



INSTRUKTIEBOEK

Altea





Voorwoord

Lees dit instructieboekje en de bijbehorende bijlagen aandachtig door zodat u snel met de bediening van uw wagen vertrouwd raakt.

Naast regelmatig onderhoud en verzorging van de wagen, draagt ook een correcte bediening ertoe bij dat de wagen zijn waarde behoudt.

Om veiligheidsredenen dient u altijd rekening te houden met de informatie over accessoires, wijzigingen en vervanging van onderdelen.

Bij verkoop van de wagen dient u de complete boorddocumentatie aan de nieuwe eigenaar te overhandigen. Deze hoort bij de wagen.



ATTENTIE

Houd rekening met de belangrijke veiligheidswaarschuwingen met betrekking tot de voorairbag van de bijrijder ⇒ pagina 30, Belangrijke aanwijzingen voor de airbag van de bijrijder.

Inhoudsopgave

| | | | | | |
|---|----|---|-----|--|-----|
| Over dit boekje | 5 | Display in het instrumentenpaneel | 51 | Airconditioning | 144 |
| | | Menu's van het instrumentenpaneel* | 55 | Verwarming | 144 |
| | | Waarschuwings- en controlelampjes | 63 | Climatic* | 145 |
| Inhoudsoverzicht | 6 | Bedieningselementen aan het stuurwiel* | 77 | 2C-Climatronic* | 148 |
| | | Algemeen | 77 | Algemene aanwijzingen | 152 |
| Vastzetten | 7 | Audiosysteem | 78 | Rijden | 153 |
| | | Radionavigatiesysteem | 81 | Besturing | 153 |
| Veilig rijden | 7 | Openen en sluiten | 84 | Elektronische Stabiliseringscontrole (ESC)* | 154 |
| Veilig op weg | 7 | Centrale vergrendeling | 84 | Contactslot | 155 |
| Rijadviezen | 7 | Sleutels | 89 | Motor starten en afzetten | 156 |
| Juiste zithouding van de inzittenden | 9 | Radiografische afstandsbediening | 91 | Werking Start-Stop* | 160 |
| Pedaalruimte | 14 | Alarmsysteem* | 92 | Schakelbak | 162 |
| Bagage opbergen | 15 | Achterklep | 96 | Automatische versnellingsbak/automatische versnellingsbak DSG* | 163 |
| Veiligheidsgordels | 17 | Elektrische ruitbediening | 97 | Handrem | 168 |
| Waarom veiligheidsgordels? | 17 | Schuif-/kanteldak* | 100 | Akoestisch parkeerhulpsysteem* | 170 |
| Hoe worden veiligheidsgordels goed vastgegespt? | 21 | Lichten en zicht | 103 | Cruise control* (Cruise control - SRS) | 173 |
| Gordelspanners | 24 | Lichten | 103 | | |
| Airbagsysteem | 26 | Binnenverlichting | 111 | Aanwijzingen | 176 |
| Korte inleiding | 26 | Uitrusting om zich te beschermen tegen de zon | 112 | Intelligente techniek | 176 |
| Frontairbags | 30 | Ruitenwissers | 113 | Remmen | 176 |
| Zijairbags* | 34 | Achteruitkijkspiegels | 117 | M-ABS antiblokkeersysteem met antislipregeling (ABS en ASR) | 178 |
| Hoofдайbags | 37 | Zitten en opbergen | 120 | Elektronische Stabiliseringscontrole (ESC)* | 180 |
| Veilig vervoeren van kinderen | 39 | Het belang van het goed verstellen van de stoelen | 120 | Vierwielaandrijving* | 181 |
| Korte inleiding | 39 | Hoofdsteunen | 121 | Stuurbekrachtiging (servotronic*) | 182 |
| Kinderzitjes | 40 | Voorstoelen | 122 | Milieubewust rijden | 183 |
| Het kinderzitje bevestigen | 42 | Achterbank | 125 | Inrijden | 183 |
| | | Opbergvak | 126 | Uitlaatgasreinigingssysteem | 183 |
| Bedienen | 47 | Multifunctioneel verplaatsbaar opbergvak* | 133 | Rijden in het buitenland | 185 |
| | | Asbak*, sigarettenaansteker* en stopcontacten | 135 | Zuinig en milieubewust rijden | 185 |
| Bestuurdersplaats | 47 | Verbanddoos, gevarendriehoek, brandblusser | 138 | Milieuvriendelijkheid | 187 |
| Algemeen schema | 47 | Bagageruimte | 138 | | |
| Instrumenten | 48 | Imperiaal/dakdragersysteem* | 142 | | |

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| Rijden met een aanhangwagen | 188 | Technische gegevens | 267 |
| Belangrijke aanwijzingen | 188 | Beschrijving van de gegevens | 267 |
| Kogelkop van de trekhaak* | 189 | Wat u moet weten | 267 |
| Aanwijzingen voor het rijden | 189 | Gegevens inzake het brandstofverbruik | 268 |
| Trekhaak naderhand inbouwen* | 189 | Rijden met aanhangwagen | 269 |
| Verzorgen en schoonhouden | 191 | Wielen | 270 |
| Basisinformatie | 191 | Technische gegevens | 271 |
| De buitenzijde van de wagen onderhouden | 191 | Vloeistofniveaus controleren | 271 |
| Onderhoud van de wagen, binnenzijde | 197 | Benzinemotor 1.6 75 kW (102 pk) | 272 |
| Accessoires, vervanging van onderdelen en wijzigingen | 204 | Benzinemotor 1.2 77 kW (105 pk) start/stop | 273 |
| Accessoires en onderdelen | 204 | Benzinemotor 1.4 92 kW (125 pk) | 274 |
| Technische wijzigingen | 204 | Benzinemotor 1.8 118 kW (160 pk) | 275 |
| Dakantenne* | 205 | Benzinemotor 2.0 155 kW (211 pk) | 276 |
| Mobiele telefoons en zendapparatuur | 205 | Dieselmotor 1.6 TDI CR 66 kW (90 pk) met/ zonder roetfilter (DPF) | 277 |
| Controleren en bijvullen | 206 | Dieselmotor 1.6 TDI CR 77 kW (105 pk) met/ zonder roetfilter (DPF) | 278 |
| Tanken | 206 | Dieselmotor 1.6 TDI CR 77 kW (105 pk) met roetfilter en Start-Stop | 279 |
| LPG-systeem (vloeibaar petroleumgas)* | 208 | Dieselmotor 2.0 TDI CR 103 kW (140 pk) | 280 |
| Benzine | 211 | Afmetingen en vulhoeveelheden | 281 |
| Dieselolie | 212 | Trefwoordenlijst | 283 |
| Werkzaamheden in de motorruimte | 213 | | |
| Motorolie | 216 | | |
| Koelvloeistof | 220 | | |
| Ruitensproeiervloeistof en ruitenswisserbladen | 222 | | |
| Remvloeistof | 226 | | |
| Wagenaccu | 228 | | |
| Wielen en banden | 231 | | |
| Banden | 231 | | |
| Diverse situaties | 240 | | |
| Wagengereedschap, reservewiel | 240 | | |
| Verwisselen van een wiel | 241 | | |
| Bandenafdichtset TMS (Tyre Mobility System)* | 246 | | |
| Zekeringen | 250 | | |
| Vervanging van lampjes | 253 | | |
| Starthulp | 262 | | |
| Aanslepen of wegslepen | 264 | | |

Over dit boekje

Wat u voor het lezen van dit instructieboekje dient te weten

Dit instructieboekje beschrijft de **uitrusting** van de wagen op het moment van het ter perse gaan. Sommige uitrustingsdelen die hierna worden beschreven, zullen later worden geïntroduceerd of zijn slechts beschikbaar op bepaalde afzetmarkten.

Aangezien het een algemeen instructieboekje betreft voor het gamma ALTEA, zijn sommige van de uitrustingen of functies die in dit boekje beschreven worden niet inbegrepen in alle types of varianten van het gamma; ze kunnen variëren of gewijzigd worden afhankelijk van technische vereisten of marktomstandigheden, zonder dat dit ooit beschouwd kan worden als misleidende reclame.

De **afbeeldingen** zijn een standaardweergave en kunnen enigszins afwijken ten opzichte van uw wagen.

De **richtingaanduidingen** (links, rechts, voor, achter) die in dit instructieboekje genoemd worden, zijn gerelateerd aan de rijrichting van de wagen, tenzij anders aangegeven.

- ★ De **met een asterisk gemarkeerde uitrustingen** worden alleen in bepaalde uitvoeringen van het model standaard ingebouwd, worden alleen voor sommige uitvoeringen als optie geleverd, of worden alleen in bepaalde landen aangeboden.
- Ⓞ De registreerde handelsmerken zijn aangegeven met Ⓞ. Wordt dit symbool niet aangegeven, dan houdt dit niet in dat het geen geregistreerd merk betreft.
- ▶ Geeft aan dat het onderwerp op de volgende bladzijde doorgaat.
- Geeft het **einde van een onderwerp** aan.



ATTENTIE

Teksten met dit symbool bevatten informatie over uw veiligheid en wijzen op gevaarlijke situaties die kunnen leiden tot ongevallen of verwondingen.



VOORZICHTIG

Teksten met dit symbool attenderen u op mogelijke schade aan uw wagen.



Milieu-aanwijzing

In teksten met dit symbool staan aanwijzingen over milieubescherming.



Let op

In teksten met dit symbool staat extra informatie. ■

Inhoudsoverzicht

Dit boekje is verdeeld in vijf grote delen:

1. Vastzetten

Informatie over de wagenuitrustingen die op de passieve veiligheid betrekking hebben, zoals veiligheidsgordels, airbags en stoelen.

2. Bedienen

Informatie over de plaats van de bedieningselementen in het bestuurdersgedeelte van de wagen, de verschillende mogelijkheden voor het verstellen van de stoelen, het regelen van een aangenaam klimaat in de passagiersruimte, etc.

3. Aanwijzingen

Aanwijzingen met betrekking tot het rijden, de verzorging en het onderhoud van de wagen en bepaalde storingen die u zelf kunt verhelpen.

4. Technische gegevens

Maten en gewichten met betrekking tot uw wagen.

5. Alfabetisch register

Achter in het instructieboekje treft u een gedetailleerd alfabetisch register aan waarmee u snel de informatie kunt vinden die u zoekt.

Elk deel bestaat uit hoofdstukken, subhoofdstukken en paragrafen. ■

Vastzetten

Veilig rijden

Veilig op weg



ATTENTIE

- In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie over hoe u en uw bijrijders met uw wagen om kunnen gaan. De overige belangrijke informatie die u moet kennen voor uw eigen veiligheid en voor de veiligheid van uw bijrijders, vindt u ook in de andere hoofdstukken van uw wagendocumentatie.
- Zorg ervoor dat de complete wagendocumentatie altijd in uw wagen ligt. Dit geldt in het bijzonder wanneer u de wagen aan anderen uitleent of verkoopt.

Rijadviezen

Veiligheidsvoorzieningen

Uw veiligheid en de veiligheid van uw bijrijders mag u niet op het spel zetten. Bij een ongeval kunnen de veiligheidsvoorzieningen de risico's op lichamelijk letsel reduceren. De volgende opsomming omvat een deel van de veiligheidsvoorzieningen in uw SEAT:

- 3-punts gordels;
- gordelbelastingsbegrenzing op de voorstoelen en de achterbank (zij-kanten),
- gordelspanners aan de voorstoelen;
- gordelhoogteverstelling voor de voorstoelen,
- frontairbags;
- zijairbags in de rugleuningen van de voorstoelen;
- hoofdairbags;
- actieve hoofdsteunen voorin*;
- "ISOFIX"-bevestigingspunten voor kinderzitjes op de achterste zijzitplaatsen met het systeem "ISOFIX",
- in hoogte verstelbare hoofdsteunen bij de voorstoelen;
- hoofdsteunen achteraan met gebruiks- en niet-gebruiksstand.
- verstelbare stuurkolom.

De genoemde veiligheidsvoorzieningen werken samen om u en uw bijrijders in ongevalsituaties zo goed mogelijk te beschermen. Deze veiligheidsvoorzieningen zijn u en uw bijrijders van geen nut als u en uw bijrijders een verkeerde zithouding aannemen of deze voorzieningen niet juist verstellen of gebruiken.

Vastzetten is in ieders belang!

Vóór elke rit

Let vóór elke rit op de volgende punten voor uw eigen veiligheid en die van uw bijrijders:

- Zorg ervoor dat de verlichting en de knipperlichten van uw wagen optimaal werken.
- Controleer de bandenspanning.
- Zorg ervoor dat alle ruiten een helder en goed zicht naar buiten bieden.
- Ervoor zorgen dat de bagage goed vastzit ⇒ pagina 15.
- Zorg ervoor dat geen enkel voorwerp de bediening van de pedalen kan belemmeren.
- Spiegels, voorstoel en hoofdsteun verstellen naargelang uw lichaamslengte.
- Zorg dat de inzittenden op de achterbank de hoofdsteun in gebruiksstand hebben ⇒ pagina 12.
- Bijrijders erop wijzen de hoofdsteunen naargelang hun lichaamslengte te verstellen.
- Kinderen beschermen met een geschikt kinderzitje en een op een juiste wijze omgegespte veiligheidsgordel ⇒ pagina 39.
- Juiste zithouding aannemen. Ook bijrijders erop wijzen de juiste zithouding aan te nemen ⇒ pagina 9.
- Steeds de veiligheidsgordel juist omgespen. Ook bijrijders erop wijzen de veiligheidsgordel juist om te gespen ⇒ pagina 17. ■

Wat beïnvloedt de rijveiligheid negatief?

Als bestuurder draagt u de verantwoordelijkheid voor uzelf en uw bijrijders. Als u afgeleid bent of uw vermogens aangetast zijn door een bepaalde omstandigheid, brengt u uzelf en ook andere verkeersdeelnemers in gevaar ⇒ ⚠, om deze reden:

- U niet laten afleiden van het verkeer bv. door uw bijrijders of een telefoongesprek.
- Nooit rijden als uw rijvaardigheid is beïnvloed (bijv. door medicijnen, alcohol, drugs).
- Verkeersregels en de aangegeven snelheden aanhouden.
- De snelheid altijd aan de weg-, verkeers- en weersomstandigheden aanpassen.
- Tijdens lange ritten regelmatig pauzeren - ten minste eens in de twee uur.
- Indien mogelijk niet rijden wanneer u moe bent of onder tijdsdruk staat.



ATTENTIE

Als u afgeleid bent of uw vermogens aangetast zijn door een bepaalde omstandigheid, wordt de kans op ongevallen en verwondingen groter. ■

Juiste zithouding van de inzittenden

Juiste zithouding van de bestuurder



Afbeelding 1 De juiste afstand van de bestuurder tot het stuurwiel.



Afbeelding 2 Juiste stand van de hoofdsteun voor de bestuurder.

Voor uw eigen veiligheid en om de kans op lichamelijk letsel bij een ongeval te vermijden, raden wij onderstaande aan de bestuurder aan:

- Stuurwiel zo verstellen dat de afstand tussen stuurwiel en borstkas ten minste 25 cm bedraagt ⇒ Afbeelding 1.

- Bestuurdersstoel zo in lengterichting verstellen, dat u het gas-, rem- en koppelpedaal met licht gebogen benen geheel kunt intrappen ⇒ ⚠.
- Zorg ervoor dat u het bovenste gedeelte van het stuurwiel kunt bereiken.
- Hoofdsteun zo verstellen dat de bovenzijde van de hoofdsteun in lijn ligt met het bovenste gedeelte van uw hoofd ⇒ Afbeelding 2.
- Rugleuning lichtjes hellend zetten zodat uw rug geheel tegen de rugleuning ligt.
- Veiligheidsgordel juist omgespen ⇒ pagina 17.
- Blijf met beide voeten in de voetenruimte zitten zodat u altijd de wagen onder controle hebt.

Bestuurdersstoel verstellen ⇒ pagina 120.

⚠ ATTENTIE


- Een verkeerde zithouding van de bestuurder kan ernstig lichamelijk letsel als gevolg hebben.
- Bestuurdersstoel zo verstellen dat er tenminste 25 cm ruimte is tussen uw borstkas en het midden van het stuurwiel ⇒ Afbeelding 1. Als u dichterbij zit dan 25 cm, kunnen de airbags geen goede bescherming geven.
- Als u vanwege uw lichaamsbouw niet de minimale afstand van 25 cm kunt aanhouden, dient u contact met een gespecialiseerde werkplaats op te nemen waar zij u kunnen helpen en nagaan of het nodig is om bepaalde speciale wijzigingen aan te brengen. ▶

 **ATTENTIE (vervolg)**

- Het stuurwiel tijdens het rijden altijd met beide handen vasthouden aan de buitenzijde van het stuurwiel op kwart over negen. Hierdoor wordt de kans op lichamelijk letsel bij een airbagactivering gereduceerd.
- Houd het stuurwiel nooit op 12 uur of in een andere stand (bijv. in het midden van het stuurwiel) vast. In zulke gevallen kunnen bij activering van de bestuurdersairbag zware letsels aan uw armen, handen en hoofd worden toegebracht.
- Om het risico op lichamelijk letsel voor de bestuurder bij plotseling remmen of een ongeval te reduceren, nooit met sterk naar achteren gekantelde rugleuningen rijden! De optimale beschermende werking van de airbags en van de veiligheidsgordel wordt alleen bereikt wanneer de rugleuning lichtjes hellend staat en de bestuurder de veiligheidsgordel goed heeft omgespjt.
- Hoofdsteen juist afstellen om de optimale beschermende werking te bereiken.

Juiste zithouding van de bestuurder


Voor uw eigen veiligheid en om het gevaar op lichamelijk letsel bij een ongeval te vermijden, raden wij onderstaande aan de bestuurder aan:

- Bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar achteren verschuiven ⇒ .
- Rugleuning lichtjes hellend zetten zodat uw rug geheel tegen de rugleuning ligt.
- Hoofdsteen zo verstellen dat de bovenzijde van de hoofdsteen in lijn ligt met het bovenste gedeelte van uw hoofd ⇒ pagina 11.
- Beide voeten in de voetenruimte voor de bestuurdersstoel laten.

- Veiligheidsgordel juist omgespen ⇒ pagina 17.

De bestuurdersairbag kan in **uitzonderlijke gevallen** uitgeschakeld worden ⇒ pagina 23.

Bestuurdersstoel verstellen ⇒ pagina 122.

 **ATTENTIE**

- Een verkeerde zithouding van de bestuurder kan ernstig lichamelijk letsel als gevolg hebben.
- Bestuurdersstoel zo verstellen dat er ten minste 25 cm ruimte is tussen uw borstbeen en het dashboard. Als u dichterbij zit dan 25 cm, kunnen de airbags geen goede bescherming geven.
- Als u vanwege uw lichaamsbouw niet de minimale afstand van 25 cm kunt aanhouden, dient u contact met een gespecialiseerde werkplaats op te nemen waar zij u kunnen helpen en nagaan of het nodig is om bepaalde speciale wijzigingen aan te brengen.
- De voeten tijdens het rijden altijd in de voetenruimte houden - leg uw voeten nooit op het dashboard of de stoelen en steek ze nooit uit het raam! Door een verkeerde zithouding stelt u zich bij remmen of een aanrijding bloot aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel. Bij een activering van de airbag kunt u door een verkeerde zithouding levensgevaarlijk gewond raken.
- Om het risico op lichamelijk letsel voor de bestuurder bij plotseling remmen of een ongeval te reduceren, nooit met sterk naar achteren gekantelde rugleuningen rijden! De optimale beschermende werking van de airbags en de veiligheidsgordel wordt alleen bereikt wanneer de rugleuning lichtjes hellend staat en de bestuurder de veiligheidsgordel goed heeft omgespjt. Hoe meer de rugleuning naar achteren gekanteld is, hoe groter het gevaar op lichamelijk letsel door een verkeerd gordelverloop of verkeerde zithouding!
- Hoofdsteen juist afstellen om de optimale beschermende werking te bereiken.

Juiste zithouding van de passagiers op de stoelen achterin

Om het gevaar op lichamelijk letsel bij plotseling remmen of een ongeval te verminderen, moeten de passagiers op de stoelen achterin op het volgende letten:

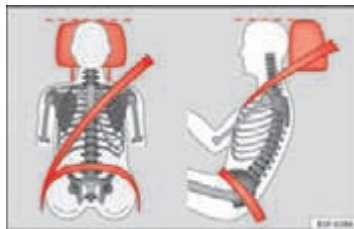
- Ga rechtop zitten.
- Stel de hoofdsteunen in de correcte positie ⇒ pagina 12.
- Beide voeten in de voetenruimte voor de achterbank laten.
- Veiligheidsgordel juist omgespen ⇒ pagina 17.
- Een geschikt kinderzitje gebruiken wanneer u kinderen in de wagen meeneemt ⇒ pagina 39.



ATTENTIE

- Een verkeerde zithouding van de passagiers op de bank kan ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben.
- Hoofdsteun juist afstellen om de optimale beschermende werking te bereiken.
- De optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bereikt wanneer de rugleuning in een rechte stand staat en de inzittenden van de wagen de veiligheidsgordel goed hebben omgespnt. Zitten de passagiers op de stoelen achterin niet rechtop, dan is het gevaar op lichamelijk letsel door een verkeerd verloop van de veiligheidsgordel groter.

Juiste stand van de hoofdsteunen



Afbeelding 3 Juist afgestelde stand van de hoofdsteun, van voren en opzij gezien.

De juiste stand van de hoofdsteunen maakt een belangrijk deel uit van de bescherming van de inzittenden en kan verwondingen voorkomen in de meeste ongevalsituaties.

- Stel de hoofdsteun zo in dat de bovenzijde ervan minimaal op ooghoogte ligt. De beste stand is echter op gelijke hoogte met de bovenzijde van uw hoofd ⇒ Afbeelding 3.

Hoofdsteunen verstellen ⇒ pagina 120.

Actieve hoofdsteunen*

Bij aanrijdingen van achteren worden de inzittenden van de wagen tegen de leuning van hun stoel gedrukt. De druk die daarbij door het lichaam op de rugleuning wordt uitgeoefend, activeert de crashactieve hoofdsteunen* van de voorstoelen, waardoor die snel tegelijk naar voren en naar achteren bewegen. Door deze beweging vermindert de afstand tussen het hoofd en de hoofdsteun, en wordt het risico op hoofdletsels, zoals een whiplash, gereduceerd. ▶

⚠ ATTENTIE

- Rijden met verwijderde of niet juist afgestelde hoofdsteunen verhoogt het risico op zwaar lichamelijk letsel. Het verkeerd afstellen van de hoofdsteunen kan leiden tot fatale letsels bij ongeval en verhoogt het risico op letsels bij bruusk remmen of onverwachte manoeuvres.
- Ze moeten altijd de juiste stand hebben naargelang de lichaamslengte van de inzittenden.

i Let op

De crashactieve hoofdsteunen* kunnen ook worden geactiveerd wanneer een inzittende op een van de voorstoelen een sterke druk op de rugleuning uitoefent, bijv. wanneer hij/zij zich bij het instappen in de stoel laat "vallen" of wanneer er van achteren tegen een van de voorste hoofdsteunen wordt gedruwd. Deze onopzettelijke activering levert echter geen gevaar op, daar de crashactieve hoofdsteunen onmiddellijk weer in de uitgangspositie terug bewegen en weer gereed voor gebruik zijn.

Juiste stand van de hoofdsteunen



Afbeelding 4 Hoofdsteun in gebruiksstand.



Afbeelding 5 Waarschuwingsticker stand hoofdsteun.

Een juiste stand van de hoofdsteunen achteren maakt een belangrijk deel uit van de bescherming van de inzittenden en kan het risico op lichamelijk letsel in de meeste ongevalsituaties verminderen.

Zijhoofdsteunen van de achterbank

- De zijhoofdsteunen van de achterbank kunnen in drie standen gezet worden.
- Twee standen **voor gebruik** ⇒ Afbeelding 4. In deze standen draagt de hoofdsteun zich als een normale hoofdsteun die de passagiers op de achterbank beschermt in combinatie met de veiligheidsgordels.
- Een stand van **niet-gebruik**.
- Om de hoofdsteun in de gebruiksstand te zetten deze met beide handen in de pijlrichting trekken. ▶

Middenhoofdsteun van de achterbank

- De hoofdsteun in het midden achterin heeft slechts twee standen, **gebruik** (hoofdsteun omhoog) en **niet-gebruik** (hoofdsteun omlaag).



ATTENTIE

- De passagiers die op de achterbank zitten, mogen in geen geval met de hoofdsteun in de stand voor niet gebruik reizen. Zie waarschuwingsticker op de ruit van het vast zijraampje achterin → Afbeelding 5.
- Verwissel de middelste hoofdsteun niet met de hoofdsteunen van de linker en rechter zitplaatsen en omgekeerd. Gevaar voor letsel ingeval van een ongeluk!



VOORZICHTIG

Neem de aanwijzingen voor de correcte stand van de hoofdsteunen in acht ⇒ pagina 121.

Voorbeelden van een verkeerde zithouding

Veiligheidsgordels kunnen alleen bij een juist verloop van de gordelband hun optimale beschermende werking bieden. Verkeerde zithoudingen reduceren de beschermende werking van de veiligheidsgordels aanzienlijk en vergroten het risico op lichamelijk letsel door een verkeerd verloop van de gordelband. Als bestuurder draagt u de verantwoordelijkheid voor uzelf, uw bijrijders en in het bijzonder voor kinderen die u in uw wagen vervoert.

- Sta nooit toe dat iemand tijdens het rijden een verkeerde zithouding inneemt in de wagen ⇒

Hierna wordt een aantal verkeerde zithoudingen opgesomd, die voor alle inzittenden van de wagen gevaarlijk kunnen zijn. Deze opsomming is niet volledig. Wij willen hiermee uw aandacht vestigen op dit onderwerp.

Daarom wanneer de wagen in beweging is:

- nooit in de wagen staan,
- nooit op de stoelen staan,
- nooit op de stoelen knielen,
- nooit uw rugleuning sterk naar achteren kantelen,
- nooit tegen het dashboard leunen,
- nooit op de achterbank liggen,
- nooit op het puntje van de stoel gaan zitten,
- nooit dwars op de stoel gaan zitten,
- nooit uit de ramen leunen,
- nooit de voeten in de ruitopeningen houden,
- nooit de voeten op het dashboard leggen,
- nooit de voeten op de zitting leggen,
- nooit iemand in de voetenruimte plaats laten nemen,
- nooit zonder omgegespte veiligheidsgordel op een zitplaats meerijden,
- nooit iemand in de kofferruimte mee laten rijden. ▶

ATTENTIE

- Elke verkeerde zithouding vergroot het risico op ernstig lichamenlijk letsel.
- Door verkeerde zithoudingen stellen de inzittenden zich bloot aan levensgevaarlijke risico's op lichamenlijk letsel wanneer de airbags worden geactiveerd en daarbij een inzittende treffen die een verkeerde zithouding heeft ingenomen.
- Neem vóór het rijden de juiste zithouding aan en blijf tijdens het rijden altijd zo zitten. Vóór elke rit de rijders erop wijzen de juiste zithouding aan te nemen en deze zithouding tijdens het rijden ook aan te houden ⇒ pagina 9, Juiste zithouding van de inzittenden.

Pedaalruimte

Pedalen

- Zorg ervoor dat u het gas-, rem- en koppelingspedaal altijd ongehinderd kunt intrappen.
- Zorg ervoor dat de pedalen ongehinderd in hun oorspronkelijke stand kunnen terugkomen.

Bij uitval van een remcircuit moet het rempedaal verder dan gebruikelijk worden ingetrapt om de wagen tot stilstand te brengen.


Geschikte schoenen dragen

Draag schoenen die uw voeten goede steun geven en waarmee u de pedalen goed kunt bedienen.

ATTENTIE

- Als de pedalen niet ongehinderd kunnen worden bediend, kan dit tot kritieke situaties tijdens het rijden leiden.
- Nooit voorwerpen in de voetenruimte voor de bestuurder leggen. Een voorwerp kan bij de pedalen komen en de bediening van de pedalen bemoeilijken. Bij een plotseling rij- of remmanoeuvre bent u niet meer in staat te remmen, de koppeling kunt bedienen of gas kunt geven - gevaar voor ongevallen!

Vloermatten aan de bestuurderszijde

- Zorg ervoor dat de vloermatten tijdens het rijden veilig zijn bevestigd en de pedalen niet hinderen ⇒ .

Er mogen alleen vloermatten worden gebruikt die het pedaalbereik vrijlaten en goed zijn vastgemaakt tegen verschuiven. Geschikte vloermatten zijn verkrijgbaar bij een officiële dealer. In de voetenruimte zijn bevestigingen* voor vloermatten ingebouwd.

ATTENTIE

- Wanneer de pedalen niet ongehinderd kunnen worden bediend, kan dat leiden tot kritische situaties en zwaar lichamenlijk letsel.
- Nooit vloermatten of andere bekleding over de ingebouwde vloermatten leggen of installeren omdat die het pedaalbereik kunnen verkleinen en de bediening van de pedalen hinderen - gevaar voor ongevallen!

Bagage opbergen

Bagageruimte beladen

Bagage en losliggende voorwerpen moeten veilig in de bagageruimte zijn bevestigd. Niet-bevestigde voorwerpen die in de bagageruimte heen- en weer bewegen, kunnen de rij-eigenschappen van de wagen en daarmee de rijveiligheid beïnvloeden door de verplaatsing van het zwaartepunt.

- De lading gelijkmatig verdelen in de bagageruimte.
- Zware bagage zo ver mogelijk naar voren in de bagageruimte leggen.
- Leg eerst de zware bagage onderin.
- Zware voorwerpen bevestigen aan de aanwezige bevestigingsogen ⇒ pagina 16.



ATTENTIE

- Losliggende lading of andere losliggende voorwerpen in de bagageruimte kunnen ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.
- Voorwerpen altijd opbergen in de bagageruimte en deze bevestigen aan de aanwezige bevestigingsogen.
- Spanbanden gebruiken die geschikt zijn voor het bevestigen van zware voorwerpen.
- Losliggende voorwerpen kunnen bij plotselinge manoeuvres of ongevallen naar voren worden geslingerd en de inzittenden van de wagen of andere verkeersdeelnemers verwonden. Dit verhoogde risico op letsel



ATTENTIE (vervolg)

wordt nog eens extra vergroot als de losse voorwerpen worden geraakt door een airbag die wordt geactiveerd. In een dergelijk geval kunnen de voorwerpen veranderen in "projectielen" – levensgevaar!

- Let erop dat bij het vervoer van zware voorwerpen de rij-eigenschappen door verplaatsing van het zwaartepunt wijzigen - gevaar voor ongelukken! Pas daarom uw rijstijl en de snelheid aan de omstandigheden aan.
- Overschrijd nooit de toelaatbare asbelastingen en het toelaatbare toetaalgewicht. Wanneer deze gewichten worden overschreden, kunnen de rij-eigenschappen van de wagen veranderen en tot ongevallen, lichamelijke letsel en wagschade leiden.
- Laat uw wagen nooit onbeheerd achter, vooral niet als de achterklep is geopend. Kinderen zouden in de kofferruimte kunnen komen en de klep van binnenuit dichtmaken; ze zijn dan ingesloten en kunnen zonder hulp niet uit de wagen komen – levensgevaar!
- Laat nooit kinderen in en bij de wagen spelen. Sluit en vergrendel zowel de achterklep als alle portieren wanneer u de wagen verlaat. Controleer vóór het vergrendelen van de wagen of er geen personen meer in de wagen zitten.



Let op

- Luchtcirculatie in de wagen helpt het beslaan van de ruiten tegen te gaan. De gebruikte lucht wordt afgevoerd door ontluuchtungspleuven in de zijbekleding in de bagageruimte. Zorg ervoor dat de ontluuchtungspleuven niet zijn afgedekt.
- Geschikte spanbanden om lading aan de bevestigingsogen vast te maken, zijn verkrijgbaar bij een automaterialenzaak. ■

Bevestigingsogen*

In de bagageruimte kunnen zich vier bevestigingsogen bevinden voor het bevestigen van bagage en voorwerpen.

- Altijd geschikte en onbeschadigde spanbanden gebruiken om bagage en voorwerpen veilig aan de bevestigingsogen vast te zetten ⇒ ⚠ in Bagageruimte beladen op pagina 15.
- Bevestigingsogen omhoogklappen om de spanbanden te kunnen bevestigen.

Bij een aanrijding of een ongeval kunnen ook kleine en lichte voorwerpen zoveel energie bevatten dat zij zwaar lichamelijk letsel kunnen veroorzaken. De grootte van de "energie" hangt voor een belangrijk deel af van de rijsnelheid en het gewicht van het voorwerp. De snelheid van de wagen is echter de belangrijkste factor.

Voorbeeld: Een 4,5 kilo zwaar voorwerp ligt los in de wagen. Bij een frontale aanrijding met een snelheid van 50 km/u (30 mph) genereert dit voorwerp een kracht die overeenkomt met het 20-voudige van zijn gewicht. Dat betekent dat het gewicht van het voorwerp wordt verhoogd tot ca. 90 kg. U kunt zich voorstellen wat voor lichamelijk letsel kan ontstaan als dit door het interieur vliegende "projectiel" een inzittende treft. Dit verhoogde risico op letsel wordt nog eens extra vergroot als de losse voorwerpen worden geraakt door een airbag die wordt geactiveerd.



ATTENTIE

- Als bagage of voorwerpen met ongeschikte of beschadigde spanbanden worden bevestigd, kan bij remmanoeuvres of ongevallen lichamelijk letsel ontstaan.
- Nooit een kinderzitje aan de bevestigingsogen bevestigen.

Veiligheidsgordels

Waarom veiligheidsgordels?

Aantal zitplaatsen

Uw wagen beschikt over **vijf** zitplaatsen, twee voorin en drie achterin. Iedere zitplaats is uitgerust met een automatische 3-puntsrolgordel.

Bij sommige uitvoeringen is uw wagen goedgekeurd voor **maximaal vier** inzittenden. Twee zitplaatsen voorin en twee achterin.



ATTENTIE

- **Neem nooit meer personen mee dan er zitplaatsen aanwezig zijn in de wagen.**
- **Elke inzittende in de wagen moet de bij die zitplaats horende veiligheidsgordel juist omgespen en dragen. Kinderen moeten altijd worden beschermd door het gebruik van een geschikt kinderzitje.**


Waarschuwinglampje veiligheidsgordel*


Door het gaan branden van het controlelampje wordt de bestuurder eraan herinnerd de veiligheidsgordel vast te gespen.

Voordat u gaat rijden:

- Steeds de veiligheidsgordel juist omgespen.

- Uw bijrijders er ook op wijzen de veiligheidsgordel juist om te gespen voordat u gaat rijden.
- Kinderen vervoeren in een geschikt kinderzitje dat in overeenstemming is met de grootte en de leeftijd van het kind.

Na het inschakelen van het contact gaat het controlelampje  van het instrumentenpaneel aan¹⁾ indien de bestuurder de veiligheidsgordel niet omgedaan heeft, en bij het overschrijden van de snelheid van 30 km/u (19 mph) klinkt een akoestisch signaal.

Het controlelampje*  in het instrumentenpaneel gaat pas uit als de bestuurder de veiligheidsgordel bij ingeschakeld contact vastgesp. ■

¹⁾ Afhankelijk van de uitvoering van het model

Frontale botsingen en natuurkundige wetten



Afbeelding 6 Wagen staat op het punt tegen een muur te botsen: de inzittenden hebben de veiligheidsgordel niet om.



Afbeelding 7 De wagen botst tegen de muur: de inzittenden hebben de veiligheidsgordel niet om.

Het natuurkundige principe van een frontale botsing is gemakkelijk te verklaren: Zodra de wagen in beweging is gekomen \Rightarrow Afbeelding 6, ontstaat zowel bij de wagen als bij de inzittenden van de wagen bewegingsenergie, de zogenaamde "kinetische energie".

De kracht van de "kinetische energie" is sterk afhankelijk van de snelheid van de wagen, het gewicht van de wagen en van de inzittenden. Hoe hoger de snelheid en hoe groter het gewicht, des te meer energie moet er bij een botsing worden "geabsorbeerd".

De snelheid van de wagen is echter de belangrijkste factor. Als bv. de snelheid wordt verdubbeld van 25 km/u (15 mph) naar 50 km/u (30 mph), wordt de overeenstemmende kinetische energie verviervoudigd!

Omdat de inzittenden van de wagen in ons voorbeeld geen veiligheidsgordels dragen, wordt bij een botsing tegen een muur de totale bewegingsenergie van de inzittenden van de wagen alleen door de botsing afgebouwd \Rightarrow Afbeelding 7.

Zelfs als u niet sneller rijdt dan 30 km/u (19 mph) en 50 km/u (30 mph), komen er bij een botsing krachten vrij op het lichaam die al snel een ton (1.000 kg) kunnen overschrijden. De op uw lichaam werkende krachten worden bij hogere snelheden zelfs nog sterker.

Inzittenden van de wagen die hun veiligheidsgordels niet hebben omgespet, zijn dus niet met de wagen "verbonden". Bij een frontale botsing zullen deze personen dus met dezelfde snelheid verder bewegen als waarmee de wagen zich voor de botsing heeft bewogen! Dit voorbeeld geldt niet alleen voor frontale botsingen, maar ook bij alle andere soorten botsingen en aanrijdingen. ■

Gevaren wegens het niet gebruiken van de veiligheidsgordel



Afbeelding 8 De niet-vestigegespte bestuurder vliegt naar voren.



Afbeelding 9 De niet-vestigegespte passagier op een zitplaats achterin vliegt naar voren op de vestigegespte bestuurder.

Al bij lage botssnelheden komen op het lichaam krachten vrij die niet meer met de handen kunnen worden afgewerd. Bij een frontale botsing worden niet-vestigegespte inzittenden naar voren geslingerd en stoten zij ongecontroleerd tegen delen in het interieur, zoals bijv. het stuurwiel, het dashboard of de voorruit ⇒ **Afbeelding 8**.

Ook voor inzittenden op de zitplaatsen achterin is het belangrijk de gordel juist om te gespen omdat zij bij een aanrijding ongecontroleerd door de wagen worden geslingerd. Een niet-vestigegespte passagier op een zitplaats

achterin brengt niet alleen zichzelf, maar ook de bestuurder en/of voorpassagier die voorin zitten in gevaar ⇒ **Afbeelding 9**.

Veiligheidsgordels bieden bescherming



Afbeelding 10 Bestuurders die de veiligheidsgordel correct dragen zullen niet weggeslingerd worden bij plotseling remmen.

Veiligheidsgordels die goed zijn vestigegespt, houden de inzittenden van de wagen in de juiste zitpositie. De veiligheidsgordels helpen ook ongecontroleerde bewegingen te voorkomen die zwaar lichamelijk letsel kunnen toebrengen en ze verminderen het gevaar uit de wagen te worden geslingerd bij een ongeval.

Inzittenden van de wagen met goed vestigegespte veiligheidsgordels profiteren in hoge mate van het feit dat de kinetische energie optimaal via de gordels wordt geabsorbeerd. Ook garanderen de structuur van de voorzijde en andere passieve veiligheidskenmerken van uw wagen, zoals bijv. het airbagsysteem, een absorptie van de vrijgekomen kinetische energie. De kinetische energie die vrijkomt wordt op deze wijze verminderd en het risico op lichamelijk letsel wordt tegelijkertijd beperkt. Daarom moet u altijd de gordel omgespen voordat u gaat rijden, ook al is het maar voor een korte rit.

Let er eveneens op dat ook de andere inzittenden goed zijn vestigegespt. Ongevallenstatistieken hebben uitgewezen dat het juist omgespen van de veiligheidsgordels het risico op lichamelijk letsel aanzienlijk verkleint en de ►

kans een zwaar ongeval te overleven vergroot. Juist vastgegespte veiligheidsgordels verhogen bovendien de optimale beschermende werking van airbags die in geval van een aanrijding worden geactiveerd. Om deze reden is in de meeste landen het dragen van de veiligheidsgordels wettelijk verplicht.

Hoewel uw wagen met airbags is uitgerust, moeten de veiligheidsgordels juist worden vastgegespt. De voorairbags bijvoorbeeld worden alleen bij bepaalde frontale aanrijdingen geactiveerd. De voorairbags worden niet geactiveerd bij lichte frontale aanrijdingen, lichte aanrijdingen van opzij, aanrijdingen van achteren, over de kop slaan en bij aanrijdingen waarbij de vooraf afgestelde airbag-activeringswaarde in het regelapparaat niet werd overschreden.

Draag daarom altijd de veiligheidsgordel en let erop dat de inzittenden van de wagen de veiligheidsgordel vóór het wegrijden juist hebben omgespt! ■

Veiligheidsaanwijzingen voor het gebruik van de veiligheidsgordels

- De veiligheidsgordel altijd dragen zoals in dit hoofdstuk is beschreven.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels altijd kunnen worden omgespt en niet zijn beschadigd.



ATTENTIE

- Als u de veiligheidsgordel niet of verkeerd heeft omgespt, wordt daarmee het risico op zwaar lichamelijk letsel met eventueel dodelijke gevolgen verhoogd. De optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bereikt als u de veiligheidsgordels juist draagt.
- Vóór elke rit - ook in stadsverkeer - de veiligheidsgordel juist omgespen. De andere inzittenden van de wagen moeten de veiligheidsgordel ook altijd dragen, zo niet kunnen ze gewond raken.
- Voor de optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels is het verloop van de gordelband van groot belang.
- Met een veiligheidsgordel mogen nooit twee personen (ook geen kinderen) gelijktijdig worden vastgegespt.
- Beide voeten in de voetenruimte vóór de stoel houden zolang de wagen in beweging is.
- Nooit de vastgegespte veiligheidsgordel losmaken zolang de wagen in beweging is - levensgevaarlijk!
- De gordelband mag bij het dragen van de veiligheidsgordel niet verdraaid zijn.
- De gordelband mag niet over harde of breekbare voorwerpen (bril, balpen enz.) heen worden gelegd omdat daardoor letsel kan ontstaan bij een ongeval.
- De gordelband mag niet zijn ingeklemd, beschadigd of langs scherpe kanten schuren.
- Nooit de veiligheidsgordel onder de arm of in een andere verkeerde houding dragen.
- Zeer dikke, losse kleding (bv. een mantel over een jasje) belemmert het strak aansluiten en de werking van de veiligheidsgordels.
- De invoeropening voor de slotgesp mag niet verstopt zijn door papier of iets dergelijks omdat anders de slotgesp niet goed kan worden vastgeklekt.

⚠ ATTENTIE (vervolg)

- Nooit het verloop van de gordelband veranderen door gordelbandklemmen, bevestigingsogen of iets dergelijks.
- Gerafelde of ingescheurde veiligheidsgordels, beschadigingen aan de gordelverbindingen, aan de oprolautomaten of het slotdeel kunnen in geval van een aanrijding zwaar lichamelijk letsel veroorzaken. Daarom regelmatig de toestand van alle veiligheidsgordels controleren.
- Veiligheidsgordels die tijdens een ongeval worden belast en daardoor worden opgerekt, moeten door een gespecialiseerde werkplaats worden vervangen. Vervanging kan noodzakelijk zijn, ook al lijken er geen zichtbare beschadiging te zijn. Controleer voorts de verankeringen voor de veiligheidsgordels.
- Nooit proberen om de veiligheidsgordels zelf te repareren. De veiligheidsgordels mogen nooit op een of andere wijze worden veranderd of door u worden uitgebouwd.
- De gordel moet worden schoongehouden, omdat door ernstige vervuiling de werking van de gordelautomaat kan worden belemmerd ⇒ pagina 202.

Hoe worden veiligheidsgordels goed vastgespjt?

De veiligheidsgordel omgespen



Afbeelding 11 Gordelstet en slotgesp van de veiligheidsgordel.

Voor de optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels is het verloop van de gordelband van groot belang.

- Stoel en hoofdsteun goed verstellen.
- Gordelband aan de slotgesp gelijkmatig over borst en bekken trekken.
- Gesp in het bij de stoel behorende gordelstet steken tot deze hoorbaar vastklikt ⇒ Afbeelding 11.
- Aan de veiligheidsgordel trekken en controleren of de slotgesp ook goed in het slot is vastgeklikt.

De veiligheidsgordels zijn met een oprolautomaat voor de schouderriem uitgerust. Wanneer langzaam aan de schoudergordel wordt getrokken, kan de ze gemakkelijk worden verlengd. Bij plotseling remmen, bij het rijden in de ►

bergen, in bochten en bij accelereren blokkeert de oprolautomaat echter de schoudergordel.

De gordeloprolautomaat aan de voorstoelen is uitgerust met een gordelspanner ⇒ pagina 24.



ATTENTIE

- De optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bereikt wanneer de rugleuning lichtjes hellend is en de inzittenden de veiligheidsgordels goed omgespist hebben.
- **Nooit de slotgesp in een gordelslot voor een andere zitplaats steken. Als u dit toch doet, wordt de beschermende werking van de veiligheidsgordel beïnvloed en is het risico op lichamelijk letsel groter.**
- Beveiliging van het kinderzitje altijd inschakelen wanneer u een kinderzitje uit klasse 0, 0+ of 1 bevestigt ⇒ pagina 39.

- Gordel met de hand teruggeleiden zodat de gordelband vlotter kan worden opgerold en de bekleding niet wordt beschadigd.



ATTENTIE

Nooit de vastgespiste veiligheidsgordel losmaken zolang de wagen in beweging is. Als u dit toch doet, wordt het risico op zwaar lichamelijk letsel met zelfs dodelijke afloop vergroot.

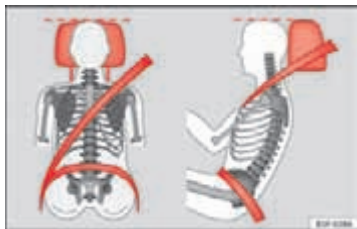
Veiligheidsgordel losmaken



Afbeelding 12 Slotgesp uit het gordelslot losmaken.

- Rode knop in het gordelslot indrukken ⇒ Afbeelding 12. De slotgesp springt eruit ⇒

Verloop van de gordelband



Afbeelding 13 Juist verloop van de gordelband en een juiste stand van de hoofdsteun van voren en opzij gezien.



Afbeelding 14 Verloop van de gordelband bij zwangere vrouwen.

Het juiste verloop van de gordelband is voor de beschermende werking van de veiligheidsgordels van groot belang.

Om de gordelband bij de schouder juist te laten verlopen, staan de volgende voorzieningen ter beschikking:

- gordelhoogteverstelling voor de voorstoelen.
- in hoogte verstelbare voorstoelen*.

⚠ ATTENTIE

- Een verkeerd verloop van de gordelband kan zwaar lichamelijk letsel veroorzaken in geval van een aanrijding.
- Het schoudergordelgedeelte van de veiligheidsgordel moet over het midden van de schouder lopen en nooit over de hals. De veiligheidsgordel moet vlak en vast over het bovenlichaam liggen ⇒ Afbeelding 13.
- Het heupgordelgedeelte van de veiligheidsgordel moet vóór het bekken lopen en nooit over de buik. De veiligheidsgordel moet vlak en vast over het bovenlichaam liggen ⇒ Afbeelding 13. Gordelband zo nodig iets natrekken.
- Bij zwangere vrouwen moet het heupgedeelte van de veiligheidsgordel altijd vlakliggen en zo laag mogelijk over het bekken lopen zodat er geen enkele druk op de buik wordt uitgeoefend.
- Lees de waarschuwingsaanwijzingen ⇒ pagina 20 en volg deze op.

Gordelhoogteverstelling



Afbeelding 15 Inbouwplaats van de gordelhoogteverstelling.

Met behulp van de gordelhoogteverstelling kan het verloop van de veiligheidsgordel bij de schouder worden aangepast aan het lichaam.

- Doorvoerplaat bovenaan indrukken en de plaat in deze stand vasthouden ⇒ **Afbeelding 15**.
- Doorvoerplaat omhoog- resp. omlaagverschuiven tot u de veiligheidsgordel hebt versteld volgens uw lichaamsbouw ⇒ pagina 23.
- Daarna met een ruk aan de gordel trekken om te controleren of de doorvoerplaat goed vastzit. ■

Gordelspanners

Werking van de gordelspanners

Bij een frontale botsing worden de veiligheidsgordels van de voorste zitplaatsen automatisch strak getrokken.

De veiligheidsgordels voor de voorste inzittenden zijn voorzien van gordelspanners. De gordelspanners worden geactiveerd door sensoren, maar alleen bij zware frontale botsingen of zware botsingen van opzij en van achteren en als de desbetreffende veiligheidsgordel is vastgegespt. Dankzij de gordelspanners worden de veiligheidsgordels gespannen tegen de richting van het afrollen in en de voorwaartse beweging van de inzittenden wordt gereduceerd.

De gordelspanner kan slechts eenmaal worden geactiveerd.

Bij lichte frontale botsingen, aanrijdingen van opzij en van achteren, bij een koprol en bij ongevallen waarbij geen grote krachten van voren, opzij of van achter werkzaam zijn, vindt geen activering van de gordelspanners plaats.



Let op

- Als de gordelspanners worden geactiveerd, ontstaat fijn stof. Dit is normaal en geen teken van vuur in de wagen.
- Als de wagen of afzonderlijke onderdelen van het systeem worden verschroot, beslist de betreffende veiligheidsvoorschriften opvolgen. Deze voorschriften zijn bekend bij de werkplaats van de officiële dealers en kunnen daar worden ingezien. ■

Onderhoud en afvoer van de gordelspanners

De gordelspanners maken deel uit van de veiligheidsgordels die bij de zitplaatsen in uw wagen aanwezig zijn. Wanneer u werkzaamheden aan de gordelspanners uitvoert en systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoelinden uit- en inbouwt, kan de veiligheidsgordel beschadigd raken. Dat kan tot gevolg hebben dat de gordelspanners in geval van een aanrijding niet juist of helemaal niet werken.

Om de beschermende werking van de veiligheidsgordels niet te beïnvloeden en te vermijden dat uitgebouwde onderdelen lichamelijk letsel en milieuvervuiling veroorzaken, moeten de voorschriften die bij de werkplaats van de officiële dealers bekend zijn in acht genomen worden.



ATTENTIE

- **Verkeerde behandeling en zelf uitgevoerde reparaties vergroten het risico op zwaar lichamelijk letsel met zelfs dodelijke gevolgen omdat daardoor de gordelspanners niet of onverwacht kunnen worden geactiveerd.**
- **Nooit onderdelen van gordelspanners en veiligheidsgordels repareren, verstellen of uit- en inbouwen.** ►

 **ATTENTIE (vervolg)**

- De gordelspanners en veiligheidsgordels inclusief de oprolautomaten kunnen niet worden gerepareerd.
- Alle werkzaamheden aan de gordelspanners en veiligheidsgordels evenals het uit- en inbouwen van systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoeleinden mogen alleen door de werkplaats van een officiële dealer worden uitgevoerd.
- De bescherming van de gordelspanners geldt slechts voor één aanrijding. De spanners moeten vervangen worden als ze in werking zijn getreden.

Airbagsysteem

Korte inleiding

Waarom de veiligheidsgordel dragen en de juiste zithouding aannemen?

Om de optimale werking te garanderen van de airbags die worden geactiveerd, moet de veiligheidsgordel altijd juist worden gedragen en de juiste zithouding worden ingenomen.

Het airbagsysteem is geen vervanging van de veiligheidsgordel maar een deel van het totale passieve veiligheidsconcept van de wagen. Houd er rekening mee dat de beste bescherming door de airbag alleen wordt bereikt in combinatie met goed omgegespte veiligheidsgordels en goed ingestelde hoofdsteunen. Daarom moeten de veiligheidsgordels niet alleen vanwege wettelijke bepalingen, maar ook vanwege de veiligheid worden gebruikt → pagina 17, Waarom veiligheidsgordels?.

Het ontplooiën van de airbag gebeurt in duizendsten van een seconde, als u op dat moment een verkeerde zithouding heeft ingenomen kan de airbag u levensgevaarlijk verwonden. Om die reden is het absoluut noodzakelijk dat alle inzittenden de juiste zithouding blijven aannemen tijdens het rijden.

Bruusk remmen kort voor een aanrijding kan ervoor zorgen dat een niet-vastgegespte inzittende naar voren vliegt tot in het bereik van de geactiveerde airbag. In dit geval kan de inzittende door de airbag die wordt geactiveerd levensgevaarlijk lichamelijk letsel oplopen. Dit geldt natuurlijk en in het bijzonder ook voor kinderen.

Houd altijd de grootst mogelijke afstand tussen uzelf en de frontairbag. Zo kunnen de voorairbags in geval van een activering volledig worden ontplooid en zo een maximale beschermende werking bieden.

De belangrijkste factoren die een rol spelen bij het ontsteken van de airbags zijn: het type aanrijding, de botsingshoek en de snelheid van de wagen.

Doorslaggevend voor de activering van de airbags is de bij de botsing optredende en door het regelapparaat bepaalde vertraging. Blijft de tijdens de botsing optredende en gemeten vertraging van de wagen onder de in het regelapparaat aangegeven referentiewaarden, dan worden de voor-, zij- en hoofdairbags niet geactiveerd. Houd er rekening mee dat de zichtbare schade aan de verongelukte wagen, hoe duidelijk zichtbaar ook, niet van doorslaggevende betekenis is geweest voor het activeren van de airbags.



ATTENTIE

- **Het verkeerd dragen van de veiligheidsgordels en elke verkeerde zithouding kan tot levensgevaarlijk lichamelijk letsel leiden.**
- **Alle inzittenden, ook kinderen die niet juist zijn vastgegespt, kunnen levensgevaarlijk lichamelijk letsel oplopen als de airbag wordt geactiveerd. Kinderen t/m 12 jaar moeten altijd op de zitplaatsen achterin worden vervoerd. Neem nooit kinderen mee in de wagen als deze niet vastgegespt kunnen worden of als deze niet over een kinderzitje beschikken dat geschikt is voor hun lengte en gewicht.**
- **Als de veiligheidsgordel niet is vastgegespt, als er opzij of naar voren wordt geleund of als er een verkeerde zithouding wordt ingenomen, is de kans op lichamelijk letsel bij een aanrijding aanzienlijk groter. Dit verhoogde gevaar op lichamelijk letsel stijgt nog meer als zij in zo'n geval door een geactiveerde airbag worden getroffen.**
- **Om het risico op lichamelijk letsel door een geactiveerde airbag te reduceren, altijd de veiligheidsgordel juist dragen → pagina 17.**
- **Voorstoelen altijd juist verstellen.**

Het gevaar van een kinderzitje op de bijrijdersstoel

Indien de voorairbag aan bijrijderszijde wordt geactiveerd, vormt dat een groot gevaar voor een kind dat met de rug naar het dashboard is gekeerd, aangezien de airbag met zo'n grote kracht tegen de stoel kan slaan dat dit levensgevaarlijke letsels kan opleveren. Kinderen t/m 12 jaar moeten altijd op de zitplaatsen achterin worden vervoerd.

Om deze reden raden wij u met klem aan om kinderen op de zitplaatsen achterin te vervoeren. Het is de veiligste plek van de wagen. Met de sleutel-schakelaar kan de bijrijdersairbag buiten werking worden gesteld ⇒ pagina 33. Vervoer kinderen in een geschikt kinderzitje dat in overeenstemming is met de leeftijd en de grootte van het kind ⇒ pagina 39.



ATTENTIE

- Als op de bijrijdersstoel een kinderzitje wordt gemonteerd, betekent dit bij een aanrijding een grotere kans op, mogelijk dodelijk, lichamelijk letsel bij het kind.
- Plaats nooit kinderzitjes die met de rug naar het dashboard zijn gekeerd op de bijrijdersstoel als de airbag in paraatheid is. Het kind kan levensgevaarlijk lichamelijk letsel oplopen met zelfs dodelijke gevolgen als de bijrijdersairbag wordt geactiveerd.

⚠ ATTENTIE (vervolg)

- Een geactiveerde bijrijdersairbag kan een kinderzitje, dat met de rug naar het dashboard is gekeerd, raken en dit met volle kracht tegen het portier, de hemelbekleding of de rugleuning werpen.
- Als het in uitzonderingsgevallen noodzakelijk is een kind op de bijrijdersstoel mee te nemen in een kinderzitje dat met de rug naar het dashboard is gekeerd, let dan beslist op deze veiligheidsmaatregelen:
 - Deactiveer de bijrijdersairbag ⇒ pagina 33, Frontairbag aan bijrijderszijde buiten werking stellen.
 - Het kinderzitje moet door de fabrikant van het kinderzitje voor het gebruik op de bijrijdersstoel met front- resp. zijairbag zijn goedgekeurd.
 - Montageaanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje opvolgen en beslist op de waarschuwingsaanwijzingen letten ⇒ pagina 39, Veilig vervoeren van kinderen.
 - Voordat u het kinderzitje monteert, de bijrijdersstoel in lengterichting helemaal naar achteren schuiven zodat de grootst mogelijke afstand tot de frontairbag wordt bereikt.
 - Zorg ervoor dat geen enkel voorwerp verhindert dat de bijrijdersstoel helemaal naar achteren kan worden geschoven.
 - De rugleuning van de bijrijdersstoel moet lichtjes hellend staan. ■

Controlelampje voor airbag- en gordelspansysteem

Het controlelampje dient voor de controle van alle airbags en gordelspanners in de wagen inclusief regelapparaten en bekabeling.

Controle van het airbag- en gordelspansysteem

De paraatheid van het airbag- en gordelspansysteem wordt continu elektronisch gecontroleerd. Telkens wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaat het controlelampje  enkele seconden branden (zelfdiagnose) en op het ►

display* van het instrumentenpaneel verschijnt de melding **AIRBAG / GORDELSpanner**.

Het systeem moet worden gecontroleerd als het controlelampje :

- gaat niet branden wanneer het contact wordt ingeschakeld,
- niet na ca. vier seconden uitgaat nadat het contact werd ingeschakeld,
- weer gaat branden nadat het contact werd ingeschakeld en het controlelampje uitging,
- gaat branden of knipperen tijdens het rijden.

Bij een storing brandt het controlelampje continu. Bovendien verschijnt, afhankelijk van de storing, gedurende ca. 10 seconden een storingsmelding op het display in het instrumentenpaneel en klinkt er een kort akoestisch signaal. Dit zou voor u aanleiding moeten zijn het systeem direct door een gespecialiseerde werkplaats te laten controleren.

Ingeval een van de airbags door een Technische Dienst werd uitgeschakeld, zal het controlelampje enkele seconden langer branden na het uitvoeren van de controle en zal het daarna uitgaan als er geen storing is.

ATTENTIE

- Als er een storing is, kunnen het airbag- en gordelspansysteem hun beschermende functie niet goed uitvoeren.
- Als er een storing is, moet het systeem zo snel mogelijk door een gespecialiseerde werkplaats worden gecontroleerd. Anders bestaat het gevaar dat het airbagsysteem en ook de gordelspanners bij een aanrijding niet of niet optimaal worden geactiveerd.

Reparatie, onderhoud en afvoer van de airbags

Op verscheidene plaatsen in uw wagen zijn onderdelen van het airbagsysteem ingebouwd. Wanneer u werkzaamheden aan de airbags uitvoert en systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoeleinden uit- en inbouwt,

kunnen onderdelen van het airbagsysteem worden beschadigd. Dat kan tot gevolg hebben dat de airbags in geval van een aanrijding niet juist of helemaal niet werken.

Als de wagen of afzonderlijke onderdelen van het airbagsysteem worden **verschroot**, dienen de betreffende veiligheidsvoorschriften te worden opgevolgd. De gespecialiseerde garages en de Verwerkingscentra voor Wagens Buiten Dienst kennen deze voorschriften.

ATTENTIE

- **Verkeerde behandeling en zelf uitgevoerde reparaties vergroten het risico op zwaar lichamelijk letsel met zelfs dodelijke gevolgen omdat daardoor de airbags niet of onverwacht kunnen worden geactiveerd.**
- **De stuurwielnaaf en het oppervlak van de airbagmodule in het dashboard aan de bijrijderszijde mogen niet worden beplakt en ook niet worden bekleed of op andere wijze worden bewerkt.**
- **Ook mogen er geen voorwerpen zoals bekerhouders of telefoonhouders op de afdekkingen van de airbags worden bevestigd.**
- **Om het stuurwiel of het dashboard schoon te maken mag u enkel een droge of met water bevochtigde doek gebruiken. Maak nooit het dashboard en het oppervlak van de airbagmodules schoon met reinigingsmiddelen die oplosmiddelen bevatten. Door schoonmaakmiddelen met oplosmiddelen wordt het oppervlak poreus. Bij het activeren van de airbag kan dit tot verwondingen leiden als gevolg van losschietende kunststof deeltjes.**
- **Nooit onderdelen van airbags repareren, verstellen of uit- en inbouwen.**
- **Alle werkzaamheden aan de airbag en het uit- en inbouwen van onderdelen van het systeem vanwege reparatiewerkzaamheden (bijv. het stuurwiel uit- en inbouwen) mogen alleen door een gespecialiseerde werkplaats worden uitgevoerd. De gespecialiseerde werkplaatsen hebben de noodzakelijke gereedschappen, reparatie-informatie en gekwalificeerd personeel.**

 **ATTENTIE (vervolg)**

- Wij adviseren u dringend om u tot een gespecialiseerde werkplaats te wenden voor alle werkzaamheden aan het airbagsysteem.
- Nooit wijzigingen aan de voorbumper of aan de carrosserie aanbrengen.
- De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze geactiveerd zijn geweest, moeten ze vervangen worden.

**Milieu-aanwijzing**

Airbags bevatten pyrotechnische onderdelen met speciale stoffen en moeten daarom worden afgevoerd via een erkend inzamelpunt. ■

Frontairbags

Belangrijke aanwijzingen voor de airbag van de bestuurder



Afbeelding 16 Zonneklep aan de bestuurderszijde: sticker van de airbag.



Afbeelding 17 In de achterste omlijsting van het bestuurdersportier: sticker over de airbag.

Op de zonneklep van de bestuurder en/of achterste omlijsting van het bestuurdersportier zit een sticker met belangrijke informatie over de airbag aan de bestuurderszijde. Neem de veiligheidsaanwijzingen van de volgende hoofdstukken in acht:

- Kinderzitjes en airbag aan bestuurderszijde ⇒ pagina 39, Veiligheidsaanwijzingen voor het gebruik van kinderzitjes.
- Veiligheidsafstand tot de airbag aan bestuurderszijde ⇒ pagina 27, Het gevaar van een kinderzitje op de bestuurdersstoel.
- Voorwerpen tussen de bestuurder en de airbag aan bestuurderszijde ⇒ pagina 32, Veiligheidsaanwijzingen voor de frontairbags. ■

Beschrijving van de frontairbags



Afbeelding 18 Bestuurdersairbag in het stuurwiel.




Afbeelding 19 Bestuurdersairbag in het dashboard. ►

De frontairbag van de bestuurder bevindt zich in het stuurwiel ⇒ Afbeelding 18 en die van de bijrijder in het dashboard ⇒ Afbeelding 19. De airbags zijn gemarkeerd met het opschrift "AIRBAG".

De frontairbags bieden als aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor het hoofd- en rompgedeelte van de bestuurder en bijrijder bij zware frontale botsingen ⇒ pagina 32, Veiligheidsaanwijzingen voor de frontairbags.

Het systeem van frontairbags bestaat in hoofdlijn uit:

- een elektronische stuur- en controlevoorziening (regelapparaat);
- de beide frontairbags (airbags met gasgenerator) voor de bestuurder en bijrijder,
- een controlelampje  in het dashboard ⇒ pagina 27.

De werking van het airbagsysteem wordt elektronisch gecontroleerd. Telkens wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaat het airbagcontrolelampje enkele seconden branden (zelfdiagnose).

Er is een storing in het systeem als het controlelampje :

- gaat niet branden wanneer het contact wordt ingeschakeld ⇒ pagina 27,
- niet na ca. vier seconden uitgaat nadat het contact werd ingeschakeld,
- weer gaat branden nadat het contact werd ingeschakeld en het controlelampje uitging,
- gaat branden of knipperen tijdens het rijden.

De frontairbags worden niet geactiveerd bij:

- uitgeschakeld contact,
- lichte frontale botsingen,
- botsingen van opzij,
- botsingen van achteren;
- over de kop slaan.



ATTENTIE

- De maximale beschermende werking van de veiligheidsgordels en het airbagsysteem wordt alleen bij een correcte zitpositie bereikt ⇒ pagina 9, Juiste zithouding van de inzittenden.
- Als er een storing in het airbagsysteem is, moet het systeem direct in een werkplaats van een officiële dealer worden gecontroleerd. Anders bestaat het gevaar dat ze bij een frontale botsing helemaal niet of niet optimaal worden geactiveerd.

Werking van de frontairbags



Afbeelding 20 Geactiveerde voorairbags.

Het risico op letsel aan hoofd en bovenlichaam wordt door de opgeblazen airbags gereduceerd.

Het airbagsysteem is zo geconstrueerd dat bij zware frontale botsingen de bestuurders- en bijrijdersairbag worden geactiveerd.

Afhankelijk van het ongeval kunnen zowel de voor- als ook de hoofd- en zij-airbags gelijktijdig worden geactiveerd. ▶

Als het systeem wordt geactiveerd, worden de luchtzakken met drijfgas gevuld en ontvouwen deze zich voor de bestuurder en de bijrijder ⇒ **Afbeelding 20**. Bij het treffen van de volledig opgeblazen luchtzakken wordt de voorwaartse beweging van de inzittenden voorin gedempt en het verwondingsrisico voor hoofd en bovenlichaam gereduceerd.

De speciaal ontwikkelde airbag maakt het mogelijk dat het gas onder het gewicht van de inzittende gericht wegstroomt. Op deze wijze worden het hoofd en het bovenlichaam beschermd en door de airbag opgevangen. Na een aanrijding is de luchtzak derhalve zo ver leeggelopen dat het zicht naar voren weer vrij is.

De airbag wordt in een fractie van een seconde en met hoge snelheid opgeblazen om bij een ongeval extra bescherming te kunnen bieden. Als de airbags worden ontvouwen, kan fijn stof ontstaan. Dit is normaal en geen teken van vuur in de wagen.

Airbagafdekkingen bij geactiveerde frontairbags



Afbeelding 21 Airbagafdekkingen bij geactiveerde voorairbags.

De airbagafdekkingen worden bij het activeren van de bestuurders- en bijrijdersairbag uit het stuurwiel resp. het dashboard geklapt ⇒ **Afbeelding 21**.

De airbagafdekkingen blijven aan het stuurwiel resp. het dashboard verbonden.

Veiligheidsaanwijzingen voor de frontairbags



ATTENTIE

- De maximale beschermende werking van de veiligheidsgordels en het airbagsysteem wordt alleen bij een correcte zitpositie bereikt ⇒ pagina 9, Juiste zithouding van de inzittenden.
- Tussen de personen voorin en het werkingsbereik van de airbag mogen zich verder geen personen, dieren of voorwerpen bevinden.
- De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze geactiveerd zijn geweest, moeten ze vervangen worden.
- Ook mogen er geen voorwerpen zoals bekerhouders of telefoonhouders op de afdekkingen van de airbags worden bevestigd.
- Aan de delen van het airbagsysteem mag geen enkele verandering worden aangebracht.

Frontairbag aan bijrijderszijde buiten werking stellen



Afbeelding 22 In het dashboardkastje: sleutel-schakelaar voor het in- en uitschakelen van de bijrijdersairbag.



Afbeelding 23 Controle-lampje voor buiten werking gestelde bijrijdersairbag.

Bij de bevestiging van een kinderzitje tegen de rijrichting in, moet de voorairbag van de bijrijder buiten werking worden gesteld.

Wanneer de bijrijdersairbag **uitgeschakeld** is, dan betekent dit dat uitsluitend de voorairbag buiten werking is gesteld. Alle andere airbags in de wagen zijn gewoon paraat.

Voorairbag van de voorpassagier buiten werking stellen

- contact uitschakelen.

- Open het dashboardkastje aan de bijrijderszijde.
- Voer de sleutelbaard in de gleuf in die voorzien is op de schakelaar voor uitschakeling van de bijrijdersairbag ⇒ Afbeelding 22. De baard moet ca. 3/4 van zijn lengte ingevoerd worden, tot tegen de aanslag.
- Draai de sleutel vervolgens zachtjes om de stand op **OFF** te plaatsen. Oefen geen druk uit indien u weerstand ondervindt en zorg ervoor dat de sleutelbaard tot het einde ingevoerd is.
- Contact inschakelen en controleren of het controlelampje "OFF" in het dashboard ⇒ Afbeelding 23 blijft branden ⇒ Δ .

Voorairbag van de voorpassagier in paraatheid brengen

- contact uitschakelen.
- Voer de sleutelbaard in de gleuf in die voorzien is op de schakelaar voor uitschakeling van de bijrijdersairbag ⇒ Afbeelding 22. De baard moet ca. 3/4 van zijn lengte ingevoerd worden, tot tegen de aanslag.
- Draai de sleutel vervolgens zachtjes om de stand op **ON** te plaatsen. Oefen geen druk uit indien u weerstand ondervindt en zorg ervoor dat de sleutelbaard tot het einde ingevoerd is.
- Contact inschakelen en controleren of het controlelampje op het dashboard ⇒ Afbeelding 23 *niet* oplicht ⇒ Δ . ▶

⚠ ATTENTIE

- De verantwoordelijkheid voor de juiste stand van de sleutelschakelaar ligt bij de bestuurder.
- De voorairbag van de bijrijder moet alleen buiten werking worden gesteld als u in uitzonderlijke gevallen een kinderzitje op de bijrijdersstoel bevestigt waarbij het kind tegen de rijrichting in zit → pagina 39, Veilig vervoeren van kinderen.
- **Nooit** een kinderzitje op de bijrijdersstoel bevestigen waarbij het kind tegen de rijrichting in reist en de frontairbag in paraatheid is - levensgevaarlijk!
- Zodra het kinderzitje op de bijrijdersstoel niet meer wordt gebruikt, de frontairbag van de bijrijder weer in paraatheid brengen.
- De voorairbag van de bijrijder alleen bij uitgeschakeld contact buiten werking stellen, omdat er anders storingen in de airbagregeling op kunnen treden en de kans bestaat dat de voorairbag niet op de juiste wijze bij een aanrijding in werking treedt of zelfs niet reageert.
- Laat de sleutel in geen geval in de schakelaar voor uitschakeling van de airbag zitten, want de sleutel kan beschadigd worden of de airbag kan bij het rijden in werking of buiten werking gesteld worden.
- Als de frontairbag van de bijrijder buiten werking is gesteld en het controlelampje op het instrumentenpaneel niet continu brandt, kan er een storing in het airbagsysteem aanwezig zijn:
 - Het airbagsysteem direct door een gespecialiseerde werkplaats laten controleren.
 - Geen kinderzitje op de bijrijdersstoel gebruiken! De voorairbag aan bijrijderszijde zou zelfs bij defect kunnen worden geactiveerd bij een ongeval en het kind zwaar verwonden of zelfs doden.
 - Het is niet te voorspellen of de bijrijdersairbag bij een aanrijding zal worden geactiveerd! Maak uw passagiers hierop attent.
- Bij het bedienen van de sleutel voor activering/deactivering van de frontairbag van de bijrijder, wordt enkel de frontairbag van de bijrijder geactiveerd/gedeactiveerd. De zijairbag en de hoofdairbag aan bijrijderszijde blijven altijd geactiveerd.

Zijairbags*

Beschrijving van de zijairbags



Afbeelding 24 Zij-airbag in de bestuurdersstoel.

De voorste zij-airbags zitten in de rugleuningen van de bestuurdersstoel ⇒ Afbeelding 24 en van de bijrijdersstoel, de achterste zij-airbags in de bekleding van het achterste binnenscherm. De inbouwplaatsen zijn gemarkeerd door het opschrift "AIRBAG" bovenaan de rugleuningen en de bekleding van de achterste wielholte.


De zijairbags bieden in aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor het bovenlichaam van de inzittenden op de voorstoelen bij zware botsingen van opzij ⇒ pagina 36, Veiligheidsaanwijzingen met betrekking tot de zijairbags.

Bij botsingen van opzij wordt door de zijairbags het gevaar op lichamelijk letsel voor de inzittenden op de voorstoelen gereduceerd aan de zijde waar de impact plaatsvindt. Behalve hun gewone beschermingsfunctie hebben de veiligheidsgordels ook de functie de inzittenden op de stoelen voorin en op de buitenste zitplaatsen achterin bij een aanrijding van opzij zo op hun plaats te houden dat de zij-airbag maximale bescherming kan bieden. ▶

De zijairbags worden niet geactiveerd bij:

- uitgeschakeld contact,
- lichte botsingen van opzij;
- frontale botsingen;
- botsingen van achteren;
- over de kop slaan.

Het systeem van zij-airbags bestaat in hoofdlijn uit:

- een elektronische stuur- en controlevoorziening (regelapparaat);
- de zijairbags voor in de rugleuning van de voorstoelen en de zijairbags achter in de bekleding van de achterste wielkast,
- een controlelampje  in het dashboard ⇒ pagina 27.

De werking van het airbagsysteem wordt elektronisch gecontroleerd. Elke keer wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaat het airbagcontrolelampje ongeveer 4 seconden branden (zelfdiagnose).

ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen ⇒  in Veiligheidsaanwijzingen voor de frontairbags op pagina 32 in acht nemen.

- Bij een botsing van opzij werken de zij-airbags niet indien de sensoren niet correct de drukverhoging meten in de binnenzijde van de portieren wanneer de lucht naar buiten kan via de gaten of openingen in het portierpaneel.
- Rijd nooit met uitgebouwde binnenpanelen van de portieren.
- Nooit rijden met uitgebouwde binnenpanelen van de portieren of niet correct afgestelde panelen.
- Nooit rijden wanneer de luidsprekers in de portierpanelen uitgebouwd zijn, behalve wanneer de openingen van de luidspreker correct zijn afgedekt.

ATTENTIE (vervolg)

- **Altijd controleren of de openingen bedekt of afgesloten zijn wanneer luidsprekers of een andere uitrusting geïnstalleerd worden in de binnenpanelen van de portieren.**
- **Alle werkzaamheden aan de portieren moet uitgevoerd worden door de werkplaats van een officiële dealer.**

Werking van de zijairbags



Afbeelding 25 Geactiveerde zij-airbag aan de linkerwagzijde.

Veiligheidsaanwijzingen ⇒ pagina 32 in acht nemen.

De kans op letsel aan hoofd en bovenlichaam kan bij veel aanrijdingen van opzij worden verkleind doordat de airbags worden geactiveerd.

Bij sommige **botsingen van opzij** wordt de zij-airbag aan de zijde van de botsing geactiveerd ⇒ [Afbeelding 25](#).

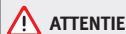
Afhankelijk van het ongeval kunnen zowel de voor- als ook de hoofd- en zij-airbags gelijktijdig worden geactiveerd.

Als het systeem wordt geactiveerd, wordt de luchtzak met drijfgas gevuld. ►

Als de volledig opgeblazen luchtzak de inzittenden treft, wordt de beweging van de inzittenden op de stoelen voorin en op de buitenste zitplaatsen achter gedempt en het risico op letsel aan het bovenlichaam gereduceerd.

De speciaal ontwikkelde airbag maakt het mogelijk dat het gas onder het gewicht van de inzittende gericht wegstroomt. Op deze wijze wordt het bovenlichaam beschermd en door de airbag opgevangen.

Veiligheidsaanwijzingen met betrekking tot de zijairbags



ATTENTIE

- Als de inzittenden geen veiligheidsgordels dragen, tijdens de rit naar voren leunen of een verkeerde zitpositie aannemen, staan ze bij een ongeval bloot aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel als het airbagsysteem wordt geactiveerd.
- Om de zij-airbags hun volledige beschermende werking te laten bieden, moet u tijdens het rijden de juiste zithouding aanhouden en de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen.
- Tussen de inzittenden op de buitenste zitplaatsen en het werksgebied van de airbags mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden. Om de werking van de zij-airbags niet te belemmeren, mogen bovendien aan de portieren geen accessoires zoals bekerhouders worden bevestigd.
- Aan de kledinghaken in de wagen mag uitsluitend kleding met weinig gewicht worden opgehangen. In de zakken van de kledingstukken mogen geen zware en scherpe voorwerpen zitten.
- Er mogen geen grote krachten (zoals krachtig stoten of trappen) op de zijkanten van de rugleuningen worden uitgeoefend omdat anders het systeem kan worden beschadigd. De zijairbags zouden in dit geval niet worden geactiveerd!

ATTENTIE (vervolg)

- Er mogen in geen enkel geval stoelhoezen op de stoelen met ingebouwde zijairbags worden aangebracht die niet uitdrukkelijk voor uw wagen zijn goedgekeurd. Omdat de luchtzak aan de zijkant uit de stoel wordt ontvouwen, zou bij gebruik van niet-vrijgegeven stoelhoezen de beschermende werking van uw zijairbag aanzienlijk nadelig worden beïnvloed → pagina 204, Accessoires, vervanging van onderdelen en wijzigingen.
- Beschadigingen aan de originele stoelhoezen of de naad in de module van de zijairbag moeten direct door een gespecialiseerde werkplaats worden gerepareerd.
- De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze geactiveerd zijn geweest, moeten ze vervangen worden.
- Alle werkzaamheden aan de zij-airbag en het uit- en inbouwen van onderdelen van het systeem vanwege reparatiewerkzaamheden (bijv. voorstoel uitbouwen) mogen alleen door de werkplaats van een officiële dealer worden uitgevoerd. Anders kunnen er storingen in de werking van de airbags optreden.
- Aan de delen van het airbagsysteem mag geen enkele verandering worden aangebracht.
- De aansturing van de zij- en hoofdairbags gebeurt met sensoren die zich bevinden aan de binnenzijde van de voorportieren. Om de correcte werking van de zij- en hoofdairbags te garanderen, mogen noch de portieren, noch de portierpanelen gewijzigd worden (bijv. door naderhand luidsprekers in te bouwen). Indien schade aangebracht wordt aan het voorportier kan de correcte werking van het systeem aangetast worden. Alle werkzaamheden aan het voorportier moeten door de werkplaats van een officiële dealer uitgevoerd worden.

Hooflairbags

Beschrijving van de hooflairbags




Afbeelding 26 Inbouwplaats van de hooflairbags aan de linkerwagzijde.

De hooflairbags zitten aan beide zijden in het interieur boven de portieren ⇒ Afbeelding 26 en zijn gemarkeerd met de opschriften "AIRBAG".

De hooflairbags bieden als aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor het bovenlichaam van de inzittenden bij zware botsingen van opzij ⇒ pagina 38, Veiligheidsaanwijzingen inzake de hooflairbags.

De hooflairbags bestaan in hoofdlijn uit:

- een elektronische stuur- en controlevoorziening (regelapparaat);
- de hooflairbags (luchtzak met gasgenerator) voor de bestuurder, bijrijder en de bijrijders op de achterbank;
- een controlelampje  in het dashboard ⇒ pagina 27.

De werking van het airbagsysteem wordt elektronisch gecontroleerd.

De hooflairbags worden niet geactiveerd bij:

- uitgeschakeld contact,
- frontale botsingen;
- botsingen van achteren;
- over de kop slaan,
- lichte botsingen van opzij.

ATTENTIE

Als er een storing in het airbagsysteem is, moet het systeem direct in een werkplaats van een officiële dealer worden gecontroleerd. Anders bestaat het gevaar dat de airbags bij een botsing helemaal niet of niet optimaal worden geactiveerd.

Werking van de hooflairbags



Afbeelding 27 Geactiveerde hooflairbags.

Het risico op letsel aan hoofd en bovenlichaam bij botsingen van opzij wordt door de opgeblazen airbags gereduceerd.

Bij sommige **botsingen van opzij** wordt de hooflairbag aan de zijde van de botsing geactiveerd ⇒ Afbeelding 27. ▶

Afhankelijk van het ongeval, kunnen zowel de frontairbags als ook de zij- en hoofdairbags samen worden geactiveerd.

Als het systeem wordt geactiveerd, wordt de luchtzak met drijfgas gevuld. Daarbij overdekt de hoofdairbag de zijruiten en de portierstijlen.

Bij het belanden in de volledig opgeblazen luchtzak wordt de beweging van de inzittenden gedempt en het risico op letsel aan hoofd en bovenlichaam gereduceerd.

De speciaal ontwikkelde airbag maakt het mogelijk dat het gas onder het gewicht van de inzittende gericht wegstroomt. Op deze wijze worden het hoofd en het bovenlichaam beschermd en door de airbag opgevangen. ■

Veiligheidsaanwijzingen inzake de hoofdairbags



ATTENTIE

- Om de hoofdairbags hun volledige beschermende werking te laten bieden, moeten de veiligheidsgordels ervoor zorgen dat de juiste zithouding tijdens het rijden altijd blijft behouden.
- Om veiligheidsredenen dient de hoofdairbag verplicht te worden uitgeschakeld bij wagens die met een scheidingsnet uitgerust zijn. Laat de airbag uitschakelen bij uw dealer.
- Tussen de inzittenden van de wagen en het werkingsgebied van de hoofdairbags mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden zodat de airbag ongehinderd kan worden ontvouwen en zijn maximale beschermende werking kan bieden. Daarom mogen aan de ruiten in geen geval zonweringen worden bevestigd die niet uitdrukkelijk voor uw wagen zijn goedgekeurd → pagina 204, Accessoires, vervanging van onderdelen en wijzigingen.



