



Alhambra

Instructieboek

Wagengegevens

Model:
Kenteken:
Chassisnummer:
Dag voertuigregistratie en -overdracht:
Officiële SEAT dealer:
Serviceadviseur:
Telefoon:

Ontvangstbevestiging van documenten en autosleutels

Bij de wagen zaten:	JA	NEE
Boorddocumentatie	☐	☐
Eerste sleutel	☐	☐
Tweede sleutel	☐	☐
De correcte werking van de sleutels is gecontroleerd	☐	☐
Plaats:		
Datum:		
Handtekening van de gebruiker van de wagen:		

Inleiding

U hebt voor SEAT gekozen, wij danken u voor uw vertrouwen.

Met uw nieuwe SEAT kunt u genieten van een wagen met de meest geavanceerde technologie en hoogwaardige uitrusting.

We bevelen u aan om dit instructieboekje aandachtig te lezen en u op die manier vertrouwd te maken met de wagen, zodat u elke dag opnieuw kunt genieten van alle functies.

De informatie over de bediening wordt aangevuld met aanwijzingen voor de werking en het onderhoud van de wagen, om de veiligheid en het waardebehoud ervan te waarborgen. Tevens vindt u praktische tips en handige suggesties om efficiënt en milieubewust met de wagen te kunnen rijden.

Wij wensen u veel plezier met uw wagen en een goede reis.

SEAT, S.A.

ATTENTIE

Houd rekening met de belangrijke veiligheidswaarschuwingen met betrekking tot de voorairbag van de bijrijder

» pag. 33, Plaatsing en gebruik van kinderzitjes.

Over dit boekje

Dit instructieboekje is geldig voor alle varianten en versies van uw SEAT-model. Daarin worden alle uitrustingen en modellen beschreven zonder te specificeren of het gaat om optionele uitrustingen of varianten van het model. Daarom kunnen ook uitrustingen beschreven worden die niet aanwezig zijn in uw auto of die enkel in sommige landen beschikbaar zijn. Raadpleeg de uitrusting van uw auto in de documentatie die ermee wordt overhandigd. Wenst u meer gedetailleerde informatie, ga dan naar uw SEAT-dealer.

Alle gegevens in dit instructieboekje komen overeen met de informatie die beschikbaar is bij de sluiting van de redactie. Aangezien de auto in voortdurende ontwikkeling is, kunnen er verschillen zijn ten opzichte van de gegevens die in dit instructieboekje vermeld staan. Daarom worden geen klachten aanvaard indien de gegevens, afbeeldingen of beschrijvingen niet overeenstemmen.

Indien u de auto koopt of uitleent aan derden, zorg dan dat de volledige wagen-documentatie zich erin bevindt. SEAT beveelt ook aan om het infotainmentsysteem terug te zetten naar de fabrieksinstellingen om alle persoonsgegevens te wissen.

De **afbeeldingen** zijn een standaardweergave en kunnen enigszins afwijken ten opzichte van uw wagen.

De **richtingaanduidingen** (links, rechts, voor, achter) die in dit instructieboekje genoemd worden zijn gerelateerd aan de rijrichting van de wagen, tenzij anders aangegeven.

Dit instructieboekje is opgesteld voor **wagens met stuur links**. In wagens met stuur rechts zijn de bedieningselementen anders ingericht dan getoond in de afbeeldingen of beschreven in de teksten.

Technische wijzigingen aan de wagen of belangrijke thema's inzake veiligheid die aan het licht zijn gekomen na sluiting van de editie worden opgenomen in een supplement dat bij de wagen-documentatie wordt gevoegd.

- ⑥ De **geregistreerde handelsmerken** zijn aangegeven met ®. Wordt dit symbool niet aangegeven, dan houdt dit niet in dat het geen geregistreerd merk betreft.
- >> Geeft aan dat het onderwerp op de volgende bladzijde doorgaat.

In deze handleiding hebt u toegang tot de informatie via:

- Thematische inhoudsopgave met de algemene structuur van de handleiding per hoofdstuk.
- Visuele inhoudsopgave, waar grafisch staat aangegeven op welke pagina de "essentiële" informatie gevonden kan worden en die wordt uitgebreid in de overeenkomstige hoofdstukken.

- Alfabetische inhoudsopgave, met tal van termen en synoniemen die het zoeken naar informatie vergemakkelijkt.

⚠ ATTENTIE

Teksten met dit symbool bevatten informatie over uw veiligheid en wijzen op gevaarlijke situaties die kunnen leiden tot ongevallen of verwondingen.

ⓘ VOORZICHTIG

Teksten waarvoor dit symbool staat attenderen u op mogelijke schade aan uw wagen.

🌿 Milieu-aanwijzing

In teksten met dit symbool staan aanwijzingen over milieubescherming.

ℹ Let op

In teksten met dit symbool ervoor staat extra informatie

Digitaal instructieboekje

Op de officiële website van SEAT kunt u de digitale versie van de handleiding bekijken:



- scan de QR-code »» **afb. 1**
- **OF** voer het volgende adres in de webbrowser in:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

en selecteer uw wagen.

Gerelateerde video's

De bediening van een aantal wagenfuncties kan worden getoond in de vorm van video-instructies:



- scan de QR-code »» **afb. 2**
- **OF** voer het volgende adres in de webbrowser in:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

selecteer uw wagen en vervolgens de optie "Multimedia".

Let op

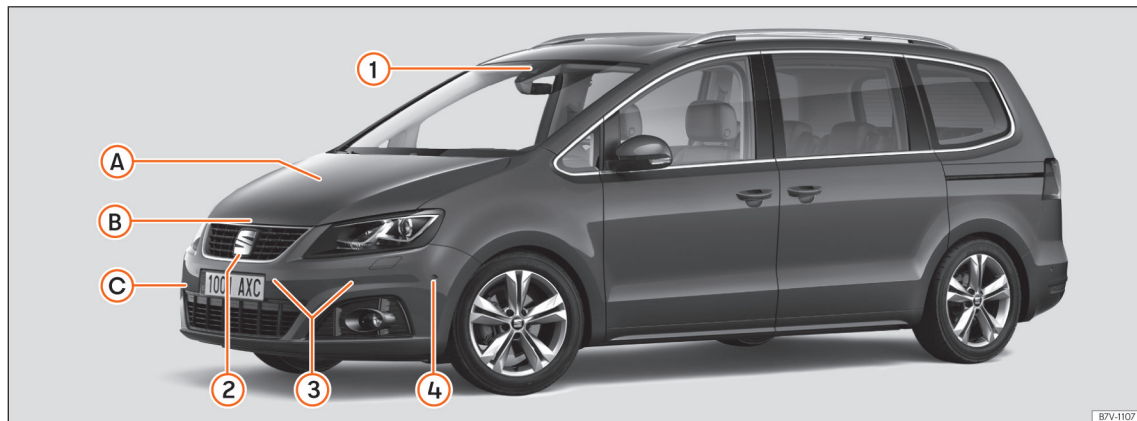
De video-instructies zijn maar in een aantal talen beschikbaar.

Inhoudsopgave

Overzicht van de wagen	7	Starthulp	54	Stoelen en hoofdsteunen	141
Buitenaanzicht	7	Motor starten door slepen en auto wegslepen	56	Stoelen verstellen	141
Buitenaanzicht	8	Zekeringen en lampjes	60	Hoofdsteunen	142
Overzicht (stuur links)	9	Zekeringen	60	Functies van de stoelen	145
Binnenaanzicht	10	Vervangen van lampjes	62	Vervoeren en praktische uitrustingen	151
Veiligheid	11	Bedienen	73	Bagage opbergen	151
Veilig rijden	11	Bestuurdersgedeelte	73	Bagageruimte	152
Rijadviezen	11	Binnenaanzicht	73	Scheidingsnet	160
Juiste zithouding van de inzittenden	12	Instrumenten en controlelampjes	74	Dakdragersysteem	161
Pedaalruimte	15	Instrumentenpaneel	74	Opbergvak	163
Veiligheidsgordels	15	Bediening van het instrumentenpaneel	90	Bekerhouders	169
Waarom veiligheidsgordels?	15	Controlelampjes	93	Stopcontacten	170
Hoe worden veiligheidsgordels goed vastgegespt?	19	Multifunctiestuurwiel	95	Airconditioning	173
Gordelspanners	22	3-toets module in hemelbekleding	97	Verwarming, ventilatie en koeling	173
Airbagsysteem	23	Openen en sluiten	99	Interieurvoorverwarming (extra verwarming)	181
Korte inleiding	23	Autosleutelset	99	Infotainmentsysteem	186
Werking van de airbags	25	Centrale vergrendeling	101	Inleiding	186
Veilig vervoer van kinderen	32	Alarmsysteem	108	Veiligheidsaanwijzingen	186
Veiligheid van kinderen	32	Portieren	110	Overzicht apparaat	188
Geïntegreerd kinderzitje	39	Schuifdeuren	112	Algemene bedieningsaanwijzingen	191
Noodgevallen	42	Achterklep	115	Spraakbediening	197
Zelfhulp	42	Knoppen voor de ruiten	120	Connectiviteit	201
Nooduitrusting	42	Glazen dak	122	Full Link	201
Bandenreparatie	44	Licht	125	Werklingsmodi	209
Een wiel verwisselen	47	Verlichting van de wagen	125	Radio	209
Ruitenwisserbladen vervangen	52	Binnenverlichting	133	Media	218
		Zicht	134	Navigatie	231
		Ruitenwisser voor en achter	134	Telefoon	243
		Achteruitkijkspiegels	137	Multimedia	258
		Bescherming tegen de zon	139	Rijden	260
				Starten en rijden	260
				Motor starten en afzetten	260
				Start-stopsysteem	264

Schakelbak	266	Advies en actie	333	Technische gegevens	381
Automatische versnellingsbak/automatische DSG-versnellingsbak	267	Controleren en bijvullen	333	Aanwijzingen over de technische gegevens	381
Aanbevolen versnelling	273	Tanken	333	Wat u moet weten	381
Besturing	273	Brandstoftypen	334		
Dynamische onderstelregeling (DCC)	275	Motorregeling en uitlaatgasreinigingssysteem	336	Trefwoordenlijst	385
Aanwijzingen voor het rijden	275	Motorruimte	337		
Systemen ter ondersteuning van de bestuurder	279	Motorolie	341		
Algemene aanwijzingen	279	Koelsysteem	344		
Sensoren en camera's van rijkhulpsystemen	280	Remvloeistof	346		
Snelheidsregelsysteem (SRS)	283	Reservoir ruitensproeiervloeistof	347		
Noodremhulpsysteem (Front Assist)	285	Accu van 12 volt	348		
Automatische afstandsregeling (ACC - Adaptive Cruise Control)	288	Wielen	351		
Rijstrookassistent (Lane Assist)	296	Wielen en banden	351		
Dodehoekhulp (BSD) met uitparkeerhulp (RCTA)	298	Bandenspanningscontrolesysteem	358		
Remmen en parkeren	303	Interval service	360		
Remsysteem	303	Onderhoudsprogramma SEAT	360		
Remstabiliserings- en remhulpsystemen	308	Onderhoudsintervallen	360		
Parkeren	311	Bijkomende serviceaanbiedingen	362		
Hulpsystemen om te parkeren en manoeuvreren	312	Garantie	363		
Inparkeersysteem (Park Assist)	312	Regelmatig onderhoud	363		
Parkeerhulp	316	Verzorging en schoonmaak	363		
Achteruitrijhulp (Rear View Camera)	319	Accessoires en technische wijzigingen	369		
Trekhaak voor aanhangwagen en aanhangwagen	322	Accessoires, onderdelen en reparatiewerkzaamheden	369		
Rijden met een aanhangwagen	322	Gebruikersinformatie	371		
Trekhaak met elektrische ontgrendeling	330	Gebruikersinformatie	371		
Naderhand inbouwen van een trekhaak	332	Door regelapparaten opgeslagen gegevens	371		
		Andere nuttige informatie	373		
		Radioapparatuur	375		

Buitenaanzicht



Sensoren van rijhulpsystemen » pag. 279

- ① Multifunctionele voorcamera
- ② Voorradar
- ③ Sensoren parkeerhulp
- ④ Sensor inparkeersysteem

A Controle van niveaus

- Olie » pag. 341
- Remvloeistof » pag. 346
- Accu » pag. 348

B Motorkap

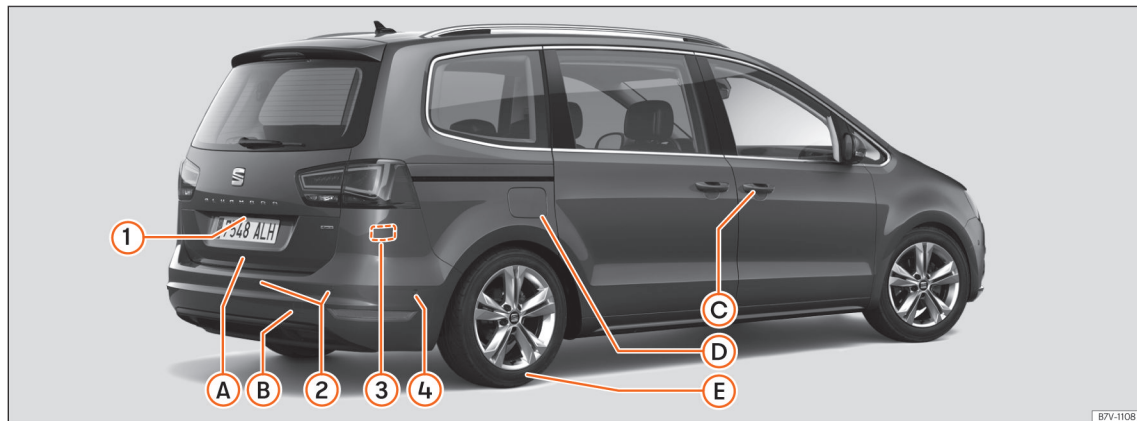
- Ontgrendelingshendel » pag. 339
- Openen/sluiten » pag. 339

C De auto slepen

- Sleepoog » pag. 59

– Starten door slepen » pag. 57

Buitenaanzicht



B7V-110B

Sensoren van rijhulpsystemen » pag. 279

- ① Achtercamera
- ② Sensoren parkeerhulp
- ③ Radars achterin
- ④ Sensor inparkeersysteem

A Achterklep

- Van buitenaf openen
- Noodopenen » pag. 120

B De auto slepen

- Sleepoog » pag. 59
- Starten door slepen » pag. 57

C Openen en sluiten

- Portieren » pag. 110
- Centrale vergrendeling » pag. 101
- Noodvergrendeling » pag. 111

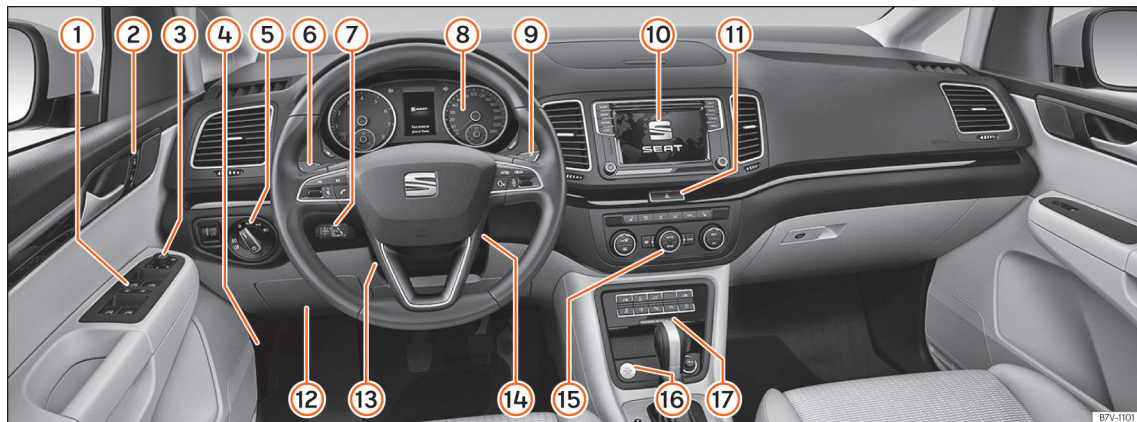
D Brandstoftank

- Vulcapaciteit » pag. 382
- Dop openen/sluiten » pag. 333

E Wat te doen bij lekke band

- Bandenafdichtset » pag. 44
- Wiel verwisselen » pag. 47

Overzicht (stuur links)



① Elektrische ruitbediening » pag. 120	⑨ Ruitenwissers en -sproeier » pag. 134	⑯ Startknop » pag. 261
② Centrale vergrendeling » pag. 101	Bestuurdersinformatiesysteem » pag. 90	⑰ Indicator voor uitschakeling van de bijrijdersairbag » pag. 27
③ Instelling buitenspiegels » pag. 137	⑩ Infotainmentsysteem (in de fabriek gemonteerd) » pag. 186	
④ Hendel voor het openen van de motorkap » pag. 339	⑪ Alarmlichten » pag. 131	
⑤ Lichtschakelaar » pag. 126	⑫ Zekeringen » pag. 60	
⑥ Knipperlicht- en grootlichthendel » pag. 127	⑬ Het stuurwiel verstellen » pag. 14	
⑦ Cruisecontrol » pag. 283	⑭ Contactslot » pag. 260	
⑧ Controlelampjes » pag. 93	⑮ Airconditioning » pag. 173	

Binnenaanzicht



- ① Toegang tot de derde zitrij » pag. 147
- ② Veiligheidsgordels » pag. 15
- ③ Isofix-verankeringen » pag. 35
- ④ De hoofdsteun verstellen » pag. 142
- ⑤ Panoramadak » pag. 122
- ⑥ Binnenspiegel » pag. 137
- ⑦ De voorairbag van de bestuurder buiten werking stellen » pag. 27
- ⑧ Armsteun » pag. 150
- ⑨ De stoelen verstellen » pag. 141

Veiligheid

Veilig rijden

Rijadviezen

Veilig op weg

⚠ ATTENTIE

- In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie over hoe u en uw bijrijders met uw wagen om kunnen gaan. De overige belangrijke informatie die u moet kennen voor uw eigen veiligheid en voor de veiligheid van uw bijrijders, vindt u ook in de andere hoofdstukken van uw wagendocumentatie.
- Zorg ervoor dat de complete wagendocumentatie altijd in uw wagen ligt. Dit geldt in het bijzonder wanneer u de wagen aan anderen uitleent of verkoopt.

Vóór elke rit

Let vóór elke rit op de volgende punten voor uw eigen veiligheid en die van uw bijrijders:

- Zorg ervoor dat de verlichting en de knipverlichting van uw wagen optimaal werken.
- Controleer de bandenspanning.

- Zorg ervoor dat alle ruiten een helder en goed zicht naar buiten bieden.
- Ervoor zorgen dat de bagage goed vastzit » pag. 151.
- Zorg ervoor dat geen enkel voorwerp de bediening van de pedalen kan belemmeren.
- Spiegels, voorstoel en hoofdsteun verstellen naargelang uw lichaamslengte.
- Zorg dat de inzittenden op de achterbank de hoofdsteun in gebruiksstand hebben » pag. 142.
- Bijrijders erop wijzen de hoofdsteunen naargelang hun lichaamslengte te verstellen.
- Kinderen beschermen met een geschikt kinderzitje en een op een juiste wijze omgespte veiligheidsgordel » pag. 32.
- Juiste zithouding aannemen. Ook bijrijders erop wijzen de juiste zithouding aan te nemen » pag. 12.
- Steeds de veiligheidsgordel juist omgespen. Ook bijrijders erop wijzen de veiligheidsgordel juist om te gespen » pag. 15.

Factoren die op de veiligheid van invloed zijn

Als bestuurder draagt u de verantwoordelijkheid voor uzelf en uw bijrijders.

- U niet laten afleiden van het verkeer bijv. door uw bijrijders of een telefoongesprek.
- Nooit rijden als uw rijvaardigheid is beïnvloed (bijv. door medicijnen, alcohol, drugs).
- Verkeersregels en de aangegeven snelheden aanhouden.
- De snelheid altijd aan de weg-, verkeers- en weersomstandigheden aanpassen.
- Tijdens lange ritten regelmatig pauzeren - ten minste eens in de twee uur.
- Indien mogelijk niet rijden wanneer u moe bent of onder tijdsdruk staat.

⚠ ATTENTIE

Het rijden onder de invloed van alcohol, drugs, medicijnen en verdovende middelen kan ernstige zelfs dodelijke ongevallen veroorzaken.

- Alcohol, drugs, medicijnen en verdovende kunnen de waarneming, reactietijd en veiligheid tijdens het rijden aanzienlijk schaden. U kunt hierdoor de controle over de wagen verliezen.

Veiligheidsvoorzieningen

Uw veiligheid en de veiligheid van uw bijrijders mag u niet op het spel zetten. Bij een ongeval kunnen de veiligheidsvoorzieningen de risico's op lichamelijk letsel reduceren. De »

volgende punten omvatten een deel van de veiligheidsvoorzieningen in uw SEAT¹⁾:

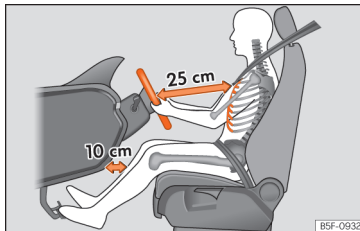
- 3-punts gordels,
- gordelbelastingsbegrenzing op de voorstoelen en de achterbank (zijkanten),
- gordelspanners op de voorstoelen en de buitenste zitplaatsen van de tweede zitrij
- gordelhoogteverstelling voor de voorstoelen,
- voorairbags;
- knie-airbags;
- zij-airbags in de rugleuningen van de voorstoelen;
- zij-airbags in de rugleuningen van de achterbank,
- hoofdairbags;
- "ISOFIX"-bevestigingspunten voor kinderzitjes op de achterste zitplaatsen met het "ISOFIX"-systeem,
- in hoogte verstelbare hoofdsteunen bij de voorstoelen;
- hoofdsteunen achteraan met gebruiks- en niet-gebruiksstand.
- verstelbare stuurkolom.

De genoemde veiligheidsvoorzieningen werken samen om u en uw bijrijders in ongevalsituaties zo goed mogelijk te beschermen. Deze veiligheidsvoorzieningen zijn u en uw bijrijders van geen nut als u en uw bijrijders een verkeerde zithouding aannemen of deze voorzieningen niet juist verstellen of gebruiken.

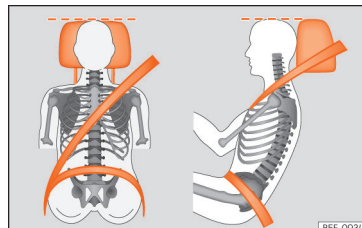
Vastzetten is in ieders belang!

Juiste zithouding van de inzittenden

Juiste positie in de stoel



Afb. 3 De correcte afstand tussen de bestuurder en het stuurwiel moet minstens 25 cm (10 inch) bedragen.



Afb. 4 Juist verloop van de gordelband en juiste stand van de hoofdsteunen.

Hierna worden de juiste zithoudingen getoond voor de bestuurder en de andere inzittenden.

Personen die wegens hun lichaamsbouw de juiste zithouding niet kunnen aannemen, moeten informeren bij een gespecialiseerde werkplaats over mogelijke speciale inrichtingen. Alleen als een juiste zithouding wordt aangenomen, bieden veiligheids gordel en airbag een optimale bescherming. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

Voor uw eigen veiligheid en om letsel of ongevallen bij plotseling remmen of bruske manoeuvres te voorkomen, beveelt SEAT u de volgende houdingen aan:

¹⁾ Afhankelijk van de uitvoering/markt.

Geldig voor alle inzittenden:

- Verstel de hoofdsteun zo dat de bovenrand hiervan op dezelfde hoogte komt te staan als de bovenzijde van het hoofd, in geen geval tot onder ooghoogte. Houd de nek zo dicht mogelijk bij de hoofdsteun » » **afb. 4.**
- Kleine personen moeten de hoofdsteun helemaal omlaagschuiven, zelfs als het hoofd onder de bovenrand ervan blijft.
- Grote personen moeten de hoofdsteun helemaal omhoogschuiven.
- Houd de voeten tijdens het rijden altijd in de voetenruimte.
- Stel de veiligheidsgordel goed af en maak hem goed vast » » **pag. 19.**

Voor de bestuurder geldt bovendien het volgende:

- Zet de rugleuning bijna verticaal zodat uw rug geheel ertegen ligt.
- Stel het stuur zo in dat het zich op minstens 25 cm (10 inch) afstand tot het borstbeen » » **afb. 3** bevindt en kan worden vastgenomen met beide handen opzij aan de buitenkant, met licht geplooiden armen.
- Het stuur moet steeds naar de borstkas gericht zijn, nooit naar het gezicht.
- Stel de stoel zo in lengterichting in dat u de pedalen kunt intrappen met licht geplooid knieën en er een afstand van minstens 10 cm

(4 inch) overblijft tussen het deel van de knieën en het dashboard » » **afb. 3.**

- Stel de hoogte van de stoel zo in dat het tot het hoogste punt van het stuur komt.
- Houd beide voeten altijd in de voetenruimte zodat u de wagen op elk moment onder controle hebt.

Voor de bijrijder geldt bovendien het volgende:

- Zet de rugleuning bijna verticaal zodat uw rug geheel ertegen ligt.
- Schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren (minstens 25 cm tussen de borstkas en het dashboard). Als u dichterbij zit dan 25 cm, kunnen de airbags geen goede bescherming geven.

Aantal zitplaatsen

De wagen beschikt over **5** of **7** plaatsen, naargelang de uitrusting. Alle plaatsen beschikken over een veiligheidsgordel.

	5 plaatsen	7 plaatsen
Plaatsen voorin	2	2
Plaatsen in de 2e zitrij	3	3
Plaatsen in de 3e zitrij	–	2

⚠ ATTENTIE

Een verkeerde zithouding in de wagen kan het risico op levensgevaarlijke letsels doen toenemen bij plots remmen en bruske manoeuvres, of wanneer de airbags afgaan bij een botsing of ongeval.

- Voordat u begint te rijden, moeten alle passagiers op een juiste manier gaan zitten en die zithouding ook gedurende het volledige traject aanhouden. Dit geldt ook voor het omdoen van de veiligheidsgordel.
- Vervoer niet meer personen dan er plaatsen met veiligheidsgordel zijn in de wagen.
- Om kinderen te vervoeren, gebruikt u steeds een goedgekeurd kinderzitje dat geschikt is voor hun gewicht en lengte » » **pag. 32.**
- Tijdens het rijden houdt u uw voeten steeds in de voetenruimte. Leg ze bijvoorbeeld nooit op de stoel of op het dashboard, en steek ze nooit door de ruit. Anders kunnen de airbag en veiligheidsgordel geen enkele bescherming bieden, en verhogen ze mogelijk zelfs het risico op letsels bij een ongeval.

Gevaren door een verkeerde zithouding

Als u de veiligheidsgordels niet of verkeerd hebt omgespeld, wordt daarmee het risico op zwaar lichamelijk letsel met eventuele

dodelijke gevolgen verhoogd. Veiligheidsgordels kunnen alleen bij juiste gordelverloop hun optimale beschermende werking waarborgen. Verkeerde zithoudingen reduceren de beschermende werking van de veiligheidsgordels aanzienlijk en vergroten dus het risico op levensgevaarlijke letsels. Het risico op ernstig lichamelijk letsel of met zelfs dodelijke gevolgen wordt vooral vergroot als een airbag die afgaat een inzittende treft die een verkeerde zithouding heeft ingenomen. De bestuurder is verantwoordelijk voor alle personen, vooral de kinderen, die hij vervoert met de wagen.

Hierna wordt bij wijze van voorbeeld een aantal verkeerde zithoudingen opgesomd, die voor alle inzittenden van de wagen gevaarlijk kunnen zijn.

Wanneer de wagen in beweging is:

- Nooit in de wagen staan.
- Nooit op de stoelen staan.
- Nooit op de stoelen knielen.
- Nooit de rugleuning te sterk naar achteren kantelen.
- Nooit tegen het dashboard leunen.
- Nooit op de achterbank liggen.
- Nooit op het puntje van de stoel gaan zitten.
- Nooit dwars op de stoel gaan zitten.
- Nooit uit de ramen leunen.

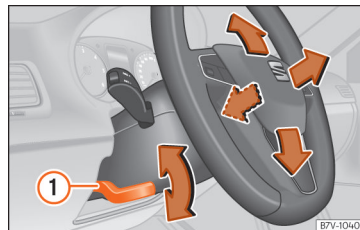
- Nooit de voeten uit de ramen steken.
- Nooit de voeten op het dashboard leggen.
- Uw voeten nooit op het kussen van de bank of op de rugleuning van de stoel leggen.
- Nooit in de voetenruimte gaan zitten tijdens een rit.
- Nooit op de armleuning gaan zitten.
- Nooit rijden zonder op de stoel te zitten met de veiligheidsgordel omgedaan.
- Nooit in de bagageruimte verblijven.

⚠ ATTENTIE

Een verkeerde zithouding in de wagen verhoogt het risico op levensgevaarlijke letsels bij een ongeval, plots remmen of bruuske manoeuvres.

- Alle inzittenden moeten steeds juist zitten tijdens het rijden en hun veiligheidsgordel goed hebben omgedaan.
- De inzittenden die niet juist zitten, geen veiligheidsgordel dragen of niet voldoende afstand houden tot de airbag lopen het risico op levensgevaarlijke letsels, vooral wanneer ze geraakt worden door de geactiveerde airbags.

Positie van het stuur verstellen



Afb. 5 Hendel linksonder aan de stuurkolom.

Verstel het stuurwiel vóór vertrek en alleen wanneer de wagen stilstaat.

- Trek de hendel » » » **afb. 5** ① omlaag, plaats het stuur in de gewenste positie en breng de hendel opnieuw omhoog tot het sluitpunt.

⚠ ATTENTIE

Een verkeerd gebruik van de stuurwielverstelling en een verkeerde stand van het stuurwiel kunnen ernstige of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

- Druk na het verstellen van de stuurkolom, de hendel » » » **afb. 5** ① stevig omhoog zodat de stand van het stuurwiel tijdens het rijden niet onbedoeld kan veranderen.
- Verstel het stuurwiel nooit tijdens het rijden. Indien u tijdens het rijden merkt dat het stuurwiel versteld moet worden, dient u

op veilige wijze te stoppen en het stuurwiel in de juiste stand te zetten.

- Het verstelde stuurwiel moet steeds gericht zijn naar de borstkas en niet naar het gezicht, om de bescherming van de voorairbag van de bestuurder niet te beperken bij een ongeval.
- Tijdens het rijden moet u het stuurwiel steeds met beide handen vastnemen aan de buitenzijde ervan (positie 9 en 3 uur), om het risico op letsel bij de activering van de voorairbag van de bestuurder te verminderen.
- Houd het stuurwiel nooit vast in de positie van 12 uur of op andere wijze, bijv. in het midden. In zulke gevallen kunnen bij activering van de bestuurdersairbag ernstig letsel aan uw armen, handen en hoofd worden toegebracht.

Pedaalruimte

Pedalen

- Zorg ervoor dat u het gas-, rem- en koppelpedaal altijd ongehinderd kunt inappen.
- Zorg ervoor dat de pedalen ongehinderd in hun oorspronkelijke stand kunnen terugkomen.

- Zorg ervoor dat de vloermatten tijdens het rijden veilig zijn bevestigd en de pedalen niet hinderen » » » ⚠.

Er mogen alleen vloermatten worden gebruikt die het pedaalbereik vrijlaten en goed zijn vastgemaakt tegen verschuiven. Geschikte vloermatten zijn verkrijgbaar bij een officiële dealer. In de voetenruimte zijn bevestigingen voor vloermatten ingebouwd.

Bij uitval van een remcircuit moet het rempedaal verder dan gebruikelijk worden ingetrapt om de wagen tot stilstand te brengen.

Geschikt schoeisel dragen

Draag schoenen die uw voeten goede steun geven en waarmee u de pedalen goed kunt bedienen.

⚠ ATTENTIE

- Als de pedalen niet ongehinderd kunnen worden bediend, kan dit tot kritieke situaties tijdens het rijden leiden.
- Nooit vloermatten of andere bekleding over de ingebouwde vloermatten leggen of installeren omdat die het pedaalbereik kunnen verkleinen en de bediening van de pedalen hinderen - gevaar voor ongevallen!
- Nooit voorwerpen in de voetenruimte voor de bestuurder leggen. Een voorwerp kan bij de pedalen komen en de bediening van de pedalen belemmeren.

Veiligheidsgordels

Waarom veiligheidsgordels?

Controlelampjes



Brandt of knippert

De bestuurder of bijrijder heeft de veiligheidsgordel niet om.

Voorwerpen op de bijrijdersstoel.
Verwijder de voorwerpen van de bijrijdersstoel en berg ze veilig op.

Door het branden van het controlelampje wordt de bestuurder eraan herinnerd de veiligheidsgordel vast te gespen.

Voordat u gaat rijden:

- Steeds de veiligheidsgordel juist omgespen.
- Uw bijrijders er ook op wijzen de veiligheidsgordel juist om te gespen voordat u gaat rijden.
- Kinderen vervoeren in een geschikt kindersitje dat in overeenstemming is met de grootte en de leeftijd van het kind » » pag. 32.

Als men begint te rijden met een snelheid boven 25 km/u (15 mpu) zonder dat de bestuurder of bijrijder zijn veiligheidsgordel heeft vastgegespt, of indien men de gordels



losmaakt tijdens het rijden, klinkt gedurende enkele seconden een akoestisch signaal. Daarnaast gaat ook het waarschuwingslampje  knipperen.

Het controlelampje  gaat uit als de bestuurder en de bijrijder hun gordel bij ingeschakeld contact vastgespen.

Indicatie gordels omgegespt voor de zitplaatsen achterin



Afb. 6 Weergavevoorbeeld van de toestand van de gordel voor de plaatsen achterin (hier in een wagen met 7 plaatsen) in het instrumentenpaneel:: boven, de tweede zitrij; onder, de derde zitrij.

Bij het inschakelen van het contact, informeert de gordelstatusindicator » » » **afb. 6** de bestuurder op het instrumentenpaneel of de inzittenden op de zitplaatsen achterin de

overeenstemmende veiligheidsgordel hebben omgegespt.



Geeft aan dat de overeenkomstige plaats niet bezet is.



Geeft aan dat de plaats bezet is en de passagier zijn veiligheidsgordel heeft omgedaan.

Indien tijdens het rijden achterin een veiligheidsgordel wordt losgemaakt, knippert het overeenstemmende symbool maximaal 30 seconden. Indien gereden wordt met een snelheid hoger dan 25 km/u (15 mpu) dan klinkt bovendien een akoestisch signaal.

De weergave van de gordels achterin kan in- of uitgeschakeld worden bij een Technische Dienst.

Indien tijdens het rijden op een van de zitplaatsen achterin een veiligheidsgordel wordt omgegespt of losgemaakt, dan wordt de gordelstatus aangeduid gedurende ca. 30 seconden. De indicatie kan worden verborgen door te drukken op de toets **0.0/SET** op het instrumentenpaneel.

De beschermende werking van de veiligheidsgordels?



Afb. 7 Bestuurders die de veiligheidsgordel correct dragen zullen niet weggeslingerd worden bij plotseling remmen.

Veiligheidsgordels die goed zijn vastgegespt, houden de inzittenden van de wagen in de juiste zitpositie. De veiligheidsgordels helpen ook ongecontroleerde bewegingen te voorkomen die zwaar lichamelijk letsel kunnen toebrengen en ze verminderen het gevaar uit de wagen te worden geslingerd bij een ongeval.

Inzittenden van de wagen met goed vastgegespte veiligheidsgordels profiteren in hoge mate van het feit dat de kinetische energie optimaal via de gordels wordt geabsorbeerd. Ook garanderen de structuur van de voorzijde en andere passieve veiligheidskenmerken van uw wagen, zoals bijv. het airbagsysteem, een absorptie van de vrijgekomen kinetische

energie. De kinetische energie die vrijkomt wordt op deze wijze verminderd en het risico op lichamelijk letsel wordt tegelijkertijd beperkt. Daarom moet u altijd de gordel omgespen voordat u gaat rijden, ook al is het maar voor een korte rit.

Let er eveneens op dat ook de andere inzittenden goed zijn vastgegespt. Ongevallenstatistieken hebben uitgewezen dat het juist omgespen van de veiligheidsgordels het risico op lichamelijk letsel aanzienlijk verkleint en de kans een zwaar ongeval te overleven vergroot. Juist vastgegespte veiligheidsgordels verhogen bovendien de optimale beschermende werking van airbags die in geval van een aanrijding worden geactiveerd. Om deze reden is in de meeste landen het dragen van de veiligheidsgordels wettelijk verplicht.

Hoewel uw wagen met airbags is uitgerust, moeten de veiligheidsgordels juist worden vastgegespt. De voorairbags bijvoorbeeld worden alleen bij bepaalde frontale aanrijdingen geactiveerd. De voorairbags worden niet geactiveerd bij lichte frontale aanrijdingen, lichte aanrijdingen op opzij, aanrijdingen van achteren, over de kop slaan en bij aanrijdingen waarbij de vooraf afgestelde airbag-activeringswaarde in het regelapparaat niet werd overschreden.

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen voor het gebruik van de veiligheidsgordels

- De veiligheidsgordel altijd dragen zoals in dit hoofdstuk is beschreven.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels altijd kunnen worden omgespet en niet zijn beschadigd.

⚠ ATTENTIE

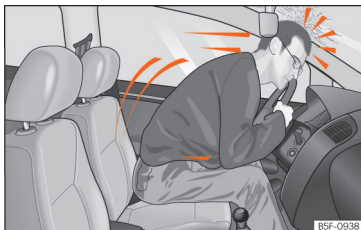
- Als u de veiligheidsgordel niet of verkeerd heeft omgespet, wordt daarmee het risico op zwaar lichamelijk letsel met eventueel dodelijke gevolgen verhoogd. De optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bereikt als u de veiligheidsgordels juist draagt.
- Met een veiligheidsgordel mogen nooit twee personen (ook geen kinderen) gelijktijdig worden vastgegespt.
- Nooit de vastgegespte veiligheidsgordel losmaken zolang de wagen in beweging is - levensgevaarlijk!
- De gordelband mag niet over harde of breekbare voorwerpen (bril, balpen enz.) heen worden gelegd omdat daardoor letsel kan ontstaan bij een ongeval.
- De gordelband mag niet zijn ingeklemd, beschadigd of langs scherpe kanten schuren.

- Nooit de veiligheidsgordel onder de arm of in een andere verkeerde houding dragen.
- Zeer dikke, losse kleding (bijv. een mantel over een sweatshirt) belemmert het strak aansluiten en de werking van de veiligheidsgordels.
- De invoeropening voor de slotgesp mag niet verstopt zijn door papier of iets dergelijks omdat anders de slotgesp niet goed kan worden vastgeklemd.
- Nooit het verloop van de gordelband veranderen door gordelbandklemmen, bevestigingsogen of iets dergelijks.
- Gerafelde of ingescheurde veiligheidsgordels, beschadigingen aan de gordelverbindingen, aan de oprolautomaten of het slotdeel kunnen in geval van een aanrijding zwaar lichamelijk letsel veroorzaken. Daarom regelmatig de toestand van alle veiligheidsgordels controleren.
- Veiligheidsgordels die tijdens een ongeval worden belast en daardoor minder spannen, moeten door een gespecialiseerde werkplaats worden vervangen. Vervanging kan noodzakelijk zijn, ook al lijken er geen zichtbare beschadigingen te zijn. Controleer voorts de verankeringen voor de veiligheidsgordels.
- Nooit proberen om de veiligheidsgordels zelf te repareren. De veiligheidsgordels mogen nooit op een of andere wijze worden veranderd of door u worden uitgebreid.

»

- De gordel moet worden schoongehouden, omdat door ernstige vervuiling de werking van de gordelautomaat kan worden belemmerd.

Frontale aanrijdingen en natuurkundige wetten



Afb. 8 De niet-vastgegespte bestuurder vliegt naar voren.



Afb. 9 De niet-vastgegespte passagier op een zitplaats achterin vliegt naar voren op de vastgegespte bestuurder.

Het is gemakkelijk uit te leggen hoe de natuurwetten werken bij een frontale botsing: wanneer een wagen in beweging komt, ontstaat, zowel in de wagen als bij de inzittenden hiervan, een energie die "kinetische energie" genoemd wordt.

De kracht van de "kinetische energie" is sterk afhankelijk van de snelheid van de wagen, het gewicht van de wagen en van de inzittenden. Hoe hoger, hoe meer energie "geabsorbeerd" moet worden bij een ongeval.

De snelheid van de wagen is echter de belangrijkste factor. Als bijv. de snelheid wordt verdubbeld van 25 km/u (15 mph) naar 50 km/u (30 mph), wordt de overeenstemmende kinetische energie verviervoudigd!

Omdat de inzittenden van de wagen in ons voorbeeld geen veiligheidsgordels dragen, wordt bij een botsing de totale bewegings-

energie van de inzittenden van de wagen alleen door de botsing afgebouwd.

Zelfs als u niet sneller rijdt dan 30 km/u (19 mph) en 50 km/u (30 mph), komen er bij een botsing krachten vrij op het lichaam die al snel een ton (1.000 kg) kunnen overschrijden. De op uw lichaam werkende krachten worden bij hogere snelheden zelfs nog sterker.

Inzittenden van de wagen die hun veiligheidsgordels niet hebben omgespeld, zijn dus niet met de wagen "verbonden". Bij een frontale botsing zullen deze personen dus met dezelfde snelheid verder bewegen als waarmee de wagen zich voor de botsing heeft bewogen! Dit voorbeeld geldt niet alleen voor frontale botsingen, maar ook bij alle andere soorten botsingen en aanrijdingen.

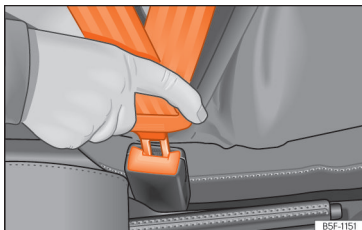
Al bij lage botssnelheden komen op het lichaam krachten vrij die niet meer met de handen kunnen worden afgeweerd. Bij een frontale botsing worden niet-vastgegespte inzittenden naar voren geslingerd en stoten zij ongecontroleerd tegen delen in het interieur, zoals het stuurwiel, het dashboard en de voorruit »» **afb. 8.**

Ook voor inzittenden op de zitplaatsen achterin is het belangrijk de gordel juist om te gespen omdat zij bij een aanrijding ongecontroleerd door de wagen worden geslingerd. Een niet-vastgegespte passagier op een zitplaats achterin brengt niet alleen zichzelf,

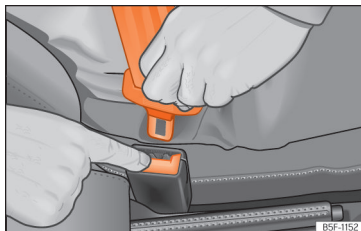
maar ook de bestuurder en/of voorpassagier die voorin zitten in gevaar » » » **afb. 9.**

Hoe worden veiligheidsgordels goed vastgegespt?

De veiligheidsgordel vast- en losgespen



Afb. 10 De gesp van de veiligheidsgordel in het slot schuiven.



Afb. 11 De gesp losmaken van het gordelslot.

Juist gedragen veiligheidsgordels houden de inzittenden in de zithouding die hen de hoogste bescherming biedt bij bruusk remmen of ongeval » » » ⚠.

Veiligheidsgordel omgespen

Gesp de veiligheidsgordel vóór elke rit om.

- Voorstoel en hoofdsteun juist verstellen » » » pag. 12.
- Zet de rugleuning van de achterbank in verticale positie » » » ⚠.
- Trek aan de gesp van de gordel en plaats de band uniform over de borstkas en het bekken. Zorg er daarbij voor dat de gordel **niet** verdraaid wordt » » » ⚠.
- Steek de slotgesp alleen in het bij de betreffende zitplaats behorende slot » » » **afb. 10.**
- Trek aan de gordel om te controleren of de gesp goed vastzit in het slot.

Veiligheidsgordels losgespen

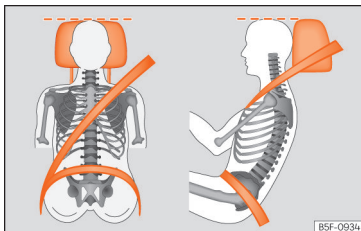
Maak de veiligheidsgordel alleen los wanneer de wagen stilstaat » » » ⚠.

- Druk op de rode knop in het slot » » » **afb. 11.** De gesp springt uit het slot.
- Leid de gordel met de hand zodat de band vlotter oploft, de gordel niet verdraait en de bekleding niet beschadigd raakt.

⚠ ATTENTIE

- De veiligheidsgordel garandeert alleen een optimale bescherming wanneer de rugleuning rechtop staat en de gordel correct gedragen wordt in overeenstemming met de lichaamslengte.
- Het losmaken van de veiligheidsgordel tijdens het rijden kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken bij bruusk remmen of een ongeval.
- De geplaatste of losliggende veiligheidsgordel kan ernstig letsel veroorzaken indien de gordel verschuift van harde naar zachte lichaamsdelen (bijv. de buik).

Juiste plaatsing van de gordel



Afb. 12 Juist verloop van de gordelband en een juiste stand van de hoofdsteun van voren en opzij gezien.



Afb. 13 Verloop van de gordelband bij zwangere vrouwen.

Alleen wanneer de gordelband goed geplaatst is, bieden de veiligheidsgordels de optimale bescherming bij een ongeval en

wordt het risico op ernstig of dodelijk letsel verlaagd. Een juist verloop van de gordels houdt de inzittenden tevens in de optimale positie voor een maximale bescherming door de airbag. Om die reden moet de veiligheidsgordel altijd en met een juist verloop gedragen worden.

Een verkeerde zithouding kan ernstige of zelfs dodelijke letsels veroorzaken » pag. 12, Juiste zithouding van de inzittenden.

- Het schoudergedeelte moet steeds over het midden van de schouder lopen; nooit over de nek, boven of onder de arm of achter de rug.
- Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vóór het bekken lopen en nooit over de buik.
- Plaats de gordel steeds vlak en strak over het lichaam. Trek zo nodig lichtjes aan de gordelband.

In het geval van **zwangere vrouwen** moet de veiligheidsgordel uniform over de borstkas en zo laag mogelijk over het bekken lopen, met vlakke band zodat de gordel niet drukt op de buik. De veiligheidsgordel moet gedurende de volledige zwangerschapsperiode worden gebruikt » **afb. 13**.

Gordelverloop aanpassen aan de lichaamslengte

Het verloop van de gordelband kan aangepast worden met de volgende uitvoeringen:

- Gordelhoogteverstelling voor de voorstoelen.
- In hoogte verstelbare voorstoelen.

⚠ ATTENTIE

Een verkeerd gordelverloop kan bij een ongeval ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

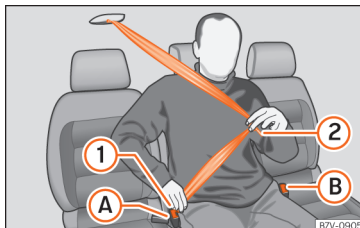
- Het schoudergedeelte van de gordel moet over het midden van de schouder lopen en nooit over de hals of onder de arm.
- De veiligheidsgordel moet vlak en vast op het bovenlichaam liggen.
- Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vóór het bekken lopen en nooit over de buik. De veiligheidsgordel moet vlak en vast op het bekken liggen. Trek zo nodig lichtjes aan de gordelband.
- In het geval van zwangere vrouwen moet de veiligheidsgordel zo laag mogelijk en vlak over het bekken en "rond" de buik lopen » **afb. 13**.
- Verdraai de gordelband niet tijdens het dragen.
- Verwijder de veiligheidsgordel nooit van het lichaam met de hand na juiste plaatsing.

- Laat de gordelband niet over harde of breekbare voorwerpen lopen, zoals brillen, balpenen of sleutels.
- Wijzig het gordelverloop nooit met gordelklemmen, bevestigingsogen en dergelijke.

Let op

Degenen voor wie wegens hun lichaamsbouw, de optimale positie van de gordelband niet verwezenlijkt kan worden, moeten informeren bij een gespecialiseerde werkplaats over mogelijke speciale inrichtingen om de maximale bescherming van de gordel en de airbag mogelijk te maken. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

Veiligheidsgordel met twee sloten vastmaken of losmaken



Afb. 14 Gordel op de middelste stoel van de tweede zitrij omgespen.

Juist gedragen veiligheidsgordels houden de inzittenden in de zithouding die hen de hoogste bescherming biedt bij bruusk remmen of ongeval » » » **A**.

De veiligheidsgordels voor de middelste stoel van de tweede zitrij en voor de stoelen op de derde zitrij worden met twee slotgespen omgespen.

Veiligheidsgordel omgespen

Gesp de veiligheidsgordel vóór elke rit om.

- Verstel de stoel achterin en hoofdsteun juist » » » pag. 12.
- Zet de rugleuning van de achterbank in verticale positie » » » **A**.

- Trek de gordelband via de slotgesp naar onderen » » » **afb. 14** **1**. Zorg er daarbij voor dat de gordel **niet** verdraaid wordt » » » **A**.
- Steek de slotgesp **1** in het overeenkomstige slot **A**.
- Plaats de gordelband over het bekken van de inzittende door aan de slotgesp te trekken » » » **afb. 14** **2**.
- Steek de slotgesp **2** in het overeenkomstige slot **B**.
- Trek aan de veiligheidsgordel om te controleren of **beide** slotgespen veilig in de gordel-sloten zijn vastgeklikt.

Veiligheidsgordel losmaken

Maak de veiligheidsgordel alleen los wanneer de wagen stilstaat » » » **A**.

- Druk op de rode toets in het slot » » » **afb. 14** **A**. De gesp springt uit het slot.
- Druk op de rode toets in het slot » » » **afb. 14** **B**. De gesp springt uit het slot.
- Leid de gordel met de hand zodat de band vlotter oprolt, de gordel niet verdraait en de bekleding niet beschadigd raakt.

A ATTENTIE

Een verkeerd gordelverloop kan bij een ongeval ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

- De veiligheidsgordel garandeert alleen een optimale bescherming wanneer de

»

rugleuning rechtop staat en de gordel correct gedragen wordt in overeenstemming met de lichaamslengte.

- Het losmaken van de veiligheidsgordel tijdens het rijden kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken bij brusk remmen of een ongeval.

i Let op

De veiligheidsgordels met twee sloten zijn voorzien van een schema dat toont hoe de gordel omgespjt moet worden.

Gordelhoogteverstelling



Afb. 15 Naast de voorstoelen: gordelhoogteverstelling.

Met behulp van de gordelhoogteverstellingen van de voorstoelen en de buitenste zitplaatsen van de tweede zitrij, kan het gordelverloop in de schouderzone aangepast worden aan de hoogte van de inzittenden voor het juist omgespen ervan:

- Houd de geleidingsinrichting ingedrukt in de richting van de pijl » **afb. 15**.
- Verplaats de geleidingsinrichting naar boven of onderen tot de veiligheidsgordel over het midden van de schouder loopt » **pag. 19**.
- Laat de geleidingsinrichting los.
- Trek met een stevige ruk aan de gordel om te controleren of de inrichting goed vastgeklit is.

⚠ ATTENTIE

Pas nooit de hoogte van de gordel aan tijdens het rijden.

Gordelspanners

Werking van de gordelspanners

De veiligheidsgordels voor de voorstoelen en de beide buitenste zitplaatsen van de tweede zitrij¹⁾ zijn uitgerust met gordelspanners.

De gordelspanners worden geactiveerd door sensoren, maar alleen bij zware frontale botsingen of zware botsingen van opzij en van achteren. Dankzij de gordelspanners worden de veiligheidsgordels gespannen tegen de richting van het afrollen in en de voorwaartse beweging van de inzittenden wordt gereduceerd.

De gordelspanners werken samen met het airbagsysteem. Bij het kantelen worden de gordelspanners niet geactiveerd indien de hoofdairbags niet afgaan.

i Let op

- Als de gordelspanners worden geactiveerd, ontstaat fijn stof. Dit is normaal en geen teken van vuur in de wagen.
- Als de wagen of afzonderlijke onderdelen van het systeem worden verschoot, beslist de betreffende veiligheidsvoorschriften opvolgen. Deze voorschriften zijn bekend bij de werkplaats van de officiële dealers en kunnen daar worden ingezien.

¹⁾ Naargelang de uitvoering/markt.

Onderhoud en verwijdering van de gordelspanners

De gordelspanners maken deel uit van de veiligheidsgordels die bij de zitplaatsen in uw wagen aanwezig zijn. Wanneer u werkzaamheden aan de gordelspanners uitvoert en systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoelinden uit- en inbouwt, kan de veiligheidsgordel beschadigd raken. Dat kan tot gevolg hebben dat de gordelspanners in geval van een aanrijding niet juist of helemaal niet werken.

Om de beschermende werking van de veiligheidsgordels niet te beïnvloeden en te vermijden dat uitgebouwde onderdelen lichamelijk letsel en milieuvervuiling veroorzaken, moeten de voorschriften die bij de werkplaats van de officiële dealers bekend zijn in acht genomen worden.

⚠ ATTENTIE

- Verkeerde behandeling en zelf uitgevoerde reparaties vergroten het risico op zwaar lichamelijk letsel met zelfs dodelijke gevolgen omdat daardoor de gordelspanners niet of onverwacht kunnen worden geactiveerd.
- De gordelspanners en veiligheidsgordels inclusief de oprolautomaten kunnen niet worden gerepareerd.
- Alle werkzaamheden aan de gordelspanners en veiligheidsgordels evenals het uit-

en inbouwen van systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoelinden mogen alleen door de werkplaats van een officiële dealer worden uitgevoerd.

- De bescherming van de gordelspanners geldt slechts voor één aanrijding. De spanners moeten vervangen worden als ze in werking zijn getreden.

🌿 Milieu-aanwijzing

De airbagmodules en gordelspanners kunnen perchloraat bevatten. Leef de wettelijke bepalingen voor hun verwijdering na.

Airbagsysteem

Korte inleiding

Waarom is het dragen van veiligheidsgordels en een juiste houding belangrijk?

Om de optimale werking te garanderen van de airbags die worden geactiveerd, moet de veiligheidsgordel altijd juist worden gedragen en de juiste zithouding worden ingenomen.

Het airbagsysteem is geen vervanging van de veiligheidsgordel maar een deel van het totale passieve veiligheidsconcept van de wagen. Houd er rekening mee dat de beste bescherming door de airbag alleen wordt bereikt in combinatie met goed omgegespte veiligheidsgordels en goed ingestelde hoofdsteunen. Daarom moeten de veiligheidsgordels niet alleen vanwege wettelijke bepalingen, maar ook vanwege de veiligheid worden gebruikt » pag. 15, **Waarom veiligheidsgordels?**

Het ontplooiën van de airbag gebeurt in duizendsten van een seconde, als u op dat moment een verkeerde zithouding heeft ingenomen kan de airbag u levensgevaarlijk verwonden. Om die reden is het absoluut noodzakelijk dat alle inzittenden de juiste zithouding blijven aannemen tijdens het rijden.

»

Bruusk remmen kort voor een aanrijding kan ervoor zorgen dat een niet-vastgegespte inzittende naar voren vliegt tot in het bereik van de geactiveerde airbag. In dit geval kan de inzittende door de airbag die wordt geactiveerd levensgevaarlijk lichamelijk letsel oplopen. Dit geldt natuurlijk en in het bijzonder ook voor kinderen.

Houd altijd de grootst mogelijke afstand tussen uzelf en de voorairbag. Zo kunnen de voorairbags in geval van een activering volledig worden ontplooid en zo een maximale beschermende werking bieden.

De belangrijkste factoren voor de activering van de airbags zijn het soort botsing, de invalshoek van de botsing en de rijnsnelheid.

Doorslaggevend voor de activering van de airbags is de bij de botsing optredende en door het regelapparaat bepaalde vertraging. Blijft de tijdens de botsing optredende en gemeten vertraging van de wagen onder de in het regelapparaat aangegeven referentiewaarden, dan worden de voor-, zij- en hoofd-airbags niet geactiveerd. Houd er rekening mee dat de zichtbare schade aan de verongelukte wagen, hoe duidelijk zichtbaar ook, niet van doorslaggevende betekenis is geweest voor het activeren van de airbags.

⚠ ATTENTIE

- Het verkeerd dragen van de veiligheidsgordels en elke verkeerde zithouding kan

tot levensgevaarlijk lichamelijk letsel leiden.

- Alle inzittenden, ook kinderen die niet juist zijn vastgegespt, kunnen levensgevaarlijk lichamelijk letsel oplopen als de airbag wordt geactiveerd. Kinderen t/m 12 jaar moeten altijd op de zitplaatsen achterin worden vervoerd. Neem nooit kinderen mee in de wagen als deze niet vastgegespt kunnen worden of als deze niet over een kinderzitje beschikken dat geschikt is voor hun lengte en gewicht.
- Om het risico op lichamelijk letsel door een geactiveerde airbag te reduceren, altijd de veiligheidsgordel juist dragen » pag. 15.

Beschrijving van het airbagsysteem

Het airbagsysteem biedt in combinatie met de veiligheidsgordels een bijkomende bescherming voor de inzittenden.

Het airbagsysteem bestaat (afhankelijk van de installatie) uit de volgende modules:

- Elektronisch regelapparaat
- Voorairbags voor de bestuurder en bijrijder
- Knie-airbag voor de bestuurder
- Zij-airbags

- Hoof dairbags
- Controlelampje  van de airbag in het instrumentenpaneel » pag. 25
- Sleutelschakelaar voor de voorairbag van de bijrijder
- Controlelampje voor het uitschakelen/inschakelen van de voorairbag van de bijrijder.

De werking van het airbagsysteem wordt elektronisch gecontroleerd. Telkens wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaat het airbagcontrolelampje enkele seconden branden (zelfdiagnose).

Er is een storing in het systeem als het controlelampje :

- gaat niet branden wanneer het contact wordt ingeschakeld » pag. 25,
- niet na ca. vier seconden uitgaat nadat het contact werd ingeschakeld,
- weer gaat branden nadat het contact werd ingeschakeld en het controlelampje uitging,
- gaat branden of knipperen tijdens het rijden.

Het airbagsysteem wordt niet geactiveerd bij:

- uitgeschakeld contact,
- lichte frontale botsingen,
- lichte botsingen van opzij;
- botsingen van achteren;

- over de kop slaan.

⚠ ATTENTIE

- De maximale beschermende werking van de veiligheidsgordels en het airbagsysteem wordt alleen bij een correcte zitpositie bereikt » pag. 12.
- Als er een storing in het airbagsysteem is, moet het systeem direct in een werkplaats van een officiële dealer worden gecontroleerd. Anders bestaat het gevaar dat de airbags bij een botsing helemaal niet of niet optimaal worden geactiveerd.

Activering van de airbag

De airbag wordt in een fractie van een seconde en met hoge snelheid opgeblazen om bij een ongeval extra bescherming te kunnen bieden. Als de airbags worden ontvouwen, kan fijn stof ontstaan. Dit is normaal en geen teken van vuur in de wagen.

Het airbagsysteem is enkel klaar voor werking met ingeschakeld contact.

In bijzondere omstandigheden van ongevalen kunnen verscheidene airbags tegelijk afgaan.

Bij lichte botsingen frontaal, van opzij of van achteren, kantelen of doorrollen van het voertuig zullen de airbags **niet afgaan**.

Factoren van activering

Er kunnen geen algemene uitspraken worden gedaan over de omstandigheden die leiden tot het activeren van het airbagsysteem in elke situatie. Wel zijn er een aantal factoren die een belangrijke rol spelen, zoals bijvoorbeeld de eigenschappen van het voorwerp dat botst tegen het voertuig (hard/zacht), botshoek, rijnsnelheid enz.

Doorslaggevend voor de activering van de airbags is het traject van vertraging.

Het regelapparaat analyseert het traject van de botsing en activeert het betreffende bevestigingssysteem.

Indien tijdens de botsing de gemeten vertraging van het voertuig die daaruit volgt onder de vooraf ingestelde referentiewaarden in het regelapparaat blijft, zullen de airbags niet afgaan zelfs al kan het voertuig ernstig vervormd worden.

Bij ernstige frontale botsingen worden de volgende airbags geactiveerd:

- Voorairbag van de bestuurder.
- Voorairbag van de bijrijder.
- Knie-airbag voor de bestuurder.

Bij ernstige botsingen van opzij worden de volgende airbags geactiveerd:

- Zij-airbag vooraan aan de zijde van het ongeval.

- Hoof dairbag aan de zijde van het ongeval.

Bij een ongeval met activering van de airbag:

- gaan de lampjes van het interieur branden (indien de schakelaar voor binnenverlichting in portierschakelaarstand staat);
- worden de knipperlichten tegelijk ingeschakeld;
- worden alle portieren ontgrendeld;
- wordt de toevoer van brandstof naar de motor afgesloten.

Werking van de airbags

Controlelampjes van het airbagsysteem



Gaat branden in het instrumentenpaneel

Storing in het systeem van airbags en gordelspanners.
Laat het systeem onmiddellijk door een specialist controleren.

»

OFF



Gaat branden in het dashboard

Storing in het airbagsysteem.
Laat het systeem onmiddellijk door een specialist controleren.

Voorairbag van de bestuurder buiten werking gesteld.
Controleer of de airbag uitgeschakeld moet blijven

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

Indien de airbag van de bestuurder is uitgeschakeld, blijft het waarschuwingslampje

PASSENGER AIR BAG OFF vast branden in het dashboard om hierop te wijzen. Indien de voorairbag van de bestuurder uitgeschakeld is, het controlelampje **niet blijft branden** of brandt samen met het controlelampje van het instrumentenpaneel, kan het zijn dat er een storing is in het airbagsysteem. Als het controlelampje knippert, geeft dit aan dat er een defect is in het systeem om de airbag uit te schakelen. Laat het systeem onmiddellijk door een specialist controleren.

ATTENTIE

Bij een storing van het airbag- en gordelspanstelsysteem kunnen de airbags moeilijk, helemaal niet of zelfs onverwacht worden geactiveerd.

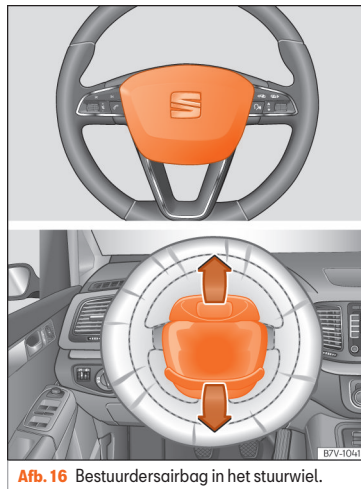
De inzittenden kunnen levensgevaarlijke letsels oplopen hierdoor. Laat het systeem onmiddellijk door een gespecialiseerde werkplaats nakijken.

Monteer geen kinderzitje op de voorstoel, of verwijder het ingebouwde kinderzitje! De voorairbag van de voorpassagier zou ondanks het defect af kunnen gaan bij een aanrijding.

VOORZICHTIG

Let altijd op de brandende controlelampjes en neem de daarbij behorende beschrijvingen en aanwijzingen in acht om geen schade aan de wagen of letsel van de inzittenden te veroorzaken.

Voorairbags



Afb. 16 Bestuurdersairbag in het stuurwiel.



Afb. 17 Bijrijdersairbag in het dashboard.

De voorairbag voor de bestuurder zit in het stuurwiel en die van de bijrijder in het dashboard. De airbags zijn gemarkeerd met het opschrift "AIRBAG".

De airbagafdekkingen worden bij het activeren van de bestuurders- en bijrijdersairbag geopend en blijven aan het stuurwiel » » » **afb. 16** en het dashboard » » » **afb. 17** zitten.

De voorairbags bieden als aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor het hoofd- en rompgedeelte van de bestuurder en bijrijder bij zware frontale botsingen

» » »

De speciaal ontwikkelde luchtzak laat onder belasting van de inzittende gecontroleerd gas uitstromen. Zo worden het hoofd en bovenlichaam zachtter opgevangen door de airbag. Na een aanrijding is de luchtzak derhalve zo ver leeggelopen dat het zicht naar voren weer vrij is.

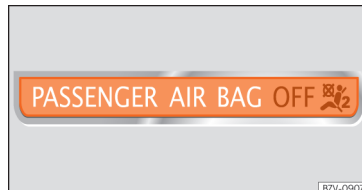
ATTENTIE

- Tussen de personen voorin en het werkingsbereik van de airbag mogen zich verder geen personen, dieren of voorwerpen bevinden.
- De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze geactiveerd zijn geweest, moeten ze vervangen worden.
- Ook mogen er geen voorwerpen zoals bekerhouders of telefoonhouders op de afdekkingen van de airbags worden bevestigd.

Voorairbag van de bijrijder in- en uitschakelen



Afb. 18 In het dashboardkastje, aan de bijrijderszijde: sleutelschakelaar voor in- en uitschakeling van de voorairbag van de bijrijder



Afb. 19 Controlelampje in het dashboard voor de uitschakeling van de voorairbag van de voorpassagier.

Bijrijdersairbag buiten werking stellen, als u in uitzonderingsgevallen op de bijrijdersstoel een kinderzitje gebruikt, waarin het kind met de rug naar het dashboard zit. »

SEAT adviseert u echter om het kinderzitje alleen op de achterbank vast te maken, opdat de bijrijdersairbag paraat kan blijven.

Wanneer de bijrijdersairbag **uitgeschakeld** is, dan betekent dit dat enkel de voorairbag van de bestuurder uitgeschakeld is. Alle andere airbags in de wagen zijn gewoon paraat.

Voorairbag van de bestuurder in- en uitschakelen

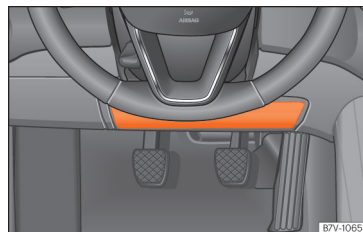
- Contact uitschakelen.
- Open het dashboardkastje aan de bijrijderszijde.
- Voer de sleutelbaard in de gleuf in die voorzien is op de schakelaar voor uitschakeling van de bijrijdersairbag » **afb. 18**. De sleutel moet ca. 3/4 van zijn lengte ingevoerd worden, tot tegen de aanslag.
- Draai de sleutel zachtjes om de stand op **OFF** (uitschakelen) of **ON** (inschakelen) te plaatsen. Indien u moeilijkheden ondervindt, controleert u of de sleutel tot de aanslag is ingestoken.
- Dashboardkastje sluiten.
- Bij uitschakeling van de airbag controleert u of het controlelampje **OFF**  bij ingeschakeld contact blijft branden bij het opschrift **PASSENGER AIR BAG** in het midden van het dashboard » **afb. 19**.

- Wanneer u de airbag weer in werking stelt, controleert u met ingeschakeld contact of het controlelampje **OFF**  niet blijft branden.

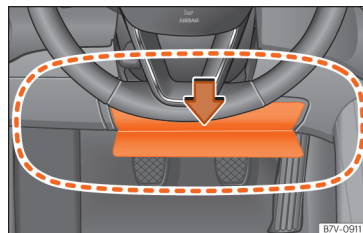
ATTENTIE

- De bestuurder van de wagen is verantwoordelijk voor het in- of uitschakelen van de airbag.
- Schakel de airbag enkel uit bij uitgeschakeld contact! Indien u dit niet doet, kunt u een defect veroorzaken in het systeem om de airbag uit te schakelen.
- Laat de sleutel in geen enkel geval in de schakelaar voor uitschakeling van de airbag zitten, want de sleutel kan beschadigd worden of de airbag kan bij het rijden in werking of buiten werking gesteld worden.
- Buiten werking gestelde airbags zo snel mogelijk weer in paraatheid brengen, opdat hun beschermende werking weer wordt hersteld.

Knie-airbag



Afb. 20 Aan de bestuurderszijde: plaats van de airbag voor de knieën.



Afb. 21 Aan de bestuurderszijde: werkingsgebied van de airbag voor de knieën.

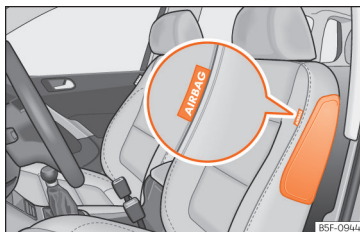
De airbag voor de knieën bevindt zich aan de zijde van de bestuurder, onderaan in het dashboard » **afb. 20**. De airbags zijn gemarkeerd met het opschrift "AIRBAG".

De rood gemarkeerde zone (werkingsgebied) » » » **afb. 21** wordt bedekt met de airbag bij activering ervan. In dit gebied mogen nooit voorwerpen geplaatst of bevestigd worden.

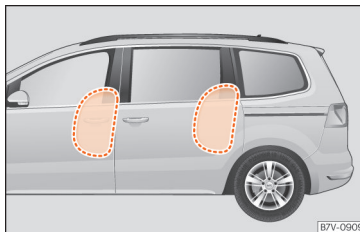
⚠ ATTENTIE

- De airbag voor de knieën wordt ontvouwen voor de knieën van de bestuurder. Houd het werkingsgebied van de airbag voor de knieën steeds vrij.
- Plaats geen voorwerpen op het deksel noch in het werkingsgebied van de airbag voor de knieën.
- Verstel de bestuurdersstoel zo dat minstens 10 cm (4 inch) ruimte tussen de knieën en de airbag voor de knieën aanwezig is. Als het door uw lichaamsbouw niet mogelijk is om hieraan te voldoen, neem dan onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.

Zij-airbags



Afb. 22 Zij-airbag in de bestuurdersstoel.



Afb. 23 Werkingsgebied van de zij-airbags vooran en achteraan. Met 5 en 7 zitplaatsen.

De zij-airbags zitten in de rugleuningsvulling van de bestuurdersstoel » » » **afb. 22** en van de bijrijdersstoel.

Afhankelijk van de uitvoering van het model, kunnen de buitenste zitplaatsen op de tweede zitrij ook voorzien zijn van zij-airbags, die

zich tussen de rugleuningen van de stoelen en de toegangsruimte bevinden.

De inbouwplaatsen zijn gemarkeerd door het opschrift "AIRBAG" bovenaan de rugleuningen.

De zij-airbags bieden in aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor het bovenlichaam van de inzittenden bij zware botsingen van opzij » » » ⚠.

Bij botsingen van opzij wordt door de zij-airbags het gevaar op lichamelijk letsel voor de inzittenden gereduceerd aan de zijde waar de impact plaatsvindt. Behalve hun gewone beschermende functie hebben de veiligheidsgordels ook de taak om de inzittenden bij een aanrijding van opzij zo op hun plaats te houden dat de zij-airbags maximale bescherming kunnen bieden.

⚠ ATTENTIE

- Als de inzittenden geen veiligheidsgordels dragen, tijdens de rit naar voren leunen of een verkeerde zitpositie aannemen, staan ze bij een ongeval bloot aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel als het airbagsysteem wordt geactiveerd.
- Om de zij-airbags hun volledige beschermende werking te laten bieden, moet u tijdens het rijden de juiste zithouding aanhouden en de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen.

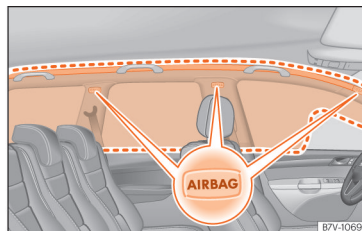
»

- Bij een botsing van opzij werken de zij-airbags niet indien de sensoren niet correct de drukverhoging meten aan de binnenzijde van de portieren, wanneer de lucht naar buiten komt via de zones met gaten of openingen in het paneel van het portier.
- Nooit rijden met uitgebouwde binnenpanelen van de portieren of niet correct afgestelde panelen.
- Nooit rijden wanneer de luidsprekers in de portierpanelen uitgebouwd zijn, behalve wanneer de openingen van de luidspreker correct zijn afgedekt.
- Altijd controleren of de openingen bedekt of afgesloten zijn wanneer luidsprekers of een andere uitrusting geïnstalleerd worden in de binnenpanelen van de portieren.
- Tussen de inzittenden op de buitenste zitplaatsen en het werkingsgebied van de airbags mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden. Om de werking van de zij-airbags niet te belemmeren, mogen bovendien aan de portieren geen accessoires zoals bekerhouders worden bevestigd.
- Aan de kledinghaken in de wagen mag uitsluitend kleding met weinig gewicht worden opgehangen. In de zakken van de kledingstukken mogen geen zware en scherpe voorwerpen zitten.
- Er mogen geen grote krachten (zoals krachtig stoten of trappen) op de zijanten van de rugleuningen worden uitgeoefend

omdat anders het systeem kan worden beschadigd. De zij-airbags zouden in dit geval niet worden geactiveerd!

- Er mogen in geen enkel geval stoelhoezen op de stoelen met ingebouwde zij-airbags worden aangebracht die niet uitdrukkelijk voor uw wagen zijn goedgekeurd. Omdat de luchtzak aan de zijkant uit de stoel wordt ontvouwen, zou bij gebruik van niet-vrijgegeven stoelhoezen de beschermende werking van uw zij-airbag aanzienlijk nadelig worden beïnvloed.
- Beschadigingen aan de originele stoelhoezen of de naad in de module van de zij-airbag moeten direct door een gespecialiseerde werkplaats worden gerepareerd.
- De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze geactiveerd zijn geweest, moeten ze vervangen worden.
- Alle werkzaamheden aan de zij-airbag en het uit- en inbouwen van onderdelen van het systeem vanwege reparatiewerkzaamheden (bijv. voorstoel uitbouwen) mogen alleen door de werkplaats van een officiële dealer worden uitgevoerd. Anders kunnen er storingen in de werking van de airbags optreden.

Hoof dairbags



Afb. 24 Aan de linkerkant van de wagen: plaats en actieradius van de hoof dairbags.



Afb. 25 Geactiveerde hoof dairbags.

De hoof dairbags zitten aan beide zijden in het interieur boven de portieren » » » **afb. 24** en zijn gemarkeerd met de opschriften "AIRBAG".

De hoof dairbags bieden als aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor

het bovenlichaam van de inzittenden bij zware botsingen van opzij » » ⚠.

Wanneer de hoofdairbag wordt geactiveerd, neemt hij de in het rood aangeduide ruimte in » » **afb. 24** (gebied van het openvouwen). Hierom is het verboden om voorwerpen in dit gebied te plaatsen of vast te maken » » ⚠.

Bij botsingen van opzij wordt de hoofdairbag geactiveerd die zich aan de zijde van de botsing bevindt.

De hoofdairbags zorgen voor een daling van het risico op letsels aan de lichaamsdelen die het sterkst getroffen worden door de botsing bij de inzittenden voor- en achterin.

⚠ ATTENTIE

- Om de hoofdairbags hun volledige beschermende werking te laten bieden, moeten de veiligheidsgordels ervoor zorgen dat de juiste zithouding tijdens het rijden altijd blijft behouden.
- Om veiligheidsredenen dient de hoofdairbag verplicht te worden uitgeschakeld bij wagens die met een scheidingsnet uitgerust zijn. Laat de airbag uitschakelen bij uw dealer.
- Tussen de inzittenden van de wagen en het werkingsgebied van de hoofdairbags mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden zodat de airbag ongehinderd kan worden ontvouwen en zijn maximale beschermende werking kan bie-

den. Daarom mogen aan de ruiten in geen geval zonweringen worden bevestigd die niet uitdrukkelijk voor uw wagen zijn goedgekeurd.

- Aan de kledinghaken in de wagen mag uitsluitend kleding met weinig gewicht worden opgehangen. In de zakken van de kledingstukken mogen geen zware en scherpe voorwerpen zitten. Bovendien mogen voor het ophangen van de kleding geen kleerhangers worden gebruikt.
- De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze geactiveerd zijn geweest, moeten ze vervangen worden.
- Alle werkzaamheden aan de hoofdairbag en het uit- en inbouwen van onderdelen van het systeem vanwege reparatiewerkzaamheden (bijv. verwijderen van de hemelbekleding) mogen alleen in de werkplaats van een officiële dealer worden uitgevoerd. Anders kunnen er storingen in de werking van de airbags optreden.
- De aansturing van de zij- en hoofdairbags gebeurt met sensoren die zich bevinden aan de binnenzijde van de voorportieren. Om de correcte werking van de zij- en hoofdairbags te garanderen, mogen noch de portieren, noch de portierpanelen gewijzigd worden (bijv. door naderhand luidsprekers in te bouwen). Indien schade aangebracht wordt aan het voorportier kan de correcte werking van het systeem aangetast worden. Alle werkzaamheden aan het

voorportier moeten door de werkplaats van een officiële dealer uitgevoerd worden.

Veilig vervoer van kinderen

Veiligheid van kinderen

Inleiding

Om veiligheidsredenen en zoals de statistieken met betrekking tot ongevallen aantonen, adviseren wij u om kinderen onder de 12 jaar op de achterbank te vervoeren. Afhankelijk van leeftijd, lichaamslengte en gewicht moeten kinderen op de achterbank door een kinderzitje of door de aanwezige veiligheidsgordels op hun plaats worden gehouden. Om veiligheidsredenen moet dit stoeltje gemonteerd worden op de achterbank, achter de stoel van de bestuurder of in het midden.

Het natuurkundige principe van een ongeval heeft uiteraard ook betrekking op kinderen » pag. 18. De spieren en de botstructuur van kinderen zijn in tegenstelling tot die van volwassenen nog niet volledig ontwikkeld. Kinderen zijn daarom blootgesteld aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel.

Kinderen mogen alleen in speciale kinderzitjes worden vervoerd om de kans op lichamelijk letsel te verkleinen!

Wij adviseren u voor uw wagen kindergordel-systemen uit het originele SEAT accessoire-programma te gebruiken dat systemen voor

elke leeftijd van het merk "Peke" omvat (niet voor alle landen).

Deze systemen zijn speciaal ontworpen en goedgekeurd en voldoen aan de regeling ECE-R44.

Let voor het inbouwen en het gebruik van kinderzitjes op de wettelijke bepalingen en montageaanwijzingen van de fabrikant van het betreffende kinderzitje. Lees in elk geval » pag. 33 en volg dit op.

Wij adviseren u het instructieboekje van de fabrikant van het kinderzitje bij de wagen-documentatie te voegen en altijd in de wagen mee te nemen.

Indeling van kinderzitjes in klassen



Afb. 26 Voorbeelden van kinderzitjes.

Er mogen alleen kinderzitjes worden gebruikt die zijn goedgekeurd en voor het kind geschikt zijn.

Voor deze kinderzitjes geldt de norm ECE-R44 of ECE-R129. ECE-R betekent: Economic Commission of Europe-regeling.

Kinderzitjes volgens gewichtsklasse

De kinderzitjes zijn ingedeeld in vijf groepen:

Leeftijdsklasse	Gewicht van het kind
Groep 0	Tot 10 kg
Groep 0+	Tot 13 kg
Groep 1	Van 9 t/m 18 kg
Groep 2	Van 15 t/m 25 kg
Groep 3	Van 22 t/m 36 kg

Kinderzitjes die conform de norm ECE-R44 of ECE-R129 zijn getest, zijn voorzien van het ECE-R44 of ECE-R129 keurmerk (grote E in een cirkel, daaronder het testnummer).

Let voor het inbouwen en het gebruik van kinderzitjes op de wettelijke bepalingen en montageaanwijzingen van de fabrikant van het betreffende kinderzitje.

Wij adviseren u het instructieboekje voor het kinderzitje bij de wagen-documentatie te voegen en altijd in de wagen mee te nemen.

SEAT adviseert kinderzitjes uit het **accessoireresprogramma van SEAT** te gebruiken. Deze kinderzitjes zijn voor het gebruik in wagens van SEAT geselecteerd en getest. Bij uw SEAT dealer kunt u terecht voor het meest geschikte zitje voor uw model wagen en de leeftijds-categorie waarin uw kind valt.

Kinderzitjes volgens categorieën

De kinderzitjes kunnen universeel, semi-universeel, specifiek voor een voertuig (allemaal volgens het voorschrift ECE-R44) of i-Size (volgens het voorschrift ECE-R129) goedgekeurd zijn.

- **Universeel:** de kinderzitjes met universele goedkeuring kunnen in alle voertuigen gemonteerd worden. Het is niet nodig om een lijst met modellen te raadplegen. Bij een universele goedkeuring voor ISOFIX is het kinderzitje daarnaast ook voorzien van een bevestigingsgordel bovenaan (Top Tether).
- **Semi-universeel:** voor de semi-universele goedkeuring zijn, naast de standaard vereisten van de universele goedkeuring, ook een aantal veiligheidsinrichtingen nodig om het zitje vast te zetten, die aanvullende testen vereisen. De kinderzitjes met semi-universele goedkeuring staan in een lijst van wagenmodellen waarin ze kunnen worden gemonteerd.
- **Specifiek voor een voertuig:** de specifieke goedkeuring voor een voertuig vereist een dynamische test van het kinderzitje voor elk

voertuigmodel apart. De kinderzitjes met specifieke goedkeuring voor een voertuig bevatten een lijst van voertuigmodellen waarin ze kunnen worden gemonteerd.

- **i-Size:** de kinderzitjes met i-Size goedkeuring moeten voldoen aan de vereisten van de norm ECE-R129 met betrekking tot montage en veiligheid. De fabrikanten van kinderzitjes kunnen u aangeven welke zitjes over de i-Size goedkeuring beschikken voor deze wagen.

Plaatsing en gebruik van kinderzitjes



Afb. 27 Sticker van de airbag: op de zonneklep aan bijrijderszijde



Afb. 28 Sticker van de airbag: in de achterste omlijsting van het bijrijdersportier

Waarschuwingen over plaatsing van een kinderzitje

Bij plaatsing van een kinderzitje moet u rekening houden met de volgende algemene waarschuwingen, die gelden voor alle zitjes ongeacht hun bevestigingssysteem.

- Lees de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje en volg ze op.
- Plaats het kinderzitje bij voorkeur op de achterbank achter de bijrijder, zodat het kind de auto kan verlaten aan de kant van de stoep.
- Stel de hoogte van de veiligheidsgordel zo af dat deze op natuurlijke wijze is aangepast aan het kinderzitje, zonder vervorming. Bij kinderzitjes die tegen de rijrichting in worden geplaatst moet de laagste stand van de gordelhoogteverstelling worden gebruikt.

- Voor het juiste gebruik van de kinderzitjes op de plaatsen achterin moeten de rugleuningen voorin worden afgesteld tot er geen contact meer is met het zitje indien die tegen de rijrichting in geplaatst is. Bij zitjes in de rijrichting moet de rugleuning voorin worden afgesteld tot er geen contact meer is met de voeten van het kind.
- Indien u een semi-universeel zitje wenst in te bouwen, waarbij het zitje aan de auto wordt bevestigd met de veiligheidsgordel en de steun, mag het nooit in het midden van de achterbank worden gemonteerd, aangezien de afstand tot de vloer daar lager is dan de overige plaatsen en de steun het zitje zo niet voldoende stabiel kan houden.
- Om een kinderzitje op de stoel van de bijrijder te plaatsen, moet die zo ver mogelijk naar achteren worden geschoven en in hoogste positie worden gezet. Zet ook de rugleuning van de stoel in verticale positie¹⁾.

Belangrijke aanwijzingen voor de voorairbag van de bijrijder

Op de zonnepomp van de bijrijder en/of achterste omlijsting van het bijrijdersportier zit een sticker met belangrijke informatie over de airbag aan de bijrijderszijde » **afb. 27**.

Neem de veiligheidsaanwijzingen van de volgende hoofdstukken in acht:

- Veiligheidsafstand tot de airbag aan bijrijderszijde » **pag. 23**.
- Voorwerpen tussen de bijrijder en de airbag aan bijrijderszijde » **⚠ in Voorairbags op pag. 27**

Indien de voorairbag aan bijrijderszijde wordt geactiveerd, vormt dat een groot gevaar voor een kind dat met de rug naar het dashboard is gekeerd, aangezien de airbag met zo'n grote kracht tegen de stoel kan slaan dat dit levensgevaarlijke letsels kan opleveren. Kinderen t/m 12 jaar moeten altijd op de zitplaatsen achterin worden vervoerd.

Om deze reden raden wij u met klem aan om kinderen op de zitplaatsen achterin te vervoeren. Het is de veiligste plek van de wagen. Met de sleutelschakelaar kan de bijrijdersairbag buiten werking worden gesteld » **pag. 27**. Vervoer kinderen in een geschikt kinderzitje dat in overeenstemming is met de leeftijd en de grootte van het kind » **pag. 32**.

⚠ ATTENTIE

- Als op de bijrijdersstoel een kinderzitje wordt gemonteerd, betekent dit bij een aanrijding een grotere kans op, mogelijk dodelijk, lichamelijk letsel bij het kind.
- Een geactiveerde bijrijdersairbag kan een kinderzitje, dat met de rug naar het dashboard is gekeerd, raken en dit met volle kracht tegen het portier, de hemelbekleding of de rugleuning werpen.
- Nooit een kinderzitje op de bijrijdersstoel bevestigen waarbij het kind met de rug naar het dashboard is gekeerd en de voorairbag in paraatheid is – levensgevaar! Indien nodig moet echter de voorairbag van de bijrijder buiten werking worden gesteld » **pag. 27**. Indien de bijrijdersstoel over een hoogteregeling bezit, plaats deze dan zo ver mogelijk naar achteren en in de hoogste positie. Als de stoel over een vast zitje bezit, plaats daar dan geen kinderzitje op.
- In de versies zonder sleutelschakelaar voor het uitschakelen van de airbag dient de uitschakeling door een Technische Dienst te worden verricht. Vergeet niet de airbag opnieuw in te schakelen wanneer een volwassene plaats wenst te nemen naast de bestuurder.

¹⁾ De wettelijke bepalingen van elk land en de normen van de fabrikant voor het gebruik en de montage van kinderzitjes moeten worden nageleefd.

- **Sta nooit toe dat kinderen onbeschermd in de wagen meegaan of tijdens het rijden in de wagen gaan staan resp. geknield op de stoelen zitten. Bij een ongeval wordt uw kind zelf ook door de wagen geslingerd en kunnen andere inzittenden daardoor levensgevaarlijk worden verwond.**

- **Laat een kind nooit alleen op het kinderzitje of in de wagen.**

- **Kinderen kleiner dan 1,50 m mogen niet zonder kinderzitje met een normale veiligheidsgordel worden vastgegespt omdat ze anders bij plotseling remmen of een ongeval letsel kunnen oplopen aan buik en hals.**

- **Wanneer een kinderzitje gemonteerd wordt op de achterbank, wordt aanbevolen om het kinderslot van de portieren te activeren » pag. 114.**

Bevestigingssystemen

Afhankelijk van het land worden verschillende bevestigingssystemen gebruikt om de kinderzitjes veilig in te bouwen.

Overzicht van de bevestigingssystemen

- **ISOFIX:** ISOFIX is een gestandaardiseerd bevestigingssysteem dat het mogelijk maakt om kinderzitjes snel en veilig vast te zetten in de auto. De ISOFIX-bevestiging zorgt voor een starre verbinding tussen het kinderzitje en de carrosserie.

Het kinderzitje heeft twee bevestigingspunten of "ankers". Deze bevestigingspunten klikken vast in ISOFIX-ogen die zich tussen de achterbank en de rugleuning van de achterbank bevinden (buitenste zitplaatsen). ISOFIX-bevestigingssystemen worden vooral in Europa gebruikt » pag. 36. Het is mogelijk dat de ISOFIX-bevestiging wordt aangevuld met een bevestigingsgordel bovenaan (Top Tether) of een steun.

- **Automatische driepuntsgordel.** Wanneer mogelijk is het beter de kinderzitjes te bevestigen met het ISOFIX-systeem dan met de automatische driepuntsgordel » pag. 38.

Bijkomende bevestigingen:

- **Top Tether:** de bevestigingsgordel bovenaan wordt over de rugleuning van de achterbank geleid en met een haak aan een verankeringspunt vastgezet. De verankeringspunten bevinden zich achteraan aan de rugleuning van de achterbank, aan de zijde van de bagageruimte » pag. 37. De ogen voor bevestiging van de Top Tether-gordel zijn aangeduid met het symbool van een anker.

- **Steun:** sommige kinderzitjes rusten op de vloer van de auto met een steun. De steun verhindert dat het kinderzitje naar voren kantelt bij een botsing. De kinderzitjes met steun mogen enkel gebruikt worden op de bijrijdersstoel en op de buitenste zitplaatsen achterin » ⚠. Bij montage van dit type zitjes moet ook de lijst van goedgekeurde auto's

voor deze montage, beschikbaar in de gebruiksaanwijzing van het bevestigingssysteem, worden geraadpleegd.

Aanbevolen systemen om kinderzitjes te bevestigen

SEAT beveelt aan om de kinderzitjes als volgt te bevestigen:

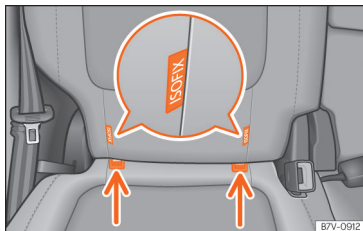
- **Autostoeltjes of kinderzitjes tegen de rijrichting in:** ISOFIX en steun of i-Size.
- **Kinderzitjes in de rijrichting:** ISOFIX en Top Tether.

⚠ ATTENTIE

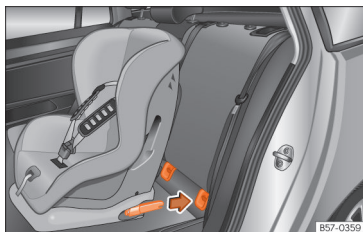
Het verkeerde gebruik van de steun kan levensgevaarlijke letsels tot gevolg hebben.

- **Controleer of de steun juist en veilig is geïnstalleerd.**

Een kinderzitje bevestigen met het ISOFIX- en Top Tether-systeem



Afb. 29 Zitplaatsen achterin: ISOFIX-bevestigingsbeugels.



Afb. 30 Zitplaatsen achterin: plaatsing van het kinderzitje met ISOFIX-systeem.

Kinderzitjes met het "ISOFIX"- of Top Tether-systeem kunnen snel, eenvoudig en veilig op de zitplaatsen achterin worden bevestigd.

De achterbank is aan de zijkant van twee "ISOFIX"-bevestigingsbeugels voorzien. Bij sommige wagens zijn de beugels aan het stoelframe vastgezet en bij andere wagens op het achtergedeelte van de bodem. U kunt tussen de rugleuning en het kussen van de achterbank door bij de "ISOFIX"-bevestigingsbeugels komen »» **afb. 29**. De Top Tether-beugels bevinden zich op de rugleuningen van de achterstoelen (achterzijde van de rugleuning of in de bagageruimte) »» **pag. 37**.

Raadpleeg de volgende tabel om te kijken welke "ISOFIX"-systemen compatibel zijn met uw wagen.

Leeftijdsklasse	Klasse volgens grootte ^{a)}	Bijrijdersstoel	Zitplaatsen achterin
Groep 0: tot 10 kg	E	X	IUF
	E	X	IUF
Groep 0+: tot 13 kg	D	X	IUF
	C	X	IUF
	D	X	IUF
Groep 1: 9 t/m 18 kg	C	X	IUF
	B	X	IUF
	BI	X	IUF
	A	X	IUF

IUF: plaats geschikt voor inbouw van een ISOFIX-kinderzitje met universele goedkeuring.

^{a)} De aanwijzing van klasse volgens grootte komt overeen met het toegestane lichaamsgewicht voor het kinderzitje. Bij kinderzitjes met universele of semi-universele goedkeuring staat de klasse volgens grootte aangegeven op het ECE-goedkeuringslabel. De aanwijzing van de klasse volgens grootte staat op het overeenkomstige kinderzitje.

Plaatsing van het kinderzitje met "ISOFIX"-systeem

De instructies van de fabrikant van het zitje moeten verplicht nageleefd worden.

- Kinderzitje in de "ISOFIX"-bevestigingsogen steken tot het kinderzitje hoorbaar vastklikt »» **afb. 30**. Als het kinderzitje met Top Tether-verankering is uitgerust, moet u dit op de desbetreffende bevestigingsbeugel aansluiten »» **pag. 37**. Volg de aanwijzingen van de fabrikant.
- Trek het kinderzitje aan beide zijden omhoog om zeker te zijn van een goede verankering.

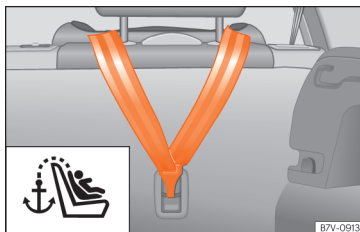
De kinderzitjes met het "ISOFIX"- en Top Tether-bevestigingssysteem zijn bij de Technische Diensten verkrijgbaar.

⚠ ATTENTIE

De bevestigingsbeugels zijn alleen ontwikkeld voor kinderzitjes met het "ISOFIX"- en Top Tether-systeem.

- **Nooit kinderzitjes zonder "ISOFIX"- en Top Tether-systeem of spanbanden of andere voorwerpen aan de bevestigingsbeugels vastmaken – levensgevaar!**
- **Zorg ervoor dat de kinderzitjes goed in de "ISOFIX"- en Top Tether-bevestigingsbeugels vastzitten.**

Top Tether-bevestigingsriemen



Afb. 31 Achterzijde van de achterstoelen: bevestigingsogen voor de Top Tether-riem.

De kinderzitjes met Top Tether-systeem zijn voorzien van een bevestigingsband, waarmee het kinderzitje kan worden bevestigd aan een verankeringspunt aan de achterzijde van de achterbank.

Het doel van deze band is het verminderen van de voorwaartse beweging van het kinderzitje bij een botsing, om zo bij te dragen aan een vermindering van het risico op verwondingen aan het hoofd door het stoten tegen een onderdeel in het interieur van de wagen.

Gebruik van Top Tether voor zitjes die naar achter wijzend worden gemonteerd

Er zijn momenteel slechts enkele kinderzitjes die tegengesteld aan de rijrichting moeten worden gemonteerd en gebruik maken van

Top Tether. Lees de instructies van de fabrikant van het zitje grondig door en volg deze nauwgezet op voor een correcte montage van de Top Tether gordel.

Bevestigingsband vastmaken

- Vouw de Top Tether-bevestigingsband van het kinderzitje uit volgens de aanwijzingen van de fabrikant.
- Breng de band onder de hoofdsteun van de zitplaats achterin (volgens de instructies van het zitje tilt u de hoofdsteun zo nodig op of verwijdt u hem).
- Schuif de band erdoor en maak hem goed vast met het verankeringspunt aan de achterzijde van de rugleuning »» **afb. 31**.
- Trek de band strak aan volgens de aanwijzingen van de fabrikant.

Bevestigingsband losmaken

- Verminder de spanning van de band volgens de aanwijzingen van de fabrikant.
- Druk het slot in en haal de band uit de verankeringssteun.

⚠ ATTENTIE

Een onjuiste installatie van de kinderzitjes verhoogt het risico op verwonding bij een botsing.

- **Bind de veiligheidsriem nooit aan een bevestigingshaak in de bagageruimte.**

»

- De bagage of andere voorwerpen nooit bij de onderste (ISOFIX) of de bovenste ver-

ankeringen (Top Tether) vastbinden of vastzetten.

Kinderzitje vastmaken met veiligheidsgordel

Indien u een kindersitje met universele goedkeuring (U) wenst te plaatsen in uw wagen, moet u controleren of het ook is goedgekeurd

voor uw wagen. U vindt meer informatie op het oranje ECE-goedkeuringslabel van het

kindersitje. In de volgende tabel worden de verschillende plaatsingsopties samengevat.

Leeftijdsklasse		Gewicht van het kind	Bijrijdersstoel		Tweede zitrij		Derde zitrij
			Airbag actief	Airbag niet actief	Binnenzijde	Buitenzijde	
Groep 0		Tot 10 kg	X	U	U		U
Groep 0+		Tot 13 kg	X	U	U		U
Groep 1	Tegen de rijrichting in	Van 9 t/m 18 kg	X	U	U		U
	In de rijrichting	Van 9 t/m 18 kg	U	X	U		U
Groep 2		Van 15 t/m 25 kg	U	X	U	U/B	U
Groep 3		Van 22 t/m 36 kg	U	X	U	U/B	U

U: universeel.

X: plaats in de wagen niet geschikt voor plaatsing van een kindersitje uit deze groep.

B: geïntegreerd kindersitje.

Kindersitje vastmaken met veiligheidsgordel

- Stel de hoogte van de veiligheidsgordel zo af dat deze op natuurlijke wijze is aangepast aan het kindersitje, zonder vervorming. Bij kin-

dersitjes die tegen de rijrichting in worden geplaatst moet de laagste stand van de gordel-hoogteverstelling worden gebruikt.

- Plaats de veiligheidsgordel en breng hem door het kindersitje volgens de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel niet verdraaid is.

- Steek de gesp in het betreffende slot van het zitje tot deze hoorbaar vastklikt.

ATTENTIE

Tijdens het rijden moeten kinderen in de wagen worden vervoerd in een zitje dat geschikt is voor hun leeftijd, lichaamsgewicht en lichaamslengte.

- Lees in elk geval de informatie en waarschuwingen voor het gebruik van de kindersitjes » pag. 33 en volg deze op.

Geïntegreerd kindersitje

Inleiding tot thema

Het geïntegreerde kindersitje is enkel geschikt voor kinderen van groep 2 (15-25 kg) en groep 3 (22-36 kg) volgens de norm ECE-R 44.

ATTENTIE

Kinderen die geen veiligheidsgordel dragen of niet beveiligd zijn met een geschikt bevestigingssysteem, kunnen levensgevaarlijk letsel oplopen wanneer een airbag geactiveerd wordt.

- Kinderen t/m 12 jaar moeten altijd op de zitplaatsen achterin worden vervoerd.
- Schakel de voorairbag van de bestuurder altijd uit indien, in uitzonderlijke gevallen,

een kind vervoerd dient te worden op de bijrijdersstoel in een kindersitje met de rug naar het dashboard gekeerd.

- Beveilig kinderen in de wagen steeds met een geschikt bevestigingssysteem dat aangepast is aan hun gewicht en lengte.
- Gesp de veiligheidsgordel van de kinderen steeds juist om.

ATTENTIE

Tijdens het rijden moeten de kinderen steeds plaatsnemen in een kindersitje dat geschikt is voor hun gewicht en lengte.

- Beveilig kinderen in de wagen steeds met een geschikt bevestigingssysteem dat aangepast is aan hun gewicht en lengte.
- Gesp de veiligheidsgordel steeds correct om bij de kinderen en laat hen een juiste zithouding aannemen.
- Het schoudergordelgedeelte moet ongeveer over het midden van de schouder lopen en nooit over de hals of de bovenarm.
- De schoudergordel moet vast op het bovenlichaam liggen.
- Het heupgedeelte van de gordel moet over het bekken en niet over de buik lopen en altijd vast aanliggen.
- Rol de gordelband zo nodig op zodat die strak tegen het lichaam ligt.
- Vervoer nooit baby's of kinderen op schoot.

- Gebruik steeds een kindersitje en de veiligheidsgordel voor kinderen kleiner dan 1,50 m. De *normale* veiligheidsgordel kan letsel aan de buik en nek veroorzaken.

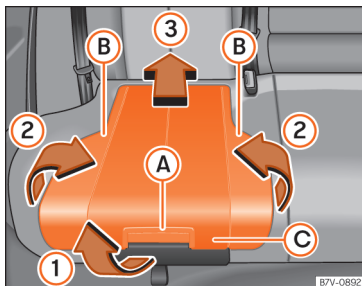
- In een kindersitje mag slechts één kind tegelijk vervoerd worden.
- Lees in elk geval de informatie en waarschuwingen van de fabrikant van de kindersitjes en volg die op.
- Laat een kind nooit alleen achter in het zitje of in de wagen.
- Laat wijzigingen aan het geïntegreerde kindersitje enkel uitvoeren in een gespecialiseerde werkplaats.
- Vervang het kindersitje of de onderdelen ervan die beschadigd zijn geraakt of een ongeval hebben ondergaan.

ATTENTIE

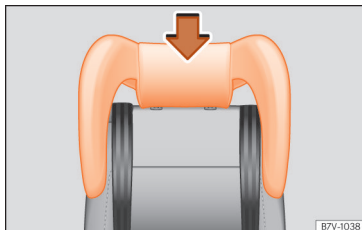
Bij brusk remmen, plotselinge manoeuvres of ongeval, kunnen losse voorwerpen in de wagen door het interieur geslingerd worden en letsel veroorzaken.

- Tijdens het rijden mag geen speelgoed of andere harde losse voorwerpen in het kindersitje of de stoel achterblijven.

Het geïntegreerd kinderzitje uitklappen



Afb. 32 Geïntegreerd kinderzitje: zitting omhoog brengen.



Afb. 33 Geïntegreerd kinderzitje: hoofdsteen monteren.

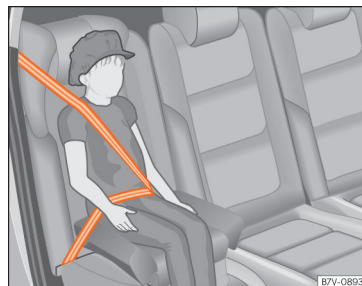
Zitting omhoog brengen

- Trek de zitting naar voren via de deblokkeerhendel » » » **afb. 32** (A) in de richting van de pijl » » » **afb. 32** (1).
- Klap beide zijden » » » **afb. 32** (B) naar boven, in de richting van de pijl » » » **afb. 32** (2).
- Duw de zitting » » » **afb. 32** (C) naar achteren in de richting van de pijl » » » **afb. 32** (3) tot ze vastklikt.

De hoofdsteen van het kinderzitje inbouwen

- Bouw de hoofdsteen uit en berg deze veilig op » » » **pag. 142**.
- Verzekert u ervan dat de geleiding van de gordel geplaatst is in de hoofdsteen van het kinderzitje aan de zijde van het raam » » » **pag. 40**.
- Schuif de hoofdsteen van het kinderzitje in de geleidingen van de overeenkomstige rugleuning tot deze juist vastklikt » » » **afb. 33**.
- Verzekert u ervan dat de stoel en rugleuning achteraan goed zijn vastgeklemd door aan beide te trekken.

Verloop van de gordel met geïntegreerd kinderzitje



Afb. 34 Geïntegreerd kinderzitje: verloop van de gordel.



Afb. 35 Geïntegreerd kinderzitje: verloop van de gordel met geleidingshandvat.

Met behulp van de geleidebeugel » » » **afb. 35** plaatst u de veiligheidsgordel zo dat het

schoudergedeelte over het midden van de schouder van het kind loopt.

Geleidebeugel van de gordel

- Maak de geleidebeugel van de gordel vast aan de zijhoofdsteun aan de zijde van het raam. De geleidebeugel wordt bevestigd met een drukknop.
- Open de bovenste drukknop van de geleidebeugel van de gordel en laat de gordelband onder de zijhoofdsteun en langs de geleidebeugel lopen.
- Sluit de drukknop opnieuw.

Verloop van de gordels

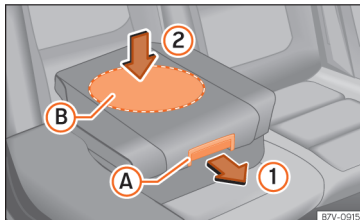
- Breng de automatische 3-puntsveiligheidsgordel onder de zijhoofdsteun.
- Trek aan de gesp van de gordel en breng de band voorzichtig over de borstkas en het bekken.
- Steek de gesp in het bij het zitje behorende gordelslot tot deze hoorbaar vastklikt.
- Trek aan de gordel om te controleren of ook de gesp goed vastzit in het slot.

⚠ ATTENTIE

De veiligheidsgordel biedt enkel een optimale bescherming tegen ernstig of dodelijk letsel wanneer hij goed geplaatst is.

- Gesp de veiligheidsgordel steeds correct om bij de kinderen en laat hen een juiste zithouding aannemen.
- Het schoudergedeelte van de gordel moet over het midden van de schouder lopen.
- Plaats de gordel steeds vlak en strak over het lichaam.
- Rol de gordelband op zodat die strak tegen het lichaam ligt.
- Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vóór het bekken lopen en nooit over de buik.
- In een kinderzitje mag slechts één kind tegelijk vervoerd worden.

Kinderzitje uitbouwen



Afb. 36 Geïntegreerd kinderzitje: zitting omlaag brengen.

Zitting omlaag brengen

- Trek de zitting naar voren via de deblokkeerhendel » » » **afb. 36** **A** in de richting van de pijl **1**.
- Duw de zitting naar onderen aan de centrale zone **B** in de richting van de pijl **2** zodat ze veilig vastklikt » » » **1**. De zijsteunen worden automatisch omlaag geklappt.

De hoofdsteun verwijderen van het kinderzitje

- Open de geleidebeugel van de gordel en leid hem met de hand zodat de band vlotter oprolt en de bekleding niet beschadigd raakt.
- Breng de hoofdsteun van het kinderzitje omhoog tot de aanslag.
- Klap de rugleuning van de stoel achterin naar voren » » » **pag. 145**.
- Verwijder de hoofdsteun van het kinderzitje.
- Bouw de hoofdsteunen in.

① VOORZICHTIG

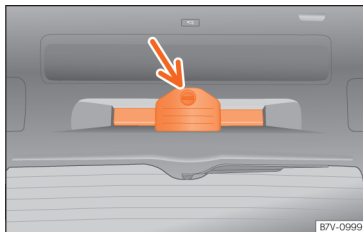
Wanneer het geïntegreerde kinderzitje omlaag gebracht wordt, drukt u enkel op het midden van de zitting » » » **afb. 36** **B**. Anders is het mogelijk dat de zitting verdraait en niet correct vastklikt.

Noodgevallen

Zelfhulp

Nooduitrusting

Verbanddoos, gevarendriehoek, reflecterende vesten en brandblussers



Afb. 37 In de achterklep: steun voor de gevarendriehoek.

Gevarendriehoek

Met de achterklep geopend, draait u de vergrendeling 90° » **afb. 37**. Steun omlaagklappen en de gevarendriehoek verwijderen.

Verbanddoos

In het opbergvak linksachter bevindt zich een EHBO-doos » pag. 163.

De EHBO-doos moet voldoen aan de geldende wettelijke voorschriften. Controleer de vervaldatum van de inhoud.

Reflecterende vesten

Sommige wagens hebben een compartiment in het portier van de bestuurder voor het bewaren van een reflecterend vest.

Brandblusser

Onder de bijrijdersstoel vindt u een brandblusser.

De brandblusser moet voldoen aan de geldende wettelijke voorschriften, klaar voor gebruik zijn en regelmatig worden geïnspecteerd. Controleer het certificeringzegel van de blusser.

⚠ ATTENTIE

Losse voorwerpen in het interieur kunnen bij bruske manoeuvres, plotseling remmen of ongevallen hard door het interieur vliegen.

- Controleer of de brandblussers, EHBO-doos, reflecterende vesten en de gevarendriehoek goed opgeborgen zijn en goed vastzitten.

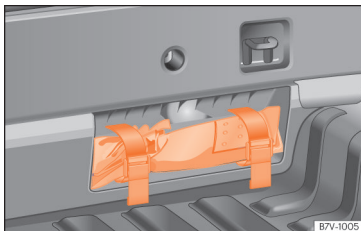
i Let op

- De verbanddoos, gevarendriehoek, reflecterende vesten en brandblussers beho-

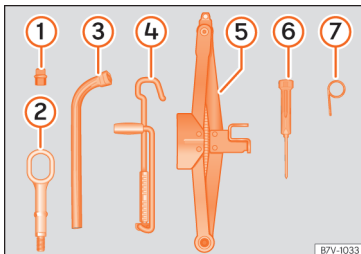
ren niet tot de standaarduitrusting van de wagen.

- De gevarendriehoek moet voldoen aan de wettelijke vereisten.
- Alvorens nieuwe of vervangende accessoires aan te schaffen de aanwijzingen raadplegen in "Accessoires en onderdelen" » pag. 369.

Wagengereedschap



Afb. 38 In de bagageruimte, gezien vanaf het interieur van de wagen: wagengereedschap in de holte van de slotplaat.



Afb. 39 Onder de afdekking van de laadvloer van de bagageruimte:: wagengereedschap.

Naargelang de versie van het model kan het wagengereedschap zich bevinden in de bagageruimte, in de holte van de slotplaat » **afb. 38**. Maak de veiligheidsriemen los en

verwijder het wagengereedschap. In wagens die in de fabriek uitgerust zijn met winterbanden, is er bijkomend gereedschap aanwezig in een gereedschapskist in de bagageruimte.

Het wagengereedschap bestaat uit de volgende onderdelen:

- ① Adapter voor antidiefstalbouten
- ② Sleeppog, kan vastgeschroefd worden
- ③ Wielsleutel
- ④ Krikhendel
- ⑤ Krik
- ⑥ Schroevendraaier met binnenzeskant in de greep voor het eruit en erin draaien van de losgedraaide wielbouten
- ⑦ Draadbeugel voor het lostrekken van de naafdoppen of de doppen van de wielbouten

Enkele van de vermelde onderdelen horen alleen bij bepaalde uitvoeringen of zijn optioneel.

⚠ ATTENTIE

De wagengereedschapset, bandenafdichtset en het reservewiel die los zitten, kunnen bij bruske manoeuvres, plotseling remmen of ongevallen hard door het interieur vliegen.

- Controleer altijd of het wagengereedschap, de banden afdichtset en het

(nood)reservewiel stevig vastzitten in de bagageruimte.

⚠ ATTENTIE

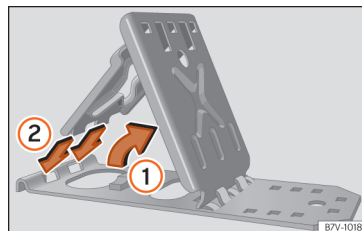
Ongeschikt of beschadigd wagengereedschap kan verwondingen en ongevallen veroorzaken.

- Werk nooit met verkeerd of beschadigd gereedschap.

i Let op

De krik heeft doorgaans geen onderhoud nodig. Indien dit nodig is, moet gesmeerd worden met universeel vet.

Opvouwbare wiggen



Afb. 40 Vouw de opvouwbare wiggen uit.

De opvouwbare wiggen bevinden zich in het wagengereedschap » **pag. 43**.

De opvouwbare wiggen uitvouwen

- Til de steunplaat op »» **afb. 40 ①**.
- Plaats de twee "bevestigingsranden" van de bevestigingsplaat in de lange openingen van de onderplaat **②**.

Correct gebruik

De opvouwbare wiggen kunnen gebruikt worden voor het vastzetten van het wiel dat diagonaal staat tegenover het wiel dat verwisseld moet worden.

De wiggen moeten recht voor en achter het wiel geplaatst worden en kunnen enkel gebruikt worden op een vlakke ondergrond.

ATTENTIE

Als de opvouwbare wiggen niet op de geschikte manier uitgevouwen of gebruikt worden, kan dit leiden tot ongelukken en ernstig letsel.

- Gebruik nooit beschadigde wiggen.
- Gebruik nooit opvouwbare wiggen om het voertuig te immobiliseren op hellingen.

Bandenreparatie

Bandenafdichtset TMS (Tyre Mobility System)

Dankzij de bandenafdichtset (Tyre Mobility System) kan een beschadiging of een lek veroorzaakt door scherpe voorwerpen met een maximale doorsnede van ca. **4 mm** deugdelijk worden gerepareerd. **Haal het scherpe voorwerp, bijv. de schroef of spijker, niet uit de band.**

Na het aanbrengen van de afdichtingspasta op de band, moet u de bandenspanning altijd 10 minuten na het hernieuwd starten controleren.

Gebruik de bandenafdichtset alleen om een band op te vullen nadat u de wagen op een veilige plaats hebt geparkeerd en als u vertrouwd bent met de nodige werkzaamheden en veiligheidsvoorschriften én over de juiste bandenafdichtset beschikt! Roep anders de hulp van vakmensen in.

Het bandenafdichtmiddel mag niet worden gebruikt:

- Bij beschadigingen aan de velg.
- Voor buitentemperaturen lager dan -20°C (-4°F).
- Bij sneden en gaatjes in de band groter dan 4 mm.

- Als u met zeer lage bandenspanning of lege band hebt gereden.
- Als de houdbaarheidsdatum van de fles afdichtkit is verstreken.

ATTENTIE

Het gebruik van de bandenafdichtset kan gevaarlijk zijn, met name bij het vullen van de band op de vluchtstrook of in de berm. Let op het volgende om het gevaar voor verwondingen te beperken:

- Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is. Parkeer de wagen op een veilige afstand van het langsgrijdende verkeer om de band te vullen.
- Let erop dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Alle inzittenden, en met name kinderen, moeten zich op een veilige afstand van de werkzaamheden bevinden.
- Zet de alarmlichten aan om andere weggebruikers te waarschuwen.
- Gebruik de bandenafdichtset alleen als u vertrouwd bent met de uit te voeren werkzaamheden. Roep anders de hulp van vakmensen in.
- De afdichtset is alleen bedoeld om in geval van nood een werkplaats te kunnen bereiken.
- Vervang de met de afdichtbandenset gerepareerde band zo snel mogelijk vervangen.

- Het dichtmiddel is schadelijk voor de gezondheid en moet onmiddellijk worden schoongemaakt als het de huid in aanraking komt.
- Bewaar de bandenafdichtset altijd buiten het bereik van kinderen.
- Zet de motor altijd af, schakel de elektronische parkeerrem in en schakel naar een versnelling bij wagens met een handgeschakelde versnellingsbak om het risico op onbedoeld verrijden te reduceren.

⚠ ATTENTIE

Een met dichtmiddel gevulde band heeft niet dezelfde rijeigenschappen als een gewone band.

- Rij hiermee nooit sneller dan 80 km/h (50 mph).
- Vermijd acceleraties, stevig remmen en snel door bochten rijden.
- Rijd slechts 10 minuten op de maximumsnelheid van 80 km/u (50 mph) en controleer vervolgens de toestand van de band.

🌿 Milieu-aanwijzing

Ontdoe u van de gebruikte of niet meer houdbare afdichtpasta volgens de toepasselijke wettelijke milieuvoorschriften.

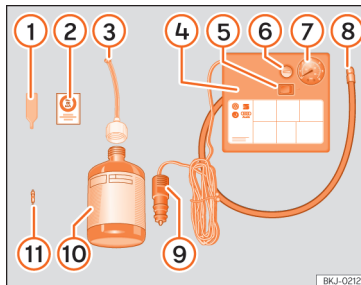
ℹ Let op

Nieuwe flessen bandafdichtmiddel zijn verkrijgbaar bij SEAT-dealers.

ℹ Let op

Neem de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de afdichtmiddelset in acht.

Inhoud van de bandenafdichtset



Afb. 41 Standaardweergave: inhoud van de bandenafdichtset.

De bandenafdichtset zit in de bagageruimte onder de vloerbekleding. Het bevat de volgende componenten >>> **afb. 41**:

- ① Demontagereedschap voor ventielinzet

- ② Sticker om op het instrumentenpaneel te klevén, binnen het gezichtsveld van de bestuurder, om te herinneren aan de maximaal aanbevolen snelheid "max. 80 km/u" of "max. 50 mpu"
- ③ Vulpijp met dop
- ④ Luchtcompressor
- ⑤ Schakelaar ON/OFF
- ⑥ Ontluchtingsschroef (kan ook in de pompslang opgenomen zijn).
- ⑦ Controlelampje van de bandenspanningscontrole (kan ook opgenomen zijn in de pompslang).
- ⑧ Buis voor bandenspanning
- ⑨ 12 V stekker
- ⑩ Fles met afdichtmiddel
- ⑪ Reserveventiel

Het **ventieluitbouwsysteem** ① heeft aan de onderkant een gleuf voor het ventiel. Het ventiel kan alleen zo worden in- of uitgedraaid. Hetzelfde geldt voor het reserveventiel ⑪.

Een band afdichten en oppompen

De band afdichten

- Draai het dopje en het inzetstuk van het ventiel los. Gebruik het apparaat >>> **afb. 41** ① om het inzetstuk te verwijderen. Leg het op een schoon oppervlak.

- Schud de fles met afdichtmiddel »» **afb. 41 10** goed.
- Draai de pompslang »» **afb. 41 3** vast op de fles met afdichtmiddel. De verzegeling van de fles wordt automatisch gebroken.
- Verwijder de dop van de vulslang »» **afb. 41 3** en draai het open einde van de tube op het bandventiel.
- Houd de fles met de bodem omhoog en doe de inhoud **volledig** in de band.
- Haal de fles van het ventiel.
- Breng het inzetstuk opnieuw aan op het bandventiel met het apparaat »» **afb. 41 1**.

De band oppompen

- Draai de vulslang van de compressor »» **afb. 41 8** vast op het bandventiel.
- Controleer of de ontluichtingsbout gesloten is »» **afb. 41 6**.
- Start de motor en laat hem draaien.
- Sluit de stekker »» **afb. 41 9** aan op het 12 volt-stopcontact van de wagen »» **pag. 170**.
- Zet de luchtcompressor aan met de ON/OFF-schakelaar »» **afb. 41 5**.
- Laat de luchtcompressor draaien tot een druk van 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa) wordt bereikt. **Maximaal 8 minuten**.
- Sluit de luchtcompressor af.
- Indien de aangegeven druk niet wordt bereikt, draait u de vulslang los van het ventiel.

- Beweeg de wagen 10 m zodat het afdichtmiddel wordt verdeeld in de band.
- Draai de vulslang van de compressor opnieuw op het ventiel.
- Herhaal het proces voor het oppompen.
- Als ook dan de druk niet wordt bereikt, verkeert de band in slechte staat. Zet de wagen stil en roep de hulp in van gespecialiseerd personeel.
- Sluit de luchtcompressor af. Draai de vulslang los van het bandventiel.
- Wanneer de bandenspanning tussen 2,0-2,5 bar ligt, rijdt u verder met een snelheid onder 80 km/u (50 mph).
- Kleef de sticker »» **afb. 41 2** op het instrumentenpaneel, binnen het gezichtsveld van de bestuurder.
- Controleer de bandenspanning opnieuw na 10 minuten »» **pag. 46**.

⚠ ATTENTIE

Bij het oppompen kan de luchtcompressor en de pompslang heet worden.

- Bescherm handen en huid tegen aanraking van hete onderdelen.
- Leg de hete pompslang en de hete luchtcompressor niet op brandbare materialen.
- Laat ze eerst afkoelen alvorens het apparaat op te bergen.
- Lukt het niet de band tot minstens 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) op te pompen, dan is de

band te beschadigd. Het afdichtmiddel is niet in staat de band af te dichten. Rij niet verder. Roep de hulp van vakmensen in.

ⓘ VOORZICHTIG

Zet de luchtcompressor na maximaal acht minuten uit zodat hij niet oververhit raakt! Laat hem eerst enkele minuten afkoelen alvorens hem weer aan te zetten.

Controle na 10 minuten rijden

Draai de pompslang weer »» **afb. 41 5** vast en controleer de druk op de manometer **6**.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) en lager:

- **Zet de wagen stil!** De band is niet voldoende afgedicht.
- Roep de hulp van vakmensen in »» **⚠**.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) en hoger:

- Corrigeer de bandenspanning opnieuw tot de juiste waarde.
- Rij voorzichtig weer door tot de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats. Rij niet harder dan 80 km/h (50 mph).
- Laat daar de defecte band vervangen.

⚠ ATTENTIE

Rijden met een niet afgedichte band is gevaarlijk en kan ongevallen en ernstig letsel veroorzaken.

- Rij niet verder als de bandenspanning 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) of lager is.
- Roep de hulp van vakmensen in.

Een wiel verwisselen

Inleiding tot thema

De SEAT Alhambra is uitgerust met zelfdichtende banden (Conti-Seal). In geval van een beschadiging of lek tot 5 mm dicht de band de lekkage af met een beschermlaag in het bandprofiel.

Bij het opnemen van dit soort technologie is deze wagen niet voorzien van reservewiel.

Niet alle versies van de Alhambra bevatten de Bandenafdichtset TMS (Tyre Mobility System).

Indien het wiel verwisseld moet worden, staat zowel bij de dealers als bij de afdeling Reserveonderdelen het vereiste gereedschap ter beschikking:

- krik,
- wielsleutel,

- klem voor de doppen van de wielbouten.

De wagen is uitgerust met antilekbanden. De banden alleen verwisselen om de zomerbanden door winterbanden te vervangen.

De wagen is enkel voorzien van het benodigde gereedschap om de wielen te verwisselen als die af fabriek uitgerust is met winterbanden. Anders moet u een gespecialiseerde werkplaats opzoeken om de wielen te laten verwisselen.

Voorafgaande stappen

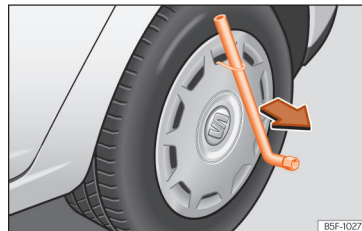
- Stop de wagen op een horizontaal oppervlak, op een veilige plaats zo ver mogelijk buiten de verkeersstroom.
- Elektronische parkeerrem inschakelen.
- Schakel de alarmlichten in.
- *Handgeschakelde versnellingsbak*: schakel de 1e versnelling in.
- *Automatische versnellingsbak*: zet de keuzehendel in stand **P**.
- Indien u met aanhangwagen rijdt, deze afkoppelen.
- Leg het wagen gereedschap klaar » pag. 43.
- Volg de wettelijke richtlijnen van elk land op (reflecterend vest, gevarendriehoek enz.).

- Laat alle passagiers uitstappen en op een veilige plaats gaan staan (bijv. achter de vangrail).

⚠ ATTENTIE

- Volg de beschreven richtlijnen op voor uw eigen veiligheid en die van andere weggebruikers.
- Als u het verwisselen van het wiel op een helling uitvoert, blokkeert u het tegenoverliggende wiel met een steen of iets dergelijks om ervoor te zorgen dat de wagen niet wegrolt.

Grote wioldoppen



Afb. 42 Grote wioldop verwijderen.

Om bij de wielbouten te komen, moeten de grote wioldoppen verwijderd worden. »

Verwijderen

- Neem de wielsleutel en de draadhaak van het wagengereedschap »» pag. 43.
- Zet de draadhaak in een van de uitsparingen van de wioldop.
- De wielsleutel plaatsen op de haak, op de band afsteunen en de wioldop lostrekken »» **afb. 42**.

Aanbrengen

Voordat u de integrale wioldop aanbrengt, moet de antidiefstalbout van het wiel in stand »» **afb. 46** ② of ③ worden gedraaid. Anders kan de integrale wioldop niet worden gemonteerd.

- Druk de integrale wioldop tegen de velg zodat het gat voor het ventiel samenvalt met het ventiel van de band »» **afb. 46** ①. Let erop dat de wioldop over de hele omtrek goed vast zit.

Doppen van de wielbouten



Afb. 43 Wiel: wielbouten met doppen.

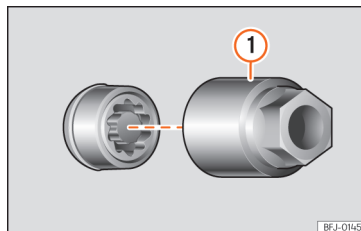
Verwijderen

- Plaats de kunststof klem (wagengereedschap »» **afb. 39**) op de dop totdat deze vastklikt »» **afb. 43**.
- Verwijder de dop met de kunststof klem.

De doppen dienen als bescherming voor de wielbouten en moeten na verwisselen van het wiel weer worden aangebracht.

De **antidiefstalbout** heeft een speciale dop. Deze is alleen verenigbaar met antidiefstalbouten en dient niet voor normale wielbouten.

Antidiefstalbouten



Afb. 44 Wielbout met diefstalbeveiliging, voorzien van dop en adapter.

De antidiefstalbout losdraaien

- Verwijder de wioldop of dop.
- Plaats de speciale adapter »» **afb. 44** ① (wagengereedschap »» pag. 43) tot de aanslag over de wielbout met diefstalbeveiliging.
- Plaats de wielsleutel (wagengereedschap) op de adapter tot aan de aanslag.
- Verwijder de wioldop »» pag. 49.

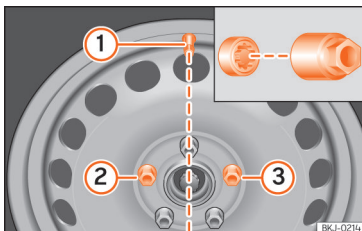
Let op

Noteer het codenummer van de wielboutbeveiliging en berg deze op een veilige plaats op, maar nooit in de wagen. Als u een vervangingsadapter nodig heeft, kunt u deze bestellen bij uw officiële SEAT dealer; deze zal u naar het codenummer vragen.

Wielbouten losdraaien



Afb. 45 Wiel verwisselen: wielbouten losdraaien.



Afb. 46 Wiel verwisselen: ventiel van de band ① en montageplaats van de antidiefstalbout ② of ③.

Gebruik om de wielbouten los te draaien alleen de wielsleutel die bij de wagen hoort.

Wielbouten ongeveer één slag losdraaien voordat de wagen wordt opgekruipt.

Als een wielbout niet kan worden losgedraaid, druk dan voorzichtig met de voet op het uiteinde van de wielsleutel. Houd u hierbij aan de wagen vast en zorg ervoor dat u stevig staat.

Wielbouten losdraaien

- Schuif de wielsleutel tot de aanslag op de bout » **afb. 45**.
- Pak de wielsleutel bij het uiteinde vast en draai de bout ca. één slag linksom » **⚠**.

Belangrijke informatie over wielbouten

De velgen en wielbouten die in de fabriek gemonteerd zijn, zijn qua constructie op elkaar afgestemd. Daarom moeten bij het vervangen van de velgen de bijbehorende wielbouten met de juiste lengte en kop worden gebruikt. De bevestiging van de wielen en de werking van het remsysteem hangt daarvan af.

Soms mag u zelfs niet de wielbouten van wagens van dezelfde productieserie gebruiken.

Bij wielen met integrale wieldoppen moet de antidiefstalbout in positie » **afb. 46** ② of ③ ten opzichte van het ventiel van de band ① worden ingedraaid. Anders kan de wieldop niet worden gemonteerd.

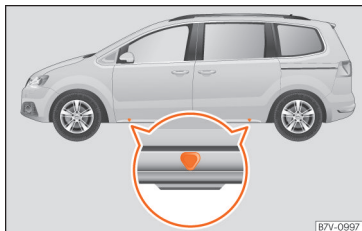
⚠ ATTENTIE

Als de wielbouten niet goed worden vastgezet, kunnen ze onder het rijden losdraaien.

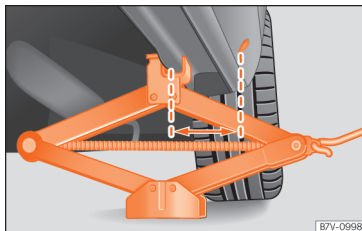
en waardoor de bestuurder de controle over het stuur kan verliezen met als mogelijk gevolg een ongeluk en ernstig letsel.

- Alleen die wielbouten gebruiken die bij de velg horen.
- Nooit verschillende wielbouten gebruiken.
- Wielbouten en schroefdraad moeten schoon en vrij van olie of vet zijn. Ze moeten gemakkelijk aangedraaid kunnen worden.
- Gebruik om de wielbouten los of vast te draaien alleen de wielsleutel die bij de wagen is meegeleverd.
- Om ongevallen te vermijden, draait u de wielbouten slechts een beetje los (ongeveer een slag) wanneer de wagen nog niet is opgetild met de krik.
- Breng geen vet of olie op de wielbouten of op de schroefdraad van de wielnaaf aan. Hoewel de bouten met het voorgeschreven aanhaalmoment zijn aangetrokken, kunnen ze onder het rijden losdraaien.
- De schroefverbindingen van velgen met geschroefde velgringen nooit losdraaien.
- Als de wielbouten met een lager dan het voorgeschreven aanhaalmoment worden aangedraaid, kunnen de bouten en velgen onder het rijden losdraaien. Door een te hoog aanhaalmoment kan de wielbout of de schroefdraad worden beschadigd.

De wagen opkrikken



Afb. 47 Steunpunten voor de krik.



Afb. 48 Krik aan de achterkant links van de wagen geplaatst.

- Plaats de krik (wagengereedschap) op een stevige ondergrond. Gebruik indien nodig een stabiele plaat met een groot oppervlak. Bij een gladde ondergrond, zoals bijv. een tegelvloer, een stroeve drager (bijv. een rubber mat) gebruiken » » ⚠

- Het ertegenover liggende wiel met opvouwbare wiggen of andere geschikte voorwerpen.
- Zoek het bevestigingspunt op de langsligger (verzonken gedeelte) dat zich het dichtst bij het te vervangen wiel bevindt » » **afb. 47**.
- Draai aan de krik die u onder het bevestigingspunt op de langsligger hebt geplaatst, om deze hoog te verplaatsen tot de flens » » **afb. 48** zich onder de betreffende uitsparing bevindt.
- Lijn de krik zodanig uit dat de flens als het ware "ingrijpt" in de uitsparing voor de langsligger en dat de beweegbare grondplaat plat op de grond ligt. De grondplaat moet zich verticaal t.o.v. het steunpunt bevinden.
- Draai de krik verder omhoog tot het wiel iets van de grond komt.

⚠ ATTENTIE

De uit de fabriek meegeleverde krik is alleen voor uw wagenmodel bedoeld. In geen geval daarmee zwaardere wagens of andere lasten optillen - gevaar voor verwondingen!

- Let erop dat de krik stabiel blijft staan. Als het oppervlak glad of zacht is, kan de krik verschuiven of verzinken - gevaar van verwondingen!
- Breng de wagen uitsluitend omhoog met de krik die af fabriek is meegeleverd. Ande-

re krikken, ook indien ze zijn goedgekeurd voor andere modellen van SEAT, kunnen wegglijden en zo letsels veroorzaken.

- Plaats de krik uitsluitend onder de daartoe bestemde bevestigingspunten op de langsligger en lijn de krik uit. Als dit niet gebeurt, dan kan de krik wegschuiven omdat ze niet voldoende grip op de wagen heeft. gevaar op verwondingen!
- Houd nooit een lichaamsdeel zoals een arm of been onder de alleen door een krik ondersteunde wagen.
- Als u zich genoodzaakt ziet om onder de wagen werkzaamheden uit te voeren, zet hem dan met stropen en bokken vast zodat hij niet kan bewegen.
- De wagen nooit opkrikken als deze naar één kant overhelt of als motor draait.
- De motor nooit starten met opgekrikte wagen. De wagen zou van de krik kunnen vallen als gevolg van de motortrillingen.

ⓘ VOORZICHTIG

De wagen mag niet omhoog worden gebracht onder een dwarsbalk. Plaats de krik uitsluitend onder de daartoe bestemde plaatsen op de langsligger. Anders kan de wagen beschadigd worden.

Een wiel demonteren en monteren



Afb. 49 Wiel verwisselen: de wielbouten met de schroevendraaiergreep losdraaien.

Nadat u de bouten hebt losgedraaid en de wagen met de krik hebt opgekrakt, verwisselt u het wiel.

Bij het verwijderen/plaatsen van het wiel kan de velg tegen de remschijf slaan en deze beschadigen. Ga daarom voorzichtig te werk en laat u door een tweede persoon assisteren.

Wiel verwijderen

- Draai de losgedraaide wielbouten met de binnenzeskant van de in de schroevendraaiergreep » **afb. 49** er helemaal uit en leg deze op een schone ondergrond.
- De wielbouten losdraaien met de wielsleutel en de bouten aan de kant leggen op een schoon oppervlak.
- Wiel verwijderen.

Wiel plaatsen

Let op de draairichting van de band » **pag. 51**.

- Breng het reservewiel of noodreservewiel aan.
- De wielbouten rechtsonder in draaien en licht vastzetten met de binnenzeskant van de schroevendraaiergreep.
- Om de antidiefstalbouten vast te zetten, gebruik een adapter voor antidiefstalbouten.
- Laat de wagen zakken met de krik; ga hierbij voorzichtig te werk.
- Draai alle bouten net wielsleutel rechtsonder aan. Draai de bouten niet één voor één rondom maar altijd kruislings aan.
- Breng de doppen, wielpop of integrale wielpop aan » **pag. 47**.

De wielbouten moeten schoon zijn en gemakkelijk draaien. Contactvlakken tussen wiel en naaf controleren. Verontreinigingen op deze vlakken verwijderen alvorens het wiel te plaatsen.

Aanhaalmoment van de wielbouten

Het voorgeschreven aanhaalmoment van de wielbouten voor stalen en lichtmetalen velgen is **140 Nm**. Na het verwisselen van een wiel dient onmiddellijk het aanhaalmoment met een goed werkende momentsleutel te worden gecontroleerd.

Vóór het controleren van het aanhaalmoment moeten wielbouten die verroest zijn of moeilijk aangedraaid kunnen worden, worden vervangen en de schroefdraad van de wielnaaf worden schoongemaakt.

Breng geen vet of olie op de wielbouten of op de schroefdraad van de wielnaaf aan. Hoewel de bouten met het voorgeschreven aanhaalmoment zijn aangetrokken, kunnen ze onder het rijden losdraaien.

⚠ ATTENTIE

De binnenzeskant in de schroevendraaiergreep alleen gebruiken om wielbouten te draaien, niet om deze los te draaien of aan te trekken.

Draairichtinggebonden banden

Draairichtinggebonden banden zijn ontworpen om in één richting te draaien. Bij draairichtinggebonden banden is de wang van de band met pijlen gemarkeerd. Houd de aangegeven draairichting altijd aan. Hierdoor worden de optimale rijeigenschappen met betrekking tot aquaplaning, grip, geluid en wrijving gegarandeerd.

Wanneer deze band in tegengestelde draairichting wordt gemonteerd, dient u voorzichtig te rijden want de band wordt niet op de correcte wijze gebruikt. Dit geldt met name wanneer het wegdek nat is. De band moet zo »

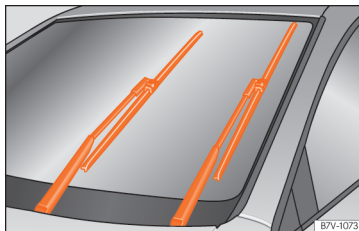
snel mogelijk worden vervangen of met de juiste draairichting worden gemonteerd.

Afsluitende werkzaamheden na het verwisselen van een wiel

- *Wielen met lichtmetalen velgen:* breng de doppen op de wielbouten aan.
- *Wielen met stalen velgen:* breng de integrale wioldop weer aan.
- Het gereedschap op zijn plaats opbergen.
- Als het vervangen wiel niet past in de ruimte voor het reservewiel, berg dit dan op veilige wijze op in de bagageruimte » pag. 151.
- Controleer de spanning van het wiel dat u hebt gemonteerd zo snel mogelijk.
- Bij wagens met bandenspanningsindicatie moet u de spanning wijzigen en opslaan in » pag. 358.
- Het aanhaalmoment van de wielbouten zo snel mogelijk met een momentsleutel controleren » pag. 51. Rijd tot dan uiterst voorzichtig.
- Vervang het defecte wiel zo snel mogelijk.

