SEAT

INSTRUKTIEBOEK

Alhambra

Over dit boekje

Dit instructieboekje beschrijft de **uitrusting** van de wagen op het moment van het ter perse gaan. Sommige uitrustingsdelen die hierna worden beschreven, zullen later worden geïntroduceerd of zijn slechts beschikbaar op bepaalde afzetmarkten.

Dit is een algemeen instructieboekje het gamma ALHAMBRA. Daarom maken sommige van de hier beschreven uitrustingen of functies geen deel uit van alle types of varianten van dit model. Deze kunnen verschillen of gewijzigd worden, al naargelang de technische vereisten of marktomstandigheden. Deze verschillen kunnen onder geen beding beschouwd worden als misleidende reclame.

De **afbeeldingen** zijn een standaardweergave en kunnen enigszins afwijken ten opzichte van uw wagen.

De **richtingaanduidingen** (links, rechts, voor, achter) die in dit instructieboekje genoemd worden, zijn gerelateerd aan de rijrichting van de wagen, tenzij anders aangegeven.

Het **audiovisuele materiaal** heeft enkel tot doel de gebruikers te helpen om een aantal functies van de wagen beter te begrijpen. Het dient niet ter vervanging van de handleiding. Raadpleeg de handleiding voor complete informatie en waarschuwingen.

* De **met een asterisk gemarkeerde uitrustingen** worden alleen in bepaalde uitvoeringen van het model standaard ingebouwd, worden alleen voor sommige uitvoeringen als optie geleverd, of worden alleen in bepaalde landen aangeboden.

® De **registreerde handelsmerken** zijn aangegeven met ®. Wordt dit symbool niet aangegeven, dan houdt dit niet in dat het geen geregistreerd merk betreft.

» Geeft aan dat het onderwerp op de volgende bladzijde doorgaat.

Belangrijke aanwijzingen op de aangegeven pagina

Meer gedetailleerde inhoud op de aangegeven pagina

Algemene informatie op de aangegeven pagina

SOS Noodinformatie op de aangegeven pagina

Audiovisuele materiaal op de aangegeven pagina

ATTENTIE

Teksten met dit symbool bevatten informatie over uw veiligheid en wijzen op gevaarlijke situaties die kunnen leiden tot ongevallen of verwondingen.

VOORZICHTIG

Teksten met dit symbool attenderen u op mogelijke schade aan uw wagen.

Milieu-aanwijzing

In teksten met dit symbool staan aanwijzingen over milieubescherming.

Let op

In teksten met dit symbool staat extra informatie.

Dit boek is onderverdeeld in de volgende zes grote delen:

1. De essentie
2. Veiligheid
3. Noodgevallen
4. Besturing
5. Tips
6. Technische gegevens

Aan het eind van de handleiding vindt u een alfabetische inhoudsopgave waarmee u snel de gewenste informatie kunt vinden.

Voorwoord

Lees dit instructieboekje en de bijbehorende bijlagen aandachtig door zodat u snel met de bediening van uw wagen vertrouwd raakt.

Naast regelmatig onderhoud en verzorging van de wagen, draagt ook een correcte bediening ertoe bij dat de wagen zijn waarde behoudt.

Om veiligheidsredenen dient u altijd rekening te houden met de informatie over accessoires, wijzigingen en vervanging van onderdelen.

Bij verkoop van de wagen dient u de complete boorddocumentatie aan de nieuwe eigenaar te overhandigen. Deze hoort bij de wagen.

In deze handleiding heeft u toegang tot de informatie via:

- Thematische inhoudsopgave met de algemene structuur van de handleiding per hoofdstuk.
- Visuele inhoudsopgave, waar grafisch staat aangegeven op welke pagina de "essentiële" informatie gevonden kan worden en die wordt uitgebreid in de overeenkomstige hoofdstukken.
- Alfabetische inhoudsopgave, met tal van termen en synoniemen die het zoeken naar informatie vergemakkelijkt.

⚠ ATTENTIE

Houd rekening met de belangrijke veiligheidswaarschuwingen met betrekking tot de voorairbag van de bijrijder **››› pag. 76, Belangrijke aanwijzingen voor de voorairbag van de bijrijder.**

»

Gerelateerde video's

	Park Assist	»» pag. 221
	Dodehoekhulp (BSD)	»» pag. 233

Inhoudsopgave

De essentie 5
Buitenaanzicht 5
Buitenaanzicht 6
Binnenaanzicht (stuur links) 7
Werking 8
Openen en sluiten 8
Vóór elke rit 13
Airbags 17
Kinderzitjes 20
De auto starten 23
Lichten en zicht 24
SEAT-informatiesysteem 26
Snelheidsregelsysteem 32
Controlelampjes 32
Versnellingshendel 34
Airconditioning 36
Controle van niveaus 39
Noodgevallen 42
Zekeringen 42
Lampen 43
Wat te doen bij lekke band 44
Een wiel verwisselen 45
Sneeuwkettingen 50
Noodslepen van de wagen 51
Starthulp 52
Wisserbladen vervangen 54

Veiligheid 56
Veilig rijden 56
Veilig op weg 56
Rijadviezen 56
Juiste zithouding van de inzittenden 57
Pedaalruimte 60
Veiligheidsgordels 61
Waarom veiligheidsgordels? 61
Hoe worden veiligheidsgordels goed vastgegespt? 65
Gordelspanners 68
Airbagsysteem 69
Korte inleiding 69
Veiligheidsaanwijzingen voor de airbags 71
Airbags buiten werking stellen 73
Veilig vervoer van kinderen 75
Veiligheid van kinderen 75
Kinderzitjes 76
Geïntegreerd kinderzitje 80

Noodgevallen 83
Zelfhulp 83
In geval van nood 83
Wagengereedschap* 83
Wiel verwisselen* 85
Bandenreparatie 86
Ruitenwisserbladen vervangen 88
Starten door slepen of aanslepen 89
Noodsluiten of noodopenen 91
Zekeringen en lampjes 92
Zekeringen 92
Lampen vervangen 93

Bedienen 101
Bestuurdersruimte 101
Overzicht 100
Instrumenten 103
Controlelampjes 108
Communicatie en multimedia 109
Bedieningselementen op het stuurwiel* 109
Multimedia 111
3-toets module in hemelbekleding 111
Openen en sluiten 113
Autosleutelset 113
Centrale vergrendeling en vergrendelsysteem 115
Portieren 123
Schuifdeuren 123
Achterklep 126
Elektrische ruitbediening 129
Panoramaschuifdak* 131
Lichten en zicht 133
Lichten 133
Zicht 139
Ruitenwisser voor en achter 140
Achteruitkijkspiegel 142
Stoelen en hoofdsteunen 145
De stoelen en hoofdsteunen verstellen 145
Functies van de stoelen 149
Vervoeren en praktische uitrustingen 155
Vervoer van voorwerpen 155
Bagageruimte 157
Dakdragersysteem* 167
Opbergvakken 169
Bekerhouder 175
Asbak en sigarettenaansteker* 176
Stopcontacten 177
Airconditioning 180
Klimaatregeling 180
Interieurvoorverwarming* (extra verwarming) 184
Rijden 188
Besturing 188
Motor starten en stoppen 190
Remmen en parkeren 194
Schakelen 200
Inrijden en zuinig rijden 205
Motormanagement en uitlaatgasreinigingssysteem 208
Aanwijzingen voor het rijden 210

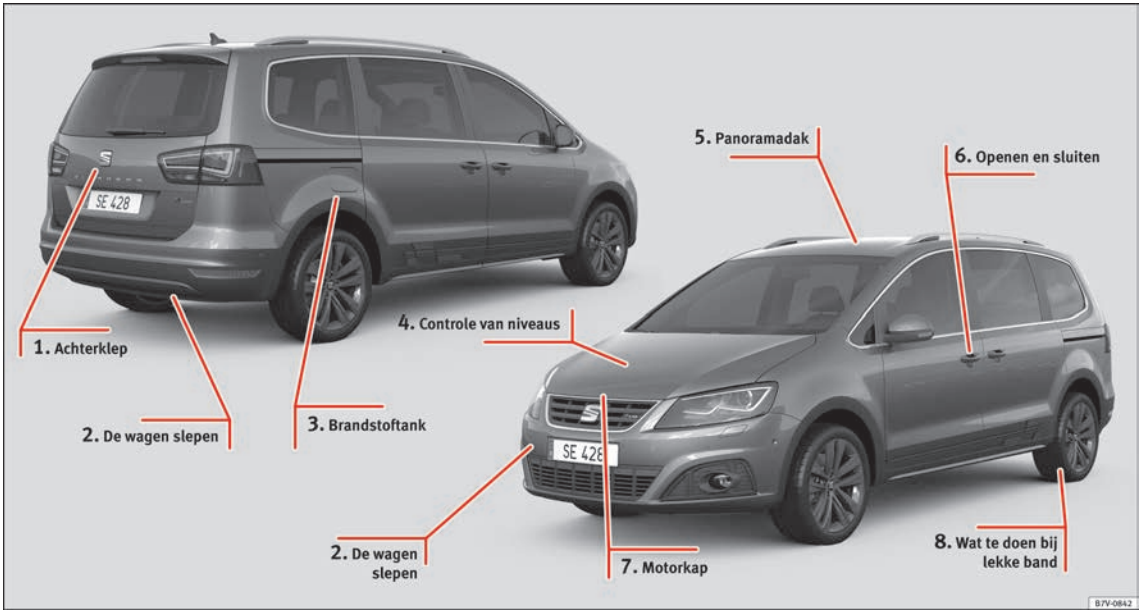
Systemen ter ondersteuning van de bestuurder 211
Rem- en stabiliseringssystemen 211
Starthulpsystemen 214
Parkeerhulp* 218
Inparkeersysteem* (Park Assist) 221
Achteruitrijcamera* (Rear View Camera) 225
Afstandsregeling* (Snelheidsregelsysteem - GRA) 229
Rijstrookassistent (Lane Assist)* 231
Dodehoekhulp (BSD) met uitparkeerhulp (RTA) 233
Verkeerstekenherkenning (Sign Assist)* 238
Vermoeidheidsherkenning (advies om een pauze te nemen) 241
Dynamische onderstelregeling (DCC)* 242
Bandenspanningscontrolesysteem 243
Trekhaak voor aanhangwagen en aanhangwagen 246
Rijden met aanhangwagen 246

Aanwijzingen 257
Verzorging en onderhoud 257
Accessoires, onderdelen vervangen en wijzigingen 257
Verzorging en reiniging van de wagen, buitenzijde 264
Verzorging en reiniging van de wagen, binnenzijde 270
Gebruikersinformatie 275
Controleren en bijvullen 276
Tanken 276
Brandstof 279
Selectieve Katalytische Reductie* (AdBlue) . . . 281
Voorbereidingen voor werkzaamheden in de motorruimte 284
Motorolie 287
Motorkoelvloeistof 290
Remvloeistof 294
Reservoir ruitensproeiervloeistof 295
Accu 296
Wielen en banden 300
Wielen 300
Winterservice 309

Technische gegevens 311
Technische kenmerken 311
Relevante informatie 311
Rijden met aanhangwagen 312
Wielen 313
Motorgegevens 314
Afmetingen 319

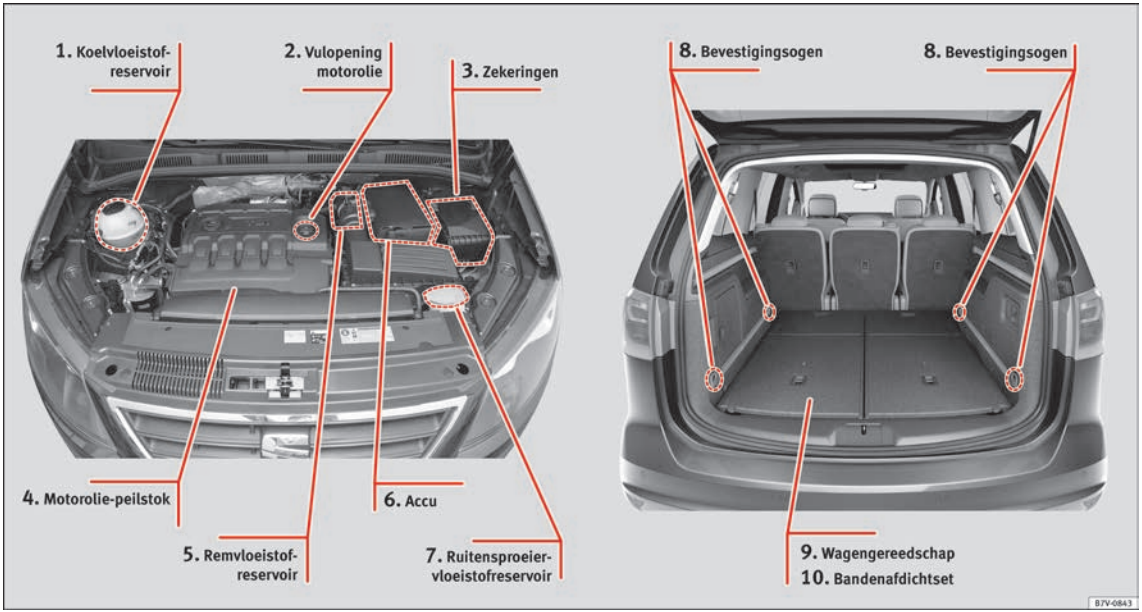
Trefwoordenlijst 321

Buitenaanzicht



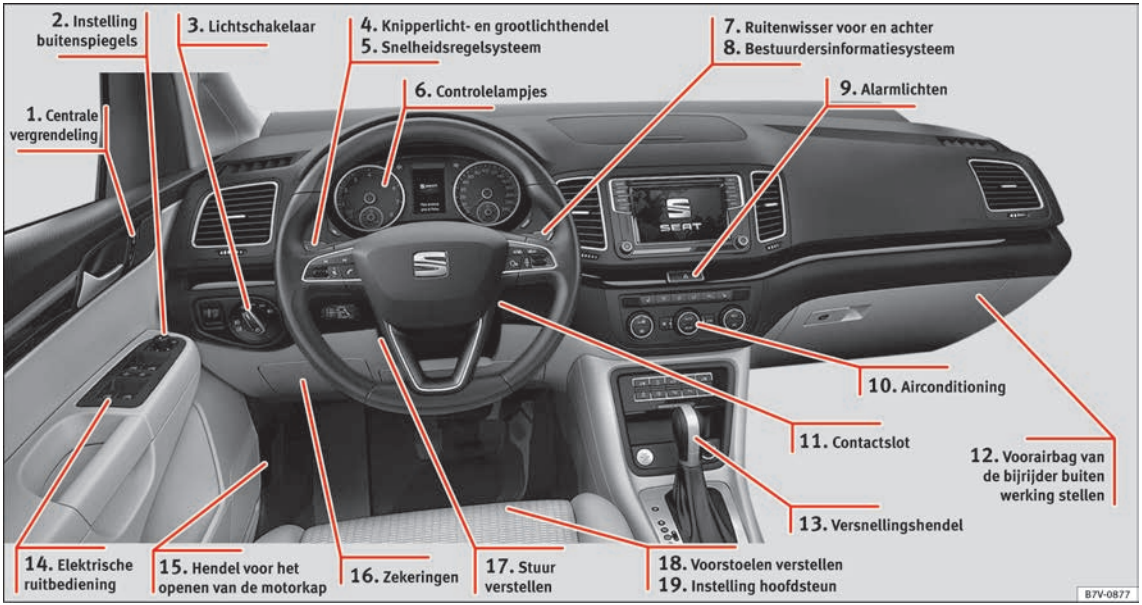
1 ››› pag. 10
2 ››› pag. 51
3 ››› pag. 39
4 ››› pag. 39
5 ››› pag. 12
6 ››› pag. 8
7 ››› pag. 11
8 ››› pag. 44

Buitenaanzicht



1 ››› pag. 40
2 ››› pag. 39
3 ››› pag. 42
4 ››› pag. 39
5 ››› pag. 41
6 ››› pag. 41
7 ››› pag. 41
8 ››› pag. 163
9 ››› pag. 45
10 ››› pag. 44

Binnenaanzicht (stuur links)



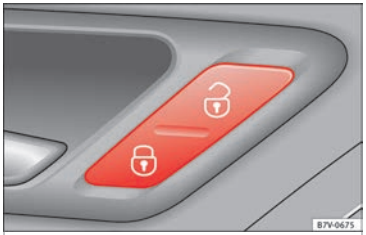
1 ››› pag. 8
2 ››› pag. 16
3 ››› pag. 24
4 ››› pag. 24
5 ››› pag. 32
6 ››› pag. 32
7 ››› pag. 25
8 ››› pag. 26
9 ››› pag. 25
10 ››› pag. 36
11 ››› pag. 23
12 ››› pag. 18
13 ››› pag. 34
14 ››› pag. 11
15 ››› pag. 11
16 ››› pag. 42
17 ››› pag. 16
18 ››› pag. 13
19 ››› pag. 15

Werking

Openen en sluiten

Portieren

Afb. 1 Sleutel met afstandsbediening: toetsen.



Afb. 2 In het bestuurdersportier: drukknop voor centrale vergrendeling.

Ver- en ontgrendelen met de sleutel

- Vergrendelen: drukken op de knop 🔒 ››› **afb. 1**.
- De wagen vergrendelen zonder alarmsysteem: een tweede maal drukken op de knop 🔒 ››› **afb. 1** gedurende de volgende 2 seconden.
- Ontgrendelen: drukken op de knop 🔓 ››› **afb. 1**.
- Achterklep ontgrendelen: de knop ››› **afb. 1** gedurende minstens 1 seconde ingedrukt houden.

Ver- en ontgrendelen met de schakelaar van de centrale vergrendeling

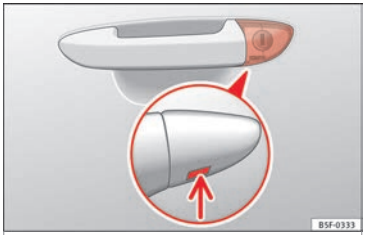
- Vergrendelen: drukken op de knop 🔒 ››› **afb. 2**. Geen enkel portier wordt geopend van buitenaf. U kunt de portieren van binnen ontgrendelen door tweemaal aan de slotgreep te trekken.
- Ontgrendelen: drukken op de knop 🔓 ››› **afb. 2**.

⚠ ››› ⚠ in Inleiding tot thema op pag. 115

📖 ››› pag. 113

SOS ››› pag. 8, ››› pag. 9

Ontgrendelen of vergrendelen van het bestuurdersportier



Afb. 3 Portiergreep aan bestuurderzijde: verborgen portierslotcilinder.

Bij het handmatig vergrendelen van het portier zullen alle andere portieren automatisch

vergrendelen. Bij het handmatig ontgrendelen zal alleen het portier van de bestuurder worden ontgrendeld. Houd rekening met de aanwijzingen van het alarmsysteem ››› pag. 115.

- De sleutelbaard van de sleutel uitklappen ››› pag. 113.
- Steek de sleutelbaard in de onderste opening van de klep op de portiergreep aan bestuurderszijde ››› afb. 3 (pijl) en til de klep naar voren toe op.
- Voer de sleutelbaard in de slotcilinder en ontgrendel of vergrendel de wagen.

Bijzonderheden

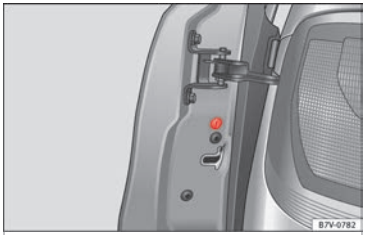
- Het alarmsysteem blijft geactiveerd bij ontgrendelde wagens. ››› pag. 115 gaat echter niet af.
- Het alarm gaat af bij het openen van het bestuurdersportier.
- Contact inschakelen. De elektronische wegrijblokkering herkent een geldige sleutel en schakelt het alarmsysteem uit.

››› in Inleiding tot thema op pag. 91

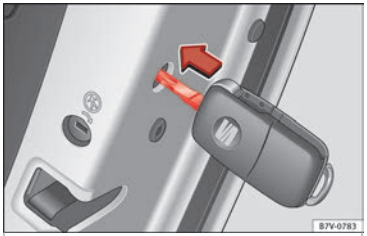
Let op

Het alarmsysteem wordt niet geactiveerd wanneer de wagen met de sleutelbaard vergrendeld wordt ››› pag. 115.

Het bijrijdersportier en de schuifdeuren handmatig vergrendelen



Afb. 4 Vooraan in de schuifdeur: noodslot, verborgen door een rubberen pakking.



Afb. 5 Noodslot van de wagen met de autosleutel.

De bijrijdersportieren en schuifdeuren kunnen handmatig worden vergrendeld. Het alarmsysteem wordt daarbij **niet** geactiveerd.

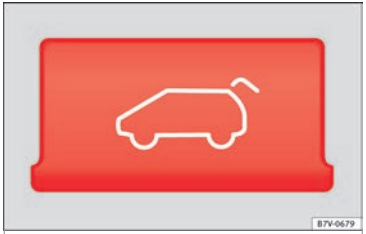
- Portier openen.
- De rubberen pakking aan de voorzijde van het portier verwijderen. De pakking is gemarkeerd met een slot ››› afb. 4.
- De sleutelbaard van de wagensleutel uitklappen ››› pag. 113.
- Steek de sleutelbaard horizontaal in de opening en verschuif het gekleurde klepje naar voren ››› afb. 5.
- Plaats de rubberen pakking terug en sluit het portier.
- Controleer of het portier vergrendeld is.
- Voer de bewerking uit op de andere portieren, indien nodig.
- Laat de wagen onmiddellijk door een specialist controleren.

››› in Inleiding tot thema op pag. 91

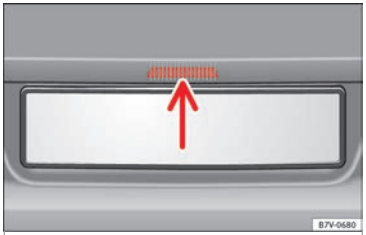
Let op

U kunt de portieren van binnenuit openen en ontgrendelen door aan de portiergreep te trekken. Trek indien nodig tweemaal aan de binnengreep van het portier ››› pag. 115.

De achterklep openen



Afb. 6 Deel van de middenconsole: knop van de achterklepontgrendeling.



Afb. 7 Van buitenaf achterklep openen.

Verwijder voor het openen van de achterklep altijd de lading die op het dakdragersysteem vastgemaakt is **››› ⚠ in Inleiding tot thema op pag. 126**.

Openen met contactsleutel

- Druk de knop van de wagensleutel in totdat de achterklep automatisch geopend wordt.

Openen met knop van middenconsole

- Druk de knop op de middenconsole **››› afb. 6** in. De achterklep gaat automatisch open.
- De knop van de middenconsole werkt ook als het contact uitgeschakeld is.

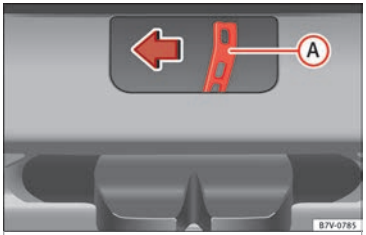
Achterklep met knop openen

- Ontgrendel de wagen of open een portier.
- Trek de achterklep met knop **››› afb. 7** (pijl) omhoog en open de achterklep.

››› ⚠ in Inleiding tot thema op pag. 126

Noodontgrendeling van de achterklep

Afb. 8 Via de bagageruimte: demontage van de bedekking van de achterklep.



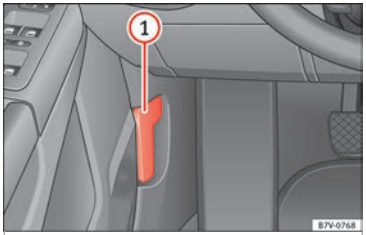
Afb. 9 Via de bagageruimte: noodontgrendeling van de achterklep.

- Verwijder de bagage om van binnenuit toegang te krijgen tot de achterklep.
- Verwijder de vierkante bedekking van de binnenbekleding van de achterklep **››› afb. 8**.

- Druk de ontgrendelingshendel ››› **afb. 9** (A) in pijlrichting om de achterklep te ontgrendelen.
- Open met kracht de achterklep.

››› ⚠ in Inleiding tot thema op pag. 91

Motorkap



Afb. 10 Ontgrendelingshendel in de voetenruimte van de bestuurder.

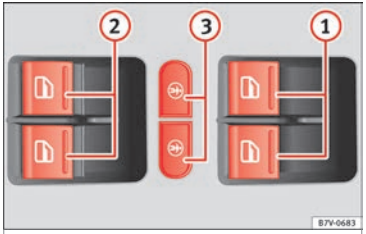
Afb. 11 Hendel onder de motorkap.

- Motorkap openen: aan de hendel onder het dashboard ››› **afb. 10** (1) trekken.
- Motorkap oplichten. De knop onder de motorkap naar boven drukken ››› **afb. 11**. De vanghaak wordt zo ontgrendeld.
- De motorkap kan nu geopend worden. De motorkapsteun losmaken en in de daarvoor bedoelde plaats van de motorkap vastzetten.

››› ⚠ in Motorkap openen en sluiten op pag. 286

››› pag. 284

Elektrische ruitbediening*



Afb. 12 Deel van het bestuurdersportier: bedieningselementen voor de zijruiten en knoppen van het elektrische kinderslot.

Knoppen in het bestuurdersportier

(1) Voor de ruiten van de voorportieren.
(2) Voor de ruiten van de achterportieren.
(3) Voor het vergrendelen van de schuifdeuren en de ruiten van de schuifdeuren.

Ruiten openen of sluiten

Ontgrendelen:	Druk op knop ⊞.
Sluiten:	Trek aan de knop ⊞.
Automatische versnelling stoppen:	Druk op of trek aan de knop van de desbetreffende ruit.

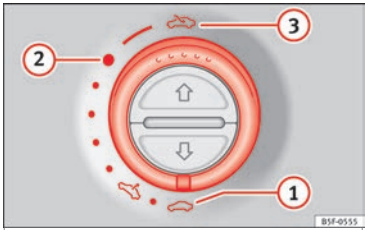
››

	Druk op de knop van het elektrisch kinderslot om de knoppen van de ruiten van de schuifdeuren te deactiveren en die portieren te vergrendelen ››› pag. 123. Het controlelampje van de toets gaat branden.

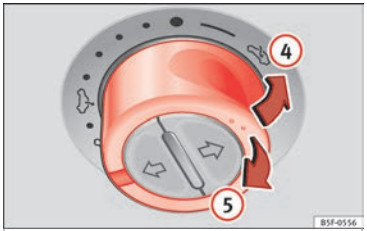
››› ⚠ in Elektrische ruitbediening: functies op pag. 130

››› pag. 129

Panoramadak*



Afb. 13 In de hemelbekleding: draai aan de schakelaar voor openen en sluiten.



Afb. 14 In de hemelbekleding: druk de schakelaar in en trek eraan om het dak omhoog en omlaag te brengen.

Om het panoramaschuifdak uit te kunnen klappen moet de schakelaar in de stand (1) staan.

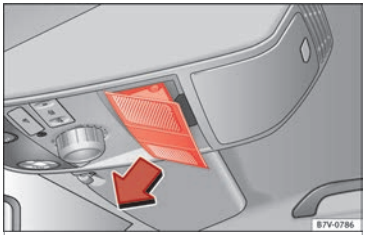
- Ontgrendelen: schakelaar in stand ››› **afb. 13** (3) draaien.
- Comfortstand: schakelaar in stand ››› **afb. 13** (2) draaien.
- Sluiten: schakelaar in stand ››› **afb. 13** (1) draaien.
- Omhoogklappen: schakelaar in stand ››› **afb. 14** (4) duwen. Voor een tussenstand de schakelaar blijven bedienen tot de gewenste stand is bereikt.
- Omlaag brengen: schakelaar in stand ››› **afb. 14** (5) trekken. Voor een tussenstand de schakelaar blijven bedienen tot de gewenste stand is bereikt.

››› ⚠ in Panoramaschuifdak: werking op pag. 131

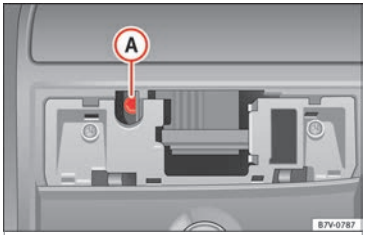
››› pag. 131

SOS ››› pag. 13

Sluiten van panoramaschuifdak in geval van nood



Afb. 15 In de hemelbekleding: Verwijder de afdekking.



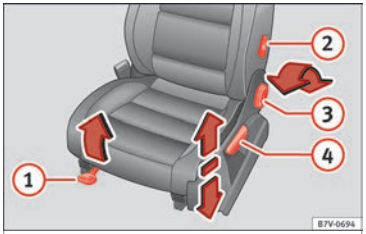
Afb. 16 Inbusbout voor het sluiten van het panoramaschuifdak.

- Verwijder de afdekking in de richting van de pijl ››› **afb. 15**.
- Voer een normale inbussleutel[1] van 4 mm groot in de inbusbout ››› **afb. 16** (A).
- Draai de inbussleutel om het panoramaschuifdak te sluiten.
- Plaats de afdekking terug.
- Breng het panoramaschuifdak naar een gespecialiseerde werkplaats. De werking van de noodvergrendeling kan de functie of de sluitkrachtbegrenzing van het panoramaschuifdak beschadigen.

››› ⚠ in Inleiding tot thema op pag. 91

Vóór elke rit

Voorstoel handmatig verstellen



Afb. 17 Bedieningselementen van linkervoorstoel.

De bedieningselementen van de rechtervoorstoel zijn gelijk maar in spiegelbeeld gerangschikt.

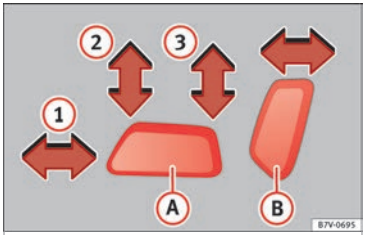
In de stoel kunnen bedieningselementen voor mechanische en elektrische verstelling gecombineerd worden. »

[1] Niet inbegrepen in de gereedschapskist aan boord.

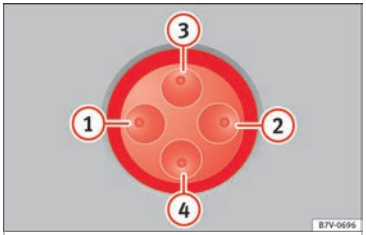
afb. 17	Functie	Nodige handelingen
1	Naar voren en naar achteren schuiven van de voorstoel.	Trek aan de hendel en verschuif de voorstoel. De voorstoel moet vastklikken wanneer de hendel wordt losgelaten!
2	Lendensteun verstellen*.	Draai de hendel.
3	Rugleuning verstellen.	Draai aan het kartelwieltje.
4	Stoel omhoog/omlaag.	Beweeg de hendel naar boven of beneden; zo nodig verschillende keren.

» ⚠ in Stoelen handmatig verstellen op pag. 145

Elektrische bedieningselementen in de voorstoel*



Afb. 18 Verstellen van de voorstoel in lengterichting, van de hoogte en schuine stand van de zitting en de rugleuning van de voorstoel.



Afb. 19 Lendensteun verstellen.

De bedieningselementen van de rechtervoorstoel zijn gelijk maar in spiegelbeeld gerangschikt.

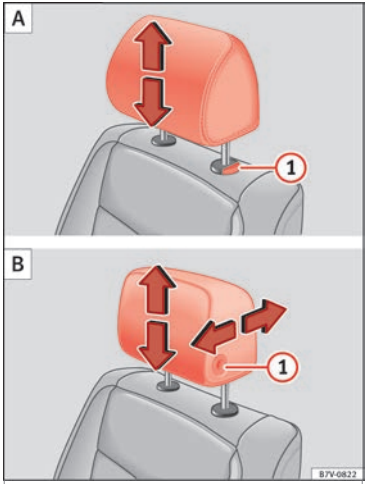
In de stoel kunnen bedieningselementen voor mechanische en elektrische verstelling gecombineerd worden.

afb. 18 Druk de knop in de richting van de pijl:		
A	1	Naar voren of naar achteren schuiven van de stoel.
	2 *en* 3	Stoel omhoog of omlaag.
	2 *of* 3	Schuine stand van de zitting verstellen.
B	*Naar voren of naar achteren.*	Schuine stand van de rugleuning verstellen.

afb. 19 Druk op het overeenkomstige deel van de schakelaar:	
1 of 2	Verstellen van de welving van de lendensteun.
3 of 4	Verstellen van de hoogte van de lendensteun.

» ⚠ in Bestuurdersstoel elektrisch verstellen* op pag. 146

Hoofdsteun verstellen



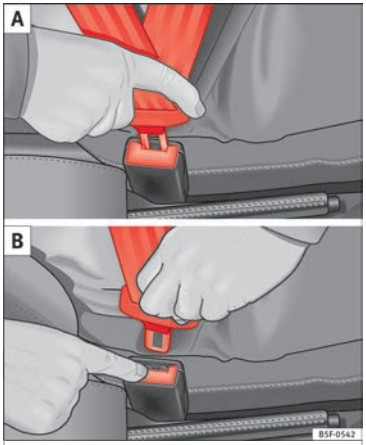
Afb. 20 Voorstoel: hoofdsteun verstellen.

De hoofdsteun aan de zijkanten vastnemen met beide handen en tot in de gewenste stand omhoog duwen. Om de hoofdsteun te verlagen hetzelfde doen en daarbij drukken op de knop aan de zijkant (1).

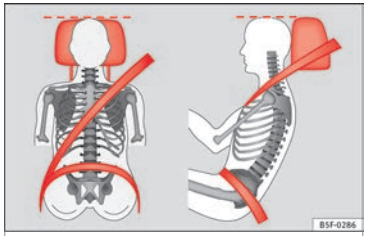
»» ⚠ in Hoofdsteunen uit- en inbouwen op pag. 149

»» pag. 57, »» pag. 147

De veiligheidsgordel vast- en losgespen



Afb. 21 De slotgesp van de veiligheidsgordel aanbrengen en verwijderen.



Afb. 22 Juist verloop van de gordelband en een juiste stand van de hoofdsteun van voren en opzij gezien.

Om de veiligheidsgordel te verstellen bij de schouder, regelt u de hoogte van de stoelen of de hoogte van de gordel.

Het schoudergedeelte goed in het midden, nooit over de hals. De veiligheidsgordel ligt vlak en strak op het bovenlichaam.

Het heupgedeelte loopt over het bekken, nooit over de buik. De veiligheidsgordel ligt vlak en strak op het bekken.

»» pag. 61

»» pag. 65

Gordelspanners

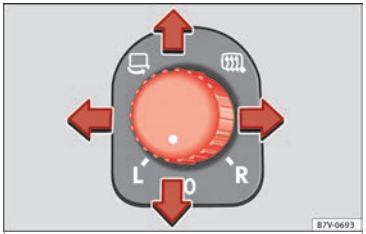
In geval van een frontale botsing, botsing van opzij of van achteren worden de veiligheidsgordels van de voorstoelen en buitenste stoelen van de tweede zitrij automatisch gespannen.

De gordelspanner kan slechts eenmaal worden geactiveerd.

»» ⚠ in Onderhoud en verwijdering van de gordelspanners op pag. 68

»» pag. 68

Buitenspiegels verstellen



Afb. 23 In het bestuurdersportier: knop van de buitenspiegels.

Buitenspiegels verstellen: knop naar de gewenste stand draaien:

L/R Door de knop naar de juiste stand te brengen, stelt u de buitenspiegel aan de zijde van de bestuurder (L, links) en aan de zijde van de bijrijder (R, rechts) in de gewenste richting in.

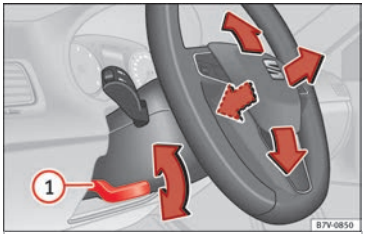
Naargelang de uitrusting worden de buitenspiegels verwarmd volgens de buitentemperatuur.

Spiegels inklappen.

»» ⚠ in Buitenspiegels op pag. 144

»» pag. 144

Positie van het stuur verstellen



Afb. 24 Mechanisch verstellen van het stuurwiel.

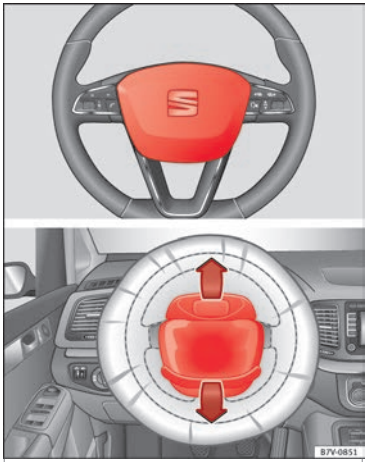
Verstel het stuurwiel vóór vertrek en alleen wanneer de wagen stilstaat.

- Druk de hendel »» **afb. 24** (1) omlaag.
- Verstel het stuurwiel zo dat u het aan weerszijden met beide handen en de armen licht gebogen kunt vastnemen (in de positie van 9 en 3 uur).
- Duw de hendel stevig naar boven tot hij gelijk ligt met de stuurkolom »» ⚠ **in Stuurwiel afstellen op pag. 58**.

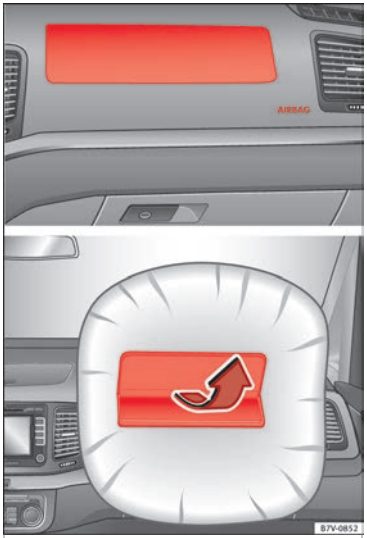
»» ⚠ in Stuurwiel afstellen op pag. 58

Airbags

Voorairbags



Afb. 25 Plaats en werkingsgebied van de voorairbag van de bestuurder.



Afb. 26 Plaats en werkingsgebied van de voorairbag van de bijrijder.

Het voorairbagsysteem biedt in combinatie met de veiligheidsgordels extra bescherming op hoofd- en borsthoogte van de bestuurder en voorpassagier in geval van zware frontale botsingen. Houd steeds een zo groot mogelijke afstand tot de voorairbag. Zo kunnen de voorairbags bij een ongeval volledig worden ontplooid en een maximale beschermende werking bieden.

De voorairbag van de bestuurder bevindt zich in het stuurwiel ››› **afb. 25** en die van de voorpassagier in het dashboard ››› **afb. 26**. De airbags zijn gemarkeerd met het opschrift "AIRBAG".

De geactiveerde voorairbags omvatten de zones aangeduid in rood (werkingsgebied) ››› **afb. 25**. Om die reden mogen er geen voorwerpen in die zones geplaatst of bevestigd worden ››› ⚠ **in Voorairbags op pag. 71**. De af fabriek gemonteerde accessoires, bijv. de basisplaat voor de ondersteuning van de mobiele telefoon, blijven buiten het bereik van de voorairbag van de bestuurder en de voorpassagier.

Bij de activering van de voorairbag van de bestuurder en bijrijder, worden de deksels van de airbags in het stuurwiel of het dashboard geopend en blijven eraan vastzitten ››› **afb. 26**.

››› ⚠ **in Voorairbags op pag. 71**

Voorairbag van de bijrijder buiten werking stellen

Afb. 27 In het dashboardkastje, aan de bijrijderszijde: sleutelschakelaar om de voorairbag aan bijrijderszijde in en uit te schakelen.

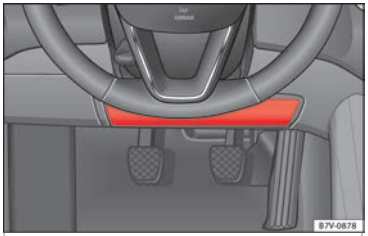
Voorairbag van de voorpassagier buiten werking stellen

- Contact uitschakelen.
- Open het dashboardkastje aan de bijrijderszijde.
- De sleutelbaard van de wagensleutel uitklappen ››› pag. 113.
- Voer de sleutelbaard in de gleuf in die voorzien is op de schakelaar voor uitschakeling van de bijrijdersairbag ››› afb. 27. De baard moet ca. 3/4 van zijn lengte ingevoerd worden, tot tegen de aanslag.
- Draai de sleutel vervolgens zachtjes om de stand op **OFF** te plaatsen. Oefen geen druk uit indien u weerstand ondervindt en zorg ervoor dat de sleutelbaard tot het einde ingevoerd is.
- Sluit het dashboardkastje aan de bijrijderszijde.
- Het controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF** van het dashboard blijft branden met het contact ingeschakeld ››› pag. 73.

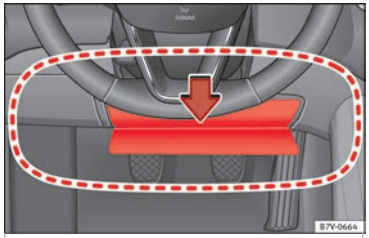
››› ⚠ in Voorairbag van de bijrijder handmatig in- en uitschakelen met de sleutelschakelaar op pag. 74

››› pag. 74

Knie-airbag



Afb. 28 Aan de bestuurderszijde: plaats van de airbag voor de knieën.



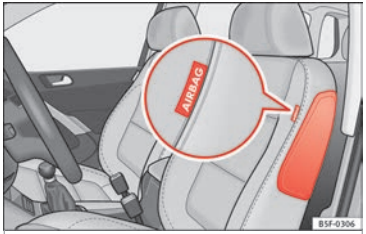
Afb. 29 Aan de bestuurderszijde: werkingsgebied van de airbag voor de knieën.

De airbag voor de knieën bevindt zich aan de zijde van de bestuurder, onderaan in het dashboard ››› afb. 28. De airbags zijn gemarkeerd met het opschrift "AIRBAG".

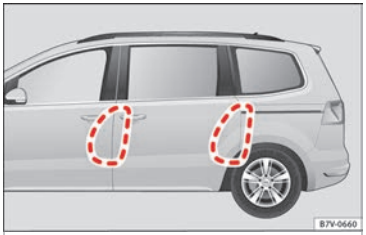
De rood gemarkeerde zone ››› afb. 29 (A) wordt bedekt met de airbag voor de knieën bij activering ervan (werkingsgebied). Om die reden mogen geen voorwerpen geplaatst of bevestigd worden in die zones.

››› ⚠ in Knie-airbag* op pag. 72

Zij-airbags



Afb. 30 Aan de zijkant van de voorstoel: plaats van de zijairbag.



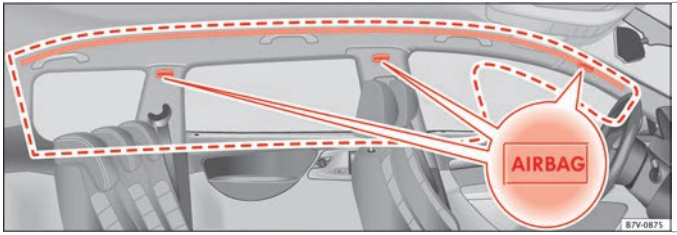
Afb. 31 Werkingsgebied van de zijairbags vooraan en achteraan. Met 5 en 7 zitplaatsen.

De zij-airbags zitten in het buitenkussen van de bestuurdersstoel en van de bijrijdersstoel ››› **afb. 30**. Afhankelijk van de uitvoering van het model, kunnen de buitenste zitplaatsen op de tweede zitrij ook voorzien zijn van zij-airbags, die zich tussen de rugleuningen van de stoelen en de toegangsruimte bevinden. De positie ervan is gemarkeerd met het opschrift "AIRBAG". De in het rood aangeduide zone (stippellijn) ››› **afb. 31** geeft het werkingsgebied aan van de zijairbags.

Bij botsingen van opzij worden de zijairbags geactiveerd aan de betreffende zijde om het risico op letsel van de inzittenden aan die zijde te verminderen.

››› ⚠ in Zijairbags* op pag. 72

Hoofdairbags



Afb. 32 Aan de linkerzijde van de wagen: plaats en werkingsgebied van de hoofdairbag.

››

Afb. 33 Geactiveerde hoofdairbags.

Er is een airbag voor het hoofd aanwezig aan de zijde van de bestuurder en een andere aan de zijde van de bijrijder, boven de portieren ››› **afb. 32**. De airbags zijn gemarkeerd met het opschrift "AIRBAG".

De rood gemarkeerde zone ››› **afb. 32** wordt bedekt met de airbag voor het hoofd bij activering ervan (werkingsgebied). Om die reden mogen geen voorwerpen geplaatst of bevestigd worden in die zones.

Bij botsingen van opzij, wordt de hoofdairbag van de betreffende zijde geactiveerd. De airbag bedekt de ruiten en stijlen.

Bij botsingen van opzij wordt door de hoofdairbags het risico op lichamelijk letsel voor de inzittenden op de voorstoelen en de buitenste zitplaatsen achterin verlaagd aan de zijde waar de impact plaatsvindt.

››› ⚠ in Hoofdairbags* op pag. 73

Kinderzitjes

Belangrijke aanwijzingen voor de voorairbag van de bijrijder

Afb. 34 Airbagstickers - versie 1: op de zonneklep aan bijrijderszijde A en op het achterste frame van het bijrijdersportier B.

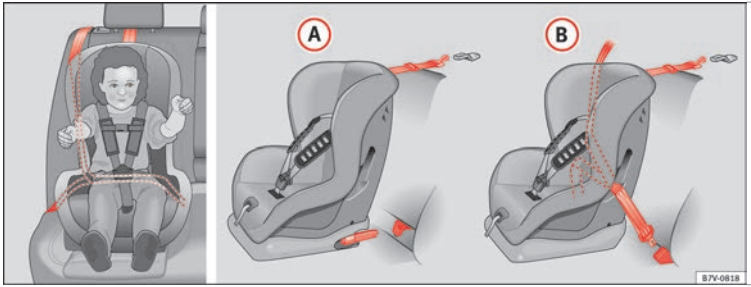
Afb. 35 Airbagstickers - versie 2: op de zonneklep aan bijrijderszijde A en op het achterste frame van het bijrijdersportier B.

Op de zonneklep van de bijrijder en/of achterste omlijsting van het bijrijdersportier zit een sticker met belangrijke informatie over de airbag aan de bijrijderszijde.

››› ⚠ in Inleiding tot thema op pag. 75

››› pag. 76

Verschillende bevestigingssystemen



Afb. 36 Op de achterbank: mogelijkheden voor inbouw van het kinderzitje.

Bevestig het kinderzitje steeds op correcte en veilige wijze in de wagen, in overeenstemming met de montageaanwijzingen van de fabrikant van het zitje.

Het ingebouwde kinderzitje moet goed steunen op de stoel en mag niet meer dan 2,5 cm (1 inch) bewegen of kantelen.

De kinderzitjes voor bevestiging met een gordel Top Tether moeten ook vastgemaakt worden met een bevestigingsgordel Top Tether in de wagen ››› pag. 23. Maak de bevestigingsgordel enkel vast in de daarvoor bestemde ringen, die aangeduid zijn als Top Tether. Niet alle bevestigingsogen kunnen gebruikt worden met het Top Tether-systeem. Span de Top Tether-bevestigingsriem altijd zo dat het kinderzitje stevig tegen de overeenkomstige stoel van de wagen gedrukt wordt.

Specifieke bevestigingssystemen voor elk land

(A) *Europa*: Isofix-bevestigingsringen en bevestigingsgordel bovenaan ››› pag. 22 en ››› pag. 23.

(B) 3-puntsveiligheidsgordel en bevestigingsgordel bovenaan ››› pag. 21.

De systemen bestaan uit het vastzetten van het bevestigingssysteem voor kinderen met een bevestigingsriem bovenaan (Top Tether) en met verankeringen onderaan in de stoel.

Kinderzitje met veiligheidsgordel bevestigen

Kinderzitje vastmaken met veiligheidsgordel

- Lees de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje en volg ze op.
- Bevestig het kinderzitje op de stoel aan de hand van de aanwijzingen van de fabrikant.
- De gordelhoogteverstelling moet in de hoogste positie staan.
- Gesp de veiligheidsgordel om of breng hem door de constructie van het kinderzitje in overeenstemming met de aanwijzingen van de fabrikant.
- Let erop dat de veiligheidsgordel niet verdraait.

»

- Steek de gesp in het bij het zitje behorende gordelslot tot deze hoorbaar vastklikt.
- De bovenste gordelband moet strak tegen het kinderzitje liggen.
- Trek aan de gordel (het uittrekken van de onderste gordelband mag niet mogelijk zijn).

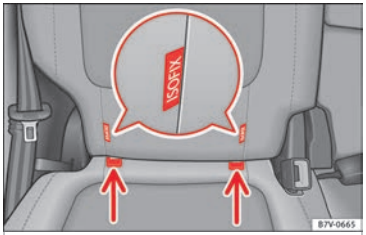
Kinderzitje uitbouwen

Maak de veiligheidsgordel alleen los wanneer de wagen stilstaat.

- Druk op de rode knop in het slot. De gesp springt uit het slot.
- Leid de gordel met de hand zodat de band vlotter oprolt, de gordel niet verdraait en de bekleding niet beschadigd raakt.
- Neem het kinderzitje uit de wagen.

››› ⚠ in Veiligheidsaanwijzingen op pag. 76

Kinderzitje vastmaken met de onderste verankeringen (ISOFIX)



Afb. 37 Versie 2: identificatie van de verankeringen voor het kinderzitje in de stoel van de wagen.

Voor elke zitplaats op de achterbank of, indien van toepassing, op de bijrijdersstoel, zijn **twee** bevestigingsringen, de zogenaamde onderste verankeringen, aanwezig. De bevestigingsringen zijn aan de carrosserie bevestigd.

Kinderzitjes met vaste bevestiging

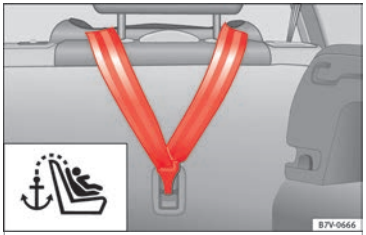
- Houd rekening met de aanwijzingen van de fabrikant bij het in- en uitbouwen van het kinderzitje.
- Steek het kinderzitje in de bevestigingsringen ››› **afb. 37**, in de richting van de pijl. Het kinderzitje moet goed en hoorbaar vastklikken.
- Voer een controle uit door aan weerszijden van het kinderzitje te trekken.

Kinderzitje met verstelbare bevestigingsriemen

- Houd rekening met de aanwijzingen van de fabrikant bij het in- en uitbouwen van het kinderzitje.
- Plaats het kinderzitje op de zitting en koppel de haken van de bevestigingsriemen aan de bevestigingsringen ››› **afb. 37**.
- Span de bevestigingsgordels op gelijkmatige wijze met een geschikt werktuig. Het kinderzitje moet strak op de stoel van de wagen zitten.
- Voer een controle uit door aan weerszijden van het kinderzitje te trekken.

››› ⚠ in Veiligheidsaanwijzingen op pag. 76

Kinderzitje vastmaken met de Top Tether-bevestigingsriem



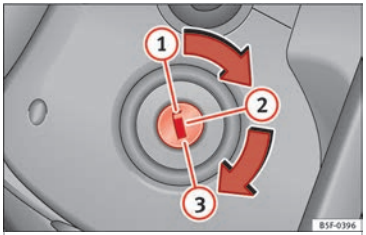
Afb. 38 Bovenste bevestigingsgordel vastgehaakt in de bagageruimte.

- Houd rekening met de aanwijzingen van de fabrikant bij het in- en uitbouwen van het kinderzitje **»» ⚠ in Veiligheidsaanwijzingen op pag. 76**.
- Breng de hoofdsteun achter het kinderzitje omhoog tot het vastklikt.
- Zet het kinderzitje vast in de onderste verankeringen **»» pag. 22**.
- Breng de bovenste bevestigingsgordel van het kinderzitje naar achteren, naar de rugleuning van de stoel achterin, **onder** of aan **weerszijden** van de hoofdsteun (afhankelijk van het model van het kinderzitje).
- Haak de bovenste bevestigingsgordel in de achterzijde van de rugleuning van de stoel achterin in de overeenkomstige bevestigingsring (voor TOP TETHER) van de rugleuning **»» afb. 38**.
- Schuif de hoofdsteun helemaal naar onderen. Zorg ervoor dat de beweging van de bovenste veiligheidsgordel niet gestoord wordt.
- Span de gordel zodat het kinderzitje bovenlangs tegen de rugleuning steunt.

»» ⚠ in Veiligheidsaanwijzingen op pag. 76

De auto starten

Contactslot



Afb. 39 Standen van de autosleutel.

Contact inschakelen: sleutel in het contact plaatsen en motor starten.

Stuur ver- en ontgrendelen

- Stuur vergrendelen: contactsleutel verwijderen uit het contact en draaien aan het stuur tot het blokkeert. In wagens met automatische versnellingsbak zet u voor het verwijderen van de sleutel de versnellingshendel in stand **P**. Zo nodig drukt u op de toets voor keuzehendelvergrendeling en laat u die daarna los.
- Stuur ontgrendelen: contactsleutel insteken en draaien terwijl u het stuur in de richting aangegeven door de pijl draait. Indien het stuur niet gedraaid kan worden, komt dit mogelijk omdat de blokkering actief is.

Contact inschakelen/uitschakelen, voorgloeien

- Contact inschakelen: sleutel in stand (2) draaien.
- Contact uitschakelen: sleutel in stand (1) draaien.
- Dieselwagens ϖ: bij ingeschakeld contact wordt voorgegloeid.

Starten van de motor

- Handgeschakelde versnellingsbak: trap het koppelingspedaal helemaal in en zet de versnellingshendel in neutrale stand.
- Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel in stand **P** of **N**.

»

• Sleutel naar stand (3) draaien. De contactsleutel keert automatisch terug naar stand (2). Hierbij geen gas geven.

Start/stop-systeem*

Bij het stoppen en loslaten van het koppelingspedaal, zet het start-stopsysteem* de motor uit. Het contact blijft ingeschakeld.

››› ⚠ in Contactslot op pag. 191

››› pag. 190

Lichten en zicht

Lichtschakelaar

Afb. 40 Dashboard: lichtschakelaar.

Schakelaar naar de gewenste stand draaien ››› **afb. 40**.

	Bij uitgeschakeld contact	Bij ingeschakeld contact
0	Mistlampen, dimlicht en stadslicht uit.	Lichten uit of dagrijlicht aan.
AUTO	De oriëntatielichten moeten branden.	Automatische controle van ingeschakeld dim- of dagrijlicht.
	Stadslichten aan.	
	Dimlicht uit; indien nodig, brandt het stadslicht enige tijd.	Dimlicht aan.

Mistlampen: schakelaar naar het eerste punt trekken, vanaf de standen **AUTO**, of .

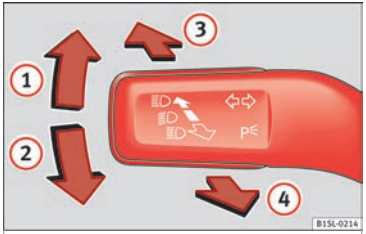
Mistachterlicht: volledig trekken aan schakelaar vanaf de standen **AUTO**, of .

Mistlampen uitschakelen: schakelaar indrukken of draaien naar stand **0**.

››› ⚠ in Lichten in- en uitschakelen op pag. 134

››› pag. 133

Knipperlicht- en grootlichthendel



Afb. 41 Knipperlicht- en grootlichthendel.

Hendel in de gewenste stand zetten:

1. Rechter knipperlicht: rechter parkeerlicht (contact uitgeschakeld).
2. Linker knipperlicht: linker parkeerlicht (contact uitgeschakeld).
3. Grootlicht ingeschakeld: controlelampje brandt in het instrumentenpaneel.
4. Grootlichtsignaal: brandt met ingedrukte hendel. Controlelampje brandt.

Hendel in basisstand voor uitgeschakeld.

››› ⚠ in Lichten in- en uitschakelen op pag. 134

››› pag. 134

Alarmlichten

Afb. 42 Dashboard: schakelaar voor alarmlichten.

Ingeschakeld, bijvoorbeeld:

- Bij het naderen van een file
- In een noodsituatie
- Wagen staat stil wegens pech
- Bij het slepen of gesleept worden

›› ⚠ in Noodknipperlichten op pag. 137

›› pag. 137

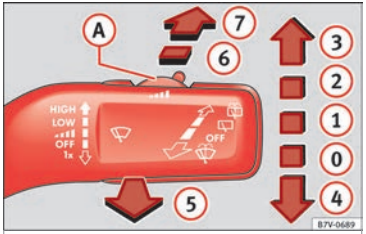
Binnenverlichting

Toets / stand: Functie	
0	Schakelt de binnenverlichting uit.
	Schakelt de binnenverlichting in.
	Schakelt het portiercontact (middenstand) in. De binnenverlichting gaat automatisch aan wanneer de wagen ontgrendeld, een portier geopend of de sleutel uit het contactslot genomen wordt. De verlichting gaat na een paar seconden uit nadat alle portieren gesloten zijn, de wagen vergrendeld is of het contact in wordt geschakeld.
	Het leeslampje in- en uitschakelen.

Interieurverlichting: verandert in het portierpaneel van kleur (wit of rood) op basis van de rijstijl.

›› pag. 139

Ruitenwisser voor en achter



Afb. 43 Bediening van de ruitenwisser en ruitensproeier.

Hendel in de gewenste stand zetten		
0	OFF	Ruitenwissers uit.
1		Intervalwissen van de ruitenwissers. Met de knop ›› afb. 43 A de intervalniveaus (bij wagens zonder regensensor) of de gevoeligheid van de regensensor instellen.
2	LOW	Langzaam wissen.
3	HIGH	Snel wissen.
4	1x	Kort wissen, kort sproeien. Houd de hendel langer omlaag gedrukt zodat het wissen sneller gaat.
5		Wis/was-automaat om de voorruit schoon te maken met de hendel omhoog.

»

Hendel in de gewenste stand zetten		
6		Intervalwissen bij de achterruit. De achterruitwisser werkt ongeveer om de 6 seconden.
7		Wis/was-automaat om de achterruit schoon te maken met ingedrukte hendel.

»» ⚠ in Ruitenwisserhendel op pag. 140

»» pag. 140

SOS »» pag. 54

SEAT-informatiesysteem

Inleiding tot thema

Bij ingeschakeld contact is het mogelijk de verschillende functies van het display te raadplegen door te navigeren door de menu's.

In wagens met multifunctiestuurwiel verdwijnen de toetsen in de ruitenwisserhendel. De multifunctie-indicatie kan dan enkel bediend worden met de toetsen van het multifunctiestuurwiel*.

Het aantal menu's dat weergegeven wordt op het display van het instrumentenpaneel varieert naargelang de elektronica en uitvoering van de wagen.

In een gespecialiseerde werkplaats kunnen functies geprogrammeerd of gewijzigd worden volgens de uitvoering van de wagen. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

Een aantal opties van het menu kan enkel geraadpleegd worden wanneer het voertuig stilstaat.

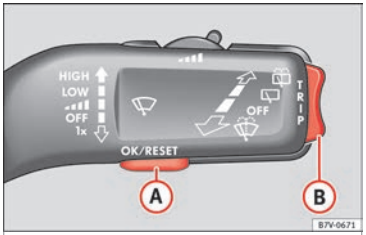
Zolang een waarschuwing met hoogste prioriteit 1 weergegeven wordt op het scherm, kunnen de menu's niet getoond worden. Om de menu's weer te geven, dient de waarschuwing bevestigd te worden met de toets OK.

Overzicht structuur van de menu's

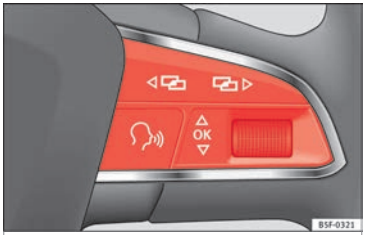
- **Multifunctie-indicatie (MFA)** »» pag. 28
  - Rijtijd
  - Actueel brandstofverbruik
  - Gemiddeld verbruik
  - Actieradius
  - Afgelegde afstand
  - Gemiddelde snelheid
  - Digitale indicatie van de snelheid
  - Digitale olietemperatuurmeter
  - Snelheidswaarschuwing
- **Audio** »» brochure Radio of »» brochure Navigatiesysteem
- **Navigatie** »» brochure Navigatiesysteem
- **Telefoon** »» brochure Radio of »» brochure Navigatiesysteem
- **Interieurvoorverwarming** »» pag. 184
  - Activering
    - Programma On / Off
    - Uitschakelen
  - Timer 1-3
    - Dag
    - Tijd
    - Minuut
    - Activeren
  - Tijdsduur
  - Werkwijze
    - Verwarmen
    - Ventileren
  - Dag
  - Fabrieksinstellingen
- **Status wagen** »» pag. 28
- **Configuratie** »» pag. 30
  - Gegevens van de multifunctie-indicatie
    - Rijtijd
    - Actueel brandstofverbruik
    - Gemiddeld verbruik
    - Afgelegde afstand
    - Actieradius
    - Gemiddelde snelheid

- Digitale indicatie van de snelheid
- Snelheidswaarschuwing
- Kompas
- Comfort »» pag. 30
  - Centrale vergrendeling (Centr. vergrendeling)
    - Automatisch vergrendeling (Autom. vergrendelen) On / Off
    - Automatisch ontgrendeling (Autom. ontgrend.) On / Off
    - Ontgrendelen van de portieren (Ontgrend. port.: Alle, Een portier, Zijde van de wagen, Afzonderlijk)
    - Terug
  - Ruitbediening elektrisch
    - Off
    - Alle
    - Bestuurder
    - Terug
  - Inklappen van de buitenspiegels (Inkl. Buitensp.) On / Off
  - Regelen van de buitenspiegels (Regel. Buitensp.)
    - Individual
    - Gesynchroniseerd
    - Terug
  - Fabrieksinstellingen (Fabrieksinstelling)
  - Terug
- Licht & zicht »» pag. 31
  - Coming Home
  - Leaving Home
  - Licht voetenruimte
  - Comfortlichten On / Off
  - Fabrieksinstellingen
  - Reisverlichting On / Off
- Tijd
- Winterbanden
- Taal
- Eenheden
- Tweede snelheidsmeter On / Off
- Autohold
- Service
  - Info
  - Resetten
- Fabrieksinstellingen

De menu's in het instrumentenpaneel gebruiken



Afb. 44 Ruitenwisserhendel: toetsen om de menu's van het instrumentenpaneel te gebruiken.



Afb. 45 Multifunctiestuurwiel: toetsen om de menu's van het instrumentenpaneel te gebruiken.

Hoofdmenu oproepen

- Contact inschakelen.

»

- Als er een melding of pictogram van de wagen verschijnt, op de toets OK (››› afb. 44 A o bien ››› afb. 45) drukken.
- *In geval van bediening met de ruitenwisserhendel:* de lijst van het hoofdmenu zal verschijnen.
- *In geval van bediening met het multifunctiestuurwiel:* de lijst van het hoofdmenu zal niet verschijnen. Om te bladeren tussen de verschillende opties van het hoofdmenu, drukt u verschillende malen op de pijltoetsen ◁ ▷ of ◁ ▷ ››› pag. 28.

Een submenu selecteren

- Duw de tuimelschakelaar ››› afb. 44 B naar boven of onderen, of draai aan het kartelwieltje van het multifunctiestuurwiel tot de gewenste optie van het menu aangeduid is.
- De aangeduide optie wordt weergegeven tussen twee horizontale lijnen. Daarnaast verschijnt aan de rechterzijde een driehoek ◀.
- Om het submenu te selecteren, drukt u op de toets OK.

Instellingen uitvoeren naargelang het menu

- De gewenste wijzigingen kunnen doorgevoerd worden met behulp van de tuimelschakelaar in de ruitenwisserhendel of het kartelwieltje van het multifunctiestuurwiel. Om de waarden sneller te laten veranderen, houdt u de tuimelschakelaar ingedrukt of draait u sneller aan het kartelwieltje (snel vooruit of achteruit).
- Markeer of bevestig de keuze met de toets OK.

Hoofdmenu

MFA	Informatie en configuratiemogelijkheden van de multifunctie-indicatie (MFA). ››› pag. 28
Audio	Weergave van de zender, indien de radio aan staat. Weergave van de cd die afgespeeld wordt, in de cd-functie. ››› brochure Radio of ››› brochure navigatiesysteem
Navigatie	Wanneer de navigatie naar de eindbestemming actief is, worden de pijlen voor de richtingswijziging en een balkje voor de nabijheid weergegeven. De voorstelling is vergelijkbaar met de symbolen weergegeven in het navigatiesysteem. Indien de navigatie naar de eindbestemming uitgeschakeld is, worden de rijrichting (kompas) en de naam van de straat waardoor men rijdt weergegeven. ››› brochure Navigatiesysteem
Telefoon	Informatie en configuratiemogelijkheden van de mobiele-telefoonvoorbereiding. ››› brochure Radio of ››› brochure Navigatiesysteem
Interieurvoorverwarming	Informatie en configuratiemogelijkheden van de interieurvoorverwarming: interieurvoorverwarming in- of uitschakelen. De duur en werkwijze selecteren. ››› pag. 184
Status wagen	Actuele waarschuwings- of informatieteksten. Deze optie verschijnt enkel indien een van deze teksten beschikbaar is. Op het scherm wordt het aantal beschikbare berichten weergegeven. Voorbeeld 1/1 of 2/2. ››› pag. 103
Configuratie	Verschillende instellingsopties, zoals de menu's Comfort, Licht & Zicht, alsook de tijd, snelheidswaarschuwing met winterbanden, taal, meeteenheden of "Indicator off". ››› pag. 30

Menu MFA (multifunctie-indicatie)

De multifunctie-indicatie (MFA) is uitgerust met twee automatisch werkende geheugens: **1 - Deelgeheugen** en **2 - Totaal geheugen**. Rechtsboven op het display wordt het op dat moment weergegeven geheugen aangegeven.

Wanneer het contact is ingeschakeld en het geheugen 1 of 2 wordt weergegeven, drukt u kort op de toets OK om van het ene geheugen naar het andere te wisselen.

1 Deelgeheugen (voor een afzonderlijke rit).	Het geheugen verzamelt de gegevens van het afgelegde traject en het verbruik vanaf het inschakelen tot het uitschakelen van het contact. Indien het traject wordt onderbroken gedurende meer dan 2 uur, wordt het geheugen automatisch gewist. Indien minder dan twee uur na het uitschakelen van het contact verder wordt gereden, voegt het systeem de nieuwe gegevens toe aan de opgeslagen waarden.
2 Totaal geheugen (voor alle trajecten).	In het geheugen worden de waarden van een bepaald aantal deeltrajecten geregistreerd, tot een totaal van 19 uur en 59 minuten of 99 uur en 59 minuten ofwel 1.999,9 km (mijl) of 9.999 km (mijl), afhankelijk van het model van het instrumentenpaneel. Bij het bereiken van deze limietwaarden, wordt het geheugen automatisch gewist en telt het systeem opnieuw vanaf 0.

Mogelijke aanwijzingen

Rijtijd	Geeft de uren (h) en minuten (min) weer die verstreken zijn sinds het contact werd ingeschakeld.
Huidig brandstofverbruik	De weergave van het actuele verbruik gebeurt tijdens het rijden in l/100 km (of mpg, mijl per gallon); met draaiende motor en stilstaande wagen in l/h (of gallons per uur).
Gemiddeld verbruik	Het gemiddelde verbruik (in l/100 km) wordt na inschakeling van het contact al na ongeveer 100 meter (of 328 voet) weergegeven. Tot dan worden streepjes getoond. De aangegeven waarde wordt ongeveer om de 5 seconden bijgewerkt.
Actieradius	Geschatte afstand in km (of mijl) die nog afgelegd kan worden met de overblijvende brandstof in de tank, op voorwaarde dat dezelfde rijstijl aangehouden wordt. Deze waarde wordt o.a. berekend op basis van het huidige brandstofverbruik.
Afgelegde afstand	Afgelegde afstand sinds het contact werd ingeschakeld, in km (of mijl).
Gemiddelde snelheid	De gemiddelde snelheid wordt na inschakeling van het contact al na ongeveer 100 meter (of 328 voet) weergegeven. Tot dan worden streepjes getoond. De aangegeven waarde wordt ongeveer om de 5 seconden bijgewerkt.
Digitale indicatie van de snelheid	Digitaal weergegeven huidige snelheid.
Digitale olietemperatuurmeter	Digitale weergave van de actuele motorolietemperatuur.
Snelheidswaarschuwing bij --- km/u	Indien de opgeslagen snelheid (tussen 30-250 km/u of 18-155 mijl per uur) wordt overschreden, klinkt een akoestisch signaal en verschijnt een visuele waarschuwing.

Tussen de weergavefuncties wisselen

- *Bij wagens zonder multifunctiestuurwiel:* druk op de nok.
- *Bij wagens met multifunctiestuurwiel:* druk op de toets △ of ▽.

Een snelheid vastleggen voor de snelheidswaarschuwing

- Selecteer de weergave **`Snelheidswaarschuwing bij --- km/h`**.
- Druk op de toets OK om de actuele snelheid op te slaan en de waarschuwing uit te schakelen.
- Tijdens de volgende 5 seconden stelt u de gewenste snelheid in met behulp van de tuimelschakelaar in de ruitenwisserhendel of met de toetsen △ of ▽ van het multifunctiestuurwiel. Druk daarna opnieuw op OK of wacht enkele seconden af. De snelheid wordt opgeslagen en de waarschuwing ingeschakeld.
- *Om uit te schakelen*, drukt u op OK. De geprogrammeerde snelheid wordt gewist.

Het geheugen 1 of 2 handmatig wissen

- Selecteer het geheugen dat u wenst te wissen.
- Houd de toets OK gedurende een 2-tal seconden ingedrukt.

»

De aanwijzingen personaliseren

In het menu **instellingen** kan geselecteerd worden welke van de mogelijke aanwijzingen in de multifunctie-indicatie u wenst weer te geven op het display van het instrumentenpaneel. Daarnaast kunnen ook de meeteenheden gewijzigd worden ››› pag. 30.

Menu Configuratie

Gegevens van de multifunctie-indicatie	Configuratie van de gegevens van de multifunctie-indicatie die u wenst weer te geven op het display van het instrumentenpaneel ››› pag. 28.
Kompas	Instelling van de magnetische regio en kalibratie van het kompas. Let bij het kalibreren op de aanwijzingen op het display van het instrumentenpaneel.
Comfort	Instellingen van de comfortfuncties van de wagen ››› pag. 30.
Licht & zicht	Configuratie van de wagenverlichting ››› pag. 31.
Tijd	Instelling van de uren en minuten van de klok op het instrumentenpaneel en het navigatiesysteem. Hier kan de tijd worden ingesteld en worden gewisseld tussen 12- en 24-uursweergave. Daarnaast geeft de **S** die verschijnt bovenaan op het display aan dat het uur is aangepast aan de zomertijd.
Winterbanden	Instelling van de visuele en akoestische snelheidswaarschuwingen. Deze functie kan enkel gebruikt worden wanneer het voertuig is uitgerust met winterbanden, die niet geschikt zijn voor het rijden met topsnelheid.
Taal	Instelling van de taal voor de teksten op het display en navigatiesysteem.
Eenheden	Instelling van de meeteenheden voor de temperatuur, het verbruik en de afstand.
Tweede snelheid	De tweede snelheidsmeter in- en uitschakelen.
Service	Raadplegen van de servicemededelingen of terugzetten van de service-intervalindicatie.
Afstelling in productie	Een aantal functies van het menu **Configuratie** wordt terug op hun fabrieksinstelling gezet.
Terug	Het hoofdmenu wordt opnieuw weergegeven.

Submenu Comfort

Centr. vergrendeling. ››› pag. 115	**Autom. vergrendelen** (Auto Lock): automatisch vergrendelen van alle portieren en de achterklep vanaf een snelheid van ca. 15 km/u (10 mph). Om de wagen te ontgrendelen als hij stilstaat moet u op de knop van de centrale vergrendeling drukken, de portiergreep vastnemen of de sleutel uit het contactslot trekken als functie **Aut. Ontgrend.** ingeschakeld is.
	Aut. Ontgrend. (Auto Lock): ontgrendelen van alle portieren en de achterklep zodra de sleutel uit het contactslot wordt getrokken.
	Ontgrendeling port.: wanneer de wagen ontgrendeld wordt met de sleutel, worden de volgende portieren ontgrendeld naargelang de instelling: – **Alle**: alle portieren worden ontgrendeld. – **Een portier**: wanneer de wagen ontgrendeld wordt met de sleutel, zal uitsluitend het portier van de bestuurder worden ontgrendeld. Door een tweede maal te drukken op de knop 🔒 worden alle portieren en de achterklep ontgrendeld. – **Zijde van de wagen**: de portieren aan de bestuurderszijde worden ontgrendeld. In wagens met Keyless Access ››› pag. 115 systeem worden na het vastnemen van de desbetreffende portiergreep de portieren ontgrendeld aan de zijde waar de sleutel zich bevindt.

Ruitbediening	Instelling van de ruitbediening: hiermee kunnen alle ruiten geopend of gesloten worden wanneer de wagen wordt ontgrendeld respectievelijk vergrendeld. De openingsfunctie kan enkel ingeschakeld worden in het portier van de bestuurder ››› pag. 129.
Helling van de achteruitkijkspiegel	Helt de achteruitkijkspiegel van de bijrijder naar onderen wanneer in achteruit geschakeld wordt. Zo kan bijvoorbeeld de stoeprand waargenomen worden ››› pag. 142.
Regel. achteruitkijkspiegel	Indien de instelling **gesynchroniseerd** wordt geselecteerd, wordt bij het aanpassen van de spiegel van de bestuurder ook die van de bijrijder afgesteld.
Afstelling in productie	Een aantal functies van het submenu **Comfort** wordt terug op hun fabrieksinstelling gezet.
Terug	Het menu **Configuratie** wordt opnieuw weergegeven.

Submenu Licht & zicht.

Coming Home	Hiermee kan ingesteld worden hoe lang de lampen blijven branden na het vergrendelen of ontgrendelen van de wagen, en kan deze functie in- of uitgeschakeld worden ››› pag. 136.
Leaving Home	
Licht voetenruimte	Hiermee kan de intensiteit van de verlichting in de voetenruimte met geopende portieren aangepast worden, en kan deze functie in- en uitgeschakeld worden.
Comfortlichten	De comfortlichten in- of uitschakelen. Wanneer de comfortlichten zijn ingeschakeld, knipperen deze lichten minstens drie keer bij het activeren van het knipperlicht ››› pag. 133.
Afstelling in productie	Alle configuraties in het submenu **Licht & zicht** worden terug op hun fabrieksinstelling gezet.
Reislampen	Instelling van de lampen in landen waar men aan de andere kant van de weg rijdt. Bij het inschakelen van het merk, worden de lampen van een wagen met het stuur links ingesteld voor het rijden aan de linkerzijde. Deze functie mag slechts gedurende een korte tijd gebruikt worden.
Terug	Het menu **Configuratie** wordt opnieuw weergegeven.

Persoonlijke comfortinstellingen

Wanneer twee personen dezelfde wagen delen, beveelt SEAT aan dat elke persoon steeds "zijn eigen" sleutel met afstandsbediening gebruikt. Wanneer het contact wordt uitgeschakeld of de wagen wordt vergrendeld, worden de persoonlijke comfortinstellingen opgeslagen en automatisch toegewezen aan de sleutel van de wagen ››› pag. 26.

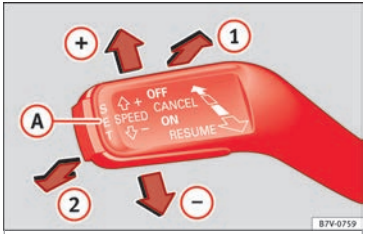
De persoonlijke comfortinstellingen van de volgende menu-opties worden toegewezen aan de sleutel van de wagen:

- Menu **Interieurvoorverwarming**
- Menu **Configuratie**
  - Tijd
  - Taal
  - Eenheden
- Menu **Comfortinstellingen**
  - Openen van de portieren (individuele opening, Auto Lock)
  - Comfortbediening van de ruiten
  - Helling achteruitkijkspiegel
- Menu **Instellingen licht & zicht.**
  - Coming home en Leaving home
  - Licht voetenruimte
  - Comfortlichten

De opgeslagen instellingen worden automatisch geactiveerd, pas bij het inschakelen van het contact. Zie ook de informatie en adviezen met betrekking tot het geheugen van de stoelen ››› pag. 149.

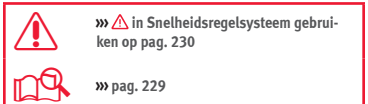
Snelheidsregelsysteem

Bediening van het snelheidsregelsysteem (SRS)*



Afb. 46 Links van de stuurkolom: bedieningsschakelaar en -elementen van de GRA.

- GRA aanzetten: keuzehendel in stand **ON** (1) ››› **afb. 46** zetten. Het systeem wordt ingeschakeld, maar regelt niet omdat geen enkele snelheid is geprogrammeerd.
- GRA activeren: drukken op de knop **SET** (A) ››› **afb. 46**. Bewaart en regelt de huidige snelheid.
- GRA tijdelijk uitzetten: hendel naar **CANCEL** (2) ››› **afb. 46** zetten en loslaten, of rem of koppeling intrappen. Het snelheidsregelsysteem wordt tijdelijk uitgeschakeld.
- GRA opnieuw aanzetten: hendel naar **RESUME** (1) ››› **afb. 46** zetten en loslaten. De opgeslagen snelheid wordt opnieuw bewaard en geregeld.
- Geprogrammeerde snelheid verhogen tijdens GRA-regeling: hendel kort naar **SPEED +** (+) brengen om de snelheid te verhogen in intervallen van 10 km/u. Indien u deze ingedrukt blijft houden, zal de wagen accelereren tot de gewenste snelheid. Op het moment dat de toets wordt losgelaten, is de actuele snelheid in het geheugen opgeslagen.
- Geprogrammeerde snelheid verlagen tijdens GRA-regeling: hendel kort naar **SPEED –** (–) brengen om de snelheid te verlagen in intervallen van 10 km/u. Indien u deze ingedrukt houdt, wordt de snelheid verlaagd door het gaspedaal te blokkeren zonder dat de remmen in werking treden. Op het moment dat de toets wordt losgelaten, is de actuele snelheid in het geheugen opgeslagen.
- GRA uitschakelen: hendel in stand **OFF** (2) ››› **afb. 46** brengen. Het systeem wordt uitgeschakeld en de opgeslagen snelheid gewist.



››› ⚠ in Snelheidsregelsysteem gebruiken op pag. 230

››› pag. 229

Controlelampjes

Controle- en waarschuwingslampjes

Rode lampjes

	Niet verder rijden! De elektronische parkeerrem is ingeschakeld, het peil van de remvloeistof is te laag of het remsysteem vertoont een storing.	››› pag. 194
	Niet verder rijden! Storing in het koelsysteem van de motor.	››› pag. 290
	Niet verder rijden! De motoroliedruk is te laag.	››› pag. 287
	Niet verder rijden! Minstens één van de portieren staat open of is niet goed gesloten.	››› pag. 123
	Niet verder rijden! De achterklep staat open of is niet goed gesloten.	››› pag. 126
	Niet verder rijden! Storing in stuurinrichting.	››› pag. 188
	De motor mag niet opnieuw gestart worden! Peil van "AdBlue" te laag.	››› pag. 281
	de bestuurder of voorpassagier heeft de veiligheidsgordel niet om.	››› pag. 65

	Trap het rempedaal in!	Schakelen ››› pag. 200 Remmen ››› pag. 194
	Generator defect.	››› pag. 296

Gele lampjes

	Remblokken voor versleten.	››› pag. 194
	brandt: ESC defect of uitgeschakeld.	
	knippert: ESC actief.	
	ASR handmatig buiten werking gesteld.	
	Storing in ABS, of werkt niet.	
	Storing in elektronische parkeerrem.	››› pag. 194
	Mistachterlicht aan.	››› pag. 133
	brandt: Rijlicht geheel of gedeeltelijk defect.	››› pag. 93
	knippert: Storing in het systeem van de bochtenverlichting.	››› pag. 133

	brandt of knippert: storing in uitlaatgascontrolesysteem.	››› pag. 208
	brandt: voorverwarmen van de dieselmotor.	
	knippert: storing in het dieselmotormanagement.	
EPC	Storing in het benzinemotormanagement.	
	Roetfilter verstopt.	
	storing in stuurinrichting.	››› pag. 188
	Bandenspanning te laag.	››› pag. 300
	Storing in indicator bandenspanning.	››› pag. 243
	Het vloeistofpeil voor het wassen van de spiegels is te laag.	››› pag. 140
	Brandstoftank bijna leeg.	››› pag. 276
	knippert: motoroliesysteem defect.	››› pag. 287
	brandt: motoroliepeil te laag.	
	Storing in het systeem van airbags en gordelspanners.	››› pag. 73
OFF 2	De voorairbag van de bijrijder is uitgeschakeld (**PASSENGER AIR BAG OFF**).	››› pag. 73

	"AdBlue" bijvullen, of er is een storing in het "AdBlue"-systeem.	››› pag. 281
	De benzinetank is niet goed gesloten.	››› pag. 276
	De rijstrookassistent (Lane Assist) is ingeschakeld, maar niet actief.	››› pag. 231

Andere controlelampjes

	Linker of rechter knipperlicht.	››› pag. 133
	Alarmlichten aan.	››› pag. 83
	Trap het rempedaal in!	Schakelen ››› pag. 200 Remmen ››› pag. 194
	Snelheidsregelsysteem actief.	››› pag. 229
	de rijstrookassistent (Lane Assist) is ingeschakeld en actief.	››› pag. 231
	Grootlicht aan of grootlichtsignaal in werking gesteld.	››› pag. 133
	Grootlichtregeling (Light Assist) ingeschakeld.	
SAFE	Elektronische wegrijblokkering actief.	››› pag. 190

»

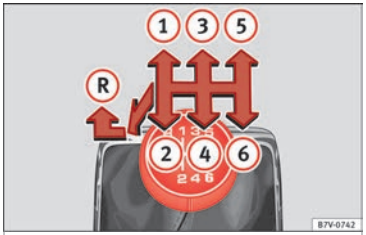
	Service-intervalindicatie.	››› pag. 106
	Mobiele telefoon gekoppeld via Bluetooth met origineel handsfree apparaat.	››› brochure Radio of ››› brochure Navigatiesysteem
	Indicatie ladingstoestand accu mobiele telefoon. Uitsluitend beschikbaar voor apparaten die zijn gemonteerd af fabriek.	
	IJzelwaarschuwing. Buitentemperatuur is lager dan +4 °C (+39 °F).	››› pag. 105

››› ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 108

››› pag. 108

Versnellingshendel

Handgeschakelde versnellingsbak



Afb. 47 Schakelschema van handgeschakelde 6-versnellingsbak.

In de versnellingshendel zijn de standen van de versnellingen aangeduid ››› **afb. 47**.

- Houd het koppelingspedaal helemaal ingetrapt.
- Zet de versnellingshendel in de gewenste stand.
- Laat het koppelingspedaal los.

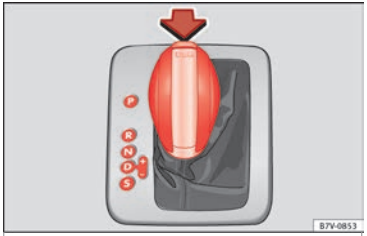
Achteruitversnelling inschakelen

- Houd het koppelingspedaal helemaal ingetrapt.
- Druk de versnellingshendel in neutrale stand omlaag, beweeg hem dan helemaal naar links en daarna naar voren om de achteruitversnelling ››› **afb. 47** (R) te selecteren.
- Laat het koppelingspedaal los.

››› ⚠ in Handgeschakelde versnellingsbak op pag. 201

››› pag. 201

Automatische versnellingsbak*



Afb. 48 Automatische versnellingsbak: keuzehendelstanden.

P Parkeervergrendeling

R Achteruitversnelling

N Neutrale stand (vrijloop)

D/S Permanente stand voor vooruitversnelling

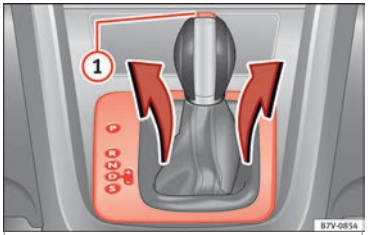
+/– Tiptronic-modus: hendel naar voren (**+**) trekken om op te schakelen of naar achteren (**–**) om terug te schakelen.

››› ⚠ in Automatische versnellingsbak* op pag. 202

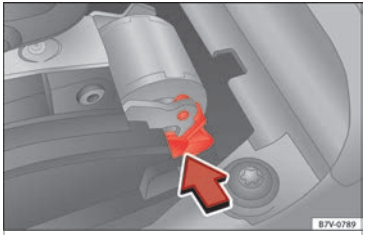
››› pag. 201

SOS ››› pag. 35

Noodontgrendelen van de keuzehendel



Afb. 49 Verwijder de bekleding van de versnellingsindicator.



Afb. 50 Noodontgrendeling van de vergrendeling van de keuzehendel.

Als de stroom van de wagen uitvalt en de wagen worden geduwd of getrokken (bijv. omdat de accu leeg is), dan moet de keuzehendel worden geplaatst op **N** met behulp van de noodontgrendeling.

De noodontgrendeling bevindt zich onder de afdekking van het versnellingsbakpaneel, rechts in de rijrichting. U hebt een gepast hulpmiddel nodig om de keuzehendel te ontgrendelen (bijvoorbeeld een schroevendraaier).

Voorbereidingen

- Schakel de parkeerrem in. Als de parkeerrem niet geactiveerd wordt, zorg er dan op een andere manier voor dat de wagen niet kan bewegen.
- Contact uitschakelen.

Verwijder de afdekking van het versnellingsbakpaneel

- Trek de afdekking naar boven aan de stofhoes van de keuzehendel ››› **afb. 49**.
- Trek de afdekking over de keuzehendel ››› ⚠.

Noodontgrendelen van de keuzehendel

- Druk de ontgrendelingshendel ››› **afb. 50** in de pijlrichting en houd deze in deze positie.
- Druk op de knop voor vergrendeling ››› **afb. 49** (1) op de bovenzijde van de keuzehendel en plaats de hendel in de positie **N**.

⚠ ATTENTIE

Haal de keuzehendel nooit uit positie P terwijl de elektronische parkeerrem uitgeschakeld is. Anders kan de wagen zich onverwachts in beweging zetten op steile hellingen en ernstige ongevallen veroorzaken.

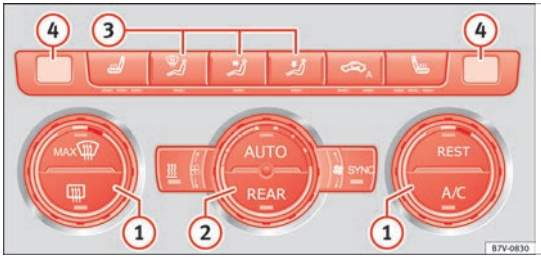
ⓘ VOORZICHTIG

Indien het voertuig rijdt met de motor uit en de keuzehendel in de stand N aan hoge snelheid en gedurende langere tijd (bijv. bij het slepen), dan zal de versnellingsbak beschadigd worden.

Airconditioning

Hoe werkt de airconditioning?

Afb. 51 Deel van de middenconsole: Knoppen voor de handbediende elektrische airconditioning.



Afb. 52 Deel van de middenconsole: bedieningselementen van de Climatronic.

Toets, regeling	Aanvullende informatie. Handbediende elektrische airconditioning ››› afb. 51; Climatronic ››› afb. 52.
1 Temperatuur	**Handbediende elektrische airconditioning**: Draai de regelknop om de temperatuur overeenkomstig in te stellen. De stand **A/C MAX** komt overeen met het maximale vermogen van de airco. De luchtcirculatie en airco worden automatisch ingeschakeld. **Climatronic**: De rechter- en linkerzijde kunnen afzonderlijk worden geregeld. Draai de regelknop om de temperatuur overeenkomstig in te stellen.

Toets, regeling	Aanvullende informatie. Handbediende elektrische airconditioning ››› afb. 51; Climatronic ››› afb. 52.
2 Ventilator	**Handbediende elektrische airconditioning**: stand 0: uitgeschakelde ventilator en airconditioning (handmatig), stand 4: maximale ventilatorsnelheid. **Climatronic**: het vermogen van de ventilator wordt automatisch geregeld. Draai de knop om ook de ventilator handmatig te regelen.
3 Luchtverdeling	**Handbediende elektrische airconditioning**: draai de regelknop continu om de luchtstroom naar de gewenste plek te leiden. **Climatronic**: De luchtstroom wordt automatisch ingesteld op een comfortabele waarde. Deze kan ook handmatig worden ingeschakeld met de knoppen 3.
4	**Climatronic**: Schermweergave ingestelde temperatuur voor de linker- resp. rechterzijde.
	Handbediende elektrische airconditioning: ontwasemingsfunctie. De luchtstroom wordt naar de voorruit geleid. In deze stand wordt de luchtcirculatiefunctie automatisch uitgeschakeld of niet gestart. Verhoog het vermogen van de ventilator om de voorruit zo snel mogelijk te ontwasemen. Het aircosysteem wordt automatisch ingeschakeld om de lucht te drogen.
MAX	**Climatronic**: ontwasemingsfunctie. De aangezogen buitenlucht wordt naar de voorruit geleid en de circulatiefunctie wordt automatisch uitgeschakeld. Om de voorruit sneller te ontwasemen, wordt vocht onttrokken uit de lucht bij temperaturen boven ong. +3 °C (+38 °F) en draait de ventilator op maximaal vermogen.
	De lucht wordt via de roosters in het dashboard naar het bovenlichaam geleid.
	Luchtverdeling naar de voetenruimte.
	Handbediende elektrische airconditioning: Luchtverdeling naar de voorruit en de voetenruimte.
	Climatronic: Luchtverdeling naar boven.
	Achterruitverwarming: Werkt enkel wanneer de motor draait en wordt automatisch uitgeschakeld na 10 minuten.
	Handbediende elektrische airconditioning: Luchtcirculatie ››› pag. 183.
A	**Climatronic**: handmatige en automatische luchtcirculatie ››› pag. 183
	Toets voor onmiddellijke inschakeling van de interieurvoorverwarming ››› pag. 184.
	Toets voor stoelverwarming ››› pag. 149.

››

Toets, regeling	Aanvullende informatie. Handbediende elektrische airconditioning ››› afb. 51; Climatronic ››› afb. 52.
	Climatronic: Naargelang van de uitrusting van de wagen kan het bedieningspaneel van de airconditioning een knop voor de voorruitverwarming bevatten. De voorruitverwarming werkt uitsluitend wanneer de motor draait en wordt automatisch uitgeschakeld na enkele minuten.
A/C	De knop indrukken om het koelsysteem aan of uit te zetten.
SYNC	**Climatronic**: Temperatuurinstellingen aan de zijde van de bestuurder accepteren voor de passagierszijde: Zodra het controlelampje van de knop SYNC gaat branden, worden de temperatuurinstellingen voor de bestuurderszijde ook toegepast voor de passagierszijde. Druk op de knop of bedien de temperatuurregelaar voor de passagierszijde als u de temperatuur aan die zijde afzonderlijk wilt instellen. In de knop gaat geen controlelampje branden.
AUTO	**Climatronic**: Automatische regeling van temperatuur, ventilatie en luchtverdeling. Schakelaar indrukken om de functie in te schakelen. In de toets AUTO brandt het controlelampje.
REAR	**Climatronic**: De knop REAR indrukken om de airco voor de zitplaatsen achter afzonderlijk te regelen van de zitplaatsen voor. Bij ingeschakelde functie brandt het lampje in de knop REAR. De instellingen voor de zitplaatsen achterin worden weergegeven. Om de functie uit te schakelen, drukt u opnieuw op de knop, of tipt u geen enkele toets aan gedurende ong. 10 seconden.
REST	**Climatronic**: De knop REST indrukken om de warmte te gebruiken afkomstig van de motor. Wanneer de motor nog warm is en het contact is uitgeschakeld, kan gebruik gemaakt worden van de warmte die de motor afgeeft voor de verwarming van het interieur. Wanneer een functie ingeschakeld wordt, gaat het controlelampje in de toets REST branden. De functie wordt na ongeveer 30 minuten uitgeschakeld of als het accupeil laag is.
OFF[a)]	Uitschakelen. **Handbediende elektrische airconditioning**: draai de ventilatieregelknop in de stand 0. **Climatronic**: op de knop OFF drukken of de ventilator handmatig op 0 zetten. Wanneer het systeem wordt uitgeschakeld, gaat het controlelampje in de knop OFF branden.

[a)] Afhankelijk van de uitvoering van het model.

››› ⚠ in Inleiding tot thema op pag. 180

››› pag. 180

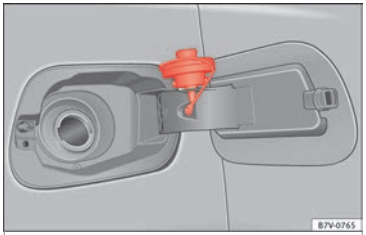
Controle van niveaus

Vulcapaciteiten

Tankinhoud
70 liter. Reserve 8 liter

Inhoud van het ruitensproeiervloeistofreservoir	
Versies zonder koplampsproeiers	3.5 liter
Versies met koplampsproeiers	6 liter

Brandstof



Afb. 53 Tankklep met erop geplaatste tankdop.

Vóór het tanken moet u de motor, het contact, uw mobiele telefoon en de onafhankelijke verwarming uitzetten. Niets inschakelen zolang u tankt.

Tankdop openen

- De tankklep zit rechtsachter in het zijpaneel van de wagen.
- Druk het achterste gedeelte van de tankklep in en open de tankklep.
- Schroef de tankdop linksom los en plaats de tankdop in de hiervoor bedoelde scharnieropening van de tankklep ››› afb. 235.

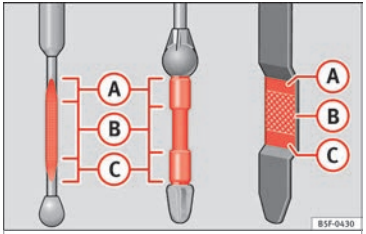
Tankdop sluiten

- Tankdop op de vulopening rechtsom draaien, tot de dop hoorbaar vastklikt.
- Klep al drukkend sluiten tot deze goed vastklikt. De tankklep moet gelijk liggen met het oppervlak van de carrosserie.

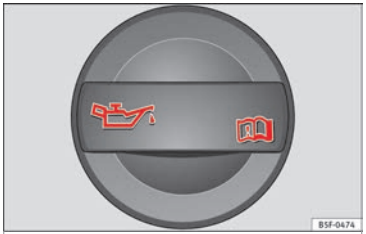
››› pag. 276

››› pag. 278

Olie



Afb. 54 Oliepeilstok.



Afb. 55 In de motorruimte: dop van de motorolie-vulopening.

Het oliepeil wordt gemeten met de peilstok in de motorruimte ››› pag. 287.

De olie moet een spoor achterlaten tussen de gebieden (A) en (C). Ze mag niet voorbij het gebied (A) komen.

- Gebied (A): geen olie bijvullen.

»

- Gebied (B): er kan olie worden bijgevuld, maar het peil moet in dit gebied blijven.
- Gebied (C): olie bijvullen tot het gebied (B).

Olie bijvullen

- Dop van de motorolie-vulopening losschroeven.
- Voeg olie langzaam bij.
- Controleer tegelijk het peil om niet te veel bij te vullen.
- Wanneer het oliepeil minimaal het gebied (B) bereikt heeft, draait u de dop van de vulmond voorzichtig vast.

Specificaties van de motorolie

Benzinemotoren

Met LongLife Service	VW 504 00
Zonder LongLife Service	VW 504 00, VW 502 00

Dieselmotoren

Met LongLife Service	VW 507 00
Zonder LongLife Service	VW 507 00

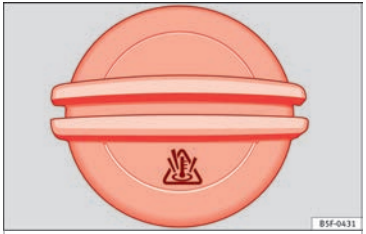
Toevoegingen aan de motorolie

Aan de motorolie mag geen enkele soort additief worden toegevoegd. De door dergelijke toevoegingen veroorzaakte schade wordt niet door de garantie gedekt.

››› ⚠ in Motorolie verversen op pag. 290

››› pag. 287

Koelvloeistof



Afb. 56 Motorruimte: vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir.

Het reservoir van koelvloeistof bevindt zich in de motorruimte ››› pag. 287.

Vul de vloeistof bij koude motor bij wanneer het peil lager is dan **MIN**.

Specificatie van de koelvloeistof

Het koelsysteem van de motor bevat van in de fabriek een mengsel van speciaal behandeld water en ten minste 40% additief **G13** (TL-VW 774 J), met een lila kleur. Dit mengsel biedt niet alleen bescherming tegen vriestemperaturen tot -25 °C (-13 °F), maar beschermt ook de lichtmetalen onderdelen van het koelsysteem van de motor tegen corrosie. Bovendien voorkomt dit mengsel kalkaanslag en wordt het kookpunt van de koelvloeistof beduidend hoger.

Om het koelsysteem te beschermen, moet het percentage additief altijd minstens 40% zijn, zelfs bij hoge temperaturen en een warm klimaat, en er geen antivriesbescherming nodig is.

Indien wegens het klimaat meer bescherming nodig is, kan het aandeel van additief verhoogd worden, maar enkel tot 60%; anders daalt de antivriesbescherming en is de koeling dus minder goed.

Wanneer u koelvloeistof bijvult, moet er een mengsel van **gedestilleerd water** en minstens 40% van het additief G13 of G12 plus-plus (TL-VW 774 G) worden gebruikt (beide lila) om een optimale bescherming tegen corrosie te hebben ››› ❗ in Specificatie van de koelvloeistof op pag. 292. Het mengen van G13 met de koelvloeistoffen van de motor G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (rood) of G11 (groenblauwe kleur) zal ervoor zorgen dat er een aanzienlijk lagere bescherming tegen corrosie is, hetgeen vermeden dient te worden ››› ❗ in Specificatie van de koelvloeistof op pag. 292.

››› ⚠ in Specificatie van de koelvloeistof op pag. 292

››› pag. 290

Remvloeistof

Afb. 57 Motorruimte: dop van het remvloeistofreservoir.

Het reservoir van remvloeistof bevindt zich in de motorruimte ››› pag. 287.

Het peil moet tussen de markeringen **MIN** en **MAX** liggen. Als het lager is dan **MIN**, wendt u zich tot een technische dienst.

››› ⚠ in Remvloeistofpeil controleren op pag. 295

››› pag. 294

Ruitensproeier

Afb. 58 In de motorruimte: dop van het ruitensproeiervloeistofreservoir.

Het reservoir van de ruitensproeiervloeistof bevindt zich in de motorruimte ››› pag. 287.

Om bij te vullen, mengt u water met een product aanbevolen door SEAT.

Bij koude temperaturen dient u antivries toe te voegen.

››› ⚠ in Ruitensproeiervloeistofpeil controleren en vloeistof bijvullen op pag. 296

››› pag. 295

Accu

De accu zit in de motorruimte ››› pag. 287. Er is geen onderhoud voor vereist. De staat ervan wordt gecontroleerd wanneer de inspectiebeurt plaatsvindt.

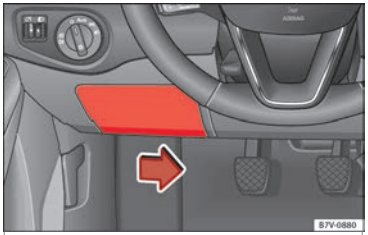
››› ⚠ in Accuvloeistofpeil controleren op pag. 298

››› pag. 296

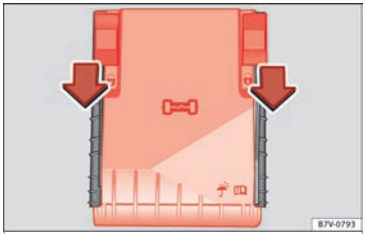
Noodgevallen

Zekeringen

Plaats van de zekeringen



Afb. 59 In het dashboard aan bestuurderszijde: deksel van de zekeringenhouder.



Afb. 60 In de motorruimte: deksel van de zekeringenhouder.

Vervang de zekeringen alleen door zekeringen voor dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur en opschrift) en grootte.

Onderscheid van de zekeringen op kleur

Kleur	Stroomsterkte
Lila	3
Lichtbruin	5
Bruin	7,5
Rood	10
Blauw	15
Geel	20
Wit of transparant	25
Groen	30
Oranje	40

De zekeringenhouder openen in het instrumentenpaneel

- Schuif de hendel onderaan het deksel naar rechts om het deksel los te maken ››› **afb. 59**.
- Schuif de hendel naar links in auto's met stuur rechts.

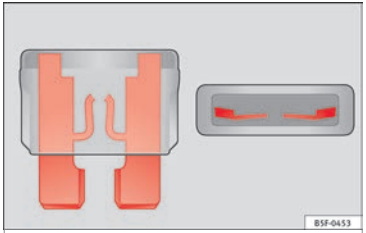
De zekeringenhouder in de motorruimte openen

- Open de motorkap ⚠ ››› **pag. 284**.
- Verplaats de vergrendelingslipjes naar voren, in de richting aangeduid door de pijl voor het ontgrendelen van de zekeringenhouder ››› **afb. 60**.
- Verwijder het deksel naar boven toe.
- Om het deksel te **monteren**, plaats het op de zekeringenhouder. Duw de lipjes weer in de tegenovergestelde richting van de pijl, totdat deze hoorbaar vastklikken.

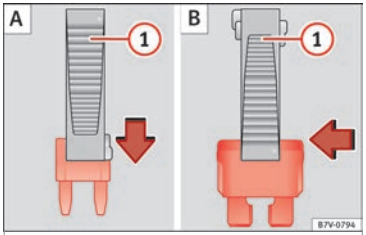
Het is mogelijk dat er meer zekeringen zijn achter een deksel aan de linkerbinnenzijde van de bagageruimte.

››› **pag. 92**

Een doorgebrande zekering vervangen



Afb. 61 Voorbeeld van een doorgebrande zekering.



Afb. 62 Een zekering plaatsen of verwijderen.

Voorbereidingen

- Schakel het contact, de lichten en alle elektrische apparatuur uit.
- Open de desbetreffende zekeringenhouder ››› pag. 42

Een doorgebrande zekering herkennen

U kunt een doorgebrande zekering herkennen aan de gesmolten metalen draad ››› afb. 61.

- Verlicht de zekering met een zaklamp om te kijken of ze doorgebrand is.

Een zekering vervangen

- Verwijder indien nodig de plastic tang van het deksel van de zekeringenhouder.
- *Kleine zekeringen*: plaats de klem van bovenaf ››› afb. 62 **A**.
- *Grotere zekeringen*: schuif de klem zijdelings op de zekering ››› afb. 62 **B**.
- Betreffende zekering eruit trekken.
- Vervang de doorgebrande zekering door een nieuwe zekering met *dezelfde* stroomsterkte (gelijke kleur en opschrift) en *dezelfde* grootte.
- Plaats het deksel terug.

Lampen

Gloeilampje (12 V)

De full-led koplampen zijn ontworpen om de gehele levenscyclus van de wagen mee te kunnen en de lichtbronnen kunnen niet worden vervangen. Bij schade aan een koplamp moet u naar de werkplaats van een officiële dealer gaan voor vervanging.

Lichtbron gebruikt voor elke functie

Halogeenkoplamp	Type
Dimlicht	H7 LL
Grootlicht/dagrijverlichting (DRL)	H15 (dubbele gloeidraad)
Stadslicht	W5W
Knipperlicht	PY21W NA LL

Koplamp bixenon AFS	Type
Dagrijverlichting (DRL)	P21W SLL
Stadslicht	W5W
Knipperlicht	PY21W NA LL
Dimlicht/grootlicht	Xenonlicht. Ga naar een erkende werkplaats voor de vervanging.

Mistlamp	Type
Mistlicht	HB4

Led-achterlicht	Type
Stadslicht/remlicht	LED
Knipperlicht	WY21W
Achteruitrijlicht	W16W

Wat te doen bij lekke band

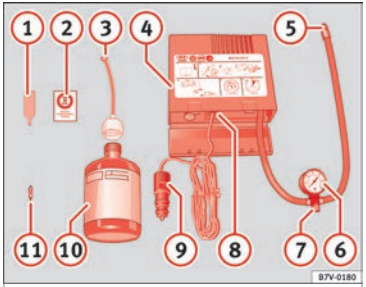
Voorafgaande stappen

- Stop de wagen op een horizontaal oppervlak, op een veilige plaats zo ver mogelijk buiten de verkeersstroom.
- Handrem aantrekken.
- Schakel de alarmlichten in.
- *Handgeschakelde versnellingsbak:* schakel de 1e versnelling in.
- *Automatische versnellingsbak:* zet de keuzehendel in stand **P**.
- Indien u met aanhangwagen rijdt, deze afkoppelen.
- Leg het wagengereedschap* klaar ››› pag. 83.
- Volg de wettelijke richtlijnen van elk land op (reflecterend vest, gevarendriehoek enz.).
- Laat alle passagiers uitstappen en op een veilige plaats gaan staan (bijv. achter de vangrail).

⚠ ATTENTIE

- **Volg de beschreven richtlijnen op voor uw eigen veiligheid en die van andere weggebruikers.**
- **Als u het verwisselen van het wiel op een helling uitvoert, blokkeert u het tegenoverliggende wiel met een steen of iets dergelijks om ervoor te zorgen dat de wagen niet wegrolt.**

Een band repareren met de bandenafdichtset



Afb. 63 Standaardweergave: inhoud van de bandenafdichtset.

De bandenafdichtset zit in de bagageruimte onder de laadvloerafdekking.

De band afdichten

- Draai het dopje en het inzetstuk van het ventiel los. Gebruik het apparaat ››› **afb. 63** (1) om het inzetstuk te verwijderen. Leg het op een schoon oppervlak.
- Schud de fles met afdichtmiddel ››› **afb. 63** (10) goed.
- Draai de pompslang ››› **afb. 63** (3) vast op de fles met afdichtmiddel. De verzegeling van de fles wordt automatisch gebroken.
- Verwijder de dop van de vulslang ››› **afb. 63** (3) en draai het open einde van de fles op het bandventiel.
- Houd de fles met de bodem omhoog en vul de band met de inhoud van de fles.
- Haal de fles van het ventiel.
- Breng het inzetstuk opnieuw aan op het bandventiel met het apparaat ››› **afb. 63** (1).

De band oppompen

- Draai de vulslang van de compressor ››› **afb. 63** (5) vast op het bandventiel.
- Controleer of de ontluchtingsbout gesloten is ››› **afb. 63** (7).
- Start de motor en laat hem draaien.
- Sluit de steker ››› **afb. 63** (9) aan op het 12 volt-stopcontact van de wagen ››› pag. 178.
- Zet de luchtcompressor aan met de ON/OFF-schakelaar ››› **afb. 63** (8).
- Laat de luchtcompressor draaien tot een druk van 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa) wordt bereikt. **Maximaal 8 minuten**.
- Sluit de luchtcompressor af.
- Indien de aangegeven druk niet wordt bereikt, draait u de vulslang los van het ventiel.

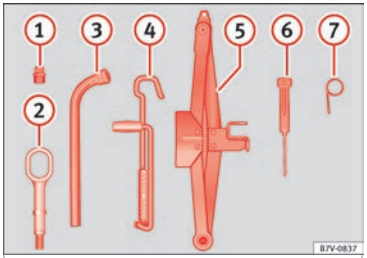
- Beweeg de wagen 10 m zodat het afdichtmiddel wordt verdeeld in de band.
- Draai de vulslang van de compressor opnieuw op het ventiel.
- Herhaal het proces voor het oppompen.
- Als ook dan de druk niet wordt bereikt, verkeert de band in slechte staat. Zet de wagen stil en roep de hulp in van gespecialiseerd personeel.
- Sluit de luchtcompressor af. Draai de vulslang los van het bandventiel.
- Wanneer de bandenspanning tussen 2,0-2,5 bar ligt, rijdt u verder met een snelheid onder 80 km/u (50 mph).
- Controleer de bandenspanning opnieuw na 10 minuten ››› pag. 88.

››› ⚠ in Bandenafdichtset TMS (Tyre Mobility System)* op pag. 86

››› pag. 86

Een wiel verwisselen

Wagengereedschap



Afb. 64 Onder de afdekking van de laadvloer van de bagageruimte: wagengereedschap.

1. Adapter voor antidiefstalbouten
2. Sleepoog, kan vastgeschroefd worden
3. Wielsleutel
4. Krikhendel
5. Krik
6. Schroevendraaier met binnenzeskant in de greep
7. Draadbeugel voor het lostrekken van de naafdoppen of de doppen van de wielbouten.

››› ⚠ in Plaats op pag. 84

››› pag. 83

Integrale wieldop*

Afb. 65 De integrale wieldop uitbouwen.

De integrale wieldop uitbouwen

- Neem de wielsleutel en de draadhaak van het wagengereedschap ››› pag. 83.
- Haak de draad in in een van de uitsparingen van de wieldop.
- Steek de wielsleutel in de draadhaak ››› **afb. 65** en trek de wieldop in de pijlrichting.

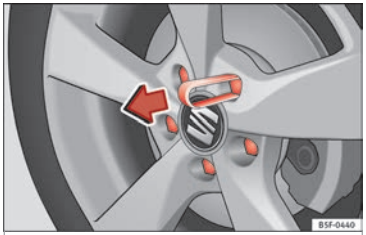
»

De wieldop monteren

Voordat u de integrale wieldop aanbrengt, moet de antidiefstalbout van het wiel in stand ››› **afb. 68** ② of ③ worden gedraaid. Anders kan de integrale wieldop niet worden gemonteerd.

- Druk de integrale wieldop tegen de velg zodat het gat voor het ventiel samenvalt met het ventiel van de band ››› **afb. 68** ①. Let erop dat de wieldop over de hele omtrek goed vast zit.

Doppen van de wielbouten



Afb. 66 Klem om de doppen van de wielbouten los te trekken.

Verwijderen

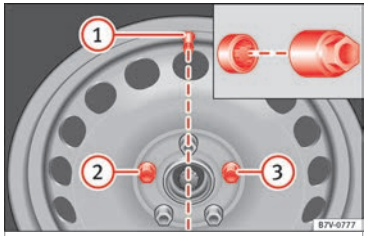
- Plaats de kunststof klem (boordgereedschap) op de dop totdat deze vastklikt ››› **afb. 66**.
- Verwijder de dop met de kunststof klem.

De doppen dienen als bescherming voor de wielbouten en moeten na het wielverwisselen weer worden aangebracht.

De **antidiefstalbout** heeft een speciale dop. Deze is alleen verenigbaar met antidiefstalbouten en dient niet voor normale wielbouten.

Wielbouten losdraaien

Afb. 67 Wiel verwisselen: de wielbouten losdraaien.



Afb. 68 Wiel verwisselen: ventiel van de band ① en plaats van de antidiefstalwielbout ② of ③.

Alleen de bij de wagen geleverde sleutel gebruiken om de wielbouten los te draaien.

Wielbouten ongeveer één slag losdraaien voordat de wagen wordt opgekrikt.

Als een wielbout niet kan worden losgedraaid, dan u kunt voorzichtig met een voet op het uiteinde van de wielsleutel drukken. Houd u aan de wagen vast en zorg ervoor dat u stevig staat.

Wielbouten losdraaien

- De wielsleutel tot aan de aanslag op de wielbout schuiven ››› **afb. 67**.
- Pak de wielsleutel bij een uiteinde vast en draai de bout circa *één* slag linksom ››› ⚠.

Antidiefstalbouten losdraaien

Bij wielen met integrale wieldop moet de antidiefstalbout van het wiel in stand ››› **afb. 68** ② of ③ zijn gedraaid. Anders kan de integrale wieldop niet worden gemonteerd.

- De adapter voor de antidiefstalbouten uit het wagengereedschap nemen.
- De adapter tot de aanslag op de antidiefstalbout schuiven.
- Zet de wielsleutel helemaal in de adapter.
- Pak de wielsleutel bij een uiteinde vast en draai de bout circa *één* slag linksom ››› ⚠.

Belangrijke informatie over wielbouten

De velgen en wielbouten zijn ontworpen om in de door de fabriek bepaalde combinatie te worden gemonteerd. Bij elke aanpassing aan andere velgen de erbij behorende wielbouten met de juiste lengte en vorm gebruiken. De bevestiging van de wielen en de werking van het remsysteem hangt daarvan af.

In bepaalde omstandigheden dient u niet de wielbouten van hetzelfde model te gebruiken.

Aanhaalmoment van de wielbouten

Het voorgeschreven aanhaalmoment van de wielbouten voor stalen en lichtmetalen velgen is **140 Nm**. Nadat u een band hebt vervangen, controleer onmiddellijk het aanhaalmoment van de wielbouten met een betrouwbare momentsleutel.

Als de wielbouten verroest zijn en het kost moeite om ze erin te draaien, de bouten vervangen en de schroefdraad schoonmaken **alvorens het aanhaalmoment te controleren**.

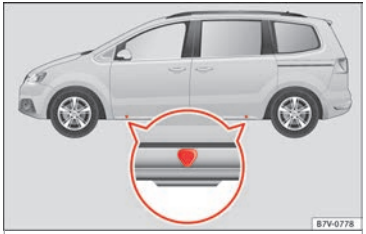
Nooit de wielbouten of steken van de schroefdraad op de wielnaaf smeren of er olie op aanbrengen. Hoewel ze met het voorgeschreven aanhaalmoment zijn aangetrokken, kunnen ze onder het rijden losdraaien.

⚠ ATTENTIE

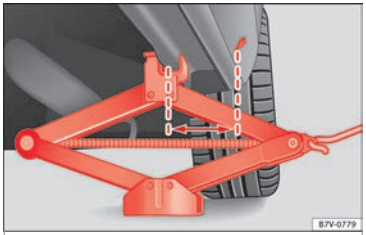
Als de wielbouten niet goed zijn aangebracht, kunnen ze onder het rijden losdraaien waardoor u de controle over de wagen verliest; dit kan aanzienlijke schade of letsel tot gevolg hebben.

- **Uitsluitend de bouten van de overeenkomstige velg gebruiken.**
- **Nooit verschillende wielbouten gebruiken.**
- **De bouten en schroefdraden moeten schoon zijn, vrij van olie en vet, en de bouten moeten er gemakkelijk in te draaien zijn.**
- **Voor het los- of aandraaien van de wielbouten altijd en uitsluitend de wielsleutel gebruiken die standaard bij de wagen is meegeleverd.**
- **Wielbouten ongeveer één slag losdraaien voordat de wagen wordt opgekrikt.**
- **Nooit de wielbouten of steken van de schroefdraad op de wielnaaf smeren of er olie op aanbrengen. Hoewel ze met het voorgeschreven aanhaalmoment zijn aangetrokken, kunnen ze onder het rijden losdraaien.**
- **De schroefverbindingen van velgen met geschroefde velgring nooit losdraaien.**
- **Als wielbouten met een lager aanhaalmoment worden vastgezet, kunnen ze onder het rijden losdraaien; de bouten en velgen kunnen zelfs loskomen. Door een te groot aanhaalmoment kan de wielbout resp. de schroefdraad worden beschadigd.**

Wagen opkrikken



Afb. 69 Steunpunten voor de krik.



Afb. 70 Krik aan de achterkant links van de wagen geplaatst.

De wagenkrik alleen onder de aangegeven steunpunten (markeringen op de carrosserie) plaatsen ››› **afb. 69**. De markering geeft de positie van de steunpunten **onder** de wagen aan. De steunpunten bevinden zich in de nerven **achter** de voorrand ››› **afb. 70**. Steeds het steunpunt gebruiken dat met het te verwisselen wiel overeenkomt ››› ⚠.

De wagen alleen bij de steunpunten voor de krik opkrikken.

Houd voor uw eigen veiligheid en die van de inzittenden rekening met de volgende punten in de aangegeven volgorde:

1. Kies een vlakke en stevige ondergrond om de wagen op te krikken.
2. Schakel de motor uit, schakel een versnelling in (bij schakelbakken) of zet de keuzehendel in stand **P** ››› **pag. 200** en schakel de elektronische parkeerrem in ››› **pag. 194**.
3. Het ertegenover liggende wiel met opvouwbare wiggen* of andere geschikte voorwerpen.
4. Bij het rijden met een aanhangwagen: de aanhangwagen van de trekkende wagen afkoppelen en deze correct parkeren.
5. Draai de wielbouten van het wiel dat verwisseld moet worden los ››› **pag. 46**.
6. Zoek onder de wagen het steunpunt voor de krik ››› **afb. 69** dat het dichtst bij het wiel ligt dat verwisseld moet worden.
7. Draai de krik met de slinger totdat u hem onder het steunpunt van de wagen kunt plaatsen.
8. Let erop dat de voet van de krik in zijn geheel stevig op de grond steunt en dat deze precies onder het steunpunt staat ››› **afb. 70**.
9. Centreer de krik en draai hem met de slinger verder omhoog totdat de klauw de rand onder de wagen omvat ››› **afb. 70**.
10. Draai de krik verder omhoog totdat het wiel iets van de grond loskomt.

⚠ ATTENTIE

Als de wagen niet goed wordt opgekrikt, kan hij wegschuiven en de krik eronderuit vallen, wat ernstig letsel tot gevolg kan hebben. Neem het volgende in acht om het gevaar voor verwondingen te beperken:

- **Alleen een krik gebruiken die door SEAT voor uw wagen is goedgekeurd. Andere krikken, zelfs die voor andere SEAT modellen zijn goedgekeurd, kunnen wegschuiven.**
- **De ondergrond moet vlak en stevig zijn. Als het terrein schuin afloopt of zacht is, kan de wagen wegschuiven en de krik vallen. Gebruik, indien nodig, een brede en stevige voet om de krik te ondersteunen.**
- **Als de ondergrond glad is (bijvoorbeeld een tegelvloer), een antislipprofiel (zoals een rubber matje) onder de krik plaatsen om te voorkomen dat de wagen wegschuift.**
- **De krik alleen bij de aangegeven plaatsen onder de wagen zetten. De klauw van de krik**

moet vastzitten en de verstevigingsrand op de bodem van de wagen omvatten ››› afb. 70.

- **Houd nooit een lichaamsdeel zoals een arm of been onder de alleen door een krik ondersteunde wagen.**
- **Als u zich genoodzaakt ziet om onder de wagen werkzaamheden uit te voeren, zet hem dan met stroppen en bokken vast zodat hij niet kan bewegen.**
- **De wagen nooit opkrikken als deze naar één kant overhelt of als motor draait.**
- **De motor nooit starten met opgekrikte wagen. De wagen zou van de krik kunnen vallen als gevolg van de motortrillingen.**

Wiel uit- en inbouwen

Afb. 71 Wiel verwisselen: de wielbouten met de schroevendraaiergreep losdraaien.

Wiel verwijderen

- De wielbouten losdraaien ››› pag. 46.
- De wagen omhoog brengen ››› pag. 48.
- Draai de losgedraaide wielbouten met de binnenzeskant van de in de schroevendraaiergreep ››› afb. 71 er helemaal uit en leg deze op een schone ondergrond.
- Verwijder het wiel.

Wiel plaatsen

Let op de draairichting van de band ››› pag. 49.