ATTENTIE (vervolg)

- Aan de kledinghaken in de wagen mag uitsluitend kleding met weinig gewicht worden opgehangen. In de zakken van de kledingstukken mogen geen zware en scherpe voorwerpen zitten. Bovendien mogen voor het ophangen van de kleding geen kleerhangers worden gebruikt.
- De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze geactiveerd zijn geweest, moeten ze vervangen worden.
- Alle werkzaamheden aan de hoofdairbag en het uit- en inbouwen van onderdelen van het systeem vanwege reparatiewerkzaamheden (bijv. verwijderen van de hemelbekleding) mogen alleen in de werkplaats van een officiële dealer worden uitgevoerd. Anders kunnen er storingen in de werking van de airbags optreden.
- Aan de delen van het airbagsysteem mag geen enkele verandering worden aangebracht.
- De aansturing van de zij- en hoofdairbags gebeurt met sensoren die zich bevinden aan de binnenzijde van de voorportieren. Om de correcte werking van de zij- en hoofdairbags te garanderen, mogen noch de portieren, noch de portierpanelen gewijzigd worden (bijv. door naderhand luidsprekers in te bouwen). Indien schade aangebracht wordt aan het voorportier kan de correcte werking van het systeem aangetast worden. Alle werkzaamheden aan het voorportier moeten door de werkplaats van een officiële dealer uitgevoerd worden. ■

Veilig vervoeren van kinderen

Korte inleiding

Inleiding

Om veiligheidsredenen en zoals de statistieken met betrekking tot ongevalen aantonen, adviseren wij u om kinderen onder de 12 jaar op de achterbank te vervoeren. Afhankelijk van leeftijd, lichaamslengte en gewicht moeten kinderen op de achterbank door een kinderzitje of door de aanwezige veiligheidsgordels op hun plaats worden gehouden. Om veiligheidsredenen moet dit stoeltje gemonteerd worden op de achterbank, achter de stoel van de bestuurder of in het midden.

Het natuurkundige principe van een ongeval heeft uiteraard ook betrekking op kinderen ⇒ pagina 18. De spieren en de botstructuur van kinderen zijn in tegenstelling tot die van volwassenen nog niet volledig ontwikkeld. Kinderen zijn daarom blootgesteld aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel.

Kinderen mogen alleen in speciale kinderzitjes worden vervoerd om de kans op lichamelijk letsel te verkleinen!

Wij adviseren u voor uw wagen kindergordelsystemen uit het originele SEAT accessoireprogramma te gebruiken dat systemen voor elke leeftijd van het merk "Peke"¹⁾ omvat.

Deze systemen zijn speciaal ontworpen en goedgekeurd en voldoen aan de regeling ECE-R44.

Let voor het inbouwen en het gebruik van kinderzitjes op de wettelijke bepalingen en montageaanwijzingen van de fabrikant van het betreffende kin-

derzitje. Lees in elk geval ⇒ pagina 39, Veiligheidsaanwijzingen voor het gebruik van kinderzitjes en volg dit op.


Wij adviseren u het instructieboekje van de fabrikant van het kinderzitje bij de wagen documentatie te voegen en altijd in de wagen mee te nemen. ■

Veiligheidsaanwijzingen voor het gebruik van kinderzitjes

Als bestuurder draagt u de verantwoordelijkheid voor de kinderen die u vervoert.

- Kinderen beschermen door een geschikt kinderzitje juist te gebruiken ⇒ pagina 40.
- Zorg dat de veiligheidsgordel volgens de instructies van de fabrikant van het zitje geplaatst is.
- Houd uw aandacht bij op het verkeer en laat u niet afleiden door kinderen. ►

¹⁾ Niet voor alle landen

 **ATTENTIE**

- **Nooit** een kinderzitje op de bijrijdersstoel bevestigen waarbij het kind met de rug naar het dashboard is gekeerd en de frontairbag in paraatheid is - levensgevaarlijk! Wanneer het in uitzonderlijke gevallen noodzakelijk is een kind op de bijrijdersstoel mee te nemen, moet de frontairbag aan de bijrijderszijde buiten werking worden gesteld ⇒ pagina 33. Frontairbag aan bijrijderszijde buiten werking stellen. Indien de bijrijdersstoel over een hoogteregeling bezit, plaats deze dan in de hoogste positie.
- In de versies zonder sleutelschakelaar voor het uitschakelen van de airbag dient de uitschakeling door een Technische Dienst te worden verricht.
- Alle inzittenden - vooral kinderen - moeten tijdens het rijden de juiste zithouding aannemen en de veiligheidsgordels juist hebben omgespt.
- Laat nooit kinderen of baby's op schoot meerijden - levensgevaarlijk!
- Sta nooit toe dat kinderen onbeschermd in de wagen meegaan of tijdens het rijden in de wagen gaan staan resp. geknield op de stoelen zitten. Bij een ongeval wordt uw kind zelf ook door de wagen geslingerd en kunnen andere inzittenden daardoor levensgevaarlijk worden verwond.
- Als kinderen tijdens het rijden een verkeerde zithouding aannemen, stellen de kinderen zich bij plotseling remmen of een aanrijding bloot aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel. Dit geldt in het bijzonder voor kinderen die op de bijrijdersstoel worden vervoerd, want als het airbagsysteem bij een ongeval wordt geactiveerd, kan dit ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben.
- Een geschikt kinderzitje biedt een goede bescherming!
- Het kind nooit onbeheerd in het kinderzitje laten zitten of alleen in de wagen achterlaten.
- Afhankelijk van het jaargetijde kunnen in een geparkeerde wagen levensgevaarlijke temperaturen bereikt worden.

 **ATTENTIE (vervolg)**

- Kinderen kleiner dan 1,50 m mogen niet zonder kinderzitje met een normale veiligheidsgordel worden vastgegespt omdat ze anders bij plotseling remmen of een ongeval letsel kunnen oplopen aan buik en hals.
- In een kinderzitje mag slechts één kind zitten ⇒ pagina 40, Kinderzitjes.
- Wanneer een kinderzitje gemonteerd wordt op de achterbank, wordt aanbevolen om het kinderslot te activeren ⇒ pagina 89.

Kinderzitjes

Indeling in groepen van de kinderzitjes

Er mogen alleen kinderzitjes worden gebruikt die zijn goedgekeurd en voor het kind geschikt zijn.

Voor kinderzitjes geldt de ECE-R 44 norm. ECE-R betekent: Economic Commission of Europe-Regeling

De kinderzitjes zijn ingedeeld in vijf groepen:

Groep 0: tot 10 kg

Groep 0+: tot 13 kg

Groep 1: van 9 tot 18 kg

Groep 2: van 15 tot 25 kg

Groep 3: van 22 tot 36 kg

Kinderzitjes die conform de ECE-R 44 norm zijn getest, zijn voorzien van het ECE-R 44 keurmerk (grote E in een cirkel, daaronder het testnummer). ▶

Let voor het inbouwen en het gebruik van kinderzitjes op de wettelijke bepalingen en montageaanwijzingen van de fabrikant van het betreffende kinderzitje.

Wij adviseren u het instructieboekje voor het kinderzitje bij de wagen-documentatie te voegen en altijd in de wagen mee te nemen.

Kinderzitjes voor groep 0 en 0+



Afbeelding 28 Kinderzitje voor groep 0 op de achterbank waarbij het kind met de rug naar het dashboard is gekeerd.

Groep 0: baby's tot 10 kg (ca. 9 maanden) moeten tegengesteld aan de rijrichting worden vervoerd → **Afbeelding 28**.

Groep 0+: baby's tot 13 kg (ca. 18 maanden) moeten tegengesteld aan de rijrichting worden vervoerd → **Afbeelding 28**.



ATTENTIE

Lees in elk geval de informatie en waarschuwingen voor het gebruik van de kinderzitjes ⇒ pagina 39 en volg deze op.

Kinderzitjes voor groep 1



Afbeelding 29 In rijrichting geplaatst kinderzitje voor groep 1 op de achterbank.

Baby's en peuters tussen 9 en 18 kg kunnen in rijrichting resp. tegengesteld aan de rijrichting worden vervoerd, afhankelijk van het type zitje. Uit veiligheidsoverwegingen wordt echter geadviseerd om het kind indien mogelijk tegengesteld aan de rijrichting te vervoeren. Raadpleeg het instructieboekje van de fabrikant van het zitje voor de montage-opties.



ATTENTIE

Lees in elk geval de informatie en waarschuwingen voor het gebruik van de kinderzitjes ⇒ pagina 39 en volg deze op.

Kinderzitjes voor groep 2 en 3



Afbeelding 30 Kinderzitje ingebouwd op de achterbank in de rijrichting.

Zitjes voor kinderen in groepen 2 en 3 moeten worden gemonteerd in de rijrichting m.b.v. de veiligheidsgordel van de wagen.

Kinderzitjes voor groep 2

Voor kinderen tot 7 jaar en met een gewicht tussen 15 - 25 kg zijn kinderzitjes uit groep 2 in combinatie met een goed omgespte veiligheidsgordel het meest geschikt.

Kinderzitjes voor groep 3

Het meest geschikt voor kinderen vanaf 7 jaar en met een gewicht tussen 22 - 36 kg en kleiner dan 1,50 m zijn zitkussens met een slaapsteun in combinatie met een goed omgespte veiligheidsgordel ⇒ Afbeelding 30.



ATTENTIE

Lees in elk geval de informatie en waarschuwingen voor het gebruik van de kinderzitjes ⇒ pagina 23, ⇒ pagina 39 en volg deze op.

Het kinderzitje bevestigen

Mogelijke bevestigingen van het kinderzitje

De volgende mogelijkheden staan ter beschikking om een kinderzitje op de achterbank of op de bijrijdersstoel te bevestigen:

- Kinderzitjes voor de groepen **0 t/m 3** kunnen met de veiligheidsgordels worden bevestigd.
- Kinderzitjes voor de groepen **0, 0+ en 1** met het systeem "ISOFIX" en Top Tether* kunnen worden bevestigd zonder de veiligheidsgordel, met de bevestigingsogen van "ISOFIX" en Top Tether* ⇒ pagina 43.

| Gewichtsklasse | Zitplaats | | |
|-------------------------|-----------------|----------------------------------|----------------------------|
| | Bijrijdersstoel | Zitplaats links- of rechtsachter | Zitplaats midden achteraan |
| Klasse 0 tot 10 kg | U* | U | U |
| Klasse 0+ tot 13 kg | U* | U | U |
| Klasse I 9 t/m 18 kg | U* | U | U |
| Klasse II 15 t/m 25 kg | U* | U | U |
| Klasse III 22 t/m 36 kg | U* | U | U |

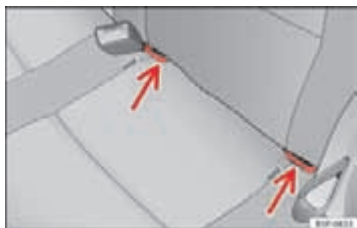
U: Geschikt voor universele bevestigingssystemen voor gebruik in deze gewichtsklasse.

*: De bijrijdersstoel zo ver mogelijk naar achteren en zo hoog mogelijk zetten terwijl de airbag buiten werking gesteld is. ▶

⚠ ATTENTIE

- Tijdens het rijden moeten kinderen in de wagen worden vervoerd in een zitje dat geschikt is voor hun leeftijd, lichaamsgewicht en lichaamslengte.
- Lees in elk geval de informatie en waarschuwingen voor het gebruik van de kinderzitjes ⇒ pagina 39 en volg deze op.

Plaatsen van een kinderzitje met "ISOFIX-" en Top Tether-systeme*



Afbeelding 31 ISOFIX-bevestigingsbeugels.



Afbeelding 32 Top Tether-bevestigingsbeugel*.

Kinderzitjes met het "ISOFIX-" of Top Tether*-systeem kunnen snel, eenvoudig en veilig op de achterste zijzitplaatsen worden bevestigd.

Beslist de aanwijzingen van de fabrikant raadplegen als het kinderzitje wordt in- en uitgebouwd.

- Achterstoel in lengterichting geheel naar achteren schuiven.
- Kinderzitje in de "ISOFIX"-bevestigingsogen steken tot het kinderzitje hoorbaar vastklikt. Als het kinderzitje met Top Tether*-verankering is uitgerust, moet u dit op de desbetreffende bevestigingsbeugel ⇒ Afbeelding 32 aansluiten. Volg de aanwijzingen van de fabrikant.
- Aan beide zijden van het kinderzitje trekken om te controleren of het vastzit.

De achterbank aan de zijkant is van **twee** "ISOFIX" bevestigingsbeugels voorzien. Bij sommige wagens zijn de beugels aan het stoelframe vastgezet en bij andere wagens op het achtergedeelte van de bodem. U kunt tussen ►

de rugleuning en het kussen van de achterbank door bij de "ISOFIX"-bevestigingsbeugels komen. De Top Tether*-beugels bevinden zich op de rugleuningen van de achterstoelen (achterzijde van de rugleuning of in de bagageruimte).

De kinderzitjes met het "ISOFIX"- en Top Tether*-bevestigingssysteem zijn bij de Technische Diensten verkrijgbaar.

| Gewichts-klasse | Maatklasse | Apparaat | Montagerichting | Isifix posities van de wagen |
|-------------------------|------------|----------|-----------------|------------------------------|
| | | | | Zitplaatsen achterbank |
| Kinderzitje | F | ISO/L1 | Naar achteren | X |
| | G | ISO/L2 | Naar achteren | X |
| Klasse 0 tot 10 kg | E | ISO/R1 | Naar achteren | IU |
| Klasse 0+ tot 13 kg | E | ISO/R1 | Naar achteren | IU |
| | D | ISO/R2 | Naar achteren | IU |
| | C | ISO/R3 | Naar achteren | IU |
| Klasse I 9 t/m 18 kg | D | ISO/R2 | Naar achteren | IU |
| | C | ISO/R3 | Naar achteren | IU |
| | B | ISO/F2 | Naar voren | IU |
| | B1 | ISO/F2X | Naar voren | IU |
| | A | ISO/F3 | Naar voren | IU |
| Klasse II 15 t/m 25 kg | --- | --- | Naar voren | --- |
| Klasse III 22 t/m 36 kg | --- | --- | Naar voren | --- |

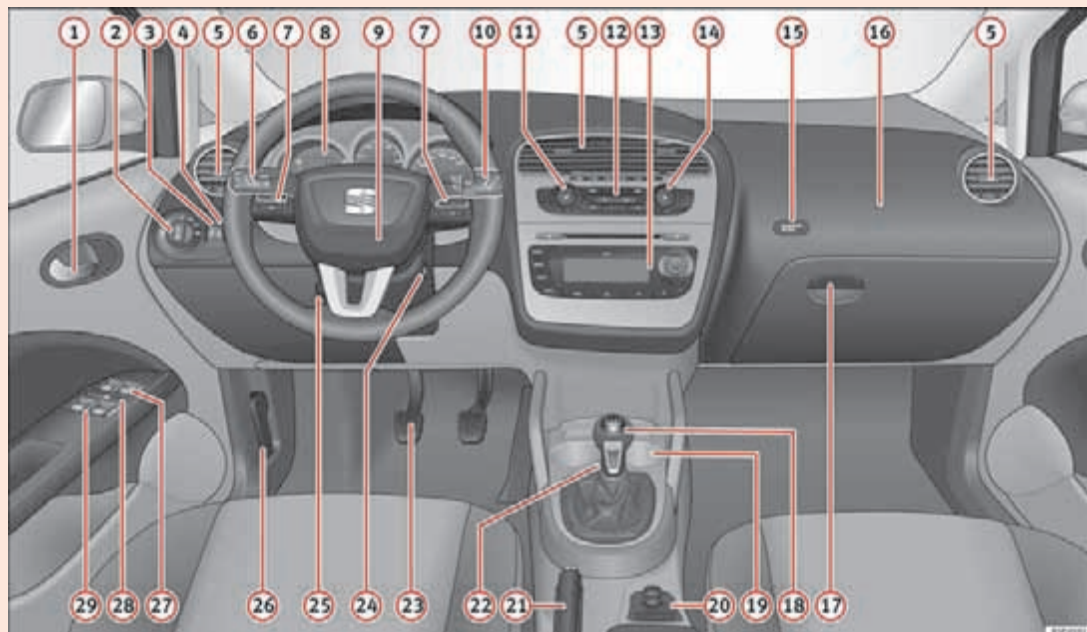
IU: Geschikt voor universele ISOFIX-bevestigingssystemen van kinderzitjes voor deze gewichtsklasse.

X: Positie ISOFIX niet geschikt voor ISOFIX-bevestigingssystemen van kinderzitjes voor deze gewichts- of lengteklasse.



ATTENTIE

- De bevestigingsbeugels zijn alleen ontwikkeld voor kinderzitjes met het "ISOFIX"- en Top Tether*-systeem.
- Nooit kinderzitjes zonder "ISOFIX"- en Top Tether*-systeem of spanbanden of andere voorwerpen aan de bevestigingsbeugels vastmaken - levensgevaarlijk!
- Zorg ervoor dat de kinderzitjes goed in de "ISOFIX"- en Top Tether*-bevestigingsbeugels vastzitten.



Afbeelding 33 Dashboard.

Bedienen

Bestuurdersplaats

Algemeen schema

Overzicht dashboard

| | | |
|----|---|----------|
| 1 | Portiergreep binnenzijde | |
| 2 | Lichtschakelaar | 103 |
| 3 | Lichtsterkteregelaar voor instrumenten- en schakelaarverlichting | 106 |
| 4 | Lichtbundelhoogteverstelling | 106 |
| 5 | Luchtroosters | |
| 6 | Knipperlicht- en grootlichthendel en snelheidsregelsysteem* | 109, 173 |
| 7 | Bedieningselementen aan het stuurwiel | 77 |
| 8 | Instrumentenpaneel: | |
| | – Instrumenten | 48 |
| | – Beeldscherm | 51 |
| | – Waarschuwings- en controlelampjes | 63 |
| 9 | Claxon (werkt alleen bij ingeschakeld contact)/ Frontairbag van de bestuurder | 26 |
| 10 | Ruitenwisserhendel en bediening multifunctie-indicatie* | 113, 57 |
| 11 | Toets voor stoelverwarming aan linkerzijde | 124 |
| 12 | Bedieningselementen voor | |
| | – Verwarming* en ventilatie | 144 |
| | – Climatic* | 145 |
| | – Climatronic* | 148 |
| 13 | Radio/Navigatiesysteem* | |
| 14 | Toets voor stoelverwarming aan rechterzijde | 124 |
| 15 | Controlelampje voor buiten werking gestelde bijrijdersairbag | 33 |
| 16 | Frontairbag aan bijrijderszijde | 26 |
| 17 | Hendel voor het openen van het dashboardkastje | 126 |
| 18 | Keuzehendel | 163 |
| 19 | Behuizing voor bekerhouder | 131 |
| 20 | Bedieningselementen in de middenconsole: | |
| | – Centrale vergrendeling | 84 |
| | – ESC | 180 |
| | – Controle bandenspanning* | 72 |
| | – Park Pilot* | 170 |
| | – Sigarettenaansteker/Accessoireaansluiting | 135 |
| | – Regeling buitenspiegels | 118 |
| | – Start-Stop* | 160 |
| 21 | Handrem | 168 |
| 22 | schakelaar voor alarmlichten | 108 |
| 23 | Pedalen | |
| 24 | Contactslot | 155 |
| 25 | Hendel voor de instelling van de stuurkolom* | 153 |
| 26 | Ontgrendelingshendel voor de motorkap | 213 |
| 27 | Schakelaars voor openen en sluiten van ruiten voorin | 97 |
| 28 | Veiligheidsschakelaar* voor de ruiten achterin | 97 |
| 29 | Schakelaars* voor openen en sluiten van ruiten achterin | 97 ▶ |



Let op

Enkele van de hier vermelde uitrustingen horen bij bepaalde type-uitvoeringen of zijn optioneel. ■

Instrumenten

Overzicht van de instrumenten



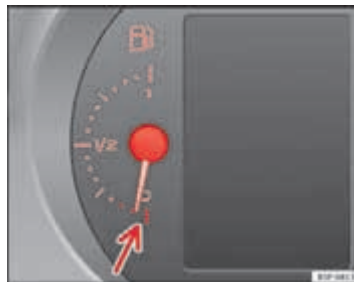
Afbeelding 34 Deel van het dashboard: instrumentenpaneel.

- ① Brandstofmeter ⇒ pagina 28
- ② Display voor diverse weergaven ⇒ pagina 51
- ③ Koelvloeistoftemperatuurmeter ⇒ pagina 50 of aardgasmeter in voertuigen met motor op aardgas (LPG) ⇒ pagina 49
- ④ Toerenteller ⇒ pagina 50

¹⁾ Afhankelijk van de uitvoering van het model.

- ⑤ Stelknop voor de klok / Terugstelknop voor de dagteller ⇒ pagina 51
- ⑥ Snelheidsmeter ⇒ pagina 51 ■

Brandstofpeilmeter en reservelampje



Afbeelding 35 Instrumentenpaneel: brandstofniveaumeter.

De brandstoftank heeft een inhoud van ca. 55 liter.

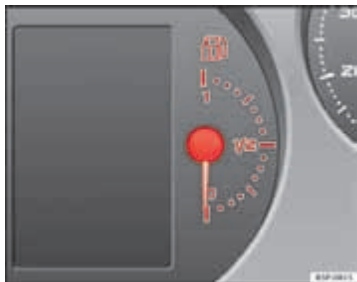
Als de wijzer in het reservegebied ⇒ Afbeelding 35 (pijl) komt te staan, gaat er een controlelampje branden en tegelijkertijd klinkt er een waarschuwingssignaal **om u erop te wijzen dat er brandstof getankt moet worden**. Op dat moment zit er nog zo'n 7 liter in de tank.

De informatietekst op het display in het instrumentenpaneel luidt¹⁾:

ACTIERADIUS TANKEN [XXX] ■

Geldt voor wagens: ALTEA / ALTEA XL

LPG-meter*



Afbeelding 36 Instrumentenpaneel: LPG-peilindicatie.

Vulpeilindicatie van het LPG-systeem

De LPG-tank ⇒ ⚠ die zich bevindt in de uitsparing voor het reservewiel heeft een inhoud van 39 liter LPG bij een buitentemperatuur van +15 °C (+59 °F) ⇒ pagina 208, LPG tanken.

U kunt het vulpeil controleren aan de hand van de analoge LPG-peilindicatie op het instrumentenpaneel ⇒ Afbeelding 36. Wanneer het vulpeil het reservegebied bereikt, verschijnt er een melding op het scherm. Tank LPG zodra u kunt.

Als u tijdens het rijden met LPG plots een akoestisch waarschuwingssignaal hoort, wordt een bericht op het scherm weergegeven¹⁾:

LPG-storing, ga naar de werkplaats

Dit betekent dat er een storing is in het LPG-systeem. Draag de controle van het LPG-systeem op aan een gespecialiseerde werkplaats.

Bijzonderheden: als u de wagen, onmiddellijk nadat er is getankt, lange tijd geparkeerd laat staan, kan het gebeuren dat wanneer men verder gaat rijden de CNG-meter niet exact hetzelfde peil aangeeft dan dat er in de auto is na het tanken. Dit betekent niet noodzakelijk dat het systeem zou lekken.

⚠ ATTENTIE

LPG is een zeer explosieve en licht ontvlambare stof die zware brandwonden en andere verwondingen kan veroorzaken.

- Neem de nodige voorzorgsmaatregelen om elk risico op brand of ontploffing te vermijden.
- Bij het parkeren van de wagen in een gesloten ruimte (bijv. een garage), moet u ervoor zorgen dat er natuurlijke of mechanische ventilatie aanwezig is die het LPG neutraliseert indien er een lek optreedt.



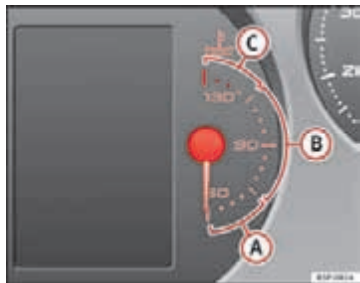
Let op

- De aanduiding van het gemiddeld brandstofverbruik en die van de actieradius op de multifunctie-indicator (MFA)²⁾ van het display¹⁾ van het instrumentenpaneel is bij benadering.
- De multifunctie-indicator (MFA) geeft twee verschillende verbruikswaarden weer, afhankelijk van het feit of de wagen op dat moment op LPG of benzine rijdt.
- Gelieve het brandstofpeil te controleren op de brandstofpeilmeter van het instrumentenpaneel ⇒ pagina 48.
- Indien vaak korte trajecten afgelegd worden, rijdt de wagen vaker op benzine dan op LPG, vooral wanneer de buitentemperatuur laag is. Daarom is het mogelijk dat de benzinetank sneller leeg raakt dan die van de LPG. ■

¹⁾ Afhankelijk van de uitvoering van het model

²⁾ Optionele uitrusting

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Afbeelding 37 Instrumentenpaneel: koelvloeistoftemperatuurmeter.


Naald in koudbereik **A**

Hoge motortoerentallen en sterke motorbelasting voorkomen ⇒ Afbeelding 37.

Naald in normaal bereik **B**

De naald moet bij normaal rijden in het midden van de schaalverdeling staan. Bij sterke motorbelasting - vooral bij hoge buitentemperaturen - kan de naald ver omhoog gaan. Dit is echter niet van belang zolang het controlelampje niet gaat branden en er geen waarschuwingmelding in het display* van het instrumentenpaneel verschijnt.

Naald in waarschuwingbereik **C**

Komt de naald in het waarschuwinggebied, dan gaat het controlelampje* ⇒ Afbeelding 46 **2** branden. Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt de waarschuwingstekst¹⁾. **De wagen stoppen en de motor afzetten.** Koelvloeistofpeil controleren ⇒ pagina 220 ⇒ .

Hoewel het koelvloeistofpeil correct is, **niet verder rijden**. Roep de hulp in van een vakman.



ATTENTIE

Alvorens werkzaamheden aan de motor te verrichten, de veiligheidsaanzwijzingen in acht nemen ⇒ pagina 213.



VOORZICHTIG

Accessoires vóór de koelluchtinlaat verslechteren de koelende werking van de koelvloeistof. Bij hoge buitentemperaturen en sterke motorbelasting bestaat dan het gevaar voor oververhitting van de motor! ■

Toerenteller

De toerenteller geeft het aantal omwentelingen per minuut aan van de draaiende motor.

Het begin van het rode gebied ⇒ Afbeelding 34 **4** geeft het maximale toerental voor de motor op bedrijfstemperatuur aan. Vóór het bereiken van dit gebied moet u opschakelen of de keuzehendel in stand D zetten of de voet van het gaspedaal nemen.



VOORZICHTIG

Om eventuele motorschade te vermijden, mag de wijzer van de toerenteller niet in het rode gebied komen. Het begin van het rode veld op de schaalverdeling is afhankelijk van het motortype. ►

¹⁾ Afhankelijk van de uitvoering van het model.



Milieu-aanwijzing

Vroeg opschakelen naar de aanbevolen versnelling ⇒ Afbeelding 40, helpt om brandstof te besparen, de uitstoot van schadelijke stoffen te verminderen en rijgeluiden te verminderen!

Snelheidsmeter

De snelheidsmeter is voorzien van een kilometerteller, een dagteller en een service-intervalindicatie.

Tijdens de inrijperiode dienen de aanwijzingen in acht te worden genomen in ⇒ pagina 183.

Instellen van de digitale klok*

De digitale klok zit op het display van het instrumentenpaneel.

- Om de uren in te stellen de knop ⇒ Afbeelding 34 ⑤ naar rechts draaien, tot de eerste "klik". De cijfers van het uur knippen. Indrukken de knop om het uur te wijzigen.
- Draai de instelknop tot de aanslag naar rechts om de minuten in te stellen tot de tweede "klik". De cijfers van de minuten knippen. Druk, om de minuten te wijzigen, op de knop.

Display in het instrumentenpaneel

Display (weergave zonder waarschuwings- of informatieteksten)

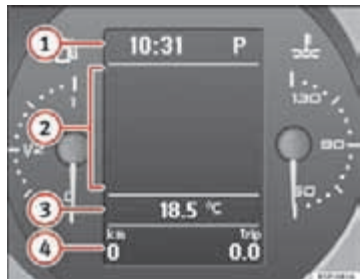


Afbeelding 38 Deel van het instrumentenpaneel: display met diverse weergaven.

Het display in het instrumentenpaneel geeft onder meer de tijd, de kilometer- en dagteller en de keuzehendelstand weer.

- ① Digitale klok ⇒ pagina 51. Rechts van het scherm: aanduiding keuzehendelstand van de automatische versnellingsbak*. De huidige keuzehendelstand of de ingeschakelde versnelling (in geval van de Tiptronic)* wordt duidelijk weergegeven.
- ② Buitentemperatuur.
- ③ Kilometerteller of service-intervalindicatie*.

Weergavegebieden*



Afbeelding 39 Display in het instrumentenpaneel.

- ① Klok: "Tijd instellen". Rechts van het scherm: aanduiding keuzehendelstand van de automatische versnellingsbak*. De huidige keuzehendelstand of de ingeschakelde versnelling (in geval van de Tiptronic) wordt duidelijk weergegeven.
- ② In dit veld staan de keuze- en automatische weergaven:
 - **Keuzeweergaven:** bijv. die van de multifunctie-indicatie (MFA).
 - **Automatische weergaven:** informatie- of waarschuwingsteksten.
 - In het display worden ook menu's getoond met diverse informatie die het u mogelijk maken meerdere instellingen uit te voeren: "Menu's van het instrumentenpaneel".
- ③ Buitentemperatuur.
- ④ Kilometer teller of service-intervalindicatie.

Indicatie van de aanbevolen versnelling*



Afbeelding 40 Indicatie van de versnellingen.

Met behulp van de indicator van versnellingen kunt u brandstof besparen. Indien de versnelling waarin u rijdt juist is, wordt naast de versnellingsindicatie een punt weergegeven. Indien u daarentegen in een niet geschikte versnelling rijdt, wordt naast de versnellingsindicatie een pijl weergegeven, die aanduidt of u een hogere of lagere versnelling moet inschakelen.

Let op

De aanbeveling voor de te kiezen versnelling hoeft niet te worden opgevolgd als u snel wilt doortrekken (bijv. bij inhaalmanoeuvres).

Kilometerteller

De linkerteller op het display registreert de totaal afgelegde afstand.

De recherteller registreert de afstand per dag of trip. Het laatste cijfer telt elke 100 m. De dagteller kan met de terugstelpknop op nul teruggezet worden door deze enkele seconden ingedrukt te houden.

Variabele service-intervalindicatie

In wagens met **Service volgens de tijd of de kilometerstand** zijn de service-intervallen reeds vooraf ingesteld. In wagens met **LongLife Service** worden de intervallen afzonderlijk bepaald.

De service-intervalindicatie informeert uitsluitend over de servicedata waar bij de motorolie wordt verversd. De data van de overige servicebeurten (bijv. de Inspectie Service of vervanging van de remvloeistof) worden getoond op de sticker in de stijl van het portier of in het Onderhoudsprogramma.

Wanneer het binnenkort tijd is voor een servicebeurt, verschijnt in de kilometerteller een **servicewaarschuwing**. Er verschijnt een "steeksluutel"-symbool en de weergave "km" met het aantal kilometers, dat tot de komende servicebeurt nog kan worden gereden. Deze weergave verandert na ongeveer 10 seconden. Er verschijnt een "klok-symbool" en het aantal dagen tot de komende servicebeurt. De informatietekst op het display* in het instrumentenpaneel luidt:

Service over
[XXXX]
km
of
[XXXX]
dagen

Ongeveer 20 seconden na het inschakelen van het contact of bij draaiende motor verdwijnt de servicemelding. U kunt ook teruggaan naar de normale weergave door de terugstelpknop van de dagteller of de toets **[OK]** op het stuurwiel in te drukken.

Bij ingeschakeld contact kunt u te allen tijde in het menu **Wag.status** de actuele **servicemelding opvragen** of de resetknop zo lang draaien tot de service-intervalindicatie verschijnt.

In het geval dat de overeenkomstige **servicebeurt niet uitgevoerd is**, verschijnt er een minteken voor het aantal kilometers of dagen.

Aanwijzingen voor wagens met LongLife Service

Dankzij de technische vooruitgang kunnen de service-intervallen aanzienlijk worden verlengd. Met de LongLife Service introduceert SEAT een technologie waarmee u slechts olie hoeft te verversen wanneer dit echt nodig is. Het bijzondere hieraan is dat voor de bepaling van de onderhoudsintervallen (max. 2 jaar) rekening wordt gehouden met de specifieke gebruiksomstandigheden en de persoonlijke rijstijl van de bestuurder.

De servicewaarschuwing verschijnt voor het eerst 20 dagen na de dag waarop de overeenkomstige servicebeurt uitgevoerd moet worden. De kilometerstand wordt altijd afgerond op 100 km en de tijd op hele dagen. De huidige servicewaarschuwing kan pas 500 km na de laatste servicebeurt opgevraagd worden. Tot die tijd verschijnen er slechts streepjes op het display.



Let op

- Als u de indicatie zelf op net zet, wordt de volgende service-interval na 15.000 km of één jaar aangeduid, en wordt de service-interval apart berekend.
- Zet de weergave **niet** tussen de service-intervallen terug; doet u dit toch dan worden verkeerde waarden weergegeven.
- Als de wagenaccu gedurende lange tijd losgekoppeld was, dan worden in wagens met LongLife Service de ontbrekende dagen tot de volgende servicebeurt niet berekend. Het is daarom mogelijk dat de aanwijzingen van de servicewaarschuwingen op het display in het instrumentenpaneel niet correct zouden kunnen zijn. Houd daarom rekening met de toelaatbare maximum service-intervallen. ■

Waarschuings- resp. informatieteksten op het display

Bij het inschakelen van het contact of tijdens het rijden worden enkele functies en wagencomponenten gecontroleerd op hun toestand. Storingen worden door waarschuwingssymbolen met waarschuwings- resp. informatieteksten op het display weergegeven en indien nodig ook akoestisch gesignaleerd. ►

Waarschuwingssymbolen

Er zijn rode waarschuwingssymbolen (prioriteit 1) en gele waarschuwingssymbolen (prioriteit 2).

Informatieteksten

Naast waarschuwingmeldingen die aan de hand van een storing worden uitgestuurd, wordt u via het display op de hoogte gehouden over procedures of gevraagd bepaalde handelingen uit te voeren.



Let op

Bij wagens zonder weergave van waarschuwings- of informatieteksten op het display worden storingen uitsluitend door controlelampjes weergegeven.




Waarschuwingmeldingen met prioriteit 1 (rood)

Bij deze storingen knippert of brandt het symbool en klinkt er **drie keer na elkaar een waarschuwingssignaal**. Die symbolen geven een **gevaar** aan. De wagen stoppen en de motor afzetten. Defecte functie controleren en het defect verhelpen. Zo nodig een vakman te hulp roepen.

Zijn er verschillende storingen met prioriteit 1, dan verschijnen de symbolen opeenvolgend gedurende ca. 2 seconden en knipperen totdat de storing verholpen is.

Zo lang er sprake is van een waarschuwingstekst met prioriteit 1, worden er geen menu's op het display weergegeven.

Voorbeelden van waarschuwingmeldingen met prioriteit 1 (rood)

- Remsysteemsymbool  met waarschuwingstekst **STOPPEN, REMVLOEISTOF, ZIE INSTRUCTIEBOEKJE** of **STOPPEN, STORING REMSISTEEM, ZIE INSTRUCTIEBOEKJE**.
- Remvloeistofsymbool  met waarschuwingstekst **STOP KOELVLOEISTOF CONTROLLEREN ZIE INSTRUCTIEBOEKJE**.
- Motoroliedruksymbool  met waarschuwingstekst **STOPPEN, OLIEDRUK, MOTOR STOPPEN, ZIE INSTRUCTIEBOEKJE**.


Waarschuwingmeldingen met prioriteit 2 (geel)

Als zich een van deze storingen voordoet, licht het desbetreffende symbool op en klinkt er een **waarschuwingssignaal**. De desbetreffende functie zo snel mogelijk controleren.

Als er sprake is van meerdere waarschuwingen met prioriteit 2, verschijnen de symbolen opeenvolgend gedurende ca. 2 seconden. Na een wachttijd verdwijnt de informatietekst en het symbool wordt ter herinnering aan de rand van het display weergegeven.

Waarschuwingen met **prioriteit 2** worden pas aangegeven als er geen storing met **prioriteit 1** is!

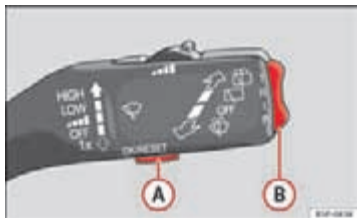
Voorbeelden van waarschuwingen met prioriteit 2 (geel):¹⁾

- Brandstofsymbool met informatietekst **TANKEN**.
- Ruitenwisser-symbool  met informatietekst **SPOEIERVLOEISTOF BIJVULLEN**. Het sproeiervloeistofreservoir bijvullen ⇒ pagina 222.

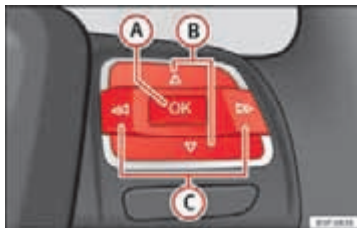
¹⁾ Afhankelijk van de uitvoering van het model.

Menu's van het instrumentenpaneel*

Voorbeeld voor het gebruik van de menu's



Afbeelding 41 Ruitenwischerhendel: controletoetsen.



Afbeelding 42 Bedieningselementen aan het stuurwiel: controletoetsen.

Als voorbeeld voor de bediening van de menu's wordt een snelheidswaarschuwing ingesteld. Dat is bijv. handig als u winterbanden gebruikt die niet geschikt zijn voor de maximumsnelheid van de wagen.

1. Hoofdmenu openen met de MFA-hendel

- Contact inschakelen.
- Toets **B** gedurende twee seconden ingedrukt houden om terug te keren naar het hoofdmenu vanaf een ander menu. Mogelijk dient deze procedure herhaald te worden, tot het hoofdmenu weergegeven wordt.

2. Menu openen "Configuratie" met de MFA-hendel

- Om een optie van het menu aan te duiden, drukt u bovenaan of onderaan op de tuimelschakelaar. De aangeduide optie wordt weergegeven tussen de twee lijnen en rechts wordt bovendien een driehoek getoond.
- Menu **Configuratie** aanduiden.
- Op toets **A** in de ruitenwischerhendel drukken. Menu **Configuratie** wordt geopend.

2. Toegang tot het menu "Configuratie" met bedieningselementen aan het stuurwiel

- Voor toegang tot het menu "Configuratie", drukt u op toets **C** ⇒ Afbeelding 42 tot dit op het scherm weergegeven wordt. U bevindt zich in dit menu.

3. Menu openen "Winterbanden"

- Selecteer de optie **Winterbanden** met de toets **B**.
- Op toets **A** drukken. Menu **Winterbanden** wordt geopend. ▶

4. Snelheidswaarschuwing programmeren

- Met de toets **B** de optie **+10 km/u** of **-10 km/u** van het menu kiezen en de toets **B** indrukken om de snelheid die getoond wordt op het display te verhogen resp. te verlagen.

5. Snelheidswaarschuwing in- en uitschakelen

- Met de toets **B** de keuzemogelijkheid **On / Off** van het menu kiezen om de snelheidswaarschuwing in- of uit te schakelen. Indien de snelheidswaarschuwing uitgeschakeld is, worden op het display drie streepjes getoond ---.

6. Menu verlaten "Winterbanden"

- Kies in het menu **Terug**.

De functie "Winterbanden" zendt een optisch en akoestisch signaal uit wanneer de wagen de geprogrammeerde snelheid bereikt.

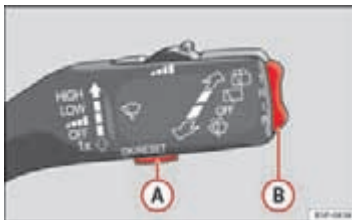
Menu ter voorbeeld "Winterbanden"

| Op het display Winterbanden | Functie |
|--------------------------------|--|
| X km/u | De actueel geprogrammeerde snelheid wordt aangegeuid |
| of --- | of er worden streepjes getoond indien de functie uitgeschakeld is |
| On / Off | De functie wordt in- of uitgeschakeld |
| +10 km/u | De geprogrammeerde waarde wordt 10 km/u verhoogd |
| -10 km/u | De geprogrammeerde waarde wordt 10 km/u verlaagd |
| Terug | Het menu "Winterbanden" wordt verlaten en het laatst getoonde menu wordt geopend |

Let op

Naargelang de elektronica en de uitrusting van de wagen worden deze of andere menu's op het display getoond. ■

Hoofdmenu



Afbeelding 43 Ruitenswisherhendel: controletoetsen.

Met het menu wordt toegang verkregen tot de verschillende functies van het scherm (enkel met de MFA-hendel).

Hoofdmenu openen

- Contact inschakelen.
- Houd knop **B** 2 seconden ingedrukt. Mogelijk dient deze procedure herhaald te worden, tot het hoofdmenu weergegeven wordt.

Een menu in het hoofdmenu selecteren

- Om een optie in het menu te markeren, drukt u bovenaan of onderaan op de tuimelschakelaar **B**. De aangeduide optie wordt weergegeven tussen twee horizontale lijnen. ▶

- Indrukken knop **A** om de aangeduide optie te kiezen.

Voorbeeld voor het gebruik van de menu's ⇒ pagina 55

| Hoofdmenu | Functie |
|--------------------------------|--|
| Multi-functie-indicatie | Schakelt over naar multifunctie-indicatie (MFA): "Multi-functie-indicatie (MFA)" |
| Audio | In dit menu wordt de beschikbare informatie over de actieve audiobron weergegeven (radiozender, muziek-titel van audio-cd/MP3/USB/iPod/Bluetooth-audio ^{a)} /oproepinformatie ^{a)} . |
| Navigatiesysteem | Dit menu is enkel beschikbaar indien de wagen uitgerust is met een navigatiesysteem. Het navigatiesysteem moet ingeschakeld zijn. Met de routegeleiding geactiveerd, worden de pijlen voor het draaien en de balken getoond. De weergave verloopt via het navigatiesysteem. Indien de routegeleiding niet geactiveerd is, wordt de rijrichting aangegeven (kompas) en de naam van de straat waar men rijdt. |
| Telefoon | Dit menu is alleen beschikbaar in wagens met radioapparatuur als de wagen uitgerust is met de telefoonfunctie. In wagens die zijn uitgerust met het radionavigatiesysteem is dit menu beschikbaar in de centrale eenheid (navigatie) ⇒ brochure Navigatiesysteem. |
| Status wagen | Dit menu toont waarschuwings- of informatieteksten: "Menu Status wagen" Deze optie knippert als een van deze teksten verschijnt. |
| Configuratie | Deze optie maakt het mogelijk het uur, de snelheidswaarschuwing af te stellen indien winterbanden opgelegd zijn, de units, de taal, de onafhankelijke verwarming, het menu Licht en zicht en het Comfortmenu. |

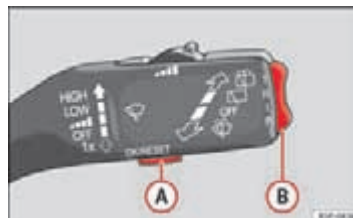
^{a)} Alleen in wagens die uitgerust zijn met het radionavigatiesysteem.



Let op

Naargelang de elektronica en de uitrusting van de wagen worden deze of andere menu's op het display getoond.

Menu multifunctie-indicatie (MFA)



Afbeelding 44 Ruitenwissers: controletoetsen.



Afbeelding 45 Bedieningselementen aan het stuurwiel: controletoetsen.

De multifunctie-indicatie (MFA) geeft verschillende rij- en verbruikswaarden weer. Bevat twee automatische geheugens: **1 - Huidig geheugen** en **2- Totaal geheugen**. Rechtsboven op het display wordt het gekozen geheugen weergegeven.

Menu multifunctie-indicatie openen

- Selecteer het menu **multi-func-ind.** van het hoofdmenu ⇒ pagina 56 en druk op toets **OK** van de ruitenwisserhendel of van het multifunctiestuurwiel*.

Geheugen kiezen

- Druk, om van één geheugen te wisselen naar een ander, kort op de toets **A** ⇒ **Afbeelding 41** ⇒ pagina 55 van de ruitenwisserhendel of de toets **OK** van het multifunctiestuurwiel ⇒ **Afbeelding 42** ⇒ pagina 55 met ingeschakeld contact.

Geheugen wissen

- Selecteer het geheugen waarvan u de waarden wenst te wissen.
- Houd de toets **A** van de ruitenwisserhendel of de toets **OK** van het multifunctiestuurwiel* minstens twee seconden ingedrukt.

Het huidige geheugen 1 verzamelt vanaf het inschakelen tot aan het uitschakelen van het contact de rij- en verbruikswaarden. Wanneer de rit binnen twee uur na uitschakelen van het contact wordt voortgezet, worden de nieuwe waarden toegevoegd aan de reeds opgeslagen waarden. Bij een ritonderbreking van meer dan twee uur wordt het geheugen automatisch gewist.

Het reisgeheugen 2 verzamelt de waarden van een willekeurig aantal ritten (ook wanneer het contact langer dan twee uur was uitgeschakeld) tot een maximum van 19 uur en 59 minuten rijtijd, of 1.999 km afstand. Wanneer een van de genoemde waarden wordt overschreden, wordt het geheugen automatisch gewist.

Weergaven op het scherm

In de multifunctie-indicatie kunnen onderstaande gegevens geraadpleegd worden door tuimelschakelaar **B** ⇒ **Afbeelding 41** ⇒ pagina 55 van de ruitenwisserhendel aan te sturen of toets **A** of **▽** ⇒ **Afbeelding 42** van het multifunctiestuurwiel* in te drukken:

- Rijafstand
- Gemiddelde snelheid

- Rijsnelheid
- Snelheidswaarschuwing bij --- km/u
- Rijtijd
- Huidig brandstofverbruik
- Gemiddeld brandstofverbruik
- Actieradius
- Buitentemperatuur

Afstand in km

Weergegeven wordt de afstand die na inschakeling van het contact is afgelegd.

De maximale weergavewaarde van beide geheugens is 1.999 km. Wanneer deze waarde wordt overschreden, wordt het betreffende geheugen automatisch gewist.

Gemiddelde snelheid in km/u

De gemiddelde snelheid wordt na inschakeling van het contact al na ongeveer 100 meter weergegeven. Tot dan verschijnen in plaats van waarden streepjes. Tijdens de rit wordt de weergegeven waarde elke vijf seconden geactualiseerd.

km/u - Rijsnelheid

Op het scherm wordt op digitale wijze de rijsnelheid getoond.

Snelheidswaarschuwing bij --- km/u

Deze functie kan u helpen de snelheidsbeperkingen na te leven. Door te drukken op de toets **OK** van de ruitenwisserhendel **A** of van het multifunctiestuurwiel*, wordt de huidige snelheid geselecteerd. Op het display van het instrumentenpaneel wordt de geselecteerde snelheid uitdrukkelijk weergegeven, bijvoorbeeld: **Snelheidswaarschuw. 120 km/u**. U heeft vijf seconden om de snelheid tussen 30 km/u (18 mph) en 250 km/u (155 mph) te wijzigen met de tuimelschakelaar **B** of met de toetsen **A** of **▽** van het multifunctiestuurwiel*. Druk toets **OK** in, of wacht vijf seconden totdat de snelheid opgeslagen wordt en de waarschuwing wordt geactiveerd. ▶

Indien de opgeslagen snelheid overschreden wordt, klinkt een akoestisch signaal en wordt een waarschuwingstekst weergegeven tot de snelheid minstens tot 4 km/u (2 mph) onder de opgeslagen snelheid verlaagd wordt. De functie wordt gedeactiveerd door opnieuw kort de **OK**-toets in te drukken. Op het display van het instrumentenpaneel wordt dan weergegeven: **Snelheidswaarschuw. --- km/u.**

Duur van de rit in u en min

De rijtijd die na inschakeling van het contact is verstreken, wordt weergegeven.

De maximale weergavewaarde van beide geheugens is 19 uur en 59 minuten. Wanneer deze waarde wordt overschreden, wordt het betreffende geheugen automatisch gewist.

Actueel verbruik in l/100 km of l/u

Weergegeven wordt het actuele verbruik in l/100 km terwijl de wagen rijdt of in l/u (liter/uur) wanneer de wagen met draaiende motor stilstaat.

Aan de waarde die wordt weergegeven kunt u zien hoe het rijgedrag van invloed is op het brandstofverbruik ⇒ pagina 153.

Gemiddeld verbruik in l/100 km

Het gemiddelde brandstofverbruik wordt na inschakeling van het contact al na ongeveer 100 meter weergegeven. Tot dan verschijnen in plaats van waarden streepjes. Tijdens de rit wordt de weergegeven waarde elke vijf seconden geactualiseerd. De verbruikte hoeveelheid brandstof wordt niet weergegeven.

km - Actieradius

De actieradius wordt berekend met behulp van de tankinhoud en het actuele brandstofverbruik. Deze geeft aan hoeveel kilometer de wagen bij dezelfde rijstijl nog kan rijden.

Persoonlijke selectie van de indicaties

U kunt de indicaties bepalen die u wenst weer te geven op het display van het instrumentenpaneel naar uw voorkeur:

- Selecteer het submenu **Gegevens Multif. Ind.** van het menu **Configuratie** ⇒ pagina 60.
- Hier kunnen de indicaties afzonderlijk worden geactiveerd of gedeactiveerd door de gewenste optie aan te vinken en vervolgens toets **OK** van de ruitenwisserhendel of van het multifunctiestuurwiel* in te drukken.

Buitentemperatuur

Het meetbereik varieert tussen -45 °C (-49 °F) en +58 °C (+136 °F). Bij temperaturen onder de +4 °C (+39 °F), verschijnt bovendien het "ijskristal symbool" en klinkt een "gong" bij een rijnsnelheid boven de 20 km/u (12 mph) (waarschuwing gladheid). Dit symbool knippert eerst gedurende ca. 10 seconden en blijft daarna branden zolang de buitentemperatuur niet hoger is dan +4 °C (+39 °F) of, indien het al continu brandde, niet stijgt tot boven +6 °C (+43 °F).



ATTENTIE

Ook als er geen "ijskristalsymbool" als waarschuwing voor gladheid wordt weergegeven, kan het glad zijn. Vertrouw daarom niet alleen op deze weergave - gevaar voor ongevallen!



Let op

- Er bestaan verschillende instrumentenpanelen, vandaar dat de aanduidingen van de multifunctie-indicatie kunnen variëren.
- Als de wagen stilstaat of met zeer lage snelheid rijdt, kan de weergegeven temperatuur door stralingswarmte van de motor iets hoger zijn dan de werkelijke buitentemperatuur.
- De wagens met multifunctiestuurwiel* beschikken niet over toetsen op de ruitenwisserhendel. De multifunctie-indicatie kan dan enkel bediend worden met de toetsen van het multifunctiestuurwiel*.

Menu status van de wagen

Menu Status van de wagen openen

- Kies de optie **Status wagen** van het hoofdmenu: "Hoofdmenu" en druk op de toets **OK** van de ruitenwisserhendel **A** ⇒ **Afbeelding 43**. of
- Indrukken toets **▷** of **◁** van het multifunctiestuurwiel* ⇒ **Afbeelding 42** tot menu **Status wagen** getoond wordt.

De waarschuwingsteksten met prioriteit 2 en de informatieteksten: "Informatie- en waarschuwingsteksten op het display" verdwijnen automatisch van het display na een bepaalde tijd en worden bewaard in het menu **Status wagen**.

In dit menu kunnen de waarschuwings- of informatieteksten weergegeven worden. Indien er geen waarschuwings- of informatietekst is, wordt de optie **Status wagen** niet weergegeven. Indien er verschillende berichten zijn, wordt elk bericht gedurende enkele seconden getoond.

Voorbeeld voor het gebruik van de menu's ⇒ pagina 55.



Let op

Indien er geen waarschuwingstekst bestaat, is dit menu niet beschikbaar. ■

Menu Configuratie

Menu Configuratie openen

- Kies de optie **Configuratie** in het hoofdmenu: "Hoofdmenu" en druk op de toets **OK** **A** ⇒ **Afbeelding 41** van de ruitenwisserhendel. of

- Indrukken toets **▷** of **◁** van het multifunctiestuurwiel* ⇒ **Afbeelding 42** tot menu **Configuratie** getoond wordt.

Voorbeeld voor het gebruik van de menu's ⇒ pagina 55.

| In het display | Functie |
|------------------------------------|---|
| Gegevens van de Multif.Ind. | In dit menu kunt u de gegevens bepalen van het menu Multi-func-Ind. dat u wenst weer te geven op het display van het instrumentenpaneel ⇒ pagina 57. |
| Comfort | In dit menu kunnen verschillende instellingen met betrekking tot de comfortfuncties van de wagen worden uitgevoerd. |
| Lichten en zicht | In dit menu kunnen verschillende afstellingen in de verlichting van de wagen uitgevoerd worden. |
| Tijd | De uren en minuten van de klok op het instrumentenpaneel en het navigatiesysteem kunnen afgesteld worden. U kunt kiezen tussen het formaat van 12 of 24 uur of wisselen naar het zomeruur. |
| Winterbanden | Hier kan worden ingesteld of en vanaf welke snelheid een visuele en akoestische waarschuwing moet worden gegeven. Gebruik deze functie bijv. als u winterbanden gebruikt die niet geschikt zijn voor de maximumsnelheid van de wagen. Raadpleeg het hoofdstuk van "Wielen en banden". |
| Taal | De teksten van het display en van het navigatiesysteem kunnen in verschillende talen weergegeven worden. |
| Eenheden | Deze optie maakt het mogelijk te selecteren in welke eenheden u wenst dat de temperatuur- en verbruikswaarden, alsook de afstanden aangeduid worden. ▶ |

| | |
|--------------------------------|---|
| sec. snelh. | Op het display van het instrumentenpaneel wordt de snelheid in een andere meeteenheid weergegeven (mph of km/u) verschillend van de snelheidsmeter. |
| Inter. Service | Hier kunnen de serviceberichten worden geraadpleegd en de service-intervalindicatie op nul gezet worden. |
| Afstelling in productie | De vooraf ingestelde waarden in productie voor de functies van dit menu worden opnieuw ingesteld. |
| Terug^{a)} | Er wordt teruggekeerd naar het hoofdmenu. |

^{a)} Enkel indien de ruitenwisserhendel (MFA) gebruikt wordt.



Let op

- Naargelang de elektronica en de uitrusting van de wagen worden deze of andere menu's op het display getoond.
- De SEAT-dealers kunnen andere functies programmeren of de bestaande wijziging afhankelijk van de uitrusting van de wagen.
- Toegang tot het menu Configuratie is enkel mogelijk met stilstaande wagen.

Menu Comfort

Menu comfort openen

- Selecteer de optie **Configuratie** van het hoofdmenu en druk op de toets **OK** **A** ⇒ **Afbeelding 41** van de ruitenwisserhendel.
- Indrukken toets **▷** of **◁** van het multifunctiestuurwiel* ⇒ **Afbeelding 42** tot menu **Configuratie** getoond wordt.
- Selecteer de optie **Comfort** van het hoofdmenu en druk op de toets **A** van de ruitenwisserhendel.

Voorbeeld voor het gebruik van de menu's ⇒ pagina 55

| In het display | Functie |
|------------------------------------|--|
| Centrale vergrendeling. | Een portier: éénportierontgrendeling geactiveerd. Aut. blokkering: de portieren worden automatisch vergrendeld tijdens het rijden indien sneller dan ongeveer 15 km/u (10 mph) gereden wordt. Autom. openen: de portieren worden ontgrendeld wanneer de contactsleutel verwijderd wordt. |
| Ruitbediening | Ruitbediening open en dicht: bepaalt of alle ruiten geopend of gesloten moeten worden wanneer de wagen vergrendeld of ontgrendeld wordt. De functie voor openen kan ook worden geactiveerd enkel voor het bestuurdersportier. |
| Regel. achteruitkijkspiegel | Indien gesynchroniseerde afstelling wordt geselecteerd, wordt ook die van de bijrijder afgesteld. |
| Afstelling in productie | De vooraf ingestelde waarden in productie voor de functies van dit menu worden opnieuw ingesteld. |
| Terug | Er wordt teruggekeerd naar het menu Configuratie. |






Let op

Naargelang de elektronica en de uitrusting van de wagen worden deze of andere menu's op het display getoond.

Menu Licht en zicht

Het menu Licht en zicht openen

- Kies de optie **Configuratie** in het hoofdmenu: "Hoofdmenu" en druk op de toets **OK** **A** ⇒ pagina 55 van de ruitenwisserhendel. **of**

- Indrukken toets  of  van het multifunctiestuurwiel* → **Afbeelding 42** tot menu **Configuratie** getoond wordt.
- Selecteer de optie **Licht & zicht** in het menu en druk op toets  van de ruitenwisserhendel.

Voorbeeld voor het gebruik van de menu's ⇒ pagina 55.

| In het display | Functie |
|----------------------------------|--|
| Uitstappen/ Instappen | Met deze optie kan de tijd ingesteld worden dat de koplampen moeten blijven branden na het vergrendelen van de wagen, en ook het in- en uitschakelen van deze functie. |

Comfort-knipperlichten

Van hieruit kan de functie van comfortknipperlichten worden geactiveerd of gedeactiveerd. Met de comfortmodus ingeschakeld, knippert het knipperlicht minimaal driemaal bij het inschakelen hiervan om van rijstrook te veranderen.

Afstelling in productie

De vooraf ingestelde waarden in productie voor de functies van dit menu worden opnieuw ingesteld.

Terug

Er wordt teruggekeerd naar het menu Configuratie.

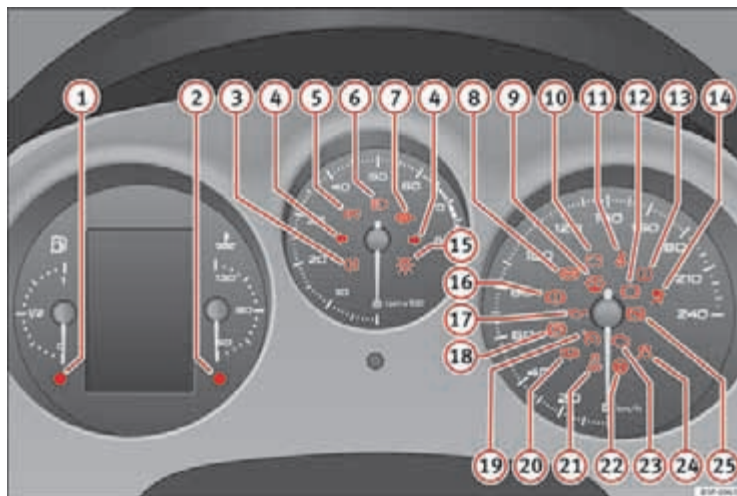


Let op

Naargelang de elektronica en de uitrusting van de wagen worden deze of andere menu's op het display getoond. ■

Waarschuwings- en controlelampjes

Overzicht van waarschuwings- en controlelampjes



Afbeelding 46 Instrumentenpaneel met waarschuwings- en controlelampjes. Enkele van de hier genoemde waarschuwings- en controlelampjes horen bij bepaalde type-uitvoeringen of zijn onderdeel van meeruitvoeringen ▶

| Nr. | Symbool | Betekenis van waarschuwings- en controlelampjes | Extra informatie |
|-----|----------------|---|------------------|
| ① | | Peil / Brandstofreserve | ⇒ pagina 68 |
| ② | | Koelvloeistofpeil / koelvloeistoftemperatuur | ⇒ pagina 68 |
| ③ | | Mistachterlicht ingeschakeld | ⇒ pagina 69 |
| ④ | | Knipperlichten ingeschakeld | ⇒ pagina 69 |
| ⑤ | EPC | Motorstoring (benzinemotor) | ⇒ pagina 69 |
| | | Voorgloeisysteem (dieselmotoren) | ⇒ pagina 69 |
| ⑥ | | Grootlicht ingeschakeld | ⇒ pagina 70 |
| ⑦ | | Roetophoping in het roetfilter voor dieselmotoren | ⇒ pagina 70 |
| ⑧ | | Storing in ABS | ⇒ pagina 70 |
| ⑨ | | Sproeiervloeistofpeil | ⇒ pagina 71 |
| ⑩ | | Storing in dynamo | ⇒ pagina 71 |
| ⑪ | | Veiligheidsgordel omgespen! | ⇒ pagina 17 |
| ⑫ | | Remblokken versleten | ⇒ pagina 71 |
| ⑬ | | Bandenspanning | ⇒ pagina 72 |

| Nr. | Symbool | Betekenis van waarschuwings- en controlelampjes | Extra informatie |
|-----|---------|---|--|
| ⑭ | | Airbag- of gordelspannersysteem defect of airbag buiten werking gesteld | ⇒ pagina 24 ⇒ pagina 27 |
| ⑮ | | Defecte gloeilamp | ⇒ pagina 74 |
| ⑯ | | Tekort aan remvloeistof of defect aan remsysteem | ⇒ pagina 73 |
| ⑰ | | Rood: Oliedruk motor Gele kleur: Knippert: sensor motoroliesysteem Brandt: motoroliepeil te laag | ⇒ pagina 74 |
| ⑱ | | Handrem aangetrokken | ⇒ pagina 168 |
| ⑲ | | Cruise-snelheid geactiveerd (snelheidsregelsysteem) | ⇒ pagina 74 |
| ⑳ | | Aanduiding dat de portieren open zijn | ⇒ pagina 74 |
| ㉑ | | Brandt: ASR gedeactiveerd | ⇒ pagina 75 ⇒ pagina 76 ⇒ pagina 154 |
| ㉒ | | Elektro-mechanische besturing | ⇒ pagina 74 |
| ㉓ | | Storing uitlaatgascontrolesysteem | ⇒ pagina 75 |
| ㉔ | | Knippert: de Elektronische Stabiliseringscontrole (ESC) is in werking of de ASR heeft ingegrepen Brandt: ESC of ASR defect | ⇒ pagina 75 ⇒ pagina 76 ⇒ pagina 154 |
| ㉕ | | Automatische keuzehendelvergrendeling (automatische versnellingsbak) | ⇒ pagina 76 |

⚠ ATTENTIE

- Als u niet let op brandende waarschuwings- en controlelampjes en de bijbehorende aanwijzingen niet leest, dan kan dat leiden tot ernstig lichamelijk letsel of schade aan de wagen.
- Een op de weg stilgevalen wagen vormt een groot gevaar. Gebruik de gevarendriehoeken om andere verkeersdeelnemers erop te wijzen dat uw wagen stilstaat.
- De motorruimte van elke wagen is een gevaarlijke zone. Alvorens de motorkap te openen en werkzaamheden uit te voeren aan de motor of in de motorruimte, de motor afzetten en laten afkoelen om het gevaar voor verbranding of ander lichamelijk letsel te beperken. Lees de betreffende waarschuwingsaanwijzingen ⇒ pagina 213 en volg deze op.

ℹ Let op

- Bij wagens zonder weergave van waarschuwings- of informatieteksten op het display gaat bij een storing uitsluitend het controlelampje met het betreffende waarschuwingsymbool branden.
- Bij wagens met weergave van waarschuwings- of informatieteksten op het display gaat bij een storing niet alleen het controlelampje met het betreffende symbool branden, maar verschijnt bovendien een waarschuwings- of informatietekst op het display.



Geldt voor wagens: ALTEA / ALTEA XL

Overzicht van waarschuwings- en controlelampjes (wagens met LPG-systeem)



Afbeelding 47 Instrumentenpaneel met waarschuwings- en controlelampjes (wagens met LPG-systeem).

| Nr. | Symbool | Betekenis van waarschuwings- en controlelampjes | Extra informatie |
|-----|---------|--|------------------|
| ① | | Rood: koelvloeistofpeil/koelvloeistof-temperatuur | ⇒ pagina 68 |
| ② | | Blauw: waarschuwing koude motor | ⇒ pagina 69 ▶ |

| Nr. | Symbool | Betekenis van waarschuwings- en controlelampjes | Extra informatie |
|-----|--|---|------------------|
| ③ |  (groen) | Het groene lampje gaat aan wanneer de wagen zich in werkingsmodus LPG bevindt. Het groene lampje gaat uit wanneer, automatisch of handbediend, wordt omgeschakeld naar de werkingsmodus met benzine. | ⇒ pagina 158 |
| |  (geel) | Het gele lampje gaat aan wanneer de benzine het reservepeil bereikt. | |

ATTENTIE

- Als u niet let op brandende waarschuwings- en controlelampjes en de bijbehorende aanwijzingen niet leest, dan kan dat leiden tot ernstig lichamelijk letsel of schade aan de wagen.
- Een op de weg stilgevallen wagen vormt een groot gevaar. Gebruik de gevarendriehoeken om andere verkeersdeelnemers erop te wijzen dat uw wagen stilstaat.
- De motorruimte van elke wagen is een gevaarlijke zone. Alvorens de motorkap te openen en werkzaamheden uit te voeren aan de motor of in de motorruimte, de motor afzetten en laten afkoelen om het gevaar voor verbranding of ander lichamelijk letsel te beperken. Lees de betreffende waarschuwingsaanwijzingen ⇒ pagina 213 en volg deze op.

Let op

- Bij wagens zonder weergave van waarschuwings- of informatieteksten op het display gaat bij een storing uitsluitend het controlelampje met het betreffende waarschuwingsymbool branden.
- Bij wagens met weergave van waarschuwings- of informatieteksten op het display gaat bij een storing niet alleen het controlelampje met het betreffende symbool branden, maar verschijnt bovendien een waarschuwings- of informatietekst op het display.

Waarschuwingssymbolen

Er zijn rode waarschuwingsymbolen (prioriteit 1) en gele waarschuwingsymbolen (prioriteit 2).




Waarschuwingmeldingen met prioriteit 1 (rood)

Bij deze storingen knippert of brandt het symbool en klinkt er **drie keer na elkaar een waarschuwingssignaal**. Die symbolen geven een **gevaar** aan. De wagen stoppen en de motor afzetten. Defecte functie controleren en het defect verhelpen. Zo nodig een vakman te hulp roepen.

Zijn er verschillende storingen met prioriteit 1, dan verschijnen de symbolen opeenvolgend gedurende ca. 2 seconden en knipperen totdat de storing verholpen is.

Zo lang er sprake is van een waarschuwingsstekst met prioriteit 1, worden er geen menu's op het display weergegeven.

Voorbeelden van waarschuwingsmeldingen met prioriteit 1 (rood)

- Remsysteemsymbool  met waarschuwingstekst **STOPPEN, REMVLOEISTOF, ZIE INSTRUCTIEBOEKJE** of **STOPPEN, STORING REMSYSTEEM, ZIE INSTRUCTIEBOEKJE**.
- Remvloeistofsymbool  met waarschuwingstekst **STOP KOELVLOEISTOF CONTROLLEREN ZIE INSTRUCTIEBOEKJE**.
- Motoroliedruksymbool  met waarschuwingstekst **STOPPEN, OLIEDRUK, MOTOR STOPPEN, ZIE INSTRUCTIEBOEKJE**.


Waarschuwingmeldingen met prioriteit 2 (geel)

Als zich een van deze storingen voordoet, licht het desbetreffende symbool op en klinkt er een **waarschuwingssignaal**. De desbetreffende functie moet zo snel mogelijk worden gecontroleerd, ook al kan er nog veilig worden gereden.

Als er sprake is van meerdere waarschuwingen met prioriteit 2, verschijnen de symbolen opeenvolgend gedurende ca. 2 seconden. Na een wachttijd verdwijnt de informatietekst en het symbool wordt ter herinnering aan de rand van het display weergegeven.

Waarschuwingen met **prioriteit 2** worden pas aangegeven als er geen storing met **prioriteit 1** is!

Voorbeelden van waarschuwingen met prioriteit 2 (geel):¹⁾

- Brandstofsymbool met informatietekst **TANKEN**.
- Symbool voor ruitensproeiervloeistofpeil  met informatietekst **RUITENSPROEIERVLOEISTOF BIJVULLEN**. Het sproeiervloeistofreservoir bijvullen. ■

¹⁾ Afhankelijk van de uitvoering van het model.

Informatiemeldingen op het display*

| Tekstberichten ^{a)} | Verklaring |
|---------------------------------|--|
| ONDERHOUD | Het service-interval is verstreken. Ga naar de Technische Dienst. |
| WEGRIJBLOKKERING | Wegrijblokking ingeschakeld. De wagen kan niet worden gestart. Ga naar de Technische Dienst. |
| FOUT | Instrumentenpaneel defect. Ga naar de Technische Dienst. |
| LUCHTFILTER REINIGEN | Waarschuwing: Het luchtfilter moet worden gereinigd. |
| GEEN SLEUTEL | Waarschuwing: Kan de juiste sleutel voor de wagen niet vinden. |
| SLEUTELBATTERIJ | Waarschuwing: Sleutelbatterij leeg. Batterij vervangen. |
| KOPPELING | Waarschuwing: Trap het koppelingspedaal in om de wagen te starten. Wagens met schakelbak en start-stopstelsysteem. |
| --> P/N | Waarschuwing: Zet de keuzehendel in stand P/N om de wagen te starten. Alleen wagens met automatische versnellingsbak. |
| --> P | Waarschuwing: Zet de keuzehendel in stand P om de motor af te zetten. |
| STARTEN | Waarschuwing: De motor start automatisch. Start-stopstelsysteem ingeschakeld. |
| HANDMATIG STARTEN | Waarschuwing: De motor moet handmatig worden gestart. Start-Stop systeem ingeschakeld |
| FOUT START-STOP | Waarschuwing: Fout in het start-stopstelsysteem. |
| START-STOP NIET MOGELIJK | Waarschuwing: Hoewel het start-stopstelsysteem is ingeschakeld, kan de motor niet automatisch worden afgezet. Er wordt niet aan alle voorwaarden voldaan ▶ |

| | |
|---------------------------------|---|
| START-STOP INGESCHAKELD | Waarschuwing: Start-stopsysteem ingeschakeld. Wagen in Stop-modus. |
| CONTACT UIT-SCHAKELEN | Waarschuwing: Start-stopsysteem ingeschakeld. Schakel het contact uit wanneer u de wagen verlaat. |
| STOP TRANSMISSIE TE WARM | Waarschuwing: Zet de motor af. Versnellingsbak oververhit. |
| REM | Waarschuwing: Trap het rempedaal in om de motor af te zetten. Alleen wagens met automatische versnellingsbak. |
| VRIJLOOP | Waarschuwing: Modus inertie ingeschakeld. Versnelling ingeschakeld. Alleen wagens met automatische versnellingsbak. |
| CONTROLEER SAFELOCK | Waarschuwing: Centrale vergrendeling ingeschakeld. |

^{a)} Deze meldingen kunnen per uitvoering van het model verschillen.

Brandstofpeil/-Reserve


Als er nog slechts ca. 7 liter in de tank zit, gaat het lampje aan en klinkt er een **geluidssignaal**. Dit betekent dat u bij de volgende gelegenheid moet gaan tanken ⇒ pagina 206.

In het display van het instrumentenpaneel verschijnt de volgende melding¹⁾: **TANKEN**.

¹⁾ Afhankelijk van de uitvoering van het model.

Koelvloeistofpeil*/-temperatuur (rood)

Er is een storing als:

- Het controlelampje na enkele seconden niet weer uitgaat.
- Het controlelampje brandt of knippert onder het rijden en er klinken tegelijkertijd drie **waarschuwingssignalen** ⇒ .

Het koelvloeistofpeil kan te laag of de koelvloeistoftemperatuur te hoog zijn.

Koelvloeistoftemperatuur te hoog

In het display van het instrumentenpaneel verschijnt de volgende melding¹⁾: **KOELVLOEISTOF CONTROLLEREN INSTRUCTIEBOEKJE** ⇒ pagina 220.


Eerst op de koelvloeistoftemperatuurmeter kijken. Als de naald in het waarschuwingsgebied staat, is de koelvloeistoftemperatuur te hoog. **Stoppen, de motor afzetten en de motor laten afkoelen**. Koelvloeistofpeil controleren.

Als het koelvloeistofpeil in orde is, kan de storing door het uitvallen van de koelluchtventilator zijn veroorzaakt. De zekering voor de koelluchtventilator controleren en deze zo nodig laten vervangen ⇒ pagina 250.

Als na een korte rit het controlelampje opnieuw gaat branden, **niet verder rijden en de motor afzetten**. Neem contact op met een Technische Dienst of een gespecialiseerde werkplaats.

Koelvloeistofpeil te laag

In het display van het instrumentenpaneel verschijnt de volgende melding¹⁾: **STOP KOELVLOEISTOF CONTROLLEREN INSTRUCTIEBOEKJE**.

Eerst op de koelvloeistoftemperatuurmeter kijken. Staat de naald in het normale bereik, bij de eerstvolgende gelegenheid koelvloeistof bijvullen ⇒  ►

ATTENTIE


- Als de wagen om technische redenen stilgevallen is, hem op een veilige afstand van het verkeer zetten. De motor afzetten, de knipperlichten inschakelen en de gevarendriehoeken op de weg zetten.
- Nooit de motorkap openen indien het lijkt dat damp of koelvloeistof uit de motorruimte komt - gevaar voor brandwonden! Wachten tot er geen damp of koelvloeistof meer ontsnapt.
- De motorruimte van elke wagen is een gevaarlijke zone. Voordat u werkzaamheden in de motorruimte uitvoert, de motor afzetten en af laten koelen. Altijd de waarschuwingsaanwijzingen op ⇒ pagina 213 in acht nemen.

Geldt voor wagens: ALTEA / ALTEA XL



Koelvloeistoftemperatuur (blauw)

Dit controlelampje brandt zolang de koelvloeistoftemperatuur lager is dan ca. +45 °C (+113 °F). Zodra de temperatuur hoger wordt, gaat het lampje uit.

Mistachterlicht

Bij ingeschakeld mistachterlicht brandt het controlelampje . Nadere aanwijzingen ⇒ pagina 103.

Knipperlichten

Naargelang het ingeschakelde knipperlicht, gaat het linker-  of rechter- controlelampje  branden. Bij ingeschakelde alarmlichten knipperen beide controlelampjes gelijktijdig.

Als een knipperlicht van de wagen is uitgevallen, knippert het controlelampje twee keer zo snel.

Nadere aanwijzingen over de knipperlichten ⇒ pagina 109.

Motorregeling* EPC

Het controlelampje dient ter controle van de motorregeling bij benzinemotoren.


Het controlelampje **EPC** (Electronic Power Control) gaat ter controle branden als u het contact inschakelt. Het lampje moet na het aanslaan van de motor uitgaan.

Treedt tijdens het rijden een storing op in de elektronische motorregeling, dan gaat het controlelampje branden. De wagen stoppen en de hulp van een garage inroepen.

Voorgloeisysteem / motorstoring

Dit controlelampje brandt tijdens het voorverwarmen van de dieselmotor.

Het controlelampje gaat branden

Wanneer het contact wordt ingeschakeld en het controlelampje  brandt, wordt er voorgegloeid. Na het uitgaan van het controlelampje moet de motor direct worden gestart.

Controlelampje knippert


Treedt tijdens het rijden een storing op in de motorregeling, dan wordt dit aangegeven door het knipperen van het controlelampje van het voorgeloeisysteem . Zo snel mogelijk een gespecialiseerde werkplaats opzoeken en de motor laten controleren.

Grootlicht





Bij ingeschakeld grootlicht of bij het grootlichtsignaal gaat dit controlelampje  branden.

Nadere aanwijzingen ⇒ pagina 109.

Roetophoping in het roetfilter voor dieselmotoren

Als het controlelampje  gaat branden, moet u ervoor zorgen dat het filter zichzelf reinigt door een hiervoor geschikte rijwijze.

Rijd ongeveer 15 minuten in de vierde of vijfde versnelling (automatische versnellingsbak: keuzehandelstand S) met een snelheid van ten minste 60 km/u (37 mph) en een motortoerental rond 2.000 tpm. Hierdoor stijgt de temperatuur en wordt het roet in het filter verbrand. Wanneer het filter met succes gereinigd is, gaat het controlelampje uit.


Als het controlelampje  niet uitgaat of als de drie controlelampjes gaan branden (roetfilter , storing in het uitlaatgascontrolesysteem  en voorgeloeien ) , breng uw auto dan naar een gespecialiseerde werkplaats om de storing te laten verhelpen.




ATTENTIE

- **Altijd uw snelheid aan de terrein-, weg- en verkeersomstandigheden aanpassen. Ondanks de rijaanbevelingen dient u altijd de verkeersvoorschriften in acht te nemen.**
- **Wegens de hoge temperaturen die in het roetfilter voor dieselmotoren bereikt worden, dient u de wagen zo te parkeren dat het roetfilter niet met snel brandbare materialen onder de wagen in aanraking kan komen. Zo niet, bestaat er brandgevaar.**

Antiblokkeersysteem (ABS)*

Het controlelampje  gaat enkele seconden branden wanneer u het contact inschakelt. Het lampje gaat uit, nadat een automatische test is uitgevoerd.




Er zit een storing in het ABS als:

- Het controlelampje  gaat niet branden wanneer het contact wordt ingeschakeld.
- Het controlelampje na enkele seconden niet weer uitgaat.
- Het controlelampje gaat branden tijdens het rijden.



Er kan nog met het normale remsysteem - dus zonder ABS - worden geremd. A.u.b. zo snel mogelijk een gespecialiseerde werkplaats opzoeken. Meer aanwijzingen over ABS vindt u in ⇒ pagina 176.

Bij een storing van het ABS brandt ook het ESC*-controlelampje.

Storing in het hele remsysteem

Als het ABS-controlelampje  samen met het controlelampje voor het remsysteem  gaat branden, is niet alleen het ABS defect maar moet u ook rekening houden met een defect remsysteem ⇒ .

ATTENTIE

- Voordat u de motorkap opent, dient u rekening te houden met de aanwijzingen ⇒ pagina 213, Werkzaamheden in de motorruimte.
- Als het remcontrolelampje  en het ABS-controlelampje  gelijktijdig branden, onmiddellijk de wagen stoppen en het remvloeistofpeil controleren ⇒ pagina 226, Remvloeistof. Als het remvloeistofpeil tot onder de "MIN"-markering is gedaald, niet verder rijden - gevaar voor ongevallen! Roep de hulp in van een vakman.
- Als het remvloeistofpeil in orde is, kan de storing in het remsysteem veroorzaakt zijn door een storing in de werking van het ABS. Hierdoor kunnen de achterwielen relatief snel blokkeren als er wordt geremd. Dit kan onder omstandigheden ertoe leiden dat de achterkant van de wagen uitbreekt - slipegevaar! De wagen stoppen en de hulp van een garage inroepen.

Ruitensproeiervloeistof*

Het controlelampje gaat branden bij te laag sproeiervloeistofpeil in het reservoir.


Dit betekent dat u bij de volgende gelegenheid het reservoir moet bijvullen ⇒ pagina 222.

In het display* van het instrumentenpaneel verschijnt de volgende melding¹⁾: **RUITENSPROEIERVLOEISTOF BIJVULLEN.**

¹⁾ Afhankelijk van de uitvoering van het model.

Dynamo


Het controlelampje geeft een defect aan in de dynamo.

Het controlelampje  gaat branden wanneer u het contact inschakelt. Het lampje moet na het aanslaan van de motor uitgaan.

Gaat het controlelampje  tijdens het rijden branden, dan wordt de wagen-accu niet meer door de dynamo geladen. U moet direct de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats opzoeken.

Omdat de accu zich geleidelijk ontlaaft, alle niet noodzakelijke elektrische apparatuur uitschakelen.

Remblokken versleten


Als het -symbool gaat branden, een gespecialiseerde werkplaats opzoeken om de remblokken vóór (en veiligheidshalve ook achter) te laten controleren.

Bandenspanning




Afbeelding 48 Middenconsole: toets van het controlesysteem van de banden.

Het controlesysteem van de bandenspanning controleert de toerentallen van de wielen en ook het frequentiespectrum van elk wiel.

Het controlelampje¹⁾ van de banden vergelijkt de omwentelingen en dus de loopcirkeldiameter van ieder wiel m.b.v. van de ESC. Een wijziging in de loopcirkeldiameter van een wiel wordt aangegeven door het controlelampje van de banden . De loopcirkeldiameter van een band varieert als:


- De bandenspanning onvoldoende is.
- De bandenstructuur beschadigd is.
- De wagen onevenwichtig geladen is.
- De wielen van een as dragen meer last (bijvoorbeeld bij het rijden met een aanhangwagen of bij het op- en afrijden van steile hellingen).
- De wagen met sneeuwkettingen rijdt.
- Het reservewiel gemonteerd is.
- Het wiel van een as werd vervangen.

Bandenspanning instellen

Na het wijzigen van de bandenspanning of het vervangen van één of meerdere wielen, de toets  **Afbeelding 48** ingedrukt houden, met ingeschakeld contact, tot een akoestisch signaal klinkt en het controlelampje uitgaat.

Als de wielen een te hoge last dragen (bijvoorbeeld bij het rijden met een aanhangwagen of bij een te zware belasting), dient de bandenspanning te worden bijgesteld volgens de aanbevolen waarde in geval van maximale belasting (zie de sticker aan de binnenkant van de tankklep). Indrukken de toets van het controlesysteem voor banden om de nieuwe spanningswaarde te bevestigen.

Het controlelampje van het bandenspanningscontrolesysteem licht op

Als de bandenspanning van één of meerdere wielen onder de door de bestuurder ingestelde waarde komt, zal het controlelampje voor de banden oplichten .

Het controlelampje voor de banden knippert

Een knipperend controlelampje voor de banden, geeft een storing aan. Ga dan naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats. 

