



CUPRA ATECA

Instructieboek



Wagengegevens

Model:
Kenteken:
Chassisnummer:
Dag voertuigregistratie en -overdracht:
Officiële SEAT dealer:
Serviceadviseur:
Telefoon:

Ontvangstbevestiging van documenten en autosleutels

Bij de wagen zaten:	JA	NEE
Boorddocumentatie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Eerste sleutel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tweede sleutel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
De correcte werking van de sleutels is gecontroleerd	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Plaats:		
Datum:		
Handtekening van de gebruiker van de wagen:		

Inleiding

U hebt voor CUPRA gekozen, wij danken u voor uw vertrouwen.

Met uw nieuwe CUPRA kunt u genieten van een wagen met de meest geavanceerde technologie en hoogwaardige uitrusting.

We bevelen u aan om dit instructieboekje aandachtig te lezen en u op die manier vertrouwd te maken met de wagen, zodat u elke dag opnieuw kunt genieten van alle functies.

De informatie over de bediening wordt aangevuld met aanwijzingen voor de werking en het onderhoud van de wagen, om de veiligheid en het waardebehoud ervan te waarborgen. Tevens vindt u praktische tips en handige suggesties om efficiënt en milieubewust met de wagen te kunnen rijden.

Wij wensen u veel plezier met uw wagen en een goede reis.

CUPRA

ATTENTIE

Houd rekening met de belangrijke veiligheidswaarschuwingen met betrekking tot de voorairbag van de bijrijder
»» pag. 76, Belangrijke aanwijzingen voor de voorairbag van de bijrijder.

Over dit boekje

Dit instructieboekje beschrijft de **uitrusting** van de wagen op het moment van het ter perse gaan. Sommige uitrustingsdelen die hierna worden beschreven, zullen later worden geïntroduceerd of zijn slechts beschikbaar op bepaalde afzetmarkten.

Sommige van de uitrustingen of functies die in dit boekje beschreven worden zijn niet inbegrepen in alle types of varianten van het gamma; ze kunnen variëren of gewijzigd worden afhankelijk van technische vereisten of marktomstandigheden, zonder dat dit ooit beschouwd kan worden als misleidende reclame.

De **afbeeldingen** zijn een standaardweergave en kunnen enigszins afwijken ten opzichte van uw wagen.

De **richtingaanduidingen** (links, rechts, voor, achter) die in dit instructieboekje genoemd worden zijn gerelateerd aan de rijrichting van de wagen, tenzij anders aangegeven.

Het **audiovisuele materiaal** dient enkel om de gebruikers te helpen om bepaalde functies van de wagen beter te begrijpen. Het dient niet ter vervanging van het instructieboekje. Raadpleeg het instructieboekje voor complete informatie en waarschuwingen.

✳ De **met een asterisk gemarkeerde uitrustingen** worden alleen in bepaalde uitvoeringen van het model standaard ingebouwd, worden alleen voor sommige uitvoeringen als optie geleverd, of worden alleen in bepaalde landen aangeboden.

® De **geregistreerde handelsmerken** zijn aangegeven met ®. Wordt dit symbool niet aangegeven, dan houdt dit niet in dat het geen geregistreerd merk betreft.

>> Geeft aan dat het onderwerp op de volgende bladzijde doorgaat.

⚠ Belangrijke waarschuwingen op de aangegeven pagina.

📖 Meer gedetailleerde inhoud op de aangegeven pagina.

📄 Algemene informatie op de aangegeven pagina.

SOS Noodinformatie op de aangegeven pagina.

In deze handleiding heeft u toegang tot de informatie via:

- Thematische inhoudsopgave met de algemene structuur van de handleiding per hoofdstuk.
- Visuele inhoudsopgave, waar grafisch staat aangegeven op welke pagina de "essentiële" informatie gevonden kan worden en die

wordt uitgebreid in de overeenkomstige hoofdstukken.

- Alfabetische inhoudsopgave, met tal van termen en synoniemen die het zoeken naar informatie vergemakkelijkt.

⚠ ATTENTIE

Teksten met dit symbool bevatten informatie over uw veiligheid en wijzen op gevaarlijke situaties die kunnen leiden tot ongevallen of verwondingen.

⚠ VOORZICHTIG

Teksten waarvoor dit symbool staat attenderen u op mogelijke schade aan uw wagen.

🌿 Milieu-aanwijzing

In teksten met dit symbool staan aanwijzingen over milieubescherming.

📄 Let op

In teksten met dit symbool ervoor staat extra informatie

Afgedrukt instructieboekje

Het afgedrukt instructieboekje bevat relevante informatie over het gebruik van de wagen en bediening van het infotainmentsysteem.

In de digitale versie van de handleiding vindt u meer gedetailleerde informatie.

Vaak gestelde vragen

Vóór elke rit

Hoe wordt de stoel afgesteld? » pag. 19

Hoe wordt het stuur afgesteld? » pag. 21

Hoe worden de buitenspiegels afgesteld? » pag. 20

Hoe wordt de buitenverlichting ingeschakeld? » pag. 31

Hoe werkt de keuzehendel van de automatische versnellingsbak? » pag. 38

Hoe brandstof tanken? » pag. 42

Hoe worden de ruitenwissers en -sproeiers ingeschakeld? » pag. 33

Noodsituaties

Een controlelampje brandt of knippert. Wat betekent dat? » pag. 37

Hoe wordt de motorkap geopend? » pag. 17

Hoe vindt de starthulp plaats? » pag. 53

Waar bevindt zich het wagenereedschap? » pag. 49

Hoe herstel ik een band met de afdichtset? » pag. 48

Hoe verwissel ik een wiel? » pag. 49

Hoe vervang ik een zekering? » pag. 46

Hoe vervang ik een lampje? » pag. 47

Hoe wordt de auto gesleept? » pag. 52

Nuttige tips

Hoe wordt de tijd ingesteld? » pag. 110

Wanneer moet een servicebeurt worden uitgevoerd? » pag. 112

Welke functies hebben de toetsen/wieltjes van het stuur? » pag. 116

Hoe wordt de afdekking van de bagageruimte weggehaald? » pag. 163

Hoe kan ik zuiniger en milieuvriendelijker rijden? » pag. 249

Hoe controleer ik het motoroliepeil en voeg ik olie toe? » pag. 42

Hoe controleer ik het motorkoelvloeistofpeil en voeg ik koelvloeistof toe? » pag. 43

Hoe vul ik ruitensproeiervloeistof bij? » pag. 44

Hoe controleer ik het remvloeistofpeil en voeg ik remvloeistof toe? » pag. 44

Hoe controleer en corrigeer ik de drukwaarden van de banden? » pag. 343

Tips voor het wassen van de auto » pag. 357

Nuttige functies

Easy Connect, menu Wagen » pag. 34

Hoe werkt het start-stopsysteem? » pag. 255

Welke hulpsystemen kan ik gebruiken om te parkeren? » pag. 300

Hoe werkt de achteruitrijhulp? » pag. 314

Hoe werkt de automatische afstandsregeling? » pag. 269

Hoe kan ik het rijprogramma instellen? » pag. 290

Hoe werkt de rijstrookassistent? » pag. 278

Hoe werkt het bandenspanningscontrolesysteem? » pag. 347

Hoe open ik de auto zonder sleutel (Keyless Access)? » pag. 122

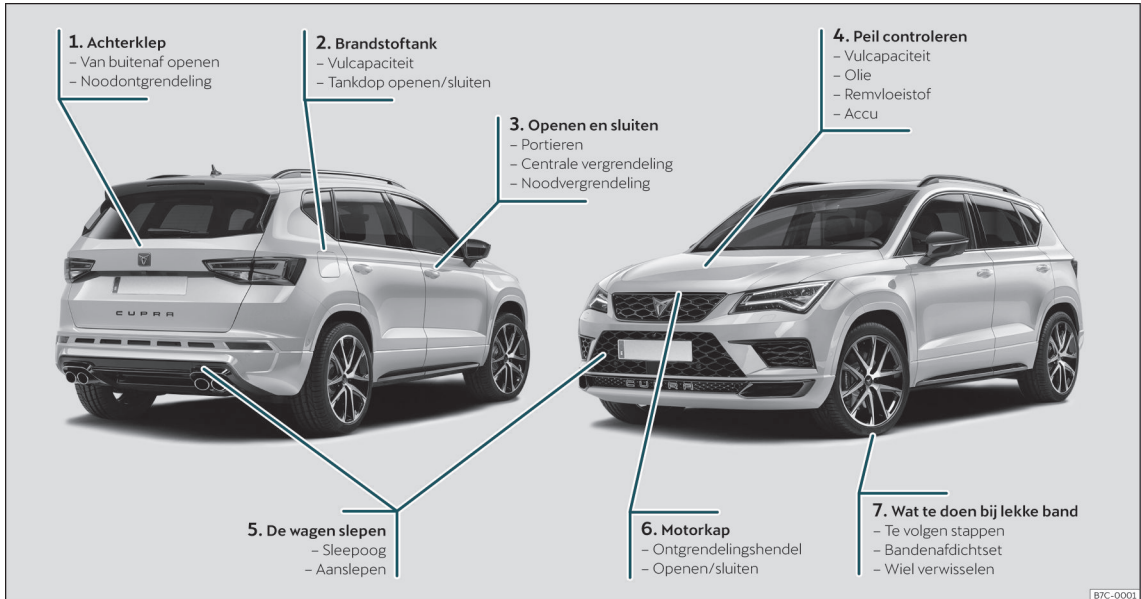
Interieurverlichting en sfeerverlichting » pag. 146

Inhoudsopgave

De essentie	7	Noodslepen van de wagen	52	Instrumenten en controlelampjes	98
Buitenaanzicht	7	Starthulp	53	Instrumentenpaneel	98
Buitenaanzicht	8	Ruitenwisserbladen vervangen	55	Bediening van het instrumentenpaneel	113
Overzicht van het bestuurdersgedeelte (stuur links)	9	Veiligheid	57	Controlelampjes	114
Overzicht van het bestuurdersgedeelte (stuur rechts)	10	Veilig rijden	57	Het multifunctiestuurwiel	116
Overzicht van het bijrijdersgedeelte (stuur links)	11	Rijadviezen	57	Openen en sluiten	118
Overzicht van het bijrijdersgedeelte (stuur rechts)	12	Juiste zithouding van de inzittenden	58	Centrale vergrendeling	118
Middenconsole	13	Pedaalruimte	62	Anti-diefstal alarmsysteem*	128
Binnenaanzicht	14	Veiligheids gordels	63	Achterklep (kofferbak)	131
Werking	15	Waarom veiligheids gordels?	63	Knoppen voor de ruiten	133
Openen en sluiten	15	Hoe worden veiligheids gordels goed vastge- gespt?	67	Glazen dak*	136
Vóór elke rit	19	Gordelspanners	68	Lichten en zicht	139
Airbags	21	Airbagsysteem	69	Lichten	139
Kinderzitjes	24	Korte inleiding	69	Zicht	146
De auto starten	31	Veiligheidsaanwijzingen voor de airbags	71	Ruitenwisser voor en achter	147
Lichten en zicht	31	Airbags buiten werking stellen	73	Achteruitkijkspiegel	149
Easy Connect	34	Veilig vervoer van kinderen	75	Stoelen en hoofdsteunen	151
Controlelampjes	37	Veiligheid van kinderen	75	Stoelen en hoofdsteunen verstellen	151
Snelheidsregelsysteem	38	Kinderzitjes	77	Functies van de stoelen	152
Schakelen	38	Noodgevallen	80	Vervoeren en praktische uitrustingen	155
Airconditioning	40	Zelfhulp	80	Opbergvakken	155
Controle van niveau's	42	Wagengereedschap, bandenafdichtset*	80	Bagage opbergen	158
Noodgevallen	46	Bandenreparatie	80	Dakdragersysteem*	164
Zekeringen	46	Noodontgrendeling/-vergrendeling	82	Airconditioning	166
Lampen	47	Ruitenwisserbladen vervangen	83	Verwarming, ventilatie en koeling	166
Wat te doen bij lekke band	47	Motor starten door slepen en auto wegslepen	83	Infotainment-systeem	172
En wiel verwisselen	49	Zekeringen en lampjes	88	Inleiding	172
Sneeuwkettingen	52	Zekeringen	88	Veiligheidsaanwijzingen	172
		Lampen vervangen	91	Overzicht apparaat	174
		Bedienen	97	Algemene bedieningsaanwijzingen	175
		Bestuurdersgedeelte	97	Connectiviteit	181
		Overzicht	96	Gegevensoverdracht	181
				Full Link*	181

Media Control*	189	Dodehoekhulp (BSD) met uitparkeerhulp (RCTA)*	285	Intervalservice	353
WLAN-toegangspunt*	189	Rijmodi (Drive Profile)*	290	Service	353
Werkingsmodi	192	Inparkeersysteem (Park Assist)*	292	Onderhoudsintervallen	353
Radio	192	Hulpsystemen om te parkeren en manoeuvreren (Park Pilot)	300	Bijkomende serviceaanbiedingen	355
Media	194	Parkeerhulp plus*	302	Garantie	356
Navigatie	204	Parkeerhulp achter*	306	Regelmatig onderhoud	357
Navigatie Offroad-functie*	214	Omgevingcamerasysteem (Top View Camera)*	309	Verzorging en schoonmaak	357
Menu Wagen	216	Achteruitrijhulp (Rear View Camera)*	314	Gebruikersinformatie	363
Telefoon	218	Trekhaak voor aanhangwagens en aanhangwagens*	317	Gebruikersinformatie	363
Multimedia	225	Rijden met aanhangwagens	317	Opslag van ongevalgegevens (Event Data Recorder)	363
Rijden	228	Advies en actie	328	Andere nuttige informatie	363
Starten en rijden	228	Verzorging en onderhoud	328	Informatie over de Europese richtlijn 2014/53/EU	364
Motor starten en afzetten	228	Accessoires en technische wijzigingen	328	Technische gegevens	367
Remmen en parkeren	231	Controleren en bijvullen	330	Technische kenmerken	367
Rem- en stabiliseringssystemen	235	Tanken	330	Wat u moet weten	367
Automatische versnellingsbak DSG	239	Brandstof	331	Gegevens inzake het brandstofverbruik	368
Besturing	247	Motorruimte	332	Rijden met aanhangwagens	368
Inrijden en zuinig rijden	248	Motorolie	334	Wielen	369
Energiemanagement	250	Koelsysteem	337	Motorgegevens	370
Motorregeling en uitlaatgasreinigingssysteem	252	Remvloeistof	338	Wagengegevens	371
Aanwijzingen voor het rijden	253	Reservoir ruitensproeiervloeistof	339	Trefwoordenlijst	373
Systemen ter ondersteuning van de bestuurder	255	Accu	340		
Start/stop-systeem	255	Wielen	342		
Bergafdaalhulp (HDC)	257	Wielen en banden	342		
Auto Hold-functie	258	Bandenspanningscontrolesysteem	347		
Snelheidsregelsysteem (SRS)*	259	Noodreservewiel	350		
Snelheidsbegrenzer	261	Winterservice	351		
Noodremsysteem (Front Assist)*	265				
Automatische afstandsregeling (ACC - Adaptive Cruise Control)*	269				
Rijstrookassistent (Lane Assist)*	278				
Filehulpsysteem	282				
Noodhulpsysteem (Emergency Assist)	283				

Buitenaanzicht



① >>> pag. 16

② >>> pag. 42

③ >>> pag. 15

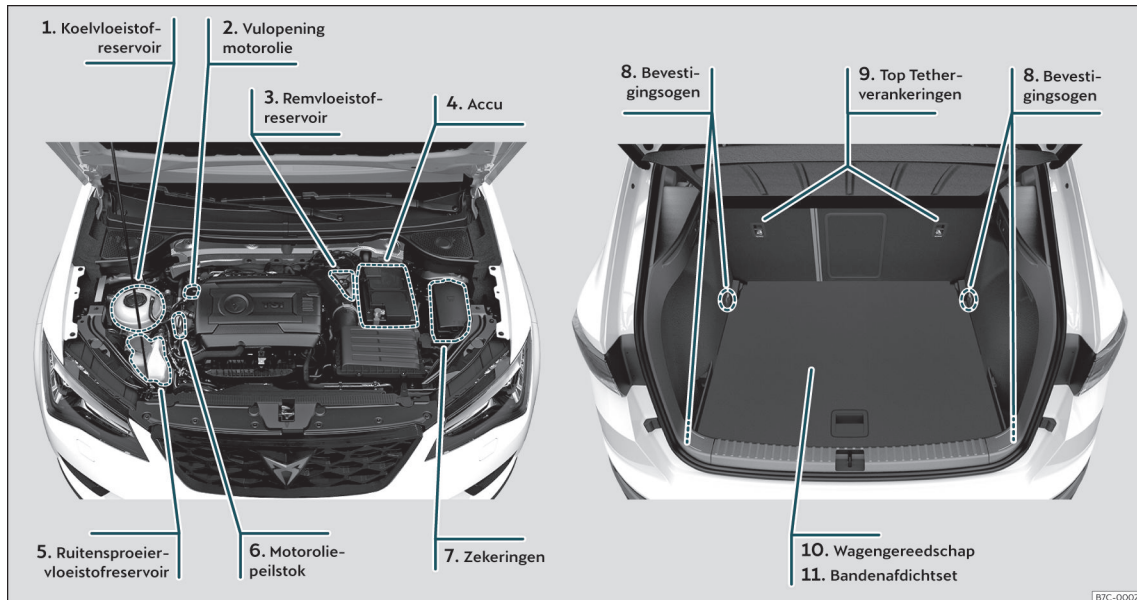
④ >>> pag. 42

⑤ >>> pag. 52

⑥ >>> pag. 17

⑦ >>> pag. 47

Buitenaanzicht



① >>> pag. 43

② >>> pag. 42

③ >>> pag. 44

④ >>> pag. 45

⑤ >>> pag. 44

⑥ >>> pag. 42

⑦ >>> pag. 46

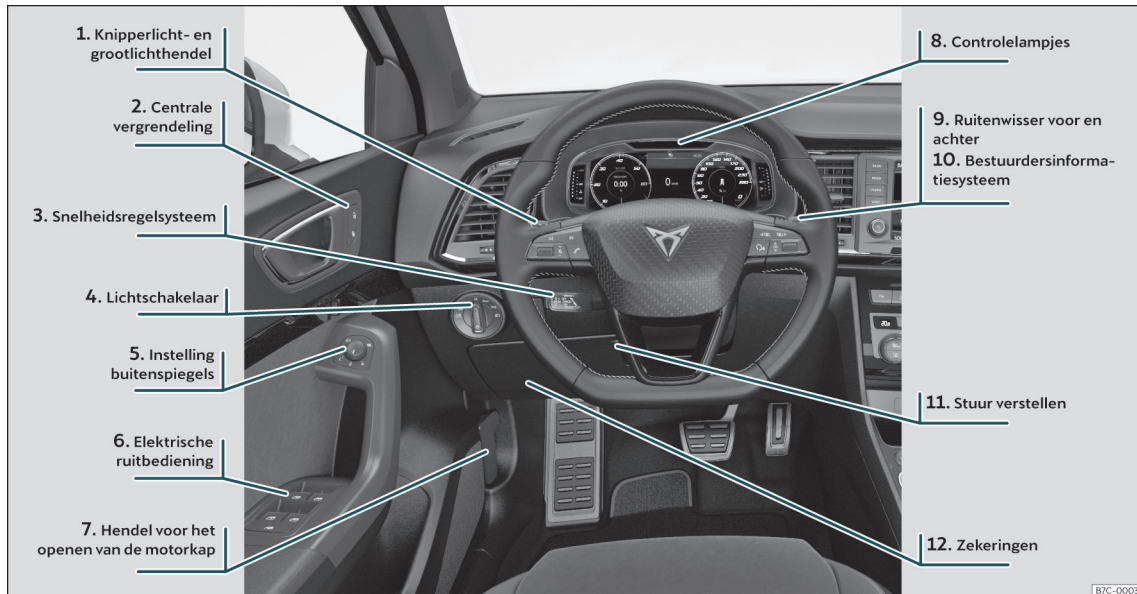
⑧ >>> pag. 161

⑨ >>> pag. 30

⑩ >>> pag. 49

⑪ >>> pag. 48

Overzicht van het bestuurdersgedeelte (stuur links)



① >>> pag. 32

② >>> pag. 15

③ >>> pag. 38

④ >>> pag. 31

⑤ >>> pag. 20

⑥ >>> pag. 18

⑦ >>> pag. 17

⑧ >>> pag. 37

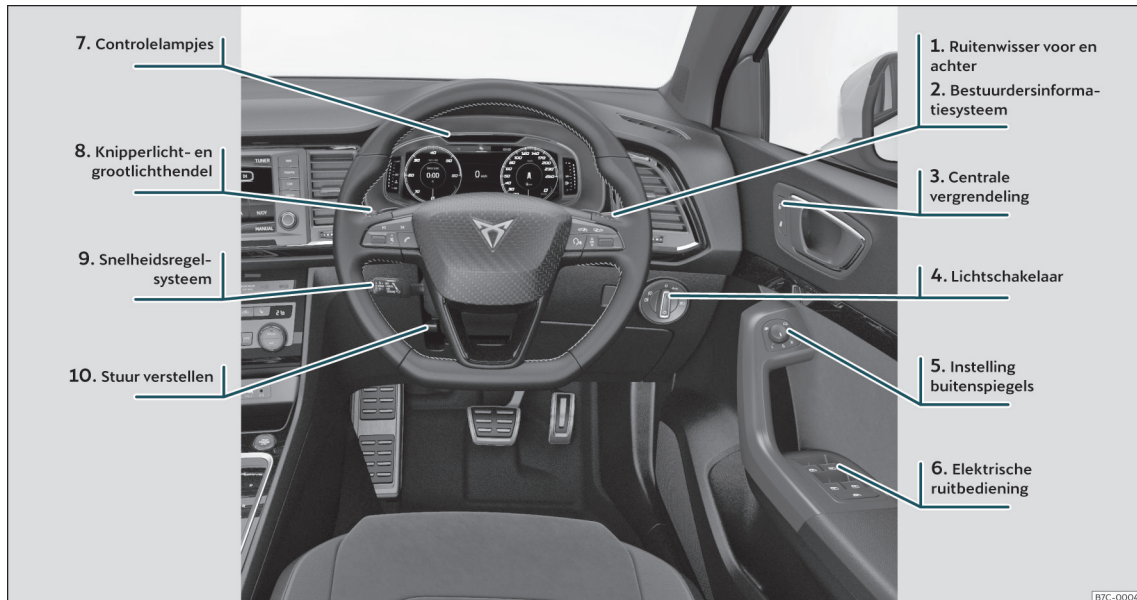
⑨ >>> pag. 33

⑩ >>>  pag. 103

⑪ >>> pag. 21

⑫ >>> pag. 46

Overzicht van het bestuurdersgedeelte (stuur rechts)



① >>> pag. 33

② >>>  pag. 103

③ >>> pag. 15

④ >>> pag. 31

⑤ >>> pag. 20

⑥ >>> pag. 18

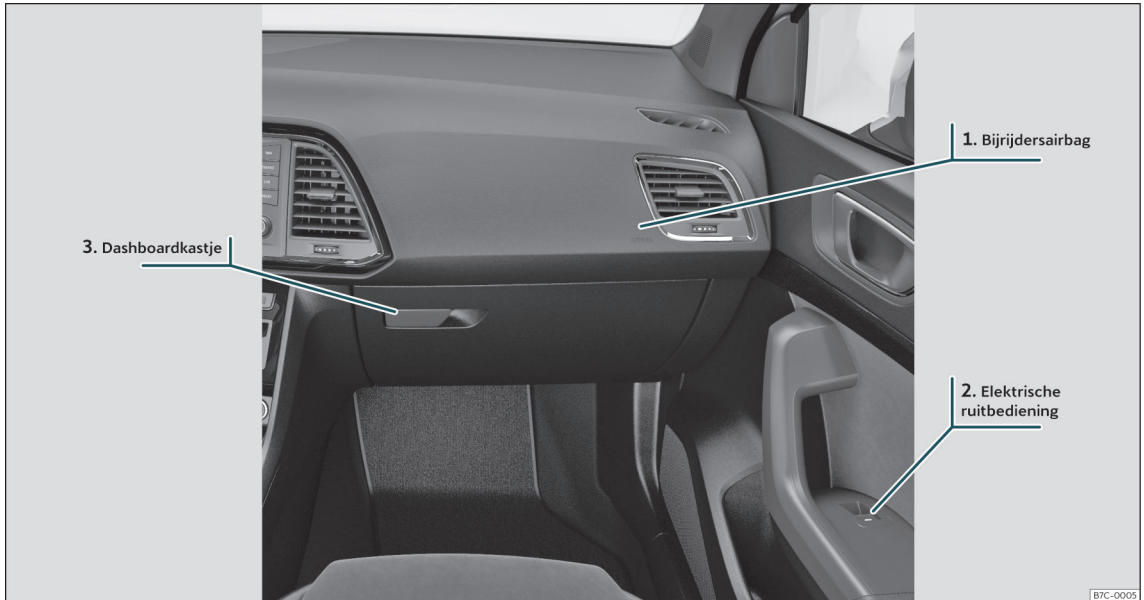
⑦ >>> pag. 37

⑧ >>> pag. 32

⑨ >>> pag. 38

⑩ >>> pag. 21

Overzicht van het bijrijdersgedeelte (stuur links)

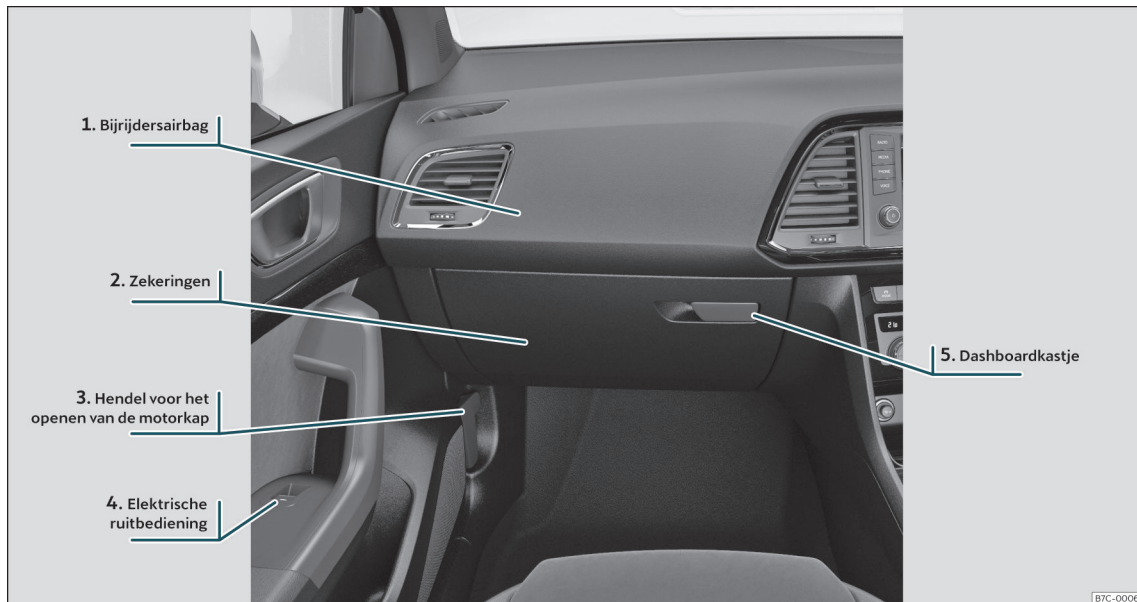


① >>> pag. 21

② >>> pag. 18

③ >>>  pag. 156

Overzicht van het bijrijdersgedeelte (stuur rechts)



① >>> pag. 21

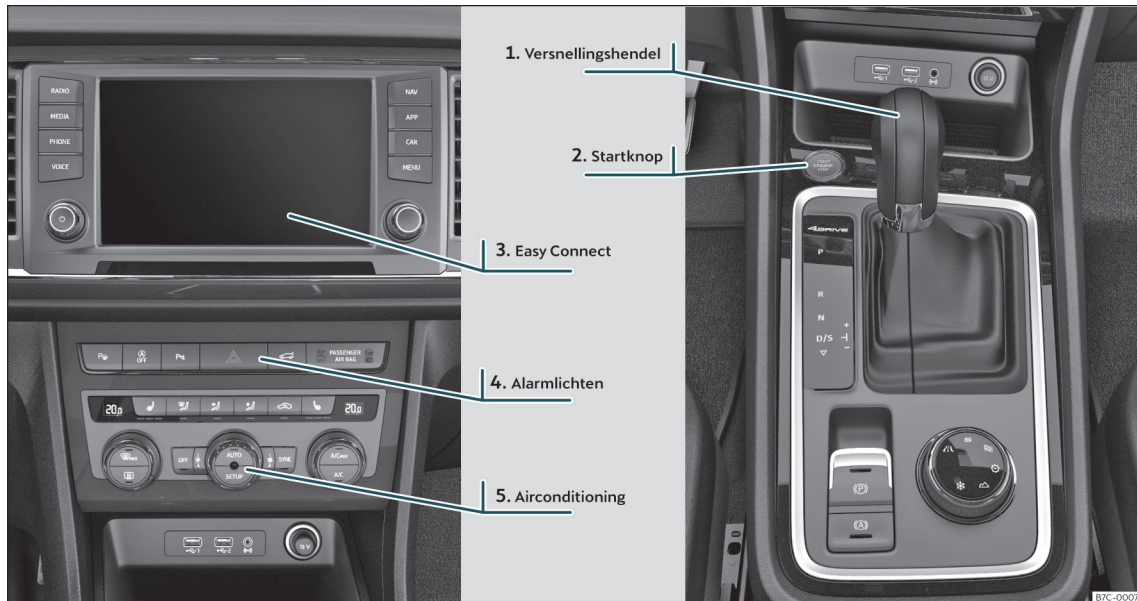
② >>> pag. 46

③ >>> pag. 17

④ >>> pag. 18


⑤ >>>  pag. 156

Middenconsole



① >>> pag. 38

② >>>  pag. 228

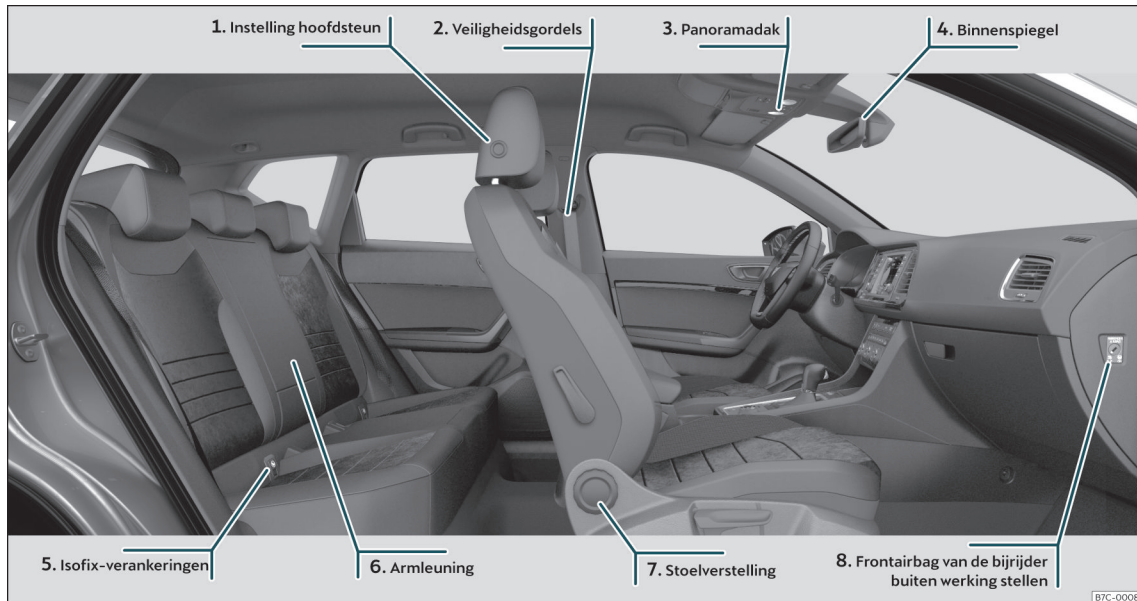
③ >>> pag. 34, >>>  pag. 172

④ >>> pag. 32

⑤ >>> pag. 40

Bij wagens met rechts stuur is de opstelling symmetrisch.

Binnenaanzicht



① >>> pag. 19

② >>> pag. 20

③ >>> pag. 18

④ >>>  pag. 149

⑤ >>> pag. 27

⑥ >>>  pag. 160

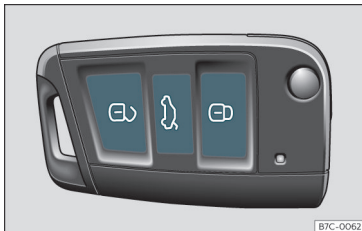
⑦ >>> pag. 19

⑧ >>> pag. 22

Werking

Openen en sluiten

Portieren







Afb. 1 Sleutel met afstandsbediening: toetsen.





Afb. 2 Bestuurdersportier: schakelaar van de centrale vergrendeling.

Ver- en ontgrendelen met de sleutel

- Vergrendelen: druk op de knop  >>> **afb. 1**.
- De wagen vergrendelen zonder alarmsysteem: een tweede maal drukken op de knop  >>> **afb. 1** gedurende de volgende 2 seconden.
- Ontgrendelen: druk op de knop  >>> **afb. 1**.
- De achterklep ontgrendelen: de knop  >>> **afb. 1** gedurende minstens 1 seconde ingedrukt houden.

Ver- en ontgrendelen met de schakelaar van de centrale vergrendeling

- Vergrendelen: druk op de knop  >>> **afb. 2**.
- Geen enkel portier wordt geopend van buitenaf. U kunt de portieren van binnen ontgrendelen door tweemaal aan de slot-greep te trekken.
- Ontgrendelen: druk op de knop  >>> **afb. 2**.



>>>  in Beschrijving op pag. 119

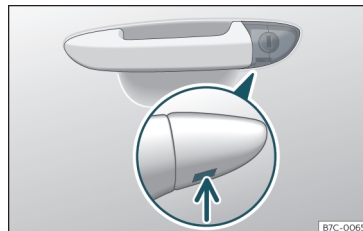


>>> pag. 118

SOS


>>> pag. 15, >>> pag. 16


Ontgrendelen of vergrendelen van het bestuurdersportier



Afb. 3 Greep van het bestuurdersportier: slotcilinder verborgen.

Als de centrale vergrendeling uitvalt, kan het bestuurdersportier via de slotcilinder worden vergrendeld en ontgrendeld.

Bij het handmatig vergrendelen van het portier, zullen alle andere portieren automatisch vergrendelen. Bij het handmatig ontgrendelen zal uitsluitend het portier van de bestuurder worden ontgrendeld. Volg de instructies m.b.t. de inbraakbeveiliging >>>  pag. 118 op.

- De sleutelbaard van de wagensleutel uitklappen >>>  pag. 119.
- Steek de sleutelbaard in de onderste opening van de klep op de portiergreep aan bestuurderszijde >>> **afb. 3** (pijl) en til de klep op. »

- Voer de sleutelbaard in de slotcilinder en ontgrendel of vergrendel de wagen.

Bijzonderheden

- Het alarmsysteem blijft geactiveerd bij ontgrendelde wagens. Het alarm zal echter nog niet afgaan »» pag. 118.
- Na het openen van portier aan bestuurderszijde heeft u 15 sec. om het contact in te schakelen. Daarna gaat het alarm af.
- Schakel het contact in. De elektronische weggrijpblokkering herkent een geldige sleutel en schakelt het alarmsysteem uit.

