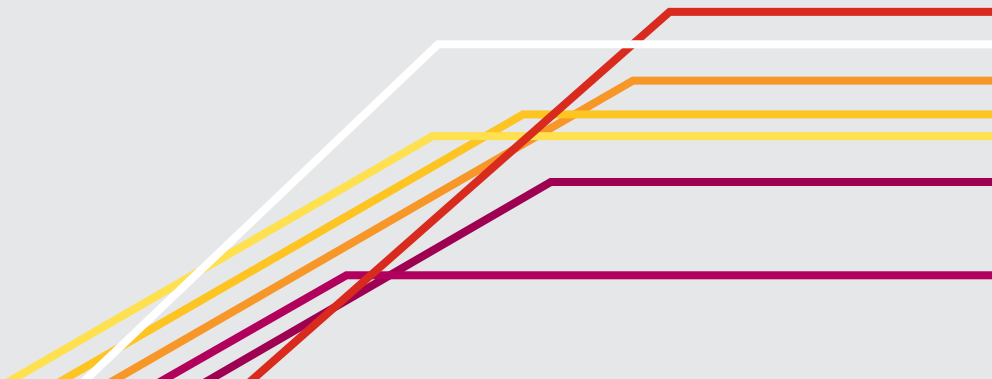




ALHAMBRA

Instructieboek





Voorwoord

Dit instructieboekje en de bijbehorende bijlagen dienen aandachtig gelezen te worden, zodat u snel met de bediening van uw wagen vertrouwd raakt.

Naast regelmatig onderhoud en verzorging van de wagen, draagt ook een correcte bediening ertoe bij dat de wagen zijn waarde behoudt.

Om veiligheidsredenen dient u altijd rekening te houden met de informatie over accessoires, wijzigingen en vervanging van onderdelen.

Bij verkoop van de wagen dient u de complete wagendocumentatie aan de nieuwe eigenaar te overhandigen, omdat deze bij de wagen horen.



Inhoudsopgave

Opbouw van dit instructieboekje

Inhoudsoverzicht

Veilig op weg

Veilig rijden	7
Beste SEAT bestuurster/bestuurder	7
Rijtips	7
Stand van de stoel verstellen	10
Bagage transporteren	13
Veiligheidsgordels	17
Korte inleiding	17
Waarom veiligheidsgordels?	20
Veiligheidsgordels	22
Gordelspanners	28
Airbagsysteem	30
Korte inleiding	30
Airbagsysteem	33
Veilig vervoer van kinderen	42
Kinderzitjes (accessoires)	42
Geïntegreerd kinderzitje	49

Bediening

Bestuurdersruimte	57
Algemeen schema	57
Instrumentenpaneel	59
Instrumenten	61
SEAT-informatiesysteem	67

5	Ontgrendelen en vergrendelen	76
	Set wagensleutels	76
	Centrale vergrendeling en vergrendelsysteem	79
6	Portieren	85
	Schuiфdeuren	86
	Achterklep	89
7	Elektrische ruitbediening	94
	Panoramaschuiфdak*	97
	Licht en zicht	100
	Licht	100
	Rolgordijn	108
	Ruitenwissersproeiers	110
	Achteruitkijkspiegel	115
	Zitten en opbergen	119
	Stoelen verstellen	119
	Functies van de stoelen	122
	Hoofdsteunen	128
	Middenarmsteun	132
	Bagageruimte	132
	Dakdragersysteem*	145
	Opbergvakken	148
	Blikjeshouder	156
	Asbak en sigarettenaansteker*	158
	Stopcontacten	159
	Airconditioning	163
	Airconditioning	163
57	Interieurvoorverwarming* (extra verwarming)	172
	Rijden	177
	Besturing	177
	Motor starten en stoppen	180
	Schakelen	184
	Remmen, stoppen en parkeren	193
	Starthulpssystemen	205
	Parkeerhulp*	209

Inparkeersysteem* (Park Assist)	213
Achteruitkijkcamera* (Rear Assist)	218
Cruise control (snelheidsregelsysteem)*	223
Rijstrookassistent (Lane Assist)*	227
Verkeersborddetectie (Sign Assist)*	230
Detectie van vermoeidheid (advies om een pauze te nemen)	233
Bandenspanningscontrolesysteem	235

Raad en daad

Milieubewust rijden	239
Inrijden	239
Ecologisch rijden	239
Motormanagement en uitlaatgasreinigingssysteem	242
Rijden met een aanhangwagen	246
Inleiding tot thema	246
Rijden met aanhangwagen	248
Verzorgen en schoonhouden	257
Buitenzijde van wagen verzorgen en schoonhouden	257
Verzorging en reiniging van interieur	265
Gebruikersinformatie	271
Accessoires, vervanging van onderdelen en wijzigingen	273
Accessoires, vervanging van onderdelen en wijzigingen	273
Controleren en bijvullen	281
Tanken	281
Brandstof	285
Selectieve Katalytische Reductie* (AdBlue)	289
Voorbereidingen voor werkzaamheden in de motorruimte	294

Motorolie	298	Dieselmotor 2.0 TDI CR 125 kW (170 pk)	382
Motorkoelvloeistof	302	Dieselmotor 2.0 TDI CR 125 kW (170 pk). Automatic	383
Wagenaccu	308	Afmetingen en vulhoeveelheden	385
Wielen en banden	313		
Wielen	313		
Wieloppen*	325		
Wiel verwisselen*	326		
Diverse situaties	333		
In geval van nood	333		
Noodsluiten of noodopenen	335		
Wagengereedschap*	341		
Zekeringen	343		
Vervangen van lampen	347		
Starthulp	358		
Starten door slepen of aanslepen	361		

Trefwoordenlijst

Technische gegevens

Beschrijving van de gegevens	366
Wat u moet weten	366
Gegevens inzake het brandstofverbruik	368
Rijden met aanhangwagen	369
Wielen	369
Technische gegevens	370
Vloeistofniveaus controleren	370
Benzinemotor 1.4 110 kW (150 pk)	371
Benzinemotor 1.4 110 kW (150 pk). Automatic ..	372
Benzinemotor 2.0 147 kW (200 pk). Automatic ..	373
Dieselmotor 2.0 TDI CR 85 kW (115 pk)	374
Dieselmotor 2.0 TDI CR 100 kW (136 pk)	376
Dieselmotor 2.0 TDI CR 100 kW (136 pk). Automatic	377
Dieselmotor 2.0 TDI CR 103 kW (140 pk)	378
Dieselmotor 2.0 TDI CR 103 kW (140 pk). Automatic	379
Dieselmotor 2.0 TDI CR 103 kW (140 pk). Vierwielaandrijving	381

Opbouw van dit instructieboekje

Wat u voor het lezen van dit instructieboekje dient te weten

Dit instructieboekje beschrijft de **uitrusting** van de wagen op het moment van het ter perse gaan. Enkele van de hier beschreven uitrustingen worden op een later tijdstip ingevoerd of zijn alleen in bepaalde landen verkrijgbaar.

Aangezien het een algemeen instructieboekje betreft voor het model AL-HAMBRA, zijn sommige van de uitrustingen of functies die in dit boekje beschreven worden niet inbegrepen in alle types of varianten van het model, ze kunnen variëren of gewijzigd worden, afhankelijk van technische vereisten of marktomstandigheden, zonder dat dit ooit beschouwd kan worden als misleidende reclame.

De **afbeeldingen** zijn een standaardweergave en kunnen enigszins afwijken ten opzichte van uw wagen.

De **richtingaanwijzingen** (links, rechts, voor, achter) die in dit instructieboekje genoemd worden, zijn gerelateerd aan de rijrichting van de wagen tenzij anders aangegeven.

De **uitrustingen aangeduid met een asterisk*** worden enkel in bepaalde uitvoeringen van het model standaard ingebouwd, worden enkel voor sommige uitvoeringen als optie geleverd, of worden enkel in bepaalde landen aangeboden.

- Ⓢ De geregistreerde handelsmerken zijn aangegeven met Ⓢ. Wordt dit symbool niet aangegeven, dan houdt dit niet in dat het geen geregistreerd merk betreft.
- ▶ Geeft aan dat het onderwerp op de volgende bladzijde verdergaat.
- Geeft het **einde van een onderwerp** aan.



ATTENTIE

Teksten met dit symbool bevatten informatie over uw veiligheid, en wijzen op gevaarlijke situaties die kunnen leiden tot ongevallen of verwondingen.



VOORZICHTIG

Teksten met dit symbool attenderen u op mogelijke schade aan uw wagen.



Milieu-aanwijzing

In teksten met dit symbool staan aanwijzingen over milieubescherming.



Let op

In teksten met dit symbool staat extra informatie.

Inhoudsoverzicht

Dit instructieboekje is volgens bepaalde regels opgebouwd om ervoor te zorgen dat u gemakkelijker informatie kunt vinden en opnemen. De inhoud van dit instructieboekje is onderverdeeld in **onderwerpen**, die deel uitmaken van **hoofdstukken** (bv. "Airconditioning"). Tegelijkertijd bestaat het boekje uit vijf grote delen:

1. Veilig op weg

Informatie over de wagnuitrustingen die op de passieve veiligheid betrekking hebben, zoals veiligheidsgordels, airbags, stoelen, enz.

2. Bediening

Informatie over de plaats van de bedieningselementen in het bestuursgedeelte van de wagen, de verschillende mogelijkheden voor het verstellen van de stoelen, het regelen van een aangenaam klimaat in de passagiersruimte, enz.

3. Raad en daad

Aanwijzingen met betrekking tot het rijden, de verzorging en het onderhoud van de wagen en bepaalde storingen die u zelf kunt verhelpen.

4. Technische gegevens

Cijfers, waarden, afmetingen en hoeveelheden (bv. brandstofverbruik) van uw wagen.

5. Alfabetisch register

Achter in het instructieboekje treft u een algemeen gedetailleerder register aan waarmee u snel de informatie kunt vinden die u zoekt. ■

Veilig op weg

Veilig rijden

Beste SEAT bestuurster/bestuurder

Veilig op weg

In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie, tips, voorstellen en waarschuwingen die u moet lezen en opvolgen in uw eigen belang en dat van uw bijrijders.



ATTENTIE

- In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie over hoe u en uw bijrijders met uw wagen om kunnen gaan. De overige belangrijke informatie die u moet kennen voor uw eigen veiligheid en voor de veiligheid van uw bijrijders, vindt u ook in de andere hoofdstukken van uw wagendocumentatie.
- Zorg ervoor dat de complete wagendocumentatie altijd in uw wagen ligt. Dit geldt in het bijzonder wanneer u de wagen aan anderen uitleent of verkoopt.

kan het risico op beschadiging van de onderzijde van de wagen en de carterpan verminderen, b.v. bij het oprijden van stoepranden of het verkeer op onverharde wegen. SEAT raadt aan de montage in een Technische Dienst te laten uitvoeren.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Correcte zithouding ⇒ pagina 10
- ⇒ pagina 13 transporteren
- Starten, schakelen, parkeren ⇒ pagina 180
- Milieubewust rijden ⇒ pagina 239
- Gebruikersinformatie ⇒ pagina 271



ATTENTIE

Het rijden onder de invloed van alcohol, drugs, medicijnen en narcotica kan ernstige ongevallen en zelfs de dood veroorzaken.

- Alcohol, drugs, medicijnen en narcotica kunnen de perceptie, reactietijd en veiligheid tijdens het rijden aanzienlijk aantasten, wat kan leiden tot het verlies van de controle over de wagen.

Rijtips

Inleiding tot thema

Afhankelijk van het voorziene gebruik van de wagen, kan het wenselijk zijn om de motor aan de onderkant te beschermen. Een bodemplaatbescherm

Vorbereidingen van de reis en veiligheid tijdens het rijden

Controlelijst

Voor uw eigen veiligheid en die van de inzittenden en andere weggebruikers moeten voor en tijdens elke reis de volgende aspecten gecontroleerd worden ⇒ ⚠:

- Verifiëren dat de lichten en knipperlichten correct werken.
- De bandenspanning (⇒ pagina 313) en het brandstofpeil (⇒ pagina 281) controleren.
- Zorgen voor een goede zichtbaarheid door alle ruiten.
- Alle voorwerpen en koffers in het opbergvak, de kofferruimte en evt. op het dak goed vastzetten ⇒ pagina 13.
- De pedalen moeten op elk moment bediend kunnen worden, zonder enige belemmering.
- Kinderen beveiligen met een bevestigingssysteem dat aangepast is aan hun gewicht en lengte ⇒ pagina 42.
- De voorste stoelen, hoofdsteunen en achteruitkijkspiegels afstellen volgens de lengte ⇒ pagina 10.
- Rijden met schoeisel dat goed past om de voeten voor het bedienen van de pedalen.
- De vloermat in de voetenruimte van de bestuurder moet onbeweeglijk liggen en de pedaalruimte vrij laten.
- Alvorens weg te rijden en gedurende de hele reis moet een correcte zithouding aangenomen worden. Dit geldt ook voor de andere inzittenden ⇒ pagina 10.
- Alvorens weg te rijden en gedurende de hele reis moet de veiligheidsgordel correct gedragen worden. Dit geldt ook voor de andere inzittenden ⇒ pagina 22.
- Niet meer personen vervoeren dan er stoelen en gordels zijn in de wagen.
- Nooit rijden met afgenomen lichamelijke of geestelijke vermogens (b.v. door medicijnen, alcohol of drugs).
- Laat u nooit afleiden in het verkeer, b.v. voor het afstellen van een menu, door de passagiers of om te telefoneren.
- Pas uw snelheid en rijstijl steeds aan de staat van het terrein of de weg, de weersomstandigheden en de verkeerssituatie aan.
- Leef de verkeersregels en aangegeven snelheidslimieten na.

- Pauzeer op regelmatige intervallen bij langere trajecten (minstens om de twee uur).
- Indien u dieren vervoert, moeten die beveiligd worden met een bevestigingssysteem dat aangepast is aan hun gewicht en grootte.



ATTENTIE

Leef steeds de verkeersregels en snelheidslimieten na, en rijd anticiperend. Het op voorhand correct inschatten van de verkeerssituatie, kan het verschil maken tussen veilig aankomen op de eindbestemming of betrokken zijn bij een ernstig ongeval.



Let op

Periodieke controlebeurten dragen niet alleen bij tot het onderhoud en de goede werking van uw wagen, maar ook tot de verkeersveiligheid. Om die reden moet u ervoor zorgen dat de servicewerkzaamheden uitgevoerd worden volgens de aanwijzingen van het Onderhoudsprogramma. Bij zware gebruiksomstandigheden van de wagen, is het mogelijk dat een aantal onderhoudstaken vroeger dan de voorziene termijn moet plaatsvinden. Zware omstandigheden zijn b.v. het vaak rijden in files, met aanhangwagen, in stoffige omgevingen enz. Voor meer informatie kunt u steeds terecht bij een Technische Dienst of een gespecialiseerde werkplaats. ■

Rijden in het buitenland

Controlelijst

In sommige landen zijn veiligheidsnormen en voorschriften inzake uitlaagassen van kracht die kunnen verschillen van de technische kenmerken van de wagen. SEAT beveelt aan om, alvorens te vertrekken naar het buitenland, te informeren bij een Technische Dienst over de wettelijke bepalingen en over de volgende punten: ►

- Moet de wagen technisch op de rit in het buitenland worden voorbereid, b.v. door het aanpassen van de lampen?
- Beschikt men over de nodige werktuigen, diagnose-apparatuur en reserveonderdelen voor inspecties en reparaties?
- Zijn er SEAT-dealers in het land van bestemming?
- In wagens met benzinemotor: is er loodvrije benzine met voldoende hoog octaangetal?
- In wagens met dieselmotor: is er zwavelarme dieselbrandstof?
- Kunnen in het land van bestemming geschikte motorolie (⇒ pagina 298) en vloeistoffen van andere systemen die voldoen aan de specificaties van SEAT, gevonden worden?
- Werkt in het land van bestemming het navigatiesysteem dat af fabriek gemonteerd is met de beschikbare navigatiegegevens?
- Zijn er speciale banden vereist in het land van bestemming?



VOORZICHTIG

SEAT kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade aan de wagen door een brandstof van lage kwaliteit, een gebrekkige service of de niet-beschikbaarheid van originele onderdelen.

Rijden door ondergelopen wegen

Om schade aan de wagen te vermijden bij het rijden door water, b.v. een ondergelopen weg, dient rekening gehouden te worden met het volgende:

- Controleer de diepte van het water alvorens door de weg te rijden. Het water mag **in geen geval** hoger reiken dan de onderste carrosserierand ⇒ ①.
- Niet sneller rijden dan met de snelheid van een voetganger.

- Niet stoppen in het water, noch achteruit schakelen of de motor uitschakelen.
- Het tegemoetkomende verkeer kan golven veroorzaken die het waterpeil voor uw voertuig verhogen, zodat deze manier van rijden door water onmogelijk wordt.



ATTENTIE

Het rijden door water, modder, gesmolten sneeuw enz. kan de remwerking vertraging en dus de vereiste remafstand verhogen, door de vochtigheid en de bevroering van de remschijven en -blokken in de winter.

- "Droog ze en verwijder het ijs" door voorzichtig te remmen. Doe dit zonder andere weggebruikers in gevaar te brengen en u aan de verkeersregels te houden.
- Na het rijden door water moeten bruuske en plotselinge manoeuvres vermeden worden.



VOORZICHTIG

- Het rijden door ondergelopen zones kan ernstige schade veroorzaken aan bepaalde onderdelen van de wagen zoals de motor, transmissie, het onderstel of elektrische systeem.
- Rijd nooit door zout water, aangezien het zout corrosie kan veroorzaken. Alle delen van de wagen die in contact gekomen zijn met zout water, spoelen met zoet water.

Stand van de stoel verstellen

Inleiding tot thema

Aantal plaatsen

Naargelang de uitvoering, beschikt de wagen over **vijf** tot **zeven** plaatsen. Elke zitplaats is uitgerust met een veiligheidsgordel.

Uitvoering	Plaatsen voorin	Plaatsen in de tweede zitrij	Plaatsen in de derde zitrij
5 plaatsen	2	3	–
7 plaatsen	2	3	2

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Functies van de stoelen ⇒ pagina 122
- Veiligheidsgordels ⇒ pagina 22
- Airbagsysteem ⇒ pagina 33
- Kinderzitjes (accessoires) ⇒ pagina 42



ATTENTIE

Het aannemen van een verkeerde zithouding in de stoelen van de wagen kan het risico op ernstige of zelfs dodelijke gevallen verhogen bij het plotseling remmen, bruske manoeuvres, botsingen of ongevallen, of wanneer de airbag geactiveerd wordt.

- Alle inzittenden moeten op juiste wijze plaatsnemen alvorens te vertrekken en die zithouding gedurende de rit aanhouden. Dit houdt ook het dragen van de veiligheidsgordel in.
- Vervoer nooit meer personen dan het aantal plaatsen met veiligheidsgordel dat voorzien is in de wagen.



ATTENTIE (vervolg)

- Beveilig kinderen in de wagen steeds met een goedgekeurd bevestigingssysteem dat aangepast is aan hun gewicht en lengte ⇒ pagina 42, ⇒ pagina 33.
- Houd de voeten steeds in de voetenruimte tijdens het rijden. Plaats de voeten bijvoorbeeld nooit op de stoel of op het dashboard, en steek ze nooit door het raam. Anders kunnen de airbag en veiligheidsgordel niet de optimale bescherming bieden en verhoogt het risico op letsel bij een ongeval.



ATTENTIE

Alvorens te vertrekken, dient u de stoel, veiligheidsgordel en hoofdsteen te verstellen en te verzekeren dat alle inzittenden de veiligheidsgordel juist dragen.

- Verschuif de bijrijdersstoel helemaal naar achteren.
- Verstel de bestuurdersstoel zo dat er een minimale afstand van 25 cm (10 inch) is tussen de borstkas en het stuurwiel. Verstel de bestuurdersstoel zo dat de pedalen helemaal ingetrapt kunnen worden met de benen licht gebogen en dat de afstand tot het dashboard ter hoogte van de knieën minstens 10 cm (4 inch) bedraagt. Indien het door uw lichaamsbouw niet mogelijk is om hieraan te voldoen, dient u direct contact op te nemen met een gespecialiseerde werkplaats om de nodige wijzigingen te laten uitvoeren.
- Rijd nooit met de rugleuning te veel naar achteren gekanteld. Hoe sterker de rugleuning naar achteren gekanteld is, hoe groter het gevaar op lichamelijk letsel is door een verkeerd gordelverloop of verkeerde zithouding!
- Rijd nooit met de rugleuning naar voren gekanteld. Wanneer een voorairbag wordt geactiveerd, kan de rugleuning heftig naar achteren bewegen en de inzittenden van de achterbank verwonden.

 ATTENTIE (vervolg)

- Zorg steeds voor voldoende scheiding met het stuurwiel en het dashboard.
- Zit steeds met de rug recht en goed tegen de rugleuning gedrukt, met goed afgestelde voorstoelen. Plaats geen enkel lichaamsdeel tegen of heel dicht bij de airbag.
- Het risico op ernstig letsel neemt toe voor de inzittenden van de voorstoelen indien ze niet rechtop zitten, aangezien de veiligheidsgordels dan niet correct gedragen worden.

 ATTENTIE

Een verkeerde afstelling van de stoelen kan ongevallen en ernstig letsel veroorzaken.

- Verstel de stoelen enkel wanneer de wagen stilstaat, aangezien de stoelen anders onverwacht kunnen verschuiven tijdens het rijden en de bestuurder zo de controle over de wagen kan kwijtraken. Daarenboven wordt tijdens het verstellen van de stoel een verkeerde houding aangenomen.
- Pas de hoogte, schuine stand en lengtepositie van de stoel enkel aan wanneer niemand zich binnen het verstelbereik van de stoelen bevindt.
- Geen enkel voorwerp mag terechtkomen in het verstelbereik van de stoelen.
- Pas de hoogte, schuine stand en lengtepositie van de achterbank alleen aan wanneer niemand zich binnen het verstelbereik van de stoelen bevindt.
- De verstel- en blokkeerbereiken van de stoelen mogen niet vuil zijn. ■

gordelverloop hun optimale beschermende werking bereiken. Het aanne- men van een verkeerde zithouding heeft een negatieve invloed op de be- schermende werking van de veiligheidsgordel. Dit kan levensgevaarlijke of zelfs dodelijke verwondingen tot gevolg hebben. Het risico op zwaar licha- melijk letsel met zelfs dodelijke gevolgen wordt vooral vergroot als een air- bag die wordt geactiveerd een inzittende treft die een verkeerde zithouding heeft ingenomen. De bestuurder is verantwoordelijk voor alle inzittenden in de wagen, vooral kinderen.

De volgende opsomming omvat voorbeelden van zithoudingen die voor alle inzittenden gevaarlijk kunnen zijn.

Wanneer de wagen in beweging is:

- nooit in de wagen staan.
- nooit op de stoelen staan.
- nooit op de stoelen knielen.
- nooit de rugleuning sterk naar achteren kantelen.
- nooit tegen het dashboard leunen.
- zich nooit uittrekken in de stoelen.
- nooit op het puntje van de stoel gaan zitten.
- nooit dwars op de stoel gaan zitten.
- nooit uit de ramen leunen.
- nooit de voeten uit de ramen houden.
- nooit de voeten op het dashboard leggen.
- nooit de voeten op het kussen van de stoel of rugleuning leggen.
- nooit in de voetenruimte gaan zitten tijdens een rit.
- nooit op de arMLEuning gaan zitten.
- nooit zonder omgegespte veiligheidsgordel meerijden.
- nooit in de bagageruimte verblijven. ►

Gevaar voor letsel door een verkeerde zithouding

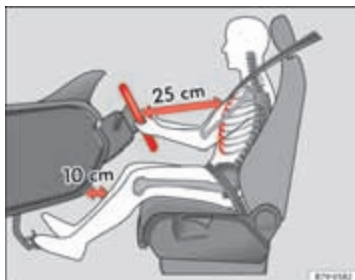
Het niet of verkeerd dragen van de veiligheidsgordel verhoogt het risico op ernstige of zelfs dodelijk letsel. Veiligheidsgordels kunnen alleen bij juiste

**ATTENTIE**

Elke verkeerde zithouding die aangenomen wordt in de wagen, verhoogt het risico op ernstige of zelfs dodelijk letsel bij ongevallen, plotseling remmen of onverwachte manoeuvres.

- Alle inzittenden moeten steeds de juiste zithouding aannemen tijdens het rijden en de veiligheidsgordel correct dragen.
- Indien de inzittenden niet juist zitten, de veiligheidsgordel niet omgegespt hebben of niet voldoende afstand houden tot de airbag, lopen ze het risico op ernstige of zelfs dodelijk letsel, met name wanneer een airbag geactiveerd wordt en een persoon in een incorrecte zithouding treft.

Juiste zithouding



Afbeelding 1 De correcte afstand tussen de bestuurder en het stuurwiel moet minstens 25 cm (10 inch) bedragen.



Afbeelding 2 Juist verloop van de gordelband en juiste stand van de hoofdsteunen.

Hierna worden de juiste zithoudingen getoond voor de bestuurder en de andere inzittenden.

Personen die wegens hun lichaamsbouw de juiste zithouding niet kunnen aannemen, moeten informeren bij een gespecialiseerde werkplaats over mogelijke speciale inrichtingen. Enkel indien een juiste zithouding wordt aangenomen, bieden de veiligheidsgordel en airbag een optimale bescherming. SEAT raadt aan om de Technische Dienst te raadplegen.

Voor uw eigen veiligheid en om letsel of ongevallen bij plotseling remmen of bruske manoeuvres te vermijden, beveelt SEAT de volgende houdingen aan:

Geldig voor alle inzittenden:

- Verstel de hoofdsteun zo dat de bovenrand hiervan op dezelfde hoogte komt te staan van de bovenzijde van het hoofd, in geen geval tot onder ooghoogte. Houd de nek zo dicht mogelijk bij de hoofdsteun ⇒ **Afbeelding 1** en ⇒ **Afbeelding 2**.
- Kleine personen moeten de hoofdsteun helemaal omlaagschuiven, zelfs als het hoofd onder de bovenrand ervan blijft.
- Grote personen moeten de hoofdsteun helemaal omhoogschuiven. ▶

- Rugleuning in een rechte stand zetten zodat uw rug geheel tegen de rugleuning aan ligt.
- Houd de voeten steeds in de voetenruimte tijdens het rijden.
- Veiligheidsgordel aanpassen en juist omgespen ⇒ pagina 22.

Daarnaast nog geldig voor de bestuurder:

- Pas het stuurwiel aan zodat het minstens 25 cm (10 inch) verwijderd is van de borstkas ⇒ Afbeelding 1 en zodat het buitenste deel ervan aan de zijkant vastgenomen kan worden met beide handen en de armen licht gebogen.
- Het verstelde stuurwiel moet steeds gericht zijn naar de borstkas, niet naar het gezicht.
- Pas de bestuurdersstoel in de lengterichting aan zodat de pedalen volledig ingetrapt kunnen worden met de benen licht gebogen en zodat de knieën minstens 10 cm (4 inch) verwijderd blijven van het dashboard ⇒ Afbeelding 1.
- Pas de hoogte van de bestuurdersstoel aan zodat die eenvoudig tot bij het hoogste punt van het stuurwiel kan komen.
- Laat beide voeten in de voetenruimte zodat u altijd de wagen onder controle hebt.

Daarnaast nog geldig voor de bijrijder:

- Verschuif de bijrijdersstoel helemaal naar achteren voor een optimale bescherming in geval de airbag geactiveerd wordt.

Bagage transporteren

Inleiding tot thema

Transporteer zware ladingen altijd in de bagageruimte en zorg ervoor dat de rugleuningen in verticale stand zijn vastgeklikt. Gebruik altijd de bevestigingsogen en een geschikt touw voor het vastmaken van zware voorwerpen.

Zorg ervoor dat u de wagen nooit overbelast. Zowel de nuttige lading als de verdeling van de lading in de wagen hebben invloed op het rijgedrag en de remcapaciteit ⇒ .

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Achterklep ⇒ pagina 89
- Rugleuning van de bijrijdersstoel naar voren klappen ⇒ pagina 122
- Lampje ⇒ pagina 100
- Bagageruimte ⇒ pagina 132
- Dakdragersysteem ⇒ pagina 145
- Rijden met aanhangwagen ⇒ pagina 248
- Wielen en banden ⇒ pagina 313



ATTENTIE

Niet vastgemaakte of niet goed vastgemaakte voorwerpen kunnen bij een plotselinge rij- of remmanoeuvre en bij een ongeval door het interieur worden geslingerd. Dit gebeurt met name wanneer de voorwerpen door een geactiveerde airbag worden geraakt en vervolgens door het interieur van de wagen schieten. Neem het volgende in acht om het gevaar voor verwondingen te beperken:

- Berg alle voorwerpen in de wagen op een veilige plaats op. Berg bagage en zware voorwerpen altijd in de bagageruimte op.
- Maak voorwerpen altijd met geschikte touwen of spanbanden vast zodat ze als er plotseling geremd moet worden of in geval van een ongeval niet in de buurt van de voor- of zijairbags terecht komen.
- Berg voorwerpen in het interieur van de wagen zodanig op dat ze tijdens het rijden niet in de buurt van de airbags terecht kunnen komen.
- Zorg ervoor dat tijdens het rijden de opbergvakken altijd gesloten blijven.

 ATTENTIE (vervolg)

- Als de zitting van de bijrijdersstoel neergeklapt is, moeten alle voorwerpen van de zitting worden verwijderd. De neergeklapte rugleuning van de bijrijdersstoel drukt kleine en lichte voorwerpen omlaag. De gewichtssensor van de zitting registreert deze druk en stuurt verkeerde informatie naar het regelapparaat van de airbag.
- Wanneer de rugleuning van de bijrijdersstoel omlaaggeklapt is, moet de voorairbag uitgeschakeld zijn en het controlelampje **PASSENGER AIRBAG OFF**  branden.
- Vastgemaakte voorwerpen mogen er nooit aanleiding voor zijn dat inzettenden verkeerd in de stoelen gaan zitten.
- Als vastgemaakte voorwerpen een stoel blokkeren, mag niemand in deze stoel gaan zitten.

 ATTENTIE

Het rijgedrag en de remcapaciteit van de wagen veranderen als in de wagen zware, grote voorwerpen worden getransporteerd.

- Pas de snelheid en de rijstijl aan het zicht, het wegdek, het verkeer en het weer aan.
- Geef voorzichtig gas.
- Voorkom bruusk remmen en bruuske manoeuvres.
- Rem iets eerder.

Last transporteren

Alle voorwerpen in de wagen op een veilige plaats opbergen

- Verdeel de lading in de wagen, op het dak en in de aanhangwagen zo gelijkmatig mogelijk.
- Transporteer zware ladingen zo ver mogelijk naar voren in de bagageruimte en zorg ervoor dat de rugleuningen in verticale stand zijn vastgeklit.
- Bagage in de kofferruimte met geschikte spanbanden aan de bevestigingsogen bevestigen ⇒ pagina 132.
- De lichtbundel-hoogteverstelling aanpassen ⇒ pagina 100.
- De bandenspanning aan de belading aanpassen. Op de sticker staat de bandenspanning ⇒ pagina 313.
- In wagens met bandenspanningsindicator kunt u de nieuwe beladingsstatus instellen ⇒ pagina 235.



VOORZICHTIG

De verwarmingsdraden van de achterraut kunnen door schurende voorwerpen op de hoedenplank worden vernield.



Let op

Neem de informatie over het beladen van een aanhangwagen ⇒ pagina 248 en het dakdragersysteem in acht ⇒ pagina 145.

Rijden met geopende achterklep

Rijden met geopende achterklep brengt bijzondere gevaren met zich mee. Maak alle voorwerpen en de achterklep correct vast, en neem de juiste voorzorgsmaatregelen om het binnendringen van giftige gassen te verminderen. ►



ATTENTIE

Rijden met ontgrendelde of geopende achterklep kan leiden tot ernstig letsel.

- Rijd altijd met gesloten achterklep.
- Maak alle voorwerpen in de wagen op een veilige manier vast. Losse voorwerpen kunnen uit de wagen vallen en achteropkomende verkeersdeelnemers verwonden.
- Rij voorzichtig en anticiperend.
- Voorkom bruuske manoeuvres en bruusk remmen omdat de geopende achterklep hierdoor ongecontroleerd kan gaan bewegen.
- Als u voorwerpen transporteert die uit de bagageruimte steken, maak dit dan op gepaste wijze duidelijk voor de overige verkeersdeelnemers. Neem de wettelijke bepalingen in acht.
- Als u voorwerpen transporteert die uit de bagageruimte steken, gebruik de achterklep dan nooit om de voorwerpen "vast te klemmen" of "vast te maken".
- Indien u een bagagedrager op de achterklep ingebouwd heeft, bouw deze dan uit met de lading wanneer u dient te rijden met een geopende achterklep.



ATTENTIE

Als de achterklep geopend is, kunnen giftige gassen in het interieur van de wagen terecht komen. De bestuurder of inzittenden kunnen hierdoor het bewustzijn verliezen, een koolmonoxidevergiftiging of ernstig letsel oplopen of een ongeval krijgen.

- Rijd altijd met gesloten achterklep om het binnendringen van giftige gassen te voorkomen.
- Als u bij hoge uitzondering met geopende achterklep moet rijden, voer dan de volgende handelingen uit om het binnendringen van giftige gassen in het interieur van de wagen te verminderen:
 - Sluit alle ruiten en het schuifdak.
 - Schakel de luchtcirculatiefunctie van de verwarming en de airconditioning uit.
 - Open alle luchtroosters in het dashboard.
 - Zet de aanjager van de verwarming in de hoogste stand.



VOORZICHTIG

Met geopende achterklep verandert de lengte en hoogte van de wagen. ■

Rijden met beladen wagen

Neem het volgende in acht voor een goede dynamiek van de beladen wagen:

- Maak alle voorwerpen op een veilige manier vast → pagina 14.
- Geef voorzichtig gas.
- Voorkom bruusk remmen en bruuske manoeuvres.
- Rem iets eerder. ▶

- Neem indien nodig de aanwijzingen voor het rijden met een aanhangwagen in acht ⇒ pagina 248.
- Neem indien nodig de aanwijzingen met betrekking tot het dakdragersysteem in acht ⇒ pagina 145.

**ATTENTIE**

Een schuivende lading heeft aanzienlijk veel invloed op de stabiliteit en veiligheid van de wagen of kan tot een ernstig ongeval leiden.

- Maak de lading correct vast zodat deze niet gaat schuiven.
- Gebruik in geval van zware voorwerpen geschikte touwen of spanbanden.
- Zet de rugleuning van de achterbank in verticale stand.

Specifieke informatie over gewicht van wagen

U moet altijd uitgaan van de aanwijzingen van de officiële wagendocumentatie. Alle technische gegevens die u in deze documentatie vindt, gelden voor het basismodel. Met welke motor uw wagen is uitgerust, kunt u ook zien op de sticker met wagengegevens in het Onderhoudsprogramma resp. op het kentekenbewijs.

Door extra uitvoeringen of speciale type-uitvoeringen en ook bij speciale wagens kunnen de aangegeven waarden afwijken.

**ATTENTIE**

Als het maximum toelaatbare gewicht en de asbelasting overschreden wordt, kan de wagen beschadigd raken of kan dit leiden tot ongevallen of ernstig letsel.

- De werkelijke asbelasting mag nooit de toelaatbare asbelasting overschrijden.
- De lading en de verdeling van de lading in de wagen hebben invloed op de dynamische kenmerken en de remcapaciteit. Pas de snelheid overeenkomstig aan.

**VOORZICHTIG**

Verdeel de lading gelijkmatiger en plaats de lading zo ver mogelijk naar achteren in de wagen. Als u zware voorwerpen in de bagageruimte transporteert, moet u deze voor of boven de achteras plaatsen om het rijgedrag zo min mogelijk te beïnvloeden.

Veiligheidsgordels

Korte inleiding

Inleiding tot thema

Controleer regelmatig de toestand van alle veiligheidsgordels. Als beschadigingen van het weefsel, de gordelverbindingen, de oprolautomaat of het slotgedeelte worden vastgesteld, moet de betreffende veiligheidsgordel onmiddellijk door een gespecialiseerde werkplaats worden vervangen ⇒ . De gespecialiseerde werkplaats moet de geschikte onderdelen gebruiken voor de wagen, uitvoering en het modeljaar. SEAT raadt aan om de Technische Dienst te raadplegen.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Stand van de stoel verstellen ⇒ pagina 10
- Airbagsysteem ⇒ pagina 33
- Kinderzitjes (accessoires) ⇒ pagina 42
- Geïntegreerde kinderzitjes ⇒ pagina 49
- Accessoires, vervanging van onderdelen, reparaties en wijzigingen ⇒ pagina 273



ATTENTIE

Veiligheidsgordels die niet of slecht omgespnt zijn, verhogen het risico op ernstig of zelfs dodelijk letsel. De optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bereikt als u de veiligheidsgordels juist draagt en gebruikt.

- Veiligheidsgordels zijn de efficiëntste middelen om het risico op ernstig of zelfs dodelijk letsel te verminderen bij een ongeval. Om de bijrijder en alle andere inzittenden te beschermen, moeten de veiligheidsgordels steeds correct geplaatst zijn wanneer de wagen in beweging is.
- Alle inzittenden moeten een correcte zithouding innemen alvorens te vertrekken, de veiligheidsgordel van hun plaats juist omgespen en die blijven dragen tijdens het rijden. Dit geldt ook voor alle inzittenden tijdens stedelijke trajecten.
- Kinderen in de wagen moeten beveiligd worden met een bevestigingssysteem dat aangepast is aan hun gewicht en grootte en met de veiligheidsgordels correct omgespnt ⇒ pagina 42.
- Begin niet te rijden alvorens alle inzittenden hun veiligheidsgordel correct hebben omgespnt.
- Steek de slotgesp steeds in het overeenkomstige stoelslot en zorg ervoor dat die vastklikt. Het gebruik van een gordelslot dat niet overeenkomt met de stoel vermindert de bescherming en kan ernstig letsel veroorzaken.
- Vermijd dat vloeistoffen of vreemde voorwerpen terechtkomen in het klikelement van de sloten. Dit kan de werking van de sloten en de veiligheidsgordels verstoren.
- Maak de veiligheidsgordel nooit los tijdens het rijden.
- Gebruik de gordel steeds voor slechts één persoon tegelijk.

⚠ ATTENTIE (vervolg)

- Reis nooit met baby's of kinderen op schoot of omgespt met dezelfde gordel.
- Rijd nooit met dikke en losse kledingstukken, b.v. een jas over een vest, aangezien die de passing en correcte werking van de veiligheidsgordel bemoeilijken.

⚠ ATTENTIE

Beschadigde veiligheidsgordels vormen een belangrijk gevaar en kunnen ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

- Vermijd beschadiging van de veiligheidsgordel door inklemming met het portier of in het stoelmechanisme.
- Indien het weefsel of andere delen van de veiligheidsgordel beschadigd zijn, kunnen de gordels breken bij bruusk remmen of een ongeval.
- Laat onmiddellijk de veiligheidsgordels vervangen door gordels die goedgekeurd zijn door SEAT voor de betreffende wagen. Veiligheidsgordels die tijdens een ongeval worden belast en daardoor worden uitgerekt, moeten door een gespecialiseerde werkplaats worden vervangen. De vervanging kan noodzakelijk zijn, ook al lijkt er geen beschadiging zichtbaar te zijn. Bovendien de verankeringen voor de veiligheidsgordels controleren.
- Nooit proberen om de veiligheidsgordels zelf te repareren, te wijzigen of uit te bouwen. Alle reparaties aan veiligheidsgordels, oprolautomaten en gordelsloten moeten plaatsvinden in een gespecialiseerde werkplaats.

Waarschuwingslampje



Afbeelding 3 Waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel.



Afbeelding 4 Weergavevoorbeeld van de toestand van de gordel voor de plaatsen achterin (hier in een wagen met 7 plaatsen) in het instrumentenpaneel, boven, de tweede zitrij; onder, de derde zitrij.

Brandt of knippert	Mogelijke oorzaak	Oplossing
	Veiligheidsgordel van de bestuurder of bijrijder, indien die laatste heeft plaatsgenomen, niet omgespeld.	Veiligheidsgordels omgespen!
	Voorwerpen op bijrijdersstoel.	Verwijder de voorwerpen van de bijrijdersstoel en bewaar ze op veilige wijze.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwinglampjes in het instrumentenpaneel branden om een aantal functies te verifiëren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

Wanneer de veiligheidsgordels bij het begin van de rit en bij een snelheid van meer dan 25 km/u niet zijn omgespeld of ze tijdens de rit worden losgemaakt, weerklinkt gedurende maximaal 90 seconden een akoestisch signaal. Daarnaast gaat het waarschuwinglampje van de gordel knipperen .

Het gordellampje  gaat pas uit als de bestuurder en bijrijder de gordel bij ingeschakeld contact vastgespen.

Weergave van de toestand van de gordel in de plaatsen achterin

De weergave van de toestand van de gordel toont de bestuurder op het display van het instrumentenpaneel, wanneer die het contact inschakelt, of eventuele inzittenden van de plaatsen achterin de veiligheidsgordels omgespeld hebben. Het symbool  geeft weer dat de inzittende van die plaats "zijn" veiligheidsgordel draagt => [Afbeelding 4](#).

Wanneer een veiligheidsgordel wordt omgespeld of losgemaakt in de plaatsen achterin, wordt de toestand van de gordel weergegeven gedurende ongeveer 30 seconden. De weergave kan verborgen worden door het drukken op de toets [0.0 / SET](#).

Indien tijdens het rijden een veiligheidsgordel wordt losgemaakt in de plaatsen achterin, knippert de weergave van de toestand van de gordel ge-

durende maximaal 30 seconden. Indien de snelheid hoger is dan 25 km/u, weerklinkt tevens een akoestisch signaal.

De weergave van de gordels achterin kan in- of uitgeschakeld worden bij een Technische Dienst.



ATTENTIE

Veiligheidsgordels die niet of slecht omgespeld zijn, verhogen het risico op ernstig of zelfs dodelijk letsel. De optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bereikt als u de veiligheidsgordels juist draagt.

Waarom veiligheidsgordels?

Frontale botsingen en natuurkundige wetten



Afbeelding 5 Wagen staat op het punt tegen een muur te botsen: de inzittenden hebben de veiligheidsgordel niet om.



Afbeelding 6 Een wagen botst tegen een muur terwijl de inzittenden geen gordel dragen.

Het natuurkundige principe van een frontale botsing is gemakkelijk te verklaren: zodra de wagen in beweging is gekomen $\Rightarrow$ **Afbeelding 5**, ontstaat zowel bij de wagen als bij de inzittenden van de wagen bewegingsenergie, de zogenaamde "kinetische energie".

Hoe hoger de snelheid van de wagen en groter het gewicht ervan, hoe meer energie bij een ongeval geabsorbeerd moet worden.

De snelheid van de wagen is echter de belangrijkste factor. Als bv. de snelheid van 25 km/u naar 50 km/u wordt verdubbeld, wordt de kinetische energie verviervoudigd!

De kracht van de "kinetische energie" is sterk afhankelijk van de snelheid van de wagen, het gewicht van de wagen en de inzittenden. Bij stijgende snelheid en toenemend gewicht moet bij een ongeval meer energie worden afgebouwd.

Inzittenden van de wagen die hun veiligheidsgordels niet hebben omgespeld, zijn dus niet met de wagen "verbonden". Bij een frontale botsing zullen deze personen dus met dezelfde snelheid verder bewegen als waarmee de wagen zich voor de botsing heeft bewogen! Omdat de inzittenden van de wagen in ons voorbeeld geen veiligheidsgordels hebben omgespeld, wordt bij een botsing de totale bewegingsenergie van de inzittenden van de wagen alleen door de botsing tegen de muur afgebouwd $\Rightarrow$ **Afbeelding 6**.

Zelfs als u niet sneller rijdt dan 30 - 50 km/u, komen er bij een botsing krachten vrij op het lichaam die al snel een ton (1.000 kg) kunnen overschrijden. De op het lichaam werkende krachten worden bij hogere snelheden zelfs nog sterker.

Dit voorbeeld geldt niet alleen voor frontale botsingen, maar ook bij alle andere soorten botsingen en aanrijdingen. ■

Gevaren wegens het niet gebruiken van de veiligheidsgordel



Afbeelding 7 De niet-
vastgegespte bestuurder
vliegt naar voren.



Afbeelding 8 De niet-
vastgegespte passagier
op een zitplaats achterin
vliegt naar voren op de
vastgegespte bestuurder.

Het idee bestaat dat men zijn lichaam bij een licht ongeval met de handen kan beschermen. Dit is onterecht!

Al bij lage botssnelheden komen op het lichaam krachten vrij die niet meer met de handen kunnen worden afgeweerd. Bij een frontale botsing worden niet-vastgegespte inzittenden naar voren geslingerd en stoten zij ongecontroleerd tegen delen in het interieur, zoals b.v. het stuurwiel, het dashboard en de voorruit → Afbeelding 7.

Het airbagsysteem is geen vervanging van de veiligheidsgordel. Bij activering van de airbag bieden de airbags alleen een extra bescherming. De airbags worden niet bij alle typen van ongevallen geactiveerd. Alle inzittenden (inclusief de bestuurder) moeten de veiligheidsgordel hebben omgespeld en deze tijdens het rijden juist dragen, zelfs als de wagen is uitgerust met airbagsysteem. Daardoor wordt het gevaar op ernstig of dodelijk letsel bij een aanrijding gereduceerd, onafhankelijk van het feit of een airbag voor die zitplaats aanwezig is.

De airbag wordt slechts één keer geactiveerd. Om de best mogelijke beschermende werking te bereiken, moeten de veiligheidsgordels altijd juist zijn omgespeld zodat u ook bij aanrijdingen zonder airbagactivering bent beschermd. De inzittenden die geen veiligheidsgordel dragen, kunnen uit de wagen geslingerd worden, met zeer ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

Ook voor inzittenden op de zitplaatsen achterin is het belangrijk de gordel juist om te gespen omdat zij bij een aanrijding ongecontroleerd door de wagen worden geslingerd. Een niet-vastgegespte passagier op een zitplaats achterin brengt niet alleen zichzelf, maar ook de bestuurder en andere inzittenden in gevaar → Afbeelding 8. ■

Veiligheidsgordels bieden bescherming



Afbeelding 9 Bestuurders die de veiligheidsgordel correct dragen, zullen niet weggeslingerd worden bij plotseling remmen.

Het juist dragen van de veiligheidsgordel kan de situatie grondig wijzigen. Juist vastgegespte veiligheidsgordels houden de inzittenden in de wagen in de juiste zithouding en reduceren in aanzienlijke mate de kinetische energie in geval van een aanrijding. De veiligheidsgordels helpen ook ongecontroleerde bewegingen te voorkomen die zwaar lichamelijk letsel kunnen toebrengen. Tevens reduceren ze het gevaar uit de wagen te worden geslingerd ⇒ **Afbeelding 9**.

De inzittenden die de veiligheidsgordel juist dragen, maken gebruik van het feit dat die de kinetische energie absorberen. Ook garanderen de structuur van de voorzijde en andere passieve veiligheidskenmerken van de wagen, zoals bijvoorbeeld het airbagsysteem, een reductie van de bewegingsenergie. Op die wijze komt minder energie vrij en vermindert het risico op ernstig letsel.

De voorbeelden beschrijven frontale botsingen. Uiteraard reduceren de juist vastgegespte veiligheidsgordels ook in alle andere soorten aanrijdingen wezenlijk het gevaar op lichamelijk letsel. Om die reden moet de veiligheidsgordel omgespeld worden voor elke verplaatsing, hoe "kort ook". Let er eveneens op dat ook de andere inzittenden goed zijn vastgegespt.

Ongevallenstatistieken hebben uitgewezen dat het juist omgespen van de veiligheidsgordels het risico op lichamelijk letsel aanzienlijk verkleint en de kans een zwaar ongeval te overleven vergroot. Juist vastgegespte veiligheidsgordels verhogen bovendien de beschermende werking van airbags die in geval van een aanrijding worden geactiveerd. Om deze reden is in de meeste landen het dragen van de veiligheidsgordels wettelijk verplicht.

Hoewel uw wagen met airbags is uitgerust, moeten de veiligheidsgordels juist worden vastgegespt. Zo worden de voorairbags b.v. enkel geactiveerd bij een aantal frontale botsingen. In geval van een frontale botsing, lichte botsing van opzij of van achteren, indien de wagen omslaat of bij ongevallen die de activeringswaarde van de airbag, ingesteld in het regelapparaat, niet overschrijden, worden ze niet geactiveerd.

Drag daarom altijd de veiligheidsgordel en let erop dat de inzittenden van de wagen de veiligheidsgordel vóór het wegrijden juist hebben omgespeld. ■

Veiligheidsgordels

Gebruik van de veiligheidsgordels

Controlelijst

Gebruik van de veiligheidsgordels ⇒ ⚠:

- Controleer regelmatig de toestand van alle veiligheidsgordels.
- Houd de veiligheidsgordels schoon.
- Houd vreemde voorwerpen en vloeistoffen verwijderd van het gordelverloop, de slotgesp en het klikelement van de sloten.
- Zorg ervoor dat de gordel en slotgesp niet gekneld of beschadigd raken, b.v. bij het sluiten van het portier. ▶

- Demonteer, wijzig of repareer nooit de gordel en bevestigingselementen ervan.
- Gesp de veiligheidsgordel correct om voor elke rit en houd de gordel omgespjt tijdens het rijden.

Veiligheidsgordel verdraaid

Indien het moeilijk is om de veiligheidsgordel uit de geleiding te halen, is het mogelijk dat hij verdraaid is aan de binnenzijde van de zijbekleding omdat hij te snel werd opgerold bij het losmaken:

- Trek de veiligheidsgordel helemaal en voorzichtig los door aan de slot-gesp te trekken.
- Leg de gordel recht en rol hem opnieuw op met behulp van de hand.

Zelfs als de gordel niet recht gelegd kan worden, moet hij omgespjt worden. In dat geval mag de verdraaide zone zich niet in direct contact met het lichaam bevinden. Raadpleeg onmiddellijk een gespecialiseerde werk-plaats om de gordel recht te laten leggen.



ATTENTIE

Een verkeerde bediening van de veiligheidsgordels verhoogt het risico op ernstig of dodelijk letsel.

- Controleer regelmatig of de veiligheidsgordels en hun onderdelen zich in perfecte staat bevinden.
- Houd de veiligheidsgordels steeds schoon.
- Zorg ervoor dat de gordelband niet gekneld of beschadigd raakt en niet in contact komt met scherpe uiteinden.
- Vermijd dat vloeistoffen of vreemde voorwerpen terechtkomen in het slot of het klikelement van de gesp.

Een veiligheidsgordel met slot omgespen of losmaken



Afbeelding 10 Schuif de gesp van de veiligheids-gordel in het slot.



Afbeelding 11 Laat de slotgesp los.

Juist gedragen veiligheidsgordels houden de inzittenden in de positie die hen de hoogste bescherming biedt bij bruusk remmen of een ongeval ⇒ ⚠, ▶

Veiligheidsgordel omgespen

Gesp de veiligheidsgordel om voor elke rit.

- Voorstoel en hoofdsteun juist verstellen ⇒ pagina 10.
- Zet de rugleuning van de achterbank in verticale positie ⇒ .
- Trek aan de gesp van de gordel en plaats de band uniform over de borstkas en het bekken. Zorg er daarbij voor dat de gordel **niet** verdraaid wordt ⇒ .
- Steek de slotgesp alleen in het bij de betreffende zitplaats behorende slot ⇒ **Afbeelding 10**.
- Trek aan de gordel om te controleren of de gesp goed vastzit in het slot.

Veiligheidsgordel losmaken

Maak de veiligheidsgordel enkel los wanneer de wagen stilstaat ⇒ .

- Druk op de rode toets in het slot ⇒ **Afbeelding 11**. De gesp springt uit het slot.
- Leid de gordel met de hand zodat de band vlotter oprolt, de gordel niet verdraait en de bekleding niet beschadigd raakt.

**ATTENTIE**

Een verkeerd gordelverloop kan ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken in geval van een ongeval.

- De veiligheidsgordel garandeert enkel een optimale bescherming wanneer de rugleuning in verticale positie staat en de gordel correct gedragen wordt volgens de lichaamslengte.
- Het losmaken van de veiligheidsgordel tijdens het rijden kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken bij bruusk remmen of een ongeval.

Veiligheidsgordel met twee sloten omgespen en losmaken

Afbeelding 12 Gordel op de middelste stoel van de tweede zitrij omgespen.

Juist gedragen veiligheidsgordels houden de inzittenden in de positie die hen de hoogste bescherming biedt bij bruusk remmen of een ongeval ⇒ .

De veiligheidsgordels voor de middelste stoel van de tweede zitrij en voor de stoelen op de derde zitrij worden met twee slotgespen omgespeld.

Veiligheidsgordel omgespen

Gesp de veiligheidsgordel om voor elke rit.

- Verstel de stoel achterin en hoofdsteun juist ⇒ pagina 10.
- Zet de rugleuning van de achterbank in verticale positie ⇒ .
- Trek de gordelband via de slotgesp naar onderen ⇒ **Afbeelding 12** .
- Zorg er daarbij voor dat de gordel **niet** verdraaid wordt ⇒ .
- Steek de slotgesp  in het overeenkomstige slot .
- Plaats de gordelband over het bekken van de inzittende door aan de slotgesp te trekken .

- Steek de slotgesp ② in het overeenkomstige slot ③.
- Trek aan de veiligheidsgordel om te controleren of **beide** slotgespen veilig in de gordelsloten zijn vastgeklemd.

Veiligheidsgordel losmaken

Maak de veiligheidsgordel enkel los wanneer de wagen stilstaat ⇒ ⚠.

- Druk op de rode toets in het slot ①. De gesp springt uit het slot.
- Druk op de rode toets in het slot ②. De gesp springt uit het slot.
- Leid de gordel met de hand zodat de band vlotter oprolt, de gordel niet verdraait en de bekleding niet beschadigd raakt.



ATTENTIE

Een verkeerd gordelverloop kan ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken in geval van een ongeval.

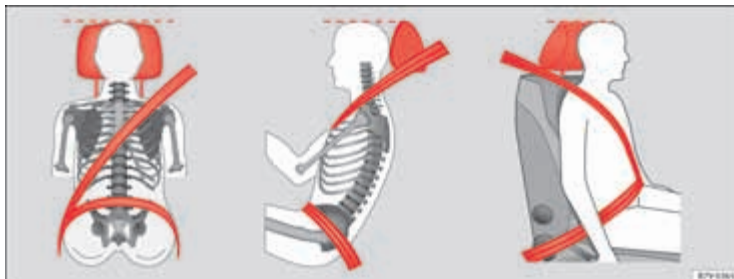
- De veiligheidsgordel garandeert enkel een optimale bescherming wanneer de rugleuning in verticale positie staat en de gordel correct gedragen wordt volgens de lichaamslengte.
- Het losmaken van de veiligheidsgordel tijdens het rijden kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken bij bruusk remmen of een ongeval.



Let op

De veiligheidsgordels met twee sloten zijn voorzien van een schema dat toont hoe de gordel omgespeld moet worden. ■

Verloop van de gordels



Afbeelding 13 Juist verloop van de gordelband en juiste stand van de hoofdsteunen.



Afbeelding 14 Juist verloop van gordelband bij zwangere vrouwen.

Enkel wanneer de gordelband juist geplaatst is, bieden de veiligheidsgordels de optimale bescherming bij een ongeval en wordt het risico op ernstig of dodelijk letsel verlaagd. Een juist verloop van de gordels houdt de inzittenden tevens in de optimale positie voor een maximale bescherming door

de airbag. Om die reden moet de veiligheidsgordel steeds gedragen worden en gezorgd worden voor een juist verloop ervan.

Een verkeerde zithouding kan ernstige of zelfs dodelijke letsels veroorzaken
⇒ pagina 10, Stand van de stoel verstellen.

Juiste plaatsing van de gordel

- Het schoudergedeelte moet steeds over het midden van de schouder lopen; nooit over de nek, boven of onder de arm of achter de rug.
- Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vóór het bekken lopen en nooit over de buik.
- Plaats de gordel steeds vlak en strak over het lichaam. Trek zo nodig lichtjes aan de gordelband.

In het geval van **zwangere vrouwen**, moet de veiligheidsgordel uniform over de borstkas en zo laag mogelijk over het bekken lopen, met vlakke band zodat de gordel niet drukt op de buik; dit moet gedurende de volledige zwangerschapsperiode gebeuren ⇒ Afbeelding 14. ▶

Gordelverloop aanpassen aan de lichaamslengte

Het verloop van de gordelband kan aangepast worden met de volgende uitvoeringen:

- Gordelhoogteverstelling voor de voorstoelen.
- In hoogte verstelbare voorstoelen.

ATTENTIE

Een verkeerd gordelverloop kan ernstig letsel veroorzaken in geval van brusk remmen, plotselinge manoeuvres of een ongeval.

- De veiligheidsgordel garandeert enkel een optimale bescherming indien hij juist geplaatst is, met de rugleuning lichtjes naar achteren gekanteld.
- De geplaatste of losliggende veiligheidsgordel kan ernstig letsel veroorzaken indien de gordel zich verplaatst van de harde naar de zachte lichaamsdelen (b.v. de buik).
- Het schoudergedeelte van de gordel moet over het midden van de schouder lopen en nooit over de hals of bovenarm.
- De veiligheidsgordel moet vlak en vast op het bovenlichaam liggen.
- Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vóór het bekken lopen en nooit over de buik. De veiligheidsgordel moet vlak en vast op het bekken liggen. Trek zo nodig lichtjes aan de gordelband.
- In het geval van zwangere vrouwen moet de veiligheidsgordel zo laag mogelijk en vlak over het bekken lopen, terwijl de gordel "rond" de buik wordt gegaan.
- Verdraai de gordelband niet tijdens het dragen.
- Verwijder de veiligheidsgordel nooit van het lichaam met de hand.
- Laat de gordelband niet over harde of breekbare voorwerpen lopen, zoals brillen, balpenen of sleutels.
- Wijzig het gordelverloop nooit met gordelklemmen, bevestigingsogen en dergelijke.

Let op

Personen waarvoor, wegens hun lichaamsbouw, de optimale positie van de gordelband niet verwezenlijkt kan worden, moeten informeren bij een gespecialiseerde werkplaats over mogelijke speciale inrichtingen om de maximale bescherming van de gordel en de airbag mogelijk te maken. SEAT raadt aan om de Technische Dienst te raadplegen.

Gordelhoogteverstelling



Afbeelding 15 Naast de voorstoelen: gordelhoogteverstelling.

Met behulp van de gordelhoogteverstellingen van de voorstoelen en de buitenste zitplaatsen van de tweede zitrij, kan het gordelverloop in de schouderzone aangepast worden aan de hoogte van de inzittenden voor het juist omgespen ervan:

- Houd de geleidingsinrichting ingedrukt in de richting van de pijl ⇒ Afbeelding 15.
- Verplaats de geleidingsinrichting naar boven of onderen tot de veiligheidsgordel over het midden van de schouder loopt ⇒ pagina 26, Verloop van de gordels.

- Laat de geleidingsinrichting los.
- Trek met een stevige ruk aan de gordel om te controleren of de inrichting goed vastgeklekt is.

**ATTENTIE**

Pas nooit de hoogte van de gordel aan tijdens het rijden.

Gordelspanners

Oprolautomaat, gordelspanner, spanningsbegrenzer

De veiligheidsgordels maken deel uit van het veiligheidsconcept van de wagen ⇒ pagina 33 en bestaan uit de volgende belangrijke functies:

Oprolautomaat

Elke veiligheidsgordel is uitgerust met één oprolautomaat aan het schoudergedeelte. Indien traag aan de gordel getrokken wordt of tijdens het normale rijden, biedt het systeem volledige bewegingsvrijheid in het schoudergedeelte. De oprolautomaat blokkeert echter de veiligheidsgordel indien die snel losgetrokken wordt, in geval van bruusk remmen, bergachtige trajecten, bochten en bij het versnellen.

Gordelspanner

De veiligheidsgordels aan de voorstoelen en de buitenste zitplaatsen van de tweede zitrij zijn uitgerust met gordelspanners.

In geval van een frontale botsing, botsing van opzij of van achteren worden de gordelspanners geactiveerd met behulp van sensoren en worden de veiligheidsgordels gespannen in de tegenovergestelde richting van de lostrekrichting. Indien de veiligheidsgordel los is, wordt hij ingetrokken om op die manier de beweging naar voren van de inzittenden of de beweging in de richting van de aanrijding te beperken. De gordelspanner werkt samen met

het airbagsysteem. De gordelspanner treedt niet in werking bij het omslaan van de wagen indien de zijairbags niet geactiveerd worden.

Bij de activering kan fijn stof vrijkomen. Dit is normaal en geen teken van vuur in de wagen.

Spanningsbegrenzer

De spanningsbegrenzer van de gordel vermindert de kracht die de veiligheidsgordel uitoefent op het lichaam bij een ongeval.

**Let op**

Als de wagen of afzonderlijke delen van het systeem worden verschrot, beslist de betreffende veiligheidsvoorschriften opvolgen. Deze voorschriften zijn bekend bij de gespecialiseerde werkplaatsen ⇒ pagina 28.

Onderhoud en verwijdering van de gordelspanners

Bij het uitvoeren van werkzaamheden aan de gordelspanner en bij het uit- en inbouwen van andere wagenonderdelen in het kader van andere reparatietaken, kan de veiligheidsgordel onverwacht beschadigd raken. Als gevolg hiervan is het mogelijk dat de gordelspanners niet langer correct werken of niet geactiveerd worden bij een ongeval.

Om de beschermende werking van de veiligheidsgordels niet te beïnvloeden en te vermijden dat uitgebouwde onderdelen lichamelijk letsel en milieuvuiling veroorzaken, moeten de voorschriften in acht genomen worden. Deze voorschriften zijn bekend bij de gespecialiseerde werkplaatsen. ►

**ATTENTIE**

Een verkeerd gebruik of eigen reparaties van de veiligheidsgordels, oprolautomaten en gordelspanners verhogen het risico op ernstig of zelfs dodelijk letsel. De gordelspanner zou niet geactiveerd kunnen worden wanneer nodig, of onverwacht in werking kunnen treden.

- Repareer, verstel of demonteer/monteer nooit zelf onderdelen van de gordelspanners of veiligheidsgordels; laat dit uitvoeren door een gespecialiseerde werkplaats → pagina 273.
- De gordelspanners en oprolautomaten kunnen niet gerepareerd worden en dienen dus te worden vervangen.

**Milieu-aanwijzing**

De airbagmodules en gordelspanners kunnen perchloraat bevatten. Leef de wettelijke bepalingen na voor de verwijdering ervan. ■

Airbagsysteem

Korte inleiding

Inleiding tot thema

Het voertuig beschikt over voorairbags voor bestuurder en bijrijder. De voorairbags kunnen bijkomende bescherming bieden aan de thorax en het hoofd van de bestuurder en bijrijder als de stoelen, veiligheidsgordels en hoofdsteunen en, in het geval van de bestuurder, het stuurwiel, correct gebruikt en ingesteld worden. Airbags zijn een extra veiligheidsvoorziening. Een airbag is geen vervanging van de veiligheidsgordel, die altijd moet worden gebruikt, zelfs als de voorstoelen voorairbags hebben.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Aanwijzingen voor het rijden ⇒ pagina 7
- Juiste zithouding van inzittenden ⇒ pagina 10
- Veiligheidsgordels ⇒ pagina 22
- Kinderzitjes (accessoires) ⇒ pagina 42
- Verzorging en reiniging van het interieur ⇒ pagina 265
- Accessoires, vervanging van onderdelen, reparaties en wijzigingen ⇒ pagina 273
- Gebruikersinformatie ⇒ pagina 271



ATTENTIE

Vertrouw nooit blindelings op het airbagsysteem als beschermingsmaatregel.

- Zelfs wanneer de airbag geactiveerd wordt, gaat het nog slechts om een hulpbeschermfunctie.



ATTENTIE (vervolg)

- Het airbagsysteem biedt een optimale bescherming wanneer de veiligheidsgordels correct omgegespt zijn, waardoor het risico op letsel verminderd ⇒ pagina 22, Veiligheidsgordels.
- Alle inzittenden moeten een correcte zithouding innemen alvorens te vertrekken, de veiligheidsgordel van hun plaats juist omgespen en die blijven dragen tijdens het rijden. Dit geldt voor alle inzittenden.



ATTENTIE

Indien er zich voorwerpen bevinden tussen de inzittenden en het werkingsgebied van de airbags, verhoogt het risico op letsel bij activering van de airbags. Hierdoor wordt het opblaasbereik van de airbag gewijzigd of worden de voorwerpen tegen het lichaam geslingerd.

- Draag nooit voorwerpen in de hand of op schoot tijdens het rijden.
- Vervoer nooit voorwerpen op de bijrijdersstoel. Bij bruusk remmen of plotselinge manoeuvres kunnen voorwerpen terechtkomen in de actieradius van de airbags en door het interieur geslingerd worden bij activering ervan.
- Tussen de inzittenden op de voorstoelen en de buitenste zitplaatsen en het werkingsgebied van de airbags mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden. Zorg ervoor dat zowel de kinderen als de andere inzittenden deze aanbeveling naleven. ►

**ATTENTIE**

De beschermende werking van het airbagsysteem is slechts voor één ongeval toereikend. Na activering van de airbag moet het systeem vervangen worden.

- Laat de geactiveerde airbags en de hierdoor beïnvloede onderdelen van het systeem vervangen door nieuwe onderdelen die door SEAT goedgekeurd zijn voor de wagen.
- Laat reparaties en wijzigingen aan de wagen uitvoeren door een gespecialiseerde werkplaats. De gespecialiseerde werkplaatsen beschikken over de noodzakelijke gereedschappen, diagnose-apparatuur, reparatie-informatie en gekwalificeerd personeel.
- Bouw nooit airbagonderdelen in de wagen die gerecycled of afkomstig zijn van gebruikte wagens.
- Wijzig nooit de onderdelen van het airbagsysteem.

**ATTENTIE**

Wanneer de airbags geactiveerd worden, kan fijn stof vrijkomen. Dit is normaal en geen teken van vuur in de wagen.

- Dit fijn stof kan de huid en ogen irriteren en ademhalingsmoeilijkheden veroorzaken, vooral bij personen die lijden aan astma of andere aandoeningen van de luchtwegen. Om de ademhalingsmoeilijkheden te verminderen, dient u de wagen te verlaten en portieren en ruiten te openen voor de verluchting van het interieur.
- Indien u in contact komt met het stof, dient u uw handen en gezicht vóór de volgende maaltijd te wassen met een zachte zeep en water.
- Vermijd dat het stof in contact komt met de ogen of open wonden.
- Spoel uw ogen met water indien er stof in gekomen is.

**ATTENTIE**

Door schoonmaakmiddelen met oplosmiddelen wordt het oppervlak van de airbagmodules poreus. Indien de airbag geactiveerd wordt bij een ongeval, kan het loskomen van plastic onderdelen ernstig letsel veroorzaken.

- Reinig het dashboard en het oppervlak van de airbagmodules nooit met schoonmaakmiddelen met oplosmiddelen.

Controlelampje



Abbeelding 16 Controlelampje in het dashboard voor de uitschakeling van de voorairbag van de bijrijder.

gaat branden	Plaats	Mogelijke oorzaak	Oplossing
	Instrumentenpaneel	Storing in het systeem van airbags en gordelspanners.	Laat het systeem onmiddellijk door een specialist controleren.
OFF	Dashboord	Storing in het airbagsysteem. Voorairbag van de bijrijder buiten werking gesteld.	Laat het systeem onmiddellijk door een specialist controleren. Controleer of de airbag uitgeschakeld moet blijven.

Wanneer het contact enkele seconden wordt ingeschakeld, voeren sommige controle- en waarschuwingslampjes een functiecontrole uit. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

Indien de voorairbag van de bijrijder uitgeschakeld is en het controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF** niet blijft branden, of brandt samen met het controlelampje van het instrumentenpaneel, kan het zijn dat er een storing aanwezig is in het airbagsysteem ⇒

**ATTENTIE**

In geval van storing van het airbagsysteem, is het mogelijk dat de airbag moeilijk, helemaal niet of onverwacht geactiveerd wordt, wat ernstig of zelfs dodelijk letsel kan veroorzaken.

- Laat het airbagsysteem onmiddellijk controleren door een gespecialiseerde werkplaats.
- Monteer nooit een kinderzitje op de bijrijdersstoel of verwijder het ingebouwde kinderzitje! De voorairbag van de bijrijder zou ondanks het defect kunnen worden geactiveerd bij een aanrijding.

**VOORZICHTIG**

Let altijd op de brandende controlelampjes en de daarbij behorende beschrijvingen en aanwijzingen om geen schade aan de wagen te veroorzaken.

Airbagsysteem

Beschrijving en werking van de airbag

De airbag kan de inzittenden bij een ongeval beschermen door hun beweging in de richting van de aanrijding, bij frontale botsingen en botsingen van opzij, op te vangen.

Geactiveerde airbags worden opgeblazen door middel van een gasgenerator. Hierdoor breken de deksels van de airbags en worden de airbags ontvouwen in hun volledige werkingsgebied. Dit gebeurt in duizendsten van een seconde en met hoge intensiteit. Wanneer de inzittende die vastzit met een veiligheidsgordel in de opgeblazen airbag terechtkomt, komt gas vrij om de kracht van de botsing te absorberen en de beweging af te remmen. Op die manier wordt het risico om ernstig of dodelijk letsel verlaagd. Het ac-

tiveren van de airbag kan ander letsel, zoals opzwellen, kneuzingen, brand- en schaafwonden niet voorkomen.

De airbags beschermen de armen en de onderzijde van het lichaam niet.

De belangrijkste factoren voor de activering van de airbags zijn het soort aanrijding, de invalshoek van de botsing, de rijsnelheid en de kenmerken van het voorwerp waartegen de wagen botst. Om die reden worden de airbags niet altijd geactiveerd wanneer de wagen visuele schade lijdt.

Het airbagsysteem is ontworpen voor activering bij een ernstige botsing. In bijzondere situaties kunnen zowel de voorairbags als de airbags voor het hoofd, de knieën en de zijairbags geactiveerd worden. De omvang van de zichtbare schade aan de wagen is geen indicatie voor de activering van de airbags.

De airbags zijn slechts een aanvulling van de 3-puntsveiligheidsgordels in een aantal ongevalsituaties, wanneer de wagen zo krachtig vertraagt dat de airbags geactiveerd worden. De airbags worden slechts één keer geactiveerd, en enkel in bepaalde omstandigheden. De veiligheidsgordels zijn steeds aanwezig om bescherming te bieden in de situaties waarin de airbags niet geactiveerd worden of reeds geactiveerd zijn. Dit is bv. het geval wanneer de wagen na een eerste botsing een tweede maal botst of aangereden wordt.

Het airbagsysteem maakt deel uit van het totaalconcept van passieve veiligheid van de wagen. Het airbagsysteem beschermt enkel op optimale wijze indien alle inzittenden de veiligheidsgordel juist dragen en een correcte zithouding ingenomen hebben Δ → pagina 10.

Onderdelen van het veiligheidsconcept van de wagen

De volgende veiligheidsinrichtingen vormen het veiligheidsconcept van de wagen om het risico op ernstig of zelfs dodelijk letsel te verminderen. Naargelang de uitvoering van de wagen, kan het zijn dat een aantal inrichtingen niet ingebouwd is in de wagen of niet beschikbaar is op een aantal markten.

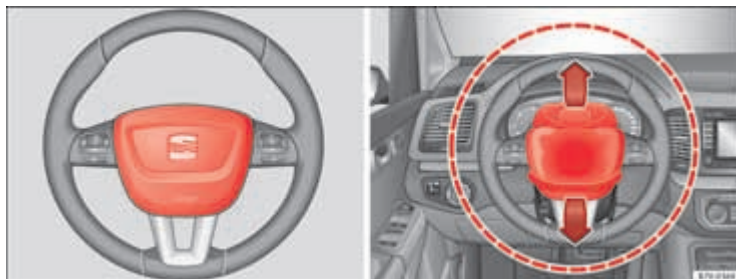
- Geoptimaliseerde veiligheidsgordels op alle plaatsen.
- Gordelspanners voor de bestuurder en de bijrijder en, indien van toepassing, in de buitenste zitplaatsen van de tweede zitrij in combinatie met de zijairbags.
- Daarnaast ook spanningsbegrenzers voor de gordels van de bestuurder en de bijrijder.
- Gordelhoogteverstelling voor de voorstoelen en, indien van toepassing, de buitenste zitplaatsen op de tweede zitrij.
- Gordelwaarschuwinglampje.
- Voorairbags voor de bestuurder en bijrijder.
- Zijairbags voor de bestuurder, bijrijder en, indien van toepassing, voor de buitenste zitplaatsen van de tweede zitrij.
- Airbags voor het hoofd rechts en links.
- Daarnaast ook een airbag voor de knieën van de bestuurder.
- Airbagcontrolelampje .
- Controlelampje PASSENGER AIR BAG **OFF** .
- Regelapparaten en sensoren.
- Hoofdsteunen met verstelbare hoogte en geoptimaliseerd voor aanrijdingen langs achteren.

- Verstelbare stuurkolom.
- Indien van toepassing, verankeringen voor kinderzitjes in de plaatsen achterin en de bijrijdersstoel.
- Indien van toepassing, bevestigingspunten voor de gordel die zorgt voor de bevestiging bovenaan van de kinderzitjes.

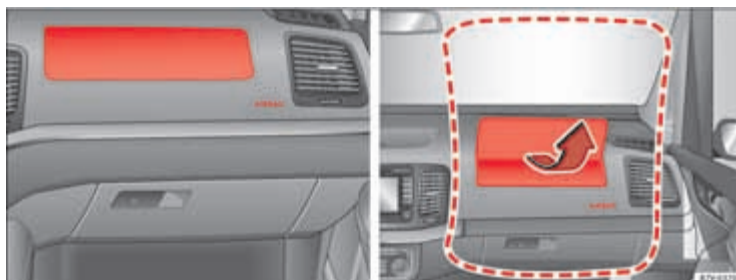
Situaties waarin de voor- en zijairbags, airbag voor de knieën en het hoofd niet geactiveerd worden:

- Indien het contact is uitgeschakeld bij een botsing.
- Indien, bij een botsing aan de voorzijde van de wagen, de vertraging gemeten door het regelapparaat te laag is.
- Bij lichte botsingen van opzij.
- Bij botsingen langs achteren.
- Wanneer de wagen omslaat.
- Wanneer de botsingssnelheid lager is dan de referentiewaarde ingesteld in het regelapparaat. ■

Voorairbags



Afbeelding 17 Plaats en werkingsgebied van de voorairbag van de bestuurder.



Afbeelding 18 Plaats en werkingsgebied van de voorairbag van de bijrijder.

Het voorairbagsysteem biedt in combinatie met de veiligheidsgordels extra bescherming op hoofd- en borsthoogte van de bestuurder en bijrijder in geval van zware frontale botsingen. Houd steeds een zo groot mogelijke afstand tot de voorairbag. Daardoor kunnen de voorairbags in geval van een

activering volledig worden ontvouwen en zo een maximale beschermende werking bieden. ►

De voorairbag van de bestuurder bevindt zich in het stuurwiel ⇒ **Afbeelding 17** en die van de bijrijder in het dashboard ⇒ **Afbeelding 18**. De airbags zijn gemarkeerd met het opschrift "AIRBAG".

De geactiveerde voorairbags omvatten de zones aangeduid in rood (werkingsgebied) ⇒ **Afbeelding 17**. Om die reden mogen geen voorwerpen geplaatst of bevestigd worden in die zones ⇒ **⚠**. De af fabriek gemonteerde accessoires, bv. de basisplaat voor de ondersteuning van de mobiele telefoon, blijven buiten het bereik van de voorairbag van de bestuurder en de bijrijder.

Bij de activering van de voorairbag van de bestuurder en bijrijder, worden de deksels van de airbags in het stuurwiel resp. het dashboard geopend ⇒ **Afbeelding 18**. De deksels van de airbags blijven vasthangen aan het stuurwiel resp. het dashboard.

⚠ ATTENTIE

Het ontvouwen van de airbag gebeurt in duizendsten van een seconde en met grote snelheid.

- Houd het werkingsgebied van de voorairbags steeds vrij.
- Maak nooit voorwerpen vast aan de deksels noch in het werkingsgebied van de airbagmodules, bv. blikjes- of telefoonhouders.
- Tussen de personen voorin en het werkingsgebied van de airbag mogen zich verder geen personen, dieren of voorwerpen bevinden.
- Maak geen enkel voorwerp aan de voorruit aan de zijde van de bijrijder vast boven de voorairbag.
- Plaats geen stickers op, bedek in geen geval en wijzig op geen enkele andere wijze de opgevulde plaat van het stuurwiel noch het oppervlak van de voorairbagmodule in het dashboard aan de zijde van de bijrijder.



ATTENTIE

De voorairbags worden ontvouwen voor het stuurwiel ⇒ **Afbeelding 17** en het dashboard ⇒ **Afbeelding 18**.

- Tijdens het rijden dient u het stuurwiel steeds vast te nemen met beide handen aan de buitenste rand ervan: positie van 9 en 3 uur.
- Verstel de bestuurdersstoel zo dat er ten minste 25 cm ruimte is tussen uw borstkas en het midden van het stuurwiel. Indien het door uw lichaamsbouw niet mogelijk is om hieraan te voldoen, dient u onverwijld contact op te nemen met een gespecialiseerde werkplaats.
- Verstel de bijrijdersstoel zo dat de afstand tussen de bijrijder en het dashboard zo groot mogelijk is.

Systemen van de voorairbag voor de bijrijder

Er bestaan twee verschillende systemen van voorairbags voor de bijrijders in wagens van SEAT:

A	B
Kenmerken van de voorairbag van de bijrijder die enkel uitgeschakeld kan worden in een gespecialiseerde werkplaats.	Kenmerken van de frontairbag van de bijrijder die handmatig uitgeschakeld kan worden ⇒ pagina 37.
► Benaming: airbagsysteem	► Benaming: airbagsysteem met uitgeschakeling van de voorairbag van de bijrijder.
► Controlelampje  in het instrumentenpaneel.	► Controlelampje  in het instrumentenpaneel. ►

► Voorairbag van de bijrijder in het dashboard.

► Voorairbag van de bijrijder in het dashboard.

► Controlelampje in het dashboard **PASSENGER AIR BAG OFF** .

► Schakelaar met sleutel in het dashboardkastje, aan de zijde van de bijrijder.

In- en uitschakelen van de frontairbag van de bijrijder met de sleutelschakelaar



Afbeelding 19 In het dashboardkastje, aan de bijrijderszijde: sleutelschakelaar om de voorairbag van de bijrijder in- en uit te schakelen.

De voorairbag van de bijrijder moet uitgeschakeld worden wanneer op die plaats een kinderzitje geïnstalleerd wordt met de rug naar het dashboard gekeerd.

Voorairbag van de bijrijder buiten werking stellen

- Contact uitschakelen.
- Open het dashboardkastje aan de bijrijderszijde.

- De sleutelbaard van de wagensleutel uitklappen ⇒ pagina 76.
- Draai de sleutelschakelaar in de stand **OFF** met behulp van de sleutel van de wagen ⇒ Afbeelding 19.
- Sluit het dashboardkastje aan de bijrijderszijde.
- Het controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF**  van het dashboard blijft branden met het contact ingeschakeld ⇒ pagina 32.

Voorairbag van de bijrijder in paraatheid brengen

- Contact uitschakelen.
- Open het dashboardkastje aan de bijrijderszijde.
- Draai de sleutelschakelaar in de stand **ON** met behulp van de sleutel van de wagen ⇒ Afbeelding 19.
- Sluit het dashboardkastje aan de bijrijderszijde.
- Controleer dat met het contact ingeschakeld het controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF**  in het dashboard *niet* gaat branden ⇒ pagina 32.

Hoe te herkennen dat de voorairbag van de bijrijder uitgeschakeld is

Het uitschakelen van de frontairbag van de bijrijder wordt **enkel** aangegeven door het permanent branden van het controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF**  in het dashboard (**OFF**  brandt continu geel) ⇒ pagina 32, Controlelampje.

Indien het controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF**  in de middenconsole **niet permanent blijft branden** of gaat branden in combinatie met het controlelampje  in het instrumentenpaneel, mag om veiligheidsredenen geen bevestigingssysteem voor kinderen ingebouwd worden in de bijrijdersstoel. De voorairbag van de bijrijder zou kunnen worden geactiveerd bij een aanrijding.

⚠ ATTENTIE

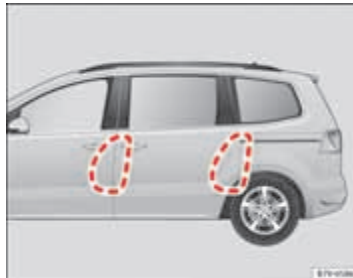
De voorairbag van de bestuurder mag enkel in speciale gevallen uitgeschakeld worden.

- Het uit- en inschakelen van de voorairbag van de bestuurder moet gebeuren met uitgeschakeld contact, om beschadiging van het airbagsysteem te vermijden.
- De verantwoordelijkheid voor de juiste stand van de sleutelschakelaar ligt bij de bestuurder.
- Schakel de voorairbag van de bestuurder enkel uit wanneer, in uitzonderlijke gevallen, een kindersitje geplaatst moet worden.
- Schakel de voorairbag van de bestuurder opnieuw in zodra het kindersitje in de bestuurdersstoel niet langer gebruikt wordt.

Zijairbags



Afbeelding 20 Aan de zijkant van de voorstoel: plaats van de zijairbag.



Afbeelding 21 Werkingsgebied van de zijairbags vooraan en achteraan. Met 5 en 7 zitplaatsen.

De zijairbags zitten in het buitenkussen van de bestuurdersstoel en van de bijrijdersstoel ⇒ Afbeelding 20. Afhankelijk van de uitvoering van het model, kunnen de buitenste zitplaatsen op de tweede zitrij ook voorzien zijn van zijairbags, die zich tussen de rugleuningen van de stoelen en de toegangsruimte bevinden. De positie ervan is gemarkeerd met het opschrift "AIRBAG". De in het rood aangeduide zone (stippellijn) ⇒ Afbeelding 21 geeft het werkingsgebied aan van de zijairbags.

Bij botsingen van opzij worden de zijairbags geactiveerd aan de betreffende zijde om het risico op letsel van de inzittenden aan die zijde te verminderen.

⚠ ATTENTIE

Het ontvouwen van de airbag gebeurt in duizendsten van een seconde en met grote snelheid.

- Houd het werkingsgebied van de zijairbags steeds vrij.

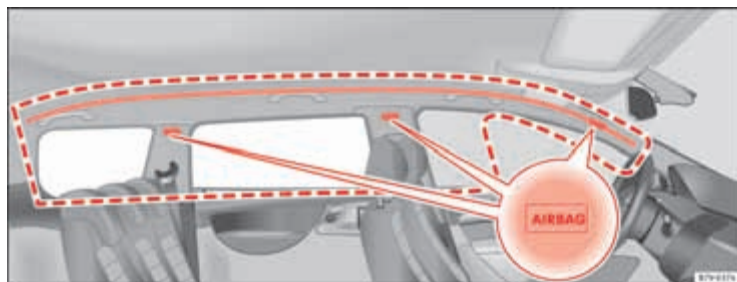
⚠ ATTENTIE (vervolg)

- Tussen de inzittenden op de voorstoelen en de buitenste zitplaatsen en het werkingsgebied van de airbags mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden.
- Hang enkel lichte kledingstukken aan de haken van de wagen. Laat geen zware of scherpe voorwerpen achter in de zakken.
- Monteer geen accessoires in de portieren.
- Gebruik enkel stoelhoezen die goedgekeurd zijn voor de wagen. Bij een ongeval zou de zijairbag anders niet ontvouwen kunnen worden.

⚠ ATTENTIE

Een verkeerd gebruik van de bestuurders- en bijrijdersstoel kan de correcte werking van de zijairbag beïnvloeden en ernstig letsel veroorzaken.

- Demonteer de voorstoelen nooit en wijzig geen enkel onderdeel ervan.
- Door overmatige druk uit te oefenen op de zijkanten van de rugleuningen, is het mogelijk dat de zijairbags niet correct, helemaal niet of onverwacht geactiveerd worden.
- Beschadigingen aan de originele stoelhoezen of de naad in de module van de zijairbag moeten direct door een gespecialiseerde werkplaats worden gerepareerd.

Hoofdairbags

Afbeelding 22 Aan de linkerkzijde van de wagen: plaats en werkingsgebied van de hoofdairbag. ►



Afbeelding 23 Geactiveerde hoofdairbags

Er is een airbag voor het hoofd aanwezig aan de zijde van de bestuurder en een andere aan de zijde van de bijrijder, boven de portieren ⇒ Afbeelding 22. De airbags zijn gemarkeerd met het opschrift "AIRBAG".

De rood gemarkeerde zone ⇒ Afbeelding 22 wordt bedekt met de airbag voor het hoofd bij activering ervan (werkingsgebied). Om die reden mogen geen voorwerpen geplaatst of bevestigd worden in die zones.

Bij botsingen van opzij, wordt de hoofdairbag van de betreffende zijde geactiveerd. De airbag bedekt de ruiten en stijlen.

Bij botsingen van opzij wordt door de hoofdairbags het risico op lichamelijk letsel voor de inzittenden op de voorstoelen en de buitenste zitplaatsen achterin verlaagd aan de zijde waar de impact plaatsvindt.



ATTENTIE

Het ontvouwen van de airbag gebeurt in duizendsten van een seconde en met grote snelheid.

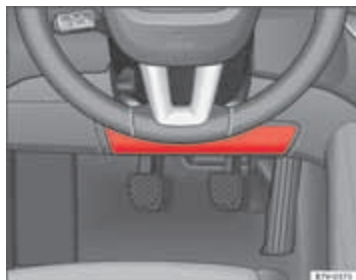
- Houd het werkingsgebied van de hoofdairbags steeds vrij.



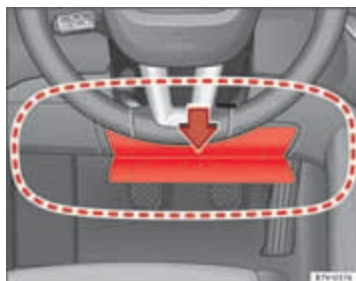
ATTENTIE (vervolg)

- Plaats geen voorwerpen op het deksel noch in het werkingsgebied van de hoofdairbag.
- Tussen de inzittenden op de voorstoelen en de buitenste zitplaatsen en het werkingsgebied van de airbags mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden.
- Hang enkel lichte kledingstukken aan de haken van de wagen. Laat geen zware of scherpe voorwerpen achter in de zakken.
- Monteer geen accessoires in de portieren.
- Plaats geen gordijnen aan de ruiten die niet uitdrukkelijk goedgekeurd zijn voor gebruik in de wagen.
- Draai de rolgordijnen enkel naar de ruiten indien geen enkel voorwerp, bv. balpen of garagedeuropener, aan de gordijnen vastgemaakt zijn.

Airbag voor de knieën



Afbeelding 24 Aan de bestuurderszijde: plaats van de airbag voor de knieën.



Afbeelding 25 Aan de bestuurderszijde: Weringsgebied van de airbag voor de knieën.

De airbag voor de knieën bevindt zich aan de zijde van de bestuurder, onderaan in het dashboard ⇒ Afbeelding 24. De airbags zijn gemarkeerd met het opschrift "AIRBAG".

De rood gemarkeerde zone ⇒ Afbeelding 25 (A) wordt bedekt met de airbag voor de knieën bij activering ervan (werkingsgebied). Om die reden mogen geen voorwerpen geplaatst of bevestigd worden in die zones.



ATTENTIE

Het ontvouwen van de airbag gebeurt in duizendsten van een seconde en met grote snelheid.

- De airbag voor de knieën wordt ontvouwen voor de knieën van de bestuurder. Houd het werkingsgebied van de airbag voor de knieën steeds vrij.
- Plaats geen voorwerpen op het deksel noch in het werkingsgebied van de airbag voor de knieën.
- Verstel de bestuurdersstoel zo dat minstens 10 cm (4 inch) sen de knieën en de airbag voor de knieën aanwezig is. Indien het door uw lichaamsbouw niet mogelijk is om hieraan te voldoen, dient u onverwijld contact op te nemen met een gespecialiseerde werkplaats.

Veilig vervoer van kinderen

Kinderzitjes (accessoires)

Inleiding tot thema

Om baby's en kinderen te vervoeren in een kinderzitje of ander gordelsysteem voor kinderen geplaatst op de bijrijdersstoel, dient eerst de informatie over het airbagsysteem volledig gelezen te worden.

Deze informatie is van groot belang voor de veiligheid van de bestuurder en alle andere inzittenden, met name baby's en kinderen.

SEAT adviseert kinderzitjes uit het accessoireprogramma van SEAT te gebruiken. Deze kinderzitjes zijn voor het gebruik in wagens van SEAT ontwikkeld en getest. Bij uw Technische Dienst kunt u kinderzitjes met verschillende gordelsystemen aanschaffen.

Gebruik een gordelsysteem voor kinderen met steunplaat of voet

Sommige gordelsystemen voor kinderen worden bevestigd aan de stoel door middel van een steunplaat of voet. Voor sommige uitrustingen kunnen bijkomende accessoires vereist zijn (bijvoorbeeld, een element voor de vloer) om het gordelsysteem voor kinderen correct en veilig te bevestigen.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Airbagsysteem ⇒ pagina 33
- Geïntegreerde kinderzitjes ⇒ pagina 49



ATTENTIE

Kinderen die niet beveiligd of niet correct vastgemaakt zijn, lopen het risico op ernstig of zelfs dodelijk letsel tijdens de rit.

- Gebruik nooit een kinderzitje op de bijrijdersstoel met de rug naar het dashboard gekeerd indien de voorairbag van de bijrijder ingeschakeld is.
- Kinderen t/m 12 jaar moeten altijd op de zitplaatsen achterin worden vervoerd.
- Beveilig kinderen in de wagen steeds met een goedgekeurd bevestigingssysteem dat aangepast is aan hun gewicht en lengte.
- Gesp de veiligheidsgordel steeds correct om bij de kinderen en laat hen een juiste zithouding innemen.
- Plaats de rugleuning in verticale positie wanneer op deze plaats een kinderzitje gebruikt wordt.
- Zorg ervoor dat het hoofd van het kind of een ander lichaamsdeel nooit in het werkingsgebied van de zijairbags terecht kan komen.
- Let op een correct gordelverloop.
- Draag baby's of kinderen nooit op schoot of in de armen.
- Op elke plaats voor kinderen mag slechts één kind tegelijk vervoerd worden.
- Als u een kinderzitje met basis of voet gebruikt, dan moet u er altijd voor zorgen dat deze basis of voet correct en veilig ingebouwd is.
- Als de wagen in de voetenruimte voor de laatste zitrij over een opbergvak beschikt, dan kunt u dit opbergvak niet zoals bedoeld is, gebruiken; integendeel: u moet het opbergvak met een speciaal accessoire vullen zodat de basis of voet correct op het gesloten opbergvak past en het kinderzitje volgens de voorschriften vastgemaakt is. Als u een kinderzitje

⚠ ATTENTIE (vervolg)

met basis of voet gebruikt en dit opbergvak niet goed vastmaakt, kan het opbergvak tijdens een ongeval breken en wordt het kind uit het stoeltje gelanceerd. Dit kan leiden tot ernstig letsel.

- Lees de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje en volg ze op.

⚠ ATTENTIE

Bij bruusk remmen, plotselinge manoeuvres of ongeval, kan een leeg en losstaand kinderzitje door het interieur geslingerd worden en letsel veroorzaken.

- Indien het kinderzitje niet gebruikt wordt tijdens het rijden, moet het veilig vastgemaakt worden of opgeborgen worden in de bagageruimte.

i Let op

Na een ongeval moet het kinderzitje vervangen worden, aangezien het onzichtbare schade geleden kan hebben.

Algemene informatie over het vervoeren van kinderen in de wagen

De normen en wettelijke voorschriften hebben steeds voorrang op de beschrijvingen van dit instructieboekje. Er bestaan verschillende normen en voorschriften voor het gebruik van kinderzitjes en de bevestigingsmogelijkheden ervan (⇒ Tab. op pagina 44). Zo is in een aantal landen het gebruik van kinderzitjes op bepaalde plaatsen in de wagen verboden.

De natuurkundige wetten en de effecten ervan op de wagen in geval van een botsing of een ander type van aanrijding zijn ook van toepassing op de kinderen ⇒ pagina 22. In tegenstelling tot jongeren en volwassenen, zijn de

spieren en beenderen van kinderen echter nog niet volledig ontwikkeld. Bij een ongeval lopen kinderen dus een hoger risico op ernstig letsel.

Aangezien het lichaam van kinderen nog niet volledig ontwikkeld is, moet voor hen een speciaal bevestigingssysteem gebruikt worden dat aangepast is aan hun gewicht, lengte en lichaamsbouw. In vele landen zijn wetten van kracht voor het gebruik van goedgekeurde systemen voor het vervoer van baby's en kinderen.

Gebruik enkel kinderzitjes die geschikt, toegestaan en goedgekeurd zijn voor de wagen. In geval van twijfel kunt u steeds terecht bij een Technische Dienst of een gespecialiseerde werkplaats.

Controlelijst

Voor het vervoeren van kinderen in de wagen ⇒ ⚠:

- Houd rekening met de specifieke wettelijke voorschriften van elk land.
- Om veiligheidsredenen, adviseert SEAT u om kinderen onder de 12 jaar steeds op de achterbank te vervoeren.
- Enkel in uitzonderlijke gevallen mag een kind vervoerd worden op de bijrijdersstoel ⇒ pagina 45. De veiligste plaats in de wagen is die op de achterbank, achter de bestuurdersstoel.
- Beveilig het kind steeds met een bevestigingssysteem voor kinderen. Het bevestigingssysteem voor kinderen moet geschikt zijn voor de lengte, het gewicht en de lichaamsbouw van het kind.
- Vervoer slecht één kind in elk kinderzitje.
- Volg de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje op en neem die steeds mee in de wagen.
- Indien het kinderzitje vastgemaakt wordt met de veiligheidsgordel, dient u de gordel langs of rond het zitje te leiden, naargelang de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje.
- Zorg voor een correct gordelverloop en let erop dat het kind juist zit. ➔

- Bevestig het kinderzitje bij voorkeur op de zitplaats achter de bijrijdersstoel, zodat de kinderen aan trottoirzijde kunnen uitstappen.
- Tijdens het rijden mag geen speelgoed of andere losse voorwerpen in het kinderzitje of de stoel achterblijven.

Specifieke normen inzake kinderzitjes voor elk land (selectie)

Norm	Extra informatie
ECE-R 44 ^{a)}	Technische Dienst

^{a)} ECE-R: Reglement Economic Commission for Europe.

Indeling van de kinderzitjes volgens ECE-R 44

Gewichtscategorie	Gewicht van het kind	Inbouw van een kinderzitje
Groep 0	tot 10 kg	Met de rug naar het dashboard gekeerd. Op de achterbank optioneel met Isofix-systeem.
Groep 0+	tot 13 kg	
Groep 1	9 t/m 18 kg	In de rijrichting. Op de achterbank optioneel met Isofix-systeem.
Groep 2	15 tot 25 kg	In de rijrichting. Op de buitenste zitplaatsen achterin of op de middelste plaats van de tweede zitrij en op alle plaatsen van de derde zitrij. Optioneel met Isofix-systeem.
Groep 3	22 t/m 36 kg	In de rijrichting.

Niet alle kinderen passen in het zitje van hun gewichtsgroep. Net zoals niet alle zitjes geschikt zijn voor de wagen. Om die reden moet steeds gecontroleerd worden of het kind goed past in het kinderzitje en of het zitje steeds op veilige wijze in de wagen gezet kan worden.

De zitplaatsen achterin zijn geschikt voor kinderzitjes met **Isofix-systeem**, dat speciaal ontworpen werd voor dit type wagens volgens de norm ECE-R 44.

De kinderzitjes die goedgekeurd zijn volgens de norm ECE-R 44 zijn voorzien van de overeenkomstige goedkeuringscode. Deze code is een omcirkelde E met daaronder het identificatienummer.



ATTENTIE

Als u geen rekening houdt met de controlelijst die voor uw eigen veiligheid is opgesteld, kan dit leiden tot ongelukken en ernstige verwondingen.

- Houd rekening met de controlelijst en voer de vereiste handelingen uit.



ATTENTIE

In het algemeen is de achterbank steeds de veiligste plaats voor juist omgespepte kinderen bij een ongeval.

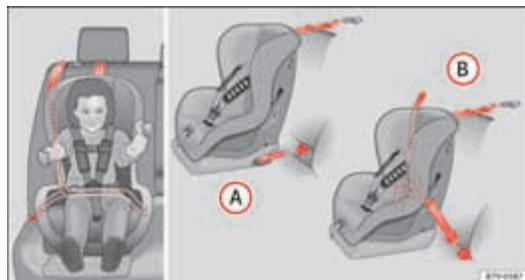
- Een geschikt, juiste geplaatst en gebruikt kinderzitje op een van de zitplaatsen achterin biedt de hoogst mogelijke bescherming voor baby's en kleine kinderen in het merendeel van de ongevalsituaties.



Let op

Om het kinderzitje met steunplaat of steunvoet correct en wettelijk te monteren zijn mogelijk andere accessoires vereist. Raadpleeg een Technische Dienst of gespecialiseerde werkplaats.

Verschillende bevestigingssystemen



Afbeelding 26 Op de achterbank: de afbeelding (A) toont de basisbevestiging van het bevestigingssysteem voor kinderen met de bevestigingsringen onderaan en de bevestigingsgordel bovenaan. Afbeelding (B) toont de bevestiging van het bevestigingssysteem voor kinderen met de veiligheidsgordel van de wagen.

Bevestig het kinderzitje steeds op correcte en veilige wijze in de wagen, in overeenkomst met de montageaanwijzingen van de fabrikant van het zitje.

Het ingebouwde kinderzitje moet goed steunen op de stoel en mag niet meer dan 2,5 cm (1 inch) kantelen.

De kinderzitjes voor bevestiging met een gordel Top Tether moeten ook vastgemaakt worden met een bevestigingsgordel Top Tether in de wagen ⇒ pagina 49. Maak de bevestigingsgordel enkel vast in de daarvoor bestemde ringen, die aangeduid zijn als Top Tether. Niet alle ogen kunnen gebruikt worden met het Top Tether-systeem. Span de Top Tether-bevestigingsgordel steeds zo dat het kinderzitje stevig tegen de overeenkomstige stoel van de wagen gedrukt wordt.

Specifieke bevestigingssystemen voor elk land

- (A) Europa: Isofix-bevestigingsringen en bevestigingsgordel bovenaan ⇒ pagina 48 en ⇒ pagina 49.
- (B) 3-puntsveiligheidsgordel en bevestigingsgordel bovenaan ⇒ pagina 47.

De systemen bestaan uit het vastzetten van het bevestigingssysteem voor kinderen met een bevestigingsgordel bovenaan (Top Tether) en met verankeringen onderaan in de stoel.

Gebruik van het kinderzitje op de bijrijdersstoel

Het vervoeren van kinderen op de bijrijdersstoel is niet toegestaan in alle landen. Ook zijn niet alle kinderzitjes goedgekeurd voor gebruik op de bijrijdersstoel. Uw Technische Dienst beschikt over een actuele lijst van alle goedgekeurde kinderzitjes. Gebruik enkel goedgekeurde kinderzitjes voor elke wagen.

De ingeschakelde voorairbag aan de bijrijderszijde vormt een groot gevaar voor een kind. Levensgevaarlijk is de bijrijdersstoel voor een kind als het in een kinderzitje wordt vervoerd met de rug naar het dashboard gekeerd.

Als een kinderzitje met de rug naar het dashboard gekeerd op de bijrijdersstoel is gemonteerd, kan het zitje door de geactiveerde voorairbag met zo'n grote kracht worden getroffen dat levensgevaarlijk letsel of zelfs de dood kunnen plaatsvinden ⇒ ⚠. Om die reden mag **nooit** een kinderzitje met de rug naar het dashboard gekeerd op de bijrijdersstoel geplaatst worden wanneer de frontairbag van de bijrijder ingeschakeld is.

Gebruik op de bijrijdersstoel enkel een kinderzitje met de rug naar het dashboard gekeerd indien u er zeker van bent dat de voorairbag van de bijrijder uitgeschakeld is. Dit is het geval indien het gele controlelampje van het dashboard **PASSENGER AIR BAG OFF** ⚠ brandt ⇒ pagina 33. **Indien de voorairbag van de bijrijder niet uitgeschakeld kan worden en paraat blijft, is het verboden om kinderen te vervoeren op de bijrijdersstoel** ⇒ ⚠.

Op te volgen punten indien een kinderzitje op de bijrijdersstoel gebruikt wordt:

- Indien een kinderzitje gebruikt wordt met de rug naar het dashboard gekeerd, **moet** de frontairbag van de bijrijder uitgeschakeld zijn  ⇒ pagina 37.
- De rugleuning van de bijrijdersstoel moet rechtop staan.
- De bijrijdersstoel moet zo ver mogelijk naar achteren geschoven zijn.
- De bijrijdersstoel met verstelbare hoogte moet zo hoog mogelijk ingesteld zijn.
- De gordelhoogteverstelling moet in de hoogste positie staan.

Geschiede kinderzitjes

Het kinderzitje moet specifiek toegestaan zijn door de fabrikant voor het gebruik op de bijrijdersstoel met front- en zijairbag.

Indien de bijrijdersstoel voorzien is van **bevestigingsringen**, kan het kinderzitje vastgemaakt worden met een geschikt bevestigingssysteem op voorwaarde dat het goedgekeurd is voor dit type voertuig in overeenkomst met de geldende voorschriften van het betreffende land.

Op de bijrijdersstoel en de achterbank kunnen **universele kinderzitjes** van de groep 0, 0+, 1, 2 of 3 geplaatst worden, volgens de norm ECE-R 44.



ATTENTIE

Als op de bijrijdersstoel een kinderzitje wordt gemonteerd, vergroot voor het kind het risico op levensgevaarlijk letsel en zelfs de dood in het geval van een ongeval. Monteer nooit kinderzitjes die met de rug naar het dashboard zijn gekeerd op de bijrijdersstoel als de voorairbag ingeschakeld is. Dit kan ertoe leiden tot de dood van het kind wanneer de voorairbag geactiveerd wordt, aangezien de airbag het kinderzitje met grote kracht treft en het zitje tegen de rugleuning geslingerd wordt.



ATTENTIE

Indien in uitzonderlijke gevallen een kind vervoerd moet worden op de bijrijdersstoel met de rug naar het dashboard gekeerd, dan moet rekening worden gehouden met het volgende:

- Schakel de voorairbag van de bijrijder steeds uit en houd deze airbag buiten werking.
- Het kinderzitje moet door de fabrikant van het kinderzitje zijn goedgekeurd voor het gebruik op de bijrijdersstoel met front- en zijairbag.
- Volg de montageaanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje en let in het bijzonder op de waarschuwingen.
- Schuif de bijrijdersstoel helemaal naar achteren en zet hem in de hoogste positie om de maximale afstand te houden tot de voorairbag.
- Zet de rugleuning rechtop.
- Zet de gordelhoogteverstelling in de hoogste positie.
- Beveilig kinderen in de wagen steeds met een goedgekeurd bevestigingssysteem dat aangepast is aan hun gewicht en lengte.

Gebruik van het kinderzitje op de achterbank

Indien een kinderzitje op de achterbank geplaatst wordt, moet de voorstoel zo versteld worden dat het kind over voldoende ruimte beschikt. Pas daarom de voorstoel aan de grootte van het kinderzitje en de lengte van het kind aan. Let daarbij op de juiste positie van de bijrijder  ⇒ pagina 10.

Verplaats de tweede en derde zitrijen volledig achteruit en vergrendel ze. Plaats de rugleuningen verticaal en de hoofdsteunen volledig naar beneden.

Goedgekeurde Isofix-kinderzitjes voor de achterbank

De zitplaatsen achterin zijn geschikt voor kinderzitjes met **Isofix-systeem**, dat speciaal ontworpen werd voor dit type wagens volgens de norm ECE-R 44.

De Isofix-kinderzitjes zijn ingedeeld in de categorieën "specifiek voor de wagen", "beperkt" of "semi-universeel".

De fabrikanten van kinderzitjes overhandigen bij elk Isofix-zitje een wagenlijst met de modellen waarvoor het betreffende Isofix-zitje goedgekeurd is. Indien de wagen in de lijst van de fabrikant staat en het Isofix-kinderzitje behoort tot een categorie van de lijst, mag het gebruikt worden in deze wagen. Neem zo nodig contact op met de fabrikant van het kinderzitje om een actuele wagenlijst aan te vragen.

Groep (gewichtscategorie)	Isofix-categorie van het kinderzitje	Positie van het zitje op de achterbank
Klasse 0: tot 10 kg	E	IUF ^{a)}
	E	IUF ^{a)}
Klasse 0+: tot 13 kg	D	IUF ^{a)}
	C	IUF ^{a)}
	D	IUF ^{a)}
Klasse 1: 9 t/m 18 kg	C	IUF ^{a)}
	B	IUF ^{a)}
	B1	IUF ^{a)}
	A	IUF ^{a)}

^{a)} IUF: geschikt voor Isofix-kinderzitjes van de categorie "universeel" goedgekeurd voor gebruik in deze groep.



ATTENTIE

Als op de tweede zitrij van de wagen op alle stoelen een kinderzitje ingebouwd is, dan is het mogelijk dat de stoelen van die zitrij bij een ongeval niet vanaf de derde zitrij naar voren omgeklapt kunnen worden. In een noodgeval kunnen de personen die op de derde zitrij zitten de wagen niet zelfstandig verlaten of zichzelf redden.

- In geen enkel geval mag u tegelijkertijd kinderzitjes op alle stoelen van de tweede zitrij inbouwen als andere personen op de derde zitrij gaan zitten.

Kinderzitje bevestigen met veiligheidsgordel

Kinderzitje vastmaken met veiligheidsgordel

- Lees de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje en volg ze op.
- Bevestig het kinderzitje op de stoel aan de hand van de aanwijzingen van de fabrikant.
- De gordelhoogteverstelling moet in de hoogste positie staan.
- Gesp de veiligheidsgordel om of breng hem door de structuur van het kinderzitje zoals beschreven in de aanwijzingen van de fabrikant.
- Let erop dat de veiligheidsgordel niet verdraait.
- Steek de gesp in het bij het zitje behorende gordelslot tot deze hoorbaar vastklikt.
- De bovenste gordelband moet strak tegen het kinderzitje liggen.
- Trek aan de gordel (het uittrekken van de onderste gordelband mag niet mogelijk zijn).

Kinderzitje uitbouwen

Maak de veiligheidsgordel enkel los wanneer de wagen stilstaat ⇒ ⚠️ ▶

- Druk op de rode toets in het slot. De gesp springt uit het slot.
- Leid de gordel met de hand zodat de band vlotter oprolt, de gordel niet verdraait en de bekleding niet beschadigd raakt.
- Neem het kinderzitje uit de wagen.

⚠ ATTENTIE

Het losmaken van de veiligheidsgordel tijdens het rijden kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken bij bruuks remmen of een ongeval.

- Maak de veiligheidsgordel enkel los wanneer de wagen stilstaat.

Kinderzitje vastmaken met de onderste verankeringen (ISOFIX, LATCH*)



Afbeelding 27 Versie 2:
Identificatie van de verankeringen voor het kinderzitje in de stoel van de wagen.

Voor elke zitplaats op de achterbank of, indien van toepassing, op de bijrijdersstoel, zijn **twee** bevestigingsringen, de zogenaamde onderste verankeringen, aanwezig. De bevestigingsringen zijn aan de carrosserie bevestigd.

Kinderzitjes met vaste bevestiging

- Houd rekening met de aanwijzingen van de fabrikant bij het in- en uitbouwen van het kinderzitje ⇒ ⚠.
- Steek het kinderzitje in de bevestigingsringen ⇒ Afbeelding 27, in de richting van de pijl. Het kinderzitje moet veilig en hoorbaar vastklikken.
- Voer een controle uit door aan weerszijden van het kinderzitje te trekken.

Kinderzitje met verstelbare bevestigingsgordels

- Houd rekening met de aanwijzingen van de fabrikant bij het in- en uitbouwen van het kinderzitje ⇒ ⚠.
- Plaats het kinderzitje op de zitting en koppel de haken van de bevestigingsgordels aan de bevestigingsringen ⇒ Afbeelding 27.
- Span de bevestigingsgordels op gelijkmatige wijze met een geschikt werktuig. Het kinderzitje moet strak op de stoel van de wagen zitten.
- Voer een controle uit door aan weerszijden van het kinderzitje te trekken.

⚠ ATTENTIE

De onderste verankeringen voor kinderzitjes zijn geen ogen. Maak enkel kinderzitjes vast in de onderste verankeringen.

Kinderzitje vastmaken met de bevestigingsgordel Top Tether



Afbeelding 28 Bovenste bevestigingsgordel vastgehaakt in de bagageruimte.

- Houd rekening met de aanwijzingen van de fabrikant bij het in- en uitbouwen van het kindersitje ⇒ ⚠.
- Breng de hoofdsteun achter het kindersitje omhoog tot het vastklikt.
- Zet het kindersitje vast in de onderste verankeringen ⇒ pagina 48.
- Breng de bovenste bevestigingsgordel van het kindersitje naar achteren, naar de rugleuning van de stoel achterin, **onder** of aan **weerszijden** van de hoofdsteun (afhankelijk van het model van het kindersitje).
- Haak de bovenste bevestigingsgordel in de achterzijde van de rugleuning van de stoel achterin in de overeenkomstige bevestigingsring (voor TOP TETHER) van de rugleuning ⇒ **Afbeelding 28**.
- Schuif de hoofdsteun helemaal naar onderen. Zorg ervoor dat de beweging van de bovenste veiligheidsgordel niet gestoord wordt.
- Span de gordel zodat het kindersitje bovenlangs tegen de rugleuning steunt.



ATTENTIE

De kindersitjes met verankeringen onderaan en bevestigingsgordel bovenaan moeten ingebouwd worden in overeenstemming met de aanwijzingen van de fabrikant. Anders ontstaan er levensgevaarlijke situaties.

- Maak steeds *een enkele* bevestigingsgordel van een kindersitje vast aan de bevestigingsring (voor TOP TETHER) van de rugleuning van de stoel achterin in de bagageruimte.
- Maak nooit kindersitjes vast aan de ogen.
- Bevestig nooit kindersitjes op de beweegbare onderdelen in wagens met railsystemen en verankeringselementen.

Geïntegreerd kindersitje

Inleiding tot thema

Het geïntegreerde kindersitje is enkel geschikt voor kinderen van groep 2 (15-25 kg) en groep 3 (22-36 kg) volgens de norm ECE-R 44.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Veiligheidsgordels ⇒ pagina 22



ATTENTIE

Kinderen die geen veiligheidsgordel dragen of niet beveiligd zijn met een geschikt bevestigingssysteem, kunnen levensgevaarlijk letsel oplopen wanneer een airbag geactiveerd wordt.

- Kinderen t/m 12 jaar moeten altijd op de zitplaatsen achterin worden vervoerd.

 ATTENTIE (vervolg)

- Schakel de voorairbag van de bestuurder altijd uit indien, in uitzonderlijke gevallen, een kind vervoerd dient te worden op de bijrijdersstoel in een kinderzitje met de rug naar het dashboard gekeerd.
- Beveilig kinderen in de wagen steeds met een geschikt bevestigings-systeem dat aangepast is aan hun gewicht en lengte.
- Gesp de veiligheidsgordel van de kinderen steeds juist om.

 ATTENTIE

Tijdens het rijden moeten de kinderen steeds plaatsnemen in een kinderzitje dat geschikt is voor hun gewicht en lengte.

- Beveilig kinderen in de wagen steeds met een geschikt bevestigings-systeem dat aangepast is aan hun gewicht en lengte.
- Gesp de veiligheidsgordel steeds correct om bij de kinderen en laat hen een juiste zithouding innemen.
- Het schoudergordelgedeelte moet ongeveer over het midden van de schouder lopen en nooit over de hals of de bovenarm.
- De schoudergordel moet vast op het bovenlichaam liggen.
- Het heupgedeelte van de gordel moet over het bekken en niet over de buik lopen en altijd vast aanliggen.

 ATTENTIE (vervolg)

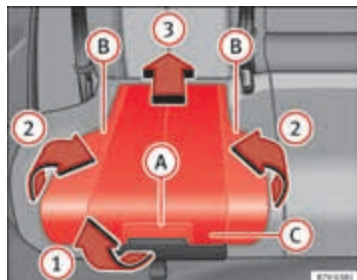
- Rol de gordelband zo nodig op zodat die strak tegen het lichaam ligt.
- Vervoer nooit baby's of kinderen op schoot.
- Gebruik steeds een kinderzitje en de veiligheidsgordel voor kinderen met een lengte onder 1,50 m. De *normale* veiligheidsgordel kan letsel aan de buik en nek veroorzaken.
- In een kinderzitje mag slechts één kind tegelijk vervoerd worden.
- Lees in elk geval de informatie en waarschuwingen van de fabrikant van de kinderzitjes en volg die op.
- Laat een kind nooit alleen achter in het zitje of in de wagen.
- Laat wijzigingen aan het geïntegreerde kinderzitje enkel uitvoeren in een gespecialiseerde werkplaats.
- Vervang het kinderzitje of de onderdelen ervan die beschadigd zijn geraakt of een ongeval hebben ondergaan.