Ruitenwischerbladen vervangen

Servicestand van de ruitenwissers



Afb. 50 Ruitenwissers in servicestand.

Controleer dat de ruitenwischerbladen niet bevroren zijn.

Wanneer de ruitenwissers in de servicestand staan, kunnen de armen van de wisser omhoog worden gezet » **afb. 50**.

- Sluit de motorkap » pag. 337.
- Schakel het contact in en vervolgens weer uit.
- Druk de ruitenwischerhendel kort omlaag » pag. 134 **4**.

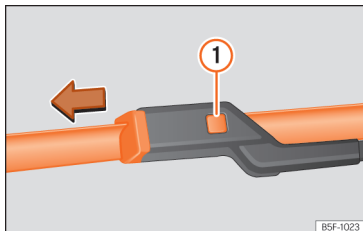
Voordat u gaat rijden, moet u de wisserarmen weer omlaag zetten. Door de ruitenwischer-

hendel te bedienen keren de wisserarmen weer in hun beginstand terug.

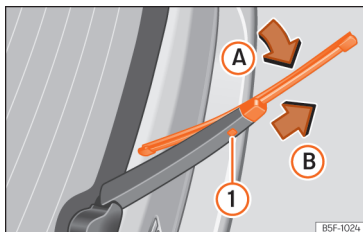
Let op

- De wisserarmen kunnen alleen in de bedrijfsstand worden gezet als de motorkap volledig gesloten is.
- De servicestand kunt u bijvoorbeeld ook gebruiken wanneer u 's winters de voorruit met een hoes tegen bevrozing wilt beschermen.

Ruitenwisserbladen voor en achter vervangen



Afb. 51 Ruitenwisserbladen voorruit vervangen.



Afb. 52 Ruitenwisserblad van achterraut vervangen.

De ruitenwisserbladen zijn standaard voorzien van een laagje grafiet. Deze laag zorgt ervoor dat de ruit stil wordt geveegd. Als het

grafietlaagje beschadigd is, wordt de ruit met meer lawaai schoongeveegd.

Controleer de toestand van de wisserbladen regelmatig. **Als de ruitenwisserbladen het glas krassen**, dan moet u ze bij beschadiging vervangen en bij verontreiniging schoonmaken » ❶.

Als dit laatste niet voldoende mocht zijn, kan het zijn dat de montagehoek van de ruitenwisserarmen slecht afgesteld staat. In dat geval dient u bij een gespecialiseerde werkplaats langs te gaan om de montagehoek te laten controleren en eventueel af te stellen.

Beschadigde ruitenwisserbladen direct vervangen. Deze zijn verkrijgbaar in gespecialiseerde werkplaatsen.

Optillen en laten zakken van de ruitenwisserarmen

- Zet de ruitenwissers in servicestand » pag. 52.
- Neem de wisserarmen van de ruitenwissers **alleen** vast aan het punt waar het wisserblad bevestigd is.

Ruitenwisserbladen schoonmaken

- Til de ruitenwisserarmen op.
- Verwijder met een zachte doek stof en vuil van de ruitenwisserbladen.
- Gebruik bij sterke vervuiling een spons of een doek » ❶.

Ruitenwisserbladen van voorruit vervangen

- Borstelhouders optillen en wegklappen.
- Houd de ontgrendelknop » **afb. 51** ❶ ingedrukt en trek het ruitenwisserblad voorzichtig in de richting van de pijl.
- Zet een nieuw wisserblad van **dezelfde lengte en uitvoering** op de wisserarm en haak het wisserblad in.
- Zet de ruitenwisserarmen opnieuw op de voorruit.

Ruitenwisserblad van achterraut vervangen

- Til de ruitenwisserarm omhoog en klap de arm weg van de ruit.
- Roteer het blad iets » **afb. 52** (pijl A).
- Houd de ontgrendelknop ❶ ingedrukt en trek het ruitenwisserblad in de richting van de pijl B.
- Steek een nieuw wisserblad **van dezelfde lengte en uitvoering** in de ruitenwisserarm achter, in tegenovergestelde richting van de pijl B tot de wisserblad vastklikt ❶.
- Plaats de ruitenwisserarm opnieuw op de achterraut.

⚠ ATTENTIE

Versleten of vieze ruitenwisserbladen verminderen het zicht en verhogen het risico op ongevallen en ernstig letsel.

»

- Vervang de ruitenwisserbladen altijd wanneer ze beschadigd of versleten zijn, of wanneer ze de voorruit niet meer goed schoonvegen.

① VOORZICHTIG

- Defecte of vervuilde ruitenwisserbladen kunnen krassen op de voorruit veroorzaken.
- Gebruik geen producten met oplosmiddel, ruwe sponzen of puntige voorwerpen voor het schoonmaken van de wisserbladen. Anders beschadigt u de grafietlaag.
- Ruiten nooit met brandstof, nagellakremover, lakverdunner e.d. schoonmaken.
- Voordat u de ruitenwissers bij vorst voor de eerste keer inschakelt, controleren of de ruitenwisserbladen niet zijn vastgevroren. Bij koud weer kan het helpen de ruitenwissers in de servicestand te zetten wanneer u de wagen parkeert » pag. 52.

① VOORZICHTIG

- Om beschadiging van de motorkap en de wisserarmen te voorkomen, mogen ze alleen in de servicestand worden terug geklapt.
- Breng de wisserarmen vóór vertrek altijd omlaag.

Starthulp

Startkabels

De startkabels moeten voldoende doorsnede hebben.

Als de motor niet aanslaat, omdat de accu ontladen is, kunt u de accu van een andere wagen voor het starten gebruiken.

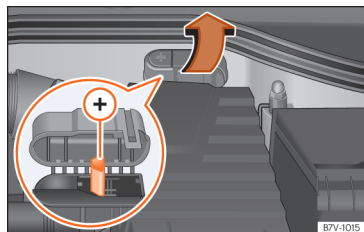
U hebt voor de starthulp **startkabels volgens DIN 72553** nodig (zie de gegevens van de kabelfabrikant). De doorsnede van de kabel moet bij wagens met benzinemotor ten minste 25 mm² en bij wagens met dieselmotor ten minste 35 mm² bedragen.

In wagens waar de accu zich niet in de motorruimte bevindt, mogen de startkabels alleen gekoppeld worden aan de starthulpaansluitingen van de motorruimte!

Let op

- Tussen de wagens mag er geen contact bestaan, anders zou de stroom al kunnen lopen, als de pluspolen worden verbonden.
- De ontladen accu moet op de juiste wijze op de elektrische installatie zijn aangesloten.

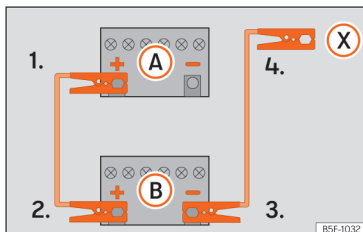
Pluspool op de punten van de starthulp



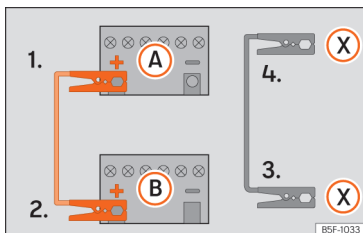
Afb. 53 In de motorruimte: pluspool van starthulp .

Bij sommige voertuigen bestaat er een starthulpaansluiting in de motorruimte, onder een beschilde klep.

Starthulp: beschrijving



Afb. 54 Verbindingsschema voor wagens zonder Start-stopsysteem.



Afb. 55 Verbindingsschema voor wagens met Start-stopsysteem.

Startkabels aansluiten

1. Bij beide wagens het contact uitschakelen » » » ⚠.

2. Een uiteinde van de rode starthulpkabel op de pluspool (+) van de wagen met de ontladen accu klemmen (A) » » » **afb. 54.**
3. Het andere uiteinde van de rode start-hulpkabel op de pluspool (+) van de stroomgevende wagen (B) klemmen.
- 4a. *Bij wagens zonder start-stopsysteem:* een uiteinde van de zwarte startkabel op de minpool (-) van de stroomgevende wagen (B) » » » **afb. 54** klemmen.
- 4b. *Bij wagens met start-stopsysteem:* een uiteinde van de zwarte startkabel (X) aansluiten op een geschikte massaklem, een massief metalen deel vastgeschroefd aan het motorblok of aan het motorblok zelf » » » **afb. 55.**
5. Sluit het andere uiteinde van de zwarte startkabel (X) in de wagen met ontladen accu aan op een massief metalen deel vastgeschroefd aan het motorblok of aan het motorblok zelf, echter niet in de buurt van de accu (A).
6. Leg de kabels zo, dat ze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden geraakt.

Starten

7. De motor van de stroomgevende wagen starten en stationair laten draaien.
8. De motor van de wagen met de ontladen accu starten en twee tot drie minuten wachten tot de motor draait.

Startkabels verwijderen

9. Vóór het losmaken van de startkabels het dimlicht - wanneer dit aan is - uitschakelen.
10. In de wagen met de ontladen accu de aanjager en achterrautverwarming inschakelen, opdat spanningspieken worden afgebouwd die ontstaan bij het losmaken.
11. Kabels bij draaiende motoren verwijderen in omgekeerde volgorde van het aansluiten.

Let erop dat de klemmen voldoende contact met het metaal hebben.

Als de motor niet aanslaat, na 10 seconden ophouden met starten en daarna na ca. 1 minuut weer starten.

⚠ ATTENTIE

- Volg de waarschuwingen op bij werkzaamheden in de motorruimte » » » pag. 337.
- De stroomgevende accu moet dezelfde spanning (12V) en dezelfde capaciteit (zie tekst op de accu) hebben als de lege accu. Anders bestaat er gevaar voor explosie!
- Voer nooit een starthulp uit als een van de accu's bevroren is - gevaar voor explosie! Ook wanneer de accu is ontdooid, bestaat er gevaar voor verbrandingen bij het uitvloeien van accuvloeistof. Bevroren accu vervangen.

»

- Ontstekingsbronnen (open vuur, sigaretten, enz) zover mogelijk uit de buurt van de accu's houden. Ontploffingsgevaar!

- Let op de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de startkabels.

- Minkabel bij de andere wagen niet direct op de minpool van de ontladen accu aansluiten. Door vonkvorming zou het knalgas dat uit de accu stroomt, kunnen ontsteken - gevaar voor explosie!

- Minkabel bij de andere wagen niet op delen van het brandstofsysteem of op de remleidingen vastklemmen.

- De niet-geïsoleerde delen van de pooltangen mogen elkaar niet raken. Bovendien mag de op de pluspool van de accu aangesloten kabel niet met elektrisch geleidende delen van de wagen in aanraking komen - gevaar voor kortsluiting!

- Kabels zo leggen dat ze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden geraakt.

- Buig u niet over de accu's - u zou verbrandingen kunnen oplopen!

Let op

De wagens mogen elkaar niet aanraken, anders zou er al bij de verbinding van de pluspolen een stroomverbinding zijn.

Motor starten door slepen en auto wegslepen

Inleiding tot thema

Motor starten door slepen (of "aanslepen") is het aanzetten van de motor van een voertuig terwijl een ander voertuig eraan trekt.

Wegslepen is het trekken van een voertuig dat niet in staat is om te rijden.

Houd steeds rekening met de wettelijke bepalingen over het aan- en wegslepen.

Om technische redenen mag de auto niet gesleept worden met lege accu. Gebruik in plaats daarvan de starthulp »» pag. 54.

Als de wagen uitgerust is met het Keyless Access-systeem, mag hij enkel gesleept worden met contact ingeschakeld!

De accu van de wagen ontladst als de wagen gesleept wordt met de motor uitgeschakeld en het contact ingeschakeld. Afhankelijk van de batterijstatus kan de afname van de spanning zo groot zijn, ook al duurt dat slechts enkele minuten, dat geen enkel apparaat van de wagen meer werkt, zoals bijv. de alarmlichten. Bij wagens met het Keyless Access-systeem kan het stuur blokkeren »» .

ATTENTIE

Er mag nooit een wagen gesleept worden die geen stroom heeft.

- Haal de sleutel nooit uit het contact of schakel nooit het contact uit met de startknop tijdens het slepen. Anders kan de stuurkolomvergrendeling plots in werking treden en kan de wagen niet meer bestuurd worden. Dit kan leiden tot een ongeval, ernstige letsels en verlies van controle over de wagen.

- Als tijdens het slepen de wagen geen stroom meer heeft, koppel dan het slepen onmiddellijk los en vraag hulp aan gespecialiseerd personeel.

ATTENTIE

Het gedrag en het remvermogen van een wagen worden aanzienlijk gewijzigd bij het slepen. Om het risico op ongeval of ernstig letsel te verminderen, moet rekening worden gehouden met het volgende:

- Als bestuurder van de getrokken wagen:
 - U dient de rem veel krachtiger in te trappen, want de rembekrachtiger werkt niet. Let er altijd op dat u niet botst tegen het trekkende voertuig.
 - U hebt meer kracht nodig aan het stuurwiel, want de stuurbekrachtiging werkt niet met stilstaande motor.
- Als bestuurder van de trekkende wagen:
 - Bijzonder voorzichtig gas geven.

- Vermijd heftige stuur- en remmanoeuvres.
- Rem iets vroeger dan gewoonlijk en ook zachter.

ⓘ VOORZICHTIG

- Om de wagen (bijv. de laklaag) niet te beschadigen, bouwt u de afdichting en het sleepoog voorzichtig uit en in.
- Onverbrande benzine zou tijdens het slepen in de katalysator kunnen komen en deze beschadigen.

Aanwijzingen voor het aanslepen

In het algemeen geldt dat een wagen niet gestart mag worden door hem te slepen. Gebruik in plaats daarvan de starthulp »» pag. 54.

Om technische redenen kunnen de volgende wagens **niet** worden gestart door te slepen:

- Wagens met automatische versnellingsbak.
- Als de accu van de wagen leeg is, omdat in wagens met vergrendel- en startsysteem Keyless Access de stuurinrichting geblokkeerd blijft en de elektronische parkeerrem en elektronische stuurkolomvergrendeling niet gelost kunnen worden indien ze zijn ingeschakeld.

- Als de accu volledig ontladen is, werken de regeleenheden van de motor mogelijk niet meer correct.

Wanneer uw wagen toch gestart moet worden door te slepen (enkel handgeschakelde versnellingsbak):

- De 2e of 3e versnelling inschakelen.
- Koppeling ingetrapt houden.
- Schakel het contact en de alarmlichten van beide voertuigen in.
- Wanneer beide voertuigen in beweging zijn, laat u het koppelingspedaal los.
- Zodra de motor aanslaat, trapt u het koppelingspedaal in en ontkoppelt u de versnelling om botsing met het trekkende voertuig te vermijden.

ⓘ VOORZICHTIG

- Er kan onverbrande brandstof in de katalysator terechtkomen wanneer de wagen door aanslepen gestart wordt. Dit kan tot beschadigingen leiden.
- De wagen mag niet verder dan 50 m worden aangetrokken. Anders bestaat het risico dat de katalysator beschadigd raakt.

ⓘ Let op

De motor kan enkel gestart worden door slepen indien de elektronische parkeerrem en eventueel de elektronische stuurkolom-

vergrendeling uitgeschakeld zijn. Als de wagen zonder stroom zit of er een defect is in het elektrische systeem, moet de motor gestart worden met de starthulp om de elektronische parkeerrem en de elektronische stuurkolomvergrendeling uit te schakelen.

Aanwijzingen voor het slepen

Het slepen vraagt enige oefening, vooral wanneer er een sleepkabel wordt gebruikt. Beide bestuurders moeten met de bijzonderheden van het slepen vertrouwd zijn. Ongevoefde bestuurders moeten hiervan afzien.

Let er bij het slepen steeds op dat er geen ongeoorloofde trekkrachten en geen schokbelasting ontstaan. Als er over onverharde wegen wordt gesleept, bestaat altijd het gevaar dat de bevestigingsdelen overbelast raken.

Tijdens het slepen moet in de gesleepte wagen de verandering van richting aangegeven worden, al zijn de noodknipperlichten ingeschakeld. Daarvoor moet de overeenkomstige knipperlichthendel met ingeschakeld contact worden bediend. Tijdens deze periode blijven de noodknipperlichten uit. Wanneer u de hendel van de knipperlichten opnieuw in neutrale stand plaatst, zullen de noodknipperlichten automatisch opnieuw inschakelen. »

Bestuurder van de getrokken wagen:

- Laat het contact ingeschakeld zodat de stuurinrichting niet geblokkeerd wordt, de elektronische parkeerrem kan worden uitgeschakeld en de knipperlichten en wis-wasautomaat werken.
- U hebt meer kracht nodig aan het stuurwiel, want de stuurbekrachtiging werkt niet met stilstaande motor.
- U dient de rem veel krachtiger in te trappen, want de rembekrachtiging werkt niet. Rijd niet tegen het trekkende voertuig.
- Houd rekening met de informatie en aanwijzingen van het instructieboekje van de wagen die getrokken zal worden.

Bestuurder van de trekkende wagen:

- Bijzonder voorzichtig gas geven. Vermijd plotselinge manoeuvres.
- Rem iets vroeger dan gewoonlijk en ook zachter.
- Houd rekening met de informatie en aanwijzingen van het instructieboekje van de getrokken wagen.

Sleepkabel of sleepstang

De sleepstang is veiliger voor het slepen en voorkomt schade aan de wagen. Alleen wanneer deze niet beschikbaar is, een sleepkabel gebruiken.

De sleepkabel moet elastisch zijn opdat met beide wagens veilig kan worden gereden. Een kabel van kunstvezel of van materiaal met vergelijkbare elasticiteit gebruiken.

De sleepkabel of de sleepstang uitsluitend aan de daarvoor bestemde ogen of aan de trekhaak bevestigen.

Als de wagen **af fabriek is uitgerust met een trekhaak**, mag **alleen** gesleept worden met een sleepstang als die specifiek is ontworpen voor montage aan een trekhaak » pag. 322.

Wanneer de wagen gesleept moet worden:

Controleer of de wagen gesleept kan worden » pag. 58, **Gevallen waarin de wagen niet gesleept mag worden.**

De wagen kan gewoon met een sleepstang/-kabel of met van de grond getilde voor- of achteras worden gesleept.

- Schakel het contact in.
- Zet de versnellingshendel in neutrale stand of zet de keuzehendel in stand **N** » pag. 266.
- De wagen mag niet gesleept worden met een snelheid van meer dan 50 km/h (30 mph).
- De wagen mag niet gesleept worden over een afstand van meer dan 50 km.
- Als een takelwagen wordt gebruikt, mogen wagens met automatische versnellingsbak

enkel gesleept worden met opgetilde voorwielen.

Wagens met vierwielaandrijving slepen (4Drive)

De wagens met vierwielaandrijving (4Drive) kunnen gesleept worden met een sleepstang of sleepkabel. Indien de wagen wordt gesleept met opgetilde voor- of achteras, moet de motor worden uitgezet, anders kan de transmissie beschadigd raken.

Gevallen waarin de wagen niet gesleept mag worden

- Als de versnellingsbak wegens een defect niet over smeermiddel beschikt.
- Als de accu leeg is, aangezien de stuurinrichting geblokkeerd blijft en de elektronische parkeerrem en elektronische stuurkolomvergrendeling in voorkomend geval niet gelost kunnen worden.
- Als meer dan 50 km afgelegd moet worden.
- Wanneer, bijvoorbeeld na een ongeval, niet langer gegarandeerd kan worden dat de wielen probleemloos draaien of de stuurinrichting goed werkt.

Wanneer de wagen een ander voertuig zal wegslepen:

- Neem de wettelijke bepalingen in acht.

- Houd rekening met de aanwijzingen in het instructieboekje over het slepen van voertuigen.

ⓘ VOORZICHTIG

Als vanwege een defect de versnellingsbak van uw wagen geen smeermiddel meer krijgt, mag de wagen alleen met opgetilde aangedreven wielen of met een speciale transportwagen of aanhangwagen worden afgesleept.

ⓘ Let op

Een wagen mag alleen gesleept worden als de parkeerrem en de elektronische stuurkolomvergrendeling uitgeschakeld zijn. Als de wagen zonder stroom zit of er een defect is in het elektrische systeem, moet de motor gestart worden met de starthulp »» pag. 54 om de elektronische parkeerrem en de elektronische stuurkolomvergrendeling uit te schakelen.

Sleepoog vooraan



Afb. 56 Aan de rechterzijde van de voorbumper: sleepoog vastschroeven.

De behuizing voor het opschroefbare sleepoog bevindt zich rechts op de voorbumper, achter een klep.

Sleepoog altijd in de wagen meenemen.

Let op de aanwijzingen voor het slepen in »» pag. 57.

Sleepoog vooraan monteren

- Haal het sleepoog uit het wagen gereedschap van de bagageruimte »» pag. 43.
- Verwijder de afdekking door er op de bovenzijde op te drukken en laat ze hangen aan de wagen.
- Schroef het sleepoog in de behuizing door het tot de aanslag **linksom te draaien** »» **afb. 56** »» ⓘ. Gebruik een geschikt

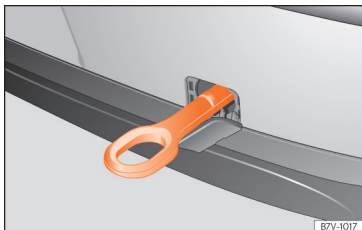
voorwerp om het sleepoog volledig en stevig in de behuizing te schroeven.

- Schroef na het slepen het sleepoog **rechtsom** los met een geschikt voorwerp.
- Schuif de bovenste clip van de afdekking in de opening van de bumper en druk op het onderste deel tot ze erin vastklikt.
- Reinig zo nodig het sleepoog en berg het op in de bagageruimte samen met het overige wagen gereedschap.

ⓘ VOORZICHTIG

Het sleepoog moet altijd helemaal en stevig vastgedraaid zijn. Anders zou het tijdens het slepen of het starten door te slepen uit de behuizing kunnen raken. Zorg ervoor dat geen enkel voorwerp het vastschroeven van het sleepoog hindert.

Sleepoog achteraan



Afb. 57 Aan de rechterzijde van de achterbumper: vastgeschroefd sleepoog.

De behuizing voor het opschroefbare sleepoog bevindt zich rechts op de achterbumper, achter een klep » » » **afb. 57**.

De wagens die af fabriek zijn uitgerust met een trekhaak beschikken **niet** over een behuizing voor het opschroefbare sleepoog achter de afdekking. In dat geval moet de kogelkop verwijderd of gemonteerd worden en worden gebruikt voor het slepen » » » **pag. 322**, » » » ❶.

Let op de aanwijzingen voor het slepen in » » » **pag. 57**.

Het sleepoog achteraan monteren (wagens zonder af fabriek gemonteerde trekhaak)

- Haal het sleepoog uit het wagen gereedschap van de bagageruimte » » » **pag. 43**.

- Druk op het bovenste deel van de afdekking » » » **afb. 57** om ze los te klikken.
- Verwijder de afdekking en laat ze aan de wagen hangen.
- Schroef het sleepoog in de behuizing door het tot de aanslag **linksom te draaien** » » » ❶. Gebruik een geschikt voorwerp om het sleepoog volledig en stevig in de behuizing te schroeven.
- Schroef na het slepen het sleepoog **rechtsom** los met een geschikt voorwerp.
- Schuif de bovenste clip van de afdekking in de opening van de bumper en druk op het onderste deel van de afdekking tot de bovenste clip vastklikt.
- Reinig zo nodig het sleepoog en berg het op in de bagageruimte samen met het overige wagen gereedschap.

❶ VOORZICHTIG

- Het sleepoog moet altijd helemaal en stevig vastgedraaid zijn. Anders zou het tijdens het slepen of het starten door te slepen uit de behuizing kunnen raken.
- Als de wagen af fabriek is uitgerust met een trekhaak, mag alleen gesleept worden met een sleepstang als die specifiek is ontworpen voor montage aan een kogelkop. Wordt een ongeschikte sleepstang gebruikt, dan kan zowel de kogelkop als de wagen beschadigd raken. Gebruik in plaats daarvan een sleepkabel.

Zekeringen en lampjes

Zekeringen

Inleiding tot thema

In principe kan een zekering toegewezen zijn aan verscheidene apparaten. Omgekeerd is het ook mogelijk dat één apparaat verschillende zekeringen gebruikt.

Vervang de zekeringen alleen als de oorzaak van de fout werd opgelost. Wanneer een nieuw geplaatste zekering na korte tijd weer doorbrandt, moet de elektrische installatie door een gespecialiseerde werkplaats worden nagekeken.

⚠ ATTENTIE

De hoge spanning van het elektrische systeem kan stroomschokken en ernstige brandwonden veroorzaken. Deze kunnen zelfs dodelijk zijn!

- Raak nooit de elektrische kabels van het ontstekingsstelsel aan.
- Voorkom kortsluiting in de elektrische installatie.

⚠ ATTENTIE

Het gebruik van verkeerde zekeringen, de vervanging van zekeringen en het overbruggen van een stroomcircuit zonder

zekeringen kan brand en ernstige verwondingen tot gevolg hebben.

- Gebruik nooit zekeringen met een te hoge stroomsterkte. Vervang de zekeringen alleen door zekeringen voor dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur en opschrift) en grootte.
- Vervang de zekeringen nooit door een metalen draad, een nietje of iets vergelijkbaars.

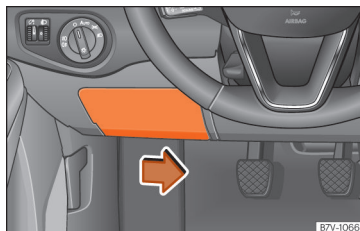
① VOORZICHTIG

- Schakel de motor, lichten en overige elektrische apparatuur uit en haal de sleutel uit het contact voordat u een zekering vervangt, om schade aan het elektrische systeem te voorkomen.
- Dek de open zekeringenhouders af om te voorkomen dat er vuil of vocht in de kast terecht komt, aangezien dit het elektrische systeem kan beschadigen.

ⓘ Let op

- Bij een elektrisch apparaat kunnen meerdere zekeringen horen.
- Meerdere apparaten kunnen gezamenlijk met een zekering zijn beveiligd.
- Er zijn in het voertuig meer zekeringen dan in dit hoofdstuk vermeld worden.

Zekeringen in het interieur



Afb. 58 In het dashboard aan bestuurderszijde: afdekking van de zekeringenhouder.

De zekeringenhouder onder het instrumentenpaneel openen en sluiten

- Schuif de hendel aan de onderzijde van het deksel naar rechts om het deksel los te maken »» » **afb. 58**.
- Schuif de hendel naar links in auto's met stuur rechts.

Onderscheid maken met de kleuren van de zekeringen onder het dashboard

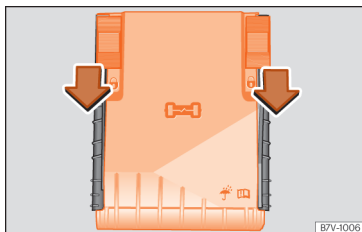
Kleur	Stroomsterkte
Zwart	1
Lila	3
Lichtbruin	5
Bruin	7,5

Kleur	Stroomsterkte
Rood	10
Blauw	15
Geel	20
Wit of transparant	25
Groen	30
Oranje	40

① VOORZICHTIG

- Verwijder de deksels van de zekeringenhouders en bouw ze weer correct in om beschadigen te voorkomen.
- Dek de open zekeringenhouders af om te voorkomen dat er vuil of vocht in de kast terecht komt. Vuil of vocht in de zekeringenhouder kan schade aan het elektrische systeem veroorzaken.

Zekeringen in de motorruimte



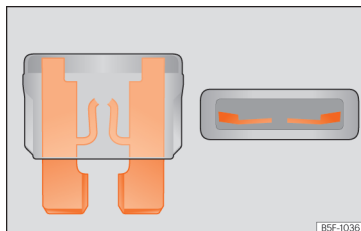
Afb. 59 In de motorruimte: afdekking van de zekeringenhouder.

De zekeringenhouder in de motorruimte openen

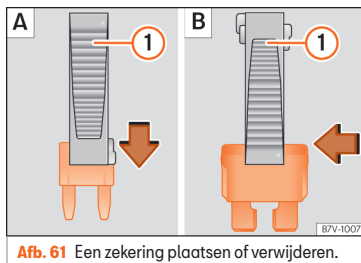
- Open de motorkap **A** » pag. 337.
- Verplaats de vergrendelingslipjes naar voren, in de richting aangeduid door de pijl voor het ontgrendelen van de zekeringenhouder » **afb. 59**.
- Verwijder het deksel naar boven toe.
- Om het deksel te **monteren**, plaats het op de zekeringenhouder. Duw de lipjes weer in de tegenovergestelde richting van de pijl, tot dat deze hoorbaar vastklikken.

Het is mogelijk dat er meer zekeringen zijn achter een deksel aan de linkerbinnenzijde van de bagageruimte.

Een doorgebrande zekering vervangen



Afb. 60 Voorbeeld van een doorgebrande zekering.



Afb. 61 Een zekering plaatsen of verwijderen.

Vorbereidingen

- Schakel het contact, de lichten en alle elektrische apparatuur uit.
- Open de desbetreffende zekeringenhouder » pag. 61, » pag. 62.

Een doorgebrande zekering herkennen

U kunt een doorgebrande zekering herkennen aan de gesmolten metalen draad » **afb. 60**.

- Verlicht de zekering met een zaklamp om te kijken of ze doorgebrand is.

Een zekering vervangen

- Verwijder indien nodig de plastic tang van het deksel van de zekeringenhouder.
- **Kleine zekeringen:** voer de tang van boven in » **afb. 61 A**.
- **Grotere zekeringen:** schuif de klem zijdelings op de zekering » **afb. 61 B**.
- Trek de zekering eruit.
- Vervang de doorgebrande zekering door een nieuwe zekering met **dezelfde** stroomsterkte (gelijke kleur en opschrift) en **dezelfde** grootte.
- Monteer het deksel weer of sluit het deksel van de zekeringenhouder.

Vervangen van lampjes

Inleiding tot thema

Voor het vervangen van lampjes is enige technische vaardigheid vereist. Als u twijfelt, adviseert SEAT u naar een Technische Dienst te gaan of de hulp in te roepen van

gespecialiseerd personeel. Gewoonlijk hebt u vakmensen nodig als behalve lampen ook andere onderdelen uitgebouwd moeten worden.

Als u zelf lampen wilt vervangen in het motorcompartiment, houd er dan rekening mee dat dit een gevaarlijke zone is » **in Werken in de motorruimte op pag. 337.**

Een lampje mag alleen worden vervangen door een lampje van gelijke uitvoering. De aanduiding van het wattage staat op de lampvoet.

Gloeilampje (12 V)

De full-led koplampen zijn ontworpen om de gehele levenscyclus van de wagen mee te kunnen en de lichtbronnen kunnen niet worden vervangen. Bij schade aan een koplamp moet u naar de werkplaats van een officiële dealer gaan voor vervanging.

Lichtbron gebruikt voor elke functie

Halogeenkoplamp	Type
Dimlicht	H7 LL
Grootlicht/dagrijverlichting [DRL]	H15 (dubbele gloei-draad)
Stadslicht	W5W
Knipperlicht	PY21W NA LL

Koplamp bixenon AFS	Type
Dagrijverlichting [DRL]	P21W SLL
Stadslicht	W5W
Knipperlicht	PY21W NA LL
Dimlicht/grootlicht	Xenonlicht. Ga naar een erkende werkplaats voor de vervanging.

Mistlamp	Type
Mistlicht	HB4

Led-achterlicht	Type
Stadslicht/remlicht	LED
Knipperlicht	WY21W
Achteruitrijlicht	W16W

⚠ ATTENTIE

- Als de motor op bedrijfstemperatuur is, moet bij werkzaamheden in de motorruimte bijzonder zorgvuldig te werk worden gegaan – gevaar voor verbranding.
- Gloeilampjes staan onder druk en kunnen kapot springen, als ze worden vervangen - gevaar voor verwondingen!
- Let er bij het vervangen van gloeilampjes op, dat u zich niet verwondt aan scherpe delen in het koplamphuis.

⚠ VOORZICHTIG

- Voor het werken aan het elektrisch systeem moet de sleutel uit het contact gehaald worden. Gevaar voor kortsluiting!
- Vóór het vervangen van het gloeilampje de verlichting resp. parkeerlichten uitschakelen.
- Ga voorzichtig te werk, zodat u niets beschadigt.

🌿 Milieu-aanwijzing

Met betrekking tot de opslag en afvoer van defecte lampjes kunt u informatie verkrijgen bij de gespecialiseerde winkels.

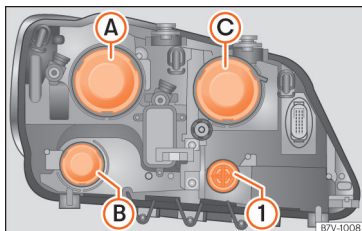
📄 Let op

- Controleer regelmatig of de verlichting van uw wagen goed werkt, met name de verlichting aan de buitenzijde van de wagen. Dat is niet alleen in het belang van uw eigen veiligheid, maar ook in het belang van de veiligheid van andere verkeersdeelnemers.
- Zorg ervoor dat u een nieuw lampje hebt, voordat u het kapotte lampje gaat uitbouwen.
- Neem het glas van het lampje niet met blote handen vast, gebruik daarvoor een stoffen doek of papier. De vetvoren die de vingers achterlaten zouden anders door de warmte van het brandende gloeilampje verdampen en op het spiegeloppervlak

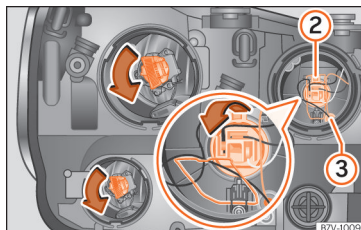
neerslaan met als gevolg dat de reflector dof wordt.

• Afhankelijk van de uitrusting van de wagen kan de binnen- en/of buitenverlichting geheel of gedeeltelijk uit leds bestaan. Leds hebben een levensduur die veel langer is dan die van de wagen. Bij een defect aan een led-verlichting moet u naar de werkplaats van een officiële dealer gaan voor vervanging.

Lampjes van de halogeenkoplampen vervangen



Afb. 62 In de motorruimte: bekledingen in de linkerkoplamp.



Afb. 63 Linkerkoplamp.

- A** Dimlichten
- B** Dagrijverlichting
- C** Grootlicht en stadslicht
- 1** Knipperlichten

Het is niet nodig om de koplamp te demonteer om lampen te vervangen.

Voer de handelingen uitsluitend in de aangegeven volgorde uit:

Knipperlichten (kleine fitting)

- Motorkap openen .
- Draai de fitting » » **afb. 62 1** naar links tot de aanslag en verwijder samen met de lamp door naar achter te trekken.
- Afhankelijk van het model wordt de lamp recht uit de fitting getrokken of moet deze losgemaakt worden door eraan te draaien.

- Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.
- Plaats de fitting in de koplamp en draai deze naar rechts tot de aanslag.

A Dimlicht en **B** Dagrijverlichting

- Motorkap openen .
- Verwijder de rubberen afdekking aan de achterzijde van de koplamp.
- Draai de fitting naar links tot de aanslag en verwijder samen met de lamp door naar achter te trekken.
- Afhankelijk van het model wordt de lamp recht uit de fitting getrokken of moet deze losgemaakt worden door eraan te draaien.

- Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.
- Plaats de fitting in de koplamp en draai deze naar rechts tot de aanslag.
- Plaats de rubberen afdekking.

C Grootlicht

- Motorkap openen .
- Verwijder de rubberen afdekking aan de achterzijde van de koplamp.
- Druk de draadbeugel stevig naar beneden en verwijder de fitting naar achteren » » **afb. 63 2** samen met de lamp.

- Afhankelijk van het model wordt de lamp recht uit de fitting getrokken of moet deze losgemaakt worden door eraan te draaien.
- Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.
- Plaats de fitting in de koplamp en trek de draadbeugel naar boven tot deze inpast.
- Plaats de rubberen afdekking.

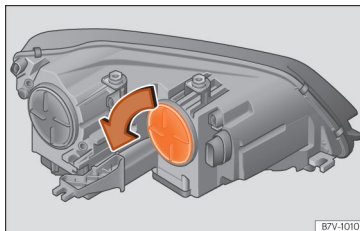
Ⓒ Stadslicht

- Motorkap openen ⚠.
- Verwijder de rubberen afdekking aan de achterzijde van de koplamp.
- Verwijder de fitting » » » **afb. 63** ③ naar achteren samen met de lamp.
- Afhankelijk van het model wordt de lamp recht uit de fitting getrokken of moet deze losgemaakt worden door eraan te draaien.
- Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.
- Plaats de fitting in de koplamp en klik deze volledig op zijn plaats.
- Plaats de rubberen afdekking.

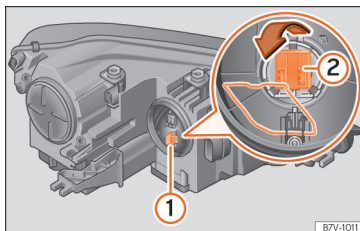
i Let op

De afbeeldingen tonen de linkerkoplamp van achteren. De opbouw van de rechterkoplamp is symmetrisch.

Lampje in xenonkoplampen vervangen



Afb. 64 In de motorruimte: afdekking van het knipperlicht.



Afb. 65 Fitting van het knipperlicht ① en bochtenverlichting ②.

Het is niet nodig om de koplamp te demonteren om lampen te vervangen.

Voer de handelingen uitsluitend in de aangegeven volgorde uit:

① Knipperlicht

- Motorkap openen ⚠.
- Verwijder de afdekking » » » **afb. 64** door ze in de richting van pijl te trekken.
- Draai de fitting » » » **afb. 65** ① naar links tot de aanslag en verwijder samen met de lamp door naar achter te trekken.
- Afhankelijk van het model wordt de lamp recht uit de fitting getrokken of moet deze losgemaakt worden door eraan te draaien.
- Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.
- Plaats de fitting in de koplamp en draai deze naar rechts tot de aanslag.
- Draai de afdekking » » » **afb. 64** tot de aanslag in de tegenovergestelde richting van de pijl.

② Bochtenverlichting

- Motorkap openen ⚠.
- Verwijder de afdekking » » » **afb. 64** door ze in de richting van pijl te trekken.
- Druk de draadbeugel stevig naar beneden en verwijder de fitting naar achteren ② » » » **afb. 65** samen met de lamp.
- Afhankelijk van het model wordt de lamp recht uit de fitting getrokken of moet deze losgemaakt worden door eraan te draaien. »

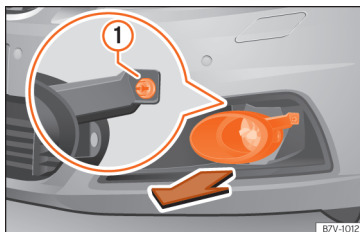
- Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.
- Plaats de fitting in de koplamp en trek de draadbeugel naar boven tot deze inpast.
- Draai de afdekking » » » **afb. 64** tot de aanslag in de tegenovergestelde richting van de pijl.

Vraag hulp aan gespecialiseerd personeel om de lampen van de dimlichten en de xenon-grootlichten te vervangen » » » **Δ in Inleiding tot thema op pag. 63.**

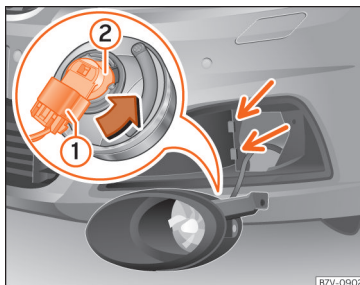
i Let op

De afbeeldingen tonen de linkerkoplamp. De opbouw van de rechterkoplamp is symmetrisch.

Lampje van de voorbumper vervangen



Afb. 66 Aan de rechterzijde van de voorbumper: demontage van de koplampen.

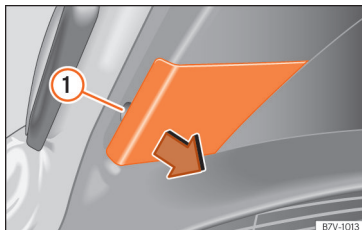


Afb. 67 Gloeilampen in de koplamp vervangen.

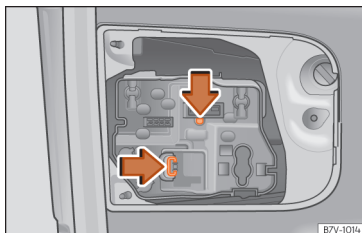
Voer de handelingen uitsluitend in de aangegeven volgorde uit:

- Trek voorwaarts aan de afdekking, in de richting van de pijl » » » **afb. 66**.
- Draai de bevestigingschroef » » » **afb. 66 ①** los met de schroevendraaier uit het wagen gereedschap » » » **pag. 43**.
- Kantel de koplamp lichtjes naar voren en verwijder deze uit de zijbehuizingen » » » **afb. 67** (kleine pijlen).
- Maak de steker » » » **afb. 67 ①** los en verwijder hem.
- Draai de fitting » » » **afb. 67 ②** naar links tot de aanslag en verwijder samen met de lamp door naar achter te trekken in de richting van de pijl.
- Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.
- Plaats de fitting in de koplamp en draai deze naar rechts tot de aanslag.
- Installeer de steker » » » **afb. 67 ①** in de fitting ②. Hierbij moeten de steker hoorbaar vastklikken.
- Plaats de koplamp in de behuizingen » » » **afb. 67** (kleine pijlen) en kantel de koplamp naar achter.
- Draai de bevestigingschroef » » » **afb. 66 ①** vast met de schroevendraaier.
- Plaats de afdekking in de bumper » » » **afb. 66**.

Lampjes van de lichten van de achterklep vervangen



Afb. 68 In de achterklep: afdekking verwijderen.



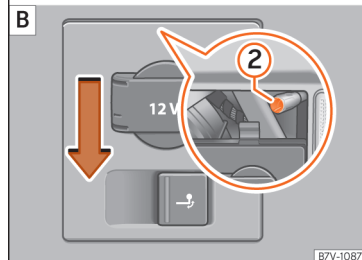
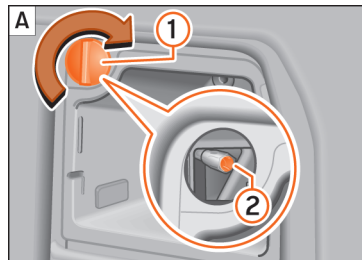
Afb. 69 In de achterklep: fitting verwijderen.

Voer de handelingen uitsluitend in de aangegeven volgorde uit:

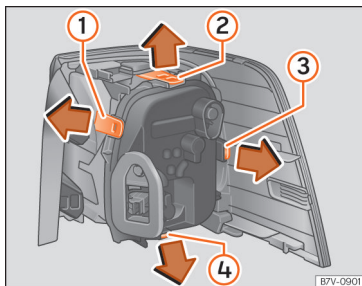
- Achterklep openen.

- Verwijder de afdekking voorzichtig door het vlakke deel van de schroevendraaier als hefboom te gebruiken (» pag. 43) via de uitsparing » **afb. 68 1**.
- Ontkoppel de stekker van de fitting door te trekken aan de rode vergrendeling van de stekker.
- Druk op de lipjes van de vergrendeling in de richting van de pijl » **afb. 69** en verwijder de fitting.
- Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.
- Breng de fitting opnieuw aan. Hierbij moeten de vergrendelingslipjes hoorbaar vastklikken.
- Breng de kap aan. De kap moet onbeweeglijk vastzitten.

Lampjes van de achterlichten in de carrosserie vervangen



Afb. 70 Zijkant van de bagageruimte: **A** Demontage van het achterlicht linksachter. **B** Demontage van het achterlicht rechtsachter.



Afb. 71 Achterlicht in de carrosserie: demontage van de fitting.

Voer de handelingen uitsluitend in de aangegeven volgorde uit.

Het achterlicht uitbouwen

- Achterklep openen.
- *Linkerachterlicht*: open het opbergvak aan de linkerkant van de bagageruimte » pag. 163 en draai de dop » **afb. 70 ①** 90° in de richting van de pijl om hem te verwijderen.
- *Rechterachterlicht*: verplaats de houder van 12-volt voeding door lichtjes naar beneden te drukken » **afb. 70 B** [pijl].
- Draai de bevestigingschroef » **afb. 70 ②** los met de schroevendraaier uit het gereedschap » pag. 43. Zorg ervoor dat de schroef in zijn plaats vastzit.

- Verwijder de achterlichten uit de carrosserie door deze voorzichtig achteruit te trekken.
- Trek de bevestigingsbeugel in de stekker naar achteren en verwijder de stekker.
- Bouw het achterlicht uit en leg het op een schoon en plat oppervlak.

Lamp vervangen

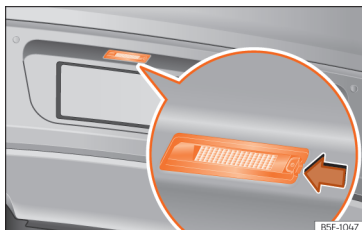
- Druk op de vergrendelingslipjes » **afb. 71 ①** tot **④** in de richting van de pijl om de fitting los te maken.
- Verwijder de fitting uit het optische systeem.
- Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.
- Plaats de fitting in het achterlicht. Hierbij moeten de vergrendelingslipjes hoorbaar vastklikken.
- Installeer de stekker en druk de rode bevestigingsbeugel naar binnen om de stekker te vergrendelen.

Achterlicht inbouwen

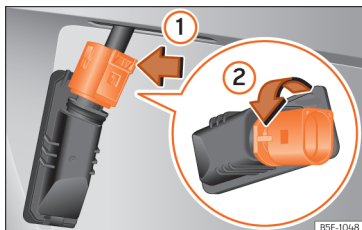
- Plaats het achterlicht voorzichtig in de opening in de carrosserie. Plaats om dit te doen de bovenste geleider van de koplampbehuizing in de bevestigingsring.

- Draai de witte bevestigingschroef vast met de schroevendraaier uit het gereedschap.
- Controleer of het achterlicht correct gemonteerd is en stevig vastzit.
- *Linkerachterlicht*: plaats de dop » **afb. 70 ①** en draai deze 90° in de tegengestelde richting van de pijl. Sluit het opbergvak.
- *Rechterachterlicht*: verplaats de houder van de 12-volt voeding lichtjes naar boven tot deze goed sluit.
- Sluit de achterklep » pag. 115.

Lampen van kentekenplaatverlichting vervangen



Afb. 72 In de achterbumper: kentekenplaatverlichting.



Afb. 73 Kentekenplaatverlichting: fitting uitbouwen.

De handelingen in de aangegeven volgorde uitvoeren:

Bevestigde kentekenverlichting

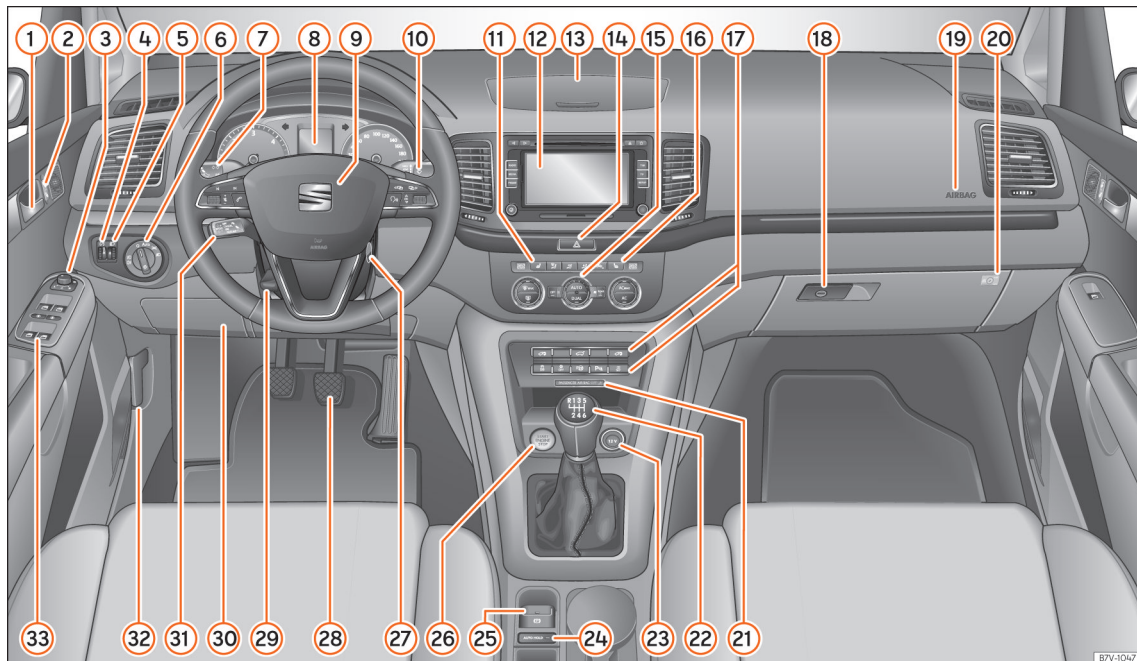
- Druk in de richting van de pijl met de platte kant van de schroevendraaier uit het wagen gereedschap » pag. 43 in de gleuf van de kentekenplaatverlichting » **afb. 72**.
- Verwijder de kentekenplaatverlichting een beetje.
- Druk op de vergrendeling van de steker in de richting van de pijl » **afb. 73 ①** en verwijder de steker.
- Draai de fitting in de richting van de pijl » **afb. 73 ②** en verwijder deze samen met de lamp.
- Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.
- Plaats de fitting in de kentekenplaatverlichting en draai deze tot de aanslag in de tegengestelde richting van de pijl » **afb. 73 ②**.
- Installeer de steker in de fitting.
- Plaats de kentekenplaatverlichting voorzichtig in de opening in de bumper. Zorg ervoor dat de kentekenplaatverlichting correct geplaatst is.
- Breng de kentekenplaatverlichting in de bumper aan tot deze hoorbaar vastklikt.

Opgeschroefde kentekenverlichting

- Draai de » pag. 43 schroeven van de kentekenplaatverlichting los met de schroevendraaier uit het wagen gereedschap.
- Verwijder de kentekenplaatverlichting een beetje.
- Maak de bevestigingsklemmen los van het achterpaneel van de kentekenplaatverlichting door erop te drukken.
- Verwijder de fitting uit de kentekenplaatverlichting.
- Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.
- Plaats de fitting in de kentekenplaatverlichting.
- Druk de bevestigingsklemmen vast. De fitting moet stevig vastzitten aan de kentekenplaatverlichting.
- Plaats de kentekenplaatverlichting voorzichtig in de opening in de bumper. Zorg ervoor dat de kentekenplaatverlichting correct geplaatst is.
- Draai de bevestigings Schroeven van kentekenplaatverlichting vast met de schroevendraaier.

Derde remlicht

Omdat het gaat om led-lampen, moet de vervangen gebeuren in een erkend service-centrum.



Afb. 74 Bestuursruimte.

B7V-10427

Binnenaanzicht

①	Portiergreep binnen	
②	Druknop voor centrale vergrendeling	101
③	Bedieningselement voor elektrische buitenspiegelverstelling	138
④	Regelaar van de lichtsterkte van het instrumentenpaneel en de bedieningselementen	125
⑤	Lichtbundelhoogteverstelling	125
⑥	Lichtschakelaar	125
⑦	Hendel voor:	125
	– Knipperlichten	
	– Grootlicht	
⑧	Instrumentenpaneel	75
⑨	Stuurwiel met claxon en	
	– Bestuurdersairbag	23
	– Bediening voor boordcomputer	90
	– Bedieningstoetsen voor radio, telefoon, navigatiesysteem en spraakbedieningssysteem	186

– Handels voor tiptronic-bediening (automatische transmissie)	270	– Openen van de achterklep	115
10 Bedieningshendel voor:		– Openen en sluiten van de elektrische schuifdeuren	112
– Ruitenwissers/-sproeiers	134	18 Hendel met slot om het dashboardkastje te openen	163
– Ruitenwissers/-sproeier	134	19 Voorairbag van de bijrijder	25
– Boordcomputer	77	20 Schakelaar voor uitschakeling voorairbag bijrijder	27
11 Bedieningselement van stoelverwarming links	179	21 Controlelampje van het buitenwerking stellen van de bijrijdersairbag	25
12 Infotainmentsysteem	186	22 Versnellingshendel voor:	
13 Opbergvak	163	– Schakelbak	266
14 Schakelaar voor alarmlichten	131	– Automatische versnellingsbak	267
15 Afhankelijk van de wagenuitrusting bedieningselementen voor:		23 12 V stopcontact	170
– Handbediende elektrische airconditioning	176	24 Schakelaar van Auto Hold	307
– Climatronic	175	25 Schakelaar van elektronische parkeerrem	306
16 Bedieningselement van stoelverwarming rechts	179	26 Startknop (Keyless Access sluit- en startstelsysteem zonder sleutel)	
17 Afhankelijk van de wagenuitrusting zijn de volgende toetsen beschikbaar:		27 Contactslot	260
– Aandrijfslipregeling (ASR)	306	28 Pedalen	15
– Werking Start-Stop	264	29 Hefboom voor aanpassing van de stuurkolom	12
– Parkeerhulp (ParkPilot)	316	30 Afdekking van de zekeringenhouder	60
– Inparkeersysteem (Park Assist)	312	31 Hendel voor:	
– Bandenspanningscontrole	358	– Snelheidsregelsysteem (SRS)	283 »
– Dynamische ondersteelregeling [DCC]	275		

– Automatische afstandsregeling [ACC]	288
32 Hendel voor het ontgrendelen van de motorkap	339
33 Elektrische ruitbediening	120

i Let op

- Sommige van de hier getoonde instrumenten of knoppen horen alleen bij bepaalde type-uitvoeringen of zijn optioneel.
- Bij wagens met rechts stuur wijkt de rangschikking van de bedieningselementen gedeeltelijk van de in » pag. 72 weergegeven rangschikking af. De symbolen die de bedieningselementen markeren, zijn echter gelijk.

Instrumenten en controlelampjes

Instrumentenpaneel

Inleiding tot thema

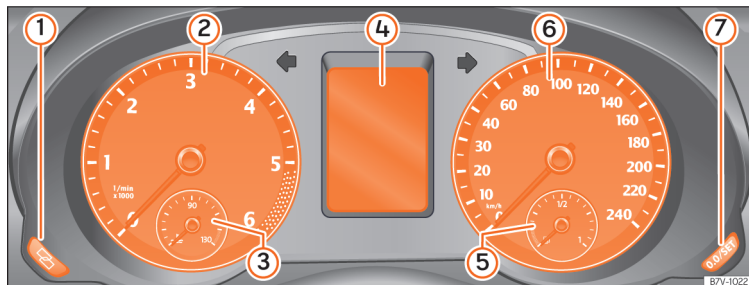
Nadat u de motor hebt gestart met volledig lege of recent vervangen accu van 12 volt, kunnen een aantal instellingen van het systeem (zoals de tijd, datum, gepersonaliseerde comfortinstellingen en programmeringen) slecht afgesteld of gewist zijn. Controleer en corrigeer die instellingen nadat de accu voldeende is opgeladen.

⚠ ATTENTIE

Iedere afleiding kan tot een ongeval leiden met het daaraan verbonden risico van verwondingen.

- De knoppen e.d. van het instrumentenpaneel niet tijdens het rijden bedienen.
- Om het risico op het veroorzaken van ongevallen of letsels te beperken, mogen de aanwijzingen op het scherm van het instrumentenpaneel en het scherm van het infotainmentsysteem enkel worden afgesteld bij stilstaande wagen.

Instrumentenpaneel



Afb. 75 Instrumentenpaneel, in het dashboard.

Uitleg over de instrumenten » » » **afb. 75:**

- ❶ **Gelijkzetknop voor de klok** » » pag. 85.
- ❷ **Toerenteller** (van de draaiende motor, in duizend omwentelingen per minuut) » » pag. 85.
- ❸ **Koelvloeistoftemperatuurmeter** » » pag. 87.
- ❹ **Elementen op het display** » » pag. 75.
- ❺ **Indicatie van de brandstofreserve** » » pag. 86.
- ❻ **Snelheidsmeter.**
- ❼ **Terugstelknop** voor de dagteller-weergave (trip).

Aanwijzingen op het scherm

Mogelijke aanwijzingen op het display in het instrumentenpaneel

Op het display van het instrumentenpaneel kan uiteenlopende informatie weergegeven worden, naargelang de uitvoering van de wagen:

- Geopende portieren, motorkap en achterklep
- Waarschuwings- en informatieberichten
- Kilometer teller
- Tijd » » pag. 85
- Aanwijzingen van de radio, media en het navigatiesysteem
- Aanwijzingen van de telefoon

- Buitentemperatuur
- Aanwijzing van het kompas
- Keuzehendelstanden
- Aanbevolen versnelling » » pag. 273
- Aanwijzing van de reisgegevens (multifunctie-indicatie) en menu's om diverse instellingen uit te voeren » » pag. 77
- Service-intervalindicatie » » pag. 89
- Tweede snelheidsindicatie » » pag. 76.
- Statusindicatie van het Start-Stopsysteem » » pag. 264
- Borden gedetecteerd door het systeem van verkeerstekherkenning » » pag. 83

»

Geopende portieren, motorkap en achterklep

Na ontgrendeling van de auto en tijdens het rijden toont het display van het instrumentenpaneel of een van de portieren, motorkap of achterklep openstaan; in dat geval klinkt ook een akoestisch signaal. Afhankelijk van de uitvoering van het instrumentenpaneel, kan de voorstelling variëren.

Keuzehendelstand (versnellingsbak met 2-voudige koppeling DSG®)

De ingeschakelde keuzehendelstand wordt zowel naast de keuzehendel als op het display van het instrumentenpaneel aangegeven. Als de hendel zich in stand **D/S** of in stand Tiptronic bevindt, wordt op het display van het instrumentenpaneel de ingeschakelde versnelling getoond.

Buitentemperatuurmeter

Indien de buitentemperatuur lager is dan ongeveer +4 °C (+39 °F), gaat in de indicator buitentemperatuur daarnaast ook het "ijskristalsymbool" . Dit symbool blijft branden tot de buitentemperatuur hoger is +6 °C (+43 °F) .

Als de wagen stilstaat met ingeschakelde interieurvoorverwarming of met zeer lage snelheid rijdt, kan de weergegeven temperatuur door stralingswarmte van de motor iets hoger zijn dan de werkelijke buitentemperatuur.

Het meetbereik varieert tussen -40 °C (-50 °F) en +50 °C (+122 °F).

Aanbevolen versnelling

Tijdens het rijden kan op het display van het instrumentenpaneel de aanbevolen versnelling worden getoond om brandstof te besparen  pag. 273.

Kilometerteller

De totale kilometerteller registreert de totaal afgelegde afstand van de wagen.

De **dagteller (trip)** geeft het aantal afgelegde kilometer aan sinds de laatste reset.

- Druk op de knop   **afb. 75**  om de dagkilometerteller op 0 te zetten.

Aanwijzing van het kompas

Wanneer het contact is ingeschakeld en het navigatiesysteem is aangezet, wordt op het display van het instrumentenpaneel de windstreek overeenkomstig de rijrichting van de wagen weergegeven  pag. 88.

Tweede snelheidsmeter (mph of km/u)

Naast de gewone weergave van de snelheidsmeter kan tijdens het rijden de snelheid ook in een andere eenheid (in mijl of kilometer per uur) getoond worden.

Daarvoor selecteert u in het menu **Instellingen** de optie **Tweede snelheid**  pag. 77.

Voertuigen zonder menu-indicatie in het instrumentenpaneel:

- De motor van de wagen starten.
- Druk drie maal op de toets . De weergave van de totale kilometerstand zal knippen op het scherm van het instrumentenpaneel.
- Eenmaal drukken op de toets . In plaats van de totale kilometerstand zal kort "mph" of "km/u" weergegeven worden.
- Hierdoor wordt de tweede snelheidsmeter ingeschakeld. Om deze optie uit te schakelen, gaat u op dezelfde wijze te werk.

In de modellen die bestemd zijn voor de landen waar de tweede snelheid verplicht weergegeven moet worden, kan deze optie niet uitgeschakeld worden.

⚠ ATTENTIE

Ook wanneer de buitentemperatuur hoger is dan het vriespunt, kan er ijs liggen op het wegdek en over bruggen.

- Het "ijskristalsymbool" geeft aan dat er gevaar van ijsvorming is.
- Bij buitentemperaturen boven +4 °C (+39 °F) kan er ook ijs zijn zonder dat het "ijskristalsymbool" gaat branden.

- De buitentemperatuurvoeler voert een meting ter oriëntatie uit.

Let op

- Er zijn verschillende versies van het instrumentenpaneel, daarom kunnen ook de aanwijzingen op het scherm variëren. Bij wagens zonder weergave van waarschuwings- of informatieteksten op het display worden storingen uitsluitend door controlelampjes weergegeven.
- Sommige aanwijzingen op het display van het instrumentenpaneel kunnen plots verborgen worden, bijv. door een inkomen-de oproep.
- Wanneer er verschillende waarschuwingen zijn, worden de overeenkomstige symbolen na elkaar gedurende een aantal seconden getoond. De symbolen blijven branden tot de storing is verholpen.

Menu's van het instrumentenpaneel

Het aantal beschikbare menu's en getoonde gegevens hangt af van het elektronisch systeem en de uitrusting van de auto.

Een gespecialiseerde werkplaats kan andere functies programmeren of de bestaande wijzigen afhankelijk van de uitrusting. SEAT

raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

Een aantal menu-opties is enkel toegankelijk wanneer de auto stilstaat.

- **Multifunctie-indicatie** (rijgegevens) » pag. 77
- **Assistentie** (in- of uitschakelen)
 - Sign Assist » pag. 83
 - Lane Assist » pag. 296
 - Exit Assist
 - Dode hoek » pag. 298
 - Vermoeidheidsdetectie » pag. 81
 - Front Assist » pag. 285
- **Audio**
- **Navigatie**
- **Telefoon**
- **Interieurvoorverwarming** » pag. 181
- **Status wagen** » pag. 81
- **Instellingen** » pag. 79

Indicator van de ritgegevens (multifunctie-indicatie)

De indicator van de ritgegevens (multifunctie-indicatie) toont diverse gegevens van de rit en verbruikswaarden.

Omschakelen van de ene indicatie naar de andere

In wagens zonder multifunctiestuurwiel:

- druk op de tuimelschakelaar  van de ruitenwisserhendel.

In wagens met multifunctiestuurwiel:

- Draai aan het rechter wielje van het multifunctiestuurwiel » pag. 90.

Geheugens van de rijgegevens

De multifunctie-indicatie is uitgerust met twee automatisch werkende geheugens:

- 1 Deelgeheugen:** Het geheugen verzamelt de gegevens van het afgelegde traject en het verbruik vanaf het inschakelen tot het uitschakelen van het contact. Indien het traject wordt onderbroken gedurende meer dan 2 uur, wordt het geheugen automatisch gewist. Indien minder dan twee uur na het uitschakelen van het contact verder wordt gereden, voegt het systeem de nieuwe gegevens toe aan de opgeslagen waarden.
- 2 Totaalgeheugen:** In het geheugen worden de waarden van een bepaald aantal deeltrajecten geregistreerd, tot een totaal van 19 uur en 59 minuten of 99 uur en 59 minuten ofwel 1.999,9 km (mijl) of 9.999 km (mijl), afhankelijk van het model van het instrumentenpaneel. Bij »

het bereiken van deze limietwaarden, wordt het geheugen automatisch gewist en telt het systeem opnieuw vanaf 0.

Rechtsboven op het display wordt het op dat moment weergegeven geheugen aangegeven.

Geheugens veranderen

- Met ingeschakeld contact en weergave van het geheugen **1** of **2** drukt u kort op de toets **OK/RESET** van de ruitenwisserhendel of toets **OK** van het multifunctiestuurwiel om van het ene naar het andere geheugen te veranderen.

Het geheugen 1 of 2 handmatig wissen

- Selecteer het geheugen dat u wenst te wissen.
- Houd de toets **OK/RESET** van de ruitenwisserhendel of de toets **OK** op het multifunctiestuurwiel ongeveer 2 seconden ingedrukt.

Mogelijke aanwijzingen

- **Rijtijd:** Geeft de uren (h) en minuten (min) weer die verstreken zijn sinds het contact werd ingeschakeld.
- **Huidig brandstofverbruik:** De weergave van het actuele verbruik gebeurt tijdens het rijden in l/100 km (of mpg, mijl per gallon); met draaiende motor en stilstaande wagen in l/h (of gallons per uur).

• **Gemiddeld verbruik:** Het gemiddelde verbruik (in l/100 km) wordt na inschakeling van het contact al na ongeveer 100 meter (of 328 voet) weergegeven. Tot dan worden streepjes getoond. De aangegeven waarde wordt ongeveer om de 5 seconden bijgewerkt.

• **Actieradius:** Geschatte afstand in km (of mijl) die nog afgelegd kan worden met de overblijvende brandstof in de tank, op voorwaarde dat dezelfde rijstijl aangehouden wordt. Deze waarde wordt o.a. berekend op basis van het huidige brandstofverbruik.

• **Afgelegde afstand:** Afgelegde afstand sinds het contact werd ingeschakeld, in km (of mijl).

• **Gemiddelde snelheid:** De gemiddelde snelheid wordt na inschakeling van het contact al na ongeveer 100 meter (of 328 voet) weergegeven. Tot dan worden streepjes getoond. De aangegeven waarde wordt ongeveer om de 5 seconden bijgewerkt.

• **Digitale indicatie van de snelheid:** Digitaal weergegeven huidige snelheid.

• **Digitale olietemperatuurmeter:** Digitale weergave van de actuele motorolietemperatuur.

• **Snelheidswaarschuwing bij --- km/u:** Indien de opgeslagen snelheid (tussen 30-250 km/u of 18-155 mijl per uur) wordt overschreden, klinkt een akoestisch signaal en verschijnt een visuele waarschuwing.

Een snelheid vastleggen voor de snelheidswaarschuwing

- Selecteer de weergave **Snelheidswaarschuwing bij --- km/h**.
- Druk op de toets **OK/RESET** van de ruitenwisserhendel of de toets **OK** van het multifunctiestuurwiel om de actuele snelheid op te slaan in het geheugen en de snelheidswaarschuwing te activeren.
- **Inschakelen:** in dat geval moet u binnen 5 seconden de gewenste snelheid instellen via de tuimelschakelaar **TRIP** van de ruitenwisserhendel of door aan het kartelwielje van het multifunctiestuurwiel te draaien. Druk daarna opnieuw op de toets **OK/RESET** of **OK**, of wacht enkele seconden. De snelheid wordt opgeslagen en de waarschuwing ingeschakeld.
- **Uitschakelen:** druk op de toets **OK/RESET** of de toets **OK**. De in het geheugen opgeslagen snelheid wordt gewist.

De aanwijzingen personaliseren

In het menu **Instellingen** kan geselecteerd worden welke van de mogelijke aanwijzingen in de multifunctie-indicatie u wenst weer te geven op het display van het instrumentenpaneel. Daarnaast kunnen ook de meeteenheden gewijzigd worden » pag. 79.

Menu Instellingen

Het aantal beschikbare menu's en getoonde gegevens hangt af van het elektronisch systeem en de uitrusting van de auto.

Assistentie

Instellingen voor de verschillende bestuurdershulpsystemen » pag. 92.

Gegevens van de multifunctie-indicatie

Configuratie van de gegevens van de multifunctie-indicatie die u wenst weer te geven op het display van het instrumentenpaneel » pag. 77.

Kompas

Instelling van de magnetische regio en kalibratie van het kompas » pag. 88.

Comfort

Instellingen van de comfortfuncties van de wagen » pag. 79.

Lichten en zicht

Configuratie van de wagenverlichting » pag. 80.

Tijd

Instelling van de uren en minuten van de klok op het instrumentenpaneel en het navigatie-

systeem. De tijd kan worden weergegeven in indeling van 12 of 24 uur. Daarnaast geeft de **S** die verschijnt bovenaan op het display aan dat het uur is aangepast aan de zomertijd.

Winterbanden

Instelling van de visuele en akoestische snelheidswaarschuwingen. Deze functie kan enkel gebruikt worden wanneer het voertuig is uitgerust met winterbanden, die niet geschikt zijn voor het rijden met topsnelheid.

Taal

Instelling van de taal voor de teksten op het display en navigatiesysteem.

Eenheden

Instelling van de meeteenheden voor de temperatuur, het verbruik en de afstand.

Tweede snelheid

De tweede snelheidsmeter in- en uitschakelen.

Service

Raadplegen van de servicemededelingen of terugzetten van de service-intervalindicatie.

Afstelling in productie

Een aantal functies van het menu **Configuratie** wordt terug op hun fabrieksinstelling gezet.

Submenu Comfort

Centrale vergrendeling

• **Autom. vergrendelen (Auto Lock):** automatisch vergrendelen van alle portieren en de achterklep vanaf een snelheid van ongeveer 15 km/u (10 mph). Om de wagen te ontgrendelen als hij stilstaat moet u op de knop van de centrale vergrendeling drukken, de portiergreep vastnemen of de sleutel uit het contactslot trekken als de functie **Aut. Ontgrend.** ingeschakeld is.

• **Aut. Ontgrend. (Auto Unlock):** ontgrendelen van alle portieren en de achterklep zodra de sleutel uit het contactslot wordt getrokken.

• **Ontgrend. port.:** bij het ontgrendelen met de sleutel worden de volgende portieren ontgrendeld:

- **Alle**
- **Een portier:** enkel het portier van de bestuurder wordt ontgrendeld. Door een tweede maal te drukken op de toets  worden alle portieren en de achterklep ontgrendeld.
- **Wagenzijde:** de portieren aan bestuurderszijde worden ontgrendeld. In wagens met Keyless Access » pag. 101-systeem worden bij bediening van de betreffende greep de portieren ontgrendeld aan de zijde van de wagen waar de sleutel zich bevindt. »

Ruitbediening

Instelling van de ruitbediening: hiermee kunnen alle ruiten geopend of gesloten worden wanneer de wagen wordt ontgrendeld respectievelijk vergrendeld. De openingsfunctie kan enkel ingeschakeld worden in het portier van de bestuurder » pag. 120.

Helling van de achteruitkijkspiegel

Helt de achteruitkijkspiegel van de rijder naar onderen wanneer in achteruit gschakeld wordt. Zo kan bijvoorbeeld de stoeprand waargenomen worden » pag. 138.

Regel. achteruitkijkspiegel

Indien de instelling **gesynchroniseerd** wordt geselecteerd, wordt bij het aanpassen van de spiegel van de bestuurder ook die van de rijder afgesteld.

Afstelling in productie

Een aantal functies van het submenu **Comfort** wordt terug op hun fabrieksinstelling gezet.

Submenu Licht en zicht

Coming Home en Leaving Home

Hiermee kan ingesteld worden hoe lang de lampen blijven branden na het vergrendelen of ontgrendelen van de wagen, en kan deze

functie in- of uitgeschakeld worden » pag. 130.

Licht voetenruimte

Hiermee kan de intensiteit van de verlichting in de voetenruimte met geopende portieren aangepast worden, en kan deze functie in- en uitgeschakeld worden.

Comfortlichten

De comfortlichten in- of uitschakelen. Wanneer de comfortlichten zijn ingeschakeld, knipperen deze lichten minstens drie keer bij het activeren van het knipperlicht » pag. 125.

Afstelling in productie

Alle configuraties in het submenu **Licht en zicht** worden terug op hun fabrieksinstelling gezet.

Reislampen

Instelling van de lampen in landen waar men aan de andere kant van de weg rijdt. Bij het inschakelen van het merk, worden de lampen van een wagen met het stuur links ingesteld voor het rijden aan de linkerkant. Deze functie mag slechts gedurende een korte tijd gebruikt worden.

Persoonlijke comfortinstellingen

Wanneer twee personen dezelfde wagen delen, beveelt SEAT aan dat elke persoon steeds "zijn eigen" sleutel met afstandsbediening gebruikt. Wanneer het contact wordt uitgeschakeld of de wagen wordt vergrendeld, worden de persoonlijke comfortinstellingen opgeslagen en automatisch toegewezen aan de sleutel van de wagen.

De persoonlijke comfortinstellingen van de volgende menu-opties worden toegewezen aan de sleutel van de wagen:

- Menu **Interieurvoorverwarming**
- Menu **Configuratie**
 - Tijd
 - Taal
 - Eenheden
- Menu **Comfortinstellingen**
 - Openen van de portieren (individuele opening, Auto Lock)
 - Comfortbediening van de ruiten
 - Helling achteruitkijkspiegel
- Menu **Instellingen licht en zicht**
 - Coming home en Leaving home
 - Licht voetenruimte
 - Comfortlichten

De opgeslagen instellingen worden automatisch geactiveerd, pas bij het inschakelen van het contact. Zie ook de informatie en

adviezen met betrekking tot het geheugen van de stoelen » pag. 145.

Waarschuings- en informatieberichten (wagenstatus)

Bij het inschakelen van het contact of tijdens het rijden worden enkele functies en wagencomponenten gecontroleerd op hun toestand. De storingen worden getoond op het scherm van het instrumentenpaneel in de vorm van rode en gele waarschuwingssymbolen, samen met berichten en eventueel ook een akoestisch signaal » pag. 93. De weergave van de berichten en symbolen kan verschillen naargelang de versie van het instrumentenpaneel.

De aanwezige storingen kunnen ook handmatig worden geraadpleegd. Daarvoor moet het menu **Wagenstatus** of **Wagen** » pag. 77 worden geopend.

Waarschuwing met prioriteit 1 (rood)

Het symbool knippert of gaat branden (deels vergezeld van akoestische waarschuwingen). **Rijd dan niet verder!** Gevaar! Controleer de defecte functie en elimineer de oorzaak. Vraag zo nodig hulp aan gespecialiseerd personeel.

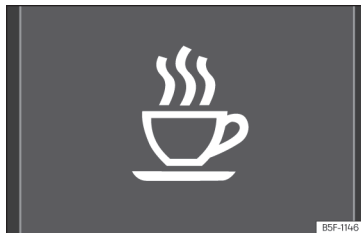
Waarschuwing met prioriteit 2 (geel)

Het symbool knippert of gaat branden (deels vergezeld van akoestische waarschuwingen). Storingen en gebrek aan bedrijfsvloeistoffen kunnen schade aan de auto en panne veroorzaken. Controleer zo snel mogelijk de gebrekkige functie. Vraag zo nodig hulp aan gespecialiseerd personeel.

Informatietekst

Geeft informatie over processen in de auto.

Vermoeidheidsherkenning (aanbeveling om te pauzeren)



Afb. 76 Op het display van het instrumentenpaneel: symbool van vermoeidheidsherkenning.

De detectie van vermoeidheid informeert de bestuurder zodra het rijgedrag tekenen van vermoeidheid vertonen.

Werking en bediening

De detectie van vermoeidheid detecteert het rijgedrag van de bestuurder aan het begin van de rit en berekent op basis daarvan de mate van vermoeidheid. Het systeem vergelijkt dit vervolgens continu met het actuele rijgedrag. Zodra het systeem vermoeidheid bij de bestuurder ontdekt, geeft dit een akoestisch signaal en een optische waarschuwing middels een symbool in het instrumentenpaneel » **afb. 76** samen met een aanvullend tekstbericht. Het tekstbericht in het instrumentenpaneel wordt ca. 5 seconden weergegeven en verschijnt opnieuw zodra weer vermoeidheid wordt geconstateerd. Het systeem onthoudt het laatst weergegeven bericht.

Het bericht dat verschijnt op het scherm in het instrumentenpaneel kan worden uitgezet door op de knop **OK/RESET** te drukken op de buitenwischerhendel of de toets **OK** aan het multifunctie-stuur » **pag. 90**.

Via de multifunctie-indicatie » **pag. 77** kan worden teruggekeerd naar weergave van het bericht op het display van het instrumentenpaneel.

Bedrijfscondities

Het rijgedrag wordt uitsluitend berekend bij snelheden tussen 65 km/u (40 mph) en ca. 200 km/u (125 mph).

»

Uit- en inschakelen

Het systeem kan worden aan- en uitgezet via het menu **Assistentie**. Een markingering geeft aan of de instelling is geactiveerd.

Beperkingen aan de werking

De detectie van vermoeidheid kent een aantal beperkingen. In de volgende gevallen is het mogelijk dat de detectie van vermoeidheid beperkt of niet werkt:

- Bij snelheden lager dan 65 km/h (40 mph).
- Bij snelheden hoger dan 200 km/h (125 mph).
- Op bochtige wegen.
- Op wegen met slecht wegdek.
- Onder slechte klimatologische omstandigheden.
- Bij een sportieve rijstijl.
- Als de bestuurder in ernstige mate wordt afgeleid.

De detectie van vermoeidheid wordt gereset zodra de wagen langer dan 15 minuten heeft stilgestaan, het contact wordt uitgeschakeld of de bestuurder de veiligheidsgordel heeft ontgrendeld en het portier heeft geopend.

Als gedurende langere tijd langzaam wordt gereden (trager dan 65 km/u (40 mph)), re-

set het systeem de vermoeidheidsberekening automatisch. Zodra weer sneller wordt gereden, wordt de rijstijl opnieuw berekend.

ATTENTIE

Het hogere comfort dankzij de detectie van vermoeidheid mag geen aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. Neem tijdens lange ritten regelmatig een pauze; zorg dat die voldoende lang is.

- De bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het inschatten van zijn rijvaardigheid.
- Rij nooit als u vermoeid bent.
- Het systeem detecteert vermoeidheid van de bestuurder niet in alle gevallen. Voor aanvullende informatie, zie » pag. 82, Beperkingen aan de werking.
- In bepaalde gevallen interpreteert het systeem foutief een bedoeld manoeuvre als een teken van vermoeidheid van de bestuurder.
- Er wordt geen waarschuwing gegevens in geval van een kortstondige dip!
- Houd de meldingen op het instrumentenpaneel in het oog en reageer zoals vereist.

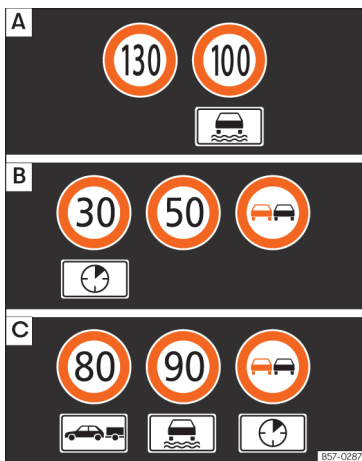
Let op

- De detectie van vermoeidheid is uitsluitend ontwikkeld voor gebruik op autosnel-

wegen en andere, goed geasfalteerde wegen.

- Bij schade aan het systeem moet u naar de werkplaats van een officiële dealer gaan voor reparatie.

Systeem van verkeerstekenherkenning¹⁾



Afb. 77 Op het display van het instrumentenpaneel: voorbeelden van herkende snelheidsbeperkingen of inhaalverboden met de overeenkomstige aanvullende borden.

Het systeem van verkeerstekenherkenning registreert met een camera in de houder van de binnenspiegel de verkeersborden die zich

voor de wagen bevinden en informeert over de snelheidsbeperkingen en inhaalverboden die het herkent. Binnen zijn beperkingen toont het systeem ook bijkomende verkeerstekens, bijv. in de tijd beperkte verboden, borden voor het rijden met aanhangwagens » pag. 322 of beperkingen die enkel gelden bij regen. Zelfs op trajecten zonder verkeerstekens kan het systeem mogelijk de heersende snelheidsbeperkingen weergeven.

Toepassingsgebied

Op het moment van afdruk van dit instructieboekje functioneerde het systeem van verkeerstekenherkenning in de volgende landen:

Duitsland, Andorra, Oostenrijk, België, Vaticaanstad, Denemarken, Spanje, Finland, Frankrijk, Ierland, Italië, Liechtenstein, Luxemburg, Monaco, Noorwegen, Nederland, Polen, Portugal, Verenigd Koninkrijk, Tsjechië, San Marino, Zweden, Zwitserland.

Berichten van het systeem van verkeerstekenherkenning:

Fout: Sign Assist

- Storing van het systeem. Laat het systeem door een gespecialiseerde werkplaats controleren.

Sign Assist: Maak de voorruit schoon!

- Er zit vuil op de voorruit in de buurt van de camera. Maak de voorruit schoon.

Sign Assist: momenteel alleen beperkt beschikbaar.

- Er worden geen gegevens overgedragen vanaf het navigatiesysteem. Schakel het navigatiesysteem in en voer de gegevensdrager van het navigatiesysteem in.
- **OF:** het systeem van verkeerstekenherkenning werkt niet in het land waarin men momenteel rijdt.

In- en uitschakelen

- Schakel het hulpsysteem in of uit via het menu **Instellingen** in het SEAT informatie-systeem » pag. 79.
- **OF:** druk op de toets van de hulpsystemen voor de bestuurder op de grootlichthendel » pag. 92.

Verkeersborden weergeven

Snelheidsbeperkingen of inhaalverboden kunnen samen met de aanvullende signalen op het display van het instrumentenpaneel worden weergegeven. Afhankelijk van het navigatiesysteem dat in de auto geïnstalleerd is, »

¹⁾ Systeem beschikbaar naargelang het land.

wordt de verkeerborddetectie ook op de kaart van het navigatiesysteem getoond.

Als de verkeerstekenherkenning ingeschakeld is, registreert een camera onder de binnen-spiegel de verkeersborden voor de wagen. Nadat de informatie van de camera, het navigatiesysteem en de actuele gegevens van de wagen zijn gecontroleerd en geëvalueerd, worden maximaal drie geldige verkeerstekens »» **afb. 77**  samen met de aanvullende borden weergegeven.

- **Eerste plaats:** Het momenteel geldende signaal voor de bestuurder verschijnt links op het scherm. Bijvoorbeeld, het verbod om met meer dan **130 km/u (100 mpu)** te rijden »» **afb. 77** .

- **Tweede plaats:** Op de tweede plaats wordt een geldig signaal slechts onder bepaalde omstandigheden getoond, bijv. **100 km/u (60 mph)** met het aanvullende bord van regen.

- **Aanvullend bord:** Indien de ruitenwisser werkt tijdens het rijden, wordt het signaal met aanvullend bord van regen getoond op de eerste plaats links, aangezien dat op dat moment van kracht is.

- **Derde plaats:** Op de derde plaats wordt een signaal getoond dat enkel geldig is met beperkingen, bijv. een inhaalverbod op bepaalde tijdstippen »» **afb. 77** .

Informatie wordt permanent weergegeven op het display van het instrumentenpaneel als de werkelijke verkeerssignalen binnenkomen.

De in- en uitgangssignalen activeren de weergave van de geldende snelheidsbeperkingen op wegen binnen de bebouwde kom of op hoofdwegen, totdat de snelheid niet meer beperkt wordt door een verkeerssignaal.

Het einde van een verbod of beperking wordt niet aangegeven.

Als de getoonde snelheidsbeperkingen worden overschreden, wordt geen waarschuwing gegeven. Het systeem herkent het teken van woonstraat niet. De geldende wettelijke voorschriften zijn van toepassing.

Aanhangwagenmodus

Schakel de aanvullingen aanwijzingen m.b.t. de snelheidslimieten en de geldende inhaalverboden bij rijden met aanhanger (aanhangerstand) in of uit via het menu **Instellingen** in het SEAT informatiesysteem »» **pag. 77**.

Beperkte werking

Het systeem van verkeerstekenherkenning heeft een aantal beperkingen. De volgende gevallen kunnen ertoe leiden dat het systeem beperkt of helemaal niet werkt:

- Bij slecht zicht bijv. sneeuw, regen, mist of dichte nevel.
- Bij verblinding, bijv. door tegemoetkomend verkeer of zonneshijm.
- Bij het rijden met grote snelheid.
- Indien de camera bedekt of vuil is.
- Indien de verkeersborden zich buiten het gezichtsveld van de camera bevinden.
- Indien de verkeersborden gedeeltelijk of volledig bedekt zijn, bijv. door bomen, sneeuw, vuil of andere voertuigen.
- Indien de verkeersborden niet voldoen aan de voorschriften.
- Indien de verkeersborden beschadigd of gebogen zijn.
- In het geval van wisselende informatiepanelen (variabele aanwijzing van verkeerstekens met led of andere verlichtingssystemen).
- Indien kaarten worden gebruikt in het navigatiesysteem die niet up-to-date zijn.
- Indien stickers van verkeerstekens zijn gekleefd op voertuigen, bijv. snelheidsbegrenzings op vrachtwagens.

ATTENTIE

De technologie in het systeem van verkeerstekenherkenning kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. Het hogere comfort dat de verkeerstekenherkenning biedt

mag geen aanleiding geven tot het nemen van risico's. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Snelheid en rijstijl aanpassen aan het weer, het wegdek, het zicht en de verkeersomstandigheden.
- Bij slecht zicht, in het donker of bij sneeuw, regen en mist kan het gebeuren dat het systeem niet alle verkeersborden (correct) toont.
- Als het gezichtsveld van de camera vuil, bedekt of beschadigd is, kan dat de werking van het systeem negatief beïnvloeden.

⚠ ATTENTIE

De rijadviezen en verkeerstekens die het systeem van verkeerstekenerkenning geeft kunnen afwijken van de werkelijke situatie.

- Het systeem kan niet altijd alle verkeersborden correct herkennen of tonen.
- Verkeersborden en -voorschriften hebben voorrang op de aanbevelingen en aanwijzingen van het navigatiesysteem.

⚠ ATTENTIE

Als u de berichten die mogelijk verschijnen negeert, kan de wagen midden in het verkeer tot stilstand komen en kunnen zich ongevallen of ernstig letsel voordoen.

- Negeer nooit de berichten die worden getoond.
- De wagen tot stilstand brengen zodra dat veilig kan.

ℹ Let op

Om de juiste werking van het systeem niet te beïnvloeden, moet het volgende in acht worden genomen:

- Reinig het gezichtsveld van de camera regelmatig en houd dit schoon en vrij van sneeuw en ijs.
- Dek het gezichtsveld van de camera niet af.
- Vervang beschadigde of versleten ruitenswisserbladen wanneer u dit nodig acht om strepen in het gezichtsveld van de camera te vermijden.
- Controleer of de voorruit bij het gezichtsveld van de camera niet beschadigd is.
- Het gebruik van oude kaarten in het navigatiesysteem kan ertoe leiden dat verkeersborden worden getoond.
- In de routepuntmodus van het navigatiesysteem is de verkeerstekenerkenning slechts beperkt beschikbaar.
- Het negeren van brandende controlelampjes en de overeenstemmende berichten kan schade aan de wagen tot gevolg hebben.

Tijd

- Druk op de toets **afb. 75 ①** om de indicatie van het uur of de minuten te selecteren.
- Druk op de toets **afb. 75 ②** om door te gaan met de instelling. Houd de toets ingedrukt om de cijfers snel te veranderen.
- Druk opnieuw op de toets om de instelling van het uur af te sluiten.

Toerenteller

De toerenteller geeft het motortoerental per minuut aan.

De toerenteller geeft u, samen met de toerentalindicatie, de mogelijkheid om de motor van uw wagen altijd te gebruiken op het meest geschikte toerental.

Het begin van de rode zone van de toerenteller geeft het maximale toerental aan in elke willekeurige versnelling na het inrijden en met warme motor. Vóór het bereiken van dit gebied, wordt aanbevolen op te schakelen, de keuzehendel in stand **D** te zetten of de voet van het gaspedaal nemen .

Beter is het echter om de hoge toerentallen te mijden en te letten op de versnellingsindicaties. Voor aanvullende informatie, zie **pag. 273, De optimale versnelling inschakelen.** »

⚠ VOORZICHTIG

- Om de motor niet te beschadigen, mag de naald van de toerenteller slechts beperkte tijd in de rode zone blijven.
- Vermijd hoge motortoerentallen als de motor nog koud is, geef niet vol gas en belast de motor niet sterk.

🌿 Milieu-aanwijzing

Vroeg opschakelen helpt om brandstof te besparen, de uitstoot te beperken en rijk-
eluiden te verminderen!

Brandstofmeter



Afb. 78 In het instrumentenpaneel: brandstofmeter.

Controlelampjes



Gaat branden.
Stand van de meter in de rode
markering (pijl) » » » afb. 78

De brandstoftank is bijna leeg » » » ⚠. De brandstof-
serve wordt gebruikt » » » pag. 382.
Ga zo snel mogelijk tanken » » » ⚠.



Springt aan

De brandstoftank is niet goed gesloten.
Breng de wagen tot stilstand en sluit de dop op juiste
wijze.

De weergave verschijnt alleen bij ingescha-
keld contact.

Het nog af te leggen aantal km met de nog
beschikbare brandstof wordt in het display
van het instrumentenpaneel.

Als u wilt weten welke inhoud de brandstof-
tank van uw wagen heeft, kunt u dit raadple-
gen in » » » pag. 382.

Wanneer het controlelampje  gaat bran-
den, worden de extra verwarming en koel-
vloeistofverwarmer op benzine automatisch
uitgeschakeld.

⚠ ATTENTIE

Als u rijdt met een te laag brandstofpeil,
kan de auto midden in het verkeer tot stil-
stand komen en kunnen zich ongevallen of
ernstige letsels voordoen.

- Indien het brandstofpeil te laag is, kan brandstof op onregelmatige wijze de motor bereiken, met name bij het op- en afrijden van hellingen.
- De stuurinrichting, bestuursdshulp- en remsystemen werken niet indien de motor hapert of uitvalt door gebrek aan brandstof of een onregelmatige voeding.
- SEAT beveelt aan om te tanken wanneer er ongeveer nog maar een kwart brandstof in de tank zit, om te vermijden dat de auto stilvalt.

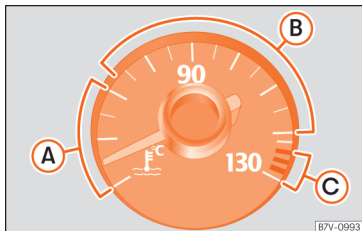
⚠ VOORZICHTIG

Rijd nooit de tank helemaal leeg. Als de brandstoftoevoer onregelmatig is, kan dit het verbrandingsproces verstoren en niet-verbrande brandstof kan in het uitlaatsys-
teem terecht komen. De katalysator en het roetfilter kunnen hierdoor beschadigd wor-
den!

📄 Let op

Het pijltje naast het symbool van de benzi-
nepomp in de brandstofmeter toont aan
welke zijde van de auto de tankklep zich
bevindt.

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Afb. 79 Instrumentenpaneel: koelvloeistoftemperatuurmeter.

- A Koud bereik.** De motor heeft de bedrijfstemperatuur nog niet bereikt. Vermijd te hoge toerentallen en te hoge motorbelastingen zolang de bedrijfstemperatuur nog niet bereikt is.
- B Normaal bereik.** Bij hoge buitentemperaturen en hoge inspanningen van de motor kan de naald aanzienlijk naar rechts gaan. Dat is niet erg, zolang het controlelampje niet gaat branden.
- C Waarschuwbereik.** Als de motor te zwaar belast wordt, met name bij hoge buitentemperaturen, kan de naald in het waarschuwingsbereik komen.

De koelvloeistoftemperatuurmeter werkt alleen bij ingeschakeld contact.

Waarschuings- en controlelampje



Gaat rood branden

Motorkoelvloeistofsysteem defect.

Rij niet verder. Roep de hulp van vakmensen in.



Gaat rood branden Indicator in normaal gebied B

Motorkoelvloeistofpeil te laag.

Controleer het koelvloeistofpeil met koude motor en vul zo nodig koelvloeistof bij » pag. 344.

Hoewel het niveau van koelvloeistof correct is, is er een storing.



Gaat rood branden Indicator in het waarschuwingsbereik C

Motorolietemperatuurmeter te hoog.

Zet de wagen stil! Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is. Zet de motor uit en wacht tot die afgekoeld is en de naald in het normale bereik komt. Controleer het motorkoelvloeistofpeil » pag. 344.



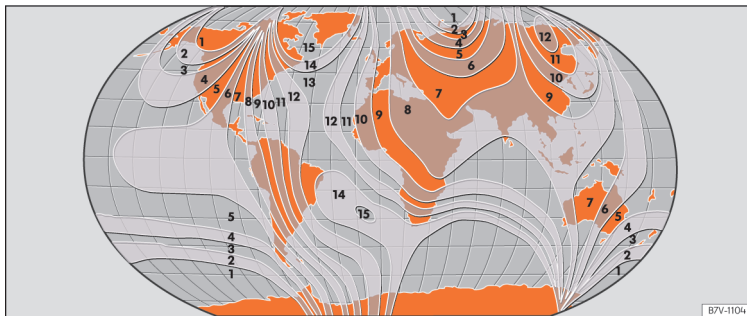
Gaat rood knipperen

Motorkoelvloeistofsysteem defect.
Roep de hulp van vakmensen in.

VOORZICHTIG

- Voor een lange levensduur van de motor wordt geadviseerd om hoge toerentallen, plankgas en het sterk belasten van de motor gedurende de eerste 15 minuten na de start bij een koude motor te vermijden. De tijd die de motor heeft om op bedrijfstemperatuur te komen, hangt mede af van de omgevingstemperatuur. In dat geval kunt u kijken naar de motorolietemperatuur » pag. 77.
- Extra lampen en andere aanbouwdelen vóór de koelluchtinlaat verslechteren de koelende werking van de koelvloeistof. Bij hoge buitentemperaturen en sterke motorbelasting bestaat dan het gevaar voor oververhitting van de motor!
- De voorspoiler zorgt ook voor de juiste verdeling van de koellucht tijdens het rijden. Als de spoiler is beschadigd, wordt de koelende werking minder en bestaat het gevaar van oververhitting van de motor. Roep de hulp van vakmensen in.

Kompas



Afb. 80 Magnetische zones.

In wagens waarin het navigatiesysteem gemonteerd is af fabriek, dient het kompas niet gekalibreerd te worden. De optie **kompas** verdwijnt.

Het kompas van voertuigen die niet beschikken over navigatiesysteem gemonteerd af fabriek, wordt voortdurend en automatisch gekalibreerd. Indien naderhand elektronische of metalen accessoires geïnstalleerd worden in het voertuig (mobiele telefoon, televisietoestel), moet het kompas opnieuw handmatig gekalibreerd worden.

De magnetische zone instellen

- Schakel het contact in.

- Het menu **Instellingen** selecteren en daarna de optie **Kompas** en **Zone** kiezen.
- De magnetische zone selecteren naargelang de positie van de wagen » **afb. 80**.
- De magnetische zone instellen en bevestigen (1–15).

Kompas kalibreren

Om het kompas te kalibreren, moet men zich bevinden in een van de geldige magnetische zones en beschikken over voldoende ruimte om een omtrek te maken met de wagen.

- Schakel het contact in.

- Het menu **Instellingen** selecteren en daarna de optie **Kompas** en **Kalibreren** kiezen.
- Het bericht **Een volledige omtrek maken om het kompas te kalibreren** bevestigen met de knop **OK/RESET** op de ruitenswisherhendel of de toets **OK** van het multifunctiestuurwiel en daarna in een volledige cirkel rijden met een snelheid van ongeveer 10 km/u (6 mpu).

Wanneer de windstreek op het display verschijnt, is de kalibratie voltooid.

Onderhoudsintervallen

De service-intervalindicatie wordt weergegeven in het instrumentenpaneel.

Bij SEAT wordt een onderscheid gemaakt tussen servicebeurten *met* motorolieverversing (bijv. olieservice) en servicebeurten *zonder* motorolieverversing (bijv. inspectiebeurt).

In wagens met **Service volgens de tijd of de kilometerstand** zijn de service-intervallen al vooraf ingesteld.

In wagens met **LongLife Service** worden de intervallen afzonderlijk bepaald. Dankzij de technische vooruitgang is het onderhoudswerk aanzienlijk verminderd. Met de technologie die SEAT toepast hoeft met deze service enkel de olie ververser te worden wanneer de wagen dat nodig heeft. Om deze verserving te berekenen (max. 2 jaar), wordt rekening gehouden met de gebruiksomstandigheden van de wagen en de persoonlijke rijstijl. De aankondiging van de service verschijnt voor het eerst 20 dagen voor de berekende datum voor de overeenkomstige service. De nog resterende kilometers worden steeds op 100 km afgerond en de tijd op volledige dagen. Het actuele servicebericht kan niet geraadpleegd worden tot 500 km na de laatste service. Tot dan verschijnen enkel streepjes op de indicator.

Herinnering volgende inspectiebeurt

Wanneer binnenkort een service of inspectie dient plaats te vinden, verschijnt een **service-herinnering** wanneer het contact wordt ingeschakeld.

In *voertuigen zonder tekstberichten* wordt op het display van het instrumentenpaneel een Engelse sleutel  en een weergave in **km** getoond. Het weergegeven aantal kilometers is de maximale afstand die nog kan afgelegd worden tot de volgende servicebeurt. Na enkele seconden verandert de weergavefunctie. Er verschijnt een klok-symbool en het aantal dagen tot de komende servicebeurt.

In *wagens met tekstberichten* wordt op het display van het instrumentenpaneel **Service in --- km of --- dagen** getoond.

Datum van de onderhoudsbeurt

Wanneer **de datum van de service bereikt wordt**, weerklinkt een akoestisch signaal bij het inschakelen van het contact en knippert het symbool van de sleutel  op het display gedurende enkele seconden. In *wagens met tekstberichten* wordt op het display van het instrumentenpaneel het volgende getoond: **Service nu**.

Een servicemededeling raadplegen

Wanneer het contact is ingeschakeld, de motor niet draait en de wagen stilstaat, kan de

actuele **servicemededeling** geraadpleegd worden:

- Druk verschillende malen op de toets  op het instrumentenpaneel tot het symbool van de Engelse sleutel  weergegeven wordt.
- **OF:** selecteer het menu **Instellingen > Service**.
- Selecteer de optie **Info**.

Na het **overschrijden van de servicedatum**, wordt het minteken weergegeven voor de indicatie van de kilometers of dagen. In *wagens met tekstberichten* wordt het volgende getoond op het display: **Service sinds --- km of --- dagen**.

Terugzetten van de service-intervalindicatie

Als de service niet uitgevoerd is in de werkplaats van een officiële SEAT dealer, kan de indicatie op de volgende wijze gereset worden:

Wagens met tekstberichten

- Selecteer het menu **Instellingen > Service**.
- Selecteer de optie **Opnieuw starten** (Reset).
- Bevestig met de toets  op het multifunctiestuurwiel wanneer het systeem dit vraagt. »

Wagens zonder tekstberichten

- Contact uitschakelen.
- Toets **0.0/SET** >>> **afb. 75** **7** ingedrukt houden.
- Contact opnieuw inschakelen.
- Toets **0.0/SET** loslaten en gedurende de volgende 20 seconden toets **7** >>> **afb. 75** **1** indrukken.

Zet de indicatie **niet** tussen de service-intervallen terug; doet u dit toch dan worden verkeerde waarden weergegeven.

Indien de olieservice handmatig wordt teruggezet, verandert de service-intervalindicatie naar een interval voor vaste service, ook in wagens met **Flexibele olieservice**.

Let op

- De servicemelding verdwijnt na enkele seconden, bij het starten van de motor of het drukken op de toets **OK/RESET** op de ruitenwisserhendel of de toets **OK** op het multifunctiestuurwiel.
- In wagens met LongLife Service waarvan de accu gedurende langere tijd losgekoppeld is geweest, kan de datum van de volgende service niet berekend worden. Daarom kunnen de service-indicaties soms verkeerde berekeningen tonen. Houd u in dat geval aan de maximaal toegestane onderhoudsintervallen Onderhoudsprogramma >>> pag. 360.

- Indien de indicatie handmatig op nul wordt gezet, wordt het volgende service-interval weergegeven zoals in wagens met vaste service-intervallen. Geadviseerd wordt daarom om de service-intervalindicatie uitsluitend te laten resetten door een officiële SEAT-dealer.

Bediening van het instrumentenpaneel

Inleiding tot thema

Bij ingeschakeld contact is het mogelijk de verschillende functies van het display te raadplegen door te navigeren door de menu's.

Bij wagens met multifunctiestuurwiel kan de multifunctie-indicatie uitsluitend worden bediend via de knoppen aan dat stuurwiel.

Een aantal opties van het menu kan enkel geraadpleegd worden wanneer het voertuig stilstaat.

ATTENTIE

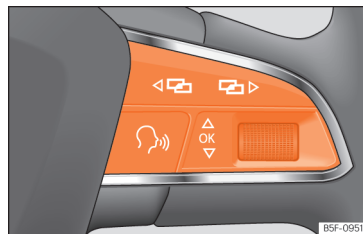
Iedere afleiding van de bestuurder kan een ongeluk en persoonlijk letsel tot gevolg hebben.

- Gebruik de menu's op het display van het instrumentenpaneel nooit tijdens het rijden.

Let op

Controleer de instellingen van het systeem nadat de accu van 12 volt is opgeladen of vervangen. Bij een onderbreking van de stroomvoorziening kan het zijn dat de systeeminstellingen slecht zijn afgesteld of zijn gewist.

Bediening met het multifunctiestuurwiel



Abf. 81 Het multifunctiestuurwiel: toetsen om de menu's van het instrumentenpaneel te gebruiken.

Zolang er een waarschuwing met prioriteit 1 >>> **pag. 81** is, hebt u toegang tot geen enkel menu. Sommige waarschuwingen kunnen worden bevestigd en verborgen met de toets **OK** van het multifunctiestuurwiel >>> **afb. 81**.

Een menu of aanwijzing selecteren

- Schakel het contact in.
- Indien een bericht of het symbool van een auto wordt getoond, drukt u op de toets **OK** » » **afb. 81**; indien nodig verscheidene malen.
- Om van menu te veranderen, gebruikt u de toetsen < of > » » **afb. 81**.
- Om het getoonde menu of de aanwijzing te openen, drukt u op de toets **OK** » » **afb. 81** of wacht u enkele seconden tot het menu of de aanwijzing automatisch wordt geopend.

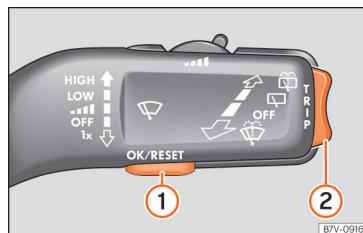
Instellingen uitvoeren in de menu's

- In het getoonde menu draait u aan het rechter wielje van het multifunctiestuurwiel » » **afb. 81** tot de gewenste menu-optie is gemarkeerd. De optie verschijnt gemarkeerd.
- Druk op de toets **OK** » » **afb. 81** om de gewenste wijzigingen uit te voeren. Een markering geeft aan dat de functie of het systeem in kwestie is geactiveerd.

Terugkeren naar de menuselectie

Druk op de toets < of > » » **afb. 81**.

Bediening met de ruitenwisselhendel



Afb. 82 Ruitenwisserhendel: toetsen om de menu's van het instrumentenpaneel te gebruiken.

Zolang er een waarschuwing met prioriteit 1 » » **pag. 81** is, hebt u toegang tot geen enkel menu. Sommige waarschuwingen kunnen worden bevestigd en verborgen met de toets » » **afb. 82** ①.

Een menu of aanwijzing selecteren

- Schakel het contact in.
- Indien een bericht of het symbool van een auto wordt getoond, drukt u op de toets ①; indien nodig verscheidene malen.
- Om de menu's » » **pag. 77** weer te geven of terug te keren naar de menuselectie vanaf een menu of aanwijzing, houdt u de tuimelschakelaar ② ingedrukt.

- Om van het ene naar het andere menu te veranderen, drukt u op de boven- of onderzijde van de tuimelschakelaar.
- Om het getoonde menu of de aanwijzing te openen, drukt u op de toets ① of wacht u enkele seconden tot het menu of de aanwijzing automatisch wordt geopend.

Instellingen uitvoeren in de menu's

- In het getoonde menu drukt u op de boven- of onderzijde van de tuimelschakelaar ② tot de gewenste menu-optie is gemarkeerd. De optie verschijnt gemarkeerd.
- Druk op de toets ① om de gewenste wijzigingen uit te voeren. Een markering geeft aan dat de functie of het systeem in kwestie is geactiveerd.

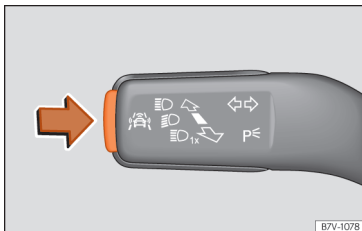
Terugkeren naar de menuselectie

Kies de optie **Terug** van het overeenkomstige menu om het te verlaten.

i Let op

Indien bij het inschakelen van het contact waarschuwingen worden getoond over storingen, kunnen bepaalde instellingen mogelijk niet worden uitgevoerd en kan ook de informatie niet worden getoond. Ga in dat geval naar een gespecialiseerde werkplaats en vraag om de storingen te elimineren.

Toets voor de bestuurdershulpsystemen



Afb. 83 In de knipperlicht- en grootlichthendel: toets voor de bestuurdershulpsystemen

Met de toets in de knipperlicht- en grootlichthendel kunt u de systemen ter ondersteuning van de bestuurder die worden weergegeven in het menu **Assistentie** activeren en deactiveren.

Een systeem ter ondersteuning van de bestuurder activeren of deactiveren

- Druk kort op de toets »» » **afb. 83** om het menu **Assistentie** te openen.
- Kies het systeem ter ondersteuning van de bestuurder en activeer of deactiveer dit »» » **pag. 90**. Een markering geeft aan dat het systeem ter ondersteuning van de bestuurder is geactiveerd.

- Bevestig vervolgens de selectie met toets **OK/RESET** van de ruitenwischerhendel of toets **OK** van het multifunctiestuurwiel.

Controlelampjes

Waarschuings- en controlelampjes

De controle- en waarschuingslampjes zijn indicatoren voor mededelingen » , storingen of bepaalde functies. Een aantal controle- en waarschuingslampjes gaat aan wanneer het contact wordt ingeschakeld en moet weer doven wanneer de motor in werking wordt gezet, of tijdens het rijden.

Naargelang het model kunnen op het display van het instrumentenpaneel bijkomende tekstberichten verschijnen, die informatie bevatten of u aansporen om een bepaalde actie te ondernemen » **pag. 74, Instrumentenpaneel.**

Volgens de uitvoering van de wagen is het mogelijk dat, in plaats van het branden van een lampje, een symbool weergegeven wordt op het display van het instrumentenpaneel.

Wanneer bepaalde controle- en waarschuingslampjes gaan branden, weerklinkt ook een geluidssignaal.

Rode lampjes

	Parkeerrem ingeschakeld OF storing van het remsysteem » pag. 303.
	Storing in stuurinrichting » pag. 274.

	De bestuurder of voorpassagier heeft de veiligheidsgordel niet om » pag. 15.
	Motorolievloeistof » pag. 87.
	Motoroliedruk » pag. 342.
	Storing in de dynamo » pag. 349.
	Gebruik het rempedaal » pag. 303, » pag. 268, » pag. 290.
	Portier(en) open of niet juist gesloten » pag. 111.
	Achterklep open of niet juist gesloten » pag. 116

Gele lampjes

	Remblokken voor versleten » pag. 303.
	Storing in ESC of uitschakeling door systeem; OF ESC of ASR geactiveerd » pag. 308.
	ASR handmatig buiten werking gesteld » pag. 308.
	Storing in ABS » pag. 308.
	Storing in elektronische parkeerrem » pag. 303.
	Mistachterlicht aan » pag. 125.
	Storing in uitlaatgascontrolesysteem » pag. 336.

EPC	Storing in de benzinemotorregeling » pag. 336.
	Roetfilter verstopt » pag. 336.
	Storing in stuurinrichting » pag. 274.
	Bandenspanningscontrolesysteem » pag. 358.
	Brandstoftank bijna leeg » pag. 86.
	Storing in het systeem van airbags en gordelspanners » pag. 25.
OFF 	Voorairbag van de voorpassagier uitgeschakeld » pag. 25.
	Storing in verlichting van de wagen » pag. 125.
	Motoroliepeil » pag. 342.
	Tankdop open » pag. 86.
	Rijstrookassistent (Lane Assist) » pag. 296.
	Ruitensproeiervloeistofpeil te laag » pag. 347.

Groene controlelampjes

	Knipperlichten of alarmlichten branden » pag. 125.
	Gebruik het rempedaal » pag. 268.

»

	Snelheidsregelsysteem » pag. 283; OF automatische afstandsregeling (ACC) » pag. 290.
	Rijstrookassistent (Lane Assist) actief » pag. 296.

Blauwe controlelampjes

	Grootlicht aan of grootlichtsignaal in werking gesteld » pag. 125.

Andere controlelampjes

	Grootlichtregeling (Light Assist) » pag. 125.
	Service-intervalindicatie » pag. 89.
	Mobiele telefoon aangesloten via Bluetooth® » pag. 243.

	Ladingstoestand batterij van mobiele telefoon » pag. 243.
	Risico op ijzel » pag. 76.
	Start-stopsysteem ingeschakeld » pag. 264.
	Start-stopsysteem niet beschikbaar » pag. 264.

⚠ ATTENTIE

Indien geen rekening gehouden wordt met de waarschuwinglampjes en de berichten, kan de wagen door een storing tot stilstand komen midden in het verkeer, of kunnen zich ongevallen of ernstig letsel voordoen.

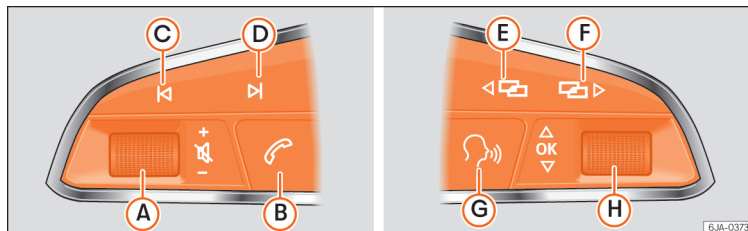
- Nooit de indicatielampjes of tekstberichten negeren.
- Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is.
- Een defecte auto brengt een verhoogd risico op ongevallen met zich mee, zowel

voor de inzittenden als voor de andere weggebruikers. Zet zo nodig de alarmlichten aan en plaats de gevarendriehoek om andere bestuurders te waarschuwen.

- Alvorens de motorkap te openen, moet de motor uitgezet worden en voldoende afkoelen.
- In elke wagen is de motorruimte een zone die gevaren inhoudt en ernstige letsel kan veroorzaken » pag. 337.

Multifunctiestuurwiel

Bediening van het audio-, telefoon- en navigatiesysteem met spraakbediening



Afb. 84 Bedieningselementen aan het stuurwiel.

Het stuurwiel bevat multifunctiemodulen van waaruit functies van audio, telefoonuitrusting

en radionavigatie van de wagen gecontroleerd kunnen worden zonder de aandacht van de besturing af te leiden.

Knop	Radio	Media (behalve AUX)	AUX	Telefoon	Navigatie
A Draaien	Volume omhoog / omlaag brengen.	Volume omhoog / omlaag brengen.	Volume omhoog / omlaag brengen.	Volume omhoog / omlaag brengen.	Volume van spraakweergave omhoog/omlaag brengen.
B Drukken	Volume onderdrukken.	Volume onderdrukken.	Volume onderdrukken.	Inkomende oproep onderdrukken.	Spraakweergave onderdrukken
B ^{a)}	– Binnenkomende oproep: telefoon opnemen (kort indrukken), oproep afwijzen (lang indrukken). – Actieve oproep: actieve oproep beantwoorden (kort indrukken). – Geen actieve/binnenkomende oproep: telefoonmenu openen (kort indrukken), nummer van laatste actieve oproep herhalen (lang indrukken). Deze functies kunnen worden uitgevoerd in elke modus (audio, media, navigatie, hulpsystemen, wagenstatus, rijgegevens).				
C / D	Zoekopdracht vorige/volgende zender ^{b)} .	Kort indrukken: Wisselen naar de vorige/volgende titel. Lang indrukken: Snel terug-/vooruitspoelen ^{c)} .	Geen functie	– Geen actief gesprek: functie van Radio/Media (behalve AUX) – Actief gesprek: geen functie	Zonder functie voor de overige modi (navigatie, hulpsystemen, wagenstatus, ritgegevens).

»

Knop	Radio	Media (behalve AUX)	AUX	Telefoon	Navigatie
	Veranderen van menu van het instrumentenpaneel. Deze functie kan worden uitgevoerd in elke modus (audio, media, navigatie, hulpsystemen, wagenstatus, rijgegevens).				
	Sprakbediening in-/uitschakelen. ^{d)} Deze functie kan worden uitgevoerd in elke modus, behalve in het geval van een actieve oproep.				
 <i>Draaien</i>	Volgende/vorige voorselectie (uitsluitend indien het instrumentenpaneel zich in het menu Audio bevindt).	Volgende/vorige voorselectie (uitsluitend indien het instrumentenpaneel zich in het menu Audio bevindt).	Werkt op het menu van het instrumentenpaneel afhankelijk van dat waarin u zich bevindt.	Werkt op het menu van het instrumentenpaneel afhankelijk van dat waarin u zich bevindt.	Werkt op het menu van het instrumentenpaneel afhankelijk van dat waarin u zich bevindt.
 <i>Drukken</i>	Werkt op het instrumentenpaneel of bevestigt de menu-optie van het instrumentenpaneel afhankelijk van de menu-optie				

^{a)} Afhankelijk van de uitrusting van de wagen.

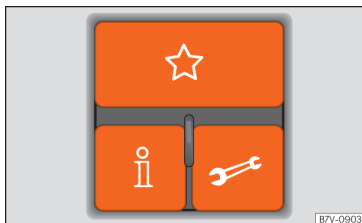
^{b)} Deze handeling kan worden uitgevoerd wanneer u naar de radio luistert, de audio-radiofunctie hoeft niet gekozen te zijn.

^{c)} Deze handelingen kunnen worden uitgevoerd wanneer u naar media luistert, de audio-radiofunctie hoeft niet gekozen te zijn.

^{d)} Deze functie kan worden uitgevoerd in elke modus (audio, media, navigatie, hulpsystemen, wagenstatus, rijgegevens).

3-toets module in hemelbekleding

3-toets module



Afb. 85 3-toets module van hemelbekleding: elementen van het systeem voor telefoonbediening.



Kort indrukken: om een oproep te beantwoorden of te beëindigen.
Ingedrukt houden: om een oproep af te wijzen.



Meer dan 2 seconden ingedrukt houden: informatie opvragen over het merk SEAT en de gekozen extra diensten met betrekking tot verkeer en reis.



Meer dan 2 seconden ingedrukt houden: om in geval van storingen hulp te krijgen via het netwerk met SEAT-dealers.

^{a)} Dit geldt niet als een navigatiesysteem met spraakbediening ingebouwd is.

Informatie- en hulpoproepen

Met behulp van de toetsen **i** en  op de 3-toets module wordt u verbonden met het Service Call Center van SEAT¹⁾. Het systeem zal automatisch de hulpcentrale in het betreffende land bellen. U kunt alleen opbellen als de mobiele telefoon aanstaat en is verbonden met de mobiele-telefoonvoorbereiding via Bluetooth.

Info-oproep

De toets **Informatieoproep i** biedt informatie over het merk SEAT en over de gekozen extra diensten met betrekking tot verkeer en reis.

Om verbinding te maken, de toets **i** langer dan 2 seconden ingedrukt houden.

In landen die niet over een informatienummer beschikken, de toets **i** ingedrukt houden voor een pechoproep.

Pechoproep

De toets **Pechoproep**  biedt direct hulp bij pech. Daartoe staat het netwerk met SEAT-dealers met hun mobiele service tot uw dienst.

Om verbinding te maken, de toets  langer dan 2 seconden ingedrukt houden.

Let op

- Een oproep via de toetsen **i** en  heeft voorrang op een gewone oproep. Drukt u tijdens een normaal telefoongesprek op de toets **i** of , dan wordt het gesprek afgebroken en wordt er een info- of pechoproep gedaan.
- Drukt u tijdens het opvragen van informatie op de pechknop , dan wordt de informatieoproep afgebroken en wordt er een pechmelding verzonden, en omgekeerd.
- Om gebruik te kunnen maken van de informatie- en pechtoets dient een mobiel netwerk aanwezig te zijn. Het kan zijn dat een dienst in sommige landen niet beschikbaar is.

¹⁾ Afhankelijk van het land.

Spraakbediening in- en uitschakelen

Spraakbediening inschakelen

- De toets Ω op het multifunctiestuurwiel indrukken.
- U hoort een akoestisch signaal.
- Geef de opdracht.
- Volg de aanwijzingen (lange dialoog).

Spraakbediening uitschakelen

- De toets Ω op het multifunctiestuurwiel tweemaal indrukken of ingedrukt houden.

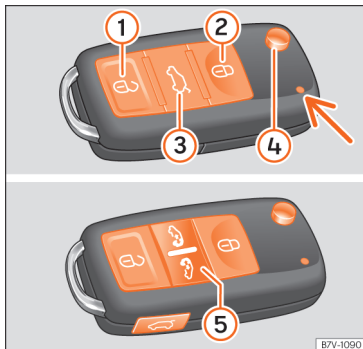
Aanwijzingen onderbreken

- Tijdens de aanwijzingen de toets Ω op het multifunctiestuurwiel indrukken.
- Direct daarna kunt u een opdracht geven.

Openen en sluiten

Autosleutelset

Wagensleutel



Afb. 86 Knoppen op de sleutel met afstandsbediening.

Legenda van » » » **afb. 86**

- ① De wagen ontgrendelen
- ② De wagen vergrendelen
- ③ Enkel de achterklep ontgrendelen. Op de knop drukken tot de knipperlichten van de wagen even knipperen. U beschikt over 2 minuten om de achterklep te openen. Na verloop van deze tijd wordt die weer ver-

grendeld. Bovendien knippert het controlelampje van de sleutel.

- ④ Sleutelbaard uit- en inklappen
- ⑤ De elektrische schuifdeur openen.

Met de autosleutel kan de wagen op afstand worden vergrendeld en ontgrendeld » » » pag. 101.

De zender met batterijen zit in de autosleutel. De ontvanger zit in het interieur van de wagen. De actieradius van de wagensleutel met nieuwe batterijen bedraagt enkele meters rond de wagen.

Indien het niet mogelijk is de wagen te openen of te sluiten met de sleutel, dan » » » pag. 101 opnieuw synchroniseren of de batterij van de sleutel » » » pag. 100 vervangen.

Er kunnen verschillende autosleutels worden gebruikt.

Controlelampje in de autosleutel

Als een knop op de wagensleutel kort wordt ingedrukt, knippert het controlelampje » » » **afb. 86** (pijl) eenmaal kort, maar als de knop langer wordt ingedrukt knippert het controlelampje enkele malen (bijvoorbeeld in de comfortopenning).

Als het controlelampje in de autosleutel niet gaat branden zodra de knop wordt ingedrukt, moet de batterij van de sleutel » » » pag. 100 worden vervangen.

Vervangende sleutel

Voor het bijmaken van reservesleutels of andere autosleutels hebt u het chassisnummer van de wagen nodig.

Elke sleutel van een nieuwe wagen bevat een microchip die is gecodeerd met de gegevens van de elektronische wegblokkering van de wagen. Een autosleutel werkt niet als er geen microchip of een niet gecodeerde microchip in zit. Dit geldt ook voor speciaal voor de betreffende wagen bijgemaakte wagensleutels.

De wagensleutels of de nieuwe reservesleutels zijn verkrijgbaar bij een officiële SEAT dealer, gespecialiseerde werkplaatsen of geautoriseerde sleutelspecialisten die gekwalificeerd zijn om deze sleutels te vervaardigen.

De nieuwe sleutels of de reservesleutels moeten voor gebruik gesynchroniseerd worden » » » pag. 101.

⚠ ATTENTIE

- Laat nooit kinderen of hulpbehoevenden alleen in de wagen, omdat zij in een noodgeval de wagen niet uit kunnen en zichzelf niet kunnen redden.
- Ongecontroleerd gebruik van de wagensleutel door derden kan ertoe leiden dat de motor wordt gestart of elektrische uitrustingen (bijv. elektrische ruiten) worden bediend - gevaar voor ongevallen! De wagenportieren kunnen via de sleutel met afstandsbediening worden vergrendeld,

»

waardoor hulp in noodsituaties wordt bemoeilijkt.

- Laat nooit een bij de wagen behorende sleutel achter in de wagen. Als derden uw wagen zonder toestemming gebruiken, kan dit tot schade aan of diefstal van de wagen leiden. Neem daarom altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.
- Trek nooit de sleutel uit het contactslot zolang de wagen in beweging is. Het stuurslot zou het stuurwiel kunnen blokkeren en u bent dan niet meer in staat de wagen te besturen.

ⓘ VOORZICHTIG

Alle wagensleutels bevatten elektronische onderdelen. Bescherm ze tegen schade, flinke schokken en vocht.

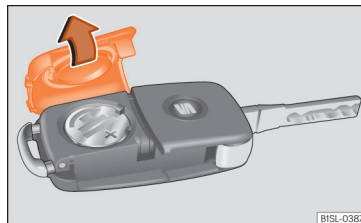
ⓘ Let op

- Druk de knop van de autosleutel alleen in wanneer de bijbehorende functie echt gebruikt moet worden. Als de knop onnodig wordt ingedrukt, is het mogelijk dat de wagen onbedoeld wordt ontgrendeld of dat het alarm wordt geactiveerd. Dit is ook mogelijk wanneer u denkt dat u zich buiten de actieradius van de sleutel bevindt.
- De werking van de wagensleutel kan tijdelijk worden gestoord t.g.v. overlapping van zenders die zich in de buurt van de wagen bevinden en die in dezelfde frequentie-

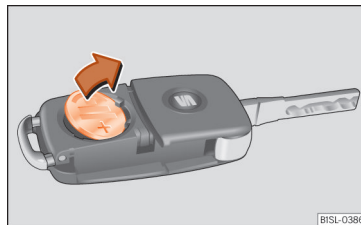
band werken, bijv. radio's of mobiele telefoons.

- Door obstakels tussen de wagensleutel en de wagen, slechte weersomstandigheden en leeg rakende batterijen kan het bereik van de afstandsbediening minder worden.
- Als u de knoppen van de wagensleutel of een van de centrale vergrendelingsknoppen »» pag. 104 herhaalde malen binnen een korte tijd indrukt, wordt de centrale vergrendeling korte tijd afgesloten als bescherming tegen overbelasting. De wagen is dan ontgrendeld. Blokkeer zo nodig.
- Nieuwe sleutels met afstandsbediening zijn verkrijgbaar bij de Technische Dienst. Deze sleutels moeten in dezelfde zaak worden gesynchroniseerd.
- Er kunnen maximaal vijf sleutels met radiografische afstandsbediening worden gebruikt.

De batterij vervangen



Afb. 87 Wagensleutel: deksel van batterijvak.



Afb. 88 Wagensleutel: de batterij weghalen.

SEAT adviseert om de batterij te laten vervangen in de werkplaats van een officiële dealer.

De batterij bevindt zich aan de achterzijde van de autosleutel, onder een deksel.

Batterij vervangen

- De sleutelbaard van de wagensleutel uitklappen » pag. 99.
- Deksel op achterkant van wagensleutel » afb. 87 in de richting van de pijl » ❶ verwijderen.
- Haal de batterij met een geschikt dun voorwerp uit het batterijvak » afb. 88.
- De nieuwe batterij in het batterijcompartiment plaatsen en aandrukken zoals is aangegeven » afb. 88, in tegenovergestelde richting van de pijl » ❷.
- Het deksel in de behuizing van de wagensleutel plaatsen en aandrukken zoals is aangegeven » afb. 87, in tegenovergestelde richting van de pijl, totdat het deksel vastklikt.

⚠ ATTENTIE

Een batterij met een diameter van 20 mm of een knooppcel inslikken kan erg snel levensgevaarlijk zijn.

- Houd de wagensleutel en de sleutelhangers met batterijen buiten het bereik van kinderen.
- Indien u vermoedt dat iemand een batterij heeft ingeslikt, raadpleeg dan onmiddellijk een arts.

❗ VOORZICHTIG

- Als de batterij niet correct wordt vervangen, kan de autosleutel beschadigd raken.

- Het gebruik van ongeschikte batterijen kan de autosleutel beschadigen. Vervang daarom de lege batterij altijd door een nieuwe van dezelfde spanning en afmetingen, en met dezelfde kenmerken.
- Let bij het plaatsen van de batterij op de juiste poolrichting.

♻ Milieu-aanwijzing

Lever de gebruikte batterijen met het oog op het milieu in bij een daartoe aangewezen inzamelpunt.

De autosleutel synchroniseren

Als de knop  vaak buiten de actieradius wordt ingedrukt, is het mogelijk dat de wagen niet meer met de wagensleutel vergrendeld of ontgrendeld kan worden. In dit geval moet de autosleutel zoals hierna aangegeven opnieuw gesynchroniseerd worden:

- De sleutelbaard van de wagensleutel uitklappen » pag. 99.
- Indien vereist, verwijder de afdekking van de handgreep van het portier aan bestuurderszijde » pag. 111.
- Druk op de knop  van de autosleutel. Hiervoor moet in de buurt van de wagen zijn.
- Open de wagen binnen één minuut met de sleutelbaard. De synchronisatie is voltooid.

- Indien van toepassing, breng de afdekking weer aan.

Centrale vergrendeling

Inleiding tot thema

De centrale vergrendeling werkt correct wanneer alle portieren en de achterklep volledig gesloten zijn. Als het bestuurdersportier geopend is, kan de wagen niet met de autosleutel worden vergrendeld.

Als de wagen uitgerust is met Keyless Access sluit- en startstelsel, kan de wagen enkel vergrendeld worden als het contact uitgeschakeld is en het bestuurdersportier gesloten is.

⚠ ATTENTIE

Onjuist gebruik van de centrale vergrendeling kan ernstig letsel veroorzaken.

- De centrale vergrendeling sluit alle portieren af. Als een wagen van binnenuit vergrendeld is, kunnen niet-geautoriseerde personen de portieren van buitenaf de portieren niet openen en zich toegang tot de wagen verschaffen. In noodgevallen of bij ongelukken kunnen de vergrendelde portieren echter de toegang tot wagen om de inzittenden te helpen in de weg staan.

»

- Laat kinderen of hulpbehoevenden nooit alleen achter in de wagen. Met de drukknop voor de centrale vergrendeling kunnen alle portieren van binnenuit vergrendeld worden. Hierdoor komen de inzittenden in de wagen opgesloten te zitten. Opgesloten personen kunnen aan extreem hoge of lage temperaturen blootstaan.
- In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit, vooral bij kleine kinderen, tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.
- Laat nooit iemand in een vergrendelde wagen achter. In noodgevallen kan het voorkomen dat opgesloten inzittenden de wagen niet zelfstandig kunnen verlaten of geen hulp kunnen krijgen.

Beschrijving

Met de centrale vergrendeling kunt u alle portieren, de achterklep en de tankklep centraal ont- en vergrendelen:

- Van buitenaf met autosleutel »» pag. 103.
- Van buitenaf met het Keyless Access-systeem »» pag. 104,
- Van binnenuit, met drukknop voor centrale vergrendeling »» pag. 104.

Beschikt over verschillende functies die de veiligheid van de wagen optimaliseren:

- "Safe"-vergrendeling »» pag. 107
- Automatisch vergrendelen door onbedoeld openen
- Selectieve veiligheidsontgrendeling
- Automatisch vergrendelen door snelheid en automatisch ontgrendelen (Auto Lock)
- Veiligheidsontgrendelen

Via het menu **Instellingen > Comfort** af in een gespecialiseerde werkplaats kunnen speciale functies van de centrale vergrendeling worden in- of uitgeschakeld »» pag. 77.

Automatisch vergrendelen door onbedoeld openen

Dit systeem van diefstalbeveiliging vermijdt dat de wagen uit vergetelheid open blijft. Bij het ontgrendelen en als na verloop van 30 seconden geen enkel portier noch de achterklep opengaat, wordt de wagen automatisch weer vergrendeld.

Automatische vergrendeling (Auto Lock)

De functie Auto Lock vergrendelt de portieren en de achterklep vanaf een snelheid van ca. 15 km/u [9 mpu].

De wagen wordt weer ontgrendeld, wanneer de sleutel uit het contact wordt getrokken. Bovendien kan de wagen worden ontgrendeld door de ontgrendelingsfunctie in de knop voor de centrale vergrendeling of een van de slotgrepen te bedienen.

Bovendien worden bij een ongeval met airbagactivering portieren automatisch ontgrendeld om hulpverleners toegang tot de wagen te verschaffen.

Naargelang de ernst van de schade, wordt de wagen na het ongeluk op de volgende manier vergrendeld:

Met de schakelaar van de centrale vergrendeling

- Contact uitschakelen.
- Open een portier van de wagen en sluit het portier vervolgens opnieuw.
- Druk op de schakelaar van de centrale vergrendeling 

Met de autosleutel

- Contact uitschakelen.
- **OF:** de sleutel uit het contactslot halen.
- Open een portier van de wagen.
- De wagen met de sleutel vergrendelen.

Automatische ontgrendeling (Auto Unlock)

Wanneer de sleutel uit het contactslot wordt gehaald, wordt de wagen en, zo nodig, alle portieren en de achterklep automatisch ontgrendeld »» pag. 77.

Knipperlichten

Bij het ontgrendelen knipperen de knipperlichten tweemaal, bij het vergrendelen eenmaal.

Als deze niet knipperen, is één van de portieren, de achterklep of de motorkap niet gesloten.

Onbedoeld buitensluiten

In de volgende gevallen wordt voorkomen dat u uw sleutel in de wagen insluit:

- Als het portier aan bestuurderszijde open is, zal de wagen niet vergrendelen zodra op de toets van de centrale vergrendeling » pag. 104 wordt gedrukt.

Vergrendelt u uw wagen pas met de sleutel met radiografische afstandsbediening zodra alle portieren en de achterklep zijn gesloten. U voorkomt daarmee dat u ongewild wordt buitengesloten.

Let op

- **Nooit waardevolle voorwerpen zonder toezicht in de wagen achterlaten.** Een vergrendelde wagen is geen kluis!
- Als de led in het drempel van het portier aan bestuurderszijde na het vergrendelen ongeveer 30 seconden brandt, is er een storing in de centrale vergrendeling of in het alarmsysteem. Laat de storing in de

werkplaats van een officiële SEAT dealer verhelpen.

- De interieurbewaking van het alarmsysteem werkt alleen dan foutloos, als de ruiten en het dak zijn gesloten.

Ontgrendelen en vergrendelen van buitenaf



Afb. 89 Sleutel met afstandsbediening: knopen.

- Vergrendelen: druk op de knop  » **afb. 89.**
- De wagen vergrendelen zonder het "Safe"-veiligheidssysteem: een tweede maal druk-

ken op de knop  gedurende de volgende 2 seconden.

- Ontgrendelen: druk op de knop .
- De achterklep ontgrendelen: de knop  gedurende minstens 1 seconde ingedrukt houden.

Opgelet: naargelang de in het submenu **Comfort** geprogrammeerde functie voor de centrale vergrendeling, is het mogelijk dat de knop  twee keer moet worden ingedrukt om alle portieren en de achterklep te ontgrendelen » **pag. 77.**

Als de wagen wordt ontgrendeld en er binnen 30 seconden geen portier of achterklep wordt geopend, wordt de wagen automatisch weer vergrendeld. Deze functie voorkomt dat de wagen onbedoeld continu is ontgrendeld. Dit geldt niet als u de knop  ten minste 1 seconde ingedrukt houdt.

Comfortopenen en -sluiten

- Zie » **pag. 121, Comfortopenen en -sluiten.**
- Zie » **pag. 124, Comfortfunctie voor het openen of sluiten van het glazen dak.**

ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen »  in "Safe"-vergrendeling op pag. 108 in acht nemen.

»

Let op

Bedien de sleutel met afstandsbediening uitsluitend als u de wagen kunt zien.

Ontgrendelen en vergrendelen van binnenuit



Afb. 90 Bestuurdersportier: schakelaar van de centrale vergrendeling.

- Vergrendelen: druk op de knop  » » **afb. 90**.
- Ontgrendelen: druk op de knop  » » **afb. 90**.

Als de wagen wordt vergrendeld met de schakelaar voor de centrale vergrendeling » » **afb. 90**, houd dan rekening met het volgende:

- Het is niet mogelijk om de portieren en de achterklep van *buitenaf* te ontgrendelen (vei-

ligheid, bijvoorbeeld bij het wachten voor een stoplicht).

- Het lampje voor centrale vergrendeling » » **afb. 90** brandt als beide portieren zijn gesloten en vergrendeld.
- U kunt de portieren van binnenuit afzonderlijk ontgrendelen door tweemaal aan de slotgreep te trekken.
- Bij een ongeval met airbagactivering worden de van binnenuit vergrendelde portieren automatisch ontgrendeld om hulpverleners toegang tot de wagen te verschaffen.

ATTENTIE

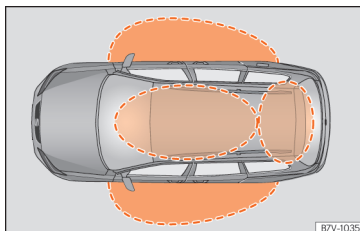
- De schakelaar voor de centrale vergrendeling werkt ook wanneer het contact is uitgeschakeld, behalve wanneer het "safe"-veiligheidssysteem actief is.
- De knop voor de centrale vergrendeling werkt niet als de wagen van buitenaf wordt vergrendeld terwijl de beveiliging is geactiveerd.
- Vergrendelde portieren maken het hulpverleners moeilijk om in geval van nood in de wagen te komen. Laat geen personen en dan met name kinderen niet in de wagen achter.

Let op

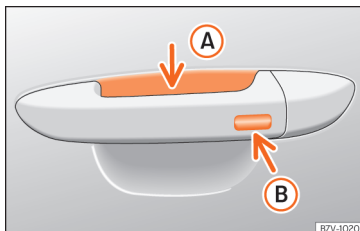
Uw auto wordt bij een snelheid van 15 km/u (9 mpu) automatisch vergrendeld (Auto Lock) » » pag. 102. U kunt de wagen ont-

grendelen door nogmaals op de knop  van de centrale vergrendeling te drukken.

De wagen ontgrendelen en vergrendelen met Keyless Access



Afb. 91 Keyless Access: nabijheid.



Afb. 92 Portiergreep: sensoroppervlakken

» afb. 92

- A** Sensoroppervlak voor het ontgrendelen aan de binnenzijde van de portiergreep.
- B** Sensoroppervlak voor het vergrendelen aan de buitenzijde van de portiergreep.

Naargelang de uitrusting kan de wagen beschikken over het Keyless Access-systeem.

Keyless Access is een sluit- en startsysteem zonder sleutel waarmee de wagen vergrendeld en ontgrendeld kan worden zonder daarvoor de autosleutel actief te moeten gebruiken. Daarvoor moet er een geldige autosleutel zijn in het overeenkomstige herkenninggebied wanneer u de auto probeert te openen » afb. 91 en moet u een van de sensoroppervlakken van de portiergrepen aanraken » afb. 92 » ❶.