Let op

Het alarmsysteem wordt niet geactiveerd wanneer de wagen met de sleutelbaard vergrendeld wordt »» pag. 118.

Noodvergrendeling van de portieren zonder slotcilinder



Afb. 4 Portier noodvergrendelen.

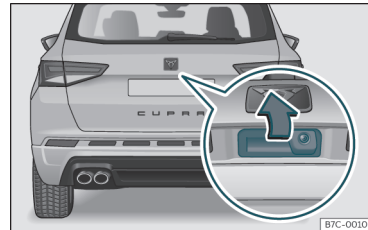
Als de centrale vergrendeling uitvalt, moeten de portieren zonder slotcilinder apart worden vergrendeld.

Aan de voorzijde van het bijrijdersportier zit een noodvergrendeling (alleen zichtbaar bij geopend portier).

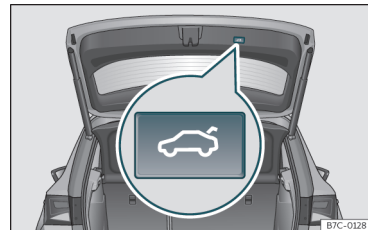
- Afdekcap uit de opening trekken.
- De sleutel in de gleuf in de binnenkant steken en naar rechts (rechterportier) resp. naar links (linkerportier) draaien tot tegen de aanslag.

Nadat het portier is vergrendeld, kan het portier niet meer van buitenaf worden geopend. Het portier kan van binnenuit worden ontgrendeld en geopend door eenmaal aan de slotgreep te trekken.

Achterklep





Afb. 5 Achterklep: greep



Afb. 6 Achterklep: toets om de klep te sluiten.

De werking van de achterklepontgrendeling is elektrisch*. Wordt geactiveerd door licht te drukken op de handgreep »» afb. 5.

Om de status vergrendelen/ontgrendelen te wijzigen, drukt u op de drukknop  of op de toets  »» afb. 1 van de sleutel met afstandsbediening.

Is de achterklep open of niet juist gesloten, dan wordt dit op het display van het instrumentenpaneel weergegeven.* Als bij het rijden met een snelheid van meer dan 6 km/u (4 mpu) de achterklep wordt geopend, klinkt ook een waarschuwingssignaal*.

Openen en sluiten

- De achterklep openen: druk lichtjes op de greep. De klep wordt automatisch geopend.
- De achterklep sluiten: houd de klep met een van de handgrepen van de binnenbekleding vast en sluit ze door ze naar onderen te brengen, of druk op de knop in de klep* >>> **afb. 6**.



>>> ⚠ in Achterklep automatisch vergrendelen op pag. 133

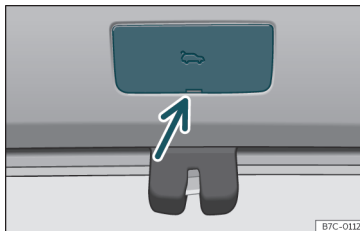


>>> pag. 131

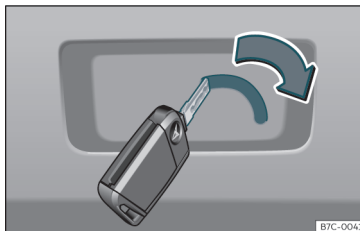
SOS

>>> pag. 17

Noodontgrendeling van de achterklep



Afb. 7 Deel van de bagageruimte: toegang tot de noodontgrendeling.



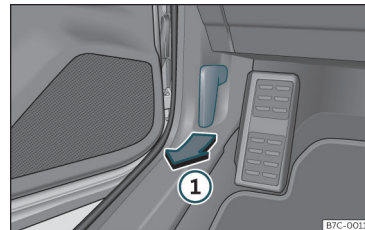
Afb. 8 Deel van de bagageruimte: noodontgrendeling.

De achterklep kan in geval van nood van binnenuit worden ontgrendeld.

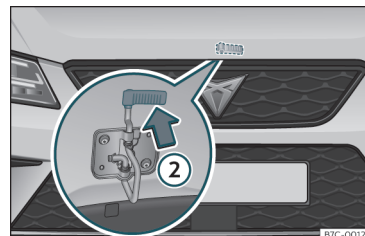
- Met de sleutelbaard de afdekking eruit wippen >>> **afb. 7**.

- Om de achterklep te ontgrendelen, de autosleutel in de richting van de pijl drukken met behulp van de sleutelbaard >>> **afb. 8**.

Motorkap



Afb. 9 Ontgrendelingshendel in de voetenruimte van de bestuurder.



Afb. 10 Hendel onder de motorkap.

>>

Openen van de motorkap

De motorkap wordt vanuit het interieur ontgrendeld.

Alvorens de motorkap te openen, controleert u of de ruitenwissers op de voorruit rusten.

- Open het portier en trek aan de hendel onder het dashboard » » **afb. 9** ①.
- Om de motorkap op te tillen, drukt u knop eronder » » **afb. 10** ② naar boven. De vanghaak wordt zo ontgrendeld.
- De motorkap kan nu geopend worden. De motorkapsteun losmaken en in de daarvoor bedoelde plaats van de motorkap vastzetten.

Sluiten van de motorkap

- De motorkap iets oplichten.
- De motorkapsteun loshaken en weer in de drukhouder plaatsen.
- Op een hoogte van ongeveer 30 cm laten vallen zodat het geblokkeerd is.

Als de motorkap niet goed gesloten is, de kap niet aandrukken. Opnieuw openmaken en laten vallen zoals hiervoor beschreven is.

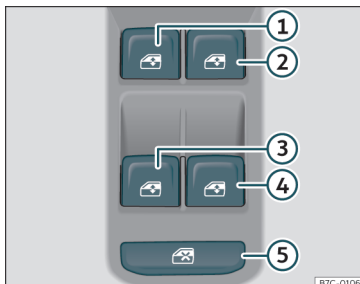


» » ⚠ in Motorkap openen en sluiten op pag. 333





» » pag. 332

Knoppen voor de ruiten*



Afb. 11 Detail van het bestuurdersportier: bedieningselementen voor de ruiten.

- De ruit openen: druk op de knop .
- De ruit sluiten: trek aan de knop .

Knoppen in het bestuurdersportier

- ① Ruit van het portier linksvoor
- ② Ruit van het portier rechtsvoor
- ③ Ruit van het portier linksachter
- ④ Ruit van het portier rechtsachter
- ⑤ Veiligheidsschakelaar voor het uitschakelen van de ruitbedieningsknoppen in de achterportieren

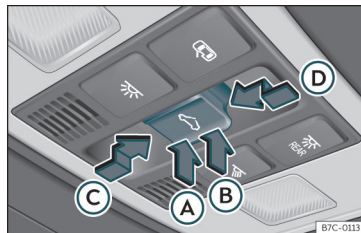


» » ⚠ in De ruiten openen en sluiten op pag. 134



» » pag. 133

Panoramadak*



Afb. 12 In de hemelbekleding: toets van het glazen dak.

- Openen: de toets naar achteren duwen **(C)**.
- Sluiten: de toets naar voren duwen **(D)**.
- Omhoog brengen: het achterste deel van de toets **(B)** indrukken.
- Omlaag brengen: het achterste deel van de toets **(A)** indrukken.



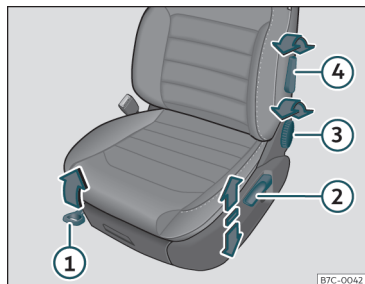
» » ⚠ in Inleiding tot thema op pag. 136



» » pag. 136

Vóór elke rit

Voorstoelen handmatig verstellen



B7C-0042

Afb. 13 Voorstoelen: handmatig verstellen van de stoel.

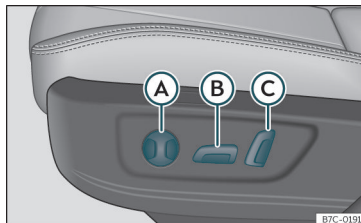
- ① Vooruit/achteruit: trek aan de hendel en verschuif de stoel.
- ② Omhoog/omlaag: trek de hendel omhoog of duw deze omlaag.
- ③ Rugleuning schuiner zetten: draai aan het bedieningsknop.

- ④ Lendensteun: hendel in de gewenste stand brengen.



» » ⚠ in Stoelen handmatig verstellen op pag. 151

Bestuurdersstoel elektrisch verstellen*



B7C-0191

Afb. 14 Bestuurdersstoel: stoel elektrisch verstellen.

- Ⓐ Lendensteun verstellen: op de betreffende plek van de knop drukken.
- Ⓑ Stoel naar voren/achteren: de knop naar voren/achteren drukken.

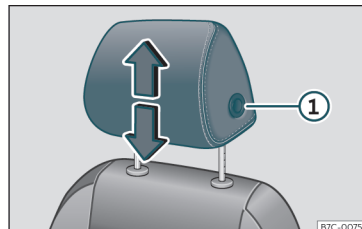
Stoel omhoog/omlaag: het achterste deel van de knop omhoog/omlaag drukken. Om de helling van het kussen in te stellen de knop vooraan omhoog/omlaag drukken.

- Ⓒ Rugleuning steiler/vlakker: de knop naar voren/achteren drukken.



» » ⚠ in Bestuurdersstoel elektrisch verstellen* op pag. 151

Hoofdsteen verstellen



B7C-0075

Afb. 15 Voorstoel: hoofdsteen verstellen.

- De hoofdsteen aan de zijkanten vastnemen met beide handen en tot in de gewenste stand omhoog duwen. Om de hoofdsteen te verlagen hetzelfde doen en daarbij drukken op de knop aan de zijkant ①.

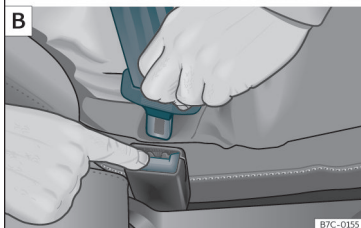
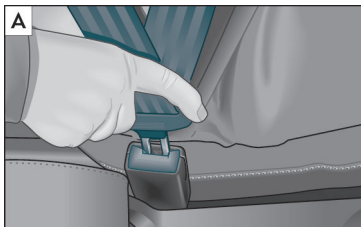


» » ⚠ in Juiste stand van de hoofdsteen voorin op pag. 61

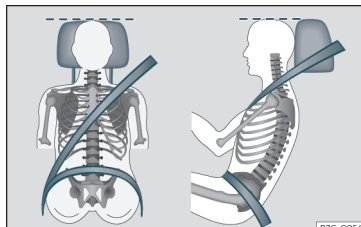


» » pag. 61, » » pag. 151

Veiligheidsgordels verstellen



Afb. 16 De slotgesp van de veiligheidsgordel aanbrengen en verwijderen.



Afb. 17 Juist verloop van de gordelband en een juiste stand van de hoofdsteun van voren en opzij gezien.

Om de veiligheidsgordel te verstellen bij de schouder, regelt u de hoogte van de stoelen.

Het schoudergedeelte goed in het midden, nooit over de hals. De veiligheidsgordel ligt vlak en strak op het bovenlichaam.

Het heupgedeelte loopt over het bekken, nooit over de buik. De veiligheidsgordel ligt vlak en strak op het bekken.



>>> pag. 65




>>> pag. 67

Gordelspanners

Bij een botsing worden de veiligheidsgordels van de voorstoelen en de beide buitenste zitplaatsen achterin¹⁾ automatisch strak getrokken.

De gordelspanner kan slechts eenmaal worden geactiveerd.

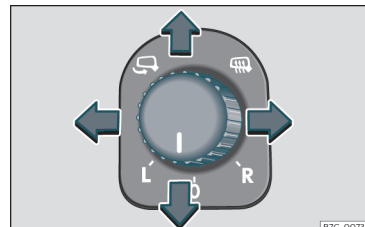


>>>  in Onderhoud en verwijdering van de gordelspanners op pag. 68



>>> pag. 68

Buitenspiegels verstellen



Afb. 18 Detail van het bestuurdersportier: bedieningselement voor buitenspiegel.

¹⁾ Naargelang de uitvoering/markt.

Buitenspiegels verstellen: knop naar de gewenste stand draaien:

L/R Door de knop naar de juiste stand te brengen, stelt u de buitenspiegel aan de zijde van de bestuurder (L, links) en aan de zijde van de bijrijder (R, rechts) in de gewenste richting in.

Naargelang de uitrusting worden de buitenspiegels verwarmd volgens de buitentemperatuur.

Spiegels inklappen.

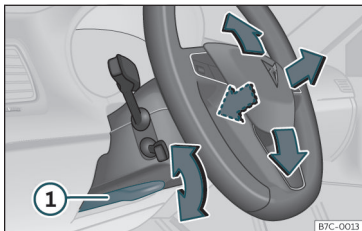


» » » ⚠ in Buitenspiegels verstellen op pag. 150



» » » pag. 150

Stuur verstellen



Afb. 19 Hendel links onder aan de stuurkolom.

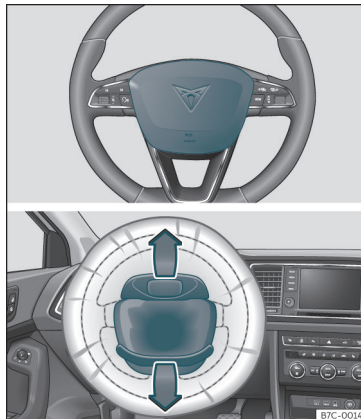
• Positie van het stuur verstellen: trek de hendel » » » **afb. 19** ① omlaag, plaats het stuur in de gewenste positie en breng de hendel opnieuw omhoog tot het sluitpunt.



» » » ⚠ in Positie van het stuur verstellen op pag. 59

Airbags

Voorairbags



Afb. 20 Bestuurdersairbag in het stuurwiel.




Afb. 21 Bijrijdersairbag in het dashboard.

De voorairbag voor de bestuurder zit in het stuurwiel » » » **afb. 20** en die van de bijrijder in het dashboard » » » **afb. 21**. De airbags zijn gemarkeerd met het opschrift "AIRBAG".

De airbagafdekkingen worden bij het activeren van de bestuurders- en bijrijdersairbag geopend en blijven aan het stuurwiel en het dashboard zitten » » » **afb. 20** » » » **afb. 21**.

De voorairbags bieden als aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor »

het hoofd- en rompgedeelte van de bestuurder en bijrijder bij zware frontale botsingen >>>  in Voorairbags op pag. 71.

De speciaal ontwikkelde luchtzak laat onder belasting van de inzittende gecontroleerd gas uitstromen. Zo worden het hoofd en bovenlichaam zachter opgevangen door de airbag. Na een aanrijding is de luchtzak derhalve zo ver leeggelopen dat het zicht naar voren weer vrij is.



>>> pag. 71

De voorairbag van de bijrijder buiten werking stellen



Afb. 22 Schakelaar voorairbag aan bijrijderszijde.



Afb. 23 Instrumentenpaneel: controlelampje van buiten werking stellen van de bijrijdersairbags.

Om de voorairbag van de bijrijder buiten werking te stellen:

- Contact uitschakelen.
- Open het portier aan de voorpassagierszijde.
- Voer de sleutelbaard in de gleuf in die voorzien is op de schakelaar voor uitschakeling van de bijrijdersairbag >>> **afb. 22**. De sleutel moet ca. 3/4 van zijn lengte ingevoerd worden, tot tegen de aanslag.
- Draai de sleutel zachtjes om de stand op **OFF** te plaatsen. Indien u moeilijkheden ondervindt, controleert u of de sleutel tot de aanslag is ingestoken.
- Bijrijdersportier sluiten.
- Controleer of het controlelampje **OFF** ; bij ingeschakeld contact blijft branden bij het opschrift **PASSENGER AIR BAG OFF** ; in het midden van het dashboard >>> **afb. 23**.



>>>  in Voorairbag van de bijrijder in- en uitschakelen op pag. 74

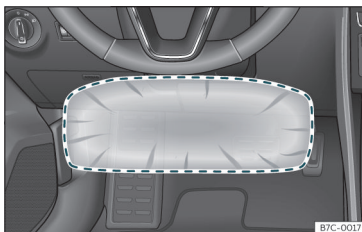


>>> pag. 73

Knie-airbag*



Afb. 24 Aan de bestuurderszijde: plaats van de airbag voor de knieën.



Afb. 25 Aan de bestuurderszijde: werkingsgebied van de airbag voor de knieën.

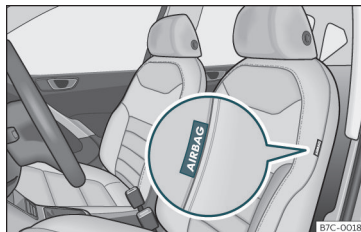
De airbag voor de knieën bevindt zich aan de zijde van de bestuurder, onderaan in het dashboard »» **afb. 24**. De airbags zijn gemarkeerd met het opschrift "AIRBAG".

De rood gemarkeerde zone (werkingsgebied) »» **afb. 25** wordt bedekt met de airbag bij activering ervan. In dit gebied mogen nooit voorwerpen geplaatst of bevestigd worden.

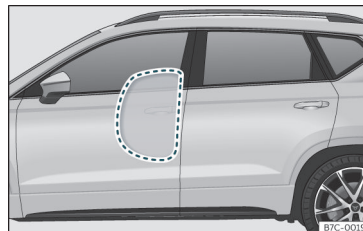


»» pag. 71

Zij-airbags



Afb. 26 Zij-airbag in de bestuurdersstoel.



Afb. 27 Volledig geactiveerde zij-airbags aan de linkerwagzijde.

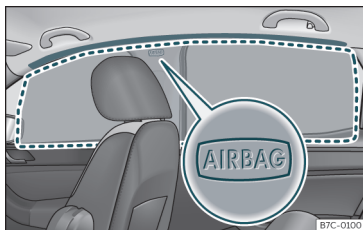
De zij-airbags zitten in de rugleuningvulling van de bestuurdersstoel »» **afb. 26** en van de bijrijdersstoel. De inbouwplaatsen zijn gemarkeerd door het opschrift "AIRBAG" bovenaan de rugleuningen.

De zij-airbags bieden in aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor het bovenlichaam van de inzittenden bij zware botsingen van opzij »» **Δ** in Zij-airbags op pag. 72.


Bij botsingen van opzij wordt door de zij-airbags het gevaar op lichamelijk letsel voor de inzittenden gereduceerd aan de zijde waar de impact plaatsvindt. Behalve hun gewone beschermende functie hebben de veiligheidsgordels ook de taak om de inzittenden bij een aanrijding van opzij zo op hun plaats te houden dat de zij-airbags maximale bescherming kunnen bieden. »»



» pag. 72

Hoofdairbags***Afb. 28** Plaats van de hoofdairbags.

De hoofdairbags zitten aan beide zijden in het interieur boven de portieren » **afb. 28** en zijn gemarkeerd met de opschriften "AIRBAG".

De hoofdairbags bieden als aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor het bovenlichaam van de inzittenden bij zware botsingen van opzij »  in Hoofdairbags* op pag. 73.

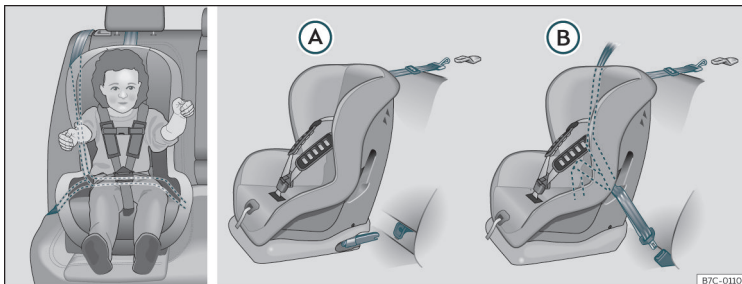
»  in Hoofdairbags* op pag. 73**Kinderzitjes****Belangrijke aanwijzingen voor de voorairbag van de bijrijder****A****B****Afb. 29** Airbagstickers - versie 1: op de zonneklep aan bijrijderszijde **[A]** en op het achterste frame van het bijrijdersportier **[B]**.**A****B****Afb. 30** Airbagstickers - versie 2: op de zonneklep aan bijrijderszijde **[A]** en op het achterste frame van het bijrijdersportier **[B]**.

Op de zonneklep van de bijrijder en/of achterste omlijsting van het bijrijdersportier zit een sticker met belangrijke informatie over de airbag aan de bijrijderszijde.

»  in Belangrijke aanwijzingen voor de voorairbag van de bijrijder op pag. 76

» pag. 75

Kinderzitje met veiligheidsgordel bevestigen



Afb. 31 Op de achterbank: mogelijkheden voor inbouw van het kinderzitje.

De afbeelding »» **afb. 31** **A** toont de basisbevestiging van het kinderzitje met de bevestigingsringen onderaan en de bevestigingsgordel bovenaan. Afbeelding »» **afb. 31** **B** toont de bevestiging van het kinderzitje met de veiligheidsgordel van de wagen.

Kinderzitjes met het opschrift **universeel** op het oranje label mogen met de veiligheidsgordel worden bevestigd op de zitplaatsen die in onderstaand overzicht met een **U** gemarkeerd zijn.

- *Bij bijrijdersstoel zonder hoogteregeling:* de bijrijdersstoel moet zo ver mogelijk naar achteren geplaatst worden¹⁾.
- *Bij bijrijdersstoel met hoogteregeling:* de bijrijdersstoel moet zo ver mogelijk naar achteren en naar boven geplaatst worden¹⁾.

Voor het juiste gebruik van de kinderzitjes op de plaatsen achterin moeten de rugleuningen voorin worden afgesteld tot er geen contact meer is met het zitje indien die tegen de rijrichting in geplaatst is. Bij zitjes in de rijrichting moet de rugleuning voorin wor-

den afgesteld tot er geen contact meer is met de voeten van het kind.

Om de stoel van de bijrijder aan te passen aan het kinderzitje en de veiligheidsgordel in de ideale stand te zetten, zet u de rugleuning van de bijrijdersstoel zo ver mogelijk naar voren¹⁾.

Indien u een semi-universeel zitje wenst in te bouwen, waarbij het zitje aan de auto wordt bevestigd met de veiligheidsgordel en de steun, mag het nooit in het midden van de achterbank worden gemonteerd, aangezien »

¹⁾ De wettelijke bepalingen van elk land en de normen van de fabrikant voor het gebruik en de montage van kinderzitjes moeten worden nageleefd.

de afstand tot de vloer daar lager is dan de overige plaatsen en de steun het zitje zo niet voldoende stabiel kan houden.

De systemen bestaan uit het vastzetten van het bevestigingssysteem voor kinderen met een bevestigingsriem bovenaan

(Top Tether) en met verankeringen onderaan in de stoel.

Gewichtsklasse	Zitplaats			
	Bijrijdersstoel ^{a)}		Zitplaats links- of rechts-achter	Zitplaats midden achteraan ^{b)}
	airbag on	airbag off		
Klasse 0 tot 10 kg	X	U ^{c)}	U	U
Klasse 0+ tot 13 kg	X	U ^{c)}	U	U
Klasse I 9 t/m 18 kg	X	U ^{c)}	U	U
Klasse II 15 t/m 25 kg	X	UF ^{c)}	UF	UF
Klasse III 22 t/m 36 kg	X	UF ^{c)}	UF	UF


X: niet compatibel voor inbouw van zitjes met deze configuratie.

U: Geschikt voor universele bevestigingsystemen voor gebruik in deze gewichtsklasse.

UF: Geschikt voor naar voren gerichte universele bevestigingsystemen die zijn goedgekeurd voor deze gewichtsklasse.

- ^{a)} De wettelijke bepalingen van elk land en de normen van de fabrikant voor het gebruik en de montage van kinderzitjes moeten worden nageleefd.
- ^{b)} Semi-universele zitjes, waarbij de bevestiging gebeurt met de veiligheids gordel van de auto en de steun, mogen niet gebruikt worden centraal achterin.
- ^{c)} de zitjes **zonder** hoogteregeling moeten zo ver mogelijk naar achteren geplaatst worden. De zitjes **met** hoogteregeling moeten zo ver mogelijk naar achteren en boven geplaatst worden.



>>>  in Veiligheidsaanwijzingen op pag. 77

Bevestiging van een kinderzitje met het ISOFIX/i-Size- en Top Tether*-systeem



Afb. 32 ISOFIX/i-Size-bevestigingsbeugels.



Afb. 33 Stand van de Top Tether-ringen aan de achterzijde van de achterbank.

Kinderzitjes met het "ISOFIX"- of Top Tether*-systeem kunnen snel, eenvoudig en veilig op de buitenste zitplaatsen achterin worden bevestigd.

De achterbank aan de zijkant is van twee "ISOFIX" bevestigingsbeugels voorzien. Bij sommige wagens zijn de beugels aan het stoelframe vastgezet en bij andere wagens

op het achtergedeelte van de bodem. U kunt tussen de rugleuning en het kussen van de achterbank door bij de "ISOFIX"-bevestigingsbeugels komen >>> **afb. 32**. De Top Tether*-beugels bevinden zich op de rugleuningen van de achterstoelen (achterzijde van de rugleuning of in de bagageruimte) >>> **afb. 35**.

Raadpleeg de volgende tabel om te kijken welke ISOFIX-systemen compatibel zijn met uw wagen.

Het toegestane lichaamsgewicht voor kinderzitjes of de maat **A** tot **F** vindt u op de sticker op de kinderzitjes met de **universele** of **semi-universele** goedkeuring.

Gewichtsklasse	Maatklasse	Apparaat	Isofix posities van de wagen			
			Bijrijdersstoel		Zitplaats links- of rechtsachter	Zitplaats midden achteraan
			airbag on	airbag off		
Kinderzitje	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Klasse 0 tot 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X

>>

De essentie

Gewichtsklasse	Maatklasse	Apparaat	Isofix posities van de wagen			
			Bijrijdersstoel		Zitplaats links- of rechtsachter	Zitplaats midden achteraan
			airbag on	airbag off		
Klasse 0+ tot 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Klasse I 9 t/m 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
Klasse II 15 t/m 25 kg	---	---			---	---
Klasse III 22 t/m 36 kg	---	---			---	---

IUF: geschikt voor universele ISOFIX-bevestigingssystemen van kinderzitjes die naar voren gericht zijn en goedgekeurd zijn voor gebruik in deze gewichtsklasse.

IL: Geschikt voor bepaalde ISOFIX-bevestigingssystemen (SRI) die in de bijgevoegde lijst staan. Het gaat om SRI ISOFIX-systemen die van de categorie specifieke auto, beperkt of semi-universeel kunnen zijn.

X: Positie ISOFIX niet geschikt voor ISOFIX-bevestigingssystemen van kinderzitjes voor deze gewichts- of lengteklasse.

Bevestiging van het kinderzitje met het systeem "ISOFIX/i-Size"

De instructies van de fabrikant van het zitje moeten verplicht nageleefd worden.

- Kinderzitje in de "ISOFIX"-bevestigingsogen »» afb. 32 steken tot het kinderzitje

hoorbaar vastklikt. Als het kinderzitje met Top Tether*-verankering is uitgerust, moet u dit op de desbetreffende bevestigingbeugel aansluiten »» pag. 30. Volg de aanwijzingen van de fabrikant.

- Trek het kinderzitje aan beide zijden omhoog om zeker te zijn van een goede verankering.


De kinderzitjes met het "ISOFIX"- en Top Tether*-bevestigingssysteem zijn bij de Technische Diensten verkrijgbaar.

	i-Size-posities van de wagen			
	Bijrijdersstoel		Zitplaats links- of rechtsachter	Zitplaats midden achteraan
	airbag on	airbag off		
Bevestigingssysteem voor kinderen goedgekeurd volgens ECE R129	X	X	i-U	X

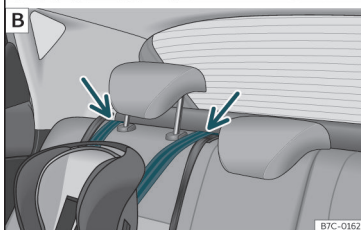
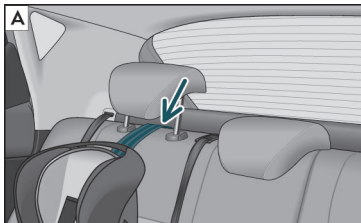
i-U: Geldige positie voor bevestigingssysteem van kinderzitjes die zijn goedgekeurd onder ECE R129 in de rijrichting en tegen de rijrichting in.

X: Ongeldige positie voor bevestigingssysteem van kinderzitjes die zijn goedgekeurd onder ECE R129.

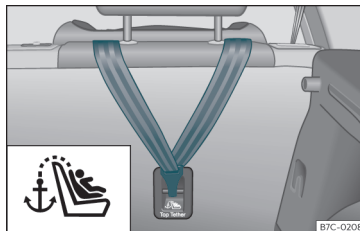


»»  in Veiligheidsaanwijzingen op pag. 77

Een kinderzitje bevestigen met de Top Tether-bevestigingsriem Top Tether*



Afb. 34 Bevestigingsband: afstelling en montage volgens de Top Tether-gordel.



Afb. 35 Stand van de Top Tether-ringen aan de achterzijde van de achterbank.

De kinderzitjes met Top Tether-systeem zijn voorzien van een bevestigingsband, waarmee het kinderzitje kan worden bevestigd aan een verankeringspunt aan de achterzijde van de achterbank.

Het doel van deze band is het verminderen van de voorwaartse beweging van het kinderzitje bij een botsing, om zo bij te dragen aan een vermindering van het risico op verwondingen aan het hoofd door het stoten tegen een onderdeel in het interieur van de wagen.

Gebruik van Top Tether voor zitjes die naar achter wijzend worden gemonteerd

Er zijn momenteel slechts enkele kinderzitjes die tegengesteld aan de rijrichting moeten worden gemonteerd en gebruik maken van Top Tether. Lees de instructies van de fabrikant van het zitje grondig door en volg deze

nauwgezet op voor een correcte montage van de Top Tether gordel.

Bevestigingsband vastmaken

- Vouw de bevestigingsband van de Top Tether van het kinderzitje uit volgens de aanwijzingen van de fabrikant.
- Breng de band onder de hoofdsteun van de zitplaats achterin »» **afb. 34** (volgens de instructies van het zitje tilt u de hoofdsteun zo nodig op of verwijdert u hem).
- Schuif de band erdoor en maak hem goed vast met het verankeringspunt aan de achterzijde van de rugleuning »» **afb. 35**.
- Trek de band strak aan volgens de aanwijzingen van de fabrikant.

Bevestigingsband losmaken

- Verminder de spanning van de band volgens de aanwijzingen van de fabrikant.
- Druk het slot in en haal de band uit de verankeringssteun.



»» ⚠ in Veiligheidsaanwijzingen op pag. 77

De auto starten


Startknop



B7C-0115

Afb. 36 Onder in de middenconsole: startknop.

De motor van de auto wordt in werking gesteld met een startknop (Press & Drive). Daarvoor moet er een passende autosleutel in het interieur zijn aan de stoelen vooraan of achteraan.

In auto's met Keyless Access-systeem >>>  pag. 118 kan de motor ook worden gestart als de sleutel zich in de bagageruimte bevindt.

Door het bestuurdersportier te openen **wanneer u de auto verlaat**, wordt de stuurkolom elektronisch vergrendeld als het contact is uitgeschakeld.

De motor in werking stellen (Press & Drive)

1.	Trap het rempedaal in en houd het ingedrukt tot stap 5 uitgevoerd is.
2.	Keuzehendel in stand P of N zetten.
3.	Druk de startknop >>> afb. 194 kort in zonder het gaspedaal in te trappen. Om de motor te kunnen starten moet er een passende sleutel in de wagen aanwezig zijn. Na het starten van de motor blijft het licht van de drukknoop (START ENGINE STOP) permanent branden om aan te geven dat de motor gestart is.
4.	Indien de motor niet aanslaat, onderbreekt u de poging en herhaalt u deze na ongeveer 1 minuut. Voer indien nodig een noodstart uit >>> pag. 228.
5.	Schakel de elektronische parkeerrem uit wanneer u met de wagen wilt gaan rijden >>> pag. 231.

Motor afzetten

1.	De wagen volledig stilzetten.
2.	Rempedaal intrappen en ingetrapt houden tot de wagen tot stilstand is gekomen 4.
3.	Zet de keuzehendel in stand P.
4.	Schakel de elektronisch parkeerrem in >>> pag. 231.
5.	Druk de startknop kort in >>> afb. 194 . De knop (START ENGINE STOP) knippert opnieuw. Als de motor niet stopt, voer dan een nooduitschakeling uit >>> pag. 228.



>>>  in Startknop op pag. 229



>>> pag. 228

Lichten en zicht

Lichtschakelaar






B7C-0047

Afb. 37 Dashboard: lichtschakelaar.

• Schakelaar naar de gewenste stand draaien >>> **afb. 37**.

Symbool	Contact uitgeschakeld.	Contact aan
0	Mistlampen, dimlicht en stadslicht uit.	Dagrijverlichting ingeschakeld. »

Symbool	Contact uitgeschakeld.	Contact aan
AUTO	De oriëntatielichten "Coming Home", "Leaving Home" en instapverlichting kunnen branden.	Automatische regeling van het dimlicht en daglicht.
	Stadslichten aan.	Dagrijverlichting ingeschakeld.
	Dimlicht uit	Dimlicht aan.

 **Achterste mistlicht:** trek de schakelaar volledig uit vanaf de standen **AUTO**,  of .

- Mistlampen uitschakelen: druk de schakelaar in of draai hem naar stand **0**.



 >>>  in Stads- en dimlicht op pag. 140
 >>> pag. 139

Knipperlicht- en grootlichthendel



Afb. 38 Knipperlicht- en grootlichthendel.

Hendel in de gewenste stand zetten:

- 1 Rechter knipperlicht: rechter parkeerlicht (contact uitgeschakeld).
- 2 Linker knipperlicht: linker parkeerlicht (contact uitgeschakeld).
- 3 Grootlicht ingeschakeld: controlelampje  brandt in het instrumentenpaneel.
- 4 Grootlichtsignaal: brandt met ingedrukte hendel. Controlelampje  brandt.

Hendel in basisstand voor uitgeschakeld.

 >>>  in Knipperlicht- en grootlichthendel op pag. 140
 >>> pag. 140

Alarmlichten



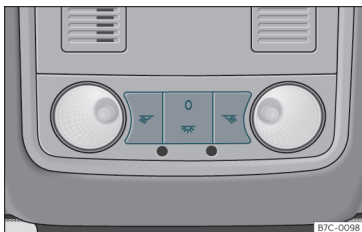
Afb. 39 Dashboard: schakelaar voor alarmlichten.

Ingeschakeld, bijvoorbeeld:

- Bij het naderen van een file
- In een noodsituatie
- Wagen staat stil wegens pech
- Bij het slepen of gesleept worden

 >>>  in Noodknipperlichten  op pag. 144
 >>> pag. 144

Binnenverlichting



Afb. 40 Deel van de hemelbekleding: binnenverlichting voorin.

Knop	Functie
0	Schakelt de binnenverlichting uit.
	Schakelt de binnenverlichting in.
Centrale stand of	Portiercontactstand. De binnenverlichting gaat automatisch aan wanneer de wagen ontgrendeld, een portier geopend of de sleutel uit het contactslot genomen wordt. De verlichting gaat na een paar seconden uit nadat alle portieren gesloten zijn, de wagen vergrendeld is of het contact wordt ingeschakeld.
	Het leeslampje in- en uitschakelen.

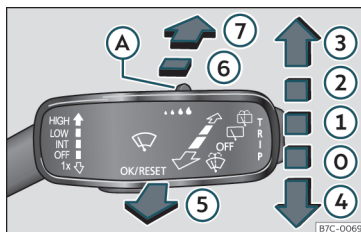
a) Afhankelijk van de uitvoering.

