



Groengas: een slimme en duurzame keuze!

De praktijk en feiten op een rij

Over Pon

Pon is een van Nederlands grootste en oudste familiebedrijven. Het toonaangevende, internationale handelsconcern telt bijna 13.000 medewerkers, actief in 32 landen vanuit 450 vestigingen. Binnen de autobranche richt Pon zich op de import, marketing, logistiek, service en het onderhoud.

Een landelijk netwerk van dealers verzorgt de verkoop, het onderhoud en de reparaties van personenauto's, zowel nieuw als occasion. Maar ook autoverhuur, leasing, schadeherstel, advies aan wagenparkbeheerders en mobiliteitsoplossingen zoals deelauto's valt onder de dienstverlening. Duurzame technologie, zoals Groengas voor mobiliteit, staat hoog in het vaandel bij Pon.

Pon Business Mobility

Pon Business Mobility is al jaren actief als mobiliteitspartner voor grote en middelgrote organisaties in Nederland namens de merken Volkswagen, Audi, SEAT, ŠKODA, Volkswagen Bedrijfswagens en Gazelle. Wij kennen de auto, de markt, de berijders, de fleetowners, de toeleveranciers, de producenten én de nationale en internationale regelgeving als geen ander. Natuurlijk kennen we ook de uitdagende milieudoelen voor onze sector.

Pon Business Mobility denkt op transparante wijze mee over een optimaal en duurzaam wagenparkbeheer, met mobiliteit in de breedste zin van het woord. We streven daarbij naar flexibiliteit, kostenbesparingen, meer efficiency en minder CO₂-uitstoot. Pon Business Mobility biedt verder aanvullende diensten zoals Pon Financial Services, Shuttel, Greenwheels, Modiforce en MIND.

In deze brochure

Waar hebben we het over bij milieuvriendelijk rijden? **3-5** | Wat is Groengas **6-7** |
De voordelen van Groengas op een rijtje **8-9** | Slim wagenparkbeheer. Meters maken met
duurzame brandstoffen **10-11** | Veelgestelde vragen over Groengas **12-13** |
Alle Groengas modellen op een rijtje? **14-15**

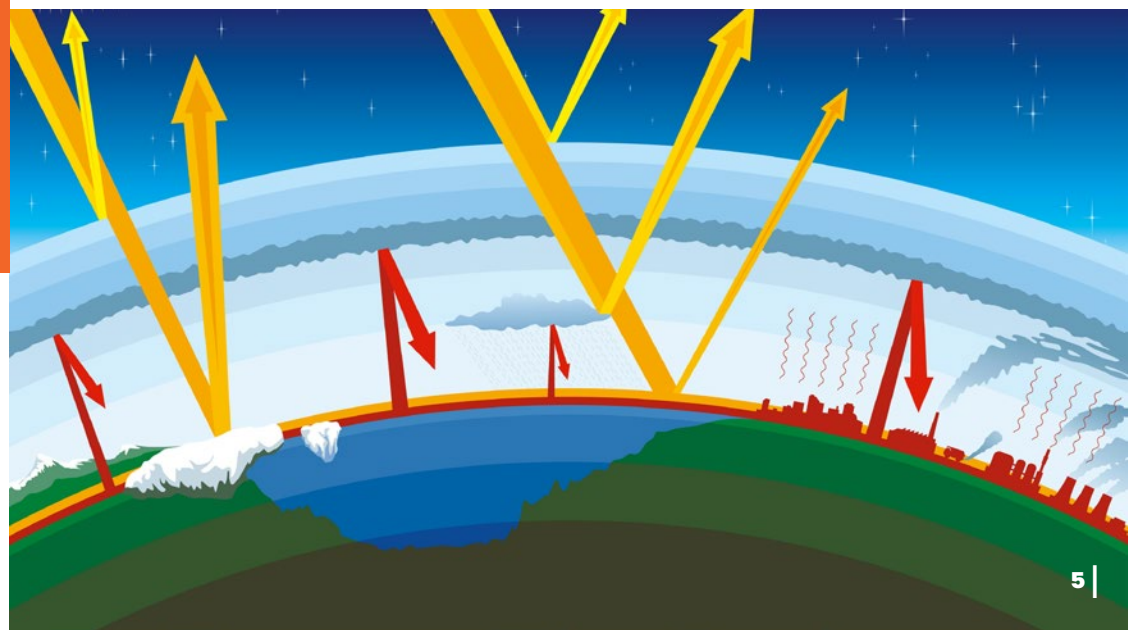
Waar hebben we het over bij milieuvriendelijk rijden?