 ATTENTIE

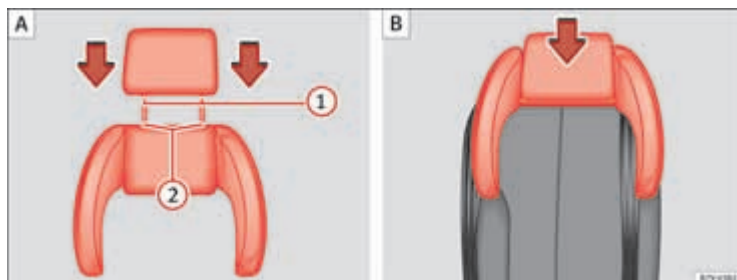
Bij bruusk remmen, plotselinge manoeuvres of ongeval, kunnen losse voorwerpen in de wagen door het interieur geslingerd worden en letsel veroorzaken.

- Tijdens het rijden mag geen speelgoed of andere harde losse voorwerpen in het kinderzitje of de stoel achterblijven.

Geïntegreerd kinderzitje openklappen



Afbeelding 29 Geïntegreerd kinderzitje; zitting omhoog brengen.



Afbeelding 30 Geïntegreerd kinderzitje; hoofdsteen op de zijhoofdsteen ① plaatsen en ② monteren.

Het geïntegreerde kinderzitje kan uitgerust worden met een zijhoofdsteen. SEAT adviseert steeds het geïntegreerde kinderzitje met ingebouwde zijhoofdsteen te gebruiken, echter enkel voor kinderen boven 3 jaar. ►

Zitting omhoog brengen

- Trek de zitting naar voren via de deblokkeerhendel ⇒ Afbeelding 29 **A** in de richting van de pijl **1**.
- Klap beide zijden **B** naar boven, in de richting van de pijl **2**.
- Duw de zitting **C** naar achteren in de richting van de pijl **3** tot ze vastklikt.

Zijhoofdsteun plaatsen

- Klap de rugleuning van de stoel achterin naar voren ⇒ pagina 122.
- Bouw de hoofdsteun uit.
- Let erop dat de geleidebeugel van de gordel aan de zijde van het raam geplaatst is in de zijhoofdsteun ⇒ pagina 52.
- Schuif de stangenkleppen ⇒ Afbeelding 30 **1** van de hoofdsteun in de openingen van de zijhoofdsteun **2**.
- Schuif de hoofdsteun samen met de zijhoofdsteun in de daarvoor bestemde openingen in de overeenkomstige rugleuning **B**.
- Schuif de hoofdsteun helemaal naar onderen.
- Klap de rugleuning van de stoel achterin naar achteren.
- Trek aan de stoel achterin en de rugleuning om te controleren of beide juist vastgeklikt zijn. ■

Gordelverloop met geïntegreerd kinderzitje



Afbeelding 31 Geïntegreerd kinderzitje: plaatsing van de gordelband.



Afbeelding 32 Geïntegreerd kinderzitje: verloop van de gordelband met geleidebeugel.

Met behulp van de geleidebeugel ⇒ Afbeelding 32, plaatst u de veiligheidsgordel zo dat het schoudergedeelte over het midden van de schouder van het kind loopt. ►

Geleidebeugel van de gordel

- Maak de geleidebeugel van de gordel vast aan de zijhoofdsteun aan de zijde van het raam. De geleidebeugel wordt bevestigd met een drukknoop.
- Open de bovenste drukknoop van de geleidebeugel van de gordel en laat de gordelband onder de zijhoofdsteun en langs de geleidebeugel lopen.
- Sluit de drukknoop opnieuw.

Verloop van de gordels

- Breng de automatische 3-puntsveiligheidsgordel onder de zijhoofdsteun.
- Trek aan de gesp van de gordel en breng de band voorzichtig over de borstkas en het bekken.
- Steek de gesp in het bij het zitje behorende gordelslot tot deze hoorbaar vastklikt.
- Trek aan de gordel om te controleren of ook de gesp goed vastzit in het slot.

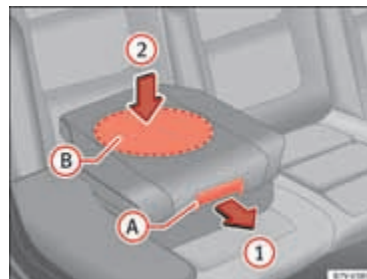


ATTENTIE

De veiligheidsgordel biedt enkel een optimale bescherming tegen ernstig of dodelijk letsel wanneer hij goed geplaatst is.

- Gesp de veiligheidsgordel steeds correct om bij de kinderen en laat hen een juiste zithouding innemen.
- Het schoudergedeelte van de gordel moet over het midden van de schouder lopen.
- Plaats de gordel steeds vlak en strak over het lichaam.
- Rol de gordelband op zodat die strak tegen het lichaam ligt.
- Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vóór het bekken lopen en nooit over de buik.
- In een kinderzitje mag slechts één kind tegelijk vervoerd worden.

Kinderzitje uitbouwen



Afbeelding 33 Geïntegreerd kinderzitje: zitting omlaag brengen.

Zitting omlaag brengen

- Trek de zitting naar voren via de deblokkeerhendel ⇒ Afbeelding 33 (A) in de richting van de pijl ①.
- Duw de zitting naar onderen aan de *centrale* zone (B) in de richting van de pijl ② zodat ze veilig vastklikt ⇒ ②. De zijsteunen worden automatisch omlaag geklapt.

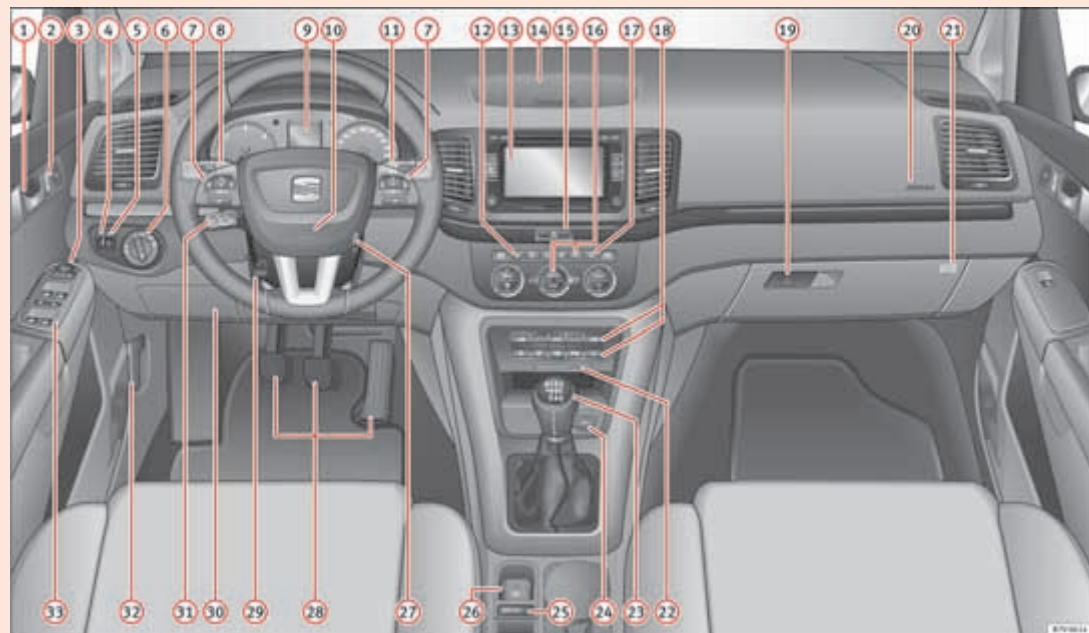
Zijhoofdsteun verwijderen

- Open de geleidebeugel van de gordel.
- Leid de gordel met de hand zodat de band vlotter oprolt en de bekleding niet beschadigd raakt.
- Schuif de hoofdsteun helemaal naar boven.
- Klap de rugleuning van de stoel achterin naar voren ⇒ pagina 122.
- Verwijder de hoofdsteun samen met de laterale hoofdsteun.
- Verwijder de hoofdsteun van de laterale hoofdsteun door eraan te trekken.
- Bouw de hoofdsteunen in.

**VOORZICHTIG**

Wanneer het geïntegreerde kinderzitje omlaag gebracht wordt, drukt u enkel op het midden van de zitting ②. Anders is het mogelijk dat de zitting verdraait en niet correct vastklikt.





Afbeelding 34 Dashboard

Bediening

Bestuurdersruimte

Algemeen schema

Overzicht dashboard

Dit overzicht moet u helpen om snel met de aanduidingen en bedieningselementen vertrouwd te raken.

① Portiergreep binnenzijde	85
② Knop voor het centraal ver- en ontgrendelen van de wagen 	79
③ Schakelaar voor het verstellen van de buitenspiegels	115
– Instelling buitenspiegels L – R – 0	
– Verwarming buitenspiegels 	
– Buitenspiegels naar binnen klappen 	
④ Regelaar van de lichtsterkte van het instrumentenpaneel en de bedieningselementen 	100
⑤ Regelaar van de lichtbundelhoogte 	100
⑥ Lichtschakelaar 	100
– Licht uit 0	
– Automatische rijlichtregeling AUTO	
– Stads-/dimlicht 	
– Mistlicht 	

⑦ Bedieningselementen op multifunctiestuurwiel	67
– Volumeregeling van de radio, van de aanwijzingen van het navigatiesysteem of van een telefoongesprek  – 	
– Onderdrukking van het geluid van de radio of activering van de spraakbediening 	
– Het hoofdmenu van de telefoon oproepen of een telefonische oproep accepteren 	
– Bedieningsknoppen van het SEAT-informatiesysteem  < , > , OK , >	
⑧ Hendel voor	100
– Grootlicht 	
– Grootlichtsignaal 	
– Knipperlichten 	
– Parkeerlicht P	
⑨ Instrumentenpaneel:	
– Instrumenten	62
– Display	62
– Waarschuwings- en controlelampjes	59
⑩ Claxon (werkt alleen bij ingeschakeld contact)/Voorairbag van de bestuurder	33
⑪ Ruitensproeier- en ruitenwisserhendel	110
– Ruitenwissers HIGH – LOW	
– Interval-wissen ...	
– "Tipwissen" ix	
– Ruitenwissers 	

– Automatisch wissen voor wassen/reinigen van ruitenwis- sers 	
– Ruitenwisser achter 	
– Automatisch wissen voor wassen/reinigen van de achter- ruit 	
– Hendel met knoppen voor het bedienen van het SEAT-in- formatiesysteem TRIP , OK/RESET	67
12 Regelaar voor linkerstoelverwarming 	122
13 Radio- of navigatiesysteem (gemonteerd af fabriek) ⇒ bro- chure Radio of ⇒ brochure Navigatiesysteem	
14 Opbergvak	148
15 Schakelaar voor in- en uitschakelen van de alarmlichten 	333
16 Schakelaars voor:	
– Handbediende elektrische airconditioning	163
– Climatronic	163
17 Regelaar voor rechterstoelverwarming 	122
18 Toets voor:	
– Aandrijfslipregeling (ASR)  OFF	193
– Start/stop-werking 	205
– Parkeerhulp (ParkPilot) 	209
– Inparkeersysteem (Park Assist) 	213
– Indicator bandenspanning  SET	235
– Openen van de achterklep 	89
– Openen en sluiten van de elektrische schuifdeuren 	86
19 Hendel met slot om het dashboardkastje te openen	148
20 Plaats in het dashboard waar de bijrijdersairbag gesitueerd is	33
21 Sleutelschakelaar in het dashboardkastje voor het buiten werking stellen van de bijrijdersairbag	33
22 Controlelampje van het buiten werking stellen van de bijrij- dersairbag	33
23 Hendel voor:	
– Schakelbak	184
– Automatische versnellingsbak	184
24 12 V stopcontact	159
25 Schakelaar van Auto Hold AUTO-HOLD	205
26 Schakelaar van de elektronische parkeerrem 	193
27 Contactslot	180
28 Pedalen	184
29 Hefboom voor aanpassing van de stuurkolom	10
30 Afdekking van de zekeringenhouder	343
31 Hendel voor:	
– het snelheidsregelsysteem (SRS) OFF – CANCEL – ON – RESUME / -SPEED- / -SET-	223
32 Hendel om de motorkap te ontgrendelen	294
33 Knoppen voor:	
– elektrische ruitbediening 	94
– kinderbeveiliging 	85



Let op

- Enkele van de hier vermelde uitrustingen horen bij bepaalde type-uitvoeringen of zijn extra uitvoeringen.
- Bij de uitvoeringen met stuurwiel aan rechterzijde, is de indeling van de bedieningselementen licht verschillend. Maar de symbolen die toegewezen zijn aan deze bedieningselementen stemmen overeen met die van de uitvoeringen met stuurwiel aan de linkerzijde.

Instrumentenpaneel

Controle- en waarschuwingslampjes

De controle- en waarschuwingslampjes zijn indicatoren voor mededelingen ⇒ , storingen ⇒  of bepaalde functies. Een aantal van deze lampjes gaat aan wanneer het contact wordt ingeschakeld en moet opnieuw uitgaan wanneer de motor in werking wordt gezet, of tijdens het rijden.

Naargelang het model kunnen op het display van het instrumentenpaneel bijkomende tekstberichten verschijnen, die informatie bevatten of u aansporen om een bepaalde actie te ondernemen ⇒ pagina 61, Instrumenten.

Volgens de uitvoering van de wagen is het mogelijk dat, in plaats van het branden van een lampje, een symbool weergegeven wordt op het display van het instrumentenpaneel.

Wanneer bepaalde controle- en waarschuwingslampjes gaan branden, werkt ook een akoestisch signaal.

Rode symbolen

Symbool	Betekenis ⇒ 	Zie
	 Niet verder rijden! De elektronische parkeerrem is ingeschakeld, het peil van de remvloeistof is te laag of het remsysteem vertoont een storing.	⇒ pagina 193
	 Niet verder rijden! Storing in het koelsysteem van de motor.	⇒ pagina 302
	 Niet verder rijden! De motoroliedruk is te laag.	⇒ pagina 298
	 Niet verder rijden! Minstens één van de portieren staat open of is niet goed gesloten.	⇒ pagina 85

Symbool	Betekenis ⇒ 	Zie
	 Niet verder rijden! De achterklep staat open of is niet goed gesloten.	⇒ pagina 89
	 Niet verder rijden! Storing in stuurinrichting.	⇒ pagina 177
	De motor mag niet opnieuw gestart worden! Peil van "AdBlue" te laag.	⇒ pagina 289
	De bestuurder of bijrijder heeft de veiligheidsgordel niet om.	⇒ pagina 22
	Gebruik het rempedaal!	Schakelen ⇒ pagina 184 Remmen ⇒ pagina 193
	Generator defect.	⇒ pagina 308

Gele symbolen

Symbool	Betekenis ⇒ 	Zie
	Remblokken voor versleten.	⇒ pagina 193
	Gaat branden: ESC defect of uitgeschakeld.	
	Knippert: ESC actief.	
	ASR handmatig uitgeschakeld.	
	Storing in ABS, of werkt niet.	
	Storing in elektronische parkeerrem.	⇒ pagina 193
	Mistachterlicht ingeschakeld.	⇒ pagina 100 ▶

Symbool	Betekenis ⇒	Zie
	Gaat branden: Rijlicht geheel of gedeeltelijk defect.	⇒ pagina 347
	Knippert: Storing in het systeem van de bochtenverlichting.	⇒ pagina 100
	Storing in katalysator.	⇒ pagina 242
	Gaat branden: voorcontact van de dieselmotor.	
EPC	Knippert: Storing in motormanagement.	
	Storing in motormanagement.	
	Roetfilter verstopt.	
	Storing in stuurinrichting.	⇒ pagina 177
	Bandenspanning te laag.	⇒ pagina 313
	Storing in indicator bandenspanning.	⇒ pagina 235
	Het vloeistofpeil voor het wassen van de spiegels is te laag.	⇒ pagina 110
	Brandstoftank bijna leeg.	⇒ pagina 281
	Knippert: Motoroliesysteem defect.	⇒ pagina 298
	Gaat branden: Motoroliepeil te laag.	
	Storing in het systeem van airbags en gordelspanners.	⇒ pagina 33
OFF	De voorairbag van de bestuurder is niet uitgeschakeld (PASSENGER AIRBAG OFF).	⇒ pagina 33
	"AdBlue" bijvullen, of er is een storing in het "AdBlue"-systeem.	⇒ pagina 289

Symbool	Betekenis ⇒	Zie
	De benzinetank is niet goed gesloten.	⇒ pagina 281
	De rijstrookassistent (Lane Assist) is ingeschakeld, maar niet actief.	⇒ pagina 228

Groene symbolen

Symbool	Betekenis ⇒	Zie
	Links of rechts knipperlicht.	⇒ pagina 100
	Alarmlichten ingeschakeld.	⇒ pagina 333
	Gebruik het rempedaal!	Schakelen ⇒ pagina 184 Remmen ⇒ pagina 193
	Snelheidsregelsysteem actief.	⇒ pagina 223
	De rijstrookassistent (Lane Assist) is ingeschakeld en actief.	⇒ pagina 228

Blauwe symbolen

Symbool	Betekenis ⇒	Zie
	Grootlicht ingeschakeld of grootlichtsignaal in werking gesteld.	⇒ pagina 100
	Grootlichtregeling (Light Assist) ingeschakeld.	

Overige controlelampjes

Symbool	Betekenis ⇒ ⚠	Zie
SAFE	Elektronische weggrijpblokkering actief.	⇒ pagina 180
	Service-intervalindicatie.	⇒ pagina 66
	Mobiele telefoon gekoppeld via Bluetooth met origineel handsfree apparaat.	⇒ brochure Bluetooth-systeem
	Indicatie ladingtoestand accu mobiele telefoon. Uitsluitend beschikbaar voor apparaten die zijn gemonteerd in de fabriek.	
	Ijzelwaarschuwing. Buitentemperatuur is lager dan +4 °C (+39 °F)	⇒ pagina 63

⚠ ATTENTIE

Indien geen rekening gehouden wordt met de waarschuwingslampjes en de berichten, kan de wagen tot stilstand komen in het midden van het verkeer, of kunnen zich ongevallen of ernstig letsel voordoen.

- **Nooit de indicatielampjes of tekstberichten negeren.**
- **Zodra dit op een veilige wijze kan gebeuren, moet u de wagen tot stilstand brengen.**
- **De wagen verwijderd van het wegverkeer parkeren, op een plaats waar geen brandbare materialen in contact kunnen komen met het uitlaatsysteem (b.v. droog gras, brandstoffen).**
- **Een defecte wagen brengt een verhoogd risico op ongevallen met zich mee, zowel voor de inzittenden als voor de andere weggebruikers. Zo nodig moeten de alarmlichten aangezet worden en de gevarendriehoek worden geplaatst om andere bestuurders te waarschuwen.**

⚠ ATTENTIE (vervolg)

- **Alvorens de motorkap te openen, moet de motor uitgezet worden en voldoende afkoelen.**
- **In elke wagen is de motorruimte een zone die gevaren inhoudt en ernstig letsel kan veroorzaken ⇒ pagina 294.**

! VOORZICHTIG

Het negeren van de controlelampjes die gaan branden en de tekstberichten die verschijnen, kan leiden tot storingen in de wagen.

Instrumenten**Inleiding tot thema****Aanvullende informatie en waarschuwingen:**

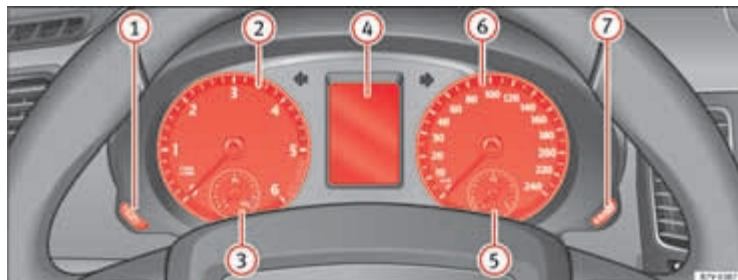
- Waarschuings- en controlelampjes ⇒ pagina 59
- Aanduiding van de geschakelde versnelling (automatische versnellingsbak) ⇒ pagina 184.
- Aanduidingen met betrekking tot de controle-intervallen ⇒ brochure Onderhoudsprogramma

⚠ ATTENTIE

Iedere afleiding kan tot een ongeval leiden, met het daaraan verbonden risico op letsel.

- **De bedieningselementen van het instrumentenpaneel niet bedienen tijdens het rijden.**

Overzicht van het instrumentenpaneel



Afbeelding 35 Instrumentenpaneel, in het dashboard.

Uitleg over de instrumenten ⇒ Afbeelding 35:

① Gelijkzetknop voor de klok¹⁾.

- Druk op de toets om de indicatie van het uur of de minuten te selecteren.
- Om verder te gaan met de instelling, drukt u op de toets ⑦. Houd de toets ingedrukt om te nummers snel te veranderen.
- Druk opnieuw op de toets om de instelling van het uur af te sluiten.

② Toerenteller (van de draaiende motor, in duizend omwentelingen per minuut).

Het begin van de rode zone van de toerenteller geeft het maximale toerental aan in elke willekeurige versnelling na het inrijden en met warme motor. Vóór het bereiken van dit gebied, wordt aanbevolen op te scha-

kelen, de keuzehendel in stand **D** te zetten of de voet van het gaspedaal nemen ⇒ ①.

③ Koelvloeistoftemperatuurmeter ⇒ pagina 302.

④ Elementen op het display ⇒ pagina 63.

⑤ Indicatie van de brandstofreserve ⇒ pagina 281.

⑥ Snelheidsmeter.

⑦ Terugstelknop voor de dagteller-weergave (trip).

- Druk op de knop om te resetten.



VOORZICHTIG

Om de motor niet te beschadigen, mag de naald van de toerenteller slechts beperkte tijd in de rode zone blijven. ►

¹⁾ Naargelang de uitvoering van de wagen kan het uur ook aangepast worden via het menu **instellingen** op het display van het instrumentenpaneel ⇒ pagina 72.



Milieu-aanwijzing

Door op voorhand op te schakelen, vermindert zowel het brandstofverbruik als het lawaai.

Elementen op het display

Op het display van het instrumentenpaneel ⇒ Afbeelding 35 ④ kan uiteenlopende informatie weergegeven worden, naargelang de uitvoering van de wagen:

- Waarschuwing- en informatieteksten
- Afgelegde afstand
- Tijd
- Buitentemperatuur
- Kompas
- Keuzehendelstanden ⇒ pagina 184
- Aanbevolen versnelling (schakelbak) ⇒ pagina 184
- Multifunctie-indicatie (MFA) en menu's voor verschillende instellingsopties ⇒ pagina 67
- Service-intervalindicatie. ⇒ pagina 66
- Tweede snelheidsindicatie (menu **Configuratie**) ⇒ pagina 67
- Statusweergave voor de start/stop-werking ⇒ pagina 64

Waarschuwing- en informatieteksten

Bij het inschakelen van het contact of tijdens het rijden worden enkele functies en wagencomponenten gecontroleerd op hun toestand. De storingen in de werking worden weergegeven op het display door middel van rode en gele symbolen, alsook door berichten op het display van het instrumentenpaneel (⇒ pagina 59) en, in bepaalde gevallen, door middel van akoestische signalen. Afhankelijk van de uitvoering van het instrumentenpaneel, kan de voorstelling variëren.

Berichttype	Symbool-kleur	Uitleg
Waarschuwing met prioriteit 1.	Rood	Symbool knippert of brandt; deels in combinatie met akoestische signalen. ⚠ Zet de wagen stil! Gevaar ⇒ ⚠! De functie die de storing vertoont controleren en de storing verhelpen. Roep indien nodig de hulp in van gespecialiseerd personeel.
Waarschuwing met prioriteit 2.	Geel	Symbool knippert of brandt; deels in combinatie met akoestische signalen. De storing in een functie of het te lage vloeistofpeil kan schade veroorzaken aan de wagen en leiden tot defect! ⇒ ⚠ De afwijkende functie zo snel mogelijk controleren. Roep indien nodig de hulp in van gespecialiseerd personeel.
Informatietekst.	—	Informatie met betrekking tot de verschillende processen van de wagen.

Afgelegde afstand

De *totale kilometer teller* registreert de totaal afgelegde afstand van de wagen.

De *dagkilometer teller (trip)* geeft het aantal kilometers of mijlen weer dat na de laatste keer terugzetten van de dagteller is afgelegd. Het laatste cijfer geeft elke 100 meter resp. 1/10 mijl weer.

Buitentemperatuurmeter

Wanneer de buitentemperatuur lager is dan +4 °C (+39 °F), wordt samen met deze temperatuur het symbool "ijskristal" weergegeven (waarschuwing risico op ijsel). Aanvankelijk knippert dit symbool en dan blijft het continu branden tot de buitentemperatuur hoger is +6 °C (+43 °F) ⇒ ⚠.

Wanneer de wagen stilstaat en de interieurvoorverwarming werkt (⇒ pagina 172), of bij het rijden met zeer lage snelheid, is het mogelijk dat de aangegeven temperatuur iets hoger is dan de werkelijke buitentemperatuur, wegens de warmte die de motor afgeeft.

Het meetbereik van de temperatuur gaat van -40 °C tot +50 °C (-40 °F tot +122 °F).

Kompas

Wanneer het contact is ingeschakeld en het navigatiesysteem is aangezet, wordt op het display van het instrumentenpaneel de windstreek overeenkomstig de rijrichting van de wagen weergegeven ⇒ pagina 65.

Keuzehendelstanden

De mogelijke schakelstanden van de keuzehendel worden getoond aan de zijkant van de hendel en op het display van het instrumentenpaneel. In de posities **D** en **S**, alsook bij de tiptronic, wordt op het display tevens de overeenkomstige versnelling weergegeven.

Aanbevolen versnelling (schakelbak)

Tijdens het rijden wordt op het display van het instrumentenpaneel de aanbevolen versnelling getoond om brandstof te besparen ⇒ pagina 184.

Tweede snelheidsmeter (mph of km/u)

Naast de gewone weergave van de snelheidsmeter kan tijdens het rijden de snelheid ook in een andere meeteenheid (in mijl of kilometer per uur) getoond worden. Daarvoor selecteert u in het menu **Instellingen** de optie **Tweede snelheid** ⇒ pagina 67.

Voertuigen zonder menu-indicatie in het instrumentenpaneel:

- De motor van de wagen starten.
- Druk drie maal op de toets . De weergave van de totale kilometerstand zal knipperen op het scherm van het instrumentenpaneel.

- Druk een maal op de toets . In plaats van de totale kilometerstand zal kort "mph" of "km/u" weergegeven worden.
- Hierdoor wordt de tweede snelheidsmeter ingeschakeld. Om deze optie uit te schakelen, gaat u op dezelfde wijze te werk.

In de modellen die bestemd zijn voor de landen waar de tweede snelheid verplicht weergegeven moet worden, kan deze optie niet uitgeschakeld worden.

Indicatie van de start/stop-werking

Op het display van het instrumentenpaneel wordt actuele informatie weergegeven over de status ⇒ pagina 205.



ATTENTIE

Indien geen rekening gehouden wordt met de waarschuwingsslampjes en de berichten, kan de wagen tot stilstand komen in het midden van het verkeer, of kunnen zich ongevallen of ernstig letsel voordoen.

- Nooit de indicatielampjes of tekstberichten negeren.
- Zodra dit op een veilige wijze kan gebeuren, moet u de wagen tot stilstand brengen.
- Een defecte wagen brengt een verhoogd risico op ongevallen met zich mee, zowel voor de inzittenden als voor de andere weggebruikers. Zo nodig moeten de alarmlichten aangezet worden en de gevarendriehoek worden geplaatst om andere bestuurders te waarschuwen.
- De wagen verwijderd van het wegverkeer parkeren, op een plaats waar geen brandbare materialen in contact kunnen komen met het uitslaatsysteem (b.v. droog gras, brandstoffen).

**ATTENTIE**

Zelfs als de buitentemperatuur boven het vriespunt ligt, kunnen wegen en bruggen glad zijn.

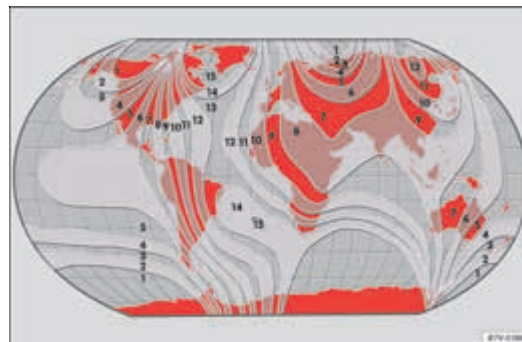
- Ook bij buitentemperaturen boven +4 °C (+39 °F) kunnen zich ijsplekken vormen op de weg, zelfs zonder dat het symbool "ijskristal" weergegeven wordt.
- Vertrouw nooit blindelings op de buitentemperatuurmeter!

**VOORZICHTIG**

Het negeren van de controlelampjes die gaan branden en de tekstberichten die verschijnen, kan leiden tot storingen in de wagen.

**Let op**

- Er zijn verschillende typen van instrumentenpanelen, dus kunnen de versies en indicaties van het display variëren. Bij wagens zonder weergave van waarschuwings- of informatieteksten op het display worden storingen uitsluitend door indicatielampjes weergegeven.
- Wanneer er verschillende waarschuwingen zijn, worden de symbolen na elkaar getoond gedurende een aantal seconden. De symbolen blijven branden tot de storing is verholpen.

Kompas*

Abbeelding 36 Magnetische zones.

In wagens waarin het navigatiesysteem gemonteerd is af fabriek, dient het kompas niet gekalibreerd te worden. De optie **kompas** verdwijnt.

Het kompas van voertuigen die niet beschikken over navigatiesysteem gemonteerd af fabriek, wordt voortdurend en automatisch gekalibreerd. Indien naderhand elektronische of metalen accessoires geïnstalleerd worden in het voertuig (mobiele telefoon, televisietoestel), moet het kompas opnieuw handmatig gekalibreerd worden.

De magnetische zone instellen

- Contact inschakelen.
- Het menu **Instellingen** selecteren en daarna de optie **Kompas** en **Zone** kiezen.

- De magnetische zone selecteren naargelang de positie van de wagen ⇒ **Afbeelding 36**.
- De magnetische zone instellen en bevestigen (1-15).

Kompas kalibreren

Om het kompas te kalibreren, moet men zich bevinden in een van de geldige magnetische zones en beschikken over voldoende ruimte om een omtrek te maken met de wagen.

- Contact inschakelen.
- Het menu **Instellingen** selecteren en daarna de optie **Kompas en Kalibreren** kiezen.
- Het bericht **Een volledige omtrek maken om het kompas te kalibreren** bevestigen met **OK** en daarna in een volledige cirkel rijden met een snelheid van ongeveer 10 km/u (6 mpu).

Wanneer de windstreek op het display verschijnt, is de kalibratie voltooid. ■

Service-intervalindicatie

De indicatie van de servicebeurt verschijnt op het display van het instrumentenpaneel ⇒ **Afbeelding 35** (4).

Bij SEAT wordt het onderscheid gemaakt tussen een service *met* vervanging van de motorolie (Onderhoudsservice) en een service *zonder* vervanging van de motorolie (Controleservice). De service-intervalindicatie informeert enkel over de servicedata die de vervanging van de motorolie inhouden. De data van de andere servicebeurten (b.v. de volgende Controleservice of vervanging van de remvloeistof) worden getoond op de sticker in de stijl van het portier of in het Onderhoudsprogramma.

In wagens met **Service volgens de tijd of de kilometerstand** zijn de service-intervallen reeds vooraf ingesteld.

In wagens met **LongLife Service** worden de intervallen afzonderlijk bepaald. Dankzij de technische vooruitgang kunnen de service-intervallen aanzienlijk worden verlengd. Met de LongLife Service introduceert SEAT een technologie waarmee u slechts een Onderhoudsservice hoeft laten uit te voeren wanneer dit echt nodig is. Om de Onderhoudsservice te bepalen (max. 2 jaar), wordt rekening gehouden met de gebruiksomstandigheden van de wagen en de persoonlijke rijstijl. De aankondiging van de service verschijnt voor het eerst 20 dagen voor de berekende datum voor de overeenkomstige service. De aangegeven kilometers die nog overblijven worden steeds op 100 km afgerond en de resterende tijd op volledige dagen. Het actuele servicebericht kan niet geraadpleegd worden tot 500 km na de laatste service. Tot dan verschijnen enkel streepjes op de indicator.

Herinnering voor onderhoudsbeurt

Wanneer het bijna tijd is voor een Service, verschijnt bij het inschakelen van het contact een **Serviceherinnering**.

In *voertuigen zonder tekstberichten* wordt op het display van het instrumentenpaneel een Engelse sleutel ➤ en een weergave in **km** getoond. Het weergegeven aantal kilometer is de maximale afstand die nog kan afgelegd worden tot de volgende service. Na enkele seconden verandert de weergegeefunctie. Er verschijnt een klok-symbool en het aantal dagen tot de komende servicebeurt.

In *wagens met tekstberichten* wordt op het display van het instrumentenpaneel **Service in --- km of --- dagen** getoond.

Datum van de onderhoudsbeurt

Wanneer **de datum van de service bereikt wordt**, weerklinkt een akoestisch signaal bij het inschakelen van het contact en knippert de Engelse sleutel ➤ op het display gedurende enkele seconden. In *wagens met tekstberichten* wordt op het display van het instrumentenpaneel **Service nu** getoond.

Een servicemededeling raadplegen

Wanneer het contact is ingeschakeld, de motor niet draait en de wagen stil staat, kan de actuele **servicemededeling** geraadpleegd worden: ►

- Druk verschillende malen op de toets  op het instrumentenpaneel tot het symbool van de Engelse sleutel  weergegeven wordt.
- **OF:** Selecteer het menu **Instellingen**.
- Selecteer in het submenu **Service** de optie **Info**.

Na het **overschrijden van de servicedatum**, wordt het minteken weergegeven voor de indicatie van de kilometers of dagen. In *wagens met tekstberichten* wordt het volgende getoond op het display: **Service sinds --- km of --- dagen**.

Service-intervalindicatie terugzetten.

Indien de service niet uitgevoerd is bij een Technische Dienst, kan de indicator op de volgende wijze gereset worden:

In wagens met tekstberichten:

Selecteer het menu **Instellingen**.

In het submenu **Service** selecteert u de optie **Terugzetten** (Reset).

Bevestigen met  wanneer het systeem dit vraagt.

In wagens zonder tekstberichten:

Contact uitschakelen.

Houd de toets  ingedrukt.

Schakel het contact opnieuw in.

Laat de toets  los en druk tijdens de volgende 20 seconden op de toets .

De indicator tussen twee intervallen **niet** terugzetten, omdat de weergegeven indicaties dan niet correct zullen zijn.

Indien de service-intervalindicatie teruggezet wordt bij een LongLife Service, zal de "service volgens de tijd of de kilometerstand" ingeschakeld worden. De service-interval wordt niet langer berekend op gepersonaliseerde wijze ⇒ brochure Onderhoudsprogramma.



Let op

- Het servicebericht verdwijnt na enkele seconden, bij het starten van de motor of het drukken op de toets .
- In wagens met LongLife Service waarvan de accu gedurende langere tijd losgekoppeld is geweest, kan de datum van de volgende service niet berekend worden. Daarom kunnen de service-indicaties verkeerde berekeningen tonen. In dat geval dient rekening gehouden te worden met de maximaal toegestane onderhoudsintervallen ⇒ brochure Onderhoudsprogramma. ■

SEAT-informatiesysteem

Inleiding tot thema

Bij ingeschakeld contact is het mogelijk de verschillende functies van het display te raadplegen door te navigeren door de menu's.

In wagens met multifunctiestuurwiel verdwijnen de toetsen in de ruitenwischerhendel. De multifunctie-indicatie kan dan enkel bediend worden met de toetsen van het multifunctiestuurwiel.

Het aantal menu's dat weergegeven wordt op het display van het instrumentenpaneel varieert naargelang de elektronica en uitvoering van de wagen.

Bij een gespecialiseerde dealer kunnen bijkomende functies geprogrammeerd of gewijzigd worden volgens de uitvoering van de wagen. SEAT raadt aan om de Technische Dienst te raadplegen.

Een aantal opties van het menu kan enkel geraadpleegd worden wanneer het voertuig stilstaat.

Zolang een waarschuwing met prioriteit 1 weergegeven wordt op het scherm, kunnen de menu's niet getoond worden. Om de menu's weer te geven, dient de waarschuwing bevestigd te worden met de toets . ▶

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Buitenspiegels ⇒ pagina 115
- Interieurvoorverwarming ⇒ pagina 172

**ATTENTIE**

Iedere afdeling kan tot een ongeval leiden, met het daaraan verbonden risico op letsel.

- De menu's van het instrumentenpaneel niet raadplegen tijdens het rijden.

Overzicht structuur van de menu's

- **Multifunctie-indicatie (MFA)** ⇒ pagina 71
 - Rijtijd
 - Actueel brandstofverbruik
 - Gemiddeld verbruik
 - Actieradius
 - Gereden afstand
 - Gemiddelde snelheid
 - Digitale indicatie van de snelheid
 - Digitale olietemperatuurmeter
 - Snelheidswaarschuwing
- **Audio** ⇒ brochure Radio of ⇒ brochure Navigatiesysteem
- **Navigatie** ⇒ brochure Navigatiesysteem
- **Interieurvoorverwarming** ⇒ pagina 172
 - Activering
 - Programma On / Off
 - Uitschakelen
- Timer 1-3
 - Dag
 - Tijd
 - Minuut
 - Activeren
- Tijdsduur
- Werkwijze
 - Verwarmen
 - Ventileren
- Dag
- Fabrieksinstellingen
- **Status wagen** ⇒ pagina 71
- **Configuratie** ⇒ pagina 72
 - Gegevens van de multifunctie-indicatie
 - Rijtijd
 - Actueel brandstofverbruik
 - Gemiddeld verbruik
 - Gereden afstand
 - Actieradius
 - Gemiddelde snelheid
 - Digitale indicatie van de snelheid
 - Snelheidswaarschuwing
 - Kompas
 - Comfort ⇒ pagina 74
 - Portier openen
 - handmatig
 - automatisch
 - Bevestiging alarmsysteem On / Off
 - Ruitbediening
 - Off
 - Alle
 - Bestuurder

- Helling van de spiegels On / Off
- Regeling achteruitkijkspiegels
 - Gesynchroniseerd
 - Individueel
- Fabrieksinstellingen
- Licht & zicht ⇒ pagina 75
 - Coming Home
 - Leaving Home
 - Licht voetenruimte
 - Comfortlichten On / Off
 - Fabrieksinstellingen
 - Reisverlichting On / Off
- Tijd
- Winterbanden
- Taal
- Eenheden
- Tweede snelheidsmeter On / Off
- Autohold
- Service
 - Info
 - Resetten
- Fabrieksinstellingen



De menu's in het instrumentenpaneel gebruiken



Afbeelding 37 Bij wagens zonder multifunctiestuurwiel: in de ruitenwischerhendel: toets A voor het bevestigen van de opties van het menu en tuimelschakelaar B om van menu te wisselen.



Afbeelding 38 Rechterdeel van het multifunctiestuurwiel: toetsen om de menu's van het instrumentenpaneel te gebruiken.

Hoofdmenu oproepen

- Contact inschakelen.
- Indien een bericht of het pictogram van de wagen verschijnt, drukt u op de toets **OK** (⇒ Afbeelding 37 A) of ⇒ Afbeelding 38).

- In geval van bediening met de ruitenwischerhendel: de lijst van het hoofdmenu zal verschijnen.
- In geval van bediening met het multifunctiestuurwiel: de lijst van het hoofdmenu zal niet verschijnen. Om te bladeren tussen de verschillende opties van het hoofdmenu, drukt u verschillende malen op de pijltoetsen **↩** of **→** ⇒ pagina 71.

Een submenu selecteren

- Duw de tuimelschakelaar ⇒ Afbeelding 37 B naar boven of onderen, of druk op de pijltoetsen op het multifunctiestuurwiel **▲** of **▼**, tot de gewenste optie van het menu aangeduid is.
- De aangeduide optie wordt weergegeven tussen twee horizontale lijnen. Daarnaast verschijnt aan de rechterzijde een driehoek **◀**.
- Om het submenu te selecteren, drukt u op de toets **OK**.

Instellingen uitvoeren naargelang het menu

- De gewenste wijzigingen kunnen doorgevoerd worden met behulp van de tuimelschakelaar in de ruitenwischerhendel of de pijltoetsen op het multifunctiestuurwiel. Door deze ingedrukt te houden, volgen de waarden elkaar versneld op (snel vooruit of achteruit).
- Markeer of bevestig de keuze met de toets **OK**.

Terugkeren naar het hoofdmenu.

- Via het menu: selecteer in het submenu de optie **Terugkeren** om het submenu te verlaten.
- In geval van bediening met de ruitenwischerhendel: houd de tuimelschakelaar ingedrukt.
- In geval van bediening met het multifunctiestuurwiel: druk op de toets **↩**.

Hoofdmenu

Menu	Functie	Zie
MFA	Informatie en configuratiemogelijkheden van de multifunctie-indicatie (MFA).	⇒ pagina 71
Audio	Weergave van de zender, indien de radio aan staat. Weergave van de cd die afgespeeld wordt, in de cd-functie.	⇒ brochure Radio of ⇒ brochure Navigatiesysteem
Navigatiesysteem	Informatie van het navigatiesysteem: wanneer de navigatie naar de eindbestemming actief is, worden de pijlen voor de richtingswijziging en een balkje voor de nabijheid weergegeven. De voorstelling is vergelijkbaar met de symbolen weergegeven in het navigatiesysteem. Indien de navigatie naar de eindbestemming uitgeschakeld is, worden de rijrichting (kompas) en de naam van de straat waarvoor men rijdt weergegeven.	⇒ brochure Navigatiesysteem
Interieur-voorverwarming	Informatie en configuratiemogelijkheden van de interieurvoorverwarming: interieurvoorverwarming in- of uitschakelen. De duur en werkwijze selecteren.	⇒ pagina 172
Status wagen	Actuele waarschuwings- of informatieteksten. Deze optie verschijnt enkel indien een van deze teksten beschikbaar is. Op het scherm wordt het aantal beschikbare berichten weergegeven. Voorbeeld 1/1 of 2/2.	⇒ pagina 61
Instellingen	Verschillende instellingsopties, zoals de menu's Comfort, Licht & Zicht en de tijd, snelheidswaarschuwing met winterbanden, taal, meeteenheden of "Indicator off".	⇒ pagina 72

Menu MFA (multifunctie-indicatie)

De multifunctie-indicatie (MFA) is uitgerust met twee automatisch werkende geheugens: **1 - Deelgeheugen** en **2 - Totaal geheugen**. Rechtsboven op het display wordt het op dat moment weergegeven geheugen aangegeven.

Wanneer het contact is ingeschakeld en het geheugen 1 of 2 wordt weergegeven, drukt u kort op de toets  om te wisselen van het ene geheugen naar het andere.

1	Deelgeheugen (voor een afzonderlijke rit).	Het geheugen verzamelt de gegevens van het afgelegde traject en het verbruik vanaf het inschakelen tot het uitschakelen van het contact. Indien het traject wordt onderbroken gedurende meer dan twee uur, wordt het geheugen automatisch gewist. Indien minder dan twee uur na het uitschakelen van het contact verder wordt gereden, voegt het systeem de nieuwe gegevens toe aan de opgeslagen waarden.
2	Totaal geheugen (voor alle trajecten).	In het geheugen worden de waarden van een bepaald aantal deeltrajecten geregistreerd, tot een totaal van 19 uur en 59 minuten of 99 uur en 59 minuten ofwel 1.999,9 km (mijl) of 9.999 km (mijl), afhankelijk van het model van het instrumentenpaneel. Bij het bereiken van deze limietwaarden, wordt het geheugen automatisch gewist en telt het systeem opnieuw vanaf 0.

Mogelijke aanwijzingen

Menu	Functie
Rijtijd	Geeft de uren (h) en minuten (min) weer die verstreken zijn sinds het contact werd ingeschakeld.
Actueel brandstofverbruik	De weergave van het actuele verbruik gebeurt tijdens het rijden in l/100 km (of mpg, mijl per gallon); met draaiende motor en stilstaande wagen in l/h (of gallons per uur).

Menu	Functie
Gemiddeld verbruik	Het gemiddelde verbruik (in l/100 km) wordt na inschakeling van het contact al na ongeveer 100 meter (of 328 voet) weergegeven. Tot dan worden streepjes getoond. De aangegeven waarde wordt ongeveer om de 5 seconden bijgewerkt.
Actieradius	Geschatte afstand in km (of mijl) die nog afgelegd kan worden met de overblijvende brandstof in de tank, op voorwaarde dat dezelfde rijstijl aangehouden wordt. Deze waarde wordt o.a. berekend op basis van het actuele brandstofverbruik.
Gereden afstand	Afgelegde afstand sinds het contact werd ingeschakeld, in km (of mijl).
Gemiddelde snelheid	De gemiddelde snelheid wordt na inschakeling van het contact al na ongeveer 100 meter (of 328 voet) weergegeven. Tot dan worden streepjes getoond. De aangegeven waarde wordt ongeveer om de 5 seconden bijgewerkt.
Digitale indicatie van de snelheid	Digitaal weergegeven actuele snelheid.
Digitale olietemperatuurmeter	Digitale weergave van de actuele motorolietemperatuur.
Snelheidswaarschuwing bij --- km/u	Indien de opgeslagen snelheid (tussen 30-250 km/u of 18-155 mijl per uur) wordt overschreden, klinkt een akoestisch signaal en verschijnt een visuele waarschuwing.

Wisselen tussen de weergavefuncties

- *Bij wagens zonder multifunctiestuurwiel:* druk op de nok.
- *Bij wagens met multifunctiestuurwiel:* druk op de toets  of .

Een snelheid opslaan voor de snelheidswaarschuwing

- Selecteer de weergave **Snelheidswaarschuwing bij --- km/u**.
- Druk op de toets  om de actuele snelheid op te slaan en de waarschuwing uit te schakelen.
- Tijdens de volgende 5 seconden stelt u de gewenste snelheid in met behulp van de tuimelschakelaar in de ruitenwisserhendel of met de toetsen  of  van het multifunctiestuurwiel. Daarna drukt u opnieuw op  of wacht u enkele seconden. De snelheid zal opgeslagen worden en de waarschuwing wordt ingeschakeld.
- *Om uit te schakelen*, drukt u op . De geprogrammeerde snelheid wordt gewist.

Het geheugen 1 of 2 handmatig wissen

- Selecteer het geheugen dat u wenst te wissen.
- Houd de toets  gedurende een tweetal seconden ingedrukt.

De aanwijzingen personaliseren

In het menu **instellingen** kan geselecteerd worden welke van de mogelijke aanwijzingen in de multifunctie-indicatie u wenst weer te geven op het display van het instrumentenpaneel. Daarnaast kunnen ook de meeteenheden gewijzigd worden → pagina 72. ■

Menu Configuratie

Menu Configuratie	Functie
Gegevens van de multifunctie-indicatie	Configuratie van de gegevens van de multifunctie-indicatie die u wenst weer te geven op het display van het instrumentenpaneel → pagina 71.
Kompas	Instelling van de magnetische regio en kalibratie van het kompas. Let bij het kalibreren op de aanwijzingen op het display van het instrumentenpaneel. ▶

Menu Configuratie	Functie
Comfort	Instellingen van de comfortfuncties van de wagen ⇒ pagina 74.
Licht & zicht	Configuratie van de wagenverlichting ⇒ pagina 75.
Tijd	Instelling van de uren en minuten van de klok op het instrumentenpaneel en het navigatiesysteem. Hier kan de tijd worden ingesteld en worden gewisseld tussen 12- en 24-uursweergave. Daarnaast geeft de S die verschijnt bovenaan op het display aan dat het uur is aangepast aan de zomertijd.
Winterbanden	Instelling van de visuele en akoestische snelheidswaarschuwingen. Deze functie kan enkel gebruikt worden wanneer het voertuig is uitgerust met winterbanden, die niet geschikt zijn voor het rijden met topsnelheid.
Taal	Instelling van de taal voor de teksten op het display en navigatiesysteem.

Menu Configuratie	Functie
Eenheden	Instelling van de meeteenheden voor de temperatuur, het verbruik en de afstand.
Tweede snelheid	De tweede snelheidsmeter in- en uitschakelen.
Autohold	Instellen indien de Auto-Hold functie permanent ingeschakeld moet blijven.
Service	Raadplegen van de servicemededelingen of terugzetten van de service-intervalindicatie.
Afstelling in productie	Een aantal functies van het menu Configuratie wordt terug op hun fabrieksinstelling gezet.
Terug	Het hoofdmenu wordt opnieuw weergegeven. ■

Submenu Comfort

Menu Comfort	Functie
Portier openen ⇒ pagina 79	handmatig Wanneer de wagen ontgrendeld wordt met de sleutel, worden (naargelang de configuratie) de volgende portieren ontgrendeld: > alle portieren : Alle portieren worden ontgrendeld. > één portier : zie boven <i>Methode 1</i> . > Wagenzijde : de bestuurdersportieren worden ontgrendeld. > Afzonderlijk : enkel het portier van de bestuurder wordt ontgrendeld.
	automatisch Automatisch sluiten (Auto Lock): Alle portieren worden automatisch vergrendeld vanaf een snelheid hoger dan ca. 15 km/u. Om te ontgrendelen bij stilstaande wagen, drukt u op de knop voor de centrale vergrendeling of neemt u de sleutel uit het contact. Automatisch openen (Auto Unlock): Wanneer u de sleutel uit het contact neemt, worden alle portieren en de achterklep ontgrendeld.
Elektronische kinderbeveiliging	De elektronische kinderbeveiliging in- of uitschakelen ⇒ pagina 88.
Alarmsysteem bevestigen	De akoestische bevestiging van de activering van het alarmsysteem in- of uitschakelen ⇒ pagina 79.
Ruitbediening	Instelling van de ruitbediening: hiermee kunnen alle ruiten geopend of gesloten worden wanneer de wagen wordt ontgrendeld respectievelijk vergrendeld. De openingsfunctie kan enkel ingeschakeld worden in het portier van de bestuurder ⇒ pagina 94.
Helling van de achteruitkijkspiegel	Helt de achteruitkijkspiegel van de rijder naar onderen wanneer in achteruit geschakeld wordt. Zo kan bijvoorbeeld de stoeprand waargenomen worden ⇒ pagina 115.
Regel. achteruitkijkspiegel	Indien de instelling gesynchroniseerd wordt geselecteerd, wordt bij het aanpassen van de spiegel van de bestuurder ook die van de rijder afgesteld.
Afstelling in productie	Een aantal functies van het submenu Comfort wordt terug op hun fabrieksinstelling gezet.
Terug	Het menu Configuratie wordt opnieuw weergegeven.

Submenu Licht & zicht

Menu Licht & zicht	Functie
Coming Home	Hiermee kan ingesteld worden hoe lang de lampen blijven branden na het vergrendelen of ontgrendelen van de wagen, en kan deze functie in- of uitgeschakeld worden ⇒ pagina 106.
Leaving Home	Hiermee kan de intensiteit van de verlichting in de voetenruimte met geopende portieren aangepast worden, en kan deze functie in- en uitgeschakeld worden.
Licht voetenruimte	Hiermee kan de intensiteit van de verlichting in de voetenruimte met geopende portieren aangepast worden, en kan deze functie in- en uitgeschakeld worden.
Comfortlichten	De comfortlichten in- of uitschakelen. Wanneer de comfortlichten zijn ingeschakeld, knipperen deze lichten minstens drie keer bij het activeren van het knipperlicht ⇒ pagina 100.
Afstelling in productie	Alle configuraties in het submenu Licht & zicht worden terug op hun fabrieksinstelling gezet.
Reislampen	Instelling van de lampen in landen waar men aan de andere kant van de weg rijdt. Bij het inschakelen van het merk, worden de lampen van een wagen met het stuur links ingesteld voor het rijden aan de linkerkant. Deze functie mag slechts gedurende een korte tijd gebruikt worden.
Terug	Het menu Configuratie wordt opnieuw weergegeven. ■

De persoonlijke comfortinstellingen van de volgende menu-opties worden toegewezen aan de sleutel van de wagen:

- Menu **Interieurvoorverwarming**
- Menu **Configuratie**
 - Tijd
 - Taal
 - Eenheden
- Menu **Comfortinstellingen**
 - Openen van de portieren (individuele opening, Auto Lock)
 - Comfortbediening van de ruiten
 - Helling achteruitkijkspiegel
- Menu **Instellingen licht & zicht**
 - Coming home en Leaving home
 - Licht voetenruimte
 - Comfortlichten

De opgeslagen instellingen worden automatisch geactiveerd, pas bij het inschakelen van het contact. Zie ook de informatie en adviezen met betrekking tot het geheugen van de stoelen ⇒ pagina 122. ■

Persoonlijke comfortinstellingen

Wanneer twee personen dezelfde wagen delen, beveelt SEAT aan dat elke persoon steeds "zijn eigen" sleutel met afstandsbediening gebruikt. Wanneer het contact wordt uitgeschakeld of de wagen wordt vergrendeld, worden de persoonlijke comfortinstellingen opgeslagen en automatisch toegewezen aan de sleutel van de wagen ⇒ pagina 67.

Ontgrendelen en vergrendelen

Set wagensleutels

Inleiding tot thema

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Instellingen in informatiesysteem van SEAT ⇒ pagina 67
- Centrale vergrendeling en vergrendelsysteem ⇒ pagina 79
- Ga rijden en zet de motor af ⇒ pagina 180
- Gebruikersinformatie ⇒ pagina 271
- Noodsluiten of noodopenen ⇒ pagina 335



ATTENTIE

Onoplettend of onbeheerst gebruik van de contactsleutel kan lichamelijk letsel en ongelukken veroorzaken.

- Neem telkens wanneer u de wagen verlaat alle sleutels mee. Kinderen of andere niet-geautoriseerde personen kunnen de portieren en de achterklep vergrendelen, de motor starten of het contact inschakelen waardoor een willekeurig elektrisch onderdeel, bijvoorbeeld de elektrische ruitbediening, ingeschakeld kan worden.
- Laat nooit kinderen of hulpbehoevende personen alleen achter in de wagen. Zij zijn in een noodgeval niet in staat de wagen zelfstandig te verlaten of zichzelf te redden. In een afgesloten wagen kan het bijvoorbeeld, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit, vooral bij kleine kinderen, tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.
- Trek nooit de sleutel uit het contactslot zolang de wagen in beweging is. De stuurinrichting kan vergrendeld worden en het stuurwiel kan niet meer worden rondgedraaid.

Wagensleutel



Afbeelding 39 Wagensleutel.



Afbeelding 40 Wagensleutel voor wagens met elektrische schuifdeuren. ►

Wagensleutel

Met de wagensleutel ⇒ Afbeelding 39 of ⇒ Afbeelding 40 kan de wagen op afstand worden vergrendeld en ontgrendeld.

De zender met batterijen zit in de wagensleutel. De ontvanger zit in het interieur van de wagen. De actieradius van de wagensleutel met nieuwe batterijen bedraagt enkele meters rond de wagen.

Indien het niet mogelijk is de wagen te openen of te sluiten met de sleutel, dan ⇒ pagina 79 opnieuw synchroniseren of de batterij van de sleutel ⇒ pagina 78 vervangen.

Er kunnen verschillende wagensleutels worden gebruikt.

Sleutelbaard uit- en inklappen

Na het indrukken van de knop wordt de sleutelbaard ontgrendeld en uitgeklapt.

Om de sleutelbaard *in te klappen* tegelijkertijd de knop en de sleutelbaard indrukken totdat de sleutelbaard vastklikt.

Sleutels bij laten maken

Voor reservesleutels of andere wagensleutels hebt u het chassisnummer van de wagen nodig.

Elke sleutel moet een microchip bevatten en met de gegevens van de elektronische wegrijblokkering van de wagen gecodeerd zijn. Een wagensleutel werkt niet als er geen microchip of een niet gecodeerde microchip in zit. Dit geldt ook voor gefreesde wagensleutels.

De wagensleutels of de nieuwe reservesleutels zijn verkrijgbaar bij een Technische Dienst, gespecialiseerde werkplaatsen of geautoriseerde sleutelspecialisten die gekwalificeerd zijn om deze sleutels te vervaardigen.

De nieuwe sleutels of de reservesleutels moet voor gebruik gesynchroniseerd worden ⇒ pagina 79.



VOORZICHTIG

Alle wagensleutels bevatten elektronische onderdelen. Bescherm de wagensleutels tegen schade, schokken en vochtigheid.



Let op

- Druk de knop van de wagensleutel alleen in wanneer de daarbij behorende functie echt gebruikt moet worden. Als de knop onnodig wordt ingedrukt, is het mogelijk dat de wagen onbedoeld wordt ontgrendeld of dat het alarm wordt geactiveerd. Dit is ook mogelijk wanneer u denkt dat u zich buiten de actieradius van de sleutel bevindt.
- De werking van de wagensleutel wordt voor een groot deel beïnvloed door de overlapping van zenders die zich in de buurt van de wagen bevinden en die met dezelfde frequentiemarge werken (bv. radio's, mobiele telefoons).
- Door obstakels tussen de wagensleutel en de wagen, slechte weersomstandigheden en leeg rakende batterijen kan het bereik hiervan minder worden.

Controlelampje in wagensleutel



Afbeelding 41 Controlelampje in wagensleutel.

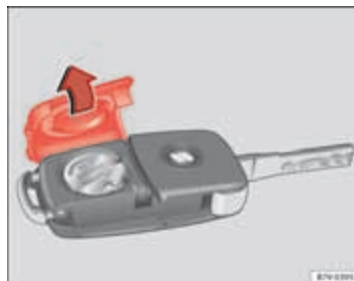


Afbeelding 42 Controlelampje in wagensleutel van wagens met elektrische schuifdeuren.

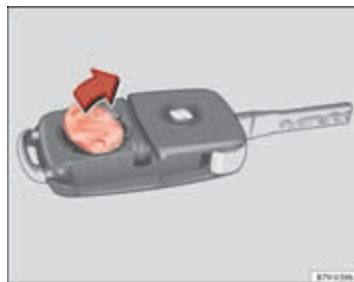
Als een knop op de wagensleutel kort wordt ingedrukt, knippert (pijl) ⇒ Afbeelding 41 of ⇒ Afbeelding 42 het controlelampje een keer kort. Als een knop langer wordt ingedrukt, knippert het controlelampje enkele keren (bijvoorbeeld in de comfortopening).

Als het controlelampje na het indrukken van de knop niet gaat branden, moeten de batterijen van de wagensleutel worden vervangen ⇒ pagina 78.

Batterij vervangen



Afbeelding 43 Wagensleutel: deksel van batterijcompartment.



Afbeelding 44 Wagensleutel: de batterij vervangen.

SEAT raadt aan om de batterij door een gespecialiseerde werkplaats te laten vervangen.

De batterij bevindt zich aan de achterzijde van de wagensleutel, onder een deksel ⇒ **Afbeelding 43**.

De batterij moet vervangen worden door een nieuw exemplaar van hetzelfde type, die geplaatst wordt volgens de polariteit ⇒ ①.

De batterij vervangen

- De sleutelbaard van de wagensleutel uitklappen ⇒ pagina 76.
- Deksel op achterkant van wagensleutel ⇒ **Afbeelding 43** in de richting van de pijl ⇒ ① verwijderen.
- De batterij met een geschikt dun voorwerp uit het batterijcompartiment halen ⇒ **Afbeelding 44**.
- De nieuwe batterij in het batterijcompartiment plaatsen en aandrukken zoals is aangegeven ⇒ **Afbeelding 44**, in tegenovergestelde richting van de pijl ⇒ ①.
- Het deksel in de behuizing van de wagensleutel plaatsen en aandrukken zoals is aangegeven ⇒ **Afbeelding 43**, in tegenovergestelde richting van de pijl, totdat het deksel vastklikt.



VOORZICHTIG

- Als de batterij niet correct wordt vervangen, kan de wagensleutel beschadigd raken.
- Het gebruik van ongeschikte batterijen kan de wagensleutel beschadigen. Vervang daarom de lege batterij altijd door een nieuwe van dezelfde spanning en afmetingen, en met dezelfde specificaties.



Milieu-aanwijzing

- Lever de gebruikte batterijen met het oog op milieubescherming in bij geschikte inzamelpunten.
- De batterij van de wagensleutel kan perchloraat bevatten. Leef de wettelijke bepalingen na voor de verwijdering ervan.

Wagensleutel synchroniseren

Als de knop ② vaak buiten de actieradius wordt ingedrukt, is het mogelijk dat de wagen niet meer met de wagensleutel vergrendeld of ontgrendeld kan worden. In dit geval moet de wagensleutel zoals hierna aangegeven op nieuw gesynchroniseerd worden:

- De sleutelbaard van de wagensleutel uitklappen ⇒ pagina 77.
- Verwijder de kap van de portiergreep aan bestuurderszijde ⇒ pagina 335.
- Druk de knop ② van de wagensleutel in. Blijf hiervoor in de buurt van de wagen.
- Open de wagen binnen één minuut met de sleutelbaard.
- Schakel met de wagensleutel het contact in. De synchronisatie is beëindigd.
- Monteer de kap.

Centrale vergrendeling en vergrendelsysteem

Inleiding tot thema

De centrale vergrendeling werkt correct wanneer alle portieren en de achterklep volledig gesloten zijn. Als het bestuurdersportier geopend is, kan de wagen *niet* met de wagensleutel worden vergrendeld.

Als een ontgrendelde wagen gedurende langere tijd geparkeerd staat (bijvoorbeeld in een garage), is het mogelijk dat de accu van de wagen zich ontladent en de motor niet gestart kan worden.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Persoonlijke comfortinstellingen in informatiesysteem van SEAT ⇒ pagina 67
- Set sleutels van wagen ⇒ pagina 76
- Schuifdeuren ⇒ pagina 86
- Elektrische ruitbediening ⇒ pagina 94
- Panoramaschuifdak ⇒ pagina 97
- Rijden met aanhangwagen ⇒ pagina 248
- Noodsluiten of noodopenen ⇒ pagina 335

**ATTENTIE**

Onjuist gebruik van de centrale vergrendeling kan ernstig letsel veroorzaken.

- De centrale vergrendeling vergrendelt alle portieren. Als een wagen van binnenuit vergrendeld is, kunnen niet-geautoriseerde personen de portieren van buitenaf de portieren openen en zich toegang tot de wagen verschaffen. In noodgevallen of tijdens ongelukken kunnen de vergrendelde portieren echter de toegang tot wagen bemoeilijken om de inzittenden te kunnen helpen.
- Laat nooit kinderen of hulpbehoevende personen alleen achter in de wagen. Met de drukknop voor de centrale vergrendeling kunnen alle portieren van binnenuit vergrendeld worden. Hierdoor zouden de inzittenden in de wagen opgesloten komen te zitten. Opgesloten personen staan bloot aan extreem hoge of lage temperaturen.
- In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit, vooral bij kleine kinderen, tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.
- Laat nooit personen in een vergrendelde wagen achter. In noodgevallen is het mogelijk dat deze personen de wagen niet zelfstandig kunnen verlaten of geen hulp kunnen krijgen.

Beschrijving van centrale vergrendeling

De centrale vergrendeling maakt centraal ont- en vergrendelen van alle portieren en de achterklep mogelijk:

- Van buitenaf, met wagensleutel.
- Van binnenuit, met drukknop voor centrale vergrendeling ⇒ pagina 82.

Via het submenu **Comfort** van het menu **Configuratie** of in een gespecialiseerde werkplaats kunnen speciale functies van de centrale vergrendeling worden in- of uitgeschakeld ⇒ pagina 67.

Als de wagensleutel defect raakt, kunnen de portieren en achterklep handmatig worden vergrendeld of ontgrendeld.

Wagen blokkeren na activeren airbags

Als de airbags door een ongeluk geactiveerd worden, de wagen volledig ontgrendelen. Al naargelang de ernst van de schade, wordt de wagen na het ongeluk op de volgende manier vergrendeld:

Functie	Uit te voeren vereiste handelingen
De wagen van binnenuit vergrendelen:	– Het contact uitschakelen en opnieuw inschakelen. – De drukknop voor de centrale vergrendeling indrukken .
De wagen van buitenaf vergrendelen:	– Het contact uitschakelen en opnieuw inschakelen. OF: – De sleutel uit het contact trekken. – Een portier van de wagen één keer openen. – De wagen met de sleutel vergrendelen.

Wagen van buitenaf vergrendelen en ontgrendelen



Afbeelding 45 Toetsen op wagensleutel.



Afbeelding 46 Toetsen op wagensleutel van wagens met elektrische schuifdeuren.

Functie	Bediening van toetsen op wagensleutel
Wagen ontgrendelen.	Druk op toets . Houd de knop ingedrukt om het comfortsysteem te openen.
Wagen vergrendelen.	Druk op toets . Houd de knop ingedrukt om het comfortsysteem te sluiten.
Achterklep ontgrendelen.	Druk op toets .
Open de elektrische schuifdeur.	⇒ pagina 86.

Let op: Al naargelang de in het submenu **Comfort** geprogrammeerde functie voor de centrale vergrendeling, is het mogelijk dat de knop ⇒ pagina 67 twee keer moet worden ingedrukt om alle portieren en de achterklep te ontgrendelen.

De wagensleutel vergrendelt en ontgrendelt de wagen alleen als deze zich op enkele meters van de wagen bevindt en de batterijen voldoende vermogen hebben. Alle knipperlichten knipperen wanneer de wagen vergrendeld wordt.

Als het bestuurdersportier geopend is, kan de wagen niet met de wagensleutel worden vergrendeld. Wanneer u de wagen ontgrendelt en geen van de portieren of de achterklep opent, wordt de wagen na enkele seconden automatisch opnieuw vergrendeld. Deze functie voorkomt dat de wagen onbedoeld continu is ontgrendeld.

Comfortopenen en -sluiten

- Zie "Elektrische ruitbediening: functies" ⇒ pagina 94.
- Zie "Panoramaschuifdak: werking" ⇒ pagina 97.

Wagen van binnenuit vergrendelen en ontgrendelen



Afbeelding 47 In het bestuurdersportier: drukknop voor centrale vergrendeling.

Druk de knop ⇒ Afbeelding 47 in:



Wagen ontgrendelen.



Wagen vergrendelen.

De drukknop voor de centrale vergrendeling werkt wanneer het contact is ingeschakeld én uitgeschakeld.

De drukknop voor de centrale vergrendeling werkt alleen niet als het "Safe"-veiligheidssysteem ingeschakeld is ⇒ pagina 82.

Wanneer uw wagen met de drukknop voor de centrale vergrendeling wordt vergrendeld, geldt het volgende:

- Het "Safe"-veiligheidssysteem **niet** inschakelen ⇒ pagina 82.
- Het alarmsysteem **niet** activeren.
- Het is niet mogelijk om de portieren en de achterklep van *buitenaf* te openen, bijvoorbeeld bij het wachten voor een stoplicht.

- U kunt de portieren van binnenuit openen en ontgrendelen door aan de portiergreep te trekken. Indien nodig, moet u tweemaal aan de portiergreep aan de binnenkant trekken.
- Als het bestuurdersportier geopend is, kan deze niet vergrendeld worden. Hierdoor wordt voorkomen dat u wordt buitengesloten en de sleutel in de wagen achterblijft.

"Safe"-veiligheidssysteem

Functie	Uit te voeren vereiste handelingen
De wagen vergrendelen en het "Safe"-veiligheidssysteem activeren.	Een keer de knop  van de wagensleutel indrukken.
De wagen vergrendelen zonder het "Safe"-veiligheidssysteem te activeren.	Twee keer de knop  van de wagensleutel indrukken. De drukknop voor de centrale vergrendeling  in de bestuurdersportier een keer indrukken.

Als de wagen vergrendeld is, deactiveert het "Safe"-veiligheidssysteem de portiergrepen en de drukknop voor de centrale vergrendeling waardoor het moeilijker wordt voor iemand om de wagen te openen. De portieren kunnen niet meer van binnenuit worden geopend ⇒ .

Wanneer het "Safe"-veiligheidssysteem uitgeschakeld is, gebeurt het volgende:

- De wagen kan worden ontgrendeld en van binnenuit met de portiergreep worden geopend.
- De wagen kan van binnenuit met de drukknop voor centrale vergrendeling worden ontgrendeld.
- Het alarmsysteem wordt ingeschakeld.
- De bewaking van het interieur en de wegsleepbeveiliging worden gedeactiveerd.

Controlelampje in bestuursportier

Na vergrendelen van de wagen:	Betekenis
Het rode LED-lampje knippert met korte intervallen ongeveer twee seconden; daarna langzamer.	Het "Safe"-veiligheidssysteem is ingeschakeld.
Het rode LED-lampje knippert ongeveer twee seconden en gaat uit. Na ongeveer 30 seconden knippert het rode LED-lampje opnieuw.	Het "Safe"-veiligheidssysteem is uitgeschakeld.
Het rode LED-lampje blijft ongeveer 30 seconden branden.	Storing in vergrendelsysteem. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.



ATTENTIE

Het op een onoplettende of onbeheerste manier gebruiken van het "Safe"-veiligheidssysteem kan leiden tot ernstig letsel.

- Laat nooit personen achter in de wagen als de wagen met de sleutel vergrendeld is. Als het "Safe"-veiligheidssysteem ingeschakeld is, kunnen de portieren niet van binnenuit geopend worden!
- Als de portieren vergrendeld zijn, wordt het heel moeilijk om in noodgevallen toegang te krijgen tot het interieur van de wagen om de inzittenden te helpen. De inzittenden zouden ingesloten zijn en kunnen in een noodgeval niet de portieren ontgrendelen om de wagen te verlaten.

Alarmsysteem

Met behulp van het alarmsysteem moeten inbraakpogingen en diefstal van de wagen worden bemoeilijkt.

Het alarmsysteem wordt automatisch geactiveerd wanneer de wagen met de sleutel gesloten wordt.

Wanneer treedt het alarmsysteem in werking?

Het alarmsysteem laat gedurende 30 seconden akoestische signalen horen en gedurende vijf minuten optische waarschuwingssignalen zien wanneer, als de wagen vergrendeld is, de volgende handelingen zonder autorisatie worden uitgevoerd:

- Openen van een mechanisch vergrendeld portier met de wagensleutel zonder de eerstvolgende 15 seconden het contact in te schakelen.
- Openen van een portier.
- Openen van motorkap.
- Openen van achterklep.
- Contact inschakelen met niet-geautoriseerde sleutel.
- Wagenaccu loskoppelen.
- Verplaatsing in de wagen (in geval van wagens met interieurbewaking).
- Slepen van wagen (in geval van wagens met wegsleepbeveiliging).
- Omhoog brengen van wagen (in geval van wagens met wegsleepbeveiliging).
- De wagen op een veerpoint of trein transporteren (in geval van wagens met wegsleepbeveiliging of interieurbewaking).
- Losmaken van een op het alarmsysteem aangesloten aanhangwagen ⇒ pagina 248.

Het alarm uitschakelen

Ontgrendel de wagen met de ontgrendelknop op de wagensleutel of schakel het contact met een passende sleutel in.



Let op

- Het alarm wordt opnieuw geactiveerd wanneer de wagen na het deactiveren opnieuw dezelfde beveiligde zone of een andere zone binnentreedt. Als bijvoorbeeld na het openen van een portier, ook de achterklep wordt geopend.
- Het alarmsysteem wordt **niet** geactiveerd als de wagen van binnenuit met de drukknop voor de centrale vergrendeling vergrendeld wordt .

- Indien het bestuursportier mechanisch met de sleutel ontgrendeld wordt, wordt enkel dit portier ontgrendeld en niet de hele wagen. Alleen na het inschakelen van het contact blijven alle portieren niet beveiligd - maar niet ontgrendeld - en wordt de drukknop voor de centrale vergrendeling geactiveerd.
- Als de wagenaccu helemaal of voor de helft ontladen is, werkt het alarmsysteem niet correct.

Interieurbewaking en wegsleepbeveiliging*



Afbeelding 48 In de dakconsole: sensoren voor interieurbewaking.

De interieurbewaking activeert het alarm als de wagen vergrendeld wordt en er in de wagen een beweging gedetecteerd wordt. De wegsleepbeveiliging activeert het alarm als de wagen vergrendeld wordt en de wagen opgetild wordt.

Interieurbewaking en wegsleepbeveiliging inschakelen

Sluit het opbergvak ⇒ Afbeelding 48 ① van de dakconsole omdat anders de werking van de interieurbewaking (pijl) zonder beperkingen niet gewaarborgd is.

De wagen met de sleutel vergrendelen. Als het alarmsysteem ingeschakeld is, zijn de interieurbewaking en de wegsleepbeveiliging ook geactiveerd.

Interieurbewaking en wegsleepbeveiliging uitschakelen

De interieurbewaking kan worden gedeactiveerd door tweemaal op de vergrendelknop ⑧ op de afstandsbediening te drukken.

- Alle portieren en de achterklep sluiten.
- De wagen met de sleutel vergrendelen. De interieurbewaking resp. het afsleepalarm wordt tot het volgende vergrendelen van de wagen uitgeschakeld.

Schakel de interieurbewaking en het alarmsysteem uit voordat u de wagen vergrendeld, bijvoorbeeld in de volgende situaties:

- Wanneer er dieren in de wagen aanwezig zijn △ ⇒ pagina 79.
- Wanneer de wagenaccu opgeladen moet worden.
- Wanneer de wagen bijvoorbeeld op een veerpont getransporteerd wordt.
- Wanneer de wagen met omhoog gehesen as gesleept moet worden.

Risico op vals alarm

De interieurbewaking functioneert alleen correct als de wagen volledig gesloten is. Neem de wettelijke bepalingen in acht. Het alarm kan in de onderstaande gevallen vals geactiveerd worden:

- Wanneer een ruit volledig of gedeeltelijk geopend is.
- Als het brillenvak in de dakconsole geopend is.
- Wanneer het panoramaschuifdak volledig of gedeeltelijk geopend is.
- Wanneer er voorwerpen aan de achteruitkijkspiegel handen (luchtverfrissers) of losse papieren in de wagen liggen.
- Als het vastzittende scheidingsnet wordt verplaatst (voor werking van verwarming).
- Ten gevolge van trillingsalarm van een mobiele telefoon in de wagen. ►

**Let op**

Indien bij het activeren van het alarmsysteem nog een portier of de achterklep open is, wordt enkel het alarmsysteem geactiveerd. De interieurbewaking en de wegsleepbeveiliging worden pas geactiveerd na het sluiten van de portieren of de achterklep.

Portieren

Inleiding tot thema

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Set sleutels van wagen ⇒ pagina 76
- Centrale vergrendeling en vergrendelsysteem ⇒ pagina 79
- Noodsluiten of noodopenen ⇒ pagina 335

**ATTENTIE**

Als een portier niet correct gesloten is, kan deze tijdens het rijden onverwacht opengaan en ernstig letsel veroorzaken.

- Zet onmiddellijk de wagen stil en sluit het portier.
- Let er bij het sluiten op dat het portier goed gesloten is. Het gesloten portier moet vlak en afsluitend met de carrosseriedelen eromheen liggen.
- Open of sluit de portieren alleen wanneer er zich niemand in de buurt van de portieren bevindt.

**ATTENTIE**

Een portier die door de vasthouder open wordt gehouden, kan door een sterke wind of op hellingen gesloten worden waardoor lichamelijk letsel kan ontstaan.

- Houd bij het openen en sluiten van de portieren altijd de portiergrepen vast.

Waarschuwinglampje

gaat branden	Mogelijke oorzaak	Oplossing
	Ten minste één portier van de wagen was geopend of niet correct gesloten.	Niet verder rijden! Open het desbetreffende portier van de wagen en sluit het portier vervolgens opnieuw.

Wanneer het contact enkele seconden wordt ingeschakeld, voeren sommige controle- en waarschuwinglampjes een functiecontrole uit. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

Als een portier geopend is of slecht gesloten is, gaat het waarschuwinglampje of op het display van het instrumentenpaneel branden.

Volgens de uitvoering van de wagen kan in plaats van het waarschuwinglampje een symbool in het display van het dashboard worden weergegeven. Het symbool wordt ook bij uitgeschakeld contact aangegeven. Het symbool gaat ongeveer 15 seconden nadat de wagen vergrendeld is gewijzigd uit.

Schuifdeuren

Inleiding tot thema

Aanvullende informatie:

- Set sleutels van wagen ⇒ pagina 76
- Centrale vergrendeling en vergrendelsysteem ⇒ pagina 79
- Noodsluiten of noodopenen ⇒ pagina 335

⚠ ATTENTIE

Als een schuifdeur niet correct gesloten is, kan deze tijdens het rijden onverwacht opengaan en ernstig letsel veroorzaken.

- Zet onmiddellijk de wagen stil en sluit de schuifdeur.
- Let er bij het sluiten op dat de schuifdeur goed gesloten is. De gesloten schuifdeur moet vlak en afsluitend met de carrosseriedelen eromheen liggen.
- Open of sluit de schuifdeuren alleen wanneer er zich niemand in de buurt van de portieren bevindt.

⚠ ATTENTIE

Als een schuifdeur niet correct geopend is, kan deze tijdens het rijden onverwacht sluiten en ernstig letsel veroorzaken.

- Open de schuifdeur altijd volledig.

⚠ ATTENTIE

De schuifdeuren tijdens het rijden openen is gevaarlijk. De schuifdeur kan door de versnellings- of vertragsenergie van de wagen open- of dichtschuiven, wat ernstig lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.

- Open de schuifdeuren nooit wanneer de wagen in beweging is.

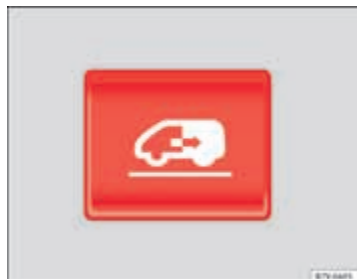
Schuifdeur handmatig openen en sluiten



Afbeelding 49 In de schuifdeur: portiergreep ①.

Functie	Uit te voeren vereiste handelingen
De schuifdeur van buitenaf openen.	Open wanneer de schuifdeur ontgrendeld is de schuifdeur volledig door aan buitengreep ervan te trekken.
De schuifdeur van binnenuit openen.	Open wanneer de schuifdeur ontgrendeld is de schuifdeur volledig door aan binnengreep ervan te trekken ⇒ Afbeelding 49 ①.
De schuifdeur sluiten.	Trek aan de interne of externe greep van de schuifdeur en sluit de schuifdeur door deze zacht te duwen. Let erop dat de schuifdeur in het slot valt.

Schuifdeur elektrisch openen en sluiten*



Afbeelding 50 Op het dashboard, op de wagensleutel en op de binnenbekleding van de schuifdeur: knop voor openen en sluiten van een elektrische schuifdeur.

Alle elektrische schuifdeuren kunnen ook handmatig met meer kracht worden geopend en gesloten.

Functie	Uit te voeren vereiste handelingen
Schuifdeur elektrisch openen.	Druk op de knop ⇒ Afbeelding 50 op het dashboard, op de wagensleutel of op de binnenbekleding van de schuifdeur. De schuifdeur wordt met de sluitkrachtbegrenzing geopend als de knop niet opnieuw wordt ingedrukt. Trek kort aan interne of externe greep van het portier. De schuifdeur wordt automatisch geopend.

Functie	Uit te voeren vereiste handelingen
Schuifdeur elektrisch sluiten.	Druk op de knop ⇒ Afbeelding 50 op het dashboard, op de wagensleutel of op de binnenbekleding van de schuifdeur. De schuifdeur wordt met de sluitkrachtbegrenzing gesloten als de knop niet opnieuw wordt ingedrukt. Tijdens het sluiten van de schuifdeur klinkt er een waarschuwingssignaal. Trek kort aan interne of externe greep van het portier. De schuifdeur sluit met sluitkrachtbegrenzing. Tijdens het sluiten van de schuifdeur klinkt er een waarschuwingssignaal.



Let op

- Als de tankdop geopend is, wordt de elektrische schuifdeur vergrendeld en kan deze alleen handmatig worden geopend.
- Als de ruit van een elektrische schuifdeur omlaag gaat, wordt die deur niet volledig geopend. ■

Sluitkrachtbegrenzing van elektrische schuifdeuren

De sluitkrachtbegrenzing van de elektrische schuifdeuren vermindert tijdens het openen en sluiten van de schuifdeuren het risico op letsel ⇒ ⚠.

Als een voorwerp in de looprichting van de schuifdeur terecht komt terwijl de schuifdeur *gesloten* wordt, dan wordt de schuifdeur opnieuw geopend.

Als een voorwerp in de looprichting van de schuifdeur terecht komt terwijl de schuifdeur *geopend* wordt, dan wordt de schuifdeur op dit punt stilgezet. ►

- Controleer waarom de schuifdeur niet geopend of gesloten kan worden.
- Probeer de schuifdeur opnieuw te openen of te sluiten.

Schuifdeur zonder sluitkrachtbegrenzing sluiten

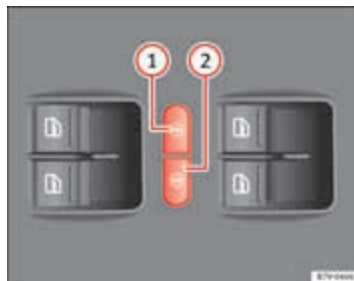
- Schakel het contact uit en vervolgens weer in.
- Druk de knop  ⇒ Afbeelding 50 in en houd de knop ingedrukt. **De schuifdeur wordt met maximale kracht gesloten!**

ATTENTIE

Als de elektrische schuifdeuren zonder de sluitkrachtbegrenzing gesloten worden, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Sluit de elektrische schuifdeuren altijd voorzichtig.
- Niemand mag zich in de looprichting van de elektrische schuifdeuren bevinden, vooral niet wanneer de schuifdeuren zonder de sluitkrachtbegrenzing gesloten worden.
- De sluitkrachtbegrenzing voorkomt niet dat vingers of andere lichaamsdelen tegen het ruitframe worden gedrukt, en kan verwondingen veroorzaken.

Elektrisch kinderslot



Afbeelding 51 In het bestuurdersportier: knoppen van elektrisch kinderslot.

Het elektrische kinderslot voorkomt dat de schuifdeuren en elektrische ruiten in de schuifdeuren van binnenuit kunnen worden geopend of gesloten zodat kinderen niet per ongeluk tijdens het rijden een portier openen. Met de linker- ⇒ Afbeelding 51 ① of rechterknop ② wordt het kinderslot links- of rechtsachter geactiveerd.

Elektrisch kinderslot inschakelen of uitschakelen

Functie	Uit te voeren vereiste handelingen
Inschakelen:	Op de knop ① of ② drukken.
Uitschakelen:	Opnieuw de desbetreffende knop indrukken.

Het gele controlelampje  gaat branden en de functie onder de overeenkomende knop is ingeschakeld. ►

**ATTENTIE**

Als het elektrische kinderslot ingeschakeld is, kan het desbetreffende portier niet van binnenuit geopend worden.

- Laat nooit kinderen of hulpbehoevende personen alleen achter in de wagen wanneer u de portieren vergrendeld. Hierdoor zouden de inzittenden in de wagen opgesloten komen te zitten. Zij zijn in een noodgeval niet in staat de wagen zelfstandig te verlaten of zichzelf te redden. Opgesloten personen staan bloot aan extreem hoge of lage temperaturen.
- In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit, vooral bij kleine kinderen, tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.

Achterklep

Inleiding tot thema

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Centrale vergrendeling → pagina 79
- ⇒ pagina 13 transporteren
- Noodsluiten of noodopenen ⇒ pagina 335

**ATTENTIE**

Als de achterklep op de verkeerde of op een onbeheerste manier wordt vergrendeld, geopend of gesloten, kan dit ongelukken of ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Open of sluit de achterklep alleen wanneer er zich niemand in de buurt van de achterklep bevindt.

**ATTENTIE (vervolg)**

- Druk de achterklep in geen geval met de hand op de achterruit dicht. De achterruit zou kunnen breken en letsel kunnen veroorzaken.
- Nadat u de achterklep dicht heeft gedaan, controleer dan of deze ook correct gesloten en vergrendeld is zodat de achterklep tijdens het rijden niet open kan gaan. De gesloten achterklep moet vlak en afsluitend met de carrosseriedelen eromheen liggen.
- Rijd nooit met geopende achterklep om te voorkomen dat giftige gasen de wagen kunnen binnendringen.
- Open de achterklep nooit wanneer deze bijvoorbeeld een lading op het dakdragersysteem ondersteunt. De achterklep kan ook niet geopend worden wanneer hierop een lading, bijvoorbeeld fietsen, is geplaatst. Het is mogelijk dat een geopende achterklep uit zichzelf dichtvalt als er extra gewicht op wordt geplaatst. Ondersteun indien nodig de achterklep of verwijder vooraf de lading.
- Sluit en vergrendel de achterklep en alle portieren als u de wagen niet gebruikt. Let erop dat er niemand in de wagen achter is gebleven.
- Laat nooit kinderen zonder toezicht in of rondom de wagen spelen, met name als de achterklep geopend is. Kinderen kunnen in de bagageruimte klimmen, de achterklep sluiten en opgesloten komen te zitten. In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit, vooral bij kleine kinderen, tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.
- Laat nooit kinderen of hulpbehoevende personen alleen achter in de wagen. Zij kunnen met de wagensleutel of de drukknop voor de centrale vergrendeling de wagen vergrendelen en in de wagen opgesloten raken.

**VOORZICHTIG**

Controleer voor het openen van de achterklep of er voldoende vrije ruimte is om de achterklep te openen en te sluiten, bijvoorbeeld als er een aanhangwagen getrokken wordt of de wagen in een garage staat.

Waarschuwinglampje

gaat branden	Mogelijke oorzaak	Oplossing
	De achterklep is geopend of niet correct gesloten.	 Niet verder rijden! Open de achterklep en sluit de achterklep vervolgens opnieuw.

Wanneer het contact enkele seconden wordt ingeschakeld, voeren sommige controle- en waarschuwinglampjes een functiecontrole uit. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

Als de achterklep open of niet correct gesloten is, dan gaat op het display van het instrumentenpaneel het waarschuwinglampje  branden.

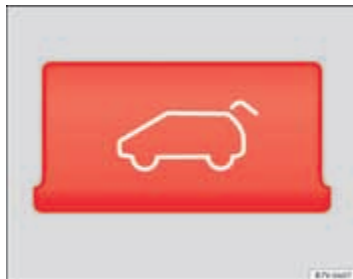
Volgens de uitvoering van de wagen kan in plaats van het waarschuwinglampje een symbool in het display van het dashboard worden weergegeven. Het symbool wordt ook bij uitgeschakeld contact aangegeven. Het symbool gaat ongeveer 15 seconden nadat de wagen vergrendeld is gewijzigd uit.

ATTENTIE

Als de achterklep niet correct gesloten is, kan deze tijdens het rijden onverwacht opengaan en ernstig letsel veroorzaken.

- Zet onmiddellijk de wagen stil en sluit de achterklep.
- Controleer na het sluiten van de achterklep of de vergrendeling in de slotplaat goed is vastgeklikt.

Achterklep openen



Afbeelding 52 Deel van de middenconsole: knop van de achterklepvergrendeling.



Afbeelding 53 Van buitenaf achterklep openen

Verwijder voor het openen van de achterklep altijd de lading die op het dakdragersysteem vastgemaakt is .

Openen met contactsleutel

Druk de knop  van de wagensleutel in totdat de achterklep automatisch geopend wordt.

Openen met knop van middenconsole

Druk de knop  op de middenconsole ⇒ Afbeelding 52 in. De achterklep gaat automatisch open.

De knop van de middenconsole werkt ook als het contact uitgeschakeld is.

Achterklep met knop openen

- Ontgrendel de wagen of open een portier.
- Trek de achterklep met knop ⇒ Afbeelding 53 (pijl) omhoog en open de achterklep.

**ATTENTIE**

Als de achterklep op de verkeerde of op een onbeheerste manier wordt ontgrendeld of geopend, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Als er op de achterklep een dakdragersysteem met lading vastge maakt is en de achterklep ontgrendeld wordt, wordt dit niet altijd herkend. Een ontgrendelde achterklep kan tijdens het rijden onverwacht geopend worden.

**Let op**

Bij buitentemperaturen van minder dan 0 °C (+32 °F) kunnen de op gasdruk werkende schokdempers niet altijd de achterklep automatisch omhoogklappen. Open in dit geval de achterklep handmatig.

Achterklep sluiten

Afbeelding 54 Achterklep geopend: uitsparing voor dichttrekken.

Achterklep sluiten

- Pak de uitsparing van de binnenbekleding van de achterklep ⇒ Afbeelding 54 (pijl) vast.
- Duw de achterklep omlaag tot deze in het slot vastklikt.
- Controleer of de achterklep correct is vastgeklikt door aan de achterklep te trekken.

De achterklep vergrendelen

Wanneer u de wagen ontgrendelt en geen van de portieren of de achterklep opent, wordt de wagen na 30 seconden automatisch opnieuw vergrendeld. Deze functie voorkomt dat de wagen onbedoeld continu is ontgrendeld.

De wagen kan alleen worden vergrendeld als de achterklep correct gesloten en vastgeklikt is. ►

- De achterklep kan ook met de centrale vergrendeling vergrendeld worden.
- Wanneer de achterklep van een vergrendelde wagen met de knop  van de wagensleutel ontgrendeld wordt, wordt de wagen wanneer de achterklep gesloten wordt opnieuw vergrendeld.
- Een gesloten maar niet vergrendelde achterklep wordt bij een snelheid van ongeveer 9 km/u (7mpu) automatisch vergrendeld.

**ATTENTIE**

Als de achterklep op de verkeerde manier of op een onbeheerste manier gesloten wordt, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Laat de wagen nooit onbeheerd achter en laat nooit kinderen in of rondom de wagen spelen, met name als de achterklep geopend is. Kinderen kunnen in de bagageruimte klimmen, de achterklep sluiten en opgesloten komen te zitten. In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.

**Let op**

Zorg, voordat u de achterklep sluit, dat u de sleutel niet in de kofferruimte gelaten hebt.

Achterklep elektrisch bedienen



Afbeelding 55 Knop met geopende achterklep.

Openen van de achterklep

- Druk de knop  van de wagensleutel enkele seconden in totdat de achterklep automatisch geopend wordt.
- **OF:** Druk de knop  op de middenconsole ongeveer één seconde in → Afbeelding 52.
- **OF:** De toets → Afbeelding 53 (pijl) van de achterklep indrukken.

Als er moeilijkheden optreden of een voorwerp in de weg staat, wordt het automatisch openen van de achterklep onderbroken.

De elektrisch bediende achterklep kan niet geopend worden wanneer de in de fabriek gemonteerde trekhaak op een elektrische wijze op de aanhangwagen aangesloten is → pagina 248.

De achterklep kan handmatig met meer kracht geopend worden.

Achterklep sluiten

- Druk de knop  op de wagensleutel ongeveer één seconde in.
- **OF:** Druk de knop  op de middenconsole ongeveer één seconde in ⇒ **Afbeelding 52**.
- **OF:** De toets ⇒ **Afbeelding 53** (pijl) van de achterklep indrukken.
- Druk op de knop  op de geopende achterklep ⇒ **Afbeelding 55** ⇒ .
- Beweeg de achterklep handmatig om de achterklep te sluiten.

De achterklep komt vanzelf omlaag tot in de eindpositie en wordt door de sluihulp automatisch gesloten ⇒ .

Als er moeilijkheden optreden of een voorwerp in de weg staat, wordt het automatisch sluiten van de achterklep onderbroken en wordt de achterklep een klein beetje geopend.

Controleer waarom de achterklep niet gesloten kan worden.

Probeer de achterklep opnieuw te sluiten.

Openen of sluiten van achterklep onderbreken

Het openen of sluiten van de achterklep kan gestopt worden door een van de knoppen  in te drukken. Telkens wanneer een van de knoppen  wordt ingedrukt, wordt de achterklep naar de beginpositie verplaatst.

Daarna kan de achterklep handmatig verder worden geopend of gesloten. Hiervoor is meer krachtsinspanning nodig.

Openingshoek in geheugen opslaan

De achterklep moet minimaal voor de helft geopend zijn om een openingshoek in het geheugen te kunnen opslaan.

- Stop het openen op de gewenste openingspositie ⇒ pagina 93.
- Houd bij een geopende achterklep de knop ⇒ **Afbeelding 55** ten minste 3 seconden ingedrukt. De openingshoek wordt in het geheugen opgeslagen.

Als het opslaan in het geheugen voltooid is, wordt dit bevestigd door knipperende alarmlichten en een akoestisch signaal.

Om de achterklep opnieuw helemaal te openen, moet de openingshoek opnieuw in het geheugen worden opgeslagen.

- Ontgrendel de achterklep en open de achterklep tot de in het geheugen opgeslagen hoogte.
- Trek de achterklep handmatig omhoog tot het hoogste punt. Hiervoor is meer krachtsinspanning nodig.
- Houd bij een geopende achterklep de knop ⇒ **Afbeelding 55** ten minste 3 seconden ingedrukt.
- De in de fabriek ingestelde openingshoek wordt opnieuw ingesteld.

**ATTENTIE**

Als de achterklep op de verkeerde manier of op een onbeheerste manier gesloten wordt, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Laat de wagen nooit onbeheerd achter en laat nooit kinderen in of rondom de wagen spelen, met name als de achterklep geopend is. Kinderen kunnen in de bagageruimte klimmen, de achterklep sluiten en opgesloten komen te zitten. In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.

**ATTENTIE**

Het is mogelijk dat de achterklep niet volledig geopend wordt, of dat als de achterklep geopend is, deze uit zichzelf gesloten wordt als er een grote hoeveelheid sneeuw op de achterklep aanwezig is, of een dakdrager-systeem gemonteerd is. In dit geval moet de achterklep daarnaast ook vastgezet worden. ➔

**VOORZICHTIG**

- Controleer, wanneer u met een aanhangwagen rijdt, of er voldoende vrije ruimte aanwezig is op de achterklep te kunnen openen of sluiten.
- Verwijder voor het openen van de achterklep eerst het gemonteerde dakdragersysteem, bijvoorbeeld een fietsenrek.

**VOORZICHTIG**

Als het systeem vaak gebruikt wordt, wordt het systeem uitgeschakeld om oververhitting te voorkomen.

- Als het systeem afgekoeld is, kan de functie opnieuw gebruikt worden. Tijdens deze periode kan de achterklep handmatig, door kracht op de achterklep uit te oefenen, geopend of gesloten worden.
- Als de wagenaccu losgekoppeld wordt of de zekering bij een geopende achterklep doorbrandt, moet het systeem van de achterklep opnieuw geïnitieerd worden. Daarom moet de achterklep gesloten zijn.

**Let op**

Zorg, voordat u de achterklep sluit, dat u de sleutel niet in de kofferruimte gelaten hebt.

**ATTENTIE**

Als de elektrische ruitbediening op een onoplettende of onbeheerste manier gebruikt wordt, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

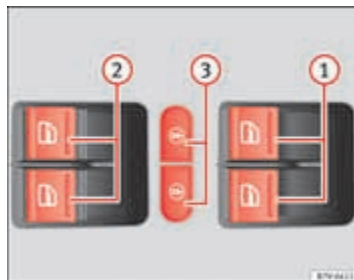
- Open of sluit de elektrische ruiten alleen wanneer niemand zich in de looprichting van de ruiten bevindt.
- Laat nooit kinderen of hulpbehoevende personen alleen achter in de wagen wanneer u de wagen vergrendeld. In noodgevallen kunnen de ruiten niet geopend worden.
- Neem telkens wanneer u de wagen verlaat alle sleutels mee. Na het inschakelen van het contact kunnen de ruiten gedurende een korte tijd met de knoppen op het portier worden geopend of gesloten, mits de bestuurders- of bijrijdersportier niet geopend is.
- Als u kinderen op de achterbank vervoert, deactiveer dan altijd de achterruiten met de knop voor het elektrische kinderslot zodat de ruiten niet geopend of gesloten kunnen worden.

Elektrische ruitbediening

Inleiding tot thema

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- SEAT-informatiesysteem ⇒ pagina 67
- Centrale vergrendeling en vergrendelsysteem ⇒ pagina 79



Afbeelding 56 In het bestuurdersportier: knoppen voor ruitbediening voor en achter, en knoppen van elektrisch kinderslot.

Knoppen in het bestuurdersportier

Legenda van **Afbeelding 56**:

- ① Voor de ruiten van de voorportieren.
- ② Voor de ruiten van de achterportieren.
- ③ Voor het vergrendelen van de schuifdeuren en de ruiten van de schuifdeuren.

Ruiten openen of sluiten

Functie	Uit te voeren vereiste handelingen
Ontgrendelen:	Druk op toets  .
Sluiten:	Druk de knop  in.
Automatische versnelling stoppen:	Druk op of trek aan de knop van de desbetreffende ruit.
	Druk op de knop  van het elektrisch kinderslot om de knoppen van de ruiten van de schuifdeuren te deactiveren en de portieren vergrendelen → pagina 86. Het controlelampje in de knop brandt.

Na het inschakelen van het contact kunnen de ruiten gedurende een korte tijd met de knoppen op het portier worden geopend of gesloten, mits de bestuurders- of bijrijdersportier niet geopend is. Als de sleutel uit het contactslot en het bestuurdersportier geopend is, kunnen alle elektrisch bediende ruiten tegelijkertijd geopend of gesloten worden door de knop van de ruit op het bestuurdersportier ingedrukt te houden. Na enkele seconden start het comfortopenen of -sluiten → pagina 95.

Elektrische ruitbediening: functies

Sluit- en openingsautomaat

Met de sluit- en openingsautomaat kunnen de ruiten volledig worden geopend of gesloten. Hiervoor heeft u de knop die bij de ruit hoort niet ingedrukt te houden.

Voor de sluitautomaat: Trek de knop voor de desbetreffende ruit omhoog, tot het tweede stand.

Voor de openingsautomaat: Druk de knop voor de betreffende ruit omlaag, tot de tweede stand.

Automatische versnelling stoppen: De knop voor de betreffende ruit opnieuw indrukken of omhoog trekken.

Weer activeren van de sluit- en openingsautomaat

Als de accu los- of vastgekoppeld wordt, of de accu wordt ontladen door een ruit die niet volledig gesloten is, is de sluit- en openingsautomaat buiten werking en moet deze weer worden geactiveerd.

- Sluit alle portieren en ruiten.
- Trek de knop van de desbetreffende ruit omhoog en houd de ruit ten minste één seconde in deze stand.
- Laat de knop los en trek de knop, al vasthoudende, vervolgens opnieuw omhoog. De sluit- en openingsautomaat is nu weer bedrijfsklaar.

U kunt de automatische elektrische ruiten afzonderlijk of tegelijkertijd bedienen.

Comfortopenen en -sluiten

De ruiten kunnen met de wagensleutel van binnenuit worden geopend of gesloten:

- Houd de ontgrendelings- of vergrendelingsknop van de wagensleutel ingedrukt. Alle ruiten met elektrische ruitbediening worden geopend resp. gesloten.
- Laat de ontgrendelings- of vergrendelingsknop los om de functie te stoppen.

Bij het comfortsluiten worden eerst de ruiten en vervolgens het panorama-schuifdak gesloten.

Via het menu **Configuratie - Comfort** kunnen verschillende instellingen voor het bedienen van de ruiten worden ingesteld → pagina 67.

**ATTENTIE**

Als de elektrische ruitbediening op een onoplettende of onbeheerste manier gebruikt wordt, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Open of sluit de elektrische ruiten alleen wanneer niemand zich in de loopprijs van de ruiten bevindt.
- Laat nooit kinderen of hulpbehoevende personen alleen achter in de wagen wanneer u de wagen vergrendeld. In noodgevallen kunnen de ruiten niet geopend worden.
- Neem telkens wanneer u de wagen verlaat alle sleutels mee. Na het inschakelen van het contact kunnen de ruiten gedurende een korte tijd met de knoppen op het portier worden geopend of gesloten, mits de bestuurders- of bijrijdersportier niet geopend is.
- Als u kinderen op de achterbank vervoert, deactiveer dan altijd de achterruiten met de knop voor het elektrische kinderslot zodat de ruiten niet geopend of gesloten kunnen worden.

**Let op**

Als er een storing in de elektrische ruitbediening is, functioneren de sluit- en openingsautomaten evenals de sluitkrachtbegrenzing niet goed. Ga naar een gespecialiseerde werkplaats.

Sluitkrachtbegrenzing van de elektrische ruitbediening

De sluitkrachtbegrenzing van de elektrische schuifdeuren vermindert tijdens het openen en sluiten van de ruiten het risico op letsel ⇒ ⚠. Als het sluiten van de ruit stroef verloopt of door een obstakel wordt tegengewerkt, gaat de ruit meteen weer open.

- Controleer waarom de ruit niet gesloten kan worden.
- Probeer de ruit opnieuw te sluiten.

- Indien u het probeert binnen de 10 seconden en de ruit opnieuw moeizaam sluit of een hindernis aantreft, zal de sluitautomaat niet werken gedurende 10 seconden.
- Als de ruit weer stroef sluit of door een obstakel niet kan worden gesloten, stopt het sluiten van de ruit in deze stand. Als u binnen de 10 seconden de knop opnieuw bedient, wordt de ruit gesloten **zonder de sluitkrachtbegrenzing** ⇒ ⚠.

Ruiten zonder sluitkrachtbegrenzing sluiten

- Probeer de ruit opnieuw binnen de 10 seconden te sluiten door de knop ingedrukt te houden. **Het sluiten gebeurt gedurende een korte periode met de sluitkrachtbegrenzing!**
- Als het sluiten van de ruit meer dan 10 seconden duurt, wordt de sluitkrachtbegrenzing opnieuw geactiveerd. De ruit stopt opnieuw als deze moeizaam sluit of een hindernis aantreft.
- Als de ruit dan nog niet gesloten kan worden, neem dan contact op met een gespecialiseerde werkplaats.

**ATTENTIE**

Als de elektrische ruiten zonder de sluitkrachtbegrenzing gesloten worden, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Sluit de elektrische ruiten altijd voorzichtig.
- In de loopprijs van de elektrische ruiten mag zich niemand bevinden, vooral niet wanneer de ruiten zonder de sluitkrachtbegrenzing gesloten worden.
- De sluitkrachtbegrenzing voorkomt niet dat vingers of andere lichaamsdelen tegen het ruitframe worden gedrukt, en kan verwondingen veroorzaken.

**Let op**

De sluitkrachtbegrenzing treedt ook in werking wanneer met de wagensleutel het comfortsluiten voor de ruiten wordt gebruikt ⇒ pagina 95.

Panoramaschuifdak*

Inleiding tot thema

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- SEAT-informatiesysteem ⇒ pagina 67
- Centrale vergrendeling en vergrendelsysteem ⇒ pagina 79
- Noodsluiten of noodopenen ⇒ pagina 335

ATTENTIE

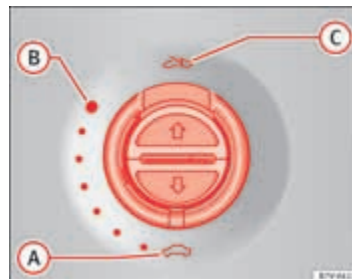
Het op een onoplettende of onbeheerste manier gebruiken van het panoramaschuifdak kan leiden tot ernstig letsel.

- Open of sluit het panoramaschuifdak of het rolgordijn alleen wanneer er zich niemand in de buurt van het panoramaschuifdak of het rolgordijn bevindt.
- Neem telkens wanneer u de wagen verlaat alle sleutels mee.
- Laat nooit kinderen of hulpbehoevende personen alleen achter in de wagen - vooral niet als zij bij de wagensleutel kunnen. Als de wagensleutel zonder toezicht gebruikt wordt, kan de wagen vergrendeld worden, de motor gestart worden, het contact ingeschakeld worden en het panoramaschuifdak bewogen worden.
- Nadat het contact is uitgeschakeld, kunt u het panoramaschuifdak nog even openen of sluiten zolang het bestuurders- of bijrijdersportier niet wordt geopend.

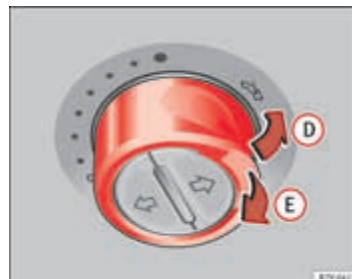
Let op

Als er een storing in het panoramaschuifdak optreedt, werkt de sluitkrachtbegrenzing niet correct. Neem contact op met een gespecialiseerde werkplaats.

Panoramaschuifdak openen of sluiten



Afbeelding 57 In de helmbeekleding: schakelaar draaien voor openen en sluiten.



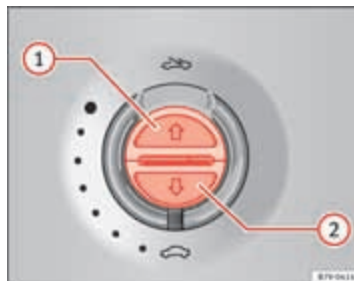
Afbeelding 58 In de helmbeekleding: druk de schakelaar in en trek er aan om het dak omhoog te zetten en te sluiten.

Om het panoramaschuifdak uit te kunnen klappen moet de schakelaar in de stand  staan. ►

Functie	Schakelaar afstellen	Uit te voeren vereiste handelingen
⇒ Afbeelding 57		
Schuifdak volledig openschuiven:	C	Schakelaar in gewenste stand draaien.
Schuifdak in comfortstand zetten:	B	
Schuifdak volledig sluiten:	A	
⇒ Afbeelding 58		
Kanteldak volledig uitklappen:	D	Schakelaar kort naar achteren drukken (pijl).
Automatisch functioneren stoppen:	D of E	Druk de schakelaar opnieuw kort naar achteren in of trek aan de schakelaar.
Kanteldak volledig sluiten:	E	Schakelaar kort naar achteren drukken (pijl).
De tussenstand afstellen:	D of E	Houd de schakelaar naar achteren ingedrukt of getrokken tot u de gewenste stand hebt bereikt.

Het panoramaschuifdak functioneert alleen bij ingeschakeld contact. Nadat het contact is uitgeschakeld, kunt u het panoramaschuifdak nog enkele minuten openen of sluiten zolang het bestuurders- of bijrijdersportier niet wordt geopend.

Rolgordijn openen of sluiten



Afbeelding 59 In de helmbeleding: knoppen voor rolgordijn.

Functie	Uit te voeren vereiste handelingen
Volledig openen (automatisch):	Toets ⇒ Afbeelding 59 1 kort indrukken.
Automatisch functioneren stoppen:	Druk de knop 1 of 2 kort in.
De tussenstand afstellen:	Houd de knop 1 of 2 ingedrukt tot de gewenste stand bereikt is.
Volledig sluiten (automatisch):	Toets 2 kort indrukken.

Nadat het contact is uitgeschakeld, kunt u het panoramaschuifdak nog enkele minuten openen of sluiten zolang het bestuurders- of bijrijdersportier niet wordt geopend.

Panoramaschuifdak: werking

Comfortopenen en -sluiten

Het panoramaschuifdak kan met de wagensleutel van buitenaf worden geopend en gesloten:

- Houd de ontgrendelings- of vergrendelingsknop van de wagensleutel ingedrukt. Het panoramaschuifdak wordt afgesteld of gesloten.
- Laat de ontgrendelings- of vergrendelingsknop los om de functie te onderbreken.

Bij het comfortsluiten worden eerst de ruiten en vervolgens het panoramaschuifdak gesloten.



Let op

Bij het activeren van het comfortsluiten van buitenaf blijft de draaischakelaar van het panoramaschuifdak in de laatstgekozen stand staan en moet deze aan het begin van de rit weer opnieuw worden ingesteld.

Sluitkrachtbegrenzing van panoramaschuifdak en rolgordijn

De sluitkrachtbegrenzing kan tijdens het openen en sluiten van het panoramaschuifdak en het rolgordijn het risico op letsel verminderen ⇒ ⚠. Als het panoramaschuifdak of het rolgordijn door moeilijkheden of een hindernis niet correct sluit, wordt het panoramaschuifdak of het rolgordijn weer geopend.

- Controleer waarom het panoramaschuifdak of het rolgordijn niet gesloten kan worden.
- Probeer het panoramaschuifdak of het rolgordijn opnieuw te sluiten.
- Als het panoramaschuifdak of het rolgordijn weer niet gesloten kan worden vanwege een voorwerp of weerstand, stopt het panoramaschuifdak of

het rolgordijn in deze stand. Sluit vervolgens het panoramaschuifdak of het rolgordijn zonder de sluitkrachtbegrenzing.

Zonder sluitkrachtbegrenzing sluiten

- Schakelaar ⇒ Afbeelding 57 ① moet in de "sluitstand" ② staan.
- *Panoramaschuifdak*: Houd de schakelaar na het activeren van de sluitkrachtbegrenzing de eerstvolgende 5 seconden naar achteren getrokken ⇒ Afbeelding 58 (pijl E) tot het panoramaschuifdak volledig gesloten is.
- *Rolgordijn*: Druk binnen 5 seconden na het activeren van de sluitkrachtbegrenzing de knop ⇒ Afbeelding 59 ② in tot het rolgordijn volledig gesloten is.
- **Het panoramaschuifdak of het rolgordijn worden zonder de sluitkrachtbegrenzing gesloten.**
- Als het panoramaschuifdak nog steeds niet gesloten kan worden, neem dan contact op met een gespecialiseerde werkplaats.



ATTENTIE

Als het panoramaschuifdak of het rolgordijn zonder de sluitkrachtbegrenzing gesloten worden, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Sluit het panoramaschuifdak altijd voorzichtig.
- In de looprichting van het panoramaschuifdak of het rolgordijn mag zich niemand bevinden, vooral niet wanneer het panoramaschuifdak of het rolgordijn zonder de sluitkrachtbegrenzing gesloten worden.
- De sluitkrachtbegrenzing voorkomt niet dat vingers of andere lichaamsdelen tegen het ruitframe worden gedrukt, en kan verwondingen veroorzaken.



Let op

De sluitkrachtbegrenzing treedt ook in werking wanneer met de wagensleutel het comfortsluiten voor de ruiten en het panoramaschuifdak wordt gebruikt ⇒ pagina 95.

Licht en zicht

Licht

Inleiding tot thema

De wettelijke voorschriften die gelden voor elk land voor wat betreft het gebruik van de wagenverlichting, moeten in acht worden genomen.

De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor de juiste afstelling van de koplampen en het voeren van de juiste verlichting.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- SEAT-informatiesysteem ⇒ pagina 67
- Vervangen van lampjes ⇒ pagina 347



ATTENTIE

Als de koplampen te hoog zijn afgesteld en het grootlicht verkeerd wordt gebruikt, kunnen overige weggebruikers hierdoor worden afgeleid en verblind. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- Zorg er altijd voor dat de koplampen correct zijn afgesteld.
- Gebruik nooit het grootlicht of grootlichtsignalen omdat andere bestuurders hierdoor kunnen worden verblind.

Controlelampjes

gaat branden	Mogelijke oorzaak	Oplossing
	Rijlicht geheel of gedeeltelijk defect.	Vervang het betreffende lampje ⇒ pagina 347. Als alle lampjes correct zijn, wendt u zich dan tot een gespecialiseerde werkplaats, indien nodig.
	Storing van het bochtenlicht.	⇒ pagina 104.
	Mistachterlicht ingeschakeld.	⇒ pagina 103.
	Mistlampen ingeschakeld.	
	Linker of rechter knipperlicht. Het controlelampje knippert twee keer zo snel wanneer er een storing in een van de knipperlichten van de wagen of de aanhangwagen is.	Controleer, indien nodig, de verlichting van de wagen en van de aanhangwagen.
	Grootlicht ingeschakeld of grootlichtsignaal in werking gesteld.	⇒ pagina 101.
	Grootlichtregeling (Light Assist) ingeschakeld.	⇒ pagina 103.
knippert	Mogelijke oorzaak	Oplossing
	Storing in het systeem van de bochtenverlichting.	Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats ⇒ pagina 103. ►

Wanneer het contact enkele seconden wordt ingeschakeld, voeren sommige controle- en waarschuwingslampjes een functiecontrole uit. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

⚠ ATTENTIE

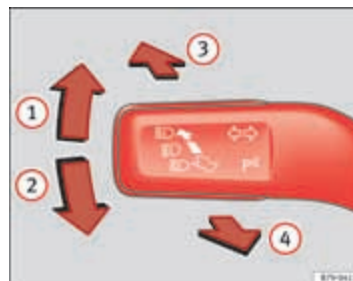
Indien geen rekening gehouden wordt met de waarschuwingslampjes en de berichten, kan de wagen tot stilstand komen in het midden van het verkeer, of kunnen zich ongevallen of ernstig letsel voordoen.

- Nooit de indicatielampjes of tekstberichten negeren.
- Zodra dit op een veilige wijze kan gebeuren, moet u de wagen tot stilstand brengen.
- De wagen op veilige afstand van het rijdende verkeer parkeren zodat er geen brandbare materialen met de onderdelen van het uitlaatsysteem (bv. droog gras, brandstof, olie, enz.) in contact kunnen komen.
- Een defecte wagen brengt een verhoogd risico op ongevallen met zich mee, zowel voor de inzittenden als voor de andere weggebruikers. Zo nodig moeten de alarmlichten aangezet worden en de gevarendriehoek worden geplaatst om andere bestuurders te waarschuwen.

⚠ VOORZICHTIG

Het negeren van de controlelampjes die gaan branden en de tekstberichten die verschijnen, kan leiden tot storingen in de wagen.

Knipperlicht- en grootlichthendel



Afbeelding 60 Knipperlicht- en grootlichthendel.