- Het wiel plaatsen.
- De antidiefstalbout met de adapter rechtsom in stand ››› afb. 68 ② of ③ draaien en licht vastzetten.
- De overige wielbouten rechtsom indraaien en *licht* vastzetten met de binnenzeskant van de schroevendraaiergreep.
- Laat de wagen met de krik zakken.
- Draai alle bouten net wielsleutel rechtsom aan ››› ⚠. Draai de bouten niet één voor één rondom maar altijd kruislings aan.
- Breng de doppen, wieldop of integrale wieldop aan ››› pag. 45.

⚠ ATTENTIE

Als de wielbouten niet goed worden behandeld of met een verkeerd aanhaalmoment worden vastgezet, kan men de controle over de wagen verliezen waardoor een ongeval met ernstige gevolgen kan worden veroorzaakt.

- **Alle wielbouten en schroefdraad van de naven moet schoon en vrij van olie of vet zijn. De wielbouten moeten gemakkelijk in te draaien zijn en met het voorgeschreven aanhaalmoment worden vastgezet.**
- **De binnenzeskant in de schroevendraaiergreep alleen gebruiken om wielbouten te draaien, niet om deze los te draaien of aan te trekken.**

Looprichtinggebonden banden

Draairichtinggebonden banden zijn ontworpen om in één richting te draaien. Bij draairichtinggebonden banden is de wang van de band met pijlen gemarkeerd ››› pag. 307. Houd de aangegeven draairichting altijd aan. Hierdoor worden de optimale rijeigenschappen met betrekking tot aquaplaning, grip, geluid en wrijving gegarandeerd.

Wanneer deze band in tegengestelde draairichting wordt gemonteerd, dient u voorzichtiger te rijden want de band wordt niet op de correcte wijze gebruikt. Dit geldt met name wanneer het wegdek nat is. De band moet zo snel mogelijk worden vervangen of met de juiste draairichting worden gemonteerd.

Afsluitende werkzaamheden

- *Bij lichtmetalen wielen:* breng de doppen op de wielbouten aan.
- *Bij wielen met wieldoppen:* breng de integrale wieldop weer aan.
- Het gereedschap op zijn plaats opbergen ››› pag. 83.
- Controleer de spanning van het wiel dat u heeft gemonteerd zo snel mogelijk.
- Bij wagens met bandenspanningscontrolesysteem moet na het verwisselen van een wiel het systeem, indien nodig, "opnieuw geprogrammeerd" worden ››› pag. 243.
- Het aanhaalmoment van de wielbouten zo snel mogelijk met een momentsleutel controleren ››› pag. 47. Rijd tot dan uiterst voorzichtig.

Sneeuwkettingen

Handeling

Als u sneeuwkettingen gebruikt dient u geldende plaatselijke wetgeving en de toegestane maximale snelheid in acht te nemen.

In winterse weersomstandigheden verbeteren sneeuwkettingen niet alleen de trekkracht maar ook het remgedrag.

Sneeuwkettingen mogen alleen op de voorwielen **worden gemonteerd, zelfs bij wagens met** vierwielaandrijving, en uitsluitend bij de volgende band-velgcombinaties:

Bandenmaten	Velg
205/60 R16	6 1/2 J x 16 ET 33

SEAT adviseert u bij een technische dienst te laten voorlichten over de maten van velgen, banden en sneeuwkettingen.

Indien enigszins mogelijk, altijd sneeuwkettingen met platte schakels gebruiken die, inclusief het kettingslot, niet verder dan 15 mm (37/64 inch) uitsteken.

Bij gebruik van sneeuwkettingen moeten vóór het aanbrengen ervan, de wieldoppen en velgsierringen worden verwijderd ›››. In dat geval de wielbouten met doppen afdekken in verband met de veiligheid. Deze zijn bij een technische dienst verkrijgbaar.

ATTENTIE

Het gebruik van niet geschikte sneeuwkettingen, of het verkeerd omleggen van de kettingen, kan ongevallen en ernstige schade en/of letsel veroorzaken.

- **Gebruik altijd geschikte sneeuwkettingen.**
- **Let op de gegevens in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de sneeuwkettingenfabrikant.**
- **Houd u aan de maximumsnelheid als u met sneeuwkettingen rijdt.**

VOORZICHTIG

- **Verwijder op sneeuwvrije trajecten de sneeuwkettingen. Anders beïnvloeden ze de wegligging, beschadigen ze de banden en zijn ze snel versleten.**
- **Als sneeuwkettingen direct contact maken met de velg, kan deze beschadigd of bekrast raken. SEAT adviseert altijd sneeuwkettingen met een coating te gebruiken.**

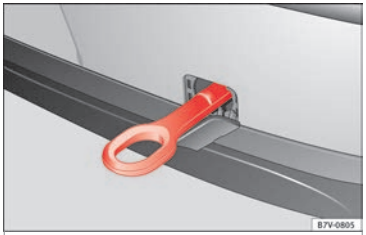
Let op

Voor elk type wagen bestaan er sneeuwkettingen met verschillende maten.

Noodslepen van de wagen

Slepen

Afb. 72 Rechts op de voorbumper: schroef het sleepoog vast.



Afb. 73 Rechts op de achterbumper: vastgeschroefd sleepoog.

Sleepogen

Maak de stang of kabel vast aan de sleepogen.

Die bevindt zich bij het wagengereedschap ››› pag. 83.

Schroef het sleepoog in de schroefdraad ››› afb. 72 of ››› afb. 73 en zet het vast met de wielsleutel.

Sleepkabel of sleepstang

De sleepstang is de veiligste methode voor het slepen van de wagen. Gebruik alleen een sleepkabel als er geen sleepstang beschikbaar is.

De sleepkabel moet elastisch zijn opdat met beide wagens veilig kan worden gereden. Een kabel van kunstvezel of van materiaal met vergelijkbare elasticiteit gebruiken.

Bevestig de kabel of stang alleen aan het sleepoog of het daarvoor bestemde onderdeel.

De wagens met een **in de fabriek gemonteerd sleeponderdeel**, mogen **enkel** met een sleepstang worden gesleept, speciaal ontworpen voor montage op een kogelscharnier ››› pag. 246.

Slepen van wagens met automatische versnellingsbak

Houd rekening met het volgende voor de gesleepte wagen:

- Zet de keuzehendel in de stand **N**.
- Rijd niet harder dan 50 km/u (30 mph).
- Sleep de wagen niet verder dan 50 km (30 mijl).
- Met een takelwagen mag de wagen alleen met opgetilde voorwielen worden gesleept. Houd rekening met de aanwijzingen voor het slepen van wagens met vierwielaandrijving.

Aanwijzingen voor het slepen van wagens met vierwielaandrijving

Wagens met vierwielaandrijving kunnen gesleept worden met een sleepstang of sleepkabel. Indien het voertuig wordt gesleept met de vooras of achteras opgeheven, dan moet de motor worden stilgelegd om schade aan de transmissie te voorkomen.

Houd bij wagens met DSG-versnellingsbak® met tweevoudige koppeling ook rekening met de aanwijzingen voor het trekken van wagens met een automatische versnellingsbak ››› pag. 51.

Situaties waarin een wagen niet mag gesleept worden

In de volgende gevallen mag een auto niet worden aangesleept en moet hij vervoerd worden op een aanhangwagen of een speciaal voertuig:

- Als de versnellingsbak van de wagen wegens een defect niet over smeermiddel beschikt.
- Als de accu leeg is en daarom de stuurkolom of de elektronische parkeerrem niet

»

kunnen worden ontgrendeld, indien deze zijn ingeschakeld.

- Als de te slepen wagen een automatische versnellingsbak heeft en het af te leggen traject langer is dan 50 km (30 mijl).

»» ⚠ in Inleiding tot thema op pag. 89

»» pag. 89

Starten door aanslepen

In het algemeen geldt dat een wagen niet gestart mag worden door hem te slepen. Probeer in plaats hiervan de wagen met startkabels te starten »» pag. 52.

Om technische redenen kunnen de volgende wagens **niet** worden gestart door te slepen:

- Wagens met automatische versnellingsbak.
- Wagens met het Keyless Access sluit- en startsysteem, aangezien de elektronische stuurkolomvergrendeling zeker niet kan ontgrendeld worden.
- Wagens met een elektronische parkeerrem, omdat mogelijk de rem niet ontgrendeld kan worden.
- Als de accu volledig ontladen is werken waarschijnlijk de regeleenheden van de motor niet meer correct.

Wanneer uw wagen toch gestart moet worden door te slepen (handgeschakelde versnellingsbak):

- Schakel de 2e of 3e versnelling in.
- Houd het koppelingspedaal ingedrukt.
- Schakel het contact en de alarmlichten in.
- Laat het koppelingspedaal los als beide wagens in beweging zijn.
- Zodra de motor is aangeslagen, de koppeling intrappen en de versnelling uitschakelen om te voorkomen dat u tegen de trekkende wagen aanrijdt.

Starthulp

Startkabels

Als de motor niet aanslaat omdat de accu ontladen is, kunt u de accu van een andere wagen voor het starten gebruiken. Controleer het kijkglas van de accu voordat u gaat starten »» pag. 296.

U hebt voor de starthulp gepaste startkabels nodig volgens de norm DIN 72553 (zie de gegevens van de kabelfabrikant). De kabel moet een minimale diameter hebben van 25 mm^2 (0,038 $inch^2$) in wagens met een benzinemotor, en 35 mm^2 (0,054 $inch^2$) in wagens met een dieselmotor.

In wagens waar de accu zich niet in de motorruimte bevindt, mogen de startkabels alleen gekoppeld worden aan de starthulpaansluitingen van de motorruimte!

⚠ ATTENTIE

De startkabels verkeerd gebruiken kan de accu doen ontploffen en ernstige verwondingen veroorzaken. Let op het volgende om het risico op ontploffing van de accu te beperken:

- **De stroomgevende accu moet dezelfde spanning (12 V) en ongeveer dezelfde capaciteit (zie tekst op de accu) hebben als de accu die wordt opgeladen.**
- **Laad nooit een bevroren of recent ontdooide accu op. Een lege accu kan al bij temperaturen rond 0°C (+32°F) bevriezen.**
- **Als een accu bevriest/ontdooit, moet deze vervangen worden.**
- **Bij het starten met hulp van een andere accu ontstaat in de accu een zeer explosief gasmengsel. Houd vuur, vonken, open vlammen en brandende sigaretten altijd uit de buurt van de accu. Gebruik nooit een mobiele telefoon tijdens het aanbrengen of verwijderen van de startkabels.**
- **Laad de accu alleen op in goed geventileerde plaatsen. Bij het opstarten met hulp van een andere accu kan namelijk in de accu een zeer explosief gasmengsel ontstaan.**
- **Leg de startkabels zo dat ze nooit in aanraking kunnen komen met draaiende delen in de motorruimte.**

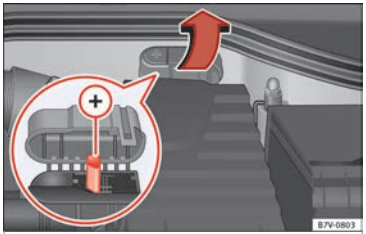
- **Verwar de positieve pool niet met de negatieve pool of vergis u niet bij het aansluiten van de startkabels.**
- **Raadpleeg de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant van de startkabels.**

VOORZICHTIG

Let op het volgende om aanzienlijke schade aan het elektrische systeem van de wagen te voorkomen:

- **Het verkeerd aansluiten van de startkabels kan kortsluiting veroorzaken.**
- **Tussen de wagens mag er geen contact bestaan, anders zou de stroom al kunnen lopen, als de pluspolen worden verbonden.**

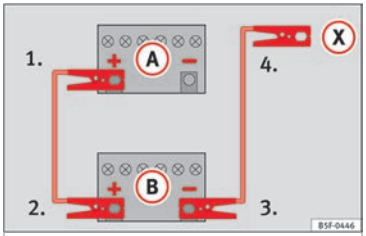
Positieve pool van de starthulpaansluitingen



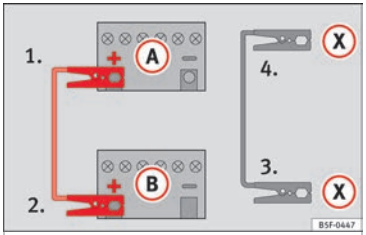
Afb. 74 In de motorruimte: positieve pool voor starthulp (+).

Bij sommige voertuigen bestaat er een starthulpaansluiting in de motorruimte, onder een beschilderde klep.

Starthulp: beschrijving



Afb. 75 Verbindingsschema voor wagens zonder start-stopsysteem.



Afb. 76 Verbindingsschema voor wagens met start-stopsysteem.

Startkabels aansluiten

1. Bij beide wagens het contact uitschakelen ››› ⚠.
2. Een uiteinde van de *rode* starthulpkabel op de pluspool (+) van de wagen met de ontladen accu klemmen (A) ››› **afb. 75**.
3. Het andere uiteinde van de *rode* starthulpkabel op de pluspool (+) van de stroomgevende wagen (B) klemmen.
4. *In wagens zonder start-stopsysteem:* een uiteinde van de *zwarte* startkabel op de minpool (–) van de stroomgevende wagen klemmen (B) ››› **afb. 75**.

– *In wagens met start-stopsysteem:* een uiteinde van de *zwarte* (X) startkabel op een geschikt massapunt, een massief metalen onderdeel van het motorblok of aan het motorblok zelf klemmen ››› **afb. 76**.

5. Sluit het andere uiteinde van de *zwarte* startkabel (X) in de wagen met ontladen accu aan op een massief metalen deel vastgeschroefd aan het motorblok of aan het motorblok zelf, echter niet in de buurt van de accu (A).
6. Leg de kabels zo, dat ze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden geraakt.

Starten

7. De motor van de stroomgevende wagen starten en stationair laten draaien.

»

8. De motor van de wagen met de ontladen accu starten en twee tot drie minuten wachten tot de motor draait.

Startkabels verwijderen

9. Vóór het losmaken van de startkabels het dimlicht - wanneer dit aan is - uitschakelen.

10. In de wagen met de ontladen accu de aanjager en achterruitverwarming inschakelen, opdat spanningspieken worden afgebouwd die ontstaan bij het losmaken.

11. Kabels bij draaiende motoren verwijderen in omgekeerde volgorde van het aansluiten.

Let erop dat de klemmen voldoende contact met het metaal hebben.

Als de motor niet aanslaat, na 10 seconden ophouden met starten en daarna na ca. 1 minuut weer starten.

⚠ ATTENTIE

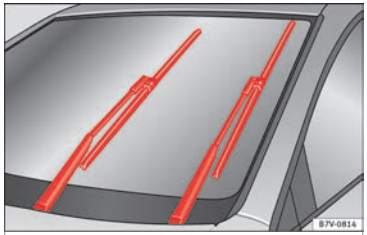
- **Volg de waarschuwingen op bij werkzaamheden in de motorruimte** **›› pag. 284.**
- **De stroomgevende accu moet dezelfde spanning (12V) en dezelfde capaciteit (zie tekst op de accu) hebben als de lege accu. Anders bestaat er gevaar voor explosie!**
- **Voer nooit een starthulp uit als een van de accu's bevroren is – gevaar voor explosie! Ook wanneer de accu is ontdooid, bestaat er gevaar voor verbrandingen bij het uitvloeien van accuvloeistof. Bevroren accu vervangen.**
- **Ontstekingsbronnen (open vuur, sigaretten, enz) zover mogelijk uit de buurt van de accu's houden. Ontploffingsgevaar!**
- **Let op de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de startkabels.**
- **Minkabel bij de andere wagen niet direct op de minpool van de ontladen accu aansluiten. Door vonkvorming zou het knalgas dat uit de accu stroomt, kunnen ontsteken - gevaar voor explosie!**
- **Minkabel bij de andere wagen niet op delen van het brandstofsysteem of op de remleidingen vastklemmen.**
- **De niet-geïsoleerde delen van de pooltangen mogen elkaar niet raken. Bovendien mag de op de pluspool van de accu aangesloten kabel niet met elektrisch geleidende delen van de wagen in aanraking komen - gevaar voor kortsluiting!**
- **Kabels zo leggen dat ze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden geraakt.**
- **Buig u niet over de accu's - u zou verbrandingen kunnen oplopen!**

Let op

De wagens mogen elkaar niet aanraken, anders zou er al bij de verbinding van de pluspolen een stroomverbinding zijn.

Wisserbladen vervangen

Servicestand van de ruitenwisser



Afb. 77 Ruitenwissers in servicestand.

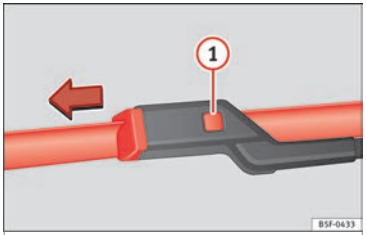
Wanneer de ruitenwissers in de servicestand staan, kunnen de armen **›› afb. 77** van de wisser omhoog worden gezet.

- Sluit de motorkap **›› pag. 284.**
- Schakel het contact in en vervolgens weer uit.
- Druk de ruitenwisserhendel kort omlaag **›› pag. 25** (4).

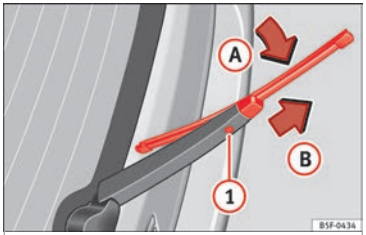
Voordat u gaat rijden, moet u de wisserarmen weer omlaag zetten. Door de ruitenwisserhendel te bedienen keren de wisserarmen weer in hun beginstand terug.

›› pag. 88

Ruitenwisserbladen voorruit vervangen



Afb. 78 Ruitenwisserbladen voorruit vervangen.



Afb. 79 Ruitenwisserblad van achterruit vervangen.

Ruitenwisserbladen schoonmaken

- Borstelhouders optillen en wegklappen.
- Verwijder met een zachte doek stof en vuil van de ruitenwisserbladen.
- Gebruik bij sterke vervuiling een spons of een doek ››› ❗ **in Ruitenwisserbladen voor en achter vervangen op pag. 89**.

Ruitenwisserbladen vervangen

- Borstelhouders optillen en wegklappen.
- Houd de ontgrendelknop ››› **afb. 78** (1) ingedrukt en trek het ruitenwisserblad voorzichtig in de richting van de pijl.
- Zet een nieuw wisserblad van **dezelfde lengte en uitvoering** op de wisserarm en haak het wisserblad in.
- Zet de ruitenwisserarmen opnieuw op de voorruit.

Ruitenwisserarmen omhoog- en omlaagklappen

U mag de ruitenwisserarm **alleen** bij de zone waar het ruitenwisserblad bevestigd is, omhoogklappen.

Ruitenwisserblad van achterruit vervangen

- Til de ruitenwisserarm omhoog en klap de arm weg van de ruit.
- Klap het wisserblad omhoog in de richting van de ruitenwisserarm ››› **afb. 79** (pijl (A)).
- Houd de ontgrendelknop ››› **afb. 79** (1) ingedrukt en trek het ruitenwisserblad in de richting van de pijl (B). U moet waarschijnlijk veel kracht gebruiken.
- Steek een nieuw wisserblad **van dezelfde lengte en uitvoering** in de ruitenwisserarm achter, in tegenovergestelde richting van de pijl ››› **afb. 79** (B) tot de wisserblad vastklikt. Hiervoor moet het wisserblad in de teruggetrokken stand staan (pijl (A)).
- Plaats de ruitenwisserarm opnieuw op de achterruit.

››› ⚠ **in Ruitenwisserbladen voor en achter vervangen op pag. 88**

››› **pag. 88**

Veiligheid

Veilig rijden

Veilig op weg

In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie, tips, suggesties en waarschuwingen die u moet lezen en opvolgen in uw eigen belang en dat van uw passagiers.

⚠ ATTENTIE

- **In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie over hoe u en uw bijrijders met uw wagen om kunnen gaan. De overige belangrijke informatie die u moet kennen voor uw eigen veiligheid en voor de veiligheid van uw bijrijders, vindt u ook in de andere hoofdstukken van uw wagendocumentatie.**
- **Zorg ervoor dat de complete wagendocumentatie altijd in uw wagen ligt. Dit geldt in het bijzonder wanneer u de wagen aan anderen uitleent of verkoopt.**

Rijadviezen

Inleiding tot thema

Afhankelijk van het voorziene gebruik van de wagen, kan het wenselijk zijn om de motor aan de onderkant te beschermen. Een bodemplaatbeschermer kan het risico op beschadiging van de onderzijde van de wagen en de carterpan verminderen, bijv. bij het oprijden van stoepranden of het verkeer op onverharde wegen. SEAT raadt aan de montage in een Technische Dienst te laten uitvoeren.

⚠ ATTENTIE

Het rijden onder de invloed van alcohol, drugs, medicijnen en verdovende middelen kan ernstige zelfs dodelijke ongevallen veroorzaken.

- **Alcohol, drugs, medicijnen en verdovende kunnen de waarneming, reactietijd en veiligheid tijdens het rijden aanzienlijk schaden. U kunt hierdoor de controle over de wagen verliezen.**

Vóór elke rit

Let vóór elke rit op de volgende punten voor uw eigen veiligheid en die van uw bijrijders:

– Zorg ervoor dat de verlichting en de knipperlichten van uw wagen optimaal werken.

– Controleer de bandenspanning.

– Zorg ervoor dat alle ruiten een helder en goed zicht naar buiten bieden.

– Ervoor zorgen dat de bagage goed vastzit ››› pag. 155.

– Zorg ervoor dat geen enkel voorwerp de bediening van de pedalen kan belemmeren.

– Spiegels, voorstoel en hoofdsteun verstellen naargelang uw lichaamslengte.

– Zorg dat de inzittenden op de achterbank de hoofdsteun in gebruiksstand hebben ››› pag. 147.

– Bijrijders erop wijzen de hoofdsteunen naargelang hun lichaamslengte te verstellen.

– Kinderen beschermen met een geschikt kinderzitje en een op een juiste wijze omgegespte veiligheidsgordel ››› pag. 75.

– Juiste zithouding aannemen. Ook bijrijders erop wijzen de juiste zithouding aan te nemen ››› pag. 57.

– Steeds de veiligheidsgordel juist omgespen. Ook bijrijders erop wijzen de veiligheidsgordel juist om te gespen ››› pag. 65.

Wat beïnvloedt de rijveiligheid negatief?

Als bestuurder draagt u de verantwoordelijkheid voor uzelf en uw bijrijders. Als u afgeleid bent of uw vermogens aangetast zijn door een bepaalde omstandigheid, brengt u uzelf en ook andere verkeersdeelnemers in gevaar ››› ⚠, om deze reden:

– U niet laten afleiden van het verkeer bijv. door uw bijrijders of een telefoongesprek.

– Nooit rijden als uw rijvaardigheid is beïnvloed (bijv. door medicijnen, alcohol, drugs).

– Verkeersregels en de aangegeven snelheden aanhouden.

– De snelheid altijd aan de weg-, verkeers- en weersomstandigheden aanpassen.

– Tijdens lange ritten regelmatig pauzeren - ten minste eens in de twee uur.

– Indien mogelijk niet rijden wanneer u moe bent of onder tijdsdruk staat.

⚠ ATTENTIE

Als u afgeleid bent of uw vermogens aangetast zijn door een bepaalde omstandigheid, wordt de kans op ongevallen en verwondingen groter.

Veiligheidsvoorzieningen

Uw veiligheid en de veiligheid van uw bijrijders mag u niet op het spel zetten. Bij een ongeval kunnen de veiligheidsvoorzieningen de risico's op lichamelijk letsel reduceren. De volgende opsomming omvat een deel van de veiligheidsvoorzieningen in uw SEAT:

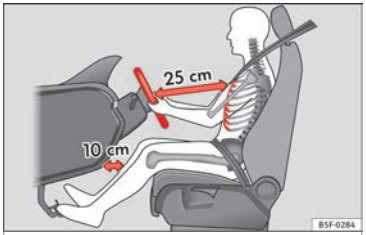
- 3-punts gordels;
- gordelbelastingsbegrenzing op de voorstoelen en de achterbank (zijkanten),
- gordelspanners aan de voorstoelen;
- frontairbags;
- knieairbags;
- zijairbags in de rugleuningen van de voorstoelen;
- zijairbags in de rugleuningen van de achterbank*;
- hoofdairbags;
- "ISOFIX"-bevestigingspunten voor kinderzitjes op de zijzitplaatsen met het systeem "ISOFIX";
- in hoogte verstelbare hoofdsteunen bij de voorstoelen;
- hoofdsteunen achteraan met gebruiks- en niet-gebruiksstand.
- verstelbare stuurkolom.

De genoemde veiligheidsvoorzieningen werken samen om u en uw bijrijders in ongevalsituaties zo goed mogelijk te beschermen. Deze veiligheidsvoorzieningen zijn u en uw bijrijders van geen nut als u en uw bijrijders een verkeerde zithouding aannemen of deze voorzieningen niet juist verstellen of gebruiken.

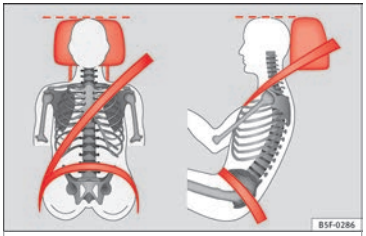
Vastzetten is in ieders belang!

Juiste zithouding van de inzittenden

Juiste zithouding



Afb. 80 De correcte afstand tussen de bestuurder en het stuurwiel moet minstens 25 cm (10 inch) bedragen.



Afb. 81 Juist verloop van de gordelband en juiste stand van de hoofdsteunen.

»

Hierna worden de juiste zithoudingen getoond voor de bestuurder en de andere inzittenden.

Personen die wegens hun lichaamsbouw de juiste zithouding niet kunnen aannemen, moeten informeren bij een gespecialiseerde werkplaats over mogelijke speciale inrichtingen. Alleen als een juiste zithouding wordt aangenomen, bieden veiligheidsgordel en airbag een optimale bescherming. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

Voor uw eigen veiligheid en om letsel of ongevallen bij plotseling remmen of bruuske manoeuvres te voorkomen, beveelt SEAT u de volgende houdingen aan:

Geldig voor alle inzittenden:

- Verstel de hoofdsteun zo dat de bovenrand hiervan op dezelfde hoogte komt te staan als de bovenzijde van het hoofd, in geen geval tot onder ooghoogte. Houd de nek zo dicht mogelijk bij de hoofdsteun ››› afb. 80 en ››› afb. 81.
- Kleine personen moeten de hoofdsteun helemaal omlaagschuiven, zelfs als het hoofd onder de bovenrand ervan blijft.
- Grote personen moeten de hoofdsteun helemaal omhoogschuiven.
- Rugleuning rechtop zetten zodat uw rug geheel tegen de rugleuning aan ligt.
- Houd de voeten tijdens het rijden altijd in de voetenruimte.
- Stel de veiligheidsgordel goed af en maak hem goed vast ››› pag. 65.

Daarnaast nog geldig voor de bestuurder:

- Pas het stuurwiel aan zodat het minstens 25 cm (10 inch) verwijderd is van de borstkas ››› afb. 80 en zodat het buitenste deel ervan aan de zijkant vastgenomen kan worden met beide handen en de armen licht gebogen.
- Het verstelde stuurwiel moet steeds naar de borstkas gericht zijn, niet naar het gezicht.
- Pas de bestuurdersstoel in de lengterichting aan zodat de pedalen volledig ingetrapt kunnen worden met de benen licht gebogen en zodat de knieën minstens 10 cm (4 inch) verwijderd blijven van het dashboard ››› afb. 80.
- Stel de hoogte van de stoel van de bestuurder zo af dat hij eenvoudig tot bij het hoogste punt van het stuurwiel kan komen.
- Houd beide voeten altijd in de voetenruimte zodat u de wagen altijd onder controle hebt.

Daarnaast nog geldig voor de bijrijder:

- Verschuif de bijrijdersstoel helemaal naar achteren voor een optimale bescherming in het geval dat de airbag geactiveerd wordt.

Stuurwiel afstellen

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 16.

⚠ ATTENTIE

Een verkeerd gebruik van de stuurwielverstelling en een verkeerde stand van het stuurwiel kunnen ernstige of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

- **Druk na het verstellen van de stuurkolom, de hendel ››› afb. 24 (1) stevig omhoog zodat de stand van het stuurwiel tijdens het rijden niet onbedoeld kan veranderen.**
- **Verstel het stuurwiel nooit tijdens het rijden. Indien u tijdens het rijden merkt dat het stuurwiel versteld moet worden, dient u op veilige wijze te stoppen en het stuurwiel in de juiste stand te zetten.**
- **Het verstelde stuurwiel moet steeds gericht zijn naar de borstkas en niet naar het gezicht, om de bescherming van de voorairbag van de bestuurder niet te beperken bij een ongeval.**
- **Tijdens het rijden moet u het stuurwiel steeds met beide handen vastnemen aan de buitenzijde ervan (positie 9 en 3 uur), om het risico op letsel bij de activering van de voorairbag van de bestuurder te verminderen.**
- **Houd het stuurwiel nooit vast in de positie van 12 uur of op andere wijze, bijv. in het midden. In zulke gevallen kunnen bij activering van de bestuurdersairbag ernstig letsel aan uw armen, handen en hoofd worden toegebracht.**

Verwondingsgevaar door een verkeerde zithouding

Aantal plaatsen

Naargelang de uitvoering, beschikt de wagen over **vijf** tot **zeven** plaatsen. Elke zitplaats is uitgerust met een veiligheidsgordel.

5 plaatsen

Plaatsen voorin	Plaatsen in de tweede zitrij	Plaatsen in de derde zitrij
2	3	–

7 plaatsen

Plaatsen voorin	Plaatsen in de tweede zitrij	Plaatsen in de derde zitrij
2	3	2

Het niet of verkeerd dragen van de veiligheidsgordel verhoogt het risico op ernstige of zelfs dodelijk letsel. Veiligheidsgordels kunnen alleen bij juiste gordelverloop hun optimale beschermende werking waarborgen. Het aannemen van een verkeerde zithouding heeft een negatieve invloed op de beschermende werking van de veiligheidsgordel. Dit kan levensgevaarlijke en zelfs dodelijke verwondingen tot gevolg hebben. Het risico van ernstig lichamelijk letsel of met zelfs dodelijke gevolgen wordt vooral vergroot als een airbag die afgaat een inzittende treft die een verkeerde zithouding heeft ingenomen. De bestuurder is verantwoordelijk voor alle inzittenden in de wagen, vooral voor kinderen.

De volgende opsomming omvat voorbeelden van zithoudingen die voor alle inzittenden gevaarlijk kunnen zijn.

Wanneer de wagen in beweging is:

- Nooit in de wagen staan.
- Nooit op de stoelen staan.
- Nooit op de stoelen knielen.
- Nooit de rugleuning sterk naar achteren kantelen.
- Nooit tegen het dashboard leunen.
- zich nooit uitrekken in de stoelen.
- Nooit op het puntje van de stoel gaan zitten.
- Nooit dwars op de stoel gaan zitten.
- Nooit uit de ramen leunen.
- Nooit de voeten uit de ramen steken.
- Nooit de voeten op het dashboard leggen.
- Nooit de voeten op het kussen van de stoel of rugleuning leggen.
- Nooit in de voetenruimte gaan zitten tijdens een rit.
- nooit op de armleuning gaan zitten.
- Nooit zonder omgegespte veiligheidsgordel meerijden.
- Nooit in de bagageruimte verblijven.

⚠ ATTENTIE

Het aannemen van een verkeerde zithouding in de stoelen van de wagen kan het risico op ernstige of zelfs dodelijke letsels verhogen bij het plotseling remmen, bruuske manoeuvres, botsingen of ongevallen, of wanneer de airbag afgaat.

- **Alle inzittenden moeten vóór vertrek op juiste wijze plaatsnemen en die zithouding gedurende de rit aanhouden. Dit houdt ook het dragen van de veiligheidsgordel in.**
- **Vervoer nooit meer personen dan het aantal zitplaatsen met veiligheidsgordel in de wagen.**
- **Beveilig kinderen in de wagen altijd met een goedgekeurd bevestigingssysteem dat aangepast is aan hun gewicht en lengte** **››› pag. 75.**
- **Houd de voeten tijdens het rijden altijd in de voetenruimte. Let de voeten bijvoorbeeld nooit op de stoel of op het dashboard, en steek ze nooit uit het raam. Anders kunnen de airbag en veiligheidsgordel niet de optimale bescherming bieden en bestaat er een verhoogd letselrisico bij een ongeval.**

⚠ ATTENTIE

Alvorens te vertrekken, dient u de stoel, veiligheidsgordel en hoofdsteun te verstellen en te verzekeren dat alle inzittenden de veiligheidsgordel juist dragen.

- **Verschuif de bijrijdersstoel helemaal naar achteren.**

»

- **Verstel de bestuurdersstoel zo dat er een minimale afstand van 25 cm (10 inch) is tussen de borstkas en het stuurwiel. Verstel de bestuurdersstoel zo dat de pedalen helemaal ingetrapt kunnen worden met de benen licht gebogen en dat de afstand tot het dashboard ter hoogte van de knieën minstens 10 cm (4 inch) bedraagt. Indien het vanwege uw lichaamsbouw niet mogelijk is om hieraan te voldoen, dient u direct contact op te nemen met een gespecialiseerde werkplaats om de nodige wijzigingen te laten uitvoeren.**
- **Rij nooit met de rugleuning te ver naar achteren gekanteld. Hoe meer de rugleuning naar achteren gekanteld is, hoe groter het gevaar op lichamelijk letsel door een verkeerd gordelverloop of verkeerde zithouding!**
- **Rij nooit met de rugleuning naar voren gekanteld. Wanneer een voorairbag afgaat, kan de rugleuning heftig naar achteren bewegen en de inzittenden van de achterbank verwonden.**
- **Zorg steeds voor een zo groot mogelijke ruimte tussen het stuurwiel en het dashboard.**
- **Zit steeds met de rug recht en goed tegen de rugleuning gedrukt, met goed afgestelde voorstoelen. Houd geen enkel lichaamsdeel tegen of heel dicht bij de airbag.**
- **Het risico op ernstig letsel neemt toe voor de inzittenden van de voorstoelen als ze niet rechtop zitten, omdat de veiligheidsgordels dan niet correct gedragen worden.**

⚠ ATTENTIE

Een verkeerde afstelling van de stoelen kan ongevallen en ernstig letsel veroorzaken.

- **Verstel de stoelen alleen wanneer de wagen stilstaat, aangezien de stoelen anders onverwacht kunnen verschieten tijdens het rijden en de bestuurder zo de controle over de wagen kan kwijtraken. Bovendien wordt tijdens het verstellen van de stoel een verkeerde houding aangenomen.**
- **Pas de hoogte, schuine stand en lengtepositie van de stoel alleen aan wanneer zich niemand binnen het verstelbereik van de stoelen bevindt.**
- **Geen enkel voorwerp mag terechtkomen in het verstelbereik van de stoelen.**
- **Pas de hoogte, schuine stand en lengtepositie van de achterbank alleen aan wanneer niemand zich binnen het verstelbereik van de stoelen bevindt.**
- **De verstel- en blokkeerbereiken van de stoelen mogen niet vuil zijn.**

Pedaalruimte

Pedalen

Voorkom dat de vloermatten of andere voorwerpen onder de pedalen terecht komen.

Gebruik alleen vloermatten die de pedaalruimte vrijlaten en correct in de voetenruimte bevestigd kunnen worden.

Bij uitval van een remcircuit moet het rempedaal verder dan gebruikelijk worden ingetrapt om de wagen tot stilstand te brengen.

⚠ ATTENTIE

Het plaatsen van voorwerpen in de voetenruimte van de bestuurder kan het bedienen van de pedalen belemmeren. Dit kan leiden tot het verlies van de controle over de wagen en zo het risico op een ernstig ongeval verhogen.

- **Zorg ervoor dat de pedalen op elk moment bediend kunnen worden en dat er geen voorwerpen onder kunnen rollen.**
- **Maak de vloermat altijd in de voetenruimte vast.**
- **Plaats nooit andere vloermatten of vloerbedekkingen op de af fabriek gemonteerde vloermat.**
- **Zorg ervoor dat geen enkel voorwerp in de voetenruimte van de bestuurder kan vallen onder het rijden.**

ⓘ VOORZICHTIG

De pedalen moeten altijd onbelemmerd kunnen worden bediend. Als bijvoorbeeld het remcircuit defect raakt, moet het rempedaal een langere weg afleggen om de wagen stil te zetten. Hiertoe moet het rempedaal dieper en krachtiger dan normaal worden ingetrapt.

Veiligheidsgordels

Waarom veiligheidsgordels?

Inleiding tot thema

Controleer regelmatig de toestand van alle veiligheidsgordels. Als beschadigingen van het riemweefsel, de gordelverbindingen, de oprolautomaat of het slotgedeelte worden vastgesteld, moet de betreffende veiligheidsgordel onmiddellijk door een gespecialiseerde werkplaats worden vervangen ››› ⚠. De gespecialiseerde werkplaats moet de geschikte onderdelen gebruiken voor de wagen, uitvoering en het modeljaar. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsgordels die niet of slecht omgegespt zijn, verhogen het risico van ernstig of zelfs dodelijk letsel. De optimale beschermende werking wordt alleen gewaarborgd als u ze juist draagt en gebruikt.

- **Veiligheidsgordels zijn de efficiëntste middelen om het risico op ernstig of zelfs dodelijk letsel te verminderen bij een ongeval. Om de voorpassagier en alle andere inzittenden te beschermen, moeten de veiligheidsgordels altijd correct vastgemaakt zijn wanneer de wagen in beweging is.**
- **Alle inzittenden moeten vóór vertrek een correcte zithouding innemen, de veiligheidsgordel van hun plaats juist omgespen en die onder het rijden blijven dragen. Dit geldt ook voor alle inzittenden op trajecten in de stad.**
- **Kinderen in de wagen moeten beveiligd worden met een bevestigingssysteem dat aangepast is aan hun gewicht en grootte, en met de veiligheidsgordels correct omgegespt** **››› pag. 75****.**
- **Begin niet te rijden alvorens alle inzittenden hun veiligheidsgordel correct hebben omgegespt.**
- **Steek de slotgesp steeds in het overeenkomstige stoelslot en zorg ervoor dat die vastklikt. Het gebruik van een gordelslot dat niet overeenkomt met de stoel vermindert de bescherming en kan ernstig letsel veroorzaken.**
- **Voorkom dat vloeistoffen of vreemde voorwerpen in het klikelement van de sloten gemorst kunnen worden. Dit kan de werking van de sloten en de veiligheidsgordels schaden.**
- **Maak de veiligheidsgordel nooit los onder het rijden.**
- **Gebruik de gordel steeds voor slechts één persoon tegelijk.**
- **Reis nooit met baby's of kinderen op schoot of omgegespt met dezelfde gordel.**
- **Rijd nooit met dikke en losse kledingstukken, bijv. een jas over een vest, aangezien die de passing en correcte werking van de veiligheidsgordel bemoeilijken.**

⚠ ATTENTIE

Beschadigde veiligheidsgordels vormen een belangrijk gevaar en kunnen ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

- **Voorkom beschadiging van de veiligheidsgordel door inklemming tussen het portier of in het stoelmechanisme.**
- **Indien het riemweefsel of andere delen van de veiligheidsgordel beschadigd zijn, kunnen de gordels breken bij bruusk remmen of een ongeval.**
- **Laat de veiligheidsgordels onmiddellijk vervangen door gordels die goedgekeurd zijn door SEAT voor de betreffende wagen. Veiligheidsgordels die tijdens een ongeval worden belast en daardoor worden opgerekt, moeten door een gespecialiseerde werkplaats worden vervangen. Vervanging kan noodzakelijk zijn, ook al lijken er geen zichtbare beschadiging te zijn. Controleer voorts de verankeringen voor de veiligheidsgordels.**
- **Probeer nooit om de veiligheidsgordels zelf te repareren, te veranderen of uit te bouwen. Alle reparaties aan veiligheidsgordels, oprolautomaten en gordelsloten moeten plaatsvinden in een gespecialiseerde werkplaats.**

Waarschuwingslampje

Afb. 82 Waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel.

Afb. 83 Weergavevoorbeeld van de toestand van de gordel voor de plaatsen achterin (hier in een wagen met 7 plaatsen) in het instrumentenpaneel. boven, de tweede zitrij; onder, de derde zitrij.

	Brandt of knippert
Veiligheidsgordel van de bestuurder of voorpassagier, indien laatstgenoemde heeft plaatsgenomen, niet omgegespt.	Veiligheidsgordel omgespen!
voorwerpen op de bijrijdersstoel.	Verwijder de voorwerpen van de bijrijdersstoel en berg ze veilig op.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes in het instrumentenpaneel branden om een aantal functies te verifiëren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

Wanneer de veiligheidsgordels bij het begin van de rit en bij een snelheid van meer dan 25 km/u (15 mph) niet zijn omgegespt of ze tijdens de rit worden losgemaakt, weerklinkt gedurende maximaal 90 seconden een akoestisch signaal. Daarnaast gaat het waarschuwingslampje van de gordel knipperen.

Het gordellampje gaat pas uit als de bestuurder en voorpassagier de gordel bij ingeschakeld contact vastgespen.

Gordelstatusindicatie voor de zitplaatsen achterin

De gordelstatusindicatie toont de bestuurder op het display van het instrumentenpaneel wanneer hij het contact inschakelt, of eventuele inzittenden van de zitplaatsen achterin de veiligheidsgordels hebben vastgemaakt. Het symbool geeft aan dat de inzittende van die plaats "zijn" veiligheidsgordel draagt ››› **afb. 83**.

Wanneer een veiligheidsgordel achterin wordt omgegespt of losgemaakt, wordt de toestand van deze gordel gedurende ca. 30 seconden weergegeven. Deze indicatie kan verborgen worden door de toets 0.0 / SET in te drukken.

Indien tijdens het rijden achterin een veiligheidsgordel wordt losgemaakt, knippert de gordelstatusindicatie maximaal 30 seconden. Indien de snelheid hoger is dan 25 km/u (15 mph), weerklinkt tevens een geluidssignaal.

De weergave van de gordels achterin kan in- of uitgeschakeld worden bij een Technische Dienst.

Veiligheidsgordels bieden bescherming

Afb. 84 Bestuurders die de veiligheidsgordel correct dragen, zullen niet weggeslingerd worden bij plotseling remmen.

Veiligheidsgordels die goed zijn vastgegespt, houden de inzittenden van de wagen in de juiste zitpositie. De veiligheidsgordels helpen ook ongecontroleerde bewegingen te voorkomen die zwaar lichamelijk letsel kunnen toebrengen en ze verminderen het gevaar uit de wagen te worden geslingerd bij een ongeval.

Inzittenden van de wagen met goed vastgegespte veiligheidsgordels profiteren in hoge mate van het feit dat de kinetische energie optimaal via de gordels wordt geabsorbeerd. Ook garanderen de structuur van de voorzijde en andere passieve veiligheidskenmerken van uw wagen, zoals bijv. het airbagsysteem, een absorptie van de vrijgekomen kinetische energie. De kinetische energie die vrijkomt wordt op deze wijze verminderd en het risico op lichamelijk letsel wordt tegelijkertijd beperkt. Daarom moet u altijd de gordel omgespen voordat u gaat rijden, ook al is het maar voor een korte rit.

Let er eveneens op dat ook de andere inzittenden goed zijn vastgegespt. Ongevallenstatistieken hebben uitgewezen dat het juist omgespen van de veiligheidsgordels het risico op lichamelijk letsel aanzienlijk verkleint en de kans een zwaar ongeval te overleven vergroot. Juist vastgegespte veiligheidsgordels verhogen bovendien de optimale beschermende werking van airbags die in geval van een aanrijding worden geactiveerd. Om deze reden is in de meeste landen het dragen van de veiligheidsgordels wettelijk verplicht.

Hoewel uw wagen met airbags is uitgerust, moeten de veiligheidsgordels juist worden vastgegespt. De voorairbags bijvoorbeeld worden alleen bij bepaalde frontale aanrijdingen geactiveerd. De voorairbags worden niet geactiveerd bij lichte frontale aanrijdingen, lichte aanrijdingen van opzij, aanrijdingen van achteren, over de kop slaan en bij aanrijdingen waarbij de vooraf afgestelde airbag-activeringswaarde in het regelapparaat niet werd overschreden.

Draag daarom altijd de veiligheidsgordel en let erop dat de inzittenden van de wagen de veiligheidsgordel vóór het wegrijden juist hebben omgegespt!

Frontale botsingen en natuurkundige wetten

Afb. 85 De niet-vastgegespte bestuurder vliegt naar voren.

Afb. 86 De niet-vastgegespte achterpassagier vliegt naar voren op de vastgegespte bestuurder.

»

Het natuurkundige principe van een frontale botsing is gemakkelijk te verklaren: zodra de wagen in beweging is gekomen, ontstaat zowel bij de wagen als bij de inzittenden van de wagen bewegingsenergie, de zogenaamde "kinetische energie".

De kracht van de "kinetische energie" is sterk afhankelijk van de snelheid van de wagen, het gewicht van de wagen en van de inzittenden. Hoe hoger de snelheid en hoe groter het gewicht, des te meer energie moet er bij een botsing worden "geabsorbeerd".

De snelheid van de wagen is echter de belangrijkste factor. Als bijv. de snelheid wordt verdubbeld van 25 km/u (15 mph) naar 50 km/u (30 mph), wordt de overeenstemmende kinetische energie verviervoudigd!

Omdat de inzittenden van de wagen in ons voorbeeld geen veiligheidsgordels dragen, wordt bij een botsing tegen een muur de totale bewegingsenergie van de inzittenden van de wagen alleen door de botsing afgebouwd.

Zelfs als u niet sneller rijdt dan 30 km/u (19 mph) en 50 km/u (30 mph), komen er bij een botsing krachten vrij op het lichaam die al snel een ton (1.000 kg) kunnen overschrijden. De op uw lichaam werkende krachten worden bij hogere snelheden zelfs nog sterker.

Inzittenden van de wagen die hun veiligheidsgordels niet hebben omgegespt, zijn dus niet met de wagen "verbonden". Bij een frontale botsing zullen deze personen dus met dezelfde snelheid verder bewegen als waarmee de wagen zich voor de botsing heeft bewogen! Dit voorbeeld geldt niet alleen voor frontale botsingen, maar ook bij alle andere soorten botsingen en aanrijdingen.

Al bij lage botssnelheden komen op het lichaam krachten vrij die niet meer met de handen kunnen worden afgeweerd. Bij een frontale botsing worden niet-vastgegespte inzittenden naar voren geslingerd en stoten zij ongecontroleerd tegen delen in het interieur, zoals b.v. het stuurwiel, het dashboard en de voorruit ››› afb. 85.

Ook voor inzittenden op de zitplaatsen achterin is het belangrijk de gordel juist om te gespen omdat zij bij een aanrijding ongecontroleerd door de wagen worden geslingerd. Een niet-vastgegespte passagier op een zitplaats achterin brengt niet alleen zichzelf, maar ook de bestuurder en/of voorpassagier die voorin zitten in gevaar ››› afb. 86.

Gebruik van de veiligheidsgordels

Veiligheidsgordel verdraaid

Indien het moeilijk is om de veiligheidsgordel uit de geleiding te halen, is het mogelijk dat hij verdraaid is aan de binnenzijde van de zijbekleding omdat hij te snel werd opgerold bij het losmaken:

- Trek de veiligheidsgordel helemaal en voorzichtig los door aan de slotgesp te trekken.
- Leg de gordel recht en rol hem opnieuw op met behulp van de hand.

Zelfs als de gordel niet recht gelegd kan worden, moet hij omgegespt worden. In dat geval mag de verdraaide zone zich niet in direct contact met het lichaam bevinden. Raadpleeg onmiddellijk een gespecialiseerde werkplaats om de gordel recht te laten leggen.

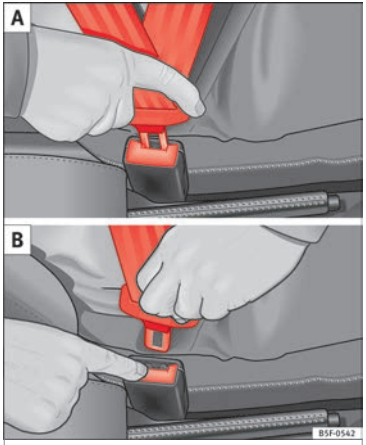
⚠ ATTENTIE

Een verkeerde gebruik van de veiligheidsgordels verhoogt het risico van ernstig of dodelijk letsel.

- **Controleer regelmatig of de veiligheidsgordels en hun onderdelen zich in perfecte staat bevinden.**
- **Houd de veiligheidsgordels steeds schoon.**
- **Zorg ervoor dat de gordelband niet bekneld of beschadigd raakt en niet in contact komt met scherpe randen.**
- **Voorkom dat vloeistoffen of vreemde voorwerpen in het slot en in het klikelement van de sloten gemorst kunnen worden.**

Hoe worden veiligheidsgordels goed vastgegespt?

Veiligheidsgordel vast- en losgespen



Afb. 87 Schuif de gesp van de veiligheidsgordel in het slot.

Afb. 88 Verloop van de gordelband bij zwangere vrouwen.

Juist gedragen veiligheidsgordels houden de inzittenden in de zithouding die hen de hoogste bescherming biedt bij bruusk remmen of ongeval ››› ⚠.

Veiligheidsgordel omgespen

Gesp de veiligheidsgordel vóór elke rit om.

- Voorstoel en hoofdsteun juist verstellen ››› **pag. 57**.
- Zet de rugleuning van de achterbank in verticale positie ››› ⚠.
- Trek aan de gesp van de gordel en plaats de band uniform over de borstkas en het bekken. Zorg er daarbij voor dat de gordel **niet** verdraaid wordt ››› ⚠.
- Steek de slotgesp alleen in het bij de betreffende zitplaats behorende slot ››› **afb. 87 A**.
- Trek aan de gordel om te controleren of de gesp goed vastzit in het slot.

Veiligheidsgordel losmaken

Maak de veiligheidsgordel alleen los wanneer de wagen stilstaat ››› ⚠.

- Druk op de rode toets in het slot ››› **afb. 87 B**. De gesp springt uit het slot.
- Leid de gordel met de hand zodat de band vlotter oprolt, de gordel niet verdraait en de bekleding niet beschadigd raakt.

Juist verloop van de gordel

Alleen wanneer de gordelband goed geplaatst is, bieden de veiligheidsgordels de optimale bescherming bij een ongeval en wordt het risico op ernstig of dodelijk letsel verlaagd. Een juist verloop van de gordels houdt de inzittenden tevens in de optimale positie voor een maximale bescherming door de airbag. Om die reden moet de veiligheidsgordel altijd en met een juist verloop gedragen worden.

Een verkeerde zithouding kan ernstige of zelfs dodelijke letsels veroorzaken ››› **pag. 57, Juiste zithouding van de inzittenden**. »

- Het schoudergedeelte moet steeds over het midden van de schouder lopen; nooit over de nek, boven of onder de arm of achter de rug.
- Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vóór het bekken lopen en nooit over de buik.
- Plaats de gordel steeds vlak en strak over het lichaam. Trek zo nodig lichtjes aan de gordelband.

In het geval van **zwangere vrouwen** moet de veiligheidsgordel uniform over de borstkas en zo laag mogelijk over het bekken lopen, met vlakke band zodat de gordel niet drukt op de buik. De veiligheidsgordel moet gedurende de volledige zwangerschapsperiode worden gebruikt ››› afb. 88.

Gordelverloop aanpassen aan de lichaamslengte

Het verloop van de gordelband kan aangepast worden met de volgende uitvoeringen:

- Gordelhoogteverstelling voor de voorstoelen.
- In hoogte verstelbare voorstoelen.

⚠ ATTENTIE

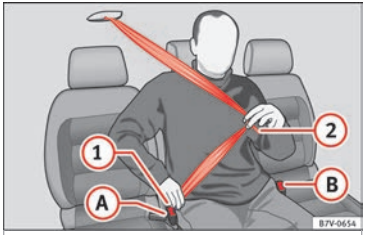
Een verkeerd gordelverloop kan bij een ongeval ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

- **De veiligheidsgordel garandeert alleen een optimale bescherming wanneer de rugleuning rechtop staat en de gordel correct gedragen wordt in overeenstemming met de lichaamslengte.**
- **Het losmaken van de veiligheidsgordel tijdens het rijden kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken bij bruusk remmen of een ongeval.**
- **De geplaatste of losliggende veiligheidsgordel kan ernstig letsel veroorzaken indien de gordel verschuift van harde naar zachte lichaamsdelen (bijv. de buik).**
- **Het schoudergedeelte van de gordel moet over het midden van de schouder lopen en nooit over de hals of onder de arm.**
- **De veiligheidsgordel moet vlak en vast op het bovenlichaam liggen.**
- **Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vóór het bekken lopen en nooit over de buik. De veiligheidsgordel moet vlak en vast op het bekken liggen. Trek zo nodig lichtjes aan de gordelband.**
- **In het geval van zwangere vrouwen moet de veiligheidsgordel zo laag mogelijk en vlak over het bekken "rond" de buik lopen ››› afb. 88.**
- **Verdraai de gordelband niet tijdens het dragen.**
- **Verwijder de veiligheidsgordel nooit van het lichaam met de hand na juiste plaatsing.**
- **Laat de gordelband niet over harde of breekbare voorwerpen lopen, zoals brillen, balpennen of sleutels.**
- **Wijzig het gordelverloop nooit met gordelklemmen, bevestigingsogen en dergelijke.**

Let op

Degenen voor wie wegens hun lichaamsbouw, de optimale positie van de gordelband niet verwezenlijkt kan worden, moeten informeren bij een gespecialiseerde werkplaats over mogelijke speciale inrichtingen om de maximale bescherming van de gordel en de airbag mogelijk te maken. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

Veiligheidsgordel met twee sloten omgespen en losmaken



Afb. 89 Gordel op de middelste stoel van de tweede zitrij omgespen.

Juist gedragen veiligheidsgordels houden de inzittenden in de zithouding die hen de

hoogste bescherming biedt bij bruusk remmen of ongeval ››› ⚠.

De veiligheidsgordels voor de middelste stoel van de tweede zitrij en voor de stoelen op de derde zitrij worden met twee slotgespen omgegespt.

Veiligheidsgordel omgespen

Gesp de veiligheidsgordel vóór elke rit om.

- Verstel de stoel achterin en hoofdsteun juist ››› pag. 57.
- Zet de rugleuning van de achterbank in verticale positie ››› ⚠.
- Trek de gordelband via de slotgesp naar onderen ››› afb. 89 (1). Zorg er daarbij voor dat de gordel **niet** verdraaid wordt ››› ⚠.
- Steek de slotgesp (1) in het overeenkomstige slot (A).
- Plaats de gordelband over het bekken van de inzittende door aan de slotgesp te trekken ››› afb. 89 (2).
- Steek de slotgesp (2) in het overeenkomstige slot (B).
- Trek aan de veiligheidsgordel om te controleren of **beide** slotgespen veilig in de gordelsloten zijn vastgeklikt.

Veiligheidsgordel losmaken

Maak de veiligheidsgordel alleen los wanneer de wagen stilstaat ››› ⚠.

- Druk op de rode toets in het slot ››› afb. 89 (A). De gesp springt uit het slot.
- Druk op de rode toets in het slot ››› afb. 89 (B). De gesp springt uit het slot.
- Leid de gordel met de hand zodat de band vlotter oprolt, de gordel niet verdraait en de bekleding niet beschadigd raakt.

⚠ ATTENTIE

Een verkeerd gordelverloop kan bij een ongeval ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

- **De veiligheidsgordel garandeert alleen een optimale bescherming wanneer de rugleuning rechtop staat en de gordel correct gedragen wordt in overeenstemming met de lichaamslengte.**
- **Het losmaken van de veiligheidsgordel tijdens het rijden kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken bij bruusk remmen of een ongeval.**

ⓘ Let op

De veiligheidsgordels met twee sloten zijn voorzien van een schema dat toont hoe de gordel omgegespt moet worden.

Gordelhoogteverstelling

Afb. 90 Naast de voorstoelen: gordelhoogteverstelling.

Met behulp van de gordelhoogteverstellingen van de voorstoelen en de buitenste zitplaatsen van de tweede zitrij, kan het gordelverloop in de schouderzone aangepast worden aan de hoogte van de inzittenden voor het juist omgespen ervan:

- Houd de geleidingsinrichting ingedrukt in de richting van de pijl ››› afb. 90.
- Verplaats de geleidingsinrichting naar boven of onderen tot de veiligheidsgordel over het midden van de schouder loopt ››› pag. 65.
- Laat de geleidingsinrichting los.
- Trek met een stevige ruk aan de gordel om te controleren of de inrichting goed vastgeklikt is.

»

⚠ ATTENTIE

Pas nooit de hoogte van de gordel aan tijdens het rijden.

Gordelspanners

Oprolautomaat, gordelspanner, spanningsbegrenzer

De veiligheidsgordels maken deel uit van het veiligheidsconcept van de wagen en bestaan uit de volgende belangrijke functies:

Oprolautomaat

Elke veiligheidsgordel is uitgerust met één oprolautomaat aan het schoudergedeelte. Indien traag aan de gordel getrokken wordt of tijdens het normale rijden, biedt het systeem volledige bewegingsvrijheid in het schoudergedeelte. De oprolautomaat blokkeert echter de veiligheidsgordel als die snel losgetrokken wordt, in geval van bruusk remmen, bergachtige trajecten, bochten en bij het versnellen.

Gordelspanner

De veiligheidsgordels aan de voorstoelen en de buitenste zitplaatsen van de tweede zitrij zijn uitgerust met gordelspanners.

In geval van een frontale botsing, botsing van opzij of van achteren worden de gordelspanners geactiveerd met behulp van sensoren en worden de veiligheidsgordels gespannen in de tegenovergestelde richting van de lostrekrichting. Indien de veiligheidsgordel los is, wordt hij ingetrokken om op die manier de beweging naar voren van de inzittenden of de beweging in de richting van de aanrijding te beperken. De gordelspanner werkt samen met het airbagsysteem. De gordelspanner treedt niet in werking bij het omslaan van de wagen als de zijairbags niet afgaan.

Bij de activering kan fijn stof vrijkomen. Dit is normaal en geen teken van vuur in de wagen.

Spanningsbegrenzer

De spanningsbegrenzer van de gordel vermindert de kracht die de veiligheidsgordel uitoefent op het lichaam bij een ongeval.

Let op

Als de wagen of afzonderlijke delen van het systeem worden verschroot, dienen de betreffende veiligheidsvoorschriften te worden opgevolgd. Deze voorschriften zijn bekend bij de gespecialiseerde werkplaatsen **›› pag. 68.**

Onderhoud en verwijdering van de gordelspanners

Bij werkzaamheden aan de gordelspanner en bij het uit- en inbouwen van andere wagenonderdelen in verband met andere reparatietaken, kan de veiligheidsgordel ongemerkt beschadigd raken. Als gevolg hiervan is het mogelijk dat de gordelspanners niet langer correct werken of niet geactiveerd worden bij een ongeval.

Neem alle voorschriften in acht om de beschermende werking van de veiligheidsgordels niet te beïnvloeden en te voorkomen dat uitgebouwde onderdelen lichamelijk letsel en milieuvervuiling veroorzaken. Deze voorschriften zijn bekend bij de gespecialiseerde werkplaatsen.

⚠ ATTENTIE

Een verkeerd gebruik of eigen reparaties van de veiligheidsgordels, oprolautomaten en gordelspanners verhogen het risico van ernstig of zelfs dodelijk letsel. De gordelspanner zou niet geactiveerd kunnen worden wanneer dat nodig is of onverwacht in werking kunnen treden.

- **Repareer, verstel of demonteer/monteer nooit zelf onderdelen van de gordelspanners of veiligheidsgordels; laat dit uitvoeren door een gespecialiseerde werkplaats** **›› pag. 257.**

- **De gordelspanners en oprolautomaten mogen niet gerepareerd worden en moeten dus worden vervangen.**

Milieu-aanwijzing

De airbagmodules en gordelspanners kunnen perchloraat bevatten. Leef de wettelijke bepalingen voor hun verwijdering na.

Airbagsysteem

Korte inleiding

Inleiding tot thema

Het voertuig beschikt over voorairbags voor bestuurder en voorpassagier. De voorairbags kunnen extra bescherming bieden aan de thorax en het hoofd van de bestuurder en voorpassagier als de stoelen, veiligheidsgordels en hoofdsteunen en, in het geval van de bestuurder, het stuurwiel, correct gebruikt en ingesteld worden. Airbags zijn een extra veiligheidsvoorziening. Een airbag is geen vervanging van de veiligheidsgordel, die altijd moet worden gebruikt, zelfs als de voorstoelen voorairbags hebben.

ATTENTIE

Vertrouw nooit blindelings op het airbagsysteem als beschermingsmaatregel.

- **Zelfs wanneer de airbag geactiveerd wordt, gaat het nog slechts om een aanvullende bescherming.**
- **Het airbagsysteem biedt een optimale bescherming wanneer de veiligheidsgordels correct omgegespt zijn, waardoor het letselrisico vermindert** **»» pag. 65, Hoe worden veiligheidsgordels goed vastgegespt?.**
- **Alle inzittenden moeten vóór vertrek een correcte zithouding aannemen, de veiligheidsgordel van hun plaats goed omgespen en die blijven dragen tijdens het rijden. Dit geldt voor alle inzittenden.**

ATTENTIE

Indien er zich voorwerpen bevinden tussen de inzittenden en het werkingsgebied van de airbags, verhoogt het risico op letsel bij activering van de airbags. Hierdoor wordt het ontplooiingsgebied van de airbag gewijzigd of worden de voorwerpen tegen het lichaam geslingerd.

- **Draag nooit voorwerpen in de hand of op schoot tijdens het rijden.**
- **Vervoer nooit voorwerpen op de bijrijdersstoel. Bij bruusk remmen of plotselinge manoeuvres kunnen voorwerpen terechtkomen in de actieradius van de airbags en door het interieur geslingerd worden bij activering ervan.**
- **Tussen de inzittenden op de voorstoelen en de buitenste zitplaatsen en het werkingsgebied van de airbags mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden. Zorg ervoor dat zowel de kinderen als de andere inzittenden deze aanbeveling naleven.**

ATTENTIE

De beschermende werking van het airbagsysteem is slechts voor één ongeval toereikend. Na activering van de airbag moet het systeem vervangen worden.

- **Laat de geactiveerde airbags en de hierdoor beïnvloede onderdelen van het systeem**

»

vervangen door nieuwe onderdelen die door SEAT goedgekeurd zijn voor de wagen.

- **Laat reparaties en wijzigingen aan de wagen uitvoeren door een gespecialiseerde werkplaats. De gespecialiseerde werkplaatsen beschikken over de noodzakelijke gereedschappen, diagnose-apparatuur, reparatie-informatie en gekwalificeerd personeel.**
- **Bouw nooit airbagonderdelen in die gerecycled of afkomstig zijn van gebruikte wagens.**
- **Voer nooit veranderingen uit aan de onderdelen van het airbagsysteem.**

⚠ ATTENTIE

Wanneer de airbags afgaan kan fijn stof vrijkomen. Dit is normaal en geen teken van vuur in de wagen.

- **Dit fijnstof kan de huid en ogen irriteren en ademhalingsmoeilijkheden veroorzaken, vooral bij personen die lijden aan astma of andere aandoeningen van de luchtwegen. Om de ademhalingsmoeilijkheden te verminderen, verlaat de wagen en open portieren en ruiten voor de ventilatie van het interieur.**
- **Als u in aanraking komt met het stof, was uw handen en gezicht met een milde zeep en water vóór de volgende maaltijd.**
- **Voorkom dat het stof in aanraking komt met de ogen of met open wonden.**
- **Spoel uw ogen met water uit als er stof in gekomen is.**

⚠ ATTENTIE

Door schoonmaakmiddelen met oplosmiddelen wordt het oppervlak van de airbagmodules poreus. Als de airbag bij een ongeval afgaat, kan het loskomen van plastic onderdelen ernstig letsel veroorzaken.

- **Reinig het dashboard en het oppervlak van de airbagmodules nooit met schoonmaakmiddelen met oplosmiddelen.**

Beschrijving van het airbagsysteem

Het airbagsysteem is geen vervanging van de veiligheidsgordel! Het airbagsysteem biedt in combinatie met de veiligheidsgordels een bijkomende bescherming voor de bestuurder en bijrijder.

Het airbagsysteem bestaat (afhankelijk van de installatie) uit de volgende modules:

- Elektronisch regelapparaat
- Voorairbags voor de bestuurder en bijrijder
- Knie-airbag voor de bestuurder
- Zijairbags
- Hoofdairbags
- Controlelampje van de airbag in het instrumentenpaneel
- Sleutelschakelaar voor de voorairbag van de bijrijder
- Controlelampje voor het uitschakelen/inschakelen van de voorairbag.

De werking van het airbagsysteem wordt elektronisch gecontroleerd. Telkens wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaat het airbagcontrolelampje enkele seconden branden (zelfdiagnose).

Er is een storing in het systeem als het controlelampje :

- gaat niet branden wanneer het contact wordt ingeschakeld,
- niet na ca. vier seconden uitgaat nadat het contact werd ingeschakeld,
- weer gaat branden nadat het contact werd ingeschakeld en het controlelampje uitging,
- gaat branden of knipperen tijdens het rijden.

Het airbagsysteem wordt niet geactiveerd bij:

- uitgeschakeld contact,
- lichte frontale botsingen,
- lichte botsingen van opzij;
- botsingen van achteren;
- over de kop slaan.

⚠ ATTENTIE

- **De maximale beschermende werking van de veiligheidsgordels en het airbagsysteem wordt alleen bij een correcte zitpositie bereikt** **»» pag. 57****.**
- **Als er een storing in het airbagsysteem is, moet het systeem direct in een werkplaats van een officiële dealer worden gecontroleerd. Anders bestaat het gevaar dat de airbags bij een botsing helemaal niet of niet optimaal worden geactiveerd.**

Activering van de airbag

De airbag wordt in een fractie van een seconde en met hoge snelheid opgeblazen om bij een ongeval extra bescherming te kunnen bieden.

Het airbagsysteem is enkel klaar voor werking met ingeschakeld contact.

In bijzondere omstandigheden van ongevallen kunnen verscheidene airbags tegelijk afgaan.

Bij lichte botsingen frontaal, van opzij of van achteren, kantelen of doorrollen van het voertuig, zullen de airbags **niet afgaan**.

Factoren van activering

Er kunnen geen algemene uitspraken worden gedaan over de omstandigheden die leiden tot het activeren van het airbagsysteem in elke situatie. Wel zijn er een aantal factoren die een belangrijke rol spelen, zoals bijvoorbeeld de eigenschappen van het voorwerp dat botst tegen het voertuig (hard/zacht), botshoek, rijsnelheid enz.

Doorslaggevend voor de activering van de airbags is het traject van vertraging.

Het regelapparaat analyseert het traject van de botsing en activeert het betreffende bevestigingssysteem.

Indien tijdens de botsing de gemeten vertraging van het voertuig die daaruit volgt onder de vooraf ingestelde referentiewaarden in het regelapparaat blijft, zullen de airbags niet afgaan zelfs al kan het voertuig ernstig vervormd worden.

Bij ernstige frontale botsingen worden de volgende airbags geactiveerd

- Voorairbag van de bestuurder.
- Voorairbag van de bijrijder.
- Knie-airbag voor de bestuurder.

Bij ernstige botsingen van opzij worden de volgende airbags geactiveerd

- Zij-airbag vooraan aan de zijde van het ongeval.
- Zij-airbag achteraan aan de zijde van het ongeval.
- Hoofdairbag aan de zijde van het ongeval.

Bij een ongeval met activering van de airbag:

- gaan de lampjes van het interieur branden (indien de schakelaar voor binnenverlichting in portierschakelaarstand staat);
- worden de knipperlichten tegelijk ingeschakeld;
- worden alle portieren ontgrendeld;
- wordt de toevoer van brandstof naar de motor afgesloten.

Veiligheidsaanwijzingen voor de airbags

Voorairbags

Lees aandachtig de aanvullende informatie **»» pag. 17****.**

⚠ ATTENTIE

Het ontplooien van de airbag gebeurt in duizendsten van een seconde en met grote snelheid.

- **Houd het werkingsgebied van de voorairbags steeds vrij.**
- **Maak nooit voorwerpen vast aan de deksels noch in het werkingsgebied van de airbagmodules, bv. blikjes- of telefoonhouders.**
- **Tussen de personen voorin en het werkingsbereik van de airbag mogen zich verder** »

geen personen, dieren of voorwerpen bevinden.

- Maak geen enkel voorwerp aan de voorruit aan de kant van de voorpassagier vast boven de voorairbag.
- Plak geen stickers op de opgevulde plaat van het stuurwiel noch het oppervlak van de voorairbagmodule in het dashboard aan de zijde van de voorpassagier, noch deze delen anderszins bedekken of veranderen.

⚠ ATTENTIE

De voorairbags worden ontvouwen voor het stuurwiel ››› afb. 25 en het dashboard ››› afb. 26.

- Tijdens het rijden moet u het stuurwiel altijd met beide handen aan de buitenste rand vasthouden: positie van 9 en 3 uur.
- Verstel de bestuurdersstoel zo dat er ten minste 25 cm ruimte is tussen uw borstkas en het midden van het stuurwiel. Als het door uw lichaamsbouw niet mogelijk is om hieraan te voldoen, neem dan onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
- Verstel de bijrijdersstoel zo dat de afstand tussen de voorpassagier en het dashboard zo groot mogelijk is.

Knie-airbag*

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 18.

⚠ ATTENTIE

Het ontplooien van de airbag gebeurt in duizendsten van een seconde en met grote snelheid.

- De airbag voor de knieën wordt ontvouwen voor de knieën van de bestuurder. Houd het werkingsgebied van de airbag voor de knieën steeds vrij.
- Plaats geen voorwerpen op het deksel noch in het werkingsgebied van de airbag voor de knieën.
- Verstel de bestuurdersstoel zo dat minstens 10 cm (4 inch) ruimte tussen de knieën en de airbag voor de knieën aanwezig is. Als het door uw lichaamsbouw niet mogelijk is om hieraan te voldoen, neem dan onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.

Zijairbags*

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 19.

⚠ ATTENTIE

Het ontplooien van de airbag gebeurt in duizendsten van een seconde en met grote snelheid.

- Houd het werkingsgebied van de zijairbags steeds vrij.
- Tussen de inzittenden op de voorstoelen en de buitenste zitplaatsen en het werkingsgebied van de airbags mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden.
- Hang enkel lichte kledingstukken aan de haken van de wagen. Laat geen zware of scherpe voorwerpen achter in de zakken.
- Monteer geen accessoires in de portieren.
- Gebruik alleen stoelhoezen die goedgekeurd zijn voor de wagen. Bij een ongeval zou de zijairbag anders niet ontvouwen kunnen worden.

⚠ ATTENTIE

Een verkeerd gebruik van de bestuurders- en bijrijdersstoel kan de correcte werking van de zijairbag beïnvloeden en ernstig letsel veroorzaken.

- Bouw de voorstoelen nooit uit en wijzig geen enkel onderdeel ervan.
- Door overmatige druk uit te oefenen op de zijkanten van de rugleuningen, is het mogelijk dat de zijairbags niet correct, helemaal niet of onverwacht geactiveerd worden.
- Beschadigingen aan de originele stoelhoezen of de naad in de module van de zijairbag moeten direct door een gespecialiseerde werkplaats worden gerepareerd.

Hoofdairbags*

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 19.

⚠ ATTENTIE

Het ontplooien van de airbag gebeurt in duizendsten van een seconde en met grote snelheid.

- **Houd het werkingsgebied van de hoofdairbags steeds vrij.**
- **Plaats geen voorwerpen op het deksel noch in het werkingsgebied van de hoofdairbag.**
- **Tussen de inzittenden op de voorstoelen en de buitenste zitplaatsen en het werkingsgebied van de airbags mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden.**
- **Hang enkel lichte kledingstukken aan de haken van de wagen. Laat geen zware of scherpe voorwerpen achter in de zakken.**
- **Monteer geen accessoires in de portieren.**
- **Plaats geen gordijnen aan de ruiten die niet uitdrukkelijk goedgekeurd zijn voor gebruik in de wagen.**
- **Draai de rolgordijnen enkel naar de ruiten indien geen enkel voorwerp, bv. balpen of garagedeuropener, aan de gordijnen vastgemaakt zijn.**

Airbags buiten werking stellen

Controlelampje

Afb. 91 Controlelampje in het dashboard voor de uitschakeling van de voorairbag van de voorpassagier.

	Gaat branden in het instrumentenpaneel
Storing in het systeem van airbags en gordelspanners.	Laat het systeem onmiddellijk door een specialist controleren.

OFF	Gaat branden in het dashboard
Storing in het airbagsysteem.	Laat het systeem onmiddellijk door een specialist controleren.

OFF	Gaat branden in het dashboard
Voorairbag van de voorpassagier buiten werking gesteld.	Controleer of de airbag uitgeschakeld moet blijven

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

Indien de voorairbag van de bijrijder uitgeschakeld is en het controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF niet blijft branden**, of brandt samen met het controlelampje van het instrumentenpaneel, kan het zijn dat er een storing aanwezig is in het airbagsysteem ››› ⚠.

⚠ ATTENTIE

In geval van storing van het airbagsysteem, is het mogelijk dat de airbag moeilijk, helemaal niet of onverwacht afgaat. Dit kan ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

- **Laat het airbagsysteem onmiddellijk door een gespecialiseerde werkplaats nakijken.**
- **Monteer nooit een kinderzitje op de voorstoel ›› pag. 80, of verwijder het ingebouwde kinderzitje! De voorairbag van de voorpassagier zou ondanks het defect af kunnen gaan bij een aanrijding.**

››

VOORZICHTIG

Let altijd op de brandende controlelampjes en neem de daarbij behorende beschrijvingen en aanwijzingen in acht om geen schade aan de wagen te veroorzaken.

Voorairbag van de bijrijder handmatig in- en uitschakelen met de sleutelschakelaar

Afb. 92 In het dashboardkastje, aan de bijrijderszijde: sleutelschakelaar om de voorairbag aan bijrijderszijde in en uit te schakelen.

Lees aandachtig de aanvullende informatie **»» pag. 18.**

De voorairbag van de bijrijder moet uitgeschakeld worden wanneer op die plaats een kinderzitje geïnstalleerd wordt met de rug naar het dashboard toe gekeerd.

Voorairbag van de voorpassagier in paraatheid brengen

- Contact uitschakelen.
- Open het dashboardkastje aan de bijrijderszijde.
- Voer de sleutelbaard in de gleuf in die voorzien is op de schakelaar voor uitschakeling van de bijrijdersairbag **»» afb. 92**. De baard moet ca. 3/4 van zijn lengte ingevoerd worden, tot tegen de aanslag.
- Draai de sleutel vervolgens zachtjes om de stand op **ON** te plaatsen. Oefen geen druk uit indien u weerstand ondervindt en zorg ervoor dat de sleutelbaard tot het einde ingevoerd is.
- Sluit het dashboardkastje aan de bijrijderszijde.
- Controleer of met het contact ingeschakeld het controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF** in het dashboard *niet* gaat branden **»» pag. 73.**

Hoe kunt u zien dat de voorairbag van de voorpassagier uitgeschakeld is

Het uitschakelen van de frontairbag van de bijrijder wordt **enkel** aangegeven door het permanent branden van het controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF** in het dashboard (**OFF** brandt continu geel) **»» pag. 73, Controlelampje.**

Indien het controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF** in de middenconsole **niet permanent blijft branden** of gaat branden in combinatie met het controlelampje in het instrumentenpaneel, mag om veiligheidsredenen geen bevestigingssysteem voor kinderen ingebouwd worden in de bijrijdersstoel. De voorairbag van de voorpassagier zou kunnen bij een aanrijding afgaan.

ATTENTIE

De voorairbag van de voorpassagier mag alleen in speciale gevallen uitgeschakeld worden.

- **De voorairbag van de voorpassagier mag allen met uitgeschakeld contact worden in- en uitgeschakeld. Anders zou het airbagsysteem beschadigd kunnen raken.**
- **De verantwoordelijkheid voor de juiste stand van de sleutelschakelaar ligt bij de bestuurder.**
- **Schakel de voorairbag van de voorpassagier alleen uit wanneer, in uitzonderlijke gevallen, een kinderzitje geplaatst moet worden.**
- **Schakel de voorairbag van de voorpassagier weer in zodra het kinderzitje in de voorstoel niet langer gebruikt wordt.**
- **Laat de sleutel in geen geval in de schakelaar voor uitschakeling van de airbag zitten, want de sleutel kan beschadigd worden of de airbag kan bij het rijden in werking of buiten werking gesteld worden.**

Veilig vervoer van kinderen

Veiligheid van kinderen

Inleiding tot thema

Lees aandachtig de aanvullende informatie **››› pag. 20.**

Om baby's en kinderen te vervoeren in een kinderzitje of ander gordelsysteem voor kinderen geplaatst op de bijrijdersstoel, dient eerst de informatie over het airbagsysteem volledig gelezen te worden.

Deze informatie is van groot belang voor de veiligheid van de bestuurder en alle andere inzittenden, met name baby's en kinderen.

SEAT adviseert kinderzitjes uit het SEAT-accessoireprogramma te gebruiken. Deze kinderzitjes zijn voor het gebruik in SEAT-wagens ontwikkeld en getest. Bij uw Technische Dienst kunt u kinderzitjes met verschillende gordelsystemen aanschaffen.

Gebruik een gordelsysteem voor kinderen met steunplaat of voet

Sommige gordelsystemen voor kinderen worden bevestigd aan de stoel door middel van een steunplaat of voet. Voor sommige uitrustingen kunnen bijkomende accessoires vereist zijn (bijvoorbeeld, een element voor de vloer) om het gordelsysteem voor kinderen correct en veilig te bevestigen.

⚠ ATTENTIE

Kinderen die niet of niet correct vastgemaakt zijn, lopen het risico op ernstig of zelfs dodelijk letsel tijdens de rit.

- **Als op de bijrijdersstoel een kinderzitje wordt gemonteerd, betekent dit bij een aanrijding een grotere kans op, mogelijk dodelijk, lichamelijk letsel bij het kind.**
- **Een geactiveerde bijrijdersairbag kan een kinderzitje, dat met de rug naar het dashboard is gekeerd, raken en dit met volle kracht tegen het portier, de hemelbekleding of de rugleuning werpen.**
- **Nooit een kinderzitje op de bijrijdersstoel bevestigen waarbij het kind met de rug naar het dashboard is gekeerd en de frontairbag in paraatheid is - levensgevaarlijk! Wanneer het in uitzonderlijke gevallen noodzakelijk is een kind op de bijrijdersstoel mee te nemen, moet de frontairbag aan de bijrijderszijde buiten werking worden gesteld** **››› pag. 73.** **Indien de bijrijdersstoel over een hoogteregeling bezit, plaats deze dan zo ver mogelijk naar achteren en in de hoogste positie. Als de stoel over een vast zitje bezit, plaats daar dan geen kinderzitje op.**
- **In de versies zonder sleutelschakelaar voor het uitschakelen van de airbag dient de uitschakeling door een Technische Dienst te worden verricht.**
- **Kinderen t/m 12 jaar moeten altijd op de zitplaatsen achterin worden vervoerd.**
- **Beveilig kinderen in de wagen altijd met een goedgekeurd bevestigingssysteem dat aangepast is aan hun gewicht en lengte.**
- **Gesp de veiligheidsgordel steeds correct om bij de kinderen en laat hen een juiste zithouding aannemen.**
- **Zet de rugleuning rechtop wanneer op deze plaats een kinderzitje gebruikt wordt.**
- **Zorg ervoor dat het hoofd van het kind of een ander lichaamsdeel nooit in het werkingsgebied van de zijairbags terecht kan komen.**
- **Let op een correct gordelverloop.**
- **Draag baby's of kinderen nooit op schoot of in de armen.**
- **Op elke zitplaats voor kinderen mag slechts één kind tegelijk vervoerd worden.**
- **Als u een kinderzitje met basis of voet gebruikt, dan moet u er altijd voor zorgen dat deze basis of voet correct en veilig ingebouwd is.**
- **Als de wagen in de voetenruimte voor de laatste zitrij over een opbergvak beschikt, dan kunt u dit opbergvak niet zoals bedoeld is, gebruiken; integendeel: u moet het opbergvak met een speciaal accessoire vullen zodat de basis of voet correct op het gesloten opbergvak past en het kinderzitje volgens de voorschriften vastgemaakt is. Als u een kinderzitje met basis of voet gebruikt en dit opbergvak niet goed vastmaakt, kan het opbergvak tijdens een ongeval breken en wordt het kind uit het stoeltje gelanceerd. Dit kan leiden tot ernstig letsel.**

»

- **Lees de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje en volg ze op.**

⚠ ATTENTIE

Bij bruusk remmen, plotselinge manoeuvres of ongeval, kan een leeg en losstaand kinderzitje door het interieur geslingerd worden en letsel veroorzaken.

- **Indien het kinderzitje niet gebruikt wordt tijdens het rijden, moet het stevig vastgemaakt worden of in de bagageruimte opgeborgen worden.**

Let op

Na een ongeval moet het kinderzitje vervangen worden, aangezien het onzichtbare schade geleden kan hebben.

Belangrijke aanwijzingen voor de voorairbag van de bijrijder

Lees aandachtig de aanvullende informatie **››› pag. 20.**

Neem de veiligheidsaanwijzingen van de volgende hoofdstukken in acht:

- Kinderzitjes en airbag aan bijrijderszijde **››› pag. 78, Gebruik van het kinderzitje op de bijrijdersstoel.**
- Veiligheidsafstand tot de airbag aan bijrijderszijde **››› ⚠ in Inleiding tot thema op pag. 69.**
- Voorwerpen tussen de bijrijder en de airbag aan bijrijderszijde **››› ⚠ in Voorairbags op pag. 71**

Kinderzitjes

Veiligheidsaanwijzingen

Lees aandachtig de aanvullende informatie **››› pag. 20.**

⚠ ATTENTIE

De onderste verankeringen voor kinderzitjes zijn geen ogen om last te bevestigen. Maak kinderzitjes alleen vast in de onderste verankeringen.

⚠ ATTENTIE

De kinderzitjes met verankeringen onderaan en bevestigingsriem bovenaan in overeenstemming met de aanwijzingen van de fabrikant moeten worden ingebouwd. Anders kan dit tot ernstig letsel leiden.

- **Maak steeds *een* enkele bevestigingsgordel van een kinderzitje vast aan de bevestigingsring (voor TOP TETHER) van de rugleuning van de stoel achterin in de bagageruimte.**
- **Maak de kinderzitjes nooit vast aan de ogen voor bevestiging van last in de bagageruimte.**
- **Bevestig nooit kinderzitjes op de beweegbare onderdelen in wagens *met railsystemen en verankeringselementen*.**

⚠ ATTENTIE

In het algemeen is de achterbank steeds de veiligste plaats voor juist omgegespte kinderen bij een ongeval.

- **Een geschikt, juiste geplaatst en gebruikt kinderzitje op een van de zitplaatsen achterin biedt de hoogst mogelijke bescherming voor baby's en kleine kinderen in het merendeel van de ongevallensituaties.**

⚠ ATTENTIE

Het losmaken van de veiligheidsgordel tijdens het rijden kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken bij bruusk remmen of een ongeval.

- **Maak de veiligheidsgordel alleen los wanneer de wagen stilstaat.**

Let op

Om het kinderzitje met steunplaat of steunvoet correct en wettelijk te monteren zijn mogelijk andere accessoires vereist. Rijd naar een Technische Dienst of gespecialiseerde werkplaats.

Algemene informatie over het vervoeren van kinderen in de wagen

Lees aandachtig de aanvullende informatie **››› pag. 21.**

De normen en wettelijke voorschriften hebben altijd voorrang op de informatie uit dit instructieboekje. Er bestaan verschillende normen en voorschriften voor het gebruik van kinderzitjes en de bevestigingsmogelijkheden ervan (**››› Tab. op pag. 77**). Zo is in een aantal landen het gebruik van kinderzitjes op bepaalde plaatsen in de wagen verboden.

De natuurkundige wetten en de effecten ervan op de wagen in geval van een botsing of een ander type van aanrijding zijn ook van toepassing op de kinderen **››› pag. 65**. In tegenstelling tot bij jongeren en volwassenen, zijn de spieren en beenderen van kinderen nog niet volgroeid. Bij een ongeval lopen kinderen dus een grotere kans op ernstig letsel.

Aangezien het lichaam van kinderen nog niet volledig ontwikkeld is, moet voor hen een speciaal bevestigingssysteem gebruikt worden dat aangepast is aan hun gewicht, lengte en lichaamsbouw. In vele landen zijn wetten van kracht voor het gebruik van goedgekeurde systemen voor het vervoer van baby's en kinderen.

Gebruik alleen kinderzitjes die geschikt, toegestaan en goedgekeurd zijn voor de wagen. In geval van twijfel kunt u steeds terecht bij een Technische Dienst of een gespecialiseerde werkplaats.

Specifieke regelgeving per land over kinderzitjes (selectie)

Norm	Extra informatie
ECE-R 44[a)]	technische dienst

[a)] ECE-R: Reglement **E**conomic **C**ommission for **E**urope.

Indeling van de kinderzitjes volgens ECE-R 44

Gewichtscategorie	Gewicht van het kind	Inbouw van een kinderzitje
Groep 0	tot 10 kg	Met de rug naar het dashboard gekeerd. Op de achterbank optioneel met Isofix-systeem.
Groep 0+	tot 13 kg	
Groep 1	9 t/m 18 kg	In de rijrichting. Op de achterbank optioneel met Isofix-systeem.
Groep 2	15 t/m 25 kg	In de rijrichting. Op de buitenste zitplaatsen achterin of op de middelste plaats van de tweede zitrij en op alle plaatsen van de derde zitrij. Optioneel met Isofix-systeem.
Groep 3	22 t/m 36 kg	In de rijrichting.

Niet alle kinderen passen in het zitje van hun gewichtsgroep. Net zoals niet alle zitjes geschikt zijn voor de wagen. Om die reden moet steeds gecontroleerd worden of het kind goed past in het kinderzitje en of het zitje altijd veilige in de wagen aangebracht kan worden.

De zitplaatsen achterin zijn geschikt voor kinderzitjes met het **Isofix-systeem**, dat speciaal ontworpen werd voor dit type wagens in overeenstemming met de norm ECE-R 44. »

De kinderzitjes die goedgekeurd zijn volgens de norm ECE-R 44 zijn voorzien van de overeenkomstige goedkeuringscode. Deze code is een omcirkelde E met daaronder het identificatienummer.

Gebruik van het kinderzitje op de bijrijdersstoel[1)]

Het vervoeren van kinderen op de voorpassagierstoel is niet in alle landen toegestaan. Ook zijn niet alle kinderzitjes goedgekeurd voor gebruik op de voorpassagierstoel. Uw Technische Dienst beschikt over een actuele lijst van alle goedgekeurde kinderzitjes. Gebruik alleen de voor de wagen goedgekeurde kinderzitjes.

De ingeschakelde airbag aan de voorpassagierszijde vormt een groot gevaar voor een kind. De bijrijdersstoel is levensgevaarlijk voor een kind als het met de rug naar het dashboard gekeerd in een kinderzitje wordt vervoerd.

Als een kinderzitje met de rug naar het dashboard op de bijrijdersstoel is gemonteerd, kan het zitje door de geactiveerde voorairbag met zo'n grote kracht worden getroffen dat levensgevaarlijke verwondingen of zelfs de dood het gevolg kunnen zijn ››› ⚠. Om die reden mag een kinderzitje **nooit** met de rug naar het dashboard op de voorstoel geplaatst worden wanneer de voorairbag van de bijrijder ingeschakeld is.

Gebruik op de voorpassagierstoel alleen een kinderzitje met de rug naar het dashboard als u er zeker van bent dat de desbetreffende voorairbag uitgeschakeld is. Dit is het geval indien het gele controlelampje van het dashboard **PASSENGER AIR BAG OFF** brandt ››› pag. 73. **Indien de voorairbag van de voorpassagier niet uitgeschakeld kan worden en paraat blijft, is het verboden om kinderen op de voorstoel te vervoeren** ››› ⚠.

Let op het volgende als een kinderzitje op de voorpassagierstoel gebruikt wordt:

- De voorairbag van de bijrijdersstoel **moet** uitgeschakeld zijn als een kinderzitje wordt gebruik met de rug naar het dashboard gekeerd ⚠ ››› pag. 74.
- De rugleuning van de voorpassagierstoel moet rechtop staan.
- De voorpassagierstoel moet zo ver mogelijk naar achteren geschoven zijn.
- De voorpassagierstoel met verstelbare hoogte moet zo hoog mogelijk ingesteld zijn.
- De gordelhoogteverstelling moet in de hoogste positie staan.

Geschikte kinderzitjes

Het kinderzitje moet specifiek toegestaan zijn door de fabrikant voor het gebruik op de voorpassagierstoel met voor- en zijairbag.

Indien de bijrijdersstoel voorzien is van **bevestigingsringen**, kan het kinderzitje vastgemaakt worden met een geschikt bevestigingssysteem op voorwaarde dat het goedgekeurd is voor dit type voertuig in overeenkomst met de geldende voorschriften van het betreffende land.

Op de bijrijdersstoel en de achterbank kunnen **universele kinderzitjes** van de groep 0, 0+, 1, 2 of 3 geplaatst worden, volgens de norm ECE-R 44.

⚠ ATTENTIE

Als op de voorpassagierstoel een kinderzitje wordt gemonteerd, vergroot dit voor het kind het risico van levensgevaarlijk letsel en zelfs de dood in het geval van een ongeval. Monteer nooit kinderzitjes met de rug naar het dashboard op de voorpassagierstoel als de voorairbag ingeschakeld is. Dit kan bij het afgaan van de voorairbag leiden tot de dood

[1)] De wettelijke bepalingen van elk land en de normen van de fabrikant voor het gebruik en de montage van kinderzitjes moeten worden nageleefd.

van het kind, omdat de airbag het kinderzitje met grote kracht treft waardoor het tegen de rugleuning geslingerd wordt.

⚠ ATTENTIE

Als u in uitzonderlijke gevallen een kind moet vervoeren op de bijrijdersstoel met de rug naar het dashboard gekeerd, houd dan rekening met het volgende:

- **Schakel de voorairbag van de voorpassagier altijd uit en houd deze airbag buiten werking.**
- **Het kinderzitje moet door de fabrikant van het kinderzitje zijn goedgekeurd voor het gebruik op de bijrijdersstoel met voor- en zijairbag.**
- **Volg de montageaanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje en houd u aan de waarschuwingen.**
- **Schuif de voorpassagierstoel helemaal naar achteren en zet hem in de hoogste positie voor een zo groot mogelijke afstand tot de voorairbag.**
- **Zet de rugleuning rechtop.**
- **Zet de gordelhoogteverstelling in de hoogste positie.**
- **Beveilig kinderen in de wagen altijd met een goedgekeurd bevestigingssysteem dat aangepast is aan hun gewicht en lengte.**

Gebruik van het kinderzitje op de achterbank

Indien een kinderzitje op de achterbank geplaatst wordt, moet de voorstoel zo versteld worden dat het kind over voldoende ruimte beschikt. Pas daarom de voorstoel aan de grootte van het kinderzitje en de lengte van het kind aan. Let daarbij ook op de juiste houding van de voorpassagier ⚠ ››› pag. 57.

Verplaats de tweede en derde zitrijen volledig achteruit en vergrendel ze. Plaats de rugleuningen verticaal en de hoofdsteunen volledig naar beneden.

Isofix-kinderzitjes goedgekeurd voor gebruik op de achterbank

De zitplaatsen achterin zijn geschikt voor kinderzitjes met **het Isofix-systeem**, dat speciaal ontworpen werd voor dit type wagens in overeenstemming met de norm ECE-R 44.

De Isofix-kinderzitjes zijn ingedeeld in de categorieën "specifiek voor de wagen", "beperkt" of "semi-universeel".

De fabrikanten van kinderzitjes overhandigen bij elk Isofix-zitje een wagenlijst met de modellen waarvoor het betreffende Isofix-zitje goedgekeurd is. Indien de wagen in de lijst van de fabrikant staat en het Isofix-kinderzitje behoort tot een categorie van de lijst, mag het gebruikt worden in deze wagen. Neem zo nodig contact op met de fabrikant van het kinderzitje om een geactualiseerde automodellenlijst aan te vragen.

Groep (gewichtscategorie)	Isofix-categorie van het kinderzitje	Positie van het zitje op de achterbank
Klasse 0: tot 10 kg	E	IUF[a)]
Klasse 0+ tot 13 kg	E	IUF[a)]
	D	IUF[a)]
	C	IUF[a)]
Klasse 1: 9 t/m 18 kg	D	IUF[a)]
	C	IUF[a)]
	B	IUF[a)]
	B1	IUF[a)]
	A	IUF[a)]

[a)] IUF: geschikt voor Isofix-kinderzitjes van de categorie "universeel" goedgekeurd voor gebruik in deze groep.

⚠ ATTENTIE

Als op de tweede zitrij op alle stoelen een kinderzitje gemonteerd is, dan is het mogelijk dat de stoelen van die zitrij bij een ongeval niet vanaf de derde zitrij naar voren omgeklapt kunnen worden. In een noodgeval kunnen de personen die op de derde zitrij zitten de wagen niet zelfstandig verlaten of zichzelf redden.

»

- **In geen enkel geval mag u tegelijkertijd kinderzitjes op alle stoelen van de tweede zitrij inbouwen als andere personen op de derde zitrij gaan zitten.**

Geïntegreerd kinderzitje

Inleiding tot thema

Het geïntegreerde kinderzitje is enkel geschikt voor kinderen van groep 2 (15-25 kg) en groep 3 (22-36 kg) volgens de norm ECE-R 44.

⚠ ATTENTIE

Kinderen die geen veiligheidsgordel dragen of niet beveiligd zijn met een geschikt bevestigingssysteem, kunnen levensgevaarlijk letsel oplopen wanneer een airbag geactiveerd wordt.

- **Kinderen t/m 12 jaar moeten altijd op de zitplaatsen achterin worden vervoerd.**
- **Schakel de voorairbag van de bestuurder altijd uit indien, in uitzonderlijke gevallen, een kind vervoerd dient te worden op de bijrijdersstoel in een kinderzitje met de rug naar het dashboard gekeerd.**
- **Beveilig kinderen in de wagen steeds met een geschikt bevestigingssysteem dat aangepast is aan hun gewicht en lengte.**
- **Gesp de veiligheidsgordel van de kinderen steeds juist om.**

⚠ ATTENTIE

Tijdens het rijden moeten de kinderen steeds plaatsnemen in een kinderzitje dat geschikt is voor hun gewicht en lengte.

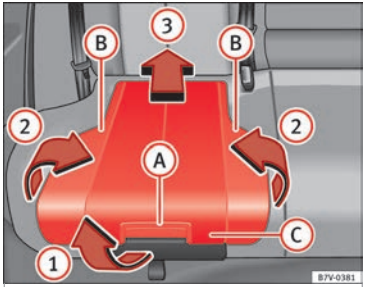
- **Beveilig kinderen in de wagen steeds met een geschikt bevestigingssysteem dat aangepast is aan hun gewicht en lengte.**
- **Gesp de veiligheidsgordel steeds correct om bij de kinderen en laat hen een juiste zithouding aannemen.**
- **Het schoudergordelgedeelte moet ongeveer over het midden van de schouder lopen en nooit over de hals of de bovenarm.**
- **De schoudergordel moet vast op het bovenlichaam liggen.**
- **Het heupgedeelte van de gordel moet over het bekken en niet over de buik lopen en altijd vast aanliggen.**
- **Rol de gordelband zo nodig op zodat die strak tegen het lichaam ligt.**
- **Vervoer nooit baby's of kinderen op schoot.**
- **Gebruik steeds een kinderzitje en de veiligheidsgordel voor kinderen kleiner dan 1,50 m. De *normale* veiligheidsgordel kan letsel aan de buik en nek veroorzaken.**
- **In een kinderzitje mag slechts één kind tegelijk vervoerd worden.**
- **Lees in elk geval de informatie en waarschuwingen van de fabrikant van de kinderzitjes en volg die op.**
- **Laat een kind nooit alleen achter in het zitje of in de wagen.**
- **Laat wijzigingen aan het geïntegreerde kinderzitje enkel uitvoeren in een gespecialiseerde werkplaats.**
- **Vervang het kinderzitje of de onderdelen ervan die beschadigd zijn geraakt of een ongeval hebben ondergaan.**

⚠ ATTENTIE

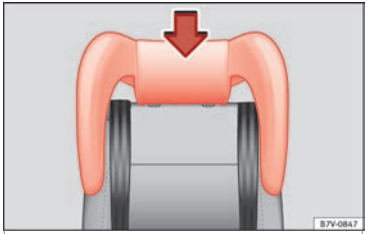
Bij bruusk remmen, plotselinge manoeuvres of ongeval, kunnen losse voorwerpen in de wagen door het interieur geslingerd worden en letsel veroorzaken.

- **Tijdens het rijden mag geen speelgoed of andere harde losse voorwerpen in het kinderzitje of de stoel achterblijven.**

Geïntegreerd kinderzitje openklappen



Afb. 93 Geïntegreerd kinderzitje: zitting omhoog brengen.



Afb. 94 Geïntegreerd kinderzitje: hoofdsteun inbouwen.

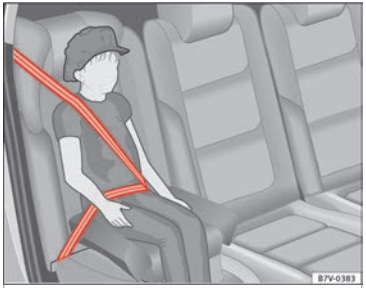
Zitting omhoog brengen

- Trek de zitting naar voren via de deblokkeerhendel ››› **afb. 93** (A) in de richting van de pijl ››› **afb. 93** (1).
- Klap beide zijden ››› **afb. 93** (B) naar boven, in de richting van de pijl ››› **afb. 93** (2).
- Duw de zitting ››› **afb. 93** (C) naar achteren in de richting van de pijl ››› **afb. 93** (3) tot ze vastklikt.

De hoofdsteun van het kinderzitje inbouwen

- Bouw de hoofdsteun uit en berg deze veilig op ››› **pag. 145**.
- Vergewis u ervan dat de geleiding van de gordel geplaatst is in de hoofdsteun van het kinderzitje aan de zijde van het raam ››› **pag. 81**.
- Schuif de hoofdsteun van het kinderzitje in de geleidingen van de overeenkomstige rugleuning tot deze juist vastklikt ››› **afb. 94**.
- Vergewis u ervan dat de stoel en rugleuning achteraan goed zijn vastgeklikt door aan beide te trekken.

Gordelverloop met geïntegreerd kinderzitje



Afb. 95 Geïntegreerd kinderzitje: plaatsing van de gordelband.

Afb. 96 Geïntegreerd kinderzitje: verloop van de gordelband met geleidebeugel.

Met behulp van de geleidebeugel ››› **afb. 96**, plaatst u de veiligheidsgordel zo dat het »

schoudergedeelte over het midden van de schouder van het kind loopt.

Geleidebeugel van de gordel

- Maak de geleidebeugel van de gordel vast aan de zijhoofdsteun aan de zijde van het raam. De geleidebeugel wordt bevestigd met een drukknop.
- Open de bovenste drukknop van de geleidebeugel van de gordel en laat de gordelband onder de zijhoofdsteun en langs de geleidebeugel lopen.
- Sluit de drukknop opnieuw.

Verloop van de gordels

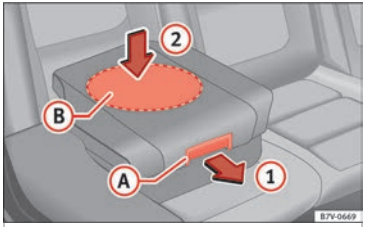
- Breng de automatische 3-puntsveiligheidsgordel onder de zijhoofdsteun.
- Trek aan de gesp van de gordel en breng de band voorzichtig over de borstkas en het bekken.
- Steek de gesp in het bij het zitje behorende gordelslot tot deze hoorbaar vastklikt.
- Trek aan de gordel om te controleren of ook de gesp goed vastzit in het slot.

⚠ ATTENTIE

De veiligheidsgordel biedt enkel een optimale bescherming tegen ernstig of dodelijk letsel wanneer hij goed geplaatst is.

- **Gesp de veiligheidsgordel steeds correct om bij de kinderen en laat hen een juiste zithouding aannemen.**
- **Het schoudergedeelte van de gordel moet over het midden van de schouder lopen.**
- **Plaats de gordel steeds vlak en strak over het lichaam.**
- **Rol de gordelband op zodat die strak tegen het lichaam ligt.**
- **Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vóór het bekken lopen en nooit over de buik.**
- **In een kinderzitje mag slechts één kind tegelijk vervoerd worden.**

Kinderzitje uitbouwen



Afb. 97 Geïntegreerd kinderzitje: zitting omlaag brengen.

Zitting omlaag brengen

- Trek de zitting naar voren via de deblokkeerhendel ››› **afb. 97** (A) in de richting van de pijl (1).
- Duw de zitting naar onderen aan de *centrale* zone (B) in de richting van de pijl (2) zodat ze veilig vastklikt ››› ❗. De zijsteunen worden automatisch omlaag geklapt.

De hoofdsteun verwijderen van het kinderzitje

- Open de geleidebeugel van de gordel en leid hem met de hand zodat de band vlotter oprolt en de bekleding niet beschadigd raakt.
- Breng de hoofdsteun van het kinderzitje omhoog tot de aanslag.
- Klap de rugleuning van de stoel achterin naar voren ››› **pag. 149**.
- Verwijder de hoofdsteun van het kinderzitje.
- Bouw de hoofdsteunen in.

ⓘ VOORZICHTIG

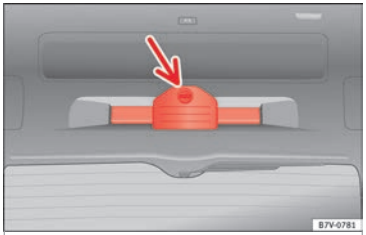
Wanneer u het geïntegreerde kinderzitje omlaag brengt, drukt u enkel op het midden van de zitting ››› afb. 97 (2). Anders is het mogelijk dat de zitting verdraait en niet correct vastklikt.

Noodgevallen

Zelfhulp

In geval van nood

EHBO-doos, gevarendriehoek en brandblussers*



Afb. 98 In de achterklep: steun voor de gevarendriehoek.

Reflecterende vestjes

Sommige wagens hebben een compartiment in het portier van de bestuurder voor het bewaren van een reflecterend vest ››› pag. 100.

Gevarendriehoek

Met de achterklep geopend, draait u de vergrendeling 90° ››› afb. 98. Steun omlaagklappen en de gevarendriehoek verwijderen.

EHBO-doos

In het opbergvak linksachter bevindt zich een **EHBO-doos** ››› pag. 169.

De EHBO-doos moet voldoen aan de geldende wettelijke voorschriften. Controleer de vervaldatum van de inhoud.

Brandblusser

Onder de bijrijdersstoel vindt u een **brandblusser**.

De brandblusser moet voldoen aan de geldende wettelijke voorschriften, klaar voor gebruik zijn en regelmatig worden geïnspecteerd. Controleer het certificeringzegel van de blusser.

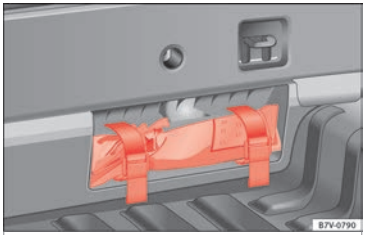
⚠ ATTENTIE

Losse voorwerpen in het interieur kunnen bij bruuske manoeuvres, plotseling remmen of ongevallen hard door het interieur vliegen.

- **Controleer of de brandblussers, EHBO-doos, reflecterende vesten en de gevarendriehoek stevig in hun houders zitten.**

Wagengereedschap*

Plaats



Afb. 99 In de bagageruimte, gezien vanuit de binnenzijde van de wagen: wagengereedschap in de holte van de slotplaat.

Bij het nakijken van het voertuig in geval van defect, moet u rekening houden met de wettelijke voorschriften van elk land.

Naargelang de versie van het model kan het wagengereedschap zich bevinden in de bagageruimte, in de holte van de slotplaat ››› afb. 99. Maak de veiligheidsriemen los en verwijder het wagengereedschap. In wagens die in de fabriek uitgerust zijn met winterbanden, is er bijkomend gereedschap aanwezig in een gereedschapskist in de bagageruimte. »

⚠ ATTENTIE

Een los gereedschap in de cabine kan heftig worden rondgeslingerd bij plotselinge manoeuvres, bruusk remmen en ongevallen, en ernstig letsel veroorzaken.

- **Zorg ervoor dat het wagengereedschap in de bagageruimte goed is bevestigd.**

⚠ ATTENTIE

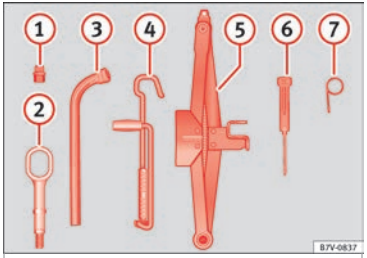
Ongeschikt of beschadigd wagengereedschap kan verwondingen en ongevallen veroorzaken.

- **Werk nooit met verkeerd of beschadigd gereedschap.**

Let op

Plaats na gebruik de krik terug in de oorspronkelijke positie met de krukas om deze veilig op te bergen.

Onderdelen



Afb. 100 Onderdelen van de wagengereedschapset.

De wagengereedschapset is afhankelijk van de uitrusting van de wagen. Hieronder wordt de maximale uitrusting beschreven.

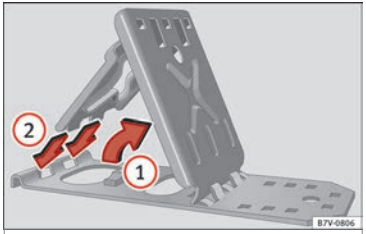
Onderdelen van het wagengereedschap ››› afb. 100

1. Adapter voor antidiefstalbouten. SEAT adviseert u om de adapter voor de wielbouten altijd in de wagen te houden bij het wagengereedschap. Aan de voorzijde van de adapter is het **codenummer** van de wielbouten ingeslagen. In geval van verlies, kunt u een andere adapter bestellen onder vermelding van dat nummer. Schrijf de code van de wielbouten op en bewaar deze op een andere plaats dan in het voertuig.
2. Sleepoog, kan vastgeschroefd worden.
3. Wielsleutel.
4. Krikhendel. Voordat u de hendel bewaart in de gereedschapskist moet u die dichtvouwen.
5. Krik. Voordat u de krik bewaart in de gereedschapskist moet u de klauw ervan volledig dichtvouwen.
6. Schroevendraaier met binnenzeskant in de greep voor het eruit en erin draaien van de losgedraaide wielbouten. Het uiteinde van de schroevendraaier is verwisselbaar. In uw geval bevindt de schroevendraaier zich onder de wielsleutel.
7. Draadbeugel voor het lostrekken van de naafdoppen, de ingebouwde wieldoppen of de doppen van de wielbouten.

Let op

De krik heeft doorgaans geen onderhoud nodig. Indien dit nodig is, moet gesmeerd worden met universeel vet.

Opvouwbare wiggen*



Afb. 101 Vouw de opvouwbare wiggen uit.

De opvouwbare wiggen bevinden zich in het wagengereedschap ››› **afb. 100**.

De opvouwbare wiggen uitvouwen

- Til de steunplaat op ››› **afb. 101** (1).
- Plaats de twee "bevestigingsranden" van de bevestigingsplaat in de lange openingen van de onderplaat (2).

Correct gebruik

De opvouwbare wiggen kunnen gebruikt worden voor het vastzetten van het wiel dat diagonaal staat tegenover het wiel dat verwisseld moet worden.

De wiggen moeten recht voor en achter het wiel geplaatst worden en kunnen enkel gebruikt worden op een vlakke ondergrond.

⚠ ATTENTIE

Als de opvouwbare wiggen niet op de geschikte manier uitgevouwd of gebruikt worden, kan dit leiden tot ongelukken en ernstig letsel.

- **Gebruik nooit beschadigde wiggen.**
- **Gebruik nooit opvouwbare wiggen om het voertuig te immobiliseren op hellingen.**

Wiel verwisselen*

Inleiding tot thema

Lees aandachtig de aanvullende informatie
››› **pag. 45**

Alle versies van de Alhambra bevatten Bandenafdichtset TMS (Tyre Mobility System).

Indien het wiel verwisseld moet worden, staat zowel bij de dealers als bij de afdeling Reserveonderdelen het vereiste gereedschap ter beschikking:

- krik,
- wielsleutel,
- klem voor de doppen van de wielbouten.

De wagen is uitgerust met antilekbanden. De banden alleen verwisselen om de zomerbanden door winterbanden te vervangen. Zie ››› **pag. 306**

De wagen is enkel voorzien van het benodigde gereedschap om de wielen te verwisselen als die af fabriek uitgerust is met winterbanden. Anders moet u een gespecialiseerde werkplaats opzoeken om de wielen te laten verwisselen.

Vervang de banden alleen zelf nadat u de wagen op een veilige plaats heeft geparkeerd en als u vertrouwd bent met de nodige werkzaamheden en veiligheidsvoorschriften én over het juiste gereedschap beschikt! Roep anders de hulp van vakmensen in.

⚠ ATTENTIE

Het verwisselen van een wiel kan gevaarlijk zijn, met name op de vluchtstrook of in de berm. Let op het volgende om het gevaar voor verwondingen te beperken:

- **Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is. Parkeer de wagen op een veilige afstand van het langsrijdende verkeer om de band te vervangen.**
- **Bij het verwisselen van een wiel dienen alle inzittenden, en met name kinderen, zich op veilige afstand van de werkzaamheden te bevinden.**
- **Zet de alarmlichten aan om andere weggebruikers te waarschuwen.**
- **Let erop dat de ondergrond vlak en stevig is. Gebruik, indien nodig, een brede en stevige voet om de krik te ondersteunen.**

»

- **Als u zelf het wiel verwisselt, dient u de nodige werkzaamheden te kennen. Roep anders de hulp van vakmensen in.**
- **Gebruik uitsluitend geschikt en onbeschadigd gereedschap als u een wiel wilt verwisselen.**
- **Schakel de motor uit, schakel de elektronische parkeerrem in en zet de keuzehendel in stand P -of de versnellingshendel in een versnelling- om het risico te verminderen dat de wagen zich onbedoeld verplaatst.**
- **Nadat u een band hebt vervangen, controleer onmiddellijk het aanhaalmoment van de wielbouten met een betrouwbare momentsleutel.**

⚠ ATTENTIE

Als de wieldoppen niet de juiste zijn of verkeerd worden gemonteerd, kan dit ongevallen en aanzienlijke schade veroorzaken.

- **Verkeerd gemonteerde wieldoppen kunnen tijdens het rijden loskomen en de andere weggebruikers in gevaar brengen.**
- **Geen beschadigde wieldoppen op de wielen monteren.**
- **Erop letten dat de ventilatie en koeling van de remmen niet wordt onderbroken of verminderd. Dit geldt ook als later wieldoppen worden geplaatst. Als er onvoldoende lucht doorstroomt, kan de remweg aanzienlijk worden verlengd.**

ⓘ VOORZICHTIG

Demonteer en monteer de wieldoppen weer voorzichtig om schade aan de wagen te voorkomen.

Bandenreparatie

Bandenafdichtset TMS (Tyre Mobility System)*

Lees aandachtig de aanvullende informatie
››› pag. 44

Dankzij de bandenafdichtset* (Tyre Mobility System) kan een beschadiging of een lek veroorzaakt door scherpe voorwerpen met een maximale doorsnede van ca. **4 mm** deugdelijk worden gerepareerd. **Haal het scherpe voorwerp, bijv. de schroef of spijker, niet uit de band.**

Breng eerst het afdichtmiddel aan op de band en controleer na ongeveer 10 minuten onmiddellijk de spanning.

Als de wagen meer dan een beschadigde band heeft, roep dan de hulp van vakmensen in. De bandenafdichtset is enkel bestemd om een band te vullen.

Gebruik enkel de bandenafdichtset als de wagen goed geparkeerd staat, als u de nodige werkzaamheden en veiligheidsvoorschriften goed kent én over de juiste bandenafdichtkit beschikt! Roep anders de hulp van vakmensen in.

De bandenafdichtkit mag niet worden gebruikt in de volgende gevallen:

- Als de velg beschadigd is.
- Als de buitentemperatuur lager is dan ca. -20 °C (-4 °F).
- Als de snee of het gat in de band groter is dan 4 mm.
- Als u met zeer lage bandenspanning of lege band hebt gereden.
- Als de houdbaarheidsdatum van de fles afdichtkit is verstreken.

⚠ ATTENTIE

Het gebruik van de bandenafdichtset kan gevaarlijk zijn, met name bij het vullen van de band op de vluchtstrook of in de berm. Let op het volgende om het gevaar voor verwondingen te beperken:

- **Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is. Parkeer de wagen op een veilige afstand van het langsrijdende verkeer om de band te vullen.**
- **Let erop dat de ondergrond vlak en stevig is.**
- **Alle inzittenden, en met name kinderen, moeten zich altijd op een veilige afstand van de werkzaamheden bevinden.**
- **Zet de alarmlichten aan om andere weggebruikers te waarschuwen.**

- **Gebruik de bandenafdichtset alleen als u vertrouwd bent met de uit te voeren werkzaamheden. Roep anders de hulp van vakmensen in.**
- **Gebruik de bandenafdichtset alleen om in geval van nood de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats te bereiken.**
- **Vervang de met de afdichtbandenset gerepareerde band zo snel mogelijk vervangen.**
- **Het dichtmiddel is schadelijk voor de gezondheid en en moet onmiddellijk van de huid verwijderd worden.**
- **Bewaar de bandenafdichtset altijd buiten het bereik van kinderen.**
- **gebruik nooit geen krik, ook al is die voor uw wagen goedgekeurd.**
- **Om het risico te verminderen dat de wagen zich onbedoeld verplaatst, schakel altijd de motor uit, schakel de elektronisch parkeerrem in en zet de keuzehendel in stand P of schakel in een lagere versnelling bij een schakelbak.**

⚠ ATTENTIE

Een met dichtmiddel gevulde band heeft niet dezelfde rijeigenschappen als een gewone band.

- **Rij hiermee nooit sneller dan 80 km/h (50 mph).**
- **Vermijd acceleraties, stevig remmen en snel door bochten rijden.**
- **Rijd slechts 10 minuten op de maximumsnelheid van 80 km/u (50 mph) en controleer vervolgens de toestand van de band.**

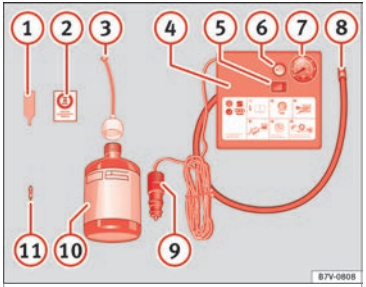
Milieu-aanwijzing

Verwijder het gebruikt of vervallen dichtmiddel volgens de wettelijke bepalingen.

Let op

- **De flessen dichtmiddel zijn verkrijgbaar bij SEAT-dealers.**
- **Instructies van de fabrikant van de bandenafdichtset in acht nemen.**

Onderdelen van de bandenafdichtset*



Afb. 102 Standaardweergave: inhoud van de bandenafdichtset.

De bandenafdichtset zit in de bagageruimte onder de vloerbekleding. Het bevat de volgende componenten ››› **afb. 102**:

1. Ventielsleutel
2. Sticker die de maximum toegelaten snelheid aanduidt "max. 80 km/h" of "max. 50 mph"
3. Vulpijp met dop
4. Luchtcompressor
5. Schakelaar ON/OFF
6. Ontluchtingsbout[1)]
7. Bandenspanningsindicator[1)]

»

[1)] Deze kan ook in de pompslang ingebouwd zijn.

(8) Buis voor bandenspanning

(9) 12 V steker

(10) Fles met afdichtmiddel

(11) Reserve-inzetstuk voor het ventiel

Het **ventieluitbouwsysteem** (1) heeft aan de onderkant een gleuf voor het ventiel. Het ventiel kan alleen zo worden in- of uitgedraaid. Hetzelfde geldt voor het reserveventiel (11).

⚠ ATTENTIE

Bij het oppompen kunnen de pompslang en de luchtcompressor heet worden.

- **Bescherm handen en huid tegen aanraking van hete onderdelen.**
- **Leg de hete luchtcompressor en de hete pompslang niet op brandbare materialen.**
- **Laat het apparaat afkoelen voor dat u het opbergt.**
- **Als er geen luchtdruk bereikt kan worden van 2,0 bar (29 psi / 200 kPa), dan is de band te ernstig beschadigd. In dit geval kan de band niet worden gevuld met het vulmiddel. Rijd niet verder. Roep de hulp van vakmensen in.**

ⓘ VOORZICHTIG

De luchtcompressor zou na maximum 8 minuten moeten uitgeschakeld worden om te voorkomen dat hij oververhit raakt. Laat hem eerst enkele minuten afkoelen alvorens hem weer aan te zetten.

Controle na 10 minuten rijden

Draai de pompslang weer ››› afb. 102 (8) vast en controleer de bandendruk op de manometer (7).

Gelijk of lager dan 1,3 bar (19 psi/130 kPa):

- **Rijd dan niet verder!** De band kon niet voldoende afgedicht worden met de bandenafdichtset.
- Roep de hulp van vakmensen in ››› ⚠.

Gelijk of hoger dan 1,4 bar (20 psi/140 kPa):

- Corrigeer de bandenspanning tot de juiste waarde ››› pag. 300.
- Rijd voorzichtig naar de meest nabij gelegen gespecialiseerde garage met een snelheid van maximaal 80 km/u (50 mph).
- Vraag in de garage om de beschadigde band te vervangen.

⚠ ATTENTIE

Rijden met een niet afgedichte band is gevaarlijk en kan ongevallen en ernstig letsel veroorzaken.

- **Rijd niet verder als de bandendruk 1,3 bar of lager is (19 psi/130 kPa).**
- **Roep de hulp van vakmensen in.**

Ruitenwisserbladen vervangen

Ruitenwisserbladen voor en achter vervangen

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 55.

De ruitenwisserbladen zijn standaard voorzien van een laagje grafiet. Deze laag zorgt ervoor dat de ruit stil wordt geveegd. Als het grafietlaagje beschadigd is, wordt de ruit met meer lawaai schoongeveegd.

Controleer de toestand van de wisserbladen regelmatig. **Als de ruitenwisserbladen het glas krassen**, dan moet u deze bij beschadiging vervangen en bij verontreiniging schoonmaken ››› ❗.

Beschadigde ruitenwisserbladen direct vervangen. Deze zijn verkrijgbaar in gespecialiseerde werkplaatsen.

⚠ ATTENTIE

Versleten of vieze ruitenwisserbladen verminderen het zicht en verhogen het risico op ongevallen en ernstig letsel.

- **Vervang de ruitenwisserbladen altijd wanneer ze beschadigd of versleten zijn, of wanneer ze de voorruit niet meer goed schoonvegen.**

VOORZICHTIG

- **Defecte of vervuilde ruitenwisserbladen kunnen krassen op de voorruit veroorzaken.**
- **Gebruik geen producten met oplosmiddel, ruwe sponsen of puntige voorwerpen voor het schoonmaken van de wisserbladen. Anders beschadigt u de grafietlaag.**
- **Ruiten nooit met brandstof, nagellakremover, lakverdunner e.d. schoonmaken.**
- **Voordat u de ruitenwissers bij vorst voor de eerste keer inschakelt, controleren of de ruitenwisserbladen niet zijn vastgevroren. Bij koud weer kan het helpen de ruitenwissers in de servicestand te zetten wanneer u de wagen parkeert** »» pag. 54.
- **Om beschadiging van de motorkap en de wisserarmen te voorkomen, mogen ze alleen in de servicestand worden teruggeklapt.**
- **Breng de wisserarmen vóór vertrek altijd omlaag.**

Starten door slepen of aanslepen

Inleiding tot thema

Lees aandachtig de aanvullende informatie »» pag. 51

Respecteer bij het slepen de wettelijke voorschriften.