De auto is een veelbesproken onderwerp in de discussie rondom energie, duurzaamheid, infrastructuur en mobiliteitsmanagement. Bij Pon zijn we ervan overtuigd dat de vraag naar mobiliteit blijft bestaan en de vraag naar duurzame en slimme mobiliteit zal toenemen. De Nederlandse automobiemarkt zit in de overgangsfase van fossiel naar groene brandstoffen, om de CO₂-uitstoot te verminderen en de luchtkwaliteit te verbeteren.

Bij duurzame mobiliteit zijn drie factoren van belang. In de eerste plaats is dat de verlaging van de uitstoot van fijnstof en stikstofoxiden (NOx) voor verbetering van de lokale luchtkwaliteit. Op de tweede plaats staat de verlaging van de uitstoot van broeikasgassen (met name CO₂). En ten derde moeten we met z'n allen rekening houden met de toenemende schaarste van (fossiele) brandstoffen. Met name de eerste twee factoren zien we terug in de milieudoelstellingen van de overheid voor de periode tot 2020. De automobielsector kan en moet daaraan haar bijdrage leveren door alternatieve aandrijfvormen te benutten, zowel qua aandrijftechnologie als brandstof. De kunst is een juiste mix te vinden tussen de verschillende alternatieven en deze binnen het juiste tijdsbestek in te zetten. Groengas is een goed voorbeeld van duurzame mobiliteit, zowel voor de lokale luchtkwaliteit als CO₂-reductie.

Broeikasgassen door warmere aarde

De aarde warmt op, waardoor het klimaat verandert. De oorzaak: er komen te veel broeikasgassen, zoals CO₂, in de lucht. Broeikasgassen zijn natuurlijke gassen die nodig zijn om de aarde op temperatuur te houden, zoals een deken. Deze deken moet echter niet te dik worden.



De auto is een veelbesproken onderwerp in de discussie rondom energie, duurzaamheid, infrastructuur en mobiliteitsmanagement. Bij Pon zijn we ervan overtuigd dat de vraag naar mobiliteit blijft bestaan en de vraag naar duurzame en slimme mobiliteit zal toenemen. De Nederlandse automobiemarkt zit in de overgangsfase van fossiel naar groene brandstoffen, om de CO₂-uitstoot te verminderen en de luchtkwaliteit te verbeteren.

Bij duurzame mobiliteit zijn drie factoren van belang. In de eerste plaats is dat de verlaging van de uitstoot van fijnstof en stikstofoxiden (NO_x) voor verbetering van de lokale luchtkwaliteit. Op de tweede plaats staat de verlaging van de uitstoot van broeikasgassen (met name CO₂). En ten derde moeten we met z'n allen rekening houden met de toenemende schaarste van (fossiele) brandstoffen. Met name de eerste twee factoren zien we terug in de milieudoelstellingen van de overheid voor de periode tot 2020. De automobielsector kan en moet daaraan haar bijdrage leveren door alternatieve aandrijfvormen te benutten, zowel qua aandrijftechnologie als brandstof. De kunst is een juiste mix te vinden tussen de verschillende alternatieven en deze binnen het juiste tijdsbestek in te zetten. Groengas is een goed voorbeeld van duurzame mobiliteit, zowel voor de lokale luchtkwaliteit als CO₂-reductie.