Sfeerverlichting*: lichtgeleider in het portierpaneel. Er kunnen 8 verschillende kleuren geselecteerd worden voor de verlichting via het menu **CAR** > functietoets **SETUP**.



>>> pag. 146

Ruitenwisser voor en achter



Afb. 41 Bediening van de ruitenwisser en ruitensproeier.

Hendel in de gewenste stand zetten:

0 **OFF** Ruitenswissers uit.

Hendel in de gewenste stand zetten:

1	INT	Intervalwissen van de ruitenwissers. Met de knop >>> afb. 41 de intervalniveaus (bij wagens zonder regensensor) of de gevoeligheid van de regensensor instellen.
2	LOW	Langzaam wissen.
3	HIGH	Snel wissen.
4	1x	Tipwissen. Kort indrukken, kort wissen. Houd de hendel langer omlaag ingedrukt zodat het wissen sneller gaat.
5		Wis-/was-automaat. Door de hendel naar voren te verplaatsen, wordt de ruitensproeifunctie geactiveerd; de ruitenwissers gaan ook werken.
6		Intervalwissen bij de achterraut. De achterrautwisser werkt ongeveer om de 6 seconden.
7		Door de hendel in te drukken, wordt de ruitensproeifunctie geactiveerd; de ruitensproeifunctie gaat ook werken.



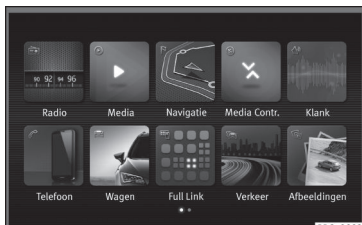
>>> pag. 147

SOS

>>> pag. 55

Easy Connect

Menu-instellingen Wagen



Afb. 42 Easy Connect: Hoofdmenu.

Het aantal beschikbare menu's en de benaming van de verschillende opties voor de menu's hangt af van de elektronica en de uitrusting van de wagen.

- Schakel het contact in.
- Indien het is uitgeschakeld, zet dan het infotainmentsysteem aan.
- Druk op de infotainmenttoets **MENU** en druk dan op de functietoets **Wagen** >>> **afb. 42**.



Afb. 43 Easy Connect: Menu Wagen.

- **OF:** Druk op de infotainmenttoets **CAR** om naar het menu **Wagen** >>> **afb. 43** te gaan.
- Druk op de functieknoop **SETUP** om het menu **Wageninstellingen** te openen.
- Om binnen het menu een functie te selecteren, de betreffende knop indrukken.

Als het selectievakje van de functietoets is gemarkeerd , is de functie actief.

Door op de menu-toets **↵** te drukken opent u telkens het laatste menu dat is geactiveerd.

De wijzigingen in de instelmenu's worden automatisch opgeslagen bij het verlaten van de menu's.

Menu	Submenu	Instelling mogelijk	Beschrijving
ESC-systeem:	-	Selectie van de functie ESC Sport of uitschakeling van het elektronisch stabiliseringsprogramma (ESC)	>>> pag. 236

Menu	Submenu	Instelling mogelijk	Beschrijving
Banden	Controle bandenspanning	Opslaan in het geheugen van de bandenspanningen (kalibreren)	»» pag. 347
	Winterbanden	Activering en deactivering van de waarschuwing snelheid te hoog, instelling van de snelheid waarbij wordt gewaarschuwd	»» pag. 351
Licht	Verlichtingshulp	Dynamic Light Assist, Light Assist, snelwegverlichting, inschakeltijd, lichtbundel-hoogteverstelling, automatisch licht bij regen, dagrijverlichting, comfortknipperlichten, reismodus.	»» pag. 139
	Interieurverlichting	Intensiteit van de instrumenten- en schakelaarverlichting	»» pag. 146
	Functie Coming Home/Leaving Home	Inschakeltijd van de "Coming home"- en "Leaving home"-functies	»» pag. 143 »» pag. 143
Assistentie voor de bestuurder	ACC (automatische afstandsregeling)	Inschakeling en uitschakeling: standaardinstelling afstandsniveau, rijprofielen.	»» pag. 269
	Front Assist (noodremhulpstelsysteem)	Activering en deactivering: Front Assist, voorwaarschuwing, weergave van de waarschuwing voor de afstand	»» pag. 265
	Rijstrookassistent (Lane Assist)	In- en uitschakeling rijstrookassistent, automatische rijstrookgeleiding	»» pag. 278
	Detectie van verkeersborden	Tonen in het instrumentenpaneel, in- en uitschakeling van de snelheidswaarschuwing	»» pag. 107
	Aanhangwagen	Detectie van aanhangwagen (weergave van verkeersborden voor voertuigen met aanhangwagen), gebruiken voor berekening van de route, maximumsnelheid voor aanhangwagen	»» pag. 317
	Vermoeidheidsdetectie	Activering en deactivering	»» pag. 105
Parkeren en manoeuvreren	ParkPilot	Automatisch inschakelen, volume voorin, scherpte van de klank voorin, volume achterin, scherpte van de klank achterin, Infotainment-volume verlagen	»» pag. 302, »» pag. 306
	Auto Hold	In- en uitschakelen bij het wegrijden	»» pag. 258
	Elektrische parkeerrem	Automatisch in- en uitschakelen	»» pag. 233
	Manoeuvrerremfunctie	Uit- en inschakelen	»» pag. 306
	De parkeerruimte tonen	Uit- en inschakelen	»»

De essentie

Menu	Submenu	Instelling mogelijk	Beschrijving
Sfeerverlichting	-	In- en uitschakelen, intensiteit selecteren, kleur, zone of totaal	»» pag. 146
Achteruitkijkspiegels en ruitenwissers	Achteruitkijkspiegels	Synchroonregeling, inklappen na parkeren, verwarming van de buitenspiegels, dempen in het donker	»» pag. 20, »» pag. 150
	Ruitenwissers	Automatisch wissen bij regen, wissen bij het achteruitrijden inschakelen en uitschakelen	»» pag. 33
Openen en sluiten	Elektrische ruitbediening	Comfortopenen, automatisch sluiten bij regen, automatisch sluiten met centrale vergrendeling	»» pag. 135
	Centrale vergrendeling	De portieren ontgrendelen, automatisch vergrendelen/ontgrendelen tijdens het rijden, akoestische bevestiging "Easy Open", instaphulp "Easy Entry", automatisch openen van de achterklep, interieurbewaking	»» pag. 118
Instrumentenpaneel	-	Actueel verbruik, gemiddeld verbruik, comfortverbruikers, Eco-tips, reisduur, traject, gemiddelde snelheid, digitale snelheidsmeter, waarschuwing overmatige snelheid, olietemperatuur, koelvloeistoftemperatuur, reset gegevens "vanaf het vertrek", reset gegevens "totale berekening", detectie van verkeersborden	»» pag. 103
Datum en tijd	-	Tijdbron, uur, tijdzone selecteren, tijdweergave, datum, datumweergave	-
Eenheden	-	Afstand, snelheid, temperatuur, volume, verbruik, CNG-verbruik, stroomverbruik, druk	-
Service	-	Chassisnummer, datum volgende onderhoudsservice, datum volgende olieservice	»» pag. 112
Fabrieksinstellingen	Alle	Alle instellingen terugzetten	-
	Individaal	Lichten, hulpsystemen voor de bestuurder, parkeren en manoeuvreren, sfeerverlichting, achteruitkijkspiegels en ruitenwissers, openen en sluiten, instrumentenpaneel	-

ATTENTIE

Iedere afleiding kan tot een ongeval leiden met het daaraan verbonden risico van verwondingen. Het bedienen van het Easy

Connect-systeem kan u van het verkeer afleiden.

Controlelampjes












Controle- en waarschuwingslampjes


Rode lampjes

	Middelste waarschuwingslampje: extra weergave op het display van het instrumentpaneel.
	Parkeerrem ingeschakeld >>> pag. 233.
	Storing in remsysteem >>> pag. 233.
	Storing in stuurinrichting >>> pag. 247.
	De bestuurder of voorpassagier heeft de veiligheidsgordel niet om >>> pag. 63.
	Gebruik het rempedaal >>> pag. 270.


Gele lampjes

	Middelste waarschuwingslampje: extra weergave op het display van het instrumentpaneel.
	Remblokken voor versleten >>> pag. 233.
	Storing in ESC of uitschakeling door systeem; OF ESC of ASR geactiveerd >>> pag. 235.
	ASR handmatig uitgeschakeld; OF ESC in Sport-modus >>> pag. 235.
	Storing in ABS >>> pag. 235.

	Mistachterlicht aan >>> pag. 139.
	Storing in uitlaatgascontrolesysteem >>> pag. 252.
EPC	Storing in het benzinemotorregeling >>> pag. 252.
	Roetfilter verstopt >>> pag. 252.
	Storing in stuurinrichting >>> pag. 247.
	Bandenspanningscontrolesysteem >>> pag. 348.
	Brandstoftank bijna leeg >>> pag. 110.
	Storing in het systeem van airbags en gordelspanners >>> pag. 74.
OFF 	De voorairbag van de bijrijder is uitgeschakeld >>> pag. 74.
ON 	De voorairbag van de bijrijder is ingeschakeld >>> pag. 74.
	Rijstrookassistent (Lane Assist) >>> pag. 279.
	Storing in verlichting van de wagen >>> pag. 139.
	Motoroliepeil >>> pag. 335.
	Storing aan de versnellingsbak >>> pag. 245.

	Ruitensproeiervloeistofpeil te laag >>> pag. 147.
--	---

Andere controlelampjes

	Knipperlichten of alarmlichten branden >>> pag. 139.
	Aanhangwagenknipperlichten >>> pag. 139.
	Auto Hold ingeschakeld >>> pag. 258.
	Gebruik het rempedaal >>> pag. 239.
	Snelheidsregelsysteem >>> pag. 259; OF snelheidsbegrenzer >>> pag. 261; OF automatische afstandsregeling (ACC) >>> pag. 270.
	Rijstrookassistent (Lane Assist) >>> pag. 279.
	Grootlicht aan of grootlichtsignaal in werking gesteld >>> pag. 139.
	Portier(en), achterklep of motorkap geopend of niet correct gesloten >>> pag. 101.
	Motorkoelvloeistof >>> pag. 111.
	Motoroliedruk >>> pag. 335.
	Storing aan de accu >>> pag. 340.
	Grootlichtregeling (Light Assist) >>> pag. 139.
	Bergafdaalhelp (HDC) >>> pag. 257.
SAFE	Elektronische wegrijblokkering actief >>> pag. 126.

	Service-intervalindicatie » pag. 112.
	Mobiele telefoon aangesloten via Bluetooth* » pag. 218.
	Laadtoestand batterij van mobiele telefoon » pag. 218.
	Risico op ijzel » pag. 101.
	Start-stopsysteem ingeschakeld » pag. 255.
	Start-stopsysteem niet beschikbaar » pag. 255.



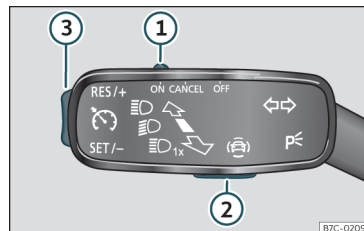
»  in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 115







» pag. 114




Snelheidsregelsysteem

Bediening van het snelheidsregelsysteem (SRS)*



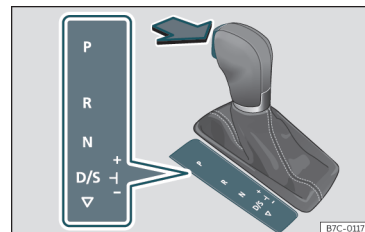
Afb. 44 Links van de stuurkolom: bedieningsschakelaar en -elementen van het SRS.

- SRS inschakelen: zet de schakelaar » afb. 44  in stand **ON**. Het systeem is ingeschakeld. Het systeem regelt niet omdat geen enkele snelheid is geprogrammeerd.
- SRS activeren: druk op de knop » afb. 44  in het gebied **SET/-**. De huidige snelheid wordt opgeslagen en geregeld.
- SRS tijdelijk uitschakelen: zet de schakelaar » afb. 44  in stand **CANCEL** of trap het rempedaal in. Het snelheidsregelsysteem wordt tijdelijk uitgeschakeld.
- SRS opnieuw inschakelen: druk op de knop » afb. 44  in **RES/+**. De opgeslagen snelheid wordt opnieuw bewaard en geregeld.

- Geprogrammeerde snelheid verhogen tijdens de SRS-regeling: druk op de knop  in **RES/+**. De wagen versnelt tot de nieuwe opgeslagen snelheid.
- Geprogrammeerde snelheid verlagen tijdens de SRS-regeling: druk op de knop  in **SET/-** om 1 km/u (1 mpu) te verminderen. De snelheid wordt verlaagd tot de nieuwe opgeslagen snelheid is bereikt.
- SRS uitschakelen: zet de schakelaar » afb. 44  in stand **OFF**. Het systeem wordt uitgeschakeld en de opgeslagen snelheid gewist.

Schakelen

Automatische versnellingsbak DSG



Afb. 45 Automatische versnellingsbak: standen van de keuzehendel.

- P Parkeervergrendeling

R Achteruitversnelling

N Neutrale stand (vrijloop)

D/S Permanente stand voor vooruitversnelling

+/- Tiptronic-modus: trek de hendel naar voren (+) om op te schakelen of naar achteren (-) om terug te schakelen.



» » ⚠ in Standen van de keuzehendel op pag. 240

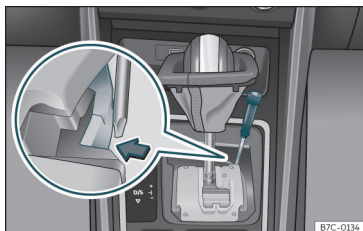


» » pag. 239

SOS

» » pag. 39

Noodontgrendelen van de keuzehendel



Afb. 46 Keuzehendel: noodontgrendeling in de parkeerstand.

Als de stroomtoevoer uitvalt, vindt u een voorziening voor de noodontgrendeling onder de keuzehendelconsole, aan de rechterzijde. Voor de bediening van de noodontgrendeling is enige technische vaardigheid vereist.

- Ontgrendelen: gebruik het platte vlak van de schroevendraaier.

Afdekking van keuzehendel verwijderen

- Schakel de elektronische parkeerrem (P) » » ⚠ in om ervoor te zorgen dat de wagen niet wegrolt.
- Trek voorzichtig met de hand aan de randen van de stofhoes en draai ze naar boven, tot over de knop van de hendel.

Keuzehendel deblokkeren

- Druk zijdelings met een schroevendraaier op de gele deblokkeerpal » » **afb. 46** en houd deze ingedrukt.
- Nu de grendelknop indrukken en de keuzehendel in stand **N** zetten.
- Na deze nooddeblokkering moet u de stofhoes van de keuzehendel weer vastzetten aan de versnellingsconsole.

Als de stroomvoorziening is uitgevallen (bijv. bij een ontladen accu) en de wagen moet worden geduwd of gesleept, moet de keuze-

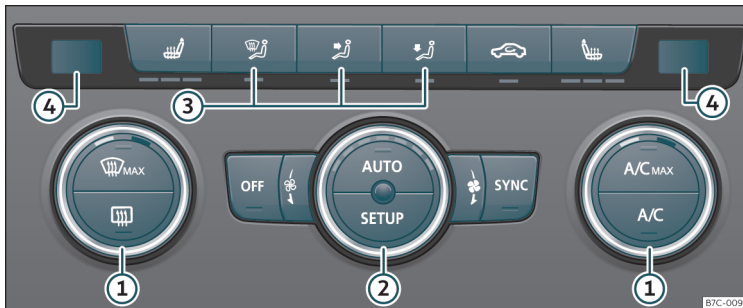
hendel met behulp van de noodontgrendeling in stand **N** worden gezet.

⚠ ATTENTIE

U kunt de keuzehendel uitsluitend uit de stand **P** zetten als de elektronische parkeerrem is ingeschakeld. Als dit niet werkt, houd de wagen dan met het rempedaal op de plaats. Op een helling zou de wagen zich anders in beweging kunnen zetten als de keuzehendel uit stand **P** wordt gezet - gevaar voor ongevallen!

Airconditioning


Hoe werkt Climatronic?



Afb. 47 In de middenconsole: bedieningselementen van Climatronic.

De betreffende toets indrukken om een concrete functie in te schakelen. Om de functie uit te schakelen, nogmaals op de toets drukken.

De led in elk bedieningselement gaat branden om aan te geven dat de betreffende functie van een bedieningselement ingeschakeld is.

Temperatuur ①	De linker- en rechterzijde kunnen afzonderlijk worden geregeld: draai aan de regelknop om de temperatuur in te stellen
Ventilator ②	Het vermogen van de ventilator wordt automatisch geregeld. Door aan de regelaar te draaien, wordt de ventilator ook handmatig ingesteld.
Luchtverdeling ③	De luchtstroom wordt automatisch ingesteld op een comfortabele waarde. Deze kan ook handmatig worden ingeschakeld met de knoppen ③.
④	Weergave van de gekozen temperatuur voor de linker- en rechterzijde van de wagen,
 Ontwasemingsfunctie	De aangezogen buitenlucht wordt naar de voorruit geleid en de circulatiefunctie wordt automatisch uitgeschakeld. Om de voorruit sneller te ontwasemen, wordt vocht onttrokken uit de lucht bij temperaturen boven ca. +3°C (+38°F) en draait de ventilator op optimaal vermogen.

De essentie

	De lucht wordt via de roosters in het dashboard naar het bovenlichaam geleid.
	Luchtverdeling naar de voetenruimte.
	Luchtverdeling naar boven.
	Achterrautverwarming: werkt enkel wanneer de motor draait en wordt pas na maximaal 10 minuten automatisch uitgeschakeld.
	Luchtre circulatie
	Toets voor de stoelverwarming
A/C	De knop indrukken om het koelsysteem aan of uit te zetten.
A/C MAX	De knop indrukken voor een max. koelwerking. De luchtre circulatie en aircos worden automatisch ingeschakeld en de luchtverdeling wordt automatisch in stand  gezet.
SYNC	Wanneer het controlelampje van de toets SYNC gaat branden, worden de instellingen voor de bestuurderszijde ook toegepast voor de bijrijderszijde: druk op de toets of regelknop voor de temperatuur van de bijrijderszijde
AUTO	Automatische regeling van temperatuur, ventilatie en luchtverdeling. Druk op de toets: het lampje van de toets AUTO gaat branden.
SETUP	Druk op de configuratietoets SETUP : in het scherm voor het Easy Connect-systeem wordt het bedieningsmenu van de klimaatregeling getoond.
Uitschakelen	Draai de regelaar van de aanjager naar de stand 0 of druk op de toets OFF .



>>>  in Inleiding op pag. 167



>>> pag. 166

Controle van niveaus

Vulcapaciteiten

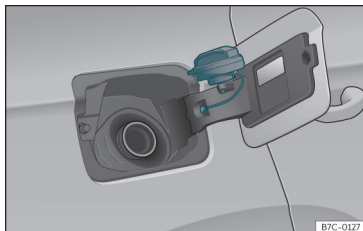
Tankinhoud

Benzinemotoren 55 l, waarvan ca. 8,5 l reserve

Inhoud van het ruitensproeiervloestofreservoir

Versies zonder koplampsproeiers	ca. 3 liter
Versies met koplampsproeiers	ca. 5 liter

Brandstof



Afb. 48 Tankklep met erop geplaatste tankdop.

Met de knop van de centrale vergrendeling wordt de tankklep ont- of vergrendeld.

Tankdop openen

- Open de klep door op de linkerzijde te duwen.
- De tankdop losschroeven door hem naar links te draaien.
- Plaats hem in de ruimte aan het scharnier van de openstaande klep >>> **afb. 48**.

Tankdop sluiten

- Dop vastschroeven door hem helemaal naar rechts te draaien.
- Doe de klep dicht.

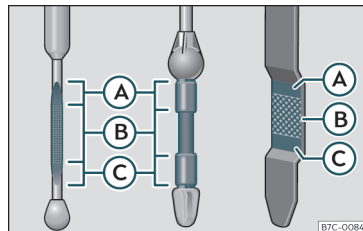


>>> ⚠ in Tanken op pag. 330

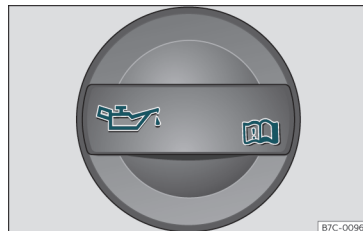


>>> pag. 330

Olie



Afb. 49 Oliepeilstok.



Afb. 50 In de motorruimte: dop van de motorolievulopening.

Het oliepeil wordt gemeten met de peilstok in de motorruimte >>>  pag. 334.

De olie moet een spoor achterlaten tussen de gebieden A en C. Ze mag niet voorbij het gebied A komen.

- Gebied **A**: geen olie toevoegen.
- Gebied **B**: er kan olie worden bijgevoeld, maar het peil moet in dit gebied blijven.
- Gebied **B**: olie bijvullen tot het gebied **B**.

Olie bijvullen

- Dop van de motorolie-vulopening los-schroeven.
- Voeg olie langzaam bij.
- Controleer tegelijk het peil om niet te veel bij te vullen.
- Wanneer het oliepeil minimaal het gebied **B** bereikt heeft, draait u de dop van de vulmond voorzichtig vast.

Toevoegingen aan de motorolie

Aan de motorolie mag geen enkele soort additief worden toegevoegd. De door dergelijke toevoegingen veroorzaakte schade wordt niet door de garantie gedekt.

Indien het motoroliepeil te laag is

In uw gespecialiseerde werkplaats kunt u informatie vragen over de juiste motorolie voor uw wagen. Indien u motorolie dient bij te vullen, moet u die olie gebruiken.

Indien de aanbevolen motorolie niet beschikbaar is, is het **in noodgevallen** toegestaan om **eenmalig** maximaal 0,5 l van de onderstaande olie toe te voegen tot de volgende olieversing:

- *Benzinemotoren*: norm VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 of API SN.


De olie kunt u bij een gespecialiseerde werkplaats laten ververset.

 **EDGE** PROFESSIONAL

Aanbevolen door CUPRA

CUPRA beveelt aan om Originele CUPRA-olie te gebruiken, om hoge prestaties van de CUPRA-motoren te garanderen.



» » »  in Motorolie ververset op pag. 337



» » » pag. 334

Koelvloeistof



Afb. 51 Motorruimte: vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir.

Het reservoir van koelvloeistof bevindt zich in de motorruimte » » »  pag. 334.

Vul de vloeistof bij koude motor bij wanneer het peil lager is dan **MIN**.

Koelvloeistofspecificatie

Het koelsysteem van de motor bevat van in de fabriek een mengsel van speciaal behandeld water en ten minste 40% additief **G13** (TL-VW 774 J), met een lila kleur. Dit mengsel biedt niet alleen bescherming tegen vriestemperaturen tot -25°C (-13°F), maar beschermt ook de lichtmetalen onderdelen van het koelsysteem van de motor tegen corrosie. Bovendien voorkomt dit mengsel kalkaanslag en wordt het kookpunt van de koelvloeistof beduidend hoger. »

Om het koelsysteem te beschermen, moet het percentage additief altijd minstens 40% zijn, zelfs bij hoge temperaturen en een warm klimaat, en er geen antivriesbescherming nodig is.

Indien wegens het klimaat meer bescherming nodig is, kan het aandeel van additief verhoogd worden, maar enkel tot 60%; anders daalt de antivriesbescherming en is de koeling dus minder goed.

Wanneer u koelvloeistof bijvult, moet er een mengsel van **gedestilleerd water** en minstens 40% van het additief G13 of G12 plus-plus (TL-VW 774 G) worden gebruikt (beide lila) om een optimale bescherming tegen corrosie te hebben » » **!** in Koelvloeistof bijvullen op pag. 338. Het mengen van G13 met de koelvloeistoffen van de motor G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (rood) of G11 (groenblauwe kleur) zal ervoor zorgen dat er een aanzienlijk lagere bescherming tegen corrosie is, hetgeen vermeden dient te worden » » **!** in Koelvloeistof bijvullen op pag. 338.



» » **!** in Koelvloeistof bijvullen op pag. 338



» » pag. 337

Remvloeistof



Afb. 52 Motorruimte: dop van het remvloeistofreservoir.

Het reservoir van remvloeistof bevindt zich in de motorruimte » » **!** pag. 334.

Het peil moet tussen de markeringen **MIN** en **MAX** liggen. Als het lager is dan **MIN**, wendt u zich tot een technische dienst.

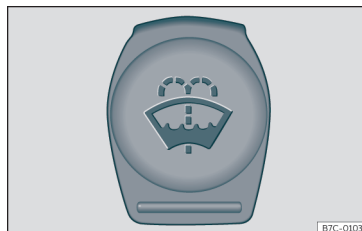


» » **!** in Remvloeistof bijvullen op pag. 339



» » pag. 338

Ruitensproeier



Afb. 53 In de motorruimte: dop van het ruitensproeiervloeistofreservoir.

Het reservoir van de ruitensproeiervloeistof bevindt zich in de motorruimte » » **!** pag. 334.

Om bij te vullen, mengt u water met een product aanbevolen door CUPRA.

Bij koude temperaturen dient u antivries toe te voegen.




» » **!** in Ruitensproeiervloeistofpeil controleren en vloeistof bijvullen op pag. 339



» » pag. 339

Accu

De accu zit in de motorruimte »»  pag. 334. Er is geen onderhoud voor vereist. De staat ervan wordt gecontroleerd wanneer de inspectiebeurt plaatsvindt.



»»  in Waarschuwingsaanwijzingen voor accu's op pag. 341

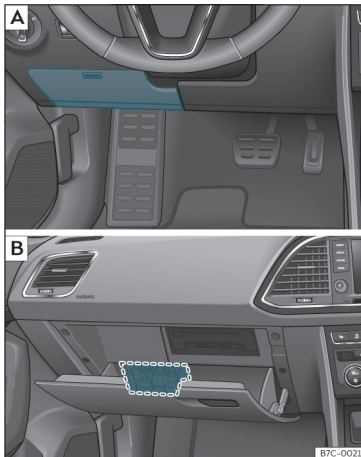


»» pag. 340

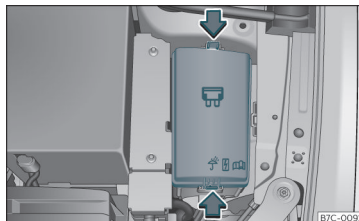
Noodgevallen

Zekeringen

Plaats van de zekeringen



Afb. 54 **A** Stuur links: afdekking van de zekeringenhouders in het dashboard aan bestuurderszijde. **B** Stuur rechts: zekeringenhouders achter het dashboardkastje.



Afb. 55 In de motorruimte: deksel van de zekeringenhouders.

Onder het dashboard (stuur links)

De zekeringenhouders bevindt zich achter de opberglade >>> **afb. 54 A**.

Achter het dashboardkastje (stuur rechts)

De zekeringenhouders bevindt zich achter het dashboardkastje >>> **afb. 54 B**. Voor toegang tot de zekeringenhouders >>> **pag. 89**.

In de motorruimte


Druk op de vergrendelingsclips voor het ontgrendelen van de zekeringenhouders >>> **afb. 55**.

Onderscheid maken met de kleuren van de zekeringen onder het dashboard

Kleur	Stroomsterkte
Zwart	1

Kleur	Stroomsterkte
Lila	3
Lichtbruin	5
Bruin	7,5
Rood	10
Blauw	15
Geel	20
Wit of transparant	25
Groen	30
Oranje	40

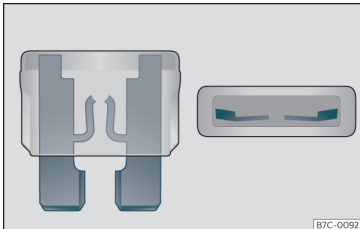


>>>  in Inleiding tot thema op pag. 88



>>> pag. 88

Een doorgebrande zekering vervangen



Afb. 56 Voorbeeld van een doorgebrande zekering.

Vorbereidingen

- Schakel het contact, de lichten en alle elektrische apparatuur uit.
- Open de desbetreffende zekeringenhouder >>> pag. 89.

Een doorgebrande zekering herkennen

U kunt een doorgebrande zekering herkennen aan de gesmolten metalen draad >>> **afb. 56**.

- Verlicht de zekering met een zaklamp om te kijken of ze doorgebrand is.

Een zekering vervangen

- Trek de zekering eruit.

- Vervang de doorgebrande zekering door een nieuwe zekering met *dezelfde* stroomsterkte (gelijke kleur en opschrift) en *dezelfde* grootte.
- Monteer het deksel weer of sluit het deksel van de zekeringenhouder.

Lampen

Vervangen van lampjes

Waarschuwing: De leds gaan gemiddeld langer mee dan de levensduur van de wagen. Bij schade aan een ledlampje moet u voor vervanging naar de werkplaats van een officiële dealer gaan.

Lichtbron gebruikt voor elke functie

Full-led koplamp

Hierin kan geen lamp worden vervangen. Alle functies worden verzorgd door leds

Achterlichten met led

Knipperlicht

Type

PY21W LL

Achteruitrijlicht

W16W

De overige functies worden verzorgd door leds



>>> pag. 91

Wat te doen bij lekke band

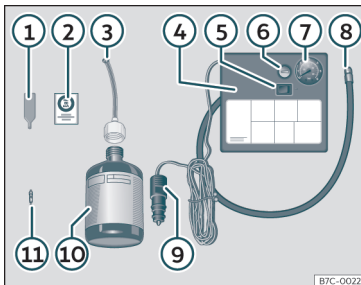
Voorafgaande stappen

- Stop de wagen op een horizontaal oppervlak, op een veilige plaats zo ver mogelijk buiten de verkeersstroom.
- Elektronische parkeerrem inschakelen.
- Schakel de alarmlichten in.
- Zet de keuzehendel in stand **P**.
- Indien u met aanhangwagen rijdt, deze afkoppelen.
- Leg het boordgereedschap >>> pag. 80 en het reservewiel* klaar >>> pag. 350.
- Volg de wettelijke richtlijnen van elk land op (reflecterend vest, gevarendriehoek enz.).
- Laat alle passagiers uitstappen en op een veilige plaats gaan staan (bijv. achter de van-grail).

⚠ ATTENTIE

- Volg de beschreven richtlijnen op voor uw eigen veiligheid en die van andere weggebruikers.
- Als u het verwisselen van het wiel op een helling uitvoert, blokkeer u het tegenoverliggende wiel met een steen of iets dergelijks om ervoor te zorgen dat de wagen niet wegrolt.

Een band repareren met de bandenaafdichtset



Afb. 57 Standaardweergave: inhoud van de bandenaafdichtset.

De bandenaafdichtset zit in de bagageruimte onder de laadvloerafdekking.

De band afdichten

- Draai het dopje en het inzetstuk van het ventiel los. Gebruik het apparaat »» **afb. 57** ① om het inzetstuk te verwijderen. Leg het op een schoon oppervlak.
- Schud de fles met afdichtmiddel »» **afb. 57** ⑩ goed.
- Draai de pompslang »» **afb. 57** ③ vast op de fles met afdichtmiddel. De verzegeling van de fles wordt automatisch gebroken.

- Verwijder de dop van de vulsling »» **afb. 57** ③ en draai het open einde van de tube op het bandventiel.
- Houd de fles met de bodem omhoog en vul de band met de inhoud van de fles.
- Haal de fles van het ventiel.
- Breng het inzetstuk opnieuw aan op het bandventiel met het apparaat »» **afb. 57** ①.

De band oppompen

- Draai de vulsling van de compressor »» **afb. 57** ⑧ vast op het bandventiel.
- Controleer of de ontluchtingsbout gesloten is »» **afb. 57** ⑥.
- Start de motor en laat hem draaien.
- Sluit de steker »» **afb. 57** ⑨ aan op het 12 volt-stopcontact van de wagen »» **pag. 157**.
- Zet de luchtcompressor aan met de ON/OFF-schakelaar »» **afb. 57** ⑤.
- Laat de luchtcompressor draaien tot een druk van 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa) wordt bereikt. **Maximaal 8 minuten**.
- Sluit de luchtcompressor af.
- Indien de aangegeven druk niet wordt bereikt, draait u de vulsling los van het ventiel.
- Beweeg de wagen 10 m zodat het afdichtmiddel wordt verdeeld in de band.
- Draai de vulsling van de compressor opnieuw op het ventiel.

- Herhaal het proces voor het oppompen.
- Als ook dan de druk niet wordt bereikt, verkeert de band in slechte staat. Zet de wagen stil en roep de hulp in van gespecialiseerd personeel.
- Sluit de luchtcompressor af. Draai de vulsling los van het bandventiel.
- Wanneer de bandenspanning tussen 2,0-2,5 bar ligt, rijdt u verder met een snelheid onder 80 km/u (50 mph).
- Kleef de sticker »» **afb. 57** ② op het instrumentenpaneel, binnen het gezichtsveld van de bestuurder.
- Controleer de bandenspanning opnieuw na 10 minuten »» **pag. 82**.



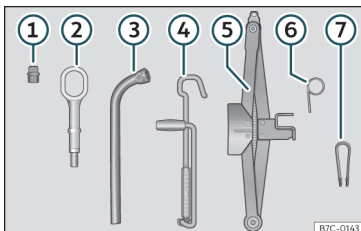
»» **⚠** in Bandenaafdichtset TMS (Tyre Mobility System)* op pag. 80



»» pag. 80

Een wiel verwisselen

Wagengereedschap



Afb. 58 Onder de afdekking van de laadvloer van de bagageruimte: wagengereedschap.

- ① Adapter voor de wielboutbeveiliging*
- ② Sleepoog
- ③ Wiersleutel*
- ④ Krikhendel
- ⑤ Krik*
- ⑥ Haak voor centrale wioldoppen*
- ⑦ Klem voor de doppen van de wielbouten.



»» » ⚠ in Voorafgaande stappen op pag. 47



»» pag. 80

Doppen van de wielbouten

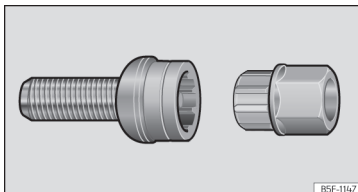


Afb. 59 Wiel: wielbouten met doppen.

Verwijderen

- Plaats de kunststof klem (wagengereedschap »» » **afb. 58** ⑦) op de dop totdat deze vastklikt »» » **afb. 59**.
- Verwijder de dop met de kunststof klem.

Antidiefstalwielbouten



Afb. 60 Wielbout met diefstalbeveiliging, voorzien van dop en adapter.

- Trek de dop* eruit.
- Plaats de speciale adapter (wagengereedschap) tot de aanslag over de wielbout met diefstalbeveiliging.
- Plaats de wiersleutel (wagengereedschap) op de adapter tot aan de aanslag.
- Verwijder de wioldop »» » pag. 50.

i Let op

Noteer het codenummer van de wielboutbeveiliging en berg deze op een veilige plaats op, maar nooit in de wagen. Als u een vervangingsadapter nodig heeft, kunt u deze bestellen bij uw gespecialiseerd CUPRA-servicecentrum of officiële SEAT-dealer; deze zal u naar het codenummer vragen.

Wielbouten losdraaien



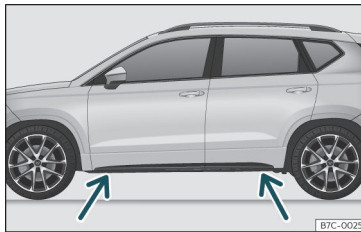
Afb. 61 Wiel: de wielbouten losdraaien.