Hendel in de gewenste stand zetten:

- 1 Rechter knipperlicht. Rechter parkeerlicht (uitgeschakeld contact) ⇒ pagina 103.
- 2 Linker knipperlicht. Linker parkeerlicht (uitgeschakeld contact) ⇒ pagina 103.
- 3 Grootlicht ingeschakeld ⇒ ⚠. Controlelampje in het instrumentenpaneel brandt.
- 4 Stel het grootlichtsignaal in werking. Het *grootlichtsignaal* gaat aan wanneer de hendel wordt ingedrukt. Het controlelampje brandt.

Zet de hendel in de basisstand om de betreffende functie in te schakelen.

Comfortlichten

Beweeg voor de comfortlichten de hendel omhoog of omlaag tot aan het punt waar u enige weerstand voelt en laat de hendel los. Het knipperlicht knippert driemaal.

De comfortlichten worden in- en uitgeschakeld in het menu **Licht & Zicht** op het display van het instrumentenpaneel → pagina 67. Bij wagens die niet over het menu **Licht & Zicht** beschikken, kan de functie in een gespecialiseerde werkplaats worden gedeactiveerd.



ATTENTIE

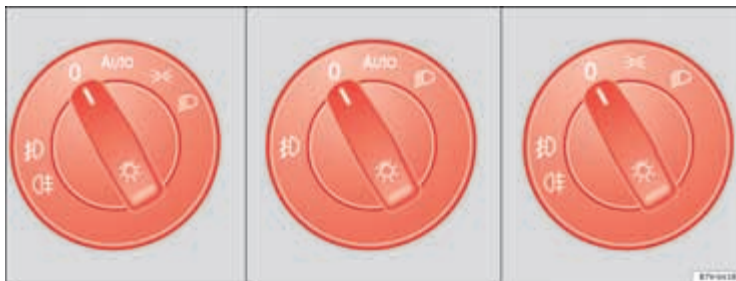
Een verkeerd gebruik van het grootlicht kan ongevallen en ernstig letsel veroorzaken omdat het grootlicht andere bestuurders kan afleiden en verblinden.



Let op

- Het knipperlicht werkt alleen bij ingeschakeld contact. De alarmlichten werken ook wanneer het contact is uitgeschakeld → pagina 333.
- Als er een storing in een van de knipperlichten van de wagen of van de aanhangwagen is, knippert het controlelampje twee keer zo snel als normaal.
- Het *grootlicht* kan alleen bij ingeschakeld dimlicht worden ingeschakeld.

De lichten in- en uitschakelen



Afbeelding 61 Naast het stuur: afbeelding van verschillende uitvoeringen van de lichtschakelaar.

De wettelijke voorschriften die gelden voor elk land voor wat betreft het gebruik van de wagenverlichting, moeten in acht worden genomen.

Bij wagens die standaard met een **trekhaak** zijn uitgerust: als de aanhangwagen elektrisch aangesloten is en voorzien is van een mistachterlicht, wordt dit bij de wagen automatisch uitgeschakeld.

De lichtschakelaar in de gewenste stand → Afbeelding 61 draaien: ►

	Bij uitgeschakeld contact	Bij ingeschakeld contact
0	Mistlampen, dimlicht en stadslicht uit.	Lichten uit of dagrijlicht aan.
AUTO	De oriëntatielichten moeten branden.	Automatische controle van ingeschakeld dim- of dagrijlicht.
	Stadslicht aan.	Stadslicht aan.
	Dimlicht uit; indien nodig, brandt het stadslicht enige tijd.	Dimlicht aan.

Mistlampen

De controlelampjes  of  in de lichtschakelaar geven ook aan dat de mistlampen ingeschakeld zijn.

- Mistkoplampen  inschakelen: zet de lichtschakelaar in stand  of trek  in de eerste stand.
- Mistachterlicht  inschakelen: zet lichtschakelaar in stand  of trek  geheel naar u toe.
- Om de mistlampen uit te schakelen drukt u de lichtschakelaar in of draait u hem in stand **0**.

Akoestische signalen om te waarschuwen dat de lichten niet zijn uitgeschakeld

Wanneer de wagensleutel niet in het contactslot zit en het bestuurdersportier open is, klinken er enkele akoestische signalen in de onderstaande gevallen: hierdoor wordt u eraan herinnerd dat het licht moet worden uitgeschakeld.

- Wanneer het parkeerlicht ingeschakeld is → pagina 101.
- Wanneer de lichtschakelaar in stand  staat.



ATTENTIE

Het stads- of dagrijlicht is niet helder genoeg om de weg voor u voldoende te verlichten of door andere verkeersdeelnemers te worden gezien.

- Schakel daarom 's nachts, bij regen of bij slecht zicht altijd het dimlicht in.

Licht en zicht: functies

Parkeerlicht

Wanneer het parkeerlicht ingeschakeld is (rechter of linker knipperlicht), gaan het stadslicht voor en het achterlicht aan de desbetreffende zijde van de wagen branden. Het parkeerlicht brandt alleen bij uitgeschakeld contact.

Dagrijlicht*

Voor het dagrijlicht zijn er afzonderlijke lampen in de koplampen opgenomen.

Wanneer het dagrijlicht ingeschakeld is, branden alleen deze afzonderlijke lampen → .

Het dagrijlicht gaat steeds aan bij het inschakelen van het contact als de lichtschakelaar zich in stand **AUTO** bevindt.

Wanneer de lichtschakelaar in stand **AUTO** staat, schakelt een lichtsensor automatisch de verlichting van de instrumenten en van de schakelaar in en uit.

Automatische rijlichtregeling AUTO

De automatische rijlichtregeling is slechts een hulp en kan niet alle rijsituaties herkennen. ►

Wanneer de lichtschakelaar in stand **AUTO** staat, worden automatisch de lichten van de wagen en de verlichting van de instrumenten en schakelaars in- en uitgeschakeld in de volgende omstandigheden ⇒ ⚠:

Automatisch inschakelen:	Automatisch uitschakelen of om- schakelen op dagrijlicht:
De lichtsensoren detecteert dat het <i>donker</i> wordt, bijvoorbeeld bij het inrijden van een tunnel.	Wanneer voldoende licht wordt gedetecteerd.
De regensensor detecteert de neerslag en schakelt de achterrautwisser in.	Wanneer de achterrautwisser niet ingeschakeld wordt na enkele minuten.

Dynamisch bochtenlicht (AFS)

Het dynamische bochtenlicht werkt alleen wanneer het dimlicht is ingeschakeld en bij een snelheid van meer dan 10 km/u. In bochten zorgen de automatisch meedraaiende koplampen voor een betere verlichting van de weg.

Het dynamische bochtenlicht kan vanuit het infotainmentsysteem geactiveerd of gedeactiveerd worden.

Statisch bochtenlicht

Bij langzaam draaien om van richting te veranderen of in zeer scherpe bochten gaan automatisch de geïntegreerde bochtenlichten aan. Het statische bochtenlicht werkt alleen bij een snelheid lager dan 40 km/u.

Het statische bochtenlicht kan, afhankelijk van de uitrusting, in de mistkoplampen of koplampen geïntegreerd zijn.



ATTENTIE

Als de weg slecht verlicht is en andere weggebruikers de wagen niet of slecht kunnen zien, kan dit tot ongevallen leiden.

- De automatische rijlichtregeling (AUTO) schakelt het dimlicht alleen in bij verandering van de lichtsterkte, maar niet bij mist bijvoorbeeld.
- U mag nooit met dagrijlicht rijden als de weg slecht verlicht is vanwege de weersomstandigheden, of als het donker is. De dagrijverlichting levert onvoldoende licht om de weg goed te verlichten of om goed zichtbaar te zijn voor andere weggebruikers.

Grootlichtregeling

Grootlichtregeling (Light Assist)

De grootlichtregeling schakelt het grootlicht automatisch in en uit, afhankelijk van de omgevings- en de rijomstandigheden en de snelheid binnen de beperkingen van het systeem ⇒ ⚠. De regeling maakt gebruik van een sensor aan de binnenkant van de voorruit, boven de binnenspiegel.

De automatische grootlichtregeling schakelt het grootlicht automatisch in, afhankelijk van de voor- en tegenliggers die aanwezig zijn en de omgevings- en rijomstandigheden vanaf een snelheid van ong. 60 km/u (37 mpu) en schakelt deze weer uit bij een snelheid lager dan ca. 30 km/u. (18 mpu).

In- en uitschakelen

	Werkwijze
Inschakelen:	– Zorg dat het contact aan staat, draai de lichtschakelaar in stand AUTO en zet de knipperlicht- en grootlichthendel in de stand van het grootlicht ⇒ pagina 101. Als de (automatische) grootlichtregeling geactiveerd is, gaat op het display van het instrumentenpaneel het controlelampje  branden.
Uitschakelen:	– Contact uitschakelen. – OF: draai de lichtschakelaar naar een andere stand dan AUTO ⇒ pagina 102. – OF: zet de knipperlicht- en grootlichthendel in de stand van het grootlichtsignaal of het grootlicht ⇒ pagina 101.

Onder de volgende omstandigheden kan het gebeuren dat het grootlicht niet of niet tijdig wordt uitgeschakeld:

- Op slecht verlichte wegen met veel reflecterende signalen.
- Bij weggebruikers met onvoldoende verlichting, bv. voetgangers of fietsers.
- Bij gesloten bochten, als tegenliggers gedeeltelijk verborgen zijn, op steile hellingen.
- Op wegen met tegenliggers en een vangrail in de middenberm als de bestuurder hier gemakkelijk overheen kan kijken (bijvoorbeeld de bestuurder van een vrachtwagen).
- Als de camera defect is of de voeding is onderbroken.
- Bij mist, sneeuw en hevige regenval.
- Bij stof- en zandwolken.
- Als de voorruit beschadigd is door steenslag in het zichtveld van de camera.
- Als het zichtveld van de camera beslagen, vuil of bedekt is met een sticker, sneeuw of ijs.

**ATTENTIE**

De hoge mate van comfort die de (automatische) grootlichtregeling biedt, mag niet in gevaar komen. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Controleer de lichten altijd zelf en pas ze, indien nodig, aan het licht, het zicht en het verkeer aan.
- De (automatische) grootlichtregeling registreert niet alle situaties correct en heeft in bepaalde situaties een beperkte werking.
- Als de voorruit beschadigd is of de verlichting van de wagen gewijzigd wordt, kan dit nadelige gevolgen hebben voor de werking van de (automatische) grootlichtregeling, bijvoorbeeld als extra koplampen worden gemonteerd.

**Let op**

Het grootlichtsignaal en het grootlicht kunnen altijd handmatig in- en uitgeschakeld worden met de knipperlicht- en grootlichthendel ⇒ pagina 101. ■

Koplampen afplakken of aanpassen

In die landen waar aan de andere kant van de weg worden gereden dan in het land van herkomst, kunnen tegenliggers door het asymmetrisch dimlicht verblind worden. Daarom dient u, als u in het buitenland rijdt, de koplampen af te plakken of aan te passen.

De richting van de koplampen kan in het instrumentenpaneel worden aangepast, in het submenu **Reislamp** van het menu **Configuratie** ⇒ pagina 72.

Bij wagens waarvan de koplampen niet vanuit het menu kunnen worden afgesteld, moeten bepaalde zones van het glas van de koplampen met stickers worden afgeplakt of moeten de koplampen in een gespecialiseerde ►

werkplaats worden aangepast. Meer informatie is verkrijgbaar bij een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt aan om de Technische Dienst te raadplegen.



Let op

Het gebruik van de **projectorlampen** en stickers op de koplampen is alleen toegestaan als deze gedurende een korte tijd gebruikt zullen worden. Als u de projectie van de koplampen definitief wilt veranderen, wendt u zich dan tot een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt aan om de Technische Dienst te raadplegen.

Functie "Coming home" en "Leaving home" (oriëntatielichten)

De functie "Coming home" moet handmatig worden ingeschakeld. De functie "Leaving home" wordt echter automatisch door een lichtsensor gestuurd.

"Coming home"	Uit te voeren vereiste handelingen
Inschakelen:	– Schakel het contact uit. – Stel het grootlichtsignaal <i>ca. 1 seconde</i> ⇒ pagina 101 in werking. – De verlichting "Coming home" gaat aan wanneer het bestuurdersportier wordt geopend. De <i>uitschakelvertraging voor de koplampen</i> start wanneer het laatste portier of de achterklep van de wagen wordt gesloten.
Uitschakelen:	– Automatisch na beëindiging van de uitschakelvertraging van de koplampen. – Automatisch, wanneer 30 seconden na het inschakelen van het contact nog een portier of de achterklep geopend is. – Draai de lichtschakelaar in stand 0. – Schakel het contact in.

"Leaving Home" Uit te voeren vereiste handelingen

Inschakelen:	– Ontgrendel de wagen wanneer de lichtschakelaar in de stand AUTO staat en de lichtsensor detecteert dat het <i>donker</i> is.
Uitschakelen:	– Automatisch, na beëindiging van de uitschakelvertraging van de koplampen. – Vergrendel de wagen. – Draai de lichtschakelaar in stand 0. – Schakel het contact in.

Omgevingsverlichting in de buitenspiegels

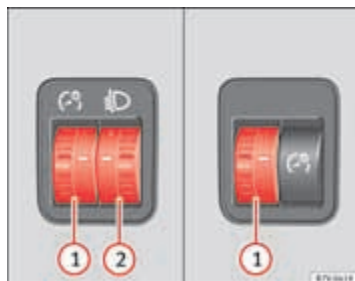
De omgevingsverlichting in de buitenspiegels verlicht de directe omgeving van het portier bij het in- en het uitstappen. Deze gaat aan bij het ontgrendelen van de wagen, het openen van een portier en het activeren van de functie "Coming home" of "Leaving home". Als de lichtsensor deel uitmaakt van de uitrusting, wordt de omgevingsverlichting in de buitenspiegels alleen ingeschakeld als het donker is.



Let op

- In het menu **Licht & Zicht** kan de duur van de uitschakelvertraging van de koplampen worden ingesteld en de functie worden geactiveerd of gedeactiveerd ⇒ pagina 67.
- Als de functie "Coming home" ingeschakeld is, klinkt er bij het openen van het portier geen akoestisch signaal als waarschuwing dat het licht nog aan is.

Lichtbundel-hoogteverstelling, instrumenten- en schakelaarverlichting



Afbeelding 62. Naast het stuur: regelaar instrumenten- en schakelaarverlichting ① en regelaar lichtbundel-hoogteverstelling ②

① Instrumenten- en schakelaarverlichting

Bij ingeschakelde verlichting kunt u de sterkte van de instrumenten- en schakelaarverlichting regelen door schakelaar → Afbeelding 62 ① te draaien.

② Lichtbundel-hoogteverstelling

De lichtbundel-hoogteverstelling ② past zich afhankelijk van de waarde van de lichtbundel van de koplampen aan de beladingstoestand van de wagen aan. Hierdoor heeft de bestuurder een zo goed mogelijk zicht terwijl tegenliggers niet worden verblind ⇒ ⚠.

U kunt de koplampen alleen verstellen bij ingeschakeld dimlicht.

Draai voor afstellen de knop ②:

Waarde	Beladingstoestand ^{a)} van de wagen
–	Voorstoelen bezet en bagageruimte leeg
1	Alle plaatsen bezet en bagageruimte leeg

Waarde	Beladingstoestand ^{a)} van de wagen
2	Alle plaatsen bezet en bagageruimte vol. Met aanhangwagen met minimale kogeldruk
3	Alleen de bestuurdersstoel bezet en bagageruimte vol. Rijden met aanhangwagen met maximale kogeldruk.

^{a)} Indien de beladingstoestand van de wagen niet overeenstemt met die van de tabel, kunnen ook tussenstanden geselecteerd worden.

Dynamische lichtbundel-hoogteverstelling

De regelaar ② is vervangen bij wagens met dynamische lichtbundel-hoogteverstelling. De lichtbundel wordt automatisch aan de beladingstoestand van de wagen aangepast wanneer de koplampen worden ingeschakeld.

⚠ ATTENTIE

Zware voorwerpen in de wagen kunnen er de oorzaak van zijn dat de koplampen andere weggebruikers verblinden en afleiden. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- Pas de lichtbundel aan de beladingstoestand van de wagen aan zodat de overige weggebruikers hierdoor niet verblind worden.

Binnenverlichting en leeslampjes

Toets / stand	Functie
0	Schakelt de binnenverlichting uit.
	Schakelt de binnenverlichting in.

Toets / stand	Functie
	Schakelt het portiercontact (middenstand) in. De binnenverlichting gaat automatisch aan wanneer de wagen ontgrendeld, een portier geopend of de sleutel uit het contactslot genomen wordt. De verlichting gaat na een paar seconden uit nadat alle portieren gesloten zijn, de wagen vergrendeld is of het contact in wordt geschakeld.
	Het leeslampje in- en uitschakelen.

Verlichting van de opbergvakken en van de bagageruimte

Bij het openen of sluiten van het dashboardkastje en de achterklep gaat automatisch een lampje aan en uit.

Sfeerverlichting

De interieurverlichting in het voorste deel van de hemelbekleding verlicht de bedieningsorganen van de middenconsole van boven af wanneer het stads- of het dimlicht branden.

Ook kan de handgreep in de portierlijst worden verlicht.



Let op

De leeslampjes gaan uit als de wagen wordt vergrendeld of na een paar minuten nadat de sleutel uit het contact is genomen. Dat voorkomt het ontladen van de accu.

Rolgordijn

Inleiding tot thema

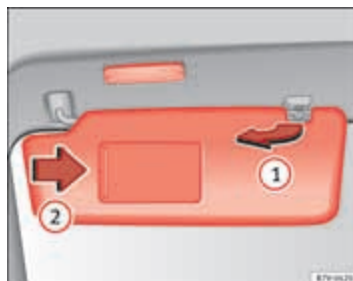


ATTENTIE

Uitgeklapte zonnekleppen en uitgerolde rolgordijnen kunnen het zicht verminderen.

- Klap de zonnekleppen altijd terug en rol de rolgordijnen altijd in de houder wanneer u ze niet gebruikt.

Zonneklep



Afbeelding 63 Zonneklep.

Mogelijke standen van de zonneklappen voor de bestuurder en bijrijder:

- Uitklappen naar de voorruit.
- De zonneklep kan uit de steun worden verwijderd en naar het portier worden toegedraaid ⇒ Afbeelding 63 ①.
- Kantel de zonneklep naar het portier, in de lengterichting naar achter.

Lampje van de make-up spiegel

In de uitgeklapte zonneklep zit een make-up spiegel die door een klepje wordt afgedekt. Als u het klepje ② wegschuift, gaat er een lampje branden.

Het lampje gaat uit, wanneer u het klepje voor de make-up spiegel terugschuift of de zonneklep omhoogklapt.

**Let op**

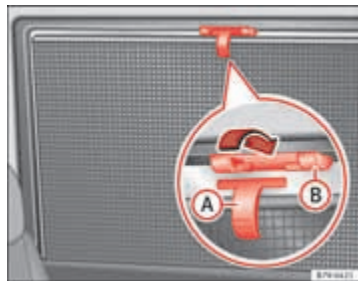
Het lampje dat boven de zonneklep zit, gaat in bepaalde situaties na een paar minuten automatisch uit. Dat voorkomt het ontladen van de accu. ■

De rolgordijnen voor de zijruiten in de passagiersruimte achter zijn ondergebracht in de zijbekleding onder de ramen.

- Trek het rolgordijn bij het trekkoeg ⇒ Afbeelding 64 ① helemaal omhoog.
- Haak de bovenlat bij de beide ringen vast in de hiervoor bestemde behuizing ②. Controleer of het uitgetrokken rolgordijn goed vastzit in de hiervoor bestemde behuizing ②.
- Om het rolgordijn in te rollen haakt u het bovenaan los en laat u het met de hand zakken ⇒ ③.

**VOORZICHTIG**

Laat het rolgordijn niet "terugschieten" om beschadiging van het rolgordijn of de binnenbekleding te voorkomen. ■

Rolgordijnen voor de achterzijruiten

Afbeelding 64 Bij de achterzijruit rechts: rolgordijn.

Ruitensproeiers

Inleiding tot thema

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Recirculatie van lucht van de airconditioning ⇒ pagina 163
- Voorbereidingen voor werkzaamheden in de motorruimte ⇒ pagina 294
- Verzorging en reiniging van de wagen, buitenzijde ⇒ pagina 257



ATTENTIE

Het water van het reservoir kan in de voorruit bevroren als er niet voldoende antivries in zit en het zicht naar voren hinderen.

- Gebruik in de winter alleen ruitensproeiers met voldoende antivries.
- Gebruik de ruitensproeierinstallatie niet bij winterse temperaturen zonder eerst de voorruit met het ventilatiesysteem te verwarmen. De antivries kan op de voorruit bevroren en zo het zicht bemoeilijken.



ATTENTIE

Versleten of vieze ruitenswisserbladen verminderen het zicht en verhogen het risico op ongevallen en ernstig letsel.

- Vervang de ruitenswisserbladen altijd als ze beschadigd of versleten zijn en de voorruit niet goed schoonmaken.



VOORZICHTIG

Voordat u de ruitensproeiers bij vorst voor de eerste keer inschakelt, controleren of de ruitenswisserbladen niet zijn vastgevroren. Bij koud weer kan het helpen de ruitensproeiers in de servicestand te zetten wanneer u de wagen parkeert ⇒ pagina 112.

Controlelampje

gaat branden	Mogelijke oorzaak	Oplossing
	Ruitensproeiervloeistofpeil te laag.	Het ruitensproeiereservoir vullen zodra u de gelegenheid hebt dit te doen ⇒ pagina 114.

Wanneer het contact enkele seconden wordt ingeschakeld, voeren sommige controle- en waarschuwingslampjes een functiecontrole uit. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.



VOORZICHTIG

Het negeren van de controlelampjes die gaan branden en de tekstberichten die verschijnen, kan leiden tot storingen in de wagen.

Ruitenwisserhendel



Afbeelding 65 Bediening van de ruitenwissers.



Afbeelding 66 Bediening van de achterruiwiser.

Hendel in de gewenste stand zetten ⇒ ☹:

0	OFF	Ruitenwissers uitgeschakeld.
1		Intervalwissen van de ruitenwissers. Met de knop ⇒ Afbeelding 65 (A) de intervalniveaus (bij wagens zonder regensensor) of de gevoeligheid van de regensensor instellen.
2	LOW	Langzaam wissen.
3	HIGH	Snel wissen.
4	1x	Kort wissen, kort sproeien. Houd de hendel langer omlaag ingedrukt zodat het wissen sneller gaat.
5		Wis/was-automaat om de voorruit schoon te maken met de hendel omhoog.
6		Intervalwissen bij de achterrui. De achterruiwiser werkt ongeveer om de 6 seconden.
7		Wis/was-automaat om de achterrui schoon te maken met ingedrukte hendel.

! VOORZICHTIG

Als het contact met ingeschakelde ruitenwissers wordt uitgeschakeld, beginnen de ruitenwissers weer op hetzelfde niveau te wissen wanneer u het contact opnieuw inschakelt. Bij vorst, sneeuw en andere voorwerpen kunnen de ruitenwissers en de ruitenwissermotor worden beschadigd. ►

**Let op**

- De achterruitwisser werkt alleen bij ingeschakeld contact en gesloten motorkap respectievelijk achterklep.
- Het intervalwissen van de ruitenwissers is afhankelijk van de snelheid van de wagen. Hoe hoger de snelheid is, des te vaker de ruitenwissers bewegen.
- De achterruitwisser wordt automatisch ingeschakeld wanneer de ruitenwissers worden geactiveerd en de achterruit wordt ingeschakeld.

Functies van de ruitenwissers

Gedrag van de ruitenwissers in verschillende situaties:

Als de wagen stilstaat:	De geactiveerde stand gaat tijdelijk naar de voorgaande stand.
Tijdens de werking van de wis/was-automaat:	De airco schakelt 30 seconden in de recirculatiefunctie in om te voorkomen dat de ruitensproeiervloeistof in het interieur van de wagen te ruiken is.
Bij interval-wissen:	De intervallen hangen af van de snelheid. Hoe hoger de snelheid hoe korter het interval.

Verwarmbare ruitensproeiers

De verwarming ontdooit alleen de bevroren sproeiers, niet het water in de slangen. De verwarmbare ruitensproeiers stellen hun verwarmingsvermogen automatisch bij het inschakelen van het contact in, afhankelijk van de omgevingstemperatuur.

Koplampwisser/-sproeiersysteem

Het koplampwisser/-sproeiersysteem dient om de koplampen schoon te maken.

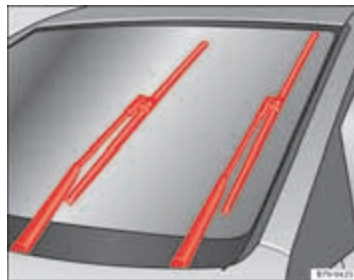
Na het inschakelen van het contact, en wanneer de ruitensproeiers voor het eerst en iedere vijf keer worden ingeschakeld, worden ook de koplampen schoongemaakt. Daarom moet de ruitensproeierhendel naar het stuur worden getrokken wanneer het dimlicht of het grootlicht brandt. Het vuil dat zich mogelijk op de koplampen heeft vastgezet (zoals bijvoorbeeld insectenresten) moet regelmatig worden schoongemaakt (bv. bij het tanken).

Om de werking van het koplampsproeiersysteem in de winter te garanderen, moet de sneeuw worden verwijderd die zich in de sproeiers van de bumper kan hebben verzameld. Mocht het nodig zijn, dan kan het ijs met een antivriesspray worden verwijderd.

**Let op**

Bij een obstakel op de voorruit probeert de ruitensproeier dit obstakel weg te schuiven. Indien het obstakel de ruitensproeier blijft blokkeren, blijft de ruitensproeier staan. Het obstakel verwijderen en de ruitensproeier opnieuw inschakelen.

Servicestand van de ruitenwissers



Afbeelding 67 Ruitenwissers in servicestand. ►

Wanneer de ruitenwissers in de servicestand staan, kunnen de armen van de wisser omhoog worden gezet ⇒ Afbeelding 67. Om de ruitenwissers in de servicestand te zetten gaat u als volgt te werk:

- De motorkap moet gesloten zijn ⇒ pagina 294.
- Schakel het contact in en vervolgens weer uit.
- Druk de ruitenwisserhendel kort omlaag ⇒ Afbeelding 65 ④.

Voordat u gaat rijden, moet u de wisserarmen weer omlaag zetten. Door de ruitenwisserhendel te bedienen keren de wisserarmen weer in hun beginstand terug.

De wisserarmen van de ruitenwissers omhoog zetten en terugklappen

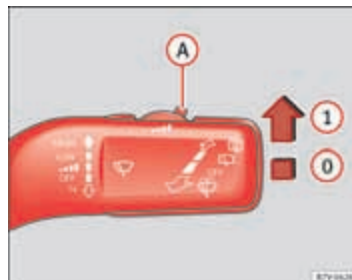
- Zet de wisserarmen van de ruitenwissers in de servicestand ⇒ ①.
- Pak de wisserarmen van de ruitenwissers alleen vast op de plaats waar het wisserblad bevestigd is.



VOORZICHTIG

- Om beschadiging van de motorkap en de wisserarmen te voorkomen, mogen ze alleen in de servicestand worden teruggeklapt.
- Alvorens te vertrekken, moeten de wisserarmen steeds omlaag gebracht worden. ■

Regensensor*



Afbeelding 68 Ruitenwisserhendel: regensensor (A) afstellen.



Afbeelding 69 Gevoelig oppervlak van de regensensor.

De geactiveerde regensensor stuurt de ruitenwisserinterval afhankelijk van de regenval ⇒ ①. De gevoeligheid van de regensensor kan handmatig worden ingesteld. Ruitenwissers handmatig bedienen ⇒ pagina 111

Hendel in de gewenste stand drukken ⇒ Afbeelding 68: ►

- 0 Regensensor gedeactiveerd.
- 1 Regensensor actief; wis/was-automaat indien nodig.
- A De gevoeligheid van de regensensor afstellen
 - de knop naar rechts instellen: hogere gevoeligheid.
 - de knop naar links instellen: lagere gevoeligheid.

Na het uitschakelen en opnieuw inschakelen van het contact, blijft de regensensor geactiveerd en werkt weer zodra de ruitenwissers in stand 1 staan en er harder dan 4 km/u (2mpu) wordt gereden.

Gewijzigd gedrag van de regensensor

Mogelijke oorzaken van storingen en verkeerde interpretaties *in het gebied van het gevoelige oppervlak* ⇒ Afbeelding 69 van de regensensor zijn o.a.:

- Beschadigde wisserbladen: een laagje water op de beschadigde wisserbladen kan de activeringstijd verlengen, de sproei-intervallen verminderen of snel en continu wissen veroorzaken
- Insecten: door de aanwezigheid van insecten kunnen de ruitenwissers geactiveerd worden.
- Strooizout op straat: in de winter kan het zout dat op de straten wordt gestrooid een overdreven lang wissen met vrijwel droge ruitenwissers veroorzaken.
- Vuil: droog stof, was, glasbekleding (lotuseffect) of resten reinigingsmiddel (wasstraat) kunnen de effectiviteit van de regensensor verminderen of tot gevolg hebben dat deze later of langzamer reageert of niet werkt.
- Barstje in de voorruit: door de inslag van een steen wordt één wisbeweging met ingeschakelde regensensor teweeggebracht. Vervolgens detecteert de regensensor dat het gevoelige oppervlak verminderd is en stelt zichzelf af. Afhankelijk van de omvang van de inslag van de steen kan het gedrag van de sensor anders zijn.



ATTENTIE

Het is mogelijk dat de regensensor de regen niet voldoende detecteert en de ruitenwissers inschakelt.

- Indien nodig schakelt u de ruitenwissers met de hand in wanneer het water het zicht door de voorruit hindert.



Let op

- Maak regelmatig het gevoelige oppervlak van de regensensor schoon en controleer de wisserbladen op mogelijke beschadigingen ⇒ Afbeelding 69 (pijl).
- Om was en afzettingen te verwijderen wordt het gebruik van een glasreiner met alcohol aanbevolen.

Ruitensproeiervloeistofpeil controleren en vloeistof bijvullen



Afbeelding 70 In de motorruimte: dop van het ruitensproeiervloeistofreservoir.

Controleer regelmatig het ruitensproeiervloeistofpeil en vul vloeistof bij als dit nodig is.

- Open de motorkap  ⇒ pagina 294.
- Het ruitensproeiervloeistofreservoir is herkenbaar aan het symbool  op de dop ⇒ **Afbeelding 70**.
- Controleer of er voldoende ruitensproeiervloeistof in het reservoir zit.
- Voor het vullen water met een door SEAT aanbevolen glasreiniger mengen ⇒ . De mengverhouding op de verpakking moet worden opgevolgd.
- Bij lage temperaturen een speciale antivries toevoegen zodat het water niet kan bevriezen ⇒ .

Vulhoeveelheden

De vulhoeveelheid van het reservoir is ongeveer 3,0 liter; bij wagens met koplampsproeiers ongeveer 7,0 liter.



ATTENTIE

Nooit antivries of andere soortgelijke toevoegingen aan de vloeistof in het ruitensproeiervloeistofreservoir toevoegen. Dit kan een vette laag op het glas achterlaten die het zicht belemmert.

- Schoon water met een door SEAT aanbevolen glasreiniger gebruiken.
- Indien nodig, een geschikte antivries aan de vloeistof in het ruitensproeiervloeistofreservoir toevoegen.



VOORZICHTIG

- Nooit door SEAT aanbevolen reinigingsmiddelen met andere reinigingsmiddelen mengen. De onderdelen kunnen gaan vlokken waardoor de ruitensproeiers verstopt kunnen raken.
- In geen geval de werkzame vloeistoffen tijdens het vullen niet verwisselen. Anders zijn ernstige storingen en motorschade het gevolg!

Achteruitkijkspiegel

Inleiding tot thema

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Persoonlijke comfortinstellingen in informatiesysteem van SEAT ⇒ pagina 67
- Stoelgeheugen ⇒ pagina 122
- Schakelen ⇒ pagina 184
- Remmen, stoppen en parkeren ⇒ pagina 193



ATTENTIE

De automatisch dimmende binnenspiegel bevat een elektrolytvloeistof die vrij kan komen wanneer het glas van de spiegel breekt. Deze vloeistof is irriterend voor de huid, de ogen en de ademhalingsorganen.

- De elektrolytvloeistof is irriterend voor de huid, de ogen en de ademhalingsorganen, met name voor personen die aan astma of andere aandoeningen lijden. Zorg dat er voldoende frisse lucht de wagen inkomt en uitgaat als het niet mogelijk is om alle portieren en ramen open te zetten.
- Als de ogen of huid met de elektrolytvloeistof in contact komen, ten minste gedurende 15 minuten met ruim water spoelen en een arts raadplegen.
- Als de schoenen of kleding met de elektrolytvloeistof in contact komen, ten minste gedurende 15 minuten met ruim water spoelen. Voordat u ze weer gebruikt, uw schoenen en kleding wassen.
- In geval van inname via de mond van de elektrolytvloeistof, de mond ten minste gedurende 15 minuten met ruim water spoelen. Probeer niet te braken tenzij dit op advies van de arts gebeurt. Roep onmiddellijk medische hulpverlening in.

**VOORZICHTIG**

Wanneer het glas van een automatisch dimmende binnenspiegel breekt, kan er elektrolytvloeistof vrijkomen. Deze vloeistof kan de kunststof oppervlakken aantasten. Daarom dient u deze zo snel mogelijk met bijvoorbeeld een spons schoon te maken.

Binnenspiegel



Afbeelding 71 Handmatig dimmende binnenspiegel.



Afbeelding 72 Automatisch dimmende binnenspiegel.

De bestuurder moet altijd de binnenspiegel afstellen zodat deze voldoende zicht via de achterrait naar achteren biedt.

Handmatig dimmende binnenspiegel

- Basisstand: nok aan de onderkant van de spiegel naar voren laten wijzen.
- Om te dimmen de hendel naar achteren trekken ⇒ Afbeelding 71.

Automatisch dimmende binnenspiegel

Legenda van Afbeelding 72:

- ① Controlelampje
- ② Knop
- ③ Sensor die de lichtinval detecteert

Deze functie kan in- en uitgeschakeld worden door knop van de binnenspiegel ② in te drukken. Wanneer deze aangestuurd is, licht het controlelampje ① op.

Bij ingeschakeld contact zet de sensor ③ automatisch de binnenspiegel in de antiverblingsstand afhankelijk van het van achter invallende licht. ►

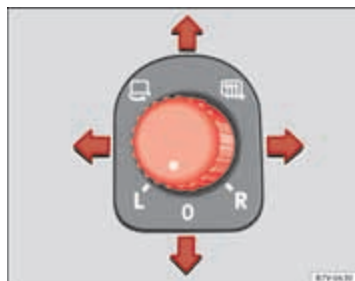
De automatische dimfunctie wordt uitgeschakeld wanneer de achteruit wordt ingeschakeld of de binnenverlichting of de leeslampjes branden.



Let op

Wanneer de lichtinval op de sensor belet wordt of wordt tegengehouden, bijvoorbeeld door een rolgordijn, werkt de binnenspiegel met automatische dimfunctie niet helemaal perfect.

Buitenspiegels



Abbeelding 73 In het bestuursportier: knop van de buitenspiegels.

Draaiknop in de gewenste stand draaien:



Elektrisch inklappen van de buitenspiegels ⇒ .



Buitenspiegelverwarming inschakelen. De spiegels worden alleen verwarmd als de omgevingstemperatuur lager is dan +20 °C (+68 °F).



De linker buitenspiegel instellen door de knop naar voren, achter, rechts of links te draaien.

Draaiknop in de gewenste stand draaien:



De rechter buitenspiegel instellen door de knop naar voren, achter, rechts of links te draaien.



Nulstand. Buitenspiegel uitgeklappt, verwarming van de buitenspiegel uitgeschakeld, de buitenspiegel kan niet worden ingesteld.

Synchrone spiegelverstelling

- Selecteer in het menu **Instellingen - Comfort** als de buitenspiegels synchroon moeten worden ingesteld ⇒ pagina 67.
- De knop in stand **L** draaien.
- De linker buitenspiegel instellen. De rechter buitenspiegel wordt gelijktijdig (synchroon) mee ingesteld.
- Indien nodig, de instelling van de rechter buitenspiegel corrigeren: De knop in stand **R** draaien.

Automatisch dimmende buitenspiegel aan bestuurszijde

De automatisch dimmende buitenspiegel wordt samen met de automatisch dimmende binnenspiegel aangestuurd ⇒ pagina 116.

Instellingen van de buitenspiegel van de bijrijder opslaan voor het achteruitrijden

- Kies de wagensleutel waar de instelling moet worden opgeslagen.
- Ontgrendel de wagen met de sleutel.
- Schakel de automatische parkeerrem in.
- Contact inschakelen.
- Zet de versnellingsbak in neutraal.
- Activeer in het menu **Instellingen - Comfort** de functie **Schuine stand van de buitenspiegels**.
- Schakel de achteruitversnelling in.

- Stel de buitenspiegel aan bijrijderszijde zo in dat u de stoeprand goed kunt zien.
- De ingestelde positie van de spiegel wordt automatisch opgeslagen en toegewezen aan de sleutel waarmee de wagen wordt ontgrendeld. Bij wagens met stoelgeheugen, zie → pagina 122.

De instellingen van de buitenspiegel aan bijrijderszijde activeren

- Draai de knop van de buitenspiegel in stand **R**.
- Schakel de achteruit in bij ingeschakeld contact.
- De opgeslagen stand van de buitenspiegel aan bijrijderszijde voor de achteruit wordt gewist wanneer men zo'n 15 km/u vooruit rijdt of de knop vanuit stand **R** in een andere stand draait.



ATTENTIE

Het onachtzaam in- en uitklappen van de buitenspiegel kan verwondingen veroorzaken.

- Klap de buitenspiegel alleen in- of uit wanneer er zich niemand in de baan van de spiegel bevindt.
- Let er bij het bewegen van de buitenspiegel op dat uw vingers niet tussen de spiegel en de spiegelsteun ingeklemd raken.



ATTENTIE

Het niet goed inschatten van de afstand met de achteropkomende wagen kan tot ongevallen met ernstige gevolgen leiden.

- Convexe of asferische spiegels vergroten het blikveld maar de voorwerpen worden kleiner en verderaf weerspiegeld.
- Het gebruik van deze spiegels om de afstand tot de volgende wagen in te schatten wanneer u van rijstrook verandert, is onnauwkeurig en kan ongevallen met ernstige gevolgen veroorzaken.
- Gebruik zo mogelijk de binnenspiegel om de afstand tot het achteropkomend verkeer of in andere omstandigheden te bepalen.
- Zorg dat u voldoende zicht naar achteren hebt.



VOORZICHTIG

- In een automatische wasstraat moeten de buitenspiegels altijd worden ingeklapt.
- De elektrisch inklapbare buitenspiegels mogen mechanisch worden uit- of ingeklapt omdat hierdoor de elektrische bediening beschadigd kan worden.



Milieu-aanwijzing

De verwarming van de buitenspiegels moet niet langer dan nodig blijven ingeschakeld. Anders wordt onnodig veel brandstof verbruikt.



Let op

- De verwarming van de buitenspiegels verwarmt in het begin op het hoogste vermogen, na ongeveer 2 minuten verwarmt deze afhankelijk van de buitentemperatuur.
- Bij een storting kunnen de elektrisch bediende buitenspiegels met de hand worden ingesteld door op de rand van het spiegelloppervlak te drukken.

Zitten en opbergen

Stoelen verstellen

Mechanische bedieningselementen in de voorstoel



Afbeelding 74 Bedieningselementen van linkervoorstoel.

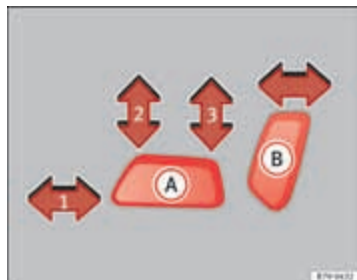
De bedieningselementen van de rechtermiddelstoel zitten in spiegelbeeld.

In de stoel kunnen bedieningselementen voor mechanische en elektrische verstelling gecombineerd worden.

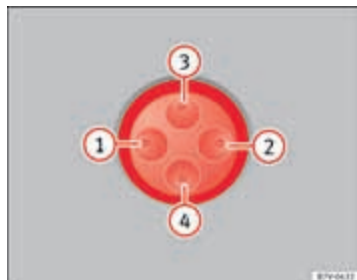
Afbeelding 74	Functie	Uit te voeren vereiste handelingen
①	Naar voren en naar achteren schuiven van de voorstoel.	Trek aan de hendel en verschuif de voorstoel. De voorstoel moet vastklikken wanneer de hendel wordt losgelaten!
②	Lendensteun verstellen*.	Draai de hendel.

Afbeelding 74	Functie	Uit te voeren vereiste handelingen
③	Rugleuning verstellen.	Draai aan het kartelwielletje.
④	Stoel omhoog/omlaag.	Beweeg de hendel naar boven of beneden; zo nodig verschillende keren. ■

Elektrische bedieningselementen in de voorstoel*



Afbeelding 75 Verstellen van de voorstoel in lengterichting, van de hoogte en schuine stand van de zitting en de rugleuning van de voorstoel.



Afbeelding 76 Lendensteun verstellen.

De bedieningselementen van de rechtermotorstoel zitten in spiegelbeeld.

In de stoel kunnen bedieningselementen voor mechanische en elektrische verstelling gecombineerd worden.

Afbeelding 75 Druk de knop in de richting van de pijl:

A	1	Naar voren of naar achteren schuiven van de stoel.
	2 en 3	Stoel omhoog of omlaag.
	2 of 3	Schuine stand van de zitting verstellen.
B	Naar voren of naar achteren.	Schuine stand van de rugleuning verstellen.

Afbeelding 76 Druk op het overeenkomstige deel van de schakelaar:

1 of 2	Verstellen van de welving van de lendensteun.
3 of 4	Verstellen van de hoogte van de lendensteun.

⚠ ATTENTIE

Het onachtzaam of ongecontroleerd gebruiken van de elektrische voorstoelen kan ernstig letsel veroorzaken.

- De voorstoelen kunnen ook elektrisch versteld worden met het contact uitgeschakeld. Laat nooit kinderen of hulpbehoevende personen alleen achter in de wagen.
- In geval van nood, onderbreekt u de elektrische verstelling door op een andere toets te drukken.

⚠ VOORZICHTIG

Om de elektronische onderdelen van de voorstoelen niet te beschadigen, mag u nooit op de stoelen knielen noch geconcentreerde druk uitoefenen op een enkel punt van de zitting of rugleuning.

i Let op

- Indien de accu van de wagen bijna leeg is, is het mogelijk dat de stoel niet elektrisch versteld kan worden.
- Bij het starten van de motor, wordt de mogelijkheid om de stoel te verstellen onderbroken.

Stoelen achterin verstellen



Afbeelding 77 Stoelen achterin verstellen.



VOORZICHTIG

- Indien de rugleuning van de tweede zitrij helemaal naar achteren gekanteld wordt, kan dit de hoedenplank beschadigen. Alvorens de rugleuning te verstellen, dient u de hoedenplank uit te bouwen.
- Door de stoelen achterin in de lengterichting te verschuiven, kunnen voorwerpen die zich in de bagageruimte bevinden beschadigd raken. ■

⇒ Afbeelding 74	Functie	Uit te voeren vereiste handelingen
①	Rugleuning verstellen.	Trek aan de hendel en zet de rugleuning in de gewenste stand ⇒ ①. De voorstoel moet vastklikken wanneer de hendel wordt losgelaten! In de derde zitrij en de middelste stoel van de tweede zitrij bevindt zich een handvat in plaats van de hendel. De bediening gebeurt zoals met de hendel.
②	Enkel in de tweede zitrij: Naar voren of naar achteren schuiven van de stoel.	Trek aan de hendel en verschuif de stoel. De stoel moet vastklikken wanneer de hendel wordt losgelaten!

Functies van de stoelen

Inleiding tot thema

Aanvullende informatie en waarschuwingen

- Stand van de stoel verstellen ⇒ pagina 10
- Veiligheidsgordels ⇒ pagina 22
- Airbagsysteem ⇒ pagina 33
- Kinderzitjes (accessoires) ⇒ pagina 42
- Geïntegreerde kinderzitjes ⇒ pagina 49
- Buitenspiegels ⇒ pagina 115
- Bagageruimte ⇒ pagina 132



ATTENTIE

Een verkeerd gebruik van de functies van de stoelen kan ernstig letsel veroorzaken.

- Neem vóór het rijden de juiste zithouding aan en blijf tijdens het rijden zo zitten. Dit geldt ook voor de andere inzittenden.
- Verstel het stoelgeheugen enkel wanneer de wagen stilstaat.
- Schakel de lendenmassagefunctie enkel in- en uit wanneer de wagen stilstaat.
- Houd handen, vingers, voeten en andere lichaamsdelen steeds verwijderd van de werkings- en afstelradius van de stoelen.

Stoelverwarming*



Afbeelding 78 Deel van de middenconsole: bedieningselementen voor de verwarming van de voorstoelen, hier met de tweede temperatuurstand ingesteld.



Afbeelding 79 Deel van de middenconsole: bedieningselementen voor de verwarming van de voorstoelen in wagens uitgerust met Climatronic.

De zittingen kunnen elektrisch verwarmd worden indien het contact is ingeschakeld. In een aantal uitvoeringen wordt ook de rugleuning verwarmd.

Schakel de stoelverwarming uit indien niemand de plaats gebruikt. ►

Functie	Actie ⇒ Afbeelding 78
Inschakelen:	Druk op toets  . De stoelverwarming is ingeschakeld met maximale intensiteit.
Verwarmingscapaciteit instellen:	Druk verschillende malen op de toets  , tot de gewenste intensiteit is ingesteld.
Uitschakelen:	Druk het aantal keren op de toets  dat nodig is om alle controlelampjes ⇒ Afbeelding 78 uit te schakelen.

ATTENTIE

Personen waarvan de gewaarwording van pijn en warmte beïnvloed is door inname van bepaalde medicijnen, paraplegie of chronische ziekte (bv. diabetes), lopen het risico op brandwonden aan de rug, het zitvlak en de benen door het gebruik van de stoelverwarming, wat een lang herstelproces of onvolledige genezing kan inhouden. Raadpleeg een arts indien u twijfels hebt over uw eigen gezondheidstoestand.

- Personen met een beperkte gewaarwording van pijn en warmte mogen de stoelverwarming nooit gebruiken.

VOORZICHTIG

- Om de verwarmingselementen van de stoelverwarming niet te beschadigen, mag u nooit op de stoelen knielen noch geconcentreerde druk uitoefenen op een enkel punt van de zitting of rugleuning.
- Vloeistoffen, scherpe voorwerpen en isolerende materialen op de stoel kunnen de stoelverwarming beschadigen.
- Indien u een geur waarneemt, dient u de stoelverwarming onmiddellijk uit te schakelen en te laten controleren in een gespecialiseerde werkplaats.



Milieu-aanwijzing

Gebruik de stoelverwarming niet langer dan strikt nodig. Anders wordt onnodig veel brandstof verbruikt.

Stoel met geheugen*



Afbeelding 80 Geheugentoetsen aan de buitenzijde van de bestuurdersstoel.

Geheugentoetsen

Aan elke geheugentoets kunnen individuele instellingen toegewezen worden voor de bestuurdersstoel en de buitenspiegel.

Instellingen van de buitenspiegel opslaan voor het vooruitrijden

- Schakel de automatische parkeerrem in.
- Zet de versnellingsbak in neutraal.
- Contact inschakelen.
- Stel de voorstoel en buitenspiegels in.
- Houd de toets  langer dan een seconde ingedrukt ⇒ Afbeelding 80.
- Druk de gewenste geheugentoets gedurende de volgende 10 seconden in. Het opslaan wordt bevestigd door een akoestisch signaal.

Instellingen van de buitenspiegel van de bijrijder opslaan voor het achteruitrijden

- Schakel de automatische parkeerrem in.
- Zet de versnellingsbak in neutraal.

- Contact inschakelen.
- Druk op de gewenste geheugentoets.
- Schakel de achteruitversnelling in.
- Stel de buitenspiegel aan bijrijderszijde zo in dat u de stoeprand goed kunt zien.
- De ingestelde positie van de spiegel wordt automatisch opgeslagen en toegewezen aan de sleutel waarmee de wagen wordt ontgrendeld.

Instellingen van de buitenspiegels activeren

- Druk bij geopende bestuurdersportier en uitgeschakeld contact de geheugentoets van het desbetreffende portier kort in.
- **OF:** Houd wanneer het contact is ingeschakeld de betreffende geheugentoets ingedrukt tot de opgeslagen stand bereikt wordt.

Geheugenfunctie in wagensleutel activeren

Voorwaarde: er moet een willekeurige stand in het geheugen opgeslagen zijn.

- Ontgrendel het bestuurdersportier.
- Houd een willekeurige geheugentoets ingedrukt.
- Druk de volgende drie seconden de toets voor het openen van  op de wagensleutel in. Het activeren wordt bevestigd door een akoestisch signaal.

Buitenspiegels voor rijden aanpassen en instelling van bestuurdersstoel aan wagensleutel toewijzen

- Geheugenfunctie in de wagensleutel activeren.
- Buitenspiegels en stoel instellen.
- Wagen vergrendelen. De instellingen zijn aan de wagensleutel toegewezen.

Geheugenfunctie in wagensleutel deactiveren

Voorwaarde: er moet een willekeurige stand in het geheugen opgeslagen zijn.

- Houd de toets  ingedrukt.
- Druk de volgende tien seconden de toets voor het openen van  op de wagensleutel in. Het deactiveren wordt bevestigd door een akoestisch signaal.

Stoel met geheugen initialiseren

Indien bv. de bestuurdersstoel gewijzigd is, moet het geheugensysteem geïnitieerd worden.

Hierdoor worden alle geheugens en toewijzingen van de stoel met het geheugen gewist. Daarna kunnen de geheugentoetsen opnieuw geprogrammeerd worden en de sleutels van de wagen opnieuw worden toegewezen.

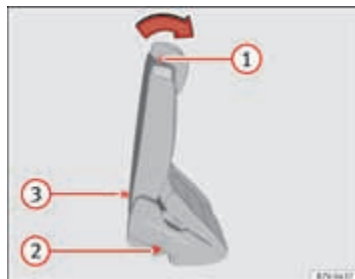
- Open het bestuurdersportier zonder in de wagen te stappen.
- Bedien de stoelinstellingen van buitenaf.
- Zet de schuine stand van de rugleuning helemaal naar voren.
- Laat de knop los om de schuine stand vast te zetten en bedien deze opnieuw tot een akoestisch signaal weerklinkt.



Let op

De buitenspiegel aan bijrijderszijde verlaat automatisch de opgeslagen stand voor het achteruitrijden zodra men voorwaarts begint te rijden met een snelheid van minstens 15 km/u, of door het draaien van de knop in een positie verschillend van **R**.

Toegangshulp voor de derde zitrij



Afbeelding 81 Tweede zitrij: bedieningselementen van de toegangshulp.

Om het innemen en verlaten van de plaatsen van de derde zitrij te vereenvoudigen, kunnen de buitenste stoelen van de tweede zitrij naar voren geklapt worden.

Rechter achterbank naar voren klappen

- Open zo nodig de lus van de gordel en rol de veiligheidsgordel handmatig op.
- Verwijder zo nodig de zijhoofdsteun van het geïntegreerde kinderzitje ⇒ pagina 49.
- Hef zo nodig de armleuning op.
- Verwijder eventuele voorwerpen in de voetenruimte van de tweede zitrij ⇒ ⑩.
- Schuif de hoofdsteun helemaal naar onderen ⇒ pagina 10.
- Duw de hendel ⇒ Afbeelding 81 ① naar voren en klap de rugleuning van de stoel achterin naar voren. De stoel achterin wordt helemaal naar voren geklapt ⇒ ⚠ en kan steeds naar voren geschoven worden.
- Neem voorzichtig plaats in en verlaat de wagen voorzichtig ⇒ ⚠.

Rugleuning van tweede zitrij omhoog klappen

- Klap de rugleuning van de stoel omhoog en zet ze rechtop. De volledige stoel wordt naar achteren geklapt ⇒ ⚠.
- De stoel achterin moet goed zijn vastgeklemd, opdat de beschermende werking van de veiligheidsgordels op de achterbank is gegarandeerd. De rode markering ② mag niet zichtbaar zijn ⇒ ⚠ in Achterbank als laadoppervlak neerklappen op pagina 136.

Nooduitgangsfunctie

Indien de hendel ① niet werkt, bijvoorbeeld na een ongeval, kunnen vanuit de derde zitrij de stoelen van de tweede zitrij naar voren geklapt worden om het verlaten van de wagen vanuit de derde zitrij te vereenvoudigen ⇒ ⚠.

- Trek de hendel ③ naar achteren en klap de rugleuning van de stoel achterin naar voren. De volledige zitting wordt naar voren geklapt ⇒ ⚠.



ATTENTIE

Het onachtzame of ongecontroleerde gebruik van de toegangshulp kan ernstig letsel en ongevallen veroorzaken.

- Gebruik de toegangshulp nooit tijdens het rijden.
- Wanneer de stoelen achterin naar achteren geklapt wordt, moet vermeden worden dat de veiligheidsgordel gekneld of beschadigd raakt.
- Houd handen, vingers, voeten en andere lichaamsdelen weg van het loopvlak van de scharnieren en het sluitmechanisme van de stoel bij het omlaag- en omhoogklappen.
- Vloermatten of andere voorwerpen kunnen gekneld raken in de scharnieren van de rugleuningen of de stoel achterin. Dit kan ertoe leiden dat de rugleuning of de stoel niet veilig vergrendeld kan worden wanneer ze opnieuw in verticale stand geplaatst worden.

⚠ ATTENTIE (vervolg)

- Alle rugleuningen moeten correct vastklikken om de goede werking van de veiligheidsgordels van de achterbank te garanderen. Wanneer een stoel ingenomen is en de overeenkomstige rugleuning niet correct is vastgeklikt, beweegt de inzittende bij bruusk remmen, plotselinge manoeuvres of ongeval met de rugleuning naar achteren.
- Een rode markering aan bestuurserszijde ② waarschuwt ervoor dat de rugleuning niet is vastgeklikt. Wanneer de rugleuning correct vastklikt, verdwijnt de markering.
- Als de rugleuning of stoel omlaag geklapt zijn of niet correct vergrendeld zijn, mag niemand daar plaatsnemen.
- Bij het binnen- of buitengaan mag u nooit steunen op de omlaaggeklapte stoel van de tweede zitrij.

⚠ ATTENTIE

Als op de tweede zitrij van de wagen op alle stoelen een kinderzitje ingebouwd is, dan is het mogelijk dat de stoelen van die zitrij bij een ongeval niet vanaf de derde zitrij naar voren omgeklapt kunnen worden. In een noodgeval kunnen de personen die op de derde zitrij zitten de wagen niet zelfstandig verlaten of zichzelf redden.

- In geen enkel geval mag u tegelijkertijd kinderzitjes op alle stoelen van de tweede zitrij inbouwen als andere personen op de derde zitrij gaan zitten.

⚠ VOORZICHTIG

- Alvorens de rugleuning van de stoel achterin omlaag te klappen en te rug te klappen, moeten de voorstoelen zo versteld worden dat de hoofdsteun of rugleuning er niet tegen botst bij het omlaagklappen.
- Eventuele voorwerpen in de voetenruimte van de tweede zitrij kunnen beschadigd raken wanneer de stoel achterin naar voren geklapt wordt. Verwijder voorwerpen die vast kunnen komen te zitten voordat u de stoel omlaagklapt.

Rugleuning van de bijrijdersstoel naar voren klappen*



Afbeelding 82 Rugleuning van de bijrijdersstoel naar voren klappen.



Afbeelding 83 Inklapbare rugleuning van de bijrijdersstoel ontgrendelen.

De rugleuning van de bijrijdersstoel kan omlaaggeklapt en vergrendeld worden in een horizontale positie.

■ Indien voorwerpen vervoerd worden op de omlaaggeklapte bijrijdersstoel, moet de voorairbag van de bijrijder uitgeschakeld worden ⇒ pagina 33. ►

Rugleuning van de bijrijdersstoel naar voren klappen

- Verwijder eventuele voorwerpen op de zitting van de bijrijdersstoel ⇒ .
- Zet de bijrijdersstoel in zijn laagste stand ⇒ pagina 10.
- Schuif de hoofdsteun helemaal naar onderen ⇒ pagina 10.
- Ontgrendel de rugleuning van de bijrijdersstoel in de richting van de pijl ⇒ **Afbeelding 82** .
- Klap de rugleuning van de bijrijdersstoel naar voren in de richting van de pijl , tot ze in horizontale positie staat.
- De rugleuning van de bijrijdersstoel moet veilig vastklikken in omlaaggeklapte positie.

Rugleuning van de bijrijdersstoel omhoogklappen

- Controleer dat geen enkel voorwerp of lichaamsdeel in het scharnierbereik terechtkomt.
- Om de rugleuning van de bestuurdersstoel omhoog te klappen, ontgrendelt u deze opnieuw ⇒ **Afbeelding 83**.
- Klap de rugleuning van de bestuurdersstoel achterwaarts omhoog, tot deze zich in verticale stand bevindt. De rugleuning moet vastklikken.
- De verticale rugleuning van de bijrijdersstoel moet veilig vastklikken.



ATTENTIE

Het ongecontroleerd of onachtzaam omlaag- en omhoogklappen van de rugleuning van de bijrijdersstoel kan ernstig letsel veroorzaken.

- Klap de rugleuning van de bijrijdersstoel enkel omlaag en omhoog wanneer de wagen stilstaat.
- Wanneer de rugleuning van de bijrijdersstoel omlaaggeklapt is, moet de voorairbag uitgeschakeld zijn en het controlelampje **PASSENGER AIR-BAG OFF**  branden.



ATTENTIE (vervolg)

- Houd handen, vingers, voeten en andere lichaamsdelen weg van het loopvlak van de scharnieren en het sluitmechanisme van de stoel bij het omlaag- en omhoogklappen.
- Vloermatten of andere voorwerpen kunnen gekneld raken in de scharnieren van de rugleuning van de bijrijdersstoel. Dit kan ertoe leiden dat de rugleuning niet veilig vergrendeld kan worden wanneer ze in verticale positie geplaatst wordt.
- Wanneer de rugleuning van de bijrijdersstoel in verticale positie geplaatst wordt, moet ze vastklikken. Indien de rugleuning van de bijrijdersstoel niet vergrendeld is, kan ze zich plotseling verplaatsen en ernstig letsel veroorzaken.



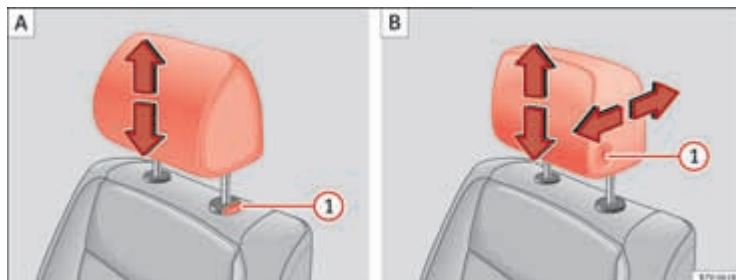
ATTENTIE

De verankeringen van de stoel en blootliggende scharnieren met omlaaggeklapte rugleuning van de bestuurdersstoel kunnen ernstig letsel veroorzaken bij bruuks remmen of een ongeval.

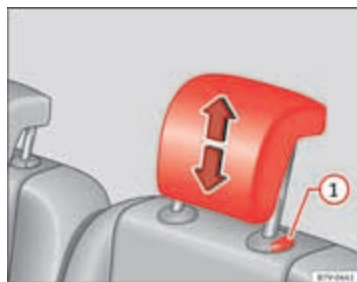
- Vervoer nooit volwassenen of kinderen op de bijrijdersstoel met omlaaggeklapte rugleuning.
- Wanneer de rugleuning van de bijrijdersstoel omlaaggeklapt is, kan in de tweede zitrij enkel de buitenste zitplaats, achter de bestuurdersstoel, ingenomen worden. Dit geldt ook voor het gebruik van kinderzitjes.

Hoofdsteunen

Hoofdsteunen verstellen



Afbeelding 84 A: Verstelling van de hoofdsteunen zonder mogelijkheid voor afstelling in lengterichting, B: Verstelling van de hoofdsteunen met mogelijkheid voor afstelling in lengterichting.



Afbeelding 85 Verstelling van de hoofdsteunen van de tweede of derde zitrij.

Alle plaatsen zijn uitgerust met hoofdsteunen.

Hoogte omhoog- of omlaagverstellen

- Breng de hoofdsteen omhoog in pijlrichting of verplaats deze omlaag - $\Rightarrow$ Afbeelding 84 of $\Rightarrow$ Afbeelding 85 ① - door op de knop $\Rightarrow$ ① te drukken.
- De hoofdsteen moet veilig in een stand vastklikken. In de tweede zitrij zijn drie standen mogelijk; in de derde zitrij zijn twee standen mogelijk.

Voorste hoofdsteunen verstellen

- Verplaats de hoofdsteen naar voren in pijlrichting of naar achteren $\Rightarrow$ Afbeelding 84 ① B door op de knop te drukken.
- De hoofdsteen moet veilig in een stand vastklikken.

Juiste stand van de hoofdsteunen

Verstel de hoofdsteen zo dat de bovenrand hiervan op dezelfde hoogte komt te staan van de bovenzijde van het hoofd, in geen geval tot onder ooghoogte. Houd de nek zo dicht mogelijk bij de hoofdsteen. ►

Verstellen van de hoofdsteunen voor kleine personen

Schuif de hoofdsteen helemaal omlaag, zelfs als het hoofd onder de bovenrand ervan blijft. Als de hoofdsteen volledig omlaag geschoven is, is het mogelijk dat er tussen de hoofdsteen en de rugleuning een kleine spleet zit.

Verstellen van de hoofdsteunen voor grote personen

Schuif de hoofdsteen helemaal omhoog.

 ATTENTIE

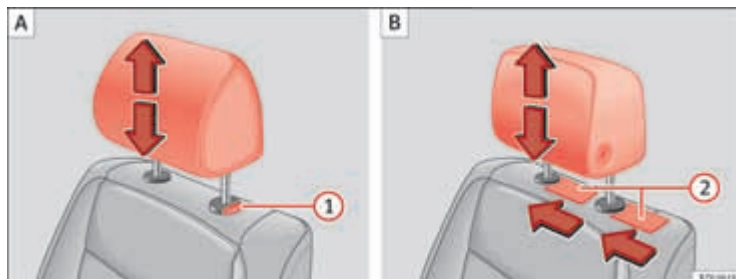
Het rijden met uitgebouwde of slecht afgestelde hoofdsteunen verhoogt het risico op ernstig of zelfs dodelijk letsel bij ongevallen, plotseling remmen of onverwachte manoeuvres.

- Monteer en verstel de hoofdsteen steeds wanneer een persoon deze plaats zal innemen.

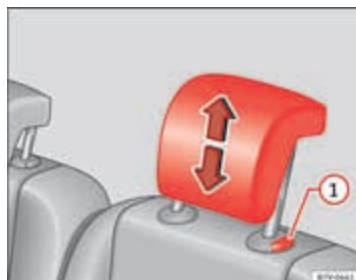
 ATTENTIE (vervolg)

- Alle inzittenden moeten de hoofdsteen correct verstellen volgens hun lichaamslengte, om het risico op nekletsel in geval van ongeval te verminderen. De bovenrand van de hoofdsteen moet voor zover mogelijk op dezelfde hoogte komt te staan van de bovenzijde van het hoofd, in geen geval tot onder ooghoogte. Houd de nek zo dicht mogelijk bij de hoofdsteen.
- Verstel de hoofdsteen nooit tijdens het rijden.

Hoofdsteunen uit- en inbouwen



Afbeelding 86 A: Inbouwen van de hoofdsteunen zonder mogelijkheid voor afstelling in lengterichting, B: Inbouwen van de hoofdsteunen met mogelijkheid voor afstelling in lengterichting.



Afbeelding 87 Inbouwen van de hoofdsteunen van de tweede of derde zitrij.

Alle plaatsen zijn uitgerust met hoofdsteunen.

Uitbouwen van de voorste hoofdsteunen bij wagens zonder in lengterichting verstelbare hoofdsteunen

- Verstel indien nodig de rugleuning om de hoofdsteunen te kunnen inbouwen.
- Schuif de hoofdsteun helemaal naar boven ⇒ .
- Verwijder de hoofdsteunen door de knop volledig in te drukken ⇒ Afbeelding 86  A.

Inbouwen van voorste hoofdsteunen bij wagens zonder in lengterichting verstelbare hoofdsteunen

- Plaats de hoofdsteunen correct boven de betreffende openingen in de rugleuning en steek ze daarin.
- Verstel de hoofdsteunen omlaag  A door de knop volledig in te drukken.
- Zet de hoofdsteunen in de juiste zitpositie en vergrendel ze vervolgens ⇒ pagina 128. ►

Uitbouwen van de voorste hoofdsteunen bij wagens met in lengterichting verstelbare hoofdsteunen

- Verstel indien nodig de rugleuning om de hoofdsteunen te kunnen inbouwen.
- Schuif de hoofdsteun helemaal naar boven en naar achteren ⇒ .
- Steek een plat voorwerp, zoals een plastic kaartje  B, aan beide zijden tussen de bekleding van de rugleuning en de veiligheidsaanslag van de bevestigingsstang van de hoofdsteunen en deblokkeer de bevestigingsstangen door een klein beetje druk uit te oefenen.
- Verwijder de hoofdsteunen volledig.

Inbouwen van de voorste hoofdsteunen bij wagens met in lengterichting verstelbare hoofdsteunen

- Trek de bevestigingsstangen van de hoofdsteunen zoveel mogelijk uit.
- Plaats de hoofdsteunen correct boven de betreffende openingen in de rugleuning en steek ze daarin.
- Verplaats de hoofdsteunen volledig naar onderen tot de twee bevestigingsstangen vastklikken.
- Zet de hoofdsteunen in de juiste zitpositie en vergrendel ze vervolgens ⇒ pagina 128.

Hoofdsteunen van tweede en derde zitrij uitbouwen

- Klap de rugleuning van de stoel achterin naar voren ⇒ pagina 132.
- Schuif de hoofdsteun helemaal naar boven ⇒ .
- Verwijder de hoofdsteunen ⇒ Afbeelding 87  m.b.v. de drukknop.
- Klap de rugleuning van de stoel achterin opnieuw naar achteren en zorg ervoor dat die vastklikt.

Hoofdsteunen van tweede en derde zitrij inbouwen

- Klap de rugleuning van de stoel achterin naar voren ⇒ pagina 132.
- Plaats de hoofdsteun correct boven de daarvoor bestemde openingen in de rugleuning en zet de hoofdsteun in.
- Verschuif de hoofdsteun naar onderen terwijl u de toets  ingedrukt houdt.

- Klap de rugleuning van de stoel achterin opnieuw naar achteren en zorg ervoor dat die vastklikt.
- Verstel de hoofdsteun om een correcte stand in de stoel te verkrijgen ⇒ pagina 128.



ATTENTIE

Het rijden met uitgebouwde of slecht afgestelde hoofdsteunen verhoogt het risico op ernstig of zelfs dodelijk letsel bij ongevallen, plotseling remmen of onverwachte manoeuvres.

- Monteer en verstel de hoofdsteun steeds wanneer een persoon deze plaats zal innemen.
- Monteer uitgebouwde hoofdsteunen onmiddellijk om de inzittenden de gepaste bescherming te kunnen bieden.



VOORZICHTIG

Bij het uit- en inbouwen van de hoofdsteun, moet u controleren of de hoofdsteun niet tegen de hemelbekleding of de rugleuning van de voorstoel stoot. Anders kunnen deze of andere delen van de wagen beschadigd raken.

Middenarmsteun



Afbeelding 88 Middenarmsteun voorin.

Om de middenarmsteun *omhoog te brengen* duwt u hem in de richting van de pijl ⇒ Afbeelding 88 omhoog, stand voor stand.

Om de middenarmsteun *omlaag te brengen* trekt u hem helemaal naar boven. Daarna duwt u de middenarmsteun omlaag.

! ATTENTIE

De middenarmsteun kan de bewegingsvrijheid van de arm van de bestuurder beperken en daardoor een ernstig ongeval veroorzaken.

- Tijdens het rijden moeten de vakken van de middenarmsteun steeds gesloten blijven.
- De middenarmsteun is niet bestemd voor het vervoeren van kinderen! Het aannemen van een verkeerde zithouding kan ernstig letsel veroorzaken.

Bagageruimte

Inleiding tot thema

Transporteer zware ladingen altijd in de bagageruimte en zorg ervoor dat de rugleuningen in verticale stand zijn vastgeklemd. Gebruik altijd de bevestigingsogen en een geschikt touw. Zorg ervoor dat u de wagen nooit overbelast. Zowel de nuttige lading als de verdeling van de lading in de wagen hebben invloed op het rijgedrag en de remcapaciteit ⇒ ⚠.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Airbagsysteem ⇒ pagina 33
- Lampje ⇒ pagina 100
- ⇒ pagina 13 transporteren
- Rijden met aanhangwagen ⇒ pagina 248
- Wielen en banden ⇒ pagina 313



ATTENTIE

Als u de wagen niet gebruikt of controleert, sluit dan altijd de portieren en achterklep om het risico op ernstig of dodelijk letsel te verminderen.

- Laat nooit kinderen zonder toezicht in de wagen achter, vooral niet als de achterklep geopend is. Kinderen zouden in de bagageruimte kunnen komen en de klep van binnenuit dichtmaken waarna ze er zonder hulp niet uit de wagen komen. Dit kan tot levensgevaarlijke verwondingen leiden.
- Laat nooit kinderen in en aan de wagen spelen.
- Vervoer nooit personen in de bagageruimte.

**ATTENTIE**

Niet vastgemaakte of niet goed vastgemaakte voorwerpen kunnen bij een plotselinge rij- of remmanoeuvre en bij een ongeval door het interieur worden geslingerd. Dit gebeurt met name wanneer de voorwerpen door een geactiveerde airbag worden geraakt en vervolgens door het interieur van de wagen schieten. Neem het volgende in acht om het gevaar voor verwondingen te beperken:

- Berg alle voorwerpen in de wagen op een veilige plaats op. Berg bagage en zware voorwerpen altijd in de bagageruimte op.
- Maak voorwerpen altijd met geschikte touwen of spanbanden vast zodat ze als er plotseling geremd moet worden of in geval van een ongeval niet door het interieur gelanceerd worden en niet in de buurt van de voor- of zijairbags terecht komen.
- Zorg ervoor dat tijdens het rijden de opbergvakken altijd gesloten blijven.
- Leg geen harde, zware of puntige voorwerpen in geopende opbergvakken in het interieur van de wagen, op de hoedenplank of op het instrumentenpaneel.
- Verwijder harde, zware of puntige voorwerpen van kleding en tassen uit het interieur van de wagen en bewaar ze op een veilige plaats.

**ATTENTIE**

Als u zware voorwerpen transporteert, veranderen de rijeigenschappen van de wagen en neemt de remweg toe. Zware lading die niet correct opgeslagen of vastgemaakt is, kan ervoor zorgen dat de bestuurder de controle over de wagen verliest en ernstig letsel veroorzaken.

- Het rijgedrag van de wagen wijzigt wanneer in de wagen zware voorwerpen getransporteerd worden. Dit komt omdat het zwaartepunt van de wagen verplaatst wordt.
- Verdeel de lading gelijkmatiger en plaats de lading zo ver mogelijk naar achteren in de wagen.
- Bewaar zware voorwerpen zo ver mogelijk van de achteras vandaan in de bagageruimte.

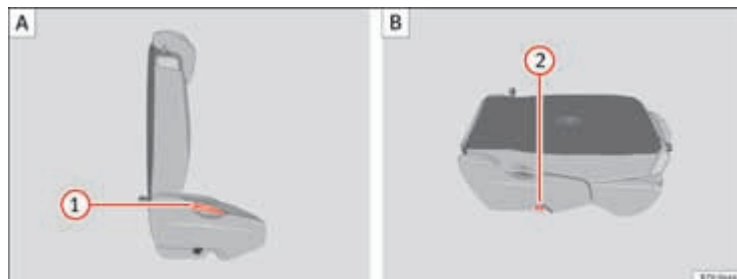
**VOORZICHTIG**

- De verwarmingsdraden of de antenne van de achterraut kunnen door schurende voorwerpen op de hoedenplank worden vernield.
- De antenne van de zijruiten kan door schurende voorwerpen beschadigd raken.

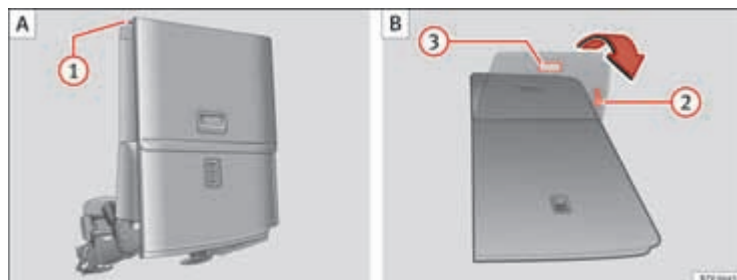
**Let op**

Om lucht uit de wagen te kunnen laten ontsnappen, mag de ontluchtingsgleuf tussen de achterraut en de hoedenplank niet worden afgedekt. ■

Achterbank als laadoppervlak neerklappen



Afbeelding 89 Tweede zitrij: achterbank (A), achterbank als laadoppervlak neerklappen (B).



Afbeelding 90 Derde zitrij: achterbank voor lading neerklappen (A) en opnieuw omhoogklappen (B).

Elke rugleuning van de achterbank kan apart worden neergeklapt om de bagageruimte te vergroten.



Achterbank van tweede zitrij neerklappen voor transporteren van lading

- Open zo nodig de lus van de gordel en rol de veiligheidsgordel handmatig op.
- Bouw indien nodig de hoofdsteunen van de geïntegreerde kinderstoelen uit en bouw de geïntegreerde kinderstoelen opnieuw in ⇒ pagina 49.
- Hef zo nodig de armleuning op.
- Verwijder voorwerpen uit de voetenruimte voor en achter de achterbank ⇒ ①.
- Kantel de achterbank helemaal naar achteren.
- Schuif de hoofdsteun helemaal naar onderen ⇒ pagina 10.
- Sluit indien nodig in de middelste stoel de bekerhouder in het achterste gedeelte van de middenconsole.
- Trek de hendel ⇒ Afbeelding 89 ① omhoog en klap de rugleuning naar voren neer. De volledige zitting wordt naar voren geklapt ⇒ ⚠.
- Duw de neergeklapte rugleuning naar voren tot deze in de stand van het laadoppervlak vastklikt ⑧.
- Trek indien nodig de hendel ⇒ Afbeelding 90 ② omhoog om de hoedenplank in de gewenste stand te zetten.
- Als de hoedenplank is neergeklapt, mag niemand op deze plaats gaan zitten ⇒ ⚠.

Achterbank van derde zitrij neerklappen voor transporteren van lading

- Open zo nodig de lus van de gordel en rol de veiligheidsgordel handmatig op.
- Achterklep openen.
- Schuif de hoofdsteun helemaal naar onderen ⇒ pagina 10.
- Verwijder voorwerpen uit de voetenruimte voor en achter de achterbank ⇒ ①.
- Verwijder de voorwerpen uit de ruimte onder de achterbank.
- Verwijder de bevestigingselementen en steunen voor het bagagenet van het railsysteem.

- Trek de greep ① omhoog en klap de rugleuning naar voren. De achterbank wordt naar voren geklapt ⇒ ⚠ en de zitting wordt ook naar voren verplaatst.
- Klap de hoedenplank van de zitting naar voren, boven op de neergeklapte achterbank.
- Als de hoedenplank is neergeklapt, mag niemand op deze plaats gaan zitten ⇒ ⚠.

Achterbank van tweede zitrij omhoog klappen

- Trek de hendel ⇒ Afbeelding 89 ① omhoog en zet de rugleuning in de verticale stand. De volledige stoel wordt naar achteren geklapt.
- Trek aan de achterbank en de rugleuning om er zeker van te zijn dat ze goed zijn vergrendeld, en dat de beveiliging van de veiligheidsgordel in de achterbanken goed op haar plaats zit.

Achterbank van derde zitrij omhoog klappen

- Achterklep openen.
- Trek aan de greep ⇒ Afbeelding 90 ② om de hoedenplank van de achterbank op zijn plaats terug te zetten.
- Trek aan de greep ③. De volledige stoel wordt naar achteren geklapt.
- Duw de hoedenplank van de achterbank in de rugleuning tot deze door de magneten op zijn plaats wordt gehouden.
- Schuifdeur openen.
- Klap de achterbank terug en duw de bank stevig omlaag tot u hoort dat de bank vastklikt.
- Trek aan de achterbank en de rugleuning om er zeker van te zijn dat ze goed zijn vergrendeld, en dat de beveiliging van de veiligheidsgordel in de achterbanken goed op haar plaats zit. ▶

**ATTENTIE**

Als u de achterbank ongecontroleerd neer- en omhoogklapt of terwijl u dit doet uw aandacht er niet bij hebt, kan dit leiden tot ernstig letsel.

- Klap tijdens het rijden de rugleuningen nooit neer of omhoog.
- Bij het naar achteren klappen van de leuning erop letten dat de veiligheidsgordels niet klem komen te zitten of beschadigd worden.
- Houd handen, vingers, voeten en andere lichaamsdelen weg van het loopvlak van de scharnieren en het sluitmechanisme van de stoel bij het omlaag- en omhoogklappen.
- Vloermatten of andere voorwerpen kunnen gekneld raken in de scharnieren van de rugleuningen of de stoel achterin. Dit kan ertoe leiden dat de rugleuning of stoel niet veilig vergrendeld wordt wanneer deze in verticale positie omhoog wordt gezet.

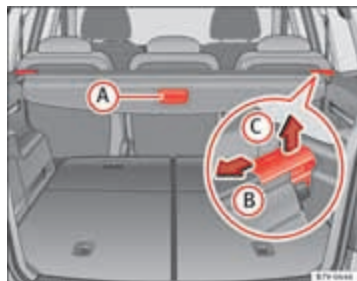
**ATTENTIE (vervolg)**

- Alle rugleuningen moeten correct vastklikken om de goede werking van de veiligheidsgordels van de achterbank te garanderen. Wanneer een stoel ingenomen is en de overeenkomstige rugleuning niet correct is vastgeklikt, beweegt de inzittende bij bruusk remmen, plotselinge manoeuvres of ongeval met de rugleuning naar achteren.
- Indien de rugleuning of stoel omlaag geklapt is en niet correct is vastgeklikt, mag niemand daar plaatsnemen.

**VOORZICHTIG**

- Alvorens de rugleuning van de stoel achterin omlaag te klappen, moeten de voorstoelen zo versteld worden dat de hoofdsteun of rugleuning er niet tegen botst bij het omlaagklappen.
- Voorwerpen die in de voetenruimte voor en achter de achterbank liggen, kunnen tijdens het neer- en omhoogklappen van de achterbank beschadigd raken. Verwijder voorwerpen die vast kunnen komen te zitten voordat u de achterbank neer- en omhoogklapt.
- Voorwerpen in de voetenruimte achter de derde zitrij kunnen beschadigd raken wanneer de stoelen van de derde zitrij neer- of omhooggeklapt worden. Verwijder voorwerpen die vast kunnen komen te zitten voordat u de achterbank neer- en omhoogklapt.
- De in het railsysteem bevestigde bevestigingselementen en steunen van het bagagenet kunnen beschadigd raken wanneer de stoelen van de derde zitrij worden neer- of omhooggeklapt. De stoelen zelf kunnen ook beschadigd raken. Bouw voor het neer- en omhoogklappen van de stoelen de bevestigingselementen en netsteunen van het railsysteem uit. ■

Bagageruimte-afdekking*



Afbeelding 91 In de bagageruimte: hoedenplank van bagageruimte.



Afbeelding 92 Verwijder de steunen van de hoedenplank (A) en bewaar ze op een veilige plaats (B).

U kunt de hoedenplank achter de tweede of derde zitrij inbouwen ⇒ ⚠. ►

Hoedenplank openen

- Trek de greep van de hoedenplank ⇒ **Afbeelding 91 (A)** een klein beetje naar achteren.
- Maak de hoedenplank al omhoog trekkend via de zijsteunen los en trek de hoedenplank naar voren.

Hoedenplank sluiten

- Trek de uitgeschoven hoedenplank gelijkmatig over de geleider naar achteren.
- Haak de hoedenplank in de zijsteunen aan de linker- en rechterzijde in.

Hoedenplank achter de tweede zitrij inbouwen

- Plaats de hoedenplank in de uitsparing hiervoor in de zijbekleding, en begin aan de linkerzijde.
- Ontgrendel de hoedenplank in de richting van de pijl **(B)**.
- Steek de hoedenplank in de rechtersteun en druk de hoedenplank omhoog.

Hoedenplank achter de derde zitrij inbouwen

- Verwijder de hoedenplank uit de steun van de zijbekleding ⇒ **Afbeelding 92 (A)**. Druk hiervoor de hoedenplank omhoog (pijl) en verwijder de hoedenplank.
- Open het opbergvak in de linksachter in de zijbekleding van de bagageruimte ⇒ pagina 148 en haak de hoedenplank in het achterste gedeelte van het deksel van het opbergvak **(B)** in.
- Sluit het opbergvak dat zich linksachter in de zijbekleding van de bagageruimte bevindt.
- Plaats de hoedenplank in de uitsparing hiervoor in de zijbekleding, en begin aan de linkerzijde.
- Druk de hoedenplank in de richting van de pijl ⇒ **Afbeelding 91 (B)**.
- Steek de hoedenplank in de rechtersteun en druk de hoedenplank omhoog.

Hoedenplank uitbouwen

- Ontgrendel de hoedenplank in de richting van de pijl **(B)** en til de hoedenplank in de richting van de pijl **(C)** op.
- Verwijder de hoedenplank uit de rechtersteun.
- **Let bij het uitbouwen van de hoedenplank achter de derde zitrij op het volgende:** Bedek de steunen van de zijbekleding met de daarvoor bestemde afdekkingen.
- **Alleen met 5 plaatsen:** Bewaar de uitgebouwde hoedenplank in het voorste opbergvak in de laadvloer van de bagageruimte ⇒ pagina 148.



ATTENTIE

Als de hoedenplank boven een van de achterbanken ingebouwd wordt, kan de hoedenplank als er bruuks geremd moet worden of in geval van ongevallen ernstig letsel veroorzaken.

- Als er personen op de stoelen van de derde zitrij zitten, dan moet de hoedenplank altijd achter die zitrij geplaatst worden.

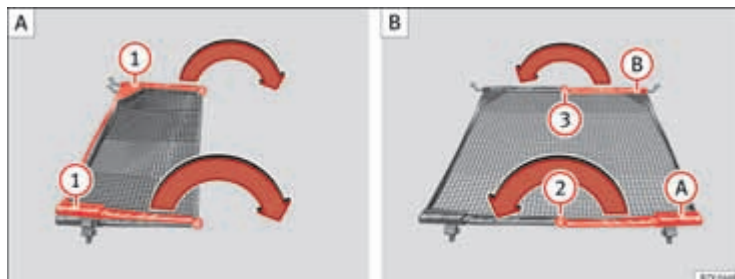


ATTENTIE

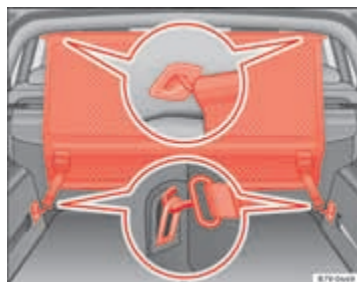
Voorwerpen die niet of slecht vastgemaakt zijn, of dieren op de hoedenplank in de bagageruimte kunnen ernstig letsel veroorzaken als gevolg van een bruuks manoeuvre, hard remmen of een ongeval.

- Plaats geen harde, zware of puntige voorwerpen (los of in tassen) op de hoedenplank in de bagageruimte.
- Vervoer nooit dieren op de hoedenplank.

Scheidingsnet*



Afbeelding 93 Klap het scheidingsnet uit ① en weer dicht ② en ③.



Afbeelding 94 In de bagageruimte: scheidingsnet achter de tweede zitrij inbouwen.

Scheidingsnet uitklappen

Klap de dwarssteunen van het scheidingsnet ⇒ **Afbeelding 93** ① in de richting van de pijl uit tot een "klik" te horen is.

Scheidingsnet achter de tweede zitrij inbouwen

- Haak het scheidingsnet in de steun die zich linksachter in het dak bevindt ⇒ **Afbeelding 94** (A) in. Let er hierbij op dat u de steun van bovenaf naar beneden begeleidt.
- Haak het scheidingsnet in de steun die zich rechtsachter in het dak bevindt in door de steun aan te duwen.
- Maak de twee haken van het scheidingsnet aan de voorste banden van de bagageruimte (B) vast en trek de banden aan.

Het scheidingsnet voorkomt dat voorwerpen uit de bagageruimte in de passagiersruimte resp. in de bestuurdersruimte terecht kunnen komen.

Voor het inbouwen van het net moet u het net uit de tas halen en uitklappen.

Scheidingsnet achter de voorstoelen inbouwen

- Haak het scheidingsnet in de steun die zich linksachter in het dak bevindt **(C)** in. Let er hierbij op dat u de steun van bovenaf naar beneden begeleidt.
- Haak het scheidingsnet in de steun die zich rechtsvoor in het dak bevindt in door de steun aan te duwen.
- Maak de twee haken van het scheidingsnet vast aan de bevestigingsogen aan de rechter- en linkerzijde in de voetenruimte van de twee zitrij en trek de banden aan.

Scheidingsnet uitbouwen

- Maak de banden van het scheidingsnet los.
- Maak de haken van het scheidingsnet los van de bevestigingsogen **(B)**.
- Maak het scheidingsnet los van de rechtersteun in het dak **(A)** of **(C)** door de steun aan te duwen.
- Maak het scheidingsnet los van de linkersteun in het dak.

Scheidingsnet inklappen

- Druk de ontgrendelingsknop $\Rightarrow$ **Afbeelding 93** **(2)** in en klap terwijl u de ontgrendelingsknop ingedrukt houdt de steun **(A)** in de richting van de pijl.
- Druk de ontgrendelingsknop **(3)** in en klap terwijl u de ontgrendelingsknop ingedrukt houdt de steun **(B)** in de richting van de pijl.
- Berg het scheidingsnet op een veilige manier in de wagen op.

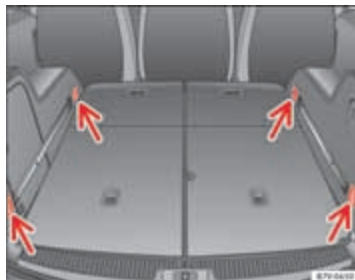


ATTENTIE

Losse voorwerpen in het interieur kunnen bij bruske manoeuvres, plotseling remmen of ongevallen hard door het interieur vliegen.

- Controleer of de steunen correct vergrendeld zijn.
- Ook als het scheidingsnet correct ingebouwd is, moet u voorwerpen vastmaken of verwijderen.
- Als de wagen in beweging is en het scheidingsnet ingebouwd is, mag zich niemand achter het scheidingsnet bevinden.

Bevestigingsogen*



Afbeelding 95 In de bagageruimte: bevestigingsogen.

Voor en achter in de bagageruimte bevinden zich bevestigingsogen voor het vastmaken van bagage $\Rightarrow$ **Afbeelding 95** (pijlen). In sommige modellen bevinden de achterste bevestigingsogen zich helemaal achterin, in het gedeelte van de slotplaat.

Links en rechts van de voetenruimte van de tweede zitrij bevinden zich andere bevestigingsogen.

Sommige van de bevestigingsogen moeten omhoog worden gebracht om ze te kunnen gebruiken.



ATTENTIE

Ongeschikte of beschadigde touwen of spanbanden kunnen bij bruske remmen of ongevallen gaan scheuren. Hierdoor kunnen voorwerpen door het interieur schieten en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

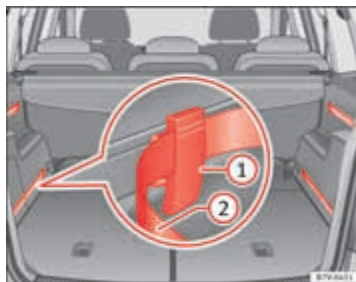
- Gebruik altijd geschikte of onbeschadigde touwen of spanbanden.

⚠ ATTENTIE (vervolg)

- Maak de touwen en spanbanden aan de bevestigingsogen vast.
- Losse bagage in de bagageruimte kan plotseling verschuiven en de gedrag van de wagen veranderen.
- Maak kleine en lichte voorwerpen ook vast.
- Maak nooit een lading aan de bevestigingsogen vast die de ogen niet dragen kunnen.
- Bevestig nooit een kinderzitje aan de bevestigingsogen.

**Let op**

- De maximum belasting van de bevestigingsogen is ongeveer 3,5 Kn (3,57 Kp).
- Geschikte transportbanden en bevestigingssysteem zijn bij gespecialiseerde werkplaatsen verkrijgbaar. SEAT raadt aan om de Technische Dienst te raadplegen.

Railsysteem met bevestigingselementen*

Afbeelding 96 In de bagageruimte: railsysteem, instelbare bevestigingselementen ① en instelbare gordelspanner ②.

Het railsysteem met bevestigingselementen bestaat uit vier rails, verplaatsbare bevestigingselementen, banden die aan de rails bevestigd kunnen worden en een net met steunen om de bagage te bedekken ⇒ pagina 142. Het railsysteem met bevestigingselementen kan worden gebruikt voor het vastmaken van lichte voorwerpen. Als er personen op de stoelen van de derde zitrij gaan zitten, mogen er zich bij die stoelen nooit bevestigingselementen in de rails bevinden ⇒ ⚠.

Bevestigingselementen inbouwen

- Plaats de bevestigingselementen met de sporen omhoog gericht ⇒ Afbeelding 96 ① in het bovenste gedeelte van de geleider en duw het geheel aan.
- Zet het stuurwiel in de gewenste stand.
- Controleer of het bevestigingselement in het geleidersysteem vastklikt ⇒ ⚠.

Bevestigingselementen uitbouwen

- Haal het bevestigingselement uit de geleider en verwijder het element door deze omhoog te tillen.

Lading vastmaken

- Trek de band met de bevestigingselementen uit en maak de lading vast ⇒ ⚠.

**ATTENTIE**

In geval van een ongeval of brusk remmen kunnen de bevestigingselementen in de rails bij de derde zitrij bij de inzittenden letsel veroorzaken.

- Als u de derde zitrij gebruikt, dan moet u de bevestigingselementen van de rails verwijderen of helemaal naar achteren verplaatsen.

⚠ ATTENTIE

De verplaatsbare bevestigingselementen die niet op een veilige manier zijn vergrendeld, kunnen bij bruusk remmen of een ongeval uit de geleider losschieten. Hierdoor kunnen voorwerpen door het interieur schieten en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

- Controleer altijd of de verplaatsbare bevestigingselementen goed in de geleiders vergrendeld zijn.

⚠ ATTENTIE

Ongeschikte of beschadigde touwen of spanbanden kunnen bij bruusk remmen of ongevallen gaan scheuren. Hierdoor kunnen voorwerpen door het interieur schieten en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

- Gebruik altijd de bevestigingsbanden van het railsysteem samen met de bevestigingselementen.

⚠ ATTENTIE (vervolg)

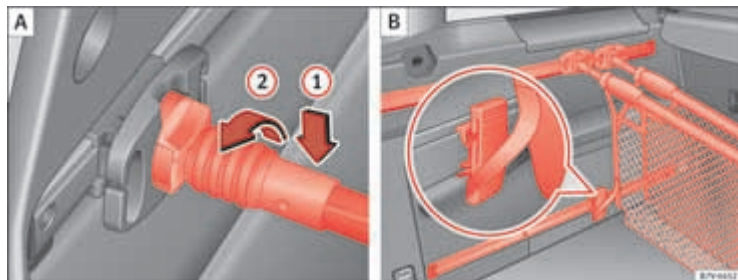
- Maak de bevestigingsbanden stevig aan de bevestigingselementen vast.
- Losse bagage in de bagageruimte kan plotseling verschuiven en de gedrag van de wagen veranderen.
- Maak kleine en lichte voorwerpen ook vast.
- Maak kinderzitjes nooit aan de bevestigingsogen vast.



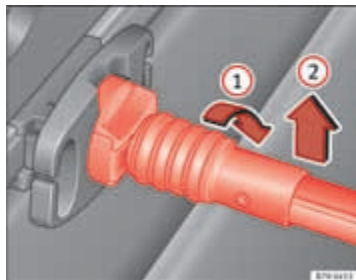
VOORZICHTIG

- De in het railsysteem bevestigde bevestigingselementen kunnen beschadigd raken wanneer de stoelen van de derde zitrij worden neer- of omhooggeklapt. De stoelen zelf kunnen ook beschadigd raken. Bouw voor het neer- en omhoogklappen van de stoelen de bevestigingselementen uit.

Bagagenet*



Afbeelding 97 Haak het bagagenet (A) in en gebruik het net als tas (B).



Afbeelding 98 Maak het bagagenet los.

Als er personen op de stoelen van de derde zitrij gaan zitten, mogen de steunen van het bagagenet zich nooit in de buurt van de rails bij de stoelen bevinden ⇒ ⚠.

Steun voor bagagenet inbouwen

- Bevestig de steun voor het bagagenet van bovenaf in de rail en duw het geheel aan.
- Zet de steun voor het bagagenet in de gewenste stand.
- Controleer of de steun voor het bagagenet in het railsysteem vastklikt ⇒ ⚠.

Bagagenet in steun vastmaken

Plaats vanaf de bovenkant de bevestigingssteun in de steun voor het bagagenet ⇒ Afbeelding 97 ① en draai de steun 90° naar links ②. De rode markering op de bevestigingssteun mag niet zichtbaar zijn ⇒ ⚠.

Bagagenet als tas gebruiken

- Bouw twee steunen van het bagagenet in elk van de bovenste rails in.
- Bouw een verplaatsbaar bevestigingselement in elk van de onderste geleiders in ⇒ pagina 141.
- Maak het bagagenet in steunen vast.

- Maak de bevestigingsband van het bagagenet aan de onderkant in een van de verplaatsbare bevestigingselementen ⑥ vast.
- Breng de steunen van het bagagenet in de bovenste rails samen door ze zo hard als u kunt samen te drukken.
- Breng de zijden van het bagagenet samen door ze samen te drukken. De velcro houdt de zijden bij elkaar.

Bagagenet als scheidingselement in bagageruimte gebruiken

- Bouw een steun van het bagagenet in elk van de bovenste rails in.
- Bouw een steun van het bagagenet in elk van de onderste rails in.
- Maak het bagagenet in steunen vast.

Bagagenet losmaken

- Draai de bevestigingssteun 90° naar rechts ⇒ Afbeelding 98 ① tot de rode markering op de steun zichtbaar is. Verwijder de bevestigingssteun door deze omhoog te brengen ②.
- **Alleen met 5 plaatsen:** Berg het bagagenet na het uitbouwen ervan op een veilige manier in het voorste opbergvak in de laadvloer van de bagageruimte op ⇒ pagina 148.

Steunen voor bagagenet uitbouwen

- Haal de steun van het net onder de rail vandaan en verwijder de rail door deze omhoog te brengen.



ATTENTIE

In geval van een ongeval of bruuks remmen kunnen de netsteunen in de rails bij de derde zitrij bij de inzittenden letsel veroorzaken.

- Als u de derde zitrij gebruikt, dan moet u de steunen van het bagagenet van de rails verwijderen of helemaal naar achteren verplaatsen. ➔

⚠ ATTENTIE

De steunen van het bagagenet die niet op een veilige manier vastgeklemd zijn, kunnen bij brusk remmen of een ongeval uit de rail losschieten. Hierdoor kunnen voorwerpen door het interieur schieten en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

- Controleer altijd of de steunen van het bagagenet correct in de rail zijn vastgeklemd; de rode markering mag niet zichtbaar zijn.
- Maak kinderzitjes nooit aan de steunen voor het bagagenet vast.

⚠ VOORZICHTIG

- De in het railsysteem bevestigde steunen voor het bagagenet kunnen beschadigd raken wanneer de stoelen van de derde zitrij worden neer- of omhooggeklapt. De stoelen zelf kunnen ook beschadigd raken. Bouw voor het neer- en omhoogklappen van de stoelen de steunen voor het bagagenet van het railsysteem uit.

Rechts in de bagageruimte bevinden zich enkele haken voor kantelbare tassen → Afbeelding 99 waaraan u lichte tassen kunt ophangen.

- Druk de tashaken omlaag → Afbeelding 99 (pijl) en klap ze neer.
- Maak de tassen vast.
- Breng de haken weer omhoog nadat u ze niet meer gebruikt.

⚠ ATTENTIE

Gebruik de haken nooit voor het vastmaken van voorwerpen. Als u brusk remt of een ongeval krijgt, kunnen de haken onverwacht losschieten.

⚠ VOORZICHTIG

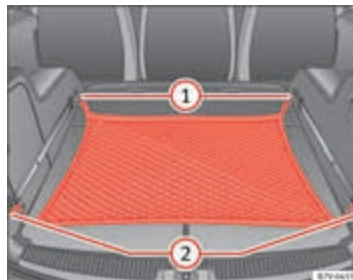
De haken kunnen maximaal 2,5 kg (5 pond) dragen.

Haken voor tassen



Afbeelding 99 In de bagageruimte: haken voor tassen.

Bagagenet*



Afbeelding 100 In de bagageruimte: Ingehaakte bagagenet.

Het bagagenet voorkomt dat lichte bagage gaat schuiven.

Bagagenet in vloer van bagageruimte vastmaken

- Maak het bagagenet aan de bevestigingsogen ⇒ Afbeelding 100 ① en ② vast.

Bagagenet uitbouwen

Het vastgemaakte bagagenet staat onder spanning ⇒ ⚠.

- Maak de haken van het bagagenet voorzichtig los van de bevestigingsogen ①.
- Maak de haken van het bagagenet voorzichtig los van de bevestigingsogen ②.



ATTENTIE

Het elastische bagagenet moet uitgerekt worden wanneer het aan de bevestigingsogen in de bagageruimte wordt vastgemaakt. Het vastgemaakte bagagenet staat onder spanning. De haken van het bagagenet kunnen letsel veroorzaken als het bagagenet op de verkeerde wijze wordt vast- of losgemaakt.

- Maak de haken van het bagagenet altijd vast zodat ze bij het vast- of losmaken niet van de bevestigingsogen schieten.
- Bescherm uw ogen en gezicht om letsel te voorkomen als de haak tijdens het vast- of losmaken losschiet.
- Maak de haken altijd in de beschreven volgorde vast. Als een van de haken van het bagagenet terugkaatst, neemt het risico op verwondingen toe.

Dakdragersysteem*

Inleiding tot thema

Het dak van de wagen is ontwikkeld voor een optimale aerodynamica. Conventionele dakdragersystemen kunnen daarom niet meer in de openingen in het dak worden vastgemaakt.

Aangezien de watergoten om aerodynamische redenen in het dak zijn geïntegreerd, kunnen alleen de basisdragers of door SEAT goedgekeurde dakdragersystemen gebruikt worden.

Wanneer moet het dakdragersysteem uitgebouwd worden?

- Wanneer het niet meer gebruikt wordt.
- Wanneer u de wagen in een wasstraat wilt gaan wassen.
- Wanneer de hoogte van de wagen de toelaatbare doorgangshoogte overschrijdt (bijvoorbeeld in een garage).

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Lampje ⇒ pagina 100
- ⇒ pagina 13 transporteren
- Milieubewust rijden ⇒ pagina 239
- Wielen en banden ⇒ pagina 313
- Accessoires, vervanging van onderdelen, reparaties en wijzigingen ⇒ pagina 273

**ATTENTIE**

Bij het vervoeren van zware voorwerpen of voorwerpen met een groot oppervlak op het dakdragersysteem veranderen de rijeigenschappen door de verandering van het zwaartepunt resp. door het vergrote oppervlak dat aan wind onderhevig is.

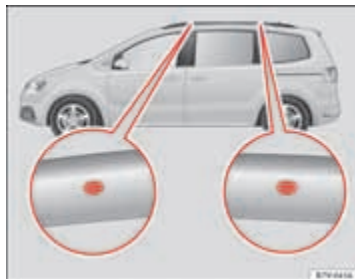
- Maak de lading altijd op de juiste wijze met onbeschadigde geschikte touwen of bevestigingsbanden vast.
- Grote, zware, lange of platte ladingen hebben een negatieve invloed op de aerodynamica en het zwaartepunt van de wagen, en het rijgedrag.
- Voorkom bruuske manoeuvres en plotseling remmen.
- Pas de snelheid en de rijstijl aan het zicht, het wegdek, het verkeer en het weer aan.

**VOORZICHTIG**

- Bouw het dakdragersysteem altijd uit voordat u de wagen een wasstraat inrijdt.
- De hoogte van uw wagen verandert door de montage van de dakdragers en de daarop bevestigde lading. Vergelijk de hoogte van de wagen met de beschikbare doorrijdhoogtes, bijvoorbeeld ondergrondse doorgangen of garagedeuren.
- De antenne op het dak, de looprichting van het panoramaschuifdak en de achterklep mogen niet beïnvloed worden door het dakdragersysteem en de lading die getransporteerd wordt.
- Let erop dat de achterklep tijdens het openen niet tegen de lading op het dak stoot.

**Milieu-aanwijzing**

Als het dakdragersysteem ingebouwd is, verbruikt de wagen meer brandstof als gevolg van meer luchtweerstand.

Basisdragers en dakdragersysteem vastmaken

Afbeelding 101 Bevestigingspunten van basisdragers en dakdragersysteem.

De basisdragers zijn de basis voor een compleet dakdragersysteem. Voor het vervoer van bagage, fietsen, surfplanken, ski's en boten zijn om veiligheidsredenen speciale extra steunen nodig. Alle componenten van het systeem zijn bij de Technische Dienst verkrijgbaar.

Basisdragers of een dakdragersysteem kunnen *alleen* ingebouwd worden als de wagen over de reling op het dak beschikt.

Basisdragers en dakdragersysteem vastmaken

De basisdragers en het dakdragersysteem moeten altijd correct worden vastgemaakt.

Neem de instructies in de bijgeleverde montagehandleiding van het dakdragersysteem in acht.

De positioneringsopeningen bevinden zich aan de binnenzijde van de reling ⇒ Afbeelding 101.

**ATTENTIE**

Als de basisdragers en het dakdragersysteem niet correct vastgemaakt en verkeerd gebruikt worden, kan het hele systeem losschieten en letsel en ongevallen veroorzaken.

- Neem altijd de montage-instructies van de fabrikant in acht.
- Gebruik alleen basisdragers en een dakdragersysteem dat niet beschadigd is en die correct ingebouwd zijn.
- De basisdragers mogen alleen op de in de illustratie aangeduide punten worden vastgemaakt → **Afbeelding 101**.
- Bouw de basisdragers en het dakdragersysteem correct in.
- Controleer de vastgeschroefde onderdelen en bevestigingen voordat u gaat rijden en nadat u een kort stuk gereden hebt. Controleer tijdens lange reizen de bevestigingen tijdens elke pauze.
- Bouw dakdragersystemen voor wielen, ski's, surfplanken altijd correct in.
- Pas de basisdragers of het dakdragersysteem nooit aan of repareer ze nooit.

**Let op**

Lees de bij het ingebouwde dakdragersysteem meegeleverde instructies door en neem ze in acht. Neem ze altijd mee in de wagen.

Dakdragersysteem met lading

De lading kan alleen op een veilige manier worden vastgemaakt als het dakdragersysteem correct ingebouwd is → **⚠**.

Maximum toelaatbare lading op dak

De maximum toelaatbare lading op het dak is **100 kg (220 pond)**. De lading op het dak bestaat uit het gewicht van het dakdragersysteem en de op het dakdragersysteem getransporteerde lading → **⚠**.

Zorg altijd dat u weet wat het gewicht van het dakdragersysteem en de te transporteren lading is, en weeg de lading indien nodig. Overschrijd de maximum toelaatbare lading op het dak nooit.

Bij het gebruik van dakdragersystemen met een geringer draagvermogen kan de toelaatbare dakbelasting niet worden benut. In dit geval mag het dakdragersysteem alleen tot de gewichtsgrens worden belast, die in de montage-instructie is aangegeven.

Last verdelen

Verdeel de lading gelijkmatig en maak de last op de juiste wijze vast → **⚠**.

Bevestigingspunten controleren

U moet nadat u de basisdragers en het dakdragersysteem hebt ingebouwd, na een korte rit en regelmatig, de bevestigingspunten controleren.

**ATTENTIE**

Als de maximum toelaatbare lading op het dak overschreden wordt, kan dit leiden tot ongevallen en schade aan de wagen.

- U mag de toelaatbare dakbelasting, de toelaatbare aslasten en het toelaatbare totaalgewicht van uw wagen nooit overschrijden.
- Overschrijd de capaciteit van het dakdragersysteem niet, ook al bereikt u de maximum toelaatbare lading niet.
- Maak zware voorwerpen op de voorzijde vast en verdeel de lading zo gelijkmatig mogelijk.

**ATTENTIE**

Losse lading en niet correct vastgemaakte lading kan van het dakdragersysteem vallen en ongevallen en letsel veroorzaken.

- Gebruik altijd geschikte of onbeschadigde touwen of spanbanden.
- Maak de lading op de juiste wijze vast.

Opbergvakken

Inleiding tot thema

De opbergvakken mogen enkel gebruikt worden om lichte of kleine voorwerpen op te bergen.

In het vak voorin in de middenarmsteun bevinden zich de ingangen voor de verbindingen **AUX-IN** of **multimedia (MEDIA-IN)**, gemonteerd af fabriek.

Aan de linkerkant van de kofferruimte is de **cd-wisselaar** af fabriek gemonteerd.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Kinderzitjes (accessoires) ⇒ pagina 42
- Bagageruimte ⇒ pagina 132
- Verzorging en reiniging van het interieur ⇒ pagina 265
- ⇒ brochure Radio of ⇒ brochure Navigatiesysteem



ATTENTIE

Bij bruuk remmen of plotselinge manoeuvres, kunnen losse voorwerpen door het interieur geslingerd worden. Dit kan ernstig letsel veroorzaken bij de inzittenden en leiden tot het verlies van de controle over de wagen.

- Geen dieren vervoeren noch harde, zware of scherpe voorwerpen in het interieur van de wagen plaatsen in: open opbergvakken, dashboard, hoedenplank, kleding of tassen.
- Zorg ervoor dat tijdens het rijden de opbergvakken altijd gesloten blijven.



ATTENTIE

Het plaatsen van voorwerpen in de voetenruimte van de bestuurder kan het bedienen van de pedalen belemmeren. Dit kan leiden tot het verlies van de controle over de wagen en zo het risico op een ernstig ongeval verhogen.

- Zorg ervoor dat de pedalen op elk moment bediend kunnen worden en dat geen voorwerpen eronder kunnen rollen.
- De vloermat moet altijd vast liggen.
- Plaats nooit andere vloermatten of vloerbedekkingen op de af fabriek gemonteerde vloermat.
- Zorg ervoor dat geen enkel voorwerp in de voetenruimte van de bestuurder kan vallen tijdens het rijden.



VOORZICHTIG

- De verwarmingsdraden van de achterruit kunnen door schurende voorwerpen op de hoedenplank worden vernield.
- Bewaar geen voorwerpen, voedsel of medicijnen in de wagen die gevoelig zijn voor warmte. Hoge of lage temperaturen kunnen deze beschadigen of onbruikbaar maken.
- Doorzichtige voorwerpen die in de wagen gelegd worden, zoals brillen, vergrootglazen of zuignappen op de ruiten kunnen de zonnestralen concentreren en schade veroorzaken aan de wagen.



Let op

Om lucht uit de wagen te kunnen laten ontsnappen, mag de ontluuchtingsgleuf tussen de achterruit en de hoedenplank niet worden afgedekt. ■

Brillenhouder in de dakconsole



Afbeelding 102 In de dakconsole: brillenvak.

Om te *openen*, drukt u kort op de knop ⇒ Afbeelding 102 (pijl).

Om te *sluiten*, duwt u de klep naar boven tot hij vastklikt.

Om de werking van de interieurbewaking te garanderen, moet de brillenhouder gesloten zijn wanneer de wagen vergrendeld wordt ⇒ pagina 84. ■

Vak in de dakconsole



Afbeelding 103 In de dakconsole: opbergvak.

Om te *openen*, kort op de knop ⇒ Afbeelding 103 drukken.

Om te *sluiten*, het opbergvak naar boven drukken tot het vastklikt.

Om de werking van de interieurbewaking te garanderen, moeten de opbergvakken gesloten zijn wanneer de wagen wordt vergrendeld ⇒ pagina 84. ■

Vak in het dashboard*



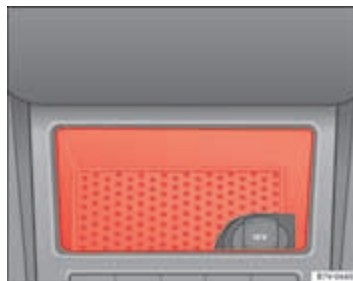
Afbeelding 104 Opbergvak in het dashboard.

Het opbergvak van het dashboard kan voorzien zijn van een klep.

Om te *openen*, drukt u op de knop van de klep ⇒ Afbeelding 104 (pijl).

Om te *sluiten*, duwt u de klep naar onderen tot hij vastklikt. ■

Vak voorin in de middenconsole



Afbeelding 105 Vak voorin in de middenconsole.

Voorin in de middenconsole bevindt zich een open vak ⇒ Afbeelding 105 waarin een 12 V stopcontact kan zitten ⇒ pagina 159. ■

Vak voorin in de middenarmsteun



Afbeelding 106 Opbergvak voorin in de middenarmsteun.

Om te *openen*, tilt u de middenarmsteun volledig op, in de richting van de pijl ⇒ Afbeelding 106.

Om te *sluiten*, beweegt u de middenarmsteun omlaag.

ATTENTIE

De middenarmsteun kan de bewegingsvrijheid van de arm van de bestuurder beperken en daardoor een ernstig ongeval veroorzaken.

- Tijdens het rijden moeten de vakken van de middenarmsteun steeds gesloten blijven.

ATTENTIE

De middenarmsteun is niet bestemd voor het vervoeren van kinderen! ■

Vak voor kaarten*



Afbeelding 107 Onderaan middenconsole: vak voor kaarten.

Aan de onderzijde van de middenconsole bevindt zich een vak ⇒ Afbeelding 107 ① voor het opbergen van munten, kaarten, parkeerbewijzen en dergelijke.

Let op

Om diefstal of gebruik door derden te vermijden, mag het vak niet gebruikt worden om creditcards, bankpasjes enz. te bewaren. ■

Dashboordkastje



Afbeelding 108 Dashboordkastje.



Afbeelding 109 Geopend dashboordkastje.

Dashboordkastje openen en sluiten

Zo nodig het dashboordkastje ontgrendelen. Wanneer de gleuf van het slot in verticale positie staat, is het dashboordkastje gesloten.

Trek aan de hendel om te *openen* ⇒ Afbeelding 108.

Duw de klep naar boven om te *sluiten*.

Opbergvak voor wagendocumentatie

Het dashboordkastje is tevens geschikt om de wagendocumentatie in op te bergen.

De wagendocumentatie moet altijd in dit opbergvak worden bewaard. Om de documentatie te bewaren, legt u ze dwars in het dashboordkastje.

Dashboordkastje afkoelen

In het achterpaneel bevindt zich een luchtrooster ⇒ Afbeelding 109 (A) om verse lucht van de airconditioning (indien die ingeschakeld is) in het dashboordkastje te laten stromen. Het luchtrooster wordt geopend en gesloten door het te draaien.



ATTENTIE

Wanneer het dashboordkastje open staat, verhoogt het risico op ernstig letsel bij een ongeval, bruusk remmen of plotselinge manoeuvres.

- Tijdens het rijden moet het dashboordkastje steeds gesloten blijven.



VOORZICHTIG

Om structurele redenen zijn in een aantal versies van het model openingen voorzien in het dashboordkastje waardoor kleine voorwerpen achter de bekleding kunnen vallen. Dit kan vreemde geluiden en schade aan de wagen veroorzaken. Daarom wordt aanbevolen geen bijzonder kleine voorwerpen te bewaren in het dashboordkastje. ■

Vakken in de voetenruimte achterin*



Afbeelding 110 Vakken in de voetenruimte van de tweede zitrij.

Naast de vloermat (indien aanwezig).

Om te *openen*, trekt u de klep achteraan in het midden naar boven ⇒ Afbeelding 110 (pijl).

Om te *sluiten*, duwt u de klep naar onderen.



ATTENTIE

Kinden die niet beveiligd of niet correct vastgemaakt zijn, lopen het risico op ernstig of zelfs dodelijk letsel tijdens de rit.

- Als u een kinderzitje met basis of voet gebruikt, dan moet u er altijd voor zorgen dat deze basis of voet correct en veilig ingebouwd is.
- Als de wagen in de voetenruimte voor de laatste zitrij over een opbergvak beschikt, dan kunt u dit opbergvak niet zoals bedoeld is, gebruiken; integendeel: u moet het opbergvak met een speciaal accessoire vullen zodat de basis of voet correct op het gesloten opbergvak past en het



ATTENTIE (vervolg)

kinderzitje volgens de voorschriften vastgemaakt is. Als u een kinderzitje met basis of voet gebruikt en dit opbergvak niet goed vastmaakt, kan het opbergvak tijdens een ongeval breken en wordt het kind uit het stoeltje gelanceerd. Dit kan leiden tot ernstig letsel.