Broeikasgassen door warmere aarde

De aarde warmt op, waardoor het klimaat verandert. De oorzaak: er komen te veel broeikasgassen, zoals CO₂, in de lucht. Broeikasgassen zijn natuurlijke gassen die nodig zijn om de aarde op temperatuur te houden, zoals een deken. Deze deken moet echter niet te dik worden.

Natuurlijke broeikasgassen zijn onder meer koolstofdioxide (CO₂), waterdamp (H₂O) en methaan (CH₄). Tijdens de Klimaattop in Parijs (2015) is met 195 landen een klimaatakkoord bereikt: de temperatuurstijging op aarde moet beperkt blijven tot onder de 2°C. Het is daarbij belangrijk om de uitstoot van CO₂ sterk te verminderen. Groengas kan daarin een essentiële rol spelen.

Toe naar minder broeikasgassen

Groengas kan, veel meer dan benzine en diesel, een essentiële rol spelen bij het verminderen van de **CO₂-uitstoot**

Lokale luchtkwaliteit

Vaak spreken we over lokale luchtkwaliteit: de uitstoot van fijnstof en stikstofoxiden is immers een lokaal probleem. De stoffen verlaten de uitlaat, maar blijven voornamelijk lokaal liggen. Ze beïnvloeden de lokale luchtkwaliteit. Niet alleen mobiliteit heeft invloed op de kwaliteit van de lucht, maar ook de industrie en veeteelt.

In steden, waar per vierkante meter relatief veel mensen wonen en veel verkeer is, wordt er vaak actief beleid ontwikkeld om de lokale luchtkwaliteit te verbeteren. Zo zetten steden in op stimulering van voertuigen op alternatieve brandstoffen zoals Groengas en groene stroom. Ook worden er milieuzones ingevoerd om voertuigen te weren en zo de luchtkwaliteit te verbeteren.



Wat is Groengas?

Steeds meer bedrijven (en particulieren) zien al de voordelen van het rijden op Groengas. Gelukkig komt er steeds meer Groengas beschikbaar én zijn er al veel automodellen die op Groengas kunnen rijden. Maar wat is Groengas als (auto)brandstof precies en welke voordelen biedt het?

Wat is aardgas?

Het is een fossiele brandstof waarmee we in Nederland onze huizen verwarmen en ons eten koken. Aardgas is ontstaan door de vergisting van plantresten miljoenen jaren geleden en is een fossiele brandstof. Aardgas bestaat voornamelijk uit het broeikasgas methaan en kan geleverd worden in een vloeibare vorm (Liquid Natural Gas/LNG) of in een samengeperste vorm (Compressed Natural Gas/CNG). In aardgasauto's wordt CNG gebruikt.



Jaarlijkse productie
100 miljoen m³ Groengas

Wat is Groengas?

Groengas is de 'bio'-variant van aardgas. Groengas ontstaat bij de vergisting van mest en bijvoorbeeld GFT-afval: door micro-organismen in een vergister. Dit opgewekte methaan is, na opwerking naar 'aardgaskwaliteit', Groengas, zodat het in het aardgasnetwerk kan worden toegevoegd. Doordat het Groengas wordt opgevangen in de vergister, komt het niet in de atmosfeer en draagt het dus niet bij aan de opwarming van de aarde.

Gasunie stelt hoge eisen aan de kwaliteit van het aardgas dat in het netwerk mag. Daar moet het Groengas aan voldoen. Net als groene stroom wordt ook Groengas gecertificeerd geleverd.