¹⁾ Afhankelijk van de uitvoering van het model

 **ATTENTIE**

- Wanneer het controlelampje voor de banden oplicht, onmiddellijk de snelheid verminderen en bruske rem- of draaimanoeuvres vermijden. Zo snel mogelijk stoppen en de staat en de spanning van de banden controleren.
- De bestuurder draagt de verantwoordelijkheid voor de correcte bandenspanning. Daartoe dient de spanning regelmatig gecontroleerd te worden.
- In bepaalde omstandigheden (bijvoorbeeld bij sportief rijden, winterse weersomstandigheden of niet-geasfalteerde wegen) is het mogelijk dat het controlelampje voor de banden met vertraging of helemaal niet werkt.

**Let op**

Bij het loskoppelen van de accu zal het gele (L) controlelampje oplichten bij het inschakelen van het contact. Na een korte rit dient het lampje uit te gaan.

Remsysteem* (D)

Situaties waarin het controlelampje (D) gaat branden

- Als het remvloeistofpeil te laag is ⇒ pagina 226.


In het display van het instrumentenpaneel verschijnt de volgende melding¹⁾: **STOP KOELVLOEISTOF CONTROLEREN INSTRUCTIEBOEKJE.**

- Als er een storing is in het remsysteem.

In het display van het instrumentenpaneel verschijnt de volgende melding¹⁾: **STORING REMMEN INSTRUCTIEBOEKJE.**

¹⁾ Afhankelijk van de uitvoering van het model.

Dit controlelampje kan ook samen branden met het ABS-controlelampje.

 **ATTENTIE**


- Voordat u de motorkap opent, eerst de waarschuwingen lezen en deze opvolgen ⇒ pagina 213.
- Als het remcontrolelampje niet uitgaat of tijdens het rijden oplicht, is het remvloeistofpeil ⇒ pagina 226, Remvloeistof te laag – gevaar voor ongelukken. Stoppen, niet verder rijden. Roep de hulp in van een vakman.
- Als het remcontrolelampje (D) samen met het ABS-controlelampje (E) oplicht, kan de oorzaak ook een storing in de werking van het ABS zijn. Hierdoor kunnen de achterwielen relatief snel blokkeren als er wordt gered. Dit kan onder omstandigheden ertoe leiden dat de achterkant van de wagen uitbreekt - slijpegevaar! De motor uitzetten en de hulp van een garage inroepen.

Handrem (P)

Dit controlelampje gaat branden zodra de handrem wordt bediend.

Als met aangetrokken handrem sneller dan 6 km/u (4 mph) wordt gereden, verschijnt op het display van het instrumentenpaneel de volgende informatietekst¹⁾: **HANDREM AANGETROKKEN.** Tevens klinkt er een waarschuwings-signaal ⇒ pagina 168.

Defecte gloeilamp*

Het controlelampje  licht op wanneer een storing optreedt in de verlichting van de knipperlichten, koplampen, stadslicht en mistlicht, bijvoorbeeld in het linker grootlicht.

In het display van het instrumentenpaneel verschijnt de volgende melding¹⁾: **GROOTLICHT LINKS DEFECT.**

Motoroliedruk


Als het controlelampje rood gaat branden, betekent dat dat de motoroliedruk te laag is.

Als het symbool knippert en er klinken tegelijkertijd drie **waarschuwingssignalen**, de motor afzetten en het oliepeil controleren. Zo nodig olie bijvullen ⇒ pagina 216.


In het display van het instrumentenpaneel verschijnt de volgende melding¹⁾: **MOTOR UITZETTEN OLIEDRUK INSTRUCTIEBOEKJE.**

Als het symbool knippert, hoewel het oliepeil in orde is, *niet* verder rijden. De motor mag ook niet stationair draaien. Roep de hulp in van een vakman.


Oliepeil controleren

Als het controlelampje geel  gaat branden, moet het motoroliepeil zo snel mogelijk worden gecontroleerd. Vul de motorolie ⇒ pagina 219 bij de eerstvolgende gelegenheid bij.

Oliepeilsensor defect*


Als het controlelampje geel  knippert, moet u een gespecialiseerde werkplaats opzoeken en de oliepeilsensor laten controleren. Veiligheidshalve het oliepeil elke keer bij het tanken controleren.

Cruisesnelheid (snelheidsregelsysteem)*

Het controlelampje  brandt bij ingeschakeld snelheidsregelsysteem. Voor meer aanwijzingen betreffende het snelheidsregelsysteem ⇒ pagina 173. ■

Waarschuwingslampje open portieren*

Dit controlelampje geeft aan dat een van de portieren open is.

Het controlelampje  moet uitgaan wanneer alle portieren geheel (tot aan de tweede vergrendeling) zijn gesloten.

Het controlelampje werkt ook wanneer het contact is uitgeschakeld. Het lampje moet nadat de wagen is vergrendeld na ca. 15 seconden uitgaan. ■

Elektromechanische besturing*

In wagens met elektro-mechanische besturing, hangt de stuurbevoegdiging af van de snelheid van de wagen en de stuurinslag.

Het controlelampje gaat enkele seconden branden wanneer u het contact inschakelt. Het lampje moet na het aanslaan van de motor uitgaan.

Indien de accu losgekoppeld wordt, blijft het controlelampje branden, zelfs met draaiende motor. Het controlelampje schakelt niet uit tot een afstand van ca. 50 m afgelegd wordt

Indien het lampje daarna niet uitgaat of tijdens de rit gaan branden, is er een storing in de elektromechanische stuurinrichting. Het controlelampje kan in verschillende kleuren oplichten voor het aangeven van functiestoringen. Licht de lamp geel op, betreft het een minder ernstige waarschuwing. ▶

¹⁾ Afhankelijk van de uitvoering van het model.

Licht het controlelampje rood op, dan werkt de stuurbevoegdheid niet; u dient zich dan onmiddellijk tot een gespecialiseerde werkplaats te wenden, in dit geval mag u niet blijven verder rijden. De wagen stoppen en de hulp van een garage inroepen. De stuurbevoegdheid werkt niet als de accu ontladen is of als de motor niet draait (bijvoorbeeld bij wegslepen). Bij geheel of gedeeltelijk uitgevallen stuurbevoegdheid moet u er rekening mee houden, dat u voor het sturen aanzienlijk meer kracht nodig hebt dan gewoonlijk.

In wagens uitgerust met ESC* is functie "Aanbeveling stuurmanoeuvre" voorzien. Zie ⇒ pagina 180.

Uitlaatgascontrolesysteem*

Controlelampje knippert:

Door een slecht draaiende motor kan de katalysator worden beschadigd. Snelheid minderen en voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats rijden en de motor laten controleren.

In het display van het instrumentenpaneel verschijnt de volgende melding¹⁾: **UITLAATGASSEN GA BIJ GARAGE LANGS.**



Het controlelampje gaat branden:

Als zich tijdens het rijden een storing voordoet die de kwaliteit van de uitlaatgassen doet afnemen (bijv. lambdasonde defect). Snelheid minderen en voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats rijden en de motor laten controleren.

De informatietekst op het display in het instrumentenpaneel luidt: **UITLAATGASSEN GA BIJ GARAGE LANGS.**

¹⁾ Afhankelijk van de uitvoering van het model.

Elektronische Stabiliseringscontrole (ESC)*


Er zijn twee informatiecontrolelampjes voor de elektronische stabilisatie. Het controlelampje  geeft informatie over de functie en  over de uitschakelstatus.

Beide lampjes gaan tegelijk branden wanneer het contact wordt ingeschakeld en moeten na circa 2 seconden weer uitgaan, wat overeenkomt met de duur van de functiecontrole.

Dit programma omvat het ABS, EDS en ASR-systeem. Het omvat ook de hulp bij noodremmen (BAS), automatische reiniging van remschijven en het stabilisatieprogramma van aanhangwagens (TSP).

Het controlelampje heeft de volgende functies:

- Het lampje knippert tijdens het rijden met de ASR/ESC in bedrijf.
- Het lampje brandt bij een storing in de ESC.
- Het ESC-lampje brandt ook bij een storing van het ABS omdat het ESC-systeem samen met het ABS werkt.

Als dit controlelampje  blijft branden nadat u de motor hebt gestart, dan kan het systeem zichzelf hebben uitgeschakeld. U kunt in dit geval de ESC weer inschakelen door het contact uit en in te schakelen. Wanneer het controlelampje uitgaat, werkt het systeem weer naar behoren.

Het controlelampje geeft informatie over de uitschakelstatus van het systeem:

- Het blijft branden als de ASR na het indrukken van de schakelaar voor  wordt uitgeschakeld.

Storing in het sperdifferentieel (EDS)*

Het EDS werkt in combinatie met het ABS bij wagens die met de Elektronische Stabiliseringscontrole (ESC)* zijn uitgerust.

Als het ABS-controlelampje gaat branden, is het EDS uitgevallen. A.u.b. zo snel mogelijk een gespecialiseerde werkplaats opzoeken. Voor nadere informatie over het EDS → pagina 181, Elektronisch sperdifferentieel (EDS)*.

Aandrijfslipregeling (ASR)*

De aandrijfslipregeling voorkomt dat de aangedreven wielen doordraaien wanneer wordt geaccelereerd.

Er zijn twee informatiecontrolelampjes voor de tractiecontrole.  en . Beide lampjes gaan branden wanneer het contact wordt ingeschakeld en moeten na circa 2 seconden weer uitgaan, wat overeenkomt met de duur van de functiecontrole.

Het controlelampje  heeft de volgende functie:

- Knippert wanneer de ASR in werking is en de wagen rijdt.

Als het systeem uit staat of bij een storing in het systeem, blijft het controlelampje branden. Het ASR-controlelampje brandt ook bij een storing in het ABS, omdat de ASR samenwerkt met het ABS. Nadere aanwijzingen → pagina 176, Remmen

Het controlelampje  geeft informatie over de uitschakelstatus van het systeem:

- Het blijft branden als de ASR na het indrukken van de schakelaar voor wordt uitgeschakeld.

Door nogmaals op de knop te drukken wordt de ASR-functie hersteld en gaat het controlelampje uit.

Keuzehendelvergrendeling

Wanneer dit controlelampje gaat branden, moet u het rempedaal intrappen. Dit is noodzakelijk als de keuzehendel van automatische versnellingsbak* uit de standen **P** of **N** gehaald wordt.

Elektronische wegrijblokkering* "Safe"

Dit bericht verschijnt wanneer een, voor deze wagen, onjuiste contactsleutel wordt gebruikt.

In de sleutel zit een microchip die de elektronische wegrijblokkering automatisch uitschakelt als de sleutel in het contactslot wordt gestoken. Zodra u de sleutel uit het contact neemt, wordt de elektronische wegrijblokkering automatisch weer geactiveerd.

In het display van het instrumentenpaneel verschijnt de volgende melding¹⁾: **WEGRIJBLOKKERING** De wagen kan dan niet worden gestart → pagina 155.

Met de passende originele en gecodeerde SEAT-sleutel kan de motor echter wel worden gestart.

Let op

Alleen met originele SEAT-sleutels is een optimale werking van uw wagen gewaarborgd.

¹⁾ Afhankelijk van de uitvoering van het model.

Bedieningselementen aan het stuurwiel*

Algemeen

Het stuurwiel bevat multifunctiemodules van waaruit functies van audio, telefoonuitrusting en radionavigatie van de wagen alsmede het overschakelen van de automatische versnellingsbak* bestuurd kunnen worden zonder de aandacht af te leiden van de besturing.

Er bestaan drie uitvoeringen multifunctiemodules:

- Uitvoering Audio, voor de controle vanaf het stuurwiel van de beschikbare audiofuncties.
- Uitvoering Audio + Telefoon, voor de bediening vanaf het stuurwiel van de beschikbare audiofuncties en van het telefoonsysteem.

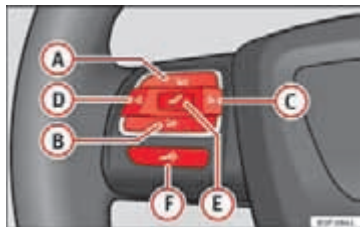
Beide uitvoeringen kunnen gebruikt worden voor de controle van het audiosysteem (radio, audio-cd, mp3-cd, iPod¹⁾/USB¹⁾/SD¹⁾) en voor de controle van het radionavigatiesysteem, waarbij buiten de vorige functies ook de navigatiefunctie gecontroleerd wordt.

- Uitvoering voor automatische versnellingsbak* ⇒ pagina 167. ■

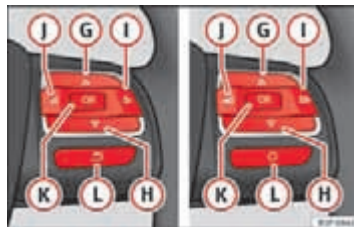
¹⁾ Indien in de wagen geïnstalleerd.

Audiosysteem

Bedieningselementen aan het stuurwiel audio-uitvoering



Afbeelding 49 Bedieningselementen aan het stuurwiel.



Afbeelding 50 Bedieningselementen aan het stuurwiel (afhankelijk van de uitvoering van het model).

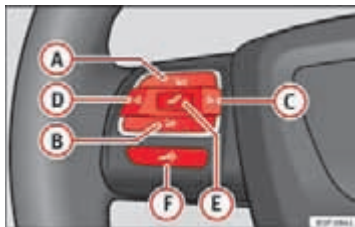
| Knop | Radio | Cd/MP3/USB*/iPod* | AUX ⇒ Tab. op pagina 79 |
|-----------------|--|---|--|
| A | Volumeverhoging | Volumeverhoging | Volumeverhoging |
| B | Volumeverlaging | Volumeverlaging | Volumeverlaging |
| C | Zoekopdracht volgende zender | Volgende track Lang indrukken: snel vooruit | Geen specifieke functie |
| D | Zoekopdracht vorige zender | Vorige track Lang indrukken: snel achteruit | Geen specifieke functie |
| E | Geen specifieke functie | Geen specifieke functie | Geen specifieke functie |
| F | Stilte | Pauze | Stilte |
| G ^{a)} | Werkt op het display van het instrumentenpaneel Volgende voorselectie ^{b)} | Werkt op het display van het instrumentenpaneel Volgende track ^{b)} | Werkt op het display van het instrumentenpaneel Geen specifieke functie ^{b)} |
| H ^{a)} | Werkt op het display van het instrumentenpaneel Vorige voorselectie ^{b)} | Werkt op het display van het instrumentenpaneel Vorige track ^{b)} | Werkt op het display van het instrumentenpaneel Geen specifieke functie ^{b)} |

| | | | |
|-------------------|---|---|---|
| (I) ^{a)} | Volgende voorselectie | Veranderen van folder | Geen specifieke functie |
| | Veranderen van menu in het instrumentenpaneel | Veranderen van menu in het instrumentenpaneel | Veranderen van menu in het instrumentenpaneel |
| (J) ^{a)} | Vorige voorselectie | Veranderen van folder | Geen specifieke functie |
| | Veranderen van menu in het instrumentenpaneel | Veranderen van menu in het instrumentenpaneel | Veranderen van menu in het instrumentenpaneel |
| (K) | Werkt op het instrumentenpaneel | Werkt op het instrumentenpaneel | Werkt op het instrumentenpaneel |
| (L) ^{a)} | Veranderen van bron | Veranderen van bron | Veranderen van bron |
| | Werkt op het instrumentenpaneel | Werkt op het instrumentenpaneel | Werkt op het instrumentenpaneel |

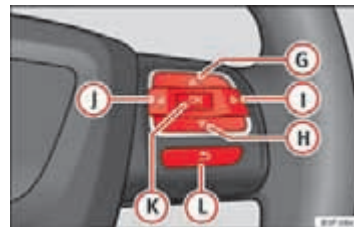
a) Afhankelijk van de uitvoering van het model

b) Enkel indien het paneel zich in het menu Audio bevindt.

Bedieningselementen aan het stuurwiel audio + telefoon



Afbeelding 51 Bedieningselementen aan het stuurwiel.



Afbeelding 52 Bedieningselementen aan het stuurwiel (afhankelijk van de uitvoering van het model).

| Knop | Radio | Cd/MP3/USB*/iPod* | AUX | TELEFOON/TELEPHONE (Telefoon) |
|------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------------------|
| (A) | Volumeverhoging | Volumeverhoging | Volumeverhoging | Volumeverhoging |
| (B) | Volumeverlaging | Volumeverlaging | Volumeverlaging | Volumeverlaging |

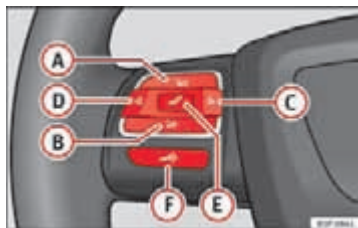
| | | | | |
|----------|---|--|---|---|
| C | Zoekopdracht volgende zender | Volgende track Lang indrukken: snel vooruit | Geen specifieke functie | Geen specifieke functie |
| D | Zoekopdracht vorige zender | Vorige track Lang indrukken: snel achteruit | Geen specifieke functie | Geen specifieke functie |
| E | Toegang telefoonmenu in instrumentenpaneel | Toegang telefoonmenu in instrumentenpaneel | Toegang telefoonmenu in instrumentenpaneel | Oproep uitvoeren Inkomende oproep aanvaarden Huidige oproep beëindigen Lang indrukken: inkomende oproep weigeren |
| F | Activering stemherkenning | Activering stemherkenning | Activering stemherkenning | Activering spraakbediening/ Lopend gesprek onderbreken/ Deactivering spraakbediening |
| G | Volgende voorselectie ^{a)} | Volgende track ^{a)} | Geen specifieke functie | Vorige optie uit het menu/ lijst/ keuze weergegeven op instrumentenpaneel ^{b)} |
| H | Vorige voorselectie ^{a)} | Vorige track ^{a)} | Geen specifieke functie | Volgende optie uit het menu/ lijst/ keuze weergegeven op instrumentenpaneel ^{b)} |
| I | Veranderen van menu in het instrumentenpaneel | Veranderen van menu in het instrumentenpaneel | Veranderen van menu in het instrumentenpaneel | Veranderen van menu in het instrumentenpaneel |
| J | Veranderen van menu in het instrumentenpaneel | Veranderen van menu in het instrumentenpaneel | Veranderen van menu in het instrumentenpaneel | Veranderen van menu in het instrumentenpaneel |
| K | Werkt op het instrumentenpaneel | Werkt op het instrumentenpaneel | Werkt op het instrumentenpaneel | Bevestigen |
| L | Werkt op het instrumentenpaneel | Werkt op het instrumentenpaneel | Werkt op het instrumentenpaneel | Terug naar vorig menu |

^{a)} Enkel indien het paneel zich in het menu Audio bevindt.

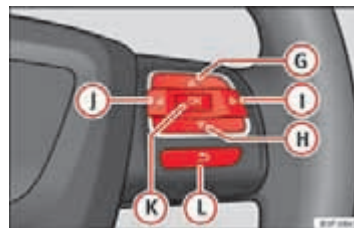
^{b)} Uitsluitend als het instrumentenpaneel in het menu "TELEFOON" staat. Gebruiksvoorbeelden: Agenda, Gesprekslijsten, Cijferkeuze, Letterkeuze, Hoofdmenu.

Radionavigatiesysteem

Bedieningselementen aan het stuurwiel audio + telefoon





Afbeelding 53 Bedieningselementen aan het stuurwiel.



Afbeelding 54 Bedieningselementen aan het stuurwiel (afhankelijk van de uitvoering van het model).

| Knop | Radio | Cd/MP3/USB*/iPod* | AUX | NAVIGATIESYSTEEM | TELEFOON |
|------|------------------------------|--|-------------------------|-------------------------|---------------------------|
| A | Volumeverhoging | Volumeverhoging | Volumeverhoging | Volumeverhoging | Volumeverhoging |
| B | Volumeverlaging | Volumeverlaging | Volumeverlaging | Volumeverlaging | Volumeverlaging |
| C | Zoekopdracht volgende zender | Volgende track Lang indrukken: snel vooruit | Geen specifieke functie | Geen specifieke functie | Geen specifieke functie |
| D | Zoekopdracht vorige zender | Vorige track Lang indrukken: snel achteruit | Geen specifieke functie | Geen specifieke functie | Geen specifieke functie ▶ |

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| E | Geen specifieke functie | Geen specifieke functie | Geen specifieke functie | Geen specifieke functie | Binnenkomende oproep accepteren (kort indrukken) Binnenkomende oproep afwijzen (lang indrukken) Huidige oproep beëindigen/oproep maken (kort indrukken) Privémodus inschakelen (lang indrukken) Laatste nummer opnieuw oproepen (lang indrukken) ^{a)} |
| F | Activering van stemherkenning in mobiele telefoon die op systeem aangesloten is (als de telefoon deze functie ondersteunt)*/MUTE | Activering van stemherkenning in mobiele telefoon die op systeem aangesloten is (als de telefoon deze functie ondersteunt)*/MUTE | Activering van stemherkenning in mobiele telefoon die op systeem aangesloten is (als de telefoon deze functie ondersteunt)*/MUTE | Activering van stemherkenning in mobiele telefoon die op systeem aangesloten is (als de telefoon deze functie ondersteunt)*/MUTE | Activering van stemherkenning in mobiele telefoon die op systeem aangesloten is (als de telefoon deze functie ondersteunt)*/MUTE |
| G | Volgende voorselectie ^{b)} | Volgende track ^{b)} | Geen specifieke functie | Werkt op het instrumentenpaneel | Werkt op het instrumentenpaneel/zonder specifieke functie |
| H | Vorige voorselectie ^{b)} | Vorige track ^{b)} | Geen specifieke functie | Werkt op het instrumentenpaneel | Werkt op het instrumentenpaneel/zonder specifieke functie |
| I | Veranderen van menu in het instrumentenpaneel | Veranderen van menu in het instrumentenpaneel | Veranderen van menu in het instrumentenpaneel | Geen specifieke functie | Veranderen van menu in het instrumentenpaneel |
| J | Veranderen van menu in het instrumentenpaneel | Veranderen van menu in het instrumentenpaneel | Veranderen van menu in het instrumentenpaneel | Geen specifieke functie | Veranderen van menu in het instrumentenpaneel ▶ |

| | | | | | |
|---|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---|
|  | Werkt op het instrumentenpaneel | Werkt op het instrumentenpaneel | Werkt op het instrumentenpaneel | Werkt op het instrumentenpaneel | Werkt op het instrumentenpaneel/zonder specifieke functie |
|  | Werkt op het instrumentenpaneel | Werkt op het instrumentenpaneel | Werkt op het instrumentenpaneel | Werkt op het instrumentenpaneel | Werkt op het instrumentenpaneel/zonder specifieke functie |

- a) Voor een gedetailleerdere beschrijving van de functie van deze knop de gebruikershandleiding van het radionavigatiesysteem (SEAT Media System) raadplegen
- b) Enkel indien het paneel zich in het menu Audio bevindt.

Openen en sluiten

Centrale vergrendeling

Basisfuncties

De centrale vergrendeling maakt centraal ont- en vergrendelen van alle portieren en de achterklep mogelijk.

Beschrijving

Met de volgende vergrendelsystemen kunt u de centrale vergrendeling bedienen:

- **de sleutel**, door de sleutel in de slotcilinder van het bestuurdersportier te steken en handmatig te draaien,
- **de drukknop voor centrale vergrendeling**, elektrisch, in het interieur van de wagen ⇒ pagina 87.
- **de radiografische afstandsbediening**, via de knoppen geïntegreerd in de sleutel ⇒ pagina 91.


Beschikt over verschillende functies die de veiligheid van de wagen optimaliseren:

- "Safe"-beveiliging
- Veiligheidsontgrendelen*
- Automatisch vergrendelen door snelheid en automatisch ontgrendelen*
- Automatisch vergrendelen door onbedoeld openen
- Veiligheidsontgrendelen

Wagen ontgrendelen*

- Druk de toets  ⇒ Afbeelding 59 van de afstandsbediening in om alle portieren en de achterklep te ontgrendelen.

Portieren vergrendelen*

- Druk de toets  ⇒ Afbeelding 59 van de afstandsbediening in of draai de portiersleutel in vergrendelrichting om alle portieren en de achterklep te vergrendelen.



ATTENTIE

- **Laat nooit kinderen of hulpbehoevenden alleen in de wagen, omdat zij in een noodgeval de wagen niet uit kunnen en zichzelf niet kunnen redden.**
- **Laat nooit kinderen in en bij de wagen spelen. In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden. Sluit en vergrendel de achterklep en de portieren als u de wagen niet gebruikt.**
- **Altijd de sleutels meenemen. Verkeerd gebruik hiervan, bijvoorbeeld door kinderen, kan ernstige schade en ongevallen veroorzaken.**
 - De motor zou ongecontroleerd in werking gesteld kunnen worden.
 - Indien het contact ingeschakeld wordt, kan de elektrische uitrusting in werking gesteld worden met het risico op kneuzingen, bijvoorbeeld met de elektrische ruitbediening.

⚠ ATTENTIE (vervolg)

- De wagenportieren kunnen via de sleutel met afstandsbediening worden vergrendeld, waardoor hulp in noodsituaties wordt bemoeilijkt.
- Neem daarom altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.
- **Trek nooit de sleutel uit het contactslot zolang de wagen in beweging is. Het stuurslot zou het stuurwiel kunnen blokkeren en u bent dan niet meer in staat de wagen te besturen.**

**Let op**

- Terwijl het bestuurdersportier open is, kan de wagen niet met afstandsbediening gesloten worden. Daardoor wordt voorkomen dat men zichzelf buitensluit.
- Indien het bestuurdersportier ontgrendeld wordt met de sleutelbaard, wordt enkel dit portier ontgrendeld en niet de hele wagen. Wanneer het contact wordt ingeschakeld, wordt het veiligheidssysteem "safe" van alle portieren gedeactiveerd (hoewel deze vergrendeld blijven) en wordt de drukknop van de centrale vergrendeling geactiveerd. Raadpleeg ⇒ pagina 92.
- Indien de centrale vergrendeling of het alarmsysteem beschadigd is, blijft het controlelampje van het bestuurdersportier branden gedurende ca. 30 seconden na vergrendeling van de wagen.
- Als diefstalbeveiliging heeft alleen het bestuurdersportier een slotcilinder. ■


Safe-beveiliging* ""

Het betreft een apparaat voor diefstalbeveiliging dat bestaat uit een dubbele vergrendeling van de portieren en de uitschakeling van de achterklep om inbraakpogingen te bemoeilijken.

"Safe"-beveiliging inschakelen

- *Eenmaal* de vergrendeltoets  van de afstandsbediening indrukken. **of**
- Sleutel *eenmaal* in het slot van het bestuurdersportier in vergrendelstand draaien. De werking van de "safe"-beveiliging wordt aangegeven door het knipperen van het controlelampje in het bestuurdersportier. Het controlelampje knippert gedurende ca. twee seconden met korte intervallen en vervolgens iets langzamer.

"Safe"-beveiliging met vergrendelde wagen uitschakelen

- Druk binnen de twee seconden *tweemaal* de vergrendeltoets  van de afstandsbediening in. De wagen wordt vergrendeld zonder inschakeling van de "safe"-beveiliging. Het controlelampje van het bestuurdersportier knippert gedurende ca. twee seconden en gaat vervolgens uit. Na ongeveer 30 seconden gaat het opnieuw knipperen.

Indien de "safe"-beveiliging niet ingeschakeld is, kan de wagen van binnen uit worden ontgrendeld en geopend. Hiertoe moet de portiergreep eenmaal aangetrokken worden. Bij het deactiveren van de "safe-beveiliging" blijft het alarmsysteem* ⇒ pagina 92 actief. De bewaking van het interieur* en de wegsleepbeveiliging worden gedeactiveerd*.

⚠ ATTENTIE


Bij ingeschakelde "safe"-beveiliging mogen er geen personen in de wagen blijven zitten, omdat in dit geval de portieren niet meer kunnen worden geopend van binnenuit. Vergrendelde portieren maken het voor hulpverleners moeilijk in noodgevallen in het interieur te komen en de personen te helpen. Ingesloten personen zouden in een noodgeval niet uit de wagen kunnen komen. ■

Veiligheidsontgrendelen*

Met dit systeem kan alleen het bestuurdersportier of de hele wagen ontgrendeld worden.

Met de afstandsbediening, de ontgrendelingsknop  van de afstandsbediening eenmaal indrukken. De "Safe"-beveiliging van de hele wagen wordt uitgeschakeld, alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld, het alarm-systeem wordt uitgeschakeld en het controlelampje gaat uit.

Ontgrendelen van alle portieren en de achterklep

Om alle portieren en de achterklep te kunnen openen, tweemaal na elkaar de ontgrendelingsknop  van de afstandsbediening indrukken.

Door de knop twee keer in minder dan 2 seconden in te drukken, worden de "Safe"-beveiliging van de hele wagen uitgeschakeld, alle portieren ontgrendeld en de achterklep geactiveerd. Het controlelampje gaat uit en het alarmsysteem wordt uitgeschakeld, in de wagens die hierover beschikken. ■

Automatisch vergrendelen door snelheid en automatisch ontgrendelen*

Deze beveiliging verhindert de toegang van buitenaf zolang de wagen in het verkeer is (bijvoorbeeld bij stilstand voor een verkeerslicht).

Vergrendelen

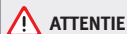
De portieren en de achterklep worden automatisch vergrendeld bij een rij-snelheid hoger dan 15 km/u (9 mph).

Wordt bij stilstand een van de portieren geopend, waarna de wagen weer gaat rijden en de snelheid van 15 km/u (9 mph) overschrijdt, dan wordt het portier of de portieren weer vergrendeld.

Ontgrendelen

Het bestuurdersportier wordt automatisch ontgrendeld als de contactsleutel uit het contact wordt genomen.

Ieder portier kan binnenin individueel ontgrendeld en geopend worden (bijvoorbeeld om een passagier te laten uitstappen). Hiervoor dient de portier-greep in het portier eenmaal te worden bediend.



Als de wagen rijdt, mogen de handgrepen in het portier niet worden bediend: het portier wordt dan geopend. ■

Automatisch vergrendelen door onbedoeld openen*

Dit systeem van diefstalbeveiliging vermijdt dat de wagen uit vergetelheid open blijft.

Bij het ontgrendelen en als na verloop van 30 seconden geen enkel portier noch de achterklep opengaat, wordt de wagen automatisch weer vergrendeld. Deze functie voorkomt dat de wagen onbedoeld continu is ontgrendeld. ■

Veiligheidsontgrendelen

Wanneer de airbags bij een ongeval worden geactiveerd, wordt de hele wagen, behalve de achterklep ontgrendeld. De wagen kan binnenin met de centrale vergrendeling worden vergrendeld, na het contact uit en weer in te schakelen.

Om de portieren van buitenaf te vergrendelen, zie "Portieren noodsluiten". ■



Drukknop voor centrale vergrendeling



Afbeelding 55 Deel van de middenconsole: Toets voor centrale vergrendeling.

Met de drukknoop voor de centrale vergrendeling kan de wagen binnenin worden ver- en ontgrendeld.

Portieren vergrendelen

- Druk op toets  ⇒ .

Portieren ontgrendelen

- Indrukken toets .

De schakelaar voor de centrale vergrendeling werkt ook wanneer het contact is uitgeschakeld, behalve wanneer het veiligheidssysteem "safe" actief is.

Wanneer uw wagen met de drukknoop voor de centrale vergrendeling wordt vergrendeld, geldt het volgende:



- Het is niet mogelijk om de portieren en de achterklep van *buitenaf* te openen (om veiligheidsredenen bijv. bij het stilstaan voor een stoplicht).
- Het bestuurders- en/of bijrijdersportier kan niet worden vergrendeld, zolang een portier van de wagen openstaat (behalve de achterklep). Daardoor wordt voorkomen dat men zichzelf buitensluit.

- Het herhaald bedienen van de centrale vergrendeling doet de werking van de drukknoop voor de centrale vergrendeling gedurende 30 seconden uitvallen. Daarna wordt de drukknoop weer operationeel.
- Het gevaar bestaat de sleutel in de wagen achter te laten, als de wagen m.b.v. de drukknoop voor centrale vergrendeling vergrendeld wordt, met gesloten bestuurdersportier en een van de achterportieren geopend. Bij het sluiten van een van deze portieren wordt de wagen vergrendeld met de sleutels in de wagen.
- U kunt de portieren binnenin afzonderlijk ontgrendelen en openen. Hiertoe moet u *éénmaal* aan de portiergreep aan de binnenkant trekken.

ATTENTIE

- Een vergrendelde wagen kan een val worden voor kinderen en hulpbehoevende personen.
- De drukknoop voor de centrale vergrendeling is niet operationeel in de volgende gevallen:
 - Als de wagen van buitenaf is gesloten (m.b.v. de afstandsbediening of de sleutel).
 - Zolang geen contact wordt gemaakt nadat de sleutel in het portierslot in de openingsstand is gedraaid.

Let op

- Gesloten wagen, knop  in oranje kleur.
- Open wagen, knop  in rode kleur.

Openen en sluiten - Handmatig aanpassen

Activering van de selectieve ontgrendeling


Draai, met geopend bestuurdersportier, de sleutel in ontgrendelrichting gedurende ca. 3 seconden. ▶

Deactivering van de selectieve ontgrendeling


Draai, met geopend bestuurdersportier, de sleutel in vergrendelrichting gedurende ca. 3 seconden.

De activering of deactivering wordt bevestigd door het knipperen van de knipperlichten.

Activering van het automatisch vergrendelen

Druk de vergrendeltoets  van de drukknop van de centrale vergrendeling in gedurende 3 seconden.

Deactivering van het automatisch vergrendelen

Druk de ontgrendeltoets  van de drukknop van de centrale vergrendeling in gedurende 3 seconden.

De activering of deactivering wordt bevestigd door het knipperen van een vergrendeltoets.

Portieren noodsluiten



Afbeelding 56 Portieren noodsluiten.


De portieren kunnen mechanisch vergrendeld worden indien de centrale vergrendeling niet werkt.

Noodvergrendelen bestuurdersportier

Steek de sleutel in het portierslot en draai rechtsom voor het linkerportier en linksom voor het rechterportier.

Het portier is vergrendeld en kan niet meer van buitenaf worden geopend.

Noodvergrendelen overige portieren

Maak het portier open en verwijder de dop  \Rightarrow Afbeelding 56 waarop een slot afgebeeld staat. Daarachter bevindt zich een rond, draaiend onderdeel met in het midden een gleuf. Steek de sleutel in de gleuf en draai het onderdeel rechtsom voor de rechterportieren en linksom voor de linkerportieren.

Plaats de dop en sluit het portier. Het portier is vergrendeld en kan niet meer van buitenaf worden geopend.

Vergrendelen bestuurdersportier, gesloten met noodsluiten

Steek de sleutel in het portierslot en draai linksom voor de linkerportieren en rechtsom voor de rechterportieren.

Het slot is ontgrendeld en het portier kan worden geopend met de slotgreep aan de buitenkant.

Vergrendelen overige portieren, gesloten met noodsluiten

Ontgrendel hiertoe eerst het bestuurdersportier en stap in de wagen. Gebruik de portiergreep aan de binnenkant om het gewenste portier te openen. Bij het trekken aan de portierhendel aan de binnenkant van achterportieren voorzien van kindersloten, wordt het portier ontgrendeld maar gaat het niet open. Het portier kan alleen met de slotgreep aan de buitenkant geopend worden.

Let op

Indien u na het openen van de wagen deze opnieuw wilt sluiten met het noodsluiten, moet dit gebeuren zoals eerder beschreven.

Kinderslot



Afbeelding 57 Kinderslot in het linkerportier.

De kindersloten voorkomen dat de achterportieren van binnenuit kunnen worden geopend. Hierdoor wordt voorkomen dat kinderen per ongeluk een portier openen tijdens het rijden.

Deze functie is onafhankelijk van het elektronische ontgrendel- en vergrendelsysteem van de wagen. Het is alleen van toepassing op de achterste portieren. Kan alleen mechanisch in- of uitgeschakeld worden, zoals hieronder wordt beschreven:

Kinderslot inschakelen

- Wagen ontgrendelen en het portier openen dat beveiligd moet worden.
- Draai met geopend portier de gleuf met de wagensleutel rechtsom voor linkerportieren en linksom voor rechterportieren ⇒ Afbeelding 57.

Kinderslot uitschakelen

- Wagen ontgrendelen en het portier openen waarvan het kinderslot uitgeschakeld moet worden.

- Draai, met geopend portier, de gleuf met de wagensleutel rechtsom voor de rechterportieren en linksom voor de linkerportieren ⇒ Afbeelding 57.

Als de kindersloten zijn ingeschakeld, kunnen de portieren alleen van buitenaf worden geopend. De kindersloten worden, met open portier, met de sleutel in de gleuf in- of uitgeschakeld (raadpleeg bovenstaande aanwijzingen).

Sleutels

Sleutelset



Afbeelding 58 Sleutelset.

De sleutelset van uw wagen bestaat uit:

- een sleutel ⇒ Afbeelding 58 (A) met uitklapbare sleutelbaard,
- een sleutel zonder afstandsbediening, (B),
- een kunststof sleutelhanger* (C).

Nieuwe sleutels

Als u een nieuwe sleutel nodig heeft, kunt u met het chassisnummer van de wagen naar een Technische Dienst gaan.

ATTENTIE

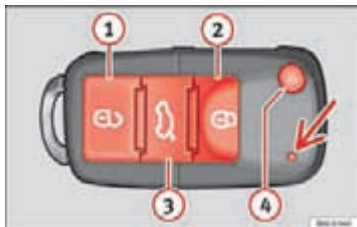
- Verkeerd gebruik van de contactsleutel kan ernstig lichamelijk letsel als gevolg hebben.
- Laat nooit kinderen of hulpbehoevenden alleen in de wagen, omdat zij in een noodgeval de wagen niet uit kunnen en zichzelf niet kunnen redden.
- Ongecontroleerd gebruik van de wagensleutel door derden kan ertoe leiden dat de motor wordt gestart of elektrische uitrustingen (bijv. elektrische ruiten) worden bediend - gevaar voor ongevallen! De wagenportieren kunnen via de sleutel met afstandsbediening worden vergrendeld, waardoor hulp in noodsituaties wordt bemoeilijkt.
- Laat nooit een bij de wagen behorende sleutel achter in de wagen. Als derden uw wagen zonder toestemming gebruiken, kan dit tot schade aan of diefstal van de wagen leiden. Neem daarom altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.
- Trek nooit de sleutel uit het contactslot zolang de wagen in beweging is. Het stuurslot zou het stuurwiel kunnen blokkeren en u bent dan niet meer in staat de wagen te besturen.

VOORZICHTIG

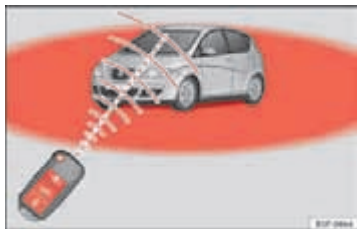
In de sleutel met afstandsbediening zitten elektronische componenten. Bescherm de sleutels tegen vocht en stoten. ■

Radiografische afstandsbediening

Wagen ont- en vergrendelen



Afbeelding 59 Knoppen op de sleutel met afstandsbediening.



Afbeelding 60 Bereik radiografische afstandsbediening.

Met de radiografische afstandsbediening kan de wagen van op afstand worden ont- en vergrendeld.

Met de toets **4** ⇒ Afbeelding 59 van de afstandsbediening wordt de sleutelbaard ontgrendeld.

Wagen ontgrendelen **6** ⇒ Afbeelding 59 **1**.

Wagen vergrendelen **6** ⇒ Afbeelding 59 **2**.

Achterklep ontgrendelen. Op knop **3** ⇒ Afbeelding 59 **3** drukken, tot alle knipperlichten van de wagen even knipperen. Bij het indrukken van ontgrendelingsknop **3**, beschikt u over 2 minuten om de achterklep te openen. Na verloop van deze tijd wordt die weer vergrendeld.

Bovendien knippert het controlelampje van de sleutelbatterij (pijl) ⇒ Afbeelding 59.

De zender met de batterijen is ondergebracht in de sleutel met afstandsbediening. De ontvanger zit in het interieur van de wagen. Het maximaal bereik hangt af van verschillende factoren. Bij zwakker wordende batterijen wordt de reikwijdte kleiner.

Selectief openen*

Door eenmaal op toets **6** ⇒ Afbeelding 59 **1** te drukken, wordt alleen het bestuurdersportier ontgrendeld, terwijl de overige portieren gesloten blijven.


Tweemaal de knop **6** ⇒ Afbeelding 59 **1** indrukken. Alle portieren worden ontgrendeld.

! ATTENTIE

Lees de betreffende waarschuwingsaanwijzingen ⇒ **!** in Sleutelset op pagina 90 en volg deze op

i Let op

- De radiografische afstandsbediening kan ook zodanig worden geprogrammeerd, dat alleen het bestuurdersportier al bij de eerste druk op de ontgrendelingsknop van de sleutel wordt ontgrendeld. Bij een tweede druk op de ontgrendelingsknop worden alle portieren en de achterklep ontgrendeld.
- De radiografische afstandsbediening werkt alleen als deze zich binnen het bereik bevindt ⇒ Afbeelding 60 (rood vlak).

- Wanneer u de wagen ontgrendelt met knop  1 zonder dat een van de portieren of de achterklep binnen 30 seconden geopend wordt, wordt de wagen automatisch weer vergrendeld. Deze functie voorkomt dat de wagen onbedoeld continu is ontgrendeld.
- Als u de wagen met de radiografische afstandsbediening niet kunt ont- of vergrendelen, moet u de sleutel met radiografische afstandsbediening opnieuw laten synchroniseren ⇒ pagina 92.

Batterij vervangen

Als het batterij-controlelampje van de sleutel niet knippert bij het indrukken van de knoppen, dient de batterij binnenkort te worden vervangen.

VOORZICHTIG

Het gebruik van ongeschikte batterijen kan de radiografische afstandsbediening beschadigen. Vervang daarom de lege batterij altijd door een nieuwe van dezelfde intensiteit en afmetingen.

Milieu-aanwijzing


Lege batterijen kunnen schadelijk zijn voor het milieu. Gooi ze daarom niet weg, maar lever ze in als klein chemisch afval (KCA).

Sleutel met afstandsbediening synchroniseren

Indien de wagen niet kan worden ontgrendeld of vergrendeld met de sleutel met afstandsbediening, moet deze opnieuw gesynchroniseerd worden.

- Toets  op de afstandsbediening indrukken ⇒ Afbeelding 59.

- Vergrendel vervolgens de wagen met de sleutelbaard **binnen een minuut**.

Als u vaak de -knop indrukt buiten het werkingsgebied van de radiografische afstandsbediening, kunt u de wagen misschien niet meer ont- en vergrendelen met de afstandsbediening. De sleutel met afstandsbediening moet dan opnieuw worden gesynchroniseerd.

Nieuwe sleutels met afstandsbediening zijn verkrijgbaar bij de Technische Dienst. Deze sleutels moeten in dezelfde zaak worden gesynchroniseerd.

Er kunnen maximaal vier sleutels met radiografische afstandsbediening worden gebruikt.

Alarmsysteem*

Beschrijving van het alarmsysteem*

Met behulp van het alarmsysteem moeten inbraakpogingen en diefstal van de wagen worden bemoeilijkt. Het systeem activeert bij het ontgrendelen met de mechanische sleutel en bij onbevoegd binnendringen in de wagen akoestische en optische waarschuwingssignalen.

Het alarmsysteem wordt bij het vergrendelen van de wagen automatisch ingeschakeld. Het systeem is daarna direct paraat.

- De knipperlichten zullen tweemaal knipperen bij het openen en het uitschakelen van het alarmsysteem.
- De knipperlichten zullen eenmaal knipperen bij het afsluiten en inschakelen van het alarmsysteem.

Wanneer treedt het alarmsysteem in werking?

Als bij de vergrendelde wagen de volgende handelingen onbevoegd worden uitgevoerd:

- Mechanisch openen van de wagen met de sleutel zonder het contact in te schakelen.
- Openen van een portier.
- De motorkap openen.
- Openen van achterklep.
- Inschakeling van het contact met ongeldige sleutel
- Bewegingen in het interieur (wagens met interieurbewaking).
- Verkeerde handeling aan het alarmsysteem.
- Loskoppelen van de accu.

Daarbij werken gedurende ca. 30 seconden de claxon en knipperlichten. Deze cyclus kan zich tot 10 keer herhalen, afhankelijk van het land.

Wagen mechanisch ontgrendelen (noodopenen)

Indien de radiografische afstandsbediening is uitgevallen en de wagen met de sleutel moet worden geopend, gaat u dan als volgt te werk:

- De wagen aan het bestuurdersportier ontgrendelen. Het alarmsysteem blijft ingeschakeld. Het alarmsysteem wordt echter niet geactiveerd.
- U hebt 15 seconden de tijd om het contact in te schakelen. Als u het contact inschakelt, herkent de elektronische weggrijpblokkering een geldige sleutel en schakelt het alarmsysteem uit. Als u het contact niet binnen 15 seconden inschakelt, wordt het alarmsysteem geactiveerd (in enkele landen, waaronder Nederland, wordt het alarmsysteem direct bij het openen van het portier geactiveerd).

Alle portieren handmatig openen

Bij wagens zonder alarm worden bij het handmatig openen van het bestuurdersportier alle portieren ontgrendeld.

Hoe wordt het alarmsysteem uitgeschakeld?

Het alarm uitschakelen door de wagen via de ontgrendelingsknop van de radiografische afstandsbediening te ontgrendelen of de contactsleutel in het contact te steken.



Let op

- Na 28 dagen gaat het controlelampje uit om te voorkomen dat de accu leeg raakt als de wagen voor langere tijd geparkeerd staat. Het alarmsysteem blijft geactiveerd.
- Als na afloop van het alarm signaal nogmaals in de beveiligde zone wordt gekomen (bijv. na het openen van een portier wordt de achterklep geopend), wordt het alarmsysteem opnieuw geactiveerd.
- Het alarmsysteem wordt niet geactiveerd als de wagen van binnenuit met de drukknoop voor de centrale vergrendeling vergrendeld wordt.
- Als de wagenaccu helemaal of voor de helft ontladen is, werkt het alarmsysteem niet correct.
- De wagenbewaking blijft ook gegarandeerd als de accukabels worden losgemaakt of de accu niet meer werkt indien het alarmsysteem geactiveerd is.
- Als een van de beide accukabels bij een geactiveerd alarmsysteem wordt losgemaakt, treedt het alarmsysteem in werking. ■

Interieurbewaking*


Bewakings- of controlefunctie inbegrepen in het alarmsysteem*, dat via ultrasoon geluid de niet-geautoriseerde toegang tot de wagen opspoot.

Het systeem beschikt over 3 sensoren, 2 zenders en een ontvanger.

Activering

- Dit wordt automatisch ingeschakeld bij het activeren van het alarmsysteem, zowel wanneer u op mechanische wijze de wagen met de sleutel afsluit als wanneer u op de toets van de afstandsbediening drukt. ►

Buiten werking stellen

- Druk tweemaal op toets  van de afstandsbediening. Enkel de interieurbewaking wordt uitgeschakeld. Het alarmsysteem blijft geactiveerd.

Valse alarmen

De interieurbewaking zal alleen correct werken indien de wagen volledig gesloten is. Hierbij moeten de wettelijke voorschriften worden opgevolgd.

In onderstaande gevallen kan een loos alarm optreden:

- Geopende ruiten (geheel of gedeeltelijk).
- Panoramadak/kanteldak open (geheel of gedeeltelijk).
- Beweging van voorwerpen in de wagen, zoals losse papieren, accessoires aan de binnenspiegel (luchtverfrissers) enz.



ATTENTIE

- De "safe"-beveiliging wordt gedeactiveerd indien de interieurbewaking gedeactiveerd wordt.
- In voertuigen met een scheidingsnet, zal het alarmsysteem niet correct werken door interferenties in de sensor.



Let op

- Indien het alarmsysteem is afgegaan als gevolg van de interieurbewaking, dan wordt dit bij het openen van de wagen aangegeven via het knipperen van het controlelampje van het bestuurdersportier. Dit knipperen is anders dan wanneer het alarmsysteem aanstaat.

Systemen van interieurbewaking uitschakelen¹⁾



Afbeelding 61 Toets van interieurbewaking.

Bij een vergrendelde wagen activeren bewegingen in het interieur (bijv. dieren) het alarm. U voorkomt onbedoeld alarm door de systemen van interieurbewaking uit te schakelen.

- Zet het contact uit en druk op de knop ⇒ Afbeelding 61 om de interieurbewaking uit te schakelen. Het controlelampje van de toets gaat branden.
- Bij het opnieuw vergrendelen van de wagen wordt de interieurbewaking weer uitgeschakeld tot het portier de volgende keer wordt geopend.

Als het alarmsysteem "safe"* ⇒ pagina 85 wordt uitgeschakeld, wordt de interieurbewaking automatisch losgekoppeld. ▶

¹⁾ Uitsluitend voor bepaalde afzetmarkten.

**ATTENTIE**

Veiligheidsaanwijzingen ⇒  in Safe-beveiliging* "" op pagina 85 in acht nemen. ■

Achterklep

Openen en sluiten



Afbeelding 62 Achterklep: van buitenaf openen.



Afbeelding 63 Deel van de binnenbekleding van de achterklep: uitsparing voor dichttrekken.

De werking van de achterklepontgrendeling is elektrisch. Het achterklepslot wordt geactiveerd door op het embleem te drukken.

Openen van de achterklep


- Trek aan de handgreep en til de achterklep op ⇒ Afbeelding 62. De achterklep gaat verder vanzelf open.

Achterklep sluiten

- Houd de klep met een van de beide handgrepen van de binnenbekleding vast en sluit de klep door deze zachtjes aan te duwen.

Dit systeem is al dan niet operationeel naargelang de status van de wagen.

Als de achterklep vergrendeld is, kan ze niet geopend worden; is ze echter ontgrendeld, dan is de ontgrendeling operationeel en kan ze geopend worden.

Om de status vergrendelen/ontgrendelen te wijzigen, druk op de drukknoop  of op de knop ① van de sleutel met afstandsbediening.

Is de achterklep open of niet juist gesloten, dan wordt dit op het display van het instrumentenpaneel weergegeven.* Als bij het rijden met een snelheid van meer dan 6 km/u (4 mph) de achterklep wordt geopend, klinkt een extra waarschuwingssignaal*.



ATTENTIE

- Een niet correct gesloten achterklep kan gevaarlijk zijn.
- Achterklep niet met de hand op de achterruit dichtdrukken. De achterruit zou kunnen breken - verwondingsgevaar!
- Nadat u de achterklep dicht hebt gedaan, dient u te controleren of deze ook vergrendeld is, omdat deze anders tijdens het rijden onverwachts open kan gaan.
- Laat nooit kinderen in en bij de wagen spelen. In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden. Sluit en vergrendel de achterklep en de portieren als u de wagen niet gebruikt.
- Sluit de achterklep nooit zonder op te letten of onbeheerst, omdat dit ernstig letsel voor u of anderen tot gevolg kan hebben. Zorg er altijd voor dat niemand in het zwenkbereik van de achterklep staat.

⚠ ATTENTIE (vervolg)

- Nooit met een op een kier staande of zelfs open achterklep rijden, omdat er dan uitlaatgassen het interieur kunnen binnendringen. Gevaar op vergiftiging!
- Als alleen de achterklep geopend wordt, vergeet dan de sleutel niet in de bagageruimte. De wagen kan niet geopend worden als de sleutel binnen wordt achtergelaten.

Noodopenen

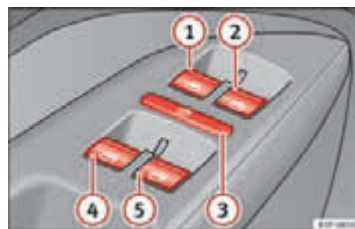
Afbeelding 64 Achterklep: noodontgrendeling.

Maakt openen mogelijk ingeval de centrale vergrendeling niet werkt (bijvoorbeeld bij een lege batterij).

In de bekleding van de bagageruimte zit een gleuf die toegang geeft tot het mechanisme voor noodopenen.

Openen van de achterklep vanaf de binnenzijde van de bagageruimte



- Steek de sleutelbaard in de gleuf en ontgrendel het sluitsysteem door de sleutel linksom te draaien, zoals de pijl aangeeft ⇒ Afbeelding 64.


Elektrische ruitbediening**Ruiten elektrisch openen of sluiten**

Afbeelding 65 Deel van het bestuurdersportier: bedieningselementen van voorste en achterste ruiten.

Via de bedieningselementen in het bestuurdersportier kunnen de voorste en achterste ruiten worden bediend.

Ruiten openen of sluiten

- Door te drukken op de knop  gaat de betreffende ruit open.
- Door de knop  omhoog te trekken, wordt de betreffende ruit gesloten ⇒ ⚠.

Sluit de ruiten altijd helemaal als u de wagen parkeert of onbewaakt achterlaat ⇒ .

Nadat het contact is uitgeschakeld, kan de ruitbediening nog ca. 10 minuten worden gebruikt zolang de contactsleutel niet uit het contactslot is getrokken en het bestuurders- of bijrijdersportier niet werd geopend.

Knoppen in het bestuurdersportier

- ① Knop voor de ruit in het linkervoorportier
- ② Knop voor de ruit in het rechtervoorportier

Knoppen voor de achterste ruiten*

- ③ Veiligheidsschakelaar voor het uitschakelen van de ruitbedieningsknoppen in de achterportieren
- ④ Knop voor de ruit in het linkerachterportier
- ⑤ Knop voor de ruit in het rechterachterportier

Veiligheidsschakelaar *

Met veiligheidsschakelaar ③ in het bestuurdersportier kunnen de ruitbedieningsknoppen in de achterportieren buiten werking worden gesteld.

Veiligheidsschakelaar niet ingedrukt: de knoppen van de achterste portieren zijn geactiveerd.

Veiligheidsschakelaar ingedrukt: de knoppen van de achterste portieren zijn gedeactiveerd.



ATTENTIE

- **Verkeerd gebruik van de elektrische ruitbediening kan lichamelijk letsel tot gevolg hebben!**
- **Sluit de ruiten nooit zonder op te letten of onbeheerst, omdat dit ernstig letsel voor u of anderen tot gevolg kan hebben. Vergewis uzelf er daarom van dat er zich niemand in het werkingsgebied van de ruiten bevindt.**
- **Neem altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.**
- **Laat nooit kinderen of hulpbehoevende personen alleen achter in de wagen - vooral niet als zij bij de sleutel kunnen. Ongecontroleerd gebruik van de wagensleutel door derden kan ertoe leiden dat de motor wordt gestart of elektrische uitrustingen (bijv. elektrische ruiten) worden bediend - gevaar voor ongevallen! De wagenportieren kunnen via de sleutel met afstandsbediening worden vergrendeld, waardoor hulp in noodsituaties wordt bemoeilijkt.**
- **De ruitbediening werkt pas niet meer wanneer de contactsleutel uit het contactslot wordt getrokken en een van de voorportieren wordt geopend.**
- **Stel - indien nodig - de ruitbediening achterin met de veiligheidsschakelaar buiten werking. Vergewis uzelf ervan dat deze inderdaad buiten werking is.**



Let op

Als het sluiten van de ruit stroef verloopt of wordt tegengewerkt door een obstakel, wordt de ruit meteen weer geopend ⇒ pagina 99. In dit geval moet u controleren waarom de ruit niet kon worden gesloten voordat u op nieuw probeert deze te sluiten.

Sluit-/openingsautomaat

Dankzij de sluit-/openingsautomaat hoeft u de knop niet te blijven indrukken.

Sluitautomaat

- Trek de knop voor de ruitbediening kort tot in de tweede stand naar boven. De ruit sluit volledig.

Openingsautomaat

- Druk de knop voor de ruitbediening kort tot in de tweede stand naar beneden. De ruit gaat helemaal open.

Weer activeren van de sluit- en openingsautomaat

- Sluit alle ruiten.
- Steek de sleutel in het portierslot en houd de sleutel ten minste één seconde in de sluitstand. De sluit- en openingsautomaat is nu weer bedrijfsklaar.

Knoppen ⇒ Afbeelding 65 ① en ② hebben twee standen voor het openen en twee voor het sluiten van de ruiten. Daardoor is het eenvoudiger het openen en sluiten gecontroleerd uit te voeren.

Wanneer het contact is uitgeschakeld werkt de sluitautomaat niet meer, ook niet wanneer de sleutel nog in het contactslot zit.

Als de massakabel van de accu is losgemaakt en daarna weer vastgemaakt of de accu is ontladen, is de sluit- en openingsautomaat buiten werking en moet deze weer worden geactiveerd.

Als er sprake is van een functiestoring, werken de sluit- en openingsautomaat en de sluitkrachtbegrenzing niet correct. Ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats. ■

Sluitkrachtbegrenzing van de ruiten

De sluitkrachtbegrenzing verlaagt het risico op verwonding bij het sluiten van de elektrisch bedienbare ruiten.

- Als het automatisch sluiten van een ruit stroef verloopt of wordt tegengewerkt door een obstakel, stopt het sluiten van de ruit in deze stand en wordt de ruit meteen weer geopend ⇒ ⚠.
- Binnen tien seconden controleren waarom de ruit niet werd gesloten voordat u opnieuw probeert de ruit te sluiten. Na 10 seconden keert deze terug naar haar normale automatische werking.
- Als de ruit weer stroef sluit of door een obstakel niet kan worden gesloten, stopt het sluiten van de ruit in deze stand.
- Als u er niet achter kunt komen waarom de ruit niet kan worden gesloten, probeert u dan de ruit binnen 5 seconden opnieuw te sluiten.

Wanneer u langer dan tien seconden wacht, wordt de ruit bij het bedienen van een knop weer volledig geopend en is de sluitautomaat weer ingeschakeld.

Als er sprake is van een functiestoring, werken de sluit- en openingsautomaat en de sluitkrachtbegrenzing niet correct. Ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats.

ATTENTIE

- **Verkeerd gebruik van de elektrische ruitbediening kan lichamelijk letsel tot gevolg hebben!**
- **Wanneer u –ook al is het voor even– de wagen verlaat, trek dan altijd de contactsleutel uit het contactslot. Let erop dat er nooit kinderen zonder toezicht achterblijven in de wagen.**
- **De ruitbediening werkt pas niet meer wanneer de contactsleutel uit het contactslot wordt getrokken en een van de voorportieren wordt geopend.**

⚠ ATTENTIE (vervolg)

- Sluit de ruiten nooit zonder op te letten of onbeheerst, omdat dit ernstig letsel voor u of anderen tot gevolg kan hebben. Vergewis uzelf ervan dat er zich niemand in het werkingsgebied van de ruiten bevindt.
- Laat nooit personen achter in de wagen als u de wagen van buiten vergrendelt - de ramen kunnen in geval van nood niet meer worden geopend!



Let op

Er is geen sluitkrachtbegrenzing als de ruiten van buitenaf met de contact-sleutel worden gesloten (comfort-sluiten) ⇒ pagina 100.

Comfortopenen en -sluiten*

Via het portierslot

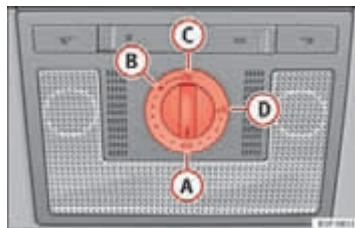
- De sleutel in het slot van het bestuurdersportier in openings- resp. sluitstand houden totdat alle ruiten geopend resp. gesloten zijn.
- Wanneer u de sleutel loslaat, wordt de werking onderbroken.

Via de afstandsbediening

- Druk ongeveer 3 seconden op de vergrendelingstoets van de afstandsbediening. Alle ruiten met elektrische ruitbediening worden geopend resp. gesloten.
- De ontgrendelknop loslaten om de werking te onderbreken.
- Zodra de ramen volledig zijn gesloten, zullen de knipperlichten even knipperen.

Schuif-/kanteldak*

Schuif-/kanteldak openen of sluiten



Afbeelding 66 Deel van de hemelbekleding: draaiknop schuif-/kanteldak.

Het schuif-/kanteldak wordt bij ingeschakeld contact met de draaischakelaar geopend of gesloten.

Schuif-/kanteldak sluiten

- Draaischakelaar in stand **A** draaien ⇒ Afbeelding 66 ⇒ ⚠.

Opschuiven/omhoogkantelen van het schuif-/kanteldak

- Draaischakelaar in stand **B** draaien. Het dak opent tot in de comfortstand, waarin windgeluiden tot een minimum worden beperkt.
- Om het dak nog verder te openen de schakelaar in stand **C** draaien en vasthouden tot het dak de gewenste stand heeft bereikt.

Schuif-/kanteldak omhoogzetten

- Draai de draaischakelaar in stand **D**.

Sluit het schuif-/kanteldak altijd volledig wanneer u de wagen geparkeerd of onbeheerd achterlaat ⇒ ⚠.

Nadat het contact is uitgeschakeld, kunt u het schuif-/kanteldak nog ca. tien minuten openen of sluiten zolang het bestuurders- of bijrijdersportier niet wordt geopend.

Zonnescherm

Het zonnescherm gaat samen met het schuif-/kanteldak open. Het kan bij gesloten dak worden dichtgeschoven.

ATTENTIE

- Verkeerd gebruik van het schuif-/kanteldak kan lichamelijk letsel tot gevolg hebben.
- Sluit het schuif-/kanteldak nooit zonder op te letten of onbeheerst, omdat dit ernstige letsels voor u of anderen tot gevolg kan hebben. Vergewis uzelf er daarom van dat er zich niemand in het werkingsgebied van het schuif-/kanteldak bevindt.
- Neem altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.
- Laat nooit kinderen of hulpbehoevende personen alleen achter in de wagen - vooral niet als zij bij de sleutel kunnen. Ongecontroleerd gebruik van de wagensleutel door derden kan ertoe leiden dat de motor wordt gestart of elektrische uitrustingen (bijv. elektrisch schuif-/kanteldak) worden bediend - gevaar voor ongevallen! De wagenportieren kunnen via de sleutel met afstandsbediening worden vergrendeld, waardoor hulp in noodsituaties wordt bemoeilijkt.
- Het schuif-/kanteldak werkt tot een van de voorportieren wordt geopend en de contactsleutel uit het contactslot wordt getrokken. ■

Comfortsluiten*

Via het portierslot

- Houd de sleutel in het bestuurdersportier in de sluitstand tot het schuif-/kanteldak is gesloten.
- Wanneer u de sleutel loslaat, wordt de werking onderbroken.

Via de afstandsbediening

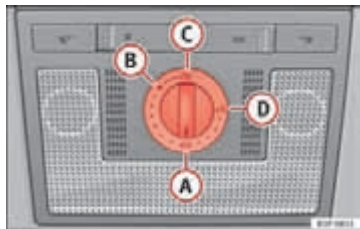
- Druk ongeveer 3 seconden op de vergrendelingstoets van de afstandsbediening. Het schuif-/kanteldak wordt gesloten.
- De ontgrendelknop loslaten om de werking te onderbreken.
- Na het volledig sluiten van het schuif-/kanteldak knipperen de knipperlichten.



Let op

Bij het comfortsluiten van buitenaf blijft de draaischakelaar van het schuif-/kanteldak in de laatstgekozen stand staan en moet deze aan het begin van de rit weer opnieuw worden ingesteld. ■

Sluitkrachtbegrenzing van het schuif-/kanteldak*



Afbeelding 67 Deel van de hemelbekleding: draaiknop schuif-/kanteldak.

Het schuif-/kanteldak is uitgerust met *sluitkrachtbegrenzing* die voorkomt dat objecten bij het sluiten van het dak gekneld raken. De sluitkrachtbegrenzing voorkomt echter niet dat vingers in het zonnescherm gekneld kunnen raken. Wanneer het schuif-/kanteldak wordt geblokkeerd bij het sluiten, stopt het en wordt het meteen weer geopend.

Een door sluitkrachtbegrenzing opnieuw geopend schuif-/kanteldak kunt u sluiten door de draaischakelaar in stand **A** ⇒ Afbeelding 67 te drukken, tot het schuif-/kanteldak volledig is gesloten. **Let er daarbij op dat het schuif-/kanteldak nu zonder sluitkrachtbegrenzing wordt gesloten.** ■

Lichten en zicht

Lichten

Licht in- en uitschakelen ☀



Afbeelding 68 Deel van het dashboard: bediening van de lichten, mistlampen en mistachterlicht.

Stadslicht inschakelen

- Lichtschakelaar ⇒ Afbeelding 68 in stand ☞ draaien.

Dimlicht inschakelen

- Lichtschakelaar in stand ☞ draaien.

Licht uitschakelen

- Lichtschakelaar in stand 0 draaien.

Mistlampen inschakelen*

- Schakelaar vanuit positie ☞ of ☞ tot de eerste stand uittrekken. Het symbool ☞ van de lichtschakelaar gaat branden.

Mistachterlicht inschakelen (wagens met mistlampen)

- Schakelaar vanuit positie ☞ of ☞ tot de tweede stand uittrekken ⇒ ☞. Een controlelampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Mistachterlicht inschakelen (wagens zonder mistlampen)

- Schakelaar tot aanslag vanaf stand ☞ trekken. Een controlelampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

⚠ ATTENTIE

Rijd nooit met stadslicht - gevaar voor ongevallen! Het stadslicht is niet helder genoeg om de weg voor u voldoende te verlichten of door andere verkeersdeelnemers te worden gezien. Schakel daarom in het donker of bij slecht zicht altijd het dimlicht in.



Let op

- Het dimlicht brandt alleen bij ingeschakeld contact. Bij het uitschakelen van het contact wordt het stadslicht automatisch ingeschakeld.
- Als bij ingeschakelde wagenverlichting de contactsleutel uit het contactslot wordt getrokken, klinkt er een waarschuwingssignaal zolang het bestuurdersportier is geopend. Dat herinnert u eraan de verlichting uit te schakelen.
- Het licht van het mistachterlicht is zo fel dat het achterop komend verkeer daardoor kan worden verblind. Gebruik de mistachterlichten alleen bij gering zicht.
- Als u met een af fabriek ingebouwde *trekhaak* een aanhangwagen met mistachterlicht trekt, wordt het mistachterlicht van de trekkende wagen automatisch uitgeschakeld. ▶

- Let bij het gebruik van de beschreven verlichting op de wettelijke bepalingen.
- Bij koude of vochtige weersomstandigheden kunnen de koplampen, achterlichten en knipperlichten aan de binnenkant tijdelijk beslaan. Dit heeft geen invloed op de levensduur van het verlichtingssysteem. Bij het inschakelen van de lichten, ontwasemen de koplampen snel.

Automatische rijlichtregeling*



Abbeelding 69 Automatische inschakeling van de lichten.

Activering

- Schakelaar in stand **AUTO** draaien. Deze aanduiding zal oplichten.

Buiten werking stellen

- Lichtschakelaar in stand **0** draaien.

Automatische rijlichtregeling

Als de automatische regeling van het dimlicht is ingeschakeld, wordt het dimlicht door een lichtsensoren automatisch ingeschakeld wanneer u bijvoorbeeld overdag een tunnel inrijdt.



De regensensor schakelt het dimlicht in wanneer de ruitenwissers gedurende enkele seconden ononderbroken wassen en schakelt het dimlicht weer uit als het ononderbroken of met interval wassen enkele minuten is gestopt ⇒ pagina 115.

Wanneer de automatische controle van het dimlicht ingeschakeld is maar het dimlicht uitgeschakeld is, gaat het controlelampje **AUTO** op de lichtbediening ⇒ [Abbeelding 69](#) aan. Indien de automatische controle het dimlicht inschakelt, gaat de instrumentenverlichting en de bediening aan.

ATTENTIE

- **Hoewel de automatische rijlichtregeling geactiveerd is, wordt het dimlicht bij mist niet ingeschakeld. Het dimlicht dient derhalve met de hand ingeschakeld te worden.**

Let op

- In wagens met automatische rijlichtregeling, en als de contactsleutel uit het contactslot gehaald wordt, zal het akoestisch signaal alleen klinken als de lichtschaakelaar in de stand  of  staat als de wagen niet uitgerust is met de functie Coming Home.
- Bij ingeschakelde automatische rijlichtregeling kunnen niet ook nog tegelijkertijd de mistlampen en het mistachterlicht ingeschakeld worden.
- Let bij het gebruik van de beschreven verlichting op de wettelijke bepalingen.
- Geen klevers voor de sensor op de voorruit bevestigen. Dit kan eventueel storingen of defecten in de automatische rijlichtregeling veroorzaken.
- Om schade aan de lampen te vermijden, gaan de lichten geplaatst op de achterklep uit wanneer deze geopend wordt (afhankelijk van het land).

Dagrijerlichting*

De dagrijverlichting bestaat uit signaleringslichten ter verbetering van de verkeersveiligheid. Het betreft in de koplamp ingebouwde lichten die telkens aangaan bij het inschakelen van het contact indien de bediening van de lichten zich in stand **0** of **AUTO** bevindt. Deze wordt automatisch uitgeschakeld bij het inschakelen van het stadslicht.

Automatische controle van het dimlicht in combinatie met de dagrijverlichting

Indien de *controle van het dimlicht* en de *dagrijverlichting* gelijktijdig ingeschakeld zijn, gaan het dimlicht en de verlichting van het instrumentenpaneel automatisch aan wanneer de situatie dit vereist (bijv. bij het rijden in een tunnel) en de dagrijverlichting gaat uit. Wanneer de automatische controle van het dimlicht het dimlicht uitschakelt (bijv. bij het verlaten van een tunnel), gaat de dagrijverlichting opnieuw aan.



ATTENTIE

Het stads- of dagrijlicht is niet helder genoeg om de weg voor u voldoende te verlichten of door andere verkeersdeelnemers te worden gezien.

- Schakel daarom 's nachts, bij regen of bij slecht zicht altijd het dimlicht in.
- De achterlichten worden bij het dagrijlicht niet ingeschakeld. Een wagen zonder ingeschakelde achterlichten is 's nachts, bij regen of bij slecht zicht voor achteropkomend verkeer niet zichtbaar.



Let op

In sommige landen bestaan er hieromtrent wettelijke bepalingen, die moeten worden nageleefd. ■

¹⁾ Uitsluitend beschikbaar in enkele landen of als optionele uitrusting.

Scandinavische versie¹⁾

De zogeheten "Scandinavische versie" is een alternatief voor de dagrijverlichting bij wagens die niet over deze functie beschikken. De minder sterke dimlichten, de stadslichten en de kentekenverlichting worden tegelijkertijd ingeschakeld.

Deze lichten gaan telkens aan bij het inschakelen van het contact indien de bediening van de lichten zich in stand **0** of **AUTO** bevindt. Afhankelijk van het model wordt de aansluiting met het controlelampje »« van de bediening van de lichten of met het inschakelen van de verlichting van het instrumentenpaneel aangeduid.

Activering van de Scandinavische versie

- Neem de sleutel uit het contactslot, beweeg de hendel van de knipperlichten en het grootlicht omhoog (rechterknipperlicht) en naar achteren om een grootlichtsignaal te geven en houd de hendel in deze positie.
- Steek de sleutel in en schakel het contact gedurende 3 seconden in. Schakel het contact daarna uit. De Scandinavische versie wordt geactiveerd en de verlichting kan worden ingeschakeld.

Uitschakelen van de Scandinavische versie

- Neem de sleutel uit het contactslot, beweeg de hendel van de knipperlichten en het grootlicht omlaag (linkerknipperlicht) en naar achteren om een grootlichtsignaal te geven en houd de hendel in deze positie.
- Steek de sleutel in en schakel het contact gedurende 3 seconden in. Schakel het contact daarna uit. De Scandinavische versie wordt uitgeschakeld en de verlichting kan niet worden ingeschakeld. ■

Coming/leaving home functie*

De functie Coming Home wordt handmatig gecontroleerd. De functie Leaving Home wordt met een lichtsensoren gecontroleerd.

Indien de functie Coming Home of Leaving Home ingeschakeld is, gaan als oriëntatielichten de stadslichten en dimlichten vooraan, de achterlichten en de kentekenverlichting aan.

Functie Coming Home

De functie Coming Home wordt geactiveerd door het contact uit te schakelen en de lichtsignaal kort aan te sturen. Na het openen van het bestuurdersportier, gaat de verlichting Coming Home aan. Indien het bestuurdersportier reeds open is bij het kort aansturen van de lichtsignaal, gaat de verlichting Coming Home **onmiddellijk** aan.

Bij het sluiten van het laatste portier van de wagen of de achterklep, begint het vertraagd uitschakelen van de koplampen met de functie Coming Home.

De verlichting Coming Home gaat uit in onderstaande gevallen:

- Indien de afgestelde tijd voor het vertraagd uitschakelen van de koplampen na het sluiten van alle portieren van de wagen en de achterklep verstrijkt.
- Indien, 30 seconden na het inschakelen, nog een portier of de achterklep open is.
- Indien de knop van de lichten geplaatst wordt in stand 0.
- Indien het contact ingeschakeld wordt.

Functie Leaving Home

De functie Leaving Home wordt geactiveerd bij het ontgrendelen van de wagen indien:

- de knop van de verlichting zich bevindt in de stand **AUTO** en
- de lichtsensoren "duisternis" waarneemt.

De verlichting Leaving Home gaat uit in onderstaande gevallen:

- Indien de afgestelde tijd voor het vertraagd uitschakelen van de koplampen verstrijkt.
- Indien de wagen opnieuw vergrendeld wordt.
- Indien de knop van de lichten geplaatst wordt in stand 0.
- Indien het contact ingeschakeld wordt.

Let op

In het menu **Licht en zicht** ⇒ pagina 61 kan de vertraagde uitschakeling van de koplampen van de functie Coming Home en Leaving Home worden afgesteld en kan deze functie worden in- en uitgeschakeld.

- Indien u met ingeschakelde lichten de sleutel uit het contact trekt, u het grootlichtsignaal kort aanstuurt en het bestuurdersportier opent, hoort u **geen** akoestisch signaal aangezien de functie Coming Home is ingeschakeld en de lichten na een tijd automatisch uitgaan (behalve indien de bediening van de lichten in stand **»«** of **»D** staat).

Instrumenten- en schakelaarverlichting / lichtbundel-hoogteverstelling



Afbeelding 70 Dashboard: regelaars voor instrumenten- en schakelaarverlichting en lichtbundel-hoogteverstelling.

Instrumenten- en schakelaarverlichting ①

Bij ingeschakelde verlichting kunt u de helderheid van de instrumenten- en schakelaarverlichting regelen door het kartelwiel → Afbeelding 70 ① te draaien.

Een in het instrumentenpaneel ingebouwde fotocel regelt de instrumentenverlichting (naald- en schaalverlichting), de verlichting in de middenconsole en de verlichting van de displays.

Bij **uitgeschakelde verlichting** en ingeschakeld contact is de instrumentenverlichting (naald- en schaalverlichting) ingeschakeld. Bij afnemende omgevingshelderheid wordt de instrumentenverlichting automatisch gedimd. Bij bijzonder weinig omgevingslicht gaat de verlichting van de instrumenten helemaal uit. Deze functie moet de bestuurder eraan herinneren om bij afnemende omgevingshelderheid het dimlicht op tijd in te schakelen.

Lichtbundel-hoogteverstelling ②

Met de elektrische lichtbundel-hoogteverstelling ② kunt u de koplampen traploos aanpassen aan de belading van de wagen. Daardoor wordt voorkomen, dat het tegemoetkomend verkeer meer wordt verblind dan nodig is. Tegelijkertijd levert de juiste instelling van de koplampen het voor de bestuurder optimale zicht op.

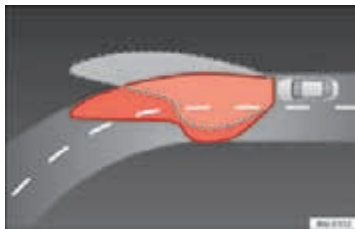
U kunt de koplampen alleen verstellen als het dimlicht aan staat. Om de lichtbundel iets te laten zakken, draait u kartelwiel ② uit de basisstand naar onderen 0.

Dynamische lichtbundel-hoogteverstelling

Wagens met **gasontladinglampen** ("xenonlicht") beschikken over een **dynamische lichtbundel-hoogteverstelling**. Zo wordt bij het inschakelen van het licht de lichtbundel aan de laadtoestand van de wagen aangepast en "knikbewegingen" bij optrekken resp. remmen worden automatisch gecompenseerd.

Wagens met gasontladinglampen beschikken niet over de regelaar voor lichtbundel-hoogteverstelling. ■

Meedraaiende koplampen* (bij het rijden in bochten)





Afbeelding 71 Bochtenverlichting met meedraaiende koplampen.

Bij het rijden in bochten wordt het belangrijke deel van de weg veel beter verlicht.

Dynamische bochtverlichting* (AFS)

De **dynamische bochtverlichting** werkt enkel indien met meer dan 10 km/u (6 mph) gereden wordt met ingeschakeld dimlicht. In de bochten, wordt het wegdek beter verlicht met de richtbare gasontladinglampen dan met de conventionele vaste koplampen.

Een storing in het systeem wordt aangeduid met het knipperen van het controlelampje  in het instrumentenpaneel. Het is ook mogelijk dat op het display van het instrumentenpaneel een bericht met informatie of aanwijzingen weergegeven worden om de geschikte werkzaamheden uit te voeren. Rijd naar een gespecialiseerde werkplaats om de storing te laten repareren.

Indien het controlelampje  aangaat op het instrumentenpaneel maar alle lampen correct werken ⇒ pagina 253, is het mogelijk dat er toch een storing is in het systeem van de dynamische bochtverlichting (AFS). Rijd naar een gespecialiseerde werkplaats om de storing te laten repareren. ►

⚠ ATTENTIE

Bij ingeschakelde "automatische regeling van het dimlicht" wordt bijvoorbeeld bij mist het dimlicht niet ingeschakeld. U zal deze met de lichtknop moeten inschakelen. De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor het voeren van de juiste verlichting. De "automatische regeling van het dimlicht" is slechts een hulpmiddel dat de bestuurder ondersteunt. Doe indien nodig handmatig met de knop het licht aan.

Geldt voor wagens: ALTEA / ALTEA XL

Mistlampen met cornering-functie*

Bij het inschakelen van het knipperlicht om te draaien of in heel gesloten bochten, gaat bovendien automatisch het rechter- of linkermistlicht als **corneringverlichting** aan. De corneringverlichting werkt enkel indien het dimlicht ingeschakeld is.

⚠ ATTENTIE

Lees de betreffende waarschuwingaanwijzingen ⇒ ⚠ in Meedraaiende koplampen* (bij het rijden in bochten) op pagina 108 en volg deze op

Alarmlichten ⚠



Afbeelding 72 Dashboard: schakelaar voor alarmlichten.

De alarmlichten dienen om in gevaarlijke situaties andere verkeersdeelnemers op uw wagen attent te maken.

Als de wagen dienst weigert:

1. Uw wagen op een veilige afstand tot het rijdend verkeer zetten.
2. Druk op de knop om de alarmlichten in te schakelen ⇒ ⚠.
3. Motor afzetten.
4. Handrem aantrekken.
5. Bij wagens met handgeschakelde versnellingsbak de 1e versnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten als de wagen met een automatische versnellingsbak is uitgerust.
6. Gebruik de gevarendriehoek om andere verkeersdeelnemers erop te attenderen dat uw wagen stilstaat.
7. Neem altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat. ▶

Schakel de alarmlichten in, wanneer u bijvoorbeeld:

- een file nadert,
- in een noodsituatie verkeert,
- door pech komt stil te staan,
- een andere wagen sleept of uw eigen wagen wordt gesleept.

Als de alarmlichten zijn ingeschakeld, knipperen alle knipperlichten van de wagen tegelijkertijd. D.w.z. dat zowel de controlelampjes van de knipperlichten ⇄ als het controlelampje van de schakelaar ▲ tegelijkertijd knipperen. De alarmlichten werken ook wanneer het contact is uitgeschakeld.

Functie noodremmen

Als u abrupt en continu met een hoge snelheid van ongeveer 80 km/u (50 mph) remt, knipperen de remlichten enkele keren per seconde om de achter de wagen rijdende voertuigen te waarschuwen. Als u blijft remmen, gaan de alarmlichten automatisch branden wanneer de wagen stopt. Deze worden automatisch uitgeschakeld wanneer de wagen opnieuw gaat rijden.

⚠ ATTENTIE

- Een op de weg stilgevallen wagen vormt een groot gevaar. Gebruik altijd de alarmlichten en een gevarendriehoek, om andere verkeersdeelnemers op uw stilstaande wagen opmerkzaam te maken.
- Vanwege de hoge temperaturen van de katalysator mag u de wagen nooit in de buurt van licht ontvlambare materialen, zoals droog gras of uitgelopen benzine, neerzetten - brandgevaar!



Let op

- De wagenaccu wordt (ook bij uitgeschakeld contact) ontladen als de alarmlichten gedurende langere tijd zijn ingeschakeld.
- Neem bij gebruik van de alarmlichten de wettelijke bepalingen in acht. ■

Knipperlicht- en grootlichthendel



Afbeelding 73 Knipperlicht- en grootlichthendel.

De knipperlicht- en grootlichthendel heeft de volgende functies:

Knipperlichten inschakelen

- Druk de hendel tot de aanslag omhoog ⇒ Afbeelding 73 ①, om rechts te knipperen, resp. omlaag ②, om links te knipperen.

Het knipperlicht aanzetten om van rijstrook te veranderen

- De hendel tot aan het drukpunt omhoog ① of omlaag ② duwen en loslaten. Het knipperlicht knippert meerdere keren. Het betreffende controlelampje knippert mee.

Grootlicht in- en uitschakelen

- Als de dimlichten ingeschakeld zijn, de hendel naar voren ⇒ Afbeelding 73 ③ drukken om het grootlicht in te schakelen.
- Hendel naar het stuurwiel trekken ⇒ Afbeelding 73 ④ om het grootlicht uit te schakelen. ▶

Grootlichtsignaal inschakelen

- De hendel naar het stuurwiel ④ trekken om grootlichtsignalen te geven.