Een wagen met een ontladen accu kan om technische redenen niet door aanslepen gestart worden.

Als de wagen uitgerust is met het Keyless Access-systeem, mag hij enkel gesleept worden met contact ingeschakeld!

De accu van de wagen ontlaadt als de wagen gesleept wordt met de motor uitgeschakeld en het contact ingeschakeld. Afhankelijk van de batterijstatus kan de afname van de spanning zo groot zijn, ook al duurt dat slechts enkele minuten, dat geen enkel apparaat van de wagen meer werkt, zoals bijv. de alarmlichten. Bij wagens met het Keyless Access-systeem kan het stuur blokkeren »» ⚠.

ATTENTIE

Sleep nooit een voertuig met een lege accu.

- **Haal de sleutel nooit uit het contact. Anders zou de stuurkolomvergrendeling plotseling op slot kunnen gaan. Men zou dan geen controle meer hebben over de wagen, hetgeen ernstige ongevallen kan veroorzaken.**

ATTENTIE

Tijdens het slepen van een wagen variëren de dynamische eigenschappen en de doeltreffendheid van de remmen aanzienlijk. Houd rekening met het volgende om het risico op ernstige ongevallen te beperken:

- **Als bestuurder van de getrokken wagen:**
  - **U dient de rem veel krachtiger in te trappen, want de rembekrachtiger werkt niet. Let altijd goed op om te voorkomen dat de wagen tegen het trekkende voertuig aanrijdt.**
  - **U hebt meer kracht nodig aan het stuurwiel, want de stuurbekrachtiging werkt niet met stilstaande motor.**
- **Als bestuurder van de trekkende wagen:**
  - **Geef voorzichtig gas.**
  - **Voorkom bruusk remmen en bruuske manoeuvres.**
  - **Rem iets vroeger dan gewoonlijk en trap het rempedaal zachtjes in.**

VOORZICHTIG

- **Bouw het sleepoog en de bedekking daarvan voorzichtig in en uit om (lak)schade aan de wagen te voorkomen.**
- **Tijdens het slepen kan onverbrande brandstof in de katalysator terechtkomen en deze beschadigen.**

Let op

- **Een wagen mag alleen gesleept worden als de parkeerrem en de elektronische stuurkolomvergrendeling uitgeschakeld zijn. Als de wagen zonder stroom zit of er een defect is in het elektrische systeem, moet de motor gestart worden met de startkabels om de elektronische parkeerrem en de elektronische stuurkolomvergrendeling uit te schakelen.** »

- **Wagens met het Keyless Access sluit-en startsysteem mogen enkel gesleept worden bij ingeschakeld contact omdat anders de elektronische stuurkolomvergrendeling niet ontgrendeld wordt.**

Sleepoog vooraan monteren

Afb. 103 Rechts op de voorbumper: schroef het sleepoog vast.

De behuizing voor het opschroefbare sleepoog bevindt zich rechts op de voorbumper ››› **afb. 103**.

Sleepoog altijd in de wagen meenemen

Neem de aanwijzingen voor het slepen in acht ››› **pag. 51**.

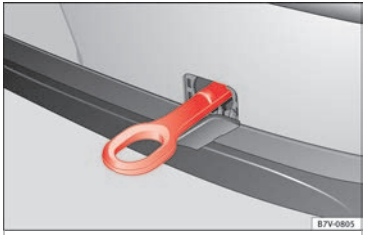
Sleepoog vooraan monteren

- Haal het sleepoog uit het wagengereedschap ››› **pag. 83**.
- Druk boven op het deksel en verwijder het voorzichtig naar voren. Laat het deksel open.
- Schroef het sleepoog in de behuizing **tegen de klok in** zover als u kunt ››› **afb. 103** ››› ❗. Gebruik een geschikt object om het sleepoog stevig vast te schroeven.
- Verwijder na het slepen het sleepoog door het **met de klok mee te draaien**, en plaats het terug in de opbergplaats.

ⓘ VOORZICHTIG

Het sleepoog moet altijd helemaal en stevig vastgedraaid zijn. Anders zou het sleepoog tijdens het slepen of het starten door te slepen uit de behuizing kunnen raken.

Montage van het sleepoog achteraan



Afb. 104 Rechts op de achterbumper: vastgeschroefd sleepoog.

De behuizing voor het opschroefbare sleepoog bevindt zich rechts op de achterbumper ››› **afb. 104**. In *wagens met het sleepoog gemonteerd in de fabriek*, bevindt er zich **geen** behuizing om het sleepoog in te schroeven onder het deksel. Monteer en gebruik een kogelscharnier voor het slepen ››› **pag. 246**, ››› ❗.

Neem de aanwijzingen voor het slepen in acht ››› **pag. 51**.

Montage van het sleepoog achteraan (wagens zonder in de fabriek gemonteerd sleepoog)

- Haal het sleepoog uit het wagengereedschap aan de rand van de bagageruimte ››› **pag. 83**.
- Druk boven op het deksel en verwijder het voorzichtig naar achteren. U moet waarschijnlijk veel kracht gebruiken. Laat het deksel open.
- Schroef het sleepoog in de behuizing **tegen de klok in** zover als u kunt ››› ❗. Gebruik een geschikt object om het sleepoog stevig vast te schroeven.
- Verwijder na het slepen het sleepoog door het **met de klok mee te draaien**, en plaats het terug in de opbergplaats.

VOORZICHTIG

- **Het sleepoog moet altijd helemaal en stevig vastgedraaid zijn. Anders zou het sleepoog tijdens het slepen of het starten door te slepen uit de behuizing kunnen raken.**
- **De wagens met sleepoog gemonteerd in de fabriek mogen alleen worden gesleept met een sleepstang, speciaal ontworpen voor de montage op een bolhaak. Zo niet, dan kunnen het kogelscharnier en de wagen beschadigd raken. Gebruik in plaats daarvan een sleepkabel.**

Rijadviezen bij het slepen

Het slepen vraagt enige oefening, vooral wanneer er een sleepkabel wordt gebruikt. Beide bestuurders moeten met de bijzonderheden van het slepen vertrouwd zijn. Ongeoefende bestuurders moeten hiervan afzien.

Zorg ervoor dat de bestuurder niet te veel trekkracht of schokken genereert. Als er over onverharde wegen wordt gesleept, bestaat altijd het gevaar dat de bevestigingsdelen overbelast raken.

Als de wagen gesleept wordt met de alarmlichten aan en ingeschakeld contact, kan het knipperlicht gebruikt worden om de richting aan te geven. Zet de hendel van de knipperlichten in de gewenste richting. Tijdens deze tijdsduur, doven de alarmlichten uit. Wanneer u de hendel van de knipperlichten opnieuw in neutrale stand zet, zullen de alarmlichten automatisch opnieuw inschakelen.

Bestuurder van de getrokken wagen

- Laat het contact ingeschakeld om te vermijden dat het stuurwiel wordt geblokkeerd, de elektronische parkeerrem wordt uitgeschakeld en om de knipperlichten, de claxon en de ruitensproeiers te kunnen gebruiken.
- Omdat de stuurbekrachtiging niet werkt met de motor uitgeschakeld, moet u meer kracht voor het sturen gebruiken.
- U dient de rem veel krachtiger in te trappen, want de rembekrachtiger werkt niet. Rij niet tegen het trekkende voertuig.
- Volg de aanwijzingen en informatie in het instructieboekje van de te slepen wagen.

Bestuurder van de trekkende wagen

- Geef voorzichtig gas. Vermijd bruuske manoeuvres.
- Rem iets vroeger dan gewoonlijk en trap het rempedaal zachtjes in.
- Volg de aanwijzingen en informatie in het instructieboekje van de gesleepte wagen.

Noodsluiten of noodopenen

Inleiding tot thema

Lees aandachtig de aanvullende informatie
››› pag. 8, ››› pag. 10, ››› pag. 13

De portieren, de achterklep en het panoramaschuifdak kunnen manueel worden vergrendeld en gedeeltelijk worden ontgrendeld, bijvoorbeeld als de sleutel of de centrale vergrendeling defect is.

ATTENTIE

Onvoorzichtig openen of sluiten in geval van nood kan ernstige verwondingen veroorzaken.

- **Als de wagen van buiten uit vergrendeld is, kunnen de portieren en de ruiten niet meer van binnenuit worden geopend.**
- **Laat kinderen of hulpbehoevenden nooit alleen in de wagen achter. Zij zijn in een noodgeval niet in staat de wagen zelfstandig te verlaten of zichzelf te redden.**
- **In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit, vooral bij kleine kinderen, tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.**

»

⚠ ATTENTIE

De verplaatsing van portieren, de achterklep en het panoramaschuifdak is gevaarlijk en kan verwondingen veroorzaken.

- **Open of sluit de portieren, de achterklep en het panoramaschuifdak alleen als er niemand zich in de looprichting van de ruiten bevindt.**

ⓘ VOORZICHTIG

Bij het sluiten of openen in geval van nood moet u de onderdelen voorzichtig en correct weer inbouwen om schade aan de wagen te voorkomen.

Zekeringen en lampjes

Zekeringen

Zekeringen van de wagen

Lees aandachtig de aanvullende informatie
››› pag. 42

Vanwege de constante vervolgontwikkeling van de wagen, de toewijzing van de zekeringen op grond van de uitrusting en het gebruik van eenzelfde zekering voor verschillende elektrische apparatuur, is het op het moment van uitgave niet mogelijk om een geactualiseerd overzicht te geven van de posities van de zekeringen. Raadpleeg een Technische Dienst voor gedetailleerde informatie over de plaats van de zekeringen.

In principe kan een zekering toegewezen zijn aan verscheidene apparaten. Omgekeerd is het ook mogelijk dat één apparaat verschillende zekeringen gebruikt.

Vervang de zekeringen alleen als de oorzaak van de fout werd opgelost. Wanneer een nieuw geplaatste zekering na korte tijd weer doorbrandt, moet de elektrische installatie door een gespecialiseerde werkplaats worden nagekeken.

⚠ ATTENTIE

De hoge spanning van het elektrische systeem kan stroomschokken en ernstige brandwonden veroorzaken. Deze kunnen zelfs dodelijk zijn!

- **Raak nooit de elektrische kabels van het ontstekingssysteem aan.**
- **Voorkom kortsluiting in de elektrische installatie.**

⚠ ATTENTIE

Het gebruik van verkeerde zekeringen, de vervanging van zekeringen en het overbruggen van een stroomcircuit zonder zekeringen kan brand en ernstige verwondingen tot gevolg hebben.

- **Gebruik nooit zekeringen met een te hoge stroomsterkte. Vervang de zekeringen alleen door zekeringen voor dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur en opschrift) en grootte.**
- **Probeer een zekering nooit te repareren.**
- **Vervang de zekeringen nooit door een metalen draad, een nietje of iets vergelijkbaars.**

ⓘ VOORZICHTIG

- **Schakel de motor, lichten en overige elektrische apparatuur uit en haal de sleutel uit het contact voordat u een zekering vervangt, om schade aan het elektrische systeem te voorkomen.**
- **Wanneer een zekering door een zwaardere zekering wordt vervangen, kan er ook schade**

op een andere plaats in de elektrische installatie ontstaan.

- **Dek de open zekeringenhouders af om te voorkomen dat er vuil of vocht in de kast terechtkomt, aangezien dit het elektrische systeem kan beschadigen.**
- **Verwijder de deksels van de zekeringenhouders en bouw ze weer correct in om beschadigingen te voorkomen.**
- **Dek de open zekeringenhouders af om te voorkomen dat er vuil of vocht in de kast terechtkomt. Vuil of vocht in de zekeringenhouder kan schade aan het elektrische systeem veroorzaken.**

Let op

- **Er zijn in het voertuig meer zekeringen dan in dit hoofdstuk vermeld worden. Deze mogen alleen vervangen worden in een gespecialiseerde werkplaats.**
- **Bij een elektrisch apparaat kunnen meerdere zekeringen horen.**
- **Meerdere apparaten kunnen gezamenlijk met een zekering zijn beveiligd.**

Lampen vervangen

Inleiding tot thema

Het vervangen van lampen vereist een zekere mate van handigheid. Als u twijfelt, adviseert SEAT u naar een Technische Dienst te gaan of de hulp in te roepen van gespecialiseerd personeel. Meestal is een specialist vereist als naast de lampen ook andere onderdelen van de wagen moeten worden vervangen of indien de gasontladingslampen moeten worden vervangen.

In de wagen dient steeds een set met voor de verkeersveiligheid benodigde lampjes aanwezig te zijn. U kunt de reservelampen kopen bij een Technische Dienst. In sommige landen bepaalt de wet dat u altijd over reservelampen moet beschikken.

Rijden met defecte lampen van de buitenlichten kan een inbreuk op de wet zijn.

Aanvullende specificaties van de lampen

De specificaties van een sommige in de fabriek gemonteerde koplampen of achterlichten kunnen verschillen van de gangbare gewone lampen. De aanduiding staat op het onderstuk van de lamp of op het glas ervan.

ATTENTIE

Als de weg niet voldoende verlicht is en de wagen niet duidelijk zichtbaar is voor andere bestuurders, dan kan dit ongevallen veroorzaken.

ATTENTIE

Als u lampen verkeerd vervangt, kan dit tot ernstige ongevallen leiden.

- **Lees daarom altijd de waarschuwingen aandachtig door voordat u in de motorruimte gaat werken** **»» pag. 284****. In elke wagen is de motorruimte een gevaarlijke zone die ernstig letsel kan veroorzaken.**
- **De gasontladingslampen met een hoog voltage kunnen ernstig of dodelijk letsel veroorzaken indien verkeerd behandeld.**
- **H7-lampen en gasontladingslampen staan onder druk en kunnen ontploffen tijdens het vervangen.**
- **Vervang de defecte lampen alleen als ze zijn afgekoeld.**
- **Vervang nooit zelf de lamp als u niet vertrouwd bent met de benodigde werkzaamheden. Als u niet zeker bent van de werkwijze, dient u de vereiste werkzaamheden te laten uitvoeren in een gespecialiseerde werkplaats.**
- **Raak het glas van de lamp niet rechtstreeks aan met de vingers. De achterblijvende vingerafdruk kan door de warmte van het ingeschakelde lampje verdampen en de reflector "beslaan".**
- **De behuizingen van de koplampen in de motorruimte en de behuizingen van de achterlichten bevatten scherpe elementen. Bescherm uw handen bij het vervangen van lampen.**

VOORZICHTIG

- **Als u na het vervangen van een lamp de rubberkap niet correct terugplaatst op de** »

koplampbehuizing kan de elektrische installatie beschadigd raken (vooral als er water binnendringt).

- **Voor het werken aan het elektrisch systeem moet de sleutel uit het contact gehaald worden. Gevaar voor kortsluiting!**
- **Vóór het vervangen van het gloeilampje de verlichting resp. parkeerlichten uitschakelen.**
- **Ga voorzichtig te werk, zodat u niets beschadigd.**

Controlelampje

	Springt aan
De lamp van de buitenlichten werkt niet.	Vervang het defecte lampje.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

Controle van de lampen op aangehaakte aanhangwagen

Bij voertuigen met een trekhaakinrichting voor aanhangwagens worden ook bepaalde lampen van de aanhangwagen gecontroleerd, als de voeding daarvan correct is aangesloten.

Een defect knipperlicht op de aanhangwagen wordt aangeduid op het instrumentenpaneel als het knipperlicht dubbel zo snel begint te knipperen (⇦ of ⇨) ››› pag. 133.

- Algemeen defect van alle knipperlichten aan één zijde.
- Defect aan het achterlicht aan één zijde (in bepaalde modellen, ook de kentekenplaatverlichting).
- Defect van beide remlichten.

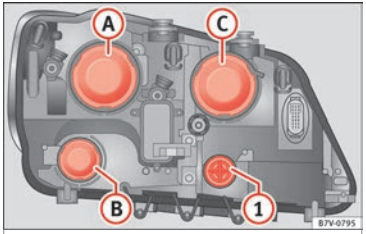
⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen ››› ⚠ **in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 108 in acht nemen.**

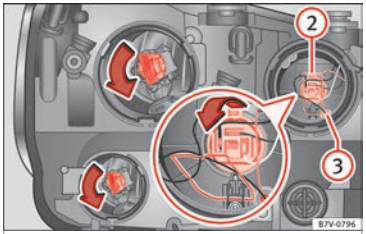
Let op

Bij defect van een licht emitterende diode (LED) van een achterlicht, zal dit niet worden aangegeven. Als echter alle dioden defect zijn, dan wordt dit aangegeven door een controlelampje ☼.

Vervangen van halogeenlampen



Afb. 105 In de motorruimte: bekledingen in de linkerkoplamp. Ⓐ dimlichten, Ⓑ dagrijlicht en Ⓒ grootlicht en stadslicht.



Afb. 106 Linkerkoplamp.

Het is niet nodig om de koplamp te demonteren om lampen te vervangen.

Voer de handelingen uitsluitend in de aangegeven volgorde uit:

Knipperlichten (kleine fitting)	
1.	Open de motorkap ⚠ » pag. 284.
2.	Draai de fitting (1) naar links tot de aanslag en verwijder samen met de lamp door naar achter te trekken.
3.	Afhankelijk van het model wordt de lamp recht uit de fitting getrokken of moet deze losgemaakt worden door eraan te draaien.
4.	Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.
5.	Plaats de fitting in de koplamp en draai deze naar rechts tot de aanslag.

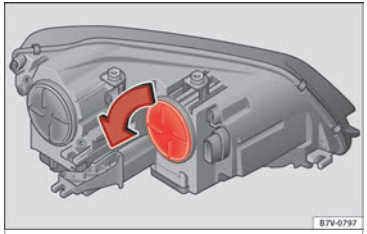
Dimlicht (A) en dagrijverlichting (B)	
1.	Open de motorkap ⚠ » pag. 284.
2.	Verwijder de rubberen afdekking aan de achterzijde van de koplamp.
3.	Draai de fitting naar links tot de aanslag en verwijder samen met de lamp door naar achter te trekken.
4.	Afhankelijk van het model wordt de lamp recht uit de fitting getrokken of moet deze losgemaakt worden door eraan te draaien.
5.	Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.
6.	Plaats de fitting in de koplamp en draai deze naar rechts tot de aanslag.
7.	Plaats de rubberen afdekking.

	Grootlicht (C)	Stadslicht (C)
1.	Open de motorkap ⚠ » pag. 284.	
2.	Verwijder de rubberen afdekking aan de achterzijde van de koplamp.	
3.	Druk stevig naar boven onder de draadbeugel en verwijder de fitting naar achter (2) samen met de lamp.	Verwijder de fitting (3) naar achter samen met de lamp.
4.	Afhankelijk van het model wordt de lamp recht uit de fitting getrokken of moet deze losgemaakt worden door eraan te draaien.	
5.	Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.	
6.	Plaats de fitting in de koplamp en trek de draadbeugel naar boven tot deze inpast.	Plaats de fitting in de koplamp en klik deze volledig op zijn plaats.
7.	Plaats de rubberen afdekking.	

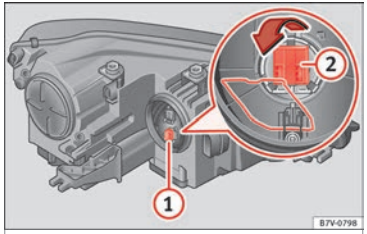
Let op

De afbeeldingen tonen de linkerkoplamp van achteren. De opbouw van de rechterkoplamp is symmetrisch.

Xenon-koplampen vervangen



Afb. 107 In de motorruimte: afdekking van het knipperlicht.



Afb. 108 Fitting van het knipperlicht (1) en bochtenverlichting (2).

Het is niet nodig om de koplamp te demonteren om lampen te vervangen.

Voer de handelingen uitsluitend in de aangegeven volgorde uit: »

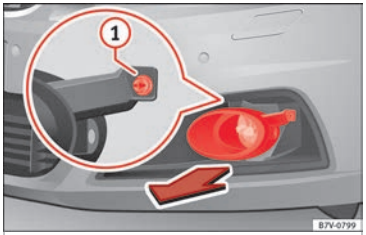
	Knipperlicht 1	Bochtenverlichting 2
1.	Open de motorkap ⚠ ››› pag. 284.	
2.	Verwijder de afdekking ››› afb. 107 door deze in de richting van pijl te trekken.	
3.	Draai de fitting 1 ››› afb. 108 naar links tot de aanslag en verwijder samen met de lamp door naar achter te trekken.	Druk de draadbeugel stevig naar beneden en verwijder de fitting naar achteren 2 ››› afb. 108 samen met de lamp.
4.	Afhankelijk van het model wordt de lamp recht uit de fitting getrokken of moet deze losgemaakt worden door eraan te draaien.	
5.	Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.	
6.	Plaats de fitting in de koplamp en draai deze naar rechts tot de aanslag.	Plaats de fitting in de koplamp en trek de draadbeugel naar boven tot deze inpast.
7.	Draai de afdekking ››› afb. 107 tot de aanslag in de tegenovergestelde richting van de pijl.	

Vraag hulp aan gespecialiseerd personeel om de lampen van de dimlichten en de xenon-grootlichten te vervangen ››› ⚠ in Inleiding tot thema op pag. 93.

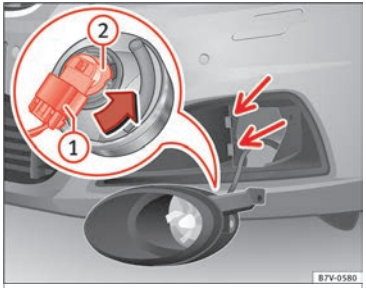
Let op

De afbeeldingen tonen de linkerkoplamp. De opbouw van de rechterkoplamp is symmetrisch.

De lampen op de voorbumper vervangen



Afb. 109 Rechts op de voorbumper: Koplamp uitbouwen.

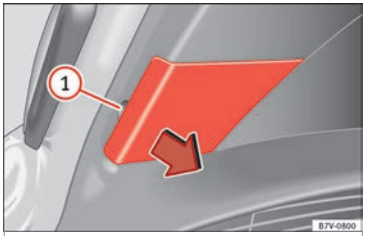


Afb. 110 Gloeilampen in de koplamp vervangen.

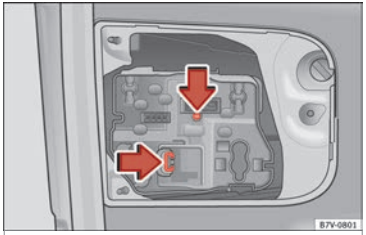
Voer de handelingen uitsluitend in de aangegeven volgorde uit:

1. Trek voorwaarts aan de afdekking, in de richting van de pijl ››› afb. 109.
2. Draai de bevestigingsschroef ››› afb. 109 1 los met de schroevendraaier uit het wagengereedschap ››› pag. 83.
3. Kantel de koplamp lichtjes naar voren en verwijder deze uit de zijbehuizingen ››› afb. 110 (kleine pijlen).
4. Maak de steker ››› afb. 110 1 los en verwijder het.
5. Draai de fitting ››› afb. 110 2 naar links tot de aanslag en verwijder samen met de lamp door naar achter te trekken in de richting van de pijl.
6. Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.
7. Plaats de fitting in de koplamp en draai deze naar rechts tot de aanslag.
8. Installeer de steker ››› afb. 110 1 in de fitting 2. Hierbij moeten de steker hoorbaar vastklikken.
9. Plaats de koplamp in de behuizingen ››› afb. 110 (kleine pijlen) en kantel de koplamp naar achter.
10. Draai de bevestigingschroef ››› afb. 109 1 vast met de schroevendraaier.
11. Plaats de afdekking in de bumper ››› afb. 109.

De gloeilampen vervangen van de achterkleplichten



Afb. 111 In de achterklep: het klepje verwijderen.

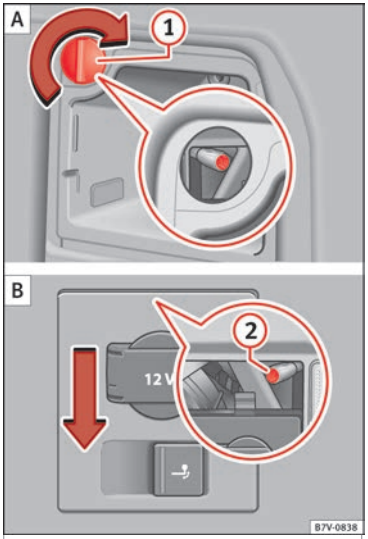


Afb. 112 In de achterklep: de fitting verwijderen.

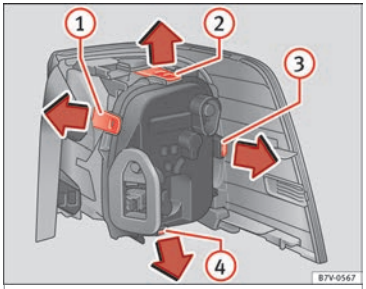
Voer de handelingen uitsluitend in de aangegeven volgorde uit:

1. Open de achterklep »» pag. 126.
2. Verwijder de afdekking voorzichtig door het vlakke deel van de schroevendraaier uit het wagengereedschap als hefboom te gebruiken (»» afb. 100) via de uitsparing »» afb. 111 ①.
3. Ontkoppel de steker van de fitting door te trekken aan de rode vergrendeling van de steker.
4. Druk op de lipjes van de vergrendeling in de richting van de pijl »» afb. 112 en verwijder de fitting.
5. Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.
6. Breng de fitting opnieuw aan. Hierbij moeten de vergrendelingslipjes hoorbaar vastklikken.
7. Breng de kap aan. De kap moet onbeweeglijk vastzitten.

De gloeilampen vervangen van de achterlichten in de carrosserie



Afb. 113 Aan de zijkant van de bagageruimte: verwijder de achterlichten links en rechts. ① verwijder de dop; ② bevestigingschroeven. »



Afb. 114 Achterlicht in carrosserie: fitting uitbouwen. (1) t/m (4): vergrendelingslipjes.

Voer de handelingen uitsluitend in de aangegeven volgorde uit.

Het achterlicht uitbouwen

Voer de handelingen uitsluitend in de aangegeven volgorde uit:

	Linkerachterlicht	Rechterachterlicht
1.	Open de achterklep ››› pag. 126.	
2.	Open het opbergvak aan de linkerzijde van de bagageruimte ››› pag. 169.	Verplaats de houder van 12-volt voeding door lichtjes naar beneden te drukken ››› afb. 113 (B) (pijl).
3.	verwijder de dop (1) 90° in de richting van de pijl en verwijder.	
4.	Draai de bevestigingsschroef ››› afb. 113 (2) los met de schroevendraaier uit het wagengereedschap ››› pag. 83. Zorg ervoor dat de schroef in zijn plaats vastzit.	
5.	Verwijder de achterlichten uit de carrosserie door deze voorzichtig achteruit te trekken.	
6.	Trek de bevestigingsbeugel in de steker naar achteren en verwijder de steker.	
7.	Bouw het achterlicht uit en leg het op een schoon en plat oppervlak.	

Lamp vervangen

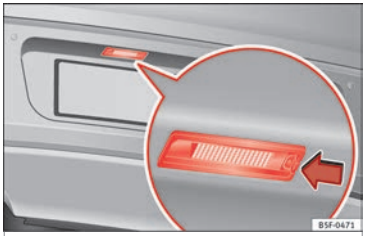
8.	Druk op de vergrendelingslipjes ››› afb. 114 (1) tot (4) in de richting van de pijl om de fitting los te maken.	
9.	Verwijder de fitting uit het optische systeem.	
10.	Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.	
11.	Plaats de fitting in het achterlicht. Hierbij moeten de vergrendelingslipjes hoorbaar vastklikken.	
12.	Installeer de steker en druk de rode bevestigingsbeugel naar binnen om de steker te vergrendelen.	

Achterlicht inbouwen

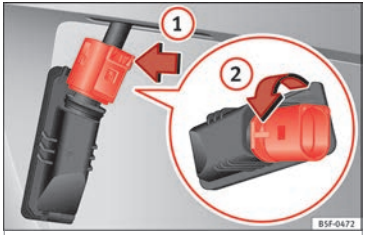
Voer de handelingen uitsluitend in de aangegeven volgorde uit:

	Linkerachterlicht	Rechterachterlicht
13.	Plaats het achterlicht voorzichtig in de opening in de carrosserie. Plaats om dit te doen de bovenste geleider van de koplampbehuizing in de bevestigingsring.	
14.	Draai de witte bevestigingschroef vast met de schroevendraaier uit het wagengereedschap.	
15.	Controleer of het achterste optische systeem correct gemonteerd is en stevig vastzit.	
16.	Plaats de dop ››› afb. 113 (1) en draai deze 90° in de tegengestelde richting van de pijl.	Verplaats de houder van de 12-volt voeding lichtjes naar boven tot deze goed sluit.
17.	Sluit het opbergvak.	
18.	Sluit de achterklep ››› pag. 126.	

De lamp van de kentekenplaatverlichting vervangen



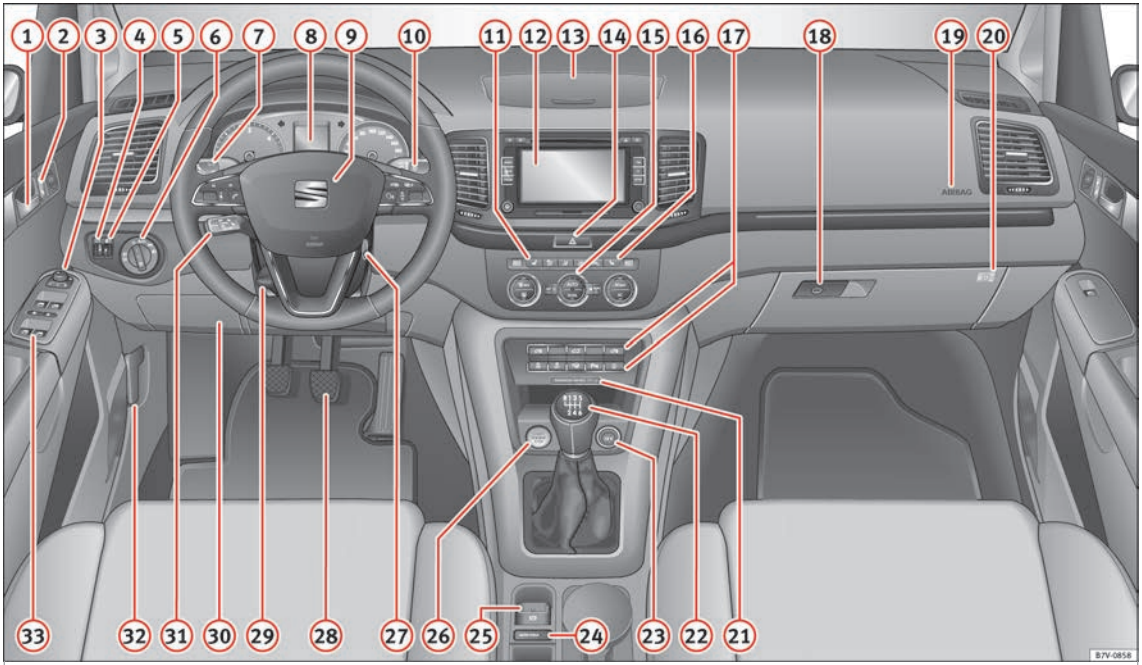
Afb. 115 In de achterbumper: kentekenplaatverlichting.



Afb. 116 Kentekenplaatverlichting: Fitting uitbouwen.

Voer de handelingen uitsluitend in de aangegeven volgorde uit:

	Bevestigde kentekenverlichting	Opgeschroefde kentekenverlichting
1.	Druk in de richting van de pijl met de platte kant van de schroevendraaier uit het wagengereedschap (»» **afb. 100**) in de gleuf van de kentekenplaatverlichting »» **afb. 115**.	Draai de (»» **afb. 100**) schroeven van de kentekenplaatverlichting los met de schroevendraaier uit het wagengereedschap.
2.	Verwijder de kentekenplaatverlichting een beetje.	
3.	Druk op de vergrendeling van de steker in de richting van de pijl »» **afb. 116** (1) en verwijder de steker.	Maak de bevestigingsklemmen los van het achterpaneel van de kentekenplaatverlichting door erop te drukken.
4.	Draai de fitting in de richting van de pijl »» **afb. 116** (2) en verwijder deze samen met de lamp.	Verwijder de fitting uit de kentekenplaatverlichting.
5.	Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.	
6.	Plaats de fitting in de kentekenplaatverlichting en draai deze tot de aanslag in de tegengestelde richting van de pijl »» **afb. 116** (2).	Plaats de fitting in de kentekenplaatverlichting.
7.	Installeer de steker in de fitting.	Druk de bevestigingsklemmen vast. De fitting moet stevig vastzitten aan de kentekenplaatverlichting.
8.	Plaats de kentekenplaatverlichting voorzichtig in de opening in de bumper. Zorg ervoor dat de kentekenplaatverlichting correct geplaatst is.	
9.	Breng de kentekenplaatverlichting in de bumper aan tot deze hoorbaar vastklikt.	Draai de bevestigingschroeven van kentekenplaatverlichting vast met de schroevendraaier.



Afb. 117 Dashboard.

Bedienen

Bestuurdersruimte

Overzicht

1 Slotgreep 123

2 Knop voor het centraal ver- en ontgrendelen van de wagen – 115

3 Schakelaar voor het verstellen van de buitenspiegels 142
- Afstelling buitenspiegels L – R – 0
- Verwarming buitenspiegels
- Buitenspiegels naar binnen klappen

4 Regelaar van de lichtsterkte van het instrumentenpaneel en de bedieningselementen 133

5 Regelaar van de lichtbundelhoogte 133

6 Lichtschakelaar 133
- Licht uit -0-
- Automatische rijlichtregeling - AUTO-
- Stads-/dimlicht
- Mistlicht

7 Hendel voor 133
- Grootlicht
- Grootlichtsignaal
- Knipperlichten
- Parkeerlicht

8 Instrumentenpaneel:
- Instrumenten 103
- Display 103
- Waarschuwings- en controlelampjes 108

9 Stuur met claxon en
- Bestuurdersairbag 17
- Bediening voor boordcomputer . 26
- Bedieningstoetsen voor radio, telefoon, navigatiesysteem en spraakbedieningssysteem ››› brochure Radio
- Hendels voor tiptronic-bediening (automatische transmissie) 203

10 Ruitensproeier- en ruitenwisserhendel 140
- Ruitenwissers HIGH – LOW
- Interval-wissen
- "Tipwissen" 1x
- Ruitenwissers
- Automatisch wissen voor wassen/reinigen van ruitenwissers
- Ruitenwisser achter
- Automatisch wissen voor wassen/reinigen van de achterruit
- Hendel met knoppen voor het bedienen van het SEAT-informatiesysteem TRIP- , OK/RESET 26

11 Regelaar voor linkerstoelverwarming 149

12 Radio- of navigatiesysteem (gemonteerd af fabriek) ››› brochure Radio of ››› brochure Navigatiesysteem

13 Opbergvak 169

14 Schakelaar voor aan- en uitzetten van de alarmlichten 83

15 Schakelaars voor:
- Handbediende elektrische airconditioning 180
- Climatronic 180

16 Regelaar voor rechterstoelverwarming 149

17 Toets voor:
- Aandrijfslipregeling (ASR) OFF. 194
- Werking Start-Stop 214
- Parkeerhulp (ParkPilot) 218
- Inparkeersysteem (Park Assist) 221
- Indicator bandenspanning SET 243
- Dynamische onderstelregeling (DCC) C S
- Openen van de achterklep ... 126 ››

– Openen en sluiten van de elektrische schuifdeuren 123

18 Hendel met slot om het dashboardkastje te openen 169

19 Plaats in het dashboard waar de voorairbag van de voorpassagier zich bevindt 17

20 Sleutelschakelaar in het dashboardkastje voor het buiten werking stellen van de bijrijdersairbag 18

21 Controlelampje van het buiten werking stellen van de bijrijdersairbag 73

22 Hendel voor:

– Schakelbak 200

– Automatische versnellingsbak .. 200

23 12 V stopcontact 177

24 Schakelaar van Auto Hold **AUTO-HOLD** 214

25 Schakelaar van de elektronische parkeerrem 194

26 Startknop (Keyless Access sluit- en startsysteem zonder sleutel)

27 Contactslot 190

28 Pedalen 200

29 Hefboom voor aanpassing van de stuurkolom 57

30 Afdekking van de zekeringenhouder 92

31 Hendel voor:

– Snelheidsregelsysteem (GRA) **OFF** – **CANCEL** – **ON** – **RESUME** – **SPEED** – **SET** 229

32 Hendel om de motorkap te ontgrendelen 284

33 Knoppen voor:

– Elektrische ruitbediening 129

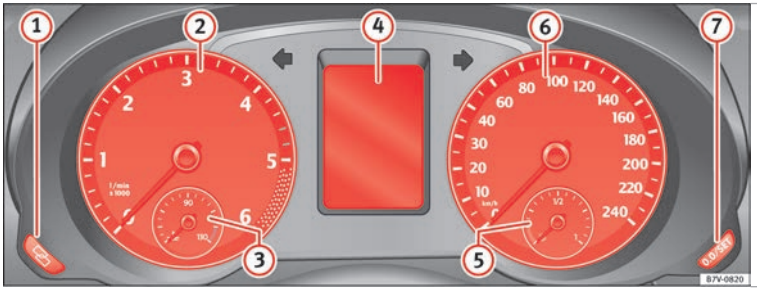
– Kinderbeveiliging 123

Let op

- **Enkele van de hier vermelde uitrustingen horen bij bepaalde type-uitvoeringen of zijn optioneel.**
- **Bij de uitvoeringen met stuurwiel aan rechterzijde, is de indeling van de bedieningselementen licht verschillend. Maar de symbolen die toegewezen zijn aan deze bedieningselementen stemmen overeen met die van de uitvoeringen met stuurwiel aan de linkerzijde.**

Instrumenten

Overzicht van het instrumentenpaneel



Afb. 118 Instrumentenpaneel, in het dashboard.

Uitleg over de instrumenten ››› **afb. 118**:

1 **Gelijkzetknop voor de klok**[1].
- Druk op de toets ⊡ om de indicatie van het uur of de minuten te selecteren.
- Druk op 0.0 / SET ››› **afb. 118** 7 om door te gaan met de instelling. Houd de toets ingedrukt om de cijfers snel te veranderen.
- Druk opnieuw op de toets ⊡ om de instelling van het uur af te sluiten.

2 **Toerenteller** (van de draaiende motor, in duizend omwentelingen per minuut).

De toerenteller geeft u, samen met de toerentalindicatie, de mogelijkheid om de motor van uw wagen altijd te gebruiken op het meest geschikte toerental. Het begin van het rode gebied ››› **afb. 118** geeft het maximale toerental voor de motor op bedrijfstemperatuur aan. Vóór het bereiken van dit gebied moet u opschakelen of de keuzehendel in stand **D** zetten of de voet van het gaspedaal nemen ››› ❗. Beter is het echter om de hoge toerentallen te mijden en te letten op de versnellingsindicaties. Voor aanvullende informatie, zie ››› **pag. 205**.

3 **Koelvloeistoftemperatuurmeter** ››› **pag. 290**.

4 **Elementen op het display** ››› **pag. 104**. »

[1] Naargelang de uitvoering van de wagen kan het uur ook aangepast worden via het menu **instellingen** op het display van het instrumentenpaneel ››› 📖 **pag. 30**.

5 **Indicatie van de brandstofreserve** ››› pag. 276.

6 **Snelheidsmeter**.

7 **Terugstelknop** voor de dagteller-weergave (**trip**).

– Druk op de knop 0.0 / SET om te resetten.

⚠ ATTENTIE

Iedere afleiding kan tot een ongeval leiden met het daaraan verbonden risico van verwondingen.

- **De knoppen e.d. van het instrumentenpaneel niet tijdens het rijden bedienen.**

ⓘ VOORZICHTIG

Om de motor niet te beschadigen, mag de naald van de toerenteller slechts beperkte tijd in de rode zone blijven.

Milieu-aanwijzing

Door op voorhand op te schakelen, vermindert zowel het brandstofverbruik als het lawaai.

Aanwijzingen op het display

Op het display van het instrumentenpaneel ››› afb. 118 4 kan uiteenlopende informatie weergegeven worden, naargelang van de uitvoering van de wagen:

- Waarschuwings- en informatieteksten.
- Afgelegde afstand.
- Tijd.
- Buitentemperatuur.
- Kompas.
- Keuzehendelstanden ››› pag. 200.
- Aanbevolen versnelling (handgeschakelde versnellingsbak) ››› pag. 200.
- Multifunctie-indicatie (MFA) en menu's voor verschillende instellingsopties ››› pag. 26.
- Service-intervalindicatie. ››› pag. 106.
- Tweede snelheidsindicatie (menu **Configuratie**) ››› pag. 26.
- Statusweergave voor de Start-Stop-werking ››› pag. 105.

Waarschuwings- en informatieteksten

Bij het inschakelen van het contact of tijdens het rijden worden enkele functies en wagencomponenten gecontroleerd op hun toestand. De storingen in de werking worden weergegeven op het display door middel van rode en gele symbolen, alsook door berichten op het display van het instrumentenpaneel (››› pag. 108) en, in bepaalde gevallen, door middel van akoestische signalen. Afhankelijk van de uitvoering van het instrumentenpaneel, kan de weergave variëren.

Waarschuwing met prioriteit 1 (rode symbolen)

Symbool knippert of brandt; deels in combinatie met geluidssignalen.
Zet de wagen stil! Gevaar››› ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 108!
De functie met de storing controleren en de storing verhelpen. Roep indien nodig de hulp in van gespecialiseerd personeel.

Waarschuwing met prioriteit 2 (gele symbolen)

Symbool knippert of brandt; deels in combinatie met geluidssignalen.
De storing in een functie of het te lage vloeistofpeil kan schade aan de wagen veroorzaken en deze kan uiteindelijk defect raken ››› ! in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 108!
Controleer de functie met storing zo snel mogelijk. Roep indien nodig de hulp in van gespecialiseerd personeel.

Informatietekst

Informatie met betrekking tot de verschillende processen van de wagen.

Afgelegde afstand

De *totale kilometerteller* registreert de totaal afgelegde afstand van de wagen.

De *dagkilometerteller* (**trip**) geeft het aantal kilometers of mijlen weer dat na de laatste keer terugzetten van de dagteller is afgelegd. Het laatste cijfer geeft elke 100 meter resp. 1/10 mijl weer.

Buitentemperatuurmeter

Wanneer de buitentemperatuur lager is dan +4°C (+39°F), wordt samen met deze temperatuur het symbool "ijskristal" weergegeven (waarschuwing risico op ijzel). Aanvankelijk knippert dit symbool en dan blijft het continu branden tot de buitentemperatuur hoger is +6 °C (+43 °F) ››› ⚠.

Wanneer de wagen stilstaat en de interieurvoorverwarming werkt (››› pag. 184), of bij het rijden met zeer lage snelheid, is het mogelijk dat de aangegeven temperatuur iets hoger is dan de werkelijke buitentemperatuur, wegens de warmte die de motor afgeeft.

Het meetbereik van de temperatuur gaat van -40 ℃ tot +50 ℃ (-40 °F tot +122 °F).

Kompas

Wanneer het contact is ingeschakeld en het navigatiesysteem is aangezet, wordt op het display van het instrumentenpaneel de windstreek overeenkomstig de rijrichting van de wagen weergegeven ››› pag. 106.

Keuzehendelstanden

De mogelijke schakelstanden van de keuzehendel worden getoond aan de zijkant van de hendel en op het display van het instrumentenpaneel. In de posities **D** en **S**, alsook bij de tiptronic, wordt op het display tevens de overeenkomstige versnelling weergegeven.

Aanbevolen versnelling (schakelbak)

Tijdens het rijden wordt op het display van het instrumentenpaneel de aanbevolen versnelling getoond om brandstof te besparen ››› pag. 200.

Tweede snelheidsmeter (mph of km/u)

Naast de gewone weergave van de snelheidsmeter kan tijdens het rijden de snelheid ook in een andere meeteenheid (in mijl of kilometer per uur) getoond worden. Daarvoor selecteert u in het menu **Instellingen** de optie **Tweede snelheid** ››› pag. 26.

Voertuigen zonder menu-indicatie in het instrumentenpaneel:

- De motor van de wagen starten.
- Druk drie maal op de toets [⊡]. De weergave van de totale kilometerstand zal knipperen op het scherm van het instrumentenpaneel.
- Druk een maal op de toets [0.0 / SET]. In plaats van de totale kilometerstand zal kort "mph" of "km/u" weergegeven worden.
- Hierdoor wordt de tweede snelheidsmeter ingeschakeld. Om deze optie uit te schakelen, gaat u op dezelfde wijze te werk.

In de modellen die bestemd zijn voor de landen waar de tweede snelheid verplicht weergegeven moet worden, kan deze optie niet uitgeschakeld worden.

Indicatie van de start/stop-werking

Op het display van het instrumentenpaneel wordt actuele informatie weergegeven over de status ››› pag. 214.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen ››› ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 108 in acht nemen.

⚠ ATTENTIE

Zelfs als de buitentemperatuur boven het vriespunt ligt, kunnen wegen en bruggen glad zijn.

- **Ook bij buitentemperaturen boven +4 °C (+39 °F) kunnen zich ijsplekken vormen op de weg, zelfs zonder dat het symbool "ijskristal" weergegeven wordt.**
- **Vertrouw nooit blindelings op de buitentemperatuurmeter!**

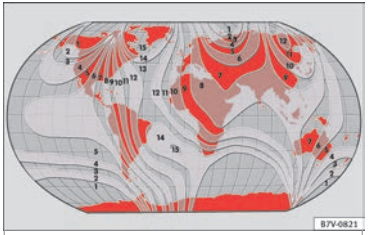
Let op

- **Er zijn verschillende typen instrumentenpanelen, dus kunnen de versies en indicaties van het display verschillen. Bij wagens zonder weergave van waarschuwings- of informatieteksten op het display worden storingen uitsluitend door controlelampjes weergegeven.**

»

• Wanneer er verschillende waarschuwingen zijn, worden de symbolen na elkaar gedurende een aantal seconden getoond en blijven ze branden tot de storing wordt verholpen.

Kompas*



Afb. 119 Magnetische zones.

In wagens waarin het navigatiesysteem gemonteerd is af fabriek, dient het kompas niet gekalibreerd te worden. De optie **kompas** verdwijnt.

Het kompas van voertuigen die niet beschikken over navigatiesysteem gemonteerd af fabriek, wordt voortdurend en automatisch gekalibreerd. Indien naderhand elektronische of metalen accessoires geïnstalleerd worden in het voertuig (mobiele telefoon, televisietoestel), moet het kompas opnieuw handmatig gekalibreerd worden.

De magnetische zone instellen

- Contact inschakelen.
- Het menu **Instellingen** selecteren en daarna de optie **Kompas** en **Zone** kiezen.
- De magnetische zone selecteren naargelang de positie van de wagen **»» afb. 119**.
- De magnetische zone instellen en bevestigen (**1–15**).

Kompas kalibreren

Om het kompas te kalibreren, moet men zich bevinden in een van de geldige magnetische zones en beschikken over voldoende ruimte om een omtrek te maken met de wagen.

- Contact inschakelen.
- Het menu **Instellingen** selecteren en daarna de optie **Kompas** en **Kalibreren** kiezen.
- Het bericht **Een volledige omtrek maken om het kompas te kalibreren** bevestigen met OK en daarna in een volledige cirkel rijden met een snelheid van ongeveer 10 km/u (6 mpu).

Wanneer de windstreek op het display verschijnt, is de kalibratie voltooid.

Service-intervalindicatie

De indicatie van de servicebeurt verschijnt op het display van het instrumentenpaneel **»» afb. 118** (4).

Bij SEAT wordt het onderscheid gemaakt tussen een service *met* vervanging van de motorolie (Onderhoudsservice) en een service *zonder* vervanging van de motorolie (Controleservice). De service-intervalindicatie informeert alleen over de data van de servicebeurten waarbij de motorolie ververst moet worden. De data van de andere servicebeurten (bijv. de volgende inspectiebeurt of vervanging van de remvloeistof) worden aangegeven op de sticker in de stijl van het portier of in het Onderhoudsprogramma.

In wagens met **Service volgens de tijd of de kilometerstand** zijn de service-intervallen al vooraf ingesteld.

In wagens met **LongLife Service** worden de intervallen afzonderlijk bepaald. Dankzij de technische vooruitgang kunnen de service-intervallen aanzienlijk worden verlengd. Met de LongLife Service introduceert SEAT een technologie waarmee u slechts een Onderhoudsservice hoeft laten uit te voeren wanneer dit echt nodig is. Om de Onderhoudsservice te bepalen (max. 2 jaar), wordt rekening gehouden met de gebruiksomstandigheden van de wagen en de persoonlijke rijstijl. De aankondiging van de service verschijnt voor het eerst 20 dagen voor de berekende

datum voor de overeenkomstige service. De nog resterende kilometers worden steeds op 100 km afgerond en de tijd op volledige dagen. Het actuele servicebericht kan niet geraadpleegd worden tot 500 km na de laatste service. Tot dan verschijnen enkel streepjes op de indicator.

Herinnering voor onderhoudsbeurt

Wanneer het bijna tijd is voor een service, verschijnt bij het inschakelen van het contact een **Serviceherinnering**.

In *voertuigen zonder tekstberichten* wordt op het display van het instrumentenpaneel een Engelse sleutel en een weergave in **km** getoond. Het weergegeven aantal kilometers is de maximale afstand die nog kan afgelegd worden tot de volgende servicebeurt. Na enkele seconden verandert de weergavefunctie. Er verschijnt een klok-symbool en het aantal dagen tot de komende servicebeurt.

In *wagens met tekstberichten* wordt op het display van het instrumentenpaneel **Service in --- km of --- dagen** getoond.

Datum van de onderhoudsbeurt

Wanneer **de datum van de service bereikt wordt**, weerklinkt een akoestisch signaal bij het inschakelen van het contact en knippert de Engelse sleutel op het display gedurende enkele seconden. In *wagens met tekstberichten* wordt op het display van het instrumentenpaneel **Service nu** getoond.

Een servicemededeling raadplegen

Wanneer het contact is ingeschakeld, de motor niet draait en de wagen stilstaat, kan de actuele **servicemededeling** geraadpleegd worden:

- Druk verschillende malen op de toets op het instrumentenpaneel tot het symbool van de Engelse sleutel weergegeven wordt.
- **OF:** Selecteer het menu **Instellingen**.
- Selecteer in het submenu **Service** de optie **Info**.

Na het **overschrijden van de servicedatum**, wordt het minteken weergegeven voor de indicatie van de kilometers of dagen. In *wagens met tekstberichten* wordt het volgende getoond op het display: **Service sinds --- km of --- dagen**.

Terugzetten van de service-intervalindicatie

Indien de service niet uitgevoerd is bij een Technische Dienst, kan de indicator op de volgende wijze gereset worden:

In wagens met tekstberichten:
Selecteer het menu **Instellingen**.
In het submenu **Service** selecteert u de optie **Terugzetten** (Reset).
Bevestigen met OK wanneer het systeem dit vraagt.

In wagens zonder tekstberichten:
Contact uitschakelen.
Houd de toets 0.0 / SET ingedrukt.
Schakel het contact opnieuw in.
Laat de toets 0.0 / SET los en druk tijdens de volgende 20 seconden op de toets .

De indicator tussen twee intervallen **niet** terugzetten, omdat de weergegeven indicaties dan niet correct zullen zijn.

Indien de indicatie handmatig op nul wordt gezet, wordt het volgende service-interval weergegeven zoals in wagens met vaste service-intervallen. Geadviseerd wordt daarom om de service-intervallenindicatie uitsluitend te laten resetten door een officiële SEAT-dealer » **brochure Onderhoudsprogramma**.

Let op

- **Het servicebericht verdwijnt na enkele seconden, bij het starten van de motor of het drukken op de toets OK.**
- **In wagens met LongLife Service waarvan de accu gedurende langere tijd losgekoppeld is** »

geweest, kan de datum van de volgende service niet berekend worden. Daarom kunnen de service-indicaties soms verkeerde berekeningen tonen. Houd u in dat geval aan de maximaal toegestane onderhoudsintervallen ››› brochure Onderhoudsprogramma.

Controlelampjes

Controle- en waarschuwingslampjes

Lees aandachtig de aanvullende informatie **››› pag. 32**

De controle- en waarschuwingslampjes zijn indicatoren voor mededelingen ››› ⚠, storingen ››› ❗ of bepaalde functies. Een aantal controle- en waarschuwingslampjes gaat aan wanneer het contact wordt ingeschakeld en moet weer doven wanneer de motor in werking wordt gezet, of tijdens het rijden.

Naargelang het model kunnen op het display van het instrumentenpaneel bijkomende tekstberichten verschijnen, die informatie bevatten of u aansporen om een bepaalde actie te ondernemen **››› pag. 103, Instrumenten**.

Volgens de uitvoering van de wagen is het mogelijk dat, in plaats van het branden van een lampje, een symbool weergegeven wordt op het display van het instrumentenpaneel.

Wanneer bepaalde controle- en waarschuwingslampjes gaan branden, weerklinkt ook een geluidssignaal.

⚠ ATTENTIE

Indien geen rekening gehouden wordt met de waarschuwingslampjes en de berichten, kan de wagen tot stilstand komen midden in het verkeer, of kunnen zich ongevallen of ernstig letsel voordoen.

- **Nooit de indicatielampjes of tekstberichten negeren.**
- **Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is.**
- **De wagen ver van het wegverkeer parkeren, op een plaats waar geen brandbare materialen met het uitlaatsysteem in aanraking kunnen komen (bijv. droog gras, brandstoffen).**
- **Een defecte auto brengt een verhoogd risico op ongevallen met zich mee, zowel voor de inzittenden als voor de andere weggebruikers. Zet zo nodig de alarmlichten aan en plaats de gevarendriehoek om andere bestuurders te waarschuwen.**
- **Alvorens de motorkap te openen, moet de motor uitgezet worden en voldoende afkoelen.**
- **In elke wagen is de motorruimte een zone die gevaren inhoudt en ernstige letsel kan veroorzaken** **››› pag. 284**.

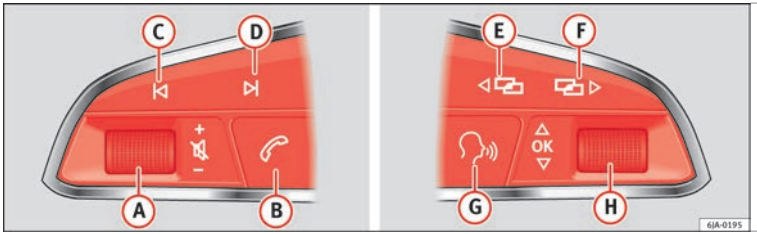
ⓘ VOORZICHTIG

Het negeren van de controlelampjes die gaan branden en de tekstberichten die verschijnen, kan leiden tot storingen in de wagen.

Communicatie en multimedia

Bedieningselementen op het stuurwiel*

Bediening van het audio+telefoon systeem



Afb. 120 Bedieningselementen aan het stuurwiel.

Het stuurwiel bevat multifunctiemodulen van waaruit functies van audio, telefoonuitrusting en radionavigatie van de wagen gecontroleerd kunnen worden zonder de aandacht van de besturing af te leiden.

- om de beschikbare audiofuncties (radio, audio-cd, mp3-cd, iPod®[1]), USB[1]), SD[1]) en het Bluetooth-systeem vanaf het stuur te bedienen.

Knop	Radio	Media (behalve AUX)	AUX	Telefoon[a)]	Navigatiesysteem[a)]
(A)	*Draaien*: volume omhoog/omlaag brengen *Indrukken:* Stilte	*Draaien*: volume omhoog/omlaag brengen *Indrukken:* Pauze	*Draaien*: volume omhoog/omlaag brengen *Indrukken:* Stilte	*Draaien*: volume omhoog/omlaag brengen *Indrukken:* Stilte	*Draaien*: volume omhoog/omlaag brengen *Indrukken:* Stilte

[1]) Afhankelijk van de wagenuitrusting.

Knop	Radio	Media (behalve AUX)	AUX	Telefoon[a)]	Navigatiesysteem[a)]
B	*Kort indrukken:* toegang telefoonmenu in instrumentenpaneel[a)]. *Lang indrukken:* nummer herhalen[a)]	*Kort indrukken:* toegang telefoonmenu in instrumentenpaneel[a)]. *Lang indrukken:* nummer herhalen[a)]	*Kort indrukken:* toegang telefoonmenu in instrumentenpaneel[a)]. *Lang indrukken:* nummer herhalen[a)]	*Kort indrukken:* beantwoorden / ophangen actieve gesprek / telefoonmenu openen. *Lang indrukken:* binnenkomende oproep afwijzen/privémodus inschakelen of terugkeren naar handenvrij/nummerherhaling	*Kort indrukken:* toegang telefoonmenu in instrumentenpaneel[a)]. *Lang indrukken:* nummer herhalen[a)]
C	Zoekopdracht vorige zender	*Kort indrukken:* terug naar vorige track *Lang indrukken:* snel achteruit	Geen functie	Geen functie[b)]	Functie Radio / Media (behalve AUX)
D	Volgende zender zoeken	*Kort indrukken:* naar volgende track *Lang indrukken:* snel vooruit	Geen functie	Geen functie[b)]	Functie Radio / Media (behalve AUX)
E, F	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel
G	Spraakbediening in- / uitschakelen[a)]	Spraakbediening in- / uitschakelen[a)]	Spraakbediening in- / uitschakelen[a)]	Geen functie[b)]	Spraakbediening in- / uitschakelen
H	*Draaien*: volgende / vorige voorselectie[c)] *Indrukken:* Werkt op de MFA of bevestigt de menu-optie van het instrumentenpaneel afhankelijk van de menu-optie	*Draaien*: volgende / vorige track[c)] *Indrukken:* Werkt op de MFA of bevestigt de menu-optie van het instrumentenpaneel afhankelijk van de menu-optie	*Draaien*: werkt op het menu van het instrumentenpaneel afhankelijk van dat waarin u zich bevindt *Indrukken:* Werkt op de MFA of bevestigt de menu-optie van het instrumentenpaneel afhankelijk van de menu-optie	*Draaien*: werkt op het menu van het instrumentenpaneel afhankelijk van dat waarin u zich bevindt *Indrukken:* Werkt op de MFA of bevestigt de menu-optie van het instrumentenpaneel afhankelijk van de menu-optie	*Draaien*: werkt op het menu van het instrumentenpaneel afhankelijk van dat waarin u zich bevindt *Indrukken:* Werkt op de MFA of bevestigt de menu-optie van het instrumentenpaneel afhankelijk van de menu-optie

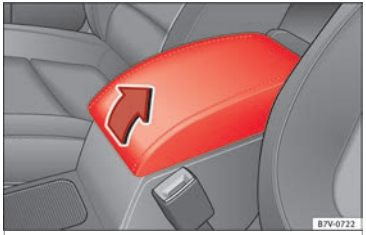
a) Afhankelijk van de uitrusting van de wagen.

b) Bij actief telefoongesprek, zo niet functie van Radio/Media (behalve AUX).

c) Uitsluitend indien het instrumentenpaneel zich in het menu Audio bevindt.

Multimedia

Ingang USB/AUX-IN



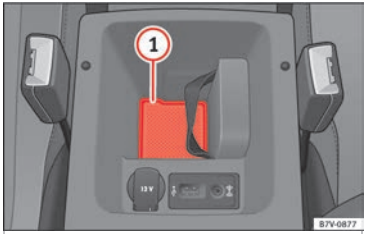
Afb. 121 Middenarmsteun voorin: USB/AUX-IN-ingang.

Afhankelijk van de uitrusting en het land kan de wagen beschikken over een USB/AUX-IN-aansluiting.

De USB/AUX-IN-ingang bevindt zich in het vak voorin in de middenarmsteun ››› **afb. 121**.

De bedieningsinstructies bevinden zich in de respectieve instructieboekjes van de audio of het navigatiesysteem.

Comforttelefonie



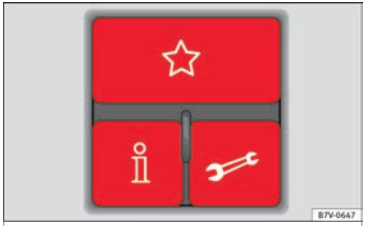
Afb. 122 Steun voor de aansluiting van de mobiele telefoon op de buitenantenne van de wagen, in de middenarmsteun voorin.

Afhankelijk van de uitrusting en het land kan de auto beschikken over het systeem van **comforttelefonie** met aansluiting op de buitenantenne ››› **brochure Mediasysteem Plus**.

Dit systeem bevindt zich in het compartiment van de middenarmsteun voorin.

3-toets module in hemelbekleding

3-toets module*



Afb. 123 3-toets module in hemelbekleding: bedieningstoetsen telefoon.

	Functie
☆	*Kort indrukken*: oproep beantwoorden of gesprek beëindigen. *Ingedrukt houden*: oproep afwijzen.
	Kort indrukken: spraakherkenning in- of uitschakelen, bijvoorbeeld om te bellen.[a)]
i	*Langer dan 2 seconden ingedrukt houden*: informatie opvragen over het merk SEAT en de gekozen extra diensten met betrekking tot verkeer en reis.

»

	Functie
	Langer dan 2 seconden ingedrukt houden: om in geval van storingen hulp te krijgen via het netwerk met SEAT-dealers.

a) Dit geldt niet als een navigatiesysteem SEAT Media System 2.2 met spraakbediening ingebouwd is.

Informatie- en hulpoproepen

Met behulp van de toetsen **i** en op de 3-toets module wordt u verbonden met het Service Call Center van SEAT[1]. Het systeem zal automatisch de hulpcentrale in het betreffende land bellen. U kunt alleen opbellen als de mobiele telefoon aanstaat en is verbonden met de mobiele-telefoonvoorbereiding via Bluetooth.

Info-oproep

De toets **Informatieoproep i** biedt informatie over het merk SEAT en over de gekozen extra diensten met betrekking tot verkeer en reis.

Om verbinding te maken, de toets **i** langer dan 2 seconden ingedrukt houden.

In landen die niet over een informatienummer beschikken, de toets **i** ingedrukt houden voor een hulpoproep.

Pechoproep

De toets **Hulpoproep** biedt direct hulp bij pech. Daartoe staat het netwerk met SEAT-dealers met hun mobiele service tot uw dienst.

Om verbinding te maken, de toets langer dan 2 seconden ingedrukt houden.

Let op

Een oproep via de toetsen i en heeft voorrang op een gewone oproep. Drukt u tijdens een normaal telefoongesprek op de toets i of , dan wordt het gesprek afgebroken en wordt er een informatie- of hulpoproep gedaan.

Let op

Drukt u tijdens het opvragen van informatie op de pechknop , dan wordt de informatieoproep afgebroken en wordt er een pechmelding verzonden, en omgekeerd.

Let op

Om gebruik te kunnen maken van de informatie- en pechtoets dient een mobiel netwerk aanwezig te zijn. Het kan zijn dat een dienst in sommige landen niet beschikbaar is.

Spraakbediening in- en uitschakelen

Spraakbediening inschakelen

- De toets op het multifunctiestuurwiel indrukken.
- **OF:** druk op de 3-toets module op de toets ☆.
- U hoort een akoestisch signaal.
- Geef de opdracht.
- Volg de aanwijzingen (lange dialoog).

Spraakbediening uitschakelen

- De toets op het multifunctiestuurwiel indrukken.
- **OF:** druk op de 3-toets module op de toets ☆.

Aanwijzingen onderbreken

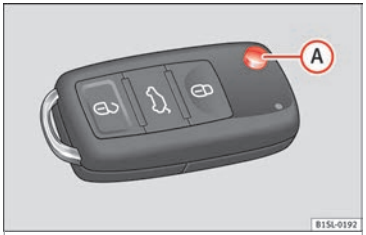
- Tijdens de aanwijzingen de toets op het multifunctiestuurwiel indrukken.
- **OF:** druk op de 3-toets module op de toets ☆.
- Direct daarna kunt u een opdracht geven.

1) Afhankelijk van het land.

Openen en sluiten

Autosleutelset

Wagensleutel



Afb. 124 Wagensleutel.

Afb. 125 Wagensleutel voor wagens met elektrische schuifdeuren.

Autosleutels

Met de wagensleutel ››› **afb. 124** of ››› **afb. 125** kan de wagen op afstand worden vergrendeld en ontgrendeld.

De zender met batterijen zit in de wagensleutel. De ontvanger zit in het interieur van de wagen. De actieradius van de wagensleutel met nieuwe batterijen bedraagt enkele meters rond de wagen.

Indien het niet lukt de wagen met de sleutel te openen of te sluiten, synchroniseer dan ››› **pag. 115** opnieuw of vervang de batterij van de sleutel ››› **pag. 114**.

Er kunnen verschillende autosleutels worden gebruikt.

Sleutelbaard uit- en inklappen

Wanneer u drukt op de knop (A), wordt de sleutelbaard ontgrendeld en uitgeklapt.

Om *deze weer in te klappen*, drukt u tegelijkertijd op knop (A) en op de sleutelbaard totdat de sleutelbaard vastklikt.

Vervangende sleutel

Voor het bijmaken van reservesleutels of andere autosleutels hebt u het chassisnummer van de wagen nodig.

Elke sleutel moet een microchip bevatten en met de gegevens van de elektronische wegrijblokkering van de wagen gecodeerd zijn. Een autosleutel werkt niet als er geen microchip of een niet gecodeerde microchip in zit. Dit geldt ook voor gefreesde autosleutels.

De wagensleutels of de nieuwe reservesleutels zijn verkrijgbaar bij een Technische Dienst, gespecialiseerde werkplaatsen of geautoriseerde sleutelspecialisten die gekwalificeerd zijn om deze sleutels te vervaardigen.

De nieuwe sleutels of de reservesleutels moeten voor gebruik gesynchroniseerd worden ››› **pag. 115**.

⚠ ATTENTIE

Onoplettend of onbeheerst gebruik van de contactsleutel kan lichamelijk letsel en ongelukken veroorzaken.

- **Neem telkens wanneer u de wagen verlaat alle sleutels mee. Kinderen of andere onbevoegden kunnen de portieren en de achterklep vergrendelen, de motor starten of het contact inschakelen waardoor een willekeurig elektrisch onderdeel, bijvoorbeeld, de elektrische ruitbediening, versteld kan worden.**
- **Laat kinderen of hulpbehoevenden nooit alleen in de wagen achter. Zij zijn in een noodgeval niet in staat de wagen zelfstandig te verlaten of zichzelf te redden. In een afgesloten wagen kan het bijvoorbeeld, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit, vooral bij kleine kinderen, tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.**
- **Trek de sleutel nooit uit het contactslot zolang de wagen nog in beweging is. De** »

stuurinrichting kan vergrendeld raken en het stuurwiel kan niet meer worden gedraaid.

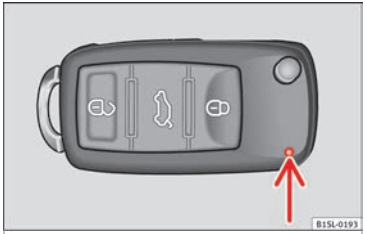
VOORZICHTIG

Alle wagensleutels bevatten elektronische onderdelen. Bescherm ze tegen schade, schokken en vocht.

Let op

- **Druk de knop van de autosleutel alleen in wanneer de bijbehorende functie echt gebruikt moet worden. Als de knop onnodig wordt ingedrukt, is het mogelijk dat de wagen onbedoeld wordt ontgrendeld of dat het alarm wordt geactiveerd. Dit is ook mogelijk wanneer u denkt dat u zich buiten de actieradius van de sleutel bevindt.**
- **De werking van de wagensleutel wordt voor een groot deel beïnvloed door de overlapping van zenders die zich in de buurt van de wagen bevinden en die met dezelfde frequentiemarge werken (bijv. radio's, mobiele telefoons).**
- **Door obstakels tussen de autosleutel en de wagen, slechte weersomstandigheden en leeg rakende batterijen kan het bereik hiervan minder worden.**

Controlelampje in wagensleutel

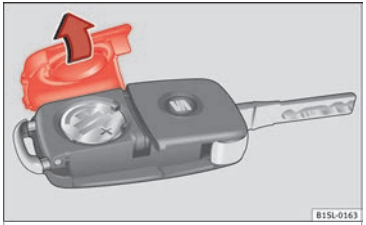


Afb. 126 Controlelampje in autosleutel.

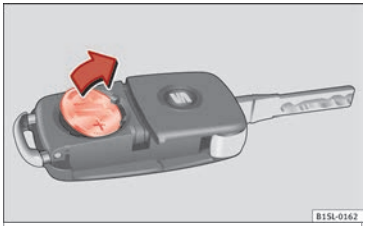
Als een knop op de autosleutel kort wordt ingedrukt, knippert ››› **afb. 126** (pijl) het controlelampje een keer kort. Als een knop langer wordt ingedrukt, knippert het controlelampje enkele keren (bijvoorbeeld in de comfortopening).

Als het controlelampje na het indrukken van de knop niet gaat branden, moeten de batterijen van de autosleutel worden vervangen ››› **pag. 114**.

Batterij vervangen



Afb. 127 Autosleutel: deksel van het batterijvak.



Afb. 128 Autosleutel: de batterij vervangen.

SEAT raadt aan om de batterij door een gespecialiseerde werkplaats te laten vervangen.

De batterij bevindt zich aan de achterzijde van de wagensleutel, onder een deksel ››› **afb. 127**.

De batterij moet vervangen worden door een nieuw exemplaar van hetzelfde type, die geplaatst wordt volgens de polariteit ››› ⓘ.

De batterij vervangen

- De sleutelbaard van de wagensleutel uitklappen ››› pag. 113.
- Verwijder het deksel op achterkant van autosleutel ››› afb. 127 in de richting van de pijl ››› ⓘ.
- Haal de batterij met een geschikt dun voorwerp uit het batterijvak ››› afb. 128.
- Plaats de nieuwe batterij in het batterijvak en druk hem aan zoals is aangegeven ››› afb. 128, in tegenovergestelde richting van de pijl ››› ⓘ.
- Plaats het deksel in de behuizing van de autosleutel en druk het aan zoals wordt weergegeven ››› afb. 127, in tegenovergestelde richting van de pijl, totdat het deksel vastklikt.

VOORZICHTIG

- **Als de batterij niet correct wordt vervangen, kan de autosleutel beschadigd raken.**
- **Het gebruik van ongeschikte batterijen kan de autosleutel beschadigen. Vervang daarom de lege batterij altijd door een nieuwe van dezelfde spanning en afmetingen, en met dezelfde kenmerken.**

Milieu-aanwijzing

- **Lever de gebruikte batterijen met het oog op milieubescherming in bij geschikte inzamelpunten.**
- **De batterij van de wagensleutel kan perchloraat bevatten. Leef de wettelijke bepalingen voor hun verwijdering na.**

Autosleutel synchroniseren

Als de knop 🔒 vaak buiten de actieradius wordt ingedrukt, is het mogelijk dat de wagen niet meer met de autosleutel vergrendeld of ontgrendeld kan worden. In dit geval moet de autosleutel zoals hierna aangegeven opnieuw gesynchroniseerd worden:

- De sleutelbaard van de wagensleutel uitklappen ››› pag. 113.
- Verwijder de kap van de portiergreep aan bestuurdersziide ››› pag. 91.
- Druk op de knop 🔒 van de autosleutel. Hiervoor moet in de buurt van de wagen zijn.
- Open de wagen binnen één minuut met de sleutelbaard.
- Schakel met de autosleutel het contact in. De synchronisatie is voltooid.
- Monteer de kap.

Centrale vergrendeling en vergrendelsysteem

Inleiding tot thema

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› 📖 pag. 8

De centrale vergrendeling werkt correct wanneer alle portieren en de achterklep volledig gesloten zijn. Als het bestuurdersportier geopend is, kan de wagen *niet* met de autosleutel worden vergrendeld.

Als de wagen uitgerust is met Keyless Access sluit- en startsysteem, kan de wagen enkel vergrendeld worden als het contact uitgeschakeld is en het bestuurdersportier gesloten is.

Als een ontgrendelde wagen gedurende langere tijd geparkeerd staat (bijvoorbeeld in een garage), is het mogelijk dat de accu van de wagen zich ontlaadt en de motor niet gestart kan worden.

ATTENTIE

Onjuist gebruik van de centrale vergrendeling kan ernstig letsel veroorzaken.

- **De centrale vergrendeling sluit alle portieren af. Als een wagen van binnenuit vergrendeld is, kunnen niet-geautoriseerde personen de portieren van buitenaf de portieren niet** »

openen en zich toegang tot de wagen verschaffen. In noodgevallen of bij ongelukken kunnen de vergrendelde portieren echter de toegang tot wagen om de inzittenden te helpen in de weg staan.

- **Laat kinderen of hulpbehoevenden nooit alleen achter in de wagen. Met de drukknop voor de centrale vergrendeling kunnen alle portieren van binnenuit vergrendeld worden. Hierdoor komen de inzittenden in de wagen opgesloten te zitten. Opgesloten personen kunnen aan extreem hoge of lage temperaturen blootstaan.**
- **In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit, vooral bij kleine kinderen, tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.**
- **Laat nooit iemand in een vergrendelde wagen achter. In noodgevallen kan het voorkomen dat opgesloten inzittenden de wagen niet zelfstandig kunnen verlaten of geen hulp kunnen krijgen.**

Beschrijving van centrale vergrendeling

Met de centrale vergrendeling kunt u alle portieren en de achterklep centraal ont- en vergrendelen:

- Van buitenaf, met autosleutel.
- Van buitenaf met het Keyless Access ››› pag. 118-systeem,
- Van binnenuit, met drukknop voor centrale vergrendeling ››› pag. 117.

Via het submenu **Comfort** van het menu **Configuratie** of in een gespecialiseerde werkplaats kunnen speciale functies van de centrale vergrendeling worden in- of uitgeschakeld ››› pag. 26.

Als de autosleutel defect raakt, kunnen de portieren en achterklep handmatig worden vergrendeld of ontgrendeld.

Automatische vergrendeling (Auto Lock)

Zo nodig wordt de wagen automatisch vergrendeld wanneer er gereden wordt tegen een snelheid vanaf ca.15 km/h (10 mph) ››› pag. 26. Wanneer de auto vergrendeld is, licht het controlelampje van de knop van de centrale vergrendeling geel ››› afb. 130 op.

Automatische ontgrendeling (Auto Unlock)

Wanneer de sleutel uit het contactslot wordt gehaald, wordt de wagen en, zo nodig, alle portieren en de achterklep automatisch ontgrendeld ››› pag. 26.

Wagen blokkeren na activeren airbags

Als de airbags door een ongeval afgaan, wordt de wagen volledig ontgrendeld. Naargelang de ernst van de schade, wordt de wagen na het ongeluk op de volgende manier vergrendeld:

Functie	Handeling
De wagen vergrendelen **met de drukknop voor de centrale vergrendeling**:	– Schakel het contact uit. – Open een deur van de auto en sluit ze opnieuw. – Druk op de knop van de centrale vergrendeling.
De wagen vergrendelen **met de autosleutel**:	– Schakel het contact uit. **OF:** de sleutel uit het contact trekken. – Een portier van de wagen één keer openen. – De wagen met de sleutel vergrendelen.

Let op

Als u de knoppen van de autosleutel ››› afb. 129 of een van de centrale vergrendelingsknoppen ››› afb. 130 herhaalde malen binnen een korte tijd indrukt, wordt de centrale vergrendeling korte tijd afgesloten als bescherming tegen overbelasting. De wagen is dan ontgrendeld gedurende ca. 30 seconden. Als u in die tijd geen van de portieren of de achterklep opent, wordt de wagen automatisch opnieuw vergrendeld.

Wagen van buiten ontgrendelen en vergrendelen

Afb. 129 Toetsen op autosleutel.

Functie	Bediening van toetsen op wagensleutel
Wagen ontgrendelen.	Indrukken toets 🔒. Houd de knop ingedrukt om het comfortsysteem te openen.
Sluit de wagen af.	Indrukken toets 🔒. Houd de knop ingedrukt om het comfortsysteem te sluiten.
Achterklep ontgrendelen.	Indrukken toets 🚗.
Open de elektrische schuifdeur.	››› pag. 123.

Let op: naargelang de in het submenu **Comfort** geprogrammeerde functie voor de centrale vergrendeling, is het mogelijk dat de knop 🔒 ››› pag. 26 twee keer moet worden ingedrukt om alle portieren en de achterklep te ontgrendelen.

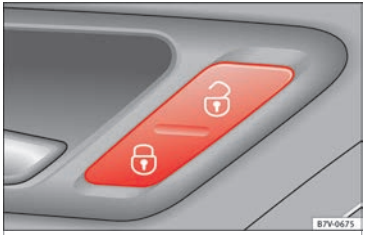
De wagensleutel vergrendelt en ontgrendelt de wagen alleen als deze zich op enkele meters van de wagen bevindt en de batterijen voldoende vermogen hebben. Alle knipperlichten knipperen wanneer de wagen vergrendeld wordt.

Als het bestuurdersportier geopend is, kan de wagen niet met de autosleutel worden vergrendeld. Wanneer u de wagen ontgrendelt en geen van de portieren of de achterklep opent, wordt de wagen na enkele seconden automatisch opnieuw vergrendeld. Deze functie voorkomt dat de wagen onbedoeld continu is ontgrendeld.

Comfortopenen en -sluiten

- Zie "Elektrische ruitbediening: functies" ››› pag. 129.
- Zie "Panoramaschuifdak: werking" ››› pag. 131.

Wagen van binnen vergrendelen en ontgrendelen



Afb. 130 In het bestuurdersportier: drukknop voor centrale vergrendeling.

Druk de knop ››› afb. 130 in:	
🔓	Wagen ontgrendelen.
🔒	Wagen vergrendelen.

De drukknop voor de centrale vergrendeling werkt wanneer het contact is ingeschakeld én uitgeschakeld.

De drukknop voor de centrale vergrendeling werkt alleen niet als het "Safe"-veiligheidssysteem ingeschakeld is ››› pag. 120.

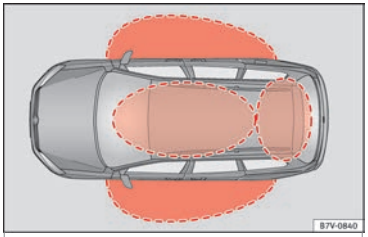
Wanneer uw wagen met de drukknop voor de centrale vergrendeling wordt vergrendeld, geldt het volgende:

- Het "Safe"-veiligheidssysteem **niet** inschakelen ››› pag. 120.

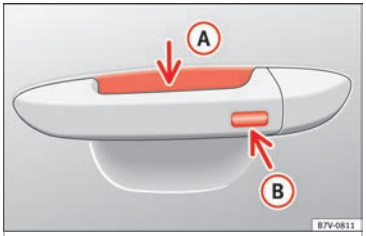
»

- Het alarmsysteem **niet** activeren.
- Het is niet mogelijk om de portieren en de achterklep van *buitenaf* te openen, bijvoorbeeld bij het wachten voor een stoplicht.
- U kunt de portieren van binnenuit openen en ontgrendelen door aan de portiergreep te trekken. Indien nodig, moet u tweemaal aan de portiergreep aan de binnenkant trekken.
- Als het bestuurdersportier geopend is, kan het niet vergrendeld worden. Hierdoor wordt voorkomen dat u wordt buitengesloten en de sleutel in de wagen achterblijft.

Wagen ontgrendelen en vergrendelen met Keyless Access



Afb. 131 Sluit- en startsysteem zonder sleutel Keyless Access: omgeving.



Afb. 132 Sluit- en startsysteem zonder sleutel Keyless Access: sensoroppervlak (A) voor het ontgrendelen aan de binnenzijde van de portiergreep van het portier en sensoroppervlak (B) voor het vergrendelen aan de buitenzijde van de portiergreep.

Keyless Access is een sluit- en startsysteem zonder sleutel waarmee waarmee de wagen vergrendeld en ontgrendeld kan worden zonder daarvoor de autosleutel actief te moeten gebruiken. Daarvoor moet er enkel een passende autosleutel in de omgeving ››› **afb. 131** van de wagen zijn en moet er een van de sensoroppervlakken van de portiergrepen van de portieren ››› **afb. 132** aangeraakt worden.

Algemene informatie

Als er een passende autosleutel in de omgeving ››› **afb. 131** aanwezig is, geeft het sluit- en startsysteem zonder sleutel Keyless Access toegangsrechten zodra u een van de sensoroppervlakken van de portieren aanraakt of de knop aan de achterklep ingedrukt wordt. Vervolgens zijn de volgende functies mogelijk zonder dat u de autosleutel actief hoeft te gebruiken:

- Keyless-Entry: ontgrendeling van de wagen via de portiergrepen van de vier portieren of de knop aan de achterklep.
- Keyless-Go: de motor starten en rijden. Hiervoor moet er een passende autosleutel binnenin de wagen aanwezig te zijn en moet er op de startknop gedrukt worden ››› **pag. 190**.
- Keyless-Exit: vergrendeling van de wagen via een van de vier portiergrepen.

De centrale vergrendeling en het sluitsysteem werken op dezelfde manier als het *normale* ontgrendel- en vergrendelsysteem. Alleen de bedieningselementen veranderen.

Het ontgrendelen van de wagen wordt weergegeven door het *tweemaal* knipperen van de knipperlichten; het vergrendelen, *eenmaal*.

Wanneer u de wagen ontgrendelt en geen van de portieren of de achterklep opent, wordt de wagen na enkele seconden opnieuw vergrendeld.

Portieren ontgrendelen en openen (Keyless-Entry)

- Portiergreep beetpakken. Op dat ogenblik raakt u de sensoroppervlakte ››› **afb.**

132 (A) (pijl) aan van de portiergreep en wordt de auto ontgrendeld.

- Portier openen.

In wagens zonder Safe-beveiligingsysteem de portieren sluiten en vergrendelen (Keyless-Exit)

- Contact uitschakelen.
- Bestuurdersportier sluiten.
- Tik *eenmaal* op het sensoroppervlak (B) (pijl) van de portiergreep. Het portier waarvan de greep bediend wordt, moet gesloten zijn.

In wagens zonder Safe-beveiligingsysteem de portieren sluiten en vergrendelen (Keyless-Exit)

- Contact uitschakelen.
- Bestuurdersportier sluiten.
- Tik *eenmaal* op het sensoroppervlak (B) (pijl) van de portiergreep. De wagen wordt vergrendeld met het "Safe"-veiligheidssysteem ››› pag. 120. Het portier waarvan de greep bediend wordt, moet gesloten zijn.
- Raak *tweemaal* de sensoroppervlakte (B) (pijl) van de portiergreep aan om de wagen te vergrendelen zonder het "Safe" -veiligheidssysteem ››› pag. 120.

Achterklep ontgrendelen en vergrendelen

Wanneer de auto vergrendeld is, wordt de achterklep automatisch ontgrendeld als er zich bij het openen een passende autosleutel in de omgeving ››› afb. 131 bevindt.

Open of sluit de achterklep op een *normale* ››› pag. 126 manier.

Wanneer de achterklep gesloten is, wordt ze automatisch vergrendeld. In de volgende gevallen wordt de achterklep **niet** automatisch vergrendeld na het sluiten:

- Als de hele wagen ontgrendeld is.
- Als de sleutel zich binnein de wagen bevond toen hij laatst gebruikt werd. Alle knipperlichten van de wagen knipperen *vier maal*. Als er geen van de portieren of de achterklep geopend wordt, wordt de wagen na enkele seconden opnieuw vergrendeld.

De wagen vergrendelen met een tweede sleutel

Als er zich in de wagen een autosleutel bevindt en de wagen wordt van buitenaf vergrendeld met een tweede sleutel, wordt de sleutel binnenin de wagen vergrendeld voor het starten van de motor ››› pag. 190. Om de motor te kunnen starten moet er gedrukt worden op de knop van de sleutel die zich binnenin de wagen ››› afb. 129 bevindt.

Automatisch uitschakelen van de sensoren

Als de wagen gedurende lange tijd niet ontgrendeld of vergrendeld wordt, wordt de sensor aan het portier van de voorpassagier automatisch uitgeschakeld.

Als bij de vergrendelde wagen de buitensensor aan de portiergreep van een deur vaak ingeschakeld wordt (bijv door de takken van een struik te raken), worden alle toenaderingsensoren gedurende een bepaalde tijd uitgeschakeld. Als dit enkel gebeurt met de buitensensor van het portier van de bestuurder, wordt enkel deze sensor uitgeschakeld.

De sensoren worden opnieuw ingeschakeld:

- Na enige tijd.
- **OF:** als de wagen ontgrendeld wordt met de toets van de sleutel.
- **OF:** als de achterklep wordt geopend.

Comfortfuncties

Om alle elektrische ruiten en het schuifdak en de elektrische panoramische windgeleider te **sluiten met de comfort functie**, dient u gedurende enkele seconden uw vinger te houden op het sensoroppervlak om te vergrendelen ››› afb. 132 (B) aan de buitenzijde van de portiergreep van de bestuurder of van de bijrijder tot de ruiten en het dak gesloten zijn.

Het **openen van de deuren** bij het aanraken van het sensoroppervlak van de portiergreep »

gebeurt in functie van de instellingen die werden ingeschakeld in het menu **Configuratie - Comfort**» pag. 26.

VOORZICHTIG

De sensoroppervlaken van de portiergrepen kunnen geactiveerd worden wanneer ze geraakt worden door een waterstraal of hogedrukspuit wanneer er een passende autosleutel in de omgeving aanwezig is. Als ten minste één van de ruiten geopend is en het sensoroppervlak (B) van een van de portiergrepen constant ingeschakeld is, worden alle ruiten gesloten. Als de waterstraal of hogedrukspuit even niet gericht wordt op het sensoroppervlak (A) van een van de portiergrepen en daarna er opnieuw op gericht wordt, dan worden alle ruiten waarschijnlijk geopend » pag. 119, Comfortfuncties.

Let op

- **Als de accu van de wagen nog weinig spanning heeft of helemaal leeg is, of de batterij van de autosleutel bijna leeg of leeg is, dan is het mogelijk dat de wagen niet ontgrendeld of vergrendeld kan worden met het Keyless Access systeem. De wagen kan handmatig worden ontgrendeld of vergrendeld** » pag. 91.
- **Als er zich geen enkele passende sleutel binnenin de wagen bevindt of het systeem hem niet herkent, zal er een melding verschijnen op het display van het instrumentenpaneel. Dit zou kunnen gebeuren als er een ander radiofrequentiesignaal zou interfereren met het signaal van de sleutel (bijv. van een of andere accessoire voor mobiele apparaten) of als de sleutel afgedekt wordt door een voorwerp (bijv. door een metalen koffer).**
- **De werking van de sensoren aan de portiergrepen van de deuren kan aangetast geraken als de sensoren veel vuil vertonen, bijvoorbeeld, een laagje zout. Zo nodig, reinig de wagen** » pag. 264.
- **Als de wagen uitgerust is met een automatische versnellingsbak, kan hij enkel vergrendeld worden als de versnellingspook in de stand P staat.**

Safe-beveiligingssysteem

Functie	Nodige handelingen
De wagen vergrendelen en het "Safe"-veiligheidssysteem activeren.	*Een keer* de knop van de autosleutel indrukken.
De wagen vergrendelen zonder het "Safe"-veiligheidssysteem te activeren.	*Twee keer* de knop van de wagensleutel indrukken.
	Tik *tweemaal* op het sensoroppervlak van de vergrendeling van het sluit- en startsysteem zonder sleutel Keyless Access aan de buitenzijde van de portiergreep » pag. 118.
	De drukknop voor de centrale vergrendeling in de bestuurdersportier een keer indrukken.

Naargelang van de wagen kan er bij het starten van het contact op het display van het instrumentenpaneel een melding verschijnen dat het "Safe"-veiligheidssysteem ingeschakeld is (**Vergrendelen SAFE** of **SAFE-LOCK**).

Het "Safe"-beveiligingsysteem inschakelen

Het "Safe"-veiligheidssysteem kan uitgeschakeld worden op een van de volgende manieren:

- *Twee keer* de knop van de autosleutel indrukken.
- Tik *tweemaal* op het sensoroppervlak van de vergrendeling van het sluit- en startsysteem zonder sleutel Keyless Access aan de buitenzijde van de portiergreep » pag. 118.

- Contact inschakelen.
- Druk de startknop in van het sluit- en startsysteem zonder sleutel Keyless Access.

Wanneer het "Safe"-veiligheidssysteem uitgeschakeld is, dient u met het volgende rekening te houden:

- De wagen kan van binnenuit ontgrendeld en geopend worden met de portiergreep.
- Het alarmsysteem is ingeschakeld.
- De bewaking van het interieur en de wegsleepbeveiliging worden uitgeschakeld.

⚠ ATTENTIE

Het op een onoplettende of onbeheerste manier gebruiken van het "Safe"-veiligheidssysteem kan leiden tot ernstig letsel.

- **Laat nooit personen achter in de wagen als deze met de sleutel vergrendeld is. Als het "Safe"-veiligheidssysteem ingeschakeld is, kunnen de portieren niet van binnenuit geopend worden!**
- **Als de portieren vergrendeld zijn, wordt het heel moeilijk om in noodgevallen toegang te krijgen tot het interieur van de wagen om de inzittenden te helpen. Deze zouden ingesloten zijn en kunnen in een noodgeval niet de portieren ontgrendelen om de wagen te verlaten.**

Alarmsysteem

Met behulp van het alarmsysteem moeten inbraakpogingen en diefstal van de wagen worden bemoeilijkt.

Het alarmsysteem wordt automatisch geactiveerd wanneer de wagen met de sleutel gesloten wordt.

Wanneer treedt het alarmsysteem in werking?

Het alarmsysteem laat gedurende 30 seconden akoestische signalen horen en gedurende de vijf minuten optische waarschuwingssignalen zien wanneer, als de wagen vergrendeld is, de volgende handelingen zonder autorisatie worden uitgevoerd:

- Openen van een mechanisch vergrendeld portier met de wagensleutel zonder de eerstvolgende 15 seconden het contact in te schakelen.
- Openen van een portier.
- Openen van motorkap.
- Openen van achterklep.
- Contact inschakelen met niet-geautoriseerde sleutel.
- Wagenaccu loskoppelen.
- Verplaatsing in de wagen (in geval van wagens met interieurbewaking).
- Slepen van wagen (in geval van wagens met wegsleepbeveiliging).
- Omhoog brengen van wagen (in geval van wagens met wegsleepbeveiliging).
- De wagen op een veerpont of trein transporteren (in geval van wagens met wegsleepbeveiliging of interieurbewaking).
- Losmaken van een op het alarmsysteem aangesloten aanhangwagen »» pag. 246.

Het alarm uitschakelen

Ontgrendel de wagen met de ontgrendelknop op de leutel of schakel het contact met een passende sleutel in. In de wagens met het Keyless Access systeem kan het alarm ook uitgeschakeld worden door de portiergreep vast te pakken »» pag. 118.

Let op

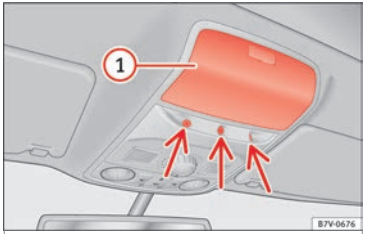
- **Het alarm wordt opnieuw geactiveerd wanneer de wagen na het deactiveren opnieuw dezelfde beveiligde zone of een andere zone binnentreedt. Als bijvoorbeeld na het openen van een portier, ook de achterklep wordt geopend.**
- **Het alarmsysteem wordt niet geactiveerd als de wagen van binnenuit met de drukknop voor de centrale vergrendeling vergrendeld wordt 🔒.**
- **Indien het bestuurdersportier mechanisch met de sleutel ontgrendeld wordt, wordt enkel dit portier ontgrendeld en niet de hele wagen. Alleen na het inschakelen van het contact blijven alle portieren onbeveiligd - maar niet ontgrendeld - en wordt de**

»

drukknop voor de centrale vergrendeling geactiveerd.

- **Als de wagenaccu helemaal of voor de helft ontladen is, werkt het alarmsysteem niet correct.**

Interieurbewaking en wegsleepbeveiliging*



Afb. 133 In de dakconsole: sensoren voor interieurbewaking.

De interieurbewaking activeert het alarm als de wagen vergrendeld wordt en er in de wagen een beweging gedetecteerd wordt. De wegsleepbeveiliging activeert het alarm als de wagen vergrendeld wordt en de wagen opgetild wordt.

Interieurbewaking en wegsleepbeveiliging inschakelen

Sluit het opbergvak ››› **afb. 133** (1) van de dakconsole omdat anders de werking van de interieurbewaking (pijl) zonder beperkingen niet gewaarborgd is.

De wagen met de sleutel vergrendelen. Als het alarmsysteem ingeschakeld is, zijn de interieurbewaking en de wegsleepbeveiliging ook geactiveerd.

Interieurbewaking en wegsleepbeveiliging uitschakelen

De interieurbewaking kan worden gedeactiveerd door tweemaal op de vergrendelknop op de afstandsbediening te drukken.

- Alle portieren en de achterklep sluiten.
- De wagen met de sleutel vergrendelen. De interieurbewaking resp. het afsleepalarm wordt tot het volgende vergrendelen van de wagen uitgeschakeld.

Schakel de interieurbewaking en het alarmsysteem uit voordat u de wagen vergrendeld, bijvoorbeeld in de volgende situaties:

- Wanneer er dieren in de wagen aanwezig zijn ⚠ ››› **pag. 115**.
- Wanneer de wagenaccu opgeladen moet worden.
- Wanneer de wagen bijvoorbeeld op een veerpont getransporteerd wordt.
- Wanneer de wagen met omhoog gehesen as gesleept moet worden.

Risico op vals alarm

De interieurbewaking zal alleen correct werken indien de wagen volledig gesloten is. Neem de wettelijke bepalingen in acht. Het alarm kan in de onderstaande gevallen vals geactiveerd worden:

- Wanneer een ruit volledig of gedeeltelijk geopend is.
- Als het brillenvak in de dakconsole geopend is.
- Wanneer het panoramaschuifdak volledig of gedeeltelijk geopend is.
- Wanneer er voorwerpen aan de achteruitkijkspiegel hangen (luchtverfrissers) of losse papieren in de wagen liggen.
- Als het vastzittende scheidingsnet wordt verplaatst (voor werking van verwarming).
- Ten gevolge van trillingsalarm van een mobiele telefoon in de wagen.

Let op

Indien bij het activeren van het alarmsysteem nog een portier of de achterklep open is, wordt enkel het alarmsysteem geactiveerd. De interieurbewaking en de wegsleepbeveiliging worden pas geactiveerd na het sluiten van de portieren of de achterklep.

Portieren

Inleiding tot thema

⚠ ATTENTIE

Als een portier niet correct gesloten is, kan deze tijdens het rijden onverwacht opengaan en ernstig letsel veroorzaken.

- **Zet onmiddellijk de wagen stil en sluit het portier.**
- **Let er bij het sluiten op dat het portier goed gesloten is. Het gesloten portier moet vlak en afsluitend met de carrosseriedelen eromheen liggen.**
- **Open of sluit de portieren alleen wanneer er zich niemand in de buurt van de portieren bevindt.**

⚠ ATTENTIE

Een portier die door de vasthouder open wordt gehouden, kan door een sterke wind of op hellingen gesloten worden waardoor lichamelijk letsel kan ontstaan.

- **Houd bij het openen en sluiten van de portieren altijd de portiergrepen vast.**

Waarschuwingslampje

	Springt aan
Ten minste één portier van de wagen was geopend of niet correct gesloten.	**Niet verder rijden!** Open het desbetreffende portier van de wagen en sluit het portier vervolgens opnieuw.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

Als een portier geopend is of slecht gesloten is, gaat het waarschuwingslampje of op het display van het instrumentenpaneel branden.

Volgens de uitvoering van de wagen kan in plaats van het waarschuwingslampje een symbool in het display van het dashboard worden weergegeven. Het symbool wordt ook bij uitgeschakeld contact aangegeven. Het symbool gaat ongeveer 15 seconden nadat de wagen vergrendeld is gewijzigd uit.

Schuifdeuren

Inleiding tot thema

⚠ ATTENTIE

Als een schuifdeur niet correct gesloten is, kan deze tijdens het rijden onverwacht opengaan en ernstig letsel veroorzaken.

- **Zet onmiddellijk de wagen stil en sluit de schuifdeur.**
- **Let er bij het sluiten op dat de schuifdeur goed gesloten is. De gesloten schuifdeur moet vlak en afsluitend met de carrosseriedelen eromheen liggen.**
- **Open of sluit de schuifdeuren alleen wanneer er zich niemand in de buurt van de portieren bevindt.**

⚠ ATTENTIE

Als een schuifdeur niet correct geopend is, kan deze tijdens het rijden onverwacht sluiten en ernstig letsel veroorzaken.

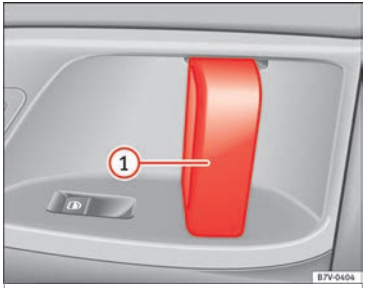
- **Open de schuifdeur altijd volledig.**

⚠ ATTENTIE

De schuifdeuren tijdens het rijden openen is gevaarlijk. De schuifdeur kan door de versnellings- of vertragingsenergie van de wagen open- of dichtschuiven, wat ernstig lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.

- **Open de schuifdeuren nooit wanneer de wagen in beweging is.**

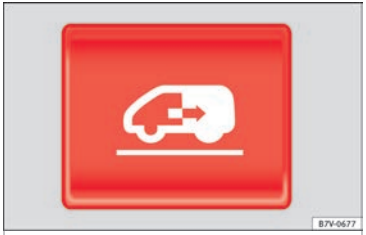
Schuifdeur handmatig openen en sluiten



Afb. 134 In de schuifdeur: portiergreep (1).

Functie	Nodige handelingen
De schuifdeur van buitenaf openen.	Open wanneer de schuifdeur ontgrendeld is de schuifdeur volledig door aan buitengreep ervan te trekken.
De schuifdeur van binnenuit openen.	Open wanneer de schuifdeur ontgrendeld is de schuifdeur volledig door aan de binnengreep ervan te trekken ››› **afb. 134** (1).
De schuifdeur sluiten.	Trek aan de interne of externe greep van de schuifdeur en sluit de schuifdeur door deze zacht te duwen. Let erop dat de schuifdeur in het slot valt.

Schuifdeur elektrisch openen en sluiten*



Afb. 135 Op het dashboard, op de wagensleutel en op de binnenbekleding van de schuifdeur: knop voor openen en sluiten van een elektrische schuifdeur.

Alle elektrische schuifdeuren kunnen ook handmatig met meer kracht worden geopend en gesloten.

Functie	Nodige handelingen
Schuifdeur elektrisch openen.	Druk op de knop ››› **afb. 135** op het dashboard, op de wagensleutel of op de binnenbekleding van de schuifdeur. De schuifdeur wordt met de sluitkrachtbegrenzing geopend als de knop niet opnieuw wordt ingedrukt.
	Trek kort aan interne of externe greep van het portier. De schuifdeur wordt automatisch geopend.
Schuifdeur elektrisch sluiten.	Druk op de knop ››› **afb. 135** op het dashboard, op de wagensleutel of op de binnenbekleding van de schuifdeur. De schuifdeur wordt met de sluitkrachtbegrenzing gesloten als de knop niet opnieuw wordt ingedrukt. Tijdens het sluiten van de schuifdeur klinkt er een waarschuwingssignaal.
	Trek kort aan interne of externe greep van het portier. De schuifdeur sluit met sluitkrachtbegrenzing. Tijdens het sluiten van de schuifdeur klinkt er een waarschuwingssignaal.

Let op

- **Als de tankdop geopend is, wordt de elektrische schuifdeur vergrendeld en kan deze alleen handmatig worden geopend.**
- **Als de ruit van een elektrische schuifdeur omlaag is, wordt die deur niet volledig geopend.**

Sluitkrachtbegrenzing van elektrische schuifdeuren

De sluitkrachtbegrenzing van de elektrische schuifdeuren vermindert tijdens het openen en sluiten van de schuifdeuren het risico op letsel ››› ⚠.

Als een voorwerp in de looprichting van de schuifdeur terecht komt terwijl de schuifdeur

gesloten, dan wordt de schuifdeur opnieuw geopend.

Als een voorwerp in de looprichting van de schuifdeur terecht komt terwijl de schuifdeur *geopend* wordt, dan wordt de schuifdeur op dit punt stilgezet.

- Controleer waarom de schuifdeur niet geopend of gesloten kan worden.
- Probeer de schuifdeur opnieuw te openen of te sluiten.

Schuifdeur zonder sluitkrachtbegrenzing sluiten

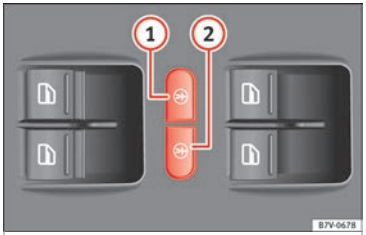
- Schakel het systeem uit, en schakel het vervolgens weer in.
- Druk de knop ⊟ ››› **afb. 135** in en houd de knop ingedrukt. **De schuifdeur wordt met maximale kracht gesloten!**

⚠ ATTENTIE

Als de elektrische schuifdeuren zonder de sluitkrachtbegrenzing gesloten worden, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

- **Sluit de elektrische schuifdeuren altijd voorzichtig.**
- **Niemand mag zich in de looprichting van de elektrische schuifdeuren bevinden, vooral niet wanneer de schuifdeuren zonder de sluitkrachtbegrenzing gesloten worden.**
- **De sluitkrachtbegrenzing voorkomt niet dat vingers of andere lichaamsdelen tegen het ruitframe worden gedrukt, en kan verwondingen veroorzaken.**

Elektrisch kinderslot



Afb. 136 In het bestuurdersportier: knoppen van elektrische kinderslot.

Het elektrische kinderslot voorkomt dat de schuifdeuren en elektrische ruiten in de schuifdeuren van binnenuit kunnen worden geopend of gesloten zodat kinderen niet per ongeluk tijdens het rijden een portier openen. Met de linker- ››› **afb. 136** ① of rechterknop ② wordt het kinderslot links- of rechtsachter respectievelijk geactiveerd.

Elektrisch kinderslot inschakelen of uitschakelen

Functie	Nodige handelingen
Inschakelen:	Op de knop ››› **afb. 136** ① of ② drukken.
Uitschakelen:	Opnieuw de desbetreffende knop indrukken.

Het gele controlelampje ⓚ gaat branden en de functie onder de overeenkomende knop is ingeschakeld.

⚠ ATTENTIE

Als het elektrische kinderslot ingeschakeld is, kan het desbetreffende portier niet van binnenuit geopend worden.

- **Laat nooit kinderen of hulpbehoevende personen alleen achter in de wagen wanneer u de portieren vergrendeld. Hierdoor komen de inzittenden in de wagen opgesloten te zitten. Zij zijn in een noodgeval niet in staat de wagen zelfstandig te verlaten of zichzelf te redden. Opgesloten personen kunnen aan extreem hoge of lage temperaturen blootstaan.**
- **In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit, vooral bij kleine kinderen, tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.**

Achterklep

Inleiding tot thema

Lees aandachtig de aanvullende informatie
››› pag. 10

⚠ ATTENTIE

Als de achterklep op de verkeerde of op een onbeheerste manier wordt vergrendeld, geopend of gesloten, kan dit ongelukken of ernstig letsel tot gevolg hebben.

- **Open of sluit de achterklep alleen wanneer er zich niemand in de buurt van de achterklep bevindt.**
- **Druk de achterklep in geen geval met de hand op de achterruit dicht. Die zou kunnen breken en letsel kunnen veroorzaken.**
- **Nadat u de achterklep dicht heeft gedaan, controleer dan of deze ook correct gesloten en vergrendeld is zodat de achterklep tijdens het rijden niet open kan gaan. De gesloten achterklep moet vlak en afsluitend met de carrosseriedelen eromheen liggen.**
- **Rijd nooit met geopende achterklep om te voorkomen dat giftige gassen de wagen kunnen binnendringen.**
- **Open de achterklep nooit wanneer deze bijvoorbeeld een lading op het dakdragersysteem ondersteunt. De achterklep kan ook niet geopend worden wanneer hierop een lading, bijvoorbeeld fietsen, is geplaatst. Het is mogelijk dat een geopende achterklep uit zichzelf dichtvalt als er extra gewicht op wordt geplaatst. Ondersteun indien nodig de achterklep of verwijder vooraf de lading.**
- **Sluit en vergrendel de achterklep en alle portieren als u de wagen niet gebruikt. Let erop dat er niemand in de wagen achter is gebleven.**
- **Laat nooit kinderen zonder toezicht in of rondom de wagen spelen, met name als de achterklep geopend is. Kinderen kunnen in de bagageruimte klimmen, de achterklep sluiten en opgesloten komen te zitten. In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit, vooral bij kleine kinderen, tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.**
- **Laat kinderen of hulpbehoevenden nooit alleen achter in de wagen. Zij kunnen met de autosleutel of de drukknop voor de centrale vergrendeling de wagen vergrendelen en in de wagen opgesloten raken.**

⚠ ATTENTIE

Als de achterklep op de verkeerde of op een onbeheerste manier wordt ontgrendeld of geopend, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

- **Als er op de achterklep een dakdragersysteem met lading vastgemaakt is en de achterklep ontgrendeld wordt, wordt dit niet altijd herkend. Een ontgrendelde achterklep kan tijdens het rijden onverwacht geopend worden.**

ⓘ VOORZICHTIG

Controleer voor het openen van de achterklep of er voldoende vrije ruimte is om de achterklep te openen en te sluiten, bijvoorbeeld als er een aanhangwagen getrokken wordt of de wagen in een garage staat.

Waarschuwingslampje

	Springt aan
De achterklep is geopend of niet correct gesloten.	**Niet verder rijden!** Open de achterklep en sluit de achterklep vervolgens opnieuw.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

Als de achterklep open of niet correct gesloten is, dan gaat op het display van het instrumentenpaneel het waarschuwingslampje branden.

Volgens de uitvoering van de wagen kan in plaats van het waarschuwingslampje een symbool in het display van het dashboard worden weergegeven. Het symbool wordt ook bij uitgeschakeld contact aangegeven. Het symbool gaat ongeveer 15 seconden nadat de wagen vergrendeld is gewijzigd uit.

⚠ ATTENTIE

Als de achterklep niet correct gesloten is, kan deze tijdens het rijden onverwacht opengaan en ernstig letsel veroorzaken.

- **Zet onmiddellijk de wagen stil en sluit de achterklep.**
- **Controleer na het sluiten van de achterklep of de vergrendeling in de slotplaat goed is vastgeklikt.**

Let op

Bij buitentemperaturen van minder dan 0 °C (+32 °F) kunnen de op gasdruk werkende schokdempers niet altijd de achterklep automatisch omhoogklappen. Open in dit geval de achterklep handmatig.

De achterklep sluiten

Afb. 137 Achterklep geopend: uitsparing voor dichttrekken.

Achterklep sluiten

- Pak de uitsparing van de binnenbekleding van de achterklep ››› **afb. 137** (pijl) vast.
- Duw de achterklep omlaag tot deze in het slot vastklikt.
- Controleer of de achterklep correct is vastgeklikt door aan de achterklep te trekken.

De achterklep vergrendelen

Wanneer u de wagen ontgrendelt en geen van de portieren of de achterklep opent, wordt de wagen na 30 seconden automatisch opnieuw vergrendeld. Deze functie voorkomt dat de wagen onbedoeld continu is ontgrendeld.

De wagen kan alleen worden vergrendeld als de achterklep correct gesloten en vastgeklikt is.

- De achterklep kan ook met de centrale vergrendeling vergrendeld worden.
- Wanneer de achterklep van een vergrendelde wagen met de knop van de autosleutel ontgrendeld wordt, wordt de wagen wanneer de achterklep gesloten wordt opnieuw vergrendeld.
- Een gesloten maar niet vergrendelde achterklep wordt bij een snelheid van ongeveer 9 km/h (7 mph) automatisch vergrendeld.

⚠ ATTENTIE

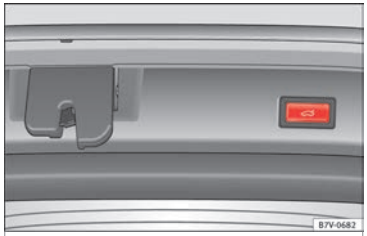
Als de achterklep op de verkeerde manier of op een onbeheerste manier gesloten wordt, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

- **Laat de wagen nooit onbeheerd achter en laat nooit kinderen in of rondom de wagen spelen, met name als de achterklep geopend is. Kinderen kunnen in de bagageruimte klimmen, de achterklep sluiten en opgesloten komen te zitten. In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.**

Let op

Zorg, voordat u de achterklep sluit, dat u de sleutel niet in de bagageruimte gelaten hebt.

Achterklep elektrisch bedienen



Afb. 138 Knop met geopende achterklep.

»

Openen van de achterklep

- Druk de knop van de wagensleutel enkele seconden in totdat de achterklep automatisch geopend wordt.
- **OF:** houd de toets op de middenconsole ongeveer een seconde ingedrukt ››› afb. 6.
- **OF:** druk de toets ››› afb. 7 (pijl) van de achterklep in.

Als er moeilijkheden optreden of een voorwerp in de weg staat, wordt het automatisch openen van de achterklep onderbroken.

De elektrisch bediende achterklep kan niet geopend worden wanneer de in de fabriek gemonteerde trekhaak op een elektrische wijze op de aanhangwagen aangesloten is ››› pag. 246.

De achterklep kan handmatig met meer kracht geopend worden.

Achterklep sluiten

- Druk de knop op de wagensleutel ongeveer één seconde in.
- **OF:** houd de toets op de middenconsole ongeveer een seconde ingedrukt ››› afb. 6.
- **OF:** druk de toets ››› afb. 7 (pijl) van de achterklep in.
- Druk op de knop op de geopende achterklep ››› afb. 138 ››› ⚠.
- Beweeg de achterklep handmatig om de achterklep te sluiten.

De achterklep komt vanzelf omlaag tot in de eindpositie en wordt door de sluithulp automatisch gesloten ››› ⚠.

Als er moeilijkheden optreden of een voorwerp in de weg staat, wordt het automatisch sluiten van de achterklep onderbroken en wordt de achterklep een klein beetje geopend.

Controleer waarom de achterklep niet gesloten kan worden.

Probeer de achterklep opnieuw te sluiten.

Openen of sluiten van achterklep onderbreken

Het openen of sluiten van de achterklep kan gestopt worden door een van de knoppen in te drukken. Telkens wanneer een van de knoppen wordt ingedrukt, wordt de achterklep naar de beginpositie verplaatst.

Daarna kan de achterklep handmatig verder worden geopend of gesloten. Hiervoor is meer krachtsinspanning nodig.

Openingshoek in geheugen opslaan

De achterklep moet minimaal voor de helft geopend zijn om een openingshoek in het geheugen te kunnen opslaan.

- Stop het openen op de gewenste openingspositie ››› pag. 128.
- Houd bij een geopende achterklep de knop ››› afb. 138 ten minste 3 seconden ingedrukt. De openingshoek wordt in het geheugen opgeslagen.

Als het opslaan in het geheugen voltooid is, wordt dit bevestigd door knipperende alarmlichten en een akoestisch signaal.

Om de achterklep opnieuw helemaal te openen, moet de openingshoek opnieuw in het geheugen worden opgeslagen.

- Ontgrendel de achterklep en open de achterklep tot de in het geheugen opgeslagen hoogte.
- Trek de achterklep handmatig omhoog tot het hoogste punt. Hiervoor is meer krachtsinspanning nodig.
- Houd bij een geopende achterklep de knop ››› afb. 138 ten minste 3 seconden ingedrukt.
- De in de fabriek ingestelde openingshoek wordt opnieuw ingesteld.

⚠ ATTENTIE

Als de achterklep op de verkeerde manier of op een onbeheerste manier gesloten wordt, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

- **Laat de wagen nooit onbeheerd achter en laat nooit kinderen in of rondom de wagen spelen, met name als de achterklep geopend**

is. Kinderen kunnen in de bagageruimte klimmen, de achterklep sluiten en opgesloten komen te zitten. In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.

⚠ ATTENTIE

Het is mogelijk dat de achterklep niet volledig geopend wordt, of dat als de achterklep geopend is, deze uit zichzelf gesloten wordt als er een grote hoeveelheid sneeuw op de achterklep aanwezig is, of een dakdragersysteem gemonteerd is. In dit geval moet de achterklep daarnaast ook vastgezet worden.

ⓘ VOORZICHTIG

- **Controleer, wanneer u met een aanhangwagen rijdt, of er voldoende vrije ruimte aanwezig is op de achterklep te kunnen openen of sluiten.**
- **Verwijder voor het openen van de achterklep eerst het gemonteerde dakdragersysteem, bijvoorbeeld een fietsenrek.**

ⓘ VOORZICHTIG

Als het systeem vaak gebruikt wordt, wordt het systeem uitgeschakeld om oververhitting te voorkomen.

- **Als het systeem afgekoeld is, kan de functie opnieuw gebruikt worden. Tijdens deze periode kan de achterklep handmatig, door kracht op de achterklep uit te oefenen, geopend of gesloten worden.**
- **Als de wagenaccu losgekoppeld wordt of de zekering bij een geopende achterklep doorbrandt, moet het systeem van de achterklep opnieuw geïnitialiseerd worden. Daarom moet de achterklep gesloten zijn.**

ⓘ Let op

Zorg, voordat u de achterklep sluit, dat u de sleutel niet in de bagageruimte gelaten hebt.

Elektrische ruitbediening

Elektrische ruitbediening: functies

Lees aandachtig de aanvullende informatie **››› pag. 11**

Na het inschakelen van het contact kunnen de ruiten gedurende een korte tijd met de knoppen op het portier worden geopend of gesloten, mits het bestuurders- of voorpassagiersportier niet geopend is. Als de sleutel uit het contactslot en het bestuurdersportier geopend is, kunnen alle elektrisch bediende ruiten tegelijkertijd geopend of gesloten worden door de knop van de ruit op het bestuurdersportier ingedrukt te houden. Na enkele seconden start het comfortopenen of -sluiten **››› pag. 130**.

Sluit- en openingsautomaat

Met de sluit- en openingsautomaat kunnen de ruiten volledig worden geopend of gesloten. Hiervoor hoeft u de knop die bij de ruit hoort niet ingedrukt te houden.

Voor de sluitautomaat: trek de knop voor de betreffende ruit omhoog, tot de tweede stand.

Voor de openingsautomaat: druk de knop voor de betreffende ruit omlaag, tot de tweede stand.

Automatische versnelling stoppen: de knop voor de betreffende ruit opnieuw indrukken of omhoog trekken.

Weer activeren van de sluit- en openingsautomaat

Als de accu los- of vastgekoppeld wordt, of de accu wordt ontladen door een ruit die niet volledig gesloten is, is de sluit- en openingsautomaat buiten werking en moet deze weer worden geactiveerd.

- Sluit alle portieren en ruiten.
- Trek de knop van de desbetreffende ruit omhoog en houd de ruit ten minste één seconde in deze stand.
- Laat de knop los en trek de knop, al vasthoudende, vervolgens opnieuw omhoog. De sluit- en openingsautomaat is nu weer bedrijfsklaar.

»

U kunt de automatische elektrische ruiten afzonderlijk of tegelijkertijd bedienen.

Comfortopenen en -sluiten

De ruiten kunnen met de wagensleutel van binnenuit worden geopend of gesloten:

- Houd de ontgrendelings- of vergrendelingsknop van de wagensleutel ingedrukt. Alle ruiten met elektrische ruitbediening worden geopend resp. gesloten.
- Laat de ontgrendelings- of vergrendelingsknop los om de functie te stoppen.

Bij het comfortsluiten worden eerst de ruiten en vervolgens het panoramaschuifdak gesloten.

Via het menu **Configuratie – Comfort** kunnen verschillende instellingen voor het bedienen van de ruiten worden ingesteld ››› pag. 26.

⚠ ATTENTIE

Als de elektrische ruitbediening op een onoplettende of onbeheerste manier gebruikt worden, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

- **Open of sluit de elektrische ruiten alleen wanneer zich niemand in de looprichting van de ruiten bevindt.**
- **Laat nooit kinderen of hulpbehoevenden alleen achter in de wagen wanneer u deze afsluit. In noodgevallen kunnen de ruiten niet geopend worden.**
- **Neem telkens wanneer u de wagen verlaat alle sleutels mee. Na het inschakelen van het contact kunnen de ruiten gedurende een korte tijd met de knoppen op het portier worden geopend of gesloten, mits het bestuurders- of voorpassagiersportier niet geopend is.**
- **Als u kinderen op de achterbank vervoert, deactiveer dan altijd de achterruiten met de knop voor het elektrische kinderslot zodat de ruiten niet geopend of gesloten kunnen worden.**

Let op

Als er een storing in de elektrische ruitbediening is, functioneren de sluit- en openingsautomaat evenals de sluitkrachtbegrenzing niet goed. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.

Sluitkrachtbegrenzing van de elektrische ruitbediening

De sluitkrachtbegrenzing van de elektrische schuifdeuren vermindert tijdens het openen en sluiten van de ruiten het risico op letsel ››› ⚠. Als het sluiten van de ruit stroef verloopt of door een obstakel wordt tegengewerkt, gaat de ruit meteen weer open.

- Controleer waarom de ruit niet gesloten kan worden.
- Probeer de ruit opnieuw te sluiten.
- Indien u het probeert binnen de 10 seconden en de ruit opnieuw moeizaam sluit of een hindernis aantreft, zal de sluitautomaat niet werken gedurende 10 seconden.
- Als de ruit weer stroef sluit of door een obstakel niet kan worden gesloten, stopt het sluiten van de ruit in deze stand. Als u binnen de 10 seconden de knop opnieuw bedient, wordt de ruit gesloten **zonder de sluitkrachtbegrenzing** ››› ⚠.

Ruiten zonder sluitkrachtbegrenzing sluiten

- Probeer de ruit opnieuw binnen de 10 seconden te sluiten door de knop ingedrukt te houden. **Het sluiten gebeurt gedurende een korte periode met de sluitkrachtbegrenzing!**
- Als het sluiten van de ruit meer dan 10 seconden duurt, wordt de sluitkrachtbegrenzing opnieuw geactiveerd. De ruit stopt opnieuw als deze moeizaam sluit of een hindernis aantreft.
- Als de ruit dan nog niet gesloten kan worden, neem dan contact op met een gespecialiseerde werkplaats.

⚠ ATTENTIE

Als de elektrische ruiten zonder de sluitkrachtbegrenzing gesloten worden, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

- **Sluit de elektrische ruiten altijd voorzichtig.**

- **In de looprichting van de elektrische ruiten mag zich niemand bevinden, vooral niet wanneer de ruiten zonder de sluitkrachtbegrenzing gesloten worden.**
- **De sluitkrachtbegrenzing voorkomt niet dat vingers of andere lichaamsdelen tegen het ruitframe worden gedrukt, en kan verwondingen veroorzaken.**

Let op

De sluitkrachtbegrenzing treedt ook in werking wanneer met de wagensleutel het comfortsluiten voor de ruiten wordt gebruikt **››› pag. 130.**

Panoramaschuifdak*

Panoramaschuifdak: werking

Lees aandachtig de aanvullende informatie **››› pag. 12**

Het panoramaschuifdak werkt alleen bij ingeschakeld contact. Nadat het contact is uitgeschakeld, kunt u het nog enkele minuten openen of sluiten zolang het bestuurders- of bijrijdersportier niet wordt geopend.