- Plaats de wielsleutel (boordgereedschap) tot aan de aanslag op de wielbout. U hebt voor het los- en vastdraaien van de wielbouten met diefstalbeveiliging de betreffende adapter nodig >>> pag. 49.
- Draai de wielbout ca. 1 slag naar links >>> **afb. 61** (pijl). Om het vereiste koppel uit te kunnen oefenen, pakt u de wielsleutel bij het uiteinde vast. Als een wielbout niet los komt, duw dan voorzichtig met een voet op het uiteinde van de wielsleutel. Houd u aan de wagen vast en zorg ervoor dat u stevig staat.

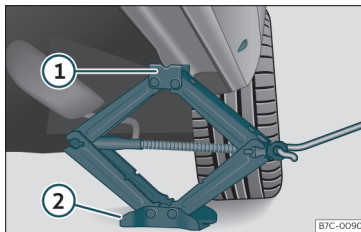
⚠ ATTENTIE

Draai de wielbouten (1 slag) een beetje los voordat u de wagen omhoog brengt met de krik* Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ongelukken!

Wagen opkrikken



Afb. 62 Dwarsbalk: markeringen.



Afb. 63 Langsligger: plaatsing van de wagenkrik.

- Plaats de krik* (wagengereedschap) op een stevige ondergrond. Gebruik indien nodig een stabiele plaat met een groot oppervlak. Bij een gladde ondergrond, zoals bijv. een tegelvloer, een stroeve drager (bijv. een rubber mat) gebruiken >>> **Δ**.

- Zoek het bevestigingspunt op de langsligger (verzonken gedeelte) dat zich het dichtste bij het te vervangen wiel bevindt >>> **afb. 62**.

- Draai aan de krik* die u onder het bevestigingspunt op de langsligger hebt geplaatst, om deze hoog te verplaatsen tot de flens **①** >>> **afb. 63** zich onder de betreffende uitsparing bevindt.

- Lijn de krik* zodanig uit dat de flens **①** "ingrijpt" in de uitsparing voor de langsligger en dat de beweegbare grondplaat **②** plat op de grond ligt. De grondplaat **②** moet zich verticaal t.o.v. het steunpunt **①** bevinden.

- Draai de krik* verder omhoog tot het wiel iets van de grond komt.

⚠ ATTENTIE

- Let erop dat de krik* stabiel blijft staan. Als het oppervlak glad of zacht is, kan de krik* verschuiven of verzinken - gevaar op verwondingen!
- Breng de wagen uitsluitend omhoog met de krik* die af fabriek is meegeleverd. Andere krikken, ook indien ze zijn goedgekeurd voor andere modellen van CUPRA, kunnen wegglijden en zo letsels veroorzaken.
- Plaats de krik* uitsluitend onder de daartoe bestemde bevestigingspunten op de langsligger en lijn de krik uit. Als dit niet gebeurt, dan kan de krik* wegschuiven omdat

ze niet voldoende grip op de wagen heeft. gevaar op verwondingen!

- Door temperatuurschommelingen of wijzigingen in de belasting kan de hoogte van de geparkeerde wagen veranderen.

① VOORZICHTIG

De wagen mag niet omhoog worden gebracht onder een dwarsbalk. Plaats de krik* uitsluitend onder de daartoe bestemde plaatsen op de langsligger. Anders kan de wagen beschadigd worden.

Een wiel demonteren en monteren

Nadat u de bouten hebt losgedraaid en de wagen met de krik hebt opgekrikt, verwisselt u het wiel.

Wiel verwijderen

- De wielbouten losdraaien met de wielsleutel en de bouten aan de kant leggen op een schoon oppervlak.
- Wiel verwijderen.

Wiel plaatsen

Als u banden met verplichte looprichting monteert, volg dan de richtlijnen in » pag. 51.

- Plaats het wiel.

- Wielbouten erin draaien en licht aantrekken.
- Laat de wagen zakken met de krik*; ga hierbij voorzichtig te werk.
- Trek de wielbouten met de wielsleutel goed aan.

De wielbouten moeten schoon zijn en gemakkelijk draaien. Contactvlakken tussen wiel en naaf controleren. Verontreinigingen op deze vlakken verwijderen alvorens het wiel te plaatsen.

Looprichtinggebonden banden

Een draairichtinggebonden bandenprofiel is herkenbaar aan de pijlen op de wang van de band, die in de draairichting wijzen. Houd de zo aangegeven draairichting altijd aan bij het monteren van de wielen, hierdoor worden de optimale rij-eigenschappen van de band met betrekking tot grip, geluid, wrijving en aquaplaning gegarandeerd.

Als u het reservewiel* noodgedwongen tegen de draairichting in moet plaatsen, rijd dan voorzichtig omdat de optimale eigenschappen van de band in deze situatie niet meer gelden. Dit geldt met name wanneer het wegdek nat is.

Verwissel de defecte band zo snel mogelijk en zorg voor de juiste looprichting bij alle banden, opdat de voordelen van draairich-

ting gebonden banden weer volledig kunnen worden benut.

Afsluitende werkzaamheden

- *Wielen met lichtmetalen velgen*: breng de doppen op de wielbouten aan.
- Het gereedschap op zijn plaats opbergen.
- Als het vervangen wiel niet past in de ruimte voor het reservewiel, berg dit dan op veilige wijze op in de bagageruimte » pag. 158.
- Controleer de spanning van het wiel dat u heeft gemonteerd zo snel mogelijk.
- Bij wagens met bandenspanningsindicatie moet u de instelling wijzigen en opslaan in de radio/het Easy Connect*-systeem » pag. 347.
- Controleer zo snel mogelijk met een momentsleutel of het aanhaalmoment van de wielbouten 140 Nm is. Rijd tot dan uiterst voorzichtig.
- Vervang het defecte wiel zo snel mogelijk.

Sneeuwkettingen

Gebruik

Sneeuwkettingen mogen alleen op de voorwielen worden gemonteerd.

Controleer of corrigeer na enkele meter zo nodig de bevestiging van de sneeuwkettingen, volgens de aanwijzingen van de fabrikant. Let op de maximumsnelheid van 50 km/u (30 mpu).

Als het gevaar bestaat dat u toch vast komt te zitten ondanks dat u sneeuwkettingen heeft gemonteerd, wordt geadviseerd om de anti-slipregeling op de aangedreven wielen (ASR) in de ESC »» pag. 237, ESC in-/uitschakelen uit te schakelen.

Bij winterse wegomstandigheden verbeteren sneeuwkettingen niet alleen de *grip*, maar ook het *remgedrag*.

Het gebruik van sneeuwkettingen is om technische redenen alleen op bepaalde velg/band-combinaties toelaatbaar:

225/50 R18	Kettingen met schakels van max. 9 mm
225/45 R19	Kettingen met schakels van max. 9 mm
De overige afmetingen laten geen kettingen toe	

Als u sneeuwkettingen gebruikt, moet u eventueel gebruikte wiel doppen en velgen-ierringen verwijderen.

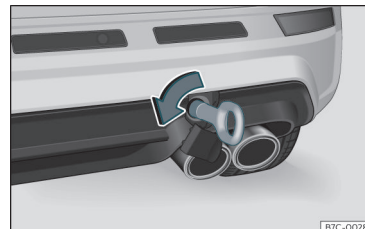
Als u over sneeuwvrije trajecten rijdt, de kettingen verwijderen. Anders beïnvloeden ze de wegligging, beschadigen ze de banden en zijn ze snel versleten.

Noodslepen van de wagen

Slepen



Afb. 64 Voorbumper rechts: ingeschroefd sleepoog.



Afb. 65 Achterbumper rechts: ingeschroefd sleepoog.

Sleepogen

Maak de stang of kabel vast aan de sleepogen.

De sleepogen zitten in de bagageruimte onder de laadvloerafdekking samen met het wagenereedschap »» pag. 80.

Schroef het sleepoog in de schroefdraad »» **afb. 64** of »» **afb. 65** en zet het vast met de wielsleutel.

Sleepkabel of sleepstang

De sleepstang biedt meer veiligheid en minder risico op schade.

De sleepkabel wordt aanbevolen indien er geen sleepstang is. Hij moet elastisch zijn om de wagen niet te beschadigen.

Bestuurder van de trekkende wagen

- Pas echt wegrijden, als de kabel strak staat.
- Gebruik de koppeling uiterst voorzichtig bij het starten van de wagen (met schakelbak) of versnel geleidelijk (met automatische transmissie).

Rijstijl

Het afslepen vraagt oefening, in het bijzonder bij gebruik van een *sleepkabel*. Beide bestuurders moeten met de bijzonderheden van het slepen vertrouwd zijn. Ongeoefende bestuurders moeten hiervan afzien.

Let er bij het rijden steeds op dat er geen ongeoorloofde trekkrachten en geen schokbelasting ontstaan. Als er over onverharde wegen wordt gesleept, bestaat het gevaar dat de bevestigingsdelen overbelast raken.

Schakel het contact in zodat de knipperlichten, ruitenwissers en ruitensproeiers kunnen werken. Controleer of het stuurwiel ontgrendeld is en vrij beweegt.

Om te remmen trapt u het rempedaal goed in. Bij stilstaande motor werkt de rembekrachtiger niet.

De stuurbekrachtiging werkt uitsluitend als het contact is ingeschakeld en de wagen rolt, op voorwaarde dat de accu voldoende geladen is. Anders moet meer kracht worden uitgeoefend.

Let erop dat de kabel strak blijft staan.



» » » in Inleiding tot thema op pag. 84



» » » pag. 83

Starten door aanslepen

Als de motor niet aanslaat, eerst proberen om de motor met de accu van een andere wagen te starten » » pag. 53. De motor mag enkel gestart worden door aanslepen indien het laden van de accu niet werkt. Dit is mogelijk door gebruik te maken van de beweging van de wielen.

Wagens met **benzinemotor** mogen alleen over een *kort* traject worden aangesleept, omdat anders onverbrande brandstof in de katalysator kan komen.

- Schakel de 2e of 3e versnelling in bij stilstaande wagen.
- Trap het koppelingspedaal in en houd dit ingetrapt.
- Schakel het contact in.
- Laat het koppelingspedaal los zodra beide wagens in beweging zijn.
- Zodra de motor aanslaat: koppelingspedaal intrappen en de versnelling uitschakelen.

Starthulp

Startkabels

De startkabels moeten voldoende doorsnede hebben.

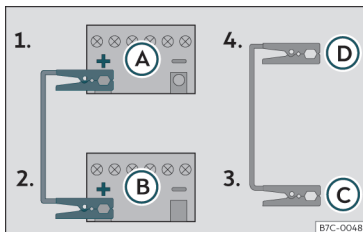
Als de motor niet aanslaat, omdat de accu ontladen is, kunt u de accu van een andere wagen voor het starten gebruiken.

U hebt voor de starthulp **startkabels volgens DIN 72553** nodig (zie de gegevens van de kabelfabrikant). De doorsnede van de kabel moet bij wagens met benzinemotor ten minste 25 mm² en bij wagens met dieselmotor ten minste 35 mm² bedragen.

Let op

- **Tussen de wagens mag er geen contact bestaan, anders zou de stroom al kunnen lopen, als de pluspolen worden verbonden.**
- **De ontladen accu moet op de juiste wijze op de elektrische installatie zijn aangesloten.**

Starthulp: beschrijving



Afb. 66 Verbindingsschema voor wagens met Start-stopsysteem.

Startkabels aansluiten

»» afb. 66

1. Bij beide wagens het contact uitschakelen »» .
2. Een uiteinde van de *rode* starthulpkabel op de pluspool (+) van de wagen met de ontladen accu klemmen .
3. Het andere uiteinde van de *rode* starthulpkabel op de pluspool (+) van de stroomgevende wagen klemmen.
4. Een uiteinde van de *zwarte* startkabel op een geschikt massapunt, een massief metalen onderdeel van het motorblok of aan het motorblok zelf klemmen.
5. Sluit het andere uiteinde van de *zwarte* startkabel in de wagen met ontladen

accu aan op een massief metalen deel vastgeschroefd aan het motorblok of aan het motorblok zelf, echter niet in de buurt van de accu.

6. Leg de kabels zo, dat ze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden geraakt.

Starten

7. De motor van de stroomgevende wagen starten en stationair laten draaien.
8. De motor van de wagen met de ontladen accu starten en twee tot drie minuten wachten tot de motor draait.

Startkabels verwijderen

9. Vóór het losmaken van de startkabels het dimlicht - wanneer dit aan is - uitschakelen.
10. In de wagen met de ontladen accu de aanjager en achtruitverwarming inschakelen, opdat spanningspieken worden afgebouwd die ontstaan bij het losmaken.
11. Kabels bij draaiende motoren verwijderen in omgekeerde volgorde van het aansluiten.

Let erop dat de klemmen voldoende contact met het metaal hebben.

Als de motor niet aanslaat, na 10 seconden ophouden met starten en daarna na ca. 1 minuut weer starten.

ATTENTIE

- Volg de waarschuwingen op bij werkzaamheden in de motorruimte »» pag. 332.
- De stroomgevende accu moet dezelfde spanning (12V) en dezelfde capaciteit (zie tekst op de accu) hebben als de lege accu. Anders bestaat er gevaar voor explosie!
- Voer nooit een starthulp uit als een van de accu's bevroren is - gevaar voor explosie! Ook wanneer de accu is ontdooid, bestaat er gevaar voor aantasten van lak en onderdelen door accuvloeistof dat naar buiten loopt. Bevroren accu vervangen.
- Ontstekingsbronnen (open vuur, sigaretten, enz) zo ver mogelijk uit de buurt van de accu's houden. Ontploffingsgevaar!
- Let op de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de startkabels.
- Minkabel bij de andere wagen niet direct op de minpool van de ontladen accu aansluiten. Door vonkvorming zou het knalgas dat uit de accu stroomt, kunnen ontsteken - gevaar voor explosie!
- Minkabel bij de andere wagen niet op delen van het brandstofsysteem of op de remleidingen vastklemmen.
- De niet-geïsoleerde delen van de pooltangen mogen elkaar niet raken. Bovendien

mag de op de pluspool van de accu aangesloten kabel niet met elektrisch geleidende delen van de wagen in aanraking komen - gevaar voor kortsluiting!

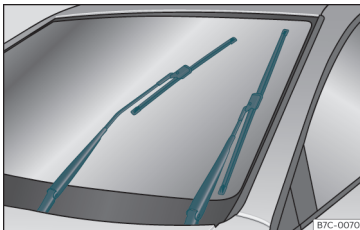
- Kabels zo leggen dat ze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden geraakt.
- Buig u niet over de accu's - u zou verbrandingen kunnen oplopen!

i Let op

De wagens mogen elkaar niet aanraken, anders zou er al bij de verbinding van de pluspolen een stroomverbinding zijn.


Ruitenwischerbladen vervangen

Servicestand van de ruitenwissers



Afb. 67 Ruitenwissers in servicestand.

Wanneer de ruitenwissers in de servicestand staan, kunnen de armen van de wisser omhoog worden gezet >>> **afb. 67**.

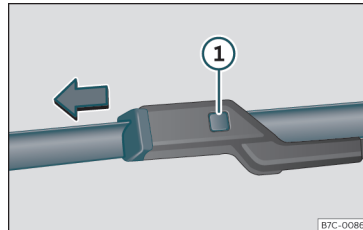
- Sluit de motorkap >>>  pag. 332.
- Schakel het contact in en vervolgens weer uit.
- Druk de ruitenwischerhendel kort omlaag ④ >>> pag. 33.

Voordat u gaat rijden, moet u de wisserarmen weer omlaag zetten. Door de ruitenwischerhendel te bedienen keren de wisserarmen weer in hun beginstand terug.

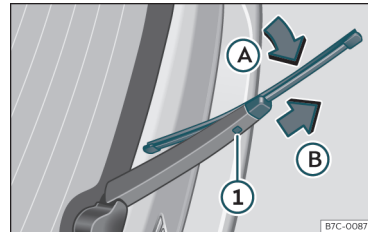


>>> pag. 83

Ruitenwischerbladen voor en achter vervangen



Afb. 68 Ruitenwischerbladen voorruit vervangen.



Afb. 69 Ruitenwischerblad van achterruit vervangen.

Optillen en laten zakken van de ruitenwisserarmen

- Zet de ruitenwissers in servicestand >>> pag. 55.
- Neem de wisserarmen van de ruitenwissers **alleen** vast aan het punt waar het wisserblad bevestigd is.

Ruitenwischerbladen schoonmaken

- Til de ruitenwisserarmen op.
- Verwijder met een zachte doek stof en vuil van de ruitenwischerbladen.
- Gebruik bij sterke vervuiling een spons of een doek >>> **!** in Ruitenwischerbladen voor en achter vervangen op pag. 83.

Ruitenwischerbladen van voorruit vervangen

- Borstelhouders optillen en wegklappen. »

- Houd de ontgrendelknop >>> **afb. 68** ① ingedrukt en trek het ruitenwisserblad voorzichtig in de richting van de pijl.
- Zet een nieuw wisserblad van **dezelfde lengte en uitvoering** op de wisserarm en haak het wisserblad in.
- Zet de ruitenwisserarmen opnieuw op de voorruit.

Ruitenwisserblad van achterraut vervangen

- Til de ruitenwisserarm omhoog en klap de arm weg van de ruit.
- Roteer het blad iets >>> **afb. 69** (pijl ①).
- Houd de ontgrendelknop ① ingedrukt en trek het ruitenwisserblad in de richting van de pijl ②.
- Steek een nieuw wisserblad **van dezelfde lengte en uitvoering** in de ruitenwisserarm achter, in tegenovergestelde richting van de pijl ② tot de wisserblad vastklikt ①.
- Plaats de ruitenwisserarm opnieuw op de achterraut.



>>> ⚠ in Ruitenwisserbladen voor en achter vervangen op pag. 83



>>> pag. 83

Veiligheid

Veilig rijden

Rijadviezen

Veilig op weg

ATTENTIE

• In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie over hoe u en uw bijrijders met uw wagen om kunnen gaan. De overige belangrijke informatie die u moet kennen voor uw eigen veiligheid en voor de veiligheid van uw bijrijders, vindt u ook in de andere hoofdstukken van uw wagendocumentatie.

• Zorg ervoor dat de complete wagendocumentatie altijd in uw wagen ligt. Dit geldt in het bijzonder wanneer u de wagen aan anderen uitleent of verkoopt.


Voordat u begint te rijden

Let vóór elke rit op de volgende punten voor uw eigen veiligheid en die van uw bijrijders:

- Zorg ervoor dat de verlichting en de knipperlichten van uw wagen optimaal werken.
- Controleer de bandenspanning.

- Zorg ervoor dat alle ruiten een helder en goed zicht naar buiten bieden.
- Ervoor zorgen dat de bagage goed vastzit »» pag. 158.
- Zorg ervoor dat geen enkel voorwerp de bediening van de pedalen kan belemmeren.
- Spiegels, voorstoel en hoofdsteun verstellen naargelang uw lichaamslengte.
- Zorg dat de inzittenden op de achterbank de hoofdsteun in gebruiksstand hebben »» pag. 62.
- Bijrijders erop wijzen de hoofdsteunen naargelang hun lichaamslengte te verstellen.
- Kinderen beschermen met een geschikt kinderzitje en een op een juiste wijze omgespte veiligheidsgordel »» pag. 75.
- Juiste zithouding aannemen. Ook bijrijders erop wijzen de juiste zithouding aan te nemen »» pag. 58.
- Steeds de veiligheidsgordel juist omgespen. Ook bijrijders erop wijzen de veiligheidsgordel juist om te gespen »» pag. 63.

Wat beïnvloedt de rijveiligheid negatief?

Als bestuurder draagt u de verantwoordelijkheid voor uzelf en uw bijrijders. Als u afgeleid bent of uw vermogens aangetast zijn door een bepaalde omstandigheid, brengt u uzelf en ook andere verkeersdeelnemers in gevaar »» , om deze reden:

- U niet laten afleiden van het verkeer bijv. door uw bijrijders of een telefoongesprek.
- Nooit rijden als uw rijvaardigheid is beïnvloed (bijv. door medicijnen, alcohol, drugs).
- Verkeersregels en de aangegeven snelheden aanhouden.
- De snelheid altijd aan de weg-, verkeers- en weersomstandigheden aanpassen.
- Tijdens lange ritten regelmatig pauzeren - ten minste eens in de twee uur.
- Indien mogelijk niet rijden wanneer u moe bent of onder tijdsdruk staat.

ATTENTIE

Als u afgeleid bent of uw vermogens aangetast zijn door een bepaalde omstandigheid, wordt de kans op ongevallen en verwondingen groter.

Veiligheidsvoorzieningen

Uw veiligheid en de veiligheid van uw bijrijders mag u niet op het spel zetten. Bij een ongeval kunnen de veiligheidsvoorzieningen de risico's op lichamelijk letsel reduceren. De volgende punten omvatten een deel van de veiligheidsvoorzieningen in uw CUPRA¹⁾:

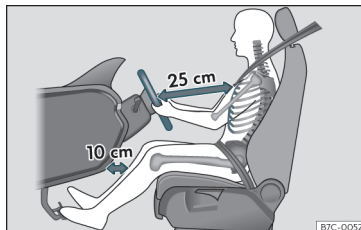
- 3-punts gordels;
- gordelbelastingsbegrenzing op de voorstoelen en de achterbank (zijkanten),
- gordelspanners op de voorstoelen en de beide buitenste zitplaatsen achterin,
- voorairbags;
- knie-airbags;
- zij-airbags in de rugleuningen van de voorstoelen;
- hoofdairbags;
- "ISOFIX"-bevestigingspunten voor kindersitjes op de zijzitplaatsen met het systeem "ISOFIX";
- in hoogte verstelbare hoofdsteunen bij de voorstoelen;
- hoofdsteunen achteraan met gebruiks- en niet-gebruiksstand.
- verstelbare stuurkolom.

De genoemde veiligheidsvoorzieningen werken samen om u en uw bijrijders in ongevalsituaties zo goed mogelijk te beschermen. Deze veiligheidsvoorzieningen zijn u en uw bijrijders van geen nut als u en uw bijrijders een verkeerde zithouding aannemen of deze voorzieningen niet juist verstellen of gebruiken.

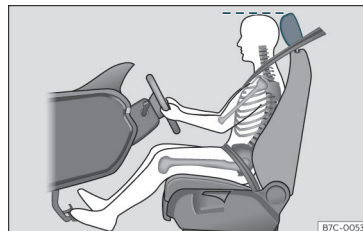
Vastzetten is in ieders belang!

Juiste zithouding van de inzittenden

Juiste zithouding van de bestuurder



Afb. 70 De juiste afstand van de bestuurder tot het stuurwiel.



Afb. 71 Juiste stand van de hoofdsteun voor de bestuurder.

Voor uw eigen veiligheid en om de kans op lichamelijk letsel bij een ongeval te vermijden, raden wij onderstaande aan de bestuurder aan:

- Stuurwiel zo verstellen dat de afstand tussen stuurwiel en borstkas ten minste 25 cm bedraagt >>> **afb. 70**.
- Bestuurdersstoel zo in lengterichting verstellen, dat u het gas-, rem- en koppelpedaal met licht gebogen benen geheel kunt intrappen >>> **Δ**.
- Zorg ervoor dat u het bovenste gedeelte van het stuurwiel kunt bereiken.
- Hoofdsteun zo verstellen dat de bovenzijde van de hoofdsteun in lijn ligt met het

¹⁾ Afhankelijk van de uitvoering/markt.

bovenste gedeelte van uw hoofd >>> **afb. 71.**

- Rugleuning lichtjes hellend zetten zodat uw rug geheel tegen de rugleuning ligt.
- Veiligheids gordel juist omgespen >>> pag. 63.
- Blijf met beide voeten in de voetenruimte zitten zodat u altijd de wagen onder controle hebt.

Bestuurdersstoel verstellen >>> pag. 151.

ATTENTIE


- Een verkeerde zithouding van de bestuurder kan ernstig lichamelijk letsel als gevolg hebben.
- Bestuurdersstoel zo verstellen dat er tenminste 25 cm ruimte is tussen uw borstkas en het midden van het stuurwiel >>> **afb. 70.** Als u dichterbij zit dan 25 cm, kunnen de airbags geen goede bescherming geven.
- Als u vanwege uw lichaamsbouw niet de minimale afstand van 25 cm kunt aanhouden, dient u contact met een gespecialiseerde werkplaats op te nemen waar zij u kunnen helpen en nagaan of het nodig is om bepaalde speciale wijzigingen aan te brengen.
- Het stuurwiel tijdens het rijden altijd met beide handen vasthouden aan de buitenzijde van het stuurwiel op kwart over negen. Hierdoor wordt de kans op lichamelijk letsel bij een airbagactivering gereduceerd.

- Houd het stuurwiel nooit op 12 uur of in een andere stand (bijv. in het midden van het stuurwiel) vast. In zulke gevallen kunnen bij activering van de bestuurdersairbag zware letsels aan uw armen, handen en hoofd worden toegebracht.

- Om het risico op lichamelijk letsel voor de bestuurder bij plotseling remmen of een ongeval te reduceren, nooit met sterk naar achteren gekantelde rugleuning rijden! De optimale beschermende werking van de airbags en van de veiligheidsgordel wordt alleen bereikt wanneer de rugleuning lichtjes hellend staat en de bestuurder de veiligheidsgordel goed heeft omgesept.

- Hoofdsteun juist afstellen om de optimale beschermende werking te bereiken.

Positie van het stuur verstellen

Lees aandachtig de aanvullende informatie >>>  pag. 21.

ATTENTIE


- Stuurwiel alleen bij stilstaande wagen afstellen – gevaar voor ongelukken!
- Druk de hendel stevig omhoog om ervoor te zorgen dat de stand van het stuurwiel niet per ongeluk wijzigt tijdens het rijden – gevaar op ongelukken!

- Zorg ervoor dat u het bovenste gedeelte van het stuur kunt bereiken en stevig kunt vastnemen: gevaar op ongelukken!

- Als u het stuurwiel meer richting uw gezicht wilt verstellen, beperkt u daarmee de beschermende werking van de bestuurdersairbag in geval van een aanrijding. Wees er zeker van dat het stuurwiel naar het borstbeen is gekeerd.

Juiste zithouding van de bijrijder

Voor uw eigen veiligheid en om het gevaar op lichamelijk letsel bij een ongeval te vermijden, raden wij onderstaande aan de bijrijder aan:

- Bijrijdersstoel zoveel mogelijk naar achteren verschuiven >>> .
- Rugleuning lichtjes hellend zetten zodat uw rug geheel tegen de rugleuning ligt.
- Hoofdsteun zo verstellen dat de bovenzijde van de hoofdsteun in lijn ligt met het bovenste gedeelte van uw hoofd >>> pag. 61.
- Beide voeten in de voetenruimte voor de bijrijdersstoel laten.
- Veiligheids gordel juist omgespen >>> pag. 63.

De bijrijdersairbag kan in **uitzonderlijke gevallen** uitgeschakeld worden >>> pag. 73. »

Bijrijdersstoel verstellen >>> pag. 151.

⚠ ATTENTIE

- Een verkeerde zithouding van de bijrijder kan ernstig lichamelijk letsel als gevolg hebben.
- Bijrijdersstoel zo verstellen dat er ten minste 25 cm ruimte is tussen uw borstbeen en het dashboard. Als u dichterbij zit dan 25 cm, kunnen de airbags geen goede bescherming geven.
- Als u vanwege uw lichaamsbouw niet de minimale afstand van 25 cm kunt aanhouden, dient u contact met een gespecialiseerde werkplaats op te nemen waar zij u kunnen helpen en nagaan of het nodig is om bepaalde speciale wijzigingen aan te brengen.
- De voeten tijdens het rijden altijd in de voetenruimte houden - leg uw voeten nooit op het dashboard of de stoelen en steek ze nooit uit het raam! Door een verkeerde zithouding stelt u zich bij remmen of een aanrijding bloot aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel. Bij een activering van de airbag kunt u door een verkeerde zithouding levensgevaarlijk gewond raken.
- Om het risico op lichamelijk letsel voor de bijrijder bij plotseling remmen of een ongeval te reduceren, nooit met sterk naar achteren gekantelde rugleuningen rijden! De optimale beschermende werking van de airbags en de veiligheidsgordel wordt alleen bereikt wanneer de rugleuning lichtjes

hellend staat en de bijrijder de veiligheidsgordel goed heeft omgesp. Hoe meer de rugleuning naar achteren gekanteld is, hoe groter het gevaar op lichamelijk letsel door een verkeerd gordelverloop of verkeerde zithouding!

- Hoofdsteun juist afstellen om de optimale beschermende werking te bereiken.

Juiste zithouding van de passagiers op de stoelen achterin

Om het gevaar op lichamelijk letsel bij plotseling remmen of een ongeval te verminderen, moeten de passagiers op de stoelen achterin op het volgende letten:


- Ga rechtop zitten.
- Stel de hoofdsteunen in de correcte positie >>> pag. 62.
- Beide voeten in de voetenruimte voor de achterbank laten.
- Veiligheidsgordel juist omgespen >>> pag. 63.
- Een geschikt kinderzitje gebruiken wanneer u kinderen in de wagen meeneemt >>> pag. 75.

⚠ ATTENTIE

- Een verkeerde zithouding van de passagiers op de bank kan ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben.
- Hoofdsteun juist afstellen om de optimale beschermende werking te bereiken.
- De optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bereikt wanneer de rugleuning in een rechte stand staat en de inzittenden van de wagen de veiligheidsgordel goed hebben omgesp. Zitten de passagiers op de stoelen achterin niet rechtop, dan is het gevaar op lichamelijk letsel door een verkeerd verloop van de veiligheidsgordel groter.

Voorbeelden van een verkeerde zithouding

Veiligheidsgordels kunnen alleen bij een juist verloop van de gordelband hun optimale beschermende werking bieden. Verkeerde zithoudingen reduceren de beschermende werking van de veiligheidsgordels aanzienlijk en vergroten het risico op lichamelijk letsel door een verkeerd verloop van de gordelband. Als bestuurder draagt u de verantwoordelijkheid voor uzelf, uw bijrijders en in het bijzonder voor kinderen die u in uw wagen vervoert.

– Sta nooit toe dat iemand tijdens het rijden een verkeerde zithouding inneemt in de wagen »» .

Hierna wordt een aantal verkeerde zithoudingen opgesomd, die voor alle inzittenden van de wagen gevaarlijk kunnen zijn. Deze opsomming is niet volledig. Wij willen hiermee uw aandacht vestigen op dit onderwerp.

Daarom wanneer de wagen in beweging is:

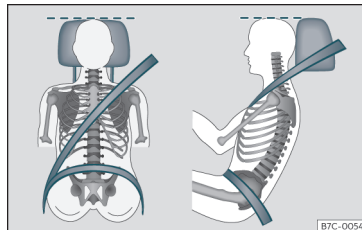
- nooit in de wagen staan,
- nooit op de stoelen staan,
- nooit op de stoelen knielen,
- nooit uw rugleuning sterk naar achteren kantelen,
- nooit tegen het dashboard leunen,
- nooit op de achterbank liggen,
- nooit op het puntje van de stoel gaan zitten,
- nooit dwars op de stoel gaan zitten,
- nooit uit de ramen leunen,
- nooit de voeten in de ruitopeningen houden,
- nooit de voeten op het dashboard leggen,
- nooit de voeten op de zitting leggen,
- nooit iemand in de voetenruimte plaats laten nemen,

- nooit zonder omgegespte veiligheidsgordel op een zitplaats meerijden,
- nooit iemand in de kofferruimte mee laten rijden.


ATTENTIE

- Elke verkeerde zithouding vergroot het risico op ernstig lichamelijk letsel. Door verkeerde zithoudingen stellen de inzittenden zich bloot aan levensgevaarlijke risico's op lichamelijk letsel wanneer de airbags worden geactiveerd en daarbij een inzittende treffen die een verkeerde zithouding heeft ingenomen.
- **Neem vóór het rijden de juiste zithouding aan en blijf tijdens het rijden altijd zo zitten. Vóór elke rit de bijrijders erop wijzen de juiste zithouding aan te nemen en deze zithouding tijdens het rijden ook aan te houden »» pag. 58, Juiste zithouding van de inzittenden.**

Juiste stand van de hoofdsteunen voorin



Afb. 72 Juist afgestelde stand van de hoofdsteun, van voren en opzij gezien.

Lees aandachtig de aanvullende informatie »»  pag. 19.

De juiste stand van de hoofdsteunen maakt een belangrijk deel uit van de bescherming van de inzittenden en kan verwondingen voorkomen in de meeste ongevalsituaties.

- Stel de hoofdsteun zo in dat de bovenzijde ervan minimaal op ooghoogte ligt. De beste stand is echter op gelijke hoogte met de bovenzijde van uw hoofd »» **afb. 72.**

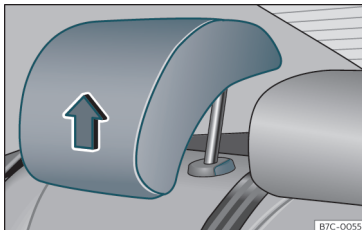
ATTENTIE

- Rijden met verwijderde of niet juist afgestelde hoofdsteunen verhoogt het risico op zwaar lichamelijk letsel. Het verkeerd afstellen van de hoofdsteunen kan leiden tot »»

fatale letsels bij ongeval en verhoogt het risico op letsels bij bruusk remmen of onverwachte manoeuvres.

- De hoofdsteunen moeten altijd de juiste stand hebben naargelang de lichaamslengte van de inzittenden.

Juiste stand van de hoofdsteunen achterin



Afb. 73 Hoofdsteun in gebruiksstand.



Afb. 74 Waarschuwingsticker stand hoofdsteun.

Een juiste stand van de hoofdsteunen maakt een belangrijk deel uit van de bescherming van de inzittenden en kan het risico op lichamelijk letsel in de meeste ongevalsituaties verminderen.

Hoofdsteunen achter

- De hoofdsteunen van de achterbank kunnen in 2 standen gezet worden: **in gebruik** en **niet in gebruik**.
- Stand **in gebruik** (hoofdsteunen omhoog geplaatst) >>> **afb. 73**. In deze stand draagt de hoofdsteun zich als een normale hoofdsteun die de passagiers op de achterbank beschermt in combinatie met de veiligheidsgordels.
- Stand **niet in gebruik**.
- Om de hoofdsteun in de gebruiksstand te zetten deze met beide handen in de pijl-richting trekken.

⚠ ATTENTIE

- De passagiers die op de achterbank zitten, mogen in geen geval met de hoofdsteun in de stand voor niet gebruik reizen. Zie waarschuwingsticker op de ruit van het vast zijraampje achterin >>> **afb. 74**.
- Verwissel de middelste hoofdsteun niet met de hoofdsteunen van de linker en rechter zitplaatsen en omgekeerd. Gevaar voor letsel ingeval van een ongeval!

ⓘ VOORZICHTIG

Neem de aanwijzingen voor de correcte stand van de hoofdsteunen in acht >>> pag. 151.

Pedaalruimte

Pedalen

- Zorg ervoor dat u het gas-, rem- en koppelpedaal altijd ongehinderd kunt intrappen.
- Zorg ervoor dat de pedalen ongehinderd in hun oorspronkelijke stand kunnen terugkomen.
- Zorg ervoor dat de vloermatten tijdens het rijden veilig zijn bevestigd en de pedalen niet hinderen >>> **△**.

Er mogen alleen vloermatten worden gebruikt die het pedaalbereik vrijlaten en goed zijn vastgemaakt tegen verschuiven. Geschikte vloermatten zijn verkrijgbaar bij een officiële dealer. In de voetenruimte zijn bevestigingen* voor vloermatten ingebouwd.

Bij uitval van een remcircuit moet het rempedaal verder dan gebruikelijk worden ingetrapt om de wagen tot stilstand te brengen.