Parkeerlicht

- Contact uitzetten en de sleutel uit het contactslot trekken.
- Hendel omhoog- of omlaagdrukken om het rechter- of het linkerparkeerlicht in te schakelen.



ATTENTIE

Door het grootlicht worden andere bestuurders ernstig verblind - gevaar voor ongevallen! Gebruik het grootlicht resp. grootlichtsignaal alleen wanneer niemand kan worden verblind.

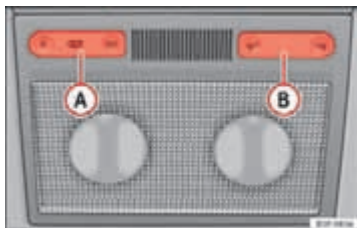


Let op

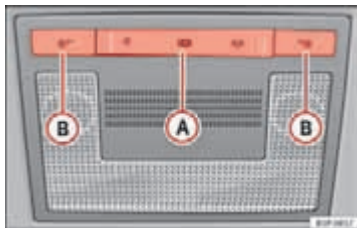
- De *knipperlichten* werken alleen bij ingeschakeld contact. Het betreffende controlelampje ⇄ resp. ⇄ in het instrumentenpaneel knippert mee. Het controlelampje ⇄ knippert als de knipperlichten worden ingeschakeld en een aanhangwagen correct aan de wagen is aangesloten. Als een gloeilamp van de knipperlichten defect is, knippert het controlelampje twee keer zo snel. Als de knipperlichten van de aanhangwagen defect zijn, brandt het controlelampje ⇄ niet. De gloeilamp vervangen.
- Het *grootlicht* kan alleen bij ingeschakeld dimlicht worden ingeschakeld. In het instrumentenpaneel brandt dan controlelampje ①D.
- Het *grootlichtsignaal* brandt zo lang als u de hendel vasthoudt - ook als het licht niet is ingeschakeld. In het instrumentenpaneel brandt dan controlelampje ①D.
- Bij ingeschakeld *parkeerlicht* branden aan de betreffende zijde van de wagen de koplamp met stadslicht en het achterlicht. Het parkeerlicht brandt alleen bij uit het contact getrokken contactsleutel. Als het licht is ingeschakeld, klinkt er een **akoestisch signaal** zolang het bestuurdersportier is geopend.
- Als bij ingeschakelde knipperlicht de contactsleutel uit het contactslot wordt getrokken, klinkt er een waarschuwingssignaal zolang het bestuurdersportier geopend is. Dat herinnert u eraan de knipperlichten uit te schakelen, tenzij u het parkeerlicht juist wilt hebben ingeschakeld. ■

Binnenverlichting

Binnenverlichting en leeslampjes voorin



Afbeelding 74 Hemelbekleding: binnenverlichting voorin variant 1.



Afbeelding 75 Hemelbekleding: binnenverlichting voorin variant 2.

Met schakelaar **A** ⇒ Afbeelding 74 of ⇒ Afbeelding 75 kunt u de volgende standen kiezen:

Portierschakeling

Tuimelschakelaar in vlakke stand (zonder in te drukken). De binnenverlichting schakelt automatisch in zodra de wagen wordt ontgrendeld of de contactsleutel uit het contact wordt getrokken. Ca. 20 seconden nadat de por-

tieren zijn gesloten, gaat het licht uit. Wanneer u de wagen vergrendelt of het contact inschakelt, wordt de binnenverlichting eveneens uitgeschakeld.

Binnenverlichting inschakelen

Schakelaar in stand  drukken.

Binnenverlichting uitschakelen 0

Schakelaar in stand 0 ⇒ Afbeelding 74 of ⇒ Afbeelding 75 drukken.

Leeslampjes inschakelen

Op de betreffende knop drukken **B** ⇒ Afbeelding 74 of ⇒ Afbeelding 75, om de leeslampjes in te schakelen.

Leeslampjes uitschakelen

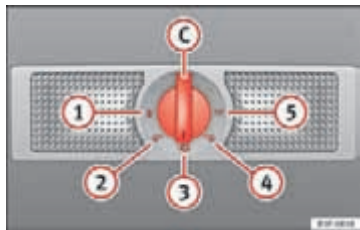
Nogmaals op de betreffende knop drukken, om het leeslampje uit te schakelen.



Let op

Als niet alle portieren zijn gesloten, gaat de binnenverlichting na ca. 10 minuten uit als de contactsleutel niet meer in het contact zit en de portierschakeling is ingeschakeld. Dat voorkomt het ontladen van de accu. ■

Binnenverlichting en leeslampjes achterin*



Afbeelding 76 Hemelbekleding: binnenverlichting en leeslampjes achterin.

Met schakelaar ⇒ Afbeelding 76 C kunt u de volgende standen kiezen:

Binnenverlichting uitgeschakeld 0

In schakelaarstand ⇒ Afbeelding 76 1 zijn de binnenverlichting en leeslampjes uitgeschakeld.

Leeslampjes inschakelen

Schakelaar in stand 2 (linker leeslampje) of in stand 4 (rechter leeslampje) draaien.

Portierschakeling

Schakelaar in stand 3 draaien. De binnenverlichting schakelt automatisch in zodra de wagen wordt ontgrendeld of de contactsleutel uit het contact wordt getrokken. Ca. 20 seconden nadat de portieren zijn gesloten, gaat het licht uit. Wanneer u de wagen vergrendelt of het contact inschakelt, wordt de binnenverlichting eveneens uitgeschakeld.

Binnenverlichting of beide leeslampjes ingeschakeld

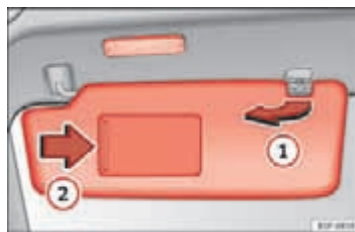
Schakelaar in stand 5 draaien.

Let op

Als niet alle portieren zijn gesloten, gaat de binnenverlichting na ca. 10 minuten uit als de contactsleutel niet meer in het contact zit en de portierschakeling is ingeschakeld. Dat voorkomt het ontladen van de accu.

Uitrusting om zich te beschermen tegen de zon

Zonnekleppen



Afbeelding 77 Zonneklep aan de bestuurderszijde.

De zonnekleppen voor de bestuurder en de bijrijder kunnen uit de houders in het midden van de wagen worden getrokken en naar de portieren worden gedraaid ⇒ Afbeelding 77 1.

De make-upspiegels in de zonnekleppen zijn voorzien van afdekkingen. Wanneer u afdekking 2 openschuift, brandt in de hemelbekleding een lampje.

Het lampje* in de hemelbekleding gaat uit, wanneer u het deksel voor de make-upspiegel terugschuift of de zonneklep omhoogklapt.

**Let op**

Wanneer u de sleutel uit het contact trekt, gaat het lampje van de hemelbekleding na ca. 10 minuten uit. Dat voorkomt het ontladen van de accu. ■

Geldt voor wagens: ALTEA XL / ALTEA FREETRACK

Rolgordijn*

Afbeelding 78 Rolgordijn van het achterportier.

Rolgordijn van de achterportieren*

- Rolgordijn uittrekken en in de haken van het bovenste portierlijst haken ⇒ Afbeelding 78. ■

Ruitenwissers**Ruitenwisser** 

Afbeelding 79 Ruitenwisserhendel.

De ruitenwisserhendel ⇒ Afbeelding 79 heeft de volgende standen:

Ruitenwissers uitschakelen

- Hendel in stand 0 zetten.

Interval-wissen

- Hendel omhoog in stand 1 drukken.
- Schakelaar A naar links of rechts bewegen, om de duur van de wispauzes te bepalen. Schakelaar naar links: lange wispauzes; schakelaar naar rechts: korte wispauzes. Met schakelaar A kunt u vier wisintervalniveaus instellen.

Langzaam wissen

- Hendel omhoog in stand 2 drukken. ▶

Continu wissen

- Hendel omhoog in stand ③ drukken.


Tipwissen

- Hendel omlaag in stand ④ drukken als u slechts *even* de voorruit wilt schoonmaken. Als u de hendel langer dan twee seconden omlaag gedrukt houdt, begint de ruitenwisser sneller te wissen.

Wis-/was-automaat

- Hendel naar het stuurwiel toe in stand ⑤ trekken. De sproeierinstallatie werkt direct, terwijl de ruitenwissers iets later beginnen te wissen. Bij snelheden boven 120 km/u (75 mph) werken de sproeierinstallatie en de ruitenwissers gelijktijdig.
- Hendel loslaten. De ruitenwissers gaan dan nog ca. 4 seconden door.

Verwarmbare voorruit in zone ruitenwisserbladen*

In bepaalde landen en in bepaalde uitvoeringen kan de voorruit verwarmd worden in de zone waar de ruitenwisserbladen rusten om deze zone te helpen ontdoen. Deze functie wordt geactiveerd door de toets van de achterruitverwarming in te drukken .



ATTENTIE

- Versleten of vuile wisserbladen verminderen het zicht en daarmee de rijveiligheid.
- Gebruik de ruitensproeierinstallatie niet bij winterse temperaturen zonder vooraf de voorruit te verwarmen. De ruitenwisser zou anders op de voorruit kunnen vastvriezen en daarmee het zicht naar voren beperken.
- Altijd de waarschuwingsaanwijzingen op ⇒ pagina 223 in acht nemen.



VOORZICHTIG

Voordat u de ruitenwissers bij vorst voor de eerste keer inschakelt, controleren of de ruitenwisserbladen niet zijn vastgevroren! Als u de ruitenwissers bij vastgevroren wisserbladen inschakelt, kunnen zowel de wisserbladen als de ruitenwissemotor worden beschadigd!



Let op

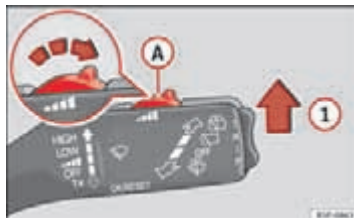
- De ruitenwissers werken alleen bij ingeschakeld contact.
- Bij wagens met alarmen en in bepaalde versies werken de ruitenwissers enkel met het contact aan en de motorkap gesloten.
- Tijdens de werking bereiken de armen de ruststand niet. Wanneer de hendel in stand 0 geplaatst wordt, worden deze volledig verborgen.
- Wanneer de wagen stopt bij ingeschakelde wisserstand ② ⇒ Afbeelding 79 of ③, wordt automatisch naar een lagere stand teruggeschakeld. Als de wagen weer gaat rijden, wordt weer naar de ingestelde wisserstand geschakeld.
- Na bediening van de "wis-/was-automaat" wordt na ca. vijf seconden nog eenmaal nagewist, als de wagen nog aan het rijden is (druppelfunctie). Wanneer binnen 3 seconden na de druppelfunctie opnieuw de ruitenwissers bediend worden, start een nieuwe wascyclus zonder nawissen. Om opnieuw de "druppelfunctie" te kunnen gebruiken, dient het contact uit- en vervolgens weer ingeschakeld te worden. ▶

- Is de functie "interval-wissen" ingeschakeld, dan hangt de wispauze van de snelheid af. D.w.z. hoe hoger de snelheid hoe korter het interval.
- Bij een obstakel op de voorruit probeert de ruitenwisser dit obstakel weg te schuiven. Indien het obstakel de ruitenwisser blijft blokkeren, blijft die stilstaan. Verwijder het obstakel en zet de ruitenwisser weer aan.
- Voor het verwijderen van voorwerpen die eventueel vastzitten in de zij-kanten van de voorruit, eerst de ruitenwisserarmen in horizontale stand plaatsen.
- Het verwarmingsvermogen van de verwarmbare ruitensproeiers wordt automatisch geregeld als het contact wordt ingeschakeld en is afhankelijk van de buitentemperatuur. ■

Regensensor*



Afbeelding 80 Regen-sensor*.



Afbeelding 81 Ruiten-wissherdel.

De regensensor stuurt het ruitenwisser-interval afhankelijk van de regenval.

Regensensor inschakelen

- Ruitenwissherdel in stand ① ⇒ Afbeelding 81 zetten.
- Schakelaar ① naar links of rechts schuiven om de gevoeligheid van de regensensor te veranderen. Schakelaar naar rechts: hogere gevoeligheid. Schakelaar naar links: lagere gevoeligheid.

De regensensor maakt deel uit van de interval-wisfunctie. Nadat u het contact hebt uitgeschakeld, moet de regensensor opnieuw worden ingeschakeld. Hiertoe de interval-wisfunctie uit- en weer inschakelen.



Let op

- Geen klevers voor de regensensor op de voorruit bevestigen. Dit kan storingen of defecten in de sensor veroorzaken. ■

Ruitenwisser voor de achterrait



Afbeelding 82 Ruitenwischerhendel: achterraitwisser.

interval-wissen inschakelen

- Hendel naar voren in stand **6** ⇒ Afbeelding 82 drukken. De ruitenwisser werkt ongeveer om de 6 seconden.

interval-wissen uitschakelen

- Hendel uit stand **6** terug naar het stuurwiel trekken. Wanneer u tijdens het wissen uitschakelt, kan de wisser nog iets nalopen.

Wis/was-automaat inschakelen

- Hendel helemaal naar voren in stand **7** ⇒ Afbeelding 82 drukken. De sproeierinstallatie werkt direct, terwijl de wisser iets later begint te wissen. Zolang u de hendel in deze stand houdt, werkt de sproeierinstallatie.
- Hendel loslaten. De ruitenwisser werkt dan nog ca. 4 seconden, daarna weer in intervallen.
- Hendel loslaten. De ruitensproeier stopt en de wisser werkt.



ATTENTIE

- Een versleten of vuil ruitenwisserblad vermindert het zicht en daarmee de rijveiligheid
- Altijd de waarschuwingsaanwijzingen van de ⇒ pagina 223 in acht nemen.



VOORZICHTIG

Bij vorst eerst controleren of het wisserblad niet is vastgevroren, voordat u de ruitenwisser inschakelt! Indien u de ruitenwisser bij vastgevroren wisserblad inschakelt, kunnen zowel het wisserblad als de ruitenwissermotor worden beschadigd!



Let op

- De ruitenwisser werkt alleen bij ingeschakeld contact en gesloten achterklep.
- Bij het inschakelen van de achteruitversnelling, met aangestuurde ruitenwisser, voert de ruitenwisser voor de achterrait het wissen uit. ■

Koplampsproeiersysteem*

De koplampsproeiers maken de koplampen schoon.

Bij het inschakelen van de ruitensproeierinstallatie voor de voorruit worden ook de koplampen gewassen, wanneer de ruitenwischerhendel minstens 1,5 seconde naar het stuurwiel wordt getrokken – mits het dimlicht of grootlicht is ingeschakeld. Op gezette tijden, bijv. tijdens een tankstop, hardnekkig vastzittend vuil zoals insectenresten van de koplampen verwijderen. ►



Let op

- Om de werking van de koplampsproeierinstallatie in de winter te garanderen, moet u de sneeuw die zich kan bevinden in de houders van de koplampsproeiers in de bumper wegnemen of eventueel ijsvrij maken met een spray om ijs te verwijderen.
- Om water te besparen, indien de ruitensproeierinstallatie verschillende keren geactiveerd wordt, dan werkt de koplampsproeier elke drie cycli. ■

Achteruitkijkspiegels

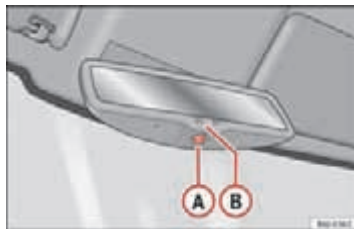
Binnenspiegel

Om veilig te kunnen rijden, is het belangrijk een goed zicht door de achterruit naar achteren te hebben.

Handmatig dimmende binnenspiegel

In de basisstand van de spiegel moet de hendel aan de onderzijde van de spiegel naar voren wijzen. Om te dimmen de hendel naar achteren trekken. ■

Automatisch dimmende binnenspiegel*



Afbeelding 83 Automatisch dimmende binnenspiegel.

Dimfunctie uitschakelen

- Op toets **A** ⇒ Afbeelding 83 drukken. Controlelampje **B** gaat uit.

Dimfunctie inschakelen

- Op toets **A** ⇒ Afbeelding 83 drukken. Het controlelampje gaat branden.

Dimfunctie

Elke keer dat u het contact inschakelt, wordt de dimfunctie ingeschakeld. Het groene controlelampje in het binnenspiegelhuis brandt.

Wanneer de dimfunctie is ingeschakeld, wordt de binnenspiegel afhankelijk van de lichtinval **automatisch** in de antiverblindingsstand gezet. De dimfunctie wordt geannuleerd bij het inschakelen van de achteruitversnelling. ▶



Let op

- Het automatisch dimmen van de spiegels functioneert alleen storingvrij als het rol gordijn* tegen de zon van de achterraut is ingeklapt en de lichtinval op de binnenspiegel niet door andere voorwerpen wordt belemmerd.
- Indien u een sticker dient te plaatsen op de voorruit, doe dit niet voor de sensoren. Zo niet kan dit veroorzaken dat de dimfunctie van de binnenspiegel niet goed of helemaal niet werkt.

Buitenspiegels



Afbeelding 84 Schakelaar buitenspiegels.

De buitenspiegels kunt u met de draaiknop in de middenconsole verstellen.

Basisstand van de buitenspiegels

1. Draaiknop \Rightarrow Afbeelding 84 in stand **L** zetten (**linkerbuitenspiegel**).
2. De draaiknop bedienen om de buitenspiegel zo in te stellen dat u goed zicht hebt naar achteren.

3. Vervolgens de draaiknop in stand **R** (**rechterbuitenspiegel**) zetten.
4. De draaiknop bedienen om de buitenspiegel zo in te stellen dat u goed zicht hebt naar achteren $\Rightarrow \triangle$.

Buitenspiegels verwarmen*

- De knop naar voren draaien \Rightarrow Afbeelding 84 zodat de verwarmbare buitenspiegels warm worden en de functie verwarmbare voorruit* in het gebied van de ruststand van ruitenwisserbladen geactiveerd wordt \Rightarrow pagina 114.
- De verwarming van de buitenspiegels wordt niet geactiveerd bij temperaturen hoger dan ca. $+20\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($+68\text{ }^{\circ}\text{F}$).

Buitenspiegels naar binnen klappen*

- Draaiknop \Rightarrow Afbeelding 84 in stand  draaien om de buitenspiegels in te klappen. U moet de buitenspiegels altijd inklappen, wanneer u door een wasstraat rijdt, om beschadigingen te voorkomen.

Buitenspiegels naar binnen klappen bij comfortsluiten*

- De buitenspiegels klappen automatisch naar binnen bij een comfortsluiting (met afstandsbediening of met sleutel).
- Open het portier en schakel het contact in om deze terug naar buiten te klappen.

Buitenspiegels terugklappen*

- Draaiknop in een andere stand draaien om de buitenspiegels terug te klappen $\Rightarrow \triangle$.

Synchrone spiegelverstelling

1. De knop in stand **L (linkerbuitenspiegel)** draaien.
2. De draaiknop bedienen om de buitenspiegel zo in te stellen dat u goed zicht hebt naar achteren. De **rechterbuitenspiegel** wordt gelijktijdig (synchroon) mee ingesteld.



ATTENTIE

- Convexe of sferische spiegels vergroten het blikveld, maar de voorwerpen worden kleiner en verderaf weerspiegeld. Als u deze spiegels gebruikt om de afstand tot achteropkomend verkeer bij het wisselen van rijbaan te bepalen, kunt u deze verkeerd inschatten - gevaar voor ongevallen!
- Gebruik zo mogelijk de binnenspiegel om de afstand tot achteropkomend verkeer te bepalen.
- Let er bij het terugklappen van de buitenspiegels op dat er geen vingers tussen de spiegel en de spiegelvoet komen – gevaar voor verwondingen!



Milieu-aanwijzing

De verwarming van de buitenspiegels moet niet langer dan nodig aan blijven staan. Anders wordt onnodig veel brandstof verbruikt.



Let op

- Als het elektrische verstelmecanisme eens zou uitvallen, kunt u beide buitenspiegels met de hand verstellen door op de rand van het spiegelvlak te drukken.
- Bij wagens met elektrisch inklapbare buitenspiegels geldt: als het spiegelhuis door krachten van buitenaf (bijv. aanstoten bij inparkeren) is verstoord, moeten de spiegels **elektrisch** tot aan de aanslag worden ingeklapt. Het spiegelhuis mag in geen geval met de hand worden verstoord, omdat dan de werking van de spiegel wordt beïnvloed.

- De achteruitkijkspiegels kunnen afzonderlijk en gelijktijdig worden ingesteld, zoals hierboven beschreven.
- De inklapfunctie van de buitenspiegels wordt niet geactiveerd bij een snelheid die hoger is dan 40 km/u (25 mph).

Zitten en opbergen

Het belang van het goed verstellen van de stoelen

De juiste stand van de stoelen is onder andere belangrijk voor de optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels en de airbags.

Uw wagen beschikt over **vijf** zitplaatsen, twee voorin en drie achterin. Iedere zitplaats is uitgerust met een automatische 3-puntsrolgordel.

Zowel de bestuurders- als de bijrijdersstoel kunnen op vele manieren aan de lichaamsbouw van de inzittenden worden aangepast. De juiste stand van de stoelen is bijzonder belangrijk voor:

- het eenvoudig en snel bereiken van alle bedieningselementen in het instrumentenpaneel,
- een ontspannen, minder vermoeiende lichaamshouding,
- veilig te kunnen rijden ⇒ pagina 7,
- de optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels en de airbags ⇒ pagina 17.



ATTENTIE

- Een verkeerde zithouding van de bestuurder en de inzittenden kan ernstige lichamelijke letsels tot gevolg hebben.
- Neem nooit meer personen mee dan er zitplaatsen aanwezig zijn in de wagen.

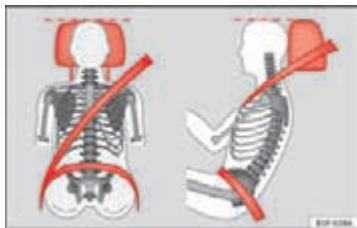


ATTENTIE (vervolg)

- Elke inzittende in de wagen moet de bij die zitplaats horende veiligheidsgordel juist omgespen en dragen. Kinderen moeten altijd worden beschermd door het gebruik van een geschikt kinderzitje ⇒ pagina 39, Veilig vervoeren van kinderen.
- De voorstoelen en hoofdsteunen moeten altijd overeenkomstig de lichaams lengte van de inzittenden worden ingesteld en de veiligheidsgordels juist worden omgegespt, om een optimale bescherming te bieden.
- De voeten moeten tijdens het rijden altijd in de voetenruimte worden gehouden – plaats de voeten nooit op het dashboard, uit het raam of op de stoelen! Dat geldt ook voor de bijrijders. Door een verkeerde zithouding stelt u zich bij remmen of een aanrijding bloot aan een verhoogd risico op lichamelijke letsel. Bij een activering van de airbag kunt u door een verkeerde zithouding levensgevaarlijk gewond raken.
- Voor de bestuurder en de bijrijder is het belangrijk om een afstand van ten minste 25 cm tot het stuurwiel of tot het dashboard aan te houden. Als u de minimale afstand niet aanhoudt, kan het airbagsysteem u niet op doeltreffende wijze beschermen - levensgevaar! De afstand tussen bestuurder en stuurwiel resp. tussen de bijrijder en het dashboard moet altijd zo groot mogelijk zijn.
- Verstel de bestuurders- of bijrijdersstoel alleen wanneer de wagen stilstaat. Dat geldt ook voor de lengteverstelling van de achterbank. De stoel kan anders tijdens het rijden onverwachts worden versteld en dat kan tot een gevaarlijke situatie en daarmee tot lichamelijke letsel leiden. Bovendien neemt u tijdens het verstellen van de stoel een verkeerde zithouding aan - levensgevaar!
- Voor het installeren van een kinderzitje op de bijrijdersstoel gelden bijzondere voorschriften. Let bij het plaatsen van een kinderzitje op de waarschuwingaanwijzingen in ⇒ pagina 39, Veilig vervoeren van kinderen.

Hoofdsteunen

Juiste stand van de hoofdsteunen



Afbeelding 85 Van voren en van opzij gezien: juiste stand hoofdsteun en goed omgespette gordel.

De juiste stand van de hoofdsteunen maakt een belangrijk deel uit van de bescherming van de inzittenden en kan verwondingen voorkomen in de meeste ongevalssituaties.

- Stel de hoofdsteun zo in dat de bovenrand op dezelfde hoogte komt te staan als de bovenzijde van het hoofd, ten minste op ooghoogte ⇒ Afbeelding 85.

Hoofdsteunen verstellen ⇒ pagina 121.

! ATTENTIE

- Rijden met verwijderde of niet juist afgestelde hoofdsteunen verhoogt het risico op zwaar lichamelijk letsel.
- Een verkeerde stand van de hoofdsteunen kan in geval van een aanrijding dodelijke gevolgen hebben.

! ATTENTIE (vervolg)

- Een verkeerde stand van de hoofdsteunen verhoogt ook het risico op lichamelijk letsel bij plotselinge of onverwachte rij- en remmanoeuvres.
- De hoofdsteunen moeten altijd de juiste stand hebben naargelang de lichaamslengte van de inzittenden.

Hoofdsteunen verstellen of uitbouwen



Afbeelding 86 Hoofdsteun verstellen of uitbouwen.

Hoogte instellen (voorstoelen)

- De hoofdsteun aan de zijkanten vastnemen en tot in de gewenste stand omhoog trekken.
- Om de hoofdsteun te laten zakken, op de knop drukken en hem omlaag duwen.
- Erop letten dat deze stevig in een van de standen vergrendeld is.

Hoogte instellen (achterbank)

- De hoofdsteun aan de zijkanten vastnemen en tot in de gebruiksstand omhoog trekken.
- Om de hoofdsteun te laten zakken, op de knop drukken en hem omlaag duwen.
- Let erop dat de hoofdsteun goed vastklikt in een van de standen. ⇒ pagina 12

Regeling schuine stand (voorstoelen)

- Druk de hoofdsteun naar voren of naar achteren tot de gewenste stand.

Hoofdsteun verwijderen

- Hoofdsteun helemaal omhoogschuiven.
- Knop ⇒ **Afbeelding 86** (pijl) indrukken.
- Knop ingedrukt houden en de hoofdsteun tegelijkertijd eruit trekken.

Hoofdsteun plaatsen

- Hoofdsteun in de geleidingen van de betreffende rugleuning steken.
- Hoofdsteun omlaagschuiven.
- Hoofdsteun instellen overeenkomstig de lichaamslengte van de inzittende ⇒ pagina 12 en ⇒ pagina 11.



ATTENTIE

- Rijd nooit met uitgebouwde hoofdsteunen - risico op zware verwondingen!
- Rijd nooit met de wagen terwijl de achterste hoofdsteunen niet in de gebruiksstand staan, hierdoor kunt u ernstige letsels oplopen.
- Hoofdsteunen na het inbouwen altijd juist verstellen naargelang de lichaamslengte van de inzittenden om de optimale beschermende werking te bereiken.
- Neem de waarschuwingsaanwijzingen in acht ⇒ pagina 121, Juiste stand van de hoofdsteunen.

Voorstoelen

Voorstoelen verstellen



Afbeelding 87 Bedieningselementen van linkervoorstoel.

De bedieningselementen in ⇒ **Afbeelding 87** zijn bij de rechter voorstoel in spiegelbeeld uitgevoerd.

① Stoel in lengterichting verstellen

- Hendel omhoogtrekken en de stoel naar voren of naar achteren verschuiven.
- Hendel ① loslaten en de stoel verder schuiven, tot deze vastklikt.

② Zithoogte*

- Bewege de hendel (zo nodig vaker) vanuit de basisstand naar boven of naar beneden. De stoel wordt hierbij trapsgewijs omhoog of omlaag gebracht.

③ Schuine stand van de rugleuning verstellen

- Leuning ontlasten en aan de knop draaien.

④ Lendensteun verstellen*

- Leuning ontlasten en aan het kartelwiel draaien om de lendensteun te verstellen.

De vulling van de rugleuning wordt meer of minder gewelfd door de verstelling van de lendensteun. Daardoor wordt de natuurlijke kromming van de wervelkolom bijzonder effectief ondersteund.

⚠ ATTENTIE

- **Nooit de bestuurders- of bijrijdersstoel tijdens het rijden verstellen. Tijdens het verstellen van de stoel neemt u een verkeerde zithouding aan - levensgevaar! Verstel de bestuurders- of bijrijdersstoel alleen wanneer de wagen stilstaat.**
- **Om het risico op verwondingen bij plotseling remmen of een ongeluk te verkleinen, nooit met te ver naar achteren staande rugleuning rijden. De optimale beschermende werking van de veiligheidsgordel wordt al-**

⚠ ATTENTIE (vervolg)

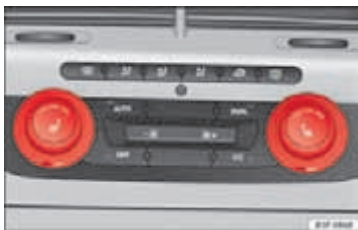
leen bereikt wanneer de rugleuning in een rechte stand staat en de inzittenden de veiligheidsgordels goed hebben omgespjt. Hoe verder de rugleuning naar achteren gekanteld is, hoe groter het gevaar op lichamelijk letsel is door een verkeerd gordelverloop!

- **Wees voorzichtig bij het verstellen van de stoel in hoogte of lengterichting! Door het ongecontroleerd en achteloos verstellen van de voorstoelen kunnen verwondingen door knellen ontstaan.**

Verwarmbare stoelen*



Afbeelding 88 Kartelwiel-
len voor de verwarming
van de voorstoelen.



Afbeelding 89 Verwar-
ming van de voorstoelen
met Climatronic.

De zitting en rugleuning van de voorstoelen kunnen elektrisch worden verwarmd.

Verwarming voorstoelen voor wagens zonder Climatronic

- Betreffende kartelwiel ⇒ Afbeelding 88 draaien, om de stoelverwarming in te schakelen. In basisstand 0 is de stoelverwarming uitgeschakeld.

Verwarming voorstoelen voor wagens met Climatronic

- De knop indrukken om de stoelverwarming in te schakelen.
- De verwarming wordt bij het eenmaal indrukken ingeschakeld op de maximumstand (stand 3).
- De verwarming wordt bij het tweemaal indrukken ingeschakeld op de middelste stand (stand 2).
- De verwarming wordt bij het driemaal indrukken ingeschakeld op de minimumstand (stand 1).
- De verwarming wordt bij het viermaal indrukken uitgeschakeld en de indicatie-led gaat uit (stand 0).

De stoelverwarming werkt alleen wanneer het contact is ingeschakeld. Het linkerkartelwiel is voor de linkerstoel en het rechterkartelwiel is voor de rechterstoel.



VOORZICHTIG

Om de verwarmingselementen van de stoelverwarming niet te beschadigen, mag u niet op de stoelen knielen of de zitting en rugleuning te veel op één punt belasten. ■

Achterbank

Stoel verstellen



Afbeelding 90 Ontgrendelingsstang van de achterbank.



Afbeelding 91 Schuine stand rugleuning verstellen, zitplaats achterin.

De stoelen kunnen afzonderlijk naar voren verplaatst worden. Deze verplaatsing kan 1/3 of 2/3 van de achterbank zijn. Het verloop heeft verschillende standen.

Lengteverstelling

- Ontgrendel terwijl u zit, de hendel in pijlrichting ⇒ Afbeelding 90.
- Druk de stoel naar voren of naar achteren, tot in de gewenste positie.

Schuine stand rugleuning verstellen

- Rugleuning boven vasthouden. Lus aan de zijkant van de stoel ⇒ Afbeelding 91 ① in pijlrichting trekken en in deze stand houden. Tegelijkertijd de rugleuning in de gewenste stand naar achteren drukken en de lus loslaten.



ATTENTIE

- De stoel alleen verstellen bij stilstaande wagen. De stoel kan anders tijdens het rijden onverwachts worden veresteld en dat kan tot een gevaarlijke situatie en daarmee tot lichamelijk letsel leiden.
- Klap de rugleuningen niet neer terwijl de stoel verschoven is, om schade aan de middenconsole te voorkomen.
- Zorg dat de stoel na verplaatsing vastzit in een stand.



Let op

- Klap de rugleuningen in de normale stand neer, zonder te verplaatsen, voor een maximaal laadvermogen van de kofferruimte.
- Verplaats de stoelen naar voren in de gewenste stand voor een maximaal laadvermogen zonder de rugleuningen neer te klappen. ■

Stoelleuning naar voren klappen en terugklappen



Afbeelding 92 Rugleuning van de achterbank naar voren klappen.



Afbeelding 93 Rugleuning van de achterbank terugklappen.

Rugleuning naar voren klappen

- Aan de lus aan de zijkant van de stoel ⇒ Afbeelding 92 ① trekken.

In deze stand is de rugleuning vergrendeld.

Rugleuning rechtop zetten

- Lus aan de zijkant van de stoel ⇒ Afbeelding 93 ② in pijlrichting trekken en rugleuning terugklappen tot ze vastklikt.

Gesp de veiligheidsgordels aan de zijkant vast in de sluiting van de bekleding ⇒ Afbeelding 92 tijdens het naar voren en terugklappen van de rugleuning. Op die manier kunnen ze niet beschadigd raken doordat ze gekneld worden in het rugleuningslot.

⚠ ATTENTIE

- Na het loslaten van de handgreep moet u de correcte vergrendeling van de rugleuning controleren.
- De handgrepen van het vergrendelingssysteem op de stoelen mogen uit veiligheidsoverwegingen niet worden gebruikt om voorwerpen aan te bevestigen.
- Na het vergrendelen van de rugleuning, zorgen dat de sluitingen van de gordels uit de zitting uitsteken.

Opbergvak

Opbergvak aan de bijrijderszijde



Afbeelding 94 Bijrijderszijde: opbergvak.

Door aan de openingshendel te trekken kan het worden geopend ⇒ Afbeelding 94.

! ATTENTIE

De klep van het opbergvak tijdens het rijden altijd gesloten houden om het risico op verwondingen tijdens plotseling remmen of in geval van een ongeluk te vermijden.

Middenarmleuning voorin met opbergvak



Afbeelding 95 Armleuning voorin met opbergvak.

In de armleuning zit een opbergvak.

- Om het opbergvak te openen de knop van de armleuning in de pijlrichting drukken ⇒ Afbeelding 95 en het deksel optillen.
- Om bij de CD-wisselaar* te kunnen of het onderste opbergvak, trekken aan de armleuning zonder op de knop te drukken.
- Om het opbergvak te sluiten de armleuning omlaag bewegen.

! ATTENTIE

Laat het opbergvak tijdens het rijden altijd gesloten om het risico op lichamelijk letsel door de omhooggeklapte armleuning tijdens plotseling remmen of in geval van een aanrijding te verkleinen.



Let op

De CD-wisselaar bevindt zich in dit vak.

Opbergvak onder de voorstoelen*



Afbeelding 96 Opbergvakken onder de voorstoelen.

Onder iedere voorstoel bevindt zich een opberglade met deksel.

De lade* ⇒ Afbeelding 96 wordt geopend door te drukken op de knop van de lade en het deksel te klappen.

Ze beschikt over twee openingsstanden van 15 en 60 graden naargelang de druk die uitgeoefend wordt op het deksel. In de stand van 60 graden klapt het deksel in indien te veel druk uitgeoefend wordt.

Druk op het deksel tot het vastklikt om de lade te sluiten. ▶

⚠ ATTENTIE

- Er mag maximaal 1,5 kg in de lade geplaatst worden.
- Rijd niet als het deksel van de lade open is. De inzittenden kunnen zo verwondingen oplopen als de lading loskomt of wanneer er bruusk wordt geremd.

Klaptafel*



Afbeelding 97 Klaptafel-tje van de linkervoerstoel.

Aan de achterzijde van de voorstoelleuning zitten uitklapbare tafelbladen.

- Het uitklapbare tafelblad in pijlrichting ⇒ Afbeelding 97 uitklappen.

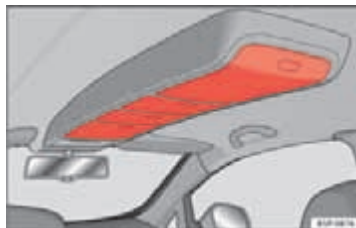
⚠ ATTENTIE

- Het uitklapbare tafelblad mag tijdens de rit niet uitgeklaapt zijn, wanneer zich op de tweede zitrij passagiers bevinden. Bij een plotselinge remmanoeuvre bestaat er gevaar voor verwondingen! Het tafelblad moet daarom tijdens het rijden omlaaggeklapt en vergrendeld zijn.
- Zet geen hete dranken in de houder. Bij een plotseling manoeuvre of zelfs een normaal manoeuvre, bij plotseling remmen of bij een ongeluk kunnen hete dranken worden gemorst - gevaar voor verbrandingen!

⚠ VOORZICHTIG

Laat tijdens het rijden geen open verpakkingen in de bekerhouder. De drank zou kunnen wegvloeien bij het remmen bijvoorbeeld en schade veroorzaken aan de wagen.

Opbergvak in het plafond*



Afbeelding 98 Opbergvak in het plafond.

Er zijn vier opbergruimtes in het plafond.

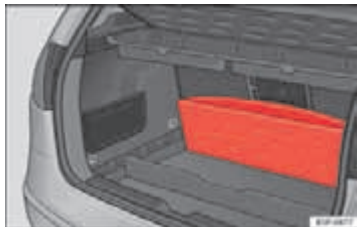
- Om deze vakken te openen moet u op de drukknop van de klep drukken, ⇒ Afbeelding 98. De klep gaat vanzelf open. ▶

- Om de klep te sluiten deze dichtdrukken tot hij vastklikt.

ATTENTIE

De klep van de opbergvakken moet tijdens het rijden altijd gesloten blijven om het risico op lichamelijk letsel door plotseling remmen of in geval van een aanrijding te verkleinen en te voorkomen dat voorwerpen door de wagen worden geslingerd.

Opbergvak in de bagageruimtevloer*




Afbeelding 99 Variabel opbergvak in de bagageruimtevloer.



Afbeelding 100 Scheiding van de bagageruimtevloer.

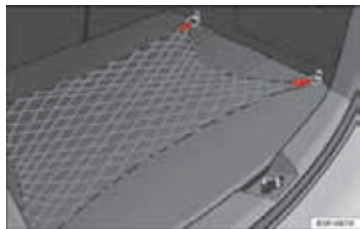
In de bagageruimtevloer zit een variabel opbergvak*.

- Til de bagageruimtevloer op en vouw deze geheel naar achteren ⇒ Afbeelding 99.
- Plaats de scheiding  ⇒ Afbeelding 100, in de gleuven aan de zijkant, afhankelijk van de grootte van de te vervoeren voorwerpen. Onder het opbergvak bevinden zich het wagen gereedschap en het reservewiel.
- Bagage in de bagageruimte met spanbanden aan de bevestigingsogen bevestigen.

Let op

- Het maximaal toelaatbare gewicht op de variabele laadvloer bedraagt 100 kg, uniform verdeeld over het gehele vlak.

Bagagenet*



Afbeelding 101 Bagagenet in bagageruimte.

In de bagageruimte bevindt zich een net voor het bevestigen van voorwerpen.

- De bevestigingsogen gebruiken aan de zijanten van de bagageruimte, om het bagagenet te bevestigen ⇒ Afbeelding 101.



Let op

- Het toelaatbare totaalgewicht van de wagen niet overschrijden ⇒ pagina 271.

Overige opbergvakken

Overige opbergvakken zitten:

- in de middenconsole,
- in de portierpanelen (voor en achter)

- in de zijbekledingen van de bagageruimte,
- in de uitsparing voor het reservewiel in de bagageruimte (alleen bij wagens met bandenreparatiekit*).

De kledinghaken zitten aan de achterste handgrepen in het dak.



ATTENTIE

- **Geen voorwerpen op het dashboard leggen. Deze voorwerpen kunnen tijdens de rit (bijv. bij het optrekken, afremmen of bij een scherpe bocht) door de wagen worden geslingerd en uw aandacht van het verkeer afleiden.**
- **Wees er zeker van dat tijdens het rijden geen voorwerpen uit de middenconsole of uit andere opbergmogelijkheden in de voetenruimte van de bestuurder kunnen vallen. In geval van een bruske manoeuvre kan het gebeuren dat u dan niet meer in staat bent om te remmen, de koppeling te bedienen of gas te geven – gevaar voor ongevallen!**
- **Hangende kledingstukken mogen het zicht van de bestuurder niet bemeremen - gevaar voor ongevallen! De kledinghaken zijn alleen ontworpen voor het ophangen van lichte kledingstukken. Laat geen harde, scherpe of zware voorwerpen in de opgehangen kledingstukken zitten. Bij plotseling remmen of bij aanrijdingen, vooral met een airbagactivering, kunnen deze delen de inzittenden verwonden.**

Bekerhouder voorin



Afbeelding 102 Bekerhouders voorin.

In de middenconsole, voor de versnellingshendel, zitten twee bekerhouders ⇒ Afbeelding 102.

ATTENTIE

- Geen hete dranken in de bekerhouder zetten. Bij een plotse of zelfs normale manoeuvre, brusken of een ongeluk kunnen hete dranken worden gemorst - gevaar voor brandwonden!
- Gebruik geen bekers van hard materiaal (bijv. glas, porselein), want die kunnen letsels veroorzaken in geval van een ongeluk.

Bekerhouder achterin*/armleuning*





Afbeelding 103 Openen van de bekerhouder achterin.



Afbeelding 104 Bekerhouder achterin in de armleuning.

Uitschuifbare bekerhouder*/armleuning* openen of sluiten

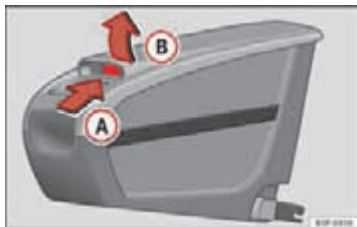
- Om deze te openen, de lus in de pijlrichting ⇒ Afbeelding 103  trekken.
- Om deze te sluiten, de bekerhouder*/armleuning* in pijlrichting ⇒ Afbeelding 104  tillen.

**ATTENTIE**

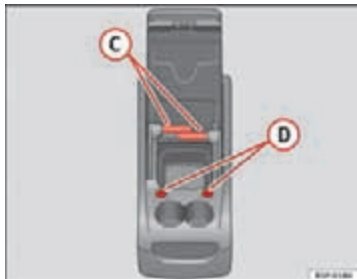
Zorgen dat de lading van de bagageruimte goed bevestigd is met het net* terwijl gereden wordt met neergeklapte armleuning ⇒ pagina 130. ■

Multifunctioneel verplaatsbaar opbergvak*

Algemeen



Afbeelding 105 Verplaatsbaar opbergvak. Openen.



Afbeelding 106 Verplaatsbaar opbergvak. Functies.

Dit opbergvak kan enkel geplaatst worden in de centrale zone van de achterbank.

Openen

- Afdekkap (B) optillen aan zone (A) ⇒ Afbeelding 105.

Sluiten

- Afdekkap naar beneden drukken, tot deze vastklikt.

Functies van het verplaatsbaar opbergvak

- Het open dashboardkastje vooraan kan gebruikt worden om kleine voorwerpen te bewaren die de inzittenden geen schade kunnen toebrengen in geval ze in het interieur worden geslingerd.
- De bekerhouders worden gebruikt voor het plaatsen van blikjes of beertjes.
- De elastische band aan de zijkant dient voor het bewaren van papieren of tijdschriften.
- De tafeltjes kunnen gebruikt worden als steunpunt om te schrijven.

Om de tafel te gebruiken (C) ⇒ Afbeelding 106 moet deze uit de zitting aan de zijkant van het verplaatsbare opbergvak gehaald worden en geplaatst worden in de houder (D) ⇒ Afbeelding 106 aan het frontpaneel van het verplaatsbare opbergvak.

De tafel die zich bevindt in de rechter houder, wordt ingebouwd in de linker houder van de voorzijde van het verplaatsbaar opbergvak en de tafel die zich bevindt in de linker houder wordt ingebouwd in de rechter houder.

De tafels hebben twee gebruiksstanden en zijn niet verwisselbaar.

⚠ ATTENTIE

- Het verplaatsbare opbergvak mag met maximaal 5 kg worden belast. Deze belasting niet overschrijden.
- Niet rijden met geopende afdekkap van het verplaatsbaar opbergvak.
- Niet rijden met tafels in gebruiksstand.

⚠ ATTENTIE (vervolg)

- Met rijdende wagen de tafels bewaren in de binnenzijde van het verplaatsbaar opbergvak met gesloten afdekkap, ook wanneer u ze niet gebruikt.
- Geen hete dranken in de bekerhouder zetten. Bij een manoeuvre, kan de drank omgegooid worden en brandwonden veroorzaken.
- Geen blikjes plaatsen in de bekerhouder in een rijdende wagen, ze kunnen door het interieur gegooid worden en verwondingen veroorzaken.
- Zorgen dat de bevestigingsplaat correct vastzit op het frame van de zitting.
- Wanneer deze plaat niet gebruikt wordt, deze bewaren in het opbergvak.
- Wanneer geen gebruik gemaakt wordt van het verplaatsbaar opbergvak, bewaar dit dan correct bevestigd met het net in de bagageruimte.



Let op

- Verzekert dat het verplaatsbaar opbergvak correct bevestigd is door het naar voren te trekken, aan het dashboardkastje voorin vast te nemen en te controleren of de twee bevestigingsklemmen correct vastgemaakt zijn met de ringen.

In- en uitbouwen



Afbeelding 107 Verplaatsbaar opbergvak. Montage.



Afbeelding 108 Bevestigingsplaat van het verplaatsbaar opbergvak.

Montage verplaatsbaar opbergvak

- Klap de rugleuning van de achterbank van het kleine deel naar, om toegang te krijgen tot de achterzijde van het grote deel.
- Plaats vanuit de binnenzijde van de wagen de bevestigingsplaat (H) ⇒ **Afbeelding 108** van het verplaatsbare opbergvak aan de achterzijde van de achterbank. Dit moet zich bevinden tussen de rugleuning en de zitting in de zone van het midden. ▶

- Druk de plaat tot deze vastklikt op het frame van de zitting. Zo komen de bevestigingsringen van het verplaatsbaar opbergvak te voorschijn aan de voorzijde van de stoel.
- Indien de plaat niet vastklikt, de grote rugleuning lichtjes naar voren kantelen en vervolgens naar achteren kantelen om de montage van het opbergvak aan de plaat te vergemakkelijken.
- Het verplaatsbaar opbergvak plaatsen op het schuimrubber van de stoel in het midden.
- De twee bevestigingsdelen (E) ⇒ Afbeelding 107, met de twee bevestigingsringen (G) ⇒ Afbeelding 108 op elkaar leggen en krachtig drukken tot beide klemmen vastklikken op de ringen.

Demontage verplaatsbaar opbergvak

- De knoppen ⇒ Afbeelding 107 (F) van de klemmen (rode knoppen) naar voren trekken, tot deze hoorbaar losklikken.
- De grote stoel naar achteren klappen en de bevestigingsplaat van het verplaatsbaar opbergvak verwijderen.

Asbak*, sigarettenaansteker* en stopcontacten

Asbak voorin*



Afbeelding 109 Asbak geplaatst in bekerhouder voorin.

Asbak openen of sluiten

- Om de asbak te openen, de klep omhoog klappen ⇒ Afbeelding 109.
- Om de asbak te sluiten, de klep naar beneden klappen.

Asbak legen

- Verwijder de asbak en leeg hem.



ATTENTIE

Nooit papier in de asbak stoppen. Hete as kan het papier in de asbak in brand zetten.

Sigarettenaansteker*



Afbeelding 110 De sigarettenaansteker zit in het stopcontact in de middenconsole voorin.

- Knop op de aansteker ⇒ Afbeelding 110 indrukken ⇒ ⚠.
- Even wachten, tot de knop iets naar buiten springt.
- Sigarettenaansteker eruit trekken en de sigaret met de gloeiende spiraal aansteken.

⚠ ATTENTIE

- Verkeerd gebruik van de sigarettenaansteker kan lichamelijk letsel of brand veroorzaken!
- Voorzichtig bij het gebruik van de sigarettenaansteker! Door onachtzaam of ongecontroleerd gebruik van de sigarettenaansteker kunnen verbrandingen worden veroorzaakt - gevaar voor verwondingen!
- De sigarettenaansteker werkt bij ingeschakeld contact en draaiende motor. Daarom mogen kinderen nooit zonder toezicht in de wagen worden achtergelaten - brandgevaar!

Stopcontacten



Afbeelding 111 Stopcontact in middenconsole voorin.



Afbeelding 112 Model Altea XL/Freerack: stopcontact in de bagageruimte.

U kunt elektrische accessoires op het 12-volt-stopcontact van de voorste console ⇒ Afbeelding 111 van het interieur en op dat van de bagageruimte* aansluiten. Hierbij mag de vermogensopname per stopcontact niet hoger zijn dan 120 watt. ▶

ATTENTIE

De stopcontacten en aangesloten accessoires werken alleen bij ingeschakeld contact en draaiende motor. Verkeerd gebruik van het stopcontact of de elektrische accessoires kan tot ernstig lichamelijk letsel leiden resp. brand veroorzaken. Daarom mogen kinderen nooit zonder toezicht in de wagen worden achtergelaten - gevaar voor verwondingen!

Let op

- Bij stilstaande motor en ingeschakelde elektrische apparaten ontlaaft de accu zich.
- Raadpleeg voordat u een accessoire aanschaft eerst de aanwijzingen in ⇒ pagina 204.

Steker extra audio-ingang (AUX-IN)*



Afbeelding 113 Steker voor de extra audio-ingang.

- Afdekking AUX omhoogklappen ⇒ Afbeelding 113.
- Voer de pen helemaal in (zie instructieboekje van de Radio).

RSE AUX-aansluiting*



Afbeelding 114 RSE AUX-aansluiting.

Deze stekerverbinding kan gebruikt worden als audio-ingang (rode en witte stekers) of audio- en video-ingang (rode, witte en gele stekker). Voor meer informatie over het gebruik van deze audio- en videobron de RSE handleiding raadplegen.

Steker MEDIA-IN*



Afbeelding 115 Aansluiting in middenarmsteun. ▶

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de radio voor informatie over de werking van deze uitrusting.

Verbanddoos, gevarendriehoek, brandblusser

Gevarendriehoek* en verbanddoos*



Afbeelding 116 ALTEA: behuizing voor de gevarendriehoek onder de hoedenplank.

De gevarendriehoek* kan bewaard worden onder de hoedenplank in een houder → Afbeelding 116 of in de houder in de vloer van de bagageruimte, onder het matje, afhankelijk van de uitvoering.

De verbanddoos kan in het opbergvak in de bagageruimte onder het matje geplaatst worden of in het opbergvak in de linker zijbekleding van de bagageruimte, naargelang de uitvoering.



Let op

- De gevarendriehoek en de verbanddoos behoren niet tot de standaarduitrusting van de wagen.
- De verbanddoos moet voldoen aan de wettelijke eisen.

- Let bij het verbandkussen resp. de verbanddoos op de houdbaarheidsdatum van de inhoud. Is de houdbaarheidsdatum verstreken, dan moet u zo snel mogelijk een nieuwe verbanddoos aanschaffen.
- Alvorens nieuwe of vervangende accessoires aan te schaffen de aanwijzingen raadplegen in → pagina 204.

Brandblusser*

De brandblusser* bevindt zich in de bagageruimte en is met klittenband op de vloermat vastgemaakt.



Let op

- De brandblusser behoort **niet** tot de standaarduitrusting van de wagen.
- De brandblusser moet altijd aan de wettelijke eisen voldoen.
- Verzekert u zich ervan dat de brandblusser werkt. Daarom moeten ze worden nagekeken. Wanneer de eerstvolgende controle noodzakelijk is, kunt u zien op de controlesticker op de brandblusser.
- Alvorens nieuwe of vervangende accessoires aan te schaffen de aanwijzingen raadplegen in → pagina 204.

Bagageruimte

Bagage opbergen

Om de goede rij-eigenschappen van uw wagen te behouden, let u op de volgende punten:

- De last zo gelijk mogelijk verdelen.

- Zware voorwerpen zo ver mogelijk naar voren in de bagageruimte leggen.
- Bagage in de bagageruimte met geschikte spanbanden aan de bevestigingsogen bevestigen.

ATTENTIE

- Losse bagage of andere losse voorwerpen in de wagen kunnen leiden tot ernstig lichamelijk letsel.
- Losse bagage in de bagageruimte kan gaan schuiven en de rij-eigenschappen van de wagen veranderen.
- Losse voorwerpen in het interieur kunnen bij plotselinge manoeuvres of een aanrijding naar voren vliegen en inzittenden verwonden.
- Voorwerpen altijd opbergen in de bagageruimte en vooral bij zware voorwerpen geschikte spanbanden gebruiken.
- Als u zware voorwerpen vervoert, denk er dan altijd aan dat een verandering van het zwaartepunt ook een verandering van de rij-eigenschappen van de wagen met zich mee kan brengen.
- Let op de aanwijzingen voor veilig rijden ⇒ pagina 7, Veilig rijden.

VOORZICHTIG

De verwarmingsdraden van de achterrautverwarming kunnen door schuren de voorwerpen op de afdekking van de bagageruimte worden beschadigd.

Let op

Om ervoor te zorgen dat lucht uit de wagen kan stromen, mogen de ontluuchtingsroosters van de zijruiten achterin niet worden afgedekt. ■

Geldt voor wagens: ALTEA

Hoedenplank



Afbeelding 117 Hoedenplank.



Afbeelding 118 Verwijderen van de houder.

Hoedenplank verwijderen

- De banden ⇒ Afbeelding 117 **B** loshaken uit de houders **A**.
- De hoedenplank uit de uitsparing verwijderen, in ruststand naar buiten trekken. De houder moet gesloten zijn. ▶

Om de houder uit te bouwen

- Naar buiten trekken tot de houder loskomt van de spillen ⇒ **Afbeelding 118**.

! ATTENTIE

Geen zware of harde voorwerpen op de hoedenplank plaatsen, omdat deze bij plotseling remmen gevaar voor de inzittenden kunnen opleveren.

! VOORZICHTIG

- Erop letten dat bij het sluiten van de achterklep de hoedenplank goed geplaatst is.
- Wanneer de bagageruimte te vol geladen is, kan het zijn dat de hoedenplank niet goed past waardoor deze vervormd kan worden of zelfs kan breken.
- Bij een te vol geladen bagageruimte wordt aanbevolen de hoedenplank te verwijderen.



Let op

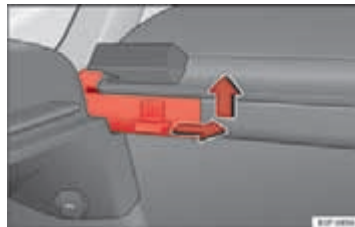
- Erop letten dat wanneer u kleding op de hoedenplank legt, het zicht door de achterraut niet belemmerd wordt.
- Indien de wagen beschikt over de houder*, dient u enkel de gevarendriehoeken* en lichte voorwerpen te plaatsen.

Geldt voor wagens: ALTEA XL / ALTEA FREETRACK

Inrolbare hoedenplank



Afbeelding 119 Gebruiksmogelijkheden van de hoedenplank.



Afbeelding 120 Verwijderen van de hoedenplank.

Gebruiksmogelijkheden van de hoedenplank

- Trek de hoedenplank met knop **(A)** naar achteren totdat u een "klik" ⇒ **Afbeelding 119** hoort.
- Druk op het gebied met de aanduiding "PRESS" en de hoedenplank rolt zich automatisch in. ▶

Om de hoedenplank te verwijderen

- Druk de pen aan de zijkant in de richting van de pijl, licht de hoedenplank op en verwijder hem ⇒ Afbeelding 120.
- Voor het aanbrengen in omgekeerde volgorde te werk gaan.

ATTENTIE

Geen zware of harde voorwerpen op de hoedenplank plaatsen, omdat deze bij plotseling remmen gevaar voor de inzittenden kunnen opleveren.



VOORZICHTIG

- Erop letten dat bij het sluiten van de achterklep de hoedenplank goed geplaatst is.
- Wanneer de bagageruimte te vol geladen is, kan het zijn dat de hoedenplank niet goed past waardoor deze vervormd kan worden of zelfs kan breken.
- Bij een te vol geladen bagageruimte wordt aanbevolen de hoedenplank te verwijderen.

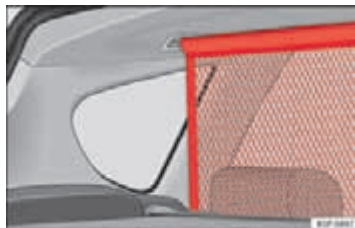


Let op

- Erop letten dat wanneer u kleding op de hoedenplank legt, het zicht door de achterraut niet belemmerd wordt.

Geldt voor wagens: ALTEA XL / ALTEA FREETRACK

Bagagescheidingsnet*



Afbeelding 121 Scheidingsnet.



Afbeelding 122 Bevestigingsogen om het scheidingsnet te spannen.

Het scheidingsnet voorkomt dat losse voorwerpen uit de bagageruimte in het interieur worden geslingerd (bijvoorbeeld bij het brusken remmen).

- Het net van onderaf tussen de rugleuning en de inrolbare hoedenplank leiden en in de behuizingen in het dak aanbrengen, eerst in de rechter- en daarna in de linkerbehuizing ⇒ Afbeelding 121.

- De riemen in de voorste bevestigingsogen haken om het net te spannen ⇒ **Afbeelding 122**.

Imperiaal/dakdragersysteem*

Inleiding

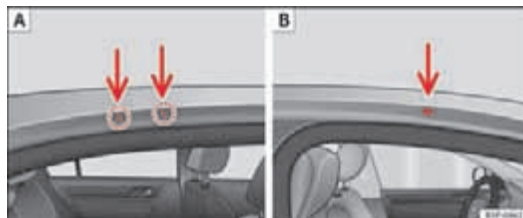
Let op het volgende, als een lading op het dak moet worden geplaatst:

- Om veiligheidsredenen wordt aanbevolen de door de officiële SEAT-diensten geleverde dakdragersystemen en accessoires te gebruiken.
- De montage-instructies die bij de dragers geleverd worden, moeten nauwkeurig worden gevolgd. Daarbij moet u er met name op letten dat de dakdragers in de voorziene behuizingen worden geplaatst en de stand t.o.v. de rijrichting correct is zoals in de gebruiksaanwijzing is aangegeven. Het niet opvolgen van deze aanwijzingen kan beschadigingen op de carrosserie of op de dakrails veroorzaken.
- Speciaal letten op het aanhaalmoment van de bevestigingsbouten en deze controleren na een korte rit. Indien nodig de bouten opnieuw aanhalen en ze opnieuw controleren in de overeenkomstige intervallen.
- De lading gelijkmatig verdelen. Elke steun van het imperiaal kan maximaal 40 kg dragen, waarbij het gewicht over de hele lengte gelijkmatig verdeeld is. Het toelaatbare gewicht op het dak (inclusief het dakdragersysteem) mag echter 75 kg noch het maximale laadvermogen van de wagen overschrijden. Zie het hoofdstuk van de "Technische gegevens" ⇒ pagina 271.
- Bij het vervoeren van zware of grote voorwerpen op het dak, ermee rekening houden dat de rijomstandigheden variëren wegens de verplaatsing van het zwaartekrachtspunt van de wagen of van de verhoging van de opper-

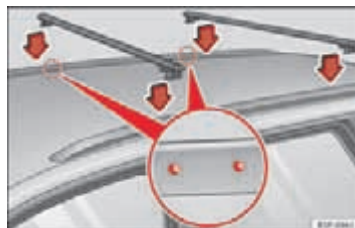
vlakte die is blootgesteld aan de wind. Hiertoe dienen de rijstijl en de snelheid aangepast te worden aan de nieuwe toestand.

- Bij wagens met een schuif-/kanteldak* ervoor zorgen dat dit de lading op het dak niet raakt bij het openen ervan.

Bevestigingspunten



Afbeelding 123 Model Altea: bevestigingspunten voor het dakdragersysteem.



Afbeelding 124 Model Altea XL/Altea Freerack: bevestigingspunten voor het dakdragersysteem.

Volg de bijgevoegde instructies tijdens het monteren en het uitbouwen. ▶

Basisdragers en dakdragersysteem vastmaken (Altea)

Plaats van de bevestigingspunten van de basisopbergvakken ⇒ [Afbeelding 123](#)

- **A:** markeringen voor bevestiging aan de achterzijde
- **B:** opening voor bevestiging aan de voorzijde

Basisdragers en dakdragersysteem vastmaken (Altea XL/Altea Freetrack)

De basisdragers en het dakdragersysteem moeten altijd correct worden vastgemaakt.

Neem de instructies in de bijgeleverde montagehandleiding van het dakdragersysteem in acht.

De positioneringsopeningen bevinden zich aan de binnenzijde van de reling ⇒ [Afbeelding 124](#).

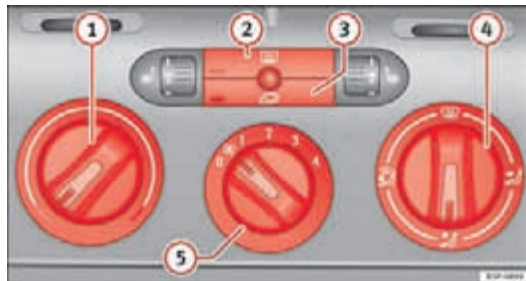
**VOORZICHTIG**

Volg de aanwijzingen in de handleiding. ■

Airconditioning

Verwarming

Bediening



Afbeelding 125 Bedieningselementen van de verwarming op het dashboard.

- Met de regelaars ⇒ Afbeelding 125 ① en ④ en met schakelaar ⑤ stelt u de temperatuur, de luchtverdeling en de stand van de aanjager in.
- De betreffende toets ② of ③ indrukken om een functie in- of uit te schakelen. Als de functie ingeschakeld is, brandt het venster linksonder in de toets.

Temperatuur


Met regelaar ① wordt de verwarmingsgraad bepaald. De gewenste temperatuur in het interieur mag niet lager zijn dan de heersende buitentempera-

tuur. De maximale verwarmingscapaciteit en het snel ontdooien van de ruiten kan alleen worden bereikt, wanneer de motor op bedrijfstemperatuur is.

Achtruitverwarming

Ongeveer 20 minuten na het inschakelen wordt de verwarming ② automatisch uitgeschakeld. Deze kan voortijdig door een druk op de toets worden uitgeschakeld.


Luchtcirculatiefunctie

In luchtcirculatiefunctie ③ wordt voorkomen, dat sterke geuren uit de omgeving, die bijvoorbeeld in een tunnel of een file optreden, in het interieur van de wagen kunnen komen ⇒ .

Bij lage buitentemperaturen verhoogt de circulatie het verwarmingsvermogen, omdat de lucht in de wagen en niet de buitenlucht verwarmd wordt.

Luchtverdeling

Regelaar ④ voor het instellen van de luchtstroom in de gewenste richting.

 – Luchtverdeling naar de voorruit. Indien de luchtuitlaat via de voorruit geactiveerd is en de circulatie ingedrukt wordt, dan wordt deze geactiveerd. Indien bij geactiveerde circulatie, de luchtverdeling via de voorruit wordt ingedrukt, wordt de circulatie gedeactiveerd. Om veiligheidsredenen wordt het niet aanbevolen de luchtcirculatie in te schakelen.

 – Luchtverdeling naar het bovenlichaam

 – Luchtverdeling voetenruimte

 – Luchtverdeling naar de voorruit en de voetenruimte

Aanjager

Met schakelaar ⑤ kan de hoeveelheid doorgelaten lucht in 4 niveaus worden ingesteld. De aanjager moet bij langzame rijnsnelheid altijd op een laag niveau meedraaien. ►

⚠ ATTENTIE

- Voor de verkeersveiligheid is het belangrijk dat alle ruiten vrij zijn van ijs, sneeuw en condens. Alleen dan is goed zicht gegarandeerd. Raak daarom vertrouwd met het juist bedienen van de verwarming en de ventilatie en het vochtvrij maken van de ruiten.
- In de luchtcirculatiestand wordt geen buitenlucht tot het interieur toegelaten. Bovendien kunnen bij uitgeschakelde verwarming de ruiten snel beslaan. Daarom de luchtcirculatiefunctie niet langere tijd ingeschakeld laten - gevaar voor ongevallen!

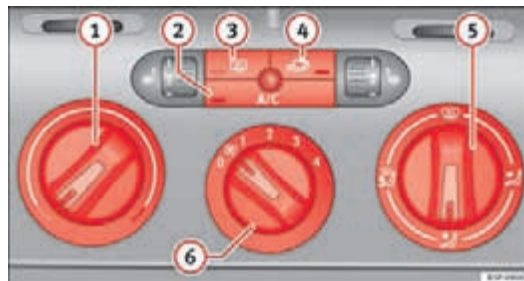


Let op

Let op de algemene aanwijzingen ⇒ pagina 152.

Climatic*

Bedieningselementen





Afbeelding 126 Bedieningselementen van de Climatic op het dashboard.

De Climatic of airconditioning werkt alleen bij draaiende motor en ingeschakelde aanjager.

- Met de regelaars ⇒ Afbeelding 126 ① en ⑤ en met schakelaar ⑥ stelt u de temperatuur, de luchtverdeling en de stand van de aanjager in.
- De betreffende toets ②, ③ of ④ indrukken om een functie in- of uit te schakelen. Als de functie ingeschakeld is, brandt het venster linksonder in de toets.

① Temperatuurregelaar ⇒ pagina 146

② A/C-toets – Koelsysteem in-/uitschakelen ⇒ pagina 146

- ③ -toets – Achterruitverwarming. Ongeveer 20 minuten na het inschakelen wordt deze functie automatisch uitgeschakeld. Deze kan voortijdig door een druk op de toets worden uitgeschakeld.
- ④ -toets – Luchtcirculatiefunctie ⇒ pagina 147
- ⑤ Regelaar luchtverdeling ⇒ pagina 146
- ⑥ Schakelaar aanjager. De hoeveelheid doorgelaten lucht is in 4 trappen instelbaar. De aanjager moet bij langzame rijnsnelheid altijd op een laag niveau meedraaien.

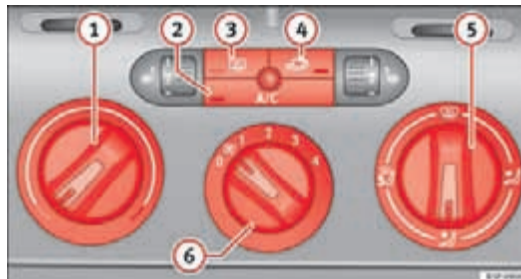
ATTENTIE

Voor de verkeersveiligheid is het belangrijk dat alle ruiten vrij zijn van ijs, sneeuw en condens. Alleen dan is goed zicht gegarandeerd. Raak daarom vertrouwd met het juist bedienen van de verwarming en de ventilatie en het vochtvrij maken van de ruiten.

Let op





Let op de algemene aanwijzingen ⇒ pagina 152.

Interieur verwarmen en koelen







Afbeelding 127 Bedieningselementen van de Climatic op het dashboard.

■ Verwarmen van interieur

- Temperatuurregelaar ⇒ Afbeelding 127 ① rechtsom draaien in de gewenste verwarmingsstand.
- De schakelaar van de aanjager in een van de vier standen (1-4) zetten.
- Met de regelaar voor de luchtverdeling de luchtstroom in de gewenste richting richten:  (op de voorruit),  (op borsthoogte),  (op de voetenruimte) en  (op de voorruit en de voetenruimte).

Koelen van het interieur

- Airconditioning inschakelen met de ⇒ Afbeelding 126 -toets.

- De temperatuurregelaar naar links draaien tot de gewenste koelcapaciteit is bereikt.
- De schakelaar van de aanjager in een van de vier standen (1-4) zetten.
- Luchtstroom met de luchtverdeelregelaar in de gewenste richting sturen:  (naar voorruit),  (naar bovenlichaam),  (naar voetenruimte) en  (naar voorruit en naar voetenruimte).

Verwarmen

De maximale verwarmingscapaciteit en het snel ontdooien van de ruiten kan alleen worden bereikt, wanneer de motor op bedrijfstemperatuur is.



Koelen

Bij ingeschakeld koelsysteem wordt in het interieur van de wagen niet alleen de temperatuur, maar ook de luchtvochtigheid verlaagd. Hierdoor wordt bij een hoge luchtvochtigheid het comfort van de passagiers verbeterd en het beslaan van de ruiten voorkomen.

Als het koelsysteem niet kan worden ingeschakeld, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- De motor staat uit.
- De aanjager is uitgeschakeld.
- De buitentemperatuur is lager dan ca. +3 °C (+37 °F).
- De compressor van het koelsysteem is vanwege te hoge koelvloeistof-temperatuur van de motor tijdelijk uitgeschakeld.
- De zekering van de airconditioning is defect.
- Er is sprake van een andere storing aan de wagen. Laat de wagen door een gespecialiseerde werkplaats nakijken. ■

Luchtcirculatiefunctie

In luchtcirculatiefunctie → Afbeelding 127   wordt voorkomen dat sterke geuren uit de omgeving of verontreinigde buitenlucht, die bijvoorbeeld in een tunnel of een file optreden, in het interieur van de wagen kunnen komen.

Bij lage buitentemperaturen verhoogt de luchtcirculatie het verwarmingsvermogen, omdat de lucht in de wagen en niet de buitenlucht verwarmd wordt.

Bij hoge buitentemperaturen verhoogt de luchtcirculatie het koelvermogen, omdat de lucht in de wagen en niet de buitenlucht gekoeld wordt.

Indien de luchtuitlaat via de voorruit geactiveerd is en de circulatie ingedrukt wordt, dan wordt deze geactiveerd. Indien bij geactiveerde circulatie, de luchtverdeling via de voorruit wordt ingedrukt, wordt de circulatie geactiveerd. Om veiligheidsredenen wordt het niet aanbevolen de luchtcirculatie in te schakelen.

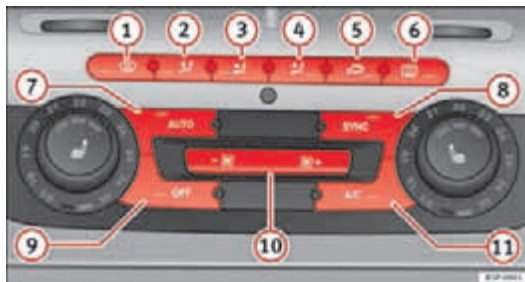


ATTENTIE

In de luchtcirculatiestand wordt geen buitenlucht tot het interieur toegelaten. Bovendien kunnen de ruiten bij uitgeschakelde airconditioning snel beslaan. Daarom de luchtcirculatiefunctie niet langere tijd ingeschakeld laten - gevaar voor ongevallen! ■

2C-Climatronic*

Bedieningselementen



Afbeelding 128 In het dashboard: bedieningselementen van de 2C-Climatronic.

De airconditioning regelt de temperatuur bij draaiende motor en ingeschakelde aanjager.

- Draai de draaiknoppen voor temperatuurregeling ⇒ Afbeelding 128 om de temperatuur aan de linker- resp. rechterzijde in te stellen.
- Wanneer u op een toets drukt, wordt de betreffende functie ingeschakeld. Als de functie ingeschakeld is, wordt dit op het display van de radio aangegeven. Bovendien worden alle functies verlicht met led's. Om de functie uit te schakelen, nogmaals op de toets drukken.

De temperatuur kan voor de linker- en rechterkant van de binnenzijde van de wagen apart worden ingesteld.

- 1 -toets – Ontwasemingsfunctie voor de voorruit. Hiermee wordt de aangezogen buitenlucht naar de voorruit geleid. De ingeschakelde luchtcirculatiefunctie wordt uitgeschakeld zodra de ontdooifunctie wordt ingeschakeld. Bij temperaturen boven +3 °C (37 °F) wordt de koeling automatisch ingeschakeld om de luchtvochtigheid te verlagen. De toets licht geel op en het symbool wordt weergegeven op het display van de radio of van het navigatiesysteem.
- 2 -toets – Luchtverdeling boven
- 3 -toets – Luchtverdeling midden
- 4 -toets – Luchtverdeling onder
- 5 -toets – Handmatige luchtcirculatiefunctie
- 6 -toets – Achterruitverwarming. Ongeveer 20 minuten na het inschakelen wordt deze functie automatisch uitgeschakeld. Desalniettemin kan deze ook uitgeschakeld worden door nogmaals op de toets te drukken. De toets brandt geel en het symbool verschijnt in het display.
- 7 -toets – Automatische regeling van temperatuur, aanjager en luchtverdeling ⇒ pagina 149
- 8 Toets – Bi-zone synchronisator
- 9 Toets – In- en uitschakelen van de 2C-Climatronic ⇒ pagina 150
- 10 Regelaar aanjager ⇒ pagina 150
- 11 Toets – Koelsysteem inschakelen

ATTENTIE

Voor de verkeersveiligheid is het belangrijk dat alle ruiten vrij zijn van ijs, sneeuw en condens. Alleen dan is goed zicht gegarandeerd. Raak daarom vertrouwd met het juist bedienen van de verwarming en de ventilatie en het vochtvrij maken van de ruiten. ■

Weergave van de informatie van de Climatronic



Afbeelding 129 Scherm van het navigatiesysteem met informatie van de Climatronic.



Afbeelding 130 Scherm van de radio met informatie van de Climatronic.

Op het scherm van de radio of van het radio- en navigatiesysteem dat in productie ingebouwd is, kan informatie van de Climatronic weergegeven worden.

De led's van de bedieningen van de Climatronic duiden de activering van de geselecteerde functie aan.

Bovendien toont het scherm van de radio of van het radio- en navigatiesysteem (standaard ingebouwd) kort de huidige instellingen van de Climatronic in geval er een gewijzigd wordt.

De symbolen van het scherm van de radio of van het radio- en navigatiesysteem zijn dezelfde als de symbolen van de bedieningen van de Climatronic. ■

Automatische regeling

Als de automatische regeling is ingeschakeld, worden luchttemperatuur, luchthoeveelheid en luchtverdeling automatisch zo geregeld, dat een voorgeprogrammeerd temperatuurniveau zo snel mogelijk wordt bereikt en dan constant wordt gehouden.

De temperatuur kan voor de linker- en rechterkant van de wagen apart worden geregeld.



Automatische regeling inschakelen

- Toets **AUTO** ⇒ Afbeelding 128 indrukken. "AUTO High" wordt weergegeven op het display van de radio (hoge snelheid van de aanjager).
- Toets **AUTO** ⇒ Afbeelding 128 opnieuw indrukken. "AUTO Low" wordt weergegeven op het display van de radio (lage snelheid van de aanjager).

Afhankelijk van de uitvoering en wagenuitrusting is uw wagen voorzien van een automatische regeling of een handmatige bediening

Als de automatische regeling is ingeschakeld en een temperatuur van +22 °C (+72 °F) is ingesteld, wordt snel een aangename temperatuur in de wagen bereikt. Daarom moet deze instelling alleen worden veranderd, als het persoonlijke comfort of bepaalde omstandigheden dit vereisen. De temperatuur van de binnenuimte kan afgesteld worden tussen +18 °C (+64 °F) en +26 °C (+80 °F). Het gaat hierbij om waarden bij benadering, die afhankelijk van de buiten heersende omstandigheden iets hoger of lager kunnen zijn. ▶

Climatronic behoudt een constante temperatuur. Daartoe worden de temperatuur van de uitstromende lucht, de aanjagerstanden en de luchtverdeling vanzelf gewijzigd. Het systeem houdt ook rekening met sterke zonnestralen, zodat het niet nodig is het systeem met de hand bij te stellen. Daarom biedt in bijna alle gevallen de **automatische regeling** de beste voorwaarde voor het comfort van de inzittenden van de wagen gedurende alle jaargetijden.

De functie automatische regeling wordt uitgeschakeld als via de toetsen voor luchtverdeling, aanjager, toets  of luchtcirculatietoets  wordt ingegrepen. De temperatuur wordt verder geregeld, volgens de door de gebruiker handmatig geselecteerde parameters.

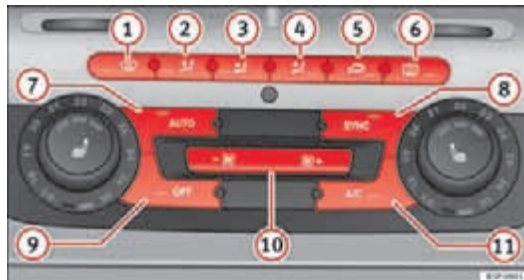


Let op

Er zijn twee automatische modi:

- Automatische modus LO: berekent de luchtstroom voor twee personen.
- Automatische modus HI: berekent de luchtstroom voor meer dan twee personen.

Handmatige bediening



Afbeelding 131 In het dashboard: bedieningselementen van de 2C-Climatronic.

Bij de handmatige bediening kunnen luchttemperatuur, luchthoeveelheid en luchtverdeling zelf worden bepaald.

Handmatige bediening inschakelen

- Een van de toetsen \Rightarrow Afbeelding 131 ① t/m ⑤ of de toetsen van de aanjager ⑩ indrukken. De geselecteerde functie wordt weergegeven op het display van de radio of van het navigatiesysteem.

Temperatuur

Voor de linker- en rechterkant van de wagen zijn er aparte toetsen om de temperatuur te regelen. De ingestelde temperatuur wordt boven de betreffende regelaar weergegeven. De temperatuur van de binnenruimte kan afgesteld worden tussen +18 °C (+64 °F) en +26 °C (+80 °F). Het gaat hierbij om waarden bij benadering, die afhankelijk van de buiten heersende omstandigheden iets hoger of lager kunnen zijn. ▶

Als temperaturen lager dan +18 °C (+64 °F) worden gekozen, verschijnt op het display **LO**. Het systeem koelt maximaal, de temperatuur wordt niet geregeld.

Als temperaturen hoger dan +26 °C (+80 °F) worden gekozen, verschijnt op het display **HI**. Het systeem verwarmt maximaal, de temperatuur wordt niet geregeld.

Aanjager

De aanjager kan traploos geregeld worden met de toetsen . De aanjager moet altijd op een lage stand blijven draaien zodat er frisse lucht in de wagen komt. Door toets tot op de laagste stand -1 in te drukken wordt de Climatronic uitgeschakeld.

Luchtverdeling

Met de en -toetsen kan de luchtverdeling worden geregeld. Daarbij kunnen enkele luchtroosters apart worden geopend of gesloten.

Koelsysteem in-/uitschakelen

Met toets geactiveerd (led brandt) is het koelsysteem ingeschakeld.

Met toets gedeactiveerd (led uit) is het koelsysteem uitgeschakeld.

De toets gedeactiveerd schakelt het koelsysteem uit om brandstof te besparen. De temperatuur wordt nog steeds geregeld. De ingestelde temperatuur kan alleen worden bereikt als die hoger is dan de buitentemperatuur.

Temperatuurcontrole voor bestuurder en bijrijder

Met de toets wordt de synchronisatie van de 2 klimaatzones van de Climatronic gecontroleerd.

Met de toets gedeactiveerd (led uit), wordt de klimaatzone van de Climatronic individueel geregeld. Bijvoorbeeld: temperatuur van de bestuurder +22 °C (+72 °F) en temperatuur van de bijrijder +24 °C (75 °F).

Met de toets geactiveerd (led aan), wordt de klimaatzone van de Climatronic gesynchroniseerd. Bijvoorbeeld: temperatuur van de bestuurder +22 °C (+72 °F) en temperatuur van de bijrijder +22 °C (72 °F).

Indien de toets geactiveerd is en de temperatuur van de bijrijder wijzigt, wordt de functie hiervan automatisch gedeactiveerd.

Circulatiefunctie

- De toets => Afbeelding 131 indrukken om de luchtcirculatiefunctie in of uit te schakelen. Als deze ingeschakeld is, verschijnt op het display het symbool .

In de luchtcirculatiefunctie wordt voorkomen dat in de wagen geuroverlast ontstaat of verontreinigde buitenlucht binnendringt, bijv. bij het rijden door tunnels of in files.

Bij lage buitentemperaturen verhoogt de circulatie het verwarmingsvermogen, omdat de lucht in de wagen en niet de buitenlucht verwarmd wordt.

Bij hoge buitentemperaturen verhoogt de luchtcirculatie het koelvermogen, omdat de lucht in de wagen en niet de buitenlucht gekoeld wordt.

Indien de luchttuitlaat via de voorruit geactiveerd is en de circulatie ingedrukt wordt, dan wordt deze geactiveerd. Indien bij geactiveerde circulatie, de luchtverdeling via de voorruit wordt ingedrukt, wordt de circulatie gedeactiveerd. Om veiligheidsredenen wordt het niet aanbevolen de luchtcirculatie in te schakelen.



ATTENTIE

In de luchtcirculatiestand wordt geen buitenlucht tot het interieur toegelaten. Bovendien kunnen de ruiten bij uitgeschakelde airconditioning snel beslaan. Daarom de luchtcirculatiefunctie niet langere tijd ingeschakeld laten - gevaar voor ongevallen!

Algemene aanwijzingen

Het interieurluchtfilter

Het interieurluchtfilter (roet- en absorptie-koolfilter) zorgt ervoor dat verontreinigingen in de buitenlucht (bijv. stof of pollen) worden verminderd resp. tegengehouden.

Het interieurluchtfilter moet volgens de in het Serviceplan aangegeven intervallen worden vervangen zodat de prestaties van de airconditioning niet worden beperkt.

Als de werking van het filter door het gebruik van de wagen in een gebied met veel luchtverontreiniging voortijdig afneemt, moet het interieurluchtfilter vaker worden vervangen dan in het Serviceplan staat aangegeven.