- Lees de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje en volg ze op.

Lades*



Afbeelding 111 Opberg-lade onder de voorstoel.

Onder de voorstoelen kan zich een lade bevinden.

De lade openen en sluiten

Om te *openen*, drukt u op de knop in het handvat van de lade en trekt u aan de lade.

Om te *sluiten*, duwt u de lade onder de stoel tot ze vastklikt.

**ATTENTIE**

Indien de lade open staat, kan ze de bediening van de pedalen belemmeren. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- Tijdens het rijden moeten de lades steeds gesloten blijven. Anders kunnen de lade en voorwerpen die eruit vallen in de voetenruimte van de bestuurder terechtkomen en de pedalen blokkeren.

Uitklapbaar tafelblad*



Afbeelding 112 Uitklapbaar tafelblad aan de voorstoel.

Uitklappen van het tafelblad door ze naar boven te trekken ⇒ Afbeelding 112 (pijl).

Het tafelblad bevat tevens een blikjeshouder ⇒ pagina 156.

Om het tafelblad *in te klappen*, duwt u het zo ver mogelijk naar onderen ⇒ Afbeelding 112.

**ATTENTIE**

Tijdens het rijden moet het uitklapbaar tafelblad steeds opgeborgen zijn om elk risico op letsel te vermijden.

Uitneembaar prullenbakje*



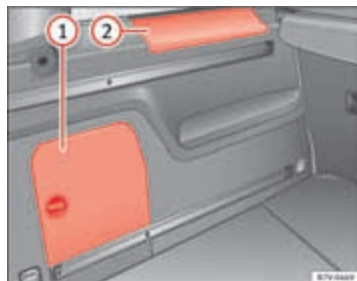
Afbeelding 113 Uitneembaar prullenbakje in de bekleding van de linkse schuifdeur.

Het uitneembare prullenbakje kan in de flessenhouder van de bekleding van de linkse schuifdeur geplaatst worden.

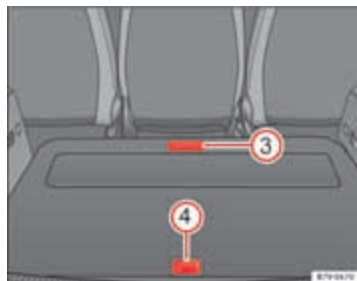
**ATTENTIE**

Om elk risico op brand te vermijden, mag het uitneembare prullenbakje niet gebruikt worden als asbak.

Extra opbergmogelijkheden



Afbeelding 114 In de bagageruimte: zijopbergvak.



Afbeelding 115 Vakken in de kofferruimtevloer

Zijvakken van de kofferruimte

Aan de zijkant van de kofferruimte bevinden zich bijkomende vakken ⇒ Afbeelding 114 ① en ②. Draai de sluiting rechtsonder om het vak ① te openen. Til het deksel op om het vak ② te openen. In het vak ① bevindt zich

de in de fabriek ingebouwde **cd-wisselaar**. In het deksel van het vak ① kunt u op een veilige manier de deksels van de hoedenplank bewaren.

Vakken in de kofferruimtevloer

In de vloer van de kofferruimte kunnen zich nog vakken bevinden voor het opbergen van voorwerpen.

Functie	Uit te voeren vereiste handelingen
Het vak voorin openen ⇒ Afbeelding 115 ③:	▷ De voorzijde van de kofferruimtevloer met het handvat optillen naar achteren.
Het vak achterin openen ④:	▷ De achterzijde van de kofferruimtevloer met het handvat optillen.
Het vak achterin open houden:	▷ De haak aan de rechterzijde van de kofferruimte achterin uittrekken en de vloer van de kofferruimte eraan hangen ⇒ pagina 132.
Het vak sluiten:	▷ De haak opbergen en het achterste deel van de kofferruimtevloer naar onderen duwen ④. ▷ Het voorste deel van de kofferruimtevloer naar voren vouwen ③.

Extra opbergmogelijkheden:

- In de middenconsole, voorin en achterin.
- In de portierbekledingen, voorin en achterin.
- **Kledinghaken** in de middenstijlen van de portieren en de dakhandgrepen achterin.
- **Tashaken** in de bagageruimte ⇒ pagina 132.

**ATTENTIE**

Opgehangen kledingstukken kunnen het zicht van de bestuurder beperken en ernstige ongevallen veroorzaken.

- Hang de kleding op aan de haken zonder het zicht van de bestuurder daardoor te beperken.
- Gebruik de kledinghaken enkel voor het ophangen van lichte kleding. Plaats nooit zware, harde of scherpe voorwerpen in de tassen.

**VOORZICHTIG**

Houd het vak van de cd-wisselaar gesloten tijdens het rijden, aangezien de trillingen de cd-wisselaar kunnen beschadigen.

**Let op**

In het vak aan de linkerzijde van de kofferruimte achterin bevindt zich de verbandtrommel.

Blikjeshouder

Inleiding tot thema

Flessenhouder

In de open vakken van de bestuurders- en bijrijdersportieren, alsook in dat van de schuifdeur, bevindt zich een flessenhouder.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Verzorging en reiniging van het interieur ⇒ pagina 265

**ATTENTIE**

Verkeerd gebruik van de blikjeshouders kan leiden tot letsel.

- Geen hete dranken in de blikjeshouder zetten. Tijdens het rijden kunnen door remmen of brusk manoeuvreren hete dranken omslaan en brandwonden veroorzaken.
- Zorg ervoor dat tijdens het rijden geen flessen of andere voorwerpen in de voetenruimte van de bestuurder kunnen vallen, aangezien die de pedalen kunnen blokkeren.
- Plaats nooit grote verpakkingen, voedsel of andere zware voorwerpen in de blikjeshouder. Bij een ongeval kunnen deze zware voorwerpen door het interieur geslingerd worden en ernstig letsel veroorzaken.

**ATTENTIE**

Gesloten flessen in het interieur van de wagen kunnen barsten of ontploffen bij hoge of lage temperaturen.

- Laat nooit een gesloten fles achter in de wagen indien die zich op een zeer hoge of zeer lage temperatuur bevindt.

**VOORZICHTIG**

Laat tijdens het rijden geen open verpakkingen in de blikjeshouders. Die kunnen tijdens het remmen bv. uitlopen en schade veroorzaken in de wagen en het elektrische systeem.

**Let op**

De blikjeshouders kunnen uitgenomen worden om ze te reinigen.

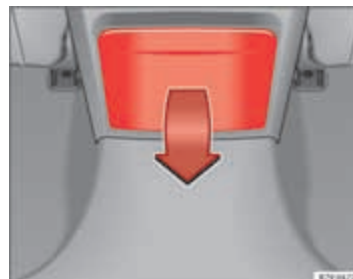
Blikjeshouder voorin in de middenconsole



Afbeelding 116 Middenconsole voorin: bekerhouder.

- Om te *openen*, verplaatst u het deksel naar achteren ⇒ Afbeelding 116.
- Om te *sluiten*, verplaatst u het deksel naar voren.

Blikjeshouders, achter*



Afbeelding 117 Achterste gedeelte van middenconsole: de blikjeshouder openklappen.

De blikjeshouder van de middenconsole achterin openen en sluiten

- Om te *openen*, klapt u de blikjeshouder naar onderen, in de richting van de pijl ⇒ Afbeelding 117.
- Om te *sluiten*, beweegt u de blikjeshouder naar boven.

De derde zitrij is uitgerust met een blikjeshouder in het vak van de zijbekleding, achterin links. ■

Asbak en sigarettenaansteker*

Inleiding tot thema

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Stopcontacten ⇒ pagina 159.
- Accessoires, vervanging van onderdelen, reparaties en wijzigingen ⇒ pagina 273.



ATTENTIE

Verkeerd gebruik van de asbak en sigarettenaansteker kan leiden tot brand of brandwonden en andere ernstig letsel veroorzaken.

- Leg nooit papier of andere brandbare voorwerpen in de asbak.

Asbak



Afbeelding 118 Middenconsole voorin: asbak gesloten.

In het voorste gedeelte van de middenconsole ⇒ Afbeelding 118 en in de zijbekleding van de achterportieren kan een asbak ingebouwd zijn.

Asbak openen of sluiten

- Om te *openen* heft u het deksel van de asbak op.
- Om te *sluiten*, duwt u het deksel van de asbak naar onderen.

Asbak legen

- Haal de asbak uit de bekerhouder of de zijbekleding van de portieren door deze omhoog te trekken.
- Zet na het legen de asbak van boven af in de bekerhouder of zijbekleding van de portieren.

Sigarettenaansteker



Afbeelding 119 Middenconsole voorin: sigarettenaansteker.

Afhankelijk van de uitvoering kan er in het voorste gedeelte van de middenconsole ⇒ Afbeelding 119, of in het voorste gedeelte van de middenconsole een sigarettenaansteker ingebouwd zijn.

- Druk de knop van de sigarettenaansteker in met het contact ingeschakeld ⇒ Afbeelding 119.
- Wachten tot de knop terugspringt.
- Trek de sigarettenaansteker uit en houd de gloeiende kop tegen de sigaret ⇒ .
- Plaats de aansteker terug in de houder.

**ATTENTIE**

Verkeerd gebruik van de sigarettenaansteker kan leiden tot brand of brandwonden en ander ernstig letsel veroorzaken.

- De sigarettenaansteker mag enkel gebruikt worden om sigaretten en andere rookwaar aan te steken.
- Laat kinderen nooit zonder toezicht achter in de wagen. Wanneer het contact is ingeschakeld, zouden zij de sigarettenaansteker kunnen gebruiken.

**Let op**

De sigarettenaansteker kan ook gebruikt worden als 12 V stopcontact ⇒ pagina 159.

Stopcontacten

Inleiding tot thema

De stopcontacten van de wagen kunnen gebruikt worden voor elektrische apparaten.

Aangesloten apparaten moeten zich in perfecte staat bevinden zonder storingen.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Sigarettenaansteker ⇒ pagina 158
- Accessoires, vervanging van onderdelen, reparaties en wijzigingen ⇒ pagina 273

**ATTENTIE**

Verkeerd gebruik van stopcontacten en elektrische apparaten kan tot ernstig lichamelijk letsel leiden en brand veroorzaken.

- Laat kinderen nooit zonder toezicht achter in de wagen. Wanneer het contact is ingeschakeld, zouden zij de stopcontacten en aangesloten apparaten kunnen gebruiken.
- Indien een aangesloten elektrisch apparaat te warm wordt, dient u het onmiddellijk uit te zetten en los te koppelen.

**VOORZICHTIG**

- Om beschadiging van het elektrische systeem van de wagen te vermijden, mogen nooit accessoires voor extra stroomvoorziening, zoals zonnepanelen of acculaders, aangesloten worden op het 12 V stopcontact.
- Gebruik uitsluitend accessoires waarvan de elektromagnetische compatibiliteit gehomologeerd is volgens de geldende voorschriften.
- Om schade door spanningsvariaties te vermijden, moeten alle stroomverbruikers aangesloten op de 12 V stopcontacten uitgezet worden alvorens het contact wordt in- en uitgeschakeld, en alvorens de motor in werking wordt gesteld.
- Sluit nooit een apparaat aan op het 12 V stopcontact waarvan het verbruik hoger is dan het aangegeven vermogen in watt. Indien de maximale vermogensopname overschreden wordt, kan het elektrische systeem van de wagen beschadigd raken.

**Milieu-aanwijzing**

Laat de motor niet draaien terwijl de wagen stilstaat.

**Let op**

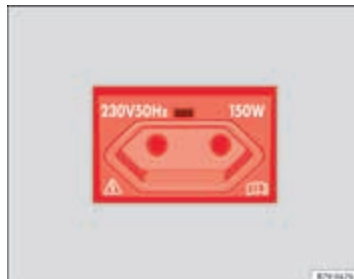
- Wanneer het contact is ingeschakeld en de accessoires aan staan terwijl de motor niet draait, zal de accu van de wagen ontladen worden.
- De toestellen zonder afscherming kunnen interferenties veroorzaken met de radio en elektronica van de wagen.
- Als elektrische apparaten bij de achterruitantenne worden gebruikt, kan de ontvangst op het AM-frequentiebereik van de radio gestoord zijn. ■

Stopcontacten van de wagen

Afhankelijk van de wagenversie kan uw wagen voorzien zijn van een 12 V stopcontact en/of een 230 V stopcontact.



Afbeelding 120 Achterste gedeelte van middenconsole: 12 V stopcontact.



Afbeelding 121 Deel van de middenconsole achterin: 230 V eurostopcontact.

Maximaal stroomverbruik

Stopcontacten	Maximaal stroomverbruik
12 V	120 watt
230 V	150 watt (piek van 300 watt)

De maximale capaciteit van elk stopcontact mag niet overschreden worden. Op het homologatieplaatje van elk apparaat staat het stroomverbruik ervan vermeld.

Indien twee of meer apparaten tegelijk aangesloten worden, mag het totale verbruik van alle verbonden toestellen nooit 190 watt overschrijden ⇒ ⚠.

12 V stopcontact

Het 12 V stopcontact werkt enkel wanneer het contact is ingeschakeld.

Wanneer het contact is ingeschakeld en de elektrische apparaten aan staan terwijl de motor niet draait, zal de accu van de wagen ontladen worden. Daarom mogen enkel stroomverbruikers aangesloten op het stopcontact gebruikt worden wanneer de motor draait. ►

Om schade door spanningsfluctuaties te vermijden, moet de stroomverbruiker aangesloten op het 12 V stopcontact uitgezet worden alvorens het contact wordt in- en uitgeschakeld, en alvorens de motor in werking wordt gesteld.

12 V stopcontacten kunnen gevonden worden op de volgende plaatsen in de wagen:

- Vak in het centrum van de middenconsole.
- Vak voorin in de middenconsole.
- Opbergvak voorin in de middenarmsteun.
- Middenconsole achterin ⇒ Afbeelding 120.
- In de kofferruimte, achterin rechts.

230 V euroconnector-contact*

Het stopcontact kan enkel gebruiken wanneer de motor draait ⇒ ⚠.

Een elektrisch apparaat aansluiten: De stekker in het stopcontact steken tot de aanslag om de ingebouwde kinderbeveiliging te deblokken. De stroom werkt enkel wanneer de kinderbeveiliging gedeblokkeerd is.

LED-weergave in het stopcontact ⇒ Afbeelding 121

Permanent groen licht:	De kinderbeveiliging is gedeblokkeerd. Het stopcontact kan gebruikt worden.
Knipperend rood licht:	Er is een storing (bv. uitschakelen door overmatige stroom of temperatuur).

Thermische beveiliging

De omvormer van de 230 V euroconnector wordt automatisch uitgeschakeld wanneer een bepaalde temperatuur overschreden wordt. Hiermee wordt oververhitting in geval van verhoogd stroomverbruik van de aangesloten apparaten of overmatige omgevingstemperatuur vermeden. Na een afkoelfase wordt de omvormer weer automatisch ingeschakeld. De apparaten aangesloten op het stopcontact die aan staan zullen opnieuw werken. Schakel daarom de elektrische apparaten aangesloten op het stopcontact uit wanneer de stroomomvormer uitgeschakeld wordt door oververhitting.



ATTENTIE

Hoge spanning in de elektrische installatie!

- Vermijd dat vloeistoffen terechtkomen op het stopcontact.
- Sluit geen adapter of verlengsnoer aan op de 230 V euroconnector. Anders wordt de kinderbeveiliging uitgeschakeld en staat de connector onder stroom.
- Steek geen stroomgeleidende voorwerpen zoals breinaalden in de 230 V euroconnector.



VOORZICHTIG

- Houd rekening met de gebruiksaanwijzing van de apparaten die u wenst aan te sluiten!
- Overschrijd nooit het maximale stroomverbruik, aangezien dit het algemene elektrische systeem van de wagen kan beschadigen.
- **12 V stopcontact:**
 - Gebruik uitsluitend accessoires waarvan de elektromagnetische compatibiliteit gehomologeerd is volgens de geldende voorschriften.
 - Een bijkomende stroomvoorziening van het stopcontact is niet toegestaan.
- **230 V euroconnector-contact:**
 - Nooit te zware apparaten of connectoren direct aansluiten op het stopcontact (bv. een transformator).
 - Geen lampen met neonbuizen aansluiten.
 - Uitsluitend apparaten aansluiten waarvan het voltage overeenkomt met dat van het stopcontact.
 - Het inschakelen van stroomverbruikers met hoge aanloopstroom wordt verhinderd door de beveiliging tegen overbelasting. In dat geval moet de voedingskabel losgekoppeld worden van de stroomverbruiker en probeert u na ongeveer 10 seconden opnieuw het apparaat aan te sluiten.

**Let op**

- Het is mogelijk dat een aantal apparaten niet correct werkt in de 230 V euroconnector door een gebrek aan vermogen (watt).
- De 230 V euroconnector kan gewijzigd worden voor apparaten van 115 V en omgekeerd. Raadpleeg een gespecialiseerde winkel voor advies over accessoires ter aanpassing aan de connector. SEAT raadt aan om de Technische Dienst te raadplegen. ■

Airconditioning

Airconditioning

Inleiding tot thema

De informatie van de Climatronic weergeven

Op het display van de radio of het navigatiesysteem, geïnstalleerd af fabriek, wordt kort informatie met betrekking tot de Climatronic getoond.

De meeteenheden van de temperatuur kunnen weergegeven worden op de radio of het navigatiesysteem, geïnstalleerd af fabriek, en naargelang de uitvoering van de wagen aangepast worden in het menu **Configuratie** op het instrumentenpaneel.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- SEAT-informatiesysteem ⇒ pagina 67
- Ruitenwisser-/ruitensproeiersysteem ⇒ pagina 110
- Interieurvoorverwarming (extra verwarming) ⇒ pagina 172
- Verzorging en reiniging van de wagen, buitenzijde ⇒ pagina 257



ATTENTIE

Als het zicht door alle ruiten van de wagen niet goed is, neemt het risico op ongevallen met ernstige gevolgen toe.

- Zorg ervoor dat alle ruiten ijs- en sneeuwvrij zijn, en dat ze niet beslagen zijn om goed te kunnen kijken wat er buiten de wagen allemaal gebeurt.



ATTENTIE (vervolg)

- Het maximale verwarmingsvermogen en de snelle ontwaseming van de ruiten worden verkregen wanneer de motor zijn normale werkingstemperatuur bereikt. Ga alleen rijden als het zicht goed is.
- Zorg er altijd voor dat u de airconditioning en de achterrautverwarming correct gebruikt om goed te kunnen zien wat er buiten de wagen allemaal gebeurt.
- Zet de recirculatie van lucht gedurende een lange periode niet uit. Wanneer het koelsysteem niet werkt en de recirculatie van lucht is ingeschakeld, kunnen de ruiten snel aandampen en kan het zicht zo aanzienlijk beperkt worden.
- Schakel de recirculatie van lucht uit wanneer u ze niet nodig hebt.



ATTENTIE

Gebruikte lucht verhoogt de vermoeidheid en leidt tot concentratieverlies van de bestuurder waardoor deze een ernstig ongeval veroorzaken kan.

- Schakel de ventilator nooit gedurende langere tijd uit en gebruik de recirculatie van lucht niet gedurende een lange tijd omdat de lucht in de wagen niet ververs wordt.

**VOORZICHTIG**

- Indien u vermoedt dat de airconditioning defect is, dient u ze onmiddellijk uit te zetten. Hierdoor wordt bijkomende schade voorkomen. Laat de wagen controleren door een gespecialiseerde werkplaats.
- Reparatiwerkzaamheden aan de airconditioning vereisen bijzondere vakkennis en speciaal gereedschap. SEAT raadt aan om de Technische Dienst te raadplegen.
- In wagens met airconditioning mag niet gerookt worden wanneer de recirculatie van lucht is ingeschakeld. De aangezogen rook kan neerslaan op de verdamer van het koelsysteem en op het actieve koolpatroon van het stof- en pollenfilter, wat leidt tot een permanente onaangename geur.

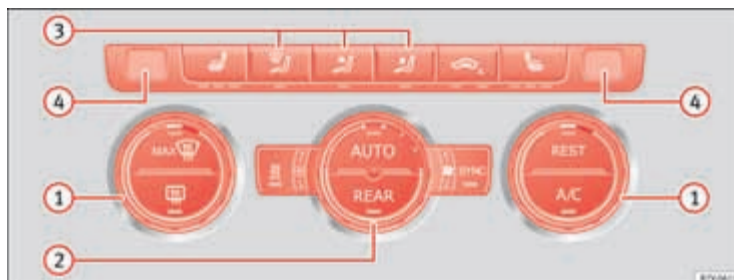
**Let op**

- Als het koelsysteem uitgeschakeld is, wordt de lucht die van buiten wordt aangezogen, niet ontvochtigd. Om te voorkomen dat de ruiten beslaan raadt SEAT aan de koeling (compressor) ingeschakeld te laten. Druk hiervoor op de toets . Het controlelampje in de toets moet gaan branden.
- Bij hoge luchtvochtigheid buiten en hoge buitentemperaturen kan **condenswater** van de verdamer van de airconditioning lekken en onder de wagen een waterplas vormen. Dit is normaal en betekent niet dat er een lek is!
- De luchtinlaat voor de voorruit moet vrij van ijs, sneeuw of bladeren zijn, opdat verwarming en airconditioning optimaal kunnen functioneren en het beslaan van de ruiten wordt voorkomen. ■

Toetsen



Afbeelding 122 Deel van de middenconsole: Knoppen voor de handbediende airconditioning



Afbeelding 123 Deel van de middenconsole: bedieningselementen van de Climatronic.

De betreffende toets indrukken om een functie in- of uit te schakelen. Om de functie uit te schakelen, nogmaals op de toets drukken.

De led in elk bedieningselement gaat branden om aan te geven dat de betreffende functie van een bedieningselement ingeschakeld is. ►

Een aantal bedieningselementen van de Climatronic kan zich ook op het bedieningspaneel van de airconditioning, achterin in de middenconsole bevinden. Deze elementen dienen voor de afstelling voor de plaatsen achterin.

Toets, regeling	Aanvullende informatie. Handbediende elektrische airconditioning ⇒ Afbeelding 122; Climatronic ⇒ Afbeelding 123.
① Temperatuur ■ ... ■	Handbediende elektrische airconditioning: Draai de regelknop om de temperatuur overeenkomstig in te stellen. De stand AC_{MAX} correspondeert met het maximale vermogen van de airco. De recirculatie van lucht en de airco worden automatisch ingeschakeld. Climatronic: De rechter- en linkerzijde kunnen afzonderlijk worden geregeld. Draai de regelknop om de temperatuur overeenkomstig in te stellen.
② Ventilator 	Handbediende elektrische airconditioning: Niveau 0: Uitgeschakelde ventilator en airconditioning (handmatig), stand 4: Maximale ventilatorsnelheid. Climatronic: Het vermogen van de ventilator wordt automatisch geregeld. Draai aan de knop om ook de ventilator handmatig te regelen.
③ Luchtverdeling	Handbediende elektrische airconditioning: Draai continu aan de regelknop om de luchtstroom naar de gewenste plek te leiden. Climatronic: De luchtstroom wordt automatisch ingesteld op een comfortabele waarde. Deze kan ook handmatig worden ingeschakeld met de knoppen ③.
④	Climatronic: Schermweergave ingestelde temperatuur voor de linker- resp. rechterzijde.

Toets, regeling	Aanvullende informatie. Handbediende elektrische airconditioning ⇒ Afbeelding 122; Climatronic ⇒ Afbeelding 123.
	Handbediende elektrische airconditioning: Ontwasemingsfunctie. De luchtstroom wordt naar de voorruit geleid. In deze stand wordt de recirculatie van lucht automatisch uitgeschakeld, of niet gestart. Verhoog het vermogen van de ventilator om de voorruit zo snel mogelijk te ontwasemen. Het aircosysteem wordt automatisch ingeschakeld om de lucht te drogen.
MAX 	Climatronic: Ontwasemingsfunctie. De aangezogen buitenlucht wordt naar de voorruit geleid en de recirculatie van lucht wordt automatisch uitgeschakeld. Om de voorruit zo snel mogelijk te ontwasemen, wordt vocht onttrokken uit de lucht bij temperaturen boven ong. +3 °C (+38 °F) en draait de ventilator op maximaal vermogen.
	De lucht wordt via de roosters in het dashboard naar het bovenlichaam geleid.
	Luchtverdeling naar de voetenruimte.
	Handbediende elektrische airconditioning: Luchtverdeling naar de voorruit en de voetenruimte.
	Climatronic: Luchtverdeling naar boven.
	Achterrautverwarming: Werkt enkel wanneer de motor draait en wordt automatisch uitgeschakeld na 10 minuten.
	Handbediende elektrische airconditioning: Recirculatie van lucht ⇒ pagina 170.
	Climatronic: Handmatige en automatische recirculatie van lucht ⇒ pagina 170
	Toets voor onmiddellijke inschakeling van de interieurverwarming ⇒ pagina 172.
	Toetsen voor stoelverwarming ⇒ pagina 122. ►

Toets, regeling	Aanvullende informatie. Handbediende elektrische airconditioning ⇒ Afbeelding 122; Climatronic ⇒ Afbeelding 123.
	Climatronic: Naargelang de uitrusting van de wagen kan het bedieningspaneel van de airconditioning een knop voor de voorruitverwarming bevatten. De voorruitverwarming werkt uitsluitend wanneer de motor draait en wordt automatisch uitgeschakeld na enkele minuten.
A/C	De knop indrukken om het koelsysteem aan of uit te zetten.
SYNC	Climatronic: Temperatuurstellingen aan de zijde van de bestuurder accepteren voor de passagierszijde: Zodra het controlelampje van de knop SYNC gaat branden, worden de temperatuurstellingen voor de bestuurderszijde ook toegepast voor de passagierszijde. Druk op de knop of bedien de temperatuurregelaar voor de passagierszijde als u de temperatuur aan die zijde afzonderlijk wilt instellen. In de knop gaat geen controlelampje branden.
AUTO	Climatronic: Automatische regeling van temperatuur, ventilatie en luchtverdeling. Schakelaar indrukken om de functie in te schakelen. In de toets AUTO brandt het controlelampje.
REAR	Climatronic: De knop REAR indrukken om de airco voor de zitplaatsen achteraan afzonderlijk te regelen van de zitplaatsen vooraan. Bij ingeschakelde functie brandt het lampje in de knop REAR . De instellingen voor de zitplaatsen achterin worden weergegeven. Om de functie uit te schakelen, drukt u opnieuw op de knop, of tikt u geen enkele toets aan gedurende ong. 10 seconden.

Toets, regeling	Aanvullende informatie. Handbediende elektrische airconditioning ⇒ Afbeelding 122; Climatronic ⇒ Afbeelding 123.
REST	Climatronic: De knop REST indrukken om de warmte te gebruiken afkomstig van de motor. Wanneer de motor nog warm is en het contact is uitgeschakeld, kan gebruik gemaakt worden van de warmte die de motor afgeeft voor de verwarming van het interieur. Wanneer een functie ingeschakeld wordt, gaat het controlelampje in de toets REST branden. De functie wordt na ongeveer 30 minuten uitgeschakeld, of als het accupeil laag is.
OFF a)	Uitschakelen. Handbediende elektrische airconditioning: De ventilatiegelknop in de stand 0 draaien. Climatronic: Op de knop OFF drukken of de ventilator handmatig op 0 zetten. Wanneer het systeem wordt uitgeschakeld, gaat het controlelampje in de knop OFF branden.

a) Afhankelijk van de uitvoering van het model.



ATTENTIE

Laat de ventilator nooit gedurende lange tijd uit staan omdat de lucht in de wagen niet verversd wordt.

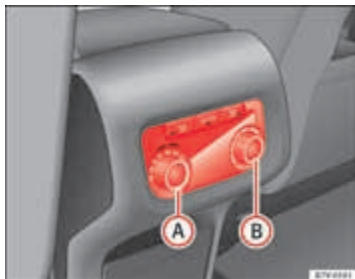
- Gebruikte lucht verhoogt de vermoeidheid en leidt tot concentratieverlies van de bestuurder en de inzittenden waardoor deze een ernstig ongeval veroorzaken kan.



Let op

- In REAR-functie zijn niet alle knoppen van de Climatronic actief.
- Tijdens het ontwasemen, blijft de toets **REAR** geblokkeerd.

Bediening achterin



Afbeelding 124 Deel van de bediening achterin.

Draaiknop
⇒ Afbeelding 124

Beschrijving

(A)

Knop om de temperatuur te regelen.

(B)

Knop om de luchtstroom te regelen.

Gebruiksaanwijzingen voor de airconditioning

Het koelsysteem van het interieur werkt enkel wanneer de motor draait en de ventilator ingeschakeld is.

Voor een optimale werking van de airconditioning moeten de ruiten en het elektrisch bedienbaar panoramaschuifdak gesloten blijven. Wanneer echter het interieur bij een stilstaande wagen sterk is verwarmd door binnenvallen van de zonnestralen, kan het afkoelen worden versneld door de ruiten en het elektrisch bedienbaar panoramadak even te openen.

Instelling voor een optimaal zicht

Wanneer de airconditioning in werking is, wordt niet enkel de temperatuur van het interieur verlaagd, maar ook het vochtgehalte. Wanneer de luchtvochtigheid buiten hoog is, zullen de ruiten op die manier niet beslaan en verhoogt het comfort van de inzittenden:

Voor de handbediende elektrische airconditioning

- Recirculatie van lucht uitschakelen ⇒ pagina 170.
- De ventilator in de gewenste stand zetten.
- Zet de temperatuurregelaar in de middelste stand.
- De luchtroosters in het dashboard ⇒ pagina 169 openen en richten.
- Draai de luchtverdeelregelaar in de gewenste stand.

Met Climatronic

- **AUTO**-toets indrukken.
- Stel de temperatuur in op +22 °C (+72 °F).
- De luchtroosters in het dashboard ⇒ pagina 169 openen en richten.

Climatronic: De temperatuureweergave op het scherm van de radio of het geïnstalleerde navigatiesysteem omzetten naar de fabrieksinstellingen

Het omzetten van de temperatuurindicatie van Celsius naar Fahrenheit op het scherm van de radio resp. het navigatiesysteem is mogelijk via het menu op het instrumentenpaneel ⇒ pagina 72.

Het koelsysteem kan niet geactiveerd worden

Als het koelsysteem niet kan worden ingeschakeld, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- De motor staat uit.
- De ventilator is uitgeschakeld.
- De zekering van de airco is doorgebrand.
- De buitentemperatuur is lager dan ca. +3 °C (+38 °F).

- De compressor van de airconditioning is tijdelijk uitgeschakeld omdat de motorkoelvloeistof te veel is opgewarmd.
- Er is sprake van een andere storing aan de wagen. Laat de wagen controleren door een gespecialiseerde werkplaats.

Bijzonderheden

In het geval van een hoge luchtvochtigheid en omgevingstemperatuur is het mogelijk dat **condenswater** van de verdamper van de airco kan uitlopen en een plas vormt onder de wagen. Dit is normaal en geen teken van lekkage!



Let op

Na het starten van de motor kan het resterende vocht dat zich in de airconditioning opgehoopt heeft, de voorruit bewasemen. Zet de ontwasemingsfunctie aan om de voorruit zo snel mogelijk schoon te maken.

Luchtroosters



Afbeelding 125 Luchtroosters in het dashboard.

Luchtroosters

Om de verwarming, afkoeling en ventilatie in het interieur te garanderen, mogen de luchtroosters ⇒ Afbeelding 125 **A** nooit volledig gesloten worden.

- Om de luchtroosters te openen en te sluiten, draait u het kartelwiel (inzet) in de gewenste richting. Als het wielje in de stand ► staat, is het luchtrooster gesloten.
- De luchtrichting oriënteren met de hendel van het ventilatierooster.

Er zijn ook luchtroosters die niet versteld kunnen worden; deze zijn te vinden in het instrumentenpaneel **B**, in de beenruimte en achterin de wagen. ►



VOORZICHTIG

Zet nooit voedingsmiddelen, medicijnen of andere voorwerpen die gevoelig zijn voor temperaturen vóór de luchtroosters. De voedingsmiddelen, medicijnen of andere voorwerpen die gevoelig zijn voor temperaturen, kunnen beschadigd raken of onbruikbaar raken als gevolg van de lucht die uit de luchtroosters stroomt.



Let op

De uit de luchtroosters komende lucht die door het hele interieur stroomt, verlaat de wagen opnieuw door de ventilatiegleuven onder de achterraut. De gleuven mogen niet worden afgedekt met stof of andere objecten. ■

Recirculatie van lucht

De recirculatie van lucht voorkomt dat het interieur gevuld wordt met buitenlucht.

Bij zeer hoge buitentemperaturen moet de handmatige instelling van de recirculatie van lucht kort geselecteerd worden om het interieur sneller af te koelen.

Uit veiligheidsoverwegingen wordt de recirculatie van lucht uitgeschakeld zodra op de knop **MAX** wordt gedrukt of de luchtverdeelknop op **☼** wordt gezet ⇒ **⚠**.

Handbediende recirculatie van lucht handmatig aan- en uitzetten in de airco (Handbediende elektrische airconditioning)

Inschakelen: Druk op knop  tot het betreffende controlelampje gaat branden.

Uitzetten: Druk op knop  tot geen enkel controlelampje meer gaat branden.

Handbediende recirculatie van lucht aan- en uitzetten in de Climatronic

Inschakelen: Druk op knop  tot het betreffende controlelampje gaat branden.

Uitzetten: Druk op knop  tot geen enkel controlelampje meer gaat branden.

Werking van de automatische recirculatie van lucht

In de stand  stroomt verse lucht in het interieur van de wagen. Wanneer het systeem een verhoogde concentratie aan schadelijke stoffen in de buitenlucht vaststelt, wordt de recirculatie van lucht automatisch ingeschakeld. Wanneer het verontreinigingsniveau opnieuw een normaal peil bereikt, wordt de recirculatie van lucht uitgeschakeld.

Het systeem is niet in staat om onaangename geuren op te sporen.

Bij de volgende buitentemperaturen en -omstandigheden wordt de recirculatie van lucht **niet** automatische ingeschakeld:

- Het koelsysteem is ingeschakeld (het controlelampje in de toets **A/C** gaat branden) en de omgevingstemperatuur is lager dan +3 °C (+38 °F).
- Het koelsysteem en de ruitenwisser zijn uitgeschakeld en de omgevingstemperatuur is lager dan +10 °C (+50 °F).
- Het koelsysteem is uitgeschakeld en de omgevingstemperatuur is lager dan +15 °C (+59 °F). De ruitenwisser is uitgeschakeld.

Automatische recirculatie van lucht in- en uitschakelen

Inschakelen: Druk op de knop  tot het controlelampje aan de rechterzijde gaat branden.

Uitzetten: Druk op de knop  tot geen enkel controlelampje meer gaat branden. ►

Automatische recirculatie van lucht tijdelijk uitschakelen

- Druk eenmaal op de toets  om tijdelijk over te schakelen op de handmatige recirculatie van lucht, indien buiten onaangename geuren worden waargenomen. Het controlelampje aan de linkerzijde gaat branden.
- Druk na meer dan twee seconden opnieuw op de toets  om de automatische recirculatie van lucht opnieuw in te schakelen. Het controlelampje aan de rechterzijde gaat branden.

**ATTENTIE**

Gebruikte lucht verhoogt de vermoeidheid en leidt tot concentratieverlies van de bestuurder waardoor deze een ernstig ongeval veroorzaken kan.

- Gebruik de recirculatie van lucht nooit gedurende langere tijd, omdat op die manier de lucht in het interieur niet ververst wordt.
- Wanneer het koelsysteem niet werkt en de recirculatie van lucht is ingeschakeld, kunnen de ruiten snel aandampen en kan het zicht zo aanzienlijk beperkt worden.
- Schakel de recirculatie van lucht uit wanneer u ze niet nodig hebt.

**VOORZICHTIG**

In wagens met airconditioning mag niet gerookt worden wanneer de recirculatie van lucht is ingeschakeld. De aangezogen rook kan neerslaan op de verdamer van het koelsysteem en op het actieve koolpatroon van het stof- en pollenfilter, wat leidt tot een permanente onaangename geur.

**Let op**

Climatronic: Wanneer de automatische ruitenwissers-/sproeiers werken, wordt bij het achteruit schakelen de recirculatie van lucht ingeschakeld om te vermijden dat de uitlaatgassen het interieur binnenkomen. ■

Interieurvoorverwarming* (extra verwarming)

Inleiding tot thema

De interieurvoorverwarming wordt gevoed met brandstof van de wagentank en kan zowel gebruikt worden tijdens het rijden als wanneer de wagen stilstaat. Selecteer in het instrumentenpaneel de gewenste gebruikswijze (**verwarmen** of **ventileren**) → pagina 174.

In de winter kan de interieurvoorverwarming gebruikt worden in de functie **verwarmen** om de voorruit vrij te maken van ijs, damp en sneeuw (indien het gaat om een dunne laag) alvorens weg te rijden.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- SEAT-informatiesysteem → pagina 67
- Tanken → pagina 281

ATTENTIE

De gassen van de interieurvoorverwarming bevatten o.a. koolmonoxide, een giftige, kleur- geurloze substantie. Koolmonoxide kan tot bewusteloosheid leiden en dodelijk zijn.

- Gebruik de interieurvoorverwarming nooit in gesloten of slecht geventileerde ruimtes.
- Programmeer de interieurvoorverwarming nooit zodanig dat deze in afgesloten of niet-geventileerde ruimtes ingeschakeld wordt en gaat werken.

ATTENTIE

De onderdelen van het uitlaatsysteem van de interieurvoorverwarming worden zeer warm. Hierdoor kan brand ontstaan.

- Parkeer de wagen zo dat geen enkel onderdeel van het uitlaatsysteem in contact kan komen met brandbare materialen (zoals droog gras).

VOORZICHTIG

Zet nooit voedingsmiddelen, medicijnen of andere voorwerpen die gevoelig zijn voor temperaturen vóór de luchtroosters. De voedingsmiddelen, medicijnen of andere voorwerpen die gevoelig zijn voor temperaturen, kunnen beschadigd raken of onbruikbaar raken als gevolg van de lucht die uit de luchtroosters stroomt.

Interieurvoorverwarming in- en uitschakelen

Interieurvoorverwarming inschakelen:



Handmatig, met de toets voor onmiddellijke inschakeling. → pagina 165



Handmatig, met de afstandsbediening. → pagina 173

Automatisch, met de geprogrammeerde en geactiveerde tijd van inschakeling. → pagina 174

Interieurvoorverwarming uitschakelen:



Handmatig, met de toets voor onmiddellijke inschakeling van de airconditioning. → pagina 165



Handmatig, met de afstandsbediening. → pagina 173

Automatisch, na afloop van de geprogrammeerde tijd. → pagina 174 ▶

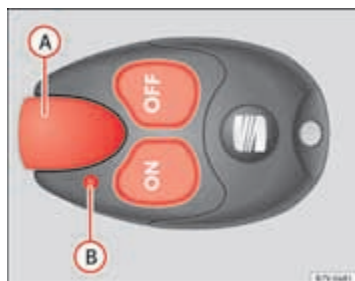
Interieurvoorverwarming uitschakelen:

Automatisch, wanneer het controlelampje  gaat ⇒ pagina 281 branden (brandstofreserve).

Automatisch, wanneer het accupeil een zeer laag ⇒ pagina 308 niveau bereikt.

Bijzonderheid

Na uitschakeling blijft de interieurvoorverwarming nog een tijdje werken om de overblijvende brandstof in de interieurvoorverwarming te verbranden. Daarnaast worden de uitlaatgassen uit het systeem geleid.

Afstandsbediening

Afbeelding 126 Interieurvoorverwarming: afstandsbediening.

Afbeelding 126	Betekenis
	Interieurvoorverwarming inschakelen.
	Interieurvoorverwarming uitschakelen.

Afbeelding 126	Betekenis
	Antenne.
	Controlelampje.

Indien bij vergissing een knop van de afstandsbediening wordt ingedrukt, kan de interieurvoorverwarming onbedoeld ingeschakeld worden. Dit kan ook gebeuren wanneer men zich buiten de actieradius bevindt of indien het controlelampje knippert.

Controlelampje van de afstandsbediening

Het controlelampje van de afstandsbediening biedt de gebruiker allerhande informatie met een enkele knop:

Controlelampje van de accu 	Betekenis
Brandt groen gedurende een tweetal seconden.	De interieurvoorverwarming is ingeschakeld met de toets  .
Brandt rood gedurende een tweetal seconden.	De interieurvoorverwarming is uitgeschakeld met de toets  .
Knippert traag groen gedurende een tweetal seconden.	Er is geen inschakelsignaal ontvangen ^{a)} .
Knippert snel groen gedurende een tweetal seconden.	De interieurvoorverwarming is geblokkeerd. Mogelijke oorzaken: de brandstoftank is bijna leeg, de accuspanning is zeer laag of er is een storing.
Knippert rood gedurende een tweetal seconden.	Er is geen uitschakelsignaal ontvangen ^{a)} .
Brandt oranje gedurende een tweetal seconden, daarna groen of rood.	De batterij van de afstandsbediening is bijna leeg. Het inschakel- resp. uitschakelsignaal werd echter ontvangen. ▶

Controlelampje van de accu	Betekenis
 Brandt oranje gedurende een tweetal seconden, daarna knippert het groen of rood.	De batterij van de afstandsbediening is bijna leeg. Het inschakel- resp. uitschakel-sig-naal werd niet ontvangen.
 Knippert een vijftal seconden oranje.	De batterij van de afstandsbediening is leeg. Het inschakel- resp. uitschakelsig-naal werd niet ontvangen.

a) Het is mogelijk dat de afstandsbediening het signaal verstuurd door de ontvanger van de wagen niet ontvangt binnen haar actieradius. In dat geval zal de afstandsbediening een foutmelding versturen, zelfs al werd de interieurvoorverwarming in- of uitgeschakeld. Kom daarna wat dichterbij de wagen en druk opnieuw op de overeenkomstige toets van de afstandsbediening.

De batterij van de afstandsbediening vervangen

Wanneer het controlelampje  van de afstandsbediening niet brandt bij het drukken op de knop, moet de batterij ervan binnenkort vervangen worden.

De batterij bevindt zich aan de achterzijde van de afstandsbediening, onder een deksel. Draai de gleuf naar links met een plat en niet-scherp voorwerp (b.v. een muntstuk). De batterij moet vervangen worden door een nieuw exemplaar van hetzelfde type, die geplaatst wordt volgens de polariteit ⇒ .

Bereik

De ontvanger zit in het interieur van de wagen. De actieradius van de afstandsbediening bedraagt enkele honderden meters met nieuwe batterijen. Door obstakels tussen de afstandsbediening en de wagen, slechte weersomstandigheden en leeg rakende batterijen kan het bereik (aanzienlijk) minder worden.

Het optimale bereik wordt verkregen door de afstandsbediening verticaal te houden, met de antenne  naar boven. Bedek de antenne daarbij niet met de vingers of handpalm.

Tussen de afstandsbediening en de wagen moet zich een *minimale* afstand van twee meter bevinden.



VOORZICHTIG

- De radiografische afstandsbediening bevat elektronische onderdelen. Daarom moet de afstandsbediening beschermd worden tegen vocht, hevige schokken en direct zonlicht.
- Het gebruik van ongeschikte batterijen kan de afstandsbediening beschadigen. Vervang daarom de lege batterij altijd door een nieuwe van dezelfde spanning en afmetingen, en met dezelfde specificaties.



Milieu-aanwijzing

- Lege batterijen moeten worden ingeleverd met het oog op de milieubescherming.
- De batterij van de afstandsbediening kan perchlooraat bevatten. Leef de wettelijke bepalingen na voor de verwijdering ervan.

Interieurvoorverwarming programmeren

De verwarming of ventilatie van het interieur kan voor een bepaalde periode geprogrammeerd worden.

Voor het programmeren moet in het menu **Interieurvoorverwarming - dag van de week** gecontroleerd worden dat de dag juist ingesteld is ⇒ .

Menu Interieurvoorverwarming oproepen in het instrumentenpaneel

- In het hoofdmenu, selecteert u het submenu **Interieurvoorverwarming** en drukt u op de toets  op de ruitenwisserhendel.
- **OF:** druk verschillende malen op de pijltoetsen  of  van het multifunctiestuurwiel tot het menu **Interieurvoorverwarming** verschijnt.

Menuopties	Beschrijving
Inschakelen Uitschakelen	Instellen of en wanneer u wenst dat de interieurvoorverwarming automatisch ingeschakeld wordt. Selecteer daarvoor een timer: – De timer verschijnt aangeduid met een . – Er kan telkens maar één timer geselecteerd worden. Indien een timer geselecteerd werd, verschijnt op het display Programm. ON. Indien geen enkele timer geselecteerd werd, wordt op het display van het instrumentenpaneel Programm. OFF weergegeven. – Om de reeds geprogrammeerde timer te wijzigen, kiest u een andere timer of selecteert u de optie Uitschakelen.
Timer 1 Timer 2 Timer 3	Drie verschillende timers instellen (uu.mm), die daarna geselecteerd kunnen worden in de optie Inschakelen . Indien u de interieurvoorverwarming slechts één bepaalde dag van de week wenst in te schakelen, moet u de dag van de week en het uur van inschakeling selecteren.
Tijdsduur	De werkingsduur kan variëren tussen 10 en 60 minuten en kan ingesteld worden met intervallen van 5 minuten.
Werkwijze	Bij het inschakelen van de interieurvoorverwarming instellen of het interieur verwarmd of geventileerd moet worden.
Dag	De dag van de huidige week instellen.
Afstelling in productie	De vooraf ingestelde waarden in productie voor de functies van dit menu worden opnieuw ingesteld.
Terug	Er wordt teruggekeerd naar het hoofdmenu.

De programmering verifiëren

Indien de **timer** geactiveerd is, zal na het uitschakelen van het contact het controlelampje van de toets voor onmiddellijke inschakeling  gedurende een tiental seconden blijven branden.



ATTENTIE

Programmeer de interieurvoorverwarming nooit zodanig dat deze in afgesloten of niet-geventileerde ruimtes ingeschakeld wordt en gaat werken. De gassen van de interieurvoorverwarming bevatten o.a. koolmonoxide, een giftige, kleur- geurloze substantie. Koolmonoxide kan tot bewusteloosheid leiden en dodelijk zijn.

Gebruiksaanwijzingen

Het uitlaatsysteem van de interieurvoorverwarming, dat zich onder de wagen bevindt, mag niet geblokkeerd of verstopt zijn door sneeuw, modder of andere voorwerpen. De uitlaatgassen moeten ongehinderd kunnen worden afgevoerd. De uitlaatgassen die ontstaan wanneer de interieurvoorverwarming werkt, worden afgevoerd via een uitlaatpijp, die aan de onderzijde van de wagen is aangebracht.

Bij de verwarming van het interieur, wordt de warme lucht eerst naar de voorruit geleid, afhankelijk van de omgevingstemperatuur, en daarna naar de rest van het interieur via de luchtroosters. Indien de luchtroosters bijvoorbeeld gericht zijn naar de ruiten, kan dit de wijze van luchtverdeling beïnvloeden.

Naargelang de buitentemperatuur, kan de temperatuur waarmee de interieurvoorverwarming het interieur verwarmt iets hoger zijn indien voor het inschakelen van de verwarming de temperatuurregelaar van de verwarming of airconditioning op de maximale stand was ingesteld.

Naargelang de motor kunnen wagens met interieurvoorverwarming uitgerust zijn met een tweede accu in de bagageruimte, die de interieurvoorverwarming van stroom voorziet.

In welke gevallen wordt de interieurvoorverwarming niet geactiveerd?

- De interieurvoorverwarming heeft ongeveer evenveel stroom nodig als het dimlicht. Indien het accupeil zeer laag is, wordt de interieurvoorverwarming automatisch uitgeschakeld of zelfs niet geactiveerd. Op die manier worden problemen bij het starten van de motor vermeden.
- De verwarming wordt telkens voor een enkele keer ingeschakeld. Daarnaast moet ook de timer opnieuw geactiveerd worden telkens men die wenst te gebruiken.

**Let op**

- Tijdens de werking van de interieurvoorverwarming zijn geluiden te horen.
- Bij hoge luchtvochtigheid en lage buitentemperaturen, is het mogelijk dat het verwarmingssysteem condenswater afkomstig van de interieurvoorverwarming verdampt. In dat geval kan damp uit de onderzijde van de wagen komen. Dit is geen storing van de wagen!
- Indien de interieurvoorverwarming verschillende malen en gedurende langere tijd gebruikt wordt, kan dit de accu van de wagen ontladen. Om de accu opnieuw te laden, dient u een lang traject af te leggen met de wagen. Algemene regel: rijd even lang als de tijd dat de accu gefunctioneerd heeft. ■

Rijden

Besturing

Inleiding tot thema

De stuurbekrachtiging is niet hydraulisch maar elektromechanisch. Het voordeel van deze stuurbekrachtiging is dat er geen hydraulische bussen, hydraulische olie, filters en andere onderdelen nodig zijn. Het elektromechanische systeem bespaart brandstof. Terwijl in een hydraulisch systeem de oliedruk in het systeem constant moet blijven, is bij elektromechanische stuurbekrachtiging alleen energie voor het draaien van het stuurwiel nodig.

In wagens met elektromechanische stuurinrichting wordt de stuurbekrachtiging automatisch aan de rijsnelheid en de draaihoek van het stuur en de wielen aangepast. De elektromechanische stuurinrichting werkt alleen bij draaiende motor.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Ga rijden en zet de motor af ⇒ pagina 180
- Wagenaccu ⇒ pagina 308
- Aanslepen/slepen ⇒ pagina 361

ATTENTIE

Als de stuurbekrachtiging niet werkt, moet bij het sturen veel meer kracht worden uitgeoefend en is de wagen moeilijker te besturen.

- De stuurbekrachtiging werkt alleen bij draaiende motor.
- Laat de wagen nooit met uitgeschakelde motor uitrollen.
- Trek nooit de sleutel uit het contactslot zolang de wagen in beweging is. De stuurinrichting kan vergrendeld worden en het stuurwiel kan niet meer worden rondgedraaid.

Waarschuwings- en controlelampjes

gaat branden	Mogelijke oorzaak	Oplossing
 (rood)	Elektromechanische stuurbekrachtiging.	De stuurinrichting moet onmiddellijk door een gespecialiseerde werkplaats worden gecontroleerd.
 (geel)	Verminderde werking van elektromechanische stuurinrichting.	De stuurinrichting moet onmiddellijk door een gespecialiseerde werkplaats worden gecontroleerd. Als na het opnieuw starten van de motor en het rijden van een korte afstand het gele waarschuwingslampje niet gaat branden, hoeft u geen contact op te nemen met een gespecialiseerde werkplaats.
	De wagenaccu was losgemaakt en is opnieuw vastgemaakt.	Rijd een korte afstand met een snelheid van ongeveer 15 – 20 km/u. ▶

knippert	Mogelijke oorzaak	Oplossing
 (rood)	Storing in elektronische vergrendeling van stuurkolom.	 Niet verder rijden! Roep de hulp van specialisten in.
 (geel)	Vastgeklemd stuurkolom.	Draai het stuurwiel zacht heen en weer.
	Stuurkolom niet ontgrendeld of vergrendeld.	De contactsleutel uit het contactslot trekken en opnieuw het contact inschakelen. Bovendien moeten de aanwijzingen op het display in het instrumentenpaneel worden opgevolgd. Rijd niet verder als de stuurkolom geblokkeerd blijft nadat het contact is ingeschakeld. Roep de hulp in van een vakman.

Wanneer het contact enkele seconden wordt ingeschakeld, voeren sommige controle- en waarschuwinglampjes een functiecontrole uit. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.



ATTENTIE

Indien geen rekening gehouden wordt met de waarschuwinglampjes en de berichten, kan de wagen tot stilstand komen in het midden van het verkeer, of kunnen zich ongevallen of ernstig letsel voordoen.

- **Nooit de indicatielampjes of tekstberichten negeren.**
- **Zodra dit op een veilige wijze kan gebeuren, moet u de wagen tot stilstand brengen.**



VOORZICHTIG

Het negeren van de controlelampjes die gaan branden en de tekstberichten die verschijnen, kan leiden tot storingen in de wagen.

Informatie over de stuurkolom

Stuurkolom elektronisch vergrendelen

Als u eerst het bestuurdersportier en vervolgens het contact uitschakelt, wordt de elektronische stuurkolomvergrendeling via het contactslot of de in de portiergreep geïntegreerde sensor geactiveerd.

Stuurkolom mechanisch vergrendelen

Om pogingen tot diefstal van de wagen te voorkomen, wordt aangeraden de stuurkolom voordat u de wagen verlaat, te vergrendelen.

Stuurkolom vergrendelen	Stuurkolom ontgrendelen
Wagen inparkeren ⇒ pagina 193.	Draai het stuurwiel licht om de stuurkolomvergrendeling op te heffen.
De contactsleutel uit het contactslot trekken.	Sleutel in contactslot steken.
Draai het stuurwiel licht tot u hoort dat de stuurkolom vergrendeld wordt.	Houd het stuurwiel in deze stand en schakel het contact in.

Elektromechanische besturing

In wagens met elektromechanische stuurinrichting wordt de stuurbekrachtiging automatisch aan de rijsnelheid en de draaihoek van het stuur en de wielen aangepast. De elektromechanische stuurinrichting werkt alleen bij draaiende motor.

Bij geheel of gedeeltelijk uitgevallen stuurbekrachtiging moet u er rekening mee houden dat u voor het sturen aanzienlijk meer kracht nodig hebt dan gewoonlijk.

Tegensturingssysteem

Het tegensturingssysteem helpt de bestuurder in gevaarlijke situaties. Hier- toe helpen extra krachten in de stuurinrichting de bestuurder bij het tegen- sturen.

**ATTENTIE**

Het tegensturingssysteem en de ESC helpen de bestuurder de wagen te besturen in gevaarlijke verkeerssituaties. In alle situaties is het de bestuurder die de wagen moet besturen. Het tegensturingssysteem bestuurt de wagen niet.

Stand van het stuurwiel verstellen



Afbeelding 127 Mechanisch verstellen van het stuurwiel.

Verstel het stuurwiel alvorens u vertrekt en enkel wanneer de wagen stil staat.

- De hendel ⇒ Afbeelding 127 ① omlaagdrukken.
- Verstel het stuurwiel zo dat u het aan de buitenzijde kunt vastnemen (in de positie van 9 en 3 uur) met beide handen en de armen licht gebogen.
- Duw de hendel stevig naar boven tot hij gelijk ligt met de stuurkolom
⇒ ⚠.

**ATTENTIE**

Een verkeerd gebruik van de afstelling van de stand van het stuurwiel en een verkeerde stand van het stuurwiel kunnen ernstige of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

- Na het verstellen van de stuurkolom, drukt u de hendel ① stevig omhoog zodat de stand van het stuurwiel niet onbedoeld kan veranderen tijdens het rijden.
- Verstel het stuurwiel nooit tijdens het rijden. Indien u tijdens het rijden merkt dat het stuurwiel versteld moet worden, dient u op veilige wijze te stoppen en het stuurwiel in de juiste stand te zetten.
- Het verstellde stuurwiel moet steeds gericht zijn naar de borstkas en niet naar het gezicht, om de bescherming van de voorairbag van de bestuurder niet te beperken bij een ongeval.
- Tijdens het rijden moet u het stuurwiel steeds met beide handen vastnemen aan de buitenzijde ervan (positie 9 en 3 uur), om het risico op letsel bij de activering van de voorairbag van de bestuurder te verminderen.
- Houd het stuurwiel nooit vast in de positie van 12 uur of op andere wijze, b.v. in het midden. In zulke gevallen kunnen bij activering van de bestuurdersairbag ernstig letsel aan uw armen, handen en hoofd worden toegebracht.

Motor starten en stoppen

Inleiding tot thema

Aanwijzing van wegrijblokkering

Als u een niet-passende sleutel gebruikt of als er een systeemstoring optreedt en **SAFE** of **Wegrijblokkering actief** in het instrumentenpaneel wordt weergegeven. De motor kan niet worden gestart.

Duwen of slepen

De wagen kan om technische redenen door aanslepen **niet** worden geduwd of gestart. Probeer in plaats hiervan de wagen met startkabels te starten.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Set sleutels van wagen ⇒ pagina 76
- Schakelen ⇒ pagina 184
- Remmen, stoppen en parkeren ⇒ pagina 193
- Stuurbekrachtiging ⇒ pagina 177
- Starthulpsystemen ⇒ pagina 205
- Tanken ⇒ pagina 281
- Brandstof ⇒ pagina 285
- Noodsluiten of noodopenen ⇒ pagina 335
- Starthulp ⇒ pagina 358
- Aanslepen/slepen ⇒ pagina 361



ATTENTIE

Als u de motor tijdens het rijden uitzet, is de wagen moeilijker te stoppen; u kunt dan de controle over de wagen verliezen en een ernstig ongeval veroorzaken.

- De remhulpsystemen, de stuurbekrachtiging, het airbagsysteem, de veiligheidsgordels en bepaalde veiligheidsvoorzieningen worden alleen geactiveerd als de motor draait.
- Zet de motor alleen uit wanneer de wagen stilstaat.



ATTENTIE

Als de motor draait of als de motor wordt aangezet, neemt het risico op ernstige verwondingen af.

- Start de motor nooit of laat de motor nooit draaien in een ongeventileerde of gesloten ruimte. De uitlaatgassen van de motor bevatten onder andere koolmonoxide, een giftige, kleurloze en geurloze substantie. Koolmonoxide kan tot bewusteloosheid leiden en dodelijk zijn.
- Laat uw wagen nooit met draaiende motor onbeheerd achter. De wagen kan plotseling gaan rijden of er kan iets onverwachts gebeuren waardoor schade of ernstig letsel kan ontstaan.
- Gebruik nooit sprays voor het koud starten. Sprays voor koud starten kunnen ontploffen of een plotselinge toerentalverhoging van de motor veroorzaken.



ATTENTIE

De onderdelen van het uitlaatsysteem kunnen enorm heet worden. Dit kan brand of aanzienlijke schade veroorzaken.

- Parkeer de wagen zo dat geen enkel onderdeel van het uitlaatsysteem in contact kan komen met brandbare materialen (zoals hout, blade- ren, droog gras, gemorste brandstof, enz.).
- Breng nooit een bodembeschermingslaag of corrosiewerend middel op uitlaten, katalysatoren, hitteschilden of dieselroetfilter aan.

Contactslot



Afbeelding 128 Standen van de wagensleutel.

Wagensleutel ⇒ Afbeelding 128

Zonder wagensleutel in contactslot: De stuurkolomvergrendeling kan geactiveerd zijn.

- 0 Contact uitgeschakeld, alle elektrische verbruikers uitgeschakeld. De wagensleutel kan uit het contactslot getrokken worden.
- 1 Contact is ingeschakeld. Voorverwarmen van de dieselmotor. De stuurkolomvergrendeling kan ontgrendeld worden.
- 2 De motor van de wagen starten. De wagensleutel loslaten wanneer de motor gestart is. De sleutel keert na het loslaten terug naar de stand 1.

Niet-geautoriseerde sleutel voor wagen

Als een sleutel in het contactslot gestoken wordt die niet voor deze wagen geautoriseerd is, dan de sleutel op de volgende wijze uit het contactslot trekken:

- Automatische versnellingsbak: op deze manier kan de sleutel niet uit het contact worden getrokken. Druk de vergrendelingsknop van de keuzehendel in en laat de knop los. De wagensleutel kan uit het contactslot getrokken worden.
- Schakelbak: Trek de sleutel uit het contact.



ATTENTIE

Als u de wagensleutel onbeheerst of ongecontroleerd uit het contactslot trekt, kan dit tot ernstig letsel leiden.

- Neem telkens wanneer u de wagen verlaat alle sleutels mee. De motor kan worden aangezet en elektrische uitrustingen zoals de ruiten kunnen ingeschakeld worden, en dit kan tot ernstig letsel leiden.
- Laat nooit kinderen of hulpbehoevende personen alleen achter in de wagen. Zij zijn in een noodgeval niet in staat de wagen zelfstandig te verlaten of zichzelf te redden. In een afgesloten wagen kan het bijvoorbeeld, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit, vooral bij kleine kinderen, tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.
- Trek nooit de sleutel uit het contactslot zolang de wagen in beweging is. De stuurinrichting kan vergrendeld worden en het stuurwiel kan niet meer worden rondgedraaid.

**Let op**

- Als de sleutel zich in het contactslot bevindt en de motor langere tijd uitstaat, ontlaaft de wagenaccu zich.
- In **wagens met automatische versnellingsbak** kan de sleutel alleen uit het contactslot getrokken worden als de keuzehendel in de stand **P** staat. Druk in dit geval de vergrendelingsknop van de keuzehendel in en laat de knop los.

Motor starten

De handelingen alleen in de aangegeven volgorde uitvoeren:

Stap	
1.	Trap het rempedaal in en houd het ingedrukt tot stap 5 uitgevoerd is.
1a.	Bij wagens met schakelbak: Trap het koppelingspedaal helemaal in en houd het ingedrukt tot de motor start.
2.	Zet de versnellingshendel in de neutrale stand of de keuzehendel in de stand P of N .
3.	Alleen in wagens met dieselmotor: Zet de sleutel in het contactslot in de stand ⇒ Afbeelding 128 ① om de motor voor te verwarmen. Een controlelampje in het instrumentenpaneel gaat branden
4.	Zet de sleutel in het contactslot in de stand ⇒ Afbeelding 128 ② ; trap het gaspedaal niet in.
5.	Laat nadat de motor gestart is de sleutel in het contactslot los.
6.	Als de motor niet start, het proces onderbreken en na een minuut opnieuw proberen.
7.	Schakel de elektronische parkeerrem uit wanneer u met de wagen wilt gaan rijden ⇒ pagina 193 .

**ATTENTIE**

Laat uw wagen nooit met draaiende motor onbeheerd achter. De wagen kan plotseling gaan rijden, met name als een versnelling of rijstand ingeschakeld is, waardoor schade of ernstig letsel kan ontstaan.

**ATTENTIE**

Sprays voor koud starten kunnen ontploffen of een plotselinge toerentalverhoging van de motor veroorzaken.

- Gebruik nooit sprays voor het koud starten.

**VOORZICHTIG**

- Als u tijdens het rijden de motor probeert te starten of de motor direct nadat u deze hebt uitgezet start, kan de motor of startmotor beschadigd raken.
- Vermijd als de motor koud is hoge motortoerentallen, geeft niet volgas en belast de motor niet sterk.
- Duw of sleep de wagen niet aan om de motor te starten. Niet verbrande brandstof kan de katalysator beschadigen.

**Milieu-aanwijzing**

Verwarm de motor niet als deze stationair draait; ga direct rijden als het zacht optimaal is. Daardoor bereikt de motor sneller zijn bedrijfstemperatuur en is de uitstoot van schadelijke gassen minder.

**Let op**

- Als de batterij van de sleutel bijvoorbeeld bijna leeg is of leeg is, kan de motor niet met de startknop gestart worden. In dit geval moet u de startknop uit het contactslot halen en in plaats hiervan de sleutel plaatsen.
- Nadat de motor gestart is, worden de belangrijkste elektrische verbruikers tijdelijk uitgeschakeld. ►

- Na het starten van een koude motor kunnen er om technische redenen even sterke trillingen voelbaar zijn. Dit is normaal en geen reden om u zorgen te maken.
- Bij temperaturen onder de +5 °C (+41 °F) kan er een beetje rook onder de wagen ontstaan wanneer de hulpverwarming ingeschakeld is.

Motor afzetten

De handelingen alleen in de aangegeven volgorde uitvoeren:

Stap	
1.	De wagen volledig stilzetten ⇒  .
2.	Trap het rempedaal in en houd het ingedrukt tot stap 4 uitgevoerd is.
3.	Zet in het geval van automatische versnellingsbakken de keuzehendel in de stand P .
4.	Schakel de elektronisch parkeerrem in ⇒ pagina 193.
5.	Zet de sleutel in het contactslot in de stand ⇒ Afbeelding 128  .
6.	Schakel in geval van een schakelbak de eerste versnelling of de achteruitversnelling in.



ATTENTIE

Zet de motor nooit uit als de wagen in beweging is. U kunt anders de controle over de wagen verliezen en een ernstig ongeval veroorzaken.

- De airbags en gordelspanners zijn buiten werking als het contact is uitgeschakeld.
- De rembekrachtiger werkt niet bij uitgeschakelde motor. Om de wagen stil te zetten moet het rempedaal krachtiger worden ingetrapt.



ATTENTIE (vervolg)

- Omdat de stuurbekrachtiging bij niet-draaiende motor niet werkt, moet u meer kracht voor het sturen gebruiken.
- Als u de wagensleutel uit het contactslot trekt, wordt de stuurkolom vergrendeld en kan de wagen niet meer bestuurd worden.



VOORZICHTIG

Als u de wagen gedurende lange tijd met een hoog motortoerental gereden hebt, kan de motor na het uitzetten oververhit raken. Laat de motor ongeveer twee minuten stationair draaien voordat u de motor uitzet om te voorkomen dat de motor beschadigd raakt.



Let op

- Bij wagens met automatische versnellingsbak kan de sleutel alleen uit het contactslot getrokken worden als de keuzehendel in de stand **P** staat.
- Na het stoppen van de motor is het mogelijk dat de ventilator in de motorruimte nog enkele minuten blijft draaien, ook als het contact uitgeschakeld is of de sleutel uit het contactslot gehaald is. De ventilator van de radiator gaat automatisch uit.

Elektronische weggrijpblokkering

De weggrijpblokkering voorkomt dat de motor met een niet-geautoriseerde sleutel kan worden aangezet en de wagen in beweging kan worden gezet.

De wagensleutel bevat een chip. Met behulp hiervan wordt de elektronische weggrijpblokkering automatisch uitgeschakeld wanneer de sleutel in het contactslot wordt gestoken.

Daarom kan de motor alleen met een passende, gecodeerde en originele SEAT-sleutel worden gestart. De gecodeerde sleutels zijn verkrijgbaar bij Technische Diensten ⇒ pagina 76.

Als u een niet-geautoriseerde sleutel gebruikt, wordt op het display van het instrumentenpaneel het bericht **SAFE** of **Wegrijblokkering actief** weergegeven. De wagen kan dan niet worden gestart.



Let op

Een goede werking van de wagen kan alleen gewaarborgd worden met originele SEAT-sleutels.

Schakelen

Inleiding tot thema

Wanneer de achteruitversnelling en het contact ingeschakeld zijn, gebeurt het volgende:

- Achteruitrijverlichting licht op.
- Als u achteruitrijdt, schakelt de airconditioning automatisch over op de luchtcirculatiemodus.
- De achterrautwisser wordt ingeschakeld wanneer de ruitenwisser aangestuurd is.
- De parkeerhulp, het optische parkeersysteem en de achteruitrijcamera worden ook ingeschakeld.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Instrumenten ⇒ pagina 61
- Remmen, stoppen en parkeren ⇒ pagina 193
- Parkeerhulp ⇒ pagina 209
- Inparkeersysteem (Park Assist) ⇒ pagina 213
- Achteruitrijstelsel (Rear Assist) ⇒ pagina 218
- Airconditioning ⇒ pagina 163

- Motormanagement en uitlaatgasreinigingssysteem ⇒ pagina 242
- Noodsluiten of noodopenen ⇒ pagina 335



ATTENTIE

Snel accelereren kan leiden tot aandrijvingsverlies en slippen van wagen, met name op glad wegdek. Dit kan leiden tot het verlies van de controle over de wagen wat kan leiden tot een ongeval of aanzienlijke schade.

- Gebruik alleen de kickdown of accelereer alleen snel als het zicht optimaal is, en het klimaat, het wegdek en het verkeer het toelaten.



ATTENTIE

Laat de rem nooit te lang "schuren" en trap het rempedaal niet vaak en langdurig in. Regelmatig remmen verhit de remmen. Hierdoor kan het remvermogen aanzienlijk verminderen, de remweg toenemen of het remsysteem helemaal beschadigd raken.



VOORZICHTIG

- Laat de remmen nooit "aanlopen" door het rempedaal langdurig licht in te trappen als u niet echt hoeft te remmen. Hierdoor slijten de remmen sneller.
- Verminder de snelheid, schakel terug of selecteer een kortere rijstand wanneer u lange, steile stukken oprijdt. Op deze wijze maakt u gebruik van de remmende werking van de motor en belast u het remsysteem minder. Als u dit niet doet, kunnen de remmen te heet worden en niet meer goed werken. Gebruik de remmen alleen wanneer u snelheid wilt minderen of om de wagen stil te zetten.

Waarschuings- en controlelampjes

gaat branden	Mogelijke oorzaak	Oplossing
 (rood)	Rempedaal niet ingetrapt!	Rempedaal helemaal intrappen.
 (groen)	Rempedaal niet ingetrapt.	Om een rijstand te selecteren, moet u het rempedaal intrappen. Zie ook "Elektronische parkeerrem" ⇒ pagina 193.
knippert	Mogelijke oorzaak	Oplossing
 (groen)	De vergrendelingsknop op de keuzehendel is niet vastgeklikt. De wagen gaat niet rijden.	Zet de keuzehendelvergrendeling vast ⇒ pagina 189.

Wanneer het contact enkele seconden wordt ingeschakeld, voeren sommige controle- en waarschuwinglampjes een functiecontrole uit. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.



ATTENTIE

Indien geen rekening gehouden wordt met de waarschuwinglampjes en de berichten, kan de wagen tot stilstand komen in het midden van het verkeer, of kunnen zich ongevallen of ernstig letsel voordoen.

- Nooit de indicatielampjes of tekstberichten negeren.



ATTENTIE (vervolg)

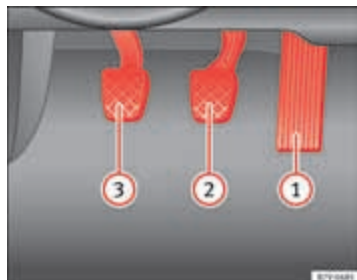
- Zodra dit op een veilige wijze kan gebeuren, moet u de wagen tot stilstand brengen.
- Als de wagen stopt, of als de wagen stilgezet moet worden voor een reparatie, parkeer de wagen dan altijd op een veilige afstand van de verkeersstroom, zet de alarmlichten aan, zet de motor uit en neem de benodigde voorzorgsmaatregelen om de andere weggebruikers te waarschuwen.



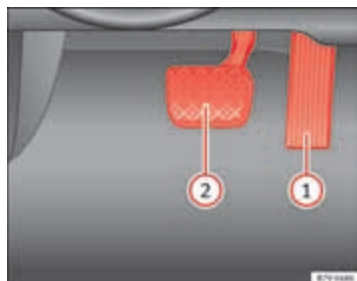
VOORZICHTIG

Het negeren van de controlelampjes die gaan branden en de tekstberichten die verschijnen, kan leiden tot storingen in de wagen.

Pedalen



Abbeelding 129 Pedalen in wagens met schakelbak: ① gaspedaal; ② rempedaal; ③ koppelpedaal.



Abbeelding 130 Pedalen in wagens met automatische versnellingsbak: ① gaspedaal; ② rempedaal.

Voorkom dat de vloermatten of andere voorwerpen onder de pedalen terecht komen.

Gebruik alleen vloermatten die de pedaalruimte vrijlaten en correct in de voetenruimte bevestigd kunnen worden.

Bij uitval van een remcircuit moet het rempedaal verder dan gebruikelijk worden ingetrapd om de wagen tot stilstand te brengen.



ATTENTIE

Het plaatsen van voorwerpen in de voetenruimte van de bestuurder kan het bedienen van de pedalen belemmeren. Dit kan leiden tot het verlies van de controle over de wagen en zo het risico op een ernstig ongeval verhogen.

- Zorg ervoor dat de pedalen op elk moment bediend kunnen worden en dat geen voorwerpen eronder kunnen rollen.
- Maak de vloermat altijd in de voetenruimte vast.
- Plaats nooit andere vloermatten of vloerbedekkingen op de af fabriek gemonteerde vloermat.
- Zorg ervoor dat geen enkel voorwerp in de voetenruimte van de bestuurder kan vallen tijdens het rijden.



VOORZICHTIG

De pedalen moeten altijd onbelemmerd kunnen worden bediend. Als bijvoorbeeld het remcircuit defect raakt, moet het rempedaal een langere weg afleggen om de wagen stil te zetten. Hiertoe moet het rempedaal dieper en krachtiger dan normaal worden ingetrapd.

Schakelbak: Versnelling inschakelen



Afbeelding 131 Schakel-schema van schakelbak met 6 versnellingen.

In de versnellingshendel zijn de standen van elk van de versnellingen aangeduid => Afbeelding 131.

- Trap het koppelingspedaal helemaal in.
- Zet de versnellingshendel in de gewenste stand.

In sommige landen moet het koppelingspedaal helemaal worden ingetrapt om de motor te kunnen starten.

Achteruitversnelling inschakelen

- Trap wanneer de wagen stilstaat het koppelingspedaal volledig in en houd het koppelingspedaal ingetrapt.
- Druk de versnellingshendel omlaag.
- Verplaats de versnellingshendel naar links en vervolgens naar voren, in de achteruitrijstand (R).



ATTENTIE

De wagen wordt bij draaiende motor direct in beweging gezet zodra u een versnelling inschakelt en het koppelingspedaal loslaat. Dit gebeurt ook wanneer de elektronische parkeerrem ingeschakeld is.

- Schakel de achteruitversnelling nooit in als de wagen doorrolt.



VOORZICHTIG

Houd rekening met het volgende om schade en voortijdige slijtage te voorkomen:

- Laat tijdens het rijden uw hand niet op de versnellingshendel rusten. De druk van de hand wordt naar de schakelgaffels overgebracht.
- Zorg ervoor dat de wagen volledig stilstaat voordat u de achteruitversnelling inschakelt.
- Wanneer u naar een andere versnelling schakelt, moet u het koppelingspedaal helemaal intrappen.
- Houd uw wagen niet met draaiende motor en "slippende" koppeling in stilstand op hellingen.

Automatische versnellingsbak*: Versnellingen kiezen



Afbeelding 132 Wagens met stuur aan linkerzijde: keuzehendel van de automatische versnellingsbak met vergrendelingsknop (pijl).



Afbeelding 133 Wagens met stuur aan rechterzijde: keuzehendel van de automatische versnellingsbak met vergrendelingsknop (pijl).

Op de keuzehendel bevindt zich een vergrendelknop. Trap nadat u de keuzehendel van de stand **P** in een rijstand hebt gezet het rempedaal in en druk de vergrendelingsknop op de keuzehendel in de richting van de pijl ⇒ Afbeelding 132 of ⇒ Afbeelding 133 in. Om de keuzehendel van de stand

N in de stand **D** of **R** te zetten, drukt u eerst het rempedaal in en houdt u het rempedaal ingedrukt.

Wanneer het contact is ingeschakeld, wordt op het display van het instrumentenpaneel de huidige stand van de keuzehendel weergegeven.

Keuzehendel-standen	Benaming	Betekenis ⇒ ⚠
P	Parkeervergrendeling	De aangedreven wielen zijn mechanisch geblokkeerd. Alleen schakelen wanneer de wagen <i>stilstaat</i> . Om de stand van de keuzehendel te wijzigen, trapt u het rempedaal in en schakelt u het contact in.
R	Achteruitversnelling	De achteruitrijversnelling is ingeschakeld. Alleen schakelen wanneer de wagen <i>stilstaat</i> .
N	Neutrale stand	De versnellingsbak bevindt zich in de neutrale stand. Er wordt geen enkele beweging overgebracht op de wielen en de motor werkt niet als rem.
D	Stand voor vooruitrijden (normaal programma)	De versnelling wordt automatisch geschakeld (zowel op- als terugschakelen). Dit is afhankelijk van de motorbelasting, uw eigen rijstijl en de snelheid.
S	Stand voor vooruitrijden (sportprogramma)	Het schakelen naar een hogere versnelling wordt automatisch <i>vertraagd</i> en het schakelen wordt <i>anticiperend</i> vermindert met betrekking tot de rijstanden D om maximaal van het motorvermogen te profiteren. Dit is afhankelijk van de motorbelasting, uw eigen rijstijl en de snelheid.

Keuzehendelvergrendeling

De vergrendeling van de keuzehendel voorkomt dat, wanneer deze in de stand **P** of **N** staat, per ongeluk een rijstand wordt ingeschakeld en de wagen in beweging komt.

Om de keuzehendelvergrendeling op te heffen drukt u terwijl het contact is ingeschakeld het rempedaal in en houdt u het rempedaal ingetrapt. Druk tegelijkertijd de keuzehendelvergrendeling in.

Bij snel schakelen via stand **N** (bv. van **R** naar **D**) wordt de keuzehendel niet vergrendeld. Hierdoor wordt bijvoorbeeld het "losschommelen" bij vastgreden wagen mogelijk. Als de hendel bij niet-ingetrapt rempedaal en bij een snelheid van minder dan 5 km/u (3mpu) langer dan ongeveer één seconde in stand **N** staat, wordt de keuzehendel vergrendeld.

In uitzonderlijke omstandigheden kan het gebeuren dat de vergrendeling van de selectiehendel niet ineenklikt bij wagens met automatische DSG[®]-versnellingsbak. In dit geval wordt de transmissie vergrendeld om te voorkomen dat de wagen onbedoeld in beweging wordt gezet. Het groene controlelampje  knippert en daarnaast wordt een informatieve tekst weergegeven. Ga als volgt te werk om de keuzehendelvergrendeling vast te zetten:

- Trap de rem in en laat de rem opnieuw los.



ATTENTIE

Als u de keuzehendel in een onjuiste stand zet, kunt u de controle over de wagen verliezen en een ernstig ongeval veroorzaken.

- Trap het gaspedaal nooit in als u een rijstand schakelt.
- Bij draaiende motor en ingeschakelde rijstand wordt de wagen zodra het rempedaal wordt losgelaten in beweging gezet.
- Schakel tijdens het rijden nooit de achteruitversnelling in of activeer nooit de parkeervergrendeling.



ATTENTIE

Onbedoelde bewegingen van de wagen kunnen ernstig letsel veroorzaken.

- Laat als bestuurder uw wagen nooit achter met draaiende motor en ingeschakelde rijstand. Als u uw wagen met draaiende motor moet verlaten, schakel dan de elektronische parkeerrem in en zet de keuzehendel in de stand **P**.
- Trap met draaiende motor en geselecteerde rijstand **D**, **S** of **R** het rempedaal in om de wagen in stilstand te houden. De transmissie wordt niet helemaal onderbroken, ook niet als de motor stationair draait, en de wagen "blijft doorrollen".
- Schakel nooit de rijstand **R** of **P** in als de wagen in beweging is.
- Laat uw wagen nooit met de keuzehendel in de stand **N** onbeheerd achter. De wagen rolt zelfstandig naar beneden ongeacht of de motor draait of niet.



VOORZICHTIG

Als de wagen is gestopt, de elektronische parkeerrem **niet** is ingeschakeld en het rempedaal wordt losgelaten in de stand **P**, is het mogelijk dat de wagen enkele centimeters naar voren of achteren wordt bewogen.



Let op

Als tijdens het rijden de keuzehendel per ongeluk in de stand **N** wordt gezet, haal dan uw voet van het gaspedaal. Wacht tot de motor stationair draait voordat u een rijstand selecteert.

Schakelen met Tiptronic*



Afbeelding 134 Keuzehendel in Tiptronic-stand (wagens met stuurwiel aan linkerzijde). In wagens met het stuurwiel aan de rechterzijde zit alles in spiegelbeeld.



Afbeelding 135 Stuurwiel met twee hendels voor de Tiptronic.

In wagens met een automatische versnellingsbak kunt u met het Tiptronic-systeem handmatig schakelen. Als u het Tiptronic-programma selecteert, wordt de momenteel gekozen rijstand aangehouden. Dit is mogelijk als het systeem niet automatisch van rijstand verandert vanwege de verkeerssituatie van dat moment.

Bediening van Tiptronic met keuzehendel

- Druk de keuzehendel in stand **D** naar rechts naar de Tiptronic-schakelweg ⇒ in Automatische versnellingsbak*: Versnellingen kiezen op pagina 189.
- Druk de keuzehendel naar voren of naar achteren om op of terug te schakelen ⇒ Afbeelding 134.

Bediening van Tiptronic met hendels

- Bedien in de rijstand **D** of **S** de hendels van het stuurwiel ⇒ Afbeelding 135.
- Trek de rechterhendel ⇒ Afbeelding 135 naar het stuurwiel om op te schakelen.
- Trek de linkerhendel ⇒ Afbeelding 135 naar het stuurwiel om terug te schakelen.

Als de hendels een tijd lang niet bediend worden, wordt de Tiptronic-modus verlaten.



VOORZICHTIG

- Bij het accelereren schakelt de versnellingsbak automatisch naar de volgende rijstand kort vóór het bereiken van het maximaal toegestane motor-toerental.
- Als u handmatig terugschakelt, wordt de rijstand alleen gewijzigd wanneer de motor het maximum motortoerental niet meer kan overschrijden. ■

Rijden met automatische versnellingsbak

De vooruitversnellingen worden automatisch op- en teruggeschakeld.

Rijden in de bergen

Hoe steiler de helling is, des te lager moet u de versnelling kiezen. De lagere versnellingen vergroten de remwerking van de motor. Rijdt nooit hellingen af met de keuzehendel in de neutrale stand **N**. ►

- Ga langzamer rijden.
- Druk de keuzehendel in stand **D** naar rechts naar de Tiptronic-schakelweg ⇒ pagina 190.
- Trek de keuzehendel een beetje naar achteren om terug te schakelen.
- **OF:** Schakel terug met de hendels op het stuurwiel ⇒ pagina 190.

Noodprogramma

Als alle standen van de keuzehendel in het display van het instrumentenpaneel met een heldere achtergrond worden weergegeven, betekent dit dat er een storing in het systeem is opgetreden. De automatische versnellingsbak werkt in de noodprogrammamodus. Met het noodprogramma kan de wagen nog steeds gereden worden, maar dan wel met een lagere snelheid en niet meer in alle rijstanden.

In het geval van het DSG®-versnellingsbak met tweevoudige koppeling betekent dit in sommige gevallen dat **de achteruitrijversnelling niet kan worden ingeschakeld**. Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats om de versnellingsbak te laten nakijken.

Overbelastingsbescherming van automatische DSG®-versnellingsbak met 6 versnellingen

Wanneer de koppeling overbelast wordt, begint de wagen *schakelrukken* te geven en de indicator van de stand van de keuzehendel begint te knippen. Om de koppeling niet te beschadigen, onderbreekt de koppeling de krachtoverbrenging tussen de motor en de versnellingsbak. Er is geen aandrijving meer en er kan niet meer worden geaccelereerd. Als de koppeling door de overbelasting automatisch wordt geopend, trap dan het rempedaal in. Wacht even voordat u weer verder gaat rijden.

Kickdown

Met de kickdown kan met de keuzehendel in de standen **D**, **S** of in de stand Tiptronic-stand maximaal geaccelereerd worden.

Als het gaspedaal helemaal wordt ingetrapt, schakelt de automatische versnellingsbak afhankelijk van rijnsnelheid en motortoerental naar een lagere versnelling terug. Op deze wijze profiteert u maximaal van de acceleratie van de wagen ⇒ .

Bij ingetrapt gaspedaal, schakelt de automatische versnellingsbak pas op naar de volgende versnelling zodra het voorgeschreven maximale motortoerental wordt bereikt.

Launch-control-programma

Het launch-control-programma maakt een maximale acceleratie mogelijk.

- ASR uitschakelen ⇒ pagina 193.
- Met uw linkervoet het rempedaal intrappen en ingetrapt houden.
- Zet de keuzehendel in de stand **S** of in de Tiptronic-stand.
- Trap met de rechtervoet het gaspedaal in tot ongeveer een motortoerental van 3.200 tpm bereikt is.
- Haal uw linkervoet van het rempedaal ⇒ . De wagen gaat rijden met de maximale acceleratie.
- Schakel na het accelereren de ASR opnieuw in!



ATTENTIE

Snel accelereren kan leiden tot aandrijvingsverlies en slippen van wagen, met name op glad wegdek. Dit kan leiden tot het verlies van de controle over de wagen wat kan leiden tot een ongeval of aanzienlijke schade.

- Gebruik de kickdown of snelle acceleratie alleen als het klimaat, het wegdek en het verkeer het toelaten. Breng met uw rijstijl en tijdens het accelereren geen andere weggebruikers in gevaar.
- Houd er rekening mee dat de aandrijfwielen en de wagen kunnen slippen als de ASR uitgeschakeld is, vooral op een glad wegdek.
- Schakel na het accelereren de ASR opnieuw in.

**VOORZICHTIG**

- Als u op een helling stopt met een ingeschakelde rijstand, probeer dan niet te voorkomen dat de wagen naar achteren rijdt door het gaspedaal in te trappen. Hierdoor kan de automatische versnellingsbak worden oververhit en beschadigd.
- Zet de wagen nooit met de keuzehendel in de stand **N** in beweging, met name als de motor uit staat. De automatische versnellingsbak wordt in dit geval namelijk niet gesmeerd en kan zo beschadigd raken.

Indicatie van aanbevolen rijstand

In het display van het instrumentenpaneel van sommige wagens wordt tijdens het rijden de aanbevolen rijstand aangeduid om het brandstofverbruik te verminderen:

Tekst/symbool	Betekenis
	Optimaal rijden.
	Aanbeveling tot schakelen naar een langere versnelling.
	Aanbeveling tot schakelen naar een kortere versnelling.

Informatie over "reinigen" van dieselroetfilter

Het regelapparaat van het uitlaatgassysteem weet wanneer het dieselroetfilter verstopt is, en helpt het filter te reinigen door een bepaalde rijstand aan te bevelen. Om dit te bereiken kan het nodig zijn uitzonderlijk te rijden met een verhoogd motortoerental → pagina 242.

**ATTENTIE**

De aanbevolen rijstand is slechts een indicatie en mag nooit de aandacht van de bestuurder afleiden.

- De bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het in elke situatie selecteren van de correcte rijstand, bijvoorbeeld als de bestuurder vooruitrijdt, een helling oprijdt of een aanhangwagen trekt.

**Milieu-aanwijzing**

Door de geschiktste rijstand te selecteren kan de bestuurder brandstof besparen.

**Let op**

Wanneer het koppelingspedaal wordt ingetrapt, verdwijnt de indicatie van de aanbevolen rijstand.

Remmen, stoppen en parkeren

Inleiding tot thema

De **remhulpsystemen** zijn het antiblokkeersysteem (ABS), de remkrachtassistent (BAS), de elektronische differentieelvergrendeling (EDS), de antislipregeling (ASR) en de Elektronische Stabiliseringscontrole (ESC).

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Rijden met aanhangwagen ⇒ pagina 248
- Starthulpsystemen ⇒ pagina 205
- Wielen en banden ⇒ pagina 313
- Accessoires, vervanging van onderdelen, reparaties en wijzigingen ⇒ pagina 273



ATTENTIE

Als u met versleten remblokken of met storingen in het remsysteem rijdt, kunt u een ernstig ongeval veroorzaken.

- Als de  gaat branden, apart of in combinatie met een bericht op het display van het instrumentenpaneel, ga dan onmiddellijk naar een gespecialiseerde werkplaats om de remblokken te controleren en eventuele versleten remblokken te vervangen.



ATTENTIE

Als u de wagen op de verkeerde manier parkeert, kan dit tot ernstig letsel leiden.

- Trek nooit de sleutel uit het contactslot zolang de wagen in beweging is. De stuurkolom kan worden vergrendeld waarna het stuurwiel niet meer gedraaid en de wagen niet meer bestuurd kan worden.



ATTENTIE (vervolg)

- Parkeer de wagen zo dat geen enkel onderdeel van het uitlaatsysteem in contact kan komen met brandbare materialen (zoals hout, bladeren, droog gras, gemorste brandstof, enz.).
- Telkens wanneer u de wagen stilt of parkeert, moet u de elektronische parkeerrem inschakelen.
- Laat nooit kinderen of hulpbehoevende personen alleen achter in de wagen. Zij kunnen de elektronische parkeerrem uitschakelen, de keuzehendel of de versnellingshendel bedienen en de wagen in beweging zetten. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.
- Neem telkens wanneer u de wagen verlaat alle sleutels mee. De motor kan worden aangezet en elektrische uitrustingen zoals de ruiten kunnen ingeschakeld worden, en dit kan tot ernstig letsel leiden.
- Laat nooit kinderen of hulpbehoevende personen alleen achter in de wagen. Zij zijn in een noodgeval niet in staat de wagen zelfstandig te verlaten of zichzelf te redden. In een afgesloten wagen kan het bijvoorbeeld, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit, vooral bij kleine kinderen, tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.



VOORZICHTIG

- Wees extra voorzichtig op plaatsen met verhoogde stoeprand of vaste afsluitingen. Voorwerpen die uitsteken uit de grond kunnen de bumper en andere delen van de wagen beschadigen tijdens het manoeuvreren. Stop voordat de wielen de stoeprand of afsluiting raken om schade te voorkomen.
- Let in het bijzonder op voor inritten, hellingen, stoepranden, enz. De onderste delen van de wagen zoals bumpers, spoilers en elementen van het onderstel, alsook de motor en het uitlaatsysteem, kunnen beschadigd raken wanneer erover gereden wordt.

Waarschuings- en controlelampjes

gaat branden	Mogelijke oorzaak ⇒ ⚠	Oplossing
(ⓘ) (rood)	Samen met het controlelampje  op de knop: Elektronische parkeerrem ingeschakeld.	⇒ pagina 195
	Storing in remsysteem.	⚠ Zet de wagen onmiddellijk stil! Roep de hulp in van een vakman! ⇒ pagina 198.
	Remvloeistofpeil onvoldoende.	⚠ Niet meer verder rijden! Controleer het remvloeistofpeil ⇒ pagina 203.
	Samen met het ABS-controlelampje  : ABS is defect.	Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats. De wagen kan zonder ABS worden geremd.
 (rood)	Rempedaal niet ingetrapt!	Rempedaal helemaal intrappen.
 (geel)	Remblokken voor versleten.	Raadpleeg onmiddellijk een gespecialiseerde werkplaats. Alle remblokken controleren en indien nodig vervangen.
 (geel)	ESC uitgeschakeld door het systeem.	Contact in- en uitschakelen. Rijd indien nodig een kort traject.
	Storing in ESC.	Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.
	Samen met het ABS-controlelampje  : Storing in ABS.	Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats. De wagen kan zonder ABS worden geremd.
	De accu is opnieuw ingeschakeld.	⇒ pagina 308

gaat branden	Mogelijke oorzaak ⇒ ⚠	Oplossing
 (geel)	ASR handmatig uitgeschakeld.	ASR inschakelen ⇒ pagina 202. Als het contact wordt in- en uitgeschakeld, wordt de ASR automatisch geactiveerd.
 (geel)	Samen met het ESC-controlelampje  : Storing in ABS. Samen met waarschuingslampje  of  : ABS is defect.	Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats. De wagen kan zonder ABS worden geremd.
 (geel)	Knippert samen met waarschuingslampje  : Storing in elektronische parkeerrem.	Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.
 (groen)	Rempedaal niet ingetrapt.	Trap het rempedaal in om een rijstand te selecteren. Trap op het rempedaal om de elektronische parkeerrem uit te schakelen ⇒ pagina 195.
knippert	Mogelijke oorzaak ⇒ ⚠	Oplossing
 (rood)	Storing in elektronische parkeerrem. Tegelijkertijd kan het controlelampje  gaan branden of het controlelampje  op de knop gaan knippen.	Neem contact op met een gespecialiseerde werkplaats omdat het mogelijk is dat u niet veilig kunt parkeren.
 (geel)	Regeling door ESC of ASR.	Haal de voet van het gaspedaal. Pas uw rijstijl aan aan de toestand van het wegdek.

Wanneer het contact enkele seconden wordt ingeschakeld, voeren sommige controle- en waarschuingslampjes een functiecontrole uit. Na enkele seconden gaan de lampjes uit. ►

**ATTENTIE**

Indien geen rekening gehouden wordt met de waarschuwinglampjes en de berichten, kan de wagen tot stilstand komen in het midden van het verkeer, of kunnen zich ongevallen of ernstig letsel voordoen.

- Nooit de indicatielampjes of tekstberichten negeren.
- Zodra dit op een veilige wijze kan gebeuren, moet u de wagen tot stilstand brengen.

**ATTENTIE**

Als u de wagen rijdt met slechte remmen, kan dit tot ernstige ongevallen leiden.

- Als het waarschuwingssymbool voor het remsysteem  niet uitgaat of tijdens het rijden gaat branden, is het remvloeistofpeil in het reservoir te laag of er is sprake van een storing in het remsysteem. Zet de wagen onmiddellijk stil en roep de hulp in van gespecialiseerd personeel → pagina 202, Remvloeistof.
- Als het waarschuwinglampje voor het remsysteem  samen met het ABS-controlelampje  brandt, kan de regelfunctie van het ABS zijn uitgevallen. Hierdoor kunnen de achterwielen relatief snel blokkeren, als wordt geremd. Als de achterwielen blokkeren, kunt u de controle over de wagen verliezen! Verminder indien mogelijk de snelheid en rijd voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats om de motor te laten controleren. Voorkom tijdens de rit naar de werkplaats rijden bruis remmen en bruiske manoeuvres.
- Als het waarschuwinglampje van het ABS  niet uitgaat of tijdens de rit naar de werkplaats gaat branden, dan werkt het ABS niet correct. De wagen kan alleen worden stilgezet met normale remmen (zonder ABS). De bescherming die het ABS biedt, is niet meer beschikbaar. Ga zo snel mogelijk naar een gespecialiseerde werkplaats.
- Als de  gaat branden, apart of in combinatie met een bericht op het display van het instrumentenpaneel, ga dan onmiddellijk naar een gespecialiseerde werkplaats om de remblokken te controleren of eventuele versleten remblokken te vervangen.

**VOORZICHTIG**

Het negeren van de controlelampjes die gaan branden en de tekstberichten die verschijnen, kan leiden tot storingen in de wagen.

Elektronische parkeerrem



Abbeelding 136 Deel van de middenconsole: schakelaar van elektronische parkeerrem.

Elektronische parkeerrem inschakelen

De parkeerrem kan wanneer de wagen stilstaat altijd worden ingeschakeld, en ook wanneer het contact is uitgeschakeld. Telkens wanneer u de wagen verlaat of hebt geparkeerd, moet u de parkeerrem inschakelen.

- Trek de knop  omhoog tot het controlelampje  op de knop gaat branden.
- De parkeerrem is ingeschakeld wanneer het controlelampje  op het instrumentenpaneel → pagina 194 brandt.

Elektronische parkeerrem uitschakelen

- Contact inschakelen.
- Druk op toets . Bij draaiende motor tegelijkertijd krachtig het rempedaal of licht het gaspedaal intrappen.
- De controlemapjes  op de knop en  op het instrumentenpaneel gaan uit.

Elektronische parkeerrem bij starten automatisch uitschakelen

De elektronische parkeerrem wordt automatisch uitgeschakeld als de wagen in beweging wordt gezet, als het bestuurdersportier gesloten is **en** de bestuurder de veiligheidsgordel heeft omgedaan. In het geval van wagens met **schakelbak** moet daarnaast ook het koppelingspedaal helemaal worden ingetrapd voordat de motor wordt gestart zodat het systeem weet dat de parkeerrem uitgeschakeld moet worden.

Noodstopfunctie

Gebruik de noodstopfunctie alleen als u de wagen niet met het rempedaal kunt stilzetten ⇒ .

- Trek de knop  omhoog en houd de knop vast om de wagen **krachtig** te remmen. Tegelijkertijd klinkt er een waarschuwingssignaal.
- U kunt het remmen onderbreken door de knop los te laten of het gaspedaal in te trappen.



ATTENTIE

Als u de elektronische parkeerrem onjuist gebruikt, kan dit een ernstig ongeval tot gevolg hebben.

- Gebruik de elektronische parkeerrem nooit om de wagen te remmen - alleen in noodgevallen. De remweg is veel langer omdat alleen de achterwielen worden afgeremd. Gebruik altijd het rempedaal.
- Geef nooit gas vanuit de motorruimte als de motor draait en een versnelling of rijstand ingeschakeld is. De wagen kan zich verplaatsen zelfs als de elektronische parkeerrem ingeschakeld is.



Let op

- Bij wagens met schakelbak: Als u het koppelingspedaal loslaat en tegelijkertijd gas geeft, wordt de elektronische parkeerrem automatisch uitgeschakeld.
- Als de wagenaccu ontladen is, kan de elektronische parkeerrem niet uitgeschakeld worden. Gebruik de starthulp ⇒ pagina 358.
- Tijdens het in- of uitschakelen van de parkeerrem zijn geluiden te horen.
- Als de elektronische parkeerrem gedurende lange tijd niet gebruikt is, controleert het systeem als de wagen stilstaat af en toe hoorbaar automatisch de elektronische parkeerrem.

Parkeren

Houd rekening met de wettelijke bepalingen wanneer u de wagen parkeert.

Wagen inparkeren

De handelingen alleen in de aangegeven volgorde uitvoeren.

- Parkeer de wagen op een geschikt, stevige ondergrond ⇒ .
- Trap het rempedaal in en houd het ingetrap tot de motor uitgezet is.
- Schakel de elektronisch parkeerrem in ⇒ pagina 195.
- Zet in geval van een automatische versnellingsbak de keuzehendel in stand **P**.
- Zet de motor uit en haal uw voet van het rempedaal.
- Trek de sleutel uit het contact.
- Draai in dit geval het stuurwiel een klein beetje om de stuurkolom te vergrendelen.
- Schakel op gras en hellingen de 1e versnelling van de schakelbak, of de achteruitversnelling op hellingen in, en haal uw voet van het koppelingspedaal.

- Let er op dat de andere inzittenden de wagen verlaten, en let speciaal op kinderen.
- Bij het verlaten van de wagen alle sleutels meenemen.
- Wagen vergrendelen.

Ook op steile hellingen

Draai voordat u de motor uitzet het stuurwiel zodanig dat, als de geparkeerde wagen in beweging zou komen, de wagen tegen de stoeprand rolt.

- Draai de voorwielen op hellingen zodanig dat ze tegen de stoeprand drukken.
- Draai de voorwielen op hellingen zodanig dat ze naar het midden van de weg wijzen.



ATTENTIE

De onderdelen van het uitlaatsysteem kunnen enorm heet worden. Dit kan brand of aanzienlijke schade veroorzaken.

- Parkeer de wagen zodanig dat geen enkel onderdeel van het uitlaatsysteem in contact kan komen met brandbare materialen (zoals hout, bladeren, droog gras of gemorste brandstof).



VOORZICHTIG

- Wees extra voorzichtig op plaatsen met verhoogde stoeprand of vaste afsluitingen. Voorwerpen die uitsteken uit de grond kunnen de bumper en andere delen van de wagen beschadigen tijdens het manoeuvreren. Stop voordat de wielen de stoeprand of afsluiting raken om schade te voorkomen.
- Let in het bijzonder op voor inritten, hellingen, stoepranden, enz. De onderste delen van de wagen zoals bumpers, spoilers en elementen van het onderstel, alsook de motor en het uitlaatsysteem, kunnen beschadigd raken wanneer erover gereden wordt.

Informatie over remmen

De **nieuwe remblokken** beschikken tijdens de eerste 200 tot 300 km (100 tot 200 mijl) nog niet over hun maximale remcapaciteit. Ze moeten eerst "ingereden" worden ⇒ . De iets lagere remkracht kunt u compenseren door het rempedaal steviger in te drukken. **Als er tijdens het inrijden volledig geremd of noodgeremd moet worden** is de remweg groter dan wanneer de remblokken al zijn ingereden. Trap tijdens het inrijden de remmen niet volledig in en vermijd situaties die veel van de remmen eisen. Bijvoorbeeld als er sprake is van druk verkeer.

De **slijtage van de remblokken** is sterk afhankelijk van de gebruiksomstandigheden en de rijstijl. Wanneer u vaak in de stad, op korte afstanden of zeer sportief rijdt, ga dan vaker dan er in het Onderhoudsprogramma vermeld staat naar een gespecialiseerde werkplaats om de dikte van de remblokken te laten controleren.

Bij het rijden met **natte remmen**, zoals bv. na het rijden door water, bij heftige regenval of na het wassen van de wagen, vermindert de werking van de remmen vanwege vochtige of (in de winter) bevroren remschijven. Bij hoge snelheden moeten de remmen zo snel mogelijk "drogen". U kunt dit bereiken door zachtjes herhaaldelijk te remmen. Let er hierbij op dat u achterop rijdende wagens en andere verkeersdeelnemers niet in gevaar brengt ⇒ .

Als er zich op de **remschijven en remblokken een zoutlaag** bevindt, neemt de remwerking af en de remweg toe. Als u lange tijd zonder te remmen op wegen waarop zout gestrooid is, hebt gereden, moet u voorzichtig enkele keren remmen om de zoutlaag van de remmen te verwijderen ⇒ .

Als u de wagen lange tijd parkeert of weinig gebruikt, of de remmen weinig gebruikt, kan er op de remschijven **roest** ontstaan en op de remblokken **vuil** opeenhopen. Bij een gering of geen gebruik van het remsysteem én bij roestaanslag adviseert SEAT om bij een hogere snelheid verschillende keren stevig te remmen, opdat de remschijven en remblokken worden gereinigd. Let er hierbij op dat u achterop rijdende wagens en andere verkeersdeelnemers niet in gevaar brengt ⇒ . ▶

Storingen in remsysteem

Als u moet remmen en opmerkt dat de wagen niet normaal reageert (de remweg neemt plotseling toe), is het mogelijk dat er een storing in het remcircuit is opgetreden. Het waarschuwingssymbool  gaat branden en in dit geval wordt er een tekstbericht weergegeven. Neem contact op met een gespecialiseerde werkplaats om de storing te verhelpen. Rijd op weg daarheen met lage snelheid rijden en houd rekening met langere remwegen en hogere pedaalkrachten.

Rembekrachtiger

De rembekrachtiger werkt alleen als de motor draait en versterkt de druk die de bestuurder met het rempedaal bewerkstelligt.

Als de rembekrachtiger niet werkt of de wagen gesleept moet worden, moet u het rempedaal krachtiger intrappen omdat de remweg groter wordt als de rembekrachtiger niet werkt ⇒ .

ATTENTIE

De nieuwe remblokken remmen in het begin niet optimaal.

- De nieuwe remblokken beschikken tijdens de eerste 320 km (200 mijl) nog niet over hun maximale remcapaciteit. Ze moeten eerst "ingereiden" worden. U kunt de mindere remcapaciteit vergroten door het rempedaal krachtiger in te trappen.
- Om te voorkomen dat u de controle over uw wagen verliest en daardoor ernstige ongevallen kunt veroorzaken, moet u de voorzorgsmaatregelen met betrekking tot het gebruik van nieuwe remblokken in acht nemen.
- Neem tijdens het inrijden van de nieuwe remblokken een veilige afstand tot andere wagens in acht en vermijd situaties waarin u veel van de remmen moet eisen.

ATTENTIE

Als de remmen heet worden, remmen ze minder goed en neemt de remweg toe.

- Tijdens het rijden op hellingen worden de remmen met name overbelast en worden ze snel heet.
- Verminder de snelheid, schakel terug of selecteer een kortere rijstand wanneer u lange, steile stukken oprijdt. Op deze wijze maakt u gebruik van de remmende werking van de motor en belast u het remsysteem minder.
- Voorspoilers die niet af fabriek zijn gemonteerd of beschadigd zijn, kunnen ertoe leiden dat er minder lucht bij de remmen komt en dat de remmen oververhit raken.

ATTENTIE

Als de remmen van wagens nat of koud zijn of als er een zoutlaag op de remblokken zit, dan remt de wagen later en neemt de remweg toe.

- Probeer de remmen voorzichtig uit.
- Droog de remmen altijd en verwijder ijs en zout door zacht enkele keren te remmen als het weer, het wegdek en het verkeer dat toelaten.

ATTENTIE

Als u zonder rembekrachtiger rijdt, neem de remweg aanzienlijk toe, wat ernstige ongevallen tot gevolg kan hebben.

- Laat de wagen nooit voorwaarts bewegen wanneer de motor uitstaat.
- Als de rembekrachtiger niet werkt of de wagen gesleept moet worden, moet u het rempedaal krachtiger intrappen omdat de remweg groter wordt als de rembekrachtiger niet werkt.



VOORZICHTIG

- Laat de remmen nooit "aanlopen" door het rempedaal langdurig licht in te trappen als u niet echt hoeft te remmen. Als u het rempedaal constant intrapt, worden de remmen heet. Hierdoor kan het remvermogen aanzienlijk verminderen, de remweg toenemen of het remsysteem helemaal beschadigd raken.
- Verminder de snelheid, schakel terug of selecteer een kortere rijstand wanneer u lange, steile stukken oprijdt. Op deze wijze maakt u gebruik van de remmende werking van de motor en belast u het remsysteem minder. Als u dit niet doet, kunnen de remmen te heet worden en niet meer goed werken. Gebruik de remmen alleen wanneer u snelheid wilt minderen of om de wagen stil te zetten.



Let op

Als u de voorste remblokken laat controleren, maak dan van de gelegenheid gebruik door tegelijkertijd de achterste remblokken te laten controleren. U kunt de dikte van de remblokken regelmatig visueel controleren via de openingen in de wielen of via de onderkant van de wagen. Bouw indien nodig de wielen uit om de remblokken goed te kunnen controleren. SEAT raadt aan om de Technische Dienst te raadplegen.

Remhulpsystemen

De remhulpsystemen ESC, ABS, BAS, ASR en EDS werken alleen bij draaien-de motor en dragen aanzienlijk bij aan het verbeteren van de actieve veiligheid.

Elektronische Stabiliseringscontrole (ESC)

De ESC vermindert het gevaar op slippen en verbetert de stabiliteit van de wagen door de wielen in bepaalde rij situaties afzonderlijk af te remmen. Rij-dynamische grensgevallen, zoals oversturen en ondersturen van de wagen of doordraaien van de aangedreven wielen, worden door de ESC herkend.

Door gerichte remingrepen en een reductie van het motorkoppel helpt het systeem de wagen te stabiliseren.

De ESC heeft zijn beperkingen. Het is belangrijk om te weten dat de ESC ook onderhevig is aan de natuurkundig bepaalde grenzen. De ESC kan niet helpen in alle situaties waarbij de bestuurder betrokken is. Als de ondergrond van het wegdek bijvoorbeeld plotseling verandert, is de ESC niet in alle gevallen nuttig. Als plotseling een stuk wegdek met water, modder of sneeuw bedekt is, helpt de ESC niet op dezelfde manier als het zou doen op een droge ondergrond. Als de wagen de grip met de ondergrond verliest en over een laag water rijdt ("aquaplaning"), dan kan de ESC de bestuurder niet helpen met remmen en het besturen van de wagen wanneer de wagen de grip met het wegdek verliest. Als u met de wagen over kronkelige wegen rijdt en de bochten met grote snelheid doorrijdt, dan reageert de ESC niet altijd met dezelfde effectiviteit: een agressieve rijstijl is niet hetzelfde als minder hard rijden. Als de wagen een aanhangwagen trekt, dan kunt u met de ESC niet zo gemakkelijk de controle over de wagen behouden als wanneer er geen aanhangwagen aangekoppeld is.

Pas de snelheid en de rijstijl aan het weer, het wegdek, het verkeer aan. De ESC mag de natuurkundig bepaalde grenzen niet overschrijden. Verbeter de beschikbare transmissie of houd de wagen op de weg als de aandacht van de bestuurder tot onvermijdelijke situaties leidt. Aan de andere kant zorgt de ESC ervoor dat u de wagen gemakkelijker onder controle kunt houden. De ESC helpt u in extreme situaties en profiteert maximaal van de stuurbevingen van de bestuurder om de wagen in de gewenste richting te houden. Als u met een snelheid rijdt die ervoor zorgt dat de wagen van het wegdek kan raken nog voordat de ESC kan ingrijpen, dan kan de ESC geen enkele hulp meer bieden.

In de ESC zijn de ABS-, BAS-, ASR- en EDS-systemen geïntegreerd. De ESC is altijd ingeschakeld. Alleen in die situaties waarin de aandrijving niet voldoende is, moet de ESC worden uitgeschakeld door de ASR-toets ⇒ **Afbeelding 137** in te drukken. Let erop de ASR opnieuw in te schakelen wanneer de aandrijving van de wagen weer functioneert. ▶

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het ABS voorkomt tot net voordat de wagen helemaal stilstaat dat de wielen tijdens het remmen blokkeren. Het helpt de bestuurder de wagen te besturen en de controle over de wagen te behouden. Dit betekent dat de kans dat de wagen slipt vermindert, inclusief als er hard geremd wordt:

- Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt. Haal uw voet niet van het rempedaal en verminder de remkracht niet!
- Trap het rempedaal niet "pompend" in en houd het rempedaal even hard ingetrapt!
- Laat de wagen in dezelfde richting rijden wanneer u het rempedaal krachtig intrapt.
- Het ABS wordt uitgeschakeld wanneer u het rempedaal loslaat of de druk op het rempedaal vermindert.

De ABS-regeling is merkbaar aan het **pulseren van het rempedaal** en de geluiden. U mag er niet vanuit gaan dat het ABS onder elke *willekeurige* omstandigheid verkort. De remweg kan zelfs langer worden als de wagen over grind, verse sneeuw of over een bevroren of gladde ondergrond rijdt.

Als de wagen op losse ondergrond rijdt, wordt de vierwielconfiguratie van het ABS automatisch ingeschakeld. Wanneer het ABS ingrijpt, is het mogelijk dat de voorwielen kort geblokkeerd worden. Op deze wijze wordt de remweg in het terrein verkort zodat de wielen zich niet in de losse ondergrond ingraven. De vierwielconfiguratie van het ABS grijpt alleen in wanneer de wagen rechtdoor rijdt. Als de voorwielen zijn gedraaid, is het normale ABS in werking.

Remkrachtassistent (BAS)

De remkrachtassistent kan de remweg verkorten. De remkrachtassistent versterkt de kracht die de bestuurder in noodremsituaties op het rempedaal uitoefent. Als gevolg hiervan neemt de totale remdruk snel toe, vermenigvuldigt de remkracht en daalt de remweg. Hierdoor wordt het ABS sneller en efficiënter geactiveerd.

Niet de druk op het rempedaal verminderen! Als het rempedaal wordt losgelaten of als de druk op het rempedaal vermindert wordt, schakelt de remkrachtassistent automatisch de rembekrachtiger uit.

Aandrijfslipregeling (ASR)

De aandrijfslipregeling vermindert de aandrijfkracht van de motor bij door draaiende wielen en past de kracht aan de rijbaanomstandigheden aan. Met de ASR kunt u eenvoudiger starten, gas geven of hellingen oprijden, ook in situaties waarin het wegdek niet in goede staat verkeert.

De ASR kan handmatig worden geactiveerd of gedeactiveerd ⇒ pagina 202.

Elektronische differentieelvergrendeling (EDS en XDS)

Het EDS is beschikbaar wanneer de wagen onder normale omstandigheden rechtdoor rijdt. Het EDS remt een doorslippend wiel af en brengt de aandrijfkracht over op de andere aangedreven wielen. Opdat de schijfrem van het afgeremde wiel niet te warm wordt, wordt het EDS bij buitengewoon sterke belasting automatisch uitgeschakeld. Zodra de rem is afgekoeld, wordt het EDS automatisch weer ingeschakeld.

Het XDS ondersteunt de werking van de elektronische differentieelvergrendeling. Het XDS reageert niet op het doorslippen van de aangedreven wielen of op het vrijkomen van het voorwiel aan de binnenzijde van een bocht terwijl deze snel wordt genomen. Het XDS oefent druk uit op de remmen van het wiel aan de binnenbochtzijde om te voorkomen dat deze gaat slippen. Zo wordt de aandrijving verbeterd en wordt ervoor gezorgd dat de wagen de gewenste route vervolgt. ►

**ATTENTIE**

Als u snel over bevroren, gladde of natte ondergrond rijdt, dan kunt u de controle over de wagen verliezen, en kunnen u en de inzittenden ernstig gewond raken.

- Pas de snelheid en de rijstijl aan het zicht, het wegdek, het verkeer en het weer aan. Hoewel de remhulpsystemen ABS, BAS, EDS, ASR en ESC meer veiligheid bieden, moet u tijdens het rijden geen onnodige risico's nemen.
- De remhulpsystemen mogen de natuurkundig bepaalde grenzen niet overschrijden. Zelfs met de ESC en de andere systemen blijven gladde en natte wegen gevaarlijk om op te rijden.
- Als u te snel op een natte ondergrond rijdt, is het mogelijk dat de wielen het contact met het wegdek verliezen waardoor "aquaplaning" ontstaat. Als de wagen eenmaal de grip verloren heeft, kunt u de wagen niet meer afremmen, besturen of onder controle houden.
- De remhulpsystemen kunnen geen ongevallen voorkomen als u bijvoorbeeld geen veilige afstand bewaart, of conform het gebruik van de wagen te snel rijdt.
- Ondanks dat de remhulpsystemen zeer effectief zijn en in moeilijke situaties helpen de wagen onder controle te houden, onthoud altijd dat de stabiliteit van de wagen afhankelijk is van de grip van de banden.
- Geef bij het accelereren op een gladde weg (bijvoorbeeld bij ijs en sneeuw) voorzichtig gas. Ondanks de remhulpsystemen kunnen de wielen nog steeds slippen, waardoor de bestuurder de controle over de wagen zou kunnen verliezen.