De wagen kan enkel via de voorportieren worden ontgrendeld en vergrendeld. Daarbij mag de sleutel van de afstandsbediening zich niet op een afstand van meer dan ca. 1,5 m van de portiergreep bevinden.

Hierbij is het niet van belang of uw sleutel zich bijv. in uw jaszak bevindt.

Het portier opnieuw openen is direct na de sluitprocedure korte tijd niet mogelijk. Hierdoor hebt u de mogelijkheid om de correcte vergrendeling van de portieren te controleren.

Indien u dit wenst, kunt u *enkel* het overeenkomstige portier of de volledige wagen ont-

grendelen. De vereiste instellingen kunt u uitvoeren in wagens met bestuurdersinformatiesysteem » pag. 77.

Algemene informatie

Als er een passende autosleutel in de omgeving » afb. 91 aanwezig is, geeft het sluit- en startsysteem zonder sleutel Keyless Access toegangsrechten zodra u een van de sensoroppervlakken van de portieren aanraakt of de knop aan de achterklep ingedrukt wordt.

Vervolgens zijn de volgende functies mogelijk zonder dat u de autosleutel actief hoeft te gebruiken:

- *Keyless-Entry*: ontgrendeling van de wagen via de portiergrepen van de vier portieren of de knop aan de achterklep.
- *Keyless-Exit*: vergrendeling van de wagen via een van de vier portiergrepen.
- *Easy Open*: de achterklep openen door met een voet onder de achterbumper te bewegen » pag. 119.
- *Press & Drive*: motor zonder sleutel in werking stellen met de startknop » pag. 260.

De centrale vergrendeling en het sluitsysteem werken op dezelfde manier als het *normale* ontgrendel- en vergrendelsysteem. Alleen de bedieningselementen veranderen.

Het ontgrendelen van de wagen wordt weergegeven door het *tweemaal* knipperen van

de knipperlichten; het vergrendelen, *eenmaal*.

Wanneer u de wagen ontgrendelt en geen van de portieren of de achterklep opent, wordt de wagen na enkele seconden opnieuw vergrendeld.

Portieren ontgrendelen en openen (Keyless-Entry)

- Portiergreep beetpakken. Op dat ogenblik raakt u het sensoroppervlak » afb. 92 **A** (pijl) aan van de portiergreep en wordt de auto ontgrendeld.
- Portier openen.

Bij wagens zonder "Safe"-beveiligingssysteem: de portieren sluiten en vergrendelen (Keyless-Exit)

- Contact uitschakelen.
- Bestuurdersportier sluiten.
- Tik *eenmaal* op het sensoroppervlak » afb. 92 **B** (pijl) van de portiergreep. Het portier waarvan de greep bediend wordt, moet gesloten zijn.

Bij wagens met "Safe"-beveiligingssysteem: de portieren sluiten en vergrendelen (Keyless-Exit)

- Contact uitschakelen.
- Bestuurdersportier sluiten.

»

- Tik *eenmaal* op het sensoroppervlak »» **afb. 92 B** (pijl) van de portiergreep. De wagen wordt vergrendeld met het "Safe" »» **pag. 111**-veiligheidssysteem. Het portier waarvan de greep bediend wordt, moet gesloten zijn.
- Raak *tweemaal* het sensoroppervlak »» **afb. 92 B** (pijl) van de portiergreep aan om de wagen te vergrendelen zonder het "Safe"-veiligheidssysteem »» **pag. 111**.

Achterklep ontgrendelen en vergrendelen

Wanneer de auto vergrendeld is, wordt de achterklep automatisch ontgrendeld als er zich bij het openen een passende autosleutel in de omgeving »» **afb. 91** bevindt.

Open of sluit de achterklep op een *normale* manier.

Wanneer de achterklep gesloten is, wordt ze automatisch vergrendeld. Als de auto volledig ontgrendeld is, zal de achterklep **niet** automatisch vergrendeld worden na sluiting.

Wat gebeurt er bij het vergrendelen van de wagen met een tweede sleutel

Als er zich in de wagen een autosleutel bevindt en de wagen wordt van buitenaf vergrendeld met een tweede sleutel, wordt de sleutel binnenin de wagen vergrendeld voor het starten van de motor »» **pag. 260**. Om de motor te kunnen starten moet er gedrukt worden op de knop  van de sleutel die zich binnenin de wagen bevindt.

Automatisch uitschakelen van de sensoren

Als de wagen gedurende lange tijd niet ontgrendeld of vergrendeld wordt, worden de benaderingssensoren van de portieren automatisch uitgeschakeld.

Als bij vergrendelde wagen een van de sensoroppervlakken van de portiergrepen vaak ingeschakeld wordt (bijv. door de takken van een struik te raken), worden alle benaderingssensoren gedurende een bepaalde tijd uitgeschakeld.

De sensoren worden opnieuw ingeschakeld:

- Na enige tijd.
- **OF:** als de wagen ontgrendeld wordt met de toets  van de sleutel.
- **OF:** als de achterklep wordt geopend.
- **OF:** als de wagen handmatig wordt ontgrendeld met de sleutel.

Functie voor tijdelijke uitschakeling van de Keyless Access

U kunt het ontgrendelen van de auto met Keyless Access (sleutellose toegang) uitschakelen voor een cyclus van ver- en ontgrendelen.

- Zet de keuzehendel in stand **P** (bij auto met automatische versnellingsbak), aangezien de auto anders niet vergrendeld kan worden.
- Portier sluiten.

- Druk op de sluitknop  van de afstandsbediening en raak dan binnen de 5 volgende seconden het sensoroppervlak van vergrendeling van de bestuursportiergreep »» **afb. 92 B** aan. Neem de portiergreep niet vast, aangezien de wagen anders niet vergrendeld wordt. De uitschakeling kan ook plaatsvinden indien de auto wordt vergrendeld via het slot van het bestuursportier.
- Om te controleren of de functie is uitgeschakeld, wacht u minstens 10 seconden; neem dan de portiergreep vast en trek eraan. Het portier mag niet opengaan.

De auto kan de volgende keer enkel ontgrendeld worden met de afstandsbediening of via het slot. Na de volgende vergrendeling/ontgrendeling is de sleutellose toegang (Keyless Access) weer actief.

Comfortfuncties

Om alle elektrisch bediende ruiten en het panoramaschuifdak te **sluiten met de comfortfunctie**, houdt u een vinger gedurende enkele seconden op het sensoroppervlak voor vergrendeling »» **afb. 92 B** (pijl) van de portiergreep tot de ruiten en het dak gesloten zijn.

Het openen van de deuren bij het aanraken van het sensoroppervlak van de portiergreep gebeurt in functie van de instellingen die werden ingeschakeld in het menu **Instellingen - Comfort** »» **pag. 77**.

ⓘ VOORZICHTIG

De sensoroppervlakken van de portiergrepen kunnen geactiveerd worden wanneer ze geraakt worden door een waterstraal of hogedrukspuit wanneer er een passende autosleutel in de omgeving aanwezig is. Als ten minste één van de elektrisch bediende ruiten geopend is en het sensoroppervlak » afb. 92 ⓘ (pijl) van een van de portiergrepen constant ingeschakeld is, worden alle ruiten gesloten.

ⓘ Let op

- Als de accu van de wagen nog weinig spanning heeft of helemaal leeg is, of de batterij van de autosleutel bijna leeg of leeg is, dan is het mogelijk dat de wagen niet ontgrendeld of vergrendeld kan worden met het Keyless Accesssysteem. De wagen kan handmatig worden ontgrendeld of vergrendeld » pag. 111.
- Om de juiste vergrendeling van de wagen te controleren, blijft de ontgrendelingsfunctie uitgeschakeld gedurende ca. 2 seconden.
- Als op het scherm van het instrumentenpaneel het bericht **Keyless defect** wordt getoond, kunnen er zich storingen voordoen in de werking van het Keyless Access-systeem. Raadpleeg een gespecialiseerde

werkplaats. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

- Als er zich geen enkele passende sleutel binnenin de wagen bevindt of het systeem hem niet herkent, zal er een melding verschijnen op het display van het instrumentenpaneel. Dit zou kunnen gebeuren als er een ander radiofrequentiesignaal zou interfereren met het signaal van de sleutel (bijv. van een of andere accessoire voor mobiele apparaten) of als de sleutel afgekekt wordt door een voorwerp (bijv. door een metalen koffer).
- De werking van de sensoren van de portiergrepen kan nadelig worden beïnvloed als de sensoren erg vuil zijn, bijvoorbeeld als er een laagje zout op zit. Reinig zo nodig de wagen.
- Als de wagen uitgerust is met een automatische versnellingsbak, kan hij enkel vergrendeld worden als de versnellingspook in de stand P staat.
- Om de veiligheid van uw wagen te verhogen, beschikt de afstandsbediening van het systeem over een positiesensor. Indien de afstandsbediening geen beweging detecteert tijdens een bepaalde periode, veronderstelt het systeem dat men niet van plan is om de wagen te openen (bijv. 's nachts op de tafel) en wordt het uitgeschakeld.

"Safe"-vergrendeling¹⁾

Wanneer de wagen vergrendeld is, schakelt de "Safe"-beveiliging de werking van de portiergrepen uit zodat onbevoegde personen de wagen niet in kunnen. De portieren kunnen niet meer van binnenuit worden geopend » ⓘ.

Naargelang van de wagen kan er bij het starten van het contact op het display van het instrumentenpaneel een melding verschijnen dat het "Safe"-veiligheidssysteem ingeschakeld is (**Vergrendelen SAFE** of **SAFELock**).

De wagen vergrendelen en het "Safe"-veiligheidssysteem activeren

- Een keer de vergrendelingsknop ⓘ van de autosleutel indrukken.

De wagen vergrendelen zonder het "Safe"-systeem te activeren

- Twee keer na elkaar de vergrendelingsknop ⓘ van de autosleutel indrukken.
- In wagens met Keyless Access-systeem voor sluiten en starten zonder sleutel: raak het sensoroppervlak aan de buitenzijde van de portiergreep tweemaal aan. »

¹⁾ Beschikbaar naargelang de markt en het model.

Wanneer het "Safe"-veiligheidssysteem uitgeschakeld is, dient u met het volgende rekening te houden:

- De wagen kan van binnenuit ontgrendeld en geopend worden met de portiergreep.
- Het alarmsysteem is ingeschakeld.
- De bewaking van het interieur en het afsleepalarm worden uitgeschakeld.

⚠ ATTENTIE

Bij een van buitenaf vergrendelde wagen met ingeschakeld "Safe"-veiligheidssysteem mogen geen personen – vooral geen kinderen – in de wagen achterblijven, omdat de portieren en ruiten van binnenuit niet meer kunnen worden geopend. Vergrendelde portieren maken het hulpverleners moeilijk om in geval van nood in de wagen te komen.

Alarmsysteem

Beschrijving

Met behulp van het alarmsysteem moeten inbraakpogingen en diefstal van de wagen worden bemoedigd. Hiertoe geeft het systeem bij onbevoegd binnendringen in de wagen akoestische en optische waarschuwingssignalen.

Het alarmsysteem wordt automatisch geactiveerd wanneer de wagen met de sleutel gesloten wordt. Het systeem wordt onmiddellijk geactiveerd en het controlelampje in het bestuurdersportier en de knipperlichten knipperen om aan te geven dat het alarmsysteem en het beveiligingssysteem (dubbele beveiliging) geactiveerd is.

Als een van de portieren of de klep bij het inschakelen van het alarmsysteem niet afgesloten is, maakt deze geen deel uit van de beveiligde gebieden van de wagen. Indien u later het portier of de kap sluit, worden deze automatisch in de beschermingszones van de wagen geïntegreerd en wordt een optische waarschuwing door de knipperlichten gegeven wanneer de portieren sluiten.

- De knipperlichten zullen tweemaal knipperen bij het openen en het uitschakelen van het alarmsysteem.
- De knipperlichten zullen eenmaal knipperen bij het afsluiten en inschakelen van het alarmsysteem.

Wanneer treedt het alarmsysteem in werking?

Het alarmsysteem laat gedurende 30 seconden akoestische en (knipperende) lichtsignalen horen en zien die tot 10 maal herhaald worden wanneer, als de wagen vergrendeld is, de volgende handelingen zonder autorisatie worden uitgevoerd:

- Openen van een mechanisch vergrendeld portier met de wagensleutel zonder de eerstvolgende 15 seconden het contact in te schakelen (op sommige markten, zoals bijvoorbeeld Nederland, verdwijnen de 15 seconden wachttijd en wordt het alarm onmiddellijk geactiveerd bij het openen van het portier).
- Openen van een portier.
- De motorkap openen.
- Openen van achterklep.
- Contact inschakelen met niet-geautoriseerde sleutel.
- Verkeerde handeling aan het alarmsysteem.
- Accu van de wagen loskoppelen.
- Verplaatsing in de wagen (bij wagens met interieurbewaking » pag. 109).
- Slepen van wagen (in geval van wagens met afsleepalarm » pag. 109).
- Optakelen van wagen (in geval van wagens met afsleepalarm » pag. 109).
- De wagen op een veerpont of trein transporteren (in geval van wagens met afsleepalarm of interieurbewaking » pag. 109).
- Ontkoppelen van een aanhanger verbonden met het diefstal-alarmsysteem.

Het alarm uitschakelen

- Ontgrendel de wagen met de ontgrendelingsknop  van de sleutel.

- **OF:** schakel het contact in met een passende sleutel.

Als het bestuurdersportier mechanisch ontgrendeld wordt met de sleutel, dan hebt u 15 seconden de tijd om de sleutel in het contactslot te steken vanaf het moment dat het portier geopend wordt.

Anders gaat het alarm gedurende 30 seconden af en kan de motor niet worden gestart.

① VOORZICHTIG

Als de inbraakbeveiliging wordt uitgeschakeld, worden ook de interieurbewaking en het afsleepalarm automatisch uitgeschakeld.

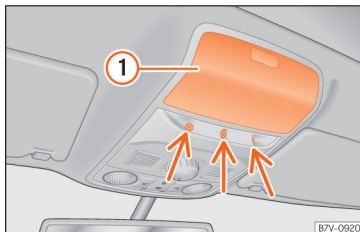
Let op

- Na 28 dagen gaat het controlelampje uit om te voorkomen dat de accu leeg raakt als de wagen voor langere tijd geparkeerd staat. Het alarmsysteem blijft geactiveerd.
- Als na afloop van het alarmsignaal nogmaals in de beveiligde zone wordt ingebroken (bijv. na het openen van een portier wordt de achterklep geopend), wordt het alarmsysteem opnieuw geactiveerd.
- Het alarmsysteem  wordt niet geactiveerd als de wagen van binnenuit met de drukknop voor de centrale vergrendeling vergrendeld wordt.
- Indien het bestuurdersportier mechanisch met de sleutel ontgrendeld wordt,

wordt enkel dit portier ontgrendeld en niet de hele wagen. Alleen na het inschakelen van het contact blijven alle portieren onbeveiligd - maar niet ontgrendeld - en wordt de drukknop voor de centrale vergrendeling geactiveerd.

- Als de wagenaccu helemaal of voor de helft ontladen is, werkt het alarmsysteem niet correct.
- De wagenbewaking blijft ook gegarandeerd als de accukabels worden losgemaakt of de accu niet meer werkt indien het alarmsysteem geactiveerd is.
- Als een van de beide accukabels bij een geactiveerd alarmsysteem wordt losgemaakt, treedt het alarmsysteem in werking.

Interieurbewaking en afsleepalarm



Afb. 93 In de dakconsole: sensoren voor interieurbewaking

Bewakings- of controlefunctie inbegrepen in het alarmsysteem, dat via ultrasoon geluid de niet-geautoriseerde toegang tot de wagen opspoort.

De interieurbewaking en de sensor van het afsleepalarm (hellingshoeksensor) worden samen met het alarmsysteem automatisch ingeschakeld. Voor het inschakelen ervan moeten alle portieren en de achterklep gesloten zijn.

Als het "Safe"-veiligheidssysteem » pag. 107 wordt uitgeschakeld, worden ook de interieurbewaking en het afsleepalarm automatisch uitgeschakeld.

Activering

- Sluit het opbergvak » **afb. 93** ① van de dakconsole omdat anders de werking van de interieurbewaking (pijlen) zonder beperkingen niet gewaarborgd is.
- Wordt automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van het alarmsysteem.

Buiten werking stellen

- Open de wagen met de mechanische sleutel of met de toets  van de afstandsbediening. Tussen het openmaken van het portier en de sleutel in het contactslot steken mag niet meer dan 15 seconden zitten omdat anders het alarmsysteem afgaat.
- Druk tweemaal op toets  van de afstandsbediening. De volumetrische sensor en »

de hellingshoeksensor worden gedeactiveerd. Het alarmsysteem blijft geactiveerd.

De interieurbewaking en het afsleepalarm worden automatisch opnieuw ingeschakeld wanneer de wagen weer wordt vergrendeld.

Indien u de interieurbewaking en het wegsleepalarm wenst uit te schakelen, moet u dit telkens opnieuw doen wanneer de wagen vergrendeld wordt, anders worden deze systemen automatisch ingeschakeld.

De interieurbewaking en het afsleepalarm moeten uitgeschakeld worden indien dieren in de binnenruimte van de vergrendelde wagen gelaten worden (anders gaat het alarmsysteem af wegens hun bewegingen) of bijvoorbeeld wanneer de wagen vervoerd wordt of wordt weggesleept met twee wielen van de grond.

Valse alarmen

De interieurbewaking zal alleen correct werken indien de wagen volledig gesloten is. Hierbij moeten de wettelijke voorschriften worden opgevolgd.

In onderstaande gevallen kan een loos alarm optreden:

- Geopende ruiten (geheel of gedeeltelijk).
- Panoramadak/kanteldak open (geheel of gedeeltelijk).

- Beweging van voorwerpen in de wagen, zoals losse papieren, accessoires aan de binnenspiegel (luchtverfrissers) enz.

Let op

- **Als de wagen automatisch opnieuw vergrendeld wordt en het alarmsysteem zonder de functie volumetrische sensor geactiveerd is, dan wordt het alarmsysteem met alle functies ingeschakeld, behalve die van de volumetrische sensor. Deze wordt pas weer geactiveerd de volgende keer dat het alarmsysteem ingeschakeld wordt, tenzij deze opzettelijk uitgeschakeld wordt.**
- Indien het alarm is afgegaan als gevolg van de volumetrische sensor, dan wordt dit bij het openen van de wagen aangegeven via het knipperen van het controlelampje van het bestuurdersportier. Dit knipperen is anders dan wanneer het alarmsysteem aanstaat.
- De trilling van een mobiele telefoon die in de wagen is achtergelaten kan ervoor zorgen dat de interieurbewaking wordt geactiveerd, aangezien de sensoren reageren op de bewegingen en schokken die optreden in de wagen.
- Indien bij het activeren van het alarmsysteem nog een portier of de achterklep open is, wordt enkel het alarmsysteem geactiveerd. Enkel wanneer alle portieren gesloten zijn (met inbegrip van de achterklep), worden de interieurbewaking en het afsleepalarm geactiveerd.

Portieren

Inleiding

De portieren en de achterklep kunnen handmatig worden vergrendeld en gedeeltelijk worden ontgrendeld, bijvoorbeeld als de sleutel of de centrale vergrendeling defect is.

ATTENTIE

Onvoorzichtig openen of sluiten in geval van nood kan ernstige verwondingen veroorzaken.

- Als de wagen van buiten uit vergrendeld is, kunnen de portieren en de ruiten niet meer van binnenuit worden geopend.
- Laat kinderen of hulpbehoevenden nooit alleen in de wagen achter. Zij zijn in een noodgeval niet in staat de wagen zelfstandig te verlaten of zichzelf te redden.
- In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit, vooral bij kleine kinderen, tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.

ATTENTIE

De verplaatsing van portieren en de achterklep is gevaarlijk en kan verwondingen veroorzaken.

- **Open of sluit portieren en achterklep alleen wanneer er zich niemand in de actieradius ervan bevindt.**

ⓘ VOORZICHTIG

Bij het sluiten of openen in geval van nood moet u de onderdelen voorzichtig en correct weer inbouwen om schade aan de wagen te voorkomen.

Waarschuwinglampje

🔊 Springt aan

Ten minste één portier van de wagen was geopend of niet correct gesloten. 🗨️
Niet verder rijden! Open het desbetreffende portier van de wagen en sluit het portier vervolgens opnieuw.

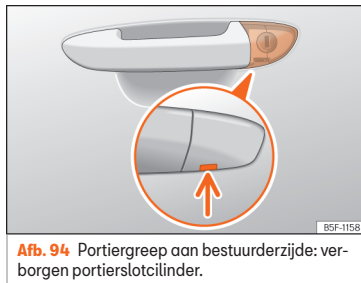
Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwinglampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

Als een portier geopend is of slecht gesloten is, gaat het waarschuwinglampje 🗨️ of 🗨️ op het display van het instrumentenpaneel branden.

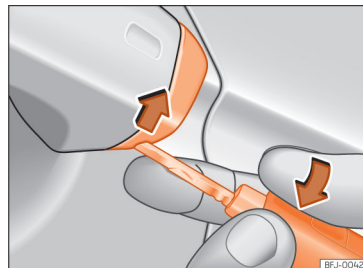
Volgens de uitvoering van de wagen kan in plaats van het waarschuwinglampje een symbool in het display van het dashboard

worden weergegeven. Het symbool wordt ook bij uitgeschakeld contact aangegeven. Het symbool gaat ongeveer 15 seconden na dat de wagen vergrendeld is gewijzigd uit.

Noodontgrendelen en -vergrendelen van het bestuurdersportier



Afb. 94 Portiergreep aan bestuurderszijde: verborgen portierslotcilinder.



Afb. 95 Portiergreep aan bestuurderszijde: klep losmaken door los te wippen.

Als de centrale vergrendeling uitvalt, kan het bestuurdersportier via de slotcilinder worden vergrendeld en ontgrendeld.

Bij het handmatig vergrendelen van het portier, zullen alle andere portieren automatisch vergrendelen. Bij het handmatig ontgrendelen zal uitsluitend het portier van de bestuurder worden ontgrendeld. Volg de instructies m.b.t. de inbraakbeveiliging » pag. 108 op.

- De sleutelbaard van de wagensleutel uitklappen » pag. 99.
- Steek de sleutelbaard in de onderste opening van de klep op de portiergreep aan bestuurderszijde » **afb. 95** en til de klep op.
- Voer de sleutelbaard in de slotcilinder en ontgrendel of vergrendel de wagen.

»

Bijzonderheden

- Het alarmsysteem blijft geactiveerd bij ontgrendelde wagens. Het alarm zal echter nog niet afgaan » pag. 108.
- Na het openen van portier aan bestuurszijde hebt u 15 seconden om het contact in te schakelen. Daarna gaat het alarm af.
- Schakel het contact in. De elektronische wegrijblokkering herkent een geldige sleutel en schakelt het alarmsysteem uit.

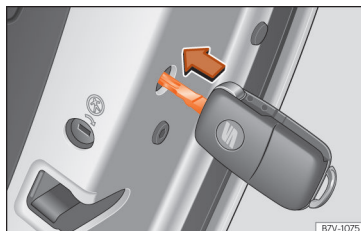
Let op

Het alarmsysteem wordt niet geactiveerd wanneer de wagen met de sleutelbaard vergrendeld wordt » pag. 101.

Het bijrijdersportier en de schuifdeuren handmatig vergrendelen



Afb. 96 Voorzijde van de schuifdeur: noodslot, verborgen door een rubberen pakking.



Afb. 97 Noodslot van de wagen met de auto-sleutel.

Het bijrijdersportier en de schuifdeuren kunnen handmatig worden vergrendeld. Het alarmsysteem wordt daarbij **niet** geactiveerd.

- Portier openen.
- De rubberen pakking aan de voorzijde van het portier verwijderen. De pakking is gemarkeerd met een slot » **afb. 96**.
- De sleutelbaard van de wagensleutel uitklappen » pag. 99.
- Steek de sleutelbaard horizontaal in de opening en verschuif het gekleurde klepje naar voren » **afb. 97**.
- Plaats de rubberen pakking terug en sluit het portier.
- Controleer of het portier vergrendeld is.
- Voer de bewerking uit op de andere portieren, indien nodig.

- Laat de wagen onmiddellijk door een specialist controleren.

Let op

De portieren kunnen van binnenuit geopend en ontgrendeld worden door te trekken aan de portiergreep. Trek indien nodig tweemaal aan de binnengreep van het portier » pag. 101.

Schuifdeuren

Inleiding tot thema

⚠ ATTENTIE

Als een schuifdeur niet correct gesloten is, kan deze tijdens het rijden onverwacht opengaan en ernstig letsel veroorzaken.

- Zet onmiddellijk de wagen stil en sluit de schuifdeur.
- Let er bij het sluiten op dat de schuifdeur goed gesloten is. De gesloten schuifdeur moet vlak en afsluitend met de carrosseriedelen eromheen liggen.
- Open of sluit de schuifdeuren alleen wanneer er zich niemand in de buurt van de portieren bevindt.

⚠ ATTENTIE

Als een schuifdeur niet correct geopend is, kan deze tijdens het rijden onverwacht sluiten en ernstig letsel veroorzaken.

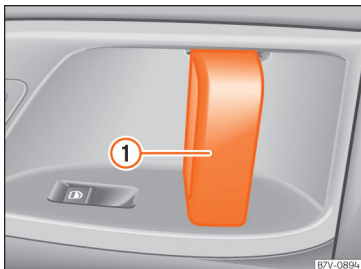
- Open de schuifdeur altijd volledig.

⚠ ATTENTIE

De schuifdeuren tijdens het rijden openen is gevaarlijk. De schuifdeur kan door de versnellings- of vertragsenergie van de wagen open- of dichtschuiven, wat ernstig lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.

- Open de schuifdeuren nooit wanneer de wagen in beweging is.

De schuifdeur handmatig openen en sluiten



Afb. 98 In de schuifdeur: portiergreep ①.

De schuifdeur van buitenaf openen

- Open wanneer de schuifdeur ontgrendeld is de schuifdeur volledig door aan buitengreep ervan te trekken.

De schuifdeur van binnenuit openen

- Open wanneer de schuifdeur ontgrendeld is de schuifdeur volledig door aan de binnengreep ervan te trekken » » » **afb. 98** ①.

De schuifdeur sluiten

- Trek aan de binnen- of buitengreep van de schuifdeur en sluit de schuifdeur door deze zacht te duwen. Let erop dat de schuifdeur in het slot valt.

De schuifdeur elektrisch openen en sluiten



Afb. 99 Op het dashboard, op de wagensleutel of op de binnenbekleding van de schuifdeur: knop voor openen en sluiten van een elektrische schuifdeur.

Alle elektrische schuifdeuren kunnen ook handmatig met meer kracht worden geopend en gesloten.

Schuifdeur elektrisch openen

- Druk op de knop » » » **afb. 99** op het dashboard, op de wagensleutel of op de binnenbekleding van de schuifdeur. De schuifdeur wordt met de sluitkrachtbegrenzing geopend als de knop niet opnieuw wordt ingedrukt.
- **OF:** trek kort aan de binnen- of buitengreep van het portier. De schuifdeur wordt automatisch geopend.

»

Schuifdeur elektrisch sluiten

- Druk op de knop » » » **afb. 99** op het dashboard, op de wagensleutel of op de binnenbekleding van de schuifdeur. De schuifdeur wordt met de sluitkrachtbegrenzing gesloten als de knop niet opnieuw wordt ingedrukt. Tijdens het sluiten van de schuifdeur klinkt er een waarschuwingssignaal.
- **OF:** trek kort aan de binnen- of buitengreep van het portier. De schuifdeur sluit met sluitkrachtbegrenzing. Tijdens het sluiten van de schuifdeur klinkt er een waarschuwingssignaal.

Let op

- Als de tankdop geopend is, wordt de elektrische schuifdeur vergrendeld en kan deze alleen handmatig worden geopend.
- Als de ruit van een elektrische schuifdeur omlaag is, wordt die deur niet volledig geopend.

Sluitkrachtbegrenzing van de elektrische schuifdeuren

De sluitkrachtbegrenzing van de elektrische schuifdeuren vermindert tijdens het openen en sluiten van de schuifdeuren het risico op letsel » » » .

Als een voorwerp in de looprichting van de schuifdeur terecht komt terwijl de schuifdeur

gesloten, dan wordt de schuifdeur opnieuw geopend.

Als een voorwerp in de looprichting van de schuifdeur terecht komt terwijl de schuifdeur geopend wordt, dan wordt de schuifdeur op dit punt stilgezet.

- Controleer waarom de schuifdeur niet geopend of gesloten kan worden.
- Probeer de schuifdeur opnieuw te openen of te sluiten.

Schuifdeur zonder sluitkrachtbegrenzing sluiten

- Schakel het systeem uit, en schakel het vervolgens weer in.
- Toets  » » » **afb. 99** ingedrukt houden. De schuifdeur wordt gesloten met volle kracht!

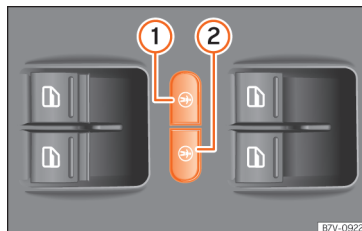
ATTENTIE

Als de elektrische schuifdeuren zonder de sluitkrachtbegrenzing gesloten worden, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Sluit de elektrische schuifdeuren altijd voorzichtig.
- Niemand mag zich in de looprichting van de elektrische schuifdeuren bevinden, vooral niet wanneer de schuifdeuren zonder de sluitkrachtbegrenzing gesloten worden.

- De sluitkrachtbegrenzing voorkomt niet dat vingers of andere lichaamsdelen tegen het ruitframe worden gedrukt, en kan verwondingen veroorzaken.

Elektrisch kinderslot



Afb. 100 In het bestuurdersportier: toetsen van het elektrisch kinderslot.

Het elektrische kinderslot voorkomt dat de schuifdeuren en elektrische ruiten in de schuifdeuren kunnen worden geopend of gesloten. De bedieningselementen van de ruitbediening en portiersloten kunnen afzonderlijk in- en uitgeschakeld worden.

Elektrisch kinderslot in- en uitschakelen

- **Inschakelen:** Op de knop ① of ② drukken.
- **Uitschakelen:** Opnieuw de desbetreffende knop indrukken.

Het gele controlelampje  gaat branden en de functie onder de overeenkomende knop is ingeschakeld.

ATTENTIE

Als het elektrische kinderslot ingeschakeld is, kan het desbetreffende portier niet van binnenuit geopend worden.

- Laat nooit kinderen of hulpbehoevende personen alleen achter in de wagen wanneer u de portieren vergrendeld. Hierdoor komen de inzittenden in de wagen opgesloten te zitten. Zij zijn in een noodgeval niet in staat de wagen zelfstandig te verlaten of zichzelf te redden. Opgesloten personen kunnen aan extreem hoge of lage temperaturen blootstaan.
- In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit, vooral bij kleine kinderen, tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.

Achterklep

Inleiding tot thema

De achterklep wordt samen met de portieren ver- en ontgrendeld.

Bij wagens met het Keyless Access-systeem voor sluiten en starten zonder sleutel wordt

de achterklep automatisch ontgrendeld bij het openen » pag. 104.

ATTENTIE

Als de achterklep op de verkeerde of op een onbeheerste manier wordt vergrendeld, geopend of gesloten, kan dit ongelukken of ernstig letsel tot gevolg hebben.

- De achterklep mag niet geopend worden als de mist- en achteruitrijlichten zijn ingeschakeld. Dit kan de controlelampjes beschadigen.
- Achterklep niet met de hand op de achterrauit dichtdrukken. De achterrauit zou kunnen breken - verwondingsgevaar!
- Nadat u de achterklep dicht hebt gedaan, dient u te controleren of deze ook vergrendeld is, omdat deze anders tijdens het rijden onverwachts open kan gaan.
- Sluit de achterklep nooit zonder op te letten of onbeheerst, omdat dit ernstig letsel voor u of anderen tot gevolg kan hebben. Zorg er altijd voor dat niemand in het zwenkbereik van de achterklep staat.
- Nooit met een op een kier staande of zelfs open achterklep rijden, omdat er dan uitlaatgassen het interieur kunnen binnendringen. Gevaar op vergiftiging!
- Laat de wagen nooit onbeheerd achter en laat kinderen er niet in of aan spelen, vooral wanneer de achterklep openstaat. Kinderen kunnen in de bagageruimte klimmen, de achterklep sluiten en opgesloten

komen te zitten. In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.

VOORZICHTIG

Voordat u de achterklep opent of sluit, dient u te controleren of er voldoende ruimte is om dit te doen, bijv. wanneer een aanhangwagen is aangekoppeld of de wagen in een garage staat.

Let op

Zorg, voordat u de achterklep sluit, dat u de sleutel niet in de bagageruimte gelaten hebt.

Let op

Bij buitentemperaturen van minder dan 0°C (+32°F) kunnen de op gasdruk werkende schokdempers niet altijd de achterklep automatisch omhoogklappen. Open in dit geval de achterklep handmatig.

Waarschuwinglampje



Springt aan

De achterklep is geopend of niet correct gesloten. **Niet verder rijden!** Open de achterklep en sluit de achterklep vervolgens opnieuw.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwinglampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

Als de achterklep open of niet correct gesloten is, dan gaat op het display van het instrumentenpaneel het waarschuwinglampje  branden.

Volgens de uitvoering van de wagen kan in plaats van het waarschuwinglampje een symbool in het display van het dashboard worden weergegeven. Het symbool wordt ook bij uitgeschakeld contact aangegeven. Het symbool gaat ongeveer 15 seconden nadat de wagen vergrendeld is gewijzigd uit.

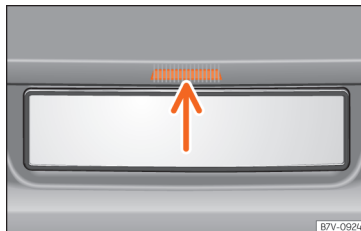
⚠ ATTENTIE

Als de achterklep niet correct gesloten is, kan deze tijdens het rijden onverwacht opengaan en ernstig letsel veroorzaken.

- Zet onmiddellijk de wagen stil en sluit de achterklep.

- Controleer na het sluiten van de achterklep of de vergrendeling in de slotplaat goed is vastgeklit.

Openen van de achterklep



Afb. 101 Van buitenaf achterklep openen.



Afb. 102 Deel van de middenconsole: knop voor ontgrendeling van achterklep.

Verwijder voor het openen van de achterklep altijd de lading die op het dakdragersysteem vastgemaakt is.

Openen van de achterklep

- Ontgrendel de wagen of open een portier.
- Breng de achterklep met de knop  **afb. 101** (pijl) omhoog en open de achterklep.

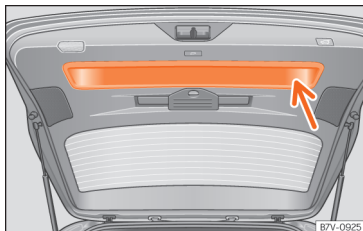
Openen met de wagensleutel

- Druk de knop  van de wagensleutel in totdat de achterklep automatisch geopend wordt.

Openen met knop van middenconsole

- Druk de knop  op de middenconsole  **afb. 102** in. De achterklep gaat automatisch open.
- De knop van de middenconsole werkt ook als het contact uitgeschakeld is.

Achterklep sluiten



Afb. 103 Achterklep open: uitsparing voor het trekken.

Achterklep sluiten

- Pak de uitsparing van de binnenbekleding van de achterklep » **afb. 103** (pijl) vast.
- Duw de achterklep omlaag tot deze in het slot vastklikt.
- Controleer of de achterklep correct is vastgeklit door aan de achterklep te trekken.

De achterklep vergrendelen

Wanneer u de wagen ontgrendelt en geen van de portieren of de achterklep opent, wordt de wagen na 30 seconden automatisch opnieuw vergrendeld. Deze functie voorkomt dat de wagen onbedoeld continu is ontgrendeld.

De wagen kan alleen worden vergrendeld als de achterklep correct gesloten en vastgeklit is.

- De achterklep kan ook met de centrale vergrendeling vergrendeld worden.
- Wanneer de achterklep van een vergrendelde wagen met de knop van de auto-sleutel ontgrendeld wordt, wordt de wagen wanneer de achterklep gesloten wordt opnieuw vergrendeld.
- Een gesloten maar niet vergrendelde achterklep wordt bij een snelheid van ongeveer 9 km/h [7 mph] automatisch vergrendeld.

⚠ ATTENTIE

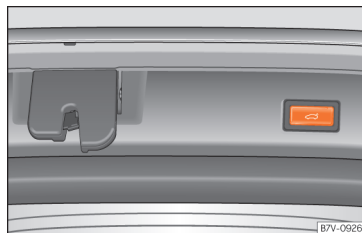
Als de achterklep op de verkeerde manier of op een onbeheerste manier gesloten wordt, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Laat de wagen nooit onbeheerd achter en laat nooit kinderen in of rondom de wagen spelen, met name als de achterklep geopend is. Kinderen kunnen in de bagageruimte klimmen, de achterklep sluiten en opgesloten komen te zitten. In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.

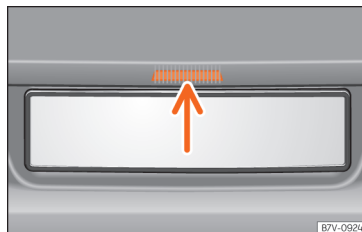
Let op

Zorg, voordat u de achterklep sluit, dat u de sleutel niet in de bagageruimte gelaten hebt.

De achterklep elektrisch bedienen



Afb. 104 Knop met geopende achterklep.



Afb. 105 Van buitenaf achterklep openen.

»

Openen van de achterklep

- Druk de knop  van de wagensleutel enkele seconden in totdat de achterklep automatisch geopend wordt.
- **OF:** houd de toets  op de middenconsole ongeveer een seconde ingedrukt » **afb. 102.**
- **OF:** druk de toets » **afb. 105** [pijl] van de achterklep in.

Als er moeilijkheden optreden of een voorwerp in de weg staat, wordt het automatisch openen van de achterklep onderbroken.

De elektrisch bediende achterklep kan niet geopend worden wanneer de in de fabriek gemonteerde trekhaak op een elektrische wijze op de aanhangwagen aangesloten is » **pag. 322.**

De achterklep kan handmatig met meer kracht geopend worden.

Achterklep sluiten

- Druk de knop  op de autosleutel ongeveer één seconde in.
- **OF:** houd de toets  op de middenconsole ongeveer een seconde ingedrukt » **afb. 102.**
- **OF:** druk de toets » **afb. 105** [pijl] van de achterklep in.
- **OF:** druk de toets  op de geopende achterklep » **afb. 104** »  in **Inleiding tot thema op pag. 115** in.

- **OF:** beweeg de achterklep handmatig om de achterklep te sluiten.

De achterklep komt vanzelf omlaag tot in de eindpositie en wordt door de sluihulp automatisch gesloten »  in **Inleiding tot thema op pag. 115.**

Als er moeilijkheden optreden of een voorwerp in de weg staat, wordt het automatisch sluiten van de achterklep onderbroken en wordt de achterklep een klein beetje geopend.

Controleer waarom de achterklep niet gesloten kan worden.

Probeer de achterklep opnieuw te sluiten.

Openen of sluiten van achterklep onderbreken

Het openen of sluiten van de achterklep kan gestopt worden door een van de knoppen  in te drukken. Telkens wanneer een van de knoppen  wordt ingedrukt, wordt de achterklep naar de beginpositie verplaatst.

Daarna kan de achterklep handmatig verder worden geopend of gesloten. Hiervoor is meer krachtsinspanning nodig.

Openingshoek in geheugen opslaan

De achterklep moet minimaal voor de helft geopend zijn om een openingshoek in het geheugen te kunnen opslaan.

- Stop het openen op de gewenste openingspositie » **pag. 118.**
- Houd bij een geopende achterklep de knop » **afb. 104** ten minste 3 seconden ingedrukt. De openingshoek wordt in het geheugen opgeslagen.

Als het opslaan in het geheugen voltooid is, wordt dit bevestigd door knipperende alarmlichten en een akoestisch signaal.

Om de achterklep opnieuw helemaal te openen, moet de openingshoek opnieuw in het geheugen worden opgeslagen.

- Ontgrendel de achterklep en open de achterklep tot de in het geheugen opgeslagen hoogte.
- Trek de achterklep handmatig omhoog tot het hoogste punt. Hiervoor is meer krachtsinspanning nodig.
- Houd bij een geopende achterklep de knop » **afb. 104** ten minste 3 seconden ingedrukt.
- De in de fabriek ingestelde openingshoek wordt opnieuw ingesteld.

ATTENTIE

Het is mogelijk dat de achterklep niet volledig geopend wordt, of dat als de achterklep geopend is, deze uit zichzelf gesloten wordt als er een grote hoeveelheid sneeuw op de achterklep aanwezig is, of een dakdragersysteem gemonteerd is. In dit geval

moet de achterklep daarnaast ook vastgezet worden.

① VOORZICHTIG

- Controleer, wanneer u met een aanhangwagen rijdt, of er voldoende vrije ruimte aanwezig is op de achterklep te kunnen openen of sluiten.
- Verwijder voor het openen van de achterklep eerst het gemonteerde dakdragersysteem, bijvoorbeeld een fietsenrek.

① VOORZICHTIG

Als het systeem vaak gebruikt wordt, wordt het systeem uitgeschakeld om oververhitting te voorkomen.

- Als het systeem afgekoeld is, kan de functie opnieuw gebruikt worden. Tijdens deze periode kan de achterklep handmatig, door kracht op de achterklep uit te oefenen, geopend of gesloten worden.
- Als de wagenaccu losgekoppeld wordt of de zekering bij een geopende achterklep doorbrandt, moet het systeem van de achterklep opnieuw geïnitieerd worden. Daarom moet de achterklep gesloten zijn.

Achterklep sensorgestuurd openen (Easy Open)



Afb. 106 Achterklep sensorgestuurd openen (Easy Open).

Als er zich een passende sleutel in de omgeving van de achterklep bevindt, is het mogelijk om die te ontgrendelen en te openen door met een voet te bewegen in de zone van de sensoren onder de achterbumper.

- Ga voor de achterbumper staan, in het midden.
- Maak een snelle beweging met uw voet en onderbeen en kom zo dicht mogelijk bij de bumper. Het onderbeen moet zo dicht mogelijk in de buurt van de zone van de bovenste sensor komen, en de voet zo dicht mogelijk in de buurt van de zone van de onderste sensor » **afb. 106 ①**.

- Trek de voet en het onderbeen snel terug weg uit de sensorzones » **afb. 106 ②**. De achterklep gaat automatisch open.
- Als de achterklep niet opengaat, herneem de procedure dan enkele seconden later.

Om het openen van de achterklep met de Easy Open-functie aan te geven, gaan de knipperlichten tweemaal knipperen.

De Easy Open-functie in- of uitschakelen

De Easy Open-functie kan worden in- en uitgeschakeld in het menu **Wageninstellingen** » pag. 77.

⚠ ATTENTIE

Als er zich een passende sleutel in de omgeving van de achterklep bevindt, is het in sommige gevallen mogelijk dat de Easy Open-functie onbedoeld ingeschakeld wordt en de achterklep geopend wordt, bijvoorbeeld wanneer er geveegd wordt onder de achterbumper, een waterstraal of hogedrukspuit daarop gericht wordt of wanneer onderhouds- of reparatiewerkzaamheden aan die zone uitgevoerd worden. Als de achterklep onbedoeld geopend zou worden, zou die ernstige letsels kunnen toebrengen aan personen die zich binnen de baan ervan bevinden en materiële schade berokkenen.

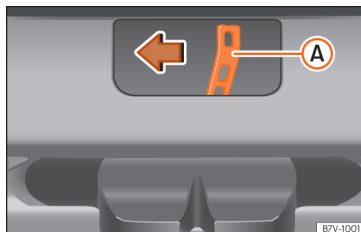
- Laat daarom geen enkel passende sleutel onbeheerd in de omgeving van de achterklep achter.

- Schakel altijd de Easy Open-functie in het infotainmentsysteem uit voordat u onderhouds- of reparatiewerkzaamheden aan de wagen uitvoert.
- Schakel altijd de Easy Open-functie in het infotainmentsysteem uit voordat u de wagen wast.
- Schakel altijd de Easy Open-functie in het infotainmentsysteem uit voordat u een fietsendrager of aanhangwagen monteert » pag. 322.

Noodontgrendeling van de achterklep



Afb. 107 Detail van de bagageruimte: toegang tot noodontgrendeling.



Afb. 108 Detail van de bagageruimte: noodontgrendeling.

De achterklep kan in geval van nood van binnenuit worden ontgrendeld (bijv. indien er geen accu is).

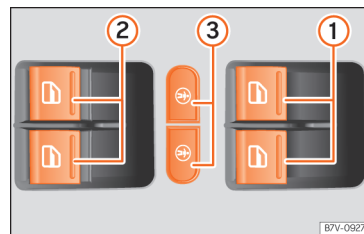
In de bekleding van de bagageruimte zit een gleuf die toegang geeft tot het mechanisme voor noodopenen.

Ontgrendelen van de achterklep vanaf de binnenzijde van de bagageruimte

- Verwijder de bagage om van binnenuit toegang te krijgen tot de achterklep.
- Verwijder de vierkante bedekking van de binnenbekleding van de achterklep » **afb. 107**.
- Beweeg de ontgrendelingshendel » **afb. 108 A** in pijlrichting om de achterklep te ontgrendelen.
- Open met kracht de achterklep.

Knoppen voor de ruiten

De ruiten elektrisch openen en sluiten



Afb. 109 Detail van het bestuurdersportier: bedieningselementen voor de zijruiten en knoppen van het elektrische kinderslot.

- De ruit openen: druk op de knop .
- De ruit sluiten: trek aan de knop .

Knoppen in het bestuurdersportier

- 1 Voor de ruiten van de voorportieren.
- 2 Voor de ruiten van de achterportieren.
- 3 Voor het vergrendelen van de schuifdeuren en de ruiten van de schuifdeuren.

Via de bedieningselementen in het bestuurdersportier kunnen de voorste en achterste ruiten worden bediend. In de andere portieren

zitten aparte knoppen voor de betreffende ruit.

Sluit de ruiten altijd helemaal als u de wagen parkeert of onbewaakt achterlaat »» .

Nadat het contact is uitgeschakeld, kan de ruitbediening nog ca. 10 minuten worden gebruikt zolang de contactsleutel niet uit het contactslot is getrokken en het bestuurders- of bijrijdersportier niet werd geopend.

Comfortopenen en -sluiten

De ruiten kunnen met de wagensleutel van buitenaf worden geopend of gesloten:

Comfortopenen:

- druk de ontgrendelingsknop  op de sleutel in tot alle ruiten en het panoramaschuif-kanteldak in de gewenste stand staan.
- **OF:** ontgrendel eerst de wagen met de knop  op de sleutel met afstandsbediening en houd de knop voor het vergrendelen van het portier aan bestuurderszijde ingedrukt totdat alle ruiten en het panoramaschuif-kanteldak in de gewenste stand staan.

Comfortsluiten:

- druk de ontgrendelingsknop  op de sleutel in tot alle ruiten en het panoramaschuif-kanteldak dicht zijn »» .
- **OF:** houd de sleutel in het slot van het bestuurdersportier in de vergrendelingsstand tot

alle ruiten en het panoramaschuif-kanteldak zijn gesloten.

Bij het comfortsluiten worden eerst de ruiten en vervolgens het panoramaschuifdak gesloten.

Via het menu **Instellingen > Comfort** kunnen verschillende instellingen voor het bedienen van de ruiten worden ingesteld »» pag. 77.

Sluit- en openingsautomaat

Met de sluit- en openingsautomaat kunnen de ruiten volledig worden geopend of gesloten. Hiervoor hoeft u de knop die bij de ruit hoort niet ingedrukt te houden.

Voor de sluitautomaat: trek de knop voor de desbetreffende ruit omhoog, tot de tweede stand.

Voor de openingsautomaat: duw de knop voor de desbetreffende ruit omlaag, tot de tweede stand.

Automatische functie stoppen: knop voor de betreffende ruit opnieuw indrukken of omlaag trekken.

Weer activeren van de sluit- en openingsautomaat

Als de accu los- of vastgekoppeld wordt, of de accu wordt ontladen door een ruit die niet volledig gesloten is, is de sluit- en openings-

automaat buiten werking en moet deze weer worden geactiveerd.

- Sluit alle portieren en ruiten.
- Trek de knop van de desbetreffende ruit omhoog en houd de ruit ten minste één seconde in deze stand.
- Laat de knop los en trek de knop, al vasthoudende, vervolgens opnieuw omhoog. De sluit- en openingsautomaat is nu weer bedrijfsklaar.

U kunt de automatische elektrische ruiten afzonderlijk of tegelijkertijd bedienen.

ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen »»  in Inleiding op pag. 110 in acht nemen.

- **Verkeerd gebruik van de elektrische ruitbediening kan lichamelijk letsel tot gevolg hebben!**
- **Sluit de ruiten nooit zonder op te letten of onbeheerst, omdat dit ernstig letsel voor u of anderen tot gevolg kan hebben. Verzekert uzelf er daarom van dat er zich niemand in het werkingsgebied van de ruiten bevindt.**
- **Indien het contact ingeschakeld wordt, kan elektrische uitrusting, zoals de elektrische ruitbediening, in werking treden, waardoor er kans op kneuzingen, enz., bestaat.**
- **De wagenportieren kunnen via de sleutel met afstandsbediening worden**

»

vergrendeld, waardoor hulp in noodsituaties wordt bemoeilijkt.

- Neem daarom altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.
- De ruitbediening werkt pas niet meer als het contact wordt uitgeschakeld en een van de voorportieren wordt geopend.
- Stel indien nodig de ruitbediening achter in met de veiligheidsschakelaar buiten werking. Verzekert u uzelf ervan dat deze inderdaad buiten werking is.
- Om veiligheidsredenen mogen de ruiten alleen op een afstand van ca. 2 meter van de wagen met de sleutel met radiografische afstandsbediening worden geopend en gesloten. Tijdens het sluiten altijd naar het omhoogschuiven van de ruiten kijken, opdat niemand klem komt te zitten. Als de vergrendelingsknop wordt losgelaten, wordt het sluiten direct afgebroken.

Let op

Als het sluiten van de ruit stroef verloopt of wordt tegengewerkt door een obstakel, wordt de ruit meteen weer geopend » pag. 122. In dit geval moet u controleren waarom de ruit niet kon worden gesloten voordat u opnieuw probeert deze te sluiten.

Sluitkrachtbegrenzing van de ruiten

De sluitkrachtbegrenzing verlaagt het risico op verwonding bij het sluiten van de elektrisch bedienbare ruiten.

- Als het automatisch sluiten van een ruit stroef verloopt of wordt tegengewerkt door een obstakel, stopt het sluiten van de ruit in deze stand en wordt de ruit meteen weer geopend » .
- Controleer vervolgens waarom de ruit niet sluit, voordat u het opnieuw probeert.
- Indien u het probeert binnen 10 seconden en de ruit opnieuw moeizaam sluit of een hindernis aantreft, zal de automatische ruitbediening niet werken gedurende 10 seconden.
- Als de ruit weer stroef sluit of door een obstakel niet kan worden gesloten, stopt het sluiten van de ruit in deze stand.
- Als u er niet achter kunt komen waarom de ruit niet kan worden gesloten, probeert u dan de ruit opnieuw te sluiten door binnen de 10 seconden aan de schakelaar te trekken. De ruit wordt met maximale kracht gesloten. **De sluitkrachtbegrenzing is nu uitgeschakeld.**
- Wanneer u langer dan 10 seconden wacht, wordt de ruit bij het bedienen van een knop weer volledig geopend en is de sluitautomaat weer ingeschakeld.

ATTENTIE

Veiligheidsaankwijzingen »  in De ruiten elektrisch openen en sluiten op pag. 121 in acht nemen.

- De sluitkrachtbegrenzing voorkomt niet dat vingers of andere lichaamsdelen tegen het ruitframe worden gedrukt - gevaar voor verwonding!

Glazen dak

Inleiding tot thema

Het glazen dak werkt alleen bij ingeschakeld contact. Na het uitschakelen van het contact kunt u het glazen dak nog enkele minuten openen of sluiten, mits het bestuurders- of bijrijdersportier niet geopend wordt.

ATTENTIE

Het verkeerd of onachtzaam gebruiken van het glazen dak kan leiden tot ernstige verwondingen.

- Open of sluit het glazen dak en het rol gordijn enkel wanneer niemand zich in het werkingsgebied ervan bevindt.
- Laat wanneer u het voertuig verlaat nooit de autosleutel in de wagen achter.
- Laat nooit kinderen of hulpbehoevende personen achter in het interieur, zeker niet indien ze toegang hebben tot de

autosleutel. Indien ze de sleutel gebruiken zonder toezicht, kunnen ze de auto vergrendelen, de motor in werking stellen, het contact inschakelen en het glazen dak bedienen.

- Na het uitschakelen van het contact kunt u het glazen dak nog korte tijd openen of sluiten, mits het bestuurs- of rijder-sportier niet geopend wordt.

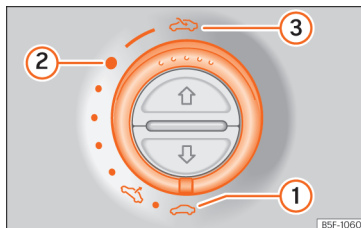
① VOORZICHTIG

- Om bij winterse temperaturen schade te voorkomen moet u eventueel aanwezig ijs en sneeuw van het dak verwijderen voordat u het glazen dak opent of omhoog zet.
- Voordat u de auto verlaat of in geval van neerslag dient u het glazen dak steeds te sluiten. Als het glazen dak open of opgeklapt is kan er water in de binnenruimte binnendringen en aanzienlijke schade aan het elektrische systeem veroorzaken. Dit kan ook andere schade aan de wagen tot gevolg hebben.

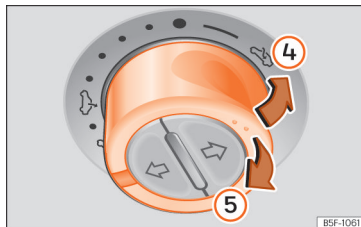
i Let op

- Verwijder regelmatig bladresten en andere losse voorwerpen die op de geleidingen van het glazen dak terechtkomen met de hand of met een stofzuiger.
- Als het glazen dak niet goed werkt, dan zal de sluitkrachtbegrenzing ook niet goed werken. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.

Het glazen dak openen en sluiten



Afb. 110 In de hemelbekleding: draai aan de schakelaar om te openen en sluiten.



Afb. 111 In de hemelbekleding: druk de schakelaar in en trek eraan om het dak omhoog en omlaag te brengen.

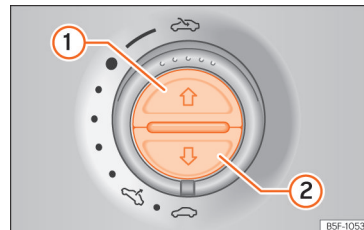
Om het glazen dak uit te kunnen klappen, moet de schakelaar in de stand ① staan.

- Openen: schakelaar in stand »» » **afb. 110** ③ draaien.

- Comfortstand: schakelaar in stand »» » **afb. 110** ② draaien.
- Sluiten: schakelaar in stand »» » **afb. 110** ① draaien.
- Omhoog brengen: schakelaar in stand »» » **afb. 111** ④ duwen. Voor een tussenstand de schakelaar blijven bedienen tot de gewenste stand is bereikt.
- Omlaag brengen: schakelaar in stand »» » **afb. 111** ⑤ trekken. Voor een tussenstand de schakelaar blijven bedienen tot de gewenste stand is bereikt.

Het rolgordijn openen en sluiten

✓ Geldig voor wagens: met rolgordijn.



Afb. 112 In de hemelbekleding: knoppen van het rolgordijn.

»

Na het uitschakelen van het contact kan het rolgordijn nog enkele minuten worden geopend of gesloten, zolang het bestuurders- of bijrijdersportier niet wordt geopend.

Volledig openen (automatische functie)

- Toets » afb. 112 ① kort indrukken.

Volledig sluiten (automatische functie)

- Toets ② kort indrukken.

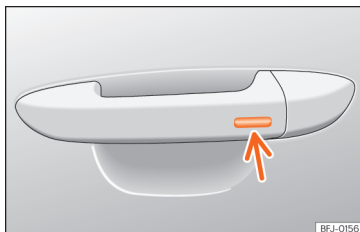
Automatische functie stoppen

- Druk de knop ① of de knop ② kort in.

Een tussenstand afstellen

- Druk de knop ① of de knop ② in tot de gewenste stand is bereikt.

Comfortfunctie voor het openen of sluiten van het glazen dak



Afb. 113 Portiergreep: sensoroppervlak.

Het glazen dak kan met de comfortfunctie worden geopend of gesloten net zoals de ruiten.

Via de afstandsbediening

- Houd de vergrendelings-/ontgrendelings-toets ingedrukt om het dak te openen/sluiten. Zodra u de toets loslaat, wordt het openen/sluiten onderbroken.

Met behulp van het Keyless Access-systeem (enkel sluiten)

- Houd een vinger enkele seconden op het sensoroppervlak voor vergrendeling » afb. 113 (pijl) van de portiergreep om het dak te sluiten. Zodra u het sensoroppervlak niet langer aanraakt, wordt de sluitingsfunctie onderbroken.

Sluitkrachtbegrenzing van het panoramaschuifdak en het rolgordijn

Dankzij de sluitkrachtbegrenzing wordt het risico op kneuzingen bij het sluiten van het glazen dak en rolgordijn verminderd » afb. 114. Indien het glazen dak of rolgordijn weerstand of een obstakel waarneemt bij het sluiten, gaat het onmiddellijk weer open.

- Controleer waarom het dak of gordijn niet dicht ging.
- Probeer het dak of gordijn opnieuw te sluiten.
- Indien het dak of gordijn niet gesloten kon worden wegens een obstakel of weerstand, wordt het in de overeenkomstige stand stopgezet en gaat het vervolgens open. Bij de automatische functie kan een nieuwe poging om te sluiten plaatsvinden.
- Kan het dak of gordijn nog steeds niet gesloten worden, sluit het dan zonder de sluitkrachtbegrenzing.

Het glazen dak of rolgordijn sluiten zonder sluitkrachtbegrenzing

- De schakelaar » afb. 110 moet in de "sluitstand" ① staan.
- Glazen dak: houd de schakelaar na het activeren van de sluitkrachtbegrenzing binnen de eerstvolgende 5 seconden naar achteren

getrokken »» **afb. 111** (pijl ⑤) tot het dak volledig gesloten is.

- **Rolgordijn:** voordat ongeveer 5 seconden verstreken zijn sinds de activering van de sluitkrachtbegrenzing, drukt u op de toets »» **afb. 112** ② tot het gordijn volledig gesloten is.

• Het dak of gordijn gaat toe zonder tussenkomst van de sluitkrachtbegrenzing!

- Als het dak of gordijn nog steeds niet gesloten kan worden, neem dan contact op met een gespecialiseerde werkplaats.

⚠ ATTENTIE

Het sluiten van het glazen dak of rolgordijn zonder sluitkrachtbegrenzing kan ernstige letsels veroorzaken.

- Sluit het dak en gordijn steeds voorzichtig.
- Er mag zich nooit iemand ophouden in de baan van het dak of gordijn, vooral als het zonder sluitkrachtbegrenzing wordt gesloten.
- De sluitkrachtbegrenzing voorkomt niet dat vingers of andere lichaamsdelen tussen het dakframe bekneld kunnen raken en verwondingen veroorzaakt.

Licht

Verlichting van de wagen

Controlelampjes

Spring aan

Rijlicht geheel of gedeeltelijk defect.

Storing van de bochtenverlichting.

Knippert

Fout in het systeem van de bochtenverlichting.
Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.

Spring aan

Mistachterlicht aan »» pag. 127.

Spring aan

Mistlampen aan »» pag. 127.

Spring aan

Linker of rechter knipperlicht.
Het controlelampje knippert twee keer zo snel wanneer een knipperlicht van de wagen of aanhangwagen defect is. Controleer, indien nodig, de verlichting van de wagen en van de aanhangwagen.

Alarmlichten ingeschakeld »» pag. 131.

Spring aan

Grootlicht aan of grootlichtsignaal in werking gesteld »» pag. 127.

Spring aan

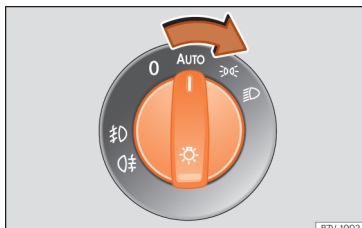
Grootlichtregeling (Light Assist) is ingeschakeld »» pag. 129.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen »» ⚠ in Waarschu- wings- en controlelampjes op pag. 94 in acht nemen.

Lichtschakelaar



Afb. 114 Dashboard: lichtschakelaar.

- Schakelaar naar de gewenste stand draaien » » » **afb. 114**.

Symbool	Contact uitge-schakeld.	Contact aan
0	Mistlampen, dimlicht en stadslicht uit.	Licht uit of daglicht ontstoken.
AUTO	De oriëntatielichten "Coming home" en "Leaving home" kunnen branden.	Automatische regeling van het dimlicht en daglicht.
↗↘	Stadslichten aan.	
☾	Dimlicht uit; indien nodig, brandt het stadslicht enige tijd.	Dimlicht aan.

De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor de juiste afstelling van de koplampen en het voeren van de juiste verlichting.

automatische rijlichtregeling AUTO

De automatische rijlichtregeling is slechts een hulp en kan niet alle rijsituaties herkennen.

Wanneer de lichtschakelaar in stand **AUTO** staat, worden automatisch de lichten van de wagen en de verlichting van de instrumenten en schakelaars ingeschakeld in de volgende omstandigheden » » » ⚠:

- De lichtsensordetecteert dat het *donker* wordt, bijvoorbeeld bij het inrijden van een tunnel. Ze gaan uit wanneer voldoende licht wordt gedetecteerd.
- De regensensor detecteert neerslag en schakelt de ruitenwisser in. Ze gaan uit wanneer de ruitenwisser niet ingeschakeld wordt na enkele minuten.

Dagrijverlichting

Voor het dagrijlicht zijn er afzonderlijke lampen in de koplampen opgenomen. Bij het inschakelen van de automatische dagrijverlichting gaan die lampen branden. In wagens uitgerust met led-achterlichten gaat ook het stadslicht achteraan branden » » » ⚠.

Het dagrijlicht wordt ontstoken zodra het contact wordt ingeschakeld, terwijl de scha-

kelaar in de standen **0** of **AUTO** staat, al naar gelang de stand voor de buitenverlichting is.

Wanneer de lichtschakelaar in de stand **AUTO** staat, zorgt een verlichtingssensor voor het automatisch in- en uitschakelen van het dimlicht (inclusief de verlichting van het instrumentenpaneel) resp. het dagrijlicht, al naar gelang de hoeveelheid daglicht.

Geluidssignalen om te waarschuwen dat de lichten niet uit zijn

Wanneer de autosleutel niet in het contactslot zit en het bestuurdersportier open is, hoort u enkele geluidssignalen in de onderstaande gevallen: hierdoor wordt u eraan herinnerd dat de lichten nog uitgezet moeten worden.

- Wanneer het parkeerlicht ingeschakeld is » » » pag. 127.
- Wanneer de lichtschakelaar in stand ↗↘ of ☾ staat.

⚠ ATTENTIE

Als de weg slecht verlicht is en andere weggebruikers de wagen niet of slecht kunnen zien, kan dit tot ongevallen leiden.

- De automatische rijlichtregeling (**AUTO**) schakelt het dimlicht alleen in bij verandering van de lichtsterkte, maar niet bij mist bijvoorbeeld.

⚠ ATTENTIE

Het stads- of dagrijlicht is niet helder genoeg om de weg voor u voldoende te verlichten of door andere verkeersdeelnemers te worden gezien.

- Schakel daarom 's nachts, bij regen of bij slecht zicht altijd het dimlicht in.
- U mag nooit met dagrijlicht rijden als de weg slecht verlicht is vanwege de weersomstandigheden of als het donker is.
- In wagens met achterlichten met lampen gaan de achterlichten niet branden wanneer de dagrijverlichting wordt ingeschakeld. Een wagen zonder ingeschakelde achterlichten is 's nachts, bij regen of bij slecht zicht voor achteropkomend verkeer niet zichtbaar.

⚠ ATTENTIE

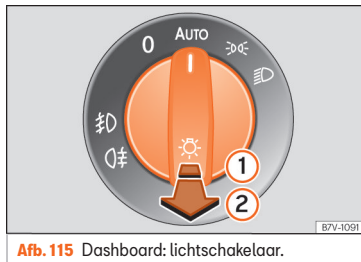
Als de koplampen te hoog zijn afgesteld en verkeerd worden gebruikt, kunnen overige weggebruikers hierdoor worden afgeleid en verblind. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- Zorg er altijd voor dat de koplampen correct zijn afgesteld.

i Let op

- De bestaande wettelijke verlichtingsvoorschriften voor elk land moeten in acht worden genomen.

- Het dimlicht brandt alleen bij ingeschakeld contact. Bij het uitschakelen van het contact wordt het stadslicht automatisch ingeschakeld.

Mistlicht

Afb. 115 Dashboard: lichtschakelaar.

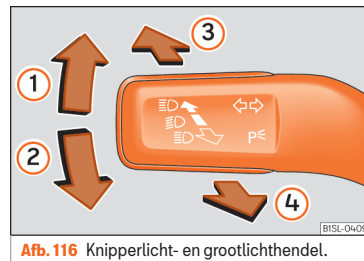
De controlelampjes D of Q geven in lichtschakelaar of op het instrumentenpaneel aan of de mistlampen branden.

- **De mistlampen inschakelen** D : trek de lichtschakelaar van deze lampen uit tot in de eerste stand $\gg$ **afb. 115** ① vanaf de posities D , Q of **AUTO**.
- **Mistachterlicht inschakelen** Q : trek de lichtschakelaar van deze lampen volledig uit ② vanaf de positie D , Q of **AUTO**.

- Om de mistlampen uit te schakelen drukt u de lichtschakelaar in of draait u deze in stand 0.

i Let op

Het licht van het mistachterlicht kan het achteropkomend verkeer verblinden. Gebruik de mistachterlichten alleen bij gering zicht.

Knipperlicht- en grootlichthendel

Afb. 116 Knipperlicht- en grootlichthendel.

Hendel in de gewenste stand zetten:

- ① Rechter knipperlicht of rechter parkeerlicht (contact uitgeschakeld).
- ② Linker knipperlicht of linker parkeerlicht (contact uitgeschakeld).
- ③ Grootlicht ingeschakeld: controlelampje D brandt in het instrumentenpaneel. »

- ④ Grootlichtsignaal: brandt met ingedrukte hendel. Controlelampje  brandt.

Zet de hendel in de basisstand om de betreffende functie in te schakelen.

Comfortlichten

Beweeg de hendel met ingeschakeld contact omhoog of omlaag tot aan het punt waar u enige weerstand voelt en laat de hendel los. Het knipperlicht knippert driemaal.

De comfortlichten worden in- en uitgeschakeld in het menu **Instellingen > Licht & Zicht** op het display van het instrumentenpaneel  pag. 77.

Bij wagens die niet over het betreffende menu beschikken, kan de functie worden gedeactiveerd in een gespecialiseerde werkplaats.

Parkeerlicht P[←]

Het parkeerlicht brandt alleen bij uitgeschakeld contact. Als het licht is ingeschakeld, klinkt er een akoestisch signaal zolang het bestuurdersportier is geopend.

- Contact uitschakelen.
- Hendel omhoog- of omlaagdrukken.

Wanneer het parkeerlicht ingeschakeld is, gaan het stadslicht voor en het achterlicht aan de desbetreffende zijde van de wagen branden.

⚠ ATTENTIE

Verkeerd gebruik van de knipperlichten, het niet gebruiken of het vergeten uit te schakelen daarvan kan andere weggebruikers in verwarring brengen. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- Geadviseerd wordt om tijdig het knipperlicht te activeren als u van rijstrook wilt wisselen, inhalen of afslaan.
- Direct na het wisselen van rijstrook, inhalen of afslaan moet u het knipperlicht deactiveren.

⚠ ATTENTIE

Een verkeerd gebruik van het grootlicht kan ongevallen en ernstig letsel veroorzaken. Het grootlicht kan andere bestuurders afleiden en verblinden.

Let op

- Als bij ingeschakelde knipperlicht de contactsleutel uit het contactslot wordt getrokken, klinkt er een waarschuwingssignaal zolang het bestuurdersportier geopend is. Dat herinnert u eraan de knipperlichten uit te schakelen, tenzij u het parkeerlicht juist wilt hebben ingeschakeld.
- Indien de comfortknipperlichten in werking zijn (driemaal knipperen) en het comfortknipperlicht van het tegenoverliggende deel wordt geactiveerd, dan stopt het actieve deel met knipperen en knippert het

licht slechts eenmaal in het nieuwe deel dat is geselecteerd.

- Het knipperlicht werkt alleen bij ingeschakeld contact. De alarmlichten werken ook wanneer het contact is uitgeschakeld.
- Als er een storing in een van de knipperlichten van de wagen of van de aanhangwagen is, knippert het controlelampje twee keer zo snel als normaal.
- Het *grootlicht* kan alleen bij ingeschakeld dimlicht worden aangezet.
- Bij koude of vochtige weersomstandigheden kunnen de koplampen, achterlichten en knipperlichten tijdelijk beslagen zijn aan de binnenzijde. Dit is een normaal verschijnsel en heeft totaal geen invloed op de levensduur van het verlichtingssysteem van de wagen.
- Als u het rechter- of linkerknipperlicht ingeschakeld laat en dan het contact uitschakelt, zal het parkeerlicht niet automatisch worden geactiveerd.

Grootlichtregeling (Light Assist)

De grootlichtregeling werkt binnen de grenzen van het systeem en afhankelijk van de omgevingscondities en het verkeer op de weg. Na inschakeling wordt het systeem geactiveerd vanaf een snelheid van ongeveer 60 km/u (37 mph); bij snelheden lager dan

30 km/u (18 mph) wordt het weer gedeactiveerd » » » .

Wanneer het systeem is geactiveerd en de camera andere voertuigen detecteert die verblind kunnen worden, wordt het grootlicht automatisch uitgeschakeld. Anders wordt het grootlicht automatisch ingeschakeld.

De grootlichtregeling detecteert onder normale omstandigheden de verlichte weggedelen en deactiveert dan het grootlicht bij nadering van bijv. een woonwijk.

Grootlichtregeling inschakelen

- Schakel het contact in en draai de lichtschakelaar naar stand **AUTO** » » » **afb. 114**.
- Druk de knipperlicht- en grootlichthendel vanuit de uitgangsstand naar voren » » » **afb. 116** .

Wanneer de grootlichtregeling is ingeschakeld, gaat het controlelampje  op het scherm van het instrumentenpaneel branden.

Grootlichtregeling uitschakelen

- Draai de lichtschakelaar naar een andere stand dan **AUTO** » » » **afb. 114**.
- **OF:** trek, indien de grootlichtregeling is ingeschakeld, de knipperlicht- en grootlichthendel naar achteren » » » **afb. 116** .
- **OF:** duw de knipperlicht- en grootlichthendel naar voren om het grootlicht handmatig

in te schakelen. De grootlichtregeling blijft vervolgens gedeactiveerd.

Beperkingen van het systeem

In de volgende gevallen moet het grootlicht handmatig worden uitgeschakeld, omdat de grootlichtregeling dit niet tijdig of helemaal niet zal doen:

- Op slecht verlichte wegen met veel reflecterende signalen.
- Bij weggebruikers met onvoldoende verlichting, bijv. voetgangers of fietsers.
- Bij gesloten bochten, als tegenliggers gedeeltelijk verborgen zijn, op steile hellingen.
- Op wegen met tegenliggers en een vangrail in de middenberm als de bestuurder hier gemakkelijk overheen kan kijken (bijvoorbeeld de bestuurder van een vrachtwagen).
- Bij mist, sneeuw en hevige regenval.
- Bij stof- en zandwolken.
- Als de voorruit beschadigd is in het gezichtsveld van de camera.
- Als het gezichtsveld van de camera beslagen, vuil of bedekt is met een sticker, sneeuw of ijs.
- Als de camera defect is of de voeding is onderbroken.

ATTENTIE

Het comfort dat de grootlichtregeling biedt, betekent niet dat er geen risico's meer zijn. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- U bent onder alle omstandigheden degene die het grootlicht bedient en aanpast op de lichtomstandigheden, zichtbaar en het verkeer.
- Het kan zijn dat de grootlichtregeling niet altijd alle rij situaties correct herkent en in bepaalde omstandigheden slechts beperkt werkt.
- Als het gezichtsveld van de camera vuil, bedekt of beschadigd is, kan dat de werking van de grootlichtregeling negatief beïnvloeden. Dit geldt ook wanneer de verlichtingsinstallatie van de wagen wordt gewijzigd door bijv. extra koplampen te monteren.

VOORZICHTIG

Om de werking van het systeem niet te beïnvloeden, moet het volgende in acht worden genomen:

- Reinig het gezichtsveld van de camera regelmatig en houd dit vrij van sneeuw en ijs;
- Dek het gezichtsveld van de camera niet af;

»

- Controleer of de luchtverdeling bij het gezichtsveld van de camera niet defect is.

Let op

- Het grootlichtsignaal kan altijd handmatig in- en uitgeschakeld worden met de knipperlicht- en grootlichthendel » pag. 127.
- Indien er in de invloedzone van de camera voorwerpen zijn die licht uitstralen, bijv. een draagbaar navigatiesysteem, kan de werking van de grootlichtregeling beïnvloed worden.

Bochtenverlichting

Dynamische bochtenverlichting (AFS)

De dynamische bochtenverlichting werkt alleen wanneer het dimlicht is ingeschakeld en bij een snelheid van meer dan 10 km/u (6 mph). In bochten zorgen de automatisch meedraaiende koplampen voor een betere verlichting van de weg.

Het dynamische bochtenlicht kan vanuit het infotainmentsysteem geactiveerd of gedeactiveerd worden.

Statische bochtenverlichting

Bij langzaam draaien om van richting te veranderen of in zeer scherpe bochten gaan automatisch de geïntegreerde bochtenlichten

aan. De dynamische bochtenverlichting werkt alleen bij een snelheid lager dan 40 km/u (25 mph).

Het statische bochtenlicht kan, afhankelijk van de uitrusting, in de mistkoplampen of koplampen geïntegreerd zijn.

Functie "Coming home" en "Leaving home"

De functies "Coming home" en "Leaving home" verlichten de omgeving van de wagen wanneer u in het donker wenst in of uit te stappen. Bij inschakeling gaan de stads- en dimlichten vooraan, de achterlichten en de kentekenverlichting branden.

De functie "Coming home" moet handmatig worden ingeschakeld. De functie "Leaving home" wordt echter automatisch door een lichtsensor gestuurd.

In het menu **Instellingen > Licht & Zicht** kan de duur van de uitschakelvertraging van de koplampen worden ingesteld en de functie worden geactiveerd of gedeactiveerd » pag. 77.

De functie "Coming Home" inschakelen

- Contact uitschakelen.
- Schakel het grootlichtsignaal ca. 1 seconde in.

De "Coming home"-verlichting wordt ingeschakeld bij het openen van het bestuurdersportier. De *uitschakelvertraging* voor de koplampen start wanneer het laatste portier of de achterklep van de wagen wordt gesloten.

De "Coming Home"-verlichting gaat uit in onderstaande gevallen:

- Automatisch na beëindiging van de uitschakelvertraging van de koplampen.
- Automatisch, wanneer 30 seconden na het inschakelen van het contact nog een portier of de achterklep geopend is.
- Bij het draaien van de lichtschakelaar in stand  » pag. 126.
- Bij het inschakelen van het contact.

De functie "Leaving Home" inschakelen

- Ontgrendel de wagen met de afstandsbediening.
- De functie "Leaving Home" wordt enkel ingeschakeld wanneer de lichtschakelaar in stand **AUTO** staat en de lichtsensor herkent dat het donker is.

De "Leaving Home"-verlichting gaat uit in onderstaande gevallen:

- Automatisch na het beëindigen van de vertragingstijd van de "Leaving Home" (standaard 30 s).

- Bij het vergrendelen van de wagen met de afstandsbediening.
- Bij het draaien van de lichtschakelaar in stand 0.
- Bij het inschakelen van het contact.

Omgevingsverlichting in de buitenspiegels

De omgevingsverlichting in de buitenspiegels verlicht de directe omgeving van het portier bij het in- en het uitstappen. Deze gaat aan bij het ontgrendelen van de wagen, het openen van een portier en het activeren van de functie "Coming home" of "Leaving home". Als de lichtsensoren deel uitmaken van de uitrusting, wordt de omgevingsverlichting in de buitenspiegels alleen ingeschakeld als het donker is.

Let op

Om de "Coming Home"- en "Leaving Home"-functie te kunnen activeren, moet de lichtschakelaar in de stand AUTO staan en de lichtsensoren detecteren dat het donker is.

Alarmlichten



Afb. 117 Dashboard: schakelaar voor alarmlichten.

De alarmlichten dienen om in gevaarlijke situaties andere verkeersdeelnemers op uw wagen attent te maken.

Als de wagen dienst weigert:

1. Uw wagen op een veilige afstand tot het rijdend verkeer zetten.
2. Druk op de knop om de alarmlichten in te schakelen .
3. Motor afzetten.
4. Elektronische parkeerrem inschakelen.
5. Bij wagens met handgeschakelde versnellingsbak de 1e versnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten als de wagen met een automatische versnellingsbak is uitgerust.

6. Gebruik de gevarendriehoek om andere verkeersdeelnemers erop te attenderen dat uw wagen stilstaat.
7. Neem altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.

Als de alarmlichten zijn ingeschakeld, knipperen alle knipperlichten van de wagen tegelijkertijd. D.w.z. dat zowel de controlelampjes van de knipperlichten  als het controlelampje van de schakelaar  tegelijkertijd knipperen. De alarmlichten werken ook wanneer het contact is uitgeschakeld.

Functie noodremmen

Als u abrupt en continu met een hoge snelheid van ongeveer 80 km/u (50 mph) remt, knipperen de remlichten enkele keren per seconde om de achter de wagen rijdende voertuigen te waarschuwen. Als u blijft remmen, gaan de alarmlichten automatisch branden wanneer de wagen stopt. Deze worden automatisch uitgeschakeld wanneer de wagen opnieuw gaat rijden.

ATTENTIE

- Een op de weg stilgevalen wagen vormt een groot gevaar. Gebruik altijd de alarmlichten en een gevarendriehoek, om andere verkeersdeelnemers op uw stilstaande wagen opmerkzaam te maken.
- Vanwege de hoge temperaturen van de katalysator mag u de wagen nooit in de

»

buurt van licht ontvlambare materialen, zoals droog gras of uitgelopen benzine, neerzetten – brandgevaar!

Let op

- De wagenaccu wordt (ook bij uitgeschakeld contact) ontladen als de alarmlichten gedurende langere tijd zijn ingeschakeld.
- Neem bij gebruik van de alarmlichten de wettelijke bepalingen in acht.

Lichtbundelhoogteverstelling



Afb. 118 Naast het stuur: lichtbundelhoogteverstelling

De lichtbundel-hoogteverstelling » **afb. 118** past zich afhankelijk van de waarde van de lichtbundel van de koplampen aan de beladingstoestand van de auto aan. Hierdoor heeft de bestuurder een zo goed mogelijk

zicht terwijl tegenliggers niet worden verblind » **⚠**

U kunt de koplampen alleen verstellen als het dimlicht aan staat.

Draai voor verstellen aan de knop » **afb. 118:**

Waarde	Beladingstoestand ^{a)} van de wagen
–	Voorstoelen bezet en bagageruimte leeg
1	Alle plaatsen bezet en bagageruimte leeg
2	Alle plaatsen bezet en bagageruimte vol. Met aanhangwagen met minimale kogeldruk
3	Alleen de bestuurdersstoel bezet en bagageruimte vol. Rijden met aanhangwagen met maximale kogeldruk.

^{a)} Indien de beladingstoestand van de wagen niet in het overzicht voorkomt, kunnen ook tussenstanden geselecteerd worden.

Dynamische lichtbundel-hoogteverstelling

De regelaar is vervangen bij wagens met dynamische lichtbundel-hoogteverstelling. De lichtbundel wordt automatisch aan de beladingstoestand van de wagen aangepast wanneer de koplampen worden ingeschakeld.

⚠ ATTENTIE

Zware voorwerpen in de wagen kunnen er de oorzaak van zijn dat de koplampen andere weggebruikers verblinden en afleiden. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- Pas de lichtbundel aan de beladingstoestand van de wagen aan zodat de overige weggebruikers hierdoor niet verblind worden.

Koplampen afdekken of aanpassen

In die landen waar aan de andere kant van de weg wordt gereden dan in het land van herkomst, kunnen tegenliggers door het asymmetrisch dimlicht verblind worden.

De richting van de koplampen kan in het instrumentenpaneel worden aangepast, in het submenu **Reislamp** van het menu **Configuratie > Licht en zicht** » **pag. 79**.

Bij wagens waarvan de koplampen niet vanuit het menu kunnen worden afgesteld, moeten bepaalde zones van het glas van de koplampen met stickers worden afgeplakt of moeten de koplampen in een gespecialiseerde werkplaats worden aangepast. Ga voor nadere informatie naar een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt u aan om een Technische Dienst te raadplegen.

i Let op

Het gebruik van de projectorlampen en stickers op de koplampen is alleen toegestaan als deze gedurende een korte tijd gebruikt zullen worden. Als u de projectie van de koplampen definitief wilt veranderen, wendt u zich dan tot een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt aan om de Technische Dienst te raadplegen.

Binnenverlichting

Instrumenten- en schakelaarverlichting



Afb. 119 Naast het stuur: regelaar instrumenten- en schakelaarverlichting

Naargelang de uitrusting van de wagen kan de intensiteit van de instrumenten- en schakelaarverlichting traploos worden afgesteld

door te draaien aan de regelaar met ingeschakelde lichten » **afb. 119**.

Binnenverlichting en leeslampjes

Knop	Functie
0	De binnenverlichting uitschakelen.
	De binnenverlichting in- of uitschakelen.
	De binnenverlichting gaat automatisch aan wanneer de wagen ontgrendeld, een portier geopend of de sleutel uit het contactslot genomen wordt. De verlichting gaat na een paar seconden uit nadat alle portieren gesloten zijn, de wagen vergrendeld is of het contact in wordt geschakeld.
	Het leeslampje in- en uitschakelen.

Verlichting in handschoenenkastje en kofferbak

Bij het openen en sluiten van het handschoenenkastje aan passagierszijde alsmede van de achterklep gaat automatisch de betreffende verlichting aan en uit.

Sfeerverlichting

De interieurverlichting in het voorste deel van de hemelbekleding verlicht de bedieningsor-

ganen van de middenconsole van boven af wanneer het stads- of het dimlicht branden.

Ook kan de handgreep in de portierlijst worden verlicht.

i Let op

De leeslampjes gaan uit zodra de wagen wordt afgesloten met de sleutel of na verloop van enige minuten nadat de sleutel uit het contact is genomen. Dat voorkomt het ontladen van de accu.

Zicht

Ruitenwisser voor en achter

Controlelampje

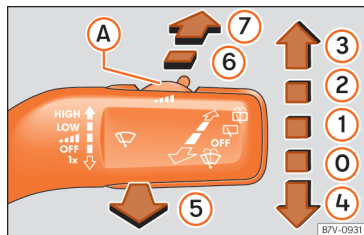


Springt aan

Ruitensproeiervloeistofpeil te laag.
Het ruitensproeierreservoir vullen zodra u de gelegenheid hebt dit te doen » pag. 347.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

Ruitenwisserhendel



Afb. 120 Bediening van de ruitenwisser en ruitensproeier.

Hendel in de gewenste stand zetten:

0	OFF	Ruitenwissers uit.
1	...	Intervalwissen van de ruitenwissers. Met de knop » afb. 120 (A) de intervalniveaus (bij wagens zonder regensensor) of de gevoeligheid van de regensensor instellen.
2	LOW	Langzaam wissen.
3	HIGH	Snel wissen.
4	1x	Tipwissen. Kort indrukken, kort wissen. Houd de hendel langer omlaag ingedrukt zodat het wissen sneller gaat.
5		Ruitensproeier. Door de hendel naar het stuur te drukken, wordt de ruitensproeifunctie geactiveerd; de ruitenwissers gaan ook werken.
6		Intervalwissen bij de achterrait. De achterraitwisser werkt ongeveer om de 6 seconden.
7		Door de hendel in te drukken, wordt de ruitensproeifunctie geactiveerd; de ruitenwisser gaat ook werken.

⚠ ATTENTIE

Gebruik de ruitensproeierinstallatie niet bij winterse temperaturen zonder vooraf de voorruit te verwarmen. De ruitenwisser zou anders op de voorruit kunnen vastvriezen en daarmee het zicht naar voren beperken.

⚠ VOORZICHTIG

Als het contact wordt uitgeschakeld terwijl de ruitenwissers in werking zijn, maken deze de slag af en keren terug in de ruststand. Wanneer het contact weer wordt ingeschakeld, blijft de ruitenwisser werken in dezelfde wijsstand. Bij vorst, sneeuw en andere obstakels op de achterrait kunnen de ruitenwisser en ruitenwissermotor worden beschadigd.

- Verwijder vóór het weggrijden sneeuw en ijs van de ruitenwisser.
- Schakel de ruitenwisser niet in als de ruit droog is. Bij het droog wissen kunnen de ruitenwisserbladen beschadigd raken.
- Voordat u de ruitenwissers bij vorst voor de eerste keer inschakelt, controleren of de ruitenwisserbladen niet zijn vastgevroren. Bij koud weer kan het helpen de ruitenwissers in de servicestand te zetten wanneer u de wagen parkeert » pag. 52.

i Let op

- De voorruitwisser en achterraitwisser werken alleen bij ingeschakeld contact en gesloten motorkap respectievelijk achterklep.
- Het intervalwissen van de ruitenwissers is afhankelijk van de snelheid van de wagen. Hoe hoger de snelheid is, des te vaker de ruitenwissers bewegen.
- De achterraitwisser gaat automatisch aan wanneer de ruitenwissers aan staan en

de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Functionies van de ruitenwissers

Reactie van de ruitenwissers op verschillende situaties

- Indien de wagen stilstaat, gaat de geactiveerde stand tijdelijk naar de voorgaande stand.
- Bij inschakeling van de ruitensproeier  schakelt de airco 30 seconden in de circulatiefunctie in om te voorkomen dat de ruitensproeiervloeistof in het interieur van de wagen te ruiken is.
- Bij het intervalwissen werken de intervallen volgens de snelheid. Hoe hoger de snelheid, des te korter het interval.

Verwarmbare ruitensproeiers

De verwarming ontdooit alleen de bevroren sproeiers, niet het water in de slangen. De verwarmbare ruitensproeiers stellen hun verwarmingsvermogen automatisch bij het inschakelen van het contact in, afhankelijk van de omgevingstemperatuur.

Koplampreinigingssysteem

De koplampsproeier reinigt het glas van de koplampen en werkt enkel met ingeschakeld dimlicht. Na inschakeling van het contact

worden de koplampen ook gewassen wanneer het automatisch wissen van de vooruitsproeier voor het eerst wordt bediend, en daarna elke vijfde maal.

Verwijder regelmatig hardnekkig vastzittend vuil zoals insectenresten van de koplampen.

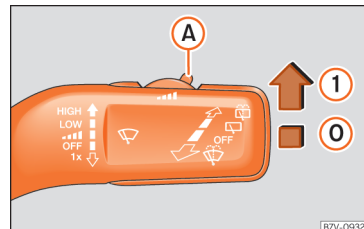
Om de werking van het koplampsproeiersysteem ook in de winter te garanderen, moet de sneeuw worden verwijderd die zich in de sproeiers van de bumper kan hebben verzameld. Verwijder ijs bij voorkeur met een ontdooispray.

Let op

- Bij een obstakel op de voorruit probeert de ruitenwisser dit obstakel weg te schuiven. Indien het obstakel de ruitenwisser blijft blokkeren, blijft de ruitenwisser stil staan. Verwijder het obstakel en zet de ruitenwisser weer aan.
- Wanneer de wagen stopt bij ingeschakelde wisserstand 1 of 2 wordt automatisch naar een lagere stand teruggeschakeld. Als de wagen weer gaat rijden, wordt weer naar de ingestelde wisserstand geschakeld.
- Na bediening van de ruitensproeier wordt na ca. vijf seconden nog eenmaal nagewist, als de wagen nog aan het rijden is ["druppelfunctie"]. Wanneer binnen 3 seconden na de "druppelfunctie" opnieuw de ruitenwissers bediend worden, start een nieuwe wascyclus zonder nawissen. Om

opnieuw de "druppelfunctie" te kunnen gebruiken, dient het contact uit- en vervolgens weer ingeschakeld te worden.

Regensensor



Afb. 121 Ruitenwisserhendel: regensensor  afstellen.



Afb. 122 Gevoelig oppervlak van de regensensor.

»

De geactiveerde regensensor stuurt de ruitenwischerinterval afhankelijk van de regenval » » ⚠. De gevoeligheid van de regensensor kan handmatig worden ingesteld. Ruitenwissers handmatig bedienen » » pag. 134.

Hendel in de gewenste stand drukken » » afb. 121:

- ⓪ Regensensor gedeactiveerd.
- ① Regensensor actief; wis/was-automaat indien nodig.
- Ⓐ De gevoeligheid van de regensensor afstellen
 - Schakelaar naar rechts: hogere gevoeligheid.
 - Schakelaar naar links: lagere gevoeligheid.

Na het uitschakelen en opnieuw inschakelen van het contact, blijft de regensensor geactiveerd en werkt weer zodra de ruitenwissers in stand ① staan en er harder dan 16 km/u (10 mpu) wordt gereden.

Gewijzigd gedrag van de regensensor

Mogelijke oorzaken van storingen en verkeerde interpretaties in het gebied van het gevoelige oppervlak » » afb. 122 van de regensensor zijn o.a.:

- Beschadigde wisserbladen: een laagje water op de beschadigde wisserbladen kan de activeringstijd verlengen, de sproei-interval

len verminderen of snel en continu wissen veroorzaken.

- Insecten: door de aanwezigheid van insecten kunnen de ruitenwissers geactiveerd worden.
- Zout op straat: in de winter kan het zout dat op de straten wordt gestrooid een overdreven lang wissen met vrijwel droge ruitenwissers veroorzaken.
- Vuil: droog stof, was, glasbekleding (lotuseffect) of resten reinigingsmiddel (wasstraat) kunnen de effectiviteit van de regensensor verminderen of tot gevolg hebben dat deze later of langzamer reageert of niet werkt.
- Barstje in de voorruit: door de inslag van een steen wordt één wisbeweging met ingeschakelde regensensor teweeggebracht. Vervolgens detecteert de regensensor dat het gevoelige oppervlak verminderd is en stelt zichzelf af. Afhankelijk van de omvang van de inslag van de steen kan het gedrag van de sensor anders zijn.

⚠ ATTENTIE

Het is mogelijk dat de regensensor de regen niet voldoende detecteert en de ruitenwissers niet inschakelt.

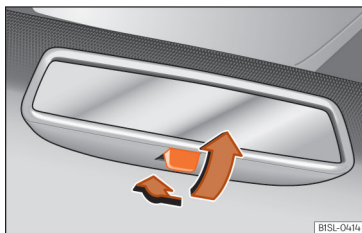
- Indien nodig schakelt u de ruitenwissers met de hand in wanneer het water het zicht door de voorruit hindert.

i Let op

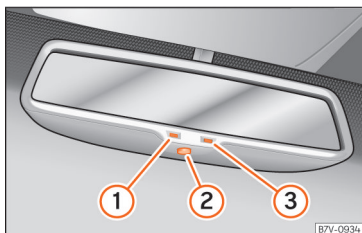
- Maak regelmatig het gevoelige oppervlak van de regensensor schoon en controleer de wisserbladen op mogelijke beschadigingen » » afb. 122 [pijl].
- Om was en afzettingen te verwijderen wordt het gebruik van een glasreiniger met alcohol aanbevolen.
- Geen klevers voor de regensensor op de voorruit bevestigen. Dit kan storingen of defecten in de sensor veroorzaken.

Achteruitkijkspiegels

Dimmende binnenspiegel



Afb. 123 Handmatig dimmende binnenspiegel.



Afb. 124 Automatisch dimmende binnenspiegel.

Binnenspiegel met handmatige dimfunctie

- Basisstand: nok aan de onderkant van de spiegel naar voren laten wijzen.

- Om te dimmen de hendel naar achteren trekken »» **afb. 123.**

Automatisch dimmende binnenspiegel

Legenda van **afb. 124:**

- ① Controlelampje
- ② Knop
- ③ Sensor die de lichtinval detecteert

Deze functie kan in- en uitgeschakeld worden door knop van de binnenspiegel »» **afb. 124**
 ② in te drukken. Wanneer deze ingeschakeld is, licht het controlelampje ① op.

Bij ingeschakeld contact zet de sensor ③ automatisch de binnenspiegel in de antiverblindingsstand afhankelijk van het van achter invallende licht.

De automatische dimfunctie wordt uitgeschakeld wanneer de achteruit wordt ingeschakeld of de binnenverlichting of de leeslampjes branden.

⚠ ATTENTIE

Wanneer het glas van een automatisch dimmende binnenspiegel breekt, kan er elektrolytvloeistof vrijkomen. Deze vloeistof is irriterend voor de huid, de ogen en de ademhalingsorganen. Bij aanraking onmiddellijk met veel water afspoelen. Raadpleeg direct een arts!

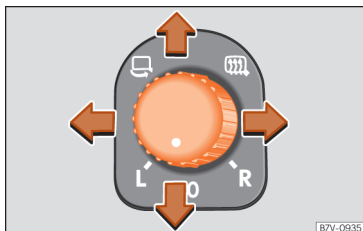
ⓘ VOORZICHTIG

Wanneer het glas van een automatisch dimmende binnenspiegel breekt, kan er elektrolytvloeistof vrijkomen. Deze vloeistof kan de kunststof oppervlakken aantasten. Reinig het zo snel mogelijk met een vochtige spons.

ⓘ Let op

- Als de lichtinval op de binnenspiegel wordt beperkt (bijv. door een zonnenscherm), werken de zelfdimmende spiegels niet probleemloos.
- Bij ingeschakelde binnenverlichting of ingeschakelde achteruitversnelling worden de zelfdimmende spiegels niet gedimd.
- Indien u een sticker dient te plaatsen op de voorruit, doe dit niet voor de sensoren. Zo niet kan dit veroorzaken dat de dimfunctie van de binnenspiegel niet goed of helemaal niet werkt.

De buitenspiegels afstellen



Afb. 125 Detail van het bestuurdersportier: bedieningselement voor buitenspiegel.

Knop in de gewenste stand draaien:

L/R Door de knop naar de juiste stand te brengen, stelt u de buitenspiegel aan de zijde van de bestuurder (L, links) en aan de zijde van de bijrijder (R, rechts) in de gewenste richting in.

Naargelang de uitrusting worden de buitenspiegels verwarmd volgens de buitentemperatuur.

Spiegels inklappen.

Synchrone elektrische buitenspiegelverstelling

Selecteer in het menu **Instellingen - Comfort** als de buitenspiegels synchroon moeten worden ingesteld » pag. 77.

- De knop in stand **L**¹⁾ draaien.
- De linker buitenspiegel instellen. De rechter buitenspiegel wordt gelijktijdig (synchroon) mee ingesteld.
- Indien nodig, de instelling van de rechter buitenspiegel corrigeren: knop naar de stand **R**¹⁾ draaien.

Automatisch dimmende buitenspiegel aan bestuurderszijde

De automatisch dimmende buitenspiegel wordt samen met de automatisch dimmende binnenspiegel aangestuurd » pag. 137.

Instellingen van de buitenspiegel van de bijrijder opslaan voor het achteruitrijden

- Kies de wagensleutel waar de instelling moet worden opgeslagen.
- Ontgrendel de wagen met de sleutel.
- Schakel de automatische parkeerrem in.
- Draai de knop van de buitenspiegel in stand **R** (bijrijderszijde).

- Schakel het contact in.
- Zet de versnellingsbak in neutraal.
- Ga naar het menu **Instellingen** op het display in het instrumentenpaneel met behulp van het multifunctiestuurwiel en selecteer **Comfort**.
- Selecteer de functie **Helling achteruitkijkspiegel** (indien deze optie al gemarkeerd is, deselecteert u ze en selecteert u ze opnieuw).
- Schakel de achteruitversnelling in.
- Stel de buitenspiegel aan bijrijderszijde zo in dat u de stoeprand goed kunt zien.
- De ingestelde positie van de spiegel wordt automatisch opgeslagen en toegewezen aan de sleutel waarmee de wagen wordt ontgrendeld. Bij wagens met stoelgeheugen, zie » pag. 145.

De instellingen van de buitenspiegel aan bijrijderszijde activeren

- Draai de knop van de buitenspiegel in stand **R**.
- Schakel de achteruitversnelling in bij ingeschakeld contact.
- De opgeslagen stand van de buitenspiegel aan bijrijderszijde voor de achteruit wordt gewist wanneer men zo'n 15 km/u (9 mph)

¹⁾ Bij wagens met rechts stuur gebeurt de regeling symmetrisch.

vooruit rijdt of de knop vanuit stand **R** in een andere stand draait.

⚠ ATTENTIE

Gewelfde spiegelvlakken (convex of asferisch) vergroten het blikveld. De objecten zien er in de spiegel echter kleiner uit en ze lijken verder weg. Wanneer u deze spiegel gebruikt om de afstand van achteropkomende wagens te bepalen bij het veranderen van rijstrook, kunt u deze verkeerd inschatten – gevaar voor ongevallen.

⚠ ATTENTIE

Het onachtzaam in- en uitklappen van de buitenspiegel kan verwondingen veroorzaken.

- Klap de buitenspiegel alleen in of uit wanneer er zich niemand in de baan van de spiegel bevindt.
- Let er bij het bewegen van de buitenspiegel op dat uw vingers niet tussen de spiegel en de spiegelsteun ingeklemd kunnen raken.

ⓘ VOORZICHTIG

- Als het spiegelhuis door uitwendige krachtinwerking (bijv. aanstoten) is versteld, moeten de spiegels elektrisch tot aan de aanslag naar binnen worden geklappt. Het spiegelhuis mag in geen geval met de hand worden teruggesteld, omdat

anders de werking van het spiegelmechanisme negatief wordt beïnvloed.

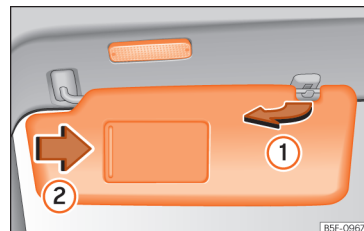
- Voordat u door een wasstraat rijdt, moet u de buitenspiegels naar binnen klappen, om beschadiging van de buitenspiegels te voorkomen. Buitenspiegels die elektrisch ingeklapt kunnen worden mogen niet met de hand, maar alleen elektrisch in en uit worden geklappt.

ⓘ Let op

- Als het elektrische verstelmecanisme uitvalt, kunt u beide buitenspiegels met de hand verstellen door op de rand van het spiegelvlak te drukken.
- De inklapfunctie van de buitenspiegels wordt niet geactiveerd bij een snelheid die hoger is dan 40 km/u (25 mph).

Bescherming tegen de zon

Zonnekleppen



Afb. 126 Zonneklep.

Mogelijke standen van de zonnekleppen voor de bestuurder en bijrijder

- De zonneklep omlaag klappen naar de voorruit.
- De zonneklep kan uit de steun worden verwijderd en naar het portier worden toegedraaid » **afb. 126 ①**.
- Kantel de zonneklep naar het portier, in de lengterichting naar achteren.

In de zonneklep zit een make-upspiegel die door een klepje wordt afgedekt. Als u het klepje ② wegschuift, gaat er een lampje branden.

»

Het lampje gaat uit, wanneer u het klepje voor de make-up-spiegel terugschuift of de zonneklep omhoog klappt.

⚠ ATTENTIE

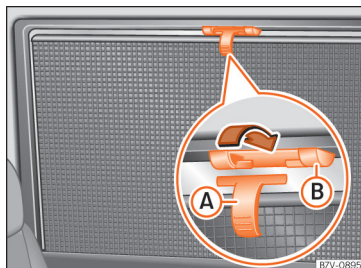
De uitgeklapte zonnekleppen kunnen uw zicht op de weg beperken.

- Doe de zonnekleppen altijd terug in de steun wanneer u deze niet meer nodig heeft.

i Let op

Het lampje dat boven de zonneklep zit, gaat in bepaalde situaties na een paar minuten automatisch uit. Dat voorkomt het ontladen van de accu.

Rolgordijnen van de zijruiten achterin



Afb. 127 Zijruit rechtsachter: rolgordijn.

De rolgordijnen voor de zijruiten in de passagiersruimte achter zijn ondergebracht in de zijbekleding onder de ramen.

- Trek het rolgordijn bij het trekkoog » » » **afb. 127 A** helemaal omhoog.
- Haak de bovenlat bij de beide ringen vast in de hiervoor bestemde behuizing **B**. Controleer of het uitgetrokken rolgordijn goed vastzit in de hiervoor bestemde behuizing **B**.
- Om het rolgordijn in te rollen, haakt u het bovenaan los en laat u het met de hand zakken » » » **!**.

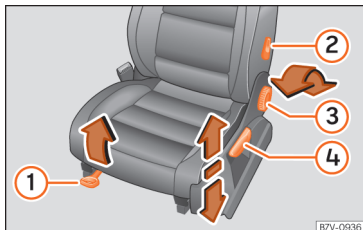
⚠ VOORZICHTIG

Laat het rolgordijn niet "terugschieten" om beschadiging van het rolgordijn of de binnenbekleding te voorkomen.

Stoelen en hoofdsteunen

Stoelen verstellen

Handmatige instelling van de voorstoelen



Afb. 128 Bedieningselementen van linkervoorstoel.

- ① Vooruit/achteruit: trek aan de hendel en verschuif de stoel. De stoel moet vastklikken wanneer de hendel wordt losgelaten!
- ② Lendensteun: hendel in de gewenste stand brengen.
- ③ Rugleuning schuiner zetten: draai aan het bedieningsknop.
- ④ Omhoog/omlaag: beweeg de hendel naar boven of beneden; zo nodig verschillende keren.

⚠ ATTENTIE

Een verkeerde afstelling van de stoelen kan ongevallen en ernstig letsel veroorzaken.

- Verstel de stoelen alleen wanneer de wagen stilstaat, aangezien de stoelen anders onverwacht kunnen bewegen tijdens het rijden en de bestuurder zo de controle over de wagen kan kwijtraken. Bovendien wordt tijdens het verstellen van de stoel een verkeerde houding aangenomen.
- Pas de hoogte, schuine stand en lengtepositie van de voorstoelen alleen aan wanneer zich niemand binnen het verstelbereik van de stoelen bevindt.
- Het verstelbereik van de stoelen mag niet worden gehinderd door voorwerpen.
- Het verstel- en vergrendelbereik van de stoelen mag niet vuil zijn.

⚠ ATTENTIE

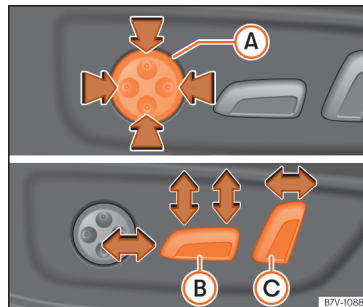
Door een verkeerd gebruik van bekledingen en hoezen voor de stoelen kan de elektrische stoelverstelling onbedoeld in werking worden gesteld, waardoor de stoel onverwacht in beweging komt tijdens het rijden. Hierdoor kan de bestuurder de controle over het stuur verliezen, met mogelijk ongeval en letsels tot gevolg. Ook kunnen de elektrische componenten van de voorstoelen beschadigd raken.

- Bekledingen of hoezen voor de stoelen mogen nooit worden vastgemaakt of ge-

plaatst op de elektrische bedieningselementen.

- Gebruik enkel bekledingen en hoezen die uitdrukkelijk zijn goedgekeurd voor de stoelen van deze wagen.

Bestuurdersstoel elektrisch verstellen



Afb. 129 Bestuurdersstoel: elektrische instelling van de stoel.

- Ⓐ Lendensteun verstellen: op de betreffende plek van de knop drukken.
- Ⓑ Stoel naar voren/achteren: de knop naar voren/achteren drukken.
Stoel omhoog/omlaag: het achterste deel van de knop omhoog/omlaag

drukken. Om de helling van het kussen in te stellen de knop vooraan omhoog/omlaag drukken.

- Ⓒ Rugleuning steiler/vlakker: de knop naar voren/achteren drukken.

In de stoel kunnen bedieningselementen voor mechanische en elektrische verstelling gecombineerd worden.

⚠ ATTENTIE

- Nalatig of onachtzaam gebruik van de elektrisch bediende voorstoelen kan leiden tot ernstige verwondingen.
- De voorstoelen kunnen ook elektrisch versteld worden met het contact uitgeschakeld. Laat nooit een kind of andere hulpbehoevende persoon alleen achter in de wagen.
- In geval van nood kan de elektrische verstelling onderbroken worden door te drukken op een ander bedieningselement.

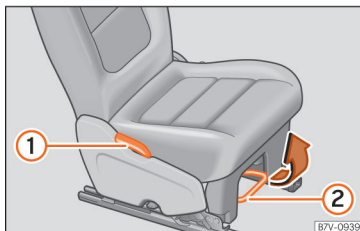
① VOORZICHTIG

Om de elektrische onderdelen van de stoel niet te beschadigen, mag u niet op de zittingen knielen of de zitbank en rugleuning op andere manieren puntvormig belasten.

ℹ Let op

- Indien de accu van de wagen bijna leeg is, is het mogelijk dat de stoel niet elektrisch versteld kan worden.
- Indien u de motor aanzet tijdens de elektrische verstelling van de stoelen, wordt die onderbroken.

Stoelen achterin verstellen



Afb. 130 Stoelen achterin verstellen.

Rugleuning verstellen

- Trek aan de hendel en zet de rugleuning in de gewenste stand » » » afb. 130 ① » » » ①. De voorstoel moet vastklikken wanneer de hendel wordt losgelaten!

In de derde zitrij en de middelste stoel van de tweede zitrij bevindt zich een handvat in plaats van de hendel. De bediening gebeurt zoals met de hendel.

Naar voren of naar achteren schuiven van de stoel

Enkel in de tweede zitrij:

- Trek aan de hendel en verschuif de stoel ②. De stoel moet vastklikken wanneer de hendel wordt losgelaten!

① VOORZICHTIG

- Indien de rugleuning van de tweede zitrij helemaal naar achteren gekanteld wordt, kan dit de hoedenplank beschadigen. Alvorens de rugleuning te verstellen, dient u de hoedenplank uit te bouwen.
- Door de stoelen achterin in de lengterichting te verschuiven, kunnen voorwerpen die zich in de bagageruimte bevinden beschadigd raken.

Hoofdsteunen

Inleiding tot thema

Hieronder worden de mogelijkheden voor het verstellen en demonteren van de hoofdsteunen beschreven. Zorg er altijd voor dat de stoelen correct zijn afgesteld » » » pag. 12.

Alle plaatsen zijn uitgerust met hoofdsteunen. De hoofdsteunen achterin zijn uitsluitend bestemd voor de overeenkomstige plaats van de tweede of derde zitrij. U mag ze daarom

niet op een andere stoel of een andere plaats monteren.

Juiste instelling hoofdsteun

Stel de hoofdsteun zo in dat de bovenrand op dezelfde hoogte komt te staan als de bovenzijde van het hoofd, maar nooit onder de ogen. Houd het achterhoofd steeds zo dicht mogelijk tegen de hoofdsteun.

In wagens met hoofdsteunen die in lengterichting versteld kunnen worden verplaatst u de hoofdsteun zo dat hij zo dicht mogelijk tegen het achterhoofd ligt.

Instelling van de hoofdsteun voor kleine personen

Schuif de hoofdsteun helemaal omlaag, zelfs als het hoofd onder de bovenrand ervan blijft. In de laagste stand kan er wat ruimte zijn tussen de hoofdsteun en de rugleuning van de stoel.

Instelling van de hoofdsteun voor grote personen

Breng de hoofdsteun helemaal omhoog.

⚠ ATTENTIE

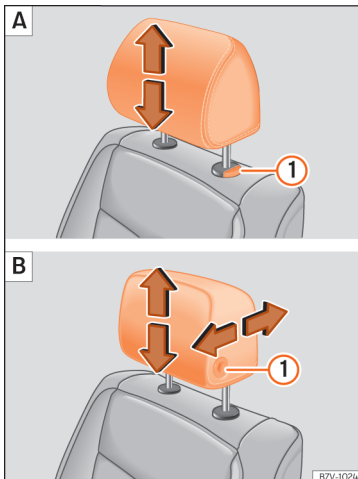
Indien u rijdt met gedemonteerde of verkeerd ingestelde hoofdsteun, verhoogt dit het risico op levensgevaarlijke letsels bij een ongeval, plots remmen of bruuske manoeuvres.

- Rijd steeds met gemonteerde en juist ingestelde hoofdsteun.
- Om het risico op nekletsels bij een ongeval te verminderen, stelt u de hoofdsteun juist in volgens uw lichaamslengte. Houd er daarbij rekening mee dat de bovenrand op dezelfde hoogte moet liggen als de bovenzijde van het hoofd, maar nooit onder de ogen. Houd het achterhoofd zo dicht mogelijk tegen de hoofdsteun en in het midden.
- Verstel de hoofdsteun nooit tijdens het rijden.
- De passagiers die op de achterbank zitten, mogen in geen geval met de hoofdsteun in de stand voor niet gebruik reizen.

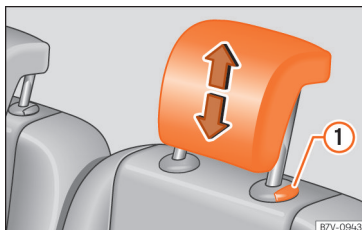
⚠ VOORZICHTIG

Bij het uit- en inbouwen van de hoofdsteunen mogen ze niet stoten tegen de binnenbekleding van het dak, de rugleuning van de voorstoel of andere delen van de wagen. Anders kan dit tot schade leiden.

De hoofdsteunen instellen



Afb. 131 Voorstoel: regeling van de hoofdsteun. »



Afb. 132 Verstelling van de hoofdsteunen van de tweede of derde zitrij.

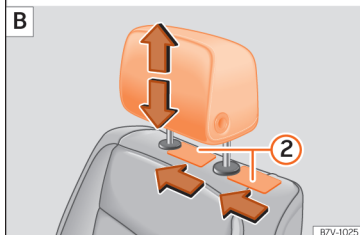
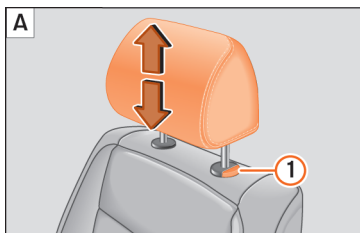
Hoogte van hoofdsteunen instellen

- Schuif de hoofdsteun omhoog of omlaag in de richting van de pijl. In het geval van de voorste hoofdsteunen drukt u op de knop » » » **afb. 131** ① om ze omhoog of omlaag te brengen; voor de achterste hoofdsteunen volstaat het om te drukken op de toets » » » **afb. 132** ① om ze omlaag te brengen » » » **Δ** in Inleiding tot thema op pag. 143.
- De hoofdsteun moet juist vastklikken in een stand.

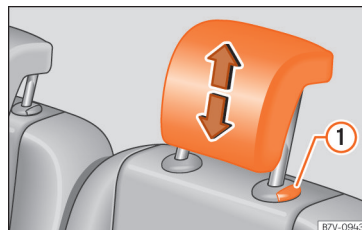
Hoofdsteunen voorin in lengterichting verstellen

- Schuif de hoofdsteun vooruit of achteruit in de richting van de pijl, terwijl u drukt op de toets » » » **afb. 131** ① **B**.
- De hoofdsteun moet juist vastklikken in een stand.

De hoofdsteunen verwijderen en plaatsen



Afb. 133 A: Inbouwen van de hoofdsteunen zonder mogelijkheid voor afstelling in lengterichting, B: Inbouwen van de hoofdsteunen met mogelijkheid voor afstelling in lengterichting.



Afb. 134 Inbouwen van de hoofdsteunen van de tweede of derde zitrij.

De hoofdsteunen voorin verwijderen en plaatsen zonder afstelling in lengterichting

- Schuif de hoofdsteun helemaal naar boven » » » **Δ** in Inleiding tot thema op pag. 143.
- Verwijder de hoofdsteunen door de knop volledig in te drukken » » » **afb. 133** **A** ①.
- Bevestig de hoofdsteun bij het opnieuw monteren in de openingen van de rugleuning totdat u een klik hoort door te drukken op de knop ①.

De hoofdsteunen voorin verwijderen en plaatsen met afstelling in lengterichting

- Schuif de hoofdsteun helemaal naar boven en naar achteren » » » **Δ** in Inleiding tot thema op pag. 143.

- Steek een plat voorwerp, zoals een plastic kaartje » » **afb. 133** **B** ② aan beide zijden tussen de bekleding van de rugleuning en de veiligheidsaanslag van de bevestigingsstang van de hoofdsteunen en deblokkeer de bevestigingsstangen door een klein beetje druk uit te oefenen.

- Verwijder de hoofdsteunen volledig.
- Om opnieuw te monteren, trekt u de twee bevestigingsstangen van de hoofdsteun zo ver mogelijk uit; schuif de steun dan in de openingen van de rugleuning en duw hem omlaag totdat u beide stangen hoort vastklikken.

De hoofdsteunen achterin uitbouwen

- Verstel zo nodig de rugleuning van de stoel om de hoofdsteun te kunnen demonteren.
- Breng de hoofdsteun helemaal naar boven » » **Δ** in **Inleiding tot thema op pag. 143**.
- Haal de hoofdsteun helemaal naar buiten terwijl u de toets » » **afb. 134** ① ingedrukt houdt.

De hoofdsteunen achterin inbouwen

- Ontgrendel de rugleuning van de zitplaats achterin en klap ze een beetje naar voren » » **pag. 142**
- Plaats de hoofdsteun in de juiste positie boven de geleidingen van de overeenkomstige rugleuning en schuif hem erin.

- Breng de hoofdsteun omlaag terwijl u de toets ① ingedrukt houdt.
- Klap de rugleuning van de achterstoel naar boven en klik ze goed vast.

⚠ ATTENTIE

Demonteer de hoofdsteunen achterin uitsluitend indien u een kinderzitje moet plaatsen. Zodra u het kinderzitje weer verwijderd, plaats dan direct de hoofdsteun terug.

Functies van de stoelen

Massagefunctie van lendensteun



Afb. 135 Aan de zijkant van de voorstoel: toets voor de massagefunctie van lendensteun.

Tijdens de massagefunctie beweegt de lendensteun om de lumbale zone van de rug te masseren. Tijdens de werking kan de welving van de lendensteun met het overeenkomstige

bedieningselement aangepast worden aan de persoonlijke voorkeur » » **pag. 12**.

Aansluiting

- Druk op de toets van het bedieningspaneel van de stoel.

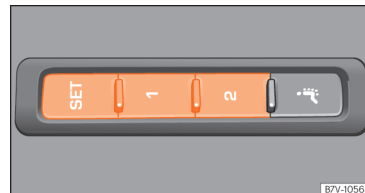
Uitschakelen

- Druk opnieuw op de toets van het bedieningspaneel van de stoel.

Automatisch uitschakelen

- De massagefunctie van lendensteun wordt automatisch uitgeschakeld na ongeveer 10 minuten.

Geheugenfunctie



Afb. 136 Geheugentoetsen aan de buitenzijde van de bestuurdersstoel.

»

Geheugentoetsen

Met de geheugentoetsen kunnen verschillende instellingen voor de bestuurdersstoel en de buitenspiegels worden opgeslagen en weer opgevraagd.

Instellingen van de bestuurdersstoel en van de buitenspiegels voor het vooruit rijden opslaan

- Elektronische parkeerrem inschakelen.
- Zet de versnelling in neutraal.
- Schakel het contact in.
- Stel de bestuurdersstoel en buitenspiegels in.
- Houd de toets **SET** meer dan 1 seconde » » **afb. 136** ingedrukt.
- Druk binnen de 10 seconden op de geheugentoets waarop u de instellingen wenst te bewaren. Een geluidssignaal bevestigt dat de instellingen zijn opgeslagen.

Instellingen van de buitenspiegel van de bestuurder voor het achteruit rijden opslaan

- Elektronische parkeerrem inschakelen.
- Zet de versnelling in neutraal.
- Schakel het contact in.
- Druk op de gewenste geheugentoets.
- Schakel de achteruitversnelling in.

- De buitenspiegel aan bestuurderszijde zo verstellen dat u bijvoorbeeld de stoeprand goed kunt zien.
- De ingestelde positie van de spiegel wordt automatisch opgeslagen en toegewezen aan de sleutel waarmee de wagen werd ontgrendeld.

Instellingen van de buitenspiegels activeren

- Druk bij geopende bestuurdersportier en uitgeschakeld contact de geheugentoets van het desbetreffende portier kort in.
- **OF:** houd wanneer het contact is ingeschakeld de betreffende geheugentoets ingedrukt tot de opgeslagen stand bereikt wordt.

Geheugenfunctie in wagensleutel activeren

Voorwaarde: er moet een willekeurige stand in het geheugen opgeslagen zijn.

- Ontgrendel het bestuurdersportier.
- Houd een willekeurige geheugentoets ingedrukt.
- Na afloop van de beweging drukt u de volgende drie seconden de toets voor het openen van  op de wagensleutel in. Het activeren wordt bevestigd door een akoestisch signaal.

Buitenspiegels voor rijden aanpassen en instelling van bestuurdersstoel aan wagensleutel toewijzen

- Geheugenfunctie in de wagensleutel activeren.
- Buitenspiegels en stoel instellen.
- Sluit de wagen af. De instellingen zijn aan de wagensleutel toegewezen.

Geheugenfunctie in wagensleutel deactiveren

Voorwaarde: er moet een willekeurige stand in het geheugen opgeslagen zijn.

- Houd de toets **SET** » » » **afb. 136** ingedrukt.
- Druk de volgende 10 seconden de toets voor het openen van  op de autosleutel in. Het deactiveren wordt bevestigd door een akoestisch signaal.

Stoel met geheugen initialiseren

Indien bijv. de bestuurdersstoel gewijzigd is, moet het geheugensysteem opnieuw geïnitieerd worden.

Hierdoor worden alle geheugens en toewijzingen van de stoel met het geheugen gewist. Daarna kunnen de geheugentoetsen opnieuw geprogrammeerd worden en de sleutels van de wagen opnieuw worden toegewezen.

- Open het bestuurdersportier zonder in de wagen te stappen.
- Bedien de stoelinstellingen van buitenaf.
- Kantel de rugleuning helemaal naar voren.
- Laat de knop los om de schuine stand vast te zetten en bedien deze opnieuw tot een akoestisch signaal weerklinkt.

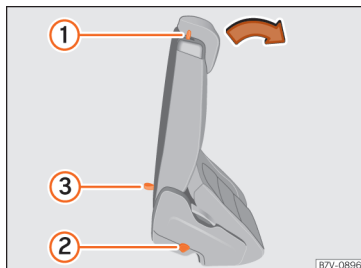
⚠ ATTENTIE

Pas de geheugenfunctie enkel aan wanneer de wagen stilstaat.

i Let op

De buitenspiegel aan bijrijderszijde verlaat automatisch de opgeslagen stand voor het achteruitrijden zodra men voorwaarts begint te rijden met een snelheid van minstens 15 km/u (9 mph), of door het draaien van de knop in een positie verschillend van R.

Toegangshulp voor de derde zitrij



Afb. 137 Tweede zitrij: bedieningselementen van de toegangshulp.

Om het innemen en verlaten van de plaatsen van de derde zitrij te vereenvoudigen, kunnen de buitenste stoelen van de tweede zitrij naar voren geklapt worden.

Stoel van tweede zitrij naar voren klappen

- Open zo nodig de lus van de gordel en rol de veiligheidsgordel handmatig op.
- Verwijder zo nodig de zijhoofdsteun van het geïntegreerde kinderzitje » pag. 39.
- Hef zo nodig de armleuning op.
- Verwijder eventuele voorwerpen in de voetenruimte van de tweede zitrij » ❶.
- Schuif de hoofdsteun helemaal naar onderen » pag. 12.

- Duw de hendel » **afb. 137** ❶ naar voren en klap de rugleuning van de stoel achterin naar voren. De stoel achterin wordt helemaal naar voren geklapt » ⚠ en kan steeds in de lengterichting naar voren geschoven worden.
- Neem voorzichtig plaats in en verlaat de wagen voorzichtig » ⚠.

Stoel van tweede zitrij omhoog klappen

- Klap de rugleuning van de stoel omhoog en zet ze rechtop. De volledige stoel wordt naar achteren geklapt » ⚠.
- De stoel achterin moet goed zijn vastgeklapt, opdat de beschermende werking van de veiligheidsgordels op de achterbank is gegarandeerd. De rode markering » **afb. 137** ❷ mag niet zichtbaar zijn » ⚠ in **Achterbank als laadoppervlak neerklappen op pag. 155.**

Nooduitgangsfunctie

Indien de hendel » **afb. 137** ❶ niet werkt, bijvoorbeeld na een ongeval, kunnen vanuit de derde zitrij de stoelen van de tweede zitrij naar voren geklapt worden om het verlaten van de wagen vanuit de derde zitrij te vereenvoudigen » ⚠.

- Trek de hendel » **afb. 137** ❸ naar achteren en klap de rugleuning van de stoel achterin naar voren. De volledige zitting wordt naar voren geklapt » ⚠.

»

⚠ ATTENTIE

Het onachtzame of ongecontroleerde gebruik van de toegangshulp kan ernstig letsel en ongevallen veroorzaken.

- Gebruik de toegangshulp nooit tijdens het rijden.
- Wanneer de stoelen achterin naar achteren geklapt wordt, moet vermeden worden dat de veiligheidsgordel gekneld of beschadigd raakt.
- Houd handen, vingers, voeten en andere lichaamsdelen weg van het loopvlak van de scharnieren en het sluitmechanisme van de stoel bij het omlaag- en omhoogklappen.
- Vloermatten of andere voorwerpen kunnen gekneld raken in de scharnieren van de rugleuningen of de stoel achterin. Dit kan ertoe leiden dat de rugleuning of de stoel niet veilig vergrendeld kan worden wanneer ze opnieuw in verticale stand geplaatst worden.
- Alle rugleuningen moeten correct vastklikken om de goede werking van de veiligheidsgordels van de achterbank te garanderen. Wanneer een stoel ingenomen is en de overeenkomstige rugleuning niet correct is vastgeklikt, beweegt de inzittende bij brusk remmen, plotselinge manoeuvres of ongeval met de rugleuning naar achteren.
- Een rode markering aan bestuurderszijde »» afb. 137 ② waarschuwt ervoor dat de

rugleuning niet is vastgeklikt. Wanneer de rugleuning correct vastklikt, verdwijnt de markering.

- Als de rugleuning of stoel omlaag geklapt zijn of niet correct vergrendeld zijn, mag niemand daar plaatsnemen.
- Bij het binnen- of buitengaan mag u nooit steunen op de omlaaggeklapte stoel van de tweede zitrij.

⚠ ATTENTIE

Als op de tweede zitrij van de wagen op alle stoelen een kinderzitje gemonteerd is, dan is het mogelijk dat de stoelen van die zitrij bij een ongeval niet vanaf de derde zitrij naar voren omgeklapt kunnen worden. In een noodgeval kunnen de personen die op de derde zitrij zitten de wagen niet zelfstandig verlaten of zichzelf redden.

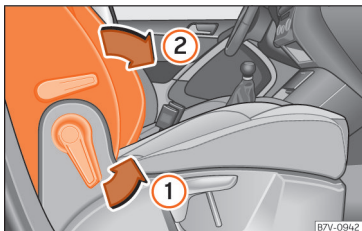
- In geen enkel geval mag u tegelijkertijd kinderzitjes op alle stoelen van de tweede zitrij monteren als andere personen op de derde zitrij gaan zitten.

ken wanneer de stoel achterin naar voren geklapt wordt. Verwijder voorwerpen die vast kunnen komen te zitten voordat u de stoel omlaagklapt.

ⓘ VOORZICHTIG

- Alvorens de rugleuning van de stoel achterin omlaag te klappen en terug te klappen, moeten de voorstoelen zo versteld worden dat de hoofdsteun of rugleuning er niet tegen botst bij het omlaagklappen.
- Eventuele voorwerpen in de voetenruimte van de tweede zitrij kunnen beschadigd ra-

Rugleuning van de bijrijdersstoel instellen of naar voren klappen



Afb. 138 Bijrijdersstoel: rugleuning van de stoel naar voren klappen.



Afb. 139 Inklapbare rugleuning van de bijrijdersstoel ontgrendelen.

De rugleuning van de bijrijdersstoel kan omlaaggeklapt en vergrendeld worden in een horizontale positie.

Rugleuning van de bijrijdersstoel naar voren klappen

- Verwijder eventuele voorwerpen op de zitting van de bijrijdersstoel » » ⚠.
- Breng de bijrijdersstoel helemaal omlaag.
- Schuif de bijrijdersstoel zo ver mogelijk naar achteren.
- Ontgrendel de rugleuning van de bijrijdersstoel in de richting van de pijl » » **afb. 138** ①.
- Klap de rugleuning van de bijrijdersstoel naar voren in de richting van de pijl ②, tot ze in horizontale positie staat.
- Nadat de rugleuning van de stoel is neergeklapt, moet ze veilig vastklikken.

Wanneer u voorwerpen gaat vervoeren op de neergeklapte rugleuning van de bijrijdersstoel, moet de voorairbag van die stoel uitgeschakeld zijn » » pag. 27.

Rugleuning van de bijrijdersstoel omhoogklappen

- Wanneer u de rugleuning van de bijrijdersstoel omhoogklapt, moet u erop letten dat geen enkel voorwerp of lichaamsdeel zich in de buurt van de scharnieren bevindt.
- Om de rugleuning van de bestuurdersstoel omhoog te klappen, ontgrendelt u ze opnieuw » » **afb. 139**.
- Klap de rugleuning van de stoel omhoog en zet ze rechtop.

- Nadat de rugleuning van de stoel is omhooggeklapt, moet ze juist vastklikken.

⚠ ATTENTIE

Indien de rugleuning van de bijrijdersstoel ongecontroleerd of zonder aandacht te schenken wordt neergeklapt of teruggeklapt, kunnen zware verwondingen ontstaan.

- Klap de rugleuning van de bijrijdersstoel enkel omlaag en omhoog wanneer de wagen stilstaat.
- Bij het neerklappen van de rugleuning van de bijrijdersstoel mag geen enkele persoon of dier zich in de buurt van de rugleuning bevinden.
- Terwijl de rugleuning van de bijrijdersstoel is neergeklapt, moet de voorairbag altijd uitgeschakeld zijn en het controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF** » » moet permanent branden.
- Bij het neer- of terugklappen van de rugleuning van de bijrijdersstoel dient u uw handen, vingers, voeten en andere lichaamsdelen buiten het werkbereik van de scharnieren en het vergrendelingsmechanisme van de stoel te houden.
- Vloermatten of andere voorwerpen kunnen gekneld raken in de scharnieren van de rugleuning van de bijrijdersstoel. Hierdoor wordt de rugleuning bij het terugklappen mogelijk niet juist vergrendeld in verticale stand.

»

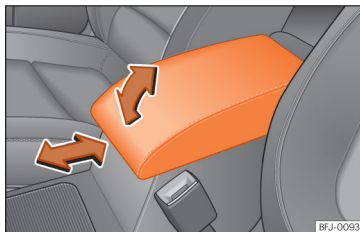
- Na het omhoogklappen moet de rugleuning van de bijrijdersstoel veilig vergrendeld zijn in verticale stand. Anders kan ze plots gaan bewegen, met ernstige letsels tot gevolg.

⚠ ATTENTIE

Wanneer de rugleuning van de bijrijdersstoel wordt neergeklapt, komen de verankeringen en scharnieren ervan bloot te liggen; die kunnen ernstige letsels veroorzaken bij het plots remmen of een ongeval.

- Wanneer de rugleuning van de bijrijdersstoel neergeklapt is, mag niemand reizen op die plaats (ook geen kind).
- Wanneer de rugleuning van de bijrijdersstoel neergeklapt is, mag men enkel plaatsnemen op de stoel achter de bestuurder. Dit geldt ook voor kinderen die op een kinderzitje plaatsnemen.

Middenarmsteun voorin



Afb. 140 Middenarmsteun voorin.

Om de middenarmsteun *op* te *tillen*, trekt u hem naar boven in de richting van de pijl
 »» **afb. 140**, klik per klik.

Om de armsteun *omlaag* te *brenghen*, trekt u hem eerst helemaal naar boven. Daarna verlaagt u hem.

Om de armsteun *in lengterichting* te verstellen, schuift u hem volledig naar voren »» **afb. 140** of volledig naar achteren in de richting van de pijl.

⚠ ATTENTIE

De middenarmsteun voorin kan de bewegingsvrijheid van de armen van de bestuurder belemmeren en daardoor ongevallen en zware verwondingen veroorzaken.

- Houd de opbergvakken van de middenarmsteun steeds gesloten tijdens het rijden.
- Niemand mag tijdens het rijden gaan zitten op de middenarmsteun, ook geen kind. Deze zithouding is verkeerd en kan ernstige letsels veroorzaken.

Vervoeren en praktische uitrustingen

Bagage opbergen

Bagage en lading plaatsen

Lading en bagage kunnen worden vervoerd in de wagen, in een aanhangwagen » pag. 322 en op het dak » pag. 161. Neem daarbij de wettelijke voorschriften in acht.

Bagage veilig in de wagen plaatsen

- Verdeel de lading zo uniform mogelijk in de wagen.
- Berg bagage en zware voorwerpen altijd in de bagageruimte op » ⚠.
- Leg zware voorwerpen zo ver mogelijk naar voren in de bagageruimte.
- Houd rekening met het maximaal toegestaan gewicht per as en het maximaal toegestaan gewicht van de wagen » pag. 381.
- Maak de voorwerpen aan de bevestigingsogen van de bagageruimte vast met behulp van geschikte riemen of banden » pag. 156.
- Ook kleine voorwerpen moeten veilig worden geplaatst.
- De bandenspanning moet altijd aan de belading worden aangepast. Houd rekening met

de sticker die gegevens over de bandenspanning bevat » pag. 354.

- In wagens met bandenspanningscontrolesysteem past u zo nodig de nieuwe ladings-toestand aan » pag. 358.

⚠ ATTENTIE

Losliggende of verkeerd bevestigde voorwerpen kunnen ernstige letsels veroorzaken bij plots remmen, bruusk manoeuvreren of een ongeval. Dit geldt met name indien ze worden geraakt door een airbag die afgaat en zo door het interieur worden geslingerd. Let op het volgende om het risico op letsels te beperken:

- Berg alle voorwerpen in de wagen op een veilige plaats op.
- Kleine en lichte voorwerpen ook bevestigen.
- Plaats de voorwerpen die u in het interieur vervoert zo dat ze tijdens het rijden niet in het ontplooiingsgebied van de airbags terecht kunnen komen.
- Houd de opbergvakken steeds gesloten tijdens het rijden.
- Plaats de voorwerpen zo dat ze geen enkele inzittende ertoe dwingen om een verkeerde zithouding aan te nemen.
- Wanneer u voorwerpen vervoert die een plaats innemen, mag niemand op deze plaats gaan zitten.
- Leg geen harde, scherpe of zware voorwerpen los in de openstaande opbergvak-

ken van de wagen, op de afdekking achter de rugleuning van de achterbank of op het dashboard.

- Haal harde, scherpe of zware voorwerpen uit de kledingstukken en zakken die u meeneemt in het interieur, en bewaar ze op een veilige plek.

⚠ ATTENTIE

Als u zware voorwerpen transporteert, veranderen de rijeigenschappen van de wagen en neemt de remweg toe. Zware lasten die niet juist zijn geplaatst of vastgemaakt kunnen ertoe leiden dat de bestuurder de controle over het stuur verliest, met ernstige letsels tot gevolg.

- Laad de wagen nooit te veel. Zowel de lading als haar verdeling in de wagen beïnvloedt het rij- en remgedrag.
- Wanneer zware voorwerpen worden vervoerd, variëren de rij-eigenschappen van de wagen omdat het zwaartepunt verschuift.
- Verdeel de lading in de wagen steeds zo uniform en horizontaal mogelijk.
- Leg zware voorwerpen in de bagageruimte steeds voor de achteras, en er zo ver mogelijk van verwijderd.
- Niet verankerde voorwerpen in de bagageruimte zouden zich zomaar kunnen verplaatsen en het rijgedrag van de wagen kunnen beïnvloeden.

»

- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Bijzonder voorzichtig gas geven.
- Vermijd heftige stuur- en remmanoeuvres.
- Rem sneller dan gebruikelijk.

⚠ ATTENTIE

- Laat uw wagen nooit onbeheerd achter, vooral niet als de achterklep is geopend. Kinderen zouden in de kofferruimte kunnen komen en de klep van binnenuit dichtmaken; ze zijn dan ingesloten en kunnen zonder hulp niet uit de wagen komen – levensgevaar!
- Sluit en vergrendel zowel de achterklep als ook alle portieren wanneer u de wagen verlaat. Controleer vóór het vergrendelen van de wagen of er geen personen meer in de wagen zitten.

⚠ VOORZICHTIG

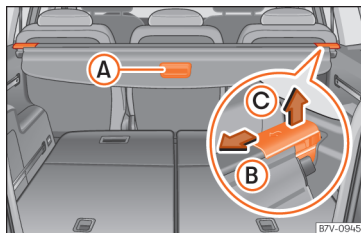
De verwarmingsdraden of, naargelang de uitrusting, de antenne geïntegreerd in de achterraut kunnen beschadigd raken, mogelijk zelfs onherstelbaar, indien ze tegen voorwerpen schuren.

i Let op

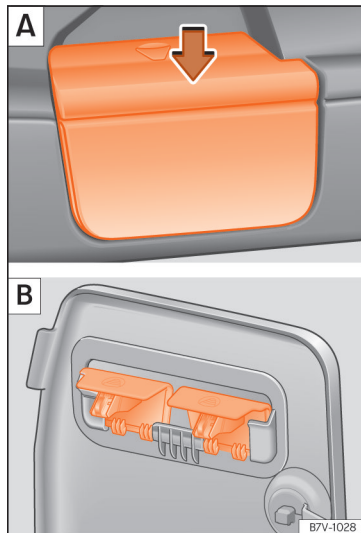
Geschikte spanbanden om lading aan de bevestigingsogen vast te maken, zijn verkrijgbaar bij een automaterialenzaak.