Koelen

Bij ingeschakeld koelsysteem wordt in het interieur van de wagen niet alleen de temperatuur, maar ook de luchtvochtigheid verlaagd. Hierdoor wordt bij een hoge luchtvochtigheid het comfort van de passagiers verbeterd en het beslaan van de ruiten voorkomen.

Als het koelsysteem niet kan worden ingeschakeld, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- De motor staat uit.
- De toets **A/C** is uitgeschakeld.
- De buitentemperatuur is lager dan ca. +3 °C (+37 °F).
- De compressor van het koelsysteem is vanwege te hoge koelvloeistoftemperatuur van de motor tijdelijk uitgeschakeld.
- De zekering van de airconditioning is defect.
- Er is sprake van een andere storing aan de wagen. Laat de wagen door een gespecialiseerde werkplaats nakijken.



VOORZICHTIG

- Als u denkt dat de airconditioning is beschadigd, moet u - om verdere beschadigingen te voorkomen - de airconditioning met de **A/C**-toets uitschakelen en door een gespecialiseerde werkplaats laten controleren.
- Reparatiewerkzaamheden aan de airconditioning vereisen bijzondere vakennis en speciaal gereedschap. Bij storingen adviseren wij daarom om een gespecialiseerde werkplaats op te zoeken.



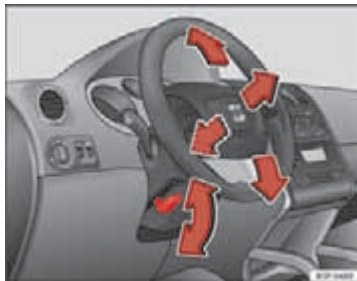
Let op

- Bij hoge luchtvochtigheid en hoge temperaturen buiten kan **condenswater** van de verdamper van de airconditioning lekken en onder de wagen een waterplas vormen. Dit is normaal en geen teken van lekkage.
- De luchtinlaat voor de voorruit moet vrij van ijs, sneeuw of bladeren zijn, opdat verwarming en airconditioning optimaal kunnen functioneren en het beslaan van de ruiten wordt voorkomen.
- De uit de luchtroosters naar buiten komende lucht die door het hele interieur stroomt, wordt door de hiervoor bedoelde ventilatiegleuven afgezogen. Let er daarom op dat deze ventilatiegleuven niet door kledingstukken enz. worden bedekt.
- De airconditioning werkt het beste als de ruiten en het schuif-/kanteldak* zijn gesloten. Wanneer echter het interieur door binnenvallende zonnestralen sterk is verwarmd, kan het afkoelen worden versneld door de ruiten even te openen.
- Als de luchtcirculatiestand is ingeschakeld, adviseren wij niet te roken omdat de aangezogen rook op de verdamper van het koelsysteem neerslaat en zo voor blijvende geuroverlast zorgt.
- Geadviseerd wordt de airconditioning minstens één keer per maand aan te zetten zodat de pakkingen van het systeem gesmeerd en eventuele lekkages vermeden worden. Als u een verminderd koelvermogen constateert, stelt u zich dan in verbinding met een Technische Dienst om het systeem te laten controleren. ■

Rijden

Besturing

Stuur verstellen



Afbeelding 132 Stand van het stuurwiel verstellen.



Afbeelding 133 Juiste zithouding van de bestuurder.

De stand van het stuurwiel kan in hoogte en in lengterichting traploos worden veresteld.

- Bestuurdersstoel juist verstellen.
- Hendel ⇒ Afbeelding 132 onder de stuurkolom omlaagklappen ⇒ ⚠.
- Stuurwiel verstellen tot de gewenste stand is bereikt ⇒ Afbeelding 133.
- Hendel daarna weer stevig omhoog drukken ⇒ ⚠.

⚠ ATTENTIE

- Verkeerd gebruik van de stuurwielverstelling en een verkeerde zithouding kan tot ernstig lichamelijk letsel leiden.
- Om gevaarlijke verkeerssituaties of ongelukken te voorkomen het stuurwiel alleen bij stilstaande wagen verstellen - gevaar voor ongevallen!
- De bestuurdersstoel of het stuurwiel zo verstellen dat de afstand tussen stuurwiel en borstbeen ten minste 25 cm bedraagt ⇒ Afbeelding 133. Als u de minimale afstand niet aanhoudt, kan het airbagsysteem u niet beschermen - levensgevaar!
- Als u vanwege uw lichaamsbouw niet de minimale afstand van 25 cm kunt aanhouden, dient u contact op te nemen met een Technische Dienst waar zij u kunnen helpen en nagaan of het nodig is om bepaalde speciale wijzigingen aan te brengen.

⚠ ATTENTIE (vervolg)

- Als u het stuurwiel meer richting uw gezicht wilt verstellen, beperkt u daarmee de beschermende werking van de bestuurdersairbag in geval van een aanrijding. Wees er zeker van dat het stuurwiel naar het borstbeen is gekeerd.
- Het stuurwiel tijdens het rijden altijd met beide handen vasthouden aan de buitenzijde van het stuurwiel op kwart over negen. Het stuurwiel nooit op '12-uur' vasthouden of in een andere stand (bijv. in het midden of aan de binnenzijde van het stuurwiel). In zulke gevallen kan bij activering van de bestuurdersairbag zwaar letsel aan uw armen, handen en hoofd worden toegebracht.

Elektronische Stabiliseringscontrole (ESC)*



Afbeelding 134 Deel van de middenconsole: ESC-toets.

Met ESC wordt de rijveiligheid onder extreme rijndynamische omstandigheden verhoogd.

Het elektronische stabiliteitsprogramma (ESC) omvat het elektronische sperdifferentieel (EDS), de aandrijfslipregeling (ASR), de hulp bij noodremmen (BAS) en het stabiliteitsprogramma van de aanhangwagen (TSP). De

EDC werkt samen met het ABS. Bij uitvallen van ESC of ABS gaan beide controlelampjes branden.

Wanneer u de motor start, wordt de ESC automatisch ingeschakeld.

De ESC is altijd geactiveerd, het is niet mogelijk het uit te schakelen. Met de ESC-schakelaar kan alleen de TCS worden gedeactiveerd.

De ASR kan buiten werking worden gesteld in die situaties waarin u wilt dat de wielen slippen.

Bijvoorbeeld:

- bij het rijden met sneeuwkettingen,
- bij het rijden in diepe sneeuw of op losse ondergrond,
- bij het losschommelen van de vastgereden wagen.

Vervolgens de ESC weer inschakelen door de knop in te drukken.

⚠ ATTENTIE

- De natuurkundig bepaalde grenzen kunnen ook door de Elektronische Stabiliseringscontrole (ESC) niet worden opgeheven. Hiermee dient vooral bij een glad en nat wegdek en bij het rijden met een aanhangwagen rekening te worden gehouden.
- U moet uw rijstijl daarom steeds aanpassen aan de toestand van de weg en de verkeerssituatie. De aangeboden hogere veiligheid door de ESC mag geen aanleiding zijn tot het nemen van risico's!
- Neem ook de waarschuwingsaanwijzingen betreffende ESC in ⇒ pagina 176, Intelligente techniek in acht.

Contactslot

Standen van de contactsleutel



Afbeelding 135 Standen van de contactsleutel.

Contact uitgeschakeld, stuurslot 0

In deze stand ⇒ Afbeelding 135 zijn het contact en de motor uitgeschakeld en kan het stuur vergrendeld worden.

Voor het **vergrendelen van het stuurwiel** zonder dat de sleutel in het contactslot zit, het stuurwiel iets draaien totdat u een klik hoort. In principe moet u altijd uw stuur laten blokkeren wanneer u de wagen verlaat. Hiermee wordt diefstal van de wagen bemoeilijkt ⇒ ⚠.

Contact resp. voorgloeisysteem inschakelen 1

De contactsleutel tot in deze stand draaien en loslaten. Indien de contact-sleutel niet of moeilijk gedraaid kan worden van stand 0 naar stand 1, beweegt u het stuurwiel van een kant naar de andere; op deze wijze wordt het stuurwiel ontgrendeld.

Motor starten 2

In deze stand wordt de motor gestart. Hierbij wordt de belangrijkste elektrische apparatuur tijdelijk uitgeschakeld.

Telkens als u de auto opnieuw start, moet u de contactsleutel terugdraaien in stand 0. De **blokking van herhaling van het starten** van het contactslot voorkomt dat de startmotor beschadigd wordt als de motor draait.

⚠ ATTENTIE

- **Contactsleutel pas uit het contactslot trekken wanneer de wagen tot stilstand is gekomen! Het stuurslot kan direct vergrendelen – gevaar voor ongelukken.**
- **Als u de wagen - al is het slechts tijdelijk - verlaat, altijd de sleutel uit het contact trekken. Dit is met name van belang als er kinderen of hulp-behoevenden alleen in de wagen gelaten worden, omdat zij de motor zouden kunnen starten of elektrische uitrustingen, zoals de ruitbediening, zouden kunnen inschakelen - gevaar voor ongelukken.**
- **Onbevoegd gebruik van de sleutel kan ertoe leiden dat bijv. de motor wordt gestart of systemen zoals de elektrische ruitbediening worden bediend, wat tot ernstig letsel kan leiden.**

⚠ VOORZICHTIG

Alleen als de motor uit staat, kan de startmotor bediend worden (contact-sleutel in stand 2).

Elektronische startblokkering

De elektronische wegrijblokkering voorkomt dat onbevoegden met de wagen kunnen rijden.

In de sleutel zit een microchip die de elektronische wegrijblokkering automatisch uitschakelt als de sleutel in het contactslot wordt gestoken.

Zodra u de sleutel uit het contact neemt, wordt de elektronische wegrijblokkering automatisch weer geactiveerd. ▶

Daarom kan de motor alleen met een passende, gecodeerde en originele SEAT-sleutel worden gestart.



Let op

Alleen met originele SEAT-sleutels is een optimale werking van uw wagen gewaarborgd.

Motor starten en afzetten

Benzinemotor starten

De motor kan alleen met een passende, gecodeerde en originele SEAT-sleutel gestart worden.

- Versnellingshendel in de neutrale stand zetten en het koppelspedaal helemaal intrappen en in deze stand houden – de startmotor moet dan uitsluitend de motor op gang brengen.
- Contactsleutel in de stand ⇒ pagina 155 voor het starten van de motor draaien.
- Contactsleutel loslaten wanneer de motor aanslaat - de startmotor mag niet meedraaien.

Om een verhitte motor te starten kan het zijn dat u na het starten wat gas moet bijgeven.

Na het starten van een koude motor kan er korte tijd meer motorgeluid te horen zijn, omdat in de hydraulische klepspelingscompensatie eerst oliedruk moet worden opgebouwd. Dit is normaal en geen reden om u zorgen te maken.

Mocht de motor niet aanslaan, het starten na 10 seconden afbreken en het na een halve minuut opnieuw proberen. Als de motor desondanks niet aanslaat, moet u de zekering voor de brandstofpomp controleren ⇒ pagina 250, Zekeringen.



ATTENTIE

- De motor nooit starten of laten draaien in een ongeventileerde of gesloten ruimte. De uitlaatgassen van de motor bevatten onder andere het geur- en kleurloze koolmonoxide, een giftig gas - levensgevaarlijk! Koolmonoxide kan tot bewusteloosheid leiden en dodelijk zijn.
- Laat uw wagen nooit met draaiende motor onbeheerd achter.
- Gebruik nooit "sprays voor koud starten", omdat deze kunnen ontploffen of een plotselinge toerentalverhoging van de motor kunnen veroorzaken - gevaar voor verwondingen.



VOORZICHTIG

- Voorkom bij koude motor hoge toerentallen, volgas en sterke motorbelasting - gevaar voor motorschade!
- De wagen mag niet over een langere afstand dan ongeveer 50 meter worden aangeduwd of aangesleept om te starten. Onverbrande benzine zou in de katalysator kunnen komen en deze beschadigen.
- Voordat u probeert de motor te starten door de wagen aan te duwen of aan te slepen, de motor proberen te starten met de accu van een andere wagen. Let op de aanwijzingen voor ⇒ pagina 262, Starthulp en volg deze op.




Milieu-aanwijzing

Laat de motor niet warm draaien terwijl de wagen stilstaat. Rijd direct rustig weg. Daardoor bereikt de motor sneller zijn bedrijfstemperatuur en is de uitstoot van schadelijke gassen beperkter.

Dieselmotor starten

De motor kan alleen met een passende, gecodeerde en originele SEAT-sleutel gestart worden.

- Versnellingshendel in de neutrale stand zetten en het koppelpedaal helemaal intrappen en in deze stand houden – de startmotor moet dan uitsluitend de motor op gang brengen.
- Contactsleutel in stand ⇒ **Afbeelding 135** ① draaien. Het controlelampje  gaat branden om aan te geven dat de motor voorgloeit.
- Wanneer het controlelampje niet (meer) brandt, de contactsleutel in stand ② draaien om de motor te starten - geen gas geven.
- Laat de contactsleutel los zodra de motor start. De startmotor mag niet tegelijkertijd draaien.

Na het starten van een koude motor kan er korte tijd meer motorgeluid te horen zijn, omdat in de hydraulische klepspelingscompensatie eerst oliedruk moet worden opgebouwd. Dit is normaal en geen reden om u zorgen te maken.

Indien u problemen ondervindt met het starten van de wagen, raadpleeg dan ⇒ pagina 262.

Voorgloeisysteem voor dieselmotoren

Als wordt voorgeloeid, mogen er geen belangrijke elektrische apparaten zijn ingeschakeld - de accu wordt anders onnodig belast.

Direct nadat het voorgloeiconrolelampje ⇒ pagina 69 is uitgegaan, moet u de motor starten.

Starten van de dieselmotor na leeggereden tank

Als de brandstoftank volledig is leeggereden, kan het starten van een dieselmotor na het tanken wel één minuut langer duren dan normaal. Dit komt omdat eerst de lucht uit het brandstofsysteem verwijderd moet worden.



ATTENTIE

- **De motor nooit starten of laten draaien in een ongeventileerde of gesloten ruimte. De uitlaatgassen van de motor bevatten onder andere het geur- en kleurloze koolmonoxide, een giftig gas - levensgevaarlijk! Koolmonoxide kan tot bewusteloosheid leiden en dodelijk zijn.**
- **Laat uw wagen nooit met draaiende motor onbeheerd achter.**
- **Gebruik nooit "sprays voor koud starten", omdat deze kunnen ontploffen of een plotselinge toerentalverhoging van de motor kunnen veroorzaken - gevaar voor verwondingen.**



VOORZICHTIG

- Voorkom bij koude motor hoge toerentallen, volgas en sterke motorbelasting - gevaar voor motorschade!
- De wagen mag niet over een langere afstand dan ongeveer 50 meter worden aangeduwd of aangeslept om te starten. Onverbrande benzine zou in de katalysator kunnen komen en deze beschadigen.
- Voordat u probeert de motor te starten door de wagen aan te duwen of aan te slepen, de motor proberen te starten met de accu van een andere wagen. Let op de aanwijzingen voor ⇒ pagina 262, Starthulp en volg deze op.



Milieu-aanwijzing

Laat de motor niet warm draaien terwijl de wagen stilstaat. Direct wegrijden. Daardoor bereikt de motor sneller zijn bedrijfstemperatuur en is de uitstoot van schadelijke gassen beperkter. ■

Motor uitzetten

- De wagen tot stilstand brengen.
- Contactsleutel in stand ⇒ **Afbeelding 135** ① draaien.

Nadat de motor uitgezet en het contact uitgeschakeld is, kan de koelluchtventilator nog maximaal tien minuten blijven draaien. Het is ook mogelijk dat deze opnieuw inschakelt wanneer de koelvloeistoftemperatuur stijgt als gevolg van de opgehoopte warmte onder de motorruimte of dat deze warmer wordt als gevolg van een langdurige blootstelling aan zonnestraling.

⚠ ATTENTIE

- **Nooit de motor afzetten voordat de wagen volledig tot stilstand is gekomen.**
- **De rembekrachtiger werkt alleen bij draaiende motor. Het remmen kost u meer kracht wanneer u de motor hebt afgezet. Omdat u dan niet zo kunt stoppen zoals u gewend bent, kan dit tot ongevallen en ernstige verwondingen leiden.**
- **Wanneer de contactsleutel uit het contact wordt genomen, kan het stuurslot direct vergrendelen. De wagen kan niet meer worden bestuurd - gevaar voor ongevallen!**

⚠ VOORZICHTIG

Nadat de motor langere tijd zwaar is belast, hoopt er zich warmte in de motorruimte op als de motor is uitgezet - gevaar voor schade aan de motor! Daarom de motor nog ca. 2 minuten stationair laten draaien voordat u deze uitzet. ■

Geldt voor wagens: ALTEA / ALTEA XL

Rijden met LPG*



Afbeelding 136 Middenconsole: schakelaar van de gasinstallatie.

Uw SEAT is een bivalente wagen die zowel op LPG als op benzine kan rijden. De LPG-tank ⇒ pagina 208, LPG tanken bevindt zich in de uitsparing voor het reservewiel ⇒ ⚠.

De werkingsmodus met LPG inschakelen


- Druk op toets **GAS**.

Na een controle van het systeem, schakelt de motor om van benzine naar LPG wanneer voldaan wordt aan onderstaande voorwaarden:

- Er is voldoende LPG in de tank.
- De koelvloeistof van de motor heeft de vereiste temperatuur bereikt voor de werking met LPG.
- De vereiste omgevingstemperatuur voor de werking met LPG is bereikt.
- Het motortoerental is hoger dan 1.200 tpm.
- De controle van het LPG-systeem is beëindigd en de voorgeschreven wachttijd is verstreken (deze handeling kan enkele minuten duren).
- Er is geen storing opgespoord tijdens de controle van het systeem.

Het **groene** controlelampje gaat branden op de LPG-meter. ►

De werkingsmodus met benzine inschakelen

- Druk op toets .

Het  groene controlelampje gaat uit op de LPG-meter.

De werkingsmodus met benzine wordt automatisch ingeschakeld wanneer de motor wordt gestart of wanneer niet voldaan wordt aan een van de voorwaarden voor de werkingsmodus met LPG. Zodra opnieuw voldaan wordt aan de vereiste voorwaarden, wordt de LPG-werkingsmodus opnieuw ingeschakeld.

Storing LPG-systeem

| Weergave op het display in het instrumentenpaneel | Werkwijze |
|--|---|
| Fout: LPG. Zoek de werkplaats op! | Laat het systeem onmiddellijk door een specialist controleren. |
| Werkning met gas nu onmogelijk. Zie boekje! | Check of voldaan wordt aan alle vereisten voor de werking met LPG ⇒ pagina 158. Laat in dat geval het systeem onmiddellijk bij een gespecialiseerde werkplaats controleren. |
| Werkning met benzine nu onmogelijk. Zie boekje! | Laat het systeem onmiddellijk door een specialist controleren. |

Kwaliteit en verbruik van LPG

De kwaliteitsvereisten waaraan het LPG onderworpen is, worden voor heel Europa vastgelegd in de norm DIN EN 589; daarom kan op Europees grondgebied gemakkelijk op LPG gereden worden.

LPG is een mengsel van propaan- en butaangas.

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen winter- en zomergas. Het wintergas heeft een hogere propaangasverhouding. Als gevolg hiervan is het mogelijk dat met wintergas de autonomie lager is (wegens het hoger verbruik) dan met zomergas.

De motorvermogensregeling van de wagen wordt automatisch aangepast aan het soort LPG dat gebruikt wordt. Daarom kunnen in de betreffende tank beide soorten LPG worden gemengd en moet de tank niet volledig geleegd worden alvorens LPG van een andere kwaliteit bij te tanken.

LPG en veiligheid

Als u gaslucht waarneemt of vermoedt dat het LPG-systeem lekt ⇒ 

- Breng de wagen onmiddellijk tot stilstand.
- contact uitschakelen.
- Open alle portieren om de wagen te ventileren.
- Doof onmiddellijk de sigaretten die u zou hebben aangestoken.
- Verwijder u van de wagen, of schakel onmiddellijk alle objecten uit die vonken of brand kunnen veroorzaken.
- Als de gasgeur blijft, rijd dan niet verder!
- Roep de hulp van vakmensen in. Laat de storing verhelpen.

ATTENTIE

LPG is een zeer explosieve en licht ontvlambare stof die zware brandwonden en andere verwondingen kan veroorzaken.

- **Neem de nodige voorzorgsmaatregelen om elk risico op brand of ontploffing te vermijden.**
- **Bij het parkeren van de wagen in een gesloten ruimte (bv. een garage), moet u ervoor zorgen dat er natuurlijke of mechanische ventilatie aanwezig is die het LPG neutraliseert indien er een lek optreedt.**

ATTENTIE


Als u de gasgeur in de wagen of tijdens het bijtanken negeert, kunnen er ernstige verwondingen optreden.

- **De noodzakelijke handelingen uitvoeren.**

 **ATTENTIE (vervolg)**

- verlaat het gevareng gebied.
- Indien nodig, verwittig dan de noodhulpdiensten.

**Let op**

- Het LPG-systeem moet regelmatig worden nagekeken in een gespecialiseerde werkplaats volgens het Serviceplan.
- De motor start altijd op benzine, zelfs wanneer deze uitgezet is en met LPG gereden wordt. Daarom mag de benzinetank nooit helemaal leeg zijn.
- Indien vaak korte trajecten afgelegd worden, rijdt de wagen vaker op benzine dan op LPG, vooral wanneer de buitentemperatuur laag is. Daarom is het mogelijk dat de benzinetank sneller leeg raakt dan die van de LPG.
- Indien tijdens het rijden automatisch overgeschakeld wordt naar de werkingsmodus met benzine omdat de LPG-tank bijna leeg is, is het mogelijk dat de volgende malen dat de motor gestart wordt, afhankelijk van de omgevingstemperatuur en van de rijstijl, opnieuw automatisch kort overgeschakeld wordt naar de werkingsmodus met LPG om te verbruiken wat nog in de tank overgebleven is.
- Wanneer het systeem automatisch overschakelt naar de werkingsmodus met benzine omdat de LPG-tank bijna leeg is, kan teruggekeerd worden naar de werkingsmodus met gas door te drukken op de toets ⇒ **Afbeelding 136**  terwijl met een lage snelheid en met lage acceleratie gereden wordt. Deze werkwijze kan verschillende keren herhaald worden terwijl voorzichtig gereden wordt, tot alle LPG die nog in de tank overblijft wordt verbruikt.
- In wagens met weergave van informatie- of waarschuwingsberichten op het instrumentenpaneel, kan informatie getoond worden betreffende de werking met LPG.
- Op het display kan de melding verschijnen dat het niet mogelijk is om over te schakelen op LPG. ■




Werking Start-Stop*

Beschrijving en werking

In de Start-Stop werking wordt de motor uitgeschakeld wanneer de wagen stilstaat en wordt de motor automatisch opnieuw ingeschakeld wanneer nodig.

- Wanneer de wagen stilstaat, zet u de versnelling in vrijstand en laat u het koppelingspedaal los. De motor wordt uitgeschakeld.
- Indien u het koppelingspedaal intrapt, wordt de motor opnieuw ingeschakeld.
- Op het display van het instrumentenpaneel wordt informatie over de toestand van de Start-Stop functie weergegeven ⇒ **Afbeelding 138**.




Voorwaarden voor de Start-Stop werking

- De bestuurder moet de veiligheidsgordel omgespjt hebben.
- De motorkap moet gesloten zijn.
- De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn.
- Het stuurwiel moet recht staan.
- De wagen mag zich niet op een flinke helling bevinden.
- De wagen mag niet achteruit rijden.
- Er mag geen aanhangwagen vastgekoppeld zijn aan de wagen.
- De temperatuur in het interieur moet zich binnen de comfortlimieten bevinden (toets   ⇒ **Afbeelding 131** moet geselecteerd zijn).
- De functie vochtvrij maken van de voorruit is niet aangesloten.
- Indien **geen** verhoging van de luchtstroom  ⇒ **Afbeelding 131** hoger dan driemaal indrukken gevraagd wordt.
- De temperatuur **HI** of **LO** is niet geselecteerd. ▶

- Het bestuurdersportier moet gesloten zijn.
- Het dieseloetfilter bevindt zich niet in regeneratiemodus (dieselmotoren).
- De acculading mag niet laag zijn om het starten van de motor te garanderen.
- De accutemperatuur moet tussen -1 °C (+30 °F) en +55 °C (+131 °F) liggen.
- Het parkeerhulpsysteem (Park Assist*) mag niet actief zijn.

Onderbreking van de Start-Stop werking

In de volgende situaties wordt de Start-Stop functie onderbroken en wordt de motor automatisch opnieuw ingeschakeld:

- De wagen beweegt voorwaarts.
- Het rempedaal werd verschillende opeenvolgende keren ingetrapt.
- De accu is overmatig ontladen.
- Het Start-Stop systeem werd handmatig gedeactiveerd.
- De functie vochtvrij maken van de voorruit is aangesloten.
- De temperatuur in het interieur overschrijdt de comfortlimieten (toets   ⇒ Afbeelding 131 moet aangesloten zijn).
- Indien een verhoging van de luchtstroom  ⇒ Afbeelding 131 hoger dan driemaal indrukken gevraagd wordt.
- De temperatuur **HI** of **LO** is geselecteerd.
- De temperatuur van de koelvloeistof is niet geschikt.
- De dynamo is defect, bijv. door breuk van de V-riem.
- Indien niet voldaan is aan de voorwaarden beschreven in de vorige paragraaf.



ATTENTIE

Laat de wagen in geen geval voorwaarts bewegen wanneer de motor uitgeschakeld is. U kunt de controle over de wagen verliezen. Dit kan een ongeval en zware verwondingen tot gevolg hebben.

- De stuurbechrchtiging werkt niet bij uitgeschakelde motor. Daarom moet het stuurwiel krachtiger gedraaid worden.
- Het Start/Stop-systeem uitschakelen tijdens het rijden door water (beken doorwaden, enz.).



Let op

- In wagens met Start-Stop en versnellingsbak moet de koppeling ingetrapt worden bij het inschakelen van de motor.
- Wanneer niet voldaan wordt aan de voorwaarden van stilstand, verschijnt het symbool Start-Stop doorstreep op het instrumentenpaneel.
- Als het stuurwiel verder dan 270° verdraaid is, wordt niet gestopt, maar de stuurhoek beïnvloedt het wegrijden van de wagen niet.

Start-Stop functie in- en uitschakelen



Afbeelding 137 Detail van de drukknop van de Start-Stop functie.

Telkens wanneer het contact aangezet wordt, wordt de start-stop-functie automatisch geactiveerd.

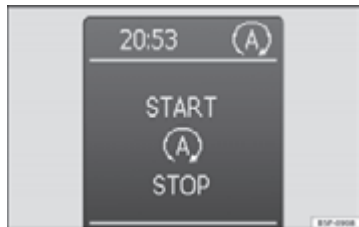
Start-Stop functie handmatig uitschakelen

- Druk op de toets **(A)** ⇒ **Afbeelding 137** in de middenconsole. Wanneer de Start-Stop functie gedeactiveerd wordt, gaat het lampje van de drukknop branden.
- Indien de Start-Stop functie op dat moment in werking is, wordt de motor onmiddellijk ingeschakeld.

Start-Stop functie handmatig inschakelen

- Druk op de toets **(A)** ⇒ **Afbeelding 137** in de middenconsole. Het controlelampje van de toets gaat uit.

Bestuurdersinformatie



Afbeelding 138 Weergave op het display van het instrumentenpaneel tijdens de Start-Stop werking.

Indien de motor uitgeschakeld wordt tijdens de start-stopwerking, wordt dit aangegeven op het display van het instrumentenpaneel.

i Let op

Er bestaan verschillende versies van het instrumentenpaneel, vandaar dat de aanduidingen op het display kunnen variëren.

Schakelbak

Rijden met versnellingsbak



Afbeelding 139 Deel van de middenconsole: schakelschema van handgeschakelde 5-versnellingsbak.

Achteruitversnelling inschakelen

- Wanneer de wagen stilstaat en de motor stationair draait, het koppelingspedaal helemaal intrappen.
- De versnellingshendel in zijn vrij zetten en de hendel helemaal naar beneden drukken.
- Versnellingspook naar links verschuiven en de hendel in de achteruitversnelling schakelen zoals aangegeven op het schakeldiagram op de versnellingspook.

De achteruitrijversnelling dient enkel met stilstaande wagen ingeschakeld te worden. Wacht bij een draaiende motor ca. 6 seconden met volledig ingetrapt koppelpedaal alvorens de achteruit in te schakelen om de versnellingsbak niet te beschadigen.

Wanneer de achteruitversnelling en het contact zijn ingeschakeld, branden de achteruitrijlichten.

ATTENTIE

- De wagen wordt bij draaiende motor direct in beweging gezet zodra u een versnelling inschakelt en het koppelpedaal loslaat.
- Nooit tijdens het rijden de achteruitversnelling inschakelen - gevaar voor ongevallen!



Let op

- Tijdens het rijden uw hand niet op de versnellingshendel laten rusten. De druk van uw hand wordt overgebracht op de schakelvorken en kan zo op den duur leiden tot voortijdige slijtage van de schakelvorken.
- Koppelpedaal helemaal intrappen wanneer u schakelt om onnodige slijtage en beschadigingen te voorkomen.
- Houd de wagen niet met "slippende" koppeling in stilstand op hellingen. Dit leidt tot voortijdige slijtage van de koppeling en mogelijke schade.
- Laat uw voet niet op het koppelpedaal rusten; hoewel de kracht die dan daarop wordt uitgeoefend slechts klein is, kan die toch leiden tot vroegtijdige slijtage van de koppelingsplaat. Gebruik de voetenruimte wanneer niet wordt geschakeld.

Automatische versnellingsbak/automatische versnellingsbak DSG*

Keuzehendelstanden



Afbeelding 140 Middenconsole: keuzehendel van automatische versnellingsbak / automatische versnellingsbak DSG.

Op het deksel aangegeven schakelstanden

- P** Parkeerstand (keuzehendel geblokkeerd).
- R** Achteruit.
- N** Neutrale stand (keuzehendel geblokkeerd). Deze stand is vergelijkbaar met de vrijstand bij de handgeschakelde versnellingsbak).
- D** Normale rijstand (programma voor economisch rijden).
- S** Stand voor sportief rijden.
- +/-** Rijstand Tiptronic (rijprogramma vergelijkbaar met een versnellingsbak).

Rijprogramma's

De automatische versnellingsbak / automatische versnellingsbak DSG beschikt over drie rijprogramma's.

Zuinig programma kiezen

- Het programma schakelt eerst naar een hogere versnelling over en later naar een lagere versnelling terug.
- Keuzehendel in stand **D** zetten voor vooruit.
- Keuzehendel in stand **R** zetten voor achteruit. Deze stand is voor alle programma's hetzelfde mits u achteruit wilt rijden.

Sportprogramma kiezen

- Keuzehendel in stand **S** zetten.

Indien u het sportprogramma **S** kiest, rijdt u volgens een sportief georiënteerd rijprogramma, d.w.z. een programma dat door later opschakelen de vermogensreserves van de motor vol benut. Selecteer daarom dit programma niet om te rijden op de snelweg of in het stadsverkeer.

Handmatig programma kiezen (tiptronic)

Dit programma maakt het mogelijk om bijna net als bij handmatige schakeling te rijden.

Dit programma kan worden ingeschakeld met de keuzehendel of met de hendels op het stuurwiel indien deze optie aanwezig is ⇒ pagina 167. ■

Keuzehendelvergrendeling



Afbeelding 141 Middenconsole: keuzehendel voor automaat.

De keuzehendelvergrendeling voorkomt dat per ongeluk een rijstand wordt ingeschakeld en de wagen daardoor onbedoeld in beweging komt.

Keuzehendelvergrendeling uitschakelen

- De wagen starten.
- Het rempedaal intrappen en ingetrapt houden terwijl u tegelijkertijd op de knop van het handvat drukt.

De vergrendeling kan enkel ingeschakeld worden met stilstaande wagen of met een snelheid die lager ligt dan 5 km/u (3 mph). Bij een hogere snelheid wordt de vergrendeling automatisch uitgeschakeld in stand **N**.

In geval van snelle standswijzigingen (bijv. van **R** naar **D**) wordt de hendel niet vergrendeld. Indien de hendel langer dan een seconde in **N** blijft, wordt deze vergrendeld. Met de automatische vergrendeling wordt vermeden dat de hendel schakelt van **P** en **N** naar een andere rijstand, zonder het rempedaal in te trappen.

De hendel moet in stand **P** staan, om de contactsleutel te verwijderen. ■

Rijden met automatische versnellingsbak/automatische versnellingsbak DSG*



Afbeelding 142 Middenconsole: keuzehendel voor automaat.

De vooruitversnellingen worden automatisch op- en teruggeschakeld.

Starten

- Motor starten als de keuzehendel in stand **P** of **N** staat.

Rijden

- Rempedaal intrappen en ingetrapd houden.
- Grendelknop (knop in keuzehendelgreep) ingedrukt houden en de hendel in stand **R** of **D** zetten.
- Hendel loslaten en even wachten tot de versnellingsbak heeft geschakeld (lichte schakelruk voelbaar).
- Rempedaal loslaten en gas geven ⇒ ⚠.

Kort stoppen

- Wagen met het rempedaal in stilstand houden om te vermijden terug te rollen op een helling of "kruipen" te voorkomen, bv. bij verkeerslichten. U hoeft de keuzehendel hierbij niet in de standen **P** of **N** te schakelen.
- Hierbij geen gas geven.

Parkeren

- Rempedaal intrappen en ingetrapd houden tot de wagen tot stilstand is gekomen ⇒ ⚠.
- Handrem correct aantrekken.
- Grendelknop ingedrukt houden, keuzehendel in **P** zetten en de vergrendelknop loslaten.

Rijden op steile hellingen

- Keuzehendel in stand "D" naar rechts drukken in de Tiptronic-schakelsjabloon.
- Keuzehendel zachtjes naar achteren duwen om terug te schakelen.

Bergopwaarts stilstaan

- Wagen altijd met het rempedaal vastzetten, om "terugrollen" te voorkomen ⇒ ⚠. Probeer niet te vermijden dat de wagen "terugrolt" door het motortoerental te verhogen, waarbij een ingeschakelde rijstand dient te worden geselecteerd.

Bergopwaarts starten

- Handrem correct aantrekken. ▶

- In de geselecteerde versnelling lichtjes versnellen en tegelijkertijd de handrem lossen.

Hoe steiler de helling is, des te lager moet u de versnelling kiezen. Hierdoor wordt de motorremwerking vergroot. U rijdt bv. in de 3e versnelling een heel steile helling af. Als de motorremwerking niet voldoende is, neemt de snelheid van de wagen toe. Om een te hoog motortoerental te voorkomen, schakelt de automatische versnellingsbak automatisch in de eerstvolgende hogere versnelling. Met de voetrem de snelheid verlagen en met de tiptronic* dan weer in de 3e versnelling terugschakelen ⇒ ⚠.

Uw wagen is uitgerust met een automatische vergrendeling die voorkomt dat de keuzehendel uit de standen **P** of **N** in een voor- of achteruitversnelling kan worden geschakeld zonder het rempedaal in te trappen.

De keuzehendel moet in stand **P** staan om de sleutel uit het contact te kunnen trekken.

Controlelampje "Rempedaal intrappen"

Wanneer het controlelampje oplicht naar de keuzehendel, trap dan het rempedaal in. Dit is noodzakelijk als de keuzehendel van de automatische versnellingsbak uit de stand **P** of **N** gehaald wordt. Het is ook mogelijk dat op het instrumentenpaneel een informatiebericht of de nodige aanwijzingen weergegeven worden om de geschikte handelingen uit te voeren.



ATTENTIE

- **Laat als bestuurder uw auto nooit achter met draaiende motor en ingeschakelde rijstand. Als u uw wagen met draaiende motor moet verlaten, de handrem stevig aantrekken en de stand P inschakelen.**
- **Bij draaiende motor en ingeschakelde rijstand (D of R) is het noodzakelijk de wagen met het rempedaal stil te laten staan omdat ook bij stationair toerental de krachtoverbrenging niet helemaal wordt onderbroken - de wagen kruipt.**



ATTENTIE (vervolg)

- **Versnel nooit bij het veranderen van de stand van de keuzehendel, anders kunt u een ongeval veroorzaken.**
- **Nooit tijdens het rijden de keuzehendel in stand R of P zetten - gevaar voor ongelukken!**
- **Voordat u een traject met sterke afdalingen gaat rijden, de snelheid verlagen, in een lagere versnelling inschakelen.**
- **Wanneer u bergopwaarts moet stoppen, dient u altijd het rempedaal ingedrukt te houden om terugrollen te voorkomen.**
- **Laat de remmen niet aanlopen en trap het rempedaal niet te vaak of te lang in. Voortdurend remmen leidt tot oververhitting van de remmen en vermindert de remwerking aanzienlijk, verhoogt de remweg of leidt tot compleet uitvallen van het remsysteem.**
- **Laat de wagen nooit in de neutrale stand N of keuzehendelstand D van bergen of heuvels afrollen onafhankelijk van het feit of de motor draait of niet.**



VOORZICHTIG

- Bij het bergopwaarts stoppen niet proberen om bij ingeschakelde rijstand en door gas geven het weggrollen van de wagen te verhinderen. Anders kan de automatische transmissie oververhit en beschadigd raken. De handrem stevig aantrekken of het rempedaal indrukken om het weggrollen van de wagen te voorkomen.
- Als u de wagen met uitgeschakelde motor en de keuzehendel in stand N laat rollen, wordt de automatische versnellingsbak beschadigd omdat deze niet wordt gesmeerd. ■

Versnellingen schakelen in de Tiptronic-stand*



Afbeelding 143 Schakelen met Tiptronic.



Afbeelding 144 Stuurwiel met hendels voor automatisch schakelen.

Het Tiptronic-systeem biedt de bestuurder de mogelijkheid de versnellingen handmatig in te schakelen.

Schakelen met de keuzehendel

- Keuzehendel in stand **D** naar rechts drukken in de Tiptronic-schakelsjabloon.
- Keuzehendel zachtjes naar voren tikken ⇒ Afbeelding 143 ⊕ om op te schakelen.

- Keuzehendel zachtjes naar achteren duwen ⇒ Afbeelding 143 ⊖ om terug te schakelen.

Schakelen met hendels op het stuurwiel*

- Rechterhendel ⊕ naar het stuurwiel drukken om op te schakelen ⇒ Afbeelding 144.
- Linkerhendel ⊖ naar het stuurwiel drukken om terug te schakelen ⇒ Afbeelding 144.

Met de hendels op het stuurwiel kan het handmatig schakelen worden ingeschakeld, onafhankelijk van de vooraf ingestelde besturingswijze.

Algemene informatie over het rijden met de Tiptronic

Bij het accelereren schakelt de automatische versnellingsbak/automatische versnellingsbak DSG over naar de volgende hogere versnelling kort voordat het maximaal toelaatbare motortoerental wordt bereikt.

Wanneer vanuit een hogere versnelling een lagere versnelling wordt gekozen, schakelt de automatische versnellingsbak / automatische versnellingsbak DSG pas terug wanneer een te hoog motortoerental niet meer mogelijk is.

Wanneer tijdens het rijden de automatische versnellingsbak / automatische versnellingsbak DSG in de 3e versnelling van keuzehendelstand **D** staat en dan in "Tiptronic" wordt geschakeld, dan bevindt de "Tiptronic" zich eveneens in de 3e versnelling.

Schakelen in het normale programma of sportprogramma met de hendels waarover beschikt wordt op het stuurwiel

Stuur in het normale programma of in het sportprogramma de hendels ⇒ Afbeelding 144 aan en er wordt tijdelijk naar de "Tiptronic"-stand geschakeld. Indien u de "Tiptronic"-modus opnieuw wilt verlaten, druk dan de rechterhendel (+OFF) naar het stuurwiel gedurende ca. een seconde. Indien de hendels gedurende een bepaalde tijd niet aangestuurd worden, wordt de "Tiptronic"-stand verlaten. ▶

**Let op**

- Tijdens het rijden kunnen de versnellingschakelaars op het wiel worden bediend, ongeacht de stand van de keuzehendel.

Kickdown

De kickdown maakt een maximale acceleratie mogelijk.

Wanneer u het gaspedaal helemaal intrapt, schakelt de automatische versnellingsbak afhankelijk van de snelheid en het motortoerental terug naar een lagere versnelling om het volle acceleratievermogen van de wagen te benutten.

Bij ingetrapt gaspedaal, wordt pas opgeschakeld naar de volgende versnelling zodra het voorgeschreven maximale motortoerental wordt bereikt.

**ATTENTIE**

Accelereren op gladde wegen kan leiden tot verlies van controle over de wagen en ernstig lichamelijk letsel.

- Wees daarom met name bij gebruik van de kickdown op gladde wegen voorzichtig. Snelle acceleratie kan leiden tot tractieverlies en slippen van de wagen.
- Gebruik de kickdown alleen, wanneer de verkeerssituatie en weersomstandigheden dit toelaten.

Handrem**Handrem aantrekken**

Afbeelding 145 Handrem tussen de voorstoelen.

Een stevig aangetrokken handrem voorkomt het ongewild weggelopen van de wagen.

Handrem altijd goed aantrekken als u de wagen verlaat of parkeert.


Handrem aantrekken

- Handremhendel stevig omhoog trekken ⇒ **Afbeelding 145**.

Handrem losmaken

- De hendel iets omhoogtrekken, ontgrendelknop in pijlrichting drukken ⇒ **Afbeelding 145** en de hendel geheel omlaagdrukken ⇒ **△**.

De handrem moet altijd *stevig* worden aangetrokken, zodat niet per ongeluk met een licht aangetrokken handrem kan worden gereden ⇒ **△**. ▶

Bij aangetrokken handrem en ingeschakeld contact gaat het controlelampje  branden. Bij losgemaakte handrem gaat het lampje uit.

Als met aangetrokken handrem sneller dan 6 km/u (4 mph) wordt gereden, verschijnt op het display van het instrumentenpaneel de volgende informatietekst*: **HANDREM AANGETROKKEN**. Tevens klinkt er een waarschuwings-signaal.



ATTENTIE

- **Nooit de handrem gebruiken om een rijdende wagen af te remmen. De remweg is veel langer omdat alleen de achterwielen worden afgeremd. Gevaar voor ongevallen!**
- **Een slechts gedeeltelijk losgezette handrem kan tot oververhitting van de achterremmen leiden en zo de werking van de remmen negatief beïnvloeden - gevaar voor ongelukken! Bovendien leidt dit tot voortijdige slijtage van de remblokken van de achterremmen.**



VOORZICHTIG


Voordat u de wagen verlaat, altijd eerst de handrem stevig aantrekken. Ook de 1e versnelling inschakelen. ■

Parkeren

Bij parkeren moet altijd de handrem stevig worden aangetrokken.

Let op het volgende wanneer u de wagen parkeert:

- Wagen met het rempedaal in stilstand houden.
- Handrem aantrekken.
- Schakel de 1e versnelling in.

- Motor uitschakelen en de contactsleutel uit het contactslot trekken. Het stuurwiel licht draaien, om het stuurslot te vergrendelen.
- Altijd de sleutels meenemen ⇒ .

Aanvullende aanwijzingen voor het parkeren op hellingen:

Het stuurwiel zo draaien dat de wagen tegen de stoeprand rolt als de wagen in beweging zou komen.

- Wanneer de wagen met de voorzijde **bergafwaarts** staat, de voorwielen naar rechts draaien zodat ze *naar de stoeprand* zijn gekeerd.
- Wanneer de wagen met de voorzijde **bergopwaarts** staat, de voorwielen naar links draaien zodat ze *van de stoeprand af* zijn gekeerd.
- Wagen zoals gebruikelijk beveiligen: handrem stevig aantrekken en in de 1e versnelling schakelen.



ATTENTIE

- **Sluit elk mogelijk risico uit wanneer u de wagen onbeheerd achterlaat.**
- **Wagen nooit parkeren in omgevingen waarin het hete uitlaatsysteem in contact kan komen met droog gras, struikgewas, uitgelopen brandstof of ander licht ontvlambare materialen.**
- **Niet toelaten dat de passagiers in een afgesloten wagen zouden achterblijven omdat zij de portieren en de ruiten niet van binnenuit kunnen openen en daardoor in noodgevallen de wagen niet kunnen verlaten. Bovendien vertragen vergrendelde portieren de hulpverlening van buitenaf.**
- **Nooit kinderen zonder toezicht in de wagen achterlaten. Deze zouden bijvoorbeeld de handrem los kunnen maken en/of de versnellings-/keuzehendel bewegen en zo de wagen ongecontroleerd in beweging kunnen zetten.**
- **Afhankelijk van het jaargetijde kunnen in een geparkeerde wagen levensgevaarlijke temperaturen bereikt worden.** ■

Starthulp op hellingen*

Deze functie is alleen beschikbaar bij wagens die met ESC zijn uitgerust.

De starthulp op hellingen helpt de bestuurder bij het bergop starten, door de wagen in stilstand te houden.

Het systeem behoudt de remdruk tijdens ca. twee seconden nadat de bestuurder de voet van het rempedaal haalt, om te vermijden dat de wagen naar achteren rolt tijdens het startmanoeuvre. Tijdens deze twee seconden heeft de bestuurder voldoende tijd om het koppelpedaal los te laten en te versnellen zonder dat de wagen zich verplaatst en zonder de handrem te moeten gebruiken. Dit maakt het starten gemakkelijker, comfortabeler en veiliger.

De voorwaarden voor de werking ervan zijn:

- op een helling staan,
- gesloten portieren,
- wagen in volledige stilstand,
- draaiende motor en ingetrapt rem,
- bovendien moet de versnelling ingeschakeld zijn of in vrijloop staan voor de schakelbak en de keuzehendel zich bevinden in de stand **S**, **D** of **R** in het geval van de automatische versnelling.

Het systeem is ook actief voor bergop met achteruit.

¹⁾ In wagens met navigatiesysteem.



ATTENTIE

- Indien u de wagen niet onmiddellijk start nadat u de voet van het rempedaal gehaald hebt, kan de wagen in bepaalde omstandigheden terugrollen. Trap het rempedaal in of trek de handrem onmiddellijk aan.
- Indien de motor afslaat, trap het rempedaal in of trek de handrem onmiddellijk aan.
- Indien u in file bergopwaarts rijdt en wilt voorkomen dat de wagen per ongeluk terugrolt bij het starten, houd het rempedaal dan gedurende enkele seconden ingetrapt, voordat u de wagen in beweging brengt.



Let op

In uw erkende servicecentrum of in een gespecialiseerde werkplaats kan men u zeggen of uw wagen met dit systeem is uitgerust. ■

Akoestisch parkeerhulpsysteem*

Algemene aanwijzingen

Afhankelijk van de wagenuitrusting, helpen verschillende parkeerhulpen bij het parkeren en manoeuvreren.

Het SEAT Parking System* is een akoestische hulp voor het parkeren die u waarschuwt inzake de obstakels die zich achter uw wagen bevinden.

Het SEAT Parking System plus* helpt u bij het parkeren met akoestische en optische indicatie¹⁾ van de voorwerpen die zich "voor" en "achter" uw wagen bevinden. ►

**Let op**

Voor een optimale werking van de parkeerhulp moeten de sensoren schoon en ijs- en sneeuwvrij worden gehouden. ■

SEAT Parking System: beschrijving

Het Parking System is een akoestische parkeerhulp.

In de achterbumper zijn sensoren gemonteerd. Indien een obstakel waargenomen wordt, wordt u gewaarschuwd met akoestische signalen. Het meetbereik van de sensoren begint ongeveer bij:

| | | |
|--------|---------|------|
| Achter | Zijkant | 0,60 |
| | Midden | 1,60 |

Hoe kleiner de afstand tot het obstakel, hoe hoger de frequentie van de akoestische signalen. Bij een afstand van minder dan ca. 0,30 m klinkt een ononderbroken pieptoon. Niet verder rijden!

Als de afstand tot een obstakel constant blijft, wordt het volume van de afstandswaarschuwing na ca. vier seconden geleidelijk verlaagd (geldt niet voor de aanhoudende toon).

De parkeerhulp wordt automatisch geactiveerd, wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Er wordt een korte bevestigingston uitgezonden.

**ATTENTIE**

- De parkeerhulp kan de oplettendheid van de bestuurder niet vervangen. De verantwoordelijkheid bij het parkeren en vergelijkbare rijmanoeuvres ligt bij de bestuurder.
- Sensoren hebben dode hoeken waarin obstakels niet kunnen worden waargenomen. U dient met name op te letten voor kleine kinderen en dieren, omdat deze niet altijd door de sensoren waargenomen worden. Als u hier niet voldoende op let, bestaat er gevaar voor ongevallen.
- Houd altijd de omgeving van de wagen in de gaten - ook met behulp van de achteruitkijkspiegels.

**VOORZICHTIG**

Kleine hindernissen die reeds zijn gemeld door een waarschuwing, kunnen bij het naderen uit het meetbereik van het systeem verdwijnen en daarom niet meer worden gemeld. Ook voorwerpen zoals kettingen, dissels van aanhangwagens, dunne, verticale stangen of afrasteringen, worden onder bepaalde omstandigheden door het systeem niet herkend – gevaar voor beschadiging.

**Let op**

Let op de aanwijzingen betreffende het rijden met een aanhangwagen
⇒ pagina 172. ■

SEAT Parking System Plus*: beschrijving

Het Parking System Plus is een akoestische en optische parkeerhulp.

In de voor- en achterbumper zijn sensoren opgesteld. Indien een obstakel waargenomen wordt, wordt u gewaarschuwd met akoestische en optische signalen. Het meetbereik van de sensoren begint ongeveer bij: ►

| | | |
|--------|---------|------|
| Voorin | Zijkant | 0,90 |
| | Midden | 1,20 |
| Achter | Zijkant | 0,60 |
| | Midden | 1,60 |

Hoe kleiner de afstand tot het obstakel, hoe hoger de frequentie van de akoestische signalen. Bij een afstand van minder dan ca. 0,30 m klinkt een ononderbroken pieptoon. Rijd niet verder naar voor/achter!

Als de afstand tot een obstakel constant blijft, wordt het volume van de afstandswaarschuwing na ca. vier seconden geleidelijk verlaagd (geldt niet voor de aanhoudende toon).

In-/uitschakelen



Afbeelding 146 Middenconsole: Schakelaar voor parkeerhulp.


Activeren

- Schakel het radionavigatiesysteem in.
- Schakelaar indrukken **P_{VA}** van de middenconsole ⇒ Afbeelding 146 of in het displayveld van versnellingen. Er klinkt een korte bevestigingstoon en de diode in de knop brandt.

Uitschakelen

- Met hogere snelheid dan 10 km/u (6 mph) vooruitrijden, ofwel
- schakelaar **P_{VA}** indrukken, of
- contact uitschakelen.

Segmenten in de optische indicatie

Met gekleurde segmenten vooraan en achteraan en een akoestische waarschuwer kunt u de afstand t.o.v. een obstakel inschatten. De segmenten in oranje kleur samen met een niet-doorlopende toon duiden de aanwezigheid van een obstakel aan. Wanneer u dichterbij dit obstakel komt, springt het licht van de segmenten op rood en piept de waarschuwingszoemer ononderbroken. Ten laatste bij het aanduiden van het voorlaatste segment, dit betekent dat de botszone bereikt is. Rijd niet verder naar voren/achteren! ⇒  in SEAT Parking System: beschrijving op pagina 171.

Let op

- Let op de aanwijzingen betreffende het gebruik van een aanhangwagen ⇒ pagina 172.
- De weergave verschijnt iets vertraagd op het scherm.

Trekhaak

In de aanhangwagenmodus worden de achtersensoren van de parkeerhulp niet geactiveerd bij het inschakelen van de achteruit of het indrukken van de schakelaar **P_{VA}**. Bij een trekhaak die niet in productie is ingebouwd, is het mogelijk dat deze functie niet gegarandeerd wordt. Hierbij doen zich onderstaande beperkingen voor:

SEAT Parking System*

Er wordt geen waarschuwing gegeven. ▶

SEAT Parking System Plus*

Er wordt geen waarschuwing gegeven met betrekking tot de afstand aan de achterzijde. De sensoren aan de voorkant van de wagen blijven actief. De optische indicatie springt naar aanhangwagenmodus.

Storingsberichten

Indien er bij het activeren van de parkeerhulp of terwijl de parkeerhulp geactiveerd is een ononderbroken toon klinkt gedurende enkele seconden en de diode in de schakelaar **P_u** knippert, betekent dit dat er een storing in het systeem is. Raadpleeg een Officiële SEAT Service of gespecialiseerde werkplaats.

i Let op

Indien de storing niet verholpen is voor het uitschakelen van het contact, wordt dit bij het opnieuw activeren van de parkeerhulp enkel aangeduid met het knipperen van de diode in de schakelaar **P_u**.

Cruise control* (Cruise control - SRS)

Beschrijving

Het snelheidsregelsysteem houdt een ingestelde snelheid tussen de 30 km/u (19 mph) en 180 km/u (112 mph) constant aan.

Wanneer de gewenste snelheid bereikt en opgeslagen is, kan de voet van het gaspedaal worden genomen.

! ATTENTIE

Het snelheidsregelsysteem kan gevaarlijk zijn wanneer het niet mogelijk is veilig met constante snelheid te rijden.

- Cruise control niet gebruiken bij druk verkeer, bochtige trajecten en ongunstige wegomstandigheden (bijv. aquaplaning, steenslag, gladheid, sneeuw) - gevaar voor ongevallen!
- Om te voorkomen dat het automatische snelheidsregelsysteem onbedoeld wordt gebruikt, het systeem na gebruik altijd uitschakelen.
- Het is gevaarlijk een vooraf ingestelde snelheid te gebruiken wanneer die snelheid te hoog is voor de omstandigheden van dat moment (wegdek, verkeer, weersgesteldheid) - gevaar voor ongevallen!

i Let op

Bij het bergafwaarts rijden kan het snelheidsregelsysteem de snelheid niet constant houden. Door het eigen gewicht van de wagen wordt de snelheid hoger. Wagen afremmen door het rempedaal in te trappen.

Cruise control in- of uitschakelen




Afbeelding 147 Knipperlicht- en grootlichten: schakelaar en tuimelschakelaar voor het snelheidsregelsysteem. ▶


Cruise control inschakelen

- Schakelaar ⇒ Afbeelding 147 **B** naar links op **ON** zetten.

Cruise control uitschakelen

- Schakelaar **B** naar rechts op **OFF** zetten, of bij stilstaande wagen het contact uitschakelen.

Wanneer het snelheidsregelsysteem ingeschakeld wordt en de snelheid wordt geprogrammeerd waarmee u wenst te rijden, gaat het controlelampje  van het instrumentenpaneel branden.¹⁾

Als het snelheidsregelsysteem wordt *uitgeschakeld*, gaat het symbool  uit. Het regelsysteem wordt volledig uitgeschakeld wanneer de **1e** versnelling wordt ingeschakeld.*

Snelheid opslaan*



Afbeelding 148 Knipperlicht- en grootlichthendel: schakelaar en tuimelschakelaar voor het snelheidsregelsysteem.

- Eenmaal kort op het onderste deel **SET/-** van de tuimelschakelaar ⇒ Afbeelding 148 **A** drukken, wanneer de gewenste snelheid is bereikt.

Na loslaten van de tuimelschakelaar wordt de gekozen snelheid opgeslagen en constant gehouden. ■

Ingestelde snelheid wijzigen*

De snelheid kan worden gewijzigd zonder het gas- of rempedaal te bedienen.

Snelheid verhogen

- Op het bovenste deel **RES/+** van de tuimelschakelaar ⇒ Afbeelding 148 **A** drukken, om de snelheid te verhogen. Zolang u de tuimelschakelaar ingedrukt houdt, versnelt de wagen. Wanneer u de tuimelschakelaar loslaat, wordt de nieuwe snelheid opgeslagen.

Snelheid verlagen

- Op het onderste deel **SET/-** van de tuimelschakelaar ⇒ Afbeelding 148 **A** drukken, om de snelheid te verlagen. Zolang u de tuimelschakelaar ingedrukt houdt, mindert de wagen snelheid door een automatische gasmindering. Wanneer u de tuimelschakelaar loslaat, wordt de nieuwe snelheid opgeslagen.

Wanneer u de snelheid met het gaspedaal verhoogt, regelt het systeem automatisch terug naar de eerder ingestelde snelheid wanneer u het gaspedaal hebt losgelaten. Dit is echter niet het geval, wanneer de opgeslagen ►

¹⁾ Afhankelijk van de uitvoering van het model

snelheid langer dan 5 minuten met meer dan 10 km/u (6 mph) wordt overschreden. De snelheid moet dan opnieuw worden opgeslagen.

Wanneer u de ingestelde snelheid verlaagt door het rempedaal in te trappen, wordt de regeling van de snelheid uitgeschakeld. U kunt door het eenmaal indrukken van het bovenste deel **RES/+** van de tuimelschakelaar → **Afbeelding 148 A** de regeling weer inschakelen.

Cruise control tijdelijk uitschakelen*



Afbeelding 149 Knipperlicht- en grootlichthendel: schakelaar en tuimelschakelaar voor het snelheidsregelsysteem.

Het regelsysteem wordt in onderstaande gevallen uitgeschakeld:

- wanneer het rempedaal wordt ingetrapt,
- wanneer het koppelpedaal wordt ingetrapt,
- wanneer de wagen sneller dan 180 km/u (112 mph) rijdt.
- wanneer er ingegrepen wordt door het ESC of ASR.
- wanneer de hendel **B** naar stand **CANCEL** bewogen wordt zonder in stand **OFF** te vergrendelen. Nadat de handeling **CANCEL** verricht is, keert de hendel na het loslaten weer in de beginstand terug.

Om de regeling weer in te schakelen, het rem- of koppelpedaal loslaten of de snelheid verlagen naar onder de 180 km/u (112 mph) en het boven-

ste deel van de tuimelschakelaar **RES/+** → **Afbeelding 149 A** eenmaal indrukken.

Volledige uitschakeling van het systeem*

Wagens met versnellingsbak

Het systeem **wordt volledig uitgeschakeld** door de bediening **B** → **Afbeelding 149** te verplaatsen tot de aanslag rechts (OFF ingezet), ofwel met stilstaande wagen met het contact uitgeschakeld.

Wagens met automatische versnellingsbak / automatische versnellingsbak DSG

Voor het volledig uitschakelen van het systeem moet de keuzehendel in een van de volgende standen worden gezet: **P, N, R** of **1** bij stilstaande wagen het contact uitschakelen.

Aanwijzingen


Intelligente techniek

Remmen

Rembekrachtiger

De rembekrachtiger versterkt de druk die u met het rempedaal bewerkstelligt. Deze werkt **alleen bij draaiende motor**.

Werkt de rembekrachtiger niet, omdat bijv. de wagen moet worden gesleept of omdat er schade aan de rembekrachtiger is ontstaan, dan het rempedaal veel krachtiger intrappen dan normaal.

| |
|--|
|  ATTENTIE |
| <p>De remweg kan door externe invloeden worden verlengd.</p> <ul style="list-style-type: none"> • De wagen nooit met afgezette motor laten rollen. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken. De remweg wordt aanzienlijk langer wanneer de rembekrachtiger niet geactiveerd is. • Wanneer de rembekrachtiger niet werkt, bijv. wanneer de wagen wordt gesleept, is voor het remmen aanzienlijk meer pedaalkracht nodig. ■ |

Hydraulische remkrachtassistent (HBA)*

De functie (hydraulische remkrachtassistent HBA) is alleen ingebouwd in wagens die uitgerust zijn met ESC.

In een noodsituatie remmen de meeste bestuurders weliswaar op tijd, maar niet met de maximale remdruk. Hierdoor wordt de remweg langer dan noodzakelijk!

Op dat moment grijpt de hydraulische remkrachtassistent in. Wanneer u het rempedaal heel snel intrapt, wordt dit door de remkrachtassistent als een noodsituatie geïnterpreteerd. De remkrachtassistent bouwt dan binnen heel korte tijd volledige remdruk op om sneller en effectiever het ABS te activeren en de remweg te verkorten.

De druk op het rempedaal niet verlagen, want zodra u het rempedaal loslaat wordt de remkrachtassistent vanzelf weer uitgeschakeld.

Functie noodremmen

Als u abrupt en continu met een hoge snelheid van ongeveer 80 km/u remt, knipperen de remlichten enkele keren per seconde om de achter de wagen rijdende wagens te waarschuwen. Als u blijft remmen, gaan de alarmlichten automatisch branden wanneer de wagen stopt. Deze worden automatisch uitgeschakeld wanneer de wagen opnieuw gaat rijden. ►

| |
|---|
|  ATTENTIE |
| <ul style="list-style-type: none"> • Het gevaar voor ongevallen wordt hoger, wanneer u te snel of te dicht op uw voorganger rijdt of wanneer de weg glad of nat is. Het risico op een aanrijding in dergelijke omstandigheden kan door de remkrachtassistent niet worden verminderd - gevaar voor ongelukken! • De remkrachtassistent kan de natuurkundig bepaalde grenzen niet overwinnen, een gladde of natte weg blijft ook met deze remkrachtassistent gevaarlijk! De snelheid altijd aan de weg- en verkeersomstandigheden aanpassen. De aangeboden hogere veiligheid mag geen aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. |

Remwerking en -afstand

De factoren die de remwerking negatief beïnvloeden zijn:

Nieuwe remblokken

De remblokken bieden geen optimale prestaties

tijdens de eerste 400 km; zij moeten eerst "ingereden worden". Het iets mindere remvermogen kan echter opgevangen worden door het rempedaal met meer kracht in te trappen. Vermijd overbelasting van de remmen tijdens het inrijden.

Slijtage

De slijtage van de **remblokken** is in hoge mate afhankelijk van de gebruiksomstandigheden en de rijstijl. In het bijzonder als u vaak in de stad en op korte trajecten of heel sportief rijdt.

Vocht of strooizout


Onder bepaalde omstandigheden, zoals bijv. nadat u door water hebt gereden, bij zware regenval of nadat u uw wagen gewassen hebt, kunnen de remmen als gevolg van vochtige of 's winters bevroren remschijven en -

blokken vertraagd in werking treden. De remmen moeten eerst worden "drooggeremd".

Ook als u op met zout bestrooide straten rijdt, kan de volledige remwerking vertraagd in werking treden indien u vrij lange tijd niet hebt geremd. In dit geval moet de zoutlaag op de remschijven en de -blokken eerst verwijderd worden door te remmen.

Corrosie

Corrosie op de remschijven en verontreiniging van de remblokken worden bevorderd als de wagen lang stilstaat, weinig kilometers rijdt en als er weinig prestaties van de wagen worden gevraagd.

Bij een gering gebruik van het remsysteem én bij roestaanslag wordt geadviseerd om bij een hogere snelheid verschillende keren stevig te remmen, opdat de remschijven en remblokken worden gereinigd ⇒ .

Storingen in het remsysteem

Merk t dat de vrije slag van het rempedaal *plotseling* groter wordt, dan kan een remcircuit van het 2-kringsremsysteem zijn uitgevallen. Direct naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats rijden om de storing te laten verhelpen. Op weg daarheen met lage snelheid rijden en rekening houden met langere remwegen en hogere pedaal krachten.

Laag remvloeistofpeil

Bij een te laag remvloeistofpeil kunnen er storingen in het remsysteem voorkomen. Het remvloeistofpeil wordt elektronisch gecontroleerd.

Rembekrachtiger

De rembekrachtiger versterkt de druk die u met het rempedaal bewerkstelligt. Deze werkt alleen bij draaiende motor. ▶

**ATTENTIE**

- Alleen remmen met het doel het remsysteem te reinigen, als de weg-omstandigheden dit toelaten. Breng andere weggebruikers niet in gevaar - gevaar voor het veroorzaken van een ongeval.
- Vermijd dat de wagen in de vrijstand met stilgezette motor beweegt. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.
- Bij te oude remvloeistof kan een grote belasting van de remmen luchtbelvorming in het remsysteem tot gevolg hebben. Hierdoor werken de remmen minder goed.
- Wanneer een remcircuit is uitgevallen, wordt de remweg aanzienlijk langer! Direct een gespecialiseerde werkplaats opzoeken en niet onnodig rijden.

**VOORZICHTIG**

- Nooit de rem laten "aanlopen" door het pedaal licht in te drukken als u niet werkelijk hoeft te remmen. Dit leidt tot oververhitting van de remmen en daarmee tot een langere remweg en grotere slijtage.
- Voordat u een langer traject met sterke afdalingen gaat rijden, de snelheid verlagen en in een lagere versnelling schakelen. Op deze wijze maakt u gebruik van de remmende werking van de motor en belast u de remmen minder. Moet u toch bijremmen, dit dan niet voortdurend doen maar met intervallen.

**Let op**

- Werkt de rembekrachtiger niet, omdat bijv. de wagen moet worden gesleept of omdat er schade aan de rembekrachtiger is ontstaan, dan moet het rempedaal met meer kracht worden ingetrapt dan normaal.
- Als u naderhand een frontspoiler of grote wieloppen of iets dergelijks wilt laten inbouwen, moet u nagaan of de luchttoevoer bij de voorwielen niet wordt verminderd, anders zou het remsysteem te heet kunnen worden. Let voor het kopen van accessoires op de aanwijzingen ⇒ pagina 204, Technische wijzigingen.

M-ABS antiblokkeersysteem met antislipregeling (ABS en ASR)

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het antiblokkeersysteem (ABS) verhindert dat de wielen blokkeren en draagt aanzienlijk bij tot de verhoging van de actieve rijveiligheid.

Werking van het ABS

Wanneer een wiel een voor de rijsnelheid te lage snelheid heeft en tot blokkeren neigt, dan wordt de remdruk voor dit wiel minder. Men bemerkt deze regeling door een **pulserende beweging van het rempedaal**, gecombineerd met geluiden. Hierdoor krijgt u als bestuurder bewust de informatie "De wielen neigen ertoe om te blokkeren en het ABS treedt in werking". Omdat het ABS in deze toestand optimaal kan regelen, moet het rempedaal ingetrapt blijven. In geen geval "pompend remmen"!

Bij een noodstop op glad wegdek blijft een optimale bestuurbaarheid gewaarborgd omdat de wielen niet blokkeren.

Er mag niet worden verwacht dat door het ABS onder *alle* omstandigheden de remweg wordt verkort. De remweg kan op grind of bij verse sneeuw op een gladde ondergrond zelfs langer worden.

**ATTENTIE**

- Het ABS kan de natuurkundig bepaalde grenzen niet overwinnen, een gladde of natte rijbaan is ook met ABS gevaarlijk! Wanneer het ABS in werking is, moet de snelheid onmiddellijk aan de wegomstandigheden en het verkeer worden aangepast. De aangeboden hogere veiligheid mag geen aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's.
- De werking van het ABS hangt ook van de banden af ⇒ pagina 231.
- Bij wijzigingen aan het onderstel of aan het remsysteem kan de werking van het ABS ernstig worden belemmerd.

Antislipregeling op de aangedreven wielen (ASR)


De aandrijfslipregeling voorkomt dat de aangedreven wielen doordraaien wanneer wordt geaccelereerd.

Beschrijving en werking van de aandrijfslipregeling bij het accelereren (ASR)

De ASR gaat bij wagens met voorwielaandrijving door reducering van het motorvermogen het doordraaien van de aangedreven wielen bij het accelereren tegen. Dit systeem is over het hele snelheidsgebied in combinatie met het ABS werkzaam. Bij een storing van het ABS valt ook de ASR uit.

Door de ASR wordt zelfs bij ongunstige wegomstandigheden het wegrijden, accelereren en omhoogrijden aanzienlijk makkelijker of zelfs pas mogelijk.

De ASR wordt automatisch ingeschakeld, als de motor wordt gestart. Indien nodig kan het systeem in- of uitgeschakeld worden door kort op de knop in de middenconsole te drukken.

Is de ASR uitgeschakeld, dan brandt het controlelampje  OFF. In het algemeen dient het altijd ingeschakeld te zijn. Slechts in uitzonderlijke gevallen, d.w.z. wanneer men de wielen wil laten slippen, moet het uitgeschakeld worden.

- Met rijden op ruimtebesparend reservewiel.
- Met sneeuwkettingen om de banden.
- Bij het rijden in een dik pak sneeuw of bij losse ondergrond.
- Wanneer de auto vastzit, om hem "schommelend" los te krijgen.

Daarna dient het mechanisme weer ingeschakeld te worden.



ATTENTIE

- De natuurkundig bepaalde grenzen kunnen ook door de ASR niet worden opgeheven. Hiermee dient vooral bij een glad en nat wegdek en bij het rijden met een aanhangwagen rekening te worden gehouden.
- U moet uw rijstijl daarom steeds aanpassen aan de toestand van de weg en de verkeerssituatie. De aangeboden hogere veiligheid door de ASR mag geen aanleiding zijn tot het nemen van risico's!



VOORZICHTIG

- Om de werking van de ASR te garanderen moeten bij alle vier de wielen dezelfde banden zijn gemonteerd. Een verschillende afrolomtrek van de banden kan tot een ongewenste vermindering van het motorvermogen leiden.
- Wijzigingen aan de wagen (bijv. aan de motor, aan het remsysteem, aan het onderstel of een andere wiel-bandcombinatie) kunnen de werking van het ABS en de ASR beïnvloeden. ■

XDS*

Bij het nemen van een bocht maakt het differentieelmechanisme van de aandrijfas het mogelijk dat het buitenwiel sneller draait dan het binnenwiel. Op deze wijze ontvangt het wiel dat sneller draait (buitenwiel) minder aandrikkoppel dan het binnenwiel. Dit kan veroorzaken dat in bepaalde omstandigheden het koppel afgeleverd aan het binnenwiel te hoog is en dit zou slippen veroorzaken. Het buitenwiel ontvangt daarentegen minder aandrikkoppel dan wat deze zou kunnen overbrengen. Dit effect veroorzaakt een algemeen verlies van wegvastheid aan de zijkant in de vooras, hetgeen zich uit in onderstuur of "verlenging" van de baan.

Het XDS-systeem kan, via de sensoren en signalen van de ESC, dit effect waarnemen en corrigeren. ►

De XDS remt via de ESC het binnenwiel, dat het effect van het teveel aan aandrieffkoppel van dit wiel zal opheffen. Dit zal veroorzaken dat de door de bestuurder gekozen lijn preciezer zal worden uitgevoerd.

Het XDS-systeem werkt in combinatie met de ESC en blijft altijd actief, hoewel de aandrijfslipregeling ASR uitgeschakeld zou zijn.

Elektronische Stabiliseringscontrole (ESC)*

Algemeen

Deze elektronische stabiliseringscontrole vermindert het slipgevaar en verbetert de rijstabiliteit van de wagen.

De Elektronische Stabiliseringscontrole (ESC) omvat de systemen **ABS, EDS, ASR en Aanbeveling stuurmanoeuvre**.

Elektronische Stabiliseringscontrole (ESC)*

De ESC vermindert het gevaar van slingeren door de wielen afzonderlijk af te remmen.

Met behulp van de stuurinslag en de snelheid van de wagen wordt de door de bestuurder gewenste richting bepaald en voortdurend met het werkelijke gedrag van de wagen vergeleken. Bij afwijkingen, zoals bijv. als de wagen begint te slippen, wordt het juiste wiel automatisch afgeremd door de ESC.

De wagen wordt door de krachten die werken bij het afremmen, weer gestabiliseerd. Als de wagen in bochten tot overstuur (wegslippen van het achter-einde) neigt, werkt het systeem op het voorwiel dat de buitenlijn van de bocht beschrijft.

Aanbeveling stuurmanoeuvre

Dit is een aanvullende veiligheidsfunctie inbegrepen in de ESC. Deze functie maakt het de bestuurder mogelijk de wagen gemakkelijker te stabilise-

ren in een kritische situatie. Indien u bijvoorbeeld bruusk dient te remmen op een weg met verschillende grip, zal de wagen neigen tot het destabiliseren van de baan naar rechts of naar links. In dit geval herkent de ESC deze situatie en helpt de bestuurder met manoeuvre van tegensturing van de elektromechanische besturing.

Deze functie helpt de bestuurder bij een draaimanoeuvre in kritische situaties.

De wagen bestuurt zichzelf niet met deze functie, de bestuurder is altijd de verantwoordelijke voor de controle van de besturing van de wagen.



ATTENTIE

- **De natuurkundig bepaalde grenzen kunnen ook door de ESC niet worden opgeheven. Hiermee dient vooral bij een glad en nat wegdek en bij het rijden met een aanhangwagen rekening te worden gehouden.**
- **U moet uw rijstijl daarom steeds aanpassen aan de toestand van de weg en de verkeerssituatie. De aangeboden hogere veiligheid door de ESC mag geen aanleiding zijn tot het nemen van risico's!**



VOORZICHTIG

- Om de werking van de ESC te garanderen moeten bij alle vier de wielen dezelfde banden zijn gemonteerd. Een verschillende afrolomtrek van de banden kan tot een ongewenste vermindering van het motorvermogen leiden.
- Wijzigingen aan de wagen (bijv. aan de motor, aan het remsysteem, aan het onderstel of een andere wiel-bandcombinatie) kunnen de werking van het ABS, EDS, ESC en ASR beïnvloeden.

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het antiblokkeersysteem voorkomt dat de wielen bij het remmen blokkeren
⇒ pagina 178.

Elektronisch sperdifferentieel (EDS)*

Door het EDS wordt zelfs bij ongunstige wegdekomstandigheden het wegrijden, accelereren en omhoogrijden aanzienlijk makkelijker of zelfs pas mogelijk.

Het controleert met behulp van de sensoren van het ABS het toerental van de aangedreven wielen. Bij een storing van het EDS gaat het ABS-controlelampje ⇒ pagina 70 branden.

Als er een toerentalverschil van ca. 100 omwentelingen/minuut tussen de aangedreven wielen is, bijv. op een ondergrond die *aan één kant* glibberig is, dan wordt het doordraaiende wiel afgeremd en de aandrijfkracht op het andere aangedreven wiel overgedragen door middel van het differentieel. Dit gebeurt tot een snelheid van ca. 80 km/u (50 mph).

Opdat de schijfrem van het afgeremde wiel niet te warm wordt, wordt het EDS bij buitengewoon sterke belasting automatisch uitgeschakeld. De wagen blijft normaal werken met dezelfde eigenschappen als die van een wagen zonder EDS. Daarom wordt het uitschakelen van het EDS niet aangegeven.

Zodra de rem is afgekoeld, wordt het EDS automatisch weer ingeschakeld.



ATTENTIE

- Bij het accelereren op een gladde weg, bijv. bij ijs en sneeuw, voorzichtig gas geven. De aangedreven wielen kunnen ondanks het EDS doordraaien en daardoor de rijveiligheid negatief beïnvloeden.
- U moet uw rijstijl steeds aanpassen aan de toestand van de weg en de verkeerssituatie. De aangeboden hogere veiligheid van het EDS mag geen aanleiding zijn tot het nemen van risico's!



VOORZICHTIG

Wijzigingen aan de wagen (bijv. aan de motor, aan het remsysteem, aan het onderstel of aan een andere wiel-bandcombinatie) kunnen de werking van het EDS beïnvloeden ⇒ pagina 204.

Aandrijfslipregeling van de aandrijfwielen (ASR)

De aandrijfslipregeling voorkomt dat de aangedreven wielen doordraaien wanneer er wordt geaccelereerd ⇒ pagina 179.

Vierwielaandrijving*

Bij de vierwielaandrijving worden alle vier de wielen aangedreven.

Algemene aanwijzingen

De vierwielaandrijving werkt volledig automatisch. De aandrijfkracht wordt over de vier wielen verdeeld en past zich aan uw rijstijl en de wegomstandigheden aan.

Het 4-wielaandrijfsysteem is afgestemd op een hoog motorvermogen. Door de vierwielaandrijving biedt uw wagen uitstekende prestaties en voortreffelijke rijeigenschappen zowel bij normale wegomstandigheden als bij uitzonderlijke omstandigheden met sneeuw en ijs.

Winterbanden

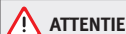
Dankzij de vierwielaandrijving is de voorwaartse trekkraft van de wagen onder winterse omstandigheden goed, zelfs bij normale banden. Desondanks adviseren wij u 's winters om voor alle vier de wielen winter- of 4-seizoenenbanden te gebruiken omdat hierdoor met name het rijgedrag van de wagen tijdens het remmen wordt verbeterd. ▶

Sneeuwkettingen

Als het verplicht is om sneeuwkettingen te gebruiken, moet u dit ook bij wagens met vierwiel aandrijving doen.

Banden verwisselen

Bij wagens met vierwiel aandrijving mogen alleen banden met dezelfde aflomtrek worden gebruikt ⇒ pagina 236.



ATTENTIE

- Ook bij wagens met vierwiel aandrijving uw rijstijl steeds aan de toestand van de rijweg en aan de verkeerssituatie aanpassen. De geboden hogere veiligheid mag geen aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.
- Het remvermogen van uw wagen wordt door de grip van de banden beperkt. Het gedrag is daarom niet anders in vergelijking met een tweewiel aangedreven wagen. Daarom mag men, ondanks een goede acceleratie op een glad wegdek, niet met te hoge snelheden rijden. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.
- Let er bij een nat wegdek op dat bij een te hoge snelheid de voorwielen de grip kunnen verliezen ("aquaplaning"). In dit geval (en in tegenstelling tot wat gebeurt bij wagens met voorwiel aandrijving) gaat het begin van "aquaplaning" niet gepaard met een plotselinge stijging van het motortoerental. Om deze reden en ondanks het voorafgaande, dient u de snelheid aan de wegomstandigheden aan te passen. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.

Stuurbekrachtiging (servotronic*)

De stuurbekrachtiging ondersteunt de bestuurder, zodat hij bij het sturen minder kracht hoeft te gebruiken. Bij wagens met servotronic* wordt de stuurbekrachtiging afhankelijk van de rijnsnelheid *elektronisch* aangepast.

De *stuurbekrachtiging* blijft werken, hoewel de *servotronic** uitgevallen is. De mate van stuurbekrachtiging wordt echter niet meer aan de rijnsnelheid aangepast. Het uitvallen van de elektronische regeling is merkbaar doordat u bij het parkeren van de wagen (dus bij lage snelheid) meer kracht moet uitoefenen voor het sturen dan gewoonlijk. De storing moet zo snel mogelijk door een gespecialiseerde werkplaats worden verholpen.

Als de motor niet draait, werkt de stuurbekrachtiging ook niet. In dit geval moet u meer kracht uitoefenen om te sturen.

Als het stuurwiel bij stilstaande wagen in de uiterste stand wordt gedraaid, belast u de stuurbekrachtiging heel sterk. Deze inspanning, veroorzaakt door het stuurwiel in de uiterste stand te draaien, gaat met bijgeluiden gepaard. Bovendien wordt hierbij het stationaire toerental van de motor verlaagd.



VOORZICHTIG

Met draaiende motor mag het stuurwiel niet langer dan 15 seconden in de uiterste stand worden gehouden. Anders loopt u het risico dat de stuurbekrachtiging beschadigd wordt.



Let op

- Als de stuurbekrachtiging uitvalt of als de motor niet draait (slepen), blijft de wagen volledig bestuurbaar. Voor het sturen moet echter meer kracht worden gebruikt.
- Bij een lekkend of defect systeem zo snel mogelijk een gespecialiseerde werkplaats opzoeken.
- De stuurbekrachtiging heeft speciale hydraulische olie nodig. Het reservoir zit links voor in de motorruimte. Het juiste vloeistofpeil is belangrijk voor het goed functioneren van de stuurbekrachtiging. Het vloeistofpeil wordt in het kader van een servicebeurt gecontroleerd.

Milieubewust rijden

Inrijden

Motor inrijden

De nieuwe motor moet op de eerste 1.500 kilometer worden ingereden.

Tot 1.000 kilometer

- Niet sneller dan aan 2/3 van de topsnelheid rijden.
- Geen volgas geven.
- Hoge toerentallen vermijden.
- Niet met aanhangwagen rijden.

Van 1.000 tot 1.500 kilometer

- Er kan *geleidelijk* tot de topsnelheid of tot het maximumtoeren-tal worden gegaan.

Tijdens de eerste bedrijfsuren bestaat er in de motor een hogere inwendige wrijving dan later, wanneer alle bewegende delen op elkaar zijn ingelopen.




Milieu-aanwijzing

Indien u zich houdt aan de richtlijnen met betrekking tot het inrijden, wordt de levensduur van de motor verlengd, terwijl het oliegebruik geringer is. ■

Uitlaatgasreinigingssysteem

Katalysator

Voor een lange levensduur van de katalysator

- Gebruik voor een benzinemotor uitsluitend loodvrije benzine. Gelode benzine tast de katalysator aan.
- De brandstoftank niet leeg rijden.
- Bij het vervangen of toevoegen van motorolie, de benodigde hoeveelheid niet overschrijden ⇒ pagina 219, Motorolie bijvullen .
- De wagen niet aanslepen, maar startkabels gebruiken ⇒ pagina 262.

Indien u tijdens het lopen van de motor storingen in de verbranding, vermogensverlies of onregelmatig draaien van de motor constateert, de snelheid onmiddellijk verlagen en de wagen door een gespecialiseerde werkplaats laten controleren. In het algemeen gaat het uitlaatgascontrolelampje branden wanneer zich een van de genoemde symptomen voordoet ⇒ pagina 63. Onverbrande brandstof zou zo in het uitlaatsysteem en dus in de atmosfeer kunnen komen. Bovendien kan de katalysator door oververhitting worden beschadigd. ►

⚠ ATTENTIE

De katalysator werkt op hoge temperaturen. Brandgevaar!