**ATTENTIE**

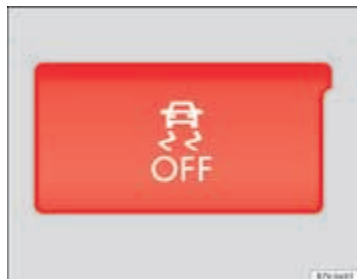
De effectiviteit van de ESC neemt aanzienlijk af als andere onderdelen en systemen die van invloed zijn op de rijdynamiek niet adequaat onderhouden worden, of niet correct werken. Het gaat hierbij met name, maar niet alleen, om de remmen, de banden en andere al vermelde systemen.

- Houd er altijd rekening mee dat het aanpassen en inbouwen van andere onderdelen in de wagen invloed kan hebben op de werking van de systemen ABS, BAS, ASL, EDL en ESC.
- Als u de ophanging van de wagen aanpast, of combinaties van niet-goedgekeurde velgen/banden gebruikt, dan kan dit invloed hebben op de werking van de ABS-, BAS-, ASL-, EDL- en ESC-systemen en de effectiviteit van die systemen.
- De effectiviteit van de ESC wordt ook bepaald door het gebruik van geschikte banden ⇒ pagina 313.

**Let op**

- Alleen als alle vier de wielen dezelfde banden hebben, kunnen de ESC en de ASR correct werken. Een verschillende afrolomtrek van de banden kan tot een niet-gewenste vermindering van het motorvermogen leiden.
- Bij een storing in het ABS vallen ook de ESC, de ASR en het EDS uit.
- Het is mogelijk dat er geluiden te horen zijn wanneer de systemen werken.

ASR inschakelen en uitschakelen



Afbeelding 137 Deel van de middenconsole: knop voor handmatig in- of uitschakelen van ASR (wagens met ESC).

De Elektronische Stabiliseringscontrole (ESC) omvat de systemen ABS, EDS en ASR en werkt enkel met ingeschakelde motor.

U kunt de ASR bij draaiende motor uitschakelen door de knop  ⇒ Afbeelding 137 in te drukken. De ASR (en andere systemen) worden alleen uitgeschakeld wanneer de benodigde aandrijving niet bereikt wordt:

- Bij het rijden in een dik pak sneeuw of bij losse ondergrond (grind).
- Bij het "bevrijden" van een vastzittende wagon.

Schakel de ASR vervolgens opnieuw in door de toets  ⇒ Afbeelding 137 in te drukken.

Remvloeistof



Afbeelding 138 In de motorruimte: dop van het remvloeistofreservoir

De remvloeistof neemt in de loop der tijd water uit de omringende lucht op. Als de remvloeistof teveel water bevat, kan het remsysteem beschadigd raken. Water vermindert het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk. Als de remvloeistof teveel water bevat en de remmen een grote belasting ondergaan, dan kan dit luchtbelvorming in het remsysteem tot gevolg hebben. De luchtballen verminderen de remkracht, waardoor de remweg aanzienlijk toeneemt en het remsysteem helemaal kapot kan gaan. Voor de eigen veiligheid en de van de andere weggebruikers is het van belang dat het remsysteem altijd correct werkt ⇒ ⚠.

Specificatie van remvloeistof

SEAT heeft een speciale remvloeistof ontwikkeld die geoptimaliseerd is voor het remsysteem van uw wagon. Voor de beste werking van het remsysteem raadt SEAT aan remvloeistoffen te gebruiken die voldoen aan de **norm VW 501 14**. Als u niet de beschikking hebt over deze remvloeistoffen of om andere redenen een andere remvloeistof gebruikt, dan kunt u een remvloeistof gebruiken die voldoet aan de Amerikaanse norm FMVSS 116 DOT 4 of de Duitse norm DIN ISO 4925 CLASS 4 ⇒ ⚠.

De remvloeistof volgens de norm VW 501 14 voldoet aan de eisen van de Amerikaanse norm FMVSS 116 DOT 4 en de Duitse norm DIN ISO 4925 CLASS 4. Dit betekent echter niet dat andere remvloeistoffen die aan de Amerikaanse norm FMVSS 116 DOT 4 of de Duitse norm DIN ISO 4925 CLASS 4 automatisch voldoen aan de norm VW 501 14. Vergelijk de informatie die vermeld staat op de fles met remvloeistof en zorg ervoor dat u altijd een geschikte remvloeistof in de wagen gebruikt.

Bij de Technische Diensten zijn geschikte remvloeistoffen verkrijgbaar.

Remvloeistofpeil

Het remvloeistofpeil moet altijd tussen de markeringen MIN en MAX van het remvloeistofreservoir liggen, of ruim boven de markering MIN ⇒ ⚠.

Het remvloeistofpeil kan niet altijd worden gecontroleerd omdat in sommige modellen de motoronderdelen de remvloeistoftank blokkeren. Als u het remvloeistofpeil niet precies kunt aflezen, laat dit dan door een gespecialiseerde werkplaats doen.

Het remvloeistofpeil licht zicht tijdens het rijden omdat de remblokken slijten en de rem automatisch afgesteld wordt.

Remvloeistof ververset

U moet de remvloeistof volgens de aanwijzingen van het Onderhoudsprogramma vervangen. Ga naar een gespecialiseerde werkplaats om de remvloeistof te laten vervangen. SEAT raadt aan om de Technische Dienst te raadplegen. Let erop dat hier uitsluitend remvloeistoffen bijgevoerd worden die voldoen aan de vereiste specificaties.



ATTENTIE

Als het remvloeistofpeil laag is, of de remvloeistof niet de juiste of verouderd is, dan is het mogelijk dat het remsysteem niet meer goed werkt of dat de remkracht afneemt.

- Controleer periodiek het remsysteem en het remvloeistofpeil!



ATTENTIE (vervolg)

- U moet de remvloeistof periodiek vervangen overeenkomstig de aanwijzingen van het Onderhoudsprogramma.
- Als de remmen aan grote krachten blootstaan en de remvloeistof verouderd is, kunnen er zich luchtbelletjes vormen. De luchtbelletjes verminderen de remkracht, waardoor de remweg aanzienlijk toeneemt en het remsysteem helemaal kapot kan gaan.
- Gebruik alleen remvloeistoffen die voldoen aan de normen VW 501 14, FMVSS 116 DOT 4 of DIN ISO 4925 CLASS 4. Andere soorten remvloeistoffen kunnen invloed hebben op de remwerking en de remkracht verminderen. Gebruik een remvloeistof niet als op het reservoir niet vermeld staat dat deze aan de specificaties van de normen VW 501 14, FMVSS 116 DOT 4 of DIN ISO 4925 CLASS 4 voldoet.
- De bij te vullen remvloeistof moet nieuw zijn.
- Controleer of u de juiste remvloeistof gebruikt. Gebruik een remvloeistof niet als op het reservoir niet vermeld staat dat deze aan de specificaties van de normen VW 501 14, DIN ISO 4925 CLASS 4 of FMVSS 116 DOT 4 voldoet.



ATTENTIE

Remvloeistof is giftig.

- Bewaar remvloeistoffen niet in drinkflessen of andere soortgelijke flessen om het risico op vergiftiging te verminderen. Andere personen zouden uit deze flessen kunnen drinken, zelfs als u exact aangeeft welke vloeistof de fles bevat.
- Bewaar de remvloeistof altijd in de originele goed afgesloten fles, en buiten het bereik van kinderen.



VOORZICHTIG

Remvloeistof tast de lak aan. Veeg onmiddellijk alle restanten remvloeistof-fen weg die met de lak in contact komen.

**Milieu-aanwijzing**

Remvloeistoffen vervuilen het milieu. Vang uitgelopen vloeistoffen op en lever deze bij de juiste inzamelingspunten in. ■

Starthulpsystemen

Inleiding tot thema

Anvullende informatie en waarschuwingen:

- SEAT-informatiesysteem ⇒ pagina 67
- Remmen, stoppen en parkeren ⇒ pagina 193
- Wagenaccu ⇒ pagina 308
- Wielen en banden ⇒ pagina 313
- Accessoires, vervanging van onderdelen, reparaties en wijzigingen ⇒ pagina 273
- Starthulp ⇒ pagina 358

ATTENTIE

De intelligente techniek van de starthulpsystemen kan de natuurkundig bepaalde grenzen niet overwinnen. Ondanks de gemakken die de starthulpsystemen bieden, mag u door deze systemen nooit risico's lopen.

- Onbedoelde bewegingen van de wagen kunnen ernstig letsel veroorzaken.
- De starthulpsystemen kunnen de oplettendheid van de bestuurder nooit vervangen.
- Pas uw snelheid en rijstijl steeds aan de staat van het terrein of de weg, de weersomstandigheden en de verkeerssituatie aan.
- Het starthulpsysteem kan de wagen niet altijd op een helling staande houden of de wagen op steile hellingen afremmen, bijvoorbeeld op een gladde of bevroren ondergrond.

Functie Auto Hold*



Afbeelding 139 Deel van de middenconsole: toets van Auto Hold.

Het controlelampje in de toets brandt wanneer de functie Auto Hold ingeschakeld is.

Als de functie Auto Hold ingeschakeld is, helpt deze functie de bestuurder als de wagen vaak of gedurende een langere tijd met draaiende motor stilgezet moet worden (bijvoorbeeld op hellingen, voor een stoplicht of in files waarbij constant gestart en gestopt wordt).

Als de functie Auto Hold ingeschakeld is, wordt automatisch voorkomen dat de stilgezette wagen zich in beweging kan zetten, zonder dat het rempedaal nodig is om de wagen op zijn plaats te houden.

Als het systeem detecteert dat de wagen stilstaat, zorgt de functie Auto Hold ervoor dat de wagen stil blijft staan. U kunt in dit geval het rempedaal loslaten.

Als de bestuurder het rempedaal kort intrapt of het gaspedaal intrapt om te gaan rijden, dan laat de functie Auto Hold de rem los. De wagen gaat conform de helling rijden. ▶

Als een van de benodigde voorwaarden voor de functie Auto Hold met stilstaande wagen afwijkt, wordt het systeem uitgeschakeld en gaat het controlelampje van de toets uit → **Afbeelding 139**. De elektronische parkeerrem wordt indien nodig ingeschakeld om de wagen op een veilige manier te parkeren → **Δ**.

Voorwaarden om de wagen met de functie Auto Hold stilstand te houden:

- Het bestuurdersportier is gesloten.
- De bestuurder heeft de veiligheidsgordel omgespt.
- De motor is gestart.
- Het ASR-systeem is ingeschakeld → pagina 193.

Functie Auto Hold handmatig in- of uitschakelen

Druk op de toets **AUTO HOLD** → **Δ**. Het controlelampje in de toets gaat uit wanneer de functie Auto Hold uitgeschakeld is.

Permanente verbinding van Auto Hold

Telkens wanneer de motor wordt aangezet, moet de functie Auto Hold opnieuw worden ingeschakeld. Als u de functie Auto Hold echter permanent wilt inschakelen, dan moet in het menu **Instellingen** en het submenu **Automatisch vasthouden** het "merkteken" → pagina 67 geactiveerd worden.

De functie Auto Hold wordt automatisch ingeschakeld als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

Aan alle punten moet tegelijkertijd → Δ worden voldaan:	
Schakelbak	Automatische versnellingsbak
1. De gestopte wagen wordt op een vlakke ondergrond of op een helling op zijn plaats gehouden met het rempedaal.	
2.	De motor werkt "regelmatig".

Aan alle punten moet tegelijkertijd → Δ worden voldaan:	
Schakelbak	Automatische versnellingsbak
3. Op een helling is de 1e versnelling ingeschakeld als de wagen omhoog rijdt, of de achteruitversnelling als de wagen omlaag rijdt. Het koppelpedaal moet ingetrapt zijn en ingetrapt worden gehouden.	De rijstand R , D of S is ingeschakeld.
Als er tegelijkertijd gekoppeld en gas gegeven wordt, wordt de rem geleidelijk losgelaten.	Tijdens het gas geven wordt de rem geleidelijk losgelaten.

De functie Auto Hold wordt onder de volgende voorwaarden automatisch uitgeschakeld:

Schakelbak	Automatische versnellingsbak
1. Als niet meer aan een van de onder Tab. op pagina 206 vermelde voorwaarden wordt voldaan.	
2. Als de motor "onregelmatig" werkt of als er een storing in de motor is opgetreden.	
3. Als de versnellingshendel in de stationair stand wordt gezet.	Als de keuzehendel in de neutrale stand (N) wordt gezet.
4. Als de motor wordt uitgezet of afslaat.	Als de motor wordt uitgezet.
5. Als er tegelijkertijd gas wordt gegeven en gekoppeld.	Als er gas gegeven wordt.
6.	Zodra een van de wielen de ondergrond nog maar net raakt (bijvoorbeeld bij het elkaar kruisen van de assen).

**ATTENTIE**

De intelligente techniek van de functie Auto Hold mag de natuurkundig bepaalde grenzen niet overschrijden. Ondanks het gemak dat de functie Auto Hold biedt, mag u door deze functie nooit risico's lopen.

- Laat uw wagen nooit met draaiende motor en met ingeschakelde functie Auto Hold achter.
- De functie Auto Hold kan de wagen op hellingen (bijvoorbeeld als de ondergrond glad of bevroren is) niet altijd helemaal stil laten staan.

**VOORZICHTIG**

Schakel voordat u een wasstraat binnenrijdt **altijd** eerst de functie Auto Hold uit omdat deze beschadigd kan raken door het automatisch inschakelen van de elektronische parkeerrem.

Start-Stop-functie*

Afbeelding 140 Deel van de middenconsole: toets voor Start-Stop-functie.

Als de Start-Stop-functie ingeschakeld is, wordt de motor automatisch uitgeschakeld wanneer de wagen stilgezet is. De motor wordt indien nodig automatisch gestart.

Elke keer dat u het contact inschakelt, wordt de functie automatisch ingeschakeld. Op het display van het instrumentenpaneel wordt actuele informatie weergegeven over de status.

Wagens met schakelbak

- Zet wanneer de wagen is stilgezet de versnellingshendel in de neutrale stand en laat het koppelingspedaal los. De motor gaat uit.
- Trap het koppelingspedaal in om de motor opnieuw te starten.

Wagens met automatische versnellingsbak

- Trap wanneer de wagen is stilgezet het rempedaal in en houd het rempedaal ingetrapt. De motor gaat uit.
- Haal uw voet van het rempedaal om de motor opnieuw te starten.
- Als de keuzehendel in de stand **P** staat, start de motor pas als er geen rijstand ingeschakeld is of het gaspedaal ingetrapt wordt.

Belangrijke voorwaarden voor automatisch uitschakelen van motor

- De bestuurder moet de veiligheidsgordel omgespeld hebben.
- Het bestuurdersportier moet gesloten zijn.
- De motorkap is gesloten.
- De in de fabriek ingebouwde trekhaak is niet elektrisch op een aanhangwagen aangesloten.
- Er is sprake van een minimale motortemperatuur.
- Het stuurwiel mag niet verder dan 270 graden verdraaid worden.
- De wagen is na de laatste stop verplaatst.
- Bij wagens met Climatronic: De temperatuur in het interieur bevindt zich in het vooraf ingestelde temperatuurbereik.
- Er is geen hele hoge of hele lage temperatuur ingesteld.
- De ontwasemingsfunctie van de airconditioning is niet ingeschakeld. ►

- Bij wagens met Climatronic: de ventilator is niet bij een hoge snelheid handmatig ingesteld.
- De ladingstoestand van de wagenaccu is voldoende.
- De temperatuur van de wagenaccu is niet te laag of te hoog.
- De wagen bevindt zich niet op een steile helling.
- De voorwielen zijn niet te veel gedraaid.
- De voorruitverwarming is niet uitgeschakeld.
- De achteruitversnelling is niet geschakeld.
- Het inparkeersysteem (Park Assist) is niet ingeschakeld.

Voorwaarden voor automatisch opnieuw starten

De motor wordt automatisch gestart als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Als het interieur te warm of te koud wordt.
- Als de wagen in beweging wordt gezet.
- Als de spanning van de wagenaccu afneemt.

Voorwaarden die ervoor zorgen dat de wagen met de sleutel gestart moet worden

De motor moet handmatig met de sleutel worden gestart als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Als de bestuurder de veiligheidsgordel afdoet.
- Als het bestuursportier geopend wordt.
- Als de motorkap geopend wordt.
- Bij wagens met schakelbak: als een versnelling ingeschakeld is.

Start-Stop-functie handmatig in- en uitschakelen

- Druk de knop  op de middenconsole ⇒ Afbeelding 140 in.
- Als de Start-Stop-functie uitgeschakeld is, brandt het controlelampje in de toets.

Als de wagen in de Stop-modus staat wanneer de functie handmatig wordt uitgeschakeld, dan wordt de motor onmiddellijk gestart.



ATTENTIE

Als de motor uitgeschakeld is, werken de rembekrachtiging en de stuurbekrachtiging niet.

- **Laat de wagen nooit bewegen wanneer de motor uitstaat.**



VOORZICHTIG

Als de Start-Stop-functie gedurende een lange tijd bij een zeer hoge buiten-temperatuur gebruikt wordt, kan de wagenaccu beschadigd raken.



Let op

- U moet dan in sommige gevallen de motor handmatig met de sleutel starten. Let op het daarbij behorende bericht in het display in het instrumentenpaneel.
- Als het stuurwiel verder dan 270° verdraaid is, wordt er niet gestopt, maar de stuurhoek beïnvloedt het weggrijden van de wagen niet. ■

Parkeerhulp*

Inleiding tot thema

De parkeerhulp helpt de bestuurder bij het inparkeren. Als de wagen een obstakel van voren of achteren nadert, weerklinkt afhankelijk van de afstand een hoger of lager klinkend intermitterend akoestisch signaal. Hoe korter de afstand, des te korter de geluidsinterval. Indien u te dicht bij het obstakel komt, weerklinkt een continu akoestisch signaal.

Als u nog dicht bij het obstakel komt en het signaal ononderbroken hoorbaar is, kan het systeem de afstand niet meer meten.

De sensoren in de bumper verzenden en ontvangen ultrafrequentie signalen. Zolang de ultrafrequentie signalen duren (zenden, weerkaatsen en ontvangen), berekent het systeem constant de afstand tussen de bumper en het obstakel.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Inparkeersysteem (Park Assist) ⇒ pagina 213
- Accessoires, vervanging van onderdelen, reparaties en wijzigingen ⇒ pagina 273



ATTENTIE

De parkeerhulp en het optische parkeersysteem kunnen de oplettendheid van de bestuurder niet vervangen.

- De sensoren hebben dode bereiken waarin personen en objecten niet kunnen worden waargenomen.
- Houd de omgeving van de wagen altijd in de gaten omdat de sensoren niet altijd kleine kinderen, dieren of voorwerpen detecteren.



ATTENTIE (vervolg)

- Het oppervlak van bepaalde voorwerpen en kleding weerkaatsen de signalen van de parkeerhulp sensoren niet. Het systeem detecteert deze voorwerpen en personen die de genoemde kleding dragen niet, of beter gezegd doet dat niet goed.
- Externe geluidsbronnen beïnvloeden de signalen van de parkeerhulp sensoren. In dit geval worden in bepaalde omstandigheden geen personen of voorwerpen gedetecteerd.



VOORZICHTIG

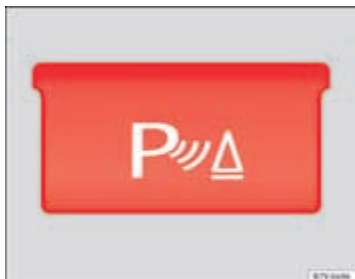
- Voorwerpen als aanhangerdissels, dunne stangen, hekwerken, palen, bomen en geopende schuurdeuren worden in bepaalde omstandigheden niet door de sensoren herkend en kunnen tot beschadiging van de wagen leiden.
- Hoewel de parkeerhulp een aanwezig obstakel detecteert en waarschuwt, is het mogelijk dat het obstakel te hoog of te laag is, waardoor bij het naderen ervan de meethoek van de sensoren kunnen verdwijnen en het systeem het obstakel niet aanduidt. De parkeerhulp zal u daarom ook niet waarschuwen over deze voorwerpen. Als u de waarschuwing van de parkeerhulp negeert, kan de wagen aanzienlijk beschadigd raken.
- De sensoren in de bumper kunnen bijvoorbeeld bij het parkeren beschadigd of verkeerd afgesteld raken.
- Houd de sensoren in de bumper schoon, ijs- en sneeuwvrij en plak er niets op. Zo zorgt u ervoor dat het systeem correct blijft werken.
- Spuit tijdens het met een hogedrukspuitschoonmaken van de sensoren heel even water of stoom op de sensoren en houd meer dan 10 cm (4 inches) afstand tot de sensoren.



Let op

Het kan namelijk gebeuren dat akoestische bronnen verkeerd door de parkeerhulp worden geïnterpreteerd, bijvoorbeeld hobbelig asfalt, straatstenen of het geluid van andere wagens.

Parkeerhulp*



Afbeelding 141 Deel van de middenconsole: toets voor in- of uitschakelen van parkeerhulp.



Afbeelding 142 Parkeerhulpsensoren in voorbumper.

De parkeerhulp helpt de bestuurder bij het inparkeren. Als de wagen een obstakel nadert, weerklinkt een intermitterend akoestisch signaal. Hoe korter de afstand, des te korter de geluidsinterval. Indien u te dicht bij het obstakel komt, weerklinkt een continu akoestisch signaal.

Parkeerhulp in- en uitschakelen

- Druk bij ingeschakeld contact op de toets ⇒ Afbeelding 141.
- *Automatische verbinding*: schakelt de achteruitversnelling in.
- *Automatisch uitschakelen*: met meer dan 15 km/u rijden.

Bij ingeschakelde functie brandt het lampje in de toets.

Bijzonderheden van parkeerhulpsysteem

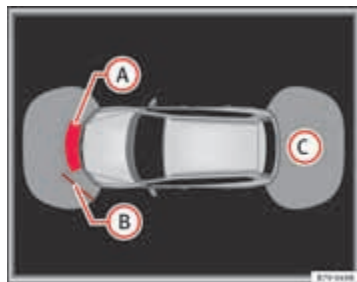
- Soms detecteert de parkeerhulp water dat zich op de sensoren bevindt als een obstakel.
- Als de afstand niet varieert, weerklinkt het waarschuwingssignaal na enkele seconden minder intens. Als het signaal continu klinkt, blijft het volume constant.
- Als de wagen zich van het obstakel verwijdt, wordt het intermitterende geluid automatisch uitgeschakeld. Als de wagen het obstakel opnieuw nadert, wordt het intermitterende geluid automatisch ingeschakeld.
- Als de elektronische parkeerrem ingeschakeld is of als de keuzehendel in de stand **P** staat, wordt **geen** akoestisch signaal geproduceerd.
- Bij uw Technische Dienst kunt u het volume van de waarschuwingssignalen laten instellen.



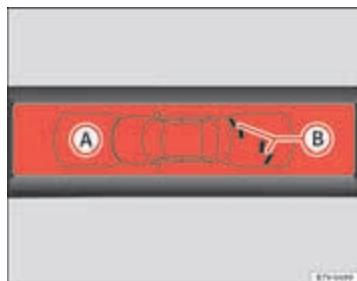
Let op

Als er in de parkeerhulp een storing optreedt, is de eerste keer dat het akoestisch signaal weerklinkt het signaal constant te horen, en het lampje in de toets knippert. Schakel met de toets de parkeerhulp uit en laat het systeem zo snel mogelijk in een gespecialiseerde werkplaats controleren. ■

Optisch parkeersysteem* (OPS)



Afbeelding 143 Aanduiding van OPS op het display: (A) er is een obstakel in de botszone gedetecteerd. (B) er is een obstakel in het segment gedetecteerd. (C) geregistreerde zone achter de wagen.



Afbeelding 144 Aanduiding van OPS op het display: (A) er is een obstakel in het segment gedetecteerd. (B) geregistreerde zone voor de wagen.

Het optische parkeersysteem is een aanvulling op de parkeerhulp ⇒ pagina 210 en het inparkeersysteem ⇒ pagina 213.

In het in de fabriek ingebouwde scherm van de radio of het navigatiesysteem wordt de door de voorste en achterste sensoren van de wagen opge-

pikte zone weergegeven. De mogelijke obstakels worden ten opzichte van de wagen ⇒ weergegeven.

Functie	Uit te voeren vereiste handelingen
Schakel de displayweergave in:	Schakel de parkeerhulp ⇒ pagina 210 of het inparkeersysteem ⇒ pagina 213 in. Het OPS wordt automatisch ingeschakeld.
Schakel de displayweergave handmatig uit:	Druk een zoneselectietoets op de in de fabriek ingebouwde radio of het navigatiesysteem in. OF: Druk de functietoets of op het scherm kort in.
Schakel de displayweergave handmatig uit:	Rijdt vooruit met ongeveer 10-15 km/u. Bij wagens met achteruitkijkcamera schakelt u de achteruitversnelling in ⇒ pagina 218. De displayweergave verdwijnt en het camerabeeld wordt weergegeven.

Gecontroleerde zones

De zone waarin obstakels herkend worden, strekt zich voor de wagen ongeveer 120 cm en naar de zijkanten ongeveer 60 cm ⇒ **Afbeelding 144 (B)** uit. Achter de wagen wordt een zone van ongeveer 160 cm en aan de zijkanten van ongeveer 60 cm ⇒ **Afbeelding 143 (C)** geanalyseerd.

Aanduiding op het scherm

De getoonde grafiek geeft de gecontroleerde zones in verscheidene segmenten weer. Naarmate de wagen een obstakel nadert, komt het segment steeds dichterbij de weergegeven wagen (B) en ⇒ **Afbeelding 144 (A)**. Ten laatste bij het aanduiden van het voorlaatste segment, betekent dit dat de botszone bereikt is. **Zet de wagen stil!**

Afstand van wagen tot obstakel	Akoestisch signaal	In kleurendisplay: kleur van segment wanneer een obstakel wordt herkend
voor: ca. 31 - 120 cm achteraan: ca. 31 - 160 cm	intermitterend geluid	Geel
ca. 0 - 30 cm vooraan of achteraan ^{a)}	constant gefluit	Rood

^{a)} Bij wagens met in de fabriek ingebouwde trekhaak wordt het constante gefluit bij een iets grotere afstand geproduceerd.

Met aanhangwagens

Bij wagens met in de fabriek ingebouwde trekhaak en een elektrisch aangesloten aanhangwagen wordt in het scherm de bijbehorende grafiek weergegeven. In dit geval worden de afstanden achter de wagen niet weergegeven.

Geluid van parkeerhulp uitschakelen

U kunt het geluid van de akoestische waarschuwingen van het OPS uitschakelen door de knop  in het scherm van de radio of het navigatiesysteem kort in te drukken. Om de akoestische waarschuwingen weer in te schakelen drukt u de knop opnieuw kort in.

Wanneer u het OPS uitschakelt en opnieuw inschakelt, wordt de onderdrukking van het geluid geannuleerd. De foutmeldingen kunnen niet worden uitgeschakeld.



ATTENTIE

Laat u niet afleiden door naar het display te kijken.

Inparkeersysteem* (Park Assist)

Inleiding tot thema

Het inparkeersysteem helpt de bestuurder bij het zoeken naar een geschikte parkeerplaats, bij het parkeren van de wagen in plekken die parallel aan en schuin op het wegdek staan, en bij het verlaten van de parkeerplaats als de wagen parallel aan het wegdek geparkeerd staat.

Het inparkeersysteem is onderhevig aan de eigen beperkingen van het systeem, en het gebruik ervan vereist dat de bestuurder zeer goed moet opletten ⇒ .

De parkeerhulp is een onderdeel van het inparkeersysteem dat de bestuurder helpt bij het op de parkeerplaats parkeren van de wagen.

Bij wagens met optisch parkeersysteem (OPS) wordt op het scherm van de radio of het navigatiesysteem de aan de achterkant van de wagen gecontroleerde zone weergegeven, waarbij - binnen de beperkingen van het systeem - de relatieve positie van de obstakels ten opzichte van de wagen worden aangeduid.

Het inparkeersysteem kan niet worden ingeschakeld als de in de fabriek ingebouwde trekhaak op een elektrische wijze op de aanhangwagen aangesloten is.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Remmen, stoppen en parkeren ⇒ pagina 193
- Parkeerhulp ⇒ pagina 209
- Verzorging en reiniging van de wagen, buitenzijde ⇒ pagina 257
- Accessoires, vervanging van onderdelen, reparaties en wijzigingen ⇒ pagina 273



ATTENTIE

Ondanks de hulp van het inparkeersysteem moet u tijdens het parkeren geen risico's lopen. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Onbedoelde bewegingen van de wagen kunnen ernstig letsel veroorzaken.
- Pas de snelheid en de rijstijl aan het zicht, het wegdek, het verkeer en het weer aan.
- Het oppervlak van bepaalde voorwerpen en kleding, en externe geluidsbronnen kunnen de signalen van de parkeerhulp of de systeemssensoren negatief beïnvloeden, of de signalen ervan niet weerkaatsen.
- De sensoren hebben dode bereiken waarin personen en objecten niet kunnen worden waargenomen.
- Houd de omgeving van de wagen altijd in de gaten omdat de sensoren niet altijd kleine kinderen, dieren of voorwerpen detecteren.



VOORZICHTIG

- Het inparkeersysteem richt zich uitsluitend op andere geparkeerde wagens en let niet op stoepranden of andere omstandigheden. Let erop dat u de banden en wielen tijdens het parkeren niet beschadigt. Onderbreek indien nodig op tijd de manoeuvre om te voorkomen dat de wagen beschadigd raakt.
- Voorwerpen als aanhangerdissels, dunne stangen, hekwerken, palen en bomen worden in bepaalde omstandigheden niet door de sensoren herkend en kunnen tot beschadiging van de wagen leiden.
- Hoewel de parkeerhulp een aanwezig obstakel detecteert en waarschuwt, is het mogelijk dat het obstakel te hoog of te laag is, waardoor bij het naderen ervan de meethoek van de sensoren kunnen verdwijnen en het systeem het obstakel niet aanduidt. De parkeerhulp zal u daarom ook niet waarschuwen over deze voorwerpen. Als u de waarschuwing van de parkeerhulp negeert, kan de wagen aanzienlijk beschadigd raken. Dit geldt ook voor het inparkeersysteem (bijvoorbeeld bij het parkeren achter een ►

vrachtwagen of een motorfiets). Controleer daarom tijdens het parkeren altijd de beschikbare ruimte voor en achter de wagen en grijp als dat nodig is op tijd in.

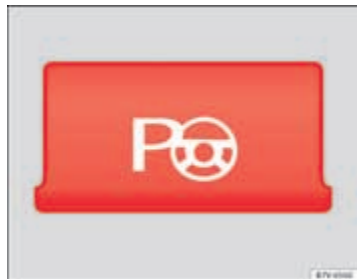
- Houd de sensoren in de bumper schoon, ijs- en sneeuwvrij en plak er niets op. Zo zorgt u ervoor dat het systeem correct blijft werken.
- De sensoren in de bumper kunnen bijvoorbeeld bij het parkeren beschadigd of verkeerd afgesteld raken.
- Spuit tijdens het met een hogedrukspuit schoonmaken van de sensoren heel even water of stoom op de sensoren en houd meer dan 10 cm afstand tot de sensoren.



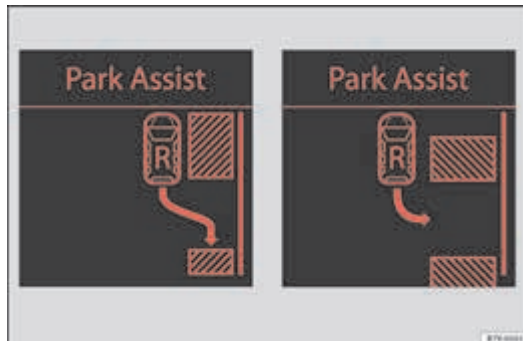
Let op

Als er een storing in het systeem optreedt, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt aan om de Technische Dienst te raadplegen. ■

Parkeren met inparkeersysteem



Afbeelding 145 Deel van de middenconsole: toets voor handmatig inschakelen van inparkeersysteem.



Afbeelding 146 Gedetecteerde open ruimte: schakel de achteruitrijversnelling in om te parkeren (recht of schuin).

Vorbereidingen voor parkeren

- De antislipregeling ASR moet zijn ingeschakeld ⇒ pagina 193.
- **In parkeerplaatsen die parallel aan het wegdek lopen:** druk de toets  bij een snelheid van maximaal 50 km/u **één keer** in. Als de functie in werking is, brandt het controlelampje in de toets ⇒ **Afbeelding 145**.
- **In parkeerplaatsen die haaks op het wegdek staan:** druk de toets  bij een snelheid van maximaal 50 km/u **twee keer** in. Als de functie in werking is, brandt het controlelampje in de toets ⇒ **Afbeelding 145**.
- Druk indien nodig de toets  opnieuw in om de parkeermodus te wijzigen.
- Zet het knipperlicht aan aan de kant waar u een open ruimte om te parkeren wilt detecteren: Op het display in het instrumentenpaneel wordt de desbetreffende zijde van het wegdek weergegeven. ►

Parkeren

- **Bij parallel aan wegdek parkeren:** Zet de wagen met een snelheid van 40 km/u en op een afstand van tussen de 0,5 m en 2 m naast de open ruimte.
- **Bij haaks op wegdek parkeren:** Zet de wagen met een snelheid van 20 km/u en op een afstand van tussen de 0,5 m en 2 m naast de open ruimte.
- Het beste parkeerresultaat krijgt u, als u uw wagen zo parallel mogelijk ten opzichte van de geparkeerde wagens resp. de stoeprand houdt.
- Als op het display in het instrumentenpaneel een geschikte open ruimte wordt weergegeven, zet de wagen dan stil en schakel de achteruitversnelling in.
- Volg de aanwijzingen op het display in het instrumentenpaneel.
- Laat na enige tijd het stuurwiel los wanneer de volgende waarschuwing →  wordt weergegeven: **Het systeem neemt het stuurwiel actief over! Houd de omgeving in de gaten.**
- Houd de omgeving in de gaten en geef voorzichtig gas, met maximaal 7 km/u.
- Het inparkeersysteem bedient **alleen** het stuurwiel tijdens de manoeuvre. **De bestuurder bedient het gaspedaal, het koppelingspedaal en het rempedaal.**
- Volg de visuele aanwijzingen en de akoestische signalen van het inparkeersysteem tot de manoeuvre voltooid is.
- Het inparkeersysteem stuurt de wagen zowel naar voren als naar achteren tot de wagen recht in de open ruimte staat.
- De manoeuvre is voltooid wanneer de daarbij behorende waarschuwing op het display in het instrumentenpaneel wordt weergegeven.

Parkeer manoeuvre voortijdig voltooien of onderbreken

Het inparkeersysteem onderbreekt de manoeuvre voortijdig als een van de volgende situaties zich voordoet:

- Druk op toets .
- De wagen rijdt harder dan 7 km/u.
- De bestuurder neemt de besturing over.

- De parkeer manoeuvre is niet voltooid en er zijn zes minuten verstreken vanaf het moment dat de automatische stuurwielhulp ingeschakeld werd.
- Er wordt een schuifdeur geopend. Om de manoeuvre af te maken, sluit u de schuifdeur en drukt u de toets  opnieuw in.
- Er treedt een storing in het systeem (systeem tijdelijk niet beschikbaar) op.
- De ASR is uitgeschakeld, of de ASR of de ESC grijpt in.



ATTENTIE

Tijdens het parkeren met het inparkeersysteem draait het stuurwiel zelfstandig rond. Als u uw handen in de openingen van het stuurwiel steekt, kunt u zichzelf verwonden.



Let op

- Het inparkeersysteem heeft zijn beperkingen. U kunt met het inparkeersysteem bijvoorbeeld niet in krappe bochten parkeren.
- Hoewel het inparkeersysteem weet dat er niet voldoende ruimte is om de wagen te parkeren, wordt op het display in het instrumentenpaneel toch deze ruimte weergegeven. In dit geval wordt u aangeraden de parkeer manoeuvre niet uit te voeren.
- Als u voortijdig tussen de vooruit- en achteruitversnelling schakelt (d.w.z. voordat het signaal van het inparkeersysteem dit aangeeft), dan wordt de wagen niet goed geparkeerd.
- Als u de wagen recht (parallel aan het wegdek) parkeert, weerklinkt een signaal dat de bestuurder erop attent maakt wanneer de vooruitversnelling en wanneer de achteruitversnelling geschakeld moet worden, omdat het signaal van het inparkeersysteem niet aangeeft wanneer van rijrichting verandert moet worden.
- U kunt het inparkeersysteem ook later inschakelen, wanneer u met de wagen met maximaal 40 km/u langs een geschikte parallelle open ruimte of met 20 km/u langs een schuine open ruimte (haaks op wegdek) rijdt, en vervolgens op de toets  drukt.

- De voortgangsbalk op het display in het instrumentenpaneel geeft met symbolen de relatieve af te leggen afstand weer.
- Wanneer het inparkeersysteem het stuurwiel bedient en de wagen stilstaat, wordt daarnaast het symbool  weergegeven. Trap het rempedaal in zodat het stuurwiel terwijl de wagen stilstaat kan draaien, en op deze manier het aantal manoeuvres beperkt wordt.
- De lengte van de open ruimte is "geschikt" voor parkeren als deze minimaal 1,1 m groter is dan de lengte van de wagen.
- Als na het verwisselen van de wielen de wagen niet meer goed geparkeerd wordt, moet de wielomtrek van de nieuwe wielen in het systeem worden opgeslagen. Dit proces wordt tijdens het rijden automatisch uitgevoerd. U kunt dit proces vergemakkelijken door de wagen bijvoorbeeld langzaam (ten minste 20 km/u) in een lege parkeer ruimte te rijden. ■

Parkeerplaats met inparkeersysteem verlaten

Parkeerplaats verlaten

- De motor van de wagen starten.
- Druk op toets . Als de functie in werking is, brandt het controlelampje in de toets → **Afbeelding 145**.
- Zet het knipperlicht aan aan de zijde van de wagen die als eerste de parkeerplaats gaat verlaten.
- Schakel de achteruitversnelling in.
- Volg de aanwijzingen van het inparkeersysteem.
- Wanneer de volgende waarschuwing wordt weergegeven, laat dan het stuurwiel los →  in Parkeren met inparkeersysteem op pagina 215: **Het systeem neemt het stuurwiel actief over! Houd de omgeving in de gaten**.
- Houd de omgeving in de gaten en geef voorzichtig gas, met maximaal 7 km/u.

- Het inparkeersysteem bedient **alleen** het stuurwiel tijdens de manoeuvre. **De bestuurder bedient het gaspedaal, het koppelingspedaal en het rempedaal.**
- Wanneer de parkeerplaats verlaten kan worden, grijpt het inparkeersysteem automatisch niet meer in. Neem het stuurwiel over en voeg de wagen wanneer de verkeerssituatie dit toelaat aan het verkeer toe door de parkeerplaats te verlaten.

Manoeuvre automatisch onderbreken

Het inparkeersysteem onderbreekt de manoeuvre als een van de volgende situaties zich voordoet:

- De wagen rijdt harder dan 7 km/u.
- De bestuurder neemt de besturing over.
- Er wordt een schuifdeur geopend. Om de manoeuvre af te maken, sluit u de schuifdeur en drukt u de toets  opnieuw in.
- Er treedt een storing in het systeem (systeem tijdelijk niet beschikbaar) op.
- De ASR is uitgeschakeld, of de ASR of de ESC grijpt in.



ATTENTIE

Tijdens het verlaten van de parkeerplaats met het inparkeersysteem draait het stuurwiel snel zelfstandig rond. Als u uw handen in de openingen van het stuurwiel steekt, kunt u zichzelf verwonden. ■

Ingrijpen van remmen

Het inparkeersysteem helpt de bestuurder door automatisch te remmen. De automatische remfunctie onthefft de bestuurder niet van zijn verantwoordelijkheid om het gaspedaal, rempedaal en koppelingspedaal te bedienen → . ►

Remmen om schade te voorkomen als gevolg van verkeerde snelheid

Het is mogelijk dat de remmen ingrijpen om een verkeerde snelheid te voorkomen. U kunt doorgaan met de parkeermanoeuvre. De remmen grijpen tijdens elk parkeerhandeling één keer in.

Remmen om schade te beperken

Als u met de wagen een obstakel nadert, is het mogelijk dat de remmen automatisch ingrijpen. Onder bepaalde omstandigheden (bijvoorbeeld storm, detectie van ultrasone geluiden, wagenstatus, lading, helling) is het mogelijk dat het inparkeersysteem de wagen volledig voor een obstakel stilzet.

- Trap het rempedaal in ⇒ ⚠!

Het inparkeersysteem grijpt na tussenkomst van de remmen niet meer in.

**ATTENTIE**

Ondanks de hulp van het inparkeersysteem moet u tijdens het parkeren geen risico's lopen. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Wees altijd op uw hoede om te remmen.
- Het automatisch remmen stopt na ongeveer 1,5 seconden. Zet na het automatisch remmen zelf de wagen stil.

Achteruitkijkcamera* (Rear Assist)

Inleiding tot thema

De in de achterklep ingebouwde camera helpt de bestuurder bij het parkeren of achteruit rijden. In het in de fabriek ingebouwde scherm van de radio of het navigatiesysteem wordt het camerabeeld en enkele door het systeem gegenereerde oriëntatiepunten weergegeven.

U kunt een keuze maken uit twee soorten oriëntatiepunten (modi):

- **Modus 1:** achteruit rijdend haaks op het wegdek parkeren (bijvoorbeeld op een parkeerplaats).
- **Modus 2:** achteruit rijdend parallel aan de rand van het wegdek parkeren.

U kunt de modus wijzigen door de knop in het display van de radio of het navigatiesysteem in te drukken. De modus waarnaar overgeschakeld kan worden, wordt altijd alleen weergegeven.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Accessoires, vervanging van onderdelen, reparaties en wijzigingen → pagina 273



ATTENTIE

Als u de camera gebruikt voor het berekenen van de afstand van de wagen tot obstakels (personen, wagens, enz.), houdt er dan rekening mee dat dit onnauwkeurig is. U kunt hierdoor ongevallen en ernstig letsel veroorzaken.

- De cameralens vergroot en vervormt het beeldveld en geeft de voorwerpen anders en vaag op het scherm weer.



ATTENTIE (vervolg)

- Het is mogelijk dat bepaalde voorwerpen niet of niet er duidelijk weergegeven worden (bijvoorbeeld dunne palen of hekken) vanwege de resolutie van de monitor, of als er weinig licht is.
- De camera heeft dode hoeken waarin personen en objecten niet kunnen worden waargenomen.
- Houd de cameralens schoon en vrij van sneeuw en ijs. Bedek de lens niet.



ATTENTIE

De intelligente techniek in de achteruitkijkcamera kan de natuurkundig en door het systeem zelf bepaalde grenzen niet overwinnen. Het onachtzame of ongecontroleerde gebruik van de achteruitkijkcamera kan ernstig letsel en ongevallen veroorzaken. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Pas de snelheid en de rijstijl aan het zicht, het wegdek, het verkeer en het weer aan.
- Houd altijd de omgeving van de wagen in de gaten en kijk altijd in de richting van de plek waar u de wagen wilt parkeren. Op het scherm wordt de rijweg van de achterzijde van de wagen afhankelijk van de draaihoek van het stuur weergegeven. De voorzijde van de wagen zwenkt ten opzichte van de achterzijde meer uit.
- Laat u niet afleiden door naar het display te kijken.
- Houd de omgeving van de wagen altijd in de gaten omdat de camera's niet altijd kinderen, dieren of voorwerpen detecteren.
- Het is mogelijk dat het systeem niet alle zones duidelijk weergeeft.
- Gebruik de achteruitrijcamera alleen bij volledig gesloten achterklep. ►

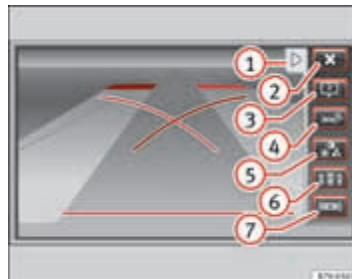
**VOORZICHTIG**

- De camera geeft de beelden slechts tweedimensionaal in het scherm weer. Vanwege het ontbreken van diepte kan het moeilijk zijn voorwerpen die uitsteken of gleuven in het wegdek te herkennen, of zelfs helemaal niet herkennen.
- Voorwerpen als aanhangerdissels, dunne stangen, hekwerken, palen en bomen worden in bepaalde omstandigheden niet door de camera's herkend en kunnen tot beschadiging van de wagen leiden.

Gebruiksaanwijzingen



Afbeelding 147 In de achterklep: inbouwplaats van achteruitkijkcamera.



Afbeelding 148 Aanwijzing van achteruitkijkcamera: modus 2 ingeschakeld.

Functietoetsen op het display:

- 1 ◀ Menu weergeven; ▶ menu verbergen.
- 2 ✕ Het beeld van de achteruitrijcamera uitschakelen.
- 3 De help weergeven. In het hulpschema wordt uitleg gegeven over de oppervlakken en lijnen in het camerabeeld. Druk op ➡ om de help te verlaten.
- 4 Het geluid uitschakelen.
- 5 De aanwijzing aanpassen: helderheid, contrast, kleur.
- 6 De oriëntatiepunten koppelen om achteruit rijdend haaks op het wegdek (modus 1) te parkeren.
- 7 Het optische parkeersysteem weergeven.

Functie	Bediening in wagens zonder optisch parkeersysteem (OPS)	Bediening in wagens met optisch parkeersysteem (OPS)
De aanduiding automatisch inschakelen:	Schakel de achteruitrijversnelling bij ingeschakeld contact of draaiende motor in. Modus 1 wordt weergegeven.	
Schakel de displayweergave handmatig uit:	Druk op een toets om het gebied op de radio of het navigatiesysteem te selecteren → brochure Radio of → brochure Navigatiesysteem.	
	OF: Druk op de knop  op het scherm.	
	OF: Na het uitschakelen van het contact wordt het beeld van de achteruitkijkcamera kort op het scherm weergegeven.	
	Druk op toets  .	
De aanduiding uitschakelen door de achteruitrijversnelling uit te schakelen:	Het beeld wordt na ongeveer 10 seconden uitschakeld.	Onmiddellijk hierna wordt de aanduiding van het OPS weergegeven.
De aanduiding uitschakelen door vooruit te rijden:	Rijdt vooruit met minimaal ongeveer 15 km/u.	Rijdt vooruit met minimaal ongeveer 10 km/u.

Bijzonderheden

1) Gebruik de achteruitkijkcamera in de volgende gevallen niet:

- Als er een storing in de dynamische regeling van het onderstel (DCC) optreedt.
- Als het beeld niet duidelijk of betrouwbaar wordt weergegeven (weinig zicht of vieze lens).
- Als de ruimte achter de wagen niet duidelijk en in zijn geheel herkend wordt.
- Als achter in de wagen teveel lading ligt.

1) Gebruik de achteruitkijkcamera in de volgende gevallen niet:

- Als de bestuurder niet bekend is met het systeem.
- Als de achterklep geopend is.
- Als de stand of de inbouwhoek van de camera is verander (bijvoorbeeld na een aanrijding), moet u het systeem in een gespecialiseerde werkplaats laten nakijken.

2) Gezichtsbedrog door de camera (voorbeelden)

De beelden van de achteruitkijkcamera zijn tweedimensionaal. Gleuven in het wegdek of voorwerpen die uit de grond of andere wagen steken, zijn moeilijk herkenbaar, of worden niet weergegeven vanwege het ontbreken van diepte van het schermbeeld.

Het lijkt soms alsof een voorwerp of een andere wagen dichterbij of verder weg staat dan dat het voorwerp of de wagen werkelijk staat:

- Bij het overgaan van een vlakke ondergrond naar een helling.
- Bij het overgaan van een helling naar een vlakke ondergrond.
- Als achter in de wagen teveel lading ligt.
- Bij het naderen van uitstekende voorwerpen. Deze voorwerpen kunnen bij het achteruitrijden buiten de gezichtsveld van de camera vallen.

Cameralens schoonmaken

Maak de cameralens schoon en houd de cameralens vrij van sneeuw en ijs:

- Maak de cameralens met een in de handel verkrijgbaar glasreinigingsmiddel op basis van alcohol nat en veeg de lens met een droge doek schoon ⇒ ①.
- Verwijder de sneeuw met een handveger.
- Verwijder ijs bij voorkeur met een ontdooispray ⇒ ①.



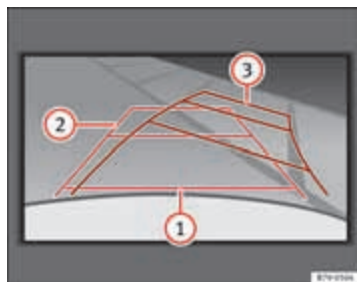
**VOORZICHTIG**

- Gebruik nooit schurende schoonmaakmiddelen voor het schoonmaken van de lens.
- Verwijder sneeuw of ijs nooit met lauw of warm water van de camera-lens. De lens kan hierdoor beschadigd raken.

**Let op**

- SEAT raadt u aan het inparkeren met de achteruitrijcamera op een plek of parkeerplaats met weinig verkeer te oefenen om met het systeem, de oriëntatielijnen en de werking hiervan vertrouwd te raken.
- Als de achterklep geopend is, of als de in de fabriek ingebouwde trekhaak op een elektrische wijze op de aanhangwagen aangesloten, worden de oriëntatielijnen niet op het scherm weergegeven.

Haaks op wegdek parkeren (modus 1)



Afbeelding 149 Display: oriëntatielijnen van parkeerruimte achter wagen.

Overzicht van oriëntatiepunten.

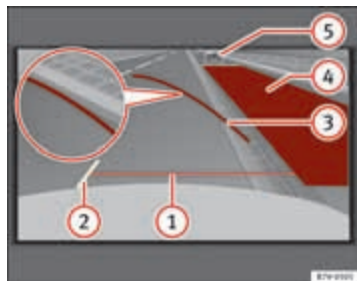
Betekenis van op scherm geprojecteerde oriëntatielijnen → Afbeelding 149. Alle lengtes van de oriëntatielijnen gebruiken als referentiepunt een wagen die op een horizontaal oppervlak staat.

- ① Rood Veiligheidsafstand: zone van wegdek die zich ongeveer 40 cm achter de wagen bevindt.
- ② Groen: verlenging van wagen (iets verruimd) naar achteren. De groen gemarkeerde zone eindigt ongeveer twee meter achter de wagen, boven het wegdek.
- ③ Geel: verlenging van wagen naar achteren overeenkomstig de draaihoek van het stuurwiel. De geel gemarkeerde zone eindigt ongeveer twee meter achter de wagen, boven het wegdek.

Parkeren

- Plaats de wagen voor een open ruimte en schakel de achteruitversnelling in.
- Rijd langzaam achteruit en draai het stuurwiel zodanig dat de gele oriëntatielijnen u naar de open ruimte leiden ③.
- Lijn de wagen met de groene oriëntatielijnen op de parkeerplaats recht uit.

Parallel aan wegdek parkeren (modus 2)



Afbeelding 150 Display: oriëntatielijnen en -oppervlakken van ruimte achter de wagen.

Na het aanzetten van het knipperlicht worden de niet-benodigde lijnen en oppervlakken gewist.

Overzicht van oriëntatiepunten.

Betekenis van op scherm geprojecteerde oriëntatielijnen en -oppervlakken
 ⇒ Afbeelding 150. Alle lengtes van de oriëntatielijnen gebruiken als referentiepunt een wagen die op een horizontaal oppervlak staat.

- ① Veiligheidsafstand: zone van wegdek die zich ongeveer 40 cm achter de wagen bevindt.
- ② Zijbereik van wagen.
- ③ Draaipunt bij parkeren. Wanneer de gele lijn de stoeprand of een andere limiet van de open ruimte voor het parkeren raakt, is het punt bereikt waarop de wagen gedraaid moet worden (loep).
- ④ Benodigde vrije ruimte voor parallel parkeren van wagen. Het weergegeven oppervlak moet volledig in de open ruimte vallen.
- ⑤ Mogelijk geparkeerde wagen naast rand van wegdek.

Parkeren

- Plaats de wagen op 1 m afstand parallel aan de parkeerplaats en schakel de achteruitversnelling in.
- Schakel in het scherm van het navigatiesysteem modus 2 in om de wagen parallel te parkeren.
- Rijd langzaam achteruit en draai het stuurwiel zodanig dat het gele op het scherm weergegeven oppervlak eindigt voor een mogelijk obstakel ⑤ (bijvoorbeeld een andere wagen).
- Draai het stuurwiel maximaal tot de open ruimte en rijd langzaam achteruit.
- Wanneer de gele lijn ③ het zijbereik van de open ruimte raakt, bijvoorbeeld het zijspoor of de stoeprand (loep), draai dan het stuurwiel maximaal in tegengestelde richting.
- Rijd verder achteruit tot de wagen parallel aan het wegdek in de open ruimte staat. Corrigeer indien nodig de positie.

Cruise control (snelheidsregelsysteem)*

Inleiding tot thema

Het snelheidsregelsysteem (GRA) zorgt ervoor dat tijdens het vooruit rijden met snelheden vanaf ongeveer 20 km/u (12 mpu) de geprogrammeerde snelheid constant wordt aangehouden.

Het GRA vermindert alleen de snelheid wanneer het gaspedaal wordt bediend en er niet geremd wordt. ⇒ ⚠.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Schakelen ⇒ pagina 184
- Accessoires, vervanging van onderdelen, reparaties en wijzigingen ⇒ pagina 273

⚠ ATTENTIE

Als u met een constante snelheid niet op een veilige afstand van andere weggebruikers kunt rijden, kan het gebruik van het snelheidsregelsysteem tot ongevallen en ernstig letsel leiden.

- Gebruik het snelheidsregelsysteem nooit in druk verkeer, als de veiligheidsafstand onvoldoende is, op steile wegen, op bochtige of gladde wegen (sneeuw, ijs, regen of stenen), en op overstroomde wegen.
- Gebruik het GRA ook nooit in het veld of op onverharde wegen.
- Pas de snelheid en houd een veilige afstand aan tot uw voortliggers afhankelijk van het zicht, het klimaat, het wegdek en het verkeer.
- Schakel het snelheidsregelsysteem altijd na gebruik uit om te voorkomen dat de snelheid onverwacht geregeld wordt.

⚠ ATTENTIE (vervolg)

- Het is gevaarlijk weer terug te gaan naar de opgeslagen snelheid wanneer die snelheid te hoog is voor de omstandigheden van dat moment (wegdek, verkeer, weersgesteldheid)!
- Bij het bergafwaarts rijden kan het snelheidsregelsysteem de snelheid niet constant houden. Door het eigen gewicht van de wagen kan de snelheid toenemen. Schakel terug of rem de wagen met de voetrem af.

Waarschuwings- en controlelampje



Abbeelding 151 Display in het instrumentenpaneel: statusaanmeldingen van GRA. ➤

gaat branden	Mogelijke oorzaak	Oplossing
	Het snelheidsregelsysteem regelt de snelheid van de wa- gen.	—

Wanneer het contact enkele seconden wordt ingeschakeld, voeren sommige controle- en waarschuwingslampjes een functiecontrole uit. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

Weergave op het display

Het snelheidsregelsysteem is in verscheidene versies beschikbaar. In wagens met multifunctie-indicator (MFA) wordt de geprogrammeerde snelheid op het display in het instrumentenpaneel weergegeven.

Status Afbeelding 151:

- A** GRA tijdelijk uitgeschakeld. De geprogrammeerde snelheid wordt in kleine cijfers weergegeven.
- B** Systeemfout. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.
- C** GRA ingeschakeld. Het snelheidsgeheugen is leeg.
- D** De GRA is actief. De geprogrammeerde snelheid wordt in grote cijfers weergegeven.



ATTENTIE

Indien geen rekening gehouden wordt met de waarschuwingslampjes en de berichten, kan de wagen tot stilstand komen in het midden van het verkeer, of kunnen zich ongevallen of ernstig letsel voordoen.

- Nooit de indicatielampjes of tekstberichten negeren.
- Zodra dit op een veilige wijze kan gebeuren, moet u de wagen tot stilstand brengen.



VOORZICHTIG

Het negeren van de controlelampjes die gaan branden en de tekstberichten die verschijnen, kan leiden tot storingen in de wagen.

Snelheidsregelsysteem bedienen



Afbeelding 152 Links van de stuurkolom: bedieningshendel van het snelheidsregelsysteem.

Functie	Positie van knop, bediening van knop ⇒ Afbeelding 152	Actie
Snelheidsregelsysteem inschakelen	ON 1 vastklikken	Het systeem wordt ingeschakeld. Omdat er nog geen enkele snelheid geprogrammeerd is, regelt het systeem de snelheid niet.
Snelheidsregelsysteem inschakelen.	Toets SET A	De huidige snelheid wordt in het geheugen opgeslagen en geregeld.

Functie	Positie van knop, bediening van knop ⇒ Afbeelding 152	Actie
Snelheidsregelsysteem tijdelijk uitschakelen.	CANCEL ② indrukken of het koppelings- of rempedaal intrappen	Het snelheidsregelsysteem wordt tijdelijk uitgeschakeld. De snelheid blijft opgeslagen.
Het snelheidsregelsysteem opnieuw inschakelen.	RESUME ① indrukken	De geprogrammeerde snelheid wordt aangenomen en geregeld. Als geen enkele snelheid in het geheugen opgeslagen is, wordt de snelheid waarmee de wagen op dat moment rijdt in het geheugen opgeslagen en aangehouden.
De geprogrammeerde snelheid verhogen (tijdens regeling van GRA).	Weerstandspunt SPEED + ④	<i>Kort indrukken:</i> verhoog de snelheid met intervallen van 10 km/u en sla de snelheid in het geheugen op. <i>Lang indrukken:</i> terwijl u de toets ingedrukt houdt, accelereert de wagen. Op het moment dat de toets wordt losgelaten, is de actuele snelheid in het geheugen opgeslagen.

Functie	Positie van knop, bediening van knop ⇒ Afbeelding 152	Actie
De geprogrammeerde snelheid verlagen (tijdens regeling van GRA).	SPEED - ③ indrukken	<i>Kort indrukken:</i> verlaag de snelheid met intervallen van 10 km/u en sla de snelheid in het geheugen op. <i>Lang indrukken:</i> terwijl u de toets ingedrukt houdt, wordt de snelheid verlaagd door het gaspedaal te blokkeren <i>zonder</i> dat de remmen ingezet worden. Op het moment dat de toets wordt losgelaten, is de actuele snelheid in het geheugen opgeslagen.
Het snelheidsregelsysteem uitschakelen.	OFF ② vastklikken	Het systeem wordt uitgeschakeld. De geprogrammeerde snelheid wordt gewist.

Hellingen afdalen met de GRA

Als het GRA de snelheid van de wagen bij het omlaag rijden van een helling niet kan vasthouden, rem de wagen dan met het rempedaal af en schakel indien nodig terug.

Automatisch uitschakelen

Het snelheidsregelsysteem wordt automatisch uitgeschakeld of tijdelijk onderbroken:

- Als het systeem een storing detecteert die de werking van het GRA beïnvloeden kan.
- Als gedurende een bepaalde tijd de wagen met een snelheid gereden wordt die hoger is dan de geprogrammeerde snelheid vanwege het intrappen van het gaspedaal.
- Als het rem- of koppelingspedaal wordt ingetrapt.

- Als er wordt op- of teruggeschakeld.
- Als de airbag geactiveerd wordt.



Rijstrookassistent (Lane Assist)*

Inleiding tot thema

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- SEAT-informatiesysteem ⇒ pagina 67
- Accessoires, vervanging van onderdelen, reparaties en wijzigingen ⇒ pagina 273

ATTENTIE

De intelligente techniek in de rijstrookassistent (Lane Assist) kan de natuurkundig en door het systeem zelf bepaalde grenzen niet overwinnen. Het onachtzame of ongecontroleerde gebruik van de rijstrookassistent kan ernstig letsel en ongevallen veroorzaken. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Pas de snelheid en houd een veilige afstand aan tot uw voorliggers afhankelijk van het zicht, het klimaat, het wegdek en het verkeer.
- Houd altijd de handen aan het stuur.
- De rijstrookassistent registreert niet alle wegdekmarkeringen. Onder bepaalde omstandigheden kan de rijstrookassistent een slechte toestand van het wegdek, constructies op het wegdek of bepaalde objecten onbedoeld aanzien voor wegdekmarkeringen. In dergelijke situaties moet u de rijstrookassistent onmiddellijk uitschakelen.
- Let op de aanwijzingen op het display van het instrumentenpaneel en volg ze op.
- Let altijd goed op de omgeving van de auto.

Let op

De rijstrookassistent is exclusief ontwikkeld voor rijden op asfaltwegen.

Let op

Als de rijstrookassistent niet werkt zoals beschreven is in dit hoofdstuk, moet dit systeem uitgeschakeld worden en moet u naar een gespecialiseerde werkplaats gaan.

Let op

Ga bij storingen in het systeem naar een gespecialiseerde werkplaats om het systeem te laten nakijken. ■

Controlelampjes

Knippert of brandt	Mogelijke oorzaak	Oplossing
/:\ (geel)	Rijstrookassistent (Lane Assist) ingeschakeld, maar niet actief.	Het systeem kan de rijstrook niet duidelijk registreren. Zie en pagina 229, De rijstrookassistent is niet actief (controlelampje licht geel op).
/:\ (groen)	Rijstrookassistent (Lane Assist) ingeschakeld en actief.	—

Wanneer het contact enkele seconden wordt ingeschakeld, voeren sommige controle- en waarschuwingslampjes een functiecontrole uit. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.



ATTENTIE

Indien geen rekening gehouden wordt met de waarschuwingslampjes en de berichten, kan de wagen tot stilstand komen in het midden van het verkeer, of kunnen zich ongevallen of ernstig letsel voordoen.

- Nooit de indicatielampjes of tekstberichten negeren.
- Zodra dit op een veilige wijze kan gebeuren, moet u de wagen tot stilstand brengen.



VOORZICHTIG

Het negeren van de controlelampjes die gaan branden en de tekstberichten die verschijnen, kan leiden tot storingen in de wagen.

Werkwijze



Afbeelding 153 In de voorruit: Zichtveld van de camera van de rijstrookassistent

Met behulp van de camera in de voorruit registreert de rijstrookassistent de grenslijnen van een rijstrook. Als de auto onwillekeurig een waargenomen grenslijn nadert, meldt het systeem dit aan de bestuurder via een *waarschuwing in de vorm van stuurvibraties*. Deze stuurvibraties kunnen altijd worden opgeheven door het stuurwiel te draaien.

Als een van de richtingaanwijzers wordt aangezet, wordt geen waarschuwing gegeven, omdat het systeem dan weet dat de bestuurder bewust van rijstrook gaat wisselen.

Stuurvibraties

In de volgende situaties treden stuurvibraties op als waarschuwing en moet de bestuurder actief sturen:

- Als de grenswaarden van het systeem bereikt worden.
- Als het maximale stuurmoment tijdens de waarschuwing onvoldoende is om de wagen binnen de rijstrook te houden.
- Als tijdens de waarschuwing het systeem de rijstrook niet meer registreert.

Rijstrookassistent in- en uitschakelen

- Selecteer de juiste optie in het menu via de toets van de hulpsystemen voor de bestuurder ⇒ pagina 67.
- **OF:** Activeer of deactiveer het systeem in het menu **Instellingen**, submenu **Assistent**, menu **Lane Assist** ⇒ pagina 67. Het "bevestigingssteken" geeft aan dat het hulpsysteem voor de bestuurder ingeschakeld is.

Automatisch uitschakelen: de rijstrookassistent kan automatisch uitgeschakeld worden als een storing is opgetreden in het systeem. Het controlelampje gaat uit.

De rijstrookassistent is niet actief (controlelampje licht geel op)

- Als de rijsnelheid daalt tot ong. 65 km/u (40 mpu).
- Als de rijstrookassistent de grenslijnen van de rijstrook niet registreert, bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden, sneeuw, vuil, vocht of tegenlicht.
- Als de straal van een bocht te klein is.
- Als er geen grenslijn aanwezig is.
- Als de afstand t.o.v. de volgende grenslijn te groot is.
- Als er meer dan twee wegdekmarkeringen per rijstrook aanwezig zijn.
- Als de ASR uitgeschakeld is.
- Als het systeem langere tijd geen actief draaien van het stuurwiel door de bestuurder registreert.
- Tijdelijk bij zeer dynamisch rijden.
- Als een richtingaanwijzer aan staat.



Let op

Controleer voordat u begint te rijden of het zichtveld van de camera niet geblokkeerd is ⇒ [Afbeelding 153](#).



Let op

Houd het zichtveld van de camera altijd schoon.

Rijstrookassistent in de volgende situaties uitschakelen

Schakel de rijstrookassistent uit in de volgende situaties, vanwege de beperkingen van het systeem:

- Als de bestuurder goed moet opletten.
- Bij zeer sportief rijden.
- Bij slechte weersomstandigheden.
- Op een slecht wegdek.
- Bij wegwerkzaamheden.

Verkeersborddetectie (Sign Assist)*

Inleiding tot thema

De verkeersborddetectie kan de bestuurder helpen met informatie over bijvoorbeeld snelheidsbeperkingen of een inhaalverbod. Verkeersborden en aanvullende informatie die worden geregistreerd door het systeem, worden op het display van het instrumentenpaneel weergegeven en op de kaart van het navigatiesysteem.

Toepassingsgebied:

Verkeersborddetectie wordt ondersteund in de volgende landen:

Andorra, België, Denemarken, Duitsland, Finland, Frankrijk, Ierland, Italië, Liechtenstein, Luxemburg, Monaco, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, San Marino, Zweden, Zwitserland, Spanje, Tsjechische Republiek, Groot-Brittannië en Vaticaanstad.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- SEAT-informatiesysteem ⇒ pagina 67
- Navigatiesysteem ⇒ brochure Navigatiesysteem



ATTENTIE

De instructies en verkeersborden die getoond worden door de verkeersborddetectie, kunnen verschillen van de werkelijke verkeerssituatie.

- De verkeerssignalering en de richtlijnen van de verkeerswetgeving hebben altijd voorrang boven de instructies en aanduidingen van de verkeersborddetectie.
- Pas de snelheid en de rijstijl aan het zicht, het wegdek, het verkeer en het weer aan.
- Het systeem kan niet altijd alle verkeersborden correct tonen.



ATTENTIE

De verkeersborddetectie kan de oplettenheid van de bestuurder niet vervangen.

- Bij slecht zicht, in het donker of bij sneeuw, regen en mist kan het gebeuren dat het systeem niet alle verkeersborden (correct) toont.



VOORZICHTIG

- Als het navigatiesysteem gebruik maakt van oude gegevens, kunnen verkeersborden verkeerd weergegeven worden.
- In de route puntmodus (navigatie met behulp van route punten) van het navigatiesysteem is de verkeersborddetectie slechts beperkt beschikbaar. ■

Weergave op het display



Afbeelding 154 Display in het instrumentenpaneel: voorbeelden van snelheidsbeperkingen of inhaalverboden die geregistreerd worden, samen met aanvullende verkeerssignalen.

Weergaveteksten van de verkeersborddetectie op het instrumentenpaneel	Oorzaak en oplossing
Fout: Sign Assist	Systeemstoring. Laat het systeem bij een gespecialiseerde werkplaats controleren.
Sign Assist: Maak de voorruit schoon!	Er zit vuil op de voorruit in de buurt van de camera. Maak de voorruit schoon.
Sign Assist: Momenteel alleen beperkt beschikbaar.	Er worden geen gegevens overgedragen vanaf het navigatiesysteem. Schakel het navigatiesysteem in en voer de gegevensdrager van het navigatiesysteem in. OF: De verkeersborddetectie wordt niet ondersteund in het land waarin u momenteel rijdt.



ATTENTIE

Indien geen rekening gehouden wordt met de waarschuwingslampjes en de berichten, kan de wagen tot stilstand komen in het midden van het verkeer, of kunnen zich ongevallen of ernstig letsel voordoen.

- Nooit de indicatielampjes of tekstberichten negeren.
- Zodra dit op een veilige wijze kan gebeuren, moet u de wagen tot stilstand brengen.



VOORZICHTIG

Het negeren van de controlelampjes die gaan branden en de tekstberichten die verschijnen, kan leiden tot storingen in de wagen.

Werkwijze

De verkeersborddetectie werkt niet in alle landen. Houd daar rekening mee wanneer u naar het buitenland reist.

Verkeersborden weergeven

Snelheidsbeperkingen of inhaalverboden kunnen samen met de aanvullende signalen op het display van het instrumentenpaneel worden weergegeven ⇒ Afbeelding 154. Afhankelijk van het navigatiesysteem dat in de auto

geïnstalleerd is, wordt de verkeersborddetectie ook op de kaart van het navigatiesysteem getoond.

Als de verkeersborddetectie ingeschakeld is, registreert de wagen de verkeersborden via een camera onderaan de binnenspiegel. Nadat de informatie van de camera, het navigatiesysteem en de actuele gegevens van de wagen is gecontroleerd en geëvalueerd, worden maximaal drie geldige verkeerssignalen, samen met de aanvullende signalen weergegeven. Het verkeerssignaal dat momenteel geldt voor de bestuurder wordt als eerste getoond, aan de linkerkant van het display. Als tweede wordt een beperkend verkeerssignaal getoond, bv. **90 km/u** samen met een aanvullend signaal "op nat wegdek". Als de regensensor van de auto regen meet, wordt het geldende verkeerssignaal verplaatst naar de eerste positie, samen met het aanvullende signaal "op nat wegdek".

Informatie wordt permanent weergegeven op het display van het instrumentenpaneel als de werkelijke verkeerssignalen binnenkomen. De in- en uitgangssignalen activeren de weergave van de geldende snelheidsbeperkingen op wegen binnen de bebouwde kom of op hoofdwegen, totdat de snelheid niet meer beperkt wordt door een verkeerssignaal.

Het einde van een verbod of beperking wordt niet aangegeven. Als de getoonde snelheidsbeperkingen worden overschreden, wordt geen waarschuwing gegeven. Het systeem registreert geen gebieden met weinig verkeer. De geldende wettelijke voorschriften zijn van toepassing.

In- en uitschakelen

- Schakel het hulpsysteem in of uit via het menu **Instellingen** in het SEAT informatiesysteem → pagina 67.
- **OF:** Druk op de toets van de hulpsystemen voor de bestuurder op de grootlichthendel.

Aanhangwagen

Schakel de aanvullingen aanwijzingen m.b.t. de snelheidslimieten en de geldende inhaalverboden bij rijden met aanhanger (aanhangerstand) in of uit via het menu **Instellingen** in het SEAT informatiesysteem → pagina 67. ■

Detectie van vermoeidheid (advies om een pauze te nemen)

Inleiding tot thema

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- SEAT-informatiesysteem ⇒ pagina 67
- Accessoires, vervanging van onderdelen, reparaties en wijzigingen ⇒ pagina 273

ATTENTIE

Het hogere comfort dat de vermoeidheidsdetectie biedt, mag geen aanleiding vormen tot het nemen van risico's. Bij het maken van lange ritten moet op regelmatige afstanden worden gepauzeerd gedurende langere tijd.

- De bestuurder is te allen tijde verantwoordelijk voor het inschatten van zijn rijbekwaamheid.
- Rijd nooit als u vermoeid bent.
- Het systeem detecteert niet altijd de vermoeidheid bij de bestuurder. Lees het onderdeel ⇒ pagina 234, Beperkte werking grondig door.
- In bepaalde gevallen interpreteert het systeem foutief een bedoeld manoeuvre als een teken van vermoeidheid van de bestuurder.
- Indien er sprake is van een "kortstondige dip" achter het stuur, wordt geen waarschuwing gegeven!
- Houd de indicaties op het display in het instrumentenpaneel in de gaten en handel conform de indicaties.



Let op

- De vermoeidheidsdetectie is uitsluitend bedoeld voor ritten op auto(snel)wegen en brede straten.
- Indien het systeem een storing vertoont, laat dit dan nakijken door een gespecialiseerde werkplaats.

Werking en bediening



Afbeelding 155 Op het display van het instrumentenpaneel: symbool voor detectie van vermoeidheid.

De vermoeidheidsdetectie registreert aan het begin van een traject het stuurgedrag van de bestuurder en beoordeelt op basis daarvan vervolgens of de bestuurder vermoeid raakt. Het aan het begin geregistreerde gedrag wordt continu vergeleken met het actuele stuurgedrag. Zodra het systeem vermoeidheid vermoedt bij de bestuurder, geeft dit een akoestisch signaal in de vorm van een "gong", een optisch signaal middels een symbool en een aanvullende melding op het instrumentenpaneel ⇒ Afbeelding 155. Het bericht op het scherm in het instrumentenpaneel wordt gedurende ca. 5 sec. weergegeven en indien nodig herhaald. Het systeem onthoudt het laatst weergegeven bericht.

Het bericht dat verschijnt op het scherm in het instrumentenpaneel kan worden uitgezet door op de knop **OK** te drukken aan het multifunctie-stuur of door op de ruitenwischerhendel te drukken ⇒ pagina 70. Via de multifunctie-indicatie ⇒ pagina 70 kan worden teruggekeerd naar weergave van het bericht op het scherm van het instrumentenpaneel.

Bedrijfscondities

Het stuurgedrag wordt uitsluitend beoordeeld bij snelheden hoger dan 65 km/u (40 mijl per uur).

In- en uitschakelen

Het systeem kan worden aan- en uitgezet via het menu **Assistent**. Zodra een hulpsysteem is geactiveerd, wordt dat aangegeven door een "markering".

Beperkte werking

De vermoeidheidsdetectie kent een aantal beperkingen. Zo is het mogelijk dat onder bepaalde omstandigheden het stuurgedrag niet correct wordt geïnterpreteerd. Bijvoorbeeld in de volgende situaties:

- bij snelheden lager dan 65 km/u (40 mijl per uur),
- op kronkelige wegen
- op wegen met slecht wegdek
- bij slechte weersomstandigheden,
- bij een sportieve rijstijl,
- zodra de bestuurder flink wordt afgeleid.

De vermoeidheidsdetectie schakelt uit zodra het contact wordt uitgezet resp. zodra de bestuurder de veiligheidsgordel ontgrendelt en het portier opent. Zodra gedurende langere tijd langzamer dan ca. 65 km/u (40 mijl per uur) wordt gereden, stopt het systeem automatisch met controleren op vermoeidheid. Als vervolgens weer sneller wordt gereden, hervat het systeem de controle van het stuurgedrag. ■

Bandenspanningscontrolesysteem

Inleiding tot thema

De bandenspanningsindicator controleert tijdens het rijden met behulp van de ABS-sensoren de bandenspanning van de vier banden. De sensoren controleren de afrolomtrek en de trillingen van elke band. De bandenspanningsindicator geeft tijdens het rijden een waarschuwing af als het systeem een aanzienlijke daling van de bandenspanning in een of meer van de banden waarneemt. Het systeem waarschuwt u over de daling van de bandenspanning via het lampje (L), in combinatie met een akoestisch signaal, en een tekstbericht in het display van het instrumentenpaneel. Als u het bestuursportier opent, vindt u aan de binnenkant van de stijl een sticker waarop de vulspanning van de banden wat maximaal toelaatbare belasting per goedgekeurde band voor de wagen in kwestie betreft, vermeld staat. Als u op de instelknop van de bandenspanningsindicator drukt, kunt u de bandenspanning vergelijken zodat de te controleren bandenspanning overeenkomt met de huidige bandenspanning ⇒ pagina 237.

Toepasselijk gebruik van instelknop ⇒ pagina 237.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- ⇒ pagina 13 transporteren
- Remmen, stoppen en parkeren ⇒ pagina 193
- Verzorging en reiniging van de wagen, buitenzijde ⇒ pagina 257
- Wielen en banden ⇒ pagina 313
- Accessoires, vervanging van onderdelen, reparaties en wijzigingen ⇒ pagina 273



ATTENTIE

Als u de wielen en banden verkeerd gebruikt, kan de bandenspanning plotseling afnemen, het loopvlak loslaten of de band zelfs exploderen.

- Controleer de bandenspanning regelmatig en zorg dat de banden altijd tot de aangegeven bandenspanning gevuld zijn. Als de bandenspanning te laag is, kunnen de banden te heet worden en kunnen de loopvlakken loslaten en zelfs exploderen.
- Als de banden koud zijn, moet u ervoor zorgen dat de bandenspanning altijd gelijk is aan de bandenspanning die op de sticker vermeld is ⇒ pagina 318.
- Controleer wanneer de banden koud zijn regelmatig de bandenspanning. Pas indien nodig de bandenspanning van de op de wagen ingebouwde banden aan aan die van de bandenspanning bij koude banden.
- Controleer regelmatig of de banden slijtage vertonen of beschadigd zijn.
- Overschrijd nooit de snelheid en maximum toelaatbare belasting voor het type band van uw wagen.



ATTENTIE

Als u de instelknop van de bandenspanningsindicator niet correct gebruikt, is het mogelijk dat de indicator verkeerde waarschuwingen afgeeft, of dat, ook al bestaat er het risico dat de bandenspanning te laag is, dit niet aanduidt ⇒ pagina 237.



VOORZICHTIG

- Als de ventieldoppen niet geplaatst zijn, kunnen de ventielen van de banden beschadigd raken. Zorg er daarom voor dat de ventieldoppen dezelfde zijn als de ventieldoppen uit de serie en dat ze correct vastgeschroefd zijn. Gebruik geen metalen ventieldoppen ⇒ pagina 237.
- Beschadig de ventielen niet wanneer u de banden wisselt ⇒ pagina 237.



Milieu-aanwijzing

Als de bandenspanning te laag is, neemt het brandstofverbruik en slijtage van de banden toe.



Let op

- Vertrouw niet alleen maar op het bandenspanningscontrolesysteem. Controleer de banden regelmatig om er zeker van te zijn dat de bandenspanning correct is en dat de banden niet beschadigd zijn (steken, sneden, scheuren en bulten). Haal het voorwerp uit de band, mits dit niet in de band zelf vastzit.
- Het bandenspanningscontrolesysteem is in de fabriek ingesteld op de aanbevolen bandenspanning. Deze vindt u op de sticker aan de binnenkant van de stijl → [Afbeelding 178](#).

Elementen van bandenspanningsindicator

Bandenspanningsindicator met toets.

Zie → pagina 237.

► Controlelampje (⚠) in het instrumentenpaneel.

► Toets (⚠ SET) in middenconsole.

► Controle van afrolmtrek van alle banden met ABS-sensoren (indirecte meting).

► Instelbare bandenspanning voor normale en volle lading.

► Toets voor bijwerken van systeem na wijzigen van bandenspanning.

Controlelampje

Brandt of knip-pert	Mogelijke oorzaak → ⚠	Oplossing
⚠	De bandenspanning van een band is aanzienlijk gedaald ten opzichte van de door de bestuurder ingestelde bandenspanning → pagina 237.	🛑 Zet de wagen stil! Verlaag de snelheid onmiddellijk! Zodra dit op een veilige wijze kan gebeuren, moet u de wagen tot stilstand brengen. Voorkom bruuske manoeuvres en abrupt remmen! Controleer of alle banden alsmede de bandenspanning daarvan. Vervang de beschadigde banden.
⚠	Storing in het systeem.	Als de bandenspanning correct is en het lampje na het uit- en inschakelen van het contact blijft branden, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats. Laat het systeem nakijken.

Wanneer het contact enkele seconden wordt ingeschakeld, voeren sommige controle- en waarschuwingslampjes een functiecontrole uit. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.



ATTENTIE

Als de bandenspanning van de banden verschillend of te laag is, kan een van de banden kapot gaan en kunt u de controle over de wagen verliezen, wat kan leiden tot een ernstig of dodelijk ongeval.

- Als het lampje (⚠) gaat branden, zet de wagen dan onmiddellijk stil en controleer de banden.

⚠ ATTENTIE (vervolg)

- Als de bandenspanning van de banden verschillend of te laag is, kunnen de banden sneller slijten, neemt de stabiliteit van de wagen af en neemt de remweg toe.
- Als de bandenspanning van de banden verschillend of te laag is, kan een van de banden kapot gaan en exploderen, waardoor u de controle over de wagen kunt verliezen.
- De bestuurder is er verantwoordelijk voor dat alle banden van de wagen de correcte bandenspanning hebben. De aanbevolen bandenspanning vindt u op een sticker ➔ **Afbeelding 178**.
- Het bandenspanningscontrolesysteem werkt alleen correct als alle banden in koude toestand de correcte bandenspanning hebben.
- Als de bandenspanning van de banden niet correct is, kunnen de banden beschadigd raken en kan dit leiden tot ongevallen. Controleer of de bandenspanning van alle banden altijd overeenstemt met de lading van de wagen.
- Vul voordat u gaat reizen de banden altijd eerst met lucht aan tot de correcte bandenspanning.
- Als de bandenspanning te laag is, komen de banden onder druk te staan en worden ze heet waardoor de loopvlakken beschadigd kunnen raken en de banden kunnen exploderen.
- Bij hoge snelheden en een overbeladen wagen kunnen de banden heet worden en exploderen, waardoor u de controle over de wagen kunt verliezen.
- Een te lage of te hoge bandenspanning verkort de levensduur van de banden, en heeft een ongunstige uitwerking op het rijgedrag van de wagen.
- Als de band niet "lek" is en niet noodzakelijkerwijs onmiddellijk vervangen moet worden, rijd dan met lage snelheid naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats en laat de bandenspanning controleren en aanpassen.

⚠ ATTENTIE

Indien geen rekening gehouden wordt met de waarschuwinglampjes en de berichten, kan de wagen tot stilstand komen in het midden van het verkeer, of kunnen zich ongevallen of ernstig letsel voordoen.

- Nooit de indicatielampjes of tekstberichten negeren.
- Zodra dit op een veilige wijze kan gebeuren, moet u de wagen tot stilstand brengen.

⚠ VOORZICHTIG

Het negeren van de controlelampjes die gaan branden en de tekstberichten die verschijnen, kan leiden tot storingen in de wagen. ■

Bandenspanningsindicator

Afbeelding 156 Deel van de middenconsole: toets van bandenspanningsindicator.

De bandenspanningsindicator vergelijkt met de ABS-sensoren de omwentelingen en dus het loopoppervlak van iedere band. Als de afrolomtrek van ►

een band verandert, geeft de bandenspanningsindicator dit in het instrumentenpaneel aan. Het loopoppervlak van een band kan variëren:

- Als de bandenspanning onvoldoende is.
- Als de bandenstructuur beschadigd is.
- Als de wagen onevenwichtig geladen is.
- Als de banden van een as meer last dragen (bijvoorbeeld bij het rijden met aanhangwagens).
- Als de wagen met sneeuwkettingen rijdt.
- Als het wiel van een as werd vervangen.

De bandenspanningsindicator (L) kan onder bepaalde omstandigheden vertraagd reageren of niets aanduiden (bijvoorbeeld bij sportief rijden, besneeuwde wegen of onverharde wegen).

Bandenspanningsindicator aanpassen

Houd na het wijzigen van de bandenspanning of het verwisselen van een of meerdere wielen, en bij ingeschakeld contact, de toets ⇒ **Afbeelding 156** van de bandenspanningsindicator ingedrukt tot een akoestisch bevestigingssignaal weerklinkt. Doe dit bijvoorbeeld ook wanneer u de voor- en achterwielen omwisselt ⇒ **Afbeelding 177**.

Als de wielen een zware lading moeten dragen (rijden met aanhangwagen, zware lading), moet u de bandenspanning vergroten tot de aanbevolen maximum bandenspanning ⇒ pagina 313. Druk op de toets van de bandenspanningsindicator om de nieuwe spanningswaarde te bevestigen.



Let op

Wanneer u sneeuwkettingen gebruikt, kan er een foute aanwijzing worden weergegeven omdat door de kettingen de wielomtrek toeneemt. ■

Raad en daad

Milieubewust rijden

Inrijden

Neem de aanwijzingen met betrekking tot het inrijden van de nieuwe onderdelen in acht.

Motor inrijden

De nieuwe motor moet tijdens de eerste 1.500 (1000 mijl) kilometer worden ingereden. Tijdens de eerste bedrijfsuren ontstaat er in de motor een hogere inwendige wrijving dan later, wanneer alle bewegende delen aan elkaar zijn aangepast.

De rijstijl tijdens de eerste 1.500 (1000 mijl) kilometer is ook van invloed op de motorkwaliteit. Daarna moet tevens met een voorzichtig toerental gereden worden – vooral wanneer de motor koud is – om slijtage van de motor te verminderen en de levensduur te verlengen. Rijd nooit met een te laag motortoerental. Schakel altijd een versnelling terug als de motor "onregelmatig" werkt. **Houd tot 1.000 kilometer (600 mijl) rekening met het volgende:**

- Geen volgas geven.
- Laat de motor niet op meer dan 2/3 van het maximum motortoerental draaien.
- Niet met aanhangwagen rijden.

Verhoog tussen de 1.000 en 1.500 kilometer (600 en 1000 mijl) het vermogen geleidelijk tot de maximumsnelheid en een verhoogd motortoerental bereikt zijn.

Remblokken inrijden en nieuwe banden

- Velgen vervangen en nieuwe banden ⇒ pagina 313
- Informatie over de remmen ⇒ pagina 197



Milieu-aanwijzing

Wanneer u bij het inrijden voorzichtig rijdt, wordt de levensduur van de motor langer, terwijl het motorolieverbruik geringer is. ■

Ecologisch rijden

Inleiding tot thema

Het brandstofverbruik, de belasting van het milieu en de slijtage van motor, remmen en banden hangen voornamelijk van drie factoren af:

- Persoonlijke rijstijl.
- Gebruiksomstandigheden van wagen (weer, toestand van de rijweg).
- Technische voorwaarden.

Afhankelijk van uw rijstijl en enkele eenvoudige trucjes kunt u tot 25% op uw brandstof besparen. ►

**ATTENTIE**

Pas de snelheid en houd een veilige afstand aan tot uw voorliggers afhankelijk van het zicht, het klimaat, het wegdek en het verkeer.

Zuinige rijstijl

Anticiperend schakelen

Algemene aanwijzingen: De hogere versnellingen zijn altijd de zuinigste. In het algemeen kan voor de meeste wagens gesteld worden dat: rijd bij een snelheid van 30 km/u in de derde, bij 40 km/u in de vierde en bij 50 km/u in de vijfde versnelling.

Daarnaast kunt u brandstof besparen door een versnelling "over te slaan", als het verkeer en het rijden dat toestaan.

Belast de versnellingen niet tot het uiterste. Gebruik de eerste versnelling alleen om te beginnen met rijden en schakel snel op naar de tweede. Voorom het gebruik van de kickdown in wagens met automatische versnellingsbak.

Wagens waarin op het instrumentenpaneel de versnellingen worden weergegeven, helpen u zuiniger te rijden omdat op het instrumentenpaneel aangegeven wordt wanneer u het beste kunt op- of terugschakelen.

Laten uitrijden

Als u uw voet van het gaspedaal haalt, wordt de brandstoftoevoer onderbroken en daalt het brandstofverbruik.

Laat de wagen uitrijden als u ziet dat u bijvoorbeeld een rood stoplicht nadert. Alleen als de wagen te langzaam uitrijdt of als de af te leggen afstand te lang is, wordt aangeraden het koppelpedaal in te trappen om te ontkoppelen. De motor draait vervolgens stationair.

Als u denkt dat u langere tijd stil zult staan, dan kunt u de motor actief stoppen; bijvoorbeeld bij een spoorwegovergang. In wagens met een geactiveerd Start-Stop-functie, wordt de motor automatisch uitgeschakeld wanneer de wagen stopt.

Anticiperend rijden en met het verkeer "meestromen"

Als u vaak remt en gas geeft, neemt het brandstofverbruik toe. Als u anticiperend rijdt en een veilige afstand tot uw voorliggers aanhoudt, kunt u de verschillende snelheden waarmee u rijdt compenseren door slechts uw voet van het gaspedaal te halen. Het is dan niet meer nodig om actief te remmen en gas te geven.

Rustig en gelijkmatig rijden

Constantheid is belangrijker dan snelheid: Hoe gelijkmatiger er gereden wordt, des te minder het brandstofverbruik.

Als u op de snelweg rijdt, blijkt het effectiever te zijn om met een constante en matige snelheid te rijden dan wanneer u constant gas geeft en remt. In het algemeen geldt dat u even snel op uw eindbestemming aankomt wanneer u constant rijdt.

Het snelheidsregelsysteem helpt u een constantere rijstijl aan te nemen.

Extra verbruikers matig gebruiken

Het is belangrijk dat u comfortabel reist, maar u moet de comfortsystemen dan wel ecologisch gebruiken.

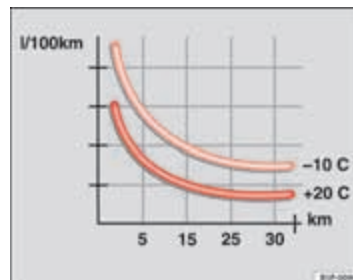
Dit is omdat sommige aangesloten apparaten een hoger brandstofverbruik veroorzaken; voorbeelden:

- Koelsysteem van airconditioning: Als de airconditioning een aanzienlijk temperatuurverschil moet creëren, is daarvoor veel door de motor geproduceerde energie voor nodig. Daarom wordt aangeraden het verschil tussen de temperatuur in de wagen en de buitentemperatuur niet te veel laten afwijken. Het is soms nuttig de wagen voor het rijden te ventileren en een kort traject met de ruiten open te rijden. Vervolgens kunt u de airconditioning met de ruiten gesloten aanzetten. Houd de ruiten bij hoge snelheden gesloten. Bij geopende ruiten neemt het brandstofverbruik toe.
- Schakel de stoelverwarming uit wanneer u uw doel bereikt hebt.
- Schakel de achterrait- en de voorruitverwarming uit wanneer de ruiten vochtvrij zijn en er geen ijs meer op zit.
- Laat de interieurverwarming niet aanstaan als de wagen in beweging is ⇒ pagina 172.

Andere factoren waardoor het brandstofverbruik toeneemt (voorbeelden):

- Storing in motormanagement.
- Rijden in de bergen.
- Rijden met aanhangwagen.

Zuinig rijden



Afbeelding 157 Brandstofverbruik in l/100 km bij verschillende omgevingstemperaturen.

Als u een anticiperende en zuinige rijstijl hebt, kan het brandstofverbruik gemakkelijk met 10-15 procent worden gereduceerd.

Bij het accelereren verbruikt een wagen de meeste brandstof. Als u tijdens het remmen anticipeert op het verkeer dan geeft u bijgevolg minder gas. Laat uw wagen uitrollen, wanneer dit mogelijk is, bv. wanneer u ziet dat het volgende verkeerslicht op rood staat.

Korte ritten vermijden

Als de motor koud is, verbruikt de motor direct na het starten veel meer brandstof. U moet kilometers maken om de motor op te laten warmen en het brandstofverbruik te normaliseren.

Motor en katalysator moeten hun optimale **bedrijfstemperatuur** hebben bereikt om verbruik en brandstofemissie doeltreffend te reduceren. Van doorslaggevend betekenis is in dit verband ook de **omgevingstemperatuur**.

Afbeelding 157 toont de verschillende brandstofverbruiken bij eenzelfde rit en bij temperaturen van +20 °C (+68 °F) en -10 °C (+14 °F). ▶

Vermijd daarom onnodig korte trajecten, en combineer ritten.

De wagen verbruikt in de winter meer brandstof dan in de zomer, zelfs onder gelijke omstandigheden.

"Warmdraaien" van de motor is in sommige landen verboden. Daarnaast is het een overbodige handeling omdat het tot brandstofverspilling leidt.

Bandenspanning aanpassen.

Als de banden de juiste bandenspanning hebben, vermindert dat de weerstand met het wegdek waardoor het brandstofverbruik vermindert. Als u de bandenspanning een beetje (+ 0,2 bar/ + 3 psi) verhoogt, kunt u brandstof besparen.

Als u genoeg neemt met een beetje minder comfort, dan kunt u de banden tot de aanbevolen bandenspanning voor een volledig beladen wagen oppompen. Dit geldt ook wanneer u alleen en zonder bagage rijdt.

Let er bij het kopen van nieuwe banden op dat ze geoptimaliseerd zijn voor het rollen met de minst mogelijke weerstand.

Motorolie met lage wrijving gebruiken

Volledig synthetische olie met lage viscositeit, ook wel motorolie met lage wrijving genoemd, vermindert het brandstofverbruik. Motorolie met lage wrijving vermindert de weerstand die door de wrijving in de motor ontstaat en wordt beter en sneller gedistribueerd, met name bij het koud starten. Dit effect is met name waarneembaar in wagens waarmee vaak korte ritten worden gemaakt.

Controleer altijd of het motoroliepeil voldoende is, en houd u aan de service-intervallen (intervallen voor het vervangen van de motorolie).

Wanneer u motorolie koopt, let dan altijd op de norm en kijk of SEAT de motorolie heeft goedgekeurd.

Onnodige ballast vermijden

Hoe lichter de wagen, des te zuiniger en ecologischer u zult rijden. Met een extra gewicht van 100 kg neemt bijvoorbeeld het brandstofverbruik toe maximaal 0,3 l/100 km.

Verwijder alle voorwerpen en onnodige ballast uit de wagen.

Verwijder optionele uitrustingen en onnodige accessoires

Hoe aerodynamischer de wagen, des te minder het brandstofverbruik. Accessoires en optionele uitrustingen (zoals dakdragersystemen of fietsenrekken) verminderen het aerodynamische voordeel.

Daarom wordt aangeraden deze onnodige optionele uitrustingen en dakdragersystemen te verwijderen, en in het bijzonder als u met hoge snelheden wilt rijden. ■

Motormanagement en uitlaatgasreinigingssysteem

Inleiding tot thema

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Schakelen ⇒ pagina 184
- Tanken ⇒ pagina 281
- Brandstof ⇒ pagina 285
- Motorolie ⇒ pagina 298
- Wagenaccu ⇒ pagina 308
- In regelapparaten opgeslagen gegevens ⇒ pagina 273
- Aanslepen/slepen ⇒ pagina 361 ▶

**ATTENTIE**

De onderdelen van het uitlaatsysteem kunnen enorm heet worden. Hierdoor kan brand ontstaan.

- Parkeer de wagen zo dat geen enkel onderdeel van het uitlaatsysteem in contact kan komen met brandbare materialen (zoals droog gras).
- Breng nooit een bodembeschermingslaag of corrosiewerend middel op uitlaten, katalysatoren, hitteschilden of dieselroetfilter aan.

Controlelampjes

gaat branden	Mogelijke oorzaak	Oplossing
EPC	Storing in motormanagement (Electronic Power Control).	Laat de motor onmiddellijk door een gespecialiseerde werkplaats controleren.
	Dieselmotor voor starten voorverwarmen.	⇒ pagina 180

gaat branden	Mogelijke oorzaak	Oplossing
	Storing in katalysator.	Ga langzamer rijden. Rijd voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats. Laat daar de motor controleren.
	Roetfilter verstopt.	Rijd ongeveer 15 minuten in de 4e versnelling (schakelbak) of in de rijstand D (automatische versnellingsbak) met een snelheid van minimaal 70 km/u (45 mpu). Houd u aan de geldende snelheidslimieten ⇒  . Als het lampje blijft branden, ga dan met uw wagen naar een gespecialiseerde werkplaats ⇒ pagina 244.

knippert	Mogelijke oorzaak	Oplossing
	Storing in het motormanagement (dieselmotor).	Laat de motor onmiddellijk door een gespecialiseerde werkplaats controleren.
	Door cilinderoverslag kan de katalysator worden beschadigd.	Ga langzamer rijden. Rijd voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats. Laat daar de motor controleren.

Wanneer het contact enkele seconden wordt ingeschakeld, voeren sommige controle- en waarschuwingslampjes een functiecontrole uit. Na enkele seconden gaan de lampjes uit. ►

**ATTENTIE**

Houd u aan de verkeersregels als u terwijl u rijdt het dieselroetfilter reinigt.

- Rijd alleen door als het zicht, het klimaat, het wegdek en het verkeer dat toelaten.
- Breng de veiligheid van de overige weggebruikers niet in gevaar.

**VOORZICHTIG**

Let altijd op de brandende controlelampjes en de daarbij behorende beschrijvingen en aanwijzingen om geen schade aan de wagen te veroorzaken.

**Let op**

Als de controlelampjes  of  of **EPC** blijven branden, kunnen er storingen in de motor optreden, kan het brandstofverbruik toenemen, en is het mogelijk dat de motor vermogen verliest.

Katalysator

De katalysator wordt gebruikt voor nabehandeling van de uitlaatgassen waardoor de uitstoot van schadelijke gassen wordt verminderd. Voor een langere gebruiksduur van het uitlaatsysteem en de katalysator van de benzinemotor:

- Alleen loodvrije benzine tanken.
- Nooit de tank helemaal leegrijden.
- Nooit teveel motorolie bijvullen ⇒ pagina 298.
- De wagen niet slepen; de startkabels gebruiken ⇒ pagina 358.

Als u tijdens het rijden overslaan van de ontsteking, vermogensverlies en slecht ronddraaien van de motor constateert, de snelheid onmiddellijk ver-

lagen en de wagen door een gespecialiseerde werkplaats laten controleren. Onverbrande brandstof zou zo in het uitlaatsysteem en dus in de atmosfeer kunnen komen. Bovendien kan de katalysator door oververhitting ook worden beschadigd.

**Milieu-aanwijzing**

Ook bij een goed werkend uitlaatsgasreinigingssysteem kan bij bepaalde bedrijfsfuncties van de motor een zwavelachtige uitlaatgaslucht ontstaan. Dit hangt van het percentage zwavel in de brandstof af.

Dieselroetfilter

Het dieselroetfilter filtert de roetdeeltjes van het uitlaatgas. Het filter houdt deze roetdeeltjes vast en verbrandt ze. Voor een goede werking van het verbrandingsproces raadt SEAT af kort achter elkaar korte ritten te maken.

- Alleen dieselolie met een laag zwavelgehalte tanken ⇒ pagina 285.
- Nooit benzine of stookolie tanken.
- Nooit biodiesel tanken. Een door de fabrikant van de dieselolie geproduceerd mengsel dat biodiesel bevat, mag gebruikt worden mits dat mengsel voldoet aan hetgeen beschreven wordt in de norm EN 590 ⇒ pagina 285.
- Nooit de tank helemaal leegrijden.
- Nooit teveel motorolie bijvullen ⇒ pagina 298.
- De wagen niet slepen; de startkabels gebruiken ⇒ pagina 358.

Om verstopping van het dieselroetfilter terug te dringen, is het mogelijk dat in wagens met een automatische versnellingsbak het motortoerental licht stijgt om het dieselroetfilter automatisch te reinigen. In dit geval brandt het controlelampje echter niet .

**Milieu-aanwijzing**

Ook bij een goed werkend uitlaatgasreinigingssysteem kan bij bepaalde bedrijfsfuncties van de motor een zwavelachtige uitlaatgaslucht ontstaan. Dit hangt van het percentage zwavel in de brandstof af. ■

Rijden met een aanhangwagen

Inleiding tot thema

Neem de wettelijke voorschriften van elk land in acht wanneer u met aanhangwagen en trekhaak rijdt.

De wagen is weliswaar hoofdzakelijk voor het transport van personen en bagage bedoeld, maar kan ook met de juiste technische uitrusting worden gebruikt om een aanhangwagen te trekken. Deze extra lading heeft invloed op de levensduur, het brandstofverbruik en de prestaties van de wagen, en onder bepaalde omstandigheden kunnen de service-intervallen korter op elkaar volgen.

Het rijden met aanhangwagen betekent een extra inspanning voor de wagen en vereist meer concentratie van de bestuurder.

Bouw bij winterse temperaturen winterbanden op de wagen en de aanhangwagen.

Kogeldruk

De *maximum* toelaatbare kogeldruk mag niet meer dan zijn **100 kg (220 pond)**.

Wagens met Start-Stop-functie

Als de wagen voorzien is van een eerder in de SEAT-fabriek ingebouwde trekhaak, wordt de Start-Stop-functie automatisch gedeactiveerd wanneer een aanhangwagen aangekoppeld wordt. Bij trekhaken die **niet** door SEAT ingebouwd zijn, moet de Start-Stop-functie met de toets op het dashboard handmatig gedeactiveerd worden **voordat** u met de aanhangwagen gaat rijden. Houd de functie tijdens het rijden op het traject gedeactiveerd ⇒ ⚠.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Alarmsysteem ⇒ pagina 79
- Lampje ⇒ pagina 100

- Milieubewust rijden ⇒ pagina 239
- Starthulpsystemen (Start-Stop-functie) ⇒ pagina 205
- Wielen en banden ⇒ pagina 313
- Accessoires, vervanging van onderdelen, reparaties en wijzigingen ⇒ pagina 273



ATTENTIE

Vervoer nooit personen in de aanhangwagen: u zet uw leven op het spel en overtreedt de wet.



ATTENTIE

Verkeerd gebruik van de trekhaak kan lichamelijk letsel en ongevallen tot gevolg hebben.

- Gebruik alleen een trekhaak die niet beschadigd en correct ingebouwd is.
- Wijzig en repareer de trekhaak niet.
- Om het risico op verwondingen bij botsingen achterop, en voetgangers en fietsers wanneer u parkeert, te verminderen, plaats u de trekhaak naar binnen wanneer u de aanhangwagen niet gebruikt.
- **Bouw nooit een trekhaak "in die het gewicht verdeelt" of "de lading gelijkmatig verdeelt". De wagen is niet geschikt voor dit type trekhaken. De trekhaak kan falen en de aanhangwagen kan van de wagen loskomen.** ➔

**ATTENTIE**

Het rijden met aanhangwagens en het transporteren van zware of grote voorwerpen heeft invloed op de dynamiek van de wagen, waardoor ongevallen kunnen ontstaan.

- Maak de lading altijd op de juiste wijze met onbeschadigde geschikte touwen of bevestigingsbanden vast.
- Pas de snelheid en de rijstijl aan het zicht, het wegdek, het verkeer en het weer aan.
- Aanhangwagens met een hoog zwaartepunt kantelen gemakkelijker dan aanhangwagens met een laag zwaartepunt.
- Voorkom bruuske manoeuvres en plotseling remmen.
- Neem voorzorgsmaatregelen wanneer u vooruit rijdt.
- Ga onmiddellijk langzamer rijden als u merkt dat de aanhangwagen kantelt.
- Rijd niet harder dan 80 km/u wanneer u een aanhangwagen trekt (of 100 km/u in uitzonderlijke gevallen). Dit geldt ook voor die landen waarin het toegestaan is om met hogere snelheden te rijden. Houd u in elk land aan de snelheidslimieten voor wagens met en zonder aanhangwagen.
- Probeer in geen geval de wagen met aanhangwagen weer "recht te krijgen" door te accelereren.

**ATTENTIE**

Als u met een aanhangwagen rijdt en een trekhaak gebruikt die niet door SEAT ingebouwd is, dan moet u de Start-Stop-functie handmatig deactiveren. Als u dat niet doet, kan er een storing in het remsysteem optreden, waardoor een ernstig ongeval veroorzaakt kan worden.

- Deactiveer de Start-Stop-functie altijd handmatig als de aanhangwagen op een niet door SEAT ingebouwde trekhaak aangekoppeld is.

**Let op**

- Schakel het alarmsysteem altijd uit voordat u een aanhangwagen aankoppelt of afkoppelt ⇒ pagina 83. Doet u dat niet, dan kan de hellingshoek-sensor het alarm per ongeluk activeren.
- Rijd met nieuwe motor (gedurende de eerste 1.000 km of 600 mijl) ⇒ pagina 273 niet met aanhangwagens.
- SEAT raadt aan de stang met kogelkop naar binnen te kantelen als u geen aanhangwagen gebruikt. Als u van achteren aangereden wordt, kan de schade aan de wagen door de ingebouwde stang met kogelkop groter zijn.
- Sommige modellen hebben een trekhaak voor het slepen van wagens nodig. Daarom moet de stang met kogelkop van de trekhaak altijd in de wagen worden meegenomen.

Rijden met aanhangwagen

Technische voorwaarden

Als uw wagen al **af fabriek** met een trekhaak is geleverd, moet er nog een klembeugel voor de hulpkoppeling of de handrembrekkabel worden gemonteerd. Voor de rest is reeds aan alle technische en wettelijke eisen voor het rijden met een aanhangwagen voldaan.

Gebruik alleen een goedgekeurde trekhaak voor het toelaatbare totaalgewicht van de te transporteren aanhangwagen. De trekhaak moet geschikt zijn voor de wagen en de aanhangwagen, en goed op het chassis van de wagen zijn bevestigd. Gebruik alleen een trekhaak met demonteerbare stang met kogelkop. Controleer altijd de aanwijzingen van de fabrikant van de trekhaak en neem die in acht. Bouw nooit een trekhaak "in die het gewicht verdeelt" of "de lading gelijkmatig verdeelt".

In bumper ingebouwde trekhaak

Bouw nooit een trekhaak of de bevestigingspunten ervan in de bumper in. Een trekhaak mag het gedrag van de bumper niet beïnvloeden. Wijzig het uittalat- en het remsysteem niet. Controleer regelmatig of de trekhaak goed ingebouwd is.

Koelsysteem van motor

Als u met de wagen een aanhangwagen trekt, moeten de motor en het koelsysteem harder werken. Het koelsysteem moet voldoende koelmiddel bevatten en de toelaatbare belasting van het rijden met aanhangwagen kunnen weerstaan.

Rem van aanhangwagen

Als de aanhangwagen zijn eigen remsysteem heeft, dan moet u de geldende wettelijke voorschriften met betrekking hiertoe in acht nemen. Het remsysteem van de aanhangwagen mag nooit op het remsysteem van de wagen worden aangesloten.

Kabel van aanhangwagen

Gebruik altijd een kabel tussen de wagen en de aanhangwagen ⇒ pagina 251.

Achterlichten van aanhangwagen

De achterlichten van de aanhangwagen moeten aan de daarvoor bestemde normen voldoen ⇒ pagina 251.

Sluit de achterlichten van de aanhangwagen nooit rechtstreeks aan op het elektrische systeem van de wagen. Als u twijfelt of de elektrische aansluiting van de aanhangwagen goed aangesloten is, neem dan contact op met een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt aan om de Technische Dienst te raadplegen.

Buitenspiegels

Als het blikveld achter de aanhangwagen niet met de twee buitenspiegels van de trekkende wagen waargenomen kan worden, zijn buitenspiegels nodig die voldoen aan de wettelijke bepalingen in elk land. De buitenspiegels moeten voordat u gaat rijden, worden gemonteerd, en bieden voldoende blikveld naar achteren.

Elektrisch verbruik van aanhangwagen

Overschrijd de gespecificeerde waarden nooit:

Verbruiker	Maximum vermogen
Rem - en achterlicht	50 watt
Knipperlichten (elke zijde)	54 watt
Remlicht (totaal)	84 watt
Achteruitrijlichten (totaal)	42 watt
Mistachterlicht	42 watt

**ATTENTIE**

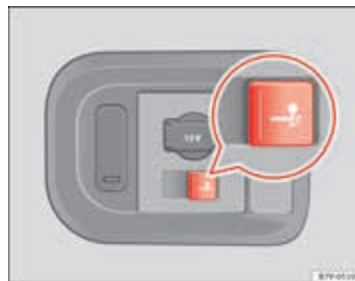
Als de trekhaak verkeerd ingebouwd is of de verkeerde trekhaak gebruikt is, is het mogelijk dat de aanhangwagen van de wagen loskomt en een ernstig ongeval veroorzaakt.

**VOORZICHTIG**

- Als de achterlichten van de aanhangwagen niet correct aangesloten zijn, kan de elektronica van de wagen beschadigd raken.
- Als de aanhangwagen teveel stroom verbruikt, kan de elektronica van de wagen beschadigd raken.
- Sluit het elektrische systeem van de aanhangwagen nooit aan op de elektrische aansluitingen van de achterlichten of een andere voedingsbron. Gebruik alleen geschikte aansluitingen voor de voeding van de aanhangwagen.

**Let op**

- Vanwege de hogere belasting van de wagen bij regelmatig gebruik van een aanhangwagen adviseert SEAT u om in zo'n geval de wagen ook tussen de voorgeschreven onderhoudsbeurten in te laten onderhouden.
- In sommige landen moet een extra brandblusser meegenomen worden als het gewicht van de wagen meer dan 2.500 kg bedraagt.

Elektrisch ontgrendelbare stang met kogelkop*

Afbeelding 158 Rechts in de bagageruimte: knop voor elektrisch kantelen van stang met kogelkop van trekhaak.

In het kanteelbereik van de stang met kogelkop mogen zich geen personen, dieren of voorwerpen bevinden ⇒ ⚠.

De stang met kogelkop van de aanhangwagen bevindt zich in de bumper. De elektrisch ontgrendelbare stang met kogelkop zit vast, kan niet uitgebouwd worden.

Stang met kogelkop ontgrendelen en openklappen

- Wagen tot stilstand brengen en de elektrische parkeerrem inschakelen.
- Motor afzetten.
- Achterklep openen.
- Knop ⇒ Afbeelding 158 kort indrukken. De stang met kogelkop wordt elektrisch ontgrendeld en kanteelt zelfstandig naar buiten; het lampje in de toets gaat knipperen.
- Beweeg de stang met kogelkop tot de stang helemaal vastklikt. Hierna gaat het controlelampje in de toets branden.
- Achterklep sluiten.

- Voor het aankoppelen van een aanhangwagen de beschermdop verwijderen.
- Het controlelampje brandt alleen als de achterklep geopend is en de aanhangwagen niet aangekoppeld is.

Stang met kogelkop in oorspronkelijke stand terugzetten

- Wagen tot stilstand brengen en de elektrische parkeerrem inschakelen.
- Motor afzetten.
- Aanhangwagen loskoppelen en de elektrische verbinding tussen de wagen en de aanhangwagen losmaken. Indien nodig de voedingsadapter verwijderen.
- Beschermdop op stang met kogelkop plaatsen.
- Achterklep openen.
- Knop → **Afbeelding 158** kort indrukken. De stang met kogelkop wordt elektrisch ontgrendeld; het lampje in de toets gaat knipperen.
- Steek de stang met kogelkop in de bumper tot de stang vastklikt. Het controlelampje in de toets gaat vervolgens branden.
- Achterklep sluiten.

Betekenis van controlelampje

- Als het controlelampje *knippert*, bevindt de stang met kogelkop zich nog niet in de eindpositie; is niet vastgeklikt of is beschadigd ⇒ .
- Als het controlelampje *blijft branden* en de achterklep geopend is, is de stang met kogelkop correct vastgeklikt, goed neergeklapt, goed omhooggeklapt.
- Als de achterklep gesloten is, gaat het controlelampje uit.



ATTENTIE

Verkeerd gebruik van de trekhaak kan lichamelijk letsel en ongevallen tot gevolg hebben.

- Controleer of geen personen, dieren of voorwerpen in de loopprijsing van de stang met kogelkop bevinden.
- Druk de knop nooit in als een aanhangwagen aangekoppeld is, of als een dakdragersysteem of ander accessoire boven de stang met kogelkop ingebouwd is.
- Ga niet met een gereedschap aan de slag als de stang met kogelkop beweegt.
- Rijd nooit met een aanhangwagen als het controlelampje niet brandt.
- Als er in het elektrische systeem of in de trekhaak een storing optreedt, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats om de trekhaak te controleren.
- Als de binnendiameter van de trekhaak minder dan 49 mm is, gebruik dan nooit een trekhaak.



VOORZICHTIG

- Als er iets aan de stang met kogelkop bevestigd is, bedien de toets dan in geen geval.
- Richt een hogedrukreiniger of stoomdrukreiniger niet direct op de stang met kogelkop of voedingsadapter van de aanhangwagen. De pakkingen kunnen beschadigd raken of het smeermiddel kan verwijderd worden.



Let op

Het is mogelijk dat bij extreem lage temperaturen de trekhaak niet ingeschakeld kan worden. In dit geval hoeft u de wagen slechts op een warmere plek te zetten (bijvoorbeeld een garage). ■

Fietsenrek op beweegbare stang met kogelkop inbouwen

Als u een fietsenrek op de stang met kogelkop inbouwt, is de maximum toelaatbare belasting **75 kg**, en de afstand tussen de steunen maximaal 300 mm. De afstand tussen de steunen is de afstand tussen het zwaartepunt van het fietsenrek (met de fietsen) tot het middelpunt van de stang met kogelkop.



ATTENTIE

Verkeerd gebruik van de trekhaak met ingebouwd fietsenrek boven de stang met kogelkop kan lichamelijk letsel en ongevallen tot gevolg hebben.

- Overschrijd de aangeduide belasting en afstand tussen de steunen nooit.
- Maak het fietsenrek niet onder de trekhaak op de hals van de stang met kogelkop vast, omdat het fietsenrek door de vorm van de hals van de trekhaak en het fietsenrekmodel verkeerd vast zou komen te zitten.
- Lees de inbouw instructies van het fietsenrek en volg ze op.



VOORZICHTIG

Als de aangeduide maximum toelaatbare lading of de afstand tussen de steunen overschreden wordt, kan dit leiden tot aanzienlijke schade aan de wagen.

- Overschrijd de aangeduide waarden nooit.

Aanhangwagen aankoppelen en aansluiten

Kabel van aanhangwagen

Bevestig de kabel van de aanhangwagen altijd correct op de trekkende wagen. Laat daarbij altijd de kabel van de aanhangwagen een beetje doorhan-

gen voor de bochten. Houd er echter wel rekening mee dat de kabel tijdens het rijden de grond niet mag raken.

Stopcontact van aanhangwagen

De elektrische aansluiting tussen de wagen en de aanhangwagen wordt met een 13-polige stekker tot stand gebracht. Wanneer de aanhangwagen een **7-polige** stekker heeft, moet u een bijbehorende adapterkabel gebruiken.