Bagageruimte

Hoedenplank



Afb. 141 In de bagageruimte: hoedenplank.



Afb. 142 Verwijder de steunen van de hoedenplank A en bewaar ze op een veilige plaats B.

U kunt de hoedenplank achter de tweede of derde zitrij inbouwen >>> ⚠.

Hoedenplank openen

- Trek de greep van de hoedenplank >>> **afb. 141** A een klein beetje naar achteren.

- Maak de hoedenplank al omhoog trekkend via de zijsteunen los en trek de hoedenplank naar voren.

Hoedenplank sluiten

- Trek de uitgeschoven hoedenplank gelijkmatig over de geleider naar achteren.
- Haak de hoedenplank in de zijsteunen aan de linker- en rechterzijde in.

Hoedenplank achter de tweede zitrij inbouwen

- Plaats de hoedenplank in de uitsparing hiervoor in de zijbekleding, en begin aan de linkerkzijde.
- Ontgrendel de hoedenplank in de richting van de pijl » » » **afb. 141 B**.
- Steek de hoedenplank in de rechtersteun en druk de hoedenplank omlaag.

Hoedenplank achter de derde zitrij inbouwen

- Verwijder de hoedenplank uit de steun van de zijbekleding » » » **afb. 142 A**. Druk hiervoor de hoedenplank omhoog (pijl) en verwijder de hoedenplank.
- Open het opbergvak in de linksachter in de zijbekleding van de bagageruimte » » » **pag. 163** en haak de hoedenplank in het achterste gedeelte van het deksel van het opbergvak » » » **afb. 142 B** in.

- Sluit het opbergvak dat zich linksachter in de zijbekleding van de bagageruimte bevindt.
- Plaats de hoedenplank in de uitsparing hiervoor in de zijbekleding, en begin aan de linkerkzijde.
- Druk de hoedenplank in de richting van de pijl » » » **afb. 141 B**.
- Steek de hoedenplank in de rechtersteun en druk de hoedenplank omlaag.

Hoedenplank uitbouwen

- Ontgrendel de hoedenplank in de richting van de pijl » » » **afb. 141 B** en til de hoedenplank in de richting van de pijl **C** op.
- Verwijder de hoedenplank uit de rechtersteun.
- **Let bij het uitbouwen van de hoedenplank achter de derde zitrij op het volgende:** bedek de steunen van de zijbekleding met de daarvoor bestemde afdekkingen.
- **Alleen met 5 plaatsen:** bewaar de uitgebouwde hoedenplank in het voorste opbergvak in de laadvloer van de bagageruimte » » » **pag. 163**.

⚠ ATTENTIE

Als de hoedenplank boven een van de achterbanken ingebouwd wordt, kan de hoedenplank als er bruusk geremd moet worden of in geval van ongevallen ernstig letsel veroorzaken.

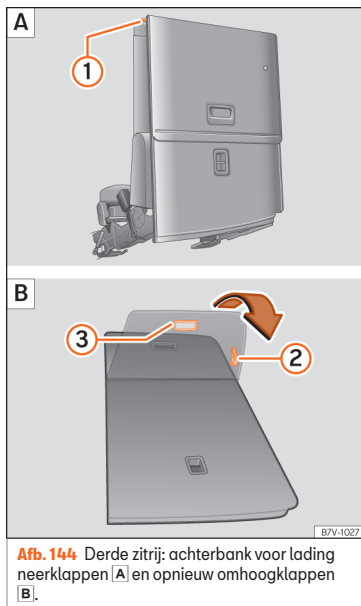
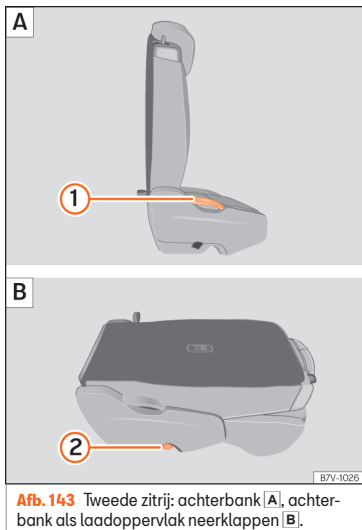
- Als er personen op de stoelen van de derde zitrij zitten, dan moet de hoedenplank altijd achter die zitrij geplaatst worden.

⚠ ATTENTIE

Voorwerpen die niet of slecht vastgemaakt zijn, of dieren op de hoedenplank in de bagageruimte kunnen ernstig letsel veroorzaken als gevolg van een bruuske manoeuvre, hard remmen of een ongeval.

- Plaats geen harde, zware of puntige voorwerpen (los of in tassen) op de hoedenplank in de bagageruimte.
- Vervoer nooit dieren op de hoedenplank.

Achterbank als laadoppervlak neerklappen



Elke rugleuning van de achterbank kan apart worden neergeklapt om de bagageruimte te vergroten.

Achterbank van tweede zitrij neerklappen voor transporteren van lading

- Open zo nodig de lus van de gordel en rol de veiligheidsgordel handmatig op.
- Bouw indien nodig de hoofdsteunen van de geïntegreerde kinderstoelen uit en bouw ze opnieuw in **» pag. 39**.
- Hef zo nodig de armleuning op.
- Verwijder voorwerpen uit de voetenruimte voor en achter de achterbank **» ❶**.
- Kantel de achterbank helemaal naar achteren.
- Schuif de hoofdsteun helemaal naar onderen **» pag. 12**.
- Sluit indien nodig in de middelste stoel de bekerhouder in het achterste gedeelte van de middenconsole.
- Trek de hendel **» afb. 143 ❶** omhoog en klap de rugleuning naar voren neer. De volledige zitting wordt naar voren geklapt **» ❷**.
- Duw de neergeklapte rugleuning naar voren tot deze in de stand van het laadoppervlak vastklikt **» afb. 143 B**.
- Trek indien nodig de hendel **» afb. 144 ❷** omhoog om de hoedenplank in de gewenste stand te zetten.
- Als de hoedenplank is neergeklapt, mag niemand op deze plaats gaan zitten **» ❸**.

Achterbank van derde zitrij neerklappen voor transporteren van lading

- Open zo nodig de lus van de gordel en rol de veiligheidsgordel handmatig op.
- Achterklep openen.
- Schuif de hoofdsteun helemaal naar onderen » pag. 12.
- Verwijder voorwerpen uit de voetenruimte voor en achter de achterbank » 1.
- Verwijder de voorwerpen uit de ruimte onder de achterbank.
- Verwijder de bevestigingselementen en steunen voor het bagagenet van het railsysteem.
- Trek de hendel » afb. 144 1 omhoog en klap de rugleuning naar voren neer. De achterbank wordt naar voren geklapt » 4 en de zitting wordt ook naar voren verplaatst.
- Klap de hoedenplank van de zitting naar voren, boven op de neergeklapte achterbank.
- Als de hoedenplank is neergeklapt, mag niemand op deze plaats gaan zitten » 4.

Achterbank van tweede zitrij omhoog klappen

- Trek de hendel » afb. 143 1 omhoog en zet de rugleuning in de verticale stand. De volledige stoel wordt naar achteren geklapt.
- Trek aan de achterbank en de rugleuning om er zeker van te zijn dat ze goed zijn vergrendeld, en dat de beveiliging van de veilig-

heidsgordel in de achterbanken goed op haar plaats zit.

Achterbank van derde zitrij omhoog klappen

- Achterklep openen.
- Trek aan de greep » afb. 144 2 om de hoedenplank van de achterbank op zijn plaats terug te zetten.
- Aan de greep » afb. 144 3 trekken. De volledige stoel wordt naar achteren geklapt.
- Duw de hoedenplank van de achterbank in de rugleuning tot deze door de magneten op zijn plaats wordt gehouden.
- Schuifdeur openen.
- Klap de achterbank terug en duw de bank stevig omlaag tot u hoor dat de bank vastklikt.
- Trek aan de achterbank en de rugleuning om er zeker van te zijn dat ze goed zijn vergrendeld, en dat de beveiliging van de veiligheidsgordel in de achterbanken goed op haar plaats zit.

⚠ ATTENTIE

Als u de achterbank ongecontroleerd neer- en omhoogklapt of terwijl u dit doet uw aandacht er niet bij hebt, kan dit leiden tot ernstig letsel.

- Klap tijdens het rijden de rugleuningen nooit neer of omhoog.

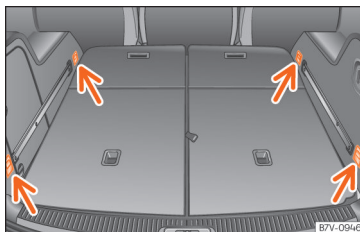
- Bij het naar achteren klappen van de leuning erop letten dat de veiligheidsgordels niet klem komen te zitten of beschadigd raken.
- Houd handen, vingers, voeten en andere lichaamsdelen weg van het loopvlak van de scharnieren en het sluitmechanisme van de stoel bij het omlaag- en omhoogklappen.
- Vloermatten of andere voorwerpen kunnen gekneld raken in de scharnieren van de rugleuningen of de stoel achterin. Dit kan ertoe leiden dat de rugleuning of stoel niet veilig vergrendeld wordt wanneer deze in verticale positie omhoog wordt gezet.
- Alle rugleuningen moeten correct vastklikken om de goede werking van de veiligheidsgordels van de achterbank te garanderen. Wanneer een stoel ingenomen is en de overeenkomstige rugleuning niet correct is vastgeklikt, beweegt de inzittende bij brusk remmen, plotselinge manoeuvres of ongeval met de rugleuning naar achteren.
- Indien de rugleuning of stoel omlaag geklapt is en niet correct is vastgeklikt, mag niemand daar plaatsnemen.

»

⚠ VOORZICHTIG

- Alvorens de rugleuning van de stoel achterin omlaag te klappen, moeten de voorstoelen zo versteld worden dat de hoofdsteun of rugleuning er niet tegenaan botst bij het omlaagklappen.
- Voorwerpen die in de voetenruimte voor en achter de achterbank liggen, kunnen tijdens het neer- en omhoogklappen van de achterbank beschadigd raken. Verwijder voorwerpen die vast kunnen komen te zitten voordat u de achterbank neer- en omhoogklapt.
- Voorwerpen in de voetenruimte achter de derde zitrij kunnen beschadigd raken wanneer de stoelen van de derde zitrij neer- of omhooggeklapt worden. Verwijder voorwerpen die vast kunnen komen te zitten voordat u de achterbank neer- en omhoogklapt.
- De in het railsysteem bevestigde bevestigingselementen en steunen van het bagagenet kunnen beschadigd raken wanneer de stoelen van de derde zitrij worden neer- of omhooggeklapt. De stoelen zelf kunnen ook beschadigd raken. Bouw voor het neer- en omhoogklappen van de stoelen de bevestigingselementen en netsteunen van het railsysteem uit.

Bevestigingsogen



Afb. 145 In de bagageruimte: bevestigingsogen.

Aan de voor- en achterzijde van de bagageruimte zijn er een aantal bevestigingsogen
 » » **afb. 145** om losse voorwerpen en bagage vast te maken met riemen of banden.

In sommige modellen bevinden de achterste bevestigingsogen zich helemaal achterin, in het gedeelte van de slotplaat.

Links en rechts van de voetenruimte van de tweede zitrij bevinden zich andere bevestigingsogen.

⚠ ATTENTIE

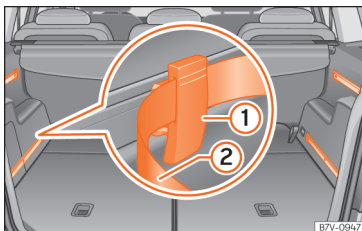
Als u niet-geschiede of beschadigde bevestigingsbanden of -riemen gebruikt, kunnen ze bij plotseling remmen of een ongeval breken. De voorwerpen kunnen door het interieur worden geslingerd en ernstige of zelfs dodelijke verwondingen veroorzaken.

- De last altijd bevestigen met geschikte riemen of banden die in een goede staat verkeren.
- Span de riemen en banden kruisgewijs op de lading die op de bodem van de bagageruimte is geplaatst en maak ze goed vast aan de bevestigingsogen.
- Nooit de maximale trekbelasting van de bevestigingsogen overschrijden wanneer u voorwerpen vastzet.
- Verzeker u ervan, vooral in het geval van platte voorwerpen, dat de bovenrand van de lading hoger ligt dan de bevestigingsogen.
- Naargelang de uitrusting dient u rekening te houden met de informatiebordjes in de bagageruimte over het plaatsen van de lading.
- Nooit een kinderzitje aan de bevestigingsogen bevestigen.

ℹ Let op

- De maximale trekbelasting van de bevestigingsogen is ca. 3,5 kN.
- In speciaalzaken kunt u geschikte riemen, banden en bevestigingssytemen voor ladingen aanschaffen. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

Railsysteem met bevestigingselementen



Afb. 146 In de bagageruimte: railsysteem, instelbare bevestigingselementen ① en instelbare gordelspanner ②.

Het railsysteem met bevestigingselementen bestaat uit vier rails, verplaatsbare bevestigingselementen, banden die aan de rails bevestigd kunnen worden en een net met steunen om de bagage te bedekken » pag. 158. Het railsysteem met bevestigingselementen kan worden gebruikt voor het vastmaken van lichte voorwerpen. Als er personen op de stoelen van de derde zitrij gaan zitten, mogen er zich bij die stoelen nooit bevestigingselementen in de rails bevinden » ⚠.

Bevestigingselementen inbouwen

- Plaats de bevestigingselementen met de sporen omhoog gericht » **afb. 146** ① in het

bovenste gedeelte van de geleider en duw het geheel aan.

- Zet het stuurwiel in de gewenste stand.
- Controleer of het bevestigingselement in het geleidersysteem vastklikt » ⚠.

Bevestigingselementen uitbouwen

- Haal het bevestigingselement uit de geleider en verwijder het element door deze omhoog te tillen.

Lading vastmaken

- Trek de band met de bevestigingselementen uit en maak de lading vast » ⚠.

⚠ ATTENTIE

In geval van een ongeval of bruusk remmen kunnen de bevestigingselementen in de rails bij de derde zitrij bij de inzittenden letsel veroorzaken.

- Als u de derde zitrij gebruikt, dan moet u de bevestigingselementen van de rails verwijderen of helemaal naar achteren verplaatsen.

⚠ ATTENTIE

De verplaatsbare bevestigingselementen die niet op een veilige manier zijn vergrendeld, kunnen bij bruusk remmen of een ongeval uit de geleider losschieten. Hierdoor kunnen voorwerpen door het interieur

schieten en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

- Controleer altijd of de verplaatsbare bevestigingselementen goed in de geleiders vergrendeld zijn.

⚠ ATTENTIE

Ongeschikte of beschadigde touwen of spanbanden kunnen bij bruusk remmen of ongevallen gaan scheuren. Hierdoor kunnen voorwerpen door het interieur schieten en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

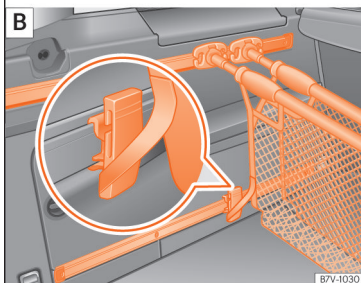
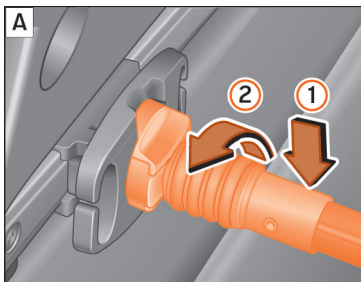
- Gebruik altijd de bevestigingsbanden van het railsysteem samen met de bevestigingselementen.
- Maak de bevestigingsbanden stevig aan de bevestigingselementen vast.
- Losse bagage in de bagageruimte kan plotseling verschuiven en de gedrag van de wagen veranderen.
- Maak kleine en lichte voorwerpen ook vast.
- Maak kinderzitjes nooit aan de bevestigingsogen vast.

ⓘ VOORZICHTIG

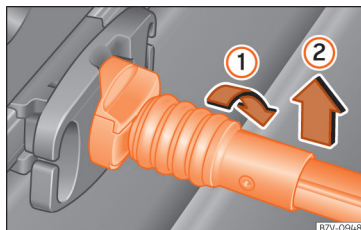
De in het railsysteem bevestigde bevestigingselementen kunnen beschadigd raken wanneer de stoelen van de derde zitrij worden neer- of omhooggeklapt. De stoelen zelf kunnen ook beschadigd raken. Bouw »

voor het neer- en omhoogklappen van de stoelen de bevestigingselementen uit.

Bagagenet



Afb. 147 Haak het bagagenet A in en gebruik het net als tas B.



Afb. 148 Maak het bagagenet los.

Als er personen op de stoelen van de derde zitrij gaan zitten, mogen de steunen van het bagagenet zich nooit in de buurt van de rails bij de stoelen bevinden » » » ⚠.

Steun voor bagagenet inbouwen

- Bevestig de steun voor het bagagenet van bovenaf in de rail en duw het geheel aan.
- Zet de steun voor het bagagenet in de gewenste stand.
- Controleer of de steun voor het bagagenet in het railsysteem vastklikt » » » ⚠.

Bagagenet in steun vastmaken

Plaats vanaf de bovenkant de bevestigingssteun in de steun voor het bagagenet » » » **afb. 147** ① en draai de steun 90° naar links ②. De rode markering op de bevestigingssteun mag niet zichtbaar zijn » » » ⚠.

Bagagenet als tas gebruiken

- Bouw twee steunen van het bagagenet in elk van de bovenste rails in.
- Bouw een verplaatsbaar bevestigingselement in elk van de onderste geleiders in » » » pag. 157.
- Maak het bagagenet in steunen vast.
- Maak de bevestigingsband van het bagagenet aan de onderkant in een van de verplaatsbare bevestigingselementen » » » **afb. 147 B** vast.
- Breng de steunen van het bagagenet in de bovenste rails samen door ze zo hard als u kunt samen te drukken.
- Breng de zijden van het bagagenet samen door ze samen te drukken. De velcro houdt de zijden bij elkaar.

Bagagenet als scheidingselement in bagageruimte gebruiken

- Bouw een steun van het bagagenet in elk van de bovenste rails in.
- Bouw een steun van het bagagenet in elk van de onderste rails in.
- Maak het bagagenet in steunen vast.

Bagagenet losmaken

- Draai de bevestigingssteun 90° naar rechts » » » **afb. 148** ① tot de rode markering op de steun zichtbaar is. Verwijder de bevestigingssteun door deze omhoog te brengen ②.

- **Alleen met 5 plaatsen:** berg het bagagenet na het uitbouwen ervan op een veilige manier in het voorste opbergvak in de laadvloer van de bagageruimte op » pag. 163.

Steunen voor bagagenet uitbouwen

- Haal de steun van het net onder de rail vandaan en verwijder de rail door deze omhoog te brengen.

⚠ ATTENTIE

In geval van een ongeval of brusk remmen kunnen de netsteunen in de rails bij de derde zitrij bij de inzittenden letsel veroorzaken.

- Als u de derde zitrij gebruikt, dan moet u de steunen van het bagagenet van de rails verwijderen of helemaal naar achteren verplaatsen.

⚠ ATTENTIE

De steunen van het bagagenet die niet op een veilige manier vastgeklekt en vergrendeld zijn, kunnen bij brusk remmen of een ongeval uit de rail losschieten. Hierdoor kunnen voorwerpen door het interieur schieten en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

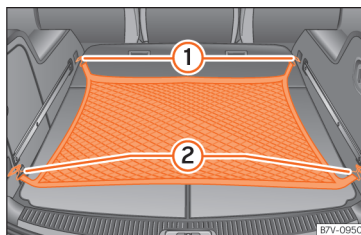
- Controleer altijd of de steunen van het bagagenet correct in de rail zijn vastgeklekt; de rode markering mag niet zichtbaar zijn.

- Maak kinderzitjes nooit aan de steunen voor het bagagenet vast.

ⓘ VOORZICHTIG

De in het railsysteem bevestigde steunen voor het bagagenet kunnen beschadigd raken wanneer de stoelen van de derde zitrij worden neer- of omhooggeklapt. De stoelen zelf kunnen ook beschadigd raken. Bouw voor het neer- en omhoogklappen van de stoelen de steunen voor het bagagenet van het railsysteem uit.

Bagagenet



Afb. 149 In de bagageruimte: ingehaakt bagagenet.

Het bagagenet voorkomt dat lichte bagage gaat schuiven.

Bagagenet in vloer van bagageruimte vastmaken

- Maak het bagagenet aan de bevestigingsogen » **afb. 149** ① en ② vast.

Bagagenet uitbouwen

Het vastgemaakte bagagenet staat onder spanning » **Δ**.

- Maak de haken van het bagagenet voorzichtig los van de bevestigingsogen » **afb. 149** ①.
- Maak de haken van het bagagenet voorzichtig los van de bevestigingsogen » **afb. 149** ②.

⚠ ATTENTIE

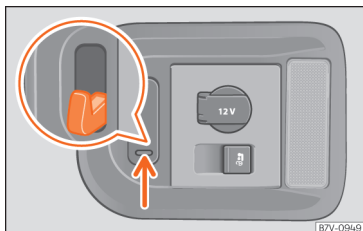
Het elastische bagagenet moet uitgerekt worden wanneer het aan de bevestigingsogen in de bagageruimte wordt vastgemaakt. Het vastgemaakte bagagenet staat onder spanning. De haken van het bagagenet kunnen letsel veroorzaken als het bagagenet op de verkeerde wijze wordt vast- of losgemaakt.

- Maak de haken van het bagagenet altijd vast zodat ze bij het vast- of losmaken niet van de bevestigingsogen schieten.
- Bescherm uw ogen en gezicht om letsel te voorkomen als de haak tijdens het vast- of losmaken losschiet.
- Maak de haken altijd in de beschreven volgorde vast. Als een van de haken van het

bagagenet terugkaatst, neemt het risico op verwondingen toe.

remmen of bij een ongeval kunnen de haken breken.

Tashaken



Afb. 150 In de bagageruimte: tashaken.

Rechts in de bagageruimte bevinden zich enkele kantelbare haken waaraan u lichte tassen kunt ophangen » » » **afb. 150**.

- Druk de tashaken omlaag » » » **afb. 150** (pijl) en klap ze neer.

Breng de haken weer omhoog nadat u ze niet meer gebruikt.

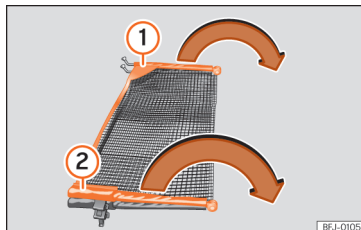
De haken voor tassen zijn ontworpen om lichte boodschappentassen te bevestigen.

⚠ ATTENTIE

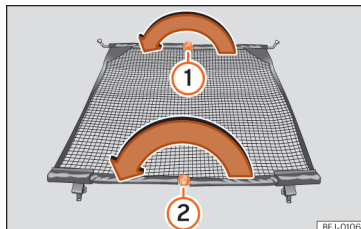
Gebruik de haken nooit om bagage of andere voorwerpen vast te maken. Bij plots

Scheidingsnet

Scheidingsnet in- en uitklappen



Afb. 151 Scheidingsnet uitklappen.



Afb. 152 Scheidingsnet inklappen.

Voordat het scheidingsnet in de wagen wordt gemonteerd, moet het worden uitgeklaapt.

Scheidingsnet uitklappen

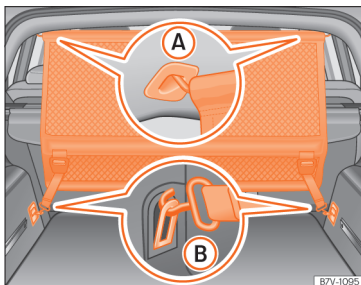
Scheidingsnet uit de kunststof zak nemen en helemaal uitrollen.

Klap de dwarssteunen » » » **afb. 151** ① en ② van het net uit in de richting van de pijlen tot een "klik" te horen is.

Scheidingsnet inklappen

- Druk op de ontgrendelingsknop » » » **afb. 152** ① en klap de dwarssteun in de richting van de pijl terwijl u de knop ingedrukt houdt.
- Druk op de ontgrendelingsknop » » » **afb. 152** ② en klap de dwarssteun in de richting van de pijl terwijl u de knop ingedrukt houdt.
- Rol het scheidingsnet op en bewaar het in de zak.
- Bewaar de zak van het scheidingsnet op een veilige plek in de wagen.

Het scheidingsnet gebruiken



Afb. 153 Scheidingsnet gemonteerd.

Het scheidingsnet dient om te verhinderen dat voorwerpen in de bagageruimte door het interieur geslingerd worden, bijv. bij plots remmen.

Scheidingsnet inbouwen

Het scheidingsnet kan achter de achterbank worden gemonteerd of, naargelang de uitrusting, achter de voorstoelen met neergeklapte tweede zitrij.

- Bouw zo nodig de hoedenplank uit » pag. 152.
- Klap het scheidingsnet uit » pag. 160.
- Haak het scheidingsnet in de houder aan de linkerzijde van het dak » afb. 153 (A). Trek

daarbij de dwarssteun omlaag tot voorbij de bovenste stand.

- Haak het scheidingsnet in de houder aan de rechterzijde van het dak, door de dwarssteun » afb. 153 (A) samen te drukken.
- Maak de twee haken van het scheidingsnet vast aan de bevestigingsogen van de bagageruimte » afb. 153 (B) en trek de banden aan.

Scheidingsnet uitbouwen

- Bouw zo nodig de hoedenplank uit » pag. 152.
- Maak de bevestigingsbanden van het scheidingsnet los.
- Maak de haken van het net los uit de bevestigingsogen » afb. 153 (B).
- Maak het scheidingsnet los van de houder aan de rechterzijde van het dak » afb. 153 (A) door de dwarssteun samen te drukken.
- Maak het scheidingsnet los van de houder aan de linkerzijde van het dak.
- Klap het scheidingsnet in » pag. 160.
- Bouw zo nodig de hoedenplank in » pag. 152.

⚠ ATTENTIE

Om de juiste werking van de systemen voor het vastzetten van bagage (rugleuningen samen met scheidingsnet) te blijven garan-

deren, zet u de tweede zitrij zo ver mogelijk naar achteren zodat de lading aan de bovenzijde niet vooruit kan schuiven. Gevaar voor de inzittenden.

⚠ ATTENTIE

Bij plots remmen of bij een ongeval kunnen voorwerpen door de binnenruimte geslingerd worden en zware of dodelijke verwondingen veroorzaken.

- Controleer of de dwarssteunen juist zijn vastgeklapt.
- De voorwerpen altijd bevestigen, ook wanneer het scheidingsnet correct ingebouwd is.
- In een rijdende wagen mag niemand plaatsnemen achter het ingebouwde scheidingsnet.

ⓘ VOORZICHTIG

Indien het scheidingsnet verkeerd wordt bevestigd op punten die niet daarvoor bestemd zijn, kan er letsel optreden.

Dakdragersysteem

Inleiding tot thema

Het dak van de wagen is ontworpen voor een optimale aerodynamica. Daarom kunnen op »

de watergoot van het dak geen dwarsdragers noch conventionele dakdragers meer worden gemonteerd.

Aangezien de watergoten deel uitmaken van het dak om de luchtweerstand te verminderen, kunnen enkel door SEAT goedgekeurde dwarsdragers en dakdragerssystemen worden gebruikt.

Gevallen waarin de dwarsdragers en het dakdragersysteem moeten worden uitgebouwd

- Wanneer ze niet worden gebruikt.
- Wanneer u de wagen in een wasstraat wilt gaan wassen.
- Wanneer de hoogte van de wagen de toelaatbare doorgangshoogte overschrijdt, bijvoorbeeld in een garage.

⚠ ATTENTIE

- De last altijd bevestigen met geschikte riemen of banden die in een goede staat verkeren.
- Grote, zware, lange of platte ladingen hebben een negatieve invloed op de aerodynamica, het zwaartepunt en het rijgedrag van de wagen.
- Plots remmen en bruske manoeuvres vermijden.
- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.

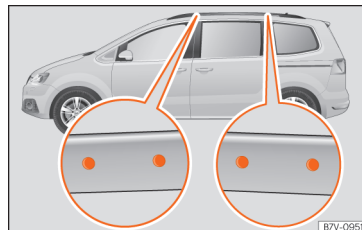
⚠ VOORZICHTIG

- De dwarsdragers en het dakdragersysteem altijd uitbouwen voordat u door een automatische wasstraat rijdt.
- De hoogte van uw wagen verandert door de montage van de dwarsdragers en het dakdragersysteem en ook door de daarop bevestigde lading. Zorg daarom dat de hoogte van de wagen de maximumhoogte niet overschrijdt voor het rijden door ondergrondse doorgangen of garagepoorten.
- De dwarsdragers, het dakdragersysteem en de hierop bevestigde last mogen niet in contact komen met de dakantenne noch een hindernis vormen in de zone van het verloop van het panoramische schuifdak en van de achterklep.
- Bij het openen van de achterklep, zorgen dat de achterklep de lading niet raakt.

🌿 Milieu-aanwijzing

Wanneer de dwarsdragers en een dakdragersysteem ingebouwd zijn, neemt het brandstofverbruik toe wegens de verhoogde luchtweerstand.

De dwarsdragers en het dakdragersysteem bevestigen



Afb. 154 Bevestigingspunten voor de reling van het dakdragersysteem.

De dwarsbalken vormen de basis voor een aantal bijzondere dakdragerssystemen. Uit veiligheidsoverwegingen is het nodig specifieke systemen te gebruiken om bagage, fietsen, surfplanken, ski's en boten te transporteren. Bij de SEAT-specialisten kunnen geschikte accessoires worden aangekocht.

De dwarsdragers en het dakdragersysteem altijd correct bevestigen. Altijd rekening houden met montageaanwijzingen die geleverd worden met de betreffende dwarsdragers en dakdragersysteem.

De openingen voor bevestiging bevinden zich aan de binnenzijde van de zijdragers van het dak » **afb. 154.**

⚠ ATTENTIE

De verkeerde bevestiging en gebruik van de dwarsbalken en het dakdragersysteem kunnen ertoe leiden dat het volledige systeem loskomt van het dak en een ongeval en verwondingen veroorzaakt.

- Neem altijd de montage-instructies van de fabrikant in acht.
- De schroefverbindingen en de bevestigingen voor elke rit nakijken en indien nodig na een kort traject aantrekken. Bij lange reizen de schroefverbindingen en bevestigingen in elke pauze nakijken.
- Geen wijzigingen of reparaties uitvoeren aan de dwarsdragers noch aan het dakdragersysteem.

Let op

De montageaanwijzingen die geleverd worden met de betreffende dwarsdragers en dakdragersysteem aandachtig lezen en altijd in de wagen meenemen.

Het dakdragersysteem laden

De lading kan enkel veilig bevestigd worden indien de dwarsdragers en het dakdragersysteem correct ingebouwd zijn » ⚠.

Toelaatbare dakbelasting

De toelaatbare dakbelasting voor uw wagen bedraagt **100 kg (220 pond)**. Dit getal vloeit voort uit de som van het gewicht van het dakdragersysteem, de dwarsbalken en de op het dak vervoerde lading » ⚠.

Win altijd informatie in over het gewicht van het dakdragersysteem, de dwarsdragers en de te vervoeren laden en weeg ze in voorkomend geval. De maximaal toelaatbare lading op het dak nooit overschrijden.

Bij het gebruik van dwarsdragers en dakdragersystemen met een geringer draagvermogen kan de toelaatbare dakbelasting niet worden benut. In dit geval mag het dakdragersysteem alleen tot de gewichtsgrens worden belast die in de montage-instructie is aangegeven.

Last verdelen

De lading gelijkmatig verdelen en op juiste wijze vastmaken » ⚠.

De bevestigingen controleren

Na het monteren van de dwarsdragers en het dakdragersysteem, de schroefverbindingen en de bevestigingen na een kort traject nakijken en daarna regelmatig.

⚠ ATTENTIE

- De aangeduide daklading, de op de assen toegestane ladingen noch het maximaal toelaatbare gewicht van de wagen overschrijden.
- Het laadvermogen van de dwarsdragers en van het dakdragersysteem niet overschrijden, zelfs als de maximaal toelaatbare daklading niet bereikt werd.
- Altijd de zwaarste voorwerpen vooraan bevestigen en de lading in het algemeen gelijkmatig verdelen.

⚠ ATTENTIE

Is de lading los of niet correct bevestigd, dan kan ze van het dakdragersysteem vallen en ongevallen en verwondingen veroorzaken.

- Altijd geschikte riemen en banden gebruiken die in een goede staat verkeren.

Opbergvak

Inleiding tot thema

Gebruik de opbergvakken uitsluitend om kleine of lichte voorwerpen te bewaren.

In het vak voorin in de middenarmsteun bevinden zich de ingangen voor de verbindingen **USB/AUX-IN**, gemonteerd af fabriek. »

In het linkeropbergvak in de bagageruimte bevindt zich de **Cd-wisselaar** af fabriek.

ATTENTIE

Voorwerpen die niet zijn vastgemaakt in de wagen kunnen door het interieur worden geslingerd bij plots remmen of een bruusk manoeuvre. Dit kan leiden tot ernstige letsels, alsook verlies van controle over het stuur.

- Vervoer geen dieren of harde, scherpe of zware voorwerpen in de open opbergvakken van de wagen, op het dashboard of op de afdekking achter de stoelen achterin, noch in de kledingstukken of tassen die in het interieur hangen.
- Houd de opbergvakken steeds gesloten tijdens het rijden.

ATTENTIE

Voorwerpen in de voetenruimte van de bestuurder kunnen het bedienen van de pedalen belemmeren. Hierdoor kan de bestuurder de controle over het stuur verliezen en verhoogt het risico op ernstige letsels.

- Verzekert u ervan dat niets de werking van de pedalen kan belemmeren.
- Maak de vloermat altijd goed vast in de voetenruimte.
- Plaats nooit andere matten of afdekkingen op de reeds gemonteerde vloermat.

- Zorg ervoor dat geen enkel voorwerp in de voetenruimte van de bestuurder kan vallen tijdens het rijden.
- Bij stilstaande wagen verwijdt u de voorwerpen die zich in de voetenruimte bevinden.

ATTENTIE

Indien aanstekers worden achtergelaten in de wagen, kunnen ze beschadigd raken of onbedoeld in werking treden. Dit kan ernstige brandwonden en schade aan de wagen veroorzaken.

- Voordat u een stoel verstelt, moet u steeds kijken dat er zich geen aansteker bevindt in het gebied van de bewegende delen van de stoel.
- Voordat u een opbergvak sluit, moet u steeds kijken dat er zich geen aansteker bevindt in het sluitingsgebied.
- Laat geen aansteker achter in een opbergvak of op een ander oppervlak van de wagen, omdat hij – met name in de zomer – kan ontbranden door de hoge temperaturen in het interieur.

VOORZICHTIG

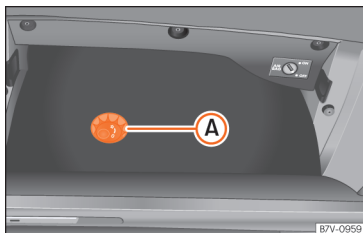
- Bewaar geen temperatuurgevoelige voorwerpen, voedsel of medicijnen in het interieur. Hoge of lage temperaturen kunnen ze doen bederven of onbruikbaar maken.

- Voorwerpen met transparante materialen die in de wagen worden achtergelaten, zoals brillen, vergrootglazen of doorschijnende zuignappen vastgemaakt op de ruiten, kunnen het zonlicht concentreren en schade veroorzaken in het interieur.

Dashboordkastje



Afb. 155 Aan de bestuurderszijde: dashboordkastje.



Afb. 156 Aan de bestuurderszijde: geopend dashboordkastje.

Dashboordkastje openen en sluiten

Zo nodig het dashboordkastje ontgrendelen. Wanneer de gleuf van het slot in verticale positie staat, is het dashboordkastje gesloten.

Openen: trek aan de greep »» **afb. 155** en open het dashboordkastje.

Sluiten: duw het dashboordkastje omhoog.

Dashboordkastje afkoelen

Met ingeschakelde airconditioning kan gekoelde lucht naar de binnenzijde van het vak worden geleid. Het luchtrooster wordt geopend en gesloten door het te draaien.

⚠ ATTENTIE

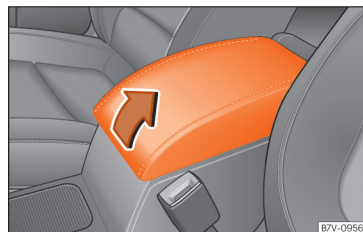
Indien het dashboordkastje open wordt gelaten, verhoogt het risico op ernstige letsels bij een ongeval, plots remmen of bruusk manoeuvre.

- Houd het dashboordkastje steeds gesloten tijdens het rijden.

⚠ VOORZICHTIG

Om bouwkundige redenen zijn er in sommige versies van de wagen een aantal openingen in het dashboordkastje (bijv. achter het vak voor de wagentocumentatie). Door die openingen kunnen er kleine voorwerpen worden ingevoerd achter de bekleding. Dit kan vreemde geluiden en schade aan de wagen veroorzaken. Daarom mogen geen bijzonder kleine voorwerpen worden bewaard in het dashboordkastje.

Opbergvak in de middenarmsteun voorin



Afb. 157 In de middenarmsteun voorin: opbergvak.

Openen: druk zo nodig op de ontgrendelingsknop en til de middenarmsteun helemaal op in de richting van de pijl »» **afb. 157**.

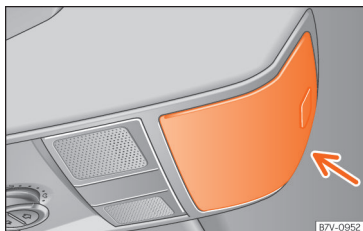
Sluiten: breng de armsteun omlaag.

⚠ ATTENTIE

De middenarmsteun kan de bewegingsvrijheid van de armen van de bestuurder belemmeren en daardoor ongevallen en zware verwondingen veroorzaken.

- Houd de opbergvakken van de middenarmsteun steeds gesloten tijdens het rijden.

Opbergvak in de dakconsole (brillenhouder)



Afb. 158 In de dakconsole: opbergvak voor brillen.

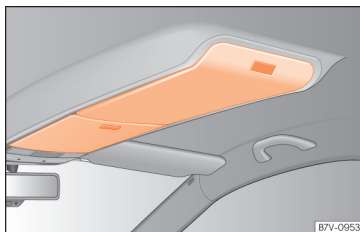
Openen: druk op de toets en laat los » » » **afb. 158**.

Sluiten: druk het deksel omhoog tot het vastklikt.

Let op

Voor een juiste werking van de interieurbewaking moeten de opbergvakken gesloten zijn wanneer de wagen wordt vergrendeld » » » pag. 101.

Opbergvak in de dakconsole



Afb. 159 In de dakconsole: opbergvak.

Om te *openen*, kort op de knop » » » **afb. 159** drukken.

Om te *sluiten*, het opbergvak naar boven drukken tot het vastklikt.

Om de werking van de interieurbewaking te garanderen, moeten de opbergvakken gesloten zijn wanneer de wagen wordt vergrendeld » » » pag. 109.

Vak in het dashboard



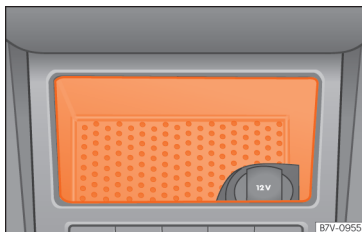
Afb. 160 Opbergvak in het dashboard.

Het opbergvak van het dashboard kan voorzien zijn van een klep.

Om te *openen*, drukt u op de knop van de klep » » » **afb. 160** (pijl).

Om te *sluiten*, duwt u de klep naar onderen tot hij vastklikt.

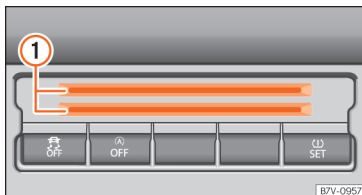
Vak voorin in de middenconsole



Afb. 161 Vak voorin in de middenconsole.

Voorin in de middenconsole bevindt zich een open vak » » » **afb. 161** waarin een 12 V stop-contact kan zitten » » » pag. 170.

Vak voor kaarten



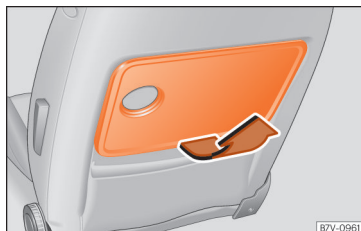
Afb. 162 Onder in de middenconsole: vak voor kaarten.

Aan de onderzijde van de middenconsole bevindt zich een vak » » » **afb. 162** ① voor het opbergen van munten, kaarten, parkeerbewijzen en dergelijke.

Let op

Om diefstal of gebruik door derden te vermijden, mag het vak niet gebruikt worden om creditcards, bankpasjes enz. te bewaren.

Klaptafel



Afb. 163 Uitklapbaar tafelblad aan de voorstoel.

Naargelang de versie van het model kan er aan de achterzijde van de voorstoelen een klaptafel "zoals in het vliegtuig" zijn voor inzittenden op de achterbank.

- Om de klaptafel te gebruiken, in pijlrichting » » » **afb. 163** uitklappen.

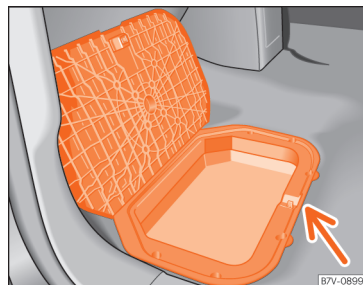
- Om het tafelblad *in te klappen*, duwt u het zo ver mogelijk naar onderen.

Het tafelblad bevat tevens een bekerhouder » » » pag. 169.

⚠ ATTENTIE

De klaptafel moet steeds gesloten zijn tijdens het rijden, om het risico op letsels te verminderen.

Vakken in de voetenruimte achterin



Afb. 164 Vakken in de voetenruimte van de tweede zitrij.

Naast de vloermat (indien aanwezig).

Om te *openen*, trekt u de klep achteraan in het midden naar boven » » » **afb. 164** (pijl).

»

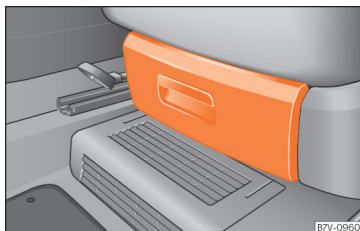
Om te sluiten, duwt u de klep naar onderen.

⚠ ATTENTIE

Kinderen die niet beveiligd of niet correct vastgemaakt zijn, lopen het risico op ernstig of zelfs dodelijk letsel tijdens de rit.

- Als u een kinderzitje met basis of voet gebruikt, dan moet u er altijd voor zorgen dat deze basis of voet correct en veilig ingebouwd is.
- Als de wagen een opbergvak heeft in de voetruimte van de laatste zitrij, dan kan dit vak tijdelijk niet gebruikt worden. Het vak moet opgevuld worden met een speciaal accessoire zodat de plaat of voet correct kan steunen op het gesloten opbergvak en correcte bevestiging van het kinderzitje mogelijk is. Als u een kinderzitje met basis of voet gebruikt en dit opbergvak niet goed vastmaakt, kan het opbergvak tijdens een ongeval breken en wordt het kind uit het stoeltje gelanceerd. Dit kan leiden tot ernstig letsel.
- Lees de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje en volg ze op.

Opbergvakken onder voorstoelen



Afb. 165 Opberglade onder de voorstoel.

Openen: druk op de greep in het handvat van de lade en trek de lade naar buiten.

Sluiten: duw de lade onder de stoel tot ze vastklikt.

⚠ ATTENTIE

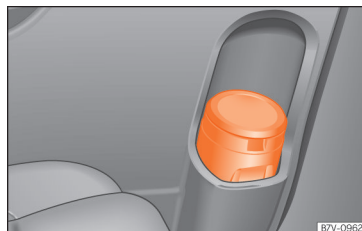
Indien de lade open blijft staan, kan ze de werking van de pedalen hinderen. Dit kan ongevallen en ernstige letsels tot gevolg hebben.

- Houd de lade steeds gesloten tijdens het rijden. Anders kunnen de lade en voorwerpen die eruit vallen in de voetenruimte van de bestuurder terechtkomen en de werking van de pedalen hinderen.

ⓘ VOORZICHTIG

De lade kan maximaal 1,5 kg dragen.

Uitneembaar prullenbakje



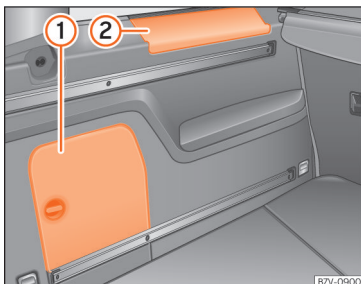
Afb. 166 Bekleding van de linkse schuifdeur: uitneembaar prullenbakje.

Het uitneembare prullenbakje kan in de flessenhouders van de bekleding van de linkse schuifdeur geplaatst worden.

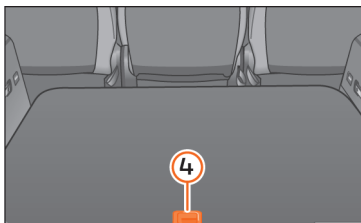
⚠ ATTENTIE

Om elk risico op brand te vermijden, mag het uitneembare prullenbakje niet gebruikt worden als asbak.

Extra opbergmogelijkheden



Afb. 167 In de bagageruimte: zijopbergvak.



Afb. 168 Bijkomende vakken in de kofferruimte-vloer.

Zijvakken van de kofferruimte

Aan de zijkant van de kofferruimte zijn er bijkomende vakken »» afb. 167 ① en ②. Draai de sluiting rechtersom om het vak ① te openen.

Til het deksel op om het vak ② te openen. In het opbergvak ① kan zich de af fabriek gemonteerde **cd-wisselaar** bevinden. In het deksel van het vak ① kunt u op een veilige manier de deksels van de hoedenplank bewaren.

Vakken in de kofferruimtevloer

In de vloer van de kofferruimte kunnen zich nog vakken bevinden voor het opbergen van voorwerpen.

- **Openen:** de achterzijde van de bodem van de bagageruimte »» afb. 168 ④ met het handvat optillen.
- Om het open te houden, de haak aan de rechterzijde van de bagageruimte achterin uittrekken en de vloer van de bagageruimte eraan hangen »» pag. 152.
- **Sluiten:** de haak opbergen en het achterste deel van de bodem van de bagageruimte naar onderen duwen ④.

Extra opbergmogelijkheden:

- In de middenconsole, voorin en achterin.
- In de portierbekledingen, voorin en achterin.
- **Kledinghaken** in de middenstijlen van de portieren en de dakhandgrepen achterin.
- **Tashaken** in de bagageruimte »» pag. 152.

⚠ ATTENTIE

Opgehangen kledingstukken kunnen het zicht van de bestuurder beperken en ernstige ongevallen veroorzaken.

- Hang de kleding zo aan de haken op dat het zicht van de bestuurder er niet door wordt beperkt.
- Gebruik de kledinghaken alleen voor het ophangen van lichte kleding. Plaats nooit zware, harde of scherpe voorwerpen in de tassen.

⚠ VOORZICHTIG

Houd het vak van de cd-wisselaar gesloten tijdens het rijden, aangezien de trillingen de cd-wisselaar kunnen beschadigen.

i Let op

In het vak aan de linkerzijde van de kofferruimte achterin bevindt zich de verbandtrommel.

Bekerhouders

Inleiding tot thema

In de opbergvakken van de bestuurders- en bijrijdersportieren, alsook in dat van de schuifdeur, bevindt zich een flessenhouder. »

In de klaptafels van de voorstoelen zijn er nog meer bekerhouders » pag. 167.

⚠ ATTENTIE

Verkeerd gebruik van de bekerhouders kan leiden tot letsel.

- Zet nooit hete dranken in de houder. Bij het remmen of een ongeval tijdens het rijden kunnen de warme dranken in de bekerhouders worden gemorst en brandwonden veroorzaken.
- Vermijd dat flessen of andere voorwerpen in de voetenruimte van de bestuurder vallen tijdens het rijden, aangezien ze de werking van de pedalen kunnen hinderen.
- Plaats nooit glazen, voedsel of andere zware voorwerpen in de bekerhouders. Deze zware voorwerpen kunnen door het interieur worden geslingerd bij een ongeval en ernstige letsels veroorzaken.

⚠ ATTENTIE

Gesloten flessen kunnen ontploffen in de wagen door het effect van de warmte of koude.

- Laat nooit gesloten flessen in de wagen bij erg hoge of lage temperaturen.

ⓘ VOORZICHTIG

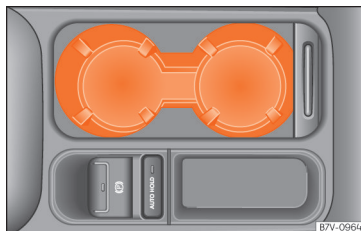
Laat tijdens het rijden geen open verpakkingen in de bekerhouders. Indien de drank wordt gemorst (bijv. bij plots remmen), kan

er schade optreden in de wagen en aan de elektrische installatie.

ⓘ Let op

De binnenelementen van de bekerhouders kunnen eruit worden gehaald voor reiniging.

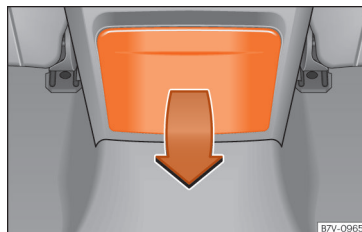
Bekerhouder aan voorzijde



Afb. 169 Middenconsole voorin: bekerhouders.

- Om te *openen*, verplaatst u het deksel naar achteren » **afb. 169**.
- Om te *sluiten*, verplaatst u het deksel naar voren.

Bekerhouder achterin



Afb. 170 Achterzijde van de middenconsole: de bekerhouders openklappen.

Openen: de bekerhouder » **afb. 170** naar voren klappen.

Sluiten: de bekerhouder optillen.

De derde zitrij is uitgerust met een bekerhouder in het vak van de zijbekleding, achterin links.

Stopcontacten

Inleiding tot thema

De stopcontacten van de wagen kunnen gebruikt worden voor elektrische apparaten.

Aangesloten apparaten moeten zich in perfecte staat bevinden zonder storingen.

⚠ ATTENTIE

Verkeerd gebruik van stopcontacten en elektrische apparaten kan tot ernstig lichamelijk letsel leiden en brand veroorzaken.

- Laat kinderen nooit zonder toezicht in de wagen achter. Wanneer het contact is ingeschakeld, zouden zij de stopcontacten en aangesloten apparaten kunnen gebruiken.
- Indien een aangesloten elektrisch apparaat te warm wordt, dient u het onmiddellijk uit te zetten en los te koppelen.

ⓘ VOORZICHTIG

- Om beschadiging van het elektrische systeem van de wagen te voorkomen, mogen nooit accessoires voor extra stroomvoorziening, zoals zonnepanelen of accu's, aangesloten worden op het 12 V stopcontact.
- Gebruik uitsluitend accessoires waarvan de elektromagnetische compatibiliteit goedgekeurd is volgens de geldende voorschriften.
- Om schade door spanningsvariaties te vermijden, moeten alle stroomverbruikers aangesloten op de 12 V stopcontacten uitgezet worden alvorens het contact wordt in- en uitgeschakeld, en alvorens de motor in werking wordt gesteld.
- Sluit nooit een apparaat aan op het 12 V stopcontact waarvan het verbruik hoger is dan het aangegeven vermogen in Watt. In-

dien de maximale vermogensopname overschreden wordt, kan het elektrische systeem van de wagen beschadigd raken.

🌿 Milieu-aanwijzing

Laat de motor niet draaien terwijl de wagen stilstaat.

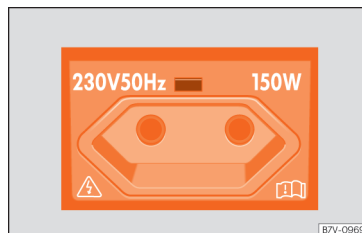
ⓘ Let op

- Wanneer het contact is ingeschakeld en de accessoires aan staan terwijl de motor niet draait, zal de accu van de wagen ontladen worden.
- De toestellen zonder afscherming kunnen interferenties veroorzaken met de radio en elektronica van de wagen.
- Als elektrische apparaten bij de achterruitantenne worden gebruikt, kan de ontvangst op het AM-frequentiebereik van de radio gestoord zijn.

Stopcontacten in de wagen



Afb. 171 Achterzijde van de middenconsole: stopcontact van 12 volt.



Afb. 172 Deel van de middenconsole achterin: euroconnector-contact van 230 volt.

Afhankelijk van de wagenversie kan uw wagen voorzien zijn van een 12 V stopcontact en/of een 230 V stopcontact.

»

Maximaal stroomverbruik

Stopcontact	Maximaal stroomverbruik
12 volt	120 watt
230 volt	150 watt (pieken van 300 watt)

Zorg ervoor dat het maximale stroomverbruik vermeld op elk stopcontact niet wordt overschreden. Het stroomverbruik van de apparaten staat vermeld op het typeplaatje.

Wanneer twee of meer elektrische apparaten tegelijk worden aangesloten, mag het totale verbruik ervan nooit groter zijn dan 190 watt » ❶.

12 V stopcontact

Het 12 V stopcontact werkt enkel wanneer het contact is ingeschakeld.

Wanneer het contact is ingeschakeld en de elektrische apparaten aan staan terwijl de motor niet draait, zal de accu van de wagen ontladen worden. Daarom mogen alleen op het stopcontact aangesloten stroomverbruikers gebruikt worden wanneer de motor draait.

Om schade door spanningsfluctuaties te voorkomen, moet de stroomverbruiker aangesloten op het 12 V stopcontact uitgezet worden alvorens het contact wordt in- en uitgeschakeld, en alvorens de motor in werking wordt gesteld.

12 V stopcontacten kunnen gevonden worden op de volgende plaatsen in de wagen:

- Vak in het centrum van de middenconsole.
- Vak voorin in de middenconsole.
- Opbergvak voorin in de middenarmsteun.
- Middenconsole achterin » **afb. 171**.
- In de kofferruimte, achterin rechts.

Stopcontact van 230 volt

Het stopcontact » **afb. 172** kan enkel gebruikt worden wanneer de motor draait » ❷.

Een elektrisch apparaat aansluiten: de stekker in het stopcontact steken tot de aanslag om de ingebouwde kinderbeveiliging te deblokken. Het stopcontact levert stroom zodra de kinderbeveiliging is gedeblokkeerd.

Led-weergave in het stopcontact

Permanent groen licht:	Het kinderslot is ontgrendeld. Het stopcontact is gebruiksklaar.
Knipperend rood licht:	er is een storing, bijv. uitschakeling door te hoge stroom of door oververhitting.

Uitschakeling door oververhitting

Wanneer de temperatuur een bepaalde waarde overschrijdt, wordt de omvormer van het stopcontact van 230 volt automatisch uitgeschakeld. De uitschakeling voorkomt oververhitting wanneer het stroomverbruik van de

aangesloten apparaten overmatig is of de omgevingstemperatuur erg hoog. Het stopcontact van 230 volt kan opnieuw gebruikt worden na afkoeling. Daarvoor moet de stekker van het aangesloten apparaat worden uitgetrokken en vervolgens weer ingestoken. Zo wordt vermeden dat het elektrische apparaat ongewenst weer wordt ingeschakeld.

⚠ ATTENTIE

De elektrische installatie staat onder hoogspanning!

- Mors geen vloeistoffen op het stopcontact.
- Steek geen adapters of verlengstukken in het stopcontact van 230 volt. Anders wordt de ingebouwde kinderbeveiliging gedeblokkeerd en zal het stopcontact werken.
- Steek geen geleidende voorwerpen (bijv. een naald) in het stopcontact van 230 volt.

❗ VOORZICHTIG

- Neem de gebruiksaanwijzing van de aan te sluiten apparaten in acht!
- Overschrijd nooit het maximale stroomverbruik. Dit kan het algemene elektrische systeem van de wagen beschadigen.
- 12 V stopcontact:
 - Gebruik uitsluitend accessoires waarvan de elektromagnetische compatibiliteit goedgekeurd is volgens de geldende voorschriften.

- Extra voeding voor het stopcontact is niet toegestaan.
- Stopcontact van 230 volt:
 - laat geen zware apparaten of connectoren (bijv. stroombron) aan het stopcontact hangen.
 - Sluit geen neonlampen aan.
 - Sluit enkel apparaten aan met dezelfde spanning als het stopcontact.
 - Door de ingebouwde functie van uitschakeling bij oververhitting wordt voorkomen dat elektrische apparaten die een hoge aanloopstroom nodig hebben worden ingeschakeld. In dat geval moet de voedingskabel van het elektrische apparaat losgekoppeld worden en probeert u na ongeveer 10 seconden opnieuw het apparaat aan te sluiten.

Let op

- Het is mogelijk dat een aantal apparaten niet correct werkt in de stopcontacten van 230 volt door een gebrek aan vermogen (watt).
- De 230 V euroconnector kan gewijzigd worden voor apparaten van 115 V en omgekeerd. Raadpleeg een gespecialiseerde winkel voor advies over accessoires ter aanpassing aan de connector. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

Airconditioning

Verwarming, ventilatie en koeling

Inleiding

Afhankelijk van de uitrusting van de wagen kunnen verschillende systemen gemonteerd zijn:

- De **handbediende airconditioning** en **Climatronic** koelen en drogen de lucht. Voor een optimale werking moeten de ruiten en het glazen dak gesloten blijven.

De betreffende toets indrukken om een concrete functie in te schakelen. Om de functie uit te schakelen, nogmaals op de toets drukken.

De led in elk bedieningselement gaat branden om aan te geven dat de betreffende functie van een bedieningselement ingeschakeld is.

Stof- en pollenfilter

Het stof- en pollenfilter met actief koolpatroon verlaagt de verontreiniging van de lucht die het interieur binnenstroomt.

Het stof- en pollenfilter moet regelmatig worden vervangen om te voorkomen dat de

werking van de airconditioning negatief wordt beïnvloed.

Indien het rendement van het filter reeds eerder vermindert omdat de wagen in een sterk verontreinigde omgeving gebruikt wordt, moet het filter vervangen worden zonder het verstrijken van het voorziene interval af te wachten.

ATTENTIE

Als het zicht door alle ruiten van de wagen niet goed is, neemt het risico op ongevallen met ernstige gevolgen toe.

- Zorg ervoor dat alle ruiten ijs- en sneeuwvrij zijn, en dat ze niet beslagen zijn om goed te kunnen kijken wat er buiten de wagen allemaal gebeurt.
- Ga alleen rijden als het zicht goed is.
- Zorg er altijd voor dat u het verwarmings- en ventilatiesysteem, de airconditioning en de achterruitverwarming gebruikt om goed te kunnen zien wat er buiten de wagen allemaal gebeurt.
- Laat de luchtcirculatie nooit gedurende een lange periode aan. Wanneer het koelsysteem niet werkt en de circulatiefunctie aan staat, kunnen de ruiten snel beslaan en kan het zicht zo aanzienlijk beperkt worden.
- Schakel de circulatiefunctie uit wanneer u deze niet nodig heeft.

»

⚠ ATTENTIE

Gebruikte lucht verhoogt de vermoeidheid en leidt tot concentratieverlies van de bestuurder. Dit kan een ernstig ongeval tot gevolg hebben.

- Schakel de ventilator nooit gedurende langere tijd uit en gebruik de luchtcirculatiefunctie niet gedurende een lange tijd omdat de lucht in de wagen niet verversd wordt.

ⓘ VOORZICHTIG

- Het interieurluchtfilter moet altijd in een SEAT-garage worden vervangen.
- Als u vermoedt dat de klimaatregeling of airconditioning defect is, moet u deze onmiddellijk uitzetten. Hierdoor wordt bijkomende schade voorkomen. De klimaatregeling of airconditioning door een gespecialiseerde werkplaats laten controleren.
- Reparatiowerkzaamheden aan de klimaatregeling of airconditioning vereisen

bijzondere vakkennis en speciaal gereedschap. Geadviseerd wordt om naar de werkplaats van een officiële SEAT dealer te gaan.

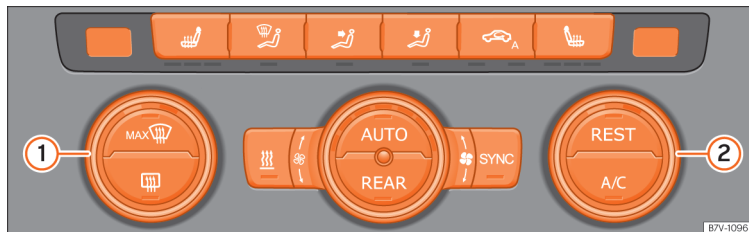
ⓘ Let op

- Als het koelsysteem uitgeschakeld is, wordt de lucht die van buiten wordt aangezogen, niet ontvochtigd. Om te voorkomen dat de ruiten beslaan, adviseert SEAT aan de koeling (compressor) ingeschakeld te laten. Voor het inschakelen toets **(A/C)** indrukken. Het controlelampje in de toets moet gaan branden.
- Het maximale verwarmingsvermogen en de zo snel mogelijke ontwaseming van de ruiten worden verkregen wanneer de motor zijn normale werkingstemperatuur bereikt.
- De luchtinlaat voor de voorruit moet vrij van ijs, sneeuw of bladeren zijn, opdat verwarming en airconditioning optimaal kunnen functioneren en het beslaan van de ruiten wordt voorkomen.
- De uit de luchtroosters naar buiten gaande lucht die door het hele interieur stroomt,

wordt via de hiervoor bedoelde ventilatiegleuven in de bagageruimte afgezogen. Daarom moet vermeden worden dat deze gleuven verstopt raken.

- Als de luchtcirculatiestand is ingeschakeld, adviseren wij niet te roken omdat de aangezogen rook op de verdamper van het koelsysteem neerslaat en zo voor blijvende geuroverlast zorgt.
- Geadviseerd wordt de airconditioning minstens één keer per maand aan te zetten zodat de pakkingen van het systeem gesmeerd en eventuele lekkages vermeden worden. Als u een verminderd koelvermogen constateert, stelt u zich dan in verbinding met een Technische Dienst om het systeem te laten controleren.
- Als de motor sterk belast wordt, wordt de compressor tijdelijk uitgeschakeld.

Bedieningselementen van de Climatronic



Afb. 173 In de middenconsole: bedieningselementen van de Climatronic.

Een aantal bedieningselementen van de Climatronic kan zich ook op het bedieningspaneel van de airconditioning, achterin in de middenconsole bevinden. Deze elementen dienen voor de afstelling voor de plaatsen achterin.

Automatische werking AUTO

Automatische regeling van temperatuur, ventilatie en luchtverdeling. De automatische werking wordt uitgeschakeld wanneer de ventilatie handmatig wordt aangepast.

Koelwerking A/C

De knop indrukken om het koelsysteem aan of uit te zetten.

Temperatuur ①/②

De temperatuur aan de linker- en rechterzijde kan afzonderlijk worden ingesteld met de re-

gelknoppen. De geselecteerde temperatuur wordt getoond op het scherm van het bedieningspaneel van de airco.

Synchronisatie: druk op de toets **SYNC** om de instelling aan de bestuurszijde op de voorpassagierszijde toe te passen. Bedien de temperatuurregelaar voor de passagierszijde als u de temperatuur aan die zijde afzonderlijk wilt instellen.

Aanjager

Het vermogen van de ventilator wordt automatisch geregeld.

Door aan de regelaar te draaien, wordt de ventilator ook handmatig ingesteld.

Luchtverdeling

De luchtstroom wordt automatisch ingesteld op een comfortabele waarde. De stroom kan

ook handmatig worden verdeeld naar de gewenste zone door te drukken op de betreffende knop:

-  De lucht wordt naar de borstkas geleid.
-  De lucht wordt naar de voetenruimte geleid.
-  De lucht wordt naar de voorruit geleid.

Ontdooi-/ontwasemingsfunctie MAX

De aangezogen buitenlucht wordt naar de voorruit geleid en de circulatiefunctie wordt automatisch uitgeschakeld. Om de voorruit sneller te ontwasemen, wordt vocht onttrokken uit de lucht bij temperaturen boven ca. +3°C (+38°F) en draait de ventilator op optimaal vermogen.

»

Restwarmte **REST**

Wanneer de motor nog warm is en het contact is uitgeschakeld, wordt gebruik gemaakt van de restwarmte van de motor om het interieur warm te houden. De functie wordt na 30 minuten of bij lage ladingstoestand van de 12 volt-accu uitgeschakeld.

Instellingen van de airco voor de zitplaatsen achterin **REAR**

De airco kan worden ingesteld voor de zitplaatsen achterin met het bedieningspaneel voorin. Om de functie uit te schakelen, drukt u opnieuw op de knop, of tikt u geen enkele toets aan gedurende ong. 10 seconden.

Interieurvoorverwarming

» pag. 181.

Achterrautverwarming

Werkt enkel wanneer de motor draait en wordt pas na maximaal 10 minuten automatisch uitgeschakeld.

De achterrautverwarming dient uitgeschakeld te worden zodra de ruit niet meer beslagen is. Een lager stroomverbruik is gunstig voor het brandstofverbruik.

Om de accu te beschermen kan het gebeuren dat deze functie tijdelijk uitgeschakeld wordt. Zodra de normale bedrijfsomstandigheden hersteld zijn, kan de functie weer gebruikt worden.

Voorruitverwarming

Werkt uitsluitend wanneer de motor draait en wordt automatisch uitgeschakeld na enkele minuten.

Luchtcirculatie

» pag. 178

Stoelverwarming

» pag. 179

Uitschakelen

Druk op de toets **OFF** of zet de ventilator handmatig op 0.

Let op

- In **REAR**-functie zijn niet alle knoppen van de Climatronic actief.
- Tijdens het ontwasemen blijft de toets **REAR** geblokkeerd.

Knoppen voor de handbediende airconditioning



Afb. 174 In de middenconsole: knoppen voor de handbediende airconditioning.

Koelwerking A/C

De knop indrukken om het koelsysteem aan of uit te zetten.

Temperatuur ①

Draai aan de regelknop om de temperatuur in te stellen.

Aanjager

Door te draaien aan de regelknop ② kan het vermogen van de aanjager worden afgesteld.

Op stand 0 zijn de aanjager en handbediening uitgeschakeld. De stand 4 is het maximum.

Luchtverdeling

Door te draaien aan de regelknop ③ wordt de lucht verdeeld over de gewenste zone:

-  De lucht wordt naar de borstkas geleid.
-  De lucht wordt naar de voetenruimte geleid.
-  De lucht wordt naar de voorruit en voetenruimte geleid.

Ontdooi-/ontwasemingsfunctie

Met de regelknop ③ in stand  wordt de luchtstroom naar de voorruit geleid. De luchtcirculatiefunctie wordt automatisch uitgeschakeld of niet gestart. Verhoog het vermo-

gen van de ventilator om de voorruit zo snel mogelijk te ontwasemen. Het aircosysteem wordt automatisch ingeschakeld om de lucht te drogen.

Maximaal koelvermogen MAX A/C

Met de regelknop in stand MAX A/C worden de luchtcirculatie en het koelsysteem automatisch ingeschakeld.

Achterrauitverwarming

Werkt enkel wanneer de motor draait en wordt pas na maximaal 10 minuten automatisch uitgeschakeld.

De achterrauitverwarming dient uitgeschakeld te worden zodra de ruit niet meer beslagen is. Een lager stroomverbruik is gunstig voor het brandstofverbruik.

Om de accu te beschermen kan het gebeuren dat deze functie tijdelijk uitgeschakeld wordt. Zodra de normale bedrijfsomstandigheden hersteld zijn, kan de functie weer gebruikt worden.

Interieurvoorverwarming

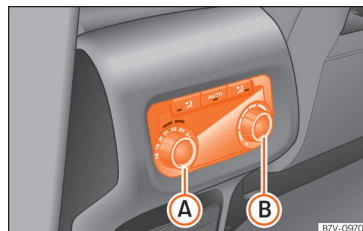
» pag. 181.

Luchtcirculatie

» pag. 178

Stoelverwarming

» pag. 179

Bediening achterin

Afb. 175 Middenconsole: deel van de bediening achterin.

- Draai aan de regelknop **A** om de temperatuur in te stellen.
- Draai aan de regelknop **B** om de luchtstroom in te stellen.

Gebruiksaanwijzingen voor de airconditioning

Het koelsysteem van het interieur werkt alleen wanneer de motor draait en de ventilator aan staat.

»

Zuinig gebruik van de airconditioning

Als de airconditioning aan staat, vraagt de compressor motorvermogen, hetgeen van invloed op het brandstofverbruik is.

Voor een optimale werking van de airconditioning moeten de ruiten en het panoramaschuifdak gesloten blijven. Wanneer echter het interieur bij een stilstaande wagen door binnenvallende zonnestralen sterk is verwarmd, kan het afkoelen worden versneld door de ruiten en het panoramaschuifdak even te openen.

De meeteenheid van temperatuur veranderen (Climatronic)

Het omzetten van de temperatuurindicatie van Celsius naar Fahrenheit op het scherm van het infotainmentsysteem is mogelijk via het menu op het instrumentenpaneel » pag. 79.

Het koelsysteem kan niet worden ingeschakeld

Als het koelsysteem niet kan worden ingeschakeld, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- De motor staat uit.
- De ventilator is uitgeschakeld.
- De zekering van de airconditioning is door-geslagen.

- De buitentemperatuur is lager dan ca. +3°C (+38°F).
- De compressor van de airconditioning is tijdelijk uitgeschakeld omdat de motorkoelvloeistof te veel is opgewarmd.
- Er is sprake van een andere storing aan de wagen. Laat de wagen door een gespecialiseerde werkplaats nakijken.

Bijzonderheden

Wanneer de luchtvochtigheid en de buitentemperatuur hoog zijn, kan **condenswater** door de verdamer van het koelsysteem druppelen en een plas vormen onder de wagen. Dit is normaal en geen teken van lekkage!

Let op

Na het starten van de motor kan het resterende vocht dat zich in de airconditioning opgehoopt heeft, de voorruit bewasemen. Zet de ontwasemingsfunctie aan om de voorruit zo snel mogelijk schoon te maken.

Luchtroosters

Voor een correcte verwarming, koeling en ventilatie in het interieur van de wagen moeten de luchtroosters continu geopend zijn.

- Om de luchtroosters te openen en sluiten, draait u het betreffende kartelwielje in de

gewenste richting. Als het wielje in de stand staat, is het luchtrooster gesloten.

- De luchttriching oriënteren met de hendel van het ventilatierooster.

Er zijn ook luchtroosters die niet versteld kunnen worden; deze zijn te vinden in het dashboard in de voetenruimte en achteraan in de wagen.

Let op

Plaats nooit voedingsmiddelen, medicijnen of andere voorwerpen die gevoelig zijn voor temperaturen voor de luchtroosters, ze kunnen beschadigd of onbruikbaar raken als gevolg van de lucht.

Luchtcirculatie

In de circulatiefunctie wordt vermeden dat buitenlucht terechtkomt in het interieur.

Bij zeer hoge buitentemperaturen moet de handmatige instelling van de circulatiefunctie kort geselecteerd worden om het interieur sneller af te koelen.

Uit veiligheidsoverwegingen wordt de circulatiefunctie uitgeschakeld zodra op knop **MAX**  wordt gedrukt of de luchtverdeelknop op  wordt gezet.

Handmatige werking van de luchtcirculatie

- **Handbediende airconditioning:** Druk op de knop  van het bedieningspaneel om de handmatige modus van de luchtcirculatie in of uit te schakelen.
- **Climatronic:** Druk op de knop  tot de led links gaat branden.

Automatische werking van de luchtcirculatie van Climatronic

Als de automatische circulatiefunctie is geactiveerd, wordt verse lucht toegelaten tot het interieur van de wagen. Wanneer het systeem een verhoogde concentratie aan schadelijke stoffen in de buitenlucht vaststelt, wordt de circulatiefunctie automatisch ingeschakeld. Wanneer het verontreinigingsniveau opnieuw een normaal peil bereikt, wordt de circulatiefunctie uitgeschakeld.

Het systeem is niet in staat om onaangename geuren op te sporen.

- Om de automatische werking van de luchtcirculatie in te schakelen, drukt u op de knop  van het bedieningspaneel tot de led rechts gaat branden.

De circulatiefunctie wordt **niet** automatisch ingeschakeld in uitvoeringen zonder vochtsensor en in geval van de volgende buitenomstandigheden:

- De buitentemperatuur is lager dan +3 °C (+38 °F).
- Het koelsysteem is uitgeschakeld en de omgevingstemperatuur is lager dan +10 °C (+50 °F).
- Het koelsysteem is uitgeschakeld, de omgevingstemperatuur is lager dan +15 °C (+59 °F) en de ruitenwisser is ingeschakeld.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaankwijzingen » » ⚠ in Inleiding op pag. 174 in acht nemen.

- **Wanneer het koelsysteem niet werkt en de circulatiefunctie aanstaat, kunnen de ruiten snel aandampen en kan het zicht zo aanzienlijk beperkt worden.**
- **Schakel de circulatiefunctie uit wanneer u deze niet nodig heeft.**

⚠ VOORZICHTIG

In wagens met airconditioning wordt aanbevolen niet te roken wanneer de circulatiefunctie is ingeschakeld. De aangezogen rook kan neerslaan op de verdampers van het koelsysteem en op het actieve koolpatroon van het stof- en pollenfilter, wat leidt tot een permanente onaangename geur.

i Let op

Climatronic: wanneer de ruitenwisser werkt, wordt bij het achteruit schakelen de circulatiefunctie ingeschakeld om te ver-

mijden dat de uitlaatgassen of onaangename geuren het interieur binnenkomen.

Stoelverwarming

De zittingen kunnen elektrisch verwarmd worden indien het contact is ingeschakeld. In een aantal uitvoeringen wordt ook de rugleuning verwarmd.

Met ingeschakeld contact kunnen de zitbank en rugleuning van de stoelen elektrisch verwarmd worden.

Bediening van de stoelverwarming

- Druk op de knop  of  van het bedieningspaneel om de stoelverwarming in te schakelen op maximaal vermogen.
- Druk meermaals op de knop  of  tot het gewenste niveau is ingesteld.
- Om de stoelverwarming uit te schakelen, drukt u herhaaldelijk op de knop  of  tot geen enkele led meer brandt.

Gevallen waarin de stoelverwarming niet mag worden ingeschakeld

Indien een van de volgende situaties zich voordoet, mag de stoelverwarming niet worden ingeschakeld:

- Niemand zit op de stoel.
- Er is een hoes over de stoel getrokken.

- Er is een kinderzitje op de stoel geplaatst.
- Het zitvlak van de stoel is nat of vochtig.
- De binnen- of buitentemperatuur is hoger dan +25 °C (77 °F).

ATTENTIE

Personen waarvan de gewaarwording van pijn en warmte beïnvloed is door inname van bepaalde medicijnen, verlamming of chronische ziekte (bijv. diabetes), lopen het risico op brandwonden aan de rug, het zitvlak en de benen door het gebruik van de stoelverwarming.

- Personen met een beperkte gewaarwording van pijn en warmte mogen de stoelverwarming nooit gebruiken.
- Indien een storing wordt waargenomen bij de temperatuurregeling van de inrichting, brengt u ze naar een gespecialiseerde werkplaats.

ATTENTIE

Als de bekleding van de zitting vochtig is, kan dat de werking van de stoelverwarming negatief beïnvloeden en het risico op brandwonden verhogen.

- Controleer of het zitvlak droog is voordat u de stoelverwarming gebruikt.
- Ga niet met natte of vochtige kleding op de stoel zitten.
- Leg geen natte of vochtige voorwerpen op de stoel en hang deze ook niet daaraan.

- Mors geen vloeistoffen over de stoel.

VOORZICHTIG

- Om de verwarmingselementen van de stoelverwarming niet te beschadigen, mag u nooit op de stoelen knielen noch geconcentreerde druk uitoefenen op een enkel punt van de zitting of rugleuning.
- Vloeistoffen, scherpe voorwerpen en isolerende materialen (bijv. een stoelhoes of een kinderzitje) op de stoel kunnen de stoelverwarming beschadigen.
- Indien u een geur waarneemt, dient u de stoelverwarming onmiddellijk uit te schakelen en te laten herstellen in een gespecialiseerde werkplaats.

Milieu-aanwijzing

Gebruik de stoelverwarming niet langer dan strikt nodig. Anders wordt onnodig veel brandstof verbruikt.

Interieurvoorverwarming (extra verwarming)

Inleiding tot thema

De interieurvoorverwarming werkt met brandstof uit de tank van de auto en kan tijdens het rijden of bij stilstand worden gebruikt.

De interieurvoorverwarming kan worden ingeschakeld met de snelverwarmer van het airco-bedieningselement, met de radiografische afstandsbediening of door vooraf een uur van vertrek te programmeren in het menu van het infotainmentsysteem.

In de winter kunt u met ingeschakelde interieurvoorverwarming de voorruit ontwasemen en vrij maken van ijs en sneeuw (indien het gaat om een dunne laag) voordat u begint te rijden.

Indien de buitentemperatuur zeer hoog is, kan het interieur worden geventileerd met stilstaande motor dankzij de interieurvoorverwarming.

ATTENTIE

De gassen van de interieurvoorverwarming bevatten koolmonoxide, een giftige, kleur- en geurloze substantie. Koolmonoxide kan tot bewusteloosheid leiden en dodelijk zijn.

- Schakel de interieurvoorverwarming nooit in en laat ze ook niet aan staan in gesloten ruimtes of plaatsen zonder ventilatie.
- Programmeer de interieurvoorverwarming nooit zo dat ze ingeschakeld wordt en functioneert in een gesloten ruimte of plaats zonder ventilatie.

ATTENTIE

De onderdelen van de interieurvoorverwarming worden zeer warm en kunnen brand veroorzaken.

- Parkeer de auto zo dat geen enkel onderdeel van het uitlaatsysteem in contact komt met licht ontvlambare materialen onder de auto, zoals bijvoorbeeld droog gras.

VOORZICHTIG

Zet nooit voedingsmiddelen, medicijnen of andere voorwerpen die gevoelig zijn voor koude of warmte vóór de luchtroosters. De lucht die uit de roosters komt kan voedingsmiddelen, medicijnen of gevoelige voorwerpen aantasten of onbruikbaar maken.

Interieurvoorverwarming in- en uitschakelen

Aansluiting

De interieurvoorverwarming kan op de volgende manieren worden ingeschakeld:

- Druk op de snelverwarmer van het airco-bedieningselement  » pag. 175. Het controlelampje in de toets gaat branden.
- Druk toets **ON** op de radiografische afstandsbediening in » pag. 182.
- Automatisch met programmering van een vertrek » pag. 183.

Uitschakelen

De interieurvoorverwarming kan op de volgende manieren worden uitgeschakeld:

- Druk op de snelverwarmer van het airco-bedieningselement . Het controlelampje in de toets gaat uit.
- Druk toets **OFF** op de radiografische afstandsbediening in » pag. 182.
- Automatisch nadat het geprogrammeerde vertrek is bereikt of na afloop van de geprogrammeerde werkingstijd » pag. 183.
- Automatisch wanneer het controlelampje  (brandstofmeter) gaat branden » pag. 333.

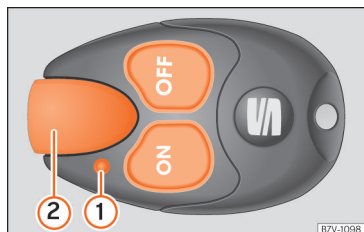
»

- Automatisch wanneer de lading van de accu van 12 volt overmatig afneemt » pag. 348.

Bijzonderheden

Na het uitschakelen blijft de interieurvoorverwarming nog korte tijd werken om de brandstof die in het systeem is overgebleven te verbranden en de uitlaatgassen naar de buitenlucht te brengen.

Radiografische afstandsbediening



Afb. 176 Interieurvoorverwarming: afstandsbediening.

afb. 176

ON Interieurvoorverwarming inschakelen

OFF Interieurvoorverwarming uitschakelen

① Controlelampje

② Antenne

Indien de toetsen van de afstandsbediening onnodig worden ingedrukt, kan de interieurvoorverwarming onbedoeld worden ingeschakeld, zelfs wanneer men zich buiten de actieradius bevindt of wanneer het controlelampje knippert.

Om de interieurvoorverwarming in of uit te schakelen, drukt u lang op de toets (ongeveer 1 seconde).

Controlelampje op de radiografische afstandsbediening

Wanneer de toetsen worden ingedrukt, verstrekt de afstandsbediening ① verschillende soorten informatie aan de gebruiker:

Gaat ongeveer 2 seconden branden

- **Groen:** De interieurvoorverwarming werd ingeschakeld met de toets **ON**.
- **Rood:** De interieurvoorverwarming werd uitgeschakeld met de toets **OFF**.

Knippert ongeveer 2 seconden langzaam

- **Groen:** Er is geen inschakelsignaal ontvangen. De afstandsbediening bevindt zich buiten de actieradius. Verlaag de afstand tot de wagen.
- **Rood:** Er is geen uitschakelsignaal ontvangen. De afstandsbediening bevindt zich buiten de actieradius. Verlaag de afstand tot de wagen.

Knippert ongeveer 2 seconden snel

- **Groen:** De interieurvoorverwarming is geblokkeerd. Mogelijke oorzaken: de brandstoftank is bijna leeg, de accuspanning van 12 volt is zeer laag of er is een storing.

Gaat ongeveer 2 seconden branden

- **Oranje (daarna groen of rood):** De batterij van de afstandsbediening is bijna leeg. Het inschakel- of uitschakelsignaal werd echter ontvangen.
- **Oranje (knippert daarna groen of rood):** De batterij van de afstandsbediening is bijna leeg. Het inschakel- of uitschakelsignaal werd niet ontvangen.

Knippert ongeveer 5 seconden

- **Oranje:** De batterij van de afstandsbediening is leeg. Het inschakel- of uitschakelsignaal werd niet ontvangen.

De batterij van de radiografische afstandsbediening vervangen

Indien bij het indrukken van de toetsen het controlelampje van de afstandsbediening ① ongeveer 5 seconden oranje knippert of niet gaat branden, moet de batterij vervangen worden.

De batterij bevindt zich aan de achterzijde van de afstandsbediening, achter een deksel.

- Draai de gleuf naar links met een plat en niet-scherp voorwerp (bijv. een muntstuk).

- Haal de batterij weg.
- Plaats een nieuwe batterij. Let daarbij op de polariteit en gebruik batterijen van hetzelfde type » ❶.

Actieradius

De ontvanger zit in het interieur van de wagen. De maximale actieradius van de afstandsbediening bedraagt enkele honderden meter met nieuwe batterij. Door obstakels tussen de afstandsbediening en de auto, slechte weersomstandigheden en leeg rakende batterij kan het bereik aanzienlijk minder worden.

⚠ ATTENTIE

Het inslikken van een 20 mm grote batterij of andere knooppcel kan op zeer korte termijn levensgevaarlijke letsels veroorzaken.

- Houd de radiografische afstandsbediening, sleutelhangers op batterijen, vervangende batterijen, knooppellen en andere batterijen groter dan 20 mm steeds buiten het bereik van kinderen.
- Indien u vermoedt dat iemand mogelijk een batterij heeft ingeslikt, raadpleeg dan onmiddellijk een arts.

❶ VOORZICHTIG

- De radiografische afstandsbediening bevat elektronische onderdelen. Vermijd daarom vocht, stoten of direct zonlicht.

- Het gebruik van ongeschikte batterijen kan de radiografische afstandsbediening beschadigen. Vervang daarom de lege batterij altijd door een nieuwe van dezelfde intensiteit en afmetingen, en met dezelfde kenmerken.

🌿 Milieu-aanwijzing

- Lever de gebruikte batterijen met het oog op milieubescherming in bij geschikte inzamelpunten.
- De batterij van de afstandsbediening kan perchlooraat bevatten. Neem de wettelijke bepalingen voor verwijdering in acht.
- Zorg ervoor dat de afstandsbediening niet per ongeluk bediend kan worden, zodat de interieurvoorverwarming niet ongewenst kan worden ingeschakeld.

Interieurvoorverwarming programmeren

Vóór het programmeren controleert u of de datum en tijd juist zijn ingesteld in de auto » » » ⚠.

Menu Interieurvoorverwarming openen in het instrumentenpaneel

- In het hoofdmenu selecteert u het submenu **Interieurvoorverwarming** en drukt u op de toets **OK/RESET** op de ruitenwisserhendel.

- **OF:** druk verschillende malen op de toetsen  of  van het multifunctiestuurwiel tot het menu **Interieurvoorverwarming** verschijnt.

Functietoets: functie

Inschakelen, Uitschakelen: Instellen of en wanneer u wenst dat de interieurvoorverwarming automatisch ingeschakeld wordt. Selecteer daarvoor een timer:

- De timer verschijnt aangeduid met een .
- Er kan telkens **maar één** timer geselecteerd worden. Indien een timer geselecteerd werd, verschijnt op het display **Programm. ON**. Indien **geen enkele** timer geselecteerd werd, verschijnt op het display van het instrumentenpaneel **Programm. OFF**.
- Om de reeds geprogrammeerde timer te wijzigen, kiest u een andere timer of selecteert u de optie **Uitschakelen**.

Timer 1 – 2 – 3: Drie verschillende timers instellen (uu.mm), die daarna geselecteerd kunnen worden in de optie **Inschakelen**. Indien u de interieurvoorverwarming slechts één bepaalde dag van de week wenst in te schakelen, moet u de dag van de week en het uur van inschakeling selecteren.

Inschakel duur: De werksduur kan variëren tussen 10 en 60 minuten en kan ingesteld worden met intervallen van 5 minuten.

Werkwijze: Bij het inschakelen van de interieurvoorverwarming instellen of het interieur verwarmd of geventileerd moet worden.

Dag: De dag van de huidige week instellen.

»

Functietoets: functie

Fabrieksinstelling: De vooraf ingestelde waarden in productie voor de functies van dit menu worden opnieuw ingesteld.

Terug: Er wordt teruggekeerd naar het hoofdmenu.

De programmering controleren

Wanneer een vertrekuur actief is, gaat bij uitschakeling van het contact het controlelampje van de snelverwarmtoets  branden gedurende ongeveer 10 seconden.

⚠ ATTENTIE

Programmeer de interieurverwarming nooit zo dat ze ingeschakeld wordt en functioneert in een gesloten ruimte of plaats zonder ventilatie. De gasen van de interieurverwarming bevatten koolmonoxide, een giftige, kleur- en geurloze substantie. Koolmonoxide kan tot bewusteloosheid leiden en dodelijk zijn.

Gebruiksaanwijzingen

Het uitlaatsysteem van de interieurverwarming zit onder de auto en mag niet bedekt zijn door sneeuw, modder of andere materialen. De uitlaatgassen moeten vrij kunnen ontsnappen. De uitlaatgassen die ontstaan wanneer de interieurverwarming werkt,

worden afgevoerd via een uitlaatpijp, die aan de onderzijde van de wagen is aangebracht.

Bij de verwarming van het interieur, wordt de warme lucht eerst naar de voorruit geleid, afhankelijk van de omgevingstemperatuur, en daarna naar de rest van het interieur via de luchtroosters. Door de roosters te verstellen, bijv. naar de zijruiten, kan de luchtverdeling worden beïnvloed.

Naargelang de buitentemperatuur, kan de temperatuur waarmee de interieurverwarming het interieur verwarmt iets hoger zijn indien voor het inschakelen van de verwarming de temperatuurregelaar van de verwarming of airconditioning op de maximale stand was ingesteld.

Naargelang de motor kunnen wagens met interieurverwarming uitgerust zijn met een tweede accu in de bagageruimte, die de interieurverwarming van stroom voorziet.

Gevallen waarin de interieurverwarming niet wordt ingeschakeld

- De interieurverwarming heeft ongeveer evenveel energie nodig als het dimlicht. Indien de ladingstoestand van de accu van 12 volt sterk afneemt, wordt de interieurverwarming automatisch uitgeschakeld en kan ze niet meer aangezet worden. Zo voorkomt u problemen bij het starten van de motor.
- De verwarming moet geactiveerd worden telkens u ze in werking wenst te stellen. Ook

het vertrekuur moet telkens opnieuw worden geactiveerd.

- Het controlelampje  (brandstofmeter) gaat branden.

Let op

- Wanneer de interieurverwarming is ingeschakeld, zijn geluiden te horen wegens de werking ervan.
- Wanneer de luchtvochtigheid buiten hoog is en de omgevingstemperatuur laag, is het mogelijk dat het verwarmings- en ventilatiesysteem condenswater afkomstig van de werkende interieurverwarming verdampt. In dat geval kan damp uit de onderzijde van de auto komen. Dit betekent niet dat er een storing is.
- Als de auto naar één kant overhelt, bijv. bij het parkeren op een helling, kan de werking van de interieurverwarming beperkt worden bij een laag brandstofpeil [juist boven het reservegebied].
- Als de interieurverwarming gedurende een langere periode meermaals wordt gebruikt, wordt de accu van 12 volt ontladen. Om de accu weer te laten opladen, rijdt u af en toe een aantal kilometer met de auto. Ter oriëntatie: rijd ongeveer even lang als de tijd dat de verwarming ingeschakeld was.
- Bij temperaturen onder +5 °C (+41 °F) kan de interieurverwarming automatisch ingeschakeld worden bij het aanzetten van

de motor. De interieurvoorverwarming wordt dan na een tijdje weer uitgeschakeld.

Infotainmentsysteem

Inleiding

Veiligheidsaanwijzingen

Veiligheidsaanwijzingen voor het infotainmentsysteem

Gebruik het infotainmentsysteem met zijn talrijke mogelijkheden alleen wanneer de verkeerssituatie het toelaat.

⚠ ATTENTIE

- Vóór de aanvang van de rit is het raadzaam om u de verschillende functies van het infotainmentsysteem eigen te maken.
- Een hoog volume kan gevaarlijk zijn voor u en voor anderen. Een te hoog volume, ook al is het maar voor korte tijd, kan gehoorschade veroorzaken.
- De instellingen van het infotainmentsysteem dienen te worden uitgevoerd door de bijrijder of als de auto stilstaat.

⚠ ATTENTIE

Het huidige verkeer eist dat gebruikers van de openbare weg steeds hun volle aandacht bij het verkeer hebben. Iedere afleiding van de bestuurder kan een ongeluk en een persoonlijk letsel tot gevolg hebben. Bedie-

ning van het infotainmentsysteem kan afleiden van het verkeer.

- Altijd oplettend en met verantwoordelijkheidsbesef rijden.
- De volume-instellingen zo kiezen dat u geluiden van buiten (bijv. de sirene van de politie en de brandweer) altijd goed kunt horen.

⚠ ATTENTIE

Het verwisselen of aansluiten van een audiobron kan tot plotselinge volumeschommelingen leiden.

- Verlaag het uitgangsvolume voor het verwisselen of aansluiten van een audiobron.

⚠ ATTENTIE

De rijadviezen en verkeerstekens die het navigatiesysteem geeft kunnen afwijken van de huidige situatie.

- Verkeersborden en -voorschriften hebben voorrang op de rij-adviezen van het navigatiesysteem.

⚠ ATTENTIE

Het verbinden, plaatsen of verwijderen van een informatiedrager tijdens het rijden kan de aandacht van het verkeer afleiden en een ongeluk tot gevolg hebben.

⚠ ATTENTIE

Plaats de verbindingskabels van de externe apparaten zo dat ze de bestuurder niet hinderen.

⚠ ATTENTIE

Losse of niet goed bevestigde externe apparaten kunnen bij een plotseling manoeuvre of een ongeval door het interieur worden geslingerd.

- Plaats of bevestig nooit externe apparaten op deuren, de voorruit, het stuur, het instrumentenpaneel, de rugleuningen van de stoelen, op of dichtbij de zone gemarkeerd met "AIRBAG" of tussen deze zones en de inzittenden. Ze kunnen bij een ongeval tot zware verwondingen leiden, in het bijzonder als de airbags worden geactiveerd.

⚠ ATTENTIE

De armsteun moet steeds gesloten blijven tijdens het rijden, aangezien hij de beweging van de bestuurder kan hinderen.

⚠ ATTENTIE

Wanneer de cd-speler wordt geopend, kunnen onzichtbare laserstralen verwondingen veroorzaken.

- De cd- of dvd-speler mag alleen door een gespecialiseerde werkplaats worden gerepareerd.

⚠ VOORZICHTIG

Verkeerd naar binnen schuiven of naar binnen schuiven van een niet-passend opslagmedium kan het infotainmentsysteem beschadigen.

- Let bij het inschuiven op de juiste positie.
- Hard drukken kan de vergrendeling in de geheugenkaartopening vernielen.
- Alleen compatibele geheugenkaarten gebruiken.
- Cd's altijd horizontaal ten opzichte van de voorzijde van het systeem in de speler schuiven of uitnemen, zonder ze scheef te houden om ze niet te bekrassen.
- Het inschuiven van een tweede cd wanneer er reeds een cd is geplaatst of wordt uitgeschoven kan de speler onherstelbaar beschadigen. Wacht altijd totdat de informatiedrager volledig naar buiten is geschoven!

⚠ VOORZICHTIG

Aan een cd klevende verontreinigingen en niet-ronde cd's kunnen de cd-speler beschadigen.

- Alleen schone, standaard cd's van 12 cm gebruiken.
 - Geen stickers of iets dergelijks op informatiedragers plakken. Stickers kunnen losraken en de speler beschadigen.

- Geen bedrukbare opslagmedia gebruiken. Coatings en opdrukken kunnen losraken en de cd-speler beschadigen.
- Geen 8 cm single-cd's en niet-ronde cd's (shape-cd's) erin schuiven.
- Geen dvd-plus, Dual Disc en Flip Disc erin schuiven omdat deze dikker zijn dan normale cd's.

⚠ VOORZICHTIG

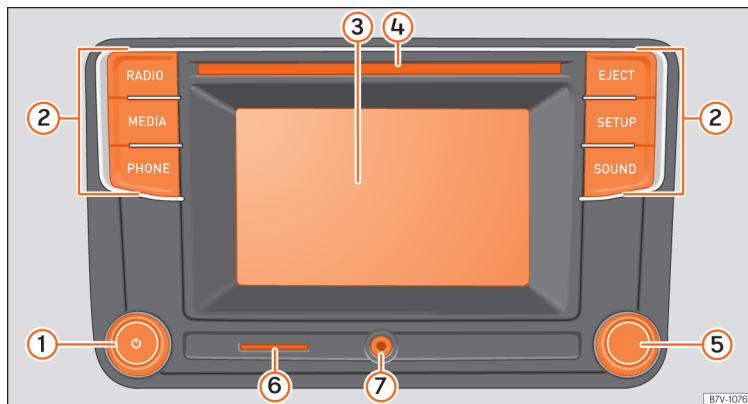
Door een te luide of vervormde weergave kunnen de wagenluidsprekers worden beschadigd.

i Let op

Voor een correcte werking van het infotainmentsysteem moeten de tijd en datum van de wagen correct zijn ingesteld.

Overzicht apparaat

Mediasysteem Colour



Afb. 177 Overzicht bedieningselementen. Het infotainmentsysteem wordt in verschillende varianten geleverd, die zich wat betreft het opschrift en de functie van de apparaattoetsen van elkaar kunnen onderscheiden.

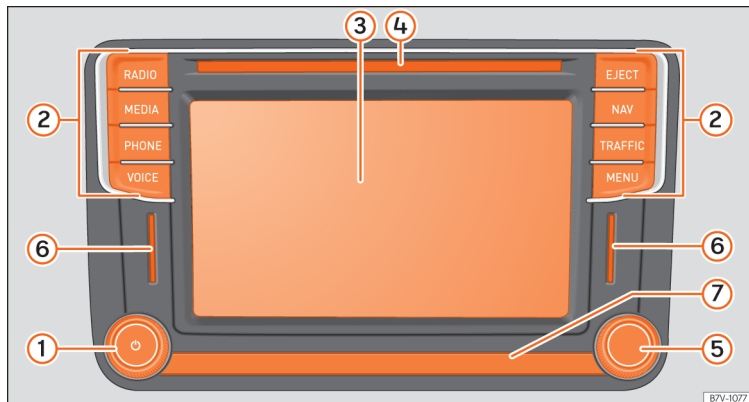
- ① Volume. Uit- / inschakelen » pag. 191
- ② Infotainmenttoetsen:
 - **RADIO**: radiofunctie (golflengte kiezen) » pag. 209.
 - **MEDIA**: mediafunctie (audiobron kiezen) » pag. 218.
 - **EJECT**: cd verwijderen » pag. 218.
 - **PHONE**: telefoonfunctie » pag. 243.

- **MUTE**: geluid van de actieve audiobron onderdrukken.
- **SETUP**: instellingen van menu's en van het systeem » pag. 195.
- **SOUND**: Volume- en klankinstellingen » pag. 196.

- ③ Touchscreen (aanraakscherm). » pag. 192
- ④ Cd-speler » pag. 218

- ⑤ Stelknop (zoeken en selecteren) » pag. 191
- ⑥ Geheugenkaartopening » pag. 226
- ⑦ Multimediabus AUX-IN » pag. 228.

Mediasysteem Plus / Navigatiesysteem



Afb. 178 Overzicht bedieningselementen Het infotainmentsysteem wordt in verschillende varianten geleverd, die zich wat betreft het opschrift en de functie van de apparaattoetsen van elkaar kunnen onderscheiden

- ① Volume. Uit- / inschakelen » pag. 191
- ② Infotainmenttoetsen:
 - **RADIO**: radiofunctie (golflengte kiezen) » pag. 209.
 - **MEDIA**: mediafunctie (audiobron kiezen) » pag. 218.
 - **PHONE**: telefoonfunctie » pag. 243.
 - **VOICE**: spraakbediening » pag. 197.
 - **MUTE**: geluid van de actieve audiobron onderdrukken.
 - **EJECT**: cd verwijderen » pag. 218.

- **NAV**: navigatiefunctie » pag. 231.
- **SETUP**: instellingen van menu's en van het systeem » pag. 195.
- **TRAFFIC**: verkeersberichten » pag. 239.
- **SOUND**: Volume- en klankinstellingen » pag. 196.
- **MENU**: selectie van het hoofdmenu » pag. 190.
- ③ Touchscreen (aanraakscherm). » pag. 192
- ④ Cd-speler » pag. 218

- ⑤ Stelknop (zoeken en selecteren) » pag. 191
- ⑥ Geheugenkaartopeningen » pag. 226
- ⑦ Benaderingssensor » pag. 194

Hoofdmenu's

Deze menu's hangen af van de uitrusting in kwestie.



Radio » pag. 209

Hoofdmenu RADIO » pag. 209
Radiogegevenssysteem RDS » pag. 210
Functie van digitale radio » pag. 211
Geheugentoetsen » pag. 212
Zenderlogo's opslaan » pag. 213
Zenders selecteren, instellen en opslaan » pag. 214
Automatisch afspelen SCAN » pag. 215
Verkeersinformatie TP » pag. 216
Instellingen » pag. 217



Media » pag. 218

Opslagmedia en bestanden » pag. 219
Afspeelvolgorde » pag. 221 » pag. 221
De mediabron veranderen » pag. 223
Een andere titel selecteren » pag. 223
Een titel in een titellijst selecteren » pag. 224
Cd of dvd plaatsen of verwijderen » pag. 225
Geheugenkaart » pag. 226
Extern opslagmedium aangesloten op de USB-poort » pag. 227
Externe audiobron aangesloten via multimediasbus AUX-IN » pag. 228
Externe audiobron met Bluetooth® » pag. 229
Afbeeldingen » pag. 229
Instellingen » pag. 230



Navigatie » pag. 231

Nieuw doel » pag. 233
Routeopties » pag. 234 » pag. 235
Mijn reisdoelen (POI) » pag. 235
Bijzondere reisdoelen (POI) » pag. 237
Weergave » pag. 237
Splitscreen » pag. 238
Kaartweergave » pag. 238
Verkeersmeldingen en dynamische routegeleiding » pag. 239
vCards importeren » pag. 240
Navigatie met afbeeldingen » pag. 240
Verkeersborden » pag. 240
Routebegeleiding in demodus » pag. 241
Instellingen » pag. 241



Verkeer » pag. 239

Verkeersinformatie (TP) » pag. 216
Verkeersmeldingen en dynamische routegeleiding » pag. 239



Telefoon » pag. 243

Bluetooth® » pag. 244
Koppeling » pag. 245
Functietoetsen » pag. 247
Nummer ingeven » pag. 250
Telefoonboek » pag. 252
Korte berichten (sms) » pag. 253
Oproeplijst » pag. 255
Snelkeuzetoetsen » pag. 255
Instellingen » pag. 256



KLink » pag. 196



Full Link » pag. 201

Vereisten » pag. 202
Activering van Full Link » pag. 203
MirrorLink® » pag. 206
Apple CarPlay™ » pag. 204
Android Auto™ » pag. 205
Vaak gestelde vragen » pag. 207



Afbeeldingen » pag. 229



Instellingen » pag. 195

Algemene bedieningsaanwijzingen

Inleiding

Door veranderingen in de instellingen kunnen weergaven op het beeldscherm afwijken en kan het infotainmentsysteem zich anders gedragen dan in dit instructieboekje wordt beschreven.

Let op

- Een druk op een toets of het aanraken van het touchscreen is voldoende om het infotainmentsysteem te bedienen.
- Vanwege de marktspecifieke systeemsoftware zijn mogelijk anderszins niet alle voorgestelde functietoetsen en functies beschikbaar. Het ontbreken van een functietoets is dus geen systeemstoring.
- Vanwege landspecifieke wettelijke eisen zijn vanaf een bepaalde snelheid enkele functies op het beeldscherm niet meer beschikbaar.
- Het gebruik van een mobiele telefoon in het interieur van de wagen kan bijgeluiden in de luidsprekers veroorzaken.
- In een aantal landen gelden beperkingen betreffende het gebruik van toestellen met Bluetooth®-technologie. Informatie hiervoor is verkrijgbaar bij de lokale autoriteiten.

- In wagens met ParkPilot wordt bij het inschakelen van de achteruitversnelling het volume van de audio automatisch verlaagd. De volumeverlaging kan worden ingesteld in het menu **K1 ank > Volume**.

Draai-/drukknoppen en toetsen van het infotainmentsysteem

Draai-/drukknoppen

De linker draai-/drukknop  is de aan/uitknop indien u erop drukt en de volumeregelknop indien u eraan draait.

De rechter draai-/drukknop is de zoekknop indien u eraan draait en de selectieknop indien u erop drukt.

Infotainmenttoetsen

In dit instructieboekje worden de apparaattoetsen weergegeven met het woord "infotainmenttoets" en de functie hiervan in een rechthoek, bijvoorbeeld, infotainmenttoets **MENU**.

Infotainmenttoetsen worden door *indrukken of ingedrukt houden* bediend.

In- en uitschakelen

Na het inschakelen start het systeem met het laatst ingestelde volume, voor zover het voor-

af ingestelde maximale inschakelvolumen niet wordt overschreden » pag. 196.

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de sleutel uit het contact wordt getrokken of de inschakelknop wordt ingedrukt (naargelang de uitrusting of de wagen). Als het infotainmentsysteem daarna opnieuw wordt aangezet, gaat dit na ca. 30 minuten automatisch weer uit (vertraagde uitschakeling).

Let op

- Het infotainmentsysteem maakt deel uit van de wagen. Het kan niet in een andere wagen worden gebruikt.
- Wanneer de accubakken losgemaakt zijn geweest, het contact inschakelen voordat u het infotainmentsysteem weer inschakelt.

Basisvolume wijzigen

Volume verhogen/verlagen of het geluid onderdrukken

Volume verhogen: volumeregelaar  met de wijzers van de klok mee draaien of linker wiel-tje op het multifunctiestuurwiel naar boven draaien .

Volume verlagen: volumeregelaar  tegen de wijzers van de klok in draaien of linker wiel-tje op het multifunctiestuurwiel naar onderen draaien .

Wijzigingen in het volume worden op het beeldscherm met een volumebalk weergegeven. Het volume kan met de bedieningselementen op het stuur worden ingesteld. In dat geval worden de wijzigingen in het volume op het beeldscherm van het instrumentenpaneel met een volumebalk weergegeven.

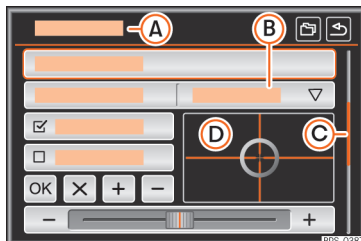
Volume en volumeaanpassingen kunnen soms vooraf worden ingesteld » pag. 196.

Het geluid van het infotainmentsysteem onderdrukken

- Volumeregelaar  linksom draaien, tot  wordt weergegeven.
- **OF:** druk op de toets **MUTE**¹⁾ van het infotainmentsysteem.
- **OF:** druk op het linker wielje op het multifunctiestuurwiel.

In Mediafunctie (behalve AUX) wordt het afspelen gepauzeerd. Op het scherm verschijnt de melding .

Bediening van de functietoetsen en van de aanwijzingen op het scherm



Afb. 179 Weergave van enkele functietoetsen op het beeldscherm.

Actieve gebieden op het aanraakscherm, waarvoor een functie is gedefinieerd, worden "functietoetsen" genoemd en worden bediend door op het beeldscherm te drukken of de toets ingedrukt te houden.

Functietoetsen worden in dit instructieboekje door het woord "functietoets" en het toetsensymbool (in een rechthoek) weergegeven.

Ze activeren functies of openen submenu's. In submenu's wordt in de titelbalk het actueel gekozen menu weergegeven » **afb. 179 A**.

Inactieve (grijze) functietoetsen zijn op dat moment niet bruikbaar.

Het formaat van de weergegeven afbeeldingen vergroten of verkleinen

Het formaat van de afbeelding van de navigatiekaart en de weergave van afbeeldingen kunnen worden vergroot of verkleind. Daarvoor 2 vingers over het scherm samenbrengen/uit elkaar halen.

Overzicht van aanduidingen en functietoetsen

Aanduidingen en functietoetsen: gebruik en effect

A	In de titelbalk wordt het gekozen menu of andere functietoetsen weergegeven.
B	Indrukken om een ander menu te openen.
C	De schuifbalk wordt rechts op het scherm weergegeven. De balk verplaatsen door uw vinger verticaal te verschuiven » pag. 193, Lijstvermeldingen openen en zoeken in lijsten.

¹⁾ Afhankelijk van het betreffende apparaat.

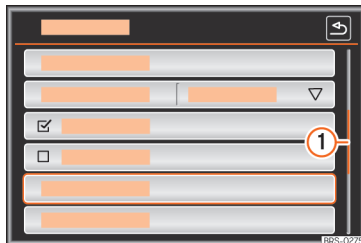
Aanduidingen en functietoetsen: gebruik en effect

	Scrollcursor: de cursor bewegen door uw vinger over het scherm te schuiven.
	OF: op een punt op het scherm drukken naar waar u het geluid wilt richten.
ⓓ	Dradenkruis: op de pijlen drukken om het geluid volgens uw voorkeur te verplaatsen.
	OF: De knop in het midden indrukken om het stereogeluid in het interieur te centreren.
📁	Indrukken op sommige lijsten om geleidelijk het niveau te verhogen.
↶	Toets om terug te keren naar het vorige menu of naar een hoger mappenniveau te gaan.
▽	Indrukken om een popup-venster te openen (optiescherm) met andere opties voor instellingen.
☑ / ☐	Een aantal functies wordt geactiveerd ☑ of gedeactiveerd ☐ door op dit vakje te drukken.
OK	Indrukken om een ingave of een selectie te bevestigen.
x	Indrukken om een popup-venster of een invoerscherm te sluiten.
+ / -	Indrukken om de instellingen stapsgewijs te veranderen.

Aanduidingen en functietoetsen: gebruik en effect

☐	De schuifknop op het scherm verplaatsen door uw vinger de verschuiven.

Lijstvermeldingen openen en zoeken in lijsten



Afb. 180 Vermeldingen op een lijst van een instellingenmenu.

De lijstelementen kunnen worden geactiveerd door erop te drukken op het scherm of met de stelknop.

Lijstvermeldingen markeren en openen met de stelknop

- **Draaien** aan de stelknop om te zoeken en selecteren in de lijst.

- De stelknop *indrukken* om de gekozen vermelding op de lijst te activeren.

Lijsten doorzoeken (scrollen)

De schuifbalk wordt rechts op het scherm weergegeven en de grootte ervan hangt af van het aantal vermeldingen in de lijst » **afb. 180** ①.

- **Op de balk:** Op of onder de markering drukken of uw vinger verticaal over de markering schuiven naar de gewenste positie.

Invoerschermen met beeldscherm-toetsenbord



Afb. 181 Invoer van tekst in het invoerscherm.

Het toetsenbord op het beeldscherm dient bijvoorbeeld voor het invoeren van een geheugennaam, het kiezen van een reisdoel of »

het ingeven van een zoekbegrip voor het zoeken in langere lijsten.

In de bovenste beeldschermregel bevindt zich de invoerregel met de cursor. Hier worden alle ingaven weergegeven.

Invoerschermen voor ingave van "vrije tekst"

In de invoervensters kunnen letters, cijfers en tekens in elke combinatie worden ingevoerd.

Invoerschermen voor het kiezen van een opgeslagen vermelding (bijv. keuze van een reisdoel)

Alleen letters, cijfers en tekens kunnen worden gekozen die in deze combinatie met een opgeslagen vermelding overeenkomen.

De overeenkomsten worden in de invoerregel voorgesteld. Bij samengestelde begrippen moet een spatie ingegeven worden.

Overzicht van de functietoetsen

Functietoets: gebruik en effect

- ① : indrukken om een postcode in de modus Navigatie in te voeren.
- : Aantippen om het invoerscherm voor cijfers en speciale tekens te openen.
- : indrukken om terug naar het letter-invoerscherm te wisselen.

Functietoets: gebruik en effect

- ②  Indrukken om de taal van het toetsenbord te veranderen. De taal van het toetsenbord kan worden gekozen in het menu **Systeeminstellingen**.
- ③  Geeft het aantal weer en opent de lijst die overeenkomt met nog te kiezen vermeldingen.
- Letters en cijfers  Indrukken om over te nemen in de invoerregel.
- Letters met  Door de toets ingedrukt te houden, worden de speciale tekens op basis van die letter getoond.
Gewenste tekens overnemen door erop te drukken. Enkele speciale tekens kunnen ook uitgeschreven worden (bijv. "AE" voor "Ä").
-  Indrukken om te verwisselen tussen hoofdletters en kleine letters.
-  Spatiebalk
- OK  Indrukken om de suggestie uit de invoerregel over te nemen en het invoervenster te sluiten.
-  De tekens in de invoerregel van rechts naar links te wissen.
-  Ingedrukt houden om meerdere tekens te wissen.
-  Het invoerscherm sluiten.

a) Afhankelijk van de markt en van het apparaat.

Benaderingssensor

✓ Niet beschikbaar voor het model: Mediasysteem Colour

Het infotainmentsysteem is uitgerust met een geïntegreerde benaderingssensor » **afb. 178** ⑦.

Bij het naderen van de hand wordt het scherm automatisch ingeschakeld. In de bedieningsfunctie worden automatisch alle functietoetsen getoond voor eenvoudiger gebruik.

Aanvullende aanwijzingen en weergaveopties

Weergaven op het beeldscherm zijn afhankelijk van de instellingen en kunnen dus afwijken van de hier beschreven weergaven.

De statusregel op het scherm geeft o.a. de tijd en de huidige buitentemperatuur weer.

Alle weergaven kunnen pas worden weergegeven nadat het infotainmentsysteem volledig gestart is.

Instellingen van menu's en van het systeem

De selectie van mogelijke instellingen varieert naargelang het land, het systeem en de uitrusting van de wagen.

- Druk op de infotainmenttoets **MENU** en druk vervolgens op de functietoets **(Instellingen)**.
- **OF:** Druk op de infotainmenttoets **SETUP**.

Druk op de functietoets van het hoofdmenu of de functies waarvoor u de instellingen wilt uitvoeren. Alle instellingen worden automatisch toegepast bij het sluiten van de menu's.

Functietoetsen

(Beeldscherm): voor instellingen van het scherm.

(Uitschakeling van het scherm (in 10 s)): Indien deze functie niet actief is en het infotainmentsysteem wordt niet gebruikt, dan wordt het scherm automatisch uitgeschakeld na ongeveer 10 seconden. Door te drukken op het scherm of een van de infotainmenttoetsen wordt het scherm weer ingeschakeld.

(Helderheid): helderheidsniveau van het scherm selecteren.

(Dag/Nacht): type weergave selecteren (**Dag**, **Nacht** of **Automatisch**).

(Touchscreen-geluid): de bevestigingstoon bij het indrukken van een functietoets is actief.

(Benaderingssensor): de benaderingssensoren zijn actief. Zie ook » pag. 194, **Benaderingssensor**.

Functietoetsen

(Tijd weergeven in stand-bymodus): in stand-bymodus wordt de tijd getoond op het scherm van het infotainmentsysteem.

(Datum en tijd): instellingen van datum en tijd uitvoeren.

(Tijdbron): de tijdbron selecteren (gps of handmatig).

(GPS): de datum en tijd kunnen worden geselecteerd met de functietoets **(Tijdzone)**. In dit geval zijn de functietoetsen **(Tijd)** en **(Datum)** voor handmatige invoer niet actief.

(Handmatig): de datum en tijd kunnen handmatig worden ingesteld met de functietoetsen **(Tijd)** en **(Datum)**.

(Tijd): de tijd handmatig instellen.

(Tijdzone): de gewenste tijdzone aanpassen.

(Tijdweergave): het formaat van de tijdweergave (12 of 24 uur) selecteren.

(Datum): de huidige datum instellen.

(Datumweergave): het formaat van de datumweergave (**DD.MM.JJJJ**, **JJ-MM-DD** of **MM-DD-JJ**) selecteren.

(Sprak/Language): de gewenste taal voor de teksten en gesproken berichten in het systeem van spraakbediening selecteren.

(Toetsenbord)¹⁾: het type (alfabetisch of toetsenbord) selecteren.

(Extra toetsenbordtalen)¹⁾: bijkomende talen van het toetsenbord selecteren.

Functietoetsen

(Eenheden): meeteenheden van de aanwijzingen in de wagen vastleggen: afstand, snelheid, temperatuur, volume, verbruik en druk.

(Dataoverdracht voor SEAT-apps)¹⁾

(Externe apps): de interface van protocollen naar applicaties op mobiele apparaten is actief. Doot deze functie uit te schakelen, worden andere instellingen vermeden.

(Bediening door apps): verandert het niveau van interactie met de applicaties.

(Uitschakelen): beperkt specifieke functies waarvoor een hoger veiligheidsniveau vereist is.

(Bevestigen): staat 100% van functies van de app toe, waarbij bepaalde specifieke handelingen in het infotainmentsysteem bevestigd moeten worden.

(Toestaan): staat de uitvoering van alle beschikbare functies via de app toe.

(Spraakbediening): instellingen van de spraakbediening uitvoeren » pag. 197.

(Veilig verwijderen): de informatiedrager (SD-kaart/USB) verwijderen uit het systeem. Nadat de informatiedrager verwijderd is uit het systeem, wordt de functieknop opnieuw inactief (grijze kleur).

(Fabriekinstellingen): bij het terugzetten naar de originele toestand af fabriek worden de **uitgevoerde vermeldingen en instellingen gewist** volgens de geselecteerde instellingen.

(Bluetooth): voor instellingen van Bluetooth® » pag. 256.

Functietoetsen

Systeeminformatie¹⁾: weergave van de informatie van het systeem (apparaatnummer, versies van hardware en software).

Updaten¹⁾: voor het bijwerken van de navigatiegegevens ► pag. 231 mag u de geheugenkaart **niet** verwijderen terwijl deze gegevens worden geïnstalleerd.

Copyright: informatie over auteursrechten.

¹⁾ Afhankelijk van het land en van het apparaat.

Let op

Voor een correcte werking van het infotainmentsysteem moeten de tijd en datum van de wagen correct zijn ingesteld.

Volume- en klankinstellingen

De selectie van mogelijke instellingen varieert naargelang het land, het systeem en de uitrusting van de wagen.

- Druk op de infotainmenttoets **MENU** en druk vervolgens op de functietoets **[Klank]**.
- **OF:** Druk op de infotainmenttoets **SOUND**¹⁾.
- Druk op de functietoets van het hoofdmenu waarvoor de instellingen moeten plaatsvinden.

den. Alle instellingen worden meteen toegepast.

Overzicht van aanduidingen en functietoetsen

Functietoetsen

Volume: voor instellingen van het volume.

Meldingen¹⁾: het afspreekvolume van de meldingen vastleggen, bijvoorbeeld verkeersberichten.

Navigatiemeldingen¹⁾: het afspreekvolume van de akoestische rijadviezen instellen.

Spraakbediening¹⁾: het afspreekvolume van de spraakbediening vastleggen.

Maximaal inschakelvolumen: het maximale volume bij inschakeling van het apparaat vastleggen.

Snelheidsafhankelijke volumeaanpassing (GALA): de graad van aanpassing van het volume volgens de snelheid vastleggen. Het audiovolume wordt verhoogd naarmate de wagen sneller rijdt.

Volume: het afspreekvolume vastleggen van de audiobronnen die zijn aangesloten via de multi-media bus AUX-IN (**Laag, Middel of Hoog**). Zie ook ► pag. 196, Overzicht van aanduidingen en functietoetsen.

Bluetooth-audio: het afspreekvolume vastleggen van de audiobronnen die zijn aangesloten via Bluetooth® (**Laag, Middel of Hoog**). Zie ook ► pag. 196, Overzicht van aanduidingen en functietoetsen.

Functietoetsen

Equalizer¹⁾: de klankinstellingen aanpassen.

Balance - Fader¹⁾: de verdeling van de klank aanpassen. De cursor geeft de huidige verdeling van de klank in het interieur aan. Om de klankverdeling te wijzigen, drukt u kort in de weergave van het interieur op de gewenste positie of gebruikt u de pijltietoets om de wijziging stap voor stap uit te voeren. Om de klankverdeling te centreren in de weergave van het interieur, drukt u op de centrale functietoets tussen de pijlen.

Subwoofer: past het volume van de luidspreker voor lage tonen aan.

Touchscreen-geluid: de bevestigingstoon bij het indrukken van een functietoets is actief.

Geen navigatiemeldingen bij telefoongesprek¹⁾: Tijdens een telefoongesprek worden geen akoestische rijadviezen gegeven.

Eigenschappen van Dynaudio-klank¹⁾: de klankinstellingen selecteren of aanpassen.

Individual: individuele instelling van de klankeigenschappen.

Profiel: instelling van de klankeigenschappen door selectie van een van de 4 klankprofielen (**Authentic**, **Soft**, **Dynamic** of **Speech**).

Focus van Dynaudio-klank¹⁾: de verdeling van de klank aanpassen [balance-fader].

¹⁾ Afhankelijk van het betreffende apparaat

Functietoetsen

(Individual): de verdeling van de klank aanpassen. Het dradenkruis geeft de huidige verdeling van de klank in het interieur aan. Om de klankverdeling te wijzigen, drukt u kort in de weergave van het interieur op de gewenste positie of gebruikt u de pijltoetsen om de wijziging stap voor stap uit te voeren. Om de klankverdeling te centreren in de weergave van het interieur, drukt u op de functietoets tussen de pijlen.

(Profiel): er kunnen 4 vooraf ingestelde klankverdelingen worden geselecteerd, geoptimaliseerd voor de aangegeven posities **(Linksvoor)**, **(Rechtsvoor)**, **(Achter)** of **(Voor en achter)**. Selecteer de gewenste klankverdeling door erop te drukken.

^{a)} Afhankelijk van het land en van het apparaat.

^{b)} De functie wordt onderdrukt in uitrustingen met Dynaudio. De overeenkomstige instellingen vinden plaats in de Dynaudio-menu's.

Het afspeelvolumen van externe audio-bronnen aanpassen

Als u het volume voor het afspelen van de externe audiobron wilt verhogen, verlaag dan vooraf het uitgangsvolume in het infotainmentsysteem.

Als de externe audiobron **te zacht** wordt weergegeven, verhoogt u eerst het **uitgangsvolume** van de externe audiobron. Als

dat niet afdoende is, het **ingangsvolume** op **middel** of **hoog** zetten.

Als de aangesloten externe audiobron **te hard of vervormd** wordt weergegeven, verlaagt u eerst zo ver mogelijk het **uitgangsvolume** van de externe audiobron. Als dat niet afdoende is, het **ingangsvolume** op **middel** of **laag** zetten.

Spraakbediening

Inleiding tot thema

✓ Niet beschikbaar voor het model: Mediasysteem Colour

De functies van de menu's Navigatie¹⁾, Telefoon, Radio en Media kunnen worden ingeschakeld door de overeenkomstige opdrachten uit te spreken (spraakcommando's).

Tijdens de spraakbediening zijn aanwijzingen te horen voor een vlottere bediening. Die aanwijzingen gebeuren in een lange of korte dialoog, naargelang de instelling » pag. 199.

Beschikbare talen

De spraakbediening is beschikbaar in de meeste talen die kunnen worden ingesteld in het infotainmentsysteem.

Indien de taal die u wilt instellen niet beschikbaar is voor de spraakbediening, wordt een melding getoond op het scherm wanneer u ze probeert te activeren.

De spraakbediening gebruikt de taal die is ingesteld in het infotainmentsysteem.

• In het menu **Systeeminstellingen** stelt u de gewenste taal in » pag. 195.

Let op

Tijdens een telefoongesprek is de spraakbediening niet beschikbaar. Door binnenkomende oproepen wordt de spraakbediening onderbroken.

Tips voor de spraakbediening

Om de spraakbediening juist te gebruiken, houdt u rekening met het volgende:

• Vermijd externe geluiden en achtergrondlawaai (bijvoorbeeld gesprekken in de wagen). Houd alle ruiten, portieren en het schuifdak gesloten.

»

¹⁾ Afhankelijk van het land en van het apparaat.

- Richt de luchtstroom van de roosters **niet** naar de hemelbekleding.
- Spreek de opdrachten uit na afloop van de gesproken meldingen en geluidssignalen, wanneer op het scherm het symbool  **»» afb. 182 ①** wordt getoond.
- Spreek duidelijk en met een normale snelheid. Indien u woorden of cijfers niet duidelijk uitspreekt of lettergrepen *inslikt*, herkent het systeem ze mogelijk niet.
- Spreek op een normale toon zonder de woorden te veel te benadrukken en vermijd lange pauzes. Articuleer en accentueer **niet** te veel; u mag ook niet mompelen, fluisteren of schreeuwen.
- Praat iets luider wanneer u met hoge snelheid rijdt.
- Telefoonnummers kunnen cijfer per cijfer of in blokken van 1-999 worden gezegd.
- De spraakbediening past zich na enkele opdrachten aan de spreker aan en herkent die opdrachten dan beter.

Gebruik van de spraakbediening



Spraakbediening inschakelen

- Om de spraakbediening in te schakelen, drukt u kort op de toets **VOICE** van het infotainmentsysteem of de toets  van het multifunctiestuurwiel.

Bij inschakeling van de spraakbediening is een toenemend geluidssignaal te horen.

Er verschijnt een hulpmenu met de belangrijkste opdrachten van de op dat moment actieve modus (bijv. Navigatie) **»» afb. 182 ②**. Andere elementen die uitgesproken kunnen worden verschijnen in het rood op het overeenkomstige scherm **»» afb. 182**. De indicatie van het hulpmenu kan worden in- en uitgeschakeld in het menu **Instellingen spraakbediening** **»» pag. 199**.

Opdrachten uitspreken

Spreek de opdrachten uit na afloop van de gesproken meldingen en geluidssignalen, wanneer op het scherm het symbool  **①** wordt getoond.

- Zeg het gewenste commando (bijv. "*Snelcursus starten*") om de inleiding van de spraakbediening te beluisteren. Zie ook **»» pag. 199, Inleiding tot de spraakbediening** en **»» pag. 199, Hulp van de spraakbediening**.
- De gesproken aanwijzingen leiden u door de volgende dialoog.
- Na afloop van een handeling eindigt de spraakbediening met een afnemend geluidssignaal.
- Om een aanwijzing van de spraakbediening te onderbreken en meteen de volgende opdracht te zeggen, drukt u kort op de infotainmenttoets **VOICE** of de toets  op het multifunctiestuurwiel.

De getoonde lijsten worden opgesomd indien de spraakbediening actief is. De cijfers worden links aan de functietoetsen getoond. Activeer de gewenste vermelding, bijv. cijfer 5, met de opdracht "*lijn 5*".

De opdracht "*Terug*" brengt u steeds terug naar de vorige stap van de dialoog.

Spraakbediening uitschakelen

Om de spraakbediening handmatig te beëindigen, houdt u de toets **VOICE** van het infotainmentsysteem of de toets  van het multifunctiestuurwiel ingedrukt of drukt u er tweemaal kort na elkaar op (dubbelklik) tot het afnemende geluidssignaal klinkt.

De spraakbediening eindigt ook in de volgende situaties:

- Bij het drukken op een functietoets.
- Bij het drukken op een infotainmenttoets.
- Bij het activeren van de ParkPilot.
- Bij een binnenkomende oproep.
- Bij ontvangst van een verkeersbericht.

Inleiding tot de spraakbediening

Het wordt aanbevolen om de inleiding tot de spraakbediening (snelcursus) bij het eerste gebruik te beluisteren. De inleiding bestaat uit verscheidene delen die in volgorde kunnen worden beluisterd of afzonderlijk worden geselecteerd.

Druk kort op de toets **VOICE** van het infotainmentsysteem of de toets  op het multifunctiestuurwiel.

Spreek het commando uit om de inleiding te starten in de taal die is ingesteld in het infotainmentsysteem en volg de instructies van de dialoog.

Taal	Commando
Duits	Einführung starten
Engels	Start tutorial
Engels (V. S.)	Start introduction
Spaans	Iniciar introducción
Frans	Démarrer introduction
Portugees	Iniciar introdução
Italiaans	Avvia introduzione
Tsjechisch	Zahájit úvod
Nederlands	Snelcursus starten
Russisch	Запустить программу обучения
Zweeds	Starta introduktion
Turks	Tanıtım başlat
Pools	Rozpocznij wprowadzenie

Hulp van de spraakbediening

De functies die beschikbaar zijn in de spraakbediening hebben een contextuele hulp.

Selecteer de functie en druk kort op de toets **VOICE** van het infotainmentsysteem of de toets  op het multifunctiestuurwiel.

Zeg een van de volgende commando's volgens de taal ingesteld in het infotainmentsysteem.

Taal	Commando
Duits	Hilfe
Engels	Help
Spaans	Ayuda
Frans	Aide
Portugees	Ajuda
Italiaans	Aiuto
Tsjechisch	Nápověda
Nederlands	Help
Russisch	Справка
Zweeds	Hjälp
Turks	Yardım
Pools	Pomoc

Instellingen van de spraakbediening

Menu Instellingen spraakbediening openen

- Druk op de infotainmenttoets **VOICE**.
- Op de functietoets Instellingen drukken.

»

- Vervolgens op de functietoets **Spraakbediening** drukken.

of tijdens de spraakweergave met de volumeknop .

Functietoetsen

Dialogstijl: stijl van de dialoog selecteren.

Lang: de spraakweergave is lang en er kunnen bijkomende gesproken aanwijzingen worden uitgezonden.

Kort: een aantal bijkomende gesproken aanwijzingen van de lange dialoog worden geëlimineerd.

Mogelijke commando's tonen: het hulpmenu wordt getoond met de opdrachten van de actieve functie op het scherm bij inschakeling van de spraakbediening.

Starttoon spraakbediening: bij inschakeling van de spraakbediening is een toenemend geluidssignaal ter bevestiging te horen. Druk erop om het geluidssignaal uit te schakelen.

Eindtoon spraakbediening: bij uitschakeling van de spraakbediening is een afnemend geluidssignaal ter bevestiging te horen. Druk erop om het geluidssignaal uit te schakelen.

Ingavetoon in spraakdialoog: naast de indicatie  op het scherm is een kort geluidssignaal te horen zodra u kunt spreken. Druk erop om het geluidssignaal uit te schakelen.

Let op

Het volume van de aanwijzingen van de spraakbediening kan worden aangepast in het menu **Klankinstellingen** » pag. 196

Connectiviteit

Full Link

Beschrijving van de Full Link-technologie

✓ Niet beschikbaar voor het model: Mediasysteem Colour

De verbinding met Full Link vindt plaats via de USB-kabel.

Het Full Link-systeem groepeerde technologieën die de communicatie tussen het infotainmentsysteem en mobiele apparaten mogelijk maken:

- MirrorLink®
- Android Auto™
- Apple CarPlay™

Interfaces

Om naar het Full Link-systeem te gaan, drukt u op de infotainmenttoets **MENU** en selecteert u vervolgens het contextmenu **Full Link**.

⚠ ATTENTIE

Applicaties die niet geschikt zijn of onjuist worden gebruikt kunnen schade aan de auto, ongevallen en ernstige verwondingen veroorzaken.

- SEAT raadt aan de door SEAT voor deze auto aangeboden apps te gebruiken.
- Voor een compleet gebruik van de SEAT-apps de optie Instellingen, Dataoverdracht voor SEAT-apps inschakelen.
- Het niveau van interactie van de apps met het systeem moet zijn: Toestaan.
- Voorkom verkeerd gebruik van het mobiele apparaat en de bijbehorende applicaties.
- Nooit wijzigingen aan de applicaties aanbrengen.
- Gebruiksaanwijzing van het mobiele apparaat raadplegen.

⚠ ATTENTIE

Gebruik van applicaties tijdens het rijden kan de aandacht van het verkeer afleiden. Iedere afleiding van de bestuurder kan een ongeluk en persoonlijk letsel tot gevolg hebben.

- Altijd oplettend en met verantwoordelijkheidsbesef rijden.

⚠ VOORZICHTIG

- Op plaatsen waar bijzondere voorschriften gelden en waar het gebruik van mobiele apparaten verboden is, moeten ze altijd zijn uitgeschakeld. De door het ingeschakelde mobiele apparaat afgegeven straling kan interferenties bij gevoelige technische en medische apparatuur veroorzaken. Dit

kan een storing of beschadiging van de apparatuur tot gevolg hebben.

- SEAT wijst iedere aansprakelijkheid af voor schade aan de auto als gevolg van het gebruik van applicaties van slechte kwaliteit of defecte applicaties, onvoldoende programmering van de applicaties, onvoldoende netwerkdekking, verlies van gegevens tijdens de overdracht of verkeerd gebruik van de mobiele apparaten.

ℹ Let op

- Het gebruik van de Full Link-technologie kan leiden tot een verhoogd datatarief.
- SEAT raadt aan het op Full Link aangesloten apparaat te gebruiken met een volle batterij.
- SEAT beveelt aan om de "Datum en tijd" juist in te stellen voor het gebruik van Full Link. Selecteer Instellingen > Tijd en datum.
- De SEAT-toepassingen zijn bestemd voor communicatie en interactie met de wagen via Full Link-verbinding.
- Op www.seat.com of bij een SEAT-dealer vindt u informatie over de technische vereisten, compatibele apparaten, aangepaste applicaties en beschikbaarheid.

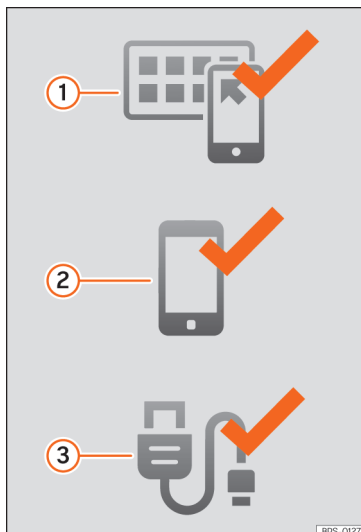
Is Full Link geblokkeerd?



Afb. 183 Melding op het beeldscherm van het infotainmentsysteem.

Indien uw wagen niet beschikt over Full Link, moet het accessoire worden gekocht bij uw SEAT-dealer » **afb. 183**.

Vereisten voor Full Link



Afb. 184 Vereisten Full Link

- ① **Full Link geactiveerd:** Indien de Full Link-functie niet aanwezig is in uw auto, neem dan contact op met uw Erkend Servicecentrum waar u die kan aanschaffen als accessoire.

- ② **Compatibele telefoon.** Raadpleeg de websites van MirrorLink®, Android Auto™ of Apple CarPlay™ om te bevestigen of uw telefoon compatibel is met het systeem.

MirrorLink

- Compatibiliteit van smartphones na-gaan: <http://www.mirrorlink.com/phones>
- MirrorLink® 1.1 of hoger
- Een aantal door SEAT of CCC gecertificeerde apps moeten geïnstalleerd zijn op het apparaat.

Android Auto

- Compatibiliteit van smartphones na-gaan. Android Auto™: www.android.com/auto/
- Android 6.0 of hoger
- Android Auto™ App installeren voor versies vóór Android 10.

Apple CarPlay

- Compatibiliteit van smartphones na-gaan. Apple CarPlay™: www.apple.com/ios/carplay/
- iPhone 5 of hoger en iOS 7.1 of hoger
- SIRI persoonlijke assistent activeren (telefooninstellingen raadplegen)

- ③ **USB-kabel auto-telefoon aangesloten:** De goedgekeurde, met de telefoon meegeleverde USB-kabel gebruiken.

Activering van Full Link



Afb. 185 Middenarmsteun: USB/AUX-IN-ingang.

Om de verbinding van de smartphone met Full Link tot stand te brengen, is geen dataverbinding via WiFi of SIM nodig.

Om te beschikken over alle functies van de applicaties, is wel een dataverbinding via WiFi of SIM nodig¹⁾.

Om Full Link te gebruiken, als volgt te werk gaan:

- De Infotainment-uitrusting aanzetten.

- De smartphone aansluiten op de USB-poort van de auto met een USB-kabel » » » **afb. 185**.
- In het hoofdmenu van de instellingen Full Link het volgende selecteren » » » **pag. 207**:

- 1 Dataoverdracht voor SEAT-apps activeren.
- 2 Voorkeursverbinding: Kiezen tussen MirrorLink™ of Android Auto™, enkel voor Android™ telefoons die compatibel zijn met beide technologieën. In het geval van iOS-systeem (Apple™) gebeurt de verbinding automatisch indien het apparaat compatibel is.
- 3 Het apparaat kiezen.

Tot slot verschijnt er een bericht waarin wordt geïnformeerd dat bij aansluiting van het apparaat de dataoverdracht zal beginnen. Er moet gedrukt worden op **OK**. Na selectie kan de met uw apparaat compatibele technologie reeds worden gebruikt.

Let op

Afhankelijk van de telefoon kan het nodig zijn om deze te ontgrendelen om de verbinding tot stand te brengen.