Groengas enzo: de benamingen op een rijtje

Groengas is de 'bio'-variant van aardgas. Maar wat zijn dan CNG, Biogas, LNG en LPG? Voor de duidelijkheid een overzichtje:

- CNG, ofwel Compressed Natural Gas: aardgas onder druk, gewonnen uit de aarde en daarom een fossiele brandstof.
- Biogas: het gas dat vrijkomt bij vergisting van biomassa. Als Biogas wordt opgewaardeerd naar aardgaskwaliteit, ontstaat er Groengas. Zowel Biogas als Groengas zijn niet-fossiele gassen.
- Aardgas/Groengas: een mengeling van diverse gassen, vooral methaangas.
- LNG, ofwel Liquid Natural Gas: vloeibaar aardgas, gewonnen uit de aarde en daarom een fossiele brandstof.
- LPG, ofwel Liquefied Petroleum Gas, ook wel autogas genoemd: een vloeibaar bijproduct van de winning van aardolie en gas, en dus een fossiele brandstof.

Groengas en milieuwinst?

Als we naar de CO₂-uitstoot van brandstoffen kijken, moet je naast de auto (tank-to-wheel) ook de productie van de brandstof meenemen. Een elektrische auto op grijze stroom is immers ook niet duurzaam! Als je beide factoren meeneemt, spreken we over 'well-to-wheel'-uitstoot. Op CO₂-reductie scoort Groengas uitstekend op well-to-wheel, omdat het een afvalbrandstof is.

De voordelen van Groengas op een rijtje

Wie schoner en duurzamer wilt autorijden, kiest met Groengas een duurzaam alternatief voor benzine en diesel. Groengas is goedkoper én een schone en veilige brandstof.



Voordeel 1: Voordeliger

Rijden op Groengas is goedkoper dan rijden op fossiele brandstoffen. Zo kennen Groengas en aardgas een energiebelasting van ongeveer € 0,16 per kg en geen accijns. Ook is de BPM op Groengasauto's lager dan voor dieselveertuigen.



Voordeel 2: Gemak

Een Groengas-auto heeft een actieradius van 250 tot 500 km. En: je kunt altijd overschakelen op benzine als er geen Groengas-tankstation in de buurt is (met bij sommige voertuigen een beperkte actieradius). Groengas tanken duurt niet langer dan het tanken van benzine of diesel.



Voordeel 3: Groen

Rijden op Groengas betekent een CO₂-reductie van 75% ten opzichte van benzine en diesel. De verbranding van Groengas is veel schoner dan van diesel en de uitstoot van NO_x en fijnstof is daardoor veel lager. Diesel en benzine worden met tankwagens over de weg vervoerd. Het transport van Groengas gaat via ondergrondse gasleidingen.



Voordeel 4: Stil

Groengasauto's zijn gemiddeld 7% stiller dan dieselauto's.

Groengas tanken
duurt net zo lang
als met diesel of
benzine



Waar kunt u Groengas tanken?

Groengas tanken kan al bij ruim 150 tankstations in Nederland en bij meer dan 3.000 tankstations in Europa. Naar verwachting groeit dit netwerk verder naar 250 tankstations in 2020. De vulpunten zijn steeds vaker te vinden bij reguliere tankstations en vlakbij op- en afritten naar snelwegen.

Voor actuele informatie tanklocaties, kijk op [groengas.nl](https://www.groengas.nl). Daarnaast zijn er verschillende apps beschikbaar die de tankstations aangeven, zoals de apps PitPoint en Orangegas.

Groengas-certificaten

Bij meer dan de helft van alle tankstations wordt 100% Groengas geleverd. Bij de andere tankstations kan elke vlooteigenaar Groengas-certificaten kopen. Ieder certificaat staat voor daadwerkelijk geproduceerd Groengas elders in Nederland. Deze systematiek is vergelijkbaar met die van groene stroom via het elektriciteitsnet, met als belangrijk verschil dat tegenover elk certificaat Groengas een daadwerkelijk nieuw geproduceerde hoeveelheid Groengas staat. Groengas in het wegtransport wordt gecertificeerd en geadministreerd op wettelijke basis door Vertogas, in opdracht van het ministerie van Economische Zaken. Ruim een kwart van al het in Nederland geproduceerde Groengas wordt gebruikt door een voertuig. De rest vindt onder meer z'n weg naar woningen (voor koken en verwarmen) en de industrie.