Comfortopenen en -sluiten

Het panoramaschuifdak kan met de wagensleutel van buitenaf worden geopend en gesloten:

- Houd de ontgrendelings- of vergrendelingsknop van de wagensleutel ingedrukt. Het panoramaschuifdak wordt dan afgesteld of gesloten.
- Laat de ontgrendelings- of vergrendelingsknop los om de functie te onderbreken.

Bij het comfortsluiten worden eerst de ruiten en vervolgens het panoramaschuifdak gesloten.

ATTENTIE

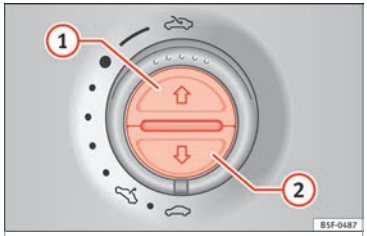
Het op een onoplettende of onbeheerste manier gebruiken van het panoramaschuifdak kan leiden tot ernstig letsel.

- **Open of sluit het panoramaschuifdak of het rolgordijn alleen wanneer er zich niemand in de buurt van het panoramaschuifdak of het rolgordijn bevindt.**
- **Neem telkens wanneer u de wagen verlaat alle sleutels mee.**
- **Laat nooit kinderen of hulpbehoevende personen alleen achter in de wagen - vooral niet als zij bij de wagensleutel kunnen. Als de wagensleutel zonder toezicht gebruikt wordt, kan de wagen vergrendeld worden, de motor gestart worden, het contact ingeschakeld worden en het panoramaschuifdak bewogen worden.**
- **Nadat het contact is uitgeschakeld, kunt u het panoramaschuifdak nog even openen of sluiten zolang het bestuurders- of bijrijdersportier niet wordt geopend.**

Let op

- **Als er een storing in het panoramaschuifdak optreedt, werkt de sluitkrachtbegrenzing niet correct. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.**
- **Bij het van buitenaf activeren van het comfortsluiten blijft de draaischakelaar van het panoramaschuifdak in de laatst gekozen stand staan en moet deze aan het begin van de rit weer opnieuw worden ingesteld.**

Rolgordijn openen en sluiten



Afb. 139 In de hemelbekleding: knoppen voor rolgordijn.

Functie	Nodige handelingen
Volledig openen (automatisch):	Druk kort op de toets ››› afb. 139 (1).
Automatisch functioneren stoppen:	Druk de knop ››› afb. 139 (1) of ››› afb. 139 (2) kort in.

»

Functie	Nodige handelingen
De tussenstand afstellen:	Houd de knop ››› afb. 139 ① of ››› afb. 139 ② ingedrukt tot de gewenste stand bereikt is.
Volledig sluiten (automatisch):	Druk kort op de toets ››› afb. 139 ②.

Nadat het contact is uitgeschakeld, kunt u het panoramaschuifdak nog enkele minuten openen of sluiten zolang het bestuurders- of bijrijdersportier niet wordt geopend.

Sluitkrachtbegrenzing van panoramaschuifdak en rolgordijn

De sluitkrachtbegrenzing kan tijdens het openen en sluiten van het panoramaschuifdak en het rolgordijn het risico op letsel verminderen ››› ⚠. Indien moeizaam schuiven of een obstakel tegenkomen, gaan ze weer open.

- Controleer waarom het panoramaschuifdak of het rolgordijn niet gesloten kan worden.
- Probeer het panoramaschuifdak of het rolgordijn opnieuw te sluiten.
- Als het panoramaschuifdak of het rolgordijn weer niet gesloten kan worden vanwege een voorwerp of weerstand, stopt het panoramaschuifdak of het rolgordijn in deze stand. Sluit het dan zonder de beveiliging tegen bekneld raken.

Zonder inklembeveiliging sluiten

- De schakelaar ››› afb. 13 moet in de "sluitstand" ① staan.
- *Panoramaschuifdak:* houd de schakelaar na het activeren van de sluitkrachtbegrenzing de eerstvolgende 5 seconden naar achteren getrokken ››› afb. 13 (pijl ⑤) tot het panoramaschuifdak volledig gesloten is.
- *Rolgordijn:* druk binnen 5 seconden na het activeren van de sluitkrachtbegrenzing de knop ››› afb. 139 ② in tot het rolgordijn volledig gesloten is.
- **Het panoramaschuifdak of het rolgordijn worden zonder de sluitkrachtbegrenzing gesloten.**
- Als het panoramaschuifdak nog steeds niet gesloten kan worden, neem dan contact op met de werkplaats van een officiële dealer.

⚠ ATTENTIE

Als het panoramaschuifdak of het rolgordijn zonder de sluitkrachtbegrenzing gesloten worden, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

- **Sluit het panoramaschuifdak altijd voorzichtig.**
- **In de looprichting van het panoramaschuifdak of het rolgordijn mag zich niemand bevinden, vooral niet wanneer het panoramaschuifdak of het rolgordijn zonder de sluitkrachtbegrenzing gesloten worden.**
- **De sluitkrachtbegrenzing voorkomt niet dat vingers of andere lichaamsdelen tegen het ruitframe worden gedrukt, en kan verwondingen veroorzaken.**

Let op

De sluitkrachtbegrenzing treedt ook in werking wanneer met de wagensleutel het comfortsluiten voor de ruiten en het panoramaschuifdak wordt gebruikt ››› pag. 130.

Lichten en zicht

Lichten

Controlelampjes

	Springt aan
Rijlicht geheel of gedeeltelijk defect.	Vervang het betreffende lampje ››› pag. 93. Als alle lampjes correct zijn, wendt u zich dan tot een gespecialiseerde werkplaats, indien nodig.
Storing van de bochtenverlichting.	››› pag. 135.

	Knippert
Storing in het systeem van de bochtenverlichting.	Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats ››› pag. 134.

	Springt aan
Mistachterlicht aan.	››› pag. 24.

	Springt aan
Mistlampen aan.	››› pag. 24.

	Springt aan
Linker of rechter knipperlicht. Het controlelampje knippert twee keer zo snel wanneer er een storing in een van de knipperlichten van de wagen of de aanhangwagen is.	Controleer, indien nodig, de verlichting van de wagen en van de aanhangwagen.

	Springt aan
Grootlicht aan of grootlichtsignaal in werking gesteld.	››› pag. 134.

	Springt aan
Grootlichtregeling (Light Assist) ingeschakeld.	››› pag. 134.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen ››› ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 108 in acht nemen.

Lichten in- en uitschakelen

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 24

De bestaande wettelijke verlichtingsvoorschriften voor elk land moeten in acht worden genomen.

De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor de juiste afstelling van de koplampen en het voeren van de juiste verlichting.

Bij wagens die standaard met een **trekhaak** zijn uitgerust: als de aanhangwagen elektrisch aangesloten is en voorzien is van een mistachterlicht, wordt dit bij de wagen automatisch uitgeschakeld.

Geluidssignalen om te waarschuwen dat de lichten niet uit zijn

Wanneer de autosleutel niet in het contactslot zit en het bestuurdersportier open is, hoort u enkele geluidssignalen in de onderstaande gevallen: hierdoor wordt u eraan herinnerd dat de lichten nog uitgezet moeten worden.

- Wanneer het parkeerlicht ingeschakeld is ››› pag. 134.
- Als de lichtschakelaar in stand staat. »

⚠ ATTENTIE

Het stads- of dagrijlicht is niet helder genoeg om de weg voor u voldoende te verlichten of door andere verkeersdeelnemers te worden gezien.

- **Schakel daarom 's nachts, bij regen of bij slecht zicht altijd het dimlicht in.**

⚠ ATTENTIE

Als de koplampen te hoog zijn afgesteld en het grootlicht verkeerd wordt gebruikt, kunnen overige weggebruikers hierdoor worden afgeleid en verblind. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- **Zorg er altijd voor dat de koplampen correct zijn afgesteld.**
- **Gebruik nooit het grootlicht of het grootlichtsignaal wanneer dat andere weggebruikers kan verblinden.**

Knipperlicht- en grootlichthendel

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 24

Comfortlichten

Beweeg voor de comfortlichten de hendel omhoog of omlaag tot aan het punt waar u enige weerstand voelt en laat de hendel los. Het knipperlicht knippert driemaal.

De comfortlichten worden in- en uitgeschakeld in het menu **Licht & Zicht** op het display van het instrumentenpaneel ››› pag. 26. Bij wagens die niet over het menu **Licht & Zicht** beschikken, kan de functie in een gespecialiseerde werkplaats worden gedeactiveerd.

Let op

- **Indien de comfortknipperlichten in werking zijn (driemaal knipperen) en het comfortknipperlicht van het tegenoverliggende deel wordt geactiveerd, dan stopt het actieve deel met knipperen en knippert het licht slechts eenmaal in het nieuwe deel dat is geselecteerd.**
- **Het knipperlicht werkt alleen bij ingeschakeld contact. De alarmlichten werken ook wanneer het contact is uitgeschakeld** ››› pag. 83.
- **Als er een storing in een van de knipperlichten van de wagen of van de aanhangwagen is, knippert het controlelampje twee keer zo snel als normaal.**
- **Het *grootlicht* kan alleen bij ingeschakeld dimlicht worden aangezet.**

Lichten en zicht: functies

Parkeerlicht

Wanneer het parkeerlicht ingeschakeld is (rechter of linker knipperlicht), gaan het stadslicht voor en het achterlicht aan de desbetreffende zijde van de wagen branden. Het parkeerlicht brandt alleen bij uitgeschakeld contact.

Dagrijlicht

De dagrijverlichting vermindert het risico op ongevallen, door de zichtbaarheid van uw wagen te verhogen. Het betreft in de koplamp ingebouwde lichten die telkens aangaan bij het inschakelen van het contact indien de bediening van de lichten zich in stand **AUTO** of **0** bevindt.

Wanneer de lichtschakelaar in stand **AUTO** staat, schakelt een lichtsensor automatisch de verlichting van de instrumenten en van de schakelaar in en uit.

Automatische rijlichtregeling AUTO

De automatische rijlichtregeling is slechts een hulp en kan niet alle rijsituaties herkennen.

Wanneer de lichtschakelaar in stand **AUTO** staat, worden automatisch de lichten van de wagen en de verlichting van de instrumenten en schakelaars in- en uitgeschakeld in de volgende omstandigheden ››› ⚠:

Automatisch inschakelen	Automatisch uitschakelen of omschakelen op dagrijlicht
De lichtsensor detecteert dat het *donker* wordt, bijvoorbeeld bij het inrijden van een tunnel.	Wanneer voldoende licht wordt gedetecteerd.
De regensensor detecteert de neerslag en schakelt de achterruitwisser in.	Wanneer de achterruitwisser niet ingeschakeld wordt na enkele minuten.

Dynamisch bochtenlicht (AFS)

De dynamische bochtenverlichting werkt alleen wanneer het dimlicht is ingeschakeld en bij een snelheid van meer dan 10 km/u (6 mph). In bochten zorgen de automatisch meedraaiende koplampen voor een betere verlichting van de weg.

Het dynamische bochtenlicht kan vanuit het infotainmentsysteem geactiveerd of gedeactiveerd worden.

Statisch bochtenlicht

Bij langzaam draaien om van richting te veranderen of in zeer scherpe bochten gaan automatisch de geïntegreerde bochtenlichten aan. De dynamische bochtenverlichting werkt alleen bij een snelheid lager dan 40 km/u (25 mph).

Het statische bochtenlicht kan, afhankelijk van de uitrusting, in de mistkoplampen of koplampen geïntegreerd zijn.

⚠ ATTENTIE

Als de weg slecht verlicht is en andere weggebruikers de wagen niet of slecht kunnen zien, kan dit tot ongevallen leiden.

- **De automatische rijlichtregeling (AUTO) schakelt het dimlicht alleen in bij verandering van de lichtsterkte, maar niet bij mist bijvoorbeeld.**
- **U mag nooit met dagrijlicht rijden als de weg slecht verlicht is vanwege de weersomstandigheden of als het het donker is. De dagrijverlichting levert onvoldoende licht om de weg goed te verlichten of om goed zichtbaar te zijn voor andere weggebruikers.**
- **De achterlichten worden bij het dagrijlicht niet ingeschakeld. Een wagen zonder ingeschakelde achterlichten is 's nachts, bij regen of bij slecht zicht voor achteropkomend verkeer niet zichtbaar.**

Grootlichtregeling

Grootlichtregeling (Light Assist)

De grootlichtregeling schakelt het grootlicht automatisch in en uit, afhankelijk van de omgevings- en de rijomstandigheden en de snelheid binnen de beperkingen van het systeem ››› ⚠. De regeling maakt gebruik van een sensor aan de binnenkant van de voorruit, boven de binnenspiegel.

De automatische grootlichtregeling schakelt het grootlicht automatisch in, afhankelijk van de voor- en tegenliggers die aanwezig zijn en de omgevings- en rijomstandigheden vanaf een snelheid van ong. 60 km/u (37 mph) en schakelt deze weer uit bij een snelheid lager dan ong. 30 km/u (18 mph).

In- en uitschakelen

	Handeling
Inschakelen:	– Zorg dat het contact aan staat, draai de lichtschakelaar in stand **AUTO** en zet de knipperlicht- en grootlichthendel in de stand van het grootlicht ››› pag. 134. Als de (automatische) grootlichtregeling geactiveerd is, gaat op het display van het instrumentenpaneel het controlelampje ≡⇨ branden.
Uitschakelen:	- Contact uitschakelen. – **OF**: draai de lichtschakelaar naar een andere stand dan **AUTO** ››› pag. 133. – **OF**: zet de knipperlicht- en grootlichthendel in de stand van het grootlichtsignaal of het grootlicht ››› pag. 134.

Onder de volgende omstandigheden kan het gebeuren dat het grootlicht niet of niet tijdig wordt uitgeschakeld:

- Op slecht verlichte wegen met veel reflecterende signalen.
- Bij weggebruikers met onvoldoende verlichting, bijv. voetgangers of fietsers.

»

- Bij gesloten bochten, als tegenliggers gedeeltelijk verborgen zijn, op steile hellingen.
- Op wegen met tegenliggers en een vangrail in de middenberm als de bestuurder hier gemakkelijk overheen kan kijken (bijvoorbeeld de bestuurder van een vrachtwagen).
- Als de camera defect is of de voeding is onderbroken.
- Bij mist, sneeuw en hevige regenval.
- Bij stof- en zandwolken.
- Als de voorruit beschadigd is door steenslag in het zichtveld van de camera.
- Als het zichtveld van de camera beslagen, vuil of bedekt is met een sticker, sneeuw of ijs.

⚠ ATTENTIE

De hoge mate van comfort die de (automatische) grootlichtregeling biedt, mag niet in gevaar komen. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- **Controleer de lichten altijd zelf en pas ze, indien nodig, aan het licht, het zicht en het verkeer aan.**
- **De (automatische) grootlichtregeling registreert niet alle situaties correct en heeft in bepaalde situaties een beperkte werking.**
- **Als de voorruit beschadigd is of de verlichting van de wagen gewijzigd wordt, kan dit nadelige gevolgen hebben voor de werking van de (automatische) grootlichtregeling, bijvoorbeeld als extra koplampen worden gemonteerd.**

Let op

Het grootlichtsignaal en het grootlicht kunnen altijd handmatig in- en uitgeschakeld worden met de knipperlicht- en grootlichthendel **»» pag. 134.**

Functie "Coming home" en "Leaving home" (oriëntatielichten)

De functie "Coming home" moet handmatig worden ingeschakeld. De functie "Leaving home" wordt echter automatisch door een lichtsensor gestuurd.

"Coming home": nodige handelingen	
Inschakelen:	– Schakel het contact uit. – Stel het grootlichtsignaal *ca. 1 seconde* »» pag. 134 in werking. De verlichting "Coming home" gaat aan wanneer het bestuurdersportier wordt geopend. De *uitschakelvertraging* voor de koplampen start wanneer het laatste portier of de achterklep van de wagen wordt gesloten.

"Coming home": nodige handelingen	
Uitschakelen:	– Automatisch na beëindiging van de uitschakelvertraging van de koplampen. – Automatisch, wanneer 30 seconden na het inschakelen van het contact nog een portier of de achterklep geopend is. – Draai de lichtschakelaar in stand **0**. – Schakel het contact in.

"Leaving home": nodige handelingen	
Inschakelen:	– Ontgrendel de wagen wanneer de lichtschakelaar in de stand **AUTO** staat en de lichtsensor detecteert dat het *donker* is.
Uitschakelen:	– Automatisch, na beëindiging van de uitschakelvertraging van de koplampen. – Vergrendel de wagen. – Draai de lichtschakelaar in stand **0**. – Schakel het contact in.

Omgevingsverlichting in de buitenspiegels

De omgevingsverlichting in de buitenspiegels verlicht de directe omgeving van het portier bij het in- en het uitstappen. Deze gaat aan bij het ontgrendelen van de wagen, het openen van een portier en het activeren van de functie "Coming home" of "Leaving home". Als de lichtsensor deel uitmaakt van de uitrusting, wordt de omgevingsverlichting in de buitenspiegels alleen ingeschakeld als het donker is.

Let op

- **In het menu `Licht & Zicht` kan de duur van de uitschakelvertraging van de koplampen worden ingesteld en de functie worden geactiveerd of gedeactiveerd** **››› pag. 26.**
- **Als de functie "Coming home" ingeschakeld is, klinkt er bij het openen van het portier geen akoestisch signaal als waarschuwing dat het licht nog aan is.**

Noodknipperlichten

Afb. 140 In het midden van het instrumentenpaneel: drukknop voor alarmlichten.

Lees aandachtig de aanvullende informatie **››› pag. 25**

Raadpleeg de wettelijke vereisten voor controle van een defecte wagen. In veel landen is het bijvoorbeeld verplicht om alarmlichten aan te zetten en een reflecterend vest te gebruiken **››› pag. 83**.

Bij het gesleept worden en met de alarmlichten aan, kan een verandering van rijrichting of van rijvak worden aangegeven met de hendel van de knipperlichten. Het knipperen van de alarmlichten wordt tijdelijk onderbroken.

Als de wagen dienst weigert:

1. Parkeer de wagen op een veilige afstand van het wegverkeer op een vlakke ondergrond ›››.
2. Schakel de alarmlichten in met de toets ›››**afb. 140**.
3. Schakel de elektronisch parkeerrem in **››› pag. 194**.
4. Zet de keuzehendel in de tussenstand of in de stand **P** **››› pag. 200**.
5. Zet de motor af en trek de sleutel uit het contactslot **››› pag. 190**.
6. Laat alle inzittenden uitstappen en op voldoende afstand van het wegverkeer wachten, bijvoorbeeld achter de vangrail.
7. Neem bij het uitstappen alle autosleutels mee.
8. Gebruik de gevarendriehoek om andere verkeersdeelnemers te waarschuwen voor de positie van uw wagen.
9. Laat de motor voldoende afkoelen en vraag indien nodig hulp aan gespecialiseerd personeel.

Werken de alarmlichten niet, dan moet u de overige verkeersdeelnemers op een andere - wettelijk toegestane - wijze op uw wagen attenderen.

⚠ ATTENTIE

Een defecte wagen in het verkeer brengt een verhoogd risico op ongevallen met zich mee, zowel voor de inzittenden als voor de andere weggebruikers.

- **Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is. Parkeer de wagen op een veilige afstand van het wegverkeer en sluit alle deuren af in geval van nood. Zet de alarmlichten aan om andere weggebruikers te waarschuwen.**
- **Laat kinderen of gehandicapten nooit alleen achter in de wagen als alle portieren zijn vergrendeld. Hierdoor zouden de inzittenden in de wagen in geval van nood opgesloten kunnen komen te zitten. Opgesloten personen kunnen aan extreem hoge of lage temperaturen blootstaan.**

⚠ ATTENTIE

De onderdelen van het uitlaatsysteem kunnen enorm heet worden. Dit kan brand of aanzienlijke schade veroorzaken.

- **Parkeer de wagen zo dat geen enkel onderdeel van het uitlaatsysteem in aanraking kan komen met brandbare materialen (zoals droog gras of brandstof).**

»

Let op

- **De wagenaccu zal ontladen als de alarmlichten te lang aangeschakeld blijven (zelfs met het contact uit).**
- **In sommige wagens knipperen de remlichten bij het bruusk remmen bij een snelheid van ongeveer 80 km/u (50 mph) om voertuigen achter u te waarschuwen. Als u blijft remmen, zullen de alarmlichten automatisch worden ingeschakeld bij een snelheid van minder dan 10 km/u (6 mph). De remlichten blijven aan. Als u gas geeft, worden de alarmlichten automatisch weer uitgeschakeld.**

Koplampen afdekken

In die landen waar aan de andere kant van de weg wordt gereden dan in het land van herkomst, kunnen tegenliggers door het asymmetrisch dimlicht verblind worden. Daarom dient u, als u in het buitenland rijdt, de koplampen af te plakken of aan te passen.

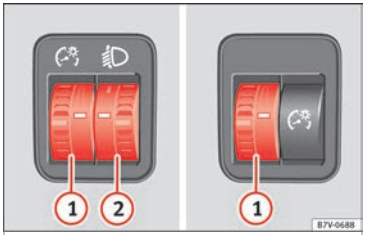
De richting van de koplampen kan in het instrumentenpaneel worden aangepast, in het submenu **Reislamp** van het menu **Configuratie»** pag. 30.

Bij wagens waarvan de koplampen niet vanuit het menu kunnen worden afgesteld, moeten bepaalde zones van het glas van de koplampen met stickers worden afgeplakt of moeten de koplampen in een gespecialiseerde werkplaats worden aangepast. Ga voor nadere informatie naar een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt u aan om een Technische Dienst te raadplegen.

Let op

Het gebruik van de projectorlampen en stickers op de koplampen is alleen toegestaan als deze gedurende een korte tijd gebruikt zullen worden. Als u de projectie van de koplampen definitief wilt veranderen, wendt u zich dan tot een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt aan om de Technische Dienst te raadplegen.

Lichtbundelhoogteverstelling, verlichting van het instrumentenpaneel en schakelaars



Afb. 141 Naast het stuur: regelaar instrumenten- en schakelaarverlichting (1) en regelaar lichtbundel-hoogteverstelling (2).

(1) Instrumenten- en schakelaarverlichting

Bij ingeschakelde verlichting kunt u de sterkte van de instrumenten- en schakelaarverlichting regelen door schakelaar **»» afb. 141** (1) te draaien.

(2) Lichtbundel-hoogteverstelling

De lichtbundel-hoogteverstelling **»» afb. 141** (2) past zich afhankelijk van de waarde van de lichtbundel van de koplampen aan de beladingstoestand van de wagen aan. Hierdoor heeft de bestuurder een zo goed mogelijk zicht terwijl tegenliggers niet worden verblind **»»** ⚠.

U kunt de koplampen alleen verstellen als het dimlicht aan staat.

Draai voor afstellen de knop **»» afb. 141** (2):

Waarde	Beladingstoestand[a] van de wagen
–	Voorstoelen bezet en bagageruimte leeg
1	Alle plaatsen bezet en bagageruimte leeg
2	Alle plaatsen bezet en bagageruimte vol. Met aanhangwagen met minimale kogeldruk
3	Alleen de bestuurdersstoel bezet en bagageruimte vol. Rijden met aanhangwagen met maximale kogeldruk.

[a] Indien de beladingstoestand van de wagen niet in het overzicht voorkomt, kunnen ook tussenstanden geselecteerd worden.

Dynamische lichtbundel-hoogteverstelling

De regelaar (2) is vervangen bij wagens met dynamische lichtbundel-hoogteverstelling. De lichtbundel wordt automatisch aan de beladingstoestand van de wagen aangepast wanneer de koplampen worden ingeschakeld.

⚠ ATTENTIE

Een zware last aan de achterzijde van de wagen kan ertoe leiden dat de koplampen andere bestuurders verblinden en afleiden. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- **Pas de hoogte van de lichtbundel aan de beladingstoestand van de wagen aan, zodat de overige weggebruikers hierdoor niet verblind worden.**

Binnenverlichting en leeslampjes

Lees aandachtig de aanvullende informatie
››› pag. 25

Verlichting van de opbergvakken en van de bagageruimte

Bij het openen of sluiten van het dashboardkastje en de achterklep gaat automatisch een lampje aan en uit.

Sfeerverlichting

De interieurverlichting in het voorste deel van de hemelbekleding verlicht de bedieningsorganen van de middenconsole van boven af wanneer het stads- of het dimlicht branden.

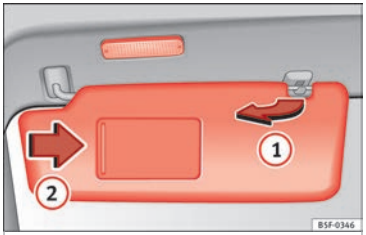
Ook kan de handgreep in de portierlijst worden verlicht.

Let op

De leeslampjes gaan uit als de wagen wordt vergrendeld of na een paar minuten nadat de sleutel uit het contact is genomen. Dat voorkomt het ontladen van de accu.

Zicht

Zonnekleppen



Afb. 142 Zonneklep.

Mogelijke standen van de zonnekleppen voor de bestuurder en voorpassagier:

- De zonneklep omlaag klappen naar de voorruit.
- De zonneklep kan uit de steun worden verwijderd en naar het portier worden toegedraaid **›››** **afb. 142** (1).
- Kantel de zonneklep naar het portier, in de lengterichting naar achteren.

Lampje van de make-up spiegel

In de uitgeklapte zonneklep zit een make-up spiegel die door een klepje wordt afgedekt. Als u het klepje **›››** **afb. 142** (2) wegschuift, gaat er een lampje branden.

Het lampje gaat uit, wanneer u het klepje voor de make-up-spiegel terugschuift of de zonneklep omhoog klapt.

⚠ ATTENTIE

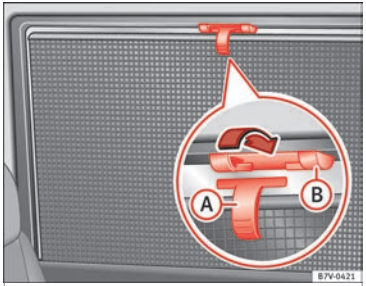
Uitgeklapte zonnekleppen en uitgerolde rolgordijnen kunnen het zicht verminderen.

- **Klap de zonnekleppen altijd terug en rol de rolgordijnen altijd in de houder wanneer u ze niet gebruikt.**

Let op

Het lampje dat boven de zonneklep zit, gaat in bepaalde situaties na een paar minuten automatisch uit. Dat voorkomt het ontladen van de accu.

Rolgordijnen voor de achterzijruiten



Afb. 143 Bij de achterzijruit rechts: rolgordijn.

De rolgordijnen voor de zijruiten in de passagiersruimte achter zijn ondergebracht in de zijbekleding onder de ramen.

- Trek het rolgordijn bij het trekoog ››› **afb. 143** (A) helemaal omhoog.
- Haak de bovenlat bij de beide ringen vast in de hiervoor bestemde behuizing (B). Controleer of het uitgetrokken rolgordijn goed vastzit in de hiervoor bestemde behuizing (B).
- Om het rolgordijn in te rollen haakt u het bovenaan los en laat u het met de hand zakken ››› ❗.

VOORZICHTIG

Laat het rolgordijn niet "terugschieten" om beschadiging van het rolgordijn of de binnenbekleding te voorkomen.

Ruitenwisser voor en achter

Controlelampje

	Springt aan
Ruitensproeiervloeistofpeil te laag.	Het ruitensproeierreservoir vullen zodra u de gelegenheid hebt dit te doen ››› pag. 295.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

Ruitenwisserhendel

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 25

ATTENTIE

Het water van het reservoir kan op de voorruit bevriezen als er niet voldoende antivries in zit en het zicht naar voren beletten.

- **Gebruik in de winter alleen ruitensproeiers met voldoende antivries.**
- **Gebruik de ruitensproeierinstallatie niet bij winterse temperaturen zonder eerst de voorruit met het ventilatiesysteem te verwarmen. De antivries kan op de voorruit bevriezen en zo het zicht bemoeilijken.**

ATTENTIE

Versleten of vieze ruitenwisserbladen verminderen het zicht en verhogen het risico op ongevallen en ernstig letsel.

- **Vervang de ruitenwisserbladen altijd als ze beschadigd of versleten zijn en de voorruit niet goed schoonmaken.**

VOORZICHTIG

Voordat u de ruitenwissers bij vorst voor het eerst aanzet, controleer of de ruitenwisserbladen niet zijn vastgevroren. Bij koud weer kan het helpen de ruitenwissers in de servicestand te zetten wanneer u de wagen parkeert ››› pag. 54.

VOORZICHTIG

Als het contact met ingeschakelde ruitenwissers wordt uitgeschakeld, beginnen de ruitenwissers weer op hetzelfde niveau te wissen wanneer u het contact opnieuw inschakelt. Bij vorst, sneeuw en andere voorwerpen kunnen de ruitenwissers en de ruitenwissermotor beschadigd raken.

Let op

- **De achterruitwisser werkt alleen bij ingeschakeld contact en gesloten motorkap respectievelijk achterklep.**
- **Het intervalwissen van de ruitenwissers is afhankelijk van de snelheid van de wagen. Hoe hoger de snelheid is, des te vaker de ruitenwissers bewegen.**
- **De achterruitwisser gaat automatisch aan wanneer de ruitenwissers aan staan en de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.**

Functies van de ruitenwissers

Reactie van de ruitenwissers op verschillende situaties	
Als de wagen stilstaat	De geactiveerde stand gaat tijdelijk naar de voorgaande stand.
Tijdens de werking van de wis/was-automaat	De airco schakelt 30 seconden in de recirculatiefunctie in om te voorkomen dat de ruitensproeiervloeistof in het interieur van de wagen te ruiken is.
Bij intervalwissen	De intervallen werken volgens de snelheid. Hoe hoger de snelheid, des te korter het interval.

Verwarmbare ruitensproeiers

De verwarming ontdooit alleen de bevroren sproeiers, niet het water in de slangen. De verwarmbare ruitensproeiers stellen hun verwarmingsvermogen automatisch bij het inschakelen van het contact in, afhankelijk van de omgevingstemperatuur.

Koplampwisser/-sproeiersysteem

Het koplampwisser/-sproeiersysteem dient om de koplampen schoon te maken.

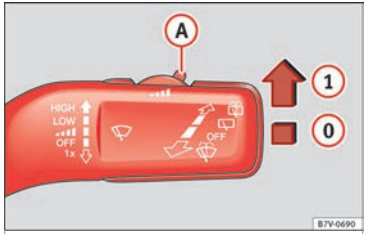
Na het inschakelen van het contact, en wanneer de ruitensproeiers voor het eerst en iedere vijf keer worden ingeschakeld, worden ook de koplampen schoongemaakt. Daarom moet de ruitenwisserhendel naar het stuur worden toegetrokken wanneer het dimlicht of het grootlicht brandt. Het vuil dat zich mogelijk op de koplampen heeft vastgezet (zoals insectenresten) moet regelmatig worden schoongemaakt (bijv. bij het tanken).

Om de werking van het koplampsproeiersysteem in de winter te garanderen, moet de sneeuw worden verwijderd die zich in de sproeiers van de bumper kan hebben verzameld. Mocht het nodig zijn, dan kan het ijs met een antivriesspray worden verwijderd.

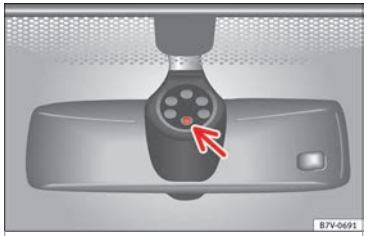
Let op

Bij een obstakel op de voorruit probeert de ruitenwisser dit obstakel weg te schuiven. Indien het obstakel de ruitenwisser blijft blokkeren, blijft de ruitenwisser stil staan. Verwijder het obstakel en zet de ruitenwisser weer aan.

Regensensor*



Afb. 144 Ruitenwisserhendel: regensensor (A) afstellen.



Afb. 145 Gevoelig oppervlak van de regensensor.

De geactiveerde regensensor stuurt de ruitenwisserinterval afhankelijk van de regenval »» ⚠. De gevoeligheid van de regensensor kan handmatig worden ingesteld. Ruitenwissers handmatig bedienen »» pag. 140. »

Hendel in de gewenste stand drukken ››› afb. 144:

(0) Regensensor gedeactiveerd.

(1) Regensensor actief; wis/was-automaat indien nodig.

(A) De gevoeligheid van de regensensor afstellen

– de knop naar rechts instellen: hogere gevoeligheid.

– de knop naar links instellen: lagere gevoeligheid.

Na het uitschakelen en opnieuw inschakelen van het contact, blijft de regensensor geactiveerd en werkt hij weer zodra de ruitenwissers in stand (1) staan en er harder dan 4 km/u (2 mph) wordt gereden.

Gewijzigd gedrag van de regensensor

Mogelijke oorzaken van storingen en verkeerde interpretaties *in het gebied van het gevoelige oppervlak* ››› afb. 145 van de regensensor zijn o.a.:

- Beschadigde wisserbladen: een laagje water op de beschadigde wisserbladen kan de activeringstijd verlengen, de sproei-intervallen verminderen of snel en continu wissen veroorzaken.
- Insecten: door de aanwezigheid van insecten kunnen de ruitenwissers geactiveerd worden.
- Strooizout op straat: in de winter kan het zout dat op de straten wordt gestrooid een overdreven lang wissen met vrijwel droge ruitenwissers veroorzaken.
- Vuil: droog stof, was, glasbekleding (lotuseffect) of resten reinigingsmiddel (wasstraat) kunnen de effectiviteit van de regensensor verminderen of tot gevolg hebben dat deze later of langzamer reageert of niet werkt.
- Barstje in de voorruit: door de inslag van een steen wordt één wisbeweging met ingeschakelde regensensor teweeggebracht. Vervolgens detecteert de regensensor dat het gevoelige oppervlak verminderd is en stelt zichzelf af. Afhankelijk van de omvang van de inslag van de steen kan het gedrag van de sensor anders zijn.

⚠ ATTENTIE

Het is mogelijk dat de regensensor de regen niet voldoende detecteert en de ruitenwissers inschakelt.

- **Indien nodig schakelt u de ruitenwissers met de hand in wanneer het water het zicht door de voorruit hindert.**

Let op

- **Maak regelmatig het gevoelige oppervlak van de regensensor schoon en controleer de wisserbladen op mogelijke beschadigingen ››› afb. 145 (pijl).**
- **Om was en afzettingen te verwijderen wordt het gebruik van een glasreiniger met alcohol aanbevolen.**

Achteruitkijkspiegel

Inleiding tot thema

⚠ ATTENTIE

De automatisch dimmende binnenspiegel bevat een elektrolytvloeistof die vrij kan komen wanneer het glas van de spiegel breekt. Deze vloeistof is irriterend voor de huid, de ogen en de ademhalingsorganen.

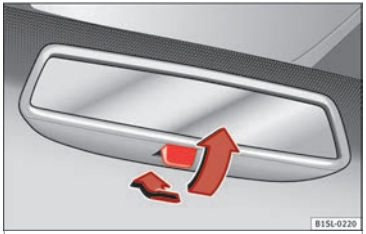
- **De elektrolytvloeistof is irriterend voor de huid, de ogen en de ademhalingsorganen, met name voor personen die aan astma of andere aandoeningen lijden. Zorg dat er voldoende frisse lucht de wagen inkomt en uitgaat als het niet mogelijk is om alle portieren en ramen open te zetten.**
- **Als de ogen of huid met de elektrolytvloeistof in contact komen, ten minste gedurende 15 minuten met ruim water spoelen en een arts raadplegen.**
- **Als de schoenen of kleding met de elektrolytvloeistof in contact komen, ten minste gedurende 15 minuten met ruim water spoelen. Voordat u ze weer gebruikt, uw schoenen en kleding wassen.**

- **In geval van inname via de mond van de elektrolytvloeistof, de mond ten minste gedurende 15 minuten met ruim water spoelen. Probeer niet te braken tenzij dit op advies van de arts gebeurt. Roep onmiddellijk medische hulpverlening in.**

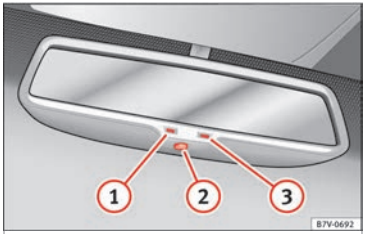
VOORZICHTIG

Wanneer het glas van een automatisch dimmende binnenspiegel breekt, kan er elektrolytvloeistof vrijkomen. Deze vloeistof kan de kunststof oppervlakken aantasten. Daarom dient u deze zo snel mogelijk met bijvoorbeeld een spons schoon te maken.

Binnenspiegel



Afb. 146 Handmatig dimmende binnenspiegel.



Afb. 147 Automatisch dimmende binnenspiegel.

De bestuurder moet altijd de binnenspiegel afstellen zodat deze voldoende zicht via de achterruit naar achteren biedt.

Handmatig dimmende binnenspiegel

- Basisstand: nok aan de onderkant van de spiegel naar voren laten wijzen.
- Om te dimmen de hendel naar achteren trekken ››› **afb. 146**.

Automatisch dimmende binnenspiegel

Legenda van **afb. 147**:

1. Controlelampje
2. Knop
3. Sensor die de lichtinval detecteert

Deze functie kan in- en uitgeschakeld worden door knop van de binnenspiegel ››› **afb. 147** 2 in te drukken. Wanneer deze ingeschakeld is, licht het controlelampje 1 op.

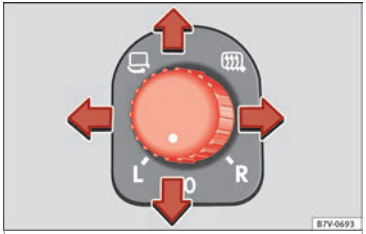
Bij ingeschakeld contact zet de sensor 3 *automatisch* de binnenspiegel in de antiverblindingsstand afhankelijk van het van achter invallende licht.

De automatische dimfunctie wordt uitgeschakeld wanneer de achteruit wordt ingeschakeld of de binnenverlichting of de leeslampjes branden.

Let op

Wanneer de lichtinval op de sensor belet wordt of wordt tegengehouden, bijvoorbeeld door een rolgordijn, werkt de binnenspiegel met automatische dimfunctie niet helemaal perfect.

Buitenspiegels



Afb. 148 In het bestuurdersportier: knop van de buitenspiegels.

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 16

Draaiknop in de gewenste stand draaien:	
	Elektrisch inklappen van de buitenspiegels ›››.
	Buitenspiegelverwarming inschakelen. De spiegels worden alleen verwarmd als de omgevingstemperatuur lager is dan +20 °C (+68 °F).
L	De linker buitenspiegel instellen door de knop naar voren, achteren, rechts of links te draaien.
R	De rechter buitenspiegel instellen door de knop naar voren, achteren, rechts of links te draaien.
0	Nulstand. Buitenspiegel uitgeklapt, verwarming van de buitenspiegel uitgeschakeld, de buitenspiegel kan niet worden ingesteld.

Synchrone spiegelverstelling

- Selecteer in het menu **Instellingen – Comfort** als de buitenspiegels synchroon moeten worden ingesteld ››› pag. 26.
- De knop in stand **L** draaien.
- De linker buitenspiegel instellen. De rechter buitenspiegel wordt gelijktijdig (synchroon) mee ingesteld.
- Indien nodig, de instelling van de rechter buitenspiegel corrigeren: draai de knop in de stand **R**.

Automatisch dimmende buitenspiegel aan bestuurderszijde

De automatisch dimmende buitenspiegel wordt samen met de automatisch dimmende binnenspiegel aangestuurd ››› pag. 143.

Instellingen van de buitenspiegel van de bijrijder opslaan voor het achteruitrijden

- Kies de wagensleutel waar de instelling moet worden opgeslagen.
- Ontgrendel de wagen met de sleutel.
- Schakel de automatische parkeerrem in.
- Draai de knop van de buitenspiegel in stand **R** (bijrijderszijde).
- Contact inschakelen.
- Zet de versnellingsbak in neutraal.
- Ga naar het menu **Instellingen** op het display in het instrumentenpaneel met behulp van het multifunctiestuurwiel en selecteer **Comfort**.
- Selecteer de functie **Helling achteruitkijkspiegel** (indien deze optie al gemarkeerd is, deselecteert u ze en selecteert u ze opnieuw).
- Schakel de achteruitversnelling in.
- Stel de buitenspiegel aan bijrijderszijde zo in dat u de stoeprand goed kunt zien.
- De ingestelde positie van de spiegel wordt automatisch opgeslagen en toegewezen aan de sleutel waarmee de wagen wordt ontgrendeld. Bij wagens met stoelgeheugen, zie ››› pag. 149.

De instellingen van de buitenspiegel aan bijrijderszijde activeren

- Draai de knop van de buitenspiegel in stand **R**.
- Schakel de achteruitversnelling in bij ingeschakeld contact.
- De opgeslagen stand van de buitenspiegel aan bijrijderszijde voor de achteruit wordt gewist wanneer men zo'n 15 km/u (9 mph) vooruit rijdt of de knop vanuit stand **R** in een andere stand draait.

⚠ ATTENTIE

Het onachtzaam in- en uitklappen van de buitenspiegel kan verwondingen veroorzaken.

- Klap de buitenspiegel alleen in of uit wanneer er zich niemand in de baan van de spiegel bevindt.
- Let er bij het bewegen van de buitenspiegel op dat uw vingers niet tussen de spiegel en de spiegelsteun ingeklemd kunnen raken.

ATTENTIE

Het niet goed inschatten van de afstand met de achteropkomende wagen kan tot ongevallen met ernstige gevolgen leiden.

- Convexe of asferische spiegels vergroten het blikveld maar de voorwerpen worden kleiner en verderaf weerspiegeld.
- Het gebruik van deze spiegels om de afstand tot de volgende wagen in te schatten wanneer u van rijstrook veranderd, is onnauwkeurig en kan ongevallen met ernstige gevolgen veroorzaken.
- Gebruik zo mogelijk de binnenspiegel om de afstand tot het achteropkomend verkeer of in andere omstandigheden te beoordelen.
- Zorg dat u voldoende zicht naar achteren hebt.

VOORZICHTIG

- In een automatische wasstraat moeten de buitenspiegels altijd worden ingeklapt.
- De elektrisch inklapbare buitenspiegels mogen mechanisch worden uit- of ingeklapt omdat hierdoor de elektrische bediening beschadigd kan worden.

Milieu-aanwijzing

De verwarming van de buitenspiegels moet niet langer dan nodig aan blijven staan. Anders wordt onnodig veel brandstof verbruikt.

Let op

- De verwarming van de buitenspiegels verwarmt in het begin op het hoogste vermogen, na ongeveer 2 minuten verwarmt deze afhankelijk van de buitentemperatuur.
- Bij een storing kunnen de elektrisch bediende buitenspiegels met de hand worden ingesteld door tegen de rand van het spiegeloppervlak te drukken.

Stoelen en hoofdsteunen

De stoelen en hoofdsteunen verstellen

Stoelen handmatig verstellen

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 13

ATTENTIE

Belangrijke informatie, tips, adviezen en waarschuwingen die u in het belang van uw eigen veiligheid en de veiligheid van uw passagiers moet lezen en in acht nemen, vindt u in het hoofdstuk Veilig rijden ››› pag. 56.

ATTENTIE

- Verstel de voorstoelen uitsluitend terwijl de wagen stil staat. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.
- Voorzichtig bij het verstellen van de stoelhoogte! Door ongecontroleerd of onachtzaam te verstellen kunt u bekneld komen te zitten - levensgevaarlijk!
- De rugleuningen van de voorstoelen mogen niet te veel achterover staan tijdens het rijden. Anders kunnen de veiligheidsgordels en het airbagsysteem hun beschermfunctie niet vervullen, met het bijbehorend risico op ernstige letsels bij ongeval.

Bestuurdersstoel elektrisch verstellen*

Lees aandachtig de aanvullende informatie
››› pag. 14

ATTENTIE

Het onachtzaam of ongecontroleerd gebruiken van de elektrische voorstoelen kan ernstig letsel veroorzaken.

- **De voorstoelen kunnen ook elektrisch versteld worden met het contact uitgeschakeld. Laat nooit kinderen of hulpbehoevende personen alleen achter in de wagen.**
- **In geval van nood, onderbreekt u de elektrische verstelling door op een andere toets te drukken.**

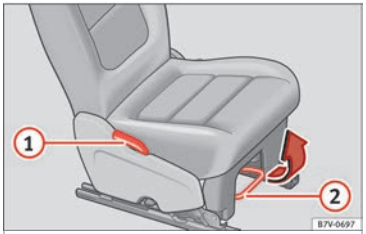
VOORZICHTIG

Om de elektronische onderdelen van de voorstoelen niet te beschadigen, mag u nooit op de stoelen knielen noch geconcentreerde druk uitoefenen op een enkel punt van de zitting of rugleuning.

Let op

- **Indien de accu van de wagen bijna leeg is, is het mogelijk dat de stoel niet elektrisch versteld kan worden.**
- **Bij het starten van de motor, wordt de mogelijkheid om de stoel te verstellen onderbroken.**

Stoelen achterin verstellen



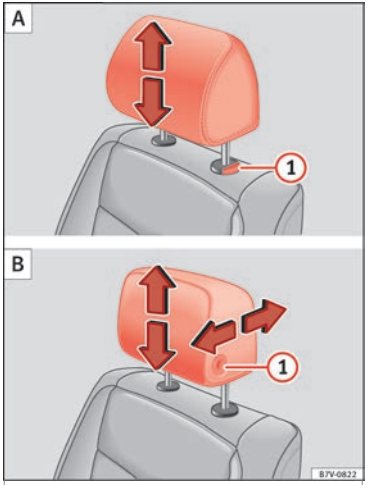
Afb. 149 Stoelen achterin verstellen.

Functie	Nodige handelingen
1 Rugleuning verstellen.	Trek aan de hendel en zet de rugleuning in de gewenste stand ››› ❗. De voorstoel moet vastklikken wanneer de hendel wordt losgelaten! In de derde zitrij en de middelste stoel van de tweede zitrij bevindt zich een handvat in plaats van de hendel. De bediening gebeurt zoals met de hendel.
2 **Enkel in de tweede zitrij:** Naar voren of naar achteren schuiven van de stoel.	Trek aan de hendel en verschuif de stoel. De stoel moet vastklikken wanneer de hendel wordt losgelaten!

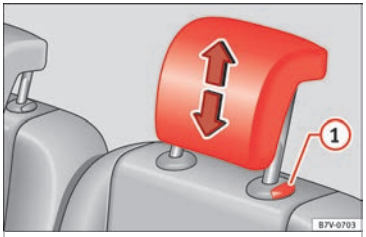
VOORZICHTIG

- **Indien de rugleuning van de tweede zitrij helemaal naar achteren gekanteld wordt, kan dit de hoedenplank beschadigen. Alvorens de rugleuning te verstellen, dient u de hoedenplank uit te bouwen.**
- **Door de stoelen achterin in de lengterichting te verschuiven, kunnen voorwerpen die zich in de bagageruimte bevinden beschadigd raken.**

Hoofdsteun verstellen



Afb. 150 A: Verstelling van de hoofdsteunen zonder mogelijkheid voor afstelling in lengterichting; B: Verstelling van de hoofdsteunen met mogelijkheid voor afstelling in lengterichting.



Afb. 151 Verstelling van de hoofdsteunen van de tweede of derde zitrij.

Lees aandachtig de aanvullende informatie **››› pag. 15**

Alle plaatsen zijn uitgerust met hoofdsteunen.

Omhoog of omlaag verstellen

- Breng de hoofdsteun omhoog in pijlrichting of verplaats deze omlaag -**››› afb. 150** of **››› afb. 151** (1)- door op de knop **››› ⚠ in Hoofdsteunen uit- en inbouwen op pag. 149** te drukken.
- De hoofdsteun moet veilig in een stand vastklikken. In de tweede zitrij zijn drie standen mogelijk; in de derde zitrij zijn twee standen mogelijk.

Voorste hoofdsteunen verstellen

- Verplaats de hoofdsteun naar voren in pijlrichting of naar achteren **››› afb. 150** (1) **B** door op de knop te drukken.
- De hoofdsteun moet veilig in een stand vastklikken.

Juiste stand van de hoofdsteunen

Verstel de hoofdsteun zo dat de bovenrand hiervan op dezelfde hoogte komt te staan als de bovenzijde van het hoofd, in geen geval tot onder ooghoogte. Houd de nek zo dicht mogelijk bij de hoofdsteun.

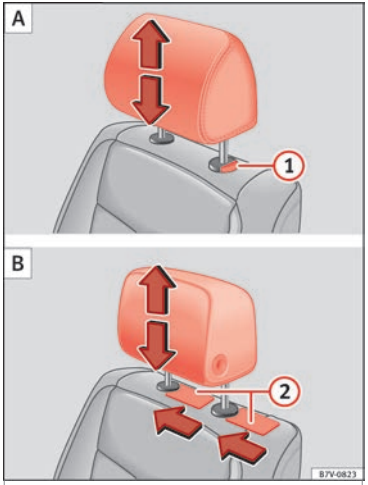
Verstellen van de hoofdsteunen voor kleine personen

Schuif de hoofdsteun helemaal omlaag, zelfs als het hoofd onder de bovenrand ervan blijft. Als de hoofdsteun volledig omlaag geschoven is, is het mogelijk dat er tussen de hoofdsteun en de rugleuning een kleine spleet zit.

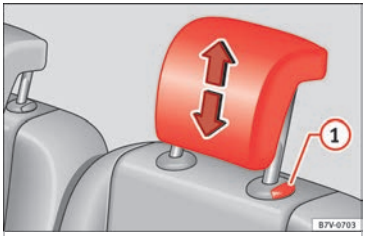
Verstellen van de hoofdsteunen voor grote personen

Schuif de hoofdsteun helemaal omhoog.

Hoofdsteunen uit- en inbouwen



Afb. 152 A: Inbouwen van de hoofdsteunen zonder mogelijkheid voor afstelling in lengterichting, B: Inbouwen van de hoofdsteunen met mogelijkheid voor afstelling in lengterichting.



Afb. 153 Inbouwen van de hoofdsteunen van de tweede of derde zitrij.

Alle plaatsen zijn uitgerust met hoofdsteunen.

Uitbouwen van de voorste hoofdsteunen bij wagens zonder in lengterichting verstelbare hoofdsteunen

- Verstel indien nodig de rugleuning om de hoofdsteunen te kunnen inbouwen.
- Schuif de hoofdsteun helemaal naar boven ››› ⚠.
- Verwijder de hoofdsteunen door de knop volledig in te drukken ››› **afb. 152** (1) **A**.

Inbouwen van voorste hoofdsteunen bij wagens zonder in lengterichting verstelbare hoofdsteunen

- Plaats de hoofdsteunen correct boven de betreffende openingen in de rugleuning en steek ze daarin.
- Verstel de hoofdsteunen omlaag (1) **A** door de knop volledig in te drukken.
- Zet de hoofdsteunen in de juiste zitpositie en vergrendel ze vervolgens ››› **pag. 147**.

Uitbouwen van de voorste hoofdsteunen bij wagens met in lengterichting verstelbare hoofdsteunen

- Verstel indien nodig de rugleuning om de hoofdsteunen te kunnen inbouwen.
- Schuif de hoofdsteun helemaal naar boven en naar achteren ››› ⚠.
- Steek een plat voorwerp, zoals een plastic kaartje (2) **B** aan beide zijden tussen de bekleding van de rugleuning en de veiligheidsaanslag van de bevestigingsstang van de hoofdsteunen en deblokkeer de bevestigingsstangen door een klein beetje druk uit te oefenen.
- Verwijder de hoofdsteunen volledig.

Inbouwen van de voorste hoofdsteunen bij wagens met in lengterichting verstelbare hoofdsteunen

- Trek de bevestigingsstangen van de hoofdsteunen zoveel mogelijk uit.
- Plaats de hoofdsteunen correct boven de betreffende openingen in de rugleuning en steek ze daarin.
- Verplaats de hoofdsteunen volledig naar onderen tot de twee bevestigingsstangen vastklikken.

- Zet de hoofdsteunen in de juiste zitpositie en vergrendel ze vervolgens ››› pag. 147.

Hoofdsteunen van tweede en derde zitrij uitbouwen

- Klap de rugleuning van de stoel achterin naar voren ››› pag. 157.
- Schuif de hoofdsteun helemaal naar boven ››› ⚠.
- Verwijder de hoofdsteunen ››› afb. 153 (1) m.b.v. de drukknop.
- Klap de rugleuning van de stoel achterin opnieuw naar achteren en zorg ervoor dat die vastklikt.

Hoofdsteunen van tweede en derde zitrij inbouwen

- Klap de rugleuning van de stoel achterin naar voren ››› pag. 157.
- Plaats de hoofdsteun correct boven de daarvoor bestemde openingen in de rugleuning en zet de hoofdsteun in.
- Verschuif de hoofdsteun naar onderen terwijl u de toets (1) ingedrukt houdt.
- Klap de rugleuning van de zitplaats achterin opnieuw naar achteren en zorg ervoor dat die vastklikt.
- Verstel de hoofdsteun voor een correcte houding in de stoel ››› pag. 147.

⚠ ATTENTIE

Het rijden met uitgebouwde of slecht afgestelde hoofdsteunen verhoogt het risico op ernstig of zelfs dodelijk letsel bij ongevallen, plotseling remmen of onverwachte manoeuvres.

- **Monteer en verstel de hoofdsteun altijd wanneer iemand daar zal plaatsnemen.**
- **Bouw de uitgebouwde hoofdsteunen onmiddellijk weer in om inzittenden de gepaste bescherming te kunnen bieden.**
- **Alle inzittenden moeten de hoofdsteun correct verstellen volgens hun lichaamslengte, om het risico op nekletsel in geval van ongeval te verminderen. De bovenrand van de hoofdsteun moet voor zover mogelijk op dezelfde hoogte komen te staan als de bovenzijde van het hoofd, in geen geval tot onder ooghoogte. Houd de nek zo dicht mogelijk bij de hoofdsteun.**
- **Verstel de hoofdsteun nooit tijdens het rijden.**

ⓘ VOORZICHTIG

Controleer bij het uit- en inbouwen van de hoofdsteun, of deze niet tegen de hemelbekleding of de rugleuning van de voorstoel stoot. Anders kunnen deze of andere delen van de wagen beschadigd raken.

Functies van de stoelen

Verwarmbare stoelen*

Afb. 154 Deel van de middenconsole: bedieningselementen voor de verwarming van de voorstoelen, hier met de tweede temperatuurstand ingesteld.

Afb. 155 Deel van de middenconsole: bedieningselementen voor de verwarming van de voorstoelen in wagens uitgerust met Climatronic.

»

De zittingen kunnen elektrisch verwarmd worden indien het contact is ingeschakeld. In een aantal uitvoeringen wordt ook de rugleuning verwarmd.

Schakel de stoelverwarming uit als niemand daar plaats neemt.

Functie	Actie ››› afb. 154, ››› afb. 155
Activeren	Indrukken toets. De stoelverwarming staat aan op de maximale stand.
Verwarmingscapaciteit instellen	Druk verschillende malen op de toets, tot de gewenste intensiteit is ingesteld.
Uitschakelen	Druk herhaaldelijk op de toets tot alle controlelampjes ››› afb. 154, ››› afb. 155 doven.

⚠ ATTENTIE

Een verkeerd gebruik van de stoelfuncties kan ernstig letsel veroorzaken.

- **Neem vóór het rijden de juiste zithouding aan en blijf tijdens het rijden zo zitten. Dit geldt ook voor de andere inzittenden.**
- **Verstel het stoelgeheugen enkel wanneer de wagen stilstaat.**
- **Schakel de lendenmassagefunctie enkel in- en uit wanneer de wagen stilstaat.**
- **Houd handen, vingers, voeten en andere lichaamsdelen steeds verwijderd van de werkings- en afstelradius van de stoelen.**

⚠ ATTENTIE

Personen waarvan de gewaarwording van pijn en warmte beïnvloed is door inname van bepaalde medicijnen, paraplegie of chronische ziekte (bijv., diabetes), lopen het risico op brandwonden aan de rug, het zitvlak en de benen door het gebruik van de stoelverwarming. Dit kan een lang herstelproces of onvolledige genezing met zich meebrengen. Raadpleeg een arts indien u twijfels hebt over uw eigen gezondheidstoestand.

- **Personen met een beperkte gewaarwording van pijn en warmte mogen de stoelverwarming nooit gebruiken.**

VOORZICHTIG

- **Om de verwarmingselementen van de stoelverwarming niet te beschadigen, mag u nooit op de stoelen knielen noch geconcentreerde druk uitoefenen op een enkel punt van de zitting of rugleuning.**
- **Vloeistoffen, scherpe voorwerpen en isolerende materialen op de stoel kunnen de stoelverwarming beschadigen.**
- **Indien u een geur waarneemt, dient u de stoelverwarming onmiddellijk uit te schakelen en te laten controleren in een gespecialiseerde werkplaats.**

Milieu-aanwijzing

Gebruik de stoelverwarming niet langer dan strikt nodig. Anders wordt onnodig veel brandstof verbruikt.

Massagefunctie van lendensteun*

Afb. 156 Aan de zijkant van de voorstoel: toets voor de massagefunctie van lendensteun.

Tijdens de massagefunctie beweegt de lendensteun om de lumbale zone van de rug te masseren. Tijdens de werking kan de welving van de lendensteun met het overeenkomstige bedieningselement aangepast worden aan de persoonlijke voorkeur ››› pag. 57.

Aansluiting

- Druk op de toets van het bedieningspaneel van de stoel.

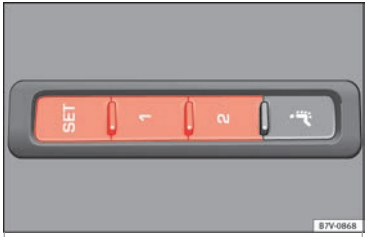
Uitschakelen

- Druk opnieuw op de toets van het bedieningspaneel van de stoel.

Automatisch uitschakelen

- De massagefunctie van lendensteun wordt automatisch uitgeschakeld na ongeveer 10 minuten.

Stoel met geheugenfunctie*



Afb. 157 Geheugentoetsen aan de buitenzijde van de bestuurdersstoel.

Geheugentoetsen

Aan elke geheugentoets kunnen individuele instellingen toegewezen worden voor de bestuurdersstoel en de buitenspiegel.

Instellingen van de buitenspiegel opslaan voor het vooruitrijden

- Schakel de automatische parkeerrem in.
- Zet de versnellingsbak in neutraal.
- Contact inschakelen.
- Stel de voorstoel en buitenspiegels in.
- Houd de toets SET langer dan een seconde ingedrukt ››› afb. 157.
- Druk de gewenste geheugentoets gedurende de volgende 10 seconden in. Het opslaan wordt bevestigd door een akoestisch signaal.

Instellingen van de buitenspiegel van de bijrijder opslaan voor het achteruitrijden

- Schakel de automatische parkeerrem in.
- Zet de versnellingsbak in neutraal.
- Contact inschakelen.
- Druk op de gewenste geheugentoets.
- Schakel de achteruitversnelling in.
- Stel de buitenspiegel aan bijrijderszijde zo in dat u de stoeprand goed kunt zien.
- De ingestelde positie van de spiegel wordt automatisch opgeslagen en toegewezen aan de sleutel waarmee de wagen wordt ontgrendeld.

Instellingen van de buitenspiegels activeren

- Druk bij geopende bestuurdersportier en uitgeschakeld contact de geheugentoets van het desbetreffende portier kort in.
- **OF:** houd wanneer het contact is ingeschakeld de betreffende geheugentoets ingedrukt tot de opgeslagen stand bereikt wordt.

Geheugenfunctie in wagensleutel activeren

Voorwaarde: er moet een willekeurige stand in het geheugen opgeslagen zijn.

- Ontgrendel het bestuurdersportier.
- Houd een willekeurige geheugentoets ingedrukt.
- Druk de volgende drie seconden de toets voor het openen van op de wagensleutel in. Het activeren wordt bevestigd door een akoestisch signaal.

Buitenspiegels voor rijden aanpassen en instelling van bestuurdersstoel aan wagensleutel toewijzen

- Geheugenfunctie in de wagensleutel activeren.
- Buitenspiegels en stoel instellen.
- Sluit de wagen af. De instellingen zijn aan de wagensleutel toegewezen.

Geheugenfunctie in wagensleutel deactiveren

Voorwaarde: er moet een willekeurige stand in het geheugen opgeslagen zijn.

- Houd de toets SET ingedrukt.
- Druk de volgende 10 seconden de toets voor het openen van op de autosleutel in. Het deactiveren wordt bevestigd door een akoestisch signaal.

Stoel met geheugen initialiseren

Indien bv. de bestuurdersstoel gewijzigd is, moet het geheugensysteem opnieuw geïnitialiseerd worden.

»

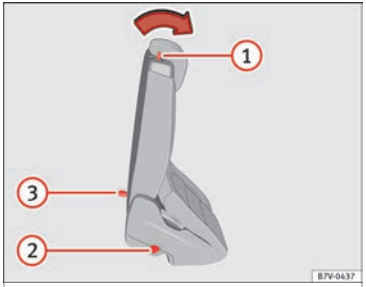
Hierdoor worden alle geheugens en toewijzingen van de stoel met het geheugen gewist. Daarna kunnen de geheugentoetsen opnieuw geprogrammeerd worden en de sleutels van de wagen opnieuw worden toegewezen.

- Open het bestuurdersportier zonder in de wagen te stappen.
- Bedien de stoelinstellingen van buitenaf.
- Zet de schuine stand van de rugleuning helemaal naar voren.
- Laat de knop los om de schuine stand vast te zetten en bedien deze opnieuw tot een akoestisch signaal weerklinkt.

Let op

De buitenspiegel aan bijrijderszijde verlaat automatisch de opgeslagen stand voor het achteruitrijden zodra men voorwaarts begint te rijden met een snelheid van minstens 15 km/u (9 mph), of door het draaien van de knop in een positie verschillend van R.

Toegangshulp voor de derde zitrij



Afb. 158 Tweede zitrij: bedieningselementen van de toegangshulp.

Om het innemen en verlaten van de plaatsen van de derde zitrij te vereenvoudigen, kunnen de buitenste stoelen van de tweede zitrij naar voren geklapt worden.

Stoel van tweede zitrij naar voren klappen

- Open zo nodig de lus van de gordel en rol de veiligheidsgordel handmatig op.
- Verwijder zo nodig de zijhoofdsteun van het geïntegreerde kinderzitje ››› pag. 80.
- Hef zo nodig de armleuning op.
- Verwijder eventuele voorwerpen in de voetenruimte van de tweede zitrij ››› ❗.
- Schuif de hoofdsteun helemaal naar onderen ››› pag. 57.
- De hendel ››› **afb. 158** (1) naar voren duwen en de rugleuning van de stoel achterin omlaag klappen. De stoel achterin wordt helemaal naar voren geklapt ››› ⚠ en kan steeds in de lengterichtingnaar voren geschoven worden.
- Neem voorzichtig plaats in en verlaat de wagen voorzichtig ››› ⚠.

Stoel van tweede zitrij omhoog klappen

- Klap de rugleuning van de stoel omhoog en zet ze rechtop. De volledige stoel wordt naar achteren geklapt ››› ⚠.
- De stoel achterin moet goed zijn vastgeklikt, opdat de beschermende werking van de veiligheidsgordels op de achterbank is gegarandeerd. De rode markering ››› **afb. 158** (2) mag niet zichtbaar zijn ››› ⚠ **in Achterbank als laadoppervlak neerklappen op pag. 159**.

Nooduitgangsfunctie

Indien de hendel ››› **afb. 158** (1) niet werkt, bijvoorbeeld na een ongeval, kunnen vanuit de derde zitrij de stoelen van de tweede zitrij naar voren geklapt worden om het verlaten van de wagen vanuit de derde zitrij te vereenvoudigen ››› ⚠.

- Trek de hendel ››› **afb. 158** (3) naar achteren en klap de rugleuning van de stoel achterin naar voren. De volledige zitting wordt naar voren geklapt ››› ⚠.

⚠ ATTENTIE

Het onachtzame of ongecontroleerde gebruik van de toegangshulp kan ernstig letsel en ongevallen veroorzaken.

- **Gebruik de toegangshulp nooit tijdens het rijden.**
- **Wanneer de stoelen achterin naar achteren geklapt wordt, moet vermeden worden dat de veiligheidsgordel gekneld of beschadigd raakt.**
- **Houd handen, vingers, voeten en andere lichaamsdelen weg van het loopvlak van de scharnieren en het sluitmechanisme van de stoel bij het omlaag- en omhoogklappen.**
- **Vloermatten of andere voorwerpen kunnen gekneld raken in de scharnieren van de rugleuningen of de stoel achterin. Dit kan ertoe leiden dat de rugleuning of de stoel niet veilig vergrendeld kan worden wanneer ze opnieuw in verticale stand geplaatst worden.**
- **Alle rugleuningen moeten correct vastklikken om de goede werking van de veiligheidsgordels van de achterbank te garanderen. Wanneer een stoel ingenomen is en de overeenkomstige rugleuning niet correct is vastgeklikt, beweegt de inzittende bij bruusk remmen, plotselinge manoeuvres of ongeval met de rugleuning naar achteren.**
- **Een rode markering aan bestuurderszijde ››› afb. 158 ② waarschuwt ervoor dat de rugleuning niet is vastgeklikt. Wanneer de rugleuning correct vastklikt, verdwijnt de markering.**

- **Als de rugleuning of stoel omlaag geklapt zijn of niet correct vergrendeld zijn, mag niemand daar plaatsnemen.**
- **Bij het binnen- of buitengaan mag u nooit steunen op de omlaaggeklapte stoel van de tweede zitrij.**

⚠ ATTENTIE

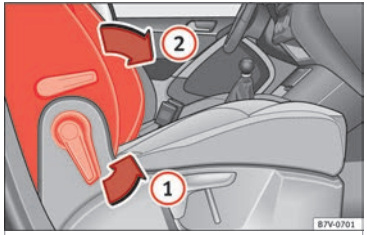
Als op de tweede zitrij van de wagen op alle stoelen een kinderzitje gemonteerd is, dan is het mogelijk dat de stoelen van die zitrij bij een ongeval niet vanaf de derde zitrij naar voren omgeklapt kunnen worden. In een noodgeval kunnen de personen die op de derde zitrij zitten de wagen niet zelfstandig verlaten of zichzelf redden.

- **In geen enkel geval mag u tegelijkertijd kinderzitjes op alle stoelen van de tweede zitrij monteren als andere personen op de derde zitrij gaan zitten.**

ⓘ VOORZICHTIG

- **Alvorens de rugleuning van de stoel achterin omlaag te klappen en terug te klappen, moeten de voorstoelen zo versteld worden dat de hoofdsteun of rugleuning er niet tegen botst bij het omlaagklappen.**
- **Eventuele voorwerpen in de voetenruimte van de tweede zitrij kunnen beschadigd raken wanneer de stoel achterin naar voren geklapt wordt. Verwijder voorwerpen die vast kunnen komen te zitten voordat u de stoel omlaagklapt.**

Rugleuning van de bijrijdersstoel naar voren klappen*



Afb. 159 Rugleuning van de bijrijdersstoel naar voren klappen.

Afb. 160 Inklapbare rugleuning van de bijrijdersstoel ontgrendelen.

»

De rugleuning van de bijrijdersstoel kan omlaaggeklapt en vergrendeld worden in een horizontale positie.

Indien voorwerpen vervoerd worden op de omlaaggeklapte bijrijdersstoel, moet de voorairbag van de bijrijder uitgeschakeld worden ››› pag. 18.

Rugleuning van de bijrijdersstoel naar voren klappen

- Verwijder eventuele voorwerpen op de zitting van de bijrijdersstoel ››› ⚠.
- Zet de bijrijdersstoel in zijn laagste stand ››› pag. 57.
- Schuif de hoofdsteun helemaal naar onderen ››› pag. 57.
- Ontgrendel de rugleuning van de bijrijdersstoel in de richting van de pijl ››› afb. 159 ①.
- Klap de rugleuning van de bijrijdersstoel naar voren in de richting van de pijl ››› afb. 159 ②, tot ze in horizontale positie staat.
- De rugleuning van de bijrijdersstoel moet veilig vastklikken in omlaaggeklapte positie.

Rugleuning van de bijrijdersstoel omhoogklappen

- Controleer dat geen enkel voorwerp of lichaamsdeel in het scharnierbereik terechtkomt.
- Om de rugleuning van de bestuurdersstoel omhoog te klappen, ontgrendelt u deze opnieuw ››› afb. 160.
- Klap de rugleuning van de bestuurdersstoel achterwaarts omhoog, tot deze zich in verticale stand bevindt. De rugleuning moet vastklikken.
- De verticale rugleuning van de bijrijdersstoel moet veilig vastklikken.

⚠ ATTENTIE

Het ongecontroleerd of onachtzaam omlaag- en omhoogklappen van de rugleuning van de bijrijdersstoel kan ernstig letsel veroorzaken.

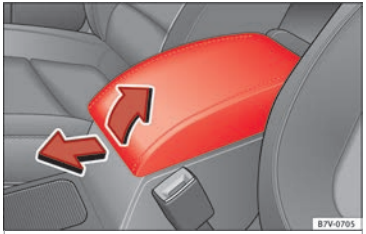
- **Klap de rugleuning van de bijrijdersstoel enkel omlaag en omhoog wanneer de wagen stilstaat.**
- **Wanneer de rugleuning van de bijrijdersstoel omlaaggeklapt is, moet de voorairbag uitgeschakeld zijn en het controlelampje PASSENGER AIRBAG OFF branden.**
- **Houd handen, vingers, voeten en andere lichaamsdelen weg van het loopvlak van de scharnieren en het sluitmechanisme van de stoel bij het omlaag- en omhoogklappen.**
- **Vloermatten of andere voorwerpen kunnen gekneld raken in de scharnieren van de rugleuning van de bijrijdersstoel. Dit kan ertoe leiden dat de rugleuning niet veilig vergrendeld kan worden wanneer ze in verticale positie geplaatst wordt.**
- **Wanneer de rugleuning van de bijrijdersstoel in verticale positie geplaatst wordt, moet ze vastklikken. Indien de rugleuning van de bijrijdersstoel niet vergrendeld is, kan ze zich plotseling verplaatsen en ernstig letsel veroorzaken.**

⚠ ATTENTIE

De verankeringen van de stoel en blootliggende scharnieren met omlaaggeklapte rugleuning van de bestuurdersstoel kunnen ernstig letsel veroorzaken bij bruusk remmen of een ongeval.

- **Vervoer nooit volwassenen of kinderen op de bijrijdersstoel met omlaaggeklapte rugleuning.**
- **Wanneer de rugleuning van de bijrijdersstoel omlaaggeklapt is, kan in de tweede zitrij enkel de buitenste zitplaats, achter de bestuurdersstoel, ingenomen worden. Dit geldt ook voor het gebruik van kinderzitjes.**

Middenarmsteun



Afb. 161 Middenarmsteun voorin.

Om de middenarmsteun *op te tillen*, duwt in de richting van de pijl ››› **afb. 161**, klik per klik.

Om de middenarmsteun *omlaag te brengen* trekt u hem helemaal naar boven. Daarna duwt u de middenarmsteun omlaag.

⚠ ATTENTIE

De middenarmsteun kan de bewegingsvrijheid van de arm van de bestuurder beperken en daardoor een ernstig ongeval veroorzaken.

- **Tijdens het rijden moeten de vakken van de middenarmsteun steeds gesloten blijven.**
- **De middenarmsteun is niet bestemd voor het vervoeren van kinderen! Het aannemen van een verkeerde zithouding kan ernstig letsel veroorzaken.**

Vervoeren en praktische uitrustingen

Vervoer van voorwerpen

Inleiding tot thema

Transporteer zware ladingen altijd in de bagageruimte en zorg ervoor dat de rugleuningen rechtop zijn vastgeklikt. Gebruik altijd de bevestigingsogen en een geschikt touw voor het vastmaken van zware voorwerpen. Zorg ervoor dat u de wagen nooit overbelast. Zowel de nuttige lading als de verdeling van de lading in de wagen heeft invloed op het rijgedrag en de remcapaciteit ››› ⚠.

⚠ ATTENTIE

Niet (goed) vastgemaakte voorwerpen kunnen bij een plotselinge rij- of remmanoeuvre en bij een ongeval door het interieur worden geslingerd. Dit gebeurt met name wanneer de voorwerpen door een geactiveerde airbag worden geraakt en bijgevolg door het interieur van de wagen schieten. Neem het volgende in acht om eender welk risico te verminderen:

- **Berg alle voorwerpen in de wagen op een veilige plaats op. Berg bagage en zware voorwerpen altijd in de bagageruimte op.**
- **Maak voorwerpen altijd met geschikte touwen of spanbanden vast zodat ze als er plotseling geremd moet worden of in geval van een ongeval niet in de buurt van de voor- of zijairbags terecht komen.**
- **Berg voorwerpen in het interieur van de wagen zodanig op dat ze tijdens het rijden niet in de buurt van de airbags terecht kunnen komen.**
- **Zorg ervoor dat tijdens het rijden de opbergvakken altijd gesloten blijven.**
- **Als de zitting van de bijrijdersstoel neergeklapt is, moeten alle voorwerpen van de zitting zijn verwijderd. De neergeklapte rugleuning van de voorpassagierstoel drukt kleine en lichte voorwerpen omlaag. De gewichtsensor van de zitting registreert deze druk en stuurt daardoor verkeerde informatie naar het regelapparaat van de airbag.**
- **Wanneer de rugleuning van de bijrijdersstoel omlaaggeklapt is, moet de voorairbag uitgeschakeld zijn en het controlelampje PASSENGER AIRBAG OFF branden.**
- **Vastgemaakte voorwerpen mogen er nooit aanleiding voor zijn dat inzittenden een verkeerde zithouding gaan aannemen.**
- **Als vastgemaakte voorwerpen een stoel blokkeren, mag niemand in deze stoel gaan zitten.**

⚠ ATTENTIE

Het rijgedrag en de remcapaciteit van de wagen veranderen als in de wagen zware, grote voorwerpen worden getransporteerd.

»

- **Pas de snelheid en de rijstijl aan het zicht, het wegdek, het verkeer en de weersomstandigheden aan.**
- **Geef voorzichtig gas.**
- **Voorkom bruusk remmen en bruuske manoeuvres.**
- **Rem iets eerder.**

Lading transporteren

Berg alle voorwerpen in de wagen veilige op

- Verdeel de lading in de wagen, op het dak en in de aanhangwagen zo gelijkmatig mogelijk.
- Transporteer zware ladingen zo ver mogelijk naar voren in de bagageruimte en zorg ervoor dat de rugleuningen rechtop zijn vastgeklikt.
- Bagage in de kofferruimte met geschikte spanbanden aan de bevestigingsogen bevestigen ››› pag. 157.
- Pas de lichtbundel-hoogteverstelling aan ››› pag. 133.
- Pas de bandenspanning aan aan de belading. Op de sticker staat de bandenspanning ››› pag. 300.
- In wagens met bandenspanningsindicator kunt u de nieuwe beladingsstatus instellen ››› pag. 243.

VOORZICHTIG

De verwarmingsdraden van de achterruit kunnen door schurende voorwerpen op de hoedenplank beschadigd raken.

Let op

Neem de informatie over het beladen van een aanhangwagen **››› pag. 246** **en het dakdragersysteem in acht** **››› pag. 167****.**

Rijden met geopende achterklep

Rijden met geopende achterklep brengt bijzondere gevaren met zich mee. Maak alle voorwerpen en de achterklep correct vast, en neem de juiste voorzorgsmaatregelen om het binnendringen van giftige gassen te verminderen.

ATTENTIE

Rijden met ontgrendelde of geopende achterklep kan leiden tot ernstig letsel.

- **Rijd altijd met gesloten achterklep.**
- **Maak alle voorwerpen in de wagen goed vast. Losse voorwerpen kunnen uit de wagen vallen en achteropkomende verkeersdeelnemers verwonden.**
- **Rij voorzichtig en defensief.**
- **Voorkom bruuske manoeuvres en bruusk remmen omdat de geopende achterklep hierdoor ongecontroleerd kan gaan bewegen.**
- **Als u voorwerpen transporteert die uit de bagageruimte steken, maak dit dan op gepaste wijze duidelijk voor de overige verkeersdeelnemers. Neem de wettelijke bepalingen in acht.**
- **Als u voorwerpen transporteert die uit de bagageruimte steken, gebruik de achterklep dan nooit om de voorwerpen "vast te klemmen" of "vast te maken".**
- **Indien u een bagagedrager op de achterklep ingebouwd heeft, bouw deze dan uit met de lading wanneer u met een geopende achterklep moet rijden.**

ATTENTIE

Als de achterklep geopend is, kunnen giftige gassen in het interieur van de wagen terecht komen. De bestuurder of inzittenden kunnen hierdoor het bewustzijn verliezen, een koolmonoxidevergiftiging of ernstig letsel oplopen of een ongeval krijgen.

- **Rij altijd met gesloten achterklep om het binnendringen van giftige gassen te voorkomen.**
- **Als u in een uitzonderingsgeval met geopende achterklep moet rijden, voer dan de volgende handelingen uit om het binnendringen van giftige gassen in het interieur van de wagen te verminderen:**
  - **Sluit alle ruiten en het schuifdak.**
  - **Schakel de luchtcirculatiefunctie van de verwarming en de airconditioning uit.**
  - **Open alle luchtroosters in het dashboard.**

– **Zet de aanjager van de verwarming in de hoogste stand.**

VOORZICHTIG

Met geopende achterklep verandert de lengte en hoogte van de wagen.

Rijden met beladen wagen

Neem het volgende in acht voor een goede dynamiek van de beladen auto:

- Zet alle voorwerpen stevig vast ››› pag. 156.
- Geef voorzichtig gas.
- Voorkom bruusk remmen en bruuske manoeuvres.
- Rem iets eerder.
- Neem indien nodig de aanwijzingen voor het rijden met een aanhangwagen in acht ››› pag. 246.
- Neem indien nodig de aanwijzingen met betrekking tot het dakdragersysteem in acht ››› pag. 167.

ATTENTIE

Een schuivende lading heeft aanzienlijk veel invloed op de stabiliteit en veiligheid van de wagen, en kan tot een ernstig ongeval leiden.

- **Maak de lading correct vast zodat deze niet kan gaan schuiven.**
- **Gebruik bij zware voorwerpen geschikte touwen of spanbanden.**
- **Zet de rugleuning van de achterbank rechtop.**

Bagageruimte

Inleiding tot thema

Transporteer zware ladingen altijd in de bagageruimte en zorg ervoor dat de rugleuningen rechtop zijn vastgeklikt. Gebruik altijd de bevestigingsogen en een geschikt touw. Zorg ervoor dat u de wagen nooit overbelast. Zowel de nuttige lading als de verdeling van de lading in de wagen hebben invloed op het rijgedrag en de remcapaciteit ››› ⚠.

ATTENTIE

Als u de wagen niet gebruikt of controleert, sluit dan altijd de portieren en achterklep om het risico op ernstig of dodelijk letsel te verminderen.

- **Laat kinderen nooit zonder toezicht in de wagen achter, vooral niet als de achterklep geopend is. Kinderen zouden in de bagageruimte kunnen komen en de klep van binnenuit dichtmaken waarna ze er zonder hulp niet uit kunnen komen. Dit kan tot levensgevaarlijke verwondingen leiden.**
- **Laat nooit kinderen in en bij de wagen spelen.**
- **Vervoer nooit personen in de bagageruimte.**

ATTENTIE

Niet (goed) vastgemaakte voorwerpen kunnen bij een plotselinge rij- of remmanoeuvre en bij een ongeval door het interieur worden geslingerd. Dit gebeurt met name wanneer de voorwerpen door een geactiveerde airbag worden geraakt en bijgevolg door het interieur van de wagen schieten. Neem het volgende in acht om eender welk risico te verminderen:

- **Berg alle voorwerpen in de wagen op een veilige plaats op. Berg bagage en zware voorwerpen altijd in de bagageruimte op.**
- **Maak voorwerpen altijd met geschikte touwen of spanbanden vast zodat ze als er plotseling geremd moet worden of in geval van een ongeval niet door het interieur gelanceerd worden en niet in de buurt van de voor- of zijairbags terecht komen.**
- **Zorg ervoor dat tijdens het rijden de opbergvakken altijd gesloten blijven.**
- **Leg geen harde, zware of puntige voorwerpen in open opbergvakken in het interieur van de wagen, op de hoedenplank of op het instrumentenpaneel.**
- **Verwijder harde, zware of puntige voorwerpen van kleding en tassen uit het interieur** »

van de wagen en bewaar ze op een veilige plaats.

⚠ ATTENTIE

Als u zware voorwerpen transporteert, veranderen de rijeigenschappen van de wagen en neemt de remweg toe. Zware lading die niet correct opgeslagen of vastgemaakt is, kan ervoor zorgen dat de bestuurder de controle over de wagen verliest en kan ernstig letsel veroorzaken.

- **Het rijgedrag van de wagen verandert wanneer zware voorwerpen getransporteerd worden. Dit komt omdat het zwaartepunt van de wagen verplaatst wordt.**
- **Verdeel de lading gelijkmatiger en plaats de lading zo ver mogelijk naar achteren in de wagen.**
- **Berg zware voorwerpen in de bagageruimte op, zo ver mogelijk van de achteras.**

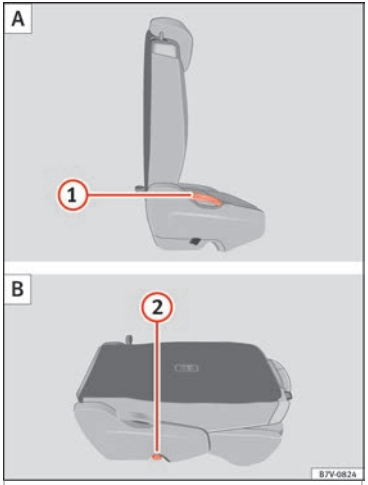
VOORZICHTIG

- **De verwarmingsdraden of de antenne van de achterruit kunnen door schurende voorwerpen op de hoedenplank worden vernield.**
- **De antenne van de zijruiten kan door schurende voorwerpen beschadigd raken.**

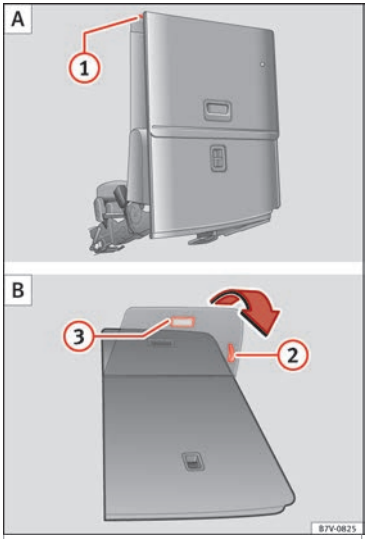
Let op

Om lucht uit de wagen te kunnen laten ontsnappen, mag de ontluchtingsgleuf tussen de achterruit en de hoedenplank niet worden afgedekt.

Achterbank als laadoppervlak neerklappen



Afb. 162 Tweede zitrij: achterbank A, achterbank als laadoppervlak neerklappen B.



Afb. 163 Derde zitrij: achterbank voor lading neerklappen A en opnieuw omhoogklappen B.

Elke rugleuning van de achterbank kan apart worden neergeklapt om de bagageruimte te vergroten.

Achterbank van tweede zitrij neerklappen voor transporteren van lading

- Open zo nodig de lus van de gordel en rol de veiligheidsgordel handmatig op.
- Bouw indien nodig de hoofdsteunen van de geïntegreerde kinderstoelen uit en bouw ze opnieuw in ››› pag. 80.
- Hef zo nodig de armleuning op.
- Verwijder voorwerpen uit de voetenruimte voor en achter de achterbank ››› ❗.
- Kantel de achterbank helemaal naar achteren.
- Schuif de hoofdsteun helemaal naar onderen ››› pag. 57.
- Sluit indien nodig in de middelste stoel de bekerhouder in het achterste gedeelte van de middenconsole.
- Trek de hendel ››› afb. 162 (1) omhoog en klap de rugleuning naar voren neer. De volledige zitting wordt naar voren geklapt ››› ⚠.
- Duw de neergeklapte rugleuning naar voren tot deze in de stand van het laadoppervlak vastklikt ››› afb. 162 **B**.
- Trek indien nodig de hendel ››› afb. 163 (2) omhoog om de hoedenplank in de gewenste stand te zetten.
- Als de hoedenplank is neergeklapt, mag niemand op deze plaats gaan zitten ››› ⚠.

Achterbank van derde zitrij neerklappen voor transporteren van lading

- Open zo nodig de lus van de gordel en rol de veiligheidsgordel handmatig op.
- Achterklep openen.
- Schuif de hoofdsteun helemaal naar onderen ››› pag. 57.
- Verwijder voorwerpen uit de voetenruimte voor en achter de achterbank ››› ❗.
- Verwijder de voorwerpen uit de ruimte onder de achterbank.
- Verwijder de bevestigingselementen en steunen voor het bagagenet van het railsysteem.
- Trek de greep ››› afb. 163 (1) omhoog en klap de rugleuning naar voren. De achterbank wordt naar voren geklapt ››› ⚠ en de zitting wordt ook naar voren verplaatst.
- Klap de hoedenplank van de zitting naar voren, boven op de neergeklapte achterbank.
- Als de hoedenplank is neergeklapt, mag niemand op deze plaats gaan zitten ››› ⚠.

Achterbank van tweede zitrij omhoog klappen

- Trek de hendel ››› afb. 162 (1) omhoog en zet de rugleuning in de verticale stand. De volledige stoel wordt naar achteren geklapt.
- Trek aan de achterbank en de rugleuning om er zeker van te zijn dat ze goed zijn vergrendeld, en dat de beveiliging van de veiligheidsgordel in de achterbanken goed op haar plaats zit.

Achterbank van derde zitrij omhoog klappen

- Achterklep openen.
- Trek aan de greep ››› afb. 163 (2) om de hoedenplank van de achterbank op zijn plaats terug te zetten.
- Trek aan de greep ››› afb. 163 (3). De volledige stoel wordt naar achteren geklapt.
- Duw de hoedenplank van de achterbank in de rugleuning tot deze door de magneten op zijn plaats wordt gehouden.
- Schuifdeur openen.
- Klap de achterbank terug en duw de bank stevig omlaag tot u hoor dat de bank vastklikt.
- Trek aan de achterbank en de rugleuning om er zeker van te zijn dat ze goed zijn vergrendeld, en dat de beveiliging van de veiligheidsgordel in de achterbanken goed op haar plaats zit.

⚠ ATTENTIE

Als u de achterbank ongecontroleerd neer- en omhoogklapt of terwijl u dit doet uw aandacht er niet bij hebt, kan dit leiden tot ernstig letsel.

- **Klap tijdens het rijden de rugleuningen nooit neer of omhoog.**

››

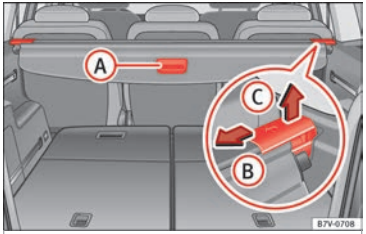
- **Bij het naar achteren klappen van de leuning erop letten dat de veiligheidsgordels niet klem komen te zitten of beschadigd raken.**
- **Houd handen, vingers, voeten en andere lichaamsdelen weg van het loopvlak van de scharnieren en het sluitmechanisme van de stoel bij het omlaag- en omhoogklappen.**
- **Vloermatten of andere voorwerpen kunnen gekneld raken in de scharnieren van de rugleuningen of de stoel achterin. Dit kan ertoe leiden dat de rugleuning of stoel niet veilig vergrendeld wordt wanneer deze in verticale positie omhoog wordt gezet.**
- **Alle rugleuningen moeten correct vastklikken om de goede werking van de veiligheidsgordels van de achterbank te garanderen. Wanneer een stoel ingenomen is en de overeenkomstige rugleuning niet correct is vastgeklikt, beweegt de inzittende bij bruusk remmen, plotselinge manoeuvres of ongeval met de rugleuning naar achteren.**
- **Indien de rugleuning of stoel omlaag geklapt is en niet correct is vastgeklikt, mag niemand daar plaatsnemen.**

VOORZICHTIG

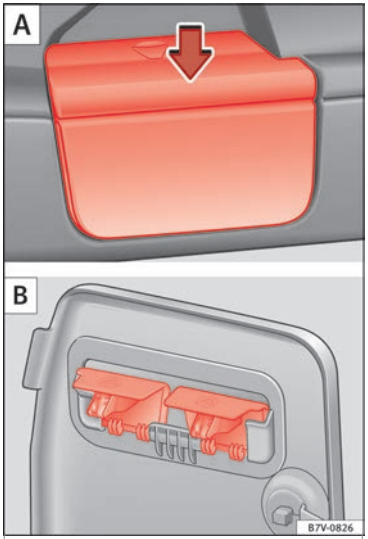
- **Alvorens de rugleuning van de stoel achterin omlaag te klappen, moeten de voorstoelen zo versteld worden dat de hoofdsteun of rugleuning er niet tegenaan botst bij het omlaagklappen.**

- **Voorwerpen die in de voetenruimte voor en achter de achterbank liggen, kunnen tijdens het neer- en omhoogklappen van de achterbank beschadigd raken. Verwijder voorwerpen die vast kunnen komen te zitten voordat u de achterbank neer- en omhoogklapt.**
- **Voorwerpen in de voetenruimte achter de derde zitrij kunnen beschadigd raken wanneer de stoelen van de derde zitrij neer- of omhooggeklapt worden. Verwijder voorwerpen die vast kunnen komen te zitten voordat u de achterbank neer- en omhoogklapt.**
- **De in het railsysteem bevestigde bevestigingselementen en steunen van het bagagenet kunnen beschadigd raken wanneer de stoelen van de derde zitrij worden neer- of omhooggeklapt. De stoelen zelf kunnen ook beschadigd raken. Bouw voor het neer- en omhoogklappen van de stoelen de bevestigingselementen en netsteunen van het railsysteem uit.**

Hoedenplank*



Afb. 164 In de bagageruimte: hoedenplank van bagageruimte.



Afb. 165 Verwijder de steunen van de hoedenplank A en bewaar ze op een veilige plaats B.

U kunt de hoedenplank achter de tweede of derde zitrij inbouwen ››› ⚠.

Hoedenplank openen

- Trek de greep van de hoedenplank ››› **afb. 164** (A) een klein beetje naar achteren.
- Maak de hoedenplank al omhoog trekkend via de zijsteunen los en trek de hoedenplank naar voren.

Hoedenplank sluiten

- Trek de uitgeschoven hoedenplank gelijkmatig over de geleider naar achteren.
- Haak de hoedenplank in de zijsteunen aan de linker- en rechterzijde in.

Hoedenplank achter de tweede zitrij inbouwen

- Plaats de hoedenplank in de uitsparing hiervoor in de zijbekleding, en begin aan de linkerzijde.
- Ontgrendel de hoedenplank in de richting van de pijl ››› **afb. 164** (B).
- Steek de hoedenplank in de rechtersteun en druk de hoedenplank omlaag.

Hoedenplank achter de derde zitrij inbouwen

- Verwijder de hoedenplank uit de steun van de zijbekleding ››› **afb. 165 A**. Druk hiervoor de hoedenplank omhoog (pijl) en verwijder de hoedenplank.
- Open het opbergvak in de linksachter in de zijbekleding van de bagageruimte ››› **pag. 169** en haak de hoedenplank in het achterste gedeelte van het deksel van het opbergvak ››› **afb. 165 B** in.
- Sluit het opbergvak dat zich linksachter in de zijbekleding van de bagageruimte bevindt.
- Plaats de hoedenplank in de uitsparing hiervoor in de zijbekleding, en begin aan de linkerzijde.
- Druk de hoedenplank in de richting van de pijl ››› **afb. 164** (B).
- Steek de hoedenplank in de rechtersteun en druk de hoedenplank omlaag.

Hoedenplank uitbouwen

- Ontgrendel de hoedenplank in de richting van de pijl ››› **afb. 164** (B) en til de hoedenplank in de richting van de pijl (C) op.
- Verwijder de hoedenplank uit de rechtersteun.
- **Bij het uitbouwen van de hoedenplank achter de derde zitrij:** bedek de steunen van de zijbekleding met de daarvoor bestemde afdekkingen.
- **Alleen met 5 plaatsen:** bewaar de uitgebouwde hoedenplank in het voorste opbergvak in de laadvloer van de bagageruimte ››› **pag. 169**.

⚠ ATTENTIE

Als de hoedenplank boven een van de achterbanken ingebouwd wordt, kan de hoedenplank als er bruusk geremd moet worden of in geval van ongevallen ernstig letsel veroorzaken.

»

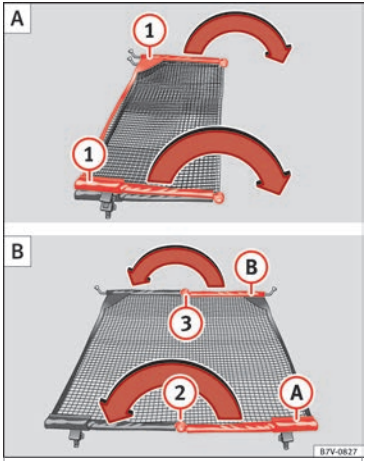
- **Als er personen op de stoelen van de derde zitrij zitten, dan moet de hoedenplank altijd achter die zitrij geplaatst worden.**

⚠ ATTENTIE

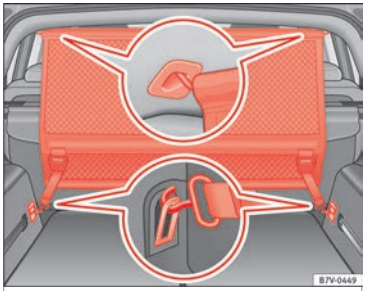
Voorwerpen die niet of slecht vastgemaakt zijn, of dieren op de hoedenplank in de bagageruimte kunnen ernstig letsel veroorzaken als gevolg van een bruuske manoeuvre, hard remmen of een ongeval.

- **Plaats geen harde, zware of puntige voorwerpen (los of in tassen) op de hoedenplank in de bagageruimte.**
- **Vervoer nooit dieren op de hoedenplank.**

Scheidingsnet*



Afb. 166 Klap het scheidingsnet uit (1) en weer dicht (2) en (3).



Afb. 167 In de bagageruimte: Scheidingsnet achter de tweede zitrij inbouwen.

Het scheidingsnet voorkomt dat voorwerpen uit de bagageruimte in de passagiersruimte resp. in de bestuurdersruimte terecht kunnen komen.

Voor het inbouwen van het net moet u het net uit de tas halen en uitklappen.

Scheidingsnet uitklappen

De dwarssteunen van het scheidingsnet ››› **afb. 166** (1) volledig uitklappen in de richting van de pijl uit tot een "klik" te horen is.

Scheidingsnet achter de tweede zitrij inbouwen

- Haak het scheidingsnet in de steun die zich linksachter in het dak bevindt ››› **afb. 167**. Let

er hierbij op dat u de steun van bovenaf naar beneden begeleidt.

- Haak het scheidingsnet in de steun die zich rechtsachter in het dak bevindt in door de steun aan te duwen.
- Maak de twee haken van het scheidingsnet aan de voorste banden van de bagageruimte ››› afb. 167 vast en trek de banden aan.

Scheidingsnet achter de voorstoelen inbouwen

- Haak het scheidingsnet in de steun die zich linksachter in het dak ››› afb. 167 bevindt. Let er hierbij op dat u de steun van bovenaf naar beneden begeleidt.
- Haak het scheidingsnet in de steun die zich rechtsvoor in het dak bevindt in door de steun aan te duwen.
- Maak de twee haken van het scheidingsnet vast aan de bevestigingsogen aan de rechter- en linkerzijde in de voetenruimte van de twee zitrij en trek de banden aan.

Scheidingsnet uitbouwen

- Maak de banden van het scheidingsnet los.
- Maak de haken van het scheidingsnet los van de bevestigingsogen ››› afb. 167.
- Maak het scheidingsnet los van de rechtersteun in het dak ››› afb. 167 door de steun aan te duwen.
- Maak het scheidingsnet los van de linkersteun in het dak.

Scheidingsnet inklappen

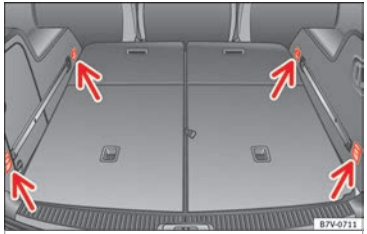
- Druk de ontgrendelingsknop ››› afb. 166 (2) in en klap terwijl u de ontgrendelingsknop ingedrukt houdt de steun (A) in de richting van de pijl.
- Druk de ontgrendelingsknop ››› afb. 166 (3) in en klap terwijl u de ontgrendelingsknop ingedrukt houdt de steun (B) in de richting van de pijl.
- Berg het scheidingsnet op een veilige manier in de wagen op.

⚠ ATTENTIE

Losse voorwerpen in het interieur kunnen bij bruuske manoeuvres, plotseling remmen of ongevallen hard door het interieur vliegen.

- **Controleer of de steunen correct vergrendeld zijn.**
- **Ook als het scheidingsnet correct ingebouwd is, moet u voorwerpen vastmaken of verwijderen.**
- **Als de wagen in beweging is en het scheidingsnet ingebouwd is, mag zich niemand achter het scheidingsnet bevinden.**

Bevestigingsogen*



Afb. 168 In de bagageruimte: bevestigingsogen.

Voor en achter in de bagageruimte bevinden zich bevestigingsogen voor het vastmaken van bagage ››› afb. 168 (pijlen). In sommige modellen bevinden de achterste bevestigingsogen zich helemaal achterin, in het gedeelte van de slotplaat.

Links en rechts van de voetenruimte van de tweede zitrij bevinden zich andere bevestigingsogen.

Sommige van de bevestigingsogen moeten omhoog worden gebracht om ze te kunnen gebruiken.

»

⚠ ATTENTIE

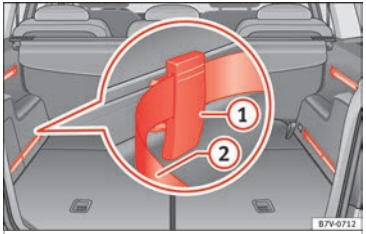
Ongeschikte of beschadigde touwen of spanbanden kunnen bij bruusk remmen of ongevallen gaan scheuren. Hierdoor kunnen voorwerpen door het interieur schieten en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

- **Gebruik altijd geschikte of onbeschadigde touwen of spanbanden.**
- **Maak de touwen en spanbanden aan de bevestigingsogen vast.**
- **Losse bagage in de bagageruimte kan plotseling verschuiven en de gedrag van de wagen veranderen.**
- **Maak kleine en lichte voorwerpen ook vast.**
- **Maak nooit een lading aan de bevestigingsogen vast die de ogen niet dragen kunnen.**
- **Bevestig nooit een kinderzitje aan de bevestigingsogen.**

Let op

- **De maximale belasting van de bevestigingsogen is ca. 3,5 kN.**
- **Geschikte transportbanden en bevestigingssystemen zijn bij gespecialiseerde werkplaatsen verkrijgbaar. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.**

Railsysteem met bevestigingselementen*



Afb. 169 In de bagageruimte: railsysteem, instelbare bevestigingselementen (1) en instelbare gordelspanner (2).

Het railsysteem met bevestigingselementen bestaat uit vier rails, verplaatsbare bevestigingselementen, banden die aan de rails bevestigd kunnen worden en een net met steunen om de bagage te bedekken »» pag. 165. Het railsysteem met bevestigingselementen kan worden gebruikt voor het vastmaken van lichte voorwerpen. Als er personen op de stoelen van de derde zitrij gaan zitten, mogen er zich bij die stoelen nooit bevestigingselementen in de rails bevinden »» ⚠.

Bevestigingselementen inbouwen

- Plaats de bevestigingselementen met de sporen omhoog gericht »» **afb. 169** (1) in het bovenste gedeelte van de geleider en duw het geheel aan.
- Zet het stuurwiel in de gewenste stand.
- Controleer of het bevestigingselement in het geleidersysteem vastklikt »» ⚠.

Bevestigingselementen uitbouwen

- Haal het bevestigingselement uit de geleider en verwijder het element door deze omhoog te tillen.

Lading vastmaken

- Trek de band met de bevestigingselementen uit en maak de lading vast »» ⚠.

⚠ ATTENTIE

In geval van een ongeval of bruusk remmen kunnen de bevestigingselementen in de rails bij de derde zitrij bij de inzittenden letsel veroorzaken.

- **Als u de derde zitrij gebruikt, dan moet u de bevestigingselementen van de rails verwijderen of helemaal naar achteren verplaatsen.**

⚠ ATTENTIE

De verplaatsbare bevestigingselementen die niet op een veilige manier zijn vergrendeld, kunnen bij bruusk remmen of een ongeval uit de geleider losschieten. Hierdoor kunnen voorwerpen door het interieur schieten en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

- **Controleer altijd of de verplaatsbare bevestigingselementen goed in de geleiders vergrendeld zijn.**

⚠ ATTENTIE

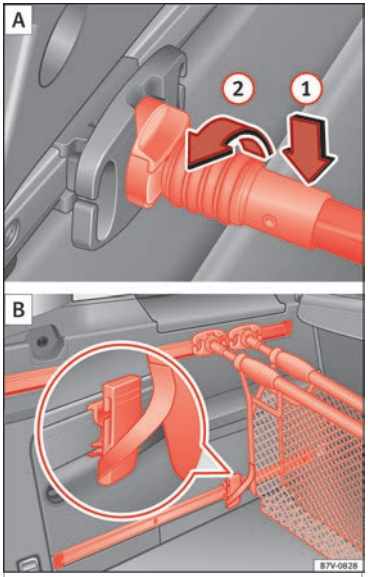
Ongeschikte of beschadigde touwen of spanbanden kunnen bij bruusk remmen of ongevallen gaan scheuren. Hierdoor kunnen voorwerpen door het interieur schieten en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

- **Gebruik altijd de bevestigingsbanden van het railsysteem samen met de bevestigingselementen.**
- **Maak de bevestigingsbanden stevig aan de bevestigingselementen vast.**
- **Losse bagage in de bagageruimte kan plotseling verschuiven en de gedrag van de wagen veranderen.**
- **Maak kleine en lichte voorwerpen ook vast.**
- **Maak kinderzitjes nooit aan de bevestigingsogen vast.**

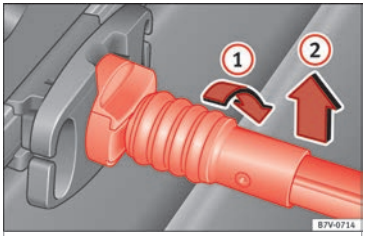
ⓘ VOORZICHTIG

- **De in het railsysteem bevestigde bevestigingselementen kunnen beschadigd raken wanneer de stoelen van de derde zitrij worden neer- of omhooggeklapt. De stoelen zelf kunnen ook beschadigd raken. Bouw voor het neer- en omhoogklappen van de stoelen de bevestigingselementen uit.**

Bagagenet*



Afb. 170 Haak het bagagenet A in en gebruik het net als tas B.



Afb. 171 Maak het bagagenet los.

Als er personen op de stoelen van de derde zitrij gaan zitten, mogen de steunen van het bagagenet zich nooit in de buurt van de rails bij de stoelen bevinden ››› ⚠.

Steun voor bagagenet inbouwen

- Bevestig de steun voor het bagagenet van bovenaf in de rail en duw het geheel aan.
- Zet de steun voor het bagagenet in de gewenste stand.
- Controleer of de steun voor het bagagenet in het railsysteem vastklikt ››› ⚠.

Bagagenet in steun vastmaken

Plaats vanaf de bovenkant de bevestigingssteun in de steun voor het bagagenet ››› **afb. 170** (1) en draai de steun 90º naar links (2). De rode markering op de bevestigingssteun mag niet zichtbaar zijn ››› ⚠.

»

Bagagenet als tas gebruiken

- Bouw twee steunen van het bagagenet in elk van de bovenste rails in.
- Bouw een verplaatsbaar bevestigingselement in elk van de onderste geleiders in ››› pag. 164.
- Maak het bagagenet in steunen vast.
- Maak de bevestigingsband van het bagagenet aan de onderkant in een van de verplaatsbare bevestigingselementen ››› afb. 170 **B** vast.
- Breng de steunen van het bagagenet in de bovenste rails samen door ze zo hard als u kunt samen te drukken.
- Breng de zijden van het bagagenet samen door ze samen te drukken. De velcro houdt de zijden bij elkaar.

Bagagenet als scheidingselement in bagageruimte gebruiken

- Bouw een steun van het bagagenet in elk van de bovenste rails in.
- Bouw een steun van het bagagenet in elk van de onderste rails in.
- Maak het bagagenet in steunen vast.

Bagagenet losmaken

- Draai de bevestigingssteun 90º naar rechts ››› afb. 171 (1) tot de rode markering op de steun zichtbaar is. Verwijder de bevestigingssteun door deze omhoog te brengen (2).
- **Alleen met 5 plaatsen:** berg het bagagenet na het uitbouwen ervan op een veilige manier in het voorste opbergvak in de laadvloer van de bagageruimte op ››› pag. 169.

Steunen voor bagagenet uitbouwen

- Haal de steun van het net onder de rail vandaan en verwijder de rail door deze omhoog te brengen.

⚠ ATTENTIE

In geval van een ongeval of bruusk remmen kunnen de netsteunen in de rails bij de derde zitrij bij de inzittenden letsel veroorzaken.

- **Als u de derde zitrij gebruikt, dan moet u de steunen van het bagagenet van de rails verwijderen of helemaal naar achteren verplaatsen.**

⚠ ATTENTIE

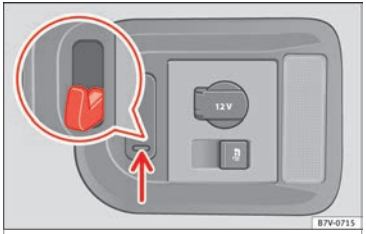
De steunen van het bagagenet die niet op een veilige manier vastgeklikt en vergrendeld zijn, kunnen bij bruusk remmen of een ongeval uit de rail losschieten. Hierdoor kunnen voorwerpen door het interieur schieten en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

- **Controleer altijd of de steunen van het bagagenet correct in de rail zijn vastgeklikt; de rode markering mag niet zichtbaar zijn.**
- **Maak kinderzitjes nooit aan de steunen voor het bagagenet vast.**

ⓘ VOORZICHTIG

- **De in het railsysteem bevestigde steunen voor het bagagenet kunnen beschadigd raken wanneer de stoelen van de derde zitrij worden neer- of omhooggeklapt. De stoelen zelf kunnen ook beschadigd raken. Bouw voor het neer- en omhoogklappen van de stoelen de steunen voor het bagagenet van het railsysteem uit.**

Haken voor tassen



Afb. 172 In de bagageruimte: haken voor tassen.

Rechts in de bagageruimte bevinden zich enkele haken voor kantelbare tassen ››› afb. 172 waaraan u lichte tassen kunt ophangen.

- Druk de tashaken omlaag ››› afb. 172 (pijl) en klap ze neer.
- Maak de tassen vast.

- Breng de haken weer omhoog nadat u ze niet meer gebruikt.

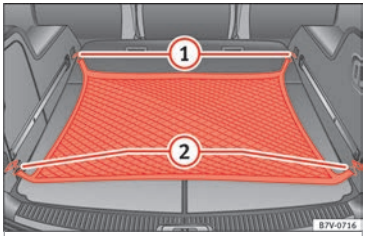
⚠ ATTENTIE

Gebruik de haken nooit voor het vastmaken van voorwerpen. Als u bruusk remt of een ongeval krijgt, kunnen deze onverwacht losschieten.

ⓘ VOORZICHTIG

De haken kunnen maximaal 2,5 kg (5 pond) dragen.

Bagagenet*



Afb. 173 In de bagageruimte: ingehaakte bagagenet.

Het bagagenet voorkomt dat lichte bagage gaat schuiven.

Bagagenet in vloer van bagageruimte vastmaken

- Maak het bagagenet aan de bevestigingsogen ››› **afb. 173** ① en ② vast.

Bagagenet uitbouwen

Het vastgemaakte bagagenet staat onder spanning ››› ⚠.

- Maak de haken van het bagagenet voorzichtig los van de bevestigingsogen ››› **afb. 173** ①.
- Maak de haken van het bagagenet voorzichtig los van de bevestigingsogen ››› **afb. 173** ②.

⚠ ATTENTIE

Het elastische bagagenet moet uitgerekt worden wanneer het aan de bevestigingsogen in de bagageruimte wordt vastgemaakt. Het vastgemaakte bagagenet staat onder spanning. De haken van het bagagenet kunnen letsel veroorzaken als het bagagenet op de verkeerde wijze wordt vast- of losgemaakt.

- **Maak de haken van het bagagenet altijd vast zodat ze bij het vast- of losmaken niet van de bevestigingsogen schieten.**
- **Bescherm uw ogen en gezicht om letsel te voorkomen als de haak tijdens het vast- of losmaken losschiet.**
- **Maak de haken altijd in de beschreven volgorde vast. Als een van de haken van het bagagenet terugkaatst, neemt het risico op verwondingen toe.**

Dakdragersysteem*

Inleiding tot thema

Het dak van de wagen is ontwikkeld voor een optimale aerodynamica. Conventionele dakdragersystemen kunnen daarom niet meer in de openingen in het dak worden vastgemaakt.

Aangezien de watergoot om aerodynamische redenen in het dak zijn geïntegreerd, kunnen alleen de basisdragers of door SEAT goedgekeurde dakdragersystemen gebruikt worden.

Wanneer moet het dakdragersysteem uitgebouwd worden?

- Wanneer het niet meer gebruikt wordt.
- Wanneer u de wagen in een wasstraat wilt gaan wassen.
- Wanneer de hoogte van de wagen de toelaatbare doorgangshoogte overschrijdt (bijvoorbeeld in een garage).

⚠ ATTENTIE

Bij het vervoeren van zware voorwerpen of voorwerpen met een groot oppervlak op het »

dakdragersysteem veranderen de rijeigenschappen door de verandering van het zwaartepunt resp. door het vergrote oppervlak dat aan wind onderhevig is.

- **Maak de lading altijd op de juiste wijze met onbeschadigde geschikte touwen of bevestigingsbanden vast.**
- **Grote, zware, lange of platte ladingen hebben een negatieve invloed op de aerodynamica en het zwaartepunt van de wagen, en het rijgedrag.**
- **Voorkom bruuske manoeuvres en plotseling remmen.**
- **Pas de snelheid en de rijstijl aan het zicht, het wegdek, het verkeer en de weersomstandigheden aan.**

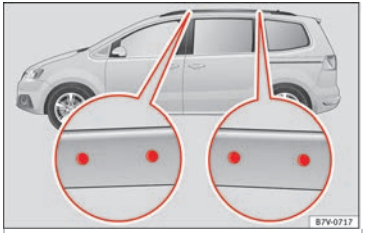
VOORZICHTIG

- **Bouw het dakdragersysteem altijd uit voordat u de wagen een wasstraat inrijdt.**
- **De hoogte van uw wagen verandert door de montage van de dakdragers en de daarop bevestigde lading. Vergelijk de hoogte van de wagen met de beschikbare doorrijdhoogtes, bijvoorbeeld ondergrondse doorgangen of garagedeuren.**
- **De antenne op het dak, de looprichting van het panoramaschuifdak en de achterklep mogen niet beïnvloed worden door het dakdragersysteem en de lading die getransporteerd wordt.**
- **Let erop dat de achterklep tijdens het openen niet tegen de lading op het dak stoot.**

Milieu-aanwijzing

Als het dakdragersysteem ingebouwd is, verbruikt de wagen meer brandstof als gevolg van meer luchtweerstand.

Basisdragers en dakdragersysteem vastmaken



Afb. 174 Bevestigingspunten van basisdragers en dakdragersysteem.

De basisdragers zijn de basis voor een compleet dakdragersysteem. Voor het vervoer van koffers, fietsen, surfplanken, ski's, boten enz. zijn om veiligheidsredenen extra steunen nodig. Alle componenten van het systeem zijn bij de Technische Dienst verkrijgbaar.

Basisdragers en dakdragersysteem vastmaken

De basisdragers en het dakdragersysteem moeten altijd correct worden vastgemaakt.

Neem de instructies in de bijgeleverde montagehandleiding van het dakdragersysteem in acht.

De positioneringsopeningen bevinden zich aan de binnenzijde van de de zijdragers van het dak ››› **afb. 174**.

ATTENTIE

Als de basisdragers en het dakdragersysteem niet correct vastgemaakt en verkeerd gebruikt worden, kan het hele systeem losschieten en letsel en ongevallen veroorzaken.

- **Neem altijd de montage-instructies van de fabrikant in acht.**
- **Gebruik alleen basisdragers en een dakdragersysteem dat niet beschadigd is en die correct ingebouwd zijn.**
- **De basisdragers mogen alleen op de in de illustratie aangeduide punten worden vastgemaakt ››› afb. 174.**
- **Bouw de basisdragers en het dakdragersysteem correct in.**
- **Controleer de schroeven en bevestigingen voordat u gaat rijden en nadat u een kort stuk gereden heeft. Controleer tijdens lange reizen de bevestigingen op elke tussenstop.**
- **Bouw dakdragersystemen voor wielen, ski's, surfplanken e.d. altijd correct in.**

- **Pas de basisdragers of het dakdragersysteem nooit aan of repareer ze nooit.**

Let op

Lees de bij het ingebouwde dakdragersysteem de meegeleverde instructies aandachtig door en neem ze in acht. Neem ze altijd mee in de wagen.

Dakdragersysteem met lading

De lading kan alleen op een veilige manier worden vastgemaakt als het dakdragersysteem correct ingebouwd is ››› ⚠.

Maximaal toelaatbare lading op dak

De maximaal toelaatbare lading op het dak is **100 kg (220 pond)**. De lading op het dak bestaat uit het gewicht van het dakdragersysteem en de op het dakdragersysteem getransporteerde lading ››› ⚠.

Zorg altijd dat u weet wat het gewicht van het dakdragersysteem en de te transporteren lading is, en weeg de lading indien nodig. Overschrijd de maximum toelaatbare lading op het dak nooit.

Bij het gebruik van dakdragersystemen met een geringer draagvermogen kan de toelaatbare dakbelasting niet worden benut. In dit geval mag het dakdragersysteem alleen tot de gewichtsgrens worden belast die in de montage-instructie is aangegeven.

Last verdelen

Verdeel de lading gelijkmatig en maak de last op de juiste wijze vast ››› ⚠.

Bevestigingspunten controleren

U moet nadat u de basisdragers en het dakdragersysteem heeft ingebouwd, na een korte afstand en daarna met regelmatige intervallen de bevestigingspunten controleren.

⚠ ATTENTIE

Als de maximum toelaatbare lading op het dak overschreden wordt, kan dit leiden tot ongevallen en schade aan de wagen.

- **Respecteer altijd het toelaatbare gewicht voor het dak, de toelaatbare belasting op assen en het toelaatbare totaalgewicht van de wagen.**
- **Overschrijd de capaciteit van het dakdragersysteem niet, ook al bereikt u de maximum toelaatbare lading niet.**
- **Altijd de zwaarste voorwerpen vooraan bevestigen en de lading in het algemeen gelijkmatig verdelen.**

⚠ ATTENTIE

Losse lading en niet correct vastgemaakte lading kan van het dakdragersysteem vallen en ongevallen en letsel veroorzaken.

- **Gebruik altijd geschikte of onbeschadigde touwen of spanbanden.**
- **Maak de lading op de juiste wijze vast.**

Opbergvakken

Inleiding tot thema

De opbergvakken mogen alleen gebruikt worden om lichte of kleine voorwerpen op te bergen.

In het vak voorin in de middenarmsteun bevinden zich de ingangen voor de verbindingen **USB/AUX-IN**, gemonteerd af fabriek.

In het linkeropbergvak in de bagageruimte bevindt zich de **Cd-wisselaar** af fabriek.

⚠ ATTENTIE

Bij bruusk remmen of plotselinge manoeuvres, kunnen losse voorwerpen door het interieur geslingerd worden. Dit kan ernstig letsel veroorzaken bij de inzittenden en leiden tot het verlies van de controle over de wagen.

- **Geen dieren vervoeren noch harde, zware of scherpe voorwerpen in het interieur van de wagen plaatsen in: open opbergvakken, dashboard, hoedenplank, kleding of tassen.**
- **Zorg ervoor dat tijdens het rijden de opbergvakken altijd gesloten blijven.**

»

⚠ ATTENTIE

Het plaatsen van voorwerpen in de voetenruimte van de bestuurder kan het bedienen van de pedalen belemmeren. Dit kan leiden tot het verlies van de controle over de wagen en zo het risico op een ernstig ongeval verhogen.

- **Zorg ervoor dat de pedalen op elk moment bediend kunnen worden en dat er geen voorwerpen onder kunnen rollen.**
- **De vloermat moet altijd vast liggen.**
- **Plaats nooit andere vloermatten of vloerbedekkingen op de af fabriek gemonteerde vloermat.**
- **Zorg ervoor dat geen enkel voorwerp in de voetenruimte van de bestuurder kan vallen onder het rijden.**

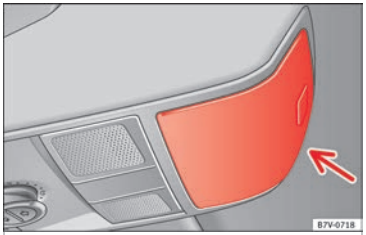
VOORZICHTIG

- **De verwarmingsdraden van de achterruit kunnen door schurende voorwerpen op de hoedenplank beschadigd raken.**
- **Bewaar geen voorwerpen, voedsel of medicijnen in de wagen die gevoelig zijn voor warmte. Hoge of lage temperaturen kunnen deze beschadigen of onbruikbaar maken.**
- **Doorzichtige voorwerpen die in de wagen gelegd worden, zoals brillen, vergrootglazen of doorzichtige zuignappen op de ruiten kunnen de zonnestralen bundelen en schade veroorzaken aan de wagen.**

Let op

Om lucht uit de wagen te kunnen laten ontsnappen, mag de ontluchtingsgleuf tussen de achterruit en de hoedenplank niet worden afgedekt.

Brillenhouder in de dakconsole



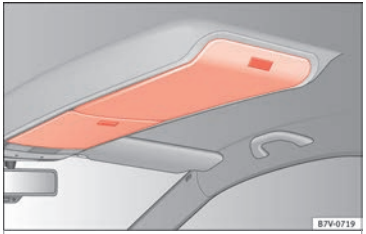
Afb. 175 In de dakconsole: brillenvak.

Om te *openen*, drukt u kort op de knop ››› **afb. 175** (pijl).

Om te *sluiten*, duwt u de klep naar boven tot hij vastklikt.

Om de werking van de interieurbewaking te garanderen, moet de brillenhouder gesloten zijn wanneer de wagen vergrendeld wordt ››› **pag. 122**.