Wat te doen indien de verbinding niet lukt?

Het mobiele apparaat opnieuw opstarten.

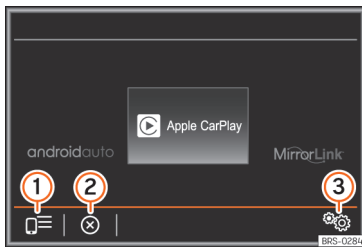
De USB-kabel controleren. Controleren of de USB-kabel beschadigd is. Controleren of de twee verbindingen (USB/micro-USB) niet beschadigd of versleten zijn.

De juiste aansluiting van de USB-poorten verifiëren. Controleren of de USB-poort van de wagen en het apparaat niet beschadigd zijn.

- USB-poorten (apparaat en auto) reinigen.
- Proberen met een ander compatibel mobiel apparaat.
- De USB-poort laten vervangen in een officiële SEAT-dealer.
- Herstel of vervang het mobiele apparaat.

¹⁾ Om de applicaties van de smartphone over te brengen naar Full Link via de dataverbinding, kunnen bijkomende kosten in rekening worden gebracht. Raadpleeg de tarieven van uw telefoonmaatschappij.

Hoofdmenu Full Link



Afb. 186 Hoofdmenu van Full Link.

- 1 **Apparatenlijst**: indicator van aangesloten apparaten.
- 2 **Verbreken**: actieve verbinding loskoppelen.
- 3 **Instellingen** ⓘ: instellingen van Full Link.

Apple CarPlay™



Afb. 187 Hoofdmenu van Apple CarPlay™

Vereisten van Apple CarPlay™

Om Apple CarPlay™ te gebruiken, moet voldaan zijn aan de onderstaande voorwaarden:

- Het mobiele toestel **moet** Apple CarPlay™ ondersteunen.
- Het mobiele toestel **moet** verbonden zijn met het infotainmentsysteem via USB.

Verbinding opbouwen

Indien een mobiel toestel voor het eerst wordt aangesloten, volgt u de aanwijzingen op het scherm van het infotainmentsysteem en op het display van het mobiele toestel.

- Er moet voldaan zijn aan de voorafgaande voorwaarden voor gebruik van Apple CarPlay™.

- Druk op de infotainmenttoets **MENU** en kies vervolgens het contextmenu **Full Link**.
- Druk op de functietoets **Apparatenlijst** >>> **afb. 186** 1 en kies vervolgens het mobiele toestel uit de lijst.

Verbinding beëindigen

- In de service Apple CarPlay™ drukt u op de functietoets >>> **afb. 187** 1 om naar het hoofdmenu van Full Link te gaan.
- Druk op de functietoets >>> **afb. 186** 2 om de actieve verbinding te beëindigen.

Bijzonderheden

Tijdens een actieve verbinding van Apple CarPlay™ gelden de volgende bijzonderheden:

- Bluetooth-verbindingen tussen mobiele toestellen en het infotainmentsysteem zijn **niet** mogelijk.
- Elke actieve Bluetooth-verbinding wordt automatisch beëindigd.
- De telefoonfuncties zijn enkel mogelijk via Apple CarPlay™. De functies beschreven in deze aanwijzingen voor het infotainmentsysteem zijn **niet** beschikbaar.
- Het aangesloten mobiele toestel kan **niet** gebruikt worden als mediaspeler in het menu Media.
- De interne navigatie en navigatie van Apple CarPlay™ kunnen **niet** tegelijk gebruikt

worden. De laatst gestarte navigatie beëindigt de vorige navigatie die actief was.

- Op het scherm van het dashboard worden geen aanwijzingen gegeven over de draairichting of werking van de telefoon of andere communicatiemiddelen.

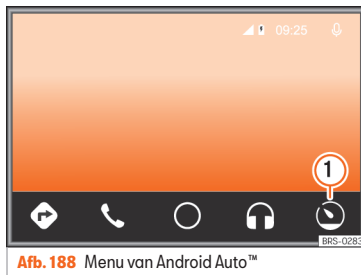
Spraakbediening

- Druk **kort** op **VOICE** of  om de spraakbediening van het infotainmentsysteem te starten.
- Druk **langere tijd** op **VOICE** of  om de spraakbediening van het aangesloten toestel te starten.

Let op

Informatie over technische vereisten, compatibele eindapparaten, applicaties en beschikbaarheid is te vinden op www.ap-ple.com/ios/carplay of bij de SEAT-dealers.

Android Auto™



Vereisten van Android Auto™

Om Android Auto™ te gebruiken, moet voldaan zijn aan de onderstaande voorwaarden:

- Op het mobiele apparaat **moet** de applicatie Android Auto™ gedownload en geïnstalleerd zijn.
- Het mobiele toestel **moet** Android Auto™ ondersteunen.
- Het mobiele toestel **moet** verbonden zijn met het infotainmentsysteem via USB.

De verbinding starten

Om de verbinding met het mobiele apparaat te starten, moet het enkel worden aangesloten op het infotainmentsysteem via USB en moet worden verzekerd dat de instructies van

het te verbinden apparaat worden opgevolgd.

- Het aansluitingstype Android Auto™ moet geselecteerd zijn in **Instellingen Full Link™**.
- De eerste verbinding met Android Auto™ moet plaatsvinden met stilstaande wagen.
- Druk op de functietoets **Apparatenlijst** **>>> afb. 186 ①** en kies vervolgens het mobiele toestel uit de lijst.
- Indien de sessie wordt gestart met technologie Android Auto™ via USB, wordt de mobiele telefoon automatisch aangesloten via Bluetooth™ op het telefoon van het infotainmentsysteem en kan geen enkele andere mobiele telefoon worden verbonden via Bluetooth™.

Verbinding beëindigen

- In de service Android Auto™ drukt u op de functietoets **>>> afb. 188 ①**.
- Selecteer de functie **Return to SEAT** om naar het hoofdmenu van Full Link te gaan.
- Druk op de functietoets **>>> afb. 186 ②** om de actieve verbinding te beëindigen.

Bijzonderheden

Tijdens een actieve verbinding van Android Auto™ gelden de volgende bijzonderheden: »

- Bluetooth-verbindingen tussen mobiele toestellen en het infotainmentsysteem zijn **niet** mogelijk.
- De telefoonfuncties zijn mogelijk via Android Auto™. Indien het toestel van Android Auto™ tegelijk is verbonden met het infotainmentsysteem via Bluetooth, kan ook de telefoonfunctie van het infotainmentsysteem gebruikt worden.
- Een actief toestel van Android Auto™ kan **niet** gebruikt worden als mediaspeler in het menu Media.
- De interne navigatie en navigatie van Android Auto™ kunnen **niet** tegelijk gebruikt worden. De laatst gestarte navigatie beëindigt de vorige navigatie die actief was.
- Op het scherm van het dashboard worden geen aanwijzingen gegeven over de draairichting of werking van de telefoon of andere communicatiemiddelen.

Spraakbediening

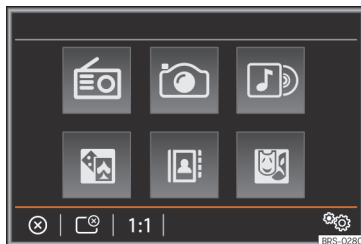
- Druk **kort** op **VOICE** of  om de spraakbediening van het infotainmentsysteem te starten.
- Druk **langere tijd** op **VOICE** of  om de spraakbediening van het aangesloten toestel te starten.

Let op

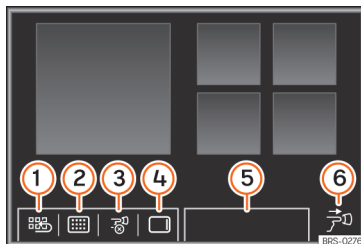
Informatie over technische vereisten, compatibele eindapparaten, applicaties en be-

schikbaarheid is te vinden op www.seat.com of bij de SEAT-dealers.

MirrorLink™



Afb. 189 Functietoetsen in het overzicht van compatibele applicaties.



Afb. 190 Andere functietoetsen van MirrorLink™.

Vereisten van MirrorLink™

Voor het gebruik van MirrorLink™ gelden de volgende vereisten:

- Het mobiele apparaat **moet** compatibel zijn met MirrorLink™.
- Het mobiele apparaat **moet** via USB aangesloten zijn op het infotainmentsysteem.
- Afhankelijk van het gebruikte mobiele apparaat beschikt het over een applicatie die het gebruik van MirrorLink™ in het apparaat ondersteunt.

Verbinding opbouwen

Er moet worden voldaan aan de gebruikseisen van MirrorLink™.

- Druk op de infotainmenttoets **MENU**.
- Druk op de functietoets **Full Link**.
- Het aansluitingstype **MirrorLink™** moet geselecteerd zijn in **Instellingen Full Link**.
- Druk op de functietoets **Apparatenlijst** ➤ **afb. 186 ①** en kies vervolgens het mobiele toestel uit de lijst.

Functietoetsen en mogelijke weergaven

Functietoetsen

 Uitschakelen	De MirrorLink™-verbinding beëindigen.

Functietoetsen

Apps sluiten

Indrukken om de geopende applicaties te sluiten.

Vervolgens de applicaties indrukken die u **wenst te sluiten** of de functietoets **(Alle uit)** om alle geopende applicaties te sluiten.

1:1

Indrukken om het beeldscherm van het mobiele apparaat te openen.

Instellingen

Om de instellingen van Full Link™ » **Tab. op pag. 207** te openen.

①

Indrukken om terug te keren naar het hoofdmenu.

②

Indrukken om het toetsenbord op het scherm van het infotainmentsysteem weer te geven.

③

Indrukken om de functietoetsen te verbergen.

OF: rechter stelknop indrukken om alle functietoetsen weer te geven of te verbergen.

④

Indrukken voor weergave van de functietoetsen rechts van het scherm.

⑤

Weergave van andere functietoetsen.

De weergave van andere functietoetsen en het aantal weergegeven toetsen hangt af van het mobiele apparaat.

Functietoetsen

Het symbool verwijst naar de rechter stelknop.

⑥

Rechter stelknop indrukken om alle functietoetsen weer te geven of te verbergen.

Instellingen Full Link

Instellingen Full Link™

Het menu **Instellingen Full Link** openen

- In het hoofdmenu **Full Link** op de functietoets **(Instellingen)** drukken.

Functietoetsen

(Apparaat kiezen): druk hierop om het mobiele apparaat te kiezen dat u wilt aansluiten op het infotainmentsysteem.

(Voorkeursverbinding): op mobiele apparaten die de technologieën van MirrorLink™ en Android Auto™ ondersteunen kan de standaardtechnologie worden geselecteerd waarmee u het apparaat wilt verbinden met het infotainmentsysteem.

(Geg. overdr. activeren voor app. SEAT): het uitwisselen van informatie tussen de wagen en externe applicaties toestaan.

Instellingen van MirrorLink™

Functietoetsen

(Schermoriëntatie): op apparaten die dit ondersteunen, kan de oriëntatie worden gekozen waarmee het scherm wordt getoond. De opties zijn:

Landschap

Verticaal

(180° draaien): hiermee kan het beeld verstrekt door het apparaat 180° worden gedraaid.

(Voorrang voor toetsenbord van infotainmentsysteem¹⁾): hiermee wordt het toetsenbord van het infotainmentsysteem ter beschikking gesteld van de gebruiker vóór het eigen toetsenbord van het apparaat.

¹⁾ Deze functie hangt af van het gebruikte apparaat.

Vaak gestelde vragen over Full Link

Wat is de wijze van verbinding?

USB-kabel.

Wordt de USB-kabel meegeleverd met de auto?

Nee. Het wordt aanbevolen de USB-kabel geleverd met het apparaat te gebruiken.

Is het mogelijk om te navigeren?

In elk van de technologieën van Full Link kan u navigeren indien de technologie in uw land beschikbaar is en er een navigatie-app is geïnstalleerd.

»

Wat is het verschil tussen het gebruik van een Full Link-navigatiesysteem (via een apparaat) en een ander navigatiesysteem?

Voordelen: dagelijkse updates.

Nadelen: dataverbruik, storingen bij de ontvangst.

Kan ik gesproken berichten versturen?

Met gecertificeerde applicaties kunt u antwoorden maar niet sturen.

Welke applicaties zijn zichtbaar tijdens het rijden?

Afhankelijk van de technologie:

– voor MirrorLink®: de apps gecertificeerd door SEAT en CCC,

– voor Android Auto™: de apps gecertificeerd door Google™,

– voor Apple CarPlay™: de apps gecertificeerd door Apple™.

Waar vind ik compatibele apps?

De compatibele apps worden getoond in de volgende links:

www.mirrorlink.com/

www.android.com/auto/

www.apple.com/ios/carplay/

Waar kan ik de applicaties downloaden?

In Google Play™ voor Android Auto™/MirrorLink® en in Apple Store™ voor Apple CarPlay™.

Als Full Link niet langer werkt, waar kan ik het dan laten repareren?

Als het probleem zich in de wagen bevindt, ga dan naar uw dealer. Heeft het probleem te maken met het mobiele apparaat, dan dient u naar uw aanbieder van mobiele telefonie te gaan.

Is WhatsApp gecertificeerd?

De situatie van WhatsApp hangt af van de technologie.

Is MirrorLink® beschikbaar in mijn land?

Ja, MirrorLink® is beschikbaar in alle landen en regio's waar SEAT zich bevindt.

Wat zijn de verschillen tussen MirrorLink®, Android Auto™ en Apple CarPlay™?

MirrorLink® is niet compatibel met Android Auto™ en Apple CarPlay™, aangezien het verschillende technologieën zijn. Ze bestaan allemaal naast elkaar vanaf Full Link, Android Auto™ is echter ontworpen voor telefoons met Android™ besturingssysteem en Apple CarPlay™ voor iPhone.

Kan MirrorLink® worden geïnstalleerd in een ouder model van SEAT?

Nee, dat is niet mogelijk.

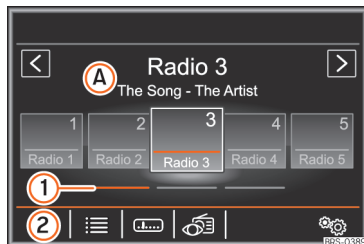
Waar vind ik meer informatie over Full Link?

In geval van twijfel raadpleegt u de rubrieken *Innovatie/Connectiviteit* op onze website: www.seat.es of www.seat.com of stuurt u uw vraag naar seat-responde@seat.es

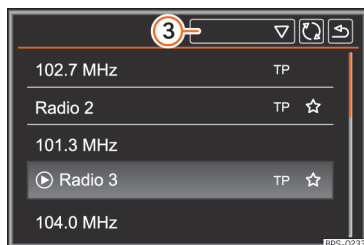
Werkingsmodi

Radio

Hoofdmenu RADIO



Afb. 191 Hoofdmenu RADIO.



Afb. 192 Radiofunctie: zenderlijst.

Druk op de infotainmenttoets **RADIO** om het hoofdmenu **Radio** » » **afb. 191** te openen.

Functietoetsen in het hoofdmenu RADIO

Functietoetsen	
1 ^{a)}	Voor het kiezen van het gewenste frequentiebereik.
2	Om de groep van voorkeuzetoetsen te veranderen door te drukken op de functietoets.
	De lijst van FM-zenders rangschikken.
3 ^{a)}	Alfabetisch ▾: de zenderlijst wordt automatisch gerangschikt. Groep ▾: de zenderlijst wordt gerangschikt op zendergroepen.
	Zenders Lijst met radiozenders die op dat moment te ontvangen zijn.
	Schaakelbak Handmatig frequentie kiezen.
	Weergave^{b)} Extra diensten tonen. Enkel beschikbaar in DAB-functie.
	Instellingen Instellingenmenu voor de huidige frequentieband.

Functietoetsen

< / >	Schakelen tussen in het geheugen opgeslagen zenders of te ontvangen zenders.
	Instelling van de pijltoetsen in het menu.
SCAN	Deze functietoets is enkel beschikbaar wanneer het automatisch afspelen actief is.
	Druk op de stelknop om de scan-functie te starten.
1 tot 15 ^{c)}	Voorkeuzetoetsen om zenders op te slaan » » pag. 212.
	Zenderlijst bijwerken [frequentieband AM of DAB].

^{a)} Niet beschikbaar voor het model Mediasysteem Colour.

^{b)} Afhankelijk van het land en van het apparaat.

^{c)} Het model Mediasysteem Colour heeft 12 geheugenplaatsen.

Mogelijke aanwijzingen en pictogrammen

Weergave: Betekenis

A	Frequentie of naam van de zender of radiotekst. De zendernaam en radiotekst worden alleen weergegeven als RDS is geactiveerd.
RDS uit^{a)}	Het radiogegevenssysteem RDS is uitgeschakeld.

»

Weergave: Betekenis

TP ^{a)}	De verkeersinformatie kan worden ontvangen: selecteer Radio > Instellingen > Verkeersinformatie (TP) .
Geen TP ^{a)}	Er kan geen enkele zender met verkeersinformatie worden ontvangen.
☆	De radiozender is opgeslagen in een voorkeuzetoets (geheugentoets).
 a)	Geen DAB-ontvangst mogelijk.

^{a)} Afhankelijk van het land en van het apparaat.

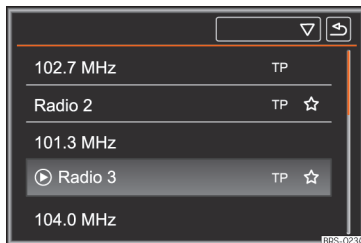
i Let op

- Parkeergarages, tunnels, hoge gebouwen of bergen kunnen het radiosignaal storen.
- Folies of stickers met een metaallaag op de ruiten kunnen bij wagens met ruitantennes de ontvangst belemmeren.
- Voor de inhoud van de verzonden informatie zijn de radiostations verantwoordelijk.

Radiogegevenssysteem RDS (FM-band)



Afb. 193 Hoofdmenu RADIO.



Afb. 194 Radiofunctie: zenderlijst (FM).

RDS (Radio Data System) is een systeem van radiogegevens dat bijkomende FM-diensten mogelijk maakt, zoals de weergave van de zendernaam, het automatisch volgen van

zenders, radiotekst en verkeersmeldingen (TP).

Naargelang het land en de uitrusting kan RDS ingeschakeld worden in het menu **Instellingen FM** » pag. 217.

In het algemeen zijn de **radiogegevensdiensten** niet beschikbaar **zonder RDS**.

Zendernaam en zenders automatisch volgen

Indien u beschikt over de RDS-functie, kunnen in het hoofdmenu **RADIO** en in de **Zenderlijst** de namen van de zenders worden weergegeven.

De FM-zenderlijsten zenden op verschillende regionale frequenties met dezelfde naam (bijvoorbeeld Radio 3) tijdelijk of permanent andere inhoud uit.

Dankzij het automatisch volgen van zenders kan tijdens het rijden de zenderfrequentie met de beste ontvangst op dat moment worden afgestemd. Dit kan echter leiden tot een onderbreking van een regionale uitzending.

De automatische aanpassing van de frequentie en het automatisch volgen van zenders kunnen worden uitgeschakeld in de **Instellingen FM** » pag. 217.

Radiotekst

Sommige zenders die beschikken over RDS zenden bijkomende tekstinformatie uit, 'radiotekst' genoemd.

De radiotekst wordt in de bovenste helft van het scherm getoond, boven de voorkeuzetoetsen » » » **afb. 191 A**.

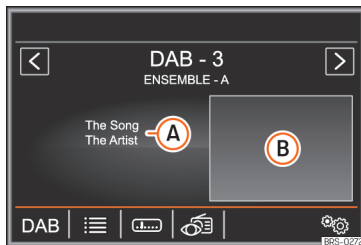
De weergave van de radiotekst kan worden uitgeschakeld in de **Instellingen** » » pag. 217.

Digitale radiofunctie (DAB, DAB+ en audio DMB)

✓ Niet geldig in Japan, China, Mexico, Brazilië, Canada en de V. S.



Afb. 195 Hoofdmenu Radio DAB-functie.



Afb. 196 Weergave van de zenderinformatie in de Radio DAB-functie.

De DAB-radiotuner ondersteunt de zendmodi DAB, DAB+ en audio DMB.

In Europa wordt de digitale radio uitgezonden via de frequenties van band III (van 174 MHz tot 240 MHz).

De frequenties worden "kanalen" genoemd en hebben een afkorting (bijv. **12 A**).

Een kanaal groepeerde verscheidene DAB-zenders die beschikbaar zijn in een "ensemble".

De modus van Digitale radio starten

- In het hoofdmenu **RADIO** op de functietoets » » » **afb. 195** ① drukken en **[DAB]** selecteren.

De laatst geselecteerde DAB-zender wordt afgespeeld, indien die nog steeds kan worden afgestemd op de plek in kwestie.

De geselecteerde DAB-zender wordt getoond in de bovenste balk van het scherm **DAB-3**, het geselecteerde ensemble van zenders wordt eronder weergegeven **ENSEMBLE-A** » » » **afb. 195**.

Extra DAB-zenders (Secondary Service Components)

Sommige DAB-zenders bieden tijdelijk of permanent **extra zenders** aan (bijvoorbeeld voor het uitzenden van sportevenementen).

De DAB-zenders die extra zenders bevatten worden in de zenderlijst aangeduid met het symbool ►.

Extra zenders selecteren

Druk op de naam van de hoofdzender in het hoofdmenu DAB om een extra zender te selecteren. Ofwel kiest u de extra zender uit de zenderlijst.

In het hoofdmenu DAB wordt de naam van de afgestemde extra zender rechts getoond, naast de afgekorte naam van de DAB-hoofdzender.

De extra zenders kunnen niet opgeslagen worden.

Zenders automatisch volgen

Momenteel is de DAB-radio niet overal beschikbaar. In de DAB-radiofunctie worden de zones zonder DAB-ontvangst getoond » » »

Voor het automatisch volgen van zenders kan in **Instellingen DAB** het wisselen naar de FM-frequentieband worden toegestaan » pag. 218.

Indien de DAB-zender waarnaar u luistert niet langer afgestemd kan worden (bijv. geen DAB-ontvangst meer), probeert het infotainmentsysteem de zender te vinden en af te stemmen in de FM-frequentieband.

Om een zender over alle frequenties te kunnen volgen, moeten de DAB- en FM-zender dezelfde identificatie uitzenden.

OF: via DAB wordt aangegeven met welke FM-zender de DAB-zender overeenkomt, en de betreffende FM-zender kan probleemloos worden afgestemd.

Wanneer de overeenkomstige FM-zender is gevonden, wordt **(FM)** getoond achter de zendernaam. Wanneer de overeenkomstige DAB-zender weer beschikbaar is, keert het systeem na een tijdje terug naar de DAB-functie. De identificatie **(FM)** wordt verborgen.

Indien het signaal te zwak is en de DAB-zender kan niet meer gevonden worden in de FM-band, wordt het radiogeluid onderdrukt.

Menu Beeldscherm

De functietoetsen verwijzen naar het menu dat verschijnt wanneer u drukt op de knop **Weergave** » » **afb. 195**.

Functietoetsen

(Geheugenlijst): weergave van de voorkeuzetoetsen » » **afb. 195**.

(Zender): simultane weergave van radiotekst en diashows in plaats van de voorkeuzetoetsen » » **afb. 196**.

(Radiotekst): de radiotekst wordt getoond in plaats van de voorkeuzetoetsen.

(Diashow): de diashows worden getoond op volledig scherm.

Sommige DAB-zenders bieden ook een "diashow" aan. Met deze diashow kunnen de zenders informatie in de vorm van digitale afbeeldingen overbrengen aan het infotainmentsysteem.

Na het veranderen van zender kan het een tijdje duren tot de diashow van de afgestemde DAB-zender op de achtergrond wordt geladen.

i Let op

Niet alle DAB-zenders zenden radiotekst en diashows uit.

Geheugentoetsen



In het hoofdmenu *Radio* kunnen op de door-genummerde functietoetsen de zenders van de afgestemde frequentieband worden opgeslagen. Deze functietoetsen worden als "voorkeuzetoetsen" (of geheugentoetsen) aangeduid.

Zenders opslaan onder de voorkeuzetoetsen

Zie: Zenders opslaan » » pag. 215.

Van geheugenbestand wisselen (schermen)

- Vinger van links naar rechts of vice versa over het scherm bewegen.
- **OF:** Druk op een van de functietoetsen » » **afb. 197** ①

Zenders selecteren met de voorkeuzetoetsen

- De voorkeuzetoets van de gewenste zender indrukken.

Een opgeslagen zender kan alleen worden beluisterd, als deze op uw huidige locatie nog te ontvangen is, door op de bijbehorende voorkeuzetoets te drukken.

Zenderlogo's opslaan onder de voorkeuzetoetsen

Aan de opgeslagen zenders kunnen logo's worden toegewezen » pag. 213.

Zenderlogo's opslaan onder de voorkeuzetoetsen of wissen

✓ Niet beschikbaar voor het model: Mediasysteem Colour

Naargelang het land en de uitrusting zijn de logo's van de zenders voor de FM- en DAB-frequentiebanden vooraf geïnstalleerd in het infotainmentsysteem. Indien een zender wordt opgeslagen op een voorkeuzetoets, kan het overeenkomstige zenderlogo op de toets worden getoond op voorwaarde dat in de uitgebreide instellingen » pag. 217, **Instellingen (FM, AM, DAB)** de functie **Automatische opslag (zenderlogo's)** actief is.

Aan de zenders opgeslagen op voorkeuzetoetsen kunnen handmatig zenderlogo's wor-

den toegewezen. Die worden daarna op de toetsen getoond.

Voor de zenderlogo's kunnen afbeeldingen in de gebruikelijke formaten (bijv. jpg, bmp of png) met een maximumgrootte van 400 x 240 pixels worden gebruikt.

In sommige landen kunnen de zenderlogo's worden gedownload via een link van de website "SEAT Senderlogos" (SEAT-logo's).

Kopieer de logo's naar compatibele opslagmedia (bijv. een SD-kaart of USB-stick) om ze later te importeren naar het infotainmentsysteem.

Zenderlogo's automatisch opslaan op de voorkeuzetoetsen (FM en DAB)

- In het hoofdmenu **RADIO** (frequentieband FM en DAB) op de functietoets **Instellingen** en drukken.
- Op de functietoets **Uitgebreide instellingen** drukken.
- De functie **Automatische opslag (zenderlogo's)** activeren door te drukken op ☒.

Zenderlogo's handmatig opslaan onder de voorkeuzetoetsen

- Kopieer de logo's naar compatibele opslagmedia (bijv. een SD-kaart of USB-stick) om ze later te importeren naar het infotainmentsysteem.

- Selecteer in het hoofdmenu **RADIO** de gewenste frequentieband.
- Druk op de functietoets **Instellingen** en vervolgens op **Zenderlogo's**.
- Druk op de voorkeuzetoets waaraan een logo moet worden toegewezen.
- Selecteer de bron waarop het logo is opgeslagen (bijv. **SD**).
- Selecteer het logo. Herhaal dit proces om andere logo's toe te wijzen.
- Druk op de toets **RADIO** van het infotainmentsysteem om terug te keren naar het hoofdmenu **RADIO**.

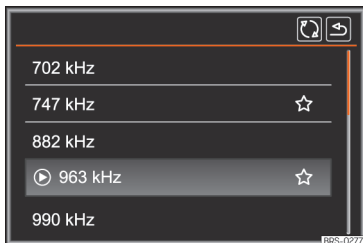
Zenderlogo's wissen van de voorkeuzetoetsen

- Selecteer in het hoofdmenu **RADIO** de gewenste frequentieband.
- Druk op de functietoets **Instellingen** en vervolgens op **Zenderlogo's**.
- Druk op de voorkeuzetoets waarvan het zenderlogo moet worden gewist.
- **OF:** druk op de functietoets **Alles wissen** om de zenderlogo's van alle voorkeuzetoetsen te wissen.

Een zender selecteren, instellen en opslaan



Afb. 198 Hoofdmenu RADIO.



Afb. 199 Radiofunctie: zenderlijst [AM].

Zenders selecteren

De zender selecteren met de pijltoetsen

Druk op de functietoets of **» afb. 198.**

Zenders selecteren

Overeenkomstig de instelling van de pijltoetsen wordt gewisseld tussen de opgeslagen zenders of te ontvangen zenders. Instelling van de pijltoetsen in het menu **» pag. 217, Instellingen (FM, AM, DAB), » pag. 218, Instellingen DAB.**

Zenders kiezen uit de zenderlijst

Om de zenderlijst te **openen**, drukt u op de functietoets **» afb. 198.**

OF: stelknop draaien.

Onderzoek de lijst en stem de gewenste zender af door erop te drukken.

Om de lijst te sluiten, drukt u op de functietoets **» afb. 199.** Indien u de lijst niet gebruikt, wordt ze na een tijdje automatisch gesloten.

De zenderlijst bijwerken

De zenderlijsten van de frequentiebanden **FM, AM en DAB** worden automatisch bijgewerkt.

In de frequentiebanden **AM en DAB** kan de zenderlijst ook handmatig worden bijgewerkt door te drukken op de functietoets **» afb. 199.**

De frequentie van een zender handmatig instellen

De frequentieband weergeven

Druk op de functietoets **» afb. 198.**

De frequentie van een zender handmatig instellen

De frequentie stapsgewijs veranderen

stelknop draaien.

OF: druk op de toetsen met pijl naar links of rechts van de frequentieband.

De frequentieband snel doorzoeken

Druk op een van de pijltoetsen aan de **bovenzijde** van het scherm **» afb. 198.** De volgende af te stemmen zender wordt automatisch ingesteld.

OF: houd een van de pijltoetsen aan de **bovenzijde** van het scherm **» afb. 198** ingedrukt.

Na het loslaten gaat u automatisch naar de volgende radiozender die ontvangen kan worden. In DAB-functie wordt naar het volgende af te stemmen ensemble veranderd.

OF: houd uw vinger op de schuifknop in de frequentieband en beweeg de vinger om de knop te verschuiven.

De frequentieband verborgen

Indien u een zender selecteert met de voorkeuzetoets, wordt ook de handmatige selectie van frequenties beëindigd. Indien u niets doet, wordt de frequentieband na een tijdje verborgen.

Zenders opslaan

De actueel beluisterde zender opslaan onder een voorkeuzetoets

Gewenste voorkeuzetoets ingedrukt houden » » » **afb. 198** tot een signaaltoon klinkt.

De radiozender wordt opgeslagen op die voorkeuzetoets.

Een zender uit een zenderlijst opslaan onder een voorkeuzetoets

Druk op de functietoets **Zender** » » » **afb. 198** of draai aan de steknop om de zenderlijst te openen.

De zenders die reeds zijn opgeslagen op een voorkeuzetoets worden in de zenderlijst gemarkeerd met het symbool ☆ » » » **afb. 199**.

Selecteer de gewenste zender door erop te blijven drukken op het scherm.

Druk op de voorkeuzetoets waarop de zender moet worden opgeslagen.

Er klinkt een signaal en de zender wordt opgeslagen op de voorkeuzetoets. Om andere zenders uit de lijst te blijven opslaan herhaalt u het proces.

Opgeslagen zenders wissen

Alle opgeslagen zenders van de frequentieband in kwestie kunnen individueel of allemaal tegelijk gewist worden » » » pag. 217, **Instellingen FM, AM, DAB**, » » » pag. 218, **Instellingen DAB**.

Een zendernaam vastleggen (FM-frequentieband)

Sommige radiozenders zenden erg lange namen uit die op het scherm worden voorgesteld als lopende tekst.

Om de tekst die op dat moment wordt getoond vast te leggen, houdt u de naam van de zender ingedrukt tot een geluidssignaal te horen is.

De vastgelegde zendernamen worden getoond met een punt aan de linker- en rechterzijde van de zendernaam.

De vastgelegde tekst wordt toegepast op alle voorkeuzetoetsen waarop die radiozender is opgeslagen.

Automatisch afspelen (SCAN)



Afb. 200 Radiofunctie: automatisch afspelen (SCAN) actief.

Wanneer automatisch afspelen actief is, worden alle te ontvangen zenders van de geselecteerde frequentieband gedurende ongeveer 5 seconden afgespeeld. Op het scherm verschijnt **SCAN** » » » **afb. 200**.

Automatisch afspelen starten

- Druk kort op de stelknop.
- **OF:** Druk op de functietoets **Instellingen** » » » en selecteer vervolgens **Scan**.

Automatisch afspelen beëindigen

- Druk kort op de stelknop.
- **OF:** Druk op de functietoets **Scan** om het automatisch afspelen te stoppen op de zender waarnaar u op dat moment luistert.

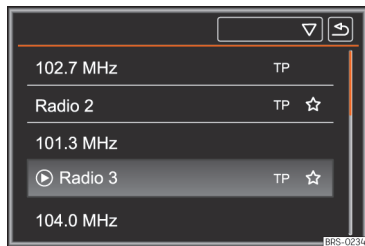
»

Het automatisch afspelen wordt ook beëindigd wanneer u een zender handmatig selecteert met de voorkeuzetoetsen.

TP-functie (zender met verkeersinformatie)



Afb. 201 Hoofdmenu RADIO met de indicatie TP.



Afb. 202 Lijst van zenders met indicatie TP.

De TP-functie (verkeersinformatiezender) is niet in alle apparaten beschikbaar, noch op alle plaatsen en voor alle FM-zenders.

Het volgen van verkeersinformatie met de TP-functie is enkel mogelijk zolang een zender met verkeersinformatie kan worden afgestemd. De zenders met functie van verkeersinformatie worden in het hoofdmenu RADIO aangegeven met **TP** » **afb. 201** en » **afb. 202**.

Een aantal zenders zonder eigen verkeersinformatie laten wel toe dat de TP-functie verkeersmeldingen van andere zenders uitzendt (EON).

TP-functie in- en uitschakelen

- Activeer ☒ of deactiveer ☐ de functietoets (Verkeersinformatie (TP)) door erop te drukken » **pag. 217, Instellingen (FM, AM, DAB)**, » **pag. 218, Instellingen DAB**.

Indien de beluisterde zender **niet** beschikt over TP-functie, wordt rechtsboven op het scherm **Geen TP** getoond.

Actieve TP-functie en selectie van zenders

Indien het volgen van een verkeerszender actief is, wordt in Audio-functie het symbool **TP** rechtsboven weergegeven » **afb. 201**. De verkeersberichten van de beluisterde zender of van de bijbehorende zender met verkeersinformatie worden afgespeeld in Audio-functie.

In **FM** moet de zender waarnaar u **luistert** beschikken over TP-functie. Indien u na inschakeling van de TP-functie een zender kiest die **niet** beschikt over TP-functie met de voorkeuzetoetsen of dergelijke zender handmatig afstemt, wordt de zender met verkeersinformatie niet gevolgd (indicatie: **Geen TP**).

Indien de huidige verkeerszender niet langer afgestemd kan worden, wordt ook **Geen TP** getoond en moet u handmatig zoeken naar een zender » **pag. 214**.

In **AM-functie** of in **Mediafunctie** wordt automatisch een verkeerszender op de achtergrond afgestemd wanneer het signaal van die zender goed is. Afhankelijk van de situatie kan die handeling enige tijd duren.

Binnenkomende verkeersmelding

Wanneer in Audiofunctie een verkeersmelding wordt ontvangen, wordt die automatisch afgespeeld.

Tijdens het afspelen van de verkeersmelding wordt een pop-upvenster getoond en de radio verandert in voorkomend geval naar de zender van de verkeersinformatie [EON].

In Mediafunctie wordt het afspelen onderbroken en het volume wordt geregeld volgens de instelling » **pag. 196**.

Het volume van de verkeersmelding kan met de volumeknop  gewijzigd worden. Het aangepaste volume blijft ook voor de volgende meldingen behouden.

- Druk op de functietoets **Onderbreken** om het afspelen van de momenteel beluisterde verkeersmelding te stoppen. De TP-functie blijft actief.
- **OF:** Druk op de functietoets **Uitschakelen** om de huidige verkeersmelding te beëindigen en de TP-functie permanent uit te schakelen.

Instellingen (FM, AM, DAB)

Instellingen FM

Selecteer de frequentieband **FM** door te drukken op de infotainmenttoets **RADIO**.

OF: Druk op de functietoets **» afb. 201 ①** en selecteer de frequentieband **FM**.

Druk op de functietoets **Instellingen** om het menu **Instellingen FM** te openen.

Functietoetsen

(Klank): klankinstellingen **» pag. 196**.

(Scan): automatisch afspelen (SCAN-functie). Wanneer automatisch afspelen actief is, wordt elke te ontvangen zender van de geselecteerde frequentieband gedurende ongeveer 5 seconden afgespeeld **» pag. 215**.

Functietoetsen

(Zoekmodus): de instelling voor de pijlttoetsen **K** en **M** vastleggen. De instelling wordt toegepast op alle frequentiebanden (FM, AM en DAB).

(Geheugenlijst): met de pijlttoetsen doorloopt u alle opgeslagen zenders van de geselecteerde frequentieband.

(Zender): met de pijlttoetsen doorloopt u alle opgeslagen zenders van de geselecteerde frequentieband.

(Verkeersinformatie (TP)): de TP-functie (zenders met verkeersinformatie volgen) is actief **» pag. 216**.

(Geheugen wissen): alle of een aantal opgeslagen zenders wissen.

(Zenderlogo's): de logo's van de zenders opgeslagen op voorkeuzetoetsen handmatig toewijzen of wissen **» pag. 213**.

(Radiotekst): de radiotekst is actief **» pag. 211, Radiotekst**.

(Uitgebreide instellingen)^{a)}: instellingen van de radiogegevensdiensten RDS.

(Automatische opslag zenderlogo's)^{a)}: aan de zenders opgeslagen op de voorkeuzetoetsen worden automatisch zenderlogo's toegewezen indien ze beschikbaar zijn in het infotainmentsysteem. Zie ook **» pag. 213**.

(Regio voor zenderlogo)^{a)}: hiermee kunt u de streek (land) kiezen waar de wagen zich bevindt. Op die manier wordt de automatische toewijzing van zenderlogo's geoptimaliseerd. Ook bestaat de optie dat het systeem de streek automatisch selecteert.

Functietoetsen

(Automatische frequentiewisseling (AF))^{a)}: het automatisch volgen van zenders is actief. Wanneer het selectievakje ☐ is uitgevinkt, blijft de functietoets **(RDS regionaal)** inactief (grijs).

(Radio Data Systeem (RDS))^{a)}: het Radio Data Systeem (RDS) is uitgeschakeld **» pag. 210**. Indien het selectievakje ☐ is uitgevinkt, zijn de functies van verkeersinformatie (TP), radiotekst, zender-naam en type programma niet beschikbaar.

(RDS regionaal)^{a)}: het **automatisch volgen van zenders** via RDS afstellen **» pag. 210**.

(Vast): enkel alternatieve frequenties van de gekozen zender met een identiek regionaal programma worden afgestemd.

(Automatisch): er wordt steeds gewisseld naar de frequentie van de gekozen zender met de beste ontvangst op dat moment, zelfs als daarmee een regionale zender wordt onderbroken.

^{a)} Afhankelijk van het land en van het apparaat.

Instellingen AM

Selecteer de frequentieband **AM** door te drukken op de infotainmenttoets **RADIO**.

OF: Druk op de functietoets **» afb. 201 ①** en selecteer de frequentieband **AM**.

Druk op de functietoets **Instellingen** om het menu **Instellingen AM** te openen. **»**

Functietoetsen

[Klank]: klankinstellingen » pag. 196.

[Scan]: automatisch afspelen (SCAN-functie). Wanneer automatisch afspelen actief is, wordt elke te ontvangen zender van de geselecteerde frequentieband gedurende ongeveer 5 seconden afgespeeld » pag. 215.

[Zoekmodus]: de instelling voor de pijlttoetsen **K** en **M** vastleggen. De instelling wordt toegepast op alle frequentiebanden (FM, AM en DAB).

[Geheugenlijst]: met de pijlttoetsen doorloopt u alle opgeslagen zenders van de geselecteerde frequentieband.

[Zender]: met de pijlttoetsen doorloopt u alle opgeslagen zenders van de geselecteerde frequentieband.

[Verkeersinformatie (TP)]: de TP-functie (zenders met verkeersinformatie volgen) is actief » pag. 216.

[Geheugen wissen]: alle of een aantal opgeslagen zenders wissen.

[Zenderlogo's]: de logo's toewijzen aan de zenders opgeslagen op voorkeuzetoetsen » pag. 213.

Instellingen DAB

Selecteer de frequentieband **DAB** door te drukken op de infotainmenttoets **RADIO**.

OF: Druk op de functietoets » **afb. 201 ①** en selecteer de frequentieband **DAB**.

Druk op de functieknoop **[Instellingen]** om het menu **Instellingen DAB** te openen.

Functietoetsen

[Klank]: klankinstellingen » pag. 196.

[Scan]: automatisch afspelen (SCAN-functie). Wanneer automatisch afspelen actief is, wordt elke te ontvangen zender van de geselecteerde frequentieband gedurende ongeveer 5 seconden afgespeeld » pag. 215.

[Zoekmodus]: de instelling voor de pijlttoetsen **K** en **M** vastleggen. De instelling wordt toegepast op alle frequentiebanden (FM, AM en DAB).

[Geheugenlijst]: met de pijlttoetsen doorloopt u alle opgeslagen zenders van de geselecteerde frequentieband.

[Zender]: met de pijlttoetsen doorloopt u alle opgeslagen zenders van de geselecteerde frequentieband.

[Verkeersinformatie (TP)]: de TP-functie (zenders met verkeersinformatie volgen) is actief » pag. 216.

[Geheugen wissen]: alle of een aantal opgeslagen zenders wissen.

[Zenderlogo's]: de logo's toewijzen aan de zenders opgeslagen op voorkeuzetoetsen » pag. 213.

[Radiotekst]: de radiotekst is actief » pag. 211, Radiotekst.

[Uitgebreide instellingen]: instellingen van de DAB-diensten.

[Automatisch opslaan (zenderlogo's)]^{a)}: de logo's van de zenders worden automatisch toegewezen wanneer de radiozenders worden opgeslagen op de voorkeuzetoetsen » pag. 213.

Functietoetsen

[DAB-verkeersberichten]: de DAB-verkeersberichten worden net als de TP-verkeersmeldingen afgespeeld in elke functie van het apparaat.

[Andere DAB-berichten]: de DAB-berichten (nieuws, sportinformatie, weerbericht, waarschuwingen enz.) worden afgespeeld terwijl de Radio DAB-functie actief is.

[DAB - DAB programmavervolging]: het automatisch volgen van zenders binnen het DAB-frequentiebereik is actief.

[Automatisch omschakelen DAB - FM]: voor het automatisch volgen van zenders wordt het wisselen naar de FM-frequentieband toegestaan.

^{a)} Afhankelijk van het land en van het apparaat.

Media

Inleiding

Met "mediabronnen" worden audio- of beeldbronnen aangeduid die bestanden op verschillende dragers bevatten. Deze bestanden kunnen met behulp van de respectievelijke lezers of de audio-ingangen van het infotainmentsysteem worden afgespeeld.

Er worden alleen afspeelbare bestanden weergegeven en afgespeeld. Andere bestanden worden genegeerd.

Auteursrechten

Houd rekening met de wettelijke bepalingen inzake het intellectuele eigendom van de audio- en videobestanden.

Let op

- De technologie voor codering van audio MPEG-4 HE-AAC en octrooien hebben een licentie van Fraunhofer IIS.

- Dit product wordt beschermd door bepaalde auteursrechten en eigendomsrechten van Microsoft Corporation. Het gebruiken of in de handel brengen van technologie van dit type buiten de configuratie van dit product is niet toegestaan zonder de licentie van Microsoft of een erkend filiaal van Microsoft.

- Het infotainmentsysteem speelt enkel compatibele audiobestanden af die niet beschadigd zijn; andere bestanden worden genegeerd.
- Raadpleeg de lijst van compatibele apparaten op de website van SEAT.

Vereisten voor de informatiedragers en bestanden

De af fabriek gemonteerde cd- en dvd-lezers behoren tot klasse 1 volgens DIN IEC 76 [CO] 6/ VDE 0837.

In het infotainmentsysteem kunnen enkel standaard cd's/dvd's van 12 cm en geheu-

genkaarten van 32 mm x 24 mm x 2,1 mm of 1,4 mm worden geplaatst.

De afspeelbare bestandsformaten uit de lijst worden hierna "audiobestanden" genoemd.

Een cd met dit type audiobestanden wordt aangeduid als "audiogegevens-cd".

»

Informatiedrager	Vereisten voor het afspelen van audiobestanden
 Optische schijven: - Audio-cd (tot 80 min). - Cd-rom, cd-r, cd-rw met audiogegevens tot een max. van 700 MB (megabyte) in het bestandssysteem ISO 9660 Level 1 en 2, Joliet of UDF 1.02, 1.5, 2.01.  Geheugenkaarten: - SD en MMC in het bestandssysteem moet FAT12, FAT16, FAT32 of VFAT (max. 2 GB) zijn. - SDHC (max. 32 GB) en SDXC (max. 2 TB) in de bestandssystemen exFAT en NTFS.  USB-informatiedrager: - Apparaten met specificatie conform USB 2.0 en 3.0. - Bestandssysteem FAT16, FAT32, exFAT en NTFS. - iPods^{™a)}, iPads^{™a)} en iPhones^{™a)} van verschillende generaties. - MTP-spelers met de merknaam "PlaysForSure" of "ReadyForVista".	- Specificatie Digital Audio. - MP2- [mp2] en MP3-bestanden [mp3] met bitrates van 32 tot 320 kbit/s of variabele bitrate. - WAV-bestanden [wav]. - WMA-bestanden [wma] tot 10 mono/stereo zonder kopieerbeveiliging en bitrates tot 384 kbit/s. - AAC-bestanden [m4a, m4b en .aac] zonder kopieerbeveiliging. - OGG-Vorbis 1-bestanden [ogg] met bitrates tot 256 kbit/s. - FLAC-bestanden [flac]. - Afspeellijsten in de formaten M3U, PLS, ASX en WPL. - De afspeellijsten mogen niet groter zijn dan 20 kB en niet meer dan 1000 elementen bevatten. - Namen van bestanden en routes die niet langer zijn dan 256 tekens. - Op geheugenkaarten maximaal 4000 bestanden en maximaal 1000 bestanden per directory.
AUX Afspelen van audiobestanden via de AUX-IN-bus.	- De externe audiobron moet voldoen aan een aantal voorwaarden om afgespeeld te kunnen worden »» pag. 228.
 Afspelen van audiobestanden via Bluetooth^{®b)}.	- De externe mediaspeler moet het A2DP-Bluetooth[®]-profiel ondersteunen »» pag. 229.

a) iPod[™], iPad[™] en iPhone[™] zijn beschermde handelsmerken van Apple Inc.

b) Bluetooth[®] is een geregistreerd merk van Bluetooth[®] SIG, Inc.

Lees en houd rekening met de handleiding van de externe informatiedrager.

Beperkingen en aanwijzingen

Vuil, hoge temperaturen en mechanische schade kunnen ertoe leiden dat een informatiedrager niet langer gebruikt kan worden. Houd altijd rekening met de aanwijzingen van de fabrikant van de informatiedrager.

De kwaliteitsverschillen tussen de informatiedragers van verschillende fabrikanten kunnen storingen veroorzaken bij het afspelen.

Neem de wettelijke bepalingen inzake auteursrechten in acht!

De configuratie van een informatiedrager of van de apparaten of programma's gebruikt voor de opname kan ertoe leiden dat sommige titels of informatiedragers niet gelezen

kunnen worden. Op het internet vindt u informatie over de beste manier om audiobestanden of informatiedragers op te nemen (compressieverhouding, ID3-tag enz.).

De leessnelheid kan aanzienlijk variëren naargelang de grootte, gebruikstoestand (kopieer- en wisprocessen), de mappenstructuur en het type van de bestanden op de informatiedrager.

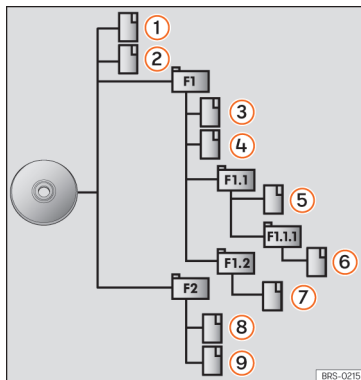
De **afspeellijsten** leggen enkel een bepaald afspeelvolgorde vast. De bestanden worden er **niet** in bewaard. De afspeellijsten kunnen **niet** worden afgespeeld indien de bestanden van de gegevensdrager **niet** zijn opgeslagen in de route waarnaar de afspeellijst verwijst.

Een hoes wordt enkel getoond wanneer de naam begint met "**Cover**", "**Folder**" of "**Album**".

Let op

- Geen geheugenkaartadapters, USB-verlengsnoeren of USB-hubs (USB-verdelers) gebruiken!
- SEAT aanvaardt geen enkele aanspreekbaarheid voor beschadiging of verlies van bestanden van informatiedragers.

Afspeelvolgorde van bestanden en mappen



Afb. 203 Voorbeeld van de structuur van een cd met audiogegevens.

De audiobestanden  opgeslagen op de informatiedragers zijn vaak geordend in mappen  en afspeellijsten , zodat een bepaalde afspeelvolgorde wordt vastgelegd.

Naargelang de naam in de informatiedrager worden de titels, mappen en afspeellijsten numeriek en alfabetisch gerangschikt.

De afbeelding toont een voorbeeld van een gewone cd met audiogegevens, die titels , mappen  en submappen  **afb. 203** bevat.

In dit geval worden de titels als volgt afgespeeld¹⁾:

1. Titel **1** en **2** in de hoofddirectory (root) van de cd
2. Titel **3** en **4** in de **eerste** map **F1** van de hoofddirectory van de cd
3. Titel **5** in de **eerste** submap **F1.1** van de map **F1**
4. Titel **6** in de **eerste** submap **F1.1.1** van de submap **F1.1**
5. Titel **7** in de **tweede** submap **F1.2** van de map **F1**
6. Titels **8** en **9** in de **tweede** map **F2**

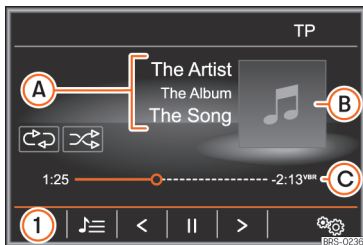
Let op

- De afspeelvolgorde kan worden gewijzigd door de verschillende afspeelmodi te selecteren  pag. 222.

¹⁾ In het menu **Instellingen media** moet de functie **(Mix/Repeat inclusief submappen)**  pag. 230 actief zijn.

- De afspeellijsten worden niet automatisch afgespeeld, ze moeten rechtstreeks worden geselecteerd in het menu van de titelselectie »» pag. 224.

Hoofdmenu MEDIA



Afb. 204 Hoofdmenu MEDIA.

Via het hoofdmenu *Media* kunnen verschillende mediabronnen worden gekozen en weergegeven.

- Druk op de infotainmenttoets **MEDIA** om het hoofdmenu *Media* »» **afb. 204** te openen.

De laatst gekozen mediabron wordt vanaf hetzelfde punt verder afgespeeld.

De op dat moment afgespeelde mediabron wordt linksonder van de functietoets **1** aangegeven.

Is er geen mediabron beschikbaar, dan wordt het hoofdmenu *Media* weergegeven.

Functietoetsen in het hoofdmenu MEDIA

Functietoetsen

Aanduiding van de beluisterde mediabron. Indrukken om van mediabron te wisselen »» pag. 223.

CD: interne cd-lezer »» pag. 225.

SD-kaart 1, **SD-kaart 2**: SD-kaart »» pag. 226.

1

USB1 en **USB2**: Extern opslagmedium aangesloten op de USB-poort »» pag. 227.

AUX: Externe audiobron aangesloten via multimediabus AUX-IN »» pag. 228.

BT-audio: Bluetooth®-audio »» pag. 229.

Selec-tie

Opent de lijst met titels »» pag. 224.

< / >

Titel wijzigen in de mediafunctie »» pag. 223.

II

Weergave wordt gestopt. Functietoets **II** verandert in **▶** »» pag. 223.

▶

Weergave wordt vervolgd. Functietoets **▶** verandert in **II** »» pag. 223.

Functietoetsen

In-stellin-gen

Open het menu **Instellingen media** »» pag. 230.

Druk erop om de beschikbare functies te doorlopen.

↺: het op dat moment afgespeelde nummer herhalen.

↺

↺: alle nummers herhalen.

Alle titels uit hetzelfde geheugenniveau als de op dat moment beluisterde titel worden herhaald. Als in het menu **Instellingen media**

Mix/Repeat inclusief submappen actief is, zijn ook de submappen inbegrepen »» pag. 230.

In willekeurige volgorde afspelen Functietoets **↺** verandert in **↺**.

↺

Alle titels uit hetzelfde geheugenniveau als de op dat moment beluisterde titel worden herhaald. Als in het menu **Instellingen media**

Mix/Repeat inclusief submappen actief is, zijn ook de submappen inbegrepen »» pag. 230.

Aanwijzingen en symbolen van het hoofdmenu MEDIA

Weergave: Betekenis

- A** Informatieaanduiding van titel [cd-tekst , ID3-tag van mp3-bestanden].
- Audio-cd: Aanduiding van **titel** en nummer van de track, volgens de volgorde van de informatie drager.
- Audiobestanden: aanduiding van **artiest**, **naam van het album** en **titel** voor zover beschikbaar.

- B**^{al} Weergave van de omslag van het album, indien beschikbaar op de informatiedrager.

- De voortgangsbalk, verstreken en nog resterende afspeeltijd in minuten en seconden.
- C** **VBR:** bij audiobestanden met variabele bitrate (VBR) kan de weergegeven resterende speeltijd verschillen.

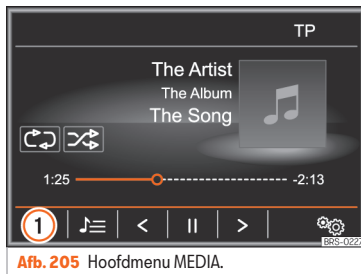
Druk op de voortgangsbalk of druk erop en verplaatst hem om naar een andere positie van de titel te springen.

^{al} Niet beschikbaar voor het model Mediasysteem Colour.

Let op

Bij het invoegen van de mediabron start het afspelen niet automatisch, de gebruiker moet het selecteren. Ook bij het weghalen verandert de mediabron niet.

De mediabron veranderen



- Basisvolume van het infotainmentsysteem verlagen.
- Druk in het hoofdmenu *Media* op de functietoets **[BRON]** **»»»** **afb. 205** en kies de gewenste mediabron.
- **OF:** druk in het hoofdmenu *MEDIA* op de functietoets **1** en kies de gewenste mediabron.

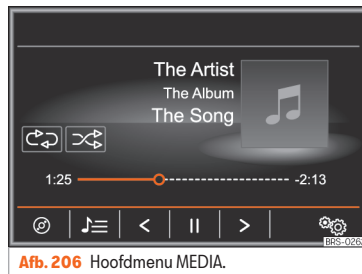
In het pop-upvenster worden de niet-beschikbare mediabronnen gedeactiveerd (grijs) weergegeven.

Als een voorheen beluisterde mediabron opnieuw wordt gekozen, wordt het afspelen gevolgd op de plek waar dit onderbroken werd.

Let op

De mediabron kan worden gewijzigd in de weergave *Titellijst*: selecteer **Media** **>** **Weergave**.

Een andere titel selecteren in het hoofdmenu MEDIA



De titels van de beluisterde mediabron kunnen worden doorlopen met de pijltoetsen.

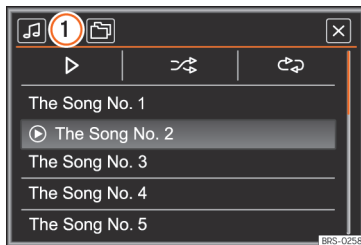
Met de pijltoetsen kan **niet** worden gewisseld naar het afspelen vanaf een afspeellijst. Het afspelen vanaf een afspeellijst moet handmatig worden gestart in het menu voor titelselectie **»» pag. 224**.

»

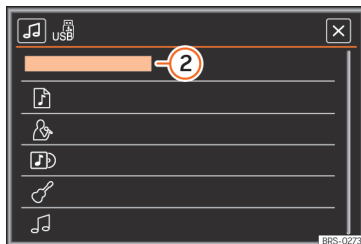
Bediening via het hoofdmenu MEDIA

Betekenis	Functie
Druk eenmaal kort op de functietoets  .	Indien de titel gedurende minder dan 3 seconden werd afgespeeld, keert het systeem terug naar het begin van de vorige titel. Indien de titel gedurende minstens 3 seconden werd afgespeeld, keert het systeem terug naar het begin van de titel.
Druk eenmaal kort op de functietoets  .	Naar de volgende titel. Van de laatste titel gaat het systeem naar de eerste titel van de afgespeelde informatiedrager.
Blijf drukken op de functietoets  .	Snel terugspoelen.
Blijf drukken op de functietoets  .	Snel vooruitspoelen.
Druk eenmaal kort op de functietoets  .	Weergave wordt gestopt. Functietoets  verandert in  .
Druk eenmaal kort op de functietoets  .	Weergave wordt vervolgd. Functietoets  verandert in  .

Een titel in een titellijst selecteren



Afb. 207 Titellijst van een mediabron (mapweergave).



Afb. 208 USB-informatiedrager: weergave van een database.

Een titellijst openen

- Druk op de functietoets  » » » **afb. 206.**

- OF:** stelknop draaien. De titel die wordt afgespeeld wordt duidelijk aangegeven » » » **afb. 207.**

Zoek in de titellijst en druk op de gewenste titel. Indien informatie over de titel beschikbaar is, wordt de titel en titelnummer (bij audio-cd's) of naam van het bestand (mp3) getoond in plaats van **Titel + num.**

Naargelang de geselecteerde mediabron kan worden gekozen tussen **Mapweergave** en de **Weergave van database** » » » pag. 225.

Overzicht van de functietoetsen in de titellijst

afb. 207 Functietoetsen

-  Open het menu **Bronnen**. Selecteer een andere mediabron door erop te drukken.

In de bovenste balk van het scherm wordt de op dat moment gekozen mediabron getoond. Indrukken om van mediabron te wisselen.

 **CD**: interne cd-lezer » » » pag. 225.

 **SD-kaart 1**,  **SD-kaart 2**: SD-kaart » » » pag. 226.

 **USB 1** en  **USB 2**: Externe gegevensdrager aangesloten » » » pag. 227.

 **BT-audio**: externe mediaspeler aangesloten via Bluetooth® » » » pag. 229.

-  Druk op de functietoets om de bovenste map van de mediabron te openen.

afb. 207 Functietoetsen

▶	Start het afspelen van de eerste titel.
↺	Alle titels herhalen. Functietoets verandert in .
↺	Alle titels uit hetzelfde geheugenniveau als de op dat moment beluisterde titel worden herhaald. Als in het menu Instellingen media (Mix/Repeat inclusief submappen) actief is, zijn ook de submappen inbegrepen » pag. 230.
↺	In willekeurige volgorde afspelen Functietoets verandert in .
↺	Alle titels uit hetzelfde geheugenniveau als de op dat moment beluisterde titel worden herhaald. Als in het menu Instellingen media (Mix/Repeat inclusief submappen) actief is, zijn ook de submappen inbegrepen » pag. 230.
x	Om de titellijst te sluiten.

Weergave van database¹⁾

De **weergave van database** kan enkel worden gegenereerd door apparaten voor massaopslag (USB en SD-kaarten).

Het genereren van de databaseweergave kan enkele minuten duren naargelang het gegevensvolume.

Indien er te veel bestanden zijn op het apparaat voor massaopslag, kan de **Weergave van database** mogelijk niet gegenereerd worden.

Bij het genereren van de **Weergave van database** worden de bestaande titels gerangschikt in verschillende categorieën en lijsten volgens de beschikbare titelinformatie.

De bestaande titels kunnen worden geraadpleegd en geopend vanuit die lijsten volgens verschillende indelingen.

U kunt wisselen tussen de **Weergave van database** en de **Mapweergave** door te drukken op de functietoets » **afb. 208 ②**.

afb. 208 Functietoets: benaming

Titellijst

Artiesten

Albums

Genres

Titel

Let op

De titels, mappen en afspeellijsten kunnen ook worden geselecteerd door te draaien

aan de stelknop; door erop te drukken, worden ze afgespeeld of geopend.

Cd plaatsen of verwijderen

Tijdens het rijden moet de bestuurder afzien van het bedienen van het apparaat. Plaats of wissel de informatiedrager altijd voor vertrek!

De cd-speler kan zowel audio-cd's als audio-gegevens-cd's afspelen.

Een cd invoeren

- De cd in de cd-lezer » **afb. 177** » **afb. 178 ④** plaatsen met de beschreven zijde naar boven, tot dat deze automatisch erin wordt getrokken.

Cd eruit schuiven

- Druk op de toets **EJECT**.
- De geplaatste cd wordt uit het apparaat geschoven en moet binnen ongeveer 10 seconden worden verwijderd.

Als de cd niet binnen 10 seconden wordt verwijderd, wordt deze om veiligheidsredenen weer in de speler geschoven zonder dat naar de cd-functie wordt gewisseld. »

¹⁾ Niet beschikbaar voor het model: Mediasysteem Colour

Cd onleesbaar of defect

Als de gegevens van een ingevoerde cd niet worden gelezen of een defecte cd wordt ingevoerd, wordt dit op het scherm gemeld.

Naargelang de uitrusting worden de onleesbare cd's 3 maal automatisch uit- en weer ingeschoven om nog 3 maal te proberen ze te lezen voordat de aanwijzing wordt getoond.

Let op

- Op een slecht wegdek en bij heftige trillingen kan de cd-speler bij het afspelen over slaan.
- Indien de binnentemperatuur van het apparaat te hoog is, kan geen cd ingevoerd of afgespeeld worden.
- Als na het plaatsen van verschillende cd's steeds een cd-spelerstoring wordt weergegeven, een specialist raadplegen.

SD-kaart in- of uitschuiven

Tijdens het rijden moet de bestuurder afzien van het bedienen van het infotainmentsysteem. Plaats of wissel de informatiedrager altijd voor vertrek!

Enkel de compatibele audiobestanden worden getoond. Andere bestanden worden genegeerd.

SD-kaart plaatsen¹⁾

Mediasysteem Colour:

- Compatibele SD-kaart eerst met de afgesneden hoek en het opschrift naar boven (contacten omlaag) in de opening voor SD-kaarten » **afb. 177**  schuiven tot ze vastklikt.

Mediasysteem Plus / Navigatiesysteem:

- **Opening links:** Een compatibele SD-kaart met de afgesneden hoek naar **boven** en het opschrift naar links (de contactoppervlakken naar rechts) in de linker opening voor SD-kaarten » **afb. 178**  schuiven tot ze vastklikt.
- **Opening rechts:** Een compatibele SD-kaart met de afgesneden hoek naar **onderen** en het opschrift naar rechts (de contactoppervlakken naar links) in de rechter opening voor SD-kaarten » **afb. 178**  schuiven tot ze vastklikt.

Als een SD-kaart niet erin kan worden geschoven, de inschuifpositie en geheugenkaart controleren.

De geluidswereergave begint automatisch als er leesbare audiobestanden op de SD-kaart zijn opgeslagen.

SD-kaart verwijderen

De geplaatste SD-kaarten **moeten** worden voorbereid voordat ze kunnen worden uitgeworpen.

- Druk in het hoofdmenu **MEDIA** op de functietoets **Instellingen**  om het menu **Instellingen media** te openen.
- **OF:** druk op de toets **MENU** van de infotainment en vervolgens op **Instellingen** om het menu **Systeeminstellingen** te openen.
- Op functietoets **Veilig verwijderen** en vervolgens **SD-kaart** drukken. Nadat de informatiedrager verwijderd is uit het systeem, wordt de functieknop opnieuw inactief (grijze kleur).
- Druk op de ingeschoven SD-kaart. De SD-kaart "verandert" naar de uitwerppositie.
- Haal de SD-kaart weg.

Onleesbare SD-kaart

Als de gegevens van een SD-kaart niet gelezen kunnen worden, verschijnt op het scherm van het infotainmentsysteem een melding.

¹⁾ Het aantal openingen voor SD-kaarten hangt af van het land en de uitrusting.

Het infotainmentsysteem gaat naar de laatst gekozen bron.

i Let op

De SD-kaart met de navigatiegegevens kan niet worden gebruikt als geheugen voor andere bestanden, het infotainmentsysteem zal de daarop bewaarde bestanden niet herkennen.

Externe gegevensdrager aangesloten op de USB-poort

Afhankelijk van de uitrusting en het land kan de wagen beschikken over één of twee USB-aansluitingen » pag. 258.

De locatie van de USB-poorten hangt af van de wagen.

Met externe gegevensdragers (of informatiedragers) worden in dit instructieboekje USB-opslagmedia bedoeld die afspreekbare bestanden bevatten, zoals bijvoorbeeld, mp3-spelers, iPods™ en USB-sticks.

Er worden alleen afspreekbare audiobestanden weergegeven en afgespeeld. Andere bestanden worden genegeerd.

De geluidsweergave begint automatisch als er leesbare audiobestanden zijn opgeslagen op de informatiedrager.

Verdere aansturing van de externe informatiedrager (wisselen van titels, titelkeuze en weergavemodi oproepen) geschiedt zoals staat beschreven in de betreffende hoofdstukken » pag. 218.

Aanwijzingen en beperkingen

De compatibiliteit met de toestellen van Apple™ en andere media-spelers hangt af van de uitrusting.

Via de USB-poort wordt een voor USB gebruikelijke spanning van 5 volt beschikbaar gesteld.

Vanwege het grote aantal verschillende informatiedragers en verschillende iPod™-, iPad™- en iPhone™-generaties kan niet worden gegarandeerd, dat alle beschreven functies storingvrij uitvoerbaar zijn.

Er gelden andere beperkingen en aanwijzingen voor wat betreft de voorwaarden gesteld aan mediabronnen.

iPod™, iPad™ en iPhone™

Naargelang het land en de uitrusting kunnen iPods™, iPads™ of iPhones™ met de eigen USB-kabel van het apparaat worden aangesloten op de USB-poort van de wagen en worden gebruikt als audiobronnen.

Na aansluiting van een iPod™, iPad™ of iPhone™ worden in het bovenste selectieniveau de specifieke lijstweergaven van de iPod™

(Afspeellijsten, Artiesten, Album, Titels, Podcasts enz.) voorge-steld.

Verbinding beëindigen

De opslagmedia moeten worden voorbereid op verwijdering.

- Druk in het hoofdmenu *MEDIA* op de functietoets (Instellingen) om het menu **Instellingen media** te openen.
- **OF:** druk op de toets **MENU** van de infotainment en vervolgens op (Instellingen) om het menu **Systeeminstellingen** te openen.
- Op functietoets (Veilig verwijderen) drukken. Er wordt een uitrolmenu weergegeven met de volgende opties: SD1-kaart, SD2-kaart, USB1 en USB2. Door te drukken op de overeenkomstige functietoets wordt die inactief.
- Nu kan de informatiedrager losgekoppeld worden.

Onleesbare informatiedrager

Indien een informatiedrager wordt aangesloten waarvan de gegevens onleesbaar zijn, verschijnt een melding op het scherm van het infotainmentsysteem.

i Let op

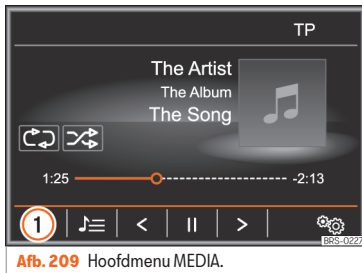
- Externe mediaspelers niet tegelijkertijd voor het afspelen van muziek via Bluetooth® en via de USB-poort met het

»

infotainmentsysteem verbinden, omdat dit tot beperkingen bij het afspelen kan leiden.

- Als de externe speler een toestel van Apple™ is, kan het niet tegelijkertijd via USB en Bluetooth® worden aangesloten.
- Indien een aangesloten bron niet wordt herkend, koppelt u ze los en sluit u ze weer aan. Indien de gegevens niet kunnen worden afgespeeld, wordt de overeenkomstige indicatie getoond.

Externe audiobron aangesloten via multimediabus AUX-IN



Afb. 210 Mediafunctie: externe audiobron aangesloten via AUX-IN-bus.

Naargelang de uitrusting en het land kan er een aansluiting voor multimedia AUX-IN zijn » pag. 258.

Voor aansluiting van de externe audiobron op de AUX-IN bus is een geschikte kabel met een stekker van 3,5 mm (jackplug) nodig die in de AUX-IN aansluiting van de auto wordt gestoken.

Een aangesloten externe audiobron kan **niet** via de bedieningselementen van het infotainmentsysteem worden bediend.

Externe audiobron op de multimediabus AUX-IN aansluiten

- Externe audiobron op multimediabus AUX-IN aansluiten.
- De geluidsweergave van de externe audiobron starten.

- In het hoofdmenu **MEDIA** op de functietoets » **afb. 209** ① drukken en **AUX** selecteren.

Het **afspeelvolume** van de aangesloten externe audiobron moet aan het volume van de overige geluidsbronnen worden aangepast » pag. 196.

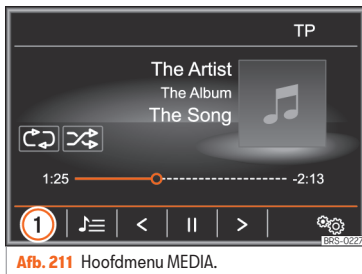
Bijzonderheden bij het gebruik van een externe audiobron via de multimediabus AUX-IN

Handeling	Effect
Keuze van een andere audiobron op het infotainmentsysteem.	Externe audiobron gaat op de achtergrond verder.
Weergave van de externe audiobron beëindigen.	Het infotainmentsysteem blijft in het menu AUX .
De stekker uit de multimediabus AUX-IN halen.	Het infotainmentsysteem blijft in het menu AUX .

Let op

- Lees de handleiding van de fabrikant van de externe audiobron aandachtig door en neem deze in acht.
- Als de externe audiobron op het 12 V-stopcontact van de wagen is aangesloten, kan dit storende geluiden veroorzaken.

Een externe audiobron aansluiten via Bluetooth®



In de modus Bluetooth®-audio kunnen audio-bestanden worden beluisterd die worden afgespeeld op een apparaat dat via Bluetooth is aangesloten op het infotainmentsysteem.

Vereisten

- De Bluetooth®-audiobron moet het A2DP Bluetooth®-profiel ondersteunen.
- In het menu **Instellingen Bluetooth®** moet de functie **Bluetooth-audio [A2DP/AVRCP]** zijn ingeschakeld. Selecteer **Telefoon > Instellingen > Bluetooth**

Bluetooth®-audioweergave starten

- Activeer de Bluetooth®-zichtbaarheid van de externe Bluetooth®-audiobron.

- Druk in het hoofdscherm MEDIA op de functieknop » **afb. 211** ① en selecteer **[BT-audio]**.
- Druk op **[Nieuw apparaat zoeken]** om de externe Bluetooth®-audiobron voor de eerste keer aan te sluiten » **pag. 244**.
- **OF:** selecteer een Bluetooth®-audiobron uit de lijst.
- Let op de aanwijzingen die op het scherm van het infotainmentsysteem en op het scherm van de Bluetooth®-audiobron worden weergegeven voor verdere bediening.

Mogelijk dient u de weergave van de Bluetooth®-audiobron handmatig te starten.

Bij het loskoppelen van het Bluetooth®-apparaat blijft het infotainmentsysteem in de Bluetooth®-audiofunctie.

Afspelen bedienen

De mate waarin Bluetooth®-audio via het infotainmentsysteem kan worden bediend, is afhankelijk van het verbonden Bluetooth®-apparaat.

Let op

- **Vanwege het grote aantal verschillende Bluetooth®-audiobronnen kan niet worden gegarandeerd, dat alle beschreven functies storingvrij uitvoerbaar zijn.**
- **De waarschuwings- en servicesignalen van een aangesloten Bluetooth®-audiobron, bijv. de geluiden van het toetsenbord**

op een mobiele telefoon, moeten afgesloten worden om eventuele interferenties en anomalieën tijdens de werking te vermijden.

- De reactietijd van het systeem kan variëren naargelang de aangesloten externe speler.
- Als de externe speler een toestel van Apple™ is, kan het niet tegelijkertijd via USB en Bluetooth® worden aangesloten.

Afbeeldingen

✓ Niet beschikbaar voor het model: Mediasysteem Colour



In het hoofdmenu *Afbeeldingen* kunnen beeldarchieven (bijv. foto's) afzonderlijk of in een diashow worden weergegeven. »

De beeldarchieven moeten op een compatibel opslagmedium zijn opgeslagen.

De beeldbestanden die gekoppeld zijn aan complete adresgegevens kunnen gebruikt worden voor de navigatie met afbeeldingen » pag. 240¹⁾.

- Druk op de infotainmenttoets **MENU** en kies vervolgens het contextmenu **Afbeeldingen**.
- De functietoets » **afb. 212**  indrukken om de bron waarin de beeldbestanden zich bevinden te kiezen.

Functietoetsen

	Bronindicatie en -keuze.
	Er kunnen enkel bronnen gekozen worden waarin compatibele beeldbestanden zijn opgeslagen » pag. 230.
	De beeldweergave 90 graden naar links of naar rechts draaien.
	De beeldweergave terugzetten.
 Selectie	De lijst met beeldarchieven wordt geopend.
	Naar vorige of volgende afbeelding gaan.
	De weergave van een diashow stopzetten. Functietoets  verandert in  .

Functietoetsen

	De weergave van een diashow vervolgen. Functietoets  verandert in  .
 Instellingen	Instellingen van de afbeeldingen » pag. 230.

Weergave vergroten of verkleinen

- 2 vingers over het scherm samenbrengen/uit elkaar halen.
- **OF:** op de stelknop drukken.

Vereisten voor de weergave van afbeeldingen

Beeldarchieven	Maximale resolutie
BMP	4MP
JPEG	4MP (Progressive Mode)
JPG	64MP
GIF	4MP
PNG	4MP

Instellingen van de afbeeldingen

Het menu **Instellingen afbeeldingen** openen

- In het hoofdmenu **Afbeeldingen** op de functietoets **(Instellingen)** drukken.

Functietoetsen

(Afbeeldingsweergave): het weergaveformaat van de afbeelding aanpassen.

Auto: de afbeeldingen vergroten volgens het schermformaat (de afbeelding is mogelijk niet volledig zichtbaar).

Volledig: de afbeeldingen worden volledig op het scherm getoond.

(Weergavetijd): de duur van de weergave van de afbeeldingen tijdens een diashow aanpassen.

(Diashow herhalen): de actieve diashow wordt oneindig herhaald.

Instellingen Media

- Selecteer het hoofdmenu **MEDIA** door te drukken op de infotainmenttoets **MEDIA**.
- Druk op de functietoets **(Instellingen)** om het menu **Instellingen media** te openen.

¹⁾ Geldig voor: Navigatiesysteem

Functietoetsen

[Klank]: klankinstellingen » pag. 196.

[Mix/Repeat inclusief submappen]: de submappen worden opgenomen in de geselecteerde afspelmodus » pag. 218.

[Bluetooth®]: instellingen Bluetooth® » pag. 256

[Veilig verwijderen]: externe gegevensdragers voorbereiden op verwijdering of loskoppeling. Zie ook » pag. 226, **SD-kaart in- of uitschuiven** en » pag. 227, **Externe gegevensdrager aangesloten op de USB-poort** ->.

[Verkeersinformatie (TP)]: de TP-functie (zenders met verkeersinformatie volgen) is actief » pag. 216.

Navigatie¹⁾

Inleiding

Algemene informatie

Met een gps-satellietsysteem (Global Positioning System) wordt de huidige positie van de wagen gelokaliseerd. De sensoren van de wagen meten het afgelegde traject. Met het gedetailleerde cartografische materiaal dat is opgeslagen worden de meetwaarden vergeleken, conform de interne verkeersaanwij-

zingen. Zo nodig worden de verkeersmeldingen in de routeberekening geïntegreerd (dynamische routegeleiding) » pag. 239. Met alle beschikbare gegevens berekent het infotainmentsysteem een optimale route naar het reisdoel.

Als reisdoel kan een adres of een bijzondere bestemming, bijv. tankstation of hotel, ingevoerd worden.

Navigatiemeldingen en grafische weergaven op het beeldscherm leiden u naar het reisdoel.

Afhankelijk van het land zijn bepaalde functies van het infotainmentsysteem mogelijk niet beschikbaar op het scherm vanaf een bepaalde snelheid. Het gaat niet om een storing, maar heeft te maken met de naleving van de wettelijke bepalingen.

⚠ VOORZICHTIG

De navigatiemeldingen en weergaven kunnen verschillen van de werkelijke situatie (bijv. wegen verouderde gegevens).

Navigatieaanwijzingen

Als het infotainmentsysteem geen gegevens van gps-satellieten kan ontvangen (tunnels, garages), is navigatie via de wagensensoren nog wel mogelijk.

Mogelijke beperkingen bij het navigeren

In gebieden die niet of onvolledig gedigitaliseerd beschikbaar zijn (bijv. eenrichtingswegen en wegen die onvoldoende geregistreerd zijn), wordt door het infotainmentsysteem eveneens geprobeerd een routegeleiding mogelijk te maken.

Indien navigatiegegevens ontbreken of niet volledig zijn, kan de positie van de wagen mogelijk niet exact bepaald worden. Dit kan ertoe leiden dat de navigatie niet zo nauwkeurig als anders verloopt.

Navigatiegebied en actualiteit van de navigatiegegevens

Het wegnennet verandert voortdurend. Als de navigatiegegevens niet zijn bijgewerkt, kunnen er zich daarom fouten of afwijkingen voordoen.

SEAT raadt aan de navigatiegegevens regelmatig te updaten.

¹⁾ Enkel beschikbaar voor het model: Navigatiesysteem

Navigatiegegevens bijwerken en gebruiken van een SD-kaart

De SD-kaart is af fabriek geplaatst in opening 2 voor SD-kaarten.

De actueel voor dit apparaat geldende navigatiegegevens zijn altijd nodig om alle functies volledig te kunnen gebruiken.

Navigatiegegevens updaten

De actuele navigatiegegevens kunnen worden gedownload op www.seat.com en op een compatibele SD-kaart worden opgeslagen.

Bij de SEAT-dealers kunnen geschikte SD-kaarten worden aangekocht.

De procedure staat beschreven op www.seat.com.

Navigatiegegevens gebruiken

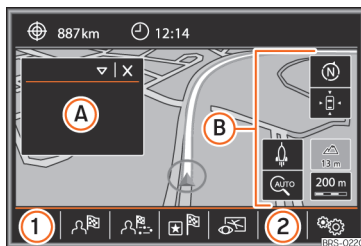
- Plaats de geheugenkaart » pag. 226.
- Wacht tot de indicatie van het checken verdwenen is.

Indien de ingevoerde geheugenkaart geldige navigatiegegevens bevat, wordt onderstaande melding weergegeven: "**De bron bevat de geldige navigatiedatabase**". De navigatie kan gestart worden.

Let op

- De geplaatste geheugenkaart moet worden voorbereid voordat hij kan worden uitgeworpen » pag. 226.
- Zonder SD-kaart is geen navigatie mogelijk.
- Verwijder de geheugenkaart niet terwijl de navigatiegegevens gebruikt worden. De geheugenkaart kan beschadigd raken!
- De navigatiegeheugenkaart kan niet worden gebruikt als geheugen voor andere bestanden.
- SEAT beveelt aan om enkel originele kaarten van SEAT te gebruiken. Het gebruik van andere geheugenkaarten zou de werking kunnen beperken.

Hoofdmenu Navigatie



Afb. 213 Hoofdmenu Navigatie

De functies van de navigatie kunnen enkel worden gebruikt indien de navigatiegegevens van de streek in kwestie beschikbaar zijn in het infotainmentsysteem.

Via het hoofdmenu **Navigatie** kan een nieuw reisdoel worden gekozen, een eerder aangedaan of opgeslagen reisdoel worden opgeroepen en naar bijzondere reisdoelen worden gezocht.

Hoofdmenu Navigatie kiezen

- Druk op de infotainmenttoets **NAV** om het laatst geopende navigatiemenu te openen.
- Indien het hoofdmenu **Navigatie** niet wordt getoond, drukt u opnieuw op de infotainmenttoets **NAV** tot het hoofdmenu **Navigatie** wordt weergegeven.
- OF:** Druk op de functietoets om menu per menu terug te keren naar het hoofdmenu **Navigatie**.

Functietoetsen en aanwijzingen in hoofdmenu Navigatie

Functietoetsen

A	Weergave van splitscreen » pag. 238.
B	Aanduidingen en functietoetsen voor kaartweergave » pag. 238.

Functietoetsen

①	Nieuw reisdoel ^{Pa} : Invoeren van een nieuw reisdoel » pag. 233.
②	Route ^{Pa} : Tijdens een routegeleiding » pag. 235.
 Mijn reisdoelen	Opgeslagen reisdoelen activeren of beheren » pag. 235.
 Mijn rit	Een rit creëren of beheren » pag. 236.
 Bijz. reisdoel	Zoeken naar bijzondere reisdoelen (bijv. hotels, tankstations) in een bepaald gebied » pag. 237.
 Weergave	Kaartweergave wijzigen of het split-screen » afb. 213 A » pag. 237 in- of uitschakelen.
 Instellingen	Opent het menu Instellingen navigatie » pag. 241.

Nieuw reisdoel (ingave reisdoel)

- In het hoofdmenu **Navigatie** op de functietoets **Nieuw reisdoel**^{Pa} drukken.
- De functietoets **Opties** ▾ indrukken en het gewenste type reisdoel (**Adres**, **Bijz. reisd.** of **Op kaart**) kiezen.

Besturing

Let er bij het inperken van een reisdoeladres **beslist** op dat elke ingave de daaropvolgende keuzemogelijkheden verder begrenst.

Om een reisdoel in te voeren, drukt u op de functietoetsen in deze volgorde:

- **Land, Plaats** (of postcode), **Centrum** (start de route naar het centrum van de plaats), **Straat, Nummer, Krusing, LAATSTE REISDOEL, STARTEN** (start de geleiding naar het gekozen reisdoel).

Bijzonder reisdoel

Routegeleiding naar een bijzonder reisdoel starten.

Functietoetsen

Zoekgebied: keuze van het gebied waarin naar de bijzondere reisdoelen moet worden gezocht.

Omgeving huidige positie^{Pl}: de bijzondere reisdoelen worden in de omgeving van de positie gezocht.

Omgeving reisdoel^{Pl}: de bijzondere reisdoelen worden in de omgeving van het reisdoel gezocht.

Langs de route^{Pl}: de bijzondere reisdoelen worden langs de route gezocht.

Omgeving adres: de bijzondere reisdoelen worden in de omgeving van het ingegeven adres gezocht.

Functietoetsen

Op kaart kiezen: de bijzondere reisdoelen worden in de omgeving van het op de kaart gekozen reisdoel gezocht. Om een reisdoel op de kaart te kiezen, op functietoets **Bewerken** drukken.

Categorie zoeken: kies de hoofdcategorie (bijv. **Wagen en reizen**), de categorie (bijv. **Vliegvelden**) en vervolgens de gewenste vermelding op de lijst.

Opslaan: het gekozen bijzondere reisdoel in het reisdoelgeheugen opslaan » pag. 235.

Nr. kiezen: maakt telefonische verbinding met het geregistreerde nummer van het bijzondere reisdoel.

Starten: start de routegeleiding naar het gekozen bijzondere reisdoel.

Naam zoeken: een bijzonder reisdoel zoeken door de naam in te geven of door middel van synoniemen van de categorieën (bijv. "Slapen" voor hotels en pensions).

^{a)} Deze functietoets wordt alleen weergegeven als de routegeleiding is ingeschakeld.

Op de kaart

- Het reisdoel op de kaart kiezen of met gps-coördinaten ingeven en bevestigen met **OK**.
- OF**: de geografische coördinaten invoeren en bevestigen met **OK**.

»

Functietoetsen

[Opslaan]: bewaart het bijzondere reisdoel in het reisdoelgeheugen » pag. 235.

[Bewerken]: bewerkt het reisdoel of voert een ander reisdoel in.

[Routeopties]: de opties van de route instellen, zie **Instellingen navigatie > Routeopties**.

[Starten]: start de routegeleiding naar het gekozen bijzondere reisdoel.

Na het starten van de routegeleiding



Afb. 214 Route berekenen.

Bij het starten van de routegeleiding wordt de route berekend volgens de gegevens die zijn geselecteerd in het menu **Routeopties**.

Er worden drie **alternatieve routes** » **afb. 214** voorgesteld. Deze drie routes komen overeen met de beschikbare routeopties: *Economische*, *Snelle* en *Korte*.

- **Blauwe route**: Economische route.
- **Rode route**: Snelste route.
- **Oranje route**: Kortste route naar het reisdoel, ook als daarvoor een langere reistijd nodig is.

- Druk op de gewenste route om deze te kiezen.

De instelling van de routecriteria in het menu **Routeopties** wordt overeenkomstig aangepast.

Indien geen route wordt geselecteerd, begint de routegeleiding automatisch na ongeveer een minuut volgens de instelling geselecteerd in de **Routeopties**.

Nadat de route is berekend, volgt een eerste navigatiemelding. Vóór het draaien op een punt kunnen tot 3 navigatiemeldingen worden gehoord.

- Door op de stelknop te drukken kunt u de laatste navigatieaanwijzing laten herhalen.

De aangegeven afstanden hangen in grote mate af van het type weg en de rijsnelheid. Zo worden op snelwegen de navigatiemeldingen veel sneller ontvangen dan in het stadsverkeer.

Op wegen met verscheidene rijvakken en met splitsingen en rotondes worden ook de overeenkomstige navigatiemeldingen gegeven, zoals: "Verlaat de rotonde bij de tweede afslag."

Bij aankomst bij het reisdoel krijgt u een navigatiemelding dat het "Reisdoel" is bereikt.

Als het reisdoel niet exact kan worden bereikt, volgt een navigatiemelding dat het "Doelgebied" is bereikt.

Tijdens de **dynamische routegeleiding** wordt u op gemelde verkeersopstoppen op de route gewezen. Als de route opnieuw wordt berekend, krijgt u een extra navigatiemelding.

Tijdens een navigatiemelding kunt u het volume wijzigen met de volumeregelaar .

Voor andere instellingen van de navigatiemeldingen selecteert u **Navigatie > Instellingen > Navigatiemeldingen**.

Let op

- Als u tijdens een routegeleiding een afslag heeft gemist en er geen mogelijkheid is om te keren, blijft u dan verder rijden tot dat door het navigatiesysteem een alternatieve route wordt aangeboden.
- De kwaliteit van de rijadviezen en aanbevelingen is afhankelijk van de beschikbare navigatiegegevens en de eventueel gemelde verkeersopstoppen.

Route

In het hoofdmenu *Navigatie* op de functietoets **Route** drukken.

De functietoets **Route** wordt alleen weergegeven als de routegeleiding is ingeschakeld.

Functietoetsen

Routegeleiding stoppen: de huidige routegeleiding wordt stopgezet.

Einddoel/Tussengelegen reisdooien: ingeven van een nieuw reisdooi of een nieuwe tussenstop » pag. 233.

Route-informatie: weergave van informatie over huidige route.

Reisdooi opslaan: het gekozen bijzondere reisdooi in het reisdooi-geheugen opslaan.

Reisplan: druk hierop om de modus reisplan te openen » pag. 236.

Verkeersopstopping vóór wagen: uitsluiten van een traject (0,2 tot 10 km lang) van de huidige route, bijvoorbeeld om een file te mijden. Om de uitsluiting ongevaarlijk te maken, de functietoets **Route** en vervolgens **File opheffen** indrukken.

Mijn reisdooien (reisdooi-geheugen)

In het menu **Mijn reisdooien** kunnen de opgeslagen reisdooien worden gekozen.

- In het hoofdmenu *Navigatie* op de functietoets **Mijn reisdooien** drukken.
- Gewenste functie kiezen: **Positie opslaan**, **Reisdooien** of **Thuisadres**.

Positie bewaren

- Op de functietoets **Positie opslaan** drukken om de aangeduide positie op te slaan als **Vlaggetjesreisdooi** in het **Reisdooi-geheugen**.

Om de opgeslagen positie permanent op te slaan als **vlaggetjesreisdooi**, verandert u de naam van de positie in het **reisdooi-geheugen**. Anders wordt de opgeslagen positie overschreven wanneer een nieuw reisdooi met vlaggetje wordt bewaard.

- **Vlaggetjesreisdooi** in het **Reisdooi-geheugen** markeren.
- Op de functietoets **Opslaan** drukken.

In het volgende invoerscherm kunt u de naam wijzigen. Voor het opslaan van het reisdooi op de functietoets **Opslaan** drukken.

Reisdooien en contactpersonen

- De gewenste functietoets kiezen.

Functietoetsen

Laatste reisdooien: weergave van de reisdooien waar al een routegeleiding naartoe is gestart.

Reisdooi-geheugen: weergave van handmatig ingegeven opgeslagen reisdooien en geïmporteerde vCards » pag. 240, VCards (digitale visitekaartjes) invoeren.

Favorieten: weergave van de als favorieten opgeslagen reisdooien.

Contacten: Weergave van de contacten die een opgeslagen adres hebben (postadres).

Thuisadres

Er kan slechts één adres of positie als thuisadres worden opgeslagen. Het opgeslagen thuisadres kan gewijzigd of overschreven worden.

Als er al een thuisadres is opgeslagen wordt de routegeleiding naar dat adres gestart.

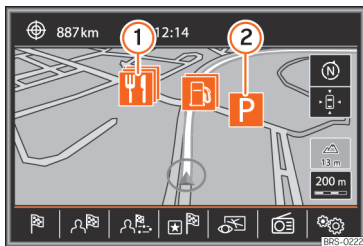
Als er nog geen thuisadres is opgeslagen, kan er een adres als thuisadres worden ingegeven.

Thuisadres voor de eerste keer toevoegen:

Huidige positie: indrukken om de huidige positie te bewaren als thuisadres.

»

Bijzondere reisdoelen (POI)



Afb. 216 Bijzonder reisdoel op de kaart.

De in het navigatiegeheugen opgeslagen bijzondere reisdoelen zijn in verschillende categorieën ingedeeld. Aan elke categorie van bijzondere reisdoelen is een symbool toegekend.

In het menu **Instellingen kaart** kan worden aangegeven welke bijzondere reisdoelen er op de kaart moeten worden getoond. Er kunnen maximaal 10 categorieën worden gekozen.

De weergave van de bijzondere reisdoelen op de kaart kan in- of uitgeschakeld worden met de functietoets **Weergave** » pag. 237.

Speciaal reisdoel op kaart kiezen

Functietoetsen

- 1 Er zijn verschillende bijzondere reisdoelen in dit gebied. Op het symbool drukken om de lijst met bijzondere reisdoelen te openen.
- 2 Het enige bijzondere reisdoel in dit gebied. Op het symbool drukken voor een gedetailleerde weergave van het bijzondere reisdoel.

Bijzonder reisdoel zoeken

In het hoofdmenu **Navigatie** op de functietoets **Bijzondere reisdoelen** drukken.

Op de functietoets **Meer bijzondere reisdoelen** drukken.

Functietoetsen

Zoekgebied: keuze van het gebied waarin naar de bijzondere reisdoelen moet worden gezocht.

Omgeving huidige positie: de bijzondere reisdoelen worden in de omgeving van de positie gezocht.

Omgeving reisdoel^{a)}: de bijzondere reisdoelen worden in de omgeving van het reisdoel gezocht.

Langs de route^{a)}: de bijzondere reisdoelen worden langs de route gezocht.

Omgeving adres: de bijzondere reisdoelen worden in de omgeving van het ingegeven adres gezocht.

Functietoetsen

Op kaart kiezen: de bijzondere reisdoelen worden in de omgeving van het op de kaart gekozen reisdoel gezocht. Om een reisdoel op de kaart te kiezen, op functietoets **Bewerken** drukken.

Categorie zoeken: kies de hoofdcategorie (bijv. **Wagen en reizen**), de categorie (bijv. **Vliegvelden**) en vervolgens de gewenste vermelding op de lijst.

Opslaan: het gekozen bijzondere reisdoel in het reisdoelgeheugen opslaan » pag. 235.

Nummer bellen: maakt telefonische verbinding met telefoonnummer van het bijzondere reisdoel.

Starten: start de routegeleiding naar het gekozen bijzondere reisdoel.

Naam zoeken: een bijzonder reisdoel zoeken door de naam in te geven of door middel van synoniemen van de categorieën (bijv. "Slapen" voor hotels en pensions).

^{a)} Deze functietoets wordt alleen weergegeven als de routegeleiding is ingeschakeld.

Weergave

In het hoofdmenu **Navigatie** op de functietoets **Weergave** drukken. »

Functietoetsen

	Tweedimensionale kaartweergave (conventioneel).
	Driedimensionale kaartweergave (vo-gelperspectief).
	Het reisdoel op de kaart weergeven.
	De route op de kaart weergeven.
Auto / Dag / Nacht	Wisselen tussen dag- en nachtfor- maat.

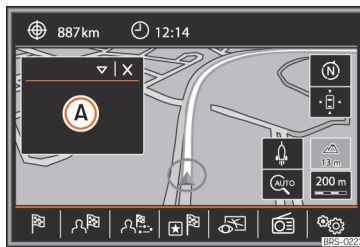
SPLIT-
SCREEN Het extra venster tonen » pag. 238.

Bijz. reis-
doel Wanneer u hierop drukt, worden de categorieën van bijzondere reisdoelen die zijn gekozen op de kaart getoond. Zie ook » pag. 237, Bijzondere reisdoelen (POI).

In het menu **Instellingen navigatie** kan in **Instellingen kaart** worden ingesteld welke categorieën van bijzondere reisdoelen er op de kaart moeten worden weergegeven » pag. 241.

^{a1} Wordt alleen weergegeven als de routegeleiding is ingeschakeld.

Splitscreen



Afb. 217 Weergegeven splitscreen.

In het extra venster » **afb. 217**  verschijnen de hierna beschreven gegevens:

- In het hoofdmenu *Navigatie* op de functietoets **Weergave**  drukken.
- De functietoets **Splitscreen** activeren door erop te drukken .
- Op de functietoets  drukken in het splitscreen om een weergaveoptie te kiezen.

Functietoetsen

Audio: weergave van de gekozen audiobron.

Kompas: weergave van een kompas met de huidige rijrichting en positie van de auto (straatnaam).

Manoeuvre ^{a1}: de manoeuvre lijst wordt weergegeven.

Functietoetsen

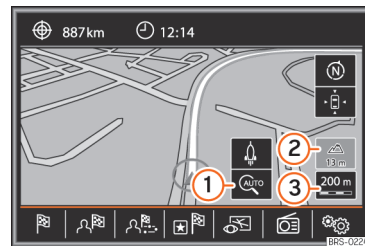
Verkeerstekens: naargelang de uitrusting van de wagen worden de verkeerstekens opgeslagen in de navigatiegegevens » pag. 240 of de verkeerstekens herkend door het systeem van verkeerstekenerkenning » pag. 241 getoond.

Sat. gegevens: actuele wagenpositie in coördinaten en gps-status (satellietontvangst).

^{a1} Is enkel actief als een routegeleiding is ingeschakeld.

De functietoets  indrukken om het extra venster te sluiten.

Kaartweergave



Afb. 218 Aanduidingen en functietoetsen in de kaartweergave.

Functietoetsen en aanduidingen in de kaartweergave

Om de functietoetsen ❶ en ❷ te activeren, functietoets ❸ indrukken.

Functietoetsen

- ❶ De automatische schaal kiezen. Als de functie is ingeschakeld, is het symbool blauw (☑).
- ❷ Weergave van de huidige hoogte.
- ❸ Weergave van de kaartschaal (☐ of ☐). Stelknop draaien om de schaal van de kaart te wijzigen.
- ☑ Wijzigen van de kaartrichting (richting noorden of rijkrichting). Deze functie is alleen beschikbaar bij 2D-weergave.
- ☑ Positie van de wagen centreren in de kaartuitsnede.
- ☑ Het reisdoel centreren in de kaartuitsnede. De functietoets wordt alleen weergegeven als *Reisdoel op kaart weergeven* » pag. 237 wordt gekozen.
- ☑ De kaart wordt kort vergroot weergegeven (zoom). Na enkele seconden wordt automatisch de laatst gekozen schaal weergegeven.

Verkeersmeldingen en dynamische routegeleiding (TRAFFIC)

Het infotainmentsysteem ontvangt op de achtergrond voortdurend verkeersmeldin-

gen (TMC/TMCpro), als een verkeersinformatie- zender te ontvangen is.

De verkeersmeldingen worden op de kaart getoond met symbolen » pag. 239, **Verkeersmeldingen op de kaart (keuze)**. en zijn nodig voor de dynamische routegeleiding » pag. 239, **Dynamische routegeleiding**.

Lijst met beschikbare verkeersmeldingen

- De infotainmenttoets **TRAFFIC** indrukken om de lijst van de actuele verkeersmeldingen weer te geven.
- Functietoets ☐ indrukken en **Alle** of **Route** kiezen.

Functietoetsen

☐ (Alle): weergave van alle ontvangen verkeersmeldingen.

☐ (Route): weergave van alle ontvangen verkeersmeldingen die van invloed zijn op de berekende route.

Dynamische routegeleiding

De dynamische routegeleiding werkt alleen als de **Dynamische route** is ingeschakeld in de routeopties.

Als een verkeersmelding wordt ontvangen die van invloed is op de dat moment gevolgde route, wordt er een alternatieve route gezocht als het systeem daarvoor een tijdsbesparing constateert.

Indien de alternatieve route echter geen tijdsbesparing oplevert, gaat de reis verder op de route met verkeersopstopping. In beide gevallen is een navigatiemelding te horen.

Kort voordat de aangekondigde verkeersopstopping is bereikt, wordt dit opnieuw gemeld.

Het vermijden van een opstopping door de aanwijzingen van een verkeersmelding te volgen levert niet altijd tijdswinst op, bijvoorbeeld omdat het erg druk is op de alternatieve wegen. De doeltreffendheid van de dynamische routegeleiding hangt af van de ontvangen verkeersmeldingen.

De rest van de route die moet worden afgelegd kan handmatig worden uitgesloten om deze opnieuw te berekenen » pag. 235.

Verkeersmeldingen op de kaart (keuze).

Symbool: Betekenis

☐ : Langzaamrijdend verkeer

☐ : File

☐ : Ongeval

☐ : Glad wegdek (ijs of sneeuw)

☐ : Glad wegdek

☐ : Gevaar

»

Symbol: Betekenis

 : Wegwerkzaamheden

 : Sterke wind

 : Wegversperring

Tijdens de routegeleiding worden gebeurtenissen in het verkeer die **geen** invloed hebben op de berekende route grijs weergegeven.

De reikwijdte van een verkeersopstopping in de berekende route wordt voorgesteld met een rode lijn.

Gebeurtenissen die invloed hebben op het traject van de berekende route en hebben geleid tot een nieuwe berekening van de route worden in het oranje voorgesteld.

De positie van het symbool geeft het begin van de opstopping aan indien dit exact is gespecificeerd in de verkeersmelding.

VCards (digitale visitekaartjes) invoeren

VCards invoeren naar het reisdoelgeheugen

- Het opslagmedium met de opgeslagen vCards plaatsen of aansluiten op het infotainmentsysteem » pag. 218.

- In het hoofdmenu *Navigatie* op de functietoets **[Instellingen]** drukken.
- In het menu **Instellingen navigatie** de functietoets **[Reisdoelen importeren]** indrukken.
- Selecteer de gegevensdrager met de bewaarde vCards in de lijst.
- Druk op **[Alle vCards uit deze map importeren]**.
- Bevestig de importmelding met de functietoets **[OK]**.

De bewaarde vCards bevinden zich nu in het reisdoelgeheugen » pag. 235.

Let op

Er kan slechts een adres per vCard worden geïmporteerd. Bij vCards met meerdere adressen wordt alleen het hoofadres geïmporteerd.

Navigatie met afbeeldingen



Afb. 219 Hoofdmenu Afbeeldingen.

Afbeelding kiezen en routegeleiding starten.

- Druk op de infotainmenttoets **MENU** en kies vervolgens het contextmenu **Afbeeldingen**.
- Functietoets **» afb. 219** **1** indrukken en het opslagmedium met de bewaarde afbeeldingen kiezen.
- Als de weergegeven afbeelding door middel van gps-plaatsbepaling is gemaakt, verschijnt de functietoets **[P]**. Indrukken om de routegeleiding te starten.

Weergave van de verkeerstekens

De weergave van de verkeerstekens moet actief zijn in het menu **Instellingen navigatie** » pag. 241.

Indien verkeerstekens zijn opgeslagen in de navigatiegegevens voor de weg waarop u rijdt, kan het systeem ze tonen in de kaart-weergave (bijv. een snelheidsbeperking).

De navigatiegegevens zijn mogelijk niet helemaal up-to-date. Houd ook rekening met de beperkingen van het navigatiesysteem » pag. 231!

Verkeerstekens herkennen

Sommige wagens beschikken over een camera om verkeerstekens te herkennen. Indien uw wagen beschikt over verkeerstekenherkenning en dit actief is, worden de verkeerstekens die zijn gedetecteerd door het systeem samen met bijkomende informatie op de kaart getoond.

Houd rekening met de informatie en aanwijzingen van het systeem voor herkenning van verkeerstekens » pag. 83!

Routebegeleiding in demomodus

Als in het menu **Instellingen navigatie** de demomodus is geactiveerd, wordt na de start van een routegeleiding een pop-upvenster geopend.

- Als u op de functietoets **Demomodus** drukt, start een "virtuele routegeleiding" naar een ingegeven reisdoel.
- Als u op de functietoets **Normaal** drukt, wordt een "echte routegeleiding" gestart.

De ontwikkeling en bediening van een virtuele routegeleiding is vergelijkbaar met die van een reële routegeleiding.

De virtuele routegeleiding wordt herhaald nadat een fictief reisdoel is bereikt en begint opnieuw vanaf het startpunt, indien ze **niet** eerder wordt onderbroken.

Wanneer in het menu **Instellingen navigatie** het startpunt van de demomodus handmatig wordt vastgelegd, begint de virtuele routegeleiding vanaf die positie.

Een handmatig ingevoerd startpunt wordt overschreven met de huidige locatie van de wagen zodra de wagen in beweging komt.

Let op

Schakel de demomodus uit na gebruik, anders moet u steeds op voorhand selecteren of de virtuele of een normale routegeleiding moet starten.

Instellingen van de navigatie

- In het hoofdmenu **Navigatie** op de functietoets **Instellingen** drukken.

Functietoetsen

Routeopties: instelling voor berekening van de route uitvoeren.

3 alternatieve routes voorstellen: na het starten van de routegeleiding worden 3 alternatieve routes voorgesteld » pag. 234.

Route: selectie van het type route.

Economische: route wordt berekend op basis van economische aspecten.

Snelle: de snelste route naar het reisdoel.

Korte: de kortste route naar het reisdoel, ook als daarvoor een langere reistijd nodig is.

Dynamische route: de routegeleiding grijpt in bij ontvangst van een TMC » pag. 239.

Snelwegen en autowegen vermijden: de snelwegen worden indien mogelijk uitgesloten uit de routeberekening.

Veerboten en autotreinen mijden: voor zover mogelijk wordt er geen rekening gehouden met veerboten en autotreinen bij de berekening van de route.

Tolwegen mijden: de tolwegen worden indien mogelijk uitgesloten uit de routeberekening.

Tunnels mijden: de tunnels worden indien mogelijk uitgesloten uit de routeberekening.

Wegen met vignetplicht mijden: de wegen met vignetplicht (sticker die betaling van de tol bevestigt) worden indien mogelijk uitgesloten uit de routeberekening.

»

Functietoetsen

Beschikbare vignetten weergeven^{a1}: de beschikbare vignetten in de lijst markeren

(Wegen met vignetplicht mijden) moet ingeschakeld zijn).

De wegen met vignetplicht waarvoor is aangeduid dat een vignet beschikbaar is worden opgenomen in de berekening van de route.

Kaart: instellingen voor weergave van de kaart.

Verkeerstekens weergeven: de verkeerstekens opgeslagen in de navigatiegegevens voor de weg waarop u rijdt worden getoond tijdens de routegeleiding » pag. 240.

Rijbaanadvies: tijdens een routegeleiding wordt een extra aanduiding getoond om de rijstrook aan te bevelen tijdens het rijden en bij het draaien naar wegen met verscheidene rijstroken. Enkel indien in de database informatie beschikbaar is over de streek waar u rijdt.

Favorieten weergeven: de reisdoelen opgeslagen als favorieten worden op de kaart getoond (★).

Zie bijzondere reisdoelen (POI)

Categorieën voor bijzondere reisdoelen kiezen: de categorieën van speciale reisdoelen die worden getoond op de kaart selecteren » pag. 237.

Merklogo's voor bijzondere reisdoelen weergeven: weergave van logo's van de categorieën van speciale reisdoelen die zijn geselecteerd (bijv. logo's van tankstations).

Geheugen beheeren: instellingen voor de opgeslagen reisdoelen.

Functietoetsen

Contacten sorteren: de volgorde van de vermeldingen in het telefoonboek geregistreerd met (post)adressen selecteren, zie ook » pag. 235.

Thuisadres bepalen: een thuisadres toewijzen of bewerken, zie ook » pag. 235.

Gebruikersgegevens wissen: de opgeslagen reisdoelen wissen (bijv. de **Laatste reisdoelen** of het **Reisdoel geheugen**).

Navigatiemeldingen: instellingen voor de navigatiemeldingen.

Volume: het volume van de akoestische rijadviezen instellen.

Geen navigatiemeldingen bij telefoongesprek: Tijdens een telefoongesprek worden geen akoestische rijadviezen gegeven.

Maximumsnelheden: toont de maximumsnelheden volgens het type weg en het land waar u rijdt.

Tankopties: instellingen met betrekking tot de brandstof.

Voorkeurstankstation kiezen: het merk van het geselecteerde tankstation wordt prioritaair getoond bij het zoeken van bijzondere reisdoelen.

Tankwaarschuwing: de waarschuwing om brandstof te tanken is actief.

Indien het brandstofpeil de reserve bereikt, wordt een waarschuwing gegenereerd om tankstations te zoeken.

Reisdoelen importeren: digitale visitekaartjes [vCards] importeren in het reisdoelgeheugen » pag. 240.

Functietoetsen

Versie-informatie: informatie over de opgeslagen navigatiegegevens.

Uitgebreide instellingen: uitgebreide instellingen voor de navigatie.

Tijdweergave: indicatie ⌚ tijdens de routegeleiding.

Aankomsttijd: de geschatte tijd van aankomst op bestemming wordt getoond.

Duur: de geschatte duur van de reis naar de bestemming wordt getoond.

Statusregel: weergave ⚙️ tijdens de routegeleiding.

Reisdoel: de berekende afstand naar de bestemming wordt getoond.

Vlg. tussenstop: de berekende afstand naar de volgende tussenstop wordt getoond.

Waarschuwing: landsgrens gepasseerd: weergave van de maximumsnelheden van het land in kwestie bij het passeren van de landsgrens.

Demomodus: wanneer een routegeleiding wordt gestart met actieve demomodus, kan een virtuele geleiding naar het ingevoerde reisdoelen worden gestart » pag. 241.

Startpunt demomodus bepalen: indien de demomodus actief is en de wagen staat stil, dan kan een fictief startpunt worden vastgelegd voor de virtuele routegeleiding.

^{a1} Deze functie hangt af van het land.

Telefoon

Algemene informatie

De functies van de telefoon zijn enkel mogelijk indien een mobiele telefoon via Bluetooth is aangesloten op het infotainmentsysteem » pag. 245.

Daarvoor moet op de telefoon de **Bluetooth®-functie** zijn ingeschakeld.

De aanwijzingen op het scherm van elk telefoonmenu hangen af van het gebruikte toestel.

Gebruik alleen compatibele Bluetooth®-apparatuur. Neem contact op met uw SEAT-dealer of raadpleeg het internet voor meer informatie over compatibele Bluetooth®-producten.

Houd rekening met de gebruiksaanwijzingen van de mobiele telefoon en de accessoires.

Als er sprake is van vreemd gedrag tussen uw mobiele telefoon en het infotainmentsysteem, start de mobiele telefoon dan opnieuw op door deze uit en weer in te schakelen.

Sommige functies en instellingen kunnen alleen worden uitgevoerd als de wagen stilstaat en zijn niet beschikbaar voor alle mobiele telefoons.

Als u buiten het bereik van het netwerk bent, kan dit tot storingen leiden.

De meeste elektronische apparaten zijn beschermd tegen HF-signalen (hoge frequentie). In enkele gevallen zijn elektronische apparaten echter niet beschermd tegen de HF-signalen van het systeem voor telefoonbediening. Dit kan storingen veroorzaken.

Mobiele telefoon prioritair

Een met prioriteit aangesloten mobiele telefoon heeft **complete** toegang tot het gebruikersprofiel.

Hij beschikt over alle functies van de telefoonbediening.

Mobiele telefoon geassocieerd

Een geassocieerde aangesloten mobiele telefoon heeft **geen** toegang tot het gebruikersprofiel.

Binnenkomende oproepen kunnen beantwoord en beheerd worden via de telefoonbediening.

Uitgaande oproepen kunnen enkel met de telefoonbediening worden beheerd indien ze zijn gestart met de mobiele telefoon.

Tijdens een telefoongesprek zijn de functies » pag. 249, Tijdens een telefoongesprek beschikbaar.

⚠ ATTENTIE

Ook moeten steeds de algemene, verplichte, wettelijke en specifieke bepalingen van

het land inzake het gebruik van mobiele telefoons in de wagen in acht worden genomen.

⚠ ATTENTIE

Het bellen en het gebruiken van het systeem voor telefoonbediening tijdens het rijden kan u van het verkeer afleiden en een ongeval tot gevolg hebben.

- In gebieden met geen of een beperkt werkend netwerk kan een telefoongesprek worden afgebroken of geen telefoongesprek tot stand worden gebracht – ook het alarmnummer kan niet worden gebeld.

⚠ ATTENTIE

Een ingeschakelde mobiele telefoon kan storingen in uw pacemaker veroorzaken indien u de telefoon direct op de pacemaker draagt.

- Daarom moet altijd een minimumafstand van ongeveer 20 centimeter tussen de antennes van de mobiele telefoon en de pacemaker worden aangehouden.
- De ingeschakelde mobiele telefoon nooit in de borstzak direct op de pacemaker dragen.
- De mobiele telefoon bij mogelijke interferenties direct uitschakelen.

»

ⓘ VOORZICHTIG

Hoge snelheden, slecht weer, een slecht wegdek en de signaalsterkte van het netwerk kunnen de audiokwaliteit van de telefoongesprekken in de wagen negatief beïnvloeden.

ⓘ Let op

- In een aantal landen gelden beperkingen betreffende het gebruik van toestellen met Bluetooth®-technologie. Informatie hiervoor is verkrijgbaar bij de lokale autoriteiten.
- Raadpleeg voor aansluiting van een mobiele telefoon via Bluetooth®-technologie de veiligheidsinstructies in de desbetreffende handleiding. Gebruik alleen compatibele Bluetooth®-producten.
- Het gebruik van een mobiele telefoon in het interieur van de wagen kan bijgeluiden in de luidsprekers veroorzaken.
- Het is mogelijk dat sommige netwerken niet alle tekens van de taal in kwestie herkennen of niet alle diensten aanbieden.

Plaatsen met bijzondere voorschriften

In de meeste gevallen zijn deze plaatsen aangegeven, maar niet altijd op een duidelijke manier. Voorbeelden hiervan zijn:

- omgeving van leidingen en tanks, waarin zich chemicaliën bevinden.
- Het benedendek op schepen en veerboten.
- Omgeving van wagens die op vloeibaar gas (zoals bijv. propaan of butaan) rijden.
- Plaatsen waar chemicaliën of stofdeeltjes, zoals meel, stof of metaalpoeder, in de lucht zitten.
- Elke andere plaats waar de motor moet worden afgezet.

⚠ ATTENTIE

De mobiele telefoon op plaatsen met explosiegevaar geheel uitschakelen! De mobiele telefoon kan anders automatisch verbinding maken met het mobiele-telefoon-netwerk, als de Bluetooth®-verbinding met de mobiele-telefoonvoorbereiding is verbroken.

ⓘ VOORZICHTIG

Op plaatsen waar bijzondere voorschriften gelden en wanneer het gebruik van mobiele telefoons is verboden, moeten de mobiele telefoon en het systeem voor telefoonbediening altijd zijn uitgeschakeld. Er kunnen interferenties bij gevoelige technische en medische apparatuur optreden. Dit kan een storing of beschadiging van de apparatuur tot gevolg hebben.

Bluetooth®

Dankzij de Bluetooth®-technologie kan een mobiele telefoon gekoppeld worden met het systeem voor telefoonbediening van de auto. Daarvoor moet eerder een koppeling tussen beide plaatsvinden.

Sommige mobiele telefoons met Bluetooth® maken automatisch verbinding als het contact wordt aangezet als er eerder al een verbinding tot stand was gekomen. Hiervoor moet de Bluetooth®-functie van de telefoon geactiveerd zijn. Er mag geen Bluetooth®-verbinding gemaakt zijn met andere apparaten.

De Bluetooth®-verbindingen zijn gratis.

Bluetooth® is een geregistreerd merk van Bluetooth® SIG, Inc.

Bluetooth®-profielen

Wanneer een mobiele telefoon wordt aangesloten op het systeem voor telefoonbediening worden de gegevens via een van de Bluetooth®-profielen uitgewisseld.

- **Handsfree-profiel (HFP):** met het HFP-profiel kunnen de gesprekken worden beheerd via het infotainmentsysteem.

- **Audio-profiel (A2DP):** dit profiel maakt de overdracht van audio in stereokwaliteit mogelijk. Deze functie kan bovendien de aansluiting van bijkomende profielen vereisen voor het beheer en de controle van de weergave.
- **Profiel van download telefoonboek (PBAP):** hiermee kunt u de contacten uit het telefoonboek van de mobiele telefoon downloaden.
- **Berichtenprofiel (MAP):**¹⁾ hiermee kunnen de korte berichten (sms) worden gedownload en gesynchroniseerd.
- **Profiel van bediening op afstand van audio en video (AVRCP):** Voor weergave van informatie over titels en voor de controle van het afspelen op het mobiele apparaat.

i Let op

De tonen van de toetsen en waarschuwingstonen van de mobiele telefoon moeten uitgeschakeld zijn. Koppel zo nodig de hoorn van de mobiele telefoon die u op het systeem wenst aan te sluiten los.

Mobiele-telefoonvoorbereiding Basic

Indien een mobiele telefoon via het Hands-Free-Profile (HFP) Bluetooth® is aangesloten op het systeem voor telefoonbediening, kunt u draadloos telefoneren met de handsfree-inrichting.

De buitenantenne van de wagen kan *niet* worden gebruikt.

Houd rekening met de informatie over het gebruik van de mobiele telefoon in de auto zonder verbinding met een externe antenne » pag. 370.

Mogelijke aansluitingstypen Basic

De aansluitingstypen hangen af van het land en het betreffende apparaat.

Om de betekenis van de afkortingen en termen uit de tabel te raadplegen, zie » pag. 244.

Apparaat 1	Apparaat 2
HFP (prioritair) + A2DP/AVRCP	HFP (geassocieerd)
HFP (prioritair)	HFP (geassocieerd) + A2DP/AVRCP

Apparaat 1	Apparaat 2
HFP (prioritair)	HFP (geassocieerd)
HFP	A2DP/AVRCP
HFP (prioritair) + A2DP/AVRCP	—
HFP	—

Een mobiele telefoon koppelen aan en aansluiten op het infotainment-systeem

Om een mobiele telefoon via het infotainmentsysteem te bedienen, moeten beide apparaten **één keer** worden aangesloten.

Voor uw veiligheid raden we u aan de mobiele telefoon aan te sluiten als de wagen stilstaat. In sommige landen mag de mobiele telefoon niet worden aangesloten als de wagen rijdt.

Vereisten

- Het contact is ingeschakeld.
- De **Bluetooth®-functie** van de mobiele telefoon en van het infotainmentsysteem moet geactiveerd en zichtbaar zijn.

»

¹⁾ Niet beschikbaar voor het model Mediasysteem Colour.

- De **toetsenblokkering** van de mobiele telefoon moet uitgeschakeld zijn.

De gebruiksaanwijzing van de mobiele telefoon in acht nemen.

Tijdens het aansluiten moeten gegevens via het toetsenblok van de mobiele telefoon worden ingegeven.

Koppeling van de mobiele telefoon starten

- Druk op de infotainmenttoets **PHONE**.
- Op de functietoets **Telefoon zoeken** drukken.

Als de zoekopdracht is beëindigd, worden de namen van de gevonden Bluetooth®-apparaten weergegeven.

- Activeer de mobiele telefoon die u wenst te koppelen in de lijst met gevonden Bluetooth®-apparaten.

Het infotainmentsysteem en de mobiele telefoon kunnen aan elkaar worden gekoppeld. Om de aansluiting van beide apparaten te beëindigen is het mogelijk dat u extra gegevens in de mobiele telefoon en het infotainmentsysteem moet ingeven.

- Zo nodig de koppeling in de mobiele telefoon bevestigen.

Afhankelijk van de mobiele telefoon:

- De mobiele telefoon en de pincode die op de display van het infotainmentsysteem wordt weergegeven ingeven en bevestigen.

OF:

- vergelijk de op het scherm van het infotainmentsysteem weergegeven pincode met de pincode die op de mobiele telefoon wordt weergegeven. Als deze overeenstemt, bevestigen in **beide** apparaten.

Als de koppeling correct is beëindigd, wordt het hoofdmenu **Telefoon** weergegeven; het telefoonboek en de in de mobiele telefoon opgeslagen oproepen en sms'en worden dan automatisch geladen. Het kan nodig zijn om te bevestigen in de mobiele telefoon.

De duur van het laadproces hangt af van de hoeveelheid gegevens die opgeslagen zijn in de mobiele telefoon. Na het laadproces zijn de gegevens beschikbaar in het infotainmentsysteem.

Verbinding en aansluiting van mobiele telefoons

Aan het infotainmentsysteem kunnen tot 20 mobiele telefoons worden gekoppeld, maar het aantal gelijktijdige verbindingen varieert:

- **Mediasysteem Colour:** een telefoon aangesloten op het handsfree-profiel en dezelfde of een andere telefoon aangesloten als Bluetooth®-audio.

- **Mediasysteem Plus / Navigatiesysteem:** tegelijkertijd twee mobiele telefoons aangesloten op het handsfree-profiel en een ervan als Bluetooth®-audio.

Wanneer het infotainmentsysteem wordt ingeschakeld, wordt een verbinding tot stand gebracht met de laatst aangesloten mobiele telefoon. Indien geen verbinding met deze mobiele telefoon tot stand gebracht kan worden, zal het systeem proberen een verbinding tot stand te brengen met de volgende mobiele telefoon uit de lijst van gekoppelde apparaten.

Het **maximale** bereik van de verbinding bedraagt ongeveer **10 meter**. De aansluiting wordt onderbroken bij het overschrijden van deze afstand. De verbinding wordt **automatisch** opnieuw tot stand gebracht als het aangesloten apparaat zich weer binnen het Bluetooth®-bereik bevindt.

⚠ ATTENTIE

Voer de koppeling en verbinding van de mobiele telefoon niet uit terwijl u rijdt. Gevaar voor ongelukken!

ℹ Let op

Kijk na of er geen te accepteren opdrachten zijn op uw mobiele telefoon. In dat geval kunnen een aantal functies van het Telefoon-menu geblokkeerd zijn.

Systeem voor telefoonbediening uitschakelen

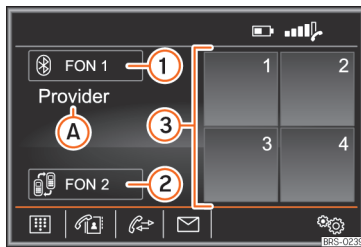
- De actieve oproep beëindigen.
- Contact uitschakelen.
- De sleutel uit het contactslot halen.
- De mobiele telefoon uitzetten.

Indien de sleutel in het slot blijft zitten na uitschakelen van het contact, gaat het systeem voor telefoonbediening **niet** uit. Na ongeveer 15 minuten uitschakelvertraging (fabrieksinstelling) wordt het systeem voor telefoonbediening uitgezet.

Let op

Indien een mobiele telefoon was aangesloten op het systeem voor telefoonbediening, blijft de zendeenheid van de mobiele telefoon ingeschakeld nadat het systeem voor telefoonbediening werd uitgezet. Het kan zijn dat u de mobiele telefoon moet uitschakelen.

Hoofdmenu Telefoon



Afb. 220 Hoofdmenu PHONE.



Afb. 221 Binnenkomend telefoongesprek.

Gebruikersprofiel

Een aangesloten mobiele telefoon wordt in het systeem van telefoonbediening opgeslagen als gebruikersprofiel.

In het systeem van telefoonbediening kunnen **maximaal 4 gebruikersprofielen** voor mobi-

ele telefoons worden opgeslagen. Bij koppeling van een andere mobiele telefoon wordt automatisch het gebruikersprofiel gewist dat al het langst niet werd gebruikt.

In het gebruikersprofiel worden de gegevens van het telefoonboek, de opgeslagen favorieten (snelkeuzetoetsen) en de instellingen in het menu **Instellingen gebruikersprofiel** bewaard.

Wanneer de mobiele telefoon opnieuw wordt verbonden met het systeem van telefoonbediening, zijn de gegevens en instellingen opnieuw beschikbaar.

Als er tijdens de verbinding telefoonboekgegevens van de mobiele telefoon worden gewijzigd, kan een automatische update van deze gegevens worden gestart in het menu **Instellingen gebruikersprofiel** » pag. 257. Bij het opnieuw inschakelen van de mobiele telefoon (bijv. bij de volgende rit) vindt automatisch een update van het telefoonboek plaats.

Hoofdmenu PHONE openen

Toets **PHONE** van het infotainmentsysteem indrukken om het hoofdmenu *Telefoon* » **afb. 220** te openen.

»

Functietoetsen

	Mobiele telefoon prioritair ^{a)} en aangesloten. Druk erop om een andere telefoon aan te sluiten of te koppelen.
	Mobiele telefoon geassocieerd ^{a)} en aangesloten. Druk erop om de prioriteit te veranderen. De geassocieerde mobiele telefoon wordt de prioritaire telefoon en vice versa.
	Favorieten (snelkeuzetoetsen) waaraan een contactpersoon kan worden toegewezen » pag. 255.
	Cijferblok voor de ingave van een telefoonnummer openen » pag. 250.
	De contactpersonen van de gekoppelde mobiele telefoon openen » pag. 252.
	Menu Korte berichten (SMS) openen » pag. 253.
	Lijst met oproepen van gekoppelde mobiele telefoon openen » pag. 255.
	Menu Instellingen telefoon openen » pag. 256.
	Indrukken om oproep te beantwoorden .

Functietoetsen

	Indrukken om een oproep te beëindigen . OF: indrukken om een binnenkomen-de oproep af te wijzen .
	Indrukken om de beltoon tijdens een gesprek uit te schakelen en opnieuw te activeren.

^{a)} U vindt meer informatie over de prioritaire of geassocieerde mobiele telefoons en over het gebruikersprofiel » pag. 247

^{b)} Wordt enkel getoond indien de geassocieerde mobiele telefoon aangesloten is. Niet beschikbaar voor het model Mediasysteem Colour.

^{c)} Afhankelijk van de aangesloten mobiele telefoon. Niet beschikbaar voor het model Mediasysteem Colour.

Aanwijzingen en symbolen van het systeem voor telefoonbediening

Weergave: Betekenis

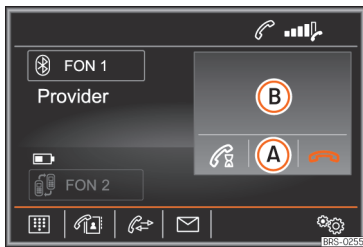
	Naam van de telefoonprovider waarbij de SIM-kaart van de gekoppelde mobiele telefoon is aangesloten.

Weergave: Betekenis

	Weergave van het opgeslagen telefoonnummer of de opgeslagen naam. Indien aan de opgeslagen contactpersoon een afbeelding is toegewezen, kan die getoond worden » pag. 256 ^{a)} . Wanneer u een oproep ontvangt, wordt de naam van de mobiele telefoon waaraan de oproep gericht is getoond (prioritaire of geassocieerde mobiele telefoon).
	Ladingstoestand van de gekoppelde mobiele telefoon.
	Ontvangststerkte van het signaal van het zendstation van de mobiele telefoon.

^{a)} Afhankelijk van de aangesloten mobiele telefoon. Niet beschikbaar voor het model Mediasysteem Colour.

Tijdens een telefoongesprek



Afb. 222 Tijdens een telefoongesprek.

Nadat de communicatie met een telefoonnummer tot stand is gebracht, verandert het scherm van het hoofdmenu *PHONE* naar dat van *Telefoongesprek* » » **afb. 222**.

Aanduidingen en functietoetsen: gebruik en effect



Indrukken om de microfoon van de mobiele-telefoonvoorbereiding uit te schakelen tijdens een telefoongesprek (de functietoets  verandert in .

A



Indrukken om de microfoon van de mobiele-telefoonvoorbereiding in te schakelen tijdens een telefoongesprek (de functietoets  verandert in .



a)

Indrukken om het gesprek via de mobiele-telefoonvoorbereiding te houden.

Aanduidingen en functietoetsen: gebruik en effect

B

Weergave van het opgeslagen telefoonnummer of de opgeslagen naam. Indien aan de opgeslagen contactpersoon een afbeelding is toegewezen, kan die getoond worden » » pag. 256^{b)}.

Wanneer u een oproep ontvangt, wordt de naam van de mobiele telefoon waaraan de oproep gericht is getoond (prioritaire of geassocieerde mobiele telefoon).

Indrukken voor een gedetailleerde weergave van de contactpersoon.

Indrukken om een oproep in wacht te zetten.



Als een gesprek in de wacht staat, is de audioweergave onderbroken. Gesprekken in de wagen worden niet doorgegeven.



Indrukken om een oproep te beëindigen.

a) De functietoets wordt enkel getoond wanneer het gesprek via de mobiele telefoon plaatsvindt.

b) Afhankelijk van de aangesloten mobiele telefoon. Niet beschikbaar voor het model Mediasysteem Colour.

c) Niet beschikbaar voor het model Mediasysteem Colour.

Funcities tijdens een telefoongesprek

Beschikbare functies

Het geluid van de microfoon van de mobiele-telefoonvoorbereiding uitschakelen

Op de functietoets  drukken.

Het geluid van de microfoon van de mobiele-telefoonvoorbereiding wordt uitgeschakeld (de functietoets  verandert in .

Het geluid van de microfoon van de mobiele-telefoonvoorbereiding opnieuw inschakelen

Op de functietoets  drukken.

Het geluid van de microfoon wordt ingeschakeld (de functietoets  verandert in .

Een telefoongesprek houden via de mobiele telefoon

Druk op de functietoets  (Instellingen ) en vervolgens op .

De handsfree-functie is uitgeschakeld en het gesprek gaat verder via de mobiele telefoon (de functietoets  verandert in .

Het gesprek opnieuw via de mobiele-telefoonvoorbereiding houden

Druk op de functietoets .

OF: Druk op de functietoets  (Instellingen ) en vervolgens op .

De handsfree-functie is ingeschakeld en het gesprek gaat verder via de mobiele-telefoonvoorbereiding (de functietoets  verandert in .

Menu Telefoonnummer ingeven



Afb. 223 Menu Telefoonnummer ingeven.



Afb. 224 Menu Telefoonnummer ingeven (contactpersoon selecteren uit de lijst).

Menu Telefoonnummer ingeven openen

- Druk op de functietoets **Nummer kiezen** om het menu **Telefoonnummer ingeven** te openen.

SOS Noodoproep¹⁾

- Op de functietoets drukken om een noodoproep te doen.

Pechoproep¹⁾

- Druk op de functietoets om hulp te krijgen bij een storing.

Het netwerk van SEAT-dealers staat ook ter beschikking met zijn service-wagens.

i Info-oproep¹⁾

- Functietoets indrukken om informatie op te vragen over het merk SEAT, S.A. en de gekozen extra diensten met betrekking tot verkeer en reis.

Voicemail bellen

- Op de functietoets **Voicemail** drukken om de verbinding tot stand te brengen.
- **OF:** Ongeveer 2 seconden op de functietoets **1** drukken om de verbinding tot stand te brengen.

Als het voicemailnummer nog niet in het geheugen is opgeslagen, het nummer ingeven en bevestigen met **OK**.

¹⁾ Afhankelijk van het land en van het apparaat. Niet beschikbaar voor het model Mediasysteem Colour.

De opgeslagen nummers kunnen worden veranderd in het menu **Instellingen gebruikersprofiel** » pag. 257.

¹⁾ Kengetal-functie

Met de kengetal-functie kan een kengetal worden toegevoegd aan het ingevoerde of opgeslagen telefoonnummer bij het kiezen, bijv. om te bellen in een ander profiel van de SIM (Dual/TwinBill) of om de dienst- of controleopdrachten in het telefoonnetwerk te annuleren (bijv. weglaten van het oproepnummer).

- Telefoonnummer zonder kengetal ingeven en op functietoets  drukken.

Het in het menu **Instellingen gebruikersprofiel** » pag. 257 opgeslagen kengetal wordt automatisch voor het ingegeven nummer geplaatst en de oproep wordt automatisch uitgevoerd.

²⁾ Spraakinvoer

- De functietoets indrukken om een verbinding met behulp van spraakbediening tot stand te brengen met een telefoonnummer.

Telefoonnummer ingeven

- Cijferscherm – Telefoonnummeringave. Op de functietoets  drukken om te bellen.

Contactpersoon in lijst kiezen

- De eerste letters van het contact ingeven via het letterscherm. De lijst met contacten geeft de beschikbare vermeldingen weer » **afb. 224.**
- In de lijst zoeken en op de gewenste contactpersoon drukken om verbinding te maken.

Landcode ingeven

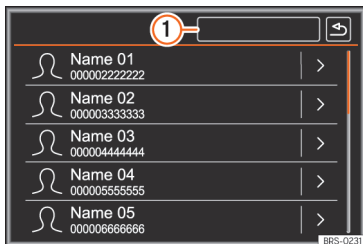
Bij het ingeven van een landcode kan in plaats van de eerste twee cijfers (bijv. "00") het teken "+" worden ingevoerd.

- Ongeveer 2 seconden op de functietoets  drukken om het teken + toe te voegen.

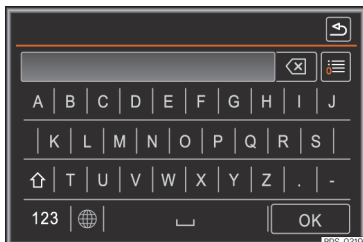
¹⁾ De functietoets wordt alleen weergegeven als de kengetal-functie is geactiveerd in het menu **Instellingen gebruikersprofiel** » pag. 257.

²⁾ Afhankelijk van het land en van het apparaat. Niet beschikbaar voor het model Mediasysteem Colour.

Menu Telefoonboek (contacten)



Afb. 225 Menu Contacten (telefoonboek).



Afb. 226 Zoekvenster.

Nadat de eerste koppeling heeft plaatsgevonden, kan enige tijd voorbijgaan tot de gegevens uit het telefoonboek¹⁾ van de aangesloten mobiele telefoon beschikbaar zijn in het infotainmentsysteem. Naargelang het volume van over te brengen gegevens kan het proces verscheidene minuten duren. Mogelijk moet de dataoverdracht op de mobiele telefoon worden bevestigd.

Het telefoonboek kan ook worden geraadpleegd tijdens een telefoongesprek.

Indien aan de naam opgeslagen in het telefoonboek een foto is toegewezen, kan die worden getoond in de lijst samen met de naam. Daarvoor moet de optie Afbeeldingen voor contacten weergeven in het contextmenu **Instellingen telefoon** ingeschakeld zijn en uw mobiele telefoon moet deze functie ondersteunen (raadpleeg de lijst van compatibiliteit) » **pag. 256, Instellingen telefoon**.

Druk in het hoofdmenu *Telefoon* op de functietoets Contacten om het telefoonboek te openen.

Contactpersoon in lijst kiezen

- Zoek in de lijst en druk op de gewenste contactpersoon om verbinding te maken.
- **OF:** Indien de contactpersoon verscheidene nummers heeft, drukt u eerst op de contactpersoon en daarna op het gewenste nummer om te bellen.

Een contactpersoon zoeken in het zoekvenster

- Druk op de functietoets Zoeken » **afb. 225** om het zoekvenster te openen.
- Voer de naam van de gezochte contactpersoon in het venster » **afb. 226** in. Terwijl de tekens worden ingevoerd, wordt een contactpersoon in het invoerveld getoond.
- Rechts van het invoerveld wordt het aantal overeenstemmende resultaten getoond. Op de functietoets drukken om naar de lijst te gaan.
- Zoek in de lijst en druk op de gewenste contactpersoon om verbinding te maken.

¹⁾ Naargelang het apparaat kunnen enkel de contactpersonen uit het geheugen van de telefoon worden geladen.

Detailweergave van een contact openen

- Op de functietoets **»»»** **afb. 225** naast de vermelding in de lijst van contactpersonen drukken¹⁾.

De detailweergave toont alle telefoonnummers en, in voorkomend geval, het voor dat contact geregistreerde adres.

Naam van de contactpersoon lezen

- Op de functietoets **🔊** in de detailweergave drukken zodat het systeem van spraakbediening de naam van de contactpersoon uitspreekt¹⁾.

Een contactpersoon bellen

- Op het gewenste telefoonnummer in de detailweergave drukken om te bellen.

Sms sturen naar een contactpersoon

- Op de functietoets **✉** in de detailweergave drukken¹⁾.

De routegeleiding naar het adres van een contactpersoon starten²⁾

Indien de adresgegevens van de contactpersoon zijn opgeslagen, kan de routegeleiding naar dat adres worden gestart.

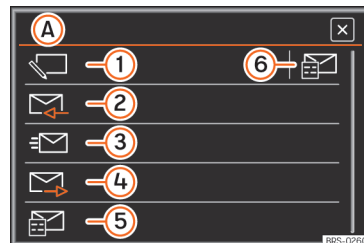
- Druk op de adresgegevens in de detailweergave om de routegeleiding te starten.

i Let op

Wanneer een nummer wordt bewerkt vóór het bellen, wordt het niet opgeslagen in het telefoonboek en enkel gebruikt voor de oproep.

Menu Korte berichten (SMS)

- ✓ Niet beschikbaar voor het model: Mediasysteem Colour



Afb. 227 Menu Korte berichten (SMS).

¹⁾ Niet beschikbaar voor het model Mediasysteem Colour.

