Instruktieboek
SEAT Alhambra

SEAT

Wagengegevens

Model:
Kenteken:
Chassisnummer:
Dag voertuigregistratie en -overdracht:
Officiële SEAT dealer:
Serviceadviseur:
Telefoon:

Ontvangstbevestiging van documenten en autosleutels

Bij de wagen zaten:	**JA**	**NEE**
Boorddocumentatie	☐	☐
Eerste sleutel	☐	☐
Tweede sleutel	☐	☐
De correcte werking van de sleutels is gecontroleerd	☐	☐
Plaats: Datum:		
Handtekening van de gebruiker van de wagen:		

Inleiding

U hebt voor SEAT gekozen, wij danken u voor uw vertrouwen.

Met uw nieuwe SEAT kunt u genieten van een wagen met de meest geavanceerde technologie en hoogwaardige uitrusting.

We bevelen u aan om dit instructieboekje aandachtig te lezen en u op die manier vertrouwd te maken met de wagen, zodat u elke dag opnieuw kunt genieten van alle functies.

De informatie over de bediening wordt aangevuld met aanwijzingen voor de werking en het onderhoud van de wagen, om de veiligheid en het waardebehoud ervan te waarborgen. Tevens vindt u praktische tips en handige suggesties om efficiënt en milieubewust met de wagen te kunnen rijden.

Wij wensen u veel plezier met uw wagen en een goede reis.

SEAT, S.A.

⚠ ATTENTIE

Houd rekening met de belangrijke veiligheidswaarschuwingen met betrekking tot de voorairbag van de bijrijder
››› pag. 81, Belangrijke aanwijzingen voor de voorairbag van de bijrijder.

Over dit boekje

Dit instructieboekje beschrijft de **uitrusting** van de wagen op het moment van het ter perse gaan. Sommige uitrustingsdelen die hierna worden beschreven, zullen later worden geïntroduceerd of zijn slechts beschikbaar op bepaalde afzetmarkten.

Sommige van de uitrustingen of functies die in dit boekje beschreven worden zijn niet inbegrepen in alle types of varianten van het gamma; ze kunnen variëren of gewijzigd worden afhankelijk van technische vereisten of marktomstandigheden, zonder dat dit ooit beschouwd kan worden als misleidende reclame.

De **afbeeldingen** zijn een standaardweergave en kunnen enigszins afwijken ten opzichte van uw wagen.

De **richtingaanduidingen** (links, rechts, voor, achter) die in dit instructieboekje genoemd worden zijn gerelateerd aan de rijrichting van de wagen, tenzij anders aangegeven.

Het **audiovisuele materiaal** dient enkel om de gebruikers te helpen om bepaalde functies van de wagen beter te begrijpen. Het dient niet ter vervanging van het instructieboekje. Raadpleeg het instructieboekje voor complete informatie en waarschuwingen.

* De **met een asterisk gemarkeerde uitrustingen** worden alleen in bepaalde uitvoeringen van het model standaard ingebouwd, worden alleen voor sommige uitvoeringen als optie geleverd, of worden alleen in bepaalde landen aangeboden.

® De **geregistreerde handelsmerken** zijn aangegeven met ®. Wordt dit symbool niet aangegeven, dan houdt dit niet in dat het geen geregistreerd merk betreft.

>> Geeft aan dat het onderwerp op de volgende bladzijde doorgaat.

⚠ Belangrijke waarschuwingen op de aangegeven pagina.

Meer gedetailleerde informatie op de aangegeven pagina.

Algemene informatie op de aangegeven pagina.

SOS Noodinformatie op de aangegeven pagina.

In deze handleiding heeft u toegang tot de informatie via:

- Thematische inhoudsopgave met de algemene structuur van de handleiding per hoofdstuk.
- Visuele inhoudsopgave, waar grafisch staat aangegeven op welke pagina de "essentiële" informatie gevonden kan worden en die wordt uitgebreid in de overeenkomstige hoofdstukken.
- Alfabetische inhoudsopgave, met tal van termen en synoniemen die het zoeken naar informatie vergemakkelijkt.

⚠ ATTENTIE

Teksten met dit symbool bevatten informatie over uw veiligheid en wijzen op gevaarlijke situaties die kunnen leiden tot ongevallen of verwondingen.

VOORZICHTIG

Teksten waarvoor dit symbool staat attenderen u op mogelijke schade aan uw wagen.

Milieu-aanwijzing

In teksten met dit symbool staan aanwijzingen over milieubescherming.

Let op

In teksten met dit symbool ervoor staat extra informatie

Afgedrukt instructieboekje

Het afgedrukt instructieboekje bevat relevante informatie over het gebruik van de wagen en bediening van het infotainmentsysteem.

In de digitale versie van de handleiding vindt u meer gedetailleerde informatie.

Digitale versie van de handleiding van het infotainmentsysteem

Afb. 1 Website van SEAT

De digitale versie is beschikbaar op de officiele website van SEAT.

Om de digitale versie van de handleiding weer te geven:

- scan de QR-code ››› **afb. 1**
- **OF** voer het volgende adres in de webbrowser in:

  http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html

selecteer uw wagen en vervolgens de optie "Infotainment".

Gerelateerde video's

Afb. 2 Website van SEAT

De bediening van een aantal wagenfuncties kan worden getoond in de vorm van video-instructies:

- scan de QR-code ››› **afb. 2**
- **OF** voer het volgende adres in de webbrowser in:

  http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html

selecteer uw wagen en vervolgens de optie "Multimedia".

Let op

De video-instructies zijn maar in een aantal talen beschikbaar.

Vaak gestelde vragen

Vóór elke rit

Hoe wordt de stoel afgesteld? ››› pag. 15

Hoe wordt het stuur afgesteld? ››› pag. 18

Hoe worden de buitenspiegels afgesteld? ››› pag. 18

Hoe wordt de buitenverlichting ingeschakeld? ››› pag. 26

Hoe werkt de keuzehendel van de automatische versnellingsbak? ››› pag. 37

Hoe brandstof tanken? ››› pag. 42

Hoe worden de ruitenwissers van de voor- en achterruit ingeschakeld? ››› pag. 27

Noodsituaties

Een controlelampje brandt of knippert. Wat betekent dat? ››› pag. 35

Waar vind ik de verbanddoos en de gevarendriehoek in de auto? ››› pag. 89

Hoe wordt de motorkap geopend? ››› pag. 13

Hoe vindt de starthulp plaats? ››› pag. 56

Waar bevindt zich het wagengereedschap? ››› pag. 49

Hoe herstel ik een band met de afdichtset? ››› pag. 48

Hoe verwissel ik een wiel? ››› pag. 49

Hoe vervang ik een zekering? ››› pag. 46

Hoe vervang ik een lampje? ››› pag. 99

Hoe wordt de auto gesleept? ››› pag. 55

Nuttige tips

Hoe wordt de tijd ingesteld? ››› pag. 112

Wanneer moet een servicebeurt worden uitgevoerd? ››› pag. 114

Welke functies hebben de toetsen/wieltjes van het stuur? ››› pag. 117

Hoe wordt de afdekking van de bagageruimte weggehaald? ››› pag. 185

Hoe kan ik zuiniger en milieuvriendelijker rijden? ››› pag. 270

Hoe controleer ik het motoroliepeil en voeg ik olie toe? ››› pag. 42

Hoe controleer ik het motorkoelvloeistofpeil en voeg ik koelvloeistof toe? ››› pag. 43

Hoe vul ik ruitensproeiervloeistof bij? ››› pag. 44

Hoe controleer ik het remvloeistofpeil en voeg ik remvloeistof toe? ››› pag. 44

Hoe controleer en corrigeer ik de drukwaarden van de banden? ››› pag. 364

Tips voor het wassen van de auto ››› pag. 374

Nuttige functies

Hoe werkt het start-stopsysteem? ››› pag. 275

Welke hulpsystemen kan ik gebruiken om te parkeren? ››› pag. 278, ››› pag. 281

Hoe werkt de achteruitrijhulp? ››› pag. 286

Hoe werkt de rijstrookassistent? ››› pag. 304

Hoe werkt het bandenspanningscontrolesysteem? ››› pag. 317

Hoe open ik de auto zonder sleutel (Keyless Access)? ››› pag. 126

Interieurverlichting en sfeerverlichting ››› pag. 148

Inhoudsopgave

De essentie 7
Buitenaanzicht 7
Buitenaanzicht 8
Binnenaanzicht (stuur links) 9
Werking 10
Openen en sluiten 10
Vóór elke rit 15
Airbags 19
Kinderzitjes 22
De auto starten 25
Lichten en zicht 26
SEAT-informatiesysteem 28
Snelheidsregelsysteem 35
Controlelampjes 35
Versnellingshendel 37
Airconditioning 39
Controle van niveaus 42
Noodgevallen 46
Zekeringen 46
Lampen 47
Wat te doen bij lekke band 48
Een wiel verwisselen 49
Sneeuwkettingen 54
Noodslepen van de wagen 55
Starthulp 56
Wisserbladen vervangen 59

Veiligheid 61
Veilig rijden 61
Rijadviezen 61
Juiste zithouding van de inzittenden 62
Pedaalruimte 65
Veiligheidsgordels 66
Waarom veiligheidsgordels? 66
Hoe worden veiligheidsgordels goed vastgegespt? 70
Gordelspanners 73
Airbagsysteem 74
Korte inleiding 74
Veiligheidsaanwijzingen voor de airbags 77
Airbags buiten werking stellen 78
Veilig vervoer van kinderen 80
Veiligheid van kinderen 80
Kinderzitjes 82
Geïntegreerd kinderzitje 85

Noodgevallen 89
Zelfhulp 89
In geval van nood 89
Wagengereedschap* 89
Wiel verwisselen* 91
Bandenreparatie 92
Ruitenwisserbladen vervangen 94
Starten door slepen of aanslepen 95
Noodsluiten of noodopenen 97
Zekeringen en lampjes 98
Zekeringen 98
Lampen vervangen 99

Bedienen 109
Bestuurdersruimte 109
Overzicht 108
Instrumenten 111
Controlelampjes 116
Communicatie en multimedia 117
Multifunctiestuurwiel* 117
Multimedia 119
3-toets module in hemelbekleding 119
Openen en sluiten 121
Autosleutelset 121
Centrale vergrendeling en vergrendelsysteem 123
Portieren 131
Schuifdeuren 132
Achterklep 134
Knoppen voor de ruiten 138
Panoramaschuifdak* 140
Lichten en zicht 142
Lichten 142
Zicht 149
Ruitenwisser voor en achter 150
Achteruitkijkspiegel 152
Stoelen en hoofdsteunen 155
Stoelen en hoofdsteunen verstellen 155
Functies van de stoelen 159
Vervoeren en praktische uitrustingen 165
Vervoer van voorwerpen 165
Bagageruimte 167
Dakdragersysteem* 178
Opbergvakken 180
Bekerhouder 186
Asbak en sigarettenaansteker* 187
Stopcontacten 188
Airconditioning 191
Klimaatregeling 191
Interieurvoorverwarming* (extra verwarming) 196

Infotainment-systeem 200
Inleiding 200
Veiligheidsaanwijzingen 200
Overzicht apparaat 202
Algemene bedieningsaanwijzingen 205

Functie Audio en Media ... 210
Radiofunctie ... 210
Mediafunctie ... 212
Afbeeldingen ... 218
Full Link* ... 219
Navigatie* ... 228
Navigatie, inleiding en bediening ... 228
Systeem voor telefoonbediening (PHONE)* ... 238
Kennismaking met het systeem voor telefoonbediening ... 238
Beschrijving van het systeem voor telefoonbediening ... 243

Rijden ... 248
Starten en rijden ... 248
Motor starten en stoppen ... 248
Remmen en parkeren ... 253
Rem- en stabiliseringssystemen ... 258
Schakelen ... 262
Besturing ... 267
Inrijden en zuinig rijden ... 269
Motormanagement en uitlaatgasreinigingssysteem ... 272
Aanwijzingen voor het rijden ... 273
Systemen ter ondersteuning van de bestuurder ... 275
Starthulpsystemen ... 275
Parkeerhulp* ... 278
Inparkeersysteem* (Park Assist) ... 281
Achteruitrijcamera* (Rear View Camera) ... 286
Afstandsregeling* (Snelheidsregelsysteem - GRA) ... 290
Noodremhulpsysteem (Front Assist)* ... 291
Adaptive Cruise Control ACC (automatische afstandsregeling)* ... 295
Rijstrookassistent (Lane Assist)* ... 304
Dodehoekhulp (BSD) met uitparkeerhulp (RCTA) ... 307
Verkeerstekenherkenning (Sign Assist)* ... 312
Vermoeidheidsherkenning (advies om een pauze te nemen) ... 314
Dynamische onderstelregeling (DCC)* ... 316
Bandenspanningscontrolesysteem ... 317
Trekhaak voor aanhangwagen en aanhangwagen ... 320
Rijden met aanhangwagen ... 320

Advies en actie ... 331
Verzorging en onderhoud ... 331
Accessoires, onderdelen vervangen en wijzigingen ... 331
Controleren en bijvullen ... 337
Tanken ... 337
Brandstof ... 339
Selectieve Katalytische Reductie* (AdBlue) ... 341
Voorbereidingen voor werkzaamheden in de motorruimte ... 345
Motorolie ... 347
Motorkoelvloeistof ... 351
Remvloeistof ... 354
Reservoir ruitensproeiervloeistof ... 355
Accu ... 356
Wielen en banden ... 360
Wielen ... 360
Winterservice ... 369

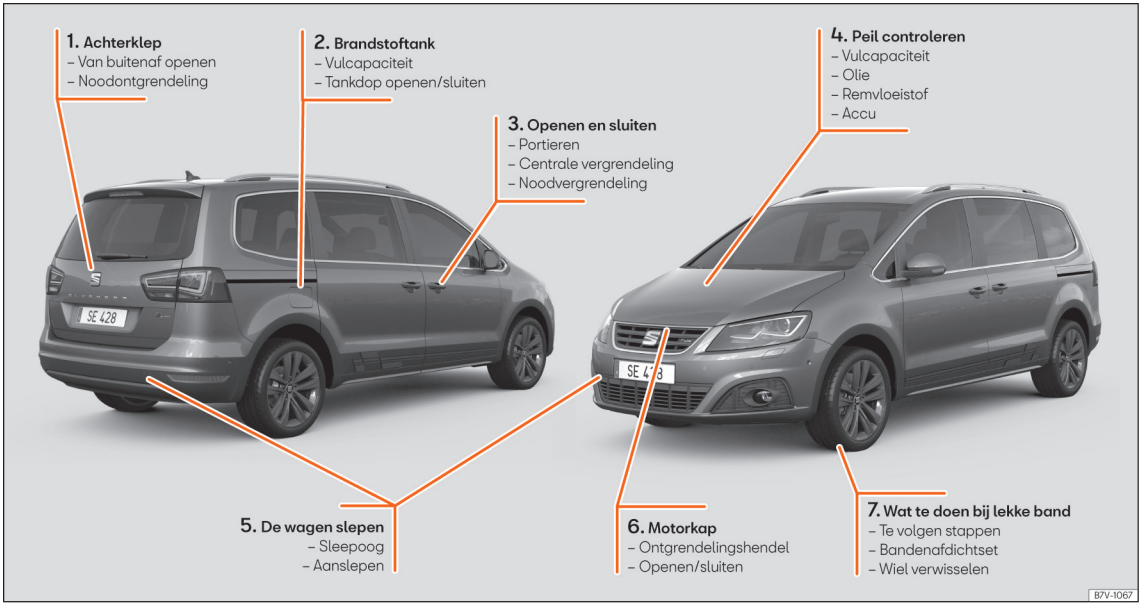
Intervalservice ... 371
Service ... 371
Onderhoudsintervallen ... 371
Bijkomende serviceaanbiedingen ... 373
Garantie ... 374
Regelmatig onderhoud ... 374
Verzorging en schoonmaak ... 374

Gebruikersinformatie ... 381
Gebruikersinformatie ... 381
Door regelapparaten opgeslagen gegevens ... 381
Andere nuttige informatie ... 382
Informatie over de Europese richtlijn 2014/53/EU ... 384

Technische gegevens ... 387
Technische kenmerken ... 387
Relevante informatie ... 387
Rijden met aanhangwagen ... 388
Wielen ... 389
Motorgegevens ... 390
Wagengegevens ... 393

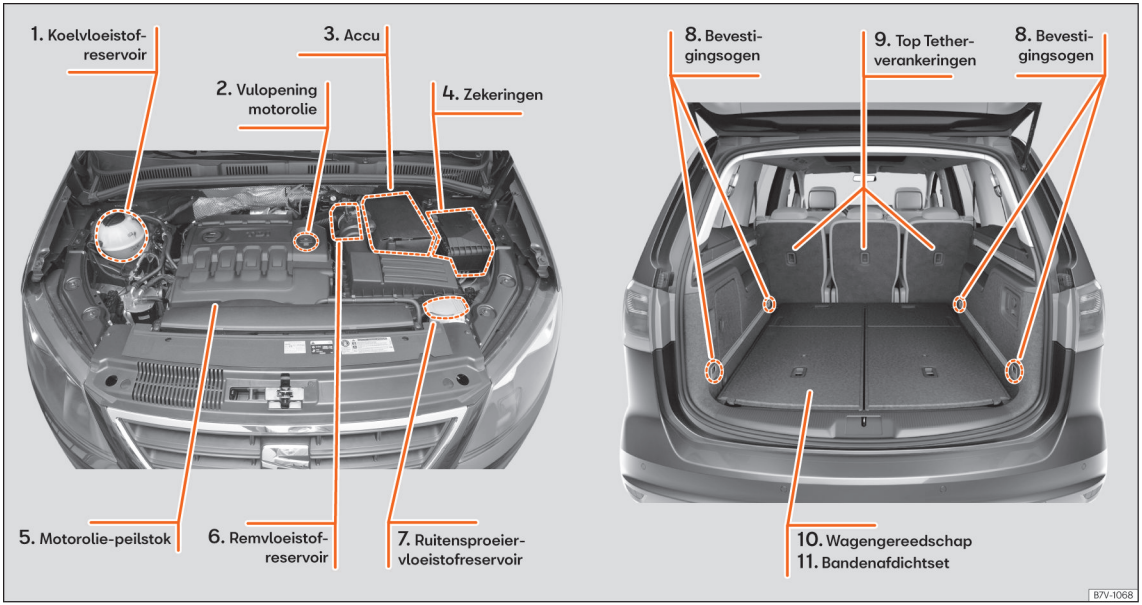
Trefwoordenlijst ... 395

Buitenaanzicht



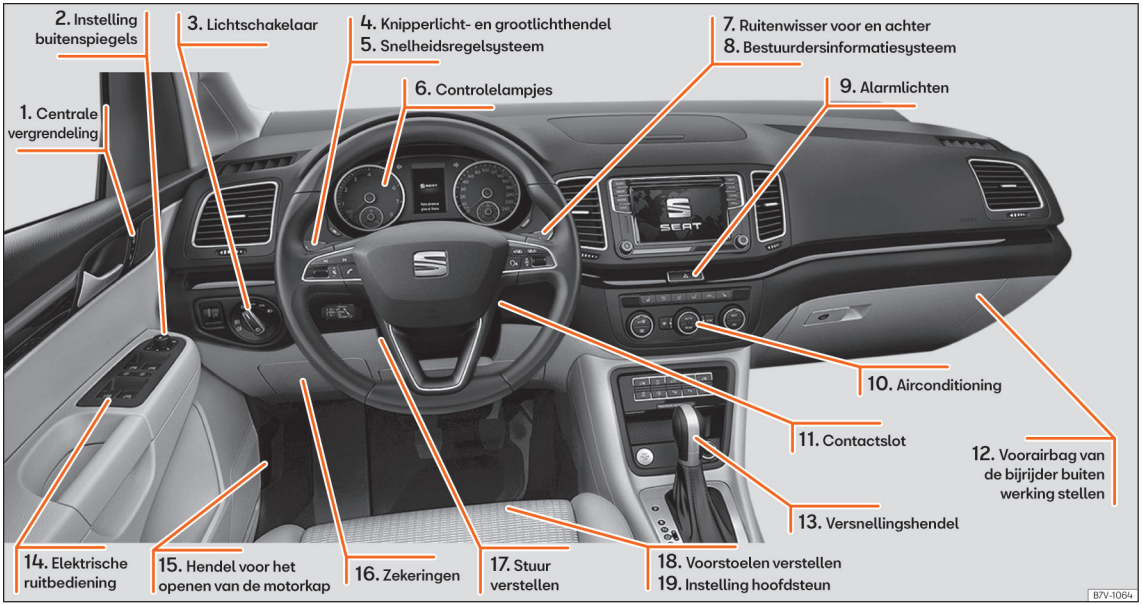
① ››› pag. 12
② ››› pag. 42
③ ››› pag. 10
④ ››› pag. 42
⑤ ››› pag. 55
⑥ ››› pag. 13
⑦ ››› pag. 48

Buitenaanzicht



1 ››› pag. 43
2 ››› pag. 42
3 ››› pag. 45
4 ››› pag. 46
5 ››› pag. 42
6 ››› pag. 44
7 ››› pag. 44
8 ››› pag. 174
9 ››› pag. 25
10 ››› pag. 49
11 ››› pag. 48

Binnenaanzicht (stuur links)



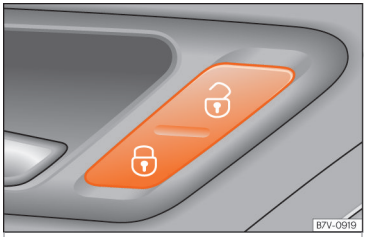
① ››› pag. 10
② ››› pag. 18
③ ››› pag. 26
④ ››› pag. 26
⑤ ››› pag. 35
⑥ ››› pag. 35
⑦ ››› pag. 27
⑧ ››› pag. 28
⑨ ››› pag. 27
⑩ ››› pag. 39
⑪ ››› pag. 25
⑫ ››› pag. 20
⑬ ››› pag. 37
⑭ ››› pag. 13
⑮ ››› pag. 13
⑯ ››› pag. 46
⑰ ››› pag. 18
⑱ ››› pag. 15
⑲ ››› pag. 17

Werking

Openen en sluiten

Portieren

Afb. 3 Sleutel met afstandsbediening: toetsen.



Afb. 4 In het bestuurdersportier: knop van de centrale vergrendeling.

Ver- en ontgrendelen met de sleutel

- Vergrendelen: druk op de knop ››› **afb. 3**.
- De wagen vergrendelen zonder alarmsysteem: een tweede maal drukken op de knop ››› **afb. 3** gedurende de volgende 2 seconden.
- Ontgrendelen: druk op de knop ››› **afb. 3**.
- De achterklep ontgrendelen: de knop ››› **afb. 3** gedurende minstens 1 seconde ingedrukt houden.

Ver- en ontgrendelen met de schakelaar van de centrale vergrendeling

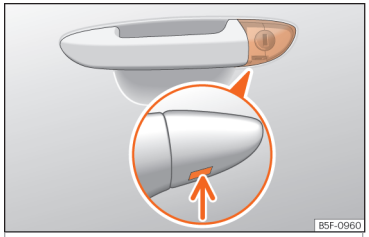
- Vergrendelen: druk op de knop ››› **afb. 4**. Geen enkel portier wordt geopend van buitenaf. U kunt de portieren van binnen ontgrendelen door tweemaal aan de slotgreep te trekken.
- Ontgrendelen: druk op de knop ››› **afb. 4**.

››› in Inleiding tot thema op pag. 123

››› pag. 121

SOS ››› pag. 10, ››› pag. 11

Ontgrendelen of vergrendelen van het bestuurdersportier



Afb. 5 Portiergreep aan bestuurderzijde: verborgen portierslotcilinder.

Bij het handmatig vergrendelen van het portier zullen alle andere portieren automatisch vergrendelen. Bij het handmatig ontgrendelen zal alleen het portier van de bestuurder worden ontgrendeld. Houd rekening met de aanwijzingen van het alarmsysteem ››› pag. 123.

- De sleutelbaard van de sleutel uitklappen ››› pag. 121.
- Steek de sleutelbaard in de onderste opening van de klep op de portiergreep aan bestuurderszijde ››› afb. 5 (pijl) en til de klep naar voren toe op.
- Voer de sleutelbaard in de slotcilinder en ontgrendel of vergrendel de wagen.

Bijzonderheden

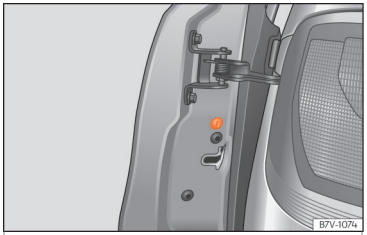
- Het alarmsysteem blijft geactiveerd bij ontgrendelde wagens ››› pag. 123. gaat echter niet af.
- Het alarm gaat af bij het openen van het bestuurdersportier.
- Schakel het contact in. De elektronische wegrijblokkering herkent een geldige sleutel en schakelt het alarmsysteem uit.

››› ⚠ in Inleiding tot thema op pag. 98

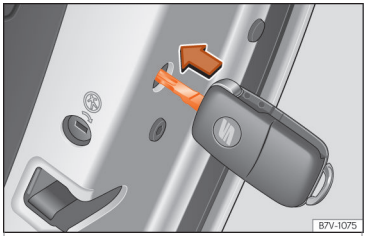
Let op

Het alarmsysteem wordt niet geactiveerd wanneer de wagen met de sleutelbaard vergrendeld wordt ››› pag. 123.

Het bijrijdersportier en de schuifdeuren handmatig vergrendelen



Afb. 6 Aan de voorzijde van de schuifdeur: noodslot, verborgen door een rubberen pakking.



Afb. 7 Noodslot van de wagen met de autosleutel.

De bijrijdersportieren en schuifdeuren kunnen handmatig worden vergrendeld. Het alarmsysteem wordt daarbij **niet** geactiveerd.

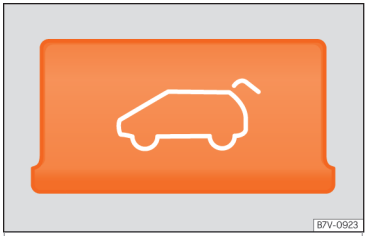
- Portier openen.
- De rubberen pakking aan de voorzijde van het portier verwijderen. De pakking is gemarkeerd met een slot ››› afb. 6.
- De sleutelbaard van de wagensleutel uitklappen ››› pag. 121.
- Steek de sleutelbaard horizontaal in de opening en verschuif het gekleurde klepje naar voren ››› afb. 7.
- Plaats de rubberen pakking terug en sluit het portier.
- Controleer of het portier vergrendeld is.
- Voer de bewerking uit op de andere portieren, indien nodig.
- Laat de wagen onmiddellijk door een specialist controleren.

››› ⚠ in Inleiding tot thema op pag. 98

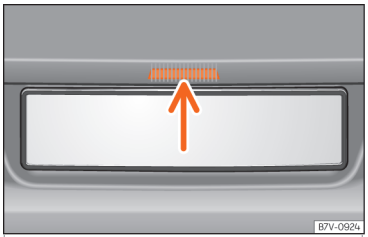
Let op

De portieren kunnen van binnenuit geopend en ontgrendeld worden door te trekken aan de portiergreep. Trek indien nodig tweemaal aan de binnengreep van het portier ››› pag. 123.

De achterklep openen



Afb. 8 Detail van de middenconsole: ontgrendelingsknop van de achterklep.



Afb. 9 Van buitenaf achterklep openen.

Verwijder voor het openen van de achterklep altijd de lading die op het dakdragersysteem vastgemaakt is ››› ⚠ **in Inleiding tot thema op pag. 135**.

Openen met contactsleutel

- Druk de knop van de wagensleutel in totdat de achterklep automatisch geopend wordt.

Openen met knop van middenconsole

- Druk de knop op de middenconsole ››› **afb. 8** in. De achterklep gaat automatisch open.
- De knop van de middenconsole werkt ook als het contact uitgeschakeld is.

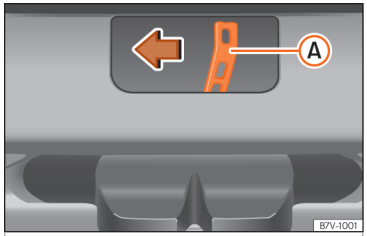
Achterklep met knop openen

- Ontgrendel de wagen of open een portier.
- Trek de achterklep met knop ››› **afb. 9** (pijl) omhoog en open de achterklep.

⚠ ››› ⚠ **in Inleiding tot thema op pag. 134**

Noodontgrendeling van de achterklep

Afb. 10 Vanuit de bagageruimte: demontage van de bedekking van de achterklep.



Afb. 11 Vanuit de bagageruimte: noodontgrendeling van de achterklep.

- Verwijder de bagage om van binnenuit toegang te krijgen tot de achterklep.

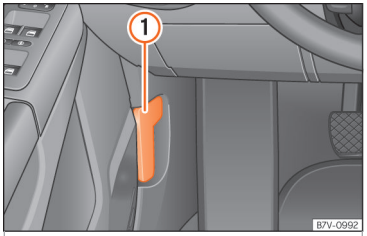
• Verwijder de vierkante bedekking van de binnenbekleding van de achterklep ››› afb. 10.

• Druk de ontgrendelingshendel ››› afb. 11 Ⓐ in pijlrichting om de achterklep te ontgrendelen.

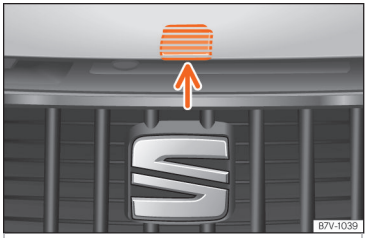
• Open met kracht de achterklep.

››› ⚠ in Inleiding tot thema op pag. 98

Motorkap



Afb. 12 Ontgrendelingshendel in de voetenruimte van de bestuurder.



Afb. 13 Hendel onder de motorkap.

Openen van de motorkap

De motorkap wordt vanuit het interieur ontgrendeld.

Alvorens de motorkap te openen, controleert u of de ruitenwissers op de voorruit rusten.

• Open het portier en trek aan de hendel onder het dashboard ››› afb. 12 ①. De motorkap wordt losgekoppeld van de vergrendeling van de slotplaat door de kracht van een veer.

• Til de motorkap op aan de openingshendel ››› afb. 13 (pijl) en open de motorkap helemaal. De motorkap blijft open dankzij de veer op gasdruk.

De motorkap sluiten

• De motorkap zo ver omlaagtrekken, tot de kracht van de gasdrukveer is overwonnen.

• Laat de motor vallen in de vergrendeling van de slotplaat. *Niet nadrukken.*

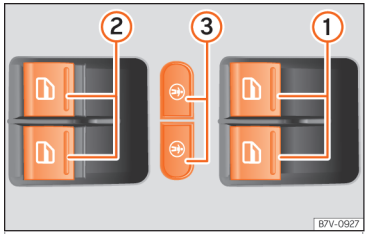
Als de motorkap nog niet gesloten is, deze opnieuw openen en correct sluiten.

De motorkap is correct gesloten als hij aansluit bij het niveau van het omringende oppervlak van de carrosserie.

››› ⚠ in Motorkap openen en sluiten op pag. 347

››› pag. 345

Knoppen voor de ruiten*



Afb. 14 Detail van bestuurdersportier: bedieningselementen voor de zijruiten en knoppen van het elektrische kinderslot.

Knoppen in het bestuurdersportier

① Voor de ruiten van de voorportieren. »

② Voor de ruiten van de achterportieren.

③ Voor het vergrendelen van de schuifdeuren en de ruiten van de schuifdeuren.

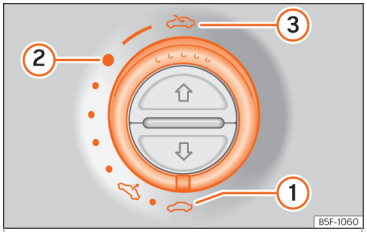
Ruiten openen of sluiten

Ontgrendelen:	Druk op knop.
Sluiten:	Trek aan de knop.
Automatische versnelling stoppen:	Druk op of trek aan de knop van de desbetreffende ruit.
	Druk op de knop van het elektrisch kinderslot om de knoppen van de ruiten van de schuifdeuren te deactiveren en die portieren te vergrendelen ››› pag. 132. Het controlelampje van de toets gaat branden.

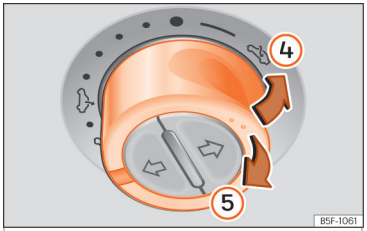
››› ⚠ in Knoppen voor de ruiten: functies op pag. 139

››› pag. 138

Panoramadak*



Afb. 15 In de hemelbekleding: draai aan de schakelaar om te openen en sluiten.



Afb. 16 In de hemelbekleding: druk de schakelaar in en trek eraan om het dak omhoog en omlaag te brengen.

Om het panoramaschuifdak uit te kunnen klappen moet de schakelaar in de stand ① staan.

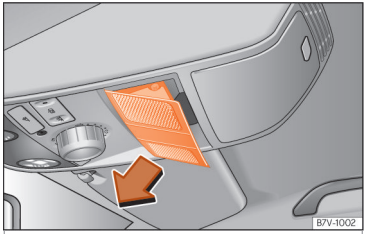
- Openen: schakelaar in stand ››› afb. 15 ③ draaien.
- Comfortstand: schakelaar in stand ››› afb. 15 ② draaien.
- Sluiten: schakelaar in stand ››› afb. 15 ① draaien.
- Omhoog brengen: schakelaar in stand ››› afb. 16 ④ duwen. Voor een tussenstand de schakelaar blijven bedienen tot de gewenste stand is bereikt.
- Omlaag brengen: schakelaar in stand ››› afb. 16 ⑤ trekken. Voor een tussenstand de schakelaar blijven bedienen tot de gewenste stand is bereikt.

››› ⚠ in Panoramaschuifdak: werking op pag. 140

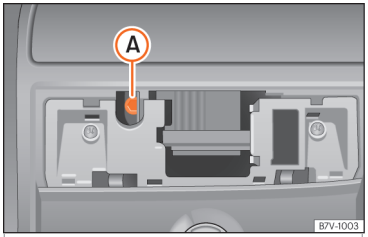
››› pag. 140

SOS ››› pag. 15

Sluiten van panoramaschuifdak in geval van nood



Afb. 17 In de hemelbekleding: afdekking verwijderen.



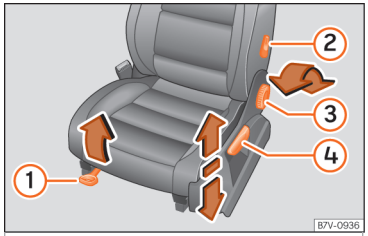
Afb. 18 Inbusbout voor het sluiten van het panoramaschuifdak.

- Verwijder de afdekking in de richting van de pijl ››› afb. 17.
- Voer een normale inbussleutel[1] van 4 mm groot in de inbusbout ››› afb. 18 (A).
- Draai de inbussleutel om het panoramaschuifdak te sluiten.
- Plaats de afdekking terug.
- Breng het panoramaschuifdak naar een gespecialiseerde werkplaats. De werking van de noodvergrendeling kan de functie of de sluitkrachtbegrenzing van het panoramaschuifdak beschadigen.

››› ⚠ in Inleiding tot thema op pag. 98

Vóór elke rit

Voorstoel handmatig verstellen



Afb. 19 Bedieningselementen van linkervoorstoel.

De bedieningselementen van de rechtervoorstoel zijn gelijk maar in spiegelbeeld gerangschikt.

In de stoel kunnen bedieningselementen voor mechanische en elektrische verstelling gecombineerd worden.

(1) Stoel naar voren of naar achteren schuiven: hendel omhoogtrekken en de stoel verschuiven. De stoel moet vastklikken wanneer de hendel wordt losgelaten!

(2) Lendensteun verstellen*: hendel draaien. »

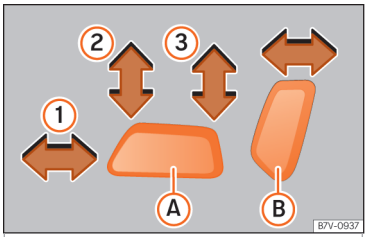
[1] Niet inbegrepen in de gereedschapskist aan boord.

③ Rugleuning verstellen: kartelwieltje draaien.

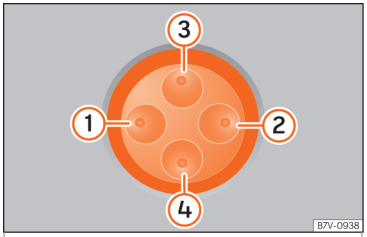
④ Stoelhoogte verstellen: beweeg de hendel naar boven of beneden; zo nodig verschillende keren.

››› ⚠ in Stoelen handmatig verstellen op pag. 155

Elektrische bedieningselementen in de voorstoel*



Afb. 20 Verstellen van de voorstoel in lengterichting, van de hoogte en schuine stand van de zitting en de rugleuning van de voorstoel.



Afb. 21 Lendensteun verstellen.

De bedieningselementen van de rechtervoorstoel zijn gelijk maar in spiegelbeeld gerangschikt.

In de stoel kunnen bedieningselementen voor mechanische en elektrische verstelling gecombineerd worden.

afb. 20 Druk de knop in de richting van de pijl:

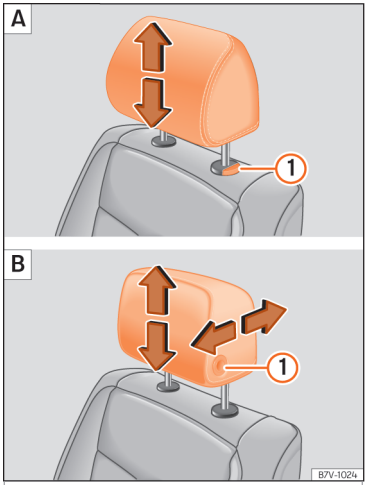
Ⓐ	①	Naar voren of naar achteren schuiven van de stoel.
	② *en* ③	Stoel omhoog of omlaag.
	② *of* ③	Schuine stand van de zitting verstellen.
Ⓑ	*Vooruit of achteruit*: schuine stand van rugleuning verstellen.	

afb. 21 Druk op het overeenkomstige deel van de schakelaar:

① of ②	Verstellen van de welving van de lendensteun.
③ of ④	Verstellen van de hoogte van de lendensteun.

››› ⚠ in Bestuurdersstoel elektrisch verstellen* op pag. 155

Hoofdsteun verstellen



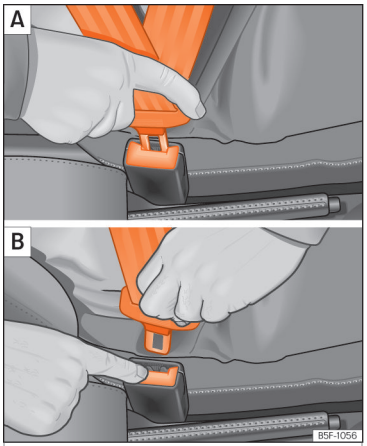
Afb. 22 Voorstoel: hoofdsteun verstellen.

De hoofdsteun aan de zijkanten vastnemen met beide handen en tot in de gewenste stand omhoog duwen. Om de hoofdsteun te verlagen hetzelfde doen en daarbij drukken op de knop aan de zijkant (1).

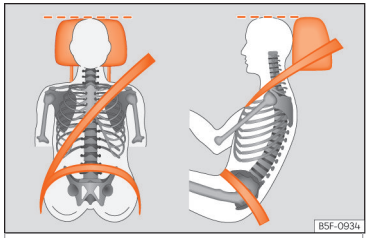
››› ⚠ in Hoofdsteunen uit- en inbouwen op pag. 159

››› pag. 62, ››› pag. 156

Veiligheidsgordels verstellen



Afb. 23 De slotgesp van de veiligheidsgordel aanbrengen en verwijderen.



Afb. 24 Juist verloop van de gordelband en een juiste stand van de hoofdsteun van voren en opzij gezien.

Om de veiligheidsgordel te verstellen bij de schouder, regelt u de hoogte van de stoelen of de hoogte van de gordel.

Het schoudergedeelte goed in het midden, nooit over de hals. De veiligheidsgordel ligt vlak en strak op het bovenlichaam.

Het heupgedeelte loopt over het bekken, nooit over de buik. De veiligheidsgordel ligt vlak en strak op het bekken.

››› pag. 66

››› pag. 70

Gordelspanners

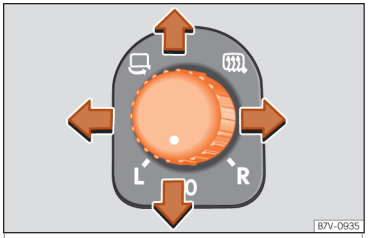
In geval van een frontale botsing, botsing van opzij of van achteren worden de veiligheidsgordels van de voorstoelen en buitenste stoelen van de tweede zitrij automatisch gespannen.

De gordelspanner kan slechts eenmaal worden geactiveerd.

››› ⚠ in Onderhoud en verwijdering van de gordelspanners op pag. 74

››› pag. 73

Buitenspiegels verstellen



Afb. 25 In het bestuurdersportier: knop voor de buitenspiegels.

Buitenspiegels verstellen: knop naar de gewenste stand draaien:

L/R Door de knop naar de juiste stand te brengen, stelt u de buitenspiegel aan de zijde van de bestuurder (L, links) en aan de zijde van de bijrijder (R, rechts) in de gewenste richting in.

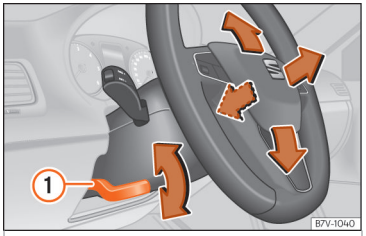
Naargelang de uitrusting worden de buitenspiegels verwarmd volgens de buitentemperatuur.

Spiegels inklappen.

››› ⚠ in Buitenspiegels op pag. 154

››› pag. 153

Positie van het stuur verstellen



Afb. 26 Mechanisch verstellen van het stuurwiel.

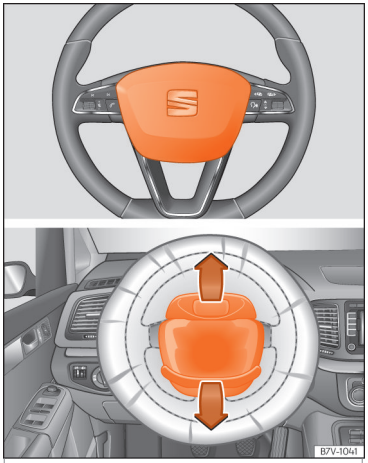
Verstel het stuurwiel vóór vertrek en alleen wanneer de wagen stilstaat.

- Druk de hendel ››› **afb. 26** (1) omlaag.
- Verstel het stuurwiel zo dat u het aan weerszijden met beide handen en de armen licht gebogen kunt vastnemen (in de positie van 9 en 3 uur).
- Duw de hendel stevig omhoog tot aan de aanslag ››› ⚠ **in Positie van het stuur verstellen op pag. 63**.

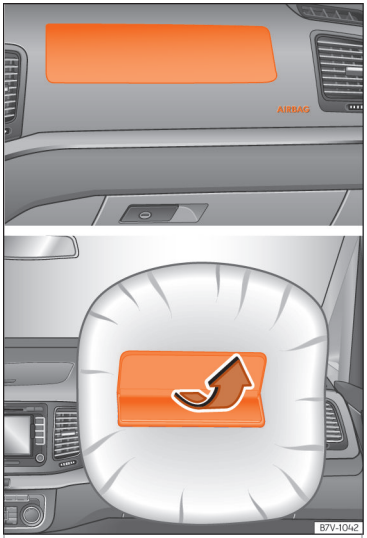
››› ⚠ in Positie van het stuur verstellen op pag. 63

Airbags

Voorairbags



Afb. 27 Plaats en werkingsgebied van de voorairbag van de bestuurder.



Afb. 28 Plaats en werkingsgebied van de voorairbag van de bijrijder.

Het voorairbagsysteem biedt in combinatie met de veiligheidsgordels extra bescherming op hoofd- en borsthoogte van de bestuurder en voorpassagier in geval van zware frontale botsingen. Houd steeds een zo groot mogelijke afstand tot de voorairbag. Zo kunnen de voorairbags bij een ongeval volledig worden ontplooid en een maximale beschermende werking bieden.

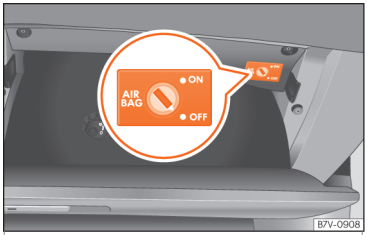
De voorairbag van de bestuurder bevindt zich in het stuurwiel ››› **afb. 27** en die van de voorpassagier in het dashboard ››› **afb. 28**. De airbags zijn gemarkeerd met het opschrift "AIRBAG".

De geactiveerde voorairbags omvatten de zones aangeduid in rood (actieradius) ››› **afb. 27**. Om die reden mogen er geen voorwerpen in die zones geplaatst of bevestigd worden ››› ⚠ **in Voorairbags op pag. 77**. De af fabriek gemonteerde accessoires, bijv. de basisplaat voor de ondersteuning van de mobiele telefoon, blijven buiten het bereik van de voorairbag van de bestuurder en de voorpassagier.

Bij de activering van de voorairbag van de bestuurder en bijrijder, worden de deksels van de airbags in het stuurwiel of het dashboard geopend en blijven eraan vastzitten ››› **afb. 28**.

⚠ ››› ⚠ **in Voorairbags op pag. 77**

Voorairbag van de bijrijder buiten werking stellen



Afb. 29 In het dashboardkastje, aan bijrijderszijde: sleutelschakelaar om de voorairbag aan bijrijderszijde in en uit te schakelen.

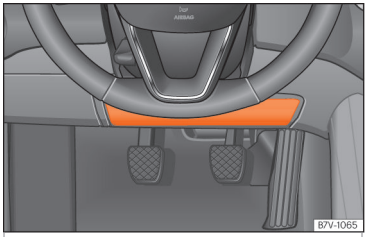
Voorairbag van de voorpassagier buiten werking stellen

- Contact uitschakelen.
- Open het dashboardkastje aan de bijrijderszijde.
- De sleutelbaard van de wagensleutel uitklappen ››› pag. 121.
- Voer de sleutelbaard in de gleuf in die voorzien is op de schakelaar voor uitschakeling van de bijrijdersairbag ››› afb. 29. De baard moet ca. 3/4 van zijn lengte ingevoerd worden, tot tegen de aanslag.
- Draai de sleutel vervolgens zachtjes om de stand op **OFF** te plaatsen. Oefen geen druk uit indien u weerstand ondervindt en zorg ervoor dat de sleutelbaard tot het einde ingevoerd is.
- Sluit het dashboardkastje aan de bijrijderszijde.
- Het controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF** van het dashboard blijft branden met het contact ingeschakeld ››› pag. 78.

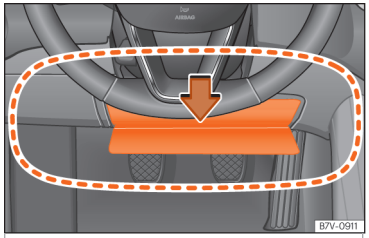
››› ⚠ in Voorairbag van de bijrijder handmatig in- en uitschakelen met de sleutelschakelaar op pag. 80

››› pag. 79

Knie-airbag



Afb. 30 Aan de bestuurderszijde: plaats van de airbag voor de knieën.



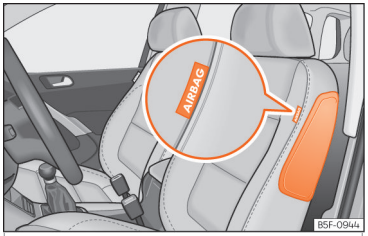
Afb. 31 Aan de bestuurderszijde: werkingsgebied van de airbag voor de knieën.

De airbag voor de knieën bevindt zich aan de zijde van de bestuurder, onderaan in het dashboard ››› afb. 30. De airbags zijn gemarkeerd met het opschrift "AIRBAG".

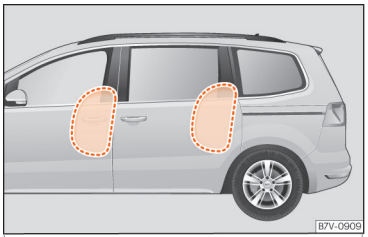
De rood gemarkeerde zone ››› afb. 31 Ⓐ wordt bedekt met de airbag voor de knieën bij activering ervan (werkingsgebied). Om die reden mogen geen voorwerpen geplaatst of bevestigd worden in die zones.

››› ⚠ in Knie-airbag* op pag. 77

Zij-airbags



Afb. 32 Aan de zijkant van de voorstoel: plaats van de zij-airbag.



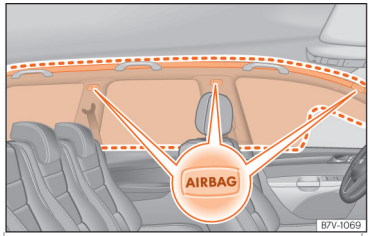
Afb. 33 Werkingsgebied van de zij-airbags vooraan en achteraan. Met 5 en 7 zitplaatsen.

De zij-airbags zitten in het buitenkussen van de bestuurdersstoel en van de bijrijdersstoel ››› **afb. 32**. Afhankelijk van de uitvoering van het model, kunnen de buitenste zitplaatsen op de tweede zitrij ook voorzien zijn van zij-airbags, die zich tussen de rugleuningen van de stoelen en de toegangsruimte bevinden. De positie ervan is gemarkeerd met het opschrift "AIRBAG". De in het rood aangeduide zone (stippellijn) ››› **afb. 33** geeft het werkingsgebied aan van de zij-airbags.

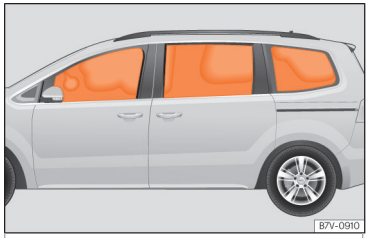
Bij botsingen van opzij worden de zij-airbags geactiveerd aan de betreffende zijde om het risico op letsel van de inzittenden aan die zijde te verminderen.

››› ⚠ in Zij-airbags* op pag. 78

Hoofdairbags



Afb. 34 Aan de linkerzijde van de wagen: plaats en werkingsgebied van de hoofdairbag.



Afb. 35 Geactiveerde hoofdairbags.

Er is een airbag voor het hoofd aanwezig aan de zijde van de bestuurder en een andere aan de zijde van de bijrijder, boven de portieren ››› **afb. 34**. De airbags zijn gemarkeerd met het opschrift "AIRBAG".

De rood gemarkeerde zone ››› **afb. 34** wordt bedekt met de airbag voor het hoofd bij activering ervan (werkingsgebied). Om die reden mogen geen voorwerpen geplaatst of bevestigd worden in die zones.

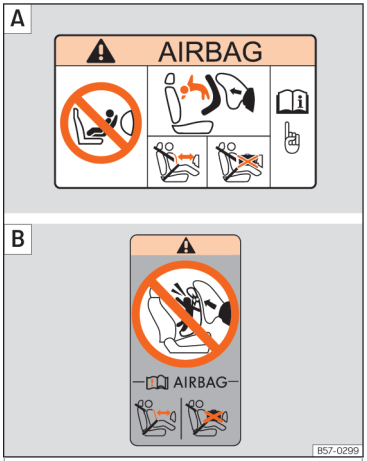
Bij botsingen van opzij, wordt de hoofdairbag van de betreffende zijde geactiveerd. De airbag bedekt de ruiten en stijlen.

Bij botsingen van opzij wordt door de hoofdairbags het risico op lichamelijk letsel voor de inzittenden op de voorstoelen en de buitenste zitplaatsen achterin verlaagd aan de zijde waar de impact plaatsvindt. »

››› ⚠ in Hoofdairbags* op pag. 78

Kinderzitjes

Belangrijke aanwijzingen voor de voorairbag van de bijrijder



Afb. 36 Airbagstickers - versie 1: op de zonneklep aan bijrijderszijde A en op het achterste frame van het bijrijdersportier B.

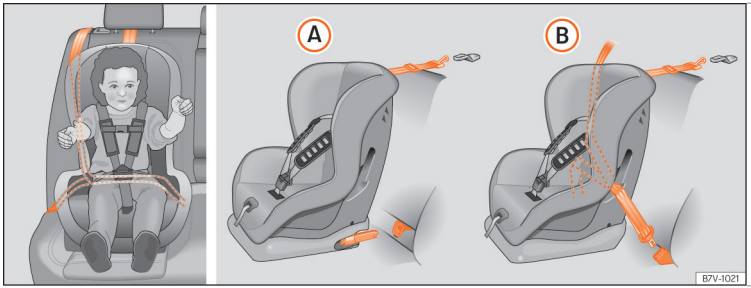
Afb. 37 Airbagstickers - versie 2: op de zonneklep aan bijrijderszijde A en op het achterste frame van het bijrijdersportier B.

Op de zonneklep van de bijrijder en/of achterste omlijsting van het bijrijdersportier zit een sticker met belangrijke informatie over de airbag aan de bijrijderszijde.

››› ⚠ in Inleiding tot thema op pag. 81

››› pag. 81

Verschillende bevestigingssystemen



Afb. 38 Op de achterbank: mogelijkheden voor inbouw van het kinderzitje.

Bevestig het kinderzitje steeds op correcte en veilige wijze in de wagen, in overeenstemming met de montageaanwijzingen van de fabrikant van het zitje.

Het ingebouwde kinderzitje moet goed steunen op de stoel en mag niet meer dan 2,5 cm (1 inch) kantelen.

De kinderzitjes voor bevestiging met een gordel Top Tether moeten ook vastgemaakt worden met een bevestigingsgordel Top Tether in de wagen ››› pag. 25. Maak de bevestigingsgordel enkel vast in de daarvoor bestemde ringen, die aangeduid zijn als Top Tether. Niet alle bevestigingsogen kunnen gebruikt worden met het Top Tether-systeem. Span de Top Tether-bevestigingsriem altijd zo dat het kinderzitje stevig tegen de overeenkomstige stoel van de wagen gedrukt wordt.

Specifieke bevestigingssystemen voor elk land

Ⓐ *Europa*: ISOFIX-bevestigingsringen en bevestigingsgordel bovenaan ››› pag. 24 en ››› pag. 25.

Ⓑ 3-puntsveiligheidsgordel en bevestigingsgordel bovenaan ››› pag. 23.

De systemen bestaan uit het vastzetten van het bevestigingssysteem voor kinderen met een bevestigingsriem bovenaan (Top Tether) en met verankeringen onderaan in de stoel.

Kinderzitje met veiligheidsgordel bevestigen

Kinderzitje vastmaken met veiligheidsgordel

- Lees de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje en volg ze op.
- Bevestig het kinderzitje op de stoel aan de hand van de aanwijzingen van de fabrikant.
- De gordelhoogteverstelling moet in de hoogste positie staan.
- Gesp de veiligheidsgordel om of breng hem door de constructie van het kinderzitje in overeenstemming met de aanwijzingen van de fabrikant.
- Let erop dat de veiligheidsgordel niet verdraait.

»

- Steek de gesp in het bij het zitje behorende gordelslot tot deze hoorbaar vastklikt.
- De bovenste gordelband moet strak tegen het kinderzitje liggen.
- Trek aan de gordel (het uittrekken van de onderste gordelband mag niet mogelijk zijn).

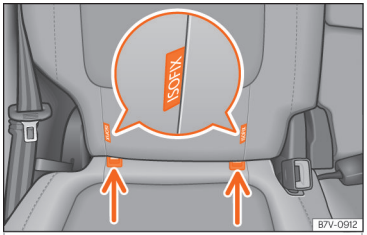
Kinderzitje uitbouwen

Maak de veiligheidsgordel alleen los wanneer de wagen stilstaat.

- Druk op de rode knop in het slot. De gesp springt uit het slot.
- Leid de gordel met de hand zodat de band vlotter oprolt, de gordel niet verdraait en de bekleding niet beschadigd raakt.
- Neem het kinderzitje uit de wagen.

››› ⚠ in Veiligheidsaanwijzingen op pag. 82

Kinderzitje vastmaken met de onderste verankeringen (ISOFIX)



Afb. 39 Versie 2: identificatie van de verankeringen voor het kinderzitje in de stoel van de wagen.

Voor elke zitplaats op de achterbank of, indien van toepassing, op de bijrijdersstoel, zijn **twee** bevestigingsringen, de zogenaamde onderste verankeringen, aanwezig. De bevestigingsringen zijn aan de carrosserie bevestigd.

Kinderzitjes met vaste bevestiging

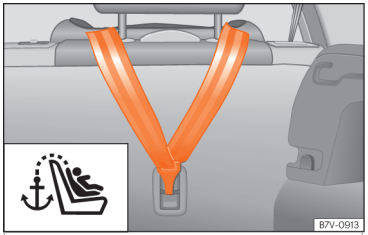
- Houd rekening met de aanwijzingen van de fabrikant bij het in- en uitbouwen van het kinderzitje.
- Steek het kinderzitje in de bevestigingsringen ››› **afb. 39**, in de richting van de pijl. Het kinderzitje moet goed en hoorbaar vastklikken.
- Voer een controle uit door aan weerszijden van het kinderzitje te trekken.

Kinderzitje met verstelbare bevestigingsriemen

- Houd rekening met de aanwijzingen van de fabrikant bij het in- en uitbouwen van het kinderzitje.
- Plaats het kinderzitje op de zitting en koppel de haken van de bevestigingsriemen aan de bevestigingsringen ››› **afb. 39**.
- Span de bevestigingsgordels op gelijkmatige wijze met een geschikt werktuig. Het kinderzitje moet strak op de stoel van de wagen zitten.
- Voer een controle uit door aan weerszijden van het kinderzitje te trekken.

››› ⚠ in Veiligheidsaanwijzingen op pag. 82

Kinderzitje vastmaken met de Top Tether-bevestigingsriem



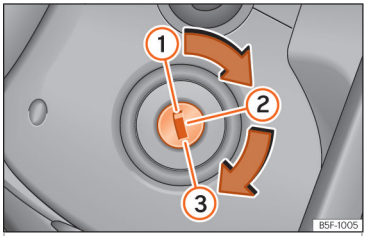
Afb. 40 Bovenste bevestigingsgordel vastgehaakt in de bagageruimte.

- Houd rekening met de aanwijzingen van de fabrikant bij het in- en uitbouwen van het kinderzitje **››› ⚠ in Veiligheidsaanwijzingen op pag. 82**.
- Breng de hoofdsteun achter het kinderzitje omhoog tot het vastklikt.
- Zet het kinderzitje vast in de onderste verankeringen **››› pag. 24**.
- Breng de bovenste bevestigingsgordel van het kinderzitje naar achteren, naar de rugleuning van de stoel achterin, **onder** of aan **weerszijden** van de hoofdsteun (afhankelijk van het model van het kinderzitje).
- Haak de bovenste bevestigingsgordel in de achterzijde van de rugleuning van de stoel achterin in de overeenkomstige bevestigingsring (voor Top Tether) van de rugleuning **››› afb. 40**.
- Schuif de hoofdsteun helemaal naar onderen. Zorg ervoor dat de beweging van de bovenste veiligheidsgordel niet gestoord wordt.
- Span de gordel zodat het kinderzitje bovenlangs tegen de rugleuning steunt.

››› ⚠ in Veiligheidsaanwijzingen op pag. 82

De auto starten

Contactslot



Afb. 41 Standen van de autosleutel.

Het contact inschakelen: steek de sleutel in het contact en start de motor.

Stuur ver- en ontgrendelen

- Het stuur vergrendelen: verwijder de contactsleutel uit het contact en draai het stuur tot het blokkeert. In wagens met automatische versnellingsbak zet u voor het verwijderen van de sleutel de versnellingshendel in stand **P**. Zo nodig drukt u op de toets voor keuzehendelvergrendeling en laat u die daarna los.
- Het stuur ontgrendelen: steek de sleutel in het contact en draai de sleutel en gelijktijdig het stuur in de richting van de pijl. Indien het stuur niet gedraaid kan worden, komt dit mogelijk omdat de blokkering actief is.

Contact inschakelen/uitschakelen, voorgloeien

- Het contact inschakelen: draai sleutel in stand ②.
- Het contact uitschakelen: draai sleutel in stand ①.
- Auto's met dieselmotor ᔓ: bij ingeschakeld contact wordt voorgegloeid.

Starten van de motor

- Handgeschakelde versnellingsbak: trap het koppelingspedaal helemaal in en zet de versnellingshendel in de vrijstand.
- Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel in stand **P** of **N**. »

• Sleutel naar stand ③ draaien. De contactsleutel keert automatisch terug naar stand ②. Hierbij geen gas geven.

Start/stop-systeem*

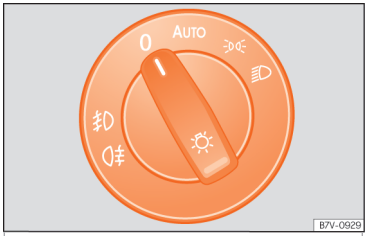
Bij het stoppen en loslaten van het koppelingspedaal, zet het start-stopsysteem* de motor uit. Het contact blijft ingeschakeld.

››› ⚠ in Contactslot op pag. 249

››› pag. 248

Lichten en zicht

Lichtschakelaar



Afb. 42 Dashboard: lichtschakelaar.

Schakelaar naar de gewenste stand draaien ››› **afb. 42**.

	Bij uitgeschakeld contact	Bij ingeschakeld contact
0	Mistlampen, dimlicht en stadslicht uit.	Lichten uit of dagrijlicht aan.
AUTO	De oriëntatielichten moeten branden.	Automatische controle van ingeschakeld dim- of dagrijlicht.
	Stadslichten aan.	
	Dimlicht uit; indien nodig, brandt het stadslicht enige tijd.	Dimlicht aan.

Mistlampen: schakelaar naar het eerste punt trekken, vanaf de standen **AUTO**, of .

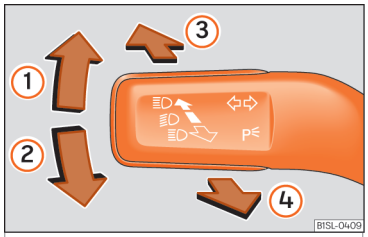
Mistachterlicht: volledig trekken aan schakelaar vanaf de standen **AUTO**, of .

Mistlampen uitschakelen: druk de schakelaar in of draai hem naar stand **0**.

››› ⚠ in Lichten in- en uitschakelen op pag. 143

››› pag. 142

Knipperlicht- en grootlichthendel



Afb. 43 Knipperlicht- en grootlichthendel.

Hendel in de gewenste stand zetten:

① Rechter knipperlicht: rechter parkeerlicht (contact uitgeschakeld).

② Linker knipperlicht: linker parkeerlicht (contact uitgeschakeld).

③ Grootlicht ingeschakeld: controlelampje brandt in het instrumentenpaneel.

④ Grootlichtsignaal: brandt met ingedrukte hendel. Controlelampje brandt.

Hendel in basisstand voor uitgeschakeld.

››› ⚠ in Lichten in- en uitschakelen op pag. 143

››› pag. 143

Alarmlichten

Afb. 44 Dashboard: schakelaar voor alarmlichten.

Ingeschakeld, bijvoorbeeld:

- Bij het naderen van een file
- In een noodsituatie
- Wagen staat stil wegens pech
- Bij het slepen of gesleept worden

››› ⚠ in Noodknipperlichten op pag. 147

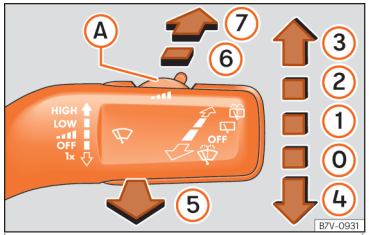
››› pag. 146

Binnenverlichting

Toets / stand: Functie	
0	Schakelt de binnenverlichting uit.
	Schakelt de binnenverlichting in.
	Schakelt het portiercontact (middenstand) in. De binnenverlichting gaat automatisch aan wanneer de wagen ontgrendeld, een portier geopend of de sleutel uit het contactslot genomen wordt. De verlichting gaat na een paar seconden uit nadat alle portieren gesloten zijn, de wagen vergrendeld is of het contact in wordt geschakeld.
	Het leeslampje in- en uitschakelen.

››› pag. 148

Ruitenwisser voor en achter



Afb. 45 Bediening van de ruitenwisser en ruitensproeier.

Hendel in de gewenste stand zetten		
⓪	OFF	Ruitenwissers uit.
①	▪▪▪▪	Intervalwissen van de ruitenwissers. Met de knop ››› afb. 45 Ⓐ de intervalniveaus (bij wagens zonder regensensor) of de gevoeligheid van de regensensor instellen.
②	LOW	Langzaam wissen.
③	HIGH	Snel wissen.
④	1x	Kort wissen, kort sproeien. Houd de hendel langer omlaag gedrukt zodat het wissen sneller gaat.
⑤		Wis/was-automaat om de voorruit schoon te maken met de hendel omhoog.

»

Hendel in de gewenste stand zetten		
⑥		Intervalwissen bij de achterruit. De achterruitwisser werkt ongeveer om de 6 seconden.
⑦		Wis/was-automaat om de achterruit schoon te maken met ingedrukte hendel.

››› ⚠ in Ruitenwisserhendel op pag. 150

››› pag. 150

SOS ››› pag. 59

SEAT-informatiesysteem

Inleiding tot thema

Bij ingeschakeld contact is het mogelijk de verschillende functies van het display te raadplegen door te navigeren door de menu's.

In wagens met multifunctiestuurwiel verdwijnen de toetsen in de ruitenwisserhendel. De multifunctie-indicatie kan dan enkel bediend worden met de toetsen van het multifunctiestuurwiel.

Het aantal menu's dat weergegeven wordt op het display van het instrumentenpaneel varieert naargelang de elektronica en uitvoering van de wagen.

In een gespecialiseerde werkplaats kunnen functies geprogrammeerd of gewijzigd worden volgens de uitvoering van de wagen. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

Een aantal opties van het menu kan enkel geraadpleegd worden wanneer het voertuig stilstaat.

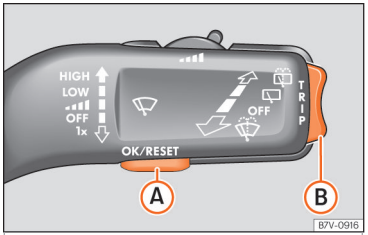
Zolang een waarschuwing met hoogste prioriteit 1 weergegeven wordt op het scherm, kunnen de menu's niet getoond worden. Om de menu's weer te geven, dient de waarschuwing bevestigd te worden met de toets OK.

Overzicht structuur van de menu's

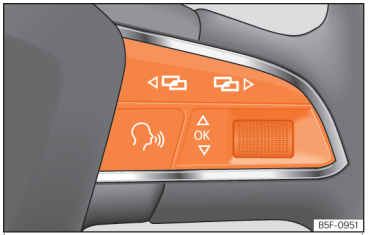
- **Multifunctie-indicatie (MFA)** ››› pag. 31
  - Rijtijd
  - Actueel brandstofverbruik
  - Gemiddeld verbruik
  - Actieradius
  - Afgelegde afstand
  - Gemiddelde snelheid
  - Digitale indicatie van de snelheid
  - Digitale olietemperatuurmeter
  - Snelheidswaarschuwing
- **Audio** ››› pag. 210
- **Navigatie** ››› pag. 228
- **Telefoon** ››› pag. 238
- **Hulpsystemen** (in- of uitschakelen)
  - Sign Assist
  - Lane Assist
  - Exit Assist
  - Dode hoek
  - Vermoeidheidsdetectie
  - Front Assist
- **Interieurvoorverwarming** ››› pag. 196
  - Activering
    - Programma On / Off
    - Uitschakelen
  - Timer 1-3
    - Dag
    - Tijd
    - Minuut
    - Activeren
  - Tijdsduur
  - Werkwijze
    - Verwarmen
    - Ventileren
  - Dag
  - Fabrieksinstellingen
- **Status wagen** ››› pag. 31
- **Instellingen** ››› pag. 32
  - Assistenten

- Sign Assist: (ingeschakeld of aanhangwagen)
- Lane Assist (ingeschakeld)
- Front Assist (ingeschakeld, voorwaarschuwing, afstandswaarschuwing)
- ACC
  - Basisafstelling (ECO, normaal, sportief)
  - Afstand (zeer klein, klein, middel, groot, zeer groot, laatst)
- Gegevens van de multifunctie-indicatie
  - Rijtijd
  - Actueel brandstofverbruik
  - Gemiddeld verbruik
  - Afgelegde afstand
  - Actieradius
  - Gemiddelde snelheid
  - Digitale indicatie van de snelheid
  - Snelheidswaarschuwing
- Kompas
- Comfort ››› pag. 33
  - Centrale vergrendeling (Centr. vergrendeling)
    - Automatisch vergrendeling (Autom. vergrendelen) On / Off
    - Automatisch ontgrendeling (Autom. ontgrend.) On / Off
    - Ontgrendelen van de portieren (Ontgrend. port.: Alle, Een portier, Zijde van de wagen, Afzonderlijk)
    - Terug
  - Ruitbediening elektrisch
    - Off
    - Alle
    - Bestuurder
    - Terug
  - Inklappen van de buitenspiegels (Inkl. Buitensp.) On / Off
  - Regelen van de buitenspiegels (Regel. Buitensp.)
    - Individual
    - Gesynchroniseerd
    - Terug
  - Fabrieksinstellingen (Fabrieksinstelling)
  - Terug
- Licht & zicht ››› pag. 34
  - Coming Home
  - Leaving Home
  - Licht voetenruimte
  - Comfortlichten On / Off
  - Fabrieksinstellingen
  - Reisverlichting On / Off
- Tijd
- Winterbanden
- Taal
- Eenheden
- Tweede snelheidsmeter On / Off
- Autohold
- Service
  - Info
  - Resetten
- Fabrieksinstellingen

De menu's in het instrumentenpaneel gebruiken



Afb. 46 Ruitenwisserhendel: toetsen om de menu's van het instrumentenpaneel te gebruiken.



Afb. 47 Multifunctiestuurwiel: toetsen om de menu's van het instrumentenpaneel te gebruiken.

Hoofdmenu oproepen

- Schakel het contact in.
- Als er een melding of pictogram van de wagen verschijnt, op de toets OK (››› **afb. 46** Ⓐ of ››› **afb. 47**) drukken.
- *In geval van bediening met de ruitenwisserhendel:* de lijst van het hoofdmenu verschijnt.
- *In geval van bediening met het multifunctiestuurwiel:* de lijst van het hoofdmenu wordt niet weergegeven. Om te bladeren tussen de verschillende opties van het hoofdmenu, drukt u verschillende malen op de pijltoetsen ◁ of ▷ ››› **pag. 31**.

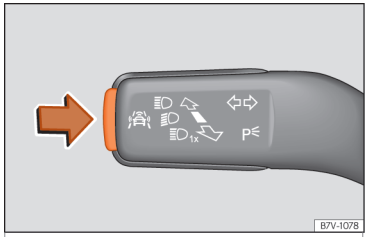
Een submenu selecteren

- Duw de tuimelschakelaar ››› **afb. 46** Ⓑ naar boven of onderen, of draai aan het kartelwieltje van het multifunctiestuurwiel tot de gewenste optie van het menu aangeduid is.
- De aangeduide optie wordt weergegeven tussen twee horizontale lijnen. Daarnaast verschijnt aan de rechterzijde een driehoek ◀.
- Om het submenu te selecteren, drukt u op de toets OK.

Instellingen uitvoeren naargelang het menu

- De gewenste wijzigingen kunnen doorgevoerd worden met behulp van de tuimelschakelaar in de ruitenwisserhendel of het kartelwieltje van het multifunctiestuurwiel. Om de waarden sneller te laten veranderen, houdt u de tuimelschakelaar ingedrukt of draait u sneller aan het kartelwieltje (snel vooruit of achteruit).
- Markeer of bevestig de keuze met de toets OK.

Toets voor bestuurdershulpsystemen*



Afb. 48 Knipperlicht- en grootlichthendel: toets voor de bestuurdershulpsystemen.

Met de toets in de knipperlicht- en grootlichthendel kunt u de systemen ter ondersteuning van de bestuurder die worden weergegeven in het menu **Assistenten** activeren en deactiveren.

Een systeem ter ondersteuning van de bestuurder activeren of deactiveren

- Druk kort op de toets ››› **afb. 48** in de richting van de pijl om het menu **Assistenten** te openen.

• Kies het systeem ter ondersteuning van de bestuurder en activeer of deactiveer dit ››› pag. 31. Een markering geeft aan dat het systeem ter ondersteuning van de bestuurder is geactiveerd.

Hoofdmenu

Multifunctie-indicatie (MFA)	informatie en configuratiemogelijkheden van de multifunctie-indicatie ››› pag. 31.
Audio	Weergave van de zender, indien de radio aan staat. Weergave van de cd die afgespeeld wordt, in de cd-functie. ››› pag. 210.
Navigatie	Wanneer de navigatie naar de eindbestemming actief is, worden de pijlen voor de richtingswijziging en een balkje voor de nabijheid weergegeven. De voorstelling is vergelijkbaar met de symbolen weergegeven in het navigatiesysteem. Indien de navigatie naar de eindbestemming uitgeschakeld is, worden de rijrichting (kompas) en de naam van de straat waardoor men rijdt weergegeven. ››› pag. 228.
Telefoon	Informatie en configuratiemogelijkheden van de mobiele-telefoon-voorbereiding. ››› pag. 238.
Assistenten	In- of uitschakelen van de bestuurdershulpsystemen: Sign Assist, Lane Assist, RCTA (Exit Assist), dode hoek (BSD), vermoeidheidsherkenning, Front Assist. ››› pag. 275.
Interieur-voorverwarming	Informatie en configuratiemogelijkheden van de interieurvoorverwarming: interieurvoorverwarming in- of uitschakelen. De duur en werkwijze selecteren. ››› pag. 196
Status wagen	Actuele waarschuwings- of informatieteksten. Deze optie verschijnt enkel indien een van deze teksten beschikbaar is. Op het scherm wordt het aantal beschikbare berichten weergegeven. Voorbeeld 1/1 of 2/2. ››› pag. 111
Instellingen	Verschillende instellingsopties, zoals de menu's Comfort, Licht & Zicht en de tijd, snelheidswaarschuwing met winterbanden, taal, meeteenheden of bestuurdershulpsystemen. ››› pag. 32

Menu `Multifunctie-indicatie` (MFA)

De multifunctie-indicatie (MFA) is uitgerust met twee automatisch werkende geheugens:

1 - Deelgeheugen en **2 - Totaal geheugen**. Rechtsboven op het display wordt het op dat moment weergegeven geheugen aangegeven.

Wanneer het contact is ingeschakeld en het geheugen 1 of 2 wordt weergegeven, drukt u kort op de toets OK om van het ene geheugen naar het andere te wisselen.

1 Deelgeheugen (voor een afzonderlijke rit).	Het geheugen verzamelt de gegevens van het afgelegde traject en het verbruik vanaf het inschakelen tot het uitschakelen van het contact. Indien het traject wordt onderbroken gedurende meer dan 2 uur, wordt het geheugen automatisch gewist. Indien minder dan twee uur na het uitschakelen van het contact verder wordt gereden, voegt het systeem de nieuwe gegevens toe aan de opgeslagen waarden.
2 Totaal geheugen (voor alle trajecten).	In het geheugen worden de waarden van een bepaald aantal deeltrajecten geregistreerd, tot een totaal van 19 uur en 59 minuten of 99 uur en 59 minuten ofwel 1.999,9 km (mijl) of 9.999 km (mijl), afhankelijk van het model van het instrumentenpaneel. Bij het bereiken van deze limietwaarden, wordt het geheugen automatisch gewist en telt het systeem opnieuw vanaf 0.

»

Mogelijke aanwijzingen

Rijtijd	Geeft de uren (h) en minuten (min) weer die verstreken zijn sinds het contact werd ingeschakeld.
Huidig brandstof-verbruik	De weergave van het actuele verbruik gebeurt tijdens het rijden in l/100 km (of mpg, mijl per gallon); met draaiende motor en stilstaande wagen in l/h (of gallons per uur).
Gemiddeld verbruik	Het gemiddelde verbruik (in l/100 km) wordt na inschakeling van het contact al na ongeveer 100 meter (of 328 voet) weergegeven. Tot dan worden streepjes getoond. De aangegeven waarde wordt ongeveer om de 5 seconden bijgewerkt.
Actieradius	Geschatte afstand in km (of mijl) die nog afgelegd kan worden met de overblijvende brandstof in de tank, op voorwaarde dat dezelfde rijstijl aangehouden wordt. Deze waarde wordt o.a. berekend op basis van het huidige brandstofverbruik.
Afgelegde afstand	Afgelegde afstand sinds het contact werd ingeschakeld, in km (of mijl).
Gemiddelde snelheid	De gemiddelde snelheid wordt na inschakeling van het contact al na ongeveer 100 meter (of 328 voet) weergegeven. Tot dan worden streepjes getoond. De aangegeven waarde wordt ongeveer om de 5 seconden bijgewerkt.
Digitale indicatie van de snelheid	Digitaal weergegeven huidige snelheid.
Digitale olie-temperatuurmeter	Digitale weergave van de actuele motorolietemperatuur.
Snelheids-waarschuwing bij --- km/u	Indien de opgeslagen snelheid (tussen 30-250 km/u of 18-155 mijl per uur) wordt overschreden, klinkt een akoestisch signaal en verschijnt een visuele waarschuwing.

Tussen de weergavefuncties wisselen

- *In wagens zonder multifunctiestuurwiel:* druk op de nok.
- *In wagens met multifunctiestuurwiel:* druk op de toets △ of ▽.

Een snelheid vastleggen voor de snelheidswaarschuwing

- Selecteer de weergave **Snelheidswaarschuwing bij --- km/h**.
- Druk op de toets OK om de actuele snelheid op te slaan en de waarschuwing uit te schakelen.
- Tijdens de volgende 5 seconden stelt u de gewenste snelheid in met behulp van de tuimelschakelaar in de ruitenwisserhendel of met de toetsen △ of ▽ van het multifunctiestuurwiel. Druk daarna opnieuw op OK of wacht enkele seconden af. De snelheid wordt opgeslagen en de waarschuwing ingeschakeld.
- *Om uit te schakelen*, drukt u op OK. De geprogrammeerde snelheid wordt gewist.

Het geheugen 1 of 2 handmatig wissen

- Selecteer het geheugen dat u wenst te wissen.
- Houd de toets OK gedurende een 2-tal seconden ingedrukt.

De aanwijzingen personaliseren

In het menu **Setup** kan geselecteerd worden welke van de mogelijke aanwijzingen in de multifunctie-indicatie u wenst weer te geven op het display van het instrumentenpaneel. Daarnaast kunnen ook de meeteenheden gewijzigd worden ››› pag. 32.

Menu Setup

Assistenten	Selectie van de verschillende opties voor configuratie van de bestuurdershulpsystemen: Sign Assist, Lane Assist, Front Assist en ACC ››› pag. 275.
Gegevens van de multifunctie-indicatie	Configuratie van de gegevens van de multifunctie-indicatie die u wenst weer te geven op het display van het instrumentenpaneel ››› pag. 31.

Kompas	Instelling van de magnetische regio en kalibratie van het kompas. Let bij het kalibreren op de aanwijzingen op het display van het instrumentenpaneel.
Comfort	Instellingen van de comfortfuncties van de wagen ››› pag. 33.
Licht & zicht	Configuratie van de wagenverlichting ››› pag. 34.
Tijd	Instelling van de uren en minuten van de klok op het instrumentenpaneel en het navigatiesysteem. Hier kan de tijd worden ingesteld en worden gewisseld tussen 12- en 24-uursweergave. Daarnaast geeft de **S** die verschijnt bovenaan op het display aan dat het uur is aangepast aan de zomertijd.
Winterbanden	Instelling van de visuele en akoestische snelheidswaarschuwingen. Deze functie kan enkel gebruikt worden wanneer het voertuig is uitgerust met winterbanden, die niet geschikt zijn voor het rijden met topsnelheid.
Taal	Instelling van de taal voor de teksten op het display en navigatiesysteem.
Eenheden	Instelling van de meeteenheden voor de temperatuur, het verbruik en de afstand.
Tweede snelheid	De tweede snelheidsmeter in- en uitschakelen.
Service	Raadplegen van de servicemededelingen of terugzetten van de serviceintervalindicatie.
Afstelling in productie	Een aantal functies van het menu **Configuratie** wordt terug op hun fabrieksinstelling gezet.
Terug	Het hoofdmenu wordt opnieuw weergegeven.

Submenu Comfort

Centr. vergrendeling. ››› pag. 123	**Autom. vergrendelen** (Auto Lock): automatisch vergrendelen van alle portieren en de achterklep vanaf een snelheid van ongeveer 15 km/u (10 mph). Om de wagen te ontgrendelen als hij stilstaat moet u op de knop van de centrale vergrendeling drukken, de portiergreep vastnemen of de sleutel uit het contactslot trekken als de functie **Aut. Ontgrend.** ingeschakeld is.
	Aut. Ontgrend. (Auto Unlock): ontgrendelen van alle portieren en de achterklep zodra de sleutel uit het contactslot wordt getrokken.
	Ontgrend. port.: bij het ontgrendelen met de sleutel worden de volgende portieren ontgrendeld – **Alle** – **Een portier**: enkel het bestuurdersportier wordt ontgrendeld. Door een tweede keer op de knop te drukken worden alle portieren en de achterklep ontgrendeld. – **Zijde van de wagen**: de portieren aan de bestuurderszijde worden ontgrendeld. In wagens met Keyless Access ››› pag. 123 systeem worden na het vastnemen van de desbetreffende portiergreep de portieren ontgrendeld aan de zijde waar de sleutel zich bevindt.

»

Ruitbediening	Instelling van de ruitbediening: hiermee kunnen alle ruiten geopend of gesloten worden wanneer de wagen wordt ontgrendeld respectievelijk vergrendeld. De openingsfunctie kan enkel ingeschakeld worden in het portier van de bestuurder ››› pag. 138.
Helling van de achteruitkijkspiegel	Helt de achteruitkijkspiegel van de bijrijder naar onderen wanneer in achteruit geschakeld wordt. Zo kan bijvoorbeeld de stoeprand waargenomen worden ››› pag. 152.
Regel. achteruitkijkspiegel	Indien de instelling **gesynchroniseerd** wordt geselecteerd, wordt bij het aanpassen van de spiegel van de bestuurder ook die van de bijrijder afgesteld.
Afstelling in productie	Een aantal functies van het submenu **Comfort** wordt terug op hun fabrieksinstelling gezet.
Terug	Het menu **Configuratie** wordt opnieuw weergegeven.

Submenu Licht & zicht.

Coming Home	Hiermee kan ingesteld worden hoe lang de lampen blijven branden na het vergrendelen of ontgrendelen van de wagen, en kan deze functie in- of uitgeschakeld worden ››› pag. 146.
Leaving Home	
Licht voetenruimte	Hiermee kan de intensiteit van de verlichting in de voetenruimte met geopende portieren aangepast worden, en kan deze functie in- en uitgeschakeld worden.
Comfortlichten	De comfortlichten in- of uitschakelen. Wanneer de comfortlichten zijn ingeschakeld, knipperen deze lichten minstens drie keer bij het activeren van het knipperlicht ››› pag. 142.
Afstelling in productie	Alle configuraties in het submenu **Licht & zicht** worden terug op hun fabrieksinstelling gezet.
Reislampen	Instelling van de lampen in landen waar men aan de andere kant van de weg rijdt. Bij het inschakelen van het merk, worden de lampen van een wagen met het stuur links ingesteld voor het rijden aan de linkerzijde. Deze functie mag slechts gedurende een korte tijd gebruikt worden.
Terug	Het menu **Configuratie** wordt opnieuw weergegeven.

Persoonlijke comfortinstellingen

Wanneer twee personen dezelfde wagen delen, beveelt SEAT aan dat elke persoon steeds "zijn eigen" sleutel met afstandsbediening gebruikt. Wanneer het contact wordt uitgeschakeld of de wagen wordt vergrendeld, worden de persoonlijke comfortinstellingen opgeslagen en automatisch toegewezen aan de sleutel van de wagen ››› pag. 28.

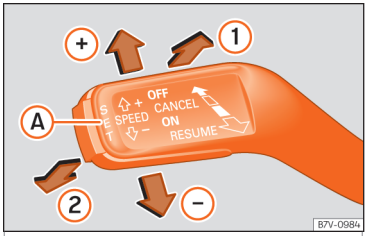
De persoonlijke comfortinstellingen van de volgende menu-opties worden toegewezen aan de sleutel van de wagen:

- Menu **Interieurvoorverwarming**
- Menu **Configuratie**
  - Tijd
  - Taal
  - Eenheden
- Menu **Comfortinstellingen**
  - Openen van de portieren (individuele opening, Auto Lock)
  - Comfortbediening van de ruiten
  - Helling achteruitkijkspiegel
- Menu **Instellingen licht & zicht.**
  - Coming home en Leaving home
  - Licht voetenruimte
  - Comfortlichten

De opgeslagen instellingen worden automatisch geactiveerd, pas bij het inschakelen van het contact. Zie ook de informatie en adviezen met betrekking tot het geheugen van de stoelen ››› pag. 159.

Snelheidsregelsysteem

Bediening van het snelheidsregelsysteem (SRS)*



Afb. 49 Links van de stuurkolom: bedieningsschakelaar en -elementen van het SRS.

- SRS inschakelen: hendel in stand **ON** (1) ››› afb. 49 zetten. Het systeem wordt ingeschakeld, maar regelt niet omdat geen enkele snelheid is geprogrammeerd.
- SRS activeren: drukken op de knop **SET** (A) ››› afb. 49. Bewaart en regelt de huidige snelheid.
- SRS tijdelijk uitschakelen: hendel naar **CANCEL** (2) ››› afb. 49 zetten en loslaten, of rem of koppeling intrappen. Het snelheidsregelsysteem wordt tijdelijk uitgeschakeld.
- SRS opnieuw inschakelen: hendel naar **RESUME** (1) ››› afb. 49 zetten en loslaten. De opgeslagen snelheid wordt opnieuw bewaard en geregeld.
- Geprogrammeerde snelheid verhogen tijdens SRS-regeling: hendel kort naar **SPEED +** (+) brengen om de snelheid te verhogen in intervallen van 10 km/u. Indien u deze ingedrukt blijft houden, zal de wagen accelereren tot de gewenste snelheid. Op het moment dat de toets wordt losgelaten, is de actuele snelheid in het geheugen opgeslagen.
- Geprogrammeerde snelheid verlagen tijdens SRS-regeling: hendel kort naar **SPEED –** (–) brengen om de snelheid te verlagen in intervallen van 10 km/u. Indien u deze ingedrukt houdt, wordt de snelheid verlaagd door het gaspedaal te blokkeren zonder dat de remmen in werking treden. Op het moment dat de toets wordt losgelaten, is de actuele snelheid in het geheugen opgeslagen.
- SRS uitschakelen: hendel in stand **OFF** (2) ››› afb. 49 brengen. Het systeem wordt uitgeschakeld en de opgeslagen snelheid gewist.

››› ⚠ in Snelheidsregelsysteem gebruiken op pag. 291

››› pag. 290

Controlelampjes

Controle- en waarschuwingslampjes

Rode lampjes

	Parkeerrem ingeschakeld **OF** storing van het remsysteem ››› pag. 253.
	Motorkoelvloeistof ››› pag. 351.
	Motoroliedruk ››› pag. 348.
	Portier(en) open of niet juist gesloten ››› pag. 131.
	Achterklep open of niet juist gesloten ››› pag. 135
	Storing in stuurinrichting ››› pag. 268.
	AdBlue-peil te laag ››› pag. 342.
	De bestuurder of voorpassagier heeft de veiligheidsgordel niet om ››› pag. 67.
	Gebruik het rempedaal ››› pag. 253, ››› pag. 262, ››› pag. 297.
	Storing in de generator ››› pag. 357.

Gele lampjes

	Remblokken voor versleten ››› pag. 253. »

	Storing in ESC of uitschakeling door systeem; **OF** ESC of ASR geactiveerd **››› pag. 258**.
	ASR handmatig buiten werking gesteld **››› pag. 258**.
	Storing in ABS **››› pag. 258**.
	Storing in elektronische parkeerrem **››› pag. 253**.
	Mistachterlicht aan **››› pag. 142**.
	Storing in verlichting van de wagen **››› pag. 142**.
	Storing in uitlaatgascontrolesysteem **››› pag. 272**.
	Voorverwarmen van de dieselmotor; **OF** storing in de dieselmotorregeling **››› pag. 272**.
EPC	Storing in de benzinemotorregeling **››› pag. 272**.
	Roetfilter verstopt **››› pag. 272**.
	Storing in stuurinrichting **››› pag. 268**.
	Bandenspanningscontrolesysteem **››› pag. 318**.
	Ruitensproeiervloeistofpeil te laag **››› pag. 150**.
	Brandstoftank bijna leeg **››› pag. 338**.

	Motoroliepeil **››› pag. 348**.
	Storing in het systeem van airbags en gordelspanners **››› pag. 78**.
	Voorairbag van de voorpassagier uitgeschakeld **››› pag. 78**.
	AdBlue bijvullen, **OF** storing in het systeem **››› pag. 342**.
	Tankdop open **››› pag. 338**.
	Rijstrookassistent (Lane Assist) **››› pag. 304**.

Andere controlelampjes

	Knipperlichten of alarmlichten branden **››› pag. 142**.
	Gebruik het rempedaal **››› pag. 262**.
	Snelheidsregelsysteem **››› pag. 290**; **OF** automatische afstandsregeling (ACC) **››› pag. 297**.
	Rijstrookassistent (Lane Assist) actief **››› pag. 304**.
	Grootlicht aan of grootlichtsignaal in werking gesteld **››› pag. 142**.
	Grootlichtregeling (Light Assist) **››› pag. 142**.
SAFE	Elektronische wegrijblokkering actief **››› pag. 252**.
	Service-intervalindicatie **››› pag. 114**.

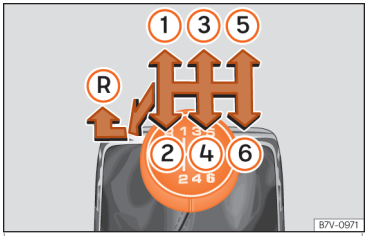
	Mobiele telefoon aangesloten via Bluetooth **››› pag. 238**.
	Laadtoestand batterij van mobiele telefoon **››› pag. 238**.
	Risico op ijzel **››› pag. 113**.
	Start-stopsysteem ingeschakeld **››› pag. 275**.
	Start-stopsysteem niet beschikbaar **››› pag. 275**.

››› ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 116

››› pag. 116

Versnellingshendel

Handgeschakelde versnellingsbak



Afb. 50 Schakelschema van handgeschakelde 6-versnellingsbak.

In de versnellingshendel zijn de standen van de versnellingen aangeduid ››› **afb. 50**.

- Houd het koppelingspedaal helemaal ingetrapt.
- Zet de versnellingshendel in de gewenste stand.
- Laat het koppelingspedaal los.

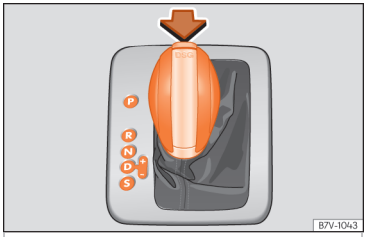
Achteruitversnelling inschakelen

- Houd het koppelingspedaal helemaal ingetrapt.
- Druk de versnellingshendel in neutrale stand omlaag, beweeg hem dan helemaal naar links en daarna naar voren om de achteruitversnelling ››› **afb. 50** Ⓡ te selecteren.
- Laat het koppelingspedaal los.

››› ⚠ in Handgeschakelde versnellingsbak op pag. 262

››› pag. 262

Automatische versnellingsbak*



Afb. 51 Automatische versnellingsbak: standen van de keuzehendel.

P Parkeervergrendeling

R Achteruitversnelling

N Neutrale stand (vrijloop)

D/S Permanente stand voor vooruitversnelling

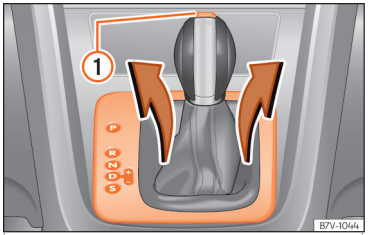
+/– Tiptronic-modus: trek de hendel naar voren (+) om op te schakelen of naar achteren (–) om terug te schakelen.

››› ⚠ in Automatische versnellingsbak* op pag. 264

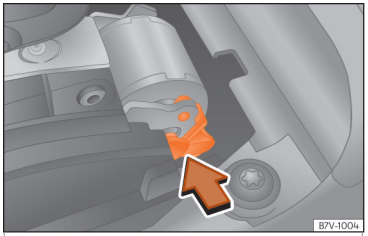
››› pag. 263

SOS ››› pag. 38

Noodontgrendelen van de keuzehendel



Afb. 52 Verwijder de bekleding van de versnellingsindicator.



Afb. 53 Noodontgrendeling van de vergrendeling van de keuzehendel.

Als de stroom van de wagen uitvalt en de wagen worden geduwd of getrokken (bijv. omdat de accu leeg is), dan moet de keuzehendel worden geplaatst op **N** met behulp van de noodontgrendeling.

De noodontgrendeling bevindt zich onder de afdekking van het versnellingsbakpaneel, rechts in de rijrichting. U hebt een gepast hulpmiddel nodig om de keuzehendel te ontgrendelen (bijvoorbeeld een schroevendraaier).

Voorbereidingen

- Schakel de parkeerrem in. Als de parkeerrem niet geactiveerd wordt, zorg er dan op een andere manier voor dat de wagen niet kan bewegen.
- Contact uitschakelen.

Verwijder de afdekking van het versnellingsbakpaneel

- Trek de afdekking naar boven aan de stofhoes van de keuzehendel ››› afb. 52.
- Trek de afdekking over de keuzehendel ››› ⚠.

Noodontgrendelen van de keuzehendel

- Druk de ontgrendelingshendel ››› afb. 53 in de pijlrichting en houd deze in deze positie.
- Druk op de knop voor vergrendeling ››› afb. 52 ① op de bovenzijde van de keuzehendel en plaats de hendel in de positie **N**.

⚠ ATTENTIE

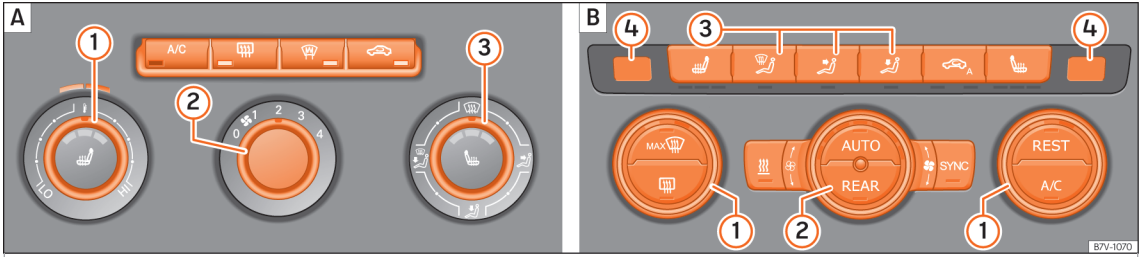
Haal de keuzehendel nooit uit positie P terwijl de elektronische parkeerrem uitgeschakeld is. Anders kan de wagen zich onverwachts in beweging zetten op steile hellingen en ernstige ongevallen veroorzaken.

ⓘ VOORZICHTIG

Indien het voertuig rijdt met de motor uit en de keuzehendel in de stand N aan hoge snelheid en gedurende langere tijd (bijv. bij het slepen), dan zal de versnellingsbak beschadigd worden.

Airconditioning

Hoe werkt de airconditioning?



Afb. 54 Deel van de middenconsole: A Knoppen voor de handbediende elektrische airconditioning; B Knoppen van de Climatronic.

Toets, regeling	Handbediende elektrische airconditioning A ››› afb. 54; Climatronic B ››› afb. 54.
① Temperatuur	**Handbediende elektrische airconditioning**: draai de regelknop om de temperatuur overeenkomstig in te stellen. De stand **A/C MAX** komt overeen met het maximale vermogen van de airco. De luchtcirculatie en het koelsysteem worden automatisch ingeschakeld. **Climatronic**: de rechter- en linkerzijde kunnen afzonderlijk worden geregeld. Draai de regelknop om de temperatuur overeenkomstig in te stellen.
② Ventilator	**Handbediende elektrische airconditioning**: stand 0: uitgeschakelde ventilator en airconditioning (handmatig), stand 4: maximale ventilatorsnelheid. **Climatronic**: het vermogen van de ventilator wordt automatisch geregeld. Draai de knop om ook de ventilator handmatig te regelen.
③ Luchtverdeling	**Handbediende elektrische airconditioning**: draai de regelknop continu om de luchtstroom naar de gewenste plek te leiden. **Climatronic**: de luchtstroom wordt automatisch ingesteld op een comfortabele waarde. Deze kan ook handmatig worden ingeschakeld met de knoppen ③.
④	**Climatronic**: schermweergave ingestelde temperatuur voor de linker- en rechterzijde.

»

Toets, regeling	**Handbediende elektrische airconditioning A ››› afb. 54; Climatronic B ››› afb. 54.**
	Handbediende elektrische airconditioning: ontwasemingsfunctie. De luchtstroom wordt naar de voorruit geleid. In deze stand wordt de luchtcirculatiefunctie automatisch uitgeschakeld of niet gestart. Verhoog het vermogen van de ventilator om de voorruit zo snel mogelijk te ontwasemen. Het aircosysteem wordt automatisch ingeschakeld om de lucht te drogen.
	Climatronic: ontwasemingsfunctie. De aangezogen buitenlucht wordt naar de voorruit geleid en de circulatiefunctie wordt automatisch uitgeschakeld. Om de voorruit sneller te ontwasemen, wordt vocht onttrokken uit de lucht bij temperaturen boven ong. +3°C (+38°F) en draait de ventilator op maximaal vermogen.
	De lucht wordt via de roosters in het dashboard naar het bovenlichaam geleid.
	Luchtverdeling naar de voetenruimte.
	Handbediende elektrische airconditioning: luchtverdeling naar de voorruit en de voetenruimte.
	Climatronic: luchtverdeling naar boven.
	Achterruitverwarming: werkt enkel wanneer de motor draait en wordt automatisch uitgeschakeld na 10 minuten.
	Handbediende elektrische airconditioning: luchtcirculatie **››› pag. 194**.
	Climatronic: handmatige en automatische luchtcirculatie **››› pag. 194**
	Toets voor onmiddellijke inschakeling van de interieurvoorverwarming **››› pag. 196**.
	Toets voor stoelverwarming **››› pag. 159**.
	Climatronic: naargelang de uitrusting van de wagen kan het bedieningspaneel van de airconditioning een knop voor de voorruitverwarming bevatten. De voorruitverwarming werkt uitsluitend wanneer de motor draait en wordt automatisch uitgeschakeld na enkele minuten.
A/C	De knop indrukken om het koelsysteem aan of uit te zetten.
SYNC	**Climatronic**: temperatuurinstellingen aan de zijde van de bestuurder accepteren voor de passagierszijde. Zodra het controlelampje van de knop **SYNC** gaat branden, worden de temperatuurinstellingen voor de bestuurderszijde ook toegepast voor de passagierszijde. Druk op de knop of bedien de temperatuurregelaar voor de passagierszijde als u de temperatuur aan die zijde afzonderlijk wilt instellen. In de knop gaat geen controlelampje branden.

Toets, regeling	Handbediende elektrische airconditioning A ››› afb. 54; Climatronic B ››› afb. 54.
AUTO	**Climatronic**: automatische regeling van temperatuur, ventilatie en luchtverdeling. Schakelaar indrukken om de functie in te schakelen. In de toets **AUTO** brandt het controlelampje.
REAR	**Climatronic**: de knop **REAR** indrukken om de airco voor de zitplaatsen achter afzonderlijk te regelen van de zitplaatsen voor. Bij ingeschakelde functie brandt het lampje in de knop **REAR**. De instellingen voor de zitplaatsen achterin worden weergegeven. Om de functie uit te schakelen, drukt u opnieuw op de knop, of tipt u geen enkele toets aan gedurende ong. 10 seconden.
REST	**Climatronic**: de knop **REAR** indrukken om de warmte te gebruiken afkomstig van de motor. Wanneer de motor nog warm is en het contact is uitgeschakeld, kan gebruik gemaakt worden van de warmte die de motor afgeeft voor de verwarming van het interieur. Wanneer een functie ingeschakeld wordt, gaat het controlelampje in de toets **REAR** branden. De functie wordt na ongeveer 30 minuten uitgeschakeld of als het accupeil laag is.
OFF[a)]	Uitschakelen. **Handbediende elektrische airconditioning**: draai de ventilatieregelknop in de stand 0. **Climatronic**: druk de knop **OFF** in of zet de ventilator handmatig op 0. Wanneer het systeem wordt uitgeschakeld gaat het controlelampje in de knop **OFF** branden.

[a)] Afhankelijk van de uitvoering van het model.

››› ⚠ in Inleiding tot thema op pag. 191

››› pag. 191

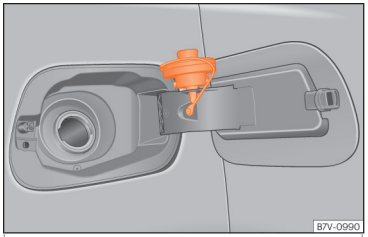
Controle van niveaus

Vulcapaciteiten

Tankinhoud
73 liter. Reserve 8 liter

Inhoud van het ruitensproeiervloeistofreservoir	
Versies zonder koplampsproeiers	3.5 liter
Versies met koplampsproeiers	6 liter

Brandstof



Afb. 55 Tankklep met erop geplaatste tankdop.

Vóór het tanken moet u de motor, het contact, uw mobiele telefoon en de onafhankelijke verwarming uitzetten. Niets inschakelen zolang u tankt.

Tankdop openen

- De tankklep zit rechtsachter in het zijpaneel van de wagen.
- Druk het achterste gedeelte van de tankklep in en open de tankklep.
- Schroef de tankdop linksom los en plaats de tankdop in de hiervoor bedoelde scharnieropening van de tankklep ››› afb. 286.

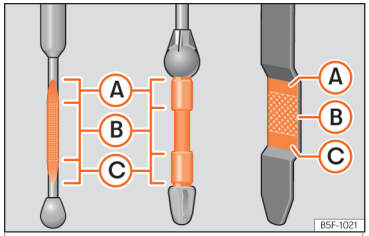
Tankdop sluiten

- Tankdop op de vulopening rechtsom draaien, tot de dop hoorbaar vastklikt.
- Klep al drukkend sluiten tot deze goed vastklikt. De tankklep moet gelijk liggen met het oppervlak van de carrosserie.

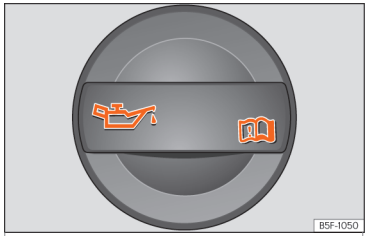
››› pag. 337

››› pag. 339

Olie



Afb. 56 Oliepeilstok.



Afb. 57 In de motorruimte: dop van de motorolie-vulopening.

Het oliepeil wordt gemeten met de peilstok in de motorruimte ››› pag. 347.

De olie moet een spoor achterlaten tussen de gebieden Ⓐ en Ⓒ. Ze mag niet voorbij het gebied Ⓐ komen.

- Gebied (A): geen olie toevoegen.
- Gebied (B): er kan olie worden bijgevuld, maar het peil moet in dit gebied blijven.
- Gebied (B): olie bijvullen tot het gebied (B).

Olie bijvullen

- Dop van de motorolie-vulopening losschroeven.
- Voeg olie langzaam bij.
- Controleer tegelijk het peil om niet te veel bij te vullen.
- Wanneer het oliepeil minimaal het gebied (B) bereikt heeft, draait u de dop van de vulmond voorzichtig vast.

Toevoegingen aan de motorolie

Aan de motorolie mag geen enkele soort additief worden toegevoegd. De door dergelijke toevoegingen veroorzaakte schade wordt niet door de garantie gedekt.

Specificaties van de motorolie

Dieselmotoren

Met LongLife Service	VW 507 00
Zonder LongLife Service	VW 507 00

Indien het motoroliepeil te laag is

In uw gespecialiseerde werkplaats kunt u informatie vragen over de juiste motorolie voor uw wagen. Indien u motorolie dient bij te vullen, moet u die olie gebruiken.

Indien de aanbevolen motorolie niet beschikbaar is, is het **in noodgevallen** toegestaan om **eenmalig** maximaal 0,5 l van de onderstaande olie toe te voegen tot de volgende olieverversing:

– *Benzinemotoren:* norm VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 of API SN.
– *Dieselmotoren:* norm VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 of API CK-4.

De olie kunt u bij een gespecialiseerde werkplaats laten verversen.

Het gebruik van motorolie volgens de norm VW 504 00 in plaats van VW 508 00 kan leiden tot een hoger verbruik en meer uitstoot van CO_2.

Castrol EDGE Professional

Aanbevolen door SEAT

SEAT beveelt aan om Originele SEAT-olie te gebruiken, om hoge prestaties van de SEAT-motoren te garanderen.

››› ⚠ in Motorolie verversen op pag. 350

››› pag. 347

Koelvloeistof

Afb. 58 Motorruimte: vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir.

Het reservoir van koelvloeistof bevindt zich in de motorruimte ››› pag. 347.

Vul de vloeistof bij koude motor bij wanneer het peil lager is dan **MIN**.

Specificatie van de koelvloeistof

Het koelsysteem van de motor bevat van in de fabriek een mengsel van speciaal behandeld water en ten minste 40% additief **G13** (TL-VW 774 J), met een lila kleur. Dit mengsel »

biedt niet alleen bescherming tegen vriestemperaturen tot -25°C (-13°F), maar beschermt ook de lichtmetalen onderdelen van het koelsysteem van de motor tegen corrosie. Bovendien voorkomt dit mengsel kalkaanslag en wordt het kookpunt van de koelvloeistof beduidend hoger.

Om het koelsysteem te beschermen, moet het percentage additief altijd minstens 40% zijn, zelfs bij hoge temperaturen en een warm klimaat, en er geen antivriesbescherming nodig is.

Indien wegens het klimaat meer bescherming nodig is, kan het aandeel van additief verhoogd worden, maar enkel tot 60%; anders daalt de antivriesbescherming en is de koeling dus minder goed.

Wanneer u koelvloeistof bijvult, moet er een mengsel van **gedestilleerd water** en minstens 40% van het additief G13 of G12 plusplus (TL-VW 774 G) worden gebruikt (beide lila) om een optimale bescherming tegen corrosie te hebben **››› ❗ in Specificatie van de koelvloeistof op pag. 352**. Het mengen van G13 met de koelvloeistoffen van de motor G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (rood) of G11 (groenblauwe kleur) zal ervoor zorgen dat er een aanzienlijk lagere bescherming tegen corrosie is, hetgeen vermeden dient te worden **››› ❗ in Specificatie van de koelvloeistof op pag. 352**.

››› ⚠ in Specificatie van de koelvloeistof op pag. 352

››› pag. 351

Remvloeistof

Afb. 59 Motorruimte: dop van het remvloeistofreservoir.

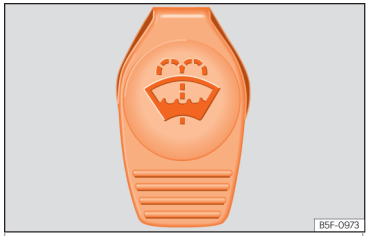
Het reservoir van remvloeistof bevindt zich in de motorruimte **››› pag. 347**.

Het peil moet tussen de markeringen **MIN** en **MAX** liggen. Als het lager is dan **MIN**, wendt u zich tot een technische dienst.

››› ⚠ in Remvloeistofpeil controleren op pag. 355

››› pag. 354

Ruitensproeier



Afb. 60 In de motorruimte: dop van het ruitensproeiervloeistofreservoir.

Het reservoir van de ruitensproeiervloeistof bevindt zich in de motorruimte **››› pag. 347**.

Om bij te vullen, mengt u water met een product aanbevolen door SEAT.

Bij koude temperaturen dient u antivries toe te voegen.

››› ⚠ in Ruitensproeiervloeistofpeil controleren en vloeistof bijvullen op pag. 356

››› pag. 355

Accu

De accu zit in de motorruimte ››› pag. 347. Er is geen onderhoud voor vereist. De staat ervan wordt gecontroleerd wanneer de inspectiebeurt plaatsvindt.

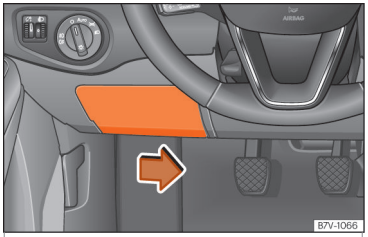
››› ⚠ in Accuvloeistofpeil controleren op pag. 358

››› pag. 356

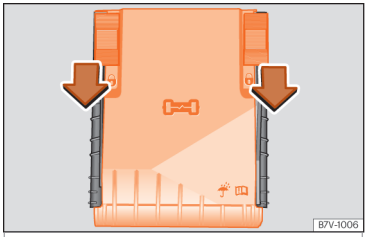
Noodgevallen

Zekeringen

Plaats van de zekeringen



Afb. 61 In het dashboard aan bestuurderszijde: deksel van de zekeringenhouder.



Afb. 62 In de motorruimte: deksel van de zekeringenhouder.

Vervang de zekeringen alleen door zekeringen voor dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur en opschrift) en grootte.

Onderscheid van de zekeringen op kleur

Kleur	Stroomsterkte
Lila	3
Lichtbruin	5
Bruin	7,5
Rood	10
Blauw	15
Geel	20
Wit of transparant	25
Groen	30
Oranje	40

De zekeringenhouder openen in het instrumentenpaneel

- Schuif de hendel aan de onderzijde van het deksel naar rechts om het deksel los te maken ››› afb. 61.
- Schuif de hendel naar links in auto's met stuur rechts.

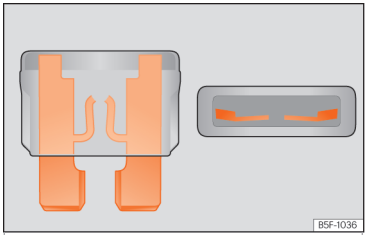
De zekeringenhouder in de motorruimte openen

- Open de motorkap ⚠ ››› pag. 345.
- Verplaats de vergrendelingslipjes naar voren, in de richting aangeduid door de pijl voor het ontgrendelen van de zekeringenhouder ››› afb. 62.
- Verwijder het deksel naar boven toe.
- Om het deksel te **monteren**, plaats het op de zekeringenhouder. Duw de lipjes weer in de tegenovergestelde richting van de pijl, totdat deze hoorbaar vastklikken.

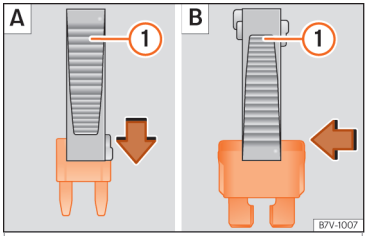
Het is mogelijk dat er meer zekeringen zijn achter een deksel aan de linkerbinnenzijde van de bagageruimte.

››› pag. 98

Een doorgebrande zekering vervangen



Afb. 63 Voorbeeld van een doorgebrande zekering.



Afb. 64 Een zekering plaatsen of verwijderen.

Voorbereidingen

- Schakel het contact, de lichten en alle elektrische apparatuur uit.
- Open de desbetreffende zekeringenhouder ››› pag. 46

Een doorgebrande zekering herkennen

U kunt een doorgebrande zekering herkennen aan de gesmolten metalen draad ››› afb. 63.

- Verlicht de zekering met een zaklamp om te kijken of ze doorgebrand is.

Een zekering vervangen

- Verwijder indien nodig de plastic tang van het deksel van de zekeringenhouder.
- *Kleine zekeringen*: voer de tang van boven in ››› afb. 64 **A**.
- *Grotere zekeringen*: schuif de klem zijdelings op de zekering ››› afb. 64 **B**.
- Betreffende zekering eruit trekken.
- Vervang de doorgebrande zekering door een nieuwe zekering met *dezelfde* stroomsterkte (gelijke kleur en opschrift) en *dezelfde* grootte.
- Plaats het deksel terug.

Lampen

Gloeilampje (12 V)

De full-led koplampen zijn ontworpen om de gehele levenscyclus van de wagen mee te kunnen en de lichtbronnen kunnen niet worden vervangen. Bij schade aan een koplamp moet u naar de werkplaats van een officiële dealer gaan voor vervanging.

Lichtbron gebruikt voor elke functie

Halogeenkoplamp	Type
Dimlicht	H7 LL
Grootlicht/dagrijverlichting (DRL)	H15 (dubbele gloeidraad)
Stadslicht	W5W
Knipperlicht	PY21W NA LL

Koplamp bixenon AFS	Type
Dagrijverlichting (DRL)	P21W SLL
Stadslicht	W5W
Knipperlicht	PY21W NA LL
Dimlicht/grootlicht	Xenonlicht. Ga naar een erkende werkplaats voor de vervanging.

Mistlamp	Type
Mistlicht	HB4

Led-achterlicht	Type
Stadslicht/remlicht	LED
Knipperlicht	WY21W
Achteruitrijlicht	W16W

Wat te doen bij lekke band

Voorafgaande stappen

De SEAT Alhambra is uitgerust met zelfdichtende banden (Conti-Seal). In geval van een beschadiging of lek tot 5 mm dicht de band de lekkage af met een beschermlaag in het bandprofiel.

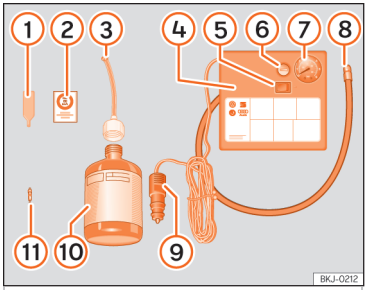
Bij het opnemen van dit soort technologie is deze wagen niet voorzien van reservewiel.

- Stop de wagen op een horizontaal oppervlak, op een veilige plaats zo ver mogelijk buiten de verkeersstroom.
- Handrem aantrekken.
- Schakel de alarmlichten in.
- *Handgeschakelde versnellingsbak:* schakel de 1e versnelling in.
- *Automatische versnellingsbak:* zet de keuzehendel in stand **P**.
- Indien u met aanhangwagen rijdt, deze afkoppelen.
- Leg het wagengereedschap* klaar ››› pag. 89.
- Volg de wettelijke richtlijnen van elk land op (reflecterend vest, gevarendriehoek enz.).
- Laat alle passagiers uitstappen en op een veilige plaats gaan staan (bijv. achter de vangrail).

⚠ ATTENTIE

- **Volg de beschreven richtlijnen op voor uw eigen veiligheid en die van andere weggebruikers.**
- **Als u het verwisselen van het wiel op een helling uitvoert, blokkeert u het tegenoverliggende wiel met een steen of iets dergelijks om ervoor te zorgen dat de wagen niet wegrolt.**

Een band repareren met de bandenafdichtset*



Afb. 65 Standaardweergave: inhoud van de bandenafdichtset.

De bandenafdichtset zit in de bagageruimte onder de laadvloerafdekking.

De band afdichten

- Draai het dopje en het inzetstuk van het ventiel los. Gebruik het apparaat ››› afb. 65 ① om het inzetstuk te verwijderen. Leg het op een schoon oppervlak.
- Schud de fles met afdichtmiddel ››› afb. 65 ⑩ goed.
- Draai de pompslang ››› afb. 65 ③ vast op de fles met afdichtmiddel. De verzegeling van de fles wordt automatisch gebroken.
- Verwijder de dop van de vulslang ››› afb. 65 ③ en draai het open einde van de tube op het bandventiel.
- Houd de fles met de bodem omhoog en vul de band met de inhoud van de fles.
- Haal de fles van het ventiel.
- Breng het inzetstuk opnieuw aan op het bandventiel met het apparaat ››› afb. 65 ①.

De band oppompen

- Draai de vulslang van de compressor ››› afb. 65 ⑧ vast op het bandventiel.
- Controleer of de ontluchtingsbout gesloten is ››› afb. 65 ⑥.
- Start de motor en laat hem draaien.
- Sluit de steker ››› afb. 65 ⑨ aan op het 12 volt-stopcontact van de wagen ››› pag. 189.
- Zet de luchtcompressor aan met de ON/OFF-schakelaar ››› afb. 65 ⑤.

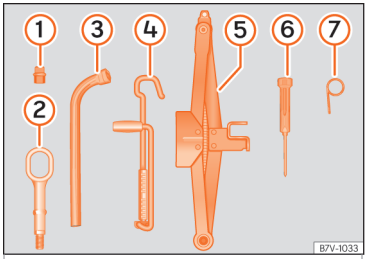
- Laat de luchtcompressor draaien tot een druk van 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa) wordt bereikt. **Maximaal 8 minuten**.
- Sluit de luchtcompressor af.
- Indien de aangegeven druk niet wordt bereikt, draait u de vulslang los van het ventiel.
- Beweeg de wagen 10 m zodat het afdichtmiddel wordt verdeeld in de band.
- Draai de vulslang van de compressor opnieuw op het ventiel.
- Herhaal het proces voor het oppompen.
- Als ook dan de druk niet wordt bereikt, verkeert de band in slechte staat. Zet de wagen stil en roep de hulp in van gespecialiseerd personeel.
- Sluit de luchtcompressor af. Draai de vulslang los van het bandventiel.
- Wanneer de bandenspanning tussen 2,0-2,5 bar ligt, rijdt u verder met een snelheid onder 80 km/u (50 mph).
- Kleef de sticker ››› **afb. 65** (2) op het instrumentenpaneel, binnen het gezichtsveld van de bestuurder.
- Controleer de bandenspanning opnieuw na 10 minuten ››› **pag. 94**.

››› ⚠ **in Bandenafdichtset TMS (Tyre Mobility System)* op pag. 92**

››› **pag. 92**

Een wiel verwisselen

Wagengereedschap*



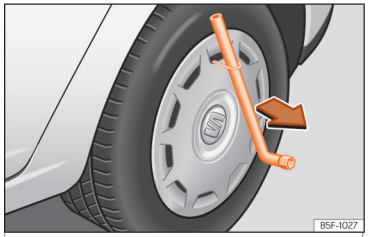
Afb. 66 Onder de afdekking van de laadvloer van de bagageruimte: wagengereedschap.

(1) Adapter voor antidiefstalbouten
(2) Sleepoog, kan vastgeschroefd worden
(3) Wielsleutel
(4) Krikhendel
(5) Krik
(6) Schroevendraaier met binnenzeskant in de greep
(7) Draadbeugel voor het lostrekken van de naafdoppen of de doppen van de wielbouten.

››› ⚠ **in Plaats op pag. 89**

››› **pag. 89**

Integrale wieldop*



Afb. 67 De integrale wieldop uitbouwen.

De integrale wieldop uitbouwen

- Neem de wielsleutel en de draadhaak van het wagengereedschap ››› **pag. 89**.
- Haak de draad in een van de uitsparingen van de wieldop.
- Steek de wielsleutel in de draadhaak ››› **afb. 67** en trek de wieldop in de pijlrichting.

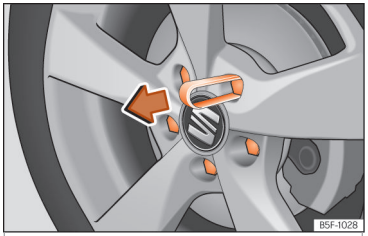
De wieldop monteren

Voordat u de integrale wieldop aanbrengt, moet de antidiefstalbout van het wiel in stand »

››› afb. 70 (2) of (3) worden gedraaid. Anders kan de integrale wieldop niet worden gemonteerd.

• Druk de integrale wieldop tegen de velg zodat het gat voor het ventiel samenvalt met het ventiel van de band ››› afb. 70 (1). Let erop dat de wieldop over de hele omtrek goed vast zit.

Doppen van de wielbouten



Afb. 68 Klem om de doppen van de wielbouten los te trekken.

Verwijderen

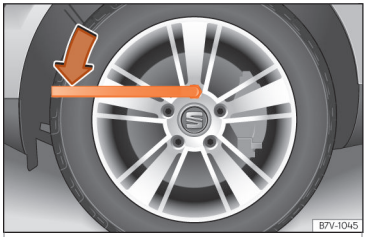
• Plaats de kunststof klem (boordgereedschap) op de dop totdat deze vastklikt ››› afb. 68.

• Verwijder de dop met de kunststof klem.

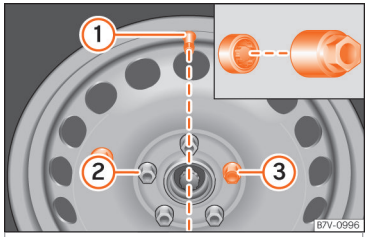
De doppen dienen als bescherming voor de wielbouten en moeten na verwisselen van het wiel weer worden aangebracht.

De **antidiefstalbout** heeft een speciale dop. Deze is alleen verenigbaar met antidiefstalbouten en dient niet voor normale wielbouten.

Wielbouten losdraaien



Afb. 69 Wiel verwisselen: wielbouten losdraaien.



Afb. 70 Wiel verwisselen: ventiel van de band (1) en plaats van de antidiefstalwielbout (2) of (3).

Alleen de bij de wagen geleverde sleutel gebruiken om de wielbouten los te draaien.

Wielbouten ongeveer één slag losdraaien voordat de wagen wordt opgekrikt.

Als een wielbout niet kan worden losgedraaid, dan u kunt voorzichtig met een voet op het uiteinde van de wielsleutel drukken. Houd u aan de wagen vast en zorg ervoor dat u stevig staat.

Wielbouten losdraaien

• De wielsleutel tot aan de aanslag op de wielbout schuiven ››› afb. 69.

• Pak de wielsleutel bij een uiteinde vast en draai de bout circa *één* slag linksom ››› ⚠.

Antidiefstalbouten losdraaien

Bij wielen met integrale wieldop moet de antidiefstalbout van het wiel in stand ››› afb. 70 (2) of (3) zijn gedraaid. Anders kan de integrale wieldop niet worden gemonteerd.

- De adapter voor de antidiefstalbouten uit het wagengereedschap nemen.
- De adapter tot de aanslag op de antidiefstalbout schuiven.
- Zet de wielsleutel helemaal in de adapter.
- Pak de wielsleutel bij een uiteinde vast en draai de bout circa *één* slag linksom ››› ⚠.

Belangrijke informatie over wielbouten

De velgen en wielbouten zijn ontworpen om in de door de fabriek bepaalde combinatie te worden gemonteerd. Bij elke aanpassing aan andere velgen de erbij behorende wielbouten met de juiste lengte en vorm gebruiken. De bevestiging van de wielen en de werking van het remsysteem hangt daarvan af.

In bepaalde omstandigheden dient u niet de wielbouten van hetzelfde model te gebruiken.

Aanhaalmoment van de wielbouten

Het voorgeschreven aanhaalmoment van de wielbouten voor stalen en lichtmetalen velgen is **140 Nm**. Nadat u een band hebt vervangen, controleer onmiddellijk het aanhaalmoment van de wielbouten met een betrouwbare momentsleutel.

Als de wielbouten verroest zijn en het kost moeite om ze erin te draaien, de bouten vervangen en de schroefdraad schoonmaken **alvorens het aanhaalmoment te controleren**.

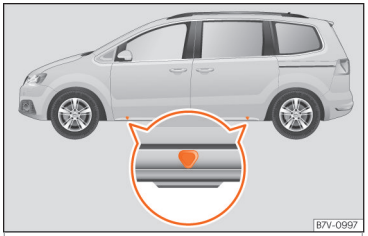
Nooit de wielbouten of steken van de schroefdraad op de wielnaaf smeren of er olie op aanbrengen. Hoewel ze met het voorgeschreven aanhaalmoment zijn aangetrokken, kunnen ze onder het rijden losdraaien.

⚠ ATTENTIE

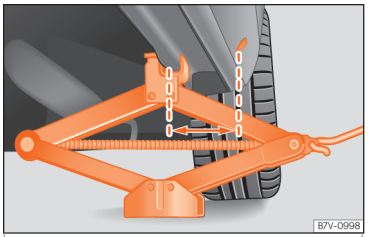
Als de wielbouten niet goed zijn aangebracht, kunnen ze onder het rijden losdraaien waardoor u de controle over de wagen verliest; dit kan aanzienlijke schade of letsel tot gevolg hebben.

- **Uitsluitend de bouten van de overeenkomstige velg gebruiken.**
- **Nooit verschillende wielbouten gebruiken.**
- **De bouten en schroefdraden moeten schoon zijn, vrij van olie en vet, en de bouten moeten er gemakkelijk in te draaien zijn.**
- **Voor het los- of aandraaien van de wielbouten altijd en uitsluitend de wielsleutel gebruiken die standaard bij de wagen is meegeleverd.**
- **Wielbouten ongeveer één slag losdraaien voordat de wagen wordt opgekrikt.**
- **Nooit de wielbouten of steken van de schroefdraad op de wielnaaf smeren of er olie op aanbrengen. Hoewel ze met het voorgeschreven aanhaalmoment zijn aangetrokken, kunnen ze onder het rijden losdraaien.**
- **De schroefverbindingen van velgen met geschroefde velgring nooit losdraaien.**
- **Als wielbouten met een lager aanhaalmoment worden vastgezet, kunnen ze onder het rijden losdraaien; de bouten en velgen kunnen zelfs loskomen. Door een te groot aanhaalmoment kan de wielbout resp. de schroefdraad worden beschadigd.**

Wagen opkrikken



Afb. 71 Steunpunten voor de krik.



Afb. 72 Krik aan de achterkant links van de wagen geplaatst.

De wagenkrik alleen onder de aangegeven steunpunten (markeringen op de carrosserie) plaatsen ››› **afb. 71**. De markering geeft de positie van de steunpunten **onder** de wagen aan. De steunpunten bevinden zich in de nerven **achter** de voorrand ››› **afb. 72**. Steeds het steunpunt gebruiken dat met het te verwisselen wiel overeenkomt ››› ⚠.

De wagen alleen bij de steunpunten voor de krik opkrikken.

Houd voor uw eigen veiligheid en die van de inzittenden rekening met de volgende punten in de aangegeven volgorde:

1. Kies een vlakke en stevige ondergrond om de wagen op te krikken.
2. Schakel de motor uit, schakel een versnelling in (bij schakelbakken) of zet de keuzehendel in stand **P** ››› **pag. 262** en schakel de elektronische parkeerrem in ››› **pag. 253**.
3. Het ertegenover liggende wiel met opvouwbare wiggen* of andere geschikte voorwerpen.
4. Bij het rijden met een aanhangwagen: de aanhangwagen van de trekkende wagen afkoppelen en deze correct parkeren.
5. Draai de wielbouten van het wiel dat verwisseld moet worden los ››› **pag. 50**.
6. Zoek onder de wagen het steunpunt voor de krik ››› **afb. 71** dat het dichtst bij het wiel ligt dat verwisseld moet worden.
7. Draai de krik met de slinger totdat u hem onder het steunpunt van de wagen kunt plaatsen.
8. Let erop dat de voet van de krik in zijn geheel stevig op de grond steunt en dat deze precies onder het steunpunt staat ››› **afb. 72**.
9. Centreer de krik en draai hem met de slinger verder omhoog totdat de klauw de rand onder de wagen omvat ››› **afb. 72**.
10. Draai de krik verder omhoog totdat het wiel iets van de grond loskomt.

⚠ ATTENTIE

Als de wagen niet goed wordt opgekrikt, kan hij wegschuiven en de krik eronderuit vallen, wat ernstig letsel tot gevolg kan hebben. Neem het volgende in acht om het gevaar voor verwondingen te beperken:

- **Alleen een krik gebruiken die door SEAT voor uw wagen is goedgekeurd. Andere krikken, zelfs die voor andere SEAT modellen zijn goedgekeurd, kunnen wegschuiven.**
- **De ondergrond moet vlak en stevig zijn. Als het terrein schuin afloopt of zacht is, kan de wagen wegschuiven en de krik vallen. Gebruik, indien nodig, een brede en stevige voet om de krik te ondersteunen.**
- **Als de ondergrond glad is (bijvoorbeeld een tegelvloer), een antislipprofiel (zoals een rubber matje) onder de krik plaatsen om te voorkomen dat de wagen wegschuift.**
- **De krik alleen bij de aangegeven plaatsen onder de wagen zetten. De klauw van de krik moet vastzitten en de**

verstevigingsrand op de bodem van de wagen omvatten ››› afb. 72.

- **Houd nooit een lichaamsdeel zoals een arm of been onder de alleen door een krik ondersteunde wagen.**
- **Als u zich genoodzaakt ziet om onder de wagen werkzaamheden uit te voeren, zet hem dan met stroppen en bokken vast zodat hij niet kan bewegen.**
- **De wagen nooit opkrikken als deze naar één kant overhelt of als motor draait.**
- **De motor nooit starten met opgekrikte wagen. De wagen zou van de krik kunnen vallen als gevolg van de motortrillingen.**

Wiel uit- en inbouwen

Afb. 73 Wiel verwisselen: de wielbouten met de schroevendraaiergreep losdraaien.

Wiel verwijderen

- De wielbouten losdraaien ››› pag. 50.
- De wagen omhoog brengen ››› pag. 52.
- Draai de losgedraaide wielbouten met de binnenzeskant van de in de schroevendraaiergreep ››› afb. 73 er helemaal uit en leg deze op een schone ondergrond.
- Verwijder het wiel.

Wiel plaatsen

Let op de draairichting van de band ››› pag. 53.

- Het wiel plaatsen.
- De antidiefstalbout met de adapter rechtsom in stand ››› afb. 70 ② of ③ draaien en licht vastzetten.
- De overige wielbouten rechtsom indraaien en *licht* vastzetten met de binnenzeskant van de schroevendraaiergreep.
- Laat de wagen met de krik zakken.
- Draai alle bouten net wielsleutel rechtsom aan ››› ⚠. Draai de bouten niet één voor één rondom maar altijd kruislings aan.
- Breng de doppen, wieldop of integrale wieldop aan ››› pag. 49.

⚠ ATTENTIE

Als de wielbouten niet goed worden behandeld of met een verkeerd aanhaalmoment worden vastgezet, kan men de controle over de wagen verliezen waardoor een ongeval met ernstige gevolgen kan worden veroorzaakt.

- **Alle wielbouten en schroefdraad van de naven moet schoon en vrij van olie of vet zijn. De wielbouten moeten gemakkelijk in te draaien zijn en met het voorgeschreven aanhaalmoment worden vastgezet.**
- **De binnenzeskant in de schroevendraaiergreep alleen gebruiken om wielbouten te draaien, niet om deze los te draaien of aan te trekken.**

Looprichtinggebonden banden

Draairichtinggebonden banden zijn ontworpen om in één richting te draaien. Bij draairichtinggebonden banden is de wang van de band met pijlen gemarkeerd ››› pag. 367. Houd de aangegeven draairichting altijd aan. Hierdoor worden de optimale rijeigenschappen met betrekking tot aquaplaning, grip, geluid en wrijving gegarandeerd.

Wanneer deze band in tegengestelde draairichting wordt gemonteerd, dient u voorzichtiger te rijden want de band wordt niet op de correcte wijze gebruikt. Dit geldt met name wanneer het wegdek nat is. De band moet zo snel mogelijk worden vervangen of met de juiste draairichting worden gemonteerd.

Afsluitende werkzaamheden

- *Bij lichtmetalen wielen:* breng de doppen op de wielbouten aan.
- *Bij wielen met wieldoppen:* breng de integrale wieldop weer aan.
- Het gereedschap op zijn plaats opbergen ››› pag. 89.
- Controleer de spanning van het wiel dat u heeft gemonteerd zo snel mogelijk.
- Bij wagens met bandenspanningscontrolesysteem moet na het verwisselen van een wiel het systeem, indien nodig, "opnieuw geprogrammeerd" worden ››› pag. 317.
- Het aanhaalmoment van de wielbouten zo snel mogelijk met een momentsleutel controleren ››› pag. 51. Rijd tot dan uiterst voorzichtig.

Sneeuwkettingen

Gebruik

Als u sneeuwkettingen gebruikt dient u geldende plaatselijke wetgeving en de toegestane maximale snelheid in acht te nemen.

In winterse weersomstandigheden verbeteren sneeuwkettingen niet alleen de trekkracht maar ook het remgedrag.

Sneeuwkettingen mogen alleen op de voorwielen **worden gemonteerd, zelfs bij wagens met** vierwielaandrijving, en uitsluitend bij de volgende band-velgcombinaties:

Bandenmaten	Velg
205/60 R16	6 1/2 J x 16 ET 33

SEAT adviseert u bij een technische dienst te laten voorlichten over de maten van velgen, banden en sneeuwkettingen.

Indien enigszins mogelijk, altijd sneeuwkettingen met platte schakels gebruiken die, inclusief het kettingslot, niet verder dan 15 mm (37/64 inch) uitsteken.

Bij gebruik van sneeuwkettingen moeten vóór het aanbrengen ervan, de wieldoppen en velgsierringen worden verwijderd ››› ❗. In dat geval de wielbouten met doppen afdekken in verband met de veiligheid. Deze zijn bij een technische dienst verkrijgbaar.

⚠ ATTENTIE

Het gebruik van niet geschikte sneeuwkettingen, of het verkeerd omleggen van de kettingen, kan ongevallen en ernstige schade en/of letsel veroorzaken.

- **Gebruik altijd geschikte sneeuwkettingen.**
- **Let op de gegevens in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de sneeuwkettingenfabrikant.**
- **Houd u aan de maximumsnelheid als u met sneeuwkettingen rijdt.**

ⓘ VOORZICHTIG

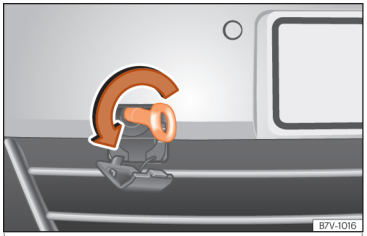
- **Verwijder op sneeuwvrije trajecten de sneeuwkettingen. Anders beïnvloeden ze de wegligging, beschadigen ze de banden en zijn ze snel versleten.**
- **Als sneeuwkettingen direct contact maken met de velg, kan deze beschadigd of bekrast raken. SEAT adviseert altijd sneeuwkettingen met een coating te gebruiken.**

ⓘ Let op

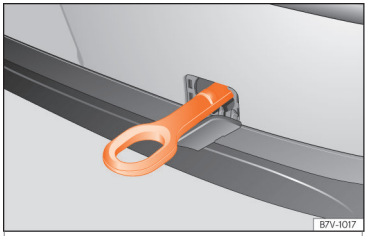
Voor elk type wagen bestaan er sneeuwkettingen met verschillende maten.

Noodslepen van de wagen

Slepen



Afb. 74 Rechts op de voorbumper: sleepoog vastschroeven.



Afb. 75 Rechts op de achterbumper: vastgeschroefd sleepoog.

Sleepogen

Maak de stang of kabel vast aan de sleepogen.

Die bevindt zich bij het wagengereedschap ››› pag. 89.

Schroef het sleepoog in de schroefdraad ››› afb. 74 of ››› afb. 75 en zet het vast met de wielsleutel.

Sleepkabel of sleepstang

De sleepstang is de veiligste methode voor het slepen van de wagen. Gebruik alleen een sleepkabel als er geen sleepstang beschikbaar is.

De sleepkabel moet elastisch zijn opdat met beide wagens veilig kan worden gereden. Een kabel van kunstvezel of van materiaal met vergelijkbare elasticiteit gebruiken.

Bevestig de kabel of stang alleen aan het sleepoog of het daarvoor bestemde onderdeel.

De wagens met een **in de fabriek gemonteerd sleeponderdeel**, mogen **enkel** met een sleepstang worden gesleept, speciaal ontworpen voor montage op een kogelscharnier ››› pag. 320.

Slepen van wagens met automatische versnellingsbak

Houd rekening met het volgende voor de gesleepte wagen:

- Zet de keuzehendel in de stand **N**.
- Rijd niet harder dan 50 km/u (30 mph).
- Sleep de wagen niet verder dan 50 km (30 mijl).
- Met een takelwagen mag de wagen alleen met opgetilde voorwielen worden gesleept. Houd rekening met de aanwijzingen voor het slepen van wagens met vierwielaandrijving.

Aanwijzingen voor het slepen van wagens met vierwielaandrijving

Wagens met vierwielaandrijving kunnen gesleept worden met een sleepstang of sleepkabel. Indien het voertuig wordt gesleept met de vooras of achteras opgeheven, dan moet de motor worden stilgelegd om schade aan de transmissie te voorkomen.

Houd bij wagens met DSG-versnellingsbak® met tweevoudige koppeling ook rekening met de aanwijzingen voor het trekken van wagens met een automatische versnellingsbak ››› pag. 55.

Situaties waarin een wagen niet gesleept mag worden

In de volgende gevallen mag een auto niet worden aangesleept en moet hij vervoerd worden op een aanhangwagen of een speciaal voertuig:

- Als de versnellingsbak van de wagen wegens een defect niet over smeermiddel beschikt.

»

- Als de accu leeg is en daarom de stuurkolom of de elektronische parkeerrem niet kunnen worden ontgrendeld, indien deze zijn ingeschakeld.
- Als de te slepen wagen een automatische versnellingsbak heeft en het af te leggen traject langer is dan 50 km (30 mijl).

››› ⚠ in Inleiding tot thema op pag. 95

››› pag. 95

Starten door aanslepen

In het algemeen geldt dat een wagen niet gestart mag worden door hem te slepen. Probeer in plaats hiervan de wagen met startkabels te starten ››› pag. 56.

Om technische redenen kunnen de volgende wagens **niet** worden gestart door te slepen:

- Wagens met automatische versnellingsbak.
- Wagens met het Keyless Access sluit- en startsysteem, aangezien de elektronische stuurkolomvergrendeling zeker niet kan ontgrendeld worden.
- Wagens met een elektronische parkeerrem, omdat mogelijk de rem niet ontgrendeld kan worden.
- Als de accu volledig ontladen is werken waarschijnlijk de regeleenheden van de motor niet meer correct.

Wanneer uw wagen toch gestart moet worden door te slepen (handgeschakelde versnellingsbak):

- Schakel de 2e of 3e versnelling in.
- Houd het koppelingspedaal ingedrukt.
- Schakel het contact en de alarmlichten in.
- Laat het koppelingspedaal los als beide wagens in beweging zijn.
- Zodra de motor is aangeslagen, de koppeling intrappen en de versnelling uitschakelen om te voorkomen dat u tegen de trekkende wagen aanrijdt.

Starthulp

Startkabels

Als de motor niet aanslaat omdat de accu ontladen is, kunt u de accu van een andere wagen voor het starten gebruiken. Controleer het kijkglas van de accu voordat u gaat starten ››› pag. 356.

U hebt voor de starthulp gepaste startkabels nodig volgens de norm DIN 72553 (zie de gegevens van de kabelfabrikant). De kabel moet een minimale diameter hebben van 25 mm^2 (0,038 $inch^2$) in wagens met een benzinemotor, en 35 mm^2 (0,054 $inch^2$) in wagens met een dieselmotor.

In wagens waar de accu zich niet in de motorruimte bevindt, mogen de startkabels alleen gekoppeld worden aan de starthulpaansluitingen van de motorruimte!

⚠ ATTENTIE

De startkabels verkeerd gebruiken kan de accu doen ontploffen en ernstige verwondingen veroorzaken. Let op het volgende om het risico op ontploffing van de accu te beperken:

- **De stroomgevende accu moet dezelfde spanning (12 V) en ongeveer dezelfde capaciteit (zie tekst op de accu) hebben als de accu die wordt opgeladen.**
- **Laad nooit een bevroren of recent ontdooide accu op. Een lege accu kan al bij temperaturen rond 0°C (+32°F) bevriezen.**
- **Als een accu bevriest/ontdooit, moet deze vervangen worden.**
- **Bij het starten met hulp van een andere accu ontstaat in de accu een zeer explosief gasmengsel. Houd vuur, vonken, open vlammen en brandende sigaretten altijd uit de buurt van de accu. Gebruik nooit een mobiele telefoon tijdens het aanbrengen of verwijderen van de startkabels.**
- **Laad de accu alleen op in goed geventileerde plaatsen. Bij het opstarten met hulp van een andere accu kan namelijk in de**

accu een zeer explosief gasmengsel ontstaan.

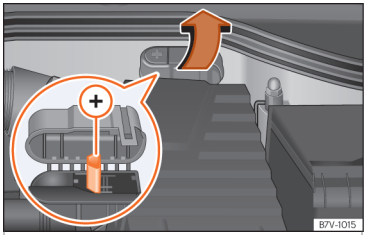
- Leg de startkabels zo dat ze nooit in aanraking kunnen komen met draaiende delen in de motorruimte.
- Verwar de positieve pool niet met de negatieve pool of vergis u niet bij het aansluiten van de startkabels.
- Raadpleeg de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant van de startkabels.

⚠ VOORZICHTIG

Let op het volgende om aanzienlijke schade aan het elektrische systeem van de wagen te voorkomen:

- **Het verkeerd aansluiten van de startkabels kan kortsluiting veroorzaken.**
- **Tussen de wagens mag er geen contact bestaan, anders zou de stroom al kunnen lopen, als de pluspolen worden verbonden.**

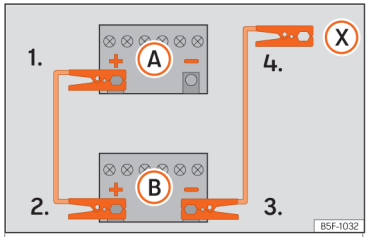
Positieve pool van de starthulpaansluitingen



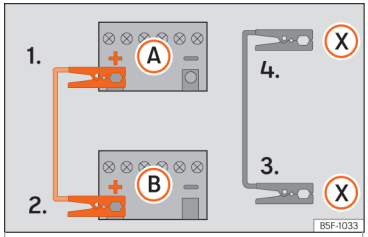
Afb. 76 In de motorruimte: positieve pool voor starthulp (+).