Achterlichten van aanhangwagen

Zorg ervoor dat de achterlichten van de aanhangwagen correct functioneren en aan de geldende wettelijke voorschriften voldoen. Zorg ervoor dat de aanhangwagen niet meer dan het maximum toelaatbare vermogen verbruikt ⇒ pagina 248.

Op alarmsysteem aangesloten aanhangwagen:

- Als de wagen in de fabriek uitgerust is met een alarmsysteem en een trekhaak.
- Als de aanhangwagen via de stekker op elektrische wijze op de wagen aangesloten is.
- Als het elektrische systeem van de wagen en de aanhangwagen correct werken, zonder storingen en niet beschadigd zijn.
- Als de wagen met de wagensleutel vergrendeld is en het alarmsysteem ingeschakeld is.

■ Als de wagen vergrendeld is, wordt het alarm geactiveerd wanneer de elektrische verbinding tussen de wagen en de aanhangwagen onderbroken wordt.

Schakel voor het aan- of loskoppelen van de aanhangwagen altijd eerst het alarm uit. Doet u dat niet, dan kan de hellingsshoeksensor het alarm per ongeluk activeren. ▶

**ATTENTIE**

Als de elektrische kabels fout of niet goed zijn aangesloten, is het mogelijk dat de aanhangwagen stroom geleverd krijgt. Hierdoor kan er een storing in de elektronica van de wagen optreden die tot een ernstig ongeval kan leiden.

- Alle werkzaamheden aan het elektrisch systeem moeten uitsluitend in een gespecialiseerde werkplaats uitgevoerd worden.
- Sluit het elektrische systeem van de aanhangwagen nooit aan op de elektrische aansluitingen van de achterlichten of een andere voedingsbron.

**VOORZICHTIG**

Laat de aanhangwagen niet aan de wagen aangekoppeld zitten als u de aanhangwagen met behulp van het hulpwiel of de steunen geparkeerd hebt. Als u bijvoorbeeld de lading verandert of een lekke band hebt, gaat de wagen omhoog of omlaag. De kracht die op de trekhaak en de aanhangwagen uitgeoefend wordt, kan de wagen of de aanhangwagen beschadigen.

**Let op**

- Als er een storing in het elektrische systeem van de wagen of de aanhangwagen optreedt en als het alarmsysteem problemen heeft, laat het systeem dan door een gespecialiseerde werkplaats nakijken.
- Als de accessoires van de aanhangwagen bij uitgezette motor energie van het stopcontact gebruiken, wordt de accu ontladen.
- Om technische redenen kunnen aanhangwagens met LED-achterlichten niet in het alarmsysteem geïntegreerd worden.
- Als de wagenaccu bijna leeg is, wordt de elektrische aansluiting met de aanhangwagen automatisch onderbroken.
- De elektrische verbruikers van de aanhangwagen ontvangen bij draaien de motor voeding.

Aanhangwagen beladen

Lijnstrekbelasting/kogeldruk

De lijnstrekbelasting is de belasting die de wagen kan trekken ⇒ . De kogeldruk is de druk die in verticale stand van bovenaf op de stang met kogelkop van de trekhaak voor de aanhangwagen wordt uitgeoefend ⇒ pagina 256.

De gegevens over het aanhangwagengewicht en de kogeldruk op het typeplaatje van de trekhaak zijn slechts testwaarden in het apparaat. De voor de wagen geldende waarden die vaak *onder* deze waarden liggen, vindt u in uw wagenpapieren. U moet altijd uitgaan van de aanwijzingen van de officiële wagen documentatie.

Voor een goede verkeersveiligheid raad SEAT aan altijd te profiteren van de maximum toelaatbare **kogeldruk**. Een te geringe kogeldruk kan het rijgedrag van de wagen met aanhangwagen negatief beïnvloeden.

Door de kogeldruk neemt het gewicht op de achteras toe, waardoor de nuttige last van de wagen vermindert.

Gewicht van de combinatie

Het treingewicht is het gewicht van de beladen wagen samen met de beladen aanhangwagen.

Aanhangwagen beladen

De wagen en de aanhangwagen samen moeten evenwichtig beladen zijn. Profiteer van de maximum toelaatbare kogeldruk en overbelast het voorste noch het achterste gedeelte van de aanhangwagen:

- Verdeel de lading in de aanhangwagen zodanig dat zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij of boven de as liggen.
- Maak de lading in de aanhangwagen correct vast.

Bandenspanning

Pomp de bandenspanning van de aanhangwagen volgens de aanbevelingen van de aanhangwagenfabrikant op. ▶

Pomp de banden van de trekkende wagen op tot de maximum toelaatbare druk ⇒ pagina 313.



ATTENTIE

Als de maximum toelaatbare lading op de assen, de kogeldruk of het totale gewicht van de trekkende wagen/aanhangwagen overschreden wordt, kan dit leiden tot een ernstig ongeval.

- Overschrijd de aangeduide waarden nooit.
- Bij het huidige gewicht op de voor- en achteras mag de lading nooit de maximum toelaatbare lading op de assen overschrijden. Het gewicht op het voorste en achterste gedeelte mag het maximum toelaatbare totaalgewicht van de wagen nooit overschrijden.



ATTENTIE

Als de lading schuift, heeft dat aanzienlijk veel invloed op de stabiliteit en veiligheid van de wagen/aanhangwagen en kan dit tot een ernstig ongeval leiden.

- Belaad de aanhangwagen altijd correct.
- Maak de lading altijd met onbeschadigde geschikte touwen of bevestigingsbanden vast.

Rijden met aanhangwagen

Koplampen verstellen

Als u een aanhangwagen trekt, is het mogelijk dat de voorkant van de wagen omhoog komt en het dimlicht andere bestuurders verblindt. Verlaag de lichtbundel daarom met de lichtbundel-hoogteverstelling. Als de wagen niet is uitgerust met lichtbundel-hoogteverstelling, laat de koplampen dan door een gespecialiseerde werkplaats afstellen. Wagens met gasontladingslampen passen zich automatisch aan waardoor ze niet gewijzigd hoeven te worden.

Bijzonderheden bij rijden met aanhangwagen

- Bij een aanhangwagen met **oplooper** eerst zacht, daarna stevig remmen. Zo voorkomt u remstoten door blokkerende wielen van de aanhangwagen.
- Als gevolg van het totaalgewicht van de wagen/aanhangwagen, neemt de remweg toe.
- Voor steile hellingen een lagere versnelling kiezen zodat de motor als rem kan fungeren. Als u dit niet doet, kan het remsysteem oververhit raken en niet meer goed werken.
- Het zwaartepunt van de wagen en de rijeigenschappen veranderen als gevolg van de lading van de aanhangwagen en het grotere gewicht van de wagen/aanhangwagen.
- Als de trekkende wagen leeg is en de aanhangwagen beladen is, is de verdeling van de lading onvoldoende. Als u onder deze voorwaarden reizen moet, rijd dan voorzichtig en verminder overeenkomstig de snelheid.

Starten met aanhangwagen op helling

Rekening houdend met de helling en het totaalgewicht van de trekkende wagen/aanhangwagen, is het mogelijk dat bij het starten van de wagen en aanhangwagen ze enigszins "naar achteren lopen".

Start als volgt met het op hellingen trekken van een aanhangwagen.

- Rempedaal intrappen en ingetrapt houden.
- Druk de toets  een keer in om de elektronische parkeerrem uit te schakelen ⇒ pagina 193.
- Druk de toets  in en houd de toets naar achteren ingedrukt om de wagen/aanhangwagen en het elektronische parkeersysteem uit te schakelen.
- Met schakelbak: trap het koppelpedaal helemaal in.
- Schakel de eerste versnelling of rijstand **D** ⇒ pagina 184, Schakelen in.
- Haal de voet van het rempedaal.

- Ga nu langzaam rijden. Laat hiertoe het koppelingspedaal langzaam los (met automatische versnellingsbak).
- Laat de toets  alleen los als de motor voldoende energie voor het verplaatsen van de wagen/aanhangwagen levert.

**ATTENTIE**

Als u op de verkeerde manier aan de aanhangwagen trekt, kunt u de controle over de wagen verliezen, met hierdoor ernstige gevolgen.

- Rijden met aanhangwagen of zware of grote voorwerpen transporteren, kan gemakkelijk rijeigenschappen wijzigen en de remweg vergroten.
- Rijd altijd anticiperend rond en voorzichtig. Rem iets eerder.
- Pas de snelheid en de rijstijl aan het zicht, het wegdek, het verkeer en het weer aan. Verminder snelheid, vooral op steile hellingen.
- Geef voorzichtig gas. Voorkom bruske manoeuvres en plotseling remmen.
- Neem voorzorgsmaatregelen wanneer u vooruit rijdt. Ga onmiddellijk langzamer rijden als u merkt dat de aanhangwagen kantelt.
- Probeer in geen geval de wagen met aanhangwagen weer "recht te krijgen" door te accelereren.
- Houd u aan de snelheidslimieten voor wagens met en zonder aanhangwagen.

Stabilisatie van wagen/aanhangwagen

De stabilisatie van de trekkende wagen en aanhangwagen is een uitbreiding van de Elektronische Stabiliseringscontrole (ESC) en helpt samen met het tegensturingssysteem de "slingerbeweging" van de aanhangwagen te verminderen.

Door het controlelampje van de ESC  in het instrumentenpaneel, dat twee seconden langer dan het controlelampje van het ABS blijft branden, kunt u zien dat de stabilisator van de wagen en aanhangwagen geactiveerd zijn.

Voorwaarden voor stabilisatie van wagen en aanhangwagen

- Er is in de fabriek een trekhaak of ander apparaat dat eerder compatibel was ingebouwd.
- De ESC is actief. Het controlelampje  in het instrumentenpaneel gaat branden.
- De aanhangwagen is via het stopcontact elektrisch op de wagen aangesloten.
- Rijdt harder dan 60 km/u.
- Er wordt geprofiteerd van de maximum kogeldruk.
- De aanhangwagen moet over een vaste kogeldruk beschikken.
- Aanhangwagens met rem moeten niet zijn aangesloten op een mechanische oplooppem.

**ATTENTIE**

De aangeboden hogere veiligheid door de stabiliteit van de wagen/aanhangwagen mag geen aanleiding zijn tot het nemen van risico's.

- Pas de snelheid en de rijstijl aan het zicht, het wegdek, het verkeer en het weer aan.
- Als de ondergrond glad is, accelereer dan voorzichtig.
- Wanneer een systeem werkt, haal dan uw voet van het gaspedaal.

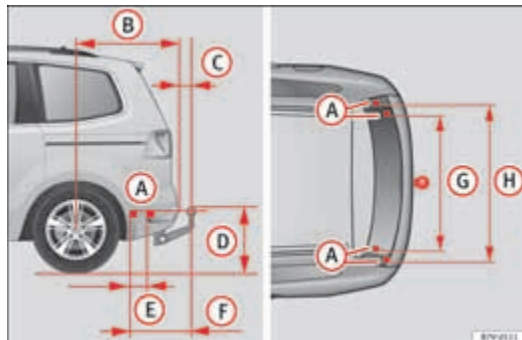
**ATTENTIE**

Het is mogelijk dat de stabilisatie van de wagen en aanhangwagen niet alle rij situaties correct herkent.

- Het stabilisatiesysteem vangt onder bepaalde omstandigheden de slingerbewegingen van een lichte aanhangwagen niet op, waardoor het systeem de bewegingen niet dempt.
- Tijdens het met weinig grip rijden op gladde ondergrond, kan de aanhangwagen ondanks het stabiliteit *scharen*.

⚠ ATTENTIE (vervolg)

- Aanhangwagens met een hoog zwaartepunt kunnen nog voordat een slingerbeweging optreedt, kantelen.
- Als er geen aanhangwagen aangekoppeld is en de steker van de aanhangwagen op het stopcontact aangesloten is (bijvoorbeeld als er een fietsenrek met verlichting), kan de wagen onder extreme rijomstandigheden plotseling automatisch gaan remmen.

Trekhaak voor aanhangwagen naderhand inbouwen

Afbeelding 159 Maten en bevestigingspunten voor op een later stadium inbouwen van een trekhaak voor de aanhangwagen.

SEAT raadt aan een gespecialiseerde werkplaats te bezoeken om een trekhaak voor de aanhangwagen in te bouwen. Het kan bijvoorbeeld nodig zijn

om het koelsysteem aan te passen, of bepaalde thermo-isolerende platen te integreren. SEAT raadt aan om de Technische Dienst te raadplegen.

In elk geval moet u bij het inbouwen van de trekhaak voor de aanhangwagen de scheidsmaten respecteren. De afstand tussen het midden van de stang met kogelkop en het wegdek ⇒ Afbeelding 159 ⓐ mag niet kleiner zijn dan de aangeduide afstand. Dat geldt ook bij volledig beladen wagen inclusief de maximale kogeldruk.

Scheidsmaten ⇒ Afbeelding 159:

- ⓐ Bevestigingspunten.
- ⓑ 1.040 mm (41 inch)
- ⓒ 74 mm (3 inch)
- ⓓ 364 mm (14 inch)
- ⓔ 247 mm (10 inch)
- ⓕ 596 mm (23 inch)
- ⓖ 1.097 mm (43 inch)
- ⓗ 1.102 mm (43 inch)

⚠ ATTENTIE

Als de elektrische aansluitingen fout of niet goed zijn aangesloten, is het mogelijk dat er in de elektronica van de wagen storingen optreden die ernstig letsel kunnen veroorzaken.

- Sluit het elektrische systeem van de aanhangwagen nooit aan op de elektrische aansluitingen van de achterlichten of andere geschikte voedingsbronnen. Gebruik alleen geschikte stekers voor het aansluiten van de aanhangwagen.
- Richt u tot een gespecialiseerde werkplaats als u naderhand een trekhaak op de wagen wilt inbouwen.

**ATTENTIE**

Als de trekhaak verkeerd ingebouwd is of de verkeerde trekhaak gebruikt is, is het mogelijk dat de aanhangwagen van de trekkende wagen loskomt. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

**Let op**

Gebruik alleen door SEAT goedgekeurde trekhaken voor het overeenkomen- de type wagen.

Maximum toelaatbare aanhangwagengewicht

U moet altijd uitgaan van de aanwijzingen van de officiële wagendocumentatie. Alle technische gegevens die u in deze documentatie vindt, gelden voor het basismodel. Met welke motor uw wagen is uitgerust, kunt u ook zien op de sticker met wagegegevens in het Onderhoudsprogramma resp. op het kentekenbewijs.

Door extra uitvoeringen of speciale type-uitvoeringen en ook bij speciale wagens kunnen de aangegeven waarden afwijken.

**ATTENTIE**

Als u de aangeduide maximum lijnstrekkingsbelasting overschrijdt, kan dit tot ernstige ongevallen leiden.

- Overschrijd de aangeduide lijnstrekkingsbelasting nooit.

**VOORZICHTIG**

Als u de aangeduide maximum lijnstrekkingsbelasting overschrijdt, kan dit tot schade aan de wagens leiden.

- Overschrijd de aangeduide lijnstrekkingsbelasting nooit.

Toelaatbaar maximumgewicht van wagen/aanhangwagen samen

U moet altijd uitgaan van de aanwijzingen van de officiële wagendocumentatie. Alle technische gegevens die u in deze documentatie vindt, gelden voor het basismodel. Met welke motor uw wagen is uitgerust, kunt u ook zien op de sticker met wagegegevens in het Onderhoudsprogramma resp. op het kentekenbewijs.

Door extra uitvoeringen of speciale type-uitvoeringen en ook bij speciale wagens kunnen de aangegeven waarden afwijken.

De vermelde gewichten van de wagen en aanhangwagen samen gelden alleen voor hoogten tot 1.000 m boven de zeespiegel. Per 1.000 m hoogte-toename of fractie moet het toelaatbare gewicht van de combinatie wagen/aanhangwagen met ca. 10% worden verminderd.

**ATTENTIE**

Als u de combinatie wagen/aanhangwagen het aangeduide maximumgewicht overschrijdt, dan kan dat tot ernstige ongevallen leiden.

- Overschrijd het aangeduide gewicht van de combinatie wagen/aanhangwagen nooit.

**VOORZICHTIG**

Als u het aangeduide maximumgewicht voor de combinatie van wagen/aanhangwagen overschrijdt, kan dit tot schade aan de wagens leiden.

- Overschrijd het aangeduide gewicht van de combinatie wagen/aanhangwagen nooit.

Verzorgen en schoonhouden

Buitenzijde van wagen verzorgen en schoonhouden

Inleiding tot thema

Door de wagen regelmatig te wassen en goed te verzorgen blijft de **waarde van de wagen behouden**. Dit kan één van de voorwaarden zijn voor het behoud van garantie-aanspraken bij eventuele corrosie en lakschade aan de carrosserie.

Bij elke Technische Dienst zijn geschikte verzorgingsproducten verkrijgbaar.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Verzorging en reiniging van het interieur ⇒ pagina 265
- Voorbereidingen voor werkzaamheden in de motorruimte ⇒ pagina 294
- Accessoires, vervanging van onderdelen, reparaties en wijzigingen ⇒ pagina 273



ATTENTIE

Verzorgingsproducten van de wagen kunnen giftig en gevaarlijk zijn. Als de verzorgingsproducten niet geschikt zijn of verkeerd gebruikt worden, kunnen ze ongevallen, ernstig letsel, brandwonden en vergiftigingen veroorzaken.

- Daarom moeten de verzorgingsproducten alleen gesloten in de originele verpakking bewaard worden.
- Neem de aanwijzingen van de fabrikant in acht.



ATTENTIE (vervolg)

- Bewaar verzorgingsproducten nooit in lege blikken waarin voedingsmiddelen hebben gezeten, lege flessen of andere verpakkingen omdat verwarring te voorkomen.
- Houd alle verzorgingsproducten uit de buurt van kinderen.
- Tijdens het gebruik kunnen er schadelijke dampen ontstaan. Gebruik de verzorgingsproducten daarom alleen in de buitenlucht of in goed geventileerde ruimtes.
- Gebruik nooit brandstof, terpentijn, motorolie, aceton of een andere heel vluchtige vloeistof voor het wassen, verzorgen of schoonhouden van de wagen. Deze zijn giftig en snel ontvlambaar.



ATTENTIE

Als u onderdelen van de wagen op de verkeerde manier verzorgd en schoonhoudt, kan dit de veiligheid van de wagen negatief beïnvloeden, waardoor het risico op ernstig letsel toeneemt.

- De onderdelen van de wagen mogen alleen volgens de richtlijnen van de fabrikant worden schoongemaakt en verzorgd.
- Gebruik goedgekeurde of aanbevolen verzorgingsproducten.



VOORZICHTIG

Schoonmaakmiddelen met oplosmiddel tasten het materiaal aan en kunnen het beschadigen. ➔



Milieu-aanwijzing

- Was de wagen alleen op speciaal daarvoor bedoelde wasplaatsen opdat het eventueel door olie, vet of brandstof verontreinigde water niet in het afvalwater terechtkomt. In bepaalde gebieden is het wassen van de wagen buiten zulke wasplaatsen verboden.
- Geef de voorkeur aan producten die het milieu niet aantasten.
- De resten van verzorgingsproducten horen niet bij het huisvuil. Neem de aanwijzingen van de fabrikant in acht.

Wagen wassen

Hoe langer insectenresten, uitwerpselen van vogels, boomhars, straat- en industriestof, teer, strooizout en andere agressieve stoffen op de lak blijven zitten, hoe groter de schadelijke werking ervan is. Hoge temperaturen, bijvoorbeeld door intensieve zonnestralen, versterken de etsende werking. De **bodemplaat** van de wagen moet ook regelmatig grondig worden gewassen.

Wasstraat

Let op de aanwijzingen op de poster bij de wasstraat. Neem de gebruikelijke voorzorgsmaatregelen voor het automatisch wassen (alle ruiten sluiten, buitenspiegels wegklappen) om schade te voorkomen. Als er speciale onderdelen op de wagen gemonteerd zijn (spoilers, bagagerek, antenne,...), praat dan eerst met de leidinggevende van de wasstraat ⇒ ①.

De wagenlak is zo sterk, dat de wagen normaliter in automatische wasinstallaties kan worden gewassen. De werkelijke slijtage waaraan de lak echter blootstaat is afhankelijk van het type wasstraat. SEAT raadt wasstraten zonder borstels aan.

Om mogelijke bestaande wasrestanten van de ruiten te verwijderen en te voorkomen dat de ruitenwisserbladen gaan bobberen, neemt u de volgende aanwijzingen in acht ⇒ pagina 260, Ruiten en buitenspiegels schoonmaken.

Met de hand wassen

Als de wagen met de hand wordt gewassen, eerst het vuil met ruim water laten weken en zo goed mogelijk afspoelen.

Daarna de wagen met een zachte **spons**, een **washand** of een **autoborstel** met lichte druk schoonmaken. Begin hiertoe bij het dak en werk van boven naar beneden. Alleen bij hardnekkig vuil **shampoo** gebruiken.

De spons of de washand vaak uitspoelen.

Wielen, dorpels en dergelijke als laatste schoonmaken. Hiervoor een andere spons gebruiken.



ATTENTIE

Scherpe onderdelen van de wagen kunnen verwondingen veroorzaken.

- Bescherm uw handen en armen tegen scherpe delen, bijvoorbeeld bij het schoonmaken van de bodemplaat of de binnenzijde van de wielkasten.



ATTENTIE

Vanwege de vochtigheid (en sneeuw in de winter) remt de wagen na het wassen minder goed, waardoor de remweg toeneemt.

- "Droog ze en verwijder het ijs" door voorzichtig te remmen. Doe dit zonder andere weggebruikers in gevaar te brengen en u aan de verkeersregels te houden.



VOORZICHTIG

- De watertemperatuur mag niet hoger dan +60 °C (+140 °F) zijn.
- Was de wagen niet direct in de zon om schade aan de lak te voorkomen.
- Gebruik geen ruwe sponzen of iets soortgelijks voor het verwijderen van de restanten van insecten omdat u anders het oppervlak zou kunnen beschadigen.

- Maak de koplampen nooit met een droge spons of doek schoon, maar met een natte doek of spons schoon. Bij voorkeur zeepsop gebruiken.
- Wagen wassen bij koud weer: Wanneer u de wagen met een slang afsput, moet u erop letten de waterstraal niet direct op de sloten of de naden van de portieren of van het dak te richten. De sloten en naden kunnen namelijk bevriezen!

! VOORZICHTIG

Om schade aan de wagen te voorkomen verzoeken wij u de volgende punten in acht te nemen voordat u de wagen een **wasstraat** inrijdt:

- Vergelijk de afstand tussen de wielen van de wagen met de afstand tussen de geleiderails van de wasstraat om de wielen en banden niet te beschadigen!
- Schakel de regensor en de functie Auto Hold uit voordat u met de wagen de wasstraat inrijdt.
- Vergelijk de hoogte en de breedte van uw wagen met de doorrijhoogte en -breedte van de wasinstallatie!
- Buitenspiegels naar binnen klappen: Buitenspiegels die elektrisch naar binnen kunnen worden geklappt mogen niet met de hand, maar alleen elektrisch naar binnen en naar buiten worden geklappt!
- Om de lak van de motorkap niet te beschadigen ondersteunt u de ruitenswisserbladen nadat deze gedroogd zijn. Laat ze niet vallen!
- Vergrendel de achterklep om te voorkomen dat de achterklep in de wasstraat onverwacht geopend wordt. ■

Wagen wassen met hogedrukreiniger

Let bij het wassen van de wagen met een hogedrukreiniger beslist op de gebruiksaanwijzingen voor de hogedrukreiniger. Let speciaal op de **druk** en de **afstand** die de waterstraal ten opzichte van de carrosserie moet hebben ⇒ ⚠.

Houd voldoende afstand tot zacht materiaal, zoals flexibele rubberen leidingen of isolatiemateriaal, en tot de sensoren van de parkeerhulp. De sensoren van de parkeerhulp bevinden zich in de achterbumper, en in geval van uw wagen in de voorbumper ⇒ ⚠.

Gebruik in geen geval **rondstraalsproeikoppen** of **vuilfrezen** ⇒ ⚠.

! ATTENTIE

Als u hogedrukreinigers verkeerd gebruikt, kan dit leiden tot permanente schade, zichtbaar of niet, aan de banden en ander materiaal. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- Zorg voor voldoende afstand tussen de ruitensproeier en de banden.
- Maak de banden nooit met een rondstraalsproeikop ("vuilfrees") schoon. Zelfs wanneer de spuitafstand betrekkelijk groot is en er kort gespoten wordt, kunnen de banden -zichtbaar of niet- hierdoor beschadigd worden.

! ATTENTIE

Vanwege de vochtigheid (en sneeuw in de winter) remt de wagen na het wassen minder goed, waardoor de remweg toeneemt.

- "Droog ze en verwijder het ijs" door voorzichtig te remmen. Doe dit zonder andere weggebruikers in gevaar te brengen en u aan de verkeersregels te houden.

! VOORZICHTIG

- De watertemperatuur mag niet hoger zijn dan +60 °C (+140 °F).
- Was de wagen niet direct in de zon om schade aan de lak te voorkomen.
- De sensoren in de bumper moeten schoon en ijsvrij blijven om de goede werking van de parkeerhulp en het inparkeersysteem te kunnen garanderen. Bij het schoonmaken met hogedrukreinigers of dampstralers alleen kort direct sproeien en altijd een afstand van meer dan 10 cm aanhouden. ►

- Maak bevroren of met sneeuw bedekte ruiten niet met een hogedrukreiniger schoon.
- Wagen wassen bij koud weer: Wanneer u de wagen met een slang afspruit, moet u erop letten de waterstraal niet direct op de sloten of de naden van de portieren of van het dak te richten. De sloten en naden kunnen namelijk bevriezen!

Ruiten en buitenspiegels schoonmaken

Ruiten en buitenspiegels schoonmaken

Maak de ruiten en buitenspiegels met een universele glasreiniger op alcoholbasis schoon.

Droog de glazen oppervlakken met een schone zeem of met een lap zonder pluisjes. Op een zeem waarmee de lak is afgenomen blijven smerige resten verzorgingsmiddel achter. Daarmee zouden de ruiten vuil gemaakt kunnen worden.

Verwijder rubber-, olie-, vet- of kitresten met een ruitenreiniger of siliconen-verwijderaar ⇒ ⑩.

Wasresten verwijderen

Wasstraten en andere verzorgingsproducten kunnen op alle glazen oppervlakken **wasresten** achterlaten. Deze resten kunnen alleen met een speciaal product of schoonmaakdoekje verwijderd worden. Door resten was op de voorruit kunnen de ruitenwissers gaan bobberen. SEAT raadt aan na elke wasbeurt de wasresten op de ruit met een doek te verwijderen.

Om te voorkomen dat de ruitenwisserbladen gaan bobberen, kunt u het waterreservoir van de ruitenwissers met een ruitenreinigingsmiddel waarin was wordt opgelost, vullen. Let bij het bijvullen van het ruitenreinigingsmiddel op de aanwijzingen wat het mengen betreft. Vetverwijderingsmiddelen verwijderen geen wasrestanten ⇒ ⑩.

Bij elke Technische Dienst zijn speciale reinigingsmiddelen of zemen ruitendoekjes verkrijgbaar. Om de wasresten te verwijderen raad SEAT de volgende reinigingsmiddelen aan:

- Voor de heetste tijd van het jaar: het ruitenreinigingsmiddel voor de zomer G 052 184 A1. Mengselverhouding 1:100 (1 deel reinigingsmiddel, 100 delen water) in ruitensproeiervloeiostofreservoir.
- Voor heel het jaar: het ruitenreinigingsmiddel G 052 164 A2; Mengselverhouding 1:2 in ruitensproeiervloeiostofreservoir (1 deel geconcentreerd reinigingsmiddel, 2 delen water) in de winter, tot -18 °C (-0,4 °F), of, 1:4, voor de rest van het jaar.
- Zemen ruitendoekjes G 052 522 A1 voor alle ruiten en buitenspiegels.

Sneeuw verwijderen

Gebruik een handstoffer om de sneeuw van ruiten en buitenspiegels te verwijderen.

Ijs verwijderen

Voor het verwijderen van ijs bij voorkeur een spray om ijs te verwijderen gebruiken. Wanneer u een ijskrabber gebruikt, moet u deze **niet** heen en weer bewegen, maar slechts in één richting schuiven. Als u de ijskrabber naar achteren beweegt, kan het vuil de ruit bekrassen.



ATTENTIE

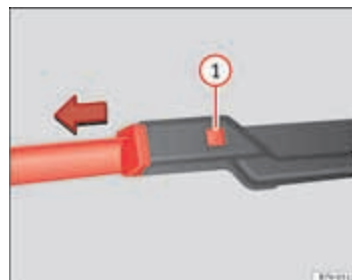
Vieze en beslagen ruiten verminderen het zicht in alle richtingen en verhogen het risico op ongevallen en ernstig letsel.

- **Alleen rijden, wanneer u goed zicht hebt door alle ruiten!**
- **Verwijder ijs en sneeuw van de ruiten en verwijder het vocht aan de binnen- en buitenzijde.**

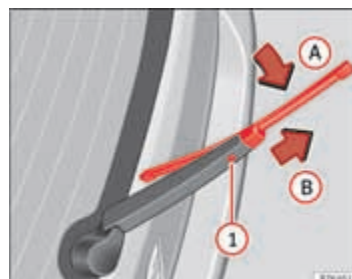
⚠ VOORZICHTIG

- Meng onze aanbevolen reinigingsmiddelen in het ruitensproeiervloeistofreservoir nooit met andere. De onderdelen kunnen gaan vlokken waardoor de ruitenwissersproeiers verstopt kunnen raken.
- Gebruik nooit lauw of warm water voor het verwijderen van sneeuw of ijs van de ruiten en buitenspiegels. Doet u dit toch dan kan de ruit beschadigd raken!
- De verwarmingsdraden zitten aan de binnenzijde van de achterruit. Plak geen stickers op de verwarmingsdraden en maak de binnenzijde van de ruiten nooit met coroderende of zuur bevattende reinigingsmiddelen, of een ander soortgelijk chemisch reinigingsproduct, schoon.
- De antennes aan de binnenzijde van de ruiten kunnen beschadigd raken als voorwerpen die in de wagen vervoerd worden erlangs schuren of met reinigingsmiddelen of andere chemische coroderende of zuur bevattende stoffen behandeld worden. Plak geen stickers op de verwarmingsdraden en maak de binnenzijde van de ruiten nooit met coroderende of zuur bevattende reinigingsmiddelen, of een ander soortgelijk chemisch reinigingsproduct, schoon.

Ruitenwisserbladen schoonmaken en vervangen



Afbeelding 160 Ruitenwisserbladen voorruit vervangen.



Afbeelding 161 Ruitenwisserblad van achterruit vervangen.

De ruitenwisserbladen zijn standaard voorzien van een laagje grafiet. Deze laag zorgt ervoor dat de ruit stil wordt geveegd. Als het grafietlaagje beschadigd is, wordt de ruit met meer lawaai schoongeveegd. ➤

Controleer de toestand van de wisserbladen regelmatig. **Als de ruitenwisserbladen bobberen**, dan moet u deze bij beschadiging vervangen en bij verontreiniging schoonmaken ⇒ ①.

Beschadigde ruitenwisserbladen direct vervangen. Ruitenwisserbladen zijn verkrijgbaar in gespecialiseerde werkplaatsen.

Ruitenwisserarmen omhoog- en omlaagklappen.

U mag de ruitenwisserarm **alleen** bij de zone waar het ruitenwisserblad bevestigd is, omhoogklappen.

Neem in het geval van ruitenwissers/-sproeiers het volgend in acht: voor het omhoogklappen, eerst de ruitenwisser in de servicestand zetten ⇒ pagina 110.

Ruitenwisserbladen schoonmaken

- Borstelhouders optillen en wegklappen.
- Verwijder met een zachte doek stof en vuil van de ruitenwisserbladen.
- Gebruik bij sterke vervuiling een spons of een doek ⇒ ①.

Ruitenwisserbladen van voorruit vervangen

- Borstelhouders optillen en wegklappen.
- Houd de ontgrendelknop ⇒ **Afbeelding 160** ① ingedrukt en trek het ruitenwisserblad voorzichtig in de richting van de pijl.
- Plaats een nieuw wisserblad van **dezelfde lengte en uitvoering** op de wisserarm en haak het wisserblad in.
- Zet de ruitenwisserarm opnieuw op de voorruit.

Ruitenwisserblad van achterraut vervangen

- Til de ruitenwisserarm omhoog en klap de arm weg van de ruit.
- Klap het wisserblad omhoog in de richting van de ruitenwisserarm ⇒ **Afbeelding 161** (pijl **A**).
- Houd de ontgrendelknop ① ingedrukt en trek het ruitenwisserblad voorzichtig in de richting van de pijl **B**. U moet waarschijnlijk veel kracht gebruiken.

- Steek een nieuw wisserblad van **dezelfde lengte en uitvoering** in de ruitenwisserarm, in tegenovergestelde richting van de pijl **B** tot de wisserblad vastklikt. Hiertoe moet het wisserblad in de teruggetrokken stand staan (pijl **A**).

- Plaats de ruitenwisserarm opnieuw op de achterraut.



ATTENTIE

Versleten of vieze ruitenwisserbladen verminderen het zicht en verhogen het risico op ongevallen en ernstig letsel.

- **Vervang de ruitenwisserbladen altijd wanneer ze beschadigd of versleten zijn, of wanneer ze de voorruit niet meer goed schoonvegen.**



VOORZICHTIG

- Defecte of vervuilde ruitenwisserbladen kunnen krassen op de voorruit veroorzaken.
- Als u producten met oplosmiddel, ruwe sponzen of puntige voorwerpen gebruikt voor het schoonmaken van de wisserbladen, dan beschadigt u de grafietlaag.
- Ruiten nooit met brandstof, nagellakremover, lakverdunner of iets dergelijks schoonmaken.

Wagenlak verzorgen en polijsten

Conserveren

Het gebruik van geschikte producten beschermt de lak van de wagen. Uiterlijk wanneer op de *schone* lak het water niet meer duidelijk als **ronde druppels** is te zien, de wagen door het aanbrengen van een **vaste was** opnieuw beschermen.

Ook als in de automatische wasinstallatie regelmatig een **vloeibare was** wordt gebruikt, beveelt SEAT aan de lak ten minste tweemaal per jaar met vaste was te beschermen.

Polijsten

Alleen als de lak van uw wagen dof is geworden en als u met conserveringsmiddelen geen glans meer kunt verkrijgen, is polijsten nodig.

Als het toegepaste polijstmiddel geen bewaarmiddelen bevat, moet vervolgens een conserveringsmiddel worden aangebracht.



VOORZICHTIG

- Om schade te voorkomen, moet u mat gelakte delen of kunststof delen niet met polijstmiddelen of vaste was behandelen.
- De delen van de lak van de wagen niet in een zanderige of stoffige omgeving polijsten als de lak vies is.

Chromen delen schoonmaken

Chromen delen met een vochtige doek schoonmaken. SEAT raadt aan de vlekken en viezigheid op het oppervlak met een product voor het behandelen van verchroomde delen schoon te maken. Polijst de verchroomde delen met een zachte en droge doek.



VOORZICHTIG

Om ervoor te zorgen dat een chroomoppervlak geen krassen krijgt:

- Geen conserveringsmiddelen met schurende werking aanbrengen.
- Het oppervlak van de chromen delen niet in een zanderige of stoffige omgeving schoonmaken of polijsten.
- Vieze oppervlakken niet polijsten.

Geanodiseerde oppervlakken verzorgen en schoonmaken

Het is moeilijk om in een oogopslag een geanodiseerd oppervlak van aluminium te onderscheiden; bijvoorbeeld het rooster van de radiator. Deze oppervlakken moeten echter niet als aluminium behandeld worden. Gebruik in geen geval ruwe sponsen of iets soortgelijks voor het verwijderen van de restanten van insecten.

- Gebruik een schone, niet-pluizende met water bevochtigde doek om de geanodiseerde oppervlakken schoon te maken.
- Gebruik bij sterke vervuiling een speciaal conserveringsmiddel **zonder oplosmiddelen**.



VOORZICHTIG

Gebruik als volgt te werk om de geanodiseerde oppervlakken niet te beschadigen:

- Geen producten die oplosmiddelen bevatten, gebruiken.
- Geen polijstmiddelen of vaste was gebruiken.
- Geen conserveringsmiddelen met schurende werking aanbrengen.
- De geanodiseerde oppervlakken niet in een zanderige of stoffige omgeving polijsten.
- Vieze oppervlakken niet polijsten.

Banden schoonmaken

Stalen velgen schoonmaken

Hardnekkig remslijpsel kan met een industriereiniger worden verwijderd. Maak daarom de banden regelmatig met een aparte spons schoon.

- Beschadigingen aan de lak van de velgen moeten worden verholpen voordat er roest kan ontstaan.

Lichtmetalen velgen onderhouden en schoonmaken

Strooizout en remslijpsel ongeveer **elke twee weken** van de lichtmetalen velgen afspoelen. Wielen vervolgens met een zuurvrij reinigingsmiddel schoonmaken. SEAT raadt aan de wielen **elke drie maanden** met vaste was grondig in te wrijven.

Als strooizout en remslijpsel niet regelmatig worden afgespoeld, wordt het lichtmetaal aangetast.

Als reinigingsmiddel een zuurvrij reinigingsmiddel voor lichtmetalen velgen gebruiken. Een lakpolijstmiddel of andere schurende middelen mogen bij het onderhoud van de wielen niet worden gebruikt.

Als de beschermende laklaag (bv. door steenslag) is beschadigd, moet de laklaag zo spoedig mogelijk worden hersteld.

Afdichtrubbers onderhouden

De afdichtrubbers van portieren, ruiten, enz. blijven soepeler, sluiten beter af en gaan langer mee, als deze regelmatig met een conserveringsmiddel voor rubber (bv. siliconenspray) worden behandeld.

Verwijder voor de behandeling met een zachte doek stof en vuil van de afdichtrubbers.

Slotcilinder van portier ontdooien

Om portierslotcilinders te ontdooien adviseert SEAT u de originele SEAT-spray te gebruiken, die voor een vette en corrosiewerende laag zorgt.



VOORZICHTIG

Als u voor het ontdooien van de portierslotcilinders producten gebruikt met ontvetter, dan kan de portierslotcilinder gaan roesten.

Onderstel van wagen beschermen

De onderzijde van de wagen is tegen chemische en mechanische invloeden beschermd. De beschermende laag van het onderstel kan tijdens het rijden beschadigd raken. Daarom adviseert SEAT u om de beschermende laag aan de onderzijde van de wagen en van het onderstel vóór en na het koude jaargetijde regelmatig te controleren en zo nodig te laten bijwerken.



ATTENTIE

De extra bescherming voor het onderstel van de wagen, of de antiroest-producten kunnen vlam vatten door het hete uitlaatsysteem of door andere hete motordelen.

- Breng nooit een bodembeschermingslaag of corrosiewerend middel op uitlaten, katalysatoren, hitteschilderen of andere wagenonderdelen die heel heet kunnen worden aan.

Motorruimte schoonmaken

De motorruimte van elke wagen is een gevaarlijk gebied ⇒ pagina 294.

Het schoonmaken van de motorruimte mag alleen door deskundig personeel worden uitgevoerd. Als het schoonmaken niet goed uitgevoerd wordt, kan de anticorroserende bescherming aangetast worden en kunnen sommige elektrische onderdelen beschadigd raken. Daarnaast kan er via de waterkast direct water in het interieur terecht komen ⇒ ①.

Als de motorruimte erg vies is, laat dan een gespecialiseerde werkplaats de motorruimte op een professionele manier schoonmaken. SEAT raadt aan om de Technische Dienst te raadplegen.

Waterkast

De waterkast bevindt zich in de motorruimte, tussen de voorruit en de motor, onder een afdekking met gaten. Via de waterkast wordt de buitenlucht met de verwarming en de airconditioning naar het interieur geleid.

Regelmatig moeten bladresten en andere losse voorwerpen met een stofzuiger of met de hand van het deksel van de waterkast worden verwijderd.

ATTENTIE

Bij werkzaamheden aan de motor of in de motorruimte kunt u letsel of brandwonden oplopen, of ongevallen of brand veroorzaken.

- Bestudeer voordat u de werkzaamheden start eerst wat u moet doen en welke algemene veiligheidsmaatregelen u moet nemen ⇒ pagina 294.
- SEAT adviseert u deze werkzaamheden door een gespecialiseerde werkplaats te laten uitvoeren.



VOORZICHTIG

Als er handmatig water in de waterkast terecht komt (bijvoorbeeld via een hogedrukreiniger), kan de wagen aanzienlijke schade oplopen.



Milieu-aanwijzing

Was de motorruimte alleen op speciaal daarvoor bedoelde wasplaatsen op dat het eventueel door olie, vet of brandstof verontreinigde water niet in het afvalwater terechtkomt. In bepaalde landen is het wassen van de motorruimte buiten zulke wasplaatsen verboden.

Verzorging en reiniging van interieur

Inleiding tot thema

De verfstof die gebruikt wordt voor het kleuren van de stoffen van veel moderne kledingstukken, zoals van donkere jeans, geeft soms af. De bekleding van de stoelen (van stof of leer), vooral als die licht is, zou zichtbaar kunnen verkleuren als die kleding zou gaan afgeven (ook al zou de kleding correct gebruikt worden). In dit geval gaat het niet om een probleem met de bekleding, maar is de verf van de kleding niet bestendig genoeg.

Hoe langer een vlek resp. vuil blijft zitten op de zittingen en de bekleding van de rugleuningen van een wagen, hoe lastiger deze schoon te maken en na te behandelen zijn. Als de vlekken resp. vuil gedurende lange tijd niet worden verwijderd, is het mogelijk dat deze niet meer volledig te verwijderen zijn.

ATTENTIE

Verzorgingsproducten van de wagen kunnen giftig en gevaarlijk zijn. Het gebruik van producten die niet geschikt zijn voor verzorging of onjuist gebruik kan leiden tot ongevallen, ernstig persoonlijk letsel, brandwonden en vergiftiging.

- Bewaar verzorgingsproducten te allen tijde in de originele verpakkingen.
- Lees de instructies op de bijsluiter.
- Bewaar verzorgingsproducten nooit in lege blikjes, flessen of vergelijkbare verpakkingen waarin voedingsmiddelen hebben gezeten, omdat andere personen zich dan kunnen vergissen.
- Kinderen uit de buurt houden van verzorgingsproducten.

 ATTENTIE (vervolg)

- Tijdens het gebruik van sommige producten kunnen schadelijke dampen vrijkomen. Geadviseerd wordt dan ook deze uitsluitend buiten of in goed geventileerde ruimtes te gebruiken.
- Nooit brandstof, terpentine, motorolie, aceton of andere heel vluchtige vloeistoffen gebruiken voor het wassen, verzorgen of reinigen. Deze zijn giftig en snel ontvlambaar.

 ATTENTIE

Onjuiste verzorging en reiniging van onderdelen van de wagen kan de werking van de veiligheidsvoorzieningen negatief beïnvloeden en resulteren in ernstig persoonlijk letsel.

- Verzorg en reinig de onderdelen van de wagen volgens de instructies van de fabrikant.
- Gebruik goedgekeurde of aanbevolen reinigingsproducten.

**VOORZICHTIG**

- Reinigingsmiddelen met oplosmiddel tasten het materiaal aan en kunnen het onherstelbaar beschadigen.
- Vlekken en vuil waarin zich agressieve stoffen of oplosmiddelen bevinden, tasten het materiaal aan en kunnen dit onherstelbaar beschadigen, ook als u deze snel verwijdt.
- Laat vuil en vlekken niet opdrogen en verwijder deze zo snel mogelijk.
- Voor het verwijderen van hardnekkige vlekken kunt u zich het beste wenden tot een gespecialiseerd reinigingsbedrijf om schade te voorkomen. ■

Stoffering behandelen**Controlelijst**

Voor de behandeling en verzorging van de stoelbekleding moet het volgende in acht worden genomen ⇒ ①:

- ✓ Sluit, voordat u instapt, alle klittenbandsluitingen die in contact kunnen komen met de bekleding van de rugleuningen en de met stof beklede portierpanelen. Als klittenbandsluitingen open zijn, kunnen deze de bekleding van de rugleuningen en de met stof beklede portierpanelen beschadigen.
- ✓ Om beschadigingen te voorkomen, zorg ervoor dat voorwerpen en scherpe versiersels niet in contact komen met de bekleding van de rugleuningen en de met stof beklede portierpanelen. Denk bij versiersels bijvoorbeeld aan ritsen, klinknagels en kralen in kleding of riemen.
- ✓ Verwijder regelmatig het stof en de vuildeeltjes die zich ophopen in de openingen, in de vouwen en de naden om te voorkomen dat de zittingen beschadigd raken door schurende deeltjes.
- ✓ Controleer of de kledingsstukken kleurecht zijn om te voorkomen dat deze afgeven en vlekken veroorzaken in de bekleding. Dit is in het bijzonder van belang bij lichte bekledingen.

**VOORZICHTIG**

Indien u deze voorzorgsmaatregelen, alsmede de verzorging van de bekleding van de zitplaatsen, negeert, kunnen de bekleding van de rugleuningen en de met stof beklede portierpanelen beschadigd raken of vlekkelig worden.

- Raadpleeg de lijst met voorzorgsmaatregelen en volg de instructies daarin op. ►

**Let op**

SEAT raadt u aan naar een gespecialiseerde werkplaats te gaan om alle vlekken in de bekleding die door het afgeven van kleding ontstaan zijn, aldaar te laten behandelen.

Reinigen van de bekleding van de rugleuningen, met stof beklede portierpanelen resp. delen bekleed met Alcantara®

Reinigen van de bekleding van zittingen met verwarming, elektrisch verstelbare zittingen of airbagonderdelen

In de zitplaats voor de bestuurder, de bijrijder en in sommige gevallen ook de zitplaatsen achterin kunnen zich belangrijke onderdelen van de airbags en elektrische verbindingen bevinden. Als de zittingen en rugleuningen beschadigd raken, worden gereinigd en verkeerd worden behandeld of eroverheen wordt gemorst, kan het elektrisch systeem van de wagen ontregeld raken en kunnen de airbagsystemen beschadigd raken ⇒ ⚠.

In zitplaatsen met elektrische verstelling resp. zitplaatsen met verwarming zijn elektrische onderdelen en connectoren verwerkt die beschadigd kunnen raken bij reiniging of verkeerde behandeling ⇒ Ⓢ. Tevens kan er schade aan andere delen van het elektrisch systeem in de wagen ontstaan.

Volg daarom de volgende instructies op bij reiniging:

- Gebruik geen hogedruk- of stoomreiniger, noch koude sprays.
- Gebruik geen oplosmiddelen in pastavorm of oplossingen op basis van een oplosmiddel voor gevoelige delen.
- Voorkom in alle gevallen dat de bekleding doorweekt raakt.
- Gebruik uitsluitend door SEAT goedgekeurde reinigingsproducten.
- Wend u bij twijfel tot een gespecialiseerd reinigingsbedrijf.

Reinigen van de bekleding van zittingen zonder verwarming, elektrisch verstelbare zittingen of airbagonderdelen

- Voordat u reinigingsproducten gebruikt, de gebruiksinstructie alsmede de instructies en waarschuwingen op de verpakking raadplegen en in acht nemen.
- Gebruik regelmatig een stofzuiger (met zuigborstel) voor het reinigen van de bekleding van de rugleuningen, de met stof beklede portierpanelen, de Alcantara® bekleding van de zittingen en de vloerbedekking.
- Gebruik geen hogedruk- of stoomreiniger, noch koude sprays.
- Gebruik voor een algemene reiniging een zachte spons of een microvezel zeem die niet pluist ⇒ Ⓢ.
- Reinig de oppervlakken van Alcantara® met een licht bevochtigde katoenen of wollen doek of een microvezel zeem die niet pluist ⇒ Ⓢ.

Als het vuil op de bekleding van de rugleuningen en de met stof beklede portierpanelen slechts oppervlakkig is, kunt u een reinigingsschuim gebruiken.

Als de bekleding en de met stof beklede portierpanelen erg nat zijn, wordt geadviseerd om voor reiniging eerst contact op te nemen met een professioneel reinigingsbedrijf om te kijken hoe deze eventueel beter gereinigd kunnen worden. In geval van twijfel de reiniging laten uitvoeren door een gespecialiseerd reinigingsbedrijf.

Vlekken verwijderen

In het geval van vlekken kan het nodig zijn het hele oppervlak, en niet alleen de vlek in kwestie, schoon te maken. Vooral als het oppervlak door dagelijks gebruik vies is geworden. Als u uitsluitend het gedeelte reinigt waar zich de vlek bevindt, kan dat lichter worden dan de rest. Bij twijfel, wendt u tot een gespecialiseerd reinigingsbedrijf. ▶

**ATTENTIE**

Bij schade aan een airbagsysteem is het mogelijk dat de betreffende airbag niet correct opblaast of totaal niet functioneert resp. onverwachts open gaat; dit kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of zelfs de dood.

- Laat het systeem onmiddellijk door een specialist controleren.

**VOORZICHTIG**

Als de bekleding van de zitplaatsen met elektrische regeling, verwarming of airbagonderdelen doorweekt raken, kunnen de interne elektrische onderdelen alsmede het elektrisch systeem van de wagen beschadigd raken.

- Als de zitting doorweekt raakt, moet u direct contact opnemen met een gespecialiseerde werkplaats voor het drogen en reviseren van de onderdelen van het systeem.
- Gebruik geen dampstralers omdat de damp zich vastzet waardoor het vuil nog hardnekkiger in het weefsel vast komt te zitten.
- Hogedrukreinigers of reinigers die werken met koude spray kunnen de bekleding beschadigen.

**VOORZICHTIG**

- Gebruik borstels alleen voor het schoonmaken van de vloerbedekking en de vloermatten! Bekleding kan verder beschadigd raken als deze wordt gereinigd met een borstel.
- Als oplosmiddelen in pastavorm of oplossingen met oplosmiddelen op gevoelige delen worden aangebracht met een vochtige doek of spons, kan na drogen een kring in de bekleding achterblijven, bijv. ten gevolge van de reactieve stoffen in het reinigingsmiddel. Een kring is over het algemeen slechts lastig of vrijwel niet te verwijderen.

**VOORZICHTIG**

- In Alcantara® kan water in geen enkel geval binnendringen.
- Alcantara® bekleding mag in geen geval met schoonmaakmiddelen voor leer, oplosmiddelen, boenwas, schoenpoets, vlekkenverwijderaars en dergelijke worden behandeld.
- Gebruik geen borstels voor nat schoonmaken omdat het oppervlak van het materiaal beschadigd kan raken.

Natuurlederen bekleding schoonmaken en verzorgen

Bij twijfel m.b.t. het reinigen en verzorgen van leren onderdelen in de wagen, wendt u tot een gespecialiseerd reinigingsbedrijf.

Verzorging en behandeling

Natuurleer is kwetsbaar omdat dit geen extra bescherming heeft.

- Gebruik regelmatig en na het reinigen van het leer een verzorgingsmiddel met bescherming tegen zonlicht en impregnerende werking. Deze producten voeden het leer, verhogen de soepelheid, geven het leer de mogelijkheid te ademen en stoten vocht af. Tegelijkertijd vormen deze een dunne beschermingslaag.
- Reinig het leer elke twee à drie maanden en verwijder vlekken zodra deze optreden.
- Behandel het leer elke zes maanden met een geschikt leeronderhoudsmiddel.
- Breng de reinigings- en verzorgingsproducten in de minimaal vereiste hoeveelheid aan met een droge katoenen of wollen doek die niet pluist. Breng reinigings- en verzorgingsproducten nooit rechtstreeks aan op het leer.
- Vlekken zoals inkt van een balpen, gewone inkt, lippenstift of schoensmeer indien mogelijk direct verwijderen.

- Onderhoud van leerkleur. Voor behoud van de kleur een speciale kleur-crème aanbrengen voor leer volgens voorschrift.
- Oprijven met een zachte doek.

Schoonmaken

SEAT raadt aan een licht bevochtigde katoenen of wollen doek te gebruiken voor algemene schoonmaaktaken.

Vermijd in het algemeen dat het leer te nat wordt resp. dat water in de naden binnendringt.

Voor het reinigen van de leren bekleding moet u het volgende in acht nemen ⇒ pagina 267, Reinigen van de bekleding van zittingen met verwarming, elektrisch verstelbare zittingen of airbagonderdelen.

! VOORZICHTIG

- Het leer mag in geen geval met oplosmiddelen, vloerwas, schoenpoets, vlekkenverwijderaar en dergelijke worden behandeld.
- Als de vlek al geruime tijd aanwezig is en is binnengedrongen in het leer, dan kan deze niet meer worden verwijderd.
- Als een vloeistof gemorst wordt, veeg deze dan onmiddellijk met een absorberende doek weg zodat de vloeistof niet in het leer of de naden kan trekken.
- Als de wagen lang in de open lucht stilstaat, dan raden wij aan het leer tegen direct zonlicht te beschermen om verbleken te voorkomen.

i Let op

Lichte verkleuringen van het leer door het gebruik zijn normaal.

Kunstlederen bekleding schoonmaken en verzorgen

Voor het reinigen van de kunstlederen bekleding moet u het volgende in acht nemen ⇒ pagina 267, Reinigen van de bekleding van zittingen met verwarming, elektrisch verstelbare zittingen of airbagonderdelen.

Gebruik voor het schoonmaken van kunstleerbekleding alleen water en neutrale schoonmaakmiddelen.

! VOORZICHTIG

Het kunstleer mag nooit met oplosmiddelen, vloerwas, schoenpoets, vlekkenverwijderaar en dergelijke worden behandeld. Deze verharden het materiaal waardoor het kunstleer voortijdig beschadigd wordt. ■

Opbergvakken, bekerhouder en asbak schoonmaken

Opbergvakken en bekerhouder schoonmaken

Sommige opbergvakken en bekerhouders beschikken over een uitneembaar rubberen mat.

- Gebruik een schone, niet-pluizende doek met water bevochtigde doek om de onderdelen schoon te maken.
- Wanneer dat niet voldoende is, gebruikt u een speciaal **oplossingsvrij** kunststofreinigings- en onderhoudsmiddel.

Asbak schoonmaken

- Neem de asbak uit en leeg hem.
- Maak de asbak met een huishouddeukje schoon.

Gebruik voor het schoonmaken van de sigarettendoos bijvoorbeeld een tandenstoker of een soortgelijk voorwerp om de asresten weg te krabben. ■

Kunststof onderdelen, houden decor en dashboard verzorgen en schoonmaken

- Gebruik een schone, niet-pluizende doek met water bevochtigde doek om de onderdelen schoon te maken.
- *Maak de kunststof onderdelen (binnen- en buitenzijde van wagen) en het dashboard met een speciaal door SEAT goedgekeurd product **zonder oplosmiddel** voor het schoonmaken en onderhouden van het kunststof schoon ⇒ .*
- Behandel de *houten decors* met een mild zeepsopje.



ATTENTIE

Door schoonmaakmiddelen met oplosmiddelen wordt het oppervlak van de airbagmodules poreus. Indien de airbag geactiveerd wordt bij een ongeval, kan het loskomen van plastic onderdelen ernstig letsel veroorzaken.

- Reinig het dashboard en het oppervlak van de airbagmodules nooit met schoonmaakmiddelen met oplosmiddelen.

Veiligheidsgordels schoonmaken

Als de veiligheidsgordel erg vies is, kan dit het automatisch oprollen ervan bemoeilijken waardoor de veiligheidsgordel niet correct werkt.

Veiligheidsgordels mogen voor het schoonmaken nooit worden uitgebouwd.

- Verwijder het zwaarste vuil met een zachte borstel ⇒ .
- Trek de vervuilde veiligheidsgordel volledig uit en laat de gordelband uitgerold.
- Maak de vervuilde veiligheidsgordels met *mild* zeepsop schoon.

- Wacht totdat de veiligheidsgordel helemaal droog is.
- Rol de veiligheidsgordel alleen op als deze helemaal droog is.



ATTENTIE

Controleer regelmatig de toestand van alle veiligheidsgordels. Als het weefsel of andere onderdelen van de veiligheidsgordel beschadigd zijn, moet u onmiddellijk naar een gespecialiseerde werkplaats gaan en de veiligheidsgordels laten uitbouwen en vervangen. Beschadigde veiligheidsgordels vormen een belangrijk gevaar en kunnen ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

- Maak veiligheidsgordels en onderdelen van de veiligheidsgordels nooit schoon met chemische producten. Ze mogen ook niet in contact komen met coroderende vloeistoffen, oplosmiddelen of puntige voorwerpen. Gebeurt dat toch, dan vermindert de weerstand van het weefsel van de veiligheidsgordel.
- Schoongemaakte veiligheidsgordels moeten vóór het oprollen volledig droog zijn, omdat vocht de gordeloprolautomaat kan beschadigen en de werking ervan kan beïnvloeden.
- Vermijd dat vloeistoffen of vreemde voorwerpen terechtkomen in het klikelement van de sloten. Dit kan de werking van de sloten en de veiligheidsgordels verstoren.
- Nooit proberen om de veiligheidsgordels zelf te repareren, te wijzigen of uit te bouwen.
- Laat onmiddellijk de veiligheidsgordels vervangen door gordels die goedgekeurd zijn door SEAT voor de betreffende wagen. Veiligheidsgordels die tijdens een ongeval worden belast en daardoor worden uitgerekt, moeten door een gespecialiseerde werkplaats worden vervangen. De vervanging kan noodzakelijk zijn, ook al lijkt er geen beschadiging zichtbaar te zijn. Bovendien de verankeringen voor de veiligheidsgordels controleren.

Gebruikersinformatie

Stickers en plaatjes

In de motorruimte bevinden zich enkele onderdelen met veiligheidscertificaten, stickers en plaatjes die in de fabriek zijn aangebracht, en die belangrijke informatie over de werking van de wagen bevatten. Deze certificaten, stickers en plaatjes zijn bijvoorbeeld te vinden op de tankklep, de zonneklep aan bijrijderszijde, op de stijl van het bestuurdersportier, of op de vloer van de bagageruimte.

- Verwijder deze veiligheidscertificaten, stickers en plaatjes onder geen beding, en zorg ervoor dat ze in een goede staat verkeren en leesbaar zijn.
- Als een wagenonderdeel waarbij een veiligheidscertificaat, sticker of plaatje hoort, vervangen wordt, dan moet deze veiligheidsinformatie in de gespecialiseerde werkplaats opnieuw op dezelfde plaats worden aangebracht.

Veiligheidscertificaat

Een veiligheidscertificaat op de stijl van het portier geeft aan dat op het moment van fabricage aan alle door de nationale verkeersautoriteiten voorgeschreven veiligheidsstandaarden en -specificaties met betrekking tot verkeersveiligheid voldaan is. Daarnaast wordt de maand en het jaar van fabricage, en het chassisnummer vermeld.

Sticker met hoogspanningswaarschuwing*

In de buurt van de sluiting van de motorkap bevindt zich een sticker met informatie over de hoge spanning waaronder de elektrische wagenonderdelen staan. Het ontstekingsstelsel van de wagen voldoet onder andere aan de Canadese norm ICES-002.

Wagen gebruiken in andere landen en continenten

Wagens die in de fabriek voor een bepaald land worden geproduceerd, voldoen aan de nationale goedkeuringsvoorschriften die gelden op de productiedatum.

Als de wagen in een ander land verkocht of gedurende een lange tijd gebruikt wordt, moet er rekening worden gehouden met de wettelijke voorschriften die in dat land gelden.

Het is mogelijk dat u bepaalde uitrustingen moet in- of uitbouwen en bepaalde functies moet uitschakelen. Ook de servicewerkzaamheden kunnen anders zijn. Dit geldt met name als u met uw wagen gedurende lange tijd in een gebied met een ander klimaat rijdt.

Aangezien er in de wereld verschillende frequentiebanden zijn, is het mogelijk dat de af fabriek meegeleverde radio of het meegeleverde navigatiesysteem in een ander land niet werkt.



VOORZICHTIG

- SEAT kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade aan de wagen door een brandstof van lage kwaliteit, een gebrekkige service of de niet-beschikbaarheid van originele onderdelen.
- SEAT kan niet aansprakelijk gesteld worden als de wagen gedeeltelijk of geheel niet voldoet aan de wettelijke eisen van andere landen of continenten.

Radio-ontvangst en antenne

Voor radio's en navigatiesystemen die in de fabriek ingebouwd zijn, geldt dat de antenne van de antenne op verschillende plaatsen in de wagen kan zijn ingebouwd:

- Aan de binnenzijde van de achterraut, naast de achterrautverwarming,
- aan de binnenzijde van de zijruiten achterin,
- aan de binnenzijde van de voorruit,
- op het wagendak.

De aan de binnenzijde van de ruit geplaatste antennes zijn herkenbaar aan de dunne draden.



VOORZICHTIG

De antennes aan de binnenzijde van de ruiten kunnen beschadigd raken als voorwerpen die in de wagen vervoerd worden erlangs schuren of met reinigingsmiddelen of andere chemische coroderende of zuur bevattende stoffen behandeld worden. Plak geen stickers op de verwarmingsdraden en maak de binnenzijde van de ruiten nooit met coroderende of zuur bevattende reinigingsmiddelen, of een ander soortgelijk chemisch product, schoon.



Let op

Als elektrische apparaten in de buurt van de ingebouwde ruitantenne worden gebruikt, kunnen er interferenties in de ontvangst van AM-zenders optreden.

Informatie over reparaties van SEAT



ATTENTIE

Onjuist uitgevoerde reparaties of wijzigingen kunnen schade aan en storingen in de werking van de wagen veroorzaken en van invloed zijn op de werking van de hulpsystemen voor de bestuurder en het airbagsysteem. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- Laat reparaties en wijzigingen aan de wagen uitvoeren door een gespecialiseerde werkplaats.

Wagen aan einde van levensduur inzamelen en verschroten

Wagens aan einde van levensduur inzamelen

In veel Europese landen bestaat al een uitgebreid netwerk van inzamelingscentra voor gebruikte wagens. Na het inleveren van de wagen ontvangt u een vernietigingsbewijs waarop staat aangegeven dat de wagen overeenkomstig de norm en rekening houdend met het milieu verschroot zal worden.

U kunt de wagen gratis inleveren, mits u aan de nationale wettelijke voorschriften voldoet.

Neem contact op met een Technische Dienst voor meer informatie over het inzamelen en verschroten van wagens aan het einde van hun levensduur.

Verschroting

Als de wagen of afzonderlijke delen van het airbagsysteem en de gordelspanners worden verschroot, moeten beslist de desbetreffende veiligheidsvoorschriften worden opgevolgd. Deze voorschriften zijn bekend bij de gespecialiseerde werkplaatsen.

Accessoires, vervanging van onderdelen en wijzigingen

Accessoires, vervanging van onderdelen en wijzigingen

Inleiding tot thema



ATTENTIE

Ongeschikte reserveonderdelen en accessoires en werkzaamheden, wijzigingen en reparaties die verkeerd zijn uitgevoerd, kunnen schade aan de wagen, ongelukken en ernstig letsel veroorzaken.

- SEAT adviseert dringend alleen goedgekeurde SEAT accessoires en SEAT Originele Onderdelen® te gebruiken. Hiervoor heeft SEAT de betrouwbaarheid, veiligheid en geschiktheid vastgesteld.
- Laat reparaties en wijzigingen aan de wagen uitvoeren door een gespecialiseerde werkplaats. De gespecialiseerde werkplaatsen beschikken over de noodzakelijke gereedschappen, diagnose-apparatuur, reparatie-informatie en gekwalificeerd personeel.
- Monteer op de wagen alleen onderdelen waarvan de versie en eigenschappen overeenkomen met de fabrieksuitrusting.
- Plaats, bevestig of monteer nooit voorwerpen zoals bekerhouders, telefoonhouders op de afdekkingen van of binnen de actieradius van de airbagmodules.
- Gebruik uitsluitend die banden of velgen die door SEAT voor uw model wagen zijn vrijgegeven.

Accessoires en onderdelen

SEAT raadt aan voor het kopen van accessoires en reserveonderdelen of bedrijfsmiddelen eerst advies in te winnen bij een Officiële SEAT service. Bijvoorbeeld wanneer u in een later stadium accessoires wilt monteren, of een onderdeel wilt vervangen. Uw Officiële SEAT service kan u informatie geven over de wettelijke bepalingen en de aanbevelingen van productie inzake accessoires, reserveonderdelen en andere elementen.

SEAT adviseert alleen goedgekeurde **SEAT accessoires** en **originele SEAT onderdelen®** te gebruiken. Hiervoor heeft SEAT de betrouwbaarheid, veiligheid en geschiktheid vastgesteld. Daarnaast zorgen de Technische Diensten ervoor dat de montage op een deskundige manier worden ingebouwd.

Ondanks dat SEAT de markt continu in de gaten houdt, garandeert SEAT niet dat de **niet door SEAT goedgekeurde** producten betrouwbaar, veilig en geschikt zijn voor de wagen. SEAT is daarom niet verantwoordelijk voor de producten, ook niet als in bepaalde gevallen een bepaald, officieel erkend technisch keuringsinstituut, of een officiële instantie hiervoor autorisatie heeft gegeven.

Naderhand ingebouwde apparaten die direct de controle van de bestuurder over de wagen beïnvloeden moeten voorzien zijn van een **e-code** (keuringscode van de Europese Unie) en voor uw wagen door SEAT zijn goedgekeurd. Hieronder vallen bijvoorbeeld snelheidsregelsystemen of elektronisch geregelde dempingsystemen.

De **extra aangesloten elektrische verbruikers** die niet voor de directe controle van de wagen dienen, moeten zijn voorzien van een **CE-code** (conformiteitsverklaring van de fabrikanten in de Europese Unie). Hieronder vallen bijvoorbeeld koelboxen, computers of ventilatoren. ▶

**ATTENTIE**

Niet deskundig uitgevoerde reparaties of wijzigingen aan de wagen kunnen het gedrag van de airbags beïnvloeden, en storingen in de werking of fatale ongelukken veroorzaken.

- Plaats, bevestig of monteer nooit voorwerpen zoals bekerhouders, telefoonhouders op de afdekkingen van of binnen de actieradius van de airbagmodules.
- Voorwerpen die zich op de afdekkingen van of binnen de actieradius van de airbags bevinden, kunnen ernstig of fataal letsel veroorzaken als de airbags geactiveerd worden.

Vloeistoffen en onderdelen

Alle vloeistoffen en bedrijfsmiddelen, zoals distributietandriemen, banden, koelvloeistof, motorolie, bougies en accu's van de wagen worden voortdurend verder ontwikkeld. Daarom moeten deze vloeistoffen en bedrijfsmiddelen in een gespecialiseerde werkplaats vervangen worden. De Technische Diensten worden continu van elke wijziging op de hoogte gebracht.

**ATTENTIE**

Als u een ongeschikte vloeistof of bedrijfsmiddel gebruikt, of deze verkeerd inzet, kan dit ongelukken, ernstig letsel, brandwonden en vergiftigingen veroorzaken.

- Daarom moeten de vloeistoffen gesloten in de originele verpakking bewaard worden.
- Bewaar vloeistoffen nooit in lege blikken waarin voedingsmiddelen hebben gezeten, lege flessen of andere verpakkingen omdat andere personen deze vloeistoffen kunnen opdrinken.
- Houd de vloeistoffen en bedrijfsmiddelen uit de buurt van kinderen.

**ATTENTIE (vervolg)**

- Lees in elk geval de informatie en de waarschuwingen op de vloeistofverpakkingen.
- Werk, wanneer u producten gebruikt die schadelijke dampen veroorzaken, altijd in de buitenlucht of in een goed geventileerde ruimte.
- Gebruik nooit brandstof, terpentine, motorolie, aceton of een andere heel vluchtige vloeistof voor het onderhoud van de wagen. Deze zijn giftig en snel ontvlambaar. Ze kunnen brand of explosies veroorzaken!

**VOORZICHTIG**

- Vul alleen geschikte vloeistoffen bij. Haal de vloeistoffen niet door elkaar. Anders zijn ernstige storingen en motorschade het gevolg!
- Accessoires en andere onderdelen vóór de koelluchtinlaat verslechteren de koelende werking van de motorkoelvloeistof. Als de motor een zware krachtsinspanning moet leveren en de buitentemperatuur erg hoog is, kan de motor oververhit raken.

**Milieu-aanwijzing**

De uitgelopen vloeistoffen kunnen het milieu vervuilen. Van de uitgelopen vloeistoffen op in een geschikte opvangbak en lever de vloeistoffen in bij een daarvoor bestemd afvalinzamelingspunt om het milieu te beschermen.

Reparaties en technische wijzigingen

Neen tijdens reparaties en technische wijzigingen de richtlijnen van SEAT in acht! ⇒ ⚠

Wijzigingen van elektronische onderdelen en de bijbehorende software kunnen tot storingen leiden. Vanwege de koppeling van elektrische onderdelen kunnen deze storingen ook direct de werking van systemen die er niet in eerste instantie mee te maken hebben, belemmeren. Dit kan de betrouwbare werking van uw wagen in gevaar brengen, en de onderdelen van de

wagen slijten eerder dan normaal. Dit kan ertoe leiden dat de wagen niet meer wettelijk wordt goedgekeurd.

De Technische Dienst wijst iedere aansprakelijkheid af voor beschadigingen als gevolg van technische wijzigingen of ongeschikte reparaties.

De Technische Dienst wijst iedere aansprakelijkheid af voor beschadigingen als gevolg van ongeschikte reparaties en wijzigingen; de SEAT-garantie dekt deze gevallen ook niet.

SEAT raadt aan de reparaties en technische wijzigingen in een Technische Dienst uit te voeren en daarbij **SEAT Originele Onderdelen®** te gebruiken.

Wagens met accessoires en speciale uitrustingen

De fabrikanten van extra uitrustingen garanderen dat hun producten aan de geldende wetten en voorschriften met betrekking tot het milieu, en dan met name de Richtlijnen 2000/53/EG en 2003/11/EG, voldoen. De eerste richtlijn regelt het beleid ten aanzien van wagens die aan het einde van hun leven zijn, en de tweede richtlijn heeft betrekking op de beperkende bepalingen wat de verkoop en het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen en preparaten betreft.

De eigenaar van de wagen moet de documentatie met betrekking tot het inbouwen van extra uitrusting bewaren, en als hij de wagen gaat verschromen overhandigen bij de overdracht van de wagen. Op deze manier wordt gegarandeerd dat de wagens met deze uitrustingen op een milieuvriendelijke wijze worden gerecycled.



ATTENTIE

Onjuist uitgevoerde reparaties of wijzigingen kunnen schade aan en storingen in de werking van de wagen veroorzaken en van invloed zijn op de werking van de hulpsystemen voor de bestuurder. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- Reparaties en wijzigingen aan de wagen mogen alleen door een gespecialiseerde werkplaats worden uitgevoerd.

Reparatie van en storingen in airbagsysteem

Neen tijdens reparaties en technische wijzigingen de richtlijnen van SEAT in acht! ⇒ ⚠

Wijzigingen en reparaties van voorbumpers, portieren, voorstoelen, en reparaties aan het dak of de carrosserie mogen alleen door een gespecialiseerde werkplaats worden uitgevoerd. In deze wagenonderdelen bevinden zich onderdelen en sensoren van het airbagsysteem.

Wanneer u werkzaamheden aan de airbags uitvoert en systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoeleinden uit- en inbouwt, kunnen onderdelen van het airbagsysteem worden beschadigd. Dat kan tot gevolg hebben dat de airbags in geval van een aanrijding niet juist of helemaal niet werken.

Om de beschermende werking van de airbags niet te beïnvloeden en te vermijden dat uitgebouwde onderdelen lichamelijk letsel en milieuvervuiling veroorzaken, moeten de voorschriften in acht genomen worden. Deze voorschriften zijn bekend bij de gespecialiseerde werkplaatsen.

Als de ophanging van de wagen gewijzigd wordt, kan dit in geval van een botsing gevolgen hebben voor de werking van het airbagsysteem. Als er bijvoorbeeld combinaties van wielen en banden gebruikt worden die niet goedgekeurd zijn door SEAT, als de wagen minder hoog wordt, de ophanging stijver wordt gemaakt en de terugslagveren, veerpoten, schokdempers, enz. worden gewijzigd, kunnen de door de sensoren van de airbags gemeten en aan het regelapparaat doorgegeven resultaten, gewijzigd worden. Sommige wijzigingen aan de ophanging kunnen bijvoorbeeld de door de sensoren gemeten kracht laten toenemen waardoor het airbagsysteem bij botsingen geactiveerd wordt; krachten die onder normale omstandigheden niet geregistreerd zouden zijn en waarbij de airbags niet geactiveerd zouden zijn. Andere wijzigingen kunnen de door de sensoren geregistreerde krachten laten afnemen waardoor de airbags niet geactiveerd worden wanneer dat wel zou moeten gebeuren. ➤

**ATTENTIE**

Onjuist uitgevoerde reparaties of wijzigingen kunnen schade aan en storing in de werking van de wagen veroorzaken en van invloed zijn op de werking van het airbagsysteem. Dit kan ernstige of fatale ongevallen tot gevolg hebben.

- Reparaties en wijzigingen aan de wagen mogen alleen door een gespecialiseerde werkplaats worden uitgevoerd.
- De airbagmodules mogen niet gerepareerd worden: ze moeten worden vervangen.
- Bouw nooit airbagonderdelen in de wagen die gerecycled of afkomstig zijn van gebruikte wagens.

**ATTENTIE**

Een wijziging van de ophanging van de wagen, waaronder ook het gebruik van combinaties van niet-goedgekeurde wielen en banden, kan de werking van de airbags beïnvloeden waardoor het risico op ernstige of dodelijke verwondingen bij ongevallen toeneemt.

- Bouw nooit onderdelen van de ophanging in waarvan de eigenschappen niet exact overeenkomen met de eigenschappen van de originele in de wagen ingebouwde onderdelen.
- Gebruik nooit combinaties van banden en velgen die niet door SEAT zijn goedgekeurd.

Zendapparatuur naderhand inbouwen

Om zendapparatuur in de wagen te kunnen gebruiken, is een buitenantenne nodig.

Het naderhand in de wagen inbouwen van elektrische of elektronische apparaten is onderhevig aan de goedkeuring voor de wagen. In bepaalde ge-

vallen kan daardoor de wettelijke goedkeuring voor uw wagen worden ingetrokken.

SEAT heeft voor uw wagen het gebruik van zendapparatuur onder de volgende voorwaarden vrijgegeven:

- De buitenantenne moet op deskundige wijze worden ingebouwd.
- Een maximaal zendvermogen van 10 watt.

Alleen met een buitenantenne wordt de optimale reikwijdte van de apparaten bereikt.

Wanneer u zendapparatuur met een zendvermogen van meer dan 10 watt zou willen gebruiken, neem dan contact op met een gespecialiseerde werkplaats. In de gespecialiseerde werkplaatsen kennen ze de technische installatiemogelijkheden. SEAT raadt aan om de Technische Dienst te raadplegen.

Houd rekening met de wettelijke bepalingen en de aanwijzingen en inbouw-instructies van zendapparatuur.

**ATTENTIE**

Als de zendapparatuur los vervoerd wordt of niet goed is vastgemaakt, kan deze bij bruuks remmen, plotselinge manoeuvres, of een ongeval door het interieur van de wagen en letsel veroorzaken.

- Zendapparatuur moet tijdens het rijden altijd op de juiste wijze en buiten het werkingsgebied van de airbags worden bevestigd, of op een veilige plaats worden opgeslagen.

**ATTENTIE**

Als u zendapparatuur gebruikt die niet op de buitenantenne aangesloten is, kan het maximum elektromagnetische stralingsniveau in de wagen overschreden worden. Hetzelfde gebeurt als de buitenantenne verkeerd ingebouwd is.

- Gebruik alleen zendapparatuur in de wagen als deze aangesloten is op een volgens de instructies aangesloten buitenantenne.

Door regelapparaten in geheugen opgeslagen informatie

Uw wagen bevat in de fabriek ingebouwde elektronische regelapparaten die onder andere het motormanagement en de versnellingsbak regelen. De regelapparaten controleren daarnaast de goede werking van het uitlaatgas-systeem en het airbagsysteem.

Deze elektronische regelapparaten analyseren hiertoe tijdens het rijden onstant de wagengegevens. Als er storingen of afwijkingen met betrekking tot de theoretische waarden optreden, worden alleen die gegevens in het geheugen opgeslagen. In het algemeen geldt dat de storingen worden aangeduid via de controlelampjes in het instrumentenpaneel.

Deze gegevens kunnen alleen met speciale apparaten worden geraadpleegd en geanalyseerd.

Omdat de gegevens in het geheugen worden opgeslagen, kunnen de gespecialiseerde werkplaatsen de storingen detecteren en verhelpen. In het geheugen kunnen onder andere de volgende gegevens zijn opgeslagen:

- Gegevens over de motor en de versnellingsbak
- Snelheid
- Rijrichting
- Remkracht
- Detectie van veiligheidsgordel

De in de wagen geïntegreerde regelapparaten nemen in geen geval de in de wagen gevoerde gesprekken op.

In wagens met noodoproepfunctie via de mobiele telefoon of andere aangesloten apparaten kan de huidige positie worden doorgegeven. Als het regelapparaat een ongeval registreert waarbij de airbags geactiveerd zijn, dan kan het systeem automatisch een signaal sturen. Dit hangt van de netwerkbeheerder af. Normaal gesproken kunnen de signalen alleen verzonden worden in zones met een brede dekking.

Geheugenmodule voor opslaan van ongevalgegevens (Event Data Recorder)

De wagen is **niet** uitgerust met een geheugenmodule voor het opslaan van ongevalgegevens.

In een geheugenmodule voor het opslaan van ongevalgegevens wordt de wageninformatie tijdelijk geregistreerd. Op deze manier kan er bij een ongeval gedetailleerde informatie over de oorzaak van het ongeval verkregen worden. In wagens met airbagsysteem kunnen bijvoorbeeld gegevens over de snelheid op het moment van de botsing, de status van de gespen van de veiligheidsgordels, de standen van de stoel en de activeringstijden van de airbags in het geheugen worden opgeslagen. Het gegevensvolume is afhankelijk van de fabrikant.

Alleen als de eigenaar van een wagen toestemming geeft, mag een geheugenmodule voor het opslaan van ongevalgegevens worden ingebouwd. In sommige landen zijn er wetten die dit regelen.

Regelapparaten herprogrammeren

In het algemeen worden alle gegevens die nodig zijn voor het beheren van onderdelen in de regelapparaten opgeslagen. De programmering van sommige comfortfuncties, zoals de comfortknipperlichten, het afzonderlijk openen van de portieren en de aanduidingen op het scherm, kunnen met speciale apparaten die in de gespecialiseerde werkplaatsen aanwezig zijn, worden gewijzigd. Als dit het geval is, dan komen de informatie en beschrijvingen uit het instructieboekje niet overeen met de oorspronkelijke functies. SEAT raadt daarom aan altijd elk type wijziging in het hoofdstuk "Andere aantekeningen van werkplaats" van het Onderhoudsprogramma te raadplegen.

De Technische Dienst moet van elke wijziging in de programmering op de hoogte worden gebracht.

Storingsgeheugen van wagen uitlezen

In het interieur van de wagen bevindt zich een diagnoseconnector voor het lezen van het storingsgeheugen van de wagen. In het storingsgeheugen worden de storingen en afwijkingen met betrekking tot de theoretische waarden van de elektronische regelapparaten geregistreerd. ▶

De diagnoseconnector bevindt zich in de voetenruimte van de bestuurder, naast de hendel voor het openen van de motorkap, onder een deksel.

Het storingsgeheugen mag alleen door een gespecialiseerde werkplaats geraadpleegd en geactiveerd worden.

Mobiele telefoon in wagen gebruiken zonder aansluiten op buitenantenne

Mobiele telefoons zenden radiogolven uit en ontvangen deze, zowel tijdens telefoongesprekken als tijdens de wachtmodus. In huidige wetenschappelijke publicaties wordt vermeld dat radiogolven die bepaalde waarden overschrijden, schadelijk voor het menselijk lichaam kunnen zijn. Landen en internationale commissies hebben bereiken en richtlijnen opgesteld met als doel de elektromagnetische straling afkomstig van mobiele telefoons binnen bepaalde grenzen te houden die niet gevaarlijk zijn voor de gezondheid van mensen. Desalniettemin zijn er geen onomstotelijke wetenschappelijke bewijzen die aangeven dat draadloze telefoons helemaal veilig zijn.

Daarom raden sommige deskundigen aan de mobiele telefoon met mate te gebruiken tot de resultaten van onderzoeken die nog lopen, gepubliceerd worden.

Als u in de wagen een mobiele telefoon gebruikt die niet op de buitenantenne voor telefoons aangesloten is, dan kan de elektromagnetische straling hoger zijn dan wanneer de mobiele telefoon aangesloten zou zijn op een geïntegreerde antenne of een andere aangesloten externe antenne.

Als de wagen uitgerust is met een geschikt handsfree apparaat, dan voldoet u aan de wetgeving van vele landen die alleen het gebruik van mobiele telefoons in wagens toestaan als dat met handsfree toestellen gebeurt.

Het in de fabriek ingebouwde handsfree systeem is ontworpen voor gebruik met conventionele mobiele telefoons, en mobiele telefoons met Bluetooth-technologie. De mobiele telefoons moeten in een geschikte telefoonhouder worden geplaatst. Aan de andere kant moet de telefoonhouder al-

tijd volgens de instructies op de basisplaat vastgeklit worden. Alleen op deze manier is de mobiele telefoon goed op het dashboard vastgemaakt, altijd binnen het bereik van de bestuurder en aangesloten op de buitenantenne van de wagen.

Als de mobiele telefoon op een in de wagen geïntegreerde antenne of op een op de mobiele telefoon aangesloten externe antenne aangesloten is, dan neemt de elektromagnetische straling die de telefoon uitzendt en het menselijk lichaam beïnvloedt af. Daarnaast neemt de kwaliteit van de verbinding ook toe.

Als u de mobiele telefoon zonder het handsfree systeem in de wagen gebruikt, dan is de mobiele telefoon niet veilig bevestigd en niet op de buitenantenne van de telefoon van de wagen aangesloten. Daarnaast wordt de telefoon via de houder opgeladen. Ook kunnen de gevoerde telefoongesprekken onderbroken worden en de kwaliteit van de verbinding wordt beïnvloed.

Gebruik de mobiele telefoon alleen in de wagen als de telefoon op een handsfree systeem met buitenantenne aangesloten is.



ATTENTIE

Als de mobiele telefoon los vervoerd wordt of niet goed is vastgemaakt, kan deze bij bruusk remmen, plotselinge manoeuvres, of een ongeval door het interieur van de wagen en letsel veroorzaken. Als de zendapparatuur los vervoerd wordt of niet goed is vastgemaakt, kan deze bij bruske manoeuvres, plotseling remmen, of een ongeval door het interieur van de wagen en letsel veroorzaken.

- **Mobiele telefoons moeten tijdens het rijden altijd op de juiste wijze en buiten het werkingsgebied van de airbags worden bevestigd, of op een veilige plaats worden opgeslagen.**

**ATTENTIE**

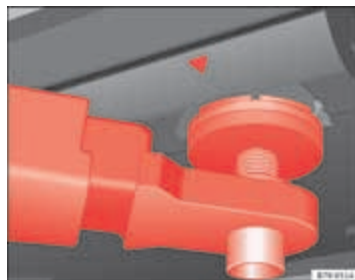
Als u een mobiele telefoon of zendapparatuur gebruikt die niet op de buitenantenne aangesloten is, kan het maximum elektromagnetische stralingsniveau in de wagen overschreden worden. Hetzelfde gebeurt als de buitenantenne verkeerd ingebouwd is.

- Houd tussen de antennes van de mobiele telefoon en een pacemaker een afstand aan van ten minste 20 centimeter, omdat mobiele telefoons de goede werking van de pacemaker kunnen beïnvloeden.
- De mobiele telefoon nooit standby in de borstzak direct op de pacemaker dragen.
- Wanneer u denkt dat er interferentie is, moet u de mobiele telefoon direct uitschakelen.



Afbeelding 163 Achterste steunpunten achter heffen van wagen met hefbrug of krik.

Steunpunten voor heffen van wagen



Afbeelding 162 Voorste steunpunten voor heffen van wagen met hefbrug of krik.

Voor het heffen van de wagen mogen alleen de in de illustraties → **Afbeelding 162** en → **Afbeelding 163** aangeduide punten worden gebruikt. Als de wagen niet op de aangeduide punten omhoog geheven wordt, kunnen er beschadigingen ⇒ ❶ ontstaan en kan er ernstig letsel veroorzaakt worden ⇒ ⚠.

De wagen mag niet met hefbruggen met demping en die vloeistof bevatten, omhoog geheven worden.

Om een wagen met een hefbrug of een krik omhoog te heffen, moeten er eerst een aantal voorzorgsmaatregelen genomen worden. Hef een wagen nooit omhoog met een hefbrug of krik als u niet beschikt over opleiding, kennis en ervaring die nodig is voor het veilig omhoog heffen van de wagen.

Informatie over het met een krik opkrikken van de wagen ⇒ pagina 330. ▶

**ATTENTIE**

Als het hefbrug of de krik niet correct gebruikt worden, kunnen er bij het omhoog heffen van de wagen ongevallen ontstaan wat tot ernstig letsel kan leiden.

- Neem voor het omhoog heffen van de wagen de instructies van de fabrikant van het hefbrug of de krik in acht, en indien nodig ook de wettelijke voorschriften.
- Bij het omhoog heffen van de wagen, of als de wagen eenmaal omhoog geheven is, mag niemand in de wagen aanwezig zijn.
- Hef de wagen alleen omhoog via de punten die op de afbeeldingen ⇒ **Afbeelding 162** en ⇒ **Afbeelding 163** zijn aangeduid. Indien de wagen niet opgetild wordt via de aangeduide punten, kan deze van de hefbrug vallen bij het uitvoeren van demontagewerkzaamheden van de motor of de versnellingsbak, bijvoorbeeld.
- De steunpunten van de wagen moeten zo centraal en plat mogelijk boven de steunplaten van de hefbrug worden gehouden.
- De motor nooit starten met opgekrikte wagen! De wagen zou van de hefbrug kunnen vallen omwille van de motortrillingen.
- Als u bij deze hoogtes onder de wagen moet werken, dan moet u de wagen met geschikte montagebokken met voldoende belastingscapaciteit vastmaken.
- Nooit op de hefbrug klimmen.
- Controleer altijd of het gewicht van de wagen de laadcapaciteit van de hefbrug niet overschrijdt.

**VOORZICHTIG**

- Hef de wagen nooit omhoog via het carter van de motorolie, de versnellingsbak, de achteras of de vooras.
- Om tijdens het omhoog heffen van de wagen schade aan het onderstel van de wagen te voorkomen, moet u altijd een **rubberen tussensteun** gebruiken. Controleer ook of de armen van de hefbrug vrij bewogen kunnen worden.
- De armen mogen de zijbeugels en andere wagenonderdelen niet raken. ■

Controleren en bijvullen

Tanken

Inleiding tot thema

De tankklep zit rechtsachter in de wagen.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Brandstof ⇒ pagina 285
- Selectieve Katalytische Reductie (AdBlue) ⇒ pagina 289
- Voorbereidingen voor werkzaamheden in de motorruimte ⇒ pagina 294



ATTENTIE

Het onvoorzichtig tanken of werken met brandstof kan een brand of ontploffing veroorzaken met ernstige brandwonden en letsel tot gevolg.

- Zorg ervoor dat de vuldop steeds juist gesloten is om het verdampen en morsen van brandstof te vermijden.
- Brandstoffen zijn hoogst ontvlambare en explosieve stoffen die brandwonden en ander ernstig letsel kunnen veroorzaken.
- Als tijdens het tanken de motor niet is uitgezet of het vulpistool niet volledig in de vulopening van de brandstoftank is gestoken, kan deze eruit vallen of kan er brandstof gemorst worden. En dit kan leiden tot brand, explosies en ernstig lichamelijk letsel.
- Tijdens het tanken moeten de motor, de interieurvoorverwarming (⇒ pagina 172) en het contact om veiligheidsredenen uitgeschakeld worden.



ATTENTIE (vervolg)

- Schakel steeds uw mobiele telefoon en radio-installatie of andere elektronische apparaten uit voordat u begint te tanken. Elektromagnetische golven kunnen vonken produceren en brand veroorzaken.
- Stap nooit in de wagen terwijl u tankt. Indien het absoluut nodig zou zijn om in te stappen, sluit dan het portier en raak een metalen oppervlak aan voordat u het vulpistool opnieuw aanraakt. Op deze manier voorkomt u dat er vonken ontstaan door elektrostatische ontlading. Tijdens het tanken kunnen vonken brand veroorzaken.
- Het tanken of vullen van jerrycans in de buurt van open vuur, vonken of voorwerpen die langzaam branden (bijvoorbeeld, sigaretten) is ten strengste verboden.
- Voorkom elektrostatische ladingen en elektromagnetische straling tijdens het tanken.
- Neem de veiligheidsvoorschriften van het tankstation in acht.
- Mors nooit brandstof in de wagen of de bagageruimte.

⚠ ATTENTIE

SEAT raadt in verband met de veiligheid aan geen jerrycan in de wagen mee te nemen. Vooral bij een ongeval kan brandstof of resten van brandstof uit de jerrycan lopen en ontsteken, ook wanneer die leeg is. Dit kan leiden tot explosies, brand en lichamelijk letsel.

- Indien het absoluut nodig zou zijn brandstof in een jerrycan te moeten vervoeren, houd dan rekening met het volgende:
 - Plaats de jerrycan voor het vullen nooit in of op de wagen (bv. in de bagageruimte of op de achterklep). Tijdens het vullen kunnen de gasen van de brandstof ontsteken door de elektrostatische lading.
 - Zet de jerrycan altijd op de grond wanneer u deze vult.
 - Steek het vulpistool zo ver mogelijk in de vulopening van de jerrycan.
 - Als u een metalen jerrycan gebruikt, dan moet het vulpistool de jerrycan aanraken wanneer deze gevuld wordt, om elektrostatische ladingen te voorkomen.
 - Neem de wettelijke voorschriften over het gebruik, de opslag en het vervoer van jerrycans in acht.
 - Let erop dat de jerrycan voldoet aan de fabricagenormen, bv. ANSI of ASTM F852-86.

⚠ VOORZICHTIG

- Verwijder onmiddellijk gemorste brandstof op de wagenlak om de wielkast, band en lak niet te beschadigen.
- Het tanken van benzine in een dieselmotor of vice versa kan de motor en het brandstofsysteem ernstig beschadigen. Dergelijke storingen zijn niet inbegrepen in de SEAT-garantie. Indien u bij vergissing een verkeerd brandstoftype tankt, mag u in geen geval de motor starten, zelfs indien u slechts een kleine hoeveelheid van de verkeerde brandstof getankt hebt. Roep de

hulp in van een vakman. Als de motor draait, kan de samenstelling van de verkeerde brandstof ervoor zorgen dat het brandstofsysteem en de motor ernstig beschadigd raken.

- In wagens met dieselmotor mag **nooit** benzine, kerosine, verwarmingsolie of eender welk ander brandstoftype dat niet uitdrukkelijk goedgekeurd is voor dieselmotoren getankt, of ermee gereden worden. Andere brandstoftypen kunnen de motor en het brandstoftoevoercircuit ernstig beschadigen, waarvoor de SEAT-garantie elke verantwoordelijkheid afwijst.



Milieu-aanwijzing

Brandstoffen kunnen het milieu verontreinigen. Vang uitgelopen vloeistof en lever deze bij de juiste inzamelingspunten in.



Let op

Bevat geen enkel noodmechanisme om de tankklep te ontgrendelen. Roep indien nodig de hulp in van gespecialiseerd personeel.

Controlelampjes en brandstofmeter



Afbeelding 164 In het instrumentenpaneel: brandstofmeter voor benzine en diesel.

gaat branden	Stand van indicator ⇒ Afbeelding 164	Mogelijke oorzaak ⇒ ⚠	Oplossing
	Rood merkteken (pijl)	De brandstoftank is bijna leeg. De reservebenzine wordt verbruikt ⇒ pagina 385.	Tanken wanneer dit mogelijk is ⇒ ①.
		De benzinetank is niet goed gesloten.	De wagen tot stilstand brengen en de tankdop correct sluiten.

Wanneer het contact enkele seconden wordt ingeschakeld, voeren sommige controle- en waarschuwinglampjes een functiecontrole uit. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

Wanneer het controlelampje  of  gaat branden, worden de onafhankelijke verwarming en de hulpverwarming die op benzine werkt, automatisch uitgezet.



ATTENTIE

Indien u rijdt met te lage brandstofreserve, kan de wagen tot stilstand komen in het midden van het verkeer, wat ernstige ongevallen tot gevolg kan hebben.

- Indien het brandstofpeil te laag is, kan de brandstoftoevoer van de motor verstoord raken, vooral bij het op- en afrijden van hellingen.
- Indien de motor "smooit" of afslaat door het gebrek aan of de onregelmatige toevoer van brandstof, vallen de stuurinrichting, alle hulpsystemen voor de bestuurder en het remhulpsysteem uit.
- Ga tanken zodra slechts 1/4 van de tank overblijft, om het stilvallen van de wagen door brandstofgebrek te vermijden.



VOORZICHTIG

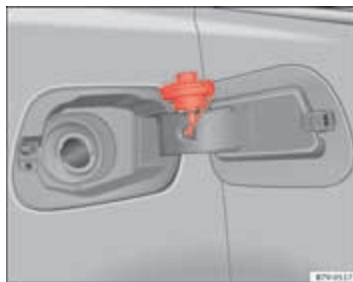
- Let altijd op de brandende controlelampjes en de daarbij behorende beschrijvingen en aanwijzingen om geen schade aan de wagen te veroorzaken.
- Vul de brandstoftank nooit helemaal. Als de brandstoftoevoer onregelmatig is, kan dit tot overslaan van de ontsteking leiden, en de niet verbrande brandstof kan in het uitlaatgassysteem terechtkomen. Met deze brandstoffen zou het filter van de katalysator of het dieselroetfilter beschadigd kunnen raken!



Let op

Het pijltje naast het vulpistool in het instrumentenpaneel ⇒ Afbeelding 164 geeft aan aan welke kant van de wagen zich de tankklep bevindt. ■

Benzine of diesel tanken



Afbeelding 165 Geopende tankklep met vastgehaakte tankdop.

Vóór het tanken moet u de motor, het contact, uw mobiele telefoon en de onafhankelijke verwarming uitzetten. Niets inschakelen zolang u tankt. ►

Tankdop openen

- De tankklep zit rechtsachter in het zijpaneel van de wagon.
- Druk het achterste gedeelte van de tankklep in en open de tankklep.
- Schroef de tankdop linksom los en plaats de tankdop in de hiervoor bedoelde scharnieropening van de tankklep ⇒ [Afbeelding 165](#).

Tanken

Aan de binnenzijde van de tankklep bevindt zich een label waarop de voor de wagon te gebruiken brandstof weergegeven is ⇒ pagina 285.

- Zodra het volgens de voorschriften bediende vulpistool voor de eerste keer wordt uitgeschakeld, is de brandstoftank **vol** ⇒ .
- Niet blijven tanken na het uitschakelen! Als u dat toch doet, wordt de ruimte van de tank die bedoeld is voor de expansie gevuld, en de brandstof kan uit de tank morsen, ook vanwege de verwarming.

Tankdop sluiten

- Tankdop op de vulopening rechtsom draaien, tot de dop hoorbaar vastklikt.
- Klep al drukkend sluiten tot deze goed vastklikt. De tankklep moet gelijk liggen met de vorm van de carrosserie.

**ATTENTIE**

Als het vulpistool de brandstoftoevoer stopt, ga dan niet door met tanken. U kunt anders de brandstoftank te vol tanken. Hierdoor kan de brandstof met kracht eruit lopen en weglekken. En dit kan leiden tot brand, explosies en ernstig lichamelijk letsel.

**VOORZICHTIG**

- Verwijder onmiddellijk gemorste brandstof op de wagonlak om de wielkast, band en lak niet te beschadigen.

**Milieu-aanwijzing**

De uitgelopen brandstof kan het milieu vervuilen. ■

Controles tijdens tanken

Informatie over het vervangen van lampjes ⇒ pagina 347.

Controlelijst

Werk nooit aan de motor of in de motorruimte indien u niet precies weet welke handelingen nodig zijn, de algemene veiligheidsvoorschriften niet kent of niet beschikt over de geschikte middelen, vloeistoffen en gereedschap ⇒ pagina 294, Voorbereidingen voor werkzaamheden in de motorruimte! Anders de werkzaamheden bij een gespecialiseerde werkplaats uit laten voeren. Controleer regelmatig, bij voorkeur bij het tanken:

- Vloeistofpeil ruitensproeier ⇒ pagina 110
- Motoroliepeil ⇒ pagina 298
- Motorkoelvloeistofpeil ⇒ pagina 302
- Remvloeistofpeil ⇒ pagina 193
- Bandenspanning ⇒ pagina 313
- Benodigde verlichting voor wagon om verkeersveiligheid te waarborgen:
 - Knipperlichten
 - Stadslicht, dimlicht en grootlicht
 - Achterlichten
 - Remlichten
 - Mistachterlicht ⇒ pagina 102 ▶

**ATTENTIE**

Als u geen rekening houdt met de controlelijst die voor uw eigen veiligheid is opgesteld, kan dit leiden tot ongelukken en ernstige verwondingen.

- Houd rekening met de controlelijst en voer de vereiste handelingen uit.

Brandstof

Inleiding tot thema

Aan de binnenzijde van de tankklep bevindt zich een origineel fabriekslabel met informatie over de voor de wagen te gebruiken brandstof.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- ⇒ brochure Onderhoudsprogramma
- Tanken ⇒ pagina 281
- Motormanagement en uitlaatsysteem ⇒ pagina 242

**ATTENTIE**

Het verkeerd gebruik van brandstof kan brand of explosie veroorzaken met brandwonden en ernstig letsel tot gevolg.

- Brandstof is zeer explosief en licht ontvlambaar.
- Lees de geldende veiligheidsinstructies en de plaatselijke bepalingen met betrekking tot het gebruik van brandstoffen goed door.

Brandstoftypen

Het type te tanken brandstof is afhankelijk van de motor van de wagen. Aan de binnenzijde van de tankklep bevindt zich een origineel fabriekslabel met informatie over de voor de wagen te gebruiken brandstof.

SEAT raadt aan altijd brandstof met weinig of geen zwavel te tanken om het brandstofverbruik te verminderen en schade aan de motor te voorkomen.

Mogelijke brandstoftypen	Alternatieve benamingen	Extra informatie
91 ^{a)} RON	Normale benzine, normaal zonder lood	⇒ pagina 285
95 ^{a)} RON	Super-benzine, Premium, loodvrij 95	
98 ^{a)} RON	Super Plus-benzine, loodvrij 98	
Diesel		⇒ pagina 286

^{a)} ROZ = RON (octaangehalte)

Benzine

Benzinesoorten

In wagens met benzinemotor moet ongelode benzine getankt worden, volgens de Europese norm EN 228 ⇒ ①.

De typen benzine verschillen vanwege hun octaangehalte (bijvoorbeeld, 91, 95, 98 of 99 ROZ (ROZ = "eenheid voor bepalen van klopvastheid van benzine"). U kunt benzine tanken met een hoger octaangehalte dan de motor van uw wagen nodig heeft. Het brandstofverbruik en het motorvermogen worden echter niet beter.

In het geval van benzinemotoren raadt SEAT aan brandstof met weinig of geen zwavel te tanken om het brandstofverbruik te verminderen.

Benzinetoevoegingen

De benzinekwaliteit beïnvloedt het soepel draaien van de motor, het vermogen en de levensduur van de motor. Tank daarom kwaliteitsbenzine met een mengsel van toevoegingen (additieven). Deze toevoegingen beschermen tegen corrosie, reinigen het brandstofsysteem en voorkomen aanslag in de motor.

Wanneer er geen kwaliteitsbenzine met additieven beschikbaar is of er motorstoringen voorkomen, moet u de noodzakelijke additieven bij het tanken toevoegen.

Niet alle benzinetoevoegingen zijn effectief. Het gebruik van ongeschikte benzinetoevoegingen kan de motor beschadigen. In een Officiële SEAT-service worden deze toevoegingen verkocht en kunt u informatie krijgen over het gebruik ervan.



VOORZICHTIG

- Tank alleen brandstof met een voldoende octaangehalte die voldoet aan de norm EN 228. Als u dat niet doet, kunnen de motor en het brandstofsysteem aanzienlijk beschadigd raken. Daarnaast kan motor van de wagen vermogen verliezen waardoor de motor beschadigd kan raken.
- Het gebruik van ongeschikte benzinetoevoegingen kan de motor beschadigen.
- Als u in een noodgeval benzine met een lager octaangehalte dan gewenst moet tanken, dan kan de motor slechts met half motortoerental draaien en mag de motor niet te zwaar belast worden. Laat de motor niet met een te hoog motortoerental draaien en overbelast de motor niet. De leken kunnen immers leiden tot beschadiging van de motor. Zorg ervoor dat u zo snel mogelijk brandstof met het geschikte octaangehalte tankt.

- Tank niet als in het vulpistool aangegeven staat dat de brandstof metaal bevat. LVB-brandstoffen (loodvervangende benzine) bevat ook metalen toevoegingen in hoge concentraties. De motor kan beschadigd raken!
- Al één keer tanken van loodhoudende brandstof leidt tot een slechtere werking en beschadiging van de katalysator. ■

Dieselolie

Dieselbrandstof

Dieselolie moet aan de Europese norm EN 590 (in Duitsland de norm EN 590 of DIN 51628) voldoen.

Als u dieselbrandstof met een hoog zwavelgehalte gebruikt, zijn de serviceintervallen korter → brochure Onderhoudsprogramma → ①. In welke landen het zwavelgehalte van dieselolie hoger is, kunt u uw SEAT-garage vragen.

Brandstoftoevoegingen, zogenaamde vloeiverbetersaars en dergelijke middelen mogen niet aan de dieselolie worden toegevoegd.

Winterdiesel

Bij het gebruik van "zomerdiesel" kunnen bij temperaturen onder 0 °C (+32 °F) storingen voorkomen, omdat de brandstof door stolling van de paraffine te stroperig is geworden. Daarom is er in Duitsland bijvoorbeeld in het koude jaargetijde "winterdiesel" verkrijgbaar, die ook nog bij een temperatuur lager dan -20 °C (-4 °F) bedrijfszeker is.

In landen met andere weersomstandigheden worden andere typen dieselolie die geschikt zijn voor de plaatselijke temperaturen, aangeboden. In de SEAT-garages en tankstations van het land in kwestie wordt u geïnformeerd over de typen dieselolie die gebruikelijk zijn in het land. ►

Het is normaal dat een koude dieselmotor meer geluid maakt bij winterse temperaturen dan bij zomerse temperaturen. De uitlaatgassen kunnen tijdens het starten en opwarmen van de motor ook een enigszins blauwachtige kleur hebben. De hoeveelheid uitlaatgassen hangt af van de buitentemperatuur.

Filtervoorverwarming

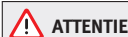
Wagens met dieselmotor zijn uitgerust met een filtervoorverwarmingssysteem. Daardoor wordt het brandstofsysteem dat tot een temperatuur van -24 °C (-11,2 °F) bestand is tegen kou, zelfs bedrijfszeker tot circa -15 °C (+5,0 °F) wanneer u winterdiesel tankt.

Als de brandstof bij temperaturen onder -24 °C (-11,2 °F) desondanks zo stroperig is geworden dat de motor niet meer aanslaat, is het voldoende de wagen enige tijd in een verwarmde garage of werkplaats te zetten om op te warmen.

Hulpverwarming

Wagens met dieselmotor kunnen zijn uitgerust met een hulpverwarming. Deze verwarming werkt met een brandstof afkomstig uit de tank van de wagen. Door de verwarming te gebruiken kunnen er gedurende een korte periode buiten de wagen geuren en waterdamp ontstaan. Dit is normaal en geen teken van een storing of achteruitgang in de werking.

Als er weinig brandstof in de tank (reserve) zit, wordt de hulpverwarming automatisch uitgeschakeld.



ATTENTIE

Gebruik nooit sprays voor het koud starten. Een spray voor het koud starten kan ontploffen of een plotselinge verhoging van het toerental veroorzaken, wat kan leiden tot storingen in de motor en ernstige verwondingen.



VOORZICHTIG

- De wagen is **niet** geschikt voor biodiesel. U mag **in geen geval** deze brandstof tanken. Als u dat wel doet, kan het brandstofsysteem en de motor beschadigd raken!
- Als de dieseloliefabrikant biodiesel aan de dieselolie heeft toegevoegd overeenkomstig de norm EN 590 of een vergelijkbare (in Duitsland, bijvoorbeeld, de norm DIN 51628), dan is dat toegestaan. Dit type brandstof veroorzaakt geen schade aan de motor of het brandstofsysteem.
- De dieselmotor is alleen geschikt voor het gebruik van dieselolie. Gebruik daarom nooit benzine, stookolie of andere ongeschikte brandstoffen. De samenstelling van deze brandstoffen kan het brandstofsysteem en de motor aanzienlijk beschadigen.
- Als u dieselolie met een hoog zwavelgehalte gebruikt, wordt de gebruiksduur van het dieselroetfilter aanzienlijk verkort. In welke landen het zwavelgehalte van dieselolie hoger is, kunt u uw SEAT-garage vragen. ■

Informatie over brandstofverbruik

De aangegeven verbruiks- en emissiewaarden zijn niet op een bepaalde wagen van toepassing. Ze dienen slechts voor het vergelijken van de waarden van de verschillende wagenversies. Het brandstofverbruik en de CO₂-emissie van de wagen zijn niet alleen afhankelijk van de effectieve benutting van de brandstof. Ze zijn ook afhankelijk van de rijstijl en andere niet-technische factoren.

Berekening van brandstofverbruik

De verbruiks- en emissiewaarden zijn volgens de geldende huidige editie van de norm 715/2007/EG of 80/1268/EEG bepaald, en gelden voor een niet beladen wagen. De gegevens zijn **niet** van toepassing op een bepaalde wagen. Om het brandstofverbruik te bepalen, worden op een rollentestbank twee meetcycli gereden. Daarbij worden de volgende testvoorwaarden gebruikt: ▶

Stadsverkeer	De meting van het stadsverkeer begint met een koude start van de motor. Vervolgens wordt het rijden in stadsverkeer gesimuleerd bij een snelheid van 0 en 50 km/u.
Snelwegverkeer	Bij de cyclus voor buitenwegen wordt het werkelijke gebruik gesimuleerd door de wagen in alle versnellingen meermaals te accelereren en af te remmen. De snelheid varieert daarbij tussen 0 en 120 km/u.
Gecombineerd	De berekening van het gecombineerde gemiddelde verbruik gebeurt door ca. 37% voor de stadsacyclus en 63% voor de buitenwegacyclus toe te kennen.
CO₂-emissies van de combinatie	Voor de bepaling van de kooldioxide-emissies worden tijdens beide cycli (stad en buitenwegen) de uitlaatgassen opgevangen. Deze uitlaatgassen worden vervolgens geanalyseerd en leveren onder andere de CO ₂ -emissiewaarde op.

**Let op**

- Het leeggewicht kan afhankelijk van de uitrusting variëren. Daardoor kunnen de verbruikswaarden en de CO₂-emissies enigszins hoger uitvallen.
- In de praktijk kunnen verbruikswaarden verkregen worden die afwijken van de waarden die op basis van de norm 715/2007/EG of 80/1268/EEG zijn berekend. ■

Selectieve Katalytische Reductie* (AdBlue)

Inleiding tot thema

De AdBlue-vulhoeveelheid moet gecontroleerd worden wanneer er service-werkzaamheden worden uitgevoerd.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Bagageruimte ⇒ pagina 132
- Brandstof ⇒ pagina 285
- Wielen en banden ⇒ pagina 313
- Accessoires, vervanging van onderdelen, reparaties en wijzigingen ⇒ pagina 273



ATTENTIE

Als de AdBlue-vulhoeveelheid te laag is, is het mogelijk dat de wagen na het uitschakelen van het contact niet opnieuw gestart kan worden. De wagen kan ook niet met een noodstop of starthulp gestart worden!

- Vul voldoende hoeveelheid AdBlue bij, als er nog 1000 km (600 mijl) te gaan zijn.
- De AdBlue-tank niet leeg rijden.



ATTENTIE

AdBlue is een irriterende en corroderende vloeistof die verwondingen veroorzaken kan als de vloeistof in contact komt met de huid, de ogen of de ademhalingsorganen.

- Indien AdBlue in contact komt met de ogen of de huid, moet minstens 15 minuten gespoeld worden met ruim water en een arts geraadpleegd worden.
- In geval van inname van AdBlue, dient u de mond gedurende minstens 15 minuten te spoelen met ruim water. Probeer niet te braken tenzij dit op advies van de arts gebeurt. Roep onmiddellijk medische hulpverlening in.



VOORZICHTIG

AdBlue beschadigt oppervlakken zoals bijvoorbeeld gelakte onderdelen van de wagen, kunststoffen, kleding en vloerbedekkingen. Verwijder weggelekte AdBlue zo snel mogelijk met een natte doek en voldoende koud water.

- Als de AdBlue gestold is, verwijder de AdBlue dan met lauw water en een spons.

Waarschuings- en controlelampjes

gaat branden	Mogelijke oorzaak ⇒ ⚠	Oplossing
 (rood)	De motor kan niet opnieuw worden gestart! Het AdBlue-niveau is te laag.	Stop de wagen op een geschikte, veilige en vlakke plaats en vul de minimale hoeveelheid AdBlue bij ⇒ pagina 292.
 (rood) samen met 	De motor kan niet opnieuw worden gestart! Storing in het AdBlue-systeem.	Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats. Laat het systeem nakijken.
 (geel)	De reservehoeveelheid AdBlue is klein.	Vul AdBlue bij binnen het aangegeven aantal kilometer (of mijl) ⇒ pagina 292. SEAT raadt aan om daarvoor een gespecialiseerde werkplaats te raadplegen.
 (geel) samen met 	Er is een storing in het AdBlue-systeem opgetreden, of er is een AdBlue-vloeistof gebruikt die niet voldoet.	Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats. Laat het systeem nakijken.

Wanneer het contact enkele seconden wordt ingeschakeld, voeren sommige controle- en waarschuwinglampjes een functiecontrole uit. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.



ATTENTIE

Indien geen rekening gehouden wordt met de waarschuwinglampjes en de berichten, kan de wagen tot stilstand komen in het midden van het verkeer, of kunnen zich ongevallen of ernstig letsel voordoen.

- **Nooit de indicatielampjes of tekstberichten negeren.**
- **Zodra dit op een veilige wijze kan gebeuren, moet u de wagen tot stilstand brengen.**



VOORZICHTIG

Het negeren van de controlelampjes die gaan branden en de tekstberichten die verschijnen, kan leiden tot storingen in de wagen. ■

Informatie over AdBlue

In wagens met "Selective Catalytic Reduction" (Selectieve Katalytische Reductie) wordt een speciale oplossing van ureum (AdBlue) in het uitlaatgas-systeem geïnjecteerd, voor een katalysator, om de uitstoot van stikstofoxiden te verminderen.

Het verbruik van AdBlue hangt af van de individuele rijstijl, de temperatuur van het systeem en de omgevingstemperatuur.

AdBlue bevindt zich in een aparte tank in de voertuig en moet bijgevuld worden bij een officiële dealer. De AdBlue-tank heeft een vulcapaciteit van ongeveer 17 liter.

Als er nog 2.400 km te gaan zijn, wordt er een bericht op het instrumentpaneel weergegeven waarin staat dat de AdBlue bijgevuld moet worden ⇒ pagina 292. Als dit bericht genegeerd wordt, kan de motor vervolgens niet meer gestart worden ⇒ pagina 290.

SEAT raadt aan om daarvoor een gespecialiseerde werkplaats te raadplegen. Als u geen gespecialiseerde werkplaats kunt opzoeken, moet u tijdelijk ►

minimaal 10,0 liter AdBlue bijvullen. Vul enkel AdBlue bij die uitdrukkelijk is goedgekeurd door SEAT.

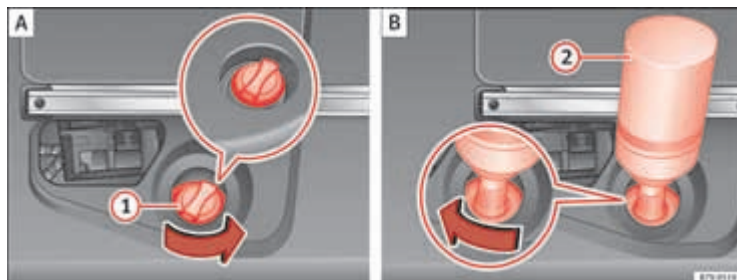
Wanneer de controlelampjes  en  tegelijk gaan branden, is er een storing. SEAT raadt aan de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats op te zoeken.

AdBlue® is een geregistreerd handelsmerk in de V.S., Duitsland, de Europese Unie en andere landen die aangesloten zijn bij de Duitse vereniging van autofabrikanten ("Verband der Automobilindustrie e. V.", VDA). ■

AdBlue bijvullen



Afbeelding 166 Links-achter in de bagageruimte: AdBlue-tank, achter een deksel.



Afbeelding 167 AdBlue-tank met sluiting van vulopening en fles voor bijvullen.

Om AdBlue bij te vullen, moet de wagen op een vlak terrein staan en bv. niet met een zijde op de stoeprand of op een helling. Indien de wagen niet op een vlak terrein staat, is het mogelijk dat de vulindicatie de toegevoegde hoeveelheid niet juist aangeeft. ►

Vulopening van tank openen

- Achterklep openen.
- Draai de snelsluiting van het deksel rechtsom ⇒ **Afbeelding 166** en open het deksel naar voren.
- Draai de dop van de vulopening van de tank ⇒ **Afbeelding 167** ① linksom los.