²⁾ Enkel geldig voor Navigatiesysteem en Navigatiesysteem Plus.



Afb. 228 Overzicht van de mogelijke functietoetsen in de submenu's.

Vereisten

Om sms-berichten te ontvangen, bekijken en sturen via het infotainmentsysteem, **moet** de mobiele telefoon die is verbonden met het infotainmentsysteem compatibel zijn met het Bluetooth® **MAP**-profiel »» pag. 244.

Vanwege het grote aantal verschillende Bluetooth-apparaten kan niet worden gegarandeerd dat alle functies storingvrij uitvoerbaar zijn.

Menu Korte berichten (SMS) openen

- In het hoofdmenu **PHONE** op de functietoets **[SMS]** drukken.

Functietoetsen

Duidt het geselecteerde menu aan.

- A** **[]**: Terugkeren naar het menu Korte berichten (SMS) »» **afb. 227**.

- Nieuwe sms**: een sms schrijven en sturen.
- Inkomend**: De map van ontvangen sms'en openen.
- Verzonden**: De map van verzonden sms'en openen.

- Uitgaand**: De map van uitgaande sms'en openen. Hier worden de sms'en bewaard die nog niet verzonden zijn.

- Sjablonen**: De map met sjablonen openen. Hier vindt u de sms'en die zijn opgeslagen als sjablonen.

Open het menu **Sjablonen**: Een tekstsjabloon kiezen uit de lijst.

- Tijdens de routegeleiding is er een sjabloon met het huidige reisdoel (**Ik ben op weg naar <...> <...>**).

- X** Om terug te keren naar het hoofdmenu **PHONE**.

Mogelijke functietoetsen van de submenu's

Het aantal beschikbare functies hangt af van de mobiele telefoon die is aangesloten.

Functietoetsen

- Het systeem van spraakbediening leest de tekst van de sms'en voor.

Open het menu **Opties**.

- Antwoorden met sjabloon**: Een tekstsjabloon kiezen uit een lijst.

Nummers tonen: De telefoonnummers ingegrepen in het bericht worden getoond.

- Een sms doorsturen.
- Een binnenkomende sms beantwoorden.
- De tekst wordt bewaard als sjabloon en kan later worden verzonden.
- Open het menu **Sjablonen**: Een tekstsjabloon kiezen uit de lijst, zie ook **(6)**.

- Cijferblok **[]** voor invoer van een telefoonnummer openen.

- OF**: Een ontvanger selecteren uit de lijst van contacten.

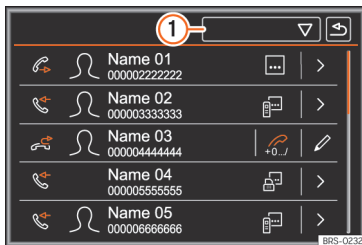
- Meer ontvangers toevoegen door een telefoonnummer of nummer uit de lijst van contacten in te voeren.

- Sms sturen.

- Een sms wissen.

- Cijferblok **[]** voor invoer van een telefoonnummer openen.

Menu Oproepen (oproeplijsten)



Afb. 229 Menu Oproepen (oproeplijsten).

Indien een telefoonnummer is opgeslagen als contact, wordt in de oproeplijst de opgeslagen naam in plaats van het nummer getoond.

Indien aan het contact een afbeelding is toegewezen, kan die worden getoond in de oproeplijst samen met de naam » pag. 256.

Menu Oproepen openen

- Druk op de functietoets **Oproepen** om het menu **Oproepen** te openen.
- Druk op de functietoets **☐** » **afb. 229 1**.
- Kies de gewenste oproeplijst: **Alle**, **Gemiste opr.**, **Gekozen nr.** of **Beantw. opr.**

Mogelijke weergaven in het menu Oproepen

Weergave: Betekenis



Gemiste oproepen: weergave van de nummers van gemiste en onbeantwoorde oproepen.



Gekozen telefoonnummers: weergave van de in de mobiele telefoon en in het systeem voor telefoonbediening van het infotainmentsysteem gekozen nummers.



Beantwoorde oproepen: weergave van de in de mobiele telefoon en in het systeem voor telefoonbediening van het infotainmentsysteem ontvangen oproepen.



Het opgeslagen kengetal wordt automatisch voor het telefoonnummer geplaatst en er wordt gebeld. Zie ook » **pag. 250, Menu Telefoonnummer ingeven**.



Detailweergave van een contact openen. De detailweergave toont alle telefoonnummers en, in voorkomend geval, het voor dat contact geregistreerde adres.



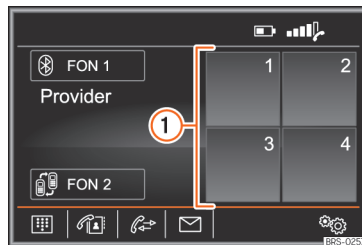
Het telefoonnummer wordt gekopieerd in het menu **Telefoonnummer ingeven** » **pag. 250**.

^{a)} Niet beschikbaar voor het model Mediasysteem Colour.

Let op

De beschikbaarheid van de oproeplijsten hangt af van de gebruikte mobiele telefoon.

Snelkeuzetoetsen



Afb. 230 Hoofdmnu PHONE.

Aan de snelkeuzetoetsen » **afb. 230 1** kan een nummer uit het telefoonboek worden toegewezen.

Indien aan de naam opgeslagen in het telefoonboek een foto is toegewezen, kan die worden getoond in snelkeuzetoetsen » **pag. 256¹⁾**.

¹⁾ Niet beschikbaar voor het model Mediasysteem Colour.

Alle snelkeuzetoetsen moeten handmatig worden bewerkt en zijn toegewezen aan een gebruikersprofiel. Er kunnen tot 12 contacten worden toegevoegd aan de snelkeuzetoetsen.

Snelkeuzetoetsen toewijzen

- In het hoofdmenu *Telefoon* op de **vrije** snelkeuzetoets drukken.
- Gewenste contactpersoon in de lijst kiezen. Indien de geselecteerde contactpersoon verscheidene telefoonnummers heeft, kiest u gewenste nummer.

Toegewezen snelkeuzetoetsen bewerken

- In het hoofdmenu *Telefoon* een *bezette* snelkeuzetoets **ingedrukt houden** tot het menu *Contacten* wordt geopend.
- Gewenste contactpersoon in de lijst kiezen. Indien de geselecteerde contactpersoon verscheidene telefoonnummers heeft, kiest u gewenste nummer.

Toegewezen snelkeuzetoetsen wissen

- De telefoonnummers opgeslagen in de snelkeuzetoetsen kunnen worden gewist in het menu **Instellingen gebruikersprofiel > Favorieten beheren**» pag. 257.

Bellen met een snelkeuzetoets

- In het hoofdmenu *Telefoon* kort drukken op een **toegewezen** snelkeuzetoets om te bellen naar het opgeslagen telefoonnummer.

Let op

De contacten opgeslagen in de snelkeuzetoetsen worden **NIET** automatisch bijgewerkt. Indien een contact opgeslagen in een snelkeuzetoets op de mobiele telefoon wordt gewijzigd, moet de snelkeuzetoets opnieuw worden toegewezen.

Instellingen telefoon

In het hoofdmenu *Telefoon* op de functietoets **Instellingen**  drukken.

Functietoetsen

Privémodus : de privémodus kan enkel worden geactiveerd tijdens een actieve oproep. Met uitgeschakelde privémodus (standaard) wordt de audio van de oproep beheerd via de wagen. Met ingeschakelde privémodus wordt de audio van de oproep beheerd via de mobiele telefoon.

Mobiele telefoon kiezen : in de lijst de mobiele telefoon selecteren die aangesloten moet worden op het handsfree-profiel via het infotainmentsysteem.

OF: drukken op **Telefoon zoeken**  om een nieuwe mobiele telefoon aan te sluiten.

Bluetooth : het menu **Instellingen Bluetooth**» pag. 256 openen.

Functietoetsen

Gebruikersprofiel : het menu **Instellingen gebruikersprofiel**» pag. 257 openen.

Let op

Sommige telefoons moeten opnieuw worden opgestart om de laatst toegevoegde contacten te kunnen downloaden.

Instellingen Bluetooth®

- In het hoofdmenu *Telefoon* op de functietoets **Instellingen**  drukken.
- **OF:** Druk op de infotainmenttoets **SETUP**.
- Vervolgens op de functietoets **Bluetooth**  drukken.

Functietoetsen

Bluetooth : druk hierop om Bluetooth® uit te schakelen. Alle actieve verbindingen worden verbroken.

Zichtbaarheid : in- en uitschakelen van de zichtbaarheid van Bluetooth®.

Zichtbaar : de Bluetooth®-zichtbaarheid is actief.

Functietoetsen

(Verborgen): de Bluetooth®-zichtbaarheid is niet actief. De Bluetooth®-zichtbaarheid moet actief zijn voor de externe koppeling van een Bluetooth®-apparaat met het infotainmentsysteem. Wanneer een Bluetooth®-apparaat actieve audio heeft die wordt afgespeeld, wordt de zichtbaarheid automatisch ingesteld als **Verborgen**.

(Naam): weergave of wijziging van de naam van de Bluetooth® in het infotainmentsysteem. Die naam wordt ook getoond aan andere Bluetooth®-apparaten.

(Gekoppelde apparaten): weergave van de gekoppelde apparaten. Om Bluetooth®-apparaten en Bluetooth®-profielen los te koppelen en aan te sluiten.

(Apparaten zoeken): zoeken naar zichtbare Bluetooth®-apparaten die zich binnen het bereik van het infotainmentsysteem bevinden. Het **maximale** bereik bedraagt ongeveer **10 meter**.

(Bluetooth®-audio [A2DP/AVRCP]): indien een externe audiobron moet worden aangesloten via Bluetooth® met het infotainmentsysteem, moet deze functie actief zijn **» pag. 229**.

Instellingen van het gebruikersprofiel

In het hoofdmenu **Telefoon** drukken op de functietoets **(Instellingen)** en vervolgens drukken op de functietoets **(Gebruikersprofiel)**.

Functietoetsen

(Favorieten beheren): de snelkeuzetoetsen bewerken.

(Alles wissen): alle favorieten worden gewist.

Snelkeuzetoets bezet: indrukken om het opgeslagen nummer te wissen.

Snelkeuzetoets vrij: indrukken om een nummer uit het telefoonboek te bewaren in de snelkeuzetoets.

(Voicemailnummer): het voicemailnummer invoeren of wijzigen.

(Kengetal): het kengetal invoeren dat vóór het ingevoerde nummer moet worden geplaatst **» pag. 250**.

(Sorteren op): de volgorde vastleggen waarin de vermeldingen van het telefoonboek verschijnen (**Naam** en **Achternaam** of vice versa).

(Contacten importeren): indrukken om het telefoonboek van de aangesloten telefoon te importeren of het geïmporteerde telefoonboek te updaten.

(Andere gebruikersprofielen wissen): alle niet-actieve gebruikersprofielen of slechts één ervan wissen.

(Beltoon kiezen)^{a)}: een beltoon kiezen uit de lijst van vooraf gedefinieerde melodietonen. De geselecteerde beltoon wordt afgespeeld en ingesteld zodra u het submenu verlaat.

(Herinnering: mobiele telefoon niet vergeten): indien er al een actieve Bluetooth®-verbinding met een mobiele telefoon is, verschijnt de melding **"Uw mobiele telefoon niet vergeten, alstublieft"** wanneer het contact wordt uitgeschakeld.

Functietoetsen

(Afbeeldingen voor contacten weergeven)^{a)}: indien de contacten in het telefoonboek zijn opgeslagen met foto, kan die worden getoond in de snelkeuzetoetsen, in de oproeplijsten en in het telefoonboek^{b)}.

^{a)} Afhankelijk van de mobiele telefoon.

^{b)} Niet beschikbaar voor het model Mediasysteem Colour.

Let op

Sommige telefoons moeten opnieuw worden opgestart om de laatst toegevoegde contacten te kunnen downloaden.

Multimedia

USB/AUX-IN-ingang

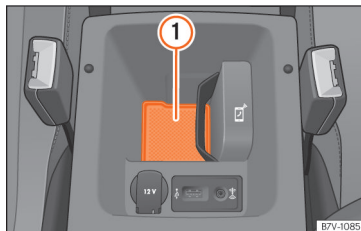


Afb. 231 Middenarmsteun: USB/AUX-IN-ingang.

Afhankelijk van de uitrusting en het land kan de wagen beschikken over verschillende soorten USB/AUX-IN-aansluiting.

De USB/AUX-IN-ingang bevindt zich aan het opbergvak van de voorste middenconsole » **afb. 231**.

Comforttelefonie



Afb. 232 Steun voor de aansluiting van de mobiele telefoon op de buitenantenne van de wagen, in de middenarmsteun voorin.

De comforttelefonie met aansluiting op de buitenantenne van de wagen is bestemd voor de standaarden van mobiele telefonie GSM 900, GSM 1800 en UMTS 2100.

Indien een mobiele telefoon via het Hands-Free-Profile (HFP) Bluetooth® » **pag. 244** is aangesloten op het systeem voor telefoonbediening, kunt u draadloos telefoneren met de handsfree-inrichting.

Voor de aansluiting op de buitenantenne van de wagen moet de mobiele telefoon zich op het steunoppervlak bevinden » **afb. 232 ①**.

Indien u **geen** mobiele telefoon aansluit op de buitenantenne van de wagen, dient u de aanwijzingen voor gebruik van een mobiele telefoon in de wagen zonder aansluiting op

de buitenantenne in acht te nemen » **pag. 370**.

De locatie van het steunoppervlak van de mobiele telefoon voor gebruik van comforttelefonie hangt af van de wagen.

Bijzonderheden

Om de verbinding van de telefoon met de buitenantenne van de wagen niet te storen, moeten de volgende punten in acht worden genomen:

- De afmetingen van de gebruikte mobiele telefoon mogen niet groter zijn dan 120 x 67 mm.
- Er mag slechts één mobiele telefoon tegelijk op het steunoppervlak gelegd worden **①**.
- Leg de mobiele telefoon zonder hoes of beschermende behuizing op het steunoppervlak.
- Leg geen metalen voorwerpen (sleutels, munten enz.) op het steunoppervlak.

Verbinding tot stand brengen met de buitenantenne van de wagen

Houd rekening met de bijzonderheden voor aansluiting op de buitenantenne van de wagen.

- Indien nodig de armsteun openen.
- Leg de mobiele telefoon op het steunoppervlak **①** (de achterzijde van de mobiele

telefoon moet steunen op het steunoppervlak).

Indien de mobiele telefoon juist is geplaatst, wordt de antenne van de mobiele telefoon automatisch verbonden met de buitenantenne van de wagen.

Aan de hand van een bijkomende antenneversterker wordt een degelijke zendkwaliteit gegarandeerd.

USB-poort

Naargelang de uitrusting kan er een USB-poort zijn  aan het steunoppervlak, waar USB-apparaten kunnen worden opgeladen (bijv. mobiele telefoons of mediaspelers).

De **maximaal** beschikbare laadstroom is 1,6 A.

Naargelang de uitrusting kunnen de aangesloten USB-apparaten ook gebruikt worden als audiobron **» pag. 218**.

- Het gewenste USB-apparaat aansluiten op de USB-poort met behulp van een compatibele laadkabel .

Het laden wordt automatisch onderbroken wanneer het contact wordt uitgeschakeld of de sleutel uit het contactslot wordt getrokken.

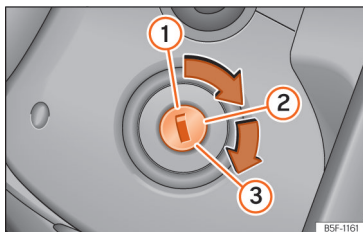
De compatibele laadkabels zijn verkrijgbaar bij SEAT-dealers.

Rijden

Starten en rijden

Motor starten en afzetten

Contactslot



Afb. 233 Standen van de contactsleutel.

Standen van de sleutel »» afb. 233

- ① Contact uitgeschakeld. U kunt de auto-sleutel uit het contactslot trekken.
- ② Contact is ingeschakeld.
- ③ Starten van de motor.

Stuur ver- en ontgrendelen

- Het stuur vergrendelen: verwijder de contactsleutel uit het contact en draai het stuur tot het blokkeert. Naargelang het land zet u in

wagens met automatische versnellingsbak de versnellingshendel in stand **P** om de sleutel te verwijderen. Zo nodig drukt u op de toets voor keuzehendelvergrendeling en laat u die daarna los.

- Het stuur ontgrendelen: steek de sleutel in het contact en draai de sleutel en gelijktijdig het stuur in de richting van de pijl. Indien het stuur niet gedraaid kan worden, komt dit mogelijk omdat de blokkering actief is.

Start-stopsysteem

Zodra u stopt en het start-stopsysteem de motor afzet, blijft het contact ingeschakeld.

Automatische versnellingsbak: zorg ervoor dat het contact is uitgeschakeld en de schakelhendel in de stand **P** staat voordat u de wagen verlaat.

⚠ ATTENTIE

- Als u de wagen - al is het slechts tijdelijk - verlaat, altijd de sleutel uit het contact trekken. Dit is met name van belang als er kinderen of hulpbehoevenden alleen in de wagen gelaten worden, omdat zij de motor zouden kunnen starten of elektrische uitrustingen zouden kunnen inschakelen - gevaar voor ongelukken.
- Contactsleutel pas uit het contactslot trekken wanneer de wagen tot stilstand is gekomen! Het stuurslot kan direct vergrendelen - gevaar voor ongelukken.

Let op

- Terwijl u de contactsleutel in stand ② draait, draait u tegelijk het stuurwiel naar beide zijden om de stuurblokkering te ontgrendelen.
- Als de accu van de wagen is ontkoppeld en weer is aangesloten, moet u de sleutel ca. 5 sec. in stand ② houden voordat u start.
- Wagens met automatische versnellingsbak: naargelang het land kunt u, als het contact is uitgeschakeld, de sleutel alleen uit het contact trekken als de keuzehendel in stand "P" (parkeervergrendeling) staat. Vervolgens blijft de keuzehendel geblokkeerd.

Drukknop contact en starten



Afb. 234 In de middenconsole: startknop van het Keyless Access sluit- en startstelsel zonder sleutel. Bij wagens met rechts stuur is de opstelling symmetrisch.

De motor kan in werking worden gesteld met een startknop (Press & Drive). Daarvoor moet er een passende sleutel in het interieur zijn aan de stoelen vooraan of achteraan, of in de middenconsole.

In auto's met Keyless Access-systeem » pag. 101 kan de motor ook worden gestart als de sleutel zich in de bagageruimte bevindt.

Door het bestuurdersportier te openen **wanneer u de auto verlaat**, wordt de stuurkolom elektronisch vergrendeld als het contact is uitgeschakeld.

Het contact handmatig in- of uitschakelen

Indien u enkel het contact wilt inschakelen (zonder de motor te starten), drukt u de startknop één keer kort in **zonder** daarbij het koppelings- of rempedaal in te trappen »

Automatisch uitschakelen van het contact

Als de bestuurder zich van de auto verwijdt met de sleutel bij zich terwijl het contact nog is ingeschakeld, wordt het contact niet automatisch uitgeschakeld. Het contact wordt uitgeschakeld door te drukken op de vergrendelingsknop van de afstandsbediening of door te drukken op het sensoroppervlak van de portiergreep » **afb. 92**.

Automatisch uitschakelen van het contact in wagens met Start-Stop

Het contact van de wagen wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de wagen stilstaat en het automatisch afzetten van de motor actief is indien:

- de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgegespt,
- de bestuurder geen enkel pedaal intrapt,
- het bestuurdersportier geopend wordt.

Indien na het automatisch uitschakelen van het contact het dimlicht brandt, blijft het stadslicht gedurende ca. 30 minuten branden (indien de accu voldoende lading heeft). Als de bestuurder de wagen vergrendelt of

het licht handmatig uitschakelt, gaat het stadslicht uit.

Functie om de motor weer te starten

Als er eenmaal de motor uitgezet is geen sleutel in de wagen aangetroffen wordt, kan de motor pas na 5 seconden weer gestart worden. Op het display van het instrumentenpaneel wordt een waarschuwing hieromtrent weergegeven.

Na die vijf seconden kan de motor niet meer zonder een passende sleutel in de wagen gestart worden.

ATTENTIE

Trap na het inschakelen van het contact niet op het rem- of koppelingspedaal omdat anders de motor meteen gestart kan worden.

ATTENTIE

Nalatig of onachtzaam gebruik van de autosleutels kan leiden tot ernstige verwondingen en ongevallen.

- Laat wanneer u het voertuig verlaat geen sleutels in de wagen achter. Anders kunnen kinderen of onbevoegden de portieren en de achterklep vergrendelen, de motor starten of het contact inschakelen en op die manier elektrische systemen gebruiken.

»

i Let op

- Voordat u de wagen verlaat, moet u het contact altijd uitschakelen en eventueel rekening houden met de aanwijzingen op het scherm van het instrumentenpaneel.
- Als de wagen lange tijd blijft stilstaan met stilstaande motor en ingeschakeld contact, kan de accu leeg raken en kan de motor mogelijk niet meer gestart worden.
- Als u tijdens de STOP-fase drukt op de drukknop **(START ENGINE STOP)**, wordt het contact uitgeschakeld en knippert de knop.
- Als de aanwijzing verschijnt op het scherm van het instrumentenpaneel "Start-stopsysteem uitgeschakeld: De motor handmatig starten" de drukknop **(START ENGINE STOP)** knippert.

Motor in werking stellen

Voordat u de motor in werking stelt

- *Wagens met schakelbak:* versnellingshendel in neutrale stand zetten, koppelingspedaal intrappen en in deze stand houden tot de motor begint te draaien.
- *Wagens met automatische versnellingsbak:* keuzehendel in stand **P** of **N** zetten.

Wagens met contactslot

- Contactslotleutel in stand » » » **afb. 233** ② draaien.

- Sleutel naar stand » » » **afb. 233** ③ blijven draaien zonder het gaspedaal in te trappen.
- Laat na het aanslaan van de motor de sleutel los. De sleutel keert na het loslaten terug naar de stand ②.
- Indien de motor niet begint te draaien, onderbreekt u de poging en herhaalt u het na ongeveer 1 minuut.

Wagens met startknop

- Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt tot de motor start.
- Druk de startknop in » » » **afb. 234**; trap het gaspedaal niet in. Om de motor te kunnen starten moet er een passende sleutel in de wagen aanwezig zijn.
- Laat na het aanslaan van de motor de startknop los.
- Indien de motor niet begint te draaien, onderbreekt u de poging en herhaalt u het na ongeveer 1 minuut. Voer indien nodig een noodstart uit » » » pag. 264.

⚠ ATTENTIE

De motor nooit in afgesloten ruimtes laten draaien – gevaar voor vergiftiging!

- De uitlaatgassen van de motor bevatten onder andere het geur- en kleurloze koolmonoxide, een giftig gas dat kan leiden tot bewusteloosheid en overlijden.

⚠ ATTENTIE

Verlaat de wagen niet terwijl de motor draait, vooral wanneer een versnelling is ingeschakeld. De wagen kan plots in beweging komen of er kan iets onverwachts gebeuren, met schade, brand of ernstige letsels tot gevolg.

⚠ ATTENTIE

Gebruik nooit sprays voor koud starten, omdat deze kunnen ontploffen of een plotselinge toerentalverhoging van de motor kunnen veroorzaken – gevaar voor verwondingen.

i VOORZICHTIG

- De startmotor of motor kan beschadigd raken indien u tijdens het rijden probeert de motor te starten of de motor meteen na het uitzetten opnieuw in werking stelt.
- Voorkom bij koude motor hoge toerentalen, volgas en sterke motorbelasting – gevaar voor motorschade!

🌿 Milieu-aanwijzing

Laat de motor niet warm draaien terwijl de wagen stilstaat. Rijd direct rustig weg. Daardoor bereikt de motor sneller zijn bedrijfstemperatuur en is de uitstoot van schadelijke gassen beperkter.

Let op

- Bij het starten van de motor worden de belangrijkste stroomverbruikers tijdelijk uitgeschakeld.
- Bij het koud starten van de motor kan het geluid kort toenemen. Dit is normaal en geen reden om u zorgen te maken.

Motor afzetten

- Breng de wagen onmiddellijk tot stilstand » .
- Met een schakelbak trapt u het koppelingspedaal volledig in of ontkoppelt u. Indien uw wagen beschikt over automatische versnellingsbak, plaatst u de keuzehendel in stand **P**.
- Elektronische parkeerrem inschakelen.
- *Wagens met contactslot:* Sleutel in stand » **afb. 233**  draaien.
- *Wagens met startknop:* Druk de startknop kort in » **afb. 234**.

Nooduitschakeling

Als de motor niet stopt door de startknop kort in te drukken, dan moet een nooduitschakeling worden uitgevoerd:

- Druk binnen 3 seconden de startknop twee keer in of druk de startknop eenmaal in gedurende meer dan 1 seconde »  **in Drukknop contact en starten op pag. 261.**

ATTENTIE

Zet de motor nooit uit terwijl de wagen in beweging is. Dit kan leiden tot verlies van controle over de wagen, ongeval en ernstige letsels.

- De airbags en gordelspanners zijn buiten werking als het contact is uitgeschakeld.
- De rembekrachtiger werkt niet bij uitgeschakelde motor. Daarom moet u bij uitgeschakelde motor het rempedaal krachtiger intrappen om de wagen tot stilstand te brengen.
- De stuurbekrachtiging werkt niet bij uitgeschakelde motor. Wanneer de motor is afgezet, hebt u meer kracht nodig om te sturen.
- Als het contact wordt uitgeschakeld, kan de stuurkolomvergrendeling geactiveerd worden waardoor u geen controle meer hebt over de wagen.
- Trek nooit de sleutel uit het contactslot zolang de wagen in beweging is. Het stuurslot zou de stuurinrichting kunnen blokkeren en u bent dan niet meer in staat het stuurwiel te draaien - gevaar op ongelukken!

ATTENTIE

Neem altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat. Dit is vooral van belang indien kinderen in de wagen blijven, want deze zouden de motor kunnen starten of elektrische uitrustingen (bijv. elektrische ruitbe-

diening) kunnen bedienen - gevaar voor ongelukken!

VOORZICHTIG

- Zodra u stopt en het start-stopsysteem de motor afzet, blijft het contact ingeschakeld. Controleer of het contact is uitgeschakeld voordat u de wagen verlaat, om te voorkomen dat de accu wordt ontladen.
- Als u de wagen gedurende lange tijd met een hoog motortoerental gereden hebt, kan de motor na het uitzetten oververhit raken. Laat de motor ongeveer twee minuten stationair draaien voordat u de motor uitzet om te voorkomen dat de motor beschadigd raakt.

Let op

Nadat de motor is uitgezet, kan de koel-luchtventilator - ook bij uitgeschakeld contact - nog maximaal tien minuten blijven draaien. Het is ook mogelijk dat deze opnieuw inschakelt wanneer de koelvloeistof-temperatuur stijgt als gevolg van de opgehopte warmte onder de motorruimte of dat deze warmer wordt als gevolg van een langdurige blootstelling aan zonnestraling.

Wegrijblokkering

De elektronische wegrijblokkering voorkomt dat onbevoegden met de wagen kunnen rijden.

In de sleutel zit een microchip die de elektronische wegrijblokkering automatisch uitschakelt als de sleutel in het contactslot wordt gestoken.

Zodra u de sleutel uit het contact neemt, wordt de elektronische wegrijblokkering automatisch weer geactiveerd. Bij wagens met het "Keyless Access"-systeem voor sluiten en starten zonder sleutel moet de autosleutel zich buiten de wagen bevinden.

Als in het display van het instrumentenpaneel de volgende melding verschijnt: **SAFE of Wegrijblokkering actief**, de wagen kan niet worden gestart.

Daarom kan de motor alleen met een passende, gecodeerde en originele SEAT-sleutel worden gestart.

Let op

Alleen met originele SEAT-sleutels is een optimale werking van uw wagen gewaarborgd.

Noodstopfunctie



Afb. 235 Noodstarten in wagens met Keyless Access.

Als er in de wagen geen passende sleutel herkend wordt, zult u een noodstop moeten uitvoeren. Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt er dan een waarschuwingstekst. Dit kan het geval zijn wanneer de batterij van de autosleutel bijvoorbeeld bijna leeg is:

- houd de sleutel direct na het indrukken van de startknop altijd bij de stuurkolom » **afb. 235**, zo dicht mogelijk bij het logo van Kessy.
- Het contact wordt automatisch ingeschakeld en zo nodig slaat de motor aan.

Start-stopsysteem

Controlelampjes

Springt aan

Het start-stopsysteem is beschikbaar, de automatische uitschakeling van de motor is actief.

Springt aan

Het start-stopsysteem is niet beschikbaar of werd uitgeschakeld.

Beschrijving en werking

Het start-stopsysteem helpt om brandstof te besparen en de CO₂-emissie te beperken.

In de start/stop-stand wordt de motor automatisch afgezet zodra de wagen stil komt te staan of uitrolt. Het contact blijft ingeschakeld. Zodra verder gereden kan worden, wordt de motor weer automatisch gestart.

Zodra het contact wordt ingeschakeld, wordt automatisch het start-stopsysteem geactiveerd.

Wagens met versnellingsbak

- Zet wanneer de wagen is stilgezet de versnellingshendel in de neutrale stand en laat het koppelpedaal los. De motor gaat uit.

- Trap het koppelingspedaal in om de motor opnieuw te starten.

Wagens met automatische versnellingsbak

- Rem de wagen af totdat deze stilstaat en houd uw voet op het rempedaal of activeer het Auto Hold-systeem zodat de wagen geremd blijft. De motor gaat uit. In het display verschijnt het controlelampje (A). De motor kan uitschakelen voordat de wagen volledig tot stilstand komt (ongeveer 7 km/u of 2 km/u afhankelijk van het type versnellingsbak van de wagen).
- Zodra u het rempedaal weer intrapt, start de motor weer. Het controlelampje gaat uit. Bij wagens met Auto Hold-systeem zal de motor bij actief systeem niet starten als u uw voet van het rempedaal haalt. De motor start wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt.

Basisvoorwaarden voor start/stop-stand

- Het bestuurdersportier moet gesloten zijn.
- De bestuurder draagt de veiligheidsgordel.
- De motorkap is gesloten.
- De motor heeft de bedrijfstemperatuur bereikt.
- De achteruitversnelling is niet ingeschakeld.
- De auto staat niet op een steile helling.

De motor gaat om diverse redenen niet uit

Vóór stilstand controleert het systeem of aan bepaalde voorwaarden is voldaan. De motor stopt **niet** in onder andere de volgende gevallen:

- De motor heeft de temperatuur voor de start/stop-stand nog niet bereikt.
- De temperatuur ingesteld in de klimaatregeling is niet bereikt.
- De interieurtemperatuur is erg hoog/laag.
- Ontwasemingstoets geactiveerd » pag. 173.
- De parkeerhulp is ingeschakeld.
- De accu is erg leeg.
- Het stuurwiel is flink verdraaid of wordt momenteel gedraaid.
- Er bestaat gevaar voor condensvorming.
- Na het schakelen van de achteruit.
- Bij een zeer steile helling.

In het display van het instrumentenpaneel verschijnt dan (R); bovendien wordt in het bestuursinformatiesysteem, ^{START} (R) ^{STOP} weergegeven.

De motor start vanzelf

Bij stilstand kan de normale stand van het systeem onderbroken worden in de volgende situaties. De motor start zonder toedoen van de bestuurder.

- De interieurtemperatuur wijkt af van de waarde ingesteld in de klimaatregeling.
- Ontwasemingstoets geactiveerd » pag. 173.
- Het rempedaal is diverse keren achter elkaar ingetrapt.
- De accu is erg leeg.
- Hoog stroomverbruik.

Aanvullende informatie over de automatische transmissie

De motor gaat uit als de keuzehendel in de standen **P**, **D**, **N** en **S** staat, alsook in Tiptronic-stand. Als de keuzehendel in de stand **P** staat, blijft de motor ook uit als u uw voet van het rempedaal neemt. Om de motor opnieuw te starten, moet u het gaspedaal intrappen of naar een andere rijstand schakelen en de rem loslaten.

Als u de keuzehendel in de stand **R** zet tijdens stilstand, start de motor weer.

Wissel van **D** naar **P** om te voorkomen dat de motor per ongeluk start als u bij schakelen **R** passeert.

Bijkomende informatie over wagens met Adaptive Cruise Control (ACC)

In wagens met ACC start de motor in bepaalde omstandigheden opnieuw indien de radarsensor detecteert dat de voorligger weer begint te rijden. »

⚠ ATTENTIE

- Nooit de motor afzetten voordat de wagen volledig tot stilstand is gekomen. De werking van de remmen en de stuurinrichting zijn dan niet meer volledig gegarandeerd. U moet dan meer kracht leveren om het stuurwiel te verdraaien of om te remmen. Dit kan leiden tot ongevallen en ernstige letsels.
- Om verwondingen te voorkomen, moet u altijd ervoor zorgen dat het start-stopstelsel is uitgeschakeld zodra u in het motorcompartiment werkt » pag. 266.

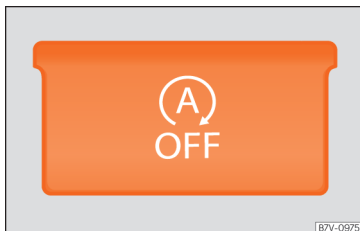
⚠ VOORZICHTIG

Het start-stopstelsel moet altijd uitgeschakeld zijn als u met de wagen door water waadt » pag. 278.

i Let op

- In wagens met automatische versnellingsbak kunt u zelf bepalen of de motor moet worden afgezet of niet door minder of meer kracht op het rempedaal uit te oefenen. Als u het rempedaal slechts voorzichtig intrapt, bijv. in een file waarin regelmatig wordt opgetrokken en afgeremd, dan wordt de motor niet afgezet bij stilstand van de wagen. Zodra u het rempedaal flink intrapt, stopt de motor.
- Bij stilstand moet u het rempedaal ingetrapt houden zodat de wagen niet kan bewegen.

- Als bij wagens met schakelbak de motor "afslaat", kan die opnieuw worden gestart door het koppelpedaal in te trappen.
- Als bij wagens met automatische versnellingsbak de hendel in de stand D, N of S wordt gezet nadat de achteruit is gekozen, moet eerst harder dan 10 km/u (6 mpu) vooruit worden gereden voordat het systeem de motor weer stopt.

Het start-stopstelsel handmatig in- en uitschakelen

Afb. 236 Deel van de middenconsole: toets voor werking start-stop.

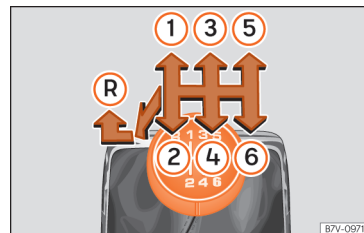
Als u het systeem niet wilt gebruiken, kunt u dit handmatig uitschakelen.

- Om het start-stopstelsel handmatig uit of in te schakelen, drukt u op de toets  » **afb. 236**.

Als de Start-Stop-functie uitgeschakeld is, brandt het controlelampje in de toets.

i Let op

Het systeem wordt ingeschakeld telkens wanneer u de motor zelf uitzet.

Schakelbak**Schakelen**

Afb. 237 Schakelschema van handgeschakelde 6-versnellingsbak.

In de versnellingshendel zijn de standen van de versnellingen aangeduid » **afb. 237**.

- Houd het koppelpedaal helemaal ingetrapt.
- Zet de versnellingshendel in de gewenste stand.

- Laat het koppelpeddaal los.

Achteruitversnelling inschakelen

Schakel de achteruitversnelling alleen in als de wagen stilstaat.

- Houd het koppelpeddaal helemaal ingetrupt.
- Druk de versnellingshendel in neutrale stand omlaag, beweeg hem dan helemaal naar links en daarna naar voren om de achteruitversnelling » **afb. 237**  te selecteren.
- Laat het koppelpeddaal los.

Terugschakelen

Tijdens het rijden moet u altijd geleidelijk terugschakelen. Schakel dus telkens één versnelling lager wanneer het motortoerental niet te hoog is » . Eén of meerdere versnellingen terugschakelen bij hoge snelheden of hoge motortoerentallen kan leiden tot beschadiging van de koppeling en de versnellingsbak, zelfs als daarbij het koppelpeddaal wordt gebruikt » .

ATTENTIE

De wagen wordt bij draaiende motor direct in beweging gezet zodra u een versnelling inschakelt en het koppelpeddaal loslaat. Dit is ook het geval als de parkeerrem wordt ingeschakeld.

- Kies nooit de achteruit terwijl de wagen in beweging is.

ATTENTIE

Als verkeerd wordt teruggeschakeld, d.w.z. door een te lage versnelling te kiezen, kunt u de controle over de wagen verliezen – gevaar voor ongelukken en ernstig letsel.

VOORZICHTIG

Als u op hoge snelheid resp. op hoge motortoerentallen rijdt en vervolgens terugschakelt naar een te lage versnelling, kan dat tot aanzienlijke schade aan de koppeling en de versnellingsbak leiden. Dit is ook het geval als u het koppelpeddaal ingetrupt houdt en niet schakelt.

VOORZICHTIG

Houd rekening met het volgende om schade en voortijdige slijtage te voorkomen:

- Tijdens het rijden uw hand niet op de versnellingshendel laten rusten. De druk van de hand wordt naar de schakelgaffels overgebracht.
- Laat uw voet niet op het koppelpeddaal rusten; hoewel de kracht die dan daarop wordt uitgeoefend slechts klein is, kan die toch leiden tot vroegtijdige slijtage van de koppelpeddaat. Gebruik de voetenruimte wanneer niet wordt geschakeld.

- Zorg ervoor dat de wagen volledig stilstaat voordat u de achteruitversnelling inschakelt.

- Bij het schakelen altijd het koppelpeddaal volledig intrappen.

- Houd de wagen niet in stilstand op een helling door de "voet op de koppeling te houden" met draaiende motor.

Automatische versnellingsbak/automatische DSG-versnellingsbak

Inleiding

De wagen is met een schakelbak met elektronische regeling uitgerust. De krachtoverbrenging tussen motor en versnellingsbak gebeurt via twee onafhankelijke koppelingen. Deze vervangen de koppelmvormer van gebruikelijke automatische transmissies en maken het accelereren van de wagen zonder merkbare trekkraftonderbreking mogelijk.

Met behulp van het **Tiptronic**-systeem kunnen de versnellingen ook *handmatig* worden geschakeld » pag. 270, Versnellingen schakelen in Tiptronic-stand.

Controlelampjes

Gaat groen branden

Rempedaal niet ingetrapt.
Trap het rempedaal in om een rijstand te selecteren.

Knippert groen

De vergrendelingsknop op de keuzehendel is niet vastgeklit.
Het vooruit bewegen van de wagen wordt verhinderd.
Klik de keuzehendelvergrendeling vast.

Keuzehendelstanden



Afb. 238 keuzehendel van de automatische versnellingsbak met vergrendelingsknop (pijl).

Wanneer het contact is ingeschakeld, wordt op het display van het instrumentenpaneel de huidige stand van de keuzehendel weer-gegeven.

P – Parkeervergrendeling

In deze keuzehendelstand zijn de aandrijvende wielen geblokkeerd. De hendel mag alleen bij *stilstaande* wagen in **P** worden gezet » » .

Om de keuzehendel in en uit stand **P** te zetten, moet de vergrendelknop worden ingedrukt **en** tegelijkertijd het rempedaal worden ingetrapt.

R – Achteruitversnelling

De achteruitversnelling mag alleen bij *stilstaande* wagen en bij stationair draaiende motor worden ingeschakeld » » .

Voor het inschakelen van stand **R** de vergrendelknop indrukken en tegelijkertijd het rempedaal intrappen. Bij ingeschakeld contact branden de achteruitrijlampen als de hendel in de stand **R** staat.

N – Vrije stand

Als de hendel in deze stand staat, staat de versnelling in de vrij.

Trap het rempedaal in om de hendel van stand **N** naar **D/S** te brengen bij snelheden onder 3 km/u (2 mpu) of bij stilstaande wagen » » .

D – Stand voor vooruitrijden (normaal programma)

De versnelling wordt automatisch geschakeld (zowel op- als terugschakelen). Dit is afhankelijk van de motorbelasting, uw eigen rijstijl en de snelheid.

S – Stand voor vooruitrijden (sportprogramma)

Het schakelen naar een hogere versnelling wordt automatisch *vertraagd* en het schakelen wordt *vooruitziend* vermindert met betrekking tot de rijstanden **D** om maximaal van het motorvermogen te profiteren. Dit is afhankelijk van de motorbelasting, uw eigen rijstijl en de snelheid.

Keuzehendelvergrendeling

De vergrendeling van de hendel voorkomt dat, wanneer deze in de stand **P** of **N** staat, per ongeluk een rijstand wordt ingeschakeld en de wagen in beweging komt.

Om de keuzehendelvergrendeling op te heffen drukt u terwijl het contact is ingeschakeld het rempedaal in en houdt u het rempedaal ingetrapt. Duw de vergrendeling van de hendel tegelijk in de richting van de pijl » » **afb. 238**.

Bij snel schakelen via stand **N** (bijvoorbeeld van **R** naar **D**) wordt de hendel niet vergrendeld. Hierdoor wordt bijvoorbeeld het "los-schommelen" bij vastgereden wagen

mogelijk. Als de hendel bij niet-ingetrapt rempedaal en bij een snelheid van minder dan 5 km/u (3 mph) langer dan ongeveer één seconde in stand **N** staat, wordt de keuzehendel vergrendeld.

In uitzonderlijke omstandigheden kan het gebeuren dat de vergrendeling van de hendel niet ineenklikt bij wagens met automatische DSG®-versnellingsbak. In dit geval wordt de transmissie vergrendeld om te voorkomen dat de wagen onbedoeld in beweging wordt gezet. Het groene controlelampje  knippert en daarnaast wordt een informatieve tekst weergegeven. Ga als volgt te werk om de hendelvergrendeling vast te zetten:

- Trap de rem in en laat de rem opnieuw los.

Uittrekblokkering contactsleutel

De sleutel kan na het uitschakelen uit het contact worden getrokken wanneer de keuzehendel in stand **P** staat. Zolang de contact-sleutel niet in het contactslot zit, is de keuzehendel in stand **P** geblokkeerd.

ATTENTIE

- Zorg ervoor dat u bij stilstaande wagen niet het gaspedaal intrapt. De wagen gaat direct rijden, ook wanneer de parkeerrem is vastgezet – gevaar voor ongelukken!
- Nooit tijdens het rijden de hendel in stand **R** of **P** zetten. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken of storingen.

- Bij draaiende motor en met de hendel in een willekeurige stand behalve **P** is het nodig om het rempedaal ingetrapt te houden, omdat ook bij stationair toerental de krachtoverbrenging niet helemaal wordt onderbroken.

- Geen gas geven als u bij stilstaande wagen en draaiende motor de keuzehendelstand verandert. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.

- Laat als bestuurder uw wagen nooit achter met draaiende motor en ingeschakelde rijstand. Schakel de elektronische parkeerrem in en plaats de parkeervergrendeling (**P**).

Let op

- Als u tijdens het rijden per ongeluk stand **N** hebt ingeschakeld, moet u het gas loslaten en wachten totdat de motor weer op stationair toerental draait voordat u rijstand **D** of **S** inschakelt.

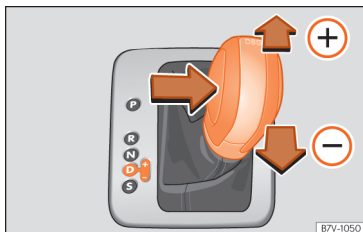
- Als de voeding wordt onderbroken in stand **P**, kan de hendel niet meer worden verplaatst. In dit geval moet u de noodontgrendelprocedure uitvoeren » pag. 272.

Let op

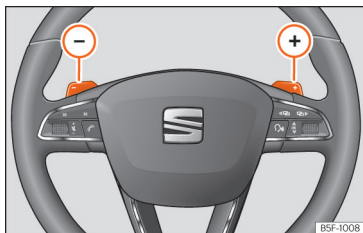
- Als de wagen noch vooruit, noch achteruit rijdt, ondanks dat een rijstand is gekozen, ga dan als volgt te werk:

- Als de wagen niet in de gewenste richting rijdt, heeft het systeem de rijstand waarschijnlijk niet correct ingeschakeld. Trap het rempedaal in en schakel de rijstand opnieuw in.
- Als de wagen nog steeds niet in de gewenste richting rijdt, is er sprake van een systeemstoring. Roep hulp van specialisten in en laat het systeem nakijken.

Versnellingen schakelen in Tiptronic-stand



Afb. 239 Keuzehendel in Tiptronic-stand (wagens met stuurwiel aan linkerzijde). In wagens met het stuurwiel aan de rechterzijde zit alles in spiegelbeeld.



Afb. 240 Stuurwiel met twee hendels voor de Tiptronic.

In wagens met een automatische transmissie kunt u met het Tiptronic-systeem handmatig schakelen.

Als u het Tiptronic-programma selecteert, wordt de momenteel gekozen rijdstand aangehouden. Dit is mogelijk als het systeem niet automatisch van rijstand verandert vanwege de verkeerssituatie van dat moment.

Bediening van Tiptronic met keuzehendel

Het is mogelijk om naar de Tiptronic-stand te gaan terwijl de wagen stilstaat, maar ook tijdens het rijden.

- Breng de keuzehendel vanuit stand **D** naar rechts naar de Tiptronic-schakelweg.
- Duw de keuzehendel naar voren **+** of naar achteren **-** om op of terug te schakelen **>>> afb. 239**.
- Om de Tiptronic-stand te verlaten, brengt u de hendel naar links.

Bediening van Tiptronic met peddels op het stuur

- Bedien in de rijstand **D** of **S** de hendels van het stuurwiel **>>> afb. 240**.
- Druk op de peddel **+** om op te schakelen **>>> afb. 240**.
- Druk op de peddel **-** om terug te schakelen.
- Om de Tiptronic-stand te verlaten, trekt u de peddel gedurende ongeveer 1 seconde naar het stuur of beweegt u de hendel naar links.

Indien de peddels enige tijd niet worden bediend en de hendel zich niet in de Tiptronic-schakelweg bevindt, wordt de Tiptronic-stand automatisch verlaten.

ⓘ VOORZICHTIG

- Indien bij het accelereren geen hogere versnelling wordt geselecteerd, wordt automatisch geschakeld even voordat het maximaal toegestane toerental is bereikt.
- Wordt een lagere versnelling gekozen, dan zal het systeem niet schakelen tot wordt vastgesteld dat de motor het maximale toerental niet zal bereiken.

Rijden met automatische versnellingsbak

De vooruitversnellingen worden automatisch op- en teruggeschakeld.

De motor kan uitsluitend starten als de hendel in de stand **P** of **N** staat. Bij lage temperaturen (onder -10 °C) kan de motor uitsluitend worden gestart als de hendel in de stand **P** staat.

Hellingen afrijden

In bepaalde omstandigheden kan het voordelig zijn om de Tiptronic-stand te gebruiken om de verhouding handmatig te selecteren volgens de rijomstandigheden **>>> ⚠**.

Stoppen/parkeren

Bij het parkeren op vlak terrein is het voldoende om de hendel in stand **P** te schakelen. Op hellingen moet eerst de parkeerrem worden ingeschakeld en vervolgens de hendel in stand **P** worden gezet. Zo is het eenvoudiger om de hendel uit stand **P** te halen bij het starten.

Bergaf stoppen

Trap *altijd* het rempedaal flink in om te voorkomen dat de wagen wegrolt; schakel indien nodig de elektronische parkeerrem in » » ⚠.

Accelereer **niet** in een rijstand om te voorkomen dat de wagen naar beneden rolt, » » ⚠.

Bergop wegrijden met Auto Hold-functie

- Bij ingeschakelde rijstand haalt u uw voet van het rempedaal en geeft u voorzichtig gas.

Bergop wegrijden zonder Auto Hold-functie

- Trek aan de knop van de elektronische parkeerrem.
- Bij ingeschakelde rijstand geeft u gedoseerd gas en drukt u op de knop van de elektronische parkeerrem.

Noodprogramma

Als in het display in het instrumentenpaneel alle standen van de hendel tegen een lichte achtergrond worden weergegeven, dan is er een storing opgetreden in het systeem en werkt de automatische transmissie in het noodprogramma. Er kan nog steeds met de auto gereden worden, maar dan wel met een lagere snelheid en niet meer in alle rijstanden. Het is zelfs mogelijk dat **niet meer achteruit kan worden gereden**.

Overbelastingbescherming van automatische versnellingsbak met 6 versnellingen DSG®

Wanneer de koppeling overbelast wordt, begint de wagen *schakelrukken* te geven en de indicator van de stand van de keuzehendel begint te knipperen. Om de koppeling niet te beschadigen, onderbreekt de koppeling de krachtoverbrenging tussen de motor en de versnellingsbak. Er is geen aandrijving meer en er kan niet meer worden geaccelereerd. Als de koppeling door de overbelasting automatisch wordt geopend, trap dan het rempedaal in. Wacht even voordat u weer verder gaat rijden.

Kickdown

Met de kickdown kan met de keuzehendel in de standen **D**, **S** of in de stand Tiptronic-stand maximaal geaccelereerd worden.

Als het gaspedaal helemaal wordt ingetrapt, schakelt de automatische transmissie afhankelijk van rijnsnelheid en motortoerental naar een lagere versnelling terug. Op deze wijze profiteert u maximaal van de acceleratie van de wagen » » ⚠.

Het opschakelen naar de volgende versnelling gebeurt pas zodra het maximaal toegestane toerental is bereikt.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaankwijzingen » » ⚠ in Keuzehandelsstand op pag. 269 in acht nemen.

- Laat de remmen niet aanlopen en trap het rempedaal niet te vaak of te lang in, anders worden de remmen warm. Hierdoor kan het remvermogen aanzienlijk verminderen, de remweg toenemen of het remsysteem zelfs helemaal beschadigd raken.
- Wanneer u op hellingen moet stoppen, de wagen met het rempedaal of de parkeerrem tegenhouden.

⚠ ATTENTIE

Let op dat bij glad wegdek de aangedreven wielen kunnen doorslippen als de kickdown wordt bediend - slipgevaar!

ⓘ VOORZICHTIG

- Bij het stoppen op hellingen niet proberen om bij ingeschakelde rijstand en door gas geven het weggrollen van de wagen te »

verhinderen. Hierdoor kan de automatische transmissie worden oververhit en beschadigd.

- Als u de wagen met afgezette motor en de hendel in stand N laat rollen, wordt de automatische transmissie beschadigd, omdat deze dan niet wordt gesmeerd.
- Als de transmissie in het noodprogramma werkt, ga dan direct naar een gespecialiseerde werkplaats om de storing te laten verhelpen.

Launch-control-programma

Het Launch-control-programma maakt een maximale acceleratie mogelijk.

Voorwaarde: de motor heeft de bedrijfstemperatuur bereikt en het stuurwiel is niet gedraaid.

Het Launch-control-motortoerental is bij benzine- en dieselmotoren verschillend.

- Schakel bij draaiende motor de aandrijfslijpregeling (ASR) uit » pag. 311.
- Met uw linkervoet het rempedaal intrappen en ten minste 1 seconde ingetrapt houden.
- Zet de keuzehendel in de stand **S** of in de Tiptronic-stand.
- Trap met de rechtervoet het gaspedaal in tot ongeveer een motortoerental van 3.200 tpm bereikt is.

- Linkervoet van het rempedaal halen. De wagen gaat rijden met de maximale acceleratie.
- Schakel na het accelereren de ASR opnieuw in.

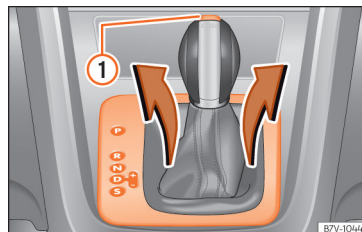
⚠ ATTENTIE

- Pas uw rijstijl altijd aan de verkeerssituatie aan.
- De Launch-control alleen gebruiken wanneer de weg- en verkeersomstandigheden dit toelaten en andere verkeersdeelnemers door uw rijstijl en het acceleratievermogen van de wagen niet worden gehinderd of in gevaar gebracht.
- Let erop dat de ESC ingeschakeld blijft. Houd er wel rekening mee dat bij uitgeschakeld(e) ASR en ESC de wielen kunnen doordraaien en de wagen kan uitbreken - slipgevaar! Gevaar voor ongevallen!

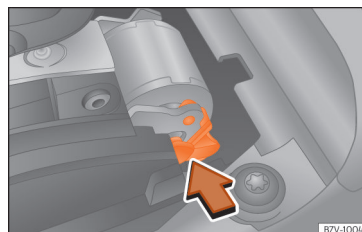
i Let op

- Het is mogelijk dat door gebruik van het launch-control-programma de temperatuur van de versnellingsbak flink oploopt. In dat geval moet het programma enkele minuten worden uitgeschakeld. Zodra de transmissie weer is afgekoeld, kan het programma opnieuw worden gebruikt.
- Bij accelereren met het launch-control-programma worden alle wagenonderdelen sterk belast. Dit kan tot hogere slijtage leiden.

Noodontgrendelen van de keuzehendel



Afb. 241 Verwijder de bekleding van de versnellingsindicator.



Afb. 242 Noodontgrendeling van de vergrendeling van de keuzehendel.

Bij een gebrek aan stroom bij het starten (bijv. accu leeg), blijft de hendel vergrendeld in stand **P**. Om de hendel in stand **N** te brengen en zo de wagen te kunnen verplaatsen, is er

een noodontgrendeling onder de midden-console, aan de rechterzijde. Voor de bediening van de noodontgrendeling is enige technische vaardigheid vereist.

Afdekking van keuzehendel verwijderen

- Schakel de elektronisch parkeerrem in .
- Trek de afdekking naar boven aan de stofhoes van de hendel **afb. 241**.

Keuzehendel deblokkeren

- Druk de ontgrendelingshendel **afb. 242** in de pijlrichting en houd deze in deze positie.
- Druk op de knop voor vergrendeling **afb. 241** op de bovenzijde van de hendel en plaats de hendel in de positie **N**.

ATTENTIE

Haal de hendel niet uit stand P indien de handrem niet stevig is aangetrokken. Indien u denkt dat de wagen toch in beweging kan komen, maak dan gebruik van het rempedaal. Gevaar! De wagen kan onverwacht in beweging komen en een ongeval en ernstige letsels veroorzaken.

Aanbevolen versnelling

De optimale versnelling inschakelen

Naargelang de uitrusting wordt op het scherm van het instrumentenpaneel een versnelling aanbevolen om het verbruik te optimaliseren.

Indicatie	Betekenis
	Optimaal rijden.
	Aanbeveling tot opschakelen.
	Aanbeveling tot terugschakelen.

Informatie ter "reiniging" van het roetfilter

Als het uitlaatsysteem detecteert dat het roetfilter bijna verzadigd is, beveelt de functie van zelfreiniging van dat systeem de optimale versnelling voor die functie aan pag. 337.

ATTENTIE

De aanbevolen versnelling is een hulpfunctie en mag in geen geval de oplettenheid van de bestuurder vervangen.

- De verantwoordelijkheid om de juiste versnelling te kiezen naargelang de omstandigheden blijft bij de bestuurder rusten.

Milieu-aanwijzing

In de optimale versnelling kunt u brandstof besparen.

Let op

De indicatie van aanbevolen versnelling wordt uitgeschakeld zodra het koppelpedaal wordt ingetrapt of de hendel uit de tiptronic-stand wordt gehaald.

Besturing

Informatie met betrekking tot de stuurinrichting

Bij een elektromechanische stuurbekrachtiging wordt de mate van stuurbekrachtiging *elektronisch* aangepast aan de rijsnelheid, het koppel en de draaihoek.

Zelfs als de stuurbekrachtiging niet werkt of de motor stilstaat, kan het stuur worden gedraaid op voorwaarde dat de sleutel in het contactslot blijft – er is enkel meer kracht nodig.

Elektronische blokkering van de stuurkolom

Wagens met Keyless Access: de stuurkolom wordt vergrendeld wanneer het bestuurdersportier wordt geopend terwijl het contact

uitgeschakeld is. Hiertoe moet de wagen zijn stilgezet en in geval van een automatische versnellingsbak moet de keuzehendel in stand **P** zijn gezet.

Als u eerst het bestuurdersportier opent en vervolgens het contact uitschakelt, wordt de elektronische stuurkolomvergrendeling via het contactslot of de in de portiergreep geïntegreerde sensor geactiveerd.

Tegenstuurhulp

De hulp ondersteunt de bestuurder in kritische situaties. Het systeem beveelt het draaien van het stuur aan om een corrigerend manoeuvre uit te voeren (tegensturing) en draait het stuur lichtjes om slippen te vermijden
» » ⚠.

⚠ ATTENTIE

De tegenstuurhulp is een hulpfunctie voor kritische situaties. Het is echter de taak van de bestuurder om de controle over het stuur op ieder moment te behouden.

Controlelampje



Gaat rood branden

Stuurinrichting defect.

Rijd niet verder, breng de wagen tot stilstand zodra dat kan op veilige wijze.

Rijd meteen naar een gespecialiseerde werkplaats om de storing te laten repareren.



Gaat geel branden

Beperkte werking van de stuurinrichting.

Rijd voorzichtig naar een gespecialiseerde werkplaats om het systeem door een specialist te laten controleren.

Indien het controlelampje niet opnieuw gaat branden nadat de motor in werking is gesteld en een klein traject is afgelegd, hoeft de stuurinrichting **niet** te worden nagekeken.

OF: de accu van 12 volt was losgekoppeld en werd opnieuw vastgemaakt.

Leg een kort traject af met 15-20 km/u (9-12 mpu).



Gaat rood knipperen

Storing in elektronische vergrendeling van stuurkolom.

⚠ **Niet verder rijden!** Roep de hulp van vakmensen in.



Knippert geel

De stuurkolom zit vast.

Draai in stilstand het stuur naar de ene en andere kant.

OF: de stuurkolom wordt niet ontgrendeld of vergrendeld.

Haal de sleutel uit het contactslot en sluit het opnieuw aan. Houd rekening met de berichten die worden getoond op het scherm van het instrumentenpaneel.

Rijd niet verder indien de stuurkolom vergrendeld blijft na inschakeling van het contact. Roep de hulp van vakmensen in.

Het controlelampje gaat enkele seconden branden wanneer u het contact inschakelt. Het lampje moet na het aanslaan van de motor uitgaan.



⚠ ATTENTIE

De waarschuwinglampjes en de berichten nooit negeren.

• Als u de waarschuwinglampjes en de overeenstemmende berichten negeert, kan de wagen midden in het verkeer tot stilstand komen en kunnen zich ongevallen of ernstige letsels voordoen.

• De wagen tot stilstand brengen zodra dat veilig kan.

Dynamische ondersteelregeling (DCC)

Werking en bediening



Afb. 243 In de middenconsole: toets voor instellen van dynamische ondersteelregeling.

De dynamische ondersteelregeling past tijdens het rijden constant de demping aan de toestand van het wegdek en de huidige rij-situatie aan, overeenkomstig het ingestelde programma.

In het programma "Sport" wordt ook het richtingsgevoel aangepast.

Programma	Aanbevolen rijsituaties
"COMFORT" C	Instelling voor het maximale comfort, bijvoorbeeld bij het rijden op een wegdek in slechte staat of het afleggen van lange afstanden.

Programma	Aanbevolen rijsituaties
"NORMAAL"	Tussenafstelling, bijvoorbeeld voor dagelijks gebruik.
"SPORT" S	Sportieve instelling, bijvoorbeeld voor een sportieve rijstijl.

Het programma selecteren

- Schakel het contact in.
- Druk de toets **C** of **S** zo vaak als nodig is in tot het gewenste programma weergegeven wordt.

Het programma "NORMAAL" is actief wanneer op de toets **C** noch **S** brandt.

⚠ ATTENTIE

Als de dynamische ondersteelregeling tijdens het rijden ingesteld wordt, kan dit de aandacht van het verkeer afleiden en een ongeval veroorzaken.

⚠ ATTENTIE

De afstelling van de demping kan de rijeigenschappen beïnvloeden. Het gebruik van de dynamische ondersteelregeling mag geen aanleiding zijn voor het nemen van risico's.

- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.

i Let op

Als de dynamische ondersteelregeling niet werkt zoals in dit hoofdstuk beschreven wordt, laat het systeem dan in een gespecialiseerde werkplaats nakijken.

i Let op

Als er een storing in de dynamische ondersteelregeling optreedt, knippen op de toets **C** en **S**. Het rijcomfort van de wagen kan door de storing worden beïnvloed. Laat het systeem door een gespecialiseerde werkplaats controleren.

Aanwijzingen voor het rijden

Inrijden

Neem de aanwijzingen met betrekking tot het inrijden van de nieuwe onderdelen in acht.

Motor inrijden

De nieuwe motor moet tijdens de eerste 1.500 (1000 mijl) kilometer worden ingere-den. Tijdens de eerste bedrijfsuren ontstaat er in de motor een hogere inwendige wrijving dan later, wanneer alle bewegende delen op elkaar zijn ingesteld.

De rijstijl tijdens de eerste 1.500 (1000 mijl) kilometer is ook van invloed op de

»

motorkwaliteit. Daarna moet ook met een gematigd toerental worden gereden, vooral wanneer de motor koud is, om slijtage van de motor te verminderen en de levensduur te verlengen. Rij nooit met een te laag motor-toerental. Schakel altijd een versnelling terug als de motor "onregelmatig" werkt. **Houd tot 1.000 kilometer (600 mijlen) rekening met het volgende:**

- Geef niet vol gas.
- Laat de motor niet op meer dan 2/3 van het maximumtoerental draaien.
- Niet met aanhangwagen rijden.

Verhoog tussen de 1.000 en 1.500 kilometer (600 en 1000 mijl) het vermogen geleidelijk tot de maximumsnelheid en een verhoogd motortoerental bereikt zijn.

Remblokken inrijden en nieuwe banden

- Velgen vervangen en nieuwe banden » pag. 352.
- Informatie over de remmen » pag. 304.

Milieu-aanwijzing

Wanneer u bij het inrijden voorzichtig rijdt, wordt de levensduur van de motor langer en het olieverbruik lager.

Vierwielaandrijving (4Drive)

✓ **Geldt voor wagens: met 4Drive-vierwielaandrijving**

Bij de vierwielaandrijving worden alle vier de wielen aangedreven.

Algemene aanwijzingen

Bij 4-wielaandrijving wordt de aandrijfkracht over alle vier wielen verdeeld. Dit gebeurt automatisch, afhankelijk van uw rijgedrag en de rijwegomstandigheden. Zie ook » pag. 309.

Het 4-wielaandrijfsysteem is afgestemd op een hoog motorvermogen. Door de vierwielaandrijving biedt uw wagen uitstekende prestaties en voortreffelijke rijeigenschappen zowel bij normale wegomstandigheden als bij uitzonderlijke omstandigheden met sneeuw en ijs. Daarom is het noodzakelijk om rekening te houden met bepaalde veiligheidsaanwijzingen » .

Winterbanden

Dankzij de vierwielaandrijving is de voorwaartse trekkracht van de wagen onder winterse omstandigheden goed, zelfs bij normale banden. Desondanks adviseren wij u 's winters om voor *alle vier* de wielen winter- of 4-seizoenenbanden te gebruiken, omdat hierdoor vooral ook de *remwerking* wordt verbeterd.

Sneeuwkettingen

Als het verplicht is om sneeuwkettingen te gebruiken, moet u dit ook bij wagens met 4-wielaandrijving doen » pag. 357.

Banden verwisselen

Bij wagens met vierwielaandrijving mogen alleen wielen met dezelfde maat worden gebruikt. Vermijd ook banden met verschillende profieldiepte » pag. 352.

Terreinwagen?

Uw SEAT is geen terreinwagen, de bodemvrijheid is daarvoor te gering. Daarom ongeplaveide wegen mijden.

ATTENTIE

- Ook bij wagens met vierwielaandrijving uw rijstijl steeds aan de toestand van de rijweg en aan de verkeerssituatie aanpassen. De geboden hogere veiligheid mag geen aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. Gevaar voor ongevallen!
- Het remvermogen van uw wagen wordt door de grip van de banden bepaald. Het is daarom niet anders dan bij een 2-wielaangedreven wagen. Daarom dient men, ondanks een goede acceleratie op zelfs een glad wegdek, niet met te hoge snelheden te rijden. Gevaar voor ongevallen!
- Let er bij een natte rijbaan op dat bij een te hoge snelheid de voorwielen kunnen gaan "glijden" (aquaplaning). Daarbij

wordt, anders dan bij wagens met voorwiel-aandrijving, niet aangegeven dat de wielen beginnen te glijden doordat de motor plotseling in een hoger toerentalgebied komt. Om deze reden en ondanks het voorafgaande, dient u de snelheid aan de wegomstandigheden aan te passen. Gevaar voor ongevallen!

Zuinig en milieubewust rijden

Het brandstofverbruik, de verontreiniging en de slijtage van de motor, remmen en banden hangen van uw rijgedrag af. Met een efficiënte rijstijl kan uw verbruik 10-15% dalen. In dit hoofdstuk staan enkele tips om het milieu en tegelijkertijd uw portemonnee te ontlasten.

Actieve cilinderregeling (ACT®)

Naargelang de uitrusting van de wagen kan de actieve cilinderregeling (ACT®) een aantal cilinders van de motor uitschakelen indien de rijstijte niet veel vermogen vergt.

Het aantal actieve cilinders kan op het display van het instrumentenpaneel weergegeven worden » pag. 75.

Vooruitziend rijden

Als u vooruitziend rijdt, hoeft u minder te remmen en dientengevolge ook minder te accelereren. Maak wanneer mogelijk gebruik van de inertie van de wagen met een **ingescha-**

kelde versnelling. Doordat u op de motor afremt, ontziet u de remmen en de banden. Bovendien worden er geen uitlaatgassen geproduceerd en wordt er geen brandstof verbruikt.

Energiebesparend schakelen

Een effectieve manier om brandstof te besparen is om *tijdig* op te schakelen.

Schakelbak: zo snel mogelijk van de eerste naar de tweede versnelling schakelen. Een gunstiger brandstofverbruik is ook een functie van de gekozen versnelling. Kies de hoogst mogelijke versnelling voor de rijstijte, let er daarbij op dat de motor nog mooi rond loopt.

Automatische versnellingsbak: gaspedaal langzaam intrappen en de "kickdown" vermijden.

Volgas vermijden

De topsnelheid van uw wagen moet u bij voorkeur nooit helemaal halen. Het brandstofverbruik, de uitstoot van schadelijke gassen en het lawaai nemen sterk toe met de verhoging van de snelheid. Verlagen rijden bespaart brandstof.

Stationair draaien beperken

Bij wagens met start-stopsysteem wordt stationair draaien automatisch beperkt. Bij wagens zonder start-stopsysteem loont het de moeite om de motor uit te zetten, bijv. voor

spoorwegovergangen en verkeerslichten die lang dicht resp. rood blijven. Zodra een motor op bedrijfstemperatuur is, bespaart u, afhankelijk van de cilinderinhoud van de motor, al vanaf zo'n 5 seconden meer brandstof dan vereist is om de motor weer te starten.

Tijdens het stationair draaien duurt het heel lang voordat de motor op bedrijfstemperatuur is. Tijdens het warmdraaien zijn de slijtage en de uitstoot van schadelijke stoffen bijzonder hoog. Daarom na het starten direct wegrijden. Hoge toerentallen vermijden.

Regelmatig onderhoud

De onderhoudswerkzaamheden die regelmatig moeten worden uitgevoerd, zijn essentieel voor brandstofbesparing tijdens het rijden. Regelmatig onderhoud van uw wagen heeft niet alleen een positieve invloed op de verkeersveiligheid en de waardevermindering van uw wagen, maar ook op het **brandstofverbruik**. Een slecht afgestelde motor kan tot een brandstofverbruik leiden dat tot 10 % hoger is dan normaal!

Korte ritten rijden

Motor en katalysator moeten hun optimale **bedrijfstemperatuur** hebben bereikt om verbruik en brandstofemissie doeltreffend te reduceren.

Een koude motor verbruikt onevenredig veel brandstof. Pas na ongeveer vier kilometer is »

de motor op bedrijfstemperatuur en heeft het verbruik zich genormaliseerd.

Bandenspanning corrigeren

Zorg ervoor dat de banden de juiste spanning hebben » pag. 354 om brandstof te besparen. Als de bandenspanning te laag is, neemt het brandstofverbruik met zo'n 5% toe. Te lage bandenspanning leidt bovendien door de verhoogde rolweerstand tot een sterkere **slijtage** van de banden en heeft een negatieve invloed op het rijgedrag.

Niet het hele jaar met **winterbanden** rijden, want dat kost 10% meer brandstof.

Onnodige ballast vermijden

Omdat elke kilogram meer **gewicht** het brandstofverbruik verhoogt, is het lonend om onnodige ballast te vermijden.

Aangezien de imperiala de **luchtweerstand** van de wagen verhoogt, dient u deze te verwijderen als u deze niet gebruikt. Daarmee bespaart u bij een snelheid van 100-120 km/u (62-75 mpu) ongeveer 12% op het brandstofverbruik.

Stroom besparen

De motor drijft de wisselstroomdynamo aan, die stroom genereert. Dit betekent dat een toename in stroomverbruik ook een toename in brandstofverbruik betekent! Schakel dan ook elektrische verbruikers die niet nodig zijn

uit. Grote stroomverbruikers zijn onder meer de aanjager van de ventilatie (in de hoogste stand), de achterrautverwarming en de stoelverwarming.

Let op

- Indien u beschikt over start-stopsysteem, wordt het aanbevolen om het niet uit te schakelen.
- Wanneer u sneller rijdt dan 60 km/u (37 mph), is het raadzaam de ruiten te sluiten.
- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het koppelingspedaal rusten. Door de druk kan de koppelingsplaat gaan slippen. Daardoor stijgt niet alleen het brandstofverbruik, maar kan de plaat ook beschadigd raken.
- Houd de wagen niet op een helling met de koppeling, gebruik de rem. Wanneer u de koppeling laat slippen, stijgt het brandstofverbruik en kan de koppelingsplaat beschadigd raken.
- Schakel in een afdaling tijdig terug om af te remmen op de motor. Het brandstofverbruik wordt gereduceerd tot "nul" en de remmen worden gespaard.

Waden door ondergelopen weggedelen

Om schade aan de wagen te vermijden bij het rijden door water, bijv. een ondergelopen

weg, dient rekening gehouden te worden met het volgende:

- Het water mag in geen geval hoger reiken dan de onderste carrosserierand.
- Rijd stapvoets.

ATTENTIE

Na het rijden door ondergelopen weggedelen kan de werking van de remmen vanwege natte remschijven en -blokken verminderen » pag. 304.

VOORZICHTIG

- Het rijden door ondergelopen zones kan schade veroorzaken aan bepaalde onderdelen van de wagen zoals de motor, transmissie of het elektrische systeem.
- Deactiveer voor het waden altijd het start-stopsysteem » pag. 264.

Let op

- Controleer de diepte van het water alvorens over dat stuk weg te rijden.
- Stop niet in het water, rijdt niet achteruit daarin en stop nooit de motor.
- Voertuigen die uit tegengestelde richting komen kunnen golven veroorzaken, waardoor het waterpeil hoger komt dan het kritische peil voor uw wagen.
- Voorkom rijden door zout water (corrosie) » pag. 363.

Reizen naar het buitenland

- In wagens met benzinemotor moet erop gelet worden dat loodvrije benzine beschikbaar is gedurende het hele traject » pag. 334, **Brandstoftypen**. U dient zich te informeren over het netwerk van benzinstations waar loodvrije benzine getankt kan worden.
- Het is mogelijk dat in een aantal landen uw wagen niet verkocht wordt, waardoor men daar niet over diverse reserveonderdelen beschikt of in de werkplaats slechts beperkte reparaties uitgevoerd kunnen worden.

De SEAT-dealers en importeurs zijn graag bereid om u informatie te verschaffen over de technische voorbereidingen die aan uw auto uitgevoerd dienen te worden, alsook over het benodigde onderhoud en de reparatiemogelijkheden.

ⓘ VOORZICHTIG

SEAT kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade aan de wagen door een brandstof van lage kwaliteit, een gebrekkige service of de niet-beschikbaarheid van originele onderdelen.

Systemen ter ondersteuning van de bestuurder

Algemene aanwijzingen

⚠ ATTENTIE

- De verantwoordelijkheid van het rijden blijft op ieder moment bij de bestuurder rusten. De rijhulpsystemen kunnen de oplettendheid van de bestuurder nooit vervangen. Richt al uw aandacht op het rijden en wees voorbereid om wanneer nodig in te grijpen.
- Gebruik de rijhulpsystemen enkel wanneer de omstandigheden het toelaten. De rijstijl moet te allen tijde worden aangepast aan het zicht op de weg, de weersomstandigheden, het wegdek en het verkeer.
- Voor een juiste reactie van de rijhulpsystemen moeten de sensoren en camera's zonder beperkingen functioneren. Houd rekening met de aanwijzingen over sensoren en camera's in dit hoofdstuk.

ⓘ Let op

- Houd tevens rekening met de specifieke normen van elk land, met name voor wat het rijden, vorming van een noodcorridor, veiligheidsafstand, snelheid, parkeerstand,

stand van de wielen enz. betreft. De bestuurder is als enige verantwoordelijk voor de naleving van de specifieke voorschriften van het land in kwestie.

- De zone voor en rond de sensoren en camera's mag niet bedekt worden met stickers, bijkomende koplampen, kentekenplaten e.d., want dat kan de werking van de hulpsystemen beïnvloeden. Bij een verkeerde reparatie van de auto of structurele wijzigingen kan de werking van de hulpsystemen worden beïnvloed.
- Het repareren of afstellen van de sensoren en camera's vergt bijzondere kennis en gereedschap. Om die reden wordt het aanbevolen om naar een SEAT-dealer te gaan.

Grenzen van het systeem

⚠ ATTENTIE

- De rijhulpsystemen mogen de natuurkundig bepaalde grenzen niet overschrijden. In sommige gevallen is een botsing mogelijk niet meer te vermijden.
- De waarschuwingen, meldingen en controlelampjes reageren mogelijk niet op tijd of op verkeerde wijze, bijv. indien een voertuig te snel nadert.
- De corrigerende ingrepen van rijhulpsystemen (bijv. correctie van het sturen of remmen) volstaan mogelijk niet of vinden zelfs helemaal niet plaats, afhankelijk van de

»

omstandigheden. Als bestuurder moet u klaar zijn om op ieder moment in te grijpen.

i Let op

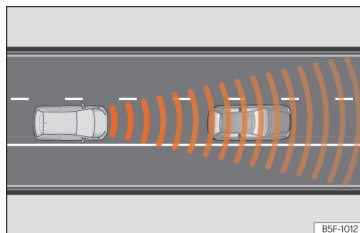
- Door de eigen grenzen van het systeem wat de detectie van de omgeving betreft, is het mogelijk dat de systemen niet op tijd of op ongewenste wijze waarschuwen/ingrijpen. Het kan tevens voorkomen dat de hulpsystemen een manoeuvre verkeerd interpreteren en de bestuurder daarom op onverwachte wijze waarschuwen.
- Indien met aanhangwagen wordt gereden, kunnen sommige hulpsystemen reageren met beperkingen, op ongewone wijze of niet beschikbaar zijn. Let op de aanwijzingen voor rijden met een aanhanger.

Sensoren en camera's van rijhulpsystemen

Voorradar



Afb. 244 In de voorbumper: radarsensor.



Afb. 245 Detectiegebied.

In de voorbumper van de wagen kan een radarsensor gemonteerd zijn » » » **afb. 244**. De voorradar detecteert voorwerpen in zijn de-

tectiegebied » » » **afb. 245** en ondersteunt de functies van:

- Front Assist » » » pag. 285.
- Automatische afstandsregeling (ACC) » » » pag. 288.

De radar kan een bereik tot 120 m (400 voet) hebben, afhankelijk van de weg- en weersomstandigheden.

⚠ ATTENTIE

De zichtbaarheid van de radarsensor kan beperkt worden door vuil of weersinvloeden als regen, mist, sneeuw, modder, stof, insecten enz. In dat geval werken de functies van Front Assist en ACC mogelijk niet. De informatietekst op het display in het instrumentenpaneel luidt: Sensor zonder zicht! En de controlelampjes van Front Assist niet beschikbaar of ACC niet beschikbaar gaan branden.

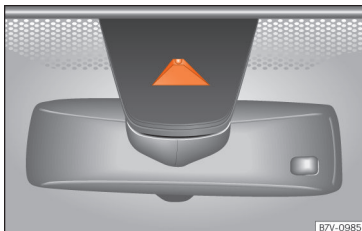
- Reinig de zone van de sensor op de bumper volgens de aanwijzingen in » » » pag. 365, Buitenkant reinigen. Wanneer de radarsensor opnieuw juist detecteert, verdwijnt de melding van het scherm en de functies zijn weer beschikbaar.

ⓘ VOORZICHTIG

- Bij vuil of ontregeling van de radarsensor kan het Front Assist-systeem onnodige waarschuwingen zenden en ontoepasselijk ingrijpen op de remmen.

- De werking van de radar kan negatief beïnvloed worden in geval van sterke weerkaatsing van het uitgezonden signaal. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn in een gesloten parkeerruimte, tunnels of wegens metalen voorwerpen (bijv. geleiderails of platen gebruikt bij werkzaamheden).
- De sensor kan bij een schok ontregeld worden. Dit kan de doeltreffendheid van het systeem beïnvloeden of de uitschakeling tot gevolg hebben. Indien u de indruk hebt dat de radarsensor beschadigd of niet goed afgesteld is, schakel dan de Front Assist- en ACC-functies uit om schade te vermijden. Laat hem in dat geval afstellen.

Voorcamera



Afb. 246 Op de voorruit: gezichtsveld van de rijstrookassistent.

Afhankelijk van de uitrusting van de wagen kan een voorcamera gemonteerd zijn in de

voorbumper »» **afb. 246**. Deze camera detecteert de grenzen (lijnen) van de rijstrook om de volgende functies te ondersteunen:

- Rijstrookbehoudassistent (Lane Assist) »» pag. 296.

⚠ VOORZICHTIG

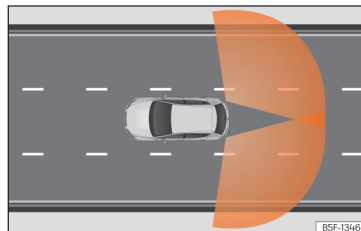
Om de werking van de systemen niet te beïnvloeden, moet het volgende in acht worden genomen:

- Reinig het gezichtsveld van de camera regelmatig en houd dit vrij van sneeuw en ijs;
- Dek het gezichtsveld van de camera niet af;
- Verifieer dat de voorruit bij het gezichtsveld van de camera niet beschadigd is.

Achterradar



Afb. 247 Achteraanzicht van de wagen: zones van de radarsensor.



Afb. 248 Detectiegebieden van de sensoren

De radarsensoren bevinden zich links en rechts achter de achterbumper en zijn van buiten niet zichtbaar »» **afb. 247**. De sensoren bewaken het gebied van de dode hoek en het verkeer aan de achterzijde van de wagen »» **afb. 248**.

Functies die worden ondersteund:

- Dodehoekhulp (BSD) » pag. 300.
- Uitparkeerhulp (RCTA) » pag. 302.

Automatisch uitschakelen van de ondersteunde functies

De radarsensoren achterin worden o.m. automatisch uitgeschakeld wanneer wordt gedetecteerd dat een van de sensoren permanent is afgedekt. Dit kan bijv. het geval zijn indien er voor de sensoren een laag sneeuw of ijs is.

Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt een bericht.

ⓘ VOORZICHTIG

- De radarsensoren van de achterbumper kunnen beschadigd of verschoven worden indien ze een slag krijgen, bijv. bij het in- of uitparkeren. Als gevolg hiervan kan het systeem automatisch worden uitgeschakeld of minstens de werking ervan verstoord worden.
- Om de juiste werking van de radarsensoren te garanderen, houdt u de achterbumper vrij van sneeuw en ijs, en dekt u hem niet af.
- De achterbumper mag enkel gelakt worden met door SEAT goedgekeurde laksoorten. Indien andere laksoorten worden gebruikt, kan de rijstrookwisselhulp mogelijk enkel beperkt of verkeerd werken.

- De zichtbaarheid van de radarsensoren kan belemmerd worden door bijv. bladeren, sneeuw, dichte mist of vuil. Reinig de zone voor de sensoren.
- Gebruik de rijstrookwisselhulp of uitparkeerhulp nooit indien de radarsensoren vuil zijn.

Ultrasoosensoren

In de bumpers zijn ultrasoosensoren geïntegreerd om de volgende functies uit te voeren:

- Park Assist » pag. 312.
- Parkeerhulp » pag. 316

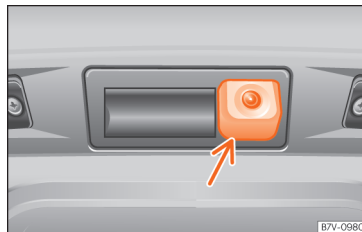
ⓘ VOORZICHTIG

- Schade aan de radiatorgrille, bumpers, wielkast en onderzijde van de wagen kan de oriëntatie van de sensoren wijzigen. Dit kan weer invloed hebben op de werking van de parkeerhulp. Laat de wagen door een gespecialiseerde werkplaats repareren.
- Een kentekenplaat of kentekenplaat houder met afmetingen die groter zijn dan de opening voor de kentekenplaat, of een gebogen of vervormde kentekenplaat kan ertoe leiden dat er verkeerde detecties plaatsvinden of de sensoren zicht verliezen.

ⓘ Let op

- Om een degelijke werking te garanderen, houdt u de sensoren schoon, ijs- en sneeuwvrij en plakt u er niets op.
- Bij het schoonmaken met hogedrukreinigers of dampstralers alleen kort direct op de sensoren sproeien en altijd een afstand van meer dan 10 cm aanhouden.
- Bepaalde accessoires die vooraan op de auto gemonteerd zijn, zoals een kentekenplaat houder met reclame, kunnen de werking van de parkeerhulp verstoren.

Rear view camera



Afb. 249 In de achterbumper: inbouwplaats van achteruitkijkcamera.

Een in de achterklep ingebouwde camera helpt de bestuurder bij het achteruit parkeren of manoeuvreren. Zo wordt de volgende functie ondersteund:

- achteruitrijcamera (Rear View) » pag. 319.

⚠ ATTENTIE

De plaatsing van een kentekenplaat houder kan de weergave op het scherm verstoren, aangezien het gezichtsveld van de camera mogelijk op die manier beperkt wordt.

ⓘ VOORZICHTIG

- Om een degelijke werking van het systeem te garanderen, houdt u de camera schoon, ijs- en sneuuvrij en plakt u er niets op.
- Gebruik nooit schurende schoonmaakmiddelen voor het schoonmaken van de lens.
- Gebruik nooit lauw of warm water voor het verwijderen van sneeuw of ijs van de ruiten en buitenspiegels. Anders kan de lens beschadigd raken.

Snelheidsregelsysteem (SRS)

Controlelampje



Gaat groen branden

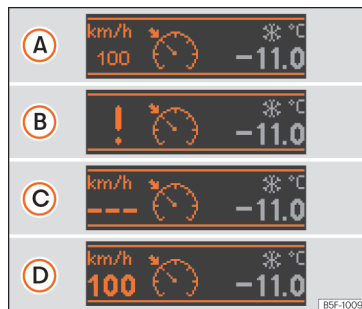
Het snelheidsregelsysteem (SRS) is ingeschakeld en actief.

De lampjes gaan branden wanneer het contact wordt ingeschakeld en moeten na circa 2 seconden weer uitgaan, wat overeenkomt met de duur van de functiecontrole.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaankwijzingen » ⚠ in Waarschuwing- en controlelampjes op pag. 94 in acht nemen.

Inleiding tot thema



Afb. 250 Display van het instrumentenpaneel: aankwijzingen van de status van SRS.

Het snelheidsregelsysteem (SRS) zorgt ervoor dat tijdens het vooruit rijden met snelheden vanaf ongeveer 20 km/u (15 mijl per uur)

de geprogrammeerde snelheid constant wordt aangehouden.

Het SRS vermindert de snelheid van de wagen enkel door niet meer te accelereren, niet door actieve tussenkomst van de remmen » ⚠.

Aankwijzingen op het scherm

Het snelheidsregelsysteem is in verscheidene versies beschikbaar. In wagens met multifunctie-indicator (MFA) wordt de geprogrammeerde snelheid op het display in het instrumentenpaneel weergegeven.

Status van SRS » **afb. 250**

- Ⓐ SRS tijdelijk uitgeschakeld. De geprogrammeerde snelheid wordt in kleine of donkere cijfers weergegeven.
- Ⓑ Systeemfout. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.
- Ⓒ SRS ingeschakeld. Het snelheidsgeheugen is leeg.
- Ⓓ Het SRS is actief. De geprogrammeerde snelheid wordt in grote cijfers weergegeven.

Schakelen in SRS-stand

Het SRS vertraagt direct zodra het koppelpedaal wordt ingetrapd en grijpt na het schakelen weer automatisch in. »

Hellingen afdalen met het SRS

Als het SRS de snelheid van de wagen bij het omlaag rijden van een helling niet constant kan houden, rem dan en schakel indien nodig terug. Bij het intrappen van de rem wordt het SRS tijdelijk uitgeschakeld.

Automatisch uitschakelen

Het SRS wordt automatisch uitgeschakeld of tijdelijk onderbroken:

- Als het systeem een storing detecteert die de werking van het SRS beïnvloeden kan.
- Als gedurende bepaalde tijd het gaspedaal ingetrapt blijft, waarbij wordt gereden op een snelheid hoger dan ingesteld.
- Als de dynamische regelsystemen (bijv. ESC of ASR) ingrijpen.
- Wanneer het rempedaal wordt ingetrapt.
- Als de airbag geactiveerd wordt.
- Indien de hendel uit stand **D** of **S** wordt gehaald.
- Indien in geval van een schakelbak de 1e versnelling wordt geschakeld.
- Indien het koppelpedaal gedurende langere tijd ingetrapt wordt gehouden.

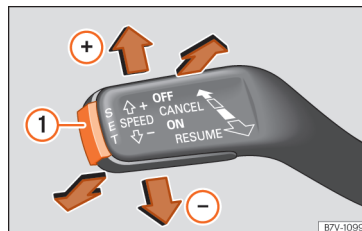
⚠ ATTENTIE

Als u met een constante snelheid niet op een veilige afstand van andere weggebruik-

kers kunt rijden, kan het gebruik van het SRS tot ongevallen en ernstig letsel leiden.

- Gebruik het SRS niet in druk verkeer, als de veiligheidsafstand onvoldoende is, op steile wegen, op bochtige of gladde wegen, of op overstroomde wegen.
- Gebruik het SRS ook nooit buiten de verharde wegen of op onverharde wegen.
- Pas de snelheid aan en houd een veilige afstand aan tot uw voorliggers afhankelijk van het zicht, het klimaat, het wegdek en het verkeer.
- Schakel het snelheidsregelsysteem na gebruik uit om te voorkomen dat de snelheid onverwacht geregeld wordt.
- Het is gevaarlijk weer terug te gaan naar de opgeslagen snelheid wanneer die snelheid te hoog is voor de omstandigheden van dat moment.
- Bij het rijden van een steile helling kan het SRS de snelheid niet constant houden. De snelheid kan toenemen. Rem in dat geval en schakel terug.

Snelheidsregelsysteem bedienen



Afb. 251 Links van de stuurkolom: derde hendel voor bediening van SRS.

Inschakelen

- Breng de hendel naar het stuur tot in stand **ON**.

Het systeem regelt niet omdat geen enkele snelheid is geprogrammeerd.

De regeling activeren

- Druk op de knop **SET** » » » **afb. 251 ①**.

De huidige snelheid wordt in het geheugen opgeslagen en de regeling geactiveerd.

Tijdelijk onderbreken

- Breng de hendel naar **CANCEL** en laat hem los of trap de rem in.

Het snelheidsregelsysteem wordt tijdelijk uitgeschakeld. De snelheid wordt opgeslagen.

De regeling hervatten

- Breng de hendel naar **RESUME** en laat hem los.

De regeling wordt op de opgeslagen snelheid ingeschakeld.

De snelheid aanpassen

Tijdens de SRS-regeling kan de opgeslagen snelheid worden aangepast:

- Breng de hendel naar de weerstand **RESUME** om de snelheid te verhogen in kleine stappen van 1 km/u (1 mpu).
- Breng de hendel omhoog **SPEED+**  om de snelheid te verhogen in kleine stappen van 10 km/u (5 mpu).
- Druk op de toets **SET >>>** **afb. 251**  om de snelheid te verlagen in kleine stappen van 1 km/u (1 mpu).
- Breng de hendel omlaag **SPEED-**  om de snelheid te verlagen in kleine stappen van 10 km/u (5 mpu).

Om de opgeslagen snelheid continu te wijzigen, blijft u de hendel in richting **SPEED+**  of **SPEED-**  drukken. De wagen past de huidige snelheid aan door te accelereren of stoppen met accelereren. De wagen remt niet actief.

Uitschakelen

- Breng de hendel naar stand **OFF**.

Het systeem wordt uitgeschakeld en de opgeslagen snelheid gewist.

Noodremhulpstelsysteem (Front Assist)

Inleiding tot thema



Het doel van het systeem is om frontale botsingen tegen bepaalde voorwerpen die in het traject van de auto liggen te helpen vermijden, of de gevolgen ervan te minimaliseren.

Het systeem grijpt trapsgewijs in afhankelijk van diverse factoren en hoe kritiek de situatie is. Het waarschuwt eerst de bestuurder; indien die niet of te weinig reageert, wordt een zelfstandige noodremming uitgevoerd.

De functie is ontworpen om botsingen te vermijden tegen voertuigen die geparkeerd zijn of in dezelfde rijstrook en in dezelfde richting rijden. **Ze wordt mogelijk niet geactiveerd in andere gevaarlijke situaties.** .

De Front Assist is actief tussen snelheden van 4 km/u (2,5 mpu) en 210 km/u (130 mpu). Afhankelijk van diverse omstandigheden worden sommige van de hierna beschreven functies weggelaten om de algemene werking van het systeem te optimaliseren.

Front Assist is een rijhulpstelsysteem dat in geen geval de aandacht van de bestuurder kan vervangen.

Waarschuwing van de veiligheidsafstand

Indien het systeem vaststelt dat er een gevaarlijke situatie is omdat de bestuurder te dicht bij de voorligger rijdt, wordt hij/zij gewaarschuwd met een aanwijzing op het scherm van het instrumentenpaneel .

Het moment van de waarschuwing hangt onder meer af van het gedrag van de bestuurder en de snelheid.

Voorwaarschuwing (voorafgaande waarschuwing)

Indien het systeem een mogelijke botsing met een voorligger of voorwerp vaststelt, kan de bestuurder worden gewaarschuwd met een geluidssignaal en een aanwijzing op het .

scherm van het instrumentenpaneel »» » **afb. 252.**

Het ogenblik van de waarschuwing verschilt afhankelijk van de verkeersstoestand en het gedrag van de bestuurder. Tegelijkertijd wordt de wagen voorbereid voor het mogelijk noodremmen »» » .

Kritische waarschuwing

Indien de bestuurder niet reageert op de **voorwaarschuwing**, kan het systeem actief ingrijpen op het remsysteem en kort remmen om de bestuurder te waarschuwen voor het dreigende botsingsgevaar.

Automatisch remmen

Indien de bestuurder ook niet reageert op die **kritische waarschuwing**, kan het systeem een zelfstandige noodremming inleiden door steeds intenser te remmen naargelang hoe kritiek de situatie is.

Noodremmen ter ondersteuning van de bestuurder

Het systeem kan vaststellen dat de bestuurder het rempedaal niet voldoende intrapt om de botsing te vermijden. In dat geval wordt de intensiteit van het remmen verhoogd.

Het systeem kan de botsing in sommige gevallen niet vermijden; het kan echter wel de gevolgen ervan aanzienlijk beperken door de snelheid en botsingsenergie te verlagen.

ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen »» »  in Waarschuwings- en controlelampjes op pag. 94 in acht nemen.

ATTENTIE

De Front Assist kan de grenzen van de natuurkundige wetten niet overschrijden; het kan de bestuurder ook niet vervangen voor wat de controle over de auto en reactie op een mogelijke noodsituatie betreft.

ATTENTIE

Besteed bij een noodwaarschuwing van Front Assist meteen aandacht aan de situatie en probeer de botsing te vermijden.

- Als de Front Assist niet werkt zoals beschreven in dit hoofdstuk (bijv. indien het systeem verschillende keren onnodig ingrijpt), schakel het dan uit. Laat het systeem door een gespecialiseerde werkplaats controleren. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.
- De snelheid en de veiligheidsafstand aanpassen aan de voorligger afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- De Front Assist kan zelf geen ongevallen en ernstige letsels voorkomen.
- In moeilijke rijdsituaties kan de Front Assist waarschuwen en ingrijpen op de remmen zonder dat dit nodig is.

- Als de werking van de Front Assist verstoord is, bijvoorbeeld door vuil of de ontregeling van de radarsensor, kan het systeem onnodige waarschuwingen zenden en ontoepasselijk ingrijpen op de remmen.
- Front Assist reageert niet bij dieren, noch bij kruisende wagens of bij een tegemoetkomende wagen op dezelfde rijstrook.
- Front Assist reageert ook niet bij voetgangers die in tegengestelde richting rijden op dezelfde rijstrook.
- U moet als bestuurder altijd paraat zijn om de controle van de wagen over te nemen.

Let op

- Bij ingeschakelde Front Assist kunnen de aanwijzingen van het display van andere functies verborgen zijn.
- Wanneer de Front Assist remt, is het rempedaal "zwaarder".
- Automatische ingrepen op de remmen van de Front Assist kunnen worden onderbroken door het koppelingspedaal of het gaspedaal in te trappen, of door te draaien aan het stuurwiel.
- Front Assist kan de auto doen vertragen tot zelfs volledige stilstand. Het remsysteem doet de wagen echter niet permanent stilstaan. Trap het rempedaal in!
- Als de Front Assist niet werkt zoals beschreven in dit hoofdstuk (bijv. indien het

systeem verschillende keren onnodig ingrijpt], schakel het dan uit.

Bediening van het noodremhulp-systeem (Front Assist)



Afb. 253 Op het display van het instrumentenpaneel: aanwijzing van Front Assist uitgeschakeld.

De Front Assist is actief bij inschakelen van het contact.

Wanneer de Front Assist uitgeschakeld is, zijn ook de functie van **voorwaarschuwing** en de **afstandswaarschuwing** uitgeschakeld.

SEAT raadt aan de Front Assist geactiveerd te laten. Uitzonderingen » pag. 287, **De Front Assist tijdelijk uitschakelen in de volgende situaties.**

Front Assist in- en uitschakelen

Met ingeschakeld contact kan de Front Assist als volgt worden in- en uitgeschakeld:

- Selecteer de juiste optie in het menu via de toets van de hulpsystemen voor de bestuurder » pag. 92.
- **OF:** met behulp van het menu van het instrumentenpaneel **Instellingen > Assistentie > Front Assist**. Om naar het menu **Instellingen** te gaan, moet u naargelang de uitrusting de pijltjes en het wielje van het multifunctiestuurwiel gebruiken, ofwel de toets van de ruitenwisserhendel » pag. 90.

Wanneer de Front Assist is uitgeschakeld, verschijnt op het instrumentenpaneel de aanwijzing  » **afb. 253**.

De voorwaarschuwing in- of uitschakelen

De **voorwaarschuwing** kan worden in- of uitgeschakeld in het menu van het instrumentenpaneel **Instellingen > Assistentie > Front Assist** » pag. 77.

Het systeem behoudt de uitgevoerde instelling de volgende keer dat het contact ingeschakeld wordt.

SEAT raadt aan de voorwaarschuwing ingeschakeld te houden.

In- of uitschakelen van de waarschuwing van de afstand

De afstandswaarschuwing kan worden in- of uitgeschakeld in het menu van het instrumentenpaneel **Instellingen > Assistentie > Front Assist** » pag. 77.

Het systeem behoudt de uitgevoerde instelling de volgende keer dat het contact ingeschakeld wordt.

SEAT raadt aan de waarschuwing van de afstand ingeschakeld te houden.

De Front Assist tijdelijk uitschakelen in de volgende situaties

In onderstaande omstandigheden wordt het aanbevolen Front Assist uit te schakelen vanwege beperkingen van dit systeem:

- Wanneer de wagen weggesleept wordt.
- Wanneer de wagen op een rollenbank staat.
- Wanneer de radarsensor defect is.
- Wanneer de radarsensor een schok krijgt.
- Wanneer hij verschillende keren onnodig ingrijpt.
- Wanneer de radarsensor tijdelijk wordt afgedekt met een accessoire.
- Wanneer de wagen in een transportmiddel zal worden geladen.

Beperkingen van het systeem

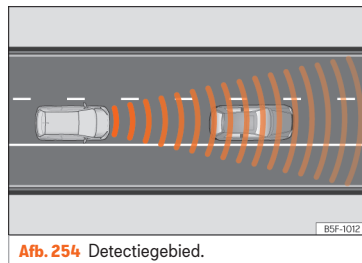
De Front Assist heeft een aantal beperkingen die eigen zijn aan het systeem. Zo kunnen bijvoorbeeld sommige reacties van het systeem onder bepaalde omstandigheden ongeschikt zijn vanuit het standpunt van de bestuurder. Daarom moet de bestuurder altijd aandachtig zijn om in te grijpen waar nodig.

Onderstaande omstandigheden kunnen veroorzaken dat Front Assist niet of te laat zou reageren:

- Tijdens de eerste momenten van het rijden na inschakeling van het contact, door de initiële zelfkalibratie van het systeem.
- Als de Front Assist uitgeschakeld of defect is.
- Als de radarsensor vuil of bedekt is.
- Bij het nemen van scherpe bochten of complexe trajecten.
- Als het gaspedaal helemaal ingetrapd wordt.
- Wanneer de ASR uitgeschakeld is of de ESC in de modus **Sport** » pag. 311 geactiveerd is.
- Als de ESC regelt.
- Verschillende lichten van de wagen of van de elektrisch vastgekoppelde aanhanger zijn defect.
- Als er zich metalen voorwerpen bevinden zoals bijv. geleiderails of platen gebruikt bij werkzaamheden.
- Als de wagen achteruit rijdt.
- Bij sneeuw of hevige regenval.
- Bij smalle voertuigen zoals bijvoorbeeld motorfietsen.
- Bij voertuigen die uit de lijn rijden.
- Bij voertuigen die elkaar kruisen.
- Bij voertuigen die naderbij komen in tegen-gestelde richting.
- De lading en accessoires van andere voertuigen die aan de zijkant, achterzijde of bovenzijde uitsteken.

Automatische afstandsregeling (ACC - Adaptive Cruise Control)

Inleiding tot thema



De ACC is een uitbreiding van het snelheidsregelsysteem van de wagen (SRS) » .

Met de ACC-functie kan de bestuurder een kruissnelheid instellen tussen 30 km/u (20 mpu) en 160 km/u (100 mpu) of 210 km/u (130 mpu), en de gewenste afstand t.o.v. de voorligger selecteren.

De ACC past de kruissnelheid van de wagen aan en houdt zo een veilige afstand tot de eventuele voorligger aan naargelang de snelheid.

Wanneer de wagen achter een ander voertuig rijdt, verlaagt de ACC-functie de snelheid totdat deze gelijk is aan die van het voorliggende voertuig en houdt de ingestelde afstand aan. Wanneer de voorligger accelereert, zorgt de ACC ervoor dat de wagen ook maximaal tot de ingestelde snelheid accelereert.

Als de wagen uitgerust is met automatische versnellingsbak, kan de ACC deze afremmen **en volledig tot stilstand brengen** bij een voertuig dat tot stilstand gebracht wordt.

Aanbevolen wordt het afstandsniveau te verhogen wanneer het wegdek nat is.

Oproep tot ingreep door bestuurder

De ACC kent een aantal beperkingen eigen aan het systeem. Dit betekent dat de bestuurder onder bepaalde omstandigheden zelf de snelheid en de afstand tot andere voertuigen moet regelen.

In dit geval zal het display van het instrumentenpaneel *hem aangeven in te grijpen* door het rempedaal in te trappen en klinkt een akoestische waarschuwing » pag. 290.

ATTENTIE

De technologie van de ACC kan de door het systeem bepaalde grenzen noch de natuurkundige grenzen overwinnen. Indien het systeem nalatig of onbedoeld gebruikt wordt, kunnen ongevallen en ernstige let-

sels veroorzaakt worden. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- De snelheid en de veiligheidsafstand altijd aanpassen aan de voorligger afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Gebruik de ACC niet bij beperkt zicht of op steile, bochtige of gladde wegen.
- De ACC ook niet dwars door het veld of op onverharde wegen gebruiken. De ACC is enkel bestemd voor gebruik op verharde wegen.
- De ACC reageert niet bij het naderen van een vaste hindernis, zoals bijvoorbeeld het einde van een file, een wagen met pech of een voertuig dat stilstaat voor een verkeerslicht.
- De ACC reageert enkel bij personen indien het systeem voor detectie van voetgangers beschikbaar is. Het systeem reageert ook niet bij dieren of voertuigen die kruisen of in tegengestelde richting over dezelfde rijstrook komen.
- Indien de ACC de snelheid niet voldoende vermindert, rem dan de wagen onmiddellijk af.
- Bij het rijden met noodreservewiel wordt de ACC mogelijk automatisch uitgeschakeld. Schakel het systeem uit wanneer u begint te rijden.

- Indien de wagen zich onbedoeld blijft verplaatsen na de oproep tot ingreep door de bestuurder, rem dan de wagen af.
- Indien op het display van het instrumentenpaneel een oproep tot ingreep van de bestuurder weergegeven wordt, regel dan zelf de afstand.
- De bestuurder moet klaar zijn om zelf op elk ogenblik te versnellen of te remmen.

Let op

- Als de ACC niet werkt zoals beschreven in dit hoofdstuk, gebruik ze dan niet en ga naar een gespecialiseerde werkplaats. Om die reden beveelt SEAT aan om naar een SEAT-dealer te gaan.
- De maximumsnelheid met ingeschakelde ACC bedraagt 210 km/u (130 mph).
- Wanneer de ACC ingeschakeld is, kunnen vreemde geluiden hoorbaar zijn tijdens het remmen, veroorzaakt door het remsysteem.

Symbolen op het scherm van het instrumentenpaneel en controlelampjes



De snelheidsafname door de ACC om de afstand tot de voorligger te behouden is onvoldoende.

Rem! trap het rempedaal in! Oproep tot ingreep door bestuurder.



ACC is momenteel niet beschikbaar^{a)}.

Met stilstande wagen de motor uitschakelen en opnieuw inschakelen. Het gebied aan het embleem van SEAT aan de voorzijde nakijken » » **afb. 244**. Is hij nog altijd onbeschikbaar, vraag dan in een gespecialiseerde werkplaats om het systeem na te kijken.

^{a)} Het symbool heeft een kleur op het instrumentenpaneel met kleurendisplay.



ACC is actief.

Er wordt geen voorligger gedetecteerd. De geprogrammeerde afstand blijft constant.



Heeft het symbool een witte kleur: ACC is actief.

Er is een voorligger herkend. ACC regelt de snelheid en de afstand tot de voorligger.



Heeft het symbool een grijze kleur: ACC is niet actief (stand-by).

Het systeem is ingeschakeld maar regelt niet.



Het lampje gaat groen branden

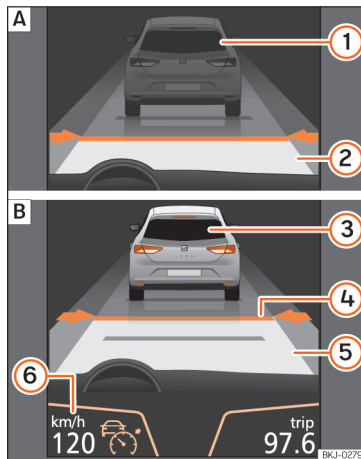
ACC is actief.

Na het inschakelen van het contact gaan ter controle kort enkele waarschuwings- en controlelampjes branden. Na enkele seconden doven de lampjes.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen » » ⚠ in Waarschuwings- en controlelampjes op pag. 94 in acht nemen.

Aanwijzingen op het scherm



Afb. 255 Op het display van het instrumentenpaneel: **A** ACC niet actief (stand-by). **B** ACC actief.

Weergave op het display » » **afb. 255:**

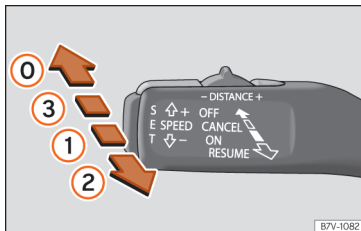
- ① Voorligger gedetecteerd. De ACC is niet actief en regelt de snelheid niet.
- ② Afstand tot de voorligger. De ACC is niet actief en regelt de afstand niet.
- ③ Voorligger gedetecteerd. De ACC is actief en regelt de snelheid.

- 4 Afstandsniveau 2 ingesteld door de bestuurder.
- 5 De ACC is actief en regelt de afstand afhankelijk van de snelheid.
- 6 Snelheid geprogrammeerd met ACC

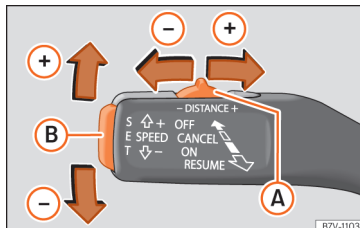
i Let op

Bij ingeschakelde ACC kunnen de aanwijzingen van het display van het instrumentenpaneel verborgen zijn door aanwijzingen van andere functies, bijvoorbeeld een binnenkomende oproep.

Bediening van ACC



Afb. 256 Links van de stuurkolom: derde hendel voor bediening van ACC.



Afb. 257 Links van de stuurkolom: derde hendel voor bediening van ACC.

Wanneer de ACC ingeschakeld is, brandt op het instrumentenpaneel het groene controlelampje (ACC) en wordt op het display de geprogrammeerde snelheid en de toestand van de ACC » **afb. 255** getoond.

Welke instellingen kunnen in de ACC worden ingevoerd?

- ACC inschakelen en activeren » **pag. 291**.
- Snelheid instellen » **pag. 292**.
- Afstandsniveau instellen » **pag. 292**.
- ACC uitschakelen en deactiveren » **pag. 292**.
- Standaardafstandsniveau aan het begin van de rit instellen » **pag. 292**.
- Rijprofiel instellen » **pag. 292**.
- Omstandigheden waarin de ACC niet reageert » **pag. 292**.

ACC inschakelen en activeren

Om de ACC in te schakelen en te activeren dient rekening te worden gehouden met de stand van de hendel, de snelheid van de wagen en de stand van de derde hendel van de ACC.

- Bij een handgeschakelde versnellingsbak moet de versnellingshendel in een willekeurige versnelling staan behalve in de eerste versnelling. Bij een automatische versnellingsbak moet de schakelhendel in stand **D** of **S** staan. De snelheid moet hoger zijn dan ongeveer 30 km/u (18 mpu).
 - Om de ACC in te schakelen, brengt u de derde hendel in stand **ON** » **afb. 256** ①. Op dit moment is de ACC niet actief en is ook geen snelheid geprogrammeerd.
 - Druk vervolgens op de toets **SET** » **afb. 257** ② of breng de hendel in stand **RESUME** » **afb. 256** ②. Op dit moment wordt de ACC geactiveerd, en de huidige snelheid en afstand worden geprogrammeerd. Het beeld van het paneel gaat naar modus **Actief** » **afb. 255** [B].
- Met actieve ACC rijdt de wagen met een ingestelde snelheid en afstand t.o.v. de voorligger. Zowel de snelheid als de afstand kunnen op ieder moment worden gewijzigd. »

Snelheid opslaan

- Om de snelheid te programmeren, brengt u de derde hendel omhoog  of omlaag  naar de gewenste snelheid **» afb. 255 **. Het instellen van de snelheid gebeurt in stappen van 10 km/u (6 mpu).
- Als u de snelheid in stappen van 1 km/u (0,6 mpu) wilt verhogen, verplaatst u de hendel naar stand **RESUME » afb. 256 ** en om de snelheid te verlagen drukt u op de toets **SET » afb. 257 **.

De ingestelde snelheid kan worden gewijzigd bij stilstaande wagen of onder het rijden.

Afstandsniveau instellen

- Om het afstandsniveau te verhogen of verlagen, verplaatst u de toets **A** naar rechts of links **» afb. 257**.

Op het scherm van het instrumentenpaneel wordt het geselecteerde afstandsniveau **» afb. 255 ** gewijzigd. U kunt uit 5 afstandsniveaus kiezen. SEAT raadt niveau 3 aan. De ingestelde afstand kan worden gewijzigd bij stilstaande wagen of tijdens het rijden **» **.

ACC uitschakelen en deactiveren

- Om de ACC uit te schakelen, brengt u de derde hendel in (vaste) stand **OFF » afb. 256 **. Op dat moment verschijnt de tekst

ACC gedeactiveerd en is de functie volledig gedeactiveerd.

Als u de ACC niet wilt uitschakelen maar hem tijdelijk in de niet-actieve modus (stand-by) wilt overzetten, zet de derde hendel dan in stand **CANCEL ** of trap op het rempedaal.

Wanneer de wagen stil staat en het bestuurdersportier wordt geopend, gaat de functie ook over in de niet-actieve modus (stand-by).

Standaardafstandsniveau aan het begin van de rit instellen

Bij nat wegdek altijd een grotere afstand tot de voorgaande wagen kiezen dan bij droog wegdek **» **.

Het afstandsniveau kan vooraf worden geselecteerd bij inschakelen van de ACC uit: Zeer klein, Klein, Middel, Ver en Zeer ver en Laatste afstand. Om naar het menu **Instellingen** te gaan, moet u naargelang de uitrusting de pijltjes en het wielte van het multifunctiestuurwiel gebruiken, ofwel de toets van de ruitenwisherhendel **» pag. 90**.

Rijprofiel instellen

Het acceleratie- en remgedrag van de ACC kan worden aangepast aan de hand van het rijprofiel. U kunt kiezen uit drie profielen via het menu van het instrumentenpaneel in **Instellingen > Assistentie > ACC > Basisafstelling**:

- Normal
- Sportief,
- Eco

Om naar het menu **Instellingen** te gaan, moet u naargelang de uitrusting de pijltjes en het wielte van het multifunctiestuurwiel gebruiken, ofwel de toets van de ruitenwisherhendel **» pag. 90**.

Onderstaande voorwaarden kunnen tot gevolg hebben dat de ACC niet reageert:

- Ingetrapt gaspedaal.
- Geen versnelling ingeschakeld.
- Als de ESC regelt.
- De bestuurder heeft de veiligheidsgordel niet omgegespt.
- Verschillende lichten van de wagen of van de elektrisch vastgekoppelde aanhangert zijn defect.
- Als de wagen achteruit rijdt.
- Men rijdt harder dan 210 km/u (130 mph).

ATTENTIE

Er bestaat een risico op botsing aan de achterkant, wanneer de afstand t.o.v. de voorligger vermindert en het verschil in snelheid tussen beide wagens zo groot is dat de snelheidsvermindering door de ACC onvoldoende is. In dat geval moet onmiddellijk geremd worden!

- Het is mogelijk dat de ACC niet alle situaties correct kan herkennen.
- Het gaspedaal intrappen kan tot gevolg hebben dat de ACC niet ingrijpt om te remmen. De acceleratie van de bestuurder heeft voorrang op de ingreep van de snelheidsregelaar of de cruise control.
- Blijf altijd paraat om de wagen op elk ogenblik te remmen.
- Neem de bepalingen van het overeenstemmende land in acht betreffende de verplichte minimumafstand tot de voorligger.
- Het is gevaarlijk de regeling in te schakelen en de geprogrammeerde snelheid opnieuw te activeren, als de omstandigheden van de rijbaan, het verkeer of het weer dit niet toelaten. Gevaar voor ongevallen!

Let op

- Bij het uitschakelen van het contact of de ACC wordt de opgeslagen snelheid gewist.
- Bij het uitschakelen van de aandrijfslijpregeling (ASR) wordt de ACC automatisch uitgeschakeld.
- Voor wagens met start-stop, wordt de motor uitgeschakeld tijdens de stopfase van de ACC en opnieuw in werking gesteld om te vertrekken.

De ACC tijdelijk uitschakelen in bepaalde situaties

In onderstaande omstandigheden moet de ACC uitgeschakeld worden wegens beperkingen van het systeem »» :

- Bij het inhalen, in scherpe bochten, op bergwegen, rotondes, invoeg- en uitvoegstroken of bij wegwerkzaamheden, om te vermijden dat het systeem accelereert om de geprogrammeerde snelheid te bereiken.
- Bij het rijden door een tunnel, aangezien de werking zou kunnen worden beïnvloed.
- Wanneer andere voertuigen langzamer rijden op de linkerrijstrook. In dit geval zouden wagens die langzamer rijden op de andere rijstroken rechts voorbijgestoken worden.
- Bij intense regen, sneeuw of mist, aangezien de voorligger dan mogelijk niet wordt gedetecteerd.

ATTENTIE

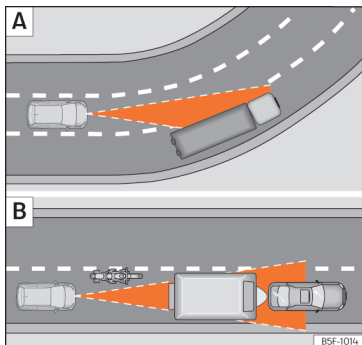
Als de ACC in de beschreven situaties niet uitgeschakeld wordt, kunnen ongevallen en ernstige letsels optreden.

- Schakel de ACC altijd uit in kritische situaties.

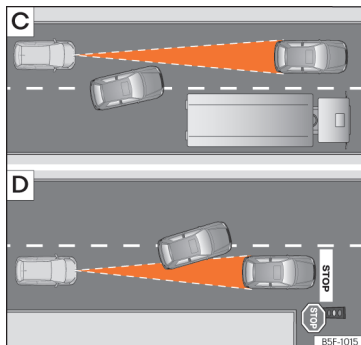
Let op

Als de ACC in de beschreven situaties niet uitgeschakeld wordt, kunnen wettelijke overtredingen begaan worden.

Speciale rijsituaties



Afb. 258 [A] Wagen in een bocht. [B] Motorrijder die voor u rijdt, buiten de actieradius van de radarsensor.



Afb. 259 [C] Een voertuig wisselt van rijstrook. [D] Voertuig dat draait en een ander dat stilstaat.

De ACC heeft een aantal beperkingen die eigen zijn aan het systeem. Sommige reacties van de ACC kunnen onder bepaalde omstandigheden onverwacht lijken of op een verkeerd moment uitgevoerd worden vanuit het standpunt van de bestuurder. Daarom moet de bestuurder altijd aandachtig zijn om in te grijpen waar nodig.

In de volgende situaties is maximale aandacht vereist:

Starten na een stopfase (enkel wagens met automatische versnellingsbak)

Na een stopfase kan de ACC de wagen weer doen vertrekken zodra de voorligger opnieuw in beweging gezet wordt >>> **A**.

Inhalen

Wanneer het knipperlicht gaat branden om een inhaalmanoeuvre te starten, versnelt de ACC de wagen automatisch en vermindert zo de afstand tot de voorligger.

Wanneer gewisseld wordt naar de inhaalstrook, zal de ACC indien geen voorligger herkend wordt versnellen tot de geprogrammeerde snelheid bereikt is.

De versnelling van het systeem kan op elk ogenblik onderbroken worden door het rempedaal in te trappen of de derde hendel naar stand **CANCEL** >>> **afb. 256** **3** te duwen.

In de bochten

Bij het ingaan of verlaten van een bocht kan het voorkomen dat de radarsensor de voorligger niet meer herkent of reageert op een voertuig op een rijstrook naast de rijstrook waarop u rijdt >>> **afb. 258** **A**. In dergelijke omstandigheden is het mogelijk dat de wagen onnodig remt of niet meer reageert op de voorligger. In dat geval moet de bestuurder ingrijpen door te accelereren of het remmen onderbreken door de rem in te trappen

of de derde hendel naar stand **CANCEL** »» **afb. 256** ③ te duwen.

Rijden door tunnels

Bij het rijden door een tunnel, is het mogelijk dat de radarsensor minder goed werkt. Schakel de ACC uit in de tunnels.

Smalle voertuigen of voertuigen die uit de lijn rijden

De radarsensor kan smalle voertuigen of voertuigen die uit de lijn rijden enkel herkennen wanneer ze zich binnen zijn werksgebied »» **afb. 258** ② bevinden. Rem in deze gevallen zelf indien nodig.

Voertuigen met bijzondere ladingen en accessoires

Het is mogelijk dat de bijzondere lading en accessoires van andere voertuigen die aan de zijkanen, achteraan of bovenaan uitsteken, buiten het werksgebied van de ACC vallen. SEAT beveelt aan om ze uit te schakelen.

Andere wagens die van rijstrook veranderen

Wagens die naar de eigen rijstrook wisselen op een korte afstand van de wagen kunnen enkel worden herkend wanneer ze binnen het bereik van de sensoren komen. Daarom duurt het langer tot de ACC reageert »» **afb.**

259 ①. Rem in deze gevallen zelf indien nodig.

Stilstaande voertuigen

De ACC herkent tijdens het rijden geen stilstaande voorwerpen zoals bijvoorbeeld het einde van een file of voertuigen met pech.

Als een voertuig herkend door de ACC draait of opzij gaat en er zich voor dit voertuig een stilstaand voertuig bevindt, zal de ACC hier niet op reageren »» **afb. 259** ②. Rem in deze gevallen zelf indien nodig.

Voertuigen die rijden in tegengestelde richting en voertuigen die elkaar kruisen

De ACC reageert niet op voertuigen uit tegengestelde richting die naderen noch op voertuigen die elkaar kruisen.

Metalen voorwerpen

Metalen voorwerpen zoals bijvoorbeeld geleiderails of platen gebruikt bij werkzaamheden kunnen de radarsensor in verwarren brengen en verkeerde reacties van de ACC veroorzaken.

Factoren die de werking van de radarsensor kunnen beïnvloeden

Als de werking van de radarsensor verstoord zou zijn, bijv. wegens zware regenval, nevel, sneeuw of modder, dan wordt de ACC tijdelijk uitgeschakeld. Er verschijnt dan een mel-

ding. Indien nodig het SEAT-embleem reinigen »» **afb. 244**.

Wanneer de radarsensor opnieuw correct werkt, is de ACC opnieuw beschikbaar. Het bericht verdwijnt en de ACC wordt opnieuw geactiveerd.

Bij sterke weerkaatsing van het signaal van de radar, bijvoorbeeld in een gesloten parkeerplaats, kan de werking van de ACC beïnvloed worden. SEAT beveelt aan om ze uit te schakelen.

Rijden met een aanhangwagen

Bij het rijden met een aanhangwagen, is de regeling van de ACC minder dynamisch.

Oververhitte remmen

Als de remmen overmatig verhitten, bijvoorbeeld op lange en zeer steile afdalingen, kan de ACC tijdelijk uitgeschakeld worden. Er verschijnt dan een melding. In dit geval kan de cruise control niet worden geactiveerd.

Zodra de temperatuur van de remmen gedaald is, kan de cruise control opnieuw geactiveerd worden. De melding verdwijnt. Als het bericht **ACC niet beschikbaar** gedurende lange tijd blijft branden, dan betekent dit dat er een storing is. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen. »

⚠ ATTENTIE

Als de waarschuwing Rempedaa1 in trap-pen wordt genegeerd, dan kan de wagen ongewild vooruit bewegen en tegen de voorligger botsen. Voordat u wegrijdt, moet u controleren of de weg vrij is. Het kan voorkomen dat de radarsensor hindernissen op de weg niet zou herkennen. Dit kan een ongeval en zware verwondingen tot gevolg hebben. Trap indien nodig op de rem.

Rijstrookassistent (Lane Assist)

Inleiding

Het systeem van de rijstrookbehoudassistent (Lane Assist) helpt de bestuurder om binnen zijn/haar rijstrook te blijven binnen de natuurkundige grenzen van het systeem. Deze functie is niet geschikt en niet ontworpen om de wagen automatisch in de rijstrook te houden.

Met behulp van de camera in de voorruit registreert de rijstrookassistent de grenslijnen van een rijstrook. Als de auto onwillekeurig een waargenomen grenslijn nadert, meldt het systeem dit aan de bestuurder via een *corrigerende beweging van het stuur*. Zo wordt niet enkel de bestuurder gewaarschuwd, maar de wagen ook binnen de rijstrook ge-

houden. Deze beweging kan op ieder moment overgereguleerd worden.

Als de richtingaanwijzers zijn geactiveerd, wordt geen waarschuwing gegeven, omdat de rijstrookassistent in dat geval weet dat u van rijstrook wilt wisselen.

Controlelampje

/:\ Gaat geel branden

Rijstrookassistent geactiveerd maar niet beschikbaar.
Het systeem kan de rijstrook niet nauwkeurig herkennen.
Raadpleeg pag. 297. De rijstrookassistent is geactiveerd, maar niet beschikbaar (het controlelampje brandt geel).

/:\ Gaat groen branden

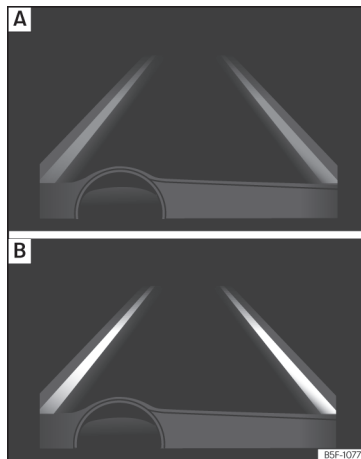
Rijstrookassistent geactiveerd en beschikbaar.

Na het inschakelen van het contact gaan ter controle kort enkele waarschuwings- en controlelampjes branden. Na enkele seconden doven de lampjes.

⚠ ATTENTIE

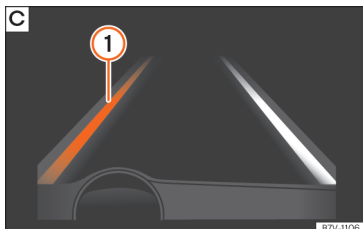
Veiligheidsaanwijzingen » ⚠ in Waarschu- wings- en controlelampjes op pag. 94 in acht nemen.

Aanwijzingen op het display in het instrumentenpaneel



Afb. 260 Op het display van het instrumentenpaneel: indicatie op het display van de rijstrookassistent (voorbeeld 1).

B5F-1077



Afb. 261 Op het display van het instrumentenpaneel: indicatie op het display van de rijstrookassistent (voorbeeld 2).

Aanwijzingen op het scherm

- **afb. 260 [A]:** Het systeem is geactiveerd, maar niet beschikbaar doordat de minimale snelheid nog niet is bereikt of het systeem de strepen op de weg niet herkent.
- **afb. 260 [B]:** Het systeem is geactiveerd en beschikbaar, en heeft de twee lijnen op de weg herkend. Op dit moment wordt het traject niet gecorrigeerd.
- **afb. 261 [C]:** Het systeem werkt, de gemarkeerde lijn ① geeft aan dat het risico bestaat dat de streep van de rijstrook wordt overschreden en de stuurinrichting wordt dan ook gecorrigeerd om binnen het traject te blijven.

Werkwijze

Stuurvibraties

In de volgende situaties worden mogelijk stuurvibraties gegeven en moet de bestuurder actief ingrijpen:

- Wanneer de vereiste waarde voor hulp bij het draaien om de wagen binnen de rijstrook te houden de maximumwaarde voor werking van het systeem overschrijdt.
- Indien het systeem de lijnen van de rijstrook niet langer weergeeft terwijl een ingreep in de stuurinrichting bezig is.

Rijstrookassistent in- en uitschakelen

- Selecteer de juiste optie in het menu via de toets van de hulpsystemen voor de bestuurder » pag. 92.
- **OF:** met behulp van het menu van het instrumentenpaneel **Instellingen > Assistentie > Lane Assist** » pag. 77. Het "bevestigingsteken" geeft aan dat het hulpsysteem voor de bestuurder ingeschakeld is.

Automatisch uitschakelen: de rijstrookassistent kan automatisch uitgeschakeld worden als een storing is opgetreden in het systeem. Het controlelampje gaat uit.

De rijstrookassistent is geactiveerd, maar niet beschikbaar (het controlelampje brandt geel)

- Als de rijnsnelheid niet hoger is dan ca. 65 km/u (38 mph).
- Als de rijstrookassistent de grenslijnen van de rijstrook niet registreert, bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden, sneeuw, vuil, vocht of tegenlicht.
- Als de straal van een bocht te klein is.
- Als er geen markeringen op de weg staan.
- Als de afstand tot de volgende markering op de weg te groot is.
- Als het systeem geen duidelijke beweging en actie in de stuurinrichting detecteert gedurende langere tijd.
- Tijdelijk bij zeer dynamisch rijden.
- Als een richtingaanwijzer is geactiveerd.
- Als de ASR is uitgeschakeld.

BSD Plus (Lane Assist met dodehoekherkenning)

De functie BSD Plus wordt verkregen door de functies Lane Assist en BSD te activeren » pag. 298. In dit geval breidt de functie Lane Assist haar functies als volgt uit:

Indien de bestuurder een manoeuvre van wisselen van rijstrook start en er een voertuig in zijn dode hoek is: »

- Het controlelampje  knippert in de betreffende buitenspiegel, zelfs als er geen richtingaanwijzer is ingeschakeld.
- Het stuur trilt om de bestuurder te wijzen op het botsingsgevaar.
- Er wordt een corrigerend draaikoppel toegepast in de richting om de auto terug naar zijn rijstrook te brengen.

Uitschakelen van de rijstrookassistent in de volgende situaties

In de volgende situaties moet u de rijstrookassistent uitschakelen met het oog op de technische grenzen van het systeem:

- Als de bestuurder goed moet opletten.
- Bij een sportieve rijstijl.
- Onder slechte klimatologische omstandigheden.
- Op wegen met slecht wegdek.
- Bij plekken waar wegwerkzaamheden zijn.

ATTENTIE

De intelligente techniek in de rijstrookassistent (Lane Assist) kan de natuurkundig en door het systeem zelf bepaalde grenzen niet overwinnen. Het onachtzame of ongecontroleerde gebruik van de rijstrookassistent kan ernstig letsel en ongevallen veroorzaken. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Pas de snelheid en houd een veilige afstand aan tot uw voorliggers afhankelijk van het zicht, de klimatologische omstandigheden, het wegdek en het verkeer.
- Houd de hand altijd aan het stuur om op elk moment te kunnen bijsturen.
- De rijstrookassistent registreert niet alle wegdekmarkeringen. Het wegdek, patronen in het wegdek of objecten in slechte toestand kunnen verkeerd worden geïnterpreteerd als markeringen op het wegdek in bepaalde omstandigheden door de rijstrookassistent. In dergelijke situaties moet u de rijstrookassistent onmiddellijk uitschakelen.
- Houd de meldingen op het instrumentenpaneel in het oog en reageer zoals vereist.
- Let altijd goed op de omgeving van de wagen.
- Wanneer het gezichtsveld van de camera vervuild, afgedekt of beschadigd is, kan de werking van de rijstrookassistent negatief worden beïnvloed.

VOORZICHTIG

Om de werking van het systeem niet te beïnvloeden, moet u het volgende in acht nemen:

- Reinig het gezichtsveld van de camera regelmatig en houd dit schoon en vrij van sneeuw en ijs » [afb. 246](#).
- Dek de camera niet af.

- Controleer of de ruit in het gezichtsveld van de camera niet beschadigd is.

Let op

- De rijstrookassistent is uitsluitend bedoeld voor wegen met vast wegdek.
- Als de rijstrookassistent niet werkt zoals beschreven in dit hoofdstuk, moet dit systeem uitgeschakeld worden en moet u naar een gespecialiseerde werkplaats gaan.
- Bij schade aan het systeem moet u naar de werkplaats van een officiële dealer gaan voor reparatie.

Dodehoekhulp (BSD) met uitparkeerhulp (RCTA)

Inleiding tot thema

De dodehoekhulp (BSD) helpt om de verkeerssituatie te detecteren aan de achterkant van de wagen.

De ingebouwde uitparkeerhulp (RCTA) helpt de bestuurder om naar achteren een schuine parkeerplek te verlaten en te manoeuvreren.

De dodehoekhulp is ontwikkeld voor het rijden op verhard wegdek.

⚠ ATTENTIE

De intelligente technologie in de dode-hoekhulp (BSD) met inbegrepen uitparkeerhulp (RCTA) kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. Indien de dode-hoekhulp of uitparkeerhulp op nalatige of onbedoelde wijze wordt gebruikt, kunnen ongevallen en ernstige letsels optreden. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde oppermerkzaam blijven.

- De snelheid en de veiligheidsafstand altijd aanpassen aan de voorligger afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Houd de handen steeds op het stuur en wees klaar om op elk moment zelf te kunnen sturen.
- Houd rekening met de controlelampjes die gaan branden in de buitenspiegels en op het scherm van het instrumentenpaneel, en handel overeenkomstig.
- De dodehoekhulp kan reageren bij speciale constructies aan de zijkant, zoals bijv. hoge of niet in lijn staande vangrails. In dergelijke geval kunnen er verkeerde waarschuwingen optreden.
- Gebruik de dodehoekhulp met uitparkeerhulp nooit op onverharde wegen. De dodehoekhulp met uitparkeerhulp is bestemd voor gebruik op wegen met verhard wegdek.

- Let altijd goed op de omgeving van de wagen.
- Bij zonnestraling zijn de controlelampjes van de buitenspiegels mogelijk slechts beperkt zichtbaar.

i Let op

Als de dodehoekhulp met uitparkeerhulp niet werkt zoals beschreven in dit hoofdstuk, gebruik het dan niet en ga naar een gespecialiseerde werkplaats.

Controlelampjes

Controlelampje in de buitenspiegels:



Springt aan

Gaat eenmaal kort branden: de dodehoekhulp is geactiveerd en klaar om te functioneren.

Gaat branden: de dodehoekhulp detecteert een voertuig in de dode hoek.



Knippert

Er is een voertuig gedetecteerd in de dode hoek en daarnaast is het knipperlicht bediend in de richting van dat voertuig »» » ⚠.

In wagens die ook zijn uitgerust met de rijstrookassistent (Lane Assist) »» pag. 296, wordt de bestuurder ook bij het niet bedienen van het knipperlicht gewaarschuwd indien hij/zij de rijstrook verlaat.

De lampjes gaan branden wanneer het contact wordt ingeschakeld en moeten na circa 2 seconden weer uitgaan, wat overeenkomt met de duur van de functiecontrole.

Is er geen indicatie door het controlelampje in de buitenspiegel, betekent dit dat de dodehoekhulp op dat moment geen enkel voertuig detecteert in de omgeving van de wagen »» ⚠.

Wanneer de rijverlichting is ingeschakeld, wordt de intensiteit waarmee de controlelampjes gaan branden in de buitenspiegels verminderd (nachtmodus).

⚠ ATTENTIE

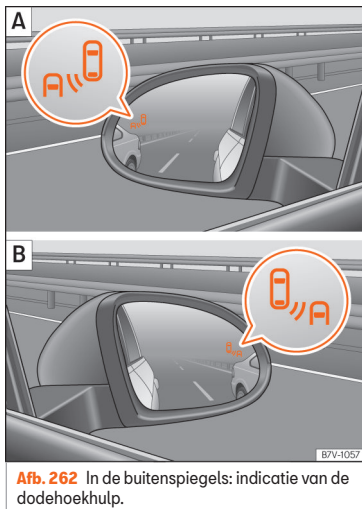
Als u de brandende waarschuwingslampjes en de overeenstemmende berichten negeert, kan de wagen midden in het verkeer tot stilstand komen en kunnen zich ongevallen of ernstige letsels voordoen.

- De waarschuwingslampjes en de berichten nooit negeren.
- De noodzakelijke handelingen uitvoeren.

ⓘ VOORZICHTIG

Het negeren van brandende controlelampjes en de overeenstemmende berichten kan schade aan de wagen tot gevolg hebben.

Dodehoekhulp (BSD)



De dodehoekhulp bewaakt de zone aan de achterkant van de wagen met behulp van radarsensoren » pag. 281. Daarvoor meet het systeem de afstand en het snelheidsverschil ten opzichte van andere voertuigen. De dodehoekhulp werkt niet bij snelheden onder ca. 15 km/u (9 mph). Het systeem informeert de bestuurder via optische signalen in de buitenspiegels.

De breedte van de rijstrook wordt niet individueel gedetecteerd, maar ligt vast in het systeem. Om die reden kunnen de indicaties verkeerd zijn indien men rijdt op smalle rijstroken of in het midden van twee rijstroken. Het systeem kan ook voertuigen die op de aangrenzende rijstrook rijden (indien aanwezig) of vaste voorwerpen, zoals vangrails, detecteren en een verkeerde indicatie tonen.

Indicatie in de buitenspiegel

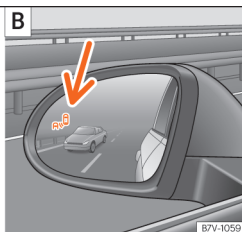
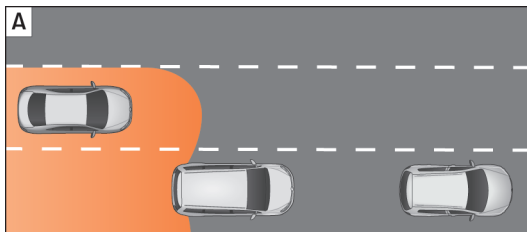
Het controlelampje (uitvergroete afbeelding) informeert in de overeenkomstige buitenspiegel » **afb. 262** over de verkeerssituatie ach-

ter de wagen indien die kritiek geacht wordt. Het controlelampje van de linker buitenspiegel informeert over de verkeerssituatie aan de linkerkant van de wagen, het controlelampje van de rechter buitenspiegel over de situatie aan de rechterzijde.

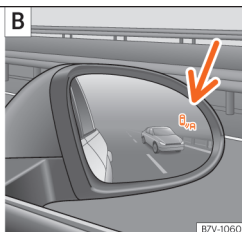
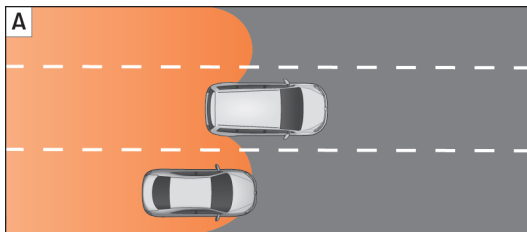
Bij gekleurde ruiten of ruiten met achteraf gemonteerde gekleurde folie is het mogelijk dat de indicaties van de buitenspiegel niet duidelijk of niet juist worden opgemerkt.