Bij sommige voertuigen bestaat er een starthulpaansluiting in de motorruimte, onder een beschilderde klep.

Starthulp: beschrijving



Afb. 77 Verbindingsschema voor wagens zonder start-stopsysteem.



Afb. 78 Verbindingsschema voor wagens met start-stopsysteem.

Startkabels aansluiten

1. Bij beide wagens het contact uitschakelen ››› ⚠. »

2. Een uiteinde van de *rode* starthulpkabel op de pluspool (+) van de wagen met de ontladen accu klemmen (A) ››› afb. 77.
3. Het andere uiteinde van de *rode* starthulpkabel op de pluspool (+) van de stroomgevende wagen (B) klemmen.

4a. *Bij wagens zonder start-stopsysteem:* een uiteinde van de *zwarte* startkabel op de minpool (–) van de stroomgevende wagen (B) ››› afb. 77 klemmen.

4b. *Bij wagens met start-stopsysteem:* een uiteinde van de *zwarte* startkabel (X) aansluiten op een geschikte massaklem, een massief metalen deel vastgeschroefd aan het motorblok of aan het motorblok zelf ››› afb. 78.

5. Sluit het andere uiteinde van de *zwarte* startkabel (X) in de wagen met ontladen accu aan op een massief metalen deel vastgeschroefd aan het motorblok of aan het motorblok zelf, echter niet in de buurt van de accu (A).
6. Leg de kabels zo, dat ze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden geraakt.

Starten

7. De motor van de stroomgevende wagen starten en stationair laten draaien.
8. De motor van de wagen met de ontladen accu starten en twee tot drie minuten wachten tot de motor draait.

Startkabels verwijderen

9. Vóór het losmaken van de startkabels het dimlicht - wanneer dit aan is - uitschakelen.
10. In de wagen met de ontladen accu de aanjager en achterruitverwarming inschakelen, opdat spanningspieken worden afgebouwd die ontstaan bij het losmaken.
11. Kabels bij draaiende motoren verwijderen in omgekeerde volgorde van het aansluiten.

Let erop dat de klemmen voldoende contact met het metaal hebben.

Als de motor niet aanslaat, na 10 seconden ophouden met starten en daarna na ca. 1 minuut weer starten.

⚠ ATTENTIE

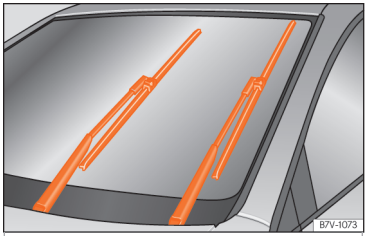
- **Volg de waarschuwingen op bij werkzaamheden in de motorruimte ›››** pag. 345.
- **De stroomgevende accu moet dezelfde spanning (12V) en dezelfde capaciteit (zie tekst op de accu) hebben als de lege accu. Anders bestaat er gevaar voor explosie!**
- **Voer nooit een starthulp uit als een van de accu's bevroren is – gevaar voor explosie! Ook wanneer de accu is ontdooid, bestaat er gevaar voor verbrandingen bij het uitvloeien van accuvloeistof. Bevroren accu vervangen.**
- **Ontstekingsbronnen (open vuur, sigaretten, enz) zover mogelijk uit de buurt van de accu's houden. Ontploffingsgevaar!**
- **Let op de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de startkabels.**
- **Minkabel bij de andere wagen niet direct op de minpool van de ontladen accu aansluiten. Door vonkvorming zou het knalgas dat uit de accu stroomt, kunnen ontsteken - gevaar voor explosie!**
- **Minkabel bij de andere wagen niet op delen van het brandstofsysteem of op de remleidingen vastklemmen.**
- **De niet-geïsoleerde delen van de pooltangen mogen elkaar niet raken. Bovendien mag de op de pluspool van de accu aangesloten kabel niet met elektrisch geleidende delen van de wagen in aanraking komen - gevaar voor kortsluiting!**
- **Kabels zo leggen dat ze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden geraakt.**
- **Buig u niet over de accu's - u zou verbrandingen kunnen oplopen!**

Let op

De wagens mogen elkaar niet aanraken, anders zou er al bij de verbinding van de pluspolen een stroomverbinding zijn.

Wisserbladen vervangen

Servicestand van de ruitenwisser



Afb. 79 Ruitenwissers in servicestand.

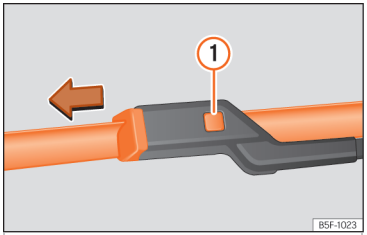
Wanneer de ruitenwissers in de servicestand staan, kunnen de armen ››› **afb. 79** van de wisser omhoog worden gezet.

- Sluit de motorkap ››› **pag. 345**.
- Schakel het contact in en vervolgens weer uit.
- Druk de ruitenwisserhendel kort omlaag ››› **pag. 27** (4).

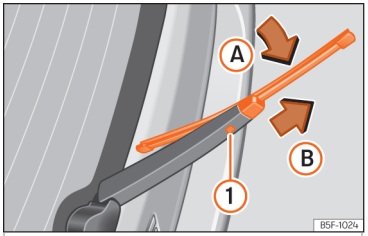
Voordat u gaat rijden, moet u de wisserarmen weer omlaag zetten. Door de ruitenwisserhendel te bedienen keren de wisserarmen weer in hun beginstand terug.

››› **pag. 94**

Ruitenwisserbladen voorruit vervangen



Afb. 80 Ruitenwisserbladen voorruit vervangen.



Afb. 81 Ruitenwisserblad van achterruit vervangen.

Ruitenwisserbladen schoonmaken

- Borstelhouders optillen en wegklappen.
- Verwijder met een zachte doek stof en vuil van de ruitenwisserbladen.
- Gebruik bij sterke vervuiling een spons of een doek ››› **in Ruitenwisserbladen voor en achter vervangen op pag. 95**.

Ruitenwisserbladen vervangen

- Borstelhouders optillen en wegklappen.
- Houd de ontgrendelknop ››› **afb. 80** (1) ingedrukt en trek het ruitenwisserblad voorzichtig in de richting van de pijl.
- Zet een nieuw wisserblad van **dezelfde lengte en uitvoering** op de wisserarm en haak het wisserblad in.
- Zet de ruitenwisserarmen opnieuw op de voorruit.

Ruitenwisserarmen omhoog- en omlaagklappen

U mag de ruitenwisserarm **alleen** bij de zone waar het ruitenwisserblad bevestigd is, omhoogklappen.

Ruitenwisserblad van achterruit vervangen

- Til de ruitenwisserarm omhoog en klap de arm weg van de ruit.
- Klap het wisserblad omhoog in de richting van de ruitenwisserarm ››› **afb. 81** (pijl (A)).
- Houd de ontgrendelknop ››› **afb. 81** (1) ingedrukt en trek het ruitenwisserblad voorzichtig in de richting van de pijl (B). U moet waarschijnlijk veel kracht gebruiken.

»

• Steek een nieuw wisserblad **van dezelfde lengte en uitvoering** in de ruitenwisserarm achter, in tegenovergestelde richting van de pijl ››› **afb. 81** Ⓑ tot de wisserblad vastklikt. Hiervoor moet het wisserblad in de teruggetrokken stand staan (pijl Ⓐ).

• Plaats de ruitenwisserarm opnieuw op de achterruit.

››› ⚠ **in Ruitenwisserbladen voor en achter vervangen op pag. 95**

››› **pag. 94**

Veiligheid

Veilig rijden

Rijadviezen

Veilig op weg

In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie, tips, suggesties en waarschuwingen die u moet lezen en opvolgen in uw eigen belang en dat van uw passagiers.

⚠ ATTENTIE

- **In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie over hoe u en uw bijrijders met uw wagen om kunnen gaan. De overige belangrijke informatie die u moet kennen voor uw eigen veiligheid en voor de veiligheid van uw bijrijders, vindt u ook in de andere hoofdstukken van uw wagendocumentatie.**
- **Zorg ervoor dat de complete wagendocumentatie altijd in uw wagen ligt. Dit geldt in het bijzonder wanneer u de wagen aan anderen uitleent of verkoopt.**

Inleiding tot thema

Afhankelijk van het voorziene gebruik van de wagen, kan het wenselijk zijn om de motor aan de onderkant te beschermen. Een bodemplaatbeschermer kan het risico op beschadiging van de onderzijde van de wagen en de carterpan verminderen, bijv. bij het oprijden van stoepranden of het verkeer op onverharde wegen. SEAT raadt aan de montage in een Technische Dienst te laten uitvoeren.

⚠ ATTENTIE

Het rijden onder de invloed van alcohol, drugs, medicijnen en verdovende middelen kan ernstige zelfs dodelijke ongevallen veroorzaken.

- **Alcohol, drugs, medicijnen en verdovende kunnen de waarneming, reactietijd en veiligheid tijdens het rijden aanzienlijk schaden. U kunt hierdoor de controle over de wagen verliezen.**

Vóór elke rit

Let vóór elke rit op de volgende punten voor uw eigen veiligheid en die van uw bijrijders:

- Zorg ervoor dat de verlichting en de knipperlichten van uw wagen optimaal werken.
- Controleer de bandenspanning.
- Zorg ervoor dat alle ruiten een helder en goed zicht naar buiten bieden.
- Ervoor zorgen dat de bagage goed vastzit ››› pag. 165.
- Zorg ervoor dat geen enkel voorwerp de bediening van de pedalen kan belemmeren.
- Spiegels, voorstoel en hoofdsteun verstellen naargelang uw lichaamslengte.
- Zorg dat de inzittenden op de achterbank de hoofdsteun in gebruiksstand hebben ››› pag. 156.
- Bijrijders erop wijzen de hoofdsteunen naargelang hun lichaamslengte te verstellen.
- Kinderen beschermen met een geschikt kinderzitje en een op een juiste wijze omgegespte veiligheidsgordel ››› pag. 80.
- Juiste zithouding aannemen. Ook bijrijders erop wijzen de juiste zithouding aan te nemen ››› pag. 62.
- Steeds de veiligheidsgordel juist omgespen. Ook bijrijders erop wijzen de veiligheidsgordel juist om te gespen ››› pag. 70.

Wat beïnvloedt de rijveiligheid negatief?

Als bestuurder draagt u de verantwoordelijkheid voor uzelf en uw bijrijders. Als u afgeleid bent of uw vermogens aangetast zijn door een bepaalde omstandigheid, brengt u uzelf en ook andere verkeersdeelnemers in gevaar ››› ⚠, om deze reden: »

– U niet laten afleiden van het verkeer bijv. door uw bijrijders of een telefoongesprek.

– Nooit rijden als uw rijvaardigheid is beïnvloed (bijv. door medicijnen, alcohol, drugs).

– Verkeersregels en de aangegeven snelheden aanhouden.

– De snelheid altijd aan de weg-, verkeers- en weersomstandigheden aanpassen.

– Tijdens lange ritten regelmatig pauzeren - ten minste eens in de twee uur.

– Indien mogelijk niet rijden wanneer u moe bent of onder tijdsdruk staat.

⚠ ATTENTIE

Als u afgeleid bent of uw vermogens aangetast zijn door een bepaalde omstandigheid, wordt de kans op ongevallen en verwondingen groter.

Veiligheidsvoorzieningen

Uw veiligheid en de veiligheid van uw bijrijders mag u niet op het spel zetten. Bij een ongeval kunnen de veiligheidsvoorzieningen de risico's op lichamelijk letsel reduceren. De volgende punten omvatten een deel van de veiligheidsvoorzieningen in uw SEAT:

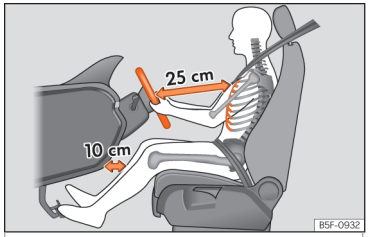
- 3-punts gordels;
- gordelbelastingsbegrenzing op de voorstoelen en de achterbank (zijkanten),
- gordelspanners aan de voorstoelen;
- voorairbags;
- knie-airbags;
- zij-airbags in de rugleuningen van de voorstoelen;
- zij-airbags in de rugleuningen van de achterbank*,
- hoofdairbags;
- "ISOFIX"-bevestigingspunten voor kinderzitjes op de zijzitplaatsen met het systeem "ISOFIX";
- in hoogte verstelbare hoofdsteunen bij de voorstoelen;
- gordelhoogteverstelling voor de voorstoelen,
- hoofdsteunen achteraan met gebruiks- en niet-gebruiksstand.
- verstelbare stuurkolom.

De genoemde veiligheidsvoorzieningen werken samen om u en uw bijrijders in ongevalsituaties zo goed mogelijk te beschermen. Deze veiligheidsvoorzieningen zijn u en uw bijrijders van geen nut als u en uw bijrijders een verkeerde zithouding aannemen of deze voorzieningen niet juist verstellen of gebruiken.

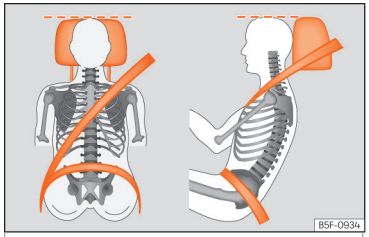
Vastzetten is in ieders belang!

Juiste zithouding van de inzittenden

Juiste zithouding



Afb. 82 De correcte afstand tussen de bestuurder en het stuurwiel moet minstens 25 cm (10 inch) bedragen.



Afb. 83 Juist verloop van de gordelband en juiste stand van de hoofdsteunen.

Hierna worden de juiste zithoudingen getoond voor de bestuurder en de andere inzittenden.

Personen die wegens hun lichaamsbouw de juiste zithouding niet kunnen aannemen, moeten informeren bij een gespecialiseerde werkplaats over mogelijke speciale inrichtingen. Alleen als een juiste zithouding wordt aangenomen, bieden veiligheidsgordel en airbag een optimale bescherming. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

Voor uw eigen veiligheid en om letsel of ongevallen bij plotseling remmen of bruuske manoeuvres te voorkomen, beveelt SEAT u de volgende houdingen aan:

Geldig voor alle inzittenden:

- Verstel de hoofdsteun zo dat de bovenrand hiervan op dezelfde hoogte komt te staan als de bovenzijde van het hoofd, in geen geval tot onder ooghoogte. Houd de nek zo dicht mogelijk bij de hoofdsteun ››› **afb. 82** en ››› **afb. 83**.
- Kleine personen moeten de hoofdsteun helemaal omlaagschuiven, zelfs als het hoofd onder de bovenrand ervan blijft.
- Grote personen moeten de hoofdsteun helemaal omhoogschuiven.
- Rugleuning rechtop zetten zodat uw rug geheel tegen de rugleuning aan ligt.
- Houd de voeten tijdens het rijden altijd in de voetenruimte.
- Stel de veiligheidsgordel goed af en maak hem goed vast ››› **pag. 70**.

Daarnaast nog geldig voor de bestuurder:

- Pas het stuurwiel aan zodat het minstens 25 cm (10 inch) verwijderd is van de borstkas ››› **afb. 82** en zodat het buitenste deel ervan aan de zijkant vastgenomen kan worden met beide handen en de armen licht gebogen.
- Het verstelde stuurwiel moet steeds naar de borstkas gericht zijn, niet naar het gezicht.
- Pas de bestuurdersstoel in de lengterichting aan zodat de pedalen volledig ingetrapt kunnen worden met de benen licht gebogen en zodat de knieën minstens 10 cm (4 inch) verwijderd blijven van het dashboard ››› **afb. 82**.
- Stel de hoogte van de stoel van de bestuurder zo af dat hij eenvoudig tot bij het hoogste punt van het stuurwiel kan komen.
- Houd beide voeten altijd in de voetenruimte zodat u de wagen altijd onder controle hebt.

Daarnaast nog geldig voor de bijrijder:

- Verschuif de bijrijdersstoel helemaal naar achteren voor een optimale bescherming in het geval dat de airbag geactiveerd wordt.

Positie van het stuur verstellen

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 18.

⚠ ATTENTIE

Een verkeerd gebruik van de stuurwielverstelling en een verkeerde stand van het stuurwiel kunnen ernstige of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

- **Druk na het verstellen van de stuurkolom, de hendel ››› afb. 26 ① stevig omhoog zodat de stand van het stuurwiel tijdens het rijden niet onbedoeld kan veranderen.**
- **Verstel het stuurwiel nooit tijdens het rijden. Indien u tijdens het rijden merkt dat het stuurwiel versteld moet worden, dient u op veilige wijze te stoppen en het stuurwiel in de juiste stand te zetten.**
- **Het verstelde stuurwiel moet steeds gericht zijn naar de borstkas en niet naar het gezicht, om de bescherming van de voorairbag van de bestuurder niet te beperken bij een ongeval.**
- **Tijdens het rijden moet u het stuurwiel steeds met beide handen vastnemen aan de buitenzijde ervan (positie 9 en 3 uur), om het risico op letsel bij de activering van de voorairbag van de bestuurder te verminderen.**
- **Houd het stuurwiel nooit vast in de positie van 12 uur of op andere wijze, bijv. in het midden. In zulke gevallen kunnen bij activering van de bestuurdersairbag ernstig** »

letsel aan uw armen, handen en hoofd worden toegebracht.

Verwondingsgevaar door een verkeerde zithouding

Aantal plaatsen

Naargelang de uitvoering, beschikt de wagen over **vijf** tot **zeven** plaatsen. Elke zitplaats is uitgerust met een veiligheidsgordel.

5 plaatsen

Plaatsen voorin	Plaatsen in de tweede zitrij	Plaatsen in de derde zitrij
2	3	–

7 plaatsen

Plaatsen voorin	Plaatsen in de tweede zitrij	Plaatsen in de derde zitrij
2	3	2

Het niet of verkeerd dragen van de veiligheidsgordel verhoogt het risico op ernstige of zelfs dodelijk letsel. Veiligheidsgordels kunnen alleen bij juiste gordelverloop hun optimale beschermende werking waarborgen. Het aannemen van een verkeerde zithouding heeft een negatieve invloed op de beschermende werking van de veiligheidsgordel. Dit kan levensgevaarlijke en zelfs dodelijke verwondingen tot gevolg hebben. Het risico van ernstig lichamelijk letsel of met zelfs dodelijke gevolgen wordt vooral vergroot als een airbag die afgaat een inzittende treft die een verkeerde zithouding heeft ingenomen. De bestuurder is verantwoordelijk voor alle inzittenden in de wagen, vooral voor kinderen.

De volgende opsomming omvat voorbeelden van zithoudingen die voor alle inzittenden gevaarlijk kunnen zijn.

Wanneer de wagen in beweging is:

- Nooit in de wagen staan.
- Nooit op de stoelen staan.
- Nooit op de stoelen knielen.
- Nooit de rugleuning sterk naar achteren kantelen.
- Nooit tegen het dashboard leunen.
- zich nooit uitrekken in de stoelen.
- Nooit op het puntje van de stoel gaan zitten.
- Nooit dwars op de stoel gaan zitten.
- Nooit uit de ramen leunen.
- Nooit de voeten uit de ramen steken.
- Nooit de voeten op het dashboard leggen.
- Nooit de voeten op het kussen van de stoel of rugleuning leggen.
- Nooit in de voetenruimte gaan zitten tijdens een rit.
- nooit op de armleuning gaan zitten.
- Nooit zonder omgegespte veiligheidsgordel meerijden.
- Nooit in de bagageruimte verblijven.

⚠ ATTENTIE

Het aannemen van een verkeerde zithouding in de stoelen van de wagen kan het risico op ernstige of zelfs dodelijke letsels verhogen bij het plotseling remmen, bruuske manoeuvres, botsingen of ongevallen, of wanneer de airbag afgaat.

- **Alle inzittenden moeten vóór vertrek op juiste wijze plaatsnemen en die zithouding gedurende de rit aanhouden. Dit houdt ook het dragen van de veiligheidsgordel in.**
- **Vervoer nooit meer personen dan het aantal zitplaatsen met veiligheidsgordel in de wagen.**
- **Beveilig kinderen in de wagen altijd met een goedgekeurd bevestigingssysteem dat aangepast is aan hun gewicht en lengte** **››› pag. 80.**
- **Houd de voeten tijdens het rijden altijd in de voetenruimte. Let de voeten bijvoorbeeld nooit op de stoel of op het dashboard, en steek ze nooit uit het raam. Anders kunnen de airbag en veiligheidsgordel niet de optimale bescherming bieden en bestaat er een verhoogd letselrisico bij een ongeval.**

⚠ ATTENTIE

Alvorens te vertrekken, dient u de stoel, veiligheidsgordel en hoofdsteun te verstellen en te verzekeren dat alle inzittenden de veiligheidsgordel juist dragen.

- Verschuif de bijrijdersstoel helemaal naar achteren.
- Verstel de bestuurdersstoel zo dat er een minimale afstand van 25 cm (10 inch) is tussen de borstkas en het stuurwiel. Verstel de bestuurdersstoel zo dat de pedalen helemaal ingetrapt kunnen worden met de benen licht gebogen en dat de afstand tot het dashboard ter hoogte van de knieën minstens 10 cm (4 inch) bedraagt. Indien het vanwege uw lichaamsbouw niet mogelijk is om hieraan te voldoen, dient u direct contact op te nemen met een gespecialiseerde werkplaats om de nodige wijzigingen te laten uitvoeren.
- Rij nooit met de rugleuning te ver naar achteren gekanteld. Hoe meer de rugleuning naar achteren gekanteld is, hoe groter het gevaar op lichamelijk letsel door een verkeerd gordelverloop of verkeerde zithouding!
- Rij nooit met de rugleuning naar voren gekanteld. Wanneer een voorairbag afgaat, kan de rugleuning heftig naar achteren bewegen en de inzittenden van de achterbank verwonden.
- Zorg steeds voor een zo groot mogelijke ruimte tussen het stuurwiel en het dashboard.
- Zit steeds met de rug recht en goed tegen de rugleuning gedrukt, met goed afgestelde voorstoelen. Houd geen enkel lichaamsdeel tegen of heel dicht bij de airbag.
- Het risico op ernstig letsel neemt toe voor de inzittenden van de voorstoelen als ze niet rechtop zitten, omdat de veiligheidsgordels dan niet correct gedragen worden.

⚠ ATTENTIE

Een verkeerde afstelling van de stoelen kan ongevallen en ernstig letsel veroorzaken.

- Verstel de stoelen alleen wanneer de wagen stilstaat, aangezien de stoelen anders onverwacht kunnen verschieten tijdens het rijden en de bestuurder zo de controle over de wagen kan kwijtraken. Bovendien wordt tijdens het verstellen van de stoel een verkeerde houding aangenomen.
- Pas de hoogte, schuine stand en lengtepositie van de stoel alleen aan wanneer zich niemand binnen het verstelbereik van de stoelen bevindt.
- Geen enkel voorwerp mag terechtkomen in het verstelbereik van de stoelen.
- Pas de hoogte, schuine stand en lengtepositie van de achterbank alleen aan wanneer niemand zich binnen het verstelbereik van de stoelen bevindt.
- De verstel- en blokkeerbereiken van de stoelen mogen niet vuil zijn.

Pedaalruimte

Pedalen

Voorkom dat de vloermatten of andere voorwerpen onder de pedalen terecht komen.

Gebruik alleen vloermatten die de pedaalruimte vrijlaten en correct in de voetenruimte bevestigd kunnen worden.

Bij uitval van een remcircuit moet het rempedaal verder dan gebruikelijk worden ingetrapt om de wagen tot stilstand te brengen.

⚠ ATTENTIE

Het plaatsen van voorwerpen in de voetenruimte van de bestuurder kan het bedienen van de pedalen belemmeren. Dit kan leiden tot het verlies van de controle over de wagen en zo het risico op een ernstig ongeval verhogen.

- Zorg ervoor dat de pedalen op elk moment bediend kunnen worden en dat er geen voorwerpen onder kunnen rollen.
- Maak de vloermat altijd in de voetenruimte vast.
- Plaats nooit andere vloermatten of vloerbedekkingen op de af fabriek gemonteerde vloermat.
- Zorg ervoor dat geen enkel voorwerp in de voetenruimte van de bestuurder kan vallen onder het rijden.

»

VOORZICHTIG

De pedalen moeten altijd onbelemmerd kunnen worden bediend. Als bijvoorbeeld het remcircuit defect raakt, moet het rempedaal een langere weg afleggen om de wagen stil te zetten. Hiertoe moet het rempedaal dieper en krachtiger dan normaal worden ingetrapt.

Veiligheidsgordels

Waarom veiligheidsgordels?

Inleiding tot thema

Controleer regelmatig de toestand van alle veiligheidsgordels. Als beschadigingen van het riemweefsel, de gordelverbindingen, de oprolautomaat of het slotgedeelte worden vastgesteld, moet de betreffende veiligheidsgordel onmiddellijk door een gespecialiseerde werkplaats worden vervangen ››› ⚠. De gespecialiseerde werkplaats moet de geschikte onderdelen gebruiken voor de wagen, uitvoering en het modeljaar. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

ATTENTIE

Veiligheidsgordels die niet of slecht omgegespt zijn, verhogen het risico van ernstig of zelfs dodelijk letsel. De optimale beschermende werking wordt alleen gewaarborgd als u ze juist draagt en gebruikt.

- **Veiligheidsgordels zijn de efficiëntste middelen om het risico op ernstig of zelfs dodelijk letsel te verminderen bij een ongeval. Om de voorpassagier en alle andere inzittenden te beschermen, moeten de veiligheidsgordels altijd correct vastgemaakt zijn wanneer de wagen in beweging is.**
- **Alle inzittenden moeten vóór vertrek een correcte zithouding innemen, de veiligheidsgordel van hun plaats juist omgespen en die onder het rijden blijven dragen. Dit geldt ook voor alle inzittenden op trajecten in de stad.**
- **Kinderen in de wagen moeten beveiligd worden met een bevestigingssysteem dat aangepast is aan hun gewicht en grootte, en met de veiligheidsgordels correct omgegespt ›››** **pag. 80****.**
- **Begin niet te rijden alvorens alle inzittenden hun veiligheidsgordel correct hebben omgegespt.**
- **Steek de slotgesp steeds in het overeenkomstige stoelslot en zorg ervoor dat die vastklikt. Het gebruik van een gordelslot dat niet overeenkomt met de stoel vermindert de bescherming en kan ernstig letsel veroorzaken.**
- **Voorkom dat vloeistoffen of vreemde voorwerpen in het klikelement van de sloten gemorst kunnen worden. Dit kan de werking van de sloten en de veiligheidsgordels schaden.**
- **Maak de veiligheidsgordel nooit los onder het rijden.**
- **Gebruik de gordel steeds voor slechts één persoon tegelijk.**
- **Reis nooit met baby's of kinderen op schoot of omgegespt met dezelfde gordel.**
- **Rijd nooit met dikke en losse kledingstukken, bijv. een jas over een sweatshirt, aangezien die de passing en correcte werking van de veiligheidsgordel bemoeilijken.**

⚠ ATTENTIE

Beschadigde veiligheidsgordels vormen een belangrijk gevaar en kunnen ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

- **Voorkom beschadiging van de veiligheidsgordel door inklemming tussen het portier of in het stoelmechanisme.**
- **Indien het riemweefsel of andere delen van de veiligheidsgordel beschadigd zijn, kunnen de gordels breken bij bruusk remmen of een ongeval.**
- **Laat de veiligheidsgordels onmiddellijk vervangen door gordels die goedgekeurd zijn door SEAT voor de betreffende wagen. Veiligheidsgordels die tijdens een ongeval worden belast en daardoor minder spannen, moeten door een gespecialiseerde werkplaats worden vervangen. Vervanging kan noodzakelijk zijn, ook al lijken er geen zichtbare beschadiging te zijn. Controleer voorts de verankeringen voor de veiligheidsgordels.**
- **Probeer nooit om de veiligheidsgordels zelf te repareren, te veranderen of uit te bouwen. Alle reparaties aan veiligheidsgordels, oprolautomaten en gordelsloten moeten plaatsvinden in een gespecialiseerde werkplaats.**

Waarschuwingslampje

Afb. 84 Waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel.

Afb. 85 Weergavevoorbeeld van de toestand van de gordel voor de plaatsen achterin (hier in een wagen met 7 plaatsen) in het instrumentenpaneel: boven, de tweede zitrij; onder, de derde zitrij.

Gaat rood branden of knipperen

Veiligheidsgordel van de bestuurder of voorpassagier, indien laatstgenoemde heeft plaatsgenomen, niet omgegespt.
Doe de veiligheidsgordel om!

Voorwerpen op de bijrijdersstoel.
Verwijder de voorwerpen van de bijrijdersstoel en berg ze veilig op.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes in het instrumentenpaneel branden om een aantal functies te verifiëren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

Wanneer de veiligheidsgordels bij het begin van de rit en bij een snelheid van meer dan 25 km/u (15 mph) niet zijn omgegespt of ze tijdens de rit worden losgemaakt, weerklinkt gedurende maximaal 90 seconden een akoestisch signaal. Daarnaast gaat het waarschuwingslampje van de gordel knipperen.

Het gordellampje gaat pas uit als de bestuurder en voorpassagier de gordel bij ingeschakeld contact vastgespen.

Gordelstatusindicatie voor de zitplaatsen achterin

De gordelstatusindicatie toont de bestuurder op het display van het instrumentenpaneel wanneer hij het contact inschakelt, of eventuele inzittenden van de zitplaatsen achterin de »

veiligheidsgordels hebben vastgemaakt. Het symbool geeft aan dat de inzittende van die plaats "zijn" veiligheidsgordel draagt ››› afb. 85.

Wanneer een veiligheidsgordel achterin wordt omgegespt of losgemaakt, wordt de toestand van deze gordel gedurende ca. 30 seconden weergegeven. Deze indicatie kan verborgen worden door de toets 0.0 / SET in te drukken.

Indien tijdens het rijden achterin een veiligheidsgordel wordt losgemaakt, knippert de gordelstatusindicatie maximaal 30 seconden. Indien de snelheid hoger is dan 25 km/u (15 mph), weerklinkt tevens een geluidssignaal.

De weergave van de gordels achterin kan in- of uitgeschakeld worden bij een Technische Dienst.

Veiligheidsgordels bieden bescherming

Afb. 86 Bestuurders die de veiligheidsgordel correct dragen, zullen niet weggeslingerd worden bij plotseling remmen.

Veiligheidsgordels die goed zijn vastgegespt, houden de inzittenden van de wagen in de juiste zitpositie. De veiligheidsgordels helpen ook ongecontroleerde bewegingen te voorkomen die zwaar lichamelijk letsel kunnen toebrengen en ze verminderen het gevaar uit de wagen te worden geslingerd bij een ongeval.

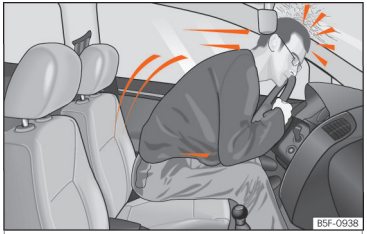
Inzittenden van de wagen met goed vastgegespte veiligheidsgordels profiteren in hoge mate van het feit dat de kinetische energie optimaal via de gordels wordt geabsorbeerd. Ook garanderen de structuur van de voorzijde en andere passieve veiligheidskenmerken van uw wagen, zoals bijv. het airbagsysteem, een absorptie van de vrijgekomen kinetische energie. De kinetische energie die vrijkomt wordt op deze wijze verminderd en het risico op lichamelijk letsel wordt tegelijkertijd beperkt. Daarom moet u altijd de gordel omgespen voordat u gaat rijden, ook al is het maar voor een korte rit.

Let er eveneens op dat ook de andere inzittenden goed zijn vastgegespt. Ongevallenstatistieken hebben uitgewezen dat het juist omgespen van de veiligheidsgordels het risico op lichamelijk letsel aanzienlijk verkleint en de kans een zwaar ongeval te overleven vergroot. Juist vastgegespte veiligheidsgordels verhogen bovendien de optimale beschermende werking van airbags die in geval van een aanrijding worden geactiveerd. Om deze reden is in de meeste landen het dragen van de veiligheidsgordels wettelijk verplicht.

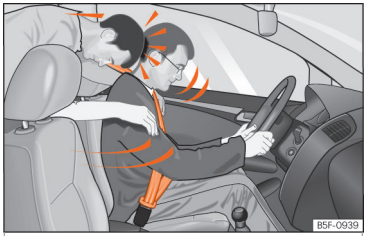
Hoewel uw wagen met airbags is uitgerust, moeten de veiligheidsgordels juist worden vastgegespt. De voorairbags bijvoorbeeld worden alleen bij bepaalde frontale aanrijdingen geactiveerd. De voorairbags worden niet geactiveerd bij lichte frontale aanrijdingen, lichte aanrijdingen van opzij, aanrijdingen van achteren, over de kop slaan en bij aanrijdingen waarbij de vooraf afgestelde airbag-activeringswaarde in het regelapparaat niet werd overschreden.

Draag daarom altijd de veiligheidsgordel en let erop dat de inzittenden van de wagen de veiligheidsgordel vóór het wegrijden juist hebben omgegespt!

Frontale botsingen en natuurkundige wetten



Afb. 87 De niet-vastgegespte bestuurder vliegt naar voren.



Afb. 88 De niet-vastgegespte achterpassagier vliegt naar voren op de vastgegespte bestuurder.

Het is gemakkelijk uit te leggen hoe de natuurwetten werken bij een frontale botsing: wanneer een wagen in beweging komt, ontstaat, zowel in de wagen als bij de inzittenden hiervan, een energie die "kinetische energie" genoemd wordt.

De kracht van de "kinetische energie" is sterk afhankelijk van de snelheid van de wagen, het gewicht van de wagen en van de inzittenden. Hoe hoger de snelheid en hoe groter het gewicht, des te meer energie moet er bij een botsing worden "geabsorbeerd".

De snelheid van de wagen is echter de belangrijkste factor. Als bijv. de snelheid wordt verdubbeld van 25 km/u (15 mph) naar 50 km/u (30 mph), wordt de overeenstemmende kinetische energie verviervoudigd!

Omdat de inzittenden van de wagen in ons voorbeeld geen veiligheidsgordels dragen, wordt bij een botsing tegen een muur de totale bewegingsenergie van de inzittenden van de wagen alleen door de botsing afgebouwd.

Zelfs als u niet sneller rijdt dan 30 km/u (19 mph) en 50 km/u (30 mph), komen er bij een botsing krachten vrij op het lichaam die al snel een ton (1.000 kg) kunnen overschrijden. De op uw lichaam werkende krachten worden bij hogere snelheden zelfs nog sterker.

Inzittenden van de wagen die hun veiligheidsgordels niet hebben omgegespt, zijn dus niet met de wagen "verbonden". Bij een frontale botsing zullen deze personen dus met dezelfde snelheid verder bewegen als waarmee de wagen zich voor de botsing heeft bewogen! Dit voorbeeld geldt niet alleen voor frontale botsingen, maar ook bij alle andere soorten botsingen en aanrijdingen.

Al bij lage botssnelheden komen op het lichaam krachten vrij die niet meer met de handen kunnen worden afgeweerd. Bij een frontale botsing worden niet-vastgegespte inzittenden naar voren geslingerd en stoten zij ongecontroleerd tegen delen in het interieur, zoals het stuurwiel, het dashboard en de voorruit ››› afb. 87.

Ook voor inzittenden op de zitplaatsen achterin is het belangrijk de gordel juist om te gespen omdat zij bij een aanrijding ongecontroleerd door de wagen worden geslingerd. Een niet-vastgegespte passagier op een zitplaats achterin brengt niet alleen zichzelf, maar ook de bestuurder en/of voorpassagier die voorin zitten in gevaar ››› afb. 88.

Gebruik van de veiligheidsgordels

Veiligheidsgordel verdraaid

Indien het moeilijk is om de veiligheidsgordel uit de geleiding te halen, is het mogelijk dat hij verdraaid is aan de binnenzijde van de zijbekleding omdat hij te snel werd opgerold bij het losmaken:

- Trek de veiligheidsgordel helemaal en voorzichtig los door aan de slotgesp te trekken.
- Leg de gordel recht en rol hem opnieuw op met behulp van de hand.

»

Zelfs als de gordel niet recht gelegd kan worden, moet hij omgegespt worden. In dat geval mag de verdraaide zone zich niet in direct contact met het lichaam bevinden. Raadpleeg onmiddellijk een gespecialiseerde werkplaats om de gordel recht te laten leggen.

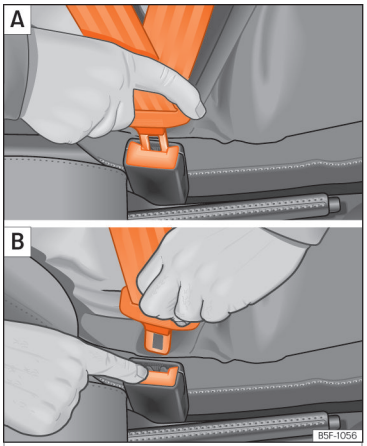
⚠ ATTENTIE

Een verkeerde gebruik van de veiligheidsgordels verhoogt het risico van ernstig of dodelijk letsel.

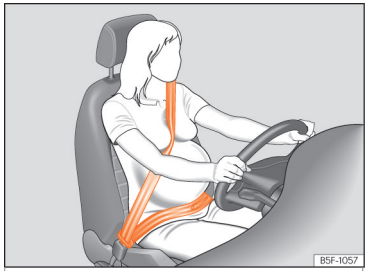
- **Controleer regelmatig of de veiligheidsgordels en hun onderdelen zich in perfecte staat bevinden.**
- **Houd de veiligheidsgordels steeds schoon.**
- **Zorg ervoor dat de gordelband niet beknéld of beschadigd raakt en niet in contact komt met scherpe randen.**
- **Voorkom dat vloeistoffen of vreemde voorwerpen in het slot en in het klikelement van de sloten gemorst kunnen worden.**

Hoe worden veiligheidsgordels goed vastgegespt?

Veiligheidsgordel vast- en losgespen



Afb. 89 Schuif de gesp van de veiligheidsgordel in het slot.



Afb. 90 Verloop van de gordelband bij zwangere vrouwen.

Juist gedragen veiligheidsgordels houden de inzittenden in de zithouding die hen de hoogste bescherming biedt bij bruusk remmen of ongeval ››› ⚠.

Veiligheidsgordel omgespen

Gesp de veiligheidsgordel vóór elke rit om.

- Voorstoel en hoofdsteun juist verstellen ››› **pag. 62**.
- Zet de rugleuning van de achterbank in verticale positie ››› ⚠.
- Trek aan de gesp van de gordel en plaats de band uniform over de borstkas en het bekken. Zorg er daarbij voor dat de gordel **niet** verdraaid wordt ››› ⚠.

• Steek de slotgesp alleen in het bij de betreffende zitplaats behorende slot ››› afb. 89 **A**.

• Trek aan de gordel om te controleren of de gesp goed vastzit in het slot.

Veiligheidsgordel losmaken

Maak de veiligheidsgordel alleen los wanneer de wagen stilstaat ››› ⚠.

• Druk op de rode toets in het slot ››› afb. 89 **B**. De gesp springt uit het slot.

• Leid de gordel met de hand zodat de band vlotter oprolt, de gordel niet verdraait en de bekleding niet beschadigd raakt.

Juist verloop van de gordel

Alleen wanneer de gordelband goed geplaatst is, bieden de veiligheidsgordels de optimale bescherming bij een ongeval en wordt het risico op ernstig of dodelijk letsel verlaagd. Een juist verloop van de gordels houdt de inzittenden tevens in de optimale positie voor een maximale bescherming door de airbag. Om die reden moet de veiligheidsgordel altijd en met een juist verloop gedragen worden.

Een verkeerde zithouding kan ernstige of zelfs dodelijke letsels veroorzaken ››› **pag. 62, Juiste zithouding van de inzittenden**.

• Het schoudergedeelte moet steeds over het midden van de schouder lopen; nooit over de nek, boven of onder de arm of achter de rug.

• Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vóór het bekken lopen en nooit over de buik.

• Plaats de gordel steeds vlak en strak over het lichaam. Trek zo nodig lichtjes aan de gordelband.

In het geval van **zwangere vrouwen** moet de veiligheidsgordel uniform over de borstkas en zo laag mogelijk over het bekken lopen, met vlakke band zodat de gordel niet drukt op de buik. De veiligheidsgordel moet gedurende de volledige zwangerschapsperiode worden gebruikt ››› afb. 90.

Gordelverloop aanpassen aan de lichaamslengte

Het verloop van de gordelband kan aangepast worden met de volgende uitvoeringen:

• Gordelhoogteverstelling voor de voorstoelen.

• In hoogte verstelbare voorstoelen.

⚠ ATTENTIE

Een verkeerd gordelverloop kan bij een ongeval ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

• De veiligheidsgordel garandeert alleen een optimale bescherming wanneer de rugleuning rechtop staat en de gordel correct gedragen wordt in overeenstemming met de lichaamslengte.

• Het losmaken van de veiligheidsgordel tijdens het rijden kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken bij bruusk remmen of een ongeval.

• De geplaatste of losliggende veiligheidsgordel kan ernstig letsel veroorzaken indien de gordel verschuift van harde naar zachte lichaamsdelen (bijv. de buik).

• Het schoudergedeelte van de gordel moet over het midden van de schouder lopen en nooit over de hals of onder de arm.

• De veiligheidsgordel moet vlak en vast op het bovenlichaam liggen.

• Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vóór het bekken lopen en nooit over de buik. De veiligheidsgordel moet vlak en vast op het bekken liggen. Trek zo nodig lichtjes aan de gordelband.

• In het geval van zwangere vrouwen moet de veiligheidsgordel zo laag mogelijk en vlak over het bekken en "rond" de buik lopen ››› afb. 90.

• Verdraai de gordelband niet tijdens het dragen.

• Verwijder de veiligheidsgordel nooit van het lichaam met de hand na juiste plaatsing.

• Laat de gordelband niet over harde of breekbare voorwerpen lopen, zoals brillen, balpennen of sleutels.

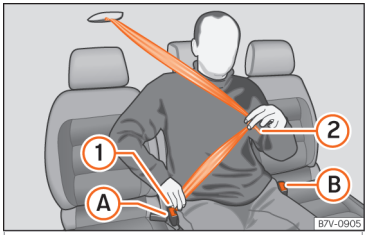
»

- **Wijzig het gordelverloop nooit met gordelklemmen, bevestigingsogen en dergelijke.**

Let op

Degenen voor wie wegens hun lichaamsbouw, de optimale positie van de gordelband niet verwezenlijkt kan worden, moeten informeren bij een gespecialiseerde werkplaats over mogelijke speciale inrichtingen om de maximale bescherming van de gordel en de airbag mogelijk te maken. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

Veiligheidsgordel met twee sloten omgespen en losmaken



Afb. 91 Gordel op de middelste stoel van de tweede zitrij omgespen.

Juist gedragen veiligheidsgordels houden de inzittenden in de zithouding die hen de hoogste bescherming biedt bij bruusk remmen of ongeval ››› ⚠.

De veiligheidsgordels voor de middelste stoel van de tweede zitrij en voor de stoelen op de derde zitrij worden met twee slotgespen omgegespt.

Veiligheidsgordel omgespen

Gesp de veiligheidsgordel vóór elke rit om.

- Verstel de stoel achterin en hoofdsteun juist ››› pag. 62.
- Zet de rugleuning van de achterbank in verticale positie ››› ⚠.
- Trek de gordelband via de slotgesp naar onderen ››› afb. 91 (1). Zorg er daarbij voor dat de gordel **niet** verdraaid wordt ››› ⚠.
- Steek de slotgesp (1) in het overeenkomstige slot (A).
- Plaats de gordelband over het bekken van de inzittende door aan de slotgesp te trekken ››› afb. 91 (2).
- Steek de slotgesp (2) in het overeenkomstige slot (B).
- Trek aan de veiligheidsgordel om te controleren of **beide** slotgespen veilig in de gordelsloten zijn vastgeklikt.

Veiligheidsgordel losmaken

Maak de veiligheidsgordel alleen los wanneer de wagen stilstaat ››› ⚠.

- Druk op de rode toets in het slot ››› afb. 91 (A). De gesp springt uit het slot.
- Druk op de rode toets in het slot ››› afb. 91 (B). De gesp springt uit het slot.
- Leid de gordel met de hand zodat de band vlotter oprolt, de gordel niet verdraait en de bekleding niet beschadigd raakt.

⚠ ATTENTIE

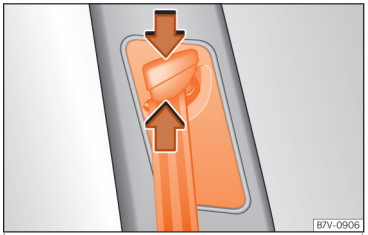
Een verkeerd gordelverloop kan bij een ongeval ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

- **De veiligheidsgordel garandeert alleen een optimale bescherming wanneer de rugleuning rechtop staat en de gordel correct gedragen wordt in overeenstemming met de lichaamslengte.**
- **Het losmaken van de veiligheidsgordel tijdens het rijden kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken bij bruusk remmen of een ongeval.**

Let op

De veiligheidsgordels met twee sloten zijn voorzien van een schema dat toont hoe de gordel omgegespt moet worden.

Gordelhoogteverstelling



Afb. 92 Naast de voorstoelen: gordelhoogteverstelling.

Met behulp van de gordelhoogteverstellingen van de voorstoelen en de buitenste zitplaatsen van de tweede zitrij, kan het gordelverloop in de schouderzone aangepast worden aan de hoogte van de inzittenden voor het juist omgespen ervan:

- Houd de geleidingsinrichting ingedrukt in de richting van de pijl ››› **afb. 92**.
- Verplaats de geleidingsinrichting naar boven of onderen tot de veiligheidsgordel over het midden van de schouder loopt ››› **pag. 70**.
- Laat de geleidingsinrichting los.
- Trek met een stevige ruk aan de gordel om te controleren of de inrichting goed vastgeklikt is.

⚠ ATTENTIE

Pas nooit de hoogte van de gordel aan tijdens het rijden.

Gordelspanners

Oprolautomaat, gordelspanner, spanningsbegrenzer

De veiligheidsgordels maken deel uit van het veiligheidsconcept van de wagen en bestaan uit de volgende belangrijke functies:

Oprolautomaat

Elke veiligheidsgordel is uitgerust met één oprolautomaat aan het schoudergedeelte. Indien traag aan de gordel getrokken wordt of tijdens het normale rijden, biedt het systeem volledige bewegingsvrijheid in het schoudergedeelte. De oprolautomaat blokkeert echter de veiligheidsgordel als die snel losgetrokken wordt, in geval van bruusk remmen, bergachtige trajecten, bochten en bij het versnellen.

Gordelspanner

De veiligheidsgordels aan de voorstoelen en de buitenste zitplaatsen van de tweede zitrij zijn uitgerust met gordelspanners.

In geval van een frontale botsing, botsing van opzij of van achteren worden de gordelspanners geactiveerd met behulp van sensoren en worden de veiligheidsgordels gespannen in de tegenovergestelde richting van de lostrekrichting. Indien de veiligheidsgordel los is, wordt hij ingetrokken om op die manier de beweging naar voren van de inzittenden of de beweging in de richting van de aanrijding te beperken. De gordelspanner werkt samen met het airbagsysteem. De gordelspanner treedt niet in werking bij het omslaan van de wagen als de zij-airbags niet afgaan.

Bij de activering kan fijn stof vrijkomen. Dit is normaal en geen teken van vuur in de wagen.

Spanningsbegrenzer

De spanningsbegrenzer van de gordel vermindert de kracht die de veiligheidsgordel uitoefent op het lichaam bij een ongeval.

Let op

Als de wagen of afzonderlijke delen van het systeem worden verschroot, dienen de betreffende veiligheidsvoorschriften te worden opgevolgd. Deze voorschriften zijn bekend bij de gespecialiseerde werkplaatsen ››› **pag. 73.**

Onderhoud en verwijdering van de gordelspanners

Bij werkzaamheden aan de gordelspanner en bij het uit- en inbouwen van andere »

wagenonderdelen in verband met andere reparatietaken, kan de veiligheidsgordel ongemerkt beschadigd raken. Als gevolg hiervan is het mogelijk dat de gordelspanners niet langer correct werken of niet geactiveerd worden bij een ongeval.

Neem alle voorschriften in acht om de beschermende werking van de veiligheidsgordels niet te beïnvloeden en te voorkomen dat uitgebouwde onderdelen lichamelijk letsel en milieuvervuiling veroorzaken. Deze voorschriften zijn bekend bij de gespecialiseerde werkplaatsen.

⚠ ATTENTIE

Een verkeerd gebruik of eigen reparaties van de veiligheidsgordels, oprolautomaten en gordelspanners verhogen het risico van ernstig of zelfs dodelijk letsel. De gordelspanner zou niet geactiveerd kunnen worden wanneer dat nodig is of onverwacht in werking kunnen treden.

- **Repareer, verstel of demonteer/monteer nooit zelf onderdelen van de gordelspanners of veiligheidsgordels; laat dit uitvoeren door een gespecialiseerde werkplaats** **››› pag. 331.**
- **De gordelspanners en oprolautomaten mogen niet gerepareerd worden en moeten dus worden vervangen.**

❀ Milieu-aanwijzing

De airbagmodules en gordelspanners kunnen perchloraat bevatten. Leef de wettelijke bepalingen voor hun verwijdering na.

Airbagsysteem

Korte inleiding

Inleiding tot thema

Het voertuig beschikt over voorairbags voor bestuurder en voorpassagier. De voorairbags kunnen extra bescherming bieden aan de thorax en het hoofd van de bestuurder en voorpassagier als de stoelen, veiligheidsgordels en hoofdsteunen en, in het geval van de bestuurder, het stuurwiel, correct gebruikt en ingesteld worden. Airbags zijn een extra veiligheidsvoorziening. Een airbag is geen vervanging van de veiligheidsgordel, die altijd moet worden gebruikt, zelfs als de voorstoelen voorairbags hebben.

⚠ ATTENTIE

Vertrouw nooit blindelings op het airbagsysteem als beschermingsmaatregel.

- **Zelfs wanneer de airbag geactiveerd wordt, gaat het nog slechts om een aanvullende bescherming.**
- **Het airbagsysteem biedt een optimale bescherming wanneer de veiligheidsgordels correct omgegespt zijn, waardoor het letselrisico vermindert** **››› pag. 70, Hoe worden veiligheidsgordels goed vastgegespt?.**
- **Alle inzittenden moeten vóór vertrek een correcte zithouding aannemen, de**

veiligheidsgordel van hun plaats goed omgespen en die blijven dragen tijdens het rijden. Dit geldt voor alle inzittenden.

⚠ ATTENTIE

Indien er zich voorwerpen bevinden tussen de inzittenden en het werkingsgebied van de airbags, verhoogt het risico op letsel bij activering van de airbags. Hierdoor wordt het ontplooiingsgebied van de airbag gewijzigd of worden de voorwerpen tegen het lichaam geslingerd.

- Draag nooit voorwerpen in de hand of op schoot tijdens het rijden.
- Vervoer nooit voorwerpen op de bijrijdersstoel. Bij bruusk remmen of plotselinge manoeuvres kunnen voorwerpen terechtkomen in de actieradius van de airbags en door het interieur geslingerd worden bij activering ervan.
- Tussen de inzittenden op de voorstoelen en de buitenste zitplaatsen en het werkingsgebied van de airbags mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden. Zorg ervoor dat zowel de kinderen als de andere inzittenden deze aanbeveling naleven.

⚠ ATTENTIE

De beschermende werking van het airbagsysteem is slechts voor één ongeval toereikend. Na activering van de airbag moet het systeem vervangen worden.

- Laat de geactiveerde airbags en de hierdoor beïnvloede onderdelen van het systeem vervangen door nieuwe onderdelen die door SEAT goedgekeurd zijn voor de wagen.
- Laat reparaties en wijzigingen aan de wagen uitvoeren door een gespecialiseerde werkplaats. De gespecialiseerde werkplaatsen beschikken over de noodzakelijke gereedschappen, diagnose-apparatuur, reparatie-informatie en gekwalificeerd personeel.
- Bouw nooit airbagonderdelen in die gerecycled of afkomstig zijn van gebruikte wagens.
- Voer nooit veranderingen uit aan de onderdelen van het airbagsysteem.

⚠ ATTENTIE

Wanneer de airbags afgaan kan fijn stof vrijkomen. Dit is normaal en geen teken van vuur in de wagen.

- Dit fijnstof kan de huid en ogen irriteren en ademhalingsmoeilijkheden veroorzaken, vooral bij personen die lijden aan astma of andere aandoeningen van de luchtwegen. Om de ademhalingsmoeilijkheden te verminderen, verlaat de wagen en open portieren en ruiten voor de ventilatie van het interieur.
- Als u in aanraking komt met het stof, was uw handen en gezicht met een milde zeep en water vóór de volgende maaltijd.
- Voorkom dat het stof in aanraking komt met de ogen of met open wonden.
- Spoel uw ogen met water uit als er stof in gekomen is.

⚠ ATTENTIE

Door schoonmaakmiddelen met oplosmiddelen wordt het oppervlak van de airbagmodules poreus. Als de airbag bij een ongeval afgaat, kan het loskomen van plastic onderdelen ernstig letsel veroorzaken.

- Reinig het dashboard en het oppervlak van de airbagmodules nooit met schoonmaakmiddelen met oplosmiddelen.

Beschrijving van het airbagsysteem

Het airbagsysteem is geen vervanging van de veiligheidsgordel! Het airbagsysteem biedt in combinatie met de veiligheidsgordels een bijkomende bescherming voor de bestuurder en bijrijder.

Het airbagsysteem bestaat (afhankelijk van de installatie) uit de volgende modules:

- Elektronisch regelapparaat
- Voorairbags voor de bestuurder en bijrijder
- Knie-airbag voor de bestuurder

»

- Zij-airbags
- Hoofdairbags
- Controlelampje van de airbag in het instrumentenpaneel
- Sleutelschakelaar voor de voorairbag van de bijrijder
- Controlelampje voor het uitschakelen/inschakelen van de voorairbag.

De werking van het airbagsysteem wordt elektronisch gecontroleerd. Telkens wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaat het airbagcontrolelampje enkele seconden branden (zelfdiagnose).

Er is een storing in het systeem als het controlelampje :

- gaat niet branden wanneer het contact wordt ingeschakeld,
- niet na ca. vier seconden uitgaat nadat het contact werd ingeschakeld,
- weer gaat branden nadat het contact werd ingeschakeld en het controlelampje uitging,
- gaat branden of knipperen tijdens het rijden.

Het airbagsysteem wordt niet geactiveerd bij:

- uitgeschakeld contact,
- lichte frontale botsingen,
- lichte botsingen van opzij;
- botsingen van achteren;
- over de kop slaan.

⚠ ATTENTIE

- **De maximale beschermende werking van de veiligheidsgordels en het airbagsysteem wordt alleen bij een correcte zitpositie bereikt ››› pag. 62.**
- **Als er een storing in het airbagsysteem is, moet het systeem direct in een werkplaats van een officiële dealer worden gecontroleerd. Anders bestaat het gevaar dat de airbags bij een botsing helemaal niet of niet optimaal worden geactiveerd.**

Activering van de airbag

De airbag wordt in een fractie van een seconde en met hoge snelheid opgeblazen om bij een ongeval extra bescherming te kunnen bieden.

Het airbagsysteem is enkel klaar voor werking met ingeschakeld contact.

In bijzondere omstandigheden van ongevallen kunnen verscheidene airbags tegelijk afgaan.

Bij lichte botsingen frontaal, van opzij of van achteren, kantelen of doorrollen van het voertuig, zullen de airbags **niet afgaan**.

Factoren van activering

Er kunnen geen algemene uitspraken worden gedaan over de omstandigheden die leiden tot het activeren van het airbagsysteem in elke situatie. Wel zijn er een aantal factoren die een belangrijke rol spelen, zoals bijvoorbeeld de eigenschappen van het voorwerp dat botst tegen het voertuig (hard/zacht), botshoek, rijsnelheid enz.

Doorslaggevend voor de activering van de airbags is het traject van vertraging.

Het regelapparaat analyseert het traject van de botsing en activeert het betreffende bevestigingssysteem.

Indien tijdens de botsing de gemeten vertraging van het voertuig die daaruit volgt onder de vooraf ingestelde referentiewaarden in het regelapparaat blijft, zullen de airbags niet afgaan zelfs al kan het voertuig ernstig vervormd worden.

Bij ernstige frontale botsingen worden de volgende airbags geactiveerd:

- Voorairbag van de bestuurder.
- Voorairbag van de bijrijder.
- Knie-airbag voor de bestuurder.

Bij ernstige botsingen van opzij worden de volgende airbags geactiveerd:

- Zij-airbag vooraan aan de zijde van het ongeval.

- Zij-airbag achteraan aan de zijde van het ongeval.
- Hoofdairbag aan de zijde van het ongeval.

Bij een ongeval met activering van de airbag:

- gaan de lampjes van het interieur branden (indien de schakelaar voor binnenverlichting in portierschakelaarstand staat);
- worden de knipperlichten tegelijk ingeschakeld;
- worden alle portieren ontgrendeld;
- wordt de toevoer van brandstof naar de motor afgesloten.

Veiligheidsaanwijzingen voor de airbags

Voorairbags

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 19.

⚠ ATTENTIE

Het ontplooien van de airbag gebeurt in duizendsten van een seconde en met grote snelheid.

- **Houd het werkingsgebied van de voorairbags steeds vrij.**
- **Maak nooit voorwerpen vast aan de deksels noch in het werkingsgebied van de airbagmodules, bijv. blikjes- of telefoonhouders.**
- **Tussen de personen voorin en het werkingsbereik van de airbag mogen zich verder geen personen, dieren of voorwerpen bevinden.**
- **Maak geen enkel voorwerp aan de voorruit aan de kant van de voorpassagier vast boven de voorairbag.**
- **Plak geen stickers op de opgevulde plaat van het stuurwiel noch het oppervlak van de voorairbagmodule in het dashboard aan de zijde van de voorpassagier, noch deze delen anderszins bedekken of veranderen.**

⚠ ATTENTIE

De voorairbags worden ontvouwen voor het stuurwiel ››› afb. 27 en het dashboard ››› afb. 28.

- **Het stuurwiel tijdens het rijden altijd met beide handen vasthouden aan de buitenzijde van het stuurwiel op kwart over negen.**
- **Verstel de bestuurdersstoel zo dat er ten minste 25 cm ruimte is tussen uw borstkas en het midden van het stuurwiel. Als het door uw lichaamsbouw niet mogelijk is om hieraan te voldoen, neem dan onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.**
- **Verstel de bijrijdersstoel zo dat de afstand tussen de voorpassagier en het dashboard zo groot mogelijk is.**

Knie-airbag*

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 20.

⚠ ATTENTIE

Het ontplooien van de airbag gebeurt in duizendsten van een seconde en met grote snelheid.

- **De airbag voor de knieën wordt ontvouwen voor de knieën van de bestuurder. Houd het werkingsgebied van de airbag voor de knieën steeds vrij.**
- **Plaats geen voorwerpen op het deksel noch in het werkingsgebied van de airbag voor de knieën.**
- **Verstel de bestuurdersstoel zo dat minstens 10 cm (4 inch) ruimte tussen de knieën en de airbag voor de knieën aanwezig is. Als het door uw lichaamsbouw niet mogelijk is om hieraan te voldoen, neem dan onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.**

Zij-airbags*

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 21.

⚠ ATTENTIE

Het ontplooien van de airbag gebeurt in duizendsten van een seconde en met grote snelheid.

- Houd het werkingsgebied van de zij-airbags steeds vrij.
- Tussen de inzittenden op de voorstoelen en de buitenste zitplaatsen en het werkingsgebied van de airbags mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden.
- Hang enkel lichte kledingstukken aan de haken van de wagen. Laat geen zware of scherpe voorwerpen achter in de zakken.
- Monteer geen accessoires in de portieren.
- Gebruik alleen stoelhoezen die goedgekeurd zijn voor de wagen. Bij een ongeval zou de zij-airbag anders niet ontvouwen kunnen worden.

⚠ ATTENTIE

Een verkeerd gebruik van de bestuurders- en bijrijdersstoel kan de correcte werking van de zij-airbag beïnvloeden en ernstig letsel veroorzaken.

- Bouw de voorstoelen nooit uit en wijzig geen enkel onderdeel ervan.
- Door overmatige druk uit te oefenen op de zijkanten van de rugleuningen, is het mogelijk dat de zij-airbags niet correct, helemaal niet of onverwacht geactiveerd worden.
- Beschadigingen aan de originele stoelhoezen of de naad in de module van de zij-airbag moeten direct door een gespecialiseerde werkplaats worden gerepareerd.

Hoofdairbags*

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 21.

⚠ ATTENTIE

Het ontplooien van de airbag gebeurt in duizendsten van een seconde en met grote snelheid.

- Houd het werkingsgebied van de hoofdairbags steeds vrij.
- Plaats geen voorwerpen op het deksel noch in het werkingsgebied van de hoofdairbag.
- Tussen de inzittenden op de voorstoelen en de buitenste zitplaatsen en het werkingsgebied van de airbags mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden.
- Hang enkel lichte kledingstukken aan de haken van de wagen. Laat geen zware of scherpe voorwerpen achter in de zakken.
- Monteer geen accessoires in de portieren.
- Plaats geen gordijnen aan de ruiten die niet uitdrukkelijk goedgekeurd zijn voor gebruik in de wagen.
- Draai de rolgordijnen enkel naar de ruiten indien geen enkel voorwerp, bijv. balpen of garagedeuropener, aan de gordijnen vastgemaakt zijn.

Airbags buiten werking stellen

Controlelampje

Afb. 93 Controlelampje in het dashboard voor de uitschakeling van de voorairbag van de voorpassagier.

Gaat branden in het instrumentenpaneel

Storing in het systeem van airbags en gordelspanners.
Laat het systeem onmiddellijk door een specialist controleren.

Gaat branden in het dashboard

Storing in het airbagsysteem.
Laat het systeem onmiddellijk door een specialist controleren.

Voorairbag van de voorpassagier buiten werking gesteld.
Controleer of de airbag uitgeschakeld moet blijven

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

Indien de voorairbag van de bijrijder uitgeschakeld is en het controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF** **niet blijft branden**, of brandt samen met het controlelampje van het instrumentenpaneel, kan het zijn dat er een storing aanwezig is in het airbagsysteem ››› ⚠.

⚠ ATTENTIE

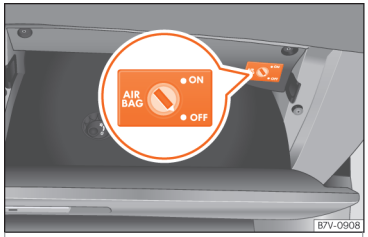
In geval van storing van het airbagsysteem, is het mogelijk dat de airbag moeilijk, helemaal niet of onverwacht afgaat. Dit kan ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

- **Laat het airbagsysteem onmiddellijk door een gespecialiseerde werkplaats nakijken.**
- **Monteer nooit een kinderzitje op de voorstoel ››› pag. 85, of verwijder het ingebouwde kinderzitje! De voorairbag van de voorpassagier zou ondanks het defect af kunnen gaan bij een aanrijding.**

ⓘ VOORZICHTIG

Let altijd op de brandende controlelampjes en neem de daarbij behorende beschrijvingen en aanwijzingen in acht om geen schade aan de wagen te veroorzaken.

Voorairbag van de bijrijder handmatig in- en uitschakelen met de sleutelschakelaar



Afb. 94 In het dashboardkastje, aan bijrijderszijde: sleutelschakelaar om de voorairbag aan bijrijderszijde in en uit te schakelen.

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 20.

De voorairbag van de voorpassagier moet uitgeschakeld worden wanneer op die plaats een kinderzitje geïnstalleerd wordt met de rug naar het dashboard toe gekeerd.

Voorairbag van de voorpassagier in paraatheid brengen

- Contact uitschakelen.
- Open het dashboardkastje aan de bijrijderszijde.

»

- Voer de sleutelbaard in de gleuf in die voorzien is op de schakelaar voor uitschakeling van de bijrijdersairbag ››› afb. 94. De baard moet ca. 3/4 van zijn lengte ingevoerd worden, tot tegen de aanslag.
- Draai de sleutel vervolgens zachtjes om de stand op **ON** te plaatsen. Oefen geen druk uit indien u weerstand ondervindt en zorg ervoor dat de sleutelbaard tot het einde ingevoerd is.
- Sluit het dashboardkastje aan de bijrijderszijde.
- Controleer of met het contact ingeschakeld het controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF** in het dashboard *niet* gaat branden ››› pag. 78.

Hoe kunt u zien dat de voorairbag van de voorpassagier uitgeschakeld is

Het uitschakelen van de voorairbag van de bijrijder wordt **enkel** aangegeven door het permanent branden van het controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF** in het dashboard (**OFF** brandt continu geel) ››› pag. 78.

Indien het controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF** in de middenconsole **niet permanent blijft branden** of gaat branden in combinatie met het controlelampje in het instrumentenpaneel, mag om veiligheidsredenen geen bevestigingssysteem voor kinderen ingebouwd worden in de bijrijdersstoel. De voorairbag van de voorpassagier zou kunnen bij een aanrijding afgaan.

⚠ ATTENTIE

De voorairbag van de voorpassagier mag alleen in speciale gevallen uitgeschakeld worden.

- **De voorairbag van de voorpassagier mag allen met uitgeschakeld contact worden in- en uitgeschakeld. Anders zou het airbagsysteem beschadigd kunnen raken.**
- **De verantwoordelijkheid voor de juiste stand van de sleutelschakelaar ligt bij de bestuurder.**
- **Schakel de voorairbag van de voorpassagier alleen uit wanneer, in uitzonderlijke gevallen, een kinderzitje geplaatst moet worden.**
- **Schakel de voorairbag van de voorpassagier weer in zodra het kinderzitje in de voorstoel niet langer gebruikt wordt.**
- **Laat de sleutel in geen geval in de schakelaar voor uitschakeling van de airbag zitten, want de sleutel kan beschadigd worden of de airbag kan bij het rijden in werking of buiten werking gesteld worden.**

Veilig vervoer van kinderen

Veiligheid van kinderen

Inleiding tot thema

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 22.

Om baby's en kinderen te vervoeren in een kinderzitje of ander gordelsysteem voor kinderen geplaatst op de bijrijdersstoel, dient eerst de informatie over het airbagsysteem volledig gelezen te worden.

Deze informatie is van groot belang voor de veiligheid van de bestuurder en alle andere inzittenden, met name baby's en kinderen.

SEAT adviseert kinderzitjes uit het SEAT-accessoireprogramma te gebruiken. Deze kinderzitjes zijn voor het gebruik in SEAT-wagens ontwikkeld en getest. Bij uw Technische Dienst kunt u kinderzitjes met verschillende gordelsystemen aanschaffen.

Gebruik een gordelsysteem voor kinderen met steunplaat of voet

Sommige gordelsystemen voor kinderen worden bevestigd aan de stoel door middel van een steunplaat of voet. Voor sommige uitrustingen kunnen bijkomende accessoires

vereist zijn (bijvoorbeeld, een element voor de vloer) om het gordelsysteem voor kinderen correct en veilig te bevestigen.

⚠ ATTENTIE

Kinderen die niet of niet correct vastgemaakt zijn, lopen het risico op ernstig of zelfs dodelijk letsel tijdens de rit.

- **Als op de bijrijdersstoel een kinderzitje wordt gemonteerd, betekent dit bij een aanrijding een grotere kans op, mogelijk dodelijk, lichamelijk letsel bij het kind.**
- **Een geactiveerde bijrijdersairbag kan een kinderzitje, dat met de rug naar het dashboard is gekeerd, raken en dit met volle kracht tegen het portier, de hemelbekleding of de rugleuning werpen.**
- **Nooit een kinderzitje op de bijrijdersstoel bevestigen waarbij het kind met de rug naar het dashboard is gekeerd en de voorairbag in paraatheid is – levensgevaar! Wanneer het in uitzonderlijke gevallen noodzakelijk is een kind op de bijrijdersstoel mee te nemen, moet de voorairbag aan de bijrijderszijde buiten werking worden gesteld ››› pag. 79. Indien de bijrijdersstoel over een hoogteregeling bezit, plaats deze dan zo ver mogelijk naar achteren en in de hoogste positie. Als de stoel over een vast zitje bezit, plaats daar dan geen kinderzitje op.**
- **In de versies zonder sleutelschakelaar voor het uitschakelen van de airbag dient de uitschakeling door een Technische Dienst te worden verricht.**
- **Kinderen t/m 12 jaar moeten altijd op de zitplaatsen achterin worden vervoerd.**
- **Beveilig kinderen in de wagen altijd met een goedgekeurd bevestigingssysteem dat aangepast is aan hun gewicht en lengte.**
- **Gesp de veiligheidsgordel steeds correct om bij de kinderen en laat hen een juiste zithouding aannemen.**
- **Zet de rugleuning rechtop wanneer op deze plaats een kinderzitje gebruikt wordt.**
- **Zorg ervoor dat het hoofd van het kind of een ander lichaamsdeel nooit in het werkingsgebied van de zij-airbags terecht kan komen.**
- **Let op een correct gordelverloop.**
- **Draag baby's of kinderen nooit op schoot of in de armen.**
- **Op elke zitplaats voor kinderen mag slechts één kind tegelijk vervoerd worden.**
- **Als u een kinderzitje met basis of voet gebruikt, dan moet u er altijd voor zorgen dat deze basis of voet correct en veilig ingebouwd is.**
- **Als de wagen een opbergvak heeft in de voetenruimte van de laatste zitrij, dan kan dit vak tijdelijk niet gebruikt worden. Het vak moet opgevuld worden met een speciaal accessoire zodat de plaat of voet correct kan steunen op het gesloten opbergvak en correcte bevestiging van het kinderzitje mogelijk is. Als u een kinderzitje met basis of voet gebruikt en dit opbergvak niet goed vastmaakt, kan het opbergvak tijdens een ongeval breken en wordt het kind uit het stoeltje gelanceerd. Dit kan leiden tot ernstig letsel.**
- **Lees de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje en volg ze op.**

⚠ ATTENTIE

Bij bruusk remmen, plotselinge manoeuvres of ongeval, kan een leeg en losstaand kinderzitje door het interieur geslingerd worden en letsel veroorzaken.

- **Indien het kinderzitje niet gebruikt wordt tijdens het rijden, moet het stevig vastgemaakt worden of in de bagageruimte opgeborgen worden.**

Let op

Na een ongeval moet het kinderzitje vervangen worden, aangezien het onzichtbare schade geleden kan hebben.

Belangrijke aanwijzingen voor de voorairbag van de bijrijder

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 22.

Neem de veiligheidsaanwijzingen van de volgende hoofdstukken in acht: »

- Kinderzitjes en airbag aan bijrijderszijde ››› pag. 83, Gebruik van het kinderzitje op de bijrijdersstoel.
- Veiligheidsafstand tot de airbag aan bijrijderszijde ››› ⚠ in Inleiding tot thema op pag. 74.
- Voorwerpen tussen de bijrijder en de airbag aan bijrijderszijde ››› ⚠ in Voorairbags op pag. 77

Kinderzitjes

Veiligheidsaanwijzingen

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 22.

⚠ ATTENTIE

De onderste verankeringen voor kinderzitjes zijn geen ogen om last te bevestigen. Maak kinderzitjes alleen vast in de onderste verankeringen.

⚠ ATTENTIE

De kinderzitjes met verankeringen onderaan en bevestigingsriem bovenaan in overeenstemming met de aanwijzingen van de fabrikant moeten worden ingebouwd. Anders kan dit tot ernstig letsel leiden.

- **Maak steeds *een* enkele bevestigingsgordel van een kinderzitje vast aan de bevestigingsring (voor TOP TETHER) van de rugleuning van de stoel achterin in de bagageruimte.**
- **Maak de kinderzitjes nooit vast aan de ogen voor bevestiging van last in de bagageruimte.**
- **Bevestig nooit kinderzitjes op de beweegbare onderdelen in wagens *met railsystemen en verankeringselementen*.**

⚠ ATTENTIE

In het algemeen is de achterbank steeds de veiligste plaats voor juist omgegespte kinderen bij een ongeval.

- **Een geschikt, juiste geplaatst en gebruikt kinderzitje op een van de zitplaatsen achterin biedt de hoogst mogelijke bescherming voor baby's en kleine kinderen in het merendeel van de ongevallensituaties.**

⚠ ATTENTIE

Het losmaken van de veiligheidsgordel tijdens het rijden kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken bij bruusk remmen of een ongeval.

- **Maak de veiligheidsgordel alleen los wanneer de wagen stilstaat.**

Let op

Om het kinderzitje met steunplaat of steunvoet correct en wettelijk te monteren zijn mogelijk andere accessoires vereist. Rijd naar een Technische Dienst of gespecialiseerde werkplaats.

Algemene informatie over het vervoeren van kinderen in de wagen

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 23.

De normen en wettelijke voorschriften hebben altijd voorrang op de informatie uit dit instructieboekje. Er bestaan verschillende normen en voorschriften voor het gebruik van kinderzitjes en de bevestigingsmogelijkheden ervan (**››› Tab. op pag. 83**). Zo is in een aantal landen het gebruik van kinderzitjes op bepaalde plaatsen in de wagen verboden.

De natuurkundige wetten en de effecten ervan op de wagen in geval van een botsing of een ander type van aanrijding zijn ook van toepassing op de kinderen **››› pag. 70**. In tegenstelling tot bij jongeren en volwassenen, zijn de spieren en beenderen van kinderen nog niet volgroeid. Bij een ongeval lopen kinderen dus een grotere kans op ernstig letsel.

Aangezien het lichaam van kinderen nog niet volledig ontwikkeld is, moet voor hen een

speciaal bevestigingssysteem gebruikt worden dat aangepast is aan hun gewicht, lengte en lichaamsbouw. In vele landen zijn wetten van kracht voor het gebruik van goedgekeurde systemen voor het vervoer van baby's en kinderen.

Gebruik alleen kinderzitjes die geschikt, toegestaan en goedgekeurd zijn voor de wagen. In geval van twijfel kunt u steeds terecht bij een Technische Dienst of een gespecialiseerde werkplaats.

Specifieke regelgeving per land over kinderzitjes (selectie)

Norm	Extra informatie
ECE-R 44[a)]	technische dienst

[a)] ECE-R: Reglement **E**conomic **C**ommission for **E**urope.

Indeling van de kinderzitjes volgens ECE-R 44

Gewichtscategorie	Gewicht van het kind	Inbouw van een kinderzitje
Groep 0	tot 10 kg	Met de rug naar het dashboard gekeerd. Op de achterbank optioneel met Isofix-systeem.
Groep 0+	tot 13 kg	
Groep 1	9 t/m 18 kg	In de rijrichting. Op de achterbank optioneel met Isofix-systeem.
Groep 2	15 t/m 25 kg	In de rijrichting. Op de buitenste zitplaatsen achterin of op de middelste plaats van de tweede zitrij en op alle plaatsen van de derde zitrij. Optioneel met Isofix-systeem.
Groep 3	22 t/m 36 kg	In de rijrichting.

Niet alle kinderen passen in het zitje van hun gewichtsgroep. Net zoals niet alle zitjes geschikt zijn voor de wagen. Om die reden moet steeds gecontroleerd worden of het kind goed past in het kinderzitje en of het zitje altijd veilige in de wagen aangebracht kan worden.

De zitplaatsen achterin zijn geschikt voor kinderzitjes met het **Isofix-systeem**, dat speciaal ontworpen werd voor dit type wagens in overeenstemming met de norm ECE-R 44.

De kinderzitjes die goedgekeurd zijn volgens de norm ECE-R 44 zijn voorzien van de overeenkomstige goedkeuringscode. Deze code is een omcirkelde E met daaronder het identificatienummer.

Gebruik van het kinderzitje op de bijrijdersstoel[1)]

Het vervoeren van kinderen op de voorpassagierstoel is niet in alle landen toegestaan. Ook zijn niet alle kinderzitjes goedgekeurd voor gebruik op de voorpassagierstoel. Uw Technische Dienst beschikt over een actuele lijst van alle goedgekeurde kinderzitjes. Gebruik alleen de voor de wagen goedgekeurde kinderzitjes.

De ingeschakelde airbag aan de voorpassagierszijde vormt een groot gevaar voor een »

[1)] De wettelijke bepalingen van elk land en de normen van de fabrikant voor het gebruik en de montage van kinderzitjes moeten worden nageleefd.

kind. De bijrijdersstoel is levensgevaarlijk voor een kind als het met de rug naar het dashboard gekeerd in een kinderzitje wordt vervoerd.

Als een kinderzitje met de rug naar het dashboard op de bijrijdersstoel is gemonteerd, kan het zitje door de geactiveerde voorairbag met zo'n grote kracht worden getroffen dat levensgevaarlijke verwondingen of zelfs de dood het gevolg kunnen zijn ››› ⚠. Om die reden mag een kinderzitje **nooit** met de rug naar het dashboard op de voorstoel geplaatst worden wanneer de voorairbag van de bijrijder ingeschakeld is.

Gebruik op de voorpassagierstoel alleen een kinderzitje met de rug naar het dashboard als u er zeker van bent dat de desbetreffende voorairbag uitgeschakeld is. Dit is het geval als het gele controlelampje van het dashboard **PASSENGER AIR BAG OFF** brandt ››› pag. 78. **Indien de voorairbag van de voorpassagier niet uitgeschakeld kan worden en paraat blijft, is het verboden om kinderen op de voorstoel te vervoeren ››› ⚠.**

Let op het volgende als een kinderzitje op de voorpassagierstoel gebruikt wordt:

- Indien een kinderzitje gebruikt wordt met de rug naar het dashboard gekeerd, **moet** de voorairbag van de bijrijder uitgeschakeld zijn ⚠ ››› pag. 79.
- De rugleuning van de voorpassagierstoel moet rechtop staan.
- De voorpassagierstoel moet zo ver mogelijk naar achteren geschoven zijn.
- De voorpassagierstoel met verstelbare hoogte moet zo hoog mogelijk ingesteld zijn.
- De gordelhoogteverstelling moet in de hoogste positie staan.

Geschikte kinderzitjes

Het kinderzitje moet specifiek toegestaan zijn door de fabrikant voor het gebruik op de voorpassagierstoel met voor- en zij-airbag.

Indien de bijrijdersstoel voorzien is van **bevestigingsringen**, kan het kinderzitje vastgemaakt worden met een geschikt bevestigingssysteem op voorwaarde dat het goedgekeurd is voor dit type voertuig in overeenkomst met de geldende voorschriften van het betreffende land.

Op de bijrijdersstoel en de achterbank kunnen **universele kinderzitjes** van de groep 0, 0+, 1, 2 of 3 geplaatst worden, volgens de norm ECE-R 44.

⚠ ATTENTIE

Als op de voorpassagierstoel een kinderzitje wordt gemonteerd, vergroot dit voor het kind het risico van levensgevaarlijk letsel en zelfs de dood in het geval van een ongeval. Monteer nooit kinderzitjes met de rug naar het dashboard op de voorpassagierstoel als de voorairbag ingeschakeld is. Dit kan bij het afgaan van de voorairbag leiden tot de dood van het kind, omdat de airbag het kinderzitje met grote kracht treft waardoor het tegen de rugleuning geslingerd wordt.

⚠ ATTENTIE

Als u in uitzonderlijke gevallen een kind moet vervoeren op de bijrijdersstoel met de rug naar het dashboard gekeerd, houd dan rekening met het volgende:

- **Schakel de voorairbag van de voorpassagier altijd uit en houd deze airbag buiten werking.**
- **Het kinderzitje moet door de fabrikant van het kinderzitje zijn goedgekeurd voor het gebruik op de bijrijdersstoel met voor- en zij-airbag.**
- **Volg de montageaanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje en houd u aan de waarschuwingen.**
- **Schuif de voorpassagierstoel helemaal naar achteren en zet hem in de hoogste positie voor een zo groot mogelijke afstand tot de voorairbag.**
- **Zet de rugleuning rechtop.**
- **Zet de gordelhoogteverstelling in de hoogste positie.**
- **Beveilig kinderen in de wagen altijd met een goedgekeurd bevestigingssysteem dat aangepast is aan hun gewicht en lengte.**

Gebruik van het kinderzitje op de achterbank

Indien een kinderzitje op de achterbank geplaatst wordt, moet de voorstoel zo versteld worden dat het kind over voldoende ruimte beschikt. Pas daarom de voorstoel aan de grootte van het kinderzitje en de lengte van het kind aan. Let daarbij ook op de juiste houding van de voorpassagier ⚠ ››› pag. 62.

Verplaats de tweede en derde zitrijen volledig achteruit en vergrendel ze. Plaats de rugleuningen verticaal en de hoofdsteunen volledig naar beneden.

Isofix-kinderzitjes goedgekeurd voor gebruik op de achterbank

De zitplaatsen achterin zijn geschikt voor kinderzitjes met **het Isofix-systeem**, dat speciaal ontworpen werd voor dit type wagens in overeenstemming met de norm ECE-R 44.

De Isofix-kinderzitjes zijn ingedeeld in de categorieën "specifiek voor de wagen", "beperkt" of "semi-universeel".

De fabrikanten van kinderzitjes overhandigen bij elk Isofix-zitje een wagenlijst met de modellen waarvoor het betreffende Isofix-zitje goedgekeurd is. Indien de wagen in de lijst van de fabrikant staat en het Isofix-kinderzitje behoort tot een categorie van de lijst, mag het gebruikt worden in deze wagen. Neem zo nodig contact op met de fabrikant van het kinderzitje om een geactualiseerde automodellenlijst aan te vragen.

Groep (gewichtscategorie)	Isofix-categorie van het kinderzitje	Positie van het zitje op de achterbank
Klasse 0: tot 10 kg	E	IUF[a]
Klasse 0+ tot 13 kg	E	IUF[a]
	D	IUF[a]
	C	IUF[a]
Klasse 1: 9 t/m 18 kg	D	IUF[a]
	C	IUF[a]
	B	IUF[a]
	B1	IUF[a]
	A	IUF[a]

[a] IUF: geschikt voor Isofix-kinderzitjes van de categorie "universeel" goedgekeurd voor gebruik in deze groep.

⚠ ATTENTIE

Als op de tweede zitrij op alle stoelen een kinderzitje gemonteerd is, dan is het mogelijk dat de stoelen van die zitrij bij een ongeval niet vanaf de derde zitrij naar voren omgeklapt kunnen worden. In een noodgeval kunnen de personen die op de derde zitrij zitten de wagen niet zelfstandig verlaten of zichzelf redden.

- **In geen enkel geval mag u tegelijkertijd kinderzitjes op alle stoelen van de tweede zitrij inbouwen als andere personen op de derde zitrij gaan zitten.**

Geïntegreerd kinderzitje

Inleiding tot thema

Het geïntegreerde kinderzitje is enkel geschikt voor kinderen van groep 2 (15-25 kg) en groep 3 (22-36 kg) volgens de norm ECE-R 44.

⚠ ATTENTIE

Kinderen die geen veiligheidsgordel dragen of niet beveiligd zijn met een geschikt bevestigingssysteem, kunnen levensgevaarlijk letsel oplopen wanneer een airbag geactiveerd wordt.

- **Kinderen t/m 12 jaar moeten altijd op de zitplaatsen achterin worden vervoerd.**
- **Schakel de voorairbag van de bestuurder altijd uit indien, in uitzonderlijke gevallen, een kind vervoerd dient te worden op de bijrijdersstoel in een kinderzitje met de rug naar het dashboard gekeerd.**

»

- Beveilig kinderen in de wagen steeds met een geschikt bevestigingssysteem dat aangepast is aan hun gewicht en lengte.
- Gesp de veiligheidsgordel van de kinderen steeds juist om.

⚠ ATTENTIE

Tijdens het rijden moeten de kinderen steeds plaatsnemen in een kinderzitje dat geschikt is voor hun gewicht en lengte.

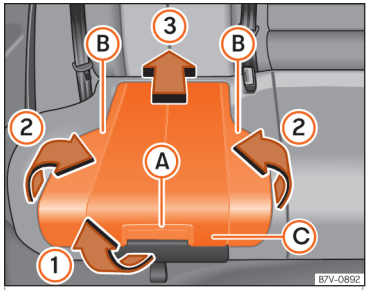
- Beveilig kinderen in de wagen steeds met een geschikt bevestigingssysteem dat aangepast is aan hun gewicht en lengte.
- Gesp de veiligheidsgordel steeds correct om bij de kinderen en laat hen een juiste zithouding aannemen.
- Het schoudergordelgedeelte moet ongeveer over het midden van de schouder lopen en nooit over de hals of de bovenarm.
- De schoudergordel moet vast op het bovenlichaam liggen.
- Het heupgedeelte van de gordel moet over het bekken en niet over de buik lopen en altijd vast aanliggen.
- Rol de gordelband zo nodig op zodat die strak tegen het lichaam ligt.
- Vervoer nooit baby's of kinderen op schoot.
- Gebruik steeds een kinderzitje en de veiligheidsgordel voor kinderen kleiner dan 1,50 m. De *normale* veiligheidsgordel kan letsel aan de buik en nek veroorzaken.
- In een kinderzitje mag slechts één kind tegelijk vervoerd worden.
- Lees in elk geval de informatie en waarschuwingen van de fabrikant van de kinderzitjes en volg die op.
- Laat een kind nooit alleen achter in het zitje of in de wagen.
- Laat wijzigingen aan het geïntegreerde kinderzitje enkel uitvoeren in een gespecialiseerde werkplaats.
- Vervang het kinderzitje of de onderdelen ervan die beschadigd zijn geraakt of een ongeval hebben ondergaan.

⚠ ATTENTIE

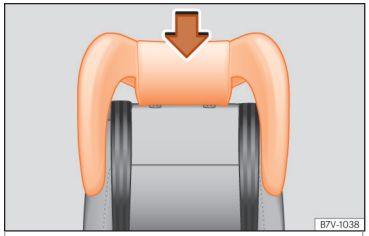
Bij bruusk remmen, plotselinge manoeuvres of ongeval, kunnen losse voorwerpen in de wagen door het interieur geslingerd worden en letsel veroorzaken.

- Tijdens het rijden mag geen speelgoed of andere harde losse voorwerpen in het kinderzitje of de stoel achterblijven.

Geïntegreerd kinderzitje openklappen



Afb. 95 Geïntegreerd kinderzitje: zitting optillen.



Afb. 96 Geïntegreerd kinderzitje: hoofdsteun inbouwen.

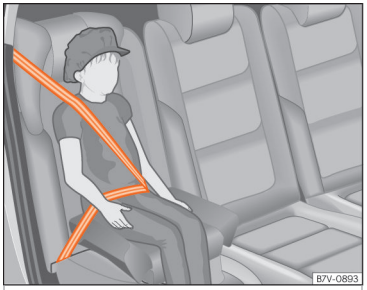
Zitting omhoog brengen

- Trek de zitting naar voren via de deblokkeerhendel ››› **afb. 95** Ⓐ in de richting van de pijl ››› **afb. 95** ①.
- Klap beide zijden ››› **afb. 95** Ⓑ naar boven, in de richting van de pijl ››› **afb. 95** ②.
- Duw de zitting ››› **afb. 95** Ⓒ naar achteren in de richting van de pijl ››› **afb. 95** ③ tot ze vastklikt.

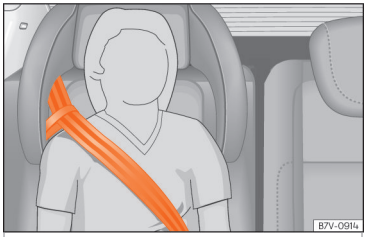
De hoofdsteun van het kinderzitje inbouwen

- Bouw de hoofdsteun uit en berg deze veilig op ››› **pag. 155**.
- Verzeker u ervan dat de geleiding van de gordel geplaatst is in de hoofdsteun van het kinderzitje aan de zijde van het raam ››› **pag. 87**.
- Schuif de hoofdsteun van het kinderzitje in de geleidingen van de overeenkomstige rugleuning tot deze juist vastklikt ››› **afb. 96**.
- Verzeker u ervan dat de stoel en rugleuning achteraan goed zijn vastgeklikt door aan beide te trekken.

Gordelverloop met geïntegreerd kinderzitje



Afb. 97 Geïntegreerd kinderzitje: verloop van de gordelband.



Afb. 98 Geïntegreerd kinderzitje: verloop van de gordelband met geleidebeugel.

Met behulp van de geleidebeugel ››› **afb. 98** plaatst u de veiligheidsgordel zo dat het schoudergedeelte over het midden van de schouder van het kind loopt.

Geleidebeugel van de gordel

- Maak de geleidebeugel van de gordel vast aan de zijhoofdsteun aan de zijde van het raam. De geleidebeugel wordt bevestigd met een drukknop.
- Open de bovenste drukknop van de geleidebeugel van de gordel en laat de gordelband onder de zijhoofdsteun en langs de geleidebeugel lopen.
- Sluit de drukknop opnieuw.

Verloop van de gordels

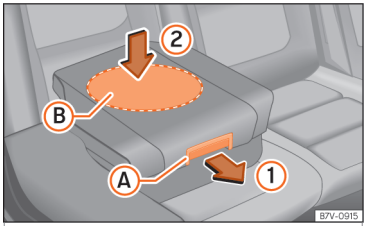
- Breng de automatische 3-puntsveiligheidsgordel onder de zijhoofdsteun.
- Trek aan de gesp van de gordel en breng de band voorzichtig over de borstkas en het bekken.
- Steek de gesp in het bij het zitje behorende gordelslot tot deze hoorbaar vastklikt.
- Trek aan de gordel om te controleren of ook de gesp goed vastzit in het slot.

⚠ ATTENTIE

De veiligheidsgordel biedt enkel een optimale bescherming tegen ernstig of dodelijk letsel wanneer hij goed geplaatst is. »

- **Gesp de veiligheidsgordel steeds correct om bij de kinderen en laat hen een juiste zithouding aannemen.**
- **Het schoudergedeelte van de gordel moet over het midden van de schouder lopen.**
- **Plaats de gordel steeds vlak en strak over het lichaam.**
- **Rol de gordelband op zodat die strak tegen het lichaam ligt.**
- **Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vóór het bekken lopen en nooit over de buik.**
- **In een kinderzitje mag slechts één kind tegelijk vervoerd worden.**

Kinderzitje uitbouwen



Afb. 99 Geïntegreerd kinderzitje: zitting omlaag brengen.

Zitting omlaag brengen

- Trek de zitting naar voren via de deblokkeerhendel ››› **afb. 99** Ⓐ in de richting van de pijl ①.
- Duw de zitting naar onderen aan de centrale zone Ⓑ in de richting van de pijl ② zodat ze veilig vastklikt ››› ❗. De zijsteunen worden automatisch omlaag geklapt.

De hoofdsteun verwijderen van het kinderzitje

- Open de geleidebeugel van de gordel en leid hem met de hand zodat de band vlotter oprolt en de bekleding niet beschadigd raakt.
- Breng de hoofdsteun van het kinderzitje omhoog tot de aanslag.
- Klap de rugleuning van de stoel achterin naar voren ››› **pag. 159**.
- Verwijder de hoofdsteun van het kinderzitje.
- Bouw de hoofdsteunen in.

⚠ VOORZICHTIG

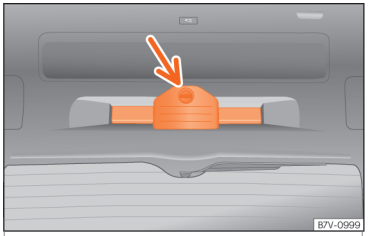
Wanneer het geïntegreerde kinderzitje omlaag gebracht wordt, drukt u enkel op het midden van de zitting ››› afb. 99 ②. Anders is het mogelijk dat de zitting verdraait en niet correct vastklikt.

Noodgevallen

Zelfhulp

In geval van nood

EHBO-doos, gevarendriehoek en brandblussers*



Afb. 100 In de achterklep: steun voor de gevarendriehoek.

Reflecterende vestjes

Sommige wagens hebben een compartiment in het portier van de bestuurder voor het bewaren van een reflecterend vest ››› pag. 108.

Gevarendriehoek

Met de achterklep geopend, draait u de vergrendeling 90° ››› afb. 100. Steun omlaagklappen en de gevarendriehoek verwijderen.

EHBO-doos

In het opbergvak linksachter bevindt zich een **EHBO-doos** ››› pag. 180.

De EHBO-doos moet voldoen aan de geldende wettelijke voorschriften. Controleer de vervaldatum van de inhoud.

Brandblusser

Onder de bijrijdersstoel vindt u een **brandblusser**.

De brandblusser moet voldoen aan de geldende wettelijke voorschriften, klaar voor gebruik zijn en regelmatig worden geïnspecteerd. Controleer het certificeringzegel van de blusser.

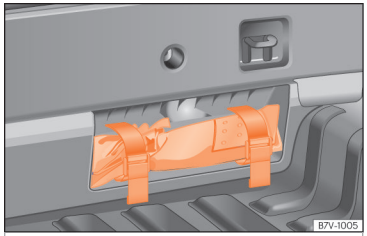
⚠ ATTENTIE

Losse voorwerpen in het interieur kunnen bij bruuske manoeuvres, plotseling remmen of ongevallen hard door het interieur vliegen.

- **Controleer of de brandblussers, EHBO-doos, reflecterende vesten en de gevarendriehoek stevig in hun houders zitten.**

Wagengereedschap*

Plaats



Afb. 101 In de bagageruimte, gezien vanaf de binnenzijde van de wagen: wagengereedschap in de holte van de slotplaat.

Bij het nakijken van het voertuig in geval van defect, moet u rekening houden met de wettelijke voorschriften van elk land.

Naargelang de versie van het model kan het wagengereedschap zich bevinden in de bagageruimte, in de holte van de slotplaat ››› afb. 101. Maak de veiligheidsriemen los en verwijder het wagengereedschap. In wagens die in de fabriek uitgerust zijn met winterbanden, is er bijkomend gereedschap aanwezig in een gereedschapskist in de bagageruimte.

⚠ ATTENTIE

Een los gereedschap in de cabine kan heftig worden rondgeslingerd bij plotselinge »

manoeuvres, bruusk remmen en ongevallen, en ernstig letsel veroorzaken.

- Zorg ervoor dat het wagengereedschap in de bagageruimte goed is bevestigd.

⚠ ATTENTIE

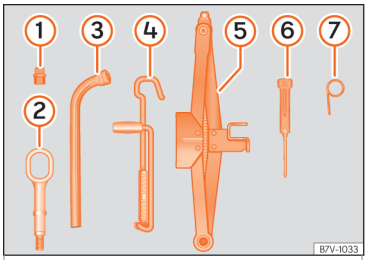
Ongeschikt of beschadigd wagengereedschap kan verwondingen en ongevallen veroorzaken.

- Werk nooit met verkeerd of beschadigd gereedschap.

Let op

Plaats na gebruik de krik terug in de oorspronkelijke positie met de krukas om deze veilig op te bergen.

Onderdelen



Afb. 102 Onderdelen van de wagengereedschapset.

De wagengereedschapset is afhankelijk van de uitrusting van de wagen. Hieronder wordt de maximale uitrusting beschreven.

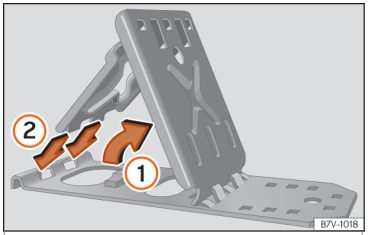
Onderdelen van het wagengereedschap ››› afb. 102

1. Adapter voor antidiefstalbouten. SEAT adviseert u om de adapter voor de wielbouten altijd in de wagen te houden bij het wagengereedschap. Aan de voorzijde van de adapter is het **codenummer** van de wielbouten ingeslagen. In geval van verlies, kunt u een andere adapter bestellen onder vermelding van dat nummer. Schrijf de code van de wielbouten op en bewaar deze op een andere plaats dan in het voertuig.
2. Sleepoog, kan vastgeschroefd worden.
3. Wielsleutel.
4. Krikhendel. Voordat u de hendel bewaart in de gereedschapskist moet u die dichtvouwen.
5. Krik. Voordat u de krik bewaart in de gereedschapskist moet u de klauw ervan volledig dichtvouwen.
6. Schroevendraaier met binnenzeskant in de greep voor het eruit en erin draaien van de losgedraaide wielbouten. Het uiteinde van de schroevendraaier is verwisselbaar. In uw geval bevindt de schroevendraaier zich onder de wielsleutel.
7. Draadbeugel voor het lostrekken van de naafdoppen, de ingebouwde wieldoppen of de doppen van de wielbouten.

Let op

De krik heeft doorgaans geen onderhoud nodig. Indien dit nodig is, moet gesmeerd worden met universeel vet.

Opvouwbare wiggen*



Afb. 103 Vouw de opvouwbare wiggen uit.

De opvouwbare wiggen bevinden zich in het wagengereedschap ››› **afb. 102**.

De opvouwbare wiggen uitvouwen

- Til de steunplaat op ››› **afb. 103** ①.
- Plaats de twee "bevestigingsranden" van de bevestigingsplaat in de lange openingen van de onderplaat ②.

Correct gebruik

De opvouwbare wiggen kunnen gebruikt worden voor het vastzetten van het wiel dat diagonaal staat tegenover het wiel dat verwisseld moet worden.

De wiggen moeten recht voor en achter het wiel geplaatst worden en kunnen enkel gebruikt worden op een vlakke ondergrond.

⚠ ATTENTIE

Als de opvouwbare wiggen niet op de geschikte manier uitgevouwen of gebruikt worden, kan dit leiden tot ongelukken en ernstig letsel.

- **Gebruik nooit beschadigde wiggen.**
- **Gebruik nooit opvouwbare wiggen om het voertuig te immobiliseren op hellingen.**

Wiel verwisselen*

Inleiding tot thema

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 49

Niet alle versies van de Alhambra bevatten de Bandenafdichtset TMS (Tyre Mobility System).

Indien het wiel verwisseld moet worden, staat zowel bij de dealers als bij de afdeling Reserveonderdelen het vereiste gereedschap ter beschikking:

- krik,
- wielsleutel,
- klem voor de doppen van de wielbouten.

De wagen is uitgerust met antilekbanden. De banden alleen verwisselen om de zomerbanden door winterbanden te vervangen. Zie ››› **pag. 366**

De wagen is enkel voorzien van het benodigde gereedschap om de wielen te verwisselen als die af fabriek uitgerust is met winterbanden. Anders moet u een gespecialiseerde werkplaats opzoeken om de wielen te laten verwisselen.

Vervang de banden alleen zelf nadat u de wagen op een veilige plaats heeft geparkeerd en als u vertrouwd bent met de nodige werkzaamheden en veiligheidsvoorschriften én over het juiste gereedschap beschikt! Roep anders de hulp van vakmensen in.

⚠ ATTENTIE

Het verwisselen van een wiel kan gevaarlijk zijn, met name op de vluchtstrook of in de berm. Let op het volgende om het gevaar voor verwondingen te beperken:

- **Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is. Parkeer de wagen op een veilige afstand van het langsrijdende verkeer om de band te vervangen.**
- **Bij het verwisselen van een wiel dienen alle inzittenden, en met name kinderen, zich op veilige afstand van de werkzaamheden te bevinden.**
- **Zet de alarmlichten aan om andere weggebruikers te waarschuwen.**

»

- Let erop dat de ondergrond vlak en stevig is. Gebruik, indien nodig, een brede en stevige voet om de krik te ondersteunen.
- Als u zelf het wiel verwisselt, dient u de nodige werkzaamheden te kennen. Roep anders de hulp van vakmensen in.
- Gebruik uitsluitend geschikt en onbeschadigd gereedschap als u een wiel wilt verwisselen.
- Schakel de motor uit, schakel de elektronische parkeerrem in en zet de keuzehendel in stand P -of de versnellingshendel in een versnelling- om het risico te verminderen dat de wagen zich onbedoeld verplaatst.
- Nadat u een band hebt vervangen, controleer onmiddellijk het aanhaalmoment van de wielbouten met een betrouwbare momentsleutel.

⚠ ATTENTIE

Als de wieldoppen niet de juiste zijn of verkeerd worden gemonteerd, kan dit ongevallen en aanzienlijke schade veroorzaken.

- Verkeerd gemonteerde wieldoppen kunnen tijdens het rijden loskomen en de andere weggebruikers in gevaar brengen.
- Geen beschadigde wieldoppen op de wielen monteren.
- Erop letten dat de ventilatie en koeling van de remmen niet wordt onderbroken of verminderd. Dit geldt ook als later wieldoppen worden geplaatst. Als er onvoldoende lucht doorstroomt, kan de remweg aanzienlijk worden verlengd.

ⓘ VOORZICHTIG

Demonteer en monteer de wieldoppen weer voorzichtig om schade aan de wagen te voorkomen.

Bandenreparatie

Bandenafdichtset TMS (Tyre Mobility System)*

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 48

Dankzij de bandenafdichtset* (Tyre Mobility System) kan een beschadiging of een lek veroorzaakt door scherpe voorwerpen met een maximale doorsnede van ca. **4 mm** deugdelijk worden gerepareerd. **Haal het scherpe voorwerp, bijv. de schroef of spijker, niet uit de band.**

Breng eerst het afdichtmiddel aan op de band en controleer na ongeveer 10 minuten onmiddellijk de spanning.

Als de wagen meer dan een beschadigde band heeft, roep dan de hulp van vakmensen in. De bandenafdichtset is enkel bestemd om een band te vullen.

Gebruik enkel de bandenafdichtset als de wagen goed geparkeerd staat, als u de nodige werkzaamheden en veiligheidsvoorschriften goed kent én over de juiste bandenafdichtset beschikt! Roep anders de hulp van vakmensen in.

Het bandenafdichtmiddel mag niet worden gebruikt:

- Als de velg beschadigd is.
- Als de buitentemperatuur lager is dan ca. -20°C (-4°F).
- Als de snee of het gat in de band groter is dan 4 mm.
- Als u met zeer lage bandenspanning of lege band hebt gereden.
- Als de houdbaarheidsdatum van de fles afdichtkit is verstreken.

⚠ ATTENTIE

Het gebruik van de bandenafdichtset kan gevaarlijk zijn, met name bij het vullen van de band op de vluchtstrook of in de berm. Let op het volgende om het gevaar voor verwondingen te beperken:

- **Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is. Parkeer de wagen op een veilige afstand van het langsrijdende verkeer om de band te vullen.**
- **Let erop dat de ondergrond vlak en stevig is.**

- Alle inzittenden, en met name kinderen, moeten zich altijd op een veilige afstand van de werkzaamheden bevinden.
- Zet de alarmlichten aan om andere weggebruikers te waarschuwen.
- Gebruik de bandenafdichtset alleen als u vertrouwd bent met de uit te voeren werkzaamheden. Roep anders de hulp van vakmensen in.
- Gebruik de bandenafdichtset alleen om in geval van nood de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats te bereiken.
- Vervang de met de afdichtbandenset gerepareerde band zo snel mogelijk vervangen.
- Het dichtmiddel is schadelijk voor de gezondheid en moet onmiddellijk van de huid verwijderd worden.
- Bewaar de bandenafdichtset altijd buiten het bereik van kinderen.
- gebruik nooit geen krik, ook al is die voor uw wagen goedgekeurd.
- Om het risico te verminderen dat de wagen zich onbedoeld verplaatst, schakel altijd de motor uit, schakel de elektronisch parkeerrem in en zet de keuzehendel in stand P of schakel in een lagere versnelling bij een schakelbak.

⚠ ATTENTIE

Een met dichtmiddel gevulde band heeft niet dezelfde rijeigenschappen als een gewone band.

- Rij hiermee nooit sneller dan 80 km/h (50 mph).
- Vermijd accelераties, stevig remmen en snel door bochten rijden.
- Rijd slechts 10 minuten op de maximumsnelheid van 80 km/u (50 mph) en controleer vervolgens de toestand van de band.

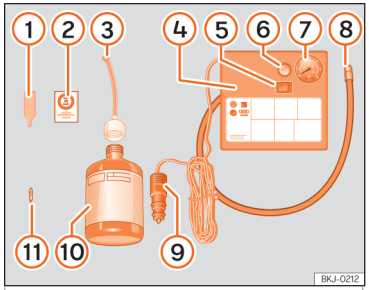
Milieu-aanwijzing

Verwijder het gebruikt of vervallen dichtmiddel volgens de wettelijke bepalingen.

Let op

- De flessen dichtmiddel zijn verkrijgbaar bij SEAT-dealers.
- Instructies van de fabrikant van de bandenafdichtset in acht nemen.

Onderdelen van de bandenafdichtset*



Afb. 104 Standaardweergave: inhoud van de bandenafdichtset.

De bandenafdichtset zit in de bagageruimte onder de vloerbekleding. Het bevat de volgende componenten ››› afb. 104:

1. Ventielsleutel
2. Sticker om op het instrumentenpaneel te kleven, binnen het gezichtsveld van de bestuurder, om te herinneren aan de maximaal aanbevolen snelheid "max. 80 km/u" of "max. 50 mpu"
3. Vulpijp met dop
4. Luchtcompressor

»

(5) Schakelaar ON/OFF
(6) Ontluchtingsbout[1)]
(7) Bandenspanningsindicator[1)]
(8) Buis voor bandenspanning
(9) 12 V steker
(10) Fles met afdichtmiddel
(11) Reserve-inzetstuk voor het ventiel

Het **ventieluitbouwsysteem** (1) heeft aan de onderkant een gleuf voor het ventiel. Het ventiel kan alleen zo worden in- of uitgedraaid. Hetzelfde geldt voor het reserveventiel (11).

⚠ ATTENTIE

Bij het oppompen kunnen de pompslang en de luchtcompressor heet worden.

- **Bescherm handen en huid tegen aanraking van hete onderdelen.**
- **Leg de hete luchtcompressor en de hete pompslang niet op brandbare materialen.**
- **Laat het apparaat afkoelen voor dat u het opbergt.**
- **Als er geen luchtdruk bereikt kan worden van 2,0 bar (29 psi / 200 kPa), dan is de band te ernstig beschadigd. In dit geval kan de band niet worden gevuld met het vulmiddel. Rijd niet verder. Roep de hulp van vakmensen in.**

ⓘ VOORZICHTIG

De luchtcompressor zou na maximum 8 minuten moeten uitgeschakeld worden om te voorkomen dat hij oververhit raakt. Laat hem eerst enkele minuten afkoelen alvorens hem weer aan te zetten.

Controle na 10 minuten rijden

Draai de pompslang weer ››› afb. 104 (8) vast en controleer de bandendruk op de manometer (7).

Gelijk of lager dan 1,3 bar (19 psi/130 kPa):

- **Rijd dan niet verder!** De band kon niet voldoende afgedicht worden met de bandenafdichtset.
- Roep de hulp van vakmensen in ››› ⚠.

Gelijk of hoger dan 1,4 bar (20 psi/140 kPa):

- Corrigeer de bandenspanning tot de juiste waarde ››› pag. 360.
- Rijd voorzichtig naar de meest nabij gelegen gespecialiseerde garage met een snelheid van maximaal 80 km/u (50 mph).
- Vraag in de garage om de beschadigde band te vervangen.

⚠ ATTENTIE

Rijden met een niet afgedichte band is gevaarlijk en kan ongevallen en ernstig letsel veroorzaken.

- **Rijd niet verder als de bandendruk 1,3 bar of lager is (19 psi/130 kPa).**
- **Roep de hulp van vakmensen in.**

Ruitenwisserbladen vervangen

Ruitenwisserbladen voor en achter vervangen

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 59.

De ruitenwisserbladen zijn standaard voorzien van een laagje grafiet. Deze laag zorgt ervoor dat de ruit stil wordt geveegd. Als het grafietlaagje beschadigd is, wordt de ruit met meer lawaai schoongeveegd.

Controleer de toestand van de wisserbladen regelmatig. **Als de ruitenwisserbladen het glas krassen**, dan moet u deze bij beschadiging vervangen en bij verontreiniging schoonmaken ››› ❗.

[1)] Deze kan ook in de pompslang ingebouwd zijn.

Beschadigde ruitenwisserbladen direct vervangen. Deze zijn verkrijgbaar in gespecialiseerde werkplaatsen.

⚠ ATTENTIE

Versleten of vieze ruitenwisserbladen verminderen het zicht en verhogen het risico op ongevallen en ernstig letsel.

- **Vervang de ruitenwisserbladen altijd wanneer ze beschadigd of versleten zijn, of wanneer ze de voorruit niet meer goed schoonvegen.**

ⓘ VOORZICHTIG

- **Defecte of vervuilde ruitenwisserbladen kunnen krassen op de voorruit veroorzaken.**
- **Gebruik geen producten met oplosmiddel, ruwe sponsen of puntige voorwerpen voor het schoonmaken van de wisserbladen. Anders beschadigt u de grafietlaag.**
- **Ruiten nooit met brandstof, nagellakremover, lakverdunner e.d. schoonmaken.**
- **Voordat u de ruitenwissers bij vorst voor de eerste keer inschakelt, controleren of de ruitenwisserbladen niet zijn vastgevroren. Bij koud weer kan het helpen de ruitenwissers in de servicestand te zetten wanneer u de wagen parkeert ››› pag. 59.**
- **Om beschadiging van de motorkap en de wisserarmen te voorkomen, mogen ze alleen in de servicestand worden teruggeklapt.**
- **Breng de wisserarmen vóór vertrek altijd omlaag.**

Starten door slepen of aanslepen

Inleiding tot thema

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 55

Respecteer bij het slepen de wettelijke voorschriften.

Een wagen met een ontladen accu kan om technische redenen niet door aanslepen gestart worden.

Als de wagen uitgerust is met het Keyless Access-systeem, mag hij enkel gesleept worden met contact ingeschakeld!

De accu van de wagen ontlaadt als de wagen gesleept wordt met de motor uitgeschakeld en het contact ingeschakeld. Afhankelijk van de batterijstatus kan de afname van de spanning zo groot zijn, ook al duurt dat slechts enkele minuten, dat geen enkel apparaat van de wagen meer werkt, zoals bijv. de alarmlichten. Bij wagens met het Keyless Access-systeem kan het stuur blokkeren ››› ⚠.

⚠ ATTENTIE

Sleep nooit een voertuig met een lege accu.

- **Haal de sleutel nooit uit het contact. Anders zou de stuurkolomvergrendeling plotseling op slot kunnen gaan. Men zou dan geen controle meer hebben over de wagen, hetgeen ernstige ongevallen kan veroorzaken.**

⚠ ATTENTIE

Tijdens het slepen van een wagen variëren de dynamische eigenschappen en de doeltreffendheid van de remmen aanzienlijk. Houd rekening met het volgende om het risico op ernstige ongevallen te beperken:

- **Als bestuurder van de getrokken wagen:**
  - **U dient de rem veel krachtiger in te trappen, want de rembekrachtiger werkt niet. Let altijd goed op om te voorkomen dat de wagen tegen het trekkende voertuig aanrijdt.**
  - **U hebt meer kracht nodig aan het stuurwiel, want de stuurbekrachtiging werkt niet met stilstaande motor.**
- **Als bestuurder van de trekkende wagen:**
  - **Geef voorzichtig gas.**
  - **Voorkom bruusk remmen en bruuske manoeuvres.**
  - **Rem iets vroeger dan gewoonlijk en trap het rempedaal zachtjes in.**

»

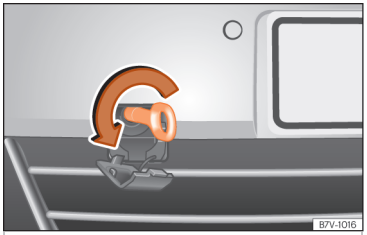
VOORZICHTIG

- **Bouw het sleepoog en de bedekking daarvan voorzichtig in en uit om (lak)schade aan de wagen te voorkomen.**
- **Tijdens het slepen kan onverbrande brandstof in de katalysator terechtkomen en deze beschadigen.**

Let op

- **Een wagen mag alleen gesleept worden als de parkeerrem en de elektronische stuurkolomvergrendeling uitgeschakeld zijn. Als de wagen zonder stroom zit of er een defect is in het elektrische systeem, moet de motor gestart worden met de startkabels om de elektronische parkeerrem en de elektronische stuurkolomvergrendeling uit te schakelen.**
- **Wagens met het Keyless Access sluit-en startsysteem mogen enkel gesleept worden bij ingeschakeld contact omdat anders de elektronische stuurkolomvergrendeling niet ontgrendeld wordt.**

Sleepoog vooraan monteren



Afb. 105 Rechts op de voorbumper: sleepoog vastschroeven.

De behuizing voor het opschroefbare sleepoog bevindt zich rechts op de voorbumper ››› afb. 105.

Sleepoog altijd in de wagen meenemen

Neem de aanwijzingen voor het slepen in acht ››› pag. 55.

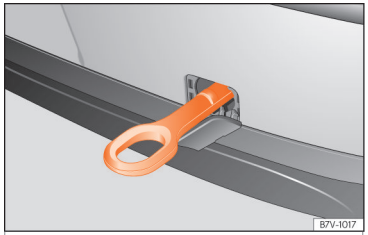
Sleepoog vooraan monteren

- Haal het sleepoog uit het wagengereedschap ››› pag. 89.
- Druk boven op het deksel en verwijder het voorzichtig naar voren. Laat het deksel open.
- Schroef het sleepoog in de behuizing **tegen de klok in** zover als u kunt ››› afb. 105 ››› ❗. Gebruik een geschikt object om het sleepoog stevig vast te schroeven.
- Verwijder na het slepen het sleepoog door het **met de klok mee te draaien**, en plaats het terug in de opbergplaats.

VOORZICHTIG

Het sleepoog moet altijd helemaal en stevig vastgedraaid zijn. Anders zou het sleepoog tijdens het slepen of het starten door te slepen uit de behuizing kunnen raken.

Montage van het sleepoog achteraan



Afb. 106 Rechts op de achterbumper: vastgeschroefd sleepoog.

De behuizing voor het opschroefbare sleepoog bevindt zich rechts op de voorbumper ››› afb. 106. In *wagens met het sleepoog gemonteerd in de fabriek*, bevindt er zich **geen** behuizing om het sleepoog in te schroeven

onder het deksel. Monteer en gebruik een kogelscharnier voor het slepen ››› pag. 320, ››› ❗.

Neem de aanwijzingen voor het slepen in acht ››› 📖 pag. 55.

Montage van het sleepoog achteraan (wagens zonder in de fabriek gemonteerd sleepoog)

- Haal het sleepoog uit het wagengereedschap aan de rand van de bagageruimte ››› pag. 89.
- Druk boven op het deksel en verwijder het voorzichtig naar achteren. U moet waarschijnlijk veel kracht gebruiken. Laat het deksel open.
- Schroef het sleepoog in de behuizing **tegen de klok in** zover als u kunt ››› ❗. Gebruik een geschikt object om het sleepoog stevig vast te schroeven.
- Verwijder na het slepen het sleepoog door het **met de klok mee te draaien**, en plaats het terug in de opbergplaats.

⚠ VOORZICHTIG

- **Het sleepoog moet altijd helemaal en stevig vastgedraaid zijn. Anders zou het sleepoog tijdens het slepen of het starten door te slepen uit de behuizing kunnen raken.**
- **De wagens met sleepoog gemonteerd in de fabriek mogen alleen worden gesleept met een sleepstang, speciaal ontworpen voor de montage op een bolhaak. Zo niet, dan kunnen het kogelscharnier en de wagen beschadigd raken. Gebruik in plaats daarvan een sleepkabel.**

Rijadviezen bij het slepen

Het slepen vraagt enige oefening, vooral wanneer er een sleepkabel wordt gebruikt. Beide bestuurders moeten met de bijzonderheden van het slepen vertrouwd zijn. Ongeoefende bestuurders moeten hiervan afzien.

Zorg ervoor dat de bestuurder niet te veel trekkracht of schokken genereert. Als er over onverharde wegen wordt gesleept, bestaat altijd het gevaar dat de bevestigingsdelen overbelast raken.

Als de wagen gesleept wordt met de alarmlichten aan en ingeschakeld contact, kan het knipperlicht gebruikt worden om de richting aan te geven. Zet de hendel van de knipperlichten in de gewenste richting. Tijdens deze tijdsduur, doven de alarmlichten uit. Wanneer u de hendel van de knipperlichten opnieuw in neutrale stand zet, zullen de alarmlichten automatisch opnieuw inschakelen.

Bestuurder van de getrokken wagen

- Laat het contact ingeschakeld om te vermijden dat het stuurwiel wordt geblokkeerd, de elektronische parkeerrem wordt uitgeschakeld en om de knipperlichten, de claxon en de ruitensproeiers te kunnen gebruiken.
- Omdat de stuurbekrachtiging niet werkt met de motor uitgeschakeld, moet u meer kracht voor het sturen gebruiken.
- U dient de rem veel krachtiger in te trappen, want de rembekrachtiger werkt niet. Rij niet tegen het trekkende voertuig.
- Volg de aanwijzingen en informatie in het instructieboekje van de te slepen wagen.

Bestuurder van de trekkende wagen

- Geef voorzichtig gas. Vermijd bruuske manoeuvres.
- Rem iets vroeger dan gewoonlijk en trap het rempedaal zachtjes in.
- Volg de aanwijzingen en informatie in het instructieboekje van de gesleepte wagen.

Noodsluiten of noodopenen

Inleiding tot thema

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› 📖 pag. 10, ››› 📖 pag. 12, ››› 📖 pag. 15

De portieren, de achterklep en het panoramaschuifdak kunnen handmatig worden vergrendeld en gedeeltelijk worden ontgrendeld, »

bijvoorbeeld als de sleutel of de centrale vergrendeling defect is.

⚠ ATTENTIE

Onvoorzichtig openen of sluiten in geval van nood kan ernstige verwondingen veroorzaken.

- **Als de wagen van buiten uit vergrendeld is, kunnen de portieren en de ruiten niet meer van binnenuit worden geopend.**
- **Laat kinderen of hulpbehoevenden nooit alleen in de wagen achter. Zij zijn in een noodgeval niet in staat de wagen zelfstandig te verlaten of zichzelf te redden.**
- **In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit, vooral bij kleine kinderen, tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.**

⚠ ATTENTIE

De verplaatsing van portieren, de achterklep en het panoramaschuifdak is gevaarlijk en kan verwondingen veroorzaken.

- **Open of sluit de portieren, de achterklep en het panoramaschuifdak alleen als er niemand zich in de looprichting van de ruiten bevindt.**

⚠ VOORZICHTIG

Bij het sluiten of openen in geval van nood moet u de onderdelen voorzichtig en correct weer inbouwen om schade aan de wagen te voorkomen.

Zekeringen en lampjes

Zekeringen

Zekeringen van de wagen

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 46

Vanwege de constante vervolgontwikkeling van de wagen, de toewijzing van de zekeringen op grond van de uitrusting en het gebruik van eenzelfde zekering voor verschillende elektrische apparatuur, is het op het moment van uitgave niet mogelijk om een geactualiseerd overzicht te geven van de posities van de zekeringen. Raadpleeg een Technische Dienst voor gedetailleerde informatie over de plaats van de zekeringen.

In principe kan een zekering toegewezen zijn aan verscheidene apparaten. Omgekeerd is het ook mogelijk dat één apparaat verschillende zekeringen gebruikt.

Vervang de zekeringen alleen als de oorzaak van de fout werd opgelost. Wanneer een nieuw geplaatste zekering na korte tijd weer doorbrandt, moet de elektrische installatie door een gespecialiseerde werkplaats worden nagekeken.

⚠ ATTENTIE

De hoge spanning van het elektrische systeem kan stroomschokken en ernstige brandwonden veroorzaken. Deze kunnen zelfs dodelijk zijn!

- Raak nooit de elektrische kabels van het ontstekingssysteem aan.
- Voorkom kortsluiting in de elektrische installatie.

⚠ ATTENTIE

Het gebruik van verkeerde zekeringen, de vervanging van zekeringen en het overbruggen van een stroomcircuit zonder zekeringen kan brand en ernstige verwondingen tot gevolg hebben.

- Gebruik nooit zekeringen met een te hoge stroomsterkte. Vervang de zekeringen alleen door zekeringen voor dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur en opschrift) en grootte.
- Probeer een zekering nooit te repareren.
- Vervang de zekeringen nooit door een metalen draad, een nietje of iets vergelijkbaars.

VOORZICHTIG

- Schakel de motor, lichten en overige elektrische apparatuur uit en haal de sleutel uit het contact voordat u een zekering vervangt, om schade aan het elektrische systeem te voorkomen.
- Wanneer een zekering door een zwaardere zekering wordt vervangen, kan er ook schade op een andere plaats in de elektrische installatie ontstaan.
- Dek de open zekeringenhouders af om te voorkomen dat er vuil of vocht in de kast terechtkomt, aangezien dit het elektrische systeem kan beschadigen.
- Verwijder de deksels van de zekeringenhouders en bouw ze weer correct in om beschadigingen te voorkomen.
- Dek de open zekeringenhouders af om te voorkomen dat er vuil of vocht in de kast terechtkomt. Vuil of vocht in de zekeringenhouder kan schade aan het elektrische systeem veroorzaken.

Let op

- Er zijn in het voertuig meer zekeringen dan in dit hoofdstuk vermeld worden. Deze mogen alleen vervangen worden in een gespecialiseerde werkplaats.
- Bij een elektrisch apparaat kunnen meerdere zekeringen horen.
- Meerdere apparaten kunnen gezamenlijk met een zekering zijn beveiligd.

Lampen vervangen

Inleiding tot thema

Het vervangen van lampen vereist een zekere mate van handigheid. Als u twijfelt, adviseert SEAT u naar een Technische Dienst te gaan of de hulp in te roepen van gespecialiseerd personeel. Meestal is een specialist vereist als naast de lampen ook andere onderdelen van de wagen moeten worden vervangen of indien de gasontladingslampen moeten worden vervangen.

In de wagen dient steeds een set met voor de verkeersveiligheid benodigde lampjes aanwezig te zijn. U kunt de reservelampen kopen bij een Technische Dienst. In sommige landen bepaalt de wet dat u altijd over reservelampen moet beschikken.

Rijden met defecte lampen van de buitenlichten kan een inbreuk op de wet zijn.

Aanvullende specificaties van de lampen

De specificaties van een sommige in de fabriek gemonteerde koplampen of achterlichten kunnen verschillen van de gangbare gewone lampen. De aanduiding staat op het onderstuk van de lamp of op het glas ervan. »

⚠ ATTENTIE

Als de weg niet voldoende verlicht is en de wagen niet duidelijk zichtbaar is voor andere bestuurders, dan kan dit ongevallen veroorzaken.

⚠ ATTENTIE

Als u lampen verkeerd vervangt, kan dit tot ernstige ongevallen leiden.

- **Lees daarom altijd de waarschuwingen aandachtig door voordat u in de motorruimte gaat werken ››› pag. 345. In elke wagen is de motorruimte een gevaarlijke zone die ernstig letsel kan veroorzaken.**
- **De gasontladingslampen met een hoog voltage kunnen ernstig of dodelijk letsel veroorzaken indien verkeerd behandeld.**
- **H7-lampen en gasontladingslampen staan onder druk en kunnen ontploffen tijdens het vervangen.**
- **Vervang de defecte lampen alleen als ze zijn afgekoeld.**
- **Vervang nooit zelf de lamp als u niet vertrouwd bent met de benodigde werkzaamheden. Als u niet zeker bent van de werkwijze, dient u de vereiste werkzaamheden te laten uitvoeren in een gespecialiseerde werkplaats.**
- **Raak het glas van de lamp niet rechtstreeks aan met de vingers. De achterblijvende vingerafdruk kan door de warmte van het ingeschakelde lampje verdampen en de reflector "beslaan".**
- **De behuizingen van de koplampen in de motorruimte en de behuizingen van de achterlichten bevatten scherpe elementen. Bescherm uw handen bij het vervangen van lampen.**

⚠ VOORZICHTIG

- **Als u na het vervangen van een lamp de rubberkap niet correct terugplaatst op de koplampbehuizing kan de elektrische installatie beschadigd raken (vooral als er water binnendringt).**
- **Voor het werken aan het elektrisch systeem moet de sleutel uit het contact gehaald worden. Gevaar voor kortsluiting!**
- **Vóór het vervangen van het gloeilampje de verlichting resp. parkeerlichten uitschakelen.**
- **Ga voorzichtig te werk, zodat u niets beschadigd.**

Controlelampje

Springt aan

De lamp van de buitenlichten werkt niet.
Vervang de beschadigde lamp.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

Controle van de lampen op aangehaakte aanhangwagen

Bij voertuigen met een trekhaakinrichting voor aanhangwagens worden ook bepaalde lampen van de aanhangwagen gecontroleerd, als de voeding daarvan correct is aangesloten.

Een defect knipperlicht op de aanhangwagen wordt aangeduid op het instrumentenpaneel als het knipperlicht dubbel zo snel begint te knipperen (⇦ of ⇨) **››› pag. 142**.

- Algemeen defect van alle knipperlichten aan één zijde.
- Defect aan het achterlicht aan één zijde (in bepaalde modellen, ook de kentekenplaatverlichting).
- Defect van beide remlichten.

⚠ ATTENTIE

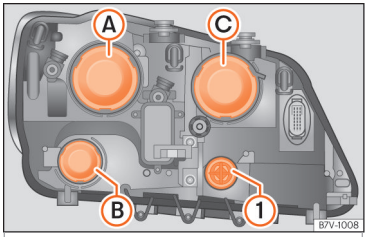
Veiligheidsaanwijzingen ››› ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 116 in acht nemen.

Let op

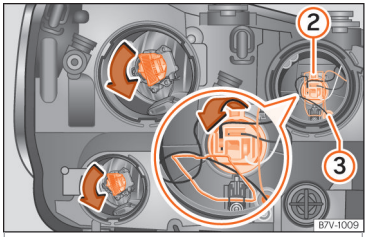
Bij defect van een licht emitterende diode (LED) van een achterlicht, zal dit niet worden aangegeven. Als echter alle dioden

defect zijn, dan wordt dit aangegeven door een controlelampje ☼.

Vervangen van halogeenlampen



Afb. 107 In de motorruimte: bekledingen in de linkerkoplamp. Ⓐ dimlichten, Ⓑ dagrijlicht en Ⓒ grootlicht en stadslicht.



Afb. 108 Linkerkoplamp.

Het is niet nodig om de koplamp te demonteren om lampen te vervangen.

Voer de handelingen uitsluitend in de aangegeven volgorde uit:

Knipperlichten (kleine fitting)

1.	Open de motorkap ⚠ ››› pag. 345.
2.	Draai de fitting (1) naar links tot de aanslag en verwijder samen met de lamp door naar achter te trekken.
3.	Afhankelijk van het model wordt de lamp recht uit de fitting getrokken of moet deze losgemaakt worden door eraan te draaien.
4.	Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.
5.	Plaats de fitting in de koplamp en draai deze naar rechts tot de aanslag.

Dimlicht Ⓐ en dagrijverlichting Ⓑ

1.	Open de motorkap ⚠ ››› pag. 345.
2.	Verwijder de rubberen afdekking aan de achterzijde van de koplamp.
3.	Draai de fitting naar links tot de aanslag en verwijder samen met de lamp door naar achter te trekken.
4.	Afhankelijk van het model wordt de lamp recht uit de fitting getrokken of moet deze losgemaakt worden door eraan te draaien.
5.	Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.
6.	Plaats de fitting in de koplamp en draai deze naar rechts tot de aanslag.
7.	Plaats de rubberen afdekking.

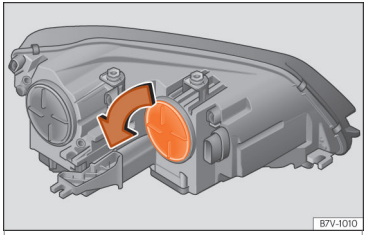
	Grootlicht Ⓒ	Stadslicht Ⓒ
1.	Open de motorkap ⚠ ››› pag. 345.	
2.	Verwijder de rubberen afdekking aan de achterzijde van de koplamp.	
3.	Druk de draadbeugel stevig naar beneden en verwijder de fitting naar achteren (2) samen met de lamp.	Verwijder de fitting (3) naar achter samen met de lamp.
4.	Afhankelijk van het model wordt de lamp recht uit de fitting getrokken of moet deze losgemaakt worden door eraan te draaien.	
5.	Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.	
6.	Plaats de fitting in de koplamp en trek de draadbeugel naar boven tot deze inpast.	Plaats de fitting in de koplamp en klik deze volledig op zijn plaats.
7.	Plaats de rubberen afdekking.	

»

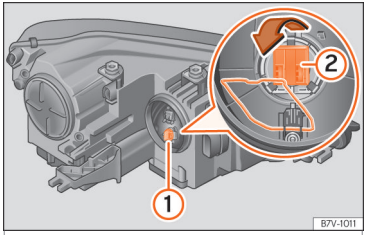
Let op

De afbeeldingen tonen de linkerkoplamp van achteren. De opbouw van de rechterkoplamp is symmetrisch.

Xenon-koplampen vervangen



Afb. 109 In de motorruimte: afdekking van het knipperlicht.



Afb. 110 Fitting van het knipperlicht ① en bochtenverlichting ②.

Het is niet nodig om de koplamp te demonteren om lampen te vervangen.

Voer de handelingen uitsluitend in de aangegeven volgorde uit:

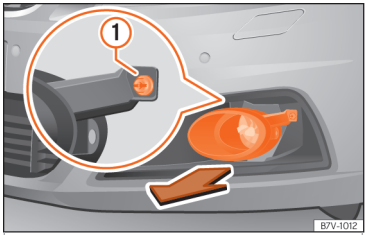
	Knipperlicht ①	Bochtenverlichting ②
1.	Open de motorkap ⚠ ››› pag. 345.	
2.	Verwijder de afdekking ››› afb. 109 door ze in de richting van pijl te trekken.	
3.	Draai de fitting ① ››› afb. 110 naar links tot de aanslag en verwijder samen met de lamp door naar achter te trekken.	Druk de draadbeugel stevig naar beneden en verwijder de fitting naar achteren ② ››› afb. 110 samen met de lamp.
4.	Afhankelijk van het model wordt de lamp recht uit de fitting getrokken of moet deze losgemaakt worden door eraan te draaien.	
5.	Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.	
6.	Plaats de fitting in de koplamp en draai deze naar rechts tot de aanslag.	Plaats de fitting in de koplamp en trek de draadbeugel naar boven tot deze inpast.
7.	Draai de afdekking ››› afb. 109 tot de aanslag in de tegenovergestelde richting van de pijl.	

Vraag hulp aan gespecialiseerd personeel om de lampen van de dimlichten en de xenon-grootlichten te vervangen ››› ⚠ in Inleiding tot thema op pag. 100.

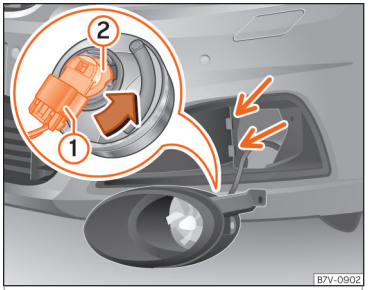
Let op

De afbeeldingen tonen de linkerkoplamp. De opbouw van de rechterkoplamp is symmetrisch.

De lampen op de voorbumper vervangen



Afb. 111 Rechts op de voorbumper: koplamp uitbouwen.

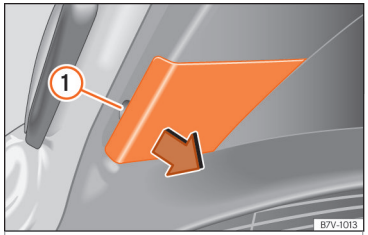


Afb. 112 Gloeilampen in de koplamp vervangen.

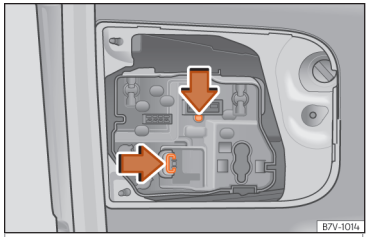
Voer de handelingen uitsluitend in de aangegeven volgorde uit:

1. Trek voorwaarts aan de afdekking, in de richting van de pijl ››› **afb. 111**.
2. Draai de bevestigingschroef ››› **afb. 111** (1) los met de schroevendraaier uit het wagengereedschap ››› **pag. 89**.
3. Kantel de koplamp lichtjes naar voren en verwijder deze uit de zijbehuizingen ››› **afb. 112** (kleine pijlen).
4. Maak de steker ››› **afb. 112** (1) los en verwijder hem.
5. Draai de fitting ››› **afb. 112** (2) naar links tot de aanslag en verwijder samen met de lamp door naar achter te trekken in de richting van de pijl.
6. Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.
7. Plaats de fitting in de koplamp en draai deze naar rechts tot de aanslag.
8. Installeer de steker ››› **afb. 112** (1) in de fitting (2). Hierbij moeten de steker hoorbaar vastklikken.
9. Plaats de koplamp in de behuizingen ››› **afb. 112** (kleine pijlen) en kantel de koplamp naar achter.
10. Draai de bevestigingschroef ››› **afb. 111** (1) vast met de schroevendraaier.
11. Plaats de afdekking in de bumper ››› **afb. 111**.

De gloeilampen vervangen van de achterkleplichten



Afb. 113 In de achterklep: afdekking verwijderen.



Afb. 114 In de achterklep: de fitting verwijderen.

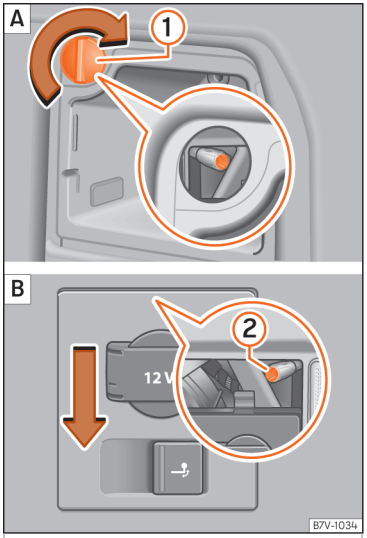
Voer de handelingen uitsluitend in de aangegeven volgorde uit:

1. Open de achterklep ››› **pag. 134**.

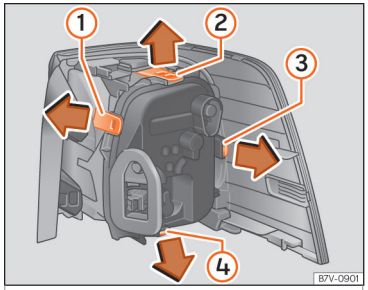
»

2.	verwijder de afdekking voorzichtig door het vlakke deel van de schroevendraaier als hefboom te gebruiken (››› afb. 102) via de uitsparing ››› afb. 113 (1).
3.	Ontkoppel de steker van de fitting door te trekken aan de rode vergrendeling van de steker.
4.	Druk op de lipjes van de vergrendeling in de richting van de pijl ››› afb. 114 en verwijder de fitting.
5.	Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.
6.	Breng de fitting opnieuw aan. Hierbij moeten de vergrendelingslipjes hoorbaar vastklikken.
7.	Breng de kap aan. De kap moet onbeweeglijk vastzitten.

De gloeilampen vervangen van de achterlichten in de carrosserie



Afb. 115 Aan de zijkant van de bagageruimte: achterlichten links en rechts verwijderen. (1) verwijder de dop; (2) bevestigingsschroeven.



Afb. 116 Achterlicht in carrosserie: fitting uitbouwen. (1) tot (4): vergrendelingslipjes.

Voer de handelingen uitsluitend in de aangegeven volgorde uit.

Het achterlicht uitbouwen

Voer de handelingen uitsluitend in de aangegeven volgorde uit:

	Linkerachterlicht	Rechterachterlicht
1.	Open de achterklep ››› pag. 134.	
2.	Open het opbergvak aan de linkerzijde van de bagageruimte ››› pag. 180.	Verplaats de houder van 12-volt voeding door lichtjes naar beneden te drukken ››› afb. 115 (B) (pijl).

	Linkerachterlicht	Rechterachterlicht
3.	verwijder de dop (1) 90° in de richting van de pijl en verwijder.	
4.	Draai de bevestigingschroef ››› afb. 115 (2) los met de schroevendraaier uit het wagengereedschap ››› pag. 89. Zorg ervoor dat de schroef in zijn plaats vastzit.	
5.	Verwijder de achterlichten uit de carrosserie door deze voorzichtig achteruit te trekken.	
6.	Trek de bevestigingsbeugel in de steker naar achteren en verwijder de steker.	
7.	Bouw het achterlicht uit en leg het op een schoon en plat oppervlak.	

Lamp vervangen

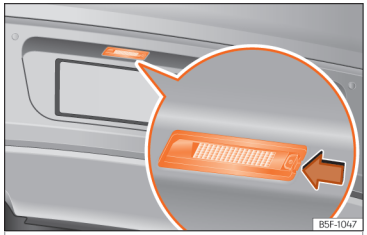
8.	Druk op de vergrendelingslipjes ››› afb. 116 (1) tot (4) in de richting van de pijl om de fitting los te maken.
9.	Verwijder de fitting uit het optische systeem.
10.	Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.
11.	Plaats de fitting in het achterlicht. Hierbij moeten de vergrendelingslipjes hoorbaar vastklikken.
12.	Installeer de steker en druk de rode bevestigingsbeugel naar binnen om de steker te vergrendelen.

Achterlicht inbouwen

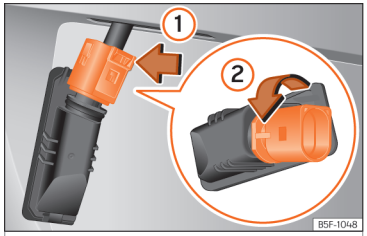
Voer de handelingen uitsluitend in de aangegeven volgorde uit:

	Linkerachterlicht	Rechterachterlicht
13.	Plaats het achterlicht voorzichtig in de opening in de carrosserie. Plaats om dit te doen de bovenste geleider van de koplampbehuizing in de bevestigingsring.	
14.	Draai de witte bevestigingschroef vast met de schroevendraaier uit het wagengereedschap.	
15.	Controleer of het achterste optische systeem correct gemonteerd is en stevig vastzit.	
16.	Plaats de dop ››› afb. 115 (1) en draai deze 90° in de tegengestelde richting van de pijl.	Verplaats de houder van de 12-volt voeding lichtjes naar boven tot deze goed sluit.
17.	Sluit het opbergvak.	
18.	Sluit de achterklep ››› pag. 134.	

De lamp van de kentekenplaatverlichting vervangen



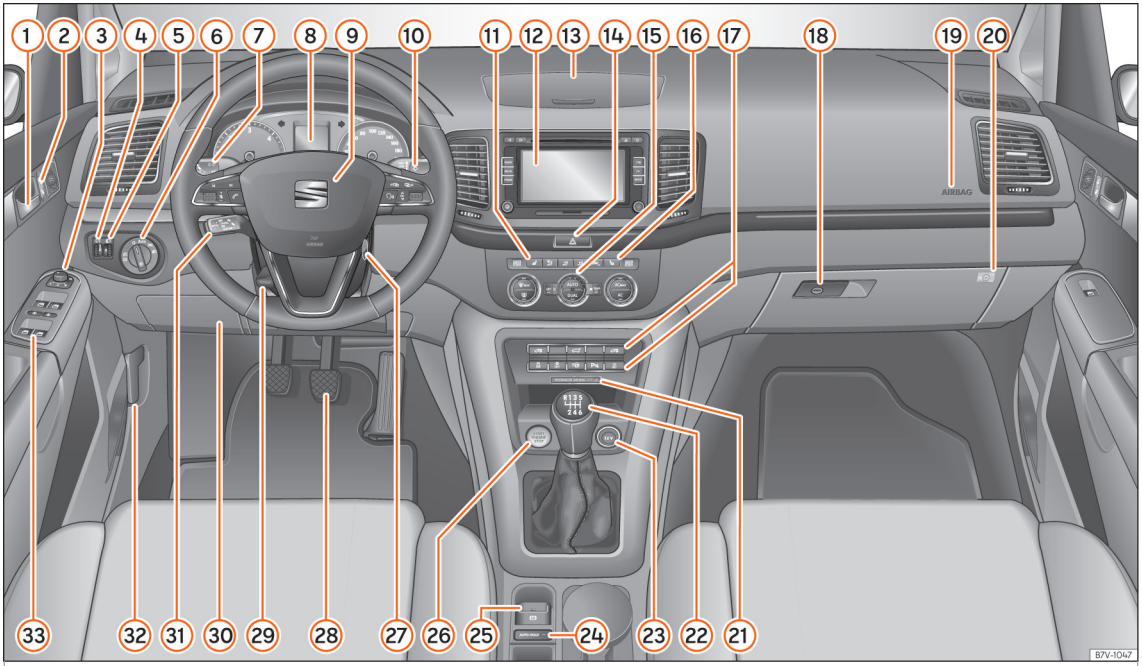
Afb. 117 Op de achterbumper: kentekenplaatverlichting.



Afb. 118 Kentekenplaatverlichting: Fitting uitbouwen.

Voer de handelingen uitsluitend in de aangegeven volgorde uit: »

	Bevestigde kentekenverlichting	Opgeschroefde kentekenverlichting
1.	Druk in de richting van de pijl met de platte kant van de schroevendraaier uit het wagengereedschap (››› afb. 102) in de gleuf van de kentekenplaatverlichting ››› afb. 117.	Draai de (››› afb. 102) schroeven van de kentekenplaatverlichting los met de schroevendraaier uit het wagengereedschap.
2.	Verwijder de kentekenplaatverlichting een beetje.	
3.	Druk op de vergrendeling van de steker in de richting van de pijl ››› afb. 118 ① en verwijder de steker.	Maak de bevestigingsklemmen los van het achterpaneel van de kentekenplaatverlichting door erop te drukken.
4.	Draai de fitting in de richting van de pijl ››› afb. 118 ② en verwijder deze samen met de lamp.	Verwijder de fitting uit de kentekenplaatverlichting.
5.	Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.	
6.	Plaats de fitting in de kentekenplaatverlichting en draai deze tot de aanslag in de tegengestelde richting van de pijl ››› afb. 118 ②.	Plaats de fitting in de kentekenplaatverlichting.
7.	Installeer de steker in de fitting.	Druk de bevestigingsklemmen vast. De fitting moet stevig vastzitten aan de kentekenplaatverlichting.
8.	Plaats de kentekenplaatverlichting voorzichtig in de opening in de bumper. Zorg ervoor dat de kentekenplaatverlichting correct geplaatst is.	
9.	Breng de kentekenplaatverlichting in de bumper aan tot deze hoorbaar vastklikt.	Draai de bevestigingsschroeven van kentekenplaatverlichting vast met de schroevendraaier.