Geschikt schoeisel dragen

Draag schoenen die uw voeten goede steun geven en waarmee u de pedalen goed kunt bedienen.

⚠ ATTENTIE

- Als de pedalen niet ongehinderd kunnen worden bediend, kan dit tot kritieke situaties tijdens het rijden leiden.
- Nooit vloermatten of andere bekleding over de ingebouwde vloermatten leggen of installeren omdat die het pedaalbereik kunnen verkleinen en de bediening van de pedalen hinderen - gevaar voor ongevallen!
- Nooit voorwerpen in de voetenruimte voor de bestuurder leggen. Een voorwerp kan bij de pedalen komen en de bediening van de pedalen belemmeren. Bij een plotseling rij- of remmanoeuvre bent u niet meer in staat te remmen, de koppeling kunt bedienen of gas kunt geven - gevaar voor ongevallen!

Veiligheidsgordels

Waarom veiligheidsgordels?

Aantal zitplaatsen

Uw wagen beschikt over vijf zitplaatsen, twee voorin en drie achterin. Iedere zitplaats is uitgerust met een automatische 3-puntsrolgordel.

Bij sommige uitvoeringen is uw wagen goedgekeurd voor maximaal vier inzittenden. Twee zitplaatsen voorin en twee achterin.

⚠ ATTENTIE

- Neem nooit meer personen mee dan er zitplaatsen aanwezig zijn in de wagen.
- Elke inzittende in de wagen moet de bij die zitplaats horende veiligheidsgordel juist omgespen en dragen. Kinderen moeten altijd worden beschermd door het gebruik van een geschikt kinderzitje.

Gordellampje*



Afb. 75 Instrumentenpaneel: geeft aan dat de plaats rechtsachter bezet is en de overeenkomstige veiligheidsgordel juist is omgedaan.



Gaat rood branden


De bestuurder of bijrijder heeft de veiligheidsgordel niet om.


Door het gaan branden van het controlelampje wordt de bestuurder eraan herinnerd de veiligheidsgordel vast te gespen.

Voordat u gaat rijden:


- Steeds de veiligheidsgordel juist omgespen.
- Uw bijrijders er ook op wijzen de veiligheidsgordel juist om te gespen voordat u gaat rijden.
- Kinderen vervoeren in een geschikt kinderzitje dat in overeenstemming is met de grootte en de leeftijd van het kind.



Als men begint te rijden met een snelheid boven 25 km/u (15 mpu) zonder de veiligheidsgordels vast te gespen of indien men de gordels losmaakt tijdens het rijden, klinkt gedurende enkele seconden een akoestisch signaal. Daarnaast gaat ook het waarschuwingslampje  knipperen.

Het controlelampje  gaat uit als de bestuurder en de bijrijder hun gordel bij ingeschakeld contact vastgespen.

Indicatie gordels omgespjt voor de zitplaatsen achterin*

Bij het inschakelen van het contact, informeert de gordelstatusindicator **>>> afb. 75** de bestuurder op het instrumentenpaneel of de inzittenden op de zitplaatsen achterin de overeenstemmende veiligheidsgordel hebben omgespjt. Het symbool  geeft aan dat de inzittende van die plaats "zijn" veiligheidsgordel draagt.

Indien op de zitplaatsen achterin een veiligheidsgordel wordt omgespjt of losgemaakt, dan wordt de gordelstatus aangeduid gedurende ca. 30 seconden. De indicatie kan worden verborgen door te drukken op de toets **[0.0/SET]** op het instrumentenpaneel.

Indien tijdens het rijden achterin een veiligheidsgordel wordt losgemaakt, knippert het overeenstemmende symbool maximaal 30 seconden. Indien gereden wordt met een

snelheid hoger dan 25 km/u (15 mpu) dan klinkt bovendien een akoestisch signaal.

Veiligheidsgordels bieden bescherming



Afb. 76 Bestuurders die de veiligheidsgordel correct dragen zullen niet weggeslingerd worden bij plotseling remmen.

Veiligheidsgordels die goed zijn vastgespjt, houden de inzittenden van de wagen in de juiste zitpositie. De veiligheidsgordels helpen ook ongecontroleerde bewegingen te voorkomen die zwaar lichamelijk letsel kunnen toebrengen en ze verminderen het gevaar uit de wagen te worden geslingerd bij een ongeval.

Inzittenden van de wagen met goed vastgespjt veiligheidsgordels profiteren in hoge mate van het feit dat de kinetische energie optimaal via de gordels wordt geabsorbeerd.

Ook garanderen de structuur van de voorzijde en andere passieve veiligheidskenmerken van uw wagen, zoals bijv. het airbagsysteem, een absorptie van de vrijgekomen kinetische energie. De kinetische energie die vrijkomt wordt op deze wijze verminderd en het risico op lichamelijk letsel wordt tegelijkertijd beperkt. Daarom moet u altijd de gordel omgespen voordat u gaat rijden, ook al is het maar voor een korte rit.

Let er eveneens op dat ook de andere inzittenden goed zijn vastgespjt. Ongevallenstatistieken hebben uitgewezen dat het juist omgespen van de veiligheidsgordels het risico op lichamelijk letsel aanzienlijk verkleint en de kans een zwaar ongeval te overleven vergroot. Juist vastgespjt veiligheidsgordels verhogen bovendien de optimale beschermende werking van airbags die in geval van een aanrijding worden geactiveerd. Om deze reden is in de meeste landen het dragen van de veiligheidsgordels wettelijk verplicht.

Hoewel uw wagen met airbags is uitgerust, moeten de veiligheidsgordels juist worden vastgespjt. De voorairbags bijvoorbeeld worden alleen bij bepaalde frontale aanrijdingen geactiveerd. De voorairbags worden niet geactiveerd bij lichte frontale aanrijdingen, lichte aanrijdingen van opzij, aanrijdingen van achteren, over de kop slaan en bij

aanrijdingen waarbij de vooraf afgestelde airbag-activeringswaarde in het regelapparaat niet werd overschreden.

Draag daarom altijd de veiligheidsgordel en let erop dat de inzittenden van de wagen de veiligheidsgordel vóór het wegrijden juist hebben omgegespt!

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen voor het gebruik van de veiligheidsgordels

- De veiligheidsgordel altijd dragen zoals in dit hoofdstuk is beschreven.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels altijd kunnen worden omgegespt en niet zijn beschadigd.

ATTENTIE

- Als u de veiligheidsgordel niet of verkeerd heeft omgegespt, wordt daarmee het risico op zwaar lichamelijk letsel met eventueel dodelijke gevolgen verhoogd. De optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bereikt als u de veiligheidsgordels juist draagt.
- Vóór elke rit - ook in stadsverkeer - de veiligheidsgordel juist omgespen. De andere inzittenden van de wagen moeten de veiligheidsgordel ook altijd dragen, zo niet kunnen ze gewond raken.

- Voor de optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels is het verloop van de gordelband van groot belang.
- Met een veiligheidsgordel mogen nooit twee personen (ook geen kinderen) gelijktijdig worden vastgegespt.
- Beide voeten in de voetenruimte vóór de stoel houden zolang de wagen in beweging is.
- Nooit de vastgegespte veiligheidsgordel losmaken zolang de wagen in beweging is - levensgevaarlijk!
- De gordelband mag bij het dragen van de veiligheidsgordel niet verdraaid zijn.
- De gordelband mag niet over harde of breekbare voorwerpen (bril, balpen enz.) heen worden gelegd omdat daardoor letsel kan ontstaan bij een ongeval.
- De gordelband mag niet zijn ingeklemd, beschadigd of langs scherpe kanten schuren.
- Nooit de veiligheidsgordel onder de arm of in een andere verkeerde houding dragen.
- Zeer dikke, losse kleding (bijv. een mantel over een sweatshirt) belemmert het strak aansluiten en de werking van de veiligheidsgordels.
- De invoeropening voor de slotgesp mag niet verstopt zijn door papier of iets dergelijks omdat anders de slotgesp niet goed kan worden vastgeklikt.

- Nooit het verloop van de gordelband veranderen door gordelbandklemmen, bevestigingsogen of iets dergelijks.
- Gerafelde of ingescheurde veiligheidsgordels, beschadigingen aan de gordelverbindingen, aan de oprolautomaten of het slotdeel kunnen in geval van een aanrijding zwaar lichamelijk letsel veroorzaken. Daarom regelmatig de toestand van alle veiligheidsgordels controleren.
- Veiligheidsgordels die tijdens een ongeval worden belast en daardoor minder spannen, moeten door een gespecialiseerde werkplaats worden vervangen. Vervanging kan noodzakelijk zijn, ook al lijken er geen zichtbare beschadiging te zijn. Controleer voorts de verankeringen voor de veiligheidsgordels.
- Nooit proberen om de veiligheidsgordels zelf te repareren. De veiligheidsgordels mogen nooit op een of andere wijze worden veranderd of door u worden uitgebouwd.
- De gordel moet worden schoongehouden, omdat door ernstige vervuiling de werking van de gordelautomaat kan worden belemmerd.

Frontale botsingen en natuurkundige wetten



Afb. 77 De niet-vastgegespte bestuurder vliegt naar voren.



Afb. 78 De niet-vastgegespte passagier op een zitplaats achterin vliegt naar voren op de vastgegespte bestuurder.

Het is gemakkelijk uit te leggen hoe de natuurwetten werken bij een frontale botsing: wanneer een wagen in beweging komt, ontstaat, zowel in de wagen als bij de inzittenden

hiervan, een energie die "kinetische energie" genoemd wordt.

De kracht van de "kinetische energie" is sterk afhankelijk van de snelheid van de wagen, het gewicht van de wagen en van de inzittenden. Hoe hoger, hoe meer energie "geabsorbeerd" moet worden bij een ongeval.

De snelheid van de wagen is echter de belangrijkste factor. Als bijv. de snelheid wordt verdubbeld van 25 km/u (15 mph) naar 50 km/u (30 mph), wordt de overeenstemmende kinetische energie verviervoudigd!

Omdat de inzittenden van de wagen in ons voorbeeld geen veiligheidsgordels dragen, wordt bij een botsing de totale bewegingsenergie van de inzittenden van de wagen alleen door de botsing afgebouwd.

Zelfs als u niet sneller rijdt dan 30 km/u (19 mph) en 50 km/u (30 mph), komen er bij een botsing krachten vrij op het lichaam die al snel een ton (1.000 kg) kunnen overschrijden. De op uw lichaam werkende krachten worden bij hogere snelheden zelfs nog sterker.

Inzittenden van de wagen die hun veiligheidsgordels niet hebben omgegespt, zijn dus niet met de wagen "verbonden". Bij een frontale botsing zullen deze personen dus met dezelfde snelheid verder bewegen als waarmee de wagen zich voor de botsing heeft bewogen! Dit voorbeeld geldt niet al-

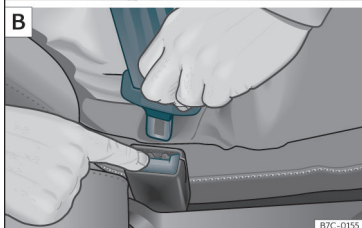
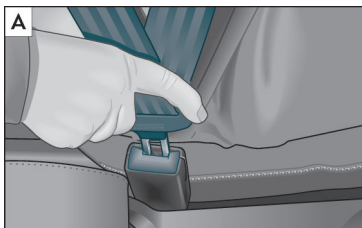
leen voor frontale botsingen, maar ook bij alle andere soorten botsingen en aanrijdingen.

Al bij lage botssnelheden komen op het lichaam krachten vrij die niet meer met de handen kunnen worden afgeweerd. Bij een frontale botsing worden niet-vastgegespte inzittenden naar voren geslingerd en stoten zij ongecontroleerd tegen delen in het interieur, zoals het stuurwiel, het dashboard en de voorruit » **afb. 77.**

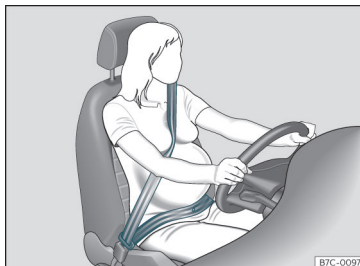
Ook voor inzittenden op de zitplaatsen achterin is het belangrijk de gordel juist om te gespen omdat zij bij een aanrijding ongecontroleerd door de wagen worden geslingerd. Een niet-vastgegespte passagier op een zitplaats achterin brengt niet alleen zichzelf, maar ook de bestuurder en/of voorpassagier die voorin zitten in gevaar » **afb. 78.**

Hoe worden veiligheidsgordels goed vastgespeld?

Veiligheidsgordel vast- en losgespen



Afb. 79 De slotgesp van de veiligheidsgordel aanbrengen en verwijderen.



Afb. 80 Verloop van de gordelband bij zwangere vrouwen.

Lees aandachtig de aanvullende informatie >>> pag. 20.

Veiligheidsgordels omgespen

Voor de optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels is het verloop van de gordelband van groot belang.

- Stoel en hoofdsteun goed verstellen.
- Gordelband aan de slotgesp gelijkmatig over borst en bekken trekken.
- Gesp in het bij de stoel behorende gordelslot steken tot deze hoorbaar vastklikt >>> **afb. 79 A**.

- Aan de veiligheidsgordel trekken en controleren of de slotgesp ook goed in het slot is vastgeklikt.

De veiligheidsgordels zijn met een oprolautomaat voor de schouderriem uitgerust. Wanneer langzaam aan de schoudergordel wordt getrokken, kan deze gemakkelijk worden verlengd. Bij plotseling remmen, bij het rijden in de bergen, in bochten en bij accelereren blokkeert de oprolautomaat echter de schoudergordel.

De gordeloprolautomaten aan de voorstoelen en de beide buitenste zitplaatsen achterin¹⁾ zijn uitgerust met een gordelspanner >>> pag. 68.

Veiligheidsgordels losgespen

- Rode knop in het gordelslot indrukken >>> **afb. 79 B**. De slotgesp springt eruit >>> .
- Gordel met de hand teruggeleiden zodat de gordelband vlotter kan worden opgerold en de bekleding niet wordt beschadigd.

Verloop van de gordels

Het juiste verloop van de gordelband is voor de beschermende werking van de veiligheidsgordels van groot belang. »

¹⁾ Naargelang de uitvoering/markt.

⚠ ATTENTIE

- De optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bereikt wanneer de rugleuning lichtjes hellend is en de inzittenden de veiligheidsgordels goed omgespeld hebben.
- Nooit de slotgesp in een gordelslot voor een andere zitplaats steken. Als u dit toch doet, wordt de beschermende werking van de veiligheidsgordel beïnvloed en is het risico op lichamelijk letsel groter.
- Nooit de vastgespelde veiligheidsgordel losmaken zolang de wagen in beweging is. Als u dit toch doet, wordt het risico op zwaar lichamelijk letsel met zelfs dodelijke afloop vergroot.
- Een verkeerd verloop van de gordelband kan zwaar lichamelijk letsel veroorzaken in geval van een aanrijding.
- Bij zwangere vrouwen moet het heupgedeelte van de veiligheidsgordel altijd vlakliggen en zo laag mogelijk over het bekken lopen zodat er geen enkele druk op de buik >>> **afb. 80** wordt uitgeoefend.
- Beveiliging van het kinderzitje altijd inschakelen wanneer u een kinderzitje uit klasse 0, 0+ of 1 bevestigt >>> pag. 75.
- Lees de waarschuwingaanwijzingen >>> pag. 65 en volg deze op.

Gordelspanners**Werking van de gordelspanners**

Lees aandachtig de aanvullende informatie >>>  pag. 20.

De veiligheidsgordels voor de voorstoelen en de beide buitenste zitplaatsen achterin¹⁾ zijn uitgerust met gordelspanners. De gordelspanners worden geactiveerd door sensoren, maar alleen bij zware frontale botsingen of zware botsingen van opzij en van achteren. Dankzij de gordelspanners worden de veiligheidsgordels gespannen tegen de richting van het afrollen in en de voorwaartse beweging van de inzittenden wordt gereduceerd.

Bij lichte botsingen, bij een koprol en bij ongevallen waarbij geen grote krachten werkzaam zijn, vindt er geen activering van de gordelspanners plaats.

 Let op

- Als de gordelspanners worden geactiveerd, ontstaat fijn stof. Dit is normaal en geen teken van vuur in de wagen.
- Als de wagen of afzonderlijke onderdelen van het systeem worden verschoot, beslist de betreffende veiligheidsvoorschriften

opvolgen. Deze voorschriften zijn bekend bij de werkplaats van de officiële dealers en kunnen daar worden ingezien.

Onderhoud en verwijdering van de gordelspanners

De gordelspanners maken deel uit van de veiligheidsgordels die bij de zitplaatsen in uw wagen aanwezig zijn. Wanneer u werkzaamheden aan de gordelspanners uitvoert en systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoeleinden uit- en inbouwt, kan de veiligheidsgordel beschadigd raken. Dat kan tot gevolg hebben dat de gordelspanners in geval van een aanrijding niet juist of helemaal niet werken.

Om de beschermende werking van de veiligheidsgordels niet te beïnvloeden en te vermijden dat uitgebouwde onderdelen lichamelijk letsel en milieuvervuiling veroorzaken, moeten de voorschriften die bij de werkplaats van de officiële dealers bekend zijn in acht genomen worden.

⚠ ATTENTIE

- Verkeerde behandeling en zelf uitgevoerde reparaties vergroten het risico op zwaar lichamelijk letsel met zelfs dodelijke

¹⁾ Naargelang de uitvoering/markt.

gevolgen omdat daardoor de gordelspanners niet of onverwacht kunnen worden geactiveerd.

- Nooit onderdelen van gordelspanners en veiligheidsgordels repareren, verstellen of uit- en inbouwen.
- De gordelspanners en veiligheidsgordels inclusief de oprolautomaten kunnen niet worden gerepareerd.
- Alle werkzaamheden aan de gordelspanners en veiligheidsgordels evenals het uit- en inbouwen van systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoeleinden mogen alleen door de werkplaats van een officiële dealer worden uitgevoerd.
- De bescherming van de gordelspanners geldt slechts voor één aanrijding. De spanners moeten vervangen worden als ze in werking zijn getreden.

Airbagsysteem

Korte inleiding

Waarom zijn het dragen van veiligheidsgordels en een juiste houding belangrijk?

Om de optimale werking te garanderen van de airbags die worden geactiveerd, moet de veiligheidsgordel altijd juist worden gedragen en de juiste zithouding worden ingenomen.

Het airbagsysteem is geen vervanging van de veiligheidsgordel maar een deel van het totale passieve veiligheidsconcept van de wagen. Houd er rekening mee dat de beste bescherming door de airbag alleen wordt bereikt in combinatie met goed omgegespte veiligheidsgordels en goed ingestelde hoofdsteunen. Daarom moeten de veiligheidsgordels niet alleen vanwege wettelijke bepalingen, maar ook vanwege de veiligheid worden gebruikt » pag. 63, Waarom veiligheids-gordels?

Het ontplooiën van de airbag gebeurt in duizendsten van een seconde, als u op dat moment een verkeerde zithouding heeft ingenomen kan de airbag u levensgevaarlijk verwonden. Om die reden is het absoluut noodzakelijk dat alle inzittenden de juiste zithouding blijven aannemen tijdens het rijden.

Bruusk remmen kort voor een aanrijding kan ervoor zorgen dat een niet-vastgegespte inzittende naar voren vliegt tot in het bereik van de geactiveerde airbag. In dit geval kan de inzittende door de airbag die wordt geactiveerd levensgevaarlijk lichamelijk letsel oplopen. Dit geldt natuurlijk en in het bijzonder ook voor kinderen.

Houd altijd de grootst mogelijke afstand tussen uzelf en de voorairbag. Zo kunnen de voorairbags in geval van een activering volledig worden ontplooid en zo een maximale beschermende werking bieden.

De belangrijkste factoren voor de activering van de airbags zijn het soort botsing, de invalshoek van de botsing en de rijsnelheid.

Doorslaggevend voor de activering van de airbags is de bij de botsing optredende en door het regelapparaat bepaalde vertraging. Blijft de tijdens de botsing optredende en gemeten vertraging van de wagen onder de in het regelapparaat aangegeven referentiewaarden, dan worden de voor-, zij- en hoofdairbags niet geactiveerd. Houd er rekening mee dat de zichtbare schade aan de verongelukte wagen, hoe duidelijk zichtbaar ook, niet van doorslaggevende betekenis is geweest voor het activeren van de airbags.

ATTENTIE

- Het verkeerd dragen van de veiligheidsgordels en elke verkeerde zithouding kan »

tot levensgevaarlijk lichamelijk letsel leiden.

- Alle inzittenden, ook kinderen die niet juist zijn vastgegespt, kunnen levensgevaarlijk lichamelijk letsel oplopen als de airbag wordt geactiveerd. Kinderen t/m 12 jaar moeten altijd op de zitplaatsen achterin worden vervoerd. Neem nooit kinderen mee in de wagen als deze niet vastgegespt kunnen worden of als deze niet over een kinderzitje beschikken dat geschikt is voor hun lengte en gewicht.
- Als de veiligheidsgordel niet is vastgegespt, als er opzij of naar voren wordt geleund of als er een verkeerde zithouding wordt ingenomen, is de kans op lichamelijk letsel bij een aanrijding aanzienlijk groter. Dit verhoogde gevaar op lichamelijk letsel stijgt nog meer als zij in zo'n geval door een geactiveerde airbag worden getroffen.
- Om het risico op lichamelijk letsel door een geactiveerde airbag te reduceren, altijd de veiligheidsgordel juist dragen >>> pag. 63.
- Voorstoelen altijd juist verstellen.


Beschrijving van het airbagsysteem

Lees aandachtig de aanvullende informatie >>>  pag. 21.

Het airbagsysteem is geen vervanging van de veiligheidsgordel! Het airbagsysteem biedt in

combinatie met de veiligheidsgordels een bijkomende bescherming voor de bestuurder en bijrijder.

Het airbagsysteem bestaat (afhankelijk van de installatie) uit de volgende modules:

- Elektronisch regelapparaat
- Voorairbags voor de bestuurder en bijrijder
- Knie-airbag voor de bestuurder
- Zij-airbags
- Hoof dairbags
- Controlelampje  van de airbag in het instrumentenpaneel >>> pag. 74
- Sleutelschakelaar voor de voorairbag van de bijrijder
- Controlelampje voor het uitschakelen/inschakelen van de voorairbag van de bijrijder.

De werking van het airbagsysteem wordt elektronisch gecontroleerd. Telkens wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaat het airbagcontrolelampje enkele seconden branden (zelfdiagnose).

Er is een storing in het systeem als het controlelampje :

- gaat niet branden wanneer het contact wordt ingeschakeld >>> pag. 74,
- niet na ca. vier seconden uitgaat nadat het contact werd ingeschakeld,

- weer gaat branden nadat het contact werd ingeschakeld en het controlelampje uitging,
- gaat branden of knipperen tijdens het rijden.

Het airbagsysteem wordt niet geactiveerd bij:

- uitgeschakeld contact,
- lichte frontale botsingen,
- lichte botsingen van opzij;
- botsingen van achteren;
- over de kop slaan.

ATTENTIE

- De maximale beschermende werking van de veiligheidsgordels en het airbagsysteem wordt alleen bij een correcte zitpositie bereikt >>> pag. 58, Juiste zithouding van de inzittenden.
- Als er een storing in het airbagsysteem is, moet het systeem direct in een werkplaats van een officiële dealer worden gecontroleerd. Anders bestaat het gevaar dat de airbags bij een botsing helemaal niet of niet optimaal worden geactiveerd.

Activering van de airbag

De airbag wordt in een fractie van een seconde en met hoge snelheid opgeblazen om bij een ongeval extra bescherming te kunnen

bieden. Als de airbags worden ontvouwen, kan fijn stof ontstaan. Dit is normaal en geen teken van vuur in de wagen.

Het airbagsysteem is enkel klaar voor werking met ingeschakeld contact.

In bijzondere omstandigheden van ongevalen kunnen verscheidene airbags tegelijk afgaan.

Bij lichte botsingen frontaal, van opzij of van achteren, kantelen of doorrollen van het voertuig zullen de airbags **niet afgaan**.

Factoren van activering

Er kunnen geen algemene uitspraken worden gedaan over de omstandigheden die leiden tot het activeren van het airbagsysteem in elke situatie. Wel zijn er een aantal factoren die een belangrijke rol spelen, zoals bijvoorbeeld de eigenschappen van het voorwerp dat botst tegen het voertuig (hard/zacht), botshoek, rijsnelheid enz.

Doorslaggevend voor de activering van de airbags is het traject van vertraging.

Het regelapparaat analyseert het traject van de botsing en activeert het betreffende bevestigingssysteem.

Indien tijdens de botsing de gemeten vertraging van het voertuig die daaruit volgt onder de vooraf ingestelde referentiewaarden in het regelapparaat blijft, zullen de airbags niet

afgaan zelfs al kan het voertuig ernstig vervormd worden.

Bij ernstige frontale botsingen worden de volgende airbags geactiveerd:

- Voorairbag van de bestuurder.
- Voorairbag van de bijrijder.
- Knie-airbag voor de bestuurder.

Bij ernstige botsingen van opzij worden de volgende airbags geactiveerd:

- Zij-airbag vooraan aan de zijde van het ongeval.
- Hoof dairbag aan de zijde van het ongeval.

Bij een ongeval met activering van de airbag:

- gaan de lampjes van het interieur branden (indien de schakelaar voor binnenverlichting in portierschakelaarstand staat);
- worden de knipperlichten tegelijk ingeschakeld;
- worden alle portieren ontgrendeld;
- wordt de toevoer van brandstof naar de motor afgesloten.

Veiligheidsaanwijzingen voor de airbags


Voorairbags

Lees aandachtig de aanvullende informatie »»  pag. 21.

ATTENTIE

- Tussen de personen voorin en het werkingsbereik van de airbag mogen zich verder geen personen, dieren of voorwerpen bevinden.
- De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze geactiveerd zijn geweest, moeten ze vervangen worden.
- Ook mogen er geen voorwerpen zoals bekerhouders of telefoonhouders op de afdekkingen van de airbags worden bevestigd.
- Aan de delen van het airbagsysteem mag geen enkele verandering worden aangebracht.


Knie-airbag*

Lees aandachtig de aanvullende informatie »»  pag. 23. »»

⚠ ATTENTIE

- De airbag voor de knieën wordt ontvouwen voor de knieën van de bestuurder. Houd het werkingsgebied van de airbag voor de knieën steeds vrij.
- Plaats geen voorwerpen op het deksel noch in het werkingsgebied van de airbag voor de knieën.
- Verstel de bestuurdersstoel zo dat minstens 10 cm (4 inch) ruimte tussen de knieën en de airbag voor de knieën aanwezig is. Als het door uw lichaamsbouw niet mogelijk is om hieraan te voldoen, neem dan onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.

Zij-airbags

Lees aandachtig de aanvullende informatie >>>  pag. 23.

⚠ ATTENTIE

- Als de inzittenden geen veiligheidsgordels dragen, tijdens de rit naar voren leunen of een verkeerde zitpositie aannemen, staan ze bij een ongeval bloot aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel als het airbagsysteem wordt geactiveerd.
- Om de zij-airbags hun volledige beschermende werking te laten bieden, moet u tijdens het rijden de juiste zithouding aan-

houden en de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen.

- Bij een botsing van opzij werken de zij-airbags niet indien de sensoren niet correct de drukverhoging meten aan de binnenzijde van de portieren, wanneer de lucht naar buiten komt via de zones met gaten of openingen in het paneel van het portier.
- Nooit rijden met uitgebouwde binnenpanelen van de portieren of niet correct afgestelde panelen.
- Nooit rijden wanneer de luidsprekers in de portierpanelen uitgebouwd zijn, behalve wanneer de openingen van de luidspreker correct zijn afgedekt.
- Altijd controleren of de openingen bedekt of afgesloten zijn wanneer luidsprekers of een andere uitrusting geïnstalleerd worden in de binnenpanelen van de portieren.
- Tussen de inzittenden op de buitenste zitplaatsen en het werkingsgebied van de airbags mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden. Om de werking van de zij-airbags niet te belemmeren, mogen bovendien aan de portieren geen accessoires zoals bekerhouders worden bevestigd.
- Aan de kledinghaken in de wagen mag uitsluitend kleding met weinig gewicht worden opgehangen. In de zakken van de kledingstukken mogen geen zware en scherpe voorwerpen zitten.

- Er mogen geen grote krachten (zoals krachtig stoten of trappen) op de zijkant van de rugleuningen worden uitgeoefend omdat anders het systeem kan worden beschadigd. De zij-airbags zouden in dit geval niet worden geactiveerd!

- Er mogen in geen enkel geval stoelhoezen op de stoelen met ingebouwde zij-airbags worden aangebracht die niet uitdrukkelijk voor uw wagen zijn goedgekeurd. Omdat de luchtzak aan de zijkant uit de stoel wordt ontvouwen, zou bij gebruik van niet-vrijgegeven stoelhoezen de beschermende werking van uw zij-airbag aanzienlijk nadelig worden beïnvloed.

- Beschadigingen aan de originele stoelhoezen of de naad in de module van de zij-airbag moeten direct door een gespecialiseerde werkplaats worden gerepareerd.

- De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze geactiveerd zijn geweest, moeten ze vervangen worden.

- Alle werkzaamheden aan de zij-airbag en het uit- en inbouwen van onderdelen van het systeem vanwege reparatiewerkzaamheden (bijv. voorstoel uitbouwen) mogen alleen door de werkplaats van een officiële dealer worden uitgevoerd. Anders kunnen er storingen in de werking van de airbags optreden.

- Aan de delen van het airbagsysteem mag geen enkele verandering worden aangebracht.

Hoofdairbags*

Lees aandachtig de aanvullende informatie »» pag. 24.

⚠ ATTENTIE

- Om de hoofdairbags hun volledige beschermende werking te laten bieden, moeten de veiligheidsgordels ervoor zorgen dat de juiste zithouding tijdens het rijden altijd blijft behouden.
- Om veiligheidsredenen dient de hoofdairbag verplicht te worden uitgeschakeld bij wagens die met een scheidingsnet uitgerust zijn. Laat de airbag uitschakelen bij uw dealer.
- Tussen de inzittenden van de wagen en het werkingsgebied van de hoofdairbags mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden zodat de airbag ongehinderd kan worden ontvouwen en zijn maximale beschermende werking kan bieden. Daarom mogen aan de ruiten in geen geval zonweringen worden bevestigd die niet uitdrukkelijk voor uw wagen zijn goedgekeurd.
- Aan de kledinghaken in de wagen mag uitsluitend kleding met weinig gewicht worden opgehangen. In de zakken van de kledingstukken mogen geen zware en scherpe voorwerpen zitten. Bovendien mogen voor het ophangen van de kleding geen kleerhangers worden gebruikt.

- De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze geactiveerd zijn geweest, moeten ze vervangen worden.
- Alle werkzaamheden aan de hoofdairbag en het uit- en inbouwen van onderdelen van het systeem vanwege reparatiewerkzaamheden (bijv. verwijderen van de hemelbekleding) mogen alleen in de werkplaats van een officiële dealer worden uitgevoerd. Anders kunnen er storingen in de werking van de airbags optreden.
- Aan de delen van het airbagsysteem mag geen enkele verandering worden aangebracht.
- De aansturing van de zij- en hoofdairbags gebeurt met sensoren die zich bevinden aan de binnenzijde van de voorportieren. Om de correcte werking van de zij- en hoofdairbags te garanderen, mogen noch de portieren, noch de portierpanelen gewijzigd worden (bijv. door naderhand luidsprekers in te bouwen). Indien schade aangebracht wordt aan het voorportier kan de correcte werking van het systeem aangetast worden. Alle werkzaamheden aan het voorportier moeten door de werkplaats van een officiële dealer uitgevoerd worden.

Airbags buiten werking stellen

Voorairbag van de bijrijder in- en uitschakelen



Afb. 81 Sleutelschakelaar voor het in- en uitschakelen van de bijrijdersairbag.



Afb. 82 Instrumentenpaneel: controlelampje van buiten werking stellen van de bijrijdersairbags.

Bijrijdersairbag buiten werking stellen, als u in uitzonderingsgevallen op de bijrijdersstoel »

een kinderzitje gebruikt, waarin het kind met de rug naar het dashboard zit.

CUPRA adviseert u echter om het kinderzitje alleen op de achterbank vast te maken, opdat de bijrijdersairbag paraat kan blijven.

Schakelaar voorairbag aan bijrijderszijde

Wanneer de bijrijdersairbag **uitgeschakeld** is, dan betekent dit dat enkel de voorairbag van de bijrijder uitgeschakeld is. Alle andere airbags in de wagen zijn gewoon paraat.

De voorairbag van de bijrijder buiten werking stellen

- Contact uitschakelen.
- Open het portier aan de voorpassagierszijde.
- Voer de sleutelbaard in de gleuf in die voorzien is op de schakelaar voor uitschakeling van de bijrijdersairbag >>> **afb. 81**. De sleutel moet ca. 3/4 van zijn lengte ingevoerd worden, tot tegen de aanslag.
- Draai de sleutel zachtjes om de stand op **OFF** te plaatsen. Indien u moeilijkheden ondervindt, controleert u of de sleutel tot de aanslag is ingestoken.
- Bijrijdersportier sluiten.
- Controleer of het controlelampje **OFF**  bij ingeschakeld contact blijft branden bij het opschrift **PASSENGER AIR BAG OFF** ; in het midden van het dashboard >>> **afb. 82**.

De voorairbag van de bijrijder inschakelen

- Contact uitschakelen.
- Bijrijdersportier openen.
- Voer de sleutelbaard in de gleuf in die voorzien is op de schakelaar voor uitschakeling van de bijrijdersairbag >>> **afb. 81**. De baard moet ca. 3/4 van zijn lengte ingevoerd worden, tot tegen de aanslag.
- Draai de sleutel zachtjes om de stand op **ON** te plaatsen. Indien u moeilijkheden ondervindt, controleert u of de sleutel tot de aanslag is ingestoken.
- Bijrijdersportier sluiten.
- Controleer of het controlelampje **OFF**  bij ingeschakeld contact blijft branden bij het opschrift **PASSENGER AIR BAG OFF** ; in het midden van het dashboard >>> **afb. 82**. Het lampje **ON**  brandt gedurende 60 seconden en gaat daarna uit.

ATTENTIE

- De bestuurder van de wagen is verantwoordelijk voor het in- of uitschakelen van de airbag.
- Schakel de airbag enkel uit bij uitgeschakeld contact! Indien u dit niet doet, kunt u een defect veroorzaken in het systeem om de airbag uit te schakelen.
- Laat de sleutel in geen enkel geval in de schakelaar voor uitschakeling van de airbag zitten, want de sleutel kan beschadigd wor-

den of de airbag kan bij het rijden in werking of buiten werking gesteld worden.

- Buiten werking gestelde airbags zo snel mogelijk weer in paraatheid brengen, opdat hun beschermende werking weer wordt hersteld.

Controlelampjes van het airbagsysteem



Gaat branden in het instrumentenpaneel

Storing in het systeem van airbags en gordelspanners. Laat het systeem onmiddellijk door een specialist controleren.



Gaat branden in het dashboard

Voorairbag van de voorpassagier buiten werking gesteld. Controleer of de airbag uitgeschakeld moet blijven






Gaat branden in het dashboard

Voorairbag van de bijrijder in werking. Het controlelampje gaat automatisch uit 60 seconden nadat het contact is ingeschakeld

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een

werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

Indien het controlelampje van het airbag- en gordelspansysteem  vast brandt of knippert, geeft dat aan dat er een storing is in het systeem >>> . Laat het systeem onmiddellijk door een specialist controleren.