- De wagen zo parkeren, dat de katalysator niet met droog gras of licht ontvlambaar materiaal onder de wagen in aanraking komt.
- Nooit een bodembeschermingslaag of corrosiewerend middel op uitlaten, katalysatoren of hiteschilden aanbrengen. Tijdens het rijden zouden deze substanties kunnen ontbranden.

⚠ VOORZICHTIG

De brandstoftank nooit helemaal leeg rijden, omdat een onregelmatige brandstoftoevoer storingen in de ontsteking kan veroorzaken. Hierbij komt onverbrande benzine in het uitlaatsysteem - dat kan tot oververhitting en beschadiging van de katalysator leiden.

🌸 Milieu-aanwijzing

Ook bij een goed werkend uitlaatgasreinigingssysteem kan bij bepaalde bedrijfsfuncties van de motor een zwavelachtige uitlaatgaslucht ontstaan. Dit hangt van het zwavelgehalte van de brandstof af. Vaak is het kiezen van een ander brandstofmerk genoeg.

Roetfilter voor dieselmotoren*



Afbeelding 150 Sticker met wagengegevens op de binnenzijde van de omslag van het Onderhoudsprogramma.

Als uw wagen is uitgerust met een roetfilter (DPF) voor dieselmotoren staat op de sticker met wagengegevens (op de binnenzijde van de omslag van het "Onderhoudsprogramma") de aanduiding PR 7GG of 7MG → Afbeelding 150.

Het roetfilter voor dieselmotoren filtert vrijwel alle roetdeeltjes uit de uitlaatgassen. Tijdens normaal rijden wordt het filter vanzelf gereinigd. Indien het niet mogelijk is (bijv. omdat er veelvuldig korte ritten worden gemaakt), raakt het filter met roet verstoppt en gaat het controlelampje  van het roetfilter voor dieselmotor branden. Dit betekent niet dat er sprake is van een storing, maar geeft aan dat het roetfilter niet vanzelf gereinigd kan worden en dat u zelf een reinigingscyclus moet uitvoeren zoals beschreven in → pagina 70

⚠ ATTENTIE

- Vanwege de hoge temperaturen die in het roetfilter voor dieselmotoren bereikt worden, wordt aangeraden de wagen zo te parkeren dat het roetfilter niet met snel brandbare materialen onder de wagen in aanraking kan komen. Zo niet, bestaat er brandgevaar!



VOORZICHTIG

- U kunt in uw wagen **geen** biodiesel gebruiken. U mag **in geen geval** deze brandstof tanken. Als u biodiesel gebruikt, kunnen de motor en het brandstofsysteem beschadigd raken. Als de dieselliefabrikant biodiesel aan de diesellolie heeft toegevoegd overeenkomstig de norm EN 590, dan is dat toegestaan. Dit type brandstof veroorzaakt geen schade aan de motor of het brandstofsysteem.
- Het gebruik van diesel met een hoog zwavelgehalte kan de gebruiksduur van het roeffilter in dieselmotoren beduidend verminderen. In welke landen het zwavelgehalte van diesellolie hoger is, kunt u uw Technische Dienst vragen.

Rijden in het buitenland

Voor reizen naar het buitenland dient u ook met het onderstaande rekening te houden:

- Bij wagens met een benzinemotor die met een katalysator uitgerust zijn, dient men erop te letten dat er loodvrije benzine getankt moet worden. Zie hoofdstuk "Tanken". De automobielverenigingen kunnen u informeren over het netwerk van benzinestations waar loodvrije benzine getankt kan worden.
- Het is mogelijk dat in een aantal landen het model van uw auto niet verkocht wordt, waardoor men daar niet over diverse reserveonderdelen van uw auto beschikt, of dat in de werkplaats slechts beperkte reparaties uitgevoerd kunnen worden.

De SEAT-dealers en betreffende importeurs zijn graag bereid om u informatie te verschaffen over de technische voorbereidingen die aan uw auto uitgevoerd dienen te worden, alsook over het benodigde onderhoud en de reparatiemogelijkheden.

Koplampen afplakken

Bij ritten in landen waarin aan de andere kant van de weg wordt gereden, verblindt het asymmetrische dimlicht het tegemoetkomend verkeer.

Om deze verblinding te voorkomen moeten bepaalde gedeelten van de koplampen met folie worden afgeplakt. Meer informatie is verkrijgbaar bij een Technische Dienst.

Bij wagens die zijn uitgerust met zelfrichtende koplampen dient eerst het draaisysteem uitgeschakeld te worden. Raadpleeg hiervoor een gespecialiseerde werkplaats.

Zuinig en milieubewust rijden

Het brandstofverbruik, de milieuverontreiniging en de slijtage van de motor, remmen en banden hangen in grote mate van uw rijgedrag af. Als u een anticiperend en zuinig rijgedrag aanneemt, kan het brandstofverbruik met 10-15% worden gereduceerd. Hierna geven wij u enkele tips met de bedoeling u te helpen de vervuiling te verminderen en tegelijkertijd geld te besparen.

Anticiperend rijden

Bij het accelereren verbruikt een wagen de meeste brandstof. Door anticiperend te rijden hoeft u minder te remmen en dus ook minder te accelereren. Laat de wagen, indien mogelijk, met **ingeschakelde versnelling** uitrijden als u ziet dat u bijvoorbeeld een rood stoplicht nadert. Het remeffect dat op deze wijze verkregen wordt, beschermt remmen en banden tegen slijtage; de emissies en het brandstofverbruik worden tot nul verlaagd (uitschakeling door inertie).

Energiebesparend schakelen

Een effectieve manier om brandstof te besparen is om *vroeg* op te schakelen. Wie zo lang mogelijk in dezelfde versnelling rijdt, gebruikt onnodig veel brandstof.

Handgeschakelde versnellingsbak: schakel zo snel mogelijk van de eerste naar de tweede versnelling. Aanbevolen wordt om, indien mogelijk, bij een toerental van 2.000 naar een hogere versnelling te schakelen. Schakel de op het instrumentenpaneel "aangegeven aanbevolen versnelling" in → pagina 52.

Volgas vermijden

Aangeraden wordt niet met de toegestane maximumsnelheid van uw wagen te rijden. Brandstofverbruik, emissie van schadelijke stoffen en riegeluiden nemen bij hoge snelheden meer dan evenredig toe. Verlagen rijden bespaart brandstof.

De motor zo min mogelijk stationair laten draaien

In de file, bij gesloten spoorwegovergangen en bij verkeerslichten die vrij lang op rood staan, de motor afzetten. Als de motor 30-40 seconden niet draait, is de besparing aan brandstof al groter dan de extra hoeveelheid brandstof die nodig is om de motor opnieuw te starten.

Tijdens het stationair draaien duurt het heel lang voordat de motor op bedrijfstemperatuur is. Tijdens het warmdraaien zijn echter de slijtage en de uitstoot van schadelijke stoffen bijzonder hoog. Daarom na het starten direct wegrijden. Hoge toerentalen vermijden.

Regelmatig onderhoud

Regelmatige onderhoudswerkzaamheden, met name voordat u op reis gaat, garanderen u dat u niet meer dan de noodzakelijke brandstof zult verbruiken. Regelmatig onderhoud van uw wagen heeft niet alleen een positieve invloed op de verkeersveiligheid en de waardevastheid van uw wagen, maar ook op het **brandstofverbruik**.

Een slecht afgestelde motor kan tot een brandstofverbruik leiden dat tot 10 % hoger is dan normaal!

Korte ritten mijden

Om het verbruik en de emissie van verontreinigende gassen te vermijden moeten de motor en de zuiveringsinstallatie voor uitlaatgassen de optimale **bedrijfstemperatuur** bereikt hebben.

Bij koude motor is het brandstofverbruik relatief gezien veel hoger. De motor komt pas op bedrijfstemperatuur en het verbruik normaliseert zich pas wanneer ca. vier kilometer gereden zijn. Korte afstanden daarom zo mogelijk vermijden.

Bandenspanning controleren

Zorg er altijd voor dat de banden de juiste spanning hebben om brandstof te besparen. Een enkele bar (14,5 psi / 100 kPa) onvoldoende spanning kan het brandstofverbruik met 5% doen toenemen. Te lage bandenspanning leidt bovendien door de verhoogde rolweerstand tot een sterkere **slijtage** van de banden en heeft een negatieve invloed op het rijgedrag.

Bandenspanning altijd bij *koude* banden controleren.

Niet het hele jaar met **winterbanden** rijden, want dat kost 10% meer brandstof.

Onnodig gewicht vermijden

Omdat elke kilogram meer **gewicht** het brandstofverbruik verhoogt, is het lonend om de bagageruimte te controleren op onnodige ballast.

Vaak blijft voor het gemak ook een dakdragersysteem gemonteerd, hoewel dit niet meer gebruikt wordt. Door de hogere luchtweerstand verbruikt uw wagen met onbeladen dakdragersysteem bij een snelheid tussen 100 km/u (62 mph) en 120 km/u (75 mph) ongeveer 12% meer brandstof dan normaal.

Stroom besparen

De motor drijft de dynamo aan en hierdoor wordt stroom opgewekt; daarom heeft de benodigde stroom ook een hoger brandstofverbruik tot gevolg. U dient daarom de elektrische apparatuur uit te schakelen als u deze niet meer nodig heeft. Apparaten met een hoog verbruik zijn bijvoorbeeld de aanjager op hoge snelheid, de achterruitverwarming of de stoelverwarming*.

**Let op**

- Wanneer uw wagen is voorzien van een *Start/Stop-systeem*, is het raadzaam dit systeem niet uit te schakelen.
- Wanneer u sneller rijdt dan 60 km/h, is het raadzaam de *ruiten te sluiten*.
- Laat tijdens het rijden uw voet *niet op het koppelingspedaal rusten*. Zelfs door een lichte druk op het koppelingspedaal kan de koppelingsplaat al gaan slippen. Daardoor stijgt niet alleen het brandstofverbruik, maar kan ook de voering van de koppelingsplaat verbranden wat kan leiden tot ernstige schade.
- Houd op een helling uw wagen niet stil door de koppeling te laten slippen, maar gebruik in plaats daarvan het rempedaal of eventueel de handrem met de knop op het uiteinde ingedrukt. Wanneer u de koppeling laat slippen, stijgt het brandstofverbruik en kan de koppelingsplaat beschadigd raken.
- Schakel in een afdaling tijdig terug om af te remmen op de motor. De motor verbruikt dan "geen" brandstof en u ontziet de remmen.

Milieuvriendelijkheid

Bij de constructie, materiaalkeuze en fabricage van uw nieuwe SEAT speelt milieubescherming een beslissende rol.

Constructieve maatregelen ten behoeve van recycling

- Demontage-vriendelijk ontwerp van verbindingen.
- Vereenvoudigde demontage door modulaire constructiewijze.
- Verbeterde herkenbaarheid van de grondstoffen.
- Aanduiding van kunststof delen en elastomeren volgens ISO 1043, ISO 11469 en ISO 1629.

Materiaalkeuze

- Gebruik van recyclebare grondstoffen.
- Gebruik van compatibele kunststoffen binnen een samenstel, als de componenten die hier deel van uitmaken niet op een eenvoudige manier gescheiden kunnen worden.
- Gebruik van hernieuwbare en/of recyclebare materialen.
- Vermindering van het aantal vluchtige componenten, inclusief de geur, van kunststoffen.
- Gebruik van CFK-vrije koelmedia.

Naleving, op de voorgeschreven uitzonderingen na (Bijlage II van de Richtlijn 2000/53/EG betreffende autowrakken) van het verbod op gebruik van zware metalen: cadmium, lood, kwik, zeswaardig chroom.

Fabricage

- Vermindering van de hoeveelheid oplosmiddel in gatendekkende beschermwas.
- Gebruik van kunststof deklaag ter bescherming tijdens het wagenvervoer.
- Gebruik van oplosmiddelvrije kit.
- Gebruik van CFK-vrije koelmedia en koelsystemen.
- Afvalverwerking en terugwinning van energie uit afval (RDF).
- Verbeterde kwaliteit van het afvalwater.
- Gebruik van warmtewisselaars (warmteregeneratoren, enthalpisch wiel enz.).
- Gebruik van lak op waterbasis.

Rijden met een aanhangwagen

Belangrijke aanwijzingen

De wagen kan ook gebruikt worden voor het trekken van een aanhangwagen als deze daarvoor technisch uitgerust is.

Als uw wagen al **af fabriek** met een trekhaak is geleverd, moet er nog een klembeugel voor de hulpkoppeling of de handrembrekabel worden gemonteerd. Voor de rest is reeds aan alle technische en wettelijke eisen voor het rijden met een aanhangwagen voldaan. Voor het **naderhand monteren** van een trekhaak ⇒ pagina 189.

Stekerverbinding

Voor de elektrische verbinding tussen wagen en aanhangwagen is uw wagen voorzien van een 12-polig stopcontact.

Wanneer de aanhangwagen een **7-polige stekker** heeft, moet u een bijbehorende adapterkabel gebruiken. Deze is bij iedere Technische Dienst verkrijgbaar.

Aanhangwagengewicht/kogeldruk

De toegestane aanhangwagengewicht mag niet overschreden worden. Als u de toelaatbare aanhangwagenlast niet volledig gebruikt, kunt u steilere hellingen oprijden.

De vermelde aanhangwagengewichten gelden alleen voor **hoogten** tot 1.000 m boven de zeespiegel. Aangezien bij toenemende hoogte door de afnemende luchtdichtheid het motorvermogen daalt en daardoor ook het klimvermogen vermindert, neemt ook het toelaatbare aanhangwagengewicht overeenkomstig af. Per 1.000 m hoogtetoename moet het toelaatbare gewicht van de combinatie met 10% worden verminderd. Het treingewicht is de som van het gewicht van de (beladen) wagen en dat van de (beladen) aanhangwagen. De **toelaatbare kogeldruk** op de kogelkop van de trekhaak zo veel mogelijk gebruiken, maar niet overschrijden.

De gegevens over het **aanhangwagengewicht** en de **kogeldruk** op het typeplaatje van de trekhaak zijn slechts testwaarden. De waarden van de wagen, die vaak *lager* zijn dan deze waarden, vindt u in de wagenpapieren resp. in ⇒ hoofdstuk Technische Gegevens.

Verdeling van de lading

De lading in de aanhangwagen zo verdelen, dat zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij de as liggen. Ervoor zorgen dat voorwerpen niet kunnen verschuiven.

Bandenspanning

De maximaal toelaatbare bandenspanning kiezen, die op de sticker aan de binnenzijde van de tankklep is aangegeven. De bandenspanning van de aanhangwagen kiezen volgens de aanbevelingen van de aanhangwagenfabrikant.

Buitenspiegels

Als u het verkeer achter de aanhangwagen niet met de gewone buitenspiegels kunt overzien, moet u extra buitenspiegels laten plaatsen. Beide buitenspiegels moeten aan inklapbare uitstekende delen zijn bevestigd. De buitenspiegels zo instellen, dat u goed zicht naar achteren hebt.



ATTENTIE

Nooit personen in een aanhangwagen vervoeren - levensgevaarlijk!



Let op

- Vanwege de hogere belasting van de wagen bij regelmatig gebruik van een aanhangwagen adviseren wij u om in zo'n geval de wagen ook tussen de voorgeschreven onderhoudsbeurten in te laten nakijken.
- Vraag na of er in uw land speciale voorschriften gelden voor het rijden met een aanhangwagen.

Kogelkop van de trekhaak*

Naargelang de uitvoering van het model, kan de kogelkop van de trekhaak bewaard worden in de gereedschapskist.

Een gebruiksaanwijzing voor het goed in- en uitbouwen van de kogelkop van de trekhaak zit bij de kogelkop.



ATTENTIE

De kogelkop van de trekhaak moet goed bevestigd zijn zodat wordt voorkomen dat deze rondvliegt in geval van een plotseling manoeuvre en verwondingen veroorzaakt aan de inzittenden.



Let op

- Bij ritten zonder aanhangwagen moet de kogelkop worden verwijderd, als deze het zicht op de kentekenplaat vermindert.

Aanwijzingen voor het rijden

Bij het rijden met aanhangwagen moet u bijzonder voorzichtig zijn.

Gewichtsverdeling

Bij een lege wagen en een beladen aanhangwagen is de gewichtsverdeling heel ongunstig. Als u toch een rit moet afleggen in deze voorwaarden, rijd dan heel langzaam.

Snelheid

Met toenemende snelheid vermindert de rijstabiliteit van de wagen met aanhangwagen. Daarom bij slecht wegdek, slecht weer en/of veel wind onder de wettelijk voorgeschreven maximumsnelheid blijven. Deze aanbeveling geldt vooral in het geval van steile hellingen.

In elk geval de snelheid direct verlagen, zodra u ook maar de minste **slingerbeweging** van de aanhangwagen bemerkt. Probeer in geen geval de wagen met aanhangwagen weer "recht te krijgen" door te accelereren.

Op tijd remmen! Bij een aanhangwagen met **oploeprem** eerst zacht, daarna stevig remmen. Zo voorkomt u remstoten door blokkerende wielen van de aanhangwagen. Op steile hellingen tijdig terugschakelen, opdat er op de motor geremd kan worden.

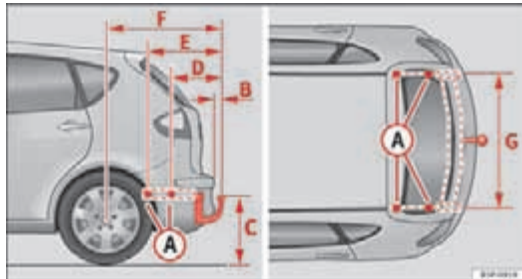
Oververhitting

Houd, wanneer u bij zeer hoge buitentemperaturen een langere helling moet oprijden in een lage versnelling en met een hoog motortoerental, de koelvloeistof temperatuurmeter goed in de gaten → pagina 47.

Elektronische Stabiliseringscontrole*

De ESC* helpt een slippende of slingerende aanhangwagen te stabiliseren. ■

Trekhaak naderhand inbouwen*



Afbeelding 151 Bevestigingspunten voor de trekhaak.

Het naderhand inbouwen van een trekhaak moet volgens de voorschriften van de trekhaakfabrikant gebeuren.

De bevestigingspunten **A** voor de trekhaak zitten aan de onderkant van de wagen.

De afstand tussen het midden van de afneembare kogelkop en de grond mag nooit kleiner zijn dan de aangegeven maat, zelfs met volbeladen wagen, met inbegrip van de maximale kogeldruk.

Maten voor de bevestiging van de trekhaak:

| | ALTEA | ALTEA XL | ALTEA FREETRACK |
|----------|--------------------------------------|----------|-----------------|
| B | 65 mm (minimum) | | |
| C | 350 mm tot 420 mm (volbeladen wagen) | | |
| D | 357 mm | | 344 mm |
| E | 569 mm | | 531 mm |
| F | 875 mm | | 1044 mm |
| G | 1040 mm | | |

Inbouwen van een trekhaak

- Het rijden met trekhaak betekent een extra inspanning voor de wagen. Laat daarom door een Technische Dienst controleren of het koelsysteem moet worden aangepast, voordat u een trekhaak laat inbouwen.
- Wettelijke bepalingen (bv. het inbouwen van een extra controlelampje) in uw land opvolgen.
- Er moeten onderdelen van de wagen, zoals de achterbumper, worden uit- en ingebouwd. Bovendien moeten de bevestigingsbouten van de trekhaak met een momentsleutel worden aangetrokken en moet er een stopcontact op de elektrische installatie van de wagen worden aangesloten. Hiervoor zijn speciale vakkennis en gereedschappen nodig.
- De gegevens in de afbeelding markeren de afmetingen en bevestigingspunten, die bij het naderhand inbouwen van een trekhaak in elk geval moeten worden aangehouden.



ATTENTIE

Het naderhand inbouwen van een trekhaak bij een gespecialiseerde werkplaats laten uitvoeren.

- Als de trekhaak niet goed gemonteerd wordt, bestaat er gevaar voor ongevallen.
- Let voor uw eigen veiligheid op de gegevens in de erbij geleverde montagebeschrijving van de fabrikant van de trekhaak.



VOORZICHTIG

- Wanneer het stopcontact verkeerd wordt aangesloten, kan schade aan de elektrische installatie van de wagen ontstaan.



Let op

Bij de sportuitvoering (Altea FR) wordt de montage van een trekhaak afgeraden wegens het ontwerp van de bumper. ■

Verzorgen en schoonhouden

Basisinformatie

Regelmatig onderhoud

Regelmatig, deskundig onderhoud is belangrijk voor de **waardevastheid** van de wagen. Dit kan één van de voorwaarden zijn voor het behoud van garantie-aanspraken bij eventuele corrosie en lakschade aan de carrosserie.

De beste bescherming van de wagen tegen schadelijke milieu-invloeden is de wagen *vaak* te wassen en te conserveren. Hoe langer insectenresten, uitwerpselen van vogels, boomhars, straat- en industriestof, teer, roetdeeltjes, strooizout en andere agressieve stoffen op de lak blijven zitten, hoe groter de schadelijke werking ervan is. Hoge temperaturen, bijvoorbeeld door intensieve zonnestralen, versterken de bijtende werking ervan.

Na de winter (als er is gestrooid) moet beslist ook de **onderzijde** van de wagen grondig worden gewassen.

Onderhoudsmiddelen

De benodigde conserveringsmiddelen voor uw wagen zijn verkrijgbaar bij de Technische Diensten. Bewaar de verpakking van de conserveringsmiddelen tot de conserveringsmiddelen volledig zijn verbruikt.

ATTENTIE

- Conserveringsmiddelen van de wagen kunnen giftig zijn. Daarom moeten ze gesloten in de originele verpakking bewaard worden. Buiten bereik van kinderen bewaren. Anders bestaat er vergiftigingsgevaar.
- **Vóór** het gebruik van de onderhoudsmiddelen de aanwijzingen en waarschuwingen op de verpakking lezen. Bij verkeerd gebruik kunnen deze producten schadelijk voor de gezondheid zijn of schade aan de wa-

ATTENTIE (vervolg)

gen veroorzaken. Het gebruik van producten die schadelijke dampen kunnen veroorzaken, dient in goed geventileerde ruimten uitgevoerd te worden.

- **Nooit brandstof, terpentijn, motorolie, aceton of andere heel vluchtige vloeistoffen gebruiken. Deze zijn giftig en snel ontvlambaar. Brand- en ontploffingsgevaar!**
- **Voordat u uw wagen wast of onderhoudt, de motor afzetten, handrem aantrekken en contactsleutel uit het contactslot trekken.**

VOORZICHTIG

Probeer in geen geval om vuil, modder of stof te verwijderen, wanneer het oppervlak van de wagen droog is. Hiertoe ook geen droge lap of spons gebruiken, omdat u anders de lak of de ruiten van uw wagen kunt beschadigen. Vuil, modder of stof met veel water inweken.

Milieu-aanwijzing

- Koop bij voorkeur milieuvriendelijke conserveringsmiddelen.
- Resten van conserveringsmiddelen horen niet bij het huisvuil. Let hierop op de aanwijzingen op de verpakking. ■

De buitenzijde van de wagen onderhouden

Automatische wasstraat

De wagenlak is zo sterk dat de wagen normaal gesproken in automatische wasinstallaties kan worden gewassen. De slijtage die de lak te lijden heeft, ►

hangt natuurlijk af van het type installatie en de wasrollen, de toevoer van het water en de kwaliteit van de schoonmaak- en conserveringsproducten.

Voordat u de wagen in een automatische wasinstallatie laat wassen, hoeft u behalve met de gebruikelijke voorzorgsmaatregelen (sluiten van ramen en dak) verder nergens op te letten.

Zitten er speciale aanbouwdelen aan de wagen, bijv. spoilers, een dakdragersysteem of een antenne, dan kunt u het beste met de eigenaar van de wasinstallatie overleggen.

Na het wassen is het mogelijk dat de **remmen** trager reageren omdat de remschijven en -blokken nat of, in de winter, zelfs bevroren zijn. De remmen moeten eerst worden "drooggeremd".



ATTENTIE

Vocht, ijs en strooizout in het remsysteem verminderen de remwerking - gevaar voor ongevallen!



VOORZICHTIG

Voordat u de wagen in de wasstraat rijdt, mag de antenne niet ingeschroefd worden als deze ingeklapt is om beschadiging van de antenne te voorkomen.

Met de hand wassen

Wassen van de wagen

- Eerst het vuil met water inweken en daarna afspoelen.
- De wagen met een zachte spons, een speciale washand of een wasborstel met zachte druk van boven naar beneden schoonmaken.

- De spons of de washand vaak in water uitspoelen.
- Bij hardnekkig vuil shampoo gebruiken.
- Met een tweede spons of washand de wielen, het onderste gedeelte van de portieren en dergelijke schoonmaken.
- De wagen grondig met water afspoelen.
- Het oppervlak van de wagen met een zeem voorzichtig drogen.
- Bij een **koud klimaat** de afdichtingsrubbers en de contactoppervlakken van de afdichrubbers drogen, zodat deze niet vastvriezen. Afdichrubbers met een siliconenspray behandelen.

Na het wassen van de wagen

- Na het wassen van de wagen abrupte en plotselinge remmanoeuvres vermijden. De remmen moeten eerst worden "drooggeremd" ⇒ pagina 177, Remwerking en -afstand.



ATTENTIE

- De wagen alleen wassen bij uitgeschakeld contact.
- De handen en armen beschermen tegen metalen delen met scherpe randen, wanneer u bijvoorbeeld de onderkant of de binnenkant van de wielkasten schoonmaakt - gevaar voor verwondingen!
- Vocht, ijs en strooizout in het remsysteem verminderen de remwerking - gevaar voor ongevallen!

**VOORZICHTIG**

- Probeer in geen geval om vuil, modder of stof te verwijderen, wanneer het oppervlak van de wagen droog is. Hiertoe ook geen droge lap of spons gebruiken, omdat u anders op de lak of de ruiten van uw wagen krassen kunt veroorzaken.
- Autowassen bij koud weer: wanneer u de wagen met een slang afspuit, moet u erop letten de waterstraal niet direct op de sloten of de naden van de portieren of van het dak te richten. Anders is er kans dat deze dichtvriezen.

**Milieu-aanwijzing**

De wagen alleen op speciaal daarvoor bedoelde wasplaatsen wassen, zodat het eventueel door olie verontreinigde water niet in het afvalwater terecht komt. In bepaalde gebieden is het wassen van de wagen buiten zulke wasplaatsen verboden.

**Let op**

De wagen niet in de volle zon wassen.

Wassen met een hogedrukreiniger

Let bij het wassen van de wagen met een hogedrukreiniger bijzonder goed op!

- Let op de aanwijzingen voor de hogedrukreiniger, vooral voor de **druk** en de **spuitafstand**.
- Voldoende afstand tot zacht materiaal en gespoten bumpers houden.
- Het schoonmaken van bevroren of met sneeuw bedekte ruiten met de hogedrukreiniger vermijden ⇒ pagina 194.

- Geen rondstraalsproeikoppen gebruiken ("vuilfreen") ⇒
- Na het wassen van de wagen abrupte en plotselinge remmanoeuvres vermijden. De remmen moeten eerst worden "drooggeremd" ⇒ pagina 177.

**ATTENTIE**

- **Banden mogen nooit met een rondstraalsproeikop ("vuilfrees") worden schoongemaakt. Zelfs wanneer de spuitafstand betrekkelijk groot is en er kort gespoten wordt, kunnen de banden hierdoor beschadigd worden. Gevaar voor ongelukken.**
- **Vocht, ijs en strooizout in het remsysteem verminderen de remwerking - gevaar voor ongevallen!**

**VOORZICHTIG**

- Het water mag niet warmer dan +60 °C (+140 °F) zijn om schade aan de wagen te voorkomen.
- Ter voorkoming van schade aan de wagen voldoende afstand tot kwetsbare materialen houden, zoals slangen, kunststof delen, geluidswerend materiaal enz. Dit geldt ook voor het schoonmaken van bumpers die dezelfde kleur als de carrosserie hebben. Hoe kleiner de afstand van de sproeikop tot het oppervlak is, des te meer er wordt gevergnd van het materiaal.

Wagenlak conserveren

Regelmatig conserveren beschermt de lak van de wagen.

De wagenlak op zijn laatst conserveren, wanneer op de *schone* lak het water geen duidelijke ronde druppels meer vormt.

Een goede *vaste was* kunt u bij elke Technische Dienst verkrijgen. ▶

Het regelmatig aanbrengen van onderhoudsmiddelen beschermt de wagenlak in hoge mate tegen schadelijke milieu-invloeden. ⇒ pagina 191. De conservering beschermt zelfs tegen geringe mechanische invloeden.

Ook als in de automatische wasinstallatie regelmatig een **vloeibare was** wordt gebruikt, is het aan te bevelen de lak ten minste tweemaal per jaar met vaste was te beschermen.

Lak polijsten

Alleen als de lak van uw wagen dof is geworden en als u met conserveringsmiddelen geen glans meer kunt verkrijgen, is polijsten nodig. Polijstmiddel is verkrijgbaar bij de Technische Dienst.

Wanneer de aangebrachte polish geen conserverende componenten bevat moet de lak onmiddellijk met was behandeld worden ⇒ pagina 193, Wagenlak conserveren.



VOORZICHTIG

Om de wagenlak niet te beschadigen:

- Behandelt u mat gelakte delen of kunststof delen niet met polijstmiddelen of vaste was.
- De wagenlak niet in een zanderige of stoffige omgeving polijsten.

Kunststof delen onderhouden

Wanneer normaal wassen niet voldoende is, mogen kunststof delen ook met speciale, goedgekeurde **oplosmiddelvrije** kunststofreinigings- en conserveringsmiddelen worden behandeld.



VOORZICHTIG

- Het gebruik van vloeibare luchtverfrissers die rechtstreeks op de ventilatieroosters van de wagen geplaatst worden kunnen de plastic onderdelen beschadigen, indien hier per ongeluk vloeistof op geknoeid wordt.
- Schoonmaakmiddelen met oplosmiddel tasten het materiaal aan.

Ruiten en buitenspiegels schoonmaken

Ruiten schoonmaken

- Ruiten met universele glasreinigingsmiddelen op alcoholbasis schoonmaken.
- Ruiten met een schone zeem of met een lap zonder pluisjes drogen.

Sneeuw verwijderen

- Sneeuw van ruiten en spiegels met een veger verwijderen.

Ijs verwijderen

- Een spray om ijs te verwijderen gebruiken.

Voor het drogen van de ruiten gebruikt u een schone lap of een zeem. Op een zeem waarmee de lak is afgenomen, blijven vette resten conserveringsmiddel achter. Daarmee zouden de ruiten vuil gemaakt worden.

Gebruik bij voorkeur een ontdooispray voor het verwijderen van ijs. Wanneer u een ijskrabber gebruikt, deze niet heen en weer bewegen, maar slechts in één richting schuiven.

Rubber-, olie-, vet- of kitresten kunt u met een ruitenreiniger of siliconenverwijderaar verwijderen. ▶

Wasresten kunnen alleen met een speciale reiniger worden verwijderd die verkrijgbaar is bij de Technische Diensten. Door resten was op de voorruit kunnen de ruitenwissers gaan bobberen. Door het gebruik van een ruitenreiniger met wasoplossende eigenschappen kan het produceren van bijgeluiden worden verholpen, deze kunnen de wasresten echter niet volledig verwijderen.



VOORZICHTIG

- Nooit sneeuw of ijs van de ruiten en spiegels met warm of heet water verwijderen - gevaar voor scheurvorming in het glas!
- De verwarmingsdraden zitten aan de binnenzijde van de achterruit. Om beschadigingen te voorkomen mogen er geen stickers op de verwarmingsdraden worden geplakt.

Ruitenwischerbladen schoonmaken

Schone ruitenwischerbladen zorgen voor helder zicht.

1. Met een zachte doek stof en vuil van de ruitenwischerbladen verwijderen.
2. De ruitenwischerbladen met een ruitenreiniger schoonmaken. Bij sterke vervuiling een spons of een doek gebruiken.

Afdichtrubbers onderhouden

Goed onderhouden afdichtrubbers vriezen niet zo snel vast.

1. Met een zachte doek stof en vuil van de afdichtrubbers verwijderen.

2. Afdichtrubbers met een onderhoudsmiddel voor rubber behandelen.

De afdichtrubbers van portieren, ruiten enz. blijven soepel en gaan langer mee als deze af en toe met een conserveringsmiddel voor rubber (bijv. silicónspray) worden behandeld.

Hiermee wordt een voortijdige slijtage van de afdichtrubbers voorkomen. De portieren kunnen gemakkelijker worden geopend. Goed onderhouden afdichtrubbers vriezen 's winters niet zo gemakkelijk vast.

Portierslotcilinders

Portierslotcilinders kunnen in de winter bevriezen.

Om de slotcilinder van het portier te ontdooven wordt geadviseerd een spray met smerende en roestwerende eigenschappen te gebruiken.

Chromen delen schoonmaken

1. Chromen delen met een vochtige doek schoonmaken.
2. Chromen delen met een zachte, droge doek polijsten.

Wanneer dat niet voldoende is, kunt u een goede **chromreiniger** gebruiken. Met deze chromreiniger verwijdert u ook vlekken of aanslag op het oppervlak.

VOORZICHTIG

Om ervoor te zorgen dat een chroomoppervlak geen krassen krijgt:

- Bij het onderhoud van het chroom in geen geval een reinigingsmiddel met een schurende werking gebruiken.
- Het oppervlak van de chromen delen niet in een zanderige of stoffige omgeving schoonmaken of polijsten.

Stalen velgen

- De stalen velgen regelmatig met een aparte spons schoonmaken.

Hardnekkig remslijpsel kan met een industriereiniger worden verwijderd. Beschadigingen aan de lak van de velgen moeten worden verholpen voor dat er roest kan ontstaan.

ATTENTIE

- Banden nooit met rondstraalsproeikoppen schoonmaken. Zelfs wanneer de spuitafstand betrekkelijk groot is en er kort gespoten wordt, kunnen de banden hierdoor beschadigd worden. Gevaar voor ongelukken.
- Vocht, ijs en strooizout in het remsysteem verminderen de remwerking - gevaar voor ongevallen! Na het wassen van de wagen abrupte en plotselinge remmanoeuvres vermijden. De remmen moeten eerst worden "drooggeremd" ⇒ pagina 177.

Lichtmetalen velgen

Om de 2 weken

- Strooizout en remslijpsel van de lichtmetalen velgen wassen.

- Wielen met een zuurvrij reinigingsmiddel behandelen.

Om de 3 maanden

- Wielen met harde was grondig inwrijven.

Regelmatig onderhoud is nodig, opdat de lichtmetalen velgen er lang goed uit blijven zien. Als strooizout en remslijpsel niet regelmatig worden afgespoeld, wordt het aluminium aangetast.

Als reinigingsmiddel een zuurvrij reinigingsmiddel voor lichtmetalen velgen gebruiken.

Een lakpolijstmiddel of andere schurende middelen mogen bij het onderhoud van de wielen niet worden gebruikt. Als de beschermende laklaag bijv. door steenslag is beschadigd, moet de schade zo spoedig mogelijk worden hersteld.

ATTENTIE

- Banden nooit met rondstraalsproeikoppen schoonmaken. Zelfs wanneer de spuitafstand betrekkelijk groot is en er kort gespoten wordt, kunnen de banden hierdoor beschadigd worden. Gevaar voor ongelukken.
- Vocht, ijs en strooizout in het remsysteem verminderen de remwerking - gevaar voor ongevallen! Na het wassen van de wagen abrupte en plotselinge remmanoeuvres vermijden. De remmen moeten eerst worden "drooggeremd" ⇒ pagina 177.

Bodembescherming

De onderzijde van de wagen is tegen chemische en mechanische invloeden beschermd.

Tijdens het rijden kan de beschermende laag worden beschadigd. Daarom adviseren wij u om de beschermende laag aan de onderzijde van de wagen ▶

en van het onderstel vóór en na het koude jaargetijde te controleren en zo nodig te laten bijwerken.

Wij adviseren reparatiewerkzaamheden en extra beschermingsmaatregelen tegen corrosie te laten uitvoeren door uw Technische Dienst.



ATTENTIE

Gebruik nooit een bodembeschermingslaag of corrosiewerende middelen voor uitlaten, katalysatoren of warmtewerende platen. Door een heet uitlaatsysteem of door hete motordelen kunnen deze stoffen vlam vatten. Brandgevaar!

Motorruimte schoonmaken

Neem extra voorzorgsmaatregelen voor het schoonmaken van de motorruimte.

Corrosiewerende laag

De motorruimte en het oppervlak van de motor zijn af fabriek met een corrosiewerende laag behandeld.

Vooraf in de winter, wanneer u vaak op met zout bestrooide wegen rijdt, is een goede bescherming tegen corrosie heel belangrijk. Opdat het zout geen schade kan aanrichten, moet de motorruimte voor en na de strooiperiode grondig worden schoongemaakt.

De **Technische Dienst** beschikt over de juiste schoonmaak- en conserveermiddelen en de benodigde gereedschappen. Daarom adviseren wij u om deze werkzaamheden daar te laten uitvoeren.

Wanneer de motorruimte met vetoplossende middelen wordt schoongemaakt of wanneer de motor wordt gewassen, wordt de corrosiewerende laag bijna altijd verwijderd. Daarna beslist alle vlakken, groeven, naden en alle componenten in de motorruimte laten conserveren.



ATTENTIE

- **Let vóór alle werkzaamheden in het motorcompartiment op de waarschuwingen ⇒ pagina 213.**
- **Motor uitschakelen, handrem aantrekken en altijd de contactsleutel uit het contactslot trekken, voordat u de motorkap opent.**
- **Motor laten afkoelen, voordat u de motorruimte schoonmaakt.**
- **Handen en armen tegen metalen delen met scherpe kanten beschermen, als u bijvoorbeeld de onderkant van de wagen, de binnenzijde van de wielkasten of de wioldoppen schoonmaakt. Gevaar voor verwondingen!**
- **Vocht, ijs en strooizout in het remsysteem verminderen de remwerking - gevaar voor ongevallen! Na het wassen van de wagen abrupte en plotselinge remmanoeuvres vermijden.**
- **Nooit het koelsysteem aanraken. Deze wordt afhankelijk van de temperatuur geregeld en kan automatisch worden ingeschakeld – ook bij uit het contact getrokken contactsleutel!**



Milieu-aanwijzing

Omdat bij het wassen van een motor resten brandstof, vet en olie kunnen worden afgespoeld, het vervuilde water door een olie-afscheider schoonmaken. Daarom mag de motor alleen worden schoongespoten in een gespecialiseerde werkplaats of bij een daartoe uitgerust tankstation.

Onderhoud van de wagen, binnenzijde

Inleiding tot thema

De verfstof die gebruikt wordt voor het kleuren van de stoffen van veel moderne kledingstukken, zoals van donkere jeans, geeft soms af. De bekleding van de stoelen (van stof of leer), vooral als die licht is, zou zichtbaar ►

kunnen verkleuren als die kleding zou gaan afgeven (ook al zou de kleding correct gebruikt worden). In dit geval gaat het niet om een probleem met de bekleding, maar is de verf van de kleding niet bestendig genoeg.

Hoe langer een vlek resp. vuil blijft zitten op de zittingen en de bekleding van de rugleuningen van een wagen, hoe lastiger deze schoon te maken en na te behandelen zijn. Als de vlekken resp. vuil gedurende lange tijd niet worden verwijderd, is het mogelijk dat deze niet meer volledig te verwijderen zijn.

ATTENTIE

Verzorgingsproducten van de wagen kunnen giftig en gevaarlijk zijn. Het gebruik van producten die niet geschikt zijn voor verzorging of onjuist gebruik kan leiden tot ongevallen, ernstig persoonlijk letsel, brandwonden en vergiftiging.

- Bewaar verzorgingsproducten te allen tijde in de originele verpakkingen.
- Lees de instructies op de bijsluiter.
- Bewaar verzorgingsproducten nooit in lege blikjes, flessen of vergelijkbare verpakkingen waarin voedingsmiddelen hebben gezeten, omdat andere personen zich dan kunnen vergissen.
- Kinderen verwijderd houden van verzorgingsproducten.
- Tijdens het gebruik van sommige producten kunnen schadelijke dampen vrijkomen. Geadviseerd wordt dan ook deze uitsluitend buiten of in goed geventileerde ruimtes te gebruiken.
- Nooit brandstof, terpentijn, motorolie, aceton of andere heel vluchtige vloeistoffen gebruiken voor het wassen, verzorgen of reinigen. Deze zijn giftig en snel ontvlambaar.

ATTENTIE


Onjuiste verzorging en reiniging van onderdelen van de wagen kan de werking van de veiligheidsvoorzieningen negatief beïnvloeden en resulteren in ernstig persoonlijk letsel.

- Verzorg en reinig de onderdelen van de wagen volgens de instructies van de fabrikant.
- Gebruik enkel goedgekeurde of aanbevolen reinigingsproducten.

VOORZICHTIG

- Reinigingsmiddelen met oplosmiddel tasten het materiaal aan en kunnen het onherstelbaar beschadigen.
- Vlekken en vuil waarin zich agressieve stoffen of oplosmiddelen bevinden, tasten het materiaal aan en kunnen dit onherstelbaar beschadigen, ook als u ze snel verwijderd.
- Laat vuil en vlekken niet opdrogen en verwijder ze zo snel mogelijk.
- Voor het verwijderen van hardnekkige vlekken kunt u zich het beste wenden tot een gespecialiseerde werkplaats om schade te voorkomen. ■

Stoffering behandelen

Voor de behandeling en verzorging van de stoelbekleding moet het volgen-de in acht worden genomen ⇒ .

Sluit, voordat u instapt, alle klittenbandsluitingen die in contact kunnen komen met de bekleding van de rugleuningen en de met stof beklede portierpanelen. Als klittenbandsluitingen open zijn, kunnen ze de bekleding van de rugleuningen en de met stof beklede portierpanelen beschadigen.

Om beschadigingen te voorkomen, zorg ervoor dat voorwerpen en scherpe versiersels niet in contact komen met de bekleding van de rugleuningen en de met stof beklede portierpanelen. Denk bij versiersels bijvoorbeeld aan ritsen, klinknagels en kralen in kleding of riemen. ►

Verwijder regelmatig het stof en de vuildeeltjes die zich ophopen in de openingen, in de vouwen en de naden om te voorkomen dat de zittingen beschadigd raken door schurende deeltjes.

Controleer of de kledingstukken kleurecht zijn om te voorkomen dat deze afgeven en vlekken veroorzaken in de bekleding. Dit is in het bijzonder van belang bij lichte bekledingen.



VOORZICHTIG

Indien u deze voorzorgsmaatregelen, alsmede de verzorging van de bekleding van de zitplaatsen in de wind slaat, kunnen de bekleding van de rugleuningen en de met stof beklede portierpanelen beschadigd raken of vlekkerig worden.

- Raadpleeg de lijst met voorzorgsmaatregelen en volg de instructies daarin op.



Let op

SEAT raadt u aan naar een gespecialiseerde werkplaats te gaan om alle vlekken in de bekleding die door het afgeven van kleding ontstaan zijn, aldaar te laten behandelen.

Reinigen van de bekleding van de rugleuningen, met stof beklede portierpanelen resp. delen bekleed met Alcantara®

Reinigen van de bekleding van zittingen met verwarming, elektrisch verstelbare zittingen of airbagonderdelen

In de zitplaats voor de bestuurder, de bijrijder en in sommige gevallen ook de zitplaatsen achter kunnen zich belangrijke onderdelen van de airbags en elektrische verbindingen bevinden. Als de zittingen en rugleuningen beschadigd raken, worden gereinigd en verkeerd worden behandeld of overvreeën wordt gemorst, kan het elektrisch systeem van de wagen ontregeld raken en de airbagsystemen beschadigd raken ⇒ ⚠.

In zitplaatsen met elektrische verstelling resp. zitplaatsen met verwarming zijn elektrische onderdelen en connectoren verwerkt die beschadigd kunnen raken bij reiniging of verkeerde behandeling ⇒ ⚠. Tevens kan er schade aan andere delen van het elektrisch systeem in de wagen ontstaan.

Volg daarom de volgende instructies op bij reiniging:

- Gebruik geen hogedruk- of stoomreiniger, noch koude sprays.
- Gebruik geen oplosmiddelen in pastavorm of oplossingen op basis van een oplosmiddel voor gevoelige delen.
- Voorkom in alle gevallen dat de bekleding doorweekt raakt.
- Gebruik uitsluitend door SEAT goedgekeurde reinigingsproducten.
- Bij twijfel, wend u tot een gespecialiseerd reinigingsbedrijf.

Reinigen van de bekleding van zittingen zonder verwarming, elektrisch verstelbare zittingen of airbagonderdelen

- Voordat u reinigingsproducten toepast, de gebruiksinstructie alsmede de instructies en waarschuwingen op de verpakking raadplegen en in acht nemen.
- Gebruik regelmatig een stofzuiger (met zuigborstel) voor het reinigen van de bekleding van de rugleuningen, de met stof beklede portierpanelen, de Alcantara® bekleding van de zittingen en de vloerbedekking.
- Gebruik geen hogedruk- of stoomreiniger, noch koude sprays.
- Gebruik voor algemene reiniging een zachte spons of een microvezel zeem die niet pluist ⇒ ⚠.
- Reinig de oppervlakken van Alcantara® met een licht bevochtigde katoenen of wollen doek of een microvezel zeem die niet pluist ⇒ ⚠.

Als het vuil op de bekleding van de rugleuningen en de met stof beklede portierpanelen slechts oppervlakkig is, kunt u een reinigingsschuim gebruiken.

Als de bekleding en de met stof beklede portierpanelen erg nat zijn, wordt geadviseerd om voor reiniging eerst contact op te nemen met een professioneel reinigingsbedrijf om te kijken hoe deze eventueel beter gereinigd

kunnen worden. Zo nodig de reiniging laten uitvoeren door een gespecialiseerd reinigingsbedrijf.

Vlekken verwijderen

In het geval van vlekken kan het nodig zijn het hele oppervlak en niet alleen de vlek in kwestie schoon te maken. Vooral als het oppervlak door dagelijks gebruik vies is geworden. Als u uitsluitend het gedeelte reinigt waar zich de vlek bevindt, kan dat lichter worden dan de rest. Bij twijfel wendt u zich tot een gespecialiseerd reinigingsbedrijf.

ATTENTIE

Bij schade aan een airbagsysteem is het mogelijk dat de betreffende airbag niet correct opblaast of totaal niet functioneert resp. onverwachts open gaat; dit kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of zelfs de dood.

- Laat het systeem onmiddellijk door een specialist controleren.

VOORZICHTIG

Als de bekleding van de zitplaatsen met elektrische regeling, verwarming of airbagonderdelen doorweekt raken, kunnen de interne elektrische onderdelen alsmede het elektrisch systeem van de wagen beschadigd raken.

- Als de zitting doorweekt raakt, moet u direct contact opnemen met een gespecialiseerde werkplaats voor het drogen en reviseren van de onderdelen van het systeem.
- Gebruik geen dampstralers omdat de damp zich vastzet waardoor het vuil nog hardnekkiger in het weefsel vast komt te zitten.
- Hogedrukreinigers of reinigers die werken met koude spray kunnen de bekleding beschadigen.

VOORZICHTIG

- Gebruik borstels alleen voor het schoonmaken van de vloerbedekking en de vloermatten! Bekleding kan verder beschadigd raken als deze wordt gereinigd met een borstel.
- Als oplosmiddelen in pastavorm of oplossingen met oplosmiddelen op gevoelige delen worden aangebracht met een vochtige doek of spons, kan na drogen een kring in de bekleding achterblijven, bijv. ten gevolge van de reactieve stoffen in het reinigingsmiddel. Een kring is over het algemeen slechts lastig of vrijwel niet te verwijderen.

VOORZICHTIG

- In de Alcantara®-bekleding mag in geen enkel geval water binnendringen.
- Alcantara®-bekleding mag in geen geval met schoonmaakmiddelen voor leer, oplosmiddelen, boenwas, schoenpoets, vlekkenverwijderaar en dergelijke worden behandeld.
- Gebruik geen borstels voor nat schoonmaken omdat het oppervlak van het materiaal beschadigd kan raken. ■

Natuurlederen bekleding schoonmaken en verzorgen

Bij twijfel m.b.t. het reinigen en verzorgen van leren onderdelen in de wagen, wend u tot een gespecialiseerd reinigingsbedrijf.

Verzorging en behandeling

Natuurleer is kwetsbaar omdat dit geen extra beschermlaag heeft. ►

- Gebruik regelmatig en na het reinigen van het leer een verzorgingsmiddel met bescherming tegen zonlicht en impregnerende werking. Deze producten voeden het leer, verhogen de soepelheid, geven het leer de mogelijkheid te ademen en stoten vocht af. Tegelijkertijd vormen deze een dunne beschermingslaag.
- Reinig het leer elke twee à drie maanden en verwijder vlekken zodra deze optreden.
- Behandel het leer elke zes maanden met een geschikt leeronderhoudsmiddel.
- Breng de reinigings- en verzorgingsproducten in de minimale vereiste hoeveelheid aan met een droge katoenen of wollen doek die niet pluist. Breng reinigings- en verzorgingsproducten nooit rechtstreeks aan op het leer.
- Vlekken zoals inkt van een balpen, gewone inkt, lippenstift of schoensmeer indien mogelijk direct verwijderen.
- Onderhoud van leerkleur. Voor behoud van de kleur een speciale kleurcrème aanbrengen voor leer volgens voorschrift.
- Opwrijven met een zachte doek.

Schoonmaken

SEAT raadt aan een licht bevochtigde katoenen of wollen doek te gebruiken voor algemene schoonmaaktaken.

Vermijd in het algemeen dat het leer te nat wordt en dat water in de naden binnendringt.

Voor het reinigen van de leren bekleding moet u het volgende in acht nemen ⇒ pagina 199, Reinigen van de bekleding van zittingen met verwarming, elektrisch verstelbare zittingen of airbagonderdelen.

VOORZICHTIG

- Het leer mag in geen geval met oplosmiddelen, vloerwas, schoenpoets, vlekkenverwijderaar en dergelijke worden behandeld.
- Als de vlek al geruime tijd aanwezig is en is binnengedrongen in het leer, dan kan deze niet meer worden verwijderd.

- Als een vloeistof gemorst wordt, veeg deze dan onmiddellijk met een absorberende doek weg zodat de vloeistof niet in het leer of de naden kan trekken.
- Als de wagen lang in de open lucht stilstaat, dan raden wij aan het leer tegen direct zonlicht te beschermen om verbleken te voorkomen.



Let op

Lichte verkleuringen van het leer door het gebruik zijn normaal. ■

Kunstleren bekleding schoonmaken en verzorgen

Voor het reinigen van de kunstleren bekleding moet u het volgende in acht nemen ⇒ pagina 199, Reinigen van de bekleding van zittingen met verwarming, elektrisch verstelbare zittingen of airbagonderdelen.

Gebruik voor het schoonmaken van kunstleren bekleding alleen water en neutrale schoonmaakmiddelen.



VOORZICHTIG

Het kunstleer mag nooit met oplosmiddelen, vloerwas, schoenpoets, vlekkenverwijderaar en dergelijke worden behandeld. Deze verharden het materiaal waardoor het kunstleer voortijdig beschadigd wordt. ■

Kunststof delen en dashboard schoonmaken

- Een schone, niet-pluizende doek met water bevochtigen en de kunststof delen en het dashboard schoonmaken.
- Wanneer dat niet voldoende is, gebruikt u een speciaal **oplosingsvrij** kunststofreinigings- en onderhoudsmiddel. ►

ATTENTIE

Maak nooit het dashboard en het oppervlak van de airbagmodules schoon met reinigingsmiddelen die oplosmiddelen bevatten. Door schoonmaakmiddelen met oplosmiddelen wordt het oppervlak poreus. Bij het activeren van de airbag kan dit tot verwondingen leiden als gevolg van losschietende kunststof deeltjes.

VOORZICHTIG

Schoonmaakmiddelen met oplosmiddel tasten het materiaal aan.

Houten decor schoonmaken*

- Een schone doek met water bevochtigen en het hout schoonmaken.
- Wanneer dat niet voldoende is, *mild* zeepsop gebruiken.

VOORZICHTIG

Schoonmaakmiddelen met oplosmiddel tasten het materiaal aan.

Reiniging van de radio en klimaatregeling

Gebruik, om de radio en/of klimaatregeling te reinigen, een niet-schurende doek, bevochtigd met water. Pas, indien dit onvoldoende is, een neutrale zeepoplossing toe.

Veiligheidsgordels schoonmaken

Een vervuilde veiligheidsgordel kan de werking van de veiligheidsgordel negatief beïnvloeden. Houd veiligheidsgordels schoon en controleer regelmatig de toestand van alle gordels.

Veiligheidsgordels schoonmaken

- De vervuilde veiligheidsgordel volledig uittrekken en de gordelband uitgerold laten.
- Vervuilde veiligheidsgordels met *mild* zeepsop schoonmaken.
- Het behandelde gordelweefsel laten drogen.
- Veiligheidsgordel pas oprollen, wanneer deze droog is.

Als er grote vlekken in de gordel komen, zal de oprolautomaat niet meer correct werken.

ATTENTIE

- De veiligheidsgordels mogen niet chemisch worden gereinigd, omdat zulke reinigingsmiddelen de sterkte van het weefsel kunnen aantasten. De veiligheidsgordels mogen ook niet met etsende vloeistoffen in aanraking komen.
- Regelmatig de toestand van alle veiligheidsgordels controleren. Als beschadigingen van het weefsel, de gordelverbindingen, de gordelautomaat of het slotgedeelte worden vastgesteld, moet de betreffende veiligheidsgordel door een gespecialiseerde werkplaats worden vervangen.
- **Nooit proberen om de veiligheidsgordels zelf te repareren. De veiligheidsgordels mogen nooit op een of andere wijze worden veranderd of door u worden uitgebouwd.**

**VOORZICHTIG**

Schoongemaakte veiligheidsgordels moeten vóór het oprollen volledig droog zijn, omdat vocht de gordeloprolautoomaat kan beschadigen. ■

Accessoires, vervanging van onderdelen en wijzigingen

Accessoires en onderdelen

Uw wagen biedt een hoge mate aan actieve en passieve veiligheid.

Vóór de aankoop van accessoires en onderdelen alsmede vóór technische wijzigingen een Technische Dienst van SEAT raadplegen.

Uw SEAT dealer geeft u graag informatie over het nut, de wettelijke bepalingen en de aanbevelingen van productie inzake accessoires en onderdelen.

Wij adviseren alleen **Goedgekeurde SEAT accessoires®** en **Goedgekeurde SEAT Onderdelen®** te gebruiken. Hiervan heeft SEAT de betrouwbaarheid, veiligheid en geschiktheid vastgesteld. Vanzelfsprekend verzorgen de Technische Diensten van SEAT het deskundig inbouwen.

Van producten die **niet door SEAT zijn goedgekeurd**, kunnen we de betrouwbaarheid, veiligheid en geschiktheid voor uw wagen niet beoordelen, ondanks het feit dat we de ontwikkelingen op de markt nauwgezet volgen - zelfs niet als in afzonderlijke gevallen een rapport van een officiële technische keuringsdienst of van een overheidsinstantie is bijgevoegd.

Naderhand ingebouwde apparaten die direct de controle van de bestuurder over de wagen beïnvloeden, zoals bijv. snelheidsregelsystemen of elektronisch geregelde dempingssystemen, moeten voorzien zijn van een e-code (keuringscode van de Europese Unie) en voor uw wagen door SEAT zijn goedgekeurd.

De **extra aangesloten elektrische apparaten**, bijv. koelboxen, computers of ventilators, die niet voor de directe controle van de wagen dienen, moeten zijn voorzien van een CE-code (conformiteitsverklaring van de fabrikanten in de Europese Unie).



ATTENTIE

Accessoires zoals telefoonhouders of bekerhouders mogen nooit op de afdekkingen van airbags of binnen de actieradius van de airbags aangebracht worden. De reden hiervoor is dat, als de airbag bij een aanrijding geactiveerd wordt, er een groter gevaar voor verwondingen bestaat.

Technische wijzigingen

Bij technische wijzigingen onze voorschriften opvolgen.

Wijzigingen van elektronische onderdelen en de bijbehorende software kunnen tot storingen leiden. Vanwege de koppeling van elektrische onderdelen kunnen deze storingen ook direct doorwerken in systemen die er niet in eerste instantie mee te maken hebben. Dit betekent dat de betrouwbare werking van uw wagen in gevaar gebracht kan zijn en dat de onderdelen van de wagen eerder slijten dan normaal. Dit kan ertoe leiden dat de wagen niet meer wettelijk wordt goedgekeurd.

De Technische Dienst van SEAT wijst iedere aansprakelijkheid af voor beschadigingen als gevolg van ongeschikte wijzigingen.

Wij adviseren daarom alle werkzaamheden uitsluitend door de SEAT Technische Dienst te laten uitvoeren met **SEAT Originele Onderdelen®**.



ATTENTIE

Werkzaamheden of wijzigingen aan uw wagen, die ondeskundig worden uitgevoerd, kunnen storingen veroorzaken - gevaar voor ongevallen!

Dakantenne*

De wagen kan uitgerust zijn met een inklapbare* en antidiefstal* antenne die u kunt inklappen en parallel t.o.v. het dak kunt plaatsen.

Inklappen

Draai de antennespriet los, zet hem parallel t.o.v. het dak en draai de spriet weer aan.

Om in gebruiksstand te plaatsen

Op omgekeerde wijze te werk gaan dan in het vorige punt.

VOORZICHTIG

Wanneer u de wagen in een wasstraat laat wassen, dient u voordat u de wagen in de wasstraat rijdt, de antenne in te klappen en deze parallel t.o.v. het dak te zetten zonder hem in te schroeven om beschadiging van de antenne te voorkomen. ■

Mobiele telefoons en zendapparatuur

Wanneer u een mobiele telefoon of zendapparatuur met een zendvermogen van meer dan 10 watt zou willen gebruiken, dient u beslist een Technische Dienst te raadplegen. Deze Technische Dienst kan informatie verstrekken omtrent de technische mogelijkheden voor de verdere uitvoering.

Mobiele telefoons en zendapparatuur laten inbouwen door een gespecialiseerde werkplaats, bijv. door uw SEAT dealer.



ATTENTIE

- Houd uw aandacht in de eerste plaats bij het autorijden - gevaar voor ongevallen door afleiden van de bestuurder!
- Telefoonhouders niet op de afdekking van airbags of binnen de actieradius van airbags inbouwen – groot gevaar voor verwondingen bij een ongeval waarbij de airbag wordt geactiveerd!



Let op

Lees de gebruiksaanwijzing van uw mobiele telefoon resp. uw zendapparatuur goed door. ■

Controleren en bijvullen

Tanken



Afbeelding 152 Tankklep open.

De tankklep wordt met de hand geopend en bevindt zich rechtsonder aan de zijkant van de wagen.

De tank heeft een inhoud van ca. 55 liter. Bij wagens met vierwiel-aandrijving is de inhoud ca. 60 liter.

Wagens met LPG zijn voorzien van twee brandstoftanken: een voor LPG en een andere voor benzine ⇒ pagina 208.

Tankdop openen


- Deksel openklappen.
- De dop met één hand vasthouden en vervolgens de sleutel in het slot steken en 180° naar links draaien.
- De dop linksom losdraaien.

Tankdop sluiten

- De tankdop naar rechts draaien totdat u een "klik" hoort.
- De sleutel in het slot zonder de dop los te laten rechtsonder 180° draaien.
- De sleutel uit het slot halen en de klep dichtdrukken totdat deze vergrendelt. De dop is voorzien van een bevestigingsrubber om verlies ervan te voorkomen.

Zodra het volgens de voorschriften bediende vulpistool voor de eerste keer is uitgeschakeld, is de brandstoftank "vol". Er dient niet verder te worden getankt, omdat anders de expansieruimte in de tank ook gevuld wordt. Bij verhitting zou er brandstof uit kunnen lopen.

De juiste brandstofsoort voor de wagen staat op een sticker aan de binnenzijde van de tankklep. Hierop treft u informatie over de brandstof aan. ►

 **ATTENTIE**

- **Brandstof is gemakkelijk ontvlambaar en kan tot zware verbrandingen en andere verwondingen leiden.**
 - Bij het vullen van de tank of van een jerrycan met brandstof mag niet worden gerookt en mag er geen contact zijn met vonken. Brandgevaar!
 - De wettelijke voorschriften over het gebruik van jerrycans in acht nemen.
 - Wij adviseren u om veiligheidsredenen geen jerrycan met brandstof mee te nemen. In geval van een aanrijding kan de jerrycan beschadigd worden en kan er brandstof uit lekken.
- **Wanneer u in uitzonderlijke gevallen brandstof in een jerrycan moet vervoeren, let dan op het volgende:**
 - Nooit de jerrycan met brandstof vullen, wanneer deze in of op de wagen staat. Tijdens het vullen ontstaan er elektrostatische ladingen die de brandstofdampen kunnen laten ontvlammen. Ontploffingsgevaar! De jerrycan altijd op de grond zetten wanneer u deze vult.
 - Het vulpistool zo ver mogelijk in de vulmond van de jerrycan steken.
 - Bij jerrycans van metaal moet het vulpistool contact met de jerrycan hebben, terwijl u de jerrycans met brandstof vult. Hierdoor wordt statische oplading vermeden.
 - Nooit brandstof in de wagen of in de bagageruimte morsen. Brandstofdampen kunnen ontploffen. Er bestaat levensgevaar.

 **VOORZICHTIG**

- Weggelekte brandstof direct van de wagenlak verwijderen.
- Nooit de brandstoftank helemaal leegrijden! De onregelmatige brandstofvoorziening kan tot overslaan van de ontsteking leiden. Daardoor komt er onverbrande brandstof in de uitlaat - gevaar voor beschadiging van de katalysator!
- Als bij een wagen met **dieselmotor** de brandstoftank volledig is leeggereden, moet na het tanken gedurende ten minste 30 seconden het contact worden ingeschakeld zonder de motor te starten. Als u daarna start, kan het langer duren dan normaal - tot maximaal een minuut -, voordat de motor aanslaat. Dat komt doordat het brandstofsysteem tijdens het starten eerst moet worden ontvlucht.

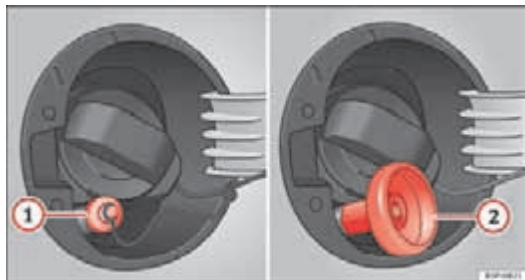
 **Milieu-aanwijzing**

De brandstoftank niet te ver vullen – bij verwarming kan er anders brandstof naar buiten stromen. ■

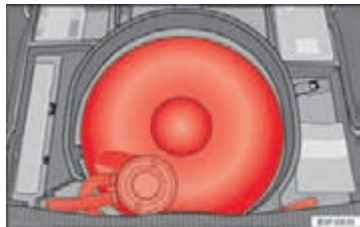
LPG-systeem (vloeibaar petroleumgas)*

Geldt voor wagens: ALTEA / ALTEA XL

LPG tanken



Afbeelding 153 Tankklep open met vulmond van LPG en adapter.



Afbeelding 154 LPG-tank in uitsparing voor reserve wiel.

Zet voor het tanken de motor uit en schakel het contact en de mobiele telefoon uit ⇒ ⚠.

Lees de bedieningsaanwijzing van de LPG-pomp aandachtig.

Tankdop openen

De LPG-vulmond bevindt zich achter de tankklep, naast de vulmond van de benzine.

- De tankklep bevindt zich rechtsachter aan de wagen.
- Tankklep openen.

Tanken

- Doe de dop van de vulmond ⇒ Afbeelding 153 ①.
- Draai de overeenstemmende adapter ② vast op de LPG-vulmond.
- Tank zoals aangegeven in de aanwijzingen van het station.
- De brandstoftank zal *vol* wanneer de compressor van de toevoer die toevoer automatisch stopt.
- Als u het bijtanken eerder wilt stopzetten, laat dan de toets van de toevoer los.

Tankdop sluiten

- Schroef de adapter van de gasvulmond los ②.
- Druk de dop op de gasvulmond ①.
- Tankklep sluiten. De klep moet vlak met de carrosserie liggen.



ATTENTIE

Het onjuist gebruik van LPG kan ontploffingen, brand, ernstige brandwonden en andere letsels veroorzaken.

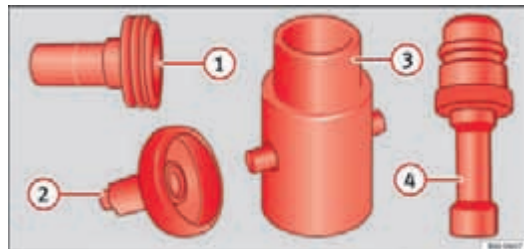
- LPG is een zeer explosieve en licht ontvlambare stof
- Na het tanken is het mogelijk dat kleine hoeveelheden LPG lekken. Indien het LPG in contact komt met de huid, bestaat het risico op bevriezing.



Let op

- Bij de wagen is **één** adapter van het betreffende land inbegrepen, de meest gebruikelijke. Over het algemeen bevelen we u aan alle adapters te kopen en in de wagen mee te nemen, aangezien in sommige landen verschillende types vulsystemen bestaan.
- Als de omgevingstemperatuur zeer hoog is, is het mogelijk dat de bescherming tegen oververhitting van het LPG-station het onmiddellijk uitschakelt.
- Als de omgevingstemperatuur zeer hoog is, is het mogelijk dat de druk van de LPG-tank van de wagen gelijk is aan of hoger is dan die van de gasopslagplaats van het LPG-tankstation. In dit geval is tanken om fysieke redenen niet mogelijk.
- De vulmonden van de LPG-toevoer kunnen verschillend in gebruik zijn. Indien u niet weet hoe u moet tanken, vraag dan aan een gekwalificeerd persoon van het tankstation om te tanken.
- De geluiden die u tijdens het tanken hoort, zijn normaal en wijzen niet op een storing in het systeem.

Adapter voor de vulmond



Afbeelding 155 Overzicht van de adapters voor LPG-vulmonden.

■ Omdat er stations met verschillende pistolen bestaan, is de adapter noodzakelijk.

- ① ACME-adapter (adapter voor Europa)
- ② Dish Coupling-adapter (adapter voor Italië)
- ③ Bajonetadapter
- ④ EURO-adapter (adapter voor Spanje)

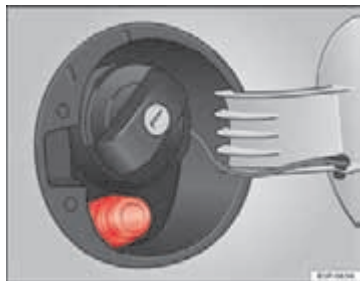
Bij de levering bevindt zich de adapter van het betreffende land, de ACME-①, de Dish Coupling-②, de bajonet-③ of de EURO-adapter ④.

De vulsystemen en de overeenstemmende adapters verschillen afhankelijk van het land. Aangezien de tankstations in het buitenland niet altijd beschikken over de nodige adapters voor hun LPG-systeem, bevelen we aan deze aan te schaffen voordat u naar het buitenland reist. Controleer of de adapters geschikt zijn voor uw vulsysteem. ▶

**Let op**

De vier meest gebruikelijke adaptertypes in Europa zijn de ACME-adapter ①, de Dish Coupling-adapter ②, de bajonetadapter ③ en de EURO-adapter ④. Over het algemeen bevelen we u aan de vier adapters in de wagen mee te nemen, aangezien in sommige landen verschillende types vulsystemen bestaan. Er wordt binnenkort één enkel vulsysteem (Euronozzle) ingevoerd in Europa.

Geldt voor wagens: Spaans

Vaste adapter

Afbeelding 156 Tankklep open met EURO adapter.

Het uiteinde van de vulslang wordt af fabriek voorzien van een EURO adapter, waardoor het mogelijk wordt om LPG te tanken zonder dat daarvoor een extra adapter vereist is ⇒ Afbeelding 156.

De LPG-brandstof

LPG is een alternatieve brandstof voor gebruik in wagens en bestaat uit een mengsel van propaan- en butaangas.

Het huidige succes van LPG is vooral toe te schrijven aan de strenge normen inzake uitlaatgasemissies. In vergelijking met de overige fossiele brandstoffen is LPG heeft LPG erg lage emissies.

Kwaliteit en verbruik van LPG

De kwaliteitsvereisten waaraan het LPG onderworpen is, worden voor heel Europa vastgesteld in de DIN EN 589 en maken het rijden op LPG op Europees grondgebied mogelijk.

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen winter- en zomergas. Het wintergas heeft een hogere propaangasverhouding. Als gevolg hiervan is het mogelijk dat met wintergas de autonomie lager is (wegens het hoger verbruik) dan met zomergas.

Netwerk LPG-stations

Het aantal LPG-stations neemt voortdurend toe.

Op het internet vindt u lijsten met bestaande LPG-stations.

Vastzetten van LPG

Een reeks botstesten van deze wagen rijdend op LPG bevestigen de hoge veiligheidsgraad ervan.

De veiligheid van het LPG-systeem garandeert een werking zonder risico. Onderstaande veiligheidsmaatregelen zijn getroffen:

- De LPG-tank beschikt over een elektromagnetische sluis die automatisch gesloten wordt bij het uitschakelen van de motor (uitgeschakeld contact) of bij het werken op benzine.
- Een hoofdsluiser van het elektromagnetisch type sluit de gastoevoer in de motorruimte af met stilstaande motor of bij het werken op benzine.
- Een veiligheidsafsluiser in LPG-tank met leidingen naar de buitenzijde vermijdt dat het gas in de binnenruimte indringt.
- Alle bevestigingspunten en -materialen zijn ontworpen om de hoogste veiligheidsgraad te verkrijgen.

Voor het veilig rijden moet regelmatig de toestand van het LPG-systeem gecontroleerd worden ⇒ ⚠. Deze controlebeurten staan in het Onderhoudsprogramma.

⚠ ATTENTIE

- Indien gasgeur waargenomen wordt of u denkt dat er een lek is, dient u de wagen onmiddellijk tot stilstand te brengen en het contact uit te schakelen. Open de portieren om de wagen te verluchten. Rijd niet verder! Neem contact op met een gespecialiseerde werkplaats om de storing te verhelpen.
- Doof onmiddellijk alle sigaretten en houd de wagen uit de buurt van voorwerpen die vonken kunnen afgeven of brand kunnen veroorzaken, of schakel de wagen onmiddellijk uit wanneer gasgeur waargenomen wordt of een lek wordt waargenomen.
- De LPG-tanken staan onder druk en moeten regelmatig nagekeken worden. De eigenaar van de wagen moet zorgen dat deze controlebeurten correct worden uitgevoerd.
- Bij het parkeren van de wagen in een gesloten ruimte (bijv. een garage), moet u ervoor zorgen dat er natuurlijke of mechanische ventilatie aanwezig is die het LPG neutraliseert indien er een lek optreedt.



Let op

Voor elke storing in het LPG-systeem de webpagina van SEAT raadplegen. Op deze pagina vindt u welke werkplaatsen geautoriseerd zijn om dit type storingen te repareren. ■

Benzine

Benzinesoorten

Welke benzinesoort voor uw wagen aanbevolen is, staat aan de binnenzijde van de tankklep.

In wagens met katalysator moet **loodvrije benzine overeenkomstig DIN EN 228** worden gebruikt (EN = "Euronorm").

De benzinesoorten onderscheiden zich onderling in **octaangetal**, bijv. 91, 95, 98 ROZ (ROZ = "maat voor de bepaling van de klopvastheid van benzine"). U kunt benzine met een hoger octaangetal tanken dan uw motor nodig heeft. Er zijn echter geen voordelen voor het brandstofverbruik of het motorvermogen.



VOORZICHTIG

- Benzine met de norm EN 228 kan met kleine hoeveelheden ethanol worden gemengd. Niettemin mogen de zogenaamde "bioethanol-brandstoffen", die in de handel bijvoorbeeld verkocht wordt met referentie E50 of E85 en die een hoog percentage ethanol bevatten, **niet** worden getankt, want het brandstofsysteem wordt daardoor beschadigd.
- Eén tankvulling met loodhoudende benzine leidt al tot een blijvende verslechtering van de katalysatorwerking.
- Bij benzine met een laag octaangehalte kunnen hoge toerentallen of een sterke motorbelasting tot schade aan de motor leiden. ►



Milieu-aanwijzing

Al één keer tanken van loodhoudende brandstof leidt tot een slechtere werking van de katalysator.

Benzinetoevoegingen

De brandstofkwaliteit beïnvloedt het soepel draaien van de motor, het vermogen en de levensduur van de motor.

Daarom moet metaalvrije kwaliteitsbenzine getankt worden met geschikte additieven, reeds toegevoegd door de aardolie-industrie. Deze toevoegingen beschermen tegen corrosie, reinigen het brandstofsysteem en voorkomen aanslag in de motor.

Wanneer er geen kwaliteitsbenzine met metaalvrije additieven beschikbaar is of er motorstoringen voorkomen, moet u de noodzakelijke additieven bij het tanken toevoegen.

Het is gebleken dat niet alle benzine-additieven goed werken. Het gebruik van ongeschikte additieven voor de benzine kan aanzienlijke schade veroorzaken aan de motor en de katalysator beschadigen. Gebruik nooit metaalhoudende additieven voor de benzine! De metaalhoudende additieven kunnen ook in de benzine-additieven zitten om de klopvastheid te verbeteren en het octaangetal te verhogen.

SEAT raadt de "originele additieven van de groep Volkswagen voor benzine-motoren" aan. Bij de SEAT-specialisten kan u deze additieven kopen en informatie inwinnen betreffende het gebruik.



VOORZICHTIG

Tank niet als op de pomp aangegeven staat dat de brandstof metaal bevat. LVB-brandstoffen (loodvervangende benzine) bevatten metaalhoudende additieven in hoge concentraties. **Het gebruik hiervan kan de motor beschadigen!**

Dieselolie

Dieselolie*

Dieselolie moet voldoen aan de DIN EN 590 (EN = "Euronorm"). Het cetangetal moet ten minste 51 CN bedragen. CZ= Getal dat de mate van zelfontbranding van de dieselolie aangeeft.

Aanwijzingen voor het tanken ⇒ pagina 206.

Biodiesel*



VOORZICHTIG

- U kunt in uw wagen **geen** biodiesel gebruiken. U mag **in geen geval** deze brandstof tanken. Als u biodiesel gebruikt, kunnen de motor en het brandstofsysteem beschadigd raken. Als de dieseloliefabrikant biodiesel aan de dieselolie heeft toegevoegd overeenkomstig de norm EN 590 of DIN 51628, dan is dat toegestaan. Dit type brandstof veroorzaakt geen schade aan de motor of het brandstofsysteem.
- De dieselmotor is exclusief bedoeld voor gebruik van dieselolie volgens de norm EN 590. Tank of gebruik **in geen geval** benzine, kerosine, stookolie of enig ander type brandstof. Als u zich bij het tanken vergist, start de motor dan niet en vraag gespecialiseerd personeel om hulp. De samenstelling van deze brandstoffen kan het brandstofsysteem en de motor aanzienlijk beschadigen.

Winterse omstandigheden

Winterdiesel

Bij het gebruik van "zomerdiesel" kunnen bij temperaturen onder 0 °C (+32 °F) storingen voorkomen, omdat de brandstof door stolling van de paraffine te stroperig is geworden. Daarom is er in sommige landen in het koude jaargetijde "winterdiesel" verkrijgbaar, die ook nog bij een temperatuur tot -22 °C (-8 °F) bedrijfszeker is.

In landen met andere klimatologische verhoudingen wordt meestal dieselolie aangeboden, die andere temperatureigenschappen bezit. De Technische Diensten en tankstations in de betreffende landen zijn op de hoogte van de in het land gebruikelijke dieselolie.

Filtervoorverwarming

Om voor de winter nog beter toegerust te zijn, is uw wagen met een filtervoorgloeisysteem uitgerust. Daardoor wordt het brandstofsysteem dat tot een temperatuur van -24 °C (-11 °F) bestand is tegen kou, zelfs bedrijfszeker tot circa -15 °C (+5 °F) wanneer u winterdiesel tankt.

Als de diesel bij temperaturen onder -24 °C (-11 °F) desondanks zo stroperig is geworden dat de motor niet meer aanslaat, is het voldoende de wagen enige tijd in een verwarmde ruimte te zetten.



VOORZICHTIG

Brandstof toevoegingen, zogenaamde "vloeiverbeters" en dergelijke middelen mogen niet aan de dieselolie worden toegevoegd.



Werkzaamheden in de motorruimte

Veiligheidsaanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte

Voor alle werkzaamheden aan de motor of in de motorruimte:

1. Motor uitschakelen en de sleutel uit het contactslot trekken.
2. Handrem aantrekken.
3. Versnellingshendel in neutraal resp. de keuzehendel in stand P zetten.
4. Motor laten afkoelen.
5. Kinderen ver van de wagen houden.
6. Motorkap openen ⇒ pagina 215.

Werkzaamheden in de motorruimte alleen zelf uitvoeren, wanneer u met de noodzakelijke handelingen vertrouwd bent en over geschikt gereedschap beschikt! Anders de werkzaamheden bij een gespecialiseerde werkplaats uit laten voeren.

Alle vloeistoffen en bedrijfsmiddelen, zoals koelvloeistof en motorolie, maar ook bougies en accu's worden voortdurend verder ontwikkeld. De Technische Diensten worden door SEAT constant op de hoogte gehouden over wijzigingen. Wij adviseren u daarom bedrijfsvloeistoffen en bedrijfsmiddelen door een Technische Dienst te laten vervangen. Let ook op de aanwijzingen ⇒ pagina 204. De motorruimte van de wagen is een gevaarlijk gebied! ⇒  

 **ATTENTIE**

Bij alle handelingen aan de motor of in de motorruimte - bijv. bij controleren en bijvullen van vloeistoffen - kunnen verwondingen, brandwonden en ander gevaar voor een ongeval of brand ontstaan!

- Nooit de motorkap openen als u ziet dat er stoom of koelvloeistof uitkomt. Gevaar voor brandwonden! Wachten tot er geen damp of koelvloeistof meer naar buiten komt. De motor vóór het openen van de motorkap laten afkoelen.
- Motor uitschakelen en de contactsleutel uit het contactslot trekken.
- Trek de handrem aan en zet de versnellingshendel in de stand neutraal of de keuzehendel in de stand P.
- Kinderen ver van de wagen houden.
- Geen hete motordelen aanraken. Gevaar voor brandwonden!
- Geen vloeistof op de motor of op het uitlaatsysteem knoeien als deze nog heet zijn. Brandgevaar!
- Kortsluiting voorkomen in de elektrische installatie, vooral op de starthulp aansluitingen ⇒ pagina 263. De accu kan exploderen!
- Nooit het koelsysteem aanraken. Deze wordt afhankelijk van de temperatuur geregeld en kan automatisch worden ingeschakeld – ook bij uitgeschakeld contact of uit het contact getrokken contactsleutel!
- Bedek de motor nooit met extra isolatiematerialen zoals een deken. Brandgevaar!
- Nooit de vuldop van het koelvloeistofreservoir openen zolang de motor warm is. Door de hete koelvloeistof staat het koelsysteem onder druk!
- Vuldop bij het openen met een grote, dikke lap afdekken om gezicht, handen en armen tegen hete damp of hete koelvloeistof te beschermen.
- Geen voorwerpen, zoals poetslappen of gereedschap, in de motorruimte achterlaten.

 **ATTENTIE (vervolg)**

- Als u zich genoodzaakt ziet om onder de wagen werkzaamheden uit te voeren, zet hem dan met stroppen en bokken vast zodat hij niet kan bewegen. De hydraulische krik alleen is niet voldoende om de wagen vast te zetten en u loopt kans zich te verwonden.
- Als er werkzaamheden aan de motor moeten worden uitgevoerd terwijl er wordt gestart of terwijl de motor draait, bestaat er levensbedreigend gevaar door draaiende delen (bijv. geribde riem, dynamo, koelluchtventilator) en door de hoogspanningsontsteking. Let ook op het volgende:
 - Raak nooit de elektrische kabels van het ontstekingsstelsel aan.
 - Beslist voorkomen dat u bijv. met sieraden, loshangende kledingstukken of lange haren in draaiende delen van de motor komt. Er bestaat levensgevaar. Daarom eerst sieraden afdoen, uw haar opsteken en kleding dragen, die goed aansluit.
 - Nooit bij een ingeschakelde versnelling achteloos gas geven. De wagen zou zich zelfs met aangetrokken handrem nog kunnen verplaatsen. Er bestaat levensgevaar.
- Wanneer werkzaamheden aan het brandstofsysteem of aan de elektrische installatie noodzakelijk zijn, ook op de hierboven vermelde waarschuwingen letten:
 - Startaccu altijd losmaken van de elektrische installatie. Daarbij moet de wagen ontgrendeld zijn, omdat anders het alarmsysteem wordt geactiveerd.
 - Niet roken.
 - Nooit in de buurt van open vuur werken.
 - Altijd een brandblusser gereedhouden.

 **VOORZICHTIG**

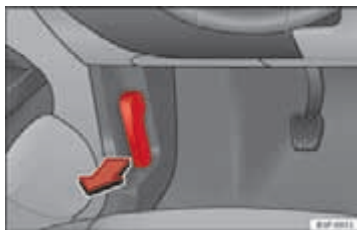
Let er bij het bijvullen van vloeistoffen op dat de vloeistoffen in geen geval worden verwisseld. Anders zijn ernstige storingen en motorschade het gevolg!