Houd de buitenspiegels schoon, zonder sneeuw of ijs, en dek ze niet af met stickers e.d.

Rijsituaties



Afb. 263 Schematische weergave: **[A]** Situatie van het inhalen met verkeer aan de achterzijde. **[B]** Indicatie van de dodehoekhulp in de linker buitenspiegel.



Afb. 264 Schematische weergave: **[A]** Situatie van het inhalen en daarna opnieuw invoegen in de rechter rijstrook. **[B]** Indicatie van de dodehoekhulp in de rechter buitenspiegel.

In de volgende situaties wordt een indicatie getoond in de buitenspiegel » » » **afb. 263 [B]** (pijl) of » » » **afb. 264 [B]** (pijl):

- Wanneer de wagen wordt ingehaald door een ander voertuig » » » **afb. 263 [A]**.
- Wanneer de wagen een ander voertuig inhaalt » » » **afb. 264 [A]** met een snelheidsverschil van ca. 10 km/u (6 mph). Indien het inha-

len aanzienlijk sneller gebeurt, wordt geen enkele indicatie getoond.

Hoe sneller een voertuig nadert, hoe vroeger de indicatie wordt getoond in de buitenspiegel, aangezien de dodehoekhulp rekening houdt met het snelheidsverschil ten opzichte van andere voertuigen. Zelfs als de afstand tot een ander voertuig identiek is, wordt de indicatie dus vroeger of later getoond naargelang de situatie.

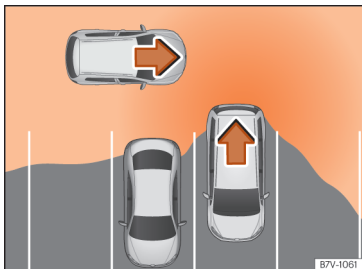
Fysieke beperkingen en beperkingen eigen aan het systeem

In bepaalde omstandigheden is het mogelijk dat de dodehoekhulp de verkeerssituatie niet juist inschat. Bijvoorbeeld in de volgende situaties:

- in scherpe bochten;
- in rijstroken met wisselende breedte;
- op de top van hellingen;

- bij slechte weersomstandigheden;
- bij speciale constructies aan de zijkant, zoals bijv. hoge of niet in lijn staande vangrails.

Uitparkeerhulp (RCTA)



Afb. 265 Schematische weergave van de uitparkeerhulp: bewaakte zone rond de wagen die aan het uitparkeren is.

De uitparkeerhulp bewaakt met behulp van de radarsensoren in de achterbumper » pag. 280 » **afb. 247** het verkeer in dwarsrichting achter de wagen wanneer die achteruit uit een schuine parkeerplaats rijdt of manoeuvreert, bijvoorbeeld in onoverzichtelijke situaties.

Wanneer het systeem een relevante weggebruiker detecteert die nadert aan de achter-

zijde van de wagen » **afb. 265**, klinkt een geluidssignaal.

- In wagens zonder ParkPilot klinkt een "gong" en wordt een bericht getoond in het instrumentenpaneel.
- Is de wagen uitgerust met ParkPilot, dan klinkt het continue geluidssignaal van de ParkPilot.

Automatisch bedienen van de remmen om schade te verminderen

Indien de uitparkeerhulp een weggebruiker detecteert die nadert aan de achterzijde van de wagen zonder dat de bestuurder het rempedaal intrapt, bedient het systeem automatisch de remmen.

Het uitparkeersysteem helpt de bestuurder met remmen, zodat de omvang van de schade beperkt blijft. De remmen worden automatisch bediend indien men achteruit rijdt met een snelheid van ca. 1-12 km/u (1-7 mph). Zodra het systeem detecteert dat de wagen stilstaat, wordt hij gedurende 2 seconden onbeweeglijk gehouden.

Na het automatisch bedienen van de remmen om de schade te verminderen, moeten ongeveer 10 seconden voorbijgaan voordat het systeem opnieuw kan ingrijpen in het remsysteem.

Het automatisch bedienen van de remmen kan worden onderbroken door het gas- of

rempedaal krachtig in te trappen, waardoor de bestuurder opnieuw de controle over de wagen krijgt.

⚠ ATTENTIE

De intelligente technologie in de uitparkeerhulp kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. De functie van het inparkeersysteem mag geen aanleiding zijn voor het nemen van risico's. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Gebruik het systeem nooit wanneer het zicht beperkt is of in complexe verkeerssituaties, bijv. op erg drukke wegen of om verscheidene rijstroken over te steken.
- Houd altijd de omgeving van de wagen in het oog, aangezien het systeem bijv. fietsen of voetgangers niet in alle situaties perfect opmerkt.
- De uitparkeerhulp remt de wagen niet altijd vanzelf af tot volledige stilstand.

Bediening van de dodehoekhulp (BSD) met uitparkeerhulp (RCTA)

De dodehoekhulp (BSD) met uitparkeerhulp (RCTA) in- en uitschakelen

De dodehoekhulp met uitparkeerhulp kan worden in- en uitgeschakeld via het menu

Assistentie op het scherm van het instrumentenpaneel met behulp van de bedieningselementen op het stuur. Indien de wagen is uitgerust met multifunctionele camera, is toegang ook mogelijk met de toets van de bestuurdershulpsystemen op de grootlichthendel.

Menu **Assistentie** openen.

- ☐ Dodehoekhulp (BSD)
- ☐ Uitparkeerhulp

Indien het selectievakje van het instrumentenpaneel aangevinkt is ☒, wordt de functie automatisch geactiveerd wanneer het contact wordt ingeschakeld.

Zodra de dodehoekhulp klaar is voor werking, gaat de indicatie in de buitenspiegels bij wijze van bevestiging kort branden.

De laatst uitgevoerde instelling van het systeem blijft actief wanneer het contact opnieuw wordt ingeschakeld.

Indien de dodehoekhulp automatisch werd gedeactiveerd, kan het systeem enkel opnieuw worden geactiveerd na het uitschakelen en weer inschakelen van het contact.

Rijden met een aanhangwagen

De dodehoekhulp en uitparkeerhulp worden automatisch uitgeschakeld en kunnen niet weer worden ingeschakeld indien de in de fabriek gemonteerde trekhaak elektrisch is

aangesloten op een aanhangwagen of vergelijkbaar systeem.

Zodra de bestuurder begint te rijden met een elektrisch aangesloten aanhangwagen, verschijnt er een bericht op het scherm van het instrumentenpaneel waarin wordt aangegeven dat de dodehoekhulp en uitparkeerhulp zijn uitgeschakeld. Indien de bestuurder de dodehoekhulp en uitparkeerhulp wenst te gebruiken na het loskoppelen van de aanhangwagen, moeten deze systemen opnieuw worden geactiveerd in het overeenkomstige menu.

Is de trekhaak niet gemonteerd in de fabriek, dan moeten de dodehoekhulp en uitparkeerhulp handmatig worden gedeactiveerd wanneer met aanhangwagen wordt gereden.

Remmen en parkeren

Remsysteem

Controlelampjes

Gaat rood branden

Remvloeistofpeil te laag » pag. 346 of afwijking in remsysteem.

 **Rijd niet verder!**

Samen met het controlelampje  op de knop: Elektronische parkeerrem ingeschakeld » pag. 306.

Gaat rood knipperen

Storing in elektronische parkeerrem. Tegelijk kan het controlelampje  gaan branden of het controlelampje  gaat knipperen op de toets. Ga naar een gespecialiseerde werkplaats, want mogelijk kunt u niet langer veilig parkeren.

Gaat geel branden

Samen met het knipperende waarschuwinglampje : storing in elektronische parkeerrem. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.

Gaat geel branden

Remblokken voor versleten. Raadpleeg onmiddellijk een gespecialiseerde werkplaats. »

**Gaat rood branden**

Rempedaal niet ingetrapt!
Trap het rempedaal helemaal in.

**Gaat groen branden**

Rempedaal niet ingetrapt.
Trap het rempedaal in om een rijstand te selecteren.

Rempedaal niet ingetrapt.
Trap op het rempedaal om de elektronische parkeerrem uit te schakelen » pag. 306.

ATTENTIE

- Bij inschakeling van het contact wordt de staat van het remsysteem en van de functies van de remassistent automatisch gecontroleerd. De controlelampjes gaan kort branden op het instrumentenpaneel en gaan dan weer uit. Indien een lampje permanent blijft branden, is er een storing. Vraag onmiddellijk hulp aan een technische dienst.
- Als het remcontrolelampje  niet uit gaat of tijdens het rijden oplicht, is het remvloeistofpeil te laag of is er een storing in het systeem – gevaar voor ongelukken » pag. 346, Remvloeistof. Stoppen, niet verder rijden. Roep de hulp in van een vakman.
- Als het remcontrolelampje  samen met het ABS-controlelampje  oplicht, kan de oorzaak ook een storing in de werking van het ABS zijn. Hierdoor kunnen de achterwie-

len blokkeren als er wordt geremd. In bepaalde omstandigheden kan de achterzijde van de wagen gaan slippen, waardoor de bestuurder de controle over het stuur kan verliezen. Stop de wagen en roep de hulp in van een vakman.

- Als het lampje  gaat branden, apart of in combinatie met een bericht op het display van het instrumentenpaneel, ga dan onmiddellijk naar een gespecialiseerde werkplaats om de remblokken te controleren of eventuele versleten remblokken te vervangen.

Informatie over de remmen**Nieuwe remblokken**

De nieuwe remblokken beschikken tijdens de eerste 200 tot 300 km (100 tot 200 mijl) nog niet over hun maximale remcapaciteit. Ze moeten eerst "ingereden" worden. De iets lagere remkracht kunt u compenseren door het rempedaal steviger in te drukken. Vermijd overbelasting van de remmen tijdens het inrijden.

Slijtage

De slijtage van de **remblokken** is in hoge mate afhankelijk van de gebruiksomstandigheden en de rijstijl. Deze ontstaat in het bijzonder in stadsverkeer en bij het rijden van korte afstanden of bij een sportieve rijstijl.

Afhankelijk van de snelheid, de kracht waarmee wordt geremd en de omgevingscondities (bijv. temperatuur en luchtvochtigheid) kunnen remgeluiden hoorbaar zijn.

Vocht of strooizout

Onder bepaalde omstandigheden (zoals het waden door ondergelopen straatdelen, bij hevige regenval of na het wassen van de wagen) kan de remwerking minder zijn doordat de remschijven en remblokken nat zijn of bevroren zijn in de winter. De remmen moeten eerst worden "drooggeremd".

Bij hoge snelheid en met de ruitenwissers ingeschakeld worden de remblokken kort in contact gebracht met de remschijven. Dit wordt, onmerkbaar voor de bestuurder, op regelmatige afstanden herhaald om de reactie van de remmen te verbeteren bij vochtige omstandigheden.

Ook als u op met zout bestrooide straten rijdt, kan de volledige remwerking vertraagd in werking treden indien u vrij lange tijd niet hebt geremd. De zoutlaag op de remschijven en remblokken moet bij het remmen eerst worden afgeslepen.

Corrosie

Corrosie op de remschijven en verontreiniging van de remblokken worden bevorderd als de wagen lang stilstaat, weinig kilometers

rijdt en als er weinig prestaties van de wagen worden gevraagd.

Bij een gering gebruik van het remsysteem én bij roestaanslag wordt geadviseerd om bij een hogere snelheid verschillende keren stevig te remmen, opdat de remschijven en remblokken worden gereinigd » .

Storing remsysteem

Als u merkt dat de slag van het rempedaal *plotseling* is toegenomen, is het mogelijk dat een van beide remcircuits is uitgevallen. Direct naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats rijden om de storing te laten verhelpen. Op weg daarheen met lage snelheid rijden en rekening houden met langere remwegen en hogere pedaalkrachten.

Laag remvloeistofpeil

Bij een te laag remvloeistofpeil kunnen er storingen in het remsysteem voorkomen. Het remvloeistofpeil wordt elektronisch gecontroleerd.

Rembekrachtiger

De rembekrachtiger versterkt de druk die u met het rempedaal bewerkstelligt. Deze werkt alleen bij draaiende motor.

ATTENTIE

Een storing in het remsysteem kan de remweg verlengen, waardoor gevaar voor ongevallen bestaat.

- Nieuwe remblokken en -schijven moeten eerst inremmen en hebben tijdens de eerste 200 km (124 mijl) nog niet de optimale wrijvingskracht. Het iets mindere remvermogen kan echter opgevangen worden door het rempedaal met meer kracht in te trappen.
- Bij het rijden op wegen die met zout zijn bestrooid, kunnen de remmen vertraagd werken.
- Op hellingen kunnen de remmen oververhit raken door overmatig gebruik. Voordat u een langer traject met steile hellingen omhoog rijdt, vermindert u de snelheid, schakelt u naar een lagere versnelling terug of kiest u een lagere rijstand. Op deze wijze maakt u gebruik van de remmende werking van de motor en belast u de remmen minder.
- Zacht en continu remmen leidt tot oververhitting van de remmen en daarmee tot een langere remweg. In plaats daarvan in intervallen remmen.
- Alleen remmen met het doel het remsysteem te reinigen, als de wegomstandigheden dit toelaten. Breng andere weggebruikers niet in gevaar: risico op het veroorzaken van een ongeval.

- Vermijd dat de wagen in de vrijstand met stilgezette motor beweegt. De remweg wordt aanzienlijk langer wanneer de rembekrachtiger niet geactiveerd is.

- Door een grote belasting van de remmen kunnen er zich luchtbellenvormen in de buizen van het remsysteem. Hierdoor werken de remmen minder goed.

- Frontspoilers die niet af fabriek zijn gemonteerd of beschadigd zijn, kunnen er de oorzaak van zijn dat er minder lucht bij de remmen komt en dat de remmen oververhit raken. Let voor het kopen van accessoires op de aanwijzingen.

VOORZICHTIG

- Nooit de rem laten "aanlopen" door het pedaal licht in te drukken als u niet werkelijk hoeft te remmen. Dit leidt tot oververhitting van de remmen en daarmee tot een langere remweg en grotere slijtage.
- Voordat u een langer traject met sterke afdaalingen gaat rijden, de snelheid verlagen en in een lagere versnelling schakelen. Op deze wijze maakt u gebruik van de remmende werking van de motor en belast u de remmen minder. Moet u toch bijremmen, dit dan niet voortdurend doen maar met intervallen.

Let op

- Werkt de rembekrachtiger niet, omdat bijv. de wagen moet worden gesleept of

»

omdat er schade aan de rembekrachtiger is ontstaan, dan moet het rempedaal met meer kracht worden ingetrapt dan normaal.

- Als u naderhand een frontspoiler of grote wielodoppen of iets dergelijks wilt laten inbouwen, moet u nagaan of de luchttoevoer bij de voorwielen niet wordt verminderd, anders zou het remsysteem te heet kunnen worden.

Elektronische parkeerrem



Afb. 266 In de middenconsole: toets van de elektronische parkeerrem.

De elektronische parkeerrem vervangt de handrem.

Elektronische parkeerrem inschakelen

De elektronische parkeerrem kan wanneer de wagen stilstaat altijd worden ingeschakeld,

ook wanneer het contact is uitgeschakeld. Schakel ze altijd in wanneer u de wagen verlaat of parkeert.

- Trek aan de toets **afb. 266** en houd hem in deze stand.
- De parkeerrem is ingeschakeld wanneer het controlelampje van de toets **afb. 266** en het rode controlelampje op het instrumentenpaneel gaan branden.
- Toets weer loslaten.

Elektronische parkeerrem uitschakelen

- Schakel het contact in.
- Druk op de toets **afb. 266**. Trap tegelijk het rempedaal krachtig in of, wanneer de motor draait, trap het gaspedaal licht in.
- Het controlelampje van de toets **afb. 266** en het rode controlelampje van het instrumentenpaneel gaan uit.

Elektronische parkeerrem bij starten automatisch uitschakelen

Wanneer het bestuurdersportier is gesloten en de bestuurder zijn/haar veiligheidsgordel heeft vastgegespt, wordt de elektronische parkeerrem automatisch uitgeschakeld wanneer de bestuurder begint te rijden indien is voldaan aan één van de volgende voorwaarden:

- In wagens met automatische versnellingsbak: een rijstand wordt ingeschakeld of er

wordt veranderd naar een andere rijstand, en het gaspedaal wordt licht ingetrapt.

- In wagens met handgeschakelde versnellingsbak: het koppelingspedaal wordt helemaal ingetrapt voordat men begint te rijden en het gaspedaal wordt licht ingetrapt.
- Om bepaalde manoeuvres makkelijker te kunnen uitvoeren, zijn er uitzonderingen die het automatisch uitschakelen van de parkeerrem toelaten zonder dat de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgegespt.

U kunt vermijden dat de parkeerrem automatisch wordt uitgeschakeld door de toets **afb. 266** ononderbroken naar boven te trekken wanneer u begint te rijden.

De elektronische parkeerrem wordt niet uitgeschakeld zolang u de toets niet loslaat. Op die manier kunt u makkelijker wegrijden wanneer u een aanzienlijk gewicht sleept **» pag. 322**.

Noodremfunctie

Gebruik de noodstopfunctie enkel indien u de wagen niet tot stilstand kunt brengen met het rempedaal **»** .

- Trek aan de toets **afb. 266** en houd hem in deze stand om de wagen **krachtig** te remmen. Tegelijkertijd klinkt er een waarschuwingssignaal.
- U kunt het remmen onderbreken door de toets los te laten of te accelereren.

⚠ ATTENTIE

Indien de elektronische parkeerrem op verkeerde wijze wordt gebruikt, kunnen ongevallen en ernstige letsels het gevolg zijn.

- Gebruik de elektronische parkeerrem nooit om de wagen te remmen, tenzij het om een noodgeval gaat. De remafstand kan aanzienlijk groter zijn, aangezien in bepaalde omstandigheden enkel de achterwielen worden geremd. Gebruik altijd het rempedaal.

- Geef nooit gas vanuit de motorruimte wanneer een rijstand is gekozen of versnelling is ingeschakeld en de motor draait. De wagen kan zich verplaatsen zelfs als de elektronische parkeerrem ingeschakeld is.

⚠ VOORZICHTIG

Om te vermijden dat de wagen onbedoeld beweegt bij het parkeren, schakelt u eerst de elektronische parkeerrem in en daarna haalt u uw voet van het rempedaal.

i Let op

- Als u in wagens met schakelbak het kopelingspedaal loslaat en tegelijkertijd gas geeft, wordt de elektronische parkeerrem automatisch uitgeschakeld.

- Als de wagenaccu leeg is, kan de elektronische parkeerrem niet uitgeschakeld worden. Gebruik de starthulp » pag. 54.

- Tijdens het in- of uitschakelen van de elektronische parkeerrem kunnen geluiden te horen zijn.

- Het systeem voert af en toe automatische en hoorbare tests uit in de geparkeerde wagen indien de elektronische parkeerrem al enige tijd niet meer is gebruikt.

Auto Hold-functie



Afb. 267 Deel van de middenconsole: toets van Auto Hold.

Het controlelampje in de toets **AUTO HOLD** » **afb. 267** blijft branden zolang de functie Auto Hold ingeschakeld is.

Na inschakeling helpt de Auto Hold-functie de bestuurder om de wagen vaak of enige tijd stil te houden met draaiende motor, bijvoorbeeld op een helling, voor een rood verkeerslicht of in situaties met veel verkeer waarbij u telkens weer moet stoppen en wegrijden.

De ingeschakelde Auto Hold-functie verhindert automatisch dat de stilstaande wagen zich verplaatst, zonder dat u het rempedaal hoeft in te trappen.

Nadat de Auto Hold-functie heeft vastgesteld dat de wagen stilstaat en het rempedaal is gelost, houdt ze de wagen tegen. U kunt de voet van het rempedaal halen.

Als de bestuurder het rempedaal kort intrapt of het gaspedaal intrapt om verder te rijden, dan laat de functie Auto Hold de rem los. De wagen gaat conform de helling rijden.

Als bij stilstaande wagen een van de voorwaarden voor werking van de Auto Hold-functie niet langer is vervuld, wordt die functie uitgeschakeld en gaat het controlelampje van de toets uit » **afb. 267**. De elektronische parkeerrem wordt indien nodig ingeschakeld om de wagen op een veilige manier te parkeren » **⚠**.

Voorwaarden om de wagen tegen te houden met functie Auto Hold

- Het bestuurdersportier is gesloten.
- De bestuurder draagt de veiligheidsgordel.
- De motor draait.

De functie Auto Hold in- en uitschakelen

Druk op de toets **AUTO HOLD** » **⚠**. Het controlelampje in de toets gaat uit wanneer de functie Auto Hold uitgeschakeld is.

»

Automatisch in- en uitschakelen van de functie Auto Hold

Indien voordat het contact wordt uitgezet de functie Auto Hold werd ingeschakeld met de toets **AUTO HOLD**, blijft de functie ingeschakeld na het opnieuw aanzetten van het contact.

Werd de functie Auto Hold niet ingeschakeld, dan blijft ze automatisch uitgeschakeld na het opnieuw aanzetten van het contact.

De functie Auto Hold wordt automatisch ingeschakeld als aan de volgende voorwaarden is voldaan (aan alle punten moet tegelijk >>>  voldaan zijn):

1. De **gestopte** wagen wordt op een vlakke ondergrond of op een helling op zijn plaats gehouden met het rempedaal.
2. De motor draait "correct".

De functie Auto Hold wordt automatisch uitgeschakeld als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

1. Indien een van de voorwaarden vermeld in >>> pag. 307, **Voorwaarden om de wagen tegen te houden met functie Auto Hold** niet langer is vervuld.
2. Als de motor onregelmatig draait of een storing vertoont.
3. Als de motor wordt uitgezet of afslaat.
4. **Schakelbak:** Als u tegelijk koppelt en het gaspedaal intrapt.

Automatische versnellingsbak: Als u het gaspedaal intrapt.

5. *Automatische versnellingsbak:* Als een van de banden slechts een minimaal contact met de bodem heeft, bijv. bij gekruiste assen.

Permanent inschakelen van Auto Hold

Telkens wanneer de motor wordt aangezet, moet de functie Auto Hold opnieuw worden ingeschakeld. Als u de functie Auto Hold echter permanent wilt inschakelen, dan moet in het menu **Instellingen** en het submenu **Automatisch vasthouden** het "merkteken" >>> pag. 77 geactiveerd worden.

ATTENTIE

De intelligente technologie in de Auto Hold-functie kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. Het grotere comfort dat de Auto Hold-functie biedt mag nooit aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's.

- Laat uw wagen nooit met draaiende motor en met ingeschakelde functie Auto Hold achter.
- De Auto Hold-functie kan de wagen niet altijd bergop stilhouden of bergaf voldoende remmen, bijv. bij een glad of bevroren wegdek.

Let op

Voordat u een wasstraat binnenrijdt, schakelt u de Auto Hold-functie altijd uit, aangezien de automatische inschakeling van de elektronische parkeerrem schade kan veroorzaken.

Remstabiliserings- en remhulpsystemen

Controlelampjes



Springt aan

Storing in ESC of ABS, of uitschakeling door systeem. Het controlelampje brandt ook bij een storing in het ABS, omdat de ESC samenwerkt met het ABS.



Knippert

ESC of ASR geactiveerd.



Springt aan

ASR handmatig buiten werking gesteld.



Gaat geel branden

Samen met het ESC-controlelampje : storing in ABS.

Samen met waarschuwingslampje  of : ABS is defect.

ATTENTIE

Bij inschakeling van het contact wordt de staat van het remsysteem en van de functies van de remassistent automatisch gecontroleerd. De controlelampjes gaan ook branden op het instrumentenpaneel en gaan dan weer uit. Indien een lampje permanent blijft branden, is er een storing. Vraag onmiddellijk hulp aan een technische dienst.

Remstabiliseringssystemen

Elektronische stabiliseringscontrole (ESC)

De ESC draagt in hoge mate bij aan de veiligheid. Dit systeem reduceert het slipgevaar en verbetert de rijstabiliteit van de wagen. Rijdynamische grensgevallen, zoals oversturen en ondersturen van de wagen of doordraaien van de aangedreven wielen, worden door de ESC herkend. Door gerichte remingrepen en een reductie van het motorkoppel wordt de wagen gestabiliseerd. Zodra de ESC regelend ingrijpt, knippert het controlelampje  in het instrumentenpaneel.

In de ESC zijn het antiblokkeersysteem (ABS), de remassistent (HBA), de aandrijfslipregeling (ASR), de elektronische differentieelvergrendeling (EDS) en het elektronisch beheer van het aandrieffkoppel (XDS) verenigd.

De ESC draagt bovendien bij aan de stabiliteit van de wagen door het draaikoppel te wijzigen.

De ASR kan buiten werking worden gesteld in die situaties waarin u wilt dat de wielen slippen » pag. 311.

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het ABS voorkomt dat de wielen blokkeren, wanneer wordt geremd tot kort voor stilstand van de wagen. Daardoor blijft de wagen ook bij een noodstop bestuurbaar. Het rempedaal zonder onderbreking intrappen - niet pompen! Dat er wordt geregeld merkt men aan het pulseren van het rempedaal.

Bij wijzigingen aan het onderstel of aan het remsysteem kan de werking van het ABS ernstig worden belemmerd.

Remkrachtassistent (HBA)

De remkrachtassistent kan de remweg verkorten. De remkracht wordt verhoogd, als de bestuurder in noodsituaties het rempedaal snel intrapt. Daarbij moet het rempedaal zo lang ingetrapt worden, tot het gevaar geweken is.

Aandrijfslipregeling (ASR)

De aandrijfslipregeling vermindert de aandrijfkraft van de motor bij doordraaiende wielen en past de kracht aan de rijbaanomstandigheden aan. Daardoor wordt het weg-

rijden, accelereren en bergopwaarts rijden vergemakkelijkt.

Elektronisch sperdifferentieel (EDS)

Het EDS remt een doorslippend wiel af en brengt de aandrijfkraft over op het andere aangedreven wiel. Deze functie is beschikbaar tot een snelheid van ongeveer 100 km/u (62 mph).

Opdat de schijfrem van het afgeremde wiel niet te warm wordt, wordt het EDS bij buitengewoon sterke belasting automatisch uitgeschakeld. De wagen blijft functioneren. Zodra de rem is afgekoeld, wordt het EDS automatisch weer ingeschakeld.

Elektronisch beheer van het aandrieffkoppel (XDS)

Bij het nemen van een bocht maakt het differentieel van de aandrijfas het mogelijk dat het buitenwiel sneller draait dan het binnenwiel. Op deze wijze ontvangt het wiel dat sneller draait (buitenwiel) minder aandrieffkoppel dan het binnenwiel. Dit kan veroorzaken dat in bepaalde omstandigheden het koppel afgeleverd aan het binnenwiel te hoog is en dit zou slippen veroorzaken. Het buitenwiel ontvangt daarentegen minder aandrieffkoppel dan wat deze zou kunnen overbrengen. Dit kan leiden tot een gripverlies in de aandrijfas, in dit geval van de vooras, hetgeen zich uit in onderstuur of "verlenging" van de baan. »

Het XDS kan, via de sensoren en signalen van de ESC, dit effect waarnemen en corrigeren.

Het XDS remt via de ESC het binnenwiel, zodat het effect van het teveel aan aandrijfkoppel van dit wiel wordt opgeheven. Dit zal ertoe leiden dat de door de bestuurder gekozen lijn preciezer zal worden uitgevoerd.

Het XDS werkt in combinatie met de ESC en blijft altijd actief, hoewel de ASR uitgeschakeld zou zijn of de ESC in Sport-modus staat of uitgeschakeld is.

⚠ ATTENTIE

Als u snel over bevroren, gladde of natte ondergrond rijdt, dan kunt u de controle over de wagen verliezen, en kunnen u en de inzittenden ernstig gewond raken.

- De systemen ESC, ABS, ASR, EDS of elektronisch beheer van het aandrijfkoppel kunnen de grenzen van de natuurkundige wetten niet overschrijden. Dit geldt in het bijzonder bij glad of nat wegdek. Als de systemen in het regelbereik komen, dient de snelheid direct aan de weg- en verkeersomstandigheden te worden aangepast. De toename van veiligheidssystemen mag er niet toe leiden dat de bestuurder meer risico's gaat nemen. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.
- Let op dat het gevaar voor ongelukken groter wordt als u snel rijdt, in het bijzonder in bochten en bij een gladde of natte rijbaan, en wanneer u te weinig afstand

houdt. De systemen ESC, ABS, remkrachtassistent, EDS of elektronisch beheer van het aandrijfkoppel kunnen niet voorkomen dat ongelukken gebeuren: gevaar voor ongevallen!

- Trek voorzichtig op in geval van gladde wegdekken (bijv. bij ijs en sneeuw). Ondanks de regelsystemen kunnen de aangedreven wielen doorslippen en zo de rijstabiliteit negatief beïnvloeden - gevaar voor ongevallen!

⚠ ATTENTIE

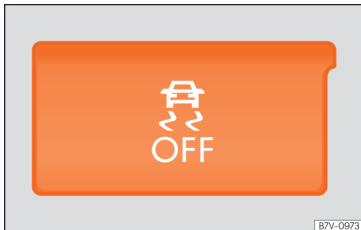
De effectiviteit van de ESC neemt aanzienlijk af als andere onderdelen en systemen die van invloed zijn op de rijdynamiek niet adequaat onderhouden worden, of niet correct werken. Het gaat hierbij met name, maar niet alleen, om de remmen, de banden en andere al vermelde systemen.

- Houd er altijd rekening mee dat het aanpassen en inbouwen van andere onderdelen in de wagen invloed kan hebben op de werking van de systemen ABS, HBA en ESC.
- Als u de ophanging van de wagen aanpast, of combinaties van niet-goedgekeurde velgen/banden gebruikt, dan kan dit invloed hebben op de werking van de systemen ABS, HBA en ESC, en de effectiviteit van die systemen.
- De effectiviteit van de ESC wordt ook bepaald door het gebruik van geschikte banden »» pag. 351.

i Let op

- Het ABS en de ASR grijpen normaliter uitsluitend in als de banden op de vier wielen identiek zijn. Een verschillende afrolomtrek van de banden kan tot een niet-gewenste vermindering van het motorvermogen leiden.
- Als de beschreven systemen ingrijpen kunnen bedrijfsgeluiden optreden.
- Als het controlelampje  of  oplicht, is er sprake van een afwijkende situatie »» pag. 93.
- Wijzigingen aan de wagen (bijv. aan de motor, aan het remsysteem, aan het onderstel of een andere wiel-bandcombinatie) kunnen de werking van het ABS, de ASR en EDS beïnvloeden.

ASR inschakelen of uitschakelen



Afb. 268 Deel van de middenconsole: knop voor handmatig in- of uitschakelen van de ASR (wagens met ESC).

De Elektronische Stabiliserings Controle (ESC) omvat de systemen ABS, EDS en ASR en werkt enkel met ingeschakelde motor.

U kunt de ASR bij draaiende motor uitschakelen door de knop  **OFF**  **afb. 268** in te drukken. De ASR (en andere systemen) worden alleen uitgeschakeld wanneer de benodigde aandrijving niet bereikt wordt:

- Bij het rijden in een dik pak sneeuw of bij losse ondergrond (grind, etc.).
- Bij het "bevrijden" van een vastzittende wagen.

Schakel de ASR vervolgens opnieuw in door de toets  **OFF**  **afb. 268** in te drukken.

Parkeren

Inparkeren

Houd rekening met de wettelijke bepalingen wanneer u de wagen parkeert.

Let op het volgende wanneer u de wagen parkeert:

- Parkeer de wagen op een geschikte, stevige ondergrond .
- Schakel de elektronisch parkeerrem in  **pag. 306**.
- Zet in geval van een automatische versnellingsbak de keuzehendel in stand **P**.
- Motor uitschakelen en de contactsleutel uit het contactslot trekken. Het stuurwiel licht draaien, om het stuurslot te vergrendelen.
- Schakel op vlak terrein en hellingen de eerste versnelling van de schakelbak, of de achteruitversnelling op hellingen in, en haal uw voet van het koppelingspedaal.
- Neem bij het uitstappen alle autosleutels mee.

Ook op steile hellingen

Draai voordat u de motor uitzet het stuurwiel zodanig dat, als de geparkeerde wagen in beweging zou komen, de wagen tegen de stoeprand rolt.

- Draai de voorwielen op hellingen zodanig dat ze tegen de stoeprand drukken.
- Draai de voorwielen op hellingen zodanig dat ze naar het midden van de weg wijzen.

ATTENTIE

- **Parkeer niet in omgevingen waarin het hete uitlaatsysteem in contact kan komen met droog gras, struikgewas, uitgelopen brandstof of andere ontvlambare materialen.**
- **Laat passagiers niet in een gesloten wagen, mogelijk kunnen ze de portieren of ruiten niet openen. Door gesloten portieren kan de redding moeilijker verlopen.**
- **Nooit kinderen zonder toezicht in de wagen achterlaten. Ze zouden bijvoorbeeld de handrem los kunnen maken en/of de versnellings-/keuzehendel bewegen en zo de wagen ongecontroleerd in beweging kunnen zetten.**
- **Afhankelijk van het jaargetijde kunnen in een geparkeerde wagen levensgevaarlijke temperaturen bereikt worden.**

Let op

Bij wagens met automatische versnellingsbak kan de sleutel alleen uit het contactslot getrokken worden als de hendel in de stand **P** staat.

Hulpsystemen om te parkeren en manoeuvreren

Inparkeersysteem (Park Assist)

Inleiding tot thema

Het inparkeersysteem helpt de bestuurder bij het zoeken naar een geschikte parkeerplaats, bij het parkeren van de wagen in plekken die parallel aan en schuin op het wegdek staan, en bij het verlaten van de parkeerplaats als de wagen parallel aan het wegdek geparkeerd staat.

Het inparkeersysteem is onderhevig aan de eigen beperkingen van het systeem, en het gebruik ervan vereist dat de bestuurder zeer goed moet opletten »» ⚠.

De parkeerhulp is een onderdeel van het inparkeersysteem dat de bestuurder helpt bij het op de parkeerplaats parkeren van de wagen.

Bij wagens met optisch parkeersysteem (OPS) wordt op het scherm van het infotainmentsysteem de aan de achterkant van de wagen gecontroleerde zone weergegeven, waarbij – binnen de beperkingen van het systeem – de relatieve positie van de obstakels

ten opzichte van de wagen worden aangegeven.

Het inparkeersysteem kan niet worden ingeschakeld als de in de fabriek ingebouwde trekhaak op een elektrische wijze op de aanhangwagen aangesloten is.

⚠ ATTENTIE

Ondanks de hulp van het inparkeersysteem moet u tijdens het parkeren geen risico's lopen. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Onbedoelde bewegingen van de wagen kunnen ernstig letsel veroorzaken.
- Pas de snelheid en de rijstijl aan het zicht, het wegdek, het verkeer en de weersomstandigheden aan.
- Het oppervlak van bepaalde voorwerpen en kleding, en externe geluidsbronnen kunnen de signalen van de parkeerhulp of de systeemsensoren negatief beïnvloeden, of de signalen ervan niet weerkaatsen.
- De sensoren hebben dode hoeken waarin personen en objecten niet kunnen worden waargenomen.
- Houd de omgeving van de wagen altijd in het oog omdat de sensoren niet altijd kleine kinderen, dieren of voorwerpen detecteren.

ⓘ VOORZICHTIG

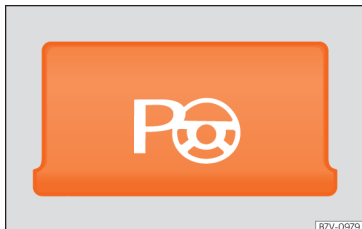
- Het inparkeersysteem richt zich uitsluitend op andere geparkeerde wagens en let niet op stoepranden of andere omstandigheden. Let erop dat u de banden en wielen tijdens het parkeren niet beschadigt. Onderbreek indien nodig op tijd de manoeuvre om te voorkomen dat de wagen beschadigd raakt.
- Voorwerpen als aanhangerdissels, dunne stangen, hekwerken, palen en bomen worden in bepaalde omstandigheden niet door de sensoren herkend en kunnen tot beschadiging van de wagen leiden.
- Hoewel de parkeerhulp een aanwezig obstakel detecteert en ervoor waarschuwt, is het mogelijk dat het obstakel te hoog of te laag is, waardoor dat obstakel bij het naderen ervan uit de meethoek van de sensoren kan verdwijnen en niet wordt aangeduid. De parkeerhulp zal u daarom ook niet waarschuwen voor deze voorwerpen. Als u de waarschuwing van de parkeerhulp negeert, kan de wagen aanzienlijk beschadigd raken. Dit geldt ook voor het inparkeersysteem (bijv. bij het parkeren achter een vrachtwagen of een motorfiets). Controleer daarom tijdens het parkeren altijd de beschikbare ruimte voor en achter de wagen en grijp als dat nodig is op tijd in.
- Houd de sensoren in de bumper schoon, ijs- en sneeuwvrij en plak er niets op. Zo zorgt u ervoor dat het systeem correct blijft werken.

- De sensoren in de bumper kunnen bijvoorbeeld bij het parkeren beschadigd of verkeerd afgesteld raken.
- Spuit tijdens het met een hogedrukspuit schoonmaken van de sensoren enkel heel even water of stoom op de sensoren en houd meer dan 10 cm afstand tot de sensoren.

Let op

Indien er een storing is in het systeem, wordt het aanbevolen om naar een gespecialiseerde werkplaats te gaan. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

Parkeren met inparkeersysteem



Afb. 269 Deel van de middenconsole: toets voor handmatig inschakelen van inparkeersysteem.



Afb. 270 Gedetecteerde open ruimte:: recht of schuin.

Vorbereidingen voor parkeren

- De aandrijfslipregeling ASR moet zijn ingeschakeld » pag. 306.
- **In parkeerplaatsen die parallel aan het wegdek lopen:** druk zo vaak op de toets  » **afb. 269** tot de gewenste parkeermodus is geselecteerd. Als de functie in werking is, brandt het controlelampje in de toets.

- **In parkeerplaatsen die haaks op het wegdek staan:** druk zo vaak op de toets  » **afb. 269** tot de gewenste parkeermodus is geselecteerd. Als de functie in werking is, brandt het controlelampje in de toets.
- Druk indien nodig de toets  opnieuw in om de parkeermodus te wijzigen.
- Zet het knipperlicht aan de kant waar u een open ruimte om te parkeren wilt detecteren: Op het display in het instrumentenpaneel wordt de desbetreffende zijde van het wegdek weergegeven.

Parkeren

- **Bij parallel aan wegdek parkeren:** rijd de wagen met een snelheid van maximaal 40 km/u (25 mph) en op een afstand tussen 0,5 m en 2 m langs de open ruimte.
- **Bij haaks op wegdek parkeren:** rijd de wagen met een snelheid van maximaal 20 km/u (12 mph) en op een afstand tussen 0,5 m en 2 m langs de open ruimte.
- Het beste parkeerresultaat krijgt u, als u uw wagen zo parallel mogelijk ten opzichte van de geparkeerde wagens resp. de stoeprand houdt.
- Als op het display in het instrumentenpaneel een geschikte open ruimte wordt weergegeven, zet de wagen dan stil en schakel de achteruitversnelling in.
- Volg de aanwijzingen op het display in het instrumentenpaneel.

- Laat na enige tijd het stuurwiel los wanneer de volgende waarschuwing »» ⚠ wordt weergegeven: **Het systeem neemt het stuurwiel actief over! Houd de omgeving in het oog.**

- Houd de omgeving in het oog en geef voorzichtig gas, met maximaal 7 km/u (4 mph).

- Het inparkeersysteem bedient **alleen** het stuurwiel tijdens de manoeuvre. **De bestuurder bedient het gaspedaal, het koppelingspedaal en het rempedaal.**

- Volg de visuele aanwijzingen en de akoestische signalen van het inparkeersysteem tot de manoeuvre voltooid is.

- Het inparkeersysteem stuurt de wagen zowel naar voren als naar achteren tot de wagen recht in de open ruimte staat.

- De manoeuvre is voltooid wanneer de daarbij behorende waarschuwing op het display in het instrumentenpaneel wordt weergegeven.

Parkeermanoeuvre voortijdig voltooien of onderbreken

Het inparkeersysteem onderbreekt de manoeuvre voortijdig als een van de volgende situaties zich voordoet:

- Druk op toets .
- De wagen rijdt harder dan 7 km/u (4 mph).
- De bestuurder neemt de besturing over.

- De parkeermanoeuvre is niet voltooid en er zijn zes minuten verstreken vanaf het moment dat de automatische stuurwielhulp ingeschakeld werd.

- Er wordt een schuifdeur geopend. Om de manoeuvre af te maken, sluit u de schuifdeur en drukt u de toets  opnieuw in.

- Er treedt een storing in het systeem (systeem tijdelijk niet beschikbaar) op.

- De ASR is uitgeschakeld, of de ASR of de ESC grijpt in.

⚠ ATTENTIE

Tijdens het parkeren met het inparkeersysteem draait het stuurwiel snel zelfstandig rond. Als u uw handen in de openingen van het stuurwiel steekt, kunt u zichzelf verwonden.

Let op

- Het inparkeersysteem heeft zijn beperkingen. U kunt met het inparkeersysteem bijvoorbeeld niet in krappe bochten parkeren.

- Hoewel het inparkeersysteem weet dat er niet voldoende ruimte is om de wagen te parkeren, wordt op het display in het instrumentenpaneel toch deze ruimte weergegeven. In dit geval wordt u aangeraden de parkeermanoeuvre niet uit te voeren.

- Als u voortijdig tussen de vooruit- en achteruitversnelling schakelt (d.w.z. voordat

het signaal van het inparkeersysteem dit aangeeft), dan wordt de wagen niet goed geparkeerd.

- Als u de wagen recht (parallel aan het wegdek) parkeert, weerklinkt een signaal dat de bestuurder erop attent maakt wanneer de vooruitversnelling en wanneer de achteruitversnelling geschakeld moet worden, omdat het signaal van het inparkeersysteem niet aangeeft wanneer van rijrichting verandert moet worden.

- U kunt het inparkeersysteem ook later inschakelen, wanneer u met de wagen met maximaal 40 km/u (25 mph) langs een geschikte parallelle open ruimte of met 20 km/u (12 mph) langs een schuine open ruimte (haaks op wegdek) rijdt, en vervolgens op de toets  drukt.

- De voortgangsbalk op het display in het instrumentenpaneel geeft met symbolen de relatieve af te leggen afstand weer.

- Wanneer het inparkeersysteem het stuurwiel bedient en de wagen stilstaat, wordt daarnaast het symbool  weergegeven. Trap het rempedaal in zodat het stuurwiel terwijl de wagen stilstaat kan draaien, en op deze manier het aantal manoeuvres beperkt wordt.

- De lengte van de open ruimte is "geschikt" voor parkeren als deze minimaal 1,1 m groter is dan de lengte van de wagen.

- Als na het verwisselen van de wielen de wagen niet meer goed geparkeerd wordt, moet de wielomtrek van de nieuwe wielen

in het systeem worden opgeslagen. Dit proces wordt tijdens het rijden automatisch uitgevoerd. U kunt dit proces vergemakkelijken door de wagen bijvoorbeeld langzaam (met minder dan 20 km/u) [12 mph) in een lege parkeer ruimte te rijden.

Parkeerplaats met inparkeersysteem verlaten

Uitparkeren

- De motor van de wagen starten.
- Druk op toets . Als de functie in werking is, brandt het controlelampje in de toets **» afb. 269.**
- Zet het knipperlicht aan aan de zijde van de wagen die als eerste de parkeerplaats gaat verlaten.
- Schakel de achteruitversnelling in.
- Volg de aanwijzingen van het inparkeersysteem.
- Wanneer de volgende waarschuwing wordt weergegeven, laat dan het stuurwiel los **» ** **in Parkeren met inparkeersysteem op pag. 314: Het systeem neemt het stuurwiel actief over! Houd de omgeving in het oog.**
- Houd de omgeving in het oog en geef voorzichtig gas, met maximaal 7 km/u [4 mph).

- Het inparkeersysteem bedient **alleen** het stuurwiel tijdens de manoeuvre. **De bestuurder bedient het gaspedaal, het koppelingspedaal en het rempedaal.**
- Wanneer de parkeerplaats verlaten kan worden, grijpt het inparkeersysteem automatisch niet meer in. Neem het stuurwiel over en voeg de wagen wanneer de verkeerssituatie dit toelaat aan het verkeer toe door de parkeerplaats te verlaten.

Manoeuvre automatisch onderbreken

Het inparkeersysteem onderbreekt de manoeuvre als een van de volgende situaties zich voordoet:

- De wagen rijdt harder dan 7 km/u [4 mph).
- De bestuurder neemt de besturing over.
- Er wordt een schuifdeur geopend. Om de manoeuvre af te maken, sluit u de schuifdeur en drukt u de toets  opnieuw in.
- Er treedt een storing in het systeem (systeem tijdelijk niet beschikbaar) op.
- De ASR is uitgeschakeld, of de ASR of de ESC grijpt in.

ATTENTIE

Tijdens het verlaten van de parkeerplaats met het inparkeersysteem draait het stuurwiel snel zelfstandig rond. Als u uw handen in de openingen van het stuurwiel steekt, kunt u zichzelf verwonden.

Ingrijpen van remmen

Het inparkeersysteem helpt de bestuurder door automatisch te remmen. De automatische remfunctie ontheft de bestuurder niet van zijn verantwoordelijkheid om het gaspedaal, rempedaal en koppelingspedaal te bedienen **» **.

Remmen om schade te voorkomen als gevolg van verkeerde snelheid

Het is mogelijk dat de remmen ingrijpen om een verkeerde snelheid te voorkomen. U kunt doorgaan met het parkeer manoeuvre. De remmen grijpen tijdens elk parkeerhandeling één keer in.

Remmen om schade te beperken

Als u met de wagen een obstakel nadert, is het mogelijk dat de remmen automatisch ingrijpen. Onder bepaalde omstandigheden (bijv. storm, detectie van ultrasone geluiden, wagenstatus, lading, helling) is het mogelijk dat het inparkeersysteem de wagen volledig voor een obstakel stilzet.

- Trap het rempedaal in **» **

Het inparkeersysteem grijpt na tussenkomst van de remmen niet meer in. **»**

⚠ ATTENTIE

Ondanks de hulp van het inparkeersysteem moet u tijdens het parkeren geen risico's lopen. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Wees altijd op uw hoede om te remmen.
- Het automatisch remmen stopt na ongeveer 1,5 seconden. Zet na het automatisch remmen zelf de wagen stil.

Parkeerhulp

Inleiding tot thema

De parkeerhulp helpt de bestuurder bij het parkeren en manoeuvreren. Als de wagen een obstakel van voren of achteren nadert, weerklinkt afhankelijk van de afstand een hoger of lager klinkend intermitterend geluids-sig-naal. Hoe korter de afstand, des te korter het geluidsinterval. Indien u te dicht bij het obstakel komt, weerklinkt een continu geluidssig-naal.

Als u nog dichter bij het obstakel komt en het sig-naal ononderbroken hoorbaar is, kan het systeem de afstand niet meer meten.

De sensoren in de bumper verzenden en ontvangen ultrafrequente signalen. Zolang de ultrafrequente signalen duren (zenden, weerklaatsen en ontvangen), berekent het systeem

constant de afstand tussen de bumper en het obstakel.

⚠ ATTENTIE

De parkeerhulp en het optische parkeersysteem kunnen de oplettendheid van de bestuurder niet vervangen.

- De sensoren hebben dode hoeken waarin personen en objecten niet kunnen worden waargenomen.
- Houd de omgeving van de wagen altijd in het oog omdat de sensoren niet altijd kleine kinderen, dieren of voorwerpen detecteren.
- Het oppervlak van bepaalde voorwerpen en kleding weerklaatsen de signalen van de parkeerhulpsensoren niet. Het systeem kan deze voorwerpen en personen met de genoemde kleding niet of niet goed detecteren.
- Externe geluidsbronnen beïnvloeden de signalen van de parkeerhulpsensoren. In dit geval worden in bepaalde omstandigheden geen personen of voorwerpen gedetecteerd.

⚠ VOORZICHTIG

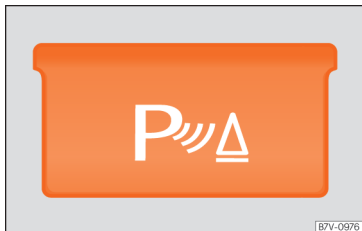
- Voorwerpen als aanhangerdissels, dunne stangen, hekwerken, palen, bomen en gepende schuurdeuren worden in bepaalde omstandigheden niet door de sensoren waargenomen en kunnen tot beschadiging van de wagen leiden.

- Hoewel de parkeerhulp een aanwezig obstakel detecteert en ervoor waarschuwt, is het mogelijk dat het obstakel te hoog of te laag is, waardoor dat obstakel bij het naderen ervan uit de meethoek van de sensoren kan verdwijnen en niet wordt aangeduid. De parkeerhulp zal u daarom ook niet waarschuwen voor deze voorwerpen. Als u de waarschuwing van de parkeerhulp negeert, kan de wagen aanzienlijk beschadigd raken.
- De sensoren in de bumper kunnen bijvoorbeeld bij het parkeren beschadigd of verkeerd afgesteld raken.
- Houd de sensoren in de bumper schoon, ijs- en sneeuwvrij en plak er niets op. Zo zorgt u ervoor dat het systeem correct blijft werken.
- Spuit tijdens het met een hogedrukspuit schoonmaken van de sensoren enkel heel even water of stoom op de sensoren en houd meer dan 10 cm (4 inch) afstand tot de sensoren.

i Let op

Het kan namelijk gebeuren dat akoestische bronnen verkeerd door de parkeerhulp worden geïnterpreteerd, bijvoorbeeld hobbelig asfalt, straatstenen of het geluid van andere wagens.

In- en uitschakelen



Afb. 271 Deel van de middenconsole: toets voor in- of uitschakeling van de parkeerhulp.



Afb. 272 Parkeerhulpsensoren in voorbumper.

- Druk bij ingeschakeld contact op de toets **P** met een geluidssymbool. **afb. 271.**
- *Automatisch inschakelen:* schakel de achteruitversnelling in.
- *Automatisch uitschakelen:* rijd sneller dan 15 km/u (9 mph).

Bij ingeschakelde functie brandt het lampje in de toets.

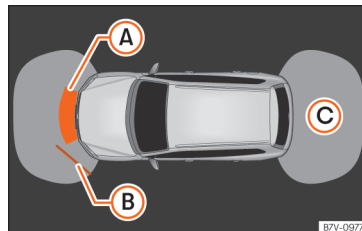
Bijzonderheden

- Soms detecteert de parkeerhulp water dat zich op de sensoren bevindt als een obstakel.
- Als de afstand niet varieert, weerklinkt het waarschuwingssignaal na enkele seconden minder intens. Als het signaal continu klinkt, blijft het volume constant.
- Als de wagen zich van het obstakel verwijderd, wordt het intermitterende geluid automatisch uitgeschakeld. Als de wagen het obstakel opnieuw nadert, wordt het intermitterende geluid automatisch ingeschakeld.
- Als de elektronische parkeerrem ingeschakeld is of als de keuzehendel in de stand **P** staat, wordt **geen** akoestisch signaal geproduceerd.
- Bij uw technische dienst kunt u het volume van de waarschuwingssignalen laten instellen.

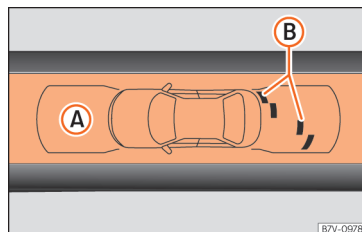
i Let op

Als er in de parkeerhulp een storing optreedt, is de eerste keer dat het akoestisch signaal weerklinkt het signaal constant te horen, en het lampje in de toets knippert. Schakel de parkeerhulp uit met de toets en laat het systeem zo snel mogelijk controleren in een gespecialiseerde werkplaats.

Optisch parkeersysteem (OPS)



Afb. 273 Aanduiding van OPS op het display: **(A)** er is een obstakel in de botszone waargenomen; **(B)** er is een obstakel in het segment waargenomen; **(C)** geregistreerde zone achter de wagen.



Afb. 274 Aanduiding van OPS op het display: **(A)** geregistreerde zone voor de wagen; **(B)** er is een obstakel in het segment waargenomen.

Het optische parkeersysteem is een aanvulling op de parkeerhulp » pag. 317 en het inparkeersysteem » pag. 312.

In het in de fabriek ingebouwde scherm van het infotainmentsysteem wordt de door de voorste en achterste sensoren van de wagen opgepikte zone weergegeven. De mogelijke obstakels worden ten opzichte van de wagen » » » weergegeven.

Het OPS wordt automatisch geactiveerd bij inschakeling van de parkeerhulp » pag. 317 of het inparkeersysteem » pag. 312.

Handmatige uitschakeling van de optische weergave

- Druk op een toets van het af fabriek gemonteerde infotainmentsysteem, bijvoorbeeld de toets **RADIO**.
- **OF:** druk kort op de functietoets  of **RVC** op het scherm.

Automatische uitschakeling van de optische weergave

- Rijd sneller dan ongeveer 10-15 km/u (6-9 mpu) vooruit.
- In wagens met achteruitkijkcamera schakelt u de achteruitversnelling in » pag. 319.

De displayweergave verdwijnt en het came-rabeeld wordt weergegeven.

Gecontroleerde zones

Het detectiebereik van de sensoren zijn ongeveer:

- Vooraan: 1,20 m
- Zijkant vooraan: 0,60 m
- Achteraan: 1,60 m
- Zijkant achteraan: 0,60 m

Aanduiding op het scherm

De getoonde grafiek geeft de gecontroleerde zones in verscheidene segmenten weer. Naarmate de wagen een obstakel nadert, komt het segment steeds dichterbij de weergegeven wagen » » » **afb. 273**  en » » » **afb. 274** . Uiterlijk bij het aanduiden van het voorlaatste segment is de botszone bereikt. **Zet de wagen stil!**

Kleuren van de segmenten (kleurendisplay)

Geel De afstand tot het obstakel is ongeveer **31-120 cm** vooraan en **31-160 cm** achteraan. Het geluidssignaal klinkt met tussenpozen.

Rood De afstand tot het obstakel voor- of achteraan bedraagt ongeveer **0-30 cm**. Het geluidssignaal klinkt permanent.¹⁾

Met aanhangwagen

Bij wagens met in de fabriek ingebouwde trekhaak en een elektrisch aangesloten aanhangwagen wordt in het scherm de bijbehorende grafiek weergegeven. In dit geval worden de afstanden achter de wagen niet weergegeven.

Geluid van parkeerhulp uitschakelen

U kunt het geluid van de akoestische waarschuwingen van het OPS uitschakelen door de knop  in het scherm van het infotainmentsysteem kort in te drukken. Om de akoestische waarschuwingen weer in te schakelen drukt u de knop opnieuw kort in.

Wanneer u het OPS uitschakelt en opnieuw inschakelt, wordt de onderdrukking van het geluid geannuleerd. De foutmeldingen kunnen niet worden uitgeschakeld.

ATTENTIE

Laat u niet afleiden door naar het display te kijken.

¹⁾ Bij wagens met in de fabriek ingebouwde trekhaak wordt het constante gefluit bij een iets grotere afstand geproduceerd.

Achteruitrijhulp (Rear View Camera)

Inleiding tot thema

De in de achterklep ingebouwde camera helpt de bestuurder bij het parkeren of achteruit rijden » pag. 282. In het in de fabriek ingebouwde scherm van het infotainmentsysteem wordt het camerabeeld en enkele door het systeem gegenereerde oriëntatiepunten weergegeven.

U kunt een keuze maken uit twee soorten oriëntatiepunten (modi):

- **Modus 1:** achteruit rijdend haaks op het wegdek parkeren (bijv. op een parkeerplaats).
- **Modus 2:** achteruit rijdend parallel aan de rand van het wegdek parkeren.

U kunt de modus wijzigen door de knop in het display van het infotainmentsysteem in te drukken. De modus waarnaar overgeschakeld kan worden, wordt altijd alleen weergegeven.

⚠ ATTENTIE

Als u de camera gebruikt voor het berekenen van de afstand van de wagen tot obstakels (personen, wagens, enz.), houdt er dan rekening mee dat dit onnauwkeurig is.

U kunt hierdoor ongevallen en ernstig letsel veroorzaken.

- De cameralens vergroot en vervormt het blikveld en geeft de voorwerpen anders en vaag op het scherm weer.
- Het is mogelijk dat bepaalde voorwerpen niet of niet er duidelijk weergegeven worden (bijv. dunne palen of hekken) vanwege de resolutie van de monitor, of als er weinig licht is.
- De camera heeft dode hoeken waarin personen en objecten niet kunnen worden waargenomen.
- Houd de cameralens schoon en vrij van sneeuw en ijs. Bedek de lens niet.

⚠ ATTENTIE

De intelligente techniek in de achteruitkijkcamera kan de natuurkundig en door het systeem zelf bepaalde grenzen niet overwinnen. Het onachtzame of ongecontroleerde gebruik van de achteruitkijkcamera kan ernstig letsel en ongevallen veroorzaken. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Pas de snelheid en de rijstijl aan het zicht, het wegdek, het verkeer en de weersomstandigheden aan.
- Houd altijd de omgeving van de wagen in het oog en kijk altijd in de richting van de plek waar u de wagen wilt parkeren. Op het scherm wordt de rijweg van de achterzijde van de wagen afhankelijk van de draaihoek

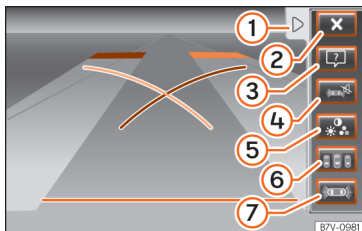
van het stuur weergegeven. De voorzijde van de wagen zwenkt ten opzichte van de achterzijde meer uit.

- Laat u niet afleiden door naar het display te kijken.
- Houd de omgeving van de wagen altijd in het oog omdat de camera's niet altijd kinderen, dieren of voorwerpen detecteren.
- Het is mogelijk dat het systeem niet alle zones duidelijk weergeeft.
- Gebruik de achteruitrijcamera alleen bij volledig gesloten achterklep.

① VOORZICHTIG

- De camera geeft de beelden slechts tweedimensionaal in het scherm weer. Vanwege het ontbreken van diepte kan het moeilijk zijn voorwerpen die uitsteken of gleuven in het wegdek te herkennen, of zelfs helemaal niet herkennen.
- Voorwerpen als aanhangerdissels, dunne stangen, hekwerken, palen en bomen worden in bepaalde omstandigheden niet door de camera's herkend en kunnen tot beschadiging van de wagen leiden.

Gebruiksaanwijzingen



Afb. 275 Weergave van de achteruitrijhulp: modus 2 ingeschakeld.

Functietoetsen op het display:

- ① ◀ menu weergeven; ▶ menu verbergen.
- ② X Het beeld van de achteruitrijcamera uitschakelen.
- ③ De help weergeven. In het hulpschema wordt uitleg gegeven over de oppervlakken en lijnen in het camerabeeld. Druk op ➡ om de help te verlaten.
- ④ Het geluid uitschakelen.
- ⑤ De aanwijzing aanpassen: helderheid, contrast, kleur.
- ⑥ De oriëntatiepunten koppelen om achteruit rijdend haaks op het wegdek (modus 1) te parkeren.
- ⑦ Het optische parkeersysteem weergeven.

De achteruitrijhulp werkt bij ingeschakeld contact of draaiende motor. Na uitschakelen van het contact wordt het beeld van de achteruitrijhulp nog even op het scherm getoond.

Achteruitrijhulp inschakelen

- Schakel de achteruitversnelling in. Modus 1 wordt weergegeven.

Handmatige uitschakeling

- Druk op de toets **P_u** (wagens met optisch parkeersysteem).
- **OF:** druk op een toets van het af fabriek gemonteerde infotainmentsysteem, bijvoorbeeld de toets **RADIO**.
- **OF:** druk op de knop **X** op het scherm.

Automatisch uitschakelen

- Achteruitversnelling uitschakelen. Het beeld wordt na ongeveer 10 seconden uitgeschakeld, of in wagens met optisch parkeersysteem (OPS) wordt onmiddellijk de indicatie van het OPS getoond.
- **OF:** rijd sneller dan ongeveer 15 km/u [9 mpu] vooruit.

Gebruik de achteruitkijkcamera niet in de volgende gevallen

- Als er een storing in de dynamische regeling van het onderstel (DCC) optreedt.

- Als het beeld niet duidelijk of betrouwbaar wordt weergegeven (weinig zicht of vieze lens).
- Als de ruimte achter de wagen niet duidelijk en in zijn geheel herkend wordt.
- Als achter in de wagen te veel lading ligt.
- Als de bestuurder niet bekend is met het systeem.
- Als de achterklep geopend is.
- Als de stand of de inbouwhoek van de camera is veranderd (bijv. na een aanrijding), moet u het systeem in een gespecialiseerde werkplaats laten nakijken.

Gezichtsbedrog door de camera (voorbeelden)

De beelden van de achteruitrijcamera zijn tweedimensionaal. Gleuven in het wegdek of voorwerpen die uit de grond of andere wagen steken, zijn moeilijk herkenbaar, of worden niet weergegeven vanwege het ontbreken van diepte van het schermbeeld.

Het lijkt soms alsof een voorwerp of een andere wagen dichterbij of verder weg staat dan dat het voorwerp of de wagen werkelijk staat:

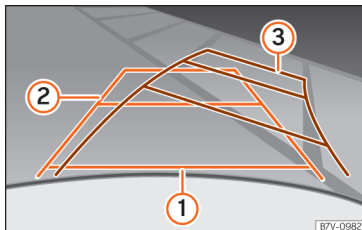
- Bij het overgaan van een vlakke ondergrond naar een helling.
- Bij het overgaan van een helling naar een vlakke ondergrond.
- Als achter in de wagen te veel lading ligt.

- Bij het naderen van uitstekende voorwerpen. Deze voorwerpen kunnen bij het achteruitrijden buiten de gezichtsveld van de camera vallen.

Let op

- SEAT raadt u aan het inparkeren met de achteruitrijcamera op een plek of parkeerplaats met weinig verkeer te oefenen om met het systeem, de oriëntatielijnen en de werking hiervan vertrouwd te raken.
- Als de achterklep geopend is, of als de in de fabriek ingebouwde trekhaak op een elektrische wijze op de aanhangwagen aangesloten, worden de oriëntatielijnen niet op het scherm weergegeven.

Haaks op het wegdek parkeren (modus 1)



Afb. 276 Beeldscherm: oriëntatielijnen van parkeerruimte achter wagen.

Overzicht van oriëntatiepunten.

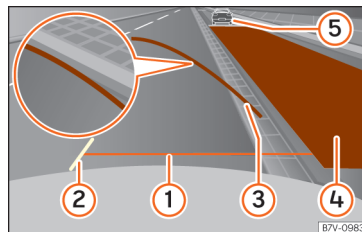
Betekenis van op scherm geprojecteerde oriëntatielijnen » **afb. 276**. Alle lengtes van de oriëntatielijnen gebruiken als referentiepoint een wagen die op een horizontaal oppervlak staat.

- ① Rood: veiligheidsafstand, dat wil zeggen zone van wegdek die zich ongeveer 40 cm achter de wagen bevindt.
- ② Groen: verlenging van wagen (iets verruimd) naar achteren. De groen gemarkeerde zone eindigt ongeveer twee meter achter de wagen, boven het wegdek.
- ③ Geel: verlenging van wagen naar achteren overeenkomstig de draaihoek van het stuurwiel. De geel gemarkeerde zone eindigt ongeveer drie meter achter de wagen, boven het wegdek.

Parkeren

- Plaats de wagen voor een open ruimte en schakel de achteruitversnelling in.
- Rijd langzaam achteruit en draai het stuurwiel zodanig dat de gele oriëntatielijnen u naar de open ruimte leiden » **afb. 276** ③.
- Lijn de wagen met de groene oriëntatielijnen op de parkeerplaats recht uit.

Evenwijdig met het wegdek parkeren (modus 2)



Afb. 277 Beeldscherm: oriëntatielijnen en -oppervlakken van ruimte achter de wagen.

Na het aanzetten van het knipperlicht worden de niet-benodigde lijnen en oppervlakken gewist.

Overzicht van oriëntatiepunten.

Betekenis van op scherm geprojecteerde oriëntatielijnen en -oppervlakken » **afb. 277**. Alle lengtes van de oriëntatielijnen gebruiken als referentiepoint een wagen die op een horizontaal oppervlak staat.

- ① Veiligheidsafstand: zone van wegdek die zich tot ongeveer 40 cm achter de wagen bevindt.
- ② Zijbereik van wagen.
- ③ Draaipunt bij parkeren. Wanneer de gele lijn de stoeprand of een andere limiet van »

de open ruimte voor het parkeren raakt, is het punt bereikt waarop de wagen gedraaid moet worden (loep).

- ④ Benodigde vrije ruimte voor parallel parkeren van wagen. Het weergegeven oppervlak moet volledig in de open ruimte vallen.
- ⑤ Mogelijk geparkeerde wagen naast rand van wegdek.

Parkeren

- Plaats de wagen op 1 m afstand parallel aan de parkeerplaats en schakel de achteruitversnelling in.
- Schakel op het display van het navigatiesysteem modus 2 in om de wagen parallel te parkeren.
- Rijd langzaam achteruit en draai het stuurwiel zodanig dat het gele op het scherm weergegeven oppervlak eindigt voor een mogelijk obstakel ⑤ (bijv. een andere wagen).
- Draai het stuurwiel maximaal tot de open ruimte en rijd langzaam achteruit.
- Wanneer de gele lijn ③ het zijbereik van de open ruimte raakt, bijvoorbeeld het zijspoor of de stoeprand (loep), draai dan het stuurwiel maximaal in tegengestelde richting.
- Rijd verder achteruit tot de wagen parallel aan het wegdek in de open ruimte staat. Corriger indien nodig de positie.

Trekhaak voor aanhangwagen en aanhangwagen

Rijden met een aanhangwagen

Inleiding tot thema

Houd rekening met de specifieke voorschriften van het land in kwestie met betrekking tot het rijden met aanhangwagen en het gebruiken van een trekhaak.

De wagen werd in de eerste plaats ontwikkeld voor het vervoer van personen, maar kan ook worden gebruikt met aanhangwagen als de geschikte technische uitrusting aanwezig is. Dit extra gewicht heeft invloed op de levensduur, het brandstofverbruik en de prestaties van de wagen, en onder bepaalde omstandigheden kunnen de service-intervallen korter op elkaar volgen.

Het rijden met aanhangwagen betekent een extra inspanning voor de wagen en vereist meer concentratie van de bestuurder.

In de winter moeten winterbanden geplaatst worden aan de wagen en **ook** aan de aanhangwagen.

Maximaal toegestane disselkogeldruk

De maximaal toegestane disselkogeldruk van de trekhaak is **100 kg (220 pond)**.

Wagens met start-stopsysteem

Als de wagen beschikt over af fabriek of naderhand door SEAT gemonteerde trekhaak, werkt het start-stopsysteem zoals gebruikelijk. Er moeten geen bijzondere factoren in acht worden genomen.

Als het systeem de aanhangwagen niet herkent of de trekhaak niet naderhand is ingebouwd door SEAT, moet het start-stopsysteem worden uitgeschakeld door te drukken op de overeenkomstige toets aan de onderzijde van de middenconsole; dit moet gebeuren voordat u begint te rijden met de aanhangwagen, het systeem moet ook gedurende de hele rit uitgeschakeld blijven » » ⚠.

Aanhangwagengewicht/kogeldruk

De toegestane aanhangwagengewicht mag niet overschreden worden. Als u de toelaatbare aanhangwagenlast niet volledig gebruikt, kunt u steilere hellingen oprijden.

De vermelde aanhangwagengewichten gelden alleen voor **hoogten** tot 1.000 m boven de zeespiegel. Door de grotere hoogte daalt het motorvermogen en ook het klimvermogen; het toelaatbare aanhangwagengewicht neemt overeenkomstig af. Per 1.000 m hoogte toename moet het toelaatbare gewicht van

de combinatie met 10% worden verminderd. De **toelaatbare kogeldruk** op de kogelkop van de trekhaak zo veel mogelijk gebruiken, maar **niet** overschrijden.

⚠ ATTENTIE

Gebruik de aanhangwagen nooit om personen te vervoeren, dit kan hun leven in gevaar brengen en is bovendien mogelijk verboden.

⚠ ATTENTIE

Verkeerd gebruik van de trekhaak kan lichamelijk letsel en ongevallen tot gevolg hebben.

- Gebruik de trekhaak enkel indien hij in perfecte staat en correct bevestigd is.
- Wijzig of repareer de trekhaak in geen geval.
- Om het risico op letsels door aanrijdingen van achteren te beperken en te vermijden dat voetgangers of fietsers gewond raken wanneer u parkeert, moet u de trekhaak altijd wegklappen of uitbouwen wanneer u geen aanhangwagen gebruikt.
- Volgens de norm EU 2021_535 is het niet toegestaan om een trekhaak te monteren die de kentekenplaat achteraan geheel of gedeeltelijk bedekt.
- Monteer nooit een trekhaak "met verdeling van het gewicht" of "compensatie van de lading". De wagen is niet geschikt voor dit type trekhaken. De trekhaak kan falen

en de aanhangwagen kan loskomen van de wagen.

⚠ ATTENTIE

Het rijden met aanhangwagen en het transporteren van zware of grote voorwerpen heeft invloed op de rijeigenschappen, waardoor ongevallen kunnen ontstaan.

- De last altijd bevestigen met geschikte riemen of banden die in een goede staat verkeren.
- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Aanhangwagens met hoog zwaartepunt hebben meer kans om te kantelen.
- Plots remmen en bruske manoeuvres vermijden.
- Zeer goed opletten bij het inhalen.
- De snelheid meteen verlagen wanneer u merkt dat de aanhangwagen slingert.
- Rijd niet harder dan 80 km/u (50 mph) wanneer u een aanhangwagen trekt (of 100 km/u (60 mph) in uitzonderlijke gevallen). Dit geldt ook voor die landen waarin het toegestaan is om met hogere snelheden te rijden. Houd rekening met de maximaal toegestane snelheid in het land in kwestie voor voertuigen met aanhangwagens; deze snelheid kan lager zijn dan die voor voertuigen zonder aanhangwagen.

- Probeer in geen geval de wagen met aanhangwagen weer "recht te krijgen" door te accelereren.

⚠ ATTENTIE

Als de trekhaak achteraf werd ingebouwd door een werkplaats die niet behoort tot de SEAT-groep, moet het start-stopsysteem handmatig worden uitgeschakeld telkens wanneer u met aanhangwagen gaat rijden. Anders kan zich een defect voordoen aan het remsysteem, met een ongeval en ernstige letsels tot gevolg.

- Schakel het start-stopsysteem altijd handmatig uit wanneer u rijdt met een aanhangwagen gekoppeld aan een trekhaak die niet door SEAT werd ingebouwd.

ℹ Let op

- Voordat u een aanhangwagen aan- of loskoppelt, schakelt u altijd het alarmsysteem uit » pag. 101. Anders kan de sensor hellingshoek het alarm onbedoeld doen afgaan.
- Rijd niet met aanhangwagen de eerste 1000 km van de motor » pag. 275.
- Indien de wagen beschikt over een trekhaak die u kunt wegklappen en uitbouwen, mag u die enkel monteren wanneer dat nodig is. Bij een aanrijding van achteren kan de schade aan de wagen groter zijn bij gemonteerde trekhaak.

»

- Sommige achteraf gemonteerde trekhaak-ken bedekken de behuizing van het sleepoog achteraan. In die gevallen kan het sleepoog niet gebruikt worden voor het aanslepen of wegslepen van andere voertuigen. Indien de wagen naderhand is uitgerust met een trekhaak, moet de trekhaak daarom altijd in de wagen bewaard worden bij uitbouw.

Technische voorwaarden

Wagens die **af fabriek** zijn uitgerust met een trekhaak voldoen aan alle technische en wetelijke vereisten om te kunnen rijden met aanhangwagens.

Als de **wagens naderhand** wordt uitgerust met een trekhaak, mag enkel een trekhaak worden gemonteerd die is goedgekeurd voor het maximaal toegestane gewicht van de aanhangwagens die getrokken zal worden. De trekhaak moet geschikt zijn voor de wagen en aanhangwagens, en goed vastgemaakt zijn aan het chassis van de wagen. Gebruik enkel een trekhaak die is goedgekeurd door SEAT voor dit type voertuig. Raadpleeg altijd de aanwijzingen van de fabrikant van de trekhaak en neem die in acht. Monteer nooit een trekhaak "met verdeling van het gewicht" of "compensatie van de lading".

Trekhaak gemonteerd in de bumper

Monteer nooit een trekhaak in de bumper of de bevestiging ervan. De trekhaak mag de functie van de bumpers niet beïnvloeden. Voer nooit wijzigingen of reparaties uit aan het uitlaat- of remsysteem. Controleer regelmatig of de trekhaak goed bevestigd is.

Koelsysteem van motor

Als u met een aanhangwagen rijdt, moeten de motor en het koelsysteem harder werken. Het koelsysteem moet voldoende koelvloeistof bevatten en klaar zijn voor de extra inspanning van het rijden met aanhangwagens.

Remmen van de aanhangwagens

Als de aanhangwagens zijn eigen remsysteem heeft, dan moet u de geldende wettelijke voorschriften met betrekking hiertoe in acht nemen. Sluit het remsysteem van de aanhangwagens nooit op het remsysteem van de wagen aan.

Sleepkabel

Gebruik altijd een kabel tussen de wagen en de aanhangwagens » pag. 325.

Achterlichten van de aanhangwagens

De achterlichten van de aanhangwagens moeten aan de overeenkomstige normen voldoen » pag. 325.

Sluit de achterlichten van de aanhangwagen nooit rechtstreeks aan op het elektrische systeem van de wagen. Als u niet zeker weet of de aanhangwagen juist elektrisch is aangesloten, raadpleeg dan een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

Buitenspiegels

Als u met standaard buitenspiegels van het trekkende voertuig het gebied achter de aanhangwagen niet kunt zien, moeten extra spiegels worden geïnstalleerd die voldoen aan de voorschriften van het land in kwestie. De buitenspiegels moeten worden afgesteld voor het wegrijden en voldoende blikveld naar achteren bieden.

Maximaal elektrisch verbruik van de aanhangwagens

Overschrijd de aangeduide waarden nooit!

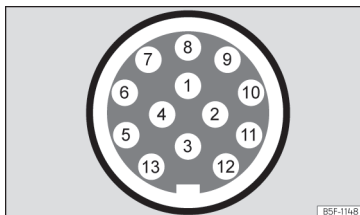
Remlicht (totaal)	84 watt
Knipperlichten (elke zijde)	54 watt
Rem- en achterlicht	50 watt
Achteruitrijlichten (totaal)	42 watt
Achterste mistlicht	42 watt

⚠ ATTENTIE

Als de trekhaak verkeerd gemonteerd of niet geschikt is, kan de aanhangwagen loskomen van de wagen met ernstige letsels tot gevolg.

ⓘ VOORZICHTIG

- Als de achterlichten van de aanhangwagen niet correct aangesloten zijn, kan de elektronica van de wagen beschadigd raken.
- Als de aanhangwagen te veel stroom verbruikt, kan de elektronica van de wagen beschadigd raken.
- Sluit het elektrische systeem van de aanhangwagen nooit direct aan op de elektrische aansluitingen van de achterlichten of andere voedingsbronnen. Gebruik alleen geschikte aansluitingen voor de voeding van de aanhangwagen.

Een aanhangwagen aankoppelen en aansluiten

Afb. 278 Schematische weergave: toewijzing van de pinnen van het stopcontact voor de aanhangwagen.

Pin	Betekenis
1	Linker knipperlicht
2	Achterste mistlicht
3	Aarding, pinnen 1 tot 8
4	Rechter knipperlicht
5	Rechterachterlicht
6	Remlicht
7	Linkerachterlicht
8	Achteruitrijlicht
9	Continu plus
10	Positieve laadkabel

Pin	Betekenis
11	Zonder functie
12	Zonder functie
13	Aarding, pinnen 9 tot 13

Stopcontact voor aanhangwagens

Voor de verbinding tussen de wagen en de aanhangwagen beschikt de wagen over een 13-polig stopcontact. Met draaiende motor ontvangen de verbruikers van de aanhangwagen spanning via de elektrische aansluiting (pin 9 en pin 10 van het stopcontact voor de aanhangwagen).

Indien het systeem vaststelt dat een aanhangwagen is aangesloten, ontvangen de verbruikers van de aanhangwagen elektriciteit via de aansluiting (pin 9 en pin 10). Pin 9 is continu plus. De binnenverlichting van de aanhangwagen kan er bijvoorbeeld mee worden gevoed. De verbruikers zoals bijvoorbeeld de koelkast van een caravan ontvangen **enkel** spanning indien de motor draait (via pin 10).

Om het elektrische systeem niet te overbelasten, is het niet toegestaan om de massakabels pin 3 en pin 13 onderling te verbinden.

Wanneer de aanhangwagen een **7-polige steker** heeft, moet u een bijbehorende adapterkabel gebruiken. In dat geval is de functie van pin 10 niet beschikbaar. »

Sleepkabel

De kabel van de aanhangwagen moet altijd goed vastgemaakt zijn aan het trekkende voertuig en met voldoende speling om probleemloos bochten te kunnen nemen. Houd er echter wel rekening mee dat de kabel tijdens het rijden de grond niet mag raken.

Achterlichten van de aanhangwagen

Zorg ervoor dat de achterlichten van de aanhangwagen correct functioneren en aan de geldende wettelijke voorschriften voldoen. Controleer of de maximale vermogensopname van de aanhangwagen niet wordt overschreden » pag. 324.

Opnemen in alarmsysteem

De aanhangwagen is inbegrepen in het alarmsysteem indien is voldaan aan de onderstaande voorwaarden:

- Indien de wagen af fabriek is uitgerust met alarmsysteem en trekhaak.
- Indien de aanhangwagen elektrisch is aangesloten op het trekkende voertuig met het stopcontact voor aanhangwagen.
- Indien het elektrische systeem van de wagen en aanhangwagen in perfecte staat zijn, zonder storingen of schade.
- Indien de wagen werd vergrendeld met de sleutel en het alarmsysteem actief is.

Wanneer de wagen vergrendeld is, gaat het alarm af zodra de elektrische verbinding met de aanhangwagen wordt onderbroken.

Voordat u een aanhangwagen aan- of loskoppelt, schakelt u altijd het alarmsysteem uit. Anders kan de sensor hellingshoek het alarm onbedoeld doen afgaan.

Aanhangwagens met led-achterlichten

Om technische redenen kunnen aanhangwagens met led-achterlichten niet in het alarmsysteem opgenomen worden.

Als de wagen vergrendeld is, wordt het alarm niet geactiveerd wanneer de elektrische verbinding met de aanhangwagen onderbroken wordt, indien die led-achterlichten heeft.

⚠ ATTENTIE

Indien de kabels verkeerd of op ongepaste wijze worden verbonden, kan de aanhangwagen te veel stroom krijgen. Dit kan leiden tot storingen in het volledige elektronische systeem van de wagen, alsook tot ongevallen en ernstige letsels.

- Laat de werkzaamheden aan de elektrische installatie enkel uitvoeren in een gespecialiseerde werkplaats.
- Sluit het elektrische systeem van de aanhangwagen nooit direct aan op de elektrische aansluitingen van de achterlichten of andere voedingsbronnen.

⚠ ATTENTIE

Het contact tussen de pinnen van het stopcontact voor aanhangwagen kan leiden tot kortsluiting, overbelasting van de elektrische installatie of storing van het verlichtingssysteem; ongevallen en ernstige letsels kunnen hiervan het gevolg zijn.

- Sluit de pinnen van het stopcontact voor aanhangwagen nooit op elkaar aan.
- Laat gebogen pinnen in een gespecialiseerde werkplaats repareren.

ⓘ VOORZICHTIG

Laat de aanhangwagen niet aan de wagen aangekoppeld zitten als u de aanhangwagen met behulp van de steunen of het hulpwiel geparkeerd hebt. Als de wagen omhoog of omlaag gaat, bijvoorbeeld wegens een variatie van de last of een lekke band, wordt meer druk uitgeoefend op de trekhaak en aanhangwagen; de wagen en aanhangwagen kunnen hierdoor beschadigd raken.

ⓘ Let op

- Bij storingen in de elektrische installaties van de wagen, aanhangwagen of het alarmsysteem, laat u ze nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.
- Als de accessoires van de aanhangwagen energie verbruiken via het stopcontact

voor aanhangwagens en de motor niet draait, zal de accu leeg raken.

- Als de wagenaccu bijna leeg is, wordt de elektrische aansluiting met de aanhangwagens automatisch onderbroken.

Een aanhangwagen laden

Maximaal toegestane aanhangwagengewicht en disselkogeldruk

Het maximaal toegestane aanhangwagengewicht is het gewicht dat de wagen kan slepen »» » ⚠. De disselkogeldruk is de last die verticaal van boven wordt uitgeoefend op de trekhaak van de aanhangwagens.

De gegevens over het aanhangwagengewicht en de disselkogeldruk die op het typeplaatje van de trekhaak staan zijn enkel experimentele waarden. De waarden met betrekking tot de wagen, vaak *lager* dan deze waarden, vindt u in de wagenpapieren. U moet altijd uitgaan van de gegevens in de officiële wagenpapieren.

Om de veiligheid tijdens het rijden te bevorderen, beveelt SEAT aan om altijd de maximaal toegestane **disselkogeldruk** optimaal te benutten »» » pag. 322. Een te geringe kogeldruk heeft een negatieve invloed op het rijgedrag van de wagen met aanhangwagens.

Door de kogeldruk neemt het gewicht op de achteras toe, waardoor de nuttige last van de wagen vermindert.

Gewicht van het geheel trekkende wagen en aanhangwagens

Het gewicht van de combinatie is samengesteld uit het werkelijke gewicht van de beladen wagen en het werkelijke gewicht van de beladen aanhangwagens.

In sommige landen zijn de aanhangwagens ingedeeld in categorieën. SEAT beveelt u aan om u in een gespecialiseerde werkplaats te informeren over welke aanhangwagens het meest geschikt zijn voor uw wagen.

Een aanhangwagen laden

De wagen en de aanhangwagens samen moeten evenwichtig beladen zijn. Daarvoor moet de maximaal toegestane disselkogeldruk optimaal benut worden en moet de lading gelijkmatig verdeeld worden over de achter- en voorzijde van de aanhangwagens:

- Verdeel de lading in de aanhangwagens zodanig dat zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij of boven de as liggen.
- Maak de lading in de aanhangwagens correct vast.

Bandenspanning

De bandenspanning van de aanhangwagens kiezen volgens de aanbevelingen van de aanhangwagenfabrikant.

Wanneer u rijdt met een aanhangwagen, moet u de banden van de wagen met de maximaal toegestane spanning oppompen »» » pag. 354.

⚠ ATTENTIE

Als de maximale asbelasting, de maximaal toegestane disselkogeldruk of het maximaal toegestane gewicht van de wagen of de combinatie wagen en aanhangwagens overschreden wordt, dan kan dat leiden tot ongevallen of zware verwondingen.

- Overschrijd de aangeduide waarden nooit.
- Het huidige gewicht op de voor- en achteras mag de maximaal toegestane lading op de assen nooit overschrijden. Het gewicht voorin en achterin van de wagen mag het maximaal toegestane gewicht nooit overschrijden.

⚠ ATTENTIE

Een verplaatsing van de lading kan de stabiliteit en veiligheid van de combinatie wagen en aanhangwagens in gevaar brengen en leiden tot ongevallen en ernstige letsels.

- Laad de aanhangwagens altijd op correcte wijze.

»

- De last altijd bevestigen met geschikte riemen of banden die in een goede staat verkeren.

Rijden met aanhangwagen

Koplampen afstellen

De voorkant van de wagen kan omhoog komen wanneer de aanhangwagen is aangekoppeld en het licht kan de andere weggebruikers verblinden.

Pas de hoogte van de koplampen aan met de lichtbundel-hoogteverstelling van de koplampen » pag. 132¹⁾.

Bijzonderheden bij rijden met aanhangwagen

- Bij een aanhangwagen met **oplooprem** eerst zacht, daarna snel remmen. Zo voorkomt u remstoten door blokkerende wielen van de aanhangwagen.
- Door het gewicht van de combinatie wagen en aanhangwagen vergroot de remafstand.
- Wanneer u een helling af rijdt, schakel dan naar een lagere versnelling (bij een schakelbak) of gebruik de tiptronic-modus (bij auto-

matische versnellingsbak) om op de motor af te remmen. Als u dit niet doet, kan het remsysteem oververhit raken en niet meer goed werken.

- Het getrokken gewicht en hoge totale gewicht van de combinatie wagen en aanhangwagen wijzigen het zwaartepunt en de rijeigenschappen van de wagen.
- Als de trekkende wagen leeg is en de aanhangwagen beladen, is de verdeling van de lading niet optimaal. In die omstandigheden dient u uiterst voorzichtig en voldoende langzaam te rijden.

Starten met aanhangwagen op helling

Naargelang de gradiënt van de helling en het totale gewicht van de combinatie wagen en aanhangwagen kan het zijn dat u bij het wegrijden licht naar achteren gaat.

Om op een helling te starten met aangekoppelde aanhangwagen doet u het volgende:

- Rempedaal intrappen en ingetrapt houden.
- Toets  een keer indrukken om de elektronische parkeerrem uit te schakelen » pag. 306.
- Als de wagen een schakelbak heeft, koppelpedaal helemaal intrappen.

- De 1e versnelling inschakelen of keuzehendel in stand **D** » pag. 266 zetten.
- Aan de toets  trekken en deze uitgetrokken houden om de combinatie wagen en aanhangwagen tegen te houden met de elektronische parkeerrem.
- Het rempedaal lossen.
- Langzaam beginnen te rijden. Daarvoor in het geval van de schakelbak het koppelpedaal langzaam lossen.
- De toets  niet loslaten tot de motor voldoende aandrijfkracht heeft om het rijden te starten.

⚠ ATTENTIE

Als u een aanhangwagen op verkeerde wijze trekt, kunt u de controle over de wagen verliezen met ernstige letsels tot gevolg.

- Het rijden met aanhangwagen en het transporteren van zware of grote voorwerpen heeft invloed op de rijeigenschappen en vergroot de remafstand.
- Rijd altijd verstandig en voorzichtig. Rem sneller dan gebruikelijk.
- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer. De snelheid verminderen, met name wanneer u hellingen af rijdt.

¹⁾ Dit is niet geldig voor wagens met Full LED-koplampen.

- Bijzonder voorzichtig gas geven. Plots remmen en bruske manoeuvres vermijden.
- Zeer goed opletten bij het inhalen. De snelheid meteen verlagen wanneer u merkt dat de aanhangwagen slingert.
- Probeer in geen geval de wagen met aanhangwagen weer "recht te krijgen" door te accelereren.
- Houd rekening met de maximaal toegestane snelheid in het land in kwestie voor voertuigen met aanhangwagen; deze snelheid kan lager zijn dan die voor voertuigen zonder aanhangwagen.

Aanhangwagenstabilisator

De aanhangwagenstabilisator is een bijkomende functie van het elektronisch stabiliseringsprogramma (ESC).

Als de aanhangwagenstabilisator vaststelt dat de aanhangwagen slingert, grijpt hij in samen met de stuurbekrachtiging om het slingeren te verminderen.

Vereisten voor de aanhangwagenstabilisator

- De wagen is af fabriek uitgerust met een trekhaak of werd achteraf voorzien van een compatibele trekhaak.

- De ESC en ASR zijn actief. Op het instrumentenpaneel brandt het controlelampje  of  niet.
- De aanhangwagen is aangesloten op het trekkende voertuig met het stopcontact voor aanhangwagens.
- U rijdt sneller dan ca. 60 km/u (37 mpu).
- De maximaal toegestane disselkogeldruk wordt niet overschreden.
- De aanhangwagen heeft een starre dissel.
- Als de aanhangwagen een rem heeft, moet die zijn uitgerust met een mechanische oplooprem.

ATTENTIE

De hogere veiligheid die de aanhangwagenstabilisator biedt mag nooit aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's.

- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Voorzichtig accelereren wanneer het wegdek glad is.
- Wanneer een systeem aan het regelen is, stoppen met accelereren.

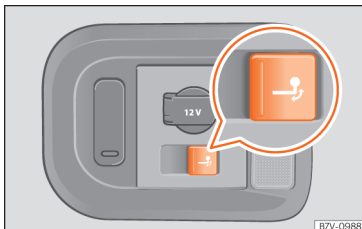
ATTENTIE

De aanhangwagenstabilisator kan mogelijk niet alle rijsituaties correct inschatten.

- Wanneer de ESC is uitgeschakeld, is ook de aanhangwagenstabilisator uitgeschakeld.
- De stabilisator detecteert niet altijd de lichte aanhangwagens, dus worden ze in dergelijke gevallen niet gestabiliseerd.
- Wanneer u rijdt over een wegdek met weinig grip, kan de aanhangwagen zelfs met de stabilisator *knikken*.
- Aanhangwagens met hoog zwaartepunt kunnen kantelen zonder eerst te slingeren.
- Als er geen aanhangwagen aangekoppeld is maar wel een stekker op het stopcontact aangesloten is (bijv. als er een fietssenk met verlichting aan hangt), kan de wagen onder extreme rijomstandigheden plotseling automatisch gaan remmen.

Trekhaak met elektrische ontgrendeling

Beschrijving



Afb. 279 Aan de rechterzijde van de bagageruimte: toets voor het ontgrendelen van de trekhaak.

De trekhaak voor de aanhangwagen bevindt zich in de bumper. De trekhaak met elektrische ontgrendeling kan niet uitgebouwd worden.

Er mogen zich geen personen, dieren of voorwerpen in de baan van de trekhaak bevinden » » » ⚠.

De trekhaak ontgrendelen en verwijderen

- Wagen tot stilstand brengen en de elektrische parkeerrem inschakelen » » » pag. 306.
- Motor uitzetten.
- Achterklep openen.

- Toets » » » **afb. 279** kort aantrekken. De trekhaak wordt elektrisch ontgrendeld en draait automatisch naar buiten. Het controlelampje in de toets gaat knipperen.
- Trek de trekhaak helemaal uit met de hand tot u merkt en hoort dat hij vastklikt; het controlelampje in de toets gaat vast branden.
- Achterklep sluiten.
- Voor het aankoppelen van een aanhangwagen de beschermdop verwijderen.
- Het controlelampje brandt alleen als de achterklep geopend is en de aanhangwagen niet aangekoppeld is.

De trekhaak weggklappen

- Wagen tot stilstand brengen en de elektrische parkeerrem inschakelen.
- Motor uitzetten.
- De aanhangwagen loskoppelen en elektrische aansluiting met de wagen onderbreken. Indien u een adapter gebruikt, die verwijderen uit het stopcontact voor aanhangwagen.
- Achterklep openen.
- Toets » » » **afb. 279** kort aantrekken. De trekhaak wordt elektrisch ontgrendeld.
- Draai de trekhaak onder de bumper met de hand tot u merkt en hoort dat hij vastklikt; het controlelampje in de toets gaat vast branden.
- Achterklep sluiten.

Betekenis van controlelampje →

- Als het controlelampje in de toets » » » **afb. 279** → knippert, betekent dit dat de trekhaak nog niet juist vastgeklikt is of is beschadigd » » » ⚠.
- Blijft het controlelampje » » » **afb. 279** → vast branden met openstaande achterklep, dan is de trekhaak juist vastgeklikt in uitgetrokken of weggeklapte positie.

Het controlelampje in de toets gaat ongeveer 1 minuut na het sluiten van de achterklep uit.

⚠ ATTENTIE

Verkeerd gebruik van de trekhaak kan lichamelijk letsel en ongevallen tot gevolg hebben.

- Gebruik de trekhaak enkel indien hij juist is vastgeklikt.
- Controleer altijd of er geen personen, dieren of voorwerpen in de baan van de trekhaak zijn.
- Grijp nooit in met een werktuig of apparaat terwijl de trekhaak in beweging is.
- Druk nooit op de toets » » » **afb. 279** wanneer een aanhangwagen is aangekoppeld of een bagagerek of andere accessoires zijn gemonteerd op de trekhaak.
- Als de trekhaak niet juist vastklikt, mag u hem niet gebruiken en laat u de trekhaak nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.

- Is er een storing in het elektrische systeem of aan de trekhaak, dan laat u het nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.
- Indien de kogel op een bepaald punt een diameter van minder dan 49 mm heeft, dan mag u de trekhaak in geen geval gebruiken.

VOORZICHTIG

Als u de wagen schoonmaakt met een hogedrukreiniger of dampstraler, mag u de straal niet direct richten op de zwenkbare trekhaak of het stopcontact voor aanhangwagen, aangezien dit de pakkingen kan beschadigen of het vet voor de smering kan elimineren.

Let op

Het is mogelijk dat bij extreem lage temperaturen de trekhaak niet bediend kan worden. In dit geval hoeft u de wagen slechts op een warmere plek te zetten (bijvoorbeeld een garage).

Een fietsenrek inbouwen in de zwenkbare trekhaak

Het maximaal toegestane gewicht van het fietsenrek, lading inbegrepen, bedraagt **75 kg**. Het fietsenrek mag niet meer dan 700 mm naar achteren uitsteken uit de kogelkop. Enkel fietsenrekken waarin maximaal 3 fiet-

sen kunnen worden geplaatst zijn toegestaan. Zwaardere fietsen moeten zo dicht mogelijk tegen de wagen (trekhaak) worden gezet.

ATTENTIE

Een verkeerd gebruik van de trekhaak met fietsenrek gemonteerd op de trekhaak kan letsels en ongevallen veroorzaken.

- Overschrijd nooit de hierboven vermelde laadvermogens en maximale gewichten.
- Maak het fietsenrek niet op de hals van de haak onder de kogelkop vast, omdat het fietsenrek door de vorm van de hals en het fietsenrekmodel verkeerd vast zou komen te zitten.
- Lees de inbouw instructies van het fietsenrek en volg ze op.

VOORZICHTIG

Indien het aangegeven laadvermogen of maximale gewicht overschreden wordt, kan de wagen aanzienlijk beschadigd raken.

- Overschrijd de aangeduide waarden nooit.

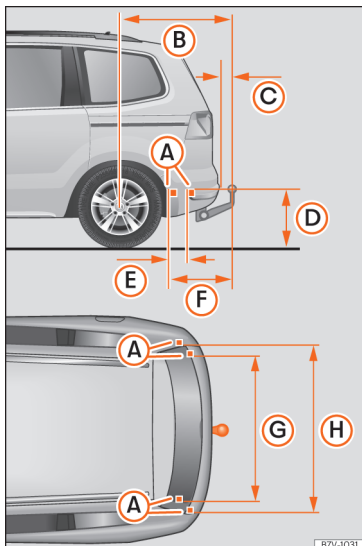
Let op

SEAT beveelt aan om zo mogelijk alle verwijderbare onderdelen van de fietsen weg te halen voordat u begint te rijden. Tot die onderdelen kunnen bijv. mandjes en zadel-tassen, kinderstoeltjes en batterijen beho-

ren. Zo verbeteren de aerodynamica en het zwaartepunt van het fietsenrek.

Naderhand inbouwen van een trekhaak

Beschrijving



Afb. 280 Maten en bevestigingspunten voor het achteraf inbouwen van een trekhaak.

SEAT adviseert om het naderhand inbouwen van een trekhaak bij een gespecialiseerde werkplaats te laten uitvoeren. Zo is het wellicht nodig om het koelsysteem aan te passen of warmtewerende platen te monteren. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

Als naderhand een trekhaak wordt ingebouwd, moeten steeds de afstandsmaten in acht worden genomen.

De afstand tussen het midden van de kogelkop en het wegdek » » **afb. 280 D** mag niet kleiner zijn dan aangegeven. Dit geldt ook voor de volledig beladen wagon, inclusief de maximaal toegestane disselkogeldruk.

Scheidingsmaten » » **afb. 280:**

- A** Bevestigingspunten (onderzijde van de wagon)
- B** 1,040 mm [41 inch]
- C** 74 mm [3 inch]
- D** 364 mm [14 inch]
- E** 247 mm [10 inch]
- F** 596 mm [23 inch]
- G** 1.097 mm [43 inch]
- H** 1.102 mm [43 inch]

⚠ ATTENTIE

Indien de kabels verkeerd of op ongepaste wijze worden verbonden, kunnen er zich storingen voordoen aan het volledige elek-

tronische systeem van de wagon, hetgeen kan leiden tot ongevallen en ernstige letsels.

- Sluit het elektrische systeem van de aanhangwagen nooit aan op de elektrische aansluitingen van de achterlichten of andere voedingsbronnen. Gebruik alleen geschikte stekers voor het aansluiten van de aanhangwagen.
- Het achteraf monteren van een trekhaak aan de wagon mag enkel in een gespecialiseerde werkplaats worden uitgevoerd.

⚠ ATTENTIE

Als de trekhaak verkeerd ingebouwd is of de verkeerde trekhaak gebruikt is, is het mogelijk dat de aanhangwagen van de trekkende wagon loskomt. Dit kan ernstige ongevallen en dodelijke letsels tot gevolg hebben.

i Let op

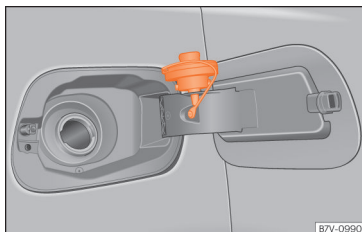
- Volgens de norm EU2021_535 is het niet toegestaan om een trekhaak te installeren die niet kan worden gedemonteerd of weggeklapt.
- Gebruik enkel trekhaken die zijn goedgekeurd door SEAT voor het model in kwestie.
- In sommige uitvoeringen wordt de montage van een conventionele oplossing van de trekhaak niet aanbevolen. Raadpleeg uw Technische Dienst.

Advies en actie

Controleren en bijvullen

Tanken

Brandstof tanken



Afb. 281 Tankklep met erop geplaatste tankdop.

De tankklep zit rechtsachter op de wagen.

Met de knop van de centrale vergrendeling wordt de tankklep ont- of vergrendeld.

- Open de klep van de brandstoftank door op de houder te duwen.
- De tankdop losschroeven door hem naar links te draaien.
- Plaats hem in de ruimte aan het scharnier van de openstaande klep » » **afb. 281**.

- Begin te tanken. Zodra het vulpistool voor de eerste keer is uitgeschakeld, is de brandstoftank vol. Daarna niet verder tanken, omdat anders het expansiereservoir in de tank dan met brandstof wordt gevuld.
- Dop vastschroeven door hem helemaal naar rechts te draaien.
- Doe de klep dicht.

De juiste brandstofsoort voor de wagen staat op een sticker aan de binnenzijde van de tankklep. Overige aanwijzingen met betrekking tot de brandstof » » pag. 334.

De inhoud van de tank in uw wagen wordt aangegeven in » » pag. 382.

⚠ ATTENTIE

Brandstof is gemakkelijk ontvlambaar en kan tot zware verbrandingen en andere verwondingen leiden.

- Tijdens het tanken moeten de motor, de interieurvoorverwarming » » pag. 181 en het contact om veiligheidsredenen uitgeschakeld worden.
- Bij het tanken resp. vullen van een jerry-can mag u niet roken. Bovendien mag er geen open vuur in de buurt zijn - explosiegevaar!
- Let op de wettelijke bepalingen bij het gebruiken, opbergen en meenemen van een jerry-can.

- Wij adviseren u, om veiligheidsredenen geen jerrycans met brandstof te vervoeren. Bij een ongeval zou de jerry-can kunnen worden beschadigd en zou de brandstof eruit kunnen lopen.
- Wanneer u in uitzonderingsgevallen brandstof in een jerry-can moet vervoeren, let dan op het volgende:

- Nooit de jerry-can met brandstof vullen, wanneer deze in of op de wagen staat. Ontploffingsgevaar! De jerry-can altijd op de grond zetten, wanneer u deze vult.
- Vulpistool zo ver mogelijk in de vulopening van de jerry-can steken.
- Bij jerrycans van metaal moet het vulpistool contact met de jerry-can hebben, terwijl u de jerrycans met brandstof vult. Hierdoor wordt statische oplading vermeden.
- Nooit brandstof in de wagen of in de bagageruimte morsen. Verdampende brandstof is explosief - levensgevaarlijk!

ⓘ VOORZICHTIG

- Brandstof die overgelopen is, direct van de wagenlak verwijderen. Anders loopt u het risico op lakbeschadiging.
- Nooit de brandstoftank helemaal leegrijden. Dit kan de katalysator beschadigen.

»

Milieu-aanwijzing

In de brandstoftank niet te veel brandstof tanken, bij verwarming kan er anders brandstof naar buiten stromen.

Let op

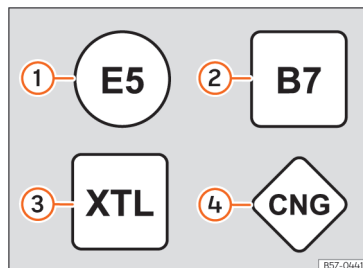
Bevat geen enkel noodmechanisme om de tankklep te ontgrendelen. Roep indien nodig de hulp in van gespecialiseerd personeel.

Let op

- Indien het vulpistool afgesloten, beschadigd of erg klein is, is het mogelijk dat daarmee de beveiliging tegen verkeerde vulpistolen niet kan worden geopend. Voordat u met het pistool gaat draaien bij het invullen, probeer bij een andere pomp te tanken of vraag de pomphouder om te assisteren.
- Als u een jerrycan wilt vullen, wordt de beveiliging niet geopend. Dit kunt u oplossen door heel voorzichtig brandstof in de jerrycan te vullen.

Brandstoftypen

Identificatie van de brandstoffen¹⁾



Afb. 282 Identificatie van de brandstoffen volgens richtlijn van de Europese Unie (EU) 2014/94/

De soorten brandstof worden aangeduid met symbolen die te vinden zijn op het vulpistool en op de tankklep van uw wagen. Deze identificatie dient om verwarring bij de keuze van de brandstof te vermijden.

- 1) **Benzine** met ethanol (de "E" staat voor Ethanol). Het nummer geeft het percentage ethanol in de benzine aan. Zo bete-

kent "E5" bijvoorbeeld dat het aandeel van ethanol maximaal 5% is.

- 2) **Diesel** volgens norm EN590. Het nummer geeft het maximale percentage biodiesel van de brandstof aan. "B7" betekent een maximum van 7% biodiesel.
- 3) Synthetische **diesel** volgens norm EN15940.
- 4) **Aardgas**: CNG staat voor **C**ompressed **N**atural **G**as (aardgas onder druk).

Type benzine

✓ Geldt voor wagens met benzinemotor

Welke benzinesoort voor uw wagen geschikt is, staat aan de binnenzijde van de tankklep.

De wagen is met een katalysator uitgerust en mag alleen op **loodvrije benzine** rijden. De benzine moet voldoen aan de norm EN 228 en **zwavelvrij** zijn. U kunt brandstof tanken met een percentage ethanol van ongeveer 10% [E10]²⁾. De verschillende brandstofsoorten worden onderscheiden aan de hand van het **octaangetal (RON)** of de **antiklopindex (AKI)**.

¹⁾ Afhankelijk van het land

²⁾ Leef de normen van het land waar u rijdt na.

Loodvrije benzine super met octaangetal 95 of normale benzine met octaangetal 91 (minimaal)

Geadviseerd wordt om loodvrij super met octaangetal 95 [91 AKI] te tanken. Indien niet beschikbaar kan normale benzine met octaangetal 91 [87 AKI] worden getankt (met licht vermogensverlies).

Loodvrije benzine super met octaangetal 95 (minimaal)

U moet minstens loodvrij super met octaangetal 95 [91 AKI] tanken.

Indien er geen benzine super is, kunt u ook *indien nodig* normale benzine met octaangetal 91 [87 AKI] tanken. In dat geval mag u echter alleen met gemiddelde toerentallen en geringe motorbelasting rijden. Zo snel mogelijk weer super benzine tanken.

Loodvrije benzine super plus met octaangetal 98 of benzine super met octaangetal 95 (minimaal)

Geadviseerd wordt om loodvrij super plus met octaangetal 98 [93 AKI] te tanken. Indien niet beschikbaar: benzine super met octaangetal 95 [91 AKI] (met licht vermogensverlies).

Indien er geen benzine super is, kunt u ook *indien nodig* normale benzine met octaangetal 91 [87 AKI] tanken. In dat geval mag u echter alleen met gemiddelde toerentallen en geringe motorbelasting rijden. Zo snel mogelijk weer super benzine tanken.

ⓘ VOORZICHTIG

- Brandstofsoorten met hoog ethanolpercentage, bijv. E30 - E100 mogen niet worden getankt. Het brandstofsysteem wordt beschadigd. Uitzondering: voertuigen met Totalflex-motor » pag. 335, Ethanolbrandstof.
- Een enkele tankbeurt met loodhoudende brandstof of brandstof met andere metaalhoudende additieven leidt al tot een permanente achteruitgang van de katalysatorwerking.
- U mag uitsluitend additieven voor benzine gebruiken die zijn goedgekeurd door SEAT. Producten met stoffen om het octaangetal te verhogen of het ontstekingsvermogen te verminderen kunnen metaalhoudende additieven bevatten, die de motor en katalysator aanzienlijk kunnen beschadigen. Producten van dit type mogen niet gebruikt worden.
- Gebruik geen brandstoffen die op de brandstofpomp zijn aangeduid als metaal-

houdend. LVB-brandstoffen (loodvervangende benzine) bevatten metalen toevoegingen in hoge concentraties. Gevaar voor beschadiging van de motor!

- Bij benzine met een laag octaangehalte kunnen hoge toerentallen of een sterke motorbelasting tot schade aan de motor leiden.

ⓘ Let op

- U kunt brandstof tanken met een hoger octaangetal dan de motor nodig heeft.
- In landen waar geen zwavelvrije brandstof beschikbaar is, is het toegestaan om brandstof met laag zwavelgehalte te tanken.

Ethanolbrandstof

✓ Geldt voor wagens met Totalflex-motor

U herkent voertuigen met Totalflex-motor¹⁾ aan de sticker op de tankklep, die de vermelding "Benzine/ethanol" heeft.

Voertuigen met Totalflex-motor werken zowel met loodvrije benzine (octaangetal 95 / 91 AKI) volgens de ANP-verordening nr. 57 als »

¹⁾ Deze motor wordt enkel in bepaalde markten aangeboden.

met brandstof met een hoog ethanolpercentage. Het tanken gebeurt zoals u tankt met benzine.

Houd ook rekening » pag. 334, Type benzine

Let op

SEAT beveelt aan om de tank uitsluitend te vullen met benzine om de 10.000 km, om de mogelijke onzuiverheden in de motor door het gebruik van ethanolbrandstof E100 te verminderen.

Motorregeling en uitlaatgasreinigingssysteem

Inleiding tot thema

ATTENTIE

- Door de hoge temperaturen die in het uitlaatgasreinigingssysteem kunnen voorkomen, mag u de wagen niet op een licht ontvlambaar oppervlak parkeren. Er bestaat brandgevaar!
- Geen conserveringsmiddelen gebruiken voor de onderkant van de wagen nabij de uitlaat: brandgevaar!

Controlelampjes



Spring aan

Storing in uitlaatgascontrolesysteem. Snelheid minderen en voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats rijden en de motor laten controleren.



Knippert

Fouten in de verbranding die de katalysator kunnen beschadigen. Snelheid minderen en voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats rijden en de motor laten controleren.



Spring aan

Roetfilter verstopt » pag. 337.



EPC Spring aan

Storing in de benzinemotorregeling. Laat de motor zo snel mogelijk door een specialist controleren.

Het controlelampje EPC (Electronic Power Control) gaat branden als u het contact inschakelt en moet uitgaan zodra u de motor start.



Let op

Zolang de controlelampjes ,  of EPC blijven branden, kunnen er storingen in de motor zijn; daardoor kan het brandstofver-

bruik toenemen en de motor vermogen verliezen.

Katalysator

Voor een lange levensduur van de katalysator

- Gebruik alleen loodvrije benzine.
- Rijd de tank niet helemaal leeg.
- Bij het vervangen of toevoegen van motorolie, de benodigde hoeveelheid niet overschrijden » pag. 343, Motorolie bijvullen.
- De wagen niet aanslepen, maar startkabels gebruiken » pag. 54.

Als u overslaan van de ontsteking, vermogensverlies of slecht draaien van de motor constateert, de wagen door een gespecialiseerde werkplaats laten controleren. In het algemeen gaat het uitlaatgascontrolelampje  branden wanneer zich een van deze symptomen voordoet. Onverbrande brandstof zou zo in het uitlaatsysteem en dus in de atmosfeer terecht kunnen komen. Bovendien kan de katalysator door oververhitting worden beschadigd.

VOORZICHTIG

De brandstoftank niet helemaal leeg rijden, omdat een onregelmatige brandstoftoevoer storingen in de ontsteking kan

veroorzaken. Hierbij komt onverbrande benzine in het uitlaatsysteem - dat kan tot oververhitting en beschadiging van de katalysator leiden.

Milieu-aanwijzing

Ok bij een goed werkend uitlaatgasreinigingssysteem kan bij bepaalde bedrijfsfuncties van de motor een zwavelachtige uitlaatgaslucht ontstaan. Dit hangt van het zwavelgehalte van de brandstof af. Vaak is het kiezen van een ander brandstofmerk genoeg.

Roetfilter

Het roetfilter filtert vrijwel alle roetdeeltjes uit de uitlaatgassen uit. Tijdens normaal rijden wordt het filter vanzelf gereinigd. Indien het filter niet vanzelf wordt gereinigd (bijv. er worden voortdurend korte trajecten afgelegd), raakt het verstopt met roet en verschijnt de volgende aanwijzing voor de bestuurder:  **Roetfilter: wordt gereinigd tijdens het rijden. Zie instructieboekje.** Het roetfilter moet gereinigd worden (regeneratie).

Regeneratie van het roetfilter

Voorwaarde voor regeneratietraject: de motor is op bedrijfstemperatuur.

- Rijd met een snelheid tussen 50-120 km/u (31-75 mpu). Zo verhoogt de temperatuur en wordt het roet in het filter verbrand »» .
- Houd rekening met de snelheidsbeperkingen en aanbevolen versnellingen.
- Beëindig het regeneratietraject zodra het controlelampje uitgaat.

Indien het lampje blijft branden na 30 minuten rijden in regeneratiemodus, laat de storing dan repareren in een gespecialiseerde werkplaats.

ATTENTIE

Pas uw snelheid steeds aan de omstandigheden van het weer, de weg, het terrein en het verkeer aan indien het roetfilter zich in fase van regeneratie bevindt. Ondanks de rijaanbevelingen dient u altijd de verkeersvoorschriften van het land in kwestie in acht te nemen.

VOORZICHTIG

- Als het uitlaatsysteem detecteert dat het roetfilter bijna verzadigd is, beveelt de functie van zelfreiniging van dat systeem de optimale versnelling voor die functie aan.
- Door de hoge temperaturen waartoe de regeneratie van het roetfilter aanleiding geeft, kan na het stilzetten van de motor de koelluchtventilator in werking treden, zelfs

als de bedrijfstemperatuur van de motor nog niet bereikt is.

- Tijdens de regeneratie kunnen geluiden, geuren en hoge stationaire toerentallen optreden.
- Om de levensduur van het roetfilter niet te verkorten, moet u steeds geschikte motorolie en de juiste brandstof gebruiken. Vermijd ook constante korte trajecten.

Motorruimte

Werken in de motorruimte

Bij werkzaamheden in de motorruimte, bijv. het controleren en het bijvullen van vloeistoffen, kunnen verwondingen, verbrandingen, gevaar voor ongelukken en voor brand ontstaan.

Daarom beslist de volgende aanwijzingen en de algemeen geldende veiligheidsvoorschriften opvolgen.

De motorruimte van de wagen is een gevaarlijk gebied »» .

ATTENTIE

Wanneer er werkzaamheden in de motorruimte plaatsvinden, kan dit leiden tot letsels, brandwonden, ongevallen en zelfs brand.

»

- Zet de motor uit, haal de sleutel uit het contact en schakel de elektronische parkeerrem in. Als de wagen een schakelbak heeft, zet de versnellingshendel dan in de vrijstand; heeft de wagen een automatische transmissie, plaats de keuzehendel dan in de stand P. Laat de motor afkoelen.
- De motorkap nooit openen indien stoom uit de motorruimte komt of koelvloeistof drupt. Wachten tot er geen damp of koelvloeistof meer tevoorschijn komt.
- Houd kinderen ver van het motorcompartiment.
- Mors nooit vloeistoffen die gebruikt worden voor de werking van de wagen op de motorruimte, want deze vloeistoffen kunnen vlam vatten (bijv. de antivries die de koelvloeistof bevat).
- Kortsluiting voorkomen in de elektrische installatie, vooral op de starthulpaansluitingen » pag. 54. De accu kan exploderen!
- Als u werkzaamheden uitvoert in het motorcompartiment, houd er dan rekening mee dat de koelluchtventilator ook bij uitgeschakeld contact plotseling in werking kan treden – gevaar voor verwondingen.
- Bedek de motor nooit met extra isolatiematerialen zoals een deken. Brandgevaar!
- Nooit de vuldop van het koelvloeistofreservoir openen zolang de motor warm is. Het koelsysteem staat onder druk!
- Vuldop bij het openen met een grote lap afdekken om gezicht, handen en armen te-

gen hete damp of hete koelvloeistof te beschermen.

- Geen voorwerpen, zoals poetslappen of gereedschap, in de motorruimte achterlaten.
- Als u zich genoodzaakt ziet om onder de wagen werkzaamheden uit te voeren, zet hem dan met stropen en bokken vast zodat hij niet kan bewegen. De hydraulische krik alleen is niet voldoende om de wagen vast te zetten en u loopt kans zich te verwonden.
- Als er werkzaamheden aan de motor moeten worden uitgevoerd, terwijl er wordt gestart of terwijl de motor draait, bestaat er levensbedreigend gevaar door draaiende delen (zoals de geribde riem, de dynamo en de koelluchtventilator) en door de hoogspanningsontsteking. Let ook op het volgende:
 - Raak nooit de elektrische kabels van het ontstekingssysteem aan.
 - Beslist voorkomen dat u bijv. met sieraden, loshangende kledingstukken of lange haren in draaiende delen van de motor komt. Er bestaat levensgevaar. Daarom eerst sieraden afdoen, uw haar opsteken en kleding dragen, die goed aansluit.
 - Nooit bij een ingeschakelde versnelling achteloos gas geven. De wagen zou zich zelfs met aangetrokken handrem nog kunnen verplaatsen. Er bestaat levensgevaar.

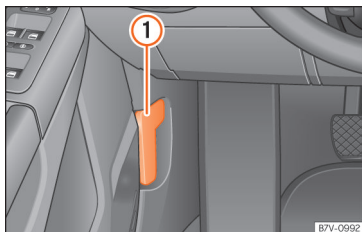
• De hierna vermelde waarschuwingsaanwijzingen opvolgen, als werkzaamheden aan het brandstofsysteem of aan de elektrische installatie nodig zijn:

- Startaccu altijd losmaken van de elektrische installatie.
- Niet roken.
- Nooit in de buurt van open vuur werken.
- Altijd een goed functionerende brandblusser gereedhouden.

Milieu-aanwijzing

- De grond onder de wagen regelmatig controleren, opdat lekkages op tijd worden opgemerkt. Als daar vlekken van olie of andere vloeistoffen te zien zijn, de wagen ter controle naar de werkplaats brengen.
- Vloeistoffen die uit de wagen komen, zijn schadelijk voor het milieu. Controleer daarom regelmatig de grond onder de wagen. Als daar vlekken van olie of andere vloeistoffen zichtbaar zijn, dan dient u de wagen door een gespecialiseerde werkplaats te laten controleren.

De motorkap openen en sluiten



Afb. 283 Ontgrendelingshendel in de voetenruimte van de bestuurder.



Afb. 284 Hendel onder de motorkap.

Openen van de motorkap

De motorkap wordt vanuit het interieur ontgrendeld.

Alvorens de motorkap te openen, controleert u of de ruitenwissers op de voorruit rusten.

- Open het portier en trek aan de hendel onder het dashboard »» **afb. 283** ①. De motorkap wordt losgekoppeld van de vergrendeling van de slotplaat door de kracht van een veer.
- Til de motorkap op aan de openingshendel »» **afb. 284** (pijl) en open de motorkap helemaal. De motorkap blijft open dankzij de veer op gasdruk.

Sluiten van de motorkap

- De motorkap zo ver omlaagtrekken, tot de kracht van de gasdrukveer is overwonnen.
- Laat de motor op een afstand van ongeveer 20 cm vallen in de vergrendeling van de slotplaat. *Niet erop drukken!*

Als de motorkap niet goed gesloten is, de kap niet aandrukken. Opnieuw openmaken en laten vallen zoals hiervoor beschreven is.

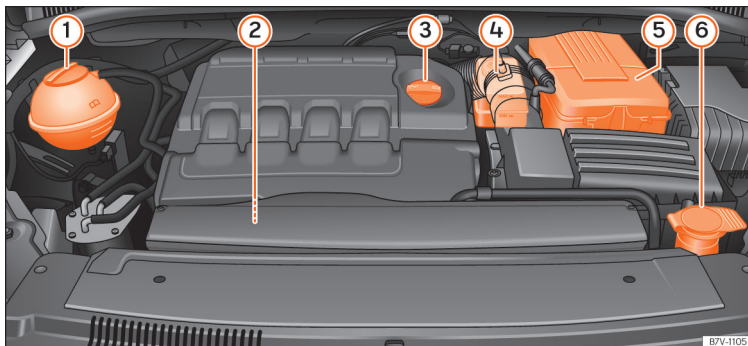
⚠ ATTENTIE

Zorg dat de motorkap goed gesloten is. Indien de motorkap opengaat tijdens het rijden, kan dit leiden tot een ongeval.

ⓘ VOORZICHTIG

Om schade aan de motorkap en ruitenwissers te voorkomen, mag de motorkap alleen geopend worden als de wisserarmen op de voorruit liggen.

Vloeistofniveaus controleren



Afb. 285 Afbeelding met de plaats van de elementen.

Het peil van de verschillende vloeistoffen van de wagen dient regelmatig gecontroleerd te worden. De vloeistoffen niet onderling verwisselen, omdat dit ernstige schade aan de motor tot gevolg heeft.

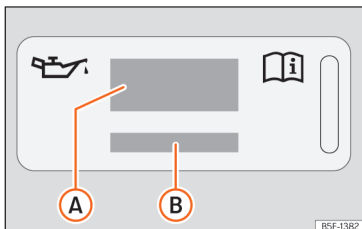
Let op

De plaats van de onderdelen kan afhankelijk van de motor verschillen.

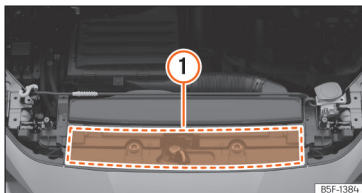
- ① Koelvloeistofexpansiereservoir » pag. 344
- ② Motoroliepeilstok » pag. 342
- ③ Vulopening motorolie » pag. 343
- ④ Remvloeistofreservoir » pag. 346
- ⑤ Accu (onder afdekking) » pag. 348
- ⑥ Ruitensproeiervloeistofreservoir » pag. 347

Motorolie

Algemene aanwijzingen



Afb. 286 In de motorruimte: etiket van motorolie



Afb. 287 In de motorruimte: locatie van het etiket van motorolie

Legenda van » » » **afb. 286:**

- A** Informatie over de norm van motorolie.
- B** Informatie over de viscositeit van de motorolie.

De motor wordt af fabriek voorzien van een speciale multigrade-olie geschikt voor elk jaargetijde.

Omdat het gebruik van een hoogwaardige olie een voorwaarde is voor het correct functioneren en de duurzaamheid van de motor, dient uitsluitend olie volgens de VW-normen gebruikt te worden als u olie bijvult of ververst.

Voor wagens met etiket van motorolie

Indien u motorolie moet bijvullen, gebruik dan één van de oliën vermeld op het etiket » » » **afb. 286**. Het etiket met de voorgeschreven norm bevindt zich vooraan in de motorruimte » » » **afb. 287** **1**. Indien u de aanbevolen motorolie gebruikt, kan het vulpeil zo vaak als nodig is worden gecorrigeerd.

Voor wagens zonder etiket van motorolie

Ga naar een gespecialiseerde werkplaats of SEAT-dealer voor informatie over de toepasselijke norm.

Indien het motoroliepeil te laag is

Indien de aanbevolen motorolie niet beschikbaar is, is het **in noodgevallen** toegestaan om **eenmalig** maximaal 0,5 l van de onderstaande olie toe te voegen tot de volgende olieversing:

- Benzine- en CNG-motoren: norm VW 504 00, ACEA C3 of API SN.

SEAT raadt aan om de olie te laten ververset in een gespecialiseerde werkplaats. Geadviseerd wordt om naar een officiële SEAT-dealer te gaan.

SEAT beveelt aan om motoroliën te gebruiken die zijn goedgekeurd volgens de overeenkomstige VW-norm. Het gebruik van motoroliën die niet aan deze kwaliteitseisen voldoen kan de motor beschadigen.

SEAT beveelt aan om motoroliën van SEAT Originele Onderdelen te gebruiken.

Toevoegingen aan de motorolie

Aan de motorolie mag geen enkele soort additief worden toegevoegd. De door dergelijke toevoegingen veroorzaakte schade wordt niet door de garantie gedekt.

1 VOORZICHTIG

Indien een andere motorolie werd gebruikt dan hetgeen is gespecificeerd in de eerder vermelde normen of door uw SEAT-dealer, houd dan rekening met het volgende:

- Het gevaar van schade aan de motor en het roetfilter kan niet volledig uitgesloten worden.
- U kunt blijven rijden indien niet meer dan 0,5 l motorolie is bijgevoerd. Laat de olie zo snel mogelijk ververset in een gespecialiseerde werkplaats. Anders bestaat er gevaar van motorschade.

»

- Indien meer dan 0,5 l motorolie werd bijgevuld, moet u met lage motorbelasting rijden en ten hoogste met gemiddeld toeren-tal. Rijd niet sneller dan 80 km/u en verder dan 300 km (ongeveer). Laat de olie zo snel mogelijk ververset in een gespecialiseerde werkplaats. Anders bestaat er gevaar van motorschade.

- Het risico op schade aan de wagen (motor, uitlaatsysteem) is uw verantwoordelijkheid. Indien u twijfelt, start de motor dan niet en vraag hulp aan de technische dienst.

- Indien u geen motorolie hebt bijgevuld maar een andere vloeistof, start de motor dan niet. Roep de hulp in van de technische dienst. Gevaar van beschadiging aan de motor!

Let op

Alvorens een lange reis te gaan maken, adviseren wij u voor vertrek motorolie met de overeenkomstige VW specificatie te kopen en in uw wagen mee te nemen. Zo beschikt u altijd over de juiste motorolie om bij te vullen indien dit nodig mocht zijn.

Waarschuwingslampje



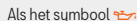
Gaat rood knipperen



Rijd niet verder!

Motoroliedruk is te laag.

Motor uitzetten. Controleer het motoroliepeil.



Als het symbool knippert, hoewel het oliepeil in orde is, *niet* verder rijden. De motor mag ook niet stationair draaien. Roep de hulp in van een vakman.



Gaat geel branden

Controleer zo snel mogelijk het motoroliepeil.

Vul bij de eerstvolgende gelegenheid olie bij » pag. 343.



Knippert geel

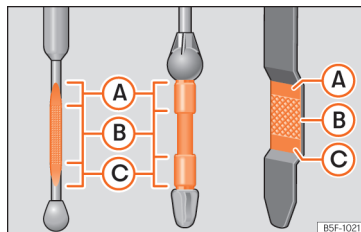
Storing in de oliepeilsensor.

Ga naar de werkplaats van een officiële dealer voor reparatie. Veiligheidshalve het oliepeil elke keer bij het tanken controleren.

ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen »  in Waarschuwings- en controlelampjes op pag. 94 in acht nemen.

Motoroliepeil controleren



Afb. 288 Oliepeilstok.

Het motoroliepeil kan op de oliepeilstok worden afgelezen.

Oliepeil controleren

- De wagen in horizontale stand parkeren.
- De motor kort stationair laten draaien en uitzetten wanneer de bedrijfstemperatuur bereikt is.
- Ca. twee minuten wachten.
- Oliepeilstok uit de geleidingspijp trekken. Oliepeilstok met een schone doek afvegen en tot de aanslag weer in de geleidingspijp duwen.
- Vervolgens de oliepeilstok er weer uittrekken en het oliepeil controleren » **afb. 288**. Indien nodig motorolie bijvullen.

De olie moet een spoor achterlaten tussen de gebieden **(A)** en **(C)**. Ze mag niet voorbij het gebied **(A)** komen.

- Gebied **(A)**: geen olie toevoegen.
- Gebied **(B)**: er kan olie worden bijgevoerd, maar het peil moet in dit gebied blijven.
- Gebied **(C)**: olie bijvullen tot het gebied **(B)**.

Afhankelijk van de rijstijl en het gebruik van de wagen kan het olieverbruik tot 0,5 l/1.000 km bedragen. Bij de eerste 5.000 kilometer kan het verbruik hoger liggen. Het motoroliepeil moet daarom regelmatig worden gecontroleerd - bij voorkeur elke keer bij het tanken en vóór langere ritten.

⚠ ATTENTIE

Werkzaamheden aan de motor of in de motorruimte dienen met de nodige voorzichtigheid uitgevoerd te worden.

- Let vóór alle werkzaamheden in het motorcompartment op de waarschuwingen » pag. 337.

ⓘ VOORZICHTIG

Als het oliepeil zich boven het gebied **(A)** bevindt, de motor niet starten. Dit kan schade aan de motor en de katalysator tot gevolg hebben. Een Technische Dienst raadplegen.

Motorolie bijvullen



Afb. 289 In de motorruimte: dop van de motorolie-vulopening.

Voordat u de motorkap opent, eerst de waarschuwingen lezen en deze opvolgen » ⚠ in Werken in de motorruimte op pag. 337.

Olie bijvullen

- Dop van de motorolie-vulopening losschroeven » **afb. 289**.
- Voeg olie voorzichtig en in kleine hoeveelheden (niet meer dan 0,5 l) bij.
- Om te voorkomen dat u te veel olie toevoegt, dient u wanneer u een hoeveelheid bijvult ongeveer 2 minuten te wachten en dan controleert u opnieuw het oliepeil » pag. 342.
- Vul zo nodig opnieuw een beetje olie bij.

- Wanneer het oliepeil minimaal het gebied » **afb. 288 (B)** bereikt heeft, draait u de dop van de vulmond voorzichtig vast » ⓘ.

De plaats van de oliepeilstok is in de betreffende afbeelding van het motorcompartment weergegeven » pag. 340.

Motoroliespecificatie » pag. 341.

⚠ ATTENTIE

Olie kan gemakkelijk branden! Wanneer u olie bijvult, mag er geen olie op hete motordelen komen.

ⓘ VOORZICHTIG

Als het oliepeil zich boven het gebied » **afb. 288 (A)** bevindt, de motor niet starten. Dit kan schade aan de motor en de katalysator tot gevolg hebben. Ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats.

🌿 Milieu-aanwijzing

Het oliepeil mag in geen geval boven gebied » **afb. 288 (A)** liggen. Anders kan olie via de carterontluchting worden aangezogen en door de uitlaat in de atmosfeer komen.

ⓘ Let op

Alvorens een lange reis te gaan maken, adviseren wij u voor vertrek motorolie met de overeenkomstige VW specificatie te kopen »

en in uw wagen mee te nemen. Zo beschikt u altijd over de juiste motorolie om bij te vullen indien dit nodig mocht zijn.

Motorolie ververset

Wij adviseren u daarom om de motorolie bij een Technische Dienst te laten ververset.

⚠ ATTENTIE

Motorolie alleen zelf ververset, wanneer u over de noodzakelijke vakkennis beschikt!

- Voordat u de motorkap opent, eerst de waarschuwingen lezen en deze opvolgen » pag. 337.
- Motor eerst laten afkoelen. Hete olie kan brandwonden veroorzaken.
- Een beschermende bril dragen - gevaar door etsende werking van oliespetters.
- Uw arm horizontaal houden, als u de olie-aftapplug met de hand losdraait, zodat de eruit lopende olie niet langs uw arm naar beneden kan lopen.
- Als uw huid met motorolie in contact is gekomen, dan dient u uw huid vervolgens grondig te wassen.
- Olie is giftig! Oude olie buiten het bereik van kinderen bewaren.

⚠ VOORZICHTIG

Geen extra smeermiddel aan de motorolie toevoegen. De motor kan hiervan schade ondervinden. Schade die door zulke middelen ontstaat, valt niet onder de garantie.

🌿 Milieu-aanwijzing

- Wij adviseren u de motorolie en het oliefilter bij een Technische Dienst te laten vervangen.
- In geen geval mag olie in de riolering of in de grond terecht komen.
- Voor het opvangen van de afgewerkte olie een hiervoor bestemde bak gebruiken die de gehele oliehoeveelheid van uw motor kan opvangen.

Koelsysteem

Koelvloeistofspecificatie

Het koelsysteem van de motor bevat van in de fabriek een mengsel van speciaal behandeld water en minstens 40% additief **G12evo** (TL-VW 774 L), met een lila kleur. Dit mengsel biedt niet alleen bescherming tegen vries-temperaturen tot -25 °C (-13 °F), maar beschermt ook de lichtmetalen onderdelen van het koelsysteem van de motor tegen corrosie. Bovendien voorkomt dit mengsel kalkaanslag

en wordt het kookpunt van de koelvloeistof beduidend hoger.

Om het koelsysteem te beschermen, moet het percentage additief altijd minstens 40% zijn, zelfs bij hoge temperaturen en een warm klimaat, wanneer er geen antivriesbescherming nodig is.

Indien wegens het klimaat meer bescherming nodig is, kan het aandeel van additief verhoogd worden, maar enkel tot 60%; anders daalt de antivriesbescherming en is de koeling dus minder goed.

Wanneer u koelvloeistof bijvult, moet er een mengsel van **gedestilleerd water** en minstens 40% van het additief **G12evo** worden gebruikt om een optimale bescherming tegen corrosie te hebben. Het mengen van **G12evo** met de koelvloeistoffen van de motor G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (rood) of G11 (groen-blauwe kleur) zal ervoor zorgen dat er een aanzienlijk lagere bescherming tegen corrosie is, hetgeen vermeden dient te worden.

⚠ ATTENTIE

Als er zich onvoldoende koelvloeistof in het koelsysteem bevindt, dan kunnen er zich fouten in de motor voordoen en kunnen er bijgevolg ernstige verwondingen worden opgelopen.

- Ga na of het additiefpercentage juist is, rekening houdend met de laagst voorziene

omgevingstemperatuur op de plaats waar de wagen gebruikt zal worden.

- Als er een extreem lage buitentemperatuur is, kan de koelvloeistof bevroren en kan de wagen niet meer bewegen.

① VOORZICHTIG

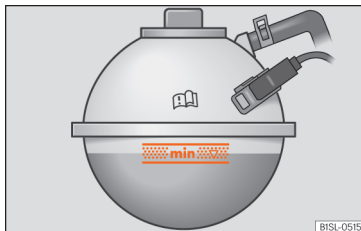
De originele additieven mogen niet worden gemengd met koelvloeistoffen die niet zijn goedgekeurd door SEAT.

- Als de vloeistof in het expansiereservoir niet lila is maar bijvoorbeeld bruin, dan is het additief G12evo waarschijnlijk gemengd met een niet-geschikte koelvloeistof. In dat geval moet de koelvloeistof direct worden ververs.

✿ Milieu-aanwijzing

De koelvloeistof en de toevoegingen kunnen het milieu vervuilen. Indien een bedrijfsvloeistof vrijkomt, moet die op een daartoe geschikte wijze worden opgevangen en op milieuvriendelijke wijze worden afgevoerd.

Koelvloeistof bijvullen



Afb. 290 In de motorruimte: markering aan het koelvloeistofexpansiereservoir.



Afb. 291 Motorruimte: vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir.

Het reservoir van koelvloeistof bevindt zich in de motorruimte » pag. 340.

Vul koelvloeistof bij zodra het peil daarvan onder de markering **MIN** (minimum) komt.

Koelvloeistofpeil controleren

- De wagen in horizontale stand parkeren.
- Contact uitschakelen.
- Lees het koelvloeistofpeil op het koelvloeistofexpansiereservoir af. Bij koude motor moet het koelvloeistofpeil tussen de markeringen » **afb. 290** staan. Bij warme motor kan het peil ook iets boven de **MAX**-markering liggen.

Antivries/water bijvullen

- Motor laten afkoelen.
- Bedek de vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir met een doek en draai deze voorzichtig naar links » **⚠**.
- Vul alleen koelvloeistof bij indien in het expansiereservoir nog koelvloeistof aanwezig is; indien dit niet het geval is, kan de **motor beschadigd raken**. Indien geen koelvloeistof meer aanwezig is in het expansiereservoir, niet verder rijden. Roep de hulp van vakmensen in » **❗**.
- Als nog een restant koelvloeistof aanwezig is in het expansiereservoir, vul dan bij tot de max. markering.
- Vul koelvloeistof bij totdat het niveau stabiel blijft.
- Vuldop goed vastdraaien.

»

Ga direct naar een gespecialiseerde werkplaats om het koelsysteem te laten controleren indien uw wagen koelvloeistof verliest.

⚠ ATTENTIE

- Het koelsysteem staat onder druk! De vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir niet openen zolang de motor warm is - gevaar voor brandwonden!
- De antivries alleen in de originele verpakking en buiten het bereik van kinderen bewaren.
- Als u werkzaamheden uitvoert in het motorcompartiment, houd er dan rekening mee dat de radiatorventilator ook bij uitgeschakeld contact plotseling in werking kan treden - gevaar voor verwondingen!

① VOORZICHTIG

Indien geen koelvloeistof meer aanwezig is in het expansiereservoir, parkeert u de wagen op een veilige plaats en rijdt u niet verder. Roep de hulp in van een vakman.

Remvloeistof

Remvloeistofpeil controleren en remvloeistof bijvullen



Afb. 292 Motorruimte: dop van het remvloeistofreservoir.

Het reservoir van remvloeistof bevindt zich in de motorruimte » pag. 340.

Remvloeistofpeil controleren

Het remvloeistofpeil moet tussen de markeringen **MIN** en **MAX** liggen.

Als het vloeistofpeil echter in korte tijd sterk daalt of onder de **MIN**-markering zakt, kan het remsysteem lek zijn. Roep de hulp van vakmensen in. Een controlelampje in het instrumentenpaneel bewaakt ook het remvloeistofpeil » pag. 93.