Indien de airbag van de bestuurder is uitgeschakeld, blijft het waarschuwingslampje **PASSENGER AIR BAG OFF**  vast branden in het dashboard om hierop te wijzen. Indien de voorairbag van de bestuurder uitgeschakeld is, het controlelampje niet blijft branden of brandt samen met het controlelampje  van het instrumentenpaneel, kan het zijn dat er een storing is in het airbagsysteem >>> . Als het controlelampje knippert, geeft dit aan dat er een defect is in het systeem om de airbag uit te schakelen >>> . Laat het systeem onmiddellijk door een specialist controleren.

ATTENTIE

Bij een storing van het airbag- en gordelspansysteem kunnen de airbags moeilijk, helemaal niet of zelfs onverwacht worden geactiveerd.

- De inzittenden kunnen levensgevaarlijke letsels oplopen hierdoor. Laat het systeem onmiddellijk door een gespecialiseerde werkplaats nakijken.
- Monteer geen kinderzitje op de voorstoel, of verwijder het ingebouwde kinderzitje! De voorairbag van de voorpassagier

zou ondanks het defect af kunnen gaan bij een aanrijding.

VOORZICHTIG

Let altijd op de brandende controlelampjes en neem de daarbij behorende beschrijvingen en aanwijzingen in acht om geen schade aan de wagen of letsel van de inzittenden te veroorzaken.

Veilig vervoer van kinderen

Veiligheid van kinderen

Inleiding

Om veiligheidsredenen en zoals de statistieken met betrekking tot ongevallen aantonen, adviseren wij u om kinderen onder de 12 jaar op de achterbank te vervoeren. Afhankelijk van leeftijd, lichaamslengte en gewicht moeten kinderen op de achterbank door een kinderzitje of door de aanwezige veiligheids gordels op hun plaats worden gehouden. Om veiligheidsredenen moet dit stoeltje gemonteerd worden op de achterbank, achter de stoel van de bestuurder of in het midden.

Het natuurkundige principe van een ongeval heeft uiteraard ook betrekking op kinderen >>> pag. 66. De spieren en de botstructuur van kinderen zijn in tegenstelling tot die van volwassenen nog niet volledig ontwikkeld. Kinderen zijn daarom blootgesteld aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel.

Kinderen mogen alleen in speciale kinderzitjes worden vervoerd om de kans op lichamelijk letsel te verkleinen!

Wij adviseren u voor uw wagen kindergordelsystemen uit het originele accessoiresprogramma te gebruiken dat systemen voor elke »

leeftijd van het merk "Peke" omvat (niet voor alle landen – zie www.cupraofficial.com).

Deze systemen zijn speciaal ontworpen en goedgekeurd en voldoen aan de regeling ECE-R44.

CUPRA beveelt aan om de kinderzitjes van de website te gebruiken volgens onderstaande beschrijving:

- Kinderzitjes tegen de rijrichting in (groep 0+): ISOFIX en steun (Peke GO Plus + ISOFIX-basis (RWF)).
- Kinderzitjes in de rijrichting (groep 1): ISO-FIX en Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Kinderzitjes in de rijrichting voor groep 2: veiligheidsgordel en ISOFIX (Peke G3 KID-FIX)¹⁾
- Kinderzitjes in de rijrichting voor groep 3: met veiligheidsgordel (Peke G3 KIDFIX)¹⁾.


Let voor het inbouwen en het gebruik van kinderzitjes op de wettelijke bepalingen en montageaanwijzingen van de fabrikant van het betreffende kinderzitje. Lees in elk geval >>> pag. 76 en volg dit op.

Wij adviseren u het instructieboekje van de fabrikant van het kinderzitje bij de wagen-documentatie te voegen en altijd in de wagen mee te nemen.

Belangrijke aanwijzingen voor de voorairbag van de bestuurder

Lees aandachtig de aanvullende informatie >>>  pag. 24.

Neem de veiligheidsaanwijzingen van de volgende hoofdstukken in acht:

- Veiligheidsafstand tot de airbag aan bestuurderszijde >>> pag. 69.
- Voorwerpen tussen de bestuurder en de airbag aan bestuurderszijde >>>  in Voorairbags op pag. 71

Indien de voorairbag aan bestuurderszijde wordt geactiveerd, vormt dat een groot gevaar voor een kind dat met de rug naar het dashboard is gekeerd, aangezien de airbag met zo'n grote kracht tegen de stoel kan slaan dat dit levensgevaarlijke letsels kan opleveren.

Kinderen t/m 12 jaar moeten altijd op de zitplaatsen achterin worden vervoerd.

Om deze reden raden wij u met klem aan om kinderen op de zitplaatsen achterin te vervoeren. Het is de veiligste plek van de wagen. Met de sleutelschakelaar kan de bestuurdersairbag buiten werking worden gesteld >>> pag. 73. Vervoer kinderen in een geschikt kinderzitje dat in overeenstemming is met de leeftijd en de grootte van het kind >>> pag. 78.

ATTENTIE

- Als op de bestuurdersstoel een kinderzitje wordt gemonteerd, betekent dit bij een aanrijding een grotere kans op, mogelijk dodelijk, lichamelijk letsel bij het kind.
- Een geactiveerde bestuurdersairbag kan een kinderzitje, dat met de rug naar het dashboard is gekeerd, raken en dit met volle kracht tegen het portier, de hemelbekleding of de rugleuning werpen.
- Nooit een kinderzitje op de bestuurdersstoel bevestigen waarbij het kind met de rug naar het dashboard is gekeerd en de voorairbag in paraatheid is – levensgevaar! Wanneer het in uitzonderlijke gevallen noodzakelijk is een kind op de

¹⁾ Tijdelijk wordt door het accessoireprogramma het kinderzitje ROMER KIDFIX XP[®] aanbevolen voor groepen 2 en 3 in plaats van Peke G3 KID-FIX. Dit kinderzitje is verkrijgbaar via de website van CUPRA.

bijrijdersstoel mee te nemen, moet de voorairbag aan de bijrijderszijde buiten werking worden gesteld » pag. 73. Indien de bijrijdersstoel over een hoogteregeling bezit, plaats deze dan zo ver mogelijk naar achteren en in de hoogste positie. Als de stoel over een vast zitje bezit, plaats daar dan geen kinderzitje op.


- In de versies zonder sleutelschakelaar voor het uitschakelen van de airbag dient de uitschakeling door een Technische Dienst te worden verricht. Vergeet niet de airbag opnieuw in te schakelen wanneer een volwassene plaats wenst te nemen naast de bestuurder.
- Alle inzittenden - vooral kinderen - moeten tijdens het rijden de juiste zithouding aannemen en de veiligheidsgordels juist hebben omgespet.
- Laat nooit kinderen of baby's op schoot meerijden - levensgevaarlijk!
- Sta nooit toe dat kinderen onbeschermd in de wagen meegaan of tijdens het rijden in de wagen gaan staan resp. geknield op de stoelen zitten. Bij een ongeval wordt uw kind zelf ook door de wagen geslingerd en kunnen andere inzittenden daardoor levensgevaarlijk worden verwond.
- Als kinderen tijdens het rijden een verkeerde zithouding aannemen, stellen de kinderen zich bij plotseling remmen of een aanrijding bloot aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel. Dit geldt in het bijzonder voor kinderen die op de bijrijdersstoel vor-

den vervoerd, want als het airbagsysteem bij een ongeval wordt geactiveerd, kan dit ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben.

- Een geschikt kinderzitje biedt een goede bescherming!
- Laat een kind nooit alleen op het kinderzitje of in het interieur, aangezien de geparkeerde wagen naargelang het seizoen zeer hoge en nagenoeg dodelijke temperaturen kan bereiken.
- Kinderen kleiner dan 1,50 m mogen niet zonder kinderzitje met een normale veiligheidsgordel worden vastgegespt omdat ze anders bij plotseling remmen of een ongeval letsel kunnen oplopen aan buik en hals.
- De veiligheidsgordel mag niet zijn vastgeklemd en moet juist zijn omgedaan » pag. 63.
- In een kinderzitje mag slechts één kind zitten » pag. 77, Kinderzitjes.
- Wanneer een kinderzitje gemonteerd wordt op de achterbank, wordt aanbevolen om het kinderslot te activeren » pag. 128.

Kinderzitjes

Veiligheidsaanwijzingen

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 24.

⚠ ATTENTIE

Tijdens het rijden moeten kinderen in de wagen worden vervoerd in een zitje dat geschikt is voor hun leeftijd, lichaamsgewicht en lichaamslengte.

- Lees in elk geval de informatie en waarschuwingen voor het gebruik van de kinderzitjes » pag. 76 en volg deze op.

⚠ ATTENTIE

De bevestigingsbeugels zijn alleen ontwikkeld voor kinderzitjes met het "ISOFIX"- en Top Tether*-systeem.

- Nooit kinderzitjes zonder "ISOFIX"- en Top Tether*-systeem of spanbanden of andere voorwerpen aan de bevestigingsbeugels vastmaken - levensgevaar!
- Zorg ervoor dat de kinderzitjes goed in de "ISOFIX"- en Top Tether*-bevestigingsbeugels vastzitten.

⚠ ATTENTIE

Een onjuiste installatie van de kinderzitjes verhoogt het risico op verwonding bij een botsing.

- Bind de veiligheidsriem nooit aan een bevestigingshaak in de bagageruimte.
- De bagage of andere voorwerpen nooit bij de onderste (ISOFIX) of de bovenste verankeringen (Top Tether) vastbinden of vastzetten.

Indeling van kinderzitjes in klassen

Er mogen alleen kinderzitjes worden gebruikt die zijn goedgekeurd en voor het kind geschikt zijn.

Voor deze kinderzitjes geldt de norm ECE-R 44 of ECE-R 129. ECE-R betekent: Economic Commission of Europe-regeling.

De kinderzitjes zijn ingedeeld in vijf groepen:

Groep 0: tot 10 kg (tot ongeveer 9 maanden)

Groep 0+: tot 13 kg (tot ongeveer 18 maanden)

Groep 1: van 9 tot 18 kg (tot ongeveer 4 jaar)

Groep 2: van 15 tot 25 kg (tot ongeveer 7 jaar)

Groep 3: van 22 tot 36 kg (meer dan 7 jaar)

Kinderzitjes die conform de ECE-R 44 of ECE-R 129 norm zijn getest, zijn voorzien van het ECE-R 44 of ECE-R 129 keurmerk (grote E in een cirkel, daaronder het testnummer).

Let voor het inbouwen en het gebruik van kinderzitjes op de wettelijke bepalingen en montageaanwijzingen van de fabrikant van het betreffende kinderzitje.

Wij adviseren u het instructieboekje voor het kinderzitje bij de wagendocumentatie te voegen en altijd in de wagen mee te nemen.

CUPRA adviseert kinderzitjes uit het **accessoiresprogramma van SEAT** te gebruiken. Deze kinderzitjes zijn voor het gebruik in onze wagens geselecteerd en getest. Bij onze dealers kunt u terecht voor het meest geschikte zitje voor uw model wagen en de leeftijdscategorie waarin uw kind valt.

Kinderzitjes volgens categorieën

De kinderzitjes kunnen universeel, semi-universeel, specifiek voor een voertuig (allemaal volgens het voorschrift ECE-R 44) of i-Size (volgens het voorschrift ECE-R 129) goedgekeurd zijn.

- **Universeel:** de kinderzitjes met universele goedkeuring kunnen in alle voertuigen gemonteerd worden. Het is niet nodig om een lijst met modellen te raadplegen. Bij een universele goedkeuring voor ISOFIX is het kinderzitje daarnaast ook voorzien van een bevestigingsgordel bovenaan (Top Tether).
- **Semi-universeel:** voor de semi-universele goedkeuring zijn, naast de standaard vereisten van de universele goedkeuring, ook een aantal veiligheidsinrichtingen nodig om het zitje vast te zetten, die aanvullende testen vereisen. De kinderzitjes met semi-universele goedkeuring staan in een lijst van wagen-

modellen waarin ze kunnen worden gemonteerd.

- **Specifiek voor een voertuig:** de specifieke goedkeuring voor een voertuig vereist een dynamische test van het kinderzitje voor elk voertuigmodel apart. De kinderzitjes met specifieke goedkeuring voor een voertuig bevatten een lijst van voertuigmodellen waarin ze kunnen worden gemonteerd.
- **i-Size:** de kinderzitjes met i-Size goedkeuring moeten voldoen aan de vereisten van de norm ECE-R 129 met betrekking tot montage en veiligheid. De fabrikanten van kinderzitjes kunnen u aangeven welke zitjes over de i-Size goedkeuring beschikken voor deze wagen.


Bevestigingsystemen

Afhankelijk van het land worden verschillende bevestigingsystemen gebruikt om de kinderzitjes veilig in te bouwen.

Overzicht van de bevestigingsystemen

- **ISOFIX:** ISOFIX is een gestandaardiseerd bevestigingssysteem dat het mogelijk maakt om kinderzitjes snel en veilig vast te zetten in de auto. De ISOFIX-bevestiging zorgt voor een starre verbinding tussen het kinderzitje en de carrosserie.

Het kinderzitje heeft twee bevestigingspunten of "ankers". Deze bevestigingspunten klikken vast in ISOFIX-ogen die zich tussen de achterbank en de rugleuning van de achterbank bevinden (buitenste zitplaatsen). ISOFIX-bevestigingssystemen worden vooral in Europa gebruikt >>>  pag. 27. Het is mogelijk dat de ISOFIX-bevestiging wordt aangevuld met een bevestigingsgordel bovenaan (Top Tether) of een steun.

- **Automatische driepuntsgordel.** Wanneer mogelijk is het beter de kinderzitjes te bevestigen met het ISOFIX-systeem dan met de automatische driepuntsgordel >>>  pag. 25.

Bijkomende bevestigingen:

- **Top Tether:** de bevestigingsgordel bovenaan wordt over de rugleuning van de achterbank geleid en met een haak aan een verankeringspunt vastgezet. De verankeringspunten bevinden zich achteraan aan de rugleuning van de achterbank, aan de zijde van de bagageruimte >>>  pag. 30. De ogen voor bevestiging van de Top Tether-gordel zijn aangeduid met het symbool van een anker.
- **Steun:** sommige kinderzitjes rusten op de vloer van de auto met een steun. De steun verhindert dat het kinderzitje naar voren kantelt bij een botsing. De kinderzitjes met steun mogen enkel gebruikt worden op de rijdersstoel en op de buitenste zitplaatsen achterin >>> . Bij montage van dit type zitjes

moet ook de lijst van goedgekeurde auto's voor deze montage, beschikbaar in de gebruiksaanwijzing van het bevestigingssysteem, worden geraadpleegd.

Aanbevolen systemen om kinderzitjes te bevestigen

CUPRA beveelt aan om de kinderzitjes als volgt te bevestigen:

- **Autostoeltjes of kinderzitjes tegen de rijrichting in:** ISOFIX en steun of i-Size.
- **Kinderzitjes in de rijrichting:** ISOFIX en Top Tether.

ATTENTIE

Het verkeerde gebruik van de steun kan levensgevaarlijke letsels tot gevolg hebben.

- **Controleer of de steun juist en veilig is geïnstalleerd.**

Noodgevallen

Zelfhulp

Wagengereedschap, bandenafdichtset*

Het wagengereedschap en de bandenreparatieset* zitten in de bagageruimte onder de afdekking van de laadvloer.

Ga als volgt te werk om toegang te verkrijgen tot het boordgereedschap:

- Til de laadvloer op via het kunststof oog totdat u deze kunt vastzetten aan de nokken aan beide zijden.

Naargelang de uitrusting vindt u de bandenreparatieset* onder de afdekking van de laadvloer.

Het wagengereedschap bestaat uit de volgende onderdelen:

- Krik*
- Haak voor verwijderen van de grote wiel-doppen*/ klem voor de doppen van de wielbouts.
- Wielsleutel*
- Sleepoog
- Adapter voor de boutbeveiliging van het wiel*

- Trekhaak voor aanhangwagen

Enkele van de vermelde onderdelen horen alleen bij bepaalde uitvoeringen of zijn optioneel.

Let op

De krik heeft doorgaans geen onderhoud nodig. Indien dit nodig is, moet gesmeerd worden met universeel vet.

Bandenreparatie

Bandenafdichtset TMS (Tyre Mobility System)*

Lees aandachtig de aanvullende informatie >>>  pag. 48

Dankzij de bandenafdichtset* (Tyre Mobility System) kan een beschadiging of een lek veroorzaakt door scherpe voorwerpen met een maximale doorsnede van ca. **4 mm** deugdelijk worden gerepareerd. **Haal het scherpe voorwerp, bijv. de schroef of spijker, niet uit de band.**

Na het aanbrengen van de afdichtingspasta op de band, moet u de bandenspanning al tijd 10 minuten na het hernieuwd starten controleren.

Gebruik de bandenafdichtset alleen om een band op te vullen nadat u de wagen op een veilige plaats hebt geparkeerd en als u vertrouwd bent met de nodige werkzaamheden en veiligheidsvoorschriften én over de juiste bandenafdichtset beschikt! Roep anders de hulp van vakmensen in.

Het bandenafdichtmiddel mag niet worden gebruikt:

- Bij beschadigingen aan de velg.
- Voor buitentemperaturen lager dan -20°C (-4°F).
- Bij sneden en gaatjes in de band groter dan 4 mm.
- Als u met zeer lage bandenspanning of lege band hebt gereden.
- Als de houdbaarheidsdatum van de fles afdichtkit is verstreken.

ATTENTIE

Het gebruik van de bandenafdichtset kan gevaarlijk zijn, met name bij het vullen van de band op de vluchtstrook of in de berm. Let op het volgende om het gevaar voor verwondingen te beperken:

- Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is. Parkeer de wagen op een veilige afstand van het langsrijdende verkeer om de band te vullen.
- Let erop dat de ondergrond vlak en stevig is.

- Alle inzittenden, en met name kinderen, moeten zich op een veilige afstand van de werkzaamheden bevinden.
- Zet de alarmlichten aan om andere weggebruikers te waarschuwen.
- Gebruik de bandenafdichtset alleen als u vertrouwd bent met de uit te voeren werkzaamheden. Roep anders de hulp van vakmensen in.
- De afdichtset is alleen bedoeld om in geval van nood een werkplaats te kunnen bereiken.
- Vervang de met de afdichtbandenset gerepareerde band zo snel mogelijk vervangen.
- Het dichtmiddel is schadelijk voor de gezondheid en moet onmiddellijk worden schoongemaakt als het de huid in aanraking komt.
- Bewaar de bandenafdichtset altijd buiten het bereik van kinderen.
- Zet altijd de motor uit, schakel de elektronisch parkeerrem in en zet de keuzehendel in stand P om het risico te verminderen dat de wagen zich onbedoeld verplaatst.

⚠ ATTENTIE

Een met dichtmiddel gevulde band heeft niet dezelfde rijeigenschappen als een gewone band.

- Rij hiermee nooit sneller dan 80 km/h (50 mph).
- Vermijd acceleraties, stevig remmen en snel door bochten rijden.
- Rijd slechts 10 minuten op de maximumsnelheid van 80 km/u (50 mph) en controleer vervolgens de toestand van de band.

♻ Milieu-aanwijzing

Ontdoe u van de gebruikte of niet meer houdbare afdichtpasta volgens de toepasselijke wettelijke milieuvoorschriften.

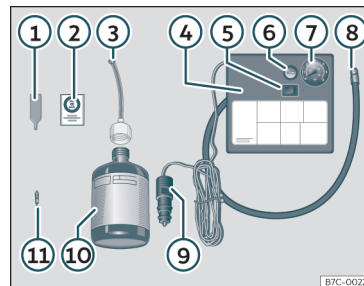
ℹ Let op

Nieuwe flessen met bandenafdichtmiddel zijn te verkrijgen bij gespecialiseerde CUPRA-dealers of bij SEAT-dealers.

ℹ Let op

Neem de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de afdichtmiddelset* in acht.

Onderdelen van de bandenafdichtset*



Afb. 83 Standaardweergave: inhoud van de bandenafdichtset.

De bandenafdichtset zit in de bagageruimte onder de vloerbekleding. Het bevat de volgende componenten »» **afb. 83**:

- ① Demontagereedschap voor ventielinzet
- ② Sticker om op het instrumentenpaneel te kleven, binnen het gezichtsveld van de bestuurder, om te herinneren aan de maximaal aanbevolen snelheid "max. 80 km/u" of "max. 50 mpu"
- ③ Vulpip met dop
- ④ Luchtcompressor
- ⑤ Schakelaar ON/OFF

»

- ⑥ Ontluchtingsschroef (kan ook in de pomp slang opgenomen zijn).
- ⑦ Controlelampje van de bandenspanningscontrole (kan ook opgenomen zijn in de pomp slang).
- ⑧ Buis voor bandenspanning
- ⑨ 12 V steker
- ⑩ Fles met afdichtmiddel
- ⑪ Reserveventiel

Het **ventieluitbouwsysteem** ① heeft aan de onderkant een gleuf voor het ventiel. Het ventiel kan alleen zo worden in- of uitgedraaid. Hetzelfde geldt voor het reserveventiel ⑪.

⚠ ATTENTIE

Bij het oppompen kan de luchtcompressor en de pomp slang heet worden.

- Bescherm handen en huid tegen aanraking van hete onderdelen.
- Leg de hete pomp slang en de hete luchtcompressor niet op brandbare materialen.
- Laat ze eerst afkoelen alvorens het apparaat op te bergen.
- Lukt het niet de band tot minstens 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) op te pompen, dan is de band te beschadigd. Het afdichtmiddel is niet in staat de band af te dichten. Rij niet verder. Roep de hulp van vakmensen in.

⚠ VOORZICHTIG

Zet de luchtcompressor na maximaal acht minuten uit zodat hij niet oververhit raakt! Laat hem eerst enkele minuten afkoelen alvorens hem weer aan te zetten.

Controle na 10 minuten rijden

Draai de pomp slang » » » **afb. 83** ⑧ weer vast en controleer de druk op de manometer ⑦.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) en lager:

- Zet de wagen stil! De band is niet voldoende afgedicht.
- Roep de hulp van vakmensen in » » » ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) en hoger:

- Corrigeer de bandenspanning opnieuw tot de juiste waarde.
- Rij voorzichtig weer door tot de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats. Rij niet harder dan 80 km/h (50 mph).
- Laat daar de defecte band vervangen.

⚠ ATTENTIE

Rijden met een niet afgedichte band is gevaarlijk en kan ongevallen en ernstig letsel veroorzaken.

- Rij niet verder als de bandenspanning 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) of lager is.

- Roep de hulp van vakmensen in.

Noodontgrendeling/-vergrendeling

Inleiding

Lees aandachtig de aanvullende informatie » » » 📖 pag. 16, » » » 📖 pag. 17.

De portieren, de achterklep en het panoramakanteldak kunnen handmatig worden vergrendeld en gedeeltelijk worden ontgrendeld, bijvoorbeeld als de sleutel of de centrale vergrendeling defect is.

⚠ ATTENTIE

Onvoorzichtig openen of sluiten in geval van nood kan ernstige verwondingen veroorzaken.

- Als de wagen van buiten uit vergrendeld is, kunnen de portieren en de ruiten niet meer van binnenuit worden geopend.
- Laat kinderen of hulpbehoevenden nooit alleen in de wagen achter. Zij zijn in een noodgeval niet in staat de wagen zelfstandig te verlaten of zichzelf te redden.
- In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit, vooral bij kleine

kinderen, tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.

⚠ ATTENTIE

De verplaatsing van portieren en de achterklep is gevaarlijk en kan verwondingen veroorzaken.


- Open of sluit portieren en achterklep alleen wanneer er zich niemand in de actieradius ervan bevindt.

ⓘ VOORZICHTIG

Bij het sluiten of openen in geval van nood moet u de onderdelen voorzichtig en correct weer inbouwen om schade aan de wagen te voorkomen.

Ruitenwischerbladen vervangen

Ruitenwischerbladen voor en achter vervangen

Lees aandachtig de aanvullende informatie >>>  pag. 55.

De ruitenwischerbladen zijn standaard voorzien van een laagje grafiet. Deze laag zorgt ervoor dat de ruit stil wordt geveegd. Als het grafietlaagje beschadigd is, wordt de ruit met meer lawaai schoongeveegd.

Controleer de toestand van de wischerbladen regelmatig. **Als de ruitenwischerbladen het glas krassen**, dan moet u ze bij beschadiging vervangen en bij verontreiniging schoonmaken >>> ⓘ.

Beschadigde ruitenwischerbladen direct vervangen. Deze zijn verkrijgbaar in gespecialiseerde werkplaatsen.


⚠ ATTENTIE

Versleten of vieze ruitenwischerbladen verminderen het zicht en verhogen het risico op ongevallen en ernstig letsel.

- Vervang de ruitenwischerbladen altijd wanneer ze beschadigd of versleten zijn, of wanneer ze de voorruit niet meer goed schoonvegen.

ⓘ VOORZICHTIG

- Defecte of vervuilde ruitenwischerbladen kunnen krassen op de voorruit veroorzaken.
- Gebruik geen producten met oplosmiddel, ruwe sponzen of puntige voorwerpen voor het schoonmaken van de wischerbladen. Anders beschadigt u de grafietlaag.
- Ruiten nooit met brandstof, nagellakremover, lakverdunner e.d. schoonmaken.
- Voordat u de ruitwissers bij vorst voor de eerste keer inschakelt, controleren of de ruitenwischerbladen niet zijn vastgevroren. Bij koud weer kan het helpen de ruitwis-

sers in de servicestand te zetten wanneer u de wagen parkeert >>>  pag. 55.

ⓘ VOORZICHTIG

- Om beschadiging van de motorkap en de wisselarmen te voorkomen, mogen ze alleen in de servicestand worden terug geklapt.
- Breng de wisselarmen vóór vertrek altijd omlaag.

Motor starten door slepen en auto wegslepen

Inleiding tot thema

Motor starten door slepen (of "aanslepen") is het aanzetten van de motor van een voertuig terwijl een ander voertuig eraan trekt.

Wegslepen is het trekken van een voertuig dat niet in staat is om te rijden.

Houd steeds rekening met de wettelijke bepalingen over het aan- en wegslepen.

Om technische redenen mag de auto niet gesleept worden met lege accu. Gebruik in plaats daarvan de starthulp >>>  pag. 53.

Als de wagen uitgerust is met het Keyless Access-systeem, mag hij enkel gesleept worden met contact ingeschakeld!

De accu van de wagen ontladst als de wagen gesleept wordt met de motor uitgeschakeld en het contact ingeschakeld. Afhankelijk van de batterijstatus kan de afname van de spanning zo groot zijn, ook al duurt dat slechts enkele minuten, dat geen enkel apparaat van de wagen meer werkt, zoals bijv. de alarmlichten. Bij wagens met het Keyless Access-systeem kan het stuur blokkeren >>> ⚠.

⚠ ATTENTIE

Er mag nooit een wagen gesleept worden die geen stroom heeft.

- Schakel tijdens het slepen nooit het contact uit met de startknop. Anders kan de elektronische stuurkolomvergrendeling plots in werking treden en kan de wagen niet meer bestuurd worden. Dit kan leiden tot een ongeval, ernstige letsels en verlies van controle over de wagen.
- Als tijdens het slepen de wagen geen stroom meer heeft, koppel dan het slepen onmiddellijk los en vraag hulp aan gespecialiseerd personeel.

⚠ ATTENTIE

Het gedrag en het remvermogen van een wagen worden aanzienlijk gewijzigd bij het slepen. Om het risico op ongeval of ernstig letsel te verminderen, moet rekening worden gehouden met het volgende:

- Als bestuurder van de getrokken wagen:

- U dient de rem veel krachtiger in te trappen, want de rembekrachtiger werkt niet. Let er altijd op dat u niet botst tegen het trekkende voertuig.
- U heeft meer kracht nodig aan het stuurwiel, want de stuurbekrachtiging werkt niet met stilstaande motor.
- Als bestuurder van de trekkende wagen:
 - Bijzonder voorzichtig gas geven.
 - Vermijd heftige stuur- en remmanoeuvres.
 - Rem iets vroeger dan gewoonlijk en ook zachter.

⚠ VOORZICHTIG

- Om de wagen (bijv. de laklaag) niet te beschadigen, bouwt u de afdichting en het sleepoog voorzichtig uit en in.
- Onverbrande benzine zou tijdens het slepen in de katalysator kunnen komen en deze beschadigen.

Aanwijzingen voor het aanslepen

In het algemeen geldt dat een wagen niet gestart mag worden door hem te slepen. Gebruik in plaats daarvan de starthulp >>> 📖 pag. 53.

Om technische redenen kunnen de volgende wagens niet worden gestart door te slepen:

- Wagens met automatische versnellingsbak.
- Als de accu van de wagen leeg is, omdat in wagens met vergrendel- en startsysteem Keyless Access de stuurinrichting geblokkeerd blijft en de elektronische parkeerrem en elektronische stuurkolomvergrendeling niet gelost kunnen worden indien ze zijn ingeschakeld.
- Als de accu volledig ontladen is, werken de gereeligheden van de motor mogelijk niet meer correct.

⚠ VOORZICHTIG

Er kan onverbrande brandstof in de katalysator terecht komen wanneer de wagen door aanslepen gestart wordt. Dit kan tot beschadigingen leiden.

📖 Let op

De motor kan enkel gestart worden door slepen indien de elektronische parkeerrem en eventueel de elektronische stuurkolomvergrendeling uitgeschakeld zijn. Als de wagen zonder stroom zit of er een defect is in het elektrische systeem, moet de motor gestart worden met de starthulp om de

elektronische parkeerrem en de elektronische stuurkolomvergrendeling uit te schakelen.

Aanwijzingen voor het slepen

Sleepkabel of sleepstang

De sleepstang is veiliger voor het slepen en voorkomt schade aan de wagen. Alleen wanneer deze niet beschikbaar is, een sleepkabel gebruiken.

De sleepkabel moet elastisch zijn opdat met beide wagens veilig kan worden gereden. Een kabel van kunstvezel of van materiaal met vergelijkbare elasticiteit gebruiken.

De sleepkabel of de sleepstang uitsluitend aan de daarvoor bestemde ogen of aan de trekhaak bevestigen.

Als de wagen af fabriek is uitgerust met een trekhaak, mag **alleen** gesleept worden met een sleepstang als die specifiek is ontworpen voor montage aan een kogelkop >>> pag. 320.

Wanneer de wagen gesleept moet worden:

Controleer of de wagen gesleept kan worden >>> pag. 85. Gevallen waarin de wagen niet gesleept mag worden.

- Schakel het contact in.

- De keuzehendel in stand **N** zetten >>> pag. 239.
- De wagen mag niet gesleept worden met een snelheid van meer dan 50 km/h (30 mph).
- De wagen mag niet gesleept worden over een afstand van meer dan 50 km.
- Als een takelwagen wordt gebruikt, mogen wagens met automatische versnellingsbak enkel gesleept worden met opgetilde voorwielen.

Wagens met vierwielaandrijving slepen (4Drive)

De wagens met vierwielaandrijving (4Drive) kunnen gesleept worden met een sleepstang of sleepkabel. Indien de wagen wordt gesleept met opgetilde voor- of achteras, moet de motor worden uitgezet, anders kan de transmissie beschadigd raken.

Gevallen waarin de wagen niet gesleept mag worden


- Als de versnellingsbak wegens een defect niet over smeermiddel beschikt.
- Als de accu leeg is, aangezien de stuurrichting geblokkeerd blijft en de elektronische parkeerrem en elektronische stuurkolomvergrendeling in voorkomend geval niet gelost kunnen worden.
- Als meer dan 50 km afgelegd moet worden.

- Wanneer, bijvoorbeeld na een ongeval, niet langer gegarandeerd kan worden dat de wielen probleemloos draaien of de stuurinrichting goed werkt.

Wanneer de wagen een ander voertuig zal wegslepen:

- Neem de wettelijke bepalingen in acht.
- Houd rekening met de aanwijzingen in het instructieboekje over het slepen van voertuigen.

Let op

Een wagen mag **alleen** gesleept worden als de parkeerrem en de elektronische stuurkolomvergrendeling uitgeschakeld zijn. Als de wagen zonder stroom zit of er een defect is in het elektrische systeem, moet de motor gestart worden met de starthulp >>>  pag. 53 om de elektronische parkeerrem en de elektronische stuurkolomvergrendeling uit te schakelen.

Sleepoog vooraan monteren



Afb. 84 Aan de rechterzijde van de voorbumper: de afdekking verwijderen.



Afb. 85 Aan de rechterzijde van de voorbumper: vastgeschroefd sleepoog.

De behuizing voor het opschroefbare sleepoog bevindt zich rechts op de voorbumper, achter een klep >>> **afb. 84**.

Sleepoog altijd in de wagen meenemen.

Let op de aanwijzingen voor het slepen in >>> pag. 85.

Sleepoog vooraan monteren

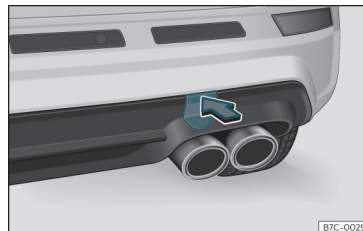
- Haal het sleepoog uit het wagen gereedschap van de bagageruimte >>> pag. 80.
- Verwijder de afdekking van het sleepoog door met de vinger naar buiten te drukken via de opening van het rooster >>> **afb. 84**.
- Verwijder de afdekking en laat ze aan de wagen hangen.
- Schroef het sleepoog in de behuizing door het tot de aanslag **linksom te draaien** >>> **!**. Gebruik een geschikt voorwerp om het sleepoog volledig en stevig in de behuizing te schroeven.
- Schroef na het slepen het sleepoog **rechtsom** los met een geschikt voorwerp.
- Schuif de onderste clip van de afdekking in de houder en druk op het bovenste deel van de afdekking tot ze vastklikt in de bumper.
- Plaats opnieuw de afdekking door ze eerst aan het onderste deel in te voeren en druk dan tot ze vastklikt in de bumper.
- Reinig zo nodig het sleepoog en berg het op in de bagageruimte samen met het overige wagen gereedschap.

! VOORZICHTIG

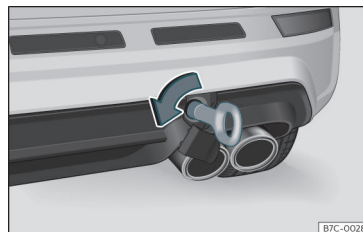
Het sleepoog moet altijd helemaal en stevig vastgedraaid zijn. Anders zou het tijdens

het slepen of het starten door te slepen uit de behuizing kunnen raken.

Montage van het sleepoog achteraan



Afb. 86 Aan de rechterzijde van de achterbumper: de afdekking verwijderen.



Afb. 87 Aan de rechterzijde van de achterbumper: vastgeschroefd sleepoog.

De behuizing voor het opschroefbare sleepoog bevindt zich rechts op de achterbumper, achter een klep »» **afb. 86**. De *wagens die af fabriek zijn uitgerust met een trekhaak* beschikken **niet** over een behuizing voor het opschroefbare sleepoog achter de afdekking. In dat geval moet de kogelkop verwijderd of gemonteerd worden en worden gebruikt voor het slepen »» pag. 317, »» ❶.

Let op de aanwijzingen voor het slepen in »» pag. 85.

Het sleepoog achteraan monteren (wagens zonder af fabriek gemonteerde trekhaak)

- Haal het sleepoog uit het wagen gereedschap van de bagageruimte »» pag. 80.
- Druk op het bovenste deel van de afdekking »» **afb. 86** om ze los te klikken.
- Verwijder de afdekking en laat ze aan de wagen hangen.
- Schroef het sleepoog in de behuizing door het tot de aanslag **linksom te draaien** »» **afb. 87** »» ❶. Gebruik een geschikt voorwerp om het sleepoog volledig en stevig in de behuizing te schroeven.
- Schroef na het slepen het sleepoog **rechtsom** los met een geschikt voorwerp.
- Schuif de bovenste clip van de afdekking in de opening van de bumper en druk op het onderste deel van de afdekking tot ze vastklikt in de bumper.