AdBlue bijvullen

Gebruik uitsluitend door SEAT goedgekeurde en aan de norm ISO 22241-1 voldoende AdBlue. Gebruik uitsluitend originele flessen.

- Neem de instructies en informatie van de fabrikant van de bijvulfles in acht.
- Let op de uiterste gebruiksdatum.
- Schroef de dop van de bijvulfles los.
- Plaats de bijvulfles ② met de hals omlaag gericht verticaal op de vulopening van de tank.
- Druk de bijvulfles tegen de vulopening en houd de fles zo vast.
- **Vul minstens 10,0 liter AdBlue bij (6 flessen).** Een kleinere hoeveelheid zal niet voldoende zijn.
- Wacht tot de inhoud van de bijvulfles in de AdBlue-tank gelopen is. De fles niet indrukken of beschadigen!
- Schroef de bijvulfles linksom los en haal ze voorzichtig naar buiten ⇒ ③.
- Wanneer de fles geen AdBlue meer bevat, weet u dat de AdBlue-tank vol is.

Vulopening van tank sluiten

- Draai de dop van de vulopening van de tank ① rechtsom in tot hij vastklikt.
- Plaats het deksel en draai de snelsluiting linksom om ze te sluiten.

Handelingen die voor het weggrijden moeten worden uitgevoerd

- Schakel na het bijvullen **alleen** het contact in.
- Houd het contact gedurende minimaal 30 seconden ingeschakeld zodat het systeem kan detecteren dat de tank bijgevoerd is.
- Wacht tot de 30 seconden voorbij zijn voordat u weggrijdt!

**ATTENTIE**

Bewaar AdBlue enkel in de originele fles, die goed gesloten op een veilige plaats bewaard moet worden.

- **Bewaar AdBlue nooit in lege blikken, flessen of andere verpakkingen om te vermijden dat andere personen het product verwarren met een andere vloeistof.**
- **Bewaar AdBlue steeds buiten bereik van kinderen.**

**VOORZICHTIG**

- Vul enkel AdBlue bij die uitdrukkelijk is goedgekeurd door SEAT. Elk ander type van AdBlue kan de motor beschadigen!
- AdBlue mag nooit gemengd worden met water of andere toevoegingen. Elke willekeurige storting veroorzaakt door een mengsel valt niet onder de garantie.
- Nooit AdBlue aan de dieseltank toevoegen! De lekken kunnen immers leiden tot beschadiging van de motor.
- Neem de bijvulfles niet continu mee in de wagen. Als gevolg van temperatuurschommelingen en beschadigingen van de fles kan de fles doorlaatbaar worden en kan de AdBlue het interieur beschadigen.

**Milieu-aanwijzing**

Lever de bijvulfles met het oog op milieubescherming in bij geschikte inzamelpunten. ►

**Let op**

U kunt bij een SEAT-garage geschikte bijvulflessen met AdBlue verkrijgen. ■

Vorbereidingen voor werkzaamheden in de motorruimte

Inleiding tot thema

Alvorens werkzaamheden uit te voeren in de motorruimte, moet u controleren of de wagen op een horizontale en stevige ondergrond staat.

De motorruimte van de wagen is een gevaarlijk gebied. Werk nooit aan de motor of in de motorruimte indien u niet precies weet welke handelingen nodig zijn, de algemene veiligheidsvoorschriften niet kent of niet beschikt over de geschikte middelen, vloeistoffen en gereedschap ⇒ ⚠ Anders de werkzaamheden bij een gespecialiseerde werkplaats uit laten voeren. Het onachtzaam werken kan ernstige verwondingen veroorzaken.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Ruitenwisser-/ruitensproeiersysteem ⇒ pagina 110
- Ga rijden en zet de motor af ⇒ pagina 180
- Remvloeistof ⇒ pagina 193
- Wagenaccu ⇒ pagina 308
- Controles bij het tanken ⇒ pagina 281
- Motorolie ⇒ pagina 298
- Motorkoelvloeistof ⇒ pagina 302
- Accessoires, vervanging van onderdelen, reparaties en wijzigingen ⇒ pagina 273

**ATTENTIE**

Indien de wagen onverwacht in beweging komt, kan dit ernstige verwondingen veroorzaken.

- Werk nooit onder de wagen indien die niet beveiligd is tegen weggrollen. Indien u gaat werken onder de wagen terwijl de wielen op de bodem staan, moet u de wagen parkeren op een vlak terrein, de wielen blokkeren en de sleutel uit het contactslot trekken.
- Als u zich genooddaakt ziet om onder de wagen werkzaamheden uit te voeren, de wagen met stropen en bokken vastzetten zodat deze niet kan bewegen. De krik is niet geschikt hiervoor en kan loskomen, wat kan leiden tot ernstige verwondingen.

**ATTENTIE**

Het werken in de motorruimte houdt allerlei risico's in en kan ernstige verwondingen veroorzaken.

- Bij alle werkzaamheden dient u uiterst voorzichtig te zijn en de algemene veiligheidsvoorschriften na te leven. Neem nooit persoonlijke risico's.
- Werk nooit aan de motor en in de motorruimte indien u niet vertrouwd bent met de nodige handelingen. Indien u niet zeker bent van de werkwijze, dient u de nodige handelingen te laten uitvoeren in een gespecialiseerde werkplaats. Het op ongeschikte wijze uitvoeren van werkzaamheden kan ernstige verwondingen tot gevolg hebben.
- Nooit de motorkap openen of sluiten als u ziet dat er stoom of koelvloeistof uitkomt. Hete stoom of koelvloeistof kan ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht steeds tot u niet langer stoom of koelvloeistof uit de motorruimte ziet of hoort komen.
- Laat de motor steeds afkoelen alvorens u de motorkap opent.
- Het contact met de warme onderdelen van de motor of het uitlaatsysteem kan brandwonden aan de huid veroorzaken. ▶

 ATTENTIE (vervolg)

• Na het afkoelen van de motor moet u het volgende in acht nemen alvorens u de motorkap opent:

- Schakel de elektronische parkeerrem in en plaats de keuzehendel in de stand P, of de versnellingshendel in neutrale stand.
- Trek de sleutel uit het contact.
- Houd kinderen steeds verwijderd van de motorruimte en laat ze nooit alleen achter.

• Bij warme of hete motor staat het koelsysteem onder druk. De vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir niet openen zolang de motor warm is. Anders kan de koelvloeistof met hoge druk vrijkomen en brandwonden en ernstig letsel veroorzaken.

- Draai de dop langzaam en zeer voorzichtig linksom los, terwijl u hem lichtjes naar onderen drukt.
- Bescherm daarbij steeds uw gezicht, handen en armen tegen hete koelvloeistof of stoom met een grote en dikke doek.

• Wanneer u vloeistoffen bijvult, dient u te vermijden dat ze gemorst worden op onderdelen van de motor of het uitlaatsysteem. Gemorste vloeistoffen kunnen brand veroorzaken.

 ATTENTIE

De hoogspanning van de elektrische installatie kan schokken, brandwonden en levensbedreigend letsel veroorzaken!

- Veroorzaak nooit een kortsluiting in de elektrische installatie. De accu kan exploderen.
- Om het risico op elektrische schokken met ernstige gevolgen tot een minimum te beperken terwijl de motor draait of gestart wordt, dient u rekening te houden met het volgende:
 - Nooit de elektrische kabels van het ontstekingsstelsel aanraken.
 - Nooit de elektrische kabels of aansluitingen van de gasontladingsslampen aanraken.

 ATTENTIE

In de motorruimte bevinden zich draaiende delen die ernstige verwondingen kunnen veroorzaken.

• Steek uw hand nooit in of in de buurt van de koelluchtventilator. Indien u de rotorbladen aanraakt, kunt u ernstig gewond raken. De ventilator start volgens de temperatuur en kan plotseling in werking treden, zelfs wanneer het contact is uitgeschakeld en de sleutel uit het contactslot is getrokken.

• Als er werkzaamheden aan de motor moeten worden uitgevoerd terwijl er wordt gestart of terwijl de motor draait, bestaat er levensbedreigend gevaar door draaiende delen (bv. de geribde riem, de dynamo, de koelluchtventilator) en door de hoogspanningsontsteking. Werk steeds met de hoogst mogelijke voorzorgen.

- Zorg er steeds voor dat geen enkel lichaamsdeel, juwelen, stropdassen, ruime kledingstukken of lang haar gekneld kunnen raken in de draaiende delen van de motor. Alvorens u de werkzaamheden uitvoert, dient u de stropdas en juwelen (halskettingen enz.) af te doen, het haar omhoog te zetten en kledingstukken strak aan het lichaam te brengen om knelling door motoronderdelen te vermijden.

– Trap het rempedaal steeds uiterst voorzichtig in en laat u nooit afleiden. De wagen kan in beweging komen, zelfs wanneer de elektronische parkeerrem geactiveerd is.

• Geen voorwerpen, zoals poetslappen of gereedschap, in de motorruimte achterlaten. Indien u een voorwerp achterlaat, kan dit storingen in de werking, een motordefect of brand veroorzaken.

 ATTENTIE

Vloeistoffen in de wagen en andere materialen kunnen snel vlam vatten in de motorruimte, wat kan leiden tot brand en ernstige verwondingen!

- Niet roken.

 ATTENTIE (vervolg)

- Werk nooit in de buurt van plaatsen met vlammen of vonken.
- Giet nooit vloeistoffen op de motor. Dit kan leiden tot het ontsteken van de warme motordelen en verwondingen veroorzaken.
- Bij het werken aan het brandstof- of elektrische systeem, moeten de volgende instructies nageleefd worden:
 - Koppel de wagenaccu steeds los. Let erop dat de wagen ontgrendeld is wanneer de accu losgekoppeld wordt; anders wordt het alarm-systeem geactiveerd.
 - Werk nooit in de buurt van verwarmingstoestellen, warmtebronnen of vlammen.
- Houd steeds een brandblusser in de buurt die recent nagekeken is en zich in perfecte staat bevindt.

**VOORZICHTIG**

Bij het vervangen of bijvullen van vloeistoffen, moet de betreffende vloeistof in de juiste tank gegoten worden. Een vergissing bij het toevoegen van vloeistoffen kan de werking van de wagen ernstig verstoren en leiden tot motordefect!

**Milieu-aanwijzing**

Vloeistoffen die uit de wagen komen, zijn schadelijk voor het milieu. Daarom regelmatig de grond onder de wagen controleren. Laat de wagen in een gespecialiseerde werkplaats nakijken indien u vlekken, olie of andere vloeistoffen ontdekt op de bodem. Vang uitgelopen vloeistoffen op en lever deze bij de juiste inzamelingspunten in. ■

De wagen voorbereiden op werkzaamheden in de motorruimte

Controlelijst

Alvorens werkzaamheden uit te voeren in de motorruimte, dient u steeds de volgende handelingen te verrichten in de aangegeven volgorde ⇒ :

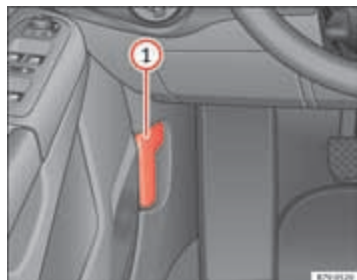
- Parkeer de wagen op een vlak en stevig terrein.
- Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt tot de motor uitgezet is.
- Schakel de elektronisch parkeerrem in ⇒ pagina 193.
- Zet de keuzehendel in de tussenstand of in de stand **P** ⇒ pagina 184.
- Schakel de motor uit en trek de sleutel uit het contactslot. ⇒ pagina 180.
- Laat de motor afkoelen.
- Houd kinderen en andere personen steeds verwijderd van de motorruimte.
- Zorg ervoor dat de wagen niet onverwacht in beweging kan komen.

**ATTENTIE**

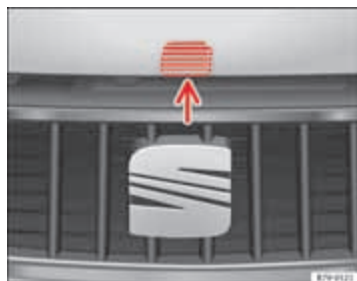
Het niet naleven van de controlelijst, die voor uw eigen veiligheid is opgesteld, kan ernstige verwondingen veroorzaken.

- Voer steeds de handelingen aangegeven in de controlelijst uit en volg de algemene veiligheidsvoorschriften op. ■

Openen en sluiten van de motorkap



Afbeelding 168 In de voetenruimte, aan bestuurderszijde: ontgrendelingshendel voor de motorkap.



Afbeelding 169 Ontgrendelingshendel voor het openen van de motorkap in het ventilatierooster.

Openen van de motorkap

De hendel om de motorkap te openen kan enkel bediend worden indien het bestuursportier geopend is.

- Alvorens de motorkap te openen, moet u controleren of de ruitenwissers op de voorruit liggen ⇒ ①.
- Open het bestuursportier.
- Trek de ontgrendelingshendel in de richting van de pijl ⇒ Afbeelding 168. Door de veerwerking springt de motorkap uit de vergrendeling van de slotplaat ⇒ △.
- Til de motorkap op aan de ontgrendelingshendel ⇒ Afbeelding 169 (pijl) en open de motorkap. De motorkap wordt ondersteund door de gasdrukveer.

Motorkap sluiten

- De motorkap zo ver omlaagtrekken, tot de kracht van de gasdrukveer is overwonnen ⇒ △.
- Laat de motor vallen in de vergrendeling van de slotplaat. *Niet nadrukken.*

Indien de motorkap nog niet gesloten is, dient u ze opnieuw te openen en correct te sluiten.

De motorkap is correct gesloten indien ze op hetzelfde niveau ligt als het omringde oppervlak van de carrosserie.



ATTENTIE

Indien de motorkap niet goed gesloten is, kan ze tijdens het rijden plots opengaan en het zicht ontnemen van de bestuurder. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- Nadat de motorkap gesloten werd, dient u te controleren of de vergrendeling goed vastgeklikt is in de slotplaat. De gesloten motorkap moet vlak met de carrosseriedelen eromheen liggen.
- Indien u tijdens het rijden vaststelt dat de motorkap niet goed gesloten is, dient u onmiddellijk te stoppen en de motorkap goed te sluiten.
- Open en sluit de motorkap enkel wanneer niemand zich binnen de actieradius ervan bevindt.

**VOORZICHTIG**

- Om schade aan de motorkap en ruitenwissers te vermijden, mag de motorkap enkel geopend worden wanneer de wisserarmen op de voorruit liggen.
- Alvorens te vertrekken, moeten de wisserarmen steeds omlaag gebracht worden.

Motorolie

Inleiding tot thema

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- ⇒ brochure Onderhoudsprogramma
- Voorbereidingen voor werkzaamheden in de motorruimte ⇒ pagina 294
- Accessoires, vervanging van onderdelen, reparaties en wijzigingen ⇒ pagina 273

**ATTENTIE**

Het verkeerd gebruik van motorolie kan ernstig letsel en brandwonden veroorzaken.

- Bescherm steeds uw ogen wanneer u werkt met motorolie.
- Olie is een giftig product dat buiten het bereik van kinderen gehouden moet worden.
- De motorolie mag enkel in de gesloten originele verpakking bewaard worden. Dit geldt ook voor gebruikte olie tot die verwijderd wordt.
- Bewaar olie nooit in lege blikken, flessen of andere verpakkingen, aangezien andere personen ervan zouden kunnen drinken.

**ATTENTIE (vervolg)**

- Frequent contact met motorolie kan de huid aantasten. Bij contact met motorolie moet de huid met water en zeep gewassen worden.
- Wanneer de motor draait wordt de olie zeer warm, wat brandwonden kan veroorzaken. Wacht steeds tot de motor afgekoeld is.

**Milieu-aanwijzing**

Net zoals bij de andere vloeistoffen kan gemorste motorolie schadelijk zijn voor het milieu. Vang wegstromende vloeistoffen op in geschikte houders en verwijder deze producten op milieuvriendelijke wijze.

Waarschuwings- en controlelampjes

gaat branden	Mogelijke oorzaak	Oplossing
	Motoroliepeil te laag.	Motor afzetten. Controleer het motoroliepeil ⇒ pagina 300. ►

knippert	Mogelijke oorzaak	Oplossing
	Motoroliedruk te laag.	⚠️ Onmiddellijk stoppen! Zet de motor uit. Controleer het motoroliepeil. – Indien het waarschuwing-lampje knippert, mag u <i>niet</i> verder rijden noch de motor laten draaien, zelfs wanneer het oliepeil correct is. Doet u dit toch dan kan de motor beschadigd raken. Roep de hulp in van een vakman.
	Motoroliesysteem defect.	Raadpleeg een gespecialiseerd werkplaats. Laat de motoroliesensor nakijken.

⚠️ ATTENTIE

Indien geen rekening gehouden wordt met de waarschuwinglampjes en de berichten, kan de wagen tot stilstand komen in het midden van het verkeer, of kunnen zich ongevallen of ernstig letsel voordoen.

- Nooit de indicatielampjes of tekstberichten negeren.
- Zodra dit op een veilige wijze kan gebeuren, moet u de wagen tot stilstand brengen.

⚠️ VOORZICHTIG

Het negeren van de controlelampjes die gaan branden en de tekstberichten die verschijnen, kan leiden tot storingen in de wagen.

Voor een perfecte werking en lange levensduur van de motor, moet de juiste olie gebruikt worden. In de fabriek is de motor met een hoogwaardige multigrade olie gevuld die in het algemeen geschikt is voor alle jaargetijden.

Gebruik in de mate van het mogelijke enkel motorolie die vrijgegeven is door SEAT ⇒ ⚠️. Indien u de LongLife Service wenst te behouden, mag u enkel oliën bijvullen die goedgekeurd zijn voor die service volgens de overeenkomstige VW-norm (⇒ Tab. op pagina 299). Alle aangegeven oliën zijn **multigrade synthetische oliën**.

Motoroliesoorten worden continu verder ontwikkeld. De Technische Diensten worden continu van elke wijziging op de hoogte gebracht. SEAT adviseert u daarom om de motorolie bij een SEAT-garage te laten ververset.

Motoren	Motoroliespecificaties	
	met LongLife Service	zonder LongLife Service
Benzinemotoren	VW 504 00, VW 503 00	VW 504 00, VW 502 00
Dieselmotoren	VW 507 00	VW 507 00

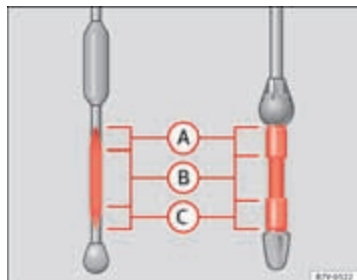
⚠️ VOORZICHTIG

- Vul enkel motorolie bij waarvan de specificaties uitdrukkelijk goedgekeurd zijn door SEAT. Elk ander type motorolie kan de motor beschadigen!
- Geen extra smeermiddel aan de motorolie toevoegen. Schade die door zulke middelen ontstaat, is van garantie uitgesloten.

Motoroliespecificaties

De gebruikte motorolie moet strikt voldoen aan alle specificaties.

Motoroliepeil controleren en bijvullen



Afbeelding 170 Peilstok met markeringen voor het oliepeil.



Afbeelding 171 In de motorruimte: dop van de motorolievulopening.

Vorbereidingen

- Parkeer de wagen op een vlak terrein om een verkeerde indicatie van het oliepeil te vermijden.
- Wacht na het uitzetten van de motor een paar minuten, opdat de olie in de carterpan kan terugstromen. Wanneer de motor koud staat, kan onmiddellijk het oliepeil gecontroleerd worden en zo nodig worden bijgevuld.
- Open de motorkap Δ $\Rightarrow$ pagina 294.
- De vulopening voor de motorolie kan herkend worden aan het symbool ∇ op de dop $\Rightarrow$ Afbeelding 171 en de peilstok aan de geverfde greep.

Motoroliepeil controleren

- Trek de peilstok uit de buis en droog hem met een schone lap.
- Schuif de peilstok opnieuw zo ver mogelijk in de buis. Indien de stok een markering heeft, moet deze markering bij het inschuiven in de overeenkomstige gleuf aan de bovenzijde van de buis passen.
- Haal de peilstok opnieuw eruit en controleer het motoroliepeil $\Rightarrow$ Tab. op pagina 300.
- Na het aflezen van het oliepeil, dient u de peilstok opnieuw tot onderaan in de buis te schuiven.

Marges van het vulpeil van de motorolie

Afbeelding 170	Vereiste handeling volgens het vulpeil van de motorolie:
Gebied (A)	Geen olie bijvullen $\Rightarrow$ (D).
Gebied (B)	U kunt ongeveer 0,5 l (1/2 kwart galon) olie toevoegen. Het oliepeil kan in het gebied (A) blijven, maar nooit boven (A).
Gebied (C)	Het is absoluut noodzakelijk dat u olie toevoegt (ongeveer 1,0 l of een kwart galon). Zorg ervoor dat het peil na het bijvullen ongeveer in het midden van het gebied (B) blijft.

Motorolie bijvullen na de controle van het peil

Vul enkel motorolie bij in kleine hoeveelheden en in meerdere stappen. ►

- Schroef de dop van de motorolievulopening in de cilinderkop los → **Afbeelding 171**. Indien u niet zeker weet waar de dop zich bevindt, dient u de hulp van een specialist in te roepen.
- Vul enkel motorolie bij die uitdrukkelijk goedgekeurd is door SEAT, in kleine hoeveelheden (niet meer dan 0,5 l / 1/2 galon tegelijk) → pagina 299.
- Om te vermijden dat u te veel olie toevoegt, dient u wanneer u een hoeveelheid bijvult te wachten tot de olie in de carterpan is gestroomd, zodat de stijging van het peil merkbaar is aan de peilstok.
- Controleer opnieuw het oliepeil alvorens u nog een kleine hoeveelheid toevoegt. Vul nooit te veel motorolie bij → **Ⓐ**.
- Wanneer het peil zich minstens in het gebied → **Afbeelding 170** **Ⓑ** bevindt, schuift u de peilstok zo ver mogelijk in de buis om te vermijden dat olie wegstroomt wanneer de motor draait.
- Na het bijvullen van olie, draait u de dop van de vulopening goed dicht.

**ATTENTIE**

De olie kan ontsteken indien ze in contact komt met warme motoronderdelen. Dit kan leiden tot brand, brandwonden en andere ernstige verwondingen.

- Zorg er steeds voor dat na het bijvullen de dop van de vulopening goed dichtgedraaid wordt. Hierdoor wordt vermeden dat motorolie op de warme motoronderdelen kan stromen terwijl de motor draait.

**VOORZICHTIG**

- Start de motor niet als het oliepeil zich boven het gebied **Ⓐ** bevindt. Roep de hulp in van een vakman. Anders kunnen de katalysator en de motor beschadigd raken.
- Bij het vervangen of bijvullen van vloeistoffen, moet de betreffende vloeistof in de juiste tank gegoten worden. Een vergissing bij het toevoegen van vloeistoffen kan de werking van de wagen ernstig verstoren en leiden tot motordefect.

**Milieu-aanwijzing**

Het oliepeil mag in geen geval boven gebied **Ⓐ** liggen. Anders kan olie via de carterontluchting worden aangezogen en door de uitlaat in de atmosfeer komen.

Verbruik van motorolie

Het olieverbruik hangt af van het type motor en kan variëren tijdens de levensduur ervan.

Afhankelijk van de rijstijl en de gebruiksomstandigheden, kan het olieverbruik oplopen tot 1 l per 2.000 km (1 kwart gallon elke 1.200 mijl), in nieuwe wagens tijdens de eerste 5.000 km (3.000 mijl) zelfs meer. Om die reden moet u het motoroliepeil regelmatig controleren, bij voorkeur elke keer bij het tanken en vóór langere ritten.

Indien de motor onderhevig is aan intense inspanningen, moet de motorolie in het gebied → **Afbeelding 170** **Ⓐ** gehouden worden, bv. bij lange trajecten op de autosnelweg in de zomer, het rijden met aanhangwagen of in het hooggebergte.

Motorolie ververset

De motorolie moet op regelmatige tijdstippen vervangen worden, in overeenkomst met de specificaties van het Onderhoudsprogramma.

Door de moeilijkheden bij de verwijdering van de gebruikte olie en de behoefte aan geschikt gereedschap en vak kennis, dient u de motorolie en het filter steeds te laten vervangen in een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt aan om de Technische Dienst te raadplegen.

In het Onderhoudsprogramma vindt u gedetailleerde informatie over de service-intervallen.

Olietoevoegingen maken de nieuwe motorolie donkerder nadat de motor korte tijd gedraaid heeft. Dit is normaal en betekent niet dat de olie vaker vervast moet worden.

ATTENTIE

Indien u in uitzonderlijke gevallen de motorolie zelf gaat vervangen, dient u rekening te houden met het volgende:

- Draag steeds oogbescherming.
- Wacht steeds tot de motor volledig afgekoeld is om brandwonden te vermijden.
- Houd uw arm steeds horizontaal als u de olie-aftapplug met de hand losdraait, opdat de eruit lopende olie niet langs uw arm naar beneden kan lopen.
- Gebruik een geschikte houder met voldoende capaciteit om de gebruikte olie op te vangen, minimaal met inhoud van de hoeveelheid die in de motor past.
- Vang de motorolie nooit op in lege blikken, flessen of andere houders, aangezien niet alle personen kunnen herkennen dat het gaat om olie.
- Olie is een giftig product dat buiten het bereik van kinderen gehouden moet worden.



Milieu-aanwijzing

Alvorens u de motorolie vervast, dient u steeds een plaats voor de geschikte verwijdering te lokaliseren.



Milieu-aanwijzing

Verwijder de olie steeds op milieuvriendelijke wijze. Giet gebruikte olie nooit weg in de afvoer, de riolering, de tuin, het bos, de openbare weg, riolen, etc.

Motorkoelvloeistof

Inleiding tot thema

Werk nooit aan het koelsysteem van de motor indien u de nodige handelingen niet kent en niet beschikt over de geschikte middelen, vloeistoffen en gereedschap ⇒ ! Anders de werkzaamheden bij een gespecialiseerde werkplaats uit laten voeren. SEAT raadt aan om de Technische Dienst te raadplegen.

Het onachtzaam werken kan ernstige verwondingen veroorzaken.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Rijden met aanhangwagen ⇒ pagina 248
- Voorbereidingen voor werkzaamheden in de motorruimte ⇒ pagina 294
- Accessoires, vervanging van onderdelen, reparaties en wijzigingen ⇒ pagina 273

ATTENTIE

De motorkoelvloeistof is een giftig product!

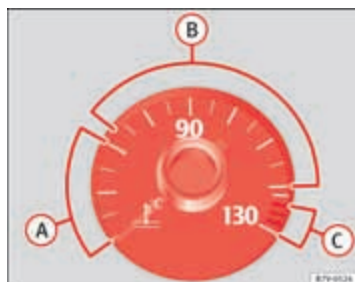
- Bewaar de koelvloeistof enkel in de originele verpakking, die goed gesloten op een veilige plaats bewaard moet worden.
- Bewaar de koelvloeistof nooit in lege blikken, flessen of andere verpakkingen, aangezien andere personen ervan zouden kunnen drinken.
- Bewaar de motorkoelvloeistof altijd buiten het bereik van kinderen.
- Zorg ervoor dat de verhouding van de juiste toevoeging voor de koelvloeistof overeenstemt met de laagste omgevingstemperatuur waarin de wagen gebruikt zal worden.
- Bij zeer lage buitentemperaturen kan de koelvloeistof bevroren en de wagen tot stilstand komen. Aangezien in dit geval de verwarming ook niet werkt, kunnen de inzittenden zonder voldoende warme kleding onderkoeld raken.



Milieu-aanwijzing

De koelvloeistoffen en toevoegingen kunnen het milieu vervuilen. Vang wegstromende vloeistoffen op in geschikte houders en verwijder deze producten op milieuvriendelijke wijze.

Waarschuwinglampje en koelvloeistoftemperatuurmeter



Afbeelding 172 Koelvloeistoftemperatuurmeter in het instrumentenpaneel: A) koudebereik; B) normaal bereik; C) waarschuwbereik.

Bij een normale rijstijl bevindt de naald zich in het midden van de schaalverdeling. Bij sterke motorbelasting - vooral bij hoge buitentemperaturen - kan de naald ver naar rechts gaan.

Wanneer het contact enkele seconden wordt ingeschakeld, voeren sommige controle- en waarschuwinglampjes een functiecontrole uit. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

gaat branden	Stand van indicator ⇒ Afbeelding 172	Mogelijke oorzaak	Oplossing
	Waarschuwbereik C	Motorolietemperatuurmeter te hoog.	 Zet de wagen onmiddellijk stil! Zodra dit op een veilige wijze kan gebeuren, moet u de wagen tot stilstand brengen. Zet de motor uit en wacht tot die afgekoeld is en de naald in het normale bereik komt. Controleer het motorkoelvloeistofpeil ⇒ pagina 305.
	Normaal bereik B	Motorkoelvloeistofpeil te laag.	Controleer het koelvloeistofpeil bij koude motor en indien dit erg laag is, koelvloeistof bijvullen ⇒ pagina 305. Hoewel het koelvloeistofpeil nu weer correct is, is er ergens een defect.
	--	Motorkoelvloeistofsysteem defect.	 Niet verder rijden. Roep de hulp in van een vakman.
	--	Koud bereik A	--
knippert	Mogelijke oorzaak	Oplossing	
	Motorkoelvloeistofsysteem defect.	Roep de hulp in van een vakman.	

**ATTENTIE**

Indien geen rekening gehouden wordt met de waarschuwingslampjes en de berichten, kan de wagen tot stilstand komen in het midden van het verkeer, of kunnen zich ongevallen of ernstig letsel voordoen.

- Let altijd op de brandende waarschuwingslampjes en tekstberichten.
- Nooit de indicatielampjes of tekstberichten negeren.
- Zodra dit op een veilige wijze kan gebeuren, moet u de wagen tot stilstand brengen.

**VOORZICHTIG**

Het negeren van de controlelampjes die gaan branden en de tekstberichten die verschijnen, kan leiden tot storingen in de wagen.

Specificatie van de koelvloeistof

Het koelsysteem van de motor bevat van in de fabriek een mengsel van speciaal behandeld water en ten minste 40% **G 13**-additief (TLVW 774 J). Het additief van de koelvloeistof is te herkennen aan zijn lilakleur. Dit mengsel van water en additief biedt niet enkel bescherming tegen vriestemperaturen tot -25 °C (-13 °F), maar beschermt ook de lichtmetalen onderdelen van het koelsysteem van de motor tegen corrosie. Bovendien voorkomt dit mengsel kalkaanslag en wordt het kookpunt van de koelvloeistof beduidend hoger.

Om het koelsysteem van de motor te beschermen, moet het percentage additief *altijd* minstens 40% zijn, zelfs bij hoge temperaturen en een warm klimaat, wanneer er geen antivriesbescherming nodig is.

Als vanwege het klimaat bescherming tegen strengere vorst wordt vereist, kan het aandeel antivries toenemen. Het aandeel antivries mag echter niet hoger dan 60% zijn, omdat anders de bescherming tegen bevriezing en het koelrendement weer lager wordt.

Wanneer u koelvloeistof bijvult, moet er een mengsel van **gedestilleerd water** en minstens 40% van het additief **G 13** of **G 12 plus** worden gebruikt (TL-VW 774 G) (beiden lila) om een optimale bescherming tegen corrosie te hebben ⇒ ①. Het mengsel **G 13**, met de koelvloeistoffen van de motor **G 12 plus** (TL-VW 774 F), **G 12** (rood) of **G 11** (groenblauwe kleur), zal ervoor zorgen dat er een aanzienlijk kleinere bescherming tegen corrosie is, waardoor ⇒ ② vermeden dient te worden.

**ATTENTIE**

Als er zich onvoldoende koelvloeistof in het koelsysteem bevindt, dan kunnen er zich fouten in de motor voordoen en kunnen er bijgevolg ernstige verwondingen worden opgelopen.

- Er moet worden nagegaan of het additiefpercentage het juiste is, rekening houdend met de laagst voorziene omgevingstemperatuur op de plaats waar de wagen gebruikt zal worden.
- Als er een extreem lage buitentemperatuur is, kan de koelvloeistof bevriezen en kan de wagen niet meer bewegen. Omdat in dat geval ook de verwarming niet werkt, kunnen inzittenden die niet warm genoeg zijn gekleed doodvriezen.

**VOORZICHTIG**

De originele additieven mogen niet worden gemengd met koelvloeistoffen die niet zijn goedgekeurd door SEAT. Deze mengsels kunnen ernstige schade veroorzaken aan de motor en het koelsysteem.

- Als de vloeistof in het expansiereservoir niet lila is, maar bijvoorbeeld bruin, dan is het additief **G 13** waarschijnlijk gemengd met een niet-geschikte koelvloeistof. In dit geval moet de koelvloeistof direct worden vervast. Anders kan de werking van de wagen ernstig verstoord worden en kan de motor defect raken! ▶



Milieu-aanwijzing

De koelvloeistof en de toevoegingen kunnen het milieu vervuilen. Indien een bedrijfsvoelstof vrijkomt, moet die op een daartoe geschikte wijze worden opgevangen en op milieuvriendelijke wijze worden afgevoerd. ■

Koelvloeistofpeil controleren en bijvullen



Afbeelding 173 In de motorruimte: markering aan het koelvloeistofexpansiereservoir.



Afbeelding 174 In de motorruimte: vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir.

Indien het koelvloeistofpeil zeer laag is, gaat het overeenkomstige waarschuwingssymbool branden.

Voorbereidingen

- Parkeer de wagen op een vlak en stevig terrein.
- Laat de motor afkoelen ⇒ .
- Open de motorkap  ⇒ pagina 294.
- Het koelvloeistofexpansiereservoir is te herkennen aan het symbool  van de dop ⇒ Afbeelding 174.

Controle van het motorkoelvloeistofpeil

- Wanneer de motor koud staat, het koelvloeistofpeil controleren door middel van de zijmarkering van het expansiereservoir ⇒ Afbeelding 173.
- Wanneer het koelvloeistofpeil in het reservoir onder de "MIN"-markering staat, een koelvloeistof bijvullen. Bij warme motor kan het peil ook iets boven het gemarkeerde gebied liggen. ▶

Bijvullen van motorkoelvloeistof

- Bescherm steeds uw gezicht, handen en armen tegen hete koelvloeistof of stoom door een geschikte doek op de dop van het expansiereservoir te plaatsen.
- Schroef de dop voorzichtig los ⇒ ⚠.
- Vul enkel **nieuwe** koelvloeistof bij die voldoet aan de SEAT-specificatie (⇒ pagina 304) ⇒ ①.
- Het koelvloeistofpeil moet binnen de ingeslagen markeringen in het expansiereservoir liggen ⇒ **Afbeelding 173**. **Overschrijd nooit de bovenste rand van het gemarkeerde gebied** ⇒ ②.
- Schroef de dop goed vast.
- Indien u in een noodgeval niet beschikt over een koelvloeistof die voldoet aan de vereiste specificaties (⇒ pagina 304), mag in geen geval een andere toevoeging gebruikt worden. Voeg in plaats daarvan enkel **gedistilleerd water** ⇒ ① toe. Laat daarna zo snel mogelijk de juiste mengverhouding herstellen met de voorgeschreven toevoeging ⇒ pagina 304.



ATTENTIE

Hete stoom of koelvloeistof kan ernstige brandwonden veroorzaken.

- Open nooit de motorkap indien u stoom of koelvloeistof uit de motorruimte ziet of hoort komen. Wacht tot niet langer stoom of koelvloeistof zichtbaar of hoorbaar is.
- Wacht steeds tot de motor volledig afgekoeld is alvorens u de motorkap voorzichtig opent. Het contact met warme onderdelen kan brandwonden van de huid veroorzaken.



ATTENTIE (vervolg)

- Na het afkoelen van de motor moet u het volgende in acht nemen alvorens u de motorkap opent:
 - Schakel de elektronische parkeerrem in en plaats de keuzehendel in de stand P, of de versnellingshendel in neutrale stand.
 - Trek de sleutel uit het contact.
 - Houd kinderen steeds verwijderd van de motorruimte en laat ze nooit alleen achter.
- Bij warme of hete motor staat het koelsysteem onder druk. De vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir niet openen zolang de motor warm is. Anders kan de koelvloeistof met hoge druk vrijkomen en brandwonden en ernstig letsel veroorzaken.
 - Draai de dop langzaam en zeer voorzichtig linksom los, terwijl u deze lichtjes naar onderen drukt.
 - Bescherm daarbij steeds uw gezicht, handen en armen tegen hete koelvloeistof of stoom met een grote en dikke doek.
- Wanneer u vloeistoffen bijvult, dient u te vermijden dat ze gemorst worden op onderdelen van de motor of het uitlaatsysteem. Gemorste vloeistoffen kunnen brand veroorzaken. In bepaalde omstandigheden kan de ethyleenglycol van de koelvloeistof ontsteken.



VOORZICHTIG

- Vul enkel gedistilleerd water bij. Elk ander type water kan aanzienlijke corrosie veroorzaken in de motor wegens zijn chemische bestanddelen. Dit kan leiden tot motordefect. Indien geen gedistilleerd water toegevoegd is maar een ander type water, moet een gespecialiseerde werkplaats onmiddellijk de vloeistof van het motorkoelsysteem vervangen.
- Voeg enkel koelvloeistof bij tot aan de bovenste rand van het gemarkeerde gebied ⇒ **Afbeelding 173**. Een teveel aan koelvloeistof wordt anders bij warm worden van de motor uit het koelsysteem geperst, met schade tot gevolg.

- Bij een groot koelvloeistofverlies alleen koelvloeistof bijvullen nadat de motor is *volledig afgekoeld* is. Een aanzienlijk koelvloeistofverlies kan erop wijzen dat er lekken bestaan in het motorkoelsysteem. Laat het systeem direct door een specialist controleren. De lekken kunnen immers leiden tot beschadiging van de motor.
- Bij het toevoegen van vloeistoffen dient u erop te letten dat de vloeistof in het juiste reservoir gegoten wordt. Een vergissing bij het toevoegen van vloeistoffen kan de werking van de wagen ernstig verstoren en leiden tot motordefect!

Wagenaccu

Inleiding tot thema

De wagenaccu is een onderdeel van de elektrische installatie.

Werk nooit aan de elektrische installatie indien u niet precies weet welke handelingen nodig zijn, de algemene veiligheidsvoorschriften niet kent of niet beschikt over het geschikte gereedschap ⇒ ⚠! Anders de werkzaamheden bij een gespecialiseerde werkplaats uit laten voeren. SEAT raadt aan om de Technische Dienst te raadplegen. Het onachtzaam werken kan ernstige verwondingen veroorzaken.

Plaats van en aantal accu's in de wagen

De accu zit in de motorruimte.

Uitleg van de waarschuwingsindicaties in de wagenaccu

Symbool	Betekenis
	Draag steeds oogbescherming!
	Accu is sterk etsend. Handschoenen en oogbescherming dragen!
	Vuur, vonken, open vlam en roken verboden.
	Als een accu wordt geladen, ontstaat een licht ontvlambaar knalgas.
	Kinderen buiten het bereik houden van accu's en accu!

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- ⇒ brochure Onderhoudsprogramma
- Starthulpsystemen (Start-Stop-functie) ⇒ pagina 205

- Vorbereidingen voor werkzaamheden in de motorruimte ⇒ pagina 294
- Accessoires, vervanging van onderdelen, reparaties en wijzigingen ⇒ pagina 273



ATTENTIE

Het werken aan de wagenaccu en de elektrische installatie kan corrosie, brand en elektrische schokken veroorzaken. Lees de volgende waarschuwingen en veiligheidsvoorschriften steeds vóór de werkzaamheden en volg ze op:

- Alvorens u begint te werken aan de accu, moet u het contact en alle stroomverbruikers uitschakelen en de minpool van de accu loskoppelen.
- Houd kinderen steeds buiten het bereik van het accu en de accu.
- Draag steeds oogbescherming.
- Accu is sterk etsend. Het kan de huid aantasten en blindheid veroorzaken. Bij het werken met de accu moet u zich beschermen tegen zuurspatjes, vooral aan de handen, armen en het gezicht.
- Rook niet en werk nooit in de buurt van plaatsen met vlammen of vonken.
- Wanneer u werkt met kabels en elektrische apparatuur, dient u het ontstaan van vonken en elektrostatische ladingen te voorkomen.
- Accupolen nooit kortsluiten.
- Gebruik nooit een beschadigde accu. Die kan tot ontploffing komen. Beschadigde accu's direct vervangen.
- Vervang de beschadigde of bevroren accu zo snel mogelijk. Een lege accu kan al bij temperaturen rond 0 °C (+32 °F) bevriezen.
- Voor wagens met de accu in de bagageruimte: zorg ervoor dat de accu voor de afvoer van gasen goed vastzit.

**VOORZICHTIG**

- Accu's nooit bij ingeschakeld contact of bij draaiende motor losmaken, omdat anders de elektrische installatie resp. elektronische onderdelen worden beschadigd.
- De accu nooit langdurig aan direct daglicht blootstellen, zodat de accu-behuizing tegen UV-stralen wordt beschermd.
- Bij lang stilstaan van de wagen de accu beschermen tegen vorst zodat deze niet kan "bevriezen" en daardoor kan worden beschadigd.

**VOORZICHTIG**

Het negeren van de controlelampjes die gaan branden en de tekstberichten die verschijnen, kan leiden tot storingen in de wagen.

Waarschuwinglampje

gaat branden	Mogelijke oorzaak	Oplossing
	Generator defect.	Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats. Laat de elektrische installatie nakijken. Schakel overbodige stroomverbruikers uit. De generator laadt de accu niet tijdens het rijden.

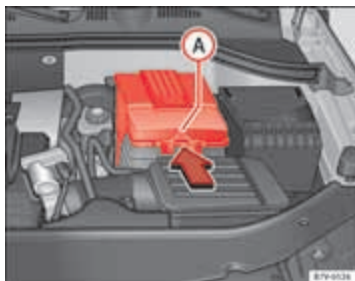
Wanneer het contact enkele seconden wordt ingeschakeld, voeren sommige controle- en waarschuwinglampjes een functiecontrole uit. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

**ATTENTIE**

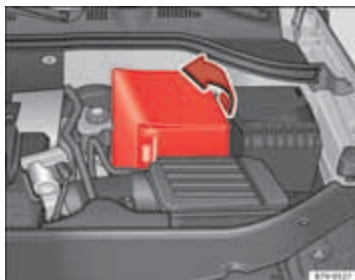
Indien geen rekening gehouden wordt met de waarschuwinglampjes en de berichten, kan de wagen tot stilstand komen in het midden van het verkeer, of kunnen zich ongevallen of ernstig letsel voordoen.

- Nooit de indicatielampjes of tekstberichten negeren.
- Zodra dit op een veilige wijze kan gebeuren, moet u de wagen tot stilstand brengen.

Accuvloeistofpeil controleren



Afbeelding 175 In de motorruimte: verwijder de afdekking van de wagenaccu.



Afbeelding 176 In de motorruimte: klap de accu uit de cumof uit.

Het vloeistofpeil van de accu moet bij veel gereden kilometers, in landen met een warm klimaat en bij oudere accu's regelmatig worden gecontroleerd. Voor het overige is voor de accu's geen onderhoud vereist.

De systemen met Start/Stop-functie (⇒ pagina 207) zijn uitgerust met speciale accu's, waarop het opschrift "AGM" ingeslagen is. Om technische redenen kan in die accu's het zuurtepeil niet gecontroleerd worden.

Vorbereidingen

- Bereid de wagen voor op werkzaamheden in de motorruimte ⇒ pagina 294.
- Open de motorkap Δ ⇒ pagina 294.

Openen van de afdekking van de accu

Naargelang het motortype kunnen de afdekkingen van de wagenaccu verschillen:

- *In het geval van een afdekking:* druk gesp ⇒ **Afbeelding 175** **A** in pijl-richting in en trek de afdekking naar boven los.
- *In het geval van een mof:* neem de afdekking weg door ze opzij te klappen ⇒ **Afbeelding 176**.

Accuzuurtepeil controleren

- Zorg ervoor dat voldoende verlichting aanwezig is om de kleuren duidelijk te herkennen. Gebruik nooit vlammen of blinkende voorwerpen als lichtbron.
- De kleurweergave in het ronde kijkglas aan de bovenzijde van de accu hangt af van het zuurtepeil.

Kleurweergave	Uit te voeren vereiste handelingen
<i>lichtgeel of transparent</i>	Het accuvloeistofpeil is te laag. Laat de accu nakijken en zo nodig vervangen door een specialist.
<i>Zwarte weergave</i>	Het accuvloeistofpeil is juist. ▶

**ATTENTIE**

Het werken aan de wagenaccu kan leiden tot corrosie, explosies en elektrische schokken.

- Handschoenen en oogbescherming dragen.
- Accuzuur is sterk etsend. Het kan de huid aantasten en blindheid veroorzaken. Bij het werken met de accu moet u zich beschermen tegen zuurspatjes, vooral aan de handen, armen en het gezicht.
- Kantel nooit de wagenaccu. Door de openingen voor de gassen kan het zuur vrijkomen, met corrosie tot gevolg.
- Open nooit een wagenaccu.
- Indien u bespat wordt met het zuur, dient u onmiddellijk en gedurende de verscheidene minuten uw ogen en huid te spoelen met ruim water. Daarna onmiddellijk naar een arts gaan.
- Na inwendig gebruik van accuzuur direct naar een arts gaan.

Laden, vervangen, aansluiten en loskoppelen van de accu

Startaccu laden

Het laden van de accu dient door een specialist te gebeuren aangezien accu's met een technologie worden toegepast waarvoor laden met spanningsbegrenzing vereist is ⇒ SEAT raadt aan om de Technische Dienst te raadplegen.

Accu vervangen

De accu is overeenkomstig de inbouwplaats ontwikkeld en van veiligheidskenmerken voorzien. Indien de accu vervangen moet worden, dient u zich vóór aankoop van de nieuwe accu bij een SEAT-garage te informeren over de elektromagnetische compatibiliteit, grootte en vereisten voor onderhoud, rendement en veiligheid. SEAT adviseert de vervanging van de accu uit te laten voeren in een SEAT-garage.

Gebruik enkel een accu die geen onderhoud vereist volgens de normen TL 825 06 en VW 7 50 73. De versie van deze normen moet die van april 2008 of later zijn.

De wagens met Start/Stop-functie (⇒ pagina 207) zijn uitgerust met een speciale accu. Om die reden mag die accu enkel vervangen worden door een andere accu met dezelfde kenmerken.

Wagenaccu loskoppelen

Indien de accu losgekoppeld moet worden van de elektrische installatie, dient u het volgende in acht te nemen:

- Schakel het contact en alle stroomverbruikers uit.
- Vergrendel de wagen alvorens u de accu loskoppelt, anders gaat het alarm af.
- Koppel eerst de minkabel en daarna de pluskabel los ⇒ .

Wagenaccu aansluiten

Alvorens de nieuwe accu aangesloten wordt, moeten alle stroomverbruikers en het contact uitgeschakeld worden.

- Verbind eerst de pluskabel en dan de minkabel ⇒ .

Na het aansluiten van de accu en het inschakelen van het contact, kunnen verschillende controlelampjes gaan branden. De lampjes gaan opnieuw uit na een kort traject met een snelheid van ong. 15 - 20 km/u (10-12 mpu). Indien de controlelampjes blijven branden, dient u de wagen te laten nakijken door een specialist.

Indien de accu lange tijd losgekoppeld is gebleven, is het mogelijk dat de datum van de volgende controlebeurt niet correct aangegeven of berekend wordt ⇒ pagina 61. Volg de maximaal toegestane onderhoudsintervallen op ⇒ brochure Onderhoudsprogramma.

Automatisch uitschakelen van stroomverbruikers

Door een intelligente elektrische installatie worden bij sterke belasting van de accu automatisch verschillende maatregelen getroffen om het ontladen van de accu's te voorkomen.

- het stationair toerental wordt verhoogd, opdat de dynamo meer stroom levert.
- zo nodig wordt het vermogen van de krachtigste stroomverbruikers verlaagd of zelfs volledig afgesloten.
- Bij het starten van de motor is het mogelijk dat de stroomtoevoer van de 12-volt stopcontacten en van de sigarettenaansteker korte tijd onderbroken wordt.

De elektrische installatie kan niet altijd het ontladen van de accu voorkomen. Dit kan bv. het geval zijn wanneer het contact gedurende langere tijd ingeschakeld blijft met uitgezette motor of de stads- of parkeerlichten blijven branden terwijl de wagen geparkeerd staat.

Waarom wordt de wagenaccu ontladen?

- Het gedurende lange tijd parkeren van de wagen zonder dat de motor draait, vooral met ingeschakeld contact.
- Gebruik van stroomverbruikers met uitgeschakelde motor.
- Indien de interieurvoorverwarming werkt ⇒ pagina 172.



ATTENTIE

Het verkeerd vastmaken of gebruiken van de accu kan leiden tot kortsluiting, brand en ernstige verwondingen.

- Gebruik uitsluitend accu's die geen onderhoud vereisen, niet ontladen en waarvan de eigenschappen, specificaties en afmetingen overeenstemmen met de af fabriek geïnstalleerde accu. De specificatie wordt aangegeven op de accubehuizing.



ATTENTIE

Als een accu wordt geladen, ontstaat een licht ontvlambaar knalgas.

- Accu alleen opladen in goed geventileerde ruimten.



ATTENTIE (vervolg)

- **Laad nooit een bevroren of recent ontdoode accu. Een lege accu kan al bij temperaturen rond 0 °C (+32 °F) bevriezen.**
- **Eens een accu bevroert, moet hij vervangen worden.**
- **Verbindingskabels die niet correct aangesloten zijn kunnen kortsluiting veroorzaken. Eerst de pluskabel en daarna de min-kabel aansluiten.**



VOORZICHTIG

- Accu's nooit bij ingeschakeld contact of bij draaiende motor losmaken, omdat anders de elektrische installatie resp. elektronische onderdelen worden beschadigd.
- Sluit nooit stroomleverende accessoires, zoals zonnepanelen of een acculader, aan op de 12-volt stopcontacten of de sigarettenaansteker. Dit kan de elektrische installatie van de wagen beschadigen.



Milieu-aanwijzing

- Lever de accu met het oog op milieubescherming in bij geschikte inzamelpunten. Accu's bevatten giftige stoffen zoals zwavelzuur en lood.
- Accu's kunnen het milieu vervuilen. Vang wegstromende vloeistoffen op en verwijder ze op correcte wijze.

Wielen en banden

Wielen

Inleiding tot thema

De SEAT Alhambra is uitgerust met zelfdichtende banden (Conti-Seal). In geval van een beschadiging of lek tot 5 mm dicht de band de lekkage af met een beschermlaag in het bandprofiel.

bij het gebruiken van deze technologie beschikt uw wagen over geen enkel reservewiel of bandenafdichtset.

SEAT adviseert alle werkzaamheden aan banden of velgen bij een gespecialiseerde werkplaats te laten uitvoeren. Deze is met de noodzakelijke speciale gereedschappen en onderdelen uitgerust, heeft de nodige vakkennis en kan de oude banden milieubewust opslaan en afvoeren. SEAT raadt aan om de Technische Dienst te raadplegen.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- ⇒ pagina 13 transporteren
- Rijden met aanhangwagen ⇒ pagina 248
- Remmen, stoppen en parkeren ⇒ pagina 193
- Inparkeersysteem ⇒ pagina 213
- Bandenspanningscontrolesystemen ⇒ pagina 235
- Verzorging en reiniging van de wagen, buitenzijde ⇒ pagina 257
- Wiel doppen ⇒ pagina 325
- Wiel verwisselen ⇒ pagina 326
- Gebruikersinformatie ⇒ pagina 271



ATTENTIE

Met sterk gesleten of beschadigde (oude of nieuwe) banden is het niet mogelijk de wagen volledig onder controle te hebben of volledig te remmen.

- Een verkeerd gebruik van banden en velgen kan de veiligheid tijdens het rijden nadelig beïnvloeden en ongevallen alsook ernstig letsel veroorzaken.
- Op alle vier de wielen radiaalbanden van hetzelfde type, dezelfde grootte (afrolomtrek) en met hetzelfde profiel gebruiken.
- Nieuwe banden moet u inrijden, want in het begin hebben ze nog niet de optimale grip of remvermogen. Om ongevallen en ernstige schade en letsel te voorkomen dient u de eerste 600 km (370 mijl) extra voorzichtig te rijden.
- Controleer de bandenspanning regelmatig en zorg dat de banden altijd tot de aangegeven bandenspanning gevuld zijn. Als de bandenspanning te laag is, kunnen de banden te heet worden en kunnen de loopvlakken loslaten en zelfs exploderen.
- Nooit met beschadigde (steken, sneden, scheuren en bulten) of te sterk gesleten banden rijden. Als u met dergelijke banden rijdt, kan dit tot klapbanden, ongevallen en ernstige schade en/of letsel leiden. Onmiddellijk sterk gesleten of beschadigde banden vervangen.
- Overschrijd nooit de snelheid en maximum toelaatbare belasting voor het type band van uw wagen.
- De werkzaamheid van de bestuurdershulp- en de remhulpsystemen hangen ook af van de grip van de banden op het wegdek.
- Wanneer u tijdens het rijden ongewone trillingen voelt of merkt dat de wagen naar één kant neigt te trekken, direct stoppen en de banden of velgen op beschadigingen controleren.

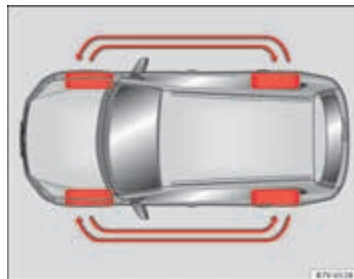
⚠ ATTENTIE (vervolg)

• Om het risico te beperken de controle over de wagen te verliezen of een ongeval met ernstige gevolgen te veroorzaken mogen de schroefverbindingen van velgen met geschroefde velgving nooit worden losgedraaid.

- Geen gebruikte velgen of banden gebruiken waarvan u de voorgeschiedenis niet kent. De wielen en banden kunnen beschadigd zijn ook al is dat op het eerste gezicht niet te zien.
- Oude banden kunnen, hoewel ze nog niet gebruikt zijn, tijdens het rijden lucht verliezen of onverwachts klappen en derhalve ongevallen en ernstige schade en/of letsel veroorzaken. Als de banden ouder zijn dan 6 jaar, gebruik ze dan uitsluitend in noodgevallen en wees extra voorzichtig tijdens het rijden.

**Let op**

- Om technische redenen kunt u normaliter de velgen van andere wagens niet gebruiken. In bepaalde gevallen geldt dit zelfs voor velgen van hetzelfde model. Neem de wagendocumentatie in acht en raadpleeg eventueel een Technische Dienst.
- Als besloten wordt om normale banden te monteren, moet u eraan denken om een reparatieset in de auto te leggen. Deze reparatieset hoort niet bij het standaard gereedschap in de auto.

Behandeling van banden en velgen

Afbeelding 177 Schema voor het verwisselen van de banden.

De banden zijn de onderdelen van de wagen die de grootste krachten ondergaan en het meest onderschat zijn. Banden zijn erg belangrijk want hun dunne steunvlakken vormen het enige contact tussen de wagen en het wegdek.

De levensduur is afhankelijk van de bandenspanning, de rijstijl, de wijze waarop ze behandeld worden en de correcte montage.

Banden en velgen zijn belangrijke constructie-elementen. De door SEAT vrijgegeven banden en velgen zijn exact op het bijbehorende wagenmodel afgestemd en leveren daarmee een belangrijke bijdrage tot een stabiele wegligging en goede rijeigenschappen.

Beschadigingen aan de banden en velgen voorkomen

- Alleen langzaam over stoepranden en indien mogelijk in een rechte hoek erover rijden.
- De banden regelmatig op beschadigingen (steken, sneden, scheuren en bulten) controleren.

- Vreemde voorwerpen verwijderen die zich aan de buitenkant van het profiel van de band bevinden en die **niet tot in de band zijn doorgedrongen** ⇒ pagina 320.
- De waarschuwingen van het bandenspanningscontrolesysteem in acht nemen.
- Een beschadigde of sterk gesleten band zo snel mogelijk vervangen ⇒ pagina 320.
- Regelmatig de banden op niet zichtbare beschadigingen controleren ⇒ pagina 320.
- Nooit de snelheid en het toegestane maximale draagvermogen voor het gemonteerde type band overschrijden ⇒ pagina 323.
- Voorkom dat de banden in contact komen met agressieve stoffen, vet, olie, brandstof en remvloeistof ⇒ ⚠.
- Onmiddellijk de ventieldoppen vervangen als u deze verloren hebt.

Draairichtinggebonden banden

Draairichtinggebonden banden zijn ontworpen om in één richting te draaien. Bij draairichtinggebonden banden is de wang van de band met pijlen gemarkeerd ⇒ pagina 323. De zo aangegeven draairichting beslist aanhouden. Alleen op deze manier worden de optimale rijeigenschappen met betrekking tot aquaplaning, grip, geluid en wrijving gegarandeerd.

Wanneer deze band in tegengestelde draairichting wordt gemonteerd, dient men voorzigtiger te rijden want de band wordt niet op de correcte wijze gebruikt. Dit geldt met name wanneer het wegdek nat is. De band moet zo snel mogelijk worden vervangen of met de juiste draairichting worden gemonteerd.

Wielen onderling verwisselen

Geadviseerd wordt de wielen regelmatig onderling te verwisselen volgens het schema ⇒ **Afbeelding 177** zodat de banden gelijkmatig slijten. Daardoor krijgen de banden ongeveer dezelfde levensduur.

SEAT raadt aan om de wielen door een gespecialiseerde werkplaats te laten vervangen.

Banden die ouder zijn dan 6 jaar

Banden verouderen door fysische en chemische processen, wat hun werking kan beïnvloeden. Banden die gedurende langere tijd worden opgeslagen en niet gebruikt, worden sneller hard en kwetsbaar dan banden waar constant mee wordt gereden.

SEAT adviseert de banden door nieuwe te vervangen wanneer ze ouder zijn dan zes jaar. Dit geldt ook voor banden die er van de buitenkant perfect lijken uit te zien en waarvan het profiel de door wet vastgestelde minimale waarde nog niet bereikt heeft ⇒ ⚠.

De leeftijd van de band kan worden gecontroleerd aan de hand van de productiedatum die deel uitmaakt van de identificatiecode van de band (TIN) ⇒ pagina 323.

Opslag van banden

Banden markeren voordat u ze verwijderd. Ze moeten namelijk dezelfde looprichting hebben als ze weer worden gemonteerd (links, rechts, voor, achter). Verwijderde banden resp. wielen koel, droog en zo donker mogelijk bewaren. Banden die op de velg zijn gemonteerd **niet** rechtop zetten.

Banden zonder velgen tegen vuil beschermen door ze in geschikte zakken op te slaan en ze met het loopvlak op de grond te laten rusten.



ATTENTIE

Agressieve stoffen en vloeistoffen kunnen zichtbare en onzichtbare beschadiging aan de banden veroorzaken met het daaraan verbonden risico van klapbanden.

- Voorkom in alle gevallen dat de banden in contact komen met chemische producten, olie, vet, brandstof, remvloeistof en andere agressieve stoffen.

**ATTENTIE**

Oude banden kunnen, hoewel ze nog niet gebruikt zijn, tijdens het rijden lucht verliezen of onverwachts klappen en derhalve ongevallen en ernstige schade en/of letsel veroorzaken.

- Als de banden ouder zijn dan 6 jaar, gebruik ze dan uitsluitend in noodgeval en wees extra voorzichtig tijdens het rijden.

**Milieu-aanwijzing**

Oude banden moeten altijd op professionele wijze en overeenkomstig de milieuvoorschriften worden opgeslagen en afgevoerd.

Velgen

Velgen en wielbouten zijn constructief op elkaar afgestemd. Bij elke aanpassing aan andere velgen de erbij behorende wielbouten met de juiste lengte en vorm gebruiken. De bevestiging van de wielen en de werking van het remsysteem hangen daarvan af ⇒ pagina 326.

Om technische redenen kunt u normaliter de velgen van andere wagens niet gebruiken. In bepaalde gevallen geldt dit zelfs voor velgen van hetzelfde model.

De door SEAT vrijgegeven banden en velgen zijn exact op het bijbehorende wagenmodel afgestemd en leveren daarmee een bijdrage van doorslaggevend belang voor een stabielere wegligging en veiligere dynamische eigenschappen.

Wielbouten

Wielbouten met het juiste aanhaalmoment aantrekken ⇒ pagina 326.

Velgen met geschroefde velgving

Velgen met geschroefde velgving bestaan uit verscheidene onderdelen. Deze onderdelen zijn onderling verbonden met speciale schroeven en bouten

en middels een speciale procedure. Hierdoor kan de goede werking, hermetische afdichting, veiligheid en concentriciteit van het wiel worden gegarandeerd. Beschadigde velgen dienen hierom ook vervangen te worden en mogen uitsluitend in een gespecialiseerde werkplaats worden gerepareerd. SEAT adviseert een Technische Dienst te raadplegen ⇒

Velgen met geschroefde sierelementen

De velgen kunnen voorzien zijn van verwisselbare sierelementen die met zelfborgende bouten op de velg gemonteerd zijn. Laat het vervangen van beschadigde sierelementen alleen in een gespecialiseerde werkplaats uitvoeren. SEAT adviseert een Technische Dienst te raadplegen ⇒

**ATTENTIE**

Het gebruik van verkeerde of beschadigde velgen kan de veiligheid tijdens het rijden nadelig beïnvloeden en ongevallen met ernstige gevolgen veroorzaken.

- Uitsluiten voor de wagen vrijgegeven velgen gebruiken.
- Controleer regelmatig of de velgen beschadigd zijn en vervang ze in dat geval.

**ATTENTIE**

Als de schroefverbindingen van velgen met geschroefde velgving verkeerd los- of aangedraaid worden, kan dit tot ongevallen met ernstige gevolgen leiden.

- De schroefverbindingen van velgen met geschroefde velgving nooit losdraaien.
- Besteed alle werkzaamheden die op de geschroefde velgving betrekking hebben, uit aan een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt aan om de Technische Dienst te raadplegen.

Velgen vervangen en nieuwe banden

Nieuwe banden

- Met nieuwe banden dient u de eerste 500 km (310 mijl) extra voorzichtig te rijden, omdat de banden eerst moeten worden *ingereden*. Niet ingereeden banden hebben slechtere grip → ⚠ en remeigenschappen → ⚠.
- Op alle vier de wielen radiaalbanden van hetzelfde type, dezelfde grootte (afrolomtrek) en met hetzelfde profiel gebruiken.
- Op basis van constructiekenmerken en profielvormen kan de profiel diepte van nieuwe banden afhankelijk van de uitvoering en de fabrikant verschillend uitvallen.

Banden vervangen

- Indien mogelijk, niet slechts een van de wielen per as vervangen maar ten minste beide (beide wielen van de vooras of beide wielen van de achteras) → ⚠.
- De oude wielen uitsluitend door wielen vervangen die door SEAT vrijgegeven zijn voor dit betreffende wagenmodel waarbij maat, diameter, maximaal toelaatbaar draagvermogen en snelheid in acht zijn genomen.
- Nooit banden gebruiken waarvan de maten die van de door SEAT vrijgegeven banden overtreffen. Als de banden een grotere maat hebben, kunnen deze door wrijving beschadigen en tegen de carrosserie en andere delen slaan.



ATTENTIE

Nieuwe banden moet u inrijden, want in het begin hebben ze nog niet de optimale grip of remvermogen.

- Om ongevallen en ernstige schade en letsel te voorkomen dient u de eerste 600 km (370 mijl) extra voorzichtig te rijden.



ATTENTIE

De banden moeten de noodzakelijke vrije ruimte laten die voorzien bij het ontwerp van de wagen. Als er niet voldoende ruimte vrij wordt gelaten, kunnen de wielen tegen elementen van het onderstel, carrosserie en remleidingen schuren waardoor er storingen in het remsysteem kunnen optreden en het loopvlak van de band kan loslaten, met het daaraan verbonden risico van een klapband.

- De werkelijke bandenmaat mag niet groter zijn dan de maten van banden die door SEAT gefabriceerd en vrijgegeven zijn, en mogen niet langs onderdelen van de wagen schuren.



Let op

- Ondanks het feit dat de aanduiding van de maat van de banden hetzelfde is, kunnen de werkelijke afmetingen van verschillende typen banden verschillen voor wat betreft de nominale maat. Ook kan het profiel van de band aanzienlijk verschillen.
- Bij banden met een vrijgave van SEAT staat vast dat de werkelijke afmetingen bij uw wagen passen. Voor andere modellen banden dient de bandenverkoper u een certificaat van de bandenfabrikant te geven waarop is aangegeven dat dit type band voor uw wagen geschikt is. Dit certificaat dient u goed te bewaren en bij u in de wagen te hebben.

Bandenspanning



Abbeelding 178 Plaats van het plaatje met de bandenspanning

De waarde van de correcte bandenspanning voor banden die in de fabriek zijn gemonteerd, is op een sticker aangegeven en geldt voor zomer- en winterbanden. De sticker → **Abbeelding 178** bevindt zich op de portierstijl van de bestuurder of aan de binnenkant van de tankklep.

Een te lage of te hoge bandenspanning verkort de levensduur van de banden aanzienlijk en heeft een negatieve invloed op het rijgedrag van de wagen → **⚠**. Het is belangrijk dat de banden op de juiste spanning zijn, met name wanneer met **hoge snelheden** wordt gereden. Een verkeerde bandenspanning leidt tot hogere slijtage of zelfs tot het klappen van de band.

De spanning moet daarom ten minste eenmaal per maand en bovendien vóór elke lange rit worden gecontroleerd.

In het algemeen geldt de aangegeven bandenspanning voor een **koude band**. Wanneer de band warm is, neemt de druk toe.

Laat daarom nooit lucht uit een warme band lopen om de druk bij te stellen. In dat geval kan de bandenspanning zo laag zijn, dat de band onverwachts kan klappen.

Bandenspanning controleren

De bandenspanning alleen controleren wanneer u maar een paar kilometer (mijlen) op lage snelheid in de laatste drie uur hebt gereden.

- De bandenspanning regelmatig en altijd bij koude banden controleren. Altijd alle wielen controleren. In koudere streken dient de bandenspanning vaker te worden gecontroleerd maar alleen wanneer de wagen niet eerder verplaatst is. Altijd een bandenspanningsmeter gebruiken die goed werkt.
- De bandenspanning aanpassen wanneer de wagen wordt volgeladen.
- Let er na het aanpassen van de bandenspanning op dat de ventieldopjes weer zijn aangebracht en houd rekening met de informatie en de aanwijzingen van het bandenspanningscontrolesysteem → pagina 235.



ATTENTIE

Als de bandenspanning te hoog of te laag is, kan de band tijdens het rijden lucht verliezen of onverwachts klappen. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- Als de bandenspanning te laag is, kunnen de banden te heet worden en kunnen de loopvlakken loslaten en zelfs exploderen.
- Als u hard rijdt en/of met te zwaar beladen wagen, kunnen de banden door oververhitting ineens beschadigd worden en kan de band klappen of het loopvlak loslaten waardoor u de controle over de wagen kunt verliezen.
- Een te hoge of onvoldoende druk vermindert de levensduur van de band en verslechtert bovendien het dynamische rijgedrag van de wagen.
- De bandenspanning regelmatig controleren, ten minste één keer per maand en vóór lange ritten.
- Controleren of de bandenspanning van alle banden geschikt is voor de lading van de wagen.
- Nooit een te hoge bandenspanning bij warme banden verlagen.

! VOORZICHTIG

- Erop letten de manometer niet te kantelen wanneer u hem op het ventiel aanbrengt. Anders kan het ventiel van de band beschadigd raken.
- Als het ventiel van de banden niet door een dopje is afgedekt of dit er niet goed opgedraaid is, kan het ventiel slijten. Zorg er daarom voor dat de ventieldoppen dezelfde zijn als de ventieldoppen uit de serie en dat ze correct vastgeschroefd zijn.

✿ Milieu-aanwijzing

Bij een te lage bandenspanning neemt het brandstofverbruik toe.

i Let op

Bij het controleren van de bandenspanning rekening houden met de bijzonderheden van het bandenspanningscontrolesysteem ⇒ pagina 235. ■

Profiel diepte en slijtagemerkttekens



Afbeelding 179 Banden-profiel: slijtagemerkttekens.

Profiel diepte

Bij speciale rijomstandigheden is het vereist dat het profiel dieper is en bovendien dat het ongeveer gelijk is voor de banden op de voor- en achteras. Hier dient rekening mee te worden gehouden met name bij winterse omstandigheden, lage temperaturen en een nat wegdek ⇒ **Δ**.

Bij 1,6 mm (1/16 inch) profiel, gemeten vanaf de bodem van de profielgroeven naast de slijtagemerkttekens, is de wettelijk toegestane minimale profiel diepte bereikt. Houd rekening met de wettelijke voorschriften van elk land.

Winterbanden verliezen grotendeels hun eigenschappen wanneer het profiel minder dan 4 mm (5/32 inch) is.

Op basis van constructiekenmerken en profielvormen kan de profiel diepte van nieuwe banden afhankelijk van de uitvoering en de fabrikant verschillend uitvallen.

Slijtagemerkttekens op de band

Op de bodem van de profielgroeven zitten dwars op de rijrichting 1,6 mm (1/16 inch) hoge slijtagemerkttekens ⇒ **Afbeelding 179**. Er zitten meerdere merkttekens verdeeld over gelijke afstanden op het loopvlak. Enkele markeringen in de flanken van de band (bijvoorbeeld de letters "TWI" of andere symbolen) geven aan waar de slijtagemerkttekens zich bevinden.

Slijtagemerkttekens dienen om de slijtage van de banden te controleren. De banden moeten uiterlijk worden vervangen wanneer het profiel zover gesleten is dat het gelijk met het merktteken ligt. ►

**ATTENTIE**

Sterk gesleten banden zijn een risico voor de veiligheid en kunnen ertoe leiden dat men de macht over het stuur verliest met alle ernstige gevolgen van dien.

- De banden moeten uiterlijk worden vervangen wanneer de slijtage-merktekens gelijk met het profiel komen te liggen.
- Sterk gesleten banden verliezen grotendeels hun grip, met name op een nat wegdek, en men loopt het gevaar dat de wagen "zijn grip verliest" (aquaplaning).
- Sterk gesleten banden verminderen de mogelijkheden om de wagen onder controle te houden in normale of moeilijke omstandigheden, verlenen de remweg en verhogen de kans op slippen.

Beschadiging van de banden

Vaak zijn beschadigingen van de velgen en banden niet op het eerste gezicht te zien. Ongebruikelijke **trillingen** of **neiging naar één kant te trekken**, kunnen op schade aan de banden wijzen ⇒ ⚠.

- Verminder onmiddellijk uw snelheid als u vermoedt dat een van de wielen beschadigd kan zijn.
- Controleer de banden of velgen op beschadigingen.
- Als de banden beschadigd zijn, rijd dan niet verder maar roep de hulp in van een vakman.
- Als er aan de buitenkant geen beschadigingen waar te nemen zijn, rijd dan langzaam en voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats om de wagen na te laten kijken.

Doorgedrongen vreemde voorwerpen in de band

- Verwijder geen vreemde voorwerpen uit de band als deze helemaal tot binnenin de band zijn doorgedrongen!
- Roep onmiddellijk de hulp in van een vakman.

Het rubber aan de binnenkant van het loopvlak van de band omhult het binnengedrongen vreemde voorwerp en dicht de band tijdelijk af.

Slijtage van de banden

De slijtage van banden hangt van verschillende factoren af zoals bijvoorbeeld:

- Rijstijl.
- Onbalans van de wielen.
- Afstellingen van het onderstel.

Rijstijl: door hard door bochten te rijden, snel te accelereren en bruusk te remmen zullen de banden sneller slijten. Als bij een normale rijstijl de banden toch snel slijten dient u de afstelling van het onderstel in een gespecialiseerde werkplaats te laten controleren.

Excentriciteit van de wielen: de wielen van een nieuwe wagen zijn gebalanceerd. Echter, diverse omstandigheden tijdens het gebruik veroorzaken een onbalans (excentriciteit) die merkbaar is door trillingen in het stuur. De excentriciteit brengt een slijtage van de stuurinrichting en de ophanging met zich mee. Daarom dienen in dat geval de wielen opnieuw te worden gebalanceerd. Na het monteren van een nieuw wiel moet dit ook opnieuw worden gebalanceerd.

Afstellingen van het onderstel: een slecht afgesteld onderstel verhoogt de slijtage van de banden en beïnvloedt de veiligheid tijdens het rijden. Als de banden aan sterke slijtage onderhevig zijn, raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats om de uitlijning van de wielen te laten controleren.

**ATTENTIE**

Ongebruikelijke trillingen resp. neiging van de wagen tijdens het rijden naar één kant te trekken kunnen op schade aan de banden wijzen.

- In dat geval onmiddellijk uw snelheid verminderen en de wagen stoppen met inachtneming van de verkeersregels.

ATTENTIE (vervolg)

- Controleer de banden of velgen op beschadigingen.
- Nooit blijven rijden met beschadigde velgen of banden. Roep in plaats daarvan onmiddellijk de hulp van een vakman in.
- Als er aan de buitenkant geen beschadigingen waar te nemen zijn, rijd dan langzaam en voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats om de wagen na te laten kijken.

Winterbanden*

In de winter worden de rij-eigenschappen van de wagen door winterbanden beduidend beter. Zomerbanden hebben wegens hun constructie (breedte, rubbersamenstelling, profielvorming) op ijs en sneeuw minder grip. Winterbanden verbeteren ook het remgedrag van de wagen en verminderen de remweg in winterse omstandigheden. SEAT adviseert bij temperaturen onder +7 °C (+45 °F) winterbanden op de wagen te monteren.

Winterbanden verliezen grotendeels hun eigenschappen wanneer het **profiel van de band** tot minder dan 4 mm (1/16 inch) gesleten is. **Veroudering** is een andere factor die het verlies van de eigenschappen van winterbanden met zich meebrengt, onafhankelijk van de profieldiepte van de band.

Voor het gebruik van winterbanden dient u met het volgende rekening te houden:

- Houd rekening met de wettelijke voorschriften van elk land.
- Gebruik winterbanden op alle vier de wielen.
- Gebruik alleen winterbanden bij winterse weersomstandigheden.
- Gebruik uitsluitend winterbanden met afmetingen die voor de wagen zijn toegestaan.

- Gebruik uitsluitend radiale winterbanden van hetzelfde type, maat (omtrek van het loopvlak) en profiel.
- Beperk uw snelheid in overeenstemming met de aanduiding (snelheidsymbool op de band) ⇒ ⚠.

Maximale snelheid

Winterbanden zijn voorzien van een letter als snelheidsaanduiding ⇒ pagina 324.

Bij bepaalde uitvoeringen van de wagen kan in het menu **MFA (multi-functie-indicatie)** van het instrumentenpaneel een snelheidswaarschuwing worden ingesteld ⇒ pagina 67.

Wanneer u **winterbanden met letter V** gebruikt, hangen de maximale snelheid en de bandenspanning van het motortype af. Wendt u zich tot een Technische Dienst voor informatie over de toegestane maximumsnelheid en de vereiste bandenspanning voor de banden.

Vierwielaandrijving*

Dankzij de 4-wielaandrijving heeft uw wagen zelfs met standaardbanden onder winterse omstandigheden een goede tractie. Desondanks adviseert SEAT u 's winters op *alle vier* de wielen winter- of 4-seizoenenbanden te gebruiken, omdat hierdoor vooral het *remgedrag* van de wagen wordt verbeterd.

Als u **sneeuwkettingen** gebruikt, houd dan rekening met de volgende aanwijzingen en waarschuwingen ⇒ pagina 322.

ATTENTIE

Hoewel winterbanden meer zekerheid bieden tijdens de winter dient u geen onnodige risico's te nemen.

- Pas de snelheid en de rijstijl aan het zicht, het wegdek, het verkeer en het weer aan.
- Nooit de snelheid en het toegestane maximale draagvermogen voor het gemonteerde type band overschrijden.



Milieu-aanwijzing

Na de winter dient u weer de zomerbanden op het juiste moment te monteren. Als de temperatuur hoger is dan +7 °C (+45 °F), verbetert de dynamica met zomerbanden. Rolgeluid, slijtage en brandstofverbruik verminderen.



Let op

- Bij wagens met bandenspanningscontrolesysteem moet na het verwisselen van een wiel het systeem "opnieuw geprogrammeerd" worden ⇒ pagina 237.
- Raadpleeg uw Technische Dienst over de toegestane afmetingen voor winterbanden.

Sneeuwkettingen

Als u sneeuwkettingen gebruikt dient u geldende plaatselijke wetgeving en de toegestane maximale snelheid in acht te nemen.

In winterse weersomstandigheden verbeteren sneeuwkettingen niet alleen de trekkracht maar ook het remgedrag.

Sneeuwkettingen mogen alleen op de voorwielen worden gemonteerd, zelfs bij wagens met vierwiel aandrijving, en uitsluitend bij de volgende band-velgcombinaties:

Bandenmaten	Velg
205/60 R16	6 1/2 J x 16 ET 33

SEAT adviseert u bij een Technische Dienst te laten informeren over de maten van velgen, banden en sneeuwkettingen.

Indien enigszins mogelijk, altijd sneeuwkettingen met platte schakels gebruiken die, inclusief het kettingslot, niet verder dan 15 mm (37/64 inch) uitsteken.

Bij gebruik van sneeuwkettingen moeten vóór het monteren de wioldoppen en velgsieringen worden verwijderd ⇒ ①. In dat geval de wielbouten met doppen afdekken in verband met de veiligheid. Deze zijn bij een Technische Dienst verkrijgbaar.



ATTENTIE

Het gebruik van niet geschikte sneeuwkettingen, of het verkeerd omleggen van de kettingen, kan ongevallen en ernstige schade en/of letsel veroorzaken.

- **Altijd geschikte sneeuwkettingen gebruiken.**
- **Let op de gegevens in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de sneeuwkettingenfabrikant.**
- **Als u met sneeuwkettingen rijdt, dient u zich aan de toegestane maximale snelheid te houden.**



VOORZICHTIG

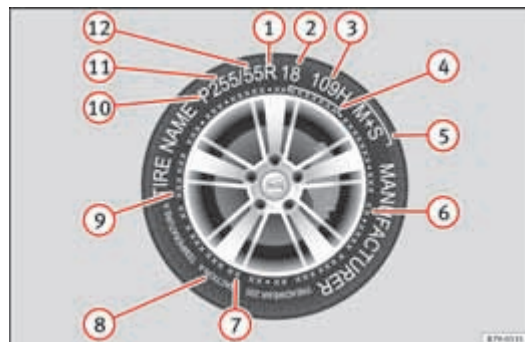
- Op sneeuwvrije trajecten de sneeuwkettingen verwijderen. Anders beïnvloeden ze de wegligging, beschadigen ze de banden en zijn ze snel versleten.
- Als sneeuwkettingen direct contact maken met de velg, kan deze beschadigd of gekrast raken. SEAT adviseert altijd sneeuwkettingen met een coating te gebruiken.



Let op

Voor elk type wagen bestaan er sneeuwkettingen met verschillende maten. ■

Typeaanduiding banden



Afbeelding 180 Universele aanduiding op de banden.

- ① Radiaalband
- ② Diametercode van velg
- ③ Belastingindex en snelheidscode
- ④ DOT-identificatienummer
- ⑤ Modder- en sneeuwomstandigheden
- ⑥ Samenstelling van structuur en gebruikte materialen
- ⑦ Maximale belasting
- ⑧ Loopvlakslijtage, aandrijving en temperatuur
- ⑨ Maximum toelaatbare druk
- ⑩ Personenwagen
- ⑪ Nominale breedte in millimeter
- ⑫ Aspectverhouding

Aanduiding van het bandtype (voorbeeld)	Betekenis										
Merk, logo	Fabrikant										
Naam van het product	Eigen benaming van de bandenfabrikant.										
P215 / 55 R 16	Maataanduiding: <table border="1"> <tr> <td>P</td><td>Aanduiding voor personenwagens.</td></tr> <tr> <td>215</td><td>Breedte van de band tussen de flanken, in mm.</td></tr> <tr> <td>55</td><td>Hoogte-breedteverhouding, in %.</td></tr> <tr> <td>R</td><td>Bandtype (de letter staat voor "radiaal").</td></tr> <tr> <td>16</td><td>Diameter van de velgen, in inches.</td></tr> </table>	P	Aanduiding voor personenwagens.	215	Breedte van de band tussen de flanken, in mm.	55	Hoogte-breedteverhouding, in %.	R	Bandtype (de letter staat voor "radiaal").	16	Diameter van de velgen, in inches.
P	Aanduiding voor personenwagens.										
215	Breedte van de band tussen de flanken, in mm.										
55	Hoogte-breedteverhouding, in %.										
R	Bandtype (de letter staat voor "radiaal").										
16	Diameter van de velgen, in inches.										
91 V	Belastingindex → pagina 324 en snelheids-symbool → pagina 324.										
XL	Versterkte banden met verhoogd draagvermogen ("Reinforced").										
M+S of M/S	Aanduiding voor banden die geschikt zijn voor de winter (modder en sneeuwband) → pagina 321.										
SSR of DSST, Eufonia, RFT, ROF, RSC, ZP, Conti-Seal	Speciale aanduidingen van de bandenfabrikant met noodspanningseigenschappen.										
RADIAL TUBELESS	Tubeless radiaalband.										
E4 ...	Aanduiding volgens de internationale voorschriften (E) met de code voor het land waar de band is goedgekeurd. Hieronder volgt de goedkeuringscode, die uit meerdere karakters bestaat. ▶										

Aanduiding van het bandtype (voorbeeld)	Betekenis
DOT BT RA TY5 1709	Identificatiecode van de band (TIN^{a)}, mogelijk alleen aan de binnenzijde van de band) en productiedatum: DOT De band voldoet aan de wettelijke voorschriften van het Ministerie van Transport van de Verenigde Staten, belast met de veiligheidsvoorschriften voor banden (Department of Transport). BT Code voor de plaats van productie. RA Informatie over de fabrikant en de afmetingen van de band. TY5 Kenmerken van de band van de fabrikant. 1709 Productiedatum: 17e week van 2009.
TWI	Geeft de plaats van het slijtagemerken aan (Tread Wear Indicator) → pagina 319.
MAX LOAD 615 KG (1356 LBS)	Belastingsindex van de Verenigde Staten, geeft het toegestane maximale draagvermogen per band aan.
MAX INFLATION 350 KPA (51 PSI)	Limiet van de Verenigde Staten, die de toegestane maximale bandenspanning aangeeft.
SIDEWALL 1 PLY RAYON	Informatie over de onderdelen van het binnenwerk van de band: 1 laag rayon (kunstzijde).
TREAD 4 PLIES 1 RAYON + 2 STEEL + 1 NYLON	Informatie over de onderdelen van het loopvlak: In het voorbeeld zijn er 4 lagen onder het loopvlak: 1 laag rayon (kunstzijde), 2 lagen metaalgaas en 1 laag nylon.
Informatie voor de eindconsument over de vergelijkende waarden van de voorgeschreven standaardbanden (genormaliseerde testprocedures):	

Aanduiding van het bandtype (voorbeeld)	Betekenis
TREADWEAR 280	Relatieve levensduur van de band, die verwijst naar een specifieke standaardtest in de Verenigde Staten.
TRACTION AA	Remvermogen van de band op een nat wegdek (AA, A, B of C).
TEMPERATURE A	Hittebestendigheid van de band bij hogere testsnelheden (A, B of C).
In geval van andere cijfers, gaat het om specifieke wagenkenmerken van de bandenfabrikant of om specifieke nationale wagenkenmerken.	

^{a)} De afkorting TIN verwijst naar het serienummer van de band.

Draairichtinggebonden banden

Draairichtinggebonden banden zijn ontworpen om in één richting te draaien. Bij draairichtinggebonden banden is de wang van de band met pijlen gemarkeerd. De aangegeven verplichte draairichting beslist aanhouden. Hierdoor worden de optimale rijeigenschappen met betrekking tot aquaplaning, grip, geluid en wrijving gegarandeerd.

Draagvermogen van de wielen

De belastingsindex geeft de maximale draagkracht in kilogram aan waarmee een wiel belast kan worden (draagvermogen).

91	615 kg (1.356 pond)
93	650 kg (1.433 pond)
95	690 kg (1.521 pond)
97	730 kg (1.609 pond)
99	775 kg (1.709 pond)

Snelheidssymbool

Het snelheidssymbool geeft de toegestane maximale snelheid voor de banden aan. ►

P	max. 150 km/u (93 mpu)
Q	max. 160 km/u (99 mpu)
R	max. 170 km/u (106 mpu)
S	max. 180 km/u (112 mpu)
T	max. 190 km/u (118 mpu)
U	max. 200 km/u (124 mpu)
H	max. 210 km/u (130 mpu)
V	max. 240 km/u (149 mpu)
Z	meer dan 240 km/u (149 mpu)
W	max. 270 km/u (168 mpu)
Y	max. 300 km/u (186 mpu)

Sommige fabrikanten gebruiken de aanduiding "ZR" voor banden met een toegestane maximale snelheid van meer dan 240 km/u (149 mijl).

Wieldoppen*

Inleiding tot thema

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Verzorging en reiniging van de wagen, buitenzijde ⇒ pagina 257
- Wiel verwisselen ⇒ pagina 326
- Wagengereedschap ⇒ pagina 341



ATTENTIE

Als de wieldoppen niet de juiste zijn of verkeerd worden gemonteerd, kan dit ongevallen en aanzienlijke schade veroorzaken.

- Verkeerd gemonteerde wieldoppen kunnen tijdens het rijden loskomen en de andere weggebruikers in gevaar brengen.
- Geen beschadigde wieldoppen op de wielen monteren.
- Erop letten dat de ventilatie en koeling van de remmen niet wordt onderbroken of verminderd. Dit geldt ook als later wieldoppen worden geplaatst. Als er onvoldoende lucht doorstroomt, kan de remweg aanzienlijk worden verlengd.



VOORZICHTIG

Demonteer en monteer opnieuw de wieldoppen voorzichtig om schade aan de wagen te voorkomen.

Integrale wieldop*



Afbeelding 181 Demon-
teer de integrale wieldop. ►

De integrale wioldop demonteren

- Neem de wielsleutel en de draadhaak van het boordgereedschap ⇒ pagina 341.
- Haak de draad in een van de uitsparingen van de wioldop.
- Steek de wielsleutel in de draadhaak ⇒ **Afbeelding 181** en trek de wioldop in de pijlrichting.

De wioldop monteren

Voordat u de integrale wioldop aanbrengt, moet de antidiefstalbout van het wiel in stand ⇒ **Afbeelding 184** ② of ③ worden gedraaid. Anders kan de integrale wioldop niet worden gemonteerd.

Druk de integrale wioldop tegen de velg zodat het gat voor het ventiel samenvalt met het ventiel van de band ⇒ **Afbeelding 184** ①. Let erop dat de wioldop over de hele omtrek goed vast zit.

- Neem de draadhaak uit het wagengereedschap ⇒ pagina 341.
- Steek de draadhaak in de dop door de opening ⇒ **Afbeelding 182** en trek in de pijlrichting naar buiten.

De doppen dienen als bescherming voor de wielbouten en moeten weer worden teruggeplaatst, nadat u een wiel hebt verwisseld.

De **antidiefstalbout** heeft een speciale dop. Deze is alleen verenigbaar met antidiefstalbouten en dient niet voor normale wielbouten. ■

Wiel verwisselen*

Inleiding tot thema

De wagen is uitgerust met antilekbanden. De banden alleen verwisselen om de zomerbanden door winterbanden te vervangen. Zie ⇒ pagina 320

Vervang de banden alleen zelf nadat u de wagen op een veilige plaats hebt geparkeerd en als u vertrouwd bent met de nodige werkzaamheden en veiligheidsvoorschriften én over het juiste gereedschap beschikt! Anders dient u de hulp van een vakman in te roepen.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Set sleutels van wagen ⇒ pagina 76
- Wielen en banden ⇒ pagina 313
- Wioldoppen ⇒ pagina 325
- Wagengereedschap ⇒ pagina 341



Afbeelding 182 Verwijder de doppen van de wielbouten.



**ATTENTIE**

Het verwisselen van een wiel kan gevaarlijk zijn, met name op de stoep. Neem het volgende in acht om het gevaar voor verwondingen te beperken:

- Zodra dit op een veilige wijze kan gebeuren, moet u de wagen tot stilstand brengen. Parkeer de wagen op een veilige afstand van het langsrijdende verkeer om de band te vervangen.
- Bij het verwisselen van een wiel dienen alle inzittenden, en met name kinderen, zich op veilige afstand van het werkgebied te bevinden.
- Zet de alarmlichten aan om andere weggebruikers te waarschuwen.
- Let erop dat de ondergrond vlak en stevig is. Gebruik, indien nodig, een brede en stevige voet om de krik te ondersteunen.
- Als u zelf het wiel verwisselt, dient u de nodige werkzaamheden te kennen. Anders dient u de hulp van een vakman in te roepen.
- Gebruik uitsluitend geschikt en onbeschadigd gereedschap als u een wiel wilt verwisselen.
- Schakel de motor uit, schakel de elektronische parkeerrem in en zet de keuzehendel in stand P -of de versnellingshendel in een versnelling- om het risico te verminderen dat de wagen zich onbedoeld verplaatst.
- Nadat u een band hebt vervangen, controleer onmiddellijk het aanhaalmoment van de wielbouten met een betrouwbare momentsleutel.

3. Automatische versnellingsbak: zet de keuzehendel in de stand P ⇒ pagina 184.
4. Schakel de motor uit en trek de sleutel uit het contactslot. ⇒ pagina 180.
5. Schakelbak: schakel een versnelling in ⇒ pagina 184.
6. De inzittenden uit laten stappen en naar een veilige plaats brengen (bijvoorbeeld achter de vangrail).
7. Vergrendel het tegenoverliggende wiel met stroppen of ander soortgelijk voorwerpen.
8. Bij het rijden met een aanhangwagen: de aanhangwagen van de trekende wagen afkoppelen en deze correct parkeren.
9. Als de bagageruimte volgeladen is: de bagage verwijderen.
10. Het boordgereedschap uit de bagageruimte halen.
11. De wioldoppen verwijderen ⇒ pagina 325.

**ATTENTIE**

Als u geen rekening houdt met de controlelijst die voor uw eigen veiligheid is opgesteld, kan dit leiden tot ongelukken of lichamelijk letsel.

- Voer steeds de handelingen aangegeven in de controlelijst uit en volg de algemene veiligheidsvoorschriften op.

Vorbereidingen voor het verwisselen van het wiel

Controlelijst

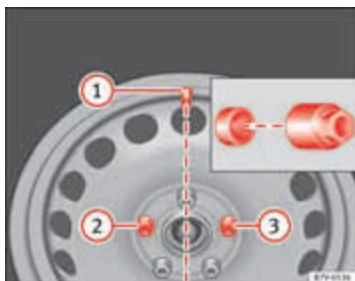
Alvorens een wiel te verwisselen de volgende handelingen in de aangegeven volgorde uitvoeren ⇒ :

1. Parkeer de wagen op een vlak en stevig terrein.
2. Schakel de elektronisch parkeerrem in ⇒ pagina 193.

Wielbouten



Afbeelding 183 Wiel verwisselen: de wielbouten losdraaien.



Afbeelding 184 Wiel verwisselen: ventiel van de band ① en plaats van de antidiefstalbout ② of ③.

Alleen de bij de wagen geleverde sleutel gebruiken om de wielbouten los te draaien.

Wielbouten ongeveer één slag losdraaien voordat de wagen wordt opgekrakt.

Als een wielbout niet kan worden losgedraaid, dan u kunt voorzichtig met een voet op het uiteinde van de wielsleutel drukken. U aan de wagen vasthouden en erop letten dat u stevig staat.

Wielbouten losdraaien

- De wielsleutel tot aan de aanslag op de wielbout schuiven → Afbeelding 183.
- De wielsleutel bij een uiteinde vastpakken en de bout circa één slag linksom draaien → ⚠.

Antidiefstalbouten losdraaien

Bij wielen met integrale wielpop moet de antidiefstalbout van het wiel in stand → Afbeelding 184 ② of ③ zijn gedraaid. Anders kan de integrale wielpop niet worden gemonteerd.

- De adapter voor de antidiefstalbouten uit het wagen gereedschap nemen.
- De adapter tot de aanslag op de antidiefstalbout schuiven.
- De wielsleutel helemaal in de adapter zetten.
- De wielsleutel bij een uiteinde vastpakken en de bout circa één slag linksom draaien → ⚠.

Belangrijke informatie over wielbouten

De velgen en wielbouten zijn ontworpen om in de door de fabriek bepaalde combinatie te worden gemonteerd. Bij elke aanpassing aan andere velgen de erbij behorende wielbouten met de juiste lengte en vorm gebruiken. De bevestiging van de wielen en de werking van het remsysteem hangt daarvan af.

In bepaalde omstandigheden dient u niet de wielbouten van hetzelfde model te gebruiken.

Aanhaalmoment van de wielbouten

Het voorgeschreven aanhaalmoment van de wielbouten voor stalen en lichtmetalen velgen is **140 Nm**. Nadat u een band hebt vervangen, controleer

onmiddellijk het aanhaalmoment van de wielbouten met een betrouwbare momentsleutel.

Als de wielbouten verroest zijn en het kost moeite om ze erin te draaien, de bouten vervangen en de schroefdraad schoonmaken **alvorens het aanhaalmoment te controleren**.

Nooit de wielbouten of steken van de schroefdraad op de wielnaaf smeren of er olie op aanbrengen. Hoewel ze met het voorgeschreven aanhaalmoment zijn aangetrokken, kunnen ze onder het rijden losdraaien.



ATTENTIE

Als de wielbouten niet goed worden aangebracht, kunnen ze onder het rijden losdraaien waardoor men de controle over de wagen verliest; dit kan aanzienlijke schade of letsel tot gevolg hebben.

- Uitsluitend de bouten van de overeenkomstige velg gebruiken.
- Nooit verschillende wielbouten gebruiken.



ATTENTIE (vervolg)

• De bouten en schroefdraden moeten schoon zijn, vrij van olie en vet, en de bouten moeten er gemakkelijk in te draaien zijn.

• Voor het los- of aandraaien van de wielbouten altijd en uitsluitend de wielsleutel gebruiken die standaard bij de wagen is meegeleverd.

• Wielbouten ongeveer één slag losdraaien voordat de wagen wordt opgekrakt.

• Nooit de wielbouten of steken van de schroefdraad op de wielnaaf smeren of er olie op aanbrengen. Hoewel ze met het voorgeschreven aanhaalmoment zijn aangetrokken, kunnen ze onder het rijden losdraaien.

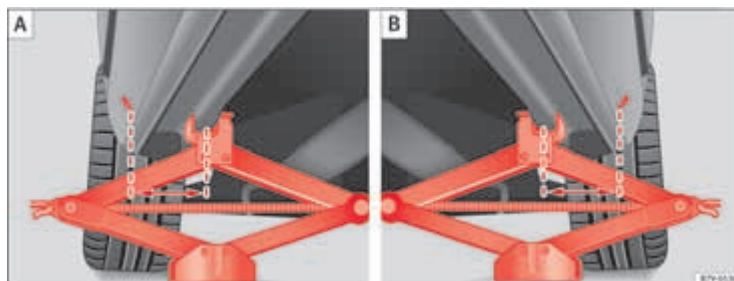
• De schroefverbindingen van velgen met geschroefde velgving nooit losdraaien.

• Als wielbouten met een lager aanhaalmoment worden vastgezet, kunnen ze onder het rijden losdraaien; de bouten en velgen kunnen zelfs loskomen. Door een te groot aanhaalmoment kan de wielbout resp. de schroefdraad worden beschadigd.

De wagen opkrikken met de krik



Afbeelding 185 Steunpunten voor de krik.



Afbeelding 186 (A): krik aan de voorkant links van de wagen (B) geplaatst: krik aan de achterkant links van de wagen B geplaatst.

De wagenkrik alleen onder de aangegeven steunpunten (markeringen op de carrosserie) plaatsen ⇒ Afbeelding 185. De markering geeft de positie van de steunpunten **onder** de wagen aan. De steunpunten bevinden zich in de nerven **achter** de voorrand ⇒ Afbeelding 186. Steeds het steunpunt gebruiken dat met het te verwisselen wiel overeenkomt ⇒ .

De wagen alleen bij de steunpunten voor de krik opkrikken. ►

Controlelijst

Houd voor uw eigen veiligheid en die van de inzittenden rekening met de volgende punten in de aangegeven volgorde ⇒ :

1. Kies een vlakke en stevige ondergrond om de wagen op te krikken.
2. Schakel de motor uit, schakel een versnelling in (bij schakelbakken) of zet de keuzehendel in stand **P** ⇒ pagina 184 en schakel de elektronische parkeerrem in ⇒ pagina 193.
3. Bij het rijden met een aanhangwagen: de aanhangwagen van de trekende wagen afkoppelen en deze correct parkeren.
4. Draai de wielbouten van het wiel los dat verwisseld moet worden ⇒ pagina 328.
5. Zoek onder de wagen het steunpunt voor de krik ⇒ **Afbeelding 185** dat het dichtst bij het wiel ligt dat verwisseld moet worden.
6. Draai de krik met de slinger totdat u hem onder het steunpunt van de wagen kunt plaatsen.
7. Let erop dat de voet van de krik in zijn geheel stevig op de grond steunt en dat deze precies onder het steunpunt staat ⇒ **Afbeelding 186**.
8. Centreer de krik en draai hem met de slinger verder omhoog totdat de klauw de rand onder de wagen omvat ⇒ **Afbeelding 186**.
9. Draai de krik verder omhoog totdat het wiel iets van de grond loskomt.



ATTENTIE

Als de wagen niet goed wordt opgekrikt, kan de wagen wegschuiven en de krik er onder uit vallen, wat ernstig letsel tot gevolg kan hebben. Neem het volgende in acht om het gevaar voor verwondingen te beperken:

- Alleen een krik gebruiken die door SEAT is vrijgegeven. Andere krikken, zelfs die voor andere SEAT modellen zijn vrijgegeven, kunnen wegschuiven.



ATTENTIE (vervolg)

- De ondergrond moet vlak en stevig zijn. Als het terrein schuin afloopt of zacht is, kan de wagen wegschuiven en de krik vallen. Gebruik, indien nodig, een brede en stevige voet om de krik te ondersteunen.
- Als de ondergrond glad is (bijvoorbeeld een tegelvloer), een antislip-profiel (zoals een rubber matje) onder de krik plaatsen om te voorkomen dat de wagen wegschuift.
- De krik alleen bij de aangegeven plaatsen onder de wagen zetten. De klauw van de krik moet vastzitten en de verstevigingsrand op de bodem van de wagen omvatten ⇒ **Afbeelding 186**.
- Nooit uw ledematen (arm of been) onder de alleen met een krik opgekrikte wagen houden.
- Als u zich genoodzaakt ziet om onder de wagen werkzaamheden uit te voeren, de wagen met stroppen en bokken vastzetten zodat deze niet kan bewegen.
- De wagen nooit opkrikken als deze naar één kant overhelt, of met draaiende motor.
- De motor nooit starten met opgekrikte wagen. De wagen zou van de krik vallen als gevolg van de motortrillingen.



ATTENTIE

Als u geen rekening houdt met de controlelijst die voor uw eigen veiligheid is opgesteld, kan dit leiden tot ongelukken of lichamelijk letsel.

- Voer steeds de handelingen aangegeven in de controlelijst uit en volg de algemene veiligheidsvoorschriften op.

Wiel verwisselen



Afbeelding 187 Wiel verwisselen: de wielbouten met de schroevendraaiergreep losdraaien.

Wiel verwijderen

- Rekening houden met de controlelijst ⇒ pagina 327.
- Wielbouten losdraaien ⇒ pagina 328.
- Wagen opkrikken ⇒ pagina 330.
- De geloste wielbouten met de binnenzeskant van de in de schroevendraaiergreep ⇒ **Afbeelding 187** er helemaal uitdraaien en deze op een schone ondergrond leggen.
- Het wiel verwijderen.

Wiel plaatsen

Rekening houden met de draairichting van de band ⇒ pagina 315.

- Het wiel plaatsen.
- De antidiefstalbout met de adapter rechtsom in stand ⇒ **Afbeelding 184** ② of ③ draaien en licht vastzetten.
- De overige wielbouten rechtsom indraaien en *licht* vastzetten met de binnenzeskant van de schroevendraaiergreep.
- De wagen met de krik laten zakken.

- Alle bouten met wielsleutel rechtsom aandraaien ⇒ ⚠. De bouten niet één voor één rondom aandraaien maar altijd kruislings.
- De doppen, wielpop of integrale wielpop aanbrengen ⇒ pagina 325.



ATTENTIE

Als de wielbouten niet goed worden behandeld of met een verkeerd aanhaalmoment worden vastgezet, kan men de controle over de wagen verliezen waardoor een ongeval met ernstige gevolgen kan worden veroorzaakt.

- Alle wielbouten en schroefdraad van de naven moet schoon en vrij van olie of vet zijn. De wielbouten moeten gemakkelijk in te draaien zijn en met het voorgeschreven aanhaalmoment worden vastgezet.
- De binnenzeskant in de schroevendraaiergreep alleen gebruiken om wielbouten te draaien, niet om deze los te draaien of aan te trekken.

Na het verwisselen van het wiel

- Indien nodig het gereedschap van de wagen schoonmaken en in de bagageruimte opbergen ⇒ pagina 341.
- Het aanhaalmoment van de wielbouten zo snel mogelijk met een momentsleutel controleren ⇒ pagina 328.



Let op

Bij wagens met bandenspanningscontrolesysteem moet na het verwisselen van een wiel het systeem, indien nodig, "opnieuw geprogrammeerd" worden ⇒ pagina 237.

Diverse situaties

In geval van nood

Inleiding tot thema

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Remmen, stoppen en parkeren ⇒ pagina 193
- Noodsluiten of noodopenen ⇒ pagina 335
- Wagengereedschap ⇒ pagina 341

ATTENTIE

Een defecte wagen in het verkeer brengt een verhoogd risico op ongevallen met zich mee, zowel voor de inzittenden als voor de andere weggebruikers.

- Zodra dit op een veilige wijze kan gebeuren, moet u de wagen tot stilstand brengen. Parkeer de wagen op een veilige afstand van het wegverkeer om alle deuren te blokkeren in geval van nood. Zet de alarmlichten aan om andere weggebruikers te waarschuwen.
- Laat nooit kinderen of gehandicapten alleen achter in de wagen als alle portieren zijn vergrendeld. Hierdoor zouden de inzittenden in de wagen in geval van nood opgesloten kunnen komen te zitten. Opgesloten personen staan bloot aan extreem hoge of lage temperaturen.

Bescherming van personen en de wagen



Afbeelding 188 In het midden van het instrumentenpaneel: drukknop voor alarmlichten.

Raadpleeg de wettelijke vereisten voor controle van een defecte wagen. In veel landen is het bijvoorbeeld verplicht om alarmlichten aan te zetten en een reflecterend vest te gebruiken ⇒ pagina 335.

Bij het gesleept worden en met de alarmlichten aan, kan een verandering van rijrichting of van rijvak worden aangegeven met de hendel van de knipperlichten. Het knipperen van de alarmlichten wordt tijdelijk onderbroken.

Checklist

Houd voor uw eigen veiligheid en die van de inzittenden rekening met de volgende punten in de aangegeven volgorde ⇒ .

1. Parkeer de wagen op een veilige afstand van het wegverkeer op een vlakke ondergrond ⇒ .
2. Schakel de alarmlichten in met de toets  ⇒ Afbeelding 188.
3. Schakel de elektronisch parkeerrem in ⇒ pagina 193.

4. Zet de keuzehendel in de tussenstand of in de stand **P** ⇒ pagina 184.
5. Schakel de motor uit en trek de sleutel uit het contactslot. ⇒ pagina 180.
6. Laat alle inzittenden het voertuig verlaten en zich plaatsen op voldoende afstand van het wegverkeer, bijvoorbeeld achter de vangrail.
7. Bij het verlaten van de wagen alle sleutels meenemen.
8. Gebruik de gevarendriehoek om andere verkeersdeelnemers te waarschuwen voor de positie van uw wagen.
9. Laat de motor voldoende afkoelen en vraag indien nodig hulp aan gespecialiseerd personeel.

Voorbeelden van situaties waarin de alarmlichten moeten worden ingeschakeld:

- Als de voorgaande wagens plotseling de snelheid verminderen of als u een file nadert, om de voertuigen achter u te waarschuwen.
- In geval van nood.
- Bij een defecte wagen.
- Tijdens het slepen.

Houd u altijd aan de wetgeving van elk land met betrekking tot het gebruik van alarmlichten.

Werken de alarmlichten niet, dan moet u de overige verkeersdeelnemers op een andere - wettelijk toegestane - wijze op uw wagen attenderen.



ATTENTIE

Als u geen rekening houdt met de controlelijst die voor uw eigen veiligheid is opgesteld, kan dit leiden tot ongelukken of lichamelijk letsel.

- Voer steeds de handelingen aangegeven in de controlelijst uit en volg de algemene veiligheidsvoorschriften op.



ATTENTIE

De onderdelen van het uitlaatsysteem kunnen enorm heet worden. Dit kan brand of aanzienlijke schade veroorzaken.

- Parkeer de wagen zo dat geen enkel onderdeel van het uitlaatsysteem in contact kan komen met brandbare materialen (zoals droog gras of brandstof).



Let op

- De wagenaccu zal ontladen als de alarmlichten te lang ingeschakeld blijven (zelfs met het contact uit).
- In sommige wagens gaan de remlichten knipperen als u brusk remt met een snelheid van ongeveer 80 km/u om de achterop komende wagens te waarschuwen. Als u blijft remmen, zullen de alarmlichten automatisch worden ingeschakeld aan een snelheid van minder dan 10 km/u. De remlichten blijven aan. Als u gas geeft, worden de alarmlichten automatisch weer uitgeschakeld.

EHBO-doos, gevarendriehoek, reflecterende vestjes en brandblussers*



Afbeelding 189 In de achterklep: steun voor de gevarendriehoek.

Reflecterende vestjes

Sommige wagens hebben een compartiment in het portier van de bestuurder voor het bewaren van een reflecterend vest ⇒ pagina 57.

Gevarendriehoek

Met de achterklep geopend, draait u de vergrendeling ⇒ Afbeelding 189 90. Steun omlaagklappen en de gevarendriehoek verwijderen.

EHBO-doos

In het opbergvak linksachter bevindt zich een **EHBO-doos** ⇒ pagina 148.

De EHBO-doos moet voldoen aan de geldende wettelijke voorschriften. Controleer de vervaldatum van de inhoud.

Brandblusser

Onder de bijrijdersstoel vindt u een **brandblusser**.

De brandblusser moet voldoen aan de geldende wettelijke voorschriften, klaar voor gebruik zijn en regelmatig worden geïnspecteerd. Controleer de certificeringzegel van de blusser.



ATTENTIE

Losse voorwerpen in het interieur kunnen bij bruske manoeuvres, plotseling remmen of ongevallen hard door het interieur vliegen.

- Controleer of de brandblussers, EHBO-doos, reflecterende vesten en de gevarendriehoek stevig in hun houders zitten.

Noodsluiten of noodopenen

Inleiding tot thema

De portieren, de achterklep en het panoramaschuifdak kunnen manueel worden vergrendeld en gedeeltelijk worden ontgrendeld, bijvoorbeeld als de sleutel of de centrale vergrendeling defect is.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Set sleutels van wagen ⇒ pagina 76
- Centrale vergrendeling en vergrendelsysteem ⇒ pagina 79
- Portieren ⇒ pagina 85
- Achterklep ⇒ pagina 89
- Panoramaschuifdak ⇒ pagina 97
- In geval van nood ⇒ pagina 333

**ATTENTIE**

Onvoorzichtig openen of sluiten in geval van nood kan ernstige verwondingen veroorzaken.

- Als het voertuig van buiten uit vergrendeld is, kunnen de portieren en de ruiten niet meer van binnenuit worden geopend.
- Laat nooit kinderen of hulpbehoevende personen alleen achter in de wagen. Zij zijn in een noodgeval niet in staat de wagen zelfstandig te verlaten of zichzelf te redden.
- In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit, vooral bij kleine kinderen, tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.

**ATTENTIE**

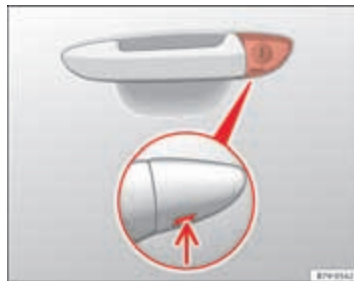
De verplaatsing van portieren, de achterklep en het panoramaschuifdak is gevaarlijk en kan verwondingen veroorzaken.

- Open of sluit de portieren, de achterklep en het panoramaschuifdak alleen als er niemand zich in de looprichting van de ruiten bevindt.

**VOORZICHTIG**

Bij het sluiten of openen in geval van nood moet u de onderdelen voorzichtig en correct terug monteren om schade aan de wagen te vermijden.

Manueel vergrendelen of ontgrendelen van het bestuursportier



Afbeelding 190 Portiergreep aan bestuurderszijde: verborgen portierslotcilinder.

Bij het manueel vergrendelen van het portier, zullen alle andere portieren automatisch vergrendelen. Bij het manueel ontgrendelen zal enkel het portier van de bestuurder worden ontgrendeld. Houd rekening met de aanwijzingen van het alarmsysteem ⇒ pagina 79.

- De sleutelbaard van de sleutel uitklappen ⇒ pagina 76.
- Steek de sleutelbaard in de opening van de klep op de portiergreep aan bestuurderszijde via de onderzijde ⇒ Afbeelding 190 (pijl) en verwijder de klep van onder naar boven.
- Voer de sleutelbaard in de slotcilinder en ontgrendel of vergrendel de wagen.

Voorzorgen bij het ontgrendelen:

- Het alarmsysteem blijft geactiveerd bij ontgrendelde wagens. Het alarm zal echter nog niet afgaan ⇒ pagina 79.
- Het alarm gaat af bij het openen van het bestuurdersportier.
- Contact inschakelen. Als u het contact inschakelt, herkent de elektronische wegblokkering een geldige sleutel en schakelt het alarmsysteem uit.

**Let op**

Het alarmsysteem wordt niet geactiveerd wanneer de wagen met de sleutelbaard vergrendeld wordt ⇒ pagina 79. ■

Het bijrijdersportier en de schuifdeuren manueel vergrendelen



Afbeelding 191 Vooraan in het bijrijdersportier: noodslot, verborgen door een rubberen pakking.



Afbeelding 192 Noodslot van de wagen met de wagensleutel.

De bijrijdersportieren en schuifdeuren kunnen handmatig worden vergrendeld. Het alarmsysteem wordt daarbij **niet** geactiveerd.

- Deur geopend.
- De rubberen pakking aan de voorzijde van de het portier verwijderen. De pakking is gemarkeerd met een slot  ⇒ **Afbeelding 191**.
- De sleutelbaard van de wagensleutel uitklappen ⇒ pagina 76.
- Voer de sleutelbaard horizontaal in de opening en verschuif het gekleurde klepje naar voren ⇒ **Afbeelding 192**.
- Plaats de rubberen pakking terug en sluit het portier.
- Controleer of het portier vergrendeld is.
- Voer de bewerking uit op de andere portieren, indien nodig.
- Laat de wagen onmiddellijk door een specialist controleren.

**Let op**

U kunt de portieren van binnenuit openen en ontgrendelen door aan de portiergreep te trekken. Trek indien nodig tweemaal aan de binnengreep van het portier ⇒ pagina 79. ■

Noodontgrendeling van de achterklep



Afbeelding 193 Via de bagageruimte: demontage van de bedekking van de achterklep.



Afbeelding 194 Via de bagageruimte: noodontgrendeling van de achterklep.

- Druk de ontgrendelingshendel ⇒ Afbeelding 194 (A) in pijlrichting om de achterklep te ontgrendelen.
- Open met kracht de achterklep. ■

- Verwijder de bagage om van binnenuit toegang te krijgen tot de achterklep.
- Verwijder de vierkante bedekking van de binnenbekleding van de achterklep ⇒ Afbeelding 193.

Sluiten van panoramaschuifdak in geval van nood



Afbeelding 195 In de helmbeleding: afdekking verwijderen.



Afbeelding 196 Inbusbout voor het sluiten van het panoramaschuifdak.

- Verwijder de afdekking in de richting van de pijl ⇒ Afbeelding 195.
- Voer een normale inbusleutel¹⁾ van 4 mm groot in de inbusbout ⇒ Afbeelding 196 (A).
- Draai de inbusleutel om het panoramaschuifdak te sluiten.
- Plaats de afdekking terug.
- Breng het panoramaschuifdak naar een gespecialiseerde werkplaats. De werking van de noodvergrendeling kan de functie of de sluitkrachtbegrenzing van het panoramaschuifdak beschadigen. ■

¹⁾ Niet inbegrepen in de gereedschapskist aan boord.

Noodontgrendeling van de vergrendeling van de keuzehendel



Afbeelding 197 Verwijder de bekleding van de versnellingsindicator.



Afbeelding 198 Noodontgrendeling van de vergrendeling van de keuzehendel.

Als de stroom van de wagen uitvalt en de wagen worden geduwd of getrokken (bijvoorbeeld omdat de accu leeg is), dan moet de keuzehendel worden geplaatst op **N** met behulp van de noodontgrendeling.