Afb. 119 Dashboard.

Bedienen

Bestuurdersruimte

Overzicht

(1) Portiergreep binnenzijde 131

(2) Knop voor het centraal ver- en ontgrendelen van de wagen / 123

(3) Schakelaar voor het verstellen van de buitenspiegels 152
- Instelling buitenspiegels
- Verwarming buitenspiegels
- Buitenspiegels naar binnen klappen

(4) Regelaar van de lichtsterkte van het instrumentenpaneel en de bedieningselementen 142

(5) Regelaar van de lichtbundelhoogte 142

(6) Lichtschakelaar 142
- Licht uit
- automatische rijlichtregeling
- Stads-/dimlicht /
- Mistlicht

(7) Hendel voor 142
- Grootlicht
- Grootlichtsignaal
- Knipperlichten
- Parkeerlicht

(8) Instrumentenpaneel:
- Instrumenten 111
- Display 111
- Waarschuwings- en controlelampjes 116

(9) Stuur met claxon en
- Bestuurdersairbag 19
- Bediening voor boordcomputer ... 28
- Bedieningstoetsen voor radio, telefoon, navigatiesysteem en spraakbedieningssysteem 117
- Hendels voor tiptronic-bediening (automatische transmissie) 265

(10) Ruitensproeier- en ruitenwisserhendel 150
- Ruitenwissers HIGH – LOW
- Interval-wissen
- "Tipwissen" 1x
- Ruitenwissers
- Automatisch wissen voor wassen/reinigen van ruitenwissers
- Ruitenwisser achter
- Automatisch wissen voor wassen/reinigen van de achterruit
- Hendel met knoppen voor het bedienen van het SEAT-informatiesysteem 28

(11) Regelaar voor linkerstoelverwarming 159

(12) Infotainmentsysteem (in de fabriek gemonteerd) 200

(13) Opbergvak 180

(14) Schakelaar voor aan- en uitzetten van de alarmlichten 146

(15) Schakelaars voor:
- Handbediende elektrische airconditioning 191
- Climatronic 191

(16) Regelaar voor rechterstoelverwarming 159

(17) Toets voor:
- Aandrijfslipregeling (ASR) OFF 253
- Werking Start-Stop 275
- Parkeerhulp (ParkPilot) 278
- Inparkeersysteem (Park Assist) 281
- Bandenspanningscontrole SET 317
- Dynamische onderstelregeling (DCC) C S
- Openen van de achterklep ... 134 »

– Openen en sluiten van de elektrische schuifdeuren 132

18 Hendel met slot om het dashboardkastje te openen 180

19 Plaats in het dashboard waar de voorairbag van de voorpassagier zich bevindt 19

20 Sleutelschakelaar in het dashboardkastje voor het buiten werking stellen van de bijrijdersairbag 20

21 Controlelampje van het buiten werking stellen van de bijrijdersairbag 78

22 Hendel voor:
– Schakelbak 262
– Automatische versnellingsbak 262

23 12 V stopcontact 188

24 Schakelaar van Auto Hold **AUTO HOLD** 275

25 Schakelaar van elektronische parkeerrem (P) 253

26 Startknop (Keyless Access sluit- en startsysteem zonder sleutel)

27 Contactslot 248

28 Pedalen 262

29 Hefboom voor aanpassing van de stuurkolom 62

30 Afdekking van de zekeringenhouder 98

31 Hendel voor:
– Snelheidsregelsysteem (SRS) 290

32 Hendel voor het ontgrendelen van de motorkap 345

33 Knoppen voor:
– Elektrische ruitbediening 138
– Kinderslot 131

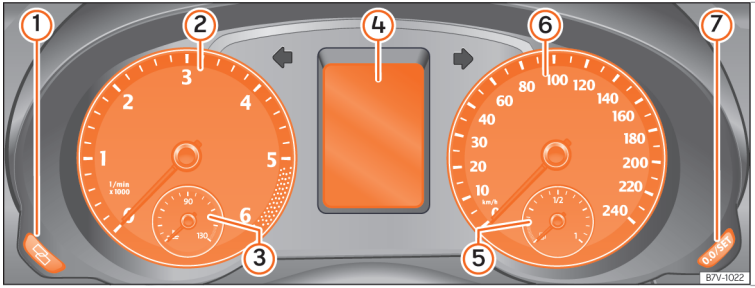
Let op

• Enkele van de hier vermelde uitrustingen horen bij bepaalde type-uitvoeringen of zijn optioneel.

• Bij de uitvoeringen met stuurwiel aan rechterzijde, is de indeling van de bedieningselementen licht verschillend. Maar de symbolen die toegewezen zijn aan deze bedieningselementen stemmen overeen met die van de uitvoeringen met stuurwiel aan de linkerzijde.

Instrumenten

Overzicht van het instrumentenpaneel



Afb. 120 Instrumentenpaneel, in het dashboard.

Uitleg over de instrumenten ››› **afb. 120**:

① **Gelijkzetknop voor de klok**[1].

– Druk op de toets om de indicatie van het uur of de minuten te selecteren.

– Druk op 0.0 / SET ››› **afb. 120** ⑦ om door te gaan met de instelling. Houd de toets ingedrukt om de cijfers snel te veranderen.

– Druk opnieuw op de toets om de instelling van het uur af te sluiten.

② **Toerenteller** (van de draaiende motor, in duizend omwentelingen per minuut).

De toerenteller geeft u, samen met de toerentalindicatie, de mogelijkheid om de motor van uw wagen altijd te gebruiken op het meest geschikte toerental. Het begin van het rode gebied ››› **afb. 120** geeft het maximale toerental voor de motor op bedrijfstemperatuur aan. Vóór het bereiken van dit gebied moet u opschakelen of de keuzehendel in stand **D** zetten of de voet van het gaspedaal nemen ››› ❗. Beter is het echter om de hoge toerentallen te mijden en te letten op de versnellingsindicaties. Voor aanvullende informatie, zie ››› **pag. 267**.

③ **Koelvloeistoftemperatuurmeter** ››› **pag. 351**. »

[1] Naargelang de uitvoering van de wagen kan het uur ook aangepast worden via het menu **instellingen** op het display van het instrumentenpaneel ››› **pag. 32**.

④ **Elementen op het display** ››› pag. 112.

⑤ **Indicatie van de brandstofreserve** ››› pag. 337.

⑥ **Snelheidsmeter**.

⑦ **Terugstelknop** voor de dagteller-weergave (**trip**).

– Druk op de knop 0.0 / SET om te resetten.

⚠ ATTENTIE

Iedere afleiding kan tot een ongeval leiden met het daaraan verbonden risico van verwondingen.

- **De knoppen e.d. van het instrumentenpaneel niet tijdens het rijden bedienen.**

ⓘ VOORZICHTIG

Om de motor niet te beschadigen, mag de naald van de toerenteller slechts beperkte tijd in de rode zone blijven.

Milieu-aanwijzing

Door op voorhand op te schakelen, vermindert zowel het brandstofverbruik als het lawaai.

Aanwijzingen op het display

Op het display van het instrumentenpaneel ››› afb. 120 ④ kan uiteenlopende informatie weergegeven worden, naargelang de uitvoering van de wagen:

- Waarschuwings- en informatieteksten.
- Afgelegde afstand.
- Tijd.
- Buitentemperatuur.
- Kompas.
- Keuzehendelstanden ››› pag. 262.
- Aanbevolen versnelling (handgeschakelde versnellingsbak) ››› pag. 262.
- Multifunctie-indicatie (MFA) en menu's voor verschillende instellingsopties ››› pag. 28.
- Service-intervalindicatie. ››› pag. 114.
- Tweede snelheidsindicatie (menu **Configuratie**) ››› pag. 28.
- Statusweergave voor de start-stopwerking ››› pag. 113.
- Aanwijzingen van de automatische afstandsregeling (ACC) ››› pag. 297

Waarschuwings- en informatieteksten

Bij het inschakelen van het contact of tijdens het rijden worden enkele functies en wagencomponenten gecontroleerd op hun toestand. De storingen in de werking worden weergegeven op het display door middel van rode en gele symbolen, alsook door berichten op het display van het instrumentenpaneel (››› pag. 116) en, in bepaalde gevallen, door middel van akoestische signalen. Afhankelijk van de uitvoering van het instrumentenpaneel, kan de weergave variëren.

Waarschuwing met prioriteit 1 (rode symbolen)

Symbool knippert of brandt; deels in combinatie met geluidssignalen.
Zet de wagen stil! Gevaar ››› ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 116!
De functie met de storing controleren en de storing verhelpen. Roep indien nodig de hulp in van gespecialiseerd personeel.

Waarschuwing met prioriteit 2 (gele symbolen)

Symbool knippert of brandt; deels in combinatie met geluidssignalen.
De storing in een functie of het te lage vloeistofpeil kan schade aan de wagen veroorzaken en deze kan uiteindelijk defect raken! ››› ❗ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 116!
Controleer de functie met storing zo snel mogelijk. Roep indien nodig de hulp in van gespecialiseerd personeel.

Informatietekst

Informatie met betrekking tot de verschillende processen van de wagen.

Afgelegde afstand

De *totale kilometerteller* registreert de totaal afgelegde afstand van de wagen.

De *dagkilometerteller* (**trip**) geeft het aantal kilometers of mijlen weer dat na de laatste keer terugzetten van de dagteller is afgelegd. Het laatste cijfer geeft elke 100 meter resp. 1/10 mijl weer.

Buitentemperatuurmeter

Wanneer de buitentemperatuur lager is dan +4°C (+39°F), wordt samen met deze temperatuur het symbool "ijskristal" weergegeven (waarschuwing risico op ijzel). Aanvankelijk knippert dit symbool en dan blijft het continu branden tot de buitentemperatuur hoger is +6°C (+43°F) ››› ⚠.

Wanneer de wagen stilstaat en de interieurvoorverwarming werkt (››› **pag. 196**), of bij het rijden met zeer lage snelheid, is het mogelijk dat de aangegeven temperatuur iets hoger is dan de werkelijke buitentemperatuur, wegens de warmte die de motor afgeeft.

Het meetbereik van de temperatuur gaat van -40°C tot +50°C (-40°F tot +122°F).

Kompas

Wanneer het contact is ingeschakeld en het navigatiesysteem is aangezet, wordt op het display van het instrumentenpaneel de windstreek overeenkomstig de rijrichting van de wagen weergegeven ››› **pag. 114**.

Keuzehendelstanden

De mogelijke schakelstanden van de keuzehendel worden getoond aan de zijkant van de hendel en op het display van het instrumentenpaneel. In de posities **D** en **S**, alsook bij de tiptronic, wordt op het display tevens de overeenkomstige versnelling weergegeven.

Aanbevolen versnelling (schakelbak)

Tijdens het rijden wordt op het display van het instrumentenpaneel de aanbevolen versnelling getoond om brandstof te besparen ››› **pag. 262**.

Tweede snelheidsmeter (mph of km/u)

Naast de gewone weergave van de snelheidsmeter kan tijdens het rijden de snelheid ook in een andere meeteenheid (in mijl of kilometer per uur) getoond worden. Daarvoor selecteert u in het menu **Instellingen** de optie **Tweede snelheid** ››› **pag. 28**.

Voertuigen zonder menu-indicatie in het instrumentenpaneel:

- De motor van de wagen starten.
- Druk drie maal op de toets ⧉. De weergave van de totale kilometerstand zal knipperen op het scherm van het instrumentenpaneel.
- Druk een maal op de toets 0.0 / SET. In plaats van de totale kilometerstand zal kort "mph" of "km/u" weergegeven worden.
- Hierdoor wordt de tweede snelheidsmeter ingeschakeld. Om deze optie uit te schakelen, gaat u op dezelfde wijze te werk.

In de modellen die bestemd zijn voor de landen waar de tweede snelheid verplicht weergegeven moet worden, kan deze optie niet uitgeschakeld worden.

Indicatie van de start/stop-werking

Op het display van het instrumentenpaneel wordt actuele informatie weergegeven over de status ››› **pag. 275**.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen ››› ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 116 in acht nemen.

⚠ ATTENTIE

Zelfs als de buitentemperatuur boven het vriespunt ligt, kunnen wegen en bruggen glad zijn.

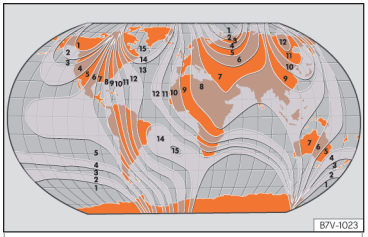
- **Ook bij buitentemperaturen boven +4°C (+39°F) kunnen zich ijsplekken vormen op de weg, zelfs zonder dat het symbool "ijskristal" weergegeven wordt.**
- **Vertrouw nooit blindelings op de buitentemperatuurmeter!**

»

Let op

- **Er zijn verschillende typen instrumentenpanelen, dus kunnen de versies en indicaties van het display verschillen. Bij wagens zonder weergave van waarschuwings- of informatieteksten op het display worden storingen uitsluitend door controlelampjes weergegeven.**
- **Wanneer er verschillende waarschuwingen zijn, worden de symbolen na elkaar gedurende een aantal seconden getoond en blijven ze branden tot de storing wordt verholpen.**

Kompas*



Afb. 121 Magnetische zones.

In wagens waarin het navigatiesysteem gemonteerd is af fabriek, dient het kompas niet gekalibreerd te worden. De optie **kompas** verdwijnt.

Het kompas van voertuigen die niet beschikken over navigatiesysteem gemonteerd af fabriek, wordt voortdurend en automatisch gekalibreerd. Indien naderhand elektronische of metalen accessoires geïnstalleerd worden in het voertuig (mobiele telefoon, televisietoestel), moet het kompas opnieuw handmatig gekalibreerd worden.

De magnetische zone instellen

- Schakel het contact in.
- Het menu **Instellingen** selecteren en daarna de optie **Kompas** en **Zone** kiezen.
- De magnetische zone selecteren naargelang de positie van de wagen ››› **afb. 121**.
- De magnetische zone instellen en bevestigen (**1–15**).

Kompas kalibreren

Om het kompas te kalibreren, moet men zich bevinden in een van de geldige magnetische zones en beschikken over voldoende ruimte om een omtrek te maken met de wagen.

- Schakel het contact in.
- Het menu **Instellingen** selecteren en daarna de optie **Kompas** en **Kalibreren** kiezen.
- Het bericht **Een volledige omtrek maken om het kompas te kalibreren** bevestigen met OK en daarna in een volledige cirkel rijden met een snelheid van ongeveer 10 km/u (6 mpu).

Wanneer de windstreek op het display verschijnt, is de kalibratie voltooid.

Service-intervalindicatie

De indicatie van de servicebeurt verschijnt op het display van het instrumentenpaneel ››› **afb. 120** (4).

Bij SEAT wordt het onderscheid gemaakt tussen een service *met* vervanging van de motorolie (Onderhoudsservice) en een service *zonder* vervanging van de motorolie (Controleservice). De service-intervalindicatie informeert alleen over de data van de servicebeurten waarbij de motorolie ververst moet worden. De data van de andere servicebeurten (bijv. de volgende inspectiebeurt of vervanging van de remvloeistof) worden aangegeven op de sticker in de stijl van het portier of in het Onderhoudsprogramma.

In wagens met **Service volgens de tijd of de kilometerstand** zijn de service-intervallen al vooraf ingesteld.

In wagens met **LongLife Service** worden de intervallen afzonderlijk bepaald. Dankzij de technische vooruitgang kunnen de serviceintervallen aanzienlijk worden verlengd. Met de LongLife Service introduceert SEAT een technologie waarmee u slechts een

Onderhoudsservice hoeft laten uit te voeren wanneer dit echt nodig is. Om de Onderhoudsservice te bepalen (max. 2 jaar), wordt rekening gehouden met de gebruiksomstandigheden van de wagen en de persoonlijke rijstijl. De aankondiging van de service verschijnt voor het eerst 20 dagen voor de berekende datum voor de overeenkomstige service. De nog resterende kilometers worden steeds op 100 km afgerond en de tijd op volledige dagen. Het actuele servicebericht kan niet geraadpleegd worden tot 500 km na de laatste service. Tot dan verschijnen enkel streepjes op de indicator.

Herinnering voor onderhoudsbeurt

Wanneer het bijna tijd is voor een service, verschijnt bij het inschakelen van het contact een **Serviceherinnering**.

In *voertuigen zonder tekstberichten* wordt op het display van het instrumentenpaneel een Engelse sleutel en een weergave in **km** getoond. Het weergegeven aantal kilometers is de maximale afstand die nog kan afgelegd worden tot de volgende servicebeurt. Na enkele seconden verandert de weergavefunctie. Er verschijnt een klok-symbool en het aantal dagen tot de komende servicebeurt.

In *wagens met tekstberichten* wordt op het display van het instrumentenpaneel **Service in --- km of --- dagen** getoond.

Datum van de onderhoudsbeurt

Wanneer **de datum van de service bereikt wordt**, weerklinkt een akoestisch signaal bij het inschakelen van het contact en knippert de Engelse sleutel op het display gedurende enkele seconden. In *wagens met tekstberichten* wordt op het display van het instrumentenpaneel **Service nu** getoond.

Een servicemededeling raadplegen

Wanneer het contact is ingeschakeld, de motor niet draait en de wagen stilstaat, kan de actuele **servicemededeling** geraadpleegd worden:

- Druk verschillende malen op de toets op het instrumentenpaneel tot het symbool van de Engelse sleutel weergegeven wordt.
- **OF:** selecteer het menu **Instellingen**.
- Selecteer in het submenu **Service** de optie **Info**.

Na het **overschrijden van de servicedatum**, wordt het minteken weergegeven voor de indicatie van de kilometers of dagen. In *wagens met tekstberichten* wordt het volgende getoond op het display: **Service sinds --- km of --- dagen**.

Terugzetten van de service-intervalindicatie

Indien de service niet uitgevoerd is bij een Technische Dienst, kan de indicator op de volgende wijze gereset worden:

In wagens met tekstberichten:
Selecteer het menu **Instellingen**.
In het submenu **Service** selecteert u de optie **Terugzetten** (Reset).
Bevestigen met OK wanneer het systeem dit vraagt.

In wagens zonder tekstberichten:
Contact uitschakelen.
Houd de toets 0.0 / SET ingedrukt.
Schakel het contact opnieuw in.
Laat de toets 0.0 / SET los en druk tijdens de volgende 20 seconden op de toets .

De indicator tussen twee intervallen **niet** terugzetten, omdat de weergegeven indicaties dan niet correct zullen zijn.

Indien de indicatie handmatig op nul wordt gezet, wordt het volgende service-interval weergegeven zoals in wagens met vaste service-intervallen. Geadviseerd wordt daarom om de service-intervalindicatie uitsluitend te laten resetten door een officiële SEAT-dealer. »

Let op

- **Het servicebericht verdwijnt na enkele seconden, bij het starten van de motor of het drukken op de toets OK.**
- **In wagens met LongLife Service waarvan de accu gedurende langere tijd losgekoppeld is geweest, kan de datum van de volgende service niet berekend worden. Daarom kunnen de service-indicaties soms verkeerde berekeningen tonen. Houd u in dat geval aan de maximaal toegestane onderhoudsintervallen Onderhoudsprogramma ››› pag. 371.**

Controlelampjes

Controle- en waarschuwingslampjes

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 35

De controle- en waarschuwingslampjes zijn indicatoren voor mededelingen ››› ⚠, storingen ››› ❗ of bepaalde functies. Een aantal controle- en waarschuwingslampjes gaat aan wanneer het contact wordt ingeschakeld en moet weer doven wanneer de motor in werking wordt gezet, of tijdens het rijden.

Naargelang het model kunnen op het display van het instrumentenpaneel bijkomende tekstberichten verschijnen, die informatie bevatten of u aansporen om een bepaalde actie te ondernemen ››› **pag. 111, Instrumenten**.

Volgens de uitvoering van de wagen is het mogelijk dat, in plaats van het branden van een lampje, een symbool weergegeven wordt op het display van het instrumentenpaneel.

Wanneer bepaalde controle- en waarschuwingslampjes gaan branden, weerklinkt ook een geluidssignaal.

⚠ ATTENTIE

Indien geen rekening gehouden wordt met de waarschuwingslampjes en de berichten, kan de wagen tot stilstand komen midden in het verkeer, of kunnen zich ongevallen of ernstig letsel voordoen.

- **Nooit de indicatielampjes of tekstberichten negeren.**
- **Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is.**
- **De wagen ver van het wegverkeer parkeren, op een plaats waar geen brandbare materialen met het uitlaatsysteem in aanraking kunnen komen (bijv. droog gras, brandstoffen).**
- **Een defecte auto brengt een verhoogd risico op ongevallen met zich mee, zowel voor de inzittenden als voor de andere weggebruikers. Zet zo nodig de alarmlichten aan en plaats de gevarendriehoek om andere bestuurders te waarschuwen.**
- **Alvorens de motorkap te openen, moet de motor uitgezet worden en voldoende afkoelen.**
- **In elke wagen is de motorruimte een zone die gevaren inhoudt en ernstige letsel kan veroorzaken ››› pag. 345.**

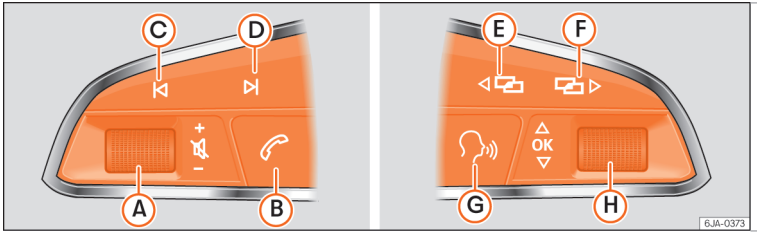
! VOORZICHTIG

Het negeren van de controlelampjes die gaan branden en de tekstberichten die verschijnen, kan leiden tot storingen in de wagen.

Communicatie en multimedia

Multifunctiestuurwiel*

Bediening van het audio+telefoon systeem



Afb. 122 Bedieningselementen aan het stuurwiel.

Het stuurwiel bevat multifunctiemodulen van waaruit functies van audio, telefoonuitrusting en radionavigatie van de wagen gecontroleerd kunnen worden zonder de aandacht van de besturing af te leiden.

- om de beschikbare audiofuncties (radio, audio-cd, mp3-cd, iPod®[1], USB[1], SD[1]) en het Bluetooth-systeem vanaf het stuur te bedienen.

Knop	Radio	Media (behalve AUX)	AUX	Telefoon[a]	Navigatie[a]
Ⓐ	*Draaien:* volume omhoog/omlaag brengen *Indrukken:* Stilte	*Draaien:* volume omhoog/omlaag brengen *Indrukken:* Pauze	*Draaien:* volume omhoog/omlaag brengen *Indrukken:* Stilte	*Draaien:* volume omhoog/omlaag brengen *Indrukken:* Stilte	*Draaien:* volume omhoog/omlaag brengen *Indrukken:* Stilte

»

[1] Afhankelijk van de wagenuitrusting.

Knop	Radio	Media (behalve AUX)	AUX	Telefoon[a]	Navigatie[a]
Ⓑ	*Kort indrukken:* toegang telefoonmenu in instrumentenpaneel[a]. *Lang indrukken:* nummer herhalen[a]	*Kort indrukken:* toegang telefoonmenu in instrumentenpaneel[a]. *Lang indrukken:* nummer herhalen[a]	*Kort indrukken:* toegang telefoonmenu in instrumentenpaneel[a]. *Lang indrukken:* nummer herhalen[a]	*Kort indrukken:* beantwoorden / ophangen actieve gesprek / telefoonmenu openen. *Lang indrukken:* binnenkomende oproep afwijzen / privémodus inschakelen of terugkeren naar handsfree / nummer herhalen	*Kort indrukken:* toegang telefoonmenu in instrumentenpaneel[a]. *Lang indrukken:* nummer herhalen[a]
Ⓒ, Ⓓ	Zoekopdracht vorige/volgende zender	*Kort indrukken:* naar vorige/volgende track *Lang indrukken:* versneld achteruit/vooruit	Geen functie	Geen functie[b]	Functie Radio / Media (behalve AUX)
Ⓔ, Ⓕ	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel
Ⓖ	Spraakbediening in- / uitschakelen[a]	Spraakbediening in- / uitschakelen[a]	Spraakbediening in- / uitschakelen[a]	Geen functie[b]	Spraakbediening in- / uitschakelen
Ⓗ	*Draaien*: volgende / vorige voorselectie[c] *Indrukken:* Werkt op de MFA of bevestigt de menu-optie van het instrumentenpaneel afhankelijk van de menu-optie	*Draaien*: volgende / vorige track[c] *Indrukken:* Werkt op de MFA of bevestigt de menu-optie van het instrumentenpaneel afhankelijk van de menu-optie	*Draaien*: werkt op het menu van het instrumentenpaneel afhankelijk van dat waarin u zich bevindt *Indrukken:* Werkt op de MFA of bevestigt de menu-optie van het instrumentenpaneel afhankelijk van de menu-optie	*Draaien*: werkt op het menu van het instrumentenpaneel afhankelijk van dat waarin u zich bevindt *Indrukken:* Werkt op de MFA of bevestigt de menu-optie van het instrumentenpaneel afhankelijk van de menu-optie	*Draaien*: werkt op het menu van het instrumentenpaneel afhankelijk van dat waarin u zich bevindt *Indrukken:* Werkt op de MFA of bevestigt de menu-optie van het instrumentenpaneel afhankelijk van de menu-optie

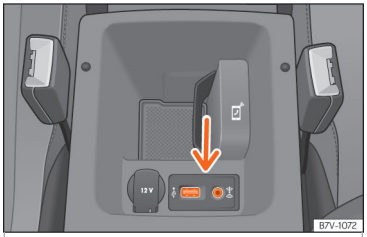
[a] Afhankelijk van de uitrusting van de wagen.

[b] Bij actief telefoongesprek, zo niet functie van Radio/Media (behalve AUX).

[c] Uitsluitend indien het instrumentenpaneel zich in het menu Audio bevindt.

Multimedia

Ingang USB/AUX-IN



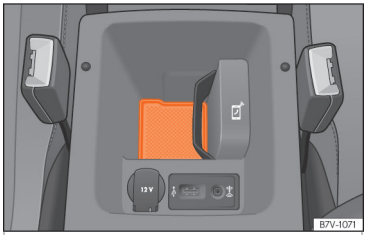
Afb. 123 Middenarmsteun: USB/AUX-IN-ingang.

Afhankelijk van de uitrusting en het land kan de wagen beschikken over een USB/AUX-IN-aansluiting.

De USB/AUX-IN-ingang bevindt zich in het vak voorin in de middenarmsteun ››› **afb. 123**.

De beschrijving van de bediening vindt u in ››› **pag. 212**.

Comforttelefonie



Afb. 124 Middenarmsteun: steun voor de aansluiting van de mobiele telefoon op de buitenantenne van de wagen.

Afhankelijk van de uitrusting en het land kan de auto beschikken over het systeem van **comforttelefonie** met aansluiting op de buitenantenne ››› **pag. 241**.

Dit systeem bevindt zich in het compartiment van de middenarmsteun voorin.

3-toets module in hemelbekleding

3-toets module*

Afb. 125 3-toets module in hemelbekleding: bedieningstoetsen telefoon.

☆	*Kort indrukken*: om een oproep te beantwoorden of te beëindigen. *Ingedrukt houden*: om een oproep af te wijzen.
☆	*Kort indrukken*: spraakherkenning in- of uitschakelen, bijvoorbeeld om te bellen.[a]
i	*Meer dan 2 seconden ingedrukt houden*: informatie opvragen over het merk SEAT en de gekozen extra diensten met betrekking tot verkeer en reis.

»

	Meer dan 2 seconden ingedrukt houden: om in geval van storingen hulp te krijgen via het netwerk met SEAT-dealers.

a) Dit geldt niet als een navigatiesysteem met spraakbediening ingebouwd is.

Informatie- en hulpoproepen

Met behulp van de toetsen **i** en op de 3-toets module wordt u verbonden met het Service Call Center van SEAT[1]. Het systeem zal automatisch de hulpcentrale in het betreffende land bellen. U kunt alleen opbellen als de mobiele telefoon aanstaat en is verbonden met de mobiele-telefoonvoorbereiding via Bluetooth.

Info-oproep

De toets **Informatieoproep i** biedt informatie over het merk SEAT en over de gekozen extra diensten met betrekking tot verkeer en reis.

Om verbinding te maken, de toets **i** langer dan 2 seconden ingedrukt houden.

In landen die niet over een informatienummer beschikken, de toets **i** ingedrukt houden voor een pechoproep.

Pechoproep

De toets **Pechoproep** biedt direct hulp bij pech. Daartoe staat het netwerk met SEAT-dealers met hun mobiele service tot uw dienst.

Om verbinding te maken, de toets langer dan 2 seconden ingedrukt houden.

Let op

• Een oproep via de toetsen i en heeft voorrang op een gewone oproep. Drukt u tijdens een normaal telefoongesprek op de toets i of , dan wordt het gesprek afgebroken en wordt er een info- of pechoproep gedaan.

• Drukt u tijdens het opvragen van informatie op de pechknop , dan wordt de informatieoproep afgebroken en wordt er een pechmelding verzonden, en omgekeerd.

• Om gebruik te kunnen maken van de informatie- en pechtoets dient een mobiel netwerk aanwezig te zijn. Het kan zijn dat een dienst in sommige landen niet beschikbaar is.

Spraakbediening in- en uitschakelen

Spraakbediening inschakelen

- De toets op het multifunctiestuurwiel indrukken.
- **OF:** druk op de 3-toets module op de toets ☆.
- U hoort een akoestisch signaal.
- Geef de opdracht.
- Volg de aanwijzingen (lange dialoog).

Spraakbediening uitschakelen

- De toets op het multifunctiestuurwiel indrukken.
- **OF:** druk op de 3-toets module op de toets ☆.

Aanwijzingen onderbreken

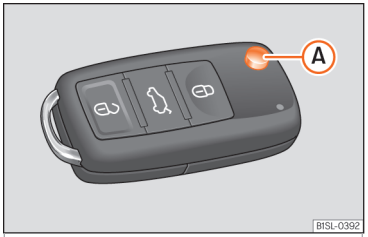
- Tijdens de aanwijzingen de toets op het multifunctiestuurwiel indrukken.
- **OF:** druk op de 3-toets module op de toets ☆.
- Direct daarna kunt u een opdracht geven.

1) Afhankelijk van het land.

Openen en sluiten

Autosleutelset

Wagensleutel



Afb. 126 Wagensleutel.

Afb. 127 Wagensleutel voor wagens met elektrische schuifdeuren.

Autosleutels

Met de wagensleutel ››› **afb. 126** of ››› **afb. 127** kan de wagen op afstand worden vergrendeld en ontgrendeld.

De zender met batterijen zit in de wagensleutel. De ontvanger zit in het interieur van de wagen. De actieradius van de wagensleutel met nieuwe batterijen bedraagt enkele meters rond de wagen.

Indien het niet lukt de wagen met de sleutel te openen of te sluiten, synchroniseer dan ››› **pag. 123** opnieuw of vervang de batterij van de sleutel ››› **pag. 122**.

Er kunnen verschillende autosleutels worden gebruikt.

Sleutelbaard uit- en inklappen

Wanneer u drukt op de knop Ⓐ, wordt de sleutelbaard ontgrendeld en uitgeklapt.

Om *deze weer in te klappen*, drukt u tegelijkertijd op knop Ⓐ en op de sleutelbaard totdat de sleutelbaard vastklikt.

Vervangende sleutel

Voor het bijmaken van reservesleutels of andere autosleutels hebt u het chassisnummer van de wagen nodig.

Elke sleutel moet een microchip bevatten en met de gegevens van de elektronische wegrijblokkering van de wagen gecodeerd zijn.

Een autosleutel werkt niet als er geen microchip of een niet gecodeerde microchip in zit. Dit geldt ook voor gefreesde autosleutels.

De wagensleutels of de nieuwe reservesleutels zijn verkrijgbaar bij een Technische Dienst, gespecialiseerde werkplaatsen of geautoriseerde sleutelspecialisten die gekwalificeerd zijn om deze sleutels te vervaardigen.

De nieuwe sleutels of de reservesleutels moeten voor gebruik gesynchroniseerd worden ››› **pag. 123**.

⚠ ATTENTIE

Onoplettend of onbeheerst gebruik van de contactsleutel kan lichamelijk letsel en ongelukken veroorzaken.

- **Neem telkens wanneer u de wagen verlaat alle sleutels mee. Kinderen of andere onbevoegden kunnen de portieren en de achterklep vergrendelen, de motor starten of het contact inschakelen waardoor een willekeurig elektrisch onderdeel, bijvoorbeeld, de elektrische ruitbediening, versteld kan worden.**
- **Laat kinderen of hulpbehoevenden nooit alleen in de wagen achter. Zij zijn in een noodgeval niet in staat de wagen zelfstandig te verlaten of zichzelf te redden. In een afgesloten wagen kan het bijvoorbeeld, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit, vooral bij kleine kinderen, tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.**

»

- Trek de sleutel nooit uit het contactslot zolang de wagen nog in beweging is. De stuurinrichting kan vergrendeld raken en het stuurwiel kan niet meer worden gedraaid.

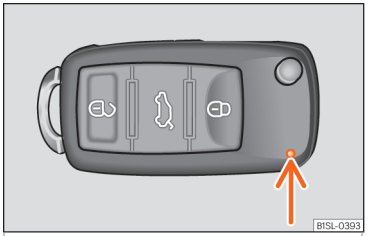
VOORZICHTIG

Alle wagensleutels bevatten elektronische onderdelen. Bescherm ze tegen schade, schokken en vocht.

Let op

- Druk de knop van de autosleutel alleen in wanneer de bijbehorende functie echt gebruikt moet worden. Als de knop onnodig wordt ingedrukt, is het mogelijk dat de wagen onbedoeld wordt ontgrendeld of dat het alarm wordt geactiveerd. Dit is ook mogelijk wanneer u denkt dat u zich buiten de actieradius van de sleutel bevindt.
- De werking van de wagensleutel wordt voor een groot deel beïnvloed door de overlapping van zenders die zich in de buurt van de wagen bevinden en die met dezelfde frequentiemarge werken (bijv. radio's, mobiele telefoons).
- Door obstakels tussen de autosleutel en de wagen, slechte weersomstandigheden en leeg rakende batterijen kan het bereik hiervan minder worden.

Controlelampje in wagensleutel

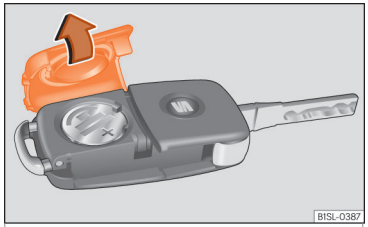


Afb. 128 Controlelampje in autosleutel.

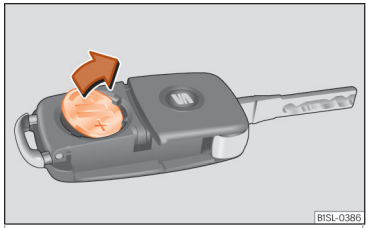
Als een knop op de autosleutel kort wordt ingedrukt, knippert ››› **afb. 128** (pijl) het controlelampje een keer kort. Als een knop langer wordt ingedrukt, knippert het controlelampje enkele keren (bijvoorbeeld in de comfortopening).

Als het controlelampje na het indrukken van de knop niet gaat branden, moeten de batterijen van de autosleutel worden vervangen ››› pag. 122.

Batterij vervangen



Afb. 129 Autosleutel: openen van het deksel van batterijvak.



Afb. 130 Autosleutel: batterij weghalen.

SEAT raadt aan om de batterij door een gespecialiseerde werkplaats te laten vervangen.

De batterij bevindt zich aan de achterzijde van de autosleutel, onder een deksel ››› **afb. 129**.

De batterij moet vervangen worden door een nieuw exemplaar van hetzelfde type, die geplaatst wordt volgens de polariteit ››› ❶.

De batterij vervangen

- De sleutelbaard van de wagensleutel uitklappen ››› **pag. 121**.
- Verwijder het deksel op achterkant van autosleutel ››› **afb. 129** in de richting van de pijl ››› ❶.
- Haal de batterij met een geschikt dun voorwerp uit het batterijvak ››› **afb. 130**.
- Plaats de nieuwe batterij in het batterijvak en druk hem aan zoals is aangegeven ››› **afb. 130**, in tegenovergestelde richting van de pijl ››› ❶.
- Plaats het deksel in de behuizing van de autosleutel en druk het aan zoals wordt weergegeven ››› **afb. 129**, in tegenovergestelde richting van de pijl, totdat het deksel vastklikt.

⚠ VOORZICHTIG

- **Als de batterij niet correct wordt vervangen, kan de autosleutel beschadigd raken.**
- **Het gebruik van ongeschikte batterijen kan de autosleutel beschadigen. Vervang daarom de lege batterij altijd door een nieuwe van dezelfde spanning en afmetingen, en met dezelfde kenmerken.**

Milieu-aanwijzing

- **Lever de gebruikte batterijen met het oog op milieubescherming in bij geschikte inzamelpunten.**
- **De batterij van de wagensleutel kan perchloraat bevatten. Leef de wettelijke bepalingen voor hun verwijdering na.**

Autosleutel synchroniseren

Als de knop 🔓 vaak buiten de actieradius wordt ingedrukt, is het mogelijk dat de wagen niet meer met de autosleutel vergrendeld of ontgrendeld kan worden. In dit geval moet de autosleutel zoals hierna aangegeven opnieuw gesynchroniseerd worden:

- De sleutelbaard van de wagensleutel uitklappen ››› **pag. 121**.
- Verwijder de kap van de portiergreep aan bestuurderszijde ››› **pag. 97**.
- Druk op de knop 🔓 van de autosleutel. Hiervoor moet in de buurt van de wagen zijn.
- Open de wagen binnen één minuut met de sleutelbaard.
- Schakel met de autosleutel het contact in. De synchronisatie is voltooid.
- Monteer de kap.

Centrale vergrendeling en vergrendelsysteem

Inleiding tot thema

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› 📖 pag. 10

De centrale vergrendeling werkt correct wanneer alle portieren en de achterklep volledig gesloten zijn. Als het bestuurdersportier geopend is, kan de wagen *niet* met de autosleutel worden vergrendeld.

Als de wagen uitgerust is met Keyless Access sluit- en startsysteem, kan de wagen enkel vergrendeld worden als het contact uitgeschakeld is en het bestuurdersportier gesloten is.

Als een ontgrendelde wagen gedurende langere tijd geparkeerd staat (bijvoorbeeld in een garage), is het mogelijk dat de accu van de wagen zich ontlaadt en de motor niet gestart kan worden.

⚠ ATTENTIE

Onjuist gebruik van de centrale vergrendeling kan ernstig letsel veroorzaken.

- **De centrale vergrendeling sluit alle portieren af. Als een wagen van binnenuit vergrendeld is, kunnen niet-geautoriseerde personen de portieren van buitenaf de portieren niet openen en zich toegang tot de »**

wagen verschaffen. In noodgevallen of bij ongelukken kunnen de vergrendelde portieren echter de toegang tot wagen om de inzittenden te helpen in de weg staan.

- **Laat kinderen of hulpbehoevenden nooit alleen achter in de wagen. Met de drukknop voor de centrale vergrendeling kunnen alle portieren van binnenuit vergrendeld worden. Hierdoor komen de inzittenden in de wagen opgesloten te zitten. Opgesloten personen kunnen aan extreem hoge of lage temperaturen blootstaan.**
- **In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit, vooral bij kleine kinderen, tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.**
- **Laat nooit iemand in een vergrendelde wagen achter. In noodgevallen kan het voorkomen dat opgesloten inzittenden de wagen niet zelfstandig kunnen verlaten of geen hulp kunnen krijgen.**

Beschrijving van centrale vergrendeling

Met de centrale vergrendeling kunt u alle portieren en de achterklep centraal ont- en vergrendelen:

- Van buitenaf, met autosleutel.
- Van buitenaf met het Keyless Access ››› **pag. 126**-systeem,
- Van binnenuit, met drukknop voor centrale vergrendeling ››› **pag. 125**.

Via het submenu **Comfort** van het menu **Configuratie** of in een gespecialiseerde werkplaats kunnen speciale functies van de centrale vergrendeling worden in- of uitgeschakeld ››› **pag. 28**.

Als de autosleutel defect raakt, kunnen de portieren en achterklep handmatig worden vergrendeld of ontgrendeld.

Automatische vergrendeling (Auto Lock)

Zo nodig wordt de wagen automatisch vergrendeld wanneer er gereden wordt tegen een snelheid vanaf ca. 15 km/h (10 mph) ››› **pag. 28**. Wanneer de auto vergrendeld is, licht het controlelampje van de knop van de centrale vergrendeling geel ››› **afb. 132** op.

Automatische ontgrendeling (Auto Unlock)

Wanneer de sleutel uit het contactslot wordt gehaald, wordt de wagen en, zo nodig, alle portieren en de achterklep automatisch ontgrendeld ››› **pag. 28**.

Wagen blokkeren na activeren airbags

Als de airbags door een ongeval afgaan, wordt de wagen volledig ontgrendeld. Naargelang de ernst van de schade, wordt de wagen na het ongeluk op de volgende manier vergrendeld:

Functie	Handeling
De wagen vergrendelen **met de drukknop voor de centrale vergrendeling**:	– Schakel het contact uit. – Open een deur van de auto en sluit ze opnieuw. – Druk op de knop van de centrale vergrendeling.
De wagen vergrendelen **met de autosleutel**:	– Schakel het contact uit. **OF:** trek de sleutel uit het contactslot. – Open een deur van de auto en sluit ze opnieuw. – Vergrendel de wagen met de sleutel.

Let op

Als u de knoppen van de autosleutel ››› afb. 131 of een van de centrale vergrendelingsknoppen ››› afb. 132 herhaalde malen binnen een korte tijd indrukt, wordt de centrale vergrendeling korte tijd afgesloten als bescherming tegen overbelasting. De wagen is dan ontgrendeld gedurende ca. 30 seconden. Als u in die tijd geen van de portieren of de achterklep opent, wordt de wagen automatisch opnieuw vergrendeld.

Wagen van buiten ontgrendelen en vergrendelen

Afb. 131 Toetsen op autosleutel.

Functie	Bediening van toetsen op wagensleutel
Wagen ontgrendelen.	Druk op toets. Houd de knop ingedrukt om het comfortsysteem te openen.
Sluit de wagen af.	Druk op toets. Houd de knop ingedrukt om het comfortsysteem te sluiten.
Achterklep ontgrendelen.	Druk op toets.
Open de elektrische schuifdeur.	››› pag. 132.

Opgelet: naargelang de in het submenu **Comfort** geprogrammeerde functie voor de centrale vergrendeling, is het mogelijk dat de knop ››› pag. 28 twee keer moet worden ingedrukt om alle portieren en de achterklep te ontgrendelen.

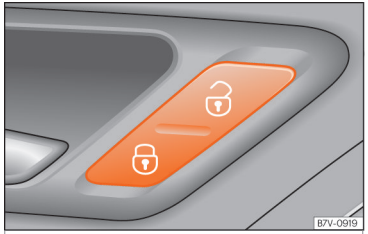
De wagensleutel vergrendelt en ontgrendelt de wagen alleen als deze zich op enkele meters van de wagen bevindt en de batterijen voldoende vermogen hebben. Alle knipperlichten knipperen wanneer de wagen vergrendeld wordt.

Als het bestuurdersportier geopend is, kan de wagen niet met de autosleutel worden vergrendeld. Wanneer u de wagen ontgrendelt en geen van de portieren of de achterklep opent, wordt de wagen na enkele seconden automatisch opnieuw vergrendeld. Deze functie voorkomt dat de wagen onbedoeld continu is ontgrendeld.

Comfortopenen en -sluiten

- Zie ››› pag. 138, Knoppen voor de ruiten: functies.
- Zie ››› pag. 140, Panoramaschuifdak: werking.

Wagen van binnen vergrendelen en ontgrendelen



Afb. 132 In het bestuurdersportier: knop van de centrale vergrendeling.

Druk op knop ››› afb. 132:	
	Wagen ontgrendelen.
	Wagen vergrendelen.

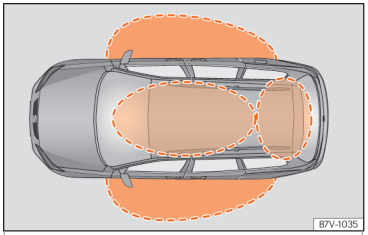
De drukknop voor de centrale vergrendeling werkt wanneer het contact is ingeschakeld én uitgeschakeld.

De drukknop voor de centrale vergrendeling werkt alleen niet als het "Safe"-veiligheidssysteem ingeschakeld is ››› pag. 252.

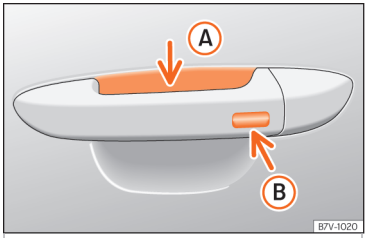
Wanneer uw wagen met de drukknop voor de centrale vergrendeling wordt vergrendeld, geldt het volgende: »

- Het "Safe"-veiligheidssysteem **niet** inschakelen ››› pag. 252.
- Het alarmsysteem **niet** activeren.
- Het is niet mogelijk om de portieren en de achterklep van *buitenaf* te openen, bijvoorbeeld bij het wachten voor een stoplicht.
- De portieren kunnen van binnenuit geopend en ontgrendeld worden door te trekken aan de portiergreep. Indien nodig, moet u tweemaal aan de portiergreep aan de binnenkant trekken.
- Als het bestuurdersportier geopend is, kan het niet vergrendeld worden. Hierdoor wordt voorkomen dat u wordt buitengesloten en de sleutel in de wagen achterblijft.

Wagen ontgrendelen en vergrendelen met Keyless Access



Afb. 133 Sluit- en startsysteem zonder sleutel Keyless Access: omgeving.



Afb. 134 Sluit- en startsysteem zonder sleutel Keyless Access: sensoroppervlak (A) voor het ontgrendelen aan de binnenzijde van de portiergreep van het portier en sensoroppervlak (B) voor het vergrendelen aan de buitenzijde van de portiergreep.

Keyless Access is een sluit- en startsysteem zonder sleutel waarmee de wagen vergrendeld en ontgrendeld kan worden zonder daarvoor de autosleutel actief te moeten gebruiken. Daarvoor moet er enkel een passende autosleutel in de omgeving ››› afb. 133 van de wagen zijn en moet er een van de sensoroppervlakken van de portiergrepen van de portieren ››› afb. 134 aangeraakt worden.

Algemene informatie

Als er een passende autosleutel in de omgeving ››› afb. 133 aanwezig is, geeft het sluit- en startsysteem zonder sleutel Keyless Access toegangsrechten zodra u een van de sensoroppervlakken van de portieren aanraakt of de knop aan de achterklep ingedrukt wordt. Vervolgens zijn de volgende functies mogelijk zonder dat u de autosleutel actief hoeft te gebruiken:

- Keyless-Entry: ontgrendeling van de wagen via de portiergrepen van de vier portieren of de knop aan de achterklep.
- Keyless-Go: de motor starten en rijden. Hiervoor moet er een passende autosleutel binnenin de wagen aanwezig te zijn en moet er op de startknop gedrukt worden ››› pag. 248.
- Keyless-Exit: vergrendeling van de wagen via een van de vier portiergrepen.

De centrale vergrendeling en het sluitsysteem werken op dezelfde manier als het *normale* ontgrendel- en vergrendelsysteem. Alleen de bedieningselementen veranderen.

Het ontgrendelen van de wagen wordt weergegeven door het *tweemaal* knipperen van de knipperlichten; het vergrendelen, *eenmaal*.

Wanneer u de wagen ontgrendelt en geen van de portieren of de achterklep opent, wordt de wagen na enkele seconden opnieuw vergrendeld.

Portieren ontgrendelen en openen (Keyless-Entry)

- Portiergreep beetpakken. Op dat ogenblik raakt u de sensoroppervlakte ››› afb.

134 Ⓐ (pijl) aan van de portiergreep en wordt de auto ontgrendeld.

- Portier openen.

Bij wagens zonder "Safe"-beveiligingssysteem: de portieren sluiten en vergrendelen (Keyless-Exit)

- Contact uitschakelen.
- Bestuurdersportier sluiten.
- Tik *eenmaal* op het sensoroppervlak Ⓑ (pijl) van de portiergreep. Het portier waarvan de greep bediend wordt, moet gesloten zijn.

Bij wagens met "Safe"-beveiligingssysteem: de portieren sluiten en vergrendelen (Keyless-Exit)

- Contact uitschakelen.
- Bestuurdersportier sluiten.
- Tik *eenmaal* op het sensoroppervlak Ⓑ (pijl) van de portiergreep. De wagen wordt vergrendeld met het "Safe"-veiligheidssysteem **››› pag. 252**. Het portier waarvan de greep bediend wordt, moet gesloten zijn.
- Raak *tweemaal* de sensoroppervlakte Ⓑ (pijl) van de portiergreep aan om de wagen te vergrendelen zonder het "Safe"-veiligheidssysteem **››› pag. 252**.

Achterklep ontgrendelen en vergrendelen

Wanneer de auto vergrendeld is, wordt de achterklep automatisch ontgrendeld als er zich bij het openen een passende autosleutel in de omgeving **››› afb. 133** bevindt.

Open of sluit de achterklep op een *normale* **››› pag. 134** manier.

Wanneer de achterklep gesloten is, wordt ze automatisch vergrendeld. In de volgende gevallen wordt de achterklep **niet** automatisch vergrendeld na het sluiten:

- Als de hele wagen ontgrendeld is.
- Als de sleutel zich binnein de wagen bevond toen hij laatst gebruikt werd. Alle knipperlichten van de wagen knipperen *vier maal*. Als er geen van de portieren of de achterklep geopend wordt, wordt de wagen na enkele seconden opnieuw vergrendeld.

De wagen vergrendelen met een tweede sleutel

Als er zich in de wagen een autosleutel bevindt en de wagen wordt van buitenaf vergrendeld met een tweede sleutel, wordt de sleutel binnenin de wagen vergrendeld voor het starten van de motor **››› pag. 248**. Om de motor te kunnen starten moet er gedrukt worden op de knop 🔓 van de sleutel die zich binnenin de wagen **››› afb. 131** bevindt.

Automatisch uitschakelen van de sensoren

Als de wagen gedurende lange tijd niet ontgrendeld of vergrendeld wordt, wordt de sensor aan het portier van de voorpassagier automatisch uitgeschakeld.

Als bij de vergrendelde wagen de buitensensor aan de portiergreep van een deur vaak ingeschakeld wordt (bijv. door de takken van een struik te raken), worden alle benaderingssensoren gedurende een bepaalde tijd uitgeschakeld. Als dit enkel gebeurt met de buitensensor van het portier van de bestuurder, wordt enkel deze sensor uitgeschakeld.

De sensoren worden opnieuw ingeschakeld:

- Na enige tijd.
- **OF:** als de wagen ontgrendeld wordt met de toets 🔓 van de sleutel.
- **OF:** als de achterklep wordt geopend.

Functie voor tijdelijke uitschakeling van de Keyless Access*

U kunt het ontgrendelen van de auto met Keyless Access (sleutelloze toegang) uitschakelen voor een cyclus van ver- en ontgrendelen.

- Zet de keuzehendel in stand **P** (bij auto met automatische versnellingsbak), aangezien de auto anders niet vergrendeld kan worden.
- Portier sluiten.

»

• Druk op de sluitknop van de afstandsbediening en raak dan binnen de 5 volgende seconden het sensoroppervlak van vergrendeling van de bestuurdersportiergreep ››› afb. 134 Ⓑ aan. Neem de portiergreep niet vast, aangezien de wagen anders niet vergrendeld wordt. De uitschakeling kan ook plaatsvinden indien de auto wordt vergrendeld via het slot van het bestuurdersportier.

• Om te controleren of de functie is uitgeschakeld, wacht u minstens 10 seconden; neem dan de portiergreep vast en trek eraan. Het portier mag niet opengaan.

De auto kan de volgende keer enkel ontgrendeld worden met de afstandsbediening of via het slot. Na de volgende vergrendeling/ontgrendeling is de sleutelloze toegang (Keyless Access) weer actief.

Comfortfuncties

Om alle elektrische ruiten en het schuifdak en de elektrische panoramische windgeleider te **sluiten met de comfort functie**, dient u gedurende enkele seconden uw vinger te houden op het sensoroppervlak om te vergrendelen Ⓑ aan de buitenzijde van de portiergreep van de bestuurder of van de bijrijder tot de ruiten en het dak gesloten zijn.

Het **openen van de deuren** bij het aanraken van het sensoroppervlak van de portiergreep gebeurt in functie van de instellingen die werden ingeschakeld in het menu **Configuratie – Comfort** ››› pag. 28.

VOORZICHTIG

De sensoroppervlaken van de portiergrepen kunnen geactiveerd worden wanneer ze geraakt worden door een waterstraal of hogedrukspuit wanneer er een passende autosleutel in de omgeving aanwezig is. Als ten minste één van de ruiten geopend is en het sensoroppervlak Ⓑ van een van de portiergrepen constant ingeschakeld is, worden alle ruiten gesloten. Als de waterstraal of hogedrukspuit even niet gericht wordt op het sensoroppervlak Ⓐ van een van de portiergrepen en daarna er opnieuw op gericht wordt, dan worden alle ruiten waarschijnlijk geopend ››› pag. 128, Comfortfuncties.

Let op

• Als de accu van de wagen nog weinig spanning heeft of helemaal leeg is, of de batterij van de autosleutel bijna leeg of leeg is, dan is het mogelijk dat de wagen niet ontgrendeld of vergrendeld kan worden met het Keyless Accesssysteem. De wagen kan handmatig worden ontgrendeld of vergrendeld ››› pag. 97.

• Als er zich geen enkele passende sleutel binnenin de wagen bevindt of het systeem hem niet herkent, zal er een melding verschijnen op het display van het instrumentenpaneel. Dit zou kunnen gebeuren als er een ander radiofrequentiesignaal zou interfereren met het signaal van de sleutel (bijv. van een of andere accessoire voor mobiele apparaten) of als de sleutel afgedekt wordt door een voorwerp (bijv. door een metalen koffer).

• De werking van de sensoren aan de portiergrepen van de deuren kan aangetast geraken als de sensoren veel vuil vertonen, bijvoorbeeld, een laagje zout. Zo nodig, reinig de wagen ››› pag. 374.

• Als de wagen uitgerust is met een automatische versnellingsbak, kan hij enkel vergrendeld worden als de versnellingspook in de stand P staat.

• Om de veiligheid van uw wagen te verhogen, beschikt de afstandsbediening van het systeem over een positiesensor. Indien de afstandsbediening geen beweging detecteert tijdens een bepaalde periode, veronderstelt het systeem dat men niet van plan is om de wagen te openen (bijv. 's nachts op de tafel) en wordt het uitgeschakeld.

Beveiliging "Safe"

Functie	Nodige handelingen
De wagen vergrendelen en het "Safe"-veiligheidssysteem activeren.	*Een keer* de knop van de autosleutel indrukken.

Functie	Nodige handelingen
De wagen vergrendelen zonder het "Safe"-veiligheidssysteem te activeren.	*Twee keer* de knop van de autosleutel indrukken.
	Tik *tweemaal* op het sensoroppervlak van de vergrendeling van het sluit- en startsysteem zonder sleutel Keyless Access aan de buitenzijde van de portiergreep ››› pag. 126.
	De drukknop voor de centrale vergrendeling in het bestuurdersportier een keer indrukken.

Naargelang van de wagen kan er bij het starten van het contact op het display van het instrumentenpaneel een melding verschijnen dat het "Safe"-veiligheidssysteem ingeschakeld is (**Vergrendelen SAFE** of **SAFELOCK**).

Het "Safe"-veiligheidssysteem uitschakelen

Het "Safe"-veiligheidssysteem kan uitgeschakeld worden op een van de volgende manieren:

- *Twee keer* de knop van de autosleutel indrukken.
- Tik *tweemaal* op het sensoroppervlak van de vergrendeling van het sluit- en startsysteem zonder sleutel Keyless Access aan de buitenzijde van de portiergreep ››› pag. 126.
- Schakel het contact in.
- Druk de startknop in van het sluit- en startsysteem zonder sleutel Keyless Access.

Wanneer het "Safe"-veiligheidssysteem uitgeschakeld is, dient u met het volgende rekening te houden:

- De wagen kan van binnenuit ontgrendeld en geopend worden met de portiergreep.
- Het alarmsysteem is ingeschakeld.
- De bewaking van het interieur en de wegsleepbeveiliging worden uitgeschakeld.

⚠ ATTENTIE

Het op een onoplettende of onbeheerste manier gebruiken van het "Safe"-veiligheidssysteem kan leiden tot ernstig letsel.

- **Laat nooit personen achter in de wagen als deze met de sleutel vergrendeld is. Als het "Safe"-veiligheidssysteem ingeschakeld is, kunnen de portieren niet van binnenuit geopend worden!**
- **Als de portieren vergrendeld zijn, wordt het heel moeilijk om in noodgevallen toegang te krijgen tot het interieur van de wagen om de inzittenden te helpen. Deze zouden ingesloten zijn en kunnen in een noodgeval niet de portieren ontgrendelen om de wagen te verlaten.**

Alarmsysteem

Met behulp van het alarmsysteem moeten inbraakpogingen en diefstal van de wagen worden bemoeilijkt.

Het alarmsysteem wordt automatisch geactiveerd wanneer de wagen met de sleutel gesloten wordt.

Wanneer treedt het alarmsysteem in werking?

Het alarmsysteem laat gedurende 30 seconden akoestische signalen horen en gedurende vijf minuten optische waarschuwingssignalen zien wanneer, als de wagen vergrendeld is, de volgende handelingen zonder autorisatie worden uitgevoerd:

- Openen van een mechanisch vergrendeld portier met de wagensleutel zonder de eerstvolgende 15 seconden het contact in te schakelen.
- Openen van een portier.
- Openen van motorkap.
- Openen van achterklep.
- Contact inschakelen met niet-geautoriseerde sleutel.
- Wagenaccu loskoppelen.
- Verplaatsing in de wagen (in geval van wagens met interieurbewaking). »

- Slepen van wagen (in geval van wagens met wegsleepbeveiliging).
- Omhoog brengen van wagen (in geval van wagens met wegsleepbeveiliging).
- De wagen op een veerpont of trein transporteren (in geval van wagens met wegsleepbeveiliging of interieurbewaking).
- Losmaken van een op het alarmsysteem aangesloten aanhangwagen ››› pag. 320.

Het alarm uitschakelen

Ontgrendel de wagen met de ontgrendelknop op de leutel of schakel het contact met een passende sleutel in. In de wagens met het Keyless Access systeem kan het alarm ook uitgeschakeld worden door de portiergreep vast te pakken ››› pag. 126.

Let op

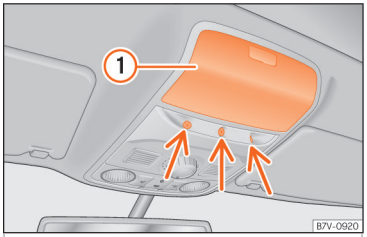
- Het alarm wordt opnieuw geactiveerd wanneer de wagen na het deactiveren opnieuw dezelfde beveiligde zone of een andere zone binnentreedt. Als bijvoorbeeld na het openen van een portier, ook de achterklep wordt geopend.

- Het alarmsysteem wordt niet geactiveerd als de wagen van binnenuit met de drukknop voor de centrale vergrendeling vergrendeld wordt.

- Indien het bestuurdersportier mechanisch met de sleutel ontgrendeld wordt, wordt enkel dit portier ontgrendeld en niet de hele wagen. Alleen na het inschakelen van het contact blijven alle portieren onbeveiligd - maar niet ontgrendeld - en wordt de drukknop voor de centrale vergrendeling geactiveerd.

- Als de wagenaccu helemaal of voor de helft ontladen is, werkt het alarmsysteem niet correct.

Interieurbewaking en wegsleepbeveiliging*



Afb. 135 In de dakconsole: sensoren voor interieurbewaking.

De interieurbewaking activeert het alarm als de wagen vergrendeld wordt en er in de wagen een beweging gedetecteerd wordt. De wegsleepbeveiliging activeert het alarm als de wagen vergrendeld wordt en de wagen opgetild wordt.

Interieurbewaking en wegsleepbeveiliging inschakelen

Sluit het opbergvak ››› afb. 135 (1) van de dakconsole omdat anders de werking van de interieurbewaking (pijl) zonder beperkingen niet gewaarborgd is.

De wagen met de sleutel vergrendelen. Als het alarmsysteem ingeschakeld is, zijn de interieurbewaking en de wegsleepbeveiliging ook geactiveerd.

Interieurbewaking en wegsleepbeveiliging uitschakelen

De interieurbewaking kan worden gedeactiveerd door tweemaal op de vergrendelknop op de afstandsbediening te drukken.

- Alle portieren en de achterklep sluiten.
- De wagen met de sleutel vergrendelen. De interieurbewaking resp. het afsleepalarm wordt tot het volgende vergrendelen van de wagen uitgeschakeld.

Schakel de interieurbewaking en het alarmsysteem uit voordat u de wagen vergrendeld, bijvoorbeeld in de volgende situaties:

- Wanneer er dieren in de wagen aanwezig zijn ››› pag. 123.
- Wanneer de wagenaccu opgeladen moet worden.
- Wanneer de wagen bijvoorbeeld op een veerpont getransporteerd wordt.

- Wanneer de wagen met omhoog gehesen as gesleept moet worden.

Risico op vals alarm

De interieurbewaking zal alleen correct werken indien de wagen volledig gesloten is. Neem de wettelijke bepalingen in acht. Het alarm kan in de onderstaande gevallen vals geactiveerd worden:

- Wanneer een ruit volledig of gedeeltelijk geopend is.
- Als het brillenvak in de dakconsole geopend is.
- Wanneer het panoramaschuifdak volledig of gedeeltelijk geopend is.
- Wanneer er voorwerpen aan de achteruitkijkspiegel hangen (luchtverfrissers) of losse papieren in de wagen liggen.
- Als het vastzittende scheidingsnet wordt verplaatst (voor werking van verwarming).
- Ten gevolge van trillingsalarm van een mobiele telefoon in de wagen.

Let op

Indien bij het activeren van het alarmsysteem nog een portier of de achterklep open is, wordt enkel het alarmsysteem geactiveerd. De interieurbewaking en de wegsleepbeveiliging worden pas geactiveerd na het sluiten van de portieren of de achterklep.

Portieren

Inleiding tot thema

⚠ ATTENTIE

Als een portier niet correct gesloten is, kan deze tijdens het rijden onverwacht opengaan en ernstig letsel veroorzaken.

- **Zet onmiddellijk de wagen stil en sluit het portier.**
- **Let er bij het sluiten op dat het portier goed gesloten is. Het gesloten portier moet vlak en afsluitend met de carrosseriedelen eromheen liggen.**
- **Open of sluit de portieren alleen wanneer er zich niemand in de buurt van de portieren bevindt.**

⚠ ATTENTIE

Een portier die door de vasthouder open wordt gehouden, kan door een sterke wind of op hellingen gesloten worden waardoor lichamelijk letsel kan ontstaan.

- **Houd bij het openen en sluiten van de portieren altijd de portiergrepen vast.**

Waarschuwingslampje

Springt aan

Ten minste één portier van de wagen was geopend of niet correct gesloten.
Niet verder rijden! Open het desbetreffende portier van de wagen en sluit het portier vervolgens opnieuw.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

Als een portier geopend is of slecht gesloten is, gaat het waarschuwingslampje of op het display van het instrumentenpaneel branden.

Volgens de uitvoering van de wagen kan in plaats van het waarschuwingslampje een symbool in het display van het dashboard worden weergegeven. Het symbool wordt ook bij uitgeschakeld contact aangegeven. Het symbool gaat ongeveer 15 seconden nadat de wagen vergrendeld is gewijzigd uit.

Schuifdeuren

Inleiding tot thema

⚠ ATTENTIE

Als een schuifdeur niet correct gesloten is, kan deze tijdens het rijden onverwacht opengaan en ernstig letsel veroorzaken.

- **Zet onmiddellijk de wagen stil en sluit de schuifdeur.**
- **Let er bij het sluiten op dat de schuifdeur goed gesloten is. De gesloten schuifdeur moet vlak en afsluitend met de carrosseriedelen eromheen liggen.**
- **Open of sluit de schuifdeuren alleen wanneer er zich niemand in de buurt van de portieren bevindt.**

⚠ ATTENTIE

Als een schuifdeur niet correct geopend is, kan deze tijdens het rijden onverwacht sluiten en ernstig letsel veroorzaken.

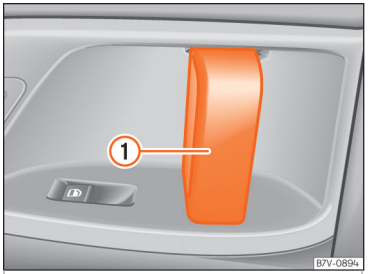
- **Open de schuifdeur altijd volledig.**

⚠ ATTENTIE

De schuifdeuren tijdens het rijden openen is gevaarlijk. De schuifdeur kan door de versnellings- of vertragingsenergie van de wagen open- of dichtschuiven, wat ernstig lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.

- **Open de schuifdeuren nooit wanneer de wagen in beweging is.**

Schuifdeur handmatig openen en sluiten



Afb. 136 In de schuifdeur: portiergreep (1).

Functie	Nodige handelingen
De schuifdeur van buitenaf openen.	Open wanneer de schuifdeur ontgrendeld is de schuifdeur volledig door aan buitengreep ervan te trekken.
De schuifdeur van binnenuit openen.	Open wanneer de schuifdeur ontgrendeld is de schuifdeur volledig door aan de binnengreep ervan te trekken ››› **afb. 136** (1).
De schuifdeur sluiten.	Trek aan de binnen- of buitengreep van de schuifdeur en sluit de schuifdeur door deze zacht te duwen. Let erop dat de schuifdeur in het slot valt.

Schuifdeur elektrisch openen en sluiten*

Afb. 137 Op het dashboard, op de wagensleutel en op de binnenbekleding van de schuifdeur: knop voor openen en sluiten van een elektrische schuifdeur.

Alle elektrische schuifdeuren kunnen ook handmatig met meer kracht worden geopend en gesloten.

Functie	Nodige handelingen
Schuifdeur elektrisch openen.	Druk op de knop ››› afb. 137 op het dashboard, op de wagensleutel of op de binnenbekleding van de schuifdeur. De schuifdeur wordt met de sluitkrachtbegrenzing geopend als de knop niet opnieuw wordt ingedrukt.
	Trek kort aan de binnen- of buitengreep van het portier. De schuifdeur wordt automatisch geopend.
Schuifdeur elektrisch sluiten.	Druk op de knop ››› afb. 137 op het dashboard, op de wagensleutel of op de binnenbekleding van de schuifdeur. De schuifdeur wordt met de sluitkrachtbegrenzing gesloten als de knop niet opnieuw wordt ingedrukt. Tijdens het sluiten van de schuifdeur klinkt er een waarschuwingssignaal.
	Trek kort aan de binnen- of buitengreep van het portier. De schuifdeur sluit met sluitkrachtbegrenzing. Tijdens het sluiten van de schuifdeur klinkt er een waarschuwingssignaal.

Let op

- **Als de tankdop geopend is, wordt de elektrische schuifdeur vergrendeld en kan deze alleen handmatig worden geopend.**
- **Als de ruit van een elektrische schuifdeur omlaag is, wordt die deur niet volledig geopend.**

Sluitkrachtbegrenzing van elektrische schuifdeuren

De sluitkrachtbegrenzing van de elektrische schuifdeuren vermindert tijdens het openen en sluiten van de schuifdeuren het risico op letsel ›››.

Als een voorwerp in de looprichting van de schuifdeur terecht komt terwijl de schuifdeur *gesloten*, dan wordt de schuifdeur opnieuw geopend.

Als een voorwerp in de looprichting van de schuifdeur terecht komt terwijl de schuifdeur *geopend* wordt, dan wordt de schuifdeur op dit punt stilgezet.

- Controleer waarom de schuifdeur niet geopend of gesloten kan worden.
- Probeer de schuifdeur opnieuw te openen of te sluiten.

Schuifdeur zonder sluitkrachtbegrenzing sluiten

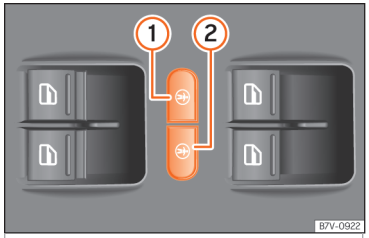
- Schakel het systeem uit, en schakel het vervolgens weer in.
- Toets ››› afb. 137 ingedrukt houden. **De schuifdeur wordt met maximale kracht gesloten!**

ATTENTIE

Als de elektrische schuifdeuren zonder de sluitkrachtbegrenzing gesloten worden, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

- **Sluit de elektrische schuifdeuren altijd voorzichtig.**
- **Niemand mag zich in de looprichting van de elektrische schuifdeuren bevinden, vooral niet wanneer de schuifdeuren zonder de sluitkrachtbegrenzing gesloten worden.**
- **De sluitkrachtbegrenzing voorkomt niet dat vingers of andere lichaamsdelen tegen het ruitframe worden gedrukt, en kan verwondingen veroorzaken.**

Elektrisch kinderslot



Afb. 138 In het bestuurdersportier: knoppen van elektrische kinderslot. »

Het elektrische kinderslot voorkomt dat de schuifdeuren en elektrische ruiten in de schuifdeuren van binnenuit kunnen worden geopend of gesloten zodat kinderen niet per ongeluk tijdens het rijden een portier openen. Met de linker- ››› afb. 138 ① of rechterknop ② wordt het kinderslot links- of rechtsachter respectievelijk geactiveerd.

Elektrisch kinderslot inschakelen of uitschakelen

Functie	Nodige handelingen
Inschakelen:	Op de knop ››› afb. 138 ① of ② drukken.
Uitschakelen:	Opnieuw de desbetreffende knop indrukken.

Het gele controlelampje ⓐ gaat branden en de functie onder de overeenkomende knop is ingeschakeld.

⚠ ATTENTIE

Als het elektrische kinderslot ingeschakeld is, kan het desbetreffende portier niet van binnenuit geopend worden.

- **Laat nooit kinderen of hulpbehoevende personen alleen achter in de wagen wanneer u de portieren vergrendeld. Hierdoor komen de inzittenden in de wagen opgesloten te zitten. Zij zijn in een noodgeval niet in staat de wagen zelfstandig te verlaten of zichzelf te redden. Opgesloten personen kunnen aan extreem hoge of lage temperaturen blootstaan.**
- **In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit, vooral bij kleine kinderen, tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.**

Achterklep

Inleiding tot thema

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 12

⚠ ATTENTIE

Als de achterklep op de verkeerde of op een onbeheerste manier wordt vergrendeld, geopend of gesloten, kan dit ongelukken of ernstig letsel tot gevolg hebben.

- **Open of sluit de achterklep alleen wanneer er zich niemand in de buurt van de achterklep bevindt.**
- **Druk de achterklep in geen geval met de hand op de achterruit dicht. Die zou kunnen breken en letsel kunnen veroorzaken.**
- **Nadat u de achterklep dicht heeft gedaan, controleer dan of deze ook correct gesloten en vergrendeld is zodat de achterklep tijdens het rijden niet open kan gaan. De gesloten achterklep moet vlak en afsluitend met de carrosseriedelen eromheen liggen.**
- **Rijd nooit met geopende achterklep om te voorkomen dat giftige gassen de wagen kunnen binnendringen.**
- **Open de achterklep nooit wanneer deze bijvoorbeeld een lading op het dakdragersysteem ondersteunt. De achterklep kan ook niet geopend worden wanneer hierop een lading, bijvoorbeeld fietsen, is geplaatst. Het is mogelijk dat een geopende achterklep uit zichzelf dichtvalt als er extra gewicht op wordt geplaatst. Ondersteun indien nodig de achterklep of verwijder vooraf de lading.**
- **Sluit en vergrendel de achterklep en alle portieren als u de wagen niet gebruikt. Let erop dat er niemand in de wagen achter is gebleven.**
- **Laat nooit kinderen zonder toezicht in of rondom de wagen spelen, met name als de achterklep geopend is. Kinderen kunnen in de bagageruimte klimmen, de achterklep sluiten en opgesloten komen te zitten. In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit, vooral bij kleine kinderen, tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.**
- **Laat kinderen of hulpbehoevenden nooit alleen achter in de wagen. Zij kunnen met de autosleutel of de drukknop voor de centrale vergrendeling de wagen vergrendelen en in de wagen opgesloten raken.**

⚠ ATTENTIE

Als de achterklep op de verkeerde of op een onbeheerste manier wordt ontgrendeld of geopend, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

- **Als er op de achterklep een dakdragersysteem met lading vastgemaakt is en de achterklep ontgrendeld wordt, wordt dit niet altijd herkend. Een ontgrendelde achterklep kan tijdens het rijden onverwacht geopend worden.**

ⓘ VOORZICHTIG

Controleer voor het openen van de achterklep of er voldoende vrije ruimte is om de achterklep te openen en te sluiten, bijvoorbeeld als er een aanhangwagen getrokken wordt of de wagen in een garage staat.

Waarschuwingslampje

Springt aan

De achterklep is geopend of niet correct gesloten. **Niet verder rijden!** Open de achterklep en sluit de achterklep vervolgens opnieuw.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

Als de achterklep open of niet correct gesloten is, dan gaat op het display van het instrumentenpaneel het waarschuwingslampje branden.

Volgens de uitvoering van de wagen kan in plaats van het waarschuwingslampje een symbool in het display van het dashboard worden weergegeven. Het symbool wordt ook bij uitgeschakeld contact aangegeven. Het symbool gaat ongeveer 15 seconden nadat de wagen vergrendeld is gewijzigd uit.

⚠ ATTENTIE

Als de achterklep niet correct gesloten is, kan deze tijdens het rijden onverwacht opengaan en ernstig letsel veroorzaken.

- **Zet onmiddellijk de wagen stil en sluit de achterklep.**
- **Controleer na het sluiten van de achterklep of de vergrendeling in de slotplaat goed is vastgeklikt.**

ⓘ Let op

Bij buitentemperaturen van minder dan 0°C (+32°F) kunnen de op gasdruk werkende schokdempers niet altijd de achterklep automatisch omhoogklappen. Open in dit geval de achterklep handmatig.

De achterklep sluiten

Afb. 139 Achterklep open: uitsparing voor dichttrekken.

Achterklep sluiten

- Pak de uitsparing van de binnenbekleding van de achterklep ››› **afb. 139** (pijl) vast.
- Duw de achterklep omlaag tot deze in het slot vastklikt.
- Controleer of de achterklep correct is vastgeklikt door aan de achterklep te trekken.

De achterklep vergrendelen

Wanneer u de wagen ontgrendelt en geen van de portieren of de achterklep opent, wordt de wagen na 30 seconden automatisch opnieuw vergrendeld. Deze functie voorkomt dat de wagen onbedoeld continu is ontgrendeld. »

De wagen kan alleen worden vergrendeld als de achterklep correct gesloten en vastgeklikt is.

- De achterklep kan ook met de centrale vergrendeling vergrendeld worden.
- Wanneer de achterklep van een vergrendelde wagen met de knop van de autosleutel ontgrendeld wordt, wordt de wagen wanneer de achterklep gesloten wordt opnieuw vergrendeld.
- Een gesloten maar niet vergrendelde achterklep wordt bij een snelheid van ongeveer 9 km/h (7 mph) automatisch vergrendeld.

⚠ ATTENTIE

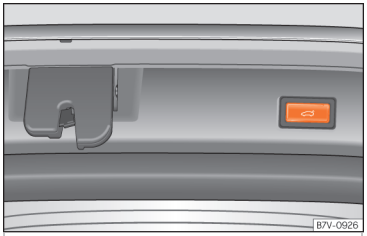
Als de achterklep op de verkeerde manier of op een onbeheerste manier gesloten wordt, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

- **Laat de wagen nooit onbeheerd achter en laat nooit kinderen in of rondom de wagen spelen, met name als de achterklep geopend is. Kinderen kunnen in de bagageruimte klimmen, de achterklep sluiten en opgesloten komen te zitten. In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.**

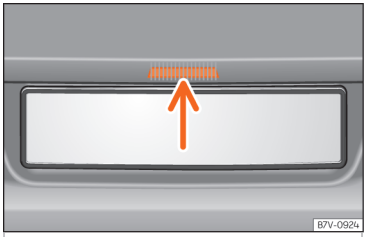
Let op

Zorg, voordat u de achterklep sluit, dat u de sleutel niet in de bagageruimte gelaten hebt.

Achterklep elektrisch bedienen



Afb. 140 Knop met geopende achterklep.



Afb. 141 Van buitenaf achterklep openen.

Openen van de achterklep

- Druk de knop van de wagensleutel enkele seconden in totdat de achterklep automatisch geopend wordt.
- **OF:** houd de toets op de middenconsole ongeveer een seconde ingedrukt ››› afb. 8.
- **OF:** druk de toets ››› afb. 141 (pijl) van de achterklep in.

Als er moeilijkheden optreden of een voorwerp in de weg staat, wordt het automatisch openen van de achterklep onderbroken.

De elektrisch bediende achterklep kan niet geopend worden wanneer de in de fabriek gemonteerde trekhaak op een elektrische wijze op de aanhangwagen aangesloten is ››› pag. 320.

De achterklep kan handmatig met meer kracht geopend worden.

Achterklep sluiten

- Druk de knop op de autosleutel ongeveer één seconde in.
- **OF:** houd de toets op de middenconsole ongeveer een seconde ingedrukt ››› afb. 8.
- **OF:** druk de toets ››› afb. 141 (pijl) van de achterklep in.
- **OF:** druk de toets op de geopende achterklep ››› afb. 140 ››› ⚠ in.

• **OF:** beweeg de achterklep handmatig om de achterklep te sluiten.

De achterklep komt vanzelf omlaag tot in de eindpositie en wordt door de sluithulp automatisch gesloten ››› ⚠.

Als er moeilijkheden optreden of een voorwerp in de weg staat, wordt het automatisch sluiten van de achterklep onderbroken en wordt de achterklep een klein beetje geopend.

Controleer waarom de achterklep niet gesloten kan worden.

Probeer de achterklep opnieuw te sluiten.

Openen of sluiten van achterklep onderbreken

Het openen of sluiten van de achterklep kan gestopt worden door een van de knoppen in te drukken. Telkens wanneer een van de knoppen wordt ingedrukt, wordt de achterklep naar de beginpositie verplaatst.

Daarna kan de achterklep handmatig verder worden geopend of gesloten. Hiervoor is meer krachtsinspanning nodig.

Openingshoek in geheugen opslaan

De achterklep moet minimaal voor de helft geopend zijn om een openingshoek in het geheugen te kunnen opslaan.

• Stop het openen op de gewenste openingspositie ››› **pag. 137**.

• Houd bij een geopende achterklep de knop ››› **afb. 140** ten minste 3 seconden ingedrukt. De openingshoek wordt in het geheugen opgeslagen.

Als het opslaan in het geheugen voltooid is, wordt dit bevestigd door knipperende alarmlichten en een akoestisch signaal.

Om de achterklep opnieuw helemaal te openen, moet de openingshoek opnieuw in het geheugen worden opgeslagen.

• Ontgrendel de achterklep en open de achterklep tot de in het geheugen opgeslagen hoogte.

• Trek de achterklep handmatig omhoog tot het hoogste punt. Hiervoor is meer krachtsinspanning nodig.

• Houd bij een geopende achterklep de knop ››› **afb. 140** ten minste 3 seconden ingedrukt.

• De in de fabriek ingestelde openingshoek wordt opnieuw ingesteld.

⚠ ATTENTIE

Als de achterklep op de verkeerde manier of op een onbeheerste manier gesloten wordt, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

• Laat de wagen nooit onbeheerd achter en laat nooit kinderen in of rondom de wagen spelen, met name als de achterklep geopend is. Kinderen kunnen in de bagageruimte klimmen, de achterklep sluiten en opgesloten komen te zitten. In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.

⚠ ATTENTIE

Het is mogelijk dat de achterklep niet volledig geopend wordt, of dat als de achterklep geopend is, deze uit zichzelf gesloten wordt als er een grote hoeveelheid sneeuw op de achterklep aanwezig is, of een dakdragersysteem gemonteerd is. In dit geval moet de achterklep daarnaast ook vastgezet worden.

ⓘ VOORZICHTIG

• Controleer, wanneer u met een aanhangwagen rijdt, of er voldoende vrije ruimte aanwezig is op de achterklep te kunnen openen of sluiten.

• Verwijder voor het openen van de achterklep eerst het gemonteerde dakdragersysteem, bijvoorbeeld een fietsenrek.

ⓘ VOORZICHTIG

Als het systeem vaak gebruikt wordt, wordt het systeem uitgeschakeld om oververhitting te voorkomen.

»

- **Als het systeem afgekoeld is, kan de functie opnieuw gebruikt worden. Tijdens deze periode kan de achterklep handmatig, door kracht op de achterklep uit te oefenen, geopend of gesloten worden.**
- **Als de wagenaccu losgekoppeld wordt of de zekering bij een geopende achterklep doorbrandt, moet het systeem van de achterklep opnieuw geïnitialiseerd worden. Daarom moet de achterklep gesloten zijn.**

Let op

Zorg, voordat u de achterklep sluit, dat u de sleutel niet in de bagageruimte gelaten hebt.

Achterklep met bewegingssensor (Easy Open)

Afb. 142 Achterklep sensorgestuurd openen (Easy Open).

Indien een geldige autosleutel zich in de buurt van de achterklep bevindt, kan die ontgrendeld en geopend worden door een voet te bewegen.

- Ga achter de bumper staan, in het midden.
- Maak een snelle beweging met uw voet en onderbeen en kom dicht bij de bumper. Het onderbeen moet zo dicht mogelijk in de buurt van de bovenste zone van de sensor komen, en de voet zo dicht mogelijk in de buurt van de onderste zone van de sensor ››› **afb. 142**.
- Trek de voet en het onderbeen snel terug weg uit de sensorzones. De achterklep gaat open.

Bij het sluiten wordt de achterklep automatisch vergrendeld als de wagen voordien al vergrendeld was en als er geen enkele passende sleutel binnenin aanwezig is.

De Easy Open-functie in- of uitschakelen

De Easy Open-functie kan worden in- en uitgeschakeld in het menu **Wageninstellingen** van het infotainmentsysteem ››› pag. 28.

Knoppen voor de ruiten

Knoppen voor de ruiten: functies

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 13

Na het inschakelen van het contact kunnen de ruiten gedurende een korte tijd met de knoppen op het portier worden geopend of gesloten, mits het bestuurders- of voorpassagiersportier niet geopend is. Als de sleutel uit het contactslot en het bestuurdersportier geopend is, kunnen alle elektrisch bediende ruiten tegelijkertijd geopend of gesloten worden door de knop van de ruit op het bestuurdersportier ingedrukt te houden. Na enkele seconden start het comfortopenen of -sluiten ››› pag. 139.

Sluit- en openingsautomaat

Met de sluit- en openingsautomaat kunnen de ruiten volledig worden geopend of gesloten. Hiervoor hoeft u de knop die bij de ruit hoort niet ingedrukt te houden.

Voor de sluitautomaat: trek de knop voor de desbetreffende ruit omhoog, tot de tweede stand.

Voor de openingsautomaat: duw de knop voor de desbetreffende ruit omlaag, tot de tweede stand.

Automatische functie stoppen: knop voor de betreffende ruit opnieuw indrukken of omhoog trekken.

Weer activeren van de sluit- en openingsautomaat

Als de accu los- of vastgekoppeld wordt, of de accu wordt ontladen door een ruit die niet volledig gesloten is, is de sluit- en openingsautomaat buiten werking en moet deze weer worden geactiveerd.

- Sluit alle portieren en ruiten.
- Trek de knop van de desbetreffende ruit omhoog en houd de ruit ten minste één seconde in deze stand.
- Laat de knop los en trek de knop, al vasthoudende, vervolgens opnieuw omhoog. De sluit- en openingsautomaat is nu weer bedrijfsklaar.

U kunt de automatische elektrische ruiten afzonderlijk of tegelijkertijd bedienen.

Comfortopenen en -sluiten

De ruiten kunnen met de wagensleutel van binnenuit worden geopend of gesloten:

- Houd de ontgrendelings- of vergrendelingsknop van de wagensleutel ingedrukt. Alle ruiten met elektrische ruitbediening worden geopend resp. gesloten.
- Laat de ontgrendelings- of vergrendelingsknop los om de functie te stoppen.

Bij het comfortsluiten worden eerst de ruiten en vervolgens het panoramaschuifdak gesloten.

Via het menu **Configuratie – Comfort** kunnen verschillende instellingen voor het bedienen van de ruiten worden ingesteld ››› pag. 28.

⚠ ATTENTIE

Als de elektrische ruitbediening op een onoplettende of onbeheerste manier gebruikt worden, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

- **Open of sluit de elektrische ruiten alleen wanneer zich niemand in de looprichting van de ruiten bevindt.**
- **Laat nooit kinderen of hulpbehoevenden alleen achter in de wagen wanneer u deze afsluit. In noodgevallen kunnen de ruiten niet geopend worden.**
- **Neem telkens wanneer u de wagen verlaat alle sleutels mee. Na het inschakelen van het contact kunnen de ruiten gedurende een korte tijd met de knoppen op het portier worden geopend of gesloten, mits het bestuurders- of voorpassagiersportier niet geopend is.**
- **Als u kinderen op de achterbank vervoert, deactiveer dan altijd de achterruiten met de knop voor het elektrische kinderslot zodat de ruiten niet geopend of gesloten kunnen worden.**

Let op

Als er een storing in de elektrische ruitbediening is, functioneren de sluit- en openingsautomaat evenals de sluitkrachtbegrenzing niet goed. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.

Sluitkrachtbegrenzing van de elektrische ruitbediening

De sluitkrachtbegrenzing van de elektrische schuifdeuren vermindert tijdens het openen en sluiten van de ruiten het risico op letsel ››› ⚠. Als het sluiten van de ruit stroef verloopt of door een obstakel wordt tegengewerkt, gaat de ruit meteen weer open.

- Controleer waarom de ruit niet gesloten kan worden.
- Probeer de ruit opnieuw te sluiten.
- Indien u het probeert binnen de 10 seconden en de ruit opnieuw moeizaam sluit of een hindernis aantreft, zal de sluitautomaat niet werken gedurende 10 seconden.
- Als de ruit weer stroef sluit of door een obstakel niet kan worden gesloten, stopt het sluiten van de ruit in deze stand. Als u binnen de 10 seconden de knop opnieuw bedient, »

wordt de ruit gesloten **zonder de sluitkrachtbegrenzing ››› ⚠**.

Ruiten zonder sluitkrachtbegrenzing sluiten

- Probeer de ruit opnieuw binnen de 10 seconden te sluiten door de knop ingedrukt te houden. **Het sluiten gebeurt gedurende een korte periode met de sluitkrachtbegrenzing!**
- Als het sluiten van de ruit meer dan 10 seconden duurt, wordt de sluitkrachtbegrenzing opnieuw geactiveerd. De ruit stopt opnieuw als deze moeizaam sluit of een hindernis aantreft.
- Als de ruit dan nog niet gesloten kan worden, neem dan contact op met een gespecialiseerde werkplaats.

⚠ ATTENTIE

Als de elektrische ruiten zonder de sluitkrachtbegrenzing gesloten worden, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

- **Sluit de elektrische ruiten altijd voorzichtig.**
- **In de looprichting van de elektrische ruiten mag zich niemand bevinden, vooral niet wanneer de ruiten zonder de sluitkrachtbegrenzing gesloten worden.**
- **De sluitkrachtbegrenzing voorkomt niet dat vingers of andere lichaamsdelen tegen het ruitframe worden gedrukt, en kan verwondingen veroorzaken.**

Let op

De sluitkrachtbegrenzing treedt ook in werking wanneer met de wagensleutel het comfortsluiten voor de ruiten wordt gebruikt ››› pag. 139.

Panoramaschuifdak*

Panoramaschuifdak: werking

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 14

Het panoramaschuifdak werkt alleen bij ingeschakeld contact. Nadat het contact is uitgeschakeld, kunt u het nog enkele minuten openen of sluiten zolang het bestuurders- of bijrijdersportier niet wordt geopend.

Comfortopenen en -sluiten

Het panoramaschuifdak kan met de wagensleutel van buitenaf worden geopend en gesloten:

- Houd de ontgrendelings- of vergrendelingsknop van de wagensleutel ingedrukt. Het panoramaschuifdak wordt dan afgesteld of gesloten.
- Laat de ontgrendelings- of vergrendelingsknop los om de functie te onderbreken.

Bij het comfortsluiten worden eerst de ruiten en vervolgens het panoramaschuifdak gesloten.

⚠ ATTENTIE

Het op een onoplettende of onbeheerste manier gebruiken van het panoramaschuifdak kan leiden tot ernstig letsel.

- **Open of sluit het panoramaschuifdak of het rolgordijn alleen wanneer er zich niemand in de buurt van het panoramaschuifdak of het rolgordijn bevindt.**
- **Neem telkens wanneer u de wagen verlaat alle sleutels mee.**
- **Laat nooit kinderen of hulpbehoevende personen alleen achter in de wagen - vooral niet als zij bij de wagensleutel kunnen. Als de wagensleutel zonder toezicht gebruikt wordt, kan de wagen vergrendeld worden, de motor gestart worden, het contact ingeschakeld worden en het panoramaschuifdak bewogen worden.**
- **Nadat het contact is uitgeschakeld, kunt u het panoramaschuifdak nog even openen of sluiten zolang het bestuurders- of bijrijdersportier niet wordt geopend.**

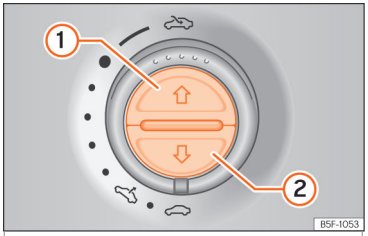
Let op

- **Als er een storing in het panoramaschuifdak optreedt, werkt de**

sluitkrachtbegrenzing niet correct. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.

- **Bij het van buitenaf activeren van het comfortsluiten blijft de draaischakelaar van het panoramaschuifdak in de laatst gekozen stand staan en moet deze aan het begin van de rit weer opnieuw worden ingesteld.**

Rolgordijn openen en sluiten



Afb. 143 In de hemelbekleding: knoppen voor het rolgordijn.

Functie	Nodige handelingen
Volledig openen (automatisch):	Toets ››› **afb. 143** ① kort indrukken.
Automatisch functioneren stoppen:	Druk de toets ››› **afb. 143** ① of ››› **afb. 143** ② kort in.
De tussenstand afstellen:	Houd de knop ››› **afb. 143** ① of ››› **afb. 143** ② ingedrukt tot de gewenste stand bereikt is.
Volledig sluiten (automatisch):	Toets ››› **afb. 143** ② kort indrukken.

Nadat het contact is uitgeschakeld, kunt u het panoramaschuifdak nog enkele minuten openen of sluiten zolang het bestuurders- of bijrijdersportier niet wordt geopend.

Sluitkrachtbegrenzing van panoramaschuifdak en rolgordijn

De sluitkrachtbegrenzing kan tijdens het openen en sluiten van het panoramaschuifdak en het rolgordijn het risico op letsel verminderen ››› ⚠. Indien moeizaam schuiven of een obstakel tegenkomen, gaan ze weer open.

- Controleer waarom het panoramaschuifdak of het rolgordijn niet gesloten kan worden.
- Probeer het panoramaschuifdak of het rolgordijn opnieuw te sluiten.
- Als het panoramaschuifdak of het rolgordijn weer niet gesloten kan worden vanwege een voorwerp of weerstand, stopt het panoramaschuifdak of het rolgordijn in deze stand. Sluit het dan zonder de beveiliging tegen bekneld raken.

Zonder inklembeveiliging sluiten

- De schakelaar ››› **afb. 15** moet in de "sluitstand" ① staan.
- *Panoramaschuifdak:* houd de schakelaar na het activeren van de sluitkrachtbegrenzing de eerstvolgende 5 seconden naar achteren getrokken ››› **afb. 15** (pijl ⑤) tot het panoramaschuifdak volledig gesloten is.
- *Rolgordijn:* druk binnen 5 seconden na het activeren van de sluitkrachtbegrenzing de knop ››› **afb. 143** ② in tot het rolgordijn volledig gesloten is.
- **Het panoramaschuifdak of het rolgordijn worden zonder de sluitkrachtbegrenzing gesloten.**
- Als het panoramaschuifdak nog steeds niet gesloten kan worden, neem dan contact op met de werkplaats van een officiële dealer.

⚠ ATTENTIE

Als het panoramaschuifdak of het rolgordijn zonder de sluitkrachtbegrenzing gesloten worden, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

- **Sluit het panoramaschuifdak altijd voorzichtig.**
- **In de looprichting van het panoramaschuifdak of het rolgordijn mag zich niemand bevinden, vooral niet wanneer het** »

panoramaschuifdak of het rolgordijn zonder de sluitkrachtbegrenzing gesloten worden.

- **De sluitkrachtbegrenzing voorkomt niet dat vingers of andere lichaamsdelen tegen het ruitframe worden gedrukt, en kan verwondingen veroorzaken.**

Let op

De sluitkrachtbegrenzing treedt ook in werking wanneer met de wagensleutel het comfortsluiten voor de ruiten en het panoramaschuifdak wordt gebruikt ››› pag. 139.

Lichten en zicht

Lichten

Controlelampjes

Springt aan

Rijlicht geheel of gedeeltelijk defect.
Vervang het betreffende lampje **››› pag. 99**. Als alle lampjes correct zijn, wendt u zich dan tot een gespecialiseerde werkplaats, indien nodig.

Storing van de bochtenverlichting **››› pag. 144**.

Knippert

Storing in het systeem van de bochtenverlichting. Ga naar een gespecialiseerde werkplaats **››› pag. 143**.

Springt aan

Mistachterlicht aan **››› pag. 26**.

Springt aan

Mistlampen aan **››› pag. 26**.

Springt aan

Linker of rechter knipperlicht.
Het controlelampje knippert twee keer zo snel wanneer er een storing in een van de knipperlichten van de wagen of de aanhangwagen is. Controleer, indien nodig, de verlichting van de wagen en van de aanhangwagen.

Springt aan

Grootlicht aan of grootlichtsignaal in werking gesteld **››› pag. 143**.

Springt aan

Grootlichtregeling (Light Assist) ingeschakeld **››› pag. 145**.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen ››› ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 116 in acht nemen.

Lichten in- en uitschakelen

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 26

De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor de juiste afstelling van de koplampen en het voeren van de juiste verlichting.

Bij wagens die standaard zijn uitgerust met een **trekhaak**: als de aanhangwagen elektrisch aangesloten is en voorzien is van een mistachterlicht, wordt dit bij de wagen automatisch uitgeschakeld.

Geluidssignalen om te waarschuwen dat de lichten niet uit zijn

Wanneer de autosleutel niet in het contactslot zit en het bestuurdersportier open is, hoort u enkele geluidssignalen in de onderstaande gevallen: hierdoor wordt u eraan herinnerd dat de lichten nog uitgezet moeten worden.

- Wanneer het parkeerlicht ingeschakeld is ››› pag. 143.
- Als de lichtschakelaar in stand staat.

⚠ ATTENTIE

Het stads- of dagrijlicht is niet helder genoeg om de weg voor u voldoende te verlichten of door andere verkeersdeelnemers te worden gezien.

- **Schakel daarom 's nachts, bij regen of bij slecht zicht altijd het dimlicht in.**

⚠ ATTENTIE

Als de koplampen te hoog zijn afgesteld en het grootlicht verkeerd wordt gebruikt, kunnen overige weggebruikers hierdoor worden afgeleid en verblind. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- **Zorg er altijd voor dat de koplampen correct zijn afgesteld.**
- **Gebruik nooit het grootlicht of het grootlichtsignaal wanneer dat andere weggebruikers kan verblinden.**

Let op

De bestaande wettelijke verlichtingsvoorschriften voor elk land moeten in acht worden genomen.

Knipperlicht- en grootlichthendel

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 26

Comfortlichten

Beweeg voor de comfortlichten de hendel met ingeschakeld contact omhoog of omlaag tot aan het punt waar u enige weerstand voelt en laat de hendel los. Het knipperlicht knippert driemaal.

De comfortlichten worden in- en uitgeschakeld in het menu **Licht & Zicht** op het display van het instrumentenpaneel ››› pag. 28. Bij wagens die niet over het menu **Licht & Zicht** beschikken, kan de functie in een gespecialiseerde werkplaats worden gedeactiveerd.

Let op

- **Indien de comfortknipperlichten in werking zijn (driemaal knipperen) en het comfortknipperlicht van het tegenoverliggende deel wordt geactiveerd, dan stopt het actieve deel met knipperen en knippert het licht slechts eenmaal in het nieuwe deel dat is geselecteerd.**
- **Het knipperlicht werkt alleen bij ingeschakeld contact. De alarmlichten werken ook wanneer het contact is uitgeschakeld ››› pag. 89.**
- **Als er een storing in een van de knipperlichten van de wagen of van de aanhangwagen is, knippert het controlelampje twee keer zo snel als normaal.**
- **Het *grootlicht* kan alleen bij ingeschakeld dimlicht worden aangezet.**

Lichten en zicht: functies

Parkeerlicht

Wanneer het parkeerlicht ingeschakeld is (rechter of linker knipperlicht), gaan het stadslicht voor en het achterlicht aan de desbetreffende zijde van de wagen branden. Het »

parkeerlicht brandt alleen bij uitgeschakeld contact.

Dagrijlicht

Voor het dagrijlicht zijn er afzonderlijke lampen in de koplampen opgenomen. Bij het inschakelen van de automatische dagrijverlichting gaan die lampen branden[1] ››› ⚠.

Het dagrijlicht wordt ontstoken zodra het contact wordt ingeschakeld, terwijl de schakelaar in de standen **O** of **AUTO** staat, al naar gelang de stand voor de buitenverlichting is.

Wanneer de lichtschakelaar in stand **AUTO** staat, schakelt een lichtsensor automatisch de verlichting van de instrumenten en van de schakelaar in en uit.

Dynamisch bochtenlicht (AFS)

De dynamische bochtenverlichting werkt alleen wanneer het dimlicht is ingeschakeld en bij een snelheid van meer dan 10 km/u (6 mph). In bochten zorgen de automatisch meedraaiende koplampen voor een betere verlichting van de weg.

Het dynamische bochtenlicht kan vanuit het infotainmentsysteem geactiveerd of gedeactiveerd worden.

Statisch bochtenlicht

Bij langzaam draaien om van richting te veranderen of in zeer scherpe bochten gaan automatisch de geïntegreerde bochtenlichten aan. De dynamische bochtenverlichting werkt alleen bij een snelheid lager dan 40 km/u (25 mph).

Het statische bochtenlicht kan, afhankelijk van de uitrusting, in de mistkoplampen of koplampen geïntegreerd zijn.

⚠ ATTENTIE

Als de weg slecht verlicht is en andere weggebruikers de wagen niet of slecht kunnen zien, kan dit tot ongevallen leiden.

- **De automatische rijlichtregeling (AUTO) schakelt het dimlicht alleen in bij verandering van de lichtsterkte, maar niet bij mist bijvoorbeeld.**
- **U mag nooit met dagrijlicht rijden als de weg slecht verlicht is vanwege de weersomstandigheden of als het donker is. De dagrijverlichting levert onvoldoende licht om de weg goed te verlichten of om goed zichtbaar te zijn voor andere weggebruikers.**
- **In wagens met achterlichten met lampen gaan de achterlichten niet branden wanneer de dagrijverlichting wordt ingeschakeld. Een wagen zonder ingeschakelde achterlichten is 's nachts, bij regen of bij slecht zicht voor achteropkomend verkeer niet zichtbaar.**

Automatische aansturing rijverlichting AUTO*

De automatische rijlichtregeling is slechts een hulp en kan niet alle rijsituaties herkennen.

Wanneer de lichtschakelaar in stand **AUTO** staat, worden automatisch de lichten van de wagen en de verlichting van de instrumenten en schakelaars in- en uitgeschakeld in de volgende omstandigheden ››› ⚠ **in Lichten en zicht: functies op pag. 144**:

Automatisch inschakelen	Automatisch uitschakelen
De lichtsensor detecteert dat het *donker* wordt, bijvoorbeeld bij het inrijden van een tunnel.	Wanneer voldoende licht wordt gedetecteerd.

[1] In wagens uitgerust met led-achterlichten gaat ook het stadslicht achteraan branden.

Automatisch inschakelen	Automatisch uitschakelen
De regensensor detecteert de neerslag en schakelt de ruitenwisser in.	Wanneer de ruitenwisser niet ingeschakeld wordt na enkele minuten.

⚠ ATTENTIE

Als de weg slecht verlicht is en andere weggebruikers de wagen niet of slecht kunnen zien, kan dit tot ongevallen leiden.

- **De automatische rijlichtregeling (AUTO) schakelt het dimlicht alleen in bij verandering van de lichtsterkte, maar niet bij mist bijvoorbeeld.**

Grootlichtregeling

Grootlichtregeling (Light Assist)

De grootlichtregeling schakelt het grootlicht automatisch in en uit, afhankelijk van de omgevings- en de rijomstandigheden en de snelheid binnen de beperkingen van het systeem ››› ⚠. De regeling maakt gebruik van een sensor aan de binnenkant van de voorruit, boven de binnenspiegel.

De automatische grootlichtregeling schakelt het grootlicht automatisch in, afhankelijk van de voor- en tegenliggers die aanwezig zijn en de omgevings- en rijomstandigheden vanaf een snelheid van ong. 60 km/u (37 mph) en schakelt deze weer uit bij een snelheid lager dan ong. 30 km/u (18 mph).

In- en uitschakelen

	Handeling
Inschakelen:	– Zorg dat het contact aan staat, draai de lichtschakelaar in stand **AUTO** en zet de knipperlicht- en grootlichthendel in de stand van het grootlicht ››› pag. 143. Als de (automatische) grootlichtregeling geactiveerd is, gaat op het display van het instrumentenpaneel het controlelampje ≡D branden.
Uitschakelen:	– Schakel het contact uit. – **OF**: draai de lichtschakelaar naar een andere stand dan **AUTO** ››› pag. 142. – **OF**: zet de knipperlicht- en grootlichthendel in de stand van het grootlichtsignaal of het grootlicht ››› pag. 143.

Onder de volgende omstandigheden kan het gebeuren dat het grootlicht niet of niet tijdig wordt uitgeschakeld:

- Op slecht verlichte wegen met veel reflecterende signalen.
- Bij weggebruikers met onvoldoende verlichting, bijv. voetgangers of fietsers.
- Bij gesloten bochten, als tegenliggers gedeeltelijk verborgen zijn, op steile hellingen.
- Op wegen met tegenliggers en een vangrail in de middenberm als de bestuurder hier gemakkelijk overheen kan kijken (bijvoorbeeld de bestuurder van een vrachtwagen).
- Als de camera defect is of de voeding is onderbroken.
- Bij mist, sneeuw en hevige regenval.
- Bij stof- en zandwolken.
- Als de voorruit beschadigd is door steenslag in het gezichtsveld van de camera.
- Als het gezichtsveld van de camera beslagen, vuil of bedekt is met een sticker, sneeuw of ijs.

⚠ ATTENTIE

De hoge mate van comfort die de (automatische) grootlichtregeling biedt, mag niet in gevaar komen. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- **Controleer de lichten altijd zelf en pas ze, indien nodig, aan het licht, het zicht en het verkeer aan.**
- **De (automatische) grootlichtregeling registreert niet alle situaties correct en heeft in bepaalde situaties een beperkte werking.**
- **Als de voorruit beschadigd is of de verlichting van de wagen gewijzigd wordt, kan dit nadelige gevolgen hebben voor de werking van de (automatische) grootlichtregeling, bijvoorbeeld als extra koplampen worden gemonteerd.**

»

Let op

Het grootlichtsignaal en het grootlicht kunnen altijd handmatig in- en uitgeschakeld worden met de knipperlicht- en grootlichthendel ››› pag. 143.

Functie "Coming home" en "Leaving home" (oriëntatielichten)

De functie "Coming home" moet handmatig worden ingeschakeld. De functie "Leaving home" wordt echter automatisch door een lichtsensor gestuurd.

"Coming home": vereiste handelingen	
Inschakelen:	– Schakel het contact uit. – Stel het grootlichtsignaal *ca. 1 seconde* ››› pag. 143 in werking. De verlichting "Coming home" gaat aan wanneer het bestuurdersportier wordt geopend. De *uitschakelvertraging* voor de koplampen start wanneer het laatste portier of de achterklep van de wagen wordt gesloten.
Uitschakelen:	– Automatisch na beëindiging van de uitschakelvertraging van de koplampen. – Automatisch, wanneer 30 seconden na het inschakelen van het contact nog een portier of de achterklep geopend is. – Draai de lichtschakelaar in stand **0**. – Schakel het contact in.

"Leaving home": vereiste handelingen	
Inschakelen:	– Ontgrendel de wagen wanneer de lichtschakelaar in de stand **AUTO** staat en de lichtsensor detecteert dat het *donker is*.
Uitschakelen:	– Automatisch, na beëindiging van de uitschakelvertraging van de koplampen. – Vergrendel de wagen. – Draai de lichtschakelaar in stand **0**. – Schakel het contact in.

Omgevingsverlichting in de buitenspiegels

De omgevingsverlichting in de buitenspiegels verlicht de directe omgeving van het portier bij het in- en het uitstappen. Deze gaat aan bij het ontgrendelen van de wagen, het openen van een portier en het activeren van de functie "Coming home" of "Leaving home". Als de lichtsensor deel uitmaakt van de uitrusting, wordt de omgevingsverlichting in de buitenspiegels alleen ingeschakeld als het donker is.

Let op

- **In het menu `Licht & Zicht` kan de duur van de uitschakelvertraging van de koplampen worden ingesteld en de functie worden geactiveerd of gedeactiveerd ››› pag. 28.**
- **Als de functie "Coming home" ingeschakeld is, klinkt er bij het openen van het portier geen akoestisch signaal als waarschuwing dat het licht nog aan is.**

Noodknipperlichten

Afb. 144 In het midden van het dashboard: drukknop voor alarmlichten.

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 27

Raadpleeg de wettelijke vereisten voor controle van een defecte wagen. In veel landen is het bijvoorbeeld verplicht om alarmlichten aan te zetten en een reflecterend vest te gebruiken ››› pag. 89.

Bij het gesleept worden en met de alarmlichten aan, kan een verandering van rijrichting of van rijvak worden aangegeven met de hendel van de knipperlichten. Het knipperen van de alarmlichten wordt tijdelijk onderbroken.

Als de wagen dienst weigert:

1. Parkeer de wagen op een veilige afstand van het wegverkeer op een vlakke ondergrond ››› ⚠.
2. Schakel de alarmlichten in met de toets ⚠ ››› afb. 144.
3. Schakel de elektronisch parkeerrem in ››› pag. 253.
4. Zet de keuzehendel in de tussenstand of in de stand P ››› pag. 262.
5. Zet de motor af en trek de sleutel uit het contactslot ››› pag. 248.
6. Laat alle inzittenden uitstappen en op voldoende afstand van het wegverkeer wachten, bijvoorbeeld achter de vangrail.
7. Neem bij het uitstappen alle autosleutels mee.
8. Gebruik de gevarendriehoek om andere verkeersdeelnemers te waarschuwen voor de positie van uw wagen.
9. Laat de motor voldoende afkoelen en vraag indien nodig hulp aan gespecialiseerd personeel.

Werken de alarmlichten niet, dan moet u de overige verkeersdeelnemers op een andere - wettelijk toegestane - wijze op uw wagen attenderen.

⚠ ATTENTIE

Een defecte wagen in het verkeer brengt een verhoogd risico op ongevallen met zich mee, zowel voor de inzittenden als voor de andere weggebruikers.

- **Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is. Parkeer de wagen op een veilige afstand van het wegverkeer en sluit alle deuren af in geval van nood. Zet de alarmlichten aan om andere weggebruikers te waarschuwen.**
- **Laat kinderen of gehandicapten nooit alleen achter in de wagen als alle portieren zijn vergrendeld. Hierdoor zouden de inzittenden in de wagen in geval van nood opgesloten kunnen komen te zitten. Opgesloten personen kunnen aan extreem hoge of lage temperaturen blootstaan.**

⚠ ATTENTIE

De onderdelen van het uitlaatsysteem kunnen enorm heet worden. Dit kan brand of aanzienlijke schade veroorzaken.

- **Parkeer de wagen zo dat geen enkel onderdeel van het uitlaatsysteem in aanraking kan komen met brandbare materialen (zoals droog gras of brandstof).**

Let op

- **De wagenaccu zal ontladen als de alarmlichten te lang aangeschakeld blijven (zelfs met het contact uit).**
- **In sommige wagens knipperen de remlichten bij het bruusk remmen bij een snelheid van ongeveer 80 km/u (50 mph) om voertuigen achter u te waarschuwen. Als u blijft remmen, zullen de alarmlichten automatisch worden ingeschakeld bij een snelheid van minder dan 10 km/u (6 mph). De remlichten blijven aan. Als u gas geeft, worden de alarmlichten automatisch weer uitgeschakeld.**

Koplampen afdekken

In die landen waar aan de andere kant van de weg wordt gereden dan in het land van herkomst, kunnen tegenliggers door het asymmetrisch dimlicht verblind worden.

De richting van de koplampen kan in het instrumentenpaneel worden aangepast, in het submenu **Reislamp*** van het menu **Configuratie > Licht en zicht** ››› pag. 32.

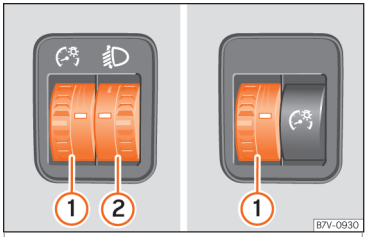
Bij wagens waarvan de koplampen niet vanuit het menu kunnen worden afgesteld, moeten bepaalde zones van het glas van de koplampen met stickers worden afgeplakt of moeten de koplampen in een gespecialiseerde werkplaats worden aangepast. Ga voor nadere informatie naar een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt u aan om een Technische Dienst te raadplegen.

Let op

Het gebruik van de projectorlampen en stickers op de koplampen is alleen »

toegestaan als deze gedurende een korte tijd gebruikt zullen worden. Als u de projectie van de koplampen definitief wilt veranderen, wendt u zich dan tot een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt aan om de Technische Dienst te raadplegen.

Lichtbundelhoogteverstelling, verlichting van het instrumentenpaneel en schakelaars



Afb. 145 Naast het stuur: regelaar instrumenten- en schakelaarverlichting ① en regelaar lichtbundel-hoogteverstelling ②.

① Instrumenten- en schakelaarverlichting

Bij ingeschakelde verlichting kunt u de sterkte van de instrumenten- en schakelaarverlichting regelen door schakelaar ››› **afb. 145** ① te draaien.

② Lichtbundel-hoogteverstelling

De lichtbundel-hoogteverstelling ››› **afb. 145** ② past zich afhankelijk van de waarde van de lichtbundel van de koplampen aan de beladingstoestand van de wagen aan. Hierdoor heeft de bestuurder een zo goed mogelijk zicht terwijl tegenliggers niet worden verblind ››› ⚠.

U kunt de koplampen alleen verstellen als het dimlicht aan staat.

Draai voor afstellen de knop ››› **afb. 145** ②:

Waarde	Beladingstoestand[a] van de wagen
–	Voorstoelen bezet en bagageruimte leeg
1	Alle plaatsen bezet en bagageruimte leeg
2	Alle plaatsen bezet en bagageruimte vol. Met aanhangwagen met minimale kogeldruk
3	Alleen de bestuurdersstoel bezet en bagageruimte vol. Rijden met aanhangwagen met maximale kogeldruk.

[a] Indien de beladingstoestand van de wagen niet in het overzicht voorkomt, kunnen ook tussenstanden geselecteerd worden.

Dynamische lichtbundel-hoogteverstelling

De regelaar ② is vervangen bij wagens met dynamische lichtbundel-hoogteverstelling. De lichtbundel wordt automatisch aan de beladingstoestand van de wagen aangepast wanneer de koplampen worden ingeschakeld.

⚠ ATTENTIE

Een zware last aan de achterzijde van de wagen kan ertoe leiden dat de koplampen andere bestuurders verblinden en afleiden. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- **Pas de hoogte van de lichtbundel aan de beladingstoestand van de wagen aan, zodat de overige weggebruikers hierdoor niet verblind worden.**

Binnenverlichting en leeslampjes

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 27

Verlichting van de opbergvakken en van de bagageruimte

Bij het openen of sluiten van het dashboardkastje en de achterklep gaat automatisch een lampje aan en uit.

Sfeerverlichting

De interieurverlichting in het voorste deel van de hemelbekleding verlicht de bedieningsorganen van de middenconsole van boven af wanneer het stads- of het dimlicht branden.

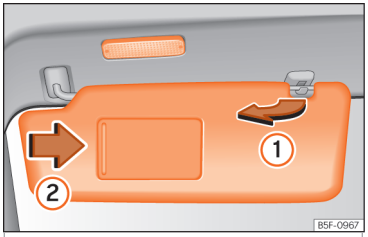
Ook kan de handgreep in de portierlijst worden verlicht.

Let op

De leeslampjes gaan uit als de wagen wordt vergrendeld of na een paar minuten nadat de sleutel uit het contact is genomen. Dat voorkomt het ontladen van de accu.

Zicht

Zonnekleppen



Afb. 146 Zonneklep.

Mogelijke standen van de zonnekleppen voor de bestuurder en voorpassagier:

- De zonneklep omlaag klappen naar de voorruit.
- De zonneklep kan uit de steun worden verwijderd en naar het portier worden toegedraaid ››› **afb. 146** (1).
- Kantel de zonneklep naar het portier, in de lengterichting naar achteren.

Lampje van de make-up spiegel

In de uitgeklapte zonneklep zit een make-up spiegel die door een klepje wordt afgedekt. Als u het klepje ››› **afb. 146** (2) wegschuift, gaat er een lampje branden.

Het lampje gaat uit, wanneer u het klepje voor de make-up-spiegel terugschuift of de zonneklep omhoog klapt.

ATTENTIE

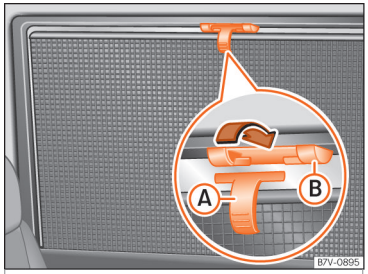
Uitgeklapte zonnekleppen en uitgerolde rolgordijnen kunnen het zicht verminderen.

- **Klap de zonnekleppen altijd terug en rol de rolgordijnen altijd in de houder wanneer u ze niet gebruikt.**

Let op

Het lampje dat boven de zonneklep zit, gaat in bepaalde situaties na een paar minuten automatisch uit. Dat voorkomt het ontladen van de accu.

Rolgordijnen voor de achterzijruiten



Afb. 147 Rechterachterruit: rolgordijn.

De rolgordijnen voor de zijruiten in de passagiersruimte achter zijn ondergebracht in de zijbekleding onder de ramen.

- Trek het rolgordijn bij het trekoog ››› **afb. 147** (A) helemaal omhoog.
- Haak de bovenlat bij de beide ringen vast in de hiervoor bestemde behuizing (B). Controleer of het uitgetrokken rolgordijn goed vastzit in de hiervoor bestemde behuizing (B).
- Om het rolgordijn in te rollen haakt u het bovenaan los en laat u het met de hand zakken ››› ❗. »

VOORZICHTIG

Laat het rolgordijn niet "terugschieten" om beschadiging van het rolgordijn of de binnenbekleding te voorkomen.

Ruitenwisser voor en achter

Controlelampje

Springt aan

Ruitensproeiervloeistofpeil te laag.
Het ruitensproeierreservoir vullen zodra u de gelegenheid hebt dit te doen ››› pag. 355.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

Ruitenwisserhendel

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 27

ATTENTIE

Het water van het reservoir kan op de voorruit bevriezen als er niet voldoende antivries in zit en het zicht naar voren beletten.

- **Gebruik in de winter alleen ruitensproeiers met voldoende antivries.**
- **Gebruik de ruitensproeierinstallatie niet bij winterse temperaturen zonder eerst de voorruit met het ventilatiesysteem te verwarmen. De antivries kan op de voorruit bevriezen en zo het zicht bemoeilijken.**

ATTENTIE

Versleten of vieze ruitenwisserbladen verminderen het zicht en verhogen het risico op ongevallen en ernstig letsel.

- **Vervang de ruitenwisserbladen altijd als ze beschadigd of versleten zijn en de voorruit niet goed schoonmaken.**

VOORZICHTIG

Voordat u de ruitenwissers bij vorst voor het eerst aanzet, controleer of de ruitenwisserbladen niet zijn vastgevroren. Bij koud weer kan het helpen de ruitenwissers in de servicestand te zetten wanneer u de wagen parkeert ››› pag. 59.

VOORZICHTIG

Als het contact met ingeschakelde ruitenwissers wordt uitgeschakeld, beginnen de ruitenwissers weer op hetzelfde niveau te wissen wanneer u het contact opnieuw inschakelt. Bij vorst, sneeuw en andere voorwerpen kunnen de ruitenwissers en de ruitenwissermotor beschadigd raken.

Let op

- **De achterruitwisser werkt alleen bij ingeschakeld contact en gesloten motorkap respectievelijk achterklep.**
- **Het intervalwissen van de ruitenwissers is afhankelijk van de snelheid van de wagen. Hoe hoger de snelheid is, des te vaker de ruitenwissers bewegen.**
- **De achterruitwisser gaat automatisch aan wanneer de ruitenwissers aan staan en de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.**

Functies van de ruitenwissers

Reactie van de ruitenwissers op verschillende situaties	
Als de wagen stilstaat	De geactiveerde stand gaat tijdelijk naar de voorgaande stand.
Tijdens de werking van de wis/was-automaat	De airco schakelt 30 seconden in de recirculatiefunctie in om te voorkomen dat de ruitensproeiervloeistof in het interieur van de wagen te ruiken is.
Bij intervalwissen	De intervallen werken volgens de snelheid. Hoe hoger de snelheid, des te korter het interval.

Verwarmbare ruitensproeiers

De verwarming ontdooit alleen de bevroren sproeiers, niet het water in de slangen. De verwarmbare ruitensproeiers stellen hun verwarmingsvermogen automatisch bij het inschakelen van het contact in, afhankelijk van de omgevingstemperatuur.

Koplampwisser/-sproeiersysteem

Het koplampwisser/-sproeiersysteem dient om de koplampen schoon te maken.

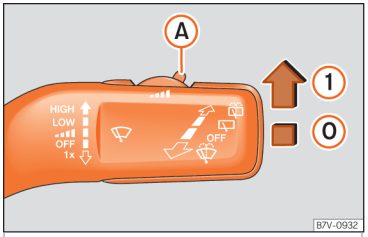
Na het inschakelen van het contact, en wanneer de ruitensproeiers voor het eerst en iedere vijf keer worden ingeschakeld, worden ook de koplampen schoongemaakt. Daarom moet de ruitenwisserhendel naar het stuur worden toegetrokken wanneer het dimlicht of het grootlicht brandt. Het vuil dat zich mogelijk op de koplampen heeft vastgezet (zoals insectenresten) moet regelmatig worden schoongemaakt (bijv. bij het tanken).

Om de werking van het koplampsproeiersysteem in de winter te garanderen, moet de sneeuw worden verwijderd die zich in de sproeiers van de bumper kan hebben verzameld. Mocht het nodig zijn, dan kan het ijs met een antivriesspray worden verwijderd.

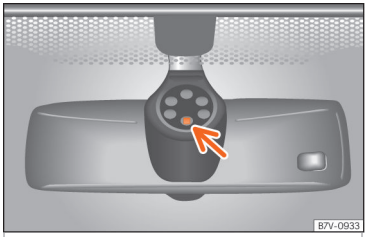
Let op

Bij een obstakel op de voorruit probeert de ruitenwisser dit obstakel weg te schuiven. Indien het obstakel de ruitenwisser blijft blokkeren, blijft de ruitenwisser stil staan. Verwijder het obstakel en zet de ruitenwisser weer aan.

Regensensor*



Afb. 148 Ruitenwisserhendel: regensensor Ⓐ afstellen.



Afb. 149 Gevoelig oppervlak van de regensensor.

De geactiveerde regensensor stuurt de ruitenwisserinterval afhankelijk van de regenval ››› ⚠. De gevoeligheid van de regensensor kan handmatig worden ingesteld. Ruitenwissers handmatig bedienen ››› **pag. 150**.

Hendel in de gewenste stand drukken ››› **afb. 148**:

- Ⓞ Regensensor gedeactiveerd.
- ① Regensensor actief; wis/was-automaat indien nodig.
- Ⓐ De gevoeligheid van de regensensor afstellen
  - – Schakelaar naar rechts: hogere gevoeligheid.
  - – Schakelaar naar links: lagere gevoeligheid.

Na het uitschakelen en opnieuw inschakelen van het contact, blijft de regensensor geactiveerd en werkt hij weer zodra de ruitenwissers in stand ① staan en er harder dan 4 km/u (2 mph) wordt gereden.

Gewijzigd gedrag van de regensensor

Mogelijke oorzaken van storingen en verkeerde interpretaties *in het gebied van het gevoelige oppervlak* ››› **afb. 149** van de regensensor zijn o.a.:

- Beschadigde wisserbladen: een laagje water op de beschadigde wisserbladen kan de »

activeringstijd verlengen, de sproeiintervallen verminderen of snel en continu wissen veroorzaken.

- Insecten: door de aanwezigheid van insecten kunnen de ruitenwissers geactiveerd worden.
- Zout op straat: in de winter kan het zout dat op de straten wordt gestrooid een overdreven lang wissen met vrijwel droge ruitenwissers veroorzaken.
- Vuil: droog stof, was, glasbekleding (lotuseffect) of resten reinigingsmiddel (wasstraat) kunnen de effectiviteit van de regensensor verminderen of tot gevolg hebben dat deze later of langzamer reageert of niet werkt.
- Barstje in de voorruit: door de inslag van een steen wordt één wisbeweging met ingeschakelde regensensor teweeggebracht. Vervolgens detecteert de regensensor dat het gevoelige oppervlak verminderd is en stelt zichzelf af. Afhankelijk van de omvang van de inslag van de steen kan het gedrag van de sensor anders zijn.

⚠ ATTENTIE

Het is mogelijk dat de regensensor de regen niet voldoende detecteert en de ruitenwissers inschakelt.

- **Indien nodig schakelt u de ruitenwissers met de hand in wanneer het water het zicht door de voorruit hindert.**

Let op

- **Maak regelmatig het gevoelige oppervlak van de regensensor schoon en controleer de wisserbladen op mogelijke beschadigingen ››› afb. 149 (pijl).**
- **Om was en afzettingen te verwijderen wordt het gebruik van een glasreiniger met alcohol aanbevolen.**

Achteruitkijkspiegel

Inleiding tot thema

⚠ ATTENTIE

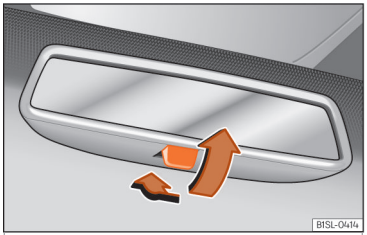
De automatisch dimmende binnenspiegel bevat een elektrolytvloeistof die vrij kan komen wanneer het glas van de spiegel breekt. Deze vloeistof is irriterend voor de huid, de ogen en de ademhalingsorganen.

- **De elektrolytvloeistof is irriterend voor de huid, de ogen en de ademhalingsorganen, met name voor personen die aan astma of andere aandoeningen lijden. Zorg dat er voldoende frisse lucht de wagen inkomt en uitgaat als het niet mogelijk is om alle portieren en ramen open te zetten.**
- **Als de ogen of huid met de elektrolytvloeistof in contact komen, ten minste gedurende 15 minuten met ruim water spoelen en een arts raadplegen.**
- **Als de schoenen of kleding met de elektrolytvloeistof in contact komen, ten minste gedurende 15 minuten met ruim water spoelen. Voordat u ze weer gebruikt, uw schoenen en kleding wassen.**
- **In geval van inname via de mond van de elektrolytvloeistof, de mond ten minste gedurende 15 minuten met ruim water spoelen. Probeer niet te braken tenzij dit op advies van de arts gebeurt. Roep onmiddellijk medische hulpverlening in.**

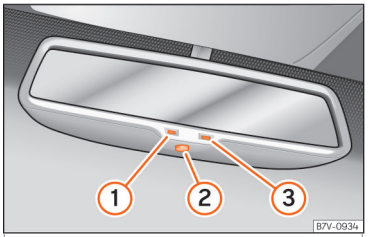
ⓘ VOORZICHTIG

Wanneer het glas van een automatisch dimmende binnenspiegel breekt, kan er elektrolytvloeistof vrijkomen. Deze vloeistof kan de kunststof oppervlakken aantasten. Daarom dient u deze zo snel mogelijk met bijvoorbeeld een spons schoon te maken.

Binnenspiegel



Afb. 150 Handmatig dimmende binnenspiegel.



Afb. 151 Automatisch dimmende binnenspiegel.

De bestuurder moet altijd de binnenspiegel afstellen zodat deze voldoende zicht via de achterruit naar achteren biedt.

Handmatig dimmende binnenspiegel

- Basisstand: nok aan de onderkant van de spiegel naar voren laten wijzen.
- Om te dimmen de hendel naar achteren trekken ››› **afb. 150**.

Automatisch dimmende binnenspiegel

Legenda van **afb. 151**:

① Controlelampje
② Knop
③ Sensor die de lichtinval detecteert

Deze functie kan in- en uitgeschakeld worden door knop van de binnenspiegel ››› **afb. 151** ② in te drukken. Wanneer deze ingeschakeld is, licht het controlelampje ① op.

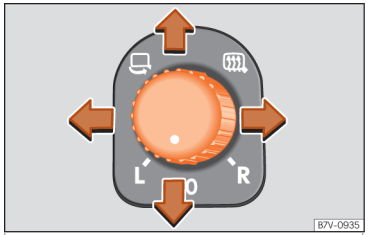
Bij ingeschakeld contact zet de sensor ③ *automatisch* de binnenspiegel in de antiverblindingsstand afhankelijk van het van achter invallende licht.

De automatische dimfunctie wordt uitgeschakeld wanneer de achteruit wordt ingeschakeld of de binnenverlichting of de leeslampjes branden.

Let op

Wanneer de lichtinval op de sensor belet wordt of wordt tegengehouden, bijvoorbeeld door een rolgordijn, werkt de binnenspiegel met automatische dimfunctie niet helemaal perfect.

Buitenspiegels



Afb. 152 In het bestuurdersportier: knop voor de buitenspiegels.

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 18

Draaiknop in de gewenste stand draaien:	
	Elektrisch inklappen van de buitenspiegels ››› ⚠.
	Buitenspiegelverwarming inschakelen. De spiegels worden alleen verwarmd als de omgevingstemperatuur lager is dan +20 °C (+68 °F).
L	De linker buitenspiegel instellen door de knop naar voren, achteren, rechts of links te draaien.
R	De rechter buitenspiegel instellen door de knop naar voren, achteren, rechts of links te draaien.

»

Draaiknop in de gewenste stand draaien:	
0	Nulstand. Buitenspiegel uitgeklapt, verwarming van de buitenspiegel uitgeschakeld, de buitenspiegel kan niet worden ingesteld.

Synchrone spiegelverstelling

- Selecteer in het menu **Instellingen – Comfort** als de buitenspiegels synchroon moeten worden ingesteld ››› pag. 28.
- De knop in stand **L** draaien.
- De linker buitenspiegel instellen. De rechter buitenspiegel wordt gelijktijdig (synchroon) mee ingesteld.
- Indien nodig, de instelling van de rechter buitenspiegel corrigeren: knop naar de stand **R** draaien.

Automatisch dimmende buitenspiegel aan bestuurderszijde

De automatisch dimmende buitenspiegel wordt samen met de automatisch dimmende binnenspiegel aangestuurd ››› pag. 153.

Instellingen van de buitenspiegel van de bijrijder opslaan voor het achteruitrijden

- Kies de wagensleutel waar de instelling moet worden opgeslagen.
- Ontgrendel de wagen met de sleutel.
- Schakel de automatische parkeerrem in.
- Draai de knop van de buitenspiegel in stand **R** (bijrijderszijde).
- Schakel het contact in.
- Zet de versnellingsbak in neutraal.
- Ga naar het menu **Instellingen** op het display in het instrumentenpaneel met behulp van het multifunctiestuurwiel en selecteer **Comfort**.
- Selecteer de functie **Helling achteruitkijkspiegel** (indien deze optie al gemarkeerd is, deselecteert u ze en selecteert u ze opnieuw).
- Schakel de achteruitversnelling in.
- Stel de buitenspiegel aan bijrijderszijde zo in dat u de stoeprand goed kunt zien.
- De ingestelde positie van de spiegel wordt automatisch opgeslagen en toegewezen aan de sleutel waarmee de wagen wordt ontgrendeld. Bij wagens met stoelgeheugen, zie ››› pag. 159.

De instellingen van de buitenspiegel aan bijrijderszijde activeren

- Draai de knop van de buitenspiegel in stand **R**.
- Schakel de achteruitversnelling in bij ingeschakeld contact.
- De opgeslagen stand van de buitenspiegel aan bijrijderszijde voor de achteruit wordt gewist wanneer men zo'n 15 km/u (9 mph) vooruit rijdt of de knop vanuit stand **R** in een andere stand draait.

⚠ ATTENTIE

Het onachtzaam in- en uitklappen van de buitenspiegel kan verwondingen veroorzaken.

- **Klap de buitenspiegel alleen in of uit wanneer er zich niemand in de baan van de spiegel bevindt.**
- **Let er bij het bewegen van de buitenspiegel op dat uw vingers niet tussen de spiegel en de spiegelsteun ingeklemd kunnen raken.**

⚠ ATTENTIE

Het niet goed inschatten van de afstand met de achteropkomende wagen kan tot ongevallen met ernstige gevolgen leiden.

- **Convexe of asferische spiegels vergroten het blikveld maar de voorwerpen worden kleiner en verderaf weerspiegeld.**
- **Het gebruik van deze spiegels om de afstand tot de volgende wagen in te schatten wanneer u van rijstrook veranderd, is onnauwkeurig en kan ongevallen met ernstige gevolgen veroorzaken.**
- **Gebruik zo mogelijk de binnenspiegel om de afstand tot het achteropkomend verkeer of in andere omstandigheden te beoordelen.**

- Zorg dat u voldoende zicht naar achteren hebt.

VOORZICHTIG

- In een automatische wasstraat moeten de buitenspiegels altijd worden ingeklapt.
- De elektrisch inklapbare buitenspiegels mogen mechanisch worden uit- of ingeklapt omdat hierdoor de elektrische bediening beschadigd kan worden.

Milieu-aanwijzing

De verwarming van de buitenspiegels moet niet langer dan nodig aan blijven staan. Anders wordt onnodig veel brandstof verbruikt.

Let op

- De verwarming van de buitenspiegels verwarmt in het begin op het hoogste vermogen, na ongeveer 2 minuten verwarmt deze afhankelijk van de buitentemperatuur.
- Bij een storing kunnen de elektrisch bediende buitenspiegels met de hand worden ingesteld door tegen de rand van het spiegeloppervlak te drukken.

Stoelen en hoofdsteunen

Stoelen en hoofdsteunen verstellen

Stoelen handmatig verstellen

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 15

ATTENTIE

Belangrijke informatie, tips, adviezen en waarschuwingen die u in het belang van uw eigen veiligheid en de veiligheid van uw passagiers moet lezen en in acht nemen, vindt u in het hoofdstuk Veilig rijden ››› pag. 61.

ATTENTIE

- Verstel de voorstoelen uitsluitend terwijl de wagen stil staat. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.
- Voorzichtig bij het verstellen van de stoelhoogte! Door ongecontroleerd of onachtzaam te verstellen kunt u bekneld komen te zitten - levensgevaarlijk!
- De rugleuningen van de voorstoelen mogen niet te veel achterover staan tijdens het rijden. Anders kunnen de veiligheidsgordels en het airbagsysteem hun beschermfunctie niet vervullen, met het bijbehorend risico op ernstige letsels bij ongeval.

Bestuurdersstoel elektrisch verstellen*

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 16

ATTENTIE

Het onachtzaam of ongecontroleerd gebruiken van de elektrische voorstoelen kan ernstig letsel veroorzaken.

- De voorstoelen kunnen ook elektrisch versteld worden met het contact uitgeschakeld. Laat nooit kinderen of hulpbehoevende personen alleen achter in de wagen.
- In geval van nood, onderbreekt u de elektrische verstelling door op een andere toets te drukken.

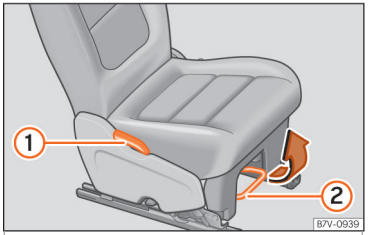
VOORZICHTIG

Om de elektronische onderdelen van de voorstoelen niet te beschadigen, mag u nooit op de stoelen knielen noch geconcentreerde druk uitoefenen op een enkel punt van de zitting of rugleuning. »

Let op

- **Indien de accu van de wagen bijna leeg is, is het mogelijk dat de stoel niet elektrisch versteld kan worden.**
- **Bij het starten van de motor, wordt de mogelijkheid om de stoel te verstellen onderbroken.**

Stoelen achterin verstellen



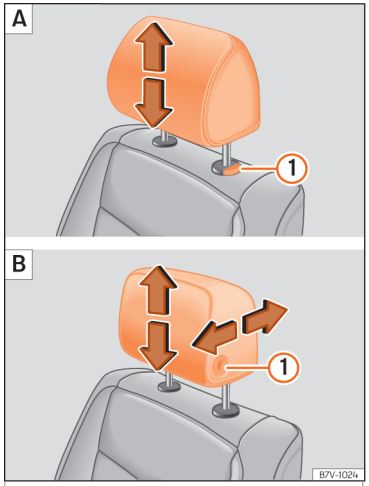
Afb. 153 Stoelen achterin verstellen.

Functie	Nodige handelingen
① Rugleuning verstellen.	Trek aan de hendel en zet de rugleuning in de gewenste stand ››› ❗. De voorstoel moet vastklikken wanneer de hendel wordt losgelaten! In de derde zitrij en de middelste stoel van de tweede zitrij bevindt zich een handvat in plaats van de hendel. De bediening gebeurt zoals met de hendel.
② **Enkel in de tweede zitrij:** stoel naar voren of naar achteren schuiven.	Trek aan de hendel en verschuif de stoel. De stoel moet vastklikken wanneer de hendel wordt losgelaten!

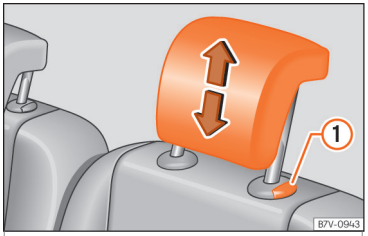
VOORZICHTIG

- **Indien de rugleuning van de tweede zitrij helemaal naar achteren gekanteld wordt, kan dit de hoedenplank beschadigen. Alvorens de rugleuning te verstellen, dient u de hoedenplank uit te bouwen.**
- **Door de stoelen achterin in de lengterichting te verschuiven, kunnen voorwerpen die zich in de bagageruimte bevinden beschadigd raken.**

Hoofdsteun verstellen



Afb. 154 A: Verstelling van de hoofdsteunen zonder mogelijkheid voor afstelling in lengterichting; B: Verstelling van de hoofdsteunen met mogelijkheid voor afstelling in lengterichting.



Afb. 155 Verstelling van de hoofdsteunen van de tweede of derde zitrij.

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 17

Alle plaatsen zijn uitgerust met hoofdsteunen.

Omhoog of omlaag verstellen

- Breng de hoofdsteun omhoog in pijlrichting of verplaats deze omlaag ››› **afb. 154** of ››› **afb. 155** (1) door op de knop ››› ⚠ **in Hoofdsteunen uit- en inbouwen op pag. 159** te drukken.
- De hoofdsteun moet veilig in een stand vastklikken. In de tweede zitrij zijn drie standen mogelijk; in de derde zitrij zijn twee standen mogelijk.

Voorste hoofdsteunen verstellen

- Verplaats de hoofdsteun naar voren in pijlrichting of naar achteren ››› **afb. 154** (1) **B** door op de knop te drukken.
- De hoofdsteun moet veilig in een stand vastklikken.

Juiste stand van de hoofdsteunen

Verstel de hoofdsteun zo dat de bovenrand hiervan op dezelfde hoogte komt te staan als de bovenzijde van het hoofd, in geen geval tot onder ooghoogte. Houd de nek zo dicht mogelijk bij de hoofdsteun.

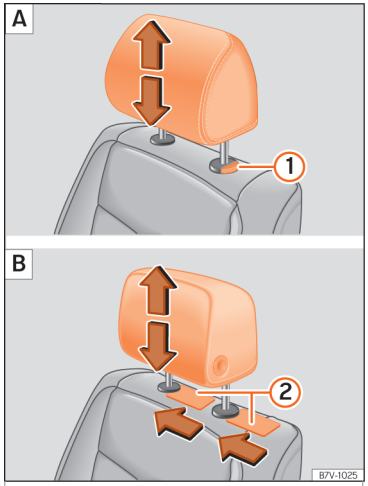
Verstellen van de hoofdsteunen voor kleine personen

Schuif de hoofdsteun helemaal omlaag, zelfs als het hoofd onder de bovenrand ervan blijft. Als de hoofdsteun volledig omlaag geschoven is, is het mogelijk dat er tussen de hoofdsteun en de rugleuning een kleine spleet zit.

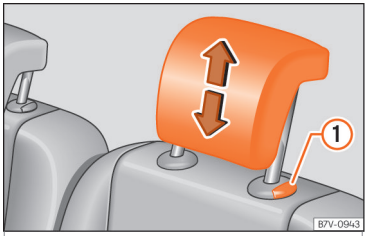
Verstellen van de hoofdsteunen voor grote personen

Schuif de hoofdsteun helemaal omhoog.

Hoofdsteunen uit- en inbouwen



Afb. 156 A: Inbouwen van de hoofdsteunen zonder mogelijkheid voor afstelling in lengterichting, B: Inbouwen van de hoofdsteunen met mogelijkheid voor afstelling in lengterichting. »



Afb. 157 Inbouwen van de hoofdsteunen van de tweede of derde zitrij.

Alle plaatsen zijn uitgerust met hoofdsteunen.

Uitbouwen van de voorste hoofdsteunen bij wagens zonder in lengterichting verstelbare hoofdsteunen

- Verstel indien nodig de rugleuning om de hoofdsteunen te kunnen inbouwen.
- Schuif de hoofdsteun helemaal naar boven ››› ⚠.
- Verwijder de hoofdsteunen door de knop volledig in te drukken ››› **afb. 156** (1) **A**.

Inbouwen van voorste hoofdsteunen bij wagens zonder in lengterichting verstelbare hoofdsteunen

- Plaats de hoofdsteunen correct boven de betreffende openingen in de rugleuning en steek ze daarin.
- Verstel de hoofdsteunen omlaag (1) **A** door de knop volledig in te drukken.
- Zet de hoofdsteunen in de juiste zitpositie en vergrendel ze vervolgens ››› **pag. 157**.

Uitbouwen van de voorste hoofdsteunen bij wagens met in lengterichting verstelbare hoofdsteunen

- Verstel indien nodig de rugleuning om de hoofdsteunen te kunnen inbouwen.
- Schuif de hoofdsteun helemaal naar boven en naar achteren ››› ⚠.
- Steek een plat voorwerp, zoals een plastic kaartje (2) **B** aan beide zijden tussen de bekleding van de rugleuning en de veiligheidsaanslag van de bevestigingsstang van de hoofdsteunen en deblokkeer de bevestigingsstangen door een klein beetje druk uit te oefenen.
- Verwijder de hoofdsteunen volledig.

Inbouwen van de voorste hoofdsteunen bij wagens met in lengterichting verstelbare hoofdsteunen

- Trek de bevestigingsstangen van de hoofdsteunen zoveel mogelijk uit.
- Plaats de hoofdsteunen correct boven de betreffende openingen in de rugleuning en steek ze daarin.
- Verplaats de hoofdsteunen volledig naar onderen tot de twee bevestigingsstangen vastklikken.
- Zet de hoofdsteunen in de juiste zitpositie en vergrendel ze vervolgens ››› **pag. 157**.

Hoofdsteunen van tweede en derde zitrij uitbouwen

- Klap de rugleuning van de stoel achterin naar voren ››› **pag. 167**.
- Schuif de hoofdsteun helemaal naar boven ››› ⚠.
- Verwijder de hoofdsteunen ››› **afb. 157** (1) met de drukknop.
- Klap de rugleuning van de stoel achterin opnieuw naar achteren en zorg ervoor dat die vastklikt.

Hoofdsteunen van tweede en derde zitrij inbouwen

- Klap de rugleuning van de stoel achterin naar voren ››› **pag. 167**.
- Plaats de hoofdsteun correct boven de daarvoor bestemde openingen in de rugleuning en zet de hoofdsteun in.
- Verschuif de hoofdsteun naar onderen terwijl u de toets (1) ingedrukt houdt.
- Klap de rugleuning van de zitplaats achterin opnieuw naar achteren en zorg ervoor dat die vastklikt.