Slim wagenparkbeheer Meters maken met duurzame brandstoffen

Het nastreven van milieudoelstellingen kan alleen op grote schaal succesvol zijn als er oog is voor de Total Cost of Ownership (TCO) van een wagenpark. En laten die twee nu juist hand in hand gaan met Groengas! De mogelijkheden die onze merken bieden, zijn allemaal ontwikkeld vanuit het oogpunt kosteneffectiviteit, milieubewustzijn en bedrijfs-economische haalbaarheid. Als we kijken naar de TCO per brandstofvariant, dan zien we opvallend grote verschillen die van belang zijn voor de keuzes voor een wagenpark.

Rijden in de praktijk

Aardgas rijdt voordeliger dan diesel. Een auto op aardgas is ongeveer net zo zuinig als een dieselvariant, maar kost beduidend minder aan de pomp, ook als voor het nog milieuvriendelijker Groengas wordt gekozen. Met € 10,- aardgas rijdt een Volkswagen Polo TGI 300 km, terwijl een vergelijkbare diesel slechts 200 km ver komt. Op jaarbasis kunnen de brandstofkosten van een aardgasvoertuig dus fors lager liggen dan die van een vergelijkbare diesel en de vergelijkbare benzine komt maar 135 km ver.



Groengas
20%
goedkoper
dan diesel!

Maatwerkanalyse Wagenpark

Wie meer inzicht in z'n totale wagenpark wil, kan bij Pon terecht voor een snelle maatwerkanalyse. Deze laat zien wat de winsten op het gebied van CO₂-prestatie en Total Cost of Ownership kunnen zijn, met de inzet van de Groengasmodellen van Pon. Aan de hand van de kentekengegevens van alle wagens geeft Pon een analyse en voorstel op maat. Dit voorstel geeft een helder overzicht van de te behalen milieuwinsten inzake CO₂-uitstoot en laat de besparingen zien.

Daarnaast geven we advies om het rijden op Groengas te integreren in het mobiliteitsbeleid, zodat er in de praktijk ook Groengas getankt wordt. In de transitie naar duurzame brandstoffen kunnen wij ook ondersteuning bieden bij het ontwikkelen van beleid. En tips & tricks delen voor een goede praktijk. Zo maakt Pon duurzaamheid echt praktisch en koppelen we milieuwinst aan een beter bedrijfsresultaat!

MIND Mobility

Voor bedrijven die hun wagenpark in de praktijk willen managen en optimaliseren, is er MIND Mobility. Dit inzicht kan een kostenreductie van maar liefst 14% opleveren op onderhoud en brandstofverbruik!

MIND Mobility werkt als volgt: elke auto in het wagenpark krijgt een MIND smartbox. Deze is makkelijk te installeren in bijna alle merken en modellen. Deze smartbox geeft inzicht in het gebruik van de voertuigen en maakt het voertuig slimmer.

MIND voorziet in:

- Inzicht in het werkelijke brandstofverbruik;
- Reductie van brandstofverbruik en optimalisatie van veilig rijden. De smartbox meet de G-krachten tijdens het gebruik en geeft elke bestuurder een score op acceleratie en remgedrag. De bestuurders kunnen onderling vergeleken worden en aangemoedigd om zuiniger te rijden;
- Nauwkeurige en real-time data;
- Exacte rittenregistratie en locatiezichtbaarheid;
- Inzicht in het onderhoud, zodat voertuigen optimaal onderhouden worden, wat eveneens bijdraagt aan het duurzaam gebruik van grondstoffen. Van de accuspanning tot de motoroliedruk: de smartbox van MIND geeft inzicht in de staat van de auto. Met als resultaat minder stilstand en minder onverwacht onderhoud.

Veelgestelde vragen over Groengas

• Is LPG hetzelfde als Groengas?

Nee! Groengas is de biologische, niet-fossiele, variant van aardgas (CNG), wat staat voor Compressed Natural Gas. LPG staat voor Liquefied Petroleum Gas en staat bekend als 'autogas'. LPG is een fossiele brandstof, want het ontstaat bij de productie en behandeling van aardgas en aardolie.