Milieu-aanwijzing

Vloeistoffen die uit de wagen komen, zijn schadelijk voor het milieu. Controleer daarom regelmatig de grond onder de wagen. Als daar vlekken van olie of andere vloeistoffen zichtbaar zijn, dan dient u de wagen door een gespecialiseerde werkplaats te laten controleren.

Motorkap openen



Afbeelding 157 Deel van de voetenruimte aan bestuurderszijde: ontgrenselhendel voor de motorkap.



Afbeelding 158 Greep voor het openen van de motorkap.

De motorkap wordt vanuit het interieur ontgrendeld.

Alvorens de motorkap te openen, erop letten of de ruitenwissers wel in de ruststand staan.

- Trek aan de hendel die zich bevindt onder het dashboard in ⇒ Afbeelding 157 pijlrichting. De motorkap springt door de veerkracht uit de vergrendeling ⇒ △.
- Motorkap aan de hendel (pijl) oplichten en openen.
- De motorkapsteun losmaken en in de daarvoor bedoelde opening van de motorkap steken.



ATTENTIE

Hete koelvloeistof kan brandwonden veroorzaken!

- Nooit de motorkap openen als u ziet dat er damp, rook of koelvloeistof uit de motorruimte komt.
- Zo lang wachten tot er geen damp, rook of koelvloeistof meer naar buiten komt, voordat u de motorkap voorzichtig opent.
- Let vóór alle werkzaamheden in het motorcompartiment op de waarschuwingen ⇒ pagina 213.

Motorkap sluiten

- De motorkap iets oplichten.
- De motorkapsteun loshaken en weer in de drukhouder plaatsen.
- Op een hoogte van ongeveer 30 cm laten vallen zodat het geblokkeerd is. ▶

Als de motorkap niet goed gesloten is, de kap niet aandrukken. Opnieuw openmaken en laten vallen zoals hiervoor beschreven is.



ATTENTIE

Een niet goed gesloten motorkap kan tijdens het rijden opengaan en het zicht naar voren belemmeren - gevaar voor ongevallen!

- **Altijd na het sluiten van de motorkap controleren of de vergrendeling goed is vastgeklikt. De motorkap moet vlak en afsluitend met de carrosseriedelen eromheen liggen.**
- **Als u tijdens het rijden merkt dat de vergrendeling niet vastzit, direct stoppen en de motorkap sluiten - gevaar voor ongevallen!**

Motorolie

Algemene aanwijzingen

De motor wordt af fabriek voorzien van een speciale multigrade-olie geschikt voor elk jaargetijde.

Omdat het gebruik van een hoogwaardige olie een voorwaarde is voor het correct functioneren en de duurzaamheid van de motor, dient uitsluitend olie volgens de VW-normen gebruikt te worden als u olie bijvult of ververst.

De specificaties die op de volgende bladzijde staan (VW-normen) moeten op de verpakking vermeld staan; indien op de verpakking van de olie zowel de normen voor zowel benzine- als voor dieselmotoren vermeld staan, mag de olie zonder onderscheid voor beide soorten motoren gebruikt worden.

Geadviseerd wordt het verversen van de olie uit te laten voeren door een Technische Dienst of een gespecialiseerde werkplaats, volgens het Onderhoudsprogramma.

De voor de motor in uw wagen geldende oliespecificaties staan in ⇒ pagina 217, Eigenschappen van de olie.

Onderhoudsintervallen

De onderhoudsintervallen kunnen flexibel (service-interval met lange duur) of vast (afhankelijk van de tijd of het gereden aantal kilometers).

Als op de binnenkant van de omslag van het "Onderhoudsprogramma" de aanduiding PR Q16 voorkomt, betekent dit dat voor de wagen een service-interval met lange duur van toepassing is, terwijl de aanduidingen Q11, Q12, Q13, Q14 of Q17 staan voor een onderhoudsinterval op basis van tijd of kilometers.

Variabele onderhoudsintervallen (service-intervallen met lange duur*)

Er zijn speciale oliën en controles ontwikkeld die, afhankelijk van de rijomstandigheden en rijstijl van de bestuurder, de verversingsintervallen kunnen verlengen (service-intervallen met lange duur).

Het gebruik van deze oliën is een voorwaarde voor het verlengen van deze onderhoudsintervallen, neem daarbij **altijd** het volgende in acht:

- Vermeng de olie niet met de voor vaste onderhoudsintervallen voorgeschreven olie.
- Alleen bij uitzondering, als het motoroliepeil te laag is ⇒ pagina 218 en LongLife-olie niet beschikbaar is, mogen oliesoorten voor **vaste onderhoudsintervallen** ⇒ pagina 217 (maximaal 0,5 liter) eenmalig worden bijgevuld.

Vaste onderhoudsintervallen*

Als er voor de wagen geen "Service-interval met lange duur" van toepassing is of dit interval op verzoek niet wordt toegepast, gebruik dan olie voor **vaste onderhoudsintervallen** die wordt vermeld in ⇒ pagina 217, Eigenschappen van de olie. In dit geval geldt voor uw wagen een vast onderhoudsinterval van 1 jaar of 15.000 km (wat het eerst wordt bereikt) ⇒ brochure Onderhoudsprogramma. ▶

- Alleen bij uitzondering, als het motoroliepeil te laag is ⇒ pagina 218 en de voor uw wagen voorgeschreven olie niet beschikbaar is, mag met oliesoorten volgens specificatie ACEA A2 of ACEA A3 (benzinemotoren) resp. ACEA B3 of ACEA B4 (dieselmotoren) hoogstens 0,5 liter eenmalig worden bijgevoerd.

Wagens met roetfilter voor dieselmotoren*

In het "Onderhoudsprogramma" staat of uw wagen met een roetfilter voor dieselmotoren is uitgerust.

Bij wagens die zijn uitgerust met een roetfilter voor dieselmotoren mag uitsluitend motorolie volgens specificatie VW 507 00 worden bijgevoerd. Dat is een low SAPS-motorolie. Het gebruik van andere typen motorolie kan ertoe leiden dat het roetfilter eerder verstopt raakt, waardoor de levensduur ervan wordt verminderd. Daarom:

- Niet vermengen met andere oliesoorten.
- Alleen bij uitzondering, als het motoroliepeil te laag is ⇒ pagina 218 en de voor uw wagen voorgeschreven olie niet beschikbaar is, mag met oliesoorten volgens specificatie VW 506 00 resp. VW 506 01 of VW 505 00 resp. VW 505 01 of ACEA B3 resp. ACEA B4 hoogstens 0,5 liter eenmalig worden bijgevoerd.

Eigenschappen van de olie

| Motorsoort | Specificatie |
|---|----------------------|
| Benzinemotor zonder variabel onderhoudsinterval | VW 502 00/ VW 504 00 |
| Benzinemotor met variabel onderhoudsinterval (LongLife) | VW 504 00 |

| Motorsoort | Specificatie |
|--|-----------------------------------|
| Diesel. Motoren zonder roetfilter (DPF) | VW 505 01 / VW 506 01 / VW 507 00 |
| Diesel. Motoren met roetfilter (DPF). Met of zonder variabel onderhoudsinterval (met of zonder lange duur) ^{a)} | VW 507 00 |

^{a)} Enkel aanbevolen olie, zo niet kan schade aan de motor optreden.

Toevoegingen aan de motorolie

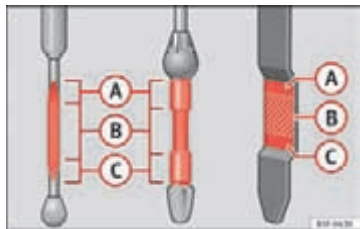
Aan de motorolie mag geen enkele soort additief worden toegevoegd. De door dergelijke toevoegingen veroorzaakte schade wordt niet door de garantie gedekt.



Let op

Alvorens een lange reis te gaan maken, adviseren wij u voor vertrek motorolie met de overeenkomstige VW specificatie te kopen en in uw wagen mee te nemen. Zo beschikt u altijd over de juiste motorolie om bij te vullen indien dit nodig mocht zijn.

Motoroliepeil controleren



Afbeelding 159 Oliepeilstok.

Het motoroliepeil kan op de oliepeilstok worden afgelezen.

Oliepeil controleren

- De wagen in horizontale stand parkeren.
- De motor kort stationair laten draaien en uitzetten wanneer de bedrijfstemperatuur bereikt is.
- Ca. twee minuten wachten.
- Oliepeilstok uit de geleidingspijp trekken. Oliepeilstok met een schone doek afvegen en tot de aanslag weer in de geleidingspijp duwen.
- Vervolgens de oliepeilstok er weer uittrekken en het oliepeil controleren ⇒ Afbeelding 159. Indien nodig motorolie bijvullen.

Oliepeil in gebied A

- **Geen** olie bijvullen ⇒ ①.

Oliepeil in gebied B

- Er kan olie worden bijgevuld, maar het peil moet in deze zone blijven.

Oliepeil in gebied C

- Er **moet** olie worden bijgevuld. Het oliepeil moet **daarna** in het gebied gemarkeerd met B staan.

Afhankelijk van de rijstijl en het gebruik van de wagen kan het oliegebruik tot 0,5 l/1.000 km bedragen. Bij de eerste 5.000 kilometer kan het verbruik hoger liggen. Het motoroliepeil moet daarom regelmatig worden gecontroleerd - bij voorkeur elke keer bij het tanken en vóór langere ritten.



ATTENTIE

Werkzaamheden aan de motor of in de motorruimte dienen met de nodige voorzichtigheid uitgevoerd te worden.

- **Let vóór alle werkzaamheden in het motorcompartiment op de waarschuwingen ⇒ pagina 213.**




VOORZICHTIG


Als het oliepeil zich boven het gebied A bevindt, de motor niet starten. Dit kan schade aan de motor en de katalysator tot gevolg hebben. Een Technische Dienst raadplegen. ■

Motorolie bijvullen



Afbeelding 160 In de motorruimte: dop van de motorolie-vulopening.

Voordat u de motorkap opent, eerst de waarschuwingen lezen en deze opvolgen ⇒  in Veiligheidsaanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte op pagina 213.

- Dop van de motorolie-vulopening losschroeven ⇒ Afbeelding 160.
- De juiste olie in kleine hoeveelheden bijvullen.
- Tussendoor wachten en het oliepeil controleren, opdat u niet per abuis te veel olie bijvult.
- Zodra het oliepeil ten minste in bereik  staat, draait u de dop van de vulopening weer zorgvuldig dicht.


De plaats van de oliepeilstok is in de betreffende afbeelding van het motorcompartiment weergegeven ⇒ pagina 271.

Motoroliespecificatie ⇒ pagina 216.


ATTENTIE

Olie kan gemakkelijk branden! Wanneer u olie bijvult, mag er geen olie op hete motordelen komen.

VOORZICHTIG

Als het oliepeil zich boven het gebied  bevindt, de motor niet starten. Dit kan schade aan de motor en de katalysator tot gevolg hebben. Ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats.

Milieu-aanwijzing

Het oliepeil mag in geen geval boven gebied  liggen. Anders kan olie via de carterontluchting worden aangezogen en door de uitlaat in de atmosfeer komen.

Motorolie verversen

De motorolie wordt bij onderhoudswerkzaamheden ververs.

Wij adviseren u daarom om de motorolie bij een Technische Dienst te laten verversen.

In het Onderhoudsprogramma staat vermeld wanneer de motorolie moet worden ververs. ▶

**ATTENTIE**

Motorolie alleen zelf verversen, wanneer u over de noodzakelijke vakken-
nis beschikt!

- Voordat u de motorkap opent, eerst de waarschuwingen lezen en deze opvolgen ⇒ pagina 213, Veiligheidsaanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte.
- Motor eerst laten afkoelen. Hete olie kan brandwonden veroorzaken.
- Een beschermende bril dragen - gevaar door etsende werking van oliespitters.
- Uw arm horizontaal houden, als u de olie-afstapplug met de hand losdraait, zodat de eruit lopende olie niet langs uw arm naar beneden kan lopen.
- Als uw huid met motorolie in contact is gekomen, dan dient u uw huid vervolgens grondig te wassen.
- Olie is giftig! Oude olie buiten het bereik van kinderen bewaren.

**VOORZICHTIG**

Geen extra smeermiddel aan de motorolie toevoegen. De motor kan hiervan schade ondervinden. Schade die door zulke middelen ontstaat, valt niet onder de garantie.

**Milieu-aanwijzing**

- Omdat de olie correct moet worden afgevoerd en vanwege de benodigde speciale gereedschappen en vakkennis adviseren wij u de motorolie en het oliefilter bij een Technische Dienst te laten verversen.
- In geen geval mag olie in de riolering of in de grond terecht komen.
- Voor het opvangen van de afgewerkte olie een hiervoor bestemde bak gebruiken die de gehele oliehoeveelheid van uw motor kan opvangen. ■

Koelvloeistof

Specificatie van de koelvloeistof

Het koelsysteem van de motor bevat van in de fabriek een mengsel van speciaal behandeld water en ten minste 40% **G 13**-additief (TLVW 774 J). Het additief van de koelvloeistof is te herkennen aan zijn lilakleur. Dit mengsel van water en additief biedt niet alleen bescherming tegen bevriezing tot -25 °C (-13 °F), maar beschermt tevens de lichtmetalen delen in het koelsysteem tegen corrosie. Bovendien voorkomt dit mengsel kalkaanslag en wordt het kookpunt van de koelvloeistof beduidend hoger.

Om het koelsysteem van de motor te beschermen, moet het percentage additief *altijd* minstens 40% zijn, zelfs bij hoge temperaturen en een warm klimaat, en er geen antivriesbescherming nodig is.

Als vanwege het klimaat bescherming tegen strenge vorst wordt vereist, kan het aandeel antivries toenemen. Het aandeel antivries mag echter niet hoger dan 60% zijn, omdat anders de bescherming tegen bevriezing en het koelrendement weer verlagen.

Wanneer u koelvloeistof bijvult, moet er een mengsel van **gedestilleerd water** en minstens 40% van het additief G 13 of G 12 plus-plus worden gebruikt (TL-VW 774 G) (beiden lila) om een optimale bescherming tegen corrosie te hebben ⇒ ①. Het mengsel G 13, met de koelvloeistoffen van de motor G 12 plus (TL-VW 774 F), G 12 (rood) of G 11 (groenblauwe kleur), zal ervoor zorgen dat er een aanzienlijk kleinere bescherming tegen corrosie is, waardoor ⇒ ② vermeden dient te worden. ►

⚠ ATTENTIE

Als er zich onvoldoende koelvloeistof in het koelsysteem bevindt, dan kunnen er zich fouten in de motor voordoen en kunnen er bijgevolg ernstige verwondingen worden opgelopen.

- Er moet worden nagegaan of het additiefpercentage het juiste is, rekening houdend met de laagst voorziene omgevingstemperatuur op de plaats waar de wagen gebruikt zal worden.
- Als er een extreem lage buitentemperatuur is, kan de koelvloeistof bevroren en kan de wagen niet meer bewegen. Omdat in dat geval ook de verwarming niet werkt, kunnen inzittenden die niet warm genoeg zijn gekleed doodvriezen.



VOORZICHTIG

De originele additieven mogen niet worden gemengd met koelvloeistoffen die niet zijn goedgekeurd door SEAT. Deze mengsels kunnen ernstige schade veroorzaken aan de motor en het koelsysteem.

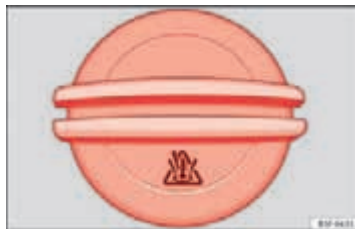
- Als de vloeistof in het expansiereservoir niet lila is, maar bijvoorbeeld bruin, dan is het additief G 13 waarschijnlijk gemengd met een niet-geschikte koelvloeistof. In dat geval moet de koelvloeistof direct worden ververst. Anders kan de werking van de wagen ernstig verstoord worden en kan de motor defect raken!



Milieu-aanwijzing

De koelvloeistof en de toevoegingen kunnen het milieu vervuilen. Indien een bedrijfsvloeistof vrijkomt, moet die op een daartoe geschikte wijze worden opgevangen en op milieuvriendelijke wijze worden afgevoerd. ■

Koelvloeistofpeil controleren en bijvullen



Afbeelding 161 Motorruimte: vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir.

Vul koelvloeistof bij zodra het peil daarvan onder de markering MIN (minimum) komt.

Voordat u de motorkap opent, eerst de waarschuwingen lezen en deze opvolgen ⇒ ⚠ in Veiligheidsaanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte op pagina 213.

Koelvloeistofexpansiereservoir openen

- Motor uitschakelen en af laten koelen.
- Ter bescherming tegen verbranding een grote dikke lap op de vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir leggen en deze voorzichtig losschroeven ⇒ ⚠.

Koelvloeistofpeil controleren

- In het geopende reservoir kijken en het koelvloeistofpeil aflezen.
- Wanneer het koelvloeistofpeil in het reservoir onder de "MIN"-markering staat, koelvloeistof bijvullen. ▶

Antivries/water bijvullen

- Alleen **nieuwe** koelvloeistof bijvullen.
- Let erop dat u het reservoir hoogstens tot aan de "MAX"-markering bijvult.

Koelvloeistofexpansiereservoir sluiten

- Vuldop *goed* vastdraaien.

De plaats van het koelvloeistofexpansiereservoir is te zien op de betreffende afbeelding van de motorruimte ⇒ pagina 271.

De koelvloeistof die u bijvult, moet aan bepaalde specificaties voldoen ⇒ pagina 220. Als u in geval van nood niet over antivries G12+ kunt beschikken, mag u geen andere toevoeging bijvullen. In dat geval eerst alleen water gebruiken en de juiste mengverhouding met de voorgeschreven koelvloeistof zo snel mogelijk weer herstellen ⇒ pagina 220.

Voor het bijvullen alleen *nieuwe* koelvloeistof gebruiken.

Tot aan de "MAX"-markering bijvullen. Teveel aan koelvloeistof wordt anders bij warm worden van de motor uit het koelsysteem geperst.

Antivries G12+ met een lila kleur mag met G12 met een rode kleur en ook met G11 worden vermengd.

ATTENTIE

Werkzaamheden aan de motor of in de motorruimte dienen met de nodige voorzichtigheid uitgevoerd te worden.

- **Let vóór alle werkzaamheden in het motorcompartiment op de waarschuwingen ⇒ pagina 213.**
- **Bij warme of hete motor staat het koelsysteem onder druk! Nooit de vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir openen, zolang de motor warm is. Gevaar voor brandwonden!**

VOORZICHTIG

- Als de vloeistof in het koelvloeistofexpansiereservoir bruin is, dan is G12 met een andere koelvloeistof vermengd. In dit geval de koelvloeistof direct vervangen, anders bestaat het gevaar voor motorschade!
- Bij een groot koelvloeistofverlies alleen koelvloeistof bijvullen nadat de motor *volledig afgekoeld* is. Zo voorkomt u motorschade. Een vrij groot verlies aan koelvloeistof duidt op lekkage in het koelsysteem. Direct bij een gespecialiseerde werkplaats langsgaan en het koelsysteem laten nakijken. Gevaar voor motorschade!

Ruitensproeiervloeistof en ruitensproeiervloeistof

Ruitensproeiervloeistof bijvullen



Afbeelding 162 In de motorruimte: vuldop van het vloeistofreservoir ruitensproeiervloeistof

De **ruitensproeiervloeistof** en de **koplampsproeiervloeistof** worden via het ruitensproeiervloeistofreservoir in de motorruimte van vloeistof voorzien. Het reservoir heeft een inhoud van ongeveer 3 liter; bij wagens met koplampsproeiervloeistof is dit 5,5 liter.

Het reservoir bevindt zich in de motorruimte rechts.

Schoon water is niet voldoende om de ruiten goed te reinigen. Daarom adviseren wij altijd een ruitenreiniger aan het water toe te voegen. Op de markt zijn ruitenreinigers verkrijgbaar met een sterk reinigend vermogen die vorstbestendig zijn en die dus het hele jaar door gebruikt kunnen worden. Let op de mengvoorschriften op de verpakking.

ATTENTIE

Werkzaamheden aan de motor of in de motorruimte dienen met de nodige voorzichtigheid uitgevoerd te worden.

- Let vóór alle werkzaamheden in het motorcompartiment op de waarschuwingen ⇒ pagina 213.



VOORZICHTIG

- In geen geval antivries of andere additieven aan de ruitensproeiervloeistof toevoegen.
- Uitsluitend kwalitatief degelijke ruitenreinigers gebruiken met de door de fabrikant voorgeschreven hoeveelheid water. Bij andere schoonmaakmiddelen of zeepoplossingen kunnen de zeer kleine openingen van de breedspreiërs verstopt raken.

Ruitenwischerbladen voorruit vervangen



Afbeelding 163 Ruitenwischer in bedrijfsstand.



Afbeelding 164 Ruitenwischerbladen voorruit vervangen.

Een ruitenwischerblad in perfecte staat zorgt voor goed zicht. Zijn ze beschadigd, dan moeten ze onmiddellijk vervangen worden.

Om de ruitenwischerbladen te vervangen, moeten ze van de ruststand in de bedrijfsstand worden gezet.

Bedrijfsstand (ruitensproeiërs vervangen)

- Controleer dat de ruitenwischerbladen niet bevroren zijn. ▶

- Contact in- en weer uitschakelen, vervolgens binnen ca. 8 seconden de ruitenwisserhendel verplaatsen uit de stand voor tip-wissen. De ruitenwisserbladen verplaatsen zich in de bedrijfsstand.

Ruitenwisserbladen vervangen

- Ruitenwisserarm van de ruit wegklappen.
- De zijknoppen indrukken, het blad ontgrendelen en in de pijl-richting trekken ⇒ **Afbeelding 164**.

Ruitenwisserblad monteren

- Het ruitenwisserblad in de ruitenwisserarm van eenzelfde lengte en ontwerp zetten.
- Het ruitenwisserblad verschuiven totdat deze vastklikt.
- Wisserarmen op de ruit terugklappen.

De ruitenwisserarmen keren in hun beginstand terug als u het contact inschakelt en de ruitenwisserhendel bedient of wanneer u harder rijdt dan 6 km/u.

Als de **ruitenwisserbladen bobberen**, dan moet u ze bij beschadiging vervangen en bij verontreiniging schoonmaken.

Als dit laatste niet voldoende mocht zijn, kan het zijn dat de montagehoek van de ruitenwisserarmen slecht afgesteld staat. In dat geval dient u bij een gespecialiseerde werkplaats langs te gaan om de montagehoek te laten controleren en eventueel af te stellen.



ATTENTIE

Rijd alleen wanneer u goed zicht hebt door alle ruiten!

- **Regelmatig de ruitenwisserbladen en alle ruiten schoonmaken.**
- **Ruitenwisserbladen elk jaar een- tot tweemaal vervangen.**



VOORZICHTIG

- Defecte of vervuilde ruitenwisserbladen kunnen krassen op de voorruit veroorzaken.
- Ruiten nooit met brandstof, nagellakremover, lakverdunner e.d. schoonmaken. Hierdoor kunnen de ruitenwisserbladen worden beschadigd.
- De ruitenwissers of de ruitenwisserarmen nooit met de hand verplaatsen. Deze kunnen hierdoor beschadigd raken.
- Om beschadiging van de motorkap en de ruitenwisserarmen te voorkomen, mogen ze uitsluitend worden opgetild van de ruiten zodra ze in servicestand staan.

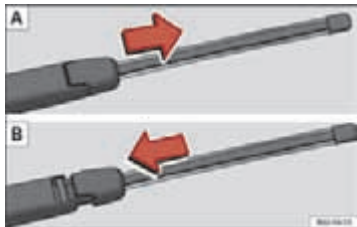


Let op

- De wisserarmen kunnen alleen in de bedrijfsstand worden gezet als de motorkap volledig gesloten is. ■

Geldt voor wagens: ALTEA

Ruitenwischerblad achterrait vervangen



Afbeelding 165 Ruitenwischerblad achterrait vervangen.

Een ruitenwischerblad in perfecte staat zorgt voor goed zicht. Zijn ze beschadigd, dan moeten ze onmiddellijk vervangen worden.

Wischerblad verwijderen

- Ruitenwischerarm van de achterrait wegklappen.
- Schuif de adapter van het wisserblad in de richting van de pijl en verwijder het wisserblad ⇒ Afbeelding 165 A.

Wischerblad bevestigen

- Met een hand het bovenste uiteinde van de wisserarm vasthouden.
- Plaats het wisserblad, zoals aangeduid in ⇒ Afbeelding 165 B en schuif de adapter erop tot deze vastklikt.

De toestand van het wisserblad van de achterrait regelmatig controleren en deze zo nodig vervangen.

Als het ruitenwischerblad **bobbert**, dan moet u het bij beschadiging vervangen en bij verontreiniging schoonmaken.

Als dit laatste niet voldoende mocht zijn, dan bij een gespecialiseerde werkplaats langsgaan.



ATTENTIE

Rijd alleen wanneer u goed zicht hebt door alle ruiten!

- Regelmatig het wisserblad van de achterrait en alle ruiten schoonmaken.
- Ruitenwischerbladen elk jaar een- tot tweemaal vervangen.



VOORZICHTIG

- Defecte of vervuilde ruitenwischerbladen kunnen krassen op de achterrait veroorzaken.
- Ruiten nooit met brandstof, nagellakremover, lakverdunner of iets dergelijks schoonmaken, omdat hierdoor de bladen beschadigd kunnen raken.
- De achterraitwisser nooit met de hand verplaatsen. Deze kan hierdoor beschadigd raken. ■

Geldt voor wagens: ALTEA XL / ALTEA FREETRACK

Ruitenwisserblad achterruiet vervangen



Afbeelding 166 Ruitenwisserblad achterruiet vervangen.

Een ruitenwisserblad in perfecte staat zorgt voor goed zicht. Zijn ze beschadigd, dan moeten ze onmiddellijk vervangen worden.

Wisserblad verwijderen

- De achterruietwisserarm omhoog bewegen.
- Het blad ① losmaken door eraan te trekken in pijlrichting ②.

Wisserblad bevestigen

- Het blad in de achterruietwisserarm drukken tot u een klik hoort.

De toestand van het wisserblad van de achterruiet regelmatig controleren en deze zo nodig vervangen.

Als het ruitenwisserblad bobbert, dan moet u het bij beschadiging vervangen en bij verontreiniging schoonmaken.

Als dit laatste niet voldoende mocht zijn, dan bij een gespecialiseerde werkplaats langsgaan.



ATTENTIE

Rijd alleen wanneer u goed zicht hebt door alle ruiten!

- Regelmatig het wisserblad van de achterruiet en alle ruiten schoonmaken.
- Ruitenwisserbladen elk jaar een- tot tweemaal vervangen.



VOORZICHTIG

- Defecte of vervuilde ruitenwisserbladen kunnen krassen op de achterruiet veroorzaken.
- Ruiten nooit met brandstof, nagellakremover, lakverdunder of iets dergelijks schoonmaken, omdat hierdoor de bladen beschadigd kunnen raken.
- De achterruietwisser nooit met de hand verplaatsen. Deze kan hierdoor beschadigd raken.

Remvloeistof

Remvloeistofpeil controleren



Afbeelding 167 Motorruimte: dop van het remvloeistofreservoir.

- Peil van de remvloeistof op het doorzichtige remvloeistofreservoir aflezen. Het remvloeistofpeil moet altijd tussen de "MIN"-en "MAX"-markering liggen.

De plaats van het remvloeistofreservoir is te zien op de betreffende afbeelding van de motorruimte ⇒ pagina 271. Het is herkenbaar aan de zwart-gelue vuldop.

Het remvloeistofpeil zakt tijdens het rijden, omdat de remblokken slijten en automatisch gesteld worden.

Als het vloeistofpeil echter in korte tijd sterk daalt of onder de "MIN"-markering zakt, kan het remsysteem lek zijn geraakt. De controlelampjes in het instrumentenpaneel waarschuwen u ervoor dat het remvloeistofpeil te laag is ⇒ pagina 63.




ATTENTIE

Voordat u de motorkap opent en de remvloeistof controleert, eerst de waarschuwingen lezen en deze opvolgen ⇒ pagina 213.

Remvloeistof verversen

In het Onderhoudsprogramma staat vermeld wanneer de remvloeistof moet worden verversen.

Wij adviseren u om de remvloeistof bij een Technische Dienst te laten verversen.

Voordat u de motorkap opent, eerst de waarschuwingen ⇒  in Veiligheidsaanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte op pagina 213 in "Veiligheidsaanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte" lezen en deze opvolgen.

De remvloeistof trekt vocht aan en neemt daarom in de loop van de tijd water uit de omringende lucht op. Een te hoog watergehalte van de vloeistof kan echter op den duur corrosieschade in het remsysteem veroorzaken. Bovendien wordt het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk lager. Daardoor wordt bij sterke belasting van de remmen de remwerking minder doordat er luchtbelvorming in het remsysteem ontstaat.

Zorg ervoor dat u altijd de juiste remvloeistof gebruikt. Gebruik uitsluitend remvloeistof die uitdrukkelijk voldoet aan de norm VW 501 14.

U kunt remvloeistof die voldoet aan norm VW 501 14 kopen bij een SEAT dealer resp. bij een officiële SEAT werkplaats. Mocht deze niet voorradig zijn, gebruik dan uitsluitend een remvloeistof van hoge kwaliteit die voldoet aan de DIN-norm ISO 4925 CLASS 4 of aan de VS-norm FMVSS 116 DOT 4.

Indien u een remvloeistof van een ander type of van lagere kwaliteit gebruikt, kan dat de werking van het remsysteem negatief beïnvloeden. Als de verpakking niet vermeldt dat de remvloeistof voldoet aan de norm VW 501 14, DIN ISO 4925 CLASS 4 of de VS-norm FMVSS 116 DOT 4, gebruik deze vloeistof dan niet.



ATTENTIE

Remvloeistof is giftig. De remwerking neemt aanzienlijk af, aangezien de viscositeit metertijd verloren gaat.

- **Voordat u de motorkap opent en de remvloeistof controleert, eerst de waarschuwingen lezen en deze opvolgen ⇒ pagina 213.**
- **Remvloeistof alleen in de gesloten originele verpakking en buiten het bereik van kinderen bewaren. Vergiftigingsgevaar!**
- **De remvloeistof vervangen volgens de aanwijzingen in het Onderhoudsprogramma. Bij te oude remvloeistof kan het bij grote belasting van de remmen tot luchtbelvorming in het remsysteem komen. Hierdoor worden de remwerking en bijgevolg de rijveiligheid verminderd. Gevaar voor ongelukken.**

**VOORZICHTIG**

Remvloeistof tast de lak aan. Elke vloeistofrest in contact met de lak onmiddellijk afvegen.

**Milieu-aanwijzing**

Met betrekking tot het opslaan en afvoeren van remblokken en remvloeistof gelden wettelijke voorschriften. Het servicenetwerk van SEAT beschikt over de nodige vakkennis en is erop ingesteld om deze afvalstoffen milieubewust op te slaan en af te voeren.

Wagenaccu

Waarschuwingsaanwijzingen voor het werken met de accu

| | |
|--|---|
| | Uw ogen beschermen |
| | Accuzuur is sterk etsend. Handschoenen en oogbescherming dragen! |
| | Vuur, vonken, open vlam en roken verboden! |
| | Als een accu wordt geladen, ontstaat het licht ontvlambare knalgas! |
| | Kinderen verwijderd houden van accuzuur en accu! |

**ATTENTIE**

Bij werkzaamheden aan de accu en aan de elektrische installatie bestaat gevaar voor verwondingen, brandwonden, ongevallen en brand:

- Uw ogen beschermen. Geen zuur- of loodhoudende deeltjes in de ogen, op de huid of op kleding laten komen.
- Accuzuur is sterk etsend. Handschoenen en oogbescherming dragen. Accu niet kantelen: uit de ontgassingsopeningen kan accuzuur vloeien. Zuurspatjes in de ogen direct enkele minuten met schoon water uitspoelen. Ga vervolgens onmiddellijk naar een arts. Zuurspatjes op de huid of op de kleding direct met zeepsop neutraliseren en met veel water naspoeien. Na inwendig gebruik van accuzuur direct naar een arts gaan.
- Vuur, vonken, open vlam en roken verboden. Vonkvorming bij het werken met kabels en elektrische apparaten en door elektrostatische ontlasting vermijden. Nooit de accupolen kortsluiten. Gevaar voor verwondingen door elektrische vonken.
- Als een accu wordt geladen, ontstaat een licht ontvlambaar knalgas. Laad de accu alleen op in goed geventileerde ruimten.
- Kinderen verwijderd houden van accuzuur en accu!
- Vóór alle werkzaamheden aan de elektrische installatie de motor, het contact en alle elektrische apparatuur uitschakelen. De minkabel van de accu losmaken. Bij het vervangen van lampjes is het voldoende om de verlichting uit te schakelen.
- Voordat u de kabels van de accu losmaakt, door ontgrendeling van de wagen het alarmsysteem uitschakelen! Anders wordt het alarmsysteem geactiveerd.
- Bij het loskoppelen van de accu van de elektrische installatie eerst de minkabel en daarna de pluskabel losmaken.
- Voordat de accu weer wordt aangesloten, alle elektrische apparatuur uitschakelen. Eerst de pluskabel en daarna de minkabel aansluiten. De aansluitkabels mogen in geen enkel geval worden verwisseld – gevaar voor kabelbrand!

⚠ ATTENTIE (vervolg)

- **Nooit een bevroren of ontdooide accu opladen - gevaar voor explosie en etsende werking!** Een accu vervangen als deze eenmaal bevroren is geweest. Een lege accu kan al bij temperaturen rond 0 °C (+32 °F) bevriezen.
- **Let erop dat de ontgassingslangen altijd op de accu's zijn aangesloten.**
- **Geen accu's gebruiken die beschadigd zijn. Ontploffingsgevaar! Beschadigde accu's direct vervangen.**

**VOORZICHTIG**

- De kabels van de accu nooit bij ingeschakeld contact losmaken omdat anders de elektrische installatie resp. elektronische onderdelen worden beschadigd.
- De accu nooit langdurig aan direct daglicht blootstellen, zodat de accu-behuizing tegen UV-stralen wordt beschermd.
- De accu bij langdurige stilstand van de wagen tegen vorst beschermen, zodat deze niet "bevriest" en daardoor wordt beschadigd.

Accu loeistofpeil controleren

De zuurtegraad van de accu moet bij veel gereden kilometers, in landen met een warm klimaat en bij oudere accu's regelmatig worden gecontroleerd.

- Motorkap openen en de voorzijde van de accu-afdekking omhoogklappen ⇒ in Veiligheidsaanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte op pagina 214 ⇒ in Waarschuwingsaanwijzingen voor het werken met de accu op pagina 228.

- Kleurweergave in het ronde kijkglas aan de bovenzijde van de accu controleren.
- Als er luchtbelletjes in het kijkglas zitten, deze verwijderen door voorzichtig op het kijkglas te tikken.

De plaats van de accu is in de betreffende afbeelding van de motorruimte in ⇒ pagina 271 weergegeven.

Het "kijkglas" dat aan de bovenkant van de accu zit, verandert van kleur afhankelijk van de ladingstoestand of de zuurtegraad van de accu.

Twee kleuren worden onderscheiden:

- Zwart: correcte ladingstoestand.
- Transparant/lichtgeel: de accu moet vervangen worden. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats. ■

Accu opladen of vervangen

De accu is onderhoudsvrij en wordt in het kader van servicewerkzaamheden regelmatig gecontroleerd. Alle werkzaamheden aan de accu vereisen speciale deskundigheid en gereedschap.

Wanneer veelvuldig korte afstanden worden gereden en bij langdurige stilstand moet u de accu vaker dan in het kader van de normale service-inter vallen door een gespecialiseerde werkplaats laten controleren.

Bij startproblemen vanwege te weinig acculading kan dit op een defecte accu wijzen. In dit geval adviseren wij u om de accu bij een Technische Dienst te laten controleren en respectievelijk op te laden of te vervangen. ►

Opladen van de accu

Het laden van de accu dient door een specialist te gebeuren aangezien accu's met een speciale technologie worden toegepast waarvoor laden met spanningsbegrenzing vereist is.


Accu vervangen

De accu is overeenkomstig de inbouwplaats ontwikkeld en met veiligheidssystemen uitgerust.

Originele SEAT-accu's voldoen aan alle onderhouds-, vermogens- en veiligheidseisen van de wagen.



ATTENTIE

- Geadviseerd wordt onderhoudsvrije accu's, cyclisch en volledig lekdicht, te gebruiken volgens de normen T 825 06 en VW 7 50 73. De versie van de norm dient uit augustus 2001 of later te zijn.
- Vóór alle handelingen aan de accu's de waarschuwingen lezen en opvolgen ⇒  in Waarschuwingsaanwijzingen voor het werken met de accu op pagina 228.



Milieu-aanwijzing

Accu's bevatten giftige stoffen zoals zwavelzuur en lood. Zij moeten daarom volgens de voorschriften worden opgeslagen en afgevoerd en horen in geen geval bij het huisvuil. ■

Wielen en banden

Banden

Algemene aanwijzingen

Beschadigingen voorkomen

- Alleen langzaam en indien mogelijk in een rechte hoek tegen stoepranden en dergelijke oprijden.
- De banden niet met olie, vet en brandstof in aanraking laten komen.
- De banden regelmatig op beschadigingen controleren (gaten, sneden, scheuren en bulten). Scherpe voorwerpen uit het bandenprofiel verwijderen.

Banden opslaan

- Verwijderde banden markeren. Ze moeten namelijk dezelfde looprichting hebben als ze weer worden gemonteerd.
- Verwijderde banden resp. wielen koel, droog en zo donker mogelijk bewaren.
- Banden rechtop opslaan, wanneer ze niet op een velg zijn gemonteerd.

Nieuwe banden

Nieuwe banden moet u inrijden ⇒ pagina 183.

Op basis van constructiekenmerken en profielvormen kan de profieldiepte van nieuwe banden afhankelijk van de uitvoering en de fabrikant verschillend uitvallen.

Verborgene schade

Schade aan banden en velgen is vaak voor het oog verborgen. Als de wagen vreemd trilt of naar één kant neigt, is dit een teken dat de banden mogelijk beschadigd zijn. De banden moeten zo snel mogelijk bij een Technische Dienst worden gecontroleerd.

Looprichtinggebonden banden

Bij draairichtinggebonden banden is de wang van de band met pijlen gemarkeerd. Deze draairichting beslist aanhouden. Hierdoor worden de optimale rij-eigenschappen met betrekking tot aquaplaning, grip, geluid en wrijving gegarandeerd.



ATTENTIE

- **Nieuwe banden hebben tijdens de eerste 500 km nog niet de optimale grip. Voorzichtig rijden - gevaar voor ongevallen!**
- **Niet met beschadigde banden rijden. Gevaar voor ongelukken.**
- **Wanneer u tijdens het rijden ongewone trillingen of eenzijdig trekken van de wagen constateert, direct stoppen en de banden op beschadigingen controleren.**

Bandenspanning controleren

De correcte bandenspanning staat op een sticker aan de binnenzijde van de tankklep.

1. Sticker raadplegen voor de vereiste bandenspanning (zomerbanden). Voor winterbanden moet u de op de sticker aangegeven bandenspanning voor zomerbanden met 0,2 bar (2,9 psi / 20 kPa) verhogen. ▶

2. Bandenspanning altijd bij koude banden controleren. Niet de bij warme banden verhoogde spanning verminderen.
3. Bandenspanning aan de belading aanpassen.

Bandenspanning

De bandenspanning is een heel belangrijke factor, vooral bij hoge snelheden. De spanning moet daarom ten minste eenmaal per maand en bovendien vóór elke lange rit worden gecontroleerd.

De sticker met bandenspanningswaarden vindt u aan de binnenzijde van de tankklep. De daar aangegeven waarden voor de bandenspanning gelden voor koude banden. De verhoogde bandenspanning bij warme banden niet verlagen ⇒ ⚠.



ATTENTIE

- Ten minste eenmaal per maand de bandenspanning controleren. De juiste waarden voor de bandenspanning zijn van groot belang. Als de bandenspanning te laag of te hoog is, bestaat vooral bij hoge snelheden het gevaar voor ongevallen!
- Bij te geringe bandenspanning kan een band gemakkelijk klappen en een aanrijding veroorzaken.
- Bij het rijden met hoge snelheden ondergaat een band met te lage bandenspanning een grotere vervorming. Hierdoor wordt de band te warm, wat tot het loslaten van het loopvlak en zelfs tot het klappen van de band kan leiden. Steeds de aangegeven bandenspanning aanhouden.
- Te lage of te hoge bandenspanning verkort de levensduur van de banden en verslechtert het rijgedrag van de wagen - gevaar voor ongevallen!



Milieu-aanwijzing

Te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik. ■

Bandenspanning controleren

Het bandenspanningscontrolesysteem controleert tijdens het rijden de bandenspanning van alle vier de banden.

Het systeem gebruikt de snelheidssensoren van de wielen van de ABS. Het werkt door het analyseren van elk van de wielen en ook het frequentiespectrum hiervan.

Voor de optimale werking hiervan moeten door SEAT vrijgegeven gebruikt worden. Bovendien moet regelmatig de druk gecontroleerd en indien nodig gecorrigeerd worden.

Telkens wanneer een afstelling van de bandenspanning of een vervanging van één of meerdere banden uitgevoerd wordt, moet de reset van het systeem uitgevoerd worden door te drukken op de SET-schakelaar in de middenconsole.

De bestuurder wordt bij spanningsverlies door symbolen en waarschuwingsteksten op het display van het instrumentenpaneel gewaarschuwd. Het systeem werkt via de ESC ⇒ pagina 180.

Houd er rekening mee dat de bandenspanning ook van de temperatuur van de banden afhangt. Deze druk stijgt met ongeveer 0,1 bar (2,9 psi / 10 kPa) voor elke +10 °C (+50 °F) verhoging van de temperatuur van de band. Tijdens het rijden wordt de band warm en neemt de bandenspanning toe. Corrigeer de bandenspanning daarom alleen in koude toestand, als de temperatuur van de band ongeveer overeenkomt met de omgevingstemperatuur.

Om ervoor te zorgen dat het bandenspanning-controlesysteem goed functioneert moet de bandenspanning regelmatig worden gecontroleerd, zo nodig worden gecorrigeerd en in correcte staat worden gehouden.

In de tankklep bevindt zich een sticker waarop de aanbevolen bandenspanning vermeld staat. ▶

⚠ ATTENTIE

- De spanning niet veranderen wanneer de banden warm zijn. Hierdoor kunnen de banden beschadigd worden en zelfs klappen. Gevaar voor ongevallen!
- Een band met een lage spanning gaat bij hoge snelheden veel meer bewegen waardoor de band sterk opwarmt. Hierdoor kan het loopvlak losraken en dit kan zelfs tot een klapband leiden. Gevaar voor ongevallen!



Milieu-aanwijzing

Te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik en slijtage van de banden.

Belangrijke verlagng van de bandenspanning

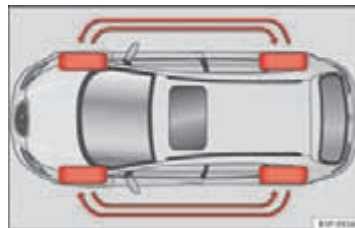
Wanneer het symbool (⚠) van de bandenspanning wordt weergegeven, betekent dit dat de bandenspanning te laag is bij minstens één van de banden.

- De wagen tot stilstand brengen.
- Motor afzetten.
- Band(en) controleren.
- Zo nodig een wiel verwisselen.

Levensduur van de banden



Afbeelding 168 Slijtagemerkttekens van het bandenprofiel.



Afbeelding 169 Schema voor het verwisselen van de banden.

De levensduur is afhankelijk van de bandenspanning, de rijstijl en de correcte montage.

Slijtagemerkttekens

Op de bodem van de profielgroeven zitten dwars op de rijrichting 1,6 mm hoge "slijtagemerkttekens" ⇒ Afbeelding 168. Deze slijtagemerkttekens zijn afhankelijk van de fabrikant zes- tot achtmaal in dezelfde afstand op het loopvlak geplaatst. Markeringen op de wangen van de band (bijv. de letters "TWI" of symbolen) geven de plaats van de slijtagemerkttekens aan. Bij 1,6 mm profiel, gemeten in de profielgroeven naast de slijtagemerkttekens, is ▶

de wettelijk toegestane minimale profieldiepte bereikt. Banden vervangen. In bepaalde landen kunnen andere waarden gelden ⇒ ⚠.

Bandenspanning

Als de bandenspanning niet correct is kan er een sterke slijtage optreden of kan de band zelfs klappen. Bandenspanning daarom ten minste eenmaal per maand controleren ⇒ pagina 231.

Rijstijl

snel rijden door bochten, snel accelereren en sterk remmen verhogen de slijtage van de banden.

Wielen verwisselen

Bij duidelijk grote slijtage van de banden van de voorwielen is het raadzaam de voor- en achterwielen overeenkomstig het weergegeven schema te verwisselen ⇒ [Afbeelding 169](#). Daardoor krijgen de banden ongeveer dezelfde levensduur.

Balans van de wielen

De wielen van een nieuwe wagen zijn gebalanceerd. Tijdens het rijden kan echter door verschillende invloeden een onbalans ontstaan die merkbaar is aan trillingen in het stuurwiel.

Omdat onbalans ook voor extra slijtage van de stuurinrichting, de wielophanging en de banden zorgt, moeten de wielen opnieuw worden gebalanceerd. Bovendien moet een wiel opnieuw worden gebalanceerd, nadat een nieuwe band is geplaatst.

Verkeerde uitlijning

Een verkeerde uitlijning van het onderstel zorgt niet alleen voor verhoogde slijtage van de banden, maar beïnvloedt ook de rijveiligheid. Bij sterke slijtage moet u daarom de stand van de wielen bij een Technische Dienst laten controleren.



ATTENTIE

Wanneer een band tijdens het rijden klappt, bestaat er gevaar voor een ongeval!

- De banden moeten op zijn laatst vervangen worden als de slijtage-merktekens gesleten zijn ⇒ pagina 233. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken. Met versleten banden, vooral bij hoge snelheid op nat wegdek, hebben de banden slecht grip. Bovendien gaat de wagen dan eerder "glijden" (aquaplaning).
- Bij het rijden met hoge snelheden ondergaat een band met te lage bandenspanning een grotere vervorming. Hierdoor wordt de band te warm. Dit kan tot het loslaten van het loopvlak en zelfs tot een klapband leiden - gevaar voor ongevallen! Steeds de aangegeven bandenspanning aanhouden.
- Bij sterke bandenslijtage de instellingen van het onderstel bij een Technische Dienst laten controleren.
- Chemicaliën zoals olie, brandstof of remvloeistof uit de buurt van de banden houden.
- Defecte banden of velgen direct vervangen!



Milieu-aanwijzing

Te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik. ■

Lekbestendige banden

Dankzij de lekbestendige banden is het mogelijk om in de meeste gevallen mogelijk om met een lekke band door te rijden. ►

Bij wagens die af fabriek met lekbestendige banden¹⁾ zijn uitgerust, wordt de verminderde bandenspanning op het instrumentenpaneel aangegeven.

Rijden met lekbestendige banden (noodloop)

- Laat de ESC/ASR (Elektronische Stabiliseringscontrole) ingeschakeld of schakel het in ⇒ pagina 179.
- Rijd voorzichtig en met lage snelheid (maximaal 80 km/u (50 mph)) verder.
- Vermijd manoeuvres en bruske stuurbewegingen.
- Rijd niet over obstakels (bijv. stoepranden) of door kuilen.
- Let erop of de ESC/ASR regelmatig ingrijpt, of er rook van de banden af komt, of het naar rubber ruikt, of de wagen trilt of er ratelende geluiden hoorbaar zijn. Als een van deze omstandigheden zich voordoet, zet dan de wagen stil.

De lekbestendige banden zijn voorzien van een typeaanduiding op de flank van de band met de tekst: "DSST", "Eufonia", "RFT", "ROF", "RSC", "SSR" of "ZP".


De flanken van dit soort banden zijn verstevigd. Wanneer de banden lucht verliezen steunen ze op de flanken (noodloop).

In het instrumentenpaneel wordt de verminderde bandenspanning van de band aangegeven. U kunt maximaal nog 80 km doorrijden en zelfs langer als de omstandigheden (bijv. weinig lading) gunstig zijn.

De kapotte band dient zo snel mogelijk te worden vervangen. De velg zal door een gespecialiseerde werkplaats worden gecontroleerd op mogelijke beschadigingen en zal, indien nodig, vervangen worden. Wij adviseren u

zich in verbinding te stellen met uw SEAT-service. Als er met meer dan één band in noodloop wordt gereden, wordt de afstand die nog kan worden afgelegd minder.

Begin van de noodloop

Op het moment dat op het instrumentenpaneel de verminderde bandenspanning wordt aangegeven, draait ten minste een van de banden in noodloop ⇒ .

Einde van de noodloop


Niet verder rijden als:

- u rook van de banden ziet afkomen,
- u een rubbergeur ruikt,
- de wagen trilt,
- u ratelgeluiden hoort.

Wanneer is verder rijden met lekbestendige banden niet meer mogelijk?

- Als de banden bijv. vanwege een ongeluk sterk zijn beschadigd. Bij een beschadigde band bestaat het gevaar dat er delen van het loopvlak van de band losraken en zo door het draaien van het wiel beschadigingen aan de vulpijp, brandstof- of remleidingen kunnen veroorzaken.
- Bovendien mag u niet verder rijden als er sterke trillingen optreden of het wiel door sterke warmte-ontwikkeling begint te roken. ►

¹⁾ Volgens uitvoering en land.

 **ATTENTIE**

Tijdens de noodloop verslechteren de rij-eigenschappen van de wagen aanmerkelijk.


- De maximumsnelheid van 80 km/u (50 mph) geldt alleen met inachtneming van de weers- en wegomstandigheden. Hierbij moeten de wettelijke voorschriften worden opgevolgd.
- Vermijd bruske stuurbewegingen en manoeuvres en rem tijdig.
- Rijd niet over obstakels (bijv. stoepranden) of door kuilen.
- Als een van de banden in noodloop draait, worden de rij-eigenschappen van de wagen slechter en bestaat het gevaar voor ongevallen.

**Let op**

- De lekbestendige banden "lopen niet leeg" als de spanning lager wordt, omdat ze op de versterkte flanken steunen. Daarom kunnen er ook geen beschadigingen aan de band worden vastgesteld bij een visuele controle.
- Monteer geen sneeuwkettingen op de voorwielen die in noodloop draaien.

Nieuwe banden en velgen

Nieuwe banden en velgen moet u inrijden.

Banden en velgen zijn belangrijke constructie-elementen. De door SEAT vrijgegeven banden en velgen zijn exact op het bijbehorende wagenmodel afgestemd en leveren daarmee een belangrijke bijdrage tot een stabiele ligging en tot veilig rijden ⇒ .

Banden niet afzonderlijk vervangen, maar ten minste per as. Kennis van de bandengegevens maakt de juiste keuze gemakkelijker. Radiaalbanden zijn op de flanken voorzien van een opschrift voor het bandentype, bijv.:

195/65 R15 91T

Dit betekent:

- 195 Bandbreedte in mm
- 65 Hoogte-breedteverhouding in %
- R Code voor het type radiaalbanden Radiaal
- 15 Diameter van de velgen in inches
- 91 Code voor het laadvermogen
- T Snelheidscode

Op de banden kunnen ook staan:

- een markering van de draairichting
- "Reinforced" als markering voor banden met versterkte uitvoering.


De productiedatum staat ook op de flank (eventueel alleen op de binnenzijde van de band).

"DOT ... 1103 ..." betekent bijvoorbeeld dat de band in de 11e week van het jaar 2003 is geproduceerd.

Wij adviseren u om alle werkzaamheden aan de banden of velgen bij een Technische Dienst te laten uitvoeren. Deze is met de noodzakelijke speciale gereedschappen en onderdelen uitgerust, bezit de vereiste vak kennis en is erop ingesteld om oude banden milieubewust op te slaan en af te voeren.

Bij een Technische Dienst weet men welke technische mogelijkheden voor de aanpassing en het naderhand plaatsn van banden, velgen en wieloppennen nodig zijn.

Bij wagens met **vierwielaandrijving** moeten alle vier de wielen met banden van hetzelfde type, met hetzelfde profiel en van hetzelfde merk zijn uitgerust, opdat het aandrijfsysteem niet door voortdurende toerentalverschillen beschadigd zal raken. Om deze reden mag u in geval van pech ook alleen een wiel gebruiken dat dezelfde band heeft als de normale wielen. U kunt ook het af fabriek meegeleverde reservewiel gebruiken. ▶

 **ATTENTIE**

- Wij adviseren u uitsluitend banden of velgen te gebruiken die door SEAT voor uw model wagen zijn vrijgegeven. Anders kan de verkeersveiligheid negatief worden beïnvloed – gevaar voor ongelukken!
- Alleen in geval van nood en met overeenkomstig voorzichtige rijstijl banden gebruiken, die ouder dan 6 jaar zijn.
- Geen gebruikte banden opleggen waarvan u de "vorige gebruiksomstandigheden" niet kent.
- Wanneer u naderhand wieloppen monteert, erop letten dat voldoende luchttoevoer voor de koeling van het remsysteem is gewaarborgd.
- Op alle vier de wielen radiaalbanden van hetzelfde type, dezelfde grootte (afrolomtrek) en met hetzelfde profiel gebruiken.

**Milieu-aanwijzing**

Oude banden moeten overeenkomstig de milieuvoorschriften worden opgeslagen en afgevoerd.


**Let op**

- Om technische redenen kunt u normaal gesproken de velgen van andere wagens niet gebruiken. Dit geldt soms zelfs voor velgen van hetzelfde model wagen. Als u banden of velgen gebruikt die niet door SEAT voor uw model zijn goedgekeurd, dan kan de toelating van uw wagen voor de openbare weg ongeldig worden.
- Als de uitvoering van het reservewiel afwijkt van de banden waarmee wordt gereden - zoals bij winterbanden - mag het reservewiel alleen in geval van pech korte tijd en met overeenkomstig voorzichtige rijstijl worden gereden. Het moet zo snel mogelijk weer door een normaal wiel worden vervangen.

Wielbouten

De constructie van velgen en wielbouten is op elkaar afgestemd. Bij elke aanpassing aan andere velgen de erbij behorende wielbouten met de juiste lengte en vorm gebruiken. De bevestiging van de wielen en de werking van het remsysteem hangt daarvan af.

Soms mag u geen wielbouten van wagens van dezelfde productieserie gebruiken ⇒ pagina 204.

Na het verwisselen van een wiel het aanhaalmoment van de wielbouten zo snel mogelijk met een momentsleutel laten controleren ⇒ . Het aantrekmoment voor stalen en lichtmetalen velgen bedraagt 120 Nm.

**ATTENTIE**

Bij verkeerde behandeling van de wielbouten kan het wiel tijdens het rijden losraken - gevaar voor ongevallen!

- **Wielbouten moeten schoon zijn en gemakkelijk draaien. Zij mogen echter nooit met vet of olie worden behandeld.**
- **Alleen die wielbouten gebruiken, die bij de betreffende velg horen.**
- **Wanneer de wielbouten met een te laag aanhaalmoment worden aangetrokken, kunnen de wielen tijdens het rijden losraken - gevaar voor ongevallen! Door een te groot aanhaalmoment kan de wielbout resp. de schroefdraad worden beschadigd.**

**VOORZICHTIG**

Het voorgeschreven aantrekmoment van de wielbouten bij stalen en lichtmetalen velgen bedraagt 120 Nm.

Winterbanden

In de winter worden de rij-eigenschappen van de wagen door winterbanden beduidend beter. Zomerbanden hebben wegens hun constructie (breedte, rubbersamenstelling en profielvorming) op ijs en sneeuw minder grip.

De **bandenspanning** voor winterbanden moet 0,2 bar (2,9 psi / 20 kPa) hoger zijn dan voor zomerbanden (zie sticker in de tankklep).

Gebruik winterbanden op alle vier de wielen.

De toegelaten **winterbandenmaten** zijn in uw wagenpapieren aangegeven. Alleen winterradiaalbanden gebruiken. Alle in de wagenpapieren aangegeven banden kunnen ook als winterbanden worden gebruikt.

Winterbanden verliezen grotendeels hun wintereigenschappen, als het profiel tot op 4 mm is afgesleten.

Voor winterbanden gelden afhankelijk van de snelheidscode ⇒ pagina 236, Nieuwe banden en velgen de volgende **snelheidsbeperkingen**: ⇒ ⚠

| | |
|---|---------------|
| Q | max. 160 km/u |
| S | max. 180 km/u |
| T | max. 190 km/u |
| H | max. 210 km/u |

Bij wagens die de betreffende topsnelheid van de winterbanden kunnen overschrijden, moet een sticker in het blikveld van de bestuurder zijn aangebracht. Deze stickers zijn bij de Technische Dienst verkrijgbaar. Houd u aan de wettelijke bepalingen van elk land.

Op tijd de winterbanden verwijderen, want op sneeuw- en ijsvrije straten zijn de rij-eigenschappen met zomerbanden beter.

Let bij bandenpech op de aanwijzing voor het reservewiel ⇒ pagina 236, Nieuwe banden en velgen.



ATTENTIE

De toegestane maximumsnelheid voor winterbanden mag niet overschreden worden. Anders raken de banden beschadigd – gevaar voor ongelukken.



Milieu-aanwijzing

Op tijd weer de zomerbanden plaatsen. Op deze manier is er minder lawaai onder het rijden, slijten de banden minder en verbruikt de wagen minder brandstof. ■

Sneeuwkettingen

De montage van de sneeuwkettingen is enkel toegestaan voor de voorwielen en enkel voor de banden 195/65R15 en 205/55R16. Voor deze banden worden enkel kettingen gebruikt met dunne schakels van minder dan 15 mm ⇒ pagina 270.

Voor de overige banden mogen kettingen met dunne schakels gemonteerd worden die niet verder dan 9 mm (met inbegrip van de sluiting van de ketting) uitsteken.

Bij gebruik van sneeuwkettingen de wieloppen en velgsieringen verwijderen. In dat geval moeten om veiligheidsredenen de wielbouten met kapjes afgedekt worden die bij iedere Technische Dienst verkrijgbaar zijn.

Vierwielaandrijving: als sneeuwkettingen zijn voorgeschreven, geldt dit in het algemeen ook voor wagens met vierwielaandrijving. Sneeuwkettingen mogen ook bij vierwielaandrijving alleen op de **voorwielen** worden gemonteerd. ►

**ATTENTIE**

De sneeuwkettingen moeten correct gespannen worden, volgens de aanwijzingen van de fabrikant hiervan. Op deze wijze worden contacten van de kettingen met de wielkast voorkomen.

**VOORZICHTIG**

Verwijder op sneeuwvrije trajecten de sneeuwkettingen. Anders beïnvloeden ze de wegligging, beschadigen ze de banden en zijn ze snel versleten.

**Let op**

- In sommige landen bedraagt de toelaatbare topsnelheid met sneeuwkettingen 50 km/u (31 mph). Houd u aan de wettelijke bepalingen van elk land.
- Wij adviseren u om u in de werkplaats van een officiële dealer te laten informeren over de afmetingen van de velgen, banden en sneeuwkettingen. ■

Diverse situaties

Wagengereedschap, reservewiel

Wagengereedschap

Het wagengereedschap zit in de bagageruimte onder de laadvloer/afdekking.

- De laadvloer optillen door de vinger in de inkeping te steken en omhoog te trekken
- Neem het wagengereedschap uit de wagen.

Het wagengereedschap bestaat uit de volgende onderdelen:

- Krik.*
- Haak om de grote* wioldoppen en sierdoppen* te verwijderen.
- Wielsleutel.*
- Sleepoog.
- Adapter voor de boutbeveiliging van het wiel*.

Enkele van de vermelde onderdelen horen alleen bij bepaalde uitvoeringen of zijn optioneel.

! ATTENTIE

- De uit de fabriek meegeleverde krik is alleen voor uw wagenmodel bedoeld. In geen geval daarmee zwaardere wagens of andere lasten optillen - gevaar voor verwondingen!
- Krik alleen op een stevige, vlakke ondergrond gebruiken.

! ATTENTIE (vervolg)

- **Nooit de motor bij opgekrikte wagen starten - gevaar voor ongelukken!**
- **Als er werkzaamheden onder de wagen verricht moeten worden, dient men hiervoor geschikte bokken te gebruiken. Gevaar voor verwondingen!**

i Let op

De krik heeft doorgaans geen onderhoud nodig. Indien dit nodig is, moet gesmeerd worden met universeel vet.

Ruimtebesparend reservewiel (noodreservewiel)*



Afbeelding 170 Bagageruimte. Toegang tot het reservewiel.

Het ruimtebesparende reservewiel (noodreservewiel voor wagens met een bandenreparatiekit) mag alleen gebruikt worden om het probleem met de lekke band te verhelpen en niet langer.

U vindt het noodreservewiel onder de laadvloer in de bagageruimte en het is met een wieltje vastgezet.

Gebruik van het noodreservewiel

Het noodreservewiel is alleen bedoeld om naar een werkplaats te rijden in geval van nood. Daarom het noodreservewiel zo snel mogelijk door een normaal wiel vervangen.

Voor het gebruik van het noodreservewiel zijn er enkele beperkingen. Het noodreservewiel is speciaal voor uw wagenmodel ontworpen en het mag daarom niet met een ander noodreservewiel verwisseld worden.

Om de velg van het noodreservewiel mag geen normale of winterband worden gelegd.

Sneeuwkettingen

Het gebruik van sneeuwkettingen op het noodreservewiel is om technische redenen **niet toegestaan**.

Als u toch met sneeuwkettingen moet rijden en bandenpech bij een *voorwiel* hebt, het noodreservewiel op de plaats van een achterwiel plaatsen. Het vrijkomende achterwiel daarna van sneeuwkettingen voorzien en in plaats van het defecte voorwiel plaatsen.

ATTENTIE

- Nadat het noodreservewiel is geplaatst, moet de bandenspanning zo snel mogelijk worden gecontroleerd. De bandenspanning van het noodreservewiel voor afmetingen 125/70R16 125/70R18 135/90R16 moet 4,2 bar bedragen (61 psi/420 kPa). Raadpleeg voor de overige bandenmaten het label op de brandstofklep. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.
- Niet harder dan 80 km/u (50 mph) rijden, anders bestaat gevaar voor ongelukken.
- Plankgas geven, stevig remmen en hard door de bochten rijden vermijden - anders gevaar voor ongelukken!

ATTENTIE (vervolg)

- **Nooit met meer dan één noodreservewiel rijden - gevaar voor ongelukken!**
- **Om de velg van het noodreservewiel mag geen normale of winterband worden gelegd.**

Verwisselen van een wiel

Vorbereidend werk

- De wagen met bandenpech zo ver mogelijk buiten de verkeersstroom neerzetten. De wagen moet horizontaal staan.
- Laat alle inzittenden uitstappen. Zij moeten buiten de gevarezone blijven (bijv. achter de vangrail).
- Motor uitschakelen en de alarmlichten inschakelen.
- **Handrem** stevig aantrekken.
- Zet in **eerste versnelling** of plaats de keuzehendel in stand **P** voor wagens met automatische versnellingsbak.
- Indien u met aanhangwagen rijdt, deze afkoppelen.
- **Wagengereedschap** en **reservewiel** uit de bagageruimte nemen.

ATTENTIE

De alarmlichten inschakelen en de gevarendriehoek op de weg plaatsen. Hiermee beschermt u uzelf en de andere verkeersdeelnemers.

! VOORZICHTIG

Als u het verwisselen van het wiel op een helling uitvoert, blokkeert u het tegenoverliggende wiel met een steen of iets dergelijks om ervoor te zorgen dat de wagen niet wegrolt.

i Let op

Hierbij moeten de wettelijke voorschriften worden opgevolgd.

Het wiel verwisselen

Het verwisselen van een wiel bestaat uit de volgende stappen:

- **Wieldop** lostrekken. Zie ook ⇒ [Afbeelding 171](#)
- **Wielbouten** losdraaien.
- Wagen **opkrikken**.
- Wiel **verwijderen** of **plaatsen**
- Wagen laten **zakken**.
- Wielbouten met de wielsleutel **vastdraaien**
- **Wieldop** weer plaatsen.

Werkzaamheden achteraf

- Het gereedschap op zijn plaats opbergen.
- Verwisseld wiel in de bagageruimte opbergen en bevestigen.

- Bandenspanning van het geplaatste wiel zo snel mogelijk controleren.
- Aanhaalmoment van de wielbouten zo snel mogelijk met een momentsleutel controleren. Dit moet 120 Nm bedragen.

i Let op

- Als u bij het verwisselen van het wiel hebt vastgesteld dat de wielbouten verroest zijn, moeten de bouten worden vernieuwd voordat het aanhaalmoment wordt gecontroleerd.
- Om veiligheidsredenen tot de controle van het aanhaalmoment alleen met matige snelheid rijden.

Wieldoppen



Afbeelding 171 Wiel verwisselen: sierdop verwijderen.

Wieldoppen verwijderen om bij de wielbouten te komen. ▶

Verwijderen

- Steek de **uittrekschaak** van het wagen gereedschap in het voorziene boorgat gelegen in één van de afdekkappen van de wielbouten van de naafdop ⇒ **Afbeelding 171**.
- **Wieldoppen** lostrekken. ■

Grote wieldoppen*



Afbeelding 172 Wiel verwisselen: grote wieldop verwijderen.

De grote wieldoppen verwijderen om bij de wielbouten te komen.

Verwijderen

- Trek de grote wieldop met de draadbeugel van het wiel los ⇒ **Afbeelding 172**.
- Deze in de uitsparing van de grote wieldop steken.

Aanbrengen

- Plaats door te drukken de grote wieldop op de velg. Voer eerst druk uit op het punt waar zich de uitsparing van de klep bevindt. Daarna de gehele wieldop in de stalen velg klikken. ■

Wielbouten losdraaien en aantrekken



Afbeelding 173 Wiel verwisselen: de wielbouten losdraaien.

Voordat u de wagen opkrikt, de wielbouten losdraaien.

Losdraaien

- **Wielsleutel** tot de aanslag op de wielbout schuiven.
- Pak de sleutel bij het uiteinde vast en draai het ongeveer één slag naar **links** ⇒ **Afbeelding 173**.

Vastdraaien

- Wilsleutel tot de aanslag op de wielbout schuiven.
- Sleutel bij het uiteinde vastnemen en de bout rechtsof draaien tot deze vastzit. ▶

- U hebt voor het los- en vastdraaien van de wielboutbeveiliging de betreffende adapter nodig.

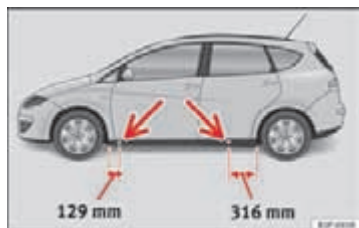
ATTENTIE

Wielbouten slechts een beetje (ongeveer één omwenteling) losdraaien, zolang de wagen niet is omhooggekrikt - anders gevaar voor ongelukken.

Let op

- Als een wielbout niet kan worden losgedraaid, dan kunt u voorzichtig met een voet op het uiteinde van de wielsleutel drukken. Uzelf aan de wagen vasthouden en erop letten dat u stevig staat.

Wagen omhoogbrengen op de hefbrug



Afbeelding 174 Steunpunten voor de krik.



Afbeelding 175 Plaatsen van de krik.

- Wagen met de krik omhoogbrengen om het wiel te kunnen verwijderen.
 - Steunpunt op de dorpel zoeken dat het dichtst bij het te wisselen wiel ligt ⇒ Afbeelding 174.
 - Krik onder het steunpunt omhoogdraaien tot de klauw direct onder de rib van de langsdraager staat.
 - Krik zo plaatsen, dat de klauw de rib van de onderste langsdraager omvat en de beweegbare grondplaat plat op de grond ligt ⇒ Afbeelding 175.
 - Wagenkrik verder omhoogdraaien tot het wiel net vrij van de grond is.
- Op de dorpel geven 'putjes' voor- en achteraan de plaatsen aan, waar de krik moet worden geplaatst ⇒ Afbeelding 174. Voor elk wiel is er een plaats. Op andere plaatsen mag de krik niet worden geplaatst. ▶

Een **zachte ondergrond** onder de krik kan ertoe leiden dat de wagen van de krik afglijdt. Daarom moet de krik altijd op een ondergrond geplaatst worden waarop deze stevig staat. Indien nodig, een brede en stabiele grondplaat gebruiken. Bij een gladde ondergrond, zoals bijv. een tegelvloer, een stroeve ondergrond (bijv. een rubber mat) gebruiken.

⚠ ATTENTIE

- De benodigde maatregelen treffen zodat de voet van de krik niet kan wegglijden. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.
- Als u de krik niet op de juiste plaatsen aanbrengt, kan dit tot schade aan de wagen leiden. Bovendien kan de krik bij onvoldoende grip onder de wagen uit glijden - gevaar voor verwondingen.

Kriksteunen bij wagens met sideskirts*



Afbeelding 176 Kunststof sideskirts met deksel voor verankering van de krik.

Wagens uitgerust met kunststof sideskirts, voorzien van deksel*

- Het deksel **(A)** verwijderen om bij de steunpunten voor de verankering van de krik van de wagen te kunnen komen ⇒ Afbeelding 176.

- Aan het deksel trekken en het in de richting van de pijl uit de behuizing verwijderen ⇒ Afbeelding 176.
- Zodra het deksel los is, blijft het aan een riempje hangen om te voorkomen dat het zoek raakt.

Wiel demonteren en monteren

Nadat u de bouten hebt losgedraaid en de wagen hebt opgekrakt, het wiel als volgt verwisselen:

Wiel demonteren

- De wielbouten losdraaien met de wielsleutel en de bouten aan de kant leggen op een schoon oppervlak.

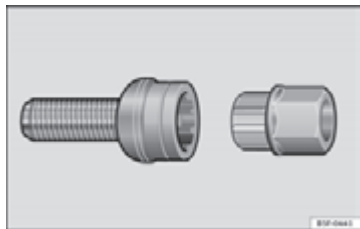
Wiel monteren

- Wielbouten erin draaien en licht aantrekken.

De wielbouten moeten schoon zijn en gemakkelijk draaien. Contactvlakken tussen wiel en naaf controleren. Verontreinigingen op deze vlakken verwijderen alvorens het wiel te plaatsen.

Als er looprichtinggebonden banden gemonteerd worden, dient u op de draairichting te letten.

Wielbouten met diefstalbeveiliging*



Afbeelding 177 Wielbout met diefstalbeveiliging.

U hebt een speciale adapter nodig om diefstalbelemmerende bouten los te draaien.

- De adapter tot de aanslag in wielbout met diefstalbeveiliging plaatsen ⇒ Afbeelding 177.
- Wielsleutel tot de aanslag op de adapter schuiven.
- Wielbout los- of vastdraaien.

Codenummer

Het codenummer van de wielbout staat gegraveerd op de voorzijde van de adapter.

De code moet genoteerd en zorgvuldig bewaard worden, want enkel hiermee kan de reserve-adapter bij de Officiële SEAT-diensten verkregen worden.

Looprichtinggebonden banden

Een looprichtinggebonden band is herkenbaar aan de pijlen op de zijkant van de band, die in de draairichting wijzen. Deze draairichting beslist aanhouden bij het monteren van de wielen. Alleen in dat geval zult u optimaal kunnen genieten van de eigenschappen van dit soort banden voor wat betreft grip, geluid, slijtage en aquaplaning.

Als u het reservewiel bij bandenpech noodgedwongen tegen de draairichting in moet plaatsen, voorzichtig rijden omdat de optimale eigenschappen van de band in deze situatie niet meer gelden. Dit is vooral bij nat weer belangrijk.

De defecte band zo snel mogelijk verwisselen en zorgen voor de juiste looprichting bij alle banden, zodat de voordelen van looprichtinggebonden banden weer volledig kunnen worden benut. ■

Bandenafdichtset TMS (Tyre Mobility System)*

Inleiding tot thema

Dankzij de bandenafdichtset* (Tyre Mobility System) kan een beschadiging of een lek veroorzaakt door scherpe voorwerpen met een maximale doorsnede van ca. 4 mm deugdelijk worden gerepareerd. **Haal het scherpe voorwerp, bijv. de schroef of spijker, niet uit de band.**

■ Na het aanbrengen van de afdichtingspasta op de band, moet u de bandenspanning altijd 10 minuten na het hernieuwd starten controleren.

Gebruik de bandenafdichtkit alleen om een band op te vullen nadat u de wagen op een veilige plaats hebt geparkeerd en als u vertrouwd bent met de nodige werkzaamheden en veiligheidsvoorschriften én over de juiste bandenafdichtkit beschikt! Roep anders de hulp van vakmensen in. ►

De bandenafdichtkit mag in de volgende gevallen niet worden gebruikt:

- Bij beschadigingen aan de velg.
- Voor buitentemperaturen lager dan -20 °C (-4 °F).
- Bij sneden en gaatjes in de band groter dan 4 mm.
- Als u met zeer lage bandenspanning of lege band hebt gereden.
- Als de houdbaarheidsdatum van de fles afdichtkit is verstreken.

ATTENTIE

Het gebruik van de bandenafdichtset kan gevaarlijk zijn, met name bij het vullen van de band op de vluchtstrook of in de berm. Let op het volgende om het gevaar voor verwondingen te beperken:

- Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is. Parkeer de wagen op een veilige afstand van het langrijdende verkeer om de band te vullen.
- Let erop dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Alle inzittenden, en met name kinderen, moeten zich op een veilige afstand van de werkzaamheden bevinden.
- Zet de alarmlichten aan om andere weggebruikers te waarschuwen.
- Gebruik de bandenafdichtset alleen als u vertrouwd bent met de uit te voeren werkzaamheden. Roep anders de hulp van vakmensen in.
- De afdichtset is alleen bedoeld om in geval van nood een werkplaats te kunnen bereiken.
- Vervang de met de afdichtbandenset gerepareerde band zo snel mogelijk vervangen.
- Het dichtmiddel is schadelijk voor de gezondheid en moet onmiddellijk worden schoongemaakt als het de huid in aanraking komt.
- Bewaar de bandenafdichtset altijd buiten het bereik van kinderen.

ATTENTIE (vervolg)

- Alleen een krik gebruiken die door SEAT voor uw wagen is goedgekeurd.
- Zet de motor altijd af, trek de handrem helemaal aan en zet hem in een versnelling bij wagens met een handgeschakelde versnellingsbak om het risico op onbedoeld verrijden te reduceren.

ATTENTIE

Een met dichtmiddel gevulde band heeft niet dezelfde rijeigenschappen als een gewone band.

- Rij hiermee nooit sneller dan 80 km/h (50 mph).
- Vermijd acceleraties, stevig remmen en snel door bochten rijden.
- Rijd slechts 10 minuten op de maximumsnelheid van 80 km/u (50 mph) en controleer vervolgens de toestand van de band.

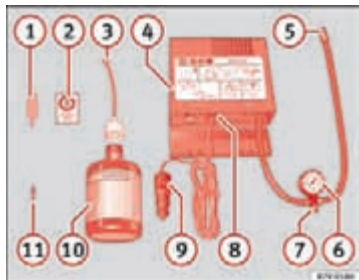
Milieu-aanwijzing

Ontdoe u van de gebruikte of niet meer houdbare afdichtpasta volgens de toepasselijke wettelijke milieuvorschriften.

Let op

- Nieuwe flessen bandafdichtmiddel zijn verkrijgbaar bij SEAT-dealers.
- Neem de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de afdichtset* in acht.

Onderdelen van de bandafdichtset*



Afbeelding 178 Standaardweergave: inhoud van de bandafdichtset.

De bandafdichtset zit in de bagageruimte onder de vloerbekleding. Het bevat de volgende componenten ⇒ Afbeelding 178:

- ① Ventielsleutel
- ② Sticker die de maximum toegelaten snelheid aanduidt "max. 80 km/h" of "max. 50 mph"
- ③ Vulpijp met dop
- ④ Luchtcompressor
- ⑤ Buis voor bandenspanning
- ⑥ Indicatie van het bandenspanning-controlesysteem¹⁾
- ⑦ Ontluchtingsbout²⁾
- ⑧ Schakelaar ON/OFF
- ⑨ 12 V steker

¹⁾ Deze kan ook in de compressor ingebouwd zijn.

²⁾ Op die plaats kan de compressor over een knop beschikken.

⑩ Fles met afdichtmiddel

⑪ Reserveventiel

Het **ventieluitbouwsysteem** ① heeft aan de onderkant een gleuf voor het ventiel. Het ventiel kan alleen zo worden in- of uitgedraaid. Hetzelfde geldt voor het reserveventiel ⑪.

Band afdichten en oppompen

Band afdichten

- Draai het dopje van het ventiel los.
- Draai het bandventiel met de meegeleverde ventielsleutel ⇒ Afbeelding 178 ① los en leg het op een schone ondergrond.
- De fles bandenafdichtmiddel ⇒ Afbeelding 178 ⑩ krachtig schudden gedurende enkele seconden.
- Draai de vulslang ⇒ Afbeelding 178 ③ stevig rechtsonop op de fles afdichtmiddel. De verzegeling van de vulmond van de fles wordt automatisch doorboord.
- Verwijder de dop van de vulslang ⇒ Afbeelding 178 ⑥ en draai het open einde van de fles op het bandventiel.
- Houd de fles met de bodem omhoog en vul de band met de **gehele** inhoud van de fles.
- Verwijder de fles afdichtmiddel van het ventiel.
- Draai het bandventiel weer met de bijgeleverde ventielsleutel ⇒ Afbeelding 178 ① vast op het bandventiel.

Band oppompen

- Draai de vulslang ⇒ Afbeelding 178 ⑤ van de compressor stevig vast op het bandventiel.
- Controleer of de ontluichtingsbout ⇒ Afbeelding 178 ⑦ afgesloten is.
- Start de motor en laat hem draaien.
- Sluit de steker ⇒ Afbeelding 178 ⑨ aan op een 12 V stopcontact van de wagen ⇒ pagina 136.
- Zet de luchtcompressor met de ON/OFF-schakelaar ⇒ Afbeelding 178 ⑧ aan.
- Laat de luchtcompressor draaien tot 2,0 à 2,5 bar (29-36 psi / 200-250 kPa) wordt bereikt ⇒ ⚠. **Maximum werkingsduur 8 minuten** ⇒ ⚠.
- Sluit de luchtcompressor af.
- Als de luchtdruk 2,0 à 2,5 bar (29-36 psi / 200-250 kPa) **niet gehaald kan worden**, draai dan de vulslang los van het bandventiel.
- Zet de wagen ca. 10 meter voor- of achteruit zodat het afdichtmiddel zich goed aan de binnenzijde van de band verspreidt.
- Draai de vulslang van de compressor weer stevig vast op het bandventiel en herhaal de vulprocedure.
- Als ook nu de genoemde bandenspanning niet wordt bereikt, dan is de band te erg beschadigd. Dan kunt u de band met de afdichtset niet goed genoeg afdichten. Rij niet verder. Roep de hulp van vakmensen in ⇒ ⚠.
- Sluit de luchtcompressor af en draai de pompslang van het bandventiel los.
- Als de luchtdruk tussen 2,5 en 2,0 bar ligt, rij dan onmiddellijk weer door maar niet harder dan 80 km/h (50 mph).
- Na ongeveer **10 seconden** knippert het rode LED-lampje opnieuw ⇒ pagina 249.



ATTENTIE

Bij het oppompen kan de luchtcompressor en de pompslang heet worden.

- Bescherm handen en huid tegen aanraking van hete onderdelen.
- Leg de hete pompslang en de hete luchtcompressor niet op brandbare materialen.
- Laat ze eerst afkoelen alvorens het apparaat op te bergen.
- Lukt het niet de band tot minstens 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) op te pompen, dan is de band te erg beschadigd. Het afdichtmiddel is niet in staat de band af te dichten. Rij niet verder. Roep de hulp van vakmensen in.



VOORZICHTIG

Zet de luchtcompressor na maximaal acht minuten uit zodat hij niet oververhit raakt! Laat hem eerst enkele minuten afkoelen alvorens hem weer aan te zetten.

Controle na 10 minuten rijden

Draai de pompslang weer ⇒ Afbeelding 178 ⑤ vast en controleer de druk op de manometer ⑥.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) en lager:

- **Zet de wagen stil!** De band is niet voldoende afdicht.
- Roep de hulp van vakmensen in ⇒ ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) en hoger:

- Corrigeer de bandenspanning opnieuw tot de juiste waarde.
- Rij voorzichtig weer door tot de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats. Rij niet harder dan 80 km/h (50 mph).
- Laat daar de defecte band vervangen.

**ATTENTIE**

Rijden met een niet afgedichte band is gevaarlijk en kan ongevallen en ernstig letsel veroorzaken.

- Rijd niet verder als de bandenspanning 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) of lager is.
- Roep de hulp van vakmensen in.

Zekeringen

Inleiding tot thema

Vanwege de constante vervolgonwikkeling van de wagen, de toewijzing van de zekeringen op grond van de uitrusting en het gebruik van eenzelfde zekering voor verschillende elektrische apparatuur, was het op het moment van uitgave niet mogelijk om een geactualiseerd overzicht te geven van de posities van de zekeringen. Raadpleeg een Technische Dienst voor gedetailleerde informatie over de plaats van de zekeringen.

In principe kan een zekering toegewezen zijn aan verscheidene apparaten. Omgekeerd is het ook mogelijk dat één apparaat verschillende zekeringen gebruikt.