De noodontgrendeling bevindt zich onder de afdekking van het versnellingsbakpaneel, rechts in de rijrichting. U hebt een gepast hulpmiddel nodig om de keuzehendel te ontgrendelen (bijvoorbeeld een schroevendraaier).

Vorbereidingen

- Schakel de parkeerrem in. Als de parkeerrem niet geactiveerd wordt, zorg er dan op een andere manier voor dat de wagen niet kan bewegen.
- Contact uitschakelen.

Verwijder de afdekking van het versnellingsbakpaneel

- Trek de afdekking naar boven aan de stofhoes van de keuzehendel → Afbeelding 197.
- Trek de afdekking over de keuzehendel →

Noodontgrendelen van de keuzehendel

- Druk de ontgrendelingshendel → Afbeelding 198 in de pijlrichting en houd deze in deze positie.
- Druk op de knop voor vergrendeling → Afbeelding 197 op de bovenzijde van de keuzehendel en plaats de hendel in de positie **N**.



ATTENTIE

Haal de keuzehendel nooit uit positie **P** terwijl de elektronische parkeerrem uitgeschakeld is. Anders kan de wagen zich onverwachts in beweging zetten op steile hellingen en ernstige ongevallen veroorzaken.



VOORZICHTIG

Indien het voertuig rijdt met de motor uit en de keuzehendel in de stand **N** aan hoge snelheid en gedurende langere tijd (bijvoorbeeld bij het slepen), dan zal de versnellingsbak beschadigd worden. ■

Wagengereedschap*

Inleiding tot thema

Bij de controle van het voertuig in geval van defect, moet u rekening houden met de wettelijke voorschriften van elk land.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Voorbereidingen voor werkzaamheden in de motorruimte ⇒ pagina 294
- Wiel verwisselen ⇒ pagina 326
- In geval van nood ⇒ pagina 333

ATTENTIE

Een los gereedschap in de cabine kan heftig worden rondgeslingerd bij plotselinge manoeuvres, bruusk remmen en ongevallen, en ernstig letsel veroorzaken.

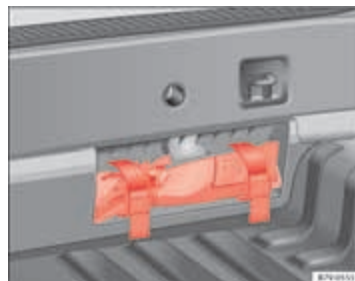
- Zorg ervoor dat het wagengereedschap in de bagageruimte goed is bevestigd.

ATTENTIE

Ongeschikt of beschadigd wagengereedschap kan verwondingen en ongevallen veroorzaken.

- Werk nooit met verkeerd of beschadigd gereedschap.

Plaats



Afbeelding 199 In de bagageruimte, gezien vanuit de binnenzijde van de wagen: wagengereedschap in de holte van de slotplaat.

Naargelang de versie van het model kan het wagengereedschap zich bevinden in de bagageruimte, in de holte van de slotplaat ⇒ **Afbeelding 199**. Maak de veiligheidsriemen los en verwijder het wagengereedschap. In wagens die in de fabriek uitgerust zijn met winterbanden, is er bijkomend gereedschap aanwezig in een gereedschapskist in de bagageruimte.



Let op

Plaats na gebruik de krik terug in de oorspronkelijke positie met de krukas om deze veilig op te bergen.

Onderdelen



Afbeelding 200 Onderdelen van de wagen gereedschapsset.

De wagen gereedschapsset is afhankelijk van de uitrusting van de wagen. Hieronder wordt de maximale uitrusting beschreven.

Onderdelen van het wagen gereedschap ⇒ Afbeelding 200

- ① Adapter voor antiliefstalbouten. SEAT adviseert u om de adapter voor de wielbouten altijd in de wagen te houden bij het wagen gereedschap. Aan de voorzijde van de adapter is het **codenummer** van de wielbouten ingeslagen. In geval van verlies, kunt u een andere adapter verkrijgen met vermelding van dat nummer. Schrijf de code van de wielbouten op en bewaar deze op een andere plaats dan het voertuig.
- ② Sleepoog, kan vastgeschroefd worden.
- ③ Wielsleutel.
- ④ Krik. Vouw de krik dicht voordat u deze terugplaatst in de gereedschapskist.
- ⑤ Krik. Voordat u de krik bewaart in de gereedschapskist moet u de klauw ervan volledig dichtvouwen.
- ⑥ Schroevendraaier met binnenzeskant in de greep voor het eruit en erin draaien van de losgedraaide wielbouten. Het uiteinde van de schroevendraaier is verwisselbaar. In uw geval bevindt de schroevendraaier zich onder de wielsleutel.
- ⑦ Draadbeugel voor het lostrekken van de naafdoppen, de ingebouwde wielsleutels of de doppen van de wielbouten.

Zekeringen

Inleiding tot thema

Door de constante wijzigingen aan de wagen, de toewijzing van de zekeringen in functie van de uitrusting en het gebruik van eenzelfde zekering voor verschillende elektrische verbruikers, is het op het moment van uitgave niet mogelijk om een actueel overzicht te geven van de posities van de zekeringen. Raadpleeg een Technische Dienst voor gedetailleerde informatie over de plaats van de zekeringen.

In principe kan een zekering toegewezen zijn aan verscheidene verbruikers. Omgekeerd is het ook mogelijk dat een verbruiker verschillende zekeringen gebruikt.

Vervang de zekeringen als de oorzaak van de fout werd opgelost. Wanneer een nieuw geplaatste zekering na korte tijd weer doorbrandt, moet de elektrische installatie door een gespecialiseerde werkplaats worden gecontroleerd.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Voorbereidingen voor werkzaamheden in de motorruimte ⇒ pagina 294



ATTENTIE

De hoge spanning van het elektrische systeem kan stroomschokken en ernstige brandwonden veroorzaken, deze kunnen zelfs dodelijk zijn!

- **Nooit de elektrische kabels van het ontstekingssysteem aanraken.**
- **Kortsluiting in de elektrische installatie voorkomen.**



ATTENTIE

Het gebruik van verkeerde zekeringen, de vervanging van zekeringen en het overbruggen van een stroomcircuit zonder zekeringen, kan brand en ernstige verwondingen veroorzaken.

- **Gebruik nooit zekeringen met een te hoge stroomsterkte. Vervang de zekeringen alleen door zekeringen voor dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur en opschrift) en grootte.**
- **Probeer een zekering nooit te repareren.**
- **Vervang de zekeringen nooit door een metalen draad, een nietje of iets gelijkaardigs.**



VOORZICHTIG

- Schakel de motor, de lichten en de overige elektrische verbruikers uit en haal de sleutel uit het contact voordat u een zekering vervangt, om schade aan het elektrische systeem te vermijden.
- Wanneer een zekering door een zwaardere zekering wordt vervangen, kan er ook schade op een andere plaats in de elektrische installatie ontstaan.
- Dek de open zekeringhouders af om te vermijden dat er vuil of vocht in de kast terecht komt. Vuil of vocht in de zekeringhouder kan schade aan het elektrische systeem veroorzaken.



Let op

- Bij een verbruiker kunnen meerdere zekeringen horen.
- Meerdere verbruikers kunnen gezamenlijk via een zekering zijn beveiligd.

Zekeringen van de wagen



Afbeelding 201 In het dashboard aan bestuurderszijde: Afdekking van de zekeringenhouder.



Afbeelding 202 In de motorruimte: Afdekking van de zekeringenhouder.

Vervang de zekeringen alleen door zekeringen voor dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur en opschrift) en grootte.

Onderscheid van de zekeringen op kleur

Kleur	Stroomsterkte
Lila	3
Lichtbruin	5
Bruin	7,5
Rood	10
Blauw	15
Geel	20
Wit of transparant	25
Groen	30
Oranje	40

De zekeringenhouder openen in het instrumentenpaneel

- Schuif de hendel onderaan het deksel naar rechts om het deksel los te maken ⇒ Afbeelding 201.
- Schuif de hendel naar links in auto's met stuur rechts.

De zekeringenhouder openen in de motorruimte

- Open de motorkap Δ ⇒ pagina 294.
- Verplaats de vergrendelingslipjes naar voren, in de richting aangeduid door de pijl voor het ontgrendelen van de zekeringenhouder ⇒ Afbeelding 202.
- Verwijder het deksel naar boven.
- Om het deksel te **monteren**, plaats het op de zekeringenhouder. Duw de lipjes weer in de tegenovergestelde richting van de pijl, totdat deze hoorbaar vastklikken.

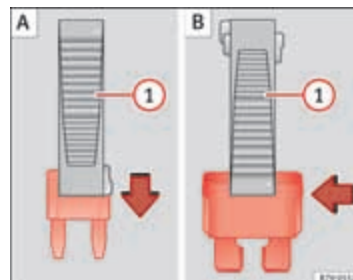
Het is mogelijk dat er meer zekeringen zijn achter een deksel aan de linker- of rechterzijde van de bagageruimte. ►

! VOORZICHTIG

- Verwijder de deksels van de zekeringenhouders en monteer ze correct terug om beschadigingen te vermijden.
- Dek de open zekeringenhouders af om te vermijden dat er vuil of vocht in de kast terechtkomt. Vuil of vocht in de zekeringenhouder kan schade aan het elektrische systeem veroorzaken.

i Let op

In het voertuig zijn er meer zekeringen dan vermeld worden in dit hoofdstuk. Deze mogen enkel vervangen worden in een gespecialiseerde werkplaats.



Afbeelding 204 Een zekering plaatsen of verwijderen.

Een doorgebrande zekering vervangen



Afbeelding 203 Voorbeeld van een doorgebrande zekering.

Vorbereidingen

- Het contact, de lichten en alle elektrische verbruikers uitschakelen.
- De overeenkomstige zekeringenhouder openen ⇒ pagina 344

Een doorgebrande zekering herkennen

U kunt een doorgebrande zekering herkennen aan de gesmolten metalen draad ⇒ Afbeelding 203.

Belicht de zekering met een zaklamp. Zo kunt u beter zien of een zekering is doorgebrand.

Een zekering vervangen

- Verwijder indien nodig de plastic tang van het deksel van de zekeringenhouder.
- In het geval van *kleine zekeringen*, voer de tang bovenlangs in ⇒ Afbeelding 204 (A).
- In het geval van *grote zekeringen*, voer de tang zijdelings in over zekering (B).
- Betreffende zekering eruit trekken.

- Vervang de doorgebrande zekering door een nieuwe zekering met een *identieke* stroomsterkte (gelijke kleur en opschrift) en *identieke* grootte
⇒ ①.
- Plaats het deksel terug.

**VOORZICHTIG**

Wanneer een zekering door een zwaardere zekering wordt vervangen, kan er ook schade op een andere plaats in de elektrische installatie ontstaan. ■

Vervangen van lampen

Inleiding tot thema

Het vervangen van lampen vereist een zekere mate van handigheid. Als u twijfelt, adviseert SEAT u naar een Technische Dienst te gaan of de hulp in te roepen van gespecialiseerd personeel. Meestal is een specialist vereist als naast de lampen ook andere onderdelen van de wagen moeten worden vervangen of indien de gasontladingslampen moeten worden vervangen.

In de wagen dient steeds een set met voor de verkeersveiligheid benodigde lampjes aanwezig te zijn. U kunt de reservelampen kopen bij een Technische Dienst. In sommige landen vereist de wet dat u altijd over reservelampen beschikt.

Rijden met defecte lampen van de buitenlichten kan een inbreuk op de wet zijn.

Aanvullende specificaties van de lampen

De specificaties van een aantal koplampen of achterlichten gemonteerd in de fabriek kunnen verschillen van die van conventionele lampen. De aanduiding staat op het onderstuk van de lamp of op het glas ervan.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Licht en zicht ⇒ pagina 100
- Voorbereidingen voor werkzaamheden in de motorruimte ⇒ pagina 294
- Wagengereedschap ⇒ pagina 341
- Zekeringsen ⇒ pagina 343



ATTENTIE

Als de weg niet voldoende verlicht is en de wagen niet duidelijk zichtbaar is voor andere bestuurders, dan kan dit ongevallen veroorzaken.



ATTENTIE

Als u verkeerde lampen installeert, kan dit tot ernstige ongevallen leiden.

- Lees daarom de waarschuwingen voordat u in de motorruimte gaat werken ⇒ pagina 294. In elke wagen is de motorruimte een gevaarlijke zone die ernstig letsel kan veroorzaken.
- De gasontladingslampen met een hoog voltage kunnen ernstig of dodelijk letsel veroorzaken indien verkeerd behandeld.
- H7-lampen en gasontladingslampen staan onder druk en kunnen ontploffen tijdens het vervangen.
- Vervang de defecte lampen alleen als ze zijn afgekoeld.
- Vervang nooit zelf de lamp als u niet vertrouwd bent met de benodigde acties. Indien u niet zeker bent van de werkwijze, dient u de nodige handelingen te laten uitvoeren in een gespecialiseerde werkplaats.
- Raak het glas van de lamp niet rechtstreeks aan met de vingers. De achterblijvende vingerafdruk kan door de warmte van het ingeschakelde lampje verdampen en de reflector "beslaan".
- De behuizingen van de koplampen in de motorruimte en de behuizingen van de achterlichten bevatten scherpe elementen. Bescherm uw handen bij het vervangen van lampen.



VOORZICHTIG

Als u na het vervangen van een lamp de rubberen doppen of plastic kapjes niet correct terugplaatst op de koplampbehuizing kan de elektrische installatie beschadigd geraken.

Controlelampje

gaat branden	Mogelijke oorzaak	Oplossing
	De lamp van de buitenlichten werkt niet.	Vervang het defecte lampje.

Wanneer het contact enkele seconden wordt ingeschakeld, voeren sommige controle- en waarschuwinglampjes een functiecontrole uit. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

Controle van de lampen op aangehaakte aanhangwagen

Bij voertuigen met een trekhaakinrichting voor aanhangwagens worden ook bepaalde lampen van de aanhangwagen gecontroleerd, als de voeding daarvan correct is aangesloten.

Een defect knipperlicht op de aanhangwagen wordt aangeduid op het instrumentenpaneel als het knipperlicht dubbel zo snel begint te knipperen (↔ of ⇄) ⇒ pagina 100.

- Algemeen defect van alle knipperlichten aan één zijde.
- Defect aan het achterlicht aan één zijde (in bepaalde modellen, ook de kentekenplaatverlichting).
- Defect van beide remlichten.



ATTENTIE

Indien geen rekening gehouden wordt met de waarschuwinglampjes en de berichten, kan de wagen tot stilstand komen in het midden van het verkeer, of kunnen zich ongevallen of ernstig letsel voordoen.

- Nooit de indicatielampjes of tekstberichten negeren.
- Zodra dit op een veilige wijze kan gebeuren, moet u de wagen tot stilstand brengen.



VOORZICHTIG

Het negeren van de controlelampjes die gaan branden en de tekstberichten die verschijnen, kan leiden tot storingen in de wagen.



Let op

Bij defect van een licht emitterende diode (LED) van een achterlicht, zal dit niet worden aangegeven. Als echter alle dioden defect zijn, dan wordt dit aangegeven door een controlelampje .

Informatie voor het vervangen van een lamp

Checklist

Voer de volgende handelingen altijd uit in de aangegeven volgorde voordat u een lamp vervangt ⇒ .

1. Parkeer de auto op een veilige afstand van het wegverkeer op een gepaste plaats.
2. Schakel de elektronisch parkeerrem in ⇒ pagina 193.
3. Draai de lichtschakelaar in stand **0** ⇒ pagina 100.
4. Zet de versnellingshendel in neutrale stand ⇒ pagina 100.
5. Automatische versnellingsbak: zet de keuzehendel in de stand **P** ⇒ pagina 184.
6. Schakel de motor uit en trek de sleutel uit het contactslot. ⇒ pagina 180.
7. Schakelbak: schakel een versnelling in ⇒ pagina 184.
8. Wacht tot de oriëntatielichten uitgaan ⇒ pagina 100.
9. Laat de betrokken lamp afkoelen.
10. Controleer visueel of er een zekering doorgebrand is ⇒ pagina 343. ▶

11. Vervang de lamp volgens de instructies ⇒ ①. De lampen mogen alleen vervangen worden door nieuwe identieke lampen. De aanduiding staat op het onderstuk van de lamp of op het glas ervan.
12. Raak het glas van de lamp niet rechtstreeks aan met de vingers. De achterblijvende vingerafdruk zou door de warmte van het ingeschakelde lampje verdampen en op de reflector neerslaan waardoor de lichtsterkte van de koplamp negatief zou worden beïnvloed.
13. Controleer de werking van het nieuwe lampje. Als de lamp niet werkt, hebt u de lamp mogelijk niet correct geplaatst, is de lamp kapot of is de stekker niet correct aangesloten.
14. Iedere keer dat u een koplamp vervangt, raadpleeg dan een gespecialiseerde werkplaats om de afstelling van de koplampen te controleren.

**ATTENTIE**

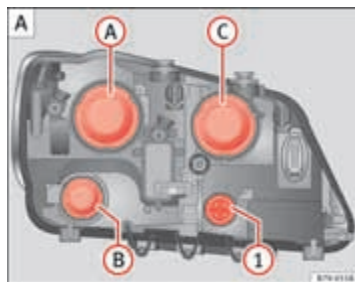
Als u geen rekening houdt met de controlelijst die voor uw eigen veiligheid is opgesteld, kan dit leiden tot ongelukken of lichamelijk letsel.

- Voer steeds de handelingen aangegeven in de controlelijst uit en volg de algemene veiligheidsvoorschriften op.

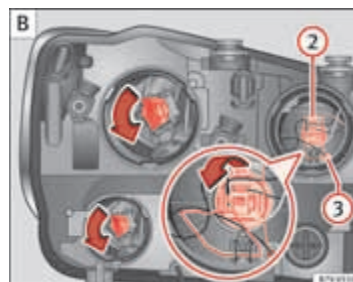
**VOORZICHTIG**

Verwijder en plaats de koplampen altijd heel voorzichtig om schade aan de lak of andere onderdelen van de wagen te vermijden.

Vervangen van halogeenvlampen



Afbeelding 205 In de motorruimte: bekleding in de linkerkoplamp. ① dimlichten, ② dagrijlicht en ③ grootlicht en stadslicht.



Afbeelding 206 Linkerkoplamp

Het is niet nodig om de koplamp te demonteren om de lampen te vervangen.

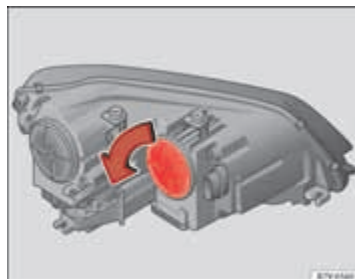
De handelingen alleen in de aangegeven volgorde uitvoeren:

Afbeelding 205, Afbeelding 206	Knipperlichten (kleine fitting)	A Dimlicht	B Dagrijverlichting	C Grootlicht	Stadslicht
1.	Houd rekening met de controlelijst en voer de vereiste handelingen uit ⇒ pagina 348.				
2.	Open de motorkap  ⇒ pagina 294.				
3.	Verwijder de rubberen afdekking aan de achterzijde van de koplamp.				
4.	Draai de fitting ① naar links tot de aanslag en verwijder samen met de lamp door naar achter te trekken.	Draai de fitting naar links tot de aanslag en verwijder samen met de lamp door naar achter te trekken.		Druk stevig naar boven onder de draadbeugel en verwijder de fitting naar achter ② samen met de lamp.	Verwijder de fitting ③ naar achter samen met de lamp.
5.	Afhankelijk van het model wordt de lamp recht uit de fitting getrokken of moet deze losgemaakt worden door eraan te draaien.				
6.	Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.				
7.	Plaats de fitting in de koplamp en draai deze naar rechts tot de aanslag.			Plaats de fitting in de koplamp en trek de draadbeugel naar boven tot deze inpast.	Plaats de fitting in de koplamp en klik deze volledig op zijn plaats.
8.		Plaats de rubberen afdekking.			

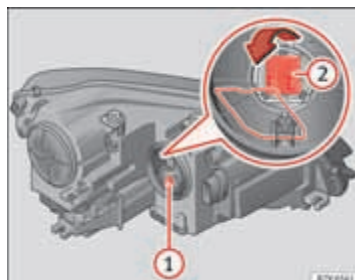
**Let op**

De afbeeldingen tonen de linker koplamp langs achter. De structuur van de rechter koplamp is symmetrisch. ■

Xenon-koplampen vervangen



Afbeelding 207 In de motorruimte: afdekking van knipperlicht.



Afbeelding 208 Fitting van het knipperlicht ① en bochtenverlichting ②.

Het is niet nodig om de koplamp te demonteren om de lampen te vervangen.

De handelingen alleen in de aangegeven volgorde uitvoeren:

	Knipperlicht ①	Bochtenverlichting ②
1.	Houd rekening met de controlelijst en voer de vereiste handelingen uit → pagina 348.	
2.	Open de motorkap  → pagina 294.	
3.	Verwijder de afdekking → Afbeelding 207 door deze in de richting van pijl te trekken.	
4.	Draai de fitting ① → Afbeelding 208 naar links tot de aanslag en verwijder samen met de lamp door naar achter te trekken.	Druk de draadbeugel stevig naar beneden en verwijder de fitting naar achteren ② → Afbeelding 208 samen met de lamp.
5.	Afhankelijk van het model wordt de lamp recht uit de fitting getrokken of moet deze losgemaakt worden door eraan te draaien.	
6.	Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.	
7.	Plaats de fitting in de koplamp en draai deze naar rechts tot de aanslag.	Plaats de fitting in de koplamp en trek de draadbeugel naar boven tot deze inpast.
8.	Draai de afdekking → Afbeelding 207 tot de aanslag in de tegenovergestelde richting van de pijl.	

Vraag hulp aan gespecialiseerd personeel om de lampen van de dimlichten en de xenon-grootlichten te vervangen →  in Inleiding tot thema op pagina 347.



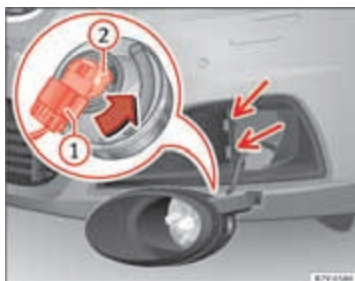
Let op

De afbeeldingen tonen de linkerkoplamp. De structuur van de rechterkoplamp is symmetrisch.

Vervangen van de lampen op de voorbumper



Afbeelding 209 Rechts op de voorbumper: koplamp uitbouwen.

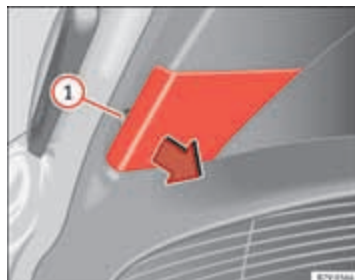


Afbeelding 210 Gloeilampen in de koplamp vervangen.

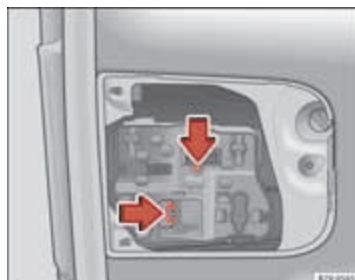
De handelingen alleen in de aangegeven volgorde uitvoeren:

1. Houd rekening met de controlelijst en voer de vereiste handelingen uit ⇒ pagina 348.
2. Trek voorwaarts aan de afdekking, in de richting van de pijl ⇒ Afbeelding 209.
3. Draai de bevestigingsschroef ① los met de schroevendraaier uit het wagen gereedschap ⇒ pagina 341.
4. Kantel de koplamp lichtjes naar voren en verwijder deze uit de zijbehuizingen ⇒ Afbeelding 210 (kleine pijlen).
5. Maak de steker los ① en verwijder de steker.
6. Draai de fitting ② naar links tot de aanslag en verwijder samen met de lamp door naar achter te trekken in de richting van de pijl.
7. Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.
8. Plaats de fitting in de koplamp en draai deze naar rechts tot de aanslag.
9. Installeer de steker ① in de fitting ②. Hierbij moeten de steker hoorbaar vastklikken.
10. Plaats de koplamp in de behuizingen ⇒ Afbeelding 210 (kleine pijlen) en kantel de koplamp naar achter.
11. Draai de bevestigingsschroef ⇒ Afbeelding 209 ① vast met de schroevendraaier.
12. Plaats de afdekking in de bumper ⇒ Afbeelding 209.

De gloeilampen vervangen van de achterkleplichten



Afbeelding 211 In de achterklep: de afdekking verwijderen.

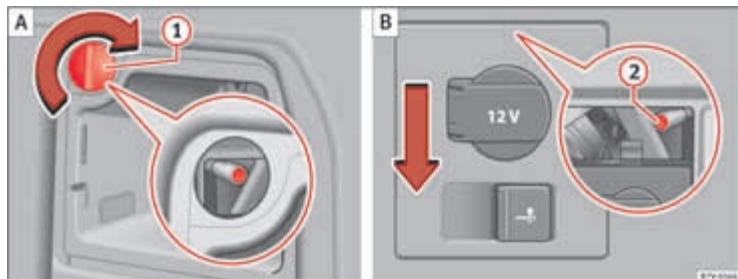


Afbeelding 212 In de achterklep: Verwijder de fitting.

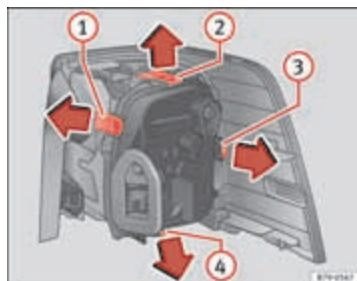
De handelingen alleen in de aangegeven volgorde uitvoeren:

1. Houd rekening met de controlelijst en voer de vereiste handelingen uit ⇒ pagina 348.
2. Open de achterklep ⇒ pagina 89.
verwijder de afdekking voorzichtig door het vlakke deel van de schroevendraaier als hefboom te gebruiken (⇒ Afbeelding 200) via de uitsparing ⇒ Afbeelding 211 (1).
3. Ontkoppel de stekker van de fitting door te trekken aan de rode vergrendeling van de stekker.
4. Druk op de lipjes van de vergrendeling in de richting van de pijl ⇒ Afbeelding 212 en verwijder de fitting.
5. Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.
6. Plaats de fitting terug. Hierbij moeten de vergrendelingslipjes hoorbaar vastklikken.
7. Plaats de afdekking. De afdekking moet onbeweeglijk vastzitten. ■

De gloeilampen vervangen van de achterlichten in de carrosserie



Afbeelding 213 Aan de zijkant van de bagageruimte: Verwijder de achterlichten links en rechts. ① verwijder de dop; ② bevestigingsschroeven.



Afbeelding 214 Achterlicht in carrosserie: fitting uitbouwen. ① t/m ④ vergrendelingslipjes.

De handelingen alleen in de aangegeven volgorde uitvoeren.

Uitbouwen van het achterste optische systeem

De handelingen alleen in de aangegeven volgorde uitvoeren:

	Linkerachterlicht	Rechterachterlicht
1.	Houd rekening met de controlelijst en voer de vereiste handelingen uit ⇒ pagina 348.	
2.	Open de achterklep ⇒ pagina 89.	
3.	Open het opbergvak aan de linkerzijde van de bagageruimte ⇒ pagina 148.	Verplaats de houder van 12-volt voeding door lichtjes naar beneden te drukken ⇒ Afbeelding 213 ② (pijl).
4.	verwijder de dop ① 90° in de richting van de pijl en verwijder.	
5.	Draai de bevestigingsschroef ② los met de schroevendraaier uit het wagen gereedschap ⇒ pagina 341. Zorg ervoor dat de schroef in zijn plaats vastzit.	
6.	Verwijder de achterlichten uit de carrosserie door deze voorzichtig achteruit te trekken.	

	Linkerachterlicht	Rechterachterlicht
7.	Trek de bevestigingsbeugel in de steker naar achteren en verwijder de steker.	
8.	Demonteer het achterste optische systeem en plaats het op een schoon en vlak oppervlak.	

Vervang het lampje

9.	Druk op de vergrendelingslipjes ⇒ Afbeelding 214 ① tot ④ in de richting van de pijl om de fitting los te maken.	
10.	Verwijder de fitting uit het optische systeem.	
11.	Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.	
12.	Plaats de fitting in de koplamp en klik deze volledig in plaats. Hierbij moeten de vergrendelingslipjes hoorbaar vastklikken.	
13.	Installeer de steker en druk de rode bevestigingsbeugel naar binnen om de steker te vergrendelen.	

Inbouwen van het achterste optische systeem

De handelingen alleen in de aangegeven volgorde uitvoeren:

	Linkerachterlicht	Rechterachterlicht
14.	Plaats het optische systeem voorzichtig in de opening in de carrosserie. Plaats om dit te doen de bovenste geleider van de koplampbehuizing in de bevestigingsring.	
15.	Draai de witte bevestigingsschroef vast met de schroevendraaier uit het wagen gereedschap.	

	Linkerachterlicht	Rechterachterlicht
16.	Controleer of het achterste optische systeem correct gemonteerd is en stevig vastzit.	
17.	Plaats de dop ① en draai deze 90° in de tegengestelde richting van de pijl.	Verplaats de houder van de 12-volt voeding lichtjes naar boven tot deze goed sluit.
18.	Sluit het opbergvak.	
19.	Sluit de achterklep ⇒ pagina 89.	

De lamp van de kentekenplaatverlichting vervangen



Afbeelding 215 In de achterbumper: kentekenplaatverlichting.



Afbeelding 216 Kentekenplaatverlichting: fitting uitbouwen.

De handelingen alleen in de aangegeven volgorde uitvoeren:

	Bevestigde kentekenverlichting	Opgeschroefde kentekenverlichting
1.	Houd rekening met de controlelijst en voer de vereiste handelingen uit ⇒ pagina 348.	
2.	Druk in de richting van de pijl met de platte kant van de schroevendraaier uit het wagengereedschap (⇒ Afbeelding 200) in de gleuf van de kentekenplaatverlichting ⇒ Afbeelding 215.	Draai de (⇒ Afbeelding 200) schroeven van de kentekenplaatverlichting los met de schroevendraaier uit het wagengereedschap.
3.	Verwijder de kentekenplaatverlichting een beetje.	
4.	Druk op de vergrendeling van de steker in de richting van de pijl ⇒ Afbeelding 216 (A) en verwijder de steker.	Maak de bevestigingsklemmen los van het achterpaneel van de kentekenplaatverlichting door erop te drukken.
5.	Draai de fitting in de richting van de pijl (B) en verwijder samen met de lamp.	Verwijder de fitting uit de kentekenplaatverlichting.
6.	Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.	
7.	Plaats de fitting in de kentekenplaatverlichting en draai deze tot de aanslag in de tegengestelde richting van de pijl (B).	Plaats de fitting in de kentekenplaatverlichting.
8.	Installeer de steker in de fitting.	Druk de bevestigingsklemmen vast. De fitting moet stevig vastzitten aan de kentekenplaatverlichting. ►

	Bevestigde kentekenverlichting	Opgeschroefde kentekenverlichting
9.	Plaats de kentekenplaatverlichting voorzichtig in de opening in de bumper. Zorg ervoor dat de kentekenplaatverlichting correct geplaatst is.	
10.	Voer de kentekenplaatverlichting in de bumper tot deze hoorbaar vastklikt.	Draai de bevestigingsschroeven van kentekenplaatverlichting vast met de schroevendraaier.

Starthulp

Inleiding tot thema

Als de motor niet aanslaat, omdat de accu ontladen is, kunt u de accu van een andere wagen voor het starten gebruiken. Controleer het kijkglas van de accu voordat opstart $\Rightarrow$ pagina 308.

U hebt voor de starthulp gepaste startkabels nodig volgens de norm DIN 72553 (zie de gegevens van de kabelfabrikant). De kabel moet een minimale diameter hebben van 25 mm² (0,038 inch²) in wagens met een benzine-motor, en 35 mm² (0,054 inch²) in wagens met een dieselmotor.

In wagens waar de accu zich niet in de motorruimte bevindt, mogen de startkabels alleen gekoppeld worden aan de starthulpaansluitingen van de motorruimte!

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Starthulpsystemen (Start-Stop-functie) $\Rightarrow$ pagina 205
- Voorbereidingen voor werkzaamheden in de motorruimte $\Rightarrow$ pagina 294
- Selectieve Katalytische Reductie (AdBlue) $\Rightarrow$ pagina 289
- Wagenaccu $\Rightarrow$ pagina 308



ATTENTIE

De startkabels verkeerd gebruiken kan de accu doen ontploffen, met ernstige verwondingen als gevolg. Houd rekening met het volgende om het risico op ontploffing van de accu te beperken:

- Alle werkzaamheden aan de accu en het elektrische systeem kunnen corrosie, brand of ernstige elektrische schokken veroorzaken. Lees altijd de waarschuwingen en veiligheidsvoorschriften en houd hier rekening mee voor u aan de accu werkt $\Rightarrow$ pagina 308, Wagenaccu.



ATTENTIE (vervolg)

- De stroomgevende accu moet dezelfde spanning (12 V) en ongeveer dezelfde capaciteit (zie tekst op de accu) hebben als de accu die wordt opgeladen.
- Laad nooit een bevroren of recent ontdooide accu. Een lege accu kan al bij temperaturen rond 0 °C (+32 °F) bevriezen.
- Als een accu befrist/ontdooit, moet deze vervangen worden.
- Bij het opstarten met hulp van een andere accu ontstaan in de wagen-accu een zeer explosieve gasmengsel. Vuur, vonken en open vlammen of brandende sigaretten moeten altijd uit de buurt van de accu worden gehouden. Gebruik nooit een mobiele telefoon tijdens het plaatsen of verwijderen van de startkabels.
- Laad de batterij alleen in goed geventileerde plaatsen. Bij het opstarten met hulp van een andere accu kan namelijk in de wagenaccu een zeer explosieve gasmengsel ontstaan.
- De startkabels moeten zo worden geplaatst dat ze nooit in contact komen met draaiende delen in de motorruimte.
- Verwar de positieve pool niet met de negatieve pool of vergis u niet bij het aansluiten van de startkabels.
- Raadpleeg de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant van de startkabels.

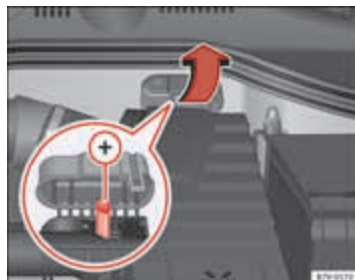


VOORZICHTIG

Houd rekening met het volgende om aanzienlijke schade aan het elektrische systeem van het voertuig te vermijden:

- Het verkeerd aansluiten van de startkabels kan een kortsluiting veroorzaken.
- Tussen de wagens mag er geen contact bestaan, anders zou de stroom al kunnen lopen, als de pluspolen worden verbonden.

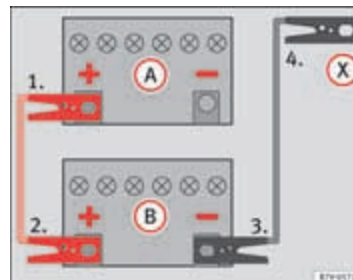
Positieve pool van de starthulpaansluitingen



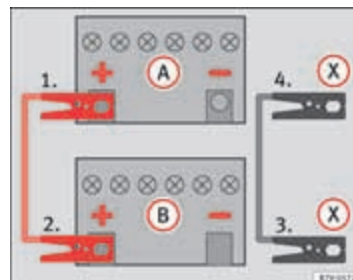
Afbeelding 217 In de motorruimte: positieve pool voor starthulp (+).

Bij sommige voertuigen bestaat er een starthulpaansluiting in de motorruimte, onder een beschildeerde klep.

Starthulp: beschrijving



Afbeelding 218 Verbindingsschema voor wagens zonder Start-stop-systeem.



Afbeelding 219 Verbindingsschema voor wagens met Start-stopsysteem.

Aansluiting startkabels

1. Schakel bij beide wagens het contact uit ⇒ ⚠.
2. Voor wagens zonder Start-stopsysteem: ▶

- Een uiteinde van de *rode* starthulpkabel op de pluspool (+) van de wagen met de ontladen accu klemmen (A) ⇒ Afbeelding 218.
- Het andere uiteinde van de *rode* starthulpkabel op de pluspool (+) van de stroomgevendende wagen (B) klemmen.
- Een uiteinde van de *zwarte* starthulpkabel op de minpool (-) van de stroomgevendende wagen klemmen (B) ⇒ Afbeelding 218.
- Sluit het andere uiteinde van de *zwarte* starthulpkabel (X) in de wagen met ontladen accu aan op een massief metalen deel vastgeschroefd aan het motorblok of aan het motorblok zelf, maar niet in de buurt van de accu (A).

3. Voor wagens met Start-stopsysteem:

- Een uiteinde van de *rode* starthulpkabel op de pluspool (+) van de wagen met de ontladen accu klemmen (A) ⇒ Afbeelding 219.
 - Het andere uiteinde van de *rode* starthulpkabel op de pluspool (+) van de stroomgevendende wagen (B) klemmen.
 - Een uiteinde van de *zwarte* (X) starthulpkabel op een geschikt massapunt, een massief metalen onderdeel van het motorblok of aan het motorblok zelf ⇒ Afbeelding 219.
 - Sluit het andere uiteinde van de *zwarte* starthulpkabel (X) in de wagen met ontladen accu aan op een massief metalen deel vastgeschroefd aan het motorblok of aan het motorblok zelf, maar niet in de buurt van de accu (A).
4. Kabels zo leggen, dat ze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden geraakt.

Starten

5. De motor van de stroomgevendende wagen starten en stationair laten draaien.
6. Motor van de wagen met de ontladen accu starten en twee tot drie minuten wachten tot de motor "draait".

Startkabels verwijderen

7. Vóór het losmaken van de startkabels het dimlicht - wanneer dit aan is - uitschakelen.
8. Kabels bij draaiende motoren verwijderen in omgekeerde volgorde van het aansluiten.

Let erop dat de aangesloten pooltangen voldoende contact met het metaal hebben.

Als de motor niet aanslaat: na 10 seconden ophouden met starten en daarna na ca. een minuut weer starten.



ATTENTIE

- Let op de waarschuwingen bij werkzaamheden in de motorruimte ⇒ pagina 296.
- De stroomgevendende accu moet dezelfde spanning (12 V) en ongeveer dezelfde capaciteit (zie tekst op de accu) hebben als de lege accu. Anders bestaat er gevaar voor explosie!
- Voer nooit een starthulp uit als een van de accu's bevroren is – gevaar voor explosie! Ook wanneer de accu is ontdooid, bestaat er gevaar voor verbranding bij het uitvloeien van accuvloeistof. Bevroren accu vervangen.

 ATTENTIE (vervolg)

- Ontstekingsbronnen (open vuur, sigaretten, enz) zover mogelijk uit de buurt van de accu's houden. Indien u dit niet doet, is er kans op ontplofing.
- Let op de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant van de startkabels.
- Minkabel bij de andere wagen niet direct op de minpool van de ontladen accu aansluiten. Door vonkvorming zou het knalgas dat uit de accu stroomt kunnen ontsteken - gevaar voor explosie!
- Minkabel bij de andere wagen niet op delen van het brandstofsysteem of op de remleidingen vastklemmen.
- De niet-geïsoleerde delen van de pooltangen mogen elkaar niet raken. Bovendien mag de op de pluspool van de accu aangesloten kabel niet met elektrisch geleidende delen van de wagen in aanraking komen - gevaar voor kortsluiting!
- Kabels zo leggen dat ze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden geraakt.
- Buig u niet over de accu's - u zou verbrandingen kunnen oplopen!

**Let op**

De wagens mogen elkaar niet aanraken, anders zou er al bij de verbinding van de pluspolen een stroomverbinding zijn.

Starten door slepen of aanslepen

Inleiding tot thema

Respecteer bij het slepen de wettelijke voorschriften.

Een wagen met een ontladen accu kan om technische redenen niet door aanslepen gestart worden.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Motormanagement en uitlaatgasreinigingssysteem ⇒ pagina 242

**ATTENTIE**

Sleep nooit een voertuig met een lege accu.

- Haal de sleutel niet uit het contact. De elektronische stuurkolomvergrendeling kan plotseling blokkeren. Als dit gebeurt kan de wagen niet meer gecontroleerd worden. U kunt anders de controle over de wagen verliezen en een ernstig ongeval veroorzaken.

**ATTENTIE**

Tijdens het slepen van een wagen variëren de dynamische eigenschappen en de doeltreffendheid van de remmen aanzienlijk. Houd rekening met het volgende om het risico op ernstige ongevallen te beperken:

- Als bestuurder van de getrokken wagen:
 - U dient de rem veel krachtiger in te trappen, want de rembeheersing werkt niet. Blijf altijd aandachtig om te vermijden dat de wagen tegen het trekkende voertuig aanrijdt.
 - U hebt meer kracht nodig aan het stuurwiel, want de stuurbekrachtiging werkt niet met stilstaande motor.
- Als bestuurder van de trekkende wagen:
 - Geef voorzichtig gas.
 - Voorkom bruusk remmen en bruske manoeuvres.
 - Iets vroeger dan gewoonlijk remmen en het rempedaal zachtjes in-trappen.

**VOORZICHTIG**

- Monteer en demonteer het sleepoog en de bedekking daarvan voorzichtig om schade aan de wagen te vermijden (bv. aan de lak).
- Tijdens het slepen kan onverbrande brandstof in de katalysator komen en deze beschadigen.

Aanwijzingen voor het starten bij slepen

Als algemene regel mag een voertuig niet gestart worden door het te slepen. Probeer in plaats hiervan de wagen met startkabels te starten ⇒ pagina 358.

Om technische redenen kunnen de volgende wagens **niet** worden gestart door te slepen:

- Wagens met automatische versnellingsbak.
- Wagens met een elektronische parkeerrem, omdat mogelijk de rem niet ontgrendeld kan worden.
- Als de accu volledig ontladen is werken waarschijnlijk de regeleenheden van de motor niet meer correct.

Wanneer uw wagen toch gestart moet worden door te slepen (wagens met schakelbak):

- De 2e of 3e versnelling inschakelen.
- Blijf het koppelpedaal ingedrukt houden.
- Schakel de motor en de alarmlichten in.
- Laat het koppelpedaal los als beide wagens in beweging zijn.
- Zodra de motor is aangeslagen, de koppeling intrappen en de versnelling uitschakelen om te voorkomen dat men tegen de trekkende wagen rijdt.



VOORZICHTIG

Er kan onverbrande brandstof in de katalysatoren komen, wanneer de wagen door aanslepen gestart wordt. Dit kan tot beschadigingen leiden.

Aanwijzingen voor slepen

Sleepkabel of sleepstang

De sleepstang is de veiligste methode voor het slepen van de wagen. Gebruik alleen een sleepkabel als er geen sleepstang beschikbaar is.

De sleepkabel moet elastisch zijn, opdat met beide wagens veilig kan worden gereden. Een kabel van kunstvezel of van materiaal met soortgelijke elasticiteit gebruiken.

Bevestig de kabel of stang alleen aan het sleepoog of het daarvoor voorziene onderdeel.

De wagens met een **in de fabriek gemonteerd sleeponderdeel**, mogen **enkel** met een sleepstang worden gesleept, speciaal ontworpen voor montage op een kogelscharnier ⇒ pagina 248.

Slepen van wagens met automatische versnellingsbak

Houd rekening met het volgende voor de gesleepte wagen:

- Zet de keuzehendel in de stand **N**.
- Rijd niet harder dan 50 km/u (30 mijl).
- Sleep de wagen niet verder dan 50 km (30 mijl).
- Met een takelwagen mag de wagen alleen met opgetilde voorwielen worden gesleept. Houd rekening met de aanwijzingen voor het slepen van wagens met vierwielaandrijving.

Aanwijzingen voor het slepen van wagens met vierwielaandrijving

Wagens met vierwielaandrijving kunnen gesleept worden met een sleepstang of sleepkabel. Indien het voertuig wordt gesleept met de vooras of achteras opgeheven, dan moet de motor worden stilgelegd om schade aan de transmissie te voorkomen.

Houd bij wagens met DSG-versnellingsbak® met tweevoudige koppeling ook rekening met de aanwijzingen voor het trekken van wagens met een automatische versnellingsbak ⇒ pagina 362.

Situaties waarin een wagen niet gesleept mag worden

In de volgende gevallen mag een voertuig niet worden gesleept, en moet het vervoerd worden op een aanhangwagen of speciaal voertuig:

- Als de versnellingsbak van de wagen wegens een defect niet over smeermiddel beschikt.
- Als de accu leeg is en daarom de stuurkolom of de elektronische parkeerrem niet kunnen worden ontgrendeld, indien deze zijn ingeschakeld.
- Als de te slepen wagen een automatische versnellingsbak heeft en het af te leggen traject langer is dan 50 km (30 mijl).



Let op

Een wagen mag alleen gesleept worden als de parkeerrem en de elektronische stuurkolomvergrendeling uitgeschakeld zijn. Als de wagen zonder stroom zit of er een defect is in het elektrische systeem, moet de motor gestart worden met de startkabels om de elektronische parkeerrem en de elektronische stuurkolomvergrendeling uit te schakelen.

Montage van het sleepoog vooraan



Abbeelding 220 Rechts op de voorbumper: sleepoog vastschroeven.

- De behuizing voor het opschroefbare sleepoog bevindt zich rechts op de voorbumper → **Abbeelding 220**.

Sleepoog altijd in de wagen meenemen

Lees de aanwijzingen voor het slepen → pagina 362.

Sleepoog vooraan monteren

- Haal het sleepoog uit het wagengereedschap → pagina 341.
- Druk boven op het deksel en verwijder het voorzichtig naar voren. Laat het deksel open.
- Schroef het sleepoog in de behuizing **tegen de klok in** zover als u kunt → **Abbeelding 220** ⇒ . Gebruik een geschikt object om het sleepoog stevig vast te schroeven.
- Verwijder na het slepen het sleepoog door het **met de klok mee te draaien**, en plaats het terug in de opbergplaats. ►

**VOORZICHTIG**

Het sleepoog moet altijd volledig en stevig vastgedraaid zitten. Anders zou het sleepoog uit de behuizing kunnen geraken tijdens het slepen of het starten door te slepen.

Montage van het sleepoog achteraan



Afbeelding 221 Rechts op de achterbumper: vastgeschroefd sleepoog.

De behuizing voor het opschroefbare sleepoog bevindt zich rechts op de achterbumper ⇒ **Afbeelding 221**. In *wagens met het sleepoog gemonteerd in de fabriek*, bevindt er zich **geen** behuizing om het sleepoog in te schroeven onder het deksel. Monteer en gebruik een kogelscharnier voor het slepen ⇒ pagina 248, ⇒ ①.

Lees de aanwijzingen voor het slepen ⇒ pagina 362.

Montage van het sleepoog achteraan (wagens zonder in de fabriek gemonteerd sleepoog)

- Haal het sleepoog uit het wagensgereedschap aan de rand van de bagageruimte ⇒ pagina 341.
- Druk boven op het deksel en verwijder het voorzichtig naar achteren. U moet waarschijnlijk veel kracht gebruiken. Laat het deksel open.
- Schroef het sleepoog in de behuizing **tegen de klok in** zover als u kunt ⇒ ①. Gebruik een geschikt object om het sleepoog stevig vast te schroeven.
- Verwijder na het slepen het sleepoog door het **met de klok mee te draaien**, en plaats het terug in de opbergplaats.

**VOORZICHTIG**

- Het sleepoog moet altijd volledig en stevig vastgedraaid zitten. Anders zou het sleepoog uit de behuizing kunnen geraken tijdens het slepen of het starten door te slepen.
- De wagens met sleepoog gemonteerd in de fabriek mogen **alleen** worden gesleept met een sleepstang, speciaal ontworpen voor de montage op een bolhaak. Zo niet, dan kunnen het kogelscharnier en de wagen beschadigd raken. Gebruik in plaats daarvan een sleepkabel.

Aanwijzingen voor het rijden tijdens het slepen

Het slepen vraagt enige oefening, vooral wanneer er een sleepkabel wordt gebruikt. Beide bestuurders moeten met de bijzonderheden van het slepen vertrouwd zijn. Ongeoefende bestuurders moeten hiervan afzien.

Zorg ervoor dat de bestuurder niet teveel tractie of schokken genereert. Als er over onverharde wegen wordt gesleept, bestaat altijd het gevaar dat de bevestigingsdelen overbelast raken.

Indien de wagen gesleept wordt met ingeschakelde alarmlichten en ingeschakeld contact, kan het knipperlicht gebruikt worden om aan te duiden

dat u van richting zal veranderen. Zet de hendel van de knipperlichten in de gewenste richting. Tijdens deze tijdsduur, doven de alarmlichten uit. Wanneer u de hendel van de knipperlichten opnieuw in neutrale stand plaatst, zullen de alarmlichten automatisch opnieuw inschakelen.

Bestuurder van de getrokken wagen:

- Laat het contact ingeschakeld om te vermijden dat het stuurwiel wordt geblokkeerd, de elektronische parkeerrem wordt uitgeschakeld en om de knipperlichten, de claxon en de ruitensproeiers te kunnen gebruiken.
- Omdat de stuurbekrachtiging niet werkt met de motor uitgeschakeld, moet u meer kracht voor het sturen gebruiken.
- U dient de rem veel krachtiger in te trappen, want de rembekrachtiging werkt niet. Rijd niet tegen het trekkende voertuig.
- Volg de aanwijzingen en informatie in de gebruiksaanwijzing voor het slepen van de wagen.

Bestuurder van de trekkende wagen

- Geef voorzichtig gas. Vermijd bruuske manoeuvres.
- Iets vroeger dan gewoonlijk remmen en het rempedaal zachtjes intrappen.
- Volg de aanwijzingen en informatie in de gebruiksaanwijzing voor het slepen van de wagen. ■

Technische gegevens

Beschrijving van de gegevens

Wat u moet weten

Belangrijk

De gegevens in de officiële documenten bij uw wagen hebben altijd voorrang op de gegevens in dit instructieboekje.

Alle technische gegevens in dit boekje gelden voor de modellen met standaarduitrusting in Spanje. De motor waarmee uw wagen is uitgerust, wordt vermeld op de sticker met wagengegevens in het Inspectie- en onderhoudsprogramma van de wagen.

Door extra uitvoeringen of speciale type-uitvoeringen en ook bij speciale wagens en wagens voor andere landen kunnen de aangegeven waarden afwijken.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- ⇒ pagina 13 transporteren
- Milieubewust rijden ⇒ pagina 239
- Brandstof ⇒ pagina 285
- Motorolie ⇒ pagina 298
- Motorkoelvloeistof ⇒ pagina 302
- Wielen en banden ⇒ pagina 313
- Gebruikersinformatie ⇒ pagina 271

De afkortingen die in het hoofdstuk Technische gegevens gebruikt worden

Afkorting	Betekenis
kW	Kilowatt, aanduiding voor het motorvermogen.
pk	Paardenkracht, (verouderde) aanduiding voor het motorvermogen.
tpm	Omwentelingen per minuut van de motor (toerental).
Nm	Newtonmeter, eenheid voor het motorkoppel.
l/100 km	Brandstofverbruik in liter per 100 kilometer.
g/km	Uitgestoten hoeveelheid kooldioxide in gram per gereden kilometer.
CO ₂	Kooldioxide.
CZ	Cetan-Zahl (cetaangetal), maat voor de bepaling van de zelfontbranding van de dieselolie.
ROZ	Research-Oktan-Zahl (octaangetal), maat voor de bepaling van de klopvastheid van benzine.



ATTENTIE

Het negeren of overschrijden van de aanwijzingen in verband met gewicht, belasting, afmetingen en topsnelheid kan aanleiding geven tot ernstige ongevallen.

Voornaamste wagenkenmerken



Afbeelding 222 Chassisnummer.

Chassisnummer

Het chassisnummer kan van buitenaf door een zichtvenster in de voorruit worden afgelezen ⇒ Afbeelding 222. Dit zichtvenster bevindt zich onderaan aan de zijkant van de voorruit. Het chassisnummer is ook ingeslagen in de rechterwatergoot. De watergoot bevindt zich tussen de veerpootsteun en het spatbord. Open de motorkap om het chassisnummer te raadplegen Δ ⇒ pagina 294.

Gegevensdrager van de wagen

De gegevenssticker van de wagen is in de kofferruimte gekleefd en bevat de volgende gegevens:

- ① Chassisnummer (wagennummer)
- ② Model, motorvermogen, versnellingsbak
- ③ Motor- en versnellingsbakcode / laknummer / interieuruitvoering.
- ④ extra uitvoeringen, PR-nummers

Deze gegevens worden ook vermeld in het Onderhoudsprogramma.

Typeplaatje

Het typeplaatje kan waargenomen worden bij het openen van het bestuursportier, aan de onderzijde van de stijl. Wagens voor bepaalde landen hebben geen typeplaatje.

Op het typeplaatje staan de volgende gegevens:

- ⑤ Toelaatbaar totaalgewicht
- ⑥ Toelaatbaar totaalgewicht van het trekkende voertuig met de aanhangwagen
- ⑦ Toelaatbare voorasbelasting
- ⑧ Toelaatbare achterasbelasting

Gegevens inzake het brandstofverbruik

Brandstofverbruik

De verbruiks- en emissiewaarden op de sticker met wagengegevens zijn voor elke wagen anders.

Het brandstofverbruik, de CO₂-emissie en het werkelijke leeggewicht van uw wagen staan op de sticker met wagengegevens.

De aangegeven verbruiks- en emissiewaarden hebben betrekking op de gewichtsklasse waarin uw wagen op basis van de motor- en versnellingsbak-combinatie alsmede de specifieke uitvoering is ingedeeld.

De verbruiks- en emissiewaarden zijn volgens het verbruik-meetvoorschrift 1999/100/EG bepaald. Dit meetvoorschrift schrijft een op een gemiddelde dagroute gebaseerde, realistische verbruiksbepaling voor.

Voor de meting gelden de volgende controlevoorwaarden als uitgangspunt:

Stadsverkeer	De meting van het stadsverkeer begint met een koude start van de motor. Vervolgens wordt het rijden in stadsverkeer gesimuleerd.
Buitenwegen	Bij de cyclus voor buitenwegen wordt het alledaagse gebruik gesimuleerd door de wagen in alle versnellingen meermaals te accelereren en af te remmen. De rijnsnelheid varieert daarbij tussen 0 en 120 km/u.
Totaal verbruik	De berekening van het gemiddelde verbruik gebeurt door ca. 37% voor de stadscyclus en 63% voor de buitenwegcyclus toe te kennen.
CO ₂ -emissies	Voor de bepaling van de kooldioxide-emissies worden tijdens beide cycli de uitlaatgassen opgevangen. Deze uitlaatgassen worden vervolgens geanalyseerd en leveren onder andere de CO ₂ -emissiewaarde op.



Let op

- Afhankelijk van rijstijl, wegdek, verkeerssituatie, milieu-invloeden en toestand van de wagen kunnen verbruikswaarden worden verkregen die van de voorgeschreven waarden afwijken.

Gewichten

De waarde voor het leeggewicht geldt voor het basismodel met 90% gevulde brandstoftank zonder extra uitvoeringen. De aangegeven waarden zijn inclusief een gewicht van 75 kg voor de bestuurder.

Bij speciale modellen en extra uitvoering of door het naderhand monteren van accessoires kan het leeggewicht toenemen ⇒ ⚠.



ATTENTIE

- Let erop dat bij het vervoer van zware voorwerpen de rij-eigenschappen door verplaatsing van het zwaartepunt wijzigen - gevaar voor ongelukken! Pas uw rijstijl en de snelheid steeds aan de omstandigheden aan.
- Overschrijd nooit de toelaatbare asbelastingen en het toelaatbare totaalgewicht. Wanneer de toelaatbare asbelasting resp. het toelaatbare totaalgewicht worden overschreden, kunnen de rij-eigenschappen van de wagen veranderen en dit kan mogelijk tot ongevallen, lichamelijk letsel en wagenschade leiden.

Rijden met aanhangwagen

Aanhangwagengewichten

Aanhangwagengewichten

De door ons vrijgegeven aanhangwagengewichten en kogeldrukken zijn in het kader van intensieve tests vastgelegd volgens exact vastgelegde criteria. De vrijgegeven aanhangwagengewichten gelden voor wagens in de *EU* en altijd tot een maximale snelheid van 80 km/u (in uitzonderingsgevallen tot 100 km/u). Bij wagens voor andere landen kunnen deze waarden afwijken. U moet altijd uitgaan van de gegevens op het kentekenbewijs ⇒ ⚠.

Kogeldruk

De *maximaal* toelaatbare kogeldruk mag niet hoger zijn dan **100 kg**.

In het belang van de rijveiligheid adviseren wij tijdens het rijden de maximaal toelaatbare kogeldruk te benutten. Een te geringe kogeldruk heeft een negatieve invloed op het rijgedrag van de wagen met aanhangwagen.

Als de maximaal toelaatbare kogeldruk niet kan worden gehaald (bv. bij kleine, lege en lichte eenassige aanhangwagens resp. tandemaanhangwagens met een asafstand kleiner dan 1,0 m), is ten minste 4% van het daadwerkelijke aanhangwagengewicht als kogeldruk wettelijk voorgeschreven.



ATTENTIE

- Om veiligheidsredenen is het niet aanbevolen 80 km/u te overschrijden. Dit is ook geldig voor deze landen waarin het toegestaan is aan een hogere snelheid te rijden.
- Overschrijd nooit het toelaatbare aanhangwagengewicht en de toelaatbare kogeldruk. Wanneer de toelaatbare gewichten overschreden worden, veranderen de rij-eigenschappen van de wagen waardoor mogelijk ongevallen, lichamelijke letsel en wagenschade veroorzaakt worden. ■

Wielen

Bandenspanning, sneeuwkettingen, wielbouten

Bandenspanning

De sticker met bandenspanningswaarden vindt u aan de binnenzijde van de tankklep. De daar aangegeven waarden voor de bandenspanning gelden voor *koude* banden. De verhoogde bandenspanning bij warme banden niet verlagen. ⇒ ⚠

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen mogen alleen om de *voorwielen* worden gelegd.

Raadpleeg het hoofdstuk "wielen" van dit instructieboekje.

Wielbouten

Na het verwisselen van een wiel moet u het **aanhaalmoment** van de wielbouten zo snel mogelijk laten controleren met een momentsleutel ⇒ ⚠. Het aanhaalmoment bij stalen en lichtmetalen velgen bedraagt **140 Nm**.



ATTENTIE

- Ten minste eenmaal per maand de bandenspanning controleren. De juiste waarden voor de bandenspanning zijn van groot belang. Als de bandenspanning te laag of te hoog is, bestaat vooral bij hoge snelheden het gevaar voor ongevallen!
- Wanneer de wielbouten met een te laag aanhaalmoment zijn aange trokken, kunnen de wielen tijdens het rijden losraken - gevaar voor ongevallen! Door een te groot aanhaalmoment kan de wielbout resp. de schroefdraad worden beschadigd.



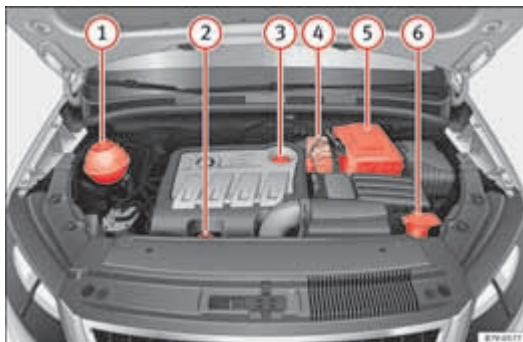
Let op

Wij adviseren u om u bij de Technische Dienst te laten informeren over de afmetingen van de velgen, banden en sneeuwkettingen. ■

Technische gegevens

Vloeistofniveaus controleren

Het peil van de verschillende vloeistoffen van de wagen dient regelmatig gecontroleerd te worden. De vloeistoffen niet onderling verwisselen, omdat dit ernstige schade aan de motor tot gevolg heeft.



Afbeelding 223 Afbeelding met de plaats van de elementen

- ① Koelvloeistofreservoir
- ② Oliepeilstok
- ③ Olievulopening
- ④ Remvloeistofreservoir
- ⑤ Startaccu (onder afdekking)
- ⑥ Ruitensproeiervloeistofreservoir

Het controleren en bijvullen van de vloeistoffen wordt bij de eerder genoemde onderdelen uitgevoerd. Deze handelingen worden beschreven op ⇒ pagina 294.

Overzicht in tabelvorm

Nadere verklaringen, aanwijzingen en beperkingen op de technische gegevens vindt u vanaf ⇒ pagina 366 ■

Benzinemotor 1.4 110 kW (150 pk)

Motorgegevens

Vermogen in kW (pk)	per min	110 (150)/ 5800
Maximumkoppel	in Nm per 1/min	240/ 1500-4000
Aantal cilinders / cilinderinhoud	in cm ³	4/ 1390
Brandstof		Super 95 ROZ ^{a)}

^{a)} Research-Oktan-Zahl = Maat voor de klopvastheid van de benzine.

Rendement

Topsnelheid	in km/u	197
Acceleratie 0-80 km/u	in sec	6,9
Acceleratie 0-100 km/u	in sec	10,7

Verbruik (l/100 km)/ CO₂ (g/km)

In de stad	9,2/214
Buiten de stad	6,1/143
In totaal	7,2/167

Gewichten

		5 zitplaatsen	7 zitplaatsen
Toegestaan totaalgewicht	in kg	2290	2480
Rijklar gewicht (met bestuurder)	in kg	1723	1771
Toegestane voorasbelasting	in kg	1170/1220	1170/1220
Toegestane achterasbelasting	in kg	1070/1120	1260/1310
Toegestane dakbelasting	in kg	100	100

Aanhangwagengewichten

Aanhangwagen zonder rem	750
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 8%	1800
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 12%	1800

Benzinemotor 1.4 110 kW (150 pk). Automatic**Motorgegevens**

Vermogen in kW (pk)	per min	110 (150)/ 5800
Maximum koppel	in Nm per min	240/ 1500-4000
Aantal cilinders / cilinderinhoud	in cm ³	4/ 1390
Brandstof		Super 95 ROZ ^{a)}

^{a)} Research-Oktan-Zahl = Maat voor de klopvastheid van de benzine.

Rendement

Topsnelheid	in km/u	197
Acceleratie 0-80 km/u	in sec	6,6
Acceleratie 0-100 km/u	in sec	9,9

Verbruik (l/100 km)/ CO₂ (g/km)

In de stad	9,4/218
Buiten de stad	6,6/154
In totaal	7,6/178

Gewichten

		5 zitplaatsen	7 zitplaatsen
Toelaatbaar totaalgewicht	in kg	2310	2500
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	in kg	1742	1790
Toegestane voorasbelasting	in kg	1190/1240	1190/1240
Toegestane achterasbelasting	in kg	1070/1120	1260/1310
Toegestane dakbelasting	in kg	100	100

Aanhangwagengewichten

Aanhangwagen zonder rem	750
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 8%	1800
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 12%	1800

Benzinemotor 2.0 147 kW (200 pk). Automatic**Motorgegevens**

Vermogen in kW (pk)	per min	147 (200) / 5100
Maximumkoppel	in Nm per min	280 / 1700-5000
Aantal cilinders / cilinderinhoud	in cm ³	4 / 1984
Brandstof		Super 95 ROZ ^{a)}

a) Research-Oktan-Zahl = Maat voor de kloppastheid van de benzine.

Rendement

Topsnelheid	in km/u	221
Acceleratie 0-80 km/u	in sec	5,8
Acceleratie 0-100 km/u	in sec	8,3

Verbruik (l/100 km)/ CO₂ (g/km)

	5 zitplaatsen	7 zitplaatsen
In de stad	11,5/268	11,6/270
Buiten de stad	6,6/155	6,7/156
In totaal	8,4/196	8,5/198

Gewichten

		5 zitplaatsen	7 zitplaatsen
Toelaatbaar totaalgewicht	in kg	2360	2530
Rijklar gewicht (met bestuurder)	in kg	1790	1838
Toegestane voorasbelasting	in kg	1100/1150	1220/1270
Toegestane achterasbelasting	in kg	1100/1150	1260/1310
Toegestane dakbelasting	in kg	100	100

Aanhangwagengewichten

Aanhangwagen zonder rem	750
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 8%	2000
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 12%	2000

Dieselmotor 2.0 TDI CR 85 kW (115 pk)

Motorgegevens

Vermogen in kW (pk)	per min	85 (115)/ 4200
Maximum koppel	in Nm per min	280/1750-2500
Aantal cilinders / cilinderinhoud	in cm ³	4/1984
Brandstof		Gas-oil volgens DIN EN 590, min. 51 CZ ^{a)}

^{a)} Cetan-Zahl (cetaangetal) = Maat voor de zelfontbranding van de diesel

Rendement

Topsnelheid	in km/u	183
Acceleratie 0-80 km/u	in sec	12,6
Acceleratie 0-100 km/u	in sec	14

Verbruik (l/100 km)/ CO₂ (g/km)

	5 zitplaatsen	7 zitplaatsen
In de stad	6,8/179	6,9/182
Buiten de stad	4,8/127	4,9/130
In totaal	5,5/143	5,6/146

Gewichten

		5 zitplaatsen	7 zitplaatsen
Toelaatbaar totaalgewicht	in kg	2360	2530
Rijklar gewicht (met bestuurder)	in kg	1772	1823
Toegestane voorasbelasting	in kg	1210/1260	1210/1260
Toegestane achterasbelasting	in kg	1100/1150	1260/1310
Toegestane dakbelasting	in kg	100	100

Aanhangwagengewichten

Aanhangwagen zonder rem	750
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 8%	2000
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 12%	2000

Dieselmotor 2.0 TDI CR 100 kW (136 pk)

Motorgegevens

Vermogen in kW (pk)	per min	100 (136)/ 4200
Maximum koppel	in Nm per min	320/1750-2500
Aantal cilinders / cilinderinhoud	in cm ³	4/1968
Brandstof		Gas-oil volgens DIN EN 590, min. 51 CZ ^{a)}

^{a)} Cetan-Zahl (cetaangetal) = Maat voor de zelfontbranding van de diesel

Rendement

Topsnelheid	in km/u	192
Acceleratie 0-80 km/u	in sec	7,8
Acceleratie 0-100 km/u	in sec	11,1

Verbruik (l/100 km)/ CO₂ (g/km)

	5 zitplaatsen	7 zitplaatsen
In de stad	6,8/179	6,9/182
Buiten de stad	4,8/127	4,9/130
In totaal	5,5/143	5,6/146

Gewichten

	5 zitplaatsen	7 zitplaatsen
Toelaatbaar totaalgewicht	in kg 2340	2510
Rijklar gewicht (met bestuurder)	in kg 1174	1822
Toegestane voorasbelasting	in kg 1190/1240	1200/1250
Toegestane achterasbelasting	in kg 1100/1150	1260/1310
Toegestane dakbelasting	in kg 100	100

Aanhangwagengewichten

Aanhangwagen zonder rem	750
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 8%	2200
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 12%	2200

Dieselmotor 2.0 TDI CR 100 kW (136 pk). Automatic**Motorgegevens**

Vermogen in kW (pk)	per min	100 (136)/ 4200
Maximum koppel	in Nm per min	320/1750-2500
Aantal cilinders / cilinderinhoud	in cm ³	4/1968
Brandstof		Gas-oil volgens DIN EN 590, min. 51 CZ ^{a)}

^{a)} Cetan-Zahl (cetaangetal) = Maat voor de zelfontbranding van de diesel

Rendement

Topsnelheid	in km/u	189
Acceleratie 0-80 km/u	in sec	7,8
Acceleratie 0-100 km/u	in sec	11,1

Verbruik (l/100 km)/ CO₂ (g/km)

In de stad	6,9/182
Buiten de stad	5/132
In totaal	5,7/149

Gewichten

		5 zitplaatsen	7 zitplaatsen
Toelaatbaar totaalgewicht	in kg	2370	2540
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	in kg	1803	1851
Toegestane voorasbelasting	in kg	1220/1270	1230/1280
Toegestane achterasbelasting	in kg	1100/1150	1260/1310
Toegestane dakbelasting	in kg	100	100

Aanhangwagengewichten

Aanhangwagen zonder rem	750
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 8%	2200
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 12%	2200

Dieselmotor 2.0 TDI CR 103 kW (140 pk)**Motorgegevens**

Vermogen in kW (pk)	per min	103 (140) / 4200
Maximum koppel	in Nm per min	320/1750-2500
Aantal cilinders / cilinderinhoud	in cm ³	4/1968
Brandstof		Gas-oil volgens DIN EN 590, min. 51 CZ ^{a)}

^{a)} Cetan-Zahl (cetaangetal) = Maat voor de zelfontbranding van de diesel

Rendement

Topsnelheid	in km/u	194
Acceleratie 0-80 km/u	in sec	7,7
Acceleratie 0-100 km/u	in sec	10,9

Verbruik (l/100 km)/ CO₂ (g/km)

	5 zitplaatsen	7 zitplaatsen
In de stad	6,8/179	6,9/182
Buiten de stad	4,8/127	4,9/130
In totaal	5,5/143	5,6/146

Gewichten

		5 zitplaatsen	7 zitplaatsen
Toelaatbaar totaalgewicht	in kg	2340	2510
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	in kg	1174	1822
Toegestane voorasbelasting	in kg	1190/1240	1200/1250
Toegestane achterasbelasting	in kg	1100/1150	1260/1310
Toegestane dakbelasting	in kg	100	100

Aanhangwagengewichten

Aanhangwagen zonder rem	750
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 8%	2200
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 12%	2200

Dieselmotor 2.0 TDI CR 103 kW (140 pk). Automatic**Motorgegevens**

Vermogen in kW (pk)	per min	103 (140)/ 4200
Maximum koppel	in Nm per min	320/1750-2500
Aantal cilinders / cilinderinhoud	in cm ³	4/1968
Brandstof		Gas-oil volgens DIN EN 590, min. 51 CZ ^{a)}

^{a)} Cetan-Zahl (cetaangetal) = Maat voor de zelfontbranding van de diesel

Rendement

Topsnelheid	in km/u	191
Acceleratie 0-80 km/u	in sec	7,7
Acceleratie 0-100 km/u	in sec	10,9

Verbruik (l/100 km)/ CO₂ (g/km)

In de stad	6,9/182
Buiten de stad	5/132
In totaal	5,7/149

Gewichten

		5 zitplaatsen	7 zitplaatsen
Toelaatbaar totaalgewicht	in kg	2370	2540
Rijklar gewicht (met bestuurder)	in kg	1803	1851
Toegestane voorasbelasting	in kg	1220/1270	1230/1280
Toegestane achterasbelasting	in kg	1100/1150	1260/1310
Toegestane dakbelasting	in kg	100	100

Aanhangwagengewichten

Aanhangwagen zonder rem	750
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 8%	2200
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 12%	2200

Dieselmotor 2.0 TDI CR 103 kW (140 pk). Vierwielaandrijving

Motorgegevens

Vermogen in kW (pk)	per min	103 (140)/ 4200
Maximum koppel	in Nm per min	320/1750-2500
Aantal cilinders / cilinderinhoud	in cm ³	4/1984
Brandstof		Gas-oil volgens DIN EN 590, min. 51 CZ ^{a)}

^{a)} Cetan-Zahl (cetaangetal) = Maat voor de zelfontbranding van de diesel

Rendement

Topsnelheid	in km/u	191
Acceleratie 0-80 km/u	in sec	
Acceleratie 0-100 km/u	in sec	11,4

Verbruik (l/100 km)/ CO₂ (g/km)

	5 zitplaatsen	7 zitplaatsen
In de stad	7,4/195	7,5/197
Buiten de stad	5,2/137	5,4/143
In totaal	6,0/158	6,2/162

Gewichten

	5 zitplaatsen	7 zitplaatsen
Toelaatbaar totaalgewicht	in kg	2530
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	in kg	1891
Toegestane voorasbelasting	in kg	1250/1300
Toegestane achterasbelasting	in kg	1230/1280
Toegestane dakbelasting	in kg	100

Aanhangwagengewichten

Aanhangwagen zonder rem	750
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 8%	2400
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 12%	2400

Dieselmotor 2.0 TDI CR 125 kW (170 pk)**Motorgegevens**

Vermogen in kW (pk)	per min	125 (170) / 4200
Maximum koppel	in Nm per min	350/1750-2500
Aantal cilinders / cilinderinhoud	in cm ³	4/1968
Brandstof		Gas-oil volgens DIN EN 590, min. 51 CZ ^{a)}

^{a)} Cetan-Zahl (cetaangetal) = Maat voor de zelfontbranding van de diesel

Rendement

Topsnelheid	in km/u	210
Acceleratie 0-80 km/u	in sec	6,7
Acceleratie 0-100 km/u	in sec	9,5

Verbruik (l/100 km)/ CO₂ (g/km)

In de stad	7,3/192
Buiten de stad	5,0/132
In totaal	5,8/152

Gewichten

		5 zitplaatsen	7 zitplaatsen
Toelaatbaar totaalgewicht	in kg	2360	2530
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	in kg	1794	1842
Toegestane voorasbelasting	in kg	1210/1260	1220/1270
Toegestane achterasbelasting	in kg	1100/1150	1260/1310
Toegestane dakbelasting	in kg	100	100

Aanhangwagengewichten

Aanhangwagen zonder rem	750
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 8%	2200
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 12%	2200

Dieselmotor 2.0 TDI CR 125 kW (170 pk). Automatic**Motorgegevens**

Vermogen in kW (pk)	per min	125 (170) / 4200
Maximum koppel	in Nm per min	350/1750-2500
Aantal cilinders / cilinderinhoud	in cm ³	4/1968
Brandstof		Gas-oil volgens DIN EN 590, min. 51 CZ ^{a)}

a) Cetan-Zahl (cetaangetal) = Maat voor de zelfontbranding van de diesel

Rendement

Topsnelheid	in km/u	204
Acceleratie 0-80 km/u	in sec	6,6
Acceleratie 0-100 km/u	in sec	9,8

Verbruik (l/100 km)/ CO₂ (g/km)

In de stad	6,7/177
Buiten de stad	5,4/143
In totaal	5,9/154

Gewichten

		5 zitplaatsen	7 zitplaatsen
Toelaatbaar totaalgewicht	in kg	2370	2550
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	in kg	1803	1851
Toegestane voorasbelasting	in kg	1220/1270	1230/1280
Toegestane achterasbelasting	in kg	1100/1150	1260/1310
Toegestane dakbelasting	in kg	100	100

Aanhangwagengewichten

Aanhangwagen zonder rem	750
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 8%	2200
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 12%	2200

Afmetingen en vulhoeveelheden

Afmetingen		
Lengte, Breedte	4.854 mm	1.904 mm
Hoogte bij leeggewicht	1.720 mm	
Uitstekende delen vooraan en achteraan		
Wielbasis	2.919 mm	
Draaicirkel		
Sporbreedte ^{a)}	Vorig	Volgend
	1.557 - 1.569 mm	1.605 - 1.617 mm
Vulhoeveelheden		
Brandstoftank	70 l Reserve 8 l	
Ruitsproeiervloestofreservoir / bij koplampsproeiers	3,5 l/ 6 l	
Bandenspanning		
Zomerbanden:		
De correcte bandenspanning staat op een sticker aan de binnenzijde van de tankklep.		
Winterbanden:		
De bandenspanning van deze banden is zoals die van de zomer plus 0,2 bar.		

^{a)} Dit gegeven varieert naargelang het velgtype.



VOORZICHTIG

- Wees extra voorzichtig op plaatsen met verhoogde stoeprand of vaste afsluitingen. Voorwerpen die uitsteken uit de grond kunnen de bumper en andere delen van de wagen beschadigen tijdens het manoeuvreren.
- Let in het bijzonder op voor inritten, hellingen, stoepranden, enz. De onderste delen van de wagen zoals bumpers, spoilers en elementen van het onderstel, alsook de motor en het uitlaatsysteem, kunnen beschadigd raken wanneer erover gereden wordt.



Trefwoordenlijst

A

Aanbevolen versnelling	192	Stopcontact	251	Achteruitkijkcamera	218
Aandrijfslipregeling (ASR)	200, 202	Trekhaak voor aanhangwagen inbouwen	255	Display	219
Aanhaalmoment		Aanhangwagengewichten	369	Gebruiksaanwijzingen	219
Wielbouten	328	Aantal plaatsen	10	Achteruitkijkspiegel	115
Aanhaalmomenten van de wielbouten	369	Aanwijzingen voor het rijden		Achteruitkijkspiegels	116
Aanhangen beladen		Met beladen wagen	13	De buitenspiegels inklappen	118
Maximum toelaatbaar	256	ABS		Achteruitrijcamera	
Aanhangwagen		Zie "Remhulpsystemen"	200	Bijzonderheden	220
Aanhangwagengewicht	256	Accessoires	273	Modus 1	221
Aankoppelen	251	Accu		Modus 2	222
Aansluiten	251	Ontlading	176, 334	Storing	221
Achterlichten	248, 251	Zie wagenaccu	308	AdBlue	
Alarmsysteem	251	Accu van de wagen		Bijvullen	292
Beladen	252	Loskoppelen	67	Controlelampje	290
Buitenspiegels	248	Achterbank	134	Informatie	290
Functiecontrole	252	Achterbank neerklappen		Minimale vulhoeveelheid	290
Kabel van aanhangwagen	248, 251	Laadoppervlak	134	Specificatie	293
Kogeldruk	246	Achterklep	89	Vulcapaciteit van tank	290
Koplampen verstellen	253	Elektrisch openen	92	Waarschuwinglampje	290
LED achterlichten	248, 251	Elektrisch sluiten	92	Afdichtrubbers	264
Optisch parkeersysteem	212	Ontgrendelen	81, 90	AFS	104
Parkeerhulp	210	Openen	90	Afstandsbediening	
Rijden met aanhangwagen	248, 253	Rijden met geopende achterklep	14	Interieurvoorverwarming	173
Stabilisatie van wagen/aanhangwagen	254	Sluiten	91	Zie "Sleutels"	76
Stang met kogelkop	249	Sluiten en openen in geval van nood	338	Afstandsbediening van de interieurvoorverwarming	
Stang met kogelkop elektrisch ontgrendelen	249	Vergrendelen	81	De batterij vervangen	174
		Waarschuwinglampje	90	Afstelling	
		Zie "Achterklep"	89	Lichtbundelhoogte	107
		Achteruitverwarming	166		

[illegible]

Batterij vervangen van wagensleutel	78	Beweegbare trekhaak van stang met kogelkop Fietsenrek inbouwen	251	Brandblusser	335
Bekleding van de zitplaatsen natuurlerders bekleding schoonmaken en verzorgen	268	Bijzonderheden Achteruitrijcamera	220	Rijden met brandblusser	249
Bekleding van de zittingen kunstleer	269	Auto Hold uitschakelen	207	Brandblussers	335
reinen van Alcantara	267	De buitenspiegels inklappen	118	Brandstof	285
reinen van de bekleding van de rugleu- ningen	267	Dieselroetfilter	287	Afhankelijk van motor	285
reinen van de met stof beklede portierpa- nelen	267	Duwen	180	Benzine	285
Beladen Aanhangwagen	252	Elektrische schuifdeuren	87	Brandstoftype	285
Algemene aanwijzingen	13	Hogedrukreiniger	250, 259	Dieselolie	286
Bagageruimte	132	Interieurvoorverwarming	173, 176	Informatie over verbruik	287
Railsysteem met bevestigingselementen ..	141	Lange tijd geparkeerd	79	Tanken	283
Scheidingsnet	139	Parkeerhulp	210	Brandstofmeter	282
Belasten Bevestigingsogen	140	Parkeren	193, 197, 385	Controlelampje	282
Benzine Brandstof	285	Radio-ontvangst	271	Brandstoftype	285
Brandstofmeter	282	Rijden met aanhangwagen	253	Brandstofverbruik Waarom neemt het brandstofverbruik toe? ..	244
Tanken	283	Rook	176	Zuinig rijden	239
Toevoegingen	285	Ruitenwissers	112	Brillenhouder	149
Typen	285	Slepen	361, 363	Bruusk remmen	334
Beschadiging van de banden	320	Starten door slepen	362	Buitenantenne	276
Bescherming van bodemplaat	7	Toename van uitlaatgassen	287	Buitenland Langer verblijf met wagen	271
Besturing elektromechanische	178	Wagensleutel uitrekken	182	Verkoop van wagen	271
Stuurbekrachtiging	178	Wagen wassen	258	Buitenspiegels	117
Bestuurdersruimte	57	Wasstraat	259	Buitenspiegels automatisch in-/uitklap- pen	117
Bevestigingsogen	140	Water onder de wagen	169	De werking controleren	118
		Binnenspiegel	116	Rijden met aanhangwagen	248
		Biodiesel	287	Synchrone spiegelverstelling	117
		Blikjeshouder	156, 157	Wagen verzorgen	260
		Blikjeshouders	157	Buitenspiegels inklappen	117
		Bochtenlicht Dynamisch	104	Buitentemperatuur	63
		Statisch	104		
		Boorddiagnosesysteem (ODB)	277		

C

Cd-wisselaar	148, 155	Contact		Controlelijst	7
Centrale vergrendeling	79, 82	Zie "Motor en contact"	180	Controles tijdens tanken	284
Alarmsysteem	83	Contactslot	181	De wagen opkrikken met de krik	331
Beschrijving	80	Niet-geautoriseerde wagensleutel	181	stoelbekleding	266
Na activering van airbag	80	Uittrekblokkering	182	Veiligheidsgordels	22
Portieren afzonderlijk openen	80	Controlelampje		Vervoeren van kinderen in de wagen	43
Wagen vergrendelen/ontgrendelen	81	AdBlue	290	Voorafgaand aan de werkzaamheden in de motorruimte	296
Chassisnummer van de wagen	367	Airbagsysteem	32	Voorbereidingen voor het verwisselen van het wiel	327
Checklist		Bandenspanningscontrolesysteem	236	Controleren	
In geval van nood	333	Bandenspanningsindicator	236	Bandenspanning	318
Type defect	333	Brandstofpeil	282	Controles tijdens tanken	284
Vervangen van lampen	348	Dieselroetfilter	243	Cruise control	223
Circulatiefunctie	170	ESC	194		
Claxon	57	Indicatie van slijtage van remblokken	194		
Climatronic		Katalysator	243		
zie "Airconditioning"	163	Koelvloeistof	303		
Codenummer	342	Motormanagement	243		
Comfortfuncties		Motoroliepeil controleren	298		
Herprogrammeren	277	Motoroliesensor	298	Dagkilometer teller	62
Comfortfunctie van de knipperlichten	101	Rem intrappen	194	Dagrijlicht	103
Comfortopenen		Remsysteem	194	Dakdragersysteem	145
Elektrische ruitbediening	95	Rijstrookassistent	228	Dashboard	57
Panoramaschuifdak	99	Ruitensproeiervloeistofpeil	110	Airbagsysteem	33, 270
Comfortsluiten		Schakelen	185	schoonmaken	270
Elektrische ruitbediening	95	Snelheidsregelsysteem	223	Dashboardkastje	152
Panoramaschuifdak	99	Stuurkolomvergrendeling	177	Dashboardkastjeverlichting	107
Coming Home	106	Tanken	282	Defect	
Connectoren		Uitlaatgasreinigingssysteem	243	Controle van de wagen	333
Storingen	161	Vervangen van lampen	348	Defecte lampen	
		Wagensleutel	78	Zie "Vervangen van lampen"	347
		Controlelampjes		De lichten inschakelen	102
		Afstandsbediening	173	De lichten uitschakelen	102
		Lichten	100	Detectie van vermoeidheid	233

D

De wagen opkrikken		Draairichtinggebonden banden	324	Elektronische weggrijpblokkering	183
Controlelijst	331	DSG	190	ESC	
Krik	330	Duwen	180	Zie "Remhulpsystemen"	199
De wagen schoonmaken		Dynamische lichtbundel-hoogteverstelling	107	Event Data Recorder	277
De buitenspiegels inklappen	118	Dynamische lichtbundel-hoogteverstelling	107	Extra uitrustingen	274
De werking controleren				Extra verwarming	
Elektrisch bediende buitenspiegels	118			Zie "Interieurvoorverwarming"	172
Regensensor	114				
Diagnoseaansluiting	277	E			
Diesel	286	Ecologisch rijden	239	F	
Biodiesel	287	EDS		Fietsenrek	
Brandstofmeter	282	Zie "Remhulpsystemen"	200	Boven stang met kogelkop inbouwen	251
Filtervoorverwarming	287	EHBO-doos	335	Maximum belasting	251
Hulpverwarming	287	Opslag	335	Filtervoorverwarming	287
Tanken	283	Elektrische ruitbediening	94	Flessenhouder	156
Dieselolie	286	Automatische werking	95	Frontairbag van de bijrijder	
Winterdiesel	286	Comfortopenen	95	Uitschakelen met de sleutelschakelaar	37
Dieselroetfilter	244	Comfortsluiten	95	Functiecontrole	
Aanbevolen rijstand	192	Openen	94	Trekhaak	252
Bijzonderheden	287	Sluit-/Openingsautomaat	95	Functies van de stoelen	122
Controlelampje	243	Sluiten	94	Rugleuning van de bijrijdersstoel naar voren klappen	126
Storing in de werking	244	Sluitkrachtbegrenzing	96		
Differentieelvergendeling		Storing	96		
Zie "Remhulpsystemen"	200	Elektrische schuifdeuren		G	
Digitale klok	62	Openen en sluiten	87	Geanodiseerde oppervlakken	263
Dimlicht	102	Sluitkrachtbegrenzing	87	Gebruikersinformatie	271
Display	62, 63	Elektrische verbruikers	252, 334	Gegevensdrager	367
Dopjes	319	Elektrisch kinderslot	88	Chassisnummer van de wagen	367
Draagvermogen van de banden	323	Elektronische differentieelvergendeling (EDS en XDS)	200	Modelidentificatie	367
Draagvermogen van de wielen	324	Elektronische parkeerrem	195	Technische gegevens	367
Draairichting		Elektronische Stabiliseringscontrole (ESC)	199	Gegevenskoppelingsconnector (DLC)	277
Zie "Statisch bochtenlicht"	104				

Gegevensopslag tijdens rijden	277
Gegevensregister	277
Gegevens van regelapparaten	277
Geheugenmodule voor opslaan van ongevalge- gevens	277
Geïntegreerd kinderzitje	49
Gordelverloop	52
Inbouwen	51
Uitbouwen	53
Geluiden	
Banden	322
Interieurvoorverwarming	176
Motor	183, 287
Parkeerrem	196
Remhulpssystemen	201
Generator	309
Gevarendriehoek	335
Gevaren wegens het niet gebruiken van de veil- heids gordel	21
Gewicht	16
Gewicht van wagen/aanhangwagen	256
Gordelhoogteverstelling	27
Gordelspanner	28
Onderhoud en verwijdering	28
Verwijderen	28
Grootlicht	102
Grootlichthendel	101
Grootlichtregeling	104

H

Haken voor tassen 144

Handrem	
Zie "Parkeerrem"	195
Hefbrug	279
Hogedrukreiniger	259
Hoofdairbags	
Zie "Airbagsysteem"	39
Hoofdsteunen	128, 130
Hulplading	
Aanhangwagen beladen	252
Hulpsystemen	223
Aandrijfslipregeling (ASR)	200
Achteruitkijkcamera	218
Antiblokkeersysteem (ABS)	200
Auto Hold	205
Bandenspanningsindicator	237
Elektronische Stabiliseringscontrole (ESC)	199
Inparkeersysteem	213
Lane Assist	227
Optisch parkeersysteem	211
Park Assist	213
Parkeerhulp	210
Rear Assist	218
Remkrachtassistent	200
Remkrachtassistent (BAS)	200
Rijstrookassistent	227
Sign Assist	230
Snelheidsregelsysteem	223
Start-Stop	207
Starthulp	205
Verkeersborddetectie	230
Hulpverwarming	287
Automatisch uitschakelen	283

IJs verwijderen	260
Inbouwen	
Trekhaak voor aanhangwagen	255
Informatie over verbruik	287
Ingebouwde ruitantenne	271
In geval van nood	333
Alarmlichten	333
Controlelijst	333
Type defect	333
Zichzelf beschermen en controle van de wa- gen	333
Inparkeersysteem	213
Automatisch onderbreken	216
Hogedrukreiniger gebruiken	259
In- of uitschakelen (parkeerplaats verlaten)	216
In- of uitschakelen (parkeren)	215
Ingrijpen van remmen	217
Onderbreken	215
Parkeerplaats verlaten	216
Parkeren	215
Storing	214
Vorbereidingen voor parkeren	214
Inrijden	
Banden	317
Eerste km	239
Motor	239
Remblokken	197
Inrijden van	
Wielen en banden	317
Instellen buitenspiegel aan brijderszijde ..	117

Last transporteren	14
LATCH	48
Launch-control-programma	190
Leaving Home	106
Leeggewicht	16
Licht	100
Lichtbundel-hoogteverstelling	107
Lichten	
Akoestische signalen	102
AUTO	103
Binnenverlichting	107
Bochtenlicht	104
Coming home	106
Controlelampjes	100
Dagrijlicht	103
Dimlicht	102
Draailicht	104
Functies	103
Grootlichthendel	101
Instrumentenverlichting	107
Knipperlichthendel	101
Leaving home	106
Leeslampjes	107
Lichtbundel-hoogteverstelling	107
Lichtschakelaar	102
Mistlamp	103
Parkeerlicht	103
Schakelaarverlichting	107
Stadslicht	102
Luchtroosters	169

M

Menu's	
Structuur	68
Middenarmsteun	132
Mistlamp	103
Mobiele telefoon	
Gebruiken zonder buitenantenne	278
Modelidentificatie	367
Motor	
Geluiden	183
Inrijden	239
Motor en contact	180, 183
12 V stopcontacten	159
Contactslot	181
Motor starten	182
Niet-geautoriseerde wagensleutel	181
Voorverwarmen	182
Wegrijblokkering	183
Motorkap	
Openen	297
Sluiten	297
Motorkoelvloeistof	302
Bijvullen	305
Peil controleren	305
Vulopening	305
Motormanagement	242
Controlelampje	243
Motorolie	298
Bijvullen	300
Controlelampje	298
Motoroliepeil controleren	300
Peilstok	300

Specificaties	299
Verbruik	301
Verversen	301
Vulopening	300
Waarschuingslampje	298
Motoroliepeil controleren	300
Motorruimte	294
Motorkoelvloeistof	302
Motorolie	298
Voorbereidingen	296
Wagenaccu	308
Waterkast	264
Motorstoring	243

N

Naderhand inbouwen	
Wagentelefoon	276
Zendapparatuur	276
Natuurkundige principes van een frontale botsing	20
Net	
Bagageruimte	144
Nieuwe banden	317
Nieuwe banden en velgen	
Behandeling van banden en velgen	314
Nieuwe motor	239
Noodgevallen	
Brandblussers	335
EHBO-does	335
Gevarendriehoek	335
Noodsluiten of noodopenen	335

Noodstopfunctie	196	Schuijdeuren	86	Parkeerlampje	210
Noodstopindicator	334	Van binnenuit	82	Parkeerlicht	103
		Zie "Ontgrendelen"	81	Parkeerrem	195
O		Openen en sluiten in geval van nood		Automatisch uitschakelen	196
Octaangehalte	285	Bijrijdersportier	337	Inschakelen	195
Olie		Schuijdeuren	337	Noodstopfunctie	196
Zie motorolie	298	Oprolautomaat	28	Uitschakelen	196
Onafhankelijke verwarming		Opstarten met externe accu		Zie "Parkeerrem"	195
Automatisch uitschakelen	283	Zie "Starthulp"	358	Parkeren	193, 196
Onderdelen	273, 274	Optisch parkeersysteem	211	Pedalen	13, 186
Onderhoud aan wagen		Oudere banden	315	Peilstok van de motorolie	300
Ingebouwde ruitantenne	271	Overzicht		Plaatjes	271
Onderhoud van chroom	263	dashboard	57	Plaatsen	10
Onderhoud van wagen		Knipperlicht- en grootlichthendel	101	Polijsten	262
Stoffering behandelen	266	Overzicht van de motorruimte	370	Portieren	85
Verchroomde onderdelen	263			Kinderslot	88
Onderstel van wagen beschermen	264	P		Sluiten of openen in geval van nood	336
Ontgrendelen		Panoramaschuifdak	97	Waarschuwinglampje	85
Achterklep	81	Comfortopenen	99	Portieren afzonderlijk openen	80
Van binnenuit	82	Comfortsluiten	99	Portiergreep binnenzijde	57
Wagen van buitenaf	81	Openen	97	Profiel diepte	319
Opbergvak		Rolgordijn	98		
Dashboardkastje verlichting	107	Sluiten	97	R	
Opbergvakken	148	Sluiten in geval van nood	339	Radio-ontvangst	
Openen		Sluitkrachtbegrenzing	99	Antenne	271
Achterklep	90	Storing	97	Storingen in de werking	272
Elektrische ruitbediening	94	Park Assist	213	Railsysteem met bevestigingselementen	141
Elektrische schuifdeur	87	Parkeerhulp	209, 210, 213	Bagagenet	142
Panoramaschuifdak	97	Hogedrukreiniger gebruiken	259	Rear Assist	218
Portieren	85	Met aanhangwagen	210	Recycling	272
Rolgordijn	98	Optisch parkeersysteem	211	Reflecterend vestje	335
		Storing	210		

Regelaar van de lichtbundelhoogte	57	Remsystemen	199	Rijstrookassistent	227, 228
Regelapparaten	277	Remvloeistof	202	Controlelampje	228
Herprogrammeren	277	Specificatie	202	Storing in de werking	227
Regelapparaten herprogrammeren	277	Reparaties	273, 274	Wanneer moet het systeem uitgeschakeld worden?	229
Regensensor	113	Airbagsysteem	275	Werkwijze	228
De werking controleren	114	Hefbrug	279	Rijtips	7
Rem	193	Plaatjes	271	Alvorens te vertrekken	7
Controlelampje	194	Stickers	271	Roetfilter	244
Elektronische parkeerrem	195	Rijden		Rolgordijn	108
Noodstopfunctie	196	Aanhangwagen	253	Openen	98
Noodstopindicator in geval van bruusk remmen	334	Automatische versnellingsbak	190	Sluiten	98
Parkeerrem	195	Bescherming van bodemplaat	7	Sluitkrachtbegrenzing	99
Rembekrachtiger	198	Brandstofmeter	282	Rolgordijnen	
Waarschuwinglampje	194	Brandstofpeil te laag	283	Achterzijruiten	109
Rembekrachtiger	198, 199	Controlelijst	8	Rugleuning van de bijrijdersstoel naar voren klappen	126
Remblokken inrijden		Door het veld	7	Ruiten	
Zie ook "Remmen"	197	Ecologisch	239	Zie "Elektrische ruitbediening"	94
Remhulpsystemen	199	Gegevensopslag	277	Ruitensproeiers	110
Aandrijfslipregeling (ASR)	202	Op hellingen parkeren	197	Ruitensproeiervloeistof	
Elektronische differentieelvergrendeling (EDS en XDS)	200	Rijden door water	9	Bijvullen	114
Remkrachtassistent	200	Rijden in het buitenland	8	Controlelampje	110
Remkrachtassistent (BAS)	200	Slepen	364	Controleren	114
Remmen		Tips	7	Ruitenwissers	110
Remblokken	197	Zuinig	239	Bijzonderheden	112
Remblokken inrijden	197	Rijden door water	9	Functies	112
Remhulpsystemen	199	Zout water	9	Het wisserblad omhoog zetten	112
Remvloeistof	202	Rijden in het buitenland		Het wisserblad verwijderen	112
Remvloeistofpeil	203	Controlelijst	8	Koplampsproeiersysteem	112
Remvloeistof verversen	203	Koplampen	105	Regensensor	113
Remsysteem		Rijden met aanhangwagen	248, 369	Ruitenwisserhandel	111
Storing	198	Brandblusser	249		
		Technische voorwaarden	248		

Servicestand	112	Service-mededeling: raadplegen	66	Sluiten	
Verwarmbare ruitensproeiers	112	Servicestand van de ruitenwissers	112	Achterklep	91
S		Set wagensleutels		Elektrische ruitbediening	94
		Zie "Sleutels"	76	Elektrische schuifdeur	87
SAFE	82, 184	Sigarettenaansteker	158	Panoramaschuifdak	97
Schakelbak	184	Sign Assist	230	Portieren	85
Zie ook "Schakelen"	184	Slepen	361	Rolgordijn	98
Schakelen	184	Aanwijzingen voor het rijden	364	Schuifdeuren	86
Aanbevolen rijstand	192	Automatische versnellingsbak	362	Van binnenuit	82
Automatische versnellingsbak	188	Bijzonderheden	363	Zie "Vergrendelen"	81
Noodontgrendeling van de keuzehendel	340	Met sleephaak	362	Sluiten en openen in geval van nood	
Schakelbak	187	Sleepkabel	362	Achterklep	338
Tiptronic	190	Sleepoog achteraan	364	Noodontgrendeling van de keuzehendel	340
Versnellingen kiezen (automatische versnellingsbak)	188	Sleepoog vooraan	363	Panoramaschuifdak	339
Versnelling inschakelen (schakelbak)	187	Sleepstang	362	Sluiten of openen in geval van nood	
Waarschuings- en controlelampjes	185	Sleepverbod	362	Bestuurdersportier	336
Scheidingsnet	139	Vierwielaandrijving	362	Sluitkrachtbegrenzing	
Schoonhouden		Sleutels	76	Elektrische ruitbediening	96
Zie "Wagen verzorgen"	257	Afstandsbediening	76	Elektrische schuifdeuren	87
Schoonmaken		Controlelampje	78	Panoramaschuifdak	99
Motorruimte	264	Reservesleutels	76	Rolgordijn	99
van banden	263	Sleutel toewijzen	76	Sneeuwkettingen	322, 369
Van ruitenswisserbladen	261	Sleutel vervangen (wagensleutel)	78	Vierwielaandrijving	322
Schuifdeur		Wagensleutel	76	Sneeuw verwijderen	260
Handmatig openen en sluiten	86	Sleutelschakelaar		Snelheidsregelsysteem	223
Schuifdeuren	86	Uitschakelen van de frontairbag van de bijrijder	37	Bedienen	224
Elektrisch openen en sluiten	87	Slijtagemerkttekens	319	Controlelampje	223
Kinderslot	88	Slijtage van de banden	320	Waarschuingslampje	223
SEAT-informatiesysteem	67	Slotcilinder van portier ontdooien	264	Snelheidssymbool	324
Selectieve Katalytische Reductie	289	Sloten ontdooien	264	Spanningsbegrenzer	28
Service-intervalindicatie	66			Spiegels	
				Binnenspiegel	116
				Buitenspiegels	117

Comfortfunctie	117	Verstellen van de hoofdsteunen	128	Storing in werking	
Instellen buitenspiegel aan bijrijderszijde	117	Verstellen van de stand van het stuurwiel	179	Automatische DSG-versnellingsbak	191
Synchrone spiegelverstelling	117	Stoelen met verwarming	122	Automatische versnellingsbak	191
Stabilisatie van wagen/aanhangwagen	254	Stoelfuncties		Wegrijblokkering	180
Stadslicht	102	Toegangshulp voor de derde zitrij	125	Storingsgeheugen	
Stang met kogelkop van aanhangwagen		Stoel met geheugen	123	Connector	277
Elektrisch ontgrendelen	249	Stoel verstellen		Stroomverbruikers	160, 176
Start-Stop-functie	207	Voorstoelen	119	Stuurinrichting	
Rijden met aanhangwagen	246	Stoelverwarming	122	Tegensturingssysteem	178
Starten bij slepen	362	Stoffering	265	Stuurkolom	
Starthulp	358	Stoffering behandelen	266	Controlelampje	177
Beschrijving	359	Stopcontacten	159	Neiging naar één kant te trekken	320
Positieve pool van de starthulpaansluitingen	359	12 V	160	Stuurkolom vergrendelen	178
Startkabel	359	Aanhangwagen	251	Waarschuwinglampje	177
Zie "Starthulpsystemen"	205	Storingen	161	Stuurwiel	
Stickers	271	Storing		Instelling	179
Stoelbekleding		Achteruitrijcamera	221	Tuimelschakelaars (Tiptronic)	190
Controlelijst	266	Elektrische ruitbediening	96	Symbolen	
Stoelen	10	Inparkeersysteem	214	Zie "Lampjes"	59
Aantal plaatsen	10	Parkeerhulp	210	Symbool van Engelse sleutel	66
Elektrische voorstoel	120	Storingen		Systeem	
Inbouwen van de hoofdsteunen	130	Airconditioning	168	Automatische rijlichtregeling	103
Ijste houding	12	Panoramaschuifdak	97	Systemen	
Mechanische voorstoel	119	Storingen in de werking		Aandrijfslipregeling	202
Rugleuning van de bijrijdersstoel naar voren klappen	126	Radio-ontvangst	272	Aandrijfslipregeling (ASR)	200
Stoelen achterin	121	Storing in de werking		ABS	200
Stoel met geheugen	123	Dieselroetfilter	244	Achteruitrijcamera	218
Stoelverwarming	122	Katalysator	244	Antiblokkeersysteem (ABS)	200
Toegangshulp voor de derde zitrij	125	Rijstrookassistent	227	ASR	200, 202
Uitbouwen van de hoofdsteunen	130			Auto Hold	205
				Bandenspanningscontrolesysteem	235
				Bandenspanningsindicator	237
				BAS	200

Bochtenlicht	104	Controles tijdens tanken	284	Transporteren	
Detectie van vermoeidheid	233	Diesel	283	Aanhangwagen beladen	252
EDS en XDS	200	Vergissingen	282	Aanhangwagengewicht	256
Elektronische differentieelverdeling (EDS en XDS)	200	Technische gegevens	367	Aanwijzingen voor het rijden	15
Elektronische Stabiliseringscontrole (ESC)	199	Aanhangwagengewicht	256	Bagagenet	144
ESC	199	Asbelastingen	16	Bevestigingsogen	140
Inparkeersysteem	213	Bandenspanning	318	Dakdragersysteem	145, 147
Lane Assist	227	Brandstoftype	285	Haken voor tassen	144
Launch-control-programma	191	Gewicht	16	Last transporteren	14
Optisch parkeersysteem	211	Gewicht van wagen/aanhangwagen	256	Railsysteem met bevestigingselementen	141
Park Assist	213	Kogeldruk	246	Rijden met aanhangwagen	248, 253
Parkeerhulp	210, 213	Lading op dak	147	Rijden met geopende achterklep	14
Rear Assist	218	Leeggewicht	16	Scheidingsnet	139
Remkrachtassistent	200	Motorliespecificaties	299	Treadwear	324
Remkrachtassistent (BAS)	200	Totaalgewicht	16	Trekhaak	
Rijstrookassistent	227	Vulhoeveelheden	115	Elektrisch ontgrendelen	249
Sign Assist	230	Technische wijzigingen	274	Fietsenrek inbouwen	251
Snelheidsregelsysteem	223	Hefbrug	279	Functioniecontrole	252
Start-Stop	207	Plaatjes	271	Zie "Aanhangwagen"	248
Starthulp	205	Stickers	271	Trillingen	
Verkeersborddetectie	230	Tegensturingssysteem	178	Stuurkolom	320
		Temperatuurmeter		Tuimelschakelaars	
		Buitentemperatuur	63	Tiptronic	190
		Koelvloeistof	303	Type defect	
		TIN	324	Controle van de wagen	333
		Tiptronic	190		
		Toegangshulp voor de derde zitrij	125		
		Toerenteller	62		
		Totaalgewicht	16		
		Totale kilometerteller	62		
		Tractie	324		

T

Tankdop

Openen	283
Sluiten	283
Tanken	281
Benzine	283
Brandstof	283
Brandstofmeter	282
Controlelampje	282

U

Uitklapbaar tafelblad	154
Uitlaatgasreinigingssysteem	242
Controlelampje	243
Uitlezen van	
Storingsgeheugen	277

Uitneembaar prullenbakje	154
Uitschakelen van stroomverbruikers	311

V

Vakken

Brillenhouder	149
Dakconsole	149
Dashboardkastje	152
Extra opbergmogelijkheden	155
Instrumentenpaneel	150
Lades	153
Middenarmsteun voorin	151
Middenconsole voorin	150
Uitklapbaar tafelblad	154
Uitneembaar prullenbakje	154
Vak voor kaarten	151
Voetenruimte achterin	153
Vakken in de dakconsole	149
Vak voor kaarten	151

Veiligheidsgordel met twee sloten

Losmaken	24
Omgesperen	24
Verdraaid	24
Veiligheidsgordels	17, 22
Controlelijst	22
Gebruik	22
Gordelhoogteverstelling	27
Gordelspanner	28
Gordel verdraaid	23
Losmaken	23
Met twee sloten	24
Omgesperen	23

Oprolautomaat	28
Schoonmaken	270
Spanningsbegrenzer	28
Verloop van de gordels	26
Waarschuwinglampje	18
Weergave van de toestand van de gordel ..	18
Zonder omgespen	21
Veiligheidsgordels bieden bescherming	22
Veiligheidsinrichtingen	33
Veiligheid tijdens het rijden	7
Controlelijst	7
Veilig rijden	7
Veilig vervoer van kinderen	42
Velgen	316
Geschroefde velgvingen	316
Velgen met geschroefde sierelementen ..	316
Zie "Wielen en banden"	313
Verbinding AUX-IN	148
Verbinding MEDIA-IN	148
Verbruik	
Hoe te bepalen?	287
Informatie	287
Vergrendelen	
Achterklep	81, 91
Van binnenuit	82
Wagen van buitenaf	81
Vergrendelingsknop	189
Verkeersborddetectie	230, 231
Aanhanger	232
inschakelen	232
uitschakelen	232

Weergave op het display	231
Werkwijze	231
Verkoop van wagen	
Van ruitenswisserbladen	271
In andere landen/continenten	26
Verloop van de gordels	26
Verschroten	272
Vervangen	
Van ruitenswisserbladen	261
Vervangen van lampen	347
Achterklep	353
Achterlichten	353, 354
Carrosserie	354
Checklist	348
Controlelampje	348
Halogeenlampen	349
Kentekenplaatverlichting	356
Voorafgaande handelingen	348
Voorbumper	352
Xenon-koplamp	351
Zie "Vervangen van lampen"	347
Vervanging van onderdelen	273
Vervoer	
Rugleuning van de rijdersstoel naar vo-	
ren klappen	126
Vervoeren van kinderen in de wagen	43
Controlelijst	43
Verwijderen	
Gordelspanner	28
Verzorgen en schoonhouden	257
Verzorging	
Interieur	265
Zie "Wagen verzorgen"	257

Verzorging van de wagen		Vulhoeveelheden		Laden	311
Alcantara	267	AdBlue-tank	290	Loskoppelen	311
bekleding van de rugleuningen	267	Ruitensproeiervloeistofreservoir	115	Ontladen	182, 312
elektrisch verstelbare zittingen	267			Plaats	308
kunstleer	269	W		Positieve pool voor starthulp	359
met stof beklede portierpanelen	267			Starthulp	359
Servicestand	112	Waarschuwinglampje		Vervangen	311
zittingen met airbagonderdelen	267	Achterklep	90	Voorbereidingen	310
zittingen met verwarming	267	AdBlue	290	Waarschuwinglampje	309
Vierwiel aandrijving		Generator	309	Zuur	311
Slepen	362	Koelvloeistof	303	Wagen beladen	
Sneeuwkettingen	322	Motoroliedruk	298		13
Winterbanden	321	Portieren	85	Wagengereedschap	341
Vloeistoffen	274	Rem intrappen	194	Onderdelen	342
Vloermatten	186	Remsysteem	194	Plaats	341
Voorafgaande handelingen		Schakelen	185	Wagen heffen	
Vervangen van lampen	348	Snelheidsregelsysteem	223	Hefbrug	279
Voorairbags		Stuurkolomvergrendeling	177	Met hefbrug	279
Zie "Airbagsysteem"	35	Veiligheidsgordels	18	Wagenlak verzorgen	262
Voorairbag van de bijrijder		Wagenaccu	309	Wagensleutel	
Zie "Airbagsysteem"	33	Waarschuwinglampje van de gordel	18	Synchroniseren	79
Voorbereidingen		Wagen		Wagentelefoon	276
Motorkoelvloeistofpeil controleren	305	Controle in geval van defect	333	Wagen verzorgen	
Motorolie bijvullen	300	Inzamelen	272	Afdichtrubbers	264
Motoroliepeil controleren	300	Op hellingen parkeren	197	Airbagmodules (dashboard)	270
Wagenaccu	310	Recycling	272	Banden schoonmaken	263
Werkzaamheden in de motorruimte	296	Wagen aan einde van levensduur inzamelen	272	Bijzonderheden	258, 259
Wiel verwisselen	327	Wagenaccu	308, 311	Buitenspiegels	260
Voorbereidingen van de reis	7	Aansluiten	311	Buitenzijde	257
Voornaamste wagenkenmerken	367	Accuvloeistofpeil controleren	310	Dashboard	270
Gegevenssticker van de wagen	367	Automatisch uitschakelen van stroomverbruikers	311	Geanodiseerde oppervlakken	263
Voorruitverwarming	167	Betekenis van de symbolen	308	Handmatig wassen	258
Voorverwarmen	182			Hogedrukreiniger	259

Houten decor	270	Werkung in de winter		Slijtage van de banden	320
Kunststof onderdelen	270	Koplampsproeiers	112	Sneeuwkettingen	322
Motorruimte	264	Verwarmbare ruitensproeiers	112	Snelheidssymbool	323, 324
Natuurleer	268	Zout op straat	114	Technische gegevens	323
Onderstel van wagen beschermen	264	Wielbouten	326, 328, 369	Typeaanduiding banden	323
Opbergvakken schoonmaken	269	Aanhaalmoment	328	Velgen	316
Ruiten	260	Doppen	326	Wielbalans	320
Ruitenwisserbladen schoonmaken	261	Wieldoppen	325	Wielen onderling verwisselen	315
Ruitenwisserbladen vervangen	261	Integrale wieldop	325	Wiel verwisselen	326
Slotcilinder van portier ontdooien	264	Wielboutdoppen	326	Winterbanden	321
Veiligheidsgordels schoonmaken	270	Wielen	369	Wiel verwisselen	326
Wagenlak	262	Wielen en banden	313	De wagen opkrikken	330
Wagen wassen	258	Aanduiding voor banden met noodspan- ningseigenschappen	323	Na het verwisselen van het wiel	332
Wasstraat	258	Bandenspanning	318	Voorbereidingen	327
Wagen wassen	258	Bandenspanningssensor	319	Wielbouten	328
Bijzonderheden	258	Banden vervangen	317	Wiel verwisselen	332
Sensoren	209, 214	Beschadigingen voorkomen	314	Wijzigingen	271, 274
Wasresten verwijderen	260	Beschadiging van de banden	320	Wijzigingen aan wagen	
Wassen	257	Code	323	Plaatjes	271
handmatig	258	Doorgedrongen vreemde voorwerpen	320	Stickers	271
met hogedrukreiniger	259	Dopjes	319	Wijzigingen in de wagen	273
Wasstraat	258	Draagvermogen van de wielen	324	Winter	
Auto Hold uitschakelen	207	Draairichtinggebonden banden	315, 324	Configuratie van het menu	73
Starthulp uitschakelen	207	Excentriciteit	320	Interieurvoorverwarming	172
Waterkast	264	Fouten in de uitlijning van de wielen	320	Winterbanden	321
Weergave op het display		Identificatiecode van de band (TIN)	324	Maximale snelheid	321
Verkeersborddetectie	231	Nieuwe banden	317	Vierwielaandrijving	321
Wegrijblokkering	183	Opslag van banden	315	Winterdiesel	286
Storing in werking	180	Oudere banden	315	Winterse omstandigheden	
Wegsleepbeveiliging	84	Profieldiepte	319	Bandenspanning	318
		Serienummer	324	Brandstofverbruik	242
		Slijtagemerktokens	319	Filtervoorverwarming	287
				Profieldiepte	319

Rijden met aanhangwagen	246
Ruitensproeiervloeistofreservoir	260
Sneeuwkettingen	322
Winterbanden	321
Winterdiesel	286

X

XDS

Zie "Remhulpsystemen"	200
-----------------------------	-----

Z

Zekeringen	343
Doorgebrande zekeringen herkennen ...	345
Onderscheid op kleur	344
Vervangen	345
Voorbereiding voor vervanging	345
Zekeringenhouder	344
Zendapparatuur	276
Zijairbags	
Zie "Airbagsysteem"	38
Zithouding	
Verkeerde houding	11
Zonneklep	108
Zout water	9
Zuinig rijden	239

Andere tekens

"Safe"-veiligheidssysteem	82
---------------------------------	----

SEAT S.A. is voortdurend bezig alle uitvoeringen en modellen verder te ontwikkelen. Wij vragen u dan ook begrip voor het feit dat er zich op ieder moment wijzigingen in de geleverde wagen kunnen voordoen voor wat betreft vorm, uitrusting en techniek. Er zijn op basis van de gegevens, illustraties of beschrijvingen in deze handleiding geen rechten te ontlelen.

De teksten, afbeeldingen en voorschriften in deze handleiding zijn gebaseerd op de stand van de informatie op het moment van het ter perse gaan. Fouten of weglatingen uitgezonderd, is de informatie in deze handleiding geldig op de datum van het ter perse gaan van deze uitgave.

Herdruk, weergave of vertaling, hetzij gedeeltelijk of in zijn geheel, is niet toegestaan tenzij SEAT hiervoor uitdrukkelijk schriftelijk haar toestemming heeft gegeven.

SEAT behoudt zich alle rechten voor volgens de Wet omtrent het "Copyright".

 Dit papier is vervaardigd met celstof die zonder chloor gebleekt is.

© SEAT S.A. - Herdruk: 15.07.12

Holandés 7N5012003BE (07.12)



7N5012003BE