Remvloeistof verversen

Wij adviseren u om de remvloeistof bij een Technische Dienst te laten verversen.

⚠ ATTENTIE

Als het remvloeistofpeil laag is, of de remvloeistof verouderd of niet geschikt is, dan is het mogelijk dat het remsysteem niet meer goed werkt of dat de remkracht afneemt.

- Controleer periodiek het remsysteem en het remvloeistofpeil!
- Als de remmen aan grote krachten blootstaan en de remvloeistof verouderd is, kunnen er zich luchtballen vormen. Deze luchtballen verminderen de remkracht, waardoor de remweg aanzienlijk toeneemt en het remsysteem zelfs helemaal kapot kan gaan.
- Zorg ervoor dat u altijd de juiste remvloeistof gebruikt. Gebruik uitsluitend remvloeistof die uitdrukkelijk voldoet aan de norm VW 501 14.
- U kunt remvloeistof die voldoet aan norm VW 501 14 kopen bij een SEAT dealer of bij een officiële SEAT werkplaats. Mocht deze niet voorradig zijn, gebruik dan uitsluitend een remvloeistof van hoge kwaliteit die voldoet aan de DIN-norm ISO 4925 CLASS 4 of aan de VS-norm FMVSS 116 DOT 4.
- De bij te vullen remvloeistof moet nieuw zijn.

- Remvloeistof alleen in de gesloten originele verpakking en buiten het bereik van kinderen bewaren - vergiftigingsgevaar!

⚠ VOORZICHTIG

De remvloeistof mag niet in contact komen met de lak van de wagen, omdat deze vloeistof etsend is.

♻ Milieu-aanwijzing

Remvloeistoffen vervuilen het milieu. Vang uitgelopen vloeistoffen op en lever deze bij de desbetreffende inzamelingspunten in.

Reservoir ruitensproeier-vloeistof

Ruitensproeiervloeistofpeil controleren en ruitensproeiervloeistof bijvullen



Afb. 293 In de motorruimte: blauwe dop van het ruitensproeiervloeistofreservoir.

Het reservoir van ruitensproeiervloeistof zit in de motorruimte » pag. 340.

Controleer regelmatig het ruitensproeiervloeistofpeil en vul dit zo nodig bij.

Het ruitensproeiervloeistofreservoir bevat reinigingsvloeistof voor de voorruit, de achterrait en de koplampsproeiers.

- Open de motorkap » pag. 337.
- Het ruitensproeiervloeistofreservoir is herkenbaar aan het symbool op de dop.

- Controleer of er voldoende ruitensproeiervloeistof in het reservoir zit.

Schoon water is niet voldoende om de ruiten goed te reinigen. Daarom adviseren wij altijd een ruitenreiniger aan het water toe te voegen.

Aanbevolen ruitensproeiers

- Voor de warmere jaargetijden adviseren wij G 052 184 A1, voor heldere ruiten in de zomer. Mengverhoudingen in het waterreservoir: 1:100 (1 deel concentraat op 100 delen water).
- Voor het gehele jaar rond, G 052 164 A2 voor heldere ruiten. Mengverhouding bij benadering voor de winter, tot -18°C (0°F): 1:2 (1 deel concentraat op 2 delen water); anders 1:4 in het waterreservoir.

De inhoud van het ruitensproeiervloeistofreservoir vindt u in » pag. 382.

⚠ VOORZICHTIG

Als het water voor de ruitensproeiers niet voldoende antivries bevat, kan dit op de voorruit en achterrait bevroren en het zicht vooraan en achteraan beperken.

- Gebruik in de winter alleen ruitensproeiers met voldoende antivries.
- Gebruik de ruitensproeierinstallatie niet bij winterse temperaturen zonder eerst de

»

voorrui met het ventilatiesysteem te verwarmen. De antivries kan op de voorruit bevroren en zo het zicht bemoeilijken.

⚠ VOORZICHTIG

Nooit antivries of andere soortgelijke toevoegingen aan de vloeistof in het ruitensproeiervloeistofreservoir toevoegen. Dit kan een vette laag op het glas achterlaten die het zicht belemmert.

- Schoon water met een door SEAT aanbevolen glasreiniger gebruiken.
- Indien nodig, een geschikte antivries aan de vloeistof in het ruitensproeiervloeistofreservoir toevoegen.

⚠ VOORZICHTIG

- Nooit door SEAT aanbevolen reinigingsmiddelen met andere reinigingsmiddelen mengen. De onderdelen kunnen gaan vlokken waardoor de ruitensproeiers verstopt kunnen raken.
- In geen geval de werkzame vloeistoffen tijdens het vullen niet verwisselen. Anders zijn ernstige storingen en motorschade het gevolg!
- De afwezigheid van ruitensproeiervloeistof leidt tot een beperking van het zicht door de voorruit in, in modellen met koplampsproeiers, tot een verlies van zicht in de lichten.

Accu van 12 volt

Algemeen

De accu bevindt zich in het motorcompartiment en is nagenoeg **onderhoudsvrij**. Deze wordt in het kader van onderhoud gecontroleerd. Controleer in de zomer en winter echter wel of de aansluitingen van de accu schoon zijn en de klemmen goed vast zitten.

Voor de werkzaamheden aan de accu is speciale vakkennis vereist! Geadviseerd worden om hulp te vragen van een officiële SEAT dealer of een gespecialiseerde werkplaats bij problemen met de accu: gevaar voor brandwonden en explosiegevaar van de accu!

De accu mag niet worden geopend! Het vloeistofpeil van de accu niet trachten te wijzigen. Anders kan er explosief gas uit de accu ontsnappen, met explosiegevaar als gevolg.

Waarschuwingaanswijzingen voor accu's



Oogbescherming dragen.



Accu is sterk etsend. Handschoenen en oogbescherming dragen. In geval van zuurspatjes afwassen met veel water.



Vuur, vonken, open vlam en roken verboden.



Accu alleen opladen in goed geventileerde ruimten - explosiegevaar!



Kinderen verwijderd houden van accu!



Houd u steeds aan de aanwijzingen uit het instructieboekje.

Losmaken van de accukabels

Ontkoppel de accu alleen in uitzonderlijke gevallen. Bij het ontkoppelen van de accu gaan enkele functies van de wagen verloren. De functies moeten, nadat de kabels zijn aangesloten, weer worden geprogrammeerd.

Bij het loskoppelen van de accu van de elektrische installatie eerst de minkabel en daarna de pluskabel losmaken.

Voordat u de accu loskoppelt, moet u het alarmsysteem uitschakelen. Anders wordt het alarm geactiveerd.

Winterse omstandigheden

In de winter is het mogelijk dat de accu de wagen moeizamer start; indien nodig, de accu opladen »» ⚠

⚠ ATTENTIE

Bij werkzaamheden aan de accu en aan de elektrische installatie bestaat gevaar voor verwondingen, brandwonden, ongevallen en brand:

- Uw ogen beschermen. Geen zuur- of loodhoudende deeltjes in de ogen, op de huid of op kleding laten komen.

- Accuzuur is sterk etsend. Handschoenen en oogbescherming dragen. Accu niet kantelen: uit de ontgassingsopeningen kan accuzuur vloeien.
- Zuurspatjes op de huid, in de ogen of op de kleding direct met zeepop neutraliseren en met veel water naspoelen. Na intensief gebruik van accuzuur direct naar een arts gaan.
- Vuur, vonken, open vlam en roken verboden. Vonkvorming bij het werken met kabels en elektrische apparaten en door elektrostatische ontlading vermijden. Nooit de accupolen kortsluiten. Gevaar voor verwondingen door elektrische vonken.
- Als een accu wordt geladen, ontstaat een licht ontvlambaar knalgas. Laad de accu alleen op in goed geventileerde ruimten.
- Kinderen verwijderd houden van accu-zuur en accu!
- Vóór alle werkzaamheden aan de elektrische installatie de motor, het contact en alle elektrische apparatuur uitschakelen. De minkabel van de accu losmaken. Bij het vervangen van lampjes is het voldoende om de verlichting uit te schakelen.
- Voordat u de kabels van de accu losmaakt, door ontgrendeling van de wagen het alarmsysteem uitschakelen! Anders wordt het alarmsysteem geactiveerd.

- Bij het loskoppelen van de accu van de elektrische installatie eerst de minkabel en daarna de pluskabel losmaken.
- Voordat de accu weer wordt aangesloten, alle elektrische apparatuur uitschakelen. Eerst de pluskabel en daarna de minkabel aansluiten. De aansluitkabels mogen in geen enkel geval worden verwisseld – gevaar voor kabelbrand!
- Nooit een bevroren of ontdooide accu opladen – gevaar voor explosie en etsende werking! Een accu vervangen als deze eenmaal bevroren is geweest. Een lege accu kan al bij temperaturen rond 0°C (+32°F) bevriezen.
- Let erop dat de ontgassingslangen altijd op de accu's zijn aangesloten.
- Geen accu's gebruiken die beschadigd zijn. Ontploffingsgevaar! Beschadigde accu's direct vervangen.

⚠ VOORZICHTIG

- De accu nooit langdurig aan direct daglicht blootstellen, zodat de accubehuizing tegen UV-stralen wordt beschermd.
- De accu bij langdurige stilstand van de wagen tegen vorst beschermen, zodat deze niet "bevroert" en daardoor wordt beschadigd.

Waarschuwinglampje

🔌 Gaat rood branden

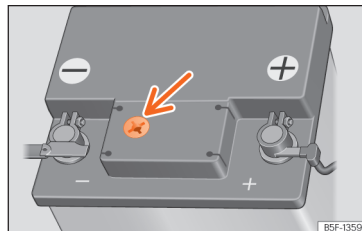
Storing in dynamo.

Het controlelampje gaat branden wanneer u het contact inschakelt. Het lampje moet na het aanslaan van de motor uitgaan.

Gaat het controlelampje 🔌 tijdens het rijden branden, dan wordt de wagenaccu niet meer door de dynamo geladen. U moet direct de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats opzoeken.

Omdat de accu zich geleidelijk ontlaaft, alle niet noodzakelijke elektrische apparatuur uitschakelen.

Accuzuurpeil controleren



Afb. 294 Kijkglas aan de bovenzijde van de 12 volt accu (schematische voorstelling).

»

De zuurtegraad van de accu moet bij veel gereden kilometers, in landen met een warm klimaat en bij oudere accu's regelmatig worden gecontroleerd.

- Motorkap openen en de voorzijde van de accu-afdekking omhoogklappen » » »  in **Werken in de motorruimte op pag. 337.**
- Kleurweergave in het ronde kijkglas aan de bovenzijde van de accu controleren.
- Als er luchtbelletjes in het kijkglas zitten, deze verwijderen door voorzichtig op het kijkglas te tikken.

De plaats van de accu is in de betreffende afbeelding van de motorruimte in » » » **pag. 340** weergegeven.

Het "kijkglas" dat aan de bovenkant van de accu zit, verandert van kleur afhankelijk van de ladingstoestand of de zuurtegraad van de accu.

Twee kleuren worden onderscheiden:

Lichtgeel of kleurloos: Het accuzuurpeil is te laag. Laat de accu nakijken en zo nodig vervangen in een gespecialiseerde werkplaats.

Zwart: Het accuzuurpeil is correct.

De accu opladen of vervangen

Wanneer veelvuldig korte afstanden worden gereden en bij langdurige stilstand moet u de accu vaker dan in het kader van de normale service-intervallen door een gespecialiseerde werkplaats laten controleren.

Bij startproblemen vanwege te weinig acculading kan dit op een defecte accu wijzen. In dit geval adviseren wij u om de accu bij een Technische Dienst te laten controleren en respectievelijk op te laden of te vervangen.

Opladen van de accu

Het laden van de accu dient door een specialist te gebeuren aangezien accu's met een speciale technologie worden toegepast waarvoor laden met spanningsbegrenzing vereist is.

Accu vervangen

De accu is overeenkomstig de inbouwplaats ontwikkeld en met veiligheidssystemen uitgerust. Als de accu vervangen moet worden, dient u zich vóór aankoop van de nieuwe accu bij een SEAT-garage te informeren over de elektromagnetische compatibiliteit, grootte en vereisten voor onderhoud, rendement en veiligheid. SEAT adviseert de vervanging van de accu uit te laten voeren in een SEAT-garage.

De wagens met Start/Stop-functie » » » **pag. 264**) zijn uitgerust met een speciale accu. Om die reden mag die accu enkel vervangen worden door een andere accu met dezelfde kenmerken.

Automatisch uitschakelen van apparaten

Door een intelligente elektrische installatie worden bij sterke belasting van de accu automatisch verschillende maatregelen getroffen om het ontladen van de accu's te voorkomen:

- het stationair toerental wordt verhoogd, zodat de dynamo meer stroom levert.
- zo nodig wordt het vermogen van de krachtigste stroomverbruikers verlaagd of zelfs volledig afgesloten.
- Bij het starten van de motor is het mogelijk dat de stroomtoevoer van de 12 V stopcontacten en van de sigarettenaansteker korte tijd onderbroken wordt.

De elektrische installatie kan het ontladen van de accu niet altijd voorkomen. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn wanneer het contact gedurende langere tijd ingeschakeld blijft met uitgezette motor of wanneer de stads- of parkeerlichten blijven branden terwijl de wagen geparkeerd staat.

ATTENTIE

- **Gebruik uitsluitend accu's die geen onderhoud vereisen, niet ontladen en**

waarvan de eigenschappen, specificaties en afmetingen overeenstemmen met de af fabriek geïnstalleerde accu. De specificatie wordt aangegeven op de accubehuizing.

- Vóór alle handelingen aan de accu's de waarschuwingen lezen en opvolgen »» ⚠ in Algemeen op pag. 348.

Milieu-aanwijzing

⚠ Accu's bevatten giftige stoffen zoals zwavelzuur en lood. Zij moeten daarom volgens de voorschriften worden opgeslagen en afgevoerd en horen in geen geval bij het huisvuil.

Wielen

Wielen en banden

Inleiding tot thema

De SEAT Alhambra is uitgerust met zelfdichtende banden (Conti-Seal). In geval van een beschadiging of lek tot 5 mm dicht de band de lekkage af met een beschermlaag in het bandprofiel.

Bij het opnemen van dit soort technologie is deze wagen niet voorzien van reservewiel.

SEAT adviseert alle werkzaamheden aan banden of velgen door een gespecialiseerde werkplaats te laten uitvoeren. Deze werkplaats is met de noodzakelijke speciale gereedschappen en onderdelen uitgerust, heeft de nodige vakkennis en kan de oude banden milieuvriendelijk opslaan en afvoeren. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

Algemene aanwijzingen

- Met **nieuwe banden** de eerste 500 kilometer bijzonder voorzichtig rijden.
- Rijd uitsluitend langzaam en indien mogelijk in een rechte hoek stoepranden en vergeerbare obstakels op.

- Controleer de banden regelmatig op beschadigingen (gaten, sneden, scheuren en bulten). Scherpe voorwerpen uit het bandenprofiel verwijderen.
- Kapotte velgen of banden meteen laten vervangen.
- De banden niet met olie, vet en brandstof in aanraking laten komen.
- Verloren ventieldopjes direct vervangen.
- Wielen markeren, voordat ze worden verwijderd. Ze moeten namelijk dezelfde looprichting hebben, als ze worden geplaatst.
- Verwijderde banden en wielen koel, droog en zo donker mogelijk bewaren.

Laagprofielbanden

Laagprofielbanden bieden een breder loopvlak en grotere velgdiameter. Ook is de wang van de band minder hoog. Dit alles leidt tot een soepeler rijgedrag.

De laagprofielbanden kunnen sneller beschadigd raken dan de standaard banden, bijvoorbeeld door krachtig stoten, kuilen, putdeksels en stoepranden. De juiste spanning van de band »» pag. 354 is erg belangrijk.

Om schade aan banden en velgen te vermijden, moet u extra voorzichtig rijden op wegen in slechte staat.

Voer een visuele controle van de wielen uit om de 3.000 km.

Indien de banden of velgen een hevige schok hebben gekregen of beschadigd zijn, moet u ze laten nakijken en zo nodig vervangen in een gespecialiseerde werkplaats.

De laagprofielbanden kunnen sneller verslijten dan de standaard banden.

Verborgen schade

Schade aan banden en velgen is vaak verborgen. Ongebruikelijke **trillingen en eenzijdig trekken** van de wagen kunnen op slijtage van de banden wijzen. Als u denkt dat een wiel beschadigd is, direct snelheid minderen. Banden op beschadigingen controleren. Is er aan de buitenzijde geen schade herkenbaar, dan langzaam en voorzichtig naar de volgende gespecialiseerde werkplaats rijden om uw wagen te laten controleren.

Doorgedrongen vreemde voorwerpen in de band

- Verwijder geen vreemde voorwerpen uit de band als die helemaal tot binnenin de band zijn doorgedrongen!
- Als er een bandenafdichtset in de wagen aanwezig is, dicht u indien nodig het beschadigde wiel af zoals beschreven in het hoofdstuk » pag. 44. Rijd naar een gespecialiseerde werkplaats om de band te laten repareren of vervangen. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

Het rubber aan de binnenkant van het loopvlak van de band omhult het binnengedrongen vreemde voorwerp en dicht de band tijdelijk af.

Draairichtinggebonden banden

Bij draairichtinggebonden banden is de wang van de band met pijlen gemarkeerd. Houd deze draairichting beslist aan. Hierdoor worden de optimale rijeigenschappen met betrekking tot aquaplaning, grip, geluid enrijving gegarandeerd.

Naderhand inbouwen van accessoires

Officieel erkende SEAT dealers weten welke technische mogelijkheden voor de aanpassing en montage achteraf van banden, velgen en wieloppen er zijn.

Snelheidssymbolen

Het snelheidssymbool geeft de toegestane maximale snelheid voor de banden aan.

P	max. 150 km/u (93 mijl per uur)
Q	max. 160 km/u (99 mijl per uur)
R	max. 170 km/u (106 mijl per uur)
S	max. 180 km/u (112 mijl per uur)
T	max. 190 km/u (118 mijl per uur)
U	max. 200 km/u (124 mijl per uur)
H	max. 210 km/u (130 mijl per uur)
V	max. 240 km/u (149 mijl per uur)

Z	meer dan 240 km/u (149 mpu)
W	max. 270 km/u (168 mijl per uur)
Y	max. 300 km/u (186 mijl per uur)

Sommige fabrikanten gebruiken de aanduiding "ZR" voor banden met een toegestane maximale snelheid van meer dan 240 km/u (149 mph).

⚠ ATTENTIE

- **Nieuwe banden hebben tijdens de eerste 500 km nog niet de optimale grip. Voorzichtig rijden - gevaar voor ongevallen!**
- **Niet met beschadigde banden rijden. Gevaar voor ongelukken.**
- **Wanneer u tijdens het rijden ongewone trillingen of eenzijdig trekken van de wagen constateert, direct stoppen en de staat van de banden controleren.**
- **Geen gebruikte banden opleggen waarvan u de vorige gebruiksomstandigheden niet kent.**

Nieuwe wielen en banden

Wij raden u aan alle werkzaamheden aan de banden of velgen door een gespecialiseerde werkplaats uit te laten voeren. Zij beschikken over de vereiste vakkennis en de speciale gereedschappen en vervangingsonderdelen.

- Ook de winterbanden verliezen grip op ijs. Indien nieuwe banden gemonteerd zijn, rijd dan de eerste 500 km voorzichtig en met matige snelheid.
- Bij alle vier de wielen slechts banden van hetzelfde type, dezelfde maat (afrolomtrek) en zo mogelijk met hetzelfde profiel gebruiken.
- Niet slechts één band vervangen; vervang minstens de twee banden op eenzelfde as.
- Als u uw wagen met een andere dan de af fabriek geplaatste banden-velgencombinatie wilt uitrusten, kunt u het beste inlichtingen inwinnen vóór aankoop bij een gespecialiseerd servicecentrum. » » ⚠

De maten van de voor uw wagen te gebruiken velg-bandcombinaties vindt u in de wagenpapieren (bijv. Europese typegoedkeuring of een certificaat van overeenstemming¹⁾). De wagenpapieren zijn afhankelijk van het land.

Als het type reservewiel afwijkt van de normale wielen – zoals bij winterbanden of extra brede banden – mag alleen in geval van pech korte tijd en met overeenkomstig voorzichtige rijstijl worden gereden met het reservewiel. Het moet zo snel mogelijk weer door een normaal wiel worden vervangen.

In wagens met vierwielaandrijving moeten de vier wielen uitgerust worden met banden van hetzelfde merk, type en profiel, zodat het tractiesysteem niet beschadigd raakt door het verschil in aantal omwentelingen van de wielen. Daarom mag bij een lekke band enkel een reservewiel met dezelfde omtrek als de normale banden worden gebruikt.

Productiedatum

De productiedatum staat op de flank van de band (of de binnenzijde van het wiel) aangegeven:

DOT ... 2218 ...

betekent bijvoorbeeld dat de band in de 22e week van het jaar 2018 is geproduceerd.

⚠ ATTENTIE

- Gebruik enkel combinaties van banden en velgen en geschikte wielbouten die zijn goedgekeurd door SEAT. Anders kan de wagen beschadigd raken en kan er zich een ongeval voordoen.
- Om technische redenen kunnen geen wielen van andere voertuigen worden gebruikt; in bepaalde gevallen zelfs geen wielen van hetzelfde wagenmodel.
- Beslist nagaan of de door u gekozen banden de noodzakelijke ruimte hebben. Ban-

den mogen niet uitsluitend aan de hand van de nominale afmetingen worden gekozen, aangezien zij afhankelijk van de fabrikant ondanks gelijke nominale maataanduidingen aanzienlijk kunnen verschillen. Door een gebrek aan speling kunnen de banden of wagen verslijten, wat de verkeersveiligheid in gevaar kan brengen. Gevaar voor ongevallen!

- Gebruik banden die ouder dan 6 jaar zijn enkel in noodgevallen en enkel wanneer u voorzichtig rijdt.
- In uw wagen mogen geen banden met noodloopeigenschappen gemonteerd worden! Het ontoelaatbare gebruik kan leiden tot schade aan uw wagen of ongevallen.
- Indien u naderhand integrale wieldoopen monteert, let er dan op dat er voldoende lucht door kan zodat het remsysteem wordt gekoeld. Gevaar voor ongevallen!

🌿 Milieu-aanwijzing

Oude banden moeten overeenkomstig de milieuvorschriften worden opgeslagen en afgevoerd.

📄 Let op

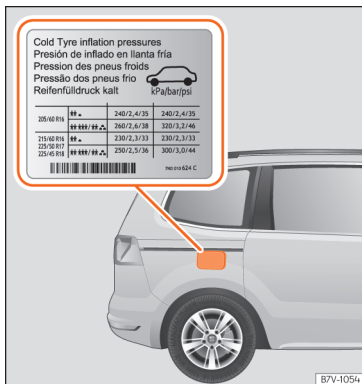
- in een Servicecentrum van SEAT moet gekeken worden of velgen en banden met »

¹⁾ COC = *certificate of conformity* (certificaat van overeenstemming).

een andere afmeting dan de oorspronkelijke plaatsing bij SEAT gemonteerd kunnen worden, en welke combinaties zijn toegestaan tussen de vooras (as 1) en achteras (as 2).

• Geen gebruikte banden gebruiken waar-
van u het "verleden" niet kent.

Levensduur van de banden



Afb. 295 Plaats van het plaatje met de bandenspanning.

De juiste bandenspanning en een rustige rijstijl verhogen de levensduur van de banden.

- Controleer de bandenspanning tenminste eenmaal per maand en verder voor elke lange rit.
- Controleer de bandenspanning altijd bij koude banden. Verminder de spanning niet bij warme banden.
- Pas bij zwaardere belasting de bandenspanning overeenkomstig aan »» **afb. 295**.
- Voorkom het snel nemen van bochten en snel accelereren.
- Controleer banden van tijd tot tijd op onregelmatige slijtage.

Bandenspanning

De waarde van de correcte bandenspanning voor banden die in de fabriek zijn gemonteerd, is op een sticker aangegeven en geldt voor zomer- en winterbanden. De sticker »» **afb. 295** bevindt zich op de portierstijl van de bestuurder of aan de binnenkant van de tankklep.

Een te lage of te hoge bandenspanning verkort in hoge mate de levensduur van de banden en werkt zich negatief uit op het rijgedrag van de wagen. In het bijzonder bij **hoge snelheden** is de bandenspanning van grote betekenis.

De bandenspanning moet aan de huidige belastingstoestand van de wagen worden aangepast. Wanneer u met maximale belasting wilt rijden, moet de bandenspanning tot

de maximale waarde aangegeven op de sticker worden verhoogd »» **afb. 295**.

Rijstijl

Snel nemen van bochten, snel accelereren en krachtig remmen (piepende banden) verhogen de slijtage van de banden.

Balans van de wielen

De wielen van een nieuwe wagen zijn gebalanceerd. Diverse omstandigheden tijdens het gebruik veroorzaken echter onbalans (excentriciteit) die merkbaar is door trillingen in het stuur.

Omdat onbalans ook voor extra slijtage van de stuurinrichting, de wielophanging en de banden zorgt, moeten de wielen opnieuw worden gebalanceerd. Bovendien moet, als er een nieuw wiel is geplaatst en telkens als er een reparatie is uitgevoerd, opnieuw worden gebalanceerd.

Verkeerde uitlijning

Een verkeerde uitlijning van het onderstel zorgt niet alleen voor verhoogde slijtage van de banden, maar beïnvloedt ook de rijveiligheid. Bij buitengewone bandenslijtage de uitlijning bij de werkplaats van een officiële SEAT dealer laten controleren.

⚠ ATTENTIE

Als u de wielen en banden verkeerd gebruikt, kan de bandenspanning plotseling afnemen, het loopvlak loslaten of de band zelfs exploderen.

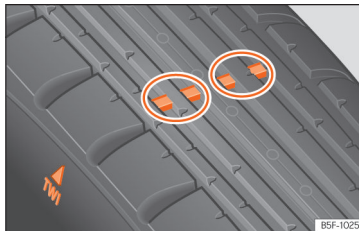
- De bestuurder is er verantwoordelijk voor dat alle banden van de wagen de correcte bandenspanning hebben. De aanbevolen bandenspanning vindt u op een sticker » afb. 295.
- Controleer de bandenspanning regelmatig en zorg dat de banden altijd tot de aangegeven bandenspanning gevuld zijn. Als de bandenspanning te laag is, kunnen de banden te heet worden en kunnen de loopvlakken loslaten en zelfs exploderen.
- Als de banden koud zijn, moet u ervoor zorgen dat de bandenspanning altijd gelijk is aan de bandenspanning die op de sticker vermeld is » afb. 295.
- Controleer wanneer de banden koud zijn regelmatig de bandenspanning. Pas indien nodig de bandenspanning van de op de wagen ingebouwde banden aan die van de koude banden aan.
- Controleer regelmatig of de banden slijtage vertonen of beschadigd zijn.
- Overschrijd nooit de snelheid en maximaal toelaatbare belasting voor het type band van uw wagen.



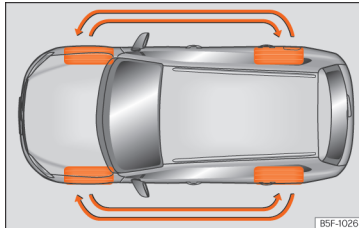
Milieu-aanwijzing

Te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik.

Slijtagemerkttekens



Afb. 296 Bandenprofiel: slijtagemerkttekens.



Afb. 297 Wielen verwisselen.

Op de profielbasis van de originele banden zitten op regelmatige afstanden en dwars op de rijrichting 1,6 mm diepe slijtagemerkttekens » afb. 296. De letters 'TWI' of driehoeken op de flank van de band geven de positie van de slijtagemerkttekens aan.

De minimaal toegestane profieldiepte¹⁾ is bereikt wanneer de banden zijn versleten tot aan de slijtagemerkttekens. Vervang de banden door nieuwe » ⚠.

Wielen verwisselen

Het is aan te bevelen om nu en dan de wielen volgens het schema » afb. 297 te verwisselen om een gelijkmatige slijtage van de wielen te verkrijgen. Daardoor krijgen de banden ongeveer dezelfde levensduur.

⚠ ATTENTIE

De banden moeten uiterlijk vervangen worden als de slijtagemerkttekens gesleten zijn. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.

- Dit is vooral zo in rijtsituaties bij nat wegdek en gladheid. Het is belangrijk dat de mogelijke profieldiepte van de banden zo groot mogelijk en zo gelijk mogelijk op de voor- en achteras is.
- De verminderde rijveiligheid door een te gering bandenprofiel valt vooral in negatieve zin op bij de besturing, bij gevaar voor »

¹⁾ Leef de normen van het land waar u rijdt na.

"aquaplaning" door diepe plassen, bij het rijden door bochten en bij het remgedrag.

- Als u de snelheid niet aanpast, kunt u de controle over de wagen verliezen.

Wielbouten

Velgen en **wielbouten** zijn constructief op elkaar afgestemd. Steeds als u andere velgen gaat gebruiken, bijv. bij lichtmetalen velgen of bij wielen met winterbanden, moeten daarom de daarbij behorende wielbouten met de juiste lengte en kopvorm worden gebruikt. De bevestiging van de wielen en de werking van het remsysteem hangt daarvan af.

Wielbouten moeten schoon zijn en gemakkelijk draaien.

U hebt een speciale adapter nodig om diefstalbelemmerende wielbouten los te draaien » pag. 48.

⚠ ATTENTIE

De wielbouten mogen niet met vet of olie worden behandeld.

- Alleen die wielbouten gebruiken, die bij de betreffende velg horen.

- Wanneer de wielbouten met een te laag aanhaalmoment zijn aangetrokken, kunnen de wielen tijdens het rijden losraken - gevaar voor ongevallen! Door een te groot aanhaalmoment kan de wielbout resp. de schroefdraad worden beschadigd.

ⓘ VOORZICHTIG

Het voorgeschreven aanhaalmoment van de wielbouten voor stalen en lichtmetalen velgen vindt u in » pag. 51.

Winterbanden

- Winterbanden **op alle vier** de wielen gebruiken.
- Gebruik uitsluitend winterbanden die voor uw wagen zijn toegelaten.
- Let op dat voor winterbanden lagere topsnelheden kunnen gelden.
- Let erop dat de winterbanden voldoende **profiel** hebben.
- Na het monteren van de wielen de banden-spanning controleren. Let daarbij op de waarden achteraan op de portierstijl links-voor » pag. 354.

Bij winterse omstandigheden worden de rijeigenschappen van de wagen door winterbanden duidelijk verbeterd. Zomerbanden hebben wegens hun constructie (breedte, rubbersamenstelling, profielvorming) op ijs en sneeuw minder grip. Dit geldt in het bijzonder voor wagens die met **brede banden** of met **hogesnelheidsbanden** zijn uitgerust (code H, V of Y op de zijkant).

Gebruik alleen winterbanden die voor uw wagen zijn toegelaten. De maten van deze banden vindt u in de wagenpapieren (bijv. Europese typegoedkeuring of certificaat van overeenstemming [CEE/COC]¹⁾). De wagenpapieren zijn afhankelijk van het land.

Winterbanden verliezen grotendeels hun winter-eigenschappen, als het **profiel** tot op 4 mm is afgesleten.

Ook door **veroudering** verliezen winterbanden verregaand hun eigenschappen, ook al bedraagt de profieldiepte nog beduidend meer dan 4 mm.

Winterbanden zijn voorzien van een letter als snelheidsaanduiding » pag. 352.

Bij wagens die de betreffende topsnelheid kunnen overschrijden, moet een duidelijke **sticker** in het blikveld van de bestuurder zijn aangebracht. Zulke stickers zijn verkrijgbaar

¹⁾ COC = certificate of conformity (certificaat van overeenstemming).

bij de officiële SEAT dealer en bij gespecialiseerde werkplaatsen. Let op eventueel afwijkende voorschriften in andere landen.

Gebruik van V-winterbanden

Let op dat bij gebruik van winterbanden in V-uitvoering de normale topsnelheid van 240 km/u (149 mpu) **technisch niet altijd toelaatbaar is en voor uw auto aanzienlijk beperkt kan zijn**. De topsnelheid van deze banden wordt direct door de hoogst toelaatbare aslasten van uw wagen en door de aangegeven draagkracht van de geplaatste banden bepaald.

U kunt het beste contact opnemen met een officiële SEAT dealer om de maximumsnelheid van uw V-banden aan de hand van de wagen-/bandengegevens vast te stellen.

⚠ ATTENTIE

De toelaatbare topsnelheid van uw winterbanden mag u in geen geval overschrijden - gevaar voor een ongeval door schade aan de banden en verlies van de controle over de wagen!

🌱 Milieu-aanwijzing

Na de winter dient u weer de zomerbanden op het juiste moment te monteren. Als de temperatuur hoger is dan +7°C (+45°F), verbetert de dynamica met zomerbanden.

Rolgeluid, slijtage en brandstofverbruik verminderen.

Let op

In plaats van winterbanden kunt u ook zogenaamde 4-seizoenenbanden gebruiken. Houd er rekening mee dat in sommige landen waar het gebruik van winterbanden verplicht is enkel winterbanden met het symbool  mogen worden gemonteerd.

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen mogen **uitsluitend op de voorwielen** worden gemonteerd, zelfs bij wagens met **vierwielaandrijving**.

- Controleer of corrigeer na enkele meter zo nodig de bevestiging van de sneeuwkettingen, volgens de aanwijzingen van de fabrikant.
- Let op de maximumsnelheid van 50 km/u (30 mpu).
- Als het gevaar bestaat dat u toch vast komt te zitten ondanks dat u sneeuwkettingen heeft gemonteerd, wordt geadviseerd om de aandrijfslipregeling op de aangedreven wielen (ASR) in de ESC » pag. 311, ASR inschakelen of uitschakelen uit te schakelen.

Bij winterse wegomstandigheden verbeteren sneeuwkettingen niet alleen de *grip*, maar ook het *remgedrag*.

Het gebruik van sneeuwkettingen is om technische redenen alleen op bepaalde velg/band-combinaties toelaatbaar:

Band	Velg	Kettingen
205/60 R16	6,5Jx16 ET33	Schakels van max. 15 mm

De overige afmetingen laten geen kettingen toe

Als u sneeuwkettingen gebruikt, moet u eventueel gebruikte wioldoppen en velgensierringen verwijderen.

⚠ ATTENTIE

Het gebruik van niet geschikte sneeuwkettingen, of het verkeerd omleggen van de kettingen, kan ongevallen en ernstige schade en/of letsel veroorzaken.

- Gebruik altijd geschikte sneeuwkettingen.
- Let op de gegevens in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de sneeuwkettingenfabrikant.
- Houd u aan de maximumsnelheid als u met sneeuwkettingen rijdt.

»

⚠ VOORZICHTIG

- Verwijder op sneeuwvrije trajecten de sneeuwkettingen. Anders beïnvloeden ze de wegligging, beschadigen ze de banden en zijn ze snel versleten.
- Als sneeuwkettingen direct contact maken met de velg, kan deze beschadigd of bekrast raken. SEAT adviseert altijd sneeuwkettingen met een coating te gebruiken.

Bandenspanningscontrole-systeem

Controlelampje

(L) Knippert of brandt

De bandenspanning van een band is aanzienlijk gedaald ten opzichte van de door de bestuurder ingestelde bandenspanning.

🚗 Zet de wagen stil! Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is. Vermijd bruuske manoeuvres en bruusk remmen! Controleer alle banden en de bandenspanning ervan. Vervang de beschadigde banden.

Storing in het systeem.

Als de bandenspanning correct is en het lampje na het uit- en inschakelen van het contact blijft branden, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats.

Wanneer het contact enkele seconden wordt ingeschakeld, voeren sommige controle- en

waarschuwinglampjes een functiecontrole uit. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen » » » ⚠ in Waarschuwing- en controlelampjes op pag. 94 in acht nemen.

Bandenspanningsindicator



Afb. 298 Middenconsole: toets van de bandenspanningsindicator.

De bandenspanningsindicator vergelijkt met de ABS-sensoren de omwentelingen en dus het loopoppervlak van iedere band.

De bandenspanningsindicator geeft tijdens het rijden een waarschuwing af als het systeem een aanzienlijke daling van de bandenspanning in een of meer van de banden waarneemt. Het systeem waarschuwt u over de daling van de bandenspanning via het

lampje (L), in combinatie met een akoestisch signaal, en een tekstbericht in het display van het instrumentenpaneel.

Wijziging in bandomtrek

De loopcirkelomtrek van een band varieert als:

- De bandenspanning wordt handmatig gewijzigd.
- De bandenspanning onvoldoende is.
- De bandenstructuur beschadigd is.
- De wagen onevenwichtig geladen is.
- De banden van een as dragen meer last (bijvoorbeeld bij rijden met extra belading).
- De wagen rijdt met sneeuwkettingen.
- Het reservewiel gemonteerd is.
- Het wiel van een as werd vervangen.

De bandenspanningscontrole (L) kan onder bepaalde omstandigheden vertraagd reageren of niets aanduiden (bijvoorbeeld bij sportief rijden, besneeuwde wegen, onverharde wegen of bij rijden met sneeuwkettingen).

Bandenspanningsindicatie kalibreren

Nadat u de bandenspanning heeft gewijzigd of één of meerdere wielen heeft vervangen, moet de bandenspanningsindicatie worden aangepast. Doe dit bijvoorbeeld ook wanneer u de voor- en achterwielen omwisselt.

- Schakel het contact in.
- Houd de toets (L) **SET** »» **afb. 298** ingedrukt tot een geluidssignaal klinkt.

Het systeem kalibreert zichzelf verder terwijl de wagen rijdt, op basis van de bandenspanning ingevoerd door de bestuurder en de gemonteerde banden. Na een lange rit op verschillende snelheden worden de gegevens verzameld en bekeken aan de hand van de geprogrammeerde gegevens.

Onder zware last op de wielen, bijv. bij flinke belading, moet voor kalibratie de bandenspanning worden verhoogd tot de geadviseerde waarde voor rijden met belading »» **afb. 295**.

Indrukken de toets van het controlesysteem voor banden om de nieuwe spanningswaarde te bevestigen.

ATTENTIE

Als de bandenspanning verschillend of te laag is, kan een van de banden kapot gaan en kunt u de controle over de wagen verliezen, wat kan leiden tot een ernstig of dodelijk ongeval.

- Indien het controlelampje (L) oplicht, onmiddellijk de snelheid verminderen en brueske rem- of draaimanoeuvres vermijden. Zo snel mogelijk stoppen en de staat en de spanning van alle banden controleren.

- Het bandenspanningscontrolesysteem werkt alleen correct als alle banden in koude toestand de correcte bandenspanning hebben.
- Als de band niet lek is en niet noodzakelijk kervijs onmiddellijk vervangen moet worden, rijdt dan met lage snelheid naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats en laat de bandenspanning controleren en aanpassen.

ATTENTIE

Als u de instelknop van de bandenspanningsindicator niet correct gebruikt, is het mogelijk dat de indicator verkeerde waarschuwingen afgeeft, of dat, ook al bestaat er het risico dat de bandenspanning te laag is, dit niet aanduidt »» **afb. 298**.

Let op

- Als u voor het eerst op hogere snelheid rijdt met nieuwe banden, kunnen deze iets uitzetten, hetgeen resulteert in een bandenspanningswaarschuwing.
- Vertrouw niet alleen maar op het bandenspanningscontrolesysteem. Controleer de banden regelmatig om er zeker van te zijn dat de bandenspanning correct is en dat de banden niet beschadigd zijn (steken, sneden, scheuren en bulten). Haal vreemde voorwerpen uit de band, mits ze de band niet doorboren.

- De bandenspanningsindicatie werkt niet als een storing is opgetreden in de ESC of het ABS »» pag. 309.
- Wanneer u sneeuwkettingen gebruikt, kan er een foute aanwijzing worden weergegeven omdat door de kettingen de wielomtrek toeneemt.

Intervalservice

Onderhoudsprogramma SEAT

Onderhoudsintervallen

Servicewerkzaamheden en digitaal onderhoudsschema

Register van de uitgevoerde servicewerkzaamheden ("Digitaal onderhoudsschema")

De SEAT-dealer of gespecialiseerde werkplaats registreert de servicebewijzen in een centraal systeem. Dankzij deze transparante documentatie van de servicegeschiedenis kunnen de uitgevoerde servicewerkzaamheden op ieder moment worden weergegeven. SEAT beveelt aan om na elke service een servicebewijs te vragen, waarop alle werkzaamheden vermeld staan die in het systeem zijn geregistreerd.

Telkens een nieuwe service plaatsvindt, wordt het bewijs vervangen door een actuele versie.

In sommige markten is het digitale onderhoudsschema niet beschikbaar. In dat geval zal uw SEAT-dealer u informeren over de documentatie van de servicewerkzaamheden.

Servicewerkzaamheden

In het digitale onderhoudsschema documenteert uw SEAT-dealer of de gespecialiseerde werkplaats de volgende informatie:

- Wanneer elke service werd uitgevoerd.
- Indien een concrete reparatie werd aanbevolen, bijv. noodzaak om binnenkort de remblokken te vervangen.
- Indien u een bijzonder verzoek had voor het onderhoud. Uw serviceadviseur zal dit noteren in de werkopdracht.
- De onderdelen of bedrijfsvloeistoffen die vervangen zijn.
- De datum van de volgende service.

De LongLife-mobiliteitsgarantie geldt tot de volgende controlebeurt. Deze informatie wordt gedocumenteerd in alle controlebeurten die plaatsvinden.

Het type en de omvang van de servicewerkzaamheden kunnen variëren naargelang de wagen. In een gespecialiseerde werkplaats kunt u informatie vragen over de specifieke werkzaamheden voor uw wagen.

⚠ ATTENTIE

Indien de servicewerkzaamheden niet volstaan, niet plaatsvinden of de intervallen niet worden nageleefd, kan de wagen stilvallen in het midden van het verkeer. Dit

kan leiden tot ongevallen en ernstige letsels.

- Laat de servicewerkzaamheden uitvoeren bij een SEAT-dealer of een gespecialiseerde werkplaats.

ⓘ VOORZICHTIG

SEAT kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade aan de wagen als gevolg van ontoereikende werkzaamheden of een tekort aan onderdelen.

ⓘ Let op

De periodieke uitvoering van servicewerkzaamheden aan de wagen draagt niet alleen bij aan het waardebehoud en de goede werking ervan, maar ook aan de verkeersveiligheid. Laat de werkzaamheden daarom uitvoeren volgens de richtlijnen van SEAT.

Vaste service of Flexibele service

Er zijn twee soorten servicewerkzaamheden: **olieservice** en **inspectie**. De service-intervalindicatie op het scherm van het instrumentenpaneel dient als herinnering van de noodzaak om de volgende service te laten uitvoeren.

Naargelang de uitrusting, de motoruitvoering en de gebruiksomstandigheden van de

wagen wordt in de Olieservice de **Vaste service** of **Flexibele service** uitgevoerd.

Welke type service heeft uw wagen nodig

- Raadpleeg de volgende tabellen:

Olieservice ^{a)}		
PR-nummer	Service-soort	Service-interval
Q11	Vast	Elke 5000 km of na 1 jaar ^{b)}
Q12		Elke 7500 km of na 1 jaar ^{b)}
Q13		Elke 10000 km of na 1 jaar ^{b)}
Q14		Elke 15000 km of na 1 jaar ^{b)}
Q16	Flexibel	Volgens de service-intervalindicatie

^{a)} De gegevens zijn gebaseerd op normale gebruiksomstandigheden.

^{b)} Wat eerder komt.

Inspectiebeurt ^{a)}
Volgens de service-intervalindicatie

^{a)} De gegevens zijn gebaseerd op normale gebruiksomstandigheden.

Bijzonder aspect van de Flexibele service

In het geval van de **Flexibele service** dient een olieservice slechts plaats te vinden wanneer dat nodig is voor de wagen. Om deze verversing te berekenen, wordt rekening gehouden met de individuele gebruiksomstandigheden en de persoonlijke rijstijl. Een belangrijk onderdeel van Flexibele service is het gebruik van olie van lange duur (LongLife) in plaats van conventionele motorolie.

Houd rekening met de informatie met betrekking tot de specificaties van de motorolie volgens de VW-norm » pag. 341.

Indien u geen Flexibele service wenst, kunt u kiezen voor de Vaste service. Een Vaste service heeft echter gevolgen voor de servicekosten. De serviceadviseur geeft u graag meer informatie hierover.

Service-intervalindicatie

Bij SEAT worden de data van de servicebeurten aangegeven aan de hand van de service-intervalindicatie van het instrumentenpaneel » pag. 89.

De service-intervalindicatie informeert uitsluitend over de data van servicebeurten met een verversing van de motorolie of inspectie. Wanneer het moment gekomen is om de betreffende service uit te voeren, kunnen nog bijkomende werkzaamheden plaatsvinden die nodig blijken, zoals verversing van de remvloeistof en vervanging van de bougies.

Informatie over de gebruiksomstandigheden

De intervallen en voorgeschreven servicewerkzaamheden zijn doorgaans gebaseerd op **normale gebruiksomstandigheden**.

Indien de wagen echter gebruikt wordt in **zware gebruiksomstandigheden**, moeten een aantal werkzaamheden vroeger of vaker worden uitgevoerd dan in de voorgeschreven service-intervallen.

Zware gebruiksomstandigheden kunnen bijvoorbeeld zijn:

- Het gebruik van brandstof met hoog zwavelgehalte.
- Frequent korte trajecten afleggen.
- De motor gedurende lange tijd stationair laten draaien, zoals bij taxi's.
- Rijden in gebieden met veel stof.
- Vaak rijden met aanhangwagens (naargelang de uitrusting).
- De wagen vooral gebruiken in dichte verkeerssituaties met veel stilstand, bijv. in de stad.
- Vooral rijden in de winter.

Dit is vooral van belang voor de volgende onderdelen (naargelang de uitrusting):

- Stof- en pollenfilter
- Air Care-allergeenfilter

- Luchtfilter
- Getande riem
- Roetfilter
- Motorolie

De serviceadviseur bij uw officiële SEAT dealer kan u adviseren of bij de gebruiks-omstandigheden van uw wagen werkzaamheden tussen de normale onderhoudsintervallen noodzakelijk zijn.

⚠ ATTENTIE

Indien de servicewerkzaamheden niet volstaan, niet plaatsvinden of de intervallen niet worden nageleefd, kan de wagen stilvallen in het midden van het verkeer. Dit kan leiden tot ongevallen en ernstige letsels.

- Laat de servicewerkzaamheden uitvoeren bij een officiële SEAT-dealer of een gespecialiseerde werkplaats.

ⓘ VOORZICHTIG

SEAT kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade aan de wagen als gevolg van ontoereikende werkzaamheden of een tekort aan onderdelen.

Omvang van een servicebeurt

De omvang van een servicebeurt bestaat uit alle **onderhoudstaken** die nodig zijn om de verkeersveiligheid en juiste werking van uw wagen te garanderen (**naargelang de gebruiksomstandigheden en de wagnuitrusting**, bijvoorbeeld van de motor, versnellingsbak of bedrijfsvloeistoffen). De onderhoudstaken worden verdeeld in *inspectiewerkzaamheden* en *controlewerkzaamheden*. Raadpleeg de details van de vereiste werkzaamheden voor uw wagen bij:

- Uw SEAT-dealer
- Uw gespecialiseerde werkplaats

Om technische redenen (constante ontwikkeling van onderdelen) kan de omvang van de servicebeurt variëren. Uw SEAT-dealer of gespecialiseerde werkplaats ontvangt steeds tijdige informatie over iedere wijziging.

Bijkomende serviceaanbiedingen

Goedgekeurde vervangingsonderdelen

SEAT vervangingsonderdelen zijn voor uw wagen gemaakt en door SEAT S.A. vrijgegeven. Hierbij is vooral op veiligheidsaspecten

gelet. De uitvoering, maatvoering en materiaal van deze onderdelen voldoen precies aan de fabrieksvoorschriften. De originele SEAT vervangingsonderdelen zijn speciaal voor uw wagen ontworpen. Wij raden u daarom aan om altijd originele SEAT vervangingsonderdelen te gebruiken. Voor de veiligheid en geschiktheid van andere onderdelen kan SEAT S.A. niet instaan.

Goedgekeurde ruilonderdelen

De originele ruilonderdelen, volgens de voorschriften van de fabrikant, zijn een andere service die tot uw beschikking staat en u de mogelijkheid biedt complete inrichtingen van de wagen te vervangen waarvan we hier de belangrijkste noemen: lichtere motoren, versnellingsbakken, cilinderkoppen, aandrijf-eenheden, elektrische componenten, enz.

Natuurlijk zijn het **Goedgekeurde onderdelen** en, omdat zij dezelfde kwaliteit hebben als de fabrieksonderdelen, geldt hiervoor ook de garantie voor Goedgekeurde vervangingsonderdelen.

Originele accessoires

Wij adviseren u uitsluitend originele SEAT accessoires of door SEAT goedgekeurde accessoires voor uw wagen te gebruiken. Deze

accessoires zijn betrouwbaar, veilig en geschikt gemaakt speciaal voor uw model wagen. Voor de veiligheid en geschiktheid van andere onderdelen kan SEAT niet instaan.

Mobiliteitsservice van SEAT (SEAT Service Mobility)

Vanaf het moment dat u een nieuwe SEAT koopt, geniet u van de voordelen en dekking van de Mobiliteitsservice van het merk.

Tijdens de eerste twee jaar na aankoop is uw nieuwe SEAT automatisch gedekt door de Mobiliteitsservice van het merk zonder bijkomende kosten.

Indien u verder wenst te blijven genieten van deze service, kunt u de SEAT-mobiliteitsservice uitbreiden op voorwaarde dat u de aanbevolen controle- en onderhoudsbeurten laat uitvoeren in een Erkend Servicecentrum van SEAT.

Indien niet meer gereden kan worden met uw SEAT-wagen wegens een storing of ongeval, houden onze assistentiediensten u steeds in beweging.

Let erop dat de Mobiliteitsservice van SEAT varieert naargelang het land waarin de wagen verkocht werd. Raadpleeg voor meer informatie uw SEAT-dealer of de SEAT-website in uw land.

Garantie

Garantie voor een storingsvrije werking

De officiële SEAT werkplaatsen garanderen dat nieuwe wagens geen mankementen vertonen. Zie hierover de koopovereenkomst resp. aanvullende of toegevoegde documentatie zoals u die heeft ontvangen van uw garage; daarin vindt u een omschrijving van de voorwaarden en de garantietermijnen. Neem voor meer informatie hierover contact op met uw officiële SEAT werkplaats.

Regelmatig onderhoud

Verzorging en schoonmaak

Basisaanwijzingen

Regelmatig, deskundig onderhoud is belangrijk voor de waardevastheid van uw wagen. Bovendien kan het onderhoud ook één van de voorwaarden voor het behoud van garantie-aanspraken bij eventuele corrosie en lakschade aan de carrosserie zijn.

De gespecialiseerde werkplaatsen beschikken over de vereiste verzorgingsproducten. Let op de gebruiksaanwijzingen op de verpakking.

ATTENTIE

- Bij verkeerd gebruik kunnen onderhoudsmiddelen schadelijk voor de gezondheid zijn.
- Berg alle verzorgingsproducten steeds op een veilige plaats op, uit de buurt van kinderen. Gevaar op vergiftiging!

Milieu-aanwijzing

- Bij aankoop van onderhoudsmiddelen milieuvriendelijke producten kiezen.
- Resten van conserveringsmiddelen horen niet bij het huisvuil.

De wagen wassen

Hoe langer u wacht om afzettingen te verwijderen bijv. insectenresten, vogelpoep, boomhars of strooizout dat zich aan de wagen heeft vastgehecht, hoe groter de schade die kan worden toegebracht aan het oppervlak. Hoge temperaturen die bijv. door intensieve zonnestralen ontstaan, versterken de schadelijke werking.

Voordat u het oppervlak schoonmaakt, maakt u het grove vuil week door overvloedig water aan te brengen.

Om hardnekkig vuil te verwijderen, zoals insectenresten of boomhars, gebruikt u best overvloedig water en een microvezeldoek.

Was ook de onderkant van de wagen na een winterse periode waarin zout is gestrooid.

Hogedrukreinigers

Let bij het wassen van de wagen met een hogedrukreiniger beslist op de gebruiksaanwijzingen voor de hogedrukreiniger. Het vorige geldt vooral voor de druk en afstand tot de wagen van de waterstraal. Richt de straal niet direct op de afdichtingen van de zijruiten, portieren, doppen of het glazen panoramadak; dit geldt ook voor banden, rubberslangen, geluidsisolerend materiaal, sensoren en cameralenzen. Houd een afstand van minstens 40 cm.

Verwijder geen sneeuw of ijs met een hogedrukreiniger.

In geen geval rondstraalsproeikoppen of vuilfrozen gebruiken.

Het water mag niet warmer zijn dan 60 °C.

Automatische wasstraten

Besproei de wagen voordat u het wassen start.

Controleer of de ruiten en het glazen panoramadak gesloten zijn en de ruitenwissers uitgeschakeld. Houd rekening met de aanwezigingen van de bediende van de wasstraat, met name wanneer er afneembare onderdelen zijn aan uw wagen.

SEAT raadt wasstraten zonder borstels aan.

Met de hand wassen

Reinig de wagen van boven naar onderen met een zachte spons of een wasborstel. Gebruik reinigingsproducten zonder oplosmiddelen.

Wagens met matte laklaag wassen met de hand

Om de wagen niet te beschadigen bij het wassen, moet u eerst het stof en grove vuil weghalen. Om insectenresten, vetvlekken en vingerafdrukken te verwijderen, gebruikt u best een speciaal reinigingsmiddel voor matte lak.

Breng het product aan met een microvezeldoek. Om het lakoppervlak niet te beschadigen, mag u niet te veel druk uitoefenen.

Spoel af met overvloedig water. Reinig vervolgens met een neutraal reinigingsmiddel en een zachte microvezeldoek.

Spoel de wagen opnieuw af met overvloedig water en laat vervolgens drogen aan de lucht. Verwijder eventuele resten van water met een zeemlap.

⚠ ATTENTIE

- Was de wagen enkel met uitgeschakeld contact of volgens de aanwijzingen van de bediende van de wasstraat. Gevaar voor ongevallen!
- Indien u de onderkant van de wagen of binnenkant van de wielkasten schoonmaakt, moet u opletten voor scherpe metalen voorwerpen. Gevaar voor snijwonden!
- Na de reiniging is het mogelijk dat de remmen iets trager reageren door het vocht, of door ijsvorming op de remschijven of -blokken. Gevaar voor ongevallen! De remmen moeten dan eerst worden drooggeremd.

📌 VOORZICHTIG

- Voordat u door een wasstraat rijdt, moet u de buitenspiegels naar binnen klappen,

om beschadiging te voorkomen. De elektrisch wegklapbare buitenspiegels mogen enkel elektrisch in- of uitgeklapt worden!

- Was de wagen niet in de felle zon. Gevaar voor beschadiging van de laklaag!
- Gebruik geen ruwe sponsen of iets soortgelijks voor het verwijderen van de restanten van insecten. Gevaar voor beschadiging van het oppervlak!
- Onderdelen van de wagen met matte laklaag:

- Geen polijstmiddelen of vaste was gebruiken. Gevaar voor beschadiging van het oppervlak!
- Selecteer geen wasprogramma's die een wasbehandeling omvatten. Dit kan de matte laklaag er minder aantrekkelijk doen uitzien.
- Kleef geen stickers of magneetbordjes op de mat gelakte onderdelen, aangezien die de lak kunnen beschadigen wanneer ze worden weggehaald.

Milieu-aanwijzing

Wagen alleen op daarvoor aangewezen wasplaatsen wassen. Daar wordt voorkomen dat eventueel door olie verontreinigd water in het afvoerwater komt.

Aanwijzingen voor reiniging en verzorging

De reiniging en verzorging van afzonderlijke componenten van de wagen kunnen worden geraadpleegd in de volgende tabellen. De inhoud moet worden beschouwd als een aanbeveling. Ga naar uw gespecialiseerde werkplaats indien u specifieke vragen hebt of onderdelen die niet in de tabellen staan. Let op de betreffende nota's » » »  in Let goed op met... op pag. 369.

Buitenkant reinigen

Ruitenwischerbladen

Probleem	Oplossing
Vuil	Zachte doek met glasreiniger

Koplampen/achterlichten

Probleem	Oplossing
Vuil	Zachte spons met neutrale zeepoplossing ^{a1}

^{a1} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Sensoren/cameralenzen

Probleem	Oplossing
Vuil	<i>Sensoren:</i> zachte doek met reinigingsproduct zonder oplosmiddelen <i>Cameralenzen:</i> zachte doek met reinigingsproduct zonder alcohol
Sneeuw/ijs	Handborstel/ontdooispray zonder oplosmiddelen

Wielen

Probleem	Oplossing
Strooizout	Koelvloeistof
Schuurstof van de remmen	Speciaal reinigingsproduct, zuurvrij

Uitlaatpijp

Probleem	Oplossing
Strooizout	Water, eventueel reinigingsproduct geschikt voor glad staal

Sierelementen/sierlijsten

Probleem	Oplossing
Vuil	Neutrale zeepoplossing ^{a1} , eventueel reinigingsproduct geschikt voor glad staal

^{a1} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water »

Lak

Probleem	Oplossing
Beschadigingen aan de laklaag	De kleurcode van de lak raadplegen bij een dealer en repareren met een retouchestift
Gemorste brandstof	Onmiddellijk spoelen met water
Afzetting van omgevingsoxidatie	Verwijderaar van omgevingsoxidatie aanbrengen en daarna verzorgen met vaste was. Wend u tot uw gespecialiseerde werkplaats bij twijfel
Corrosie	Laat dit verwijderen door uw gespecialiseerde werkplaats
Water vormt geen parels op de schone laklaag	Verzorgen met vaste was (minstens 2 maal per jaar)
Zonder glans ondanks verzorging/doffe lak	Behandelen met een geschikt polijstmiddel, vervolgens conserveringsmiddel voor autolak aanbrengen indien het polijstmiddel geen verzorgende ingrediënten bevat
Afzettingen, bijv. insectenresten, vogelpoep, boomhars, strooizout	Onmiddellijk week maken met water en verwijderen met een microvezeldoek

Probleem	Oplossing
Vuil met vetbasis, bijv. cosmetica-producten of zonnebrandcrème	Onmiddellijk verwijderen met een neutrale zeepoplossing ^{a)} en een zachte doek

^{a)} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Koolstofvezel delen

Probleem	Oplossing
Vuil	Reinigen zoals de gelakte onderdelen » pag. 364

Sierstrippen

Probleem	Oplossing
Vuil	Zachte spons met neutrale zeepoplossing ^{a)}

^{a)} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Binnenkant reinigen

Ruiten

Probleem	Oplossing
Vuil	Glasreiniger aanbrengen en daarna drogen met een doek

Sierelementen/sierlijsten

Probleem	Oplossing
Vuil	Neutrale zeepoplossing ^{a)}

^{a)} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Kunststof delen

Probleem	Oplossing
Vuil	Vochtige doek
Vastgehecht vuil	Neutrale zeepoplossing ^{a)} , eventueel reinigingsproduct geschikt voor kunststoffen zonder oplosmiddel

^{a)} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Instrumentenpaneel

Probleem	Oplossing
Vuil	Zachte doek met reinigingsmiddel voor LCD-displays

Bedieningspanelen

Probleem	Oplossing
Vuil	Zacht penseel, daarna zachte doek met neutrale zeepoplossing ^{a)}

^{a)} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Veiligheidsgordels

Probleem	Oplossing
Vuil	Neutrale zeepoplossing ^{a1} , laten drogen voor het oprollen

^{a1} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Stoffen, kunstleer, Alcantara

Probleem	Oplossing
Vuildeeltjes vastgehecht aan oppervlak	Stofzuiger
Vuil op waterbasis, bijvoorbeeld koffie, thee, bloed enz.	Absorberende doek en neutrale zeepoplossing ^{a1}
Vuil op vetbasis, bijvoorbeeld olie, make-up enz.	Een neutrale zeepoplossing aanbrengen ^{a1} . De opgeloste vet- en lakdeeltjes absorberen en drogen door te dippen met een absorberende doek, zo nodig nadien behandelen met water
Speciaal vuil, bijv. inkt, nagellak, dispersieverf, schoenpoets enz.	Speciale vlekkenverwijderaar; drogen door te dippen met absorberend materiaal en zo nodig nadien behandelen met neutrale zeepoplossing ^{a1}

^{a1} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Natuurleer

Probleem	Oplossing
Recent vuil	Katoenen doek met neutrale zeepoplossing ^{a1}
Vuil op waterbasis, bijvoorbeeld koffie, thee, bloed enz.	Recente vlekken: absorberen de doek Droge vlekken: geschikte vlekkenverwijderaar voor leer
Vuil op vetbasis, bijvoorbeeld olie, make-up enz.	Recente vlekken: absorberen de doek en vlekkenverwijderaar voor leer Droge vlekken: vetoplossende aerosol
Speciaal vuil, bijv. inkt, nagellak, dispersieverf, schoenpoets enz.	Geschikte vlekkenverwijderaar voor leer
Waxbehandeling	Regelmatig verzorgende crème met impregneereffect aanbrengen die beschermt tegen zonnestralen; zo nodig een verzorgende crème met een passende kleur gebruiken

^{a1} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Koolstofvezel delen

Probleem	Oplossing
Vuil	Reinigen zoals kunststof delen

Let goed op met...

Koplampen/achterlichten

- Reinig de koplampen/achterlichten in geen geval met een doek of droge spons.
- Gebruik geen reinigingsproducten die alcohol bevatten. Gevaar van scheurvorming!

Wielen

- Gebruik geen polijstmiddel voor lakwerk noch andere bijtende producten.
- Indien de lakbeschermlaag van de velg beschadigd is, bijv. door inslag van stenen of krassen, moet de schade onmiddellijk hersteld worden.

Cameralenzen

- Gebruik nooit lauwwarm water voor het verwijderen van sneeuw of ijs van de lens. Gevaar van scheurvorming op de lens!
- Om de cameralens te reinigen, mag u geen bijtende of alcoholhoudende reinigingsproducten gebruiken. Gevaar van krassen en scheurvorming!

Ruiten

- Sneeuw en ijs op ruiten en buitenspiegels met een kunststof krabber verwijderen. De krabber niet heen en weer bewegen, maar alleen in één richting schuiven om krassen te voorkomen.



- Verwijder nooit sneeuw of ijs van het glas of de spiegels met lauw of warm water. Gevaar van scheurvorming op het glas!
- Om beschadiging van de achtruitverwarming te voorkomen, mogen er geen stickers op de verwarmingsdraden worden geplakt.

Sierelementen/sierlijsten

- Gebruik geen conserverings- of reinigingsproducten op basis van chroom.

Lak

- De wagen moet vrij van vuil en stof zijn voordat polijstmiddel of conserveringsproducten worden aangebracht. Gevaar voor krassen!
- Breng geen polijstmiddel of conserveringsproducten aan indien de wagen is blootgesteld aan intens zonlicht. Gevaar voor beschadiging van de laklaag!
- De afzettingen van omgevingoxidatie mogen niet verwijderd worden door te polijsten. Gevaar voor beschadiging van de laklaag!
- Verwijder onmiddellijk alle cosmetica-producten en zonnebrandcrème. Gevaar voor beschadiging van de laklaag!

Instrumentenpaneel

- De schermen, het instrumentenpaneel en het omringende sierelement mogen niet droog gereinigd worden. Gevaar voor krassen!

- Controleer of het instrumentenpaneel is uitgeschakeld en afgekoeld voordat u het schoonmaakt.
- Controleer of er geen enkele vloeistof is binnengedrongen tussen het instrumentenpaneel en het sierelement. Gevaar voor schade!

Bedieningspanelen

- Controleer of er geen enkele vloeistof binnendringt in de bedieningspanelen. Gevaar voor schade!

Veiligheidsgordels

- Veiligheidsgordels mogen voor het schoonmaken niet worden uitgebouwd.
- Maak veiligheidsgordels en onderdelen van de veiligheidsgordels nooit schoon met chemische producten. Ze mogen ook niet in contact komen met bijtende vloeistoffen, oplosmiddelen of scherpe of puntige voorwerpen. Gevaar voor beschadiging van de stof!
- Laat de veiligheidsgordel vervangen in uw gespecialiseerde werkplaats indien er schade is aan het weefsel, de verbindingen, de oprolautomaat of het slot.

Stoffen/kunstleer/Alcantara

- Behandel kunstleer/Alcantara niet met producten voor verzorging van leer, oplosmiddelen, boenwas, schoenpoets, vlekkenverwijderaar of vergelijkbare producten.

- Indien het erg moeilijk is om een vlek te verwijderen, laat dit dan doen in uw gespecialiseerde werkplaats. Zo vermijdt u schade.
- Gebruik in geen geval dampstralers, borstels, harde sponzen enz. voor de reiniging.
- Schakel de stoelverwarming niet in om de stoelen te drogen.
- De puntige voorwerpen van kleding, zoals ritsluitingen, klinknagels of gordels kunnen het oppervlak beschadigen.
- Open klittenbandsluitingen aan uw kleding kunnen de stoelbekleding beschadigen. Let erop, dat deze klittenbandsluitingen gesloten zijn.

Natuurleer

- Het leer mag in geen geval met oplosmiddelen, boenwas, schoenpoets, vlekkenverwijderaar en dergelijke worden behandeld.
- De puntige voorwerpen van kleding, zoals ritsluitingen, klinknagels of gordels kunnen het oppervlak beschadigen.
- Gebruik in geen geval dampstralers, borstels, harde sponzen enz. voor de reiniging.
- Schakel de stoelverwarming niet in om de stoelen te drogen.
- Voorkom dat het leer te lang aan de volle zon wordt blootgesteld om ervoor te zorgen dat het leer niet verbleekt. Wanneer de wagen langere tijd buiten staat, moet u het leer afdekken om het zó tegen direct zonlicht te beschermen.

⚠ ATTENTIE

De voorruit mag niet met waterafstotende ruitbeschermingsmiddelen worden behandeld. Anders is er in situaties waarbij het zicht slecht is, bijv. bij regen, als het donker is, of bij laagstaande zon, een groter gevaar voor verblinding. Gevaar voor ongevallen! Bovendien kunnen de ruitenwisserbladen bijgeluiden gaan produceren.

i Let op

- Insectenresten kunnen veel makkelijker worden verwijderd van lak nadat die onlangs een verzorgende behandeling heeft gekregen.
- Een regelmatig verzorgende behandeling kan vermijden dat er zich afzettingen van omgevingsoxidatie vormen.

De wagen uit het verkeer halen

Indien u de wagen langere tijd niet meer wenst te gebruiken, raadpleeg dan een gespecialiseerde werkplaats. Daar informeert men u graag over de benodigde maatregelen zoals bijv. bescherming tegen corrosie, service en opslag.

Houd daarnaast ook rekening met de aanwijzingen met betrekking tot de accu » pag. 348.

Accessoires en technische wijzigingen

Accessoires, onderdelen en reparatiewerkzaamheden

Inleiding tot thema

Laat u zich vóór het kopen van accessoires en onderdelen informeren.

Uw wagen biedt een hoge mate aan actieve en passieve veiligheid. Als uw wagen naderhand met accessoires wordt uitgerust of als onderdelen moeten worden vervangen, kunt u het beste een beroep doen op het advies en de hulp van een officiële SEAT dealer. Uw officiële SEAT dealer geeft u graag informatie over doelmatigheid, wettelijke bepalingen en de techniek van accessoires en onderdelen.

Wij raden aan alleen goedgekeurde **SEAT aanbouwdelen** en **SEAT® Originele Onderdelen** te gebruiken. Deze zijn door SEAT gecontroleerd op betrouwbaarheid, veiligheid en geschiktheid. Vanzelfsprekend zorgt de officiële SEAT dealer voor een vakkundige montage.

Naderhand ingebouwde apparaten die de controle van de bestuurder over de wagen rechtstreeks beïnvloeden, zoals bijv. snelheidsregelsystemen of **elektronisch gere-**

gelde dempingssystemen, moeten voorzien zijn van een e-code (keuringscode van de Europese Unie) en voor uw wagen zijn goedgekeurd.

Extra aangesloten elektrische apparaten, bijv. koelboxen, ventilatoren en claxons, die niet voor de directe controle van de wagen dienen, moeten zijn voorzien van een C CE-code [conformiteitsverklaring van de fabrikanten in de Europese Unie].

⚠ ATTENTIE

Accessoires, zoals telefoon- of bekerhouders, mogen nooit op de afdekkingen van airbags of binnen de actieradius van de airbags aangebracht worden. Als de airbag bij een aanrijding geactiveerd wordt, bestaat er anders een groter gevaar voor verwondingen.

Technische wijzigingen

Ingrepen aan elektronische onderdelen, software, bekabeling en dataoverdracht kunnen functiestoringen tot gevolg hebben.

Wij vragen uw begrip ervoor dat uw officiële SEAT dealer geen garantie kan geven voor schade die het gevolg is van ondeskundig handelen.

Wij adviseren u daarom om alle werkzaamheden uitsluitend bij officiële SEAT-dealers »

met **SEAT Originele Onderdelen®** te laten uitvoeren.

ATTENTIE

Werkzaamheden of wijzigingen aan uw wagen, die ondeskundig worden uitgevoerd, kunnen storingen veroorzaken - gevaar voor ongelukken.

Zend- en kantoorapparatuur

Ingebouwde zendapparatuur

Voor het naderhand inbouwen van zendapparatuur in de wagen is in het algemeen goedkeuring vereist. SEAT staat het inbouwen van goedgekeurde zendapparatuur in de wagen toe onder de voorwaarden dat:

- De installatie van de antenne correct gebeurt.
- De antenne buiten het interieur van de wagen is aangebracht (met gebruik van afgeschermde kabels en niet-reflecterende antenne-aanpassing).
- Het effectieve zendvermogen aan de voet van de antenne niet meer dan 10 W bedraagt.

Een officiële SEAT dealer of een erkend autobedrijf kan u meer informatie geven over de inbouwmogelijkheden en de werking van

zendapparatuur met een *hoger* zendvermogen.

Mobiele zendapparatuur

Bij het gebruik van universele mobiele telefoons en zendapparatuur kunnen storingen in de werking van de elektronica van uw wagen ontstaan. De oorzaken hiervoor kunnen zijn:

- Wagen zonder buitenantenne.
- Verkeerd geïnstalleerde buitenantennen.
- Zendvermogen van meer dan 10 W.

Daarom mag een draagbare telefoon of zendapparatuur zonder of met verkeerd geïnstalleerde buitenantenne *niet in het interieur van de wagen* worden gebruikt »» .

Let er bovendien op dat alleen met een *buitenantenne* de optimale reikwijdte van de apparaten wordt bereikt.

Kantoorapparatuur

Het naderhand inbouwen van apparaten uit de woon-/werkomgeving in de wagen is toegestaan, zo lang deze apparaten niet de directe controle van de bestuurder over de wagen beïnvloeden en voorzien zijn van een **C** €-code. Naderhand ingebouwde apparaten die de controle van de bestuurder over de wagen kunnen beïnvloeden, moeten daarentegen altijd een typegoedkeuring voor uw wagen bezitten en van een **e**-code zijn voorzien.

ATTENTIE

In het interieur van de wagen gebruikte draagbare telefoons of zendapparatuur zonder of met verkeerd geïnstalleerde buitenantenne kunnen door te hoge elektromagnetische velden schadelijk voor de gezondheid zijn.

Let op

- Het naderhand inbouwen van elektrische of elektronische apparaten in deze wagen heeft gevolgen voor de typegoedkeuring en kan in bepaalde omstandigheden het intrekken van het kentekenbewijs tot gevolg hebben.
- Let op de aanwijzingen voor de bediening van de mobiele telefoons en zendapparatuur.

Gebruikersinformatie

Gebruikersinformatie

Door regelapparaten opgeslagen gegevens

Opslag van ongevalgegevens (Event Data Recorder)

Uw wagen beschikt over een apparaat dat gegevens van ongevallen opslaat (EDR).

De EDR registreert gegevens bij een licht of ernstig ongeval. Deze gegevens dienen ter ondersteuning van de analyse van het gedrag van diverse wagensystemen.

De EDR registreert gedurende een kort tijdsbestek (doorgaans 10 seconden of minder) dynamische rijgegevens en gegevens van de bevestigingssystemen, zoals:

- Hoe diverse systemen van uw wagen hebben gefunctioneerd.
- Of de bestuurder en passagiers hun veiligheidsgordel droegen.
- Hoe ver het gas- of rempedaal werd ingetrapt.
- Snelheid van de wagen.

Deze gegevens helpen om de omstandigheden waarin het ongeval plaatsvond beter te begrijpen.

Tevens worden gegevens van de rijhulpsystemen geregistreerd. Hiertoe behoren gegevens zoals of de systemen waren uitgeschakeld of hadden ingegrepen, of het ingrijpen invloed had op het dynamische gedrag van de wagen, waardoor van het traject werd afgeweken in de eerder beschreven situaties, versneld of vertraagd.

Naargelang de uitrusting van de wagen bevat dit gegevens van systemen als:

- Automatische afstandsregeling (ACC).
- Noodremhulpsysteem (Front Assist).
- Parkeerhulp (Park Pilot).

De EDR-gegevens worden alleen geregistreerd in specifieke ongevalsituaties. In normale rijomstandigheden worden geen gegevens vastgelegd.

Er worden geen audio- of videogegevens geregistreerd in het interieur of de omgeving van de wagen. Persoonlijke gegevens zoals naam, leeftijd of geslacht worden in geen geval geregistreerd. Het is echter mogelijk dat derden (zoals autoriteiten voor strafrechtelijke vervolging) de inhoud van de EDR kunnen relateren aan andere gegevensbronnen en een persoonlijke referentie creëren in de context van het onderzoek naar ongevallen.

Om de EDR-gegevens te lezen, is wettelijk voorgeschreven toegang nodig tot de ODB-interface ("On-Board-Diagnose") van uw wagen met ingeschakelde motor.

SEAT heeft geen toegang tot de EDR-gegevens tenzij de eigenaar (of de huurder in geval van "leasing") zijn toestemming geeft. Op grond van wettelijk of contractuele bepalingen kunnen er zich uitzonderingen voordoen.

Gezien de wettelijke vereisten voor producten in verband met uw veiligheid, kan SEAT de EDR-gegevens gebruiken voor veldonderzoek en verbetering van de kwaliteit van de wagensystemen. De gegevens gebruikt voor onderzoeksdoeleinden zullen anoniem behandeld worden (d.w.z. zonder verwijzing naar de wagen, zijn eigenaar of huurder).

Beschrijving en werking

Uw wagen bevat in de fabriek ingebouwde elektronische regelapparaten die onder andere de motorregeling en de versnellingsbak regelen. De regelapparaten controleren daarnaast de goede werking van het uitlaatgassysteem en het airbagsysteem.

Deze elektronische regelapparaten analyseren hiervoor onder het rijden constant de wagengegevens. Als er storingen of afwijkingen met betrekking tot de theoretische waarden optreden, worden alleen die gegevens in het »

geheugen opgeslagen. In het algemeen geldt dat de storingen worden aangeduid via de controlelampjes in het instrumentenpaneel.

Deze gegevens kunnen alleen met speciale apparaten worden geraadpleegd en geanalyseerd.

Omdat de gegevens in het geheugen worden opgeslagen, kunnen de gespecialiseerde werkplaatsen de storingen detecteren en verhelpen. In het geheugen kunnen onder andere de volgende gegevens zijn opgeslagen:

- Gegevens over de motor en de versnellingsbak
- Snelheid
- Rijrichting
- Remkracht
- Detectie van veiligheidsgordel

De in de wagen geïntegreerde regelapparaten nemen in geen geval de in de wagen gevoerde gesprekken op.

In wagens met noodoproepfunctie via de mobiele telefoon of andere aangesloten apparaten kan de huidige positie worden doorgegeven. Als het regelapparaat een ongeval registreert waarbij de airbags geactiveerd zijn, dan kan het systeem automatisch een signaal sturen. Dit hangt van de netwerkbeheerder af. Normaal gesproken kunnen de signalen

alleen verzonden worden in zones met een groot bereik.

Geheugenmodule voor opslaan van ongevalgegevens (Event Data Recorder)

De wagen is **niet** uitgerust met een geheugenmodule voor het opslaan van ongevalgegevens.

In een geheugenmodule voor het opslaan van ongevalgegevens wordt de wageninformatie tijdelijk geregistreerd. Op deze manier kan er bij een ongeval gedetailleerde informatie over de oorzaak van het ongeval verkregen worden. In wagens met airbagsysteem kunnen bijvoorbeeld gegevens over de snelheid op het moment van de botsing, de status van de gespen van de veiligheidsgordels, de standen van de stoel en de activeringstijden van de airbags in het geheugen worden opgeslagen. Het gegevensvolume is afhankelijk van de fabrikant.

Alleen als de autobezitter toestemming geeft, mag een geheugenmodule voor het opslaan van ongevalgegevens worden ingebouwd. In sommige landen zijn er wetten die dit regelen.

Regelapparaten herprogrammeren

In het algemeen worden alle gegevens die nodig zijn voor het beheeren van onderdelen in de regelapparaten opgeslagen. De programmering van sommige comfortfuncties, zoals de knipperlichten, het afzonderlijk openen

van portieren en de aanduidingen op het scherm, kunnen met speciale apparaten die in de gespecialiseerde werkplaatsen aanwezig zijn worden gewijzigd. Als dit het geval is, dan komen de informatie en beschrijvingen uit het instructieboekje niet overeen met de oorspronkelijke functies. SEAT raadt daarom aan altijd elk type wijziging in het hoofdstuk "Andere aantekeningen van de werkplaats" van het Onderhoudsprogramma te raadplegen.

De technische dienst moet van elke wijziging in de programmering op de hoogte worden gebracht.

Storingsgegevens van wagen uitlezen

In het interieur van de wagen bevindt zich een diagnoseconnector voor het lezen van het storingsgegevens van de wagen. In het storingsgegevens worden de storingen en afwijkingen met betrekking tot de theoretische waarden van de elektronische regelapparaten geregistreerd.

De diagnoseconnector bevindt zich in de voetenruimte van de bestuurder, naast de hendel voor het openen van de motorkap, onder een deksel.

Het storingsgegevens mag alleen door een gespecialiseerde werkplaats geraadpleegd en geactiveerd worden.

Andere nuttige informatie

Milieuvriendelijkheid

Bij de constructie, materiaalkeuze en fabricage van uw nieuwe SEAT speelt milieubescherming een beslissende rol.

Constructieve maatregelen ten behoeve van recycling

- Demontage-vriendelijk ontwerp van verbindingen.
- Vereenvoudigde demontage door modulair constructiewijze.
- Verbeterde herkenbaarheid van de grondstoffen.
- Aanduiding van kunststof delen en elastomeren volgens ISO 1043, ISO 11469 en ISO 1629.

Materiaalkeuze

- Gebruik van recyclebare grondstoffen.
- Gebruik van compatibele kunststoffen binnen een samenstel, als de componenten die hier deel van uitmaken niet op een eenvoudige manier gescheiden kunnen worden.
- Gebruik van hernieuwbare en/of recyclebare materialen.
- Vermindering van het aantal vluchtige componenten, inclusief de geur, van kunststoffen.

- Gebruik van CFK-vrije koelmedia.

Naleving, op de voorgeschreven uitzonderingen na (Bijlage II van de Richtlijn 2000/53/EG betreffende autowrakken) van het verbod op gebruik van zware metalen: cadmium, lood, kwik, zeswaardig chroom.

Fabricage

- Vermindering van de hoeveelheid oplosmiddel in gatendekkende beschermwas.
- Gebruik van kunststof deklaag ter bescherming tijdens het wagenvervoer.
- Gebruik van oplosmiddelvrije kit.
- Gebruik van CFK-vrije koelmedia en koelsystemen.
- Afvalverwerking en terugwinning van energie uit afval (RDF).
- Verbeterde kwaliteit van het afvalwater.
- Gebruik van warmtewisselaars (warmteregeneratoren, enthalpisch wiel enz.).
- Gebruik van lak op waterbasis.

Stickers en plaatjes

In de motorruimte bevinden zich enkele onderdelen met veiligheidscertificaten, stickers en plaatjes die in de fabriek zijn aangebracht, en die belangrijke informatie over de werking van de wagen bevatten. Deze certificaten,

stickers en plaatjes zijn bijvoorbeeld te vinden op de tankklep, de zonneklep aan bijrijderszijde, op de stijl van het bestuurdersportier of op de vloer van de bagageruimte.

- Verwijder deze veiligheidscertificaten, stickers en plaatjes onder geen beding, en zorg ervoor dat ze in een goede staat verkeren en leesbaar zijn.
- Als een wagenonderdeel waarbij een veiligheidscertificaat, sticker of plaatje hoort, vervangen wordt, dan moet deze veiligheidsinformatie in de gespecialiseerde werkplaats opnieuw op dezelfde plaats worden aangebracht.

Veiligheidscertificaat

Een veiligheidscertificaat op de stijl van het portier geeft aan dat op het moment van fabricage aan alle door de nationale verkeersautoriteiten voorgeschreven veiligheidsstandaarden en -specificaties met betrekking tot verkeersveiligheid voldaan is. Daarnaast wordt de maand en het jaar van fabricage, en het chassisnummer vermeld.

Sticker met hoogspanningswaarschuwing

In de buurt van de sluiting van de motorkap bevindt zich een sticker met informatie over de hoge spanning waaronder de elektrische wagenonderdelen staan. Het ontstekingssysteem van de wagen voldoet onder andere aan de Canadese norm ICES-002.

Gebruik van de wagen in andere landen en continenten

Wagens worden in de fabriek voor een bepaald land geproduceerd en voldoen aan de nationale goedkeuringsvoorschriften die gelden op de bouwdatum.

Als de wagen in een ander land verkocht of gedurende een lange tijd gebruikt wordt, moet er rekening worden gehouden met de wettelijke voorschriften die in dat land gelden.

Het is mogelijk dat u bepaalde uitrustingen moet in- of uitbouwen en bepaalde functies moet uitschakelen. Ook de servicewerkzaamheden kunnen anders zijn. Dit geldt met name als u met uw wagen gedurende lange tijd in een gebied met een ander klimaat rijdt.

Aangezien er in de wereld verschillende frequentiebanden zijn, is het mogelijk dat de af fabriek meegeleverde radio of het meegeleverde navigatiesysteem in een ander land niet werkt.

ⓘ VOORZICHTIG

- SEAT kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade aan de wagen door een brandstof van lage kwaliteit, een gebrekkige service of de niet-beschikbaarheid van originele onderdelen.
- SEAT kan niet aansprakelijk gesteld worden als de wagen gedeeltelijk of geheel

niet voldoet aan de wettelijke eisen van andere landen of continenten.

Radio-ontvangst en antenne

Voor radio's en navigatiesystemen die in de fabriek ingebouwd zijn, geldt dat de antenne van de antenne op verschillende plaatsen in de wagen kan zijn ingebouwd:

- Aan de binnenzijde van de achterraut, naast de achterrautverwarming,
- aan de binnenzijde van de zijruiten achterin,
- aan de binnenzijde van de voorruit,
- op het dak van de wagen.

De aan de binnenzijde van de ruit geplaatste antennes zijn herkenbaar aan de dunne draden.

ⓘ VOORZICHTIG

De antennes aan de binnenzijde van de ruiten kunnen beschadigd raken als voorwerpen die in de wagen vervoerd worden erlangs schuren of met reinigingsmiddelen of andere chemische corroderende of zuur bevattende stoffen behandeld worden. Plak geen stickers op de verwarmingsdraden en maak de binnenzijde van de ruiten nooit met corroderende of zuur bevattende reinigingsmiddelen, of een ander soortgelijk chemisch product, schoon.

ⓘ Let op

Als elektrische apparaten bij de antenne in het glas worden gebruikt, kan de ontvangst op het AM-frequentiebereik van de radio gestoord zijn.

Informatie over reparaties van SEAT

⚠ ATTENTIE

Onjuist uitgevoerde reparaties of wijzigingen kunnen schade aan en storingen in de werking van de wagen veroorzaken en van invloed zijn op de werking van de hulpsystemen voor de bestuurder en het airbagsysteem. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- Laat reparaties en wijzigingen aan de wagen uitvoeren door een gespecialiseerde werkplaats.

Wagens aan einde van levensduur inzamelen en verschromen

Wagens aan einde van levensduur inzamelen

In veel Europese landen bestaat al een uitgebreid netwerk van inzamelingscentra voor gebruikte wagens. Na het inleveren van de wagen ontvangt u een vernietigingsbewijs

waarop staat aangegeven dat de wagen in overeenstemming met de regelgeving en milieuvriendelijk verschroot zal worden.

U kunt de wagen gratis inleveren, mits u aan de landelijke wettelijke voorschriften voldoet.

Neem contact op met een technische dienst voor meer informatie over het inzamelen en verschroten van wagens aan het einde van hun levensduur.

Verschroting

Als de wagen of afzonderlijke delen van het airbagsysteem en de gordelspanners worden verschroot, moeten altijd de bestaande veiligheidsvoorschriften worden opgevolgd. Deze voorschriften zijn bekend bij de gespecialiseerde werkplaatsen.

Recycling van elektrische en elektronische apparaten

Alle elektrische en elektronische apparaten (EEA) die niet permanent in de wagen zijn gemonteerd moeten het volgende onuitwisbare symbool dragen als opschrift:



Dit symbool geeft aan dat de EEA niet bij het huisvuil mogen worden gegooid, maar gescheiden moeten worden ingezameld.

Radioapparatuur

Vereenvoudigde verklaring van overeenstemming

Uw wagen beschikt over diverse radioapparaten. De fabrikanten van die apparaten verklaren dat ze, wanneer wettelijk vereist, voldoen aan richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres:

www.seat.com/generalinfo



Verenigd Koninkrijk

Uw wagen beschikt over diverse typen van radioapparatuur. De fabrikanten van die apparaten verklaren dat ze, wanneer wettelijk vereist, voldoen aan richtlijn UK Radio Equipment Regulations 2017 [SI 2017/1206].

De volledige tekst van de verklaring van overeenstemming kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

www.seat.com/generalinfo

Oekraïne

Uw wagen beschikt over diverse typen van radioapparatuur. De fabrikanten van die apparaten verklaren dat ze, wanneer wettelijk

vereist, voldoen aan richtlijn Ukraine Decree 355/2017 (TR Radio equipment).

De volledige tekst van de verklaring van overeenstemming kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

www.seat.com/generalinfo



Richtlijnen van de fabrikanten

Hieronder vindt u de richtlijnen van de fabrikanten voor de componenten die door hun grootte of aard geen sticker kunnen dragen, voor zover wettelijk vereist:

Centraal regelapparaat (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Deutschland
Tlf: 0049 53188890

Keyless Access-systeem

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Deutschland
Tlf: 0049 23817980

Dakantenne

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Germany
Phone: +49 (0) 6103913-0
Website: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Antenneversterkers

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römmerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone: +498031184-0
Website: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Navigatie-antenne

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römmerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone: +498031184-0
Website: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Basis-infotainmentsysteem

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Optioneel infotainmentsysteem

LG Electronics Mława SP
LG Electronics 7
06 500, Mława

Sleutel met radiografische afstandsbediening

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Deutschland
Tlf: 0049 358357750

Instrumentenpaneel

Analoog SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Germany

Analoog overige modellen
Continental Automotive Spain, S.A.
Crta. de Rubí a Ullastrell, nº 12-30
08191 Rubí (Barcelona - Spain)

FPK (digitaal)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Germany

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Germany

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasoniku 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Radarsensoren voorin

MRR voor SE38X
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Germany

MRR voor Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Germany

Radarsensoren achterin

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Germany)

Online Connectivity Unit

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

Frequentiebanden, zendvermogens

Radioapparaat ^{a)}	Frequentieband	Max. zendvermogen	Geldig voor de modellen
Sleutel met radiografische afstandsbediening (wagen)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Alle SEAT-modellen
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Radiografische afstandsbediening (interieur-voorverwarming)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Leon, Ateca en Tarraco
	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW	Alhambra
Zender-ontvanger (interieurvoorverwarming)	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Leon, Ateca en Tarraco

»

Radioapparaat ^{a)}	Frequentieband	Max. zendvermogen	Geldig voor de modellen
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Alle SEAT-modellen
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Verbinding met de buitenantenne van de wagen	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Leon, Alhambra en Tarraco
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm	Tarraco en Leon
	WCDMA FDD VIII: 880-915MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm	
Draadloos toegangspunt	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca en Tarraco
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca en Tarraco
Radarsensoren voor de hulpsystemen voorin	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon en Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca en Tarraco
Radarsensoren voor de hulpsystemen achterin	24050-24250 MHz	20 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca en Tarraco
Functie van draadloos opladen	110-120 kHz	5 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca en Tarraco
Instrumentenpaneel	125 kHz	40 dBµA/m	Ibiza, Arona, Ateca, Tarraco en Alhambra

Radioapparaat ^{a)}	Frequentieband	Max. zendvermogen	Geldig voor de modellen
Online Connectivity Unit	EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca en Tarraco
	DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm	

^{a)} De inbedrijfstelling of goedkeuring voor gebruik van radiotechnologie kan in sommige Europese landen beperkt, niet mogelijk of enkel onder bepaalde voorwaarden mogelijk zijn.

Bijkomende informatie voor landen buiten de Europese Unie

Mexico

Uw wagen beschikt over diverse typen van radioapparatuur. De fabrikanten van deze apparaten verklaren dat ze voor zover wettelijk vereist voldoen aan de richtlijn RLVCOR15-0008. De volledige tekst van de verklaring van overeenstemming kan worden

geraadpleegd op het volgende internetaadres:

<https://www.seat.mx/servicio/mi-seat/manual-del-propietario.html>

Gecertificeerd: RLVHERS17-0286. Radar met kort bereik RS4 Hella KGaA Hueck & Co. IFT:RLVHERS17-0286. De werking van dit apparaat is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden: (1) het is mogelijk dat dit appa-

raat of systeem geen schadelijke interferentie veroorzaakt en (2) dit apparaat of systeem moet elke vorm van interferentie accepteren, ook wanneer die kan leiden tot een ongewenste werking.

United Kingdom

This vehicle has various radio equipment devices installed.



The following acts as importer of the radio equipment devices for the United Kingdom market within the meaning of The Radio Equipment Regulations 2017:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.

Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Türkiye

**Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği
(2014/53/AB)**

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır.

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı (bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğu Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir):

Doğu Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.

Şekerpınar Mahallesi, Anadolu Caddesi,
No: 22 ve 45
41420 Çayırova/Kocaeli

Ukraine

Імпортёр:

ТОВ «Порше Україна»
просп. Павла Тичини, 1В, офіс „В“, 4-й
поверх
02152 Київ, Україна.

Importer:

Porsche Ukraine LLC
Pavla Tychny ave. 1V, Office "B", 4th floor
02152 Kyiv, Ukraine.

Technische gegevens

Aanwijzingen over de technische gegevens

Wat u moet weten

Inleiding tot thema

De waarden vermeld in de technische gegevens kunnen verschillen naargelang de optionele uitrusting of versie van het model, en in het geval van speciale voertuigen en uitrustingen voor bepaalde landen.

U moet altijd uitgaan van de gegevens in de officiële wagenpapieren.

De afkortingen die in dit hoofdstuk Technische gegevens gebruikt worden

kW	Kilowatt, aanduiding voor het motorvermogen.
pk	Paardenkracht, (verouderde) aanduiding voor het motorvermogen.
bij omw/min	Omwentelingen per minuut van de motor (toerental).
Nm	Newtonmeter, eenheid voor het motor-koppel.
CZ	Cetan-Zahl (cetaangetal), maat voor de bepaling van de zelfontbranding van de dieselolie.
RON	Research Octane Number (octaangetal), maat voor de bepaling van de klopvastheid van benzine.

Voornaamste wagenkenmerken

Chassisnummer

U vindt het chassisnummer op de volgende plaatsen:

- Op het typeplaatje van de wagen.
- Voorin, onder de voorruit.
- Rechts in de motorruimte.

Typeplaatje

Het typeplaatje zit op de portierstijl aan de rechterzijde van de wagen. Wagens voor bepaalde landen hebben geen typeplaatje.

Brandstofverbruik

Het goedgekeurde brandstofverbruik is afgeleid uit metingen uitgevoerd door of onder toezicht van keuringsinstanties die zijn gecertificeerd door de EG conform de geldende voorschriften op elk moment (voor gedetailleerde informatie raadpleegt u het bureau verantwoordelijk voor publicaties van de Europese Unie op EUR-Lex: © Europese Unie, <http://eur-lex.europa.eu/>) en geldt voor de aangegeven wagenkenmerken.

Het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot kunnen worden geraadpleegd in de documentatie die wordt overhandigd aan de koper van de wagen op het moment van aanschaf.

Het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot hangen af van de uitrusting/accessoires van elk individueel voertuig alsook van de rijstijl, de wegomstandigheden, de verkeerssituatie, de omgevingscondities, de lading en het aantal passagiers.

Vulcapaciteiten

Tankinhoud

Benzinemotoren	73 l, waarvan ca. 8 l reserve

Inhoud van het ruitensproeiervloeistofreservoir

Versies zonder koplampsproeiers	ca. 3,5 liter
Versies met koplampsproeiers	ca. 6 liter

⚠ ATTENTIE

De vermelde waarden voor de toegestane maximumgewichten mogen niet overschreden worden. Het risico op ongeval en schade bestaat!

Gewichten

Lading op het dak

De maximaal toelaatbare dakbelading van uw wagen is 100 kg (220 pond).

Leeggewicht, totaalgewicht, asbelastingen

Het leeggewicht van de wagen met bestuurder (75 kg) wordt berekend volgens de norm (UE) 1230/2012. Door de optionale uitrustingen kan het leeggewicht toenemen, waardoor het mogelijke laadvermogen evenredig vermindert.

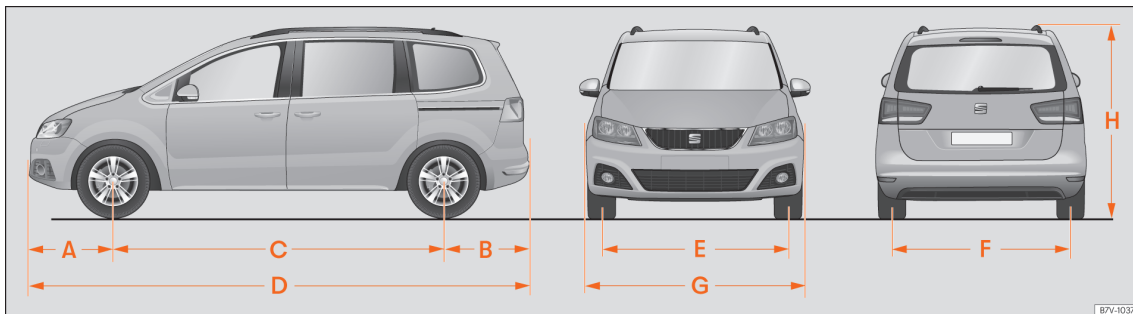
Aanhangwagengewichten

De maximaal toelaatbare kogeldruk be- draagt **100 kg**.

Motorgegevens

Benzinemotoren	1.4 TSI Start-Stop	
Vermogen in kW (pk) bij omw/min	110 (150)/5.000-6.000	
Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	250/1.500-3.500	
Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	4/1.395	
Brandstof	Super 95 / Normaal 91 (met licht vermogensverlies) RON	
Versnellingsbak	handmatig	DSG
Maximalsnelheid (km/u)	200 (VI)	198 (VI)
Acceleratie 0-100 km/u (s)	9,9	9,9
Toelaatbaar totaalgewicht (kg) (5/7 zitplaatsen)	2.330 / 2.450	2.350 / 2.480

Afmetingen



Afb. 299 Afmetingen

		ALHAMBRA
A/B	Uitstekende delen vooraan/achteraan (mm)	967/966
C	Wielbasis (mm)	2.921
D	Lengte (mm)	4.854
E/F	Spoorbreedte ^{a)} vooraan/achteraan (mm)	1.571/1.617
G	Breedte (mm)	1.904
H	Hoogte bij leeggewicht (mm)	1.734 ^{b)}
	Draaicirkel (m)	11,9

^{a)} Dit gegeven varieert naargelang het velgtype.

^{b)} Afmeting tot de dakreling.

Trefwoordenlijst

Getallen en symbolen

4Drive 276

A

Aanbevolen versnelling 273

Aandrijfslipregeling 309

Aandrijfslipregeling [ASR] 311

Aanhaalmoment

wielbouten 51

Aanhangwagen 322

aanhangwagengewichten 327

aanhangwagenstabilisator 329

aankoppelen 325

achterlichten 324, 326

alarmsysteem 326

bijzonderheden 303

buitenspiegels 324

de trekhaak elektrisch ontgrendelen 330

disselkogeldruk 322, 327

dodehoekhulp (BSD) 303

functiestoring 325

inschakelen 325

koplampen afstellen 328

laden 327

Led-achterlichten 324, 326

naderhand inbouwen van een trekhaak 332

optisch parkeersysteem 318

parkeerhulp 317

rijden met een aanhangwagen 328

sleepkabel 324, 326

stopcontact 325

technische voorwaarden 324

Aanhangwagengewichten

aanhangwagen beladen 327

Aanhangwagenstabilisator 329

Aantal zitplaatsen 13

Aanwijzingen op het scherm 77

aanbevolen versnelling 76

aanwijzing van het kompas 76

ACT 277

automatische afstandsregeling 290

buitentemperatuur 76

controle van de banden 358

geopende portieren, motorkap en achter-

klep 76

instrumentenpaneel 75

keuzehandelstanden 76, 268

kilometerteller 76

Noodremhulpstelsysteem (Front Assist) 285

service-intervallen 89

staat van de actieve cilinderregeling (ACT) 75

tijd 85

waarschuings- en informatieberichten 81

ABS

zie Antiblokkeersysteem 309

ACC 288

Accessoires 369

Accu van 12 volt

automatisch uitschakelen van apparaten 350

hulp bij het starten 54

los- en vastmaken 89, 348

opladen 350

pluspool voor starthulp 54

versnellingsbak 350

werking in de winter 348

Accu 349

Achterklep 116, 120

waarschuingslampje 116

Achterlichten

een lamp vervangen 62

Achterste mistlicht

controlelampje 125

Achterstoelen neerklappen

laadvloer 154

Achteruitkijkspiegel

met dimfunctie 137

zie ook Achteruitkijkspiegels 137

Achteruitkijkspiegels

buitenspiegels afstellen 138

Achteruitrijcamera 319

Achteruitrijhulp 319

beeldscherm 320

bijzonderheden 320

gebruiksaanwijzingen 320

modus 1 321

modus 2 321

storing 320

Achteruitversnelling (automatische versnellingsbak) 268

Actieve cilinderregeling (ACT)

indicatie van de staat 75

Afmetingen van de wagen 384

AFS 130

Afstandsbediening

zie Sleutels 99

Afstandsbediening (interieurvoorver-

ming) 182

de batterij vervangen 182

Afstandsregeling

zie Automatische afstandsregeling 288

Airbags	23	Auto Hold	307	bevestigingsogen	156
beschrijving	24	Auto Hold-functie	307	dakdrager	161, 163
Airbagsysteem	23	Auto Lock (centrale vergrendeling)	102	dakdragersysteem	161
activering	25	Automatische afstandsregeling	288	de bagage plaatsen	151
beschrijving	24	aanwijzingen op het scherm	290	de lading plaatsen	151
controlelampje	25	bedienen	291	rijden met een aanhangwagen	328
voorairbag buiten werking stellen	27	functiestoring	288	rugleuning van de bijrijdersstoel omlaag	
voorairbags	25	speciale rijsituaties	294	klappen	149
werking	25	tijdelijk uitschakelen	293	tashaken	160
Airconditioning		waarschuings- en controlelampjes	290	Bagageruimte	116, 151
Climatronic	175	Automatische rijlichtregeling	126	achterbank als laadoppervlak neerklappen	154
gebruiksaanwijzingen	177	Automatische versnellingsbak	267	bagageruimteverlichting	133
handbediende airconditioning	176	controlelampje	268	elektrisch openen	117
Alarmlichten	131	functiestoring	271	elektrisch sluiten	117
Alarmsysteem	108	keuzehandelstanden	268	net	159
aanhangwagen	326	keuzehandelvergrendeling	268	noodontgrendeling	120
Alcantara: schoonmaken	366	kick-down	271	plank	152
AM	209	noodontgrendelen van de keuzehandel	272	railsysteem met bevestigingselementen	157
Android Auto™		programma van launch-control	272	scheidingsnet	161
hoofdmenu	205	rijtips	270	scheidingsnet in- en uitklappen	160
inschakelen	205	slepen	57	sensorgestuurd openen en sluiten [Easy Open]	119
verbinding opbouwen	205	stuur met peddels	270	sluiten	117
vereisten	205	tiptronic	267, 270	uitbreiden	154
Antenne	374	uittrekblokkering contactsleutel	260	Balans van de wielen	354
Antiblokkeersysteem	309	Automatische wasstraat	364	Banden	351
Antivriesmiddel	344	de Auto Hold-functie uitschakelen	307	accessoires	352
Apparaten uitschakelen	350	Autosleutelset	99	bandenspanning	354
Apple CarPlay	204	AUX-IN	258	doorgedrongen vreemde voorwerpen	352
ASR		externe audiobron	228	draairichtinggebonden	51, 352
in- en uitschakelen	311	B		levensduur	354
zie Remhulpsystemen	311	Bagage opbergen		nieuwe banden	352
zie ook Aandrijfslipregeling	309	aanhangwagen	322	slijtagemerktokens	355
Auteursrecht		aanhangwagen beladen	327		
informatie	195				
Auteursrechten	219				

snelheidssymbool	352	Bestuurder		BSD	
verwisselen	47	zie Juiste zithouding	12	zie Dodehoekhulp (BSD)	298
Bandenafdichting	44, 45	Bestuurdersgedeelte		BSD Plus	297
Bandenafdichtset	43, 44	overzicht	73	Buiten aanzicht	7, 8
controle na 10 minuten	46	Bevestigingsogen	156	Buitenantenne	370
de band afdichten	45	Bijzonderheden		Buitenland	
de band oppompen	45	AUX-functie	228	langer verblijf met wagen	374
onderdelen	45	hogedrukreinigers	330	verkoop van de wagen	374
Bandenprofiel	355	rijden met een aanhangwagen	328	Buitenspiegels	
Bandenreparatie	44	slepen	56, 58	instellingen	138
Bandenreparatieset	43	starten door slepen	56	rijden met een aanhangwagen	324
zie ook Bandenafdichtset	44	volume verlagen	191	uitklappen	138
Bandenspanning	354	Binnenaanzicht	10	verwarmd	138
Bandenspanningscontrolesysteem	358	Binnenspiegel		Buitenverlichting	
Bandenspanningscontrolesystemen		dimfunctie	137	een lamp vervangen	62
bandenspanningsindicator	358	Bluetooth®			
Batterij	100	audiobron aansluiten	229	C	
vervangen in de afstandsbediening (interieurvoorverwarming)	182	Bochtenverlichting		Camera	
Bedieningselementen aan het stuurwiel	95	dynamisch	130	Lane Assist	296
Beeldscherm	75	statisch	130	schoonmaken	189
Bekerhouder aan voorzijde	170	Brandblusser	42	Cd-wisselaar	163, 169
Bekerhouders		Brandstof		Centrale vergrendeling	101
achterin	170	benzine	334	alarmsysteem	108
flessenhouder	169	besparing	277	Keyless Access	104
Benzine		brandstofmeter	86	noodvergrendeling	112
additieven	334	ethanol	335	schakelaar van de centrale vergrendeling	104
roetfilter	337	identificatie	334	selectieve veiligheidsontgrendeling	103
tanken	334	tanken	333	sleutel met afstandsbediening	103
Bescherming tegen de zon	139	Brandstofmeter	86	Claxon	73
Besturing		controlelampje	86	Climatronic	175
blokkering van de stuurkolom	273	Brandstofverbruik		Comfortfuncties	
controlelampje	274	uitschakeling door inertie	277	herprogrammeren	372
elektromechanische besturing	273	waarom verhoogt het verbruik?	336	Comfortfunctie van de knipperlichten	127
tegenstuurhulp	274	Brillenhouder	166	Comfortopenen	
				ruit	121

Comfortsluiten ruiten	121	De stoelen verstellen zitplaatsen achterin	142	Disselkogeldruk van de aanhangwagen	322
Comforttelefonie buitenantenne	258	De tank vullen	333	Dodehoekhulp (BSD)	298, 299
USB-poort	258	Detectie van verkeersborden aanhangwagen	84	aanhangwagen	303
Coming Home	130	inschakeling	83	controlelampjes	299
Communicatie tussen het infotainmentsys- teem en mobiele apparaten	201	uitschakeling	83	functiestoring	298
Connectiviteit Full Link	201	De wagen heffen	50	indicatie in de buitenspiegel	300
Contact	260	De wagen omhoog brengen	50	rij situaties	301
Contactslot	260	De wagen slepen	56, 58	werking	300
Controle- en waarschuwinglampjes bandenspanningscontrolesysteem	358	automatische versnellingsbak	57, 58	Doorgebrande lampen een lamp vervangen	62
Controle van niveaus	382	bijzonderheden	56, 58	Draai-/drukknooppn	191
Cruisecontrol	283	met trekhaak	57	Draairichting banden	51
bedienen	284	schakelbak	57, 58	DSG	267
waarschuwing- en controlelampjes	283	sleepkabel	57	DSG-versnellingsbak: zie Automatische versnellingsbak	267
		sleepoog achteraan	60	Dvd	225
		sleepoog vooraan	59	Dynamische lichtbundelhoogteverstelling	132
		sleepstang	57	Dynamische onderstelregeling (DCC)	275
		verbod om te slepen	57	bedienen	275
		vierwiel aandrijving	57	functiestoring	275
		De wagen wassen bijzonderheden	119	werking	275
DAB	209	hogedrukreinigers	364	Dynamo waarschuwinglampje	349
zie: RADIO	211	sensoren	312, 316		
Dakdrager	161	wagen buiten verzorgen	364		
Dakdragersysteem	161	Diagnosesteker	372		
de dwarsdragers bevestigen	162	Dichtschuiven	101		
Dakkoffer	161	bagageruimte	117		
Dashboordkastje	165	motorkap	339		
DCC zie Dynamische onderstelregeling	275	panoramadak	123		
De batterij vervangen van de autosleutel	100	ruiten	120		
De lichten inschakelen	125	Diepte van het bandenprofiel	355		
De lichten uitschakelen	125	Display van het instrumentenpaneel	75		
De motor starten door slepen	57	Disselkogeldruk aanhangwagen beladen	327		
bijzonderheden	56				

D

E

E10 zie Ethanol (brandstof)	335
Easy Open	104
bijzonderheden	119
EDS zie Elektronisch sperdifferentieel	309
Een lamp vervangen	62
achterklep	67
achterlichten	67

carrosserie	67	Extra verwarming		Functies van de stoelen	
haloogenkoplampen	64	automatisch uitschakelen	86	massage van lendensteun	145
kentekenplaatverlichting	69	zie ook Interieurvoorverwarming	181	toegangshulp voor de derde zitrij	147
voorbumper	66	F		Functietoetsen	192
xenonkoplamp	65	Fietsenrek		kaartweergave, navigatie	238
Een wiel verwisselen	47	inbouwen in de zwenkbare trekhaak	331	MirrorLink™	206
afsluitende werkzaamheden	52	maximumbelasting	331	G	
wielbouten	49	FM	209	GALA (volume afhankelijk van de snelheid) ..	196
Elektrische apparaten	170, 171	Frequentieband		Garantie	363
Elektrische ruitbediening	120	AM	209	Gegevensopslag tijdens rijden	371
Elektrische schuifdeur		DAB	209	Gegevensregister	371
openen en sluiten	113	FM	209	Geheugenfunctie	145
sluitkrachtbegrenzing	114	verwisselen	209	Geheugenkaart	226
Elektrisch kinderslot	114	Frontale aanrijdingen en natuurkundige wet-		Geheugenmodule voor opslaan van onge-	
Elektromechanische besturing	273	ten	18	valgegevens	372
controlelampje	273	Front Assist		Geïntegreerd kinderzitje	39
Elektromechanische parkeerrem		zie Noodremhulpsysteem	285	inbouwen	40
automatisch uitschakelen	306	Full-led koplampen	62	uitbouwen	41
inschakelen	306	Full Link	201	verloop van de gordel	40
noodremfunctie	306	hoofdmenu	204	Geluiden	
uitschakelen	306	instellingen	207	automatische afstandsregeling	288
Elektronisch beheer van het aandrieffkoppel		Full Link™		banden	352, 356
(XDS)	309	instellingen	207	ESC	309
Elektronische blokkering	309	Functie noodremmen	131	interieurvoorverwarming	184
Elektronische parkeerrem	306	Functiestoring		parkeerrem	306
controlelampje	303	automatische versnellingsbak	271	remmen	304
Elektronische stabiliseringscontrole (ESC) ..	309	Functiestoringen		Geluidssignaal	
Elektronisch sperdifferentieel	309	automatische afstandsregeling	288	lichten	125
Emissiecontrolesysteem		dynamische onderstelregeling (DCC)	275	veiligheidsgordel niet vastgegespt	15
controlelampje	336	glazen dak	122	waarschuings- en controlelampjes	93
ESC		noodremhulpsysteem (Front Assist)	285	Gevarendriehoek	42, 131
elektronische stabiliseringscontrole	309	trekhaak	325	Gewichten	382
Ethanol (brandstof)	335				
Event Data Recorder	371, 372				

Glazen dak	122
functiestoringen	122
sluitkrachtbegrenzing	124
Gordelhoogteverstelling	22
Gordel spannen	22
Gordelspanners	22
controlelampje	25
Grootlichtassistent	128
Grootlichthendel	127

H

Handrem	
zie Elektronische parkeerrem	306
Het contact in- en uitschakelen	260
Het multifunctiestuurwiel	
met spraakbediening	95
Hoofdairbags	
veiligheidsaanwijzingen	30
Hoofdmenu	
Android Auto™	205
Full Link	204
MirrorLink™	206
Hoofdsteunen	142, 143, 144
Hulp bij het starten	54
Hulpsystemen	
aandrijfslipregeling bij het accelereren [ASR]	311
ACC	288
achteruitrijhulp	319
algemene aanwijzingen	279
Auto Hold-functie	307
automatische afstandsregeling	288
bandenspanningsindicator	358
bochtenverlichting	130
controle bandenspanning	358

dodehoekhulp (BSD) met uitparkeerhulp (RCTA)	298
dynamische onderstelregeling (DCC)	275
grenzen van het systeem	279
inparkeersysteem	312
inschakelen	92
noodremmen (Front Assist)	285
optisch parkeersysteem	317
park Assist	312
parkeerhulp	317
rear View Camera	319
snelheidsregelsysteem	283
systeem van verkeerstekherkenning	83
uitparkeerhulp (RCTA)	298
uitschakelen	92
veiligheidsaanwijzingen	279
vermoeidheidsherkenning	81
voorcamera	281
voorradar	280

I

Identificatie van de brandstoffen	334
Indicatie van de versnellingen	273
Indicator van de ritgegevens	77
Info-oproep	97
Infotainmentsysteem	186
aanraakscherm	192
algemene bedieningsaanwijzingen	191
automatisch afspelen (SCAN)	215
AUX-IN	228
Bluetooth®-audio	229
cd- of dvd-speler	225
draai-/drukknoppen	191
fabrieksinstellingen	195
functietoetsen	192

geheugenkaart	226
geluid onderdrukken (mute)	191
het volume wijzigen	191
hoofdmenu Afbeeldingen	229
in- en uitschakelen	191
infotainmenttoetsen	191
instellingen Bluetooth®	256
instellingen gebruikersprofiel	257
instellingen telefoon	256
instellingen van afbeeldingen	230
instellingen van FM, AM, DAB	217
instellingen van het systeem	195
instellingen van Media	230
invoerscherm	193
navigatie	231
navigatie-instellingen	241
navigatiegegevens updaten	231
overzicht apparaat	188, 189
Radiofunctie	209
schuifknop	193
selectievakjes	192
tekst invoeren	193
telefoonfunctie	243
toetsenbord op het scherm	193
USB	227
veiligheidsaanwijzingen	186
verdeling van de klank (Balance en Fader)	196
verkeersinformatie	216
verplaatsen (scherm)	193
volume- en klankinstellingen	196
voorkeuzetoetsen	212
wachttijd	191
weergave van de verkeerstekens	240
zenderlogo's	212

zenders selecteren, instellen en opslaan ..	214	menuschema	77	Keyless-Exit	
zoeken in lijsten	193	service-intervalindicatie	89	zie Keyless Access	104
Infotainmenttoetsen	191	waarschuings- en controlelampjes	93	Keyless Access	
Inparkeersysteem	312	Interieurbewaking en afsleepalarm		bijzonderheden	106
automatische onderbreking	315	inschakeling	109	de wagen ontgrendelen en vergrendelen ..	104
in- of uitschakelen (parkeerplaats verla- ten)	315	Interieurvoorverwarming	181	Easy Open	104
in- of uitschakelen (parkeren)	313	automatisch uitschakelen	86	Keyless-Entry	104
onderbreken	314	bereik van de afstandsbediening	183	Keyless-Exit	104
parkeerplaats verlaten	315	bijzonderheden	182, 184	motor in werking stellen	262
parkeren	313	gebruiksaanwijzingen	184	Press & Drive	261
storing	312	inschakelen	181, 183	Kickdown	
voorbereidingen voor parkeren	313	programmeren	183	automatische versnellingsbak	271
Inparkeren	311	radiografische afstandsbediening	182	Kilometerteller	75
Inrijden		stroomverbruikers	184	gedeeltelijk	76
nieuwe banden	351	uitschakelen	181	totaal	76
nieuwe motor	275	Intervalservice		Kinderslot	
nieuwe remblokken	304	zie Service	360	elektrische ruitbediening	120
Inspectie	341, 360	ISOFIX	36	Kinderzitje	
Inspectiebeurt	341	ISOFIX-systeem	36	geïntegreerd kinderzitje	39
Instellen		J		Kinderzitjes	
hoofdsteunen	143	Juiste zithouding	12	bevestiging met de veiligheidsgordel	38
lichten	132	bestuurder	12	indeling in klassen	32
rugleuning van de bijrijdersstoel omlaag klappen	149	K		ISOFIX-systeem	36
stoel met geheugenfunctie	145	Kaartweergave		Top Tether-systeem	36, 37
voorstoelen	141	functietoetsen	238	veiligheidsaanwijzingen	33
Instellingen		Katalysator	336	Klaptafel	167
Full Link	207	Keuzehendelvergrendeling	268	Kledinghaken	169
spraakbediening	199	Keuzehendel (automatische versnellingsbak)		Klimaatregeling	
Instrumentenpaneel	74, 75	noodontgrendeling	272	interieurvoorverwarming	181
aanwijzingen op het scherm	75, 77	standen	268	zitplaatsen achterin	177
beeldscherm	75	Keyless-Entry		Klokken	
gebruiken met de ruitenwisselhendel	91	zie Keyless Access	104	juist zetten	85
gebruiken met multifunctiestuurwiel	90			Knipperlichthendel	127
				Knoppen voor de ruiten	120

Koelsysteem		in- en uitschakelen	126	MEDIA	
koelvloeistof bijvullen	345	instrumentenverlichting	133	instellingen	230
koelvloeistof controleren	345	knipperlichthendel	127	weergave van database	225
Kompas	88	leaving home	130	MFA	
Koplampen		leeslampjes	133	zie Multifunctie-indicatie	77
een lamp vervangen	62	lichtbundelhoogteverstelling	132	Middenarmsteunen	150
koplampsproeiers	135	lichtschakelaar	125	Milieu	
reizen naar het buitenland	132	mistlicht	127	milieubewust rijden	277
Krik	43	reizen naar het buitenland	132	milieuvriendelijkheid	373
steunpunten	50	schakelaar	126	tanken	333
L		stadslicht	125	Milieu-aspect	
Lading op het dak	163	verlichting van de knoppen	133	tanken	333
technische gegevens	163	waarschuings- en controlelampjes	125	MirrorLink™	
Lakwerk van de wagen		Lichtbundelhoogteverstelling	132	aanwijzingen en symbolen	206
verzorging	365	Lichten		functietoetsen	206
Lane assist		grootlichtassistent	128	hoofdmenu	206
zie Lane Assist	296	Light Assist	128	inschakelen	206
Lane Assist	296	Luchtcirculatie	178	verbinding opbouwen	206
waarschuings- en controlelampjes	296	Luchtroosters	178	vereisten	206
Launch-control (automatische versnellings- bak)	272	M		Mobiel	370
Leaving Home	130	Make-upspiegel	139	Mobiele-telefoonvoorbereiding Basic	245
Lendensteun	141	Massage van lendensteun	145	mogelijke aansluitingstypen	245
Licht	125	Matten	15	Mobiele telefoon	97
AUTO	126	Media		Mobiele telefoons	370
binnenverlichting	133	aanwijzingen en symbolen	223	Motor	
bochtenverlichting	130	afspeelmodi	222	geluiden	262
coming home	130	afspeelvolgorde	221	hulp bij het starten	54
dagrijverlichting	126	auteursrechten	219	inrijden	275
dimlicht	125	Cd of dvd onleesbaar	226	start-stopsysteem	264
een lamp vervangen	62	de mediabron veranderen	223	starten	260
geluidssignalen	125	een andere titel selecteren	223	voorverwarmen	260
grootlicht	125	hoofdmenu	222	Motor en contact	
grootlichthendel	127	titel selecteren	224	automatisch uitschakelen van het contact	261
		vereisten voor informatiedragers	219	motor afzetten	263
				motor in werking stellen	262

motor in werking stellen met Press & Drive	262	reservoir ruitensproeiervloeistof	347	Noodgevallen	
motor voorverwarmen	262	veiligheidsaanwijzingen	337	alarmlichten	131
noodstart	264	Motor starten	260	bandenafdichtset	44
stopcontacten van 12 volt	170	Motor voorverwarmen	262	brandblussers	42
Motorgegevens	383	Multifunctie-indicatie	77	de accu vervangen	350
Motorkap	337, 340	Multimedia	258	een doorgebrande zekering vervangen	62
openen en sluiten	339	Multimedias AUX-IN	163	een wiel verwisselen	47
Motorkoelvloeistof	344			gevaarendriehoek	42
controlelampje	87	N		noodslepen van de wagen	57
G12evo	344	Naderhand inbouwen		startkabels	54
G12 plus-plus	344	trekhaak	332	verbanddoos	42
G13	344	Navigatie	231	wagengereedschap	43
niveau controleren	345	aanwijzingen en symbolen	232	Noodopenen	
specificaties	344	bijzondere reisdoelen (POI)	237	achterklep	120
temperatuurmeter	87	het reisdoel op de kaart selecteren	233	bestuurdersportier	111
waarschuwingslampje	87	hoofdmenu	232	Noodremfunctie	306
Motorolie		ingave reisdoel	233	Noodremhulpstelsysteem	280
bijvullen	343	instellingen	241	aanwijzingen op het scherm	285
inspectiebeurt	341	mijn reisdoelen	235	bedienen	287
oliepeil controleren	342	mijn rit	236	beperkingen van het stelsysteem	288
onderhoudsintervallen	341	navigatie met afbeeldingen	240	functiestoring	285
peilstok	342	route	235	tijdelijk uitschakelen	287
specificaties	341	speciale reisdoelen	233	Noodsluiting en -opening	
verbruik	342	splitscreen	238	bijrijdersportier	112
verwisselen	341, 344	vCards importeren	240	O	
Motoroliedruk		verkeersmeldingen (TRAFFIC)	239	Octaangehalte (benzine)	334
controlelampje	342	weergave van de verkeerstekens	240	Olie verversen	344
Motorregeling	336	weergave veranderen	237	Onderdelen	369
controlelampje	336	NAV (navigatie)		Onderhoudsintervallen	89, 341
Motorruimte	337, 340	kaartweergave	238	Ontgrendelen en vergrendelen	
accu	348	Net		elektrische schuifdeur	113
koelvloeistof	344, 345	bagageruimte	159	met afstandsbediening	103
motorolie	343	Nettas van bagageruimte	159	met de schakelaar van de centrale ver-	
openen en sluiten	339	Noodbediening		grendeling	104
remvloeistof	346	keuzehendel	272		

met Keyless Access	104
portieren	110
schuifdeur	112
Opbergruimtes	
zie Opbergvakken	163
Opbergvak	163
aan de bestuurderszijde	165
brillenhouder	166
dakconsole	166
dashboardkastje	165
dashboardkastjeverlichting	133
extra opbergmogelijkheden	169
in de dakconsole	166
in de middenarmsteun voorin	165
instrumentenpaneel	166
kaarten	167
klaptafel	167
middenconsole voorin	167
schuifladen	168
uitneembaar prullenbakje	168
voetenruimte achterin	167
wagendocumentatie	165
Opbergvak in de dakconsole	166
Opbergvak voor wagendocumentatie	165
Openen	101
motorkap	339
panoramadak	123
ruit	120
tankklep	333
Openen en sluiten	101
achterklep	116
elektrische schuifdeur	113
in de slotcilinder	111
met afstandsbediening	103

met de schakelaar van de centrale ver-	
grendeling	104
motorkap	339
panoramadak	123
portieren	110
ruit	120
schuifdeur	112
tankklep	333
Opslag van ongevalgegevens	371
Optisch parkeersysteem	317
Opvouwbare wiggen	43
Originele accessoires	362
Originele Onderdelen SEAT	362
Overzicht (stuur links)	9

P

Panoramadak	123
Panoramaschuifdak	
zie Glazen dak	122
Park Assist	312
Parkeerhulp	312, 316, 317
met aanhangwagen	317
optisch parkeersysteem	317
sensoren en camera: schoonmaken	365
storing	317
zie ook Parkeerhulp	316
Parkeerhulpsysteem	317
Parkeren	311
Parkeren (automatische versnellingsbak)	270
Pechoproep	97
Pedalen	13, 15
Peddels (automatische versnellingsbak)	270
PHONE	
systeem voor telefoonbediening uitschake-	
len	247

Portier	
kinderslot	114
waarschuwingslampje	111
Portieren	110
Portieren noodvergrendelen	112
Portiergreep	111
Portiergreep binnen	73
Portierslot	111
Portierslotcilinder	111
Press & Drive	
motor in werking stellen	262
startknop	261
Producten voor verzorging van de wagen ...	363

R

Radarsensor	280
Radio	
aanwijzingen en pictogrammen	209
golflengte kiezen	209
hoofdmenu	209
voorkeuzetoetsen	212
zenderlogo's opslaan	212
RADIO	
automatisch afspelen (SCAN)	215
DAB-dia-show	211
DAB-radiotekst	211
DAB-zenderinformatie	211
DAB-zendnormen	211
een zendernaam vastleggen	215
extra DAB-diensten	211
extra DAB-zenders	211
geheugens DAB	211
indicatie van de zendernamen	210
instellingen	217
radiotekst (RDS)	210

RDS	210	Remmen	304	comfortopenen	121
verkeersinformatie (TP)	216	elektronische parkeerrem	306	comfortsluiten	121
volgen van zenders DAB en FM	211	nieuwe remblokken	304	elektrisch	120
werking DAB	211	noodremfunctie	306	Ruitensproeier	134, 347
zenderlogo's opslaan en wissen	213	remassistent	309	Ruitensproeiervloeistof	
zenders selecteren, instellen en opslaan ..	214	rembekrachtiger	304	bijvullen	347
zenders volgen via RDS	210	remvloeistof	346	controlelampje	134
Radio-ontvangst		Remsysteem		controleren	347
antenne	374	waarschuwinglampje	303	vulhoeveelheden	347
functiestoringen	374	Remvloeistof	346	Ruitenwisser	
Radiotekst (RDS)	210	Reparaties	374	ruitenwisserhendel	134
Railsysteem met bevestigingselementen	157	Reparatiewerkzaamheden	369	Ruitenwisser achter	134
bagagenet	158	Reserveonderdelen	369	Ruitenwisserbladen	
RCTA	302	Rijden		schoonmaken	365
zie Uitparkeerhulp (RCTA)	298	economische	277	Ruitenwisserbladen vervangen	52
RDS	210	met aanhangwagen	328	Ruitenwisserbladen voor en achter	
RDS regionaal	210	op hellingen parkeren	311	schoonmaken	53
zenders automatisch volgen	210	opslag van gegevens	371	servicestand	52
Rear Traffic Alert	302	parkeren op hellingen	311	vervangen	53
Rear view camera	319	reizen naar het buitenland	279	Ruitenwissers	134
Recycling	374	veilig	11	bijzonderheden	134
Reflecterende vest	42	waden door ondergelopen wegdelen	278	functies	135
Regelapparaten	371	Rijden met een aanhangwagen		het wisserblad omhoog zetten	52
herprogrammeren	372	zie Aanhangwagen	322	het wisserblad omlaag brengen	52
Regelapparaten herprogrammeren	372	Risico's als de veiligheidsgordels niet omge- daan worden	18	koplampreinigingssysteem	135
Regelmatig onderhoud	363	Ritgegevens	77	regensensor	135
in het glas ingebouwde antenne	374	Roetfilter	337	servicestand	52
Regensensor	135	Rolgordijn	123	verwarmbare ruitensproeiers	135
de werking controleren	136	Rolgordijnen			
Reizen naar het buitenland		sluitkrachtbegrenzing (glazen dak)	124	S	
benzine	279	zijruiten achterin	140	Safe	264
koplampen	132	Ruiten		Safe-vergrendeling	107
Remassistent	309	automatische werking	121	Schakelaar	
Remhulpsysteem		automatisch omhoog/omlaag	121	alarmlichten	131
ingrijpen van remmen	315				

Schakelbak	266	Servicemededeling: raadplegen	89	instellingen	199
slepen	57	Sfeerverlichting	133	tips	197
Schakelen		Sleepkabel	324, 326	Start-Stop	264
schakelbak	266	Sleutel met afstandsbediening		Start-stopsysteem	
versnelling inschakelen (handgeschakelde versnellingsbak)	266	ontgrendelen en vergrendelen	103	aanwijzingen voor de bestuurder	264
Scheidingsnet	161	Sleutels		controlelampjes	264
in- en uitklappen	160	afstandsbediening	99	de motor gaat niet uit	264
Schermbank van radio: schoonmaken	366	de batterij vervangen	100	de motor start vanzelf	264
Schoonmaken		een sleutel toekennen	99	motor starten en afzetten	264
binnenzijde van de wagen	366	ontgrendelen en vergrendelen	103, 111	uit- en inschakelen	266
buitenzijde van de wagen	365	synchroniseren	101	werking	264
de wagen wassen	364	vervangende sleutel	99	Starthulp	54
hogedrukreinigers	364	wagensleutel	99	beschrijving	55
speciale zorg	367	Sleutels bij laten maken	99	pluspool	54
Schuifdeur	112	Sleutelschakelaar	27	Startkabels	54
elektrisch openen en sluiten	113	Slijtage van de banden	355	Startknop	261
handmatig openen en sluiten	113	Sluit- en startstelsysteem zonder sleutel Keyless Access		Stekerverbindingen	
kinderslot	114	Access		storingen	172
Schuifladen	168	zie Keyless Access	104	Stickers en plaatjes	373
SEAT-mobiliteitservice	363	Sluiten	101	Stoel	
SEAT Service Mobility	363	bagageruimte	116	achterstoelen neerklappen	154
Selectieve veiligheidsontgrendeling	103	panoramadak	123	toegangshulp voor de derde zitrij	147
Service		ruiten	120	zitplaatsen achterin	142
digitaal onderhoudsschema	360	Sluitkrachtbegrenzing		Stoelen	
flexibele service	360	elektrische schuifdeuren	114	aantal zitplaatsen	13
gebruiksomstandigheden	361	glazen dak	124	de hoofdsteunen instellen	143
inspectie	360	rolgordijn (glazen dak)	124	de hoofdsteunen plaatsen	144
olieservice	360	ruiten	122	de hoofdsteunen verwijderen	144
omvang van een servicebeurt	362	SMS	253	elektrisch verstellen	141
servicebewijs	360	Sneeuwkettingen	357	geheugenfunctie	145
services	360	vierwielaandrijving	276	handmatige instelling	141
servicewerkzaamheden	360	Snelheidssymbool	352	juiste posities	13
vaste service	360	Spraakbediening	98	rugleuning van de bestuurdersstoel omlaag	149
Service-intervalindicatie	361	bedienen	198	verwarming	179
		beschikbare talen	197		

T

V

Vak voor kaarten	167
Veiligheid	
kinderzitjes	32
veiligheid van kinderen	32
veilig rijden	11
Veiligheidsaanwijzingen	
gebruik van de veiligheidsgordels	17
gebruik van kinderzitjes	33
gordelspanners	23
hoofdairbags	30
zij-airbags	29
Veiligheidsgordel met twee sloten	
losmaken	21
vastmaken	21
verdraaid	21
Veiligheidsgordels	15
afstellen	19
beschermende werking	16
controlelampje	15
doel	15, 23
gordelhoogteverstelling	22
met twee sloten	21
niet vastgegespt	18
veiligheidsaanwijzingen	17
verloop van de gordels	20
Veiligheidsgordels losgespen	19
Veiligheidsvoorzieningen	11
Veilig rijden	11
Velgen	
een wiel verwisselen	47
Verbanddoos	
houder	42
Vergrendelen en ontgrendelen	
bagageruimte	117
in de slotcilinder	111
met de schakelaar van de centrale ver- grendeling	104
met Keyless Access	104
Vergrendelknop	268
Verkeerstekens herkennen	241
Verkoop van de wagen	
in andere landen/continenten	374
Verlichting van het instrumentenpaneel	133
Verloop van de gordels	20
Vermoeidheidsherkenning	81
Verschroting	374
Verstellen	
stoelen	12
tijd	85
Vertraagde uitschakeling (infotainmentsys- teem)	191
Vervanging van onderdelen	369
Vervoeren	
bagagenet	159
railsysteem met bevestigingselementen ...	157
Vervoer van kinderen	32
Verwarming en frisse lucht	176
Verwijdering	
airbagsysteem	374
gordelspanners	23
wagen aan einde van levensduur	374
Verzorging van de wagen	
servicestand van de ruitenwisserbladen ...	52
Vierwielaandrijving	276
slepen	57
sneeuwkettingen	276
winterbanden	276

Vloeistofniveaus controleren	
motorruimte	340
Voorairbag buiten werking stellen	27
Voorairbags	25
Voorairbag van de bijrijder	
controlelampje	25
Voordat u begint te rijden	11
Voorgeloesysteem	
controlelampje	336
Voorruitverwarming	175
Voorverwarmen	260
Vulcapaciteiten	
brandstoftank	382
ruitensproeiervloeistofreservoir	382
Vulhoeveelheden	
ruitensproeiervloeistof	347

W

Waar moet u op letten voordat u gaat rijden? .	11
Waarschuings- en controlelampjes	93
achterklep	116
afstandsbediening (interieurvoorverwar- ming)	182
airbags	27
airbagsysteem	25
Antiblokkeersysteem ABS	308
ASR	308
automatische afstandsregeling	290
blokkering van de stuurkolom	274
brandstofreserve	86
dodehoekhulp (BSD)	299
dynamo	349
EDS	308
elektromechanische besturing	274
elektronische parkeerrem	303

emissiecontrole	336	Wagenaccu		wielbouten	356
ESC	308	accu zuurpeil	349	wieldop	47
geluidssignaal	93	Wagen beladen		Wiel sleutel	43
Lane Assist	296	aanhangwagen	327	Winter	
lichten	125	algemene tips	151	configuratie van het menu	79
motorkoelvloeistof	87	bagageruimte	116, 151	Winterbanden	356
motorolie	342	bevestigingsogen	156	vierwielaandrijving	276
motorregeling	336	dakdrager	163	Winterse omstandigheden	
portier	111	de bagage plaatsen	151	aanhangwagen	322
rem intrappen	285, 290	de lading plaatsen	151	glazen dak	122
remsysteem	303	railsysteem met bevestigingselementen ...	157		
roetfilter	336, 337	Wagengereedschap	43	X	
ruitsproeiervloeistofpeil	134	Wat beïnvloedt de rijveiligheid negatief?	11	XDS	309
snelheidsregelsysteem (SRS)	283	Waxbehandeling			
Start-stopsysteem	264	zie Schoonmaken	363	Z	
tanken	86, 333	Weergave van database		Zekeringen	60
trekhaak	330	zie MEDIA	225	doorgebrande zekeringen herkennen	62
uitparkeerhulp (RCTA)	299	Wegrijblokkering	111, 264	onderscheid op kleur	61
veiligheidsgordel	15	Werking in de winter		vervangen	62
versnellingsbak	268	accu	348	voorbereiding voor vervanging	62
Waarschuwingssymbolen		banden	356	zekeringenhouder	61, 62
zie Waarschuwingss- en controlelampjes ...	93	koplampsproeiers	135	Zendapparatuur	370
Waden door ondergelopen wegdelen	278	sneeuwkettingen	357	Zender	
Wagen		verwarmbare ruitsproeiers	135	een zendernaam vastleggen	215
bergop parkeren	311	zout op straat	136	Zendernamen	210
chassisnummer	381	Wielbouten	49, 356	Zenders volgen	210
ontgrendelen en vergrendelen met Keyless		aanhaalmoment	51	Zij-airbags	
Access	104	antidiefstal	48, 49	veiligheidsaanwijzingen	29
opkrikken	50	doppen	48	Zitplaatsen in de auto	13
parkeren op hellingen	311	Wieldop	47	Zonnekleppen	139
recycling	374	verwijderen	48		
typenummer	381	Wielen	351		
typeplaatje	381	nieuwe wielen	352		
wagenkenmerken	381	sneeuwkettingen	357		
		verwisselen	47, 51, 355		

SEAT S.A. is voortdurend bezig alle uitvoeringen en modellen verder te ontwikkelen. Wij vragen u dan ook begrip voor het feit dat er zich op ieder moment wijzigingen in de geleverde wagen kunnen voordoen voor wat betreft vorm, uitrusting en techniek. Er zijn op basis van de gegevens, illustraties of beschrijvingen in deze handleiding geen rechten te ontlelen.

De teksten, afbeeldingen en voorschriften in deze handleiding zijn gebaseerd op de stand van de informatie op het moment van het ter perse gaan. Fouten of weglatingen uitgezonderd, is de informatie in deze handleiding geldig op de datum van het ter perse gaan van deze uitgave.

Herdruk, weergave of vertaling, hetzij gedeeltelijk of in zijn geheel, is niet toegestaan tenzij SEAT hiervoor uitdrukkelijk schriftelijk haar toestemming heeft gegeven.

SEAT behoudt zich alle rechten voor volgens de Wet omtrent het "Copyright".



Dit papier is vervaardigd met celstof die zonder chloor gebleekt is.



7N5012732BS