• Verstel de hoofdsteun voor een correcte houding in de stoel ››› pag. 156.

⚠ ATTENTIE

Het rijden met uitgebouwde of slecht afgestelde hoofdsteunen verhoogt het risico op ernstig of zelfs dodelijk letsel bij ongevallen, plotseling remmen of onverwachte manoeuvres.

• Monteer en verstel de hoofdsteun altijd wanneer iemand daar zal plaatsnemen.

• Bouw de uitgebouwde hoofdsteunen onmiddellijk weer in om inzittenden de gepaste bescherming te kunnen bieden.

• Alle inzittenden moeten de hoofdsteun correct verstellen volgens hun lichaamslengte, om het risico op nekletsel in geval van ongeval te verminderen. De bovenrand van de hoofdsteun moet voor zover mogelijk op dezelfde hoogte komen te staan als de bovenzijde van het hoofd, in geen geval tot onder ooghoogte. Houd de nek zo dicht mogelijk bij de hoofdsteun.

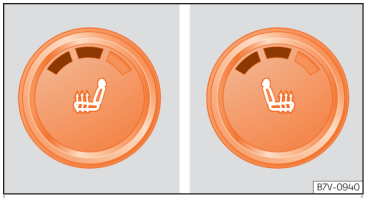
• Verstel de hoofdsteun nooit tijdens het rijden.

⚠ VOORZICHTIG

Controleer bij het uit- en inbouwen van de hoofdsteun, of deze niet tegen de hemelbekleding of de rugleuning van de voorstoel stoot. Anders kunnen deze of andere delen van de wagen beschadigd raken.

Functies van de stoelen

Verwarmbare stoelen*



Afb. 158 Deel van de middenconsole: bedieningselementen voor de verwarming van de voorstoelen, hier met de tweede temperatuurstand ingesteld.

Afb. 159 Deel van de middenconsole: bedieningselementen voor de verwarming van de voorstoelen in wagens uitgerust met Climatronic.

De zittingen kunnen elektrisch verwarmd worden indien het contact is ingeschakeld. In een aantal uitvoeringen wordt ook de rugleuning verwarmd.

Schakel de stoelverwarming uit als niemand daar plaats neemt.

Functie	Actie ››› afb. 158, ››› afb. 159
Activeren	Druk op toets . De stoelverwarming staat aan op de maximale stand.
Verwarmingscapaciteit instellen	Druk verschillende malen op de toets , tot de gewenste intensiteit is ingesteld.
Uitschakelen	Druk herhaaldelijk op de toets tot alle controlelampjes ››› afb. 158, ››› afb. 159 doven.

⚠ ATTENTIE

Een verkeerd gebruik van de stoelfuncties kan ernstig letsel veroorzaken.

• Neem vóór het rijden de juiste zithouding aan en blijf tijdens het rijden zo zitten. Dit geldt ook voor de andere inzittenden.

• Verstel het stoelgeheugen enkel wanneer de wagen stilstaat.

• Schakel de lendenmassagefunctie enkel in- en uit wanneer de wagen stilstaat.

• Houd handen, vingers, voeten en andere lichaamsdelen steeds verwijderd van de werkings- en afstelradius van de stoelen. »

⚠ ATTENTIE

Personen waarvan de gewaarwording van pijn en warmte beïnvloed is door inname van bepaalde medicijnen, dwarslaesie of chronische ziekte (bijv. diabetes) lopen het risico op brandwonden aan de rug, het zitvlak en de benen door het gebruik van de stoelverwarming. Dit kan een lang herstelproces of onvolledige genezing met zich meebrengen. Raadpleeg een arts indien u twijfels hebt over uw eigen gezondheidstoestand.

- **Personen met een beperkte gewaarwording van pijn en warmte mogen de stoelverwarming nooit gebruiken.**

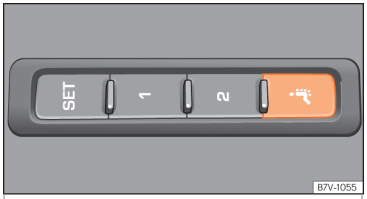
ⓘ VOORZICHTIG

- **Om de verwarmingselementen van de stoelverwarming niet te beschadigen, mag u nooit op de stoelen knielen noch geconcentreerde druk uitoefenen op een enkel punt van de zitting of rugleuning.**
- **Vloeistoffen, scherpe voorwerpen en isolerende materialen op de stoel kunnen de stoelverwarming beschadigen.**
- **Indien u een geur waarneemt, dient u de stoelverwarming onmiddellijk uit te schakelen en te laten controleren in een gespecialiseerde werkplaats.**

❀ Milieu-aanwijzing

Gebruik de stoelverwarming niet langer dan strikt nodig. Anders wordt onnodig veel brandstof verbruikt.

Massagefunctie van lendensteun*



Afb. 160 Aan de zijkant van de voorstoel: toets voor de massagefunctie van lendensteun.

Tijdens de massagefunctie beweegt de lendensteun om de lumbale zone van de rug te masseren. Tijdens de werking kan de welving van de lendensteun met het overeenkomstige bedieningselement aangepast worden aan de persoonlijke voorkeur ››› pag. 62.

Aansluiting

- Druk op de toets van het bedieningspaneel van de stoel.

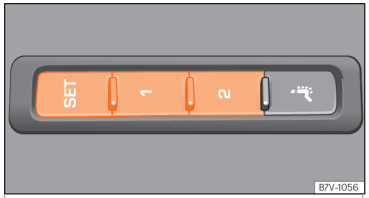
Uitschakelen

- Druk opnieuw op de toets van het bedieningspaneel van de stoel.

Automatisch uitschakelen

- De massagefunctie van lendensteun wordt automatisch uitgeschakeld na ongeveer 10 minuten.

Stoel met geheugenfunctie*



Afb. 161 Geheugentoetsen aan de buitenzijde van de bestuurdersstoel.

Geheugentoetsen

Aan elke geheugentoets kunnen individuele instellingen toegewezen worden voor de bestuurdersstoel en de buitenspiegel.

Instellingen van de buitenspiegel opslaan voor het vooruitrijden

- Schakel de automatische parkeerrem in.
- Zet de versnellingsbak in neutraal.

- Schakel het contact in.
- Stel de voorstoel en buitenspiegels in.
- Houd de toets SET langer dan een seconde ingedrukt ››› afb. 161.
- Druk de gewenste geheugentoets gedurende de volgende 10 seconden in. Het opslaan wordt bevestigd door een akoestisch signaal.

Instellingen van de buitenspiegel van de bijrijder opslaan voor het achteruitrijden

- Schakel de automatische parkeerrem in.
- Zet de versnellingsbak in neutraal.
- Schakel het contact in.
- Druk op de gewenste geheugentoets.
- Schakel de achteruitversnelling in.
- Stel de buitenspiegel aan bijrijderszijde zo in dat u de stoeprand goed kunt zien.
- De ingestelde positie van de spiegel wordt automatisch opgeslagen en toegewezen aan de sleutel waarmee de wagen wordt ontgrendeld.

Instellingen van de buitenspiegels activeren

- Druk bij geopende bestuurdersportier en uitgeschakeld contact de geheugentoets van het desbetreffende portier kort in.
- **OF:** houd wanneer het contact is ingeschakeld de betreffende geheugentoets ingedrukt tot de opgeslagen stand bereikt wordt.

Geheugenfunctie in wagensleutel activeren

Voorwaarde: er moet een willekeurige stand in het geheugen opgeslagen zijn.

- Ontgrendel het bestuurdersportier.
- Houd een willekeurige geheugentoets ingedrukt.
- Druk de volgende drie seconden de toets voor het openen van op de wagensleutel in. Het activeren wordt bevestigd door een akoestisch signaal.

Buitenspiegels voor rijden aanpassen en instelling van bestuurdersstoel aan wagensleutel toewijzen

- Geheugenfunctie in de wagensleutel activeren.
- Buitenspiegels en stoel instellen.
- Sluit de wagen af. De instellingen zijn aan de wagensleutel toegewezen.

Geheugenfunctie in wagensleutel deactiveren

Voorwaarde: er moet een willekeurige stand in het geheugen opgeslagen zijn.

- Houd de toets SET ingedrukt.
- Druk de volgende 10 seconden de toets voor het openen van op de autosleutel in. Het deactiveren wordt bevestigd door een akoestisch signaal.

Stoel met geheugen initialiseren

Indien bijv. de bestuurdersstoel gewijzigd is, moet het geheugensysteem opnieuw geïnitialiseerd worden.

Hierdoor worden alle geheugens en toewijzingen van de stoel met het geheugen gewist. Daarna kunnen de geheugentoetsen opnieuw geprogrammeerd worden en de sleutels van de wagen opnieuw worden toegewezen.

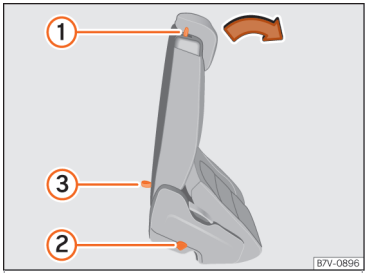
- Open het bestuurdersportier zonder in de wagen te stappen.
- Bedien de stoelinstellingen van buitenaf.
- Zet de schuine stand van de rugleuning helemaal naar voren.
- Laat de knop los om de schuine stand vast te zetten en bedien deze opnieuw tot een akoestisch signaal weerklinkt.

Let op

De buitenspiegel aan bijrijderszijde verlaat automatisch de opgeslagen stand voor het achteruitrijden zodra men voorwaarts begint te rijden met een snelheid van minstens 15 km/u (9 mph), of door het draaien »

van de knop in een positie verschillend van R.

Toegangshulp voor de derde zitrij



Afb. 162 Tweede zitrij: bedieningselementen van de toegangshulp.

Om het innemen en verlaten van de plaatsen van de derde zitrij te vereenvoudigen, kunnen de buitenste stoelen van de tweede zitrij naar voren geklapt worden.

Stoel van tweede zitrij naar voren klappen

- Open zo nodig de lus van de gordel en rol de veiligheidsgordel handmatig op.
- Verwijder zo nodig de zijhoofdsteun van het geïntegreerde kinderzitje ››› **pag. 85**.
- Hef zo nodig de armleuning op.
- Verwijder eventuele voorwerpen in de voetenruimte van de tweede zitrij ››› ❗.
- Schuif de hoofdsteun helemaal naar onderen ››› **pag. 62**.
- Duw de hendel ››› **afb. 162** ① naar voren en klap de rugleuning van de stoel achterin naar voren. De stoel achterin wordt helemaal naar voren geklapt ››› ⚠ en kan steeds in de lengterichting naar voren geschoven worden.
- Neem voorzichtig plaats in en verlaat de wagen voorzichtig ››› ⚠.

Stoel van tweede zitrij omhoog klappen

- Klap de rugleuning van de stoel omhoog en zet ze rechtop. De volledige stoel wordt naar achteren geklapt ››› ⚠.
- De stoel achterin moet goed zijn vastgeklikt, opdat de beschermende werking van de veiligheidsgordels op de achterbank is gegarandeerd. De rode markering ››› **afb. 162** ② mag niet zichtbaar zijn ››› ⚠ **in Achterbank als laadoppervlak neerklappen op pag. 170**.

Nooduitgangsfunctie

Indien de hendel ››› **afb. 162** ① niet werkt, bijvoorbeeld na een ongeval, kunnen vanuit de derde zitrij de stoelen van de tweede zitrij naar voren geklapt worden om het verlaten van de wagen vanuit de derde zitrij te vereenvoudigen ››› ⚠.

- Trek de hendel ››› **afb. 162** ③ naar achteren en klap de rugleuning van de stoel achterin naar voren. De volledige zitting wordt naar voren geklapt ››› ⚠.

⚠ ATTENTIE

Het onachtzame of ongecontroleerde gebruik van de toegangshulp kan ernstig letsel en ongevallen veroorzaken.

- **Gebruik de toegangshulp nooit tijdens het rijden.**
- **Wanneer de stoelen achterin naar achteren geklapt wordt, moet vermeden worden dat de veiligheidsgordel gekneld of beschadigd raakt.**
- **Houd handen, vingers, voeten en andere lichaamsdelen weg van het loopvlak van de scharnieren en het sluitmechanisme van de stoel bij het omlaag- en omhoogklappen.**
- **Vloermatten of andere voorwerpen kunnen gekneld raken in de scharnieren van de rugleuningen of de stoel achterin. Dit kan ertoe leiden dat de rugleuning of de stoel niet veilig vergrendeld kan worden wanneer ze opnieuw in verticale stand geplaatst worden.**
- **Alle rugleuningen moeten correct vastklikken om de goede werking van de veiligheidsgordels van de achterbank te garanderen. Wanneer een stoel ingenomen is en de overeenkomstige rugleuning niet correct is vastgeklikt, beweegt de inzittende bij bruusk remmen, plotselinge manoeuvres**

of ongeval met de rugleuning naar achteren.

- Een rode markering aan bestuurderszijde ››› afb. 162 ② waarschuwt ervoor dat de rugleuning niet is vastgeklikt. Wanneer de rugleuning correct vastklikt, verdwijnt de markering.
- Als de rugleuning of stoel omlaag geklapt zijn of niet correct vergrendeld zijn, mag niemand daar plaatsnemen.
- Bij het binnen- of buitengaan mag u nooit steunen op de omlaaggeklapte stoel van de tweede zitrij.

⚠ ATTENTIE

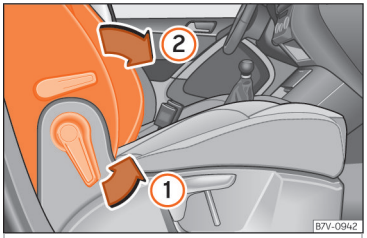
Als op de tweede zitrij van de wagen op alle stoelen een kinderzitje gemonteerd is, dan is het mogelijk dat de stoelen van die zitrij bij een ongeval niet vanaf de derde zitrij naar voren omgeklapt kunnen worden. In een noodgeval kunnen de personen die op de derde zitrij zitten de wagen niet zelfstandig verlaten of zichzelf redden.

- In geen enkel geval mag u tegelijkertijd kinderzitjes op alle stoelen van de tweede zitrij monteren als andere personen op de derde zitrij gaan zitten.

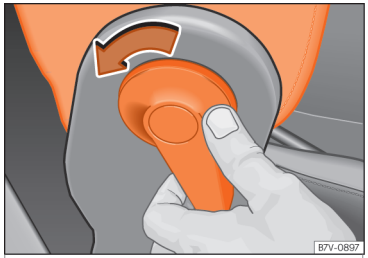
⚠ VOORZICHTIG

- Alvorens de rugleuning van de stoel achterin omlaag te klappen en terug te klappen, moeten de voorstoelen zo versteld worden dat de hoofdsteun of rugleuning er niet tegen botst bij het omlaagklappen.
- Eventuele voorwerpen in de voetenruimte van de tweede zitrij kunnen beschadigd raken wanneer de stoel achterin naar voren geklapt wordt. Verwijder voorwerpen die vast kunnen komen te zitten voordat u de stoel omlaagklapt.

Rugleuning van de bijrijdersstoel naar voren klappen*



Afb. 163 Rugleuning van de bijrijdersstoel naar voren klappen.



Afb. 164 Inklapbare rugleuning van de bijrijdersstoel ontgrendelen.

De rugleuning van de bijrijdersstoel kan omlaaggeklapt en vergrendeld worden in een horizontale positie.

Indien voorwerpen vervoerd worden op de omlaaggeklapte bijrijdersstoel, moet de voorairbag van de bijrijder uitgeschakeld worden ››› pag. 20.

Rugleuning van de bijrijdersstoel naar voren klappen

- Verwijder eventuele voorwerpen op de zitting van de bijrijdersstoel ››› ⚠.
- Zet de bijrijdersstoel in zijn laagste stand ››› pag. 62.
- Schuif de hoofdsteun helemaal naar onderen ››› pag. 62.
- Ontgrendel de rugleuning van de bijrijdersstoel in de richting van de pijl ››› afb. 163 ①. »

- Klap de rugleuning van de bijrijdersstoel naar voren in de richting van de pijl ››› afb. 163 ②, tot ze in horizontale positie staat.
- De rugleuning van de bijrijdersstoel moet veilig vastklikken in omlaaggeklapte positie.

Rugleuning van de bijrijdersstoel omhoogklappen

- Controleer dat geen enkel voorwerp of lichaamsdeel in het scharnierbereik terechtkomt.
- Om de rugleuning van de bestuurdersstoel omhoog te klappen, ontgrendelt u deze opnieuw ››› afb. 164.
- Klap de rugleuning van de bestuurdersstoel achterwaarts omhoog, tot deze zich in verticale stand bevindt. De rugleuning moet vastklikken.
- De verticale rugleuning van de bijrijdersstoel moet veilig vastklikken.

⚠ ATTENTIE

Het ongecontroleerd of onachtzaam omlaag- en omhoogklappen van de rugleuning van de bijrijdersstoel kan ernstig letsel veroorzaken.

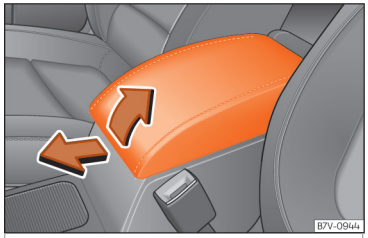
- **Klap de rugleuning van de bijrijdersstoel enkel omlaag en omhoog wanneer de wagen stilstaat.**
- **Wanneer de rugleuning van de bijrijdersstoel omlaaggeklapt is, moet de voorairbag uitgeschakeld zijn en het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF branden.**
- **Houd handen, vingers, voeten en andere lichaamsdelen weg van het loopvlak van de scharnieren en het sluitmechanisme van de stoel bij het omlaag- en omhoogklappen.**
- **Vloermatten of andere voorwerpen kunnen gekneld raken in de scharnieren van de rugleuning van de bijrijdersstoel. Dit kan ertoe leiden dat de rugleuning niet veilig vergrendeld kan worden wanneer ze in verticale positie geplaatst wordt.**
- **Wanneer de rugleuning van de bijrijdersstoel in verticale positie geplaatst wordt, moet ze vastklikken. Indien de rugleuning van de bijrijdersstoel niet vergrendeld is, kan ze zich plotseling verplaatsen en ernstig letsel veroorzaken.**

⚠ ATTENTIE

De verankeringen van de stoel en blootliggende scharnieren met omlaaggeklapte rugleuning van de bestuurdersstoel kunnen ernstig letsel veroorzaken bij bruusk remmen of een ongeval.

- **Vervoer nooit volwassenen of kinderen op de bijrijdersstoel met omlaaggeklapte rugleuning.**
- **Wanneer de rugleuning van de bijrijdersstoel omlaaggeklapt is, kan in de tweede zitrij enkel de buitenste zitplaats, achter de bestuurdersstoel, ingenomen worden. Dit geldt ook voor het gebruik van kinderzitjes.**

Middenarmsteun



Afb. 165 Middenarmsteun voorin.

Om de middenarmsteun *op te tillen*, duwt in de richting van de pijl ››› afb. 165, klik per klik.

Om de middenarmsteun *omlaag te brengen* trekt u hem helemaal naar boven. Daarna duwt u de middenarmsteun omlaag.

⚠ ATTENTIE

De middenarmsteun kan de bewegingsvrijheid van de arm van de bestuurder beperken en daardoor een ernstig ongeval veroorzaken.

- **Tijdens het rijden moeten de vakken van de middenarmsteun steeds gesloten blijven.**

- De middenarmsteun is niet bestemd voor het vervoeren van kinderen! Het aannemen van een verkeerde zithouding kan ernstig letsel veroorzaken.

Vervoeren en praktische uitrustingen

Vervoer van voorwerpen

Inleiding tot thema

Transporteer zware ladingen altijd in de bagageruimte en zorg ervoor dat de rugleuningen rechtop zijn vastgeklikt. Gebruik altijd de bevestigingsogen en een geschikt touw voor het vastmaken van zware voorwerpen. Zorg ervoor dat u de wagen nooit overbelast. Zowel de nuttige lading als de verdeling van de lading in de wagen heeft invloed op het rijgedrag en de remcapaciteit ››› ⚠.

⚠ ATTENTIE

Niet (goed) vastgemaakte voorwerpen kunnen bij een plotselinge rij- of remmanoeuvre en bij een ongeval door het interieur worden geslingerd. Dit gebeurt met name wanneer de voorwerpen door een geactiveerde airbag worden geraakt en bijgevolg door het interieur van de wagen schieten. Neem het volgende in acht om elk risico te verminderen:

- Berg alle voorwerpen in de wagen op een veilige plaats op. Berg bagage en zware voorwerpen altijd in de bagageruimte op.
- Maak voorwerpen altijd met geschikte touwen of spanbanden vast zodat ze als er plotseling geremd moet worden of in geval van een ongeval niet in de buurt van de voor- of zij-airbags terechtkomen.
- Berg voorwerpen in het interieur van de wagen zodanig op dat ze tijdens het rijden niet in de buurt van de airbags terecht kunnen komen.
- Zorg ervoor dat tijdens het rijden de opbergvakken altijd gesloten blijven.
- Als de zitting van de bijrijdersstoel neergeklapt is, moeten alle voorwerpen van de zitting zijn verwijderd. De neergeklapte rugleuning van de voorpassagierstoel drukt kleine en lichte voorwerpen omlaag. De gewichtsensor van de zitting registreert deze druk en stuurt daardoor verkeerde informatie naar het regelapparaat van de airbag.
- Wanneer de rugleuning van de bijrijdersstoel omlaaggeklapt is, moet de voorairbag uitgeschakeld zijn en het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF branden.
- Vastgemaakte voorwerpen mogen er nooit aanleiding voor zijn dat inzittenden een verkeerde zithouding gaan aannemen.
- Als vastgemaakte voorwerpen een stoel blokkeren, mag niemand in deze stoel gaan zitten.

⚠ ATTENTIE

Het rijgedrag en de remcapaciteit van de wagen veranderen als in de wagen zware, grote voorwerpen worden getransporteerd. »

- Pas de snelheid en de rijstijl aan het zicht, het wegdek, het verkeer en de weersomstandigheden aan.
- Geef voorzichtig gas.
- Voorkom bruusk remmen en bruuske manoeuvres.
- Rem iets eerder.

Lading transporteren

Berg alle voorwerpen in de wagen veilige op

- Verdeel de lading in de wagen, op het dak en in de aanhangwagen zo gelijkmatig mogelijk.
- Transporteer zware ladingen zo ver mogelijk naar voren in de bagageruimte en zorg ervoor dat de rugleuningen rechtop zijn vastgeklikt.
- Bagage in de kofferruimte met geschikte spanbanden aan de bevestigingsogen bevestigen ››› pag. 167.
- Pas de lichtbundel-hoogteverstelling aan ››› pag. 142.
- Pas de bandenspanning aan de belading aan. Op de sticker staat de bandenspanning ››› pag. 360.
- In wagens met bandenspanningsindicator kunt u de nieuwe beladingsstatus instellen ››› pag. 317.

VOORZICHTIG

De verwarmingsdraden van de achterruit kunnen door schurende voorwerpen op de hoedenplank beschadigd raken.

Let op

Neem de informatie over het beladen van een aanhangwagen ››› pag. 320 en het dakdragersysteem in acht ››› pag. 178.

Rijden met geopende achterklep

Rijden met geopende achterklep brengt bijzondere gevaren met zich mee. Maak alle voorwerpen en de achterklep correct vast, en neem de juiste voorzorgsmaatregelen om het binnendringen van giftige gassen te verminderen.

ATTENTIE

Rijden met ontgrendelde of geopende achterklep kan leiden tot ernstig letsel.

- Rijd altijd met gesloten achterklep.
- Maak alle voorwerpen in de wagen goed vast. Losse voorwerpen kunnen uit de wagen vallen en achteropkomende verkeersdeelnemers verwonden.
- Rij voorzichtig en defensief.
- Voorkom bruuske manoeuvres en bruusk remmen omdat de geopende achterklep hierdoor ongecontroleerd kan gaan bewegen.
- Als u voorwerpen transporteert die uit de bagageruimte steken, maak dit dan op gepaste wijze duidelijk voor de overige verkeersdeelnemers. Neem de wettelijke bepalingen in acht.
- Als u voorwerpen transporteert die uit de bagageruimte steken, gebruik de achterklep dan nooit om de voorwerpen "vast te klemmen" of "vast te maken".
- Indien u een bagagedrager op de achterklep ingebouwd heeft, bouw deze dan uit met de lading wanneer u met een geopende achterklep moet rijden.

ATTENTIE

Als de achterklep geopend is, kunnen giftige gassen in het interieur van de wagen terecht komen. De bestuurder of inzittenden kunnen hierdoor het bewustzijn verliezen, een koolmonoxidevergiftiging of ernstig letsel oplopen of een ongeval krijgen.

- Rij altijd met gesloten achterklep om het binnendringen van giftige gassen te voorkomen.
- Als u in een uitzonderingsgeval met geopende achterklep moet rijden, voer dan de volgende handelingen uit om het binnendringen van giftige gassen in het interieur van de wagen te verminderen:
  - Sluit alle ruiten en het schuifdak.

– Schakel de luchtcirculatiefunctie van de verwarming en de airconditioning uit.
– Open alle luchtroosters in het dashboard.
– Zet de aanjager van de verwarming in de hoogste stand.

VOORZICHTIG

Met geopende achterklep verandert de lengte en hoogte van de wagen.

Rijden met beladen wagen

Neem het volgende in acht voor een goede dynamiek van de beladen auto:

- Zet alle voorwerpen stevig vast ››› pag. 166.
- Geef voorzichtig gas.
- Voorkom bruusk remmen en bruuske manoeuvres.
- Rem iets eerder.
- Neem indien nodig de aanwijzingen voor het rijden met een aanhangwagen in acht ››› pag. 320.
- Neem indien nodig de aanwijzingen met betrekking tot het dakdragersysteem in acht ››› pag. 178.

ATTENTIE

Een schuivende lading heeft aanzienlijk veel invloed op de stabiliteit en veiligheid van de wagen, en kan tot een ernstig ongeval leiden.

- Maak de lading correct vast zodat deze niet kan gaan schuiven.
- Gebruik bij zware voorwerpen geschikte touwen of spanbanden.
- Zet de rugleuning van de achterbank rechtop.

Bagageruimte

Inleiding tot thema

Transporteer zware ladingen altijd in de bagageruimte en zorg ervoor dat de rugleuningen rechtop zijn vastgeklikt. Gebruik altijd de bevestigingsogen en een geschikt touw. Zorg ervoor dat u de wagen nooit overbelast. Zowel de nuttige lading als de verdeling van de lading in de wagen hebben invloed op het rijgedrag en de remcapaciteit ››› ⚠.

ATTENTIE

Als u de wagen niet gebruikt of controleert, sluit dan altijd de portieren en achterklep om het risico op ernstig of dodelijk letsel te verminderen.

- Laat kinderen nooit zonder toezicht in de wagen achter, vooral niet als de achterklep geopend is. Kinderen zouden in de bagageruimte kunnen komen en de klep van binnenuit dichtmaken waarna ze er zonder hulp niet uit kunnen komen. Dit kan tot levensgevaarlijke verwondingen leiden.
- Laat nooit kinderen in en bij de wagen spelen.
- Vervoer nooit personen in de bagageruimte.

ATTENTIE

Niet (goed) vastgemaakte voorwerpen kunnen bij een plotselinge rij- of remmanoeuvre en bij een ongeval door het interieur worden geslingerd. Dit gebeurt met name wanneer de voorwerpen door een geactiveerde airbag worden geraakt en bijgevolg door het interieur van de wagen schieten. Neem het volgende in acht om elk risico te verminderen:

- Berg alle voorwerpen in de wagen op een veilige plaats op. Berg bagage en zware voorwerpen altijd in de bagageruimte op.
- Maak voorwerpen altijd met geschikte touwen of spanbanden vast zodat ze als er plotseling geremd moet worden of in geval van een ongeval niet door het interieur gelanceerd worden en niet in de buurt van de voor- of zij-airbags terechtkomen.
- Zorg ervoor dat tijdens het rijden de opbergvakken altijd gesloten blijven.

»

- Leg geen harde, zware of puntige voorwerpen in open opbergvakken in het interieur van de wagen, op de hoedenplank of op het instrumentenpaneel.
- Verwijder harde, zware of puntige voorwerpen van kleding en tassen uit het interieur van de wagen en bewaar ze op een veilige plaats.

⚠ ATTENTIE

Als u zware voorwerpen transporteert, veranderen de rijeigenschappen van de wagen en neemt de remweg toe. Zware lading die niet correct opgeslagen of vastgemaakt is, kan ervoor zorgen dat de bestuurder de controle over de wagen verliest en kan ernstig letsel veroorzaken.

- Het rijgedrag van de wagen verandert wanneer zware voorwerpen getransporteerd worden. Dit komt omdat het zwaartepunt van de wagen verplaatst wordt.
- Verdeel de lading gelijkmatiger en plaats de lading zo ver mogelijk naar achteren in de wagen.
- Berg zware voorwerpen in de bagageruimte op, zo ver mogelijk van de achteras.

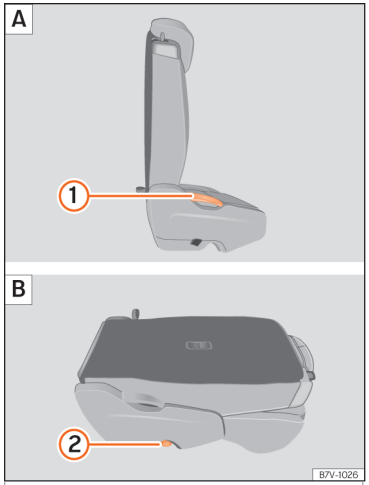
⚠ VOORZICHTIG

- De verwarmingsdraden of de antenne van de achterruit kunnen door schurende voorwerpen op de hoedenplank worden vernield.
- De antenne van de zijruiten kan door schurende voorwerpen beschadigd raken.

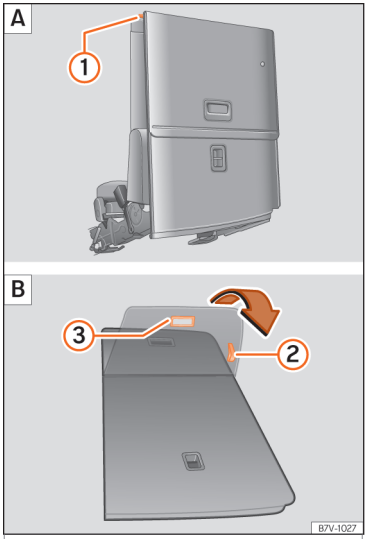
Let op

Om lucht uit de wagen te kunnen laten ontsnappen, mag de ontluchtingsgleuf tussen de achterruit en de hoedenplank niet worden afgedekt.

Achterbank als laadoppervlak neerklappen



Afb. 166 Tweede zitrij: achterbank A, achterbank als laadoppervlak neerklappen B.



Afb. 167 Derde zitrij: achterbank voor lading neerklappen A en opnieuw omhoogklappen B.

Elke rugleuning van de achterbank kan apart worden neergeklapt om de bagageruimte te vergroten.

Achterbank van tweede zitrij neerklappen voor transporteren van lading

- Open zo nodig de lus van de gordel en rol de veiligheidsgordel handmatig op.
- Bouw indien nodig de hoofdsteunen van de geïntegreerde kinderstoelen uit en bouw ze opnieuw in ››› pag. 85.
- Hef zo nodig de armleuning op.
- Verwijder voorwerpen uit de voetenruimte voor en achter de achterbank ››› ❗.
- Kantel de achterbank helemaal naar achteren.
- Schuif de hoofdsteun helemaal naar onderen ››› pag. 62.
- Sluit indien nodig in de middelste stoel de bekerhouder in het achterste gedeelte van de middenconsole.
- Trek de hendel ››› afb. 166 (1) omhoog en klap de rugleuning naar voren neer. De volledige zitting wordt naar voren geklapt ››› ⚠.
- Duw de neergeklapte rugleuning naar voren tot deze in de stand van het laadoppervlak vastklikt ››› afb. 166 B.
- Trek indien nodig de hendel ››› afb. 167 (2) omhoog om de hoedenplank in de gewenste stand te zetten.
- Als de hoedenplank is neergeklapt, mag niemand op deze plaats gaan zitten ››› ⚠.

Achterbank van derde zitrij neerklappen voor transporteren van lading

- Open zo nodig de lus van de gordel en rol de veiligheidsgordel handmatig op.
- Achterklep openen.
- Schuif de hoofdsteun helemaal naar onderen ››› pag. 62.
- Verwijder voorwerpen uit de voetenruimte voor en achter de achterbank ››› ❗.
- Verwijder de voorwerpen uit de ruimte onder de achterbank.
- Verwijder de bevestigingselementen en steunen voor het bagagenet van het railsysteem.
- Trek de hendel ››› afb. 167 (1) omhoog en klap de rugleuning naar voren neer. De achterbank wordt naar voren geklapt ››› ⚠ en de zitting wordt ook naar voren verplaatst.
- Klap de hoedenplank van de zitting naar voren, boven op de neergeklapte achterbank.
- Als de hoedenplank is neergeklapt, mag niemand op deze plaats gaan zitten ››› ⚠.

Achterbank van tweede zitrij omhoog klappen

- Trek de hendel ››› afb. 166 (1) omhoog en zet de rugleuning in de verticale stand. De volledige stoel wordt naar achteren geklapt. »

- Trek aan de achterbank en de rugleuning om er zeker van te zijn dat ze goed zijn vergrendeld, en dat de beveiliging van de veiligheidsgordel in de achterbanken goed op haar plaats zit.

Achterbank van derde zitrij omhoog klappen

- Achterklep openen.
- Trek aan de greep ››› **afb. 167** ② om de hoedenplank van de achterbank op zijn plaats terug te zetten.
- Aan de greep ››› **afb. 167** ③ trekken. De volledige stoel wordt naar achteren geklapt.
- Duw de hoedenplank van de achterbank in de rugleuning tot deze door de magneten op zijn plaats wordt gehouden.
- Schuifdeur openen.
- Klap de achterbank terug en duw de bank stevig omlaag tot u hoor dat de bank vastklikt.
- Trek aan de achterbank en de rugleuning om er zeker van te zijn dat ze goed zijn vergrendeld, en dat de beveiliging van de veiligheidsgordel in de achterbanken goed op haar plaats zit.

⚠ ATTENTIE

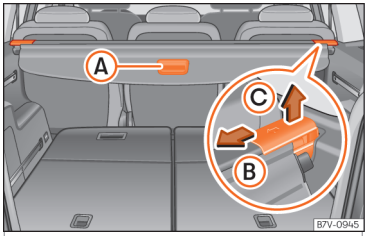
Als u de achterbank ongecontroleerd neer- en omhoogklapt of terwijl u dit doet uw aandacht er niet bij hebt, kan dit leiden tot ernstig letsel.

- **Klap tijdens het rijden de rugleuningen nooit neer of omhoog.**
- **Bij het naar achteren klappen van de leuning erop letten dat de veiligheidsgordels niet klem komen te zitten of beschadigd raken.**
- **Houd handen, vingers, voeten en andere lichaamsdelen weg van het loopvlak van de scharnieren en het sluitmechanisme van de stoel bij het omlaag- en omhoogklappen.**
- **Vloermatten of andere voorwerpen kunnen gekneld raken in de scharnieren van de rugleuningen of de stoel achterin. Dit kan ertoe leiden dat de rugleuning of stoel niet veilig vergrendeld wordt wanneer deze in verticale positie omhoog wordt gezet.**
- **Alle rugleuningen moeten correct vastklikken om de goede werking van de veiligheidsgordels van de achterbank te garanderen. Wanneer een stoel ingenomen is en de overeenkomstige rugleuning niet correct is vastgeklikt, beweegt de inzittende bij bruusk remmen, plotselinge manoeuvres of ongeval met de rugleuning naar achteren.**
- **Indien de rugleuning of stoel omlaag geklapt is en niet correct is vastgeklikt, mag niemand daar plaatsnemen.**

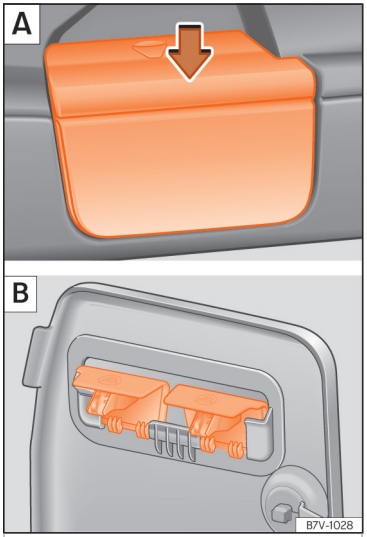
ⓘ VOORZICHTIG

- **Alvorens de rugleuning van de stoel achterin omlaag te klappen, moeten de voorstoelen zo versteld worden dat de hoofdsteun of rugleuning er niet tegenaan botst bij het omlaagklappen.**
- **Voorwerpen die in de voetenruimte voor en achter de achterbank liggen, kunnen tijdens het neer- en omhoogklappen van de achterbank beschadigd raken. Verwijder voorwerpen die vast kunnen komen te zitten voordat u de achterbank neer- en omhoogklapt.**
- **Voorwerpen in de voetenruimte achter de derde zitrij kunnen beschadigd raken wanneer de stoelen van de derde zitrij neer- of omhooggeklapt worden. Verwijder voorwerpen die vast kunnen komen te zitten voordat u de achterbank neer- en omhooggeklapt.**
- **De in het railsysteem bevestigde bevestigingselementen en steunen van het bagagenet kunnen beschadigd raken wanneer de stoelen van de derde zitrij worden neer- of omhooggeklapt. De stoelen zelf kunnen ook beschadigd raken. Bouw voor het neer- en omhoogklappen van de stoelen de bevestigingselementen en netsteunen van het railsysteem uit.**

Hoedenplank*



Afb. 168 In de bagageruimte: hoedenplank.



Afb. 169 Verwijder de steunen van de hoedenplank A en bewaar ze op een veilige plaats B.

U kunt de hoedenplank achter de tweede of derde zitrij inbouwen ››› ⚠.

Hoedenplank openen

- Trek de greep van de hoedenplank ››› **afb. 168** Ⓐ een klein beetje naar achteren.
- Maak de hoedenplank al omhoog trekkend via de zijsteunen los en trek de hoedenplank naar voren.

Hoedenplank sluiten

- Trek de uitgeschoven hoedenplank gelijkmatig over de geleider naar achteren.
- Haak de hoedenplank in de zijsteunen aan de linker- en rechterzijde in.

Hoedenplank achter de tweede zitrij inbouwen

- Plaats de hoedenplank in de uitsparing hiervoor in de zijbekleding, en begin aan de linkerzijde.
- Ontgrendel de hoedenplank in de richting van de pijl ››› **afb. 168** Ⓑ.
- Steek de hoedenplank in de rechtersteun en druk de hoedenplank omlaag.

Hoedenplank achter de derde zitrij inbouwen

- Verwijder de hoedenplank uit de steun van de zijbekleding ››› **afb. 169 A**. Druk hiervoor de hoedenplank omhoog (pijl) en verwijder de hoedenplank.
- Open het opbergvak in de linksachter in de zijbekleding van de bagageruimte ››› **pag. 180** en haak de hoedenplank in het achterste gedeelte van het deksel van het opbergvak ››› **afb. 169 B** in. »

- Sluit het opbergvak dat zich linksachter in de zijbekleding van de bagageruimte bevindt.
- Plaats de hoedenplank in de uitsparing hiervoor in de zijbekleding, en begin aan de linkerzijde.
- Druk de hoedenplank in de richting van de pijl ››› afb. 168 Ⓑ.
- Steek de hoedenplank in de rechtersteun en druk de hoedenplank omlaag.

Hoedenplank uitbouwen

- Ontgrendel de hoedenplank in de richting van de pijl ››› afb. 168 Ⓑ en til de hoedenplank in de richting van de pijl Ⓒ op.
- Verwijder de hoedenplank uit de rechtersteun.
- **Let bij het uitbouwen van de hoedenplank achter de derde zitrij op het volgende:** bedek de steunen van de zijbekleding met de daarvoor bestemde afdekkingen.
- **Alleen met 5 plaatsen:** bewaar de uitgebouwde hoedenplank in het voorste opbergvak in de laadvloer van de bagageruimte ››› pag. 180.

⚠ ATTENTIE

Als de hoedenplank boven een van de achterbanken ingebouwd wordt, kan de hoedenplank als er bruusk geremd moet worden of in geval van ongevallen ernstig letsel veroorzaken.

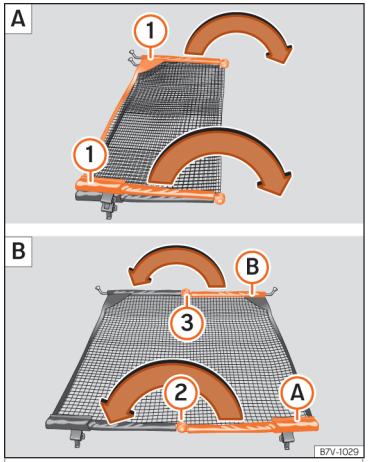
- **Als er personen op de stoelen van de derde zitrij zitten, dan moet de hoedenplank altijd achter die zitrij geplaatst worden.**

⚠ ATTENTIE

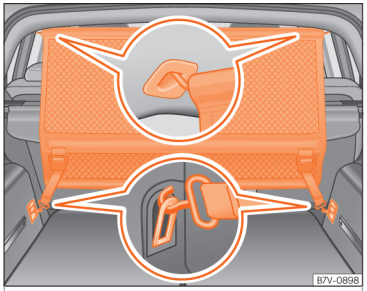
Voorwerpen die niet of slecht vastgemaakt zijn, of dieren op de hoedenplank in de bagageruimte kunnen ernstig letsel veroorzaken als gevolg van een bruuske manoeuvre, hard remmen of een ongeval.

- **Plaats geen harde, zware of puntige voorwerpen (los of in tassen) op de hoedenplank in de bagageruimte.**
- **Vervoer nooit dieren op de hoedenplank.**

Scheidingsnet*



Afb. 170 Klap het scheidingsnet uit ① en weer dicht ② en ③.



Afb. 171 In de bagageruimte: scheidingsnet achter de tweede zitrij inbouwen.

Het scheidingsnet voorkomt dat voorwerpen uit de bagageruimte in de passagiersruimte resp. in de bestuurdersruimte terecht kunnen komen.

Voor het inbouwen van het net moet u het net uit de tas halen en uitklappen.

Scheidingsnet uitklappen

Klap de dwarssteunen van het scheidingsnet ››› **afb. 170** ① in de richting van de pijl uit tot een "klik" te horen is.

Scheidingsnet achter de tweede zitrij inbouwen

- Haak het scheidingsnet in de steun die zich linksachter in het dak bevindt ››› **afb. 171**. Let er hierbij op dat u de steun van bovenaf naar beneden begeleidt.
- Haak het scheidingsnet in de steun die zich rechtsachter in het dak bevindt in door de steun aan te duwen.
- Maak de twee haken van het scheidingsnet aan de voorste banden van de bagageruimte ››› **afb. 171** vast en trek de banden aan.

Scheidingsnet achter de voorstoelen inbouwen

- Haak het scheidingsnet in de steun die zich linksachter in het dak bevindt ››› **afb. 171**. Let er hierbij op dat u de steun van bovenaf naar beneden begeleidt.
- Haak het scheidingsnet in de steun die zich rechtsvoor in het dak bevindt in door de steun aan te duwen.
- Maak de twee haken van het scheidingsnet vast aan de bevestigingsogen aan de rechter- en linkerzijde in de voetenruimte van de twee zitrij en trek de banden aan.

Scheidingsnet uitbouwen

- Maak de banden van het scheidingsnet los.
- Maak de haken van het scheidingsnet los van de bevestigingsogen ››› **afb. 171**.
- Maak het scheidingsnet los van de rechtersteun in het dak ››› **afb. 171** door de steun aan te duwen.
- Maak het scheidingsnet los van de linkersteun in het dak.

Scheidingsnet inklappen

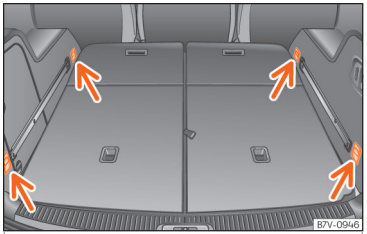
- Druk de ontgrendelingsknop ››› **afb. 170** ② in en klap terwijl u de ontgrendelingsknop ingedrukt houdt de steun Ⓐ in de richting van de pijl.
- Druk de ontgrendelingsknop ››› **afb. 170** ③ in en klap terwijl u de ontgrendelingsknop ingedrukt houdt de steun Ⓑ in de richting van de pijl.
- Berg het scheidingsnet op een veilige manier in de wagen op.

⚠ ATTENTIE

Losse voorwerpen in het interieur kunnen bij bruuske manoeuvres, plotseling remmen of ongevallen hard door het interieur vliegen.

- **Controleer of de steunen correct vergrendeld zijn.**
- **Ook als het scheidingsnet correct ingebouwd is, moet u voorwerpen vastmaken of verwijderen.**
- **Als de wagen in beweging is en het scheidingsnet ingebouwd is, mag zich niemand achter het scheidingsnet bevinden.**

Bevestigingsogen*



Afb. 172 In de bagageruimte: bevestigingsogen.

Voor en achter in de bagageruimte bevinden zich bevestigingsogen voor het vastmaken van bagage ››› **afb. 172** (pijlen). In sommige modellen bevinden de achterste bevestigingsogen zich helemaal achterin, in het gedeelte van de slotplaat.

Links en rechts van de voetenruimte van de tweede zitrij bevinden zich andere bevestigingsogen.

Sommige van de bevestigingsogen moeten omhoog worden gebracht om ze te kunnen gebruiken.

⚠ ATTENTIE

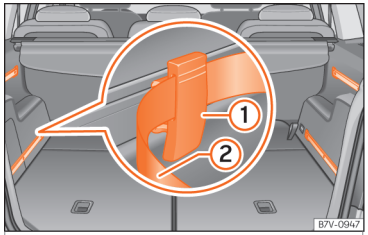
Ongeschikte of beschadigde touwen of spanbanden kunnen bij bruusk remmen of ongevallen gaan scheuren. Hierdoor kunnen voorwerpen door het interieur schieten en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

- **Gebruik altijd geschikte of onbeschadigde touwen of spanbanden.**
- **Maak de touwen en spanbanden aan de bevestigingsogen vast.**
- **Losse bagage in de bagageruimte kan plotseling verschuiven en de gedrag van de wagen veranderen.**
- **Maak kleine en lichte voorwerpen ook vast.**
- **Maak nooit een lading aan de bevestigingsogen vast die de ogen niet dragen kunnen.**
- **Bevestig nooit een kinderzitje aan de bevestigingsogen.**

Let op

- **De maximale belasting van de bevestigingsogen is ca. 3,5 kN.**
- **Geschikte transportbanden en bevestigingssystemen zijn bij gespecialiseerde werkplaatsen verkrijgbaar. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.**

Railsysteem met bevestigingselementen*



Afb. 173 In de bagageruimte: railsysteem, instelbare bevestigingselementen (1) en instelbare gordelspanner (2).

Het railsysteem met bevestigingselementen bestaat uit vier rails, verplaatsbare bevestigingselementen, banden die aan de rails bevestigd kunnen worden en een net met steunen om de bagage te bedekken ››› **pag. 176**. Het railsysteem met bevestigingselementen kan worden gebruikt voor het vastmaken van lichte voorwerpen. Als er personen op de stoelen van de derde zitrij gaan zitten, mogen er zich bij die stoelen nooit bevestigingselementen in de rails bevinden ››› ⚠.

Bevestigingselementen inbouwen

- Plaats de bevestigingselementen met de sporen omhoog gericht ››› **afb. 173** (1) in het

bovenste gedeelte van de geleider en duw het geheel aan.

- Zet het stuurwiel in de gewenste stand.
- Controleer of het bevestigingselement in het geleidersysteem vastklikt ››› ⚠.

Bevestigingselementen uitbouwen

- Haal het bevestigingselement uit de geleider en verwijder het element door deze omhoog te tillen.

Lading vastmaken

- Trek de band met de bevestigingselementen uit en maak de lading vast ››› ⚠.

⚠ ATTENTIE

In geval van een ongeval of bruusk remmen kunnen de bevestigingselementen in de rails bij de derde zitrij bij de inzittenden letsel veroorzaken.

- **Als u de derde zitrij gebruikt, dan moet u de bevestigingselementen van de rails verwijderen of helemaal naar achteren verplaatsen.**

⚠ ATTENTIE

De verplaatsbare bevestigingselementen die niet op een veilige manier zijn vergrendeld, kunnen bij bruusk remmen of een ongeval uit de geleider losschieten. Hierdoor kunnen voorwerpen door het interieur schieten en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

- **Controleer altijd of de verplaatsbare bevestigingselementen goed in de geleiders vergrendeld zijn.**

⚠ ATTENTIE

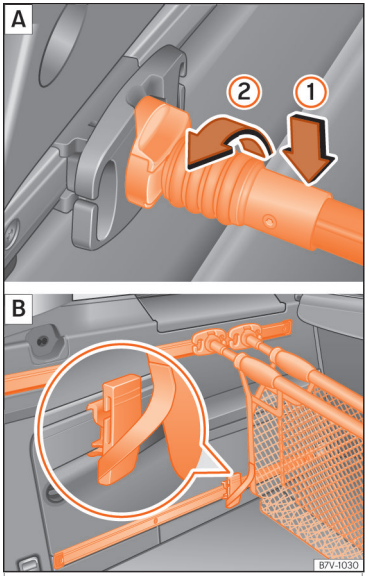
Ongeschikte of beschadigde touwen of spanbanden kunnen bij bruusk remmen of ongevallen gaan scheuren. Hierdoor kunnen voorwerpen door het interieur schieten en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

- **Gebruik altijd de bevestigingsbanden van het railsysteem samen met de bevestigingselementen.**
- **Maak de bevestigingsbanden stevig aan de bevestigingselementen vast.**
- **Losse bagage in de bagageruimte kan plotseling verschuiven en de gedrag van de wagen veranderen.**
- **Maak kleine en lichte voorwerpen ook vast.**
- **Maak kinderzitjes nooit aan de bevestigingsogen vast.**

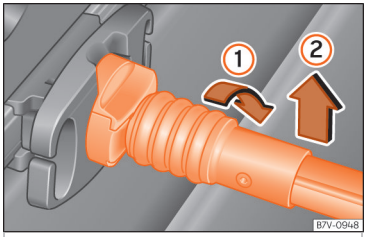
⚠ VOORZICHTIG

- **De in het railsysteem bevestigde bevestigingselementen kunnen beschadigd raken wanneer de stoelen van de derde zitrij worden neer- of omhooggeklapt. De stoelen zelf kunnen ook beschadigd raken. Bouw voor het neer- en omhoogklappen van de stoelen de bevestigingselementen uit.**

Bagagenet*



Afb. 174 Haak het bagagenet A in en gebruik het net als tas B.



Afb. 175 Maak het bagagenet los.

Als er personen op de stoelen van de derde zitrij gaan zitten, mogen de steunen van het bagagenet zich nooit in de buurt van de rails bij de stoelen bevinden ››› ⚠.

Steun voor bagagenet inbouwen

- Bevestig de steun voor het bagagenet van bovenaf in de rail en duw het geheel aan.
- Zet de steun voor het bagagenet in de gewenste stand.
- Controleer of de steun voor het bagagenet in het railsysteem vastklikt ››› ⚠.

Bagagenet in steun vastmaken

Plaats vanaf de bovenkant de bevestigingssteun in de steun voor het bagagenet ››› **afb. 174** (1) en draai de steun 90° naar links (2). De rode markering op de bevestigingssteun mag niet zichtbaar zijn ››› ⚠.

Bagagenet als tas gebruiken

- Bouw twee steunen van het bagagenet in elk van de bovenste rails in.
- Bouw een verplaatsbaar bevestigingselement in elk van de onderste geleiders in ››› **pag. 174**.
- Maak het bagagenet in steunen vast.
- Maak de bevestigingsband van het bagagenet aan de onderkant in een van de verplaatsbare bevestigingselementen ››› **afb. 174 B** vast.
- Breng de steunen van het bagagenet in de bovenste rails samen door ze zo hard als u kunt samen te drukken.
- Breng de zijden van het bagagenet samen door ze samen te drukken. De velcro houdt de zijden bij elkaar.

Bagagenet als scheidingselement in bagageruimte gebruiken

- Bouw een steun van het bagagenet in elk van de bovenste rails in.
- Bouw een steun van het bagagenet in elk van de onderste rails in.
- Maak het bagagenet in steunen vast.

Bagagenet losmaken

- Draai de bevestigingssteun 90° naar rechts ››› **afb. 175** (1) tot de rode markering op de steun zichtbaar is. Verwijder de bevestigingssteun door deze omhoog te brengen (2).

• **Alleen met 5 plaatsen:** berg het bagagenet na het uitbouwen ervan op een veilige manier in het voorste opbergvak in de laadvloer van de bagageruimte op ››› pag. 180.

Steunen voor bagagenet uitbouwen

• Haal de steun van het net onder de rail vandaan en verwijder de rail door deze omhoog te brengen.

⚠ ATTENTIE

In geval van een ongeval of bruusk remmen kunnen de netsteunen in de rails bij de derde zitrij bij de inzittenden letsel veroorzaken.

• Als u de derde zitrij gebruikt, dan moet u de steunen van het bagagenet van de rails verwijderen of helemaal naar achteren verplaatsen.

⚠ ATTENTIE

De steunen van het bagagenet die niet op een veilige manier vastgeklikt en vergrendeld zijn, kunnen bij bruusk remmen of een ongeval uit de rail losschieten. Hierdoor kunnen voorwerpen door het interieur schieten en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

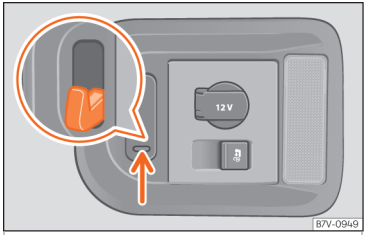
• Controleer altijd of de steunen van het bagagenet correct in de rail zijn vastgeklikt; de rode markering mag niet zichtbaar zijn.

• Maak kinderzitjes nooit aan de steunen voor het bagagenet vast.

ⓘ VOORZICHTIG

• De in het railsysteem bevestigde steunen voor het bagagenet kunnen beschadigd raken wanneer de stoelen van de derde zitrij worden neer- of omhooggeklapt. De stoelen zelf kunnen ook beschadigd raken. Bouw voor het neer- en omhoogklappen van de stoelen de steunen voor het bagagenet van het railsysteem uit.

Haken voor tassen



Afb. 176 In de bagageruimte: haken voor tassen.

Rechts in de bagageruimte bevinden zich enkele haken voor kantelbare tassen ››› afb. 176 waaraan u lichte tassen kunt ophangen.

• Druk de tashaken omlaag ››› afb. 176 (pijl) en klap ze neer.

• Maak de tassen vast.

• Breng de haken weer omhoog nadat u ze niet meer gebruikt.

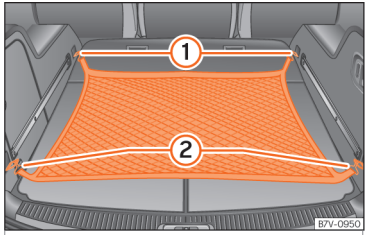
⚠ ATTENTIE

Gebruik de haken nooit voor het vastmaken van voorwerpen. Als u bruusk remt of een ongeval krijgt, kunnen deze onverwacht losschieten.

ⓘ VOORZICHTIG

De haken kunnen maximaal 2,5 kg (5 pond) dragen.

Bagagenet*



Afb. 177 In de bagageruimte: ingehaakte bagagenet. »

Het bagagenet voorkomt dat lichte bagage gaat schuiven.

Bagagenet in vloer van bagageruimte vastmaken

- Maak het bagagenet aan de bevestigingsogen ››› afb. 177 ① en ② vast.

Bagagenet uitbouwen

Het vastgemaakte bagagenet staat onder spanning ››› ⚠.

- Maak de haken van het bagagenet voorzichtig los van de bevestigingsogen ››› afb. 177 ①.
- Maak de haken van het bagagenet voorzichtig los van de bevestigingsogen ››› afb. 177 ②.

⚠ ATTENTIE

Het elastische bagagenet moet uitgerekt worden wanneer het aan de bevestigingsogen in de bagageruimte wordt vastgemaakt. Het vastgemaakte bagagenet staat onder spanning. De haken van het bagagenet kunnen letsel veroorzaken als het bagagenet op de verkeerde wijze wordt vast- of losgemaakt.

- **Maak de haken van het bagagenet altijd vast zodat ze bij het vast- of losmaken niet van de bevestigingsogen schieten.**
- **Bescherm uw ogen en gezicht om letsel te voorkomen als de haak tijdens het vast- of losmaken losschiet.**
- **Maak de haken altijd in de beschreven volgorde vast. Als een van de haken van het bagagenet terugkaatst, neemt het risico op verwondingen toe.**

Dakdragersysteem*

Inleiding tot thema

Het dak van de wagen is ontwikkeld voor een optimale aerodynamica. Conventionele dakdragersystemen kunnen daarom niet meer in de openingen in het dak worden vastgemaakt.

Aangezien de watergoot om aerodynamische redenen in het dak zijn geïntegreerd, kunnen alleen de basisdragers of door SEAT goedgekeurde dakdragersystemen gebruikt worden.

Wanneer moet het dakdragersysteem uitgebouwd worden?

- Wanneer het niet meer gebruikt wordt.
- Wanneer u de wagen in een wasstraat wilt gaan wassen.
- Wanneer de hoogte van de wagen de toelaatbare doorgangshoogte overschrijdt (bijvoorbeeld in een garage).

⚠ ATTENTIE

Bij het vervoeren van zware voorwerpen of voorwerpen met een groot oppervlak op het dakdragersysteem veranderen de rijeigenschappen door de verandering van het zwaartepunt resp. door het vergrote oppervlak dat aan wind onderhevig is.

- **Maak de lading altijd op de juiste wijze met onbeschadigde geschikte touwen of bevestigingsbanden vast.**
- **Grote, zware, lange of platte ladingen hebben een negatieve invloed op de aerodynamica en het zwaartepunt van de wagen, en het rijgedrag.**
- **Voorkom bruuske manoeuvres en plotseling remmen.**
- **Pas de snelheid en de rijstijl aan het zicht, het wegdek, het verkeer en de weersomstandigheden aan.**

ⓘ VOORZICHTIG

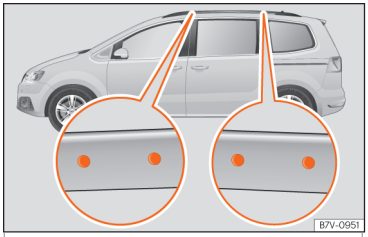
- **Bouw het dakdragersysteem altijd uit voordat u de wagen een wasstraat inrijdt.**
- **De hoogte van uw wagen verandert door de montage van de dakdragers en de daarop bevestigde lading. Vergelijk de hoogte van de wagen met de beschikbare doorrijdhoogtes, bijvoorbeeld ondergrondse doorgangen of garagedeuren.**

- De antenne op het dak, de looprichting van het panoramaschuifdak en de achterklep mogen niet beïnvloed worden door het dakdragersysteem en de lading die getransporteerd wordt.
- Let erop dat de achterklep tijdens het openen niet tegen de lading op het dak stoot.

Milieu-aanwijzing

Als het dakdragersysteem ingebouwd is, verbruikt de wagen meer brandstof als gevolg van meer luchtweerstand.

Basisdragers en dakdragersysteem vastmaken



Afb. 178 Bevestigingspunten van basisdragers en dakdragersysteem.

De basisdragers zijn de basis voor een compleet dakdragersysteem. Voor het vervoer van bagage, fietsen, surfplanken, ski's en boten zijn om veiligheidsredenen speciale extra steunen nodig. Alle componenten van het systeem zijn bij de Technische Dienst verkrijgbaar.

Basisdragers en dakdragersysteem vastmaken

De basisdragers en het dakdragersysteem moeten altijd correct worden vastgemaakt.

Neem de instructies in de bijgeleverde montagehandleiding van het dakdragersysteem in acht.

De positioneringsopeningen bevinden zich aan de binnenzijde van de zijdragers van het dak ››› afb. 178.

ATTENTIE

Als de basisdragers en het dakdragersysteem niet correct vastgemaakt en verkeerd gebruikt worden, kan het hele systeem losschieten en letsel en ongevallen veroorzaken.

- Neem altijd de montage-instructies van de fabrikant in acht.
- Gebruik alleen basisdragers en een dakdragersysteem dat niet beschadigd is en die correct ingebouwd zijn.
- De basisdragers mogen alleen op de in de illustratie aangeduide punten worden vastgemaakt ››› afb. 178.
- Bouw de basisdragers en het dakdragersysteem correct in.
- Controleer de schroeven en bevestigingen voordat u gaat rijden en nadat u een kort stuk gereden heeft. Controleer tijdens lange reizen de bevestigingen op elke tussenstop.
- Bouw dakdragersystemen voor wielen, ski's, surfplanken e.d. altijd correct in.
- Pas de basisdragers of het dakdragersysteem nooit aan of repareer ze nooit.

Let op

Lees de bij het ingebouwde dakdragersysteem de meegeleverde instructies aandachtig door en neem ze in acht. Neem ze altijd mee in de wagen.

Dakdragersysteem met lading

De lading kan alleen op een veilige manier worden vastgemaakt als het dakdragersysteem correct ingebouwd is ››› ⚠.

Maximaal toelaatbare lading op dak

De maximaal toelaatbare lading op het dak is **100 kg (220 pond)**. De lading op het dak bestaat uit het gewicht van het dakdragersysteem en de op het dakdragersysteem getransporteerde lading ››› ⚠. »

Zorg altijd dat u weet wat het gewicht van het dakdragersysteem en de te transporteren lading is, en weeg de lading indien nodig. Overschrijd de maximaal toelaatbare lading op het dak nooit.

Bij het gebruik van dakdragersystemen met een geringer draagvermogen kan de toelaatbare dakbelasting niet worden benut. In dit geval mag het dakdragersysteem alleen tot de gewichtsgrens worden belast die in de montage-instructie is aangegeven.

Last verdelen

Verdeel de lading gelijkmatig en maak de last op de juiste wijze vast ››› ⚠.

Bevestigingspunten controleren

U moet nadat u de basisdragers en het dakdragersysteem heeft ingebouwd, na een korte afstand en daarna met regelmatige intervallen de bevestigingspunten controleren.

⚠ ATTENTIE

Als de maximaal toelaatbare lading op het dak overschreden wordt, kan dit leiden tot ongevallen en schade aan de wagen.

- **Respecteer altijd het toelaatbare gewicht voor het dak, de toelaatbare belasting op assen en het toelaatbare totaalgewicht van de wagen.**
- **Overschrijd de capaciteit van het dakdragersysteem niet, ook al bereikt u de maximaal toelaatbare lading niet.**
- **Altijd de zwaarste voorwerpen vooraan bevestigen en de lading in het algemeen gelijkmatig verdelen.**

⚠ ATTENTIE

Losse lading en niet correct vastgemaakte lading kan van het dakdragersysteem vallen en ongevallen en letsel veroorzaken.

- **Gebruik altijd geschikte of onbeschadigde touwen of spanbanden.**
- **Maak de lading op de juiste wijze vast.**

Opbergvakken

Inleiding tot thema

De opbergvakken mogen alleen gebruikt worden om lichte of kleine voorwerpen op te bergen.

In het vak voorin in de middenarmsteun bevinden zich de ingangen voor de verbindingen **USB/AUX-IN**, gemonteerd af fabriek.

In het linkeropbergvak in de bagageruimte bevindt zich de **Cd-wisselaar** af fabriek.

⚠ ATTENTIE

Bij bruusk remmen of plotselinge manoeuvres, kunnen losse voorwerpen door het interieur geslingerd worden. Dit kan ernstig letsel veroorzaken bij de inzittenden en leiden tot het verlies van de controle over de wagen.

- **Geen dieren vervoeren noch harde, zware of scherpe voorwerpen in het interieur van de wagen plaatsen in: open opbergvakken, dashboard, hoedenplank, kleding of tassen.**
- **Zorg ervoor dat tijdens het rijden de opbergvakken altijd gesloten blijven.**

⚠ ATTENTIE

Het plaatsen van voorwerpen in de voetenruimte van de bestuurder kan het bedienen van de pedalen belemmeren. Dit kan leiden tot het verlies van de controle over de wagen en zo het risico op een ernstig ongeval verhogen.

- **Zorg ervoor dat de pedalen op elk moment bediend kunnen worden en dat er geen voorwerpen onder kunnen rollen.**
- **De vloermat moet altijd vast liggen.**
- **Plaats nooit andere vloermatten of vloerbedekkingen op de af fabriek gemonteerde vloermat.**
- **Zorg ervoor dat geen enkel voorwerp in de voetenruimte van de bestuurder kan vallen onder het rijden.**

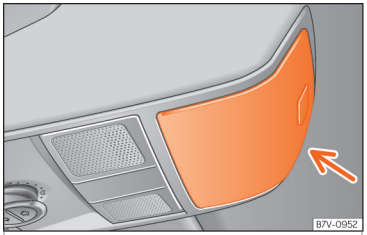
VOORZICHTIG

- De verwarmingsdraden van de achterruit kunnen door schurende voorwerpen op de hoedenplank beschadigd raken.
- Bewaar geen voorwerpen, voedsel of medicijnen in de wagen die gevoelig zijn voor warmte. Hoge of lage temperaturen kunnen deze beschadigen of onbruikbaar maken.
- Doorzichtige voorwerpen die in de wagen gelegd worden, zoals brillen, vergrootglazen of doorzichtige zuignappen op de ruiten kunnen de zonnestralen bundelen en schade veroorzaken aan de wagen.

Let op

Om lucht uit de wagen te kunnen laten ontsnappen, mag de ontluchtingsgleuf tussen de achterruit en de hoedenplank niet worden afgedekt.

Brillenhouder in de dakconsole



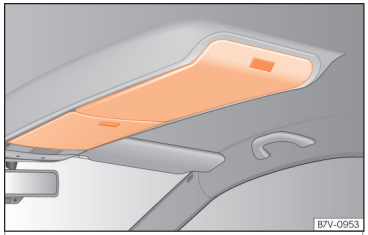
Afb. 179 In de dakconsole: brillenhouder.

Om te *openen*, drukt u kort op de knop ››› afb. 179 (pijl).

Om te *sluiten*, duwt u de klep naar boven tot hij vastklikt.

Om de werking van de interieurbewaking te garanderen, moet de brillenhouder gesloten zijn wanneer de wagen vergrendeld wordt ››› pag. 130.

Vak in de dakconsole



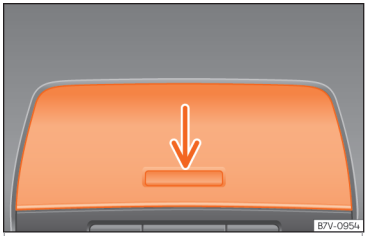
Afb. 180 In de dakconsole: vakken.

Om te *openen*, kort op de knop ››› afb. 180 drukken.

Om te *sluiten*, het opbergvak naar boven drukken tot het vastklikt.

Om de werking van de interieurbewaking te garanderen, moeten de opbergvakken gesloten zijn wanneer de wagen wordt vergrendeld ››› pag. 130.

Vak in het dashboard*



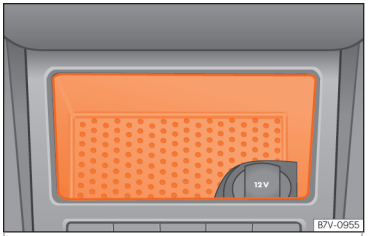
Afb. 181 Opbergvak in het dashboard.

Het opbergvak van het dashboard kan voorzien zijn van een klep.

Om te *openen*, drukt u op de knop van de klep ››› **afb. 181** (pijl).

Om te *sluiten*, duwt u de klep naar onderen tot hij vastklikt.

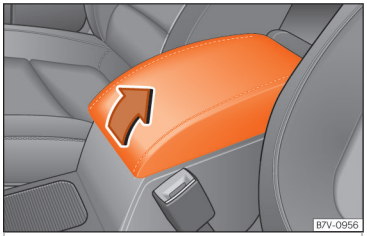
Vak in de middenconsole voorin



Afb. 182 Vak voorin in de middenconsole.

Voorin in de middenconsole bevindt zich een open vak ››› **afb. 182** waarin een 12 V stopcontact kan zitten ››› **pag. 188**.

Vak voorin in de middenarmsteun



Afb. 183 Opbergvak voorin in de middenarmsteun.

Om te *openen*, tilt u de middenarmsteun volledig op, in de richting van de pijl ››› **afb. 183**.

Om te *sluiten*, beweegt u de middenarmsteun omlaag.

⚠ ATTENTIE

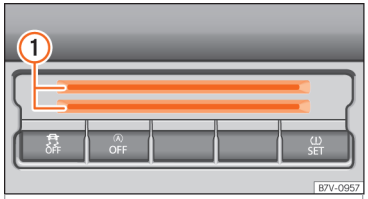
De middenarmsteun kan de bewegingsvrijheid van de arm van de bestuurder beperken en daardoor een ernstig ongeval veroorzaken.

- **Tijdens het rijden moeten de vakken van de middenarmsteun steeds gesloten blijven.**

⚠ ATTENTIE

De middenarmsteun is niet bestemd voor het vervoeren van kinderen!

Vak voor kaarten*



Afb. 184 Onderaan middenconsole: vak voor kaarten.

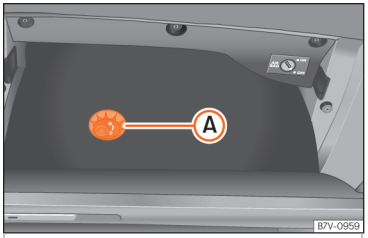
Aan de onderzijde van de middenconsole bevindt zich een vak ››› afb. 184 ① voor het opbergen van munten, kaarten, parkeerbewijzen en dergelijke.

Let op

Om diefstal of gebruik door derden te vermijden, mag het vak niet gebruikt worden om creditcards, bankpasjes enz. te bewaren.

Dashboardkastje

Afb. 185 Dashboardkastje.



Afb. 186 Geopend dashboardkastje.

Dashboardkastje openen en sluiten

Zo nodig het dashboardkastje ontgrendelen. Wanneer de gleuf van het slot in verticale positie staat, is het dashboardkastje gesloten.

Aan de hendel trekken om te *openen* ››› afb. 185.

Duw de klep naar boven om te *sluiten*.

Opbergvak voor wagendocumentatie

Het dashboardkastje is tevens geschikt om de wagendocumentatie in op te bergen.

De wagendocumentatie moet altijd in dit opbergvak worden bewaard. Leg de documentatie dwars in het dashboardkastje.

Dashboardkastje afkoelen

In het achterpaneel bevindt zich een luchtrooster ››› afb. 186 Ⓐ om verse lucht van de airconditioning (indien die ingeschakeld is) in het dashboardkastje te laten stromen. Het luchtrooster wordt geopend en gesloten door het te draaien.

ATTENTIE

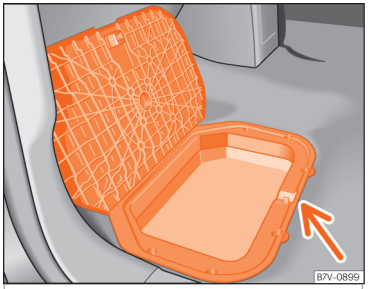
Wanneer het dashboardkastje open staat, verhoogt het risico op ernstig letsel bij een ongeval, bruusk remmen of plotselinge manoeuvres.

- **Tijdens het rijden moet het dashboardkastje steeds gesloten blijven.**

VOORZICHTIG

Om constructieredenen zijn in een aantal versies van het model openingen voorzien in het dashboardkastje waardoor kleine voorwerpen achter de bekleding kunnen vallen. Dit kan vreemde geluiden en schade aan de wagen veroorzaken. Daarom wordt aanbevolen geen bijzonder kleine voorwerpen te bewaren in het dashboardkastje.

Vakken in de voetenruimte achter-in*



Afb. 187 Vakken in de voetenruimte van de tweede zitrij.

Naast de vloermat (indien aanwezig).

Om te *openen*, trekt u de klep achteraan in het midden naar boven ››› **afb. 187** (pijl).

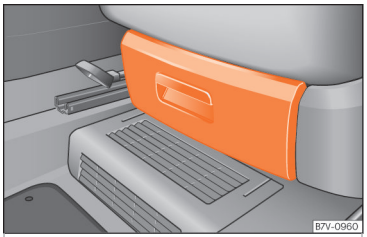
Om te *sluiten*, duwt u de klep naar onderen.

⚠ ATTENTIE

Kinderen die niet beveiligd of niet correct vastgemaakt zijn, lopen het risico op ernstig of zelfs dodelijk letsel tijdens de rit.

- **Als u een kinderzitje met basis of voet gebruikt, dan moet u er altijd voor zorgen dat deze basis of voet correct en veilig ingebouwd is.**
- **Als de wagen een opbergvak heeft in de voetruimte van de laatste zitrij, dan kan dit vak tijdelijk niet gebruikt worden. Het vak moet opgevuld worden met een speciaal accessoire zodat de plaat of voet correct kan steunen op het gesloten opbergvak en correcte bevestiging van het kinderzitje mogelijk is. Als u een kinderzitje met basis of voet gebruikt en dit opbergvak niet goed vastmaakt, kan het opbergvak tijdens een ongeval breken en wordt het kind uit het stoeltje gelanceerd. Dit kan leiden tot ernstig letsel.**
- **Lees de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje en volg ze op.**

Schuifladen*



Afb. 188 Opberglade onder de voorstoel.

Onder de voorstoelen kan zich een lade bevinden.

De lade openen en sluiten

Om te *openen*, drukt u op de knop in het handvat van de lade en trekt u aan de lade.

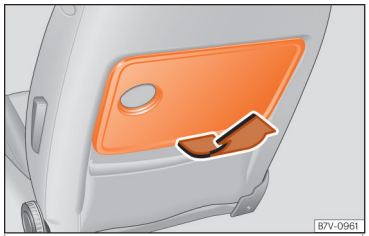
Om te *sluiten*, duwt u de lade onder de stoel tot ze vastklikt.

⚠ ATTENTIE

Indien de lade open staat, kan ze de bediening van de pedalen belemmeren. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- **Tijdens het rijden moeten de lades steeds gesloten blijven. Anders kunnen de lade en voorwerpen die eruit vallen in de voetenruimte van de bestuurder terechtkomen en de pedalen blokkeren.**

Uitklapbaar tafelblad*



Afb. 189 Uitklapbaar tafelblad aan de voorstoel.

Uitklappen van het tafelblad door het naar boven te trekken ››› afb. 189 (pijl).

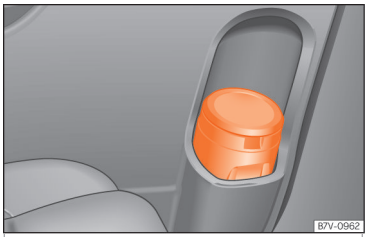
Het tafelblad bevat tevens een bekerhouder ››› pag. 186.

Om het tafelblad *in te klappen*, duwt u het zo ver mogelijk naar onderen ››› afb. 189.

⚠ ATTENTIE

Tijdens het rijden moet het uitklapbaar tafelblad steeds opgeborgen zijn om elk risico op letsel te vermijden.

Uitneembaar prullenbakje*



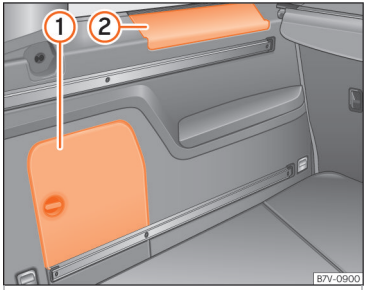
Afb. 190 Bekleding van de linkse schuifdeur: uitneembaar prullenbakje.

Het uitneembare prullenbakje kan in de flessenhouder van de bekleding van de linkse schuifdeur geplaatst worden.

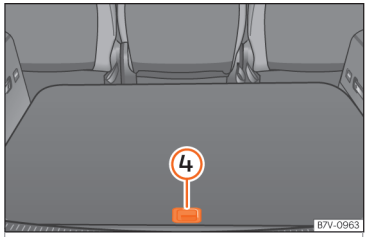
⚠ ATTENTIE

Om elk risico op brand te vermijden, mag het uitneembare prullenbakje niet gebruikt worden als asbak.

Overige opbergvakken



Afb. 191 In de bagageruimte: zijopbergvak.



Afb. 192 Bijkomende vakken in de kofferruimtevloer.

Zijvakken van de kofferruimte

Aan de zijkant van de kofferruimte zijn er bijkomende vakken ››› afb. 191 ① en ②. Draai de sluiting rechtsom om het vak ① te openen. Til het deksel op om het vak ② te openen. In het vak ① kan zich de **Cd-wisselaar** af fabriek bevinden. In het deksel van het vak ① kunt u op een veilige manier de deksels van de hoedenplank bewaren.

Vakken in de kofferruimtevloer

In de vloer van de kofferruimte kunnen zich nog vakken bevinden voor het opbergen van voorwerpen.

Functie	Nodige handelingen
Het vak achterin openen ››› afb. 192 ④:	▷ De achterzijde van de kofferruimtevloer met het handvat optillen.

»

Functie	Nodige handelingen
Het vak achterin open houden:	▷ De haak aan de rechterzijde van de kofferruimte achterin uittrekken en de vloer van de kofferruimte eraan hangen ››› pag. 167.
Het vak sluiten:	▷ De haak opbergen en het achterste deel van de kofferruimtevloer naar onderen duwen ④.

Extra opbergmogelijkheden:

- In de middenconsole, voorin en achterin.
- In de portierbekledingen, voorin en achterin.
- **Kledinghaken** in de middenstijlen van de portieren en de dakhandgrepen achterin.
- **Tashaken** in de bagageruimte ››› pag. 167.

⚠ ATTENTIE

Opgehangen kledingstukken kunnen het zicht van de bestuurder beperken en ernstige ongevallen veroorzaken.

- **Hang de kleding zo aan de haken op dat het zicht van de bestuurder er niet door wordt beperkt.**
- **Gebruik de kledinghaken alleen voor het ophangen van lichte kleding. Plaats nooit zware, harde of scherpe voorwerpen in de tassen.**

⚠ VOORZICHTIG

Houd het vak van de cd-wisselaar gesloten tijdens het rijden, aangezien de trillingen de cd-wisselaar kunnen beschadigen.

Let op

In het vak aan de linkerzijde van de kofferruimte achterin bevindt zich de verbandtrommel.

Bekerhouder

Inleiding tot thema

Flessenhouder

In de open vakken van de bestuurders- en bijrijdersportieren, alsook in dat van de schuifdeur, bevindt zich een flessenhouder.

⚠ ATTENTIE

Verkeerd gebruik van de bekerhouders kan leiden tot letsel.

- **Geen hete dranken in de bekerhouder zetten. Tijdens het rijden kunnen door remmen of bruusk manoeuvreren hete dranken omslaan en brandwonden veroorzaken.**
- **Zorg ervoor dat tijdens het rijden geen flessen of andere voorwerpen in de voetenruimte van de bestuurder kunnen vallen. Die zouden de pedalen kunnen blokkeren.**
- **Plaats nooit grote verpakkingen, voedsel of andere zware voorwerpen in de bekerhouder. Bij een ongeval kunnen deze zware voorwerpen door het interieur "geslingerd worden" en ernstig letsel veroorzaken.**

⚠ ATTENTIE

Gesloten flessen in het interieur van de wagen kunnen bij hoge of lage temperaturen barsten of ontploffen.

- **Laat nooit een gesloten fles in de wagen achter als het er te heet of te koud is.**

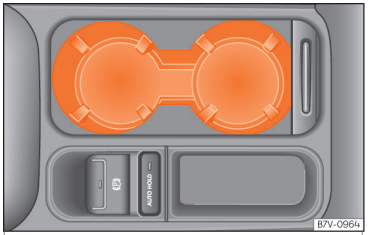
⚠ VOORZICHTIG

Laat tijdens het rijden geen open verpakkingen in de bekerhouders. Die kunnen tijdens het remmen bijv. uitlopen en schade veroorzaken in de wagen en aan het elektrische systeem.

Let op

De bekerhouders kunnen uitgenomen worden om ze te reinigen.

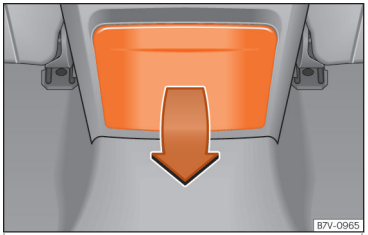
Bekerhouders in de middenconsole



Afb. 193 Middenconsole voorin: bekerhouder.

- Om te *openen*, verplaatst u het deksel naar achteren ››› **afb. 193**.
- Om te *sluiten*, verplaatst u het deksel naar voren.

Bekerhouders, achter*



Afb. 194 Achterste gedeelte van middenconsole: de bekerhouder openklappen.

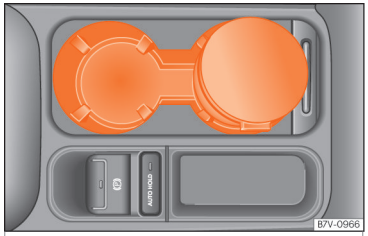
De bekerhouder van de middenconsole achterin openen en sluiten

- Om te *openen*, klapt u de bekerhouder naar onderen, in de richting van de pijl ››› **afb. 194**.
- Om te *sluiten*, beweegt u de bekerhouder naar boven.

De derde zitrij is uitgerust met een bekerhouder in het vak van de zijbekleding, achterin links.

Asbak en sigarettenaansteker*

Asbak



Afb. 195 Middenconsole voorin: asbak gesloten.

In het voorste gedeelte van de middenconsole ››› **afb. 195** en in de zijbekleding van de achterportieren kan een asbak ingebouwd zijn.

Asbak openen of sluiten

- Om te *openen* heft u het deksel van de asbak op.
- Om te *sluiten*, duwt u het deksel van de asbak naar onderen. »

Asbak legen

- Haal de asbak uit de bekerhouder of de zijbekleding van de portieren door deze omhoog te trekken.
- Zet na het legen de asbak van boven af in de bekerhouder of zijbekleding van de portieren.

⚠ ATTENTIE

Verkeerd gebruik van de sigarettenaansteker kan brand of brandwonden, en ander ernstig letsel veroorzaken.

- **Leg nooit papier of andere brandbare voorwerpen in de asbak.**

Sigarettenaansteker

Afb. 196 Middenconsole voorin: sigarettenaansteker.

Afhankelijk van de uitvoering kan er in het voorste gedeelte van de middenconsole ››› afb. 196, of in het voorste gedeelte van de middenconsole een sigarettenaansteker ingebouwd zijn.

- Druk de knop van de sigarettenaansteker in met het contact ingeschakeld ››› afb. 196.
- Wachten tot de knop terugspringt.
- Trek de sigarettenaansteker uit en houd de gloeiende kop tegen de sigaret ››› ⚠.
- Plaats de aansteker terug in de houder.

⚠ ATTENTIE

Verkeerd gebruik van de sigarettenaansteker kan brand of brandwonden, en ander ernstig letsel veroorzaken.

- **De sigarettenaansteker mag alleen gebruikt worden om sigaretten en andere rookwaar aan te steken.**
- **Laat kinderen nooit zonder toezicht in de wagen achter. Wanneer het contact is ingeschakeld, zouden zij de sigarettenaansteker kunnen gebruiken.**

ⓘ Let op

De sigarettenaansteker kan ook gebruikt worden als 12 V stopcontact ››› pag. 188.

Stopcontacten

Inleiding tot thema

De stopcontacten van de wagen kunnen gebruikt worden voor elektrische apparaten.

Aangesloten apparaten moeten zich in perfecte staat bevinden zonder storingen.

⚠ ATTENTIE

Verkeerd gebruik van stopcontacten en elektrische apparaten kan tot ernstig lichamelijk letsel leiden en brand veroorzaken.

- **Laat kinderen nooit zonder toezicht in de wagen achter. Wanneer het contact is ingeschakeld, zouden zij de stopcontacten en aangesloten apparaten kunnen gebruiken.**
- **Indien een aangesloten elektrisch apparaat te warm wordt, dient u het onmiddellijk uit te zetten en los te koppelen.**

ⓘ VOORZICHTIG

- **Om beschadiging van het elektrische systeem van de wagen te voorkomen, mogen nooit accessoires voor extra stroomvoorziening, zoals zonnepanelen of acculaders, aangesloten worden op het 12 V stopcontact.**
- **Gebruik uitsluitend accessoires waarvan de elektromagnetische compatibiliteit**

goedgekeurd is volgens de geldende voorschriften.

- Om schade door spanningsvariaties te vermijden, moeten alle stroomverbruikers aangesloten op de 12 V stopcontacten uitgezet worden alvorens het contact wordt in- en uitgeschakeld, en alvorens de motor in werking wordt gesteld.
- Sluit nooit een apparaat aan op het 12 V stopcontact waarvan het verbruik hoger is dan het aangegeven vermogen in Watt. Indien de maximale vermogensopname overschreden wordt, kan het elektrische systeem van de wagen beschadigd raken.

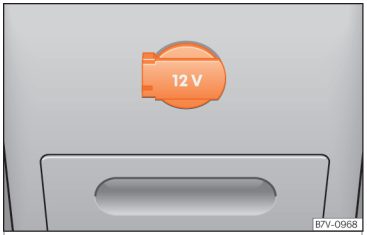
Milieu-aanwijzing

Laat de motor niet draaien terwijl de wagen stilstaat.

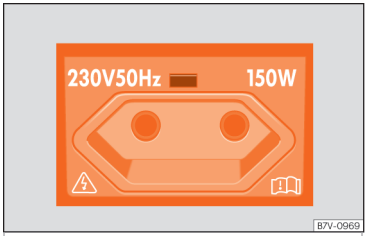
Let op

- Wanneer het contact is ingeschakeld en de accessoires aan staan terwijl de motor niet draait, zal de accu van de wagen ontladen worden.
- De toestellen zonder afscherming kunnen interferenties veroorzaken met de radio en elektronica van de wagen.
- Als elektrische apparaten bij de achterruitantenne worden gebruikt, kan de ontvangst op het AM-frequentiebereik van de radio gestoord zijn.

Stopcontacten van de wagen



Afb. 197 Achterste gedeelte van middenconsole: stopcontact van 12 volt.



Afb. 198 Deel van de middenconsole achterin: Europees stopcontact van 230 volt.

Afhankelijk van de wagenversie kan uw wagen voorzien zijn van een 12 V stopcontact en/of een 230 V stopcontact.

Maximaal stroomverbruik

Stopcontact	Maximaal stroomverbruik
12 volt	120 watt
230 volt	150 watt (piek van 300 watt)

De maximale capaciteit van elk stopcontact mag niet overschreden worden. Op het homologatieplaatje van elk apparaat staat het stroomverbruik ervan vermeld.

Indien twee of meer apparaten tegelijk aangesloten worden, mag het totale verbruik van alle verbonden toestellen nooit 190 watt overschrijden ››› ❗.

12 V stopcontact

Het 12 V stopcontact werkt enkel wanneer het contact is ingeschakeld.

Wanneer het contact is ingeschakeld en de elektrische apparaten aan staan terwijl de motor niet draait, zal de accu van de wagen ontladen worden. Daarom mogen alleen op het stopcontact aangesloten stroomverbruikers gebruikt worden wanneer de motor draait.

Om schade door spanningsfluctuaties te voorkomen, moet de stroomverbruiker aangesloten op het 12 V stopcontact uitgezet worden alvorens het contact wordt in- en uitgeschakeld, en alvorens de motor in werking wordt gesteld. »

12 V stopcontacten kunnen gevonden worden op de volgende plaatsen in de wagen:

- Vak in het centrum van de middenconsole.
- Vak voorin in de middenconsole.
- Opbergvak voorin in de middenarmsteun.
- Middenconsole achterin ››› afb. 197.
- In de kofferruimte, achterin rechts.

230 V euroconnector-contact*

Het stopcontact kan enkel gebruiken wanneer de motor draait ››› ⚠.

Een elektrisch apparaat aansluiten: de stekker in het stopcontact steken tot de aanslag om de ingebouwde kinderbeveiliging te deblokkeren. De stroom werkt enkel wanneer de kinderbeveiliging gedeblokkeerd is.

Led-weergave in het stopcontact ››› afb. 198	
Permanent groen licht:	Het kinderslot is ontgrendeld. Het stopcontact kan gebruikt worden.
Knipperend rood licht:	Er is een storing (bijv. uitschakelen door overmatige stroom of temperatuur).

Thermische beveiliging

De omvormer van de 230 V euroconnector wordt automatisch uitgeschakeld wanneer een bepaalde temperatuur overschreden wordt. Hiermee wordt oververhitting in geval van verhoogd stroomverbruik van de aangesloten apparaten of overmatige omgevingstemperatuur vermeden. Na een afkoelfase schakelt de spanningsomvormer automatisch weer in. De apparaten aangesloten op het stopcontact die aan staan zullen opnieuw werken. Schakel daarom de elektrische apparaten aangesloten op het stopcontact uit wanneer de stroomomvormer uitgeschakeld wordt door oververhitting.

⚠ ATTENTIE

Hoge spanning in de elektrische installatie!

- **Vermijd dat vloeistoffen terechtkomen op het stopcontact.**
- **Sluit geen adapter of verlengsnoer aan op de 230 V euroconnector. Anders wordt de kinderbeveiliging uitgeschakeld en staat de connector onder stroom.**
- **Steek geen stroomgeleidende voorwerpen zoals breinaalden in de 230 V euroconnector.**

ⓘ VOORZICHTIG

- **Neem de gebruiksaanwijzing van de aan te sluiten apparaten in acht!**
- **Overschrijd nooit het maximale stroomverbruik. Dit kan het algemene elektrische systeem van de wagen beschadigen.**
- **12 V stopcontact:**
  - **Gebruik uitsluitend accessoires waarvan de elektromagnetische compatibiliteit goedgekeurd is volgens de geldende voorschriften.**
  - **Extra voeding voor het stopcontact is niet toegestaan.**
- **230 V euroconnector-contact:**
  - **Nooit te zware apparaten of connectoren direct aansluiten op het stopcontact (bijv. een transformator).**
  - **Geen lampen met neonbuizen aansluiten.**
  - **Uitsluitend apparaten aansluiten waarvan het voltage overeenkomt met dat van het stopcontact.**
  - **Het inschakelen van stroomverbruikers met hoge aanloopstroom wordt verhinderd door de beveiliging tegen overbelasting. In dat geval moet de voedingskabel losgekoppeld worden van de stroomverbruiker en probeert u na ongeveer 10 seconden opnieuw het apparaat aan te sluiten.**

ⓘ Let op

- **Het is mogelijk dat een aantal apparaten niet correct werkt in de 230 V euroconnector door een gebrek aan vermogen (watt).**
- **De 230 V euroconnector kan gewijzigd worden voor apparaten van 115 V en omgekeerd. Raadpleeg een gespecialiseerde winkel voor advies over accessoires ter**

aanpassing aan de connector. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

Airconditioning

Klimaatregeling

Inleiding tot thema

De informatie van de Climatronic weergeven

Op het display van het infotainmentsysteem, geïnstalleerd af fabriek, wordt kort informatie met betrekking tot de Climatronic getoond.

De meeteenheden van de temperatuur kunnen weergegeven worden op het infotainmentsysteem, geïnstalleerd af fabriek, en naargelang de uitvoering van de wagen aangepast worden in het menu **Configuratie** op het instrumentenpaneel.

⚠ ATTENTIE

Als het zicht door alle ruiten van de wagen niet goed is, neemt het risico op ongevallen met ernstige gevolgen toe.

- **Zorg ervoor dat alle ruiten ijs- en sneeuwvrij zijn, en dat ze niet beslagen zijn om goed te kunnen zien wat er buiten de wagen allemaal gebeurt.**
- **Het maximale verwarmingsvermogen en de snelle ontwaseming van de ruiten worden verkregen wanneer de motor zijn normale werkingstemperatuur bereikt. Ga alleen rijden als het zicht goed is.**
- **Zorg er altijd voor dat u de airconditioning en de achterruitverwarming correct gebruikt om goed te kunnen zien wat er buiten de wagen allemaal gebeurt.**
- **Laat de luchtcirculatie nooit gedurende een lange periode aan. Wanneer het koelsysteem niet werkt en de circulatiefunctie aan staat, kunnen de ruiten snel beslaan en kan het zicht zo aanzienlijk beperkt worden.**
- **Schakel de circulatiefunctie uit wanneer u deze niet nodig heeft.**

⚠ ATTENTIE

Gebruikte lucht verhoogt de vermoeidheid en leidt tot concentratieverlies van de bestuurder. Dit kan een ernstig ongeval tot gevolg hebben.

- **Schakel de ventilator nooit gedurende langere tijd uit en gebruik de luchtcirculatiefunctie niet gedurende een lange tijd omdat de lucht in de wagen niet ververst wordt.**

ⓘ VOORZICHTIG

- **Als u vermoedt dat de airconditioning defect is, moet u deze onmiddellijk uitzetten. Hierdoor wordt bijkomende schade voorkomen. Laat de wagen door een gespecialiseerde werkplaats nakijken.**
- **Reparatiewerkzaamheden aan de airconditioning vereisen bijzondere vakkennis**

»

en speciaal gereedschap. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

• In wagens met airconditioning mag niet gerookt worden wanneer de luchtcirculatiefunctie is ingeschakeld. De aangezogen rook kan neerslaan op de verdamper van het koelsysteem en op het actieve koolpatroon van het stof- en pollenfilter, wat leidt tot een permanente onaangename geur.

Let op

• Als het koelsysteem uitgeschakeld is, wordt de lucht die van buiten wordt aangezogen, niet ontvochtigd. Om te voorkomen dat de ruiten beslaan raadt SEAT aan de koeling (compressor) ingeschakeld te laten. Druk hiervoor op de toets A/C. Het controlelampje in de toets moet gaan branden.

• Bij hoge luchtvochtigheid buiten en hoge buitentemperaturen kan condenswater van de verdamper van de airconditioning lekken en onder de wagen een waterplas vormen. Dit is normaal en betekent niet dat er een lek is!

• De luchtinlaat voor de voorruit moet vrij van ijs, sneeuw of bladeren zijn, opdat verwarming en airconditioning optimaal kunnen functioneren en het beslaan van de ruiten wordt voorkomen.

Knoppen

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 39

De betreffende toets indrukken om een functie in of uit te schakelen. Om de functie uit te schakelen, nogmaals op de toets drukken.

De led in elk bedieningselement gaat branden om aan te geven dat de betreffende functie van een bedieningselement ingeschakeld is.

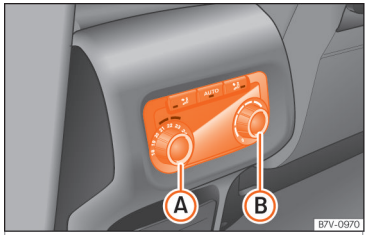
Een aantal bedieningselementen van de Climatronic kan zich ook op het bedieningspaneel van de airconditioning, achterin in de middenconsole bevinden. Deze elementen dienen voor de afstelling voor de plaatsen achterin.

Let op

• In REAR-functie zijn niet alle knoppen van de Climatronic actief.

• Tijdens het ontwasemen blijft de toets REAR geblokkeerd.

Bediening achterin



Afb. 199 Middenconsole: deel van de bediening achterin.

Regelaar ››› afb. 199	Beschrijving
A	Knop om de temperatuur te regelen.
B	Knop om de luchtstroom te regelen.

Gebruiksaanwijzingen voor de airconditioning

Het koelsysteem van het interieur werkt alleen wanneer de motor draait en de ventilator aan staat.

Voor een optimale werking van de airconditioning moeten de ruiten en het elektrisch bedienbaar panoramaschuifdak gesloten

blijven. Wanneer echter het interieur bij een stilstaande wagen door binnenvallende zonnestralen sterk is verwarmd, kan het afkoelen worden versneld door de ruiten en het elektrisch bedienbaar panoramadak even te openen.

Instelling voor een optimaal zicht

Wanneer de airconditioning in werking is, wordt niet alleen de temperatuur van het interieur verlaagd, maar ook het vochtgehalte. Wanneer de luchtvochtigheid buiten hoog is, zullen de ruiten op die manier niet beslaan en wordt het comfort van de inzittenden verhoogd.

Op de handbediende elektrische airconditioning

- Circulatiefunctie uitschakelen ››› pag. 194.
- Zet de ventilator in de gewenste stand.
- Zet de temperatuurregelaar in de middelste stand.
- De luchtroosters in het dashboard ››› pag. 194 openen en richten.
- Draai de luchtverdeelregelaar in de gewenste stand.

Met Climatronic

- AUTO-toets indrukken.
- Stel de temperatuur in op +22°C (+72°F).
- De luchtroosters in het dashboard ››› pag. 194 openen en richten.

Climatronic: de temperatuurweergave op het scherm van het geïnstalleerde infotainmentsysteem omzetten van de fabrieksinstellingen

Het omzetten van de temperatuurindicatie van Celsius naar Fahrenheit op het scherm van het infotainmentsysteem is mogelijk via het menu op het instrumentenpaneel ››› pag. 32.

Het koelsysteem kan niet geactiveerd worden

Als het koelsysteem niet kan worden ingeschakeld, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- De motor staat uit.
- De ventilator is uitgeschakeld.
- De zekering van de airco is doorgebrand.
- De buitentemperatuur is lager dan ca. +3°C (+38°F).
- De compressor van de airconditioning is tijdelijk uitgeschakeld omdat de motorkoelvloeistof te veel is opgewarmd.
- Er is sprake van een andere storing aan de wagen. Laat de wagen door een gespecialiseerde werkplaats nakijken.

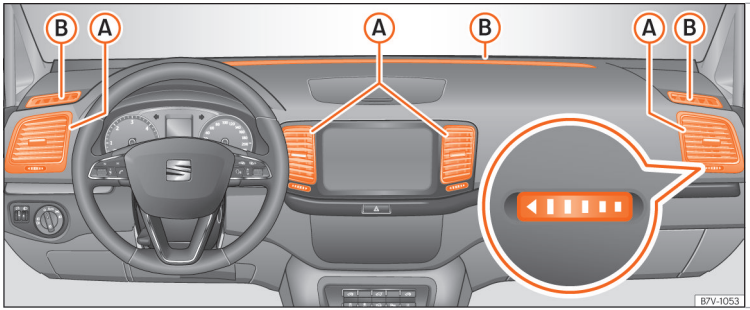
Bijzonderheden

In het geval van een hoge luchtvochtigheid en omgevingstemperatuur is het mogelijk dat **condenswater** van de verdamper van de airco kan uitlopen en een plas vormt onder de wagen. Dit is normaal en geen teken van lekkage!

Let op

Na het starten van de motor kan het resterende vocht dat zich in de airconditioning opgehoopt heeft, de voorruit bewasemen. Zet de ontwasemingsfunctie aan om de voorruit zo snel mogelijk schoon te maken.

Luchtroosters



Afb. 200 Luchtroosters in het dashboard.

Luchtroosters

Om de verwarming, afkoeling en ventilatie in het interieur te garanderen, mogen de luchtroosters ››› **afb. 200** Ⓐ nooit volledig gesloten worden.

- Om de luchtroosters te openen en sluiten, draait u het kartelwieltje (inzet) in de gewenste richting. Als het wieltje in de stand ▶ staat, is het luchtrooster gesloten.
- De luchtrichting oriënteren met de hendel van het ventilatierooster.

Er zijn ook luchtroosters die niet versteld kunnen worden; deze zijn te vinden in het instrumentenpaneel Ⓑ, in de beenruimte en achterin de wagen.

VOORZICHTIG

Zet nooit voedingsmiddelen, medicijnen of andere voorwerpen die warmtegevoelig zijn vóór de luchtroosters. De voedingsmiddelen, medicijnen of andere voorwerpen die warmtegevoelig zijn kunnen beschadigd of onbruikbaar raken als gevolg van de lucht die uit de luchtroosters stroomt.

Let op

De uit de luchtroosters komende lucht die door het hele interieur stroomt, verlaat de wagen opnieuw door de ventilatiegleuven onder de achterruit. De gleuven mogen niet worden afgedekt met stof of andere objecten.

Luchtcirculatie

De luchtcirculatiefunctie voorkomt dat het interieur gevuld wordt met buitenlucht.

Bij zeer hoge buitentemperaturen moet de handmatige instelling van de circulatiefunctie kort geselecteerd worden om het interieur sneller af te koelen.

Uit veiligheidsoverwegingen wordt de luchtcirculatie uitgeschakeld zodra op knop MAX wordt gedrukt of de luchtverdeelknop op ››› ⚠ wordt gezet.

Luchtcirculatie handmatig aan- en uitzetten op de airco (handbediende elektrische airconditioning)

Inschakelen: druk op de knop tot het betreffende controlelampje gaat branden.

Uitschakelen: druk op de knop tot geen enkel controlelampje meer gaat branden.

Luchtcirculatie handmatig aan- en uitzetten op de airco (Climatronic)

Inschakelen: druk op de knop tot het betreffende controlelampje gaat branden.

Uitschakelen: druk op de knop tot geen enkel controlelampje meer gaat branden.

Werking van de automatische circulatiefunctie

In de stand stroomt verse lucht in het interieur van de wagen. Wanneer het systeem een verhoogde concentratie aan schadelijke stoffen in de buitenlucht vaststelt, wordt de circulatiefunctie automatisch ingeschakeld. Wanneer het verontreinigingsniveau opnieuw een normaal peil bereikt, wordt de circulatiefunctie uitgeschakeld.

Het systeem is niet in staat om onaangename geuren op te sporen.

Bij de volgende buitentemperaturen en -omstandigheden worde luchtcirculatie **niet** automatische ingeschakeld:

- Het koelsysteem is ingeschakeld (het controlelampje in de toets AC gaat branden) en de omgevingstemperatuur is lager dan +3°C (+38°F).
- Het koelsysteem en de ruitenwisser zijn uitgeschakeld en de omgevingstemperatuur is lager dan +10°C (+50°F).
- Het koelsysteem is uitgeschakeld en de omgevingstemperatuur is lager dan +15°C (+59°F). De ruitenwisser is uitgeschakeld.

Automatische circulatiefunctie in- en uitschakelen

Inschakelen: druk op de knop tot het betreffende controlelampje gaat branden.

Uitschakelen: druk op de knop tot geen enkel controlelampje meer gaat branden.

Automatische circulatiefunctie tijdelijk uitschakelen

- Druk eenmaal op de toets om tijdelijk over te schakelen op de handmatige circulatiefunctie, indien buiten onaangename geuren worden waargenomen. Het controlelampje aan de linkerzijde gaat branden.
- Druk na meer dan twee seconden opnieuw op de toets om de automatische circulatiefunctie opnieuw in te schakelen. Het controlelampje aan de rechterzijde gaat branden.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen ››› ⚠ in Inleiding tot thema op pag. 191 in acht nemen.

- **Wanneer het koelsysteem niet werkt en de circulatiefunctie aanstaat, kunnen de ruiten snel aandampen en kan het zicht zo aanzienlijk beperkt worden.**
- **Schakel de circulatiefunctie uit wanneer u deze niet nodig heeft.**

VOORZICHTIG

In wagens met airconditioning mag niet gerookt worden wanneer de luchtcirculatiefunctie is ingeschakeld. De aangezogen rook kan neerslaan op de verdamper van het koelsysteem en op het actieve koolpatroon van het stof- en pollenfilter, wat leidt tot een permanente onaangename geur.

Let op

Climatronic: wanneer de automatische ruitenwissers-/sproeiers werken, wordt bij het achteruit schakelen de circulatiefunctie ingeschakeld om te vermijden dat de uitlaatgassen het interieur binnenkomen.

Interieurvoorverwarming* (extra verwarming)

Inleiding tot thema

De interieurvoorverwarming wordt gevoed met brandstof van de wagentank en kan zowel gebruikt worden tijdens het rijden als wanneer de wagen stilstaat. Selecteer in het instrumentenpaneel de gewenste gebruikswijze (**verwarmen** of **ventileren**) ››› pag. 198.

In de winter kan de interieurvoorverwarming gebruikt worden in de functie **verwarmen** om de voorruit vrij te maken van ijs, damp en sneeuw (indien het gaat om een dunne laag) alvorens weg te rijden.

⚠ ATTENTIE

De gassen van de interieurvoorverwarming bevatten o.a. koolmonoxide, een giftige, kleur- geurloze substantie. Koolmonoxide kan tot bewusteloosheid leiden en dodelijk zijn.

- **Gebruik de interieurvoorverwarming nooit in gesloten of slecht geventileerde ruimtes.**
- **Programmeer de interieurvoorverwarming nooit zodanig dat deze in afgesloten of niet-geventileerde ruimtes ingeschakeld wordt en gaat werken.**

⚠ ATTENTIE

De onderdelen van het uitlaatsysteem van de interieurvoorverwarming worden zeer warm. Hierdoor kan brand ontstaan.

- **Parkeer de wagen zo dat geen enkel onderdeel van het uitlaatsysteem in contact kan komen met brandbare materialen (zoals droog gras).**

⚠ VOORZICHTIG

Zet nooit voedingsmiddelen, medicijnen of andere voorwerpen die warmtegevoelig zijn vóór de luchtroosters. De voedingsmiddelen, medicijnen of andere voorwerpen die warmtegevoelig zijn kunnen beschadigd of onbruikbaar raken als gevolg van de lucht die uit de luchtroosters stroomt.

Interieurvoorverwarming in- en uitschakelen

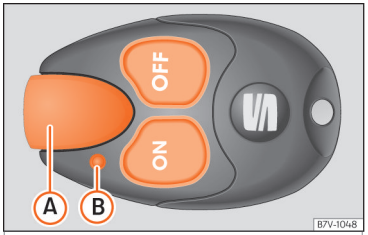
Interieurvoorverwarming inschakelen:		
	Handmatig, met de toets voor onmiddellijke inschakeling.	››› pag. 192
ON	Handmatig, met de afstandsbediening.	››› pag. 197
	Automatisch, met de geprogrammeerde en geactiveerde tijd van inschakeling.	››› pag. 198

Interieurvoorverwarming uitschakelen:		
	Handmatig, met de toets voor onmiddellijke inschakeling van de airconditioning.	››› pag. 192
OFF	Handmatig, met de afstandsbediening.	››› pag. 197
	Automatisch, na afloop van de geprogrammeerde tijd.	››› pag. 198
	Automatisch, wanneer het controlelampje ⛽ gaat branden (brandstofreserve).	››› pag. 337
	Automatisch, wanneer het accupeil een zeer laag niveau bereikt.	››› pag. 356

Bijzonderheden

Na uitschakeling blijft de interieurvoorverwarming nog een tijdje werken om de overblijvende brandstof in de interieurvoorverwarming te verbranden. Daarnaast worden de uitlaatgassen uit het systeem geleid.

Afstandsbediening



Afb. 201 Interieurvoorverwarming: afstandsbediening.

afb. 201	Betekenis
ON	Interieurvoorverwarming inschakelen.
OFF	Interieurvoorverwarming uitschakelen.
Ⓐ	Antenne.
Ⓑ	Controlelampje.

Indien bij vergissing een knop van de afstandsbediening wordt ingedrukt, kan de interieurvoorverwarming onbedoeld ingeschakeld worden. Dit kan ook gebeuren wanneer men zich buiten de actieradius bevindt of indien het controlelampje knippert.

Controlelampje van de afstandsbediening

Het controlelampje van de afstandsbediening biedt de gebruiker allerhande informatie met een enkele knop:

Controlelampje van de accu afb. 201 Ⓑ	Betekenis
Brandt groen gedurende een tweetal seconden.	De interieurvoorverwarming werd ingeschakeld met de toets **ON**.
Brandt rood gedurende een tweetal seconden.	De interieurvoorverwarming werd uitgeschakeld met de toets **OFF**.
Knippert traag groen gedurende een tweetal seconden.	Er is geen inschakelsignaal ontvangen[a].
Knippert snel groen gedurende een tweetal seconden.	De interieurvoorverwarming is geblokkeerd. Mogelijke oorzaken: de brandstoftank is bijna leeg, de accuspanning is zeer laag of er is een storing.
Knippert rood gedurende een tweetal seconden.	Er is geen uitschakelsignaal ontvangen[a].
Brandt oranje gedurende een tweetal seconden, daarna groen of rood.	De batterij van de afstandsbediening is bijna leeg. Het inschakel- resp. uitschakelsignaal werd echter ontvangen.
Brandt oranje gedurende een tweetal seconden, daarna knippert het groen of rood.	De batterij van de afstandsbediening is bijna leeg. Het inschakel- resp. uitschakelsignaal werd niet ontvangen.
Knippert een vijftal seconden oranje.	De batterij van de afstandsbediening is leeg. Het inschakel- resp. uitschakelsignaal werd niet ontvangen.

[a] Het is mogelijk dat de afstandsbediening het signaal verstuurd door de ontvanger van de wagen niet ontvangt binnen haar actieradius. In dat geval zal de afstandsbediening een foutmelding versturen, zelfs al werd de interieurvoorverwarming in- of uitgeschakeld. Kom daarna wat dichter bij de wagen en druk opnieuw op de overeenkomstige toets van de afstandsbediening.

Batterij van de afstandsbediening vervangen

Wanneer het controlelampje ››› **afb. 201** Ⓑ van de afstandsbediening niet brandt bij het drukken op de knop, moet de batterij ervan binnenkort vervangen worden.

De batterij bevindt zich aan de achterzijde van de afstandsbediening, onder een deksel. Draai de gleuf naar links met een plat en niet-scherp voorwerp (bijv. een muntstuk). De batterij moet vervangen worden door een nieuw »

exemplaar van hetzelfde type, die geplaatst wordt volgens de polariteit ››› ❗.

Bereik

De ontvanger zit in het interieur van de wagen. De actieradius van de afstandsbediening bedraagt enkele honderden meters met nieuwe batterijen. Door obstakels tussen de afstandsbediening en de wagen, slechte weersomstandigheden en leeg rakende batterijen kan het bereik (aanzienlijk) minder worden.

Het optimale bereik wordt verkregen door de afstandsbediening verticaal te houden, met de antenne ››› afb. 201 Ⓐ naar boven. Bedek de antenne daarbij niet met de vingers of handpalm.

Tussen de afstandsbediening en de wagen moet zich een *minimale* afstand van 2 meter bevinden.

⚠ VOORZICHTIG

- **De radiografische afstandsbediening bevat elektronische onderdelen. Daarom moet de afstandsbediening beschermd worden tegen vocht, hevige schokken en direct zonlicht.**
- **Het gebruik van ongeschikte batterijen kan de afstandsbediening beschadigen. Vervang daarom de lege batterij altijd door een nieuwe van dezelfde spanning en afmetingen, en met dezelfde kenmerken.**

Milieu-aanwijzing

- **Lege batterijen moeten worden ingeleverd met het oog op de milieubescherming.**
- **De batterij van de afstandsbediening kan perchloraat bevatten. Leef de wettelijke bepalingen voor hun verwijdering na.**

Interieurvoorverwarming programmeren

De verwarming of ventilatie van het interieur kan voor een bepaalde periode geprogrammeerd worden.

Voor het programmeren moet in het menu **Interieurvoorverwarming - dag van de week** gecontroleerd worden dat de dag juist ingesteld is ››› ⚠.

Menu Interieurvoorverwarming oproepen in het instrumentenpaneel

- In het hoofdmenu, selecteert u het submenu **Interieurvoorverwarming** en drukt u op de toets OK op de ruitenwisserhendel.
- **OF:** druk verschillende malen op de pijltoetsen ◁ of ▷ van het multifunctiestuurwiel tot het menu **Interieurvoorverwarming** verschijnt.

Menuopties	Beschrijving
Inschakelen Uitschakelen	Instellen of en wanneer u wenst dat de interieurvoorverwarming automatisch ingeschakeld wordt. Selecteer daarvoor een timer: – De timer verschijnt aangeduid met een ◀. – Er kan telkens **maar één** timer geselecteerd worden. Indien een timer geselecteerd werd, verschijnt op het display **Programm. ON**. Indien *geen enkele* timer geselecteerd werd, verschijnt op het display van het instrumentenpaneel **Programm. OFF**. – Om de reeds geprogrammeerde timer te wijzigen, kiest u een andere timer of selecteert u de optie **Uitschakelen**.
Timer 1 Timer 2 Timer 3	Drie verschillende timers instellen (uu.mm), die daarna geselecteerd kunnen worden in de optie **Inschakelen**. Indien u de interieurvoorverwarming slechts één bepaalde dag van de week wenst in te schakelen, moet u de dag van de week en het uur van inschakeling selecteren.
Tijdsduur	De werkingsduur kan variëren tussen 10 en 60 minuten en kan ingesteld worden met intervallen van 5 minuten.
Werkwijze	Bij het inschakelen van de interieurvoorverwarming instellen of het interieur verwarmd of geventileerd moet worden.

Menuopties	Beschrijving
Dag	De dag van de huidige week instellen.
Afstelling in productie	De vooraf ingestelde waarden in productie voor de functies van dit menu worden opnieuw ingesteld.
Terug	Er wordt teruggekeerd naar het hoofdmenu.

De programmering verifiëren

Indien de **timer** geactiveerd is, zal na het uitschakelen van het contact het controlelampje van de toets voor onmiddellijke inschakeling gedurende een 10-tal seconden blijven branden.

⚠ ATTENTIE

Programmeer de interieurvoorverwarming nooit zodanig dat deze in afgesloten of niet-geventileerde ruimtes ingeschakeld wordt en gaat werken. De gassen van de interieurvoorverwarming bevatten o.a. koolmonoxide, een giftige, kleur- geurloze substantie. Koolmonoxide kan tot bewusteloosheid leiden en dodelijk zijn.

Gebruiksaanwijzingen

Het uitlaatsysteem van de interieurvoorverwarming, dat zich onder de wagen bevindt, mag niet geblokkeerd of verstopt zijn door sneeuw, modder of andere voorwerpen. De uitlaatgassen moeten ongehinderd kunnen worden afgevoerd. De uitlaatgassen die ontstaan wanneer de interieurvoorverwarming werkt, worden afgevoerd via een uitlaatpijp, die aan de onderzijde van de wagen is aangebracht.

Bij de verwarming van het interieur, wordt de warme lucht eerst naar de voorruit geleid, afhankelijk van de omgevingstemperatuur, en daarna naar de rest van het interieur via de luchtroosters. Indien de luchtroosters bijvoorbeeld gericht zijn naar de ruiten, kan dit de wijze van luchtverdeling beïnvloeden.

Naargelang de buitentemperatuur, kan de temperatuur waarmee de interieurvoorverwarming het interieur verwarmt iets hoger zijn indien voor het inschakelen van de verwarming de temperatuurregelaar van de verwarming of airconditioning op de maximale stand was ingesteld.

Naargelang de motor kunnen wagens met interieurvoorverwarming uitgerust zijn met een tweede accu in de bagageruimte, die de interieurvoorverwarming van stroom voorziet.

In welke gevallen wordt de interieurvoorverwarming niet geactiveerd?

- De interieurvoorverwarming heeft ongeveer evenveel stroom nodig als het dimlicht. Indien het accupeil zeer laag is, wordt de interieurvoorverwarming automatisch uitgeschakeld of zelfs niet geactiveerd. Op die manier worden problemen bij het starten van de motor vermeden.
- De verwarming wordt telkens voor een enkele keer ingeschakeld. Daarnaast moet ook de timer opnieuw geactiveerd worden telkens men die wenst te gebruiken.

Let op

- **Tijdens de werking van de interieurvoorverwarming zijn geluiden te horen.**
- **Bij hoge luchtvochtigheid en lage buitentemperaturen, is het mogelijk dat het verwarmingssysteem condenswater afkomstig van de interieurvoorverwarming verdampt. In dat geval kan damp uit de onderzijde van de wagen komen. Dit is geen storing van de wagen!**
- **Indien de interieurvoorverwarming verschillende malen en gedurende langere tijd gebruikt wordt, kan dit de accu van de wagen ontladen. Om de accu opnieuw te laden, dient u een lang traject af te leggen met de wagen. Als algemene regel geldt: rijd even lang als de tijd dat de accu gefunctioneerd heeft.**

Infotainment-systeem

Inleiding

Veiligheidsaanwijzingen

Veiligheidsaanwijzingen voor het infotainmentsysteem

⚠ ATTENTIE

Iedere afleiding van de bestuurder kan een ongeluk en persoonlijk letsel tot gevolg hebben. Bediening van het infotainmentsysteem kan afleiden van het verkeer.

- Altijd oplettend en met verantwoordelijkheidsbesef rijden.
- De volume-instellingen zo kiezen dat u geluidssignalen van buiten (bijv. de sirene van de politie en de brandweer) altijd goed kunt horen.
- Een te hoog volume, ook al is het maar voor korte tijd, kan gehoorschade veroorzaken.

⚠ ATTENTIE

Het verwisselen of aansluiten van een audiobron kan tot plotselinge volumeschommelingen leiden.

- Verlaag het uitgangsvolume voor het verwisselen of aansluiten van een audiobron.

⚠ ATTENTIE

De rijadviezen en verkeerstekens die het navigatiesysteem geeft kunnen afwijken van de huidige situatie.

- Verkeersborden en -voorschriften hebben voorrang op de rij-adviezen van het navigatiesysteem.
- Snelheid en rijstijl aanpassen aan het weer, het wegdek, het zicht en de verkeersomstandigheden.

⚠ ATTENTIE

Het verbinden, plaatsen of verwijderen van een informatiedrager tijdens het rijden kan de aandacht van het verkeer afleiden en een ongeluk tot gevolg hebben.

⚠ ATTENTIE

Verbindingskabels van externe apparaten kunnen de bestuurder hinderen.

- Verbindingskabels zo leggen, dat de bestuurder niet wordt gehinderd.

⚠ ATTENTIE

Losse of niet goed bevestigde externe apparaten kunnen bij een plotseling rij- of remmanoeuvre en bij een ongeval door het interieur worden geslingerd.

- Plaats of bevestig nooit externe apparaten op deuren, de voorruit, het stuur, het instrumentenpaneel, de rugleuningen van de stoelen, op of dichtbij de zone gemarkeerd met "AIRBAG" of tussen deze zones en de inzittenden. De externe apparaten kunnen bij een ongeval tot zware verwondingen leiden, in het bijzonder als de airbags worden geactiveerd.

⚠ ATTENTIE

De middenarmsteun kan de bewegingsvrijheid van de armen van de bestuurder belemmeren en daardoor ongevallen en zware verwondingen veroorzaken.

- Armsteun tijdens het rijden altijd opgeklapt houden.

⚠ ATTENTIE

Wanneer de behuizing van een cd-speler wordt geopend, kunnen onzichtbare laserstralen verwondingen veroorzaken.

- Laat de cd-speler alleen door een gespecialiseerde werkplaats repareren.

ⓘ VOORZICHTIG

Verkeerd naar binnen schuiven of naar binnen schuiven van een niet-passend opslagmedium kan het infotainmentsysteem beschadigen.

- Let bij het inschuiven op de juiste inschuifpositie ››› pag. 212.
- Hard drukken kan de vergrendeling in de opening voor SD-kaarten vernielen.

- Gebruik enkel geschikte SD-kaarten.
- Cd's altijd recht en haaks ten opzichte van de voorzijde van het apparaat in de speler schuiven of verwijderen, zonder de cd scheef te houden en daardoor te bekrassen ››› pag. 212.
- Het erin schuiven van een tweede cd of dvd wanneer er reeds een cd of dvd is geplaatst of wordt uitgeschoven kan de dvd-speler onherstelbaar beschadigen. Wacht altijd totdat de informatiedrager volledig naar buiten is geschoven!

VOORZICHTIG

Aan een cd klevende verontreinigingen en niet-ronde cd's kunnen de cd-speler beschadigen.

- Alleen schone, standaard cd's van 12 cm gebruiken!
  - Geen stickers of iets dergelijks op informatiedragers plakken. Stickers kunnen losraken en de speler beschadigen.
  - Geen bedrukbare opslagmedia gebruiken. Coatings en opdrukken kunnen losraken en de cd-speler beschadigen.
  - Geen 8 cm single-cd's en niet-ronde cd's (shape-cd's) erin schuiven.
  - Geen dvd-plus, Dual Disc en Flip Disc erin schuiven omdat deze dikker zijn dan normale cd's.

VOORZICHTIG

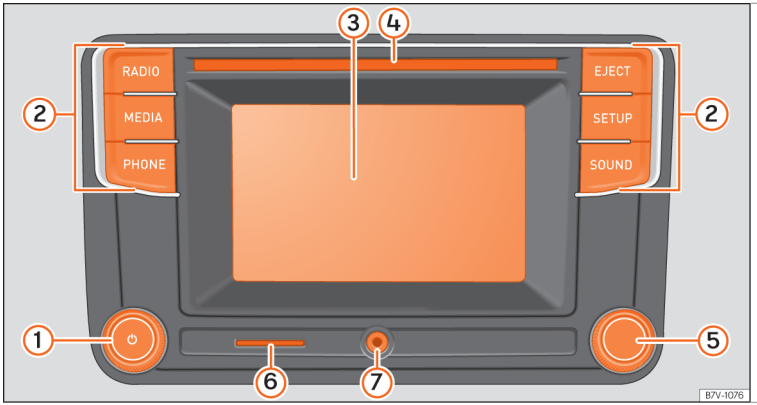
Door een te luide of vervormde weergave kunnen de wagenluidsprekers worden beschadigd.

Let op

Voor een correcte werking van het infotainmentsysteem moeten de tijd en datum van de wagen correct zijn ingesteld.

Overzicht apparaat

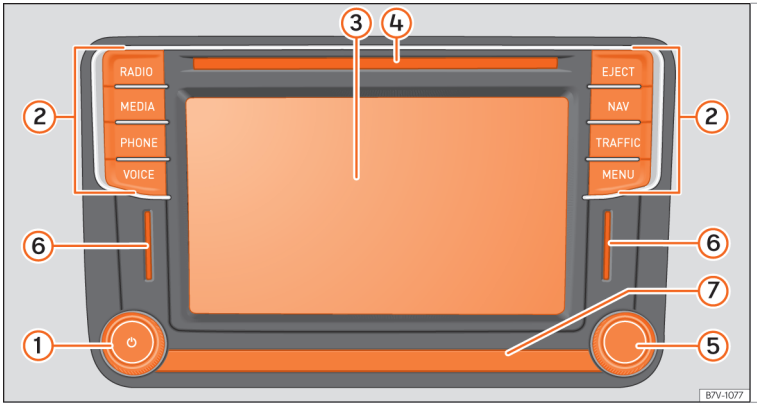
Media System Colour



Afb. 202 Overzicht bedieningselementen Het infotainmentsysteem wordt in verschillende varianten geleverd, die zich wat betreft het opschrift en de functie van de apparaattoetsen van elkaar kunnen onderscheiden.

1. Volume. Uit- / inschakelen **››› pag. 205**
2. Infotainmenttoetsen:
   - RADIO: radiofunctie (golflengte kiezen) **››› pag. 210**.
   - MEDIA: mediafunctie (audiobron kiezen) **››› pag. 212**.
   - EJECT: cd verwijderen **››› pag. 212**.
   - PHONE: telefoonfunctie **››› pag. 238**.
   - MUTE: geluid van de actieve audiobron onderdrukken **››› pag. 205**.
   - SETUP: instellingen van menu's en van het systeem.
   - SOUND: klank- en volume-instellingen.
3. Touchscreen (aanraakscherm) **››› pag. 205**.
4. Cd-speler **››› pag. 212**.
5. Stelknop (zoeken en selecteren)
6. Opening voor SD-kaarten **››› pag. 212**
7. Multimediabus AUX-IN: **››› pag. 212**.

Media System Plus / Navi System



Afb. 203 Overzicht bedieningselementen Het infotainmentsysteem wordt in verschillende varianten geleverd, die zich wat betreft het opschrift en de functie van de apparaattoetsen van elkaar kunnen onderscheiden

① Volume. Uit- / inschakelen **››› pag. 205**

② Infotainmenttoetsen:

- RADIO: radiofunctie (golflengte kiezen) **››› pag. 210**.
- MEDIA: mediafunctie (audiobron kiezen) **››› pag. 212**.
- PHONE: telefoonfunctie **››› pag. 238**.
- VOICE: spraakbediening.
- MUTE: geluid van de actieve audiobron onderdrukken.
- EJECT: cd verwijderen **››› pag. 212**.
- NAV: navigatiefunctie **››› pag. 228**.
- SETUP: instellingen van menu's en van het systeem.
- TRAFFIC: verkeersberichten **››› pag. 235**.
- SOUND: klank- en volume-instellingen.
- MENU: selectie van het hoofdmenu **››› pag. 204**.

③ Touchscreen (aanraakscherm) **››› pag. 205**.

④ Cd-speler **››› pag. 212**.

⑤ Stelknop (zoeken en selecteren) **››› pag. 205**.

⑥ Opening SD-kaarten **››› pag. 212**.

⑦ Benaderingssensor: **››› pag. 209**.

Overzicht van de menu's

Via het scherm van het infotainmentsysteem ››› afb. 203 (3) kunnen verscheidene hoofdmenu's worden gekozen.

De infotainmenttoets MENU indrukken voor een overzicht van de menu's.

Functietoets: gebruik en effect	
Radio	››› pag. 210, Radiofunctie.
Media	››› pag. 212, Mediafunctie.
Telefoon	››› pag. 238, Systeem voor telefoonbediening (PHONE)*.
Navigatie	››› pag. 228, Navigatie*.
Verkeer	››› pag. 235, Verkeersberichten en dynamische routegeleiding (TRAFFIC).
Full Link	››› pag. 219, Full Link*.
Afbeeldingen	››› pag. 219, Hoofdmenu Afbeeldingen.
Klank	–
Instellingen	–

Algemene bedieningsaanwijzingen

Inleiding tot thema

Door veranderingen in de instellingen kunnen weergaven op het beeldscherm afwijken en kan het infotainmentsysteem zich deels anders gedragen dan in dit instructieboekje wordt beschreven.

Let op

- **Een korte druk op de toets of het aanraken van het touchscreen is voldoende om het infotainmentsysteem te bedienen.**
- **Vanwege de marktspecifieke systeemsoftware zijn mogelijkerwijs niet alle voorgestelde functietoetsen en functies beschikbaar. Het ontbreken van een functietoets op het beeldscherm is geen systeemstoring.**
- **Vanwege landspecifieke wettelijke eisen zijn vanaf een bepaalde snelheid enkele functies op het beeldscherm niet meer beschikbaar.**
- **Het gebruik van een mobiele telefoon in de wagen kan bijgeluiden in de luidsprekers veroorzaken.**
- **In een aantal landen gelden beperkingen betreffende het gebruik van toestellen met Bluetooth®-technologie. Informatie hiervoor is verkrijgbaar bij de lokale autoriteiten.**

Draai-/drukknoppen en toetsen van infotainment

Draai-/drukknoppen

De linker draai-drukknop ››› afb. 203 (1) wordt als volumeregelaar of aan-uitknop aangeduid.

De rechter draai-/drukknop ››› afb. 203 (5) wordt als stelknop aangeduid.

Infotainmenttoetsen

In dit instructieboekje zijn alle infotainmenttoetsen door het woord "Infotainmenttoets" en een symbool met blauwe inhoud weergegeven, bijvoorbeeld infotainmenttoets MEDIA ››› afb. 203 (2).

Infotainmenttoetsen worden door *indrukken* of *ingedrukt houden* bediend.

In- en uitschakelen

Om het infotainmentsysteem handmatig in of uit te schakelen de draai-/drukknop ››› afb. 203 (1) kort *indrukken*.

Na het inschakelen start het systeem met het laatst ingestelde volume, voor zover het voorafgestelde maximale inschakelvolume niet wordt overschreden.

Afhankelijk van het apparaat en het land wordt het infotainmentsysteem bij het afzetten van de motor of het uit het contact trekken van de sleutel automatisch uitgeschakeld. Als het infotainmentsysteem daarna opnieuw wordt aangezet, gaat dit na ca. 30 minuten automatisch weer uit (vertraagde uitschakeling).

Let op

- **Het infotainmentsysteem maakt deel uit van de wagen. Het kan niet in een andere wagen worden gebruikt.**
- **Wanneer de accukabels losgemaakt zijn geweest, het contact inschakelen voordat u het infotainmentsysteem weer aanzet.**

Basisvolume wijzigen

Wijzigingen in het volume worden op het beeldscherm met een "balk" weergegeven. Het infotainmentsysteem is ondertussen voor bediening geblokkeerd.

Volume en volumeaanpassingen kunnen soms vooraf worden ingesteld.

Volume verhogen

- Volumeregelaar rechtsom draaien. »

- **OF:** linker wieltje op het multifunctiestuurwiel naar boven draaien.

Volume verlagen

- Volumeregelaar linksom draaien.
- **OF:** linker wieltje op het multifunctiestuurwiel naar onderen draaien.

Geluid onderdrukken

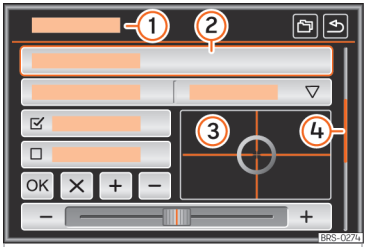
- Volumeregelaar linksom draaien, tot wordt weergegeven.
- **OF:** druk op de toets MUTE[1] van het infotainmentsysteem.

Onderdrukken van het geluid van het infotainmentsysteem zet ook de beluisterde mediabron stop. Op het scherm verschijnt de melding .

Let op

Als het basisvolume voor de weergave van een audiobron sterk is verhoogd, dan het volume vóór het wisselen van de audiobron verlagen.

Bediening van de functietoetsen en van de aanwijzingen op het scherm



Afb. 204 Overzicht van enkele functietoetsen op het beeldscherm.

Het infotainmentsysteem is uitgerust met een touchscreen (aanraakscherm) ››› **afb. 203** ③.

Actieve gebieden op het beeldscherm, waarvoor een functie is gedefinieerd, worden "functietoetsen" genoemd en worden bediend door kort op het beeldscherm te *drukken* of de toets *ingedrukt te houden*. Functietoetsen worden in het instructieboekje door het woord "functietoets" en het toetssymbool weergegeven.

De functietoetsen roepen functies op of openen submenu's. In submenu's wordt in de titelbalk het op dat moment gekozen menu weergegeven ››› **afb. 204** ①.

Inactieve (grijze) functietoetsen zijn op dat moment niet bruikbaar.

Het formaat van de weergegeven afbeeldingen vergroten of verkleinen

Het formaat van de foto's in de beeldweergave ››› **pag. 212** en, bijvoorbeeld, de weergave van de navigatiekaart ››› **pag. 228** kunnen groter of kleiner worden gemaakt. Maak de op het beeldscherm weergegeven afbeelding met 2 vingers groter of kleiner.

Overzicht van aanduidingen en functietoetsen

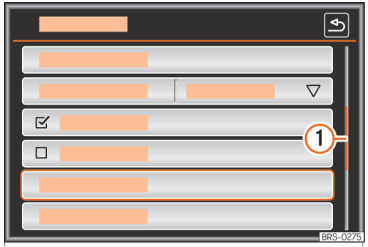
Aanduidingen en functietoetsen: gebruik en effect	
①	In de titelbalk wordt het gekozen menu weergegeven en, in sommige gevallen, andere functietoetsen.
②	Indrukken om een ander menu te openen.

[1] Afhankelijk van het betreffende apparaat.

Aanduidingen en functietoetsen: gebruik en effect	
③	**Beweegbaar dradenkruis**: beweeg het dradenkruis over het scherm door zacht erop te drukken. Haal uw vinger niet van het scherm.
	OF: op de gewenste plaats op het scherm drukken om het dradenkruis naar die plaats te bewegen.
	Dradenkruis: beweeg het aangegeven gebied onder het dradenkruis over het scherm door zacht erop te drukken. Haal uw vinger niet van het scherm.
	OF: druk op de gewenste plaats op het scherm, de plaats wordt dan gecentreerd in het dradenkruis.
④	De schuifbalk wordt getoond wanneer een lijst meer elementen bevat dan op het scherm kunnen worden weergegeven ››› **pag. 207, Lijstvermeldingen openen en zoeken in lijsten**.
	Indrukken op sommige lijsten om geleidelijk het niveau te verhogen.
	Indrukken om stapsgewijs van de submenu's terug te keren naar het hoofdmenu of om eerdere handelingen te annuleren.
▽	Indrukken om een popup-venster te openen (optiescherm) met andere opties voor instellingen.

Aanduidingen en functietoetsen: gebruik en effect	
☑ / ☐	Sommige functies of aanduidingen zijn met een selectievakje gemarkeerd en worden geactiveerd ☑ of gedeactiveerd ☐ door op het vakje te drukken.
OK	Indrukken om een ingave of een selectie te bevestigen.
×	Indrukken om een popup-venster of een invoerscherm te sluiten.
+ / −	Indrukken om de instellingen stapsgewijs te veranderen.
	De schuifknop op het scherm verplaatsen door zacht te drukken. Haal uw vinger niet van het scherm.

Lijstvermeldingen openen en zoeken in lijsten



Afb. 205 Mogelijke vermeldingen op een lijst van het instellingenmenu.

De vermeldingen op de lijst kunnen worden geactiveerd door er rechtstreeks op het scherm op te drukken of met de stelknop ››› **afb. 203** ⑤.

Lijstvermeldingen markeren en openen met de stelknop

- De stelknop *draaien* om de lijst te doorzoeken en de vermeldingen te omlijsten.
- De stelknop *indrukken* om de gekozen vermelding op de lijst te activeren.

Lijsten doorzoeken (scrollen)

Indien in een lijst meer elementen geselecteerd kunnen worden dan kan worden weergegeven op het scherm, wordt een schuifbalk »

getoond rechts van de afbeelding ››› **afb. 205** ①.

- Boven of onder het scrollteken *kort* op het beeldscherm drukken.
- **OF:** Vinger op het scrollteken plaatsen en *zonder los te laten* over het beeldscherm bewegen. Op de gewenste positie de vinger van het beeldscherm nemen.
- **OF:** Vinger in het midden van het scherm plaatsen en *zonder los te laten* over het beeldscherm bewegen. Op de gewenste positie de vinger van het beeldscherm nemen.

Invoerschermen met toetsenbord op het scherm

Afb. 206 Invoer van tekst in het invoerscherm.

Invoerschermen met beeldschermtoetsenbord dienen bijvoorbeeld voor het ingeven van een geheugennaam, het kiezen van een reisdoel of het ingeven van een zoekbegrip voor het zoeken in langere lijsten.

De hier vermelde functietoetsen zijn niet in alle landen en niet voor alle onderwerpen beschikbaar.

In de volgende hoofdstukken worden alleen de van deze principeweergave afwijkende functies verklaard.

Links in de bovenste beeldschermregel bevindt zich de invoerregel met de cursor. Hier worden alle ingaven weergegeven.

Invoerschermen voor ingave van "vrije tekst"

In de invoervensters kunnen letters, cijfers en speciale tekens in elke combinatie worden ingevoerd.

Door op de functietoets OK te drukken wordt de actueel weergegeven tekenreeks overgenomen.

Invoerschermen voor het kiezen van een opgeslagen vermelding (bijv. keuze van een reisdoel)

Hier kunnen alleen letters, cijfers en speciale tekens worden gekozen, die in deze combinatie met een opgeslagen vermelding overeenkomen.

Met elke tekeninvoer worden opgeslagen reisdoelen voorgesteld die tot dan toe met de invoer overeenkomen. Bij samengestelde begrippen moet een spatie ingegeven worden.

Als er minder dan 99 vermeldingen gekozen kunnen worden, wordt het aantal resterende vermeldingen weergegeven achter de invoerregel ››› **afb. 206** ③. Als u deze functietoets aantipt, worden de overblijvende vermeldingen in een lijst getoond. Indien minder dan zes reisdoelen overblijven, wordt de lijst automatisch geopend.

Overzicht van de functietoetsen

Functietoets: gebruik en effect	
①	PC[a]: indrukken om een postcode in de modus Navigatie in te voeren.
	123: Aantippen om het invoerscherm voor cijfers en speciale tekens te openen.
	ABC: indrukken om terug naar het letterinvoerscherm te wisselen.
②	Indrukken om de taal van het toetsenbord te veranderen. De taal van het toetsenbord kan worden gekozen in het menu **Systeeminstellingen**.
③	Geeft het aantal weer en opent de lijst die overeenkomt met nog te kiezen vermeldingen.
Letters en cijfers	Indrukken om over te nemen in de invoerregel.

Functietoets: gebruik en effect	
Letters en ▽	Ingedrukt houden om een pop-upvenster met op deze letter gebaseerde speciale tekens te laten zien.
	Gewenste tekens overnemen door erop te drukken. Enkele speciale tekens kunnen ook uitgeschreven worden (bijv. "AE" voor "Ä").
↑	Indrukken om te verwisselen tussen hoofdletters en kleine letters.
⎵	Indrukken om een spatie in te voegen.
Aannemen	Indrukken om de suggestie uit de invoerregel over te nemen en het invoervenster te sluiten.
⌫	Indrukken om tekens in de invoerregel van rechts naar links te wissen.
	Ingedrukt houden om meerdere tekens te wissen.
⏎	Indrukken om het invoerscherm te sluiten.

[a] Afhankelijk van het land en van het apparaat.

Benaderingssensoren

Het infotainmentsysteem is uitgerust met een geïntegreerde benaderingssensor ››› afb. 203 (7).

Bij het naderen van de hand wordt het scherm automatisch ingeschakeld. In de bedieningsfunctie worden automatisch alle functietoetsen getoond voor eenvoudiger gebruik.

Naargelang de uitrusting kunnen de naderingssensoren in- of uitgeschakeld worden in het menu **Scherminstellingen**.

Aanvullende aanwijzingen en weergaveopties

Weergaven op het beeldscherm zijn afhankelijk van de instellingen en kunnen dus afwijken van de hier beschreven weergaven.

De statusregel op het scherm geeft o.a. de tijd en de huidige buitentemperatuur weer.

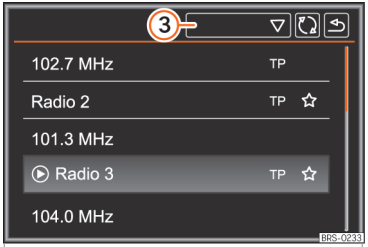
Alle weergaven kunnen pas worden weergegeven nadat het infotainmentsysteem volledig gestart is.

Functie Audio en Media

Radiofunctie

Hoofdmenu RADIO

Afb. 207 Hoofdmenu RADIO.



Afb. 208 Radiofunctie: zenderlijst.

Hoofdmenu 'Radio' openen

Op de infotainmenttoets RADIO drukken.

Functietoetsen in het hoofdmenu RADIO

Functietoets: functie	
①	Voor het kiezen van het gewenste frequentiebereik.
②	Om de groep van voorkeuzetoetsen te veranderen door te drukken op de functietoets.
③	De **lijst van FM-zenders** rangschikken. Alfabetisch ▽: de zenderlijst wordt automatisch gerangschikt. Groep ▽: de zenderlijst wordt gerangschikt op zendergroepen.
Zenders	Opent de lijst met radiozenders die op dat moment te ontvangen zijn.
Handmatig	Opent de schaal van de gekozen golflengte.
Weergave[a]	Extra diensten tonen. De functietoets is alleen beschikbaar in de DAB-functie.
Instellingen	Opent het instellingenmenu van de op dat moment actieve frequentieband.

Functietoets: functie	
< / >	Schakelen tussen in het geheugen opgeslagen zenders of te ontvangen zenders. Instelling van de pijltoetsen in het menu.
SCAN	Deze functietoets is enkel beschikbaar wanneer het automatisch afspelen actief is. Druk op de stelknop ››› afb. 203 ④ om de scanfunctie te starten.
1 tot **15**	Voorkeuzetoetsen om zenders op te slaan ››› pag. 211.
↻	Zenderlijst bijwerken (frequentieband **AM** of **DAB**).

[a] Afhankelijk van het land en van het apparaat.

Mogelijke aanwijzingen en symbolen

Weergave: Betekenis	
Ⓐ	Weergave van de frequentie of zendernaam, en eventueel radiotekst. De zendernaam en radiotekst worden alleen weergegeven als RDS beschikbaar en actief is. De getoonde zendernaam kan worden vastgelegd.
RDS uit[a]	Het Radio Data Systeem (RDS) is uitgeschakeld. Het RDS kan in het menu **Instellingen** **FM** worden geactiveerd.

Weergave: Betekenis	
TP[a]	De TP-functie is ingeschakeld en kan worden ontvangen.
Geen TP[a]	Er is geen verkeersinformatiezender beschikbaar.
☆	De radiozender is opgeslagen in een voorkeuzetoets.
a)	Geen DAB-ontvangst mogelijk.

[a] Afhankelijk van het land en van het apparaat.

Let op

- **Parkeergarages, tunnels, hoge gebouwen of bergen kunnen het radiosignaal storen.**
- **Folies of stickers met een metaallaag op de ruiten kunnen bij wagens met ruitantennes de ontvangst belemmeren.**

Voorkeuzetoetsen

Afb. 209 Hoofdmenu RADIO.

In het hoofdmenu *RADIO* kunnen op 15 doorgenummerde functietoetsen zenders van alle frequentiebereiken worden opgeslagen. Deze functietoetsen worden als "voorkeuzetoetsen" aangeduid.

Functies van de voorkeuzetoetsen	
Zenders selecteren met de voorkeuzetoetsen	De voorkeuzetoets van de gewenste zender indrukken.
	Een opgeslagen zender kan alleen worden beluisterd, als deze op uw huidige locatie nog te ontvangen is, door op de bijbehorende voorkeuzetoets te drukken.