Vak in de dakconsole



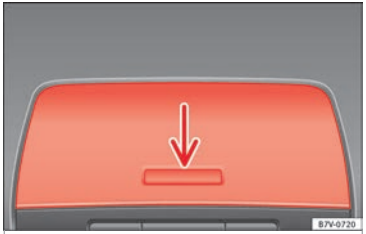
Afb. 176 In de dakconsole: opbergvak.

Om te *openen*, kort op de knop ››› **afb. 176** drukken.

Om te *sluiten*, het opbergvak naar boven drukken tot het vastklikt.

Om de werking van de interieurbewaking te garanderen, moeten de opbergvakken gesloten zijn wanneer de wagen wordt vergrendeld ››› **pag. 122**.

Vak in het dashboard*



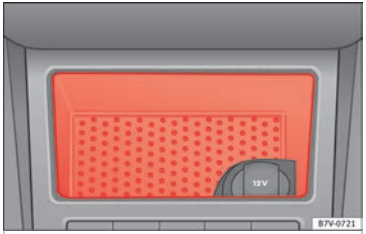
Afb. 177 Opbergvak in het dashboard.

Het opbergvak van het dashboard kan voorzien zijn van een klep.

Om te *openen*, drukt u op de knop van de klep ››› **afb. 177** (pijl).

Om te *sluiten*, duwt u de klep naar onderen tot hij vastklikt.

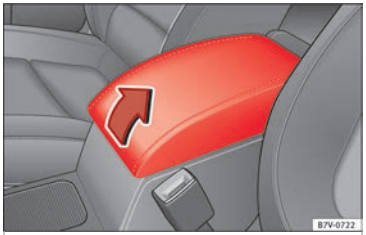
Vak in de middenconsole voorin



Afb. 178 Vak voorin in de middenconsole.

Voorin in de middenconsole bevindt zich een open vak ››› **afb. 178** waarin een 12 V stopcontact kan zitten ››› **pag. 177**.

Vak voorin in de middenarmsteun



Afb. 179 Opbergvak voorin in de middenarmsteun.

Om te *openen*, tilt u de middenarmsteun volledig op, in de richting van de pijl ››› **afb. 179**.

Om te *sluiten*, beweegt u de middenarmsteun omlaag.

⚠ ATTENTIE

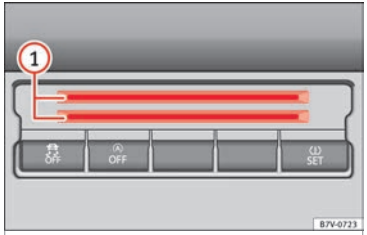
De middenarmsteun kan de bewegingsvrijheid van de arm van de bestuurder beperken en daardoor een ernstig ongeval veroorzaken.

- **Tijdens het rijden moeten de vakken van de middenarmsteun steeds gesloten blijven.**

⚠ ATTENTIE

De middenarmsteun is niet bestemd voor het vervoeren van kinderen!

Vak voor kaarten*



Afb. 180 Onderaan middenconsole: vak voor kaarten.

»

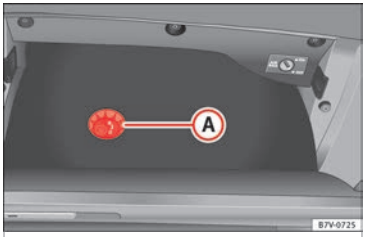
Aan de onderzijde van de middenconsole bevindt zich een vak ››› afb. 180 (1) voor het opbergen van munten, kaarten, parkeerbewijzen en dergelijke.

Let op

Om diefstal of gebruik door derden te vermijden, mag het vak niet gebruikt worden om creditcards, bankpasjes enz. te bewaren.

Dashboardkastje

Afb. 181 Dashboardkastje.



Afb. 182 Geopend dashboardkastje.

Dashboardkastje openen en sluiten

Zo nodig het dashboardkastje ontgrendelen. Wanneer de gleuf van het slot in verticale positie staat, is het dashboardkastje gesloten.

Trek aan de hendel om te *openen* ››› afb. 181.

Duw de klep naar boven om te *sluiten*.

Opbergvak voor wagendocumentatie

Het dashboardkastje is tevens geschikt om de wagendocumentatie in op te bergen.

De wagendocumentatie moet altijd in dit opbergvak worden bewaard. Leg de documentatie dwars in het dashboardkastje.

Dashboardkastje afkoelen

In het achterpaneel bevindt zich een luchtrooster ››› afb. 182 (A) om verse lucht van de airconditioning (indien die ingeschakeld is) in het dashboardkastje te laten stromen. Het luchtrooster wordt geopend en gesloten door het te draaien.

ATTENTIE

Wanneer het dashboardkastje open staat, verhoogt het risico op ernstig letsel bij een ongeval, bruusk remmen of plotselinge manoeuvres.

- **Tijdens het rijden moet het dashboardkastje steeds gesloten blijven.**

VOORZICHTIG

Om constructieredenen zijn in een aantal versies van het model openingen voorzien in het dashboardkastje waardoor kleine voorwerpen achter de bekleding kunnen vallen. Dit kan vreemde geluiden en schade aan de wagen veroorzaken. Daarom wordt aanbevolen geen bijzonder kleine voorwerpen te bewaren in het dashboardkastje.

Vakken in de voetenruimte achterin*

Afb. 183 Vakken in de voetenruimte van de tweede zitrij.

Naast de vloermat (indien aanwezig).

Om te *openen*, trekt u de klep achteraan in het midden naar boven ››› **afb. 183** (pijl).

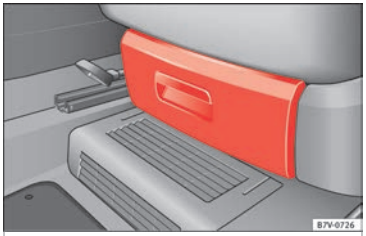
Om te *sluiten*, duwt u de klep naar onderen.

⚠ ATTENTIE

Kinderen die niet beveiligd of niet correct vastgemaakt zijn, lopen het risico op ernstig of zelfs dodelijk letsel tijdens de rit.

- **Als u een kinderzitje met basis of voet gebruikt, dan moet u er altijd voor zorgen dat deze basis of voet correct en veilig ingebouwd is.**
- **Als de wagen een opbergvak heeft in de voetruimte van de laatste zitrij, dan kan dit vak tijdelijk niet gebruikt worden. Het vak moet opgevuld worden met een speciaal accessoire zodat de plaat of voet correct kan steunen op het gesloten opbergvak en correcte bevestiging van het kinderzitje mogelijk is. Als u een kinderzitje met basis of voet gebruikt en dit opbergvak niet goed vastmaakt, kan het opbergvak tijdens een ongeval breken en wordt het kind uit het stoeltje gelanceerd. Dit kan leiden tot ernstig letsel.**
- **Lees de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje en volg ze op.**

Schuifladen*



Afb. 184 Opberglade onder de voorstoel.

Onder de voorstoelen kan zich een lade bevinden.

De lade openen en sluiten

Om te *openen*, drukt u op de knop in het handvat van de lade en trekt u aan de lade.

Om te *sluiten*, duwt u de lade onder de stoel tot ze vastklikt.

⚠ ATTENTIE

Indien de lade open staat, kan ze de bediening van de pedalen belemmeren. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- **Tijdens het rijden moeten de lades steeds gesloten blijven. Anders kunnen de lade en voorwerpen die eruit vallen in de voetenruimte van de bestuurder terechtkomen en de pedalen blokkeren.**

Uitklapbaar tafelblad*

Afb. 185 Uitklapbaar tafelblad aan de voorstoel.

»

Uitklappen van het tafelblad door ze naar boven te trekken ››› **afb. 185** (pijl).

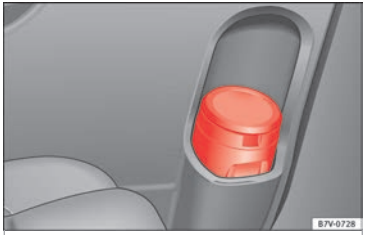
Het tafelblad bevat tevens een blikjeshouder ››› **pag. 175**.

Om het tafelblad *in te klappen*, duwt u het zo ver mogelijk naar onderen ››› **afb. 185**.

⚠ ATTENTIE

Tijdens het rijden moet het uitklapbaar tafelblad steeds opgeborgen zijn om elk risico op letsel te vermijden.

Uitneembaar prullenbakje*



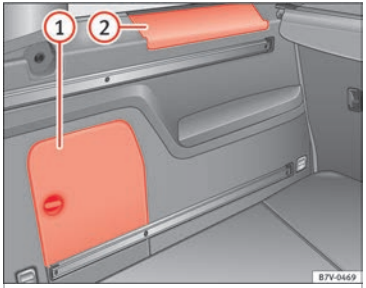
Afb. 186 Bekleding van de linkse schuifdeur: uitneembaar prullenbakje.

Het uitneembare prullenbakje kan in de flessenhouder van de bekleding van de linkse schuifdeur geplaatst worden.

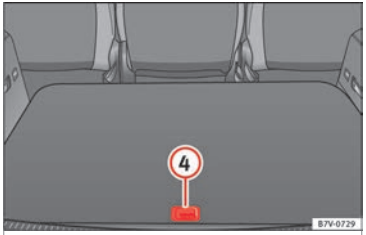
⚠ ATTENTIE

Om elk risico op brand te vermijden, mag het uitneembare prullenbakje niet gebruikt worden als asbak.

Overige opbergvakken



Afb. 187 In de bagageruimte: zijopbergvak.



Afb. 188 Bijkomende vakken in de kofferruimtevloer.

Zijvakken van de kofferruimte

Aan de zijkant van de kofferruimte zijn er bijkomende vakken ››› **afb. 187** (1) en (2). Draai de sluiting rechtsom om het vak (1) te openen. Til het deksel op om het vak (2) te openen. In het vak (1) kan zich de **Cd-wisselaar** af fabriek bevinden. In het deksel van het vak (1) kunt u op een veilige manier de deksels van de hoedenplank bewaren.

Vakken in de kofferruimtevloer

In de vloer van de kofferruimte kunnen zich nog vakken bevinden voor het opbergen van voorwerpen.

Functie	Nodige handelingen
Het vak achterin openen ››› **afb. 188** (4):	▷ De achterzijde van de kofferruimtevloer met het handvat optillen.

Functie	Nodige handelingen
Het vak achterin open houden:	▷ De haak aan de rechterzijde van de kofferruimte achterin uittrekken en de vloer van de kofferruimte eraan hangen ››› pag. 157.
Het vak sluiten:	▷ De haak opbergen en het achterste deel van de kofferruimtevloer naar onderen duwen (4).

Extra opbergmogelijkheden:

- In de middenconsole, voorin en achterin.
- In de portierbekledingen, voorin en achterin.
- **Kledinghaken** in de middenstijlen van de portieren en de dakhandgrepen achterin.
- **Tashaken** in de bagageruimte ››› pag. 157.

⚠ ATTENTIE

Opgehangen kledingstukken kunnen het zicht van de bestuurder beperken en ernstige ongevallen veroorzaken.

- **Hang de kleding zo aan de haken op dat het zicht van de bestuurder er niet door wordt beperkt.**
- **Gebruik de kledinghaken alleen voor het ophangen van lichte kleding. Plaats nooit zware, harde of scherpe voorwerpen in de tassen.**

VOORZICHTIG

Houd het vak van de cd-wisselaar gesloten tijdens het rijden, aangezien de trillingen de cd-wisselaar kunnen beschadigen.

Let op

In het vak aan de linkerzijde van de kofferruimte achterin bevindt zich de verbandtrommel.

Bekerhouder

Inleiding tot thema

Flessenhouder

In de open vakken van de bestuurders- en bijrijdersportieren, alsook in dat van de schuifdeur, bevindt zich een flessenhouder.

⚠ ATTENTIE

Verkeerd gebruik van de bekerhouders kan leiden tot letsel.

- **Geen hete dranken in de blikjeshouder zetten. Tijdens het rijden kunnen door remmen of bruusk manoeuvreren hete dranken omslaan en brandwonden veroorzaken.**
- **Zorg ervoor dat tijdens het rijden geen flessen of andere voorwerpen in de voetenruimte van de bestuurder kunnen vallen. Die zouden de pedalen kunnen blokkeren.**
- **Plaats nooit grote verpakkingen, voedsel of andere zware voorwerpen in de bekerhouder. Bij een ongeval kunnen deze zware voorwerpen "door het interieur" geslingerd worden en ernstig letsel veroorzaken.**

⚠ ATTENTIE

Gesloten flessen in het interieur van de wagen kunnen bij hoge of lage temperaturen barsten of ontploffen.

- **Laat nooit een gesloten fles in de wagen achter als het er te heet of te koud is.**

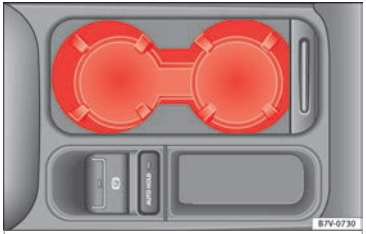
VOORZICHTIG

Laat tijdens het rijden geen open verpakkingen in de blikjeshouders. Die kunnen tijdens het remmen bijv. uitlopen en schade veroorzaken in de wagen en aan het elektrische systeem.

Let op

De blikjeshouders kunnen uitgenomen worden om ze te reinigen.

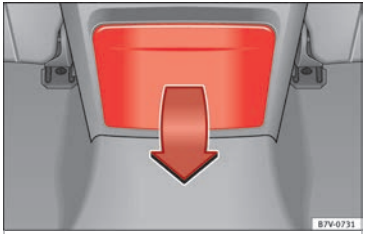
Bekerhouders in de middenconsole



Afb. 189 Middenconsole voorin: bekerhouder.

- Om te *openen*, verplaatst u het deksel naar achteren ››› **afb. 189**.
- Om te *sluiten*, verplaatst u het deksel naar voren.

Blikjeshouders, achter*



Afb. 190 Achterste gedeelte van middenconsole: de blikjeshouder openklappen.

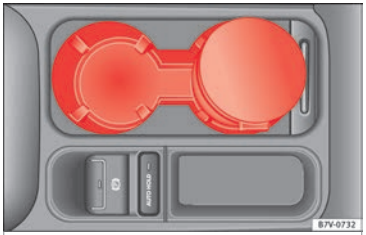
De blikjeshouder van de middenconsole achterin openen en sluiten

- Om te *openen*, klapt u de blikjeshouder naar onderen, in de richting van de pijl ››› **afb. 190**.
- Om te *sluiten*, beweegt u de blikjeshouder naar boven.

De derde zitrij is uitgerust met een blikjeshouder in het vak van de zijbekleding, achterin links.

Asbak en sigarettenaansteker*

Asbak



Afb. 191 Middenconsole voorin: asbak gesloten.

In het voorste gedeelte van de middenconsole ››› **afb. 191** en in de zijbekleding van de achterportieren kan een asbak ingebouwd zijn.

Asbak openen of sluiten

- Om te *openen* heft u het deksel van de asbak op.
- Om te *sluiten*, duwt u het deksel van de asbak naar onderen.

Asbak legen

- Haal de asbak uit de bekerhouder of de zijbekleding van de portieren door deze omhoog te trekken.

- Zet na het legen de asbak van boven af in de bekerhouder of zijbekleding van de portieren.

⚠ ATTENTIE

Verkeerd gebruik van de sigarettenaansteker kan brand of brandwonden, en ander ernstig letsel veroorzaken.

- **Leg nooit papier of andere brandbare voorwerpen in de asbak.**

Sigarettenaansteker

Afb. 192 Middenconsole voorin: sigarettenaansteker.

Afhankelijk van de uitvoering kan er in het voorste gedeelte van de middenconsole ››› **afb. 192**, of in het voorste gedeelte van de middenconsole een sigarettenaansteker ingebouwd zijn.

- Druk de knop van de sigarettenaansteker in met het contact ingeschakeld ››› **afb. 192**.
- Wachten tot de knop terugspringt.
- Trek de sigarettenaansteker uit en houd de gloeiende kop tegen de sigaret ››› ⚠.
- Plaats de aansteker terug in de houder.

⚠ ATTENTIE

Verkeerd gebruik van de sigarettenaansteker kan brand of brandwonden, en ander ernstig letsel veroorzaken.

- **De sigarettenaansteker mag alleen gebruikt worden om sigaretten en andere rookwaar aan te steken.**
- **Laat kinderen nooit zonder toezicht in de wagen achter. Wanneer het contact is ingeschakeld, zouden zij de sigarettenaansteker kunnen gebruiken.**

Let op

De sigarettenaansteker kan ook gebruikt worden als 12 V stopcontact ››› pag. 177.

Stopcontacten

Inleiding tot thema

De stopcontacten van de wagen kunnen gebruikt worden voor elektrische apparaten.

Aangesloten apparaten moeten zich in perfecte staat bevinden zonder storingen.

⚠ ATTENTIE

Verkeerd gebruik van stopcontacten en elektrische apparaten kan tot ernstig lichamelijk letsel leiden en brand veroorzaken.

- **Laat kinderen nooit zonder toezicht in de wagen achter. Wanneer het contact is ingeschakeld, zouden zij de stopcontacten en aangesloten apparaten kunnen gebruiken.**
- **Indien een aangesloten elektrisch apparaat te warm wordt, dient u het onmiddellijk uit te zetten en los te koppelen.**

VOORZICHTIG

- **Om beschadiging van het elektrische systeem van de wagen te voorkomen, mogen nooit accessoires voor extra stroomvoorziening, zoals zonnepanelen of acculaders, aangesloten worden op het 12 V stopcontact.**
- **Gebruik uitsluitend accessoires waarvan de elektromagnetische compatibiliteit goedgekeurd is volgens de geldende voorschriften.**
- **Om schade door spanningsvariaties te vermijden, moeten alle stroomverbruikers aangesloten op de 12 V stopcontacten uitgezet worden alvorens het contact wordt in- en uitgeschakeld, en alvorens de motor in werking wordt gesteld.**
- **Sluit nooit een apparaat aan op het 12 V stopcontact waarvan het verbruik hoger is dan het aangegeven vermogen in Watt.**

›› Technische gegevens
Aanwijzingen
Bedienen
Noodgevallen
Veiligheid

Indien de maximale vermogensopname overschreden wordt, kan het elektrische systeem van de wagen beschadigd raken.

Milieu-aanwijzing

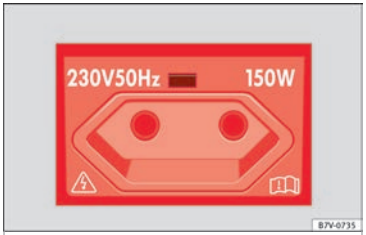
Laat de motor niet draaien terwijl de wagen stilstaat.

Let op

- **Wanneer het contact is ingeschakeld en de accessoires aan staan terwijl de motor niet draait, zal de accu van de wagen ontladen worden.**
- **De toestellen zonder afscherming kunnen interferenties veroorzaken met de radio en elektronica van de wagen.**
- **Als elektrische apparaten bij de achterruitantenne worden gebruikt, kan de ontvangst op het AM-frequentiebereik van de radio gestoord zijn.**

Stopcontacten van de wagen

Afb. 193 Achterste gedeelte van middenconsole: 12-volt stopcontact



Afb. 194 Deel van de middenconsole achterin: euroconnector-contact van 230 V.

Afhankelijk van de wagenversie kan uw wagen voorzien zijn van een 12 V stopcontact en/of een 230 V stopcontact.

Maximaal stroomverbruik

Stopcontact	Maximaal stroomverbruik
12 volt	120 watt
230 volt	150 watt (piek van 300 watt)

De maximale capaciteit van elk stopcontact mag niet overschreden worden. Op het homologatieplaatje van elk apparaat staat het stroomverbruik ervan vermeld.

Indien twee of meer apparaten tegelijk aangesloten worden, mag het totale verbruik van alle verbonden toestellen nooit 190 watt overschrijden ››› ❗.

12 V stopcontact

Het 12 V stopcontact werkt enkel wanneer het contact is ingeschakeld.

Wanneer het contact is ingeschakeld en de elektrische apparaten aan staan terwijl de motor niet draait, zal de accu van de wagen ontladen worden. Daarom mogen alleen op het stopcontact aangesloten stroomverbruikers gebruikt worden wanneer de motor draait.

Om schade door spanningsfluctuaties te voorkomen, moet de stroomverbruiker aangesloten op het 12 V stopcontact uitgezet worden alvorens het contact wordt in- en uitgeschakeld, en alvorens de motor in werking wordt gesteld.

12 V stopcontacten kunnen gevonden worden op de volgende plaatsen in de wagen:

- Vak in het centrum van de middenconsole.
- Vak voorin in de middenconsole.
- Opbergvak voorin in de middenarmsteun.
- Middenconsole achterin ››› afb. 193.
- In de kofferruimte, achterin rechts.

230 V euroconnector-contact*

Het stopcontact kan enkel gebruiken wanneer de motor draait ››› ⚠.

Een elektrisch apparaat aansluiten: de stekker in het stopcontact steken tot de aanslag om de ingebouwde kinderbeveiliging te deblokkeren. De stroom werkt enkel wanneer de kinderbeveiliging gedeblokkeerd is.

Led-weergave in het stopcontact ››› afb. 194	
Permanent groen licht:	Het kinderslot is ontgrendeld. Het stopcontact kan gebruikt worden.
Knipperend rood licht:	Er is een storing (bijv. uitschakelen door overmatige stroom of temperatuur).

Thermische beveiliging

De omvormer van de 230 V euroconnector wordt automatisch uitgeschakeld wanneer een bepaalde temperatuur overschreden wordt. Hiermee wordt oververhitting in geval van verhoogd stroomverbruik van de aangesloten apparaten of overmatige omgevingstemperatuur vermeden. Na een afkoelfase schakelt de spanningsomvormer automatisch weer in. De apparaten aangesloten op het stopcontact die aan staan zullen opnieuw werken. Schakel daarom de elektrische apparaten aangesloten op het stopcontact uit wanneer de stroomomvormer uitgeschakeld wordt door oververhitting.

⚠ ATTENTIE

Hoge spanning in de elektrische installatie!

- **Vermijd dat vloeistoffen terechtkomen op het stopcontact.**
- **Sluit geen adapter of verlengsnoer aan op de 230 V euroconnector. Anders wordt de kinderbeveiliging uitgeschakeld en staat de connector onder stroom.**
- **Steek geen stroomgeleidende voorwerpen zoals breinaalden in de 230 V euroconnector.**

VOORZICHTIG

- **Neem de gebruiksaanwijzing van de aan te sluiten apparaten in acht!**
- **Overschrijd nooit het maximale stroomverbruik. Dit kan het algemene elektrische systeem van de wagen beschadigen.**
- **12 V stopcontact:**
  - **Gebruik uitsluitend accessoires waarvan de elektromagnetische compatibiliteit goedgekeurd is volgens de geldende voorschriften.**
  - **Extra voeding voor het stopcontact is niet toegestaan.**
- **230 V euroconnector-contact:**
  - **Nooit te zware apparaten of connectoren direct aansluiten op het stopcontact (bijv. een transformator).**
  - **Geen lampen met neonbuizen aansluiten.**
  - **Uitsluitend apparaten aansluiten waarvan het voltage overeenkomt met dat van het stopcontact.**
  - **Het inschakelen van stroomverbruikers met hoge aanloopstroom wordt verhinderd door de beveiliging tegen overbelasting. In dat geval moet de voedingskabel losgekoppeld worden van de stroomverbruiker en probeert u na ongeveer 10 seconden opnieuw het apparaat aan te sluiten.**

Let op

- **Het is mogelijk dat een aantal apparaten niet correct werkt in de 230 V euroconnector door een gebrek aan vermogen (watt).**
- **De 230 V euroconnector kan gewijzigd worden voor apparaten van 115 V en omgekeerd. Raadpleeg een gespecialiseerde winkel voor advies over accessoires ter aanpassing aan de connector. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.**

Airconditioning

Klimaatregeling

Inleiding tot thema

De informatie van de Climatronic weergeven

Op het display van de radio of het navigatiesysteem, geïnstalleerd af fabriek, wordt kort informatie met betrekking tot de Climatronic getoond.

De meeteenheden van de temperatuur kunnen weergegeven worden op de radio of het navigatiesysteem, geïnstalleerd af fabriek, en naargelang de uitvoering van de wagen aangepast worden in het menu **Configuratie** op het instrumentenpaneel.

⚠ ATTENTIE

Als het zicht door alle ruiten van de wagen niet goed is, neemt het risico op ongevallen met ernstige gevolgen toe.

- **Zorg ervoor dat alle ruiten ijs- en sneeuwvrij zijn, en dat ze niet beslagen zijn om goed te kunnen zien wat er buiten de wagen allemaal gebeurt.**
- **Het maximale verwarmingsvermogen en de snelle ontwaseming van de ruiten worden verkregen wanneer de motor zijn normale werkingstemperatuur bereikt. Ga alleen rijden als het zicht goed is.**
- **Zorg er altijd voor dat u de airconditioning en de achterruitverwarming correct gebruikt om goed te kunnen zien wat er buiten de wagen allemaal gebeurt.**
- **Laat de luchtcirculatie nooit gedurende een lange periode aan. Wanneer het koelsysteem niet werkt en de circulatiefunctie aan staat, kunnen de ruiten snel beslaan en kan het zicht zo aanzienlijk beperkt worden.**
- **Schakel de circulatiefunctie uit wanneer u deze niet nodig heeft.**

⚠ ATTENTIE

Gebruikte lucht verhoogt de vermoeidheid en leidt tot concentratieverlies van de bestuurder. Dit kan een ernstig ongeval tot gevolg hebben.

- **Schakel de ventilator nooit gedurende langere tijd uit en gebruik de luchtcirculatiefunctie niet gedurende een lange tijd omdat de lucht in de wagen niet ververst wordt.**

VOORZICHTIG

- **Als u vermoedt dat de airconditioning defect is, moet u deze onmiddellijk uitzetten. Hierdoor wordt bijkomende schade voorkomen. Laat de wagen door een gespecialiseerde werkplaats nakijken.**
- **Reparatiewerkzaamheden aan de airconditioning vereisen bijzondere vakkennis en speciaal gereedschap. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.**
- **In wagens met airconditioning mag niet gerookt worden wanneer de luchtcirculatiefunctie is ingeschakeld. De aangezogen rook kan neerslaan op de verdamper van het koelsysteem en op het actieve koolpatroon van het stof- en pollenfilter, wat leidt tot een permanente onaangename geur.**

Let op

- **Als het koelsysteem uitgeschakeld is, wordt de lucht die van buiten wordt aangezogen, niet ontvochtigd. Om te voorkomen dat de ruiten beslaan raadt SEAT aan de koeling (compressor) ingeschakeld te laten. Druk hiervoor op de toets A/C. Het controlelampje in de toets moet gaan branden.**
- **Bij hoge luchtvochtigheid buiten en hoge buitentemperaturen kan condenswater van de verdamper van de airconditioning lekken en onder de wagen een waterplas vormen. Dit is normaal en betekent niet dat er een lek is!**
- **De luchtinlaat voor de voorruit moet vrij van ijs, sneeuw of bladeren zijn, opdat verwarming en airconditioning optimaal kunnen functioneren en het beslaan van de ruiten wordt voorkomen.**

Knoppen

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 36

De betreffende toets indrukken om een functie in- of uit te schakelen. Om de functie uit te schakelen, nogmaals op de toets drukken.

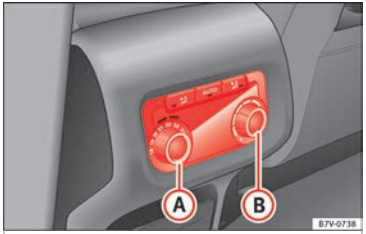
De led in elk bedieningselement gaat branden om aan te geven dat de betreffende functie van een bedieningselement ingeschakeld is.

Een aantal bedieningselementen van de Climatronic kan zich ook op het bedieningspaneel van de airconditioning, achterin in de middenconsole bevinden. Deze elementen dienen voor de afstelling voor de plaatsen achterin.

Let op

- **In REAR-functie zijn niet alle knoppen van de Climatronic actief.**
- **Tijdens het ontwasemen, blijft de toets REAR geblokkeerd.**

Bediening achterin



Afb. 195 Middenconsole: Deel van de bediening achterin.

Regelaar ››› afb. 195	Beschrijving
A	Knop om de temperatuur te regelen.
B	Knop om de luchtstroom te regelen.

Gebruiksaanwijzingen voor de airconditioning

Het koelsysteem van het interieur werkt alleen wanneer de motor draait en de ventilator aan staat.

Voor een optimale werking van de airconditioning moeten de ruiten en het elektrisch bedienbaar panoramaschuifdak gesloten blijven. Wanneer echter het interieur bij een stilstaande wagen door binnenvallende zonnestralen sterk is verwarmd, kan het afkoelen worden versneld door de ruiten en het elektrisch bedienbaar panoramadak even te openen.

Instelling voor een optimaal zicht

Wanneer de airconditioning in werking is, wordt niet alleen de temperatuur van het interieur verlaagd, maar ook het vochtgehalte. Wanneer de luchtvochtigheid buiten hoog is, zullen de ruiten op die manier niet beslaan en wordt het comfort van de inzittenden verhoogd.

Op de handbediende elektrische airconditioning

- Circulatiefunctie uitschakelen ››› pag. 183.
- Zet de ventilator in de gewenste stand.
- Zet de temperatuurregelaar in de middelste stand.
- De luchtroosters in het dashboard ››› pag. 182 openen en richten.
- Draai de luchtverdeelregelaar in de gewenste stand.

Met Climatronic

- AUTO-toets indrukken.
- Stel de temperatuur in op +22°C (+72°F).
- De luchtroosters in het dashboard ››› pag. 182 openen en richten.

»

Climatronic: De temperatuurweergave op het scherm van de radio of het geïnstalleerde navigatiesysteem omzetten van de fabrieksinstellingen

Het omzetten van de temperatuurindicatie van Celsius naar Fahrenheit op het scherm van de radio resp. het navigatiesysteem is mogelijk via het menu op het instrumentenpaneel »» pag. 30.

Het koelsysteem kan niet geactiveerd worden

Als het koelsysteem niet kan worden ingeschakeld, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- De motor staat uit.
- De ventilator is uitgeschakeld.
- De zekering van de airco is doorgebrand.
- De buitentemperatuur is lager dan ca. +3 °C (+38 °F).
- De compressor van de airconditioning is tijdelijk uitgeschakeld omdat de motorkoelvloeistof te veel is opgewarmd.
- Er is sprake van een andere storing aan de wagen. Laat de wagen door een gespecialiseerde werkplaats nakijken.

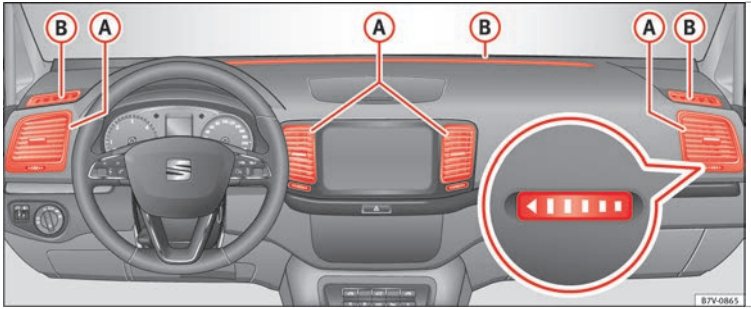
Bijzonderheden

In het geval van een hoge luchtvochtigheid en omgevingstemperatuur is het mogelijk dat **condenswater** van de verdamper van de airco kan uitlopen en een plas vormt onder de wagen. Dit is normaal en geen teken van lekkage!

Let op

Na het starten van de motor kan het resterende vocht dat zich in de airconditioning opgehoopt heeft, de voorruit bewasemen. Zet de ontwasemingsfunctie aan om de voorruit zo snel mogelijk schoon te maken.

Luchtroosters



Afb. 196 Luchtroosters in het dashboard.

Luchtroosters

Om de verwarming, afkoeling en ventilatie in het interieur te garanderen, mogen de luchtroosters ››› afb. 196 (A) nooit volledig gesloten worden.

- Om de luchtroosters te openen en sluiten, draait u het kartelwieltje (inzet) in de gewenste richting. Als het wieltje in de stand ▶ staat, is het luchtrooster gesloten.
- De luchtrichting oriënteren met de hendel van het ventilatierooster.

Er zijn ook luchtroosters die niet versteld kunnen worden; deze zijn te vinden in het instrumentenpaneel (B), in de beenruimte en achterin de wagen.

VOORZICHTIG

Zet nooit voedingsmiddelen, medicijnen of andere voorwerpen die warmtegevoelig zijn vóór de luchtroosters. De voedingsmiddelen, medicijnen of andere voorwerpen die warmtegevoelig zijn kunnen beschadigd of onbruikbaar raken als gevolg van de lucht die uit de luchtroosters stroomt.

Let op

De uit de luchtroosters komende lucht die door het hele interieur stroomt, verlaat de wagen opnieuw door de ventilatiegleuven onder de achterruit. De gleuven mogen niet worden afgedekt met stof of andere objecten.

Luchtcirculatie

De luchtcirculatiefunctie voorkomt dat het interieur gevuld wordt met buitenlucht.

Bij zeer hoge buitentemperaturen moet de handmatige instelling van de circulatiefunctie kort geselecteerd worden om het interieur sneller af te koelen.

Uit veiligheidsoverwegingen wordt de luchtcirculatie uitgeschakeld zodra op knop MAX wordt gedrukt of de luchtverdeelknop op wordt gezet ›››.

Luchtcirculatie handmatig aan- en uitzetten op de airco (handbediende elektrische airconditioning)

Inschakelen: druk op knop tot het betreffende controlelampje gaat branden.

Uitzetten: druk op knop tot geen enkel controlelampje meer gaat branden.

Luchtcirculatie handmatig aan- en uitzetten op de airco (Climatronic)

Inschakelen: druk op knop A tot het betreffende controlelampje gaat branden.

Uitzetten: druk op knop A tot geen enkel controlelampje meer gaat branden.

Werking van de automatische circulatiefunctie A

In de stand A stroomt verse lucht in het interieur van de wagen. Wanneer het systeem een verhoogde concentratie aan schadelijke stoffen in de buitenlucht vaststelt, wordt de circulatiefunctie automatisch ingeschakeld. Wanneer het verontreinigingsniveau opnieuw een normaal peil bereikt, wordt de circulatiefunctie uitgeschakeld.

Het systeem is niet in staat om onaangename geuren op te sporen.

Bij de volgende buitentemperaturen en -omstandigheden worde luchtcirculatie **niet** automatische ingeschakeld:

- Het koelsysteem is ingeschakeld (het controlelampje in de toets AC gaat branden) en de omgevingstemperatuur is lager dan +3 °C (+38 °F).
- Het koelsysteem en de ruitenwisser zijn uitgeschakeld en de omgevingstemperatuur is lager dan +10 °C (+50 °F).
- Het koelsysteem is uitgeschakeld en de omgevingstemperatuur is lager dan +15 °C (+59 °F). De ruitenwisser is uitgeschakeld.

Automatische circulatiefunctie in- en uitschakelen

Inschakelen: druk op knop A tot het controlelampje aan de rechterzijde gaat branden.

»

Uitzetten: druk op knop tot geen enkel controlelampje meer gaat branden.

Automatische circulatiefunctie tijdelijk uitschakelen

- Druk eenmaal op de toets om tijdelijk over te schakelen op de handmatige circulatiefunctie, indien buiten onaangename geuren worden waargenomen. Het controlelampje aan de linkerzijde gaat branden.
- Druk na meer dan twee seconden opnieuw op de toets om de automatische circulatiefunctie opnieuw in te schakelen. Het controlelampje aan de rechterzijde gaat branden.

ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen **»» in Inleiding tot thema op pag. 180** **in acht nemen.**

- **Wanneer het koelsysteem niet werkt en de circulatiefunctie aanstaat, kunnen de ruiten snel aandampen en kan het zicht zo aanzienlijk beperkt worden.**
- **Schakel de circulatiefunctie uit wanneer u deze niet nodig heeft.**

VOORZICHTIG

In wagens met airconditioning mag niet gerookt worden wanneer de luchtcirculatiefunctie is ingeschakeld. De aangezogen rook kan neerslaan op de verdamper van het koelsysteem en op het actieve koolpatroon van het stof- en pollenfilter, wat leidt tot een permanente onaangename geur.

Let op

Climatronic: Wanneer de automatische ruitenwissers-/sproeiers werken, wordt bij het achteruit schakelen de circulatiefunctie ingeschakeld om te vermijden dat de uitlaatgassen het interieur binnenkomen.

Interieurvoorverwarming* (extra verwarming)

Inleiding tot thema

De interieurvoorverwarming wordt gevoed met brandstof van de wagentank en kan zowel gebruikt worden tijdens het rijden als wanneer de wagen stilstaat. Selecteer in het instrumentenpaneel de gewenste gebruikswijze (**verwarmen** of **ventileren**) **»» pag. 186**.

In de winter kan de interieurvoorverwarming gebruikt worden in de functie **verwarmen** om de voorruit vrij te maken van ijs, damp en sneeuw (indien het gaat om een dunne laag) alvorens weg te rijden.

ATTENTIE

De gassen van de interieurvoorverwarming bevatten o.a. koolmonoxide, een giftige, kleur- geurloze substantie. Koolmonoxide kan tot bewusteloosheid leiden en dodelijk zijn.

- **Gebruik de interieurvoorverwarming nooit in gesloten of slecht geventileerde ruimtes.**
- **Programmeer de interieurvoorverwarming nooit zodanig dat deze in afgesloten of niet-geventileerde ruimtes ingeschakeld wordt en gaat werken.**

ATTENTIE

De onderdelen van het uitlaatsysteem van de interieurvoorverwarming worden zeer warm. Hierdoor kan brand ontstaan.

- **Parkeer de wagen zo dat geen enkel onderdeel van het uitlaatsysteem in contact kan komen met brandbare materialen (zoals droog gras).**

VOORZICHTIG

Zet nooit voedingsmiddelen, medicijnen of andere voorwerpen die warmtegevoelig zijn vóór de luchtroosters. De voedingsmiddelen, medicijnen of andere voorwerpen die warmtegevoelig zijn kunnen beschadigd of onbruikbaar raken als gevolg van de lucht die uit de luchtroosters stroomt.

Interieurvoorverwarming in- en uitschakelen

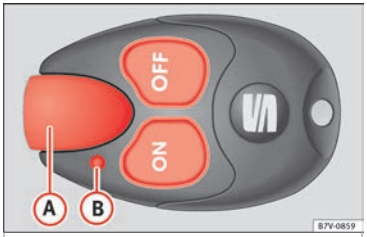
Interieurvoorverwarming inschakelen:		
	Handmatig, met de toets voor onmiddellijke inschakeling.	» pag. 180
ON	Handmatig, met de afstandsbediening.	» pag. 185
	Automatisch, met de geprogrammeerde en geactiveerde tijd van inschakeling.	» pag. 186

Interieurvoorverwarming uitschakelen:		
	Handmatig, met de toets voor onmiddellijke inschakeling van de airconditioning.	» pag. 180
OFF	Handmatig, met de afstandsbediening.	» pag. 185
	Automatisch, na afloop van de geprogrammeerde tijd.	» pag. 186
	Automatisch, wanneer het controlelampje ⛽ gaat branden (brandstofreserve).	» pag. 276
	Automatisch, wanneer het accupeil een zeer laag niveau bereikt.	» pag. 296

Bijzonderheden

Na uitschakeling blijft de interieurvoorverwarming nog een tijdje werken om de overblijvende brandstof in de interieurvoorverwarming te verbranden. Daarnaast worden de uitlaatgassen uit het systeem geleid.

Afstandsbediening



Afb. 197 Interieurvoorverwarming: afstandsbediening.

afb. 197	Betekenis
ON	Interieurvoorverwarming inschakelen.
OFF	Interieurvoorverwarming uitschakelen.
Ⓐ	Antenne.
Ⓑ	Controlelampje.

Indien bij vergissing een knop van de afstandsbediening wordt ingedrukt, kan de interieurvoorverwarming onbedoeld ingeschakeld worden. Dit kan ook gebeuren wanneer men zich buiten de actieradius bevindt of indien het controlelampje knippert.

Controlelampje van de afstandsbediening

Het controlelampje van de afstandsbediening biedt de gebruiker allerhande informatie met een enkele knop:

Controlelampje van de accu afb. 197 Ⓑ	Betekenis
Brandt groen gedurende een tweetal seconden.	De interieurvoorverwarming is ingeschakeld met de toets ON.
Brandt rood gedurende een tweetal seconden.	De interieurvoorverwarming is uitgeschakeld met de toets OFF.
Knippert traag groen gedurende een tweetal seconden.	Er is geen inschakelsignaal ontvangen[a].
Knippert snel groen gedurende een tweetal seconden.	De interieurvoorverwarming is geblokkeerd. Mogelijke oorzaken: de brandstoftank is bijna leeg, de accuspanning is zeer laag of er is een storing.
Knippert rood gedurende een tweetal seconden.	Er is geen uitschakelsignaal ontvangen[a].

»

Controlelampje van de accu afb. 197 (B)	Betekenis
Brandt oranje gedurende een tweetal seconden, daarna groen of rood.	De batterij van de afstandsbediening is bijna leeg. Het inschakel- resp. uitschakelsignaal werd echter ontvangen.
Brandt oranje gedurende een tweetal seconden, daarna knippert het groen of rood.	De batterij van de afstandsbediening is bijna leeg. Het inschakel- resp. uitschakelsignaal werd niet ontvangen.
Knippert een vijftal seconden oranje.	De batterij van de afstandsbediening is leeg. Het inschakel- resp. uitschakelsignaal werd niet ontvangen.

a) Het is mogelijk dat de afstandsbediening het signaal verstuurd door de ontvanger van de wagen niet ontvangt binnen haar actieradius. In dat geval zal de afstandsbediening een foutmelding versturen, zelfs al werd de interieurvoorverwarming in- of uitgeschakeld. Kom daarna wat dichter bij de wagen en druk opnieuw op de overeenkomstige toets van de afstandsbediening.

De batterij van de afstandsbediening vervangen

Wanneer het controlelampje ››› afb. 197 (B) van de afstandsbediening niet brandt bij het drukken op de knop, moet de batterij ervan binnenkort vervangen worden.

De batterij bevindt zich aan de achterzijde van de afstandsbediening, onder een deksel. Draai de gleuf naar links met een plat en nietscherp voorwerp (bijv. een muntstuk). De batterij moet vervangen worden door een nieuw exemplaar van hetzelfde type, die geplaatst wordt volgens de polariteit ››› ❗.

Bereik

De ontvanger zit in het interieur van de wagen. De actieradius van de afstandsbediening bedraagt enkele honderden meters met nieuwe batterijen. Door obstakels tussen de afstandsbediening en de wagen, slechte weersomstandigheden en leeg rakende batterijen kan het bereik (aanzienlijk) minder worden.

Het optimale bereik wordt verkregen door de afstandsbediening verticaal te houden, met de antenne ››› afb. 197 (A) naar boven. Bedek de antenne daarbij niet met de vingers of handpalm.

Tussen de afstandsbediening en de wagen moet zich een *minimale* afstand van 2 meter bevinden.

VOORZICHTIG

- **De radiografische afstandsbediening bevat elektronische onderdelen. Daarom moet de afstandsbediening beschermd worden tegen vocht, hevige schokken en direct zonlicht.**
- **Het gebruik van ongeschikte batterijen kan de afstandsbediening beschadigen. Vervang daarom de lege batterij altijd door een nieuwe van dezelfde spanning en afmetingen, en met dezelfde kenmerken.**

Milieu-aanwijzing

- **Lege batterijen moeten worden ingeleverd met het oog op de milieubescherming.**
- **De batterij van de afstandsbediening kan perchloraat bevatten. Leef de wettelijke bepalingen voor hun verwijdering na.**

Interieurvoorverwarming programmeren

De verwarming of ventilatie van het interieur kan voor een bepaalde periode geprogrammeerd worden.

Voor het programmeren moet in het menu **`Interieurvoorverwarming - dag van de week`** gecontroleerd worden dat de dag juist ingesteld is ››› ⚠.

Menu `Interieurvoorverwarming` oproepen in het instrumentenpaneel

- In het hoofdmenu, selecteert u het submenu **`Interieurvoorverwarming`** en drukt u op de toets OK op de ruitenwisserhendel.
- **OF:** druk verschillende malen op de pijltoetsen ◁ of ▷ van het multifunctiestuurwiel tot het menu **`Interieurvoorverwarming`** verschijnt.

Menuopties	Beschrijving
Inschakelen Uitschakelen	Instellen of en wanneer u wenst dat de interieurvoorverwarming automatisch ingeschakeld wordt. Selecteer daarvoor een timer: – De timer verschijnt aangeduid met een ◀. – Er kan telkens **maar één** timer geselecteerd worden. Indien een timer geselecteerd werd, verschijnt op het display **Programm. ON**. Indien *geen enkele* timer geselecteerd werd, wordt op het display van het instrumentenpaneel **Programm. OFF** weergegeven. – Om de reeds geprogrammeerde timer te wijzigen, kiest u een andere timer of selecteert u de optie **Uitschakelen**.
Timer 1 Timer 2 Timer 3	Drie verschillende timers instellen (uu.mm), die daarna geselecteerd kunnen worden in de optie **Inschakelen**. Indien u de interieurvoorverwarming slechts één bepaalde dag van de week wenst in te schakelen, moet u de dag van de week en het uur van inschakeling selecteren.
Tijdsduur	De werkingsduur kan variëren tussen 10 en 60 minuten en kan ingesteld worden met intervallen van 5 minuten.
Werkwijze	Bij het inschakelen van de interieurvoorverwarming instellen of het interieur verwarmd of geventileerd moet worden.
Dag	De dag van de huidige week instellen.
Afstelling in productie	De vooraf ingestelde waarden in productie voor de functies van dit menu worden opnieuw ingesteld.
Terug	Er wordt teruggekeerd naar het hoofdmenu.

De programmering verifiëren

Indien de **timer** geactiveerd is, zal na het uitschakelen van het contact het controlelampje van de toets voor onmiddellijke inschakeling gedurende een 10-tal seconden blijven branden.

⚠ ATTENTIE

Programmeer de interieurvoorverwarming nooit zodanig dat deze in afgesloten of niet-geventileerde ruimtes ingeschakeld wordt en gaat werken. De gassen van de interieurvoorverwarming bevatten o.a. koolmonoxide, een giftige, kleur- geurloze substantie. Koolmonoxide kan tot bewusteloosheid leiden en dodelijk zijn.

Gebruiksaanwijzingen

Het uitlaatsysteem van de interieurvoorverwarming, dat zich onder de wagen bevindt, mag niet geblokkeerd of verstopt zijn door sneeuw, modder of andere voorwerpen. De uitlaatgassen moeten ongehinderd kunnen worden afgevoerd. De uitlaatgassen die ontstaan wanneer de interieurvoorverwarming werkt, worden afgevoerd via een uitlaatpijp, die aan de onderzijde van de wagen is aangebracht.

Bij de verwarming van het interieur, wordt de warme lucht eerst naar de voorruit geleid, afhankelijk van de omgevingstemperatuur, en daarna naar de rest van het interieur via de luchtroosters. Indien de luchtroosters bijvoorbeeld gericht zijn naar de ruiten, kan dit de wijze van luchtverdeling beïnvloeden.

Naargelang de buitentemperatuur, kan de temperatuur waarmee de interieurvoorverwarming het interieur verwarmt iets hoger zijn indien voor het inschakelen van de verwarming de temperatuurregelaar van de verwarming of airconditioning op de maximale stand was ingesteld.

Naargelang de motor kunnen wagens met interieurvoorverwarming uitgerust zijn met een tweede accu in de bagageruimte, die de interieurvoorverwarming van stroom voorziet.

In welke gevallen wordt de interieurvoorverwarming niet geactiveerd?

- De interieurvoorverwarming heeft ongeveer evenveel stroom nodig als het dimlicht. Indien het accupeil zeer laag is, wordt de interieurvoorverwarming automatisch uitgeschakeld of zelfs niet geactiveerd. Op die manier »

worden problemen bij het starten van de motor vermeden.

- De verwarming wordt telkens voor een enkele keer ingeschakeld. Daarnaast moet ook de timer opnieuw geactiveerd worden telkens men die wenst te gebruiken.

Let op

- **Tijdens de werking van de interieurvoorverwarming zijn geluiden te horen.**
- **Bij hoge luchtvochtigheid en lage buitentemperaturen, is het mogelijk dat het verwarmingssysteem condenswater afkomstig van de interieurvoorverwarming verdampt. In dat geval kan damp uit de onderzijde van de wagen komen. Dit is geen storing van de wagen!**
- **Indien de interieurvoorverwarming verschillende malen en gedurende langere tijd gebruikt wordt, kan dit de accu van de wagen ontladen. Om de accu opnieuw te laden, dient u een lang traject af te leggen met de wagen. Als algemene regel geldt: rijd even lang als de tijd dat de accu gefunctioneerd heeft.**

Rijden

Besturing

Inleiding tot thema

De stuurbekrachtiging is niet hydraulisch maar elektromechanisch. Het voordeel van deze stuurbekrachtiging is dat er geen hydraulische bussen, hydraulische olie, filters en andere onderdelen nodig zijn. Het elektromechanische systeem bespaart brandstof. Terwijl in een hydraulisch systeem de oliedruk in het systeem constant moet blijven, is bij elektromechanische stuurbekrachtiging alleen energie voor het draaien van het stuurwiel nodig.

In wagens met een elektromechanische stuurinrichting wordt de stuurbekrachtiging automatisch aan de rijsnelheid en de draaihoek van het stuur en de wielen aangepast. De elektromechanische stuurinrichting werkt alleen bij draaiende motor.

ATTENTIE

Als de stuurbekrachtiging niet werkt, moet bij het sturen veel meer kracht worden uitgeoefend en is de wagen moeilijker te besturen.

- **De stuurbekrachtiging werkt alleen bij draaiende motor.**
- **Laat de wagen nooit met uitgeschakelde motor uitrollen.**
- **Trek de sleutel nooit uit het contactslot zolang de wagen nog in beweging is. De stuurinrichting kan vergrendeld raken en het stuurwiel kan niet meer worden gedraaid.**

Waarschuwings- en controlelampjes

	Gaat rood branden
Elektromechanische stuurbekrachtiging defect.	De stuurinrichting moet onmiddellijk door een gespecialiseerde werkplaats worden nagekeken.

	Gaat geel branden
Verminderde werking van elektromechanische stuurinrichting.	De stuurinrichting moet onmiddellijk door een gespecialiseerde werkplaats worden nagekeken. Als na het opnieuw starten van de motor en het rijden van een korte afstand het gele waarschuwingslampje niet meer gaat branden, hoeft u **geen** contact op te nemen met een gespecialiseerde werkplaats.
De wagenaccu was losgemaakt en is opnieuw vastgemaakt.	Rijd een korte afstand met een snelheid van ongeveer 15-20 km/u (9-12 mph).

	Gaat rood knipperen
Storing in elektronische vergrendeling van stuurkolom.	**Niet verder rijden!** Roep de hulp van specialisten in.

	Knippert geel
Vastgeklemde stuurkolom.	Draai het stuurwiel zacht heen en weer.
Stuurkolom niet ontgrendeld of vergrendeld.	Trek de contactsleutel uit het contactslot en schakel het contact opnieuw in. Bovendien moeten de aanwijzingen op het display in het instrumentenpaneel worden opgevolgd. **Rijd niet verder als** de stuurkolom geblokkeerd blijft nadat het contact is ingeschakeld. Roep de hulp van vakmensen in.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen ››› ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 108 in acht nemen.

Informatie over de stuurkolom

Stuurkolom elektronisch vergrendelen

Wagens met Keyless Access: de stuurkolom wordt vergrendeld als het bestuurdersportier wordt geopend terwijl het contact is uitgeschakeld. Hiertoe moet de wagen zijn stilgezet en in geval van een automatische versnellingsbak moet de keuzehendel in stand **P** zijn gezet.

Als u eerst het bestuurdersportier en vervolgens het contact uitschakelt, wordt de elektronische stuurkolomvergrendeling via het contactslot of de in de portiergreep geïntegreerde sensor geactiveerd.

Stuurkolom mechanisch vergrendelen

Om pogingen tot diefstal van de wagen te voorkomen, wordt aangeraden de stuurkolom vóór het uitstappen, te vergrendelen.

Stuurkolom vergrendelen	Stuurkolom ontgrendelen
Inparkeren ››› pag. 194.	Draai het stuurwiel licht om de stuurkolomvergrendeling op te heffen.
De contactsleutel uit het contactslot trekken.	Sleutel in contactslot steken.
Draai het stuurwiel licht tot u hoort dat de stuurkolom vergrendeld wordt.	Houd het stuurwiel in deze stand en schakel het contact in.

Elektromechanische besturing

In wagens met een elektromechanische stuurinrichting wordt de stuurbekrachtiging automatisch aan de rijsnelheid en de draaihoek van het stuur en de wielen aangepast. De elektromechanische stuurinrichting werkt alleen bij draaiende motor.

Bij geheel of gedeeltelijk uitgevallen stuurbekrachtiging moet u er rekening mee houden dat u voor het sturen aanzienlijk meer kracht nodig heeft dan gewoonlijk.

Tegensturingssysteem

Het tegensturingssysteem helpt de bestuurder in gevaarlijke situaties. Hiertoe helpen extra krachten in de stuurinrichting de bestuurder bij het tegensturen.

⚠ ATTENTIE

Het tegensturingssysteem en de ESC helpen de bestuurder de wagen te besturen in gevaarlijke situaties. In alle situaties is het de bestuurder die de wagen moet besturen. Het tegensturingssysteem bestuurt de wagen niet.

Motor starten en stoppen

Inleiding tot thema

Indicatie wegrijblokkering

Als u een niet-passende sleutel gebruikt of als er een systeemstoring optreedt, wordt **SAFE** of **Wegrijblokkering actief** in het instrumentenpaneel weergegeven. De motor kan niet worden gestart.

Duwen of slepen

De wagen kan om technische redenen door aanslepen **niet** worden geduwd of gestart. Probeer in plaats hiervan de wagen met behulp van startkabels te starten.

⚠ ATTENTIE

Als u de motor tijdens het rijden uitzet, is de wagen moeilijker te stoppen; u kunt dan de controle over de wagen verliezen en een ernstig ongeval veroorzaken.

- **De remhulpsystemen, de stuurbekrachtiging, het airbagsysteem, de veiligheidsgordels en bepaalde veiligheidsvoorzieningen zijn alleen actief als de motor draait.**
- **Zet de motor alleen uit wanneer de wagen stilstaat.**

⚠ ATTENTIE

Als de motor draait of als de motor wordt aangezet, neemt het risico op ernstige verwondingen af.

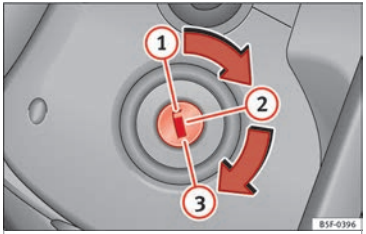
- **Start de motor nooit of laat de motor nooit draaien in een ongeventileerde of gesloten ruimte. De uitlaatgassen van de motor bevatten onder andere koolmonoxide, een giftige, kleurloze en geurloze substantie. Koolmonoxide kan tot bewusteloosheid leiden en dodelijk zijn.**
- **Laat uw wagen nooit met draaiende motor onbeheerd achter. De wagen kan plotseling gaan rijden of er kan onverwachts iets gebeuren waardoor schade of ernstig letsel kan ontstaan.**
- **Gebruik nooit sprays voor het koud starten. Sprays voor koud starten kunnen ontploffen of een plotselinge toerentalverhoging van de motor veroorzaken.**

⚠ ATTENTIE

De onderdelen van het uitlaatsysteem kunnen enorm heet worden. Dit kan brand of aanzienlijke schade veroorzaken.

- **Parkeer de wagen zo dat geen enkel onderdeel van het uitlaatsysteem in contact kan komen met brandbare materialen (zoals hout, bladeren, droog gras, gemorste brandstof enz.).**
- **Breng nooit een bodembeschermingslaag of corrosiewerend middel op uitlaten, katalysatoren, hitteschilden of dieselroetfilter aan.**

Contactslot



Afb. 198 Standen van de autosleutel.

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 23

Autosleutels ››› afb. 198	
	Zonder autosleutel in contactslot: de stuurkolomvergrendeling kan geactiveerd zijn.
1	Contact uitgeschakeld, alle elektrische verbruikers uitgeschakeld. U kunt de autosleutel uit het contactslot trekken.
2	Contact is ingeschakeld. Voorverwarmen van de dieselmotor. U kunt de stuurkolomvergrendeling ontgrendelen.
3	De motor van de wagen starten. Laat de autosleutel los wanneer de motor gestart is. De sleutel keert na het loslaten terug naar de stand 2.

Sleutel die niet voor wagen geautoriseerd is

Wordt een sleutel in het contactslot gestoken die niet voor deze wagen geautoriseerd is, trek de sleutel dan op de volgende wijze uit het contactslot:

- *Automatische versnellingsbak:* op deze manier kan de sleutel niet uit het contact worden getrokken. Druk de vergrendelingsknop van de keuzehendel in en laat de knop los. U kunt de autosleutel uit het contactslot trekken.
- *Handgeschakelde versnellingsbak:* trek de sleutel uit het contact.

⚠ ATTENTIE

Als u de autosleutel onbeheerst of ongecontroleerd uit het contactslot trekt, kan dit tot ernstig letsel leiden.

- **Neem telkens wanneer u de wagen verlaat alle sleutels mee. Anders zou iemand de motor kunnen aanzetten en elektrische uitrustingen, zoals bijv. de ruiten, kunnen bedienen. Dit kan tot ernstig letsel leiden.**
- **Laat kinderen of hulpbehoevenden nooit alleen in de wagen achter. Zij zijn in een noodgeval niet in staat de wagen zelfstandig te verlaten of zichzelf te redden. In een afgesloten wagen kan het bijvoorbeeld, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit, vooral bij kleine kinderen, tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.**
- **Trek de sleutel nooit uit het contactslot zolang de wagen nog in beweging is. De stuurinrichting kan vergrendeld raken en het stuurwiel kan niet meer worden gedraaid.**

Let op

- **Als de sleutel zich in het contactslot bevindt en de motor langere tijd uitstaat, ontlaadt de accu zich.**
- **In wagens met automatische versnellingsbak kan de sleutel alleen uit het contactslot getrokken worden als de keuzehendel in de stand P staat. Druk in dit geval de vergrendelingsknop van de keuzehendel in en laat de knop los.**

Startknop

Afb. 199 In de middenconsole: startknop van het sluit- en startsysteem zonder sleutel Keyless Access. Bij wagens met rechts stuur is de opstelling symmetrisch.

Afb. 200 Noodstarten in wagens met Keyless Access.

De startknop mag enkel gebruikt worden als er een passende sleutel in de wagen aanwezig is.

Door het bestuurdersportier te openen **wanneer u de auto verlaat**, wordt de stuurkolom elektronisch vergrendeld als het contact is uitgeschakeld ››› pag. 188.

Het contact inschakelen of uitschakelen

- Druk de startknop ››› afb. 199 één keer kort in zonder daarbij het koppelings- of rempedaal in te trappen ››› ⚠.

Noodstopfunctie

Als er in de wagen geen passende sleutel herkend wordt, zult u een noodstop moeten uitvoeren. Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt er dan een waarschuwingstekst. Dit kan bijvoorbeeld het geval »

zijn, wanneer de batterij van de autosleutel bijvoorbeeld bijna leeg is of leeg is:

- Hou de autosleutel direct na het indrukken van de startknop altijd bij de stuurkolom ››› afb. 200.
- Het contact wordt ingeschakeld en, zo nodig, slaat de motor automatisch aan.

Nooduitschakeling

Als de motor niet stopt door de startknop kort in te drukken, dan moet een nooduitschakeling worden uitgevoerd:

- Druk binnen 1 seconde de startknop twee keer in of druk de startknop in en houd de knop minimaal 2 seconden ingedrukt ››› ⚠.
- De motor gaat automatisch uit.

Functie om de motor weer te starten

Als er eenmaal de motor uitgezet is geen passende sleutel in de wagen aangetroffen wordt, kan de motor pas na 5 seconden weer gestart worden. Op het display van het instrumentenpaneel wordt een waarschuwing hieromtrent weergegeven.

Na die vijf seconden kan de motor niet meer zonder een passende sleutel in de wagen gestart worden.

⚠ ATTENTIE

Iedere onbedoelde beweging van de wagen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- **Trap na het indrukken van de startknop *niet* op het rem- of koppelingspedaal omdat anders de motor meteen gestart wordt.**

⚠ ATTENTIE

Nalatig of onachtzaam gebruik van de autosleutels kan leiden tot ernstige verwondingen en ongevallen.

- **Laat wanneer u het voertuig verlaat nooit de autosleutel in de wagen achter. Anders kunnen kinderen of onbevoegden de portieren en de achterklep vergrendelen, de motor starten of het contact inschakelen en op die manier sytemen zoals de elektrische ruitbediening gebruiken.**

Let op

Voor wagens met een dieselmotor en het Keyless Access-systeem kan even duren voordat de motor aanslaat als hij moet voorverwarmen.

Motor starten

Voer de handelingen uitsluitend in de aangegeven volgorde uit:

	Wagens zonder Keyless Access	Wagens met Keyless Access
1.	Trap het rempedaal in en houd het ingedrukt tot stap 5 uitgevoerd is.	
1a.	**Bij wagens met handgeschakelde versnellingsbak:** trap het koppelingspedaal volledig in en houd het ingetrapt totdat de motor aanslaat.	
2.	Zet de versnellingshendel in neutrale stand of zet de keuzehendel in stand **P** of **N**.	
3.	**Alleen in wagens met dieselmotor:** draai de sleutel in het contactslot in de stand ››› afb. 198 ② voor het voorverwarmen. Een controlelampje in het instrumentenpaneel gaat branden ϖ.	
4.	Zet de sleutel in het contactslot in de stand ››› afb. 198 ③; trap het gaspedaal niet in.	Druk de startknop in ››› afb. 199; trap het gaspedaal niet in. Om de motor te kunnen starten moet er een passende sleutel in de wagen aanwezig zijn.
5.	Laat na het aanslaan van de motor de sleutel in het contactslot los.	Laat na het aanslaan van de motor de startknop los.

	Wagens zonder Keyless Access	Wagens met Keyless Access
6.	Indien de motor niet begint te draaien, onderbreekt u de poging en herhaalt u het na ongeveer 1 minuut.	Indien de motor niet begint te draaien, onderbreekt u de poging en herhaalt u het na ongeveer 1 minuut. Voer indien nodig een noodstop uit ››› pag. 191.
7.	Schakel de elektronische parkeerrem uit wanneer u met de wagen wilt gaan rijden ››› pag. 194.	

⚠ ATTENTIE

Laat uw wagen nooit met draaiende motor onbeheerd achter. De wagen kan plotseling gaan rijden, met name als een versnelling of rijstand ingeschakeld is, waardoor schade of ernstig letsel kan ontstaan.

⚠ ATTENTIE

Sprays voor koud starten kunnen ontploffen of een plotselinge toerentalverhoging van de motor veroorzaken.

- **Gebruik nooit sprays voor het koud starten.**

ⓘ VOORZICHTIG

- **Als u tijdens het rijden de motor probeert te starten of de motor direct nadat u deze hebt uitgezet start, kan de motor of startmotor beschadigd raken.**
- **Vermijd hoge motortoerentallen als de motor nog koud is, geef niet vol gas en belast de motor niet sterk.**
- **Duw of sleep de wagen niet aan om de motor te starten. Niet verbrande brandstof kan de katalysator beschadigen.**

Milieu-aanwijzing

Verwarm de motor niet door deze stationair te laten draaien. Ga direct rijden als het zicht goed is. Hierdoor bereikt de motor sneller zijn bedrijfstemperatuur en is de uitstoot van schadelijke gassen lager.

Let op

- **Als de batterij van de sleutel bijvoorbeeld bijna leeg is of leeg is, kan de motor niet met de startknop gestart worden. In dit geval moet u de startknop uit het contactslot halen en in plaats hiervan de sleutel plaatsen.**
- **Bij het starten van de motor worden de belangrijkste stroomverbruikers tijdelijk uitgeschakeld.**
- **Na het starten van een koude motor kunnen er om technische redenen even sterke trillingen voelbaar zijn. Dit is normaal en geen reden om u zorgen te maken.**
- **Bij temperaturen onder de +5 °C (+41 °F) kan er een beetje rook onder de wagen ontstaan wanneer de hulpverwarming ingeschakeld is.**

Motor afzetten

Voer de handelingen uitsluitend in de aangegeven volgorde uit:

	Wagens zonder Keyless Access	Wagens met Keyless Access
1.	Breng de wagen onmiddellijk tot stilstand ››› ⚠.	
2.	Rempedaal intrappen en ingetrapt houden tot de wagen tot stilstand is gekomen 4.	
3.	Indien uw wagen beschikt over automatische versnellingsbak, plaatst u de keuzehendel in stand **P**.	
4.	Schakel de elektronisch parkeerrem in ››› pag. 194.	
5.	Draai de sleutel in het contactslot in de stand ››› afb. 198 ①.	Druk de startknop kort in ››› afb. 199. Als de motor niet stopt, voer dan een nooduitschakeling uit ››› pag. 192.
6.	Schakel in geval van een handgeschakelde versnellingsbak de 1ste versnelling of de achteruitversnelling in.	

⚠ ATTENTIE

Zet de motor nooit uit als de wagen in beweging is. U zou de controle over de wagen kunnen verliezen en een ernstig ongeval veroorzaken.

- **De airbags en gordelspanners zijn buiten werking als het contact is uitgeschakeld.**

»

- **De rembekrachtiger werkt niet bij uitgeschakelde motor. Om de wagen stil te zetten moet het rempedaal krachtiger worden ingetrapt.**
- **Omdat de stuurbekrachtiging bij niet-draaiende motor niet werkt, moet u meer kracht voor het sturen gebruiken.**
- **Als u de autosleutel uit het contactslot trekt, wordt de stuurkolom vergrendeld en kan de wagen niet meer bestuurd worden.**

VOORZICHTIG

- **Zodra u stopt en het start/stop-systeem* de motor afzet, blijft het contact ingeschakeld. Controleer of het contact is uitgeschakeld voordat u de wagen verlaat, om te voorkomen dat de accu wordt ontladen.**
- **Als u de wagen gedurende lange tijd met een hoog motortoerental gereden hebt, kan de motor na het uitzetten oververhit raken. Laat de motor ongeveer twee minuten stationair draaien voordat u de motor uitzet om te voorkomen dat de motor beschadigd raakt.**

Let op

- **Bij wagens met automatische versnellingsbak kan de sleutel alleen uit het contactslot getrokken worden als de keuzehendel in de stand P staat.**
- **Na het stoppen van de motor is het mogelijk dat de ventilator in de motorruimte nog enkele minuten blijft draaien, ook als het contact uitgeschakeld is of de sleutel uit het contactslot gehaald is. De ventilator van de radiateur gaat automatisch uit.**

Elektronische wegrijblokkering

De wegrijblokkering voorkomt dat de motor met een niet-geautoriseerde sleutel kan worden aangezet en de wagen in beweging kan worden gebracht.

In de sleutel zit een microchip die de elektronische wegrijblokkering automatisch uitschakelt als de sleutel in het contactslot wordt gestoken.

Zodra u de sleutel uit het contact neemt, wordt de elektronische wegrijblokkering automatisch weer geactiveerd. Bij wagens met het Keyless Access-systeem moet de autosleutel zich buiten de wagen bevinden ››› pag. 118.

Daarom kan de motor alleen met een passende, gecodeerde en originele SEAT-sleutel worden gestart. De gecodeerde sleutels zijn verkrijgbaar bij Technische Diensten ››› pag. 113.

Als u een niet-geautoriseerde sleutel gebruikt, wordt op het display van het instrumentenpaneel het bericht **SAFE** of **`Wegrijblokkering actief`** weergegeven. De wagen kan dan niet worden gestart.

Let op

Een goede werking van de wagen kan alleen gewaarborgd worden met originele SEAT-sleutels.

Remmen en parkeren

Inleiding tot thema

De **remhulpsystemen** zijn het antiblokkeersysteem (ABS), de remkrachtassistent (BAS), de elektronische differentieelvergrendeling (EDS), de antislipregeling (ASR) en de Elektronische Stabiliserings Controle (ESC).

ATTENTIE

Als u met versleten remblokken of met storingen in het remsysteem rijdt, kunt u een ernstig ongeval veroorzaken.

- **Als de ⚙ gaat branden, apart of in combinatie met een bericht op het display van het instrumentenpaneel, ga dan onmiddellijk naar een gespecialiseerde werkplaats om de remblokken te controleren en eventuele versleten remblokken te vervangen.**

ATTENTIE

Als u de wagen op de verkeerde manier parkeert, kan dit tot ernstig letsel leiden.

- **Trek de sleutel nooit uit het contactslot zolang de wagen nog in beweging is. De stuurkolom kan worden vergrendeld waarna het stuurwiel niet meer gedraaid en de wagen niet meer bestuurd kan worden.**
- **Parkeer de wagen zo dat geen enkel onderdeel van het uitlaatsysteem in contact kan komen met brandbare materialen (zoals hout, bladeren, droog gras, gemorste brandstof enz.).**
- **Telkens wanneer u de wagen stilzet of parkeert, moet u de elektronische parkeerrem inschakelen.**
- **Laat kinderen of hulpbehoevenden nooit alleen achter in de wagen. Zij kunnen de elektronische parkeerrem uitschakelen, de keuzehendel of de versnellingshendel bedienen en de wagen in beweging zetten. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.**
- **Neem telkens wanneer u de wagen verlaat alle sleutels mee. Iemand zou de motor kunnen aanzetten en elektrische uitrustingen, zoals bijv. de ruiten, kunnen bedienen. Dit kan tot ernstig letsel leiden.**
- **Laat kinderen of hulpbehoevenden nooit alleen in de wagen achter. Zij zijn in een noodgeval niet in staat de wagen zelfstandig te verlaten of zichzelf te redden. In een afgesloten wagen kan het bijvoorbeeld, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit, vooral bij kleine kinderen, tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.**

VOORZICHTIG

- **Wees extra voorzichtig op plaatsen met een verhoogde stoeprand of vaste afsluitingen. Voorwerpen die uitsteken uit de grond kunnen de bumper en andere delen van de wagen tijdens het manoeuvreren beschadigen. Stop voordat de wielen de stoeprand of afsluiting raken om schade te voorkomen.**
- **Let in het bijzonder op voor inritten, hellingen, stoepranden en ander voorwerpen, enz. De onderste delen van de wagen zoals bumpers, spoilers en elementen van het onderstel, alsook de motor en het uitlaatsysteem, kunnen beschadigd raken wanneer erover-heen wordt gereden.**

Waarschuwings- en controlelampjes

	Gaat rood branden
Samen met het controlelampje Ⓟ op de knop: Elektronische parkeerrem ingeschakeld.	››› pag. 197
Storing in remsysteem.	**Zet de wagen onmiddellijk stil!** Roep de hulp in van een vakman! ››› pag. 199.
Remvloeistofpeil onvoldoende.	**Niet meer verder rijden!** Controleer het remvloeistofpeil ››› pag. 294.

	Gaat rood branden
Samen met het ABS-controlelampje: ABS is defect.	Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats. De wagen kan zonder ABS remmen.

	Gaat rood branden
Rempedaal niet ingetrapt!	Rempedaal helemaal intrappen.

	Gaat geel branden
Remblokken voor versleten.	Raadpleeg onmiddellijk een gespecialiseerde werkplaats. **Alle** remblokken controleren en indien nodig vervangen.

	Gaat geel branden
ESC uitgeschakeld door het systeem.	Contact in- en uitschakelen. Rij zo nodig een kort traject.
Storing in ESC.	Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.
Samen met het ABS-controlelampje: storing in ABS.	Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats. De wagen kan zonder ABS remmen.
De accu is opnieuw ingeschakeld.	››› pag. 296

Technische gegevens
Aanwijzingen
Bedienen
Noodgevallen
Veiligheid

	Gaat geel branden
ASR handmatig buiten werking gesteld.	ASR inschakelen ››› pag. 214. Als het contact wordt in- en uitgeschakeld, wordt de ASR automatisch geactiveerd.

	Gaat geel branden
Samen met ESC-controlelampje: storing in ABS.	Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats. De wagen kan zonder ABS remmen.
Samen met waarschuwingslampje of : ABS is defect.	

	Gaat geel branden
Knippert samen met waarschuwingslampje : Storing in elektronische parkeerrem.	Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.

	Gaat groen branden
Rempedaal niet ingetrapt.	Trap het rempedaal in om een rijstand te selecteren.
	Trap op het rempedaal om de elektronische parkeerrem uit te schakelen ››› pag. 197.

	Gaat rood knipperen
Storing in elektronische parkeerrem. Tegelijkertijd kan het controlelampje gaan branden of het controlelampje op de knop gaan knipperen.	Neem contact op met een gespecialiseerde werkplaats omdat het mogelijk is dat u niet veilig kunt parkeren.

	Knippert geel
Regeling door ESC of ASR.	Haal de voet van het gaspedaal. Pas uw rijstijl aan aan de toestand van het wegdek.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen ››› in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 108 in acht nemen.

ATTENTIE

Rijden met slechte remmen kan dit tot ernstige ongevallen leiden.

- **Als het controlelampje van het remsysteem niet dooft of onder het rijden gaat branden, is het remvloeistofpeil in het reservoir te laag of er is sprake van een storing in het remsysteem. Zet de wagen onmiddellijk stil en roep de hulp in van gespecialiseerd personeel ››› pag. 294, Remvloeistofpeil controleren.**
- **Als het controlelampje van de remmen samen met het ABS-controlelampje brandt, kan de regelfunctie van het ABS zijn uitgevallen. Hierdoor kunnen de achterwielen relatief snel blokkeren als wordt geremd. Als de achterwielen blokkeren, kunt u de controle over de wagen verliezen! Verminder indien mogelijk de snelheid en rij voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats om de motor te laten nakijken. Voorkom tijdens de rit naar de werkplaats bruusk remmen en bruuske manoeuvres.**
- **Als het waarschuwingslampje van het ABS niet uitgaat of tijdens de rit naar de werkplaats gaat branden, dan werkt het ABS niet correct. De wagen kan alleen worden stilgezet met normale remmen (zonder ABS). De bescherming die het ABS biedt, is niet meer beschikbaar. Ga zo snel mogelijk naar een gespecialiseerde werkplaats.**
- **Als de gaat branden, apart of in combinatie met een bericht op het display van het instrumentenpaneel, ga dan onmiddellijk naar een gespecialiseerde werkplaats om de remblokken te controleren of eventuele versleten remblokken te vervangen.**

Elektronische parkeerrem

Afb. 201 Deel van de middenconsole: schakelaar van elektronische parkeerrem.

Elektronische parkeerrem inschakelen

De parkeerrem kan wanneer de wagen stilstaat altijd worden ingeschakeld, en ook wanneer het contact is uitgeschakeld. Telkens wanneer u de wagen verlaat of hebt geparkeerd, moet u de parkeerrem inschakelen.

- Trek de knop omhoog tot het controlelampje op de knop gaat branden.
- De parkeerrem is ingeschakeld wanneer het controlelampje op het instrumentenpaneel ››› pag. 195 brandt.

Elektronische parkeerrem uitschakelen

- Contact inschakelen.
- Indrukken toets . Bij draaiende motor tegelijkertijd krachtig het rempedaal of licht het gaspedaal intrappen.
- De controlemapjes op de knop en op het instrumentenpaneel gaan uit.

Elektronische parkeerrem bij starten automatisch uitschakelen

De elektronische parkeerrem wordt automatisch uitgeschakeld als de wagen in beweging wordt gezet, als het bestuurdersportier gesloten is **en** de bestuurder de veiligheidsgordel heeft omgedaan. In het geval van wagens met **schakelbak** moet daarnaast ook het koppelingspedaal helemaal worden ingetrapt voordat de motor wordt gestart zodat het systeem weet dat de parkeerrem uitgeschakeld moet worden.

Noodstopfunctie

Gebruik de noodstopfunctie alleen als u de wagen niet met het rempedaal kunt stilzetten ››› ⚠!

- Trek de knop omhoog en houd de knop vast om de wagen **krachtig** te remmen. Tegelijkertijd klinkt er een waarschuwingssignaal.
- U kunt het remmen onderbreken door de knop los te laten of het gaspedaal in te trappen.

⚠ ATTENTIE

Als u de elektronische parkeerrem onjuist gebruikt, kan dit een ernstig ongeval tot gevolg hebben.

- **Gebruik de elektronische parkeerrem nooit om de wagen te remmen - alleen in noodgevallen. De remweg is veel langer omdat alleen de achterwielen worden afgeremd. Gebruik altijd het rempedaal.**
- **Geef nooit gas vanuit de motorruimte als de motor draait en een versnelling of rijstand ingeschakeld is. De wagen kan zich verplaatsen zelfs als de elektronische parkeerrem ingeschakeld is.**

Let op

- **Bij wagens met handgeschakelde versnellingsbak: Als u het koppelingspedaal loslaat en tegelijkertijd gas geeft, wordt de elektronische parkeerrem automatisch uitgeschakeld.**
- **Als de wagenaccu ontladen is, kan de elektronische parkeerrem niet uitgeschakeld worden. Gebruik de starthulp ›› pag. 52.**
- **Tijdens het in- of uitschakelen van de elektronische parkeerrem zijn geluiden te horen.**
- **Als de elektronische parkeerrem gedurende lange tijd niet gebruikt is, controleert het systeem als de wagen stilstaat af en toe hoorbaar automatisch de elektronische parkeerrem.**

Parkeren

Houd rekening met de wettelijke bepalingen wanneer u de wagen parkeert. »

Inparkeren

Voer de handelingen uitsluitend in de aangegeven volgorde uit.

- Parkeer de wagen op een geschikte, stevige ondergrond ››› ⚠.
- Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt tot de motor is afgezet.
- Schakel de elektronisch parkeerrem in ››› pag. 197.
- Zet in geval van een automatische versnellingsbak de keuzehendel in stand **P**.
- Zet de motor uit en haal uw voet van het rempedaal.
- Trek de sleutel uit het contact.
- Draai zo nodig het stuurwiel een klein beetje om de stuurkolom te vergrendelen.
- Schakel op vlak terrein en hellingen de 1e versnelling van de schakelbak, of de achteruitversnelling op hellingen in, en haal uw voet van het koppelingspedaal.
- Let er op dat de andere inzittenden de wagen verlaten, en let speciaal op kinderen.
- Neem bij het uitstappen alle autosleutels mee.
- Sluit de wagen af.

Ook op steile hellingen

Draai voordat u de motor uitzet het stuurwiel zodanig dat, als de geparkeerde wagen in beweging zou komen, de wagen tegen de stoeprand rolt.

- Draai de voorwielen op hellingen zodanig dat ze tegen de stoeprand drukken.
- Draai de voorwielen op hellingen zodanig dat ze naar het midden van de weg wijzen.

⚠ ATTENTIE

De onderdelen van het uitlaatsysteem kunnen enorm heet worden. Dit kan brand of aanzienlijke schade veroorzaken.

- **Parkeer de wagen zodanig dat geen enkel onderdeel van het uitlaatsysteem in contact kan komen met brandbare materialen (zoals hout, bladeren, droog gras of gemorste brandstof).**

ⓘ VOORZICHTIG

- **Wees extra voorzichtig op plaatsen met een verhoogde stoeprand of vaste afsluitingen. Voorwerpen die uitsteken uit de grond kunnen de bumper en andere delen van de wagen tijdens het manoeuvreren beschadigen. Stop voordat de wielen de stoeprand of afsluiting raken om schade te voorkomen.**
- **Let in het bijzonder op voor inritten, hellingen, stoepranden, enz. De onderste delen van de wagen zoals bumpers, spoilers en elementen van het onderstel, alsook de motor en het uitlaatsysteem, kunnen beschadigd raken wanneer eroverheen wordt gereden.**

Informatie over de remmen

De **nieuwe remblokken** beschikken tijdens de eerste 200 tot 300 km (100 tot 200 mijl) nog niet over hun maximale remcapaciteit. Ze moeten eerst "ingereden" worden ››› ⚠. De iets lagere remkracht kunt u compenseren door het rempedaal steviger in te drukken. **Als er tijdens het inrijden volledig geremd of noodgeremd moet worden** is de remweg langer dan wanneer de remblokken al zijn ingereden. Trap tijdens het inrijden de remmen niet volledig in en vermijd situaties die veel van de remmen eisen. Bijvoorbeeld als er sprake is van druk verkeer.

De **slijtage van de remblokken** is sterk afhankelijk van de gebruiksomstandigheden en de rijstijl. Wanneer u geregeld in de stad, op korte afstanden of zeer sportief rijdt, ga dan vaker dan er in het Onderhoudsprogramma vermeld staat naar een gespecialiseerde werkplaats om de dikte van de remblokken te laten controleren.

Bij het rijden met **natte remmen**, zoals bijv. na het rijden door water, bij heftige regenval of na het wassen van de wagen, vermindert de werking van de remmen vanwege vochtige of (in de winter) bevroren remschijven. Bij hoge snelheden moeten de remmen zo snel mogelijk "drogen". U kunt dit bereiken door

herhaaldelijk zachtjes te remmen. Let er hierbij op dat u achterop rijdende wagens en andere verkeersdeelnemers niet in gevaar brengt ››› ⚠.

Als er zich op de **remschijven en remblokken een zoutlaag** bevindt, neemt de remwerking af en is de remweg langer. Als u lange tijd zonder te remmen op wegen waarop zout gestrooid is, hebt gereden, moet u voorzichtig enkele keren remmen om de zoutlaag van de remmen te verwijderen ››› ⚠.

Als u de wagen lange tijd parkeert of weinig gebruikt, of de remmen weinig gebruikt, kan er op de remschijven **roest** ontstaan en kan zich op de remblokken **vuil** ophopen. Bij een gering of geen gebruik van het remsysteem én bij roestaanslag adviseert SEAT om bij een hogere snelheid verschillende keren stevig te remmen, zodat de remschijven en remblokken worden gereinigd. Let er hierbij op dat u achterop rijdende wagens en andere verkeersdeelnemers niet in gevaar brengt ››› ⚠.

Storingen in remsysteem

Als u moet remmen en opmerkt dat de wagen niet normaal reageert (de remweg neemt plotseling toe), is het mogelijk dat er een storing in het remcircuit is opgetreden. Het waarschuwingslampje (!) gaat branden en in dit geval wordt er een tekstbericht weergegeven. Neem contact op met een gespecialiseerde werkplaats om de storing te verhelpen. Rijd op weg daarnaartoe met lage snelheid en houd rekening met langere remwegen en hogere pedaalkrachten.

Rembekrachtiger

De rembekrachtiger werkt alleen als de motor draait en versterkt de druk die de bestuurder met het rempedaal bewerkstelligt.

Als de rembekrachtiger niet werkt of de wagen gesleept moet worden, moet u het rempedaal krachtiger intrappen omdat de remweg groter wordt als de rembekrachtiger niet werkt ››› ⚠.

⚠ ATTENTIE

Nieuwe remblokken remmen in het begin niet optimaal.

- **De nieuwe remblokken beschikken tijdens de eerste 320 km (200 mijl) nog niet over hun maximale remcapaciteit. Ze moeten eerst "ingereden" worden. U kunt de mindere remcapaciteit vergroten door het rempedaal krachtiger in te trappen.**
- **Om te voorkomen dat u de controle over uw wagen verliest en daardoor ernstige ongevallen kunt veroorzaken, moet u de voorzorgsmaatregelen met betrekking tot het gebruik van nieuwe remblokken in acht nemen.**
- **Neem tijdens het inrijden van de nieuwe remblokken een veilige afstand tot andere wagens in acht en vermijd situaties waarin u veel van de remmen moet eisen.**

⚠ ATTENTIE

Als de remmen heet worden, remmen ze minder goed en neemt de remweg toe.

- **Tijdens het rijden op hellingen worden de remmen met name overbelast en worden ze snel heet.**
- **Verlaag de snelheid of schakel terug voor lange en steile hellingen. Op deze wijze maakt u gebruikt van de remmende werking van de motor en belast u het remsysteem minder.**
- **Voorspoilers die niet af fabriek gemonteerd zijn of die beschadigd zijn, kunnen ertoe leiden dat er minder lucht bij de remmen komt en dat de remmen oververhit raken.**

⚠ ATTENTIE

Als de remmen nat of koud zijn of als er een zoutlaag op de remblokken zit, dan remt de wagen later en neemt de remweg toe.

- **Probeer de remmen voorzichtig uit.**
- **Droog de remmen altijd en verwijder ijs en zout door zacht enkele keren te remmen als het weer, het wegdek en het verkeer dat toelaten.**

⚠ ATTENTIE

Als u zonder rembekrachtiger rijdt, neem de remweg aanzienlijk toe, wat ernstige ongevallen tot gevolg kan hebben.

- **Laat de wagen nooit vooruit rijden terwijl de motor uitstaat.**

»

- **Als de rembekrachtiger niet werkt of de wagen gesleept moet worden, moet u het rempedaal krachtiger intrappen omdat de remweg groter wordt als de rembekrachtiger niet werkt.**

VOORZICHTIG

- **Laat de remmen nooit "aanlopen" door het rempedaal langdurig licht in te trappen als u niet echt hoeft te remmen. Als u het rempedaal constant intrapt, worden de remmen heet. Hierdoor kan het remvermogen aanzienlijk verminderen, de remweg toenemen of het remsysteem helemaal beschadigd raken.**
- **Verlaag de snelheid of schakel terug voor lange en steile hellingen. Op deze wijze maakt u gebruikt van de remmende werking van de motor en belast u het remsysteem minder. Als u dit niet doet, kunnen de remmen te heet worden en niet meer goed werken. Gebruik de remmen alleen wanneer u snelheid wilt minderen of om de wagen stil te zetten.**

Let op

Als u de voorste remblokken laat controleren, maak dan van de gelegenheid gebruik door tegelijkertijd de achterste remblokken te laten controleren. U kunt de dikte van de remblokken regelmatig visueel controleren via de openingen in de wielen of via de onderkant van de wagen. Bouw indien nodig de wielen uit om de remblokken goed te kunnen controleren. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

Schakelen

Inleiding tot thema

Wanneer de achteruitversnelling en het contact ingeschakeld zijn, gebeurt het volgende:

- Achteruitrijverlichting gaat branden.
- Als u achteruitrijdt, schakelt de airconditioning automatisch over op de luchtcirculatiemodus.
- De achterruitwisser wordt ingeschakeld wanneer de ruitenwisser aangestuurd is.
- De parkeerhulp, het optische parkeersysteem en de achteruitrijcamera worden ook ingeschakeld.

ATTENTIE

Snel accelereren kan leiden tot aandrijvingsverlies en slippen van wagen, met name op een glad wegdek. U kunt hierdoor de controle over de wagen verliezen wat kan leiden tot een ongeval of tot aanzienlijke schade.

- **Gebruik alleen de kickdown of accelereer alleen snel als het zicht optimaal is en het weer, het wegdek en het verkeer het toelaten.**

ATTENTIE

Laat de rem nooit te lang "schuren" en trap het rempedaal niet vaak en langdurig in. Regelmatig remmen verhit de remmen. Hierdoor kan het remvermogen aanzienlijk verminderen, de remweg toenemen of het remsysteem helemaal beschadigd raken.

Controle- en waarschuwingslampjes

	Gaat rood branden
Rempedaal niet ingetrapt!	Rempedaal helemaal intrappen.

	Gaat groen branden
Rempedaal niet ingetrapt.	Om een rijstand te selecteren, moet u het rempedaal intrappen. Zie ook "Elektronische parkeerrem" ››› pag. 194.

	Knippert groen
De vergrendelingsknop op de keuzehendel is niet vastgeklikt. De wagen gaat niet rijden.	Zet de keuzehendelvergrendeling vast ››› pag. 202.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een

werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen ››› ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 108 in acht nemen.

Handgeschakelde versnellingsbak

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 34

In sommige landen moet het koppelingspedaal helemaal worden ingetrapt om de motor te kunnen starten.

Achteruitversnelling inschakelen

Kies de achteruit uitsluitend als de wagen stilstaat.

⚠ ATTENTIE

De wagen wordt bij draaiende motor direct in beweging gezet zodra u een versnelling inschakelt en het koppelingspedaal loslaat. Dit gebeurt ook wanneer de elektronische parkeerrem ingeschakeld is.

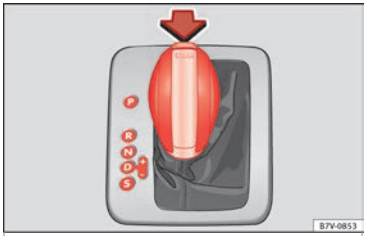
- **Schakel de achteruitversnelling nooit in als de wagen doorrolt.**

ⓘ VOORZICHTIG

Houd rekening met het volgende om schade en voortijdige slijtage te voorkomen:

- **Laat onder het rijden uw hand niet op de versnellingshendel rusten. De druk van de hand wordt nl. naar de schakelgaffels overgebracht.**
- **Zorg ervoor dat de wagen volledig stilstaat voordat u de achteruitversnelling inschakelt.**
- **Om te schakelen moet u het koppelingspedaal helemaal intrappen.**
- **Houd uw wagen niet met draaiende motor en "slippende" koppeling in stilstand op hellingen.**

Automatische versnellingsbak*



Afb. 202 keuzehendel van de automatische versnellingsbak met vergrendelingsknop (pijl).

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 34

Op de keuzehendel bevindt zich een vergrendelknop. Trap bij het schakelen van de keuzehendel van de stand **P** naar een ingeschakelde rijstand het rempedaal in en druk de keuzehendelvergrendeling in aan de voorzijde van de keuzehendel in pijlrichting ››› **afb. 202**. Om de keuzehendel van de stand **N** in de stand **D** of **R** te zetten, drukt u eerst het rempedaal in en houd u het rempedaal ingedrukt.

Wanneer het contact is ingeschakeld, wordt op het display van het instrumentenpaneel de huidige stand van de keuzehendel weergegeven.

P - Parkeervergrendeling

De aangedreven wielen zijn mechanisch geblokkeerd.

Enkel schakelen wanneer de wagen *stilstaat*. Om de stand van de keuzehendel te wijzigen, trapt u het rempedaal in en schakelt u het contact in.

R - Achteruitversnelling

De achteruitversnelling is ingeschakeld.

Enkel kiezen wanneer de wagen *stilstaat*. Anders kunnen er zich ernstige storingen voordoen.

»

N - Neutrale stand

De transmissie bevindt zich in de neutrale stand. Er wordt geen enkele beweging overgebracht op de wielen en de motor werkt niet als rem.

D - Stand voor vooruitrijden (normaal programma)

De versnelling wordt automatisch geschakeld (zowel op- als terugschakelen). Dit is afhankelijk van de motorbelasting, uw eigen rijstijl en de snelheid.

S - Stand voor vooruitrijden (sportprogramma)

Het schakelen naar een hogere versnelling wordt automatisch *vertraagd* en het schakelen wordt *anticiperend* vermindert met betrekking tot de rijstanden **D** om maximaal van het motorvermogen te profiteren. Dit is afhankelijk van de motorbelasting, uw eigen rijstijl en de snelheid.

Keuzehendelvergrendeling

De vergrendeling van de keuzehendel voorkomt dat, wanneer deze in de stand **P** of **N** staat, per ongeluk een rijstand wordt ingeschakeld en de wagen in beweging komt.

Om de keuzehendelvergrendeling op te heffen drukt u terwijl het contact is ingeschakeld het rempedaal in en houd u het rempedaal ingetrapt. Druk tegelijkertijd de keuzehendelvergrendeling in.

Bij snel schakelen via stand **N** (bijvoorbeeld van **R** naar **D**) wordt de keuzehendel niet vergrendeld. Hierdoor wordt bijvoorbeeld het "losschommelen" bij vastgereden wagen mogelijk. Als de hendel bij niet-ingetrapt rempedaal en bij een snelheid van minder dan 5 km/u (3 mph) langer dan ongeveer één seconde in stand **N** staat, wordt de keuzehendel vergrendeld.

In uitzonderlijke omstandigheden kan het gebeuren dat de vergrendeling van de selectiehendel niet ineenklikt bij wagens met automatische DSG®-versnellingsbak. In dit geval wordt de transmissie vergrendeld om te voorkomen dat de wagen onbedoeld in beweging wordt gezet. Het groene controlelampje ⊘ knippert en daarnaast wordt een informatieve tekst weergegeven. Ga als volgt te werk om de keuzehendelvergrendeling vast te zetten:

- Trap de rem in en laat de rem opnieuw los.

⚠ ATTENTIE

Als u de keuzehendel in een onjuiste stand zet, kunt u de controle over de auto verliezen en een ernstig ongeval veroorzaken.

- **Trap het gaspedaal nooit in als u een rijstand schakelt.**
- **Bij draaiende motor en ingeschakelde rijstand wordt de wagen zodra het rempedaal wordt losgelaten in beweging gezet.**
- **Schakel tijdens het rijden nooit de achteruitversnelling in of activeer nooit de parkeervergrendeling.**

⚠ ATTENTIE

Onbedoelde bewegingen van de wagen kunnen ernstig letsel veroorzaken.

- **Laat als bestuurder uw auto nooit achter met draaiende motor en ingeschakelde rijstand. Als u uw wagen met draaiende motor moet verlaten, schakel dan de elektronische parkeerrem in en zet de keuzehendel in de stand P.**
- **Trap met draaiende motor en geselecteerde rijstand D, S of R het rempedaal in om de wagen in stilstand te houden. De transmissie wordt niet helemaal onderbroken, ook niet als de motor stationair draait, en de wagen "blijft doorrollen".**
- **Schakel nooit de rijstand R of P in als de wagen in beweging is.**
- **Laat uw wagen nooit met de keuzehendel in de stand N onbeheerd achter. De wagen rolt zelfstandig naar beneden ongeacht of de motor draait of niet.**

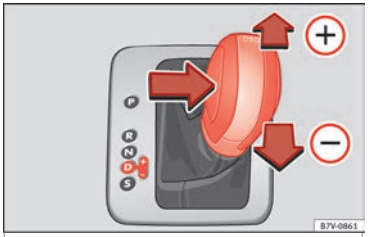
VOORZICHTIG

Als de wagen is gestopt, de elektronische parkeerrem niet is ingeschakeld en het rempedaal wordt losgelaten in de stand P, is het mogelijk dat de wagen enkele centimeters naar voren of achteren wordt bewogen.

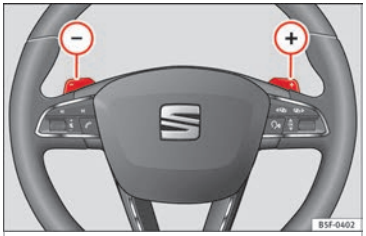
Let op

Als tijdens het rijden de keuzehendel per ongeluk in de stand N wordt gezet, haal dan uw voet van het gaspedaal. Wacht tot de motor stationair draait voordat u een rijstand selecteert.

Schakelen met Tiptronic*



Afb. 203 Keuzehendel in Tiptronic-stand (wagens met stuurwiel aan linkerzijde). In wagens met het stuurwiel aan de rechterzijde zit alles in spiegelbeeld.



Afb. 204 Stuurwiel met twee hendels voor de Tiptronic.

In wagens met een automatische versnellingsbak kunt u met het Tiptronic-systeem handmatig schakelen. Als u het Tiptronic-programma selecteert, wordt de momenteel gekozen rijdstand aangehouden. Dit is mogelijk als het systeem niet automatisch van rijstand verandert vanwege de verkeerssituatie van dat moment.

Bediening van Tiptronic met keuzehendel

- Druk de keuzehendel in stand **D** naar rechts naar de Tiptronic-schakelweg ››› ⚠ in Automatische versnellingsbak* op pag. 202.
- Druk de keuzehendel naar voren (+) of naar achteren (−) om op of terug te schakelen ››› afb. 203.

Bediening van Tiptronic met hendels

- Bedien in de rijstand **D** of **S** de hendels van het stuurwiel ››› afb. 204.
- Trek de rechterhendel (+) ››› afb. 204 naar het stuurwiel om op te schakelen.
- Trek de linkerhendel (−) ››› afb. 204 naar het stuurwiel om terug te schakelen.

Als de hendels een tijd lang niet bediend worden, wordt de Tiptronic-modus verlaten.

VOORZICHTIG

- **Bij het accelereren schakelt de versnellingsbak automatisch naar de volgende rijstand kort vóór het bereiken van het maximaal toegestane motortoerental.**
- **Als u handmatig terugschakelt, wordt de rijstand alleen gewijzigd wanneer de motor het maximum motortoerental niet meer kan overschrijden.**

Rijden met automatische versnellingsbak

De vooruitversnellingen worden automatisch op- en teruggeschakeld.

Hellingen afrijden

Hoe steiler de helling is, des te lager moet u de versnelling kiezen. De lagere versnellingen vergroten de remwerking van de motor. Rijd nooit hellingen af met de keuzehendel in de neutrale stand **N**.

- Ga langzamer rijden. »

- Druk de keuzehendel in stand **D** naar rechts naar de Tiptronic-schakelweg ››› pag. 203.
- Trek de keuzehendel een beetje naar achteren om terug te schakelen.
- **OF:** schakel terug met de hendels op het stuurwiel ››› afb. 204 ››› pag. 203.

Noodprogramma

Als alle standen van de keuzehendel in het display van het instrumentenpaneel met een heldere achtergrond worden weergegeven, betekent dit dat er een storing in het systeem is opgetreden. De automatische versnellingsbak werkt in de noodprogrammamodus. Met het noodprogramma kan nog steeds met de auto gereden worden, maar dan wel met een lagere snelheid en niet meer in alle rijstanden.

In het geval van het DSG®-versnellingsbak met tweevoudige koppeling betekent dit in sommige gevallen dat **de achteruitrijversnelling niet kan worden ingeschakeld**. Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats om de versnellingsbak te laten nakijken.

Overbelastingbescherming van automatische versnellingsbak met 6 versnellingen DSG®

Wanneer de koppeling overbelast wordt, begint de wagen *schakelrukken* te geven en de indicator van de stand van de keuzehendel begint te knipperen. Om de koppeling niet te beschadigen, onderbreekt de koppeling de krachtoverbrenging tussen de motor en de versnellingsbak. Er is geen aandrijving meer en er kan niet meer worden geaccelereerd. Als de koppeling door de overbelasting automatisch wordt geopend, trap dan het rempedaal in. Wacht even voordat u weer verder gaat rijden.

Kickdown

Met de kickdown kan met de keuzehendel in de standen **D**, **S** of in de stand Tiptronic-stand maximaal geaccelereerd worden.

Als het gaspedaal helemaal wordt ingetrapt, schakelt de automatische transmissie afhankelijk van rijsnelheid en motortoerental naar een lagere versnelling terug. Op deze wijze profiteert u maximaal van de acceleratie van de wagen ››› ⚠.

Bij ingetrapt gaspedaal schakelt de automatische transmissie pas op naar de volgende versnelling zodra het voorgeschreven maximale motortoerental wordt bereikt.

Launch-control-programma

Het launch-control-programma maakt een maximale acceleratie mogelijk.

- ASR uitschakelen ››› pag. 194.
- Met uw linkervoet het rempedaal intrappen en ingetrapt houden.
- Zet de keuzehendel in de stand **S** of in de Tiptronic-stand.
- Trap met de rechtervoet het gaspedaal in tot ongeveer een motortoerental van 3.200 tpm bereikt is.
- Haal uw linkervoet van het rempedaal ››› ⚠. De wagen gaat rijden met de maximale acceleratie.
- Schakel na het accelereren de ASR opnieuw in!

⚠ ATTENTIE

Snel accelereren kan leiden tot aandrijvingsverlies en slippen van wagen, met name op een glad wegdek. U kunt hierdoor de controle over de wagen verliezen wat kan leiden tot een ongeval of tot aanzienlijke schade.

- **Gebruik de kickdown of snelle acceleratie alleen als het klimaat, het wegdek en het verkeer het toelaten. Breng met uw rijstijl en tijdens het accelereren geen andere weggebruikers in gevaar.**
- **Houd er rekening mee dat de aandrijfwielen en de wagen kunnen slippen als de ASR uitgeschakeld is, met name op glad wegdek.**
- **Schakel na het accelereren de ASR opnieuw in.**

ⓘ VOORZICHTIG

- **Als u op een helling stopt met een ingeschakelde rijstand, probeer dan niet te voorkomen dat de auto naar achteren rijdt door**

het gaspedaal in te trappen. Hierdoor kan de automatische transmissie worden oververhit en beschadigd.

- **Zet de wagen nooit met de keuzehendel in de stand N in beweging, met name als de motor uit staat. De automatische versnellingsbak wordt in dit geval namelijk niet gesmeerd en kan zo beschadigd raken.**

Indicatie van aanbevolen versnelling

Op het display van het instrumentenpaneel van sommige wagens wordt onder het rijden de aanbevolen versnelling aangeduid om het brandstofverbruik te verminderen:

Indicatie	Betekenis
●	Optimaal rijden.
↑	Aanbeveling tot opschakelen.
↓	Aanbeveling tot terugschakelen.

Informatie over "reinigen" van roetfilter

Het regelapparaat van het uitlaatgassysteem weet wanneer het dieselroetfilter verstopt is, en helpt het filter te reinigen door een bepaalde rijstand aan te bevelen. Om dit te bereiken kan het nodig zijn uitzonderlijk te rijden met een verhoogd motortoerental ››› pag. 208.

⚠ ATTENTIE

De aanbevolen versnelling is slechts een indicatie en mag nooit de aandacht van de bestuurder afleiden.

- **De bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het in elke situatie selecteren van de correcte rijstand, bijvoorbeeld als de bestuurder vooruitrijdt, een helling oprijdt of een aanhangwagen trekt.**

Milieu-aanwijzing

Door de geschiktste versnelling te selecteren kan de bestuurder brandstof besparen.

Let op

Wanneer het koppelingspedaal wordt ingetrapt, verdwijnt de indicatie van de aanbevolen versnelling.

Inrijden en zuinig rijden

Inrijden

Neem de aanwijzingen met betrekking tot het inrijden van de nieuwe onderdelen in acht.

Motor inrijden

De nieuwe motor moet tijdens de eerste 1.500 (1000 mijl) kilometer worden ingereden. Tijdens de eerste bedrijfsuren ontstaat er in de motor een hogere inwendige wrijving dan later, wanneer alle bewegende delen op elkaar zijn ingesteld.

De rijstijl tijdens de eerste 1.500 (1000 mijl) kilometer is ook van invloed op de motorkwaliteit. Daarna moet tevens met een voorzichtig toerental gereden worden – vooral wanneer de motor koud is – om slijtage van de motor te verminderen en de levensduur te verlengen. Rij nooit met een te laag motortoerental. Schakel altijd een versnelling terug als de motor "onregelmatig" werkt. **Houd tot 1.000 kilometer (600 mijlen) rekening met het volgende:**

- Geef niet vol gas.
- Laat de motor niet op meer dan 2/3 van het maximumtoerental draaien.
- Niet met aanhangwagen rijden.

Verhoog tussen de 1.000 en 1.500 kilometer (600 en 1000 mijl) het vermogen *geleidelijk* tot de maximumsnelheid en een verhoogd motortoerental bereikt zijn.

Remblokken inrijden en nieuwe banden

- Velgen vervangen en nieuwe banden ››› pag. 300
- Informatie over de remmen ››› pag. 198

»

Milieu-aanwijzing

Wanneer u bij het inrijden voorzichtig rijdt, wordt de levensduur van de motor langer en het olieverbruik lager.

Milieuvriendelijkheid

Bij de constructie, materiaalkeuze en fabricage van uw nieuwe SEAT speelt milieubescherming een beslissende rol.

Constructieve maatregelen ten behoeve van recycling

- Demontage-vriendelijk ontwerp van verbindingen.
- Vereenvoudigde demontage door modulaire constructiewijze.
- Verbeterde herkenbaarheid van de grondstoffen.
- Aanduiding van kunststof delen en elastomeren volgens ISO 1043, ISO 11469 en ISO 1629.

Materiaalkeuze

- Gebruik van recyclebare grondstoffen.
- Gebruik van compatibele kunststoffen binnen een samenstel, als de componenten die hier deel van uitmaken niet op een eenvoudige manier gescheiden kunnen worden.
- Gebruik van hernieuwbare en/of recyclebare materialen.
- Vermindering van het aantal vluchtige componenten, inclusief de geur, van kunststoffen.
- Gebruik van CFK-vrije koelmedia.

Naleving, op de voorgeschreven uitzonderingen na (Bijlage II van de Richtlijn 2000/53/EG betreffende autowrakken) van het verbod op gebruik van zware metalen: cadmium, lood, kwik, zeswaardig chroom.

Fabricage

- Vermindering van de hoeveelheid oplosmiddel in gatendekkende beschermwas.
- Gebruik van kunststof deklaag ter bescherming tijdens het wagenvervoer.
- Gebruik van oplosmiddelvrije kit.
- Gebruik van CFK-vrije koelmedia en koelsystemen.
- Afvalverwerking en terugwinning van energie uit afval (RDF).
- Verbeterde kwaliteit van het afvalwater.
- Gebruik van warmtewisselaars (warmteregeneratoren, enthalpisch wiel enz.).
- Gebruik van lak op waterbasis.

Zuinig en milieubewust rijden

Het brandstofverbruik, de belasting van het milieu en de slijtage van motor, remmen en banden hangen voornamelijk van drie factoren af:

- Persoonlijke rijstijl.
- Gebruiksomstandigheden van wagen (weer, toestand van de rijweg).
- Technische voorwaarden.

Afhankelijk van uw rijstijl en enkele eenvoudige trucjes kunt u tot 25% op uw brandstof besparen.

Anticiperend schakelen

Algemene aanwijzingen: de hogere versnellingen zijn altijd de zuinigste. In het algemeen kan voor de meeste wagens gesteld worden dat: u tegen een snelheid van 30 km/h (19 mph) in de derde, bij 40 km/h (25 mph) in de vierde en bij 50 km/h (31 mph) in de vijfde versnelling rijdt.

Daarnaast kunt u brandstof besparen door een versnelling "over te slaan", als het verkeer en het rijden dat toelaten.

Belast de versnellingen niet tot het uiterste. Gebruik de eerste versnelling alleen om te beginnen met rijden en schakel snel op naar de tweede. Voorkom het gebruik van de kickdown in wagens met automatische versnellingsbak.

Wagens waarin op het instrumentenpaneel de versnellingen worden weergegeven, helpen u zuiniger te rijden omdat op het instrumentenpaneel aangegeven wordt wanneer u het beste kunt op- of terugschakelen.

Laten uitrijden

Als u uw voet van het gaspedaal haalt, wordt de brandstoftoevoer onderbroken en daalt het brandstofverbruik.

Laat de wagen uitrijden als u ziet dat u bijvoorbeeld een rood stoplicht nadert. Alleen als de wagen te langzaam uitrijdt of als de af te leggen afstand te lang is, wordt aangeraden het koppelingspedaal in te trappen om te ontkoppelen. De motor draait vervolgens stationair.

Als u denkt dat u langere tijd stil zult staan, dan kunt u de motor afzetten; bijvoorbeeld bij een spoorwegovergang. In wagens met een geactiveerd Start-Stop-functie, wordt de motor automatisch uitgeschakeld wanneer de wagen stopt.

Anticiperend rijden en met het verkeer "meestromen"

Als u vaak remt en gas geeft, neemt het brandstofverbruik aanzienlijk toe. Als u anticiperend rijdt en een veilige afstand tot uw voorliggers aanhoudt, kunt u de verschillende snelheden waarmee u rijdt compenseren door slechts uw voet van het gaspedaal te halen. Het is dan niet meer nodig om actief te remmen en gas te geven.

Rustig en gelijkmatig rijden

Constantheid is belangrijker dan snelheid: hoe gelijkmatiger er gereden wordt, des te lager het brandstofverbruik.

Als u op de snelweg rijdt, blijkt het effectiever te zijn om met een constante en matige snelheid te rijden dan wanneer u constant gas geeft en remt. In het algemeen geldt dat u even snel op uw eindbestemming aankomt wanneer u constant rijdt.

Het snelheidsregelsysteem helpt u een constantere rijstijl aan te nemen.

Extra verbruikers matig gebruiken

Het is belangrijk dat u comfortabel reist, maar u moet de comfortsystemen dan wel ecologisch gebruiken.

Dit is omdat sommige aangesloten apparaten een hoger brandstofverbruik veroorzaken; voorbeelden:

- Koelsysteem van airconditioning: als de airconditioning een aanzienlijk temperatuurverschil moet creëren, is daarvoor veel door de motor geproduceerde energie voor nodig. Daarom wordt aangeraden het verschil tussen de temperatuur in de wagen en de buitentemperatuur niet te veel laten verschillen. Het is soms nuttig de wagen voor het rijden te ventileren en eerste een korte afstand met de ruiten open te rijden. Vervolgens kunt u de airconditioning met de ruiten gesloten aanzetten. Houd de ruiten bij hoge snelheden gesloten. Bij geopende ruiten neemt het brandstofverbruik toe.
- Schakel de stoelverwarming uit wanneer u uw doel bereikt heeft.
- Schakel de achterruit- en de voorruitverwarming uit wanneer de ruiten vochtvrij zijn en er geen ijs meer op zit.
- Laat de interieurvoorverwarming niet aanstaan als de wagen in beweging is ›› pag. 184.

Korte ritten mijden

Als de motor koud is, verbruikt de motor direct na het starten veel meer brandstof. U moet kilometers maken om de motor op te laten warmen en het brandstofverbruik te normaliseren.

Motor en katalysator moeten hun optimale **bedrijfstemperatuur** hebben bereikt om verbruik en brandstofemissie doeltreffend te reduceren. Van doorslaggevende betekenis is in dit verband ook de **omgevingstemperatuur**.

Vermijd daarom onnodige korte trajecten en combineer ritten.

De wagen verbruikt in de winter meer brandstof dan in de zomer, zelfs onder gelijke omstandigheden.

»

Tijdens het stationair draaien duurt het heel lang voordat de motor op bedrijfstemperatuur is. Tijdens het warmdraaien zijn echter de slijtage en de uitstoot van schadelijke stoffen bijzonder hoog. Daarom na het starten direct wegrijden. Hoge toerentallen vermijden.

Bandenspanning aanpassen.

Als de banden de juiste bandenspanning hebben, vermindert dat de weerstand met het wegdek waardoor het brandstofverbruik afneemt. Als u de bandenspanning een beetje (+0,2 bar (2,9 psi / 20 kPa)) verhoogt, kunt u brandstof besparen.

Als u genoegen neemt met een beetje minder comfort, dan kunt u de banden tot de aanbevolen bandenspanning voor een volledig beladen wagen oppompen. Dit geldt ook wanneer u alleen en zonder bagage rijdt.

Let er bij het kopen van nieuwe banden op dat ze geoptimaliseerd zijn voor het rollen met de minst mogelijke weerstand.

Onnodige ballast vermijden

Hoe lichter de wagen, des te zuiniger en ecologischer u zult rijden. Met een extra gewicht van bijvoorbeeld 100 kg neemt het brandstofverbruik toe met maximaal 0,3 liter/100 km.

Verwijder alle voorwerpen en onnodige ballast uit de wagen.

Verwijder optionele uitrustingen en onnodige accessoires

Hoe aerodynamischer de wagen, des te minder het brandstofverbruik. Accessoires en optionele uitrustingen (zoals dakdragersystemen of fietsenrekken) verminderen het aerodynamische voordeel.

Daarom wordt aangeraden deze onnodige optionele uitrustingen en dakdragersystemen te verwijderen, en vooral als u met hoge snelheden wilt rijden.

Andere factoren waardoor het brandstofverbruik toeneemt (voorbeelden):

- Storing in motormanagement.
- Rijden in de bergen.
- Rijden met aanhangwagen.

⚠ ATTENTIE

Pas de snelheid aan en houd een veilige afstand aan tot uw voorliggers afhankelijk van het zicht, het klimaat, het wegdek en het verkeer.

Motormanagement en uitlaatgasreinigingssysteem

Inleiding tot thema

⚠ ATTENTIE

De onderdelen van het uitlaatsysteem kunnen enorm heet worden. Hierdoor kan brand ontstaan.

- **Parkeer de wagen zo dat geen enkel onderdeel van het uitlaatsysteem in contact kan komen met brandbare materialen (zoals droog gras).**
- **Breng nooit een bodembeschermingslaag of corrosiewerend middel op uitlaten, katalysatoren, hitteschilden of dieselroetfilter aan.**

Controle- en waarschuwingslampjes

EPC	Springt aan
Storing in het benzinemotormanagement.	Zo snel mogelijk een gespecialiseerde werkplaats opzoeken en de motor laten controleren.

	Springt aan
Voorgloeisysteem (dieselmotoren).	Het voorgloeisysteem van de motor werd geactiveerd. Wanneer het controlelampje uit gaat, kunt u de motor direct weer starten.

	Knippert
Storing in het dieselmotormanagement.	Indien het lampje knippert tijdens het rijden, laat de motor dan zo snel mogelijk nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.

	Springt aan
Storing in uitlaatgascontrolesysteem.	Snelheid minderen en voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats rijden en de motor laten controleren.

	Knippert
Door cilinderoverslag kan de katalysator worden beschadigd.	Snelheid minderen en voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats rijden en de motor laten controleren.

	Springt aan
Roetfilter verstopt.	››› pag. 210

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

ATTENTIE

Houd u aan de verkeersregels als u terwijl u rijdt het dieselroetfilter reinigt.

- **Rijd alleen door als het zicht, het klimaat, het wegdek en het verkeer dat toelaten.**
- **Breng de veiligheid van de overige weggebruikers niet in gevaar.**

VOORZICHTIG

Let altijd op de brandende controlelampjes en neem de daarbij behorende beschrijvingen en aanwijzingen in acht om geen schade aan de wagen te veroorzaken.

Let op

Zolang de controlelampjes , , EPC of blijven branden, kunnen er storingen zijn aan de motor. Het brandstofverbruik kan toenemen en mogelijk verliest de motor ook vermogen.

Katalysator

De katalysator wordt gebruikt voor nabehandeling van de uitlaatgassen waardoor de uitstoot van schadelijke gassen wordt verminderd. Voor een langere gebruiksduur van het uitlaatsysteem en de katalysator van de benzinemotor:

- Alleen loodvrije benzine tanken.
- Nooit de tank helemaal leegrijden.
- Nooit te veel motorolie bijvullen ››› pag. 287.
- De wagen niet slepen. Gebruik de startkabels ››› pag. 52.

Als u tijdens het rijden overslaan van de ontsteking, vermogensverlies en slecht ronddraaien van de motor constateert, de snelheid onmiddellijk verlagen en de wagen door een gespecialiseerde werkplaats laten controleren. Onverbrande brandstof zou zo in het uitlaatsysteem en dus in de atmosfeer kunnen komen. Bovendien kan de katalysator door oververhitting ook worden beschadigd.

Milieu-aanwijzing

Ook bij een goed werkend uitlaatgasreinigingssysteem kan bij bepaalde bedrijfsfuncties van de motor een zwavelachtige uitlaatgaslucht ontstaan. Dit hangt van het percentage zwavel in de brandstof af.

Roetfilter

Het dieselroetfilter filtert de roetdeeltjes van het uitlaatgas, houdt ze vast en verbrandt ze. Voor een goede werking van het verbrandingsproces raadt SEAT af kort achter elkaar korte ritten te maken.

- Alleen dieselolie met een laag zwavelgehalte tanken ››› pag. 279.
- Nooit benzine of stookolie tanken.
- Nooit biodiesel tanken. Een door de fabrikant van de dieselolie geproduceerd

»

mengsel dat biodiesel bevat, mag gebruikt worden mits dat mengsel voldoet aan hetgeen beschreven wordt in de norm EN 590 ››› pag. 279.

- Nooit de tank helemaal leegrijden.
- Nooit te veel motorolie bijvullen ››› pag. 287.
- De wagen niet slepen. Gebruik de startkabels ››› pag. 52.

Om verstopping van het dieselroetfilter terug te dringen, is het mogelijk dat in wagens met een automatische versnellingsbak het motortoerental licht stijgt om het dieselroetfilter automatisch te reinigen. In dit geval brandt het controlelampje echter niet.

Controlelampje

Als het controlelampje gaat branden, moet u ervoor zorgen dat het filter zichzelf reinigt door een hiervoor geschikte rijwijze.

Rijd ongeveer 15 minuten in de vierde of vijfde versnelling (automatische versnellingsbak: keuzehendelstand **S**) met een snelheid van ten minste 60 km/u (37 mph) en een motortoerental rond 2.000 tpm. Hierdoor stijgt de temperatuur en wordt het roet in het filter verbrand. Wanneer het filter met succes gereinigd is, gaat het controlelampje uit.

Als het controlelampje niet uitgaat of als de drie controlelampjes gaan branden (roetfilter, storing in het uitlaatgascontrolesysteem en voorgloeien), breng uw auto dan naar een gespecialiseerde werkplaats om de storing te laten verhelpen.

ATTENTIE

• Altijd uw snelheid aan de terrein-, weg- en verkeersomstandigheden aanpassen. Ondanks de rijaanbevelingen dient u altijd de verkeersvoorschriften in acht te nemen.

Milieu-aanwijzing

Ook bij een goed werkend uitlaatgasreinigingssysteem kan bij bepaalde bedrijfsfuncties van de motor een zwavelachtige uitlaatgaslucht ontstaan. Dit hangt van het percentage zwavel in de brandstof af.

Aanwijzingen voor het rijden

Rijden in het buitenland

In sommige landen zijn veiligheidsnormen en voorschriften inzake uitlaatgassen van kracht die kunnen afwijken van de technische kenmerken van deze wagen. SEAT beveelt aan om, alvorens te vertrekken naar het buitenland, te informeren bij een Technische Dienst over de wettelijke bepalingen en over de volgende punten:

- Moet de wagen technisch op de rit in het buitenland worden voorbereid, b.v. door het aanpassen van de lampen?
- Beschikt men over het nodige gereedschap, diagnoseapparatuur en reserveonderdelen voor inspecties en reparaties?
- Zijn er SEAT-dealers in het land van bestemming?
- In wagens met benzinemotor: is er loodvrije benzine met voldoende hoog octaangetal?
- In wagens met dieselmotor: is er zwavelarme dieselbrandstof?
- Zijn in het land van bestemming geschikte motorolie (››› pag. 287) en vloeistoffen van andere systemen verkrijgbaar die aan de SEAT-specificaties voldoen?
- Werkt in het land van bestemming het navigatiesysteem dat af fabriek gemonteerd is met de beschikbare navigatiegegevens?
- Zijn er speciale banden vereist in het land van bestemming?

VOORZICHTIG

SEAT kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade aan de wagen door een brandstof van lage kwaliteit, een gebrekkige service of de niet-beschikbaarheid van originele onderdelen.

Rijden over ondergelopen wegen

Om schade aan de wagen bij het rijden door water, bijv. een ondergelopen weg te voorkomen, let op het volgende:

- Controleer de diepte van het water alvorens over dat stuk weg te rijden. Het water mag **in geen geval** hoger reiken dan de onderste carrosserierand ››› ❗.
- Rij stapvoets.
- Stop niet in het water, schakel niet naar de achteruitversnelling en zet de motor niet af.
- Het tegemoetkomende verkeer kan golven veroorzaken die het waterpeil voor uw auto verhogen, waardoor deze manier van rijden door water onmogelijk wordt.

Het start-stopsysteem moet uitgeschakeld worden bij het rijden door ondergelopen zones.

⚠ ATTENTIE

Het rijden door water, modder, gesmolten sneeuw enz. kan de remwerking vertragen en dus de vereiste remweg verhogen, door de vochtigheid en de bevriezing van de remschijven en -blokken in de winter.