- Reinig zo nodig het sleepoog en berg het op in de bagageruimte samen met het overige wagen gereedschap.

❶ VOORZICHTIG

- Het sleepoog moet altijd helemaal en stevig vastgedraaid zijn. Anders zou het tijdens het slepen of het starten door te slepen uit de behuizing kunnen raken.
- Als de wagen af fabriek is uitgerust met een trekhaak, mag alleen gesleept worden met een sleepstang als die specifiek is ontworpen voor montage aan een kogelkop. Wordt een ongeschikte sleepstang gebruikt, dan kan zowel de kogelkop als de wagen beschadigd raken. Gebruik in plaats daarvan een sleepkabel.

Rijadviezen bij het slepen

Het slepen vraagt enige oefening, vooral wanneer er een sleepkabel wordt gebruikt. Beide bestuurders moeten met de bijzonderheden van het slepen vertrouwd zijn. Ongeoefende bestuurders moeten hiervan afzien.

Let er bij het slepen steeds op dat er geen ongeoorloofde trekkrachten en geen schokbelasting ontstaan. Als er over onverharde wegen wordt gesleept, bestaat altijd het gevaar dat de bevestigingsdelen overbelast raken.

Tijdens het slepen moet in de gesleepte wagen de verandering van richting aangegeven worden, al zijn de noodknipperlichten ingeschakeld. Daarvoor moet de overeenkomstige knipperlichthendel met ingeschakeld contact worden bediend. Tijdens deze periode blijven de noodknipperlichten uit. Wanneer u de hendel van de knipperlichten opnieuw in neutrale stand plaatst, zullen de noodknipperlichten automatisch opnieuw inschakelen.

Bestuurder van de getrokken wagen:

- Laat het contact ingeschakeld zodat de stuurinrichting niet geblokkeerd wordt, de elektronische parkeerrem kan worden uitgeschakeld en de knipperlichten en wis-wasautomaat werken.
- U heeft meer kracht nodig aan het stuurwiel, want de stuurbekrachtiging werkt niet met stilstaande motor.
- U dient de rem veel krachtiger in te trappen, want de rembekrachtiging werkt niet. Rij niet tegen het trekkende voertuig.
- Houd rekening met de informatie en aanwijzingen van het instructieboekje van de wagen die getrokken zal worden.

Bestuurder van de trekkende wagen:

- Bijzonder voorzichtig gas geven. Vermijd plotselinge manoeuvres.

»

- Rem iets vroeger dan gewoonlijk en ook zachter.
- Houd rekening met de informatie en aanwijzingen van het instructieboekje van de getrokken wagen.

Zekeringen en lampjes

Zekeringen

Inleiding tot thema

In principe kan een zekering toegewezen zijn aan verscheidene apparaten. Omgekeerd is het ook mogelijk dat één apparaat verschillende zekeringen gebruikt.

Vervang de zekeringen alleen als de oorzaak van de fout werd opgelost. Wanneer een nieuw geplaatste zekering na korte tijd weer doorbrandt, moet de elektrische installatie door een gespecialiseerde werkplaats worden nagekeken.

ATTENTIE

De hoge spanning van het elektrische systeem kan stroomschokken en ernstige brandwonden veroorzaken. Deze kunnen zelfs dodelijk zijn!

- Raak nooit de elektrische kabels van het ontstekingsstelsel aan.
- Voorkom kortsluiting in de elektrische installatie.

ATTENTIE

Het gebruik van verkeerde zekeringen, de vervanging van zekeringen en het overbruggen van een stroomcircuit zonder ze-

keringen kan brand en ernstige verwondingen tot gevolg hebben.

- Gebruik nooit zekeringen met een te hoge stroomsterkte. Vervang de zekeringen alleen door zekeringen voor dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur en opschrift) en grootte.
- Probeer een zekering nooit te repareren.
- Vervang de zekeringen nooit door een metalen draad, een nietje of iets vergelijkbaars.

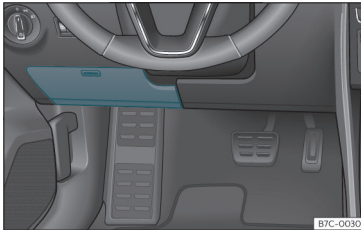
VOORZICHTIG

- Schakel de motor, lichten en overige elektrische apparatuur uit en haal de sleutel uit het contact voordat u een zekering vervangt, om schade aan het elektrische systeem te voorkomen.
- Wanneer een zekering door een zwaardere zekering wordt vervangen, kan er ook schade op een andere plaats in de elektrische installatie ontstaan.
- Dek de open zekeringenhouders af om te voorkomen dat er vuil of vocht in de kast terecht komt, aangezien dit het elektrische systeem kan beschadigen.

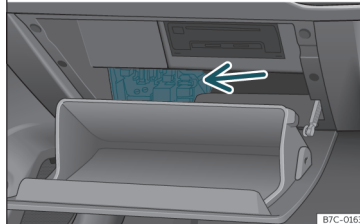
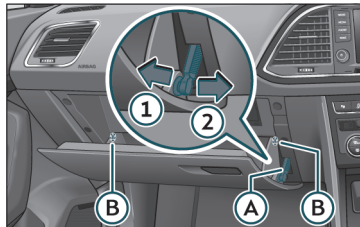
Let op

- Bij een elektrisch apparaat kunnen meerdere zekeringen horen.
- Meerdere apparaten kunnen gezamenlijk met een zekering zijn beveiligd.

Zekeringen in het interieur



Afb. 88 Auto's met stuur links: afdekking van de zekeringenhouder onder het dashboard aan bestuurderszijde



Afb. 89 Auto's met stuur rechts: toegang tot de zekeringenhouder achter het dashboardkastje.

De zekeringenhouder onder het dashboard openen en sluiten (stuur links)

- *Openen*: de klep naar beneden klappen »» **afb. 88**.
- *Sluiten*: de klep omhoog zwenken tot deze vastklikt.

Zekeringen achter het dashboardkastje (stuur rechts)

Voor toegang tot de zekeringenhouder:

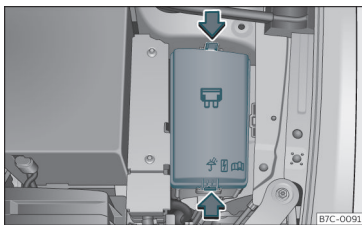
- Demonteer de openingsrem »» **afb. 89** **A** in twee stappen: ontgrendel eerst de rem door ze naar achteren te trekken (pijl **1**) en verschuif ze dan lichtjes naar rechts (pijl **2**). Demonteer de geleiding wanneer de afdekking in normale opening (30°) is.
- Zet de zijpennen **B** vrij en ontgrendel de afdekking tot de tweede opening (60°).

Ga in omgekeerde volgorde te werk om het dashboardkastje opnieuw in servicestand te zetten.

! VOORZICHTIG


- Verwijder de deksels van de zekeringenhouders en bouw ze weer correct in om beschadigingen te voorkomen.
- Dek de open zekeringenhouders af om te voorkomen dat er vuil of vocht in de kast terechtkomt. Vuil of vocht in de zekeringenhouder kan schade aan het elektrische systeem veroorzaken.

Zekeringen in motorruimte




Afb. 90 In de motorruimte: deksel van de zekeringenhouder.

De zekeringenhouder in de motorruimte openen

- Open de motorkap  » pag. 332.
- Druk op de vergrendelingsclips voor het ontgrendelen van de zekeringenhouder » **afb. 90**.
- Verwijder het deksel naar boven toe.
- Om het deksel te **monteren**, plaats het op de zekeringenhouder. Duw de clips omlaag totdat deze vastklikken.

Zekeringenoverzicht

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 46

Vervang de zekeringen alleen door zekeringen voor dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur en opschrift) en grootte.

Overzicht zekeringen in het interieur

Nr.	Stroomverbruiker / Ampère	
4	Alarmclaxon	7,5
5	Gateway	7,5
6	Keuzehendel automaat	7,5
7	Bedieningspaneel airco/verwarming, achtruitverwarming, interieurvoorverwarming	10
8	Diagnose, schakelaar van de elektronische parkeerrem, verlichtingsschakelaar, achteruitrijlicht, interieurverlichting, rijmodus, instapverlichting	7,5
9	Stuurkolom	7,5
10	Radiodisplay	7,5
11	Lichten links	40
12	Radio	20
14	Ventilator airco	40
15	Ontgrendeling stuurkolom	10
16	Connectivity Box	7,5
17	Instrumentenpaneel, OCU	7,5
18	Camera achteraan	7,5

Nr.	Stroomverbruiker / Ampère	
19	Kessy	7,5
20	SCR, relaismotor 1.5	10/15
21	Regeleenheid 4x4 Haldex	15
22	Aanhangwagen	15
23	Elektrisch bedienbaar dak	20
24	Lichten rechts	40
25	Linkerportier	30
26	Stoelverwarming	30
27	Binnenverlichting	30
28	Aanhangwagen	25
32	Parkeerhulpcentrale, frontcamera en radar	7,5/10
33	Airbag	7,5
34	Schakelaar achteruitrijlicht, klimaatsensor, elektrochromatische spiegel, stopcontacten achterin (USB)	7,5
35	Diagnose, regeleenheid lichten, lichtbundelverstelling	7,5
36	Rechter led-koplamp	7,5
37	Linker led-koplamp	7,5
38	Aanhangwagen	25
39	Rechterportier	30

Zekeringen en lampjes

Nr.	Stroomverbruiker / Ampère	
40	12 V-stopcontact	20
42	Centrale vergrendeling	40
43	Beats Audio can en most.	30
44	Aanhangwagen	15
45	Elektrische bestuurdersstoel	15
47	Ruitenwisser achter	15
49	Startmotor, koppelingssensor	7,5
50	Elektrisch bedienbare achterklep	40
52	Rijmodus	15
53	Achterrautverwarming	30

Luchtzekering	Ampère
Stopcontacten achter	7,5

Zekeringenoverzicht in de motorruimte

Nr.	Stroomverbruiker / Ampère	
1	ESP-regelapparaat	25
2	ESP-regelapparaat	40
3	Motorregelapparaat	30/15
4	Motorsensoren	7,5
5	Motorsensoren	7,5
6	Remlichtsensor	7,5


Nr.	Stroomverbruiker / Ampère	
7	Motorvoeding	7,5/10
8	Lambdasonde	10/15
9	Motor	5/10/20
10	Regeleenheid benzinepomp	15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Pomp versnellingsbak	30
14	Verwarme voorruit	40
15	Claxon	15
16	Benzinepomp	7,5/15/20
17	Motorregelapparaat	7,5
18	Aansluiting 30 (positieve referentiespanning)	7,5
19	Ruitenwisser vooraan	30
21	Regelapparaat automatische versnellingsbak	15/30
22	Motorregeleenheid	7,5
23	Startmotor	30
24	PTC	40
31	Drukpomp	15
37	Interieurvoorverwarming	20

Let op

- Er zijn in het voertuig meer zekeringen dan in dit hoofdstuk vermeld worden. Deze mogen alleen vervangen worden in een gespecialiseerde werkplaats.
- De posities die niet bezet zijn door een zekering staan ook niet vermeld in de tabellen.
- Enkele van de in de tabellen vermelde verbruikers horen alleen bij bepaalde type-uitvoeringen of zijn voor optioneel verkrijgbare uitrusting.
- Let erop dat de tabellen overeenkomen met de stand van de techniek tijdens het drukken van dit instructieboekje; waardoor ze dus aan wijzigingen onderhevig zijn.

Lampen vervangen

Inleiding

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 47.

Full-led koplampen

Full-led koplampen verrichten alle verlichtingsfuncties (daglicht, parkeerlicht, knipperlicht, dimlicht en routelicht) met lichtgevende diodes (leds) als lichtbron.

De full-led koplampen zijn ontworpen om de gehele levenscyclus van de wagen mee te »

kunnen en de lichtbronnen kunnen niet worden vervangen. Bij schade aan een koplamp moet u naar de werkplaats van een officiële dealer gaan voor vervanging.

Gloeilampjes achterin

	Type
Knipperlicht	PY21W LL
Achteruitrijlicht	W16W
De overige functies worden verzorgd door leds	

ⓘ VOORZICHTIG

- Voor het werken aan het elektrisch systeem moet de sleutel uit het contact gehaald worden. Gevaar voor kortsluiting!
- Vóór het vervangen van het gloeilampje de verlichting resp. parkeerlichten uitschakelen.
- Ga voorzichtig te werk, zodat u niets beschadigt.

🌿 Milieu-aanwijzing

Met betrekking tot de opslag en afvoer van defecte lampjes kunt u informatie verkrijgen bij de gespecialiseerde winkels.

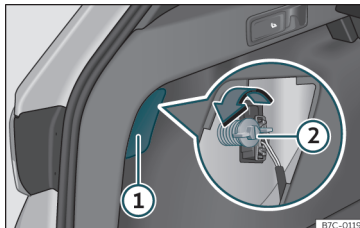
📄 Let op

- Controleer regelmatig of de verlichting van uw wagen goed werkt, met name de verlichting aan de buitenzijde van de wa-

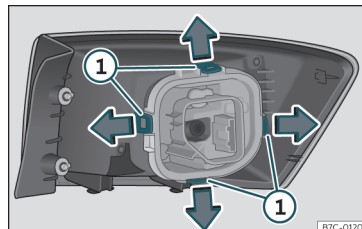
gen. Dat is niet alleen in het belang van uw eigen veiligheid, maar ook in het belang van de veiligheid van andere verkeersdeelnemers.

- Zorg ervoor dat u een nieuw lampje hebt, voordat u het kapotte lampje gaat uitbouwen.
- Neem het glas van het lampje niet met blote handen vast, gebruik daarvoor een stoffen doek of papier. De vetsporen die de vingers achterlaten zouden anders door de warmte van het brandende gloeilampje verdampen en op het spiegeloppervlak neerslaan met als gevolg dat de reflector dof wordt.

Achterlampen (in het zijpaneel)



Afb. 91 Bagageruimte: toegang tot de bevestigingsbout van het achterlicht.



Afb. 92 Bevestigingslippen aan de achterzijde van het achterlicht.

De handelingen in de aangegeven volgorde uitvoeren:

1. Controleren welk lampje defect is.
2. Achterklep openen.
3. Afdekking met de platte zijde van de schroevendraaier bij de uitsparing loswippen >>> **afb. 91 ①**.
4. Steker van de lamp lostrekken.
5. Met de hand of een schroevendraaier de bevestigingsbout van de lamp >>> **afb. 91 ②** losdraaien.
6. De lamp van de carrosserie weghalen door ze voorzichtig naar u te trekken en op een schone en vlakke ondergrond leggen.
7. De fitting demonteren door de bevestigingslippen >>> **afb. 92 ①** te ontgrendelen.

- Defecte lampje vervangen.
- In omgekeerde volgorde te werk gaan voor de montage en speciaal opletten bij het plaatsen van de fitting. De bevestigingslippen moeten hoorbaar vastklikken.

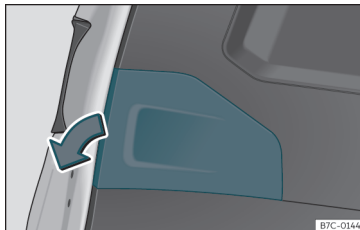
⚠ VOORZICHTIG

Ga bij het uitbouwen van het achterlicht voorzichtig te werk, om te voorkomen dat onderdelen resp. lak beschadigd raken.

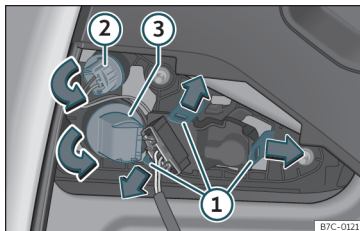
i Let op

- Een zachte doek klaarleggen, zodat er geen krassen op het achterlichtglas komen als dit wordt neergelegd.
- In het geval van led-achterlichten kan uitsluitend het knipperlicht worden vervangen.

Achterlampen (in de achterklep)



Afb. 93 Achterklep open: de afdekking verwijderen.



Afb. 94 Fitting uitbouwen.

Voor het vervangen van de gloeilampjes moet de achterklep geopend zijn.

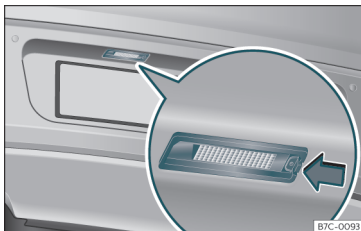
De handelingen in de aangegeven volgorde uitvoeren:

- Trek de afdekking van de achterklep in pijlrichting los >>> **afb. 93**.
- De bevestigingslippen van de fitting >>> **afb. 94** ① ontgrendelen of de fitting naar links draaien ② en ③.
- Fitting uit de houder halen.
- Defect lampje iets in de fitting drukken, linksom draaien en verwijderen.
- Nieuw lampje plaatsen, in de fitting drukken en tot de aanslag rechtsom draaien.
- Met een doek eventuele vingerafdrukken op het glas van het lampje verwijderen.
- Werkning van het nieuwe gloeilampje controleren.
- In omgekeerde volgorde te werk gaan voor de montage en speciaal opletten bij het plaatsen van de fitting, daarbij controleren of de bevestigingslippen goed vastzitten.

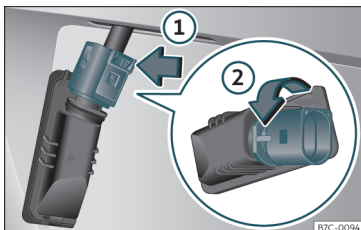
i Let op

In geval van een achterlicht met led kunt u uitsluitend de lamp van het achteruitrijlicht vervangen.

Lampjes van de kentekenplaatverlichting vervangen



Afb. 95 Op de achterbumper: kentekenplaatverlichting.



Afb. 96 Kentekenplaatverlichting: fitting uitbouwen.

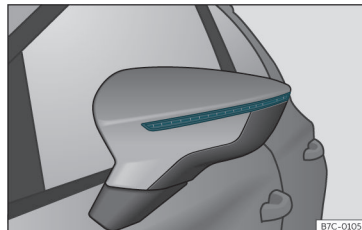
De handelingen in de aangegeven volgorde uitvoeren:

1. Druk de pal van de kentekenplaatverlichting in de richting van de pijl >>> **afb. 95**.
2. Verwijder de kentekenplaatverlichting een beetje.
3. Druk in het connectorblok >>> **afb. 96** in de richting van de pijl ① en trek de connector los.
4. Draai de fitting in de richting van de pijl ② en verwijder deze samen met de lamp.
5. Vervang de defecte lamp door een nieuwe lamp van hetzelfde type.
6. Steek de fitting in de kentekenplaatverlichting en draai in de richting tegengesteld aan pijl ② tot tegen de aanslag.
7. Sluit de connector aan op de fitting.

i Let op

Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de wagen kan de kentekenplaatverlichting voorzien zijn van leds. Leds hebben een levensduur die veel langer is dan die van de wagen. Bij een defect aan een led-verlichting moet u naar de werkplaats van een officiële dealer gaan voor vervanging.

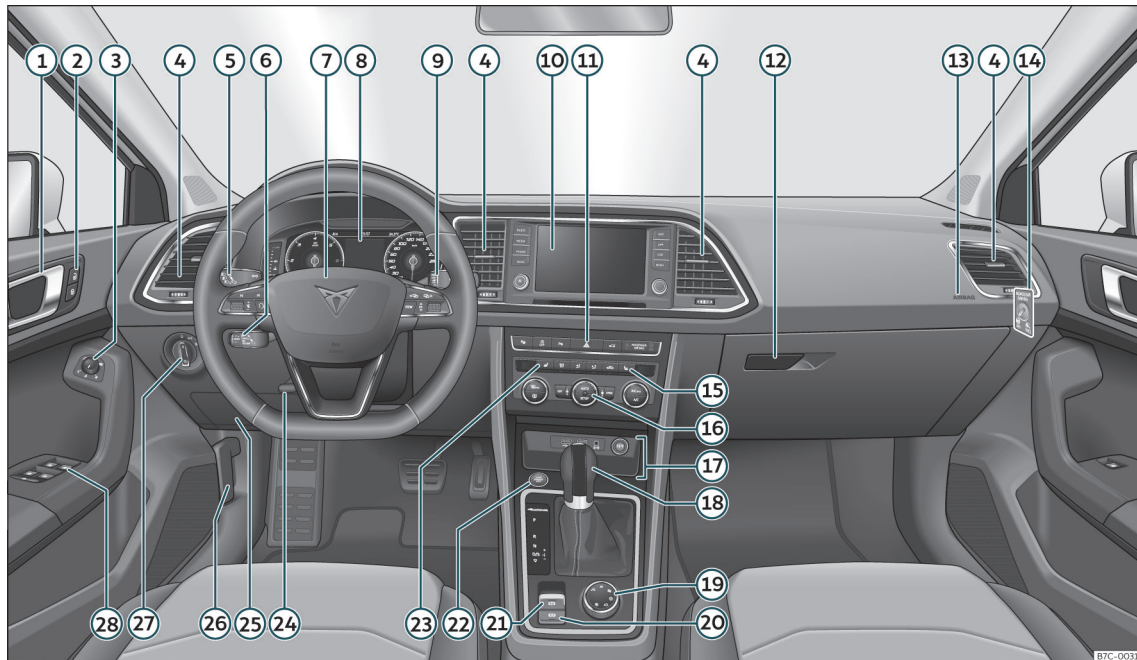
Zijknipperlichten



Afb. 97 Knipperlicht ingebouwd in de buitenspiegel

De zijknipperlichten zijn van het type led en zijn ingebouwd in de buitenspiegels.

Indien ze niet werken, moet u naar de werkplaats van een officiële dealer gaan voor vervanging.



Afb. 98 Bestuurdersruimte.

B7C-0031

Bedienen

Bestuurdersgedeelte

Overzicht

① Portiergreep binnenzijde			
② Schakelaar centrale vergrendeling	121		
③ Bedieningselement voor elektrische buitenspiegelverstelling	150		
④ Luchtroosters	169		
⑤ Bedieningshendel voor:			
– Knipperlicht en grootlicht	140		
– Rijstrookassistent (Lane Assist)	278		
– Grootlichtassistent	141		
– Snelheidsregelsysteem (SRS)	259		
⑥ Afhankelijk van de uitrusting:			
– Hendel voor cruise control	259		
⑦ Stuurwiel met claxon en			
– Bestuurdersairbag	21		
– Bediening voor boordcomputer	113		
– Bedieningstoetsen voor radio, telefoon, navigatiesysteem en spraakbedieningssysteem	172		
– Hendels voor tiptronic-bediening (automatische transmissie)	242		
⑧ Instrumentenpaneel	98		
⑨ Bedieningshendel voor:			
– Ruitenwissers/-sproeiers	147		
– Ruitenwissers/-sproeier	147		
– Boordcomputer	103		
⑩ Easy Connect-systeem (navigatiesysteem, radio en tv/video)	172		
⑪ Afhankelijk van de wagenuitrusting zijn de volgende toetsen beschikbaar:			
– Start/stop-systeem	255		
– Inparkeersysteem	300		
– Alarmlichten	144		
– Bandenspanningscontroleschakelaar	349		
– Controlelampje airbag gedeactiveerd	73		
⑫ Afhankelijk van de wagenuitrusting, dashboardkastje met:	156		
– Cd-speler* en/of SD-kaart*	196		
⑬ Bijrijdersairbag	21		
⑭ Schakelaar bijrijdersairbag	73		
⑮ Bedieningsknop stoelverwarming aan bijrijderszijde	153		
⑯ Bedieningselementen voor de automatische airconditioning	40		
⑰ Afhankelijk van de wagenuitrusting:			
– USB/AUX-IN-ingang	225		
			– Sigarettenaansteker/stopcontact
			157
			– Connectivity Box / Wireless Charger*
			225
			– Opbergvak
			155
		⑱	Hendel van de automatische versnellingsbak DSG
			239
		⑲	Draaiknop (Driving Experience button) voor rijfuncties
			290
		⑳	Schakelaar van Auto Hold
			258
		㉑	Schakelaar van elektronische parkeerrem
			231
		㉒	Startknop (Keyless Access sluit- en startsysteem zonder sleutel)
			228
		㉓	Bediening stoelverwarming aan bestuurderszijde
			153
		㉔	Hefboom voor aanpassing van de stuurkolom
			21
		㉕	Knie-airbag
			23
		㉖	Ontgrendeling voor motorkap
			333
		㉗	Lichtschakelaar
			139
		㉘	Elektrische ruitbediening
			133

Let op

- Sommige van de hier getoonde instrumenten of knoppen horen alleen bij bepaalde type-uitvoeringen of zijn optioneel.
- Bij wagens met rechts stuur* wijkt de rangschikking van de bedieningselementen gedeeltelijk van de in » pag. 96

weergegeven rangschikking af. De symbolen die de bedieningselementen markeren, zijn echter gelijk.

Instrumenten en controlelampjes

Instrumentenpaneel

Inleiding tot thema

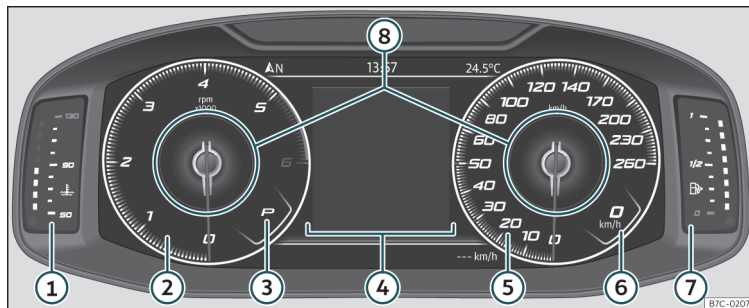
Nadat u de motor hebt gestart met volledig lege of recent vervangen accu van 12 volt, kunnen een aantal instellingen van het systeem (zoals de tijd, datum, gepersonaliseerde comfortinstellingen en programmeringen) slecht afgesteld of gewist zijn. Controleer en corrigeer die instellingen nadat de accu voldoende is opgeladen.

ATTENTIE

Iedere afleiding kan tot een ongeval leiden met het daaraan verbonden risico van verwondingen.

- De knoppen e.d. van het instrumentenpaneel niet tijdens het rijden bedienen.
- Om het risico op het veroorzaken van ongevallen of letsels te beperken, mogen de aanwijzingen op het scherm van het instrumentenpaneel en het scherm van het infotainmentsysteem enkel worden afgesteld bij stilstaande wagen.

Digitaal instrumentenpaneel (Digital Cockpit)



Afb. 99 Digital Cockpit in het dashboard (klassiek aanzicht).

Uitleg over de instrumenten:

- ① **Koelvloeistoftemperatuurmeter**
»» pag. 111
- ② **Toerenteller.** Aantal omwentelingen per minuut van de draaiende motor »» pag. 110.
- ③ **Ingeschakelde versnelling of geselecteerde stand van de keuzehendel**
- ④ **Aanduidingen op het scherm** »» pag. 101
- ⑤ **Snelheidsmeter**
- ⑥ **Digitale indicatie van de snelheid**
- ⑦ **Brandstofmeter** »» pag. 110.
- ⑧ **Informatieprofielen** »» pag. 99.

De Digital Cockpit is een digitaal instrumentenpaneel met TFT-kleurenscherm met hoge resolutie. Het beschikt over 4 aanzichten die toegankelijk zijn met de toets **VIEW** van het multifunctiestuurwiel. Door verschillende informatieprofielen te selecteren, kunnen naast de klassieke ronde instrumenten nog bijkomende aanwijzingen worden weergegeven, zoals de navigatiegegevens, multimedia of informatie over de rit.

De 4 weergaven zijn:

- *Klassiek aanzicht*
- *Digital maps* (zonder informatieprofielen)
- *Semicircular watches*
- *Sport*

In alle weergaven wordt informatie op het scherm getoond over audio, telefoon, ritgegevens, staat van de wagen, navigatie en rijhulpsystemen.

In de *Klassieke weergave* en de *Semicircular watches* kan de getoonde informatie worden gepersonaliseerd in **Informatieprofielen** »» **afb. 99** ⑧.

Informatieprofielen

Met de optie **INSTR. PANEEL** (infotainment-toets **CAR**) > functietoets **Weergave** > **Instr. paneel**) kunt u kiezen tussen de verschillende opties voor weergave van de informatie die verschijnt in de Digital Cockpit. »

Klassiek aanzicht

De wijzers van het aantal omwentelingen per minuut en de snelheidsmeter verschijnen in hun volledige lengte » **afb. 99**.

Aanzicht 1, 2, 3 of AUTOMATISCH*¹⁾

Personalisering van de informatie die verschijnt in de Digital Cockpit. Enkel 2 van deze gegevens kunnen tegelijk verschijnen, maar de gebruiker bepaalt welke worden weergegeven en in welke volgorde, door zijn/haar vinger verticaal over de gebieden te schuiven.

Naargelang de versie kunnen de weergaven worden opgeslagen door het menu te verlaten of de overeenkomstige toets **Weergave** ingedrukt te houden.

- **Verbruik.** Grafische voorstelling van het actuele verbruik en digitale aanduiding van het gemiddelde verbruik.
- **Audio.** Digitale indicatie van de momenteel afgespeelde audio.
- **Hoogte.** Digitale meting van huidige hoogte boven de zeespiegel.
- **Kompas.** Digitale indicatie van het kompas.
- **Informatie over de aankomst bij het reisdoel.** Digitale indicatie van de resterende

reistijd, van de afstand tot het reisdoel en van de geschatte aankomsttijd.

- **Actieradius.** Digitale indicatie van de resterende actieradius.
- **Reisduur.**
- **Routegeleiding.**
- **Traject.** Digitale indicatie van het afgelegde traject.
- **Assistenten.** Grafische voorstelling van de verschillende hulpsystemen.
- **Verkeersborden.** Weergave van de gedetecteerde verkeersborden.
- **Navigatie.** Grafische voorstelling van de navigatie met pijlen.

Het aantal en de inhoud van de informatieprofielen die kunnen worden geselecteerd kunnen variëren naargelang de uitvoering.

Navigatiekaart in de Digital Cockpit*



Afb. 100 Infotainmentsysteem: toets van overdracht van kaart

Naargelang de uitrusting kan de Digital Cockpit een gedetailleerde kaart tonen. Selecteer daarvoor de menu-optie **Navigatie** in het instrumentenpaneel » **pag. 102**.

Naargelang de uitrusting kan de navigatiekaart worden getoond in de Digital Cockpit, in het infotainmentsysteem of in beide tegelijk. Indien de kaart enkel wordt getoond in het infotainmentsysteem, worden in de Digital Cockpit enkel de pijlen van manoeuvres weergegeven.

¹⁾ Vooraf vastgelegde informatie naargelang het geselecteerde "rijprogramma".

Overdracht van navigatiekaart

Met de toets van kaartoverdracht >>> **afb. 100** wordt de kaart overgebracht van het infotainmentsysteem naar de Digital Cockpit en vice versa.

Met het rechter wielje van het multifunctie-stuurwiel kunt u vanuit het menu **Navigatie** de kaart opnieuw overbrengen naar het infotainmentsysteem.

Aanwijzingen op het scherm

Mogelijke aanwijzingen op het display in het instrumentenpaneel

Op het display van het instrumentenpaneel kan uiteenlopende informatie weergegeven worden, naargelang de uitvoering van de wagen:

- Geopende portieren, motorkap en achterklep
- Waarschuwings- en informatieberichten
- Kilometer teller
- Tijd >>> pag. 110
- Aanwijzingen van de radio en het navigatiesysteem
- Aanwijzingen van de telefoon
- Buitentemperatuur
- Aanwijzing van het kompas
- Keuzehendelstanden

- Schakeladvies (Tiptronic-functie) >>> pag. 246
- Aanwijzing van de reisgegevens (multi-functie-indicatie) en menu's om diverse instellingen uit te voeren >>> pag. 102
- Service-intervalindicatie >>> pag. 112
- Snelheidswaarschuwing >>> pag. 103
- Snelheidswaarschuwing voor de winterbanden
- Statusindicatie van het Start-Stopsysteem >>> pag. 255
- Borden gedetecteerd door het systeem van verkeerstekenherkenning >>> pag. 107
- Aanwijzingen van de bestuurdershulpsystemen >>> pag. 255
- Auteursrecht

Portieren, motorkap en achterklep open


Na ontgrendeling van de auto en tijdens het rijden toont het display van het instrumentenpaneel of een van de portieren, motorkap of achterklep openstaan; in dat geval klinkt ook een akoestisch signaal. Afhankelijk van de uitvoering van het instrumentenpaneel, kan de voorstelling variëren.

Keuzehendelstanden (versnellingsbak met 2-voudige koppeling DSG®)

De ingeschakelde keuzehendelstand wordt zowel naast de keuzehendel als op het display van het instrumentenpaneel aangege-

ven. Als de hendel zich in stand **D/S** of in stand Tiptronic bevindt, wordt op het display van het instrumentenpaneel de ingeschakelde versnelling getoond.

Buitentemperatuurmeter

Indien de buitentemperatuur lager is dan ongeveer +4 °C (+39 °F), gaat in de indicator buitentemperatuur daarnaast ook het "ijskristalsymbool" ❄. Dit symbool blijft branden tot de buitentemperatuur hoger is +6 °C (+43 °F) >>> .

Als de wagen stilstaat met ingeschakelde interieurvoorverwarming of met zeer lage snelheid rijdt, kan de weergegeven temperatuur door stralingswarmte van de motor iets hoger zijn dan de werkelijke buitentemperatuur.

Het meetbereik varieert tussen -45 °C (-49 °F) en +76 °C (+169 °F).

Schakeladvies

Tijdens het rijden kan op het display van het instrumentenpaneel de aanbevolen versnelling worden getoond om brandstof te besparen >>> pag. 246.

Kilometerteller


De *totale kilometerteller* registreert de totaal afgelegde afstand van de wagen. »

De *dagteller* (**trip**) geeft het aantal afgelegde kilometer aan sinds de laatste reset.

- Zet de dagteller op nul met behulp van het infotainmentsysteem of het multifunctiestuurwiel »» pag. 103.

Snelheidswaarschuwing voor de winterbanden

Indien de ingestelde maximumsnelheid wordt overschreden, wordt dit aangegeven op het display van het instrumentenpaneel »» pag. 102.

In het infotainmentsysteem kunnen instellingen voor de snelheidswaarschuwing worden aangepast, via de infotainmenttoets **CAR** > functietoets **SETUP** > **Bestuurdershulp-systeem** »»  pag. 34.

Aanwijzing van het kompas

Naargelang de uitvoering wordt, bij ingeschakeld contact, op het scherm van het instrumentenpaneel de richting waarin u rijdt aangegeven met een symbool, bijv. NW voor het noordwesten.

Wanneer het infotainmentsysteem is ingeschakeld en er geen actieve routebegeleiding is, wordt daarnaast ook de grafische voorstelling van een kompas getoond.

Auteursrecht

Juridische tekst over de eigendoms- en auteursrechten van het instrumentenpaneel.

ATTENTIE

Ook wanneer de buitentemperatuur hoger is dan het vriespunt, kan er ijs liggen op het wegdek en over bruggen.

- Het "ijskristalsymbool" geeft aan dat er gevaar van ijsvorming is.
- Bij buitentemperaturen boven +4 °C (+39 °F) kan er ook ijs zijn zonder dat het "ijskristalsymbool" gaat branden.
- De buitentemperatuurvoeler voert een meting ter oriëntatie uit.