Functies van de voorkeuzetoetsen	
Groep met voorkeuzetoetsen wijzigen	Druk op een van de functietoetsen ››› **afb. 209** (1).
	OF: vinger van links naar rechts of vice versa over het scherm bewegen.
	De voorkeuzetoetsen worden in groepen van 5 functietoetsen weergegeven (1) tot (5), (6) tot (10) en (11) tot (15).
Zenders opslaan onder de voorkeuzetoetsen	Zie: Zenders opslaan.
Zenderlogo's opslaan onder de voorkeuzetoetsen	Aan de onder de voorkeuzetoetsen opgeslagen zenders kunnen zenderlogo's worden toegewezen.

Mediafunctie

Inleiding tot thema

Met "**mediabronnen**" worden audiobronnen aangeduid die op verschillende informatiedragers (bijv. cd, SD-kaart, externe mp3-speler) audiobestanden bevatten. Deze audiobestanden kunnen via de overeenkomstige spelers of audio-ingangen van het infotainmentsysteem worden afgespeeld (interne cd-lezer, SD-kaartopening, multimediabus AUX-IN enz.).

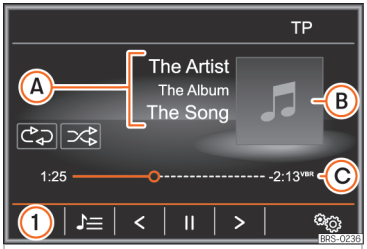
Auteursrechten

De audio- en videobestanden opgeslagen op informatiedragers kunnen onderworpen zijn aan de bescherming van de intellectuele eigendom, volgens de bepalingen in de overeenkomstige nationale en internationale wetten. Neem de wettelijke bepalingen in acht!

Let op

- **Gebruik geen geheugenkaartadapters.**
- **SEAT aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor beschadiging of verlies van bestanden van informatiedragers.**

Hoofdmenu MEDIA



Afb. 210 Hoofdmenu MEDIA.

Via het hoofdmenu *MEDIA* kunnen verschillende mediabronnen worden gekozen en weergegeven.

• Druk op de infotainmenttoets MEDIA om het hoofdmenu *MEDIA* ››› **afb. 210** te openen.

De laatst gekozen mediabron wordt vanaf hetzelfde punt verder afgespeeld.

De op dat moment afgespeelde mediabron wordt linksonder van de functietoetsen ① aangegeven.

Is er geen mediabron beschikbaar, dan wordt het hoofdmenu *MEDIA* getoond.

Functietoetsen in het hoofdmenu Media

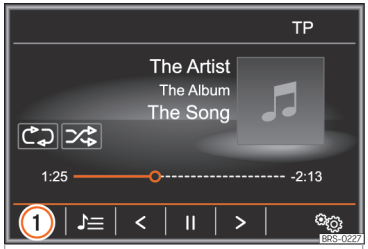
Functietoets: functie	
①	Aanduiding van de beluisterde mediabron. Indrukken om van mediabron te wisselen ››› **pag. 213**. CD: interne cd-lezer ››› **pag. 214**. SD-kaart 1, SD-kaart 2*: SD-kaart ››› **pag. 214**. USB 1 en USB 2*: Extern opslagmedium aangesloten op de USB-poort ››› **pag. 215**. AUX: Externe audiobron aangesloten via multimediabus AUX-IN ››› **pag. 216**. BT-audio: Bluetooth®-audio ››› **pag. 217**.
Selectie	Opent de lijst met titels.
< / >	Titel wijzigen in de mediafunctie.
⏸	Weergave wordt gestopt. Functietoets ⏸ verandert in ▷.
▷	Weergave wordt vervolgd. Functietoets ▷ verandert in ⏸.
Instellingen	Open het menu **Instellingen media**.

Functietoets: functie	
	Druk erop om de beschikbare functies te doorlopen.
	: het op dat moment afgespeelde nummer herhalen.
	: alle nummers herhalen.
	Alle titels uit hetzelfde geheugenniveau als de op dat moment beluisterde titel worden herhaald. Als in het menu **Instellingen media** ☑ Mix/Repeat inclusief submappen actief is, zijn ook de submappen inbegrepen.
	In willekeurige volgorde afspelen Functietoets verandert in .
	Alle titels uit hetzelfde geheugenniveau als de op dat moment beluisterde titel worden herhaald. Als in het menu **Instellingen media** ☑ Mix/Repeat inclusief submappen actief is, zijn ook de submappen inbegrepen.

Aanwijzingen en symbolen van het hoofdmenu MEDIA

Weergave: Betekenis	
Ⓐ	Informatieaanduiding van titel (cd-tekst, ID3-tag van mp3-bestanden).
	Audio-cd: Aanduiding van **titel** en nummer van de track, volgens de volgorde van de informatiedrager.
	Audiobestanden: aanduiding van **artiest**, **naam van het album** en **titel** voor zover beschikbaar.
Ⓑ	Weergave van de omslag van het album, indien beschikbaar op de informatiedrager.
Ⓒ	De voortgangsbalk, verstreken en nog resterende afspeeltijd in minuten en seconden.
	VBR: bij audiobestanden met variabele bitrate (VBR) kan de weergegeven resterende speeltijd verschillen.
	Druk op de voortgangsbalk of *druk erop en verplaats hem* om naar een andere positie van de titel te springen.

Mediabron wijzigen



Afb. 211 Hoofdmenu MEDIA.

- In het hoofdmenu *MEDIA* de infotainmenttoets MEDIA meerdere keren indrukken om de verschillende mediabronnen te doorlopen.
- **OF:** druk in het hoofdmenu *MEDIA* op de functietoets ››› **afb. 211** ① en kies de gewenste mediabron.

In het pop-up venster worden de niet beschikbare mediabronnen inactief weergegeven (grijsgekleurd).

Indien opnieuw een eerder gebruikte mediabron wordt geselecteerd, wordt de weergave voortgezet waar deze werd beëindigd.

Optioneel te kiezen mediabronnen

Functietoets: Mediabron	
CD	interne cd-lezer ››› **pag. 214**.

Functietoets: Mediabron	
SD-kaart 1 SD-kaart 2*	SD-kaart ››› pag. 214.
USB 1 USB 2*	Extern opslagmedium aangesloten op de USB-poort ››› pag. 215.
AUX	Externe audiobron aangesloten via multimediabus AUX-IN ››› pag. 216.
BT-audio	Bluetooth®-audio ››› pag. 217.

Let op

De mediabron kan worden gewijzigd in de weergave *Titellijst*.

Cd plaatsen of verwijderen

Tijdens het rijden moet de bestuurder afzien van het bedienen van het infotainmentsysteem. Plaats of wissel de informatiedrager altijd voor vertrek!

De cd-speler kan zowel audio-cd's als audiogegevens-cd's afspelen.

Een cd invoeren

- De cd met de tekstzijde naar boven houden.
- Schuif de cd altijd slechts zo ver in de cd-opening ››› afb. 203 (4) tot deze automatisch erin wordt getrokken.
- De geluidsweergave begint na het plaatsen automatisch.

Cd eruit schuiven

Bij cabriolets moet voor het verwijderen van een cd de sleutel in het contact zitten (diefstalbeveiliging).

- Op de infotainmenttoets EJECT ››› afb. 203 (2) drukken.
- De geplaatste cd wordt uit het apparaat geschoven en moet binnen ca. 10 seconden worden verwijderd.

Als de cd niet binnen 10 seconden wordt verwijderd, wordt deze om veiligheidsredenen weer in de speler geschoven zonder dat naar de cd-functie wordt gewisseld.

Cd onleesbaar of defect

Als de gegevens van een ingevoerde cd niet worden gelezen of een defecte cd wordt ingevoerd, wordt dit op het scherm gemeld.

Let op

- **Op een slecht wegdek en bij heftige trillingen kan de cd-speler bij het afspelen overslaan.**
- **Indien de binnentemperatuur van het infotainmentsysteem te hoog is, kan geen cd ingevoerd of afgespeeld worden.**
- **Als na het plaatsen van verschillende cd's steeds een `cd-spelerstoring` wordt weergegeven, een specialist raadplegen.**

Een SD-kaart plaatsen of verwijderen

Tijdens het rijden moet de bestuurder afzien van het bedienen van het infotainmentsysteem. Plaats of wissel de informatiedrager altijd voor vertrek!

Enkel de compatibele audiobestanden worden getoond. Andere bestanden worden genegeerd.

SD-kaart plaatsen[1)]

Opening SD-kaarten links:

Een compatibele SD-kaart met de afgesneden hoek naar **boven** en het opschrift naar links (de contactoppervlakken naar rechts) in

[1)] Het aantal openingen voor SD-kaarten hangt af van het land en de uitrusting.

de linker opening voor SD-kaarten ››› afb. 203 ⑥ schuiven tot ze vastklikt.

Opening SD-kaarten rechts:

Een compatibele SD-kaart met de afgesneden hoek naar **onderen** en het opschrift naar rechts (de contactoppervlakken naar links) in de rechter opening voor SD-kaarten ››› afb. 203 ⑥ schuiven tot ze vastklikt.

Als een SD-kaart niet erin kan worden geschoven, de inschuifpositie en geheugenkaart controleren.

De geluidsweergave begint automatisch als er leesbare audiobestanden op de SD-kaart zijn opgeslagen.

SD-kaart verwijderen[1)]

De geplaatste SD-kaarten **moeten** worden voorbereid voordat ze kunnen worden uitgeworpen.

- Druk in het hoofdmenu *MEDIA* op de functietoets Setup om het menu **Instellingen media** te openen.
- **OF:** druk op de toets MENU van de infotainment en vervolgens op Setup om het menu **Systeeminstellingen** te openen.
- Op functietoets Veilig verwijderen en vervolgens SD-kaart drukken. Nadat de informatiedrager verwijderd is uit het systeem, wordt de functieknop opnieuw inactief (grijze kleur).
- Druk op de ingeschoven SD-kaart. De SD-kaart "verandert" naar de uitwerppositie.
- Haal de SD-kaart weg.

Onleesbare SD-kaart

Als de gegevens van een SD-kaart niet gelezen kunnen worden, verschijnt op het scherm van het infotainmentsysteem een melding.

Het infotainmentsysteem gaat naar de laatst gekozen bron.

Let op

De SD-kaart met de navigatiegegevens kan niet worden gebruikt als geheugen voor andere bestanden, het infotainmentsysteem zal de daarop bewaarde bestanden niet herkennen.

Externe informatiedrager in de USB-poort

Naargelang het land en de uitrusting kunnen er een of meerdere USB-poorten zijn in de wagen.

De locatie van de USB-poorten hangt af van de wagen ››› pag. 119.

Audiobestanden op een op de USB-poort aangesloten extern opslagmedium kunnen via het infotainmentsysteem worden afgespeeld en bediend.

Met externe gegevensdragers worden in dit instructieboekje USB-opslagmedia bedoeld, die afspeelbare bestanden bevatten, zoals bijvoorbeeld, mp3-spelers, iPods™ en USB-sticks.

Enkel de compatibele audiobestanden worden getoond. Andere bestanden worden genegeerd.

De geluidsweergave begint automatisch als er leesbare audiobestanden zijn opgeslagen op de informatiedrager.

Verdere bediening van het externe opslagmedium (andere titel kiezen, titelkeuze en weergavemodi oproepen) geschiedt zoals staat beschreven in de betreffende hoofdstukken ››› pag. 212.

Aanwijzingen en beperkingen

Het aantal USB-poorten en de compatibiliteit met de toestellen van Apple™ en andere mediaspelers hangen af van de uitrusting. »

[1)] Het aantal openingen voor SD-kaarten hangt af van het land en de uitrusting.

Via de USB-poort wordt een voor USB gebruikelijke spanning van 5 volt beschikbaar gesteld.

Vanwege het grote aantal verschillende informatiedragers en verschillende iPod™-, iPad™- en iPhone™-generaties kan niet worden gegarandeerd, dat alle beschreven functies storingvrij uitvoerbaar zijn.

Er gelden andere beperkingen en aanwijzingen voor wat betreft de voorwaarden gesteld aan mediabronnen.

Aansluiting beëindigen

De aangesloten informatiedrager **moet** voorbereid worden op loskoppeling om hem te kunnen verwijderen.

- Druk in het hoofdmenu *MEDIA* op de functietoets Setup om het menu **Instellingen media** te openen.
- **OF:** druk op de toets MENU van de infotainment en vervolgens op Setup om het menu **Systeeminstellingen** te openen.
- Op functietoets Veilig verwijderen en vervolgens USB drukken. Nadat de informatiedrager verwijderd is uit het systeem, wordt de functieknop opnieuw inactief (grijze kleur).
- Nu kan de informatiedrager losgekoppeld worden.

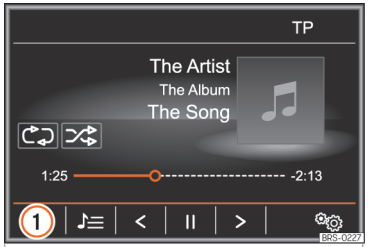
Onleesbare informatiedrager

Indien een informatiedrager wordt aangesloten waarvan de gegevens onleesbaar zijn, verschijnt een melding op het scherm van het infotainmentsysteem.

Let op

- **Wordt een externe mediaspeler aangesloten op het infotainmentsysteem via Bluetooth® en tegelijk via USB, dan wordt de verbinding van audio Bluetooth® automatisch verbroken.**
- **Indien geen aangesloten apparaat wordt herkend, koppelt u alle aangesloten apparaten los en sluit u het apparaat daarna opnieuw aan.**
- **Geen SD-kaartadapters, USB-verlengsnoeren of USB-hubs (USB-verdelers) gebruiken!**
- **Lees en houd rekening met het instructieboekje van de fabrikant van de externe informatiedrager.**

Externe audiobron aangesloten via multimediabus AUX-IN



Afb. 212 Hoofdmenu MEDIA.

Afb. 213 Mediafunctie: externe audiobron via AUX-IN-bus aangesloten.

Naargelang de uitrusting en het land kan er een aansluiting voor multimedia AUX-IN zijn in de wagen.

De locatie van de multimediabus hangt af van de wagen ››› pag. 119.

Voor aansluiting van de externe audiobron op de AUX-IN bus is een geschikte kabel met een steker van 3,5 mm (jackplug) nodig die in de AUX-IN aansluiting van de auto wordt gestoken.

Een aangesloten externe audiobron kan alleen via de wagenluidsprekers worden weergegeven, maar **niet** via de bedieningselementen van het infotainmentsysteem worden bediend.

Een aangesloten externe audiobron wordt met **AUX** op het beeldscherm ››› afb. 213 weergegeven.

Externe audiobron op de multimediabus AUX-IN aansluiten

- Basisvolume van het infotainmentsysteem verlagen.
- Externe audiobron op multimediabus AUX-IN aansluiten.
- De geluidsweergave van de externe audiobron starten.
- In het hoofdmenu *MEDIA* op de functietoets ››› afb. 212 (1) drukken en [AUX] selecteren.

Het **afspeelvolume** van de aangesloten externe audiobron moet aan het volume van de overige geluidsbronnen worden aangepast.

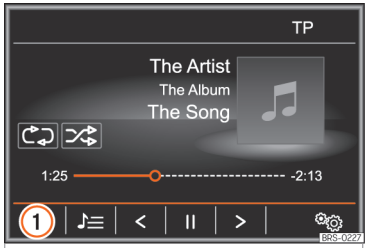
Bijzonderheden bij het gebruik van een externe audiobron via de multimediabus AUX-IN

Betekenis	Functie
Keuze van een andere audiobron op het infotainmentsysteem.	Externe audiobron gaat op de achtergrond verder.
Weergave van de externe audiobron beëindigen.	Het infotainmentsysteem blijft in het menu **AUX**.

Let op

- **Lees de handleiding van de fabrikant van de externe audiobron aandachtig door en neem deze in acht.**
- **Als de externe audiobron op het 12 V-stopcontact van de wagen is aangesloten, kan dit storende geluiden veroorzaken.**

Externe audiobron aansluiten via Bluetooth®



Afb. 214 Hoofdmenu MEDIA.

In de Bluetooth®-audiofunctie kunnen audiobestanden worden weergegeven die op een via Bluetooth® verbonden Bluetooth®-audiobron (bijvoorbeeld een mobiele telefoon) (afspelen van Bluetooth®-audio) worden afgespeeld via de wagenluidsprekers.

Vereisten

- De Bluetooth®-audiobron moet het A2DP-Bluetooth®-profiel ondersteunen.
- In het menu **`Instellingen Bluetooth`** moet de functie [☑ Audio BT (A2DP/AVRCP)] zijn ingeschakeld. »

Bluetooth®-audioweergave starten

- Activeer de Bluetooth®-zichtbaarheid van de externe Bluetooth®-audiobron (bijvoorbeeld een mobiele telefoon).
- Basisvolume van het infotainmentsysteem verlagen.
- De infotainmenttoets MEDIA indrukken.
- Functietoets ››› **afb. 214** (1) indrukken en BT-audio kiezen.
- Druk op Nieuw apparaat zoeken om de externe Bluetooth®-audiobron voor de eerste keer aan te sluiten.
- **OF:** de externe Bluetooth®-audiobron in de lijst kiezen.
- **OF:** de verbinding tot stand brengen via het menu **`Instellingen Bluetooth`**.
- Let op de aanwijzingen die op het scherm van het infotainmentsysteem en op het scherm van de Bluetooth®-audiobron worden weergegeven voor verdere bediening.

Mogelijk dient u de weergave van de Bluetooth®-audiobron handmatig te starten.

Na het afspelen van de Bluetooth®-audiobron blijft het infotainmentsysteem in de Bluetooth®-audiofunctie.

Afspelen bedienen

In hoeverre de Bluetooth®-audiobron via het infotainmentsysteem kan worden bediend, is afhankelijk van de verbonden Bluetooth®-audiobron.

Bij sommige mediaspelers die het AVRCP-Bluetooth®-profiel ondersteunen, wordt de weergave van de Bluetooth®-audiobron automatisch gestart of gestopt, als naar de Bluetooth®-audiofunctie of naar een andere audiobron wordt gewisseld. Daarnaast kan de titel of het wijzigen van de titel op het infotainmentsysteem worden weergegeven.

Let op

- **Vanwege het grote aantal verschillende Bluetooth®-audiobronnen kan niet worden gegarandeerd dat alle beschreven functies storingsvrij uitvoerbaar zijn.**
- **De waarschuwings- en servicesignalen van een aangesloten Bluetooth®-audiobron, bijv. de geluiden van het toetsenbord op een mobiele telefoon, moeten afgesloten worden om eventuele interferenties en anomalieën tijdens de werking te vermijden.**
- **Naargelang het apparaat wordt de audio Bluetooth®-verbinding automatisch onderbroken wanneer een externe mediaspeler tegelijk wordt aangesloten op het infotainmentsysteem via Bluetooth® en de USB-poort.**

Afbeeldingen

Inleiding

Vereisten en ondersteunde afbeeldingsformaten

De beeldarchieven moeten op een compatibel opslagmedium (bijv. een *cd*, *SD-kaart* of *USB*-stick) zijn opgeslagen.

Compatibele bestandsformaten:
BMP (.bmp) tot 4 megapixels.
GIF (.gif) tot 4 megapixels.
JPEG (.jpg, .jpeg) tot 64 megapixels (trapsgewijs tot 4 megapixels).
PNG (.png) tot 4 megapixels.

Hoofdmenu Afbeeldingen

Afb. 215 Hoofdmenu Afbeeldingen.

In het hoofdmenu *Afbeeldingen* kunnen beeldarchieven (bijv. foto's) afzonderlijk of in een diashow worden weergegeven.

Geldig voor Discover Media: De beeldbestanden die gekoppeld zijn aan complete adresgegevens kunnen gebruikt worden voor de navigatie met afbeeldingen **››› pag. 237, Navigatie met afbeeldingen**.

Hoofdmenu Afbeeldingen openen

- Op de infotainmenttoets MENU drukken.
- Vervolgens op de functietoets Afbeeldingen drukken.
- De functietoets **››› afb. 215** ① indrukken om de bron waarin de beeldbestanden zich bevinden te kiezen.

Functietoets: functie	
①	Bronindicatie en -keuze. Er kunnen enkel bronnen gekozen worden waarin compatibele beeldbestanden zijn opgeslagen **››› pag. 218, Vereisten en ondersteunde afbeeldingsformaten**.
↺ / ↻	De beeldweergave 90 graden naar links of naar rechts draaien.
	De beeldweergave terugzetten.
Selectie	De lijst met beeldarchieven wordt geopend.
< / >	Naar vorige of volgende afbeelding gaan.
⏸	De weergave van een diashow stopzetten. Functietoets ⏸ verandert in ▷.
▷	De weergave van een diashow vervolgen. Functietoets ▷ verandert in ⏸.

Functietoets: functie	
Instellingen	Instellingen van de afbeeldingen.

De weergave vergroten, verkleinen of herstellen

Om de weergave van de afbeelding te vergroten of te verkleinen:

- stelknop draaien.
- **OF:** 2 vingers knijpen of spreiden op de afbeelding.

Om de weergave van de getoonde afbeelding te herstellen:

- Op de functietoets drukken.

Full Link*

Algemene informatie en veiligheidsaanwijzingen

Het menu van Full Link beschikt over de volgende interfaces: »

- Apple CarPlay™[1]
- Android Auto™[2]
- MirrorLink™[3]

Naargelang het gebruikte mobiele toestel vindt een verbinding plaats via de overeenkomstige interface.

Op die manier kunnen de inhoud en functies weergegeven op het mobiele toestel worden getoond en gebruikt op het scherm van het infotainmentsysteem.

Om afleiding van de bestuurder te voorkomen kunnen tijdens het rijden alleen specifiek aangepaste applicaties worden gebruikt ››› ⚠.

⚠ ATTENTIE

Een niet-bevestigd of onjuist bevestigd mobiel apparaat kan bij plotseling remmen of bij een onverwachte rijmanoeuvre alsmede bij een ongeval door de wagen worden geslingerd en verwondingen tot gevolg hebben.

- **Mobiele apparaten tijdens het rijden altijd op de juiste wijze en buiten het bereik van de airbag bevestigen of veilig opbergen.**

⚠ ATTENTIE

Applicaties die niet geschikt zijn of onjuist worden gebruikt kunnen schade aan de auto, ongevallen en ernstige verwondingen veroorzaken.

- **SEAT, S.A. raadt aan enkel de door SEAT, S.A. voor deze auto aangeboden apps te gebruiken.**
- **Voorkom verkeerd gebruik van het mobiele apparaat en de bijbehorende applicaties.**
- **Nooit wijzigingen aan de applicaties aanbrengen.**
- **De gebruiksaanwijzing van de mobiele telefoon in acht nemen.**

⚠ ATTENTIE

Gebruik van applicaties tijdens het rijden kan de aandacht van het verkeer afleiden. Iedere afleiding van de bestuurder kan een ongeluk en persoonlijk letsel tot gevolg hebben.

- **Altijd oplettend en met verantwoordelijkheidsbesef rijden.**

ⓘ VOORZICHTIG

Op plaatsen waar bijzondere voorschriften gelden en waar het gebruik van mobiele apparaten verboden is, moeten de mobiele apparaten altijd zijn uitgeschakeld. De door het ingeschakelde mobiele apparaat afgegeven straling kan interferenties bij gevoelige technische en medische apparatuur veroorzaken. Dit kan een storing of beschadiging van de apparatuur tot gevolg hebben.

ⓘ VOORZICHTIG

SEAT, S.A. wijst iedere aansprakelijkheid af voor schade aan de auto als gevolg van het

---

[1] Apple CarPlay™ is een gecertificeerd merk van Apple Inc.

[2] Android Auto™ is een gecertificeerd merk van Google Inc.

[3] MirrorLink™ en MirrorLink Logo zijn gecertificeerde merken van Car Connectivity Consortium LLC.

gebruik van applicaties van slechte kwaliteit of defecte applicaties, onvoldoende programmering van de applicaties, onvoldoende netwerkdekking, verlies van gegevens tijdens de overdracht of verkeerd gebruik van de mobiele apparaten.

Let op

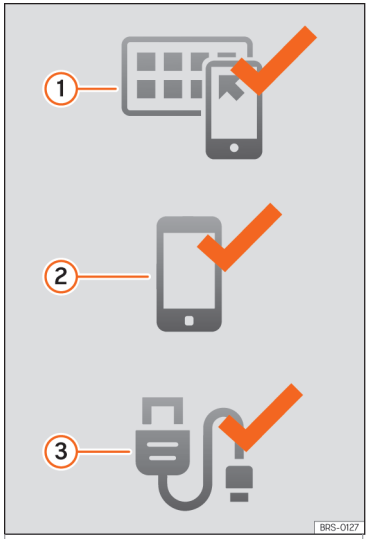
- Het gebruik van de Full Link™-technologie kan leiden tot een verhoogd 3G/4G-datatarief.
- SEAT raadt aan het op Full Link™ aangesloten apparaat te gebruiken met een volle batterij.
- SEAT beveelt aan om de "Datum en tijd" juist in te stellen voor het gebruik van Full Link™.
- De SEAT-applicaties zijn gericht op communicatie met de wagen en interactie met de wagen via Full Link™-aansluiting. Daarom is de functie afhankelijk van verbinding van het mobiele apparaat via USB.
- Op www.seat.com of bij een SEAT-dealer vindt u informatie over de technische vereisten, compatibele apparaten, aangepaste applicaties en beschikbaarheid.

Is Full Link geblokkeerd?

Afb. 216 Melding op het beeldscherm van het infotainmentsysteem.

Om deze functie te deblokkeren, moet het accessoire worden gekocht bij de SEAT-dealer. Anders verschijnt een melding zoals deze op het scherm bij selectie van de functie ››› afb. 216.

Vereisten voor Full Link



Afb. 217 Vereisten Full Link

① **Full Link geactiveerd**: Indien de Full Link-functie niet aanwezig is in uw auto, neem dan contact op met uw Erkend Servicecentrum waar u die kan aanschaffen als accessoire. »

② **Compatibele telefoon**. Raadpleeg de websites van MirrorLink®, Android Auto™ of Apple CarPlay™ om te bevestigen of uw telefoon compatibel is met het systeem

Mirror Link

– Compatibiliteit van smartphones nagaan: http://www.mirrorlink.com/phones

– MirrorLink® 1.1 of hoger

– Een aantal door SEAT of CCC gecertificeerde apps moeten geïnstalleerd zijn op het apparaat.

Android Auto

– Compatibiliteit van smartphones nagaan. Android Auto™: www.android.com/auto/

– Android 5.0 (Lollipop) of hoger

– Android Auto™ App installeren

Apple CarPlay

– Compatibiliteit van smartphones nagaan. Apple CarPlay™: www.apple.com/ios/carplay/

– iPhone 5 of hoger en iOS 7.1 of hoger

– SIRI persoonlijke assistent activeren (telefooninstellingen raadplegen)

③ **USB-kabel auto-telefoon aangesloten**: De goedgekeurde, door de officiële distributeur van de telefoon geleverde USB-kabel gebruiken.

Activering van Full Link

Afb. 218 Middenarmsteun: USB/AUX-IN-ingang.

Om de verbinding van de smartphone met Full Link tot stand te brengen, is geen dataverbinding via WiFi of SIM nodig.

Om te beschikken over alle functies van de applicaties, is wel een dataverbinding via WiFi of SIM nodig[1].

Om Full Link te gebruiken, als volgt te werk gaan:

- De Infotainment-uitrusting aanzetten
- De smartphone aansluiten op de USB-poort van de auto met een USB-kabel ››› afb. 218.
- In het hoofdmenu van de instellingen Full Link het volgende selecteren:

1 Dataoverdracht voor SEAT-apps activeren.

2 Voorkeursverbinding: Kiezen tussen MirrorLink™ of Android Auto™, enkel voor Android™ telefoons die compatibel zijn met beide technologieën. In het geval van iOS-systeem (Apple™) gebeurt de verbinding automatisch indien het apparaat compatibel is.

3 Het apparaat kiezen.

Tenslotte verschijnt er een bericht waarin wordt geïnformeerd dat bij aansluiting van het apparaat de dataoverdracht zal

[1] Om de applicaties van de smartphone over te brengen naar Full Link via de dataverbinding, kunnen bijkomende kosten in rekening worden gebracht. Raadpleeg de tarieven van uw telefoonmaatschappij.

beginnen. Er moet gedrukt worden op **OK**. Na selectie kan de met uw apparaat compatibele technologie reeds worden gebruikt.

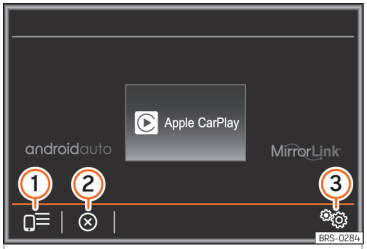
Let op

Afhankelijk van de telefoon kan het nodig zijn om deze te ontgrendelen om de verbinding tot stand te brengen.

Wat te doen indien de verbinding niet lukt?

Het mobiele apparaat opnieuw opstarten	
Visuele controle van de USB-kabel. Nagaan of de USB-kabel beschadigd is. Controleren of de twee verbindingen (USB/micro-USB) niet beschadigd of versleten zijn.	
Visuele controle van de juiste verbinding van de USB-poorten. Controleren of de USB-poort van de auto en die van het apparaat niet beschadigd en/of versleten zijn.	USB-poorten (apparaat en auto) reinigen.
	Proberen met een ander compatibel mobiel apparaat.
	De USB-poort laten vervangen in een officiële SEAT-dealer.
	Herstel of vervang het mobiele apparaat.
Probeer het met een ander mobiel apparaat dat compatibel is.	

Hoofdmenu Full Link



Afb. 219 Hoofdmenu van Full Link.

① Apparatenlijst: indicator van aangesloten apparaten.

② Verbreken: actieve verbinding loskoppelen.

③ Setup: instellingen van Full Link.

Apple CarPlay™

Afb. 220 Hoofdmenu van Apple CarPlay™

Vereisten van Apple CarPlay™

Om Apple CarPlay™ te gebruiken, moet voldaan zijn aan de onderstaande voorwaarden:

- Het mobiele toestel **moet** Apple CarPlay™ ondersteunen.
- Het mobiele toestel **moet** verbonden zijn met het infotainmentsysteem via USB.

Verbinding opbouwen

Indien een mobiel toestel voor het eerst wordt aangesloten, volgt u de aanwijzingen op het scherm van het infotainmentsysteem en op het display van het mobiele toestel.

- Er moet voldaan zijn aan de voorafgaande voorwaarden voor gebruik van Apple CarPlay™.

»

- Druk op de infotainmenttoets MENU.
- Druk op de functietoets Full Link.
- Druk op de functietoets Apparatenlijst ››› afb. 219 ① en kies vervolgens het mobiele toestel uit de lijst.

Verbinding beëindigen

- In de service Apple CarPlay™ drukt u op de functietoets ››› afb. 220 ① om naar het hoofdmenu van Full Link te gaan.
- Druk op de functietoets ››› afb. 219 ② om de actieve verbinding te beëindigen.

Bijzonderheden

Tijdens een actieve verbinding van Apple CarPlay™ gelden de volgende bijzonderheden:

- Bluetooth-verbindingen tussen mobiele toestellen en het infotainmentsysteem zijn **niet** mogelijk.
- Elke actieve Bluetooth-verbinding wordt automatisch beëindigd.
- De telefoonfuncties zijn enkel mogelijk via Apple CarPlay™. De functies beschreven in deze aanwijzingen voor het infotainmentsysteem zijn **niet** beschikbaar.
- Het aangesloten mobiele toestel kan **niet** gebruikt worden als mediaspeler in het menu Media.
- De interne navigatie en navigatie van Apple CarPlay™ kunnen **niet** tegelijk gebruikt worden. De laatst gestarte navigatie beëindigt de vorige navigatie die actief was.
- Op het scherm van het dashboard worden geen aanwijzingen gegeven over de draairichting of werking van de telefoon of andere communicatiemiddelen.

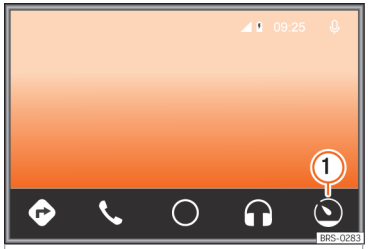
Spraakbediening

- Druk **kort** op VOICE of Ω om de spraakbediening van het infotainmentsysteem te starten.
- Druk **langere tijd** op VOICE of Ω om de spraakbediening van het aangesloten toestel te starten.

Let op

Informatie over technische vereisten, compatibele eindapparaten, applicaties en beschikbaarheid is te vinden op www.apple.com/ios/carplay of bij de SEAT-dealers.

Android Auto™



Afb. 221 Menu van Android Auto™

Vereisten van Android Auto™

Om Android Auto™ te gebruiken, moet voldaan zijn aan de onderstaande voorwaarden:

- Op het mobiele apparaat **moet** de applicatie Android Auto™ gedownload en geïnstalleerd zijn.
- Het mobiele toestel **moet** Android Auto™ ondersteunen.
- Het mobiele toestel **moet** verbonden zijn met het infotainmentsysteem via USB.

De verbinding starten

Om de verbinding met het mobiele apparaat te starten, moet het enkel worden aangesloten op het infotainmentsysteem via USB en moet worden verzekerd dat de instructies van

het te verbinden apparaat worden opgevolgd.

- Het aansluitingstype Android Auto™ moet geselecteerd zijn in **Instellingen Full Link™**.
- De eerste verbinding met Android Auto™ moet plaatsvinden met stilstaande wagen.
- Druk op de functietoets Apparatenlijst ››› afb. 219 ① en kies vervolgens het mobiele toestel uit de lijst.
- Indien de sessie wordt gestart met technologie Android Auto™ via USB, wordt de mobiele telefoon automatisch aangesloten via Bluetooth™ op het telefoon van het infotainmentsysteem en kan geen enkele andere mobiele telefoon worden verbonden via Bluetooth™.

Verbinding beëindigen

- In de service Android Auto™ drukt u op de functietoets ››› afb. 221 ①.
- Selecteer de functie **Return to SEAT** om naar het hoofdmenu van Full Link te gaan.
- Druk op de functietoets ››› afb. 219 ② om de actieve verbinding te beëindigen.

Bijzonderheden

Tijdens een actieve verbinding van Android Auto™ gelden de volgende bijzonderheden:

- Bluetooth-verbindingen tussen mobiele toestellen en het infotainmentsysteem zijn **niet** mogelijk.
- De telefoonfuncties zijn mogelijk via Android Auto™. Indien het toestel van Android Auto™ tegelijk is verbonden met het infotainmentsysteem via Bluetooth, kan ook de telefoonfunctie van het infotainmentsysteem gebruikt worden.
- Een actief toestel van Android Auto™ kan **niet** gebruikt worden als mediaspeler in het menu Media.
- De interne navigatie en navigatie van Android Auto™ kunnen **niet** tegelijk gebruikt worden. De laatst gestarte navigatie beëindigt de vorige navigatie die actief was.
- Op het scherm van het dashboard worden geen aanwijzingen gegeven over de draairichting of werking van de telefoon of andere communicatiemiddelen.

Spraakbediening

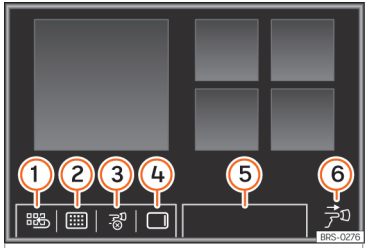
- Druk **kort** op VOICE of om de spraakbediening van het infotainmentsysteem te starten.
- Druk **langere tijd** op VOICE of om de spraakbediening van het aangesloten toestel te starten.

Let op

Informatie over technische vereisten, compatibele eindapparaten, applicaties en beschikbaarheid is te vinden op www.seat.com of bij de SEAT-dealers.

MirrorLink™

Afb. 222 Functietoetsen in het overzicht van compatibele applicaties.



Afb. 223 Andere functietoetsen van MirrorLink™. »

Vereisten van MirrorLink™

Voor het gebruik van MirrorLink™ gelden de volgende vereisten:

- Het mobiele apparaat **moet** compatibel zijn met MirrorLink™.
- Het mobiele apparaat **moet** via USB aangesloten zijn op het infotainmentsysteem.
- Afhankelijk van het gebruikte mobiele apparaat beschikt het over een applicatie die het gebruik van MirrorLink™ in het apparaat ondersteunt.

Verbinding opbouwen

Er moet worden voldaan aan de gebruikseisen van MirrorLink™.

- Druk op de infotainmenttoets MENU.
- Druk op de functietoets Full Link.
- Het aansluitingstype MirrorLink™ moet geselecteerd zijn in **Instellingen Full Link**.
- Druk op de functietoets Apparatenlijst ››› afb. 219 ① en kies vervolgens het mobiele toestel uit de lijst.

Functietoetsen en mogelijke weergaven

Functietoets: functie	
⊗ **Uitschakelen**	De MirrorLink™-verbinding beëindigen.
Apps sluiten	Indrukken om de geopende applicaties te sluiten.
	Vervolgens de applicaties indrukken die u wenst te sluiten of de functietoets Alle uit om alle geopende applicaties te sluiten.
1:1	Indrukken om het beeldscherm van het mobiele apparaat te openen.
Instellingen	Om de instellingen van Full Link™ te openen.
①	Indrukken om terug te keren naar het hoofdmenu.
②	Indrukken om het toetsenbord op het scherm van het infotainmentsysteem weer te geven.
③	Indrukken om de functietoetsen te verbergen.
	OF: rechter stelknop ››› afb. 203 ④ indrukken om alle functietoetsen weer te geven of te verbergen.
④	Indrukken voor weergave van de functietoetsen rechts van het scherm.
⑤	Weergave van andere functietoetsen.
	De weergave van andere functietoetsen en het aantal weergegeven toetsen hangt af van het mobiele apparaat.
⑥	Het symbool verwijst naar de rechter stelknop ››› afb. 203 ④.
	Rechter stelknop indrukken om alle functietoetsen weer te geven of te verbergen.

Vaak gestelde vragen over Full Link

Wat is de wijze van verbinding?

USB-kabel.

Wordt de USB-kabel meegeleverd met de auto?

Nee. Het wordt aanbevolen de USB-kabel geleverd met het apparaat te gebruiken.

Is het mogelijk om te navigeren?

In elk van de technologieën van Full Link kan u navigeren indien de technologie in uw land beschikbaar is en er een navigatie-app is geïnstalleerd.

Wat is het verschil tussen het gebruik van een Full Link-navigatiesysteem (via telefoon) en een ander navigatiesysteem?

Voordelen: dagelijkse updates.
Nadelen: dataverbruik, storingen bij de ontvangst.

Kan ik gesproken berichten versturen?

Met gecertificeerde applicaties kunt u antwoorden maar niet sturen.

Welke applicaties zijn zichtbaar tijdens het rijden?

Afhankelijk van de technologie:
– voor MirrorLink®: de apps gecertificeerd door SEAT en CCC,
– voor Android Auto™: de apps geselecteerd door Google™,
– voor Apple CarPlay™: de apps geselecteerd door Apple™.

Waar vind ik compatibele apps?

De compatibele apps worden getoond in de volgende links:
www.mirrorlink.com/
www.android.com/auto/
www.apple.com/ios/carplay/

Waar kan ik de applicaties downloaden?

In Google Play™ voor Android Auto™/MirrorLink® en in Apple Store™ voor Apple CarPlay™.

Als Full Link niet langer werkt, waar kan ik het dan laten repareren?

Als het probleem zich in de wagen bevindt, ga dan naar uw dealer. Heeft het probleem te maken met het mobiele apparaat, dan dient u naar uw aanbieder van mobiele telefonie te gaan.

Is WhatsApp gecertificeerd?

De situatie van WhatsApp hangt af van de technologie.

Is MirrorLink® beschikbaar in mijn land?

Ja, MirrorLink® is beschikbaar in alle landen en regio's waar SEAT zich bevindt.

Wat zijn de verschillen tussen MirrorLink®, Android Auto™ en Apple CarPlay™?

MirrorLink® is niet compatibel met Android Auto™ en Apple CarPlay™, want het gaat om verschillende technologieën. Ze bestaan allemaal naast elkaar vanaf Full Link, Android Auto™ is echter ontworpen voor telefoons met Android™ besturingssysteem en Apple CarPlay™ voor iPhone.

Kan MirrorLink® worden geïnstalleerd in een ouder model van SEAT?

Nee, dat is niet mogelijk.

Waar vind ik meer informatie over Full Link?

In geval van twijfel raadpleegt u de rubrieken *Innovatie/Connectiviteit* op onze website: www.seat.es of www.seat.com of stuurt u uw vraag naar seat-responde@seat.es

Navigatie*

Navigatie, inleiding en bediening

Inleiding tot thema

Algemene informatie

Met alle beschikbare gegevens berekent het infotainmentsysteem een optimale route naar het reisdoel.

Als reisdoel kan een adres of een bijzondere bestemming, bijv. tankstation of hotel, ingevoerd worden. Zo nodig worden de verkeersmeldingen in de routeberekening geïntegreerd (dynamische routegeleiding) ››› pag. 235.

Navigatiemeldingen en grafische weergaven op het beeldscherm van het navigatiesysteem en in het instrumentenpaneel leiden u naar het reisdoel.

⚠ VOORZICHTIG

De gesproken navigatiemeldingen kunnen verschillen van de werkelijke situatie (bijv. wegens verouderde navigatiegegevens).

Navigatieaanwijzingen

Als het infotainmentsysteem geen gegevens van GPS-satellieten kan ontvangen (dicht bladerdak, parkeergarage), is navigatie via de wagensensoren nog wel mogelijk.

Mogelijke beperkingen bij het navigeren

In gebieden die niet of onvolledig gedigitaliseerd op de informatiedrager beschikbaar zijn (bijv. eenrichtingswegen en wegen die onvoldoende geregistreerd zijn), wordt door het infotainmentsysteem eveneens geprobeerd een routegeleiding mogelijk te maken.

Navigatiegebied en actualiteit van de navigatiegegevens

Het wegennet verandert voortdurend (bijv. nieuwe straten, wijziging van straatnamen en huisnummers). Vandaar dat als de navigatiegegevens niet zijn bijgewerkt, er zich fouten kunnen voordoen in de routegeleiding naar het reisdoel.

SEAT, S.A. raadt aan de navigatiegegevens regelmatig te updaten. De actuele navigatiegegevens kunnen worden aangeschaft op www.seat.com of bij een dealer van SEAT, S.A.

Navigatiegegevens bijwerken en gebruiken van een SD-kaart

Voor het infotainmentsysteem zijn altijd de actueel voor dit apparaat geldende navigatiegegevens nodig om alle functies volledig te kunnen gebruiken. Als een oudere versie wordt gebruikt, kunnen er tijdens de navigatie fouten optreden.

Navigatiegegevens updaten

De actuele navigatiegegevens kunnen worden gedownload op www.seat.com en op een compatibele SD-kaart worden opgeslagen.

Bij de SEAT-dealers kunnen geschikte SD-kaarten worden aangekocht.

De procedure staat beschreven op www.seat.com.

Navigatiegegevens gebruiken

- De SD-kaart met navigatiegegevens plaatsen ››› pag. 212.
- Verwijder de SD-kaart niet tijdens het checken. Wacht tot de indicatie van het checken verdwenen is.

Indien de geplaatste SD-kaart geldige navigatiegegevens bevat, verschijnt de melding **De bron bevat een geldige navigatiedatabase**.

De navigatie kan gestart worden.

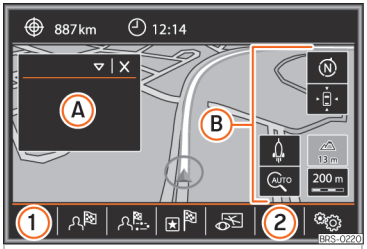
VOORZICHTIG

Verwijder de SD-kaart niet terwijl de navigatiegegevens gebruikt worden. De SD-kaart kan onherstelbaar beschadigd raken!

Let op

- **Voordat de SD-kaart wordt verwijderd, moet u ze voorbereiden op de uitwerping ››› pag. 212. Zonder de SD-kaart is de navigatie of ontvangst van TMC-berichten niet mogelijk.**
- **Verwijder de geheugenkaart niet terwijl de navigatiegegevens gebruikt worden. De geheugenkaart kan beschadigd raken!**
- **De SD-kaart met de navigatiegegevens kan niet worden gebruikt als geheugen voor andere bestanden, het infotainmentsysteem zal de daarop bewaarde bestanden niet herkennen.**
- **SEAT, S.A. raadt aan enkel de originele SD-kaarten van SEAT voor de navigatiegegevens te gebruiken. Het gebruik van andere SD-kaarten zou de werking kunnen beperken.**

Hoofdmenu Navigatie



Afb. 224 Hoofdmenu Navigatie

Via het hoofdmenu *Navigatie* kan een nieuw reisdoel worden gekozen, een eerder aangedaan of opgeslagen reisdoel worden opgeroepen en naar bijzondere reisdoelen worden gezocht.

Hoofdmenu Navigatie kiezen

- Infotainmenttoets NAV indrukken om het laatst geopende navigatiemenu te openen.

Functietoetsen en aanwijzingen in hoofdmenu Navigatie

Functietoets: functie	
Ⓐ	Weergave van splitscreen ››› pag. 235.
Ⓑ	Aanduidingen en functietoetsen voor kaartweergave ››› pag. 235.
①	Nieuw reisdoel: Invoeren van een nieuw reisdoel ››› pag. 229. Route: Tijdens een routegeleiding ››› pag. 231.
②	Weergave van de gekozen audiobron (Radio of Media).
Mijn reisdoelen	Opgeslagen reisdoelen activeren of beheren ››› pag. 232.
Mijn rit	Een rit creëren of beheren ››› pag. 232.
Bijz. reisdoel	Zoeken naar bijzondere reisdoelen (bijv. hotels, tankstations) in een bepaald gebied ››› pag. 233.
Weergave	Kaartweergave wijzigen of het splitscreen ››› afb. 224 Ⓐ ››› pag. 234 in- of uitschakelen.
Instellingen	Opent het menu `Instellingen navigatie`.

Nieuw reisdoel (reisdoelingave)

Het menu `Nieuw reisdoel` (ingave reisdoel) openen

- In het hoofdmenu *Navigatie* op de functietoets Nieuw reisdoel drukken. »

• De functietoets Opties ▽ indrukken en het gewenste type reisdoel (**Adres**, **Bijz. reisd.** of **Op kaart**) kiezen.

Besturing

Na ingeven van een land en een stad kan al een routegeleiding naar het stadscentrum van de gekozen stad worden gestart.

Let er bij het inperken van een reisdoeladres **beslist** op dat elke ingave de daaropvolgende keuzemogelijkheden verder begrenst. Als bijvoorbeeld een gezochte straat **niet** in een eerder ingegeven postcodegebied ligt, kan deze ook in het latere straatkeuzemenu niet worden gevonden.

Functietoets: functie
Land: Het gewenste land kiezen.
Plaats: De gewenste plaats of postcode ingeven.
Straat: De gewenste straat ingeven.
Huisnummer: Het gewenste huisnummer ingeven.
Kruising: Het gewenste kruispunt kiezen.
Laatste reisdoelen: Opent het menu **Mijn reisdoelen** ››› pag. 232.
Starten: Start de routegeleiding naar het gekozen adres.

Bijzonder reisdoel

Routegeleiding naar een bijzonder reisdoel starten.

Functietoets: functie
Zoekgebied: keuze van het gebied waarin naar de bijzondere reisdoelen moet worden gezocht.
Omgeving huidige positie: de bijzondere reisdoelen worden in de omgeving van de positie gezocht.
Omgeving reisdoel [a]: de bijzondere reisdoelen worden in de omgeving van het reisdoel gezocht.
Langs de route [a]: de bijzondere reisdoelen worden langs de route gezocht.
Omgeving adres: de bijzondere reisdoelen worden in de omgeving van het ingegeven adres gezocht.
Op kaart kiezen: de bijzondere reisdoelen worden in de omgeving van het op de kaart gekozen reisdoel gezocht. Om een reisdoel op de kaart te kiezen, op functietoets Bewerken drukken.
Categorie zoeken: kies de hoofdcategorie (bijv. **Wagen en reizen**), de categorie (bijv. **Vliegvelden**) en vervolgens de gewenste vermelding op de lijst.
Opslaan: het gekozen bijzondere reisdoel in het reisdoelgeheugen opslaan ››› pag. 232.
Nr. kiezen: maakt telefonische verbinding met het geregistreerde nummer van het bijzondere reisdoel.

Functietoets: functie
Starten: start de routegeleiding naar het gekozen bijzondere reisdoel.
Naam zoeken: een bijzonder reisdoel zoeken door de naam in te geven of door middel van synoniemen van de categorieën (bijv. "Slapen" voor hotels en pensions).

[a] Deze functietoets wordt alleen weergegeven als de routegeleiding is ingeschakeld.

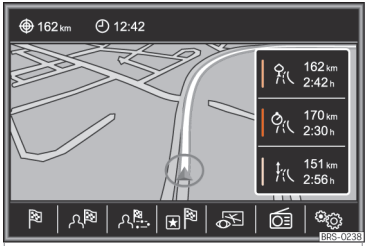
Op de kaart

• De bestemming op de kaart selecteren en bevestigen met OK.

• **OF:** de geografische coördinaten invoeren en bevestigen met OK.

Functietoets: functie
Opslaan: het gekozen bijzondere reisdoel in het reisdoelgeheugen opslaan ››› pag. 232.
Bewerken: het reisdoel bewerken of een nieuw reisdoel ingeven.
Routeopties: de opties van de route instellen, zie **Instellingen navigatie**.
Starten: start de routegeleiding naar het gekozen bijzondere reisdoel.

Na het starten van de routegeleiding



Afb. 225 Route berekenen.

Na het starten van de routegeleiding wordt de route naar het eerste reisdoel berekend.

De berekening is overeenkomstig de in het menu **Routeopties** gekozen gegevens.

Afhankelijk van de instellingen worden na de start van een routegeleiding 3 **alternatieve routes** ››› **afb. 225** voorgesteld. Deze drie routes komen overeen met de beschikbare routeopties *Economische*, *Korte* en *Snelle*.

Routecriteria: Betekenis
Blauwe route: *Economische route*. Deze wordt berekend op basis van economische aspecten.
Rode route: *Snelste route* naar het reisdoel, ook als daarvoor een omweg nodig is.
Oranje route: *Kortste route* naar het reisdoel, ook als daarvoor een langere reistijd nodig is. De route kan ongewone trajecten bevatten, bijvoorbeeld secundaire wegen.

- Gewenste route kiezen door rechts op de kaart te drukken.

Nadat de route is berekend, volgt een eerste navigatiemelding. Vóór het draaien op een punt kunnen tot 3 navigatiemeldingen worden gehoord.

- Door op de stelknop te drukken kunt u de laatste navigatieaanwijzing laten herhalen.

Bij aankomst bij het reisdoel krijgt u een navigatiemelding dat het "Reisdoel" is bereikt.

Als het reisdoel niet exact kan worden bereikt, omdat het zich in een niet-gedigitaliseerd gebied bevindt, volgt een navigatiemelding dat het "Doelgebied" is bereikt.

Tijdens de **dynamische routegeleiding** wordt u op gemelde verkeersopstoppingen op de route gewezen. Als de route op basis van een verkeersopstopping opnieuw wordt berekend, krijgt u een extra navigatiemelding.

Tijdens een akoestisch rijadvies kunt u het volume wijzigen met de volumeregelaar.

Raadpleeg voor meer instellingen voor de akoestische rijadviezen **`Instellingen voor navigatiemeldingen`**.

Let op

- **Als u tijdens een routegeleiding een afslag heeft gemist, en er geen mogelijkheid is om te keren, blijft u dan verder rijden totdat door het navigatiesysteem een alternatieve route wordt aangeboden.**
- **De kwaliteit van de door het infotainmentsysteem gegeven rijadviezen is afhankelijk van de ter beschikking staande navigatiegegevens en de eventueel gemelde verkeersopstoppingen.**

Route

- In het hoofdmenu *Navigatie* op de functietoets Route drukken.

De functietoets Route wordt alleen weergegeven als de routegeleiding is ingeschakeld.

Functietoets: functie
Routegeleiding stoppen: de huidige routegeleiding wordt stopgezet.
Einddoel/Tussenliggende reisdoelen: ingeven van een nieuw reisdoel of een nieuwe tussenstop ››› pag. 229.
Route-informatie: weergave van informatie over huidige route.
Reisdoel opslaan: het gekozen bijzondere reisdoel in het reisdoelgeheugen opslaan.

»

Functietoets: functie
Reisplan: druk hierop om de modus reisplan te openen ››› pag. 232.
Verkeersopstopping vóór wagen: uitsluiten van een traject (0,2 tot 10 km lang) van de huidige route, bijvoorbeeld om een file te mijden. Om de uitsluiting ongedaan te maken, de functietoets Route en vervolgens File opheffen indrukken.

Mijn reisdoelen (reisdoelgeheugen)

In het menu **Mijn reisdoelen** kunnen de opgeslagen reisdoelen worden gekozen.

- In het hoofdmenu *Navigatie* op de functietoets Mijn reisdoelen drukken.
- Gewenste functie kiezen: Positie opslaan, Reisdoelen of Thuisadres.

Positie bewaren

- Op de functietoets Positie opslaan drukken om de aangeduide positie op te slaan als **Vlaggetjesreisdoel** in het **Reisdoelgeheugen**.
- **Vlaggetjesreisdoel** in het **Reisdoelgeheugen** markeren.
- Op de functietoets Opslaan drukken.

In het volgende invoerscherm kunt u de naam wijzigen. Voor het opslaan van het reisdoel op de functietoets drukken.

Reisdoelen en contactpersonen

- De gewenste functietoets kiezen.

Functietoets: functie
Laatste reisdoelen: weergave van de reisdoelen waar al een routegeleiding naartoe is gestart.
Reisdoelgeheugen: weergave van handmatig in geheugen opgeslagen reisdoelen en geïmporteerde vCards ››› pag. 236, VCards (digitale visitekaartjes) invoeren.
Favorieten: weergave van de als favorieten opgeslagen reisdoelen.
Contacten: Weergave van de contacten die een opgeslagen adres hebben (postadres).

Thuisadres

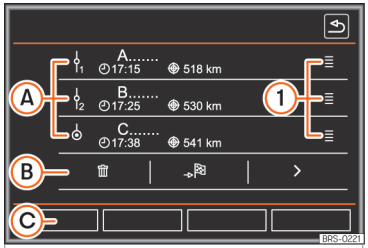
Er kan slechts één adres of positie als thuisadres worden opgeslagen. Het opgeslagen thuisadres kan gewijzigd of overschreven worden.

Als er al een thuisadres is opgeslagen wordt de routegeleiding naar dat adres gestart.

Als er nog geen thuisadres is opgeslagen, kan er een adres als thuisadres worden ingegeven.

Thuisadres voor de eerste keer toewijzen:
Huidige positie: indrukken om de huidige positie te bewaren als thuisadres.
Adres: indrukken om het thuisadres handmatig in te geven.
Thuisadres bewerken:
u kunt het thuisadres bewerken in het menu **Instellingen navigatie**.

Mijn rit (reisplan)



Afb. 226 Details van de rit tijdens een routegeleiding.

In de rit-functie kunnen meerdere reisdoelen worden vastgelegd. Een reis met verschillende reisdoelen wordt "rit" genoemd.

Het "startpunt" van een rit is altijd de door het infotainmentsysteem bepaalde huidige positie. Het "reisdoel" is het eindpunt van een rit.

Op weg naar het reisdoel wordt er langs de "tussenstops" gereden.

- In het hoofdmenu *Navigatie* op de functietoets Mijn rit drukken.
- De gewenste functietoets kiezen (**Rit bewerken**, **Nieuwe rit** of **Ritgeheugen**).

Functietoetsen van het pop-upvenster Mijn rit

Functietoets: functie
Rit bewerken[a]: bewerken en opslaan van een actieve rit.
Nieuwe rit: een nieuwe rit samenstellen.
Ritgeheugen: de opgeslagen ritten **Wissen**, **Bewerken** of **Starten**.

[a] Deze functietoets wordt alleen weergegeven als de routegeleiding is ingeschakeld in de rit-functie.

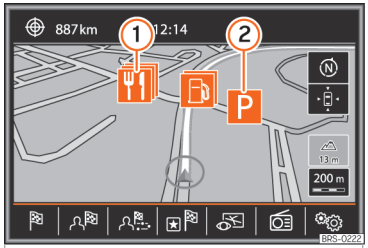
Functietoetsen en weergaven van het menu Nieuwe rit en Rit bewerken

	Functietoets: functie
A	: Tussenstop.
	: Reisdoel.
	...: Berekende aankomsttijd.
	...: Berekende afstand tot het reisdoel.
	Op het reisdoel drukken om de functietoetsen weer te geven.
	: Het reisdoel wissen.
B	: De rechtstreekse routegeleiding naar het gekozen reisdoel starten. Eerdere reisdoelen worden weggelaten.
	> : De detailweergave van het desbetreffende reisdoel openen.
	Beschikbare functietoetsen.
	Nieuw reisdoel: Een nieuw reisdoel aan de rit toevoegen.
	Reisdoelen: Een nieuw reisdoel van **Mijn reisdoelen** aan de rit toevoegen.
C	**Opslaan**: De samengestelde rit in het ritgeheugen opslaan.
	Starten: Routegeleiding starten.
	Berekenen[a]: de berekende afstand en aankomsttijd bijwerken.
	Stoppen[b]: actieve routegeleiding naar het reisdoel stoppen.
1	Een tussenstop of het reisdoel van plaats veranderen op de lijst. Indrukken en slepen om het reisdoel te verplaatsen.

[a] Deze functietoets wordt alleen weergegeven als de routegeleiding is ingeschakeld en wanneer er een reisdoel aan de rit is toegevoegd.

[b] Deze functietoets wordt alleen weergegeven als de routegeleiding is ingeschakeld.

Speciale reisdoelen



Afb. 227 Bijzonder reisdoel op de kaart.

De in het navigatiegeheugen opgeslagen bijzondere reisdoelen zijn in verschillende bijzondere-reisdoelcategorieën ingedeeld. Aan elke bijzondere-reisdoelcategorie is een symbool voor weergave op de kaart toegekend.

Als er een database met bijzondere reisdoelen van het infotainmentsysteem **››› pag. 237, Mijn bijzondere reisdoelen importeren (Personal POI's)** is geïmporteerd, wordt ook de hoofdcategorie Mijn bijzondere reisdoelen (Personal POI) weergegeven.

In het menu **Instellingen kaart** kan worden ingesteld welke categorie bijzondere reisdoelen er op de kaart moeten worden weergegeven. Er kunnen maximaal 10 categorieën bijzondere reisdoelen worden gekozen. »

De weergave van de bijzondere reisdoelen op de kaart kan in- of uitgeschakeld worden met de functietoets Weergave ››› pag. 234.

Speciaal reisdoel op kaart kiezen

Functietoets: functie
① Er zijn verschillende bijzondere reisdoelen in dit gebied. Op het symbool drukken om de lijst met bijzondere reisdoelen te openen.
② Het enige bijzondere reisdoel in dit gebied. Op het symbool drukken voor een gedetailleerde weergave van het bijzondere reisdoel.

Bijzonder reisdoel zoeken

In het hoofdmenu *Navigatie* op de functietoets Bijzondere reisdoelen drukken.

Op de functietoets Meer bijzondere reisdoelen drukken.

Functietoets: functie
Zoekgebied: keuze van het gebied waarin naar de bijzondere reisdoelen moet worden gezocht.
Omgeving huidige positie: de bijzondere reisdoelen worden in de omgeving van de positie gezocht.
Omgeving reisdoel[a]: de bijzondere reisdoelen worden in de omgeving van het reisdoel gezocht.
Langs de route[a]: de bijzondere reisdoelen worden langs de route gezocht.
Omgeving adres: de bijzondere reisdoelen worden in de omgeving van het ingegeven adres gezocht.
Op kaart kiezen: de bijzondere reisdoelen worden in de omgeving van het op de kaart gekozen reisdoel gezocht. Om een reisdoel op de kaart te kiezen, op functietoets Bewerken drukken.
Categorie zoeken: kies de hoofdcategorie (bijv. **Wagen en reizen**), de categorie (bijv. **Vliegvelden**) en vervolgens de gewenste vermelding op de lijst.
Opslaan: het gekozen bijzondere reisdoel in het reisdoelgeheugen opslaan ››› pag. 232.
Nummer bellen: maakt telefonische verbinding met telefoonnummer van het bijzondere reisdoel.
Starten: start de routegeleiding naar het gekozen bijzondere reisdoel.
Naam zoeken: een bijzonder reisdoel zoeken door de naam in te geven of door middel van synoniemen van de categorieën (bijv. "Slapen" voor hotels en pensions).

[a] Deze functietoets wordt alleen weergegeven als de routegeleiding is ingeschakeld.

Weergave

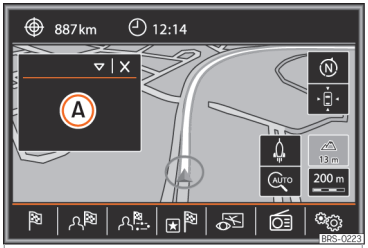
Menu Weergave openen

- In het hoofdmenu *Navigatie* op de functietoets Weergave drukken.

Functietoets: functie	
2D	Tweedimensionale kaartweergave (conventioneel).
3D	Driedimensionale kaartweergave (lucht- of vogelperspectief).
[a]	Het traject op de kaart weergeven.
[a]	Het reisdoel op de kaart weergeven.
Autom. **Dag** **Nacht**	Het weergaveformaat van de kaart selecteren.
☐ **Splitscreen**	Indrukken voor weergave splitscreen ››› pag. 235.
☐ **Bijz. reisdoel**	Wanneer u hierop drukt, worden de categorieën van bijzondere reisdoelen die zijn gekozen op de kaart getoond. Zie ook ››› pag. 233, Speciale reisdoelen.
	In het menu **Navigatie-instellingen** in **Kaartinstellingen** kan worden ingesteld welke categorieën van bijzondere reisdoelen er op de kaart moeten worden weergegeven.

[a] Deze functietoets wordt alleen weergegeven als de routegeleiding is ingeschakeld.

Splitscreen



Afb. 228 Weergegeven splitscreen.

In het splitscreen ››› **afb. 228** Ⓐ kan aanvullende informatie worden weergegeven.

Het splitscreen in- of uitschakelen

- In het hoofdmenu *Navigatie* op de functietoets Weergave drukken.
- De functietoets ☐ Splitscreen activeren door erop te drukken ☑.
- Op de functietoets ... drukken ▽ in het splitscreen om een weergaveoptie te kiezen.

De functietoets ✖ indrukken om het splitscreen te verbergen.

Functietoets: functie
Audio: weergave van de gekozen audiobron.

Functietoets: functie
Kompas: weergave van een kompas met de huidige rijrichting en positie van de auto (straatnaam).
Manoeuvre [a]: de manoeuvrelijst wordt weergegeven.
Verkeerstekens: naargelang de uitrusting van de wagen worden de verkeerstekens opgeslagen in de navigatiegegevens of de verkeerstekens herkend door het systeem van verkeerstekenherkenning getoond.
Sat. gegevens: actuele wagenpositie in coördinaten en gps-status (satellietontvangst).

[a] Deze functietoets wordt alleen weergegeven als de routegeleiding is ingeschakeld.

Kaartweergave

Afb. 229 Aanduidingen en functietoetsen in de kaartweergave.

Functietoetsen en aanduidingen in de kaartweergave

Om de functietoetsen ① en ▲ te activeren, functietoets ③ indrukken.

Functietoets: functie	
①	De automatische schaal kiezen. Als de functie is ingeschakeld, is het symbool blauw (AUTO).
②	Weergave van de huidige hoogte.
③	Weergave van de kaartschaal (200 m of 0,2 mi). Stelknop draaien om de schaal van de kaart te wijzigen.
	Wijzigen van de kaartrichting (richting noorden of rijrichting). Deze functie is alleen beschikbaar bij 2D-weergave.
	Positie van de wagen centreren in de kaartuitsnede.
	Het reisdoel centreren in de kaartuitsnede. De functietoets wordt alleen weergegeven als *Reisdoel op kaart weergeven* ››› **pag. 234** wordt gekozen.
▲	De kaart wordt kort vergroot weergegeven (zoom). Na enkele seconden wordt automatisch de laatst gekozen schaal weergegeven.

Verkeersberichten en dynamische routegeleiding (TRAFFIC)

Het infotainmentsysteem ontvangt op de achtergrond voortdurend verkeersmeldingen »

(TMC/TMCpro), als op de actuele positie een verkeersinformatiezender te ontvangen is. De beluisterde zender hoeft niet de verkeersinformatiezender te zijn.

Lijst met beschikbare verkeersmeldingen

- De infotainmenttoets TRAFFIC indrukken om de lijst van de actuele verkeersmeldingen weer te geven.
- Functietoets ▽ indrukken en **Alle** of **Route** kiezen.

Functietoets: functie
Alles: weergave van alle ontvangen verkeersmeldingen.
Route: weergave van alle ontvangen verkeersmeldingen die van invloed zijn op de berekende route.

Dynamische routegeleiding

De dynamische routegeleiding werkt alleen als de **Dynamische route** is ingeschakeld in de routeopties.

Als tijdens de routegeleiding een verkeersmelding wordt ontvangen die van invloed is op de dat moment gevolgde route, wordt er een alternatieve route gezocht als het infotainmentsysteem daarvoor een tijdsbesparing constateert.

Verkeersmeldingen op de kaart (keuze).

Symbool: Betekenis
: Langzaamrijdend verkeer
: File
: Ongeval
: Glad wegdek
: Slipgevaar
: Gevaar
: Wegwerkzaamheden
: Sterke wind
: Wegversperring

Tijdens de routegeleiding worden verkeersopstoppingen die **geen** invloed hebben op de berekende route grijs weergegeven.

VCards (digitale visitekaartjes) invoeren

VCards invoeren naar het reisdoelgeheugen

- Het opslagmedium met de opgeslagen vCards plaatsen of aansluiten op het infotainmentsysteem ››› pag. 212.
- In het hoofdmenu *Navigatie* op de functietoets Setup drukken.
- In het menu **Instellingen navigatie** de functietoets Reisdoelen importeren indrukken.
- Selecteer de gegevensdrager met de bewaarde vCards in de lijst.
- Druk op Alle vCards uit deze map importeren.
- Bevestig de importmelding met de functietoets OK.

De bewaarde vCards bevinden zich nu in het reisdoelgeheugen ››› pag. 232 en kunnen worden gebruikt voor de navigatie.

Let op

Er kan slechts een adres per vCard worden geïmporteerd. Bij vCards met meerdere adressen wordt alleen het hoofdadres geïmporteerd.

Mijn bijzondere reisdoelen importeren (Personal POI's)

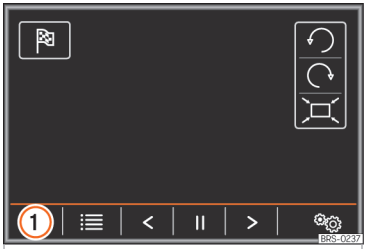
Mijn bijzondere reisdoelen (Personal POI's) importeren naar een geheugen met bijzondere reisdoelen

- De SD-kaart met bijzondere reisdoelen plaatsen ››› pag. 212.
- De infotainmenttoets MENU indrukken en vervolgens Setup kiezen.
- Druk in het menu **Systeeminstellingen** op de functietoets Systeeminformatie.
- De functietoets Software updaten indrukken om de opgeslagen bijzondere reisdoelen te importeren.

De opgeslagen Personal POI's bevinden zich nu in het geheugen met bijzondere reisdoelen ››› pag. 233 en kunnen worden gebruikt voor de navigatie.

Opgeslagen Personal POI's kunnen in het menu **Instellingen navigatie** in **Geheugen beheren** worden gewist.

Navigatie met afbeeldingen



Afb. 230 Hoofdmenu Afbeeldingen.

Afbeelding kiezen en routegeleiding starten.

Houd rekening met de vereisten en ondersteunde afbeeldingsformaten ››› pag. 218.

- Het opslagmedium met de opgeslagen afbeeldingen plaatsen of aansluiten op het infotainmentsysteem ››› pag. 212.
- De infotainmenttoets MENU indrukken en vervolgens Afbeeldingen kiezen.
- Functietoets ››› afb. 230 (1) indrukken en het opslagmedium met de bewaarde afbeeldingen kiezen.
- Gewenste afbeelding kiezen.
- Op de functietoets drukken om de routegeleiding naar het reisdoel te starten.

Routebegeleiding in demomodus

Als in het menu **Instellingen navigatie** in **Geavanceerde instellingen** de demomodus is geactiveerd, wordt na de start van een routegeleiding een extra pop-upvenster geopend.

- Als u op de functietoets Demomodus drukt, start een "virtuele routegeleiding" naar een ingegeven reisdoel.
- Als u op de functietoets Normaal drukt, wordt een "echte routegeleiding" gestart.

Systeem voor telefoonbediening (PHONE)*

Kennismaking met het systeem voor telefoonbediening

Inleiding tot thema

De hieronder beschreven telefoonfuncties kunnen via het infotainmentsysteem worden gebruikt, mits een ingeschakelde mobiele telefoon op het infotainmentsysteem aangesloten en ermee gekoppeld is.

Alleen mobiele telefoons met **Bluetooth®-functie** kunnen worden aangesloten op het infotainmentsysteem.

Indien er geen mobiele telefoon is aangesloten op het infotainmentsysteem, is het systeem voor bediening van de telefoon niet beschikbaar.

Houd rekening met de informatie over het gebruik van de mobiele telefoon in de auto zonder verbinding met een externe antenne ››› pag. 334.

⚠ ATTENTIE

Ook moeten steeds de algemene, verplichte, wettelijke en specifieke bepalingen van het land inzake het gebruik van mobiele telefoons in de wagen in acht worden genomen.

⚠ ATTENTIE

Het bellen en het bedienen van de telefoonelementen tijdens het rijden kan u van het verkeer afleiden en een ongeval tot gevolg hebben.

- **Altijd oplettend en met verantwoordelijkheidsbesef rijden.**
- **De volume-instellingen zo kiezen dat u geluidssignalen van buiten (bijv. de sirene van de politie en de brandweer) altijd goed kunt horen.**
- **In gebieden met geen of een beperkt werkend netwerk voor mobiele telefonie en onder bepaalde omstandigheden in tunnels en garages kan een telefoongesprek worden afgebroken of geen telefoongesprek tot stand worden gebracht - ook het alarmnummer kan niet worden gebeld.**

⚠ ATTENTIE

Een niet of onjuist bevestigde mobiele telefoon kan bij plotseling remmen, een onverwacht rijmanoeuvre of een ongeval door de wagen worden geslingerd en verwondingen tot gevolg hebben.

- **Tijdens het rijden altijd de mobiele telefoon, de toebehoren en andere elementen zoals de telefoonhouder, een notitieblok of draagbaar infotainmentsysteem op juiste wijze en buiten het ontplooiingsgebied van de airbags bevestigen of op een veilige plaats opbergen.**

⚠ ATTENTIE

Bij gebruik van mobiele telefoon en radiocommunicatieapparatuur zonder aansluiting op een buitenantenne kunnen in de wagen de grenswaarden voor elektromagnetische straling worden overschreden, hetgeen een gevaar voor de gezondheid van de bestuurder en andere inzittenden oplevert. Dit geldt ook bij een niet volgens de voorschriften geïnstalleerde buitenantenne.

- **Tussen de antenne van de mobiele telefoon en een actief implantaat, zoals een pacemaker, moet een afstand van minstens 20 centimeter aangehouden worden, omdat mobiele telefoons de werking van deze producten kunnen beïnvloeden.**
- **De werkende mobiele telefoon mag niet heel dicht bij of direct boven een actief implantaat gehouden worden, bijv. in de borstzak.**
- **Zet de telefoon onmiddellijk uit indien u vermoedt dat hij storingen veroorzaakt bij een actief implantaat of een ander medisch toestel.**

⚠ ATTENTIE

Een geopende armsteun kan de bewegingsvrijheid van de armen van de

bestuurder belemmeren en daardoor ongevallen en zware verwondingen veroorzaken.

- **Armsteun tijdens het rijden altijd opgeklapt houden.**

VOORZICHTIG

Hoge snelheden, slecht weer, een slecht wegdek en de kwaliteit van het netwerk kunnen een telefoongesprek in de wagen negatief beïnvloeden.

Algemene informatie

De aanwijzingen op het scherm van elk van de menu's van de telefoon hangen af van de functies waarover de gebruikte telefoon beschikt. Deze kunnen verschillen.

Houd rekening met de informatie over het gebruik van de mobiele telefoon in de auto zonder verbinding met een externe antenne **››› pag. 334**.

Gebruik alleen compatibele Bluetooth®-apparatuur. Neem contact op met uw SEAT-dealer of raadpleeg het internet voor meer informatie over compatibele Bluetooth®-producten.

Houd rekening met de gebruiksaanwijzingen van de mobiele telefoon en de accessoires.

Als u buiten het bereik van het netwerk bent, kan dit tot storingen leiden.

De meeste elektronische apparaten zijn beschermd tegen HF-signalen (hoge frequentie). In enkele gevallen zijn elektronische apparaten echter niet beschermd tegen de HF-signalen van het systeem voor telefoonbediening. Dit kan storingen veroorzaken.

Let op

- **In een aantal landen gelden beperkingen betreffende het gebruik van toestellen met Bluetooth®-technologie. Informatie hiervoor is verkrijgbaar bij de lokale autoriteiten.**
- **Raadpleeg voor aansluiting van het systeem voor telefoonbediening via Bluetooth®-technologie de veiligheidsinstructies in de desbetreffende handleiding. Gebruik alleen compatibele Bluetooth®-producten.**

Plaatsen met bijzondere voorschriften

Schakel de mobiele telefoon uit en koppel de voorinstallatie los op plaatsen met explosiegevaar. In de meeste gevallen zijn deze plaatsen aangegeven, maar niet altijd op een duidelijke manier **››› ⚠ in Inleiding tot thema op pag. 238**. Voorbeelden hiervan zijn:

- omgeving van leidingen en tanks, waarin zich chemicaliën bevinden.
- Het benedendek op schepen en veerboten.
- Omgeving van wagens die op vloeibaar gas (zoals bijv. propaan of butaan) rijden.
- Plaatsen waar chemicaliën of stofdeeltjes, zoals meel, stof of metaalpoeder, in de lucht zitten.
- Elke andere plaats waar de motor moet worden afgezet.

⚠ ATTENTIE

De mobiele telefoon op plaatsen met explosiegevaar geheel uitschakelen!

VOORZICHTIG

Op plaatsen waar bijzondere voorschriften gelden of waar het gebruik van mobiele apparaten verboden is, moeten de mobiele apparaten altijd zijn uitgeschakeld. De door de ingeschakelde mobiele telefoon afgegeven straling kan interferenties bij gevoelige technische en medische apparatuur veroorzaken. Dit kan een storing of beschadiging van de apparatuur tot gevolg hebben.

Bluetooth®

Bluetooth®

Dankzij de Bluetooth®-technologie kan een mobiele telefoon gekoppeld worden met het systeem voor telefoonbediening van de auto. Als u dit systeem wilt gebruiken, moeten het systeem en de mobiele telefoon met Bluetooth®-technologie eerst op elkaar afgestemd worden.

Sommige mobiele telefoons met Bluetooth® worden automatisch gevonden en maken automatisch verbinding als het contact wordt aangezet als er eerder al een verbinding tot stand was gekomen. Hiervoor moet de telefoon aan staan en moet de Bluetooth®-functie van de telefoon geactiveerd zijn. Er mag geen Bluetooth®-verbinding gemaakt zijn met andere apparaten. In bepaalde omstandigheden moeten andere gegevens worden ingevoerd in de mobiele telefoon.

Bluetooth®-verbindingen zijn gratis.

Bluetooth® is een geregistreerd merk van Bluetooth® SIG, Inc.

Bluetooth®-profielen

Wanneer een mobiele telefoon wordt aangesloten op het systeem voor telefoonbediening, worden de gegevens via de volgende Bluetooth®-profielen uitgewisseld.

De beschikbaarheid van de Bluetooth®-profielen hangt af van de uitrusting van de wagen en van de mobiele telefoon.

Bluetooth®-profiel: Verklaring	
HFP	**Hands-Free-Profile** Indien een mobiele telefoon is aangesloten op het systeem voor telefoonbediening via HFP, kunt u draadloos telefoneren met de handsfree-inrichting.
MAP	**Message-Access-Profile** Indien de mobiele telefoon aangesloten op het systeem voor telefoonbediening compatibel is met MAP, kunnen korte berichten (sms) ontvangen, bekeken en verzonden worden via de telefoonbediening[a].
PBAP	**Phonebook Access Profile** Met PBAP heeft u toegang tot de telefoonboek (contactpersonen) van een aangesloten mobiele telefoon.
A2DP	**Advanced Audio Distribution Profile** Profiel voor overdracht van audiosignalen in stereokwaliteit (afspelen van muziek).
AVRCP	**Audio Video Remote Control Profile** Profiel voor weergave van informatie over titels en voor de controle van het afspelen op het mobiele apparaat.

[a] Afhankelijk van de gebruikte mobiele telefoon.

Mobiele-telefoonvoorbereiding Basic

Indien een mobiele telefoon via het Hands-Free-Profile (**HFP**) Bluetooth® is aangesloten op het systeem voor telefoonbediening, kunt u draadloos telefoneren met de handsfree-inrichting.

De buitenantenne van de wagen kan *niet* worden gebruikt.

Houd rekening met de informatie over het gebruik van de mobiele telefoon in de auto zonder verbinding met een externe antenne **››› pag. 334**.

Mogelijke aansluitingstypen Basic

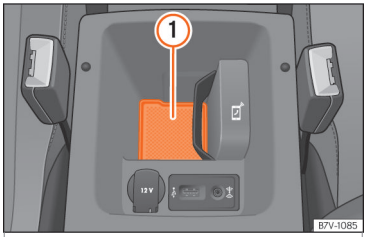
De aansluitingstypen hangen af van het land en het betreffende apparaat.

Om de betekenis van de afkortingen en termen uit de tabel te raadplegen, zie **››› pag. 240**.

Apparaat 1	Apparaat 2
HFP (prioritair) + A2DP/AVRCP	HFP (geassocieerd)
HFP (prioritair)	HFP (geassocieerd) + A2DP/AVRCP
HFP (prioritair)	HFP (geassocieerd)
HFP	A2DP/AVRCP

Apparaat 1	Apparaat 2
HFP (prioritair) + A2DP/AVRCP	–
HFP	–

Comforttelefonie



Afb. 231 Steun voor de aansluiting van de mobiele telefoon op de buitenantenne van de wagen, in de middenarmsteun voorin.

De comforttelefonie met aansluiting op de buitenantenne van de wagen is bestemd voor de standaarden van mobiele telefonie GSM 900, GSM 1800 en UMTS 2100.

Indien een mobiele telefoon via het Hands-Free-Profile (**HFP**) Bluetooth® **››› pag. 240** is aangesloten op het systeem voor telefoonbediening, kunt u draadloos telefoneren met de handsfree-inrichting.

Voor de aansluiting op de buitenantenne van de wagen moet de mobiele telefoon zich op het steunoppervlak bevinden **››› afb. 231** ①.

Indien u **geen** mobiele telefoon aansluit op de buitenantenne van de wagen, dient u de aanwijzingen voor gebruik van een mobiele telefoon in de wagen zonder aansluiting op de buitenantenne in acht te nemen **››› pag. 334**.

De locatie van het steunoppervlak van de mobiele telefoon voor gebruik van comforttelefonie hangt af van de wagen.

Bijzonderheden

Om de verbinding van de telefoon met de buitenantenne van de wagen niet te storen, moeten de volgende punten in acht worden genomen:

- De afmetingen van de gebruikte mobiele telefoon mogen niet groter zijn dan 120 x 67 mm.
- Er mag slechts één mobiele telefoon tegelijk op het steunoppervlak gelegd worden ①.
- Leg de mobiele telefoon zonder hoes of beschermende behuizing op het steunoppervlak.
- Leg geen metalen voorwerpen (sleutels, munten enz.) op het steunoppervlak.

Verbinding tot stand brengen met de buitenantenne van de wagen

Houd rekening met de bijzonderheden voor aansluiting op de buitenantenne van de wagen.

- Indien nodig het opbergvak openen.
- Leg de mobiele telefoon op het steunoppervlak ① (de achterzijde van de mobiele telefoon moet steunen op het steunoppervlak).

Indien de mobiele telefoon juist is geplaatst, wordt de antenne van de mobiele telefoon automatisch verbonden met de buitenantenne van de wagen.

Aan de hand van een bijkomende antenneversterker wordt een degelijke zendkwaliteit gegarandeerd.

USB-poort

Naargelang de uitrusting kan er een USB-poort zijn aan het steunoppervlak, waar USB-apparaten kunnen worden opgeladen (bijv. mobiele telefoons of mediaspelers).

De **maximaal** beschikbare laadstroom is 1,6 A.

Naargelang de uitrusting kunnen de aangesloten USB-apparaten ook gebruikt worden als audiobron **››› pag. 212**.

»

- Het gewenste USB-apparaat aansluiten op de USB-poort met behulp van een compatibele laadkabel.

Het laden wordt automatisch onderbroken wanneer het contact wordt uitgeschakeld of de sleutel uit het contactslot wordt getrokken.

De compatibele laadkabels zijn verkrijgbaar bij SEAT-dealers.

Mobiele telefoons koppelen aan en verbinden met het infotainmentsysteem

Er kunnen tot **2** Bluetooth®-apparaten tegelijk aangesloten zijn op het infotainmentsysteem.

Om de mobiele telefoons te kunnen hanteren via het infotainmentsysteem, moeten de telefoon in kwestie en het infotainmentsysteem eerst **een enkele keer** gekoppeld worden.

De koppeling mag enkel plaatsvinden met stilstaande wagen.

Vereisten

- Het contact is ingeschakeld.
- Zo nodig de hoorn van de aangesloten mobiele telefoon uitschakelen.
- De **functie Bluetooth®** van de mobiele telefoon en van het infotainmentsysteem moet geactiveerd zijn, evenals de zichtbaarheid.
- De **toetsenblokkering** van de mobiele telefoon moet uitgeschakeld zijn.

De gebruiksaanwijzing van de mobiele telefoon in acht nemen.

Tijdens de koppeling moeten gegevens via het toetsenblok van de mobiele telefoon worden ingegeven. Daarom moet de telefoon hierop voorbereid zijn.

Koppeling van de mobiele telefoon starten

- Op de infotainmenttoets PHONE drukken.
- Op de functietoets Telefoon zoeken drukken.

Als de zoekopdracht is beëindigd worden de namen van de gevonden Bluetooth®-apparaten weergegeven.

- Activeer de mobiele telefoon die u wenst te koppelen in de lijst met gevonden Bluetooth®-apparaten.

Het infotainmentsysteem en de mobiele telefoon kunnen aan elkaar worden gekoppeld. Om de aansluiting van beide apparaten te beëindigen is het mogelijk dat u extra gegevens in de mobiele telefoon en het infotainmentsysteem moet ingeven.

- Zo nodig de koppeling in de mobiele telefoon bevestigen.

Afhankelijk van de mobiele telefoon:

- De mobiele telefoon en de pincode die op de display van het infotainmentsysteem wordt weergegeven ingeven en bevestigen.

OF:

- vergelijk de op het scherm van het infotainmentsysteem weergegeven pincode met de pincode die op de mobiele telefoon wordt weergegeven. Als deze overeenstemt, bevestigen in **beide** apparaten.

Als de koppeling correct is beëindigd, wordt het hoofdmenu *PHONE* weergegeven; het telefoonboek en de in de mobiele telefoon opgeslagen oproepen en sms'en worden dan automatisch geladen. Het kan nodig zijn om te bevestigen in de mobiele telefoon.

De duur van het laadproces hangt af van de hoeveelheid gegevens die opgeslagen zijn in de mobiele telefoon. Na het laadproces zijn de gegevens beschikbaar in het infotainmentsysteem.

Koppeling en aansluiting van mobiele telefoons

Er kunnen verschillende mobiele telefoons gekoppeld zijn met het infotainmentsysteem, maar maximaal **2** apparaten kunnen tegelijk erop zijn aangesloten.

Wanneer het infotainmentsysteem wordt ingeschakeld, wordt een automatische verbinding tot stand gebracht met de laatst aangesloten mobiele telefoons. Indien geen

verbinding met deze mobiele telefoons tot stand gebracht kan worden, zal het systeem voor telefoonbediening proberen een automatische verbinding tot stand te brengen met de volgende mobiele telefoon uit de lijst van gekoppelde apparaten.

Het **maximale** bereik van een Bluetooth®-verbinding bedraagt ongeveer **10 meter**. De actieve Bluetooth®-aansluiting wordt onderbroken als deze wordt overschreden. De verbinding wordt **automatisch** opnieuw tot stand gebracht als het aangesloten apparaat zich weer binnen het Bluetooth®-bereik bevindt.

⚠ ATTENTIE

Voer de koppeling en verbinding van de mobiele telefoon niet uit terwijl u rijdt. Gevaar voor ongelukken!

Let op

Voor meer informatie over de koppeling en aansluiting van mobiele telefoons kunt u contact opnemen met een SEAT-dealer.

Systeem voor telefoonbediening uitschakelen

- De actieve oproep beëindigen.
- Contact uitschakelen.
- De sleutel uit het contactslot halen.
- De mobiele telefoon uitzetten.

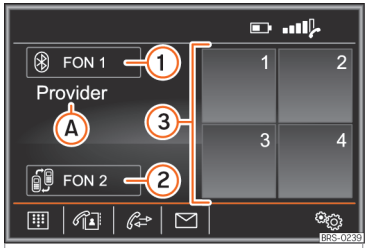
Indien de sleutel in het slot blijft zitten na uitschakelen van het contact, gaat het systeem voor telefoonbediening **niet** uit. Na ongeveer 15 minuten uitschakelvertraging (fabrieksinstelling) wordt het systeem voor telefoonbediening uitgezet.

Let op

Indien een mobiele telefoon was aangesloten op het systeem voor telefoonbediening, blijft de zendeenheid van de mobiele telefoon ingeschakeld nadat het systeem voor telefoonbediening werd uitgezet. Het kan zijn dat u de mobiele telefoon moet uitschakelen.

Beschrijving van het systeem voor telefoonbediening

Hoofdmenu PHONE



Afb. 232 Hoofdmenu PHONE.

Afb. 233 Binnenkomend telefoongesprek. »

Hoofdmenu PHONE openen

Toets PHONE van het infotainmentsysteem indrukken om het hoofdmenu *PHONE* ››› afb. 232 te openen.

Functietoets: functie	
①	Mobiele telefoon prioritair[a] en aangesloten. Druk erop om een andere telefoon aan te sluiten of te koppelen.
②[b]	Mobiele telefoon geassocieerd[a] en aangesloten. Druk erop om de prioriteit te veranderen. De geassocieerde mobiele telefoon wordt de prioritaire telefoon en vice versa.
③	Favorieten (snelkeuzetoetsen) waaraan een contactpersoon kan worden toegewezen.
Nr. kiezen	Cijferblok voor de ingave van een telefoonnummer openen ››› pag. 245.
Contactpersonen	De contactpersonen van de gekoppelde mobiele telefoon openen.
SMS[c]	Menu Korte berichten (SMS) openen.
Oproepen	Lijst met oproepen van gekoppelde mobiele telefoon openen ››› pag. 246.

Functietoets: functie	
Instellingen	Menu **Instellingen telefoon** openen.
	Indrukken om oproep te **beantwoorden**.
	Indrukken om een oproep **te beëindigen**. **OF:** indrukken om een binnenkomende oproep **af te wijzen**.
	Indrukken om de beltoon tijdens een gesprek uit te schakelen en opnieuw te activeren.

[a] U vindt meer informatie over de prioritaire of geassocieerde mobiele telefoons en over het gebruikersprofiel.

[b] Wordt enkel getoond indien de geassocieerde mobiele telefoon aangesloten is.

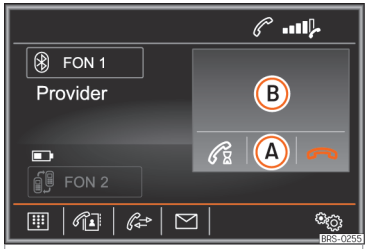
[c] Afhankelijk van de aangesloten mobiele telefoon.

Aanwijzingen en symbolen van het systeem voor telefoonbediening

Weergave: Betekenis	
Ⓐ	Naam van de telefoonprovider waarbij de SIM-kaart van de gekoppelde mobiele telefoon is aangesloten.

Weergave: Betekenis	
Ⓑ	Weergave van het opgeslagen telefoonnummer of de opgeslagen naam. Indien aan de opgeslagen contactpersoon een afbeelding is toegewezen, kan die getoond worden. Wanneer u een oproep ontvangt, wordt de naam van de mobiele telefoon waaraan de oproep gericht is getoond (prioritaire of geassocieerde mobiele telefoon).
	Laadtoestand van de gekoppelde mobiele telefoon.
	Ontvangststerkte van het signaal van het zendstation van de mobiele telefoon.

Tijdens een telefoongesprek



Afb. 234 Tijdens een telefoongesprek.

Nadat de communicatie met een telefoonnummer tot stand is gebracht, verandert het

scherm van het hoofdmenu *PHONE* naar dat van *Telefoongesprek* ››› **afb. 234**.

Aanduidingen en functietoetsen: gebruik en effect	
Ⓐ	Indrukken om de microfoon van de mobiele-telefoonvoorbereiding uit te schakelen tijdens een telefoongesprek (de functietoets verandert in).
	Indrukken om de microfoon van de mobiele-telefoonvoorbereiding in te schakelen tijdens een telefoongesprek (de functietoets verandert in).
	Indrukken om het gesprek via de mobiele-telefoonvoorbereiding te houden. [a]
Ⓑ	Weergave van het opgeslagen telefoonnummer of de opgeslagen naam. Indien aan de opgeslagen contactpersoon een afbeelding is toegewezen, kan die getoond worden.
	Wanneer u een oproep ontvangt, wordt de naam van de mobiele telefoon waaraan de oproep gericht is getoond (prioritaire of geassocieerde mobiele telefoon).
	Indrukken voor een gedetailleerde weergave van de contactpersoon.
	Indrukken om een oproep in wacht te zetten.
	Als een gesprek in de wacht staat, is de audioweergave onderbroken. Gesprekken in de wagen worden niet doorgegeven.

Aanduidingen en functietoetsen: gebruik en effect	
	Indrukken om een oproep te beëindigen.

[a] De functietoets wordt enkel getoond wanneer het gesprek via de mobiele telefoon plaatsvindt.

Functies tijdens een telefoongesprek

Beschikbare functies	
Het geluid van de microfoon van de mobiele-telefoonvoorbereiding uitschakelen	Op de functietoets drukken.
	Het geluid van de microfoon van de mobiele-telefoonvoorbereiding wordt uitgeschakeld (de functietoets verandert in).
Het geluid van de microfoon van de mobiele-telefoonvoorbereiding opnieuw inschakelen	Op de functietoets drukken.
	Het geluid van de microfoon wordt ingeschakeld (de functietoets verandert in).
Een telefoongesprek houden via de mobiele telefoon	Druk op de functietoets Setup en vervolgens op Handsfree bellen.
	De handsfree-functie is uitgeschakeld en het gesprek gaat verder via de mobiele telefoon (de functietoets verandert in).

Beschikbare functies	
Het gesprek opnieuw via de mobiele-telefoonvoorbereiding houden	Op de functietoets drukken.
	OF: Druk op de functietoets Setup en vervolgens op Handsfree bellen.
	De handsfree-functie is ingeschakeld en het gesprek gaat verder via de mobiele-telefoonvoorbereiding (de functietoets verandert in).

Menu Telefoonnummer ingeven

Afb. 235 Menu Telefoonnummer ingeven.

Menu `Telefoonnummer ingeven` openen

Druk op de functietoets Nummer kiezen om het menu **`Telefoonnummer ingeven`** te openen. »

Beschikbare functies	
SOS **Noodoproep**[a]	Op de functietoets drukken om een noodoproep te doen.
Pechoproep[a]	Druk op de functietoets om hulp te krijgen bij een storing.
	Het netwerk van SEAT-dealers staat ook ter beschikking met zijn service-wagens.
Info-oproep[a]	Functietoets indrukken om informatie op te vragen over het merk SEAT, S.A. en de gekozen extra diensten met betrekking tot verkeer en reis.
Voicemail bellen	Op de functietoets Voicemail drukken om de verbinding tot stand te brengen.
	OF: Ongeveer 2 seconden op de functietoets 1 drukken om de verbinding tot stand te brengen.
	Als het voicemailnummer nog niet in het geheugen is opgeslagen, het nummer ingeven en bevestigen met OK.
	De opgeslagen nummers kunnen worden veranderd in het menu **Instellingen gebruikersprofiel**.

Beschikbare functies	
+0.../[b] Kengetalfunctie	Met de kengetal-functie kan een kengetal worden toegevoegd aan het ingevoerde of opgeslagen telefoonnummer bij het kiezen, bijv. om te bellen in een ander profiel van de SIM (Dual/TwinBill) of om de dienst- of controleopdrachten in het telefoonnetwerk te annuleren (bijv. weglaten van het oproepnummer).
	Telefoonnummer zonder kengetal ingeven en op functietoets / drukken.
	Het in het menu **Instellingen gebruikersprofiel** opgeslagen kengetal wordt automatisch voor het ingegeven nummer geplaatst en de oproep wordt automatisch uitgevoerd.
[a] Spraakinvoer	De functietoets indrukken om een verbinding met behulp van spraakbediening tot stand te brengen met een telefoonnummer.
Telefoonnummer ingeven	Cijferscherm - Telefoonnummeringave.
	Op de functietoets drukken om te bellen.

Beschikbare functies	
Contactpersoon in lijst kiezen	De eerste letters van het contact ingeven via het letterscherm. De lijst met contacten geeft de beschikbare vermeldingen weer.
	In de lijst zoeken en op de gewenste contactpersoon drukken om verbinding te maken.
Landcode ingeven	Bij het ingeven van een landcode kan in plaats van de eerste twee cijfers (bijv. "**00**") het teken "**+**" worden ingevoerd.
	Ongeveer 2 seconden op de functietoets 0 drukken om het teken **+** toe te voegen.

[a] Afhankelijk van het land en van het apparaat.

[b] De functietoets wordt alleen weergegeven als de kengetal-functie is geactiveerd in het menu **Instellingen gebruikersprofiel**.

Menu Oproepen (oproeplijsten)

- Kies de gewenste oproeplijst: Alle, Gemiste opr., Gekozen nr. of Beantw. opr..

Weergave: Betekenis	
	Gemiste oproepen: weergave van de nummers van gemiste en onbeantwoorde oproepen.

Weergave: Betekenis	
	Gekozen telefoonnummers: weergave van de in de mobiele telefoon en in het systeem voor telefoonbediening van het infotainmentsysteem gekozen nummers.
	Beantwoorde oproepen: weergave van de in de mobiele telefoon en in het systeem voor telefoonbediening van het infotainmentsysteem ontvangen oproepen.
	Het opgeslagen kengetal wordt automatisch voor het telefoonnummer geplaatst en er wordt gebeld. Zie ook **››› pag. 245, Menu Telefoonnummer ingeven**.
	Detailweergave van een contact openen. De detailweergave toont alle telefoonnummers en, in voorkomend geval, het voor dat contact geregistreerde adres.
	Het telefoonnummer wordt gekopieerd in het menu *Telefoonnummer ingeven* **››› pag. 245**.

Let op

De beschikbaarheid van de oproeplijsten hangt af van de gebruikte mobiele telefoon.

Rijden

Starten en rijden

Motor starten en stoppen

Inleiding tot thema

Indicatie wegrijblokkering

Als u een niet-passende sleutel gebruikt of als er een systeemstoring optreedt, wordt **SAFE** of **Wegrijblokkering actief** in het instrumentenpaneel weergegeven. De motor kan niet worden gestart.

Duwen of slepen

De wagen kan om technische redenen door aanslepen **niet** worden geduwd of gestart. Probeer in plaats hiervan de wagen met behulp van startkabels te starten.

⚠ ATTENTIE

Als u de motor tijdens het rijden uitzet, is de wagen moeilijker te besturen en stoppen; u kunt dan de controle over de wagen verliezen en een ernstig ongeval veroorzaken.

- **De remhulpsystemen, de stuurbekrachtiging, het airbagsysteem, de veiligheidsgordels en bepaalde veiligheidsvoorzieningen zijn alleen actief als de motor draait.**
- **Zet de motor alleen uit wanneer de wagen stilstaat.**

⚠ ATTENTIE

Wanneer de motor draait of u hem in werking zet, zijn een aantal hulp- en veiligheidssystemen actief om het risico op ernstige letsels te verminderen.

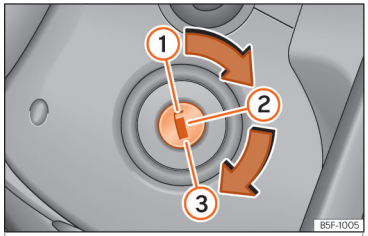
- **Start de motor nooit of laat de motor nooit draaien in een ongeventileerde of gesloten ruimte. De uitlaatgassen van de motor bevatten onder andere koolmonoxide, een giftige, kleurloze en geurloze substantie. Koolmonoxide kan tot bewusteloosheid leiden en dodelijk zijn.**
- **Laat uw wagen nooit met draaiende motor onbeheerd achter. De wagen kan plotseling gaan rijden of er kan onverwachts iets gebeuren waardoor schade of ernstig letsel kan ontstaan.**
- **Gebruik nooit sprays voor het koud starten. Sprays voor koud starten kunnen ontploffen of een plotselinge toerentalverhoging van de motor veroorzaken.**

⚠ ATTENTIE

De onderdelen van het uitlaatsysteem kunnen enorm heet worden. Dit kan brand of aanzienlijke schade veroorzaken.

- **Parkeer de wagen zo dat geen enkel onderdeel van het uitlaatsysteem in contact kan komen met brandbare materialen (zoals hout, bladeren, droog gras, gemorste brandstof enz.).**
- **Breng nooit een bodembeschermingslaag of corrosiewerend middel op uitlaten, katalysatoren, hitteschilden of roetfilter aan.**

Contactslot



Afb. 236 Standen van de autosleutel.

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 25

Autosleutels ››› afb. 236

Zonder autosleutel in contactslot: de stuurkolomvergrendeling kan geactiveerd zijn.

Autosleutels ››› afb. 236	
①	Contact uitgeschakeld, alle elektrische verbruikers uitgeschakeld. U kunt de autosleutel uit het contactslot trekken. Bij wagens met automatische versnellingsbak kan de sleutel alleen uit het contactslot getrokken worden als de keuzehendel in de stand **P**[a] staat.
②	Contact is ingeschakeld. Voorverwarmen van de dieselmotor. U kunt de stuurkolomvergrendeling ontgrendelen.
③	De motor van de wagen starten. Laat de autosleutel los wanneer de motor gestart is. De sleutel keert na het loslaten terug naar de stand ②.

[a] Afhankelijk van het land.

Sleutel die niet voor wagen geautoriseerd is

Wordt een sleutel in het contactslot gestoken die niet voor deze wagen geautoriseerd is, trek de sleutel dan op de volgende wijze uit het contactslot:

- *Automatische versnellingsbak:* op deze manier kan de sleutel niet uit het contact worden getrokken. Druk de vergrendelingsknop van de keuzehendel in en laat de knop los. U kunt de autosleutel uit het contactslot trekken.
- *Schakelbak:* trek de sleutel uit het contact.

⚠ ATTENTIE

Als u de autosleutel onbeheerst of ongecontroleerd uit het contactslot trekt, kan dit tot ernstig letsel leiden.

- **Neem telkens wanneer u de wagen verlaat alle sleutels mee. Anders zou iemand de motor kunnen aanzetten en elektrische uitrustingen, zoals bijv. de ruiten, kunnen bedienen. Dit kan tot ernstig letsel leiden.**
- **Laat kinderen of hulpbehoevenden nooit alleen in de wagen achter. Zij zijn in een noodgeval niet in staat de wagen zelfstandig te verlaten of zichzelf te redden. In een afgesloten wagen kan het bijvoorbeeld, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit, vooral bij kleine kinderen, tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.**
- **Trek de sleutel nooit uit het contactslot zolang de wagen nog in beweging is. De stuurinrichting kan vergrendeld raken en het stuurwiel kan niet meer worden gedraaid.**

Let op

- **Als de sleutel zich in het contactslot bevindt en de motor langere tijd uitstaat, ontlaadt de accu zich.**
- **In wagens met automatische versnellingsbak kan de sleutel alleen uit het contactslot getrokken worden als de keuzehendel in de stand P staat. Druk in dit geval de vergrendelingsknop van de keuzehendel in en laat de knop los.**

Startknop

Afb. 237 In de middenconsole: startknop van het sluit- en startsysteem zonder sleutel Keyless Access. Bij wagens met rechts stuur is de opstelling symmetrisch.

Afb. 238 Noodstarten in wagens met Keyless Access. »

De startknop mag enkel gebruikt worden als er een passende sleutel in de wagen aanwezig is.

Door het bestuurdersportier te openen **wanneer u de auto verlaat**, wordt de stuurkolom elektronisch vergrendeld als het contact is uitgeschakeld ››› pag. 267.

Het contact inschakelen of uitschakelen

- Druk de startknop ››› afb. 237 één keer kort in zonder daarbij het koppelings- of rempedaal in te trappen ››› ⚠.

Noodstopfunctie

Als er in de wagen geen passende sleutel herkend wordt, zult u een noodstop moeten uitvoeren. Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt er dan een waarschuwingstekst. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn, wanneer de batterij van de autosleutel bijvoorbeeld bijna leeg is of leeg is:

- Houd de autosleutel direct na het indrukken van de startknop altijd bij de stuurkolom ››› afb. 238.
- Het contact wordt ingeschakeld en, zo nodig, slaat de motor automatisch aan.

Nooduitschakeling

Als de motor niet stopt door de startknop kort in te drukken, dan moet een nooduitschakeling worden uitgevoerd:

- Druk binnen 1 seconde de startknop twee keer in of druk de startknop in en houd de knop minimaal 2 seconden ingedrukt ››› ⚠.
- De motor gaat automatisch uit.

Functie om de motor weer te starten

Als er eenmaal de motor uitgezet is geen passende sleutel in de wagen aangetroffen wordt, kan de motor pas na 5 seconden weer gestart worden. Op het display van het instrumentenpaneel wordt een waarschuwing hieromtrent weergegeven.

Na die vijf seconden kan de motor niet meer zonder een passende sleutel in de wagen gestart worden.

⚠ ATTENTIE

Iedere onbedoelde beweging van de wagen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- **Trap na het indrukken van de startknop *niet* op het rem- of koppelingspedaal omdat anders de motor meteen gestart wordt.**

⚠ ATTENTIE

Nalatig of onachtzaam gebruik van de autosleutels kan leiden tot ernstige verwondingen en ongevallen.

- **Laat wanneer u het voertuig verlaat nooit de autosleutel in de wagen achter. Anders kunnen kinderen of onbevoegden de portieren en de achterklep vergrendelen, de motor starten of het contact inschakelen en op die manier systemen zoals de elektrische ruitbediening gebruiken.**

Let op

Voor wagens met een dieselmotor en het Keyless Access-systeem kan even duren voordat de motor aanslaat als hij moet voorverwarmen.

Motor starten

Voer de handelingen uitsluitend in de aangegeven volgorde uit:

	Wagens zonder Keyless Access	Wagens met Keyless Access
1.	Trap het rempedaal in en houd het ingedrukt tot stap 5 uitgevoerd is. **In wagens met schakelbak:** trap het koppelingspedaal volledig in en houd dit ingetrapt totdat de motor aanslaat.	
2.	Zet de versnellingshendel in neutrale stand of zet de keuzehendel in stand **P** of **N**.	

	Wagens zonder Keyless Access	Wagens met Keyless Access
3.	**Enkel bij wagens met dieselmotor:** zet de sleutel in het contactslot in de stand ››› afb. 236 ② om de motor voor te verwarmen. Een controlelampje in het instrumentenpaneel gaat branden ➿.	
4.	Zet de sleutel in het contactslot in de stand ››› afb. 236 ③; trap het gaspedaal niet in.	Druk de startknop in ››› afb. 237; trap het gaspedaal niet in. Om de motor te kunnen starten moet er een passende sleutel in de wagen aanwezig zijn.
5.	Laat na het aanslaan van de motor de sleutel in het contactslot los.	Laat na het aanslaan van de motor de startknop los.
6.	Indien de motor niet begint te draaien, onderbreekt u de poging en herhaalt u het na ongeveer 1 minuut.	Indien de motor niet begint te draaien, onderbreekt u de poging en herhaalt u het na ongeveer 1 minuut. Voer indien nodig een noodstop uit ››› pag. 250.
7.	Schakel de elektronische parkeerrem uit wanneer u met de wagen wilt gaan rijden ››› pag. 253.	

⚠ ATTENTIE

Laat uw wagen nooit met draaiende motor onbeheerd achter. De wagen kan plotseling gaan rijden, met name als een versnelling of rijstand ingeschakeld is, waardoor schade of ernstig letsel kan ontstaan.

⚠ ATTENTIE

Sprays voor koud starten kunnen ontploffen of een plotselinge toerentalverhoging van de motor veroorzaken.

- **Gebruik nooit sprays voor het koud starten.**

ⓘ VOORZICHTIG

- **Als u tijdens het rijden de motor probeert te starten of de motor direct nadat u deze hebt uitgezet start, kan de motor of startmotor beschadigd raken.**
- **Vermijd hoge motortoerentallen als de motor nog koud is, geef niet vol gas en belast de motor niet sterk.**
- **Duw of sleep de wagen niet aan om de motor te starten. Niet verbrande brandstof kan de katalysator beschadigen.**

❀ Milieu-aanwijzing

Verwarm de motor niet door deze stationair te laten draaien. Ga direct rijden als het zicht goed is. Hierdoor bereikt de motor sneller zijn bedrijfstemperatuur en is de uitstoot van schadelijke gassen lager.

ⓘ Let op

- **Als de batterij van de sleutel bijvoorbeeld bijna leeg is of leeg is, kan de motor niet met de startknop gestart worden. In dit geval moet u de startknop uit het contactslot halen en in plaats hiervan de sleutel plaatsen.**
- **Bij het starten van de motor worden de belangrijkste stroomverbruikers tijdelijk uitgeschakeld.**
- **Na het starten van een koude motor kunnen er om technische redenen even sterke trillingen voelbaar zijn. Dit is normaal en geen reden om u zorgen te maken.**
- **Bij temperaturen onder de +5 °C (+41 °F) kan er een beetje rook onder de wagen ontstaan wanneer de hulpverwarming ingeschakeld is.**

Motor afzetten

Voer de handelingen uitsluitend in de aangegeven volgorde uit:

	Wagens zonder Keyless Access	Wagens met Keyless Access
1.	Breng de wagen onmiddellijk tot stilstand ››› ⚠.	»

	Wagens zonder Keyless Access	Wagens met Keyless Access
2.	Rempedaal intrappen en ingetrapt houden tot de wagen tot stilstand is gekomen 4.	
3.	Indien uw wagen beschikt over automatische versnellingsbak, plaatst u de keuzehendel in stand **P**.	
4.	Schakel de elektronisch parkeerrem in ››› pag. 253.	
5.	Draai de sleutel in het contactslot in de stand ››› afb. 236 (1).	Druk de startknop kort in ››› afb. 237. Als de motor niet stopt, voer dan een nooduitschakeling uit ››› pag. 250.
6.	Schakel in geval van een handgeschakelde versnellingsbak de 1ste versnelling of de achteruitversnelling in.	

⚠ ATTENTIE

Zet de motor nooit uit als de wagen in beweging is. U zou de controle over de wagen kunnen verliezen en een ernstig ongeval veroorzaken.

- **De airbags en gordelspanners zijn buiten werking als het contact is uitgeschakeld.**
- **De rembekrachtiger werkt niet bij uitgeschakelde motor. Om de wagen stil te zetten moet het rempedaal krachtiger worden ingetrapt.**
- **Omdat de stuurbekrachtiging bij niet-draaiende motor niet werkt, moet u meer kracht voor het sturen gebruiken.**
- **Als u de autosleutel uit het contactslot trekt, wordt de stuurkolom vergrendeld en kan de wagen niet meer bestuurd worden.**

⚠ VOORZICHTIG

- **Zodra u stopt en het start/stop-systeem* de motor afzet, blijft het contact ingeschakeld. Controleer of het contact is uitgeschakeld voordat u de wagen verlaat, om te voorkomen dat de accu wordt ontladen.**
- **Als u de wagen gedurende lange tijd met een hoog motortoerental gereden hebt, kan de motor na het uitzetten oververhit raken. Laat de motor ongeveer twee minuten stationair draaien voordat u de motor uitzet om te voorkomen dat de motor beschadigd raakt.**

ⓘ Let op

- **Bij wagens met automatische versnellingsbak kan de sleutel alleen uit het contactslot getrokken worden als de keuzehendel in de stand P staat.**
- **Na het stoppen van de motor is het mogelijk dat de ventilator in de motorruimte nog enkele minuten blijft draaien, ook als het contact uitgeschakeld is of de sleutel uit het contactslot gehaald is. De ventilator van de radiateur gaat automatisch uit.**

Elektronische wegrijblokkering

De wegrijblokkering voorkomt dat de motor met een niet-geautoriseerde sleutel kan worden aangezet en de wagen in beweging kan worden gebracht.

In de sleutel zit een microchip die de elektronische wegrijblokkering automatisch uitschakelt als de sleutel in het contactslot wordt gestoken.

Zodra u de sleutel uit het contact neemt, wordt de elektronische wegrijblokkering automatisch weer geactiveerd. Bij wagens met het Keyless Access-systeem moet de autosleutel zich buiten de wagen bevinden ››› pag. 126.

Daarom kan de motor alleen met een passende, gecodeerde en originele SEAT-sleutel worden gestart. De gecodeerde sleutels zijn verkrijgbaar bij Technische Diensten ››› pag. 121.

Als u een niet-geautoriseerde sleutel gebruikt, wordt op het display van het instrumentenpaneel het bericht **SAFE** of **`Wegrijblokkering actief`** weergegeven. De wagen kan dan niet worden gestart.

ⓘ Let op

Een goede werking van de wagen kan alleen gewaarborgd worden met originele SEAT-sleutels.

Remmen en parkeren

Inleiding tot thema

De **remhulpsystemen** zijn het antiblokkeersysteem (ABS), de remkrachtassistent (BAS), de elektronische differentieelvergrendeling (EDS), de antislipregeling (ASR) en de Elektronische Stabiliserings Controle (ESC).

⚠ ATTENTIE

Als u met versleten remblokken of met storingen in het remsysteem rijdt, kunt u een ernstig ongeval veroorzaken.

- **Als de gaat branden, apart of in combinatie met een bericht op het display van het instrumentenpaneel, ga dan onmiddellijk naar een gespecialiseerde werkplaats om de remblokken te controleren en eventuele versleten remblokken te vervangen.**

⚠ ATTENTIE

Als u de wagen op de verkeerde manier parkeert, kan dit tot ernstig letsel leiden.

- **Trek de sleutel nooit uit het contactslot zolang de wagen nog in beweging is. De stuurkolom kan worden vergrendeld waarna het stuurwiel niet meer gedraaid en de wagen niet meer bestuurd kan worden.**
- **Parkeer de wagen zo dat geen enkel onderdeel van het uitlaatsysteem in contact kan komen met brandbare materialen (zoals hout, bladeren, droog gras, gemorste brandstof enz.).**
- **Telkens wanneer u de wagen stilzet of parkeert, moet u de elektronische parkeerrem inschakelen.**
- **Laat kinderen of hulpbehoevenden nooit alleen achter in de wagen. Zij kunnen de elektronische parkeerrem uitschakelen, de keuzehendel of de versnellingshendel bedienen en de wagen in beweging zetten. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.**
- **Neem telkens wanneer u de wagen verlaat alle sleutels mee. Iemand zou de motor kunnen aanzetten en elektrische uitrustingen, zoals bijv. de ruiten, kunnen bedienen. Dit kan tot ernstig letsel leiden.**
- **Laat kinderen of hulpbehoevenden nooit alleen in de wagen achter. Zij zijn in een noodgeval niet in staat de wagen zelfstandig te verlaten of zichzelf te redden. In een afgesloten wagen kan het bijvoorbeeld, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit, vooral bij kleine kinderen, tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.**

! VOORZICHTIG

- **Wees extra voorzichtig op plaatsen met een verhoogde stoeprand of vaste afsluitingen. Voorwerpen die uitsteken uit de grond kunnen de bumper en andere delen van de wagen tijdens het manoeuvreren beschadigen. Stop voordat de wielen de stoeprand of afsluiting raken om schade te voorkomen.**
- **Let in het bijzonder op voor inritten, hellingen, stoepranden en ander voorwerpen, enz. De onderste delen van de wagen zoals bumpers, spoilers en elementen van het onderstel, alsook de motor en het uitlaatsysteem, kunnen beschadigd raken wanneer eroverheen wordt gereden.**

Waarschuwings- en controlelampjes

Gaat rood branden

Samen met het controlelampje op de knop: Elektronische parkeerrem ingeschakeld ››› pag. 254

Storing in remsysteem.
Zet de wagen stil! Roep de hulp in van een vakman! ››› pag. 257.

Remvloeistofpeil onvoldoende.
Niet verder rijden! Remvloeistofpeil controleren ››› pag. 354.

Samen met het ABS-controlelampje: ABS is defect. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats. De wagen kan zonder ABS remmen. »

Gaat rood knipperen

Storing in elektronische parkeerrem. Het is mogelijk dat tegelijk het controlelampje brandt of het controlelampje knippert in de toets.
Ga naar een gespecialiseerde werkplaats, want mogelijk kunt u niet veilig parkeren.

Gaat rood branden

Rempedaal niet ingetrapt!
Trap het rempedaal helemaal in.

Gaat geel branden

Remblokken voor versleten.
Wend u onmiddellijk tot een gespecialiseerde werkplaats. **Alle** remblokken controleren en indien nodig vervangen.

Gaat geel branden

Samen met het knipperende waarschuwingslampje : storing in elektronische parkeerrem.
Wend u tot een gespecialiseerde werkplaats.

Gaat groen branden

Rempedaal niet ingetrapt.
Trap het rempedaal in om een rijstand te selecteren.

Rempedaal niet ingetrapt.
Trap op het rempedaal om de elektronische parkeerrem uit te schakelen ››› pag. 254.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

⚠ ATTENTIE

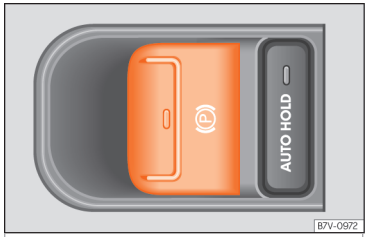
Veiligheidsaanwijzingen ››› ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 116 in acht nemen.

⚠ ATTENTIE

Rijden met slechte remmen kan dit tot ernstige ongevallen leiden.

- **Als het controlelampje van het remsysteem niet dooft of onder het rijden gaat branden, is het remvloeistofpeil in het reservoir te laag of er is sprake van een storing in het remsysteem. Zet de wagen onmiddellijk stil en roep de hulp in van gespecialiseerd personeel ››› pag. 354, Remvloeistofpeil controleren.**
- **Als het controlelampje van de remmen samen met het ABS-controlelampje brandt, kan de regelfunctie van het ABS zijn uitgevallen. Hierdoor kunnen de achterwielen relatief snel blokkeren als wordt geremd. Als de achterwielen blokkeren, kunt u de controle over de wagen verliezen! Verminder indien mogelijk de snelheid en rij voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats om de motor te laten nakijken. Voorkom tijdens de rit naar de werkplaats bruusk remmen en bruuske manoeuvres.**
- **Als de gaat branden, apart of in combinatie met een bericht op het display van het instrumentenpaneel, ga dan onmiddellijk naar een gespecialiseerde werkplaats om de remblokken te controleren of eventuele versleten remblokken te vervangen.**

Elektronische parkeerrem



Afb. 239 Deel van de middenconsole: schakelaar van de elektronische parkeerrem.

Elektronische parkeerrem inschakelen

De parkeerrem kan wanneer de wagen stilstaat altijd worden ingeschakeld, en ook wanneer het contact is uitgeschakeld. Telkens wanneer u de wagen verlaat of hebt geparkeerd, moet u de parkeerrem inschakelen.

- Trek de knop omhoog tot het controlelampje op de knop gaat branden.

• De parkeerrem is ingeschakeld wanneer het controlelampje (P) op het instrumentenpaneel ››› pag. 253 brandt.

Elektronische parkeerrem uitschakelen

• Schakel het contact in.

• Druk op toets (P). Bij draaiende motor tegelijkertijd krachtig het rempedaal of licht het gaspedaal intrappen.

• De controlelampjes (P) op de knop en (P) op het instrumentenpaneel gaan uit.

Bergop wegrijden zonder geactiveerde Auto Hold-functie

• Trek aan de knop van de elektronische parkeerrem.

• Bij ingeschakelde rijstand geeft u gedoseerd gas en drukt u op de knop van de elektronische parkeerrem.

Bergop wegrijden met geactiveerde Auto Hold-functie

• Bij ingeschakelde rijstand haalt u uw voet van het rempedaal en geeft u voorzichtig gas.

Elektronische parkeerrem bij starten automatisch uitschakelen

De elektronische parkeerrem wordt automatisch uitgeschakeld als de wagen in beweging wordt gezet, als het bestuurdersportier gesloten is **en** de bestuurder de veiligheidsgordel heeft omgedaan. In het geval van wagens met **schakelbak** moet daarnaast ook het koppelingspedaal helemaal worden ingetrapt voordat de motor wordt gestart zodat het systeem weet dat de parkeerrem uitgeschakeld moet worden.

Noodstopfunctie

Gebruik de noodstopfunctie alleen als u de wagen niet met het rempedaal kunt stilzetten ››› ⚠!

• Trek de knop (P) omhoog en houd de knop vast om de wagen **krachtig** te remmen. Tegelijkertijd klinkt er een waarschuwingssignaal.

• U kunt het remmen onderbreken door de knop los te laten of het gaspedaal in te trappen.

⚠ ATTENTIE

Als u de elektronische parkeerrem onjuist gebruikt, kan dit een ernstig ongeval tot gevolg hebben.

• Gebruik de elektronische parkeerrem nooit om de wagen te remmen - alleen in noodgevallen. De remweg is veel langer omdat alleen de achterwielen worden afgeremd. Gebruik altijd het rempedaal.

• Geef nooit gas vanuit de motorruimte als de motor draait en een versnelling of rijstand ingeschakeld is. De wagen kan zich verplaatsen zelfs als de elektronische parkeerrem ingeschakeld is.

Let op

• In wagens met schakelbak: als u het koppelingspedaal loslaat en tegelijkertijd gas geeft, wordt de elektronische parkeerrem automatisch uitgeschakeld.

• Als de wagenaccu ontladen is, kan de elektronische parkeerrem niet uitgeschakeld worden. Gebruik de starthulp ››› pag. 56.

• Tijdens het in- of uitschakelen van de elektronische parkeerrem zijn geluiden te horen.

• Als de elektronische parkeerrem gedurende lange tijd niet gebruikt is, controleert het systeem als de wagen stilstaat af en toe hoorbaar automatisch de elektronische parkeerrem.

Parkeren

Houd rekening met de wettelijke bepalingen wanneer u de wagen parkeert.

Inparkeren

Voer de handelingen uitsluitend in de aangegeven volgorde uit.

• Parkeer de wagen op een geschikte, stevige ondergrond ››› ⚠.

- Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt tot de motor is afgezet.
- Schakel de elektronisch parkeerrem in ››› pag. 254.
- Zet in geval van een automatische versnellingsbak de keuzehendel in stand **P**.
- Zet de motor uit en haal uw voet van het rempedaal.
- Trek de sleutel uit het contact.
- Draai zo nodig het stuurwiel een klein beetje om de stuurkolom te vergrendelen.
- Schakel op vlak terrein en hellingen de 1e versnelling van de schakelbak, of de achteruitversnelling op hellingen in, en haal uw voet van het koppelingspedaal.
- Let er op dat de andere inzittenden de wagen verlaten, en let speciaal op kinderen.
- Neem bij het uitstappen alle autosleutels mee.
- Sluit de wagen af.

Ook op steile hellingen

Draai voordat u de motor uitzet het stuurwiel zodanig dat, als de geparkeerde wagen in beweging zou komen, de wagen tegen de stoeprand rolt.

- Draai de voorwielen op hellingen zodanig dat ze tegen de stoeprand drukken.
- Draai de voorwielen op hellingen zodanig dat ze naar het midden van de weg wijzen.

⚠ ATTENTIE

De onderdelen van het uitlaatsysteem kunnen enorm heet worden. Dit kan brand of aanzienlijke schade veroorzaken.

- **Parkeer de wagen zodanig dat geen enkel onderdeel van het uitlaatsysteem in contact kan komen met brandbare materialen (zoals hout, bladeren, droog gras of gemorste brandstof).**

ⓘ VOORZICHTIG

- **Wees extra voorzichtig op plaatsen met een verhoogde stoeprand of vaste afsluitingen. Voorwerpen die uitsteken uit de grond kunnen de bumper en andere delen van de wagen tijdens het manoeuvreren beschadigen. Stop voordat de wielen de stoeprand of afsluiting raken om schade te voorkomen.**
- **Let in het bijzonder op voor inritten, hellingen, stoepranden, enz. De onderste delen van de wagen zoals bumpers, spoilers en elementen van het onderstel, alsook de motor en het uitlaatsysteem, kunnen beschadigd raken wanneer eroverheen wordt gereden.**

Informatie over de remmen

De **nieuwe remblokken** beschikken tijdens de eerste 200 tot 300 km (100 tot 200 mijl) nog niet over hun maximale remcapaciteit. Ze moeten eerst "ingereden" worden ››› ⚠. De iets lagere remkracht kunt u compenseren door het rempedaal steviger in te drukken. **Als er tijdens het inrijden volledig geremd of noodgeremd moet worden** is de remweg langer dan wanneer de remblokken al zijn ingereden. Trap tijdens het inrijden de remmen niet volledig in en vermijd situaties die veel van de remmen eisen. Bijvoorbeeld als er sprake is van druk verkeer.

De **slijtage van de remblokken** is sterk afhankelijk van de gebruiksomstandigheden en de rijstijl. Wanneer u geregeld in de stad, op korte afstanden of zeer sportief rijdt, ga dan vaker dan er in het Onderhoudsprogramma vermeld staat naar een gespecialiseerde werkplaats om de dikte van de remblokken te laten controleren.

Bij het rijden met **natte remmen**, zoals bijv. na het rijden door water, bij heftige regenval of na het wassen van de wagen, vermindert de werking van de remmen vanwege vochtige of (in de winter) bevroren remschijven. Bij hoge snelheden moeten de remmen zo snel mogelijk "drogen". U kunt dit bereiken door herhaaldelijk zachtjes te remmen. Let er hierbij op dat u achterop rijdende wagens en andere verkeersdeelnemers niet in gevaar brengt ››› ⚠.

Als er zich op de **remschijven en remblokken een zoutlaag** bevindt, neemt de remwerking af en is de remweg langer. Als u lange tijd zonder te remmen op wegen waarop zout gestrooid is, hebt gereden, moet u

voorzichtig enkele keren remmen om de zoutlaag van de remmen te verwijderen ››› ⚠.

Als u de wagen lange tijd parkeert of weinig gebruikt, of de remmen weinig gebruikt, kan er op de remschijven **roest** ontstaan en kan zich op de remblokken **vuil** ophopen. Bij een gering of geen gebruik van het remsysteem én bij roestaanslag adviseert SEAT om bij een hogere snelheid verschillende keren stevig te remmen, zodat de remschijven en remblokken worden gereinigd. Let er hierbij op dat u achterop rijdende wagens en andere verkeersdeelnemers niet in gevaar brengt ››› ⚠.

Storingen in remsysteem

Als u moet remmen en opmerkt dat de wagen niet normaal reageert (de remweg neemt plotseling toe), is het mogelijk dat er een storing in het remcircuit is opgetreden. Het waarschuwingslampje (!) gaat branden en in dit geval wordt er een tekstbericht weergegeven. Neem contact op met een gespecialiseerde werkplaats om de storing te verhelpen. Rijd op weg daarnaartoe met lage snelheid en houd rekening met langere remwegen en hogere pedaalkrachten.

Rembekrachtiger

De rembekrachtiger werkt alleen als de motor draait en versterkt de druk die de bestuurder met het rempedaal bewerkstelligt.

Als de rembekrachtiger niet werkt of de wagen gesleept moet worden, moet u het rempedaal krachtiger intrappen omdat de remweg groter wordt als de rembekrachtiger niet werkt ››› ⚠.

⚠ ATTENTIE

Nieuwe remblokken remmen in het begin niet optimaal.

- **De nieuwe remblokken beschikken tijdens de eerste 320 km (200 mijl) nog niet over hun maximale remcapaciteit. Ze moeten eerst "ingereden" worden. U kunt de mindere remcapaciteit vergroten door het rempedaal krachtiger in te trappen.**
- **Om te voorkomen dat u de controle over uw wagen verliest en daardoor ernstige ongevallen kunt veroorzaken, moet u de voorzorgsmaatregelen met betrekking tot het gebruik van nieuwe remblokken in acht nemen.**
- **Neem tijdens het inrijden van de nieuwe remblokken een veilige afstand tot andere wagens in acht en vermijd situaties waarin u veel van de remmen moet eisen.**

⚠ ATTENTIE

Als de remmen heet worden, remmen ze minder goed en neemt de remweg toe.

- **Tijdens het rijden op hellingen worden de remmen met name overbelast en worden ze snel heet.**
- **Verlaag de snelheid of schakel terug voor lange en steile hellingen. Op deze wijze maakt u gebruikt van de remmende werking van de motor en belast u het remsysteem minder.**
- **Voorspoilers die niet af fabriek gemonteerd zijn of die beschadigd zijn, kunnen ertoe leiden dat er minder lucht bij de remmen komt en dat de remmen oververhit raken.**

⚠ ATTENTIE

Als de remmen nat of koud zijn of als er een zoutlaag op de remblokken zit, dan remt de wagen later en neemt de remweg toe.

- **Probeer de remmen voorzichtig uit.**
- **Droog de remmen altijd en verwijder ijs en zout door zacht enkele keren te remmen als het weer, het wegdek en het verkeer dat toelaten.**

⚠ ATTENTIE

Als u zonder rembekrachtiger rijdt, neem de remweg aanzienlijk toe, wat ernstige ongevallen tot gevolg kan hebben.

- **Laat de wagen nooit vooruit rijden terwijl de motor uitstaat.**
- **Als de rembekrachtiger niet werkt of de wagen gesleept moet worden, moet u het rempedaal krachtiger intrappen omdat de remweg groter wordt als de rembekrachtiger niet werkt.**

»

VOORZICHTIG

- **Laat de remmen nooit "aanlopen" door het rempedaal langdurig licht in te trappen als u niet echt hoeft te remmen. Als u het rempedaal constant intrapt, worden de remmen heet. Hierdoor kan het remvermogen aanzienlijk verminderen, de remweg toenemen of het remsysteem helemaal beschadigd raken.**
- **Verlaag de snelheid of schakel terug voor lange en steile hellingen. Op deze wijze maakt u gebruikt van de remmende werking van de motor en belast u het remsysteem minder. Als u dit niet doet, kunnen de remmen te heet worden en niet meer goed werken. Gebruik de remmen alleen wanneer u snelheid wilt minderen of om de wagen stil te zetten.**

Let op

Als u de voorste remblokken laat controleren, maak dan van de gelegenheid gebruik door tegelijkertijd de achterste remblokken te laten controleren. U kunt de dikte van de remblokken regelmatig visueel controleren via de openingen in de wielen of via de onderkant van de wagen. Bouw indien nodig de wielen uit om de remblokken goed te kunnen controleren. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

Rem- en stabiliseringssystemen

Waarschuwings- en controlelampjes

Gaat geel branden

ESC uitgeschakeld door het systeem.
Contact in- en uitschakelen. Rij zo nodig een kort traject.

Storing in ESC.
Wend u tot een gespecialiseerde werkplaats.

Samen met het ABS-controlelampje: storing in ABS. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats. De wagen kan zonder ABS remmen.

De accu is opnieuw ingeschakeld ››› pag. 356

Knippert geel

ESC of ASR is actief.
Haal uw voet van het gaspedaal. Pas uw rijstijl aan de toestand van het wegdek aan.

Gaat geel branden

ASR handmatig uitgeschakeld.
ASR inschakelen ››› pag. 261. Als het contact wordt in- en uitgeschakeld, wordt de ASR automatisch geactiveerd.

Gaat geel branden

Samen met het ESC-controlelampje: storing in ABS.
Wend u tot een gespecialiseerde werkplaats. De wagen kan zonder ABS remmen.

Samen met waarschuwingslampje of: ABS is defect.
Raadpleeg hiervoor een gespecialiseerde werkplaats. De wagen kan zonder ABS remmen.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen ››› in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 116 in acht nemen.

ATTENTIE

- **Als het waarschuwingslampje van het ABS niet uitgaat of tijdens de rit naar de werkplaats gaat branden, dan werkt het ABS niet correct. De wagen kan alleen worden stilgezet met normale remmen (zonder ABS). De bescherming die het ABS biedt, is niet meer beschikbaar. Ga zo snel mogelijk naar een gespecialiseerde werkplaats.**

Remhulpsystemen

De remhulpsystemen ESC, ABS, BAS, ASR en EDS werken alleen bij draaiende motor en dragen aanzienlijk bij aan het verbeteren van de actieve veiligheid.

Elektronische stabiliseringscontrole (ESC)

De ESC vermindert het gevaar van slippen en verbetert de stabiliteit van de wagen door de wielen in bepaalde rijsituaties afzonderlijk af te remmen. Rijdynamische grensgevallen, zoals oversturen en ondersturen van de wagen of doordraaien van de aangedreven wielen, worden door de ESC herkend. Door gerichte remingrepen en een reductie van het motorkoppel helpt het systeem de wagen te stabiliseren.

De ESC heeft zijn beperkingen. Het is belangrijk om te weten dat de ESC ook onderhevig is aan de natuurkundig bepaalde grenzen. De ESC kan niet in alle situaties waarbij de bestuurder betrokken is, helpen. Als de ondergrond van het wegdek bijvoorbeeld plotseling verandert, is de ESC niet in alle gevallen nuttig. Als plotseling een stuk wegdek met water, modder of sneeuw bedekt is, helpt de ESC niet op dezelfde manier als het zou doen op een droge ondergrond. Als de wagen de grip met de ondergrond verliest en over een laag water rijdt ("aquaplaning"), dan kan de ESC de bestuurder niet helpen met remmen en het besturen van de wagen wanneer de wagen de grip met het wegdek verliest. Als u met de wagen over kronkelige wegen rijdt en de bochten met grote snelheid doorrijdt, dan reageert de ESC niet altijd met dezelfde effectiviteit: een agressieve rijstijl is niet hetzelfde als minder hard rijden. Als de wagen een aanhangwagen trekt, dan kunt u met de ESC niet zo gemakkelijk de controle over de wagen houden als wanneer er geen aanhangwagen aangekoppeld is.

Pas de snelheid en de rijstijl aan het weer, het wegdek, het verkeer aan. De ESC mag de natuurkundig bepaalde grenzen niet overschrijden. Verbeter de beschikbare transmissie of houd de wagen op de weg als de aandacht van de bestuurder tot onvermijdelijke situaties leidt. Aan de andere kant zorgt de ESC ervoor dat u de wagen gemakkelijker onder controle kunt houden. De ESC helpt u in extreme situaties en profiteert maximaal van de stuurbewegingen van de bestuurder om de wagen in de gewenste richting te houden. Als u met een snelheid rijdt die ervoor zorgt dat de wagen van het wegdek kan raken nog voordat de ESC kan ingrijpen, dan kan de ESC geen enkele hulp meer bieden.

In de ESC zijn de ABS-, BAS-, ASR- en EDS-systemen geïntegreerd. De ESC is altijd ingeschakeld. Alleen in die situaties waarin de aandrijving niet voldoende is, moet de ESC worden uitgeschakeld door de ASR-toets ››› afb. 240 in te drukken. Let erop de ASR opnieuw in te schakelen wanneer de aandrijving van de wagen weer functioneert.

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het ABS voorkomt tot net voordat de wagen helemaal stilstaat dat de wielen tijdens het remmen blokkeren. Het helpt de bestuurder de wagen te besturen en de controle over de wagen te behouden. Dit betekent dat de kans dat de wagen slipt vermindert, inclusief als er hard geremd wordt:

- Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt. Haal uw voet niet van het rempedaal en verminder de remkracht niet!
- Trap het rempedaal niet "pompend" in en houd het rempedaal even hard ingetrapt!
- Laat de wagen in dezelfde richting rijden wanneer u het rempedaal krachtig intrapt.
- Het ABS wordt uitgeschakeld wanneer u het rempedaal loslaat of de druk op het rempedaal vermindert.

De ABS-regeling is merkbaar aan het **pulseren van het rempedaal** en de geluiden. U mag er niet vanuit gaan dat het ABS onder elke *willekeurige* omstandigheid de remweg verkort. De remweg kan zelfs langer worden als de wagen over grind, verse sneeuw of over een bevroren of gladde ondergrond rijdt.

Als de wagen op losse ondergrond rijdt, wordt de vierwielconfiguratie van het ABS automatische ingeschakeld. Wanneer het ABS ingrijpt, »

is het mogelijk dat de voorwielen kort geblokkeerd worden. Op deze wijze wordt de remweg in het terrein verkort zodat de wielen zich niet in de losse ondergrond ingraven. De vierwielconfiguratie van het ABS grijpt alleen in wanneer de wagen rechtdoor rijdt. Als de voorwielen zijn gedraaid, is het normale ABS in werking.

Remkrachtassistent (BAS)

De remkrachtassistent kan de remweg verkorten. De remkrachtassistent versterkt de kracht die de bestuurder in noodremsituaties op het rempedaal uitoefent. Als gevolg hiervan neemt de totale remdruk snel toe, vermenigvuldigt de remkracht en daalt de remweg. Hierdoor wordt het ABS sneller en efficiënter geactiveerd.

Verminder **niet** de druk op het rempedaal! Als het rempedaal wordt losgelaten of als de druk op het rempedaal vermindert wordt, schakelt de remkrachtassistent automatisch de rembekrachtiger uit.

Aandrijfslipregeling bij het accelereren (ASR)

De aandrijfslipregeling vermindert de aandrijfkracht van de motor bij doordraaiende wielen en past de kracht aan de rijbaanomstandigheden aan. Met de ASR kunt u eenvoudiger starten, gas geven of hellingen oprijden, ook in situaties waarin het wegdek niet in goede staat verkeert.

De ASR kan handmatig worden geactiveerd of gedeactiveerd ››› pag. 261.

Differentieel elektronisch vergrendelen (EDS)

Het EDS is beschikbaar wanneer de wagen onder normale omstandigheden rechtuit rijdt. Het EDS remt een doorslippend wiel af en brengt de aandrijfkracht over op de andere aangedreven wielen. Opdat de schijfrem van het afgeremde wiel niet te warm wordt, wordt het EDS bij buitengewoon sterke belasting automatisch uitgeschakeld. Zodra de rem is afgekoeld, wordt het EDS automatisch weer ingeschakeld.

Elektronisch beheer van het aandrijfkoppel (XDS)

Bij het nemen van een bocht maakt het differentieelmechanisme van de aandrijfas het mogelijk dat het buitenwiel sneller draait dan het binnenwiel. Op deze wijze ontvangt het wiel dat sneller draait (buitenwiel) minder aandrijfkoppel dan het binnenwiel. Dit kan veroorzaken dat in bepaalde omstandigheden het koppel afgeleverd aan het binnenwiel te hoog is en dit zou slippen veroorzaken. Het buitenwiel ontvangt daarentegen minder aandrijfkoppel dan wat deze zou kunnen overbrengen. Dit effect veroorzaakt een algemeen verlies van het wegvastheid aan de zijkant in de vooras, die zich uit in onderstuur of "verlenging" van de baan.

Het XDS-systeem kan, via de sensoren en signalen van de ESC, dit effect waarnemen en corrigeren.

De XDS remt via de ESC het binnenwiel, zodat het effect van het teveel aan aandrijfkoppel van dit wiel wordt opgeheven. Dit zal ertoe leiden dat de door de bestuurder gekozen lijn preciezer zal worden uitgevoerd.

Het XDS-systeem werkt in combinatie met de ESC en blijft altijd actief, hoewel de aandrijfslipregeling ASR uitgeschakeld zou zijn.

⚠ ATTENTIE

Als u snel over bevroren, gladde of natte ondergrond rijdt, dan kunt u de controle over de wagen verliezen, en kunnen u en de inzittenden ernstig gewond raken.

- **Pas de snelheid en de rijstijl aan het zicht, het wegdek, het verkeer en de weersomstandigheden aan. Hoewel de remhulpsystemen ABS, BAS, EDS, ASR en ESC meer veiligheid bieden, moet u tijdens het rijden geen onnodige risico's nemen.**
- **De remhulpsystemen mogen de natuurkundig bepaalde grenzen niet overschrijden. Zelfs met ESC en de andere systemen blijven gladde en natte wegen gevaarlijk om op te rijden.**
- **Als u te snel op een natte ondergrond rijdt, is het mogelijk dat de wielen het contact met het wegdek verliezen waardoor "aquaplaning" ontstaat. Als de wagen eenmaal de grip verloren heeft, kunt u de**

wagen niet meer afremmen, besturen of onder controle houden.

- De remhulpsystemen kunnen geen ongevallen voorkomen als u bijvoorbeeld geen veilige afstand bewaart of te snel rijdt voor de bestaande omstandigheden.
- Hoewel de remhulpsystemen zeer effectief zijn en in moeilijke situaties helpen de wagen onder controle te houden, onthoud altijd dat de stabiliteit van de wagen afhankelijk is van de grip van de banden.
- Geef bij het accelereren op een gladde weg (bijvoorbeeld bij ijs en sneeuw) voorzichtig gas. Ondanks de remhulpsystemen kunnen de wielen nog steeds slippen, waardoor de bestuurder de controle over de wagen zou kunnen verliezen.

⚠ ATTENTIE

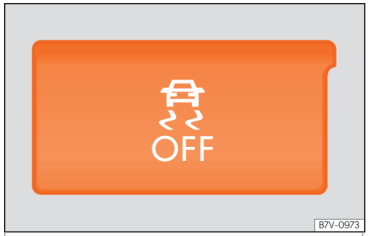
De effectiviteit van de ESC neemt aanzienlijk af als andere onderdelen en systemen die van invloed zijn op de rijdynamiek niet adequaat onderhouden worden, of niet correct werken. Het gaat hierbij met name, maar niet alleen, om de remmen, de banden en andere al vermelde systemen.

- Houd er altijd rekening mee dat het aanpassen en inbouwen van andere onderdelen in de wagen invloed kan hebben op de werking van de systemen ABS, BAS, ASL, EDL en ESC.
- Als u de ophanging van de wagen aanpast, of combinaties van niet-goedgekeurde velgen/banden gebruikt, dan kan dit invloed hebben op de werking van de systemen ABS, BAS, ASL, EDL en ESC en de effectiviteit van die systemen.
- De effectiviteit van de ESC wordt ook bepaald door het gebruik van geschikte banden ››› pag. 360.

Let op

- Alleen als alle vier de wielen dezelfde banden hebben, kunnen de ESC en de ASR correct werken. Een verschillende afrolomtrek van de banden kan tot een niet-gewenste vermindering van het motorvermogen leiden.
- Bij een storing in het ABS vallen ook de ESC, de ASR en het EDS uit.
- Het is mogelijk dat u geluiden hoort op het moment dat deze systemen in werking zijn.

ASR in- en uitschakelen



Afb. 240 Deel van de middenconsole: knop voor handmatig in- of uitschakelen van de ASR (wagens met ESC).

De Elektronische Stabiliserings Controle (ESC) omvat de systemen ABS, EDS en ASR en werkt enkel met ingeschakelde motor.

U kunt de ASR bij draaiende motor uitschakelen door de knop OFF ››› **afb. 240** in te drukken. De ASR (en andere systemen) worden alleen uitgeschakeld wanneer de benodigde aandrijving niet bereikt wordt:

- Bij het rijden in een dik pak sneeuw of bij losse ondergrond (grind, etc.).
- Bij het "bevrijden" van een vastzittende wagen.

Schakel de ASR vervolgens opnieuw in door de toets OFF ››› **afb. 240** in te drukken.

Schakelen

Inleiding tot thema

Wanneer de achteruitversnelling en het contact ingeschakeld zijn, gebeurt het volgende:

- Achteruitrijverlichting gaat branden.
- Als u achteruitrijdt, schakelt de airconditioning automatisch over op de luchtcirculatiemodus.
- De achterruitwisser wordt ingeschakeld wanneer de ruitenwisser aangestuurd is.
- De parkeerhulp, het optische parkeersysteem en de achteruitrijcamera worden ook ingeschakeld.

⚠ ATTENTIE

Snel accelereren kan leiden tot aandrijvingsverlies en slippen van wagen, met name op een glad wegdek. U kunt hierdoor de controle over de wagen verliezen wat kan leiden tot een ongeval of tot aanzienlijke schade.

- **Gebruik alleen de kickdown of accelereer alleen snel als het zicht optimaal is en het weer, het wegdek en het verkeer het toelaten.**

⚠ ATTENTIE

Laat de rem nooit te lang "schuren" en trap het rempedaal niet vaak en langdurig in. Regelmatig remmen verhit de remmen. Hierdoor kan het remvermogen aanzienlijk verminderen, de remweg toenemen of het remsysteem helemaal beschadigd raken.

Controle- en waarschuwingslampjes

Gaat rood branden

Rempedaal niet ingetrapt!
Trap het rempedaal helemaal in.

Gaat groen branden

Rempedaal niet ingetrapt.
Om een rijstand te selecteren, moet u het rempedaal intrappen. Zie ook "Elektronische parkeerrem" ››› pag. 253.