- **"Droog ze en verwijder het ijs" door voorzichtig te remmen. Doe dit zonder andere weggebruikers in gevaar te brengen en zonder verkeersregels te overtreden.**
- **Voorkom na het rijden door water bruuske en plotselinge manoeuvres.**

ⓘ VOORZICHTIG

- **Het rijden door ondergelopen zones kan ernstige schade veroorzaken aan bepaalde onderdelen van de wagen zoals de motor, transmissie, het onderstel of het elektrische systeem.**
- **Rijd nooit door zout water, aangezien het zout corrosie kan veroorzaken. Spoel alle delen van de wagen die in contact gekomen zijn met zout water af met zoet water.**

Systemen ter ondersteuning van de bestuurder

Rem- en stabiliseringssystemen

Remhulpsystemen

De remhulpsystemen ESC, ABS, BAS, ASR en EDS werken alleen bij draaiende motor en dragen aanzienlijk bij aan het verbeteren van de actieve veiligheid.

Elektronische stabiliseringscontrole (ESC)

De ESC vermindert het gevaar van slippen en verbetert de stabiliteit van de wagen door de wielen in bepaalde rijsituaties afzonderlijk af te remmen. Rijdynamische grensgevallen, zoals oversturen en ondersturen van de wagen of doordraaien van de aangedreven wielen, worden door de ESC herkend. Door gerichte remingrepen en een reductie van het motorkoppel helpt het systeem de wagen te stabiliseren.

De ESC heeft zijn beperkingen. Het is belangrijk om te weten dat de ESC ook onderhevig is aan de natuurkundig bepaalde grenzen. De ESC kan niet in alle situaties waarbij de bestuurder betrokken is, helpen. Als de ondergrond van het wegdek bijvoorbeeld plotseling verandert, is de ESC niet in alle »

gevallen nuttig. Als plotseling een stuk wegdek met water, modder of sneeuw bedekt is, helpt de ESC niet op dezelfde manier als het zou doen op een droge ondergrond. Als de wagen de grip met de ondergrond verliest en over een laag water rijdt ("aquaplaning"), dan kan de ESC de bestuurder niet helpen met remmen en het besturen van de wagen wanneer de wagen de grip met het wegdek verliest. Als u met de wagen over kronkelige wegen rijdt en de bochten met grote snelheid doorrijdt, dan reageert de ESC niet altijd met dezelfde effectiviteit: een agressieve rijstijl is niet hetzelfde als minder hard rijden. Als de wagen een aanhangwagen trekt, dan kunt u met de ESC niet zo gemakkelijk de controle over de wagen houden als wanneer er geen aanhangwagen aangekoppeld is.

Pas de snelheid en de rijstijl aan het weer, het wegdek, het verkeer aan. De ESC mag de natuurkundig bepaalde grenzen niet overschrijden. Verbeter de beschikbare transmissie of houd de wagen op de weg als de aandacht van de bestuurder tot onvermijdelijke situaties leidt. Aan de andere kant zorgt de ESC ervoor dat u de wagen gemakkelijker onder controle kunt houden. De ESC helpt u in extreme situaties en profiteert maximaal van de stuurbewegingen van de bestuurder om de wagen in de gewenste richting te houden. Als u met een snelheid rijdt die ervoor zorgt dat de wagen van het wegdek kan raken nog voordat de ESC kan ingrijpen, dan kan de ESC geen enkele hulp meer bieden.

In de ESC zijn de ABS-, BAS-, ASR- en EDS-systemen geïntegreerd. De ESC is altijd ingeschakeld. Alleen in die situaties waarin de aandrijving niet voldoende is, moet de ESC worden uitgeschakeld door de ASR-toets ›› afb. 205 in te drukken. Let erop de ASR opnieuw in te schakelen wanneer de aandrijving van de wagen weer functioneert.

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het ABS voorkomt tot net voordat de wagen helemaal stilstaat dat de wielen tijdens het remmen blokkeren. Het helpt de bestuurder de wagen te besturen en de controle over de wagen te behouden. Dit betekent dat de kans dat de wagen slipt vermindert, inclusief als er hard geremd wordt:

- Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt. Haal uw voet niet van het rempedaal en verminder de remkracht niet!
- Trap het rempedaal niet "pompend" in en houd het rempedaal even hard ingetrapt!
- Laat de wagen in dezelfde richting rijden wanneer u het rempedaal krachtig intrapt.
- Het ABS wordt uitgeschakeld wanneer u het rempedaal loslaat of de druk op het rempedaal vermindert.

De ABS-regeling is merkbaar aan het **pulseren van het rempedaal** en de geluiden. U mag er niet vanuit gaan dat het ABS onder elke *willekeurige* omstandigheid de remweg verkort. De remweg kan zelfs langer worden als de wagen over grind, verse sneeuw of over een bevroren of gladde ondergrond rijdt.

Als de wagen op losse ondergrond rijdt, wordt de vierwielconfiguratie van het ABS automatische ingeschakeld. Wanneer het ABS ingrijpt, is het mogelijk dat de voorwielen kort geblokkeerd worden. Op deze wijze wordt de remweg in het terrein verkort zodat de wielen zich niet in de losse ondergrond ingraven. De vierwielconfiguratie van het ABS grijpt alleen in wanneer de wagen rechtdoor rijdt. Als de voorwielen zijn gedraaid, is het normale ABS in werking.

Remkrachtassistent (BAS)

De remkrachtassistent kan de remweg verkorten. De remkrachtassistent versterkt de kracht die de bestuurder in noodremsituaties op het rempedaal uitoefent. Als gevolg hiervan neemt de totale remdruk snel toe, vermenigvuldigt de remkracht en daalt de remweg. Hierdoor wordt het ABS sneller en efficiënter geactiveerd.

¡Verminder **niet** de druk op het rempedaal! Als het rempedaal wordt losgelaten of als de druk op het rempedaal vermindert wordt, schakelt de remkrachtassistent automatisch de rembekrachtiger uit.

Aandrijfslipregeling bij het accelereren (ASR)

De aandrijfslipregeling vermindert de aandrijfkracht van de motor bij doordraaiende

wielen en past de kracht aan de rijbaanomstandigheden aan. Met de ASR kunt u eenvoudiger starten, gas geven of hellingen oprijden, ook in situaties waarin het wegdek niet in goede staat verkeert.

De ASR kan handmatig worden geactiveerd of gedeactiveerd ››› pag. 214.

Differentieel elektronisch vergrendelen (EDS)

Het EDS is beschikbaar wanneer de wagen onder normale omstandigheden rechtuit rijdt. Het EDS remt een doorslippend wiel af en brengt de aandrijfkracht over op de andere aangedreven wielen. Opdat de schijfrem van het afgeremde wiel niet te warm wordt, wordt het EDS bij buitengewoon sterke belasting automatisch uitgeschakeld. Zodra de rem is afgekoeld, wordt het EDS automatisch weer ingeschakeld.

Elektronisch beheer van het aandrijfkoppel (XDS)

Bij het nemen van een bocht maakt het differentieelmechanisme van de aandrijfas het mogelijk dat het buitenwiel sneller draait dan het binnenwiel. Op deze wijze ontvangt het wiel dat sneller draait (buitenwiel) minder aandrijfkoppel dan het binnenwiel. Dit kan veroorzaken dat in bepaalde omstandigheden het koppel afgeleverd aan het binnenwiel te hoog is en dit zou slippen veroorzaken. Het buitenwiel ontvangt daarentegen minder aandrijfkoppel dan wat deze zou kunnen overbrengen. Dit effect veroorzaakt een algemeen verlies van het wegvastheid aan de zijkant in de vooras, die zich uit in onderstuur of "verlenging" van de baan.

Het XDS-systeem kan, via de sensoren en signalen van de ESC, dit effect waarnemen en corrigeren.

De XDS remt via de ESC het binnenwiel, zodat het effect van het teveel aan aandrijfkoppel van dit wiel wordt opgeheven. Dit zal ertoe leiden dat de door de bestuurder gekozen lijn preciezer zal worden uitgevoerd.

Het XDS-systeem werkt in combinatie met de ESC en blijft altijd actief, hoewel de aandrijfslipregeling ASR uitgeschakeld zou zijn.

⚠ ATTENTIE

Als u snel over bevroren, gladde of natte ondergrond rijdt, dan kunt u de controle over de wagen verliezen, en kunnen u en de inzittenden ernstig gewond raken.

- **Pas de snelheid en de rijstijl aan het zicht, het wegdek, het verkeer en de weersomstandigheden aan. Hoewel de remhulpsystemen ABS, BAS, EDS, ASR en ESC meer veiligheid bieden, moet u tijdens het rijden geen onnodige risico's nemen.**
- **De remhulpsystemen mogen de natuurkundig bepaalde grenzen niet overschrijden. Zelfs met ESC en de andere systemen blijven gladde en natte wegen gevaarlijk om op te rijden.**
- **Als u te snel op een natte ondergrond rijdt, is het mogelijk dat de wielen het contact met het wegdek verliezen waardoor "aquaplaning" ontstaat. Als de wagen eenmaal de grip verloren heeft, kunt u de wagen niet meer afremmen, besturen of onder controle houden.**
- **De remhulpsystemen kunnen geen ongevallen voorkomen als u bijvoorbeeld geen veilige afstand bewaart of te snel rijdt voor de bestaande omstandigheden.**
- **Hoewel de remhulpsystemen zeer effectief zijn en in moeilijke situaties helpen de wagen onder controle te houden, onthoud altijd dat de stabiliteit van de wagen afhankelijk is van de grip van de banden.**
- **Geef bij het accelereren op een gladde weg (bijvoorbeeld bij ijs en sneeuw) voorzichtig gas. Ondanks de remhulpsystemen kunnen de wielen nog steeds slippen, waardoor de bestuurder de controle over de wagen zou kunnen verliezen.**

⚠ ATTENTIE

De effectiviteit van de ESC neemt aanzienlijk af als andere onderdelen en systemen die van invloed zijn op de rijdynamiek niet adequaat onderhouden worden, of niet correct werken. Het gaat hierbij met name, maar niet alleen, om de remmen, de banden en andere al vermelde systemen.

- **Houd er altijd rekening mee dat het aanpassen en inbouwen van andere onderdelen**

»

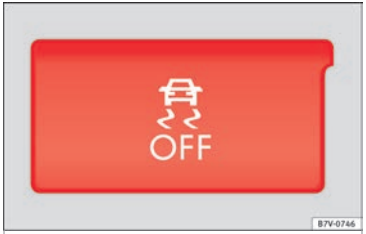
in de wagen invloed kan hebben op de werking van de systemen ABS, BAS, ASL, EDL en ESC.

- **Als u de ophanging van de wagen aanpast, of combinaties van niet-goedgekeurde velgen/banden gebruikt, dan kan dit invloed hebben op de werking van de systemen ABS, BAS, ASL, EDL en ESC en de effectiviteit van die systemen.**
- **De effectiviteit van de ESC wordt ook bepaald door het gebruik van geschikte banden** **››› pag. 300.**

Let op

- **Alleen als alle vier de wielen dezelfde banden hebben, kunnen de ESC en de ASR correct werken. Een verschillende afrolomtrek van de banden kan tot een niet-gewenste vermindering van het motorvermogen leiden.**
- **Bij een storing in het ABS vallen ook de ESC, de ASR en het EDS uit.**
- **Het is mogelijk dat u geluiden hoort op het moment dat deze systemen in werking zijn.**

ASR in- en uitschakelen



Afb. 205 Deel van de middenconsole: knop voor handmatig in- of uitschakelen van ASR (wagens met ESC).

De Elektronische Stabiliserings Controle (ESC) omvat de systemen ABS, EDS en ASR en werkt enkel met ingeschakelde motor.

U kunt de ASR bij draaiende motor uitschakelen door de knop OFF **››› afb. 205** in te drukken. De ASR (en andere systemen) worden alleen uitgeschakeld wanneer de benodigde aandrijving niet bereikt wordt:

- Bij het rijden in een dik pak sneeuw of bij losse ondergrond (grind, etc.).
- Bij het "bevrijden" van een vastzittende wagen.

Schakel de ASR vervolgens opnieuw in door de toets OFF **››› afb. 205** in te drukken.

Starthulpsystemen

Inleiding tot thema

ATTENTIE

De intelligente techniek van de starthulpsystemen kan de natuurkundig bepaalde grenzen niet overwinnen. Ondanks de gemakken die de starthulpsystemen bieden, mag u door deze systemen nooit risico's lopen.

- **Onbedoelde bewegingen van de wagen kunnen ernstig letsel veroorzaken.**
- **De starthulpsystemen kunnen de oplettendheid van de bestuurder nooit vervangen.**
- **Pas uw snelheid en rijstijl steeds aan de staat van het terrein of de weg, de weersomstandigheden en de verkeerssituatie aan.**
- **Het starthulpsysteem kan de wagen niet altijd op een helling staande houden of de wagen op steile hellingen afremmen, bijvoorbeeld op een gladde of bevroren ondergrond.**

Functie Auto Hold*

Afb. 206 Deel van de middenconsole: toets van Auto Hold.

Het controlelampje in de toets brandt wanneer de functie Auto Hold ingeschakeld is.

Als de functie Auto Hold ingeschakeld is, helpt deze functie de bestuurder als de wagen vaak of gedurende een langere tijd met draaiende motor stilgezet moet worden (bijv. op hellingen, voor een stoplicht of in files waarbij constant gestart en gestopt wordt).

Als de functie Auto Hold ingeschakeld is, wordt automatisch voorkomen dat de stilstaande wagen zich in beweging kan zetten, zonder dat het rempedaal nodig is om de wagen in stilstand te houden.

Als het systeem detecteert dat de wagen stilstaat, zorgt de functie Auto Hold ervoor dat de wagen stil blijft staan. U kunt in dit geval het rempedaal loslaten.

Als de bestuurder het rempedaal kort intrapt of het gaspedaal intrapt om te gaan rijden, dan laat de functie Auto Hold de rem los. De wagen gaat conform de helling rijden.

Als een van de benodigde voorwaarden voor de functie Auto Hold met stilstaande wagen afwijkt, wordt het systeem uitgeschakeld en gaat het controlelampje van de toets uit ››› **afb. 206**. De elektronische parkeerrem wordt indien nodig ingeschakeld om de wagen op een veilige manier te parkeren ›››.

Voorwaarden om de wagen met de functie Auto Hold stilstaand te houden:

- Het bestuurdersportier is gesloten.
- De bestuurder heeft de veiligheidsgordel omgegespt.
- De motor is gestart.
- Het ASR-systeem is ingeschakeld ››› **pag. 194**.

Automatisch in- en uitschakelen van de functie Auto Hold

Indien voordat het contact wordt uitgezet de functie Auto Hold werd ingeschakeld met de knop AUTO HOLD, blijft de functie automatisch ingeschakeld na het opnieuw aanzetten van het contact.

Werd de functie Auto Hold niet ingeschakeld, dan blijft die automatisch uitgeschakeld na het opnieuw aanzetten van het contact.

Permanent inschakelen van Auto Hold

Telkens wanneer de motor wordt aangezet, moet de functie Auto Hold opnieuw worden ingeschakeld. Als u de functie Auto Hold echter permanent wilt inschakelen, dan moet in het menu **Instellingen** en het submenu **Automatisch vasthouden** het "merkteken" ››› **pag. 26** geactiveerd worden.

De functie Auto Hold wordt automatisch ingeschakeld als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

Aan alle punten moet tegelijkertijd ››› ⚠ worden voldaan:

	Schakelbak	Automatische versnellingsbak
1.	De wagen wordt op een vlakke ondergrond of op een helling **op zijn plaats** gehouden met het rempedaal.	
2.	De motor werkt "regelmatig".	
3.	Op een helling is de 1e versnelling ingeschakeld als de wagen omhoog rijdt, of de achteruitversnelling als de wagen omlaag rijdt. Het koppelingspedaal moet ingetrapt zijn en ingetrapt worden gehouden.	De rijstand **R**, **D** of **S** is ingeschakeld.

›› Technische gegevens
Aanwijzingen
Bedienen
Noodgevallen
Veiligheid

Aan alle punten moet tegelijkertijd ››› ⚠ worden voldaan:		
	Schakelbak	**Automatische versnellingsbak**
	Als er tegelijkertijd gekoppeld en gas gegeven wordt, wordt de rem geleidelijk losgelaten.	**Tijdens het gas geven wordt de rem geleidelijk losgelaten.**

De functie Auto Hold wordt onder de volgende voorwaarden automatisch uitgeschakeld:

	Schakelbak	Automatische versnellingsbak
1.	Als niet meer aan een van de onder Tab. op pag. 215 vermelde voorwaarden wordt voldaan.	
2.	Als de motor "onregelmatig" werkt of als er een storing in de motor is opgetreden.	
3.	Als de versnellingshendel in de stationair stand wordt gezet.	Als de keuzehendel in de neutrale stand (**N**) wordt gezet.
4.	Als de motor wordt uitgezet of afslaat.	Als de motor wordt uitgezet.
5.	Als er tegelijkertijd gas wordt gegeven en gekoppeld.	Als er gas gegeven wordt.
6.		Zodra een van de wielen de ondergrond nog maar net raakt (bijv. bij het elkaar kruisen van de assen).

⚠ ATTENTIE

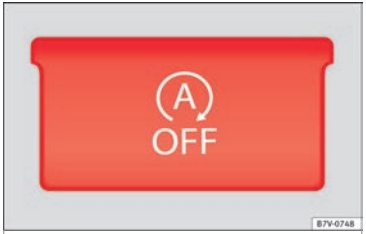
De intelligente techniek van de functie Auto Hold mag de natuurkundig bepaalde grenzen niet overschrijden. Ondanks het gemak dat de functie Auto Hold biedt, mag u door deze functie nooit risico's lopen.

- **Laat uw wagen nooit met draaiende motor en met ingeschakelde functie Auto Hold achter.**
- **De functie Auto Hold kan de wagen op hellingen (bijv. als de ondergrond glad of bevroren is) niet altijd helemaal stil laten staan.**

ⓘ VOORZICHTIG

Schakel voordat u een wasstraat binnenrijdt altijd eerst de functie Auto Hold uit omdat deze beschadigd kan raken door het automatisch inschakelen van de elektronische parkeerrem.

Werking Start-Stop*



Afb. 207 Deel van de middenconsole: toets voor Start-Stop-functie.

Het Start-Stopsysteem is geactiveerd, de motor wordt automatisch afgezet als de wagen stilstaat. De motor wordt indien nodig automatisch gestart.

Elke keer dat u het contact inschakelt, wordt de functie automatisch ingeschakeld. Op het display van het instrumentenpaneel wordt actuele informatie weergegeven over de status.

Wagens met schakelbak

- Zet wanneer de wagen is stilgezet de versnellingshendel in de neutrale stand en laat het koppelingspedaal los. De motor gaat uit.
- Trap het koppelingspedaal in om de motor opnieuw te starten.

Wagens met automatische versnellingsbak

- Trap wanneer de wagen is stilgezet het rempedaal in en houd het rempedaal ingetrapt. De motor gaat uit.
- Haal uw voet van het rempedaal om de motor opnieuw te starten.
- Als de keuzehendel in de stand **P** staat, start de motor pas als er geen rijstand ingeschakeld is of het gaspedaal ingetrapt wordt.

Belangrijke voorwaarden voor automatisch uitschakelen van motor

- De bestuurder moet de veiligheidsgordel omgegespt hebben.
- Het bestuurdersportier moet gesloten zijn.
- De motorkap is gesloten.
- De in de fabriek ingebouwde trekhaak is niet elektrisch op een aanhangwagen aangesloten.
- Er is sprake van een minimale motortemperatuur.
- Het stuurwiel mag niet verder van 270° verdraaid worden.
- De wagen is na de laatste stop verplaatst.
- Bij wagens met Climatronic: de temperatuur in het interieur bevindt zich in het vooraf ingestelde temperatuurbereik.
- Er is geen hele hoge of hele lage temperatuur ingesteld.
- De ontwasemingsfunctie van de airconditioning is niet ingeschakeld.
- Bij wagens met Climatronic: de ventilator is niet bij een hoge snelheid handmatig ingesteld.
- De ladingstoestand van de wagenaccu is voldoende.
- De temperatuur van de wagenaccu is niet te laag of te hoog.
- De wagen bevindt zich niet op een steile helling.
- De voorwielen zijn niet te veel gedraaid.
- De voorruitverwarming is niet uitgeschakeld.
- De achteruitversnelling is niet geschakeld.
- Het inparkeersysteem (Park Assist) is niet ingeschakeld.

Voorwaarden voor automatisch opnieuw starten

De motor wordt automatisch gestart als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Als het interieur te warm of te koud wordt.
- Als de wagen in beweging wordt gezet.
- Als de spanning van de wagenaccu afneemt.

Voorwaarden die ervoor zorgen dat de wagen met de sleutel gestart moet worden

De motor moet handmatig worden gestart als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Als de bestuurder de veiligheidsgordel afdoet.
- Als het bestuurdersportier geopend wordt.
- Als de motorkap geopend wordt.
- Bij wagens met handgeschakelde versnellingsbak: als een versnelling ingeschakeld is.

Start-Stop-functie handmatig in- en uitschakelen

- Druk de knop op de middenconsole ››› afb. 207 in.
- Als de Start-Stop-functie uitgeschakeld is, brandt het controlelampje in de toets.

Als de wagen in de Stop-modus staat wanneer de functie handmatig wordt uitgeschakeld, dan wordt de motor onmiddellijk gestart.

⚠ ATTENTIE

Als de motor uitgeschakeld is, werken de rembekrachtiging en de stuurbekrachtiging niet.

- **Laat de wagen nooit bewegen wanneer de motor uitstaat.**

»

VOORZICHTIG

Als de Start-Stop-functie gedurende een lange tijd bij een zeer hoge buitentemperatuur gebruikt wordt, kan de wagenaccu beschadigd raken.

Let op

- **U moet dan in sommige gevallen de motor handmatig met de sleutel starten. Let op het daarbij behorende bericht in het display in het instrumentenpaneel.**
- **Als het stuurwiel verder dan 270° verdraaid is, wordt niet gestopt, maar de stuurhoek beïnvloedt het wegrijden van de wagen niet.**

Parkeerhulp*

Inleiding tot thema

De parkeerhulp helpt de bestuurder bij het inparkeren. Als de wagen een obstakel van voren of achteren nadert, weerklinkt afhankelijk van de afstand een hoger of lager klinkend intermitterend geluidssignaal. Hoe korter de afstand, des te korter het geluidsinterval. Indien u te dicht bij het obstakel komt, weerklinkt een continu geluidssignaal.

Als u nog dichter bij het obstakel komt en het signaal ononderbroken hoorbaar is, kan het systeem de afstand niet meer meten.

De sensoren in de bumper verzenden en ontvangen ultrafrequente signalen. Zolang de ultrafrequente signalen duren (zenden, weerkaatsen en ontvangen), berekent het systeem constant de afstand tussen de bumper en het obstakel.

ATTENTIE

De parkeerhulp en het optische parkeersysteem kunnen de oplettendheid van de bestuurder niet vervangen.

- **De sensoren hebben dode hoeken waarin personen en objecten niet kunnen worden waargenomen.**
- **Houd de omgeving van de wagen altijd in de gaten omdat de sensoren niet altijd kleine kinderen, dieren of voorwerpen detecteren.**
- **Het oppervlak van bepaalde voorwerpen en kleding weerkaatsen de signalen van de parkeerhulpsensoren niet. Het systeem kan deze voorwerpen en personen met de genoemde kleding niet of niet goed detecteren.**
- **Externe geluidsbronnen beïnvloeden de signalen van de parkeerhulpsensoren. In dit geval worden in bepaalde omstandigheden geen personen of voorwerpen gedetecteerd.**

VOORZICHTIG

- **Voorwerpen als aanhangerdissels, dunne stangen, hekwerken, palen, bomen en geopende schuurdeuren worden in bepaalde omstandigheden niet door de sensoren waargenomen en kunnen tot beschadiging van de wagen leiden.**
- **Hoewel de parkeerhulp een aanwezig obstakel detecteert en ervoor waarschuwt, is het mogelijk dat het obstakel te hoog of te laag is, waardoor dat obstakel bij het naderen ervan uit de meethoek van de sensoren kan verdwijnen en niet wordt aangeduid. De parkeerhulp zal u daarom ook niet waarschuwen voor deze voorwerpen. Als u de waarschuwing van de parkeerhulp negeert, kan de wagen aanzienlijk beschadigd raken.**
- **De sensoren in de bumper kunnen bijvoorbeeld bij het parkeren beschadigd of verkeerd afgesteld raken.**
- **Houd de sensoren in de bumper schoon, ijs- en sneeuwvrij en plak er niets op. Zo zorgt u ervoor dat het systeem correct blijft werken.**
- **Spuit tijdens het met een hogedrukspuit schoonmaken van de sensoren enkel heel even water of stoom op de sensoren en houd meer dan 10 cm afstand tot de sensoren.**

Let op

Het kan namelijk gebeuren dat akoestische bronnen verkeerd door de parkeerhulp worden geïnterpreteerd, bijvoorbeeld hobbelig asfalt, straatstenen of het geluid van andere wagens.

Parkeerhulp*

Afb. 208 Deel van de middenconsole: toets voor in- of uitschakelen van parkeerhulp.

Afb. 209 Parkeerhulpsensoren in voorbumper.

De parkeerhulp helpt de bestuurder bij het inparkeren. Als de wagen een obstakel nadert, weerklinkt een intermitterend akoestisch signaal. Hoe korter de afstand, des te korter het geluidsinterval. Indien u te dicht bij het obstakel komt, weerklinkt een continu geluidssignaal.

Parkeerhulp in- en uitschakelen

- Druk bij ingeschakeld contact op de toets P/a ››› **afb. 208**.
- *Automatische verbinding:* schakelt de achteruitversnelling in.
- *Automatisch uitschakelen:* rijd sneller dan 15 km/u (9 mph).

Bij ingeschakelde functie brandt het lampje in de toets.

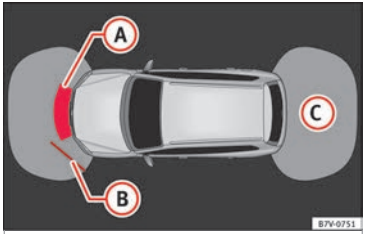
Bijzonderheden van de parkeerhulp

- Soms detecteert de parkeerhulp water dat zich op de sensoren bevindt als een obstakel.
- Als de afstand niet varieert, weerklinkt het waarschuwingssignaal na enkele seconden minder intens. Als het signaal continu klinkt, blijft het volume constant.
- Als de wagen zich van het obstakel verwijdert, wordt het intermitterende geluid automatisch uitgeschakeld. Als de wagen het obstakel opnieuw nadert, wordt het intermitterende geluid automatisch ingeschakeld.
- Als de elektronische parkeerrem ingeschakeld is of als de keuzehendel in de stand **P** staat, wordt **geen** akoestisch signaal geproduceerd.
- Bij uw technische dienst kunt u het volume van de waarschuwingssignalen laten instellen.

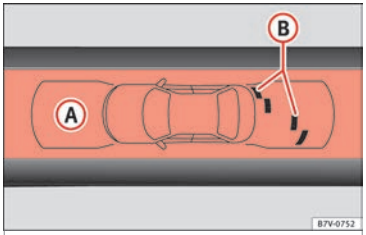
Let op

Als er in de parkeerhulp een storing optreedt, is de eerste keer dat het akoestisch signaal weerklinkt het signaal constant te horen, en het lampje in de toets knippert. Schakel met de toets de parkeerhulp uit en laat het systeem zo snel mogelijk in een gespecialiseerde werkplaats controleren.

Optisch parkeersysteem* (OPS)



Afb. 210 Aanduiding van OPS op het display: (A) er is een obstakel in de botszone waargenomen; (B) er is een obstakel in het segment waargenomen; (C) geregistreerde zone achter de wagen.



Afb. 211 Aanduiding van OPS op het display: (A) er is een obstakel in het segment waargenomen; (B) geregistreerde zone voor de wagen.

Het optische parkeersysteem is een aanvulling op de parkeerhulp ››› pag. 219 en het inparkeersysteem ››› pag. 221.

In het in de fabriek ingebouwde scherm van de radio of het navigatiesysteem wordt de door de voorste en achterste sensoren van de wagen opgepikte zone weergegeven. De mogelijke obstakels worden ten opzichte van de wagen ››› ⚠ weergeven.

Functie	Nodige handelingen
Schakel de displayweergave in:	Schakel de parkeerhulp ››› pag. 219 of het inparkeersysteem ››› pag. 221 in. Het OPS wordt automatisch ingeschakeld.
Schakel de displayweergave handmatig uit:	Druk een zoneselectietoets op de in de fabriek ingebouwde radio of het navigatiesysteem in. **OF:** Druk de functietoets ⮌ of RVC op het scherm kort in.
Schakel de displayweergave handmatig uit:	Rijd vooruit met ongeveer 10-15 km/u (6-9 mph). Bij wagens met achteruitkijkcamera schakelt u de achteruitversnelling in ››› pag. 225. De displayweergave verdwijnt en het camerabeeld wordt weergegeven.

Gecontroleerde zones

De zone waarin obstakels herkend worden, strekt zich voor de wagen ongeveer 120 cm en naar de zijkanten ongeveer 60 cm uit ››› **afb. 211** (B). Achter de wagen wordt een zone van ongeveer 160 cm en aan de zijkanten van ongeveer 60 cm geanalyseerd ››› **afb. 210** (C).

Aanduiding op het scherm

De getoonde grafiek geeft de gecontroleerde zones in verscheidene segmenten weer. Naarmate de wagen een obstakel nadert, komt het segment steeds dichter bij de weergegeven wagen ››› **afb. 210** (B) en ››› **afb. 211** (A). Ten slotte bij het aanduiden van het voorlaatste segment, betekent dit dat de botszone bereikt is. **Zet de wagen stil!**

Afstand van wagen tot obstakel	Geluidssignaal	In kleurendisplay: kleur van segment wanneer een obstakel wordt waargenomen
Voor: ongeveer **31 - 120 cm** Achter: ongeveer **31 - 160 cm**	Intermitterend geluid	Geel
Ongeveer **0 - 30 cm** voor of achter[a)]	Constant gefluit	Rood

[a)] Bij wagens met in de fabriek ingebouwde trekhaak wordt het constante gefluit bij een iets grotere afstand geproduceerd.

Met aanhangwagen

Bij wagens met in de fabriek ingebouwde trekhaak en een elektrisch aangesloten aanhangwagen wordt in het scherm de bijbehorende grafiek weergegeven. In dit geval worden de afstanden achter de wagen niet weergegeven.

Geluid van parkeerhulp uitschakelen

U kunt het geluid van de akoestische waarschuwingen van het OPS uitschakelen door de knop in het scherm van de radio of het navigatiesysteem kort in te drukken. Om de akoestische waarschuwingen weer in te schakelen drukt u de knop opnieuw kort in.

Wanneer u het OPS uitschakelt en opnieuw inschakelt, wordt de onderdrukking van het geluid geannuleerd. De foutmeldingen kunnen niet worden uitgeschakeld.

⚠ ATTENTIE

Laat u niet afleiden door naar het display te kijken.

Inparkeersysteem* (Park Assist)

Inleiding tot thema

››› Tab. op pag. 2

Het inparkeersysteem helpt de bestuurder bij het zoeken naar een geschikte parkeerplaats, bij het parkeren van de wagen in plekken die parallel aan en schuin op het wegdek staan, en bij het verlaten van de parkeerplaats als de wagen parallel aan het wegdek geparkeerd staat.

Het inparkeersysteem is onderhevig aan de eigen beperkingen van het systeem, en het gebruik ervan vereist dat de bestuurder zeer goed moet opletten ››› ⚠.

De parkeerhulp is een onderdeel van het inparkeersysteem dat de bestuurder helpt bij het op de parkeerplaats parkeren van de wagen.

Bij wagens met optisch parkeersysteem (OPS) wordt op het scherm van de radio of het navigatiesysteem de aan de achterkant van de wagen gecontroleerde zone weergegeven, waarbij - binnen de beperkingen van het systeem - de relatieve positie van de obstakels ten opzichte van de wagen worden aangeduid.

Het inparkeersysteem kan niet worden ingeschakeld als de in de fabriek ingebouwde trekhaak op een elektrische wijze op de aanhangwagen aangesloten is.

⚠ ATTENTIE

Ondanks de hulp van het inparkeersysteem moet u tijdens het parkeren geen risico's lopen. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- **Onbedoelde bewegingen van de wagen kunnen ernstig letsel veroorzaken.**
- **Pas de snelheid en de rijstijl aan het zicht, het wegdek, het verkeer en de weersomstandigheden aan.**
- **Het oppervlak van bepaalde voorwerpen en kleding, en externe geluidsbronnen kunnen de signalen van de parkeerhulp of de systeemsensoren negatief beïnvloeden, of de signalen ervan niet weerkaatsen.**
- **De sensoren hebben dode hoeken waarin personen en objecten niet kunnen worden waargenomen.**
- **Houd de omgeving van de wagen altijd in de gaten omdat de sensoren niet altijd kleine kinderen, dieren of voorwerpen detecteren.**

ⓘ VOORZICHTIG

- **Het inparkeersysteem richt zich uitsluitend op andere geparkeerde wagens en let niet op stoepranden of andere omstandigheden. Let erop dat u de banden en wielen tijdens het parkeren niet beschadigd. Onderbreek indien nodig op tijd de manoeuvre om te voorkomen dat de wagen beschadigd raakt.**
- **Voorwerpen als aanhangerdissels, dunne stangen, hekwerken, palen en bomen worden in bepaalde omstandigheden niet door de sensoren herkend en kunnen tot beschadiging van de wagen leiden.**

»

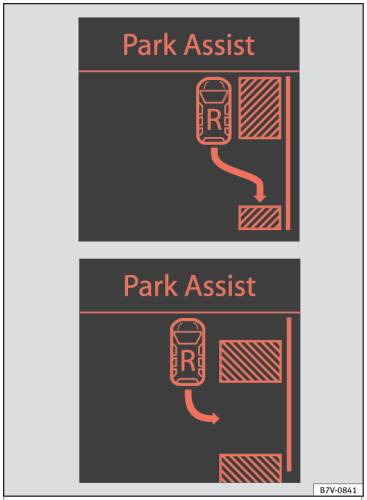
- **Hoewel de parkeerhulp een aanwezig obstakel detecteert en ervoor waarschuwt, is het mogelijk dat het obstakel te hoog of te laag is, waardoor dat obstakel bij het naderen ervan uit de meethoek van de sensoren kan verdwijnen en niet wordt aangeduid. De parkeerhulp zal u daarom ook niet waarschuwen voor deze voorwerpen. Als u de waarschuwing van de parkeerhulp negeert, kan de wagen aanzienlijk beschadigd raken. Dit geldt ook voor het inparkeersysteem (bijv. bij het parkeren achter een vrachtwagen of een motorfiets). Controleer daarom tijdens het parkeren altijd de beschikbare ruimte voor en achter de wagen en grijp als dat nodig is op tijd in.**
- **Houd de sensoren in de bumper schoon, ijs- en sneeuwvrij en plak er niets op. Zo zorgt u ervoor dat het systeem correct blijft werken.**
- **De sensoren in de bumper kunnen bijvoorbeeld bij het parkeren beschadigd of verkeerd afgesteld raken.**
- **Spuit tijdens het met een hogedrukspuit schoonmaken van de sensoren enkel heel even water of stoom op de sensoren en houd meer dan 10 cm afstand tot de sensoren.**

Let op

Als er een storing in het systeem optreedt, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

Parkeren met inparkeersysteem

Afb. 212 Deel van de middenconsole: toets voor handmatig inschakelen van inparkeersysteem.



Afb. 213 Gedetecteerde open ruimte: schakel de achteruitrijversnelling in om te parkeren (recht of schuin).

Voorbereidingen voor parkeren

- De antislipregeling ASR moet zijn ingeschakeld ››› pag. 194.
- **In parkeerplaatsen die parallel aan het wegdek lopen:** druk de toets bij een snelheid van maximaal 50 km/u (31 mph) **één keer** in. Als de functie in werking is, brandt het controlelampje in de toets ››› afb. 212.

- **In parkeerplaatsen die haaks op het wegdek staan:** druk de toets bij een snelheid van maximaal 50 km/u (31 mph) **twee keer** in. Als de functie in werking is, brandt het controlelampje in de toets ››› afb. 212.
- Druk indien nodig de toets opnieuw in om de parkeermodus te wijzigen.
- Zet het knipperlicht aan aan de kant waar u een open ruimte om te parkeren wilt detecteren: Op het display in het instrumentenpaneel wordt de desbetreffende zijde van het wegdek weergegeven.

Parkeren

- **Bij parallel aan wegdek parkeren:** rijd de wagen met een snelheid van 40 km/u (25 mph) **en** op een afstand tussen 0,5 m en 2 m langs de open ruimte.
- **Bij haaks op wegdek parkeren:** rijd de wagen met een snelheid van 20 km/u (12 mph) **en** op een afstand tussen 0,5 m en 2 m langs de open ruimte.
- Het beste parkeerresultaat krijgt u, als u uw wagen zo parallel mogelijk ten opzichte van de geparkeerde wagens resp. de stoeprand houdt.
- Als op het display in het instrumentenpaneel een geschikte open ruimte wordt weergegeven, zet de wagen dan stil en schakel de achteruitversnelling in.
- Volg de aanwijzingen op het display in het instrumentenpaneel.
- Laat na enige tijd het stuurwiel los wanneer de volgende waarschuwing ››› ⚠ wordt weergegeven: **Het systeem neemt het stuurwiel actief over! Houd de omgeving in de gaten.**
- Houd de omgeving in de gaten en geef voorzichtig gas, met maximaal 7 km/u (4 mph).
- Het inparkeersysteem bedient **alleen** het stuurwiel tijdens de manoeuvre. **De bestuurder bedient het gaspedaal, het koppelingspedaal en het rempedaal.**
- Volg de visuele aanwijzingen en de akoestische signalen van het inparkeersysteem tot de manoeuvre voltooid is.
- Het inparkeersysteem stuurt de wagen zowel naar voren als naar achteren tot de wagen recht in de open ruimte staat.
- De manoeuvre is voltooid wanneer de daarbij behorende waarschuwing op het display in het instrumentenpaneel wordt weergegeven.

Parkeermanoeuvre voortijdig voltooien of onderbreken

Het inparkeersysteem onderbreekt de manoeuvre voortijdig als een van de volgende situaties zich voordoet:

- Indrukken toets .
- De wagen rijdt harder dan 7 km/u (4 mph).
- De bestuurder neemt de besturing over.
- De parkeermanoeuvre is niet voltooid en er zijn zes minuten verstreken vanaf het moment dat de automatische stuurwielhulp ingeschakeld werd.
- Er wordt een schuifdeur geopend. Om de manoeuvre af te maken, sluit u de schuifdeur en drukt u de toets opnieuw in.
- Er treedt een storing in het systeem (systeem tijdelijk niet beschikbaar) op.
- De ASR is uitgeschakeld, of de ASR of de ESC grijpt in.

⚠ ATTENTIE

Tijdens het parkeren met het inparkeersysteem draait het stuurwiel snel zelfstandig rond. Als u uw handen in de openingen van het stuurwiel steekt, kunt u zichzelf verwonden.

Let op

- **Het inparkeersysteem heeft zijn beperkingen. U kunt met het inparkeersysteem bijvoorbeeld niet in krappe bochten parkeren.**
- **Hoewel het inparkeersysteem weet dat er niet voldoende ruimte is om de wagen te parkeren, wordt op het display in het instrumentenpaneel toch deze ruimte weergegeven. In dit geval wordt u aangeraden de parkeermanoeuvre niet uit te voeren.**
- **Als u voortijdig tussen de vooruit- en achteruitversnelling schakelt (d.w.z. voordat het** »

signaal van het inparkeersysteem dit aangeeft), dan wordt de wagen niet goed geparkeerd.

- **Als u de wagen recht (parallel aan het wegdek) parkeert, weerklinkt een signaal dat de bestuurder erop attent maakt wanneer de vooruitversnelling en wanneer de achteruitversnelling geschakeld moet worden, omdat het signaal van het inparkeersysteem niet aangeeft wanneer van rijrichting verandert moet worden.**
- **U kunt het inparkeersysteem ook later inschakelen, wanneer u met de wagen met maximaal 40 km/u (25 mph) langs een geschikte parallelle open ruimte of met 20 km/u (12 mph) langs een schuine open ruimte (haaks op wegdek) rijdt, en vervolgens op de toets drukt.**
- **De voortgangsbalk op het display in het instrumentenpaneel geeft met symbolen de relatieve af te leggen afstand weer.**
- **Wanneer het inparkeersysteem het stuurwiel bedient en de wagen stilstaat, wordt daarnaast het symbool weergegeven. Trap het rempedaal in zodat het stuurwiel terwijl de wagen stilstaat kan draaien, en op deze manier het aantal manoeuvres beperkt wordt.**
- **De lengte van de open ruimte is "geschikt" voor parkeren als deze minimaal 1,1 m groter is dan de lengte van de wagen.**
- **Als na het verwisselen van de wielen de wagen niet meer goed geparkeerd wordt, moet de wielomtrek van de nieuwe wielen in het systeem worden opgeslagen. Dit proces wordt tijdens het rijden automatisch uitgevoerd. U kunt dit proces vergemakkelijken door de wagen bijvoorbeeld langzaam (met minder dan 20 km/u) (12 mph)) in een lege parkeerruimte te rijden.**

Parkeerplaats met inparkeersysteem verlaten

Parkeerplaats verlaten

- De motor van de wagen starten.
- Indrukken toets . Als de functie in werking is, brandt het controlelampje in de toets ››› afb. 212.
- Zet het knipperlicht aan aan de zijde van de wagen die als eerste de parkeerplaats gaat verlaten.
- Schakel de achteruitversnelling in.
- Volg de aanwijzingen van het inparkeersysteem.
- Wanneer de volgende waarschuwing wordt weergegeven, laat dan het stuurwiel los ››› in Parkeren met inparkeersysteem op pag. 223: **Het systeem neemt het stuurwiel actief over! Houd de omgeving in de gaten.**
- Houd de omgeving in de gaten en geef voorzichtig gas, met maximaal 7 km/u (4 mph).
- Het inparkeersysteem bedient **alleen** het stuurwiel tijdens de manoeuvre. **De bestuurder bedient het gaspedaal, het koppelingspedaal en het rempedaal.**
- Wanneer de parkeerplaats verlaten kan worden, grijpt het inparkeersysteem automatisch niet meer in. Neem het stuurwiel over en voeg de wagen wanneer de verkeerssituatie dit toelaat aan het verkeer toe door de parkeerplaats te verlaten.

Manoeuvre automatisch onderbreken

Het inparkeersysteem onderbreekt de manoeuvre als een van de volgende situaties zich voordoet:

- De wagen rijdt harder dan 7 km/u (4 mph).
- De bestuurder neemt de besturing over.
- Er wordt een schuifdeur geopend. Om de manoeuvre af te maken, sluit u de schuifdeur en drukt u de toets opnieuw in.
- Er treedt een storing in het systeem (systeem tijdelijk niet beschikbaar) op.
- De ASR is uitgeschakeld, of de ASR of de ESC grijpt in.

⚠ ATTENTIE

Tijdens het verlaten van de parkeerplaats met het inparkeersysteem draait het stuurwiel snel zelfstandig rond. Als u uw handen in de openingen van het stuurwiel steekt, kunt u zichzelf verwonden.

Ingrijpen van remmen

Het inparkeersysteem helpt de bestuurder door automatisch te remmen. De automatische remfunctie ontheft de bestuurder niet van zijn verantwoordelijkheid om het gaspedaal, rempedaal en koppelingspedaal te bedienen ››› ⚠.

Remmen om schade te voorkomen als gevolg van verkeerde snelheid

Het is mogelijk dat de remmen ingrijpen om een verkeerde snelheid te voorkomen. U kunt doorgaan met de parkeermanoeuvre. De remmen grijpen tijdens elk parkeerhandeling één keer in.

Remmen om schade te beperken

Als u met de wagen een obstakel nadert, is het mogelijk dat de remmen automatisch ingrijpen. Onder bepaalde omstandigheden (bijv. storm, detectie van ultrasone geluiden, wagenstatus, lading, helling) is het mogelijk dat het inparkeersysteem de wagen volledig voor een obstakel stilzet.

- Trap het rempedaal in ››› ⚠!

Het inparkeersysteem grijpt na tussenkomst van de remmen niet meer in.

⚠ ATTENTIE

Ondanks de hulp van het inparkeersysteem moet u tijdens het parkeren geen risico's lopen. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- **Wees altijd op uw hoede om te remmen.**
- **Het automatisch remmen stopt na ongeveer 1,5 seconden. Zet na het automatisch remmen zelf de wagen stil.**

Achteruitrijcamera* (Rear View Camera)

Inleiding tot thema

De in de achterklep ingebouwde camera helpt de bestuurder bij het parkeren of achteruit rijden. In het in de fabriek ingebouwde scherm van de radio of het navigatiesysteem wordt het camerabeeld en enkele door het systeem gegenereerde oriëntatiepunten weergegeven.

U kunt een keuze maken uit twee soorten oriëntatiepunten (modi):

- **Modus 1**: achteruit rijdend haaks op het wegdek parkeren (bijv. op een parkeerplaats).
- **Modus 2**: achteruit rijdend parallel aan de rand van het wegdek parkeren.

U kunt de modus wijzigen door de knop in het display van de radio of het navigatiesysteem in te drukken. De modus waarnaar overgeschakeld kan worden, wordt altijd alleen weergegeven.

⚠ ATTENTIE

Als u de camera gebruikt voor het berekenen van de afstand van de wagen tot obstakels (personen, wagens, enz.), houdt er dan rekening mee dat dit onnauwkeurig is. U kunt hierdoor ongevallen en ernstig letsel veroorzaken.

- **De cameralens vergroot en vervormt het blikveld en geeft de voorwerpen anders en vaag op het scherm weer.**
- **Het is mogelijk dat bepaalde voorwerpen niet of niet er duidelijk weergegeven worden (bijv. dunne palen of hekken) vanwege de resolutie van de monitor, of als er weinig licht is.**
- **De camera heeft dode hoeken waarin personen en objecten niet kunnen worden waargenomen.**
- **Houd de cameralens schoon en vrij van sneeuw en ijs. Bedek de lens niet.**

⚠ ATTENTIE

De intelligente techniek in de achteruitkijkcamera kan de natuurkundig en door het systeem zelf bepaalde grenzen niet overwinnen. Het onachtzame of ongecontroleerde gebruik »

van de achteruitkijkcamera kan ernstig letsel en ongevallen veroorzaken. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

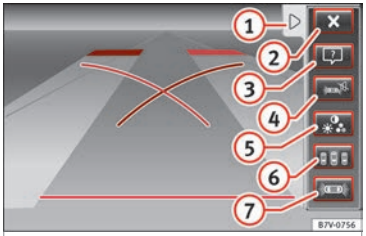
- Pas de snelheid en de rijstijl aan het zicht, het wegdek, het verkeer en de weersomstandigheden aan.
- Houd altijd de omgeving van de wagen in de gaten en kijk altijd in de richting van de plek waar u de wagen wilt parkeren. Op het scherm wordt de rijweg van de achterzijde van de wagen afhankelijk van de draaihoek van het stuur weergegeven. De voorzijde van de wagen zwenkt ten opzichte van de achterzijde meer uit.
- Laat u niet afleiden door naar het display te kijken.
- Houd de omgeving van de wagen altijd in de gaten omdat de camera's niet altijd kinderen, dieren of voorwerpen detecteren.
- Het is mogelijk dat het systeem niet alle zones duidelijk weergeeft.
- Gebruik de achteruitrijcamera alleen bij volledig gesloten achterklep.

VOORZICHTIG

- De camera geeft de beelden slechts tweedimensionaal in het scherm weer. Vanwege het ontbreken van diepte kan het moeilijk zijn voorwerpen die uitsteken of gleuven in het wegdek te herkennen, of zelfs helemaal niet herkennen.
- Voorwerpen als aanhangerdissels, dunne stangen, hekwerken, palen en bomen worden in bepaalde omstandigheden niet door de camera's herkend en kunnen tot beschadiging van de wagen leiden.

Gebruiksaanwijzingen

Afb. 214 In de achterklep: inbouwplaats van achteruitkijkcamera.



Afb. 215 Aanwijzing van achteruitkijkcamera: modus 2 ingeschakeld.

Functietoetsen op het display:

1. ◀ menu weergeven; ▶ menu verbergen.
2. ✖ Het beeld van de achteruitrijcamera uitschakelen.
3. De help weergeven. In het hulpschema wordt uitleg gegeven over de oppervlakken en lijnen in het camerabeeld. Druk op ⮌ om de help te verlaten.
4. Het geluid uitschakelen.
5. De aanwijzing aanpassen: helderheid, contrast, kleur.
6. De oriëntatiepunten koppelen om achteruit rijdend haaks op het wegdek (modus 1) te parkeren.
7. Het optische parkeersysteem weergeven.

Bediening in wagens zonder optisch parkeersysteem (OPS)

De aanduiding automatisch inschakelen:	Schakel de achteruitrijversnelling bij ingeschakeld contact of draaiende motor in. Modus 1 wordt weergegeven.
Schakel de displayweergave handmatig uit:	Druk op een toets om het gebied op de radio of het navigatiesysteem te selecteren **»» brochure Radio** of **»» brochure Navigatiesysteem**. **OF:** druk op de knop op het scherm. **OF:** Na het uitschakelen van het contact wordt het beeld van de achteruitkijkcamera kort op het scherm weergegeven.
De aanduiding uitschakelen door de achteruitrijversnelling uit te schakelen:	Het beeld wordt na ongeveer 10 seconden uitgeschakeld.
De aanduiding uitschakelen door vooruit te rijden:	Rijd vooruit met een minimale snelheid van ca. 15 km/u (9 mph).

Bediening in wagens met optisch parkeersysteem (OPS)

De aanduiding automatisch inschakelen:	Schakel de achteruitrijversnelling bij ingeschakeld contact of draaiende motor in. Modus 1 wordt weergegeven.
Schakel de displayweergave handmatig uit:	Druk op een toets om het gebied op de radio of het navigatiesysteem te selecteren **»» brochure Radio** of **»» brochure Navigatiesysteem**. **OF:** druk op de knop op het scherm. **OF:** Na het uitschakelen van het contact wordt het beeld van de achteruitkijkcamera kort op het scherm weergegeven.
	Indrukken toets .
De aanduiding uitschakelen door de achteruitrijversnelling uit te schakelen:	Onmiddellijk hierna wordt de aanduiding van het OPS weergegeven.
De aanduiding uitschakelen door vooruit te rijden:	Rijd vooruit met een minimale snelheid van ca. 10 km/u (6 mph).

Bijzonderheden

1) Gebruik de achteruitkijkcamera in de volgende gevallen niet:

– Als er een storing in de dynamische regeling van het onderstel (DCC) optreedt.

– Als het beeld niet duidelijk of betrouwbaar wordt weergegeven (weinig zicht of vieze lens).

– Als de ruimte achter de wagen niet duidelijk en in zijn geheel herkend wordt.

– Als achter in de wagen te veel lading ligt.

– Als de bestuurder niet bekend is met het systeem.

1) Gebruik de achteruitkijkcamera in de volgende gevallen niet:

– Als de achterklep geopend is.

– Als de stand of de inbouwhoek van de camera is veranderd (bijv. na een aanrijding), moet u het systeem in een gespecialiseerde werkplaats laten nakijken.

2) Gezichtsbedrog door de camera (voorbeelden)

De beelden van de achteruitrijcamera zijn tweedimensionaal. Gleuven in het wegdek of voorwerpen die uit de grond of andere wagen steken, zijn moeilijk herkenbaar, of worden niet weergegeven vanwege het ontbreken van diepte van het schermbeeld.

Het lijkt soms alsof een voorwerp of een andere wagen dichter bij of verder weg staat dan dat het voorwerp of de wagen werkelijk staat:

– Bij het overgaan van een vlakke ondergrond naar een helling.

– Bij het overgaan van een helling naar een vlakke ondergrond.

– Als achter in de wagen te veel lading ligt.

– Bij het naderen van uitstekende voorwerpen. Deze voorwerpen kunnen bij het achteruitrijden buiten de gezichtsveld van de camera vallen.

Cameralens schoonmaken

Maak de cameralens schoon en houd de cameralens vrij van sneeuw en ijs: »

- Maak de cameralens met een in de handel verkrijgbaar glasreinigingsmiddel op basis van alcohol nat en veeg de lens met een droge doek schoon ››› ❗.
- Verwijder de sneeuw met een handveger.
- Verwijder ijs bij voorkeur met een ontdooispray ››› ❗.

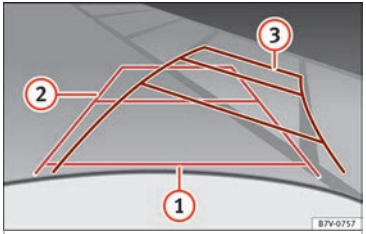
VOORZICHTIG

- **Gebruik nooit schurende schoonmaakmiddelen voor het schoonmaken van de lens.**
- **Verwijder sneeuw of ijs nooit met lauw of warm water van de cameralens. De lens kan hierdoor beschadigd raken.**

Let op

- **SEAT raadt u aan het inparkeren met de achteruitrijcamera op een plek of parkeerplaats met weinig verkeer te oefenen om met het systeem, de oriëntatielijnen en de werking hiervan vertrouwd te raken.**
- **Als de achterklep geopend is, of als de in de fabriek ingebouwde trekhaak op een elektrische wijze op de aanhangwagen aangesloten, worden de oriëntatielijnen niet op het scherm weergegeven.**

Haaks op wegdek parkeren (modus 1)



Afb. 216 Display: oriëntatielijnen van parkeerruimte achter wagen.

Overzicht van oriëntatiepunten.

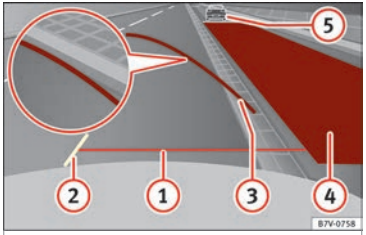
Betekenis van op scherm geprojecteerde oriëntatielijnen ››› **afb. 216**. Alle lengtes van de oriëntatielijnen gebruiken als referentiepunt een wagen die op een horizontaal oppervlak staat.

1. Rood: veiligheidsafstand, dat wil zeggen zone van wegdek die zich ongeveer 40 cm achter de wagen bevindt.
2. Groen: verlenging van wagen (iets verruimd) naar achteren. De groen gemarkeerde zone eindigt ongeveer twee meter achter de wagen, boven het wegdek.
3. Geel: verlenging van wagen naar achteren overeenkomstig de draaihoek van het stuurwiel. De geel gemarkeerde zone eindigt ongeveer drie meter achter de wagen, boven het wegdek.

Parkeren

- Plaats de wagen voor een open ruimte en schakel de achteruitversnelling in.
- Rijd langzaam achteruit en draai het stuurwiel zodanig dat de gele oriëntatielijnen u naar de open ruimte leiden ››› **afb. 216** 3.
- Lijn de wagen met de groene oriëntatielijnen op de parkeerplaats recht uit.

Parallel aan wegdek parkeren (modus 2)



Afb. 217 Display: oriëntatielijnen en -oppervlakken van ruimte achter de wagen.

Na het aanzetten van het knipperlicht worden de niet-benodigde lijnen en oppervlakken gewist.

Overzicht van oriëntatiepunten.

Betekenis van op scherm geprojecteerde oriëntatielijnen en -oppervlakken ››› afb. 217. Alle lengtes van de oriëntatielijnen gebruiken als referentiepunt een wagen die op een horizontaal oppervlak staat.

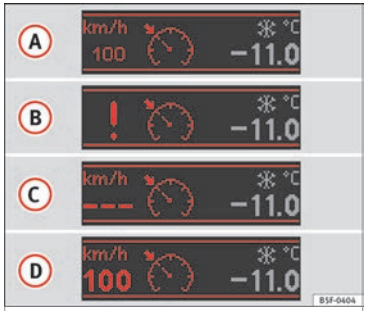
1. Veiligheidsafstand: zone van wegdek die zich ongeveer 40 cm achter de wagen bevindt.
2. Zijbereik van wagen.
3. Draaipunt bij parkeren. Wanneer de gele lijn de stoeprand of een andere limiet van de open ruimte voor het parkeren raakt, is het punt bereikt waarop de wagen gedraaid moet worden (loep).
4. Benodigde vrije ruimte voor parallel parkeren van wagen. Het weergegeven oppervlak moet volledig in de open ruimte vallen.
5. Mogelijk geparkeerde wagen naast rand van wegdek.

Parkeren

- Plaats de wagen op 1 m afstand parallel aan de parkeerplaats en schakel de achteruitversnelling in.
- Schakel op het display van het navigatiesysteem modus 2 in om de wagen parallel te parkeren.
- Rijd langzaam achteruit en draai het stuurwiel zodanig dat het gele op het scherm weergegeven oppervlak eindigt voor een mogelijk obstakel (5) (bijv. een andere wagen).
- Draai het stuurwiel maximaal tot de open ruimte en rijd langzaam achteruit.
- Wanneer de gele lijn (3) het zijbereik van de open ruimte raakt, bijvoorbeeld het zijspoor of de stoeprand (loep), draai dan het stuurwiel maximaal in tegengestelde richting.
- Rijd verder achteruit tot de wagen parallel aan het wegdek in de open ruimte staat. Corrigeer indien nodig de positie.

Afstandsregeling* (Snelheidsregelsysteem - GRA)

Waarschuwings- en controlelampjes



Afb. 218 Display in het instrumentenpaneel: statusaanduidingen van GRA.

	Springt aan
Het snelheidsregelsysteem regelt de snelheid van de wagen.	

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit. »

Weergave op het display

Het snelheidsregelsysteem is in verscheidene versies beschikbaar. In wagens met multifunctie-indicator (MFA) wordt de geprogrammeerde snelheid op het display in het instrumentenpaneel weergegeven.

Status afb. 218:

(A) GRA tijdelijk uitgeschakeld. De geprogrammeerde snelheid wordt in kleine cijfers weergegeven.

(B) Systeemfout. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.

(C) GRA ingeschakeld. Het snelheidsgeheugen is leeg.

(D) De GRA is actief. De geprogrammeerde snelheid wordt in grote cijfers weergegeven.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen »» ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 108 in acht nemen.

Snelheidsregelsysteem gebruiken

Lees aandachtig de aanvullende informatie »» pag. 32

Het snelheidsregelsysteem (GRA) zorgt ervoor dat tijdens het vooruit rijden met snelheden vanaf ongeveer 20 km/u (12 mijl per uur) de geprogrammeerde snelheid constant wordt aangehouden.

Het GRA vermindert alleen de snelheid wanneer het gaspedaal wordt bediend en er niet geremd wordt »» ⚠.

Hellingen afdalen met de SRS

Als het SRS de snelheid van de wagen bij het omlaag rijden van een helling niet constant kan houden, rem de wagen dan met het rempedaal af en schakel indien nodig terug.

Automatisch uitschakelen

Het snelheidsregelsysteem SRS wordt automatisch uitgeschakeld of tijdelijk onderbroken:

- Als het systeem een storing detecteert die de werking van het SRS beïnvloeden kan.
- Als gedurende een bepaalde tijd de wagen met een snelheid gereden wordt die hoger is dan de geprogrammeerde snelheid vanwege het intrappen van het gaspedaal.
- Als het rem- of koppelingspedaal wordt ingetrapt.
- Als er wordt op- of teruggeschakeld.
- Als de airbag geactiveerd wordt.

⚠ ATTENTIE

Als u met een constante snelheid niet op een veilige afstand van andere weggebruikers kunt rijden, kan het gebruik van het snelheidsregelsysteem tot ongevallen en ernstig letsel leiden.

- **Gebruik het snelheidsregelsysteem nooit in druk verkeer, als de veiligheidsafstand onvoldoende is, op steile wegen, op bochtige of gladde wegen (sneeuw, ijs, regen of stenen), en op overstroomde wegen.**
- **Gebruik het SRS ook nooit buiten de verharde wegen of op onverharde wegen.**
- **Pas de snelheid aan en houd een veilige afstand aan tot uw voorliggers afhankelijk van het zicht, het klimaat, het wegdek en het verkeer.**
- **Schakel het snelheidsregelsysteem altijd na gebruik uit om te voorkomen dat de snelheid onverwacht geregeld wordt.**
- **Het is gevaarlijk weer terug te gaan naar de opgeslagen snelheid wanneer die snelheid te hoog is voor de omstandigheden van dat moment (wegdek, verkeer, weersgesteldheid).**
- **Bij het bergafwaarts rijden kan het snelheidsregelsysteem de snelheid niet constant houden. Door het eigen gewicht van de wagen kan de snelheid toenemen. Schakel terug of rem de wagen met de voetrem af.**

Rijstrookassistent (Lane Assist)*

Inleiding tot thema

⚠ ATTENTIE

De intelligente techniek in de rijstrookassistent (Lane Assist) kan de natuurkundig en door het systeem zelf bepaalde grenzen niet overwinnen. Het onachtzame of ongecontroleerde gebruik van de rijstrookassistent kan ernstig letsel en ongevallen veroorzaken. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- **Pas de snelheid aan en houd een veilige afstand aan tot uw voorliggers afhankelijk van het zicht, het klimaat, het wegdek en het verkeer.**
- **Houd altijd de handen aan het stuur.**
- **De rijstrookassistent registreert niet alle wegdekmarkeringen. Onder bepaalde omstandigheden kan de rijstrookassistent een slechte toestand van het wegdek, constructies op het wegdek of bepaalde objecten onbedoeld aanzien voor wegdekmarkeringen. In dergelijke situaties moet u de rijstrookassistent onmiddellijk uitschakelen.**
- **Let op de aanwijzingen op het display van het instrumentenpaneel en volg ze op.**
- **Let altijd goed op de omgeving van de auto.**

Let op

De rijstrookassistent is exclusief ontwikkeld voor rijden op asfaltwegen.

Let op

Als de rijstrookassistent niet werkt zoals beschreven is in dit hoofdstuk, moet dit systeem uitgeschakeld worden en moet u naar een gespecialiseerde werkplaats gaan.

Let op

Ga bij storingen in het systeem naar een gespecialiseerde werkplaats om het systeem te laten nakijken.

Controlelampjes

	Knippert of gaat geel branden
Rijstrookassistent (Lane Assist) ingeschakeld, maar niet actief.	Het systeem kan de rijstrook niet duidelijk registreren. Zie **pag. 232, De rijstrookassistent is niet actief (controlelampje licht geel op).**

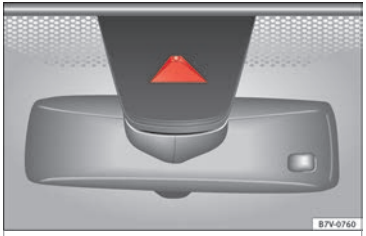
	Knippert of gaat groen branden
Rijstrookassistent (Lane Assist) ingeschakeld en actief.	

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen ››› ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 108 in acht nemen.

Werkwijze



Afb. 219 Op de voorruit: Zichtveld van de camera van de rijstrookassistent.

Met behulp van de camera in de voorruit registreert de rijstrookassistent de grenslijnen van een rijstrook. Als de auto onwillekeurig een waargenomen grenslijn nadert, meldt het systeem dit aan de bestuurder via een *waarschuwing in de vorm van stuurvibraties*. Deze stuurvibraties kunnen altijd worden opgeheven door het stuurwiel te draaien. »

Als een van de richtingaanwijzers wordt aangezet, wordt geen waarschuwing gegeven, omdat het systeem dan weet dat de bestuurder bewust van rijstrook gaat wisselen.

Stuurvibraties

In de volgende situaties treden stuurvibraties op als waarschuwing en moet de bestuurder actief sturen:

- Als de grenswaarden van het systeem bereikt worden.
- Als het maximale stuurmoment tijdens de waarschuwing onvoldoende is om de wagen binnen de rijstrook te houden.
- Als tijdens de waarschuwing het systeem de rijstrook niet meer registreert.

Rijstrookassistent in- en uitschakelen

- Selecteer de juiste optie in het menu via de toets van de hulpsystemen voor de bestuurder››› pag. 26.
- **OF:** activeer of deactiveer het systeem in het menu **Instellingen**, submenu **Assistent**, menu **Lane Assist**››› pag. 26. Het "bevestigingsteken" geeft aan dat het hulpsysteem voor de bestuurder ingeschakeld is.

Automatisch uitschakelen: de rijstrookassistent kan automatisch uitgeschakeld worden als een storing is opgetreden in het systeem. Het controlelampje gaat uit.

De rijstrookassistent is niet actief (controlelampje licht geel op)

- Als de rijsnelheid daalt tot onder ca. 65 km/u (40 mph).
- Als de rijstrookassistent de grenslijnen van de rijstrook niet registreert, bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden, sneeuw, vuil, vocht of tegenlicht.
- Als de straal van een bocht te klein is.
- Als er geen grenslijn aanwezig is.
- Als de afstand t.o.v. de volgende grenslijn te groot is.
- Als er meer dan twee wegdekmarkeringen per rijstrook aanwezig zijn.
- Als het ASR is uitgeschakeld.
- Als het systeem langere tijd geen actief draaien van het stuurwiel door de bestuurder registreert.
- Tijdelijk bij zeer dynamisch rijden.
- Als een richtingaanwijzer aan staat.

Let op

- **Controleer voordat u begint te rijden of het zichtveld van de camera niet geblokkeerd is** **››› afb. 219**.
- **Houd het zichtveld van de camera altijd schoon.**

Rijstrookassistent in de volgende situaties uitschakelen

In de volgende situaties moet u de rijstrookassistent uitschakelen wegens de technische grenzen van het systeem:

- Als de bestuurder goed moet opletten.
- Bij zeer sportief rijden.
- Bij slechte weersomstandigheden.
- Op een slecht wegdek.
- Bij wegwerkzaamheden.

Dodehoekhulp (BSD) met uitparkeerhulp (RTA)

Inleiding tot thema

›› Tab. op pag. 2

De dodehoekhulp (BSD) helpt om de verkeerssituatie te detecteren aan de zijkanten en achterkant van de wagen.

De ingebouwde uitparkeerhulp (RTA) helpt de bestuurder om naar achteren een schuine parkeerplek te verlaten en te manoeuvreren.

De dodehoekhulp is ontwikkeld voor het rijden op verhard wegdek.

⚠ ATTENTIE

De intelligente technologie in de dodehoekhulp (BSD) met inbegrepen uitparkeerhulp (RTA) kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. Indien de dodehoekhulp of uitparkeerhulp op nalatige of onbedoelde wijze wordt gebruikt, kunnen ongevallen en ernstige letsels optreden. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- **De snelheid en de veiligheidsafstand altijd aanpassen aan de voorligger afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.**
- **Houd de handen steeds op het stuur en wees klaar om op elk moment zelf te kunnen sturen.**
- **Houd rekening met de controlelampjes die gaan branden in de buitenspiegels en op het scherm van het instrumentenpaneel, en handel overeenkomstig.**
- **De dodehoekhulp kan reageren bij speciale constructies aan de zijkant, zoals bijv. hoge of niet in lijn staande vangrails. In dergelijke geval kunnen er verkeerde waarschuwingen optreden.**
- **Gebruik de dodehoekhulp met uitparkeerhulp nooit op onverharde wegen. De dodehoekhulp met uitparkeerhulp is bestemd voor gebruik op wegen met verhard wegdek.**
- **Let altijd goed op de omgeving van de wagen.**
- **Gebruik de dodehoekhulp met uitparkeerhulp nooit indien de radarsensoren vuil, afgedekt of beschadigd zijn. De werking van het systeem kan in dergelijke gevallen negatief beïnvloed worden.**

VOORZICHTIG

- **De radarsensoren van de achterbumper kunnen beschadigd of verschoven worden indien ze een slag krijgen, bijv. bij het in- of uitparkeren. Als gevolg hiervan kan het systeem automatisch worden uitgeschakeld of minstens de werking ervan verstoord worden.**
- **Om de juiste werking van de radarsensoren te garanderen, houdt u de achterbumper vrij van sneeuw en ijs, en dekt u hem niet af.**
- **De achterbumper mag enkel gelakt worden met door SEAT goedgekeurde laksoorten. Indien andere laksoorten worden gebruikt, kan de dodehoekhulp mogelijk enkel beperkt of helemaal niet werken.**
- **Bij zonnestraling zijn de controlelampjes van de buitenspiegels mogelijk slechts beperkt zichtbaar.**

Let op

Indien de dodehoekhulp met uitparkeerhulp niet werkt zoals beschreven in dit hoofdstuk, gebruik deze dan niet en raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.

Controlelampjes

Controlelampje in de buitenspiegels:

	Gaat branden
	Gaat eenmaal kort branden: de dodehoekhulp is geactiveerd en bedrijfsklaar.
	Gaat branden: de dodehoekhulp detecteert een voertuig in de dode hoek.

»

Knippert

Er is een voertuig gedetecteerd in de dode hoek en daarnaast is het knipperlicht bediend in de richting van dat voertuig ››› ⚠.

In wagens die ook zijn uitgerust met de rijstrookassistent (Lane Assist) ››› pag. 231, wordt de bestuurder ook bij het niet bedienen van het knipperlicht gewaarschuwd indien hij/zij de rijstrook verlaat.

Is er geen indicatie door het controlelampje in de buitenspiegel, betekent dit dat de dodehoekhulp op dat moment geen enkel voertuig detecteert in de omgeving van de wagen ››› ⚠ in Inleiding tot thema op pag. 233.

Wanneer de rijverlichting is ingeschakeld, wordt de intensiteit waarmee de controlelampjes gaan branden in de buitenspiegels verminderd (nachtmodus).

⚠ ATTENTIE

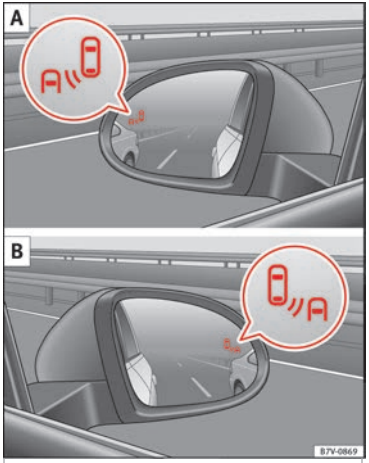
Als u de brandende waarschuwingslampjes en de overeenstemmende berichten negeert, kan de wagen midden in het verkeer tot stilstand komen en kunnen zich ongevallen of ernstige letsels voordoen.

- **De waarschuwingslampjes en de berichten nooit negeren.**
- **De noodzakelijke handelingen uitvoeren.**

VOORZICHTIG

Het negeren van brandende controlelampjes en de overeenstemmende berichten kan schade aan de wagen tot gevolg hebben.

Dodehoekhulp (BSD)



Afb. 220 In de buitenspiegels: indicatie van de dodehoekhulp.

Afb. 221 Achteraanzicht van de wagen: zones van de radarsensoren.

De dodehoekhulp bewaakt de zones aan de zijkanten en achterkant van de wagen met behulp van radarsensoren. Daarvoor meet het systeem de afstand en het snelheidsverschil ten opzichte van andere voertuigen. De dodehoekhulp werkt niet bij snelheden onder ca. 15 km/u (9 mph). Het systeem informeert de bestuurder via optische signalen in de buitenspiegels.

Indicatie in de buitenspiegel

Het controlelampje (uitvergrote afbeelding) informeert in de overeenkomstige buitenspiegel ››› afb. 220 over de verkeerssituatie achter de wagen indien die kritisch geacht wordt. Het controlelampje van de linker buitenspiegel **A** informeert over de verkeerssituatie aan de linkerzijde van de wagen, het controlelampje van de rechter buitenspiegel **B** over de situatie aan de rechterzijde.

Bij gekleurde ruiten of ruiten met gekleurde folie is het mogelijk dat de indicaties van de buitenspiegel niet duidelijk of niet juist worden opgemerkt.

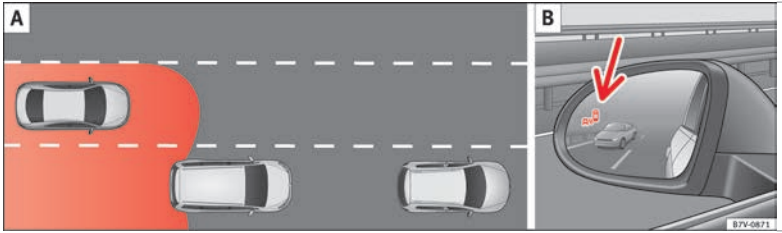
Houd de buitenspiegels schoon, zonder sneeuw of ijs, en dek ze niet af met stickers e.d.

Radarsensoren

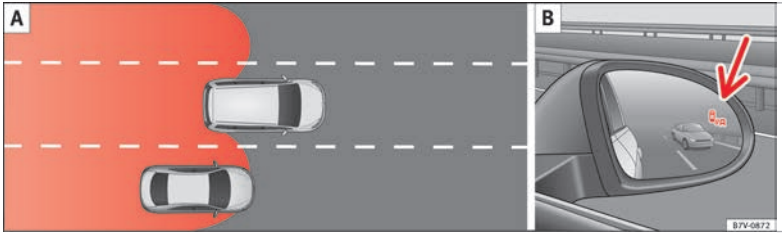
De radarsensoren bevinden zich links en rechts achter de bumper en zijn van buiten niet zichtbaar ››› afb. 221. De sensoren bewaken een gebied van ca. 20 meter achter de wagen, alsook de dode hoeken aan de linker- en rechterzijde. Het gebied aan de zijkanten van de wagen reikt ongeveer tot voorbij de breedte van een rijstrook.

De breedte van de rijstrook wordt niet individueel gedetecteerd, maar ligt vast in het systeem. Om die reden kunnen de indicaties verkeerd zijn indien men rijdt op smalle rijstroken of in het midden van twee rijstroken. Het systeem kan ook voertuigen die op de aangrenzende rijstrook rijden (indien aanwezig) of vaste voorwerpen, zoals vangrails, detecteren en een verkeerde indicatie tonen.

Rijsituaties



Afb. 222 Schematische weergave: A Situatie van het inhalen met verkeer aan de achterzijde. B Indicatie van de dodehoekhulp in de linker buitenspiegel.



Afb. 223 Schematische weergave: A Situatie van het inhalen en daarna opnieuw invoegen in de rechter rijstrook. B Indicatie van de dodehoekhulp in de rechter buitenspiegel.

In de volgende situaties wordt een indicatie getoond in de buitenspiegel ››› **afb. 222 B** (pijl) of ››› **afb. 223 B** (pijl):

- Wanneer de wagen wordt ingehaald door een ander voertuig ››› **afb. 222 A**.
- Wanneer de wagen een ander voertuig inhaalt ››› **afb. 223 A** met een snelheidsverschil van ca. 10 km/u (6 mph). Indien het inhalen aanzienlijk sneller gebeurt, wordt geen enkele indicatie getoond.

Hoe sneller een voertuig nadert, hoe vroeger de indicatie wordt getoond in de buitenspiegel, aangezien de dodehoekhulp rekening houdt met het snelheidsverschil ten opzichte van andere voertuigen. Zelfs als de afstand tot een ander voertuig identiek is, wordt de indicatie dus vroeger of later getoond naargelang de situatie.

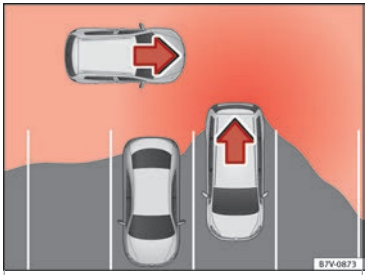
Fysieke beperkingen en beperkingen eigen aan het systeem

In bepaalde rijomstandigheden is het mogelijk dat de dodehoekhulp de verkeerssituatie niet juist inschat. Bijvoorbeeld in de volgende situaties:

- in scherpe bochten
- in rijstroken met wisselende breedte
- op de top van hellingen

- bij slechte weersomstandigheden
- bij speciale constructies aan de zijkant, zoals bijv. hoge of niet in lijn staande vangrails

Uitparkeerhulp (RTA)



Afb. 224 Schematische voorstelling van de uitparkeerhulp: bewaakt gebied rond de wagen die een parkeerplaats verlaat.

De uitparkeerhulp bewaakt met behulp van de radarsensoren in de achterbumper ››› **afb. 221** het verkeer in dwarsrichting aan de achterzijde van de wagen wanneer die achteruit uit een schuine parkeerplaats rijdt of manoeuvreert, bijvoorbeeld in onoverzichtelijke situaties.

Wanneer het systeem een weggebruiker detecteert die nadert aan de achterzijde van de wagen ››› **afb. 224**, klinkt een geluidssignaal.

- In wagens zonder ParkPilot klinkt een "gong" en wordt een bericht getoond in het instrumentenpaneel.
- Is de wagen uitgerust met ParkPilot, dan klinkt het continue geluidssignaal van de ParkPilot.

Automatisch bedienen van de remmen om schade te verminderen

Indien de uitparkeerhulp een weggebruiker detecteert die nadert aan de achterzijde van de wagen zonder dat de bestuurder het rempedaal intrapt, bedient het systeem automatisch de remmen.

Het uitparkeersysteem helpt de bestuurder met remmen, zodat de omvang van de schade beperkt blijft. De remmen worden automatisch bediend indien men achteruit rijdt met een snelheid van ca. 1-12 km/u (1-7 mpu). Zodra het systeem detecteert dat de wagen stilstaat, wordt hij onbeweeglijk gehouden gedurende ca. 2 seconden.

Na het automatisch bedienen van de remmen om de schade te verminderen, moeten ongeveer 10 seconden voorbijgaan voordat het systeem opnieuw kan ingrijpen in het remsysteem.

Het automatisch bedienen van de remmen kan worden onderbroken door het gas- of rempedaal krachtig in te trappen, waardoor de bestuurder opnieuw de controle over de wagen krijgt.

⚠ ATTENTIE

De intelligente technologie in de uitparkeerhulp kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. U moet zich vanwege het vergrote gemak dat de uitparkeerhulp biedt nooit laten verleiden risico's te lopen. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- **Gebruik het systeem nooit wanneer het zicht beperkt is of in complexe verkeerssituaties, bijv. op erg drukke wegen of om verscheidene rijstroken over te steken.**
- **Houd altijd de omgeving van de wagen in het oog, aangezien het systeem bijv. fietsen of voetgangers niet in alle situaties perfect opmerkt.**
- **De uitparkeerhulp remt de wagen niet altijd vanzelf af tot volledige stilstand.**

Bediening van de dodehoekhulp (BSD) met uitparkeerhulp (RTA)

De dodehoekhulp (BSD) met uitparkeerhulp (RTA) in- en uitschakelen

De dodehoekhulp met uitparkeerhulp kan worden in- en uitgeschakeld in het menu "Assistenten" van het SEAT-infotainmentsysteem of, naargelang de uitrusting, door middel van de toets van de hulpsystemen op de grootlichthendel.

Menu **Assistenten** openen.

- ☐ Dodehoekhulp (BSD)
- ☐ Uitparkeerhulp

Indien het selectievakje van het instrumentenpaneel aangevinkt is ☑, wordt de functie automatisch geactiveerd wanneer het contact wordt ingeschakeld.

Zodra de dodehoekhulp klaar is voor werking, gaat de indicatie in de buitenspiegels bij wijze van bevestiging kort branden.

Het controlelampje van het instrumentenpaneel geeft de staat van het systeem aan.

De laatst uitgevoerde instelling van het systeem blijft actief wanneer het contact opnieuw wordt ingeschakeld.

Indien de dodehoekhulp automatisch werd gedeactiveerd, kan het systeem enkel opnieuw worden geactiveerd na het uitschakelen en weer inschakelen van het contact.

Automatisch uitschakelen van de dodehoekhulp (BSD)

De radarsensoren van de dodehoekhulp met uitparkeerhulp worden o.m. automatisch uitgeschakeld wanneer wordt gedetecteerd dat een van de sensoren permanent is afgedekt. Dit kan bijv. het geval zijn indien er voor de sensoren een laag sneeuw of ijs is.

Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt een bericht

Rijden met aanhangwagen

De dodehoekhulp en uitparkeerhulp worden automatisch uitgeschakeld en kunnen niet weer worden ingeschakeld indien de in de fabriek gemonteerde trekhaak elektrisch is aangesloten op een aanhangwagen of vergelijkbaar systeem.

Zodra de bestuurder begint te rijden met een elektrisch aangesloten aanhangwagen, verschijnt er een bericht op het scherm van het instrumentenpaneel waarin wordt aangegeven dat de dodehoekhulp en uitparkeerhulp zijn uitgeschakeld. Indien de bestuurder de dodehoekhulp en uitparkeerhulp wenst te gebruiken na het loskoppelen van de aanhangwagen, moeten deze systemen opnieuw worden geactiveerd in het overeenkomstige menu.

Is de trekhaak niet gemonteerd in de fabriek, dan moeten de dodehoekhulp en uitparkeerhulp handmatig worden gedeactiveerd wanneer met aanhangwagen wordt gereden.

Verkeerstekenherkenning (Sign Assist)*

Inleiding tot thema

De verkeersborddetectie kan de bestuurder helpen met informatie over bijvoorbeeld snelheidsbeperkingen of een inhaalverbod. Verkeersborden en aanvullende informatie die worden geregistreerd door het systeem, worden op het display van het instrumentenpaneel weergegeven en op de kaart van het navigatiesysteem.

Toepassingsgebied:

Verkeersborddetectie wordt ondersteund in de volgende landen:

Andorra, België, Denemarken, Duitsland, Finland, Frankrijk, Ierland, Italië, Liechtenstein, Luxemburg, Monaco, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, San Marino, Zweden, Zwitserland, Spanje, Zweden, Zwitserland, Spanje, Tsjechische Republiek, Verenigd Koninkrijk, Vaticaanstad.

⚠ ATTENTIE

De instructies en verkeersborden die getoond worden door de verkeersborddetectie, kunnen verschillen van de werkelijke verkeerssituatie.

- **De verkeerssignalering en de richtlijnen van de verkeerswetgeving hebben altijd voorrang boven de instructies en aanduidingen van de verkeersborddetectie.**
- **Pas de snelheid en de rijstijl aan het zicht, het wegdek, het verkeer en de weersomstandigheden aan.**
- **Het systeem kan niet altijd alle verkeersborden correct tonen.**

⚠ ATTENTIE

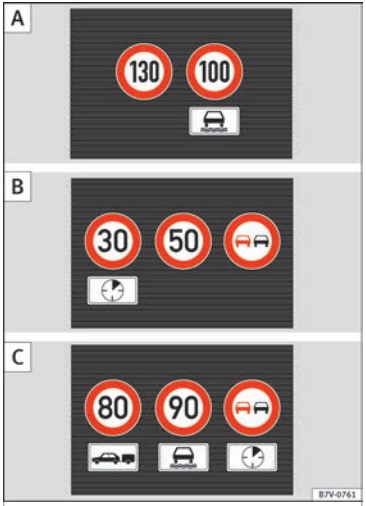
De verkeersborddetectie kan de oplettendheid van de bestuurder niet vervangen.

- **Bij slecht zicht, in het donker of bij sneeuw, regen en mist kan het gebeuren dat het systeem niet alle verkeersborden (correct) toont.**

VOORZICHTIG

- **Als het navigatiesysteem gebruik maakt van oude gegevens, kunnen verkeersborden verkeerd weergegeven worden.**
- **In de routepuntmodus (navigatie met behulp van routepunten) van het navigatiesysteem is de verkeersborddetectie slechts beperkt beschikbaar.**

Weergave op het display[1)]



Afb. 225 Display in het instrumentenpaneel: voorbeelden van snelheidsbeperkingen of inhaalverboden die geregistreerd worden, samen met aanvullende verkeerssignalen.

»

[1)] Afhankelijk van de versie kan het scherm in kleuren of zwart-wit zijn.

Weergaveteksten van de verkeersborddetectie op het instrumentenpaneel

`Fout: Sign Assist`	Systeemstoring. Laat het systeem bij een gespecialiseerde werkplaats controleren.
`Sign Assist: Maak de voorruit schoon!`	Er zit vuil op de voorruit in de buurt van de camera. Maak de voorruit schoon.
`Sign Assist: momenteel alleen beperkt beschikbaar.`	Er worden geen gegevens overgedragen vanaf het navigatiesysteem. Schakel het navigatiesysteem in en voer de gegevensdrager van het navigatiesysteem in. **OF:** De verkeersborddetectie wordt niet ondersteund in het land waarin u momenteel rijdt.

⚠ ATTENTIE

Indien geen rekening gehouden wordt met de waarschuwingslampjes en de berichten, kan de wagen tot stilstand komen in het midden van het verkeer, of kunnen zich ongevallen of ernstig letsel voordoen.

- **Nooit de indicatielampjes of tekstberichten negeren.**
- **Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is.**

ⓘ VOORZICHTIG

Het negeren van de controlelampjes die gaan branden en de tekstberichten die verschijnen, kan leiden tot storingen in de wagen.

Werkwijze

De verkeersborddetectie werkt niet in alle landen. Houd daar rekening mee wanneer u naar het buitenland reist.

Verkeersborden weergeven

Snelheidbeperkingen of inhaalverboden kunnen samen met de aanvullende signalen op het display van het instrumentenpaneel worden weergegeven »» afb. 225. Afhankelijk van het navigatiesysteem dat in de auto geïnstalleerd is, wordt de verkeerborddetectie ook op de kaart van het navigatiesysteem getoond.

Als de verkeersborddetectie ingeschakeld is, registreert de wagen de verkeersborden via een camera onderaan de binnenspiegel. Nadat de informatie van de camera, het navigatiesysteem en de actuele gegevens van de wagen is gecontroleerd en geëvalueerd, worden maximaal drie geldige verkeerssignalen, samen met de aanvullende signalen weergegeven. Het verkeerssignaal dat momenteel geldt voor de bestuurder wordt als eerste getoond, aan de linkerkant van het display. Als tweede wordt een beperkend verkeerssignaal getoond, bijv. **90 km/u** (56 mph) samen met het aanvullende signaal "op nat wegdek". Als de regensensor van de auto regen meet, wordt het geldende verkeerssignaal verplaatst naar de eerste positie, samen met het aanvullende signaal "op nat wegdek".

Informatie wordt permanent weergegeven op het display van het instrumentenpaneel als de werkelijke verkeerssignalen binnenkomen. De in- en uitgangssignalen activeren de weergave van de geldende snelheidsbeperkingen op wegen binnen de bebouwde kom of op hoofdwegen, totdat de snelheid niet meer beperkt wordt door een verkeerssignaal.

Het einde van een verbod of beperking wordt niet aangegeven. Als de getoonde snelheidsbeperkingen worden overschreden, wordt geen waarschuwing gegeven. Het systeem registreert geen gebieden met weinig verkeer. De geldende wettelijke voorschriften zijn van toepassing.

In- en uitschakelen

- Schakel het hulpsysteem in of uit via het menu **`Instellingen`** in het SEAT informatiesysteem »» pag. 26.
- **OF:** druk op de toets van de hulpsystemen voor de bestuurder op de grootlichthendel.

Aanhangwagen

Schakel de aanvullingen aanwijzingen m.b.t. de snelheidslimieten en de geldende inhaalverboden bij rijden met aanhanger (aanhangerstand) in of uit via het menu **Instellingen** in het SEAT informatiesysteem ››› pag. 26.

Vermoeidheidsherkenning (advies om een pauze te nemen)

Inleiding tot thema

ATTENTIE

Het hogere comfort dat de vermoeidheidsdetectie biedt, mag geen aanleiding vormen tot het nemen van risico's. Bij het maken van lange ritten moet op regelmatige afstanden worden gepauzeerd gedurende langere tijd.

- **De bestuurder is te allen tijde verantwoordelijk voor het inschatten van zijn rijbekwaamheid.**
- **Rijd nooit als u vermoeid bent.**
- **Het systeem detecteert niet altijd de vermoeidheid bij de bestuurder. Lees het onderdeel ›››** **pag. 242, Beperkte werking** **grondig door.**
- **In bepaalde gevallen interpreteert het systeem foutief een bedoeld manoeuvre als een teken van vermoeidheid van de bestuurder.**
- **Indien er sprake is van een "kortstondige dip" achter het stuur, wordt geen waarschuwing gegeven!**
- **Houd de indicaties op de display in het instrumentenpaneel in de gaten en handel conform de indicaties.**

Let op

- **De vermoeidheidsdetectie is uitsluitend bedoeld voor ritten op auto(snel)wegen en brede straten.**
- **Indien het systeem een storing vertoont, laat dit dan nakijken door een gespecialiseerde werkplaats.**

Werking en bediening

Afb. 226 Op het display van het instrumentenpaneel: symbool voor detectie van vermoeidheid.

De vermoeidheidsdetectie registreert aan het begin van een traject het stuurgedrag van de bestuurder en beoordeelt op basis daarvan vervolgens of de bestuurder vermoeid raakt. Het aan het begin geregistreerde gedrag wordt continu vergeleken met het actuele stuurgedrag. Zodra het systeem vermoeidheid vermoedt bij de bestuurder, geeft dit een akoestisch signaal in de vorm van een "gong", een optisch signaal middels een symbool en een aanvullende melding op het instrumentenpaneel ››› **afb. 226**. Het bericht op het scherm in het instrumentenpaneel wordt gedurende ongeveer 5 seconden weergegeven en indien nodig herhaald. Het systeem onthoudt het laatst weergegeven bericht.

Het bericht dat verschijnt op het scherm in het instrumentenpaneel kan worden uitgezet door op de knop OK te drukken aan het multifunctie-stuur of door op de ruitenwisserhendel te drukken ››› pag. 27. Via de multifunctie-indicatie ››› pag. 27 kan worden teruggekeerd naar weergave van het bericht op het scherm van het instrumentenpaneel.

Bedrijfscondities

Het stuurgedrag wordt uitsluitend beoordeeld bij snelheden hoger dan 65 km/u (40 mijl per uur).

»

In- en uitschakelen

Het systeem kan worden aan- en uitgezet via het menu **Assistent**. Zodra een hulpsysteem is geactiveerd, wordt dat aangegeven door een "markering".

Beperkte werking

De vermoeidheidsdetectie kent een aantal beperkingen. Zo is het mogelijk dat onder bepaalde omstandigheden het stuurgedrag niet correct wordt geïnterpreteerd. Bijvoorbeeld in de volgende situaties:

- bij snelheden lager dan 65 km/u (40 mijl per uur),
- op kronkelige wegen
- op wegen met slecht wegdek
- bij slechte weersomstandigheden
- bij een sportieve rijstijl
- zodra de bestuurder flink wordt afgeleid.

De vermoeidheidsdetectie schakelt uit zodra het contact wordt uitgezet resp. zodra de bestuurder de veiligheidsgordel ontgrendelt en het portier opent. Bij een snelheid langzamer dan ca. 65 km/u (40 mijl per uur) gedurende langere tijd stopt het systeem automatisch met controleren op vermoeidheid. Als vervolgens weer sneller wordt gereden, hervat het systeem de controle van het stuurgedrag.

Dynamische onderstelregeling (DCC)*

Werking en bediening

Afb. 227 In de middenconsole: toets voor instellen van dynamische onderstelregeling.

De dynamische onderstelregeling past tijdens het rijden constant de demping aan de toestand van het wegdek en de huidige rijsituatie aan, overeenkomstig het ingestelde programma.

In het programma "Sport" wordt ook het richtingsgevoel aangepast.

Programma	Aanbevolen rijsituaties
"COMFORT" **C**	Instelling voor het maximale comfort, bijvoorbeeld bij het rijden op een wegdek in slechte staat of het afleggen van lange afstanden.
"NORMAAL"	Tussenafstelling, bijvoorbeeld voor dagelijks gebruik.
"SPORT" **S**	Sportieve instelling, bijvoorbeeld voor een sportieve rijstijl.

Het programma selecteren

- Contact inschakelen.
- Druk de toets **C S** zo vaak als nodig is in tot het gewenste programma weergegeven wordt.

Het programma "NORMAAL" is actief wanneer op de toets **C** noch **S** brandt.

⚠ ATTENTIE

Als de dynamische onderstelregeling tijdens het rijden ingesteld wordt, kan dit de aandacht van het verkeer afleiden en een ongeval veroorzaken.

⚠ ATTENTIE

De afstelling van de demping kan de rijeigenschappen beïnvloeden. Het gebruik van de dynamische onderstelregeling mag geen aanleiding zijn voor het nemen van risico's.

- **De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.**

Let op

Als de dynamische onderstelregeling niet werkt zoals in dit hoofdstuk beschreven wordt, laat het systeem dan in een gespecialiseerde werkplaats nakijken.

Let op

Als er een storing in de dynamische onderstelregeling optreedt, knipperen op de toets C en S. Het rijcomfort kan tijdens de storing negatief beïnvloed zijn. Laat het systeem door een gespecialiseerde werkplaats controleren.

Bandenspanningscontrolesysteem

Inleiding tot thema

De bandenspanningsindicator controleert tijdens het rijden met behulp van de ABS-sensoren de bandenspanning van de vier banden. De sensoren controleren de afrolomtrek en de trillingen van elke band. De bandenspanningsindicator geeft tijdens het rijden een waarschuwing af als het systeem een aanzienlijke daling van de bandenspanning in een of meer van de banden waarneemt. Het systeem waarschuwt u over de daling van de bandenspanning via het lampje (!), in combinatie met een akoestisch signaal, en een tekstbericht in het display van het instrumentenpaneel. Als u het bestuurdersportier opent, vindt u aan de binnenkant van de stijl een sticker waarop de vulspanning van de banden wat maximaal toelaatbare belasting per goedgekeurde band voor de wagen in kwestie betreft, vermeld staat. Als u op de instelknop van de bandenspanningsindicator drukt, kunt u de bandenspanning vergelijken zodat de te controleren bandenspanning overeenkomt met de huidige bandenspanning ››› pag. 245.

Toepasselijk gebruik van instelknop ››› pag. 245.

ATTENTIE

Als u de wielen en banden verkeerd gebruikt, kan de bandenspanning plotseling afnemen, het loopvlak loslaten of de band zelfs exploderen.

- **Controleer de bandenspanning regelmatig en zorg dat de banden altijd tot de aangegeven bandenspanning gevuld zijn. Als de bandenspanning te laag is, kunnen de banden te heet worden en kunnen de loopvlakken loslaten en zelfs exploderen.**
- **Als de banden koud zijn, moet u ervoor zorgen dat de bandenspanning altijd gelijk is aan de bandenspanning die op de sticker vermeld is** ››› pag. 304.
- **Controleer wanneer de banden koud zijn regelmatig de bandenspanning. Pas indien nodig de bandenspanning van de op de wagen ingebouwde banden aan aan die van de bandenspanning bij koude banden.**
- **Controleer regelmatig of de banden slijtage vertonen of beschadigd zijn.**
- **Overschrijd nooit de snelheid en maximum toelaatbare belasting voor het type band van uw wagen.**

ATTENTIE

Als u de instelknop van de bandenspanningsindicator niet correct gebruikt, is het mogelijk dat de indicator verkeerde waarschuwingen afgeeft, of dat, ook al bestaat er het risico dat de bandenspanning te laag is, dit niet aanduidt ››› pag. 245.

VOORZICHTIG

- **Als de ventieldoppen niet geplaatst zijn, kunnen de ventielen van de banden beschadigd raken. Zorg er daarom voor dat de ventieldoppen dezelfde zijn als de ventieldoppen uit de serie en dat ze correct vastgeschroefd zijn. Gebruik geen metalen ventieldoppen** ››› pag. 245.
- **Beschadig de ventielen niet wanneer u de banden wisselt** ››› pag. 245.

Milieu-aanwijzing

Als de bandenspanning te laag is, neemt het brandstofverbruik en slijtage van de banden toe.

»

Let op

- **Vertrouw niet alleen maar op het bandenspanningscontrolesysteem. Controleer de banden regelmatig om er zeker van te zijn dat de bandenspanning correct is en dat de banden niet beschadigd zijn (steken, sneden, scheuren en bulten). Haal het voorwerp uit de band, mits dit niet in de band zelf vastzit.**
- **Het bandenspanningscontrolesysteem is in de fabriek ingesteld op de aanbevolen bandenspanning. Deze vindt u op de sticker aan de binnenkant van de stijl ››› afb. 251.**

Elementen van bandenspanningsindicator

Bandenspanningsindicator met toets.
Zie ››› pag. 245.
▶ Controlelampje (!) in het instrumentenpaneel.
▶ Toets (SET) in middenconsole.
▶ Controle van afrolomtrek van alle banden met ABS-sensoren (indirecte meting).
▶ Instelbare bandenspanning voor normale en volle lading.
▶ Toets voor bijwerken van systeem na wijzigen van bandenspanning.

Controlelampje

(!)	Knippert of brandt
De bandenspanning van een band is aanzienlijk gedaald ten opzichte van de door de bestuurder ingestelde bandenspanning ››› pag. 245.	**Zet de wagen stil!** Verlaag de snelheid onmiddellijk! Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is. Voorkom bruuske manoeuvres en abrupt remmen! Controleer of alle banden alsmede de bandenspanning daarvan. Vervang de beschadigde banden.
Storing in het systeem.	Als de bandenspanning correct is en het lampje na het uit- en inschakelen van het contact blijft branden, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats. Laat het systeem nakijken.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen ››› ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 108 in acht nemen.

⚠ ATTENTIE

Als de bandenspanning verschillend of te laag is, kan een van de banden kapot gaan en kunt u de controle over de wagen verliezen, wat kan leiden tot een ernstig of dodelijk ongeval.

- **Als het lampje (!) gaat branden, zet de wagen dan onmiddellijk stil en controleer de banden.**
- **Als de bandenspanning van de banden verschillend of te laag is, kunnen de banden sneller slijten, neemt de stabiliteit van de wagen af en neemt de remweg toe.**
- **Als de bandenspanning van de banden verschillend of te laag is, kan een van de banden kapot gaan en exploderen, waardoor u de controle over de wagen kunt verliezen.**
- **De bestuurder is er verantwoordelijk voor dat alle banden van de wagen de correcte bandenspanning hebben. De aanbevolen bandenspanning vindt u op een sticker ››› afb. 251.**
- **Het bandenspanningscontrolesysteem werkt alleen correct als alle banden in koude toestand de correcte bandenspanning hebben.**
- **Als de bandenspanning niet correct is, kunnen de banden beschadigd raken en kan dit leiden tot ongevallen. Controleer of de bandenspanning van alle banden altijd overeenstemt met de lading van de wagen.**
- **Vul voordat u gaat reizen de banden altijd eerst met lucht aan tot de correcte bandenspanning.**
- **Als de bandenspanning te laag is, komen de banden onder druk te staan en worden ze heet waardoor de loopvlakken beschadigd**

kunnen raken en de banden kunnen exploderen.

- **Bij hoge snelheden en een overbeladen wagen kunnen de banden heet worden en exploderen, waardoor u de controle over de wagen kunt verliezen.**
- **Een te lage of te hoge bandenspanning verkort de levensduur van de banden, en heeft een ongunstige uitwerking op het rijgedrag van de wagen.**
- **Als de band niet "lek" is en niet noodzakelijkerwijs onmiddellijk vervangen moet worden, rijd dan met lage snelheid naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats en laat de bandenspanning controleren en aanpassen.**

Bandenspanningsindicator

Afb. 228 Deel van de middenconsole: toets van bandenspanningsindicator.

De bandenspanningsindicator vergelijkt met de ABS-sensoren de omwentelingen en dus het loopoppervlak van iedere band. Als de afrolomtrek van een band verandert, geeft de bandenspanningsindicator dit in het instrumentenpaneel aan. Het loopoppervlak van een band kan variëren:

- Als de bandenspanning onvoldoende is.
- Als de bandenstructuur beschadigd is.
- Als de wagen onevenwichtig geladen is.
- Als de banden van een as meer last dragen (bijv. bij het rijden met aanhangwagen).
- Als de wagen met sneeuwkettingen rijdt.
- Als het wiel van een as werd vervangen.

De bandenspanningsindicator (⊥) kan onder bepaalde omstandigheden vertraagd reageren of niets aanduiden (bijv. bij sportief rijden, besneeuwde wegen of onverharde wegen).

Bandenspanningsindicator aanpassen

Houd na het wijzigen van de bandenspanning of het verwisselen van een of meerdere wielen, en bij ingeschakeld contact, de toets ››› **afb. 228** van de bandenspanningsindicator ingedrukt tot een akoestisch bevestigingssignaal weerklinkt. Doe dit bijvoorbeeld ook wanneer u de voor- en achterwielen omwisselt ››› **afb. 250**.

Als de wielen een zware lading moeten dragen (rijden met aanhangwagen, zware lading), moet u de bandenspanning vergroten tot de aanbevolen maximum bandenspanning ››› **pag. 300**. Druk op de toets van de bandenspanningsindicator om de nieuwe spanningswaarde te bevestigen.

Let op

Wanneer u sneeuwkettingen gebruikt, kan er een foute aanwijzing worden weergegeven omdat door de kettingen de wielomtrek toeneemt.

Trekhaak voor aanhangwagen en aanhangwagen

Rijden met aanhangwagen

Inleiding tot thema

Neem de wettelijke voorschriften van elk land in acht wanneer u met aanhangwagen en trekhaak rijdt.

De wagen is weliswaar hoofdzakelijk voor het transport van personen en bagage bedoeld, maar kan ook met de juiste technische uitrusting worden gebruikt om een aanhangwagen te trekken. Deze extra lading heeft invloed op de levensduur, het brandstofverbruik en de prestaties van de wagen, en onder bepaalde omstandigheden kunnen de service-intervallen korter op elkaar volgen.

Het rijden met aanhangwagen betekent een extra inspanning voor de wagen en vereist meer concentratie van de bestuurder.

Breng bij winterse temperaturen winterbanden op de wagen **en** de aanhangwagen aan.

Kogeldruk

De *maximum* toelaatbare kogeldruk mag niet meer dan zijn **100 kg (220 pond)**.

Wagens met Start-Stop-functie

Als de wagen voorzien is van een eerder in de SEAT-fabriek ingebouwde trekhaak, wordt de Start-Stop-functie automatisch gedeactiveerd wanneer een aanhangwagen aangekoppeld wordt. Bij trekhaken die **niet** door SEAT ingebouwd zijn, moet de Start-Stop-functie met de toets op het dashboard handmatig gedeactiveerd worden **voordat** u met de aanhangwagen gaat rijden. Houd de functie tijdens het rijden op het traject gedeactiveerd **›››** ⚠.

⚠ ATTENTIE

Vervoer nooit personen in de aanhangwagen: u zet uw leven op het spel en overtreedt de wet.

⚠ ATTENTIE

Verkeerd gebruik van de trekhaak kan lichamelijk letsel en ongevallen tot gevolg hebben.

- **Gebruik alleen een trekhaak die in perfecte staat is en correct ingebouwd is.**
- **Wijzig en repareer de trekhaak niet.**
- **Om het risico op verwondingen bij botsingen achterop, en voetgangers en fietsers wanneer u parkeert, te verminderen, plaats u de trekhaak naar binnen wanneer u de aanhangwagen niet gebruikt.**
- **Bouw nooit een trekhaak "in die het gewicht verdeelt" of "de lading gelijkmatig verdeelt". De wagen is niet geschikt voor dit type trekhaken. De trekhaak kan falen en de aanhangwagen kan van de wagen loskomen.**

⚠ ATTENTIE

Het rijden met aanhangwagen en het transporteren van zware of grote voorwerpen heeft invloed op de dynamiek van de wagen, waardoor ongevallen kunnen ontstaan.

- **Maak de lading altijd op de juiste wijze met onbeschadigde geschikte touwen of bevestigingsbanden vast.**
- **Pas de snelheid en de rijstijl aan het zicht, het wegdek, het verkeer en de weersomstandigheden aan.**
- **Aanhangwagens met een hoog zwaartepunt kantelen gemakkelijker dan aanhangwagens met een lager zwaartepunt.**
- **Voorkom bruuske manoeuvres en plotseling remmen.**
- **Neem voorzorgsmaatregelen wanneer u vooruit rijdt.**
- **Ga onmiddellijk langzamer rijden als u merkt dat de aanhangwagen kantelt.**
- **Rijd niet harder dan 80 km/u (50 mph) wanneer u een aanhangwagen trekt (of 100 km/u (62 mph) in uitzonderlijke gevallen). Dit geldt ook voor die landen waarin het toegestaan is om met hogere snelheden te rijden. Houd u in elk land aan de snelheidslimieten voor wagens met en zonder aanhangwagen.**

- **Probeer in geen geval de wagen met aanhangwagen weer "recht te krijgen" door te accelereren.**

⚠ ATTENTIE

Als u met een aanhangwagen rijdt en een trekhaak gebruikt die niet door SEAT ingebouwd is, dan moet u de Start-Stop-functie handmatig deactiveren. Als u dat niet doet, kan er een storing in het remsysteem optreden, waardoor een ernstig ongeval veroorzaakt kan worden.

- **Deactiveer de Start-Stop-functie altijd handmatig als de aanhangwagen op een niet door SEAT ingebouwde trekhaak aangekoppeld is.**

Let op

- **Schakel het alarmsysteem altijd uit voordat u een aanhangwagen aankoppelt of afkoppelt** **››› pag. 121****. Doet u dat niet, dan kan de hellingshoeksensor het alarm per ongeluk activeren.**
- **Rijd met nieuwe motor (gedurende de eerste 1.000 km of 600 mijl)** **››› pag. 257** **niet met aanhangwagen.**
- **SEAT raadt aan de stang met kogelkop naar binnen te kantelen als u geen aanhangwagen gebruikt. Als u van achteren aangereden wordt, kan de schade aan de wagen door de ingebouwde stang met kogelkop groter zijn.**
- **Sommige modellen hebben een trekhaak voor het slepen van wagens nodig. Daarom moet de stang met kogelkop van de trekhaak altijd in de wagen worden meegenomen.**

Technische voorwaarden

Als uw wagen al **af fabriek** met een trekhaak is geleverd, moet er nog een klembeugel voor de hulpkoppeling of de handrembreekkabel worden gemonteerd. Voor de rest is reeds aan alle technische en wettelijke eisen voor het rijden met een aanhangwagen voldaan.

Gebruik alleen een goedgekeurde trekhaak voor het toelaatbare totaalgewicht van de te transporteren aanhangwagen. De trekhaak moet geschikt zijn voor de wagen en de aanhangwagen, en goed op het chassis van de wagen zijn bevestigd. Gebruik alleen een trekhaak met demonteerbare stang met kogelkop. Controleer altijd de aanwijzingen van de fabrikant van de trekhaak en neem die in acht. Bouw nooit een trekhaak "in die het gewicht verdeelt" of "de lading gelijkmatig verdeelt".

In bumper ingebouwde trekhaak

Bouw nooit een trekhaak of de bevestigingspunten ervan in de bumper in. Een trekhaak mag het gedrag van de bumper niet beïnvloeden. Wijzig het uitlaat- en het remsysteem niet. Controleer regelmatig of de trekhaak goed ingebouwd is.

Koelsysteem van motor

Als u met de wagen een aanhangwagen trekt, moeten de motor en het koelsysteem harder werken. Het koelsysteem moet voldoende koelmiddel bevatten en de toelaatbare belasting van het rijden met aanhangwagen kunnen weerstaan.

Rem van aanhangwagen

Als de aanhangwagen zijn eigen remsysteem heeft, dan moet u de geldende wettelijke voorschriften met betrekking hiertoe in acht nemen. Het remsysteem van de aanhangwagen mag nooit op het remsysteem van de wagen worden aangesloten.

Kabel van aanhangwagen

Gebruik altijd een kabel tussen de wagen en de aanhangwagen **››› pag. 250**.

Achterlichten van aanhangwagen

De achterlichten van de aanhangwagen moeten aan de daarvoor bestemde normen voldoen **››› pag. 250**.

Sluit de achterlichten van de aanhangwagen nooit rechtstreeks aan op het elektrische systeem van de wagen. Als u twijfelt of de elektrische aansluiting van de aanhangwagen goed aangesloten is, neem dan contact op met een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt u aan om een Technische Dienst te raadplegen.

»

Buitenspiegels

Als het blikveld achter de aanhangwagen niet met de twee buitenspiegels van de trekkende wagen waargenomen kan worden, zijn buitenspiegels nodig die voldoen aan de wettelijke bepalingen in elk land. De buitenspiegels moeten worden gemonteerd voordat u gaat rijden en bieden voldoende blikveld naar achteren.

Elektrisch verbruik van aanhangwagen

Overschrijd de gespecificeerde waarden nooit:

Geräte (Apparaten)	Maximum vermogen
Rem - en achterlicht	50 watt
Knipperlichten (elke zijde)	54 watt
Remlicht (totaal)	84 watt
Achteruitrijlichten (totaal)	42 watt
Achterste mistlicht	42 watt

⚠ ATTENTIE

Als de trekhaak verkeerd ingebouwd is of de verkeerde trekhaak gebruikt is, is het mogelijk dat de aanhangwagen van de wagen loskomt en een ernstig ongeval veroorzaakt.

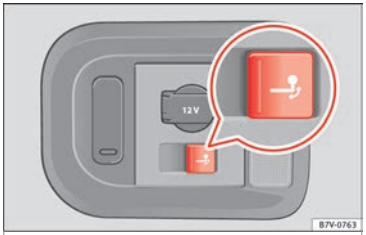
VOORZICHTIG

- **Als de achterlichten van de aanhangwagen niet correct aangesloten zijn, kan de elektronica van de wagen beschadigd raken.**
- **Als de aanhangwagen teveel stroom verbruikt, kan de elektronica van de wagen beschadigd raken.**
- **Sluit het elektrische systeem van de aanhangwagen nooit aan op de elektrische aansluitingen van de achterlichten of een andere voedingsbron. Gebruik alleen geschikte aansluitingen voor de voeding van de aanhangwagen.**

Let op

- **Vanwege de hogere belasting van de wagen bij regelmatig gebruik van een aanhangwagen adviseert SEAT u om in zo'n geval de wagen ook tussen de voorgeschreven onderhoudsbeurten in te laten onderhouden.**
- **In sommige landen moet een extra brandblusser meegenomen worden als het gewicht van de wagen meer dan 2.500 kg bedraagt.**

Elektrisch ontgrendelbare stang met kogelkop*



Afb. 229 Rechts in de bagageruimte: knop voor elektrisch kantelen van stang met kogelkop van trekhaak.

In het kantelbereik van de stang met kogelkop mogen zich geen personen, dieren of voorwerpen bevinden ››› ⚠.

De stang met kogelkop van de aanhangwagen bevindt zich in de bumper. De elektrisch ontgrendelbare stang met kogelkop zit vast, kan niet uitgebouwd worden.

Stang met kogelkop ontgrendelen en openklappen

- Wagen tot stilstand brengen en de elektrische parkeerrem inschakelen.
- Motor afzetten.
- Achterklep openen.

- Knop ››› **afb. 229** kort indrukken. De stang met kogelkop wordt elektrisch ontgrendeld en kantelt zelfstandig naar buiten; het lampje in de toets gaat knipperen.
- Beweeg de stang met kogelkop tot de stang helemaal vastklikt. Hierna gaat het controlelampje in de toets branden.
- Achterklep sluiten.
- Voor het aankoppelen van een aanhangwagen de beschermdop verwijderen.
- Het controlelampje brandt alleen als de achterklep geopend is en de aanhangwagen niet aangekoppeld is.

Stang met kogelkop in oorspronkelijke stand terugzetten

- Wagen tot stilstand brengen en de elektrische parkeerrem inschakelen.
- Motor afzetten.
- Aanhangwagen loskoppelen en de elektrische verbinding tussen de wagen en de aanhangwagen losmaken. Indien nodig de voedingsadapter verwijderen.
- Beschermdop op stang met kogelkop plaatsen.
- Achterklep openen.
- Knop ››› **afb. 229** kort indrukken. De stang met kogelkop wordt elektrisch ontgrendeld; het lampje in de toets gaat knipperen.
- Steek de stang met kogelkop in de bumper tot de stang vastklikt. Het controlelampje in de toets gaat vervolgens branden.
- Achterklep sluiten.

Betekenis van controlelampje

- Als het controlelampje *knippert*, bevindt de stang met kogelkop zich nog niet in de eindpositie; is niet vastgeklikt of is beschadigd ››› ⚠.
- Als het controlelampje *blijft branden* en de achterklep geopend is, is de stang met kogelkop correct vastgeklikt, goed neergeklapt, goed omhooggeklapt.
- Als de achterklep gesloten is, gaat het controlelampje uit.

⚠ ATTENTIE

Verkeerd gebruik van de trekhaak kan lichamelijk letsel en ongevallen tot gevolg hebben.

- **Controleer of geen personen, dieren of voorwerpen in de looprichting van de stang met kogelkop bevinden.**
- **Druk de knop nooit in als een aanhangwagen aangekoppeld is, of als een dakdragersysteem of ander accessoire boven de stang met kogelkop ingebouwd is.**
- **Ga niet met een gereedschap aan de slag als de stang met kogelkop beweegt.**
- **Rijd nooit met een aanhangwagen als het controlelampje niet brandt.**
- **Als er in het elektrische systeem of in de trekhaak een storing optreedt, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats om de trekhaak te controleren.**
- **Als de binnendiameter van de trekhaak minder dan 49 mm is, gebruik dan nooit een trekhaak.**

VOORZICHTIG

- **Als er iets aan de stang met kogelkop bevestigd is, bedien de toets dan in geen geval.**
- **Richt een hogedrukreiniger of stoomdrukreiniger niet direct op de stang met kogelkop of voedingsadapter van de aanhangwagen. De pakkingen kunnen beschadigd raken of het smeermiddel kan verwijderd worden.**

Let op

Het is mogelijk dat bij extreem lage temperaturen de trekhaak niet ingeschakeld kan worden. In dit geval hoeft u de wagen slechts op een warmere plek te zetten (bijv. een garage).

Fietsenrek op beweegbare stang met kogelkop inbouwen

Als u een fietsenrek op de stang met kogelkop inbouwt, is de maximum toelaatbare belasting **75 kg**, en de afstand tussen de steunen maximaal 30 cm. De afstand tussen de »

steunen is de afstand tussen het zwaartepunt van het fietsenrek (met de fietsen) tot het middelpunt van de stang met kogelkop.

⚠ ATTENTIE

Verkeerd gebruik van de trekhaak met ingebouwd fietsenrek boven de stang met kogelkop kan lichamelijk letsel en ongevallen tot gevolg hebben.

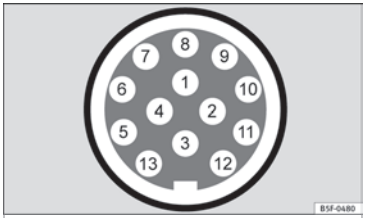
- **Overschrijd de aangeduide belasting en afstand tussen de steunen nooit.**
- **Maak het fietsenrek niet onder de trekhaak op de hals van de stang met kogelkop vast, omdat het fietsenrek door de vorm van de hals van de trekhaak en het fietsenrekmodel verkeerd vast zou komen te zitten.**
- **Lees de inbouwinstructies van het fietsenrek en volg ze op.**

ⓘ VOORZICHTIG

Als de aangeduide maximum toelaatbare lading of de afstand tussen de steunen overschreden wordt, kan dit leiden tot aanzienlijke schade aan de wagen.

- **Overschrijd de aangeduide waarden nooit.**

Aanhangwagen aankoppelen en aansluiten



Afb. 230 Schematische weergave: toewijzing van de pinnen van het stopcontact van de aanhangwagen.

Legenda van de schematische weergave »» afb. 230:

Pin	Betekenis
1	Linker knipperlicht
2	Achterste mistlicht
3	Aarding, pinnen 1 tot 8
4	Rechter knipperlicht
5	Rechterachterlicht
6	Remlicht
7	Linkerachterlicht
8	Achteruitrijlicht
9	Continu plus

Legenda van de schematische weergave »» afb. 230:

Pin	Betekenis
10	Positieve laadkabel
11	Zonder functie
12	Zonder functie
13	Aarding, pinnen 9 tot 13

Stopcontact van aanhangwagen

Voor de elektrische verbinding tussen de wagen en de aanhangwagen beschikt de wagen over een 13-polig stopcontact. Met draaiende motor ontvangen de verbruikers van de aanhangwagen spanning via de elektrische aansluiting (pin 9 en pin 10 van het stopcontact voor de aanhangwagen).

Indien het systeem vaststelt dat een aanhangwagen elektrisch is aangesloten, ontvangen de verbruikers van de aanhangwagen spanning via de elektrische aansluiting (pin 9 en pin 10). Pin 9 is continu plus. De binnenverlichting van de aanhangwagen kan er bijvoorbeeld mee worden gevoed. De verbruikers zoals bijvoorbeeld de koelkast van een caravan ontvangen **enkel** spanning indien de motor draait (via pin 10).

De massakabels, pin 3 en pin 13, mogen niet met elkaar verbonden worden om het elektrisch systeem niet te overbelasten.

Wanneer de aanhangwagen een **7-polige steker** heeft, moet u een bijbehorende adapterkabel gebruiken. In dat geval is de functie van pin 10 niet beschikbaar.

Kabel van aanhangwagen

Bevestig de kabel van de aanhangwagen altijd correct op de trekkende wagen. Laat daarbij altijd de kabel van de aanhangwagen een beetje doorhangen voor de bochten. Houd er echter wel rekening mee dat de kabel tijdens het rijden de grond niet mag raken.

Achterlichten van aanhangwagen

Zorg ervoor dat de achterlichten van de aanhangwagen correct functioneren en aan de geldende wettelijke voorschriften voldoen. Zorg ervoor dat de aanhangwagen niet meer dan het maximum toelaatbare vermogen verbruikt ››› pag. 248.

Op alarmsysteem aangesloten aanhangwagen:

- Als de wagen in de fabriek uitgerust is met een alarmsysteem en een trekhaak.
- Als de aanhangwagen via de steker op elektrische wijze op de wagen aangesloten is.
- Als het elektrische systeem van de wagen en de aanhangwagen correct werken, zonder storingen en niet beschadigd zijn.
- Als de wagen met de wagensleutel vergrendeld is en het alarmsysteem ingeschakeld is.

Als de wagen vergrendeld is, wordt het alarm geactiveerd wanneer de elektrische verbinding tussen de wagen en de aanhangwagen onderbroken wordt.

Schakel voor het aan- of loskoppelen van de aanhangwagen altijd eerst het alarm uit. Doet u dat niet, dan kan de hellingshoeksensor het alarm per ongeluk activeren.

Aanhangwagens met led-achterlichten

Om technische redenen kunnen aanhangwagens met led-achterlichten niet in het alarmsysteem opgenomen worden.

Als de wagen vergrendeld is, wordt het alarm niet geactiveerd wanneer de elektrische verbinding met de aanhangwagen onderbroken wordt, indien die led-achterlichten heeft.

⚠ ATTENTIE

Als de elektrische kabels fout of niet goed zijn aangesloten, is het mogelijk dat de aanhangwagen stroom geleverd krijgt. Hierdoor kan er een storing in de elektronica van de wagen optreden die tot een ernstig ongeval kan leiden.

- **Alle werkzaamheden aan het elektrisch systeem moeten uitsluitend in een gespecialiseerde werkplaats uitgevoerd worden.**
- **Sluit het elektrische systeem van de aanhangwagen nooit aan op de elektrische aansluitingen van de achterlichten of een andere voedingsbron.**

ⓘ VOORZICHTIG

Laat de aanhangwagen niet aan de wagen aangekoppeld zitten als u de aanhangwagen met behulp van het hulpwiel of de steunen geparkeerd hebt. Als u bijvoorbeeld de lading verandert of een lekke band hebt, gaat de wagen omhoog of omlaag. De kracht die op de trekhaak en de aanhangwagen uitgeoefend wordt, kan de wagen of de aanhangwagen beschadigen.