Vervang de zekeringen alleen als de oorzaak van de fout werd opgelost. Wanneer een nieuw geplaatste zekering na korte tijd weer doorbrandt, moet

de elektrische installatie door een gespecialiseerde werkplaats worden nagekeken.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Voorbereidingen voor werkzaamheden in de motorruimte ⇒ pagina 213

**ATTENTIE**

De hoge spanning van het elektrische systeem kan stroomschokken en ernstige brandwonden veroorzaken. Deze kunnen zelfs dodelijk zijn!

- Raak nooit de elektrische kabels van het ontstekingsysteem aan.
- Voorkom kortsluiting in de elektrische installatie.

**ATTENTIE**

Het gebruik van verkeerde zekeringen, de vervanging van zekeringen en het overbruggen van een stroomcircuit zonder zekeringen kan brand en ernstige verwondingen tot gevolg hebben.

- Gebruik nooit zekeringen met een te hoge stroomsterkte. Vervang de zekeringen alleen door zekeringen voor dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur en opschrift) en grootte.
- Probeer een zekering nooit te repareren.
- Vervang de zekeringen nooit door een metalen draad, een nietje of iets vergelijkbaars.

! VOORZICHTIG

- Schakel de motor, lichten en overige elektrische apparatuur uit en haal de sleutel uit het contact voordat u een zekering vervangt, om schade aan het elektrische systeem te voorkomen.
- Wanneer een zekering door een zwaardere zekering wordt vervangen, kan er ook schade op een andere plaats in de elektrische installatie ontstaan.
- Dek de open zekeringenhouders af om te voorkomen dat er vuil of vocht in de kast terecht komt, aangezien dit het elektrische systeem kan beschadigen.

i Let op

- Bij een elektrisch apparaat kunnen meerdere zekeringen horen.
- Meerdere apparaten kunnen gezamenlijk met een zekering zijn beveiligd.

i Let op

Zekeringen van de wagen



Afbeelding 179 Links in het dashboard: deksel van de zekeringenhouder.



Afbeelding 180 In de motorruimte: deksel van de zekeringenhouder.

Vervang de zekeringen alleen door zekeringen voor dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur en opschrift) en grootte.


Onderscheid maken met de kleuren van de zekeringen onder het dashboard

| Kleur | Stroomsterkte |
|--------------------|---------------|
| Lila | 3 |
| Lichtbruin | 5 |
| Bruin | 7,5 |
| Rood | 10 |
| Blauw | 15 |
| Geel | 20 |
| Wit of transparant | 25 |
| Groen | 30 |
| Oranje | 40 |

De zekeringenhouder onder het instrumentenpaneel openen en sluiten

- *Ontgrendelen:* de klep naar beneden klappen ⇒ Afbeelding 179.
- *Sluiten:* de klep omhoog zwenken tot deze vastklikt. ▶

De zekeringhouder in de motorruimte openen

- Open de motorkap  ⇒ pagina 213.
- Duw de vergrendelingsclips in de richting van de pijlen voor het ontgrendelen van de zekeringhouder ⇒ [Afbeelding 180](#).
- Verwijder het deksel naar boven toe.
- Om het deksel te **monteren**, plaats het op de zekeringhouder. Duw de clips omlaag tegen de richting van de pijlen in totdat deze vastklikken.

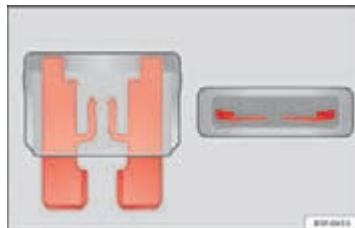
VOORZICHTIG

- Verwijder de deksels van de zekeringhouders en bouw ze weer correct in om beschadigingen te voorkomen.
- Dek de open zekeringhouders af om te voorkomen dat er vuil of vocht in de kast terechtkomt. Vuil of vocht in de zekeringhouder kan schade aan het elektrische systeem veroorzaken.

Let op

Er zijn in het voertuig meer zekeringen dan in dit hoofdstuk vermeld worden. Deze mogen alleen vervangen worden in een gespecialiseerde werkplaats.

Een doorgebrande zekering vervangen



Afbeelding 181 Voorbeeld van een doorgebrande zekering.

Vorbereidingen


- Schakel het contact, de lichten en alle elektrische apparatuur uit.
- Open de desbetreffende zekeringhouder ⇒ pagina 251.

Een doorgebrande zekering herkennen

U kunt een doorgebrande zekering herkennen aan de gesmolten metalen draad ⇒ [Afbeelding 181](#).

Belicht de zekering met een zaklamp. Zo kunt u beter zien of een zekering is doorgebrand.

Een zekering vervangen

- Haal de zekering eruit.
- Vervang de doorgebrande zekering door een nieuwe zekering met *dezelfde* stroomsterkte (gelijke kleur en opschrift) en *dezelfde* grootte ⇒ .
- Monteer het deksel weer of sluit het deksel van de zekeringhouder.

VOORZICHTIG

Wanneer een zekering door een zwaardere zekering wordt vervangen, kan er ook schade op een andere plaats in de elektrische installatie ontstaan. ■

Vervanging van lampjes

Algemene aanwijzingen

Voordat een lampje vervangen wordt, dient het betreffende mechanisme uitgeschakeld te worden.

Het glas van de lampjes niet aanraken met de hand, want de vingerafdrukken zouden verdampen als gevolg van de voortgebrachte warmte en zowel een verkorting van de levensduur van de lampjes als condensatie op het oppervlak van de spiegel kunnen veroorzaken, wat de doeltreffendheid doet verminderen.

Een lampje mag enkel vervangen worden door een lampje met dezelfde kenmerken. De aanduiding staat op de lampvoet of op het glas.

Aanbevolen wordt, in de wagen altijd een doosje met vervangingslampjes te bewaren. Ten minste de volgende lampjes zouden bewaard moeten worden, heel belangrijk voor de verkeersveiligheid.

Koplamp

Dimlicht - H7

Grootlicht - H1

Stadslicht - W5W

Knipperlicht -PY21W

Xenon¹⁾ /meedraaiende* koplampen

Dimlicht en grootlicht - D1S²⁾

Dagrijverlichting - P21W SLL

Stadslicht - W5W

Knipperlichten -PY21W

Mistlamp

Mistlamp - H3

Bovenste deel achterlicht (ALTEA)

Stop/Stand - P21W³⁾

Knipperlicht - R10W

Onderste deel achterlicht (ALTEA)

Mistlicht - P21W

Achteruitrijlicht - P21W

Vast deel achterlicht (ALTEA XL / ALTEA FREETRACK)

Stop/Stand - P21W³⁾

Knipperlicht - P21W

Beweegbaar deel achterlicht (ALTEA XL / ALTEA FREETRACK)

Mistlamp (bestuurderszijde) - P21W

Achteruitrijlamp (bijrijderszijde) - P21W

Stadslicht - W5W

¹⁾ De lampen van dit type koplampen dienen te worden vervangen door een Technische Dienst, om de complexe elementen uit de wagen los te maken en het ingebouwde automatisch regelsysteem opnieuw in te stellen.

²⁾ De xenon-ontladinglampen geven een lichtstraal af die 2,5 maal intenser is, en hun gemiddelde levensduur is 5 keer langer dan die van halogeenlampen, waardoor ze, behalve bij abnormale storingen, nooit vervangen hoeven te worden.

³⁾ Lampje met één elektronische controledraad voor licht Stop/Stand. Bij het doorbranden zal noch de Stand noch Stop werken.

Zijknipperlicht

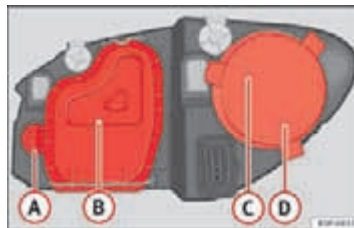
Zijknipperlicht - W5W

Kentekenplaatverlichting

Kentekenplaatverlichting - C5W

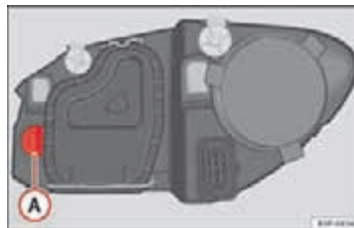
 Let op

- Afhankelijk van de weersomstandigheden (koud, vochtig) kunnen de koplampen voor, mistlichten, achterlichten en de knipperlichten tijdelijk aanslaan. Dit heeft geen invloed op de levensduur van het verlichtingssysteem. Bij het inschakelen van de lichten, wordt de zone waarop de lichtbundel straalt, snel ontwasemd. Het is echter mogelijk dat de randen binnenin aangeslagen blijven.
- Controleer regelmatig of de verlichting van uw wagen goed werkt, met name de verlichting aan de buitenzijde van de wagen. Dat is niet alleen in het belang van uw eigen veiligheid, maar ook in het belang van de veiligheid van andere verkeersdeelnemers.
- Door de moeilijke toegang tot bepaalde lampen, dienen ze vervangen te worden door een Technische Dienst. Vervolgens wordt echter beschreven hoe te werk gegaan moet worden voor deze vervanging, met uitzondering van de mistlampen* en de verlichting van de make-up spiegel.

Lampjes van de koplamp

Afbelding 182 Lampjes van de koplamp.

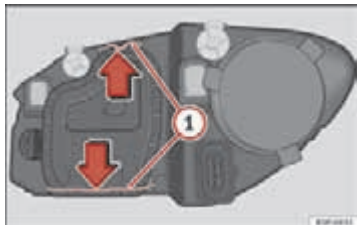
- A** Knipperlicht
- B** Dimlicht
- C** Grootlicht
- D** Stadslicht

Lampje knipperlicht

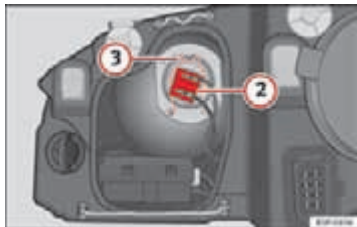
Afbelding 183 Lampje knipperlicht.

- Motorkap openen.
- Fitting ⇒ **Afbeelding 183** **A** naar links draaien en trekken.
- Verwijder het lampje door het naar links te draaien en tegelijk op de fitting te drukken.
- Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage. ■

Lampje dimlicht



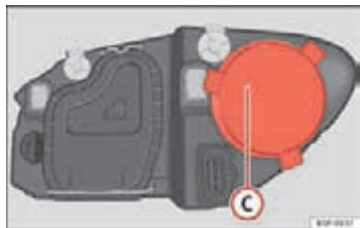
Afbeelding 184 Dimlicht.



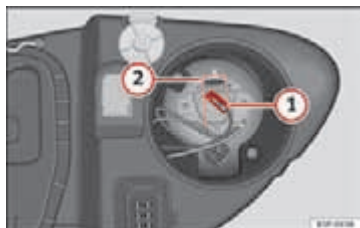
Afbeelding 185 Dimlicht.

- Motorkap openen.
- De banden ⇒ **Afbeelding 184** **1** verplaatsen in pijlrichting en de kap verwijderen.
- Stekkerverbinding ⇒ **Afbeelding 185** **2** van de lamp verwijderen.
- De houderveer ⇒ **Afbeelding 185** **3** loshaken door de veer naar binnen en naar rechts te drukken.
- Verwijder het lampje en plaats het nieuwe, zodat het bevestigingsuitsteeksel van de schotel past in de uitsparing van de reflector. ■

Lampje grootlicht



Afbeelding 186 Grootlicht.

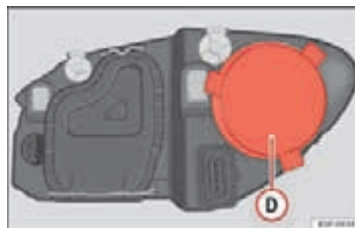


Afbeelding 187 Grootlicht.

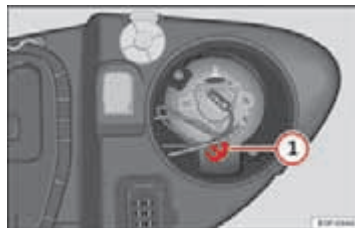
- Motorkap openen.
- Kap ⇒ Afbeelding 186 (C) verwijderen door eraan te trekken.
- Stekkerverbinding ⇒ Afbeelding 187 (1) van de lamp verwijderen.
- De veer ⇒ Afbeelding 187 (2) naar binnen en naar rechts drukken.

- Het lampje verwijderen en het nieuwe plaatsen rekening houdend met de uitsparingen van de reflector zodat dit goed vastzit.
- Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage. ■

Lampje stadslight



Afbeelding 188 Stadslight.



Afbeelding 189 Stadslight.

- Motorkap openen. ►

- Kap ⇒ **Afbeelding 188** **D** verwijderen door eraan te trekken.
- Fitting ⇒ **Afbeelding 189** **1** naar buiten verwijderen.
- Lampje vervangen door eraan te trekken.
- Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage.

Geldt voor wagens: ALTEA

Lampje stadslicht/rem



Afbeelding 190 Stads-/remlicht.

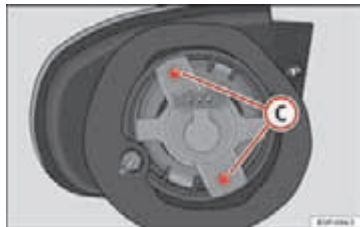


Afbeelding 191 Stads-/remlicht.

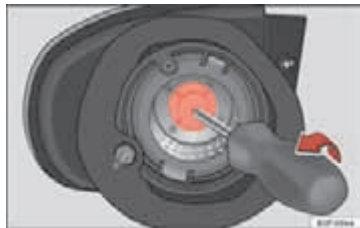
- Achterklep openen.
- Bouten ⇒ **Afbeelding 190** **A** verwijderen.
- Kap van het zijpaneel van de bagageruimte verwijderen.
- Kunststof onderdeel ⇒ **Afbeelding 191** **B** dat het verklikkerlichtje bevestigt, losdraaien. U kunt een schroevendraaier gebruiken om het losdraaien te vergemakkelijken.
- De achterlichtunit gedeeltelijk uit zijn houder trekken, maar let erop dat u niet aan de kabel trekt.
- Stekkerverbinding van de lamphouder losmaken.
- Bouten ⇒ **Afbeelding 192** **C** van de fitting eruit draaien en eraan trekken.
- Op het lampje drukken, naar links draaien en een nieuwe plaatsen.
- In omgekeerde volgorde te werk gaan voor de montage en speciaal opletten bij het plaatsen van de fitting. De metalen contacten van de uiteinden van de lamphouder moeten juist geplaatst zijn ten opzichte van de contacten van het lampje.

Geldt voor wagens: ALTEA

Knipperlicht



Afbeelding 192 Knipperlicht.



Afbeelding 193 Knipperlicht.

- Verklikkerlichtje uit de houder verwijderen ⇒ pagina 257.
- Bouten ⇒ Afbeelding 192 C van de fitting verwijderen en eraan trekken.
- Fitting van het knipperlicht verwijderen met behulp van een schroevendraaier in pijlrichting ⇒ Afbeelding 193.
- Lampje vervangen door te drukken en naar links te draaien.

- Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage. ■

Geldt voor wagens: ALTEA

Achteruitrijlicht/ mistachterlicht



Afbeelding 194 Lampje aan de binnenzijde van de bumper.

- De fitting naar links draaien en ze verwijderen in pijlrichting ⇒ Afbeelding 194.
- Lampje vervangen door te drukken en gelijktijdig naar links te draaien. ■

Geldt voor wagens: ALTEA XL / ALTEA FREETRACK

Knipper-, stads- en remlicht in de carrosserie



Afbeelding 195 Lichten in carrosserie.



Afbeelding 196 Lichten in carrosserie.

- Kap van het zijpaneel van de bagageruimte openen ⇒ Afbeelding 195.
- De fitting naar links draaien ⇒ Afbeelding 196.
- De defecte lamp verwijderen en door een nieuwe vervangen.
- In omgekeerde volgorde te werk gaan voor de montage en speciaal opletten bij het plaatsen van de fitting. ■

Geldt voor wagens: ALTEA XL / ALTEA FREETRACK

Stads-, mist- en achteruitrijlicht in de achterklep



Afbeelding 197 Lichten in de achterklep.



Afbeelding 198 Stadslicht.

Stadslicht **A**

- Achterklep openen.
- Deksel verwijderen door te trekken.
- Klemlijpen samendrukken en de lamphouder verwijderen.
- De defecte lamp verwijderen en door een nieuwe vervangen. ▶

- In omgekeerde volgorde te werk gaan voor de montage en speciaal opletten bij het plaatsen van de fitting.

Mistlicht en achteruitrijlampen **B**

- Achterklep openen.
- Deksel verwijderen door te trekken.
- De fitting naar links draaien.
- De defecte lamp verwijderen en door een nieuwe vervangen.
- Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage.

Zijknipperlichten



Afbeelding 199 Zijknipperlicht.

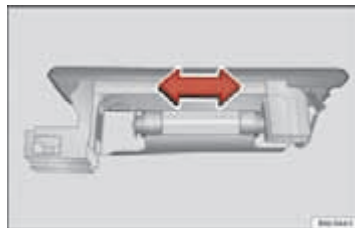
- Het knipperlicht naar links of naar rechts drukken om het lampje te verwijderen.
- Fitting uit het knipperlicht nemen.
- Defecte lampje verwijderen en een nieuw lampje plaatsen.

- De fitting in de geleiding van het knipperlicht steken tot hij vastklikt.
- Knipperlicht eerst plaatsen in de opening van de carrosserie, nokken vastzetten ⇒ Afbeelding 199, pijl ①.
- Lampje plaatsen zoals aangeduid door de pijl ② ⇒ Afbeelding 199.

Lampje bagageruimte



Afbeelding 200 Bagageruimteverlichting.



Afbeelding 201 Bagageruimteverlichting.

- De kap verwijderen door op de rand van de binnenzijde (pijl) te drukken m.b.v. de vlakke kant van een schroevendraaier ⇒ **Afbeelding 200**.
- Druk zijdelings op het lampje en verwijder het uit de houder ⇒ **Afbeelding 201**.
- Kap verwijderen met behulp van de vlakke zijde van de schroevendraaier, voorzichtig wippen in de gleuf zoals aangeduid door de pijl ⇒ **Afbeelding 202**.
- Lampje verwijderen, in de richting van de pijl en naar buiten verplaatsen ⇒ **Afbeelding 203**.

Geldt voor wagens: ALTEA

Kentekenplaatverlichting



Afbeelding 202 Kentekenverlichting.



Afbeelding 203 Kentekenverlichting.

Geldt voor wagens: ALTEA XL / ALTEA FREETRACK

Kentekenplaatverlichting



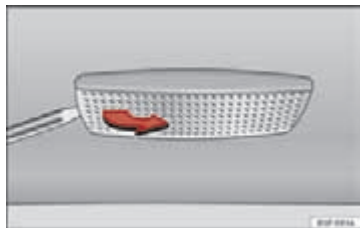
Afbeelding 204 Kentekenverlichting.



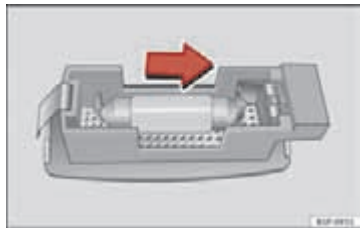
Afbeelding 205 Kentekenverlichting.

- Om de kap te verwijderen, de bouten ⇒ **Afbeelding 204** losdraaien.
- Lampje verwijderen, in de richting van de pijl en naar buiten verplaatsen ⇒ **Afbeelding 205**.
- Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage. ■

Zonneklepverlichting



Afbeelding 206 Zonneklepverlichting uitbouwen.



Afbeelding 207 Zonneklepverlichting uitbouwen.

- Het licht voorzichtig verwijderen, m.b.v. de vlakke zijde van een schroevendraaier, zoals aangeduid op de afbeelding ⇒ **Afbeelding 207**.
- Lampje verwijderen, in de richting van de pijl en naar buiten verplaatsen ⇒ **Afbeelding 207**. ■

Starthulp

Startkabels

De startkabels moeten voldoende doorsnede hebben.

Als de motor niet aanslaat, omdat de accu ontladen is, kunt u de accu van een andere wagen voor het starten gebruiken.

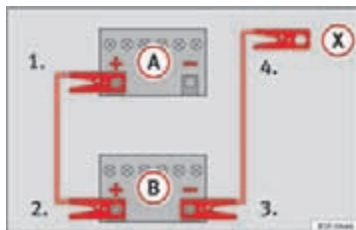
Startkabels

U hebt voor de starthulp **startkabels volgens DIN 72553** nodig (zie de gegevens van de kabelfabrikant). De doorsnede van de kabel moet bij wagens met benzinemotor ten minste 25 mm² en bij wagens met dieselmotor ten minste 35 mm² bedragen.

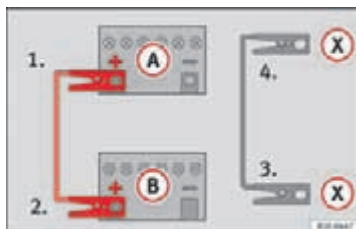
Let op

- Tussen de wagens mag er geen contact bestaan, anders zou de stroom al kunnen lopen, als de pluspolen worden verbonden.
- De ontladen accu moet op de juiste wijze op de elektrische installatie zijn aangesloten. ■

Starthulp: beschrijving



Afbeelding 208 Verbindingsschema voor wagens zonder start-stop-systeem.



Afbeelding 209 Verbindingsschema voor wagens met start-stop-systeem.

Startkabels aansluiten

1. Bij beide wagens het contact uitschakelen ⇒ ⚠.
2. Een uiteinde van de *rode* starthulpkabel op de pluspool (+) van de wagen met de ontladen accu klemmen (A) ⇒ Afbeelding 208.
3. Het andere uiteinde van de *rode* starthulpkabel op de pluspool (+) van de stroomgevende wagen (B) klemmen.
4. **In wagens zonder start-stop-systeem:** een uiteinde van de *zwarte* startkabel op de minpool (-) van de stroomgevende wagen klemmen (B) ⇒ Afbeelding 208.
- **In wagens met start-stop-systeem:** een uiteinde van de *zwarte* startkabel (X) op een geschikt massapunt, een massief metalen onderdeel vastgeschroefd aan het motorblok of aan het motorblok zelf klemmen ⇒ Afbeelding 209.
5. Sluit het andere uiteinde van de *zwarte* startkabel (X) in de wagen met ontladen accu aan op een massief metalen deel vastgeschroefd aan het motorblok of aan het motorblok zelf, echter niet in de buurt van de accu (A).
6. Kabels zo leggen, dat ze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden geraakt.

Starten

7. De motor van de stroomgevende wagen starten en stationair laten draaien.
8. De motor van de wagen met de ontladen accu starten en twee tot drie minuten wachten tot de motor "draait".

Startkabels verwijderen

9. Vóór het losmaken van de startkabels het dimlicht - wanneer dit aan is - uitschakelen.
10. In de wagen met de ontladen accu de aanjager en achterruitverwarming inschakelen, opdat spanningspieken worden afgebouwd die ontstaan bij het losmaken.
11. Kabels bij draaiende motoren verwijderen in omgekeerde volgorde van het aansluiten. ▶

Let erop dat de aangesloten pooltangen voldoende contact met het metaal hebben.

Als de motor niet aanslaat: na 10 seconden ophouden met starten en daar na na ca. een minuut weer starten.



ATTENTIE

- Volg de waarschuwingen op bij werkzaamheden in de motorruimte ⇒ pagina 213, Werkzaamheden in de motorruimte.
- De stroomgevendende accu moet dezelfde spanning (12 V) en ongeveer dezelfde capaciteit (zie tekst op de accu) hebben als de lege accu. Anders bestaat er gevaar voor explosie!
- Voer nooit een starthulp uit als een van de accu's bevroren is – gevaar voor explosie! Ook wanneer de accu is ontdooid, bestaat er gevaar voor aantasten van lak en onderdelen door accuvloeistof dat naar buiten loopt. Bevroren accu vervangen.
- Ontstekingsbronnen (open vuur, sigaretten, enz) zover mogelijk uit de buurt van de accu's houden. Ontploffingsgevaar!
- Let op de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de startkabels.
- Minkabel bij de andere wagen niet direct op de minpool van de ontlaaden accu aansluiten. Door vonkvorming zou het knalgas dat uit de accu stroomt, kunnen ontsteken - gevaar voor explosie!
- Minkabel bij de andere wagen niet op delen van het brandstofsysteem of op de remleidingen vastklemmen.
- De niet-geïsoleerde delen van de pooltangen mogen elkaar niet raken. Bovendien mag de op de pluspool van de accu aangesloten kabel niet met elektrisch geleidende delen van de wagen in aanraking komen - gevaar voor kortsluiting!
- Kabels zo leggen dat ze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden geraakt.
- Buig u niet over de accu's - u zou verbrandingen kunnen oplopen!



Let op

De wagens mogen elkaar niet aanraken, anders zou er al bij de verbinding van de pluspolen een stroomverbinding zijn. ■

Aanslepen of wegslepen

Starten door aanslepen

Wij adviseren u om uw wagen **niet** te starten door aanslepen. In plaats hiervan, het starten met startkabels proberen ⇒ pagina 262.

Wanneer uw wagen toch door aanslepen gestart moet worden:

- De 2e of 3e versnelling inschakelen.
- Koppeling ingetrapt houden.
- Contact inschakelen.
- Wanneer beide wagens in beweging zijn, de koppeling loslaten.
- Zodra de motor is aangeslagen, de koppeling intrappen en de versnelling uitschakelen om te voorkomen dat men tegen de trekkende wagen rijdt.



ATTENTIE

Wanneer de wagen door aanslepen gestart wordt, is het gevaar voor een ongeval groot, bijv. doordat u tegen de trekkende wagen aanrijdt. ▶



VOORZICHTIG

Er kan onverbrande brandstof in de katalysatoren terechtkomen wanneer de wagen door aanslepen gestart wordt. Dit kan tot beschadigingen leiden. ■

Algemene opmerkingen

Let bij gebruik van een sleepkabel op het volgende:

Bestuurder van de trekkende wagen

- Eerst langzaam wegrijden, tot de kabel strak staat. Dan voorzichtig gas geven.
- U dient voorzichtig weg te rijden en te schakelen. Is de wagen met een automatische versnellingsbak uitgerust, voorzichtig gas geven.
- Erop letten dat bij het slepen van de wagen de rembekrachtiging noch de stuurbekrachtiging in werking is. Voeg afremmen door het pedaal voorzichtig in te trappen!

Bestuurder van de getrokken wagen

- Let erop dat de kabel strak blijft staan.

Sleepkabel of sleepstang

De sleepstang is veiliger en minder gevaarlijk wat betreft schade die aan de wagen zou kunnen optreden. Alleen wanneer deze niet beschikbaar is, een sleepkabel gebruiken.

De sleepkabel moet elastisch zijn, zodat beide wagens zo veel mogelijk worden ontzien. Een kabel van kunstvezel of van materiaal met vergelijkbare elasticiteit gebruiken.

De sleepkabel of de sleepstang uitsluitend aan de daarvoor bestemde ogen of aan de trekhaak bevestigen.

Rijstijl

Het slepen vraagt enige oefening, vooral wanneer er een sleepkabel wordt gebruikt. Beide bestuurders moeten met de bijzonderheden van het slepen vertrouwd zijn. Ongeoefende bestuurders moeten hiervan afzien.

Let er bij het rijden steeds op dat er geen ongeoorloofde trekkrachten en geen schokbelasting ontstaan. Als er over onverharde wegen wordt gesleept, bestaat altijd het gevaar dat de bevestigingsdelen overbelast raken.

Het contact van de getrokken wagen moet ingeschakeld zijn, opdat het stuurwiel niet geblokkeerd is, en de knipperlichten, de claxon, de ruitenwisers en de ruitensproeierinstallatie kunnen worden ingeschakeld.

Omdat de rembekrachtiger bij niet-draaiende motor niet werkt, moet u bij het remmen het rempedaal krachtiger dan normaal intrappen.

Aangezien de stuurbekrachtiging bij niet-draaiende motor niet werkt, moet bij het sturen meer kracht worden uitgeoefend.

- Tijdens het slepen bedraagt de maximale snelheid 50 km/u (31 mph).

Slepen van wagens met automatische versnellingsbak

- De keuzehendel in stand "N" zetten.
- Rijd niet harder dan 50 km/u (31 mph).
- Niet verder dan 50 km slepen.
- Met een takelwagen mag de wagen alleen met opgetilde voorwielen worden gesleept.



Let op

- Let bij het slepen of starten door aanslepen op de wettelijke voorschriften.
- Bij beide wagens de alarmlichten inschakelen. Let daarbij echter zo nodig op andere voorschriften. ▶

- Een wagen met automatische versnellingsbak kan om technische redenen door aanslepen niet gestart worden.
- Als vanwege een defect de versnellingsbak van uw wagen geen smeermiddel meer bevat, mag uw wagen uitsluitend met opgetilde aangedreven wielen worden gesleept.
- Als de wagen meer dan 50 km moet worden gesleept, moet de wagen met opgetilde voorwielen vakbekwaam worden gesleept.
- Bij een wagen zonder stroom blijft de besturing vergrendeld. De wagen moet dan met opgetilde voorwielen vakbekwaam worden gesleept.
- Sleepoog altijd in de wagen meenemen Let op de aanwijzingen in ⇒ pagina 264, Starten door aanslepen

Sleepogen



Afbeelding 210 Rechtervoorkant: vastschroeven van het sleepoog.



Afbeelding 211 Vast-schroeven van het sleepoog aan de achterzijde.

Voorste sleepoog

- Neem het sleepoog uit de wagen gereedschapset.
- Verwijder het deksel door op de linkerkant van het deksel te drukken.
- Het sleepoog helemaal naar *links* vastdraaien, in pijlrichting ⇒ Afbeelding 210.

Achterste sleepoog

- Neem het sleepoog uit de wagen gereedschapset.
- Verwijder het deksel door op de rechterkant van het deksel te drukken.
- Het sleepoog helemaal naar *links* vastdraaien, in pijlrichting ⇒ Afbeelding 211.

Schroef het sleepoog na het gebruik weer eruit en let dit bij het wagen gereedschap. Plaats de afdekking weer in de bumper terug. Meen het sleepoog altijd mee in de wagen.

Technische gegevens

Beschrijving van de gegevens

Wat u moet weten

Belangrijk

De gegevens in de officiële documenten bij uw wagen hebben altijd voorrang op de gegevens in dit instructieboekje.

Alle technische gegevens in dit boekje gelden voor de modellen met standaarduitrusting in Spanje. De motor waarmee uw wagen is uitgerust, wordt vermeld op de sticker met wagengegevens in het Onderhoudsprogramma of in de wagendocumentatie.

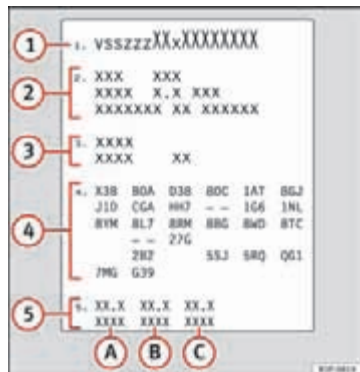
Door meeruitvoeringen of speciale type-uitvoeringen en ook bij speciale wagens en wagens voor andere landen kunnen de aangegeven waarden afwijken.

De afkortingen die in het hoofdstuk Technische gegevens gebruikt worden

| Afkorting | Betekenis |
|-----------------|--|
| kW | Kilowatt, aanduiding voor het motorvermogen. |
| pk | Paardenkracht, (verouderde) aanduiding voor het motorvermogen. |
| bij omw/ min | Omwentelingen per minuut van de motor (toerental). |
| Nm | Newtonmeter, eenheid voor het motorkoppel. |
| l/100 km | Brandstofverbruik per 100 kilometer. |
| g/km | Uitgestoten hoeveelheid kooldioxide in gram per gereden kilometer. |

| Afkorting | Betekenis |
|-----------------|--|
| CO ₂ | Kooldioxide. |
| CZ | Cetan-Zahl (cetaangetal), maat voor de bepaling van de zelfontbranding van de dieselmotorolie. |
| RON | Research Octane Number (octaangetal), maat voor de bepaling van de klopvastheid van benzine. |

Kenmerkende wagengegevens



Afbeelding 212 Sticker met wagengegevens (bagageruimte).



Afbeelding 213 Chassisnummer.

Wagens voor bepaalde landen hebben geen typeplaatje.

Typeplaatje

Het typeplaatje zit in de linkerstijl in de motorruimte.

Sticker met wagengegevens

De sticker met wagengegevens is in de reservewielkuip in de bagageruimte en op de achterzijde van het Onderhoudsprogramma aangebracht.

Op de sticker met wagengegevens staan de volgende gegevens: ⇒ Afbeelding 212

- 1 Chassisnummer (wagennummer)
- 2 Soort auto, model, cilinderinhoud, type motor, afwerking, motorvermogen en type versnellingsbak
- 3 Code motor, code versnellingsbak, code lak buitenzijde en code interieuruitvoering
- 4 Optionele uitrusting en PR-nummers
- 5 Verbruikswaarden (l/100 km) en CO₂-uitstoot (g/km)
 - A Stadsverbruik en CO₂-uitstoot in stadsverkeer
 - B Wegverbruik en CO₂-uitstoot op de weg
 - C Gemiddeld verbruik en gemiddelde CO₂-uitstoot

Chassisnummer

Het chassisnummer kan van buitenaf door een zichtvenster in de voorruit worden afgelezen ⇒ Afbeelding 213. Het kijkenster zit links onder in de voorruit. Het chassisnummer staat ook rechts in de motorruimte. ■

Gegevens inzake het brandstofverbruik

Brandstofverbruik

De verbruiks- en emissiewaarden op de sticker met wagengegevens zijn voor elke wagen anders. ►

Het brandstofverbruik en de CO₂-emissie van de wagen zijn te vinden op de sticker met wagengegevens die is bevestigd in de ruimte voor het reserve-wiel, in de bagageruimte, alsmede aan de binnenzijde van de omslag van het Onderhoudsprogramma.

De aangegeven brandstofverbruiks- en CO₂-emissiewaarden hebben betrekking op de gewichtsklasse waarin uw wagen op basis van de motor- en versnellingsbakcombinatie alsmede de specifieke uitvoering is ingedeeld, en dienen uitsluitend om de verschillende modellen onderling te kunnen vergelijken.

Het brandstofverbruik en de CO₂-emissie van de wagen hangen niet uitsluitend af van het rendement van de wagen, maar tevens van een reeks andere factoren zoals de rijstijl, de conditie van het wegdek, het verkeer op de weg, de weersomstandigheden, de belading en/of het aantal passagiers; al deze factoren hebben invloed op de gemeten waarden.

Brandstofverbruik berekenen

Het brandstofverbruik is berekend op basis van metingen uitgevoerd door of onder toezicht van keuringsinstanties die zijn gecertificeerd door de EG conform de meest recente uitgave van de richtlijnen CE 715/2007 en 80/1268/CEE (voor gedetailleerde informatie, raadpleeg het bureau verantwoordelijk voor publicaties van de EG op EUR-Lex: © Europese Unie, <http://eur-lex.europa.eu/es/index.htm>) en gelden voor het leeggewicht van de wagen.



Let op

In de praktijk kunt u, t.g.v. alle zojuist genoemde factoren, verbruikswaarden verkrijgen die afwijken van de berekende waarden aan de hand van de geldende Europese richtlijnen.

Gewichten

De waarde voor het leeggewicht geldt voor het basismodel met 90% gevulde brandstoftank zonder optionele uitrusting. In de aangegeven waarde zijn 75 kg opgenomen voor de bestuurder.

Bij speciale modellen en meeruitvoering of door het naderhand monteren van accessoires kan het leeggewicht toenemen ⇒ ⚠.



ATTENTIE

- **Let erop dat bij het vervoer van zware voorwerpen de rij-eigenschap door verplaatsing van het zwaartepunt wijzigen - gevaar voor ongelukken! Pas uw rijstijl en de snelheid steeds aan de omstandigheden aan.**
- **Overschrijd nooit de toelaatbare asbelastingen en het toelaatbare toelastgewicht. Wanneer de toelaatbare gewichten overschreden worden, veranderen de rij-eigenschappen van de wagen waardoor mogelijk ongevallen, lichamelijke letsel en wagenschade veroorzaakt kunnen worden.**

Rijden met aanhangwagens

Aanhangwagengewichten

Aanhangwagengewichten

De door ons vrijgegeven aanhangwagengewichten en kogeldrukken zijn in het kader van intensieve tests bepaald volgens exact vastgelegde criteria. De goedgekeurde gewichten van aanhangwagens gelden voor wagens in de EU en altijd tot een maximale snelheid van 80 km/u (50 mph) (in uitzonderlijke gevallen tot 100 km/u (62 mph)). Bij wagens voor andere landen kunnen deze waarden afwijken. U moet altijd uitgaan van de gegevens in het kentekenbewijs ⇒ ⚠.

Kogeldruk

De *maximaal* toelaatbare kogeldruk mag niet hoger zijn dan **75 kg**.

In het belang van de rijveiligheid adviseren wij tijdens het rijden de maximaal toelaatbare kogeldruk te benutten. Een te geringe kogeldruk heeft een negatieve invloed op het rijgedrag van de wagen met aanhangwagen.

Als de maximaal toelaatbare kogeldruk niet kan worden gehaald (bijv. bij kleine, lege en lichte eenassige aanhangwagens resp. tandemaanhangwagens met een asafstand kleiner dan 1,0 m), is ten minste 4% van het daadwerkelijke aanhangwagengewicht als kogeldruk wettelijk voorgeschreven.



ATTENTIE

- Uit veiligheidsoverwegingen mag u met een aanhangwagen niet sneller rijden dan 80 km/u (50 mph). Dat geldt ook voor landen waarin een hogere maximumsnelheid geldt.
- Overschrijd nooit het toelaatbare aanhangwagengewicht en de toelaatbare kogeldruk. Wanneer de toelaatbare gewichten overschreden worden, veranderen de rij-eigenschappen van de wagen waardoor mogelijk ongevallen, lichamelijk letsel en wagenschade veroorzaakt worden. ■

Wielen

Bandenspanning, sneeuwkettingen, wielbouts

Bandenspanning

De sticker met bandenspanningswaarden vindt u aan de binnenzijde van de tankklep. De daar aangegeven waarden voor de bandenspanning gelden voor *koude* banden. De verhoogde bandenspanning bij warme banden niet verlagen ⇒ ⚠.

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen mogen alleen om de *voorwielen* worden gelegd.

Raadpleeg het hoofdstuk "wielen" van dit instructieboekje.

Wielbouts

Na het verwisselen van een wiel moet u het **aanhaalmoment** van de wielbouts zo snel mogelijk laten controleren met een momentsleutel ⇒ ⚠. Het aanhaalmoment bij stalen en lichtmetalen velgen bedraagt **120 Nm**.



ATTENTIE

- Ten minste eenmaal per maand de bandenspanning controleren. De juiste waarden voor de bandenspanning zijn van groot belang. Als de bandenspanning te laag of te hoog is, bestaat vooral bij hoge snelheden het gevaar voor ongevallen!
- Wanneer de wielbouts met een te klein aanhaalmoment zijn gemontereerd, kunnen de wielen tijdens het rijden losraken - gevaar voor ongevallen! Door een te groot aanhaalmoment kan de wielbout resp. de schroefdraad worden beschadigd.

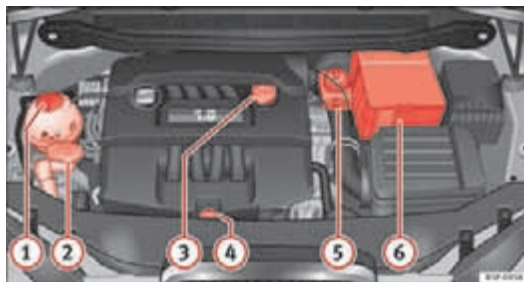


Let op

Wij adviseren u om u in de werkplaats van een officiële dealer te laten informeren over de afmetingen van de velgen, banden en sneeuwkettingen. ■

Technische gegevens

Vloeistofniveaus controleren



Afbeelding 214 Afbeelding met de plaats van de elementen.

Het peil van de verschillende vloeistoffen van de wagen dient regelmatig gecontroleerd te worden. De vloeistoffen niet onderling verwisselen, omdat dit ernstige schade aan de motor tot gevolg heeft.

- ① Koelvloeistofexpansiereservoir
- ② Ruitensproeiervloeistofreservoir
- ③ Vulopening motorolie
- ④ Peilstok motorolie
- ⑤ Remvloeistofreservoir
- ⑥ Startaccu onder afdekking

Het controleren en bijvullen van de vloeistoffen wordt bij de eerder genoemde onderdelen uitgevoerd. Deze handelingen worden beschreven op ⇒ pagina 213.

Overzicht in tabelvorm

Nadere verklaringen, aanwijzingen en beperkingen op de technische gegevens vindt u vanaf ⇒ pagina 267. ■

Benzinemotor 1.6 75 kW (102 pk)

Motorgegevens

| Vermogen in kW (pk) bij omw/min | | Maximumkoppel (Nm bij omw/min) | | Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³) | Brandstof | |
|---------------------------------|------------------|--------------------------------|------------------|--|-----------|---|
| Werkt op LPG | Werkt op benzine | Werkt op LPG | Werkt op benzine | | LPG | Euro 95 RON ^{a)} / Normaal 91 RON ^{b)} |
| 72 (98) / 5.600 | 75 (102) / 5.600 | 144/3.800 | 148/ 3.800 | 4/1.595 | | |

a) Research Octane Number = Maat voor de klopvastheid van de benzine.

b) Met licht vermogensverlies.

| Rendement | ALTEA (voor gebruik met LPG) | ALTEA (voor gebruik met benzine) | ALTEA XL (voor gebruik met LPG) | ALTEA XL (voor gebruik met benzine) |
|--|---------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|--|
| Maximumsnelheid (km/u) | 178 | 181 | 178 | 181 |
| Acceleratie 0-80 km/u (s) | 9,2 | 8,9 | 9,3 | 9,0 |
| Acceleratie 0-100 km/u (s) | 13,8 | 13,2 | 14 | 13,4 |
| Gewicht (in kg) | | | | |
| Toelaatbaar totaalgewicht | 1.951 | 1.951 | 2.039 | 2.039 |
| Rijklaar gewicht (met bestuurder) | 1.456 | 1.456 | 1.495 | 1.495 |
| Toegestane voorasbelasting | 965 | 967 | 970 | 971 |
| Toegestane achterasbelasting | 1.000 | 980 | 1.085 | 1.025 |
| Toegestane dakbelasting | 75 | 75 | 75 | 75 |
| Aanhangwagengewichten (in kg) | | | | |
| Aanhangwagen ongeremd | 720 | 720 | 740 | 740 |
| Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8% | 1500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 |
| Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12% | 1.200 | 1.200 | 1.200 | 1.200 |

Benzinemotor 1.2 77 kW (105 pk) start/stop

Motorgegevens

| Vermogen in kW (pk) bij omw/min | Maximumkoppel (Nm bij omw/min) | Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³) | Brandstof |
|---------------------------------|--------------------------------|--|---|
| 77 (105)/5.000 | 175/1.550-4.100 | 4/1.197 | Euro 95 RON ^{a)} /Normaal 91 RON ^{b)} |

a) Research Octane Number = Maat voor de klopvastheid van de benzine.

b) Met licht vermogensverlies

| Rendement | ALTEA | ALTEA XL |
|--|-------|----------|
| Maximalsnelheid (km/u) | 184 | 184 |
| Acceleratie 0-80 km/u (s) | 7,3 | 7,5 |
| Acceleratie 0-100 km/u (s) | 11,3 | 11,6 |
| Gewicht (in kg) | | |
| Toelaatbaar totaalgewicht | 1.880 | 1.939 |
| Rijklaar gewicht (met bestuurder) | 1.360 | 1.395 |
| Toegestane voorasbelasting | 970 | 980 |
| Toegestane achterasbelasting | 980 | 1.025 |
| Toegestane dakbelasting | 75 | 75 |
| Aanhangwagengewichten (in kg) | | |
| Aanhangwagen ongeremd | 680 | 690 |
| Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8% | 1.500 | 1.500 |
| Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12% | 1.200 | 1.200 |

Benzinemotor 1.4 92 kW (125 pk)

Motorgegevens

| Vermogen in kW (pk) bij omw/min | Maximumkoppel (Nm bij omw/min) | Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³) | Brandstof |
|---------------------------------|--------------------------------|--|---|
| 92 (125)/ 5.000 | 200/1.500-4.000 | 4/1.390 | Euro 95 RON ^{a)} /Normaal 91 RON ^{b)} |

a) Research Octane Number = Maat voor de klopvastheid van de benzine.

b) Met licht vermogensverlies

| Rendement | ALTEA | ALTEA XL | ALTEA FREETRACK |
|--|-------|----------|-----------------|
| Maximumsnelheid (km/u) | 194 | 194 | 188 |
| Acceleratie 0-80 km/u (s) | 6,9 | 7,0 | 7,2 |
| Acceleratie 0-100 km/u (s) | 10,3 | 10,5 | 10,8 |
| Gewicht (in kg) | | | |
| Toelaatbaar totaalgewicht | 1.959 | 2.022 | 2.032 |
| Rijklaar gewicht (met bestuurder) | 1.439 | 1.478 | 1.488 |
| Toegestane voorasbelasting | 1.008 | 1.004 | 1.010 |
| Toegestane achterasbelasting | 987 | 1.036 | 1.035 |
| Toegestane dakbelasting | 75 | 75 | 75 |
| Aanhangwagengewichten (in kg) | | | |
| Aanhangwagen ongeremd | 710 | 730 | 740 |
| Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8% | 1.500 | 1.500 | 1.500 |
| Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12% | 1.300 | 1.300 | 1.300 |

Benzinemotor 1.8 118 kW (160 pk)

Motorgegevens

| Vermogen in kW (pk) bij omw/min | Maximumkoppel (Nm bij omw/min) | Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³) | Brandstof |
|---------------------------------|--------------------------------|--|---|
| 118 (160)/4.500-6.200 | 250/1.500-4.500 | 4/1.798 | Euro 95 RON ^{a)} /Normaal 91 RON ^{b)} |

a) Research Octane Number = Maat voor de klopvastheid van de benzine.

b) Met licht vermogensverlies

| Rendement | ALTEA | ALTEA XL |
|--|-------|----------|
| Maximalsnelheid (km/u) | 210 | 210 |
| Acceleratie 0-80 km/u (s) | 5,8 | 6,0 |
| Acceleratie 0-100 km/u (s) | 8,4 | 8,6 |
| Gewicht (in kg) | | |
| Toelaatbaar totaalgewicht | 2.015 | 2.069 |
| Rijklar gewicht (met bestuurder) | 1.495 | 1.525 |
| Toegestane voorasbelasting | 1.062 | 1.068 |
| Toegestane achterasbelasting | 994 | 1.043 |
| Toegestane dakbelasting | 75 | 75 |
| Aanhangwagengewichten (in kg) | | |
| Aanhangwagen ongeremd | 740 | 750 |
| Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8% | 1.500 | 1.500 |
| Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12% | 1.400 | 1.400 |

Benzinemotor 2.0 155 kW (211 pk)

Motorgegevens

| Vermogen in kW (pk) bij omw/min | Maximumkoppel (Nm bij omw/min) | Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³) | Brandstof |
|---------------------------------|--------------------------------|--|---|
| 155 (211) / 5.300-6.200 | 280/1.700 - 5.200 | 4/1.984 | Euro 95 RON ^{a)} /Normaal 91 RON ^{b)} |

a) Research Octane Number = Maat voor de klopvastheid van de benzine.

b) Met licht vermogensverlies

| Rendement | ALTEA FREETRACK | ALTEA FREETRACK |
|--|---------------------|---------------------|
| | Voorwielaandrijving | Vierwielaandrijving |
| Maximalsnelheid (km/u) | 220 | 218 |
| Acceleratie 0-80 km/u (s) | 5,5 | 5,3 |
| Acceleratie 0-100 km/u (s) | 7,7 | 7,6 |
| Gewicht (in kg) | | |
| Toelaatbaar totaalgewicht | 2.150 | 2.205 |
| Rijklaar gewicht (met bestuurder) | 1.606 | 1.661 |
| Toegestane voorasbelasting | 1.115 | 1.140 |
| Toegestane achterasbelasting | 1.055 | 1.085 |
| Toegestane dakbelasting | 75 | 75 |
| Aanhangwagengewichten (in kg) | | |
| Aanhangwagen ongeremd | 750 | 750 |
| Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8% | 1.650 | 1.650 |
| Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12% | 1.400 | 1.650 |

Dieselmotor 1.6 TDI CR 66 kW (90 pk) met/zonder roetfilter (DPF)

Motorgegevens

| Vermogen in kW (pk) bij omw/min | Maximumkoppel (Nm bij omw/min) | Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³) | Brandstof |
|---------------------------------|--------------------------------|--|---|
| 66 (90)/4.200 | 230/1.500-2.500 | 4/1.598 | Diesel volgens DIN EN 590, min. 51 CZ ^{a)} |

a) Cetan-Zahl (cetaangetal) = Maat voor de zelfontbranding van de diesel

| Rendement | ALTEA | ALTEA XL |
|--|-------|----------|
| Maximumsnelheid (km/u) | 172 | 172 |
| Acceleratie 0-80 km/u (s) | 9,1 | 9,3 |
| Acceleratie 0-100 km/u (s) | 13,8 | 14,1 |
| Gewicht (in kg) | | |
| Toelaatbaar totaalgewicht | 1.975 | 2.029 |
| Rijklaar gewicht (met bestuurder) | 1.455 | 1.485 |
| Toegestane voorasbelasting | 1.045 | 1.040 |
| Toegestane achterasbelasting | 960 | 1.010 |
| Toegestane dakbelasting | 75 | 75 |
| Aanhangwagengewichten (in kg) | | |
| Aanhangwagen ongeremd | 720 | 740 |
| Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8% | 1.500 | 1.500 |
| Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12% | 1.400 | 1.400 |

Dieselmotor 1.6 TDI CR 77 kW (105 pk) met/zonder roetfilter (DPF)

Motorgegevens

| Vermogen in kW (pk) bij omw/min | Maximumkoppel (Nm bij omw/min) | Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³) | Brandstof |
|---------------------------------|--------------------------------|--|---|
| 77 (105)/4.400 | 250/1.500-2.500 | 4/1.598 | Diesel volgens DIN EN 590, min. 51 CZ ^{a)} |

^{a)} C etan- Z ahl (cetaangetal) = Maat voor de zelfontbranding van de diesel

| Rendement | ALTEA | ALTEA XL |
|--|------------------------------|------------------------------|
| | Automatische versnellingsbak | Automatische versnellingsbak |
| Maximalsnelheid (km/u) | 183 | 183 |
| Acceleratie 0-80 km/u (s) | 8 | 8,1 |
| Acceleratie 0-100 km/u (s) | 12,4 | 12,6 |
| Gewicht (in kg) | | |
| Toelaatbaar totaalgewicht | 1.995 | 2.049 |
| Rijklaar gewicht (met bestuurder) | 1.475 | 1.505 |
| Toegestane voorasbelasting | 1.065 | 1.060 |
| Toegestane achterasbelasting | 960 | 1.010 |
| Toegestane dakbelasting | 75 | 75 |
| Aanhangwagengewichten (in kg) | | |
| Aanhangwagen ongeremd | 730 | 750 |
| Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8% | 1.500 | 1.500 |
| Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12% | 1.400 | 1.400 |

Dieselmotor 1.6 TDI CR 77 kW (105 pk) met roetfilter en Start-Stop

Motorgegevens

| Vermogen in kW (pk) bij omw/min | Maximumkoppel (Nm bij omw/min) | Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³) | Brandstof |
|---------------------------------|--------------------------------|--|---|
| 77 (105)/4.400 | 250/1.500-2.500 | 4/1.598 | Diesel volgens DIN EN 590, min. 51 CZ ^{a)} |

a) Cetan-Zahl (cetaangetal) = Maat voor de zelfontbranding van de diesel

| Rendement | ALTEA | ALTEA XL |
|--|-------|----------|
| Maximumsnelheid (km/u) | 183 | 183 |
| Acceleratie 0-80 km/u (s) | 8 | 8,2 |
| Acceleratie 0-100 km/u (s) | 12,2 | 12,4 |
| Gewicht (in kg) | | |
| Toelaatbaar totaalgewicht | 1.970 | 2.024 |
| Rijklar gewicht (met bestuurder) | 1.450 | 1.480 |
| Toegestane voorasbelasting | 1.045 | 1.040 |
| Toegestane achterasbelasting | 960 | 1.010 |
| Toegestane dakbelasting | 75 | 75 |
| Aanhangwagengewichten (in kg) | | |
| Aanhangwagen ongeremd | 720 | 740 |
| Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8% | 1.500 | 1.500 |
| Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12% | 1.400 | 1.400 |

Dieselmotor 2.0 TDI CR 103 kW (140 pk)

Motorgegevens

| Vermogen in kW (pk) bij omw/min | Maximumkoppel (Nm bij omw/min) | Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³) | Brandstof |
|---------------------------------|--------------------------------|--|---|
| 103 (140)/4.200 | 320/1.750-2.500 | 4/1.968 | Diesel volgens DIN EN 590, min. 51 CZ ^{a)} |

^{a)} C etan- Z ahl (cetaangetal) = Maat voor de zelfontbranding van de diesel

| Rendement | ALTEA | ALTEA XL | ALTEA XL Vierwielaandrijving | ALTEA FREETRACK Vierwielaandrijving |
|--|-------|----------|---------------------------------|--|
| Maximalsnelheid (km/u) | 201 | 201 | 198 | 193 |
| Acceleratie 0-80 km/u (s) | 6,6 | 6,7 | 6,9 | 6,9 |
| Acceleratie 0-100 km/u (s) | 9,7 | 9,8 | 10,1 | 10,2 |
| Gewicht (in kg) | | | | |
| Toelaatbaar totaalgewicht | 1.985 | 2.034 | 2.132 | 2.159 |
| Rijklaar gewicht (met bestuurder) | 1.465 | 1.490 | 1.588 | 1.615 |
| Toegestane voorasbelasting | 1.065 | 1.070 | 1.090 | 1.110 |
| Toegestane achterasbelasting | 955 | 1.020 | 1.080 | 1.070 |
| Toegestane dakbelasting | 75 | 75 | 75 | 75 |
| Aanhangwagengewichten (in kg) | | | | |
| Aanhangwagen ongeremd | 730 | 740 | 750 | 750 |
| Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8% | 1.500 | 1.500 | 1.650 | 1.650 |
| Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12% | 1.500 | 1.500 | 1.650 | 1.650 |

Afmetingen en vulhoeveelheden

Afmetingen

| | ALTEA | ALTEA XL | ALTEA FREETRACK |
|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Lengte / breedte (mm) | 4.282/1.768 | 4.467/1.768 | 4.493/1.778 |
| Hoogte bij leeggewicht (mm) | 1.546 | 1.575 | 1.615 |
| Uitstekende delen vooraan / achteraan (mm) | 916/788 | 913/976 | 940/977 |
| Wielbasis (mm) | 2.578 | 2.578 | 2.578 |
| Draaicirkel (m) | 10,7 | 10,7 | 10,7 |
| Spoorbreedte ^{a)} vooraan / achteraan (mm) | 1.525/1.509 1.539/1.523 | 1.527/1.506 1.541/1.520 | 1.534/1.519 1.542/1.527 |

^{a)} Dit gegeven varieert naargelang het velgtype.

Vulhoeveelheden

| Brandstoftank (l) | Wagens met voorwielaandrijving | Wagens met 4-wielaandrijving |
|--|--------------------------------|------------------------------|
| | 55 - Reserve 7 | 60 - Reserve 8 |
| Brandstoftank LPG (l) | | 39 |
| Ruitensproeiervloeiستofreservoir/ bij koplampsproeiers (l) | | 3/5,5 |

Bandenspanning

Zomerbanden:

De correcte bandenspanning staat op een sticker aan de binnenzijde van de tankklep.

Winterbanden:

De spanning van deze banden is zoals die van de zomerbanden plus 0,2 bar (2,9 psi / 20 kPa).

Trefwoordenlijst

| | | | |
|--|-----|--|-----|
| A | | | |
| Aandrijfslipregeling (ASR) controlelampje | 76 | Achteruitkijkspiegel | 117 |
| Aanhaalmomenten van de wielbouten | 270 | Achteruitversnelling versnellingsbak | 162 |
| Aanhangwagen | | Afdichtingen | 195 |
| Rijden met een aanhangwagen | 188 | Afdichtrubbers | 195 |
| Aanhangwagengewichten | 269 | Afsleepalarm | 94 |
| Aanhangwagenknipperlichten controlelampje | 110 | Afslepen | 264 |
| Aanslepen | 264 | AFS (bochtverlichting) | 107 |
| Aantal zitplaatsen | 17 | Afvoer | |
| Aanwijzingen | 185 | airbags | 28 |
| ABS | 178 | gordelspanners | 24 |
| controlelampje | 70 | Airbagafdekkingen | 32 |
| Accessoires | 204 | Airbags buiten werking stellen | |
| Accu | 228 | frontairbag aan bijrijderszijde | 33 |
| laden | 229 | Airbagsysteem | 26 |
| vervangen | 229 | controlelampje | 27 |
| Winterse omstandigheden | 228 | frontairbags | 30 |
| Accuvloeistof | 229 | hoofdairbags | 37 |
| Accuvloeistofpeil controleren | 229 | zijairbags | 34 |
| Achterbank | 125 | Airconditioning | |
| Achterklep | 96 | algemene aanwijzingen | 152 |
| controlelampje | 74 | Airconditioning* | |
| Noodopenen | 97 | 2C-Climatronic | 148 |
| Achterruitverwarming | | Akoestisch parkeerhulpsysteem | 170 |
| 2C-Climatronic | 148 | Akoestisch signaal | 17 |
| Verwarmingsdraden | 195 | Alarmlichten | 108 |
| | | | |
| | | Alarmsysteem | 92 |
| | | Afsleepalarm | 94 |
| | | Interieurbewaking | 94 |
| | | uitschakelen | 93 |
| | | Alcantara | 199 |
| | | Antiblokkeersysteem | 178 |
| | | controlelampje | 70 |
| | | Antidiefstalbouten | 243 |
| | | Antislipregeling op de aangedreven wielen .. | 179 |
| | | Antivries | 220 |
| | | Aquaplaning | 234 |
| | | Asbak | 135 |
| | | ASR | 179 |
| | | Controlelampje | 76 |
| | | Autolak | |
| | | Onderhoudsmiddelen | 191 |
| | | Automatisch dimmende binnenspiegel | |
| | | Inschakelen dimfunctie | 117 |
| | | Uitschakelen dimfunctie | 117 |
| | | Automatische regeling | |
| | | 2C-Climatronic | 149 |
| | | Automatische rijlichtregeling | 104 |
| | | Automatische versnellingsbak | |
| | | Kickdown | 168 |
| | | Automatische versnellingsbak/automatische versnellingsbak DSG | 163 |
| | | Automatische wasstraat | 191 |

| | | | |
|---|----------|---|-----------|
| B | | | |
| Bagagenet | 130 | Bekleding van de zitplaatsen natuurlederen bekleding schoonmaken en verzorgen | 200 |
| Bagageruimte | 138 | Bekleding van de zittingen kunstleer | 201 |
| <i>zie ook</i> Bagageruimte beladen | 15 | reinigen van Alcantara | 199 |
| Bagageruimte beladen | 15 | reinigen van de bekleding van de rugleu- ningen | 199 |
| Banden | 231 | reinigen van de met stof beklede portierpa- nelen | 199 |
| Bandenaafdichtkit Niet gebruiken | 247 | Benzine | 211 |
| Bandenaafdichtmiddel Controle na 10 minuten rijden | 249 | rijden in het buitenland | 185 |
| Bandenaafdichtset | 246 | Benzinemotor starten | 156, 157 |
| Band afdichten | 248 | Benzinetoevoegingen | 212 |
| Band oppompen | 248 | Bestuurder <i>zie</i> Juiste zithouding | 9, 10, 11 |
| Onderdelen | 248 | Bestuurdersplaats | 47 |
| Banden en velgen afmetingen | 236 | Bevestigingsogen | 16 |
| Bandenspanning | 231, 270 | Bijrijder <i>zie</i> Juiste zithouding | 9, 10, 11 |
| Verlaging | 233 | Bijrijdersairbags buiten werking stellen | 33 |
| Bandenspanning controleren | 232 | veiligheidsaanwijzingen | 34 |
| Bedieningselementen elektrische ruitbediening | 97 | Binnenlicht voorin Het licht inschakelen | 111 |
| Bedieningselementen aan het stuurwiel audio- systeem audio-uitvoering | 77 | Het licht uitschakelen | 111 |
| audio + telefoon uitvoering | 77 | Binnenverlichting | 111 |
| Bedieningselementen van radionavigatiesys- teem op stuurwiel audio- en telefoonuitvoering | 81 | Biodiesel | 212 |
| Bekerhouder achterin Armleuning | 131 | Bochtverlichting dynamisch | 107 |
| Bekerhouder voorin | 131 | Bodembescherming | 196 |
| | | Brandblusser | 138 |
| | | Brandstof Benzine | 211 |
| | | diesel | 212 |
| | | Brandstofreserve | 68 |
| | | waarschuwingstekst | 54 |
| | | Brandstof tank <i>zie</i> Brandstofreserve | 68 |
| | | Brandstofverbruik | 185, 268 |
| | | Brandstofvoorraad meter | 48 |
| | | Brandstof: besparen | 185 |
| | | Buitenspiegels schoonmaken | 194 |
| | | Buitemtemperatuur | 59 |
| | | C | |
| | | CD-wisselaar | 127 |
| | | Centrale vergrendeling | 84 |
| | | Automatisch ontgrendelen | 86 |
| | | Automatisch vergrendelen door onbedoeld openen | 86 |
| | | Automatisch vergrendelen door snelheid en automatisch ontgrendelen | 86 |
| | | Veiligheidsontgrendelen | 86 |
| | | Cetaantal | 212 |
| | | Chassisnummer | 268 |
| | | Circulatiefunctie 2C-Climatronic | 151 |
| | | Claxon | 47 |
| | | Climatic* | 145 |
| | | Climatronic algemene aanwijzingen | 152 |

| | | | | | |
|---|-----|---|--------------|--|----------|
| Comfortopenen | | Digitale klok | 51 | F | |
| ruit | 100 | Dimlicht | 103 | Frontairbags | 30 |
| Comfortsluiten | | Display (weergave zonder waarschuwings- of informatieteksten) | 51 | beschrijving | 30 |
| ruit | 100 | Doel van de veiligheidsgordels | 17 | veiligheidsaanwijzingen | 32 |
| schuif-/kanteldak | 101 | Dragersysteem | 142 | werking | 31 |
| Coming/leaving home functie | 106 | Drukknop voor centrale vergrendeling | | Frontale aanrijdingen en natuurkundige wetten | 18 |
| Conserveringsmiddelen | 191 | ontgrendeling | 87 | Functie noodremmen | 109, 176 |
| Contactsleutel | 155 | vergrendeling | 87 | | |
| Contactslot | 155 | Dynamische lichtbundel-hoogteverstelling | 106 | G | |
| Controlelampje | 27 | Dynamo | | Gereedschap | 240 |
| Controlelampje banden | 72 | controlelampje | 71 | Geschikte schoenen dragen | 14 |
| Controlelampjes | 63 | | | Gevaar van een kinderzitje op de rijdersstoel | 27 |
| Cruise-snelheid | | | | Gevarendriehoek | 138 |
| controlelampje | 74 | E | | Gevaren wegens het niet gebruiken van de veiligheidsgordel | 19 |
| Cruise control | 173 | EDS | 181 | Gordelhoogteverstelling | 23 |
| Volledige uitschakeling van het systeem | 175 | controlelampje | 70 | Gordelspanners | 24 |
| | | Eigenschappen van de olie | 217 | controlelampje | 27 |
| D | | Elektrische ruitbediening | 97 | Grootlicht | 103, 109 |
| Dagrijverlichting | 105 | Elektrische stuurbekrachtiging | | controlelampje | 70 |
| Scandinavische landen | 105 | controlelampje | 74 | Grootlichtsignaal | 110 |
| Dakantenne | 205 | Elektronische stabilisatie | 180 | | |
| Dakdragersysteem | 142 | Elektronische Stabiliseringscontrole | 75 | | |
| Dampstraler | 193 | beschrijving | 154 | | |
| Dashboard | 47 | Elektronische startblokkering | 155 | H | |
| Dashboardkastje | 126 | Elektronische wegrijblokkering | 76 | Handmatige bediening | |
| Dashboard schoonmaken | 201 | Elektronisch sperddifferentieel | 181 | 2C-Climatronic | 150 |
| Diesel | 212 | controlelampje | 70 | Handrem | 168 |
| Dieselmotor | | ESC | 75, 154, 180 | controlelampje | 73, 169 |
| Winterse omstandigheden | 213 | zie ook Elektronische Stabiliseringscontrole | 154 | HBA | 176 |
| Differentieel van de aandrijf-as | | | | | |
| XDS | 179 | | | | |

| | | | | | |
|--|-----|-------------------------------------|--------|----------------------------|----------|
| Hoedenplank | | Instrumentenverlichting | 47 | groep 2 | 42 |
| Houder | 139 | Interieurbewaking | 94 | groep 3 | 42 |
| Hogedrukreiniger | 193 | Activering | 93 | indeling in groepen | 40 |
| Hoofdairbags | 37 | Deactivering | 93 | ISOFIX-systeem | 43 |
| beschrijving | 37 | Interieurluchtfilter | 152 | op de bijrijdersstoel | 27 |
| veiligheidsaanwijzingen | 38 | Interval-wissen voorruit | 113 | Top Tether-systeem | 43 |
| werking | 37 | ISOFIX-systeem | 43 | Veiligheidsaanwijzingen | 39 |
| Hoofdsteunen | | | | Klaptafel | 128 |
| Correcte instelling | 121 | J | | Kledinghaken | 130 |
| regeling schuine stand | 121 | Juiste stand van de hoofdsteunen | 11 | Klimaatbeheersing* | 145 |
| uitbouwen | 121 | Waarom de hoofdsteunen op de juiste | | Klok | 51 |
| verstellen | 121 | stand? | 12 | Knipperlichten | 109 |
| Houder | | Juiste zithouding | | controlelampje | 69, 110 |
| Slot | 139 | bestuurder | 9 | controlelampje | 69 |
| Houten decor schoonmaken | 202 | bijrijder | 10, 11 | Knop | |
| Hydraulische remkrachtassistent | 176 | verkeerde zithouding | 13 | Schuif-/kanteldak | 100 |
| | | | | Koelvloeistof | 220, 221 |
| | | | | controlelampje | 54 |
| | | | | Koelvloeistofpeil | 221 |
| | | | | controlelampje | 68 |
| | | | | Koelvloeistoftemperatuur | |
| I | | K | | controlelampje | 68, 69 |
| Imperiaal | | Kanteldak | 100 | meter | 50 |
| bevestigingspunten | 142 | Katalysator | 183 | veiligheidsaanwijzingen | 69 |
| In- en uitschakelen van | | Kenmerkende wagengegevens | 268 | Koelvloeistof van de motor | |
| Start-Stop | 161 | Kentekenplaatverlichting | 261 | G 12 plus-plus | 220 |
| Indicatie van de aanbevolen versnelling | 52 | Keuzehendelstanden | 163 | G 13 | 220 |
| Informatieteksten op het display | 53 | Keuzehendelvergrendeling | 164 | Specificaties | 220 |
| Informatie van de multifunctie-indicatie | | Controlelampje | 76 | Koelvloeistofverlies | 221 |
| Weergaven op het scherm | 58 | Kilometerteller | 52 | Kogelkop | 189 |
| Inrijden | | Kinderzitjes | 40 | Koplamp | |
| Motor | 183 | bevestigen | 42 | Sproeiersysteem | 116 |
| Inrolbare hoedenplank | 140 | groep 0 en 0+ | 41 | | |
| Instrumenten | 48 | groep 1 | 41 | | |
| Instrumenten- en schakelaarverlichting | 106 | | | | |

- Koplampen
 mistlampen 103
 rijden in het buitenland 185
- Kriksteunen
 Sideskirts met deksel 245
- Kunststof delen 194
- Kunststof delen schoonmaken 201
- L**
- Lade 127
- Lak van de wagen
 polijsten 194
- Lampjes van de koplamp 254
- Leeslampjes achterin 112
- Leeslampjes voorin 111
- Lekbestendige banden 234
- Levensduur van de banden 233
- Lichtbundel-hoogteverstelling 106
- Lichten 103
- Lichtmetalen velgen schoonmaken 196
- Looprichtinggebonden banden 231
- LPG 49, 158
- LPG-systeem
 Adapter voor de vulmond 209
 LPG 208
 Peilmeter 49
 Rijden 158
- Luchtcirculatiefunctie
 Airconditioning (handbediend) 147
- M**
- Meedraaiende koplampen 107
- Menu instrumentenpaneel
 Menu Licht en zicht 61
- Menu van het instrumentenpaneel
 Menu configuratie 60
- Menu's van het instrumentenpaneel
 Hoofdmenu 55
 Menu status van de wagen 60
 Voorbeeld voor het gebruik van de menu's 55
- Met de hand wassen 192
- Middenarmleuning 127
- Milieu 185
 Milieuvriendelijkheid 187
- Milieu-aanwijzing
 vervuilingen voorkomen 207
- Milieubewust rijden 185
- Mistachterlicht
 controlelampje 69, 103
 Controlelampje 103
- Mistlampen 103
- Mistlampen met cornering-functie 108
- Mobiele telefoons en zendapparatuur 205
- Motor
 inrijden 183
- Motorkap 215
- Motorkoelvloeistof 220
- Motorolie 216
 bijvullen 219
 eigenschappen van de olie 217
 Olipeil controleren 218
- specificaties 216
 verversen 219
- Motoroliedruk
 controlelampje 54, 74
- Motorregeling
 controlelampje 69
- Motorruimte
 werkzaamheden in de motorruimte 213
 Motorruimte schoonmaken 197
- Motor starten 156, 157
 na leeggereden tank 157
- Motorstoring
 Controlelampje 69
- Motor uitzetten 158
- Multifunctioneel verplaatsbaar opbergvak
 Functies 133
 Inbouwen 134
 Openen 133
 Sluiten 133
 Uitbouwen 134
- N**
- Nieuwe sleutels 90
- Noodopenen
 portieren 93
- O**
- Octaangetal 211
- Olie 216
- Oliepeil controleren 218

| | | | | | |
|---|--------|--|----------|---|----------|
| Oliepeilstok | 218 | Parking System Plus | 171 | Reparatieset voor banden zie Bandenafdichtset | 246 |
| Olie verversen | 219 | Pedalen | 14 | Reservesleutel | 90 |
| Onderdelen | 204 | Pollenfilter | 152 | Reservewiel | 240 |
| Onderhoud | | Portieren | | Rijden | |
| airbags | 28 | controlelampje | 74 | met een aanhangwagen | 189 |
| Onderhoud van chroom | 195 | Kindersloten | 89 | rijden in het buitenland | 185 |
| Onderhoud van wagen | | Portieren noodsluiten | 88 | Zuinig / Milieubewust | 185 |
| Stoffering behandelen | 198 | Portiergreep binnenzijde | 47 | Rijden in het buitenland | 185 |
| Ontluchtungspleuven | 15 | Portierslotcilinders | 195 | koplampen | 185 |
| Opbergvak | | Profieldiepte | 233 | Rijden met aanhangwagen | 269 |
| bijrijderszijde | 126 | R | | Rijden met automatische versnellingsbak / au- tomatische versnellingsbak DSG | 165 |
| middenarmleuning | 127 | Radiografische afstandsbediening | 91 | Rijprogramma's | 164 |
| voorstoelen | 127 | Batterij vervangen | 92 | Rijveiligheid | 8 |
| Opbergvak in de bagageruimtevloer | 129 | Regensensor | 115 | Roefilter voor dieselmotoren | 184 |
| Opbergvak in het plafond | 128 | Remafstand | 177 | Roetophoping in het roefilter voor dieselmoto- ren | |
| Opbergvakken | | Rembekrachtiger | 176, 177 | controlelampje | 70 |
| Overige opbergvakken | 130 | Remblokken | 177 | Rolgordijn | 113 |
| Opbergvak voor wagensdocumentatie | 126 | Remmen | 177 | Ruiten | 97 |
| Openen en sluiten | 96 | Remblokken versleten | 71 | Ruiten schoonmaken | 194 |
| Aanpassing | 87 | Rempedaal | | Ruitensproeiervloeistof | 222 |
| Overzicht | | Controlelampje | 76 | Controlelampje | 71 |
| controlelampjes | 63, 65 | Remsysteem | | Ruitenwisser | 113 |
| dashboard | 47 | Rembekrachtiger | 177 | ruitenswisserblad achterruit vervan- gen | 225, 226 |
| instrumenten | 48 | Remmen | 177 | Ruitenwisserbladen | |
| waarschuwinglampjes | 65 | waarschuwinglampje | 73 | schoonmaken | 195 |
| Overzicht van de motorruimte | 271 | Remvloeistof | 226 | Ruitenwisserbladen voorruit vervangen | 223 |
| | | controlelampje | 54 | Ruitenwissers | 113 |
| | | verversen | 227 | ruitenswisserbladen voorruit vervangen .. | 223 |
| P | | Reparaties | | | |
| Parkeerlicht | 110 | airbags | 28 | | |
| Parkeren | 169 | | | | |
| Parking System | 171 | | | | |

| | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|---------------------------|---------------------------------------|--|----------------------------------|-----|
| Ruitenwisser voor de achterraut | 116 | Sluitkrachtbegrenzing | Stoelverwarming | 124 | | | |
| S | Safe-beveiliging 85 | ruit | Stoffering | Stoffering behandelen | 198 | | |
| | | schuif-/kanteldak | 102 | Stoffilter | 152 | | |
| | | Sneeuwkettingen | 238, 270 | Stopcontacten | 136 | | |
| | | Snelheidsregelsysteem | controlelampje | 74 | Storing in het sperdifferentieel (EDS) | | |
| | | Sperdifferentieel | 181 | controlelampje | 76 | | |
| | | Spiegels | binnenspiegel | 117 | Stuurbekrachtiging | 182 | |
| | | buitenspiegels | 118 | Stuurhoogteverstelling | 153 | | |
| | | make-upspiegel | 112 | Stuurinrichting | 153 | | |
| | | Sproeiervloeistof | 222 | stuur blokkeren | 155 | | |
| | | SRS | 173 | T | Tank | brandstofvoorraad | 48 |
| Schakelaar | Stadslicht | 103 | reservelampje | | | 48 | |
| Alarmlichten | 108 | Stalen velgen schoonmaken | 196 | | | tankinhoud | 48 |
| buitenspiegels | 118 | Start-Stop | tankklep openen | | | 206 | |
| Lichtschakelaar | 103 | werking | 160 | | | tanken | 208 |
| Schakelaars | Starten door aanslepen | 264 | Tanken | | | 206 | |
| elektrische ruitbediening | 97 | Algemene opmerkingen | 265 | | | Technische wijzigingen | 204 |
| Schakelaarverlichting | 47 | Starthulp | 262 | | | Toerenteller | 50 |
| Schakelbak | 162 | Starthulp op hellingen | 170 | | | Top Tether-systeem | 43 |
| Schakelen | Starterhulp: beschrijving | 263 | Transporteren | | | Dakdragersysteem | 142 |
| zie Schakelbak | 162 | Startkabels | 262 | Trekhaak | 189 | | |
| Schakelschema | 162 | Steker extra audio-ingang: AUX-IN | 137 | Trekhaak naderhand inbouwen | 189 | | |
| Schuif-/kanteldak | 100 | Steker MEDIA-IN | 137 | Typeplaatje | 268 | | |
| Selectief openen | 86 | Sticker met wagengegevens | 268 | Tyre Mobility System | zie Bandenafdichtset | 246 | |
| servotronic | 182 | Stoelen verstellen | 120 | | | | |
| Sigarettenaansteker | 136 | Stoelleuning naar voren klappen | 126 | | | | |
| Sleepogen | 266 | Stoelleuning terugklappen | 126 | | | | |
| Sleepoog | 264 | Stoel verstellen | 125 | | | | |
| Slutel met afstandsbediening | Stoelverstelling | 122 | | | | | |
| synchroniseren | 92 | | | | | | |
| Slutel met radiografische afstandsbediening | | | | | | | |
| toetsen | 91 | | | | | | |
| Slutels | 89 | | | | | | |
| Slijtagemerkttekens | 233 | | | | | | |
| Sloten | 195 | | | | | | |
| Sluit-/openingsautomaat | | | | | | | |
| Elektrische ruitbediening | 99 | | | | | | |

| | | | |
|--|-----|--|--|
| U | | | |
| Uitlaatgascontrolesysteem | | | |
| controlelampje | 75 | | |
| Uitlaatgasreinigingssysteem | 183 | | |
| Uitval gloeilampje | | | |
| controlelampje | 74 | | |
| V | | | |
| Variabele service-intervalindicatie | 53 | | |
| Veiligheidsaanwijzingen | | | |
| airbags | 28 | | |
| bijrijdersairbags buiten werking stellen | 34 | | |
| frontairbags | 32 | | |
| Gebruik van kinderzitjes | 39 | | |
| Gebruik van veiligheidsgordels | 20 | | |
| gordelspanners | 24 | | |
| hoof dairbags | 38 | | |
| koelvloeistoftemperatuur | 69 | | |
| zijairbags | 36 | | |
| Veiligheidsgordel losmaken | 22 | | |
| Veiligheidsgordels | 17 | | |
| controlelampje | 17 | | |
| instelling | 21 | | |
| niet vastgegespt | 19 | | |
| veiligheidsaanwijzingen | 20 | | |
| Veiligheidsgordels bieden bescherming | 19 | | |
| Veiligheidsgordels schoonmaken | 202 | | |
| Veiligheidsvoorzieningen | 7 | | |
| Veilig rijden | 7 | | |
| Veilig vervoeren van kinderen | 39 | | |
| Verbanddoos | 138 | | |
| Verloop van de gordelband | | | |
| bij zwangere vrouwen | 23 | | |
| veiligheidsgordels | 23 | | |
| Versnellingen schakelen in de Tiptronic-stand | 167 | | |
| Vervanging lampen achterlichten | | | |
| Knipper-, stads- en remlicht in de carrosserie | 259 | | |
| Stads-, mist- en achteruitrijlicht in de achterklep | 259 | | |
| Vervanging lampjes achterlichten | | | |
| lampje bagageruimte | 260 | | |
| lampje stadslicht | 257 | | |
| Vervanging lampjes hoofdkoplamp | | | |
| lampje knipperlicht | 254 | | |
| Vervanging lampjes koplamp | | | |
| lampje dimlicht | 255 | | |
| lampje grootlicht | 256 | | |
| lampje stadslicht | 256 | | |
| Vervanging van achterlichten | | | |
| achteruitrijlicht | 258 | | |
| knipperlicht | 258 | | |
| mistachterlicht | 258 | | |
| Vervanging van lampjes | | | |
| algemene aanwijzingen | 253 | | |
| lampjes van de koplamp | 254 | | |
| Vervanging van onderdelen | 204 | | |
| Verwarmbare voorstoelen | 124 | | |
| Verwarming | 144 | | |
| Verwisselen van een wiel | 241 | | |
| Verzorgen en schoonhouden | 191 | | |
| Verzorging van de wagen | | | |
| Alcantara | 199 | | |
| bekleding van de rugleuningen | 199 | | |
| Buitenzijde | 191 | | |
| elektrisch verstelbare zittingen | 199 | | |
| kunstleer | 201 | | |
| met stof beklede portierpanelen | 199 | | |
| zittingen met airbagonderdelen | 199 | | |
| zittingen met verwarming | 199 | | |
| Vierwielaandrijving | 181 | | |
| Vloermatten | 14 | | |
| Voorbeelden voor het gebruik van de menu's | | | |
| Hoofdmenu openen | 55 | | |
| Voorbeeld van gebruik van de menu's | | | |
| Menu Configuratie met bedieningselementen aan het stuurwiel openen | 55 | | |
| Menu Configuratie met de MFA-hendel openen | 55 | | |
| Voorbeeld voor het gebruik van de menu's | | | |
| Het menu Winterbanden openen | 55 | | |
| Het menu Winterbanden verlaten | 56 | | |
| Snelheidswaarschuwing in- en uitschakelen | 56 | | |
| Snelheidswaarschuwing programmeren | 56 | | |
| Vóór elke rit | 8 | | |
| Voorgloeijsysteem | 157 | | |
| Controlelampje | 69 | | |
| Voorstoelen verstellen | | | |
| Lendensteun verstellen | 122 | | |
| W | | | |
| Waar moet u op letten voordat u gaat rijden? | 8 | | |

SEAT S.A. is voortdurend bezig alle uitvoeringen en modellen verder te ontwikkelen. Wij vragen u dan ook begrip voor het feit dat er zich op ieder moment wijzigingen in de geleverde wagen kunnen voordoen voor wat betreft vorm, uitrusting en techniek. Er zijn op basis van de gegevens, illustraties of beschrijvingen in deze handleiding geen rechten te ontleen.

De teksten, afbeeldingen en voorschriften in deze handleiding zijn gebaseerd op de stand van de informatie op het moment van het ter perse gaan. Fouten of weglatingen uitgezonderd, is de informatie in deze handleiding geldig op de datum van het ter perse gaan van deze uitgave.

Herdruk, weergave of vertaling, hetzij gedeeltelijk of in zijn geheel, is niet toegestaan tenzij SEAT hiervoor uitdrukkelijk schriftelijk haar toestemming heeft gegeven.

SEAT behoudt zich alle rechten voor volgens de Wet omtrent het "Copyright".

 Dit papier is vervaardigd met celstof die zonder chloor gebleekt is.

© SEAT S.A. - Herdruk: 15.05.14

Hollandés 5P0012732BB (05.14) (GT9)



5P0012732BB