Knippert groen

De vergrendelingsknop op de keuzehendel is niet vastgeklikt. De wagen komt niet in beweging.
Zet de keuzehendelvergrendeling vast ››› pag. 263.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen ››› ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 116 in acht nemen.

Handgeschakelde versnellingsbak

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 37

In sommige landen moet het koppelingspedaal helemaal worden ingetrapt om de motor te kunnen starten.

Achteruitversnelling inschakelen

Kies de achteruit uitsluitend als de wagen stilstaat.

⚠ ATTENTIE

De wagen wordt bij draaiende motor direct in beweging gezet zodra u een versnelling inschakelt en het koppelingspedaal loslaat. Dit gebeurt ook wanneer de elektronische parkeerrem ingeschakeld is.

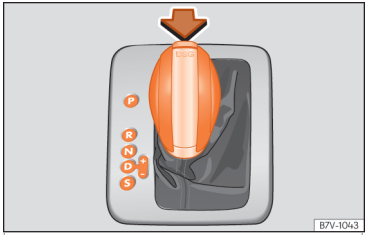
- **Schakel de achteruitversnelling nooit in als de wagen doorrolt.**

VOORZICHTIG

Houd rekening met het volgende om schade en voortijdige slijtage te voorkomen:

- **Laat onder het rijden uw hand niet op de versnellingshendel rusten. De druk van de hand wordt nl. naar de schakelgaffels overgebracht.**
- **Zorg ervoor dat de wagen volledig stilstaat voordat u de achteruitversnelling inschakelt.**
- **Om te schakelen moet u het koppelingspedaal helemaal intrappen.**
- **Houd uw wagen niet met draaiende motor en "slippende" koppeling in stilstand op hellingen.**

Automatische versnellingsbak*



Afb. 241 keuzehendel van de automatische versnellingsbak met vergrendelingsknop (pijl).

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 37

Op de keuzehendel bevindt zich een vergrendelknop. Trap bij het schakelen van de keuzehendel van de stand **P** naar een ingeschakelde rijstand het rempedaal in en druk de keuzehendelvergrendeling in aan de voorzijde van de keuzehendel in pijlrichting ››› **afb. 241**. Om de keuzehendel van de stand **N** in de stand **D** of **R** te zetten, drukt u eerst het rempedaal in en houd u het rempedaal ingedrukt.

Wanneer het contact is ingeschakeld, wordt op het display van het instrumentenpaneel de huidige stand van de keuzehendel weergegeven.

P - Parkeervergrendeling

De aangedreven wielen zijn mechanisch geblokkeerd.

Enkel schakelen wanneer de wagen *stilstaat*. Om de stand van de keuzehendel te wijzigen, trapt u het rempedaal in en schakelt u het contact in.

R - Achteruitversnelling

De achteruitversnelling is ingeschakeld.

Enkel kiezen wanneer de wagen *stilstaat*. Anders kunnen er zich ernstige storingen voordoen.

N - Neutrale stand

De transmissie bevindt zich in de neutrale stand. Er wordt geen enkele beweging overgebracht op de wielen en de motor werkt niet als rem.

D - Stand voor vooruitrijden (normaal programma)

De versnelling wordt automatisch geschakeld (zowel op- als terugschakelen). Dit is afhankelijk van de motorbelasting, uw eigen rijstijl en de snelheid.

S - Stand voor vooruitrijden (sportprogramma)

Het schakelen naar een hogere versnelling wordt automatisch *vertraagd* en het schakelen wordt *anticiperend* vermindert met betrekking tot de rijstanden **D** om maximaal van het motorvermogen te profiteren. Dit is afhankelijk van de motorbelasting, uw eigen rijstijl en de snelheid.

Keuzehendelvergrendeling

De vergrendeling van de keuzehendel voorkomt dat, wanneer deze in de stand **P** of **N** staat, per ongeluk een rijstand wordt ingeschakeld en de wagen in beweging komt.

Om de keuzehendelvergrendeling op te heffen drukt u terwijl het contact is ingeschakeld het rempedaal in en houd u het rempedaal ingetrapt. Druk tegelijkertijd de keuzehendelvergrendeling in.

Bij snel schakelen via stand **N** (bijvoorbeeld van **R** naar **D**) wordt de keuzehendel niet vergrendeld. Hierdoor wordt bijvoorbeeld het "losschommelen" bij vastgereden wagen mogelijk. Als de hendel bij niet-ingetrapt »

rempedaal en bij een snelheid van minder dan 5 km/u (3 mph) langer dan ongeveer één seconde in stand **N** staat, wordt de keuzehendel vergrendeld.

In uitzonderlijke omstandigheden kan het gebeuren dat de vergrendeling van de selectiehendel niet ineenklikt bij wagens met automatische DSG®-versnellingsbak. In dit geval wordt de transmissie vergrendeld om te voorkomen dat de wagen onbedoeld in beweging wordt gezet. Het groene controlelampje knippert en daarnaast wordt een informatieve tekst weergegeven. Ga als volgt te werk om de keuzehendelvergrendeling vast te zetten:

- Trap de rem in en laat de rem opnieuw los.

⚠ ATTENTIE

Als u de keuzehendel in een onjuiste stand zet, kunt u de controle over de auto verliezen en een ernstig ongeval veroorzaken.

- **Trap het gaspedaal nooit in als u een rijstand schakelt.**
- **Bij draaiende motor en ingeschakelde rijstand wordt de wagen zodra het rempedaal wordt losgelaten in beweging gezet.**
- **Schakel tijdens het rijden nooit de achteruitversnelling in of activeer nooit de parkeervergrendeling.**

⚠ ATTENTIE

Onbedoelde bewegingen van de wagen kunnen ernstig letsel veroorzaken.

- **Laat als bestuurder uw auto nooit achter met draaiende motor en ingeschakelde rijstand. Als u uw wagen met draaiende motor moet verlaten, schakel dan de elektronische parkeerrem in en zet de keuzehendel in de stand P.**
- **Trap met draaiende motor en geselecteerde rijstand D, S of R het rempedaal in om de wagen in stilstand te houden. De transmissie wordt niet helemaal onderbroken, ook niet als de motor stationair draait, en de wagen "blijft doorrollen".**
- **Schakel nooit de rijstand R of P in als de wagen in beweging is.**
- **Laat uw wagen nooit met de keuzehendel in de stand N onbeheerd achter. De wagen rolt zelfstandig naar beneden, ongeacht of de motor draait of niet.**

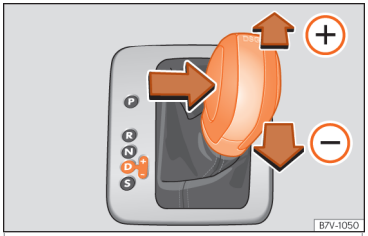
⚠ VOORZICHTIG

Als de wagen is gestopt, de elektronische parkeerrem niet is ingeschakeld en het rempedaal wordt losgelaten in de stand P, is het mogelijk dat de wagen enkele centimeters naar voren of achteren wordt bewogen.

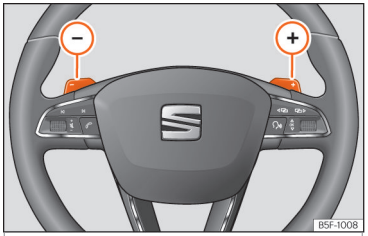
Let op

Als tijdens het rijden de keuzehendel per ongeluk in de stand N wordt gezet, haal dan uw voet van het gaspedaal. Wacht tot de motor stationair draait voordat u een rijstand selecteert.

Schakelen met Tiptronic*



Afb. 242 Keuzehendel in Tiptronic-stand (wagens met stuurwiel aan linkerzijde). In wagens met het stuurwiel aan de rechterzijde zit alles in spiegelbeeld.



Afb. 243 Stuurwiel met twee hendels voor de Tiptronic.

In wagens met een automatische versnellingsbak kunt u met het Tiptronic-systeem handmatig schakelen. Als u het Tiptronic-programma selecteert, wordt de momenteel gekozen rijdstand aangehouden. Dit is mogelijk als het systeem niet automatisch van rijstand verandert vanwege de verkeerssituatie van dat moment.

Bediening van Tiptronic met keuzehendel

- Druk de keuzehendel in stand **D** naar rechts naar de Tiptronic-schakelweg **››› ⚠ in Automatische versnellingsbak* op pag. 264**.
- Druk de keuzehendel naar voren ⊕ of naar achteren ⊖ om op of terug te schakelen **››› afb. 242**.
- Om de Tiptronic-stand te verlaten, brengt u de keuzehendel naar links.

Bediening van Tiptronic met hendels

- Bedien in de rijstand **D** of **S** de hendels van het stuurwiel **››› afb. 243**.
- Trek de rechterhendel ⊕ **››› afb. 243** naar het stuurwiel om op te schakelen.
- Trek de linkerhendel ⊖ **››› afb. 243** naar het stuurwiel om terug te schakelen.
- Om de Tiptronic-stand te verlaten, trekt u de peddel gedurende ongeveer 1 seconde naar het stuur of beweegt u de keuzehendel naar links.

Als de hendels een tijd lang niet bediend worden, wordt de Tiptronic-modus verlaten.

⚠ VOORZICHTIG

- **Bij het accelereren schakelt de versnellingsbak automatisch naar de volgende rijstand kort vóór het bereiken van het maximaal toegestane motortoerental.**
- **Als u handmatig terugschakelt, wordt de rijstand alleen gewijzigd wanneer de motor het maximum motortoerental niet meer kan overschrijden.**

Rijden met automatische versnellingsbak

De vooruitversnellingen worden automatisch op- en teruggeschakeld.

Hellingen afrijden

Hoe steiler de helling is, des te lager moet u de versnelling kiezen. De lagere versnellingen vergroten de remwerking van de motor. Rijd nooit hellingen af met de keuzehendel in de neutrale stand **N**.

- Ga langzamer rijden.
- Druk de keuzehendel in stand **D** naar rechts naar de Tiptronic-schakelweg **››› pag. 265**.
- Trek de keuzehendel een beetje naar achteren om terug te schakelen.
- **OF:** schakel terug met de hendels op het stuurwiel **››› afb. 243 ››› pag. 265**.

»

Noodprogramma

Als alle standen van de keuzehendel in het display van het instrumentenpaneel met een heldere achtergrond worden weergegeven, betekent dit dat er een storing in het systeem is opgetreden. De automatische versnellingsbak werkt in de noodprogrammamodus. Met het noodprogramma kan nog steeds met de auto gereden worden, maar dan wel met een lagere snelheid en niet meer in alle rijstanden.

In het geval van het DSG®-versnellingsbak met tweevoudige koppeling betekent dit in sommige gevallen dat **de achteruitrijversnelling niet kan worden ingeschakeld**. Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats om de versnellingsbak te laten nakijken.

Overbelastingbescherming van automatische versnellingsbak met 6 versnellingen DSG®

Wanneer de koppeling overbelast wordt, begint de wagen *schakelrukken* te geven en de indicator van de stand van de keuzehendel begint te knipperen. Om de koppeling niet te beschadigen, onderbreekt de koppeling de krachtoverbrenging tussen de motor en de versnellingsbak. Er is geen aandrijving meer en er kan niet meer worden geaccelereerd. Als de koppeling door de overbelasting automatisch wordt geopend, trap dan het rempedaal in. Wacht even voordat u weer verder gaat rijden.

Kickdown

Met de kickdown kan met de keuzehendel in de standen **D**, **S** of in de stand Tiptronic-stand maximaal geaccelereerd worden.

Als het gaspedaal helemaal wordt ingetrapt, schakelt de automatische transmissie afhankelijk van rijsnelheid en motortoerental naar een lagere versnelling terug. Op deze wijze profiteert u maximaal van de acceleratie van de wagen ››› ⚠.

Bij ingetrapt gaspedaal schakelt de automatische transmissie pas op naar de volgende versnelling zodra het voorgeschreven maximale motortoerental wordt bereikt.

Launch-control-programma

Het launch-control-programma maakt een maximale acceleratie mogelijk.

- ASR uitschakelen ››› pag. 253.
- Met uw linkervoet het rempedaal intrappen en ingetrapt houden.
- Zet de keuzehendel in de stand **S** of in de Tiptronic-stand.
- Trap met de rechtervoet het gaspedaal in tot ongeveer een motortoerental van 3.200 tpm bereikt is.
- Haal uw linkervoet van het rempedaal ››› ⚠. De wagen gaat rijden met de maximale acceleratie.
- Schakel na het accelereren de ASR opnieuw in!

⚠ ATTENTIE

Snel accelereren kan leiden tot aandrijvingsverlies en slippen van wagen, met name op een glad wegdek. U kunt hierdoor de controle over de wagen verliezen wat kan leiden tot een ongeval of tot aanzienlijke schade.

- **Gebruik de kickdown of snelle acceleratie alleen als het klimaat, het wegdek en het verkeer het toelaten. Breng met uw rijstijl en tijdens het accelereren geen andere weggebruikers in gevaar.**
- **Houd er rekening mee dat de aandrijfwielen en de wagen kunnen slippen als de ASR uitgeschakeld is, met name op glad wegdek.**
- **Schakel na het accelereren de ASR opnieuw in.**

ⓘ VOORZICHTIG

- **Als u op een helling stopt met een ingeschakelde rijstand, probeer dan niet te voorkomen dat de auto naar achteren rijdt door het gaspedaal in te trappen. Hierdoor kan de automatische transmissie worden oververhit en beschadigd.**
- **Zet de wagen nooit met de keuzehendel in de stand N in beweging, met name als de**

motor uit staat. De automatische versnellingsbak wordt in dit geval namelijk niet gesmeerd en kan zo beschadigd raken.

Indicatie van aanbevolen versnelling

Op het display van het instrumentenpaneel van sommige wagens wordt onder het rijden de aanbevolen versnelling aangeduid om het brandstofverbruik te verminderen:

Indicatie	Betekenis
●	Optimaal rijden.
↑	Aanbeveling tot opschakelen.
↓	Aanbeveling tot terugschakelen.

Informatie over "reinigen" van roetfilter

Het regelapparaat van het uitlaatgassysteem weet wanneer het roetfilter verstopt is, en helpt het filter te reinigen door een bepaalde rijstand aan te bevelen. Om dit te bereiken kan het nodig zijn uitzonderlijk te rijden met een verhoogd motortoerental ››› pag. 272.

⚠ ATTENTIE

De aanbevolen versnelling is slechts een indicatie en mag nooit de aandacht van de bestuurder afleiden.

- **De bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het in elke situatie selecteren van de correcte rijstand, bijvoorbeeld als de bestuurder vooruitrijdt, een helling oprijdt of een aanhangwagen trekt.**

Milieu-aanwijzing

Door de geschiktste versnelling te selecteren kan de bestuurder brandstof besparen.

Let op

Wanneer het koppelingspedaal wordt ingetrapt, verdwijnt de indicatie van de aanbevolen versnelling.

Besturing

Informatie met betrekking tot de stuurinrichting

De elektromechanische stuurbekrachtiging ondersteunt de stuurbeweging van de bestuurder.

Bij een elektro-mechanische stuurbekrachtiging wordt de mate van stuurbekrachtiging *elektronisch* aangepast op de rijsnelheid en de draaihoek van het stuur.

Als de stuurbekrachtiging uitvalt of als de motor niet draait (bijv. bij het slepen), blijft de wagen volledig bestuurbaar zolang de sleutel in het contactslot zit. Voor het draaien van het stuur moet echter meer kracht worden gebruikt.

Stuurkolom elektronisch vergrendelen

Wagens met Keyless Access: de stuurkolom wordt vergrendeld wanneer het bestuurdersportier wordt geopend terwijl het contact uitgeschakeld is. Hiertoe moet de wagen zijn stilgezet en in geval van een automatische versnellingsbak moet de keuzehendel in stand **P** zijn gezet.

Als u eerst het bestuurdersportier opent en vervolgens het contact uitschakelt, wordt de elektronische stuurkolomvergrendeling via het contactslot of de in de portiergreep geïntegreerde sensor geactiveerd.

Stuurkolom mechanisch vergrendelen

Om pogingen tot diefstal van de wagen te voorkomen, wordt aangeraden de stuurkolom vóór het uitstappen, te vergrendelen.

Stuurkolom vergrendelen	Stuurkolom ontgrendelen
Inparkeren ››› pag. 253.	Draai het stuurwiel licht om de stuurkolomvergrendeling op te heffen.
De contactsleutel uit het contactslot trekken.	Sleutel in contactslot steken.

»

Stuurkolom vergrendelen	Stuurkolom ontgrendelen
Draai het stuurwiel licht tot u hoort dat de stuurkolom vergrendeld wordt.	Houd het stuurwiel in deze stand en schakel het contact in.

Tegenstuurhulp

De tegenstuurhulp ondersteunt de bestuurder in kritische situaties. Het systeem beveelt de draairichting van het stuur aan om een corrigerend manoeuvre uit te voeren (tegensturing) en draait het stuur lichtjes in de juiste richting om slippen te vermijden ››› ⚠.

⚠ ATTENTIE

Als de stuurbekrachtiging niet werkt, moet bij het sturen veel meer kracht worden uitgeoefend en is de wagen moeilijker te besturen.

- **De stuurbekrachtiging werkt alleen bij draaiende motor.**
- **Laat de wagen nooit met uitgeschakelde motor uitrollen.**
- **Trek de sleutel nooit uit het contactslot zolang de wagen nog in beweging is. De stuurinrichting kan vergrendeld raken en het stuurwiel kan niet meer worden gedraaid.**

⚠ ATTENTIE

De tegenstuurhulp ondersteunt de bestuurder, samen met de ESC, om de besturing te controleren in kritische rijsituaties. Het is echter de taak van de bestuurder om de controle over het stuur op ieder moment te behouden. De tegenstuurhulp neemt deze taak niet over.

Waarschuwings- en controlelampjes

Gaat rood branden

Elektromechanische stuurbekrachtiging defect.
Rijd niet verder, breng de wagen tot stilstand zodra dat kan.
De stuurinrichting moet onmiddellijk door een gespecialiseerde werkplaats worden nagekeken.

Gaat geel branden

Verminderde werking van de elektromechanische stuurinrichting.
De stuurinrichting moet onmiddellijk door een gespecialiseerde werkplaats worden nagekeken. Als na het opnieuw starten van de motor en het rijden van een korte afstand het gele waarschuwingslampje niet gaat branden, hoeft u **geen** contact op te nemen met een gespecialiseerde werkplaats.

De accu van de wagen was ontkoppeld en werd weer aangesloten.
Leg een kort traject af met een snelheid van ongeveer 15-20 km/u (9-12 mph).

Gaat rood knipperen

Storing in elektronische vergrendeling van stuurkolom.
Niet verder rijden! Roep de hulp van vakmensen in.

Knippert geel

Stuurkolom verdraaid.
Draai licht heen en weer aan het stuur.

Stuurkolom niet ontgrendeld of vergrendeld.
Trek de contactsleutel uit het contactslot en schakel het contact opnieuw in. Bovendien moeten de aanwijzingen op het display in het instrumentenpaneel worden opgevolgd.
Rijd niet verder als de stuurkolom geblokkeerd blijft nadat het contact is ingeschakeld. Roep de hulp van vakmensen in.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen ››› ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 116 in acht nemen.

Inrijden en zuinig rijden

Inrijden

Neem de aanwijzingen met betrekking tot het inrijden van de nieuwe onderdelen in acht.

Motor inrijden

De nieuwe motor moet tijdens de eerste 1.500 (1000 mijl) kilometer worden ingereden. Tijdens de eerste bedrijfsuren ontstaat er in de motor een hogere inwendige wrijving dan later, wanneer alle bewegende delen op elkaar zijn ingesteld.

De rijstijl tijdens de eerste 1.500 (1000 mijl) kilometer is ook van invloed op de motorkwaliteit. Daarna moet ook met een gematigd toerental worden gereden, vooral wanneer de motor koud is, om slijtage van de motor te verminderen en de levensduur te verlengen. Rij nooit met een te laag motortoerental. Schakel altijd een versnelling terug als de motor "onregelmatig" werkt. **Houd tot 1.000 kilometer (600 mijlen) rekening met het volgende:**

- Geef niet vol gas.
- Laat de motor niet op meer dan 2/3 van het maximumtoerental draaien.
- Niet met aanhangwagen rijden.

Verhoog tussen de 1.000 en 1.500 kilometer (600 en 1000 mijl) het vermogen *geleidelijk* tot de maximumsnelheid en een verhoogd motortoerental bereikt zijn.

Remblokken inrijden en nieuwe banden

- Velgen vervangen en nieuwe banden ››› pag. 360
- Informatie over de remmen ››› pag. 256

Milieu-aanwijzing

Wanneer u bij het inrijden voorzichtig rijdt, wordt de levensduur van de motor langer en het olieverbruik lager.

Milieuvriendelijkheid

Bij de constructie, materiaalkeuze en fabricage van uw nieuwe SEAT speelt milieubescherming een beslissende rol.

Constructieve maatregelen ten behoeve van recycling

- Demontage-vriendelijk ontwerp van verbindingen.
- Vereenvoudigde demontage door modulaire constructiewijze.
- Verbeterde herkenbaarheid van de grondstoffen.
- Aanduiding van kunststof delen en elastomeren volgens ISO 1043, ISO 11469 en ISO 1629.

Materiaalkeuze

- Gebruik van recyclebare grondstoffen.
- Gebruik van compatibele kunststoffen binnen een samenstel, als de componenten die hier deel van uitmaken niet op een eenvoudige manier gescheiden kunnen worden.
- Gebruik van hernieuwbare en/of recyclebare materialen.
- Vermindering van het aantal vluchtige componenten, inclusief de geur, van kunststoffen.
- Gebruik van CFK-vrije koelmedia.

Naleving, op de voorgeschreven uitzonderingen na (Bijlage II van de Richtlijn 2000/53/EG betreffende autowrakken) van het verbod op gebruik van zware metalen: cadmium, lood, kwik, zeswaardig chroom.

Fabricage

- Vermindering van de hoeveelheid oplosmiddel in gatendekkende beschermwas.
- Gebruik van kunststof deklaag ter bescherming tijdens het wagenvervoer.
- Gebruik van oplosmiddelvrije kit.
- Gebruik van CFK-vrije koelmedia en koelsystemen.
- Afvalverwerking en terugwinning van energie uit afval (RDF).
- Verbeterde kwaliteit van het afvalwater.

»

- Gebruik van warmtewisselaars (warmteregeneratoren, enthalpisch wiel enz.).
- Gebruik van lak op waterbasis.

Zuinig en milieubewust rijden

Het brandstofverbruik, de belasting van het milieu en de slijtage van motor, remmen en banden hangen voornamelijk van drie factoren af:

- Persoonlijke rijstijl.
- Gebruiksomstandigheden van wagen (weer, toestand van de rijweg).
- Technische voorwaarden.

Afhankelijk van uw rijstijl en enkele eenvoudige trucjes kunt u tot 25% op uw brandstof besparen.

Anticiperend schakelen

Algemene aanwijzingen: de hogere versnellingen zijn altijd de zuinigste. Ter oriëntatie kunnen we zeggen dat de meeste voertuigen met een snelheid van 30 km/u (19 mph) in de derde versnelling rijden, met 40 km/u (25 mph) in vierde versnelling en met 50 km/u (31 mph) in de vijfde.

Daarnaast kunt u brandstof besparen door een versnelling "over te slaan", als het verkeer en het rijden dat toelaten.

Belast de versnellingen niet tot het uiterste. Gebruik de eerste versnelling alleen om te beginnen met rijden en schakel snel op naar de tweede. Voorkom het gebruik van de kickdown in wagens met automatische versnellingsbak.

Wagens waarin op het instrumentenpaneel de versnellingen worden weergegeven, helpen u zuiniger te rijden omdat op het instrumentenpaneel aangegeven wordt wanneer u het beste kunt op- of terugschakelen.

Laten uitrijden

Als u uw voet van het gaspedaal haalt, wordt de brandstoftoevoer onderbroken en daalt het brandstofverbruik.

Laat de wagen uitrijden als u ziet dat u bijvoorbeeld een rood stoplicht nadert. Alleen als de wagen te langzaam uitrijdt of als de af te leggen afstand te lang is, wordt aangeraden het koppelingspedaal in te trappen om te ontkoppelen. De motor draait vervolgens stationair.

Als u denkt dat u langere tijd stil zult staan, dan kunt u de motor afzetten; bijvoorbeeld bij een spoorwegovergang. In wagens met een geactiveerd Start-Stop-functie, wordt de motor automatisch uitgeschakeld wanneer de wagen stopt.

Anticiperend rijden en met het verkeer "meestromen"

Als u vaak remt en gas geeft, neemt het brandstofverbruik aanzienlijk toe. Als u anticiperend rijdt en een veilige afstand tot uw voorliggers aanhoudt, kunt u de verschillende snelheden waarmee u rijdt compenseren door slechts uw voet van het gaspedaal te halen. Het is dan niet meer nodig om actief te remmen en gas te geven.

Rustig en gelijkmatig rijden

Constantheid is belangrijker dan snelheid: hoe gelijkmatiger er gereden wordt, des te lager het brandstofverbruik.

Als u op de snelweg rijdt, blijkt het effectiever te zijn om met een constante en matige snelheid te rijden dan wanneer u constant gas geeft en remt. In het algemeen geldt dat u even snel op uw eindbestemming aankomt wanneer u constant rijdt.

Het snelheidsregelsysteem helpt u een constantere rijstijl aan te nemen.

Extra verbruikers matig gebruiken

Het is belangrijk dat u comfortabel reist, maar u moet de comfortsystemen dan wel ecologisch gebruiken.

Dit is omdat sommige aangesloten apparaten een hoger brandstofverbruik veroorzaken; voorbeelden:

- Koelsysteem van de airconditioning: als de airconditioning een aanzienlijk temperatuurverschil moet creëren, is daarvoor veel door de motor geproduceerde energie voor nodig. Daarom wordt aangeraden het verschil tussen de temperatuur in de wagen en de buitentemperatuur niet te veel laten verschillen. Het is soms nuttig de wagen voor het rijden te ventileren en eerste een korte afstand met de ruiten open te rijden. Vervolgens kunt u de airconditioning met de ruiten gesloten aanzetten. Houd de ruiten bij hoge snelheden gesloten. Bij geopende ruiten neemt het brandstofverbruik toe.
- Schakel de stoelverwarming uit wanneer u uw doel bereikt heeft.
- Schakel de achterruit- en de voorruitverwarming uit wanneer de ruiten vochtvrij zijn en er geen ijs meer op zit.
- Laat de interieurvoorverwarming niet aanstaan als de wagen in beweging is ››› pag. 196.

Korte ritten mijden

Als de motor koud is, verbruikt de motor direct na het starten veel meer brandstof. U moet kilometers maken om de motor op te laten warmen en het brandstofverbruik te normaliseren.

Motor en katalysator moeten hun optimale **bedrijfstemperatuur** hebben bereikt om verbruik en brandstofemissie doeltreffend te reduceren. Van doorslaggevende betekenis is in dit verband ook de **omgevingstemperatuur**.

Vermijd daarom onnodige korte trajecten en combineer ritten.

De wagen verbruikt in de winter meer brandstof dan in de zomer, zelfs onder gelijke omstandigheden.

Tijdens het stationair draaien duurt het heel lang voordat de motor op bedrijfstemperatuur is. Tijdens het warmdraaien zijn echter de slijtage en de uitstoot van schadelijke stoffen bijzonder hoog. Daarom na het starten direct wegrijden. Hoge toerentallen vermijden.

Bandenspanning aanpassen.

Als de banden de juiste bandenspanning hebben, vermindert dat de weerstand met het wegdek waardoor het brandstofverbruik afneemt. Als u de bandenspanning een beetje (+0,2 bar (2,9 psi / 20 kPa)) verhoogt, kunt u brandstof besparen.

Als u genoegen neemt met een beetje minder comfort, dan kunt u de banden tot de aanbevolen bandenspanning voor een volledig beladen wagen oppompen. Dit geldt ook wanneer u alleen en zonder bagage rijdt.

Let er bij het kopen van nieuwe banden op dat ze geoptimaliseerd zijn voor het rollen met de minst mogelijke weerstand.

Onnodige ballast vermijden

Hoe lichter de wagen, des te zuiniger en ecologischer u zult rijden. Met een extra gewicht van bijvoorbeeld 100 kg neemt het brandstofverbruik toe met maximaal 0,3 liter/100 km.

Verwijder alle voorwerpen en onnodige ballast uit de wagen.

Verwijder optionele uitrustingen en onnodige accessoires

Hoe aerodynamischer de wagen, des te minder het brandstofverbruik. Accessoires en optionele uitrustingen (zoals dakdragersystemen of fietsenrekken) verminderen het aerodynamische voordeel.

Daarom wordt aangeraden deze onnodige optionele uitrustingen en dakdragersystemen te verwijderen, en vooral als u met hoge snelheden wilt rijden.

Andere factoren waardoor het brandstofverbruik toeneemt (voorbeelden):

- Storing in motormanagement.
- Rijden in de bergen.
- Rijden met aanhangwagen.

⚠ ATTENTIE

Pas de snelheid aan en houd een veilige afstand aan tot uw voorliggers afhankelijk van het zicht, het klimaat, het wegdek en het verkeer.

Motormanagement en uitlaatgasreinigingssysteem

Inleiding tot thema

⚠ ATTENTIE

De onderdelen van het uitlaatsysteem kunnen enorm heet worden. Hierdoor kan brand ontstaan.

- **Parkeer de wagen zo dat geen enkel onderdeel van het uitlaatsysteem in contact kan komen met brandbare materialen (zoals droog gras).**
- **Breng nooit een bodembeschermingslaag of corrosiewerend middel op uitlaten, katalysatoren, hitteschilden of roetfilter aan.**

Controle- en waarschuwingslampjes

EPC Springt aan

Storing in de benzinemotorregeling.
Laat de motor zo snel mogelijk nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.

Springt aan

Voorgloeisysteem van de dieselmotor.
Het voorgloeisysteem van de motor is ingeschakeld. Wanneer het controlelampje uit gaat, kunt u de motor direct weer starten.

Knippert

Storing in de dieselmotorregeling.
Indien het lampje knippert tijdens het rijden, laat de motor dan zo snel mogelijk nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.

Springt aan

Storing in het uitlaatgascontrolesysteem.
Snelheid minderen en voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats rijden en de motor laten controleren.

Knippert

Fouten in de verbranding die de katalysator kunnen beschadigen.
Snelheid minderen en voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats rijden en de motor laten controleren.

Springt aan

Roetfilter verstopt ››› pag. 273

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

⚠ ATTENTIE

Houd u aan de verkeersregels als u terwijl u rijdt het roetfilter reinigt.

- **Rijd alleen door als het zicht, het klimaat, het wegdek en het verkeer dat toelaten.**
- **Breng de veiligheid van de overige weggebruikers niet in gevaar.**

VOORZICHTIG

Let altijd op de brandende controlelampjes en neem de daarbij behorende beschrijvingen en aanwijzingen in acht om geen schade aan de wagen te veroorzaken.

Let op

Als de controlelampjes , , EPC of blijven branden, kunnen er storingen in de motor optreden, kan het brandstofverbruik toenemen, en is het mogelijk dat de motor vermogen verliest.

Katalysator

De katalysator wordt gebruikt voor nabehandeling van de uitlaatgassen waardoor de uitstoot van schadelijke gassen wordt verminderd. Voor een langere gebruiksduur van het

uitlaatsysteem en de katalysator van de benzinemotor:

- Alleen loodvrije benzine tanken.
- Nooit de tank helemaal leegrijden.
- Nooit te veel motorolie bijvullen ››› pag. 347.
- De wagen niet slepen. Gebruik de startkabels ››› pag. 56.

Als u tijdens het rijden overslaan van de ontsteking, vermogensverlies en slecht ronddraaien van de motor constateert, de snelheid onmiddellijk verlagen en de wagen door een gespecialiseerde werkplaats laten controleren. Onverbrande brandstof zou zo in het uitlaatsysteem en dus in de atmosfeer kunnen komen. Bovendien kan de katalysator door oververhitting ook worden beschadigd.

Milieu-aanwijzing

Ook bij een goed werkend uitlaatgasreinigingssysteem kan bij bepaalde bedrijfsfuncties van de motor een zwavelachtige uitlaatgaslucht ontstaan. Dit hangt van het percentage zwavel in de brandstof af.

Roetfilter

Het roetfilter filtert de roetdeeltjes van het uitlaatgas, houdt ze vast en verbrandt ze. Voor een goede werking van het verbrandingsproces raadt SEAT af kort achter elkaar korte ritten te maken.

- Alleen dieselolie met een laag zwavelgehalte tanken ››› pag. 339.
- Nooit benzine of stookolie tanken.
- Nooit biodiesel tanken. Een door de fabrikant van de dieselolie geproduceerd mengsel dat biodiesel bevat, mag gebruikt worden mits dat mengsel voldoet aan hetgeen beschreven wordt in de norm EN 590 ››› pag. 339.
- Nooit de tank helemaal leegrijden.
- Nooit te veel motorolie bijvullen ››› pag. 347.
- De wagen niet slepen. Gebruik de startkabels ››› pag. 56.

Om verstopping van het roetfilter terug te dringen, is het mogelijk dat in wagens met een automatische versnellingsbak het motortoerental licht stijgt om het dieselroetfilter automatisch te reinigen. In dit geval brandt het controlelampje echter niet.

Controlelampje

Als het controlelampje gaat branden, moet u ervoor zorgen dat het filter zichzelf reinigt door een hiervoor geschikte rijwijze.

Rijd daarom ca. 15 minuten in vierde of vijfde versnelling (automatische versnellingsbak: rijstand **S**) aan een minimumsnelheid van 60 km/u (37 mph) en met de motor aan een toerental van ca. 2.000 tpm. Hierdoor stijgt de temperatuur en wordt het roet in het filter verbrand. Wanneer het filter met succes gereinigd is, gaat het controlelampje uit.

Als het controlelampje niet uitgaat of als de drie controlelampjes gaan branden (roetfilter, storing in het uitlaatgascontrolesysteem en voorgloeien), breng uw auto dan naar een gespecialiseerde werkplaats om de storing te laten verhelpen.

ATTENTIE

- Altijd uw snelheid aan de terrein-, weg- en verkeersomstandigheden aanpassen. Ondanks de rijaanbevelingen dient u altijd de verkeersvoorschriften in acht te nemen.

Milieu-aanwijzing

Ook bij een goed werkend uitlaatgasreinigingssysteem kan bij bepaalde bedrijfsfuncties van de motor een zwavelachtige uitlaatgaslucht ontstaan. Dit hangt van het percentage zwavel in de brandstof af.

Aanwijzingen voor het rijden

Rijden in het buitenland

In sommige landen zijn veiligheidsnormen en voorschriften inzake uitlaatgassen van kracht »

die kunnen afwijken van de technische kenmerken van deze wagen. SEAT beveelt aan om, alvorens te vertrekken naar het buitenland, te informeren bij een Technische Dienst over de wettelijke bepalingen en over de volgende punten:

- Moet de wagen technisch op de rit in het buitenland worden voorbereid, b.v. door het aanpassen van de lampen?
- Beschikt men over het nodige gereedschap, diagnoseapparatuur en reserveonderdelen voor inspecties en reparaties?
- Zijn er SEAT-dealers in het land van bestemming?
- In wagens met benzinemotor: is er loodvrije benzine met voldoende hoog octaangetal?
- In wagens met dieselmotor: is er zwavelarme dieselbrandstof?
- Zijn in het land van bestemming geschikte motorolie (**››› pag. 347**) en vloeistoffen van andere systemen verkrijgbaar die aan de SEAT-specificaties voldoen?
- Werkt in het land van bestemming het navigatiesysteem dat af fabriek gemonteerd is met de beschikbare navigatiegegevens?
- Zijn er speciale banden vereist in het land van bestemming?

VOORZICHTIG

SEAT kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade aan de wagen door een brandstof van lage kwaliteit, een gebrekkige service of de niet-beschikbaarheid van originele onderdelen.

Rijden over ondergelopen wegen

Om schade aan de wagen bij het rijden door water, bijv. een ondergelopen weg te voorkomen, let op het volgende:

- Controleer de diepte van het water alvorens over dat stuk weg te rijden. Het water mag **in geen geval** hoger reiken dan de onderste carrosserierand ››› ❗.
- Rij stapvoets.
- Stop niet in het water, schakel niet naar de achteruitversnelling en zet de motor niet af.
- Het tegemoetkomende verkeer kan golven veroorzaken die het waterpeil voor uw auto verhogen, waardoor deze manier van rijden door water onmogelijk wordt.

Het start-stopsysteem moet uitgeschakeld worden bij het rijden door ondergelopen zones.

ATTENTIE

Het rijden door water, modder, gesmolten sneeuw enz. kan de remwerking vertragen en dus de vereiste remweg verhogen, door de vochtigheid en de bevriezing van de remschijven en -blokken in de winter.

- **"Droog ze en verwijder het ijs" door voorzichtig te remmen. Doe dit zonder andere weggebruikers in gevaar te brengen en zonder verkeersregels te overtreden.**
- **Voorkom na het rijden door water bruuske en plotselinge manoeuvres.**

VOORZICHTIG

- **Het rijden door ondergelopen zones kan ernstige schade veroorzaken aan bepaalde onderdelen van de wagen zoals de motor, transmissie, het onderstel of het elektrische systeem.**
- **Rijd nooit door zout water, aangezien het zout corrosie kan veroorzaken. Spoel alle delen van de wagen die in contact gekomen zijn met zout water af met zoet water.**

Systemen ter ondersteuning van de bestuurder

Starthulpsystemen

Inleiding tot thema

⚠ ATTENTIE

De intelligente techniek van de starthulpsystemen kan de natuurkundig bepaalde grenzen niet overwinnen. Ondanks de gemakken die de starthulpsystemen bieden, mag u door deze systemen nooit risico's lopen.

- **Onbedoelde bewegingen van de wagen kunnen ernstig letsel veroorzaken.**
- **De starthulpsystemen kunnen de oplettendheid van de bestuurder nooit vervangen.**
- **Pas uw snelheid en rijstijl steeds aan de staat van het terrein of de weg, de weersomstandigheden en de verkeerssituatie aan.**
- **Het starthulpsysteem kan de wagen niet altijd op een helling staande houden of de wagen op steile hellingen afremmen, bijvoorbeeld op een gladde of bevroren ondergrond.**

Controlelampjes

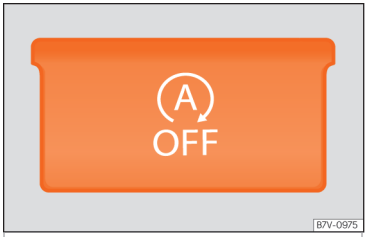
Ⓐ Springt aan

Het start-stopsysteem is beschikbaar, de automatische uitschakeling van de motor is actief.

Springt aan

Het start-stopsysteem is niet beschikbaar.

Werking Start-Stop*



Afb. 244 Deel van de middenconsole: toets voor start-stopfunctie.

Het Start-Stopsysteem is geactiveerd, de motor wordt automatisch afgezet als de wagen stilstaat. De motor wordt indien nodig automatisch gestart.

Elke keer dat u het contact inschakelt, wordt de functie automatisch ingeschakeld. Op het display van het instrumentenpaneel wordt actuele informatie weergegeven over de status.

Wagens met schakelbak

- Zet wanneer de wagen is stilgezet de versnellingshendel in de neutrale stand en laat het koppelingspedaal los. De motor gaat uit.
- Trap het koppelingspedaal in om de motor opnieuw te starten.

Wagens met automatische versnellingsbak

- Rem de wagen af totdat deze stilstaat en houd uw voet op het rempedaal of activeer het Auto Hold*-systeem zodat de wagen geremd blijft. De motor gaat uit. In het display verschijnt het controlelampje Ⓐ. De motor kan uitschakelen voordat de wagen tot stilstand komt tijdens de vertragingsfase (bij 7 km/u of 2 km/u afhankelijk van het type versnellingsbak van de wagen).
- Zodra u het rempedaal weer intrapt, start de motor weer. Het controlelampje gaat uit. Bij wagens met Auto Hold*-systeem zal de motor bij actief systeem niet starten alsu uw voet van het rempedaal haalt. De motor start wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt. »

Belangrijke voorwaarden voor automatisch uitschakelen van motor

- De bestuurder moet de veiligheidsgordel omgegespt hebben.
- Het bestuurdersportier moet gesloten zijn.
- De motorkap is gesloten.
- De in de fabriek ingebouwde trekhaak is niet elektrisch op een aanhangwagen aangesloten.
- Er is sprake van een minimale motortemperatuur.
- Het stuurwiel mag niet verder van 270° verdraaid worden.
- De wagen is na de laatste stop verplaatst.
- In wagens met Climatronic: de temperatuur in het interieur bevindt zich in het vooraf ingestelde temperatuurbereik.
- Er is geen hele hoge of hele lage temperatuur ingesteld.
- De ontwasemingsfunctie van de airconditioning is niet ingeschakeld.
- In wagens met Climatronic: de ventilator is niet bij een hoge snelheid handmatig ingesteld.
- De ladingstoestand van de wagenaccu is voldoende.
- De temperatuur van de wagenaccu is niet te laag of te hoog.
- De wagen bevindt zich niet op een steile helling.
- De voorwielen zijn niet te veel gedraaid.
- De voorruitverwarming is niet uitgeschakeld.
- De achteruitversnelling is niet geschakeld.
- Het inparkeersysteem (Park Assist) is niet ingeschakeld.

Voorwaarden voor automatisch opnieuw starten

De motor wordt automatisch gestart als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Als het interieur te warm of te koud wordt.
- Als de wagen in beweging wordt gezet.
- Als de spanning van de wagenaccu afneemt.

Voorwaarden die ervoor zorgen dat de wagen met de sleutel gestart moet worden

De motor moet handmatig worden gestart als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Als de bestuurder de veiligheidsgordel afdoet.
- Als het bestuurdersportier geopend wordt.
- Als de motorkap geopend wordt.
- In wagens met schakelbak: indien een versnelling is geschakeld.

Start-Stop-functie handmatig in- en uitschakelen

- Druk de knop AUTO OFF op de middenconsole ››› afb. 244 in.
- Als de Start-Stop-functie uitgeschakeld is, brandt het controlelampje in de toets.

Als de wagen in de Stop-modus staat wanneer de functie handmatig wordt uitgeschakeld, dan wordt de motor onmiddellijk gestart.

⚠ ATTENTIE

Als de motor uitgeschakeld is, werken de rembekrachtiging en de stuurbekrachtiging niet.

- **Laat de wagen nooit bewegen wanneer de motor uitstaat.**

ⓘ VOORZICHTIG

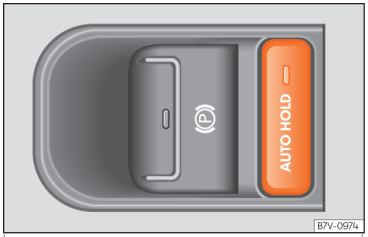
Als de Start-Stop-functie gedurende een lange tijd bij een zeer hoge buitentemperatuur gebruikt wordt, kan de wagenaccu beschadigd raken.

Let op

- **U moet dan in sommige gevallen de motor handmatig met de sleutel starten. Let op het daarbij behorende bericht in het display in het instrumentenpaneel.**
- **Als het stuurwiel verder dan 270° verdraaid is, wordt niet gestopt, maar de**

stuurhoek beïnvloedt het wegrijden van de wagen niet.

Functie Auto Hold*



Afb. 245 Deel van middenconsole: knop van Auto Hold.

Het controlelampje in de toets brandt wanneer de functie Auto Hold ingeschakeld is.

Als de functie Auto Hold ingeschakeld is, helpt deze functie de bestuurder als de wagen vaak of gedurende een langere tijd met draaiende motor stilgezet moet worden (bijv. op hellingen, voor een stoplicht of in files waarbij constant gestart en gestopt wordt).

Als de functie Auto Hold ingeschakeld is, wordt automatisch voorkomen dat de stilstaande wagen zich in beweging kan zetten, zonder dat het rempedaal nodig is om de wagen in stilstand te houden.

Als het systeem detecteert dat de wagen stilstaat, zorgt de functie Auto Hold ervoor dat de wagen stil blijft staan. U kunt in dit geval het rempedaal loslaten.

Als de bestuurder het rempedaal kort intrapt of het gaspedaal intrapt om te gaan rijden, dan laat de functie Auto Hold de rem los. De wagen gaat conform de helling rijden.

Als een van de voorwaarden voor de Auto Hold-functie met stilstaande wagen afwijkt, wordt het systeem uitgeschakeld en gaat het controlelampje van de toets uit ››› **afb. 245**. De elektronische parkeerrem wordt indien nodig ingeschakeld om de wagen op een veilige manier te parkeren ››› ⚠.

Voorwaarden om de wagen met de functie Auto Hold stilstaand te houden:

- Het bestuurdersportier is gesloten.
- De bestuurder heeft de veiligheidsgordel omgegespt.
- De motor is gestart.
- Het ASR-systeem is ingeschakeld ››› **pag. 253**.

Automatisch in- en uitschakelen van de functie Auto Hold

Indien voordat het contact wordt uitgezet de functie Auto Hold werd ingeschakeld met de knop AUTO HOLD, blijft de functie automatisch ingeschakeld na het opnieuw aanzetten van het contact.

Werd de functie Auto Hold niet ingeschakeld, dan blijft die automatisch uitgeschakeld na het opnieuw aanzetten van het contact.

Permanent inschakelen van Auto Hold

Telkens wanneer de motor wordt aangezet, moet de functie Auto Hold opnieuw worden ingeschakeld. Als u de functie Auto Hold echter permanent wilt inschakelen, dan moet in het menu **Instellingen** en het submenu **Automatisch vasthouden** het "merkteken" ››› **pag. 28** geactiveerd worden.

De functie Auto Hold wordt automatisch ingeschakeld als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

Aan alle punten moet tegelijkertijd ››› ⚠ worden voldaan:		
	Schakelbak	**Automatische versnellingsbak**
1.	De wagen wordt op een vlakke ondergrond of op een helling **op zijn plaats** gehouden met het rempedaal.	
2.	De motor werkt "regelmatig".	

»

Aan alle punten moet tegelijkertijd ››› ⚠ worden voldaan:		
	Schakelbak	**Automatische versnellingsbak**
3.	Op een helling is de 1e versnelling ingeschakeld als de wagen omhoog rijdt, of de achteruitversnelling als de wagen omlaag rijdt. Het koppelingspedaal moet ingetrapt zijn en ingetrapt worden gehouden.	De rijstand **R**, **D** of **S** is ingeschakeld.
	Als er tegelijkertijd gekoppeld en gas gegeven wordt, wordt de rem geleidelijk losgelaten.	**Tijdens het gas geven wordt de rem geleidelijk losgelaten.**

De functie Auto Hold wordt onder de volgende voorwaarden automatisch uitgeschakeld:

	Schakelbak	**Automatische versnellingsbak**
1.	Als niet meer aan een van de onder **Tab. op pag. 277** vermelde voorwaarden wordt voldaan.	
2.	Als de motor "onregelmatig" werkt of als er een storing in de motor is opgetreden.	
3.	Als de versnellingshendel in de stationair stand wordt gezet.	Als de keuzehendel in de neutrale stand (**N**) wordt gezet.
4.	Als de motor wordt uitgezet of afslaat.	Als de motor wordt uitgezet.
5.	Als er tegelijkertijd gas wordt gegeven en gekoppeld.	Als er gas gegeven wordt.
6.		Zodra een van de wielen de ondergrond nog maar net raakt (bijv. bij het elkaar kruisen van de assen).

⚠ ATTENTIE

De intelligente techniek van de functie Auto Hold mag de natuurkundig bepaalde grenzen niet overschrijden. Ondanks het gemak dat de functie Auto Hold biedt, mag u door deze functie nooit risico's lopen.

- **Laat uw wagen nooit met draaiende motor en met ingeschakelde functie Auto Hold achter.**
- **De functie Auto Hold kan de wagen op hellingen (bijv. als de ondergrond glad of bevroren is) niet altijd helemaal stil laten staan.**

ⓘ VOORZICHTIG

Schakel voordat u een wasstraat binnenrijdt altijd eerst de functie Auto Hold uit omdat deze beschadigd kan raken door het automatisch inschakelen van de elektronische parkeerrem.

Parkeerhulp*

Inleiding tot thema

De parkeerhulp helpt de bestuurder bij het inparkeren. Als de wagen een obstakel van voren of achteren nadert, weerklinkt afhankelijk van de afstand een hoger of lager klinkend intermitterend geluidssignaal. Hoe korter de afstand, des te korter het geluidsinterval. Indien u te dicht bij het obstakel komt, weerklinkt een continu geluidssignaal.

Als u nog dichter bij het obstakel komt en het signaal ononderbroken hoorbaar is, kan het systeem de afstand niet meer meten.

De sensoren in de bumper verzenden en ontvangen ultrafrequente signalen. Zolang de ultrafrequente signalen duren (zenden, weerkaatsen en ontvangen), berekent het systeem constant de afstand tussen de bumper en het obstakel.

⚠ ATTENTIE

De parkeerhulp en het optische parkeersysteem kunnen de oplettendheid van de bestuurder niet vervangen.

- De sensoren hebben dode hoeken waarin personen en objecten niet kunnen worden waargenomen.
- Houd de omgeving van de wagen altijd in de gaten omdat de sensoren niet altijd kleine kinderen, dieren of voorwerpen detecteren.
- Het oppervlak van bepaalde voorwerpen en kleding weerkaatsen de signalen van de parkeerhulpsensoren niet. Het systeem kan deze voorwerpen en personen met de genoemde kleding niet of niet goed detecteren.
- Externe geluidsbronnen beïnvloeden de signalen van de parkeerhulpsensoren. In dit geval worden in bepaalde omstandigheden geen personen of voorwerpen gedetecteerd.

ⓘ VOORZICHTIG

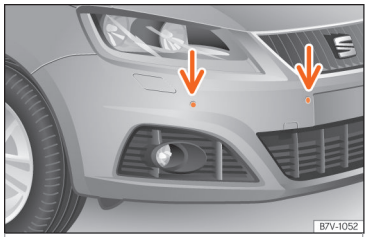
- Voorwerpen als aanhangerdissels, dunne stangen, hekwerken, palen, bomen en geopende schuurdeuren worden in bepaalde omstandigheden niet door de sensoren waargenomen en kunnen tot beschadiging van de wagen leiden.
- Hoewel de parkeerhulp een aanwezig obstakel detecteert en ervoor waarschuwt, is het mogelijk dat het obstakel te hoog of te laag is, waardoor dat obstakel bij het naderen ervan uit de meethoek van de sensoren kan verdwijnen en niet wordt aangeduid. De parkeerhulp zal u daarom ook niet waarschuwen voor deze voorwerpen. Als u de waarschuwing van de parkeerhulp negeert, kan de wagen aanzienlijk beschadigd raken.
- De sensoren in de bumper kunnen bijvoorbeeld bij het parkeren beschadigd of verkeerd afgesteld raken.
- Houd de sensoren in de bumper schoon, ijs- en sneeuwvrij en plak er niets op. Zo zorgt u ervoor dat het systeem correct blijft werken.
- Spuit tijdens het met een hogedrukspuit schoonmaken van de sensoren enkel heel even water of stoom op de sensoren en houd meer dan 10 cm afstand tot de sensoren.

ⓘ Let op

Het kan namelijk gebeuren dat akoestische bronnen verkeerd door de parkeerhulp worden geïnterpreteerd, bijvoorbeeld hobbelig asfalt, straatstenen of het geluid van andere wagens.

Parkeerhulp*

Afb. 246 Deel van de middenconsole: toets voor in- of uitschakelen van parkeerhulp.



Afb. 247 Parkeerhulpsensoren in voorbumper.

De parkeerhulp helpt de bestuurder bij het inparkeren. Als de wagen een obstakel nadert, weerklinkt een intermitterend akoestisch signaal. Hoe korter de afstand, des te korter het geluidsinterval. Indien u te dicht bij het obstakel komt, weerklinkt een continu geluidssignaal. »

Parkeerhulp in- en uitschakelen

- Druk bij ingeschakeld contact op de toets P ››› afb. 246.
- *Automatisch inschakelen:* schakel de achteruitversnelling in.
- *Automatisch uitschakelen:* rijd sneller dan 15 km/u (9 mph).

Bij ingeschakelde functie brandt het lampje in de toets.

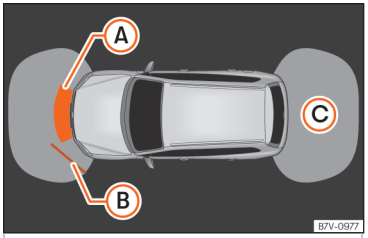
Bijzonderheden van de parkeerhulp

- Soms detecteert de parkeerhulp water dat zich op de sensoren bevindt als een obstakel.
- Als de afstand niet varieert, weerklinkt het waarschuwingssignaal na enkele seconden minder intens. Als het signaal continu klinkt, blijft het volume constant.
- Als de wagen zich van het obstakel verwijdert, wordt het intermitterende geluid automatisch uitgeschakeld. Als de wagen het obstakel opnieuw nadert, wordt het intermitterende geluid automatisch ingeschakeld.
- Als de elektronische parkeerrem ingeschakeld is of als de keuzehendel in de stand **P** staat, wordt **geen** akoestisch signaal geproduceerd.
- Bij uw technische dienst kunt u het volume van de waarschuwingssignalen laten instellen.

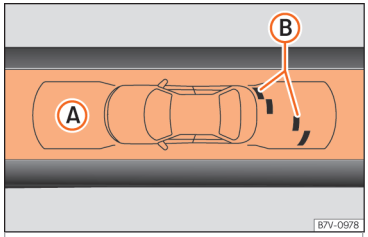
Let op

Als er in de parkeerhulp een storing optreedt, is de eerste keer dat het akoestisch signaal weerklinkt het signaal constant te horen, en het lampje in de toets knippert. Schakel met de toets de parkeerhulp uit en laat het systeem zo snel mogelijk in een gespecialiseerde werkplaats controleren.

Optisch parkeersysteem* (OPS)



Afb. 248 Aanduiding van OPS op het display: Ⓐ er is een obstakel in de botszone waargenomen; Ⓑ er is een obstakel in het segment waargenomen; Ⓒ geregistreerde zone achter de wagen.



Afb. 249 Aanduiding van OPS op het display: Ⓐ er is een obstakel in het segment waargenomen; Ⓑ geregistreerde zone voor de wagen.

Het optische parkeersysteem is een aanvulling op de parkeerhulp ››› pag. 279 en het inparkeersysteem ››› pag. 281.

In het in de fabriek ingebouwde scherm van het infotainmentsysteem wordt de door de voorste en achterste sensoren van de wagen opgepikte zone weergegeven. De mogelijke obstakels worden ten opzichte van de wagen ››› ⚠ weergeven.

Functie	Nodige handelingen
Schakel de displayweergave in:	Schakel de parkeerhulp ››› pag. 279 of het inparkeersysteem ››› pag. 281 in. Het OPS wordt automatisch ingeschakeld.

Functie	Nodige handelingen
Schakel de displayweergave handmatig uit:	Druk een zoneselectietoets op het in de fabriek ingebouwde infotainmentsysteem in. **OF:** druk kort op de functietoets ⮌ of RVC op het scherm.
Schakel de displayweergave handmatig uit:	Rijd vooruit met ongeveer 10-15 km/u (6-9 mph). Bij wagens met achteruitkijkcamera schakelt u de achteruitversnelling in ››› pag. 286. De displayweergave verdwijnt en het camerabeeld wordt weergegeven.

Gecontroleerde zones

De zone waarin obstakels herkend worden, strekt zich voor de wagen ongeveer 120 cm en naar de zijkanten ongeveer 60 cm ››› afb. 249 Ⓑ uit. Achter de wagen wordt een zone van ongeveer 160 cm en aan de zijkanten van ongeveer 60 cm geanalyseerd ››› afb. 248 Ⓒ.

Aanduiding op het scherm

De getoonde grafiek geeft de gecontroleerde zones in verscheidene segmenten weer. Naarmate de wagen een obstakel nadert, komt het segment steeds dichter bij de weergegeven wagen ››› afb. 248 Ⓑ en ››› afb. 249 Ⓐ. Uiterlijk bij het aanduiden van het voorlaatste segment is de botszone bereikt. **Zet de wagen stil!**

Afstand van wagen tot obstakel	Geluidssignaal	In kleurendisplay: kleur van segment wanneer een obstakel wordt waargenomen
Voor: ongeveer **31-120 cm** Achter: ongeveer **31-160 cm**	Intermitterend geluid	Geel
Ongeveer **0-30 cm** voor of achter[a]	Constant gefluit	Rood

[a] Bij wagens met in de fabriek ingebouwde trekhaak wordt het constante gefluit bij een iets grotere afstand geproduceerd.

Met aanhangwagen

Bij wagens met in de fabriek ingebouwde trekhaak en een elektrisch aangesloten aanhangwagen wordt in het scherm de bijbehorende grafiek weergegeven. In dit geval worden de afstanden achter de wagen niet weergegeven.

Geluid van parkeerhulp uitschakelen

U kunt het geluid van de akoestische waarschuwingen van het OPS uitschakelen door de knop 🔇 in het scherm van het infotainmentsysteem kort in te drukken. Om de akoestische waarschuwingen weer in te schakelen drukt u de knop opnieuw kort in.

Wanneer u het OPS uitschakelt en opnieuw inschakelt, wordt de onderdrukking van het geluid geannuleerd. De foutmeldingen kunnen niet worden uitgeschakeld.

⚠ ATTENTIE

Laat u niet afleiden door naar het display te kijken.

Inparkeersysteem* (Park Assist)

Inleiding tot thema

Afb. 250 Gerelateerde video

Het inparkeersysteem helpt de bestuurder bij het zoeken naar een geschikte parkeerplaats, bij het parkeren van de wagen in plekken die parallel aan en schuin op het wegdek staan, en bij het verlaten van de parkeerplaats als de wagen parallel aan het wegdek geparkeerd staat. »

Het inparkeersysteem is onderhevig aan de eigen beperkingen van het systeem, en het gebruik ervan vereist dat de bestuurder zeer goed moet opletten ››› ⚠.

De parkeerhulp is een onderdeel van het inparkeersysteem dat de bestuurder helpt bij het op de parkeerplaats parkeren van de wagen.

Bij wagens met optisch parkeersysteem (OPS) wordt op het scherm van het infotainmentsysteem de aan de achterkant van de wagen gecontroleerde zone weergegeven, waarbij – binnen de beperkingen van het systeem – de relatieve positie van de obstakels ten opzichte van de wagen worden aangeduid.

Het inparkeersysteem kan niet worden ingeschakeld als de in de fabriek ingebouwde trekhaak op een elektrische wijze op de aanhangwagen aangesloten is.

⚠ ATTENTIE

Ondanks de hulp van het inparkeersysteem moet u tijdens het parkeren geen risico's lopen. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- **Onbedoelde bewegingen van de wagen kunnen ernstig letsel veroorzaken.**
- **Pas de snelheid en de rijstijl aan het zicht, het wegdek, het verkeer en de weersomstandigheden aan.**
- **Het oppervlak van bepaalde voorwerpen en kleding, en externe geluidsbronnen kunnen de signalen van de parkeerhulp of de systeemsensoren negatief beïnvloeden, of de signalen ervan niet weerkaatsen.**
- **De sensoren hebben dode hoeken waarin personen en objecten niet kunnen worden waargenomen.**
- **Houd de omgeving van de wagen altijd in de gaten omdat de sensoren niet altijd kleine kinderen, dieren of voorwerpen detecteren.**

ⓘ VOORZICHTIG

- **Het inparkeersysteem richt zich uitsluitend op andere geparkeerde wagens en let niet op stoepranden of andere omstandigheden. Let erop dat u de banden en wielen tijdens het parkeren niet beschadigd. Onderbreek indien nodig op tijd de manoeuvre om te voorkomen dat de wagen beschadigd raakt.**
- **Voorwerpen als aanhangerdissels, dunne stangen, hekwerken, palen en bomen worden in bepaalde omstandigheden niet door de sensoren herkend en kunnen tot beschadiging van de wagen leiden.**
- **Hoewel de parkeerhulp een aanwezig obstakel detecteert en ervoor waarschuwt, is het mogelijk dat het obstakel te hoog of te laag is, waardoor dat obstakel bij het naderen ervan uit de meethoek van de sensoren kan verdwijnen en niet wordt aangeduid.**

De parkeerhulp zal u daarom ook niet waarschuwen voor deze voorwerpen. Als u de waarschuwing van de parkeerhulp negeert, kan de wagen aanzienlijk beschadigd raken. Dit geldt ook voor het inparkeersysteem (bijv. bij het parkeren achter een vrachtwagen of een motorfiets). Controleer daarom tijdens het parkeren altijd de beschikbare ruimte voor en achter de wagen en grijp als dat nodig is op tijd in.

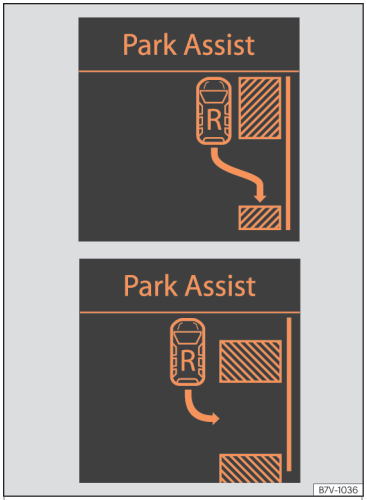
- **Houd de sensoren in de bumper schoon, ijs- en sneeuwvrij en plak er niets op. Zo zorgt u ervoor dat het systeem correct blijft werken.**
- **De sensoren in de bumper kunnen bijvoorbeeld bij het parkeren beschadigd of verkeerd afgesteld raken.**
- **Spuit tijdens het met een hogedrukspuit schoonmaken van de sensoren enkel heel even water of stoom op de sensoren en houd meer dan 10 cm afstand tot de sensoren.**

ⓘ Let op

Als er een storing in het systeem optreedt, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

Parkeren met inparkeersysteem

Afb. 251 Deel van de middenconsole: toets voor handmatig inschakelen van inparkeersysteem.



Afb. 252 Gedetecteerde open ruimte: recht of schuin.

Voorbereidingen voor parkeren

- De antislipregeling ASR moet zijn ingeschakeld ››› pag. 253.
- **In parkeerplaatsen die parallel aan het wegdek lopen:** druk zo vaak op de toets ››› afb. 251 tot de gewenste parkeermodus is geselecteerd. Als de functie in werking is, brandt het controlelampje in de toets.
- **In parkeerplaatsen die haaks op het wegdek staan:** druk zo vaak op de toets ››› afb. 251 tot de gewenste parkeermodus is geselecteerd. Als de functie in werking is, brandt het controlelampje in de toets.
- Druk indien nodig de toets opnieuw in om de parkeermodus te wijzigen.
- Zet het knipperlicht aan aan de kant waar u een open ruimte om te parkeren wilt detecteren: Op het display in het instrumentenpaneel wordt de desbetreffende zijde van het wegdek weergegeven.

Parkeren

- **Bij parallel aan wegdek parkeren:** rijd de wagen met een snelheid van maximaal 40 km/u (25 mph) **en** op een afstand tussen 0,5 m en 2 m langs de open ruimte.
- **Bij haaks op wegdek parkeren:** rijd de wagen met een snelheid van maximaal 20 km/u (12 mph) **en** op een afstand tussen 0,5 m en 2 m langs de open ruimte.
- Het beste parkeerresultaat krijgt u, als u uw wagen zo parallel mogelijk ten opzichte van de geparkeerde wagens resp. de stoeprand houdt.
- Als op het display in het instrumentenpaneel een geschikte open ruimte wordt weergegeven, zet de wagen dan stil en schakel de achteruitversnelling in.
- Volg de aanwijzingen op het display in het instrumentenpaneel.

»

- Laat na enige tijd het stuurwiel los wanneer de volgende waarschuwing ››› ⚠ wordt weergegeven: **Het systeem neemt het stuurwiel actief over! Houd de omgeving in de gaten.**
- Houd de omgeving in de gaten en geef voorzichtig gas, met maximaal 7 km/u (4 mph).
- Het inparkeersysteem bedient **alleen** het stuurwiel tijdens de manoeuvre. **De bestuurder bedient het gaspedaal, het koppelingspedaal en het rempedaal.**
- Volg de visuele aanwijzingen en de akoestische signalen van het inparkeersysteem tot de manoeuvre voltooid is.
- Het inparkeersysteem stuurt de wagen zowel naar voren als naar achteren tot de wagen recht in de open ruimte staat.
- De manoeuvre is voltooid wanneer de daarbij behorende waarschuwing op het display in het instrumentenpaneel wordt weergegeven.

Parkeermanoeuvre voortijdig voltooien of onderbreken

Het inparkeersysteem onderbreekt de manoeuvre voortijdig als een van de volgende situaties zich voordoet:

- Druk op toets .
- De wagen rijdt harder dan 7 km/u (4 mph).
- De bestuurder neemt de besturing over.
- De parkeermanoeuvre is niet voltooid en er zijn zes minuten verstreken vanaf het moment dat de automatische stuurwielhulp ingeschakeld werd.
- Er wordt een schuifdeur geopend. Om de manoeuvre af te maken, sluit u de schuifdeur en drukt u de toets opnieuw in.
- Er treedt een storing in het systeem (systeem tijdelijk niet beschikbaar) op.
- De ASR is uitgeschakeld, of de ASR of de ESC grijpt in.

⚠ ATTENTIE

Tijdens het parkeren met het inparkeersysteem draait het stuurwiel snel zelfstandig rond. Als u uw handen in de openingen van het stuurwiel steekt, kunt u zichzelf verwonden.

Let op

- **Het inparkeersysteem heeft zijn beperkingen. U kunt met het inparkeersysteem bijvoorbeeld niet in krappe bochten parkeren.**
- **Hoewel het inparkeersysteem weet dat er niet voldoende ruimte is om de wagen te parkeren, wordt op het display in het instrumentenpaneel toch deze ruimte weergegeven. In dit geval wordt u aangeraden de parkeermanoeuvre niet uit te voeren.**
- **Als u voortijdig tussen de vooruit- en achteruitversnelling schakelt (d.w.z. voordat het signaal van het inparkeersysteem dit aangeeft), dan wordt de wagen niet goed geparkeerd.**
- **Als u de wagen recht (parallel aan het wegdek) parkeert, weerklinkt een signaal dat de bestuurder erop attent maakt wanneer de vooruitversnelling en wanneer de achteruitversnelling geschakeld moet worden, omdat het signaal van het inparkeersysteem niet aangeeft wanneer van rijrichting verandert moet worden.**
- **U kunt het inparkeersysteem ook later inschakelen, wanneer u met de wagen met maximaal 40 km/u (25 mph) langs een geschikte parallelle open ruimte of met 20 km/u (12 mph) langs een schuine open ruimte (haaks op wegdek) rijdt, en vervolgens op de toets drukt.**
- **De voortgangsbalk op het display in het instrumentenpaneel geeft met symbolen de relatieve af te leggen afstand weer.**
- **Wanneer het inparkeersysteem het stuurwiel bedient en de wagen stilstaat, wordt daarnaast het symbool weergegeven. Trap het rempedaal in zodat het stuurwiel terwijl de wagen stilstaat kan draaien, en op deze manier het aantal manoeuvres beperkt wordt.**
- **De lengte van de open ruimte is "geschikt" voor parkeren als deze minimaal 1,1 m groter is dan de lengte van de wagen.**
- **Als na het verwisselen van de wielen de wagen niet meer goed geparkeerd wordt, moet de wielomtrek van de nieuwe wielen**

in het systeem worden opgeslagen. Dit proces wordt tijdens het rijden automatisch uitgevoerd. U kunt dit proces vergemakkelijken door de wagen bijvoorbeeld langzaam (met minder dan 20 km/u) (12 mph)) in een lege parkeerruimte te rijden.

Parkeerplaats met inparkeersysteem verlaten

Parkeerplaats verlaten

- De motor van de wagen starten.
- Druk op toets . Als de functie in werking is, brandt het controlelampje in de toets ››› afb. 251.
- Zet het knipperlicht aan aan de zijde van de wagen die als eerste de parkeerplaats gaat verlaten.
- Schakel de achteruitversnelling in.
- Volg de aanwijzingen van het inparkeersysteem.
- Wanneer de volgende waarschuwing wordt weergegeven, laat dan het stuurwiel los ››› ⚠ in Parkeren met inparkeersysteem op pag. 284: **`Het systeem neemt het stuurwiel actief over! Houd de omgeving in de gaten.`**
- Houd de omgeving in de gaten en geef voorzichtig gas, met maximaal 7 km/u (4 mph).
- Het inparkeersysteem bedient **alleen** het stuurwiel tijdens de manoeuvre. **De bestuurder bedient het gaspedaal, het koppelingspedaal en het rempedaal.**
- Wanneer de parkeerplaats verlaten kan worden, grijpt het inparkeersysteem automatisch niet meer in. Neem het stuurwiel over en voeg de wagen wanneer de verkeerssituatie dit toelaat aan het verkeer toe door de parkeerplaats te verlaten.

Manoeuvre automatisch onderbreken

Het inparkeersysteem onderbreekt de manoeuvre als een van de volgende situaties zich voordoet:

- De wagen rijdt harder dan 7 km/u (4 mph).
- De bestuurder neemt de besturing over.
- Er wordt een schuifdeur geopend. Om de manoeuvre af te maken, sluit u de schuifdeur en drukt u de toets opnieuw in.
- Er treedt een storing in het systeem (systeem tijdelijk niet beschikbaar) op.
- De ASR is uitgeschakeld, of de ASR of de ESC grijpt in.

⚠ ATTENTIE

Tijdens het verlaten van de parkeerplaats met het inparkeersysteem draait het stuurwiel snel zelfstandig rond. Als u uw handen in de openingen van het stuurwiel steekt, kunt u zichzelf verwonden.

Ingrijpen van remmen

Het inparkeersysteem helpt de bestuurder door automatisch te remmen. De automatische remfunctie ontheft de bestuurder niet van zijn verantwoordelijkheid om het gaspedaal, rempedaal en koppelingspedaal te bedienen ››› ⚠.

Remmen om schade te voorkomen als gevolg van verkeerde snelheid

Het is mogelijk dat de remmen ingrijpen om een verkeerde snelheid te voorkomen. U kunt doorgaan met de parkeermanoeuvre. De remmen grijpen tijdens elk parkeerhandeling één keer in.

Remmen om schade te beperken

Als u met de wagen een obstakel nadert, is het mogelijk dat de remmen automatisch ingrijpen. Onder bepaalde omstandigheden (bijv. storm, detectie van ultrasone geluiden, wagenstatus, lading, helling) is het mogelijk dat het inparkeersysteem de wagen volledig voor een obstakel stilzet.

- Trap het rempedaal in ››› ⚠!

Het inparkeersysteem grijpt na tussenkomst van de remmen niet meer in. »

⚠ ATTENTIE

Ondanks de hulp van het inparkeersysteem moet u tijdens het parkeren geen risico's lopen. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- **Wees altijd op uw hoede om te remmen.**
- **Het automatisch remmen stopt na ongeveer 1,5 seconden. Zet na het automatisch remmen zelf de wagen stil.**

Achteruitrijcamera* (Rear View Camera)

Inleiding tot thema

De in de achterklep ingebouwde camera helpt de bestuurder bij het parkeren of achteruit rijden. In het in de fabriek ingebouwde scherm van het infotainmentsysteem wordt het camerabeeld en enkele door het systeem gegenereerde oriëntatiepunten weergegeven.

U kunt een keuze maken uit twee soorten oriëntatiepunten (modi):

- **Modus 1**: achteruit rijdend haaks op het wegdek parkeren (bijv. op een parkeerplaats).
- **Modus 2**: achteruit rijdend parallel aan de rand van het wegdek parkeren.

U kunt de modus wijzigen door de knop in het display van het infotainmentsysteem in te drukken. De modus waarnaar overgeschakeld kan worden, wordt altijd alleen weergegeven.

⚠ ATTENTIE

Als u de camera gebruikt voor het berekenen van de afstand van de wagen tot obstakels (personen, wagens, enz.), houdt er dan rekening mee dat dit onnauwkeurig is. U kunt hierdoor ongevallen en ernstig letsel veroorzaken.

- **De cameralens vergroot en vervormt het blikveld en geeft de voorwerpen anders en vaag op het scherm weer.**
- **Het is mogelijk dat bepaalde voorwerpen niet of niet er duidelijk weergegeven worden (bijv. dunne palen of hekken) vanwege de resolutie van de monitor, of als er weinig licht is.**
- **De camera heeft dode hoeken waarin personen en objecten niet kunnen worden waargenomen.**
- **Houd de cameralens schoon en vrij van sneeuw en ijs. Bedek de lens niet.**

⚠ ATTENTIE

De intelligente techniek in de achteruitkijkcamera kan de natuurkundig en door het systeem zelf bepaalde grenzen niet overwinnen. Het onachtzame of ongecontroleerde gebruik van de achteruitkijkcamera kan ernstig letsel en ongevallen veroorzaken. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

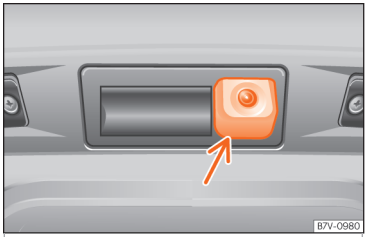
- **Pas de snelheid en de rijstijl aan het zicht, het wegdek, het verkeer en de weersomstandigheden aan.**
- **Houd altijd de omgeving van de wagen in de gaten en kijk altijd in de richting van de plek waar u de wagen wilt parkeren. Op het scherm wordt de rijweg van de achterzijde van de wagen afhankelijk van de draaihoek van het stuur weergegeven. De voorzijde van de wagen zwenkt ten opzichte van de achterzijde meer uit.**
- **Laat u niet afleiden door naar het display te kijken.**
- **Houd de omgeving van de wagen altijd in de gaten omdat de camera's niet altijd kinderen, dieren of voorwerpen detecteren.**
- **Het is mogelijk dat het systeem niet alle zones duidelijk weergeeft.**
- **Gebruik de achteruitrijcamera alleen bij volledig gesloten achterklep.**

ⓘ VOORZICHTIG

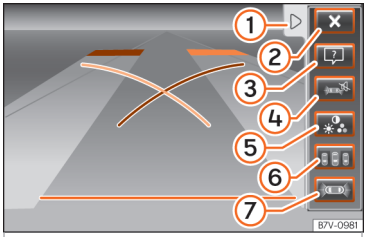
- **De camera geeft de beelden slechts tweedimensionaal in het scherm weer. Vanwege het ontbreken van diepte kan het moeilijk zijn voorwerpen die uitsteken of gleuven in het wegdek te herkennen, of zelfs helemaal niet herkennen.**

• Voorwerpen als aanhangerdissels, dunne stangen, hekwerken, palen en bomen worden in bepaalde omstandigheden niet door de camera's herkend en kunnen tot beschadiging van de wagen leiden.

Gebruiksaanwijzingen



Afb. 253 In de achterklep: inbouwplaats van achteruitkijkcamera.



Afb. 254 Aanwijzing van achteruitkijkcamera: modus 2 ingeschakeld.

Functietoetsen op het display:

1. ◀ menu weergeven; ▶ menu verbergen.
2. ✕ Het beeld van de achteruitrijcamera uitschakelen.
3. De help weergeven. In het hulpschema wordt uitleg gegeven over de oppervlakken en lijnen in het camerabeeld. Druk op ⮌ om de help te verlaten.
4. Het geluid uitschakelen.
5. De aanwijzing aanpassen: helderheid, contrast, kleur.
6. De oriëntatiepunten koppelen om achteruit rijdend haaks op het wegdek (modus 1) te parkeren.
7. Het optische parkeersysteem weergeven.

Bediening in wagens zonder optisch parkeersysteem (OPS)

De aanduiding automatisch inschakelen:	Schakel de achteruitrijversnelling bij ingeschakeld contact of draaiende motor in. Modus 1 wordt weergegeven.
Schakel de displayweergave handmatig uit:	Druk op een toets om het gebied in het infotainmentsysteem te selecteren. **OF:** druk op de knop ✕ op het scherm. **OF:** na uitschakeling van het contact blijft het beeld van de achteruitrijcamera nog even kort op het scherm.
De aanduiding uitschakelen door de achteruitrijversnelling uit te schakelen:	Het beeld wordt na ongeveer 10 seconden uitgeschakeld.
De aanduiding uitschakelen door vooruit te rijden:	Rijd vooruit met een minimale snelheid van ca. 15 km/u (9 mph).

Bediening in wagens met optisch parkeersysteem (OPS)

De aanduiding automatisch inschakelen:	Schakel de achteruitrijversnelling bij ingeschakeld contact of draaiende motor in. Modus 1 wordt weergegeven.

»

Schakel de displayweergave handmatig uit:	Druk op een toets om het gebied in het infotainmentsysteem te selecteren. **OF:** druk op de knop ✕ op het scherm. **OF:** na uitschakeling van het contact blijft het beeld van de achteruitrijcamera nog even kort op het scherm.
	Druk op toets P.
De aanduiding uitschakelen door de achteruitrijversnelling uit te schakelen:	Onmiddellijk hierna wordt de aanduiding van het OPS weergegeven.
De aanduiding uitschakelen door vooruit te rijden:	Rijd vooruit met een minimale snelheid van ca. 10 km/u (6 mph).

Bijzonderheden

1) Gebruik de achteruitkijkcamera in de volgende gevallen niet:

– Als er een storing in de dynamische regeling van het onderstel (DCC) optreedt.

– Als het beeld niet duidelijk of betrouwbaar wordt weergegeven (weinig zicht of vieze lens).

– Als de ruimte achter de wagen niet duidelijk en in zijn geheel herkend wordt.

– Als achter in de wagen te veel lading ligt.

– Als de bestuurder niet bekend is met het systeem.

1) Gebruik de achteruitkijkcamera in de volgende gevallen niet:

– Als de achterklep geopend is.

– Als de stand of de inbouwhoek van de camera is veranderd (bijv. na een aanrijding), moet u het systeem in een gespecialiseerde werkplaats laten nakijken.

2) Gezichtsbedrog door de camera (voorbeelden)

De beelden van de achteruitrijcamera zijn tweedimensionaal. Gleuven in het wegdek of voorwerpen die uit de grond of andere wagen steken, zijn moeilijk herkenbaar, of worden niet weergegeven vanwege het ontbreken van diepte van het schermbeeld.

Het lijkt soms alsof een voorwerp of een andere wagen dichter bij of verder weg staat dan dat het voorwerp of de wagen werkelijk staat:

– Bij het overgaan van een vlakke ondergrond naar een helling.

– Bij het overgaan van een helling naar een vlakke ondergrond.

– Als achter in de wagen te veel lading ligt.

– Bij het naderen van uitstekende voorwerpen. Deze voorwerpen kunnen bij het achteruitrijden buiten de gezichtsveld van de camera vallen.

Cameralens schoonmaken

Maak de cameralens schoon en houd de cameralens vrij van sneeuw en ijs:

- Maak de cameralens met een in de handel verkrijgbaar glasreinigingsmiddel op basis van alcohol nat en veeg de lens met een droge doek schoon ››› ❗.
- Verwijder de sneeuw met een handveger.
- Verwijder ijs bij voorkeur met een ontdooispray ››› ❗.

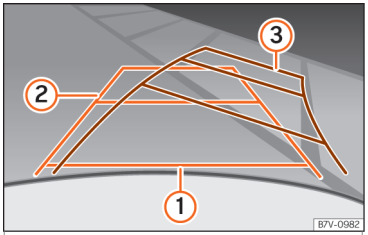
⚠ VOORZICHTIG

- **Gebruik nooit schurende schoonmaakmiddelen voor het schoonmaken van de lens.**
- **Verwijder sneeuw of ijs nooit met lauw of warm water van de cameralens. De lens kan hierdoor beschadigd raken.**

ℹ Let op

- **SEAT raadt u aan het inparkeren met de achteruitrijcamera op een plek of parkeerplaats met weinig verkeer te oefenen om met het systeem, de oriëntatielijnen en de werking hiervan vertrouwd te raken.**
- **Als de achterklep geopend is, of als de in de fabriek ingebouwde trekhaak op een elektrische wijze op de aanhangwagen aangesloten, worden de oriëntatielijnen niet op het scherm weergegeven.**

Haaks op wegdek parkeren (modus 1)



Afb. 255 Scherm: oriëntatielijnen van parkeerruimte achter wagen.

Overzicht van oriëntatiepunten.

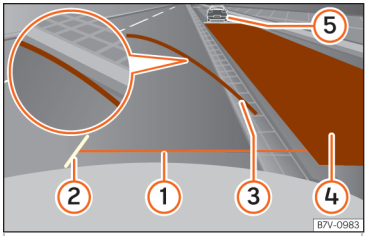
Betekenis van op scherm geprojecteerde oriëntatielijnen ››› **afb. 255**. Alle lengtes van de oriëntatielijnen gebruiken als referentiepunt een wagen die op een horizontaal oppervlak staat.

1. Rood: veiligheidsafstand, dat wil zeggen zone van wegdek die zich ongeveer 40 cm achter de wagen bevindt.
2. Groen: verlenging van wagen (iets verruimd) naar achteren. De groen gemarkeerde zone eindigt ongeveer twee meter achter de wagen, boven het wegdek.
3. Geel: verlenging van wagen naar achteren overeenkomstig de draaihoek van het stuurwiel. De geel gemarkeerde zone eindigt ongeveer drie meter achter de wagen, boven het wegdek.

Parkeren

- Plaats de wagen voor een open ruimte en schakel de achteruitversnelling in.
- Rijd langzaam achteruit en draai het stuurwiel zodanig dat de gele oriëntatielijnen u naar de open ruimte leiden ››› **afb. 255** 3.
- Lijn de wagen met de groene oriëntatielijnen op de parkeerplaats recht uit.

Parallel aan wegdek parkeren (modus 2)



Afb. 256 Scherm: oriëntatielijnen en -oppervlakken van ruimte achter de wagen.

Na het aanzetten van het knipperlicht worden de niet-benodigde lijnen en oppervlakken gewist.

Overzicht van oriëntatiepunten.

Betekenis van op scherm geprojecteerde oriëntatielijnen en -oppervlakken ››› **afb. 256**. Alle lengtes van de oriëntatielijnen gebruiken als referentiepunt een wagen die op een horizontaal oppervlak staat.

1. Veiligheidsafstand: zone van wegdek die zich tot ongeveer 40 cm achter de wagen bevindt.
2. Zijbereik van wagen.
3. Draaipunt bij parkeren. Wanneer de gele lijn de stoeprand of een andere limiet van de open ruimte voor het parkeren raakt, is het punt bereikt waarop de wagen gedraaid moet worden (loep).
4. Benodigde vrije ruimte voor parallel parkeren van wagen. Het weergegeven oppervlak moet volledig in de open ruimte vallen.
5. Mogelijk geparkeerde wagen naast rand van wegdek.

Parkeren

- Plaats de wagen op 1 m afstand parallel aan de parkeerplaats en schakel de achteruitversnelling in.
- Schakel op het display van het navigatiesysteem modus 2 in om de wagen parallel te parkeren.
- Rijd langzaam achteruit en draai het stuurwiel zodanig dat het gele op het scherm »

weergegeven oppervlak eindigt voor een mogelijk obstakel (5) (bijv. een andere wagen).

- Draai het stuurwiel maximaal tot de open ruimte en rijd langzaam achteruit.
- Wanneer de gele lijn (3) het zijbereik van de open ruimte raakt, bijvoorbeeld het zijspoor of de stoeprand (loep), draai dan het stuurwiel maximaal in tegengestelde richting.
- Rijd verder achteruit tot de wagen parallel aan het wegdek in de open ruimte staat. Corrigeer indien nodig de positie.

Afstandsregeling* (Snelheidsregelsysteem - GRA)

Waarschuwings- en controlelampjes

Springt aan

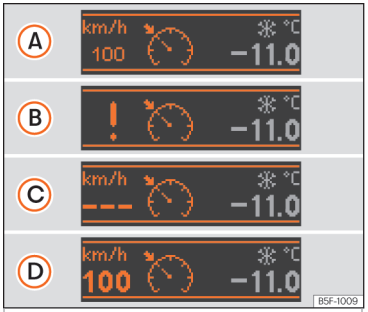
Het snelheidsregelsysteem regelt de snelheid van de wagen.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen ››› ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 116 in acht nemen.

Snelheidsregelsysteem gebruiken



Afb. 257 Display van het instrumentenpaneel: statusaanduidingen van SRS.

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 35

Het snelheidsregelsysteem (GRA) zorgt ervoor dat tijdens het vooruit rijden met snelheden vanaf ongeveer 20 km/u (12 mijl per uur) de geprogrammeerde snelheid constant wordt aangehouden.

Het GRA vermindert alleen de snelheid wanneer het gaspedaal wordt bediend en er niet geremd wordt ››› ⚠.

Weergave op het display

Het snelheidsregelsysteem is in verscheidene versies beschikbaar. In wagens met multifunctie-indicator (MFA) wordt de geprogrammeerde snelheid op het display in het instrumentenpaneel weergegeven.

Status afb. 257:

- (A) GRA tijdelijk uitgeschakeld. De geprogrammeerde snelheid wordt in kleine cijfers weergegeven.
- (B) Systeemfout. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.
- (C) GRA ingeschakeld. Het snelheidsgeheugen is leeg.
- (D) De GRA is actief. De geprogrammeerde snelheid wordt in grote cijfers weergegeven.

Hellingen afdalen met de SRS

Als het SRS de snelheid van de wagen bij het omlaag rijden van een helling niet constant kan houden, rem de wagen dan met het rempedaal af en schakel indien nodig terug.

Automatisch uitschakelen

Het snelheidsregelsysteem SRS wordt automatisch uitgeschakeld of tijdelijk onderbroken:

- Als het systeem een storing detecteert die de werking van het SRS negatief kan beïnvloeden.
- Als gedurende langere tijd wordt gereden met een snelheid die hoger is dan geprogrammeerd.
- Wanneer systemen zoals ASR en ESC ingrijpen om de rijdynamiek te regelen.
- Als de airbag geactiveerd wordt.
- Wanneer het rempedaal wordt ingetrapt.
- Indien in geval van DSG®-versnellingsbak met dubbele koppeling de keuzehendel zich in stand **R**, **P** of **N** bevindt.
- Indien in geval van een schakelbak de 1e versnelling wordt geschakeld.
- Indien het koppelingspedaal gedurende langere tijd ingetrapt wordt gehouden.

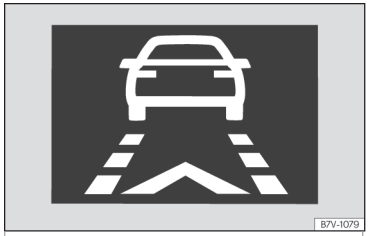
⚠ ATTENTIE

Als u met een constante snelheid niet op een veilige afstand van andere weggebruikers kunt rijden, kan het gebruik van het snelheidsregelsysteem tot ongevallen en ernstig letsel leiden.

- **Gebruik het snelheidsregelsysteem nooit in druk verkeer, als de veiligheidsafstand onvoldoende is, op steile wegen, op bochtige of gladde wegen (sneeuw, ijs, regen of stenen), en op overstroomde wegen.**
- **Gebruik het SRS ook nooit buiten de verharde wegen of op onverharde wegen.**
- **Pas de snelheid aan en houd een veilige afstand aan tot uw voorliggers afhankelijk van het zicht, het klimaat, het wegdek en het verkeer.**
- **Schakel het snelheidsregelsysteem altijd na gebruik uit om te voorkomen dat de snelheid onverwacht geregeld wordt.**
- **Het is gevaarlijk weer terug te gaan naar de opgeslagen snelheid wanneer die snelheid te hoog is voor de omstandigheden van dat moment (wegdek, verkeer, weersgesteldheid).**
- **Bij het bergafwaarts rijden kan het snelheidsregelsysteem de snelheid niet constant houden. Door het eigen gewicht van de wagen kan de snelheid toenemen. Schakel terug of rem de wagen met de voetrem af.**

Noodremhulpsysteem (Front Assist)*

Inleiding



Afb. 258 In het display van het instrumentenpaneel: aanduidingen van voorwaarschuwing.

Het doel van het noodremhulpsysteem is om frontale botsingen tegen bepaalde voorwerpen die in het traject van de auto liggen te vermijden, of de gevolgen ervan te minimaliseren.

Binnen de beperkingen met betrekking tot de omgeving en het systeem zelf, werkt de functie trapsgewijs afhankelijk van hoe kritiek de situatie is. Het waarschuwt eerst de bestuurder; indien die niet of te weinig reageert, wordt een zelfstandige noodremming uitgevoerd.

De functie is ontworpen om botsingen te vermijden tegen voertuigen die geparkeerd zijn »

of in dezelfde rijstrook en in dezelfde richting rijden. Ze kan niet worden geactiveerd in andere gevaarlijke situaties.

De Front Assist-functie is actief binnen een interval van snelheden tussen 4 km/u (2,5 mpu) en 210 km/u (130 mpu). Naargelang de snelheid, de verkeerssituatie en het gedrag van de bestuurder worden sommige van de hierna beschreven subfuncties weggelaten om de algemene werking van het systeem te optimaliseren.

Front Assist is een rijhulpsysteem dat in geen geval de aandacht van de bestuurder kan vervangen.

Waarschuwing van de veiligheidsafstand

Indien het systeem vaststelt dat er een gevaarlijke situatie is omdat de bestuurder te dicht bij de voorligger rijdt, wordt hij gewaarschuwd met een aanwijzing op het scherm van het instrumentenpaneel.

Het moment van de waarschuwing hangt af van het gedrag van de bestuurder en de verkeerssituatie.

Voorwaarschuwing (voorafgaande waarschuwing)

Indien het systeem een mogelijke botsing met een voorligger vaststelt, kan de bestuurder worden gewaarschuwd met een geluidssignaal en een aanwijzing op het scherm van het instrumentenpaneel ››› afb. 258.

Het ogenblik van de waarschuwing verschilt afhankelijk van de verkeerstoestand en het gedrag van de bestuurder. Tegelijkertijd wordt de wagen voorbereid voor het mogelijk noodremmen ››› ⚠.

Kritische waarschuwing

Indien de bestuurder niet reageert op de voorwaarschuwing (voorafgaande waarschuwing), kan het systeem actief ingrijpen op het remsysteem en kort remmen om de bestuurder te waarschuwen voor het dreigende botsingsgevaar.

Automatisch remmen

Indien de bestuurder ook niet reageert op die kritische waarschuwing, kan het systeem een zelfstandige noodremming inleiden door de intensiteit van het remmen geleidelijk te verhogen naargelang hoe kritiek de situatie is.

Noodremmen ter ondersteuning van de bestuurder

Het systeem kan vaststellen dat bij een dreigende botsing de bestuurder het rempedaal niet voldoende intrapt om de botsing te vermijden. In dat geval wordt de intensiteit van het remmen automatisch verhoogd.

Door bepaalde omstandigheden van het rijden en beperkingen van de werking kan het systeem de botsing in sommige gevallen niet vermijden; het kan echter wel de gevolgen ervan aanzienlijk beperken door de snelheid en botsingsenergie te verlagen.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen ››› ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 116 in acht nemen.

⚠ ATTENTIE

Het Front Assist-systeem kan de grenzen van de natuurkundige wetten niet overschrijden; het kan de bestuurder ook niet vervangen voor wat de controle over de auto en reactie op een mogelijke noodsituatie betreft.

⚠ ATTENTIE

Besteed bij een noodwaarschuwing van Front Assist meteen aandacht aan de situatie en probeer de botsing te vermijden door te remmen of het obstakel te omzeilen.

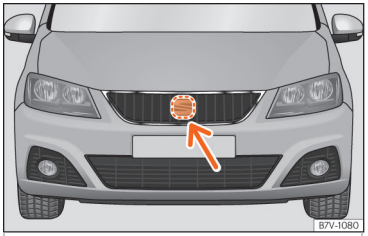
- **Als de Front Assist niet werkt zoals beschreven in dit hoofdstuk (bijv. indien het systeem verschillende keren onnodig ingrijpt), schakel het dan uit.**
- **De snelheid en de veiligheidsafstand altijd aanpassen aan de voorligger afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.**
- **De Front Assist kan zelf geen ongevallen en ernstige letsel voorkomen.**

- In moeilijke rijsituaties kan de Front Assist uitzonderlijk waarschuwen en ingrijpen op de remmen zonder dat dit nodig is, zoals bijvoorbeeld in het geval van vluchtheuvels.
- Als de werking van de Front Assist verstoord is, bijvoorbeeld door vuil of de ontregeling van de radarsensor, kan het systeem onnodige waarschuwingen zenden en ontoepasselijk ingrijpen op de remmen.
- Front Assist reageert niet bij dieren, noch bij kruisende wagens of bij een tegemoetkomende wagen op dezelfde rijstrook.
- U moet als bestuurder altijd paraat zijn om de controle van de wagen over te nemen.
- Wanneer de Front Assist remt, is het rempedaal "zwaarder".
- Automatische ingrepen op de remmen van de Front Assist kunnen worden onderbroken door het koppelingspedaal of het gaspedaal in te trappen, of door te draaien aan het stuurwiel.

Let op

- Bij ingeschakelde Front Assist, kunnen de aanwijzingen van het display van het instrumentenpaneel van andere functies verborgen zijn, bijvoorbeeld een binnenkomende oproep.
- Front Assist kan de auto doen vertragen tot zelfs volledige stilstand. Het remsysteem doet de wagen echter niet permanent stilstaan. Trap het rempedaal in!
- Als de Front Assist niet werkt zoals beschreven in dit hoofdstuk (bijv. indien het systeem verschillende keren onnodig ingrijpt), schakel het dan uit. Laat het systeem door een gespecialiseerde werkplaats controleren. SEAT raadt u aan om een SEAT-dealer te raadplegen.

Radarsensor



Afb. 259 Aan de voorzijde achter het SEAT-embleem: radarsensor.

Aan de voorzijde zit achter het SEAT-embleem een radarsensor gemonteerd om de verkeerssituatie te herkennen ››› afb. 259.

Het zicht van de radarsensor kan belemmerd worden door vuil, zoals modder of sneeuw, of door invloeden van buitenaf zoals regen of nevel. In dit geval werkt Front Assist niet. De informatietekst op het display in het instrumentenpaneel luidt: **`Front Assist: Sensor zonder zicht!`** Indien nodig de radarsensor reinigen ›››.

Wanneer de radarsensor opnieuw correct werkt, is de Front Assist automatisch opnieuw beschikbaar. De foutmelding verdwijnt van het display van het instrumentenpaneel.

De werking van de Front Assist kan beïnvloed worden in geval van sterke weerkaatsing van het signaal van de radar. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn in een gesloten parkeerruimte of wegens metalen voorwerpen (bijv. rails op de rijbaan of platen gebruikt bij werkzaamheden).

De zone voor en rond de radarsensor mag niet bedekt worden met stickers, bijkomende koplampen e.d., want dat kan de werking van de Front Assist beïnvloeden.

Bij een verkeerde reparatie van de voorkant van de auto of structurele wijzigingen, bijvoorbeeld indien de ophanging wordt verlaagd, kan de werking van Front Assist worden beïnvloed. Om die reden beveelt SEAT aan om naar een SEAT-dealer te gaan.

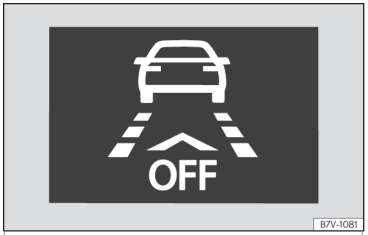
VOORZICHTIG

Indien u de indruk heeft dat de radarsensor beschadigd is, schakel dan de Front Assist uit. Op die wijze worden mogelijk gevaarlijke situaties door een verkeerde werking »

van het systeem vermeden. Laat hem in dat geval afstellen.

- **De sensor kan bij een schok ontregeld worden, bijvoorbeeld bij het parkeren. Dit kan de doeltreffendheid van het systeem beïnvloeden of de uitschakeling tot gevolg hebben.**
- **Het repareren van de radarsensor vergt bijzondere kennis en gereedschap. Om die reden beveelt SEAT aan om naar een SEAT-dealer te gaan.**
- **Verwijder sneeuw met een borstel en ijs bij voorkeur met een ontdooispray zonder oplosmiddelen.**

Bediening van het noodremhulpsysteem (Front Assist)



Afb. 260 Op het display van het instrumentenpaneel: indicatie van Front Assist uitgeschakeld.

Front Assist is altijd actief bij het inschakelen van het contact.

Wanneer de Front Assist uitgeschakeld is, zijn ook de functie van voorwaarschuwing (voorafgaande waarschuwing) en de waarschuwing van de afstand uitgeschakeld.

SEAT raadt aan de Front Assist altijd geactiveerd te laten. Uitzonderingen ››› **pag. 295, Front Assist tijdelijk uitschakelen in de volgende situaties**.

Front Assist in- en uitschakelen

Met ingeschakeld contact kan de Front Assist als volgt worden in- en uitgeschakeld:

- Met behulp van het menu in het scherm van het instrumentenpaneel **`Assistenten > Front Assist`**. De toets van bestuurdershulpsystemen biedt rechtstreekse toegang tot het menu **`Assistenten`** ››› **pag. 30**.
- **OF:** met behulp van het menu in het scherm van het instrumentenpaneel **`Setup > Assistenten > Front Assist`**. Om naar het menu **`Setup`** te gaan, moet u naargelang de uitrusting de pijltjes en het wieltje van het multifunctiestuurwiel gebruiken, ofwel de toets van de ruitenwisserhendel ››› **pag. 30**.

Wanneer Front Assist uitgeschakeld is, zal het instrumentenpaneel hierover informeren met de volgende indicator ››› **afb. 260**.

De voorwaarschuwing in- of uitschakelen

De voorwaarschuwing (voorafgaande waarschuwing) kan worden in- of uitgeschakeld in het menu op het scherm van het instrumentenpaneel **`Setup > Assistenten > Front Assist`** ››› **pag. 32**. SEAT beveelt aan te rijden met geactiveerde functie van voorwaarschuwing.

In- of uitschakelen van de waarschuwing van de afstand

Als de veiligheidsafstand tot de voorligger niet wordt gerespecteerd, wordt op het display van het instrumentenpaneel een waarschuwing hieromtrent weergegeven. In dat geval de veiligheidsafstand verhogen.

De afstandswaarschuwing kan worden in- of uitgeschakeld in het menu op het scherm van het instrumentenpaneel **`Setup > Assistenten > Front Assist`** ››› **pag. 32**.

Het systeem behoudt de uitgevoerde instelling de volgende keer dat het contact ingeschakeld wordt.

SEAT raadt aan de waarschuwing van de afstand altijd ingeschakeld te houden.

Front Assist tijdelijk uitschakelen in de volgende situaties

In onderstaande omstandigheden wordt het aanbevolen Front Assist uit te schakelen vanwege beperkingen van dit systeem:

- Wanneer de wagen weggesleept wordt.
- Wanneer de wagen op een rollenbank staat.
- Wanneer de radarsensor defect is.
- Wanneer de radarsensor een schok krijgt, bijvoorbeeld bij een botsing aan de achterkant.
- Wanneer hij verschillende keren onnodig ingrijpt.
- Als de radarsensor tijdelijk afgedekt wordt met een accessoire, zoals bijvoorbeeld een bijkomende koplamp e.d.
- Wanneer de wagen in een vrachtwagen, een veerpont of een trein zal worden geladen.

Beperkingen van het systeem

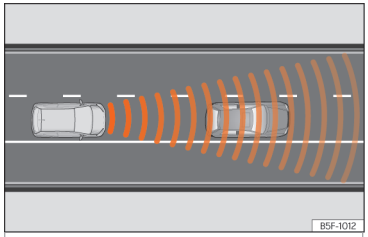
Front Assist heeft bepaalde fysieke beperkingen eigen aan het systeem. Zo kunnen bijvoorbeeld sommige reacties van het systeem onder bepaalde omstandigheden ongeschikt zijn vanuit het standpunt van de bestuurder. Daarom moet de bestuurder altijd aandachtig zijn om in te grijpen waar nodig.

Onderstaande omstandigheden kunnen veroorzaken dat Front Assist niet of te laat zou reageren:

- Tijdens de eerste momenten van het rijden na inschakeling van het contact, door de initiele zelfkalibratie van het systeem.
- Bij het nemen van scherpe bochten of complexe trajecten.
- Als het gaspedaal helemaal ingetrapt wordt.
- Als de Front Assist uitgeschakeld of defect is.
- Wanneer het ASR uitgeschakeld is of de ESC in de modus **Sport** handmatig ››› pag. 258 geactiveerd is.
- Als de ESC regelt.
- Verschillende lichten van de wagen of van de elektrisch vastgekoppelde aanhanger zijn defect.
- Als de radarsensor vuil of bedekt is.
- Als er zich metalen voorwerpen bevinden zoals bijv. rails op de rijbaan of platen gebruikt bij werkzaamheden.
- Als de wagen achteruit rijdt.
- Als de wagen krachtig versneld wordt.
- Bij sneeuw of hevige regenval.
- Bij smalle voertuigen zoals bijvoorbeeld motorfietsen.
- Bij voertuigen die uit de lijn rijden.
- Bij voertuigen die elkaar kruisen.
- Bij voertuigen die naderbij komen in tegengestelde richting.
- De speciale lading en accessoires van andere voertuigen die aan de zijkant, achterzijde of bovenzijde uitsteken.

Adaptive Cruise Control ACC (automatische afstandsregeling)*

Inleiding tot thema



Afb. 261 Detectiegebied.

De automatische afstandsregeling (ACC) **is een uitbreiding van het** »

snelheidsregelsysteem van de wagen (GRA) ››› ⚠.

Met de ACC-functie kan de bestuurder een kruissnelheid instellen en het niveau van de gewenste afstand t.o.v. de voorligger selecteren.

Af fabriek zijn twee versies van het systeem beschikbaar:

- Versie 1 werkt bij snelheden tussen 30 en 160 km (20 en 100 mpu).
- Versie 2 werkt bij snelheden tussen 30 en 210 km (20 en 130 mpu).

De ACC past de kruissnelheid van de wagen op elk ogenblik aan en houdt een veiligheidsafstand afhankelijk van de snelheid aan.

Wanneer de wagen achter een andere rijdt, verlaagt de ACC-functie de snelheid totdat deze gelijk is aan die van de voorliggende wagen en houdt de ingestelde afstand tussen wagens aan. Wanneer de voorligger accelereert, zorgt de ACC-functie ervoor dat de wagen ook maximaal tot de ingestelde snelheid accelereert.

Als de wagen uitgerust is met automatische versnellingsbak, kan de ACC deze afremmen **en volledig tot stilstand brengen** bij een voertuig dat tot stilstand gebracht wordt.

Aanbevolen wordt het afstandsniveau te verhogen wanneer het wegdek nat is.

Oproep tot ingreep door bestuurder

Tijdens het rijden kent de ACC een aantal beperkingen eigen aan het systeem. Dit betekent dat de bestuurder onder bepaalde omstandigheden zelf de snelheid en de afstand tot andere wagens moet regelen.

In dit geval zal het display van het instrumentenpaneel *hem aangeven in te grijpen* door het rempedaal in te trappen en klinkt een akoestische waarschuwing **››› pag. 297**.

⚠ ATTENTIE

De intelligente techniek van de ACC kan de door het systeem bepaalde grenzen noch de natuurkundige grenzen overwinnen. Indien het systeem nalatig of onbedoeld gebruikt wordt, kunnen ongevallen en ernstige letsels veroorzaakt worden. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- **De snelheid en de veiligheidsafstand altijd aanpassen aan de voorligger afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.**
- **ACC niet gebruiken bij slecht zicht, op steile hellingen, met veel bochten of op gladde wegen zoals bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs, regen of losse steentjes, noch op overstroomde wegen.**
- **ACC ook nooit dwars door het veld of op onverharde wegen gebruiken. ACC is enkel bestemd voor gebruik op verharde wegen.**
- **ACC reageert niet bij het naderen van een vaste hindernis, zoals bijvoorbeeld het einde van een file, een wagen met pech of een voertuig dat stilstaat voor een verkeerslicht.**
- **Indien de ACC de snelheid niet voldoende vermindert, rem dan de wagen onmiddellijk met het rempedaal.**
- **Bij het rijden met noodreservewiel wordt het ACC-systeem mogelijk automatisch uitgeschakeld tijdens de rit. Schakel het systeem uit wanneer u begint te rijden.**
- **Indien de wagen zich onbedoeld blijft verplaatsen na de oproep tot ingreep door de bestuurder, rem dan de wagen met het rempedaal.**
- **Indien op het display van het instrumentenpaneel *een oproep tot ingreep van de bestuurder* weergegeven wordt, regel dan zelf de afstand.**
- **De bestuurder moet klaar zijn om zelf op elk ogenblik te versnellen of te remmen.**

ⓘ VOORZICHTIG

Indien u de indruk heeft dat de radarsensor defect is, schakel dan de ACC uit. Zo vermijdt u mogelijke schade. Laat hem in dat geval afstellen.

- **Het repareren van de radarsensor vergt bijzondere kennis en gereedschap. Om die reden beveelt SEAT aan om naar een SEAT-dealer te gaan.**

Let op

• Werkt de ACC niet zoals in dit hoofdstuk beschreven wordt, gebruik ze dan niet tot ze in een gespecialiseerde werkplaats nagekeken werd. Om die reden beveelt SEAT aan om naar een SEAT-dealer te gaan.

• De maximumsnelheid met ingeschakelde ACC bedraagt 210 km/u (130 mph).

• Wanneer de ACC ingeschakeld is, kunnen vreemde geluiden hoorbaar zijn tijdens het automatisch remmen, veroorzaakt door het remsysteem.

Symbolen in het display van het instrumentenpaneel en controlelampjes

De snelheidsafname door de ACC om de afstand tot de voorligger te behouden is onvoldoende.

Rem! trap het rempedaal in! Oproep tot ingreep door bestuurder.

ACC is momenteel niet beschikbaar.[a]

Met stilstaande wagen de motor uitschakelen en opnieuw inschakelen. Het gebied aan het embleem van SEAT aan de voorzijde nakijken **›››** afb. 263 op vuil, ijs of schok. Is hij nog altijd onbeschikbaar, vraag dan in een gespecialiseerde werkplaats om het systeem na te kijken.

[a] Het symbool heeft een kleur op het instrumentenpaneel met kleurendisplay.

ACC is actief.

Er wordt geen voorligger gedetecteerd. De geprogrammeerde afstand blijft constant.

Heeft het symbool een witte kleur: ACC is actief.

Er is een voorligger herkend. ACC regelt de snelheid en de afstand tot de voorligger.

Heeft het symbool een grijze kleur: ACC is niet actief (stand-by).

Het systeem is ingeschakeld maar regelt niet.

Gaat groen branden

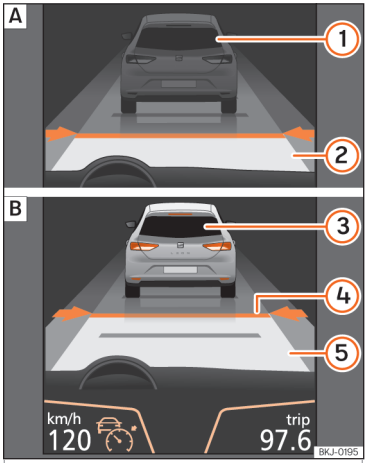
ACC is actief.

Na het inschakelen van het contact gaan ter controle kort enkele waarschuwings- en controlelampjes branden. Na enkele seconden doven de lampjes.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen ››› ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 116 in acht nemen.

Aanwijzingen op het scherm



Afb. 262 Op het display van het instrumentenpaneel: (A) ACC niet actief (standby). (B) ACC actief.

Aanwijzingen op het scherm

Weergave op het display ››› **afb. 262**:

① Voorligger gedetecteerd. De ACC is niet actief en regelt de snelheid niet.

② Afstand tot de voorligger. De ACC is niet actief en regelt de afstand niet.

③ Voorligger gedetecteerd. De ACC is actief en regelt de snelheid.

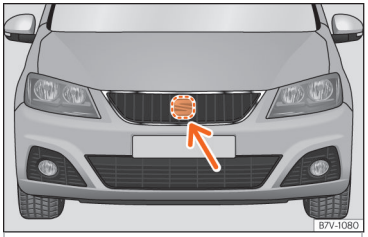
④ Afstandsniveau 2 ingesteld door de bestuurder.

⑤ De ACC is actief en regelt de afstand afhankelijk van de snelheid.

Let op

Bij ingeschakelde ACC kunnen de aanwijzingen van het display van het instrumentenpaneel verborgen zijn door aanwijzingen van andere functies, bijvoorbeeld een binnenkomende oproep.

Radarsensor



Afb. 263 Aan de voorzijde achter het SEAT-embleem: radarsensor.

Aan de voorzijde zit achter het SEAT-embleem een radarsensor gemonteerd om de verkeerssituatie te herkennen ››› **afb. 263**.

Het zicht van de radarsensor kan belemmerd worden door vuil, zoals modder of sneeuw, of door invloeden van buitenaf zoals regen of nevel. In dit geval werkt de automatische afstandsregeling (ACC) niet. De informatietekst op het display in het instrumentenpaneel luidt: **`ACC: Sensor zonder zicht!`** Reinig zo nodig het gebied aan het SEAT-embleem ››› ❗.

Wanneer de radarsensor opnieuw correct werkt, is de ACC automatisch opnieuw beschikbaar. Het bericht van het display van het instrumentenpaneel verdwijnt en de ACC wordt opnieuw geactiveerd.

De werking van de ACC kan negatief beïnvloed worden in geval van sterke weerkaatsing van het signaal van de radar. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn in een gesloten parkeerruimte of wegens metalen voorwerpen (bijv. rails op de rijbaan of platen gebruikt bij werkzaamheden).

De zone voor en rond de radarsensor mag niet bedekt worden met stickers, bijkomende koplampen e.d., want dat kan de werking van de ACC aantasten.

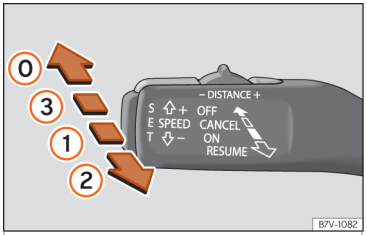
Bij een verkeerde reparatie van de voorkant van de auto of structurele wijzigingen, bijvoorbeeld indien de ophanging wordt verlaagd, kan de werking van de ACC worden beïnvloed. Om die reden beveelt SEAT aan om naar een officiële SEAT-dealer te gaan.

VOORZICHTIG

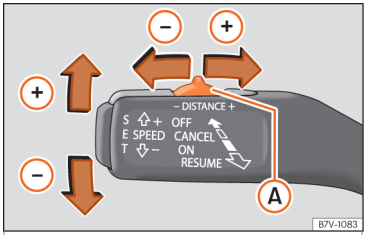
Indien u de indruk heeft dat de radarsensor beschadigd is, schakel dan de ACC uit. Zo vermijdt u mogelijke schade. Laat hem in dat geval afstellen.

- **De sensor kan bij een schok ontregeld worden, bijvoorbeeld bij het parkeren. Dit kan de doeltreffendheid van het systeem beïnvloeden of de uitschakeling tot gevolg hebben.**
- **Het repareren van de radarsensor vergt bijzondere kennis en gereedschap. Om die reden beveelt SEAT aan om naar een SEAT-dealer te gaan.**
- **Verwijder sneeuw met een borstel en ijs bij voorkeur met een ontdooispray zonder oplosmiddelen.**

Bediening van de Adaptive Cruise Control ACC (automatische afstandsregeling)



Afb. 264 Links van de stuurkolom: derde hendel om de automatische afstandsregeling te bedienen.



Afb. 265 Links van de stuurkolom: derde hendel om de automatische afstandsregeling te bedienen.

Wanneer de automatische afstandsregeling (ACC) ingeschakeld is, brandt op het instrumentenpaneel het groene controlelampje en wordt op het display de geprogrammeerde snelheid en de toestand van de ACC ››› **afb. 262** getoond.

Welke instellingen kunnen in de ACC worden ingevoerd?

- Snelheid instellen ››› **pag. 299**.
- Afstandsniveau instellen ››› **pag. 300**.
- ACC inschakelen en activeren ››› **pag. 300**.
- ACC uitschakelen en deactiveren ››› **pag. 300**.
- Standaardafstandsniveau aan het begin van de rit instellen ››› **pag. 300**.
- Rijprofiel instellen ››› **pag. 300**.
- Omstandigheden waarin de ACC niet reageert ››› **pag. 301**.

Snelheid opslaan

Verplaats om de snelheid in te stellen de derde hendel die in stand (1) staat omhoog of omlaag tot in het display van het instrumentenpaneel de gewenste snelheid wordt aangegeven. Het instellen van de snelheid gebeurt in stappen van 10 km/u (6 mph).

Tijdens het rijden kunt u, als u wilt, de huidige snelheid als kruissnelheid van de wagen instellen en de ACC activeren. Druk hiertoe op de toets **SET** ››› **afb. 265**. Als u de snelheid in stappen van 1 km/u (0,6 mph) wilt verhogen »

of verlagen, verplaats dan de hendel naar stand ② ››› afb. 264 of druk op de toets SET.

De ingestelde snelheid kan al naargelang worden gewijzigd bij stilstaande wagen of onder het rijden. Elke wijziging in de geprogrammeerde snelheid wordt weergegeven linksonder in het scherm van het instrumentenpaneel ››› afb. 262.

Afstandsniveau instellen

Druk om het afstandsniveau hoger of lager in te stellen de tuimeltoets naar rechts/links ››› afb. 265 Ⓐ.

Op het scherm van het instrumentenpaneel wordt het afstandsniveau tussen beide wagens geselecteerd. U kunt uit 5 afstandsniveaus kiezen. SEAT raadt niveau 3 aan. De ingestelde snelheid kan al naargelang worden gewijzigd bij stilstaande wagen of onder het rijden.

ACC inschakelen en activeren

Om de ACC in te schakelen en te activeren dient rekening te worden gehouden met de stand van de keuzehendel, de snelheid van de wagen en de stand van de derde hendel van de ACC.

- Bij een handgeschakelde versnellingsbak moet de versnellingshendel in een willekeurige versnelling staan behalve in de eerste versnelling en moet de snelheid hoger zijn dan 30 km/u. Bij een automatische versnellingsbak moet de keuzehendel in stand **D** of **S** staan.
- Om de ACC te activeren, drukt u met de derde hendel in stand ① op de toets SET of zet u de derde hendel van de ACC in stand ② ››› afb. 264. Op dat moment verandert de afbeelding van de ACC in het scherm van het instrumentenpaneel in de modus *Actief* ››› afb. 262.

Met geactiveerde ACC-functie rijdt de wagen met een snelheid en ingestelde afstand t.o.v. de voorligger. Zowel de snelheid als de afstand kunnen op ieder moment worden gewijzigd.

ACC uitschakelen en deactiveren

Zet om de ACC uit te schakelen de hendel in stand ⓪ ››› afb. 264 (vergrendeld). Op dat moment verschijnt de tekst **ACC gedeactiveerd** en is de functie volledig gedeactiveerd.

Als u de ACC niet wilt uitschakelen maar hem tijdelijk in de niet-actieve modus (standby) wilt overzetten, zet de derde hendel dan in stand ③ ››› afb. 264 of trap op het rempedaal.

Wanneer de wagen stil staat en het bestuurdersportier wordt geopend, gaat de functie ook over in de niet-actieve modus (standby).

Standaardafstandsniveau aan het begin van de rit instellen

Op het scherm van het instrumentenpaneel kunt u in het menu **Setup > Assistenten > ACC** het laatst gebruikte afstandsniveau instellen of kiezen tussen verschillende afstandsniveaus:

- Heel kort
- Kort
- Media
- Middellang
- Heel lang
- Laatste afstand

Om naar het menu **Setup** te gaan, moet u naargelang de uitrusting de pijltjes en het wieltje van het multifunctiestuurwiel gebruiken, ofwel de toets van de ruitenwisserhendel ››› pag. 30.

Bij nat wegdek altijd een grotere afstand tot de voorgaande wagen kiezen dan bij droog wegdek.

Rijprofiel instellen

Het acceleratie- en remgedrag van de ACC kan worden aangepast aan de hand van het rijprofiel.

U kunt kiezen uit drie rijprofielen via het menu op het scherm van het instrumentenpaneel in

Setup > Assistenten > ACC > Basisafstelling:

- Normal
- Sportief
- Eco

Om naar het menu **Setup** te gaan, moet u naargelang de uitrusting de pijltjes en het wieltje van het multifunctiestuurwiel gebruiken, ofwel de toets van de ruitenwisserhendel ››› pag. 30.

Onderstaande voorwaarden kunnen tot gevolg hebben dat de ACC niet reageert:

- Ingetrapt gaspedaal.
- Geen versnelling ingeschakeld.
- Als de ESC regelt.
- De bestuurder heeft de veiligheidsgordel niet omgegespt.
- Verschillende lichten van de wagen of van de elektrisch vastgekoppelde aanhanger zijn defect.
- Als de wagen achteruit rijdt.
- Men rijdt harder dan 210 km/u (130 mph).

Automatische afstandsregeling (ACC) onder bepaalde omstandigheden tijdelijk uitschakelen

In onderstaande omstandigheden moet de automatische afstandsregeling (ACC) uitgeschakeld worden wegens beperkingen van het systeem ››› ⚠:

- In scherpe bochten, op rotondes, op invoeg- en uitvoegstroken op de autobaan of bij wegwerkzaamheden om te vermijden dat onbedoeld versneld zou worden om de geprogrammeerde snelheid te bereiken.
- Bij het rijden door een tunnel, aangezien de werking zou kunnen worden beïnvloed.
- Op wegen met verschillende rijstroken, wanneer andere wagens langzamer rijden op de inhaalstrook. In dit geval zouden wagens die langzamer rijden op de andere rijstroken rechts voorbijgestoken worden.
- Bij hevige regenval, sneeuw of dichte nevel is het mogelijk dat de voorligger niet correct herkend zou worden of, onder bepaalde omstandigheden, helemaal niet herkend zou worden.

⚠ ATTENTIE

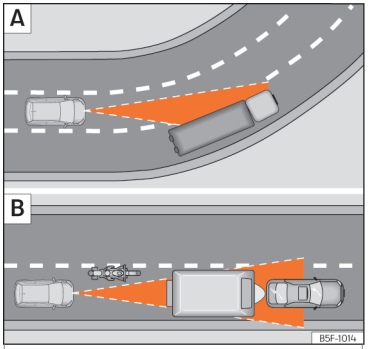
Als de ACC in de beschreven situaties niet uitgeschakeld wordt, kunnen ongevallen en ernstige letsels optreden.

- **Schakel de ACC altijd uit in kritische situaties.**

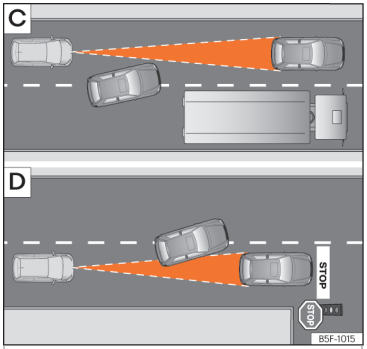
Let op

Als de ACC in de beschreven situaties niet uitgeschakeld wordt, kunnen wettelijke overtredingen begaan worden.

Bijzondere rijsituaties



Afb. 266 (A) Wagen in een bocht. (B) Motorrijder die voor u rijdt, buiten de actieradius van de radarsensor.



Afb. 267 (C) Een wagen wisselt van rijstrook. (D) Wagen die draait en een andere die stilstaat.

De automatische afstandsregeling (ACC) heeft bepaalde fysieke beperkingen die eigen zijn aan het systeem. Sommige reacties van de ACC kunnen onder bepaalde omstandigheden onverwacht lijken of slecht getimed uitgevoerd worden vanuit het standpunt van de bestuurder. Daarom moet de bestuurder altijd aandachtig zijn om in te grijpen waar nodig.

Volledige aandacht is bijvoorbeeld vereist in onderstaande verkeerssituaties:

Vertrekken na een stopfase

Na een stopfase start de ACC het rijden niet automatisch, noch wordt de actieve regeling op automatische wijze hervat.

Om ervoor te zorgen dat de ACC de actieve regeling hervat, moet de bestuurder opnieuw beginnen te rijden met meer dan 2 km/u gedurende enkele seconden.

Onder 2 km/u wordt de wagen opnieuw tot stilstand gebracht door de ACC.

In de volgende gevallen wordt de ACC uitgeschakeld:

- De veiligheidsgordel wordt afgedaan.
- De stopfase duurt meer dan ongeveer 3 minuten.
- Het bestuurdersportier wordt geopend.
- Het contact wordt uitgeschakeld.

Inhalen

Wanneer het knipperlicht gaat branden om een inhaalmanoeuvre te starten, versnelt de ACC de wagen automatisch en vermindert zo de afstand tot de voorligger.

Wanneer gewisseld wordt naar de inhaalstrook, zal de ACC indien geen voorligger herkend wordt, versnellen tot de geprogrammeerde snelheid bereikt wordt en deze constant houden.

De versnelling van het systeem kan op elk ogenblik onderbroken worden door het rempedaal in te trappen of de derde hendel naar achteren te duwen ››› pag. 299.

In de bochten

Bij het ingaan of verlaten van een bocht kan het voorkomen dat de radarsensor de voorligger niet meer herkent of dat hij reageert op een wagen op een rijstrook naast de rijstrook waarop u rijdt ››› afb. 266 **A**. In zulke omstandigheden is het mogelijk dat de wagen onnodig remt of niet meer reageert op de voorligger. In dat geval moet de bestuurder ingrijpen door te versnellen of het remproces onderbreken door het rempedaal in te trappen of de derde hendel naar achteren te duwen ››› pag. 299.

Rijden door tunnels

Bij het rijden door een tunnel, is het mogelijk dat de radarsensor minder goed werkt. Schakel de ACC uit in de tunnels.

Smalle voertuigen of voertuigen die uit de lijn rijden

De radarsensor kan smalle voertuigen of voertuigen die uit de lijn rijden enkel herkennen wanneer ze zich binnen zijn werkingsgebied ››› afb. 266 **B** bevinden. Dit geldt vooral voor smalle voertuigen zoals bijvoorbeeld motorfietsen. Rem in deze gevallen zelf indien nodig.

Voertuigen met bijzondere ladingen en accessoires

Het is mogelijk dat de bijzondere lading en accessoires van andere voertuigen die aan de zijkanten, achteraan of bovenaan uitsteken, buiten het werkingsbereik van de ACC vallen.

Schakel de ACC uit wanneer u achter voertuigen met bijzondere ladingen of accessoires rijdt en ook bij het inhalen van zulke voertuigen. Rem in deze gevallen zelf indien nodig.

Andere wagens die van rijstrook veranderen

Wagens die naar de eigen rijstrook wisselen op een korte afstand van de wagen kunnen enkel worden herkend wanneer ze binnen het bereik van de sensoren komen. Als gevolg hiervan heeft de ACC meer tijd nodig om te reageren ››› afb. 267 **C**. Rem in deze gevallen zelf indien nodig.

Stilstaande voertuigen

De ACC herkent tijdens het rijden geen stilstaande voorwerpen zoals bijvoorbeeld het einde van een file of voertuigen met pech.

Als een voertuig herkend door de ACC draait of opzij gaat en er zich voor dit voertuig een stilstaand voertuig bevindt, zal de ACC hier niet op reageren ››› afb. 267 **D**. Rem in deze gevallen zelf indien nodig.

Voertuigen die rijden in tegengestelde richting en voertuigen die elkaar kruisen

De ACC reageert niet op voertuigen uit tegengestelde richting die naderen noch op voertuigen die elkaar kruisen.

Metalen voorwerpen

Metalen voorwerpen zoals bijvoorbeeld rails op de rijbaan of platen gebruikt bij werkzaamheden, kunnen de radarsensor in verwarring brengen en verkeerde reacties van de ACC veroorzaken.

Factoren die de werking van de radarsensor kunnen beïnvloeden

Als de werking van de radarsensor verstoord zou zijn, bijv. wegens zware regenval, nevel, sneeuw of modder, dan wordt de ACC tijdelijk uitgeschakeld. Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt een waarschuwingstekst. Indien nodig het SEAT-embleem reinigen ››› afb. 263.

Wanneer de radarsensor opnieuw correct werkt, is de ACC automatisch opnieuw beschikbaar. Het bericht van het display van het instrumentenpaneel verdwijnt en de ACC wordt opnieuw geactiveerd.

Bij sterke weerkaatsing van het signaal van de radar, bijvoorbeeld in een gesloten parkeerplaats, kan de werking van de ACC beïnvloed worden. »

Rijden met een aanhangwagen

Bij het rijden met een aanhangwagen, is de regeling van de ACC minder dynamisch.

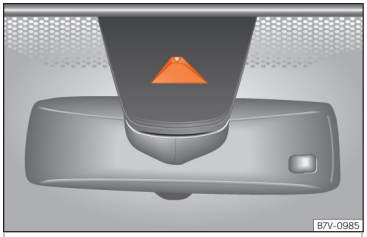
Oververhitte remmen

Als de remmen overmatig verhitten, bijvoorbeeld na plots remmen of op lange en zeer steile afdalingen, kan de ACC tijdelijk uitgeschakeld zijn. Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt een waarschuwingstekst. In dit geval kan de cruise control niet worden geactiveerd.

Zodra de temperatuur van de remmen voldoende gedaald is, kan de cruise control opnieuw geactiveerd worden. De foutmelding verdwijnt van het display van het instrumentenpaneel. Als het bericht **ACC niet beschikbaar** gedurende lange tijd blijft branden, dan betekent dit dat er een storing is. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

Rijstrookassistent (Lane Assist)*

Inleiding tot thema



Afb. 268 Op de voorruit: gezichtsveld van de camera van de rijstrookassistent.

Met behulp van de camera in de voorruit registreert de rijstrookassistent de grenslijnen van een rijstrook. Als de auto onwillekeurig een waargenomen grenslijn nadert, meldt het systeem dit aan de bestuurder via een *waarschuwing in de vorm van stuurvibraties*. Deze stuurvibraties kunnen altijd worden opgeheven door het stuurwiel te draaien.

Als een van de richtingaanwijzers wordt aangezet, wordt geen waarschuwing gegeven, omdat het systeem dan weet dat de bestuurder bewust van rijstrook gaat wisselen.

Controlelampjes

/¡\ Gaat geel branden

Rijstrookassistent (Lane Assist) ingeschakeld, maar niet actief.
Het systeem kan de rijstrook niet duidelijk herkennen.
Zie **pag. 305, De rijstrookassistent is niet actief (controlelampje licht geel op)**.

/¡\ Gaat groen branden

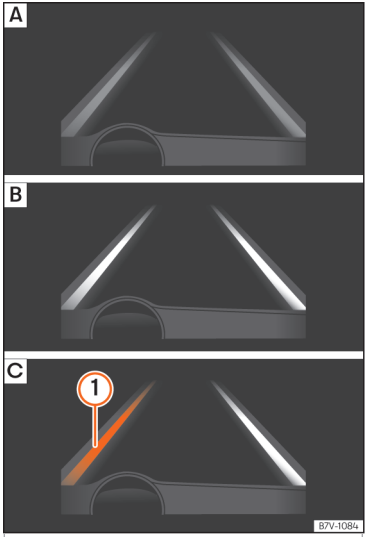
Rijstrookassistent (Lane Assist) ingeschakeld en actief.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen ››› ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 116 in acht nemen.

Aanwijzingen op het display in het instrumentenpaneel



Afb. 269 Op het display van het instrumentenpaneel: indicatie op het display van de rijstrookassistent.

Aanwijzingen op het scherm

– **afb. 269 A**: Het systeem is geactiveerd, maar niet beschikbaar doordat de minimale snelheid nog niet is bereikt of het systeem de strepen op de weg niet herkent.

– **afb. 269 B**: Het systeem is geactiveerd en beschikbaar, en heeft de twee lijnen op de weg herkend. Op dit moment wordt het traject niet gecorrigeerd.

– **afb. 269 C**: Het systeem werkt, de gemarkeerde lijn (1) geeft aan dat het risico bestaat dat de streep van de rijstrook wordt overschreden en de stuurinrichting wordt dan ook gecorrigeerd om binnen het traject te blijven.

Werkwijze

Stuurvibraties

In de volgende situaties treden stuurvibraties op als waarschuwing en moet de bestuurder actief sturen:

- Als de grenswaarden van het systeem bereikt worden.
- Als het maximale stuurmoment tijdens de waarschuwing onvoldoende is om de wagen binnen de rijstrook te houden.
- Als tijdens de waarschuwing het systeem de rijstrook niet meer registreert.

Rijstrookassistent in- en uitschakelen

- Selecteer de juiste optie in het menu via de toets van de hulpsystemen voor de bestuurder ››› pag. 30.
- **OF:** schakel het systeem in of uit in het menu **Setup > Assistenten > Lane Assist** ››› pag. 32. Het "bevestigingsteken" geeft aan dat het hulpsysteem voor de bestuurder ingeschakeld is.

Automatisch uitschakelen: de rijstrookassistent kan automatisch uitgeschakeld worden als een storing is opgetreden in het systeem. Het controlelampje gaat uit.

De rijstrookassistent is niet actief (controlelampje licht geel op)

- Als de rijsnelheid daalt tot onder ca. 65 km/u (40 mph).
- Als de rijstrookassistent de grenslijnen van de rijstrook niet registreert, bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden, sneeuw, vuil, vocht of tegenlicht.
- Als de straal van een bocht te klein is.
- Als er geen grenslijn aanwezig is.
- Als de afstand t.o.v. de volgende grenslijn te groot is.
- Als er meer dan twee wegdekmarkeringen per rijstrook aanwezig zijn.
- Als het ASR is uitgeschakeld.

»

- Als het systeem langere tijd geen actief draaien van het stuurwiel door de bestuurder registreert.
- Tijdelijk bij zeer dynamisch rijden.
- Als een richtingaanwijzer aan staat.

BSD Plus (Lane Assist met dodehoekherkenning)*

De functie BSD Plus wordt verkregen door de functies Lane Assist en BSD te activeren ››› pag. 307. In dit geval breidt de functie Lane Assist haar functies als volgt uit:

Indien de bestuurder een manoeuvre van wisselen van rijstrook start en er een voertuig in zijn dode hoek is:

- Het controlelampje knippert in de betreffende buitenspiegel, zelfs als er geen richtingaanwijzer is ingeschakeld.
- Het stuur trilt om de bestuurder te wijzigen op het botsingsgevaar.
- Er wordt een corrigerend draaikoppel toegepast in de richting om de auto terug naar zijn rijstrook te brengen.

Rijstrookassistent in de volgende situaties uitschakelen

In de volgende situaties moet u de rijstrookassistent uitschakelen wegens de technische grenzen van het systeem:

- Als de bestuurder goed moet opletten.
- Bij zeer sportief rijden.
- Bij slechte weersomstandigheden.
- Op een slecht wegdek.
- Bij wegwerkzaamheden.

⚠ ATTENTIE

De intelligente techniek in de rijstrookassistent (Lane Assist) kan de natuurkundig en door het systeem zelf bepaalde grenzen niet overwinnen. Het onachtzame of ongecontroleerde gebruik van de rijstrookassistent kan ernstig letsel en ongevallen veroorzaken. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- **Pas de snelheid aan en houd een veilige afstand aan tot uw voorliggers afhankelijk van het zicht, het klimaat, het wegdek en het verkeer.**
- **Houd altijd de handen aan het stuur.**
- **De rijstrookassistent registreert niet alle wegdekmarkeringen. Onder bepaalde omstandigheden kan de rijstrookassistent een slechte toestand van het wegdek, constructies op het wegdek of bepaalde objecten onbedoeld aanzien voor wegdekmarkeringen. In dergelijke situaties moet u de rijstrookassistent onmiddellijk uitschakelen.**
- **Let op de aanwijzingen op het display van het instrumentenpaneel en volg ze op.**
- **Let altijd goed op de omgeving van de auto.**

Let op

- **De rijstrookassistent is exclusief ontwikkeld voor rijden op asfaltwegen.**
- **Als de rijstrookassistent niet werkt zoals beschreven is in dit hoofdstuk, moet dit systeem uitgeschakeld worden en moet u naar een gespecialiseerde werkplaats gaan.**
- **Ga bij storingen in het systeem naar een gespecialiseerde werkplaats om het systeem te laten nakijken.**
- **Controleer voordat u begint te rijden of het gezichtsveld van de camera niet geblokkeerd is ››› afb. 268.**
- **Houd het gezichtsveld van de camera altijd schoon.**

Dodehoekhulp (BSD) met uitparkeerhulp (RCTA)

Inleiding tot thema

Afb. 270 Gerelateerde video

De dodehoekhulp (BSD) helpt om de verkeerssituatie te detecteren aan de zijkanten en achterkant van de wagen.

De ingebouwde uitparkeerhulp (RCTA) helpt de bestuurder om naar achteren een schuine parkeerplek te verlaten en te manoeuvreren.

De dodehoekhulp is ontwikkeld voor het rijden op verhard wegdek.

⚠ ATTENTIE

De intelligente technologie in de dodehoekhulp (BSD) met inbegrepen uitparkeerhulp (RCTA) kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. Indien de dodehoekhulp of uitparkeerhulp op nalatige of onbedoelde wijze wordt gebruikt, kunnen ongevallen en ernstige letsels optreden.

Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- **De snelheid en de veiligheidsafstand altijd aanpassen aan de voorligger afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.**
- **Houd de handen steeds op het stuur en wees klaar om op elk moment zelf te kunnen sturen.**
- **Houd rekening met de controlelampjes die gaan branden in de buitenspiegels en op het scherm van het instrumentenpaneel, en handel overeenkomstig.**
- **De dodehoekhulp kan reageren bij speciale constructies aan de zijkant, zoals bijv. hoge of niet in lijn staande vangrails. In dergelijke geval kunnen er verkeerde waarschuwingen optreden.**
- **Gebruik de dodehoekhulp met uitparkeerhulp nooit op onverharde wegen. De dodehoekhulp met uitparkeerhulp is bestemd voor gebruik op wegen met verhard wegdek.**
- **Let altijd goed op de omgeving van de wagen.**
- **Gebruik de dodehoekhulp met uitparkeerhulp nooit indien de radarsensoren vuil, afgedekt of beschadigd zijn. De werking van het systeem kan in dergelijke gevallen negatief beïnvloed worden.**

ⓘ VOORZICHTIG

- **De radarsensoren van de achterbumper kunnen beschadigd of verschoven worden indien ze een slag krijgen, bijv. bij het in- of uitparkeren. Als gevolg hiervan kan het systeem automatisch worden uitgeschakeld of minstens de werking ervan verstoord worden.**
- **Om de juiste werking van de radarsensoren te garanderen, houdt u de achterbumper vrij van sneeuw en ijs, en dekt u hem niet af.**
- **De achterbumper mag enkel gelakt worden met door SEAT goedgekeurde laksoorten. Indien andere laksoorten worden gebruikt, kan de dodehoekhulp mogelijk enkel beperkt of helemaal niet werken.**
- **Bij zonnestraling zijn de controlelampjes van de buitenspiegels mogelijk slechts beperkt zichtbaar.**

ⓘ Let op

Indien de dodehoekhulp met uitparkeerhulp niet werkt zoals beschreven in dit hoofdstuk, gebruik deze dan niet en raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.

Controlelampjes

Controlelampje in de buitenspiegels:

Springt aan

Gaat eenmaal kort branden: de dodehoekhulp is geactiveerd en klaar om te functioneren.

Gaat branden: de dodehoekhulp detecteert een voertuig in de dode hoek.

Knippert

Er is een voertuig gedetecteerd in de dode hoek en daarnaast is het knipperlicht bediend in de richting van dat voertuig ››› ⚠.

In wagens die ook zijn uitgerust met de rijstrookassistent (Lane Assist) ››› pag. 304, wordt de bestuurder ook bij het niet bedienen van het knipperlicht gewaarschuwd indien hij/zij de rijstrook verlaat.

Is er geen indicatie door het controlelampje in de buitenspiegel, betekent dit dat de dodehoekhulp op dat moment geen enkel voertuig detecteert in de omgeving van de wagen ››› ⚠ in Inleiding tot thema op pag. 307.

Wanneer de rijverlichting is ingeschakeld, wordt de intensiteit waarmee de controlelampjes gaan branden in de buitenspiegels verminderd (nachtmodus).

⚠ ATTENTIE

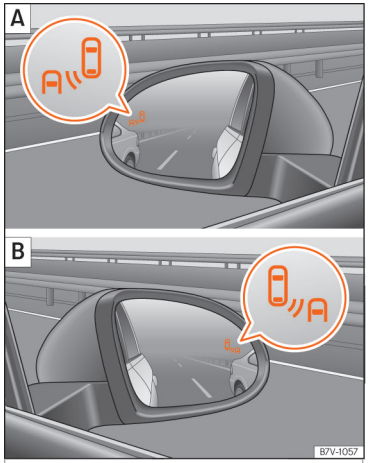
Als u de brandende waarschuwingslampjes en de overeenstemmende berichten negeert, kan de wagen midden in het verkeer tot stilstand komen en kunnen zich ongevallen of ernstige letsels voordoen.

- **De waarschuwingslampjes en de berichten nooit negeren.**
- **De noodzakelijke handelingen uitvoeren.**

ⓘ VOORZICHTIG

Het negeren van brandende controlelampjes en de overeenstemmende berichten kan schade aan de wagen tot gevolg hebben.

Dodehoekhulp (BSD)



Afb. 271 In de buitenspiegels: indicatie van de dodehoekhulp.

Afb. 272 Achteraanzicht van de wagen: zones van de radarsensoren.

De dodehoekhulp bewaakt de zones aan de zijkanten en achterkant van de wagen met behulp van radarsensoren. Daarvoor meet het systeem de afstand en het snelheidsverschil ten opzichte van andere voertuigen. De dodehoekhulp werkt niet bij snelheden onder ca. 15 km/u (9 mph). Het systeem informeert de bestuurder via optische signalen in de buitenspiegels.

Indicatie in de buitenspiegel

Het controlelampje (uitvergrote afbeelding) informeert in de overeenkomstige buitenspiegel ››› **afb. 271** over de verkeerssituatie achter de wagen indien die kritisch geacht wordt. Het controlelampje van de linker buitenspiegel **A** informeert over de verkeerssituatie aan de linkerzijde van de wagen, het controlelampje van de rechter buitenspiegel **B** over de situatie aan de rechterzijde.

Bij gekleurde ruiten of ruiten met gekleurde folie is het mogelijk dat de indicaties van de buitenspiegel niet duidelijk of niet juist worden opgemerkt.

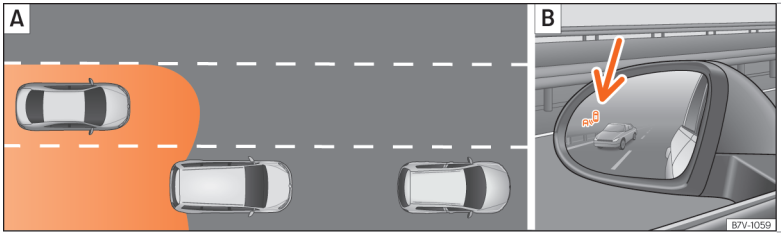
Houd de buitenspiegels schoon, zonder sneeuw of ijs, en dek ze niet af met stickers e.d.

Radarsensoren

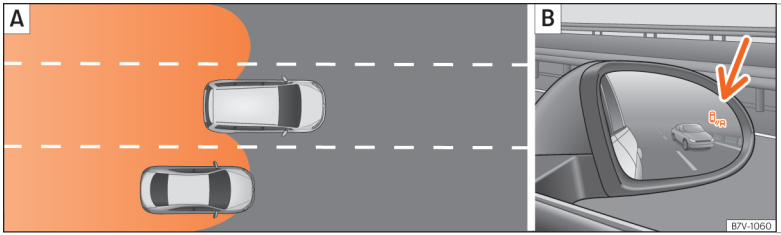
De radarsensoren bevinden zich links en rechts achter de bumper en zijn van buiten niet zichtbaar ››› **afb. 272**. De radarsensoren bewaken een gebied van ca. 20 meter achter de wagen, alsook de dode hoeken aan de linker- en rechterzijde. Het gebied aan de zijkanten van de wagen reikt ongeveer tot voorbij de breedte van een rijstrook.

De breedte van de rijstrook wordt niet individueel gedetecteerd, maar ligt vast in het systeem. Om die reden kunnen de indicaties verkeerd zijn indien men rijdt op smalle rijstroken of in het midden van twee rijstroken. Het systeem kan ook voertuigen die op de aangrenzende rijstrook rijden (indien aanwezig) of vaste voorwerpen, zoals vangrails, detecteren en een verkeerde indicatie tonen.

Rijsituaties



Afb. 273 Schematische weergave: A Situatie van het inhalen met verkeer aan de achterzijde. B Indicatie van de dodehoekhulp in de linker buitenspiegel.



Afb. 274 Schematische weergave: A Situatie van het inhalen en daarna opnieuw invoegen in de rechter rijstrook. B Indicatie van de dodehoekhulp in de rechter buitenspiegel.

In de volgende situaties wordt een indicatie getoond in de buitenspiegel ››› **afb. 273 B** (pijl) of ››› **afb. 274 B** (pijl):

- Wanneer de wagen wordt ingehaald door een ander voertuig ››› **afb. 273 A**.
- Wanneer de wagen een ander voertuig inhaalt ››› **afb. 274 A** met een snelheidsverschil van ca. 10 km/u (6 mpu). Indien het inhalen aanzienlijk sneller gebeurt, wordt geen enkele indicatie getoond.

Hoe sneller een voertuig nadert, hoe vroeger de indicatie wordt getoond in de buitenspiegel, aangezien de dodehoekhulp rekening houdt met het snelheidsverschil ten opzichte van andere voertuigen. Zelfs als de afstand tot een ander voertuig identiek is, wordt de indicatie dus vroeger of later getoond naargelang de situatie.