Let op

- **Als er een storing in het elektrische systeem van de wagen of de aanhangwagen optreedt en als het alarmsysteem problemen heeft, laat het systeem dan door een gespecialiseerde werkplaats nakijken.**
- **Als de accessoires van de aanhangwagen bij uitgezette motor energie van het stopcontact gebruiken, wordt de accu ontladen.**
- **Om technische redenen kunnen aanhangwagens met LED-achterlichten niet in het alarmsysteem geïntegreerd worden.**
- **Als de wagenaccu bijna leeg is, wordt de elektrische aansluiting met de aanhangwagen automatisch onderbroken.**

»

- **De elektrische apparaten van de aanhangwagen ontvangen bij draaiende motor voeding.**

Aanhangwagen beladen

Lijnstrekkingsbelasting/kogeldruk

De lijnstrekkingsbelasting is de belasting die de wagen kan trekken ››› ⚠. De kogeldruk is de druk die in verticale stand van bovenaf op de stang met kogelkop van de trekhaak voor de aanhangwagen wordt uitgeoefend ››› pag. 255.

De gegevens over het aanhangwagengewicht en de kogeldruk op het typeplaatje van de trekhaak zijn slechts testwaarden in het apparaat. De voor de wagen geldende waarden die vaak *onder* deze waarden liggen, vindt u in uw wagenpapieren. U moet altijd uitgaan van de gegevens uit de officiële wagendocumentatie.

Voor een goede verkeersveiligheid raad SEAT aan altijd te profiteren van de maximum toelaatbare **kogeldruk**. Een te geringe kogeldruk kan het rijgedrag van de wagen met aanhangwagen negatief beïnvloeden.

Door de kogeldruk neemt het gewicht op de achteras toe, waardoor de nuttige last van de wagen vermindert.

Gewicht van de combinatie

Het treingewicht is het gewicht van de beladen wagen samen met de beladen aanhangwagen.

Aanhangwagen beladen

De wagen en de aanhangwagen samen moeten evenwichtig beladen zijn. Profiteer van de maximum toelaatbare kogeldruk en overbelast het voorste noch het achterste gedeelte van de aanhangwagen:

- Verdeel de lading in de aanhangwagen zodanig dat zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij of boven de as liggen.
- Maak de lading in de aanhangwagen correct vast.

Bandenspanning

Pomp de bandenspanning van de aanhangwagen volgens de aanbevelingen van de aanhangwagenfabrikant op.

Pomp de banden van de trekkende wagen op tot de maximum toelaatbare druk ››› pag. 300.

⚠ ATTENTIE

Als de maximum toelaatbare lading op de assen, de kogeldruk of het totale gewicht van de trekkende wagen/aanhangwagen overschreden wordt, kan dit leiden tot een ernstig ongeval.

- **Overschrijd de aangeduide waarden nooit.**
- **Bij het huidige gewicht op de voor- en achteras mag de lading nooit de maximum toelaatbare lading op de assen overschrijden. Het gewicht op het voorste en achterste gedeelte mag het maximum toelaatbare totaalgewicht van de wagen nooit overschrijden.**

⚠ ATTENTIE

Als de lading schuift, heeft dat aanzienlijk veel invloed op de stabiliteit en veiligheid van de wagen/aanhangwagen en kan dit tot een ernstig ongeval leiden.

- **Belaad de aanhangwagen altijd correct.**
- **Maak de lading altijd met onbeschadigde geschikte touwen of bevestigingsbanden vast.**

Rijden met aanhangwagen

Koplampen verstellen

Als u een aanhangwagen trekt, is het mogelijk dat de voorkant van de wagen omhoog komt en het dimlicht andere bestuurders verblindt. Verlaag de lichtbundel daarom met de lichtbundel-hoogteverstelling. Als de wagen niet is uitgerust met lichtbundel-hoogteverstelling, laat de koplampen dan door een gespecialiseerde werkplaats afstellen. Wagens met gasontladingslampen passen zich automatisch aan waardoor ze niet gewijzigd hoeven te worden.

Bijzonderheden bij het rijden met aanhangwagen

- Bij een aanhangwagen met **oplooprem** *eerst zacht*, daarna stevig remmen. Zo voorkomt u remstoten door blokkerende wielen van de aanhangwagen.
- Als gevolg van het totaalgewicht van de wagen/aanhangwagen, neemt de remweg toe.
- Voor steile hellingen een lagere versnelling kiezen zodat de motor als rem kan fungeren. Als u dit niet doet, kan het remsysteem oververhit raken en niet meer goed werken.
- Het zwaartepunt van de wagen en de rijeigenschappen veranderen als gevolg van de lading van de aanhangwagen en het grotere gewicht van de wagen/aanhangwagen.
- Als de trekkende wagen leeg is en de aanhangwagen beladen is, is de verdeling van de lading onvoldoende. Als u onder deze voorwaarden reizen moet, rijd dan voorzichtig en verminder overeenkomstig de snelheid.

Starten met aanhangwagen op helling

Rekening houdend met de helling en het totaalgewicht van de trekkende wagen/aanhangwagen, is het mogelijk dat bij het starten van de wagen en aanhangwagen ze enigszins"naar achtgeren lopen".

Start als volgt met het op hellingen trekken van een aanhangwagen:

- Rempedaal intrappen en ingetrapt houden.
- Druk de toets (P) een keer in om de elektronische parkeerrem uit te schakelen ››› pag. 194.
- Druk de toets (P) in en houd de toets naar achteren ingedrukt om de wagen/aanhangwagen en het elektronische parkeersysteem uit te schakelen.
- Met schakelbak: trap het koppelingspedaal helemaal in.
- Schakel de eerste versnelling of rijstand **D** ››› pag. 200, **Schakelen** in.
- Haal de voet van het rempedaal.
- Ga nu langzaam rijden. Laat hiertoe het koppelingspedaal langzaam los (met automatische versnellingsbak).
- Laat de toets (P) alleen los als de motor voldoende energie voor het verplaatsen van de wagen/aanhangwagen levert.

⚠ ATTENTIE

Als u op de verkeerde manier aan de aanhangwagen trekt, kunt u de controle over de wagen verliezen, met hierdoor ernstige gevolgen.

- **Rijden met aanhangwagen of zware of grote voorwerpen transporteren, kan gemakkelijk rijeigenschappen wijzigen en de remweg vergroten.**
- **Rijd altijd anticiperend rond en voorzichtig. Rem iets eerder.**
- **Pas de snelheid en de rijstijl aan het zicht, het wegdek, het verkeer en de weersomstandigheden aan. Verminder snelheid, vooral op steile hellingen.**
- **Geef voorzichtig gas. Voorkom bruuske manoeuvres en plotseling remmen.**
- **Neem voorzorgsmaatregelen wanneer u vooruit rijdt. Ga onmiddellijk langzamer rijden als u merkt dat de aanhangwagen kantelt.**
- **Probeer in geen geval de wagen met aanhangwagen weer "recht te krijgen" door te accelereren.**
- **Houd u aan de snelheidslimieten voor wagens met en zonder aanhangwagen.**

Stabilisatie van wagen/aanhangwagen

De stabilisatie van de trekkende wagen en aanhangwagen is een uitbreiding van de Elektronische Stabiliserings Controle (ESC) en helpt samen met het tegensturingssysteem de "slingerbeweging" van de aanhangwagen te verminderen.

U kunt zien dat de stabilisator van de wagen en aanhangwagen geactiveerd zijn aan het controlelampje van de ESC in het instrumentenpaneel dat twee seconden langer dan het controlelampje van het ABS blijft branden.

»

Voorwaarden voor stabilisatie van wagen en aanhangwagen

- Er is in de fabriek een trekhaak of ander apparaat dat eerder compatibel was ingebouwd.
- De ESC is actief. Het controlelampje in het instrumentenpaneel gaat niet branden.
- De aanhangwagen is via het stopcontact elektrisch op de wagen aangesloten.
- Men rijdt harder dan 60 km/u (37 mph).
- Er wordt geprofiteerd van de maximum kogeldruk.
- De aanhangerwagen moet over een vaste kogeldruk beschikken.
- Aanhangwagens met rem moeten niet zijn aangesloten op een mechanische oplooprem.

⚠ ATTENTIE

De aangeboden hogere veiligheid door de stabiliteit van de wagen/aanhangwagen mag geen aanleiding zijn tot het nemen van risico's.

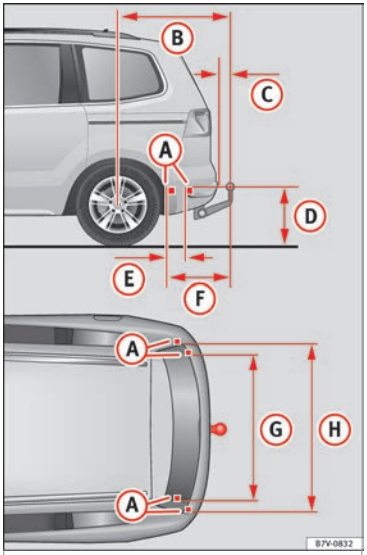
- **Pas de snelheid en de rijstijl aan het zicht, het wegdek, het verkeer en de weersomstandigheden aan.**
- **Als de ondergrond glad is, accelereer dan voorzichtig.**
- **Wanneer een systeem werkt, haal dan uw voet van het gaspedaal.**

⚠ ATTENTIE

Het is mogelijk dat de stabilisatie van de wagen en aanhangwagen niet alle rijsituaties correct herkend.

- **Het stabilisatiesysteem vangt onder bepaalde omstandigheden de slingerbewegingen van een lichte aanhangwagen niet op, waardoor het systeem de bewegingen niet dempt.**
- **Tijdens het met weinig grip rijden op gladde ondergrond, kan de aanhangwagen ondanks het stabiliteit *scharen*.**
- **Aanhangwagens met een hoog zwaartepunt kunnen nog voordat een slingerbeweging optreedt, kantelen.**
- **Als er geen aanhangwagen aangekoppeld is en de steker van de aanhangwagen op het stopcontact aangesloten is (bijv. als er een fietsenrek met verlichting aan hangt), kan de wagen onder extreme rijomstandigheden plotseling automatisch gaan remmen.**

Trekhaak voor aanhangwagen naderhand inbouwen



Afb. 231 Maten en bevestigingspunten voor op een later stadium inbouwen van een trekhaak voor de aanhangwagen.

SEAT raadt aan een gespecialiseerde werkplaats te bezoeken om een trekhaak voor de

aanhangwagen in te bouwen. Het kan bijvoorbeeld nodig zijn om het koelsysteem aan te passen, of bepaalde thermo-isolerende platen te integreren. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

In elk geval moet u bij het inbouwen van de trekhaak voor de aanhangwagen de scheidingsmaten respecteren. De afstand tussen het midden van de stang met kogelkop en het wegdek ››› afb. 231 (D) mag niet kleiner zijn dan de aangeduide afstand. Dat geldt ook bij volledig beladen wagen inclusief de maximale kogeldruk.

Scheidingsmaten ››› afb. 231:

(A) *Bevestigingspunten.*
(B) 1.040 mm (41 inch)
(C) 74 mm (3 inch)
(D) 364 mm (14 inch)
(E) 247 mm (10 inch)
(F) 596 mm (23 inch)
(G) 1,097 mm (43 inch)
(H) 1.102 mm (43 inch)

⚠ ATTENTIE

Als de elektrische aansluitingen fout of niet goed zijn aangesloten, is het mogelijk dat er in de elektronica van de wagen storingen optreden die ernstig letsel kunnen veroorzaken.

- **Sluit het elektrische systeem van de aanhangwagen nooit aan op de elektrische aansluitingen van de achterlichten of andere geschikte voedingsbronnen. Gebruik alleen geschikte stekers voor het aansluiten van de aanhangwagen.**
- **Richt u tot een gespecialiseerde werkplaats als u naderhand een trekhaak op de wagen wilt inbouwen.**

⚠ ATTENTIE

Als de trekhaak verkeerd ingebouwd is of de verkeerde trekhaak gebruikt is, is het mogelijk dat de aanhangwagen van de trekkende wagen loskomt. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

ⓘ Let op

Gebruik alleen door SEAT goedgekeurde trekhaken voor het overeenkomende type wagen.

Maximum toelaatbare aanhangwagengewicht

U moet altijd uitgaan van de gegevens uit de officiële wagendocumentatie. Alle technische gegevens die u in deze documentatie vindt, gelden voor het basismodel. Met welke motor uw wagen is uitgerust, kunt u ook zien op de sticker met wagengegevens in het Onderhoudsprogramma resp. op het kentekenbewijs.

Door extra uitvoeringen of speciale type-uitvoeringen en ook bij speciale wagens kunnen de aangegeven waarden afwijken.

⚠ ATTENTIE

Als u de aangeduide maximum lijnstrekkingsbelasting overschrijdt, kan dit tot ernstige ongevallen leiden.

- **Overschrijd de aangeduide lijnstrekkingsbelasting nooit.**

ⓘ VOORZICHTIG

Als u de aangeduide maximum lijnstrekkingsbelasting overschrijdt, kan dit tot schade aan de wagens leiden.

- **Overschrijd de aangeduide lijnstrekkingsbelasting nooit.**

Toelaatbaar maximumgewicht van wagen/aanhangwagen samen

U moet altijd uitgaan van de gegevens uit de officiële wagendocumentatie. Alle technische gegevens die u in deze documentatie vindt, gelden voor het basismodel. Met welke motor uw wagen is uitgerust, kunt u ook zien op de sticker met wagengegevens in het Onderhoudsprogramma resp. op het kentekenbewijs.

»

Door extra uitvoeringen of speciale type-uitvoeringen en ook bij speciale wagens kunnen de aangegeven waarden afwijken.

De vermelde gewichten van de wagen en aanhangwagen samen gelden alleen voor hoogten tot 1.000 m boven de zeespiegel. Per 1.000 m hoogtetoename of fractie moet het toelaatbare gewicht van de combinatie wagen/aanhangwagen met ca. 10% worden verminderd.

⚠ ATTENTIE

Als u de combinatie wagen/aanhangwagen het aangeduide maximumgewicht overschrijdt, dan kan dat tot ernstige ongevallen leiden.

- **Overschrijd het aangeduide gewicht van de combinatie wagen/aanhangwagen nooit.**

ⓘ VOORZICHTIG

Als u het aangeduide maximumgewicht voor de combinatie van wagen/aanhangwagen overschrijdt, kan dit tot schade aan de wagens leiden.

- **Overschrijd het aangeduide gewicht van de combinatie wagen/aanhangwagen nooit.**

Aanwijzingen

Verzorging en onderhoud

Accessoires, onderdelen vervangen en wijzigingen

Inleiding tot thema

⚠ ATTENTIE

Ongeschikte reserveonderdelen en accessoires en werkzaamheden, wijzigingen en reparaties die verkeerd zijn uitgevoerd, kunnen schade aan de wagen, ongelukken en ernstig letsel veroorzaken.

- **SEAT adviseert dringend alleen goedgekeurde SEAT-accessoires en originele SEAT®-onderdelen te gebruiken. Hiervoor heeft SEAT de betrouwbaarheid, veiligheid en geschiktheid vastgesteld.**
- **Laat reparaties en wijzigingen aan de wagen uitvoeren door een gespecialiseerde werkplaats. Deze gespecialiseerde werkplaatsen beschikken over de noodzakelijke gereedschappen, diagnose-apparatuur, reparatie-informatie en gekwalificeerd personeel.**
- **Monteer op de wagen alleen onderdelen waarvan de versie en eigenschappen overeenkomen met de fabrieksuitrusting.**
- **Plaats, bevestig of monteer nooit voorwerpen zoals bekerhouders, telefoonhouders op de afdekkingen van of binnen de actieradius van de airbagmodules.**
- **Gebruik uitsluitend die banden of velgen die door SEAT voor uw model wagen zijn vrijgegeven.**

Accessoires en onderdelen

SEAT raadt aan voor het kopen van accessoires en reserveonderdelen of bedrijfsmiddelen eerst advies in te winnen bij een Officieel SEAT-servicecentrum. Bijvoorbeeld wanneer u in een later stadium accessoires wilt monteren of een onderdeel wilt vervangen. Uw Officiële SEAT service kan u informatie geven over de wettelijke bepalingen en de aanbevelingen van productie inzake accessoires, reserveonderdelen en andere elementen.

SEAT adviseert alleen goedgekeurde **SEAT-accessoires** en **Originele SEAT®-onderdelen** te gebruiken. Hiervoor heeft SEAT de betrouwbaarheid, veiligheid en geschiktheid vastgesteld. Daarnaast zorgen de Technische Diensten ervoor dat de montage op een deskundige manier worden ingebouwd.

Ondanks dat SEAT de markt continu in de gaten houdt, garandeert SEAT niet dat de **niet door SEAT goedgekeurde** producten betrouwbaar, veilig en geschikt zijn voor de wagen. SEAT is daarom niet aansprakelijk voor de producten, ook niet als in bepaalde gevallen een bepaald, officieel erkend technisch keuringsinstituut of een officiële instantie hiervoor goedkeuring heeft gegeven.

Naderhand ingebouwde apparaten die direct de controle van de bestuurder over de wagen beïnvloeden moeten voorzien zijn van een **e**-code (keuringscode van de Europese Unie) en voor uw wagen door SEAT zijn goedgekeurd. Hieronder vallen bijvoorbeeld snelheidsregelsystemen of elektronisch geregelde dempingen.

De **extra aangesloten stroomverbruikers** die niet voor de directe controle van de wagen dienen, moeten zijn voorzien van een CE-code (conformiteitsverklaring van de fabrikant in de Europese Unie). Hieronder vallen bijvoorbeeld koelboxen, computers of ventilators.

⚠ ATTENTIE

Niet deskundig uitgevoerde reparaties of wijzigingen aan de wagen kunnen het gedrag van de airbags beïnvloeden en storingen in de werking of fatale ongelukken veroorzaken.

- **Plaats, bevestig of monteer nooit voorwerpen zoals bekerhouders, telefoonhouders op de afdekkingen van of binnen de actieradius van de airbagmodules.**
- **Voorwerpen die zich op de afdekkingen van of binnen de actieradius van de airbags bevinden, kunnen ernstig of fataal letsel veroorzaken als de airbags geactiveerd worden.**

Vloeistoffen en onderdelen

Alle vloeistoffen en bedrijfsmiddelen, zoals distributietandriemen, banden, koelvloeistof, motorolie, bougies en accu's van de wagen worden voortdurend verder ontwikkeld. Daarom moeten deze vloeistoffen en bedrijfsmiddelen in een gespecialiseerde werkplaats vervangen worden. De technische diensten worden continu van elke wijziging op de hoogte gebracht.

⚠ ATTENTIE

Als u een ongeschikte vloeistof of bedrijfsmiddel gebruikt, of deze verkeerd inzet, kan dit ongelukken, ernstig letsel, brandwonden en vergiftigingen veroorzaken.

- **Daarom moeten de vloeistoffen gesloten in de originele verpakking bewaard worden.**
- **Bewaar vloeistoffen nooit in lege blikken waarin voedingsmiddelen hebben gezeten, lege flessen of andere verpakkingen. Anderen zouden ervan kunnen gaan drinken.**
- **Houd de vloeistoffen en bedrijfsmiddelen uit de buurt van kinderen.**
- **Lees altijd de informatie en de waarschuwingen op de vloeistofverpakkingen.**
- **Werk, wanneer u producten gebruikt die schadelijke dampen veroorzaken, altijd in de buitenlucht of in een goed geventileerde ruimte.**
- **Gebruik nooit brandstof, terpentine, motorolie, aceton of andere heel vluchtige vloeistoffen voor de reiniging van de wagen. Deze zijn giftig en snel ontvlambaar. Ze kunnen brand of explosies veroorzaken!**

ⓘ VOORZICHTIG

- **Vul alleen geschikte vloeistoffen bij. Haal de vloeistoffen niet door elkaar, anders zijn ernstige storingen en motorschade het gevolg.**
- **Accessoires en andere onderdelen vóór de koelluchtinlaat verslechteren de koelende werking van de motorkoelvloeistof. Als de motor een zware krachtsinspanning moet leveren en de buitentemperatuur erg hoog is, kan de motor oververhit raken.**

Milieu-aanwijzing

De uitgelopen vloeistoffen kunnen het milieu vervuilen. Vang de uitgelopen vloeistoffen op in een geschikte opvangbak en lever de vloeistoffen in bij een daarvoor bestemd afvalinzamelingspunt om het milieu te beschermen.

Reparaties en technische wijzigingen

Neem tijdens reparaties en technische wijzigingen de SEAT-richtlijnen in acht! »» ⚠

Veranderingen doorvoeren aan elektronische onderdelen en de bijbehorende software kan tot storingen leiden. Vanwege de koppeling van elektrische onderdelen kunnen deze storingen ook direct de werking van systemen die er niet in eerste instantie mee te maken hebben, belemmeren. Dit kan de betrouwbare werking van uw wagen in gevaar brengen en zijn onderdelen sneller doen slijten. Dit kan ertoe leiden dat de wagen niet meer wettelijk wordt goedgekeurd.

De technische dienst wijst iedere aansprakelijkheid af voor beschadigingen als gevolg van technische wijzigingen of ongeschikte reparaties.

De technische dienst wijst iedere aansprakelijkheid af voor beschadigingen als gevolg van ongeschikte reparaties en wijzigingen; de SEAT-garantie dekt deze gevallen ook niet.

SEAT raadt aan de reparaties en technische wijzigingen in een technische dienst uit te voeren en daarbij **SEAT Originele Onderdelen®** te gebruiken.

Wagens met accessoires en speciale uitrustingen

De fabrikanten van extra uitrustingen garanderen dat hun producten aan de geldende milieuwetten en -voorschriften, en dan met name aan de Richtlijnen 2000/53/EG en 2003/11/EG, voldoen. De eerste richtlijn regelt het beheer van wagens die aan het einde van hun nuttige levensduur zijn, en de tweede richtlijn heeft betrekking op de beperkende bepalingen wat de verkoop en het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen en preparaten betreft.

De eigenaar van de wagen moet de documentatie met betrekking tot het inbouwen van extra uitrusting bewaren en als hij de wagen gaat verschroten overhandigen bij de overdracht van de wagen. Op deze manier wordt gegarandeerd dat de wagens met deze uitrustingen op een milieuvriendelijke wijze worden gerecycled.

⚠ ATTENTIE

Onjuist uitgevoerde reparaties of wijzigingen kunnen schade aan en storingen in de werking van de wagen veroorzaken en van invloed zijn op de werking van de hulpsystemen voor de bestuurder. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- **Reparaties en wijzigingen aan de wagen mogen alleen door een gespecialiseerde werkplaats worden uitgevoerd.**

Reparatie van en storingen in airbagsysteem

Neem tijdens reparaties en technische wijzigingen de SEAT-richtlijnen in acht! »» ⚠

Wijzigingen en reparaties van voorbumpers, portieren, voorstoelen, en reparaties aan het dak of de carrosserie mogen alleen door een gespecialiseerde werkplaats worden uitgevoerd. In deze wagenonderdelen bevinden zich onderdelen en sensoren van het airbagsysteem.

Wanneer u werkzaamheden aan de airbags uitvoert en systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoeleinden uit- en inbouwt, kunnen onderdelen van het airbagsysteem worden beschadigd. Dat kan tot gevolg hebben dat de airbags in geval van een aanrijding niet goed of helemaal niet werken.

Om de beschermende werking van de airbags niet te beïnvloeden en te voorkomen dat uitgebouwde onderdelen lichamelijk letsel en milieuvervuiling veroorzaken, moeten de voorschriften in acht genomen worden. Deze voorschriften zijn bekend bij de gespecialiseerde werkplaatsen.

Als de ophanging van de wagen gewijzigd wordt, kan dit in geval van een botsing gevolgen hebben voor de werking van het airbagsysteem. Als er bijvoorbeeld combinaties van wielen en banden gebruikt worden die niet goedgekeurd zijn door SEAT, als de wagen minder hoog wordt, de ophanging stijver wordt gemaakt en de terugslagveren, veerpoten, schokdempers, enz. worden gewijzigd, kunnen de door de sensoren van de airbags gemeten en aan het regelapparaat doorgegeven resultaten, gewijzigd worden. Sommige wijzigingen aan de ophanging kunnen bijvoorbeeld de door de sensoren gemeten kracht laten toenemen waardoor het airbagsysteem bij botsingen geactiveerd wordt; krachten die onder normale omstandigheden niet geregistreerd zouden zijn en waarbij de airbags niet geactiveerd zouden zijn. Andere wijzigingen kunnen de door de sensoren geregistreerde krachten laten afnemen, waardoor de airbags niet geactiveerd worden wanneer dat wel zou moeten gebeuren.

⚠ ATTENTIE

Onjuist uitgevoerde reparaties of wijzigingen kunnen schade aan en storingen in de werking van de wagen veroorzaken en van invloed zijn op de werking van het airbagsysteem. Dit kan ernstige of fatale ongevallen tot gevolg hebben.

- **Reparaties en wijzigingen aan de wagen mogen alleen door een gespecialiseerde werkplaats worden uitgevoerd.**
- **De airbagmodules mogen niet gerepareerd worden: ze moeten worden vervangen.**
- **Bouw nooit airbagonderdelen in die gerecycled of afkomstig zijn van gebruikte wagens.**

⚠ ATTENTIE

Een wijziging van de ophanging van de wagen, waaronder ook het gebruik van combinaties van niet-goedgekeurde wielen en banden, kan de werking van de airbags beïnvloeden waardoor het risico op ernstige of dodelijke verwondingen bij ongevallen toeneemt.

- **Bouw nooit onderdelen van de ophanging in waarvan de eigenschappen niet exact overeenkomen met de eigenschappen van de oorspronkelijke wagenonderdelen.**
- **Gebruik nooit combinaties van banden en velgen die niet door SEAT zijn goedgekeurd.**

Zendapparatuur naderhand inbouwen

Om zendapparatuur in de wagen te kunnen gebruiken, is een buitenantenne nodig.

Het naderhand inbouwen van elektrische of elektronische apparaten is onderhevig aan de goedkeuring ervan voor de wagen. In bepaalde gevallen kan daardoor de wettelijke goedkeuring voor uw wagen worden ingetrokken.

SEAT heeft voor uw wagen het gebruik van zendapparatuur onder de volgende voorwaarden vrijgegeven:

- De buitenantenne moet op deskundige wijze worden ingebouwd.
- Een maximaal zendvermogen van 10 watt.

Alleen met een buitenantenne wordt het optimale bereik van de apparaten bereikt.

Wanneer u zendapparatuur met een zendvermogen van meer dan 10 watt wilt gebruiken, neem dan contact op met een gespecialiseerde werkplaats. Zij zijn vertrouwd met de technische mogelijkheden van de installatie. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

Houd rekening met de wettelijke bepalingen en de aanwijzingen en inbouwinstructies van zendapparatuur.

⚠ ATTENTIE

Als de zendapparatuur los vervoerd wordt of niet goed is vastgemaakt, kan deze bij bruusk remmen, plotselinge manoeuvres, of een ongeval door het interieur van de wagen worden geslingerd en letsel veroorzaken.

- **Zendapparatuur moet tijdens het rijden altijd op de juiste wijze en buiten het werkingsgebied van de airbags worden bevestigd, of op een veilige plaats worden opgeslagen.**

⚠ ATTENTIE

Als u zendapparatuur gebruikt die niet op de buitenantenne aangesloten is, kan het maximum elektromagnetische stralingsniveau in de wagen overschreden worden. Hetzelfde gebeurt als de buitenantenne verkeerd geïnstalleerd is.

- **Gebruik alleen zendapparatuur in de wagen als deze aangesloten is op een volgens de instructies aangesloten buitenantenne.**

Door regelapparaten in geheugen opgeslagen informatie

Uw wagen bevat in de fabriek ingebouwde elektronische regelapparaten die onder andere het motormanagement en de versnellingsbak regelen. De regelapparaten controleren daarnaast de goede werking van het uitlaatgassysteem en het airbagsysteem.

Deze elektronische regelapparaten analyseren hiervoor onder het rijden constant de wagengegevens. Als er storingen of afwijkingen met betrekking tot de theoretische waarden optreden, worden alleen die gegevens in het geheugen opgeslagen. In het algemeen geldt dat de storingen worden aangeduid via de controlelampjes in het instrumentenpaneel.

Deze gegevens kunnen alleen met speciale apparaten worden geraadpleegd en geanalyseerd.

Omdat de gegevens in het geheugen worden opgeslagen, kunnen de gespecialiseerde werkplaatsen de storingen detecteren en verhelpen. In het geheugen kunnen onder andere de volgende gegevens zijn opgeslagen:

- Gegevens over de motor en de versnellingsbak
- Snelheid
- Rijrichting
- Remkracht
- Detectie van veiligheidsgordel

De in de wagen geïntegreerde regelapparaten nemen in geen geval de in de wagen gevoerde gesprekken op.

In wagens met noodoproepfunctie via de mobiele telefoon of andere aangesloten apparaten kan de huidige positie worden doorgegeven. Als het regelapparaat een ongeval registreert waarbij de airbags geactiveerd zijn,

dan kan het systeem automatisch een signaal sturen. Dit hangt van de netwerkbeheerder af. Normaal gesproken kunnen de signalen alleen verzonden worden in zones met een groot bereik.

Geheugenmodule voor opslaan van ongevalgegevens (Event Data Recorder)

De wagen is **niet** uitgerust met een geheugenmodule voor het opslaan van ongevalgegevens.

In een geheugenmodule voor het opslaan van ongevalgegevens wordt de wageninformatie tijdelijk geregistreerd. Op deze manier kan er bij een ongeval gedetailleerde informatie over de oorzaak van het ongeval verkregen worden. In wagens met airbagsysteem kunnen bijvoorbeeld gegevens over de snelheid op het moment van de botsing, de status van de gespen van de veiligheidsgordels, de standen van de stoel en de activeringstijden van de airbags in het geheugen worden opgeslagen. Het gegevensvolume is afhankelijk van de fabrikant.

Alleen als de autobezitter toestemming geeft, mag een geheugenmodule voor het opslaan van ongevalgegevens worden ingebouwd. In sommige landen zijn er wetten die dit regelen.

Regelapparaten herprogrammeren

In het algemeen worden alle gegevens die nodig zijn voor het beheren van onderdelen in de regelapparaten opgeslagen. De programmering van sommige comfortfuncties, zoals de knipperlichten, het afzonderlijk openen van portieren en de aanduidingen op het scherm, kunnen met speciale apparaten die in de gespecialiseerde werkplaatsen aanwezig zijn worden gewijzigd. Als dit het geval is, dan komen de informatie en beschrijvingen uit het instructieboekje niet overeen met de oorspronkelijke functies. SEAT raadt daarom aan altijd elk type wijziging in het hoofdstuk "Andere aantekeningen van de werkplaats" van het Onderhoudsprogramma te raadplegen.

De technische dienst moet van elke wijziging in de programmering op de hoogte worden gebracht.

Storingsgeheugen van wagen uitlezen

In het interieur van de wagen bevindt zich een diagnoseconnector voor het lezen van het storingsgeheugen van de wagen. In het storingsgeheugen worden de storingen en afwijkingen met betrekking tot de theoretische waarden van de elektronische regelapparaten geregistreerd.

De diagnoseconnector bevindt zich in de voetenruimte van de bestuurder, naast de hendel voor het openen van de motorkap, onder een deksel.

Het storingsgeheugen mag alleen door een gespecialiseerde werkplaats geraadpleegd en geactiveerd worden.

Mobiele telefoon in wagen gebruiken zonder aansluiten op buitenantenne

Mobiele telefoons zenden radiogolven uit en ontvangen deze, zowel tijdens telefoongesprekken als tijdens de wachtmodus. In huidige wetenschappelijke publicaties wordt vermeld dat radiogolven die bepaalde waarden overschrijden, schadelijk voor het menselijk lichaam kunnen zijn. Landen en internationale commissies hebben bereiken en richtlijnen opgesteld met als doel de elektromagnetische straling afkomstig van mobiele telefoons binnen bepaalde grenzen te houden die niet schadelijk zijn voor de gezondheid. Toch zijn er geen onomstotelijke wetenschappelijke bewijzen die aangeven dat draadloze telefoons helemaal veilig zijn.

Daarom raden sommige deskundigen aan de mobiele telefoon met mate te gebruiken tot de resultaten van onderzoeken die nog lopen, gepubliceerd worden.

Gebruikt u in de auto een mobiele telefoon die niet op de buitenantenne voor telefoons aangesloten is, dan kan de elektromagnetische straling hoger zijn dan wanneer de mobiele telefoon aangesloten zou zijn op een »

ingebouwde antenne of een andere aangesloten buitenantenne.

Als de wagen uitgerust is met een geschikt handsfree apparaat, dan voldoet u aan de wetgeving van vele landen die alleen het gebruik van mobiele telefoons in wagens toestaan als dat met handsfree toestellen gebeurt.

Het in de fabriek ingebouwde handsfree systeem is ontworpen voor gebruikt met conventionele mobiele telefoons, en mobiele telefoons met Bluetooth-technologie. De mobiele telefoons moeten in een geschikte telefoonhouder worden geplaatst. Aan de andere kant moet de telefoonhouder altijd volgens de instructies op de basisplaat vastgeklikt worden. Alleen op deze manier is de mobiele telefoon goed op het dashboard vastgemaakt, altijd binnen het bereik van de bestuurder en aangesloten op de buitenantenne van de wagen.

Door de mobiele telefoon op een in de wagen geïntegreerde antenne of op een op de mobiele telefoon aangesloten buitenantenne aan te sluiten, vermindert de elektromagnetische straling die de telefoon uitzendt en bijgevolg de effecten daarvan op het menselijk lichaam. Bovendien neemt de kwaliteit van de verbinding ook toe.

Als u de mobiele telefoon zonder het handsfree systeem in de wagen gebruikt, dan is de mobiele telefoon niet stevig bevestigd en niet op de buitenantenne voor de telefoon aangesloten. Tevens wordt de telefoon via de houder opgeladen. Ook kunnen de gevoerde telefoongesprekken onderbroken worden en zal de kwaliteit van de verbinding slechter zijn.

Gebruik de mobiele telefoon alleen in de wagen als de telefoon op een handsfree systeem met buitenantenne aangesloten is.

⚠ ATTENTIE

Als de mobiele telefoon los vervoerd wordt of als niet goed is vastgemaakt, kan deze bij bruusk remmen, plotselinge manoeuvres, of een ongeval door het interieur van de wagen worden geslingerd en letsel veroorzaken.

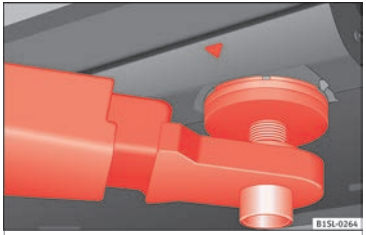
- **Mobiele telefoons moeten tijdens het rijden altijd op de juiste wijze en buiten het werkingsgebied van de airbags worden bevestigd, of op een veilige plaats worden opgeslagen.**

⚠ ATTENTIE

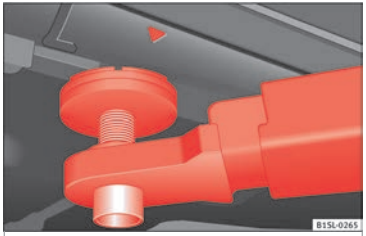
Als u een mobiele telefoon of zendapparatuur gebruikt die niet op de buitenantenne aangesloten is, kan het maximum elektromagnetische stralingsniveau in de wagen overschreden worden. Hetzelfde gebeurt als de buitenantenne verkeerd geïnstalleerd is.

- **Houd tussen de antennes van de mobiele telefoon en een pacemaker een afstand aan van ten minste 20 centimeter, omdat mobiele telefoons de goede werking van de pacemaker kunnen beïnvloeden.**
- **Draag de mobiele telefoon nooit standby in de borstzak direct op de pacemaker.**
- **Wanneer u denkt dat er interferentie is, moet u de mobiele telefoon direct uitschakelen.**

Steunpunten om de wagen omhoog te brengen



Afb. 232 Voorste steunpunten om de wagen met een hefbrug of krik omhoog te brengen.



Afb. 233 Achterste steunpunten om de wagen met een hefbrug of krik omhoog te brengen.

Voor het omhoogbrengen van de wagen mogen alleen de in de illustraties ››› **afb. 232** en ››› **afb. 233** aangeduide punten worden gebruikt. Als de wagen niet op de aangeduide punten omhoog gebracht wordt, kunnen er beschadigingen ››› ❗ ontstaan en kan er ernstig letsel veroorzaakt worden ››› ⚠.

De wagen mag niet omhoog gebracht worden met hefbruggen met dempingen die vloeistof bevatten.

Om een wagen met een hefbrug of een krik omhoog te brengen, moeten er eerst een aantal voorzorgsmaatregelen genomen worden. Hef de wagen nooit op met een hefbrug of krik als u niet beschikt over de opleiding, kennis en ervaring die nodig zijn om dit veilig te doen.

Informatie over het met een krik opkrikken van de wagen ››› 📖 **pag. 48**.

⚠ ATTENTIE

Als het hefbrug of de krik niet correct gebruikt worden, kunnen er bij het opheffen van de wagen ongevallen ontstaan. Dit kan tot ernstig letsel leiden.

- **Neem voor het opheffen van de wagen de instructies van de fabrikant van het hefbrug of de krik in acht, en indien nodig ook de wettelijke voorschriften.**
- **Bij het omhoog brengen van de wagen, of als deze eenmaal omhoog is gebracht, mag er niemand in zitten.**
- **Hef de wagen alleen omhoog op de punten die op de afbeeldingen ››› afb. 232 en ››› afb. 233 zijn aangeduid. Wordt de wagen niet op de aangeduide punten opgetild, dan kan deze van de hefbrug vallen bij bijv. het uitvoeren van demontagewerkzaamheden van de motor of de versnellingsbak.**
- **De steunpunten van de wagen moeten zo centraal en plat mogelijk boven de steunplaten van de hefbrug worden gehouden.**
- **De motor nooit starten met opgekrikte wagen! De wagen zou van de hefbrug kunnen vallen ten gevolge van de motortrillingen.**
- **Moet u bij deze hoogtes onder de wagen werken, maak deze dan met geschikte montagebokken met voldoende draagvermogen vast.**
- **Nooit op de hefbrug klimmen.**
- **Controleer altijd of het gewicht van de wagen de laadcapaciteit van de hefbrug niet overschrijdt.**

ⓘ VOORZICHTIG

- **Hef de wagen nooit omhoog aan het carter van de motorolie, de versnellingsbak, de achteras of de vooras.**
- **Om tijdens het omhoogbrengen van de wagen schade aan het onderstel van de wagen te voorkomen, moet u altijd een rubberen tussensteun gebruiken. Controleer ook of de armen van de hefbrug vrij bewogen kunnen worden.**
- **De armen mogen de zijbeugels en andere wagenonderdelen niet raken.**

Verzorging en reiniging van de wagen, buitenzijde

Inleiding tot thema

Door de wagen regelmatig te wassen en goed te verzorgen blijft de **waarde van de wagen behouden**. Dit kan één van de voorwaarden zijn voor het behoud van garantie-aanspraken bij eventuele corrosie en lakschade aan de carrosserie.

Bij elke technische dienst zijn geschikte verzorgingsproducten verkrijgbaar.

⚠ ATTENTIE

Verzorgingsproducten van de wagen kunnen giftig en gevaarlijk zijn. Als de verzorgingsproducten niet geschikt zijn of verkeerd gebruikt worden, kunnen ze ongevallen, ernstig letsel, brandwonden en vergiftigingen veroorzaken.

- **Daarom mogen de verzorgingsproducten alleen goed afgesloten in de originele verpakking bewaard worden.**
- **Neem de aanwijzingen van de fabrikant in acht.**
- **Bewaar verzorgingsproducten nooit in lege blikken waarin voedingsmiddelen hebben gezeten, lege flessen of andere verpakkingen om verwarring te voorkomen.**
- **Houd alle verzorgingsproducten uit de buurt van kinderen.**
- **Tijdens het gebruik kunnen er schadelijke dampen ontstaan. Gebruik de verzorgingsproducten daarom alleen in de buitenlucht of in goed geventileerde ruimtes.**
- **Gebruik nooit brandstof, terpentine, motorolie, aceton of andere heel vluchtige vloeistoffen voor het wassen, verzorgen of schoonhouden van de wagen. Deze zijn giftig en snel ontvlambaar.**

⚠ ATTENTIE

Als u onderdelen van de wagen op de verkeerde manier verzorgt en schoonhoudt, kan dit de veiligheid van de wagen benadelen. Hierdoor neemt het risico op ernstig letsel toe.

- **De onderdelen van de wagen mogen alleen volgens de richtlijnen van de fabrikant worden schoongemaakt en verzorgd.**
- **Gebruik goedgekeurde of aanbevolen verzorgingsproducten.**

ⓘ VOORZICHTIG

Schoonmaakmiddelen met oplosmiddel tasten het materiaal aan en kunnen het beschadigen.

Milieu-aanwijzing

- **Was de auto alleen op speciaal daarvoor bedoelde wasplaatsen opdat het eventueel door olie, vet of brandstof verontreinigde water niet in het riool terechtkomt. In bepaalde gebieden is autowassen buiten zulke wasplaatsen verboden.**
- **Geef de voorkeur aan milieuvriendelijke producten.**
- **De resten van verzorgingsproducten horen niet bij het huisvuil. Neem de aanwijzingen van de fabrikant in acht.**

Wassen van de wagen

Hoe langer insectenresten, uitwerpselen van vogels, boomhars, straat- en industriestof, teer, strooizout en andere agressieve stoffen op de lak blijven zitten, hoe groter de schadelijke werking ervan is. Hoge temperaturen, bijvoorbeeld door intensieve zonnestralen, versterken de bijtende werking ervan. De **bodemplaat** van de wagen moet ook regelmatig grondig worden gewassen.

Wasstraat

Let op de aanwijzingen op de poster bij de wasstraat. Neem de gebruikelijke voorzorgsmaatregelen voor het automatisch wassen (alle ruiten sluiten, buitenspiegels inklappen) om schade te voorkomen. Als er speciale onderdelen op de wagen gemonteerd zijn (spoilers, bagagerek, antenne enz.), praat dan eerst met de leidinggevende van de wasstraat »» ⓘ.

De wagenlak is zo sterk dat de wagen normaal gesproken in automatische wasinstallaties kan worden gewassen. De werkelijke slijtage waaraan de lak echter blootstaat is afhankelijk van het type wasstraat. SEAT raadt wasstraten zonder borstels aan.

Neem de volgende aanwijzingen in acht om mogelijke bestaande wasrestanten van de ruiten te verwijderen en te voorkomen dat de ruitenwisserbladen gaan krassen **››› pag. 266, Ruiten en buitenspiegels schoonmaken**.

Met de hand wassen

Als de wagen met de hand wordt gewassen, eerst het vuil met ruim water laten weken en vervolgens zo goed mogelijk afspoelen.

Daarna de wagen met een zachte **spons**, een **washand** of een **autoborstel** met lichte druk schoonmaken. Begin hiertoe bij het dak en werk van boven naar beneden. Alleen bij hardnekkig vuil **shampoo** gebruiken.

De spons of de washand vaak uitspoelen.

Wielen, dorpels en dergelijke als laatste schoonmaken. Hiervoor een andere spons gebruiken.

⚠ ATTENTIE

Scherpe onderdelen van de wagen kunnen verwondingen veroorzaken.

- **Bescherm uw handen en armen tegen scherpe delen, bijvoorbeeld bij het schoonmaken van de bodemplaat of de binnenzijde van de wielkasten.**

⚠ ATTENTIE

Vanwege de vochtigheid (en sneeuw in de winter) remt de wagen na het wassen minder goed, waardoor de remweg toeneemt.

- **"Droog ze en verwijder het ijs" door voorzichtig te remmen. Doe dit zonder andere weggebruikers in gevaar te brengen en zonder verkeersregels te overtreden.**

ⓘ VOORZICHTIG

- **De temperatuur van het water mag niet hoger zijn dan +60 °C (+140 °F).**
- **Was de wagen niet direct in de zon om schade aan de lak te voorkomen.**
- **Gebruik geen ruwe sponsen of iets soortgelijks voor het verwijderen van de restanten van insecten omdat u anders het oppervlak zou kunnen beschadigen.**
- **Maak de koplampen nooit met een droge spons of doek schoon, maar gebruik een natte doek of spons. Bij voorkeur zeepsop gebruiken.**
- **Autowassen bij koud weer: wanneer u de wagen met een slang afspuit, moet u erop letten de waterstraal niet direct op de sloten of de naden van de portieren of van het dak te richten. De sloten en naden kunnen namelijk bevriezen!**

ⓘ VOORZICHTIG

Neem de volgende punten in acht voordat u met uw wagen een automatische wasinstallatie binnenrijdt, om schade aan de wagen te voorkomen:

- **Vergelijk de afstand tussen de wielen van de wagen met de afstand tussen de geleiderails van de wasstraat om de wielen en banden niet te beschadigen!**
- **Schakel de regensensor en de functie Auto Hold uit voordat u met de wagen de wasstraat inrijdt.**
- **Vergelijk de hoogte en de breedte van uw wagen met de doorrijhoogte en -breedte van de wasinstallatie!**
- **Buitenspiegels inklappen. Buitenspiegels die elektrisch ingeklapt kunnen worden mogen niet met de hand, maar alleen elektrisch in en uit worden geklapt.**
- **Om de lak van de motorkap niet te beschadigen ondersteunt u de ruitenwisserbladen nadat deze gedroogd zijn. Laat ze niet vallen!**
- **Vergrendel de achterklep om te voorkomen dat de achterklep in de wasstraat onverwacht geopend wordt.**

Wassen met een hogedrukreiniger

Let bij het autowassen met een hogedrukreiniger beslist op de gebruiksaanwijzingen voor de hogedrukreiniger. Let speciaal op de **druk** en de **afstand** die de waterstraal ten »

opzichte van de carrosserie moet hebben ››› ⚠.

Houd voldoende afstand tot zacht materiaal, zoals flexibele rubberen leidingen of isolatiemateriaal, en tot de sensoren van de parkeerhulp De sensoren van de parkeerhulp bevinden zich in de achterbumper, en in geval van uw wagen in de voorbumper ››› ❗.

Gebruik in geen geval **rondstraalsproeikoppen** of **vuilfrezen** ››› ⚠.

⚠ ATTENTIE

Als u hogedrukreinigers verkeerd gebruikt, kan dit leiden tot permanente schade, zichtbaar of niet, aan de banden en ander materiaal. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- **Zorg voor voldoende afstand tussen de ruitensproeier en de banden.**
- **Maak de banden nooit met een rondstraalsproeikop ("vuilfrees") schoon. Zelfs wanneer de spuitafstand betrekkelijk groot is en er kort gespoten wordt, kunnen de banden - zichtbaar of niet- hierdoor beschadigd worden.**

⚠ ATTENTIE

Vanwege de vochtigheid (en sneeuw in de winter) remt de wagen na het wassen minder goed, waardoor de remweg toeneemt.

- **"Droog ze en verwijder het ijs" door voorzichtig te remmen. Doe dit zonder andere weggebruikers in gevaar te brengen en zonder verkeersregels te overtreden.**

VOORZICHTIG

- **De temperatuur van het water mag niet hoger zijn dan +60 °C (+140 °F).**
- **Was de wagen niet direct in de zon om schade aan de lak te voorkomen.**
- **De sensoren in de bumper moeten schoon en ijsvrij blijven om de goede werking van de parkeerhulp en het inparkeersysteem te kunnen garanderen. Bij het schoonmaken met hogedrukreinigers of dampstralers alleen kort direct sproeien en altijd een afstand van meer dan 10 cm aanhouden.**
- **Maak bevroren of met sneeuw bedekte ruiten niet met een hogedrukreiniger schoon.**
- **Autowassen bij koud weer: wanneer u de wagen met een slang afspuit, moet u erop letten de waterstraal niet direct op de sloten of de naden van de portieren of van het dak te richten. De sloten en naden kunnen namelijk bevriezen!**

Af fabriek gemonteerde kleeffolies

De volgende aanwijzingen moeten gevolgd worden om schade aan de kleeffolies te voorkomen:

- Niet wassen met hogedrukapparaten.
- Geen glas- of ijsschraper gebruiken om de folies vrij te maken van ijs of sneeuw.
- De kleeffolies niet polijsten.
- Geen vuile doeken of sponzen gebruiken.
- Bij voorkeur wassen met een zachte spons en zachte, neutrale zeep.

Ruiten en buitenspiegels schoonmaken

Ruiten en buitenspiegels schoonmaken

Maak de ruiten en buitenspiegels met een universele glasreiniger op alcoholbasis schoon.

Droog de glazen oppervlakken met een schone zeem of met een lap zonder pluisjes. Op een zeem waarmee de lak is afgenomen blijven smerige resten verzorgingsmiddel achter. Daarmee zouden de ruiten vuil gemaakt kunnen worden.

Verwijder rubber-, olie-, vet- of kitresten met een ruitenreiniger of siliconenverwijderaar ››› ❗.

Wasresten verwijderen

Wasstraten en andere verzorgingsproducten kunnen op alle glazen oppervlakken **wasresten** achterlaten. Deze resten kunnen alleen met een speciaal product of schoonmaakdoekje verwijderd worden. Door resten was

op de voorruit kunnen de ruitenwissers gaan bobberen. SEAT raadt aan na elke wasbeurt de wasresten op de ruit met een doek te verwijderen.

Om te voorkomen dat de ruitenwisserbladen gaan krassen, kunt u het waterreservoir van de ruitenwissers vullen met een ruitenreinigingsmiddel waarin was wordt opgelost. Let bij het bijvullen van het ruitenreinigingsmiddel op de aanwijzingen wat het mengen betreft. Vetverwijderingsmiddelen verwijderen geen wasrestanten ››› ❗.

Bij elke technische dienst zijn speciale reinigingsmiddelen of zemen ruitendoekjes verkrijgbaar. Om de wasresten te verwijderen raadt SEAT de volgende reinigingsmiddelen aan:

- Voor de heetste tijd van het jaar: het ruitenreinigingsmiddel voor de zomer G 052 184 A1. Mengverhouding 1:100 (1 deel reinigingsmiddel, 100 delen water) in ruitensproeiervloeistofreservoir.
- Voor het hele jaar: het ruitenreinigingsmiddel G 052 164 A2; mengverhouding 1:2 in ruitensproeiervloeistofreservoir (1 deel geconcentreerd reinigingsmiddel, 2 delen water) in de winter, tot -18 °C (-0,4 °F), of 1:4 voor de rest van het jaar.
- Zemen ruitendoekjes G 052 522 A1 voor alle ruiten en buitenspiegels.

Sneeuw verwijderen

Gebruik een handveger om de sneeuw van ruiten en buitenspiegels te verwijderen.

IJs verwijderen

Gebruik bij voorkeur een ontdooispray voor het verwijderen van ijs. Wanneer u een ijskrabber gebruikt, moet u deze **niet** heen en weer bewegen, maar slechts in één richting schuiven. Als u de ijskrabber naar achteren beweegt, kan het vuil de ruit bekrassen.

⚠ ATTENTIE

Vieze en beslagen ruiten verminderen het zicht in alle richtingen en verhogen het risico op ongevallen en ernstig letsel.

- **Rijd alleen wanneer u goed zicht hebt door alle ruiten!**
- **Verwijder ijs en sneeuw van de ruiten en verwijder het vocht aan de binnen- en buitenzijde.**

ⓘ VOORZICHTIG

- **Meng onze aanbevolen reinigingsmiddelen in het ruitensproeiervloeistofreservoir nooit met andere. De onderdelen kunnen gaan vlokken waardoor de ruitenwissersproeiers verstopt kunnen raken.**
- **Gebruik nooit lauw of warm water voor het verwijderen van sneeuw of ijs van de ruiten en buitenspiegels. Anders kan de ruit beschadigd raken!**
- **De verwarmingsdraden zitten aan de binnenzijde van de achterruit. Plak geen stickers op de verwarmingsdraden en maak de binnenzijde van de ruiten nooit met agressieve of zuur bevattende reinigingsmiddelen, of een ander soortgelijk chemisch reinigingsproduct, schoon.**
- **De antennes aan de binnenzijde van de ruiten kunnen beschadigd raken als voorwerpen die in de wagen vervoerd worden erlangs schuren of met reinigingsmiddelen of andere chemische corroderende of zuur bevattende stoffen behandeld worden. Plak geen stickers op de verwarmingsdraden en maak de binnenzijde van de ruiten nooit met agressieve of zuur bevattende reinigingsmiddelen, of een ander soortgelijk chemisch reinigingsproduct, schoon.**

Wagenlak verzorgen en polijsten

Conserveren

Het gebruik van geschikte producten beschermt de lak van de wagen. Uiterlijk wanneer op de *schone* lak het water niet meer duidelijk als **ronde druppels** is te zien, de wagen door het aanbrengen van een **vaste was** opnieuw beschermen.

Ook als in de automatische wasinstallatie regelmatig een **vloeibare was** wordt gebruikt, beveelt SEAT aan de lak ten minste tweemaal per jaar met vaste was te beschermen. »

Polijsten

Alleen als de lak van uw wagen dof is geworden en als u met conserveringsmiddelen geen glans meer kunt verkrijgen, is polijsten nodig.

Als het toegepaste polijstmiddel geen bewaarmiddelen bevat, moet vervolgens een conserveringsmiddel worden aangebracht.

VOORZICHTIG

- **Om schade te voorkomen, moet u mat gelakte delen of kunststof delen niet met polijstmiddelen of vaste was behandelen.**
- **De delen van de lak van de wagen niet in een zanderige of stoffige omgeving polijsten als de lak vies is.**

Chromen delen schoonmaken

Chromen delen met een vochtige doek schoonmaken. SEAT raadt aan de vlekken en viezigheid op het oppervlak met een product voor het behandelen van verchroomde delen schoon te maken. Polijst de verchroomde delen met een zachte en droge doek.

VOORZICHTIG

Om ervoor te zorgen dat een chroomoppervlak geen krassen krijgt:

- **Geen conserveringsmiddelen met schurende werking aanbrengen.**
- **Het oppervlak van de chromen delen niet in een zanderige of stoffige omgeving schoonmaken of polijsten.**
- **Vieze oppervlakken niet polijsten.**

Geanodiseerde oppervlakken verzorgen en schoonmaken

Het is moeilijk om in een oogopslag een geanodiseerd oppervlak van aluminium te onderscheiden; bijvoorbeeld het rooster van de radiateur. Deze oppervlakken moeten echter niet als aluminium behandeld worden. Gebruik in geen geval ruwe sponsen of iets soortgelijks voor het verwijderen van de restanten van insecten.

- Gebruik een schone, niet-pluizende met water bevochtigde doek om de geanodiseerde oppervlakken schoon te maken.
- Gebruik bij sterke vervuiling een speciaal verzorgingsproduct **zonder oplosmiddelen**.

VOORZICHTIG

Ga als volgt te werk om de geanodiseerde oppervlakken niet te beschadigen:

- **Geen producten die oplosmiddelen bevatten, gebruiken.**
- **Geen polijstmiddelen of vaste was gebruiken.**
- **Geen conserveringsmiddelen met schurende werking aanbrengen.**
- **De geanodiseerde oppervlakken niet in een zanderige of stoffige omgeving polijsten.**
- **Vieze oppervlakken niet polijsten.**

Velgen schoonmaken

Stalen velgen schoonmaken

Hardnekkig remslijpsel kan met een industriereiniger worden verwijderd. Maak daarom de banden regelmatig met een aparte spons schoon.

Beschadigingen aan de lak van de velgen moeten worden verholpen voordat er roest kan ontstaan.

Lichtmetalen velgen onderhouden en schoonmaken

Strooizout en remslijpsel ongeveer **elke twee weken** van de lichtmetalen velgen afspoelen. Wielen vervolgens met een zuurvrij reinigingsmiddel schoonmaken. SEAT raadt aan de wielen **elke drie maanden** met vaste was grondig in te wrijven.

Als strooizout en remslijpsel niet regelmatig worden afgespoeld, wordt het lichtmetaal aangetast.

Als reinigingsmiddel een zuurvrij reinigingsmiddel voor lichtmetalen velgen gebruiken.

Een lakpolijstmiddel of andere schurende middelen mogen bij het onderhoud van de wielen niet worden gebruikt.

Als de beschermende laklaag (bijv. door steenslag) is beschadigd, moet de laklaag zo spoedig mogelijk worden hersteld.

Afdichtrubbers onderhouden

De afdichtrubbers van portieren, ruiten, enz. blijven soepeler, sluiten beter af en gaan langer mee, als deze regelmatig met een conserveringsmiddel voor rubber (bijv. siliconenspray) worden behandeld.

Verwijder voor de behandeling met een zachte doek stof en vuil van de afdichtrubbers.

Portierslotcilinder ontdooien

Om portierslotcilinders te ontdooien adviseert SEAT u de originele SEAT-spray te gebruiken, die voor een vette en corrosiewerende laag zorgt.

VOORZICHTIG

Als u voor het ontdooien van de portierslotcilinders producten gebruikt met ontvetter, dan kan de portierslotcilinder gaan roesten.

Onderstel van wagen beschermen

De onderzijde van de wagen is tegen chemische en mechanische invloeden beschermd. De beschermende laag van het onderstel kan tijdens het rijden beschadigd raken. Daarom adviseert SEAT u om de beschermende laag aan de onderzijde van de wagen en van het onderstel vóór en na het koude jaargetijde regelmatig te controleren en zo nodig te laten bijwerken.

ATTENTIE

De extra bescherming voor het onderstel van de wagen, of de antiroestproducten kunnen vlam vatten door het hete uitlaatsysteem of door andere hete motordelen.

- **Breng nooit een bodembeschermingslaag of corrosiewerend middel op uitlaten, katalysatoren, hitteschilden of andere wagenonderdelen die heel heet kunnen worden aan.**

Reiniging van de motorruimte

De motorruimte van elke wagen is een gevaarlijk gebied ››› pag. 284.

Het schoonmaken van de motorruimte mag alleen door deskundig personeel worden uitgevoerd. Als het schoonmaken niet goed uitgevoerd wordt, kan de roestwerende bescherming aangetast worden en kunnen sommige elektrische onderdelen beschadigd raken. Daarnaast kan er via de waterkast direct water in het interieur terecht komen ››› ❗.

Als de motorruimte erg vies is, laat dan een gespecialiseerde werkplaats de motorruimte op een professionele manier schoonmaken. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

Waterkast

De waterkast bevindt zich in de motorruimte, tussen de voorruit en de motor, onder een afdekking met gaten. Via de waterkast wordt de buitenlucht met de verwarming en de airconditioning naar het interieur geleid.

Regelmatig moeten bladresten en andere losse voorwerpen met een stofzuiger of met de hand van het deksel van de waterkast worden verwijderd.

ATTENTIE

Bij werkzaamheden aan de motor of in de motorruimte kunt u letsel of brandwonden oplopen, of ongevallen of brand veroorzaken.

- **Bestudeer voordat u de werkzaamheden start eerst wat u moet doen en welke algemene veiligheidsmaatregelen u moet nemen ››› pag. 284.**
- **SEAT raadt aan om daarvoor een gespecialiseerde werkplaats te raadplegen.**

»

VOORZICHTIG

Als er handmatig water in de waterkast terecht komt (bijvoorbeeld via een hogedrukreiniger), kan de wagen aanzienlijke schade oplopen.

Milieu-aanwijzing

Was de motorruimte alleen op speciaal daarvoor bedoelde wasplaatsen zodat het eventueel door olie, vet of brandstof verontreinigde water niet in het afvalwater terechtkomt. In bepaalde gebieden is het wassen van de motorruimte buiten zulke wasplaatsen verboden.

Verzorging en reiniging van de wagen, binnenzijde

Inleiding tot thema

De verfstof die gebruikt wordt voor het kleuren van de stoffen van veel moderne kledingstukken, zoals van donkere jeans, geeft soms af. De bekleding van de stoelen (van stof of leer), vooral als die licht is, zou zichtbaar kunnen verkleuren als die kleding zou gaan afgeven (ook al zou de kleding correct gebruikt worden). In dit geval gaat het niet om een probleem met de bekleding, maar is de verf van de kleding niet bestendig genoeg.

Hoe langer een vlek resp. vuil blijft zitten op de zittingen en de bekleding van de rugleuningen van een wagen, hoe lastiger deze schoon te maken en na te behandelen zijn. Als de vlekken resp. vuil gedurende lange tijd niet worden verwijderd, is het mogelijk dat deze niet meer volledig te verwijderen zijn.

ATTENTIE

Verzorgingsproducten van de wagen kunnen giftig en gevaarlijk zijn. Het gebruik van producten die niet geschikt zijn voor verzorging of onjuist gebruik kan leiden tot ongevallen, ernstig persoonlijk letsel, brandwonden en vergiftiging.

- **Bewaar verzorgingsproducten te allen tijde in de originele verpakkingen.**
- **Lees de instructies op de bijsluiter.**
- **Bewaar verzorgingsproducten nooit in lege blikjes, flessen of vergelijkbare verpakkingen waarin voedingsmiddelen hebben gezeten, omdat andere personen zich dan kunnen vergissen.**
- **Kinderen verwijderd houden van verzorgingsproducten.**
- **Tijdens het gebruik van sommige producten kunnen schadelijke dampen vrijkomen. Geadviseerd wordt dan ook deze uitsluitend buiten of in goed geventileerde ruimtes te gebruiken.**
- **Nooit brandstof, terpentine, motorolie, aceton of andere heel vluchtige vloeistoffen gebruiken voor het wassen, verzorgen of reinigen. Deze zijn giftig en snel ontvlambaar.**

ATTENTIE

Onjuiste verzorging en reiniging van onderdelen van de wagen kan de werking van de veiligheidsvoorzieningen negatief beïnvloeden en resulteren in ernstig persoonlijk letsel.

- **Verzorg en reinig de onderdelen van de wagen volgens de instructies van de fabrikant.**
- **Gebruik goedgekeurde of aanbevolen reinigingsproducten.**

VOORZICHTIG

- **Reinigingsmiddelen met oplosmiddel tasten het materiaal aan en kunnen het onherstelbaar beschadigen.**
- **Vlekken en vuil waarin zich agressieve stoffen of oplosmiddelen bevinden, tasten het materiaal aan en kunnen dit onherstelbaar beschadigen, ook als u deze snel verwijdert.**
- **Laat vuil en vlekken niet opdrogen en verwijder deze zo snel mogelijk.**
- **Voor het verwijderen van hardnekkige vlekken kunt u zich het beste wenden tot een gespecialiseerd reinigingsbedrijf om schade te voorkomen.**

Stoffering behandelen

Voor de behandeling en verzorging van de stoelbekleding moet het volgende in acht worden genomen ››› ❗:

- Sluit, voordat u instapt, alle klittenbandsluitingen die in contact kunnen komen met de bekleding van de rugleuningen en de met stof beklede portierpanelen. Als klittenbandsluitingen open zijn, kunnen deze de bekleding van de rugleuningen en de met stof beklede portierpanelen beschadigen.
- Om beschadigingen te voorkomen, zorg ervoor dat voorwerpen en scherpe versiersels niet in contact komen met de bekleding van de rugleuningen en de met stof beklede portierpanelen. Denk bij versiersels bijvoorbeeld aan ritsen, klinknagels en kralen in kleding of riemen.
- Verwijder regelmatig het stof en de vuildeeltjes die zich ophopen in de openingen, in de vouwen en de naden om te voorkomen dat de zittingen beschadigd raken door schurende deeltjes.
- Controleer of de kledingstukken kleurecht zijn om te voorkomen dat deze afgeven en vlekken veroorzaken in de bekleding. Dit is in het bijzonder van belang bij lichte bekledingen.

VOORZICHTIG

Indien u deze belangrijke tips voor de verzorging van de bekleding van de zitplaatsen niet in acht neemt, kunnen de bekleding van de rugleuningen en de met stof beklede portierpanelen beschadigd raken of vlekkerig worden.

Let op

SEAT raadt u aan naar een gespecialiseerde werkplaats te gaan om alle vlekken in de bekleding die door het afgeven van kleding ontstaan zijn, aldaar te laten behandelen.

Reinigen van de bekleding van de rugleuningen, met stof beklede portierpanelen en delen bekleed met Alcantara®

Reinigen van de bekleding van zittingen met verwarming, elektrisch verstelbare zittingen of airbagonderdelen

In de zitplaats voor de bestuurder, de bijrijder en in sommige gevallen ook de zitplaatsen achter kunnen zich belangrijke onderdelen van de airbags en elektrische verbindingen bevinden. Als de zittingen en rugleuningen beschadigd raken, worden gereinigd en verkeerd worden behandeld of eroverheen wordt gemorst, kan het elektrisch systeem van de wagen ontregeld raken en de airbagsystemen beschadigd raken ››› ⚠.

In zitplaatsen met elektrische verstelling resp. zitplaatsen met verwarming zijn elektrische onderdelen en connectoren verwerkt die beschadigd kunnen raken bij reiniging of verkeerde behandeling ››› ❗. Tevens kan er schade aan andere delen van het elektrisch systeem in de wagen ontstaan.

Volg daarom de volgende instructies op bij reiniging:

- Gebruik geen hogedruk- of stoomreiniger, noch koude sprays.
- Gebruik geen oplosmiddelen in pastavorm of oplossingen op basis van een oplosmiddel voor gevoelige delen.
- Voorkom in alle gevallen dat de bekleding doorweekt raakt.
- Gebruik uitsluitend door SEAT goedgekeurde reinigingsproducten.
- Bij twijfel, wend u tot een gespecialiseerd reinigingsbedrijf.

Reinigen van de bekleding van zittingen zonder verwarming, stoelen zonder elektrische verstelling noch airbagonderdelen

- Voordat u reinigingsproducten toepast, de gebruiksinstructie alsmede de instructies en waarschuwingen op de verpakking raadplegen en in acht nemen.
- Gebruik regelmatig een stofzuiger (met zuigborstel) voor het reinigen van de bekleding van de rugleuningen, de met stof beklede portierpanelen, de Alcantara® bekleding van de zittingen en de vloerbedekking.
- Gebruik geen hogedruk- of stoomreiniger, noch koude sprays.
- Gebruik voor algemene reiniging een zachte spons of een microvezel zeem die niet pluist ››› ❗.

»

• Reinig de oppervlakken van Alcantara® met een licht bevochtigde katoenen of wollen doek of een microvezel zeem die niet pluist ››› ❗.

Als het vuil op de bekleding van de rugleuningen en de met stof beklede portierpanelen slechts oppervlakkig is, kunt u een reinigingsschuim gebruiken.

Als de bekleding en de met stof beklede portierpanelen erg nat zijn, wordt geadviseerd om voor reiniging eerst contact op te nemen met een professioneel reinigingsbedrijf om te kijken hoe deze eventueel beter gereinigd kunnen worden. In geval van twijfel de reiniging laten uitvoeren door een gespecialiseerd reinigingsbedrijf.

Vlekken verwijderen

In het geval van vlekken kan het nodig zijn het hele oppervlak en niet alleen de vlek in kwestie schoon te maken. Vooral als het oppervlak door dagelijks gebruik vies is geworden. Als u uitsluitend het gedeelte reinigt waar zich de vlek bevindt, kan dat lichter worden dan de rest. Bij twijfel, wend u tot een gespecialiseerd reinigingsbedrijf.

⚠ ATTENTIE

Bij schade aan een airbagsysteem is het mogelijk dat de betreffende airbag niet correct opblaast of totaal niet functioneert resp.onverwachts open gaat; dit kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of zelfs de dood.

• Laat het systeem onmiddellijk door een specialist controleren.

ⓘ VOORZICHTIG

Als de bekleding van de zitplaatsen met elektrische regeling, verwarming of airbagonderdelen doorweekt raken, kunnen de interne elektrische onderdelen alsmede het elektrisch systeem van de wagen beschadigd raken.

• Als de zitting doorweekt raakt, moet u direct contact opnemen met een gespecialiseerde werkplaats voor het drogen en reviseren van de onderdelen van het systeem.

• Gebruik geen dampstralers omdat de damp zich vastzet waardoor het vuil nog hardnekkiger in het weefsel vast komt te zitten.

• Hogedrukreinigers of reinigers die werken met koude spray kunnen de bekleding beschadigen.

ⓘ VOORZICHTIG

• Gebruik borstels alleen voor het schoonmaken van de vloerbedekking en de vloermatten! Bekleding kan verder beschadigd raken als deze wordt gereinigd met een borstel.

• Als oplosmiddelen in pastavorm of oplossingen met oplosmiddelen op gevoelige delen worden aangebracht met een vochtige doek of spons, kan na drogen een kring in de bekleding achterblijven, bijv. ten gevolge van de reactieve stoffen in het reinigingsmiddel. Een kring is over het algemeen slechts lastig of vrijwel niet te verwijderen.

ⓘ VOORZICHTIG

• In Alcantara® kan water in geen enkel geval binnendringen.

• Alcantara®-bekleding mag in geen geval met schoonmaakmiddelen voor leer, oplosmiddelen, boenwas, schoenpoets, vlekkenverwijderaar en dergelijke worden behandeld.

• Gebruik geen borstels voor nat schoonmaken omdat het oppervlak van het materiaal beschadigd kan raken.

Natuurlederen bekleding schoonmaken en verzorgen

Bij twijfel m.b.t. het reinigen en verzorgen van leren onderdelen in de wagen, wend u tot een gespecialiseerd reinigingsbedrijf.

Verzorging en behandeling

Natuurleer is kwetsbaar omdat dit geen extra beschermlaag heeft.

- Gebruik regelmatig en na het reinigen van het leer een verzorgingsmiddel met bescherming tegen zonlicht en impregnerende werking. Deze producten voeden het leer, verhogen de soepelheid, geven het leer de mogelijkheid te ademen en stoten vocht af. Tegelijkertijd vormen deze een dunne beschermingslaag.
- Reinig het leer elke 2 à 3 maanden en verwijder vlekken zodra deze optreden.
- Behandel het leer elke 6 maanden met een geschikt leeronderhoudsmiddel.
- Breng de reinigings- en verzorgingsproducten in de minimale vereiste hoeveelheid aan met een droge katoenen of wollen doek die niet pluist. Breng reinigings- en verzorgingsproducten nooit rechtstreeks aan op het leer.
- Vlekken zoals inkt van een balpen, gewone inkt, lippenstift of schoensmeer indien mogelijk direct verwijderen.
- Onderhoud van leerkleur. Voor behoud van de kleur een speciale kleurcrème aanbrengen voor leer volgens voorschrift.
- Opwrijven met een zachte doek.

Schoonmaken

SEAT raadt aan een licht bevochtigde katoenen of wollen doek te gebruiken voor algemene schoonmaaktaken.

Vermijd in het algemeen dat het leer te nat wordt resp. dat water in de naden binnendringt.

Voor het reinigen van de leren bekleding moet u het volgende in acht nemen **››› pag. 271, Reinigen van de bekleding van zittingen met verwarming, elektrisch verstelbare zittingen of airbagonderdelen**.

VOORZICHTIG

- **Het leer mag in geen geval met oplosmiddelen, vloerwas, schoenpoets, vlekkenverwijderaar en dergelijke worden behandeld.**
- **Als de vlek al geruime tijd aanwezig is en is binnengedrongen in het leer, dan kan deze niet meer worden verwijderd.**
- **Als een vloeistof gemorst wordt, veeg deze dan onmiddellijk met een absorberende doek weg zodat de vloeistof niet in het leer of de naden kan trekken.**
- **Als de wagen lang in de open lucht stilstaat, dan raden wij aan het leer tegen direct zonlicht te beschermen om verbleken te voorkomen.**

Let op

Lichte verkleuringen van het leer door het gebruik zijn normaal.

Kunstlederen bekleding schoonmaken

Voor het reinigen van de kunstleren bekleding moet u het volgende in acht nemen **››› pag. 271, Reinigen van de bekleding van zittingen met verwarming, elektrisch verstelbare zittingen of airbagonderdelen**.

Gebruik voor het schoonmaken van kunstleren bekleding alleen water en neutrale schoonmaakmiddelen.

VOORZICHTIG

Het kunstleer mag nooit met oplosmiddelen, vloerwas, schoenpoets, vlekkenverwijderaar en dergelijke worden behandeld. Deze verharden het materiaal waardoor het kunstleer voortijdig beschadigd wordt.

Opbergvakken, bekerhouder en asbak schoonmaken

Opbergvakken en bekerhouder schoonmaken

Sommige opbergvakken en bekerhouders beschikken over een uitneembaar rubberen mat.

- Gebruik een schone, niet-pluizende doek met water bevochtigde doek om de onderdelen schoon te maken.
- Wanneer dat niet voldoende is, neem uw toevlucht tot een speciaal **oplossingsvrij** kunststofreinigings- en onderhoudsmiddel.

Asbak schoonmaken

- Verwijder de asbak en leeg hem.

»

- Maak de asbak met een huishouddoekje schoon.

Gebruik voor het schoonmaken van de sigarettendover bijvoorbeeld een tandenstoker of een soortgelijk voorwerp om de asresten weg te krabben.

Kunststof onderdelen, houten sierelementen en dashboard verzorgen en schoonmaken

- Gebruik een schone, niet-pluizende doek met water bevochtigde doek om de onderdelen schoon te maken.
- *Maak de kunststof onderdelen (binnen- en buitenzijde van wagen) en het dashboard* met een speciaal door SEAT goedgekeurd product **zonder oplosmiddel** voor het schoonmaken en onderhouden van het kunststof schoon ››› ⚠.
- Behandel de *houten sierelementen* met een mild zeepsopje.

⚠ ATTENTIE

Door schoonmaakmiddelen met oplosmiddelen wordt het oppervlak van de airbagmodules poreus. Als de airbag bij een ongeval afgaat, kan het loskomen van plastic onderdelen ernstig letsel veroorzaken.

- **Reinig het dashboard en het oppervlak van de airbagmodules nooit met schoonmaakmiddelen met oplosmiddelen.**

Veiligheidsgordels schoonmaken

Als de veiligheidsgordel erg vies is, kan dit het automatisch oprollen ervan bemoeilijken waardoor de veiligheidsgordel niet correct werkt.

Veiligheidsgordels mogen voor het schoonmaken nooit worden uitgebouwd.

- Verwijder het zwaarste vuil met een zachte borstel ››› ⚠.
- Trek de vervuilde veiligheidsgordel volledig uit en laat de gordelband uitgerold.
- Maak de vervuilde veiligheidsgordels met *mild* zeepsop schoon.
- Wacht totdat de veiligheidsgordel helemaal droog is.
- Rol de veiligheidsgordel alleen op als deze helemaal droog is.

⚠ ATTENTIE

Controleer regelmatig de toestand van alle veiligheidsgordels. Als het weefsel of andere onderdelen van de veiligheidsgordel beschadigd zijn, moet u onmiddellijk naar een gespecialiseerde werkplaats gaan en de veiligheidsgordels laten uitbouwen en vervangen.

Beschadigde veiligheidsgordels vormen een belangrijk gevaar en kunnen ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

- **Maak veiligheidsgordels en onderdelen van de veiligheidsgordels nooit schoon met chemische producten. Ze mogen ook niet in contact komen met bijtende vloeistoffen, oplosmiddelen of puntige voorwerpen. Gebeurt dat toch, dan vermindert de weerstand van het riemweefsel van de veiligheidsgordel.**
- **Schoongemaakte veiligheidsgordels moeten vóór het oprollen helemaal droog zijn. Vocht kan de gordeloprolautomaat beschadigen en de werking ervan schaden.**
- **Voorkom dat vloeistoffen of vreemde voorwerpen in het klikelement van de sloten gemorst kunnen worden. Dit kan de werking van de sloten en de veiligheidsgordels schaden.**
- **Probeer nooit om de veiligheidsgordels zelf te repareren, te veranderen of uit te bouwen.**
- **Laat de veiligheidsgordels onmiddellijk vervangen door gordels die goedgekeurd zijn door SEAT voor de betreffende wagen. Veiligheidsgordels die tijdens een ongeval worden belast en daardoor worden opgerekt, moeten door een gespecialiseerde werkplaats worden vervangen. Vervanging kan noodzakelijk zijn, ook al lijken er geen zichtbare beschadiging te zijn. Controleer voorts de verankeringen voor de veiligheidsgordels.**

Gebruikersinformatie

Stickers en plaatjes

In de motorruimte bevinden zich enkele onderdelen met veiligheidscertificaten, stickers en plaatjes die in de fabriek zijn aangebracht, en die belangrijke informatie over de werking van de wagen bevatten. Deze certificaten, stickers en plaatjes zijn bijvoorbeeld te vinden op de tankklep, de zonneklep aan bijrijderszijde, op de stijl van het bestuurdersportier of op de vloer van de bagageruimte.

- Verwijder deze veiligheidscertificaten, stickers en plaatjes onder geen beding, en zorg ervoor dat ze in een goede staat verkeren en leesbaar zijn.
- Als een wagenonderdeel waarbij een veiligheidscertificaat, sticker of plaatje hoort, vervangen wordt, dan moet deze veiligheidsinformatie in de gespecialiseerde werkplaats opnieuw op dezelfde plaats worden aangebracht.

Veiligheidscertificaat

Een veiligheidscertificaat op de stijl van het portier geeft aan dat op het moment van fabricage aan alle door de nationale verkeersautoriteiten voorgeschreven veiligheidsstandaarden en -specificaties met betrekking tot verkeersveiligheid voldaan is. Daarnaast wordt de maand en het jaar van fabricage, en het chassisnummer vermeld.

Sticker met hoogspanningswaarschuwing*

In de buurt van de sluiting van de motorkap bevindt zich een sticker met informatie over de hoge spanning waaronder de elektrische wagenonderdelen staan. Het ontstekingssysteem van de wagen voldoet onder andere aan de Canadese norm ICES-002.

Wagen gebruiken in andere landen en continenten

Wagens worden in de fabriek voor een bepaald land geproduceerd en voldoen aan de nationale goedkeuringsvoorschriften die gelden op de bouwdatum.

Als de wagen in een ander land verkocht of gedurende een lange tijd gebruikt wordt, moet er rekening worden gehouden met de wettelijke voorschriften die in dat land gelden.

Het is mogelijk dat u bepaalde uitrustingen moet in- of uitbouwen en bepaalde functies moet uitschakelen. Ook de servicewerkzaamheden kunnen anders zijn. Dit geldt met name als u met uw wagen gedurende lange tijd in een gebied met een ander klimaat rijdt.

Aangezien er in de wereld verschillende frequentiebanden zijn, is het mogelijk dat de af fabriek meegeleverde radio of het meegeleverde navigatiesysteem in een ander land niet werkt.

VOORZICHTIG

- **SEAT kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade aan de wagen door een brandstof van lage kwaliteit, een gebrekkige service of de niet-beschikbaarheid van originele onderdelen.**
- **SEAT kan niet aansprakelijk gesteld worden als de wagen gedeeltelijk of geheel niet voldoet aan de wettelijke eisen van andere landen of continenten.**

Radio-ontvangst en antenne

Voor radio's en navigatiesystemen die in de fabriek ingebouwd zijn, geldt dat de antenne van de antenne op verschillende plaatsen in de wagen kan zijn ingebouwd:

- Aan de binnenzijde van de achterruit, naast de achterruitverwarming,
- aan de binnenzijde van de zijruiten achterin,
- aan de binnenzijde van de voorruit,
- op het dak van de wagen.

De aan de binnenzijde van de ruit geplaatste antennes zijn herkenbaar aan de dunne draden.

»

VOORZICHTIG

De antennes aan de binnenzijde van de ruiten kunnen beschadigd raken als voorwerpen die in de wagen vervoerd worden erlangs schuren of met reinigingsmiddelen of andere chemische corroderende of zuur bevattende stoffen behandeld worden. Plak geen stickers op de verwarmingsdraden en maak de binnenzijde van de ruiten nooit met corroderende of zuur bevattende reinigingsmiddelen, of een ander soortgelijk chemisch product, schoon.

Let op

Als elektrische apparaten, bijv. mobiele telefoons in de buurt van de dakantenne worden gebruikt, kunnen er interferenties in de ontvangst van AM-zenders optreden.

Informatie over reparaties van SEAT

ATTENTIE

Onjuist uitgevoerde reparaties of wijzigingen kunnen schade aan en storingen in de werking van de wagen veroorzaken en van invloed zijn op de werking van de hulpsystemen voor de bestuurder en het airbagsysteem. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- **Laat reparaties en wijzigingen aan de wagen uitvoeren door een gespecialiseerde werkplaats.**

Wagens aan einde van levensduur inzamelen en verschroten

Wagens aan einde van levensduur inzamelen

In veel Europese landen bestaat al een uitgebreid netwerk van inzamelingscentra voor gebruikte wagens. Na het inleveren van de wagen ontvangt u een vernietigingsbewijs waarop staat aangegeven dat de wagen in overeenstemming met de regelgeving en milieuvriendelijk verschroot zal worden.

U kunt de wagen gratis inleveren, mits u aan de landelijke wettelijke voorschriften voldoet.

Neem contact op met een technische dienst voor meer informatie over het inzamelen en verschroten van wagens aan het einde van hun levensduur.

Verschroting

Als de wagen of afzonderlijke delen van het airbagsysteem en de gordelspanners worden verschroot, moeten altijd de bestaande veiligheidsvoorschriften worden opgevolgd. Deze voorschriften zijn bekend bij de gespecialiseerde werkplaatsen.

Controleren en bijvullen

Tanken

Inleiding tot thema

De tankklep zit rechtsachter op de wagen.

ATTENTIE

Het onvoorzichtig tanken of werken met brandstof kan een brand of ontploffing veroorzaken met ernstige brandwonden en letsel tot gevolg.

- **Zorg ervoor dat de vuldop steeds correct gesloten is om het verdampen en morsen van brandstof te voorkomen.**
- **Brandstoffen zijn hoogst ontvlambare en explosieve stoffen die brandwonden en ander ernstig letsel kunnen veroorzaken.**
- **Als tijdens het tanken de motor niet is uitgezet of het vulpistool niet volledig in de vulopening van de brandstoftank is gestoken, kan deze eruit vallen of kan er brandstof gemorst worden. En dit kan leiden tot brand, explosies en ernstig lichamelijk letsel.**
- **Tijdens het tanken moeten de motor, de interieurvoorverwarming (»» pag. 184) en het contact om veiligheidsredenen uitgeschakeld worden.**

- Schakel steeds uw mobiele telefoon en radio-installatie of andere elektronische apparaten uit voordat u begint te tanken. Elektromagnetische golven kunnen vonken produceren en brand veroorzaken.
- Stap nooit in de wagen terwijl u tankt. Als het absoluut nodig zou zijn om in te stappen, sluit dan het portier en raak een metalen oppervlak aan voordat u het vulpistool opnieuw aanraakt. Op deze manier voorkomt u dat er vonken ontstaan door elektrostatische ontlading. Tijdens het tanken kunnen vonken brand veroorzaken.
- Het tanken of vullen van jerrycans in de buurt van open vuur, vonken of voorwerpen die langzaam branden (bijvoorbeeld sigaretten) is ten strengste verboden.
- Voorkom elektrostatische ladingen en elektromagnetische straling tijdens het tanken.
- Neem de veiligheidsvoorschriften van het tankstation in acht.
- Mors nooit brandstof in de wagen of de bagageruimte.

⚠ ATTENTIE

SEAT u raadt in verband met de veiligheid aan geen jerrycan in de wagen mee te nemen. Vooral bij een ongeval kan brandstof of resten van brandstof uit de jerrycan lopen en ontsteken, ook wanneer de jerrycan leeg is. Dit kan leiden tot explosies, brand en lichamelijk letsel.

- Indien het absoluut nodig zou zijn brandstof in een jerrycan te moeten vervoeren, houd dan rekening met het volgende:
  - Plaats de jerrycan voor het vullen nooit in of op de wagen (bijv. in de bagageruimte of op de achterklep). Tijdens het vullen kunnen de gassen van de brandstof ontsteken door de elektrostatische lading.
  - Zet de jerrycan altijd op de grond wanneer u deze vult.
  - Steek het vulpistool zo ver mogelijk in de vulopening van de jerrycan.
  - Als u een metalen jerrycan gebruikt, dan moet het vulpistool de jerrycan aanraken wanneer deze gevuld wordt, om elektrostatische ladingen te voorkomen.
  - Neem de wettelijke voorschriften over het gebruik, de opslag en het vervoer van jerrycans in acht.
  - Let erop dat de jerrycan voldoet aan de fabricagenormen, bijv. ANSI of ASTM F852-86.

ⓘ VOORZICHTIG

- Verwijder onmiddellijk gemorste brandstof op de wagenlak om de wielkast, band en lak niet te beschadigen.
- Het tanken van benzine in een dieselmotor of vice versa kan de motor en het brandstofsysteem ernstig beschadigen. Dergelijke storingen zijn niet inbegrepen in de SEAT-garantie. Indien u bij vergissing een verkeerd brandstoftype tankt, mag u in geen geval de motor starten. Zelfs als u maar een kleine hoeveelheid van de verkeerde brandstof getankt hebt. Roep de hulp van vakmensen in. Als de motor draait, kan de samenstelling van de verkeerde brandstof ervoor zorgen dat het brandstofsysteem en de motor ernstig beschadigd raken.
- In wagens met dieselmotor mag nooit benzine, kerosine, verwarmingsolie of eender welk ander brandstoftype dat niet uitdrukkelijk goedgekeurd is voor dieselmotoren getankt, of ermee gereden worden. Andere brandstoftypen kunnen de motor en het brandstoftoevoercircuit ernstig beschadigen, waarvoor de SEAT-garantie elke verantwoordelijkheid afwijst.

Milieu-aanwijzing

Brandstoffen kunnen het milieu verontreinigen. Vang uitgelopen vloeistoffen op en lever deze bij de desbetreffende inzamelingspunten in.

Let op

Bevat geen enkel noodmechanisme om de tankklep te ontgrendelen. Roep indien nodig de hulp in van gespecialiseerd personeel.

Controlelampjes en brandstofmeter

Afb. 234 In het instrumentenpaneel: brandstofmeter voor benzine en diesel.

	Springt aan	
Stand van indicatie ››› afb. 234	**Mogelijke oorzaak ›››** ⚠	**Oplossing**
Rood merkteken (pijl)	De brandstoftank is bijna leeg. De reservebenzine wordt verbruikt ››› pag. 39.	Tanken zodra dit mogelijk is ››› ❗.

	Springt aan
De benzinetank is niet goed gesloten.	De wagen tot stilstand brengen en de tankdop correct sluiten.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

Wanneer het controlelampje ⛽ of ⛽ gaat branden, worden de extra verwarming en de hulpverwarming die op benzine werkt automatisch uitgezet.

⚠ ATTENTIE

Als u met een te lage brandstofreserve rijdt, kan de wagen midden in het verkeer tot stilstand komen. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- **Als het brandstofpeil te laag is, kan de brandstoftoevoer van de motor verstoord raken, vooral bij het op- en afrijden van hellingen.**
- **Als de motor "smoort" of afslaat door het gebrek aan of de onregelmatige toevoer van brandstof, vallen de stuurinrichting, alle hulpsystemen voor de bestuurder en het remhulpsysteem uit.**
- **Ga tanken zodra de tank nog maar voor 1/4 gevuld is, om het stilvallen van de wagen door brandstofgebrek te voorkomen.**

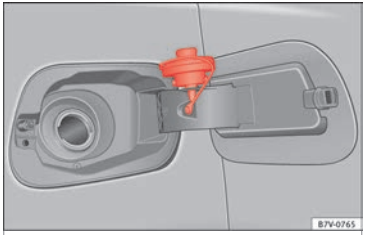
ⓘ VOORZICHTIG

- **Let altijd op de brandende controlelampjes en neem de daarbij behorende beschrijvingen en aanwijzingen in acht om geen schade aan de wagen te veroorzaken.**
- **Vul de brandstoftank nooit helemaal. Als de brandstoftoevoer onregelmatig is, kan dit tot overslaan van de ontsteking leiden, en de niet verbrande brandstof kan in het uitlaatgassysteem terechtkomen. Met deze brandstoffen zou het filter van de katalysator of het dieselroetfilter beschadigd kunnen raken!**

ⓘ Let op

Het pijltje naast het vulpistool in het instrumentenpaneel ››› afb. 234 geeft aan aan welke kant van de wagen zich de tankklep bevindt.

Benzine of diesel tanken



Afb. 235 Geopende tankklep met vastgehaakte tankdop.

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 39

Tanken

Aan de binnenzijde van de tankklep bevindt zich een label waarop de voor de wagen te gebruiken brandstof weergegeven is ››› pag. 279.

- Zodra het volgens de voorschriften bedienende vulpistool voor de eerste keer wordt uitgeschakeld, is de brandstoftank *vol* ››› ⚠.
- Niet blijven tanken na het uitschakelen! Als u dat toch doet, wordt de ruimte van de tank die voor de evt. uitzetting bedoeld is gevuld. Brandstof zou uit de tank kunnen morsen, ook vanwege de opwarming ervan.

⚠ ATTENTIE

Als het vulpistool de brandstoftoevoer stopt, ga dan niet door met tanken. U tank kan anders te vol raken. Hierdoor kan de brandstof met kracht eruit lopen en weglekken. En dit kan leiden tot brand, explosies en ernstig lichamelijk letsel.

ⓘ VOORZICHTIG

- **Verwijder onmiddellijk gemorste brandstof op de wagenlak om de wielkast, band en lak niet te beschadigen.**

Milieu-aanwijzing

De uitgelopen brandstof kan het milieu vervuilen.

Brandstof

Benzinesoorten

Welke benzinesoort voor uw wagen geschikt is, staat aan de binnenzijde van de tankklep.

De wagen is met een katalysator uitgerust en mag alleen op **loodvrije benzine** rijden. De benzine moet voldoen aan de Europese norm EN 228 resp. de Duitse norm DIN 51626-1 en moet **loodvrij** zijn. U mag brandstoffen tanken die maximaal 10% ethanol (E10) bevatten. De diverse types benzine verschillen qua **octaangetal (RON)**.

De volgende benamingen komen overeen met die op de sticker op de tankklep:

Loodvrij super met octaangetal 95 of loodvrij normaal met octaangetal van min. 91

Geadviseerd wordt om loodvrij super met octaangetal 95 te tanken. Mocht deze niet ter beschikking staan: tank dan loodvrij normaal met een octaangetal van 91, maar houd dan wel rekening met een lichte reductie in vermogen.

Loodvrij super met octaangetal van min. 95

U moet loodvrij super met een octaangetal van min. 95 gebruiken.

Als er geen loodvrij super beschikbaar is, kunt u ook *in geval van nood* loodvrij normaal met octaangetal 91 tanken. In dat geval mag u echter alleen met gemiddelde toerentallen en geringe motorbelasting rijden. Tank loodvrij super bij de eerst komende gelegenheid die zich voordoet.

Loodvrij super met octaangetal 98 of loodvrij super met octaangetal van min. 95

Geadviseerd wordt om loodvrij super met octaangetal 98 te tanken. Mocht deze niet ter beschikking staan: tank dan loodvrij super met een octaangetal van 95, maar houd dan wel rekening met een lichte reductie in vermogen.

Als er geen loodvrij super beschikbaar is, kunt u ook *in geval van nood* loodvrij normaal met octaangetal 91 tanken. In dat geval mag u echter alleen met gemiddelde toerentallen en geringe motorbelasting rijden. Tank loodvrij super bij de eerst komende gelegenheid die zich voordoet.

Benzinetoevoegingen

De brandstofkwaliteit beïnvloedt het soepel draaien van de motor, het vermogen en de levensduur van de motor. Daarom moet metaalvrije kwaliteitsbenzine getankt worden met geschikte additieven, reeds toegevoegd door de aardolie-industrie. Deze toevoegingen beschermen tegen corrosie, reinigen het brandstofsysteem en voorkomen aanslag in de motor. »

Wanneer er geen kwaliteitsbenzine met metaalvrije additieven beschikbaar is of er motorstoringen voorkomen, moet u de noodzakelijke additieven bij het tanken toevoegen ››› ❗.

Het is gebleken dat niet alle benzine-additieven goed werken. Het gebruik van ongeschikte additieven voor de benzine kan aanzienlijke schade veroorzaken aan de motor en de katalysator beschadigen. Gebruik nooit metaalhoudende additieven voor de benzine! De metaalhoudende additieven kunnen ook in de benzine-additieven zitten om de klopvastheid te verbeteren en het octaangehalte te verhogen ››› ❗.

SEAT raadt de "Originele additieven van de groep Volkswagen voor benzinemotoren" aan. Bij de SEAT-specialisten kan u deze additieven kopen en informatie inwinnen betreffende het gebruik.

VOORZICHTIG

- **Tank niet als op de pomp aangegeven staat dat de brandstof metaal bevat. LRP-brandstoffen (loodvervangende benzine of *lead replacement petrol*) bevatten metaalhoudende additieven in hoge concentraties. Het gebruik hiervan kan de motor beschadigen!**
- **U mag geen brandstoffen tanken die een grote hoeveelheid ethanol (bijv. E50, E85) bevatten. Dit leidt tot schade aan het brandstofsysteem.**
- **Eén keer tanken van loodhoudende brandstof of ander metaaltoevoegingen leidt al tot een blijvende afname van het rendement van de katalysator.**
- **U mag uitsluitend additieven voor benzine gebruiken die zijn goedgekeurd door SEAT. Additieven die het octaangetal verhogen of de klopvastheid verbeteren, kunnen metaaldeeltjes bevatten die de motor en katalysator flink kunnen beschadigen. Dergelijke additieven mogen niet worden gebruikt.**
- **Bij benzine met een laag octaangehalte kunnen hoge toerentallen of een sterke motorbelasting tot schade aan de motor leiden.**

Let op

- **U kunt benzine tanken met een hoger octaangehalte dan de motor van uw wagen nodig heeft.**
- **In landen waar geen loodvrije benzine beschikbaar is, kunt u benzine met een laag loodgehalte tanken.**

Dieselbrandstof

Let op de informatie aan de binnenzijde van de tankklep.

Geadviseerd wordt om **diesel** te gebruiken die voldoet aan de Europese norm EN 590. Mocht u niet beschikken over diesel die voldoet aan de Europese norm EN 590, zorg er dan voor dat het cetaangetal (CZ) minimaal 51 is. Indien de motor is voorzien van een deeltjesfilter, dan moet verder het zwavelgehalte van de brandstof lager zijn dan 50 deeltjes per miljoen.

Winterdiesel

Zomerdiesel wordt dik in de winter, hetgeen ertoe leidt dat uw wagen moeilijker start. Daarom wordt in de winter bij de tankstations diesel met betere visco-elasticiteit bij kou (winterdiesel) aangeboden.

VOORZICHTIG

- **De wagen is niet geconstrueerd voor het gebruik van FAME-brandstof (biodiesel). Het brandstofsysteem wordt beschadigd, indien op deze brandstof wordt gereden.**
- **Brandstoftoevoegingen, zogenaamde "vloeistofverbeteraars", benzine of dergelijke middelen mogen niet aan de dieselolie worden toegevoegd.**
- **Bij slechte kwaliteit van de diesel kan het noodzakelijk zijn om uit het brandstoffilter ook tussen de in het Serviceplan vermelde intervallen water af te tappen. Geadviseerd wordt om dit in een gespecialiseerde werkplaats te laten uitvoeren. Een ophoping van water in het filter kan tot motorstoringen leiden.**

Selectieve Katalytische Reductie* (AdBlue)

Inleiding tot thema

In wagens met "Selective Catalytic Reduction" (Selectieve Katalytische Reductie) wordt een speciale oplossing van ureum (AdBlue) in het uitlaatgassysteem geïnjecteerd, voor een katalysator, om de uitstoot van stikstofoxiden te verminderen.

Het verbruik van AdBlue hangt af van de individuele rijstijl, de temperatuur van het systeem en de omgevingstemperatuur.

AdBlue bevindt zich in een aparte tank in de voertuig en moet bijgevuld worden bij een officiële dealer. De AdBlue-tank heeft een vulcapaciteit van ongeveer 17 liter.

De AdBlue-vulhoeveelheid moet gecontroleerd worden wanneer er servicewerkzaamheden worden uitgevoerd.

⚠ ATTENTIE

Als de AdBlue-vulhoeveelheid te laag is, is het mogelijk dat de wagen na het uitschakelen van het contact niet opnieuw gestart kan worden. De wagen kan ook niet met een noodstop of starthulp gestart worden!

- **Vul voldoende hoeveelheid AdBlue bij, als er nog 1.000 km (600 mijlen) te gaan zijn.**
- **De AdBlue-tank niet leeg rijden.**

⚠ ATTENTIE

AdBlue is een irriterende en corroderende vloeistof die verwondingen veroorzaken kan als de vloeistof in contact komt met de huid, de ogen of de ademhalingsorganen.

- **Indien AdBlue in contact komt met de ogen of de huid, moet minstens 15 minuten gespoeld worden met ruim water en een arts geraadpleegd worden.**
- **In geval van inname van AdBlue, dient u de mond gedurende minstens 15 minuten te spoelen met ruim water. Probeer niet te braken tenzij dit op advies van de arts gebeurt. Roep onmiddellijk medische hulpverlening in.**

VOORZICHTIG

AdBlue beschadigt oppervlakken zoals bijvoorbeeld gelakte onderdelen van de wagen, kunststoffen, kleding en vloerbedekkingen. Verwijder weggelekte AdBlue zo snel mogelijk met een natte doek en voldoende koud water.

- **Als de AdBlue gestold is, verwijder de AdBlue dan met lauw water en een spons.**

Controle- en waarschuwingslampjes

	Gaat rood branden
De motor kan niet opnieuw worden gestart! Het AdBlue-niveau is te laag.	Stop de wagen op een geschikte, veilige en vlakke plaats en vul de minimale hoeveelheid AdBlue bij » pag. 282.

samen met	Gaat rood branden
De motor kan niet opnieuw worden gestart! Storing in het AdBlue-systeem.	Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats. Laat het systeem nakijken.

	Gaat geel branden
De reservehoeveelheid AdBlue is klein.	Vul AdBlue bij binnen het aangegeven aantal kilometer (of mijl) » pag. 282. SEAT raadt aan om daarvoor een gespecialiseerde werkplaats te raadplegen.

»

samen met	Gaat geel branden
Er is een storing in het AdBlue-systeem opgetreden, of er is een AdBlue-vloeistof gebruikt die niet voldoet.	Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats. Laat het systeem nakijken.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden branden terwijl een werkingscontrole wordt uitgevoerd. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen ››› ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 108 in acht nemen.

Informatie over AdBlue

Als er nog 2.400 km te gaan zijn, wordt er een bericht op het instrumentenpaneel weergegeven waarin staat dat de AdBlue bijgevuld moet worden ››› **pag. 282**. Als dit bericht genegeerd wordt, kan de motor vervolgens niet meer gestart worden ››› **pag. 281**.

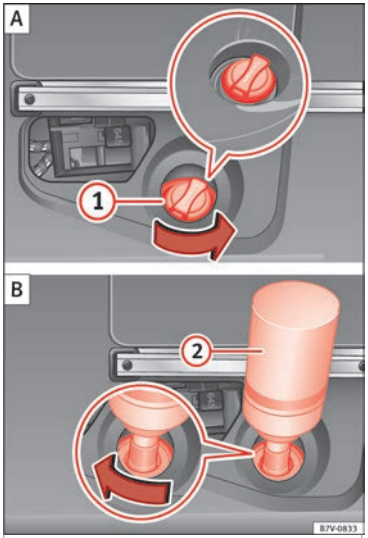
SEAT raadt aan om daarvoor een gespecialiseerde werkplaats te raadplegen. Als u geen gespecialiseerde werkplaats kunt opzoeken, moet u tijdelijk minimaal 5,0 liter AdBlue bijvullen. Vul enkel AdBlue bij die uitdrukkelijk is goedgekeurd door SEAT.

Wanneer de controlelampjes en tegelijk gaan branden, is er een storing. SEAT raadt aan de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats op te zoeken.

AdBlue® is een geregistreerd handelsmerk in de V.S., Duitsland, de Europese Unie en andere landen die aangesloten zijn bij de Duitse vereniging van autofabrikanten ("Verband der Automobilindustrie e. V.", VDA).

AdBlue bijvullen

Afb. 236 Linksachter in de bagageruimte: AdBlue-tank, achter een deksel.



Afb. 237 AdBlue-tank met sluiting van vulopening en fles voor bijvullen.

Om AdBlue bij te vullen, moet de wagen op een vlak terrein staan en bijv. niet met een zijde op de stoeprand of op een helling. Indien de wagen niet op een vlak terrein staat, is het mogelijk dat de vulindicatie de toegevoegde hoeveelheid niet juist aangeeft.

Vulopening van tank openen

- Achterklep openen.
- Draai de snelsluiting van het deksel rechtsom ››› afb. 236 en open het deksel naar voren.
- Draai de dop van de vulopening van de tank ››› afb. 237 (1) linksom los.

AdBlue bijvullen

Gebruik uitsluitend door SEAT goedgekeurde AdBlue die voldoet aan de norm ISO 22241-1. Gebruik uitsluitend originele flessen.

- Neem de instructies en informatie van de fabrikant van de bijvulfles in acht.
- Let op de uiterste gebruiksdatum.
- Schroef de dop van de bijvulfles los.
- Plaats de bijvulfles (2) met de hals omlaag gericht verticaal op de vulopening van de tank.
- Druk de bijvulfles tegen de vulopening en houd de fles zo vast.
- **Vul minstens 5,0 liter AdBlue bij (6 flessen).** Een kleinere hoeveelheid zal niet voldoende zijn.
- Wacht tot de inhoud van de bijvulfles in de AdBlue-tank gelopen is. De fles niet indrukken of beschadigen!
- Schroef de bijvulfles linksom los en haal ze voorzichtig naar buiten ››› ❗.
- Wanneer de fles geen AdBlue meer bevat, weet u dat de AdBlue-tank vol is.

Vulopening van tank sluiten

- Draai de dop van de vulopening van de tank ››› afb. 237 (1) rechtsom in tot hij vastklikt.
- Plaats het deksel en draai de snelsluiting linksom om ze te sluiten.

Handelingen die voor het wegrijden moeten worden uitgevoerd

- Schakel na het bijvullen **alleen** het contact in.
- Houd het contact gedurende minimaal 30 seconden ingeschakeld zodat het systeem kan detecteren dat de tank bijgevuld is.
- Wacht tot de 30 seconden voorbij zijn voordat u wegrijdt!

⚠ ATTENTIE

Bewaar AdBlue enkel in de originele fles, die goed gesloten op een veilige plaats bewaard moet worden.

- **Bewaar AdBlue nooit in lege blikken, flessen of andere verpakkingen om te vermijden dat andere personen het product verwarren met een andere vloeistof.**
- **Bewaar AdBlue steeds buiten bereik van kinderen.**

VOORZICHTIG

- **Vul enkel AdBlue bij die uitdrukkelijk is goedgekeurd door SEAT. Elk ander type van AdBlue kan de motor beschadigen!**
- **AdBlue mag nooit gemengd worden met water of andere toevoegingen. Elke willekeurige storing veroorzaakt door een mengsel valt niet onder de garantie.**
- **Nooit AdBlue aan de dieseltank toevoegen! De lekken kunnen immers leiden tot beschadiging van de motor.**
- **Neem de bijvulfles niet continu mee in de wagen. Als gevolg van temperatuurschommelingen en beschadigingen van de fles kan de fles doorlaatbaar worden en kan de AdBlue het interieur beschadigen.**

Milieu-aanwijzing

Lever de bijvulfles met het oog op milieubescherming in bij geschikte inzamelpunten.

Let op

U kunt bij een SEAT-garage geschikte bijvulflessen met AdBlue verkrijgen.

Voorbereidingen voor werkzaamheden in de motorruimte

Inleiding tot thema

Alvorens werkzaamheden uit te voeren in de motorruimte, moet u controleren of de wagen op een horizontale en stevige ondergrond staat.

De motorruimte van de wagen is een gevaarlijk gebied. Werk nooit aan de motor of in de motorruimte indien u niet precies weet welke handelingen nodig zijn, de algemene veiligheidsvoorschriften niet kent of niet beschikt over de geschikte middelen, vloeistoffen en gereedschap ››› ⚠! Anders de werkzaamheden bij een gespecialiseerde werkplaats uit laten voeren. Nalatigheid bij de werkzaamheden kan ernstige verwondingen veroorzaken.

⚠ ATTENTIE

Indien de wagen onverwacht in beweging komt, kan dit ernstige verwondingen veroorzaken.

- **Werk niet onder de wagen indien deze niet is vastgezet. Als u onder de wagen gaat werken terwijl de wielen op de grond staan, moet u de wagen op een vlak terrein neerzetten, de wielen blokkeren en de sleutel uit het contactslot trekken.**
- **Als u zich genoodzaakt ziet om onder de wagen werkzaamheden uit te voeren, zet hem dan met stroppen en bokken vast zodat hij niet kan bewegen. De krik is hier niet geschikt voor en kan loskomen, wat tot ernstige verwondingen zou kunnen leiden.**

⚠ ATTENTIE

Het werken in de motorruimte houdt allerlei risico's in en kan ernstige verwondingen veroorzaken.

- **Bij alle werkzaamheden dient u uiterst voorzichtig te zijn en de algemene veiligheidsvoorschriften na te leven. Neem nooit persoonlijke risico's.**
- **Werk nooit aan de motor en in de motorruimte als u niet vertrouwd bent met de vereiste werkzaamheden. Als u niet zeker bent van de werkwijze, dient u de vereiste werkzaamheden te laten uitvoeren in een gespecialiseerde werkplaats. Het op ongeschikte wijze uitvoeren van werkzaamheden kan ernstige verwondingen tot gevolg hebben.**
- **Nooit de motorkap openen of sluiten als u ziet dat er stoom of koelvloeistof uitkomt. Die kunnen ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht steeds tot u niet langer stoom of koelvloeistof uit de motorruimte ziet of hoort komen.**
- **Laat de motor steeds afkoelen alvorens u de motorkap opent.**
- **Het contact met de warme onderdelen van de motor of het uitlaatsysteem kan brandwonden aan de huid veroorzaken.**
- **Voer na het afkoelen van de motor het volgende uit alvorens de motorkap te openen:**
  - **Schakel de elektronische parkeerrem in en plaats de keuzehendel in de stand P, of de versnellingshendel in neutrale stand.**
  - **Trek de sleutel uit het contact.**
  - **Houd kinderen altijd uit de buurt van de motorruimte en laat ze nooit zonder toezicht achter.**
- **Bij warme of hete motor staat het koelsysteem onder druk. De vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir niet openen zolang de motor warm is. Anders kan de koelvloeistof met hoge druk vrijkomen en brandwonden en ernstig letsel veroorzaken.**
  - **Draai de dop langzaam en zeer voorzichtig linksom los, terwijl u hem lichtjes naar onderen drukt.**
  - **Bescherm steeds uw gezicht, handen en armen tegen hete koelvloeistof of stoom met een grote en dikke doek.**
- **Wanneer u vloeistoffen bijvult, zorg ervoor dat ze niet gemorst kunnen worden op onderdelen van de motor of het uitlaatsysteem. Gemorste vloeistoffen kunnen brand veroorzaken.**

⚠ ATTENTIE

De hoogspanning van de elektrische installatie kan schokken, brandwonden en levensbedreigend letsel veroorzaken!

- Veroorzaak nooit een kortsluiting in de elektrische installatie. De accu kan exploderen.
- Neem om het risico op elektrische schokken met ernstige gevolgen tot een minimum te beperken terwijl de motor draait of gestart wordt, het volgende in acht:
  - Raak nooit de elektrische kabels van het ontstekingssysteem aan.
  - Nooit de elektrische kabels of aansluitingen van de gasontladingslampen aanraken.

⚠ ATTENTIE

In de motorruimte bevinden zich draaiende delen die ernstige verwondingen kunnen veroorzaken.

- Steek uw hand nooit in of in de buurt van de koelluchtventilator. Als u de rotorbladen aanraakt, kunt u ernstig gewond raken. De ventilator start op grond van de temperatuur en kan plotseling in werking treden, zelfs wanneer het contact is uitgeschakeld en de sleutel uit het contactslot is getrokken.
- Als er werkzaamheden aan de motor moeten worden uitgevoerd terwijl er wordt gestart of terwijl de motor draait, bestaat er levensbedreigend gevaar door draaiende delen (bijv. de geribde riem, dynamo, koelluchtventilator) en door de hoogspanningsontsteking. Werk steeds met de grootst mogelijke voorzorg.
  - Zorg er steeds voor dat geen enkel lichaamsdeel, sieraden, stropdassen, ruime kledingstukken of lang haar in de draaiende delen van de motor gekneld kunnen raken. Alvorens de werkzaamheden uit te voeren, dient u de stropdas en sieraden (halskettingen enz.) af te doen, het haar bijeen te binden en kledingstukken strak aan het lichaam te brengen om te voorkomen dat deze tussen motoronderdelen bekneld kunnen raken.
  - Trap het rempedaal steeds uiterst voorzichtig in en laat u nooit afleiden. De wagen kan in beweging komen, zelfs wanneer de elektronische parkeerrem geactiveerd is.
- Geen voorwerpen, zoals poetslappen of gereedschap, in de motorruimte achterlaten. Indien u een voorwerp achterlaat, kan dit storingen in de werking, een motordefect of brand veroorzaken.

⚠ ATTENTIE

Vloeistoffen in de wagen en andere materialen kunnen snel vlam vatten in de motorruimte, wat kan leiden tot brand en ernstige verwondingen!

- Niet roken.
- Werk nooit in de buurt van plaatsen met vlammen of vonken.
- Giet nooit vloeistoffen op de motor. Dit kan leiden tot het ontsteken van de warme motordelen en verwondingen veroorzaken.
- Bij het werken aan het brandstof- of elektrische systeem, moeten de volgende instructies nageleefd worden:
  - Koppel de accu steeds los. Let erop dat de wagen ontgrendeld is wanneer de accu losgekoppeld wordt; anders wordt het alarmsysteem geactiveerd.
  - Werk nooit in de buurt van verwarmingstoestellen, warmtebronnen of vlammen.
- Houd steeds een brandblusser binnen handbereik die onlangs nagekeken is en zich in perfecte staat bevindt.
- Bedek de motor nooit met extra isolatiematerialen zoals een deken. Brandgevaar!

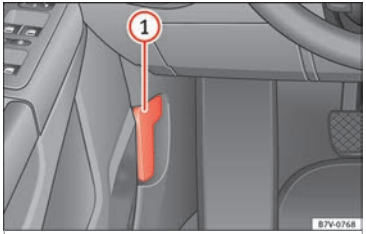
ⓘ VOORZICHTIG

Bij het vervangen of bijvullen van vloeistoffen, moet de betreffende vloeistof in de juiste tank gegoten worden. Een vergissing bij het toevoegen van vloeistoffen kan de werking van de wagen ernstig verstoren en leiden tot storingen in de motor!

Milieu-aanwijzing

Vloeistoffen die uit de wagen komen, zijn schadelijk voor het milieu. Controleer daarom regelmatig de grond onder de wagen. Laat de wagen in een gespecialiseerde werkplaats nakijken als u vlekken, olie of andere vloeistoffen op de grond ontdekt. Vang uitgelopen vloeistoffen op en lever deze bij de desbetreffende inzamelingspunten in.

Motorkap openen en sluiten



Afb. 238 In de voetenruimte, aan bestuurderszijde: ontgrendelingshendel voor de motorkap.

Afb. 239 Ontgrendelingshendel voor het openen van de motorkap in het ventilatierooster.

De motorkap openen

De hendel om de motorkap te openen kan enkel bediend worden indien het bestuurdersportier geopend is.

- Alvorens de motorkap te openen, controleer of de ruitenwissers op de voorruit liggen ››› ❗.
- Open het bestuurdersportier.
- Trek de ontgrendelingshendel in de richting van de pijl ››› **afb. 238**. Door de veerwerking springt de motorkap uit de vergrendeling van de slotplaat ››› ⚠.
- Til de motorkap op aan de ontgrendelingshendel ››› **afb. 239** (pijl) en open de motorkap. De motorkap wordt ondersteund door de gasdrukveer.

Motorkap sluiten

- De motorkap zo ver omlaagtrekken, tot de kracht van de gasdrukveer is overwonnen ››› ⚠.
- Laat de motor vallen in de vergrendeling van de slotplaat. *Niet nadrukken.*

Als de motorkap nog niet gesloten is, deze opnieuw openen en correct sluiten.

De motorkap is correct gesloten als hij aansluit bij het niveau van het omringende oppervlak van de carrosserie.

⚠ ATTENTIE

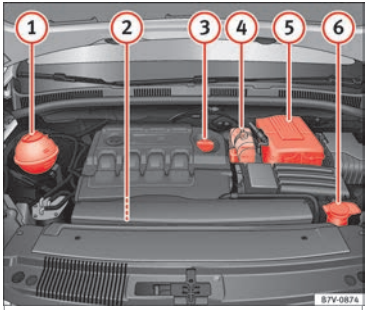
Als de motorkap niet goed gesloten is, zou hij onder het rijden plots open kunnen gaan en de bestuurder het zicht kunnen ontnemen. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- **Nadat de motorkap gesloten werd, dient u te controleren of de vergrendeling goed vastgeklikt is in de slotplaat. De gesloten motorkap moet vlak met de carrosseriedelen eromheen liggen.**
- **Als u onder het rijden vaststelt dat de motorkap niet goed gesloten is, moet u onmiddellijk stoppen en de motorkap goed sluiten.**
- **Open en sluit de motorkap alleen als niemand zich binnen de actieradius ervan bevindt.**

ⓘ VOORZICHTIG

- **Om schade aan de motorkap en ruitenwissers te voorkomen, mag de motorkap alleen geopend worden als de wisserarmen op de voorruit liggen.**
- **Breng de wisserarmen vóór vertrek altijd omlaag.**

Controle van niveaus



Afb. 240 Afbeelding met de plaats van de elementen.

Het peil van de verschillende vloeistoffen van de wagen dient regelmatig gecontroleerd te worden. De vloeistoffen niet onderling verwisselen, omdat dit ernstige schade aan de motor tot gevolg heeft.

1. Koelvloeistofreservoir
2. Oliepeilstok
3. Olievulopening
4. Remvloeistofreservoir
5. Startaccu (onder afdekking)
6. Ruitensproeiervloeistofreservoir

Het controleren en bijvullen van de vloeistoffen wordt bij de eerder genoemde onderdelen uitgevoerd. Deze handelingen worden beschreven op ››› pag. 284.

Overzicht in tabelvorm

Nadere verklaringen, aanwijzingen en beperkingen op de technische gegevens vindt u vanaf ››› pag. 311

Motorolie

Inleiding tot thema

⚠ ATTENTIE

Verkeerd gebruik van motorolie kan ernstig letsel en brandwonden veroorzaken.

- **Bescherm steeds uw ogen wanneer u werkt met motorolie.**
- **Olie is een giftig product en moet buiten het bereik van kinderen gehouden worden.**
- **De motorolie mag alleen in de goed afgesloten originele verpakking bewaard worden en hetzelfde geldt voor gebruikte olie tot die verwijderd wordt.**
- **Bewaar olie nooit in lege blikken, flessen of andere verpakkingen. Anderen zouden ervan kunnen gaan drinken.**
- **Veelvuldige aanraking met motorolie kan de huid aantasten. Bij aanraking met motorolie moet de huid met water en zeep gewassen worden.**
- **Wanneer de motor draait wordt de olie erg heet. Dit kan brandwonden veroorzaken. Wacht steeds tot de motor afgekoeld is.**

Milieu-aanwijzing

Net zoals bij de andere vloeistoffen kan gemorste motorolie schadelijk zijn voor het milieu. Vang deze vloeistoffen op in geschikte houders en verwijder ze op milieuvriendelijke wijze.

Waarschuwings- en controlelampjes

	Springt aan
Motoroliepeil te laag.	Motor afzetten. Controleer het motoroliepeil ››› pag. 288.

	Knippert
Motoroliesysteem defect.	Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats. Laat de motoroliesensor nakijken. Controleer intussen handmatig het oliepeil.

»

	Knippert
Motoroliedruk te laag.	**Onmiddellijk stoppen!** Zet de motor uit. Controleer het motoroliepeil. – Indien het waarschuwingslampje knippert, mag u *niet* verder rijden noch de motor laten draaien, zelfs wanneer het oliepeil correct is. Doet u dit toch dan kan de motor beschadigd raken. Roep de hulp van vakmensen in.

ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen ››› in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 108 in acht nemen.

Motoroliespecificaties

De gebruikte motorolie moet strikt voldoen aan alle specificaties.

Voor een perfecte werking en lange levensduur van de motor, moet de juiste olie gebruikt worden. In de fabriek is de motor met een hoogwaardige multigrade olie gevuld die in het algemeen geschikt is voor alle jaargetijden.

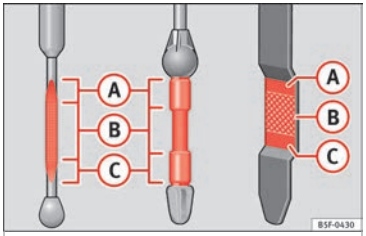
Gebruik voor zover mogelijk uitsluitend motorolie die geautoriseerde is door SEAT ››› ❗. Indien u de LongLife Service wenst te behouden, mag u enkel oliën bijvullen die goedgekeurd zijn voor die service volgens de overeenkomstige VW-norm (››› Tab. op pag. 40). Alle aangegeven oliën zijn **multigrade synthetische oliën**.

Motoroliesoorten worden continu verder ontwikkeld. De Technische Dienst wordt continu van elke wijziging op de hoogte gebracht. SEAT adviseert u daarom om de motorolie bij een SEAT-garage te laten verversen.

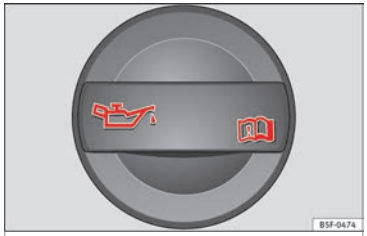
VOORZICHTIG

- **Vul alleen motorolie bij waarvan de specificaties uitdrukkelijk goedgekeurd zijn door SEAT. Elk ander type olie kan de motor beschadigen!**

Motoroliepeil controleren en bijvullen



Afb. 241 Peilstok met markeringen voor het oliepeil.



Afb. 242 In de motorruimte: dop van de motorolievulopening.

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 39

Voorbereidingen

- Parkeer de wagen op een vlak terrein om een verkeerde aanduiding van het oliepeil te voorkomen.
- Wacht na het uitzetten van de motor een paar minuten zodat de olie in de carterpan kan terugstromen. Wanneer de motor koud staat, kan onmiddellijk het oliepeil gecontroleerd worden en zo nodig worden bijgevuld.
- Open de motorkap ⚠ ››› pag. 284.
- De vulopening voor de motorolie is te herkennen aan het symbool op de dop ››› afb. 242 en de peilstok aan de geverfde greep.

Motoroliepeil controleren

- Trek de peilstok uit de buis en droog hem met een schone lap.
- Schuif de peilstok opnieuw zo ver mogelijk in de buis. Indien de stok een markering heeft, moet deze markering bij het inschuiven in de overeenkomstige gleuf aan de bovenzijde van de buis passen.
- Haal de peilstok er weer uit en controleer het motoroliepeil.
- Schuif na het aflezen van het oliepeil, de peilstok opnieuw tot onderaan in de buis.