• Wat zijn de voordelen van Groengas voor het milieu?

Groengas stoot veel minder CO₂, fijnstof en NO_x uit. Dit heeft een gunstig effect op de opwarming van de aarde en het verbeteren van de luchtkwaliteit. Rijden op Groengas is dus een milieuvriendelijk en voordelig alternatief voor rijden op fossiele brandstoffen zoals benzine en diesel.

• Hoe ver kan een auto op Groengas gemiddeld rijden?

De meeste voertuigen hebben een ruime actieradius op Groengas en een beperktere actieradius op benzine. De actieradius van een personenauto op Groengas ligt tussen de 300 en 500 km en van een bestelbus op 300 tot 400 km.

• Kan Groengas opraken?

Nee. Er zullen altijd organische afvalstromen zijn, zoals mest, afval en slib, en uit dit afval kun je Groengas maken.

• Groengas tank je in kilo's, waarom niet in liters?

Gas is niet vloeibaar, daarom worden de hoeveelheden Groengas in kilo's gemeten.

• Kan ik een auto leasen die op Groengas rijdt?

Dat is zeker mogelijk. Vraag een dealer of leasemaatschappij naar de mogelijkheden.

• Kan ik met mijn Groengas-auto ook in het buitenland tanken?

Natuurlijk. Kijk voor een overzicht van buitenlandse stations op de website van Groengas Nederland: <https://groengas.nl/rijden-op-groengas/tanklocaties-europa>

• Hoe veilig is Groengas?

Groengas is 100% veilig, net als gewoon aardgas - de netbeheerders staan hier garant voor. Bijkomend voordeel: Groengas brandt minder snel dan traditionele brandstoffen, omdat het vervliegt zodra het vrijkomt.

Groengas is milieuvriendelijk



Groengas Nederland

Groengas Nederland vertegenwoordigt meer dan 125 bedrijven en organisaties in de biogasbranche. Groengas Nederland richt zich met een aantal programma's op de productie en afzet van hernieuwbaar gas. De partners van Groengas Nederland zien hernieuwbaar gas als een belangrijke transitiebrandstof naar een duurzame energiehuishouding die bovendien de concurrentie- en exportpositie van Nederland op het gebied van kennis, technologie, innovatie en handel versterkt.

Groengas Nederland richt zich op ketenintegratie voor een efficiënte en rendabele hernieuwbaar gasmarkt. Ook geeft zij input bij belangrijke issues zoals het Energierapport of de Brandstofvisie.

Alle Groengas modellen op een rijtje

SEAT geeft vol gas op Groengas. Met het grootste aanbod aan CNG (Compressed Natural Gas) voertuigen die op groengas kunnen rijden zet SEAT een belangrijke stap voorwaarts op weg naar een toekomst van 100 procent duurzame mobiliteit. Dankzij een volwaardig CNG-aanbod in de klasse van de kleine en compacte auto's geeft SEAT de Nederlandse overheid tools om de zeer ambitieuze klimaat- en luchtkwaliteitsdoelen voor 2030 te kunnen realiseren. Onze modellen op een rijtje:

SEAT Mii

1.0 MPI 50kW/68pk EcoFuel

Leverbaar v.a.
01-2019



SEAT Ibiza

1.0 TGI 66kW/90pk



SEAT Arona

1.0 TGI 66kW/90pk

Leverbaar v.a.
01-2019



SEAT Leon

1.5 TGI 96kW/130pk

Leverbaar v.a.
01-2019



SEAT Leon ST

1.5 TGI 96kW/130pk

Leverbaar v.a.
01-2019
Ook met DSG-
automaat



Wilt u meer weten over het
managen van een wagenpark
en/of de keuze voor Groengas?

**Kijk dan voor meer
informatie op
www.seat.nl/zakelijk**

Dit is een uitgave van:



SEAT