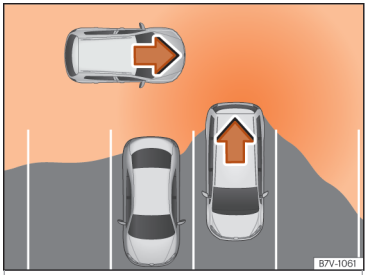
Fysieke beperkingen en beperkingen eigen aan het systeem

In bepaalde rijomstandigheden is het mogelijk dat de dodehoekhulp de verkeerssituatie niet juist inschat. Bijvoorbeeld in de volgende situaties:

- in scherpe bochten
- in rijstroken met wisselende breedte
- op de top van hellingen

- bij slechte weersomstandigheden
- bij speciale constructies aan de zijkant, zoals bijv. hoge of niet in lijn staande vangrails

Uitparkeerhulp (RCTA)



Afb. 275 Schematische voorstelling van de uitparkeerhulp: bewaakt gebied rond de wagen die een parkeerplaats verlaat

De uitparkeerhulp bewaakt met behulp van de radarsensoren in de achterbumper ››› **afb. 272** het verkeer in dwarsrichting aan de achterzijde van de wagen wanneer die achteruit uit een schuine parkeerplaats rijdt of manoeuvreert, bijvoorbeeld in onoverzichtelijke situaties.

Wanneer het systeem een weggebruiker detecteert die nadert aan de achterzijde van de wagen ››› **afb. 275**, klinkt een geluidssignaal.

- In wagens zonder ParkPilot klinkt een "gong" en wordt een bericht getoond in het instrumentenpaneel.
- Is de wagen uitgerust met ParkPilot, dan klinkt het continue geluidssignaal van de ParkPilot.

Automatisch bedienen van de remmen om schade te verminderen

Indien de uitparkeerhulp een weggebruiker detecteert die nadert aan de achterzijde van de wagen zonder dat de bestuurder het rempedaal intrapt, bedient het systeem automatisch de remmen.

Het uitparkeersysteem helpt de bestuurder met remmen, zodat de omvang van de schade beperkt blijft. De remmen worden automatisch bediend indien men achteruit rijdt met een snelheid van ca. 1-12 km/u (1-7 mpu). Zodra het systeem detecteert dat de wagen stilstaat, wordt hij gedurende 2 seconden onbeweeglijk gehouden.

Na het automatisch bedienen van de remmen om de schade te verminderen, moeten ongeveer 10 seconden voorbijgaan voordat het systeem opnieuw kan ingrijpen in het remsysteem.

Het automatisch bedienen van de remmen kan worden onderbroken door het gas- of rempedaal krachtig in te trappen, waardoor de bestuurder opnieuw de controle over de wagen krijgt.

⚠ ATTENTIE

De intelligente technologie in de uitparkeerhulp kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. U moet zich vanwege het vergrote gemak dat de uitparkeerhulp biedt nooit laten verleiden risico's te lopen. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- **Gebruik het systeem nooit wanneer het zicht beperkt is of in complexe verkeerssituaties, bijv. op erg drukke wegen of om verscheidene rijstroken over te steken.**
- **Houd altijd de omgeving van de wagen in het oog, aangezien het systeem bijv. fietsen of voetgangers niet in alle situaties perfect opmerkt.**
- **De uitparkeerhulp remt de wagen niet altijd vanzelf af tot volledige stilstand.**

Bediening van de dodehoekhulp (BSD) met uitparkeerhulp (RCTA)

De dodehoekhulp (BSD) met uitparkeerhulp (RCTA) in- en uitschakelen

De dodehoekhulp met uitparkeerhulp kan worden in- en uitgeschakeld in het menu "Assistenten" van het SEAT-infotainmentsysteem of, naargelang de uitrusting, door middel van de toets van de hulpsystemen op de grootlichthendel. »

Menu **Assistenten** openen.

- ☐ Dodehoekhulp (BSD)
- ☐ Uitparkeerhulp

Indien het selectievakje van het instrumentenpaneel aangevinkt is ☑, wordt de functie automatisch geactiveerd wanneer het contact wordt ingeschakeld.

Zodra de dodehoekhulp klaar is voor werking, gaat de indicatie in de buitenspiegels bij wijze van bevestiging kort branden.

Het controlelampje van het instrumentenpaneel geeft de staat van het systeem aan.

De laatst uitgevoerde instelling van het systeem blijft actief wanneer het contact opnieuw wordt ingeschakeld.

Indien de dodehoekhulp automatisch werd gedeactiveerd, kan het systeem enkel opnieuw worden geactiveerd na het uitschakelen en weer inschakelen van het contact.

Automatisch uitschakelen van de dodehoekhulp (BSD)

De radarsensoren van de dodehoekhulp met uitparkeerhulp worden o.m. automatisch uitgeschakeld wanneer wordt gedetecteerd dat een van de sensoren permanent is afgedekt. Dit kan bijv. het geval zijn indien er voor de sensoren een laag sneeuw of ijs is.

Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt een bericht

Rijden met aanhangwagen

De dodehoekhulp en uitparkeerhulp worden automatisch uitgeschakeld en kunnen niet weer worden ingeschakeld indien de in de fabriek gemonteerde trekhaak elektrisch is aangesloten op een aanhangwagen of vergelijkbaar systeem.

Zodra de bestuurder begint te rijden met een elektrisch aangesloten aanhangwagen, verschijnt er een bericht op het scherm van het instrumentenpaneel waarin wordt aangegeven dat de dodehoekhulp en uitparkeerhulp zijn uitgeschakeld. Indien de bestuurder de dodehoekhulp en uitparkeerhulp wenst te gebruiken na het loskoppelen van de aanhangwagen, moeten deze systemen opnieuw worden geactiveerd in het overeenkomstige menu.

Is de trekhaak niet gemonteerd in de fabriek, dan moeten de dodehoekhulp en uitparkeerhulp handmatig worden gedeactiveerd wanneer met aanhangwagen wordt gereden.

Verkeerstekenherkenning (Sign Assist)*

Inleiding tot thema

De verkeersborddetectie kan de bestuurder helpen met informatie over bijvoorbeeld snelheidsbeperkingen of een inhaalverbod. Verkeersborden en aanvullende informatie die worden geregistreerd door het systeem, worden op het display van het instrumentenpaneel weergegeven en op de kaart van het navigatiesysteem.

Toepassingsgebied:

Verkeersborddetectie wordt ondersteund in de volgende landen:

Andorra, België, Denemarken, Duitsland, Finland, Frankrijk, Ierland, Italië, Liechtenstein, Luxemburg, Monaco, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, San Marino, Zweden, Zwitserland, Spanje, Zweden, Zwitserland, Spanje, Tsjechische Republiek, Verenigd Koninkrijk, Vaticaanstad.

⚠ ATTENTIE

De instructies en verkeersborden die getoond worden door de verkeersborddetectie, kunnen verschillen van de werkelijke verkeerssituatie.

- **De verkeerssignalering en de richtlijnen van de verkeerswetgeving hebben altijd voorrang boven de instructies en aanduidingen van de verkeersborddetectie.**
- **Pas de snelheid en de rijstijl aan het zicht, het wegdek, het verkeer en de weersomstandigheden aan.**
- **Het systeem kan niet altijd alle verkeersborden correct tonen.**

⚠ ATTENTIE

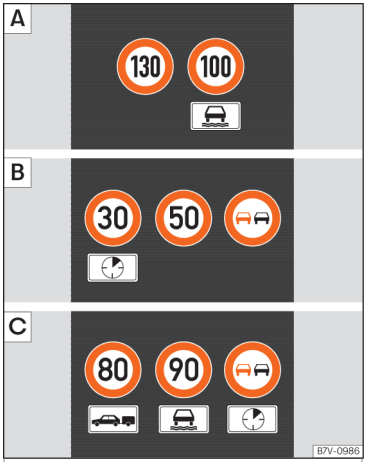
De verkeersborddetectie kan de oplettendheid van de bestuurder niet vervangen.

- **Bij slecht zicht, in het donker of bij sneeuw, regen en mist kan het gebeuren dat het systeem niet alle verkeersborden (correct) toont.**

ⓘ VOORZICHTIG

- **Als het navigatiesysteem gebruik maakt van oude gegevens, kunnen verkeersborden verkeerd weergegeven worden.**
- **In de routepuntmodus (navigatie met behulp van routepunten) van het navigatiesysteem is de verkeersborddetectie slechts beperkt beschikbaar.**

Weergave op het display[1)]



Afb. 276 Scherm van het instrumentenpaneel: voorbeelden van snelheidsbeperkingen of inhaalverboden die geregistreerd worden, samen met aanvullende verkeerssignalen.

Weergaveteksten van de verkeersborddetectie op het instrumentenpaneel

`Fout: Sign Assist`	Systeemstoring. Laat het systeem bij een gespecialiseerde werkplaats controleren.
`Sign Assist: Maak de voorruit schoon!`	Er zit vuil op de voorruit in de buurt van de camera. Maak de voorruit schoon.
`Sign Assist: momenteel alleen beperkt beschikbaar.`	Er worden geen gegevens overgedragen vanaf het navigatiesysteem. Schakel het navigatiesysteem in en voer de gegevensdrager van het navigatiesysteem in. **OF:** de verkeerstekenherkenning wordt niet ondersteund in het land waarin u momenteel rijdt.

⚠ ATTENTIE

Indien geen rekening gehouden wordt met de waarschuwingslampjes en de berichten, kan de wagen tot stilstand komen in het midden van het verkeer, of kunnen zich ongevallen of ernstig letsel voordoen.

- **Nooit de indicatielampjes of tekstberichten negeren.**

»

[1)] Afhankelijk van de versie kan het scherm in kleuren of zwart-wit zijn.

- **Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is.**

VOORZICHTIG

Het negeren van de controlelampjes die gaan branden en de tekstberichten die verschijnen, kan leiden tot storingen in de wagen.

Werkwijze

De verkeersborddetectie werkt niet in alle landen. Houd daar rekening mee wanneer u naar het buitenland reist.

Verkeersborden weergeven

Snelheidbeperkingen of inhaalverboden kunnen samen met de aanvullende signalen op het display van het instrumentenpaneel worden weergegeven ››› afb. 276. Afhankelijk van het navigatiesysteem dat in de auto geïnstalleerd is, wordt de verkeerborddetectie ook op de kaart van het navigatiesysteem getoond.

Als de verkeersborddetectie ingeschakeld is, registreert de wagen de verkeersborden via een camera onderaan de binnenspiegel. Nadat de informatie van de camera, het navigatiesysteem en de actuele gegevens van de wagen is gecontroleerd en geëvalueerd, worden maximaal drie geldige verkeerssignalen, samen met de aanvullende signalen weergegeven. Het verkeerssignaal dat momenteel geldt voor de bestuurder wordt als eerste getoond, aan de linkerkant van het display. Als tweede wordt een beperkend verkeerssignaal getoond, bijv. **90 km/u** (56 mph) samen met het aanvullende signaal "op nat wegdek". Als de regensensor van de auto regen meet, wordt het geldende verkeerssignaal verplaatst naar de eerste positie, samen met het aanvullende signaal "op nat wegdek".

Informatie wordt permanent weergegeven op het display van het instrumentenpaneel als de werkelijke verkeerssignalen binnenkomen. De in- en uitgangssignalen activeren de weergave van de geldende snelheidsbeperkingen op wegen binnen de bebouwde kom of op hoofdwegen, totdat de snelheid niet meer beperkt wordt door een verkeerssignaal.

Het einde van een verbod of beperking wordt niet aangegeven. Als de getoonde snelheidsbeperkingen worden overschreden, wordt geen waarschuwing gegeven. Het systeem registreert geen gebieden met weinig verkeer. De geldende wettelijke voorschriften zijn van toepassing.

In- en uitschakelen

- Schakel het hulpsysteem in of uit via het menu **Instellingen** in het SEAT informatiesysteem ››› pag. 28.
- **OF:** druk op de toets van de hulpsystemen voor de bestuurder op de grootlichthendel.

Aanhangwagen

Schakel de aanvullingen aanwijzingen m.b.t. de snelheidslimieten en de geldende inhaalverboden bij rijden met aanhanger (aanhangerstand) in of uit via het menu **Instellingen** in het SEAT informatiesysteem ››› pag. 28.

Vermoeidheidsherkenning (advies om een pauze te nemen)

Inleiding tot thema

ATTENTIE

Het hogere comfort dat de vermoeidheidsdetectie biedt, mag geen aanleiding vormen tot het nemen van risico's. Bij het maken van lange ritten moet op regelmatige afstanden worden gepauzeerd gedurende langere tijd.

- **De bestuurder is te allen tijde verantwoordelijk voor het inschatten van zijn rijbekwaamheid.**
- **Rijd nooit als u vermoeid bent.**
- **Het systeem detecteert niet altijd de vermoeidheid bij de bestuurder. Lees het**

onderdeel ››› pag. 315, Beperkte werking grondig door.

- In bepaalde gevallen interpreteert het systeem foutief een bedoeld manoeuvre als een teken van vermoeidheid van de bestuurder.
- Indien er sprake is van een "kortstondige dip" achter het stuur, wordt geen waarschuwing gegeven!
- Houd de indicaties op de display in het instrumentenpaneel in de gaten en handel conform de indicaties.

Let op

- De vermoeidheidsdetectie is uitsluitend bedoeld voor ritten op auto(snel)wegen en brede straten.
- Indien het systeem een storing vertoont, laat dit dan nakijken door een gespecialiseerde werkplaats.

Werking en bediening

Afb. 277 Op het scherm van het instrumentenpaneel: symbool van vermoeidheidsherkenning.

De vermoeidheidsdetectie registreert aan het begin van een traject het stuurgedrag van de bestuurder en beoordeelt op basis daarvan vervolgens of de bestuurder vermoeid raakt. Het aan het begin geregistreerde gedrag wordt continu vergeleken met het actuele stuurgedrag. Zodra het systeem vermoeidheid vermoedt bij de bestuurder, geeft dit een akoestisch signaal in de vorm van een "gong", een optisch signaal middels een symbool en een aanvullende melding op het instrumentenpaneel ››› afb. 277. Het bericht op het scherm in het instrumentenpaneel wordt gedurende ongeveer 5 seconden weergegeven en indien nodig herhaald. Het systeem onthoudt het laatst weergegeven bericht.

Het bericht dat verschijnt op het scherm in het instrumentenpaneel kan worden uitgezet door op de knop OK te drukken aan het multifunctie-stuur of door op de ruitenwisserhendel te drukken ››› pag. 30 Via de multifunctie-indicatie ››› pag. 30. kan worden teruggekeerd naar weergave van het bericht op het scherm van het instrumentenpaneel.

Bedrijfscondities

Het stuurgedrag wordt uitsluitend beoordeeld bij snelheden hoger dan 65 km/u (40 mijl per uur).

In- en uitschakelen

Het systeem kan worden aan- en uitgezet via het menu **Assistent**. Zodra een hulpsysteem is geactiveerd, wordt dat aangegeven door een "markering".

Beperkte werking

De vermoeidheidsdetectie kent een aantal beperkingen. Zo is het mogelijk dat onder bepaalde omstandigheden het stuurgedrag niet correct wordt geïnterpreteerd. Bijvoorbeeld in de volgende situaties:

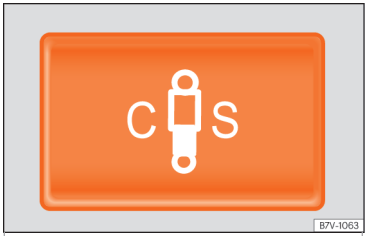
- bij snelheden lager dan 65 km/u (40 mijl per uur),
- op kronkelige wegen
- op wegen met slecht wegdek
- bij slechte weersomstandigheden
- bij een sportieve rijstijl
- zodra de bestuurder flink wordt afgeleid.

»

De vermoeidheidsdetectie schakelt uit zodra het contact wordt uitgezet resp. zodra de bestuurder de veiligheidsgordel ontgrendelt en het portier opent. Bij een snelheid langzamer dan ca. 65 km/u (40 mijl per uur) gedurende langere tijd stopt het systeem automatisch met controleren op vermoeidheid. Als vervolgens weer sneller wordt gereden, hervat het systeem de controle van het stuurgedrag.

Dynamische onderstelregeling (DCC)*

Werking en bediening



Afb. 278 In de middenconsole: toets voor instellen van dynamische onderstelregeling.

De dynamische onderstelregeling past tijdens het rijden constant de demping aan de toestand van het wegdek en de huidige rijsituatie aan, overeenkomstig het ingestelde programma.

In het programma "Sport" wordt ook het richtingsgevoel aangepast.

Programma	Aanbevolen rijsituaties
"COMFORT" **C**	Instelling voor het maximale comfort, bijvoorbeeld bij het rijden op een wegdek in slechte staat of het afleggen van lange afstanden.
"NORMAAL"	Tussenafstelling, bijvoorbeeld voor dagelijks gebruik.
"SPORT" **S**	Sportieve instelling, bijvoorbeeld voor een sportieve rijstijl.

Het programma selecteren

- Schakel het contact in.
- Druk de toets **C** | **S** zo vaak als nodig is in tot het gewenste programma weergegeven wordt.

Het programma "NORMAAL" is actief wanneer op de toets **C** noch **S** brandt.

⚠ ATTENTIE

Als de dynamische onderstelregeling tijdens het rijden ingesteld wordt, kan dit de aandacht van het verkeer afleiden en een ongeval veroorzaken.

⚠ ATTENTIE

De afstelling van de demping kan de rijeigenschappen beïnvloeden. Het gebruik van de dynamische onderstelregeling mag geen aanleiding zijn voor het nemen van risico's.

- **De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.**

Let op

Als de dynamische onderstelregeling niet werkt zoals in dit hoofdstuk beschreven wordt, laat het systeem dan in een gespecialiseerde werkplaats nakijken.

Let op

Als er een storing in de dynamische onderstelregeling optreedt, knipperen op de toets C en S. Het rijcomfort van de wagen kan door de storing worden beïnvloed. Laat het systeem door een gespecialiseerde werkplaats controleren.

Bandenspanningscontrolesysteem

Inleiding tot thema

De bandenspanningsindicator controleert tijdens het rijden met behulp van de ABS-sensoren de bandenspanning van de vier banden. De sensoren controleren de afrolomtrek en de trillingen van elke band. De bandenspanningsindicator geeft tijdens het rijden een waarschuwing af als het systeem een aanzienlijke daling van de bandenspanning in een of meer van de banden waarneemt. Het systeem waarschuwt u over de daling van de bandenspanning via het lampje (!), in combinatie met een akoestisch signaal, en een tekstbericht in het display van het instrumentenpaneel. Als u het bestuurdersportier opent, vindt u aan de binnenkant van de stijl een sticker waarop de vulspanning van de banden wat maximaal toelaatbare belasting per goedgekeurde band voor de wagen in kwestie betreft, vermeld staat. Als u op de instelknop van de bandenspanningsindicator drukt, kunt u de bandenspanning vergelijken zodat de te controleren bandenspanning overeenkomt met de huidige bandenspanning ››› pag. 319.

Toepasselijk gebruik van instelknop ››› pag. 319.

⚠ ATTENTIE

Als u de wielen en banden verkeerd gebruikt, kan de bandenspanning plotseling afnemen, het loopvlak loslaten of de band zelfs exploderen.

- **Controleer de bandenspanning regelmatig en zorg dat de banden altijd tot de aangegeven bandenspanning gevuld zijn. Als de bandenspanning te laag is, kunnen de banden te heet worden en kunnen de loopvlakken loslaten en zelfs exploderen.**
- **Als de banden koud zijn, moet u ervoor zorgen dat de bandenspanning altijd gelijk is aan de bandenspanning die op de sticker vermeld is ››› pag. 364.**
- **Controleer wanneer de banden koud zijn regelmatig de bandenspanning. Pas indien nodig de bandenspanning van de op de wagen ingebouwde banden aan aan die van de bandenspanning bij koude banden.**
- **Controleer regelmatig of de banden slijtage vertonen of beschadigd zijn.**
- **Overschrijd nooit de snelheid en maximaal toelaatbare belasting voor het type band van uw wagen.**

⚠ ATTENTIE

Als u de instelknop van de bandenspanningsindicator niet correct gebruikt, is het mogelijk dat de indicator verkeerde waarschuwingen afgeeft, of dat, ook al bestaat er het risico dat de bandenspanning te laag is, dit niet aanduidt ››› pag. 319.

VOORZICHTIG

- **Als de ventieldoppen niet geplaatst zijn, kunnen de ventielen van de banden beschadigd raken. Zorg er daarom voor dat de ventieldoppen dezelfde zijn als de ventieldoppen uit de serie en dat ze correct vastgeschroefd zijn. Gebruik geen metalen ventieldoppen ››› pag. 319.**
- **Beschadig de ventielen niet wanneer u de banden wisselt ››› pag. 319.**

Milieu-aanwijzing

Als de bandenspanning te laag is, neemt het brandstofverbruik en slijtage van de banden toe.

Let op

- **Vertrouw niet alleen maar op het bandenspanningscontrolesysteem. Controleer de banden regelmatig om er zeker van te zijn dat de bandenspanning correct is en dat de banden niet beschadigd zijn (steken, sneden, scheuren en bulten). Haal het voorwerp uit de band, mits dit niet in de band zelf vastzit.**
- **Het bandenspanningscontrolesysteem is in de fabriek ingesteld op de aanbevolen bandenspanning. Deze vindt u op de sticker aan de binnenkant van de stijl ››› afb. 301.**

Elementen van bandenspanningsindicator

Bandenspanningsindicator met toets.

Zie ››› pag. 319.

▶ Controlelampje (!) in het instrumentenpaneel.

▶ Knop (!) **SET** in de middenconsole.

▶ Controle van afrolomtrek van alle banden met ABS-sensoren (indirecte meting).

▶ Instelbare bandenspanning voor normale en volle lading.

▶ Toets voor bijwerken van systeem na wijzigen van bandenspanning.

Controlelampje

(!) Knippert of brandt

De bandenspanning van een band is aanzienlijk gedaald ten opzichte van de door de bestuurder ingestelde bandenspanning ››› pag. 319.
Zet de wagen stil! Verlaag de snelheid onmiddellijk! Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is. Vermijd bruuske manoeuvres en bruusk remmen! Controleer alle banden en de bandenspanning ervan. Vervang de beschadigde banden.

Storing in het systeem.
Als de bandenspanning correct is en het lampje na het uit- en inschakelen van het contact blijft branden, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats. Laat het systeem nakijken.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen ››› ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 116 in acht nemen.

⚠ ATTENTIE

Als de bandenspanning verschillend of te laag is, kan een van de banden kapot gaan en kunt u de controle over de wagen verliezen, wat kan leiden tot een ernstig of dodelijk ongeval.

- **Als het lampje (!) gaat branden, zet de wagen dan onmiddellijk stil en controleer de banden.**
- **Als de bandenspanning van de banden verschillend of te laag is, kunnen de banden sneller slijten, neemt de stabiliteit van de wagen af en neemt de remweg toe.**
- **Als de bandenspanning van de banden verschillend of te laag is, kan een van de banden kapot gaan en exploderen, waardoor u de controle over de wagen kunt verliezen.**
- **De bestuurder is er verantwoordelijk voor dat alle banden van de wagen de correcte bandenspanning hebben. De aanbevolen bandenspanning vindt u op een sticker ››› afb. 301.**
- **Het bandenspanningscontrolesysteem werkt alleen correct als alle banden in koude toestand de correcte bandenspanning hebben.**
- **Als de bandenspanning niet correct is, kunnen de banden beschadigd raken en kan dit leiden tot ongevallen. Controleer of de bandenspanning van alle banden altijd overeenstemt met de lading van de wagen.**
- **Vul voordat u gaat reizen de banden altijd eerst met lucht aan tot de correcte bandenspanning.**
- **Als de bandenspanning te laag is, komen de banden onder druk te staan en worden**

ze heet waardoor de loopvlakken beschadigd kunnen raken en de banden kunnen exploderen.

- **Bij hoge snelheden en een overbeladen wagen kunnen de banden heet worden en exploderen, waardoor u de controle over de wagen kunt verliezen.**
- **Een te lage of te hoge bandenspanning verkort de levensduur van de banden, en heeft een ongunstige uitwerking op het rijgedrag van de wagen.**
- **Als de band niet "lek" is en niet noodzakelijkerwijs onmiddellijk vervangen moet worden, rijd dan met lage snelheid naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats en laat de bandenspanning controleren en aanpassen.**

Bandenspanningsindicator

Afb. 279 Deel van de middenconsole: toets van de bandenspanningsindicator.

De bandenspanningsindicator vergelijkt met de ABS-sensoren de omwentelingen en dus het loopoppervlak van iedere band. Als de afrolomtrek van een band verandert, geeft de bandenspanningsindicator dit in het instrumentenpaneel aan. Het loopoppervlak van een band kan variëren:

- Als de bandenspanning onvoldoende is.
- Als de bandenstructuur beschadigd is.
- Als de wagen onevenwichtig geladen is.
- Als de banden van een as meer last dragen (bijv. bij het rijden met aanhangwagen).
- Als de wagen met sneeuwkettingen rijdt.
- Als het wiel van een as werd vervangen.

De bandenspanningsindicator (!) kan onder bepaalde omstandigheden vertraagd reageren of niets aanduiden (bijv. bij sportief rijden, besneeuwde wegen of onverharde wegen).

Bandenspanningsindicator aanpassen

Houd na het wijzigen van de bandenspanning of het verwisselen van een of meerdere wielen, en bij ingeschakeld contact, de toets ››› **afb. 279** van de bandenspanningsindicator ingedrukt tot een akoestisch bevestigingssignaal weerklinkt. Doe dit bijvoorbeeld ook wanneer u de voor- en achterwielen omwisselt ››› **afb. 300**.

Als de wielen een zware lading moeten dragen (rijden met aanhangwagen, zware lading), moet u de bandenspanning vergroten tot de aanbevolen maximale bandenspanning ››› **pag. 360**. Druk op de toets van de bandenspanningsindicator om de nieuwe spanningswaarde te bevestigen.

Let op

Wanneer u sneeuwkettingen gebruikt, kan er een foute aanwijzing worden weergegeven omdat door de kettingen de wielomtrek toeneemt.

Trekhaak voor aanhangwagen en aanhangwagen

Rijden met aanhangwagen

Inleiding tot thema

Neem de wettelijke voorschriften van elk land in acht wanneer u met aanhangwagen en trekhaak rijdt.

De wagen is weliswaar hoofdzakelijk voor het transport van personen en bagage bedoeld, maar kan ook met de juiste technische uitrusting worden gebruikt om een aanhangwagen te trekken. Deze extra lading heeft invloed op de levensduur, het brandstofverbruik en de prestaties van de wagen, en onder bepaalde omstandigheden kunnen de service-intervallen korter op elkaar volgen.

Het rijden met aanhangwagen betekent een extra inspanning voor de wagen en vereist meer concentratie van de bestuurder.

Breng bij winterse temperaturen winterbanden op de wagen **en** de aanhangwagen aan.

Kogeldruk

De *maximaal* toelaatbare kogeldruk mag niet meer dan zijn **100 kg (220 pond)**.

Wagens met Start-Stop-functie

Als de wagen voorzien is van een eerder in de SEAT-fabriek ingebouwde trekhaak, wordt de Start-Stop-functie automatisch gedeactiveerd wanneer een aanhangwagen aangekoppeld wordt. Bij trekhaken die **niet** door SEAT ingebouwd zijn, moet de Start-Stop-functie met de toets op het dashboard handmatig gedeactiveerd worden **voordat** u met de aanhangwagen gaat rijden. Houd de functie tijdens het rijden op het traject gedeactiveerd ››› ⚠.

⚠ ATTENTIE

Vervoer nooit personen in de aanhangwagen: u zet hun leven op het spel en overtreedt de wet.

⚠ ATTENTIE

Verkeerd gebruik van de trekhaak kan lichamelijk letsel en ongevallen tot gevolg hebben.

- **Gebruik alleen een trekhaak die in perfecte staat is en correct ingebouwd is.**
- **Wijzig en repareer de trekhaak niet.**
- **Om het risico op verwondingen bij botsingen achterop, en voetgangers en fietsers wanneer u parkeert, te verminderen, plaats u de trekhaak naar binnen wanneer u de aanhangwagen niet gebruikt.**
- **Bouw nooit een trekhaak "in die het gewicht verdeelt" of "de lading gelijkmatig verdeelt". De wagen is niet geschikt voor dit type trekhaken. De trekhaak kan falen en de aanhangwagen kan van de wagen loskomen.**

⚠ ATTENTIE

Het rijden met aanhangwagen en het transporteren van zware of grote voorwerpen heeft invloed op de dynamiek van de wagen, waardoor ongevallen kunnen ontstaan.

- **Maak de lading altijd op de juiste wijze met onbeschadigde geschikte touwen of bevestigingsbanden vast.**
- **Pas de snelheid en de rijstijl aan het zicht, het wegdek, het verkeer en de weersomstandigheden aan.**
- **Aanhangwagens met een hoog zwaartepunt kantelen gemakkelijker dan aanhangwagens met een lager zwaartepunt.**
- **Voorkom bruuske manoeuvres en plotseling remmen.**
- **Neem voorzorgsmaatregelen wanneer u vooruit rijdt.**
- **Ga onmiddellijk langzamer rijden als u merkt dat de aanhangwagen kantelt.**
- **Rijd niet harder dan 80 km/u (50 mph) wanneer u een aanhangwagen trekt (of 100 km/u (62 mph) in uitzonderlijke gevallen). Dit geldt ook voor die landen waarin het toegestaan is om met hogere snelheden te rijden. Houd u in elk land aan de**

snelheidslimieten voor wagens met en zonder aanhangwagen.

- **Probeer in geen geval de wagen met aanhangwagen weer "recht te krijgen" door te accelereren.**

⚠ ATTENTIE

Als u met een aanhangwagen rijdt en een trekhaak gebruikt die niet door SEAT ingebouwd is, dan moet u de Start-Stop-functie handmatig deactiveren. Als u dat niet doet, kan er een storing in het remsysteem optreden, waardoor een ernstig ongeval veroorzaakt kan worden.

- **Deactiveer de Start-Stop-functie altijd handmatig als de aanhangwagen op een niet door SEAT ingebouwde trekhaak aangekoppeld is.**

Let op

- **Schakel het alarmsysteem altijd uit voordat u een aanhangwagen aankoppelt of afkoppelt ››› pag. 129. Doet u dat niet, dan kan de hellingshoeksensor het alarm per ongeluk activeren.**
- **Rijd met nieuwe motor (gedurende de eerste 1.000 km of 600 mijl) ››› pag. 331 niet met aanhangwagen.**
- **SEAT raadt aan de stang met kogelkop naar binnen te kantelen als u geen aanhangwagen gebruikt. Als u van achteren aangereden wordt, kan de schade aan de wagen door de ingebouwde stang met kogelkop groter zijn.**
- **Sommige modellen hebben een trekhaak voor het slepen van wagens nodig. Daarom moet de stang met kogelkop van de trekhaak altijd in de wagen worden meegenomen.**

Technische voorwaarden

Als uw wagen al **af fabriek** met een trekhaak is geleverd, moet er nog een klembeugel voor de hulpkoppeling of de handrembreekkabel worden gemonteerd. Voor de rest is reeds aan alle technische en wettelijke eisen voor het rijden met een aanhangwagen voldaan.

Gebruik alleen een goedgekeurde trekhaak voor het toelaatbare totaalgewicht van de te transporteren aanhangwagen. De trekhaak moet geschikt zijn voor de wagen en de aanhangwagen, en goed op het chassis van de wagen zijn bevestigd. Gebruik alleen een trekhaak met demonteerbare stang met kogelkop. Controleer altijd de aanwijzingen van de fabrikant van de trekhaak en neem die in acht. Bouw nooit een trekhaak "in die het gewicht verdeelt" of "de lading gelijkmatig verdeelt".

In bumper ingebouwde trekhaak

Bouw nooit een trekhaak of de bevestigingspunten ervan in de bumper in. Een trekhaak mag het gedrag van de bumper niet beïnvloeden. Wijzig het uitlaat- en het remsysteem niet. Controleer regelmatig of de trekhaak goed ingebouwd is.

Koelsysteem van motor

Als u met de wagen een aanhangwagen trekt, moeten de motor en het koelsysteem harder werken. Het koelsysteem moet voldoende koelmiddel bevatten en de toelaatbare belasting van het rijden met aanhangwagen kunnen weerstaan.

Rem van aanhangwagen

Als de aanhangwagen zijn eigen remsysteem heeft, dan moet u de geldende wettelijke voorschriften met betrekking hiertoe in acht nemen. Het remsysteem van de aanhangwagen mag nooit op het remsysteem van de wagen worden aangesloten.

Kabel van aanhangwagen

Gebruik altijd een kabel tussen de wagen en de aanhangwagen ››› pag. 324.

Achterlichten van aanhangwagen

De achterlichten van de aanhangwagen moeten aan de daarvoor bestemde normen voldoen ››› pag. 324.

Sluit de achterlichten van de aanhangwagen nooit rechtstreeks aan op het elektrische systeem van de wagen. Als u twijfelt of de »

elektrische aansluiting van de aanhangwagen goed aangesloten is, neem dan contact op met een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt u aan om een Technische Dienst te raadplegen.

Buitenspiegels

Als het blikveld achter de aanhangwagen niet met de twee buitenspiegels van de trekkende wagen waargenomen kan worden, zijn buitenspiegels nodig die voldoen aan de wettelijke bepalingen in elk land. De buitenspiegels moeten worden gemonteerd voordat u gaat rijden en bieden voldoende blikveld naar achteren.

Elektrisch verbruik van aanhangwagen

Overschrijd de gespecificeerde waarden nooit:

Geräte (Apparaten)	Maximum vermogen
Rem - en achterlicht	50 watt
Knipperlichten (elke zijde)	54 watt
Remlicht (totaal)	84 watt
Achteruitrijlichten (totaal)	42 watt
Achterste mistlicht	42 watt

⚠ ATTENTIE

Als de trekhaak verkeerd ingebouwd is of de verkeerde trekhaak gebruikt is, is het mogelijk dat de aanhangwagen van de wagen loskomt en een ernstig ongeval veroorzaakt.

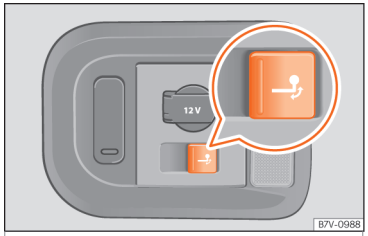
ⓘ VOORZICHTIG

- **Als de achterlichten van de aanhangwagen niet correct aangesloten zijn, kan de elektronica van de wagen beschadigd raken.**
- **Als de aanhangwagen teveel stroom verbruikt, kan de elektronica van de wagen beschadigd raken.**
- **Sluit het elektrische systeem van de aanhangwagen nooit aan op de elektrische aansluitingen van de achterlichten of een andere voedingsbron. Gebruik alleen geschikte aansluitingen voor de voeding van de aanhangwagen.**

ⓘ Let op

- **Vanwege de hogere belasting van de wagen bij regelmatig gebruik van een aanhangwagen adviseert SEAT u om in zo'n geval de wagen ook tussen de voorgeschreven onderhoudsbeurten in te laten onderhouden.**
- **In sommige landen moet een extra brandblusser meegenomen worden als het gewicht van de wagen meer dan 2.500 kg bedraagt.**

Elektrisch ontgrendelbare stang met kogelkop*



Afb. 280 Rechts in de bagageruimte: knop voor elektrisch kantelen van stang met kogelkop van trekhaak.

In het kantelbereik van de stang met kogelkop mogen zich geen personen, dieren of voorwerpen bevinden ››› ⚠.

De stang met kogelkop van de aanhangwagen bevindt zich in de bumper. De elektrisch ontgrendelbare stang met kogelkop zit vast, kan niet uitgebouwd worden.

Stang met kogelkop ontgrendelen en openklappen

- Wagen tot stilstand brengen en de elektrische parkeerrem inschakelen.
- Motor afzetten.
- Achterklep openen.
- Knop ››› **afb. 280** kort indrukken. De stang met kogelkop wordt elektrisch ontgrendeld en kantelt zelfstandig naar buiten; het lampje in de toets gaat knipperen.
- Beweeg de stang met kogelkop tot de stang helemaal vastklikt. Hierna gaat het controlelampje in de toets branden.
- Achterklep sluiten.
- Voor het aankoppelen van een aanhangwagen de beschermdop verwijderen.
- Het controlelampje brandt alleen als de achterklep geopend is en de aanhangwagen niet aangekoppeld is.

Stang met kogelkop in oorspronkelijke stand terugzetten

- Wagen tot stilstand brengen en de elektrische parkeerrem inschakelen.
- Motor afzetten.
- Aanhangwagen loskoppelen en de elektrische verbinding tussen de wagen en de aanhangwagen losmaken. Indien nodig de voedingsadapter verwijderen.
- Beschermdop op stang met kogelkop plaatsen.
- Achterklep openen.
- Knop ››› **afb. 280** kort indrukken. De stang met kogelkop wordt elektrisch ontgrendeld; het lampje in de toets gaat knipperen.
- Steek de stang met kogelkop in de bumper tot de stang vastklikt. Het controlelampje in de toets gaat vervolgens branden.
- Achterklep sluiten.

Betekenis van controlelampje

- Als het controlelampje *knippert*, bevindt de stang met kogelkop zich nog niet in de eindpositie; is niet vastgeklikt of is beschadigd ››› ⚠.
- Als het controlelampje *blijft branden* en de achterklep geopend is, is de stang met kogelkop correct vastgeklikt, goed neergeklapt, goed omhooggeklapt.
- Als de achterklep gesloten is, gaat het controlelampje uit.

⚠ ATTENTIE

Verkeerd gebruik van de trekhaak kan lichamelijk letsel en ongevallen tot gevolg hebben.

- **Controleer of geen personen, dieren of voorwerpen in de looprichting van de stang met kogelkop bevinden.**
- **Druk de knop nooit in als een aanhangwagen aangekoppeld is, of als een dakdragersysteem of ander accessoire boven de stang met kogelkop ingebouwd is.**
- **Ga niet met een gereedschap aan de slag als de stang met kogelkop beweegt.**
- **Rijd nooit met een aanhangwagen als het controlelampje niet brandt.**
- **Als er in het elektrische systeem of in de trekhaak een storing optreedt, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats om de trekhaak te controleren.**
- **Als de binnendiameter van de trekhaak minder dan 49 mm is, gebruik dan nooit een trekhaak.**

ⓘ VOORZICHTIG

- **Als er iets aan de stang met kogelkop bevestigd is, bedien de toets dan in geen geval.**
- **Richt een hogedrukreiniger of stoomdrukreiniger niet direct op de stang met kogelkop of voedingsadapter van de aanhangwagen. De pakkingen kunnen beschadigd raken of het smeermiddel kan verwijderd worden.**

ⓘ Let op

Het is mogelijk dat bij extreem lage temperaturen de trekhaak niet ingeschakeld kan worden. In dit geval hoeft u de wagen »

slechts op een warmere plek te zetten (bijv. een garage).

Fietsenrek op beweegbare stang met kogelkop inbouwen

Als u een fietsenrek op de stang met kogelkop inbouwt, is de maximaal toelaatbare belasting **75 kg** en de afstand tussen de steunen maximaal 30 cm. De afstand tussen de steunen is de afstand tussen het zwaartepunt van het fietsenrek (met de fietsen) tot het middelpunt van de stang met kogelkop.

⚠ ATTENTIE

Verkeerd gebruik van de trekhaak met ingebouwd fietsenrek boven de stang met kogelkop kan lichamelijk letsel en ongevallen tot gevolg hebben.

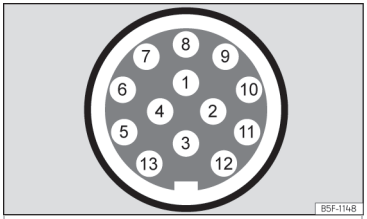
- **Overschrijd de aangeduide belasting en afstand tussen de steunen nooit.**
- **Maak het fietsenrek niet onder de trekhaak op de hals van de stang met kogelkop vast, omdat het fietsenrek door de vorm van de hals van de trekhaak en het fietsenrekmodel verkeerd vast zou komen te zitten.**
- **Lees de inbouwinstructies van het fietsenrek en volg ze op.**

⚠ VOORZICHTIG

Als de aangeduide maximaal toelaatbare lading of de afstand tussen de steunen overschreden wordt, kan dit leiden tot aanzienlijke schade aan de wagen.

- **Overschrijd de aangeduide waarden nooit.**

Aanhangwagen aankoppelen en aansluiten



Afb. 281 Schematische weergave: toewijzing van de pinnen van het stopcontact voor de aanhangwagen.

Legenda van de schematische weergave ››› afb. 281:

Pin	Betekenis
1	Linker knipperlicht
2	Achterste mistlicht
3	Aarding, pinnen 1 tot 8
4	Rechter knipperlicht
5	Rechterachterlicht
6	Remlicht
7	Linkerachterlicht
8	Achteruitrijlicht
9	Continu plus
10	Positieve laadkabel
11	Zonder functie
12	Zonder functie
13	Aarding, pinnen 9 tot 13

Stopcontact van aanhangwagen

Voor de elektrische verbinding tussen de wagen en de aanhangwagen beschikt de wagen over een 13-polig stopcontact. Met draaiende motor ontvangen de verbruikers van de aanhangwagen spanning via de elektrische aansluiting (pin 9 en pin 10 van het stopcontact voor de aanhangwagen).

Indien het systeem vaststelt dat een aanhangwagen elektrisch is aangesloten, ontvangen de verbruikers van de

aanhangwagen spanning via de elektrische aansluiting (pin 9 en pin 10). Pin 9 is continu plus. De binnenverlichting van de aanhangwagen kan er bijvoorbeeld mee worden gevoed. De verbruikers zoals bijvoorbeeld de koelkast van een caravan ontvangen **enkel** spanning indien de motor draait (via pin 10).

De massakabels, pin 3 en pin 13, mogen niet met elkaar verbonden worden om het elektrisch systeem niet te overbelasten.

Wanneer de aanhangwagen een **7-polige steker** heeft, moet u een bijbehorende adapterkabel gebruiken. In dat geval is de functie van pin 10 niet beschikbaar.

Kabel van aanhangwagen

Bevestig de kabel van de aanhangwagen altijd correct op de trekkende wagen. Laat daarbij altijd de kabel van de aanhangwagen een beetje doorhangen voor de bochten. Houd er echter wel rekening mee dat de kabel tijdens het rijden de grond niet mag raken.

Achterlichten van aanhangwagen

Zorg ervoor dat de achterlichten van de aanhangwagen correct functioneren en aan de geldende wettelijke voorschriften voldoen. Zorg ervoor dat de aanhangwagen niet meer dan het maximaal toelaatbare vermogen verbruikt ››› pag. 322.

Op alarmsysteem aangesloten aanhangwagen:

- Als de wagen in de fabriek uitgerust is met een alarmsysteem en een trekhaak.
- Als de aanhangwagen via de steker op elektrische wijze op de wagen aangesloten is.
- Als het elektrische systeem van de wagen en de aanhangwagen correct werken, zonder storingen en niet beschadigd zijn.
- Als de wagen met de wagensleutel vergrendeld is en het alarmsysteem ingeschakeld is.

Als de wagen vergrendeld is, wordt het alarm geactiveerd wanneer de elektrische verbinding tussen de wagen en de aanhangwagen onderbroken wordt.

Schakel voor het aan- of loskoppelen van de aanhangwagen altijd eerst het alarm uit. Doet u dat niet, dan kan de hellingshoeksensor het alarm per ongeluk activeren.

Aanhangwagens met led-achterlichten

Om technische redenen kunnen aanhangwagens met led-achterlichten niet in het alarmsysteem opgenomen worden.

Als de wagen vergrendeld is, wordt het alarm niet geactiveerd wanneer de elektrische verbinding met de aanhangwagen onderbroken wordt, indien die led-achterlichten heeft.

⚠ ATTENTIE

Als de elektrische kabels fout of niet goed zijn aangesloten, is het mogelijk dat de aanhangwagen stroom geleverd krijgt. Hierdoor kan er een storing in de elektronica van de wagen optreden die tot een ernstig ongeval kan leiden.

- **Alle werkzaamheden aan het elektrisch systeem moeten uitsluitend in een gespecialiseerde werkplaats uitgevoerd worden.**
- **Sluit het elektrische systeem van de aanhangwagen nooit aan op de elektrische aansluitingen van de achterlichten of een andere voedingsbron.**

ⓘ VOORZICHTIG

Laat de aanhangwagen niet aan de wagen aangekoppeld zitten als u de aanhangwagen met behulp van het hulpwiel of de steunen geparkeerd hebt. Als u bijvoorbeeld de lading verandert of een lekke band hebt, gaat de wagen omhoog of omlaag. De kracht die op de trekhaak en de aanhangwagen uitgeoefend wordt, kan de wagen of de aanhangwagen beschadigen.

Let op

- **Als er een storing in het elektrische systeem van de wagen of de aanhangwagen optreedt en als het alarmsysteem problemen heeft, laat het systeem dan door een gespecialiseerde werkplaats nakijken.**

»

• Als de accessoires van de aanhangwagen bij uitgezette motor energie van het stopcontact gebruiken, wordt de accu ontladen.

• Om technische redenen kunnen aanhangwagens met LED-achterlichten niet in het alarmsysteem geïntegreerd worden.

• Als de wagenaccu bijna leeg is, wordt de elektrische aansluiting met de aanhangwagen automatisch onderbroken.

• De elektrische apparaten van de aanhangwagen ontvangen bij draaiende motor voeding.

Aanhangwagen beladen

Lijnstrekkingsbelasting/kogeldruk

De lijnstrekkingsbelasting is de belasting die de wagen kan trekken ››› ⚠. De kogeldruk is de druk die in verticale stand van bovenaf op de stang met kogelkop van de trekhaak voor de aanhangwagen wordt uitgeoefend ››› pag. 329.

De gegevens over het aanhangwagengewicht en de kogeldruk op het typeplaatje van de trekhaak zijn slechts testwaarden in het apparaat. De voor de wagen geldende waarden die vaak *onder* deze waarden liggen, vindt u in uw wagenpapieren. U moet altijd uitgaan van de gegevens uit de officiële wagendocumentatie.

Voor een goede verkeersveiligheid raadt SEAT aan altijd te profiteren van de maximaal toelaatbare **kogeldruk**. Een te geringe kogeldruk kan het rijgedrag van de wagen met aanhangwagen negatief beïnvloeden.

Door de kogeldruk neemt het gewicht op de achteras toe, waardoor de nuttige last van de wagen vermindert.

Gewicht van de combinatie

Het treingewicht is het gewicht van de beladen wagen samen met de beladen aanhangwagen.

Aanhangwagen beladen

De wagen en de aanhangwagen samen moeten evenwichtig beladen zijn. Profiteer van de maximaal toelaatbare kogeldruk en overbelast het voorste noch het achterste gedeelte van de aanhangwagen:

- Verdeel de lading in de aanhangwagen zodanig dat zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij of boven de as liggen.
- Maak de lading in de aanhangwagen correct vast.

Bandenspanning

Pomp de bandenspanning van de aanhangwagen volgens de aanbevelingen van de aanhangwagenfabrikant op.

Pomp de banden van de trekkende wagen op tot de maximaal toelaatbare druk ››› pag. 360.

⚠ ATTENTIE

Als de maximaal toelaatbare lading op de assen, de kogeldruk of het totale gewicht van de trekkende wagen/aanhangwagen overschreden wordt, kan dit leiden tot een ernstig ongeval.

• Overschrijd de aangeduide waarden nooit.

• Bij het huidige gewicht op de voor- en achteras mag de lading nooit de maximaal toelaatbare lading op de assen overschrijden. Het gewicht op het voorste en achterste gedeelte mag het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de wagen nooit overschrijden.

⚠ ATTENTIE

Als de lading schuift, heeft dat aanzienlijk veel invloed op de stabiliteit en veiligheid van de wagen/aanhangwagen en kan dit tot een ernstig ongeval leiden.

• Belaad de aanhangwagen altijd correct.

• Maak de lading altijd met onbeschadigde geschikte touwen of bevestigingsbanden vast.

Rijden met aanhangwagen

Koplampen afstellen

De voorkant van de wagen kan omhoog komen wanneer de aanhangwagen is aangekoppeld en het licht kan de andere weggebruikers verblinden.

Pas de hoogte van de koplampen aan met de lichtbundel-hoogteverstelling van de koplampen ››› pag. 148[1].

Bijzonderheden bij het rijden met aanhangwagen

- Bij een aanhangwagen met **oplooprem** *eerst zacht*, daarna stevig remmen. Zo voorkomt u remstoten door blokkerende wielen van de aanhangwagen.
- Als gevolg van het totaalgewicht van de wagen/aanhangwagen, neemt de remweg toe.
- Voor steile hellingen een lagere versnelling kiezen zodat de motor als rem kan fungeren. Als u dit niet doet, kan het remsysteem oververhit raken en niet meer goed werken.
- Het zwaartepunt van de wagen en de rijeigenschappen veranderen als gevolg van de lading van de aanhangwagen en het grotere gewicht van de wagen/aanhangwagen.
- Als de trekkende wagen leeg is en de aanhangwagen beladen is, is de verdeling van de lading onvoldoende. Als u onder deze voorwaarden reizen moet, rijd dan voorzichtig en verminder overeenkomstig de snelheid.

Starten met aanhangwagen op helling

Rekening houdend met de helling en het totaalgewicht van de trekkende wagen/aanhangwagen, is het mogelijk dat bij het starten van de wagen en aanhangwagen ze enigszins "naar achteren lopen".

Start als volgt met het op hellingen trekken van een aanhangwagen:

- Rempedaal intrappen en ingetrapt houden.
- Druk de toets Ⓟ een keer in om de elektronische parkeerrem uit te schakelen ››› pag. 253.
- Druk de toets Ⓟ in en houd de toets naar achteren ingedrukt om de wagen/aanhangwagen en het elektronische parkeersysteem uit te schakelen.
- Met schakelbak: trap het koppelingspedaal volledig in.
- Schakel de eerste versnelling of rijstand **D** ››› pag. 262, **Schakelen** in.
- Haal de voet van het rempedaal.
- Ga nu langzaam rijden. Laat hiertoe het koppelingspedaal langzaam los (met automatische versnellingsbak).
- Laat de toets Ⓟ alleen los als de motor voldoende energie voor het verplaatsen van de wagen/aanhangwagen levert.

⚠ ATTENTIE

Als u op de verkeerde manier aan de aanhangwagen trekt, kunt u de controle over de wagen verliezen, met hierdoor ernstige gevolgen.

- **Rijden met aanhangwagen of zware of grote voorwerpen transporteren, kan gemakkelijk rijeigenschappen wijzigen en de remweg vergroten.**
- **Rijd altijd anticiperend rond en voorzichtig. Rem iets eerder.**
- **Pas de snelheid en de rijstijl aan het zicht, het wegdek, het verkeer en de weersomstandigheden aan. Verminder snelheid, vooral op steile hellingen.**
- **Geef voorzichtig gas. Voorkom bruuske manoeuvres en plotseling remmen.**
- **Neem voorzorgsmaatregelen wanneer u vooruit rijdt. Ga onmiddellijk langzamer rijden als u merkt dat de aanhangwagen kantelt.**

»

[1] Dit is niet geldig voor wagens met Full LED-koplampen.

- **Probeer in geen geval de wagen met aanhangwagen weer "recht te krijgen" door te accelereren.**
- **Houd u aan de snelheidslimieten voor wagens met en zonder aanhangwagen.**

Stabilisatie van wagen/aanhangwagen

De stabilisatie van de trekkende wagen en aanhangwagen is een uitbreiding van de Elektronische stabiliseringscontrole (ESC) en helpt samen met de tegenstuurhulp om de "slingerbeweging" van de aanhangwagen te verminderen.

Voorwaarden voor stabilisatie van wagen en aanhangwagen

- Er is in de fabriek een trekhaak of ander apparaat dat eerder compatibel was ingebouwd.
- De ESC is actief. Het controlelampje in het instrumentenpaneel gaat niet branden.
- De aanhangwagen is via het stopcontact elektrisch op de wagen aangesloten.
- Men rijdt harder dan 60 km/u (37 mph).
- Er wordt geprofiteerd van de maximum kogeldruk.
- De aanhangerwagen moet over een vaste kogeldruk beschikken.
- Aanhangwagens met rem moeten niet zijn aangesloten op een mechanische oploop-rem.

⚠ ATTENTIE

De aangeboden hogere veiligheid door de stabiliteit van de wagen/aanhangwagen mag geen aanleiding zijn tot het nemen van risico's.

- **Pas de snelheid en de rijstijl aan het zicht, het wegdek, het verkeer en de weersomstandigheden aan.**
- **Als de ondergrond glad is, accelereer dan voorzichtig.**
- **Wanneer een systeem werkt, haal dan uw voet van het gaspedaal.**

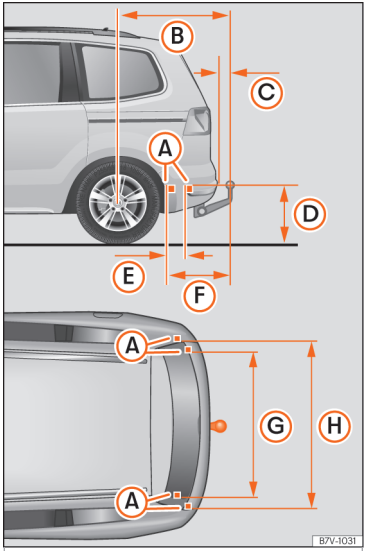
⚠ ATTENTIE

Het is mogelijk dat de stabilisatie van de wagen en aanhangwagen niet alle rijsituaties correct herkend.

- **Het stabilisatiesysteem vangt onder bepaalde omstandigheden de slingerbewegingen van een lichte aanhangwagen niet op, waardoor het systeem de bewegingen niet dempt.**
- **Tijdens het met weinig grip rijden op gladde ondergrond, kan de aanhangwagen ondanks het stabiliteit *scharen*.**
- **Aanhangwagens met een hoog zwaartepunt kunnen nog voordat een slingerbeweging optreedt, kantelen.**

- **Als er geen aanhangwagen aangekoppeld is en de steker van de aanhangwagen op het stopcontact aangesloten is (bijv. als er een fietsenrek met verlichting aan hangt), kan de wagen onder extreme rijomstandigheden plotseling automatisch gaan remmen.**

Trekhaak voor aanhangwagen naderhand inbouwen



Afb. 282 Maten en bevestigingspunten voor op een later stadium inbouwen van een trekhaak voor de aanhangwagen.

SEAT raadt aan een gespecialiseerde werkplaats te bezoeken om een trekhaak voor de aanhangwagen in te bouwen. Het kan bijvoorbeeld nodig zijn om het koelsysteem aan te passen, of bepaalde thermo-isolerende platen te integreren. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

In elk geval moet u bij het inbouwen van de trekhaak voor de aanhangwagen de scheidingsmaten respecteren. De afstand tussen het midden van de stang met kogelkop en het wegdek ››› afb. 282 Ⓓ mag niet kleiner zijn dan de aangeduide afstand. Dat geldt ook bij volledig beladen wagen inclusief de maximale kogeldruk.

Scheidingsmaten ››› afb. 282:

Ⓐ *Bevestigingspunten.*
Ⓑ 1,040 mm (41 inch)
Ⓒ 74 mm (3 inch)
Ⓓ 364 mm (14 inch)
Ⓔ 247 mm (10 inch)
Ⓕ 596 mm (23 inch)
Ⓖ 1.097 mm (43 inch)
Ⓗ 1.102 mm (43 inch)

⚠ ATTENTIE

Als de elektrische aansluitingen fout of niet goed zijn aangesloten, is het mogelijk dat er in de elektronica van de wagen storingen optreden die ernstig letsel kunnen veroorzaken.

- **Sluit het elektrische systeem van de aanhangwagen nooit aan op de elektrische aansluitingen van de achterlichten of andere geschikte voedingsbronnen. Gebruik alleen geschikte stekers voor het aansluiten van de aanhangwagen.**
- **Richt u tot een gespecialiseerde werkplaats als u naderhand een trekhaak op de wagen wilt inbouwen.**

⚠ ATTENTIE

Als de trekhaak verkeerd ingebouwd is of de verkeerde trekhaak gebruikt is, is het mogelijk dat de aanhangwagen van de trekkende wagen loskomt. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

Let op

Gebruik alleen door SEAT goedgekeurde trekhaken voor het overeenkomende type wagen.

Maximaal toelaatbare aanhangwagengewicht

U moet altijd uitgaan van de gegevens uit de officiële wagendocumentatie. Alle technische gegevens die u in deze documentatie vindt, gelden voor het basismodel. Met welke motor uw wagen is uitgerust, kunt u ook zien op de sticker met wagengegevens in het Onderhoudsprogramma resp. op het kentekenbewijs. »

Door extra uitvoeringen of speciale type-uitvoeringen en ook bij speciale wagens kunnen de aangegeven waarden afwijken.

⚠ ATTENTIE

Als u de aangeduide maximum lijnstrekkingsbelasting overschrijdt, kan dit tot ernstige ongevallen leiden.

- **Overschrijd de aangeduide lijnstrekkingsbelasting nooit.**

ⓘ VOORZICHTIG

Als u de aangeduide maximum lijnstrekkingsbelasting overschrijdt, kan dit tot schade aan de wagens leiden.

- **Overschrijd de aangeduide lijnstrekkingsbelasting nooit.**

Toelaatbaar maximumgewicht van wagen/aanhangwagen samen

U moet altijd uitgaan van de gegevens uit de officiële wagendocumentatie. Alle technische gegevens die u in deze documentatie vindt, gelden voor het basismodel. Met welke motor uw wagen is uitgerust, kunt u ook zien op de sticker met wagengegevens in het Onderhoudsprogramma resp. op het kentekenbewijs.

Door extra uitvoeringen of speciale type-uitvoeringen en ook bij speciale wagens kunnen de aangegeven waarden afwijken.

De vermelde gewichten van de wagen en aanhangwagen samen gelden alleen voor hoogten tot 1.000 m boven de zeespiegel. Per 1.000 m hoogtetoename of fractie moet het toelaatbare gewicht van de combinatie wagen/aanhangwagen met ca. 10% worden verminderd.

⚠ ATTENTIE

Als u de combinatie wagen/aanhangwagen het aangeduide maximumgewicht overschrijdt, dan kan dat tot ernstige ongevallen leiden.

- **Overschrijd het aangeduide gewicht van de combinatie wagen/aanhangwagen nooit.**

ⓘ VOORZICHTIG

Als u het aangeduide maximumgewicht voor de combinatie van wagen/aanhangwagen overschrijdt, kan dit tot schade aan de wagens leiden.

- **Overschrijd het aangeduide gewicht van de combinatie wagen/aanhangwagen nooit.**

Advies en actie

Verzorging en onderhoud

Accessoires, onderdelen vervangen en wijzigingen

Inleiding tot thema

⚠ ATTENTIE

Ongeschikte reserveonderdelen en accessoires en werkzaamheden, wijzigingen en reparaties die verkeerd zijn uitgevoerd, kunnen schade aan de wagen, ongelukken en ernstig letsel veroorzaken.

- **SEAT adviseert dringend alleen goedgekeurde SEAT-accessoires en originele SEAT®-onderdelen te gebruiken. Hiervoor heeft SEAT de betrouwbaarheid, veiligheid en geschiktheid vastgesteld.**
- **Laat reparaties en wijzigingen aan de wagen uitvoeren door een gespecialiseerde werkplaats. Deze gespecialiseerde werkplaatsen beschikken over de noodzakelijke gereedschappen, diagnose-apparatuur, reparatie-informatie en gekwalificeerd personeel.**
- **Monteer op de wagen alleen onderdelen waarvan de versie en eigenschappen overeenkomen met de fabrieksuitrusting.**
- **Plaats, bevestig of monteer nooit voorwerpen zoals bekerhouders, telefoonhouders op de afdekkingen van of binnen de actieradius van de airbagmodules.**
- **Gebruik uitsluitend die banden of velgen die door SEAT voor uw model wagen zijn vrijgegeven.**

Accessoires en onderdelen

SEAT raadt aan voor het kopen van accessoires en reserveonderdelen of bedrijfsmiddelen eerst advies in te winnen bij een Officieel SEAT-servicecentrum. Bijvoorbeeld wanneer u in een later stadium accessoires wilt monteren of een onderdeel wilt vervangen. Uw Officiële SEAT service kan u informatie geven over de wettelijke bepalingen en de aanbevelingen van productie inzake accessoires, reserveonderdelen en andere elementen.

SEAT adviseert alleen goedgekeurde **SEAT-accessoires** en **Originele SEAT®-onderdelen** te gebruiken. Hiervoor heeft SEAT de betrouwbaarheid, veiligheid en geschiktheid vastgesteld. Daarnaast zorgen de Technische Diensten ervoor dat de montage op een deskundige manier worden ingebouwd.

Ondanks dat SEAT de markt continu in de gaten houdt, garandeert SEAT niet dat de **niet door SEAT goedgekeurde** producten betrouwbaar, veilig en geschikt zijn voor de wagen. SEAT is daarom niet aansprakelijk voor de producten, ook niet als in bepaalde gevallen een bepaald, officieel erkend technisch keuringsinstituut of een officiële instantie hiervoor goedkeuring heeft gegeven.

Naderhand ingebouwde apparaten die direct de controle van de bestuurder over de wagen beïnvloeden moeten voorzien zijn van een **e**-code (keuringscode van de Europese Unie) en voor uw wagen door SEAT zijn goedgekeurd. Hieronder vallen bijvoorbeeld snelheidsregelsystemen of elektronisch geregelde dempingen.

De **extra aangesloten stroomverbruikers** die niet voor de directe controle van de wagen dienen, moeten zijn voorzien van een CE-code (conformiteitsverklaring van de fabrikant in de Europese Unie). Hieronder vallen bijvoorbeeld koelboxen, computers of ventilators.

⚠ ATTENTIE

Niet deskundig uitgevoerde reparaties of wijzigingen aan de wagen kunnen het gedrag van de airbags beïnvloeden en storingen in de werking of fatale ongelukken veroorzaken.

- **Plaats, bevestig of monteer nooit voorwerpen zoals bekerhouders, telefoonhouders op de afdekkingen van of binnen de actieradius van de airbagmodules.**
- **Voorwerpen die zich op de afdekkingen van of binnen de actieradius van de airbags bevinden, kunnen ernstig of fataal**

»

letsel veroorzaken als de airbags geactiveerd worden.

Vloeistoffen en onderdelen

Alle vloeistoffen en bedrijfsmiddelen, zoals distributietandriemen, banden, koelvloeistof, motorolie, bougies en accu's van de wagen worden voortdurend verder ontwikkeld. Daarom moeten deze vloeistoffen en bedrijfsmiddelen in een gespecialiseerde werkplaats vervangen worden. De technische diensten worden continu van elke wijziging op de hoogte gebracht.

⚠ ATTENTIE

Als u een ongeschikte vloeistof of bedrijfsmiddel gebruikt, of deze verkeerd inzet, kan dit ongelukken, ernstig letsel, brandwonden en vergiftigingen veroorzaken.

- **Daarom moeten de vloeistoffen gesloten in de originele verpakking bewaard worden.**
- **Bewaar vloeistoffen nooit in lege blikken waarin voedingsmiddelen hebben gezeten, lege flessen of andere verpakkingen. Anderen zouden ervan kunnen gaan drinken.**
- **Houd de vloeistoffen en bedrijfsmiddelen uit de buurt van kinderen.**
- **Lees altijd de informatie en de waarschuwingen op de vloeistofverpakkingen.**
- **Werk, wanneer u producten gebruikt die schadelijke dampen veroorzaken, altijd in de buitenlucht of in een goed geventileerde ruimte.**
- **Gebruik nooit brandstof, terpentine, motorolie, aceton of andere heel vluchtige vloeistoffen voor de reiniging van de wagen. Deze zijn giftig en snel ontvlambaar. Ze kunnen brand of explosies veroorzaken!**

ⓘ VOORZICHTIG

- **Vul alleen geschikte vloeistoffen bij. Haal de vloeistoffen niet door elkaar, anders zijn ernstige storingen en motorschade het gevolg.**
- **Accessoires en andere onderdelen vóór de koellucht inlaat verslechteren de koelende werking van de motorkoelvloeistof. Als de motor een zware krachtsinspanning moet leveren en de buitentemperatuur erg hoog is, kan de motor oververhit raken.**

❀ Milieu-aanwijzing

De uitgelopen vloeistoffen kunnen het milieu vervuilen. Vang de uitgelopen vloeistoffen op in een geschikte opvangbak en lever de vloeistoffen in bij een daarvoor bestemd afvalinzamelingspunt om het milieu te beschermen.

Reparaties en technische wijzigingen

Neem tijdens reparaties en technische wijzigingen de SEAT-richtlijnen in acht! ››› ⚠

Veranderingen doorvoeren aan elektronische onderdelen en de bijbehorende software kan tot storingen leiden. Vanwege de koppeling van elektrische onderdelen kunnen deze storingen ook direct de werking van systemen die er niet in eerste instantie mee te maken hebben, belemmeren. Dit kan de betrouwbare werking van uw wagen in gevaar brengen en zijn onderdelen sneller doen slijten. Dit kan ertoe leiden dat de wagen niet meer wettelijk wordt goedgekeurd.

De technische dienst wijst iedere aansprakelijkheid af voor beschadigingen als gevolg van technische wijzigingen of ongeschikte reparaties.

De technische dienst wijst iedere aansprakelijkheid af voor beschadigingen als gevolg van ongeschikte reparaties en wijzigingen; de SEAT-garantie dekt deze gevallen ook niet.

SEAT raadt aan de reparaties en technische wijzigingen in een technische dienst uit te voeren en daarbij **SEAT Originele Onderdelen®** te gebruiken.

Wagens met accessoires en speciale uitrustingen

De fabrikanten van extra uitrustingen garanderen dat hun producten aan de geldende milieuwetten en -voorschriften, en dan met name aan de Richtlijnen 2000/53/EG en 2003/11/EG, voldoen. De eerste richtlijn regelt het beheer van wagens die aan het einde van hun nuttige levensduur zijn, en de tweede richtlijn heeft betrekking op de beperkende bepalingen wat de verkoop en het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen en preparaten betreft.

De eigenaar van de wagen moet de documentatie met betrekking tot het inbouwen van extra uitrusting bewaren en als hij de wagen gaat verschroten overhandigen bij de overdracht van de wagen. Op deze manier wordt gegarandeerd dat de wagens met deze uitrustingen op een milieuvriendelijke wijze worden gerecycled.

⚠ ATTENTIE

Onjuist uitgevoerde reparaties of wijzigingen kunnen schade aan en storingen in de werking van de wagen veroorzaken en van invloed zijn op de werking van de hulpsystemen voor de bestuurder. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- **Reparaties en wijzigingen aan de wagen mogen alleen door een gespecialiseerde werkplaats worden uitgevoerd.**

Reparatie van en storingen in airbagsysteem

Neem tijdens reparaties en technische wijzigingen de SEAT-richtlijnen in acht! ››› ⚠

Wijzigingen en reparaties van voorbumpers, portieren, voorstoelen, en reparaties aan het dak of de carrosserie mogen alleen door een gespecialiseerde werkplaats worden uitgevoerd. In deze wagenonderdelen bevinden zich onderdelen en sensoren van het airbagsysteem.

Wanneer u werkzaamheden aan de airbags uitvoert en systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoeleinden uit- en inbouwt, kunnen onderdelen van het airbagsysteem worden beschadigd. Dat kan tot gevolg hebben dat de airbags in geval van een aanrijding niet goed of helemaal niet werken.

Om de beschermende werking van de airbags niet te beïnvloeden en te voorkomen dat uitgebouwde onderdelen lichamelijk letsel en milieuvervuiling veroorzaken, moeten de voorschriften in acht genomen worden. Deze voorschriften zijn bekend bij de gespecialiseerde werkplaatsen.

Als de ophanging van de wagen gewijzigd wordt, kan dit in geval van een botsing gevolgen hebben voor de werking van het airbagsysteem. Als er bijvoorbeeld combinaties van wielen en banden gebruikt worden die niet goedgekeurd zijn door SEAT, als de wagen minder hoog wordt, de ophanging stijver wordt gemaakt en de terugslagveren, veerpoten, schokdempers, enz. worden gewijzigd, kunnen de door de sensoren van de airbags gemeten en aan het regelapparaat doorgegeven resultaten, gewijzigd worden. Sommige wijzigingen aan de ophanging kunnen bijvoorbeeld de door de sensoren gemeten kracht laten toenemen waardoor het airbagsysteem bij botsingen geactiveerd wordt; krachten die onder normale omstandigheden niet geregistreerd zouden zijn en waarbij de airbags niet geactiveerd zouden zijn. Andere wijzigingen kunnen de door de sensoren geregistreerde krachten laten afnemen, waardoor de airbags niet geactiveerd worden wanneer dat wel zou moeten gebeuren.

⚠ ATTENTIE

Onjuist uitgevoerde reparaties of wijzigingen kunnen schade aan en storingen in de werking van de wagen veroorzaken en van invloed zijn op de werking van het airbagsysteem. Dit kan ernstige of fatale ongevallen tot gevolg hebben.

- **Reparaties en wijzigingen aan de wagen mogen alleen door een gespecialiseerde werkplaats worden uitgevoerd.**
- **De airbagmodules mogen niet gerepareerd worden: ze moeten vervangen worden.**

»

- **Bouw nooit airbagonderdelen in die gerecycled of afkomstig zijn van gebruikte wagens.**

⚠ ATTENTIE

Een wijziging van de ophanging van de wagen, waaronder ook het gebruik van combinaties van niet-goedgekeurde wielen en banden, kan de werking van de airbags beïnvloeden waardoor het risico op ernstige of dodelijke verwondingen bij ongevallen toeneemt.

- **Bouw nooit onderdelen van de ophanging in waarvan de eigenschappen niet exact overeenkomen met de eigenschappen van de oorspronkelijke wagenonderdelen.**
- **Gebruik nooit combinaties van banden en velgen die niet door SEAT zijn goedgekeurd.**

Zendapparatuur naderhand inbouwen

Om zendapparatuur in de wagen te kunnen gebruiken, is een buitenantenne nodig.

Het naderhand inbouwen van elektrische of elektronische apparaten is onderhevig aan de goedkeuring ervan voor de wagen. In bepaalde gevallen kan daardoor de wettelijke goedkeuring voor uw wagen worden ingetrokken.

SEAT heeft voor uw wagen het gebruik van zendapparatuur onder de volgende voorwaarden vrijgegeven:

- De buitenantenne moet op deskundige wijze worden ingebouwd.
- Een maximaal zendvermogen van 10 watt.

Alleen met een buitenantenne wordt het optimale bereik van de apparaten bereikt.

Wanneer u zendapparatuur met een zendvermogen van meer dan 10 watt wilt gebruiken, neem dan contact op met een gespecialiseerde werkplaats. Zij zijn vertrouwd met de technische mogelijkheden van de installatie. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

Houd rekening met de wettelijke bepalingen en de aanwijzingen en inbouwinstructies van zendapparatuur.

⚠ ATTENTIE

Als de zendapparatuur los vervoerd wordt of niet goed is vastgemaakt, kan deze bij bruusk remmen, plotselinge manoeuvres, of een ongeval door het interieur van de wagen worden geslingerd en letsel veroorzaken.

- **Zendapparatuur moet tijdens het rijden altijd op de juiste wijze en buiten het werkingsgebied van de airbags worden bevestigd, of op een veilige plaats worden opgeslagen.**

⚠ ATTENTIE

Als u zendapparatuur gebruikt die niet op de buitenantenne aangesloten is, kan het maximum elektromagnetische stralingsniveau in de wagen overschreden worden. Hetzelfde gebeurt als de buitenantenne verkeerd geïnstalleerd is.

- **Gebruik alleen zendapparatuur in de wagen als deze aangesloten is op een volgens de instructies aangesloten buitenantenne.**

Mobiele telefoon in wagen gebruiken zonder aansluiten op buitenantenne

Mobiele telefoons zenden radiogolven uit en ontvangen deze, zowel tijdens telefoongesprekken als tijdens de wachtmodus. In huidige wetenschappelijke publicaties wordt vermeld dat radiogolven die bepaalde waarden overschrijden, schadelijk voor het menselijk lichaam kunnen zijn. Landen en internationale commissies hebben bereiken en richtlijnen opgesteld met als doel de elektromagnetische straling afkomstig van mobiele telefoons binnen bepaalde grenzen te houden die niet schadelijk zijn voor de gezondheid. Toch zijn er geen onomstotelijke wetenschappelijke bewijzen die aangeven dat draadloze telefoons helemaal veilig zijn.

Daarom raden sommige deskundigen aan de mobiele telefoon met mate te gebruiken tot de resultaten van onderzoeken die nog lopen, gepubliceerd worden.

Gebruikt u in de auto een mobiele telefoon die niet op de buitenantenne voor telefoons aangesloten is, dan kan de elektromagnetische straling hoger zijn dan wanneer de mobiele telefoon aangesloten zou zijn op een ingebouwde antenne of een andere aangesloten buitenantenne.

Als de wagen uitgerust is met een geschikt handsfree apparaat, dan voldoet u aan de wetgeving van vele landen die alleen het gebruik van mobiele telefoons in wagens toestaan als dat met handsfree toestellen gebeurt.

Het in de fabriek ingebouwde handsfree systeem is ontworpen voor gebruikt met conventionele mobiele telefoons, en mobiele telefoons met Bluetooth-technologie. De mobiele telefoons moeten in een geschikte telefoonhouder worden geplaatst. Aan de andere kant moet de telefoonhouder altijd volgens de instructies op de basisplaat vastgeklikt worden. Alleen op deze manier is de mobiele telefoon goed op het dashboard vastgemaakt, altijd binnen het bereik van de bestuurder en aangesloten op de buitenantenne van de wagen.

Door de mobiele telefoon op een in de wagen geïntegreerde antenne of op een op de mobiele telefoon aangesloten buitenantenne aan te sluiten, vermindert de elektromagnetische straling die de telefoon uitzendt en bijgevolg de effecten daarvan op het menselijk lichaam. Bovendien neemt de kwaliteit van de verbinding ook toe.

Als u de mobiele telefoon zonder het handsfree systeem in de wagen gebruikt, dan is de mobiele telefoon niet stevig bevestigd en niet op de buitenantenne voor de telefoon aangesloten. Tevens wordt de telefoon via de houder opgeladen. Ook kunnen de gevoerde telefoongesprekken onderbroken worden en zal de kwaliteit van de verbinding slechter zijn.

Gebruik de mobiele telefoon alleen in de wagen als de telefoon op een handsfree systeem met buitenantenne aangesloten is.

⚠ ATTENTIE

Als de mobiele telefoon los vervoerd wordt of als niet goed is vastgemaakt, kan deze bij bruusk remmen, plotselinge manoeuvres, of een ongeval door het interieur van de wagen worden geslingerd en letsel veroorzaken.

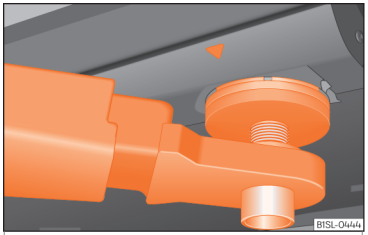
- **Mobiele telefoons moeten tijdens het rijden altijd op de juiste wijze en buiten het werkingsgebied van de airbags worden bevestigd, of op een veilige plaats worden opgeslagen.**

⚠ ATTENTIE

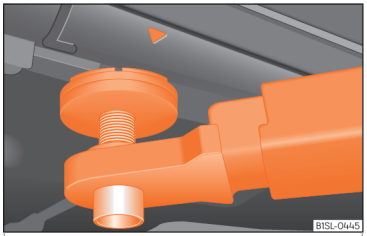
Als u een mobiele telefoon of zendapparatuur gebruikt die niet op de buitenantenne aangesloten is, kan het maximum elektromagnetische stralingsniveau in de wagen overschreden worden. Hetzelfde gebeurt als de buitenantenne verkeerd geïnstalleerd is.

- **Houd tussen de antennes van de mobiele telefoon en een pacemaker een afstand aan van ten minste 20 centimeter, omdat mobiele telefoons de goede werking van de pacemaker kunnen beïnvloeden.**
- **Draag de mobiele telefoon nooit standby in de borstzak direct op de pacemaker.**
- **Wanneer u denkt dat er interferentie is, moet u de mobiele telefoon direct uitschakelen.**

Steunpunten om de wagen omhoog te brengen



Afb. 283 Voorste steunpunten om de wagen met een hefbrug of krik omhoog te brengen.



Afb. 284 Achterste steunpunten om de wagen met een hefbrug of krik omhoog te brengen.

Voor het omhoogbrengen van de wagen mogen alleen de in de illustraties ››› afb. 283 en ››› afb. 284 aangeduide punten worden gebruikt. Als de wagen niet op de aangeduide punten omhoog gebracht wordt, kunnen er beschadigingen ››› ❗ ontstaan en kan er ernstig letsel veroorzaakt worden ››› ⚠.

De wagen mag niet omhoog gebracht worden met hefbruggen met dempingen die vloeistof bevatten.

Om een wagen met een hefbrug of een krik omhoog te brengen, moeten er eerst een aantal voorzorgsmaatregelen genomen worden. Hef de wagen nooit op met een hefbrug of krik als u niet beschikt over de opleiding, kennis en ervaring die nodig zijn om dit veilig te doen.

Informatie over het met een krik opkrikken van de wagen ››› pag. 52.

⚠ ATTENTIE

Als het hefbrug of de krik niet correct gebruikt worden, kunnen er bij het opheffen van de wagen ongevallen ontstaan. Dit kan tot ernstig letsel leiden.

- **Neem voor het opheffen van de wagen de instructies van de fabrikant van het hefbrug of de krik in acht, en indien nodig ook de wettelijke voorschriften.**
- **Bij het omhoog brengen van de wagen, of als deze eenmaal omhoog is gebracht, mag er niemand in zitten.**
- **Hef de wagen alleen omhoog op de punten die op de afbeeldingen ››› afb. 283 en ››› afb. 284 zijn aangeduid. Wordt de wagen niet op de aangeduide punten opgetild, dan kan deze van de hefbrug vallen bij bijv. het uitvoeren van demontagewerkzaamheden van de motor of de versnellingsbak.**
- **De steunpunten van de wagen moeten zo centraal en plat mogelijk boven de steunplaten van de hefbrug worden gehouden.**
- **De motor nooit starten met opgekrikte wagen! De wagen zou van de hefbrug kunnen vallen ten gevolge van de motortrillingen.**
- **Moet u bij deze hoogtes onder de wagen werken, maak deze dan met geschikte montagebokken met voldoende draagvermogen vast.**
- **Nooit op de hefbrug klimmen.**
- **Controleer altijd of het gewicht van de wagen de laadcapaciteit van de hefbrug niet overschrijdt.**

ⓘ VOORZICHTIG

- **Hef de wagen nooit omhoog aan het carter van de motorolie, de versnellingsbak, de achteras of de vooras.**
- **Om tijdens het omhoogbrengen van de wagen schade aan het onderstel van de wagen te voorkomen, moet u altijd een rubberen tussensteun gebruiken. Controleer ook of de armen van de hefbrug vrij bewogen kunnen worden.**
- **De armen mogen de zijbeugels en andere wagenonderdelen niet raken.**

Controleren en bijvullen

Tanken

Inleiding tot thema

De tankklep zit rechtsachter op de wagen.

⚠ ATTENTIE

Het onvoorzichtig tanken of werken met brandstof kan een brand of ontploffing veroorzaken met ernstige brandwonden en letsel tot gevolg.

- Zorg ervoor dat de vuldop steeds correct gesloten is om het verdampen en morsen van brandstof te voorkomen.
- Brandstoffen zijn hoogst ontvlambare en explosieve stoffen die brandwonden en ander ernstig letsel kunnen veroorzaken.
- Als tijdens het tanken de motor niet is uitgezet of het vulpistool niet volledig in de vulopening van de brandstoftank is gestoken, kan deze eruit vallen of kan er brandstof gemorst worden. En dit kan leiden tot brand, explosies en ernstig lichamelijk letsel.
- Tijdens het tanken moeten de motor, de interieurvoorverwarming (››› pag. 196) en het contact om veiligheidsredenen uitgeschakeld worden.
- Schakel steeds uw mobiele telefoon en radio-installatie of andere elektronische apparaten uit voordat u begint te tanken. Elektromagnetische golven kunnen vonken produceren en brand veroorzaken.
- Stap nooit in de wagen terwijl u tankt. Als het absoluut nodig zou zijn om in te stappen, sluit dan het portier en raak een metalen oppervlak aan voordat u het vulpistool opnieuw aanraakt. Op deze manier voorkomt u dat er vonken ontstaan door elektrostatische ontlading. Tijdens het tanken kunnen vonken brand veroorzaken.
- Het tanken of vullen van jerrycans in de buurt van open vuur, vonken of voorwerpen die langzaam branden (bijvoorbeeld sigaretten) is ten strengste verboden.
- Voorkom elektrostatische ladingen en elektromagnetische straling tijdens het tanken.
- Neem de veiligheidsvoorschriften van het tankstation in acht.
- Mors nooit brandstof in de wagen of de bagageruimte.

⚠ ATTENTIE

SEAT u raadt in verband met de veiligheid aan geen jerrycan in de wagen mee te nemen. Vooral bij een ongeval kan brandstof of resten van brandstof uit de jerrycan lopen en ontsteken, ook wanneer de jerrycan leeg is. Dit kan leiden tot explosies, brand en lichamelijk letsel.

- Indien het absoluut nodig zou zijn brandstof in een jerrycan te moeten vervoeren, houd dan rekening met het volgende:
  - Plaats de jerrycan voor het vullen nooit in of op de wagen (bijv. in de bagageruimte of op de achterklep). Tijdens het vullen kunnen de gassen van de brandstof ontsteken door de elektrostatische lading.
  - Zet de jerrycan altijd op de grond wanneer u deze vult.
  - Steek het vulpistool zo ver mogelijk in de vulopening van de jerrycan.
  - Als u een metalen jerrycan gebruikt, dan moet het vulpistool de jerrycan aanraken wanneer deze gevuld wordt, om elektrostatische ladingen te voorkomen.
  - Neem de wettelijke voorschriften over het gebruik, de opslag en het vervoer van jerrycans in acht.
  - Let erop dat de jerrycan voldoet aan de fabricagenormen, bijv. ANSI of ASTM F852-86.

ⓘ VOORZICHTIG

- Verwijder onmiddellijk gemorste brandstof op de wagenlak om de wielkast, band en lak niet te beschadigen.
- Het tanken van benzine in een dieselmotor of vice versa kan de motor en het brandstofsysteem ernstig beschadigen. »

Dergelijke storingen zijn niet inbegrepen in de SEAT-garantie. Indien u bij vergissing een verkeerd brandstoftype tankt, mag u in geen geval de motor starten. Zelfs als u maar een kleine hoeveelheid van de verkeerde brandstof getankt hebt. Roep de hulp van vakmensen in. Als de motor draait, kan de samenstelling van de verkeerde brandstof ervoor zorgen dat het brandstofsysteem en de motor ernstig beschadigd raken.

- In wagens met dieselmotor mag nooit benzine, kerosine, verwarmingsolie of een ander brandstoftype dat niet uitdrukkelijk goedgekeurd is voor dieselmotoren getankt, of ermee gereden worden. Andere brandstoftypen kunnen de motor en het brandstoftoevoercircuit ernstig beschadigen, waarvoor de SEAT-garantie elke verantwoordelijkheid afwijst.

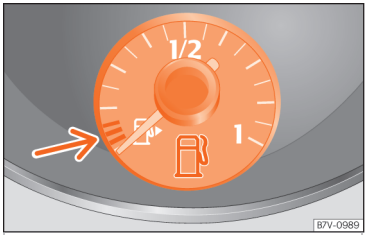
Milieu-aanwijzing

Brandstoffen kunnen het milieu verontreinigen. Vang uitgelopen vloeistoffen op en lever deze bij de desbetreffende inzamelingspunten in.

Let op

Bevat geen enkel noodmechanisme om de tankklep te ontgrendelen. Roep indien nodig de hulp in van gespecialiseerd personeel.

Controlelampjes en brandstofmeter



Afb. 285 In het instrumentenpaneel: brandstofmeter voor benzine en diesel.

Gaat branden. Stand van de meter in de rode markering (pijl) ››› afb. 285

De brandstoftank is bijna leeg ››› ⚠. De brandstofreserve wordt gebruikt ››› pag. 42.
Ga zo snel mogelijk tanken ››› ❗.

Springt aan

De brandstoftank is niet goed gesloten.
Stop de wagen en sluit de tankdop op correcte wijze.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

Wanneer het controlelampje ⛽ of ⛽ gaat branden, worden de extra verwarming en de hulpverwarming die op benzine werkt automatisch uitgezet.

⚠ ATTENTIE

Als u met een te lage brandstofreserve rijdt, kan de wagen midden in het verkeer tot stilstand komen. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- Als het brandstofpeil te laag is, kan de brandstoftoevoer van de motor verstoord raken, vooral bij het op- en afrijden van hellingen.
- Als de motor "smoort" of afslaat door het gebrek aan of de onregelmatige toevoer van brandstof, vallen de stuurinrichting, alle hulpsystemen voor de bestuurder en het remhulpsysteem uit.
- Ga tanken zodra de tank nog maar voor 1/4 gevuld is, om het stilvallen van de wagen door brandstofgebrek te voorkomen.

ⓘ VOORZICHTIG

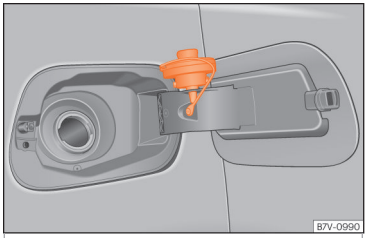
- Let altijd op de brandende controlelampjes en neem de daarbij behorende beschrijvingen en aanwijzingen in acht om geen schade aan de wagen te veroorzaken.
- Vul de brandstoftank nooit helemaal. Als de brandstoftoevoer onregelmatig is, kan dit tot overslaan van de ontsteking leiden, en de niet verbrande brandstof kan in het uitlaatgassysteem terechtkomen. Met deze

brandstoffen zou het filter van de katalysator of het dieselroetfilter beschadigd kunnen raken!

Let op

Het pijltje naast het vulpistool in het instrumentenpaneel ››› afb. 285 geeft aan aan welke kant van de wagen zich de tankklep bevindt.

Benzine of diesel tanken



Afb. 286 Geopende tankklep met vastgehaakte tankdop.

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 42

Tanken

Aan de binnenzijde van de tankklep bevindt zich een label waarop de voor de wagen te gebruiken brandstof weergegeven is **››› pag. 339**.

- Zodra het volgens de voorschriften bedienende vulpistool voor de eerste keer wordt uitgeschakeld, is de brandstoftank *vol* **›››** ⚠.
- Niet blijven tanken na het uitschakelen! Als u dat toch doet, wordt de ruimte van de tank die voor de evt. uitzetting bedoeld is gevuld. Brandstof zou uit de tank kunnen morsen, ook vanwege de opwarming ervan.

⚠ ATTENTIE

Als het vulpistool de brandstoftoevoer stopt, ga dan niet door met tanken. U tank kan anders te vol raken. Hierdoor kan de brandstof met kracht eruit lopen en wegvlekken. En dit kan leiden tot brand, explosies en ernstig lichamelijk letsel.

ⓘ VOORZICHTIG

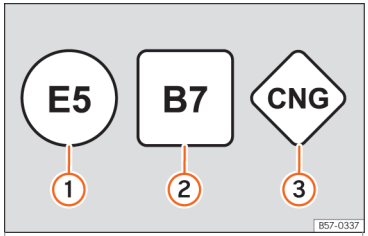
- **Verwijder onmiddellijk gemorste brandstof op de wagenlak om de wielkast, band en lak niet te beschadigen.**

Milieu-aanwijzing

De uitgelopen brandstof kan het milieu vervuilen.

Brandstof

Identificatie van brandstoffen[1)]



Afb. 287 Identificatie van de brandstoffen volgens richtlijn van de Europese Unie (EU) 2014/94/

De brandstoffen worden met verschillende symbolen aangeduid. De verschillende symbolen naargelang de brandstof zijn te vinden op het vulpistool en op de tankklep van uw wagen. Deze identificatie dient om verwarring bij de keuze van de brandstof te vermijden. »

[1)] Afhankelijk van het land

① **Benzine** met ethanol (de "E" staat voor **E**thanol). Het nummer geeft het percentage ethanol in de benzine aan. Zo betekent "E5" bijvoorbeeld dat het aandeel van ethanol maximaal 5% is.

② **Diesel** met biodiesel (de "B" staat voor **B**iodiesel). Het nummer geeft het percentage biodiesel in de diesel aan. Zo betekent "B7" bijvoorbeeld dat het aandeel van biodiesel maximaal 7% is.

③ **Aardgas**: CNG staat voor **C**ompressed **N**atural **G**as (aardgas onder druk).

Type brandstof

✓ Geldt voor wagens: met benzinemotor

Welke benzinesoort voor uw wagen geschikt is, staat aan de binnenzijde van de tankklep.

De wagen is met een katalysator uitgerust en mag alleen op **loodvrije benzine** rijden. De benzine moet voldoen aan de norm EN 228 en **zwavelvrij** zijn. U kunt brandstof tanken met een percentage ethanol van ongeveer 10% (E10)[1]. De verschillende brandstofsoorten worden onderscheiden aan de hand van het **octaangetal (RON)** of de **antiklopindex (AKI)**.

De volgende teksten geven de informatie weer die op de betreffende stickers op de tankklep staan (voorbeelden):

Loodvrije benzine super met octaangetal 95 of normale benzine met octaangetal 91 (minimaal)

Geadviseerd wordt om loodvrij super met octaangetal 95 (91 AKI) te tanken. Indien niet beschikbaar: normale benzine met octaangetal 91 (87 AKI) (met licht vermogensverlies).

Loodvrije benzine super met octaangetal 95 (minimaal)

U moet minstens loodvrij super met octaangetal 95 (91 AKI) tanken.

Indien er geen benzine super is, kunt u ook *indien nodig* normale benzine met octaangetal 91 (87 AKI) tanken. In dat geval mag u echter alleen met gemiddelde toerentallen en geringe motorbelasting rijden. Zo snel mogelijk weer super benzine tanken.

Loodvrije benzine super plus met octaangetal 98 of benzine super met octaangetal 95 (minimaal)

Geadviseerd wordt om loodvrij super plus met octaangetal 98 (93 AKI) te tanken. Indien niet beschikbaar: benzine super met octaangetal 95 (91 AKI) (met licht vermogensverlies).

Indien er geen benzine super is, kunt u ook *indien nodig* normale benzine met octaangetal 91 (87 AKI) tanken. In dat geval mag u echter alleen met gemiddelde toerentallen en geringe motorbelasting rijden. Zo snel mogelijk weer super benzine tanken.

⚠ VOORZICHTIG

- **Brandstofsoorten met hoog ethanolpercentage, bijv. E30 - E100 mogen niet worden getankt. Het brandstofsysteem wordt beschadigd. Uitzondering: voertuigen met Totalflex-motor ››› pag. 341, Ethanolbrandstof.**
- **Een enkele tankbeurt met loodhoudende brandstof of brandstof met andere metaalhoudende additieven leidt al tot een permanente achteruitgang van de katalysatorwerking.**
- **U mag uitsluitend additieven voor benzine gebruiken die zijn goedgekeurd door SEAT. Producten met stoffen om het octaangetal te verhogen of het ontstekingsvermogen te verminderen kunnen metaalhoudende additieven bevatten, die de motor en katalysator aanzienlijk kunnen beschadigen. Producten van dit type mogen niet gebruikt worden.**
- **Gebruik geen brandstoffen die op de brandstofpomp zijn aangeduid als metaalhoudend. LVB-brandstoffen**

[1] Leef de normen van het land waar u rijdt na.

(*loodvervangende benzine*) bevatten metalen toevoegingen in hoge concentraties. Gevaar voor beschadiging van de motor!

• Bij benzine met een laag octaangehalte kunnen hoge toerentallen of een sterke motorbelasting tot schade aan de motor leiden.

Let op

• U kunt brandstof tanken met een hoger octaangetal dan de motor nodig heeft.

• In landen waar geen zwavelvrije brandstof beschikbaar is, is het toegestaan om brandstof met laag zwavelgehalte te tanken.

Ethanolbrandstof

✓ Geldt voor wagens: met Totalflex-motor

U herkent voertuigen met Totalflex-motor[1)] aan de sticker op de tankklep, die de vermelding "Benzine/ethanol" heeft.

Voertuigen met Totalflex-motor werken zowel met loodvrije benzine (octaangetal 95 / 91 AKI) volgens de ANP-verordening nr. 57 als met brandstof met een hoog ethanolpercentage. Het tanken gebeurt zoals u tankt met benzine.

[1)] Deze motor wordt enkel in bepaalde markten aangeboden.

Houd ook rekening ››› pag. 340, Type brandstof

Let op

SEAT beveelt aan om de tank uitsluitend te vullen met benzine om de 10.000 km, om de mogelijke onzuiverheden in de motor door het gebruik van ethanolbrandstof E100 te verminderen.

Dieselbrandstof

✓ Geldt voor wagens: met dieselmotor

Let op de informatie aan de binnenzijde van de tankklep.

Het wordt aanbevolen **dieselbrandstof** te gebruiken volgens de Europese norm EN 590.

Diesel kan dik worden bij zeer lage temperaturen en zo het starten of de werking van de motor nadelig beïnvloeden. Om te garanderen dat u uw wagen op normale wijze kunt gebruiken, wordt de diesel in de tankstations naargelang het seizoen aangeboden met betere koudevloei-eigenschappen. Vraag de pompbediende of de diesel geschikt is voor gebruik in de winter en de huidige en komende temperaturen aankan.

VOORZICHTIG

• Gebruik nooit FAME-brandstoffen (biodiesel), benzine, verwarmingsolie, andere brandstoffen of vloeibaarmakende additieven, aangezien die aanzienlijke schade kunnen toebrengen aan het brandstofsysteem en de motor.

• Indien u de verkeerde brandstof hebt getankt, mag u de motor in geen geval starten. Gevaar van schade aan het brandstofsysteem en de motor! Roep de hulp in van een vakman.

Selectieve Katalytische Reductie* (AdBlue)

Inleiding tot thema

In wagens met "Selective Catalytic Reduction" (Selectieve Katalytische Reductie) wordt een speciale oplossing van ureum (AdBlue) in het uitlaatgassysteem geïnjecteerd, voor een katalysator, om de uitstoot van stikstofoxiden te verminderen.

Het verbruik van AdBlue hangt af van de individuele rijstijl, de temperatuur van het systeem en de omgevingstemperatuur. »

AdBlue bevindt zich in een aparte tank in de voertuig en moet bijgevuld worden bij een officiële dealer. De AdBlue-tank heeft een vulcapaciteit van ongeveer 17 liter.

De AdBlue-vulhoeveelheid moet gecontroleerd worden wanneer er servicewerkzaamheden worden uitgevoerd.

⚠ ATTENTIE

Als de AdBlue-vulhoeveelheid te laag is, is het mogelijk dat de wagen na het uitschakelen van het contact niet opnieuw gestart kan worden. De wagen kan ook niet met een noodstop of starthulp gestart worden!

- **Vul voldoende hoeveelheid AdBlue bij, als er nog 1.000 km (600 mijlen) te gaan zijn.**
- **De AdBlue-tank niet leeg rijden.**

⚠ ATTENTIE

AdBlue is een irriterende en corroderende vloeistof die verwondingen veroorzaken kan als de vloeistof in contact komt met de huid, de ogen of de ademhalingsorganen.

- **Indien AdBlue in contact komt met de ogen of de huid, moet minstens 15 minuten gespoeld worden met ruim water en een arts geraadpleegd worden.**
- **In geval van inname van AdBlue, dient u de mond gedurende minstens 15 minuten te spoelen met ruim water. Probeer niet te braken tenzij dit op advies van de arts gebeurt. Roep onmiddellijk medische hulpverlening in.**

ⓘ VOORZICHTIG

AdBlue beschadigt oppervlakken zoals bijvoorbeeld gelakte onderdelen van de wagen, kunststoffen, kleding en vloerbedekkingen. Verwijder weggelekte AdBlue zo snel mogelijk met een natte doek en voldoende koud water.

- **Als de AdBlue gestold is, verwijder de AdBlue dan met lauw water en een spons.**

Controle- en waarschuwingslampjes

Gaat rood branden

De motor kan niet opnieuw worden gestart! Het AdBlue-peil is te laag.
Stop de wagen op een geschikte, veilige en vlakke plaats en vul de minimale hoeveelheid AdBlue bij **››› pag. 343**.

samen met Gaat rood branden

De motor kan niet opnieuw worden gestart! Storing in het AdBlue-systeem.
Wend u tot een gespecialiseerde werkplaats. Laat het systeem nakijken.

Gaat geel branden

De AdBlue-reserve is laag.
Tank AdBlue binnen de volgende kilometers (of mijlen) die worden aangegeven **››› pag. 343**. SEAT raadt aan om daarvoor een gespecialiseerde werkplaats te raadplegen.

samen met Gaat geel branden

Er is een storing in het AdBlue-systeem opgetreden, of er is een AdBlue-vloeistof gebruikt die niet voldoet. Wend u tot een gespecialiseerde werkplaats. Laat het systeem nakijken.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden branden terwijl een werkingscontrole wordt uitgevoerd. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen ››› ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 116 in acht nemen.

Informatie over AdBlue

Als er nog 2.400 km te gaan zijn, wordt er een bericht op het instrumentenpaneel weergegeven waarin staat dat de AdBlue bijgevuld moet worden **››› pag. 343**. Als dit bericht

genegeerd wordt, kan de motor vervolgens niet meer gestart worden ››› pag. 342.

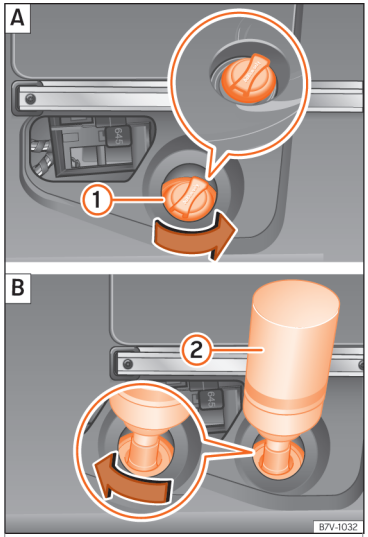
SEAT raadt aan om daarvoor een gespecialiseerde werkplaats te raadplegen. Als u geen gespecialiseerde werkplaats kunt opzoeken, moet u tijdelijk minimaal 5,0 liter AdBlue bijvullen. Vul enkel AdBlue bij die uitdrukkelijk is goedgekeurd door SEAT.

Wanneer de controlelampjes en tegelijk gaan branden, is er een storing. SEAT raadt aan de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats op te zoeken.

AdBlue® is een geregistreerd handelsmerk in de V.S., Duitsland, de Europese Unie en andere landen die aangesloten zijn bij de Duitse vereniging van autofabrikanten ("Verband der Automobilindustrie e. V.", VDA).

AdBlue bijvullen

Afb. 288 Linksachter in de bagageruimte: AdBlue-tank, achter een deksel.



Afb. 289 AdBlue-tank met sluiting van vulopening en fles voor bijvullen.

Om AdBlue bij te vullen, moet de wagen op een vlak terrein staan en bijv. niet met een zijde op de stoeprand of op een helling. Indien de wagen niet op een vlak terrein staat, is het mogelijk dat de vulindicatie de toegevoegde hoeveelheid niet juist aangeeft. »

Vulopening van tank openen

- Achterklep openen.
- Draai de snelsluiting van het deksel rechtsom ››› afb. 288 en open het deksel naar voren.
- Draai de dop van de vulopening van de tank ››› afb. 289 (1) linksom los.

AdBlue bijvullen

Gebruik uitsluitend door SEAT goedgekeurde AdBlue die voldoet aan de norm ISO 22241-1. Gebruik uitsluitend originele flessen.

- Neem de instructies en informatie van de fabrikant van de bijvulfles in acht.
- Let op de uiterste gebruiksdatum.
- Schroef de dop van de bijvulfles los.
- Plaats de bijvulfles (2) met de hals omlaag gericht verticaal op de vulopening van de tank.
- Druk de bijvulfles tegen de vulopening en houd de fles zo vast.
- **Vul minstens 5,0 liter AdBlue bij (6 flessen).** Een kleinere hoeveelheid zal niet voldoende zijn.
- Wacht tot de inhoud van de bijvulfles in de AdBlue-tank gelopen is. De fles niet indrukken of beschadigen!
- Schroef de bijvulfles linksom los en haal ze voorzichtig naar buiten ››› ❗.
- Wanneer de fles geen AdBlue meer bevat, weet u dat de AdBlue-tank vol is.

Vulopening van tank sluiten

- Draai de dop van de vulopening van de tank ››› afb. 289 (1) rechtsom in tot hij vastklikt.
- Plaats het deksel en draai de snelsluiting linksom om ze te sluiten.

Handelingen die voor het wegrijden moeten worden uitgevoerd

- Schakel na het bijvullen **alleen** het contact in.
- Houd het contact gedurende minimaal 30 seconden ingeschakeld zodat het systeem kan detecteren dat de tank bijgevuld is.
- Wacht tot de 30 seconden voorbij zijn voordat u wegrijdt!

⚠ ATTENTIE

Bewaar AdBlue enkel in de originele fles, die goed gesloten op een veilige plaats bewaard moet worden.

- **Bewaar AdBlue nooit in lege blikken, flessen of andere verpakkingen om te vermijden dat andere personen het product verwarren met een andere vloeistof.**
- **Bewaar AdBlue steeds buiten bereik van kinderen.**

ⓘ VOORZICHTIG

- **Vul enkel AdBlue bij die uitdrukkelijk is goedgekeurd door SEAT. Elk ander type van AdBlue kan de motor beschadigen!**
- **AdBlue mag nooit gemengd worden met water of andere toevoegingen. Elke willekeurige storing veroorzaakt door een mengsel valt niet onder de garantie.**
- **Nooit AdBlue aan de dieseltank toevoegen! De lekken kunnen immers leiden tot beschadiging van de motor.**
- **Neem de bijvulfles niet continu mee in de wagen. Als gevolg van temperatuurschommelingen en beschadigingen van de fles kan de fles doorlaatbaar worden en kan de AdBlue het interieur beschadigen.**

Milieu-aanwijzing

Lever de bijvulfles met het oog op milieubescherming in bij geschikte inzamelpunten.

Let op

U kunt bij een SEAT-garage geschikte bijvulflessen met AdBlue verkrijgen.

Voorbereidingen voor werkzaamheden in de motorruimte

Inleiding tot thema

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 13

Alvorens werkzaamheden uit te voeren in de motorruimte, moet u controleren of de wagen op een horizontale en stevige ondergrond staat.

De motorruimte van de wagen is een gevaarlijk gebied. Werk nooit aan de motor of in de motorruimte indien u niet precies weet welke handelingen nodig zijn, de algemene veiligheidsvoorschriften niet kent of niet beschikt over de geschikte middelen, vloeistoffen en gereedschap ››› ⚠! Anders de werkzaamheden bij een gespecialiseerde werkplaats uit laten voeren. Nalatigheid bij de werkzaamheden kan ernstige verwondingen veroorzaken.

⚠ ATTENTIE

Indien de wagen onverwacht in beweging komt, kan dit ernstige verwondingen veroorzaken.

- **Werk niet onder de wagen indien deze niet is vastgezet. Als u onder de wagen gaat werken terwijl de wielen op de grond staan, moet u de wagen op een vlak terrein neerzetten, de wielen blokkeren en de sleutel uit het contactslot trekken.**
- **Als u zich genoodzaakt ziet om onder de wagen werkzaamheden uit te voeren, zet hem dan met stroppen en bokken vast zodat hij niet kan bewegen. De krik is hier niet geschikt voor en kan loskomen, wat tot ernstige verwondingen zou kunnen leiden.**

⚠ ATTENTIE

Het werken in de motorruimte houdt allerlei risico's in en kan ernstige verwondingen veroorzaken.

- **Bij alle werkzaamheden dient u uiterst voorzichtig te zijn en de algemene veiligheidsvoorschriften na te leven. Neem nooit persoonlijke risico's.**
- **Werk nooit aan de motor en in de motorruimte als u niet vertrouwd bent met de vereiste werkzaamheden. Als u niet zeker bent van de werkwijze, dient u de vereiste werkzaamheden te laten uitvoeren in een gespecialiseerde werkplaats. Het op ongeschikte wijze uitvoeren van werkzaamheden kan ernstige verwondingen tot gevolg hebben.**
- **Nooit de motorkap openen of sluiten als u ziet dat er stoom of koelvloeistof uitkomt. Die kunnen ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht steeds tot u niet langer stoom of koelvloeistof uit de motorruimte ziet of hoort komen.**
- **Laat de motor steeds afkoelen alvorens u de motorkap opent.**
- **Het contact met de warme onderdelen van de motor of het uitlaatsysteem kan brandwonden aan de huid veroorzaken.**
- **Voer na het afkoelen van de motor het volgende uit alvorens de motorkap te openen:**
  - **Schakel de elektronische parkeerrem in en plaats de keuzehendel in de stand P, of de versnellingshendel in neutrale stand.**
  - **Trek de sleutel uit het contact.**
  - **Houd kinderen altijd uit de buurt van de motorruimte en laat ze nooit zonder toezicht achter.**
- **Bij warme of hete motor staat het koelsysteem onder druk. De vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir niet openen zolang de motor warm is. Anders kan de koelvloeistof met hoge druk vrijkomen en brandwonden en ernstig letsel veroorzaken.**
  - **Draai de dop langzaam en zeer voorzichtig linksom los, terwijl u hem lichtjes naar onderen drukt.**
  - **Bescherm steeds uw gezicht, handen en armen tegen hete koelvloeistof of stoom met een grote en dikke doek.**
- **Wanneer u vloeistoffen bijvult, zorg ervoor dat ze niet gemorst kunnen worden op »**

onderdelen van de motor of het uitlaatsysteem. Gemorste vloeistoffen kunnen brand veroorzaken.

⚠ ATTENTIE

De hoogspanning van de elektrische installatie kan schokken, brandwonden en levensbedreigend letsel veroorzaken!

- Veroorzaak nooit een kortsluiting in de elektrische installatie. De accu kan exploderen.
- Neem om het risico op elektrische schokken met ernstige gevolgen tot een minimum te beperken terwijl de motor draait of gestart wordt, het volgende in acht:
  - Raak nooit de elektrische kabels van het ontstekingssysteem aan.
  - Nooit de elektrische kabels of aansluitingen van de gasontladingslampen aanraken.

⚠ ATTENTIE

In de motorruimte bevinden zich draaiende delen die ernstige verwondingen kunnen veroorzaken.

- Steek uw hand nooit in of in de buurt van de koelluchtventilator. Als u de rotorbladen aanraakt, kunt u ernstig gewond raken. De ventilator start op grond van de temperatuur en kan plotseling in werking treden, zelfs wanneer het contact is uitgeschakeld en de sleutel uit het contactslot is getrokken.
- Als er werkzaamheden aan de motor moeten worden uitgevoerd terwijl er wordt gestart of terwijl de motor draait, bestaat er levensbedreigend gevaar door draaiende delen (bijv. de geribde riem, dynamo, koelluchtventilator) en door de hoogspanningsontsteking. Werk steeds met de grootst mogelijke voorzorg.
  - Zorg er steeds voor dat geen enkel lichaamsdeel, sieraden, stropdassen, ruime kledingstukken of lang haar in de draaiende delen van de motor gekneld kunnen raken. Alvorens de werkzaamheden uit te voeren, dient u de stropdas en sieraden (halskettingen enz.) af te doen, het haar bijeen te binden en kledingstukken strak aan het lichaam te brengen om te voorkomen dat deze tussen motoronderdelen bekneld kunnen raken.
  - Trap het rempedaal steeds uiterst voorzichtig in en laat u nooit afleiden. De wagen kan in beweging komen, zelfs wanneer de elektronische parkeerrem geactiveerd is.
- Geen voorwerpen, zoals poetslappen of gereedschap, in de motorruimte achterlaten. Indien u een voorwerp achterlaat, kan dit storingen in de werking, een motordefect of brand veroorzaken.

⚠ ATTENTIE

Vloeistoffen in de wagen en andere materialen kunnen snel vlam vatten in de motorruimte, wat kan leiden tot brand en ernstige verwondingen!

- Niet roken.
- Werk nooit in de buurt van plaatsen met vlammen of vonken.
- Giet nooit vloeistoffen op de motor. Dit kan leiden tot het ontsteken van de warme motordelen en verwondingen veroorzaken.
- Bij het werken aan het brandstof- of elektrische systeem, moeten de volgende instructies nageleefd worden:
  - Koppel de accu steeds los. Let erop dat de wagen ontgrendeld is wanneer de accu losgekoppeld wordt; anders wordt het alarmsysteem geactiveerd.
  - Werk nooit in de buurt van verwarmingstoestellen, warmtebronnen of vlammen.
- Houd steeds een brandblusser binnen handbereik die onlangs nagekeken is en zich in perfecte staat bevindt.
- Bedek de motor nooit met extra isolatiematerialen zoals een deken. Brandgevaar!

ⓘ VOORZICHTIG

Bij het vervangen of bijvullen van vloeistoffen, moet de betreffende vloeistof in de juiste tank gegoten worden. Een vergissing bij het toevoegen van vloeistoffen kan de

werking van de wagen ernstig verstoren en leiden tot storingen in de motor!

Milieu-aanwijzing

Vloeistoffen die uit de wagen komen, zijn schadelijk voor het milieu. Controleer daarom regelmatig de grond onder de wagen. Laat de wagen in een gespecialiseerde werkplaats nakijken als u vlekken, olie of andere vloeistoffen op de grond ontdekt. Vang uitgelopen vloeistoffen op en lever deze bij de desbetreffende inzamelingspunten in.

Motorkap openen en sluiten

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 13

ATTENTIE

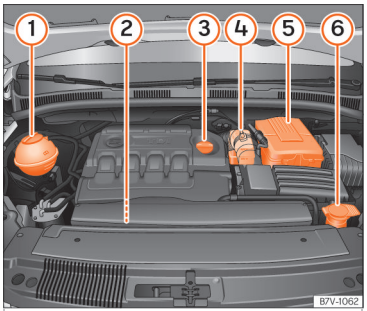
Als de motorkap niet goed gesloten is, zou hij onder het rijden plots open kunnen gaan en de bestuurder het zicht kunnen ontnemen. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- Nadat de motorkap gesloten werd, dient u te controleren of de vergrendeling goed vastgeklikt is in de slotplaat. De gesloten motorkap moet vlak met de carrosseriedelen eromheen liggen.
- Als u onder het rijden vaststelt dat de motorkap niet goed gesloten is, moet u onmiddellijk stoppen en de motorkap goed sluiten.
- Open en sluit de motorkap alleen als niemand zich binnen de actieradius ervan bevindt.

VOORZICHTIG

- Om schade aan de motorkap en ruitenwissers te voorkomen, mag de motorkap alleen geopend worden als de wisserarmen op de voorruit liggen.
- Breng de wisserarmen vóór vertrek altijd omlaag.

Controle van niveaus



Afb. 290 Afbeelding met de plaats van de elementen.

Het peil van de verschillende vloeistoffen van de wagen dient regelmatig gecontroleerd te worden. De vloeistoffen niet onderling verwisselen, omdat dit ernstige schade aan de motor tot gevolg heeft.

1. Koelvloeistofreservoir
2. Oliepeilstok
3. Olievulopening
4. Remvloeistofreservoir
5. Startaccu (onder afdekking)
6. Ruitensproeiervloeistofreservoir

Het controleren en bijvullen van de vloeistoffen wordt bij de eerder genoemde onderdelen uitgevoerd. Deze handelingen worden beschreven op ››› pag. 345.

Overzicht in tabelvorm

Nadere verklaringen, aanwijzingen en beperkingen op de technische gegevens vindt u vanaf ››› pag. 387

Motorolie

Inleiding tot thema

ATTENTIE

Verkeerd gebruik van motorolie kan ernstig letsel en brandwonden veroorzaken. »

- **Bescherm steeds uw ogen wanneer u werkt met motorolie.**
- **Olie is een giftig product en moet buiten het bereik van kinderen gehouden worden.**
- **De motorolie mag alleen in de goed afgesloten originele verpakking bewaard worden en hetzelfde geldt voor gebruikte olie tot die verwijderd wordt.**
- **Bewaar olie nooit in lege blikken, flessen of andere verpakkingen. Anderen zouden ervan kunnen gaan drinken.**
- **Veelvuldige aanraking met motorolie kan de huid aantasten. Bij aanraking met motorolie moet de huid met water en zeep gewassen worden.**
- **Wanneer de motor draait wordt de olie erg heet. Dit kan brandwonden veroorzaken. Wacht steeds tot de motor afgekoeld is.**

Milieu-aanwijzing

Net zoals bij de andere vloeistoffen kan gemorste motorolie schadelijk zijn voor het milieu. Vang deze vloeistoffen op in geschikte houders en verwijder ze op milieuvriendelijke wijze.

Waarschuwings- en controlelampjes

Springt aan

Motoroliepeil te laag.
Stop de motor. Controleer het motoroliepeil ››› pag. 349.

Knippert

Motoroliesysteem defect.
Wend u tot een gespecialiseerde werkplaats. Laat de motoroliesensor nakijken. Controleer intussen handmatig het oliepeil.

Knippert

Motoroliedruk te laag.
Stop met rijden! Motor uitzetten. Controleer het motoroliepeil.
– Indien het waarschuwingslampje knippert, mag u *niet* verder rijden noch de motor laten draaien, zelfs wanneer het oliepeil correct is. Doet u dit toch dan kan de motor beschadigd raken. Roep de hulp van vakmensen in.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen ››› ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 116 in acht nemen.

Motoroliespecificaties

De gebruikte motorolie moet strikt voldoen aan alle specificaties.

Voor een perfecte werking en lange levensduur van de motor, moet de juiste olie gebruikt worden. In de fabriek is de motor met een hoogwaardige multigrade olie gevuld die in het algemeen geschikt is voor alle jaargetijden.

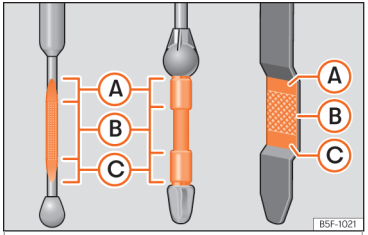
Gebruik voor zover mogelijk uitsluitend motorolie die geautoriseerde is door SEAT ››› ❗. Indien u de LongLife Service wenst te behouden, mag u enkel oliën bijvullen die goedgekeurd zijn voor die service volgens de overeenkomstige VW-norm (››› pag. 43). Alle aangegeven oliën zijn **multigrade synthetische oliën**.

Motoroliesoorten worden continu verder ontwikkeld. De Technische Dienst wordt continu van elke wijziging op de hoogte gebracht. SEAT adviseert u daarom om de motorolie bij een SEAT-garage te laten verversen.

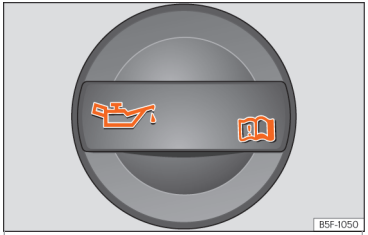
ⓘ VOORZICHTIG

- **Vul alleen motorolie bij waarvan de specificaties uitdrukkelijk goedgekeurd zijn door SEAT. Elk ander type olie kan de motor beschadigen!**

Motoroliepeil controleren en bijvullen



Afb. 291 Peilstok met markeringen voor het oliepeil.



Afb. 292 In de motorruimte: dop van de motorolie-vulopening losschroeven.

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 42

Voorbereidingen

- Parkeer de wagen op een vlak terrein om een verkeerde aanduiding van het oliepeil te voorkomen.
- Wacht na het uitzetten van de motor een paar minuten zodat de olie in de carterpan kan terugstromen. Wanneer de motor koud staat, kan onmiddellijk het oliepeil gecontroleerd worden en zo nodig worden bijgevuld.
- Open de motorkap ⚠ **››› pag. 345**.
- De vulopening voor de motorolie is te herkennen aan het symbool op de dop **››› afb. 292** en de peilstok aan de geverfde greep.

Motoroliepeil controleren

- Trek de peilstok uit de buis en droog hem met een schone lap.
- Schuif de peilstok opnieuw zo ver mogelijk in de buis. Indien de stok een markering heeft, moet deze markering bij het inschuiven in de overeenkomstige gleuf aan de bovenzijde van de buis passen.
- Haal de peilstok er weer uit en controleer het motoroliepeil.
- Schuif na het aflezen van het oliepeil, de peilstok opnieuw tot onderaan in de buis.

Motorolie bijvullen na de controle van het peil

Vul alleen motorolie bij in kleine hoeveelheden en in meerdere stappen:

- Schroef de dop van de motorolie-vulopening in de cilinderkop los **››› afb. 292**. Roep de hulp van vakmensen in als u niet zeker weet waar de dop zich bevindt.
- Vul de door SEAT goedgekeurde motorolie in kleine hoeveelheden bij (niet groter dan 0,5 liter) **››› pag. 348**.
- Om te voorkomen dat u te veel olie toevoegt, dient u wanneer u een hoeveelheid bijvult te wachten tot de olie in de carterpan is gestroomd zodat de stijging van het peil merkbaar is aan de peilstok.
- Controleer opnieuw het oliepeil voordat u nog een kleine hoeveelheid toevoegt. Vul nooit te veel motorolie bij **›››** ❗.
- Wanneer het peil zich minstens in het gebied **›››** **afb. 291** Ⓑ bevindt, schuift u de peilstok zo ver mogelijk in de buis om te voorkomen dat olie weglekt wanneer de motor draait.
- Na het bijvullen van olie, draai de dop van de vulopening goed dicht.

⚠ ATTENTIE

De olie kan ontsteken als ze in aanraking komt met warme motoronderdelen. Dit kan »

leiden tot brand, brandwonden en ander ernstig letsel.

- Zorg er steeds voor dat na het bijvullen de dop van de vulopening goed dichtgedraaid wordt. Hierdoor voorkomt u dat motorolie op de warme motoronderdelen kan weglekken wanneer de motor draait.

VOORZICHTIG

- Start de motor niet als het oliepeil boven het gebied ››› afb. 291 Ⓐ ligt. Roep de hulp van specialisten in. Anders kunnen de katalysator en de motor beschadigd raken.
- Bij het vervangen of bijvullen van vloeistoffen, moet de betreffende vloeistof in de juiste tank gegoten worden. Een vergissing bij het toevoegen van vloeistoffen kan de werking van de wagen ernstig verstoren en leiden tot storingen in de motor.

Milieu-aanwijzing

Het oliepeil mag in geen geval boven gebied ››› afb. 291 Ⓐ liggen. Anders kan olie via de carterontluchting worden aangezogen en door de uitlaat in de atmosfeer komen.

Motorolieverbruik

Het olieverbruik hangt af van het type motor en kan variëren tijdens de levensduur ervan.

Afhankelijk van de rijstijl en de gebruiksomstandigheden, kan het olieverbruik oplopen tot 1 l per 2.000 km (1 kwart gallon elke 1.200 mijl) , in nieuwe wagens tijdens de eerste 5.000 km (3.000 mijl) zelfs meer. Om die reden moet u het motoroliepeil regelmatig controleren, bij voorkeur elke keer bij het tanken en vóór langere ritten.

Motorolie verversen

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 42

De motorolie moet op regelmatige tijdstippen vervangen worden, overeenkomstig de specificaties van het Onderhoudsprogramma.

Door de moeilijkheden bij de verwijdering van de gebruikte olie en de behoefte aan geschikt gereedschap en vakkennis, dient u de motorolie en het filter altijd in een gespecialiseerde werkplaats te laten vervangen. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

In het Onderhoudsprogramma vindt u gedetailleerde informatie over de service-intervallen.

ATTENTIE

Als u in uitzonderlijke gevallen de motorolie zelf gaat vervangen, dient u het volgende in acht te nemen:

- Draag altijd oogbescherming.
- Wacht altijd tot de motor volledig afgekoeld is om brandwonden te voorkomen.
- Houd uw arm altijd horizontaal als u de olie-aftapplug met de hand losdraait, zodat de olie niet langs uw arm naar beneden kan lopen.
- Gebruik een geschikte houder met voldoende capaciteit om de gebruikte olie op te vangen, minimaal met de inhoud van de hoeveelheid die in de motor past.
- Vang de motorolie nooit op in lege blikken, flessen of andere houders. Niet iedereen kan zien dat het om olie gaat.
- Olie is een giftig product en moet buiten het bereik van kinderen gehouden worden.

VOORZICHTIG

Geen extra smeermiddel aan de motorolie toevoegen. De motor kan hiervan schade ondervinden. Schade die door zulke middelen ontstaat, valt niet onder de garantie.

Milieu-aanwijzing

- Alvorens de motorolie te verversen, zoek altijd eerst een goede plaats om het volgens de milieuvoorschriften te verwijderen.
- Verwijder de olie steeds op milieuvriendelijke wijze. Giet gebruikte olie nooit weg in de afvoer, de riolering, de tuin, het bos, de openbare weg, rivieren enz.

Motorkoelvloeistof

Inleiding tot thema

⚠ ATTENTIE

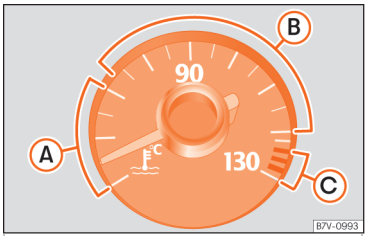
De motorkoelvloeistof is een giftig product!

- **Bewaar de koelvloeistof uitsluitend in de originele verpakking die goed afgesloten op een veilige plaats bewaard moet worden.**
- **Bewaar de koelvloeistof nooit in lege blikken, flessen of andere verpakkingen. Anderen zouden ervan kunnen gaan drinken.**
- **Bewaar de motorkoelvloeistof altijd buiten het bereik van kinderen.**
- **Zorg ervoor dat de verhouding van de juiste toevoeging voor de koelvloeistof overeenstemt met de laagste omgevingstemperatuur waarin de wagen gebruikt zal worden.**
- **Bij zeer lage buitentemperaturen kan de koelvloeistof bevriezen en de wagen tot stilstand komen. Aangezien in dit geval de verwarming ook niet werkt, kunnen de inzittenden zonder voldoende warme kleding onderkoeld raken.**

Milieu-aanwijzing

De koelvloeistoffen en toevoegingen kunnen het milieu vervuilen. Vang wegstromende vloeistoffen op in geschikte houders en verwijder deze producten op milieuvriendelijke wijze.

Waarschuwingslampje en koelvloeistoftemperatuurmeter



Afb. 293 Koelvloeistoftemperatuurmeter in het instrumentenpaneel.

Ⓐ Koud bereik. Vermijd te hoge toerentallen en te hoge motorbelastingen zolang de normale werkingstemperatuur nog niet bereikt is.

Ⓑ Normaal bereik

Ⓒ Waarschuwingsbereik

Bij een normale rijstijl bevindt de naald zich in het midden van de schaalverdeling. Bij sterke motorbelasting - vooral bij hoge buitentemperaturen - kan de naald ver naar rechts gaan.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

Gaat rood branden

Motorkoelvloeistofsysteem defect.
Rij niet verder. Roep de hulp van vakmensen in.

Gaat rood branden
Indicator in het normale bereik Ⓑ

Motorkoelvloeistofpeil te laag.
Controleer het koelvloeistofpeil bij koude motor en indien dit erg laag is, koelvloeistof bijvullen ››› pag. 352.
Hoewel het koelvloeistofpeil nu weer correct is, is er ergens een defect.

Gaat rood branden
Indicator in het waarschuwingsbereik Ⓒ

Motorolietemperatuurmeter te hoog.
Zet de wagen stil! Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is. Zet de motor uit en wacht tot die afgekoeld is en de naald in het normale bereik komt. Controleer het motorkoelvloeistofpeil ››› pag. 352.

Gaat rood knipperen

Motorkoelvloeistofsysteem defect.
Vraag hulp aan gespecialiseerd personeel. »

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen ››› ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 116 in acht nemen.

Specificatie van de koelvloeistof

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› 📖 pag. 43

⚠ ATTENTIE

Als er zich onvoldoende koelvloeistof in het koelsysteem bevindt, dan kunnen er zich fouten in de motor voordoen en kunnen er bijgevolg ernstige storingen in de motor plaatsvinden.

- Er moet worden nagegaan of het additiefpercentage juist is, rekening houdend met de laagst voorziene omgevingstemperatuur op de plaats waar de wagen gebruikt zal worden.
- Als er een extreem lage buitentemperatuur is, kan de koelvloeistof bevriezen en kan de wagen niet meer bewegen. Omdat in dat geval ook de verwarming niet werkt, kunnen inzittenden die niet warm genoeg zijn gekleed doodvriezen.

ⓘ VOORZICHTIG

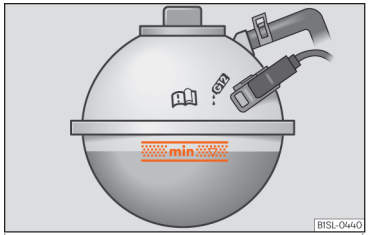
De originele additieven mogen niet worden gemengd met koelvloeistoffen die niet zijn goedgekeurd door SEAT. Deze mengsels kunnen ernstige schade veroorzaken aan de motor en het koelsysteem.

- Als de vloeistof in het expansiereservoir niet lila is maar bijvoorbeeld bruin, dan is het additief G13 waarschijnlijk gemengd met een niet-geschikte koelvloeistof. In dat geval moet de koelvloeistof direct worden ververst. Anders kan de werking van de wagen ernstig verstoord worden en kan de motor defect raken!

Milieu-aanwijzing

De koelvloeistof en de toevoegingen kunnen het milieu vervuilen. Indien een bedrijfsvloeistof vrijkomt, moet die op een daartoe geschikte wijze worden opgevangen en op milieuvriendelijke wijze worden afgevoerd.

Koelvloeistofpeil controleren en bijvullen



Afb. 294 In de motorruimte: markering aan het koelvloeistofexpansiereservoir.

Afb. 295 In de motorruimte: vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir.

Indien het koelvloeistofpeil zeer laag is, gaat het overeenkomstige waarschuwingslampje branden.

Voorbereidingen

- Parkeer de wagen op een vlak en stevig terrein.
- Laat de motor afkoelen ››› ⚠.
- Open de motorkap ⚠ ››› pag. 345.
- Het koelvloeistofexpansiereservoir is te herkennen aan het symbool op de dop ››› afb. 295.

Het motorkoelvloeistofpeil controleren

- Controleer het koelvloeistofpeil wanneer de motor koud is door middel van de zijmarkering van het expansiereservoir ››› afb. 294.
- Vul koelvloeistof bij wanneer het koelvloeistofpeil in het reservoir onder de MIN-markering staat. Bij warme motor kan het peil ook iets boven het gemarkeerde gebied liggen.

Motorkoelvloeistof bijvullen

- Bescherm steeds uw gezicht, handen en armen tegen hete koelvloeistof of stoom door een geschikte doek op de dop van het expansiereservoir te plaatsen.
- Schroef de dop voorzichtig los ››› ⚠.
- Vul uitsluitend **nieuwe** koelvloeistof bij die voldoet aan de SEAT-specificaties (››› pag. 352) ››› ❗.
- Het koelvloeistofpeil moet binnen de ingeslagen markeringen in het expansiereservoir liggen ››› afb. 294. **Overschrijd nooit de bovenste rand van het gemarkeerde gebied ››› ❗.**
- Schroef de dop goed vast.
- Als u in een noodgeval niet beschikt over een koelvloeistof die voldoet aan de vereiste specificaties (››› pag. 352), mag in geen geval een andere toevoeging gebruikt worden. Voeg in plaats daarvan uitsluitend **gedistilleerd water** ››› ❗ toe. Laat daarna zo snel mogelijk de juiste mengverhouding herstellen met de voorgeschreven toevoeging ››› pag. 352.

⚠ ATTENTIE

Hete stoom of koelvloeistof kan ernstige brandwonden veroorzaken.

- **Open nooit de motorkap als u stoom of koelvloeistof uit de motorruimte ziet of hoort komen. Wacht tot er niet langer stoom of koelvloeistof zichtbaar of hoorbaar is.**
- **Wacht steeds tot de motor volledig afgekoeld is alvorens u de motorkap voorzichtig opent. Het contact met warme onderdelen kan brandwonden veroorzaken.**
- **Bij warme of hete motor staat het koelsysteem onder druk. De vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir niet openen zolang de motor warm is. Anders kan de koelvloeistof met hoge druk vrijkomen en brandwonden en ernstig letsel veroorzaken.**
  - **Draai de dop langzaam en zeer voorzichtig linksom los, terwijl u hem lichtjes naar onderen drukt.**
  - **Bescherm steeds uw gezicht, handen en armen tegen hete koelvloeistof of stoom met een grote en dikke doek.**
- **Wanneer u vloeistoffen bijvult, zorg ervoor dat ze niet gemorst kunnen worden op onderdelen van de motor of het uitlaatsysteem. Gemorste vloeistoffen kunnen brand veroorzaken. In bepaalde omstandigheden kan de ethyleenglycol van de koelvloeistof ontsteken.**

⚠ VOORZICHTIG

- **Vul alleen gedistilleerd water bij. Elk ander type water kan aanzienlijke corrosie veroorzaken in de motor wegens zijn chemische bestanddelen. Dit kan leiden tot storingen van de motor. Indien geen gedistilleerd water toegevoegd is maar een ander type water, moet een gespecialiseerde werkplaats onmiddellijk de vloeistof van het motorkoelsysteem vervangen.**
- **Vul alleen koelvloeistof bij tot aan de bovenste rand van het gemarkeerde gebied ››› afb. 294. Een teveel aan koelvloeistof wordt anders bij warm worden van de motor uit het koelsysteem geperst, met schade tot gevolg.**
- **Bij een groot koelvloeistofverlies alleen koelvloeistof bijvullen nadat de motor *volledig afgekoeld* is. Een aanzienlijk**

»

koelvloeistofverlies kan erop wijzen dat er lekken bestaan in het motorkoelsysteem. Laat het systeem direct in een gespecialiseerde werkplaats nakijken. Doet u dit niet, dan kan dit tot schade aan de motor leiden.

• Let er bij het toevoegen van vloeistoffen op dat de vloeistof in het juiste reservoir gegoten wordt. Een vergissing bij het toevoegen van vloeistoffen kan de werking van de wagen ernstig verstoren en leiden tot motordefect!

Remvloeistof

Remvloeistofpeil controleren

Afb. 296 In de motorruimte: vuldop van het remvloeistofreservoir.

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 44

De remvloeistof neemt in de loop der tijd water uit de omringende lucht op. Als de remvloeistof te veel water bevat, kan het remsysteem beschadigd raken. Water vermindert het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk. Als de remvloeistof te veel water bevat en de remmen een grote belasting ondergaan, dan kunnen er zich luchtbellen vormen in het remsysteem. Deze luchtbellen verminderen de remkracht, waardoor de remweg aanzienlijk toeneemt en het remsysteem zelfs helemaal kapot kan gaan. Voor uw eigen veiligheid en die van de andere weggebruikers is het van belang dat het remsysteem altijd correct werkt ››› ⚠.

Specificatie van remvloeistof

SEAT heeft een speciale remvloeistof ontwikkeld die geoptimaliseerd is voor het remsysteem van uw wagen. Voor de beste werking van het remsysteem raadt SEAT aan remvloeistoffen te gebruiken die voldoen aan de **norm VW 501 14**. Als u niet beschikt over deze remvloeistoffen of om welke reden ook kiest voor een andere remvloeistof, dan kunt u een remvloeistof gebruiken die voldoet aan de Amerikaanse norm FMVSS 116 DOT 4 of de Duitse norm DIN ISO 4925 CLASS 4 ››› ⚠.

De remvloeistof volgens de norm VW 501 14 voldoet aan de eisen van de Amerikaanse norm FMVSS 116 DOT 4 en de Duitse norm DIN ISO 4925 CLASS 4. Dit betekent echter niet dat andere remvloeistoffen die aan de Amerikaanse norm FMVSS 116 DOT 4 of de Duitse norm DIN ISO 4925 CLASS 4 voldoen ook automatisch voldoen aan de norm VW 501 14. Vergelijk de informatie die vermeld staat op de fles met remvloeistof en zorg ervoor dat u altijd een geschikte remvloeistof gebruikt.

Bij de Technische Diensten zijn geschikte remvloeistoffen verkrijgbaar.

Remvloeistofpeil

Het remvloeistofpeil moet altijd tussen de markeringen **MIN** en **MAX** van het remvloeistofreservoir liggen, of boven de markering **MIN** ››› ⚠.

Het remvloeistofpeil kan niet altijd worden gecontroleerd omdat in sommige modellen de motoronderdelen de remvloeistoftank blokkeren. Als u het remvloeistofpeil niet precies kunt aflezen, laat dit dan door een gespecialiseerde werkplaats doen.

Het remvloeistofpeil zakt licht tijdens het rijden omdat de remblokken slijten en de rem automatisch afgesteld wordt.

Remvloeistof verversen

U moet de remvloeistof volgens de aanwijzingen van het Onderhoudsprogramma vervangen. Ga naar een gespecialiseerde werkplaats om de remvloeistof te laten vervangen. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen. Let erop dat hier uitsluitend

remvloeistoffen bijgevuld worden die voldoen aan de vereiste specificaties.

⚠ ATTENTIE

Als het remvloeistofpeil laag is, of de remvloeistof verouderd of niet geschikt is, dan is het mogelijk dat het remsysteem niet meer goed werkt of dat de remkracht afneemt.

- **Controleer periodiek het remsysteem en het remvloeistofpeil!**
- **U moet de remvloeistof periodiek vervangen overeenkomstig de aanwijzingen van het Onderhoudsprogramma.**
- **Als de remmen aan grote krachten blootstaan en de remvloeistof verouderd is, kunnen er zich luchtbellen vormen. Deze luchtbellen verminderen de remkracht, waardoor de remweg aanzienlijk toeneemt en het remsysteem zelfs helemaal kapot kan gaan.**
- **Gebruik alleen remvloeistoffen die voldoen aan de normen VW 501 14, FMVSS 116 DOT 4 of DIN ISO 4925 CLASS 4. Andere soorten remvloeistoffen kunnen invloed hebben op de remwerking en de remkracht verminderen. Gebruik een remvloeistof niet als op het reservoir niet vermeld staat dat deze aan de specificaties van de normen VW 501 14, FMVSS 116 DOT 4 of DIN ISO 4925 CLASS 4 voldoet.**
- **De bij te vullen remvloeistof moet nieuw zijn.**
- **Controleer of u de juiste remvloeistof gebruikt. Gebruik een remvloeistof niet als op het reservoir niet vermeld staat dat deze aan de specificaties van de normen VW 501 14, DIN ISO 4925 CLASS 4 of FMVSS 116 DOT 4 voldoet.**

⚠ ATTENTIE

Remvloeistof is giftig.

- **Bewaar remvloeistoffen niet in drinkflessen of andere soortgelijke flessen om het risico op vergiftiging te verminderen. Andere personen zouden uit deze flessen kunnen drinken, zelfs als u exact aangeeft welke vloeistof de fles bevat.**
- **Bewaar de remvloeistof altijd in de originele goed afgesloten fles en buiten het bereik van kinderen.**

⚠ VOORZICHTIG

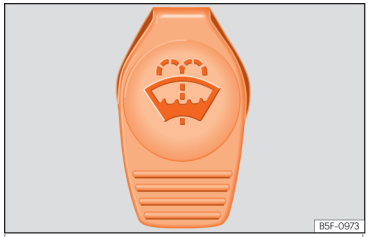
Remvloeistof tast de lak aan. Veeg onmiddellijk alle restanten remvloeistoffen weg die met de lak in contact komen.

Milieu-aanwijzing

Remvloeistoffen vervuilen het milieu. Vang uitgelopen vloeistoffen op en lever deze bij de desbetreffende inzamelingspunten in.

Reservoir ruitensproeiervloeistof

Ruitensproeiervloeistofpeil controleren en vloeistof bijvullen



Afb. 297 In de motorruimte: dop van het ruitensproeiervloeistofreservoir.

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 44

Controleer regelmatig het ruitensproeiervloeistofpeil en vul dit zo nodig bij.

- Open de motorkap ⚠ ››› **pag. 345**.
- Het ruitensproeiervloeistofreservoir is herkenbaar aan het symbool op de dop ››› **afb. 297**.
- Controleer of er voldoende ruitensproeiervloeistof in het reservoir zit.
- Voor het vullen water met een door SEAT aanbevolen glasreiniger mengen ››› ❗. De »

mengverhouding op de verpakking moet worden opgevolgd.

- Bij lage temperaturen een speciale antivries toevoegen zodat het water niet kan bevriezen ››› ⚠.

Vulhoeveelheden

De vulhoeveelheid van het reservoir bedraagt ongeveer 3,0 liter; in wagens met koplampsproeiers is dat ongeveer 7,0 liter.

⚠ ATTENTIE

Nooit antivries of andere soortgelijke toevoegingen aan de vloeistof in het ruitensproeiervloeistofreservoir toevoegen. Dit kan een vettige laag op het glas achterlaten die het zicht belemmert.

- **Schoon water met een door SEAT aanbevolen glasreiniger gebruiken.**
- **Indien nodig, een geschikte antivries aan de vloeistof in het ruitensproeiervloeistofreservoir toevoegen.**

⚠ VOORZICHTIG

- **Nooit door SEAT aanbevolen reinigingsmiddelen met andere reinigingsmiddelen mengen. De onderdelen kunnen gaan vlokken waardoor de ruitenwissersproeiers verstopt kunnen raken.**
- **In geen geval de werkzame vloeistoffen tijdens het vullen niet verwisselen. Anders zijn ernstige storingen en motorschade het gevolg!**

Accu

Inleiding tot thema

De accu is een onderdeel van de elektrische installatie.

Werk nooit aan de elektrische installatie als u niet precies weet welke handelingen nodig zijn, de algemene veiligheidsvoorschriften niet kent of niet beschikt over het geschikte gereedschap ››› ⚠! Wend u in dat geval voor alle werkzaamheden tot een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen. Nalatigheid bij de werkzaamheden kan ernstige verwondingen veroorzaken.

Plaats van en aantal accu's in de wagen

De accu zit in de motorruimte.

Verklaring van de waarschuwingsindicaties op de accu

	Draag steeds oogbescherming!
	Accuzuur is sterk etsend. Draag handschoenen en oogbescherming!
	Vuur, vonken, open vlam en roken verboden.
	Als een accu wordt geladen, ontstaat een licht ontvlambaar knalgas.
	Houd kinderen altijd buiten het bereik van accuzuur en accu!

⚠ ATTENTIE

Het werken aan de accu en de elektrische installatie kan corrosie, brand en elektrische schokken veroorzaken. Lees de volgende waarschuwingen en veiligheidsvoorschriften altijd vóór de werkzaamheden en volg ze op:

- **Alvorens u begint te werken aan de accu, moet u het contact en alle stroomverbruikers uitschakelen en de minpool van de accu loskoppelen.**
- **Houd kinderen steeds buiten het bereik van het accuzuur en de accu.**
- **Draag altijd oogbescherming.**
- **Accuzuur is een zeer agressieve stof. Het kan de huid aantasten en blindheid veroorzaken. Bij het werken met de accu moet u zich beschermen tegen zuurspatjes, vooral op de handen, de armen en het gezicht.**
- **Rook niet en werk nooit in de buurt van plaatsen met vlammen of vonken.**
- **Wanneer u werkt met kabels en elektrische apparatuur, dient u het ontstaan van vonken en elektrostatische ladingen te voorkomen.**

- Accupolen nooit kortsluiten.
- Gebruik nooit een beschadigde accu. Die kan tot ontploffing komen. Beschadigde accu's direct vervangen.
- Vervang de beschadigde of bevroren accu zo snel mogelijk. Een lege accu kan al bij temperaturen rond 0°C (+32°F) bevriezen.
- Voor wagens met de accu in de bagageruimte: Zorg ervoor dat de accumof voor de afvoer van gassen goed vastzit.

VOORZICHTIG

- Accu's nooit bij ingeschakeld contact of bij draaiende motor losmaken, omdat anders de elektrische installatie resp. elektronische onderdelen worden beschadigd.
- De accu nooit langdurig aan direct daglicht blootstellen, zodat de accubehuizing tegen UV-stralen wordt beschermd.
- Bij lang stilstaan van de wagen de accu beschermen tegen vorst zodat deze niet kan "bevriezen" en daardoor kan worden beschadigd.

Waarschuwingslampje

Springt aan

Generator is defect.
Raadpleeg hiervoor een gespecialiseerde werkplaats. Laat de elektrische installatie nakijken.
Zet overbodige stroomverbruikers uit. De generator laadt de accu niet tijdens het rijden.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

ATTENTIE

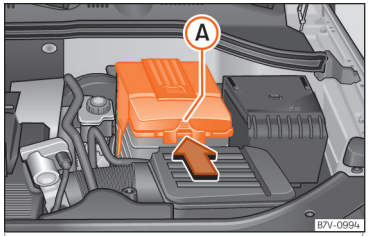
Indien geen rekening gehouden wordt met de waarschuwingslampjes en de berichten, kan de wagen tot stilstand komen in het midden van het verkeer, of kunnen zich ongevallen of ernstig letsel voordoen.

- Nooit de indicatielampjes of tekstberichten negeren.
- Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is.

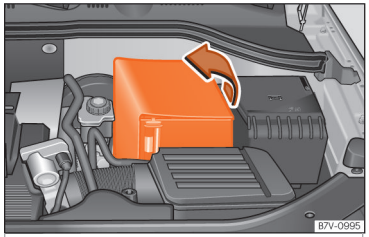
VOORZICHTIG

Het negeren van de controlelampjes die gaan branden en de tekstberichten die verschijnen, kan leiden tot storingen in de wagen.

Accuvloeistofpeil controleren



Afb. 298 In de motorruimte: verwijder het deksel van de accu.



Afb. 299 In de motorruimte: vouw de afdekking van de accu open.