Motorolie bijvullen na de controle van het peil

Vul alleen motorolie bij in kleine hoeveelheden en in meerdere stappen:

- Schroef de dop van de motorolie-vulopening in de cilinderkop los ››› **afb. 242**. Roep de hulp van vakmensen in als u niet zeker weet waar de dop zich bevindt.
- Vul de door SEAT goedgekeurde motorolie in kleine hoeveelheden bij (niet groter dan 0,5 liter) ››› **pag. 288**.
- Om te voorkomen dat u te veel olie toevoegt, dient u wanneer u een hoeveelheid bijvult te wachten tot de olie in de carterpan is gestroomd zodat de stijging van het peil merkbaar is aan de peilstok.
- Controleer opnieuw het oliepeil voordat u nog een kleine hoeveelheid toevoegt. Vul nooit te veel motorolie bij ››› ❗.
- Wanneer het peil zich minstens in het gebied ››› **afb. 241** (B) bevindt, schuift u de peilstok zo ver mogelijk in de buis om te voorkomen dat olie weglekt wanneer de motor draait.
- Na het bijvullen van olie, draai de dop van de vulopening goed dicht.

⚠ ATTENTIE

De olie kan ontsteken als ze in aanraking komt met warme motoronderdelen. Dit kan leiden tot brand, brandwonden en ander ernstig letsel.

- **Zorg er steeds voor dat na het bijvullen de dop van de vulopening goed dichtgedraaid wordt. Hierdoor voorkomt u dat motorolie op de warme motoronderdelen kan weglekken wanneer de motor draait.**

ⓘ VOORZICHTIG

- **Start de motor niet als het oliepeil boven het gebied ››› afb. 241 (A) ligt. Roep de hulp van vakmensen in. Anders kunnen de katalysator en de motor beschadigd raken.**
- **Bij het vervangen of bijvullen van vloeistoffen, moet de betreffende vloeistof in de juiste tank gegoten worden. Een vergissing bij het toevoegen van vloeistoffen kan de werking van de wagen ernstig verstoren en leiden tot storingen in de motor.**

Milieu-aanwijzing

Het oliepeil mag in geen geval boven gebied ››› afb. 241 (A) liggen. Anders kan olie via de carterontluchting worden aangezogen en door de uitlaat in de atmosfeer komen.

Motorolieverbruik

Het olieverbruik hangt af van het type motor en kan variëren tijdens de levensduur ervan.

Afhankelijk van de rijstijl en de gebruiksomstandigheden, kan het olieverbruik oplopen tot 1 l per 2.000 km (1 kwart gallon elke 1.200 mijl) , in nieuwe wagens tijdens de eerste 5.000 km (3.000 mijl) zelfs meer. Om die reden moet u het motoroliepeil regelmatig controleren, bij voorkeur elke keer bij het tanken en vóór langere ritten.

Motorolie verversen

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 39

De motorolie moet op regelmatige tijdstippen vervangen worden, overeenkomstig de specificaties van het Onderhoudsprogramma.

Door de moeilijkheden bij de verwijdering van de gebruikte olie en de behoefte aan geschikt gereedschap en vakkennis, dient u de »

motorolie en het filter altijd in een gespecialiseerde werkplaats te laten vervangen. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

In het Onderhoudsprogramma vindt u gedetailleerde informatie over de service-intervallen.

ATTENTIE

Als u in uitzonderlijke gevallen de motorolie zelf gaat vervangen, dient u het volgende in acht te nemen:

- **Draag altijd oogbescherming.**
- **Wacht altijd tot de motor volledig afgekoeld is om brandwonden te voorkomen.**
- **Houd uw arm altijd horizontaal als u de olie-aftapplug met de hand losdraait, zodat de olie niet langs uw arm naar beneden kan lopen.**
- **Gebruik een geschikte houder met voldoende capaciteit om de gebruikte olie op te vangen, minimaal met de inhoud van de hoeveelheid die in de motor past.**
- **Vang de motorolie nooit op in lege blikken, flessen of andere houders. Niet iedereen kan zien dat het om olie gaat.**
- **Olie is een giftig product en moet buiten het bereik van kinderen gehouden worden.**

VOORZICHTIG

Geen extra smeermiddel aan de motorolie toevoegen. De motor kan hiervan schade ondervinden. Schade die door zulke middelen ontstaat, valt niet onder de garantie.

Milieu-aanwijzing

- **Alvorens de motorolie te verversen, zoek altijd eerst een goede plaats om het volgens de milieuvoorschriften te verwijderen.**
- **Verwijder de olie steeds op milieuvriendelijke wijze. Giet gebruikte olie nooit weg in de afvoer, de riolering, de tuin, het bos, de openbare weg, rivieren enz.**

Motorkoelvloeistof

Inleiding tot thema

ATTENTIE

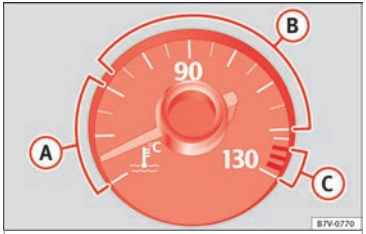
De motorkoelvloeistof is een giftig product!

- **Bewaar de koelvloeistof uitsluitend in de originele verpakking die goed afgesloten op een veilige plaats bewaard moet worden.**
- **Bewaar de koelvloeistof nooit in lege blikken, flessen of andere verpakkingen. Anderen zouden ervan kunnen gaan drinken.**
- **Bewaar de motorkoelvloeistof altijd buiten het bereik van kinderen.**
- **Zorg ervoor dat de verhouding van de juiste toevoeging voor de koelvloeistof overeenstemt met de laagste omgevingstemperatuur waarin de wagen gebruikt zal worden.**
- **Bij zeer lage buitentemperaturen kan de koelvloeistof bevriezen en de wagen tot stilstand komen. Aangezien in dit geval de verwarming ook niet werkt, kunnen de inzittenden zonder voldoende warme kleding onderkoeld raken.**

Milieu-aanwijzing

De koelvloeistoffen en toevoegingen kunnen het milieu vervuilen. Vang wegstromende vloeistoffen op in geschikte houders en verwijder deze producten op milieuvriendelijke wijze.

Waarschuwingslampje en koelvloeistoftemperatuurmeter



Afb. 243 Koelvloeistoftemperatuurmeter in het instrumentenpaneel: (A) koudebereik; (B) normaal bereik; (C) waarschuwingsbereik.

Bij een normale rijstijl bevindt de naald zich in het midden van de schaalverdeling. Bij sterke motorbelasting - vooral bij hoge buitentemperaturen - kan de naald ver naar rechts gaan.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

Springt aan	Stand van indicatie ››› afb. 243	Mogelijke oorzaak	Oplossing
	Waarschuwingsbereik (C)	Motorolietemperatuurmeter te hoog.	**Zet de wagen onmiddellijk stil!** Zodra dit op een veilige wijze kan, moet u de wagen tot stilstand brengen. Zet de motor uit en wacht tot die afgekoeld is en de naald in het normale bereik komt. Controleer het motorkoelvloeistofpeil ››› pag. 292.
	Normaal bereik (B)	Motorkoelvloeistofpeil te laag.	Controleer het koelvloeistofpeil bij koude motor en indien dit erg laag is, koelvloeistof bijvullen ››› pag. 292. Hoewel het koelvloeistofpeil nu weer correct is, is er ergens een defect.
	--	Motorkoelvloeistofsysteem defect.	**Niet verder rijden.** Roep de hulp van vakmensen in.
--	Koud bereik (A)	--	Vermijd te hoge toerentallen en te hoge motorbelastingen zolang de normale werkingstemperatuur nog niet bereikt is.

»

	Knippert
Motorkoelvloeistofsysteem defect.	Roep de hulp van vakmensen in.

ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen ››› in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 108 in acht nemen.

Specificatie van de koelvloeistof

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 40

ATTENTIE

Als er zich onvoldoende koelvloeistof in het koelsysteem bevindt, dan kunnen er zich fouten in de motor voordoen en kunnen er bijgevolg ernstige storingen in de motor plaatsvinden.

- **Er moet worden nagegaan of het additiefpercentage juist is, rekening houdend met de laagst voorziene omgevingstemperatuur op de plaats waar de wagen gebruikt zal worden.**
- **Als er een extreem lage buitentemperatuur is, kan de koelvloeistof bevriezen en kan de wagen niet meer bewegen. Omdat in dat geval ook de verwarming niet werkt, kunnen inzittenden die niet warm genoeg zijn gekleed doodvriezen.**

VOORZICHTIG

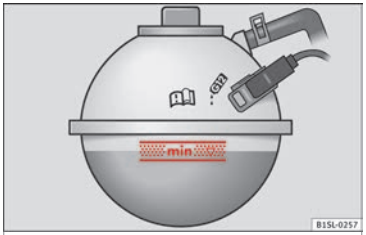
De originele additieven mogen niet worden gemengd met koelvloeistoffen die niet zijn goedgekeurd door SEAT. Deze mengsels kunnen ernstige schade veroorzaken aan de motor en het koelsysteem.

- **Als de vloeistof in het expansiereservoir niet lila is maar bijvoorbeeld bruin, dan is het additief G13 waarschijnlijk gemengd met een niet-geschikte koelvloeistof. In dat geval moet de koelvloeistof direct worden ververst. Anders kan de werking van de wagen ernstig verstoord worden en kan de motor defect raken!**

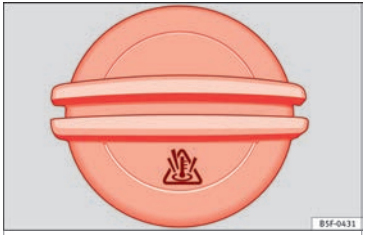
Milieu-aanwijzing

De koelvloeistof en de toevoegingen kunnen het milieu vervuilen. Indien een bedrijfsvloeistof vrijkomt, moet die op een daartoe geschikte wijze worden opgevangen en op milieuvriendelijke wijze worden afgevoerd.

Koelvloeistofpeil controleren en bijvullen



Afb. 244 In de motorruimte: markering aan het koelvloeistofexpansiereservoir.



Afb. 245 In de motorruimte: vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir.

Indien het koelvloeistofpeil zeer laag is, gaat het overeenkomstige waarschuwingslampje branden.

Voorbereidingen

- Parkeer de wagen op een vlak en stevig terrein.
- Laat de motor afkoelen ››› ⚠.
- Open de motorkap ⚠ ››› pag. 284.
- Het koelvloeistofexpansiereservoir is te herkennen aan het symbool op de dop ››› afb. 245.

Het motorkoelvloeistofpeil controleren

- Controleer het koelvloeistofpeil wanneer de motor koud is door middel van de zijmarkering van het expansiereservoir ››› afb. 244.
- Vul koelvloeistof bij wanneer het koelvloeistofpeil in het reservoir onder de "MIN"-markering staat. Bij warme motor kan het peil ook iets boven het gemarkeerde gebied liggen.

Motorkoelvloeistof bijvullen

- Bescherm steeds uw gezicht, handen en armen tegen hete koelvloeistof of stoom door een geschikte doek op de dop van het expansiereservoir te plaatsen.
- Schroef de dop voorzichtig los ››› ⚠.
- Vul uitsluitend **nieuwe** koelvloeistof bij die voldoet aan de SEAT-specificaties (››› pag. 292) ››› ❗.
- Het koelvloeistofpeil moet binnen de ingeslagen markeringen in het expansiereservoir liggen ››› afb. 244. **Overschrijd nooit de bovenste rand van het gemarkeerde gebied ››› ❗.**
- Schroef de dop goed vast.
- Als u in een noodgeval niet beschikt over een koelvloeistof die voldoet aan de vereiste specificaties (››› pag. 292), mag in geen geval een andere toevoeging gebruikt worden. Voeg in plaats daarvan uitsluitend **gedistilleerd water** ››› ❗ toe. Laat daarna zo snel mogelijk de juiste mengverhouding herstellen met de voorgeschreven toevoeging ››› pag. 292.

⚠ ATTENTIE

Hete stoom of koelvloeistof kan ernstige brandwonden veroorzaken.

- **Open nooit de motorkap als u stoom of koelvloeistof uit de motorruimte ziet of hoort komen. Wacht tot er niet langer stoom of koelvloeistof zichtbaar of hoorbaar is.**
- **Wacht steeds tot de motor volledig afgekoeld is alvorens u de motorkap voorzichtig opent. Het contact met warme onderdelen kan brandwonden veroorzaken.**
- **Bij warme of hete motor staat het koelsysteem onder druk. De vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir niet openen zolang de motor warm is. Anders kan de koelvloeistof met hoge druk vrijkomen en brandwonden en ernstig letsel veroorzaken.**
  - **Draai de dop langzaam en zeer voorzichtig linksom los, terwijl u hem lichtjes naar onderen drukt.**
  - **Bescherm steeds uw gezicht, handen en armen tegen hete koelvloeistof of stoom met een grote en dikke doek.**
- **Wanneer u vloeistoffen bijvult, zorg ervoor dat ze niet gemorst kunnen worden op onderdelen van de motor of het uitlaatsysteem. Gemorste vloeistoffen kunnen brand veroorzaken. In bepaalde omstandigheden kan de ethyleenglycol van de koelvloeistof ontsteken.**

ⓘ VOORZICHTIG

- **Vul alleen gedistilleerd water bij. Elk ander type water kan aanzienlijke corrosie veroorzaken in de motor wegens zijn chemische bestanddelen. Dit kan leiden tot storingen van de motor. Indien geen gedistilleerd water toegevoegd is maar een ander type water, moet een gespecialiseerde werkplaats onmiddellijk de vloeistof van het motorkoelsysteem vervangen.**
- **Vul alleen koelvloeistof bij tot aan de bovenste rand van het gemarkeerde gebied ››› afb. 244. Een teveel aan koelvloeistof wordt anders bij warm worden van de motor uit het koelsysteem geperst, met schade tot gevolg.**

››

- **Bij een groot koelvloeistofverlies alleen koelvloeistof bijvullen nadat de motor *volledig afgekoeld* is. Een aanzienlijk koelvloeistofverlies kan erop wijzen dat er lekken bestaan in het motorkoelsysteem. Laat het systeem direct in een gespecialiseerde werkplaats nakijken. Doet u dit niet, dan kan dit tot schade aan de motor leiden.**
- **Let er bij het toevoegen van vloeistoffen op dat de vloeistof in het juiste reservoir gegoten wordt. Een vergissing bij het toevoegen van vloeistoffen kan de werking van de wagen ernstig verstoren en leiden tot motordefect!**

Remvloeistof

Remvloeistofpeil controleren

Afb. 246 In de motorruimte: dop van het remvloeistofreservoir.

Lees aandachtig de aanvullende informatie »» pag. 41

De remvloeistof neemt in de loop der tijd water uit de omringende lucht op. Als de remvloeistof te veel water bevat, kan het remsysteem beschadigd raken. Water vermindert het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk. Als de remvloeistof te veel water bevat en de remmen een grote belasting ondergaan, dan kunnen er zich luchtbellen vormen in het remsysteem. Deze luchtbellen verminderen de remkracht, waardoor de remweg aanzienlijk toeneemt en het remsysteem zelfs helemaal kapot kan gaan. Voor uw eigen veiligheid en die van de andere weggebruikers is het van belang dat het remsysteem altijd correct werkt »» ⚠.

Specificatie van remvloeistof

SEAT heeft een speciale remvloeistof ontwikkeld die geoptimaliseerd is voor het remsysteem van uw wagen. Voor de beste werking van het remsysteem raadt SEAT aan remvloeistoffen te gebruiken die voldoen aan de **norm VW 501 14**. Als u niet beschikt over deze remvloeistoffen of om eender welke reden kiest voor een andere remvloeistof, dan kunt u een remvloeistof gebruiken die voldoet aan de Amerikaanse norm FMVSS 116 DOT 4 of de Duitse norm DIN ISO 4925 CLASS 4 »» ⚠.

De remvloeistof volgens de norm VW 501 14 voldoet aan de eisen van de Amerikaanse norm FMVSS 116 DOT 4 en de Duitse norm DIN ISO 4925 CLASS 4. Dit betekent echter niet dat andere remvloeistoffen die voldoen aan de Amerikaanse norm FMVSS 116 DOT 4 of de Duitse norm DIN ISO 4925 CLASS 4 ook automatisch voldoen aan de norm VW 501 14. Vergelijk de informatie die vermeld staat op de fles met remvloeistof en zorg ervoor dat u altijd een geschikte remvloeistof gebruikt.

Bij de Technische Diensten zijn geschikte remvloeistoffen verkrijgbaar.

Remvloeistofpeil

Het remvloeistofpeil moet altijd tussen de markeringen MIN en MAX van het remvloeistofreservoir liggen, of ruim boven de markering MIN »» ⚠.

Het remvloeistofpeil kan niet altijd worden gecontroleerd omdat in sommige modellen de motoronderdelen de remvloeistoftank blokkeren. Als u het remvloeistofpeil niet precies kunt aflezen, laat dit dan door een gespecialiseerde werkplaats doen.

Het remvloeistofpeil zakt licht tijdens het rijden omdat de remblokken slijten en de rem automatisch afgesteld wordt.

Remvloeistof verversen

U moet de remvloeistof volgens de aanwijzingen van het Onderhoudsprogramma vervangen. Ga naar een gespecialiseerde werkplaats om de remvloeistof te laten

vervangen. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen. Let erop dat hier uitsluitend remvloeistoffen bijgevuld worden die voldoen aan de vereiste specificaties.

⚠ ATTENTIE

Als het remvloeistofpeil laag is, of de remvloeistof verouderd of niet geschikt is, dan is het mogelijk dat het remsysteem niet meer goed werkt of dat de remkracht afneemt.

- **Controleer periodiek het remsysteem en het remvloeistofpeil!**
- **U moet de remvloeistof periodiek vervangen overeenkomstig de aanwijzingen van het Onderhoudsprogramma.**
- **Als de remmen aan grote krachten blootstaan en de remvloeistof verouderd is, kunnen er zich luchtbellen vormen. Deze luchtbellen verminderen de remkracht, waardoor de remweg aanzienlijk toeneemt en het remsysteem zelfs helemaal kapot kan gaan.**
- **Gebruik alleen remvloeistoffen die voldoen aan de normen VW 501 14, FMVSS 116 DOT 4 of DIN ISO 4925 CLASS 4. Andere soorten remvloeistoffen kunnen invloed hebben op de remwerking en de remkracht verminderen. Gebruik een remvloeistof niet als op het reservoir niet vermeld staat dat deze aan de specificaties van de normen VW 501 14, FMVSS 116 DOT 4 of DIN ISO 4925 CLASS 4 voldoet.**
- **De bij te vullen remvloeistof moet nieuw zijn.**
- **Controleer of u de juiste remvloeistof gebruikt. Gebruik een remvloeistof niet als op het reservoir niet vermeld staat dat deze aan de specificaties van de normen VW 501 14, DIN ISO 4925 CLASS 4 of FMVSS 116 DOT 4 voldoet.**

⚠ ATTENTIE

Remvloeistof is giftig.

- **Bewaar remvloeistoffen niet in drinkflessen of andere soortgelijke flessen om het risico op vergiftiging te verminderen. Andere personen zouden uit deze flessen kunnen drinken, zelfs als u exact aangeeft welke vloeistof de fles bevat.**
- **Bewaar de remvloeistof altijd in de originele goed afgesloten fles en buiten het bereik van kinderen.**

VOORZICHTIG

Remvloeistof tast de lak aan. Veeg onmiddellijk alle restanten remvloeistoffen weg die met de lak in contact komen.

Milieu-aanwijzing

Remvloeistoffen vervuilen het milieu. Vang uitgelopen vloeistoffen op en lever deze bij de desbetreffende inzamelingspunten in.

Reservoir ruitensproeiervloeistof

Ruitensproeiervloeistofpeil controleren en vloeistof bijvullen

Afb. 247 In de motorruimte: dop van het ruitensproeiervloeistofreservoir.

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 41

Controleer regelmatig het ruitensproeiervloeistofpeil en vul dit zo nodig bij.

- Open de motorkap ⚠ ››› pag. 284.
- Het ruitensproeiervloeistofreservoir is herkenbaar aan het symbool op de dop ››› afb. 247.
- Controleer of er voldoende ruitensproeiervloeistof in het reservoir zit.
- Voor het vullen water met een door SEAT aanbevolen glasreiniger mengen ››› ❗. De »

mengverhouding op de verpakking moet worden opgevolgd.

- Bij lage temperaturen een speciale antivries toevoegen zodat het water niet kan bevriezen ››› ⚠.

Vulhoeveelheden

De vulhoeveelheid van het reservoir bedraagt ongeveer 3,0 liter; in wagens met koplampsproeiers is dat ongeveer 7,0 liter.

⚠ ATTENTIE

Nooit antivries of andere soortgelijke toevoegingen aan de vloeistof in het ruitensproeiervloeistofreservoir toevoegen. Dit kan een vettige laag op het glas achterlaten die het zicht belemmert.

- **Schoon water met een door SEAT aanbevolen glasreiniger gebruiken.**
- **Indien nodig, een geschikte antivries aan de vloeistof in het ruitensproeiervloeistofreservoir toevoegen.**

ⓘ VOORZICHTIG

- **Nooit door SEAT aanbevolen reinigingsmiddelen met andere reinigingsmiddelen mengen. De onderdelen kunnen gaan vlokken waardoor de ruitenwissersproeiers verstopt kunnen raken.**
- **In geen geval de werkzame vloeistoffen tijdens het vullen niet verwisselen. Anders zijn ernstige storingen en motorschade het gevolg!**

Accu

Inleiding tot thema

De accu is een onderdeel van de elektrische installatie.

Werk nooit aan de elektrische installatie als u niet precies weet welke handelingen nodig zijn, de algemene veiligheidsvoorschriften niet kent of niet beschikt over het geschikte gereedschap ››› ⚠! Wend u in dat geval voor alle werkzaamheden tot een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen. Nalatigheid bij de werkzaamheden kan ernstige verwondingen veroorzaken.

Plaats van en aantal accu's in de wagen

De accu zit in de motorruimte.

Verklaring van de waarschuwingsindicaties op de accu

Symbool	Betekenis
	Draag steeds oogbescherming!
	Accuzuur is sterk etsend. Draag handschoenen en oogbescherming!
	Vuur, vonken, open vlam en roken verboden.
	Als een accu wordt geladen, ontstaat een licht ontvlambaar knalgas.
	Houd kinderen altijd buiten het bereik van accuzuur en accu!

⚠ ATTENTIE

Het werken aan de accu en de elektrische installatie kan corrosie, brand en elektrische schokken veroorzaken. Lees de volgende waarschuwingen en veiligheidsvoorschriften altijd vóór de werkzaamheden en volg ze op:

- **Alvorens u begint te werken aan de accu, moet u het contact en alle stroomverbruikers uitschakelen en de minpool van de accu loskoppelen.**
- **Houd kinderen steeds buiten het bereik van het accuzuur en de accu.**
- **Draag altijd oogbescherming.**
- **Accuzuur is een zeer agressieve stof. Het kan de huid aantasten en blindheid veroorzaken. Bij het werken met de accu moet u zich beschermen tegen zuurspatjes, vooral op de handen, de armen en het gezicht.**
- **Rook niet en werk nooit in de buurt van plaatsen met vlammen of vonken.**
- **Wanneer u werkt met kabels en elektrische apparatuur, dient u het ontstaan van vonken en elektrostatische ladingen te voorkomen.**
- **Accupolen nooit kortsluiten.**
- **Gebruik nooit een beschadigde accu. Die kan tot ontploffing komen. Beschadigde accu's direct vervangen.**

- **Vervang de beschadigde of bevroren accu zo snel mogelijk. Een lege accu kan al bij temperaturen rond 0°C (+32°F) bevriezen.**
- **Voor wagens met de accu in de bagageruimte: Zorg ervoor dat de accumof voor de afvoer van gassen goed vastzit.**

VOORZICHTIG

- **Accu's nooit bij ingeschakeld contact of bij draaiende motor losmaken, omdat anders de elektrische installatie resp. elektronische onderdelen worden beschadigd.**
- **De accu nooit langdurig aan direct daglicht blootstellen, zodat de accubehuizing tegen UV-stralen wordt beschermd.**
- **Bij lang stilstaan van de wagen de accu beschermen tegen vorst zodat deze niet kan "bevriezen" en daardoor kan worden beschadigd.**

Waarschuwingslampje

	Springt aan
Generator defect.	Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats. Laat de elektrische installatie nakijken. Zet overbodige stroomverbruikers uit. De generator laadt de accu niet tijdens het rijden.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

ATTENTIE

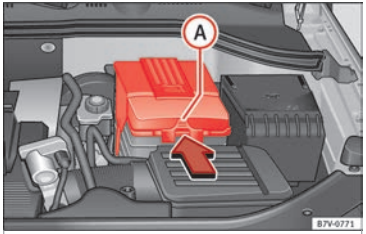
Indien geen rekening gehouden wordt met de waarschuwingslampjes en de berichten, kan de wagen tot stilstand komen in het midden van het verkeer, of kunnen zich ongevallen of ernstig letsel voordoen.

- **Nooit de indicatielampjes of tekstberichten negeren.**
- **Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is.**

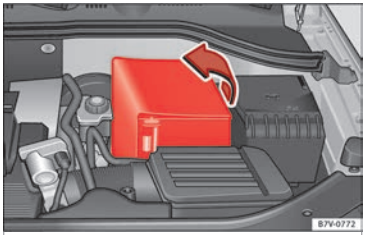
VOORZICHTIG

Het negeren van de controlelampjes die gaan branden en de tekstberichten die verschijnen, kan leiden tot storingen in de wagen.

Accuvloeistofpeil controleren



Afb. 248 In de motorruimte: verwijder het deksel van de accu.



Afb. 249 In de motorruimte: vouw de afdekking van de accu open.

Lees aandachtig de aanvullende informatie
››› pag. 41

Het vloeistofpeil van de accu moet bij veel gereden kilometers, in landen met een warm »

klimaat en bij oudere accu's regelmatig worden gecontroleerd. Voor het overige is voor de accu's geen onderhoud vereist.

De systemen met Start/Stop-functie (››› pag. 216) zijn uitgerust met speciale accu's, waarop het opschrift "AGM" ingeslagen is. Om technische redenen kan in die accu's het zuurpeil niet gecontroleerd worden.

Voorbereidingen

- Bereid de wagen voor op werkzaamheden in de motorruimte ››› pag. 284.
- Open de motorkap ⚠ ››› pag. 284.

Openen van de afdekking van de accu

Naargelang het motortype kunnen de afdekkingen van de wagenaccu verschillen:

- *In het geval van een afdekking:* druk gesp ››› afb. 248 Ⓐ in pijlrichting in en trek de afdekking naar boven los.
- *In het geval van een afdekking:* neem de afdekking weg door ze opzij te klappen ››› afb. 249.

Accuzuurpeil controleren

- Zorg ervoor dat voldoende verlichting aanwezig is om de kleuren duidelijk te herkennen. Gebruik nooit vlammen of blinkende voorwerpen als lichtbron.
- De kleurweergave in het ronde kijkglas aan de bovenzijde van de accu hangt af van het zuurtepeil.

Kleurweergave	Nodige handelingen
Lichtgeel of *Transparant*	Het accuvloeistofpeil is te laag. Laat de accu in een gespecialiseerde werkplaats nakijken en zo nodig vervangen.
Zwart	Het accuvloeistofpeil is juist.

⚠ ATTENTIE

Het werken aan de accu kan leiden tot corrosie, explosies en elektrische schokken.

- **Houd de accu nooit schuin. Door de openingen voor de gassen kan het zuur vrijkomen, met corrosie tot gevolg.**
- **Open een accu nooit.**
- **Raakt u bespat met het zuur, spoel dan onmiddellijk en gedurende verscheidene minuten uw ogen en huid met veel water. Ga vervolgens onmiddellijk naar een arts.**
- **Ga na inwendig gebruik van accuzuur direct naar een arts.**

Laden, vervangen, aansluiten en loskoppelen van de accu

Accu laden

De dient moet in een gespecialiseerde werkplaats worden opgeladen omdat voor het laden van deze accu's een technologie wordt toegepast waarvoor laden met spanningsbegrenzing vereist is ››› ⚠. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

Accu vervangen

De accu is overeenkomstig de inbouwplaats ontwikkeld en met veiligheidssystemen uitgerust. Als de accu vervangen moet worden, dient u zich vóór aankoop van de nieuwe accu bij een SEAT-garage te informeren over de elektromagnetische compatibiliteit, grootte en vereisten voor onderhoud, rendement en veiligheid. SEAT adviseert de vervanging van de accu uit te laten voeren in een SEAT-garage.

Gebruik alleen een accu die geen onderhoud vereist volgens de normen TL 825 06 en VW 7 50 73. De versie van deze normen moet die van april 2008 of later zijn.

De wagens met Start/Stop-functie (››› pag. 216) zijn uitgerust met een speciale accu. Om die reden mag die accu enkel vervangen worden door een andere accu met dezelfde kenmerken.

Accu loskoppelen

Als de accu losgekoppeld moet worden van de elektrische installatie, dient u het volgende in acht te nemen:

- Schakel het contact en alle stroomverbruikers uit.

- Vergrendel de wagen alvorens u de accu loskoppelt, anders gaat het alarm af.
- Koppel eerst de minkabel en daarna de pluskabel los ››› ⚠.

Accu aansluiten

- Alvorens de nieuwe accu aangesloten wordt, moeten alle stroomverbruikers en het contact uitgeschakeld worden.
- Verbind eerst de pluskabel en dan de minkabel ››› ⚠.

Na het aansluiten van de accu en het inschakelen van het contact, kunnen verschillende controlelampjes gaan branden. De lampjes gaan opnieuw uit na een kort traject met een snelheid van ong. 15-20 km/u (10-12 mph). Als de controlelampjes blijven branden, dient u de wagen te laten nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.

Als de accu lange tijd losgekoppeld is gebleven, is het mogelijk dat de datum van de volgende controlebeurt niet correct aangegeven of berekend wordt ››› pag. 103. Volg de maximaal toegestane onderhoudsintervallen op ››› brochure Onderhoudsprogramma.

Wagens met Keyless Access (››› pag. 118): indien na het loskoppelen van de accu het contact niet ingeschakeld wordt, moet u de wagen langs buiten vergrendelen en ontgrendelen. Probeer daarna opnieuw het contact in te schakelen. Als de band te sterk beschadigd is, roep dan de hulp van de specialist in.

Stroomverbruikers automatisch uitschakelen

Door een intelligente elektrische installatie worden bij sterke belasting van de accu automatisch verschillende maatregelen getroffen om het ontladen van de accu's te voorkomen:

- het stationair toerental wordt verhoogd, zodat de dynamo meer stroom levert.
- zo nodig wordt het vermogen van de krachtigste stroomverbruikers verlaagd of zelfs volledig afgesloten.
- Bij het starten van de motor is het mogelijk dat de stroomtoevoer van de 12 V stopcontacten en van de sigarettenaansteker korte tijd onderbroken wordt.

De elektrische installatie kan het ontladen van de accu niet altijd voorkomen. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn wanneer het contact gedurende langere tijd ingeschakeld blijft met uitgezette motor of wanneer de stads- of parkeerlichten blijven branden terwijl de wagen geparkeerd staat.

Waarom wordt de wagenaccu ontladen?

- Het gedurende lange tijd parkeren van de wagen zonder dat de motor draait, vooral met ingeschakeld contact.
- Gebruik van stroomverbruikers met uitgeschakelde motor.
- Indien de interieurvoorverwarming werkt ››› pag. 184.

⚠ ATTENTIE

Het verkeerd vastmaken of gebruiken van de accu kan leiden tot kortsluiting, brand en ernstige verwondingen.

- **Gebruik uitsluitend accu's die geen onderhoud vereisen, niet ontladen en waarvan de eigenschappen, specificaties en afmetingen overeenstemmen met de af fabriek geïnstalleerde accu. De specificatie wordt aangegeven op de accubehuizing.**

⚠ ATTENTIE

Als een accu wordt geladen, ontstaat een licht ontvlambaar knalgas.

- **Laad de accu alleen op in goed geventileerde ruimten.**
- **Laad nooit een bevroren of recent ontdooide accu op. Een lege accu kan al bij temperaturen rond 0°C (+32°F) bevriezen.**
- **Als een accu bevriest, moet hij vervangen worden.**
- **Verbindingskabels die niet correct aangesloten zijn kunnen kortsluiting veroorzaken. Eerst de pluskabel en daarna de minkabel aansluiten.**

ⓘ VOORZICHTIG

- **Accu's nooit bij ingeschakeld contact of bij draaiende motor losmaken, omdat anders de elektrische installatie resp. elektronische onderdelen worden beschadigd.**

››

- **Sluit nooit stroomleverende accessoires, zoals zonnepanelen of een acculader, aan op de 12 V stopcontacten of de sigarettenaansteker. Dit kan de elektrische installatie van de wagen beschadigen.**

Milieu-aanwijzing

- **Lever de accu met het oog op milieubescherming in bij geschikte inzamelpunten. Accu's bevatten giftige stoffen zoals zwavelzuur en lood.**
- **Accuzuur kan het milieu vervuilen. Als accuzuur is gemorst, ruim het dan op met geschikte voorzorgsmaatregelen (veiligheidshandschoenen en -bril) en verwijder het op correcte wijze.**

Wielen en banden

Wielen

Inleiding tot thema

De SEAT Alhambra is uitgerust met zelfdichtende banden (Conti-Seal). In geval van een beschadiging of lek tot 5 mm dicht de band de lekkage af met een beschermlaag in het bandprofiel.

Bij het opnemen van dit soort technologie is deze wagen niet voorzien van reservewiel.

SEAT adviseert alle werkzaamheden aan banden of velgen door een gespecialiseerde werkplaats te laten uitvoeren. Deze werkplaats is met de noodzakelijke speciale gereedschappen en onderdelen uitgerust, heeft de nodige vakkennis en kan de oude banden milieuvriendelijk opslaan en afvoeren. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

ATTENTIE

Met sterk gesleten of beschadigde (oude of nieuwe) banden is het niet mogelijk de wagen helemaal onder controle te hebben of goed te remmen.

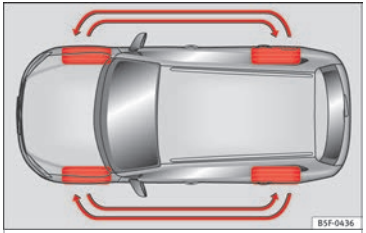
- **Een verkeerd gebruik van banden en velgen kan de veiligheid tijdens het rijden nadelig beïnvloeden en ongevallen, alsook ernstig letsel veroorzaken.**
- **Op alle vier de wielen radiaalbanden van hetzelfde type, dezelfde grootte (afrolomtrek) en met hetzelfde profiel gebruiken.**
- **Nieuwe banden moet u inrijden. In het begin hebben ze nog niet de optimale grip en het optimale remvermogen. Om ongevallen, ernstige schade en letsel te voorkomen, dient u de eerste 500 km (310 mijl) extra voorzichtig te rijden.**
- **Controleer de bandenspanning regelmatig en zorg dat de banden altijd tot de aangegeven bandenspanning gevuld zijn. Als de bandenspanning te laag is, kunnen de banden erg heet worden en kunnen de loopvlakken loslaten en zelfs klappen.**
- **Nooit met beschadigde (steken, sneden, scheuren en bulten) of te sterk gesleten banden rijden. Als u met dergelijke banden rijdt, kan dit tot klapbanden, ongevallen en ernstige schade en/of letsel leiden. Onmiddellijk sterk gesleten of beschadigde banden vervangen.**
- **Overschrijd nooit de snelheid en maximum toelaatbare belasting voor het type band van uw wagen.**
- **De werkzaamheid van de bestuurderhulp- en de remhulpsystemen hangen ook af van de grip van de banden op het wegdek.**
- **Wanneer u tijdens het rijden ongewone trillingen voelt of merkt dat de wagen naar één kant neigt te trekken, direct stoppen en de banden of velgen op beschadigingen controleren.**

- **Om het risico te beperken de controle over de wagen te verliezen of een ongeval met ernstige gevolgen te veroorzaken mogen de schroefverbindingen van velgen met vastgeschroefde velgring nooit worden losgedraaid.**
- **Geen gebruikte velgen of banden gebruiken waarvan u de voorgeschiedenis niet kent. De wielen en banden kunnen beschadigd zijn ook al is dat op het eerste gezicht niet te zien.**
- **Oude banden kunnen, hoewel ze nog niet gebruikt zijn, tijdens het rijden lucht verliezen of onverwachts klappen en derhalve ongevallen en ernstige schade en/of letsel veroorzaken. Als de banden ouder zijn dan 6 jaar, gebruik ze dan uitsluitend in noodgevallen en wees extra voorzichtig bij het rijden.**

Let op

- **Om technische redenen kunt u normaal gesproken de velgen van andere wagens niet gebruiken. In bepaalde gevallen geldt dit zelfs voor velgen van hetzelfde model. Neem de wagendocumentatie in acht en raadpleeg eventueel een technische dienst.**

Behandeling van banden en velgen



Afb. 250 Schema voor het verwisselen van de banden.

De banden zijn de onderdelen van de wagen die de grootste krachten ondergaan en het meest onderschat zijn. Banden zijn erg belangrijk, want hun smalle loopvlakken vormen het enige contact tussen de wagen en het wegdek.

De levensduur is afhankelijk van de bandenspanning, de rijstijl, de wijze waarop ze behandeld worden en de correcte montage.

Banden en velgen zijn belangrijke constructie-elementen. De door SEAT vrijgegeven banden en velgen zijn exact op het bijbehorende wagenmodel afgestemd en leveren daarmee een belangrijke bijdrage tot een stabiele wegligging en goede rijeigenschappen.

Beschadigingen aan de banden en velgen voorkomen

- Als u over stoepranden en dergelijke gaat, rij langzaam en indien mogelijk in een rechte hoek erover.
- De banden regelmatig op beschadigingen (steken, sneden, scheuren en bulten) controleren.
- Vreemde voorwerpen verwijderen die zich aan de buitenkant van het profiel van de band bevinden en die **niet tot in de band zijn doorgedrongen** ››› pag. 306.
- De waarschuwingen van het bandenspanningscontrolesysteem in acht nemen.
- Een beschadigde of sterk gesleten band zo snel mogelijk vervangen ››› pag. 306.
- Regelmatig de banden op niet-zichtbare beschadigingen controleren ››› pag. 306.
- Overschrijd nooit de snelheid en het toegestane maximale draagvermogen voor het gemonteerde type band ››› pag. 307.
- Voorkom dat de banden in contact komen met agressieve stoffen, vet, olie, brandstof en remvloeistof ››› ⚠.
- Vervang onmiddellijk de ventieldoppen als u deze verloren hebt.

Wielen onderling verwisselen

Geadviseerd wordt de wielen regelmatig onderling te verwisselen volgens het schema »

››› afb. 250 zodat de banden gelijkmatig slijten. Daardoor krijgen de banden ongeveer dezelfde levensduur.

SEAT raadt aan om de wielen door een gespecialiseerde werkplaats te laten vervangen.

Banden die ouder zijn dan 6 jaar

Banden verouderen door fysische en chemische processen, wat hun werking kan beïnvloeden. Banden die gedurende langere tijd worden opgeslagen en niet gebruikt, worden sneller hard en kwetsbaar dan banden waar constant mee wordt gereden.

SEAT adviseert de banden door nieuwe te vervangen wanneer ze ouder zijn dan zes jaar. Dit geldt ook voor banden die er van de buitenkant perfect lijken uit te zien en waarvan het profiel de door wet vastgestelde minimale waarde nog niet bereikt heeft ››› ⚠.

De leeftijd van de band kan worden gecontroleerd aan de hand van de productiedatum die deel uitmaakt van de identificatiecode van de band (TIN) ››› pag. 307.

Banden opslaan

Banden markeren voordat u ze verwijderd. Ze moeten namelijk dezelfde looprichting hebben als ze weer worden gemonteerd (links, rechts, voor, achter). Verwijderde banden resp. wielen koel, droog en zo donker mogelijk bewaren. Banden die op de velg zijn gemonteerd **niet** rechtop zetten.

Banden zonder velgen tegen vuil beschermen door ze in geschikte zakken op te slaan en ze met het loopvlak op de grond te laten rusten.

⚠ ATTENTIE

Agressieve stoffen en vloeistoffen kunnen zichtbare en onzichtbare beschadigingen aan de banden veroorzaken met het daaraan verbonden risico van klapbanden.

- **Voorkom in alle gevallen dat de banden in contact komen met chemische producten, olie, vet, brandstof, remvloeistof en andere agressieve stoffen.**

⚠ ATTENTIE

Oude banden kunnen, hoewel ze nog niet gebruikt zijn, tijdens het rijden lucht verliezen of onverwachts klappen en derhalve ongevallen en ernstige schade en/of letsel veroorzaken.

- **Als de banden ouder zijn dan 6 jaar, gebruik ze dan uitsluitend in noodgevallen en wees extra voorzichtig bij het rijden.**

❀ Milieu-aanwijzing

Oude banden moeten altijd op professionele wijze en overeenkomstig de milieuvoorschriften worden opgeslagen en afgevoerd.

Velgen

Velgen en wielbouten zijn constructief op elkaar afgestemd. Bij elke aanpassing aan andere velgen de erbij behorende wielbouten met de juiste lengte en vorm gebruiken. De bevestiging van de wielen en de werking van het remsysteem hangen daarvan af ››› pag. 85.

Om technische redenen kunt u normaal gesproken de velgen van andere wagens niet gebruiken. In bepaalde gevallen geldt dit zelfs voor velgen van hetzelfde model.

De door SEAT vrijgegeven banden en velgen zijn exact op het bijbehorende wagenmodel afgestemd en leveren daarmee een bijdrage van doorslaggevend belang voor een stabielere wegligging en veiligere dynamische eigenschappen.

Wielbouten

Wielbouten met het juiste aanhaalmoment aantrekken ››› pag. 85.

Velgen met geschroefde velgring

Velgen met geschroefde velgring bestaan uit verscheidene onderdelen. Deze onderdelen zijn onderling verbonden met speciale schroeven en bouten en middels een speciale procedure. Hierdoor kan de goede werking, hermetische afdichting, veiligheid en

concentriciteit van het wiel worden gegarandeerd. Beschadigde velgen dienen hierom ook vervangen te worden en mogen uitsluitend door een gespecialiseerde werkplaats worden gerepareerd. SEAT raadt u aan om een Technische Dienst te raadplegen ››› ⚠.

Velgen met vastgeschroefde wieldoppen

De velgen kunnen voorzien zijn van verwisselbare wieldoppen die met zelfborgende bouten op de velg gemonteerd zijn. Laat het vervangen van beschadigde wieldoppen alleen door een gespecialiseerde werkplaats uitvoeren. SEAT raadt u aan om een Technische Dienst te raadplegen ››› ⚠.

⚠ ATTENTIE

Het gebruik van verkeerde of beschadigde velgen kan de veiligheid tijdens het rijden nadelig beïnvloeden en ongevallen met ernstige gevolgen veroorzaken.

- **Gebruik uitsluitend voor de wagen goedgekeurde velgen.**
- **Controleer regelmatig of de velgen beschadigd zijn en vervang ze in dat geval.**

⚠ ATTENTIE

Als de schroefverbindingen van velgen met geschroefde velgring verkeerd los- of aangedraaid worden, kan dit tot ongevallen met ernstige gevolgen leiden.

- **De schroefverbindingen van velgen met geschroefde velgring nooit losdraaien.**
- **Besteed alle werkzaamheden die op de geschroefde velgring betrekking hebben, uit aan een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.**

ⓘ Let op

in een Servicecentrum van SEAT moet gekeken worden of velgen en banden met een andere afmeting dan de oorspronkelijke plaatsing bij SEAT gemonteerd kunnen worden, en welke combinaties zijn toegestaan tussen de vooras (as 1) en achteras (as 2).

Velgen vervangen en nieuwe banden

Nieuwe banden

- Met nieuwe banden dient u de eerste 500 km (310 mijl) extra voorzichtig te rijden, omdat de banden eerst moeten worden *ingereden*. Niet ingereden banden hebben slechtere grip- ››› ⚠ en remeigenschappen ››› ⚠.
- Op alle vier de wielen radiaalbanden van hetzelfde type, dezelfde grootte (afrolomtrek) en met hetzelfde profiel gebruiken.
- Op basis van constructiekenmerken en profielvormen kan de profieldiepte van nieuwe banden afhankelijk van de uitvoering en de fabrikant verschillend uitvallen.

Banden vervangen

- Indien mogelijk, niet slechts een van de wielen per as vervangen maar ten minste beide (beide wielen van de vooras of beide wielen van de achteras) ››› ⚠.
- De oude wielen uitsluitend door wielen vervangen die door SEAT vrijgegeven zijn voor dit betreffende wagenmodel waarbij maat, diameter, maximaal toelaatbaar draagvermogen en snelheid in acht zijn genomen.
- Zorg bij het wisselen van de banden ervoor dat de nieuwe banden uitgerust zijn met een noodloopsysteem (Conti-Seal/Run flat). Anders wordt er aangeraden een bandenafdichtkit in de wagen te hebben.
- Gebruik nooit banden met maten die de door de door SEAT autoriseerde maten overtreffen. Als de banden een grotere maat hebben, kunnen deze door wrijving beschadigd raken en tegen de carrosserie en andere delen slaan.

⚠ ATTENTIE

Nieuwe banden moet u inrijden. In het begin hebben ze nog niet de optimale grip en het optimale remvermogen.

- **Om ongevallen en ernstige schade en letsel te voorkomen dient u de eerste 500 km (310 mijl) extra voorzichtig te rijden.**

»

⚠ ATTENTIE

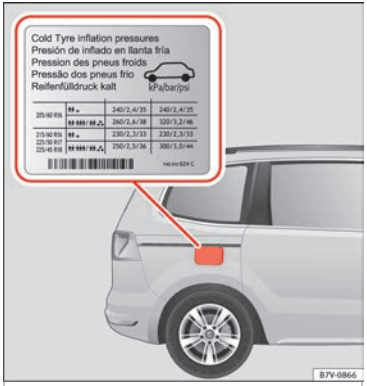
De banden moeten de noodzakelijke vrije ruimte laten die voorzien bij het ontwerp van de wagen. Als er niet voldoende ruimte vrij wordt gelaten, kunnen de wielen tegen elementen van het onderstel, carrosserie en remleidingen schuren waardoor er storingen in het remsysteem kunnen optreden en het loopvlak van de band kan loslaten, met het daaraan verbonden risico van een klapband.

- **De werkelijke bandenmaat mag niet groter zijn dan de maten van banden die door SEAT gefabriceerd en vrijgegeven zijn, en mogen niet tegen onderdelen van de wagen schuren.**

Let op

- **Ondanks het feit dat de aanduiding van de maat van de banden hetzelfde is, kunnen de werkelijke afmetingen van verschillende typen banden verschillen voor wat betreft de nominale maat. Ook kan het profiel van de band aanzienlijk verschillen.**
- **Bij door SEAT goedgekeurde banden staat vast dat de werkelijke afmetingen bij uw wagen passen. Voor andere modellen banden dient de bandenverkoper u een certificaat van de bandenfabrikant te geven waarop is aangegeven dat dit type band voor uw wagen geschikt is. Dit certificaat dient u goed te bewaren en in de wagen mee te nemen.**

Bandenspanning



Afb. 251 Plaats van het plaatje met de bandenspanning.

De waarde van de correcte bandenspanning voor banden die in de fabriek zijn gemonteerd, is op een sticker aangegeven en geldt voor zomer- en winterbanden. De sticker **›››** **afb. 251** bevindt zich op de portierstijl van de bestuurder of aan de binnenkant van de tankklep.

Een te lage of te hoge bandenspanning verkort de levensduur van de banden aanzienlijk en heeft een negatieve invloed op het rijgedrag van de wagen **›››** ⚠. Het is belangrijk dat de banden op de juiste spanning zijn, met name wanneer met **hoge snelheden wordt gereden**. Een verkeerde bandenspanning leidt tot hogere slijtage of zelfs tot het klappen van de band.

De spanning moet daarom ten minste eenmaal per maand en bovendien vóór elke lange rit worden gecontroleerd.

In het algemeen geldt de aangegeven bandenspanning voor een **koude band**. Wanneer de band warm is, neemt de druk toe.

Laat daarom nooit lucht uit een warme band lopen om de druk bij te stellen. In dat geval kan de bandenspanning zo laag zijn, dat de band onverwachts kan klappen.

Bandenspanning controleren

De bandenspanning alleen controleren wanneer u maar een paar kilometer (mijlen) op lage snelheid in de laatste drie uur hebt gereden.

- Controleer de bandenspanning regelmatig en altijd wanneer ze koud zijn. Altijd alle wielen controleren. In koudere streken dient de bandenspanning vaker te worden gecontroleerd, maar alleen wanneer de wagen niet eerder verplaatst is. Altijd een bandenspanningsmeter gebruiken die goed werkt.
- De bandenspanning aanpassen wanneer de wagen wordt volgeladen.
- Let er na het aanpassen van de bandenspanning op dat de ventieldopjes weer zijn

aangebracht en houd rekening met de informatie en de aanwijzingen van het bandenspanningscontrolesysteem ››› pag. 243.

⚠ ATTENTIE

Als de bandenspanning te hoog of te laag is, kan de band tijdens het rijden lucht verliezen of onverwachts klappen. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- **Als de bandenspanning te laag is, kunnen de banden erg heet worden en kunnen de loopvlakken loslaten en zelfs klappen.**
- **Als u hard rijdt en/of te zwaar beladen bent, kunnen de banden door oververhitting ineens beschadigd raken en kan de band klappen of het loopvlak loslaten waardoor u de controle over de wagen kunt verliezen.**
- **Een te hoge of onvoldoende druk vermindert de levensduur van de band en verslechtert bovendien het dynamische rijgedrag van de wagen.**
- **De bandenspanning regelmatig controleren, ten minste één keer per maand en vóór lange ritten.**
- **Controleer of de bandenspanning van alle banden geschikt is voor de lading van de wagen.**
- **Verlaag nooit een te hoge bandenspanning als de banden warm zijn.**

VOORZICHTIG

- **Erop letten de manometer niet te kantelen wanneer u hem op het ventiel aanbrengt. Anders kan het ventiel van de band beschadigd raken.**
- **Als het ventiel van de banden niet door een dopje is afgedekt of dit er niet goed opgedraaid is, kan het ventiel slijten. Zorg er daarom voor dat de ventieldoppen dezelfde zijn als de ventieldoppen uit de serie en dat ze correct vastgeschroefd zijn.**

Milieu-aanwijzing

Een te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik.

Let op

Bij het controleren van de bandenspanning rekening houden met de bijzonderheden van het bandenspanningscontrolesysteem **››› pag. 243**.

Profieldiepte en slijtagemerktekens

Afb. 252 Bandenprofiel: slijtagemerktekens.

Profieldiepte

Bij speciale rijomstandigheden is het vereist dat het profiel dieper is en bovendien dat het ongeveer gelijk is voor de banden op de voor- en achteras. Houd hier met name rekening mee bij winterse omstandigheden, lage temperaturen en een nat wegdek ››› ⚠.

Bij 1,6 mm (1/16 inch) profiel, gemeten vanaf de bodem van de profielgroeven naast de slijtagemerktekens, is de wettelijk toegestane minimale profieldiepte bereikt. Houd rekening met de wettelijke voorschriften van elk land.

Winterbanden verliezen grotendeels hun eigenschappen wanneer het profiel minder dan 4 mm (5/32 inch) is.

Op basis van constructiekenmerken en profielvormen kan de profieldiepte van nieuwe »

banden afhankelijk van de uitvoering en de fabrikant verschillend uitvallen.

Slijtagemerktekens op de band

Op de bodem van de profielgroeven zitten dwars op de rijrichting 1,6 mm (1/16 inch) hoge slijtagemerktekens ››› afb. 252. Er zitten meerdere merktekens verdeeld over gelijke afstanden op het loopvlak. Enkele markeringen op de flanken van de band (bijvoorbeeld de letters "TWI" of andere symbolen) geven aan waar de slijtagemerktekens zich bevinden.

Slijtagemerktekens dienen om de slijtage van de banden te controleren. De banden moeten uiterlijk worden vervangen wanneer het profiel zo ver gesleten is dat het gelijk met het merkteken ligt.

⚠ ATTENTIE

Sterk gesleten banden zijn een risico voor de veiligheid en kunnen ertoe leiden dat men de macht over het stuur verliest met alle ernstige gevolgen van dien.

- **De banden moeten uiterlijk worden vervangen wanneer de slijtagemerktekens gelijk met het profiel komen te liggen.**
- **Sterk gesleten banden verliezen grotendeels hun grip, met name op een nat wegdek, en men loopt het gevaar dat de wagen "zijn grip verliest" (aquaplaning).**
- **Sterk gesleten banden verminderen de mogelijkheden om de wagen onder controle te houden in normale of moeilijke omstandigheden, verlengen de remweg en verhogen de kans op slippen.**

Beschadiging van de banden

Vaak zijn beschadigingen van de velgen en banden niet op het eerste gezicht te zien. Ongebruikelijke **trillingen** of **neiging naar één kant te trekken**, kunnen op schade aan de banden wijzen ››› ⚠.

- Verminder onmiddellijk uw snelheid als u vermoedt dat een van de wielen beschadigd kan zijn.
- Controleer de banden of velgen op beschadigingen.
- Als de banden beschadigd zijn, rijd dan niet verder maar roep de hulp in van een vakman.
- Als er aan de buitenkant geen beschadigingen waar te nemen zijn, rijd dan langzaam en voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats om de wagen na te laten kijken.

Doorgedrongen vreemde voorwerpen in de band

- Verwijder geen vreemde voorwerpen uit de band als die helemaal tot binnenin de band zijn doorgedrongen!
- Als er een bandenafdichtkit in de wagen aanwezig is, dicht indien nodig het beschadigde wiel af zoals in het hoofdstuk beschreven ››› pag. 86. Rijd naar een gespecialiseerde werkplaats om de band te laten repareren of vervangen. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

Het rubber aan de binnenkant van het loopvlak van de band omhult het binnengedrongen vreemde voorwerp en dicht de band tijdelijk af.

Slijtage van de banden

De slijtage van banden hangt van verschillende factoren af zoals bijvoorbeeld:

- Rijstijl.
- Onbalans van de wielen.
- Afstellingen van het onderstel.

Rijstijl: door hard door bochten te rijden, snel te accelereren en bruusk te remmen zullen de banden sneller slijten. Als bij een normale rijstijl de banden toch snel slijten dient u de afstelling van het onderstel in een gespecialiseerde werkplaats te laten controleren.

Excentriciteit van de wielen: de wielen van een nieuwe wagen zijn uitgebalanceerd. Diverse omstandigheden tijdens het gebruik veroorzaken echter onbalans (excentriciteit) die merkbaar is door trillingen in het stuur. De excentriciteit brengt een slijtage van de stuurinrichting en de ophanging met zich mee. Daarom dienen in dat geval de wielen opnieuw te worden uitgebalanceerd. Na het monteren van een nieuw wiel moet dit ook weer uitgebalanceerd worden.

Afstellingen van het onderstel: een slecht afgesteld onderstel verhoogt de slijtage van de banden en beïnvloedt de veiligheid tijdens het rijden. Als de banden aan sterke slijtage onderhevig zijn, raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats om de uitlijning van de wielen te laten controleren.

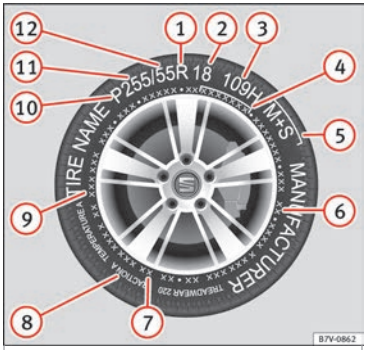
⚠ ATTENTIE

Ongebruikelijke trillingen resp. neiging van de wagen onder het rijden naar één kant te trekken kunnen op schade aan de banden wijzen.

- **In dat geval onmiddellijk snelheid minderen en de wagen stoppen met inachtneming van de verkeersregels.**
- **Controleer de banden of velgen op beschadigingen.**
- **Rijd nooit door met beschadigde velgen of banden. Roep in plaats daarvan onmiddellijk de hulp van vakmensen in.**

- **Als er aan de buitenkant geen beschadigingen waar te nemen zijn, rijd dan langzaam en voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats om de wagen na te laten kijken.**

Aanduiding van het bandtype



Afb. 253 Universele aanduiding op de banden.

1. Radiaalband
2. Diametercode van velg
3. Belastingindex en snelheidscode
4. DOT-identificatienummer
5. Modder- en sneeuwomstandigheden
6. Samenstelling van structuur en gebruikte materialen
7. Maximumbelasting
8. Loopvlakslijtage, aandrijving en temperatuur
9. Maximum toelaatbare druk
10. Personenwagen
11. Nominale breedte in millimeter
12. Aspectverhouding

Aanduiding van het bandtype (voorbeeld): Betekenis

Merk, logo	*Fabrikant*	
Naam van het product	Eigen benaming van de bandenfabrikant.	
P215 / 55 R 16	Maataanduiding:	
	P	Aanduiding voor personenwagens.
	215	Breedte van de band tussen de flanken, in mm.
	55	Hoogte-breedteverhouding, in %.
	R	Bandtype (de letter staat voor "radiaal").
	16	Diameter van de velgen, in inches.
91 V	Belastingsindex » pag. 309 en snelheidssymbool » pag. 309.	

»

Aanduiding van het bandtype (voorbeeld): Betekenis	
XL	Versterkte banden met verhoogd draagvermogen ("Reinforced").
M+S *of* M/S	Aanduiding voor banden die geschikt zijn voor de winter (modder en sneeuwband) ››› pag. 309.
SSR *of* DSST, Eufonia, RFT, ROF, RSC, ZP, Conti-Seal	Speciale aanduidingen van de bandenfabrikant met noodspanningseigenschappen.
RADIAL TUBELESS	Tubeless radiaalband.
E4 ...	Aanduiding volgens de internationale voorschriften (E) met de code voor het land waar de band is goedgekeurd. Hieronder volgt de goedkeuringscode die uit meerdere karakters bestaat.

Aanduiding van het bandtype (voorbeeld): Betekenis		
DOT BT RA TY5 1709	Identificatiecode van de band (**TIN**[a]), mogelijk alleen aan de binnenzijde van de band) en productiedatum:	
	DOT	De band voldoet aan de wettelijke voorschriften van het Ministerie van Transport van de Verenigde Staten, belast met de veiligheidsvoorschriften voor banden (Department of Transport).
	BT	Code voor de plaats van productie.
	RA	Informatie over de fabrikant en de afmetingen van de band.
	TY5	Kenmerken van de band van de fabrikant.
	1709	Productiedatum: week 17 van het jaar 2009.
TWI	Geeft de plaats van het slijtagemerkteken aan (Tread Wear Indicator) ››› pag. 305.	
MAX LOAD 615 KG (1356 LBS)	Belastingsindex van de Verenigde Staten, geeft het toegestane maximale draagvermogen per band aan.	
MAX INFLATION 350 KPA (51 PSI)	Limiet van de Verenigde Staten, die de toegestane maximale bandenspanning aangeeft.	

Aanduiding van het bandtype (voorbeeld): Betekenis	
SIDEWALL 1 PLY RAYON	Informatie over de onderdelen van het binnenwerk van de band: 1 laag rayon (kunstzijde).
TREAD 4 PLIES 1 RAYON + 2 STEEL + 1 NYLON	Informatie over de onderdelen van het loopvlak: In het voorbeeld zijn er 4 lagen onder het loopvlak: 1 laag rayon (kunstzijde), 2 lagen metaalgaas en 1 laag nylon.
Informatie voor de eindconsument over de vergelijkende waarden van de voorgeschreven standaardbanden (genormaliseerde testprocedures):	
TREADWEAR 280	Relatieve levensduur van de band, die verwijst naar een specifieke standaardtest in de Verenigde Staten.
TRACTION AA	Remvermogen van de band op een nat wegdek (AA, A, B of C).
TEMPERATURE A	Hittebestendigheid van de band bij hogere testsnelheden (A, B of C).
In geval van andere cijfers, gaat het om specifieke wagenkenmerken van de bandenfabrikant of om specifieke nationale wagenkenmerken.	

[a] De afkorting TIN verwijst naar het serienummer van de band.

Draairichtinggebonden banden

Draairichtinggebonden banden zijn ontworpen om in één richting te draaien. Bij draairichtinggebonden banden is de wang van de band met pijlen gemarkeerd. De aangegeven

verplichte draairichting altijd aanhouden. Hierdoor worden de optimale rijeigenschappen met betrekking tot aquaplaning, grip, geluid en wrijving gegarandeerd.

Draagvermogen van de wielen

De belastingsindex geeft de maximale draagkracht in kilogram aan waarmee een wiel belast kan worden (draagvermogen).

91 615 kg (1,356 pond)
93 650 kg (1,433 pond)
95 690 kg (1,521 pond)
97 730 kg (1.609 pond)
99 775 kg (1,709 pond)

Snelheidssymbolen

Het snelheidssymbool geeft de toegestane maximale snelheid voor de banden aan.

P max. 150 km/u (93 mph)
Q max. 160 km/u (99 mph)
R max. 170 km/u (106 mph)
S max. 180 km/u (112 mph)
T max. 190 km/u (118 mph)
U max. 200 km/u (124 mph)
H max. 210 km/u (130 mph)
V max. 240 km/u (149 mph)
Z meer dan 240 km/u (149 mpu)
W max. 270 km/u (168 mph)
Y max. 300 km/u (186 mph)

Sommige fabrikanten gebruiken de aanduiding "ZR" voor banden met een toegestane maximale snelheid van meer dan 240 km/u (149 mph).

Winterservice

Winterbanden*

In de winter worden de rij-eigenschappen van de wagen door winterbanden beduidend beter. Zomerbanden hebben wegens hun constructie (breedte, rubbersamenstelling, profielvorming) op ijs en sneeuw minder grip. Winterbanden verbeteren ook het remgedrag van de wagen en verminderen de remweg in winterse omstandigheden. SEAT adviseert bij temperaturen onder de +7 °C (+45 °F) winterbanden op de wagen te monteren.

Winterbanden verliezen grotendeels hun eigenschappen wanneer het **profiel van de band** tot minder dan 4 mm (1/16 inch) gesleten is. **Veroudering** is een andere factor die het verlies van de eigenschappen van winterbanden met zich meebrengt, onafhankelijk van de profieldiepte van de band.

Voor het gebruik van winterbanden dient u met het volgende rekening te houden:

- Houd rekening met de wettelijke voorschriften van elk land.
- Gebruik winterbanden op alle vier de wielen.
- Gebruik alleen winterbanden bij winterse weersomstandigheden.
- Gebruik uitsluitend winterbanden met afmetingen die voor de wagen zijn toegestaan.
- Gebruik uitsluitend radiale winterbanden van hetzelfde type, maat (omtrek van het loopvlak) en profiel.
- Beperk uw snelheid in overeenstemming met de aanduiding (snelheidssymbool op de band) »» ⚠.

Maximale snelheid

Winterbanden zijn voorzien van een letter als snelheidsaanduiding »» pag. 309.

Bij bepaalde uitvoeringen van de wagen kan in het menu **MFA (multi-functie-indicatie)** van het instrumentenpaneel een snelheidswaarschuwing worden ingesteld »» pag. 26.

Wanneer u **winterbanden met letter V** gebruikt, hangen de maximale snelheid en de bandenspanning van het motortype af. Wendt u zich tot een technische dienst voor informatie over de toegestane maximumsnelheid en de vereiste bandenspanning. »

Vierwielaandrijving*

Dankzij de 4-wielaandrijving heeft uw wagen zelfs met standaardbanden onder winterse omstandigheden een goede tractie. Desondanks adviseert SEAT u 's winters op *alle vier* de wielen winter- of 4-seizoenenbanden te gebruiken, omdat hierdoor vooral het *remgedrag* van de wagen wordt verbeterd.

Als u **sneeuwkettingen** gebruikt, houd dan rekening met de volgende aanwijzingen en waarschuwingen »» pag. 50.

ATTENTIE

Hoewel winterbanden meer zekerheid bieden tijdens de winter dient u geen onnodige risico's te nemen.

- **Pas de snelheid en de rijstijl aan het zicht, het wegdek, het verkeer en de weersomstandigheden aan.**
- **Nooit de snelheid en het toegestane maximale draagvermogen voor het gemonteerde type band overschrijden.**

Milieu-aanwijzing

Na de winter dient u weer de zomerbanden op het juiste moment te monteren. Als de temperatuur hoger is dan +7 °C (+45 °F), verbetert de dynamica met zomerbanden. Rolgeluid, slijtage en brandstofverbruik verminderen.

Let op

- **Bij wagens met bandenspanningscontrolesysteem moet na het verwisselen van een wiel het systeem "opnieuw geprogrammeerd" worden** **»» pag. 245**.
- **Raadpleeg uw technische dienst over de toegestane afmetingen voor winterbanden.**

Technische gegevens

Technische kenmerken

Relevante informatie

Belangrijk

De gegevens in de officiële documenten bij uw wagen hebben altijd voorrang op de gegevens in dit instructieboekje.

Alle technische gegevens in dit boekje gelden voor de modellen met standaarduitrusting in Spanje. De motor waarmee uw wagen is uitgerust, wordt vermeld op de sticker met wagengegevens in het Onderhoudsprogramma of in de wagendocumentatie.

Door meeruitvoeringen of speciale type-uitvoeringen en ook bij speciale wagens en wagens voor andere landen kunnen de aangegeven waarden afwijken.

De afkortingen die in dit hoofdstuk Technische gegevens gebruikt worden

kW	Kilowatt, aanduiding voor het motorvermogen.
pk	Paardenkracht, (verouderde) aanduiding voor het motorvermogen.
bij omw/min	Omwentelingen per minuut van de motor (toerental).
Nm	Newtonmeter, eenheid voor het motorkoppel.
CZ	Cetan-Zahl (cetaangetal), maat voor de bepaling van de zelfontbranding van de dieselolie.
RON	Research Octane Number (octaangetal), maat voor de bepaling van de klopvastheid van benzine.

Voornaamste wagenkenmerken

Afb. 254 Chassisnummer.

Chassisnummer

Het chassisnummer (wagennummer) kan van buitenaf door een kijkglas in de voorruit worden afgelezen »» **afb. 254**. Dit kijkglas bevindt zich onderaan aan de zijkant van de voorruit. Het chassisnummer is ook in de rechter watergoot gegraveerd. De watergoot bevindt zich tussen de veerpootsteun en het spatbord. Open de motorkap om het chassisnummer te raadplegen ⚠ »» **pag. 284**.

Sticker met wagengegevens

De gegevenssticker van de wagen is in de kofferruimte gekleefd en bevat de volgende gegevens:

- Chassisnummer (wagennummer).
- Model, motorvermogen, versnellingsbak.
- Motor- en versnellingsbakcode / laknummer / interieuruitvoering.
- Extra uitvoeringen, PR-nummers.

Deze gegevens worden ook vermeld in het Onderhoudsprogramma.

Typeplaatje

Het typeplaatje kan waargenomen worden bij het openen van het bestuurdersportier, aan de onderzijde van de stijl. Wagens voor bepaalde landen hebben geen typeplaatje.

Op het typeplaatje staan de volgende gegevens:

»

- Toelaatbaar totaalgewicht
- Toelaatbaar totaalgewicht van het trekkende voertuig met de aanhangwagen
- Toelaatbare voorasbelasting
- Toelaatbare achterasbelasting

Brandstofverbruik

Het goedgekeurde brandstofverbruik is afgeleid uit metingen uitgevoerd door of onder toezicht van keuringsinstanties die zijn gecertificeerd door de EG conform de geldende voorschriften op elk moment (voor gedetailleerde informatie raadpleegt u het bureau verantwoordelijk voor publicaties van de Europese Unie op EUR-Lex: © Europese Unie, http://eur-lex.europa.eu/) en geldt voor de aangegeven wagenkenmerken.

Het brandstofverbruik en de CO_2-uitstoot kunnen worden geraadpleegd in de documentatie die wordt overhandigd aan de koper van de wagen op het moment van aanschaf.

Het brandstofverbruik en de CO_2-uitstoot hangen af van de uitrusting/accessoires van elk individueel voertuig alsook van de rijstijl, de wegomstandigheden, de verkeerssituatie, de omgevingscondities, de lading en het aantal passagiers.

Let op

In de praktijk kunt u, t.g.v. alle zojuist genoemde factoren, verbruikswaarden verkrijgen die afwijken van de berekende waarden aan de hand van de geldende Europese richtlijnen.

Gewichten

De waarde voor het leeggewicht geldt voor het basismodel met 90% gevulde brandstoftank zonder optionele uitrusting. In de aangegeven waarde zijn 75 kg opgenomen voor de bestuurder.

Bij speciale modellen en meeruitvoering of door het naderhand monteren van accessoires kan het leeggewicht toenemen ››› ⚠.

⚠ ATTENTIE

- **Let erop dat bij het vervoer van zware voorwerpen de rij-eigenschappen door verplaatsing van het zwaartepunt wijzigen - gevaar voor ongelukken! Pas uw rijstijl en de snelheid steeds aan de omstandigheden aan.**
- **Overschrijd nooit de toelaatbare asbelastingen en het toelaatbare totaalgewicht. Wanneer de toelaatbare gewichten overschreden worden, veranderen de rij-eigenschappen van de wagen waardoor mogelijk ongevallen, lichamelijk letsel en wagenschade veroorzaakt kunnen worden.**

Rijden met aanhangwagen

Aanhangwagengewichten

Aanhangwagengewichten

De door ons vrijgegeven aanhangwagengewichten en kogeldrukken zijn in het kader van intensieve tests bepaald volgens exact vastgelegde criteria. De goedgekeurde gewichten van aanhangwagens gelden voor wagens in de *EU* en altijd tot een maximale snelheid van 80 km/u (50 mph) (in uitzonderlijke gevallen zelfs tot 100 km/u (62 mph)). Bij wagens voor andere landen kunnen deze waarden afwijken. U moet altijd uitgaan van de gegevens op het kentekenbewijs ››› ⚠.

Kogeldruk

De *maximaal* toelaatbare kogeldruk mag niet hoger zijn dan **100 kg**.

In het belang van de rijveiligheid adviseren wij tijdens het rijden de maximaal toelaatbare kogeldruk te benutten. Een te geringe kogeldruk heeft een negatieve invloed op het rijgedrag van de wagen met aanhangwagen.

Als de maximaal toelaatbare kogeldruk niet kan worden gehaald (bijv. bij kleine, lege en lichte eenassige aanhangwagens resp. tandemaanhangwagens met een asafstand kleiner dan 1,0 m), is ten minste 4% van het

daadwerkelijke aanhangwagengewicht als kogeldruk wettelijk voorgeschreven.

⚠ ATTENTIE

- **Om veiligheidsredenen is het niet aanbevolen 80 km/u te overschrijden. Dit geldt ook voor landen waarin het toegestaan is met een hogere snelheid te rijden.**
- **Overschrijd nooit het toelaatbare aanhangwagengewicht en de toelaatbare kogeldruk. Wanneer de toelaatbare gewichten overschreden worden, veranderen de rij-eigenschappen van de wagen waardoor mogelijk ongevallen, lichamelijk letsel en wagenschade veroorzaakt worden.**

Wielen

Bandenspanning, sneeuwkettingen, wielbouten

Bandenspanning

De sticker met bandenspanningswaarden vindt u aan de binnenzijde van de tankklep. De daar aangegeven waarden voor de bandenspanning gelden voor *koude* banden. De verhoogde bandenspanning bij warme banden niet verlagen. »» ⚠

De spanning van de winterbanden is zoals die van de zomerbanden plus 0,2 bar (2,9 psi / 20 kPa).

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen mogen alleen om de *voorwielen* worden gelegd.

Raadpleeg het hoofdstuk "wielen" van dit instructieboekje.

Wielbouten

Na het verwisselen van een wiel moet u het **aanhaalmoment** van de wielbouten zo snel mogelijk laten controleren met een momentsleutel »» ⚠. Het aanhaalmoment bij stalen en lichtmetalen velgen bedraagt **140** Nm.

⚠ ATTENTIE

- **Ten minste eenmaal per maand de bandenspanning controleren. De juiste waarden voor de bandenspanning zijn van groot belang. Als de bandenspanning te laag of te hoog is, bestaat vooral bij hoge snelheden het gevaar voor ongevallen!**
- **Wanneer de wielbouten met een te klein aanhaalmoment zijn gemonteerd, kunnen de wielen tijdens het rijden losraken - gevaar voor ongevallen! Door een te groot aanhaalmoment kan de wielbout resp. de schroefdraad worden beschadigd.**

Let op

Wij adviseren u om u in de werkplaats van een officiële dealer te laten informeren over de afmetingen van de velgen, banden en sneeuwkettingen.

Motorgegevens

Benzinemotor 1.4 110 kW (150 pk)

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm^3)	Brandstof
110 (150)/5.000-6.000	250/1.500-3.500	4/1.395	Super 95 ROZ

	Schakelbak		Automaat	
	5 zitplaatsen	7 zitplaatsen	5 zitplaatsen	7 zitplaatsen
Maximumsnelheid (km/u)	200 (VI)		198 (VI)	
Acceleratie 0-80 km/u (s)	6,7		6,7	
Acceleratie 0-100 km/u (s)	9,9		9,9	
Toelaatbaar maximumgewicht (in kg)	2.300	2.420	2.310	2.430
Rijklaar gewicht (met bestuurder) (in kg)	1.703	1.755	1.717	1.768
Toegestane voorasbelasting (in kg)	1.190	1.190	1.200	1.200
Toegestane achterasbelasting (in kg)	1.160	1.280	1.160	1.280
Toegestane dakbelasting (in kg)	100		100	
Aanhangwagengewicht zonder rem (in kg)	750		750	
Aanhangwagengewicht met rem op hellingen tot 8% (in kg)	2.000		2.000	
Aanhangwagengewicht met rem op hellingen tot 12% (in kg)	1.800		1.800	

Benzinemotor 2.0 162 kW (220 pk)

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm^3)	Brandstof
162 (220)/4.500-6.200	350/1.500-4.400	4/1.984	Super 95 ROZ

	Automaat	
	5 zitplaatsen	7 zitplaatsen
Maximumsnelheid (km/u)	226 (V)	
Acceleratie 0-80 km/u (s)	5,4	
Acceleratie 0-100 km/u (s)	7,8	
Toelaatbaar maximumgewicht (in kg)	2.360	2.490
Rijklaar gewicht (met bestuurder) (in kg)	1.790	1.838
Toegestane voorasbelasting (in kg)	1.250	1.250
Toegestane achterasbelasting (in kg)	1.160	1.290
Toegestane dakbelasting (in kg)	100	
Aanhangwagengewicht zonder rem (in kg)	750	
Aanhangwagengewicht met rem op hellingen tot 8% (in kg)	2.300	2.400
Aanhangwagengewicht met rem op hellingen tot 12% (in kg)	2.200	

Dieselmotor 2.0 85 kW (115 pk)

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm^3)	Brandstof
85 (115)/3.500	280/1.750-3.000	4/1.968	Diesel conform norm EN 590, min. 51 CZ

	5 zitplaatsen	7 zitplaatsen
Maximumsnelheid (km/u)	184 (VI)	
Acceleratie 0-80 km/u (s)	8,4	
Acceleratie 0-100 km/u (s)	12,6	
Toelaatbaar maximumgewicht (in kg)	2.390	2.520
Rijklaar gewicht (met bestuurder) (in kg)	1.772	1.822
Toegestane voorasbelasting (in kg)	1.260	1.260
Toegestane achterasbelasting (in kg)	1.180	1.310
Toegestane dakbelasting (in kg)	100	
Aanhangwagengewicht zonder rem (in kg)	750	
Aanhangwagengewicht met rem op hellingen tot 8% (in kg)	2.200	
Aanhangwagengewicht met rem op hellingen tot 12% (in kg)	2.000	

Dieselmotor 2.0 110 kW (150 pk)

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm^3)	Brandstof
110 (150)/3.500	340/1.750-3.000	4/1.968	Diesel conform norm EN 590, min. 51 CZ

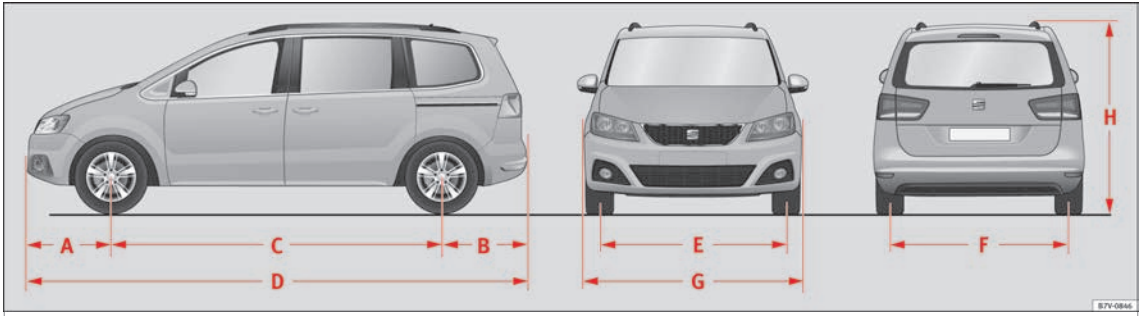
	Schakelbak		Automaat		Vierwielaandrijving	
	5 zitplaatsen	7 zitplaatsen	5 zitplaatsen	7 zitplaatsen	5 zitplaatsen	7 zitplaatsen
Maximumsnelheid (km/u)	200 (VI)		198 (VI)		198 (VI)	
Acceleratie 0-80 km/u (s)	7,3		7,3		7,1	
Acceleratie 0-100 km/u (s)	10,3		10,3		10,6	
Toelaatbaar maximumgewicht (in kg)	2.390	2.520	2.410	2.540	2.560	2.590
Rijklaar gewicht (met bestuurder) (in kg)	1.772	1.882	1.793	1.843	1.891	1.952
Toegestane voorasbelasting (in kg)	1.260	1.260	1.280	1.280	1.320	1.320
Toegestane achterasbelasting (in kg)	1.180	1.310	1.180	1.310	1.290	1.320
Toegestane dakbelasting (in kg)	100		100		100	
Aanhangwagengewicht zonder rem (in kg)	750		750		750	
Aanhangwagengewicht met rem op hellingen tot 8% (in kg)	2.300	2.400	2.300	2.400	2.400	
Aanhangwagengewicht met rem op hellingen tot 12% (in kg)	2.200		2.200		2.400	

Dieselmotor 2.0 135 kW (184 pk)

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm^3)	Brandstof
135 (184)/3.500-4.000	380/1.750-3.000	4/1.968	Diesel conform norm EN 590, min. 51 CZ

	Schakelbak		Automaat		Automatisch vierwielaandrijving	
	5 zitplaatsen	7 zitplaatsen	5 zitplaatsen	7 zitplaatsen	5 zitplaatsen	7 zitplaatsen
Maximumsnelheid (km/u)	215 (VI)		213 (VI)		211 (VII)	
Acceleratie 0-80 km/u (s)	6,4		6,4		5,7	
Acceleratie 0-100 km/u (s)	8,9		8,9		8,9	
Toelaatbaar maximumgewicht (in kg)	2.400	2.550	2.400	2.550	2.560	2.590
Rijklaar gewicht (met bestuurder) (in kg)	1.800	1.841	1.804	1.845	1.923	1.974
Toegestane voorasbelasting (in kg)	1.290	1.290	1.290	1.290	1.320	1.320
Toegestane achterasbelasting (in kg)	1.160	1.310	1.160	1.310	1.290	1.320
Toegestane dakbelasting (in kg)	100		100		100	
Aanhangwagengewicht zonder rem (in kg)	750		750		750	
Aanhangwagengewicht met rem op hellingen tot 8% (in kg)	2.400		2.400		2.400	
Aanhangwagengewicht met rem op hellingen tot 12% (in kg)	2.200		2.200		2.400	

Afmetingen



Afb. 255 Afmetingen

		ALHAMBRA
A/B	Uitstekende delen vooraan/achteraan (mm)	968/966
C	Wielbasis (mm)	2.919
D	Lengte (mm)	4.854
E/F	Spoorbreedte[a)] vooraan/achteraan (mm)	1.569/1.617
G	Breedte (mm)	1.904
H	Hoogte bij leeggewicht (mm)	1.720
	Draaicirkel (m)	11,9

[a)] Dit gegeven varieert naargelang het velgtype.

Trefwoordenlijst

A

Aanbevolen versnelling 205
Aandrijfsliprегeling 211
Aandrijfsliprегeling (ASR) 212, 214
Aanhaalmoment 313
  wielbouten 47
Aanhangen beladen
  Maximum toelaatbaar 255
Aanhangwagen 246
  aanhangwagengewicht 255
  aankoppelen 250
  aansluiten 250
  achterlichten 247, 251
  Alarmsysteem 251
  beladen 252
  bijzonderheden 238
  buitenspiegels 248
  dodehoekhulp (BSD) 238
  Functiecontrole 251
  kabel van aanhangwagen 247, 251
  Kogeldruk 246
  koplampen verstellen 252
  Led-achterlichten 247, 251
  optisch parkeersysteem 221
  parkeerhulp 219
  rijden met aanhangwagen 252
  Stabilisatie van wagen/aanhangwagen 253
  stang met kogelkop 248
  stang met kogelkop elektrisch ontgrendelen . 248
  stopcontact 250
  Trekhaak voor aanhangwagen inbouwen 254
Aanhangwagengewichten 312
Aantal plaatsen 59
Aanwijzingen op het display 104
Aanwijzingen op het scherm
  buitentemperatuur 105
  Service-intervalindicatie 106
  verkeerstekenherkenning 239
ABS
  zie Antiblokkeersysteem 211
Accessoires 257
Accu
  aansluiten 298
  accuvloeistofpeil controleren 297
  controle- en waarschuwingslampjes 297
  laden 298
  loskoppelen 298
  ontladen 191
  ontlading 188
  positieve pool voor starthulp 53
  starthulp 53
  stroomverbruikers automatisch uitschakelen 299
  vervangen 298
  voorbereidingen 297
  zuur 298
Accu van de wagen 41, 296
  hulp bij het starten 52
  loskoppelen 107
Achterklep 10
  noodsluiting en -opening 10
  waarschuwingslampje 126
  zie ook Bagageruimte 126
Achterruitverwarming 37
Achteruitkijkspiegels
  buitenspiegels verstellen 144
Achteruitrijcamera 225
  bijzonderheden 227
  modus 1 228
  modus 2 228
  storing 228
Achteruitrijhulp
  display 226
  Gebruiksaanwijzingen 226
AdBlue
  bijvullen 282
  controle- en waarschuwingslampjes 281
  informatie 282
  minimale vulhoeveelheid 282
  specificatie 283
  vulcapaciteit van tank 281
Afdichtrubbers 269
Afmetingen 319
AFS 135
Afstandsbediening
  zie Sleutels 113
Afstandsbediening van de interieurvoorverwarming
  de batterij vervangen 186
  interieurvoorverwarming 185
Afstandsregeling 229
Afstelling
  lichten 138
Afvoer
  airbagsysteem 276
  wagens aan eind van levensduur 276
Airbagafdekkingen 17
Airbags
  zie Airbagsysteem 18
Airbagsysteem 17, 69
  activering 71
  airbag voor de knieën 18
  beschrijving 70
  controlelampje 73
  dashboard schoonmaken 274
  gebruik van kinderzitjes 18, 74
  hoofdairbags 19
  reparaties 259
  voorairbags 17, 71

wagen blokkeren na activering 116
wagen verzorgen 274
werking 71
zij-airbags 19
Airconditioning 180
bedieningselementen 36
bijzonderheden 182
climatronic 36, 180
gebruiksaanwijzingen 181
handbediende elektrische airconditioning . . 180
indirecte ventilatie 182
knoppen 180
luchtcirculatie 183
luchtroosters 182
plaatsen achterin 181
storingen 182
Alarmlichten 25
Alarmsysteem 121
aanhangwagen 251
Interieurbewaking 122
vals alarm 122
Wegsleepbeveiliging 122
Alcantara 271
Antenne 260, 275
Antiblokkeersysteem 211, 212
Antidiefstalbouten
antidiefstal 45, 84
Antimistlampen 24
Antivries 40, 292
Antivriesmiddel 40
Armsteun 155
Asbak 176
Asbelastingen 312
ASR
in- en uitschakelen 214
zie Remhulpsystemen 212, 214
zie ook Aandrijfslipregeling 211
Auto Hold 215
Automatische rijlichtregeling 134
Automatische versnellingsbak 201
kick-down 203
noodontgrendeling 35
rijadviezen 203
storing 204
uittrekblokkering van contactslot 191
Automatische wasinstallaties
zie Wassen van de wagen 264
Autosleutelset 113
Auto wassen
sensoren 218, 222
AUX-IN 111

B

Bagage 157
Bagagenet als tas in bagageruimte 167
Bagageruimte 10, 126, 157
achterbank als laadoppervlak neerklappen . . 158
bagageruimteverlichting 139
elektrisch openen 127
elektrisch sluiten 127
hoedenplank 160
net 167
noodontgrendeling 10
railsysteem met bevestigingselementen 164
rijden met geopende achterklep 156
scheidingsnet 162
sluiten 127
vergroten 158
Banden 300
aanduiding van het bandtype 307
aanduiding voor banden met noodspannings-
eigenschappen 308
bandenspanning 304
bandenspanningsensor 305
behandeling 301
beschadiging 306
code 307
doorgedrongen vreemde voorwerpen 306
dopjes 305
draairichtinggebonden banden 308
excentriciteit 307
fouten in de uitlijning van de wielen 307
identificatiecode van de band (TIN) 308
looprichtinggebonden 49
nieuw 303
opslag 302
oud 302
serienummer 308
slijtagemerktekens 306
slijtage van de banden 306
snelheidssymbool 309
technische gegevens 307
velgen 302
vervangen 303
verwisselen 45
voorkomen 301
wielbalans 307
wielen onderling verwisselen 301
winterbanden 309
Bandenafdichting 44, 86
Bandenafdichtset 44, 86
band afdichten 87
band oppompen 87
controle na 10 minuten rijden 88
gevallen waarin het niet mag worden gebruikt 86
meer dan een beschadigde band 86
onderdelen 87
Banden met noodspanningseigenschappen
aanduiding 308
Bandenprofiel 305
Bandenreparatie 86

Bandenreparatieset
zie Bandenafdichtset 86
Bandenspanning 304, 313
Bandenspanningscontrolesysteem 243
Bandenspanningscontrolesystemen
bandenspanning 304
controlelampje 244
Bandenspanningsindicator 245
BAS
zie Remhulpsystemen 212
Batterij
vervangen in de autosleutel 114
Bedieningselementen op het stuur
Bediening van het audio- en telefoonsysteem 109
Bedieningselementen op het stuurwiel 109
Bekerhouder 175
middenconsole 176
Bekleding van de zitplaatsen
natuurlederen bekleding schoonmaken en verzorgen 272
Bekleding van de zittingen
kunstleer 273
Bekleding: reinigen
textielbekledingen 271
Bekleding: schoonmaken
kussens 271
stoffen 270
Beladen
aanhangwagen 252
railsysteem met bevestigingselementen 164
scheidingsnet 162
Benzine
additieven 279
brandstofmeter 278
tanken 279
Bescherming tegen de zon 139
Bescherming van bodemplaat 56
Besturing
elektromechanisch 189
stuurbekrachtiging 189
stuurkolom vergrendelen 189
Bestuurdersruimte
overzicht 101
Bevestigingsogen 163
Beweegbare trekhaak van stang met kogelkop
fietsenrek inbouwen 249
Binnenaanzicht
stuur links 7
Binnenspiegel 142
dimbaar 143
Binnenverlichting 25
Biodiesel 280
Blikjeshouders
achter 176
Bochtenlicht
dynamisch 135
statisch 135
Brandblusser 83
rijden met brandblusser 248
Brandstof 39, 279
besparing 206
diesel 280
tanken 279
Brandstofmeter
benzine 278
controlelampje 278
Brandstofverbruik
waarom stijgt het brandstofverbruik? 209
Brillenhouder 170
BSD
zie Dodehoekhulp 233
Buitenaanzicht 5, 6
Buitenland
langer verblijf met wagen 275
verkoop van wagen 275
Buitenspiegels
buiten 144
buitenspiegels inklappen 145
de werking controleren 145
elektrisch 145
rijden met aanhangwagen 248
verstellen 16
verzorging van de wagen 266
Buitentemperatuur 105

C

Capaciteiten 39
Cd-wisselaar 169, 174
Centrale vergrendeling 115
alarmsysteem 121
beschrijving 116
keyless Access 118
na activering van airbag 116
noodslot 9
portieren afzonderlijk openen 116
sleutel met afstandsbediening 117
Cetaangetal (dieselbrandstof) 280
Claxon 101
Climatronic 36, 180
Code 45, 84
Comfortfuncties
Herprogrammeren 261
Comfortfunctie van de knipperlichten 134
Comfortopenen
ruiten 130
Comfortsluiten
ruiten 130
Coming Home 136

Connectoren
storingen 179
Contact 23
zie "Motor en contact" 190
Contactslot 23
niet-geautoriseerde autosleutel 190
uittrekblokkering 191
Controle- en waarschuwingslampjes
ABS 195
accu 297
achterklep 126
adBlue 281
afstandsbediening 185
airbagsysteem 73
bandenspanningsindicator 244
brandstofpeil 278
dodehoekhulp (BSD) 233
ESC 195
generator 297
indicatie van slijtage van remblokken 195
katalysator 208
koelvloeistof 291
lichten 133
motoroliesensor 287
motorregeling 208
overzicht 32, 108
portier 123
remsysteem 195
Rijstrookassistent 231
ruitensproeiervloeistofpeil 140
schakelen 200
sleutel 114
snelheidsregelsysteem (GRA) 229
stuurslot 188
tanken 278
uitlaatgasreinigingssysteem 208
uitparkeerhulp (RTA) 233
van de veiligheidsgordel 62
vervangen van lampen 94
Controlelampjes 32
Controleren
bandenspanning 304
Controle van niveaus 39, 287

D

Dagrijlicht 134
Dakdragersysteem 167
basisdragers vastmaken 168
Dakkoffer 167
Dashboard 101
airbagsysteem 274
Dashboardkastje 172
Dashboardkastjeverlichting 139
DCC
zie Dynamische onderstelregeling 242
De accu laden 52
De achterbank neerklappen
laadvloer 158
De auto starten 23
De auto wassen
kleeffolies 266
De bagageruimte laden 157
rijden met geopende achterklep 156
Defecte lampen
zie "Lampen vervangen" 93
De gordel spannen 68
De motor starten door aanslepen 52, 89
De voorairbag van de bijrijder buiten werking
stellen 18
De wagen duwen 190
De wagen laden
bagageruimte 10
bevestigingsogen 163
De wagen slepen 51, 89, 190
sleepoog vooraan 90
De wagen wassen
bijzonderheden 120
hogedrukreinigers 265
De werking controleren
regensensor 142
De wisserbladen vervangen 54
Diagnosesteker 261
Dieselolie
tanken 280
Differentieel elektronisch vergrendelen (EDS) . . 213
Differentieel vergrendelen
Zie "Remhulpsystemen" 213
Digitale klok 103
Display 103, 104
Dodehoekhulp (BSD) 233
aanhangwagen 238
controlelampjes 233
indicatie in de buitenspiegel 234
rijsituaties 236
storing 233
werking 234
Dopjes 305
Draagvermogen van de banden 307
Draagvermogen van de wielen 309
Draailicht
Zie "Statisch bochtenlicht" 135
Draairichtinggebonden banden 308
Dynamische lichtbundel-hoogteverstelling 138
Dynamische onderstelregeling (DCC) 242
Bediening 242
storing 243
werking 242

E

E10
zie Ethanol (brandstof) 279
EDS
Zie "Remhulpsystemen" 213
zie ook Elektronisch sperdifferentieel 211
Een wiel verwisselen 45
afsluitende werkzaamheden 50
EHBO-doos
opslag 83
Eigenschappen van de olie 40
Elektrische apparaten 251
Elektrische ruitbediening 11
zie Ruiten 129
Elektrische schuifdeur
openen en sluiten 124
Elektrische schuifdeuren
sluitkrachtbegrenzing 124
Elektrisch kinderslot 125
Elektronisch beheer van het aandrijfkoppel
(XDS) 213
Elektronische stabiliseringscontrole (ESC) 211
Elektronische wegrijblokkering 194
Elektronisch sperdifferentieel 211
Emissiewaarden 311
ESC
elektronische stabiliseringscontrole 211
Ethanol (brandstof) 279
Event Data Recorder 261
Extra verwarming
automatisch uitschakelen 278
Zie Interieurvoorverwarming 184

F

Fietsenrek
Boven stang met kogelkop inbouwen 249
Maximum belasting 249
Flessenhouder 175
Frontale botsingen en natuurkundige wetten . . . 63
Functiecontrole
trekhaak 251
Functies van de stoelen 149
massage van lendensteun 150
rugleuning van de bijrijdersstoel naar voren
klappen 153

G

Geanodiseerde oppervlakken 268
Gebruikersinformatie 275
Gegevensopslag tijdens rijden 260
Gegevensregister 260
Geheugenmodule voor opslaan van ongevalge-
gevens 261
Geïntegreerd kinderzitje 80
gordelverloop 81
inbouwen 81
uitbouwen 82
Geluiden
banden 310
interieurvoorverwarming 188
motor 193
parkeerrem 197
remhulpsystemen 214
Geluidssignaal
veiligheidsgordel niet omgegespt 62
Geluidssignalen
controle- en waarschuwingslampjes 32
Generator 297
Gevarendriehoek 83, 137
Gewichten 312
Gewicht van wagen/aanhangwagen 255
Glas
ijs verwijderen 266
Gordelhoogteverstelling 67
Gordelspanner 16, 68
onderhoud en verwijdering 68
GRA 229
zie snelheidsregelsysteem 32
Greep van het binnenslot 101
Grootlichthendel 134
Gsm 260

H

Haken voor tassen 166
Handrem
zie Parkeerrem 197
Hefbrug 263
Het contact in- en uitschakelen 23
Hoofdsteun
regelen 15, 147
Hoofdsteunen 148
in- en uitbouwen 148
regelen 15, 147
Hoofdsteunen regelen
hoofdsteunen achterin 15, 147
Hulp bij het starten 52
Hulplading
aanhangwagen beladen 252
Hulpoproep 112
Hulpsystemen
aandrijfsliprегeling bij het accelereren
(ASR) 212, 214
achteruitrijcamera 225
antiblokkeersysteem 212
auto Hold 215
Bandenspanningscontrolesysteem 243
bandenspanningsindicator 245
bochtenlicht 135
Differentieel elektronisch vergrendelen (EDS) 213
dodehoekhulp (BSD) met uitparkeerhulp
(RTA) 233

dynamische onderstelregeling (DCC) 242
Elektronisch beheer van het aandrijfkoppel (XDS) 213
inparkeersysteem 221
Lane Assist 231
launch-control-programma 204
optisch parkeersysteem 220
park Assist 221
parkeerhulp 219
rear View Camera 225
remkrachtassistent (BAS) 212
rijstrookassistent 231
sign Assist 238
snelheidsregelsysteem 229
start-Stop 216
starthulp 215
uitparkeerhulp (RTA) 233
verkeerstekenherkenning 238
vermoeidheidsherkenning 241

I

Inbouwen
trekhaak voor aanhangwagen 254
Inbraakbeveiliging 120
Informatieoproep 112
Informatiesysteem SEAT
structuur 26
Ingang USB/AUX-IN 111, 169
In geval van nood 83
Inparkeersysteem 221
automatisch onderbreken 224
In- of uitschakelen (parkeerplaats verlaten) . . 224
In- of uitschakelen (parkeren) 223
ingrijpen van remmen 225
onderbreken 223
parkeerplaats verlaten 224
parkeren 223
storing 222
voorbereidingen voor parkeren 222
Inrijden
banden 303
nieuwe motor 205
remblokken 198
Instellingen
Rugleuning van de bijrijdersstoel naar voren klappen 153
Instelling van de stoelen
stoelen achterin 146
Instrumenten 103
Instrumentenpaneel 26, 103
controle- en waarschuwingslampjes 32, 108
display 103, 104
instrumenten 103
menu's 27
symbolen 32, 108
weergave 26
Interieurbewaking 122
Interieurverlichting 139
Interieurvoorverwarming 184
afstandsbediening 185
afstandsbediening: de batterij vervangen . . . 186
automatisch uitschakelen 278
bereik van de afstandsbediening 186
bijzonderheden 185, 187
gebruiksaanwijzingen 187
inschakelen 185
Programmeren 186
uitschakelen 185
ISOFIX 22
ISOFIX-systeem 22

J

Jerrycan 277
Juiste houding
bestuurder 57

K

Kabel van aanhangwagen 247, 251
Katalysator 209
controle- en waarschuwingslampjes 208
storing 209
Keuzehendelvergrendeling 202
Keyless Access
bijzonderheden 120
de wagen ontgrendelen en vergrendelen 118
keyless-Entry 118
keyless-Exit 118
startknop 191
Kilometerteller
dagteller 103
totaal 103
Kinderstoel
Top Tether-systeem 23
Kinderzitje 20
bevestigingssystemen 21
geïntegreerd kinderzitje 80
gewichtscategorieën 77
ISOFIX-systeem 22, 79
met veiligheidsgordel bevestigen 21
op de achterbank 79
op de bijrijdersstoel 78
regelgeving 77
uitschakelen van de voorairbag van de bijrijder 74.
veiligheidsaanwijzingen 20, 76
vervoer van kinderen in de wagen 77
Kinderzitjes 76
voorairbag van de bijrijder buiten werking stellen 18
Kledinghaken 174
Klep van de bagageruimte 10

Knipperlichthendel 24, 134
Koelsysteem
koelvloeistof bijvullen 290
koelvloeistofpeil controleren 290
Koelvloeistof van de motor
G12 plus-plus 40, 292
G13 . . . . . 40, 292
specificaties 40, 292
Kogeldruk 246
Kompas 106
Koplampen
koplampsproeiers 141
rijden in het buitenland 138
Krik 45, 83, 85
steunpunten 48

L

Laden
algemeen advies 155
Lak
code 311
Lampen vervangen 93
kentekenplaatverlichting 99
voorbumper 96
zie "Lampen vervangen" 93
Lane Assist 231
Leaving Home 136
Lekke band
wat te doen 44
Lendensteun 145
Lichtbundelhoogteverstelling 138
Lichten 24, 133
alarmlichten 25
antimistlamp 24
AUTO 134
bediening van de lichten 133
Binnenverlichting 139
bochtenlicht 135
Coming home 136
controle- en waarschuwingslampjes 133
dagrijlicht 134
dimlicht 133
draailicht 135
functies 134
grootlicht 24, 133, 135
grootlichthendel 134
knipperlichthendel 134
Leaving home 136
Leeslampjes 139
parkeerlicht 134
rijden in het buitenland 138
schakelaar 24
stadslicht 133
Lichten aanzetten 133
Lichten uitzetten 133
Looprichtinggebonden
banden 49
Luchtcirculatie 183
Luchtroosters 182

M

Make-upspiegel 139
Massage van lendensteun 150
Middenarmsteun 155
Milieu
milieuvriendelijkheid 206
Milieu-advies
tanken 278
Milieubewust
zuinig rijden 206
Mobiele telefoon 111, 260
gebruiken zonder buitenantenne 261
Motor
geluiden 193
hulp bij het starten 52
inrijden 205
Motorcode 311
Motor en contact 190
12 V stopcontacten 177
contactslot 190
motor afzetten 193
motor starten 190, 192
motor starten met Keyless Access 191
niet-geautoriseerde autosleutel 190
voorverwarmen 192
wegrijblokkering 194
Motorgegevens 314
Motorkap 11, 284
openen en sluiten 286
Motorkoelvloeistof 40
bijvullen 292
controle- en waarschuwingslampjes 291
G12 plus-plus 40
G13 40
peil controleren 290, 292
temperatuurmeter 291
vulopening 292
Motormanagement 208
Motorolie 39, 287
bijvullen 289
controle- en waarschuwingslampjes 287
eigenschappen van de olie 40
motoroliepeil controleren 288
oliepeilstok 288
specificaties 288
verbruik 288, 289
Motorregeling
controlelampje 208

Motorruimte 11, 284
accu 41, 296
koelvloeistof 40, 290
motorolie 39, 287, 289
openen en sluiten 286
remvloeistof 41, 294
ruitensproeiervloeistofreservoir 295
Ruitensproeiervloeistofreservoir 41
Multifunctie-indicatie 28

N

Net
bagageruimte 167
Noodgevallen 83
brandblussers 83
een doorgebrande zekering vervangen 43
een wiel verwisselen 45
ehbo-doos 83
gevarendriehoek 83
lampen 43
lekke band 44
noodknipperlichten 137
Slepen van de wagen 51
startkabels 52
wagengereedschap 83
zekeringen 42
Noodknipperlichten 137
Noodopening
achterklep 10
portieren 8
Noodslot van de portieren 9
Noodsluiten en -openen
bestuurdersportier 8
Noodsluiten of noodopenen 91
Noodsluiting en -opening
achterklep 10
Noodstopfunctie 197

O

Octaangetal (benzine) 279
Onderdelen 257
Onderhoudsmiddelen 264
Onderhoud van chroom 268
Onderhoud van wagen
verchroomde onderdelen 268
Onderstel van wagen beschermen 269
Ontgrendelen en vergrendelen
elektrische schuifdeur 124
elektrisch panoramadak 131
met afstandsbediening 117
met Keyless Access 118
portier 123
rolgordijn 131
schuifdeur 123
van binnen 117
Opbergvak
Dashboardkastjeverlichting 139
Opbergvakken 169
Overige opbergvakken 174
Openen 113
elektrische ruitbediening 11
motorkap 11
panoramadak 12
Openen en sluiten 8, 113
elektrische ruitbediening 11
elektrische schuifdeur 124
elektrisch panoramadak 131
in de slotcilinder 8
klep van de bagageruimte 10
met afstandsbediening 117
met Keyless Access 118
motorkap 11
panoramadak 12
portieren 123
rolgordijn 131
schuifdeur 123
tankdop 278
van binnen 117
Openen en sluiten in geval van nood
bijrijdersportier 9
Opening
tankdop 278
Opening en sluiting
elektrische schuifdeur 124
elektrisch panoramadak 131
met afstandsbediening 117
portieren 123
rolgordijn 131
schuifdeur 123
van binnen 117
Oprolautomaat 68
Optisch parkeersysteem 220
Opvouwbare wiggen 85
Overzicht
bestuurdersruimte 101
controle- en waarschuwingslampjes 32
knipperlicht- en grootlichthendel 134
Overzicht van de motorruimte 287

P

Panoramadak 12, 131
rolgordijn 131
storing 131
Panoramaschuifdak
sluiten in geval van nood 13
sluitkrachtbegrenzing 132
Park Assist 221
Parkeerhulp 218, 219, 221
met aanhangwagen 219
optisch parkeersysteem 220
storing 219
Parkeerlicht 134

Parkeerrem
automatisch uitschakelen 197
elektronisch 197
inschakelen 197
noodstopfunctie 197
uitschakelen 197
Parkeersysteem 219
Parkeren 194, 197
Pedalen 58, 60
Plaatsen 59
Plaatsing van de gordelband
bij zwangere vrouwen 15
veiligheidsgordels 15
Polijsten 267
Portier
kinderslot 125
noodsluiten of -openen 8
openen en sluiten 8
waarschuwingslampje 123
Portieren 123
Portieren afzonderlijk openen 116
Portiergreep 8
Portierslot 8
Portierslotcilinder 8
Profieldiepte van de banden 305

R

Radio-ontvangst
antenne 275
storingen 276
Railsysteem met bevestigingselementen 164
bagagenet 165
Rear Traffic Alert 237
Rear View Camera 225
Recycling 276
Reflecterend vestje 83
Regelaar van de lichtbundelhoogte 101
Regelapparaten 260
herprogrammeren 261
Regelapparaten herprogrammeren 261
Regensensor 141
de werking controleren 142
Reiniging 264
buitenspiegels inklappen 145
dashboard 274
de wagen wassen 264
de wagen wassen met hogedrukreinigers . . . 265
kleeffolies 266
kunstleer 273
kussens 271
motorruimte 269
natuurleer 272
opbergvakken 273
ruiten 266
textiel 270
textielbekledingen 271
veiligheidsgordels 274
Rem
rembekrachtiger 199
Rembekrachtiger 199, 211
Remhulpsystemen 211
Remkrachtassistent 211
Remmen 194
controle- en waarschuwingslampjes 195
elektronische parkeerrem 197
inrijden van de remblokken 198
noodstopfunctie 197
remblokken 198
remhulpsystemen 211
remkrachtassistent 211
remvloeistof 294
remvloeistofpeil 294
remvloeistof verversen 294
Remsysteem
storing 199
Remsystemen 211
Remvloeistof 41
specificatie 294
Reparaties 258, 276
airbagsysteem 259
Reparatiewerkzaamheden 257
Rijadvies
met het voertuig geladen 155
Rijden
aanhangwagen 252
automatische versnellingsbak 203
bescherming van bodemplaat 56
brandstofmeter 278
brandstofpeil te laag 278
door het veld 56
Gegevensopslag 260
met aanhangwagen 246
op hellingen parkeren 198
Op hellingen parkeren 198
rijden door water 211
rijden in het buitenland 210
slepen 91
veilig 56
zuinig 206
Rijden door water 211
zout water 211
Rijden in de winter
bandenspanning 304
Rijden in het buitenland
koplampen 138
Rijden met aanhangwagen 312
brandblusser 248
technische voorwaarden 247

Rijstrookassistent 231
controlelampje 231
storing in de werking 231
wanneer moet het systeem uitgeschakeld worden? 232
werkwijze 231
Rijveiligheid 56
Risico's als de veiligheidsgordels niet omgedaan worden 63
Roetfilter 209
aanbevolen rijstand 205
storing 209
Rolgordijn
openen en sluiten 131
sluitkrachtbegrenzing 132
Rolgordijnen
achterzijruiten 140
RTA 237
zie Uitparkeerhulp 233
Rugleuning van de bijrijdersstoel naar voren klappen 153
Ruiten
automatische werking 129
automatisch omhoog/omlaag brengen 129
comfortopenen 130
comfortsluiten 130
elektrisch 11
ijs verwijderen 266
sluitkrachtbegrenzing 130
storing 130
Ruitensproeier 41, 140
Ruitensproeiervloeistof
bijvullen 295
controlelampje 140
controleren 295
Ruitenwisser
servicestand 54
wisserarm neerklappen 54
wisserarm omhoog zetten 54
Ruitenwisser achter 25, 140
Ruitenwisserbladen
reiniging 55
vervangen 55
Ruitenwisserbladen vervangen 88
Ruitenwisserbladen voor en achter 88
Ruitenwissers
bijzonderheden 141
functies 141
koplampsproeiersysteem 141
regensensor 141
ruitenwisserhendel 140
verwarmbare ruitensproeiers 141
Ruitenwisser voor 25, 140

S

SAFE 120, 194
Schakelaar
noodknipperlichten 137
Schakelen 34, 200
aanbevolen versnelling 205
automatische versnellingsbak 34, 201
controle- en waarschuwingslampjes 200
noodontgrendeling 35
schakelbak 34, 201
Tiptronic 203
versnelling inschakelen (automatische versnellingsbak) 201
versnelling inschakelen (schakelbak) 201
Scheidingsnet 162
Schoonmaken
velgen 268
Schuifdeur 123
elektrisch openen en sluiten 124
handmatig openen en sluiten 124
kinderslot 125
Schuifladen 173
SEAT-informatiesysteem 26
Selectieve Katalytische Reductie 281
Service-intervalindicatie 106
Service-mededeling: raadplegen 107
Servicestand van de ruitenwisser 54
Sigarettenaansteker 176, 177
Sign Assist 238
Sleepogen 51
Slepen
bijzonderheden 51
rijadviezen 91
sleepoog achteraan 90
Sleutel met afstandsbediening
ontgrendelen en vergrendelen 117
Sleutels
afstandsbediening 113
batterij vervangen 114
controlelampje 114
ontgrendelen en vergrendelen 8, 117
synchroniseren 115
vervangende sleutel 113
wagensleutel 113
Sleutels bij laten maken 113
Slijtagemerktekens 306
Slijtage van de banden 305, 306
Sloten ontdooien 269
Sluit- en startsysteem Keyless Access
zie Keyless Access 118

Sluiten 113
bagageruimte 10, 127
elektrische ruitbediening 11
motorkap 11
panoramadak 12
Sluiten en openen in geval van nood
panoramaschuifdak 13
Sluitkrachtbegrenzing
elektrische schuifdeuren 124
panoramaschuifdak 132
rolgordijn 132
ruiten 130
Sneeuwkettingen 50, 313
vierwielaandrijving 50
Snelheidsregelsysteem (GRA) 32, 229
controlelampje 229
waarschuwingslampje 229
Snelheidsregelsysteem (SRS)
gebruiken 230
Snelheidssymbool 309
Spanningsbegrenzer 68
Spraakbediening 112
Stabilisatie van wagen/aanhangwagen 253
Stang met kogelkop van aanhangwagen
elektrisch ontgrendelen 248
Start-Stop-functie
rijden met aanhangwagen 246
Starthulp 52
Beschrijving 53
pluspool 53
Startkabel 53
zie "Starthulpsystemen" 214
Startkabels 52
Startknop 191
Sticker met wagengegevens 311
Stickers en plaatjes 275
Stoel
aantal plaatsen 59
achterbank neerklappen 158
elektrische voorstoel 14
stoelen achterin 146
stoel met geheugenfunctie 151
verkeerde houding 59
verwarming 149
Stoelen
Rugleuning van de bijrijdersstoel naar voren
klappen 153
Toegangshulp voor de derde zitrij 152
verstelling 145
Stoelen verstellen
voorstoelen 145
Stoelfuncties
toegangshulp voor de derde zitrij 152
Stopcontact 177
12 volt 178
aanhangwagen 250
storingen 179
Storing
achteruitrijcamera 228
airconditioning 182
automatische versnellingsbak 204
dodehoekhulp (BSD) 233
dynamische onderstelregeling (DCC) 243
inparkeersysteem 222
katalysator 209
panoramadak 131
parkeerhulp 219
roetfilter 209
ruiten 130
Storing in de werking
rijstrookassistent 231
Storing in werking
wegrijblokkering 190
Storingsgeheugen
lezen 261
steker 261
stroomverbruikers 188
Stroomverbruikers 178
Stroomverbruikers uitschakelen 299
Stuur
verstellen 16
Stuurinrichting
controle- en waarschuwingslampjes 188
tegensturingssysteem 189
Stuurkolom
neiging naar één kant te trekken 306
stuurkolom vergrendelen 189
Stuurwiel
Afstellen 58
Symbolen
zie controle- en waarschuwingslampjes 32
zie Controle- en waarschuwingslampjes 108
Symbool van Engelse sleutel 107
Systeem
automatische rijlichtregeling 134
Systeem Top Tether 23

T

Tank bijvullen 278
Tankdop
openen en sluiten 39
Tanken 276
brandstofmeter 278
controle- en waarschuwingslampjes 278
de tankdop openen 278
vergissingen 277
Tankklep
openen en sluiten 39

Technische gegevens 311
Aanhangwagengewicht 255
asbelastingen 312
bandenspanning 304
gewichten 312
gewicht van wagen/aanhangwagen 255
kogeldruk 246
lading op dak 169
motoroliespecificaties 288
vulhoeveelheden 296
Technische kenmerken
afmetingen 319
Technische wijzigingen 258
Tegensturingssysteem 189
Telefoonbeheer
module met drie toetsen 111
Textiel: schoonmaken 270
TIN 308
Tiptronic 203
Toegangshulp voor de derde zitrij 152
Toerenteller 103
Toeter 101
Top Tether 23
Tractie 308
Transporteren
aanhangwagen beladen 252
Aanhangwagengewicht 255
bagagenet 167
beladen wagen 157
haken voor tassen 166
lading 156
railsysteem met bevestigingselementen 164
rijden met aanhangwagen 252
rijden met geopende achterklep 156
scheidingsnet 162
Treadwear 308
Trekhaak
elektrisch ontgrendelen 248
Fietsenrek inbouwen 249
functiecontrole 251
Trekhaak voor aanhangwagen 246
Trillingen
stuurkolom 306
Typeplaatje 311
Tyre Mobility System
zie Bandenafdichtset 86

U

Uitklapbaar tafelblad 173
Uitlaatgasreinigingssysteem 208
controle- en waarschuwingslampjes 208
Uitneembaar prullenbakje 174
Uitparkeerhulp (RTA) 233, 237
controlelampje 233
Uitrustingen 257

V

Vakken
brillenhouder 170
dakconsole 170
dashboardkastje 172
instrumentenpaneel 171
kaarten 171
middenarmsteun voorin 171
middenconsole voorin 171
schuifladen 173
uitklapbaar tafelblad 173
uitneembaar prullenbakje 174
voetenruimte achterin 173
Vakken in de dakconsole 170
Vak voor kaarten 171
Veiligheid
buiten werking stellen van airbag bijrijder 18
kinderstoeltjes 75
veilig rijden 56
veilig vervoer van kinderen 75
Veiligheidsaanwijzingen
gebruik van de kinderzitjes 20, 76
Veiligheidsgordel losgespen 65
Veiligheidsgordel met twee sloten
losmaken 66
omgespen 66
verdraaid 66
Veiligheidsgordels 61
aansluiten 65
afstellen 15
beschermende werking 63
controlelampje 62
doel 61
gebruik 64
gordelhoogteverstelling 67
gordelspanner 68
gordel verdraaid 64
met twee sloten 66
niet vastgegespt 63
Oprolautomaat 68
schoonmaken 274
Spanningsbegrenzer 68
verloop van de gordel 65
Veiligheidsgordels losgespen 15
Veiligheidsvoorzieningen 57
Veilig vervoer van kinderen 75
Velgen 302
een wiel verwisselen 45
geschroefde velgringen 302
velgen met vastgeschroefde wieldoppen 303

Vergrendelen en ontgrendelen
bagageruimte 127
in de slotcilinder 8
Vergrendelingsknop 202
Verkeersborddetectie
inschakelen 240
uitschakelen 240
werkwijze 240
Verkeerstekenherkenning 238, 239
aanhanger 241
weergave op het display 239
Verkoop van wagen
in andere landen/continenten 275
Verlichting
lichtbundelhoogteverstelling 138
verlichting van de bedieningselementen 138
verlichting van de instrumenten 138
Verlichting van het instrumentenpaneel 138
Verloop van de gordel 65
Vermoeidheidsherkenning 241
Verschroten 276
Versnelling ingeschakeld 34
Versnellingshendel 34
Verstellen
hoofdsteunen achterin 15, 147
stoelen 57
stoel met geheugenfunctie 151
voorstoelen 145
Vervangen van lampen
achterklep 97
achterlichten 97
carrosserie 97
controlelampje 94
halogeenlampen 94
xenon-koplamp 95
Vervanging
onderdelen 257
Vervoer
Rugleuning van de bijrijdersstoel naar voren klappen 153
Vervoer van kinderen 75
Verwarming en frisse lucht
bedieningselementen 36
Verwarmings- en ventilatiesysteem 180
Verwarming van de stoelen 149
Verwijderen
gordelspanner 68
Verzorging van de wagen 264
buiten 264
buitenspiegels 266
interieur 270
ruiten 266
Vierwielaandrijving
sneeuwkettingen 50
winterbanden 310
Vloeistoffen 258
Vloermatten 60
Voertuig
laden 155
Voertuig omhoog brengen 48
Voorairbags 71
Voorairbag van de bijrijder
buiten werking stellen 18
controlelampje 74
uitschakelen 74
Vóór elke rit 56
Voornaamste wagenkenmerken
gegevensstickker van de wagen 311
Voorruitverwarming 38
Voorstoel
handmatig verstellen 13
Voorverwarmen 192
Voorwerpen transporteren
bevestigingsogen 163
dakdragersysteem 167, 169
Vulhoeveelheden
AdBlue-tank 281
ruitensproeiervloeistofreservoir 296

W

Wagen
chassisnummer 311
Op hellingen parkeren 198
opkrikken 48
recycling 276
sticker met wagengegevens 311
typenummer 311
voornaamste kenmerken 311
Wagenaccu
ontladen 299
Wagengereedschap 45, 83
onderdelen 84
plaats 83
Wagen laden
beladen wagen 157
dakdragersysteem 169
lading transporteren 156
Wagenlak verzorgen 267
Wagen omhoog brengen
hefbrug 263
Wagen opkrikken 48
Wagen verzorgen
afdichtrubbers 269
airbags (dashboard) 274
bijzonderheden 265
dashboard 274
geanodiseerde oppervlakken 268
houten sierelementen 274
in het glas ingebouwde antenne 275
kunststof onderdelen 274
motorruimte 269
onderstel van wagen beschermen 269

portierslotcilinder ontdooien 269
velgen schoonmaken 268
wagenlak 267
Wagen wassen
bijzonderheden 265
Was 266
Wassen van de wagen 264
Wasstraat
Auto Hold uitschakelen 216
starthulp uitschakelen 216
Wat beïnvloedt de rijveiligheid negatief? 56
Wegrijblokkering 194
storing in werking 190
Wegsleepbeveiliging 122
Werking in de winter
koplampsproeiers 141
verwarmbare ruitensproeiers 141
zout op straat 142
Werking Start-Stop 216
Wielbouten 85, 313
aanhaalmoment 47
antidiefstal 85
doppen 46
losdraaien 46
Wieldop 45
verwijderen 46
wieldoppen 45
Wielen 300, 313
sneeuwkettingen 50
verwisselen 45
wieldop 45
wiel verwisselen 49, 85
Wielen en banden
draagvermogen van de wielen 309
snelheidssymbool 307
Wiel verwisselen 85
wielbouten 46
Winter
configuratie van het menu 30
extra verwarming 184
Winterbanden
maximale snelheid 309
Vierwielaandrijving 310
Winterse omstandigheden
brandstofverbruik 207
diesel 280
profieldiepte 305
rijden met aanhangwagen 246
ruitensproeiervloeistofreservoir 267
sneeuwkettingen 50
winterbanden 309

X

XDS
zie Remhulpsystemen 213

Z

Zekeringen 42, 92
doorgebrande zekeringen herkennen 43
onderscheid op kleur 42
vervangen 43
voorbereiding voor vervanging 43
zekeringenhouder 92
Zendapparatuur 260
Zithouding 57
Zonnekleppen 139
Zout water 211

SEAT S.A. is voortdurend bezig alle uitvoeringen en modellen verder te ontwikkelen. Wij vragen u dan ook begrip voor het feit dat er zich op ieder moment wijzigingen in de geleverde wagen kunnen voordoen voor wat betreft vorm, uitrusting en techniek. Er zijn op basis van de gegevens, illustraties of beschrijvingen in deze handleiding geen rechten te ontlenen.

De teksten, afbeeldingen en voorschriften in deze handleiding zijn gebaseerd op de stand van de informatie op het moment van het ter perse gaan. Fouten of weglatingen uitgezonderd, is de informatie in deze handleiding geldig op de datum van het ter perse gaan van deze uitgave.

Herdruk, weergave of vertaling, hetzij gedeeltelijk of in zijn geheel, is niet toegestaan tenzij SEAT hiervoor uitdrukkelijk schriftelijk haar toestemming heeft gegeven.

SEAT behoudt zich alle rechten voor volgens de Wet omtrent het “Copyright”.

Dit papier is vervaardigd met celstof die zonder chloor gebleekt is.

© SEAT S.A. - Herdruk: 15.11.16

7N5012732BG

Holandés 7N5012732BG (11.16)

SEAT

SEAT beveelt aan
SEAT **ORIGINELE OLIE**

SEAT beveelt aan
Castrol EDGE Professional