Lees aandachtig de aanvullende informatie ››› pag. 45

Het vloeistofpeil van de accu moet bij veel gereden kilometers, in landen met een warm klimaat en bij oudere accu's regelmatig »

worden gecontroleerd. Voor het overige is voor de accu's geen onderhoud vereist.

De auto's met start-stopwerking (››› pag. 275) zijn uitgerust met een speciale accu, waarop het opschrift "AGM" ingeslagen is. Om technische redenen kan in die accu's het zuurpeil niet gecontroleerd worden.

Voorbereidingen

- Bereid de wagen voor op werkzaamheden in de motorruimte ››› pag. 345.
- Open de motorkap ⚠ ››› pag. 345.

Openen van de afdekking van de accu

Naargelang het motortype kunnen de afdekkingen van de wagenaccu verschillen:

- *In het geval van een deksel:* druk het lipje ››› afb. 298 Ⓐ in de richting van de pijl en neem de afdekking bovenlangs weg.
- *In geval van een afdekking:* neem de afdekking weg door ze opzij te klappen ››› afb. 299.

Accuzuurpeil controleren

- Zorg ervoor dat voldoende verlichting aanwezig is om de kleuren duidelijk te herkennen. Gebruik nooit vlammen of blinkende voorwerpen als lichtbron.
- De kleurweergave in het ronde kijkglas aan de bovenzijde van de accu hangt af van het zuurtepeil.

Kleurweergave	Nodige handelingen
Lichtgeel of Transparant	Het accuvloeistofpeil is te laag. Laat de accu in een gespecialiseerde werkplaats nakijken en zo nodig vervangen.
Zwart	Het accuvloeistofpeil is juist.

⚠ ATTENTIE

Het werken aan de accu kan leiden tot corrosie, explosies en elektrische schokken.

- **Houd de accu nooit schuin. Door de openingen voor de gassen kan het zuur vrijkomen, met corrosie tot gevolg.**
- **Open een accu nooit.**
- **Raakt u bespat met het zuur, spoel dan onmiddellijk en gedurende verscheidene minuten uw ogen en huid met veel water. Ga vervolgens onmiddellijk naar een arts.**
- **Ga na inwendig gebruik van accuzuur direct naar een arts.**

Laden, vervangen, aansluiten en loskoppelen van de accu

Accu laden

De dient moet in een gespecialiseerde werkplaats worden opgeladen omdat voor het laden van deze accu's een technologie wordt toegepast waarvoor laden met spanningsbegrenzing vereist is ››› ⚠. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

Accu vervangen

De accu is overeenkomstig de inbouwplaats ontwikkeld en met veiligheidssystemen uitgerust. Als de accu vervangen moet worden, dient u zich vóór aankoop van de nieuwe accu bij een SEAT-garage te informeren over de elektromagnetische compatibiliteit, grootte en vereisten voor onderhoud, rendement en veiligheid. SEAT adviseert de vervanging van de accu uit te laten voeren in een SEAT-garage.

Gebruik alleen een accu die geen onderhoud vereist volgens de normen TL 825 06 en VW 7 50 73. De versie van deze normen moet van april 2008 of recentere datum zijn.

De wagens met Start/Stop-functie (››› pag. 275) zijn uitgerust met een speciale accu. Om die reden mag die accu enkel vervangen worden door een andere accu met dezelfde kenmerken.

Accu loskoppelen

Als de accu losgekoppeld moet worden van de elektrische installatie, dient u het volgende in acht te nemen:

- Schakel het contact en alle stroomverbruikers uit.

- Vergrendel de wagen alvorens u de accu loskoppelt, anders gaat het alarm af.
- Koppel eerst de minkabel en daarna de pluskabel los ››› ⚠.

Accu aansluiten

- Alvorens de nieuwe accu aangesloten wordt, moeten alle stroomverbruikers en het contact uitgeschakeld worden.
- Verbind eerst de pluskabel en dan de minkabel ››› ⚠.

Na het aansluiten van de accu en het inschakelen van het contact, kunnen verschillende controlelampjes gaan branden. De lampjes gaan opnieuw uit na een kort traject met een snelheid van ong. 15-20 km/u (10-12 mph). Als de controlelampjes blijven branden, dient u de wagen te laten nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.

Als de accu lange tijd losgekoppeld is gebleven, is het mogelijk dat de datum van de volgende controlebeurt niet correct aangegeven of berekend wordt ››› pag. 111. Volg de maximaal toegestane onderhoudsintervallen op ››› pag. 371.

Wagens met Keyless Access (››› pag. 126): indien na het loskoppelen van de accu het contact niet ingeschakeld wordt, moet u de wagen langs buiten vergrendelen en ontgrendelen. Probeer daarna opnieuw het contact in te schakelen. Als de band te sterk beschadigd is, roep dan de hulp van de specialist in.

Stroomverbruikers automatisch uitschakelen

Door een intelligente elektrische installatie worden bij sterke belasting van de accu automatisch verschillende maatregelen getroffen om het ontladen van de accu's te voorkomen:

- het stationair toerental wordt verhoogd, zodat de dynamo meer stroom levert.
- zo nodig wordt het vermogen van de krachtigste stroomverbruikers verlaagd of zelfs volledig afgesloten.
- Bij het starten van de motor is het mogelijk dat de stroomtoevoer van de 12 V stopcontacten en van de sigarettenaansteker korte tijd onderbroken wordt.

De elektrische installatie kan het ontladen van de accu niet altijd voorkomen. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn wanneer het contact gedurende langere tijd ingeschakeld blijft met uitgezette motor of wanneer de stads- of parkeerlichten blijven branden terwijl de wagen geparkeerd staat.

Waarom wordt de wagenaccu ontladen?

- Het gedurende lange tijd parkeren van de wagen zonder dat de motor draait, vooral met ingeschakeld contact.
- Gebruik van stroomverbruikers met uitgeschakelde motor.
- Indien de interieurvoorverwarming werkt ››› pag. 196.

⚠ ATTENTIE

Het verkeerd vastmaken of gebruiken van de accu kan leiden tot kortsluiting, brand en ernstige verwondingen.

- **Gebruik uitsluitend accu's die geen onderhoud vereisen, niet ontladen en waarvan de eigenschappen, specificaties en afmetingen overeenstemmen met de af fabriek geïnstalleerde accu. De specificatie wordt aangegeven op de accubehuizing.**

⚠ ATTENTIE

Als een accu wordt geladen, ontstaat een licht ontvlambaar knalgas.

- **Laad de accu alleen op in goed geventileerde ruimten.**
- **Laad nooit een bevroren of recent ontdooide accu op. Een lege accu kan al bij temperaturen rond 0°C (+32°F) bevriezen.**
- **Als een accu bevriest, moet hij vervangen worden.**
- **Verbindingskabels die niet correct aangesloten zijn kunnen kortsluiting veroorzaken. Eerst de pluskabel en daarna de minkabel aansluiten.**

»

VOORZICHTIG

- Accu's nooit bij ingeschakeld contact of bij draaiende motor losmaken, omdat anders de elektrische installatie resp. elektronische onderdelen worden beschadigd.
- Sluit nooit stroomleverende accessoires, zoals zonnepanelen of een acculader, aan op de 12 V stopcontacten of de sigarettenaansteker. Dit kan de elektrische installatie van de wagen beschadigen.

Milieu-aanwijzing

- Lever de accu met het oog op milieubescherming in bij geschikte inzamelpunten. Accu's bevatten giftige stoffen zoals zwavelzuur en lood.
- Accuzuur kan het milieu vervuilen. Als accuzuur is gemorst, ruim het dan op met geschikte voorzorgsmaatregelen (veiligheidshandschoenen en -bril) en verwijder het op correcte wijze.

Wielen en banden

Wielen

Inleiding tot thema

De SEAT Alhambra is uitgerust met zelfdichtende banden (Conti-Seal). In geval van een beschadiging of lek tot 5 mm dicht de band de lekkage af met een beschermlaag in het bandprofiel.

Bij het opnemen van dit soort technologie is deze wagen niet voorzien van reservewiel.

SEAT adviseert alle werkzaamheden aan banden of velgen door een gespecialiseerde werkplaats te laten uitvoeren. Deze werkplaats is met de noodzakelijke speciale gereedschappen en onderdelen uitgerust, heeft de nodige vakkennis en kan de oude banden milieuvriendelijk opslaan en afvoeren. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

ATTENTIE

Met sterk gesleten of beschadigde (oude of nieuwe) banden is het niet mogelijk de wagen helemaal onder controle te hebben of goed te remmen.

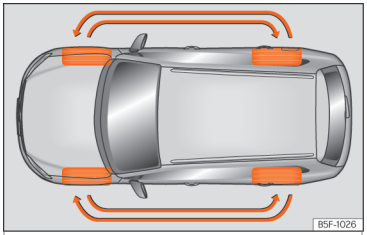
- Een verkeerd gebruik van banden en velgen kan de veiligheid tijdens het rijden nadelig beïnvloeden en ongevallen, alsook ernstig letsel veroorzaken.
- Op alle vier de wielen radiaalbanden van hetzelfde type, dezelfde grootte (afrolomtrek) en met hetzelfde profiel gebruiken.
- Nieuwe banden moet u inrijden. In het begin hebben ze nog niet de optimale grip en het optimale remvermogen. Om ongevallen, ernstige schade en letsel te voorkomen, dient u de eerste 500 km (310 mijl) extra voorzichtig te rijden.
- Controleer de bandenspanning regelmatig en zorg dat de banden altijd tot de aangegeven bandenspanning gevuld zijn. Als de bandenspanning te laag is, kunnen de banden erg heet worden en kunnen de loopvlakken loslaten en zelfs klappen.
- Nooit met beschadigde (steken, sneden, scheuren en bulten) of te sterk gesleten banden rijden. Als u met dergelijke banden rijdt, kan dit tot klapbanden, ongevallen en ernstige schade en/of letsel leiden. Onmiddellijk sterk gesleten of beschadigde banden vervangen.
- Overschrijd nooit de snelheid en maximaal toelaatbare belasting voor het type band van uw wagen.
- De werkzaamheid van de bestuurderhulp- en de remhulpsystemen hangen ook af van de grip van de banden op het wegdek.
- Wanneer u tijdens het rijden ongewone trillingen voelt of merkt dat de wagen naar één kant neigt te trekken, direct stoppen en de banden of velgen op beschadigingen controleren.

- **Om het risico te beperken de controle over de wagen te verliezen of een ongeval met ernstige gevolgen te veroorzaken mogen de schroefverbindingen van velgen met vastgeschroefde velgring nooit worden losgedraaid.**
- **Geen gebruikte velgen of banden gebruiken waarvan u de voorgeschiedenis niet kent. De wielen en banden kunnen beschadigd zijn ook al is dat op het eerste gezicht niet te zien.**
- **Oude banden kunnen, hoewel ze nog niet gebruikt zijn, tijdens het rijden lucht verliezen of onverwachts klappen en derhalve ongevallen en ernstige schade en/of letsel veroorzaken. Als de banden ouder zijn dan 6 jaar, gebruik ze dan uitsluitend in noodgevallen en wees extra voorzichtig bij het rijden.**

Let op

- **Om technische redenen kunt u normaal gesproken de velgen van andere wagens niet gebruiken. In bepaalde gevallen geldt dit zelfs voor velgen van hetzelfde model. Neem de wagendocumentatie in acht en raadpleeg eventueel een technische dienst.**

Behandeling van banden en velgen



Afb. 300 Schema voor het verwisselen van de banden.

De banden zijn de onderdelen van de wagen die de grootste krachten ondergaan en het meest onderschat zijn. Banden zijn erg belangrijk, want hun smalle loopvlakken vormen het enige contact tussen de wagen en het wegdek.

De levensduur is afhankelijk van de bandenspanning, de rijstijl, de wijze waarop ze behandeld worden en de correcte montage.

Banden en velgen zijn belangrijke constructie-elementen. De door SEAT vrijgegeven banden en velgen zijn exact op het bijbehorende wagenmodel afgestemd en leveren daarmee een belangrijke bijdrage tot een stabiele wegligging en goede rijeigenschappen.

Beschadigingen aan de banden en velgen voorkomen

- Als u over stoepranden en dergelijke gaat, rij langzaam en indien mogelijk in een rechte hoek erover.
- De banden regelmatig op beschadigingen (steken, sneden, scheuren en bulten) controleren.
- Vreemde voorwerpen verwijderen die zich aan de buitenkant van het profiel van de band bevinden en die **niet tot in de band zijn doorgedrongen** ››› pag. 366.
- De waarschuwingen van het bandenspanningscontrolesysteem in acht nemen.
- Een beschadigde of sterk gesleten band zo snel mogelijk vervangen ››› pag. 366.
- Regelmatig de banden op niet-zichtbare beschadigingen controleren ››› pag. 366.
- Overschrijd nooit de snelheid en het toegestane maximale draagvermogen voor het gemonteerde type band ››› pag. 367.
- Voorkom dat de banden in contact komen met agressieve stoffen, vet, olie, brandstof en remvloeistof ››› ⚠.
- Vervang onmiddellijk de ventieldoppen als u deze verloren hebt.

Wielen onderling verwisselen

Geadviseerd wordt de wielen regelmatig onderling te verwisselen volgens het schema ››› afb. 300 zodat de banden gelijkmatig »

slijten. Daardoor krijgen de banden ongeveer dezelfde levensduur.

SEAT raadt aan om de wielen door een gespecialiseerde werkplaats te laten vervangen.

Banden die ouder zijn dan 6 jaar

Banden verouderen door fysische en chemische processen, wat hun werking kan beïnvloeden. Banden die gedurende langere tijd worden opgeslagen en niet gebruikt, worden sneller hard en kwetsbaar dan banden waar constant mee wordt gereden.

SEAT adviseert de banden door nieuwe te vervangen wanneer ze ouder zijn dan zes jaar. Dit geldt ook voor banden die er van de buitenkant perfect lijken uit te zien en waarvan het profiel de door wet vastgestelde minimale waarde nog niet bereikt heeft ››› ⚠.

De leeftijd van de band kan worden gecontroleerd aan de hand van de productiedatum die deel uitmaakt van de identificatiecode van de band (TIN) ››› pag. 367.

Banden opslaan

Banden markeren voordat u ze verwijderd. Ze moeten namelijk dezelfde looprichting hebben als ze weer worden gemonteerd (links, rechts, voor, achter). Verwijderde banden resp. wielen koel, droog en zo donker mogelijk bewaren. Banden die op de velg zijn gemonteerd **niet** rechtop zetten.

Banden zonder velgen tegen vuil beschermen door ze in geschikte zakken op te slaan en ze met het loopvlak op de grond te laten rusten.

⚠ ATTENTIE

Agressieve stoffen en vloeistoffen kunnen zichtbare en onzichtbare beschadigingen aan de banden veroorzaken met het daaraan verbonden risico van klapbanden.

- **Voorkom in alle gevallen dat de banden in contact komen met chemische producten, olie, vet, brandstof, remvloeistof en andere agressieve stoffen.**

⚠ ATTENTIE

Oude banden kunnen, hoewel ze nog niet gebruikt zijn, tijdens het rijden lucht verliezen of onverwachts klappen en derhalve ongevallen en ernstige schade en/of letsel veroorzaken.

- **Als de banden ouder zijn dan 6 jaar, gebruik ze dan uitsluitend in noodgevallen en wees extra voorzichtig bij het rijden.**

❀ Milieu-aanwijzing

Oude banden moeten altijd op professionele wijze en overeenkomstig de milieuvoorschriften worden opgeslagen en afgevoerd.

Velgen

Velgen en wielbouten zijn constructief op elkaar afgestemd. Bij elke aanpassing aan andere velgen de erbij behorende wielbouten met de juiste lengte en vorm gebruiken. De bevestiging van de wielen en de werking van het remsysteem hangen daarvan af ››› pag. 91.

Om technische redenen kunt u normaal gesproken de velgen van andere wagens niet gebruiken. In bepaalde gevallen geldt dit zelfs voor velgen van hetzelfde model.

De door SEAT vrijgegeven banden en velgen zijn exact op het bijbehorende wagenmodel afgestemd en leveren daarmee een bijdrage van doorslaggevend belang voor een stabielere wegligging en veiligere dynamische eigenschappen.

Wielbouten

Wielbouten met het juiste aanhaalmoment aantrekken ››› pag. 91.

Velgen met geschroefde velgring

Velgen met geschroefde velgring bestaan uit verscheidene onderdelen. Deze onderdelen zijn onderling verbonden met speciale schroeven en bouten en middels een speciale procedure. Hierdoor kan de goede werking, hermetische afdichting, veiligheid en concentriciteit van het wiel worden gegarandeerd.

Beschadigde velgen dienen hierom ook vervangen te worden en mogen uitsluitend door een gespecialiseerde werkplaats worden gerepareerd. SEAT raadt u aan om een Technische Dienst te raadplegen ››› ⚠.

Velgen met vastgeschroefde wieldoppen

De velgen kunnen voorzien zijn van verwisselbare wieldoppen die met zelfborgende bouten op de velg gemonteerd zijn. Laat het vervangen van beschadigde wieldoppen alleen door een gespecialiseerde werkplaats uitvoeren. SEAT raadt u aan om een Technische Dienst te raadplegen ››› ⚠.

⚠ ATTENTIE

Het gebruik van verkeerde of beschadigde velgen kan de veiligheid tijdens het rijden nadelig beïnvloeden en ongevallen met ernstige gevolgen veroorzaken.

- **Gebruik uitsluitend voor de wagen goedgekeurde velgen.**
- **Controleer regelmatig of de velgen beschadigd zijn en vervang ze in dat geval.**

⚠ ATTENTIE

Als de schroefverbindingen van velgen met geschroefde velgring verkeerd los- of aangedraaid worden, kan dit tot ongevallen met ernstige gevolgen leiden.

- **De schroefverbindingen van velgen met geschroefde velgring nooit losdraaien.**
- **Besteed alle werkzaamheden die op de geschroefde velgring betrekking hebben, uit aan een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.**

ⓘ Let op

in een Servicecentrum van SEAT moet gekeken worden of velgen en banden met een andere afmeting dan de oorspronkelijke plaatsing bij SEAT gemonteerd kunnen worden, en welke combinaties zijn toegestaan tussen de vooras (as 1) en achteras (as 2).

Velgen vervangen en nieuwe banden

Nieuwe banden

- Met nieuwe banden dient u de eerste 500 km (310 mijl) extra voorzichtig te rijden, omdat de banden eerst moeten worden *ingereden*. Niet ingereden banden hebben slechtere grip- ››› ⚠ en remeigenschappen ››› ⚠.
- Op alle vier de wielen radiaalbanden van hetzelfde type, dezelfde grootte (afrolomtrek) en met hetzelfde profiel gebruiken.
- Op basis van constructiekenmerken en profielvormen kan de profieldiepte van nieuwe banden afhankelijk van de uitvoering en de fabrikant verschillend uitvallen.

Banden vervangen

- Indien mogelijk, niet slechts een van de wielen per as vervangen maar ten minste beide (beide wielen van de vooras of beide wielen van de achteras) ››› ⚠.
- De oude wielen uitsluitend door wielen vervangen die door SEAT vrijgegeven zijn voor dit betreffende wagenmodel waarbij maat, diameter, maximaal toelaatbaar draagvermogen en snelheid in acht zijn genomen.
- Zorg bij het wisselen van de banden ervoor dat de nieuwe banden uitgerust zijn met een noodloopsysteem (Conti-Seal/Run flat). Anders wordt er aangeraden een bandenafdichtset in de wagen te hebben.
- Gebruik nooit banden met maten die de door de door SEAT autoriseerde maten overtreffen. Als de banden een grotere maat hebben, kunnen deze door wrijving beschadigd raken en tegen de carrosserie en andere delen slaan.

⚠ ATTENTIE

Nieuwe banden moet u inrijden. In het begin hebben ze nog niet de optimale grip en het optimale remvermogen.

- **Om ongevallen en ernstige schade en letsel te voorkomen dient u de eerste 500 km (310 mijl) extra voorzichtig te rijden.** »

⚠ ATTENTIE

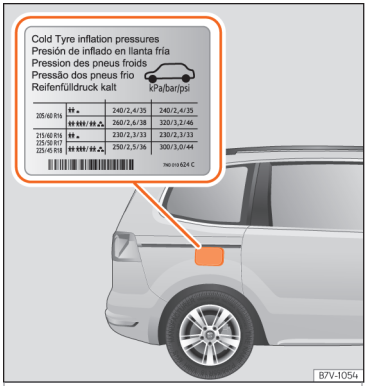
De banden moeten de noodzakelijke vrije ruimte laten die voorzien bij het ontwerp van de wagen. Als er niet voldoende ruimte vrij wordt gelaten, kunnen de wielen tegen elementen van het onderstel, carrosserie en remleidingen schuren waardoor er storingen in het remsysteem kunnen optreden en het loopvlak van de band kan loslaten, met het daaraan verbonden risico van een klapband.

- **De werkelijke bandenmaat mag niet groter zijn dan de maten van banden die door SEAT gefabriceerd en vrijgegeven zijn, en mogen niet tegen onderdelen van de wagen schuren.**

Let op

- **Ondanks het feit dat de aanduiding van de maat van de banden hetzelfde is, kunnen de werkelijke afmetingen van verschillende typen banden verschillen voor wat betreft de nominale maat. Ook kan het profiel van de band aanzienlijk verschillen.**
- **Bij door SEAT goedgekeurde banden staat vast dat de werkelijke afmetingen bij uw wagen passen. Voor andere modellen banden dient de bandenverkoper u een certificaat van de bandenfabrikant te geven waarop is aangegeven dat dit type band voor uw wagen geschikt is. Dit certificaat dient u goed te bewaren en in de wagen mee te nemen.**

Bandenspanning



Afb. 301 Plaats van het plaatje met de bandenspanning.

De waarde van de correcte bandenspanning voor banden die in de fabriek zijn gemonteerd, is op een sticker aangegeven en geldt voor zomer- en winterbanden. De sticker ››› **afb. 301** bevindt zich op de portierstijl van de bestuurder of aan de binnenkant van de tankklep.

Een te lage of te hoge bandenspanning verkort de levensduur van de banden aanzienlijk en heeft een negatieve invloed op het rijgedrag van de wagen ››› ⚠. Het is belangrijk dat de banden op de juiste spanning zijn, met name wanneer met **hoge snelheden wordt gereden**. Een verkeerde bandenspanning leidt tot hogere slijtage of zelfs tot het klappen van de band.

De spanning moet daarom ten minste eenmaal per maand en bovendien vóór elke lange rit worden gecontroleerd.

In het algemeen geldt de aangegeven bandenspanning voor een **koude band**. Wanneer de band warm is, neemt de druk toe.

Laat daarom nooit lucht uit een warme band lopen om de druk bij te stellen. In dat geval kan de bandenspanning zo laag zijn, dat de band onverwachts kan klappen.

Bandenspanning controleren

De bandenspanning alleen controleren wanneer u maar een paar kilometer (mijlen) op lage snelheid in de laatste drie uur hebt gereden.

- Controleer de bandenspanning regelmatig en altijd wanneer ze koud zijn. Altijd alle wielen controleren. In koudere streken dient de bandenspanning vaker te worden gecontroleerd, maar alleen wanneer de wagen niet eerder verplaatst is. Altijd een bandenspanningsmeter gebruiken die goed werkt.
- De bandenspanning aanpassen wanneer de wagen wordt volgeladen.
- Let er na het aanpassen van de bandenspanning op dat de ventieldopjes weer zijn

aangebracht en houd rekening met de informatie en de aanwijzingen van het bandenspanningscontrolesysteem ››› pag. 317.

⚠ ATTENTIE

Als de bandenspanning te hoog of te laag is, kan de band tijdens het rijden lucht verliezen of onverwachts klappen. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- **Als de bandenspanning te laag is, kunnen de banden erg heet worden en kunnen de loopvlakken loslaten en zelfs klappen.**
- **Als u hard rijdt en/of te zwaar beladen bent, kunnen de banden door oververhitting ineens beschadigd raken en kan de band klappen of het loopvlak loslaten waardoor u de controle over de wagen kunt verliezen.**
- **Een te hoge of onvoldoende druk vermindert de levensduur van de band en verslechtert bovendien het dynamische rijgedrag van de wagen.**
- **De bandenspanning regelmatig controleren, ten minste één keer per maand en vóór lange ritten.**
- **Controleer of de bandenspanning van alle banden geschikt is voor de lading van de wagen.**
- **Verlaag nooit een te hoge bandenspanning als de banden warm zijn.**

ⓘ VOORZICHTIG

- **Erop letten de manometer niet te kantelen wanneer u hem op het ventiel aanbrengt. Anders kan het ventiel van de band beschadigd raken.**
- **Als het ventiel van de banden niet door een dopje is afgedekt of dit er niet goed opgedraaid is, kan het ventiel slijten. Zorg er daarom voor dat de ventieldoppen dezelfde zijn als de ventieldoppen uit de serie en dat ze correct vastgeschroefd zijn.**

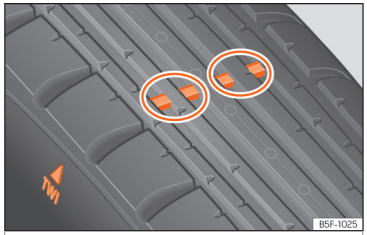
❀ Milieu-aanwijzing

Een te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik.

ⓘ Let op

Bij het controleren van de bandenspanning rekening houden met de bijzonderheden van het bandenspanningscontrolesysteem ››› pag. 317.

Profieldiepte en slijtagemerktekens



Afb. 302 Bandenprofiel: slijtagemerktekens.

Profieldiepte

Bij speciale rijomstandigheden is het vereist dat het profiel dieper is en bovendien dat het ongeveer gelijk is voor de banden op de voor- en achteras. Houd hier met name rekening mee bij winterse omstandigheden, lage temperaturen en een nat wegdek ››› ⚠.

Bij 1,6 mm (1/16 inch) profiel, gemeten vanaf de bodem van de profielgroeven naast de slijtagemerktekens, is de wettelijk toegestane minimale profieldiepte bereikt. Houd rekening met de wettelijke voorschriften van elk land.

Winterbanden verliezen grotendeels hun eigenschappen wanneer het profiel minder dan 4 mm (5/32 inch) is.

Op basis van constructiekenmerken en profielvormen kan de profieldiepte van nieuwe »

banden afhankelijk van de uitvoering en de fabrikant verschillend uitvallen.

Slijtagemerktekens op de band

Op de bodem van de profielgroeven zitten dwars op de rijrichting 1,6 mm (1/16 inch) hoge slijtagemerktekens ››› **afb. 302**. Er zitten meerdere merktekens verdeeld over gelijke afstanden op het loopvlak. Enkele markeringen op de flanken van de band (bijvoorbeeld de letters "TWI" of andere symbolen) geven aan waar de slijtagemerktekens zich bevinden.

Slijtagemerktekens dienen om de slijtage van de banden te controleren. De banden moeten uiterlijk worden vervangen wanneer het profiel zo ver gesleten is dat het gelijk met het merkteken ligt.

⚠ ATTENTIE

Sterk gesleten banden zijn een risico voor de veiligheid en kunnen ertoe leiden dat men de macht over het stuur verliest met alle ernstige gevolgen van dien.

- **De banden moeten uiterlijk worden vervangen wanneer de slijtagemerktekens gelijk met het profiel komen te liggen.**
- **Sterk gesleten banden verliezen grotendeels hun grip, met name op een nat wegdek, en men loopt het gevaar dat de wagen "zijn grip verliest" (aquaplaning).**
- **Sterk gesleten banden verminderen de mogelijkheden om de wagen onder controle te houden in normale of moeilijke omstandigheden, verlengen de remweg en verhogen de kans op slippen.**

Beschadiging van de banden

Vaak zijn beschadigingen van de velgen en banden niet op het eerste gezicht te zien. Ongebruikelijke **trillingen** of **neiging naar één kant te trekken**, kunnen op schade aan de banden wijzen ››› ⚠.

- Verminder onmiddellijk uw snelheid als u vermoedt dat een van de wielen beschadigd kan zijn.
- Controleer de banden of velgen op beschadigingen.
- Als de banden beschadigd zijn, rijd dan niet verder maar roep de hulp in van een vakman.
- Als er aan de buitenkant geen beschadigingen waar te nemen zijn, rijd dan langzaam en voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats om de wagen na te laten kijken.

Doorgedrongen vreemde voorwerpen in de band

- Verwijder geen vreemde voorwerpen uit de band als die helemaal tot binnenin de band zijn doorgedrongen!
- Als er een bandenafdichtset in de wagen aanwezig is, dicht u indien nodig het beschadigde wiel af zoals beschreven in het hoofdstuk ››› **pag. 92**. Rijd naar een gespecialiseerde werkplaats om de band te laten repareren of vervangen. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

Het rubber aan de binnenkant van het loopvlak van de band omhult het binnengedrongen vreemde voorwerp en dicht de band tijdelijk af.

Slijtage van de banden

De slijtage van banden hangt van verschillende factoren af zoals bijvoorbeeld:

- Rijstijl.
- Onbalans van de wielen.
- Afstellingen van het onderstel.

Rijstijl: door hard door bochten te rijden, snel te accelereren en bruusk te remmen zullen de banden sneller slijten. Als bij een normale rijstijl de banden toch snel slijten dient u de afstelling van het onderstel in een gespecialiseerde werkplaats te laten controleren.

Excentriciteit van de wielen: de wielen van een nieuwe wagen zijn uitgebalanceerd. Diverse omstandigheden tijdens het gebruik veroorzaken echter onbalans (excentriciteit) die merkbaar is door trillingen in het stuur. De excentriciteit brengt een slijtage van de

stuurinrichting en de ophanging met zich mee. Daarom dienen in dat geval de wielen opnieuw te worden uitgebalanceerd. Na het monteren van een nieuw wiel moet dit ook weer uitgebalanceerd worden.

Afstellingen van het onderstel: een slecht afgesteld onderstel verhoogt de slijtage van de banden en beïnvloedt de veiligheid tijdens het rijden. Als de banden aan sterke slijtage onderhevig zijn, raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats om de uitlijning van de wielen te laten controleren.

Laagprofielbanden

Laagprofielbanden bieden, in vergelijking met andere combinaties van banden en velgen, een breder loopvlak en grotere velgdiameter. Ook is de wang van de band minder hoog. Dit alles leidt tot een soepeler rijgedrag. Op wegen en paden in slechte staat kan het comfort hierdoor wel worden beperkt, tevens maken de lopende banden meer lawaai.

De laagprofielbanden kunnen sneller beschadigd raken dan de standaard banden, bijvoorbeeld door krachtig stoten, kuilen, putdeksels en stoepranden. Daarom is het erg belangrijk dat de juiste bandenspanning blijft behouden ››› pag. 364.

Om schade aan banden en velgen te vermijden, moet u extra voorzichtig rijden op wegen in slechte staat.

Voer een visuele controle van de wielen uit om de 3.000 km. Kijk daarbij naar mogelijke schade, bijv. vervlakking/scheuren van de wangen van de banden of vervormingen/scheuren in de velgen.

Indien de banden of velgen een hevige schok hebben gekregen of beschadigd zijn, moet u ze laten nakijken en zo nodig vervangen in een gespecialiseerde werkplaats.

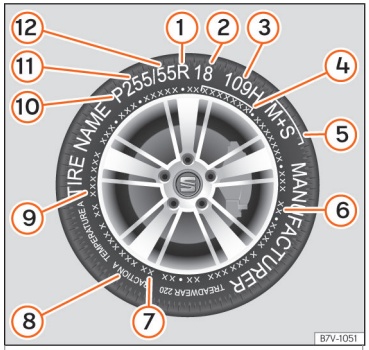
De laagprofielbanden kunnen sneller verslijten dan de standaard banden.

⚠ ATTENTIE

Ongebruikelijke trillingen resp. neiging van de wagen onder het rijden naar één kant te trekken kunnen op schade aan de banden wijzen.

- **In dat geval onmiddellijk snelheid minderen en de wagen stoppen met inachtneming van de verkeersregels.**
- **Controleer de banden of velgen op beschadigingen.**
- **Rijd nooit door met beschadigde velgen of banden. Roep in plaats daarvan onmiddellijk de hulp van vakmensen in.**
- **Als er aan de buitenkant geen beschadigingen waar te nemen zijn, rijd dan langzaam en voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats om de wagen na te laten kijken.**

Aanduiding van het bandtype



Afb. 303 Universele aanduiding op de banden.

1. Radiaalband
2. Diametercode van velg
3. Belastingindex en snelheidscode
4. DOT-identificatienummer
5. Modder- en sneeuwomstandigheden
6. Samenstelling van structuur en gebruikte materialen
7. Maximumbelasting
8. Loopvlakslijtage, aandrijving en temperatuur
9. Maximaal toelaatbare druk
10. Personenwagen

»

⑪ Nominale breedte in millimeter

⑫ Aspectverhouding

Aanduiding van het bandtype (voorbeeld): Betekenis	
P215 / 55 R 16: Maataanduiding.	
P	Aanduiding voor personenwagens.
215	Breedte van de band tussen de flanken, in mm.
55	Hoogte-breedteverhouding, in %.
R	Bandtype (de letter staat voor "radiaal").
16	Diameter van de velgen, in inches.
91 V	Index voor draagvermogen **››› pag. 369** en snelheidscode **››› pag. 369**.
XL	Versterkte banden met verhoogd draagvermogen ("Reinforced").
M+S *of* M/S	Aanduiding voor banden die geschikt zijn voor de winter (modder en sneeuwband) **››› pag. 369**.
SSR *of* DSST, Eufonia, RFT, ROF, RSC, ZP, Conti-Seal	Specifieke identificaties van de fabrikant voor banden met noodloopeigenschappen.
RADIAL TUBELESS	Tubeless radiaalband.

Aanduiding van het bandtype (voorbeeld): Betekenis	
E4 ...	Aanduiding volgens de internationale voorschriften (E) met de code voor het land waar de band is goedgekeurd. Hieronder volgt de goedkeuringscode die uit meerdere karakters bestaat.
DOT BT RA TY5 1716: Identificatiecode van de band (**TIN**[a]), mogelijk alleen op de buitenzijde van de band) en productiedatum.	
DOT	De band voldoet aan de wettelijke voorschriften van het Ministerie van Transport van de Verenigde Staten, belast met de veiligheidsvoorschriften voor banden (Department of Transport).
BT	Code voor de plaats van productie.
RA	Informatie over de fabrikant en de afmetingen van de band.
TY5	Kenmerken van de band van de fabrikant.
1716	Productiedatum: week 17 van het jaar 2016.
TWI	Geeft de plaats van het slijtagemerkteken aan (Tread Wear Indicator) **››› pag. 365**.
MAX LOAD 615 KG (1356 LBS)	Belastingsindex van de Verenigde Staten, geeft het toegestane maximale draagvermogen per band aan.

Aanduiding van het bandtype (voorbeeld): Betekenis	
MAX INFLATION 350 KPA (51 PSI)	Limiet van de Verenigde Staten, die de toegestane maximale bandenspanning aangeeft.
SIDEWALL 1 PLY RAYON	Informatie over de materialen van het karkas van de band: 1 laag nylon (kunstzijde).
TREAD 4 PLIES 1 RAYON + 2 STEEL + 1 NYLON	Informatie over de materialen van het loopvlak: In het voorbeeld liggen er vier lagen onder het loopvlak: 1 laag rayon (kunstzijde), 2 lagen metaalgaas en 1 laag nylon.
Informatie voor de eindconsument over de vergelijkende waarden van de voorgeschreven standaardbanden (genormaliseerde testprocedures):	
TREADWEAR 280	Relatieve levensduur van de band, die verwijst naar een specifieke standaardtest in de Verenigde Staten.
TRACTION AA	Remvermogen van de band op een nat wegdek (AA, A, B of C).
TEMPERATURE A	Hittebestendigheid van de band bij hogere testsnelheden (A, B of C).
In geval van andere cijfers, gaat het om specifieke wagenkenmerken van de bandenfabrikant of om specifieke nationale wagenkenmerken.	

[a] De afkorting TIN verwijst naar het serienummer van de band.

Draairichtinggebonden banden

Draairichtinggebonden banden zijn ontworpen om in één richting te draaien. Bij draairichtinggebonden banden is de wang van de band met pijlen gemarkeerd. De aangegeven verplichte draairichting altijd aanhouden. Hierdoor worden de optimale rijeigenschappen met betrekking tot aquaplaning, grip, geluid en wrijving gegarandeerd.

Draagvermogen van de wielen

De belastingsindex geeft de maximale draagkracht in kilogram aan waarmee een wiel belast kan worden (draagvermogen).

91 615 kg (1,356 pond)
93 650 kg (1,433 pond)
95 690 kg (1,521 pond)
97 730 kg (1,609 pond)
99 775 kg (1,709 pond)

Snelheidssymbolen

Het snelheidssymbool geeft de toegestane maximale snelheid voor de banden aan.

P max. 150 km/u (93 mph)
Q max. 160 km/u (99 mph)
R max. 170 km/u (106 mph)
S max. 180 km/u (112 mph)
T max. 190 km/u (118 mph)
U max. 200 km/u (124 mph)
H max. 210 km/u (130 mph)
V max. 240 km/u (149 mph)
Z meer dan 240 km/u (149 mpu)
W max. 270 km/u (168 mijl per uur)
Y max. 300 km/u (186 mph)

Sommige fabrikanten gebruiken de aanduiding "ZR" voor banden met een toegestane maximale snelheid van meer dan 240 km/u (149 mph).

Winterservice

Winterbanden*

In de winter worden de rij-eigenschappen van de wagen door winterbanden beduidend beter. Zomerbanden hebben wegens hun constructie (breedte, rubbersamenstelling, profielvorming) op ijs en sneeuw minder grip. Winterbanden verbeteren ook het remgedrag van de wagen en verminderen de remweg in winterse omstandigheden. SEAT adviseert bij temperaturen onder de +7 °C (+45 °F) winterbanden op de wagen te monteren.

Winterbanden verliezen grotendeels hun eigenschappen wanneer het **profiel van de band** tot minder dan 4 mm (1/16 inch) gesleten is. **Veroudering** is een andere factor die het verlies van de eigenschappen van winterbanden met zich meebrengt, onafhankelijk van de profieldiepte van de band.

Voor het gebruik van winterbanden dient u met het volgende rekening te houden:

- Houd rekening met de wettelijke voorschriften van elk land.
- Gebruik winterbanden op alle vier de wielen.
- Gebruik alleen winterbanden bij winterse weersomstandigheden.
- Gebruik uitsluitend winterbanden met afmetingen die voor de wagen zijn toegestaan.
- Gebruik uitsluitend radiale winterbanden van hetzelfde type, maat (omtrek van het loopvlak) en profiel.
- Beperk uw snelheid in overeenstemming met de aanduiding (snelheidssymbool op de band) ››› ⚠.

Maximale snelheid

Winterbanden zijn voorzien van een letter als snelheidsaanduiding ››› pag. 369.

Bij bepaalde uitvoeringen van de wagen kan in het menu **MFA (multi-functie-indicatie)** van het instrumentenpaneel een snelheidswaarschuwing worden ingesteld ››› pag. 28.

Wanneer u **winterbanden met letter V** gebruikt, hangen de maximale snelheid en de bandenspanning van het motortype af. »

Wendt u zich tot een technische dienst voor informatie over de toegestane maximumsnelheid en de vereiste bandenspanning.

Vierwielaandrijving*

Dankzij de 4-wielaandrijving heeft uw wagen zelfs met standaardbanden onder winterse omstandigheden een goede tractie. Desondanks adviseert SEAT u 's winters op *alle vier* de wielen winter- of 4-seizoenenbanden te gebruiken, omdat hierdoor vooral het *remgedrag* van de wagen wordt verbeterd.

Als u **sneeuwkettingen** gebruikt, houd dan rekening met de volgende aanwijzingen en waarschuwingen ››› pag. 54.

⚠ ATTENTIE

Hoewel winterbanden meer zekerheid bieden tijdens de winter dient u geen onnodige risico's te nemen.

- **Pas de snelheid en de rijstijl aan het zicht, het wegdek, het verkeer en de weersomstandigheden aan.**
- **Nooit de snelheid en het toegestane maximale draagvermogen voor het gemonteerde type band overschrijden.**

❀ Milieu-aanwijzing

Na de winter dient u weer de zomerbanden op het juiste moment te monteren. Als de temperatuur hoger is dan +7°C (+45°F), verbetert de dynamica met zomerbanden.

Rolgeluid, slijtage en brandstofverbruik verminderen.

ⓘ Let op

- **Bij wagens met bandenspanningscontrolesysteem moet na het verwisselen van een wiel het systeem "opnieuw geprogrammeerd" worden ››› pag. 319.**
- **Raadpleeg uw technische dienst over de toegestane afmetingen voor winterbanden.**

Intervalservice

Service

Onderhoudsintervallen

Servicewerkzaamheden en digitaal onderhoudsschema

Register van de uitgevoerde servicewerkzaamheden ("Digitaal onderhoudsschema")

De SEAT-dealer of gespecialiseerde werkplaats registreert de servicebewijzen in een centraal systeem. Dankzij deze transparante documentatie van de servicegeschiedenis kunnen de uitgevoerde servicewerkzaamheden op ieder moment worden weergegeven. SEAT beveelt aan om na elke service een servicebewijs te vragen, waarop alle werkzaamheden vermeld staan die in het systeem zijn geregistreerd.

Telkens een nieuwe service plaatsvindt, wordt het bewijs vervangen door een actuele versie.

In sommige markten is het digitale onderhoudsschema niet beschikbaar. In dat geval zal uw SEAT-dealer u informeren over de documentatie van de servicewerkzaamheden.

Servicewerkzaamheden

In het digitale onderhoudsschema documenteert uw SEAT-dealer of de gespecialiseerde werkplaats de volgende informatie:

- Wanneer elke service werd uitgevoerd.
- Indien een concrete reparatie werd aanbevolen, bijv. noodzaak om binnenkort de remblokken te vervangen.
- Indien u een bijzonder verzoek had voor het onderhoud. Uw serviceadviseur zal dit noteren in de werkopdracht.
- De onderdelen of bedrijfsvloeistoffen die vervangen zijn.
- De datum van de volgende service.

De LongLife-mobiliteitsgarantie geldt tot de volgende controlebeurt. Deze informatie wordt gedocumenteerd in alle controlebeurten die plaatsvinden.

Het type en de omvang van de servicewerkzaamheden kunnen variëren naargelang de wagen. In een gespecialiseerde werkplaats kunt u informatie vragen over de specifieke werkzaamheden voor uw wagen.

⚠ ATTENTIE

Indien de servicewerkzaamheden niet volstaan, niet plaatsvinden of de intervallen niet worden nageleefd, kan de wagen stilvallen in het midden van het verkeer. Dit kan leiden tot ongevallen en ernstige letsels.

- **Laat de servicewerkzaamheden uitvoeren bij een SEAT-dealer of een gespecialiseerde werkplaats.**

ⓘ VOORZICHTIG

SEAT kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade aan de wagen als gevolg van ontoereikende werkzaamheden of een tekort aan onderdelen.

ⓘ Let op

De periodieke uitvoering van servicewerkzaamheden aan de wagen draagt niet alleen bij aan het waardebehoud en de goede werking ervan, maar ook aan de verkeersveiligheid. Laat de werkzaamheden daarom uitvoeren volgens de richtlijnen van SEAT.

Vaste of flexibele service

Er zijn twee soorten servicewerkzaamheden: **olieservice** en **inspectie**. De service-intervalindicatie op het scherm van het instrumentenpaneel dient als herinnering van de noodzaak om de volgende service te laten uitvoeren.

Naargelang de uitrusting, de motoruitvoering en de gebruiksomstandigheden van de »

wagen wordt in de Olieservice de **Vaste service** of **Flexibele service** uitgevoerd.

Welke type service heeft uw wagen nodig

- Raadpleeg de volgende tabellen:

Kleine onderhoudsbeurt[a]		
PR-nummer	**Servicesoort**	**Service-interval**
QI1	Vast	Elke **5000 km** of na **1 jaar**[b]
QI2		Elke **7500 km** of na **1 jaar**[b]
QI3		Elke **10000 km** of na **1 jaar**[b]
QI4		Elke **15000 km** of na **1 jaar**[b]
QI6	Flexibel	Volgens de service-intervalindicatie

[a] De gegevens zijn gebaseerd op normale gebruiksomstandigheden.

[b] Wat eerder komt.

Inspectiebeurt[a]
Volgens de service-intervalindicatie

[a] De gegevens zijn gebaseerd op normale gebruiksomstandigheden.

Houd rekening met de informatie met betrekking tot de specificaties van de motorolie volgens de VW-norm ››› pag. 42.

Bijzonder aspect van de Flexibele service

In het geval van de **Flexibele service** dient een olieservice slechts plaats te vinden wanneer dat nodig is voor de wagen. Om deze verversing te berekenen, wordt rekening gehouden met de individuele gebruiksomstandigheden en de persoonlijke rijstijl. Een belangrijk onderdeel van Flexibele service is het gebruik van olie van lange duur (LongLife) in plaats van conventionele motorolie.

Houd rekening met de informatie met betrekking tot de specificaties van de motorolie volgens de VW-norm ››› pag. 42.

Indien u geen Flexibele service wenst, kunt u kiezen voor de Vaste service. Een Vaste service heeft echter gevolgen voor de servicekosten. De serviceadviseur geeft u graag meer informatie hierover.

Service-intervalindicatie

Bij SEAT worden de data van de servicebeurten aangegeven aan de hand van de service-intervalindicatie van het instrumentenpaneel ››› pag. 114. De service-intervalindicatie informeert uitsluitend over de data van servicebeurten met een verversing van de motorolie of inspectie. Wanneer het moment gekomen is om de betreffende service uit te voeren, kunnen nog bijkomende werkzaamheden plaatsvinden die nodig blijken, zoals verversing van de remvloeistof en vervanging van de bougies.

Informatie over de gebruiksomstandigheden

De intervallen en voorgeschreven servicewerkzaamheden zijn doorgaans gebaseerd op **normale gebruiksomstandigheden**.

Indien de wagen echter gebruikt wordt in **zware gebruiksomstandigheden**, moeten een aantal werkzaamheden vroeger of vaker worden uitgevoerd dan in de voorgeschreven service-intervallen.

Zware gebruiksomstandigheden kunnen bijvoorbeeld zijn:

- Het gebruik van brandstof met hoog zwavelgehalte.
- Frequent korte trajecten afleggen.
- De motor gedurende lange tijd stationair laten draaien, zoals bij taxi's.
- Rijden in gebieden met veel stof.
- Vaak rijden met aanhangwagen (naargelang de uitrusting).
- De wagen vooral gebruiken in dichte verkeerssituaties met veel stilstand, bijv. in de stad.
- Vooral rijden in de winter.

Dit is vooral van belang voor de volgende onderdelen (naargelang de uitrusting):

- Stof- en pollenfilter
- Air Care-allergeenfilter

- Luchtfilter
- Getande riem
- Roetfilter
- Motorolie

De serviceadviseur bij uw officiële SEAT dealer kan u adviseren of bij de gebruiksomstandigheden van uw wagen werkzaamheden tussen de normale onderhoudsintervallen noodzakelijk zijn.

⚠ ATTENTIE

Indien de servicewerkzaamheden niet volstaan, niet plaatsvinden of de intervallen niet worden nageleefd, kan de wagen stilvallen in het midden van het verkeer. Dit kan leiden tot ongevallen en ernstige letsels.

- **Laat de servicewerkzaamheden uitvoeren bij een officiële SEAT-dealer of een gespecialiseerde werkplaats.**

ⓘ VOORZICHTIG

SEAT kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade aan de wagen als gevolg van ontoereikende werkzaamheden of een tekort aan onderdelen.

Omvang van een servicebeurt

De omvang van een servicebeurt bestaat uit alle **onderhoudstaken** die nodig zijn om de verkeersveiligheid en juiste werking van uw wagen te garanderen (**naargelang de gebruiksomstandigheden en de wagenuitrusting**, bijvoorbeeld van de motor, versnellingsbak of bedrijfsvloeistoffen). De onderhoudstaken worden verdeeld in *inspectiewerkzaamheden* en *controlewerkzaamheden*. Raadpleeg de details van de vereiste werkzaamheden voor uw wagen bij:

- Uw SEAT-dealer
- Uw gespecialiseerde werkplaats

Om technische redenen (constante ontwikkeling van onderdelen) kan de omvang van de servicebeurt variëren. Uw SEAT-dealer of gespecialiseerde werkplaats ontvangt steeds tijdige informatie over iedere wijziging.

Bijkomende serviceaanbiedingen

Goedgekeurde vervangingsonderdelen

SEAT vervangingsonderdelen zijn voor uw wagen gemaakt en door SEAT vrijgegeven. Hierbij is vooral op veiligheidsaspecten gelet. De uitvoering, maatvoering en materialen van deze onderdelen voldoen precies aan de fabrieksvoorschriften. De originele SEAT vervangingsonderdelen zijn speciaal voor uw wagen ontworpen. Wij raden u daarom aan om altijd originele SEAT vervangingsonderdelen te gebruiken. Voor de veiligheid en geschiktheid van andere onderdelen kan SEAT niet instaan.

Goedgekeurde ruilonderdelen

De originele ruilonderdelen, volgens de voorschriften van de fabrikant, zijn een andere service die tot uw beschikking staat en u de mogelijkheid biedt complete inrichtingen van de wagen te vervangen waarvan we hier de belangrijkste noemen: lichtere motoren, versnellingsbakken, cilinderkoppen, aandrijfeenheden, elektrische componenten, enz.

Natuurlijk zijn het **Goedgekeurde onderdelen** en, omdat zij dezelfde kwaliteit hebben als de fabrieksonderdelen geldt hiervoor ook de garantie voor Goedgekeurde vervangingsonderdelen.

Originele accessoires

Wij adviseren u uitsluitend originele SEAT accessoires of door SEAT goedgekeurde accessoires voor uw wagen te gebruiken. Deze »

accessoires zijn betrouwbaar, veilig en geschikt gemaakt speciaal voor uw model wagen. Voor de veiligheid en geschiktheid van andere onderdelen kan SEAT niet instaan.

Mobiliteitsservice van SEAT (SEAT Service Mobility)

Vanaf het moment dat u een nieuwe SEAT koopt, geniet u van de voordelen en dekking van de Mobiliteitsservice van het merk.

Tijdens de eerste twee jaar na aankoop is uw nieuwe SEAT automatisch gedekt door de Mobiliteitsservice van het merk zonder bijkomende kosten.

Indien u verder wenst te blijven genieten van deze service, kunt u de SEAT-mobiliteitsservice uitbreiden op voorwaarde dat u de aanbevolen controle- en onderhoudsbeurten laat uitvoeren in een Erkend Servicecentrum van SEAT.

Indien niet meer gereden kan worden met uw SEAT-wagen wegens een storing of ongeval, houden onze assistentiediensten u steeds in beweging.

Let erop dat de Mobiliteitsservice van SEAT varieert naargelang het land waarin de wagen verkocht werd. Raadpleeg voor meer informatie uw SEAT-dealer of de SEAT-website in uw land.

Garantie

Garantie voor een storingsvrije werking

De officiële SEAT werkplaatsen garanderen dat nieuwe wagens geen mankementen vertonen. Zie hierover de koopovereenkomst resp. aanvullende of toegevoegde documentatie zoals u die heeft ontvangen van uw garage; daarin vindt u een omschrijving van de voorwaarden en de garantietermijnen. Neem voor meer informatie hierover contact op met uw officiële SEAT werkplaats.

Regelmatig onderhoud

Verzorging en schoonmaak

Basisaanwijzingen

Regelmatig, deskundig onderhoud is belangrijk voor de waardevastheid van uw wagen. Bovendien kan het onderhoud ook één van de voorwaarden voor het behoud van garantieaanspraken bij eventuele corrosie en lakschade aan de carrosserie zijn.

De gespecialiseerde werkplaatsen beschikken over de vereiste verzorgingsproducten. Let op de gebruiksaanwijzingen op de verpakking.

⚠ ATTENTIE

- **Bij verkeerd gebruik kunnen onderhoudsmiddelen schadelijk voor de gezondheid zijn.**
- **Berg alle verzorgingsproducten steeds op een veilige plaats op, uit de buurt van kinderen. Gevaar op vergiftiging!**

Milieu-aanwijzing

- **Bij aankoop van onderhoudsmiddelen milieuvriendelijke producten kiezen.**
- **Resten van conserveringsmiddelen horen niet bij het huisvuil.**

Wassen van de wagen

Hoe langer u wacht om afzettingen te verwijderen bijv. insectenresten, vogelpoep, boomhars of strooizout dat zich aan de wagen heeft vastgehecht, hoe groter de schade die kan worden toegebracht aan het oppervlak. Hoge temperaturen die bijv. door intensieve zonnestralen ontstaan, versterken de schadelijke werking.

Voordat u het oppervlak schoonmaakt, maakt u het grove vuil week door overvloedig water aan te brengen.

Om hardnekkig vuil te verwijderen, zoals insectenresten of boomhars, gebruikt u best overvloedig water en een microvezeldoek.

Was ook de onderkant van de wagen na een winterse periode waarin zout is gestrooid.

Hogedrukreinigers

Let bij het wassen van de wagen met een hogedrukreiniger beslist op de gebruiksaanwijzingen voor de hogedrukreiniger. Het vorige geldt vooral voor de druk en afstand tot de wagen van de waterstraal. Richt de straal niet direct op de afdichtingen van de zijruiten, portieren, doppen of het glazen panoramadak*; dit geldt ook voor banden, rubberslangen, geluidsisolerend materiaal, sensoren* en cameralenzen*. Houd een afstand van minstens 40 cm.

Verwijder geen sneeuw of ijs met een hogedrukreiniger.

In geen geval rondstraalsproeikoppen of vuilfrezen gebruiken.

Het water mag niet warmer zijn dan 60 °C.

Automatische wasstraten

Besproei de wagen voordat u het wassen start.

Controleer of de ruiten en het glazen panoramadak* gesloten zijn en de ruitenwissers uitgeschakeld. Houd rekening met de aanwijzingen van de bediende van de wasstraat, met name wanneer er afneembare onderdelen zijn aan uw wagen.

SEAT raadt wasstraten zonder borstels aan.

Met de hand wassen

Reinig de wagen van boven naar onderen met een zachte spons of een wasborstel. Gebruik reinigingsproducten zonder oplosmiddelen.

Wagens met matte laklaag wassen met de hand

Om de wagen niet te beschadigen bij het wassen, moet u eerst het stof en grove vuil weghalen. Om insectenresten, vetvlekken en vingerafdrukken te verwijderen, gebruikt u best een speciaal reinigingsmiddel voor matte lak.

Breng het product aan met een microvezeldoek. Om het lakoppervlak niet te beschadigen, mag u niet te veel druk uitoefenen.

Spoel af met overvloedig water. Reinig vervolgens met een neutraal reinigingsmiddel en een zachte microvezeldoek.

Spoel de wagen opnieuw af met overvloedig water en laat vervolgens drogen aan de lucht. Verwijder eventuele resten van water met een zeemlap.

⚠ ATTENTIE

- **Was de wagen enkel met uitgeschakeld contact of volgens de aanwijzingen van de bediende van de wasstraat. Gevaar voor ongevallen!**
- **Indien u de onderkant van de wagen of binnenkant van de wielkasten schoonmaakt, moet u opletten voor scherpe metalen voorwerpen. Gevaar voor snijwonden!**
- **Na de reiniging is het mogelijk dat de remmen iets trager reageren door het vocht, of door ijsvorming op de remschijven of -blokken. Gevaar voor ongevallen! De remmen moeten dan eerst worden drooggeremd.**

ⓘ VOORZICHTIG

- **Voordat u door een wasstraat rijdt, moet u de buitenspiegels naar binnen klappen,** »

om beschadiging te voorkomen. De elektrisch wegklapbare buitenspiegels mogen enkel elektrisch in- of uitgeklapt worden!

- Was de wagen niet in de felle zon. Gevaar voor beschadiging van de laklaag!
- Gebruik geen ruwe sponsen of iets soortgelijks voor het verwijderen van de restanten van insecten. Gevaar voor beschadiging van het oppervlak!
- Onderdelen van de wagen met matte laklaag:
  - Geen polijstmiddelen of vaste was gebruiken. Gevaar voor beschadiging van het oppervlak!
  - Selecteer geen wasprogramma's die een wasbehandeling omvatten. Dit kan de matte laklaag er minder aantrekkelijk doen uitzien.
  - Kleef geen stickers of magneetbordjes op de mat gelakte onderdelen, aangezien die de lak kunnen beschadigd wanneer ze worden weggehaald.

Milieu-aanwijzing

Wagen alleen op daarvoor aangewezen wasplaatsen wassen. Daar wordt voorkomen dat eventueel door olie verontreinigd water in het afvoerwater komt.

Aanwijzingen voor reiniging en verzorging

De reiniging en verzorging van afzonderlijke componenten van de wagen kunnen worden geraadpleegd in de volgende tabellen. De inhoud moet worden beschouwd als een aanbeveling. Ga naar uw gespecialiseerde werkplaats indien u specifieke vragen hebt of onderdelen die niet in de tabellen staan. Let op de betreffende nota's ››› ⚠ in Let goed op met... op pag. 380.

Buitenkant reinigen

Ruitenwisserbladen

Probleem	Oplossing
Vuil	Zachte doek met glasreiniger

Koplampen/achterlichten

Probleem	Oplossing
Vuil	Zachte spons met neutrale zeepoplossing[a]

[a] Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Sensoren/cameralenzen

Probleem	Oplossing
Vuil	*Sensoren*: zachte doek met reinigingsproduct zonder oplosmiddelen *Cameralenzen*: zachte doek met reinigingsproduct zonder alcohol
Sneeuw/ijs	Handborstel/ontdooispray zonder oplosmiddelen

Wielen

Probleem	Oplossing
Strooizout	Koelvloeistof
Schuurstof van de remmen	Speciaal reinigingsproduct, zuurvrij

Uitlaatpijp

Probleem	Oplossing
Strooizout	Water, eventueel reinigingsproduct geschikt voor glad staal

Sierelementen/sierlijsten

Probleem	Oplossing
Vuil	Neutrale zeepoplossing[a], eventueel reinigingsproduct geschikt voor glad staal

[a] Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Lak

Probleem	Oplossing
Beschadigingen aan de laklaag	De kleurcode van de lak raadplegen bij een dealer en repareren met een retouchestift
Gemorste brandstof	Onmiddellijk spoelen met water
Afzetting van omgevingsoxidatie	Verwijderaar van omgevingsoxidatie aanbrengen en daarna verzorgen met vaste was. Wend u tot uw gespecialiseerde werkplaats bij twijfel
Corrosie	Laat dit verwijderen door uw gespecialiseerde werkplaats
Water vormt geen parels op de schone laklaag	Verzorgen met vaste was (minstens 2 maal per jaar)
Zonder glans ondanks verzorging/doffe lak	Behandelen met een geschikt polijstmiddel, vervolgens conserveringsmiddel voor autolak aanbrengen indien het polijstmiddel geen verzorgende ingrediënten bevat
Afzettingen, bijv. insectenresten, vogelpoep, boomhars, strooizout	Onmiddellijk week maken met water en verwijderen met een microvezeldoek

Probleem	Oplossing
Vuil met vetbasis, bijv. cosmeticaproducten of zonnebrandcrème	Onmiddellijk verwijderen met een neutrale zeepoplossing[a] en een zachte doek

[a] Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Koolstofvezel delen

Probleem	Oplossing
Vuil	Reinigen zoals de gelakte onderdelen ››› pag. 375

Sierstrippen

Probleem	Oplossing
Vuil	Zachte spons met neutrale zeepoplossing[a]

[a] Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Binnenkant reinigen

Ruiten

Probleem	Oplossing
Vuil	Glasreiniger aanbrengen en daarna drogen met een doek

Sierelementen/sierlijsten

Probleem	Oplossing
Vuil	Neutrale zeepoplossing[a]

[a] Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Kunststof delen

Probleem	Oplossing
Vuil	Vochtige doek
Vastgehecht vuil	Neutrale zeepoplossing[a], eventueel reinigingsproduct geschikt voor kunststoffen zonder oplosmiddel

[a] Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Instrumentenpaneel

Probleem	Oplossing
Vuil	Zachte doek met reinigingsmiddel voor LCD-displays

Bedieningspanelen

Probleem	Oplossing
Vuil	Zacht penseel, daarna zachte doek met neutrale zeepoplossing[a]

[a] Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

»

Veiligheidsgordels

Probleem	Oplossing
Vuil	Neutrale zeepoplossing[a], laten drogen voor het oprollen

[a] Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Stoffen, kunstleer, Alcantara

Probleem	Oplossing
Vuildeeltjes vastgehecht aan oppervlak	Stofzuiger
Vuil op waterbasis, bijvoorbeeld koffie, thee, bloed enz.	Absorberende doek en neutrale zeepoplossing[a]
Vuil op vetbasis, bijvoorbeeld olie, make-up enz.	Een neutrale zeepoplossing aanbrengen[a]. De opgeloste vet- en lakdeeltjes absorberen en drogen door te dippen met een absorberende doek, zo nodig nadien behandelen met water
Speciaal vuil, bijv. inkt, nagellak, dispersieverf, schoenpoets enz.	Speciale vlekkenverwijderaar; drogen door te dippen met absorberend materiaal en zo nodig nadien behandelen met neutrale zeepoplossing[a]

[a] Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Natuurleer

Probleem	Oplossing
Recent vuil	Katoenen doek met neutrale zeepoplossing[a]
Vuil op waterbasis, bijvoorbeeld koffie, thee, bloed enz.	Recente vlekken: absorberende doek Droge vlekken: geschikte vlekkenverwijderaar voor leer
Vuil op vetbasis, bijvoorbeeld olie, make-up enz.	Recente vlekken: absorberende doek en geschikte vlekkenverwijderaar voor leer Droge vlekken: vetoplossende aerosol
Speciaal vuil, bijv. inkt, nagellak, dispersieverf, schoenpoets enz.	Geschikte vlekkenverwijderaar voor leer
Waxbehandeling	Regelmatig verzorgende crème met impregneereffect aanbrengen die beschermt tegen zonnestralen; zo nodig een verzorgende crème met een passende kleur gebruiken

[a] Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Koolstofvezel delen

Probleem	Oplossing
Vuil	Reinigen zoals kunststof delen

Let goed op met...

Koplampen/achterlichten

- Reinig de koplampen/achterlichten in geen geval met een doek of droge spons.
- Gebruik geen reinigingsproducten die alcohol bevatten. Gevaar van scheurvorming!

Wielen

- Gebruik geen polijstmiddel voor lakwerk noch andere bijtende producten.
- Indien de lakbeschermlaag van de velg beschadigd is, bijv. door inslag van stenen of krassen, moet de schade onmiddellijk hersteld worden.

Cameralenzen

- Gebruik nooit lauw of warm water voor het verwijderen van sneeuw of ijs van de lens. Gevaar van scheurvorming op de lens!
- Om de cameralens te reinigen, mag u geen bijtende of alcoholhoudende reinigingsproducten gebruiken. Gevaar van krassen en scheurvorming!

Ruiten

- Sneeuw en ijs op ruiten en buitenspiegels met een kunststof krabber verwijderen. De krabber niet heen en weer bewegen, maar alleen in één richting schuiven om krassen te voorkomen.

• Verwijder nooit sneeuw of ijs van het glas of de spiegels met lauw of warm water. Gevaar van scheurvorming op het glas!

• Om beschadiging van de achterruitverwarming te voorkomen, mogen er geen stickers op de verwarmingsdraden worden geplakt.

Sierelementen/sierlijsten

• Gebruik geen conserverings- of reinigingsproducten op basis van chroom.

Lak

• De wagen moet vrij van vuil en stof zijn voordat polijstmiddel of conserveringsproducten worden aangebracht. Gevaar voor krassen!

• Breng geen polijstmiddel of conserveringsproducten aan indien de wagen is blootgesteld aan intens zonlicht. Gevaar voor beschadiging van de laklaag!

• De afzettingen van omgevingsoxidatie mogen niet verwijderd worden door te polijsten. Gevaar voor beschadiging van de laklaag!

• Verwijder onmiddellijk alle cosmeticaproducten en zonnebrandcrème. Gevaar voor beschadiging van de laklaag!

Instrumentenpaneel

• De schermen, het instrumentenpaneel en het omringende sierelement mogen niet droog gereinigd worden. Gevaar voor krassen!

• Controleer of het instrumentenpaneel is uitgeschakeld en afgekoeld voordat u het schoonmaakt.

• Controleer of er geen enkele vloeistof is binnengedrongen tussen het instrumentenpaneel en het sierelement. Gevaar voor schade!

Bedieningspanelen

• Controleer of er geen enkele vloeistof binnendringt in de bedieningspanelen. Gevaar voor schade!

Veiligheidsgordels

• Veiligheidsgordels mogen voor het schoonmaken niet worden uitgebouwd.

• Maak veiligheidsgordels en onderdelen van de veiligheidsgordels nooit schoon met chemische producten. Ze mogen ook niet in contact komen met bijtende vloeistoffen, oplosmiddelen of scherpe of puntige voorwerpen. Gevaar voor beschadiging van de stof!

• Laat de veiligheidsgordel vervangen in uw gespecialiseerde werkplaats indien er schade is aan het weefsel, de verbindingen, de oprolautomaat of het slot.

Stoffen/kunstleer/Alcantara

• Behandel kunstleer/Alcantara niet met producten voor verzorging van leer, oplosmiddelen, boenwas, schoenpoets, vlekkenverwijderaar of vergelijkbare producten.

• Indien het erg moeilijk is om een vlek te verwijderen, laat dit dan doen in uw gespecialiseerde werkplaats. Zo vermijdt u schade.

• Gebruik in geen geval dampstralers, borstels, harde sponzen enz. voor de reiniging.

• Schakel de stoelverwarming* niet in om de stoelen te drogen.

• De puntige voorwerpen van kleding, zoals ritssluitingen, klinknagels of gordels kunnen het oppervlak beschadigen.

• Open klittenbandsluitingen aan uw kleding kunnen de stoelbekleding beschadigen. Let erop, dat deze klittenbandsluitingen gesloten zijn.

Natuurleer

• Het leer mag in geen geval met oplosmiddelen, boenwas, schoenpoets, vlekkenverwijderaar en dergelijke worden behandeld.

• De puntige voorwerpen van kleding, zoals ritssluitingen, klinknagels of gordels kunnen het oppervlak beschadigen.

• Gebruik in geen geval dampstralers, borstels, harde sponzen enz. voor de reiniging.

• Schakel de stoelverwarming* niet in om de stoelen te drogen.

• Voorkom dat het leer te lang aan de volle zon wordt blootgesteld om ervoor te zorgen dat het leer niet verbleekt. Wanneer de wagen langere tijd buiten staat, moet u het leer afdekken om het zó tegen direct zonlicht te beschermen.

»

⚠ ATTENTIE

De voorruit mag niet met waterafstotende ruitbeschermingsmiddelen worden behandeld. Anders is er in situaties waarbij het zicht slecht is, bijv. bij regen, als het donker is, of bij laagstaande zon, een groter gevaar voor verblinding. Gevaar voor ongevallen! Bovendien kunnen de ruitenwisserbladen bijgeluiden gaan produceren.

Let op

- **Insectenresten kunnen veel makkelijker worden verwijderd van lak nadat die onlangs een verzorgende behandeling heeft gekregen.**
- **Een regelmatige verzorgende behandeling kan vermijden dat er zich afzettingen van omgevingsoxidatie vormen.**

De wagen uit het verkeer halen

Indien u de wagen langere tijd niet meer wenst te gebruiken, raadpleeg dan een gespecialiseerde werkplaats. Daar informeert men u graag over de benodigde maatregelen zoals bijv. bescherming tegen corrosie, service en opslag.

Houd daarnaast ook rekening met de aanwijzingen met betrekking tot de accu ››› pag. 358.

Gebruikersinformatie

Gebruikersinformatie

Door regelapparaten opgeslagen gegevens

Uw wagen bevat in de fabriek ingebouwde elektronische regelapparaten die onder andere het motormanagement en de versnellingsbak regelen. De regelapparaten controleren daarnaast de goede werking van het uitlaatgassysteem en het airbagsysteem.

Deze elektronische regelapparaten analyseren hiervoor onder het rijden constant de wagengegevens. Als er storingen of afwijkingen met betrekking tot de theoretische waarden optreden, worden alleen die gegevens in het geheugen opgeslagen. In het algemeen geldt dat de storingen worden aangeduid via de controlelampjes in het instrumentenpaneel.

Deze gegevens kunnen alleen met speciale apparaten worden geraadpleegd en geanalyseerd.

Omdat de gegevens in het geheugen worden opgeslagen, kunnen de gespecialiseerde werkplaatsen de storingen detecteren en verhelpen. In het geheugen kunnen onder andere de volgende gegevens zijn opgeslagen:

- Gegevens over de motor en de versnellingsbak
- Snelheid
- Rijrichting
- Remkracht
- Detectie van veiligheidsgordel

De in de wagen geïntegreerde regelapparaten nemen in geen geval de in de wagen gevoerde gesprekken op.

In wagens met noodoproepfunctie via de mobiele telefoon of andere aangesloten apparaten kan de huidige positie worden doorgegeven. Als het regelapparaat een ongeval registreert waarbij de airbags geactiveerd zijn, dan kan het systeem automatisch een signaal sturen. Dit hangt van de netwerkbeheerder af. Normaal gesproken kunnen de signalen alleen verzonden worden in zones met een groot bereik.

Geheugenmodule voor opslaan van ongevalgegevens (Event Data Recorder)

De wagen is **niet** uitgerust met een geheugenmodule voor het opslaan van ongevalgegevens.

In een geheugenmodule voor het opslaan van ongevalgegevens wordt de wageninformatie tijdelijk geregistreerd. Op deze manier kan er bij een ongeval gedetailleerde informatie over de oorzaak van het ongeval verkregen worden. In wagens met airbagsysteem kunnen bijvoorbeeld gegevens over de snelheid op het moment van de botsing, de status van de gespen van de veiligheidsgordels, de standen van de stoel en de activeringstijden van de airbags in het geheugen worden opgeslagen. Het gegevensvolume is afhankelijk van de fabrikant.

Alleen als de autobezitter toestemming geeft, mag een geheugenmodule voor het opslaan van ongevalgegevens worden ingebouwd. In sommige landen zijn er wetten die dit regelen.

Regelapparaten herprogrammeren

In het algemeen worden alle gegevens die nodig zijn voor het beheren van onderdelen in de regelapparaten opgeslagen. De programmering van sommige comfortfuncties, zoals de knipperlichten, het afzonderlijk openen van portieren en de aanduidingen op het scherm, kunnen met speciale apparaten die in de gespecialiseerde werkplaatsen aanwezig zijn worden gewijzigd. Als dit het geval is, dan komen de informatie en beschrijvingen uit het instructieboekje niet overeen met de oorspronkelijke functies. SEAT raadt daarom aan altijd elk type wijziging in het hoofdstuk "Andere aantekeningen van de werkplaats" van het Onderhoudsprogramma te raadplegen. »

De technische dienst moet van elke wijziging in de programmering op de hoogte worden gebracht.

Storingsgeheugen van wagen uitlezen

In het interieur van de wagen bevindt zich een diagnoseconnector voor het lezen van het storingsgeheugen van de wagen. In het storingsgeheugen worden de storingen en afwijkingen met betrekking tot de theoretische waarden van de elektronische regelapparaten geregistreerd.

De diagnoseconnector bevindt zich in de voetenruimte van de bestuurder, naast de hendel voor het openen van de motorkap, onder een deksel.

Het storingsgeheugen mag alleen door een gespecialiseerde werkplaats geraadpleegd en geactiveerd worden.

Andere nuttige informatie

Stickers en plaatjes

In de motorruimte bevinden zich enkele onderdelen met veiligheidscertificaten, stickers en plaatjes die in de fabriek zijn aangebracht, en die belangrijke informatie over de werking van de wagen bevatten. Deze certificaten, stickers en plaatjes zijn bijvoorbeeld te vinden op de tankklep, de zonneklep aan bijrijderszijde, op de stijl van het bestuurdersportier of op de vloer van de bagageruimte.

- Verwijder deze veiligheidscertificaten, stickers en plaatjes onder geen beding, en zorg ervoor dat ze in een goede staat verkeren en leesbaar zijn.
- Als een wagenonderdeel waarbij een veiligheidscertificaat, sticker of plaatje hoort, vervangen wordt, dan moet deze veiligheidsinformatie in de gespecialiseerde werkplaats opnieuw op dezelfde plaats worden aangebracht.

Veiligheidscertificaat

Een veiligheidscertificaat op de stijl van het portier geeft aan dat op het moment van fabricage aan alle door de nationale verkeersautoriteiten voorgeschreven veiligheidsstandaarden en -specificaties met betrekking tot verkeersveiligheid voldaan is. Daarnaast wordt de maand en het jaar van fabricage, en het chassisnummer vermeld.

Sticker met hoogspanningswaarschuwing*

In de buurt van de sluiting van de motorkap bevindt zich een sticker met informatie over de hoge spanning waaronder de elektrische wagenonderdelen staan. Het ontstekingssysteem van de wagen voldoet onder andere aan de Canadese norm ICES-002.

Wagen gebruiken in andere landen en continenten

Wagens worden in de fabriek voor een bepaald land geproduceerd en voldoen aan de nationale goedkeuringsvoorschriften die gelden op de bouwdatum.

Als de wagen in een ander land verkocht of gedurende een lange tijd gebruikt wordt, moet er rekening worden gehouden met de wettelijke voorschriften die in dat land gelden.

Het is mogelijk dat u bepaalde uitrustingen moet in- of uitbouwen en bepaalde functies moet uitschakelen. Ook de servicewerkzaamheden kunnen anders zijn. Dit geldt met name als u met uw wagen gedurende lange tijd in een gebied met een ander klimaat rijdt.

Aangezien er in de wereld verschillende frequentiebanden zijn, is het mogelijk dat de af fabriek meegeleverde radio of het meegeleverde navigatiesysteem in een ander land niet werkt.

VOORZICHTIG

- **SEAT kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade aan de wagen door een brandstof van lage kwaliteit, een gebrekkige service of de niet-beschikbaarheid van originele onderdelen.**
- **SEAT kan niet aansprakelijk gesteld worden als de wagen gedeeltelijk of geheel**

niet voldoet aan de wettelijke eisen van andere landen of continenten.

Radio-ontvangst en antenne

Voor radio's en navigatiesystemen die in de fabriek ingebouwd zijn, geldt dat de antenne van de antenne op verschillende plaatsen in de wagen kan zijn ingebouwd:

- Aan de binnenzijde van de achterruit, naast de achterruitverwarming,
- aan de binnenzijde van de zijruiten achterin,
- aan de binnenzijde van de voorruit,
- op het dak van de wagen.

De aan de binnenzijde van de ruit geplaatste antennes zijn herkenbaar aan de dunne draden.

VOORZICHTIG

De antennes aan de binnenzijde van de ruiten kunnen beschadigd raken als voorwerpen die in de wagen vervoerd worden erlangs schuren of met reinigingsmiddelen of andere chemische corroderende of zuur bevattende stoffen behandeld worden. Plak geen stickers op de verwarmingsdraden en maak de binnenzijde van de ruiten nooit met corroderende of zuur bevattende reinigingsmiddelen, of een ander soortgelijk chemisch product, schoon.

Let op

Als elektrische apparaten, bijv. mobiele telefoons in de buurt van de dakantenne worden gebruikt, kunnen er interferenties in de ontvangst van AM-zenders optreden.

Informatie over reparaties van SEAT

ATTENTIE

Onjuist uitgevoerde reparaties of wijzigingen kunnen schade aan en storingen in de werking van de wagen veroorzaken en van invloed zijn op de werking van de hulpsystemen voor de bestuurder en het airbagsysteem. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- **Laat reparaties en wijzigingen aan de wagen uitvoeren door een gespecialiseerde werkplaats.**

Wagens aan einde van levensduur inzamelen en verschroten

Wagens aan einde van levensduur inzamelen

In veel Europese landen bestaat al een uitgebreid netwerk van inzamelingscentra voor gebruikte wagens. Na het inleveren van de wagen ontvangt u een vernietigingsbewijs waarop staat aangegeven dat de wagen in overeenstemming met de regelgeving en milieuvriendelijk verschroot zal worden.

U kunt de wagen gratis inleveren, mits u aan de landelijke wettelijke voorschriften voldoet.

Neem contact op met een technische dienst voor meer informatie over het inzamelen en verschroten van wagens aan het einde van hun levensduur.

Verschroting

Als de wagen of afzonderlijke delen van het airbagsysteem en de gordelspanners worden verschroot, moeten altijd de bestaande veiligheidsvoorschriften worden opgevolgd. Deze voorschriften zijn bekend bij de gespecialiseerde werkplaatsen.

Recycling van elektrische en elektronische apparaten

Alle elektrische en elektronische apparaten (EEA) die niet permanent in de wagen zijn gemonteerd moeten het volgende onuitwisbare symbool dragen als opschrift:

Dit symbool geeft aan dat de EEA niet bij het huisvuil mogen worden gegooid, maar gescheiden moeten worden ingezameld.

Informatie over de Europese richtlijn 2014/53/EU

Vereenvoudigde EU-verklaring van overeenstemming

Uw wagen beschikt over diverse radioapparaten. De fabrikanten van die apparaten verklaren dat ze, wanneer wettelijk vereist, voldoen aan richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres:

www.seat.com/generalinfo CE

Concordantietabel

De concordantietabel helpt u om de benaming van het apparaat in de verklaring van overeenstemming in verband te brengen met de uitrustingen van de wagen en de terminologie gebruikt in de wagendocumentatie.

Uitrustingen van de wagen	Benaming van het apparaat volgens de verklaring van overeenstemming
Sleutel met radiografische afstandsbediening (wagen)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94
Radiografische afstandsbediening (interieurvoorverwarming)	Sender STH SEAT - 50000914
	Telestart
Interieurvoorverwarming	50000864 / D208L VW
	Telestart
Bluetooth	MIB2 Entry
	MIB Standard 2
	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
Draadloos toegangspunt	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
Keyless Access-systeem	MQB-B B
Radarsensoren voor de hulpsystemen	ARS4-B
	MRRevo14F
	BSD3.0
Centraal regelapparaat	5WK50254
	5WK50474

Uitrustingen van de wagen	Benaming van het apparaat volgens de verklaring van overeenstemming
Infotainmentsystemen	MIB2 Entry
	MIB Standard 2
	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
Functie van draadloos opladen	WCH-183
	WCH-185
	5G0.980.611
Verbinding met de buitenantenne van de wagen	UMTS/GSM-MMC
	UMTS/GSM-MMC-AG2
Instrumentenpaneel	eNSF
	Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster
Antenne	AM/FM Antena Base
	Antennas MQB27 Small/Big family
	Antennas KSA Small Fam III
	5Q0.035.507 Roof Antenna
	GNSS Antenna VAG 720166002
	8S7.035.503.B

Uitrustingen van de wagen	Benaming van het apparaat volgens de verklaring van overeenstemming
Antenneversterkers	6F0.035.225 6F9.035.225 3V5.035.577.A 7N0.035.552.J 7N0.035.552.K 7N0.035.552.Q 5F4.035.225 5F4.035.225.A 5F4.035.225.B 5F9.035.225 5F9.035.225.A 5F9.035.225.B 575.035.225 575.035.225.A 575.035.225.B

Richtlijnen van de fabrikanten

Volgens richtlijn 2014/53/EU moeten alle relevante componenten steeds vergezeld gaan van de overeenkomstige richtlijn van de fabrikant.

Hieronder vindt u de richtlijnen van de fabrikanten voor de componenten die door hun grootte of aard geen sticker kunnen dragen, voor zover wettelijk vereist:

Radioapparatuur gemonteerd in de wagen	Richtlijnen van de fabrikanten
Sleutel met radiografische afstandsbediening	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY

Radioapparatuur gemonteerd in de wagen	Richtlijnen van de fabrikanten
Radiografische afstandsbediening (interieurvoorverwarming)	Digades gmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY
	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY
Radarsensoren voor de hulpsystemen	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY

Frequentiebanden, zendvermogens

Radioapparaat[a)]	Frequentieband	Max. zendvermogen	Geldig voor de modellen
Sleutel met radiografische afstandsbediening (wagen)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Alle SEAT-modellen
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Radiografische afstandsbediening (interieurvoorverwarming)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	0,24 mW, / –6,3 dBm e.r.p.	Ateca
	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW, / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra

»

Radioapparaat[a)]	Frequentieband	Max. zendvermogen	Geldig voor de modellen
Interieurvoorverwarming	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Alle SEAT-modellen
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Draadloos toegangspunt	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon en Ateca
Verbinding met de buitenantenne van de wagen	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca en Alhambra
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Toledo, Leon en Ateca
Radarsensoren voor de hulpsystemen	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Toledo, Leon en Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona en Ateca
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca en Alhambra
Functie van draadloos opladen	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon en Ateca
Instrumentenpaneel	125 kHz	40 dBµA/m	Alle SEAT-modellen

[a)] De inbedrijfstelling of goedkeuring voor gebruik van radiotechnologie kan in sommige Europese landen beperkt, niet mogelijk of enkel onder bepaalde voorwaarden mogelijk zijn.

Technische gegevens

Technische kenmerken

Relevante informatie

Belangrijk

De gegevens in de officiële documenten bij uw wagen hebben altijd voorrang op de gegevens in dit instructieboekje.

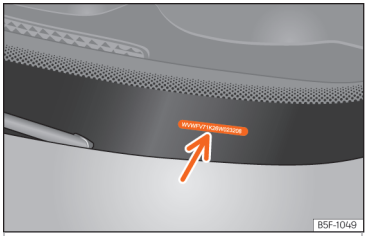
Alle technische gegevens in dit boekje gelden voor de modellen met standaarduitrusting in Spanje.

Door meeruitvoeringen of speciale type-uitvoeringen en ook bij speciale wagens en wagens voor andere landen kunnen de aangegeven waarden afwijken.

De afkortingen die in dit hoofdstuk Technische gegevens gebruikt worden

kW	Kilowatt, aanduiding voor het motorvermogen.
pk	Paardenkracht, (verouderde) aanduiding voor het motorvermogen.
bij omw/min	Omwentelingen per minuut van de motor (toerental).
Nm	Newtonmeter, eenheid voor het motorkoppel.
CZ	Cetan-Zahl (cetaangetal), maat voor de bepaling van de zelfontbranding van de dieselolie.
RON	Research Octane Number (octaangetal), maat voor de bepaling van de klopvastheid van benzine.

Voornaamste wagenkenmerken



Afb. 304 Chassisnummer.

Chassisnummer

Het chassisnummer (wagennummer) kan van buitenaf door een kijkglas in de voorruit worden afgelezen ››› **afb. 304**. Dit kijkglas bevindt zich onderaan aan de zijkant van de voorruit. Het chassisnummer is ook in de rechter watergoot gegraveerd. De watergoot bevindt zich tussen de veerpootsteun en het spatbord. Open de motorkap om het chassisnummer te raadplegen ⚠ ››› **pag. 345**.

Typeplaatje

Het typeplaatje kan waargenomen worden bij het openen van het bestuurdersportier, aan de onderzijde van de stijl. Wagens voor bepaalde landen hebben geen typeplaatje.

Op het typeplaatje staan de volgende gegevens:

- Toelaatbaar totaalgewicht
- Toelaatbaar totaalgewicht van het trekkende voertuig met de aanhangwagen
- Toelaatbare voorasbelasting
- Toelaatbare achterasbelasting

Brandstofverbruik

Het goedgekeurde brandstofverbruik is afgeleid uit metingen uitgevoerd door of onder toezicht van keuringsinstanties die zijn gecertificeerd door de EG conform de geldende »

voorschriften op elk moment (voor gedetailleerde informatie raadpleegt u het bureau verantwoordelijk voor publicaties van de Europese Unie op EUR-Lex: © Europese Unie, http://eur-lex.europa.eu/) en geldt voor de aangegeven wagenkenmerken.

Het brandstofverbruik en de CO_2-uitstoot kunnen worden geraadpleegd in de documentatie die wordt overhandigd aan de koper van de wagen op het moment van aanschaf.

Het brandstofverbruik en de CO_2-uitstoot hangen af van de uitrusting/accessoires van elk individueel voertuig alsook van de rijstijl, de wegomstandigheden, de verkeerssituatie, de omgevingscondities, de lading en het aantal passagiers.

Let op

In de praktijk kunt u, t.g.v. alle zojuist genoemde factoren, verbruikswaarden verkrijgen die afwijken van de berekende waarden aan de hand van de geldende Europese richtlijnen.

Gewichten

De waarde voor het leeggewicht geldt voor het basismodel met 90% gevulde brandstoftank zonder optionele uitrusting. In de aangegeven waarde zijn 75 kg opgenomen voor de bestuurder.

Bij speciale modellen en meeruitvoering of door het naderhand monteren van accessoires kan het leeggewicht toenemen ››› ⚠.

⚠ ATTENTIE

- **Let erop dat bij het vervoer van zware voorwerpen de rij-eigenschappen door verplaatsing van het zwaartepunt wijzigen - gevaar voor ongelukken! Pas uw rijstijl en de snelheid steeds aan de omstandigheden aan.**
- **Overschrijd nooit de toelaatbare asbelastingen en het toelaatbare totaalgewicht. Wanneer de toelaatbare gewichten overschreden worden, veranderen de rij-eigenschappen van de wagen waardoor mogelijk ongevallen, lichamelijk letsel en wagenschade veroorzaakt kunnen worden.**

Rijden met aanhangwagen

Aanhangwagengewichten

Aanhangwagengewichten

De door ons vrijgegeven aanhangwagengewichten en kogeldrukken zijn in het kader van intensieve tests bepaald volgens exact vastgelegde criteria. De goedgekeurde gewichten van aanhangwagens gelden voor wagens in de *EU* en altijd tot een maximale snelheid van 80 km/u (50 mph) (in uitzonderlijke gevallen zelfs tot 100 km/u (62 mph)). Bij wagens voor andere landen kunnen deze waarden afwijken. U moet altijd uitgaan van de gegevens op het kentekenbewijs ››› ⚠.

Kogeldruk

De *maximaal* toelaatbare kogeldruk mag niet hoger zijn dan **100 kg**.

In het belang van de rijveiligheid adviseren wij tijdens het rijden de maximaal toelaatbare kogeldruk te benutten. Een te geringe kogeldruk heeft een negatieve invloed op het rijgedrag van de wagen met aanhangwagen.

Als de maximaal toelaatbare kogeldruk niet kan worden gehaald (bijv. bij kleine, lege en lichte eenassige aanhangwagens resp. tandemaanhangwagens met een asafstand kleiner dan 1,0 m), is ten minste 4% van het daadwerkelijke aanhangwagengewicht als kogeldruk wettelijk voorgeschreven.

⚠ ATTENTIE

- **Uit veiligheidsoverwegingen mag u met een aanhangwagen niet sneller rijden dan 80 km/u. Dat geldt ook voor landen waarin een hogere maximumsnelheid geldt.**
- **Overschrijd nooit het toelaatbare aanhangwagengewicht en de toelaatbare kogeldruk. Wanneer de toelaatbare gewichten overschreden worden, veranderen de rij-eigenschappen van de wagen waardoor mogelijk ongevallen, lichamelijk letsel en wagenschade veroorzaakt worden.**

Wielen

Bandenspanning, sneeuwkettingen en wielbouten

Bandenspanning

De sticker met bandenspanningswaarden vindt u aan de binnenzijde van de tankklep. De daar aangegeven waarden voor de bandenspanning gelden voor *koude* banden. De verhoogde bandenspanning bij warme banden niet verlagen. ››› ⚠

De spanning van de winterbanden is zoals die van de zomerbanden plus 0,2 bar (2,9 psi / 20 kPa).

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen mogen alleen om de *voorwielen* worden gelegd.

Zie hoofdstuk ››› pag. 54, Sneeuwkettingen.

Wielbouten

Na het verwisselen van een wiel moet u het **aanhaalmoment** van de wielbouten zo snel mogelijk laten controleren met een momentsleutel ››› ⚠. Het aanhaalmoment bij stalen en lichtmetalen velgen bedraagt **140** Nm.

⚠ ATTENTIE

- **Ten minste eenmaal per maand de bandenspanning controleren. De juiste waarden voor de bandenspanning zijn van groot belang. Als de bandenspanning te laag of te hoog is, bestaat vooral bij hoge snelheden het gevaar voor ongevallen!**
- **Wanneer de wielbouten met een te klein aanhaalmoment zijn gemonteerd, kunnen de wielen tijdens het rijden losraken - gevaar voor ongevallen! Door een te groot aanhaalmoment kan de wielbout resp. de schroefdraad worden beschadigd.**

Let op

Wij adviseren u om u in de werkplaats van een officiële dealer te laten informeren over de afmetingen van de velgen, banden en sneeuwkettingen.

Motorgegevens

Benzinemotoren

	1.4 TSI Start-Stop				2.0 TSI	
Vermogen in kW (pk) bij omw/min	110 (150)/5.000-6.000				162 (220)/4.500-6.200	
Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	250/1.500-3.500				350/1.500-4.400	
Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm^3)	4/1.395				4/1.984	
Brandstof	Super 95 / Normaal 91 (met licht vermogensverlies) RON					
Versnellingsbak	handmatig		DSG		DSG	
Maximumsnelheid (km/u)	200 (VI)		198 (VI)		226 (V)	
Acceleratie 0-80 km/u (s)	6,7		6,7		5,4	
Acceleratie 0-100 km/u (s)	9,9		9,9		7,8	
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)	2.300[a]	2.420[b]	2.310[a]	2.430[b]	2.360[a]	2.490[b]
Rijklaar gewicht (met bestuurder) (kg)	1.703[a]	1.755[b]	1.717[a]	1.768[b]	1.790[a]	1.838[b]
Toegestane voorasbelasting (kg)	1.190[a]	1.190[b]	1.200[a]	1.200[b]	1.250[a]	1.250[b]
Toegestane achterasbelasting (kg)	1.160[a]	1.280[b]	1.160[a]	1.280[b]	1.160[a]	1.290[b]
Aanhangwagengewicht ongeremd (kg)	750		750		750	
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 8% (kg)	2.000		2.000		2.300[a]	2.400[b]
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 12% (kg)	1.800		1.800		2.200	

[a] 5 zitplaatsen.

[b] 7 zitplaatsen.

Dieselmotoren

	2.0 TDI CR				2.0 TDI CR Start-Stop			
Vermogen in kW (pk) bij omw/min	85 (115)/3.500		110 (150)/3.500		110 (150)/3.500			
Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	280/1.750-3.000		340/1.750-3.000		340/1.750-3.000			
Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm^3)	4/1.968		4/1.968		4/1.968			
Brandstof	Diesel conform norm EN 590, min. 51 CZ							
Versnellingsbak	handmatig		handmatig		manual 4Drive		DSG	
Maximumsnelheid (km/u)	184 (VI)		200 (VI)		198 (VI)		198 (VI)	
Acceleratie 0-80 km/u (s)	8,4		7,3		7,1		7,3	
Acceleratie 0-100 km/u (s)	12,6		10,3		10,6		10,3	
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)	2.390[a]	2.520[b]	2.390[a]	2.520[b]	2.560[a]	2.590[b]	2.410[a]	2.540[b]
Rijklaar gewicht (met bestuurder) (kg)	1.772[a]	1.822[b]	1.772[a]	1.882[b]	1.891[a]	1.952[b]	1.793[a]	1.843[b]
Toegestane voorasbelasting (kg)	1.260[a]	1.260[b]	1.260[a]	1.260[b]	1.320[a]	1.320[b]	1.280[a]	1.280[b]
Toegestane achterasbelasting (kg)	1.180[a]	1.310[b]	1.180[a]	1.310[b]	1.290[a]	1.320[b]	1.180[a]	1.310[b]
Aanhangwagengewicht ongeremd (kg)	750		750		750		750	
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 8% (kg)	2.200		2.300[a]	2.400[b]	2.400		2.300[a]	2.400[b]
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 12% (kg)	2.000		2.200		2.400		2.200	

[a] 5 zitplaatsen.

[b] 7 zitplaatsen.

Dieselmotoren

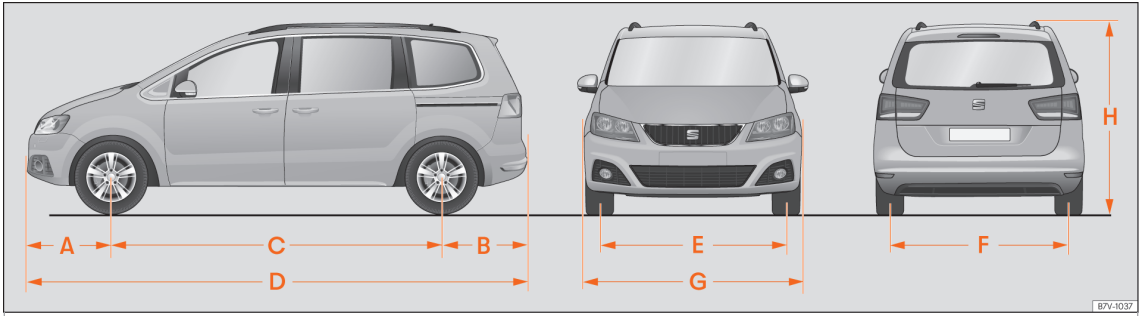
	2.0 TDI CR Start-Stop					
Vermogen in kW (pk) bij omw/min	135 (184)/3.500-4.000					
Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	380/1.750-3.000					
Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm^3)	4/1.968					
Brandstof	Diesel conform norm EN 590, min. 51 CZ					
Versnellingsbak	handmatig		DSG		DSG 4Drive	
Maximumsnelheid (km/u)	215 (VI)		213 (VI)		211 (VII)	
Acceleratie 0-80 km/u (s)	6,4		6,4		5,7	
Acceleratie 0-100 km/u (s)	8,9		8,9		8,9	
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)	2.400[a]	2.550[b]	2.400[a]	2.550[b]	2.560[a]	2.590[b]
Rijklaar gewicht (met bestuurder) (kg)	1.800[a]	1.841[b]	1.804[a]	1.845[b]	1.923[a]	1.974[b]
Toegestane voorasbelasting (kg)	1.290[a]	1.290[b]	1.290[a]	1.290[b]	1.320[a]	1.320[b]
Toegestane achterasbelasting (kg)	1.160[a]	1.310[b]	1.160[a]	1.310[b]	1.290[a]	1.320[b]
Aanhangwagengewicht ongeremd (kg)	750		750		750	
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 8% (kg)	2.400		2.400		2.400	
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 12% (kg)	2.200		2.200		2.200	

[a] 5 zitplaatsen.

[b] 7 zitplaatsen.

Wagengegevens

Afmetingen



Afb. 305 Afmetingen

		ALHAMBRA
A/B	**Uitstekende delen vooraan/achteraan (mm)**	968/966
C	**Wielbasis (mm)**	2.919
D	**Lengte (mm)**	4.854
E/F	**Spoorbreedte[a] vooraan/achteraan (mm)**	1.569/1.617
G	**Breedte (mm)**	1.904
H	**Hoogte bij leeggewicht (mm)**	1.720
	Draaicirkel (m)	11,9

[a] Dit gegeven varieert naargelang het velgtype.

Trefwoordenlijst

A

Aanbevolen versnelling 267
Aandrijfslipregeling 259
Aandrijfslipregeling (ASR) 260, 261
Aanhaalmoment 389
  wielbouten 51
Aanhangen beladen
  Maximaal toelaatbaar 329
Aanhangwagen 320
  aanhangwagengewicht 329
  aankoppelen 324
  aansluiten 324
  achterlichten 321, 325
  Alarmsysteem 325
  beladen 326
  bijzonderheden 312
  buitenspiegels 322
  dodehoekhulp (BSD) 312
  Functiecontrole 325
  kabel van aanhangwagen 321, 325
  Kogeldruk 320
  koplampen afstellen 327
  Led-achterlichten 321, 325
  optisch parkeersysteem 281
  parkeerhulp 280
  rijden met aanhangwagen 327
  Stabilisatie van wagen/aanhangwagen .. 328
  stang met kogelkop 322
  stang met kogelkop elektrisch ontgrendelen 322
  stopcontact 324
  Trekhaak voor aanhangwagen inbouwen . 329
Aanhangwagengewichten 388
Aantal plaatsen 64
Aanwijzingen op het display 112
Aanwijzingen op het scherm
  automatische afstandsregeling 298
  buitentemperatuur 113
  Noodremhulpsysteem (Front Assist) 291
  Service-intervalindicatie 114
  verkeerstekenherkenning 313
ABS
  zie Antiblokkeersysteem 259
ACC 295
  radarsensor 298
Accessoires 331
Accu
  aansluiten 358
  accuvloeistofpeil controleren 357
  controle- en waarschuwingslampjes 357
  laden 358
  loskoppelen 358
  ontladen 249
  ontlading 199
  positieve pool voor starthulp 57
  starthulp 57
  stroomverbruikers automatisch uitschakelen 359
  vervangen 358
  voorbereidingen 357
  zuur 358
Accu van de wagen 45, 356
  hulp bij het starten 56
  loskoppelen 116
Achterklep 12
  noodsluiting en -opening 12
  waarschuwingslampje 135
  zie ook Bagageruimte 134
Achterruitverwarming 40
Achteruitkijkspiegels
  buitenspiegels verstellen 153
Achteruitrijcamera 286
  bijzonderheden 288
  modus 1 289
  modus 2 289
  storing 288
Achteruitrijhulp
  display 287
  Gebruiksaanwijzingen 287
AdBlue
  bijvullen 343
  controle- en waarschuwingslampjes 342
  informatie 342
  minimale vulhoeveelheid 343
  specificatie 344
  vulcapaciteit van tank 342
Afdichtset
  gevallen waarin gebruik niet is toegestaan . 92
Afmetingen 393
AFS 144
Afstandsbediening
  zie Sleutels 121
Afstandsbediening van de interieurvoorverwarming
  batterij vervangen 197
  interieurvoorverwarming 197
Afstandsregeling 290
  zie ook Automatische afstandsregeling ... 295

Afstelling
lichten ... 148
Afvoer
airbagsysteem ... 383
wagens aan eind van levensduur ... 383
Airbagafdekkingen ... 19
Airbags
zie Airbagsysteem ... 20
Airbagsysteem ... 19, 74
activering ... 76
airbag voor de knieën ... 20
beschrijving ... 75
controlelampje ... 78
gebruik van kinderzitjes ... 20, 79
hoofdairbags ... 21
reparaties ... 333
voorairbags ... 19, 77
wagen blokkeren na activering ... 124
werking ... 76
zij-airbags ... 21
Airconditioning ... 191
bedieningselementen ... 39
bijzonderheden ... 193
climatronic ... 39, 191, 192
gebruiksaanwijzingen ... 192
handbediende elektrische airconditioning ... 192
indirecte ventilatie ... 194
knoppen ... 192
luchtcirculatie ... 194
luchtroosters ... 194
plaatsen achterin ... 192
storingen ... 193
Alarmlichten ... 27
Alarmsysteem ... 129
aanhangwagen ... 325
Interieurbewaking ... 130
vals alarm ... 131
Wegsleepbeveiliging ... 130
Alcantara: reinigen ... 378
AM ... 210
Android Auto™ ... 224
Antenne ... 334, 383
Antiblokkeersysteem ... 259
Antidiefstalbouten
antidiefstal ... 49, 90
Antivries ... 43, 352
Antivriesmiddel ... 43
Apple CarPlay™ ... 223
Armsteun ... 164
Asbak ... 187
Asbelastingen ... 388
ASR
in- en uitschakelen ... 261
zie Remhulpsystemen ... 260, 261
zie ook Aandrijfslipregeling ... 259
Assistentiesystemen
ACC ... 295
automatische afstandsregeling ... 295
Audio Bluetooth ... 217
Auteursrechten ... 212
Auto Hold ... 277
Automatische aansturing rijverlichting ... 144
Automatische afstandsregeling ... 295
aanwijzingen op het scherm ... 298
bedienen ... 299
bijzondere rijsituaties ... 302
controle- en waarschuwingslampje ... 297
functiestoring ... 297
radarsensor ... 298
tijdelijk uitschakelen ... 301
Automatische versnellingsbak ... 263
kick-down ... 265
noodontgrendeling ... 38
rijadviezen ... 265
storing ... 266
uittrekblokkering van contactslot ... 249
Automatische wasstraat ... 375
Autosleutelset ... 121
Auto wassen
sensoren ... 279, 282
AUX-IN ... 119, 216

B

Bagage ... 167
Bagagenet als tas in bagageruimte ... 177
Bagageruimte ... 12, 134, 167
achterbank als laadoppervlak neerklappen ... 168
bagageruimteverlichting ... 148
elektrisch openen ... 136
elektrisch sluiten ... 136
hoedenplank ... 171
net ... 177
noodontgrendeling ... 12
openen en sluiten met bewegingssensor (Easy Open) ... 138
railsysteem met bevestigingselementen ... 174
rijden met geopende achterklep ... 166
scheidingsnet ... 172
sluiten ... 135
vergroten ... 168

Banden ... 360
aanduiding van het bandtype ... 367
bandenspanning ... 364
bandenspanningsensor ... 365
behandeling ... 361
beschadiging ... 366
code ... 367
doorgedrongen vreemde voorwerpen ... 366
dopjes ... 365
draairichtinggebonden banden ... 369
excentriciteit ... 366
fouten in de uitlijning van de wielen ... 367
identificatiecode van banden (TIN) ... 368
identificatie voor banden met noodloopeigenschappen ... 368
looprichtinggebonden ... 53
nieuw ... 363
opslag ... 362
oud ... 362
serienummer ... 368
slijtagemerktekens ... 366
slijtage van de banden ... 366
snelheidscode ... 368
snelheidssymbool ... 369
technische gegevens ... 367
velgen ... 362
vervangen ... 363
verwisselen ... 49
voorkomen ... 361
wielbalans ... 366
wielen onderling verwisselen ... 361
winterbanden ... 369
Bandenafdichting ... 48, 92
Bandenafdichtset ... 48, 92
band afdichten ... 93
band oppompen ... 93
controle na 10 minuten rijden ... 94
meer dan een beschadigde band ... 92
onderdelen ... 93
Banden met noodloopeigenschappen
identificatie ... 368
Bandenprofiel ... 365
Bandenreparatie ... 92
Bandenreparatieset
zie Bandenafdichtset ... 92
Bandenspanning ... 364, 389
Bandenspanningscontrolesysteem ... 317
Bandenspanningscontrolesystemen
bandenspanning ... 364
controlelampje ... 318
Bandenspanningsindicator ... 319
BAS
zie Remhulpsystemen ... 260
Batterij
vervangen in de autosleutel ... 122
Bedieningselementen aan het stuurwiel ... 117
Bedieningselementen op het stuur
Bediening van het audio- en telefoonsysteem ... 117
Bekerhouder ... 186
middenconsole ... 187
Bekerhouders
achter ... 187
Beladen
aanhangwagen ... 326
railsysteem met bevestigingselementen ... 174
scheidingsnet ... 172
Benaderingssensoren ... 209
Benzine
additieven ... 340
brandstofmeter ... 338
tanken ... 340
Bescherming tegen de zon ... 149
Bescherming van bodemplaat ... 61
Besturing
stuurkolom vergrendelen ... 267
Bestuurdersruimte
overzicht ... 109
Bevestigingsogen ... 174
Beweegbare trekhaak van stang met kogelkop
fietsenrek inbouwen ... 324
Binnenaanzicht
stuur links ... 9
Binnenspiegel ... 152
dimbaar ... 153
Binnenverlichting ... 27
Biodiesel ... 341
Bochtenlicht
dynamisch ... 144
statisch ... 144
Brandblusser ... 89
rijden met brandblusser ... 322
Brandstof ... 42, 339
benzine ... 340
besparing ... 270
diesel ... 341
ethanol ... 341
identificatie ... 339
verbruik ... 387
Brandstofmeter
benzine ... 338
controlelampje ... 338

Brandstofverbruik
waarom neemt het brandstofverbruik toe? . 272
Brillenhouder 181
BSD
zie Dodehoekhulp 307
BSD Plus 306
Buitenaanzicht 7, 8
Buitenland
langer verblijf met wagen 382
verkoop van wagen 382
Buitenspiegels
buiten 153
buitenspiegels inklappen 155
de werking controleren 155
elektrisch 155
rijden met aanhangwagen 322
verstellen 18
Buitentemperatuur 113

C

Capaciteiten 42
Cd
plaatsen en verwijderen 214
Cd-wisselaar 180, 185
Centrale vergrendeling 123
alarmsysteem 129
beschrijving 124
keyless Access 126
na activering van airbag 124
noodslot 11
portieren afzonderlijk openen 124
sleutel met afstandsbediening 125
Cetaangetal (dieselbrandstof) 341
Claxon 109
Climatronic 39, 191
Code 49, 90
Comfortfuncties
Herprogrammeren 381
Comfortfunctie van de knipperlichten 143
Comfortopenen
ruiten 139
Comfortsluiten
ruiten 139
Comforttelefonie 241
Coming Home 146
Connectoren
storingen 190
Contact 25
zie "Motor en contact" 248
Contactslot 25
niet-geautoriseerde autosleutel 248
uittrekblokkering 249
Controle- en waarschuwingslampjes
ABS 253, 258
accu 357
achterklep 135
adBlue 342
afstandsbediening 197
airbagsysteem 78
automatische afstandsregeling 297
bandenspanningsindicator 318
brandstofpeil 338
dodehoekhulp (BSD) 308
ESC 253, 258
generator 357
indicatie van slijtage van remblokken 253
katalysator 272
koelvloeistof 351
lichten 142
motoroliesensor 348
motorregeling 272
overzicht 35, 116
portier 131
rem intrappen 291, 297
remsysteem 253
Rijstrookassistent 304
ruitensproeiervloeistofpeil 150
schakelen 262
sleutel 122
snelheidsregelsysteem (GRA) 290
Start-Stop 275
stuurslot 268
tanken 338, 339
uitlaatgasreinigingssysteem 272
uitparkeerhulp (RCTA) 308
van de veiligheidsgordel 67
vervangen van lampen 100
Controlelampjes 35
Controleren
bandenspanning 364
Controle van niveaus 42, 347

D

Dagrijlicht 144
Dakdragersysteem 178
basisdragers vastmaken 179
Dakkoffer 178
Dashboard 109
Dashboardkastje 183
Dashboardkastjeverlichting 148
DCC
zie Dynamische onderstelregeling 316
De accu laden 56
De achterbank neerklappen
laadvloer 168

De auto starten ... 25
De bagageruimte laden ... 167
rijden met geopende achterklep ... 166
Defecte lampen
zie "Lampen vervangen" ... 99
De gordel spannen ... 73
De motor starten door aanslepen ... 56, 95
De voorairbag van de bijrijder buiten werking stellen ... 20
De wagen duwen ... 248
De wagen laden
bagageruimte ... 12
bevestigingsogen ... 174
De wagen slepen ... 55, 95, 248
sleepoog vooraan ... 96
De wagen wassen
bijzonderheden ... 128
hogedrukreinigers ... 375
wagen buiten verzorgen ... 375
De werking controleren
regensensor ... 151
De wisserbladen vervangen ... 59
Diagnosesteker ... 382
Dieselolie
tanken ... 341
Differentieel elektronisch vergrendelen (EDS) ... 260
Differentieel vergrendelen
Zie "Remhulpsystemen" ... 260
Digitale klok ... 111
Display ... 111, 112
Dodehoekhulp (BSD) ... 307, 308
aanhangwagen ... 312
controlelampjes ... 308
indicatie in de buitenspiegel ... 309
rijsituaties ... 310
storing ... 307
werking ... 308
Dopjes ... 365
Draagvermogen van de wielen ... 368, 369
Draailicht
Zie "Statisch bochtenlicht" ... 144
Draairichtinggebonden banden ... 369
Dynamische lichtbundel-hoogteverstelling ... 148
Dynamische onderstelregeling (DCC) ... 316
Bediening ... 316
storing ... 316
werking ... 316

E

E10
zie Ethanol (brandstof) ... 341
EDS
zie "Remhulpsystemen" ... 260
zie ook Elektronisch sperdifferentieel ... 259
Een wiel verwisselen ... 49
afsluitende werkzaamheden ... 54
EHBO-doos
opslag ... 89
Eigenschappen van de olie ... 43
Elektrische apparaten ... 326
Elektrische ruitbediening ... 13
zie Ruiten ... 138
Elektrische schuifdeur
openen en sluiten ... 132
Elektrische schuifdeuren
sluitkrachtbegrenzing ... 133
Elektrisch kinderslot ... 133
Elektronisch beheer van het aandrijfkoppel (XDS) ... 260
Elektronische stabiliseringscontrole (ESC) ... 259
Elektronische wegrijblokkering ... 252
Elektronisch sperdifferentieel ... 259
Emissiegegevens ... 387
ESC
elektronische stabiliseringscontrole ... 259
Ethanol (brandstof) ... 341
Event Data Recorder ... 381
Extra verwarming
automatisch uitschakelen ... 338
Zie Interieurvoorverwarming ... 196

F

Fietsenrek
Boven stang met kogelkop inbouwen ... 324
Maximum belasting ... 324
Flessenhouder ... 186
FM ... 210
Frontale botsingen en natuurkundige wetten ... 69
Front Assist
aanwijzingen op het scherm ... 291
zie ook Noodremhulpsysteem ... 291
Full Link ... 219
Functiecontrole
trekhaak ... 325
Functiestoring
automatische afstandsregeling ... 297
noodremhulpsysteem (Front Assist) ... 293
Functies van de stoelen ... 159
massage van lendensteun ... 160
rugleuning van de bijrijdersstoel naar voren klappen ... 163

G

Garantie ... 374
Gegevensopslag tijdens rijden ... 381
Gegevensregister ... 381
Geheugenmodule voor opslaan van ongevalgegevens ... 381
Geïntegreerd kinderzitje ... 85
  gordelverloop ... 87
  inbouwen ... 86
  uitbouwen ... 88
Geluiden
  automatische afstandsregeling ... 297
  banden ... 370
  interieurvoorverwarming ... 199
  motor ... 251
  parkeerrem ... 255
  remhulpsystemen ... 261
Geluidssignaal
  veiligheidsgordel niet omgegespt ... 67
Geluidssignalen
  controle- en waarschuwingslampjes ... 35
Generator ... 357
Gevarendriehoek ... 89, 146
Gewichten ... 388
Gewicht van wagen/aanhangwagen ... 330
Golflengte ... 210
Gordelhoogteverstelling ... 73
Gordelspanner ... 18, 73
  onderhoud en verwijdering ... 73
GRA ... 290
  zie snelheidsregelsysteem ... 35
Grootlichthendel ... 143
Gsm ... 334

H

Haken voor tassen ... 177
Handrem
  zie Parkeerrem ... 254
Hefbrug ... 336
Het contact in- en uitschakelen ... 25
Hoofdsteun
  regelen ... 17, 156
Hoofdsteunen ... 157
  in- en uitbouwen ... 157
  regelen ... 17, 156
Hoofdsteunen regelen
  hoofdsteunen achterin ... 17, 156
Hulp bij het starten ... 56
Hulplading
  aanhangwagen beladen ... 326
Hulpoproep ... 120
Hulpsystemen
  aandrijfslipregeling bij het accelereren (ASR) ... 260, 261
  achteruitrijcamera ... 286
  antiblokkeersysteem ... 259
  auto Hold ... 277
  Bandenspanningscontrolesysteem ... 317
  bandenspanningsindicator ... 319
  bochtenlicht ... 144
  Differentieel elektronisch vergrendelen (EDS) ... 260
  dodehoekhulp (BSD) met uitparkeerhulp (RCTA) ... 307
  dynamische onderstelregeling (DCC) ... 316
  Elektronisch beheer van het aandrijfkoppel (XDS) ... 260
  inparkeersysteem ... 281
  inschakelen ... 30
  Lane Assist ... 304
  launch-control-programma ... 266
  noodremmen (Front Assist) ... 291
  optisch parkeersysteem ... 280
  park Assist ... 281
  parkeerhulp ... 279
  rear View Camera ... 286
  remkrachtassistent (BAS) ... 260
  rijstrookassistent ... 304
  sign Assist ... 312
  snelheidsregelsysteem ... 290
  start-Stop ... 275
  starthulp ... 277
  uitparkeerhulp (RCTA) ... 307
  uitschakelen ... 30
  verkeerstekenherkenning ... 312
  vermoeidheidsherkenning ... 314

I

Identificatie van brandstoffen ... 339
Inbouwen
  trekhaak voor aanhangwagen ... 329
Inbraakbeveiliging ... 128
Informatieoproep ... 120
Informatiesysteem SEAT
  structuur ... 28
Informatie voor de gebruiker ... 381
Infotainmentsysteem
  aansluiting van mobiele telefoon op infotainmentsysteem ... 242
  algemene bedieningsaanwijzingen ... 205
  Android Auto™ ... 224
  Apple CarPlay™ ... 223
  audio Bluetooth ... 217

benaderingssensoren ... 209
comforttelefonie ... 241
een cd plaatsen ... 214
Full Link ... 219
geheugen van navigatiebestemmingen ... 232
hoofdmenu MEDIA ... 212
hoofdmenu navigatie ... 229
hoofdmenu PHONE ... 243
in- en uitschakelen ... 205
mediabron wijzigen ... 213
Mediafunctie ... 212
MirrorLink™ ... 225
mobiele telefoon aansluiten via Bluetooth ... 240
multimediabus AUX-IN ... 216
navigatie ... 228
navigatie met afbeeldingen ... 237
navigatieroute ... 231
nieuwe bestemming van navigatie ... 229
ondersteunde afbeeldingen ... 218
overzicht apparaat ... 202, 203
Radiofunctie ... 210
samenvatting van de menu's ... 204
SD-kaart ... 214
tekst invoeren ... 208
Telefoonfunctie ... 238
telefoonnummer ingeven ... 245
toetsen van infotainment ... 205
USB-poort ... 215
veiligheidswaarschuwingen ... 200
verkeersberichten en dynamische geleiding ... 235
vertraagd uitschakelen (wachttijd) ... 205
volume ... 205
weergave van de kaart ... 235
Ingang USB/AUX-IN ... 119, 180
In geval van nood ... 89
Inparkeersysteem ... 281
automatisch onderbreken ... 285
In- of uitschakelen (parkeerplaats verlaten) ... 285
In- of uitschakelen (parkeren) ... 283
ingrijpen van remmen ... 285
onderbreken ... 284
parkeerplaats verlaten ... 285
parkeren ... 283
storing ... 282
voorbereidingen voor parkeren ... 283
Inrijden
banden ... 363
nieuwe motor ... 269
remblokken ... 256
Inspectie ... 371
Instellingen
Rugleuning van de bijrijdersstoel naar voren klappen ... 163
Instelling van de stoelen
stoelen achterin ... 156
Instrumenten ... 111
Instrumentenpaneel ... 28, 111
controle- en waarschuwingslampjes ... 35, 116
display ... 111, 112
instrumenten ... 111
menu's ... 30
symbolen ... 35, 116
weergave ... 28
Interieurbewaking ... 130
Interieurverlichting ... 148
Interieurvoorverwarming ... 196
afstandsbediening ... 197
afstandsbediening: batterij vervangen ... 197
automatisch uitschakelen ... 338
bereik van de afstandsbediening ... 198
bijzonderheden ... 196, 199
gebruiksaanwijzingen ... 199
inschakelen ... 196
Programmeren ... 198
uitschakelen ... 196
Intervalservice
zie Service ... 371
ISOFIX ... 24
ISOFIX-systeem ... 24

J

Jerrycan ... 337
Juiste houding
bestuurder ... 62

K

Kabel van aanhangwagen ... 321, 325
Katalysator ... 272
controle- en waarschuwingslampjes ... 272
storing in de werking ... 272
Keuzehendelvergrendeling ... 263
Keyless Access
bijzonderheden ... 128
de wagen ontgrendelen en vergrendelen ... 126
keyless-Entry ... 126
keyless-Exit ... 126
startknop ... 249
Kilometerteller
dagteller ... 111
totaal ... 111
Kinderstoel
Top Tether-systeem ... 25

Kinderzitje ... 22
bevestigingssystemen ... 23
geïntegreerd kinderzitje ... 85
gewichtscategorieën ... 83
ISOFIX-systeem ... 24, 85
met veiligheidsgordel bevestigen ... 23
op de achterbank ... 85
op de bijrijdersstoel ... 83
regelgeving ... 83
uitschakelen van de voorairbag van de voorpassagier ... 79
veiligheidsaanwijzingen ... 22, 81
vervoer van kinderen in de wagen ... 82
Kinderzitjes ... 82
voorairbag van de bijrijder buiten werking stellen ... 20
Kledinghaken ... 185
Knipperlichthendel ... 26, 143
Knoppen voor de ruiten ... 13, 138
Koelsysteem
koelvloeistof bijvullen ... 351
koelvloeistofpeil controleren ... 351
Koelvloeistof van de motor
G12 plus-plus ... 43, 352
G13 ... 43, 352
specificaties ... 43, 352
Kogeldruk ... 320
Kompas ... 114
Koplampen
koplampsproeiers ... 150
rijden in het buitenland ... 147
Krik ... 49, 89, 91
steunpunten ... 52

L

Laden
algemeen advies ... 165
Lading transporteren
haken voor tassen ... 177
Lak
code ... 387
Lakwerk van de wagen
verzorging ... 377
Lampen vervangen ... 99
kentekenplaatverlichting ... 105
voorbumper ... 103
zie "Lampen vervangen" ... 99
Lane Assist ... 304
Leaving Home ... 146
Lekke band
wat te doen ... 48
Lendensteun ... 155
Lichtbundelhoogteverstelling ... 148
Lichten ... 26, 142
alarmlichten ... 27
AUTO ... 144
bediening van de lichten ... 142
binnenverlichting ... 148
bochtenlicht ... 144
Coming home ... 146
controle- en waarschuwingslampjes ... 142
dagrijlicht ... 144
dimlicht ... 142
draailicht ... 144
functies ... 143
grootlicht ... 26, 142, 145
grootlichthendel ... 143
knipperlichthendel ... 143
Leaving home ... 146
leeslampjes ... 148
mistlicht ... 26
parkeerlicht ... 143
rijden in het buitenland ... 147
schakelaar ... 26
stadslicht ... 142
Lichten aanzetten ... 142
Lichten uitzetten ... 142
Looprichtinggebonden
banden ... 53
Luchtcirculatie ... 194
Luchtroosters ... 194

M

Make-upspiegel ... 149
Massage van lendensteun ... 160
MEDIA ... 212
auteursrechten ... 212
MFA
zie Multifunctie-indicatie ... 31
Middenarmsteun ... 164
Milieu
milieuvriendelijkheid ... 269
Milieu-advies
tanken ... 339
Milieubewust
zuinig rijden ... 270
MirrorLink™ ... 225
Mistlicht ... 26
Mobiele telefoon ... 119, 334
gebruiken zonder buitenantenne ... 334

Motor
geluiden ... 251
hulp bij het starten ... 56
inrijden ... 269
Motorcode ... 387
Motor en contact ... 248
12 V stopcontacten ... 189
contactslot ... 248
motor afzetten ... 251
motor starten ... 248, 250
motor starten met Keyless Access ... 249
niet-geautoriseerde autosleutel ... 248
voorverwarmen ... 250
wegrijblokkering ... 252
Motorgegevens ... 390
Motorkap ... 13, 345
openen en sluiten ... 347
sluiten ... 13
Motorkoelvloeistof ... 43
bijvullen ... 352
controle- en waarschuwingslampjes ... 351
G12 plus-plus ... 43
G13 ... 43
peil controleren ... 351, 352
temperatuurmeter ... 351
vulopening ... 352
Motormanagement ... 272
Motorolie ... 42, 347
bijvullen ... 350
controle- en waarschuwingslampjes ... 348
eigenschappen van de olie ... 43
motoroliepeil ... 348
motoroliepeil controleren ... 349
oliepeilstok ... 349
specificaties ... 348
verbruik ... 349, 350
Motorregeling
controlelampje ... 272
Motorruimte ... 13, 345
accu ... 45, 356
koelvloeistof ... 43, 351
motorolie ... 42, 347, 350
openen en sluiten ... 347
remvloeistof ... 44, 354
ruitensproeiervloeistofreservoir ... 355
Ruitensproeiervloeistofreservoir ... 44
sluiten ... 13
Multifunctie-indicatie ... 31
Multifunctiestuurwiel ... 117

N

NAV (navigatie) ... 228
Net
bagageruimte ... 177
Noodgevallen ... 89
brandblussers ... 89
een doorgebrande zekering vervangen ... 47
een wiel verwisselen ... 49
ehbo-doos ... 89
gevarendriehoek ... 89
lampen ... 47
lekke band ... 48
noodknipperlichten ... 146
Slepen van de wagen ... 55
startkabels ... 56
wagengereedschap ... 89
zekeringen ... 46
Noodknipperlichten ... 146
Noodopening
achterklep ... 12
portieren ... 10
Noodremhulpsysteem
aanwijzingen op het scherm ... 291
bediening ... 294
beperkingen van het systeem ... 295
functiestoring ... 293
radarsensor ... 293
tijdelijk uitschakelen ... 295
Noodslot van de portieren ... 11
Noodsluiten en -openen
bestuurdersportier ... 10
Noodsluiten of noodopenen ... 97
Noodsluiting en -opening
achterklep ... 12
Noodstopfunctie ... 255

O

Octaangehalte (benzine) ... 340
Onderdelen ... 331
Ontgrendelen en vergrendelen
elektrische schuifdeur ... 132
elektrisch panoramadak ... 140
met afstandsbediening ... 125
met Keyless Access ... 126
portier ... 131
rolgordijn ... 141
schuifdeur ... 132
van binnen ... 125
Opbergvak
dashboardkastjeverlichting ... 148
Opbergvakken ... 180
Overige opbergvakken ... 185

Openen ... 121
elektrische ruitbediening ... 13
motorkap ... 13
panoramadak ... 14
Openen en sluiten ... 10, 121
elektrische ruitbediening ... 13
elektrische schuifdeur ... 132
elektrisch panoramadak ... 140
in de slotcilinder ... 10
klep van de bagageruimte ... 12
met afstandsbediening ... 125
met Keyless Access ... 126
motorkap ... 13
panoramadak ... 14
portieren ... 131
rolgordijn ... 141
schuifdeur ... 132
tankdop ... 339
van binnen ... 125
Openen en sluiten in geval van nood
bijrijdersportier ... 11
Opening
tankdop ... 339
Opening en sluiting
elektrische schuifdeur ... 132
elektrisch panoramadak ... 140
met afstandsbediening ... 125
portieren ... 131
rolgordijn ... 141
schuifdeur ... 132
van binnen ... 125
Oprolautomaat ... 73
Optisch parkeersysteem ... 280
Opvouwbare wiggen ... 91
Overzicht
bestuurdersruimte ... 109
controle- en waarschuwingslampjes ... 35
knipperlicht- en grootlichthendel ... 143
Overzicht van de motorruimte ... 347

P

Panoramadak ... 14, 140
rolgordijn ... 141
storing ... 141
Panoramaschuifdak
sluiten in geval van nood ... 15
sluitkrachtbegrenzing ... 141
Park Assist ... 281
Parkeerhulp ... 278, 279, 281
met aanhangwagen ... 280
optisch parkeersysteem ... 280
sensoren en camera: reinigen ... 376
storing ... 280
Parkeerlicht ... 143
Parkeerrem
automatisch uitschakelen ... 255
elektronisch ... 254
inschakelen ... 254
noodstopfunctie ... 255
uitschakelen ... 255
Parkeersysteem ... 279
Parkeren ... 253, 255
Pedalen ... 63, 65
PHONE ... 238
Plaatsen ... 64
Portier
kinderslot ... 133
noodsluiten of -openen ... 10
openen en sluiten ... 10
waarschuwingslampje ... 131
Portieren ... 131
Portieren afzonderlijk openen ... 124
Portiergreep ... 10
Portiergreep binnenzijde ... 109
Portierslot ... 10
Portierslotcilinder ... 10
Producten voor verzorging van de wagen ... 374
Profieldiepte van de banden ... 365

R

Radarsensor ... 293, 298
RADIO ... 210
Radio-ontvangst
antenne ... 383
storingen ... 383
Railsysteem met bevestigingselementen ... 174
bagagenet ... 176
RCTA ... 311
zie Uitparkeerhulp ... 307
Rear Traffic Alert ... 311
Rear View Camera ... 286
Recycling ... 383
Reflecterend vestje ... 89
Regelaar van de lichtbundelhoogte ... 109
Regelapparaten ... 381
herprogrammeren ... 381
Regelapparaten herprogrammeren ... 381
Regensensor ... 151
de werking controleren ... 151
Reiniging
Alcantara ... 378
bedieningspanelen ... 377
binnenkant ... 377

buitenkant ... 376
buitenspiegels inklappen ... 155
de wagen wassen ... 375
hogedrukreinigers ... 375
koolstofvezel ... 377, 378
koplampen/achterlichten ... 376
kunststof delen ... 377
lakwerk ... 377
leer ... 378
ruiten ... 377
ruitenwisserbladen ... 376
scherm van de radio ... 377
sensoren/cameralenzen ... 376
sierelementen/sierlijsten ... 376, 377
sierstrippen ... 377
speciale zorg ... 378
stoffen ... 378
uitlaatpijp ... 376
veiligheidsgordels ... 378
wielen ... 376
Rem
rembekrachtiger ... 257
Rembekrachtiger ... 257, 259
Remhulpsystemen ... 259
Remkrachtassistent ... 259
Remmen ... 253
controle- en waarschuwingslampjes ... 253, 258
elektronische parkeerrem ... 254
inrijden van de remblokken ... 256
noodstopfunctie ... 255
remblokken ... 256
remhulpsystemen ... 259
remkrachtassistent ... 259
remvloeistof ... 354
remvloeistofpeil ... 354
remvloeistof verversen ... 354
Remsysteem
storing ... 257
Remsystemen ... 259
Remvloeistof ... 44
specificatie ... 354
Reparaties ... 332, 383
airbagsysteem ... 333
Reparatiewerkzaamheden ... 331
Rijadvies
met het voertuig geladen ... 165
Rijden
aanhangwagen ... 327
automatische versnellingsbak ... 265
bescherming van bodemplaat ... 61
brandstofmeter ... 338
brandstofpeil te laag ... 338
door het veld ... 61
Gegevensopslag ... 381
met aanhangwagen ... 320
op hellingen parkeren ... 256
Op hellingen parkeren ... 256
rijden door water ... 274
rijden in het buitenland ... 273
slepen ... 97
veilig ... 61
zuinig ... 270
Rijden door water ... 274
zout water ... 274
Rijden in de winter
bandenspanning ... 364
Rijden in het buitenland
koplampen ... 147
Rijden met aanhangwagen ... 388
brandblusser ... 322
technische voorwaarden ... 321
Rijstrookassistent ... 304
controlelampje ... 304
storing in de werking ... 306
wanneer moet het systeem uitgeschakeld worden? ... 306
werkwijze ... 305
Rijveiligheid ... 61
Risico's als de veiligheidsgordels niet omgedaan worden ... 69
Roetfilter ... 273
aanbevolen rijstand ... 267
storing in de werking ... 272
Rolgordijn
openen en sluiten ... 141
sluitkrachtbegrenzing ... 141
Rolgordijnen
achterzijruiten ... 149
Rugleuning van de bijrijdersstoel naar voren klappen ... 163
Ruiten
automatische werking ... 138
automatisch omhoog/omlaag brengen ... 138
comfortopenen ... 139
comfortsluiten ... 139
elektrisch ... 13
sluitkrachtbegrenzing ... 139
storing ... 139
Ruitensproeier ... 44, 150
Ruitensproeiervloeistof
bijvullen ... 355
controlelampje ... 150
controleren ... 355

Ruitenwisser
servicestand ... 59
wisserarm neerklappen ... 59
wisserarm omhoog zetten ... 59
Ruitenwisser achter ... 27, 150
Ruitenwisserbladen
reiniging ... 59, 376
vervangen ... 59
Ruitenwisserbladen vervangen ... 94
Ruitenwisserbladen voor en achter ... 94
Ruitenwissers
bijzonderheden ... 150
functies ... 150
koplampsproeiersysteem ... 150
regensensor ... 151
ruitenwisserhendel ... 150
verwarmbare ruitensproeiers ... 150
Ruitenwisser voor ... 27, 150

S

SAFE ... 128, 252
Schakelaar
noodknipperlichten ... 146
Schakelen ... 37, 262
aanbevolen versnelling ... 267
automatische versnellingsbak ... 37, 263
controle- en waarschuwingslampjes ... 262
noodontgrendeling ... 38
schakelbak ... 37, 262
Tiptronic ... 265
versnelling inschakelen (automatische versnellingsbak) ... 263
versnelling inschakelen (schakelbak) ... 262
Scheidingsnet ... 172
Scherm van de radio: reinigen ... 377
Schuifdeur ... 132
elektrisch openen en sluiten ... 132
handmatig openen en sluiten ... 132
kinderslot ... 133
Schuifladen ... 184
SD-kaart
plaatsen en verwijderen ... 214
SEAT-informatiesysteem ... 28
SEAT Originele Onderdelen ... 373
SEAT Service Mobility ... 374
Selectieve Katalytische Reductie ... 341
Service
digitaal onderhoudsschema ... 371
flexibele service ... 371
gebruiksomstandigheden ... 372
inspectie ... 371
olieservice ... 371
omvang van een servicebeurt ... 373
servicebewijs ... 371
servicewerkzaamheden ... 371
vaste service ... 371
Service-intervalindicatie ... 114, 372
Service-mededeling: raadplegen ... 115
Servicestand van de ruitenwisser ... 59
Sigarettenaansteker ... 187, 188
Sign Assist ... 312
Sleepogen ... 55
Slepen
bijzonderheden ... 55
rijadviezen ... 97
sleepoog achteraan ... 96
Sleutel met afstandsbediening
ontgrendelen en vergrendelen ... 125
Sleutels
afstandsbediening ... 121
batterij vervangen ... 122
controlelampje ... 122
ontgrendelen en vergrendelen ... 10, 125
synchroniseren ... 123
vervangende sleutel ... 121
wagensleutel ... 121
Sleutels bij laten maken ... 121
Slijtagemerktekens ... 366
Slijtage van de banden ... 365, 366
Sluit- en startsysteem Keyless Access
zie Keyless Access ... 126
Sluiten ... 121
bagageruimte ... 12, 135
elektrische ruitbediening ... 13
motorkap ... 13
panoramadak ... 14
Sluiten en openen in geval van nood
panoramaschuifdak ... 15
Sluitkrachtbegrenzing
elektrische schuifdeuren ... 133
panoramaschuifdak ... 141
rolgordijn ... 141
ruiten ... 139
Sneeuwkettingen ... 54, 389
vierwielaandrijving ... 54
Snelheidsregelsysteem (GRA) ... 35, 290
controlelampje ... 290
waarschuwingslampje ... 290
Snelheidsregelsysteem (SRS)
gebruiken ... 290
Snelheidssymbool ... 369
Spanningsbegrenzer ... 73
Spraakbediening ... 120

Stabilisatie van wagen/aanhangwagen 328
Stang met kogelkop van aanhangwagen
elektrisch ontgrendelen 322
Start-Stop 275
Start-Stop-functie
rijden met aanhangwagen 320
Start-stopsysteem
lampjes 275
Starthulp 56
beschrijving 57
pluspool 57
startkabel 57
zie "Starthulpsystemen" 275
Startkabels 56
Startknop 249
Stickers en plaatjes 382
Stoel
aantal plaatsen 64
achterbank neerklappen 168
elektrische voorstoel 16
stoelen achterin 156
stoel met geheugenfunctie 160
verkeerde houding 64
verwarming 159
Stoelen
Rugleuning van de bijrijdersstoel naar voren klappen 163
Toegangshulp voor de derde zitrij 162
verstelling 155
Stoelen verstellen
voorstoelen 155
Stoelfuncties
toegangshulp voor de derde zitrij 162
Stoffen: reinigen 378
Stopcontact 188
12 volt 189
aanhangwagen 324
storingen 190
Storing
achteruitrijcamera 288
airconditioning 193
automatische versnellingsbak 266
dodehoekhulp (BSD) 307
dynamische onderstelregeling (DCC) 316
inparkeersysteem 282
panoramadak 141
parkeerhulp 280
ruiten 139
Storingen door mobiele telefoon 205
Storing in de werking
katalysator 272
rijstrookassistent 306
roetfilter 272
Storing in werking
wegrijblokkering 248
Storingsgeheugen
lezen 382
steker 382
stroomverbruikers 199
Stroomverbruikers 189
Stroomverbruikers uitschakelen 359
Stuur
verstellen 18
Verstellen 63
Stuurinrichting
controle- en waarschuwingslampjes 268
tegenstuurhulp 268
Stuurkolom
neiging naar één kant te trekken 366
stuurkolom vergrendelen 267
Symbolen
zie controle- en waarschuwingslampjes 35
zie Controle- en waarschuwingslampjes ... 116
Symbool van Engelse sleutel 115
Systeem Top Tether 25

T

Tank bijvullen 339
Tankdop
openen en sluiten 42
Tanken 337
brandstofmeter 338
controle- en waarschuwingslampjes 338
de tankdop openen 339
vergissingen 337
Tankklep
openen en sluiten 42
Technische gegevens 387
Aanhangwagengewicht 329
asbelastingen 388
bandenspanning 364
gewichten 388
gewicht van wagen/aanhangwagen 330
kogeldruk 320
lading op dak 179
motoroliespecificaties 348
vulhoeveelheden 356
Technische kenmerken
afmetingen 393
Technische wijzigingen 332
Tegenstuurhulp 268

Telefoonbeheer
module met drie toetsen ... 119
TIN ... 368
Tiptronic ... 265
TMC / TMCpro ... 235
Toegangshulp voor de derde zitrij ... 162
Toerenteller ... 111
Toeter ... 109
Top Tether ... 25
Tractie ... 368
Transporteren
aanhangwagen beladen ... 326
Aanhangwagengewicht ... 329
bagagenet ... 177
beladen wagen ... 167
lading ... 166
railsysteem met bevestigingselementen ... 174
rijden met aanhangwagen ... 327
rijden met geopende achterklep ... 166
scheidingsnet ... 172
Treadwear ... 368
Trekhaak
elektrisch ontgrendelen ... 322
Fietsenrek inbouwen ... 324
functiecontrole ... 325
Trekhaak voor aanhangwagen ... 320
Trillingen
stuurkolom ... 366
Typeplaatje ... 387
Tyre Mobility System
zie Bandenafdichtset ... 92

U

Uitklapbaar tafelblad ... 184
Uitlaatgasreinigingssysteem ... 272
controle- en waarschuwingslampjes ... 272
Uitneembaar prullenbakje ... 185
Uitparkeerhulp (RCTA) ... 307, 311
controlelampje ... 308
Uitrustingen ... 331
USB ... 215

V

Vakken
brillenhouder ... 181
dakconsole ... 181
dashboardkastje ... 183
instrumentenpaneel ... 182
kaarten ... 182
middenarmsteun voorin ... 182
middenconsole voorin ... 182
schuifladen ... 184
uitklapbaar tafelblad ... 184
uitneembaar prullenbakje ... 185
voetenruimte achterin ... 184
Vakken in de dakconsole ... 181
Vak voor kaarten ... 182
Veiligheid
buiten werking stellen van airbag bijrijder ... 20
kinderzitjes ... 80
veiligheid van kinderen ... 80
veilig rijden ... 61
Veiligheidsaanwijzingen
gebruik van de kinderzitjes ... 22, 81
infotainmentsysteem ... 200
Veiligheidsgordel losgespen ... 70
Veiligheidsgordel losmaken ... 17
Veiligheidsgordel met twee sloten
losmaken ... 72
omgespen ... 72
verdraaid ... 72
Veiligheidsgordels ... 66
aansluiten ... 70
beschermende werking ... 68
controlelampje ... 67
doel ... 66
gebruik ... 69
gordelhoogteverstelling ... 73
gordelspanner ... 73
gordel verdraaid ... 69
met twee sloten ... 72
niet vastgegespt ... 69
oprolautomaat ... 73
spanningsbegrenzer ... 73
verloop van de gordel ... 71
verstellen ... 17
Veiligheidsvoorzieningen ... 62
Veiligheid van kinderen ... 80
Velgen ... 362
een wiel verwisselen ... 49
geschroefde velgringen ... 362
velgen met vastgeschroefde wieldoppen ... 363
Vergrendelen en ontgrendelen
bagageruimte ... 135, 138
in de slotcilinder ... 10
Vergrendelingsknop ... 263
Verkeersberichten ... 235
Verkeersborddetectie
inschakelen ... 314
uitschakelen ... 314
werkwijze ... 314

Verkeerstekenherkenning ... 312, 313
aanhanger ... 314
weergave op het display ... 313
Verkoop van wagen
in andere landen/continenten ... 382
Verlichting
lichtbundelhoogteverstelling ... 148
verlichting van de bedieningselementen ... 148
verlichting van de instrumenten ... 148
Verlichting van het instrumentenpaneel ... 148
Verloop van de gordel ... 71
Verloop van de gordels
bij zwangere vrouwen ... 17
veiligheidsgordels ... 17
Vermoeidheidsherkenning ... 314
Verschroten ... 383
Versnelling ingeschakeld ... 37
Versnellingshendel ... 37
Verstellen
hoofdsteunen achterin ... 17, 156
stoelen ... 62
stoel met geheugenfunctie ... 160
voorstoelen ... 155
Vervangen van lampen
achterklep ... 103
achterlichten ... 103, 104
carrosserie ... 104
controlelampje ... 100
halogeenlampen ... 101
xenon-koplamp ... 102
Vervanging
onderdelen ... 331
Vervoer
Rugleuning van de bijrijdersstoel naar voren klappen ... 163
Vervoer van kinderen ... 80
Verwarming en frisse lucht
bedieningselementen ... 39
Verwarmings- en ventilatiesysteem ... 191
Verwarming van de stoelen ... 159
Verwijderen
gordelspanner ... 73
Verzorging van de wagen ... 374
Vierwielaandrijving
sneeuwkettingen ... 54
winterbanden ... 370
Vloeistoffen ... 332
Vloermatten ... 65
Voertuig
laden ... 165
Voertuig omhoog brengen ... 52
Voorairbags ... 77
Voorairbag van de bijrijder
buiten werking stellen ... 20
controlelampje ... 79
uitschakelen ... 79
Vóór elke rit ... 61
Voorruitverwarming ... 40
Voorstoel
handmatig verstellen ... 15
Voorverwarmen ... 250
Voorwerpen transporteren
bevestigingsogen ... 174
dakdragersysteem ... 178, 179
Vulhoeveelheden
AdBlue-tank ... 342
ruitensproeiervloeistofreservoir ... 356

W

Wagen
chassisnummer ... 387
Op hellingen parkeren ... 256
opkrikken ... 52
recycling ... 383
sticker met wagengegevens ... 387
typenummer ... 387
voornaamste kenmerken ... 387
Wagenaccu
ontladen ... 359
Wagengegevens ... 393
Wagengereedschap ... 49, 89
onderdelen ... 90
plaats ... 89
Wagen laden
beladen wagen ... 167
dakdragersysteem ... 179
lading transporteren ... 166
Wagen omhoog brengen
hefbrug ... 336
Wagen opkrikken ... 52
Wagen verzorgen
in het glas ingebouwde antenne ... 383
Wasstraat
Auto Hold uitschakelen ... 278
starthulp uitschakelen ... 278
Wat beïnvloedt de rijveiligheid negatief? ... 61
Wegrijblokkering ... 252
storing in werking ... 248
Wegsleepbeveiliging ... 130

Werking in de winter
koplampsproeiers ... 151
verwarmbare ruitensproeiers ... 151
zout op straat ... 152
Werking Start-Stop ... 275
Wielbouten ... 91, 389
aanhaalmoment ... 51
antidiefstal ... 91
doppen ... 50
losdraaien ... 50
Wieldop ... 49
verwijderen ... 50
wieldoppen ... 49
Wielen ... 360, 389
sneeuwkettingen ... 54
verwisselen ... 49
wieldop ... 49
wiel verwisselen ... 53, 91
Wielen en banden
draagvermogen van de wielen ... 369
Wiel verwisselen ... 91
wielbouten ... 50
Winter
configuratie van het menu ... 33
extra verwarming ... 196
Winterbanden
maximale snelheid ... 369
Vierwielaandrijving ... 370
Winterse omstandigheden
brandstofverbruik ... 271
diesel ... 341
profieldiepte ... 365
rijden met aanhangwagen ... 320
sneeuwkettingen ... 54
winterbanden ... 369

X

XDS
zie Remhulpsystemen ... 260

Z

Zekeringen ... 46, 98
doorgebrande zekeringen herkennen ... 47
onderscheid op kleur ... 46
vervangen ... 47
voorbereiding voor vervanging ... 47
zekeringenhouder ... 98
Zendapparatuur ... 334
Zithouding ... 62
Zonnekleppen ... 149
Zout water ... 274

SEAT S.A. is voortdurend bezig alle uitvoeringen en modellen verder te ontwikkelen. Wij vragen u dan ook begrip voor het feit dat er zich op ieder moment wijzigingen in de geleverde wagen kunnen voordoen voor wat betreft vorm, uitrusting en techniek. Er zijn op basis van de gegevens, illustraties of beschrijvingen in deze handleiding geen rechten te ontlenen.

De teksten, afbeeldingen en voorschriften in deze handleiding zijn gebaseerd op de stand van de informatie op het moment van het ter perse gaan. Fouten of weglatingen uitgezonderd, is de informatie in deze handleiding geldig op de datum van het ter perse gaan van deze uitgave.

Herdruk, weergave of vertaling, hetzij gedeeltelijk of in zijn geheel, is niet toegestaan tenzij SEAT hiervoor uitdrukkelijk schriftelijk haar toestemming heeft gegeven.

SEAT behoudt zich alle rechten voor volgens de Wet omtrent het “Copyright”.

Dit papier is vervaardigd met celstof die zonder chloor gebleekt is.

© SEAT S.A. - Herdruk: 15.11.18

Holandés 7N5012732BL (11.18)

SEAT