Let op

- Er zijn verschillende versies van het instrumentenpaneel, daarom kunnen ook de aanwijzingen op het scherm variëren. Bij wagens zonder weergave van waarschuwings- of informatieteksten op het display worden storingen uitsluitend door controlelampjes weergegeven.
- Sommige aanwijzingen op het display van het instrumentenpaneel kunnen plots verborgen worden, bijv. door een inkomende oproep.
- Afhankelijk van de uitrusting kunnen bepaalde instellingen en indicaties ook via het infotainmentsysteem worden aangepast of getoond.

- Wanneer er verschillende waarschuwingen zijn, worden de overeenkomstige symbolen na elkaar gedurende een aantal seconden getoond. De symbolen blijven branden tot de storing is verholpen.
- Indien bij het inschakelen van het contact waarschuwingen worden getoond over storingen, kunnen bepaalde instellingen mogelijk niet worden uitgevoerd en kan ook de informatie niet worden getoond. Ga in dat geval naar een gespecialiseerde werkplaats en vraag om de storingen te elimineren.

Menu's van het instrumentenpaneel

Het aantal beschikbare menu's en getoonde gegevens hangt af van het elektronisch systeem en de uitrusting van de auto.

Een gespecialiseerde werkplaats kan andere functies programmeren of de bestaande wijzigingen afhankelijk van de uitrusting. CUPRA beveelt aan om daarvoor een gespecialiseerde CUPRA-dealer of een SEAT-dealer te raadplegen.

Een aantal menu-opties is enkel toegankelijk wanneer de auto stilstaat.

- **Ritgegevens** »» pag. 103
- **Assistenten.**
 - Lane Assist On/Off »» pag. 278
 - Front Assist On/Off »» pag. 265

- Dodehoekherkenning On/Off >>> pag. 285
- ACC (enkel weergave) >>> pag. 269
- **Navigatiesysteem.**
- **Audio.**
- **Telefoon.**
- **Staat van de wagen** >>> pag. 104

Menu Service

In het menu Service kunnen diverse instellingen plaatsvinden afhankelijk van de uitvoering.

Menu Service openen

Om het menu **Service** te openen, selecteert u het informatieprofiel **Actieradius** binnen het menu **Rijgegevens** en houdt u de toets **OK** van het multifunctiestuurwiel gedurende ongeveer 4 seconden ingedrukt; wanneer u de toets loslaat, verschijnt het menu **Service**. Nu kunt u op de gebruikelijke manier navigeren door het menu met de toetsen van het multifunctiestuurwiel.

Service-intervalindicatie terugzetten

Selecteer het menu **Service** en volg de aanwijzingen op het display van het instrumentenpaneel.

Olieservice terugzetten

Selecteer het menu **Terugzetten olie-service** en volg de aanwijzingen op het display van het instrumentenpaneel.

Ritgegevens terugzetten

Selecteer het menu **Trip terugzetten** en volg de aanwijzingen op het display van het instrumentenpaneel om de gewenste waarde te resetten.

Motorcode (LDM)

Selecteer het menu **Motorcodes**. De motorcode wordt links onderaan op het display in het instrumentenpaneel weergegeven.

Tijd instellen

Selecteer het menu **Tijd** en stel de juiste tijd in door te draaien aan het rechter wielje van het multifunctiestuurwiel.

Indicator van de rijgegevens (multifunctie-indicatie)

De indicator van de ritgegevens (multifunctie-indicatie) toont diverse gegevens van de rit en verbruikswaarden.

Omschakelen van de ene indicatie naar de andere

- Draai aan het rechter wielje van het multifunctiestuurwiel >>> pag. 113.

Geheugen veranderen

In **Rijgegevens > Algemene informatie** drukt u op de toets **OK** van het multifunctiestuurwiel om te wisselen tussen de 3 geheugenplaatsen¹⁾:

Vanaf start Bij een ritonderbreking van meer dan 2 uur wordt het geheugen gewist.

Vanaf tanken Weergave en opslag van de verzamelde ritgegevens en verbruikswaarden. Bij het tanken wordt het geheugen gewist.

Totaalberekening Dit geheugen verzamelt de ritgegevens tot een maximum van »


¹⁾ Op die manier worden op het scherm de volgende gegevens tegelijk weergegeven: afgelegde afstand, gemiddeld verbruik, gemiddelde snelheid en actieradius.

19 uur en 59 minuten of 99 uur en 59 minuten, of tot een maximum van 1999,9 km of 9999,9 km. Zodra een van deze maximumwaarden wordt overschreden (varieert naargelang de versie van het instrumentenpaneel) wordt het geheugen gewist.

Geheugens van de ritgegevens wissen

- Selecteer het geheugen dat u wenst te wissen.
- Toets **OK** van het multifunctiestuurwiel ongeveer 2 seconden ingedrukt houden.

Selectie van weergaven

In het menu van de auto-instellingen van het infotainmentsysteem kan worden ingesteld welke ritgegevens moeten worden getoond >>>  pag. 34.

Actueel brandstofverbruik Het actueel verbruik wordt tijdens het rijden gemeten in liters per 100 km; met de motor in werking en de wagen in stilstand, in liters/uur.

Gemiddeld verbruik Het gemiddelde brandstofverbruik wordt getoond zodra een afstand van ongeveer 300 meter is afgelegd.

Rijtijd Geeft de uren (h) en minuten (min) weer die verstreken zijn sinds het contact werd ingeschakeld.

Actieradius Geschatte afstand in km die nog kan worden afgelegd indien dezelfde rijstijl wordt aangehouden.

Rijafstand Afgelegde afstand in km sinds het contact werd ingeschakeld.

Gemiddelde snelheid De gemiddelde snelheid wordt getoond zodra een afstand van ongeveer 100 meter is afgelegd.

Digitale snelheid Actuele snelheid digitaal weergegeven.



Comfortverbruikers Er wordt een lijst van de aangesloten comfortverbruikers getoond die het energieverbruik verhogen, bijv. de airconditioning.

Een snelheidswaarschuwing aanpassen


- Selecteer de indicatie **Waarschuwing bij --- km/u** of **Waarschuwing bij --- mpu**.
- Druk op de toets **OK** van het multifunctiestuurwiel om de actuele snelheid op te slaan en de waarschuwing in te schakelen.
- *Inschakelen*: stel de gewenste snelheid binnen 5 seconden in door te draaien aan het wielte van het multifunctiestuurwiel. Druk vervolgens opnieuw op de toets **OK** of wacht een paar seconden. De snelheid wordt opgeslagen en de snelheidswaarschuwing wordt geactiveerd.
- *Uitschakelen*: druk op de toets **OK**. De in het geheugen opgeslagen snelheid wordt gewist.

De waarschuwing kan worden ingesteld voor snelheden tussen 30 km/u (18 mpu) en 250 km/u (155 mpu).

Indicatie 01 ietemperatuur

De motor heeft onder normale rijomstandigheden de bedrijfstemperatuur bereikt als de motorolietemperatuur tussen 80 °C en 120 °C. Bij een hoge motorbelasting of een hoge omgevingstemperatuur kan de motorolietemperatuur toenemen. Dit heeft verder geen consequenties zolang geen melding verschijnt op het display via de controlelampjes  of  >>> pag. 335.

Waarschuwings- en informatieberichten (wagenstatus)

Bij het inschakelen van het contact of tijdens het rijden worden enkele functies en wagencomponenten gecontroleerd op hun toestand. De storingen worden getoond op het scherm van het instrumentenpaneel in de vorm van rode en gele waarschuwingssymbolen, samen met berichten en >>>  pag. 37 eventueel ook een akoestisch signaal. De weergave van de berichten en symbolen kan verschillen naargelang de versie van het instrumentenpaneel.

De aanwezige storingen kunnen ook handmatig worden geraadpleegd. Daarvoor moet

het menu **Wagens tatus** of **Wagen** » pag. 102 worden geopend.

Waarschuwing met prioriteit 1 (rood). Het symbool knippert of gaat branden (deels vergezeld van akoestische waarschuwingen). **Rijd dan niet verder!** Gevaar! Controleer de defecte functie en elimineer de oorzaak. Vraag zo nodig hulp aan gespecialiseerd personeel.

Waarschuwing met prioriteit 2 (geel). Het symbool knippert of gaat branden (deels vergezeld van akoestische waarschuwingen). Storingen en gebrek aan bedrijfsvloeistoffen kunnen schade aan de auto en panne veroorzaken. Controleer zo snel mogelijk de gebrekkige functie. Vraag zo nodig hulp aan gespecialiseerd personeel.

Informatietekst. Geeft informatie over processen in de auto.

Let op

- **Afhankelijk van de uitrusting kunnen bepaalde instellingen en indicaties ook via het infotainmentsysteem worden aangepast of getoond.**
- **Wanneer er verschillende waarschuwingen zijn, worden de overeenkomstige symbolen na elkaar gedurende een aantal seconden getoond. De symbolen blijven branden tot de storing is verholpen.**

- **Indien bij het inschakelen van het contact waarschuwingen worden getoond over storingen, kunnen bepaalde instellingen mogelijk niet worden uitgevoerd en kan ook de informatie niet worden getoond. Ga in dat geval naar een gespecialiseerde werkplaats en vraag om de storingen te elimineren.**

Vermoeidheidsherkenning (advies om een pauze te nemen)*



Afb. 101 Op het scherm van het instrumentenpaneel: symbool van vermoeidheidsherkenning.

De detectie van vermoeidheid informeert de bestuurder zodra het rijgedrag tekenen van vermoeidheid vertonen.

Werking en bediening

De detectie van vermoeidheid detecteert het rijgedrag van de bestuurder aan het begin van de rit en berekent op basis daarvan

de mate van vermoeidheid. Het systeem vervolgens continu met het actuele rijgedrag. Zodra het systeem vermoeidheid bij de bestuurder ontdekt, geeft dit een akoestisch signaal en een optische waarschuwing middels een symbool in het instrumentenpaneel » **afb. 101** samen met een aanvullend tekstbericht. Het tekstbericht in het instrumentenpaneel wordt ca. 5 seconden weergegeven en verschijnt opnieuw zodra weer vermoeidheid wordt geconstateerd. Het systeem onthoudt het laatst weergegeven bericht.

Het bericht dat verschijnt op het scherm in het instrumentenpaneel kan worden uitgezet door op de knop **OK** van het multifunctiestuurwiel te drukken » pag. 113.

Via de multifunctie-indicatie » pag. 103 kan worden teruggekeerd naar weergave van het bericht op het display van het instrumentenpaneel.

Bedrijfscondities

Het rijgedrag wordt uitsluitend berekend bij snelheden tussen 65 km/u (40 mph) en ca. 200 km/u (125 mph).

Uit- en inschakelen

De detectie van vermoeidheid kan worden geactiveerd en gedeactiveerd in het Easy »

Connect-systeem met de toets  > functieknop **SETUP** >>>  pag. 34. Een markering geeft aan of de instelling is geactiveerd.

Beperkingen aan de werking

De detectie van vermoeidheid kent een aantal beperkingen. In de volgende gevallen is het mogelijk dat de detectie van vermoeidheid beperkt of niet werkt:

- Bij snelheden lager dan 65 km/h (40 mph).
- Bij snelheden hoger dan 200 km/h (125 mph).
- Op bochtige wegen.
- Op wegen met slecht wegdek.
- Onder slechte klimatologische omstandigheden.
- Bij een sportieve rijstijl.
- Als de bestuurder in ernstige mate wordt afgeleid.

De detectie van vermoeidheid wordt gereset zodra de wagen langer dan 15 minuten heeft stilgestaan, het contact wordt uitgeschakeld of de bestuurder de veiligheidsgordel heeft ontgrendeld en het portier heeft geopend.

Als gedurende langere tijd langzaam wordt gereden (trager dan 65 km/u (40 mph)), reset het systeem de vermoeidheidsbereke-

ning automatisch. Zodra weer sneller wordt gereden, wordt de rijstijl opnieuw berekend.

ATTENTIE

Het hogere comfort dankzij de detectie van vermoeidheid mag geen aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. Neem tijdens lange ritten regelmatig een pauze; zorg dat die voldoende lang is.

- De bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het inschatten van zijn rijvaardigheid.
- Rij nooit als u vermoeid bent.
- Het systeem detecteert vermoeidheid van de bestuurder niet in alle gevallen. Voor aanvullende informatie, zie >>> pag. 106, Beperkingen aan de werking.
- In bepaalde gevallen interpreteert het systeem foutief een bedoeld manoeuvre als een teken van vermoeidheid van de bestuurder.
- Er wordt geen waarschuwing gegevens in geval van een kortstondige dip!
- Houd de meldingen op het instrumentenpaneel in de gaten en reageer zoals vereist.

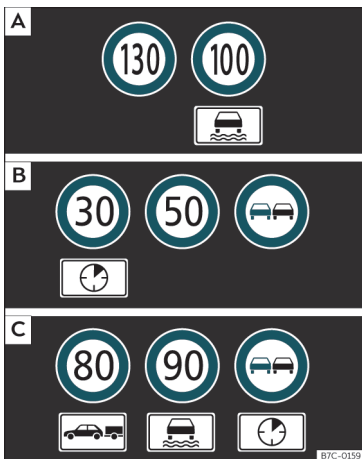
Let op

- De detectie van vermoeidheid is uitsluitend ontwikkeld voor gebruik op autosnel-

wegen en andere, goed geasfalteerde wegen.

- Bij schade aan het systeem moet u naar de werkplaats van een officiële dealer gaan voor reparatie.

Verkeerstekenherkenning*¹⁾



Afb. 102 Op het display van het instrumentenpaneel: voorbeelden van herkende snelheidsbeperkingen of inhaalverboden met de overeenkomstige aanvullende borden.

Het systeem van verkeerstekenherkenning registreert met een camera in de houder van de binnenspiegel de verkeersborden die zich voor de wagen bevinden en informeert over

de snelheidsbeperkingen en inhaalverboden die het herkent. Binnen zijn beperkingen toont het systeem ook bijkomende verkeerstekens, bijv. in de tijd beperkte verboden, borden voor het rijden met aanhangwagens >>> pag. 317 of beperkingen die enkel gelden bij regen. Zelfs op trajecten zonder verkeerstekens kan het systeem mogelijk de heersende snelheidsbeperkingen weergeven.

De verkeerstekenherkenning werkt niet in alle landen. Houd rekening met dit feit wanneer u naar het buitenland reist.

Weergave op het display

In Duitsland toont het systeem op snel- en autowegen naast de snelheidsbeperkingen en inhaalverboden ook de verkeerstekens van het einde van een verbod. In alle andere landen wordt in plaats daarvan de op dat moment geldende snelheidsbeperking weergegeven.

De verkeerstekens herkend door het systeem worden getoond op het scherm van het instrumentenpaneel >>> **afb. 102** en, naargelang het ingebouwde navigatiesysteem, ook in het infotainmentsysteem >>> pag. 34.

Berichten van het systeem van verkeerstekenherkenning

Melding	Oorzaak en oplossing
Geen verkeersborden beschikbaar	Het systeem wordt momenteel opgestart. OF: de camera heeft geen bord van verplichting of verbod herkend.
Fout: Detectie van verkeersborden	Er is een storing in het systeem. Laat het systeem nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.
Snelheidswaarschuwing niet beschikbaar op dit moment.	De snelheidswaarschuwingfunctie van het systeem van verkeerstekenherkenning is defect. Laat het systeem nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.
Detectie van verkeersborden: Maak de voorruit schoon!	De voorruit is vuil nabij de camera. Reinig de voorruit. »

¹⁾ Systeem beschikbaar naargelang het land.

Melding	Oorzaak en oplossing
Detectie van verkeersborden: Bepert op dit moment	Er worden geen gegevens overgebracht door het navigatiesysteem. Controleer of het navigatiesysteem beschikt over actuele kaarten. OF: de auto bevindt zich in een streek die niet is opgenomen in de kaart van het navigatiesysteem.
Geen gegevens beschikbaar	Het systeem van verkeerstekenherkenning werkt niet in het land waarin men momenteel rijdt.

De weergave van verkeersborden in- en uitschakelen in het instrumentenpaneel

De permanente weergave van de verkeersborden in het instrumentenpaneel kan worden in- of uitgeschakeld in het infotainment-systeem met de toets **CAR** > functietoets **SETUP** > **Bestuurdershulpstelsysteem**.

Verkeersborden weergeven

Als de verkeerstekenherkenning ingeschakeld is, registreert een camera onder de binnenspiegel de verkeersborden voor de wagen. Nadat de informatie van de camera, het navigatiesysteem en de actuele gegevens van de wagen zijn gecontroleerd en geëvalueerd, worden maximaal drie geldige ver-

keerssignalen >>> **afb. 102 B** samen met de aanvullende borden weergegeven.

Eerste plaats: Het momenteel geldende signaal voor de bestuurder verschijnt links op het scherm. Bijvoorbeeld, het verbod om met meer dan **130 km/u (100 mpu)** te rijden >>> **afb. 102 A**.

Tweede plaats: Op de tweede plaats wordt een geldig signaal slechts onder bepaalde omstandigheden getoond, bijv. **100 km/u (60 mph)** met het aanvullende bord van regen.


Aanvullend bord: Indien de ruitenwisser werkt tijdens het rijden, wordt het signaal met aanvullend bord van regen getoond op de eerste plaats links, aangezien dat op dat moment van kracht is.

Derde plaats: Op de derde plaats wordt een signaal getoond dat enkel geldig is met beperkingen, bijv. een inhaalverbod op bepaalde tijdstippen >>> **afb. 102 C**.

Snelheidswaarschuwing

Indien het systeem vaststelt dat de op dat moment toegestane snelheid wordt overschreden, kan het de bestuurder waarschuwen met een "gong" en een melding op het scherm van het instrumentenpaneel.

De snelheidswaarschuwing kan volledig worden in- of uitgeschakeld in het infotainment-systeem met de toets **CAR** > functietoets **SETUP** > **Bestuurdershulpstelsysteem**

>>>  pag. 34. De instelling gebeurt in stappen van 5 km/u (3 mph) binnen een interval tussen 0 km/u (0 mph) en 20 km/u (12 mph) boven de maximaal toegestane snelheid.

Modus voor aanhangwagens

Wanneer in wagens met in de fabriek gemonteerde trekhaak de aanhangwagens op elektrische wijze aangesloten is, kan de weergave van specifieke verkeersborden voor wagens die met aanhangwagens rijden, zoals snelheidsbeperkingen of inhaalverboden, worden in- of uitgeschakeld. Het in- of uitschakelen gebeurt in het infotainment-systeem met de toets **CAR** > functietoets **SETUP** > **Bestuurdershulpstelsysteem** >>>  pag. 34.

Voor de aanhangwagenmodus kan de aanwijzing van de geldende snelheidsbeperkingen worden aangepast aan het type aanhangwagens of de wettelijke bepalingen. De instelling gebeurt in stappen van 10 km/u (5 mph) binnen een interval tussen 60 km/u (40 mph) en 130 km/u (80 mph). Indien een hogere snelheid wordt ingesteld dan toegestaan in het land in kwestie voor het rijden met aanhangwagens, toont het systeem automatisch de gebruikelijke snelheidsbeperkingen, bijv. in Duitsland 80 km/u (50 mph).

Wordt de snelheidswaarschuwing voor aanhangwagens uitgeschakeld, dan toont het systeem de snelheidsbegrenzingsmodus als de wagen geen aanhangwagen had.

Beperkte werking

Het systeem van verkeerstekenherkenning heeft een aantal beperkingen. De volgende gevallen kunnen ertoe leiden dat het systeem beperkt of helemaal niet werkt:

- Bij slecht zicht bijv. sneeuw, regen, mist of dichte nevel.
- Bij verblinding, bijv. door tegemoetkomend verkeer of zonnenschijn.
- Bij het rijden met grote snelheid.
- Indien de camera bedekt of vuil is.
- Indien de verkeersborden zich buiten het gezichtsveld van de camera bevinden.
- Indien de verkeersborden gedeeltelijk of volledig bedekt zijn, bijv. door bomen, sneeuw, vuil of andere voertuigen.
- Indien de verkeersborden niet voldoen aan de voorschriften.
- Indien de verkeersborden beschadigd of gebogen zijn.
- In het geval van wisselende informatiepanelen (variabele aanwijzing van verkeerstekens met led of andere verlichtingssystemen).
- Indien kaarten worden gebruikt in het navigatiesysteem die niet up-to-date zijn.
- Indien stickers van verkeerstekens zijn gekleefd op voertuigen, bijv. snelheidsbeperkingen op vrachtwagens.

⚠ ATTENTIE

De technologie in het systeem van verkeerstekenherkenning kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. Het hogere comfort dat de verkeerstekenherkenning biedt mag geen aanleiding geven tot het nemen van risico's. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Snelheid en rijstijl aanpassen aan het weer, het wegdek, het zicht en de verkeersomstandigheden.
- Bij slecht zicht, in het donker of bij sneeuw, regen en mist kan het gebeuren dat het systeem niet alle verkeersborden (correct) toont.
- Als het gezichtsveld van de camera vuil, bedekt of beschadigd is, kan dat de werking van het systeem negatief beïnvloeden.

⚠ ATTENTIE

De rijadviezen en verkeerstekens die het systeem van verkeerstekenherkenning geeft kunnen afwijken van de werkelijke situatie.

- Het systeem kan niet altijd alle verkeersborden correct herkennen of tonen.
- Verkeersborden en -voorschriften hebben voorrang op de aanbevelingen en aanwijzingen van het navigatiesysteem.

⚠ ATTENTIE

Als u de berichten die mogelijk verschijnen negeert, kan de wagen midden in het verkeer tot stilstand komen en kunnen zich ongevallen of ernstig letsel voordoen.

- Negeer nooit de berichten die worden getoond.
- De wagen tot stilstand brengen zodra dat veilig kan.

i Let op

Om de werking van het systeem niet te beïnvloeden, moet u het volgende in acht nemen:


- Reinig het gezichtsveld van de camera regelmatig en houd dit schoon en vrij van sneeuw en ijs.
- Dek het gezichtsveld van de camera niet af.
- Vervang beschadigde of versleten ruitenswisserbladen wanneer u dit nodig acht om strepen in het gezichtsveld van de camera te vermijden.
- Controleer of de voorruit bij het gezichtsveld van de camera niet beschadigd is.
- Het gebruik van oude kaarten in het navigatiesysteem kan ertoe leiden dat verkeerde verkeersborden worden getoond.
- In de routepuntmodus van het navigatiesysteem is de verkeerstekenherkenning slechts beperkt beschikbaar.



- Het negeren van brandende controlelampjes en de overeenstemmende berichten kan schade aan de wagen tot gevolg hebben.

Tijd

Tijd instellen in het infotainmentsysteem

- Druk op de infotainmenttoets **CAR**.
- Druk op de functietoets **SETUP**.
- Selecteer de menu-optie **Tijd en datum** om de tijd in te stellen >>>  pag. 34.


Tijd instellen in de Digital Cockpit

- In het menu **Rijgegevens** selecteert u de functie **Actieradius** (infotainmenttoets **CAR**) / > functieknop **Weergave** > **Rijgegevens** > **Actieradius**.
- Druk de toets **OK** van het multifunctiestuurwiel in tot het menu **Service** op het display in het instrumentenpaneel wordt weergegeven >>> pag. 103.
- Selecteer het menu **Tijd**.
- Stel de juiste tijd in door te draaien aan het rechter wielje van het multifunctiestuurwiel.

Toerenteller

De toerenteller geeft het motortoerental per minuut aan.

De toerenteller geeft u, samen met de toerentalindicatie, de mogelijkheid om de motor van uw wagen altijd te gebruiken op het meest geschikte toerental.

Het begin van de rode zone van de toerenteller geeft het maximale toerental aan in elke willekeurige versnelling na het inrijden en met warme motor. Vóór het bereiken van dit gebied, wordt aanbevolen de keuzehendel in stand **D** te zetten of de voet van het gaspedaal nemen >>> .

Beter is het echter om de hoge toerentallen te mijden en te letten op de versnellingsindicaties. Voor aanvullende informatie, zie >>> pag. 246, Schakeladvies.

VOORZICHTIG

- Om de motor niet te beschadigen, mag de naald van de toerenteller slechts beperkte tijd in de rode zone blijven.
- Vermijd hoge motortoerentallen als de motor nog koud is, geef niet vol gas en belast de motor niet sterk.

Milieu-aanwijzing

Vroeg opschakelen helpt om brandstof te besparen, de uitstoot te beperken en rijkeluiden te verminderen!

Brandstofmeter




Afb. 103 Brandstofmeter.

Controlelampjes




Gaat branden, ook de onderste led gaat rood branden

Brandstoftank bijna leeg. Het reserve-brandstofpeil is bereikt >>> . Tank zodra u de gelegenheid hebt. Zodra het brandstofpeil extreem laag wordt, gaat de led onderin rood knipperen.

De weergave verschijnt alleen bij ingeschakeld contact.

Het nog af te leggen aantal km met de nog beschikbare brandstof wordt in het display van het instrumentenpaneel.

Als u wilt weten welke inhoud de brandstoftank van uw wagen heeft, kunt u dit raadplegen in >>>  pag. 42.

⚠ ATTENTIE

Als u rijdt met een te laag brandstofpeil, kan de auto midden in het verkeer tot stilstand komen en kunnen zich ongevallen of ernstige letsels voordoen.

- Indien het brandstofpeil te laag is, kan brandstof op onregelmatige wijze de motor bereiken, met name bij het op- en afrijden van hellingen.
- De stuurinrichting, bestuurdershulp- en remsystemen werken niet indien de motor hapert of uitvalt door gebrek aan brandstof of een onregelmatige voeding.
- Tank steeds wanneer er nog maar een kwart brandstof in de tank zit, om te vermijden dat de auto stilvalt.

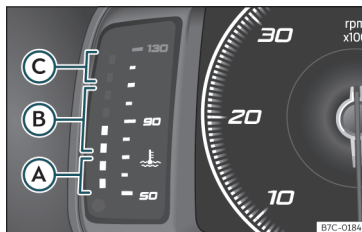
ⓘ VOORZICHTIG

Rijd nooit de tank helemaal leeg. Als de brandstoftoevoer onregelmatig is, kan dit het verbrandingsproces verstoren en niet-verbrande brandstof kan in het uitlaatsysteem terechtkomen. De katalysator en het roetfilter kunnen hierdoor beschadigd worden!

ⓘ Let op


Het pijltje naast het symbool van de benzinepomp in de brandstofmeter toont aan welke zijde van de auto de tankklep zich bevindt.

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Afb. 104 Koelvloeistoftemperatuurmeter.

>>> **afb. 104:**

- A Koud bereik.** De motor heeft de bedrijfstemperatuur nog niet bereikt. Vermijd te hoge toerentallen en te hoge motorbelastingen zolang de bedrijfstemperatuur nog niet bereikt is.
- B Normaal bereik.** Bij hoge omgevingstemperaturen of bij zware belasting van de motor is het mogelijk dat de leds blijven branden, zelfs tot in het hoogste bereik. Dat is niet erg, zolang het controlelampje niet gaat branden .
- C Waarschuwingsbereik.** Als de motor te zwaar belast wordt, met name bij hoge buitentemperaturen, kunnen de leds gaan branden in het waarschuwingsbereik.

De koelvloeistoftemperatuurmeter werkt alleen bij ingeschakeld contact.

Waarschuigings- en controlelampje



Gaat rood branden



Rij niet door!

Motorkoelvloeistofpeil te laag, koelvloeistoftemperatuur te hoog.



Gaat rood knippen

Storing in het motorkoelvloeistofstelsel.

- Breng de auto tot stilstand, zet de motor uit en laat hem afkoelen.
- Controleer het motorkoelvloeistofpeil >>> pag. 337.
- Indien het waarschuwingslampje zelfs bij een juist koelvloeistofpeil niet uitgaat, vraag dan hulp aan gespecialiseerd personeel.



VOORZICHTIG

- Voor een lange levensduur van de motor wordt geadviseerd om hoge toerentallen, plankgas en het sterk belasten van de motor gedurende de eerste 15 minuten na de start bij een koude motor te vermijden. De tijd die de motor heeft om op bedrijfstemperatuur te komen, hangt mede af van de omgevingstemperatuur. In dat geval kunt u kijken naar de motorolietemperatuur* >>> pag. 104.

>>

- Extra lampen en andere aanbouwdelen vóór de koelluchtinlaat verslechteren de koelende werking van de koelvlouefstof. Bij hoge buitentemperaturen en sterke motorbelasting bestaat dan het gevaar voor oververhitting van de motor!
- De voorspoiler zorgt ook voor de juiste verdeling van de koellucht tijdens het rijden. Als de spoiler is beschadigd, wordt de koelende werking minder en bestaat het gevaar van oververhitting van de motor. Roep de hulp van vakmensen in.

Service-intervallenservice-intervallen

De service-intervalindicatie wordt weergegeven in het instrumentenpaneel en infotainmentsysteem.

Er zijn verschillende versies van instrumentenpanelen en infotainmentsystemen, daarom kunnen ook de versies en aanwijzingen van de schermen variëren.

Bij CUPRA wordt een onderscheid gemaakt tussen servicebeurten met motorolieverversing (bijv. Olieservice) en servicebeurten zonder motorolieverversing (bijv. Inspectie).

In wagens met **Service volgens de tijd of de kilometerstand** zijn de service-intervallen al vooraf ingesteld.

In wagens met **LongLife Service** worden de intervallen afzonderlijk bepaald. Dankzij de technische vooruitgang is het onderhoudswerk aanzienlijk verminderd. Met de technologie die CUPRA toepast hoeft met deze service enkel de olie verversing te worden wanneer de wagen dat nodig heeft. Om deze verversing te berekenen (max. 2 jaar), wordt rekening gehouden met de gebruiksomstandigheden van de wagen en de persoonlijke rijstijl. De aankondiging van de service verschijnt voor het eerst 20 dagen voor de berekende datum voor de overeenkomstige service. De nog resterende kilometers worden steeds op 100 km afgerond en de tijd op volledige dagen. Het actuele servicebericht kan niet geraadpleegd worden tot 500 km na de laatste service. Tot dan verschijnen enkel streepjes op de indicator.


Herinnering voor onderhoudsbeurt

Wanneer binnenkort een service of inspectie dient plaats te vinden, verschijnt een **serviceherinnering** wanneer het contact wordt ingeschakeld.

Het aangegeven nummer is het aantal kilometer dat nog kan worden afgelegd of de tijd tot de volgende service.

Datum van de onderhoudsbeurt

Wanneer het moment van een service of een **inspectie** is gekomen, klinkt een geluidssignaal bij inschakeling van het contact




en gedurende enkele seconden kan het symbool van de steeksleutel  op het scherm verschijnen, alsook een van de volgende berichten:

- **Service nu!**
- **Laat de inspectie uitvoeren.**
- **Olieservice nodig!**
- **Olieservice en inspectie nodig!**


Een servicemededeling raadplegen

Wanneer het contact is ingeschakeld, de motor niet draait en de wagen stilstaat, kan de actuele **servicemededeling** geraadpleegd worden:

Raadpleeg de huidige servicedatum in het infotainmentsysteem

- Druk op de infotainmenttoets .
- Druk op de functietoets **SETUP**   pag. 34.
- Selecteer de menu-optie **Service** om de informatie over de servicebeurten te tonen.

Datum raadplegen op het digitale instrumentenpaneel

- De servicedatum kan enkel worden geraadpleegd via het menu **Service**  pag. 103.

Terugzetten van de service-intervalindicatie

Als de service niet is uitgevoerd in een gespecialiseerde CUPRA-dealer of een officiële SEAT-dealer, kan de indicatie op de volgende wijze gereset worden:

- De service-intervalindicatie kan enkel worden teruggezet via het menu Service >>> pag. 103.

Zet de indicatie **niet** tussen de service-intervallen terug; doet u dit toch dan worden verkeerde waarden weergegeven.

Indien de olieservice handmatig wordt teruggezet, verandert de service-intervalindicatie naar een interval voor vaste service, ook in wagens met **Flexibele olieservice**.

Let op

- Het servicebericht verdwijnt na enkele seconden, bij het starten van de motor of het drukken op de toets **OK** van het multifunctiestuurwiel.
- In wagens met LongLife Service waarvan de accu gedurende langere tijd losgekoppeld is geweest, kan de datum van de volgende service niet berekend worden. Daarom kunnen de service-indicaties soms verkeerde berekeningen tonen. Houd u in dat geval aan de maximaal toegestane onderhoudsintervallen Onderhoudsprogramma >>> pag. 353.

- Indien de indicatie handmatig op nul wordt gezet, wordt het volgende service-interval weergegeven zoals in wagens met vaste service-intervallen. Geadviseerd wordt daarom om de service-intervalindicatie uitsluitend te laten resetten door een officiële dealer.

Bediening van het instrumentenpaneel

Inleiding tot thema

Bij ingeschakeld contact is het mogelijk de verschillende functies van het display te raadplegen door te navigeren door de menu's.

De multifunctie-indicatie kan enkel bediend worden met de toetsen van het multifunctiestuurwiel.

Een aantal opties van het menu kan enkel geraadpleegd worden wanneer het voertuig stilstaat.

ATTENTIE

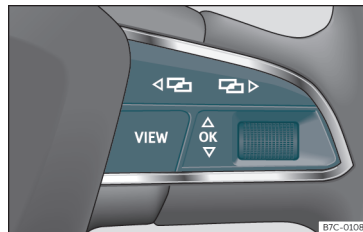
Iedere afleiding van de bestuurder kan een ongeluk en persoonlijk letsel tot gevolg hebben.

- Gebruik de menu's op het display van het instrumentenpaneel nooit tijdens het rijden.

Let op

Controleer de instellingen van het systeem nadat de accu van 12 volt is opgeladen of vervangen. Bij een onderbreking van de stroomvoorziening kan het zijn dat de systeeminstellingen slecht zijn afgesteld of zijn gewist.

Bediening met het multifunctiestuurwiel



Afb. 105 Rechterzijde van het multifunctiestuurwiel: toetsen om de menu's en aanwijzingen van het instrumentenpaneel te gebruiken.

Zolang er een waarschuwing met prioriteit 1 >>> pag. 104 is, hebt u toegang tot geen enkel menu. Sommige waarschuwingen kunnen »

worden bevestigd en verborgen met de toets **OK** van het multifunctiestuurwiel >>> **afb. 105**.

Een menu of aanwijzing selecteren

- Schakel het contact in.
- Indien een bericht of het symbool van een auto wordt getoond, drukt u op de toets **OK** >>> **afb. 105**; indien nodig verscheidene malen.
- Om van menu te veranderen gebruikt u de toetsen **◀** of **▶** >>> **afb. 105**.
- Om het getoonde menu of de aanwijzing te openen, drukt u op de toets **OK** >>> **afb. 105** of wacht u enkele seconden tot het menu of de aanwijzing automatisch wordt geopend.

Instellingen uitvoeren in de menu's

- In het getoonde menu draait u aan het rechter wielje van het multifunctiestuurwiel >>> **afb. 105** tot de gewenste menu-optie is gemarkeerd. De optie verschijnt gemarkeerd.
- Druk op de toets **OK** >>> **afb. 105** om de gewenste wijzigingen uit te voeren. Een markering geeft aan dat de functie of het systeem in kwestie is geactiveerd.

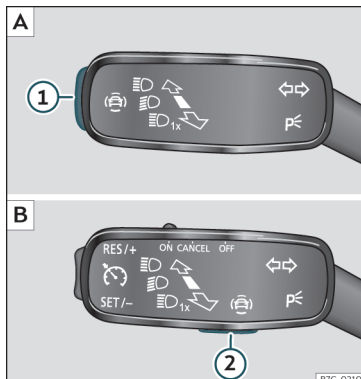
Terugkeren naar de menuselectie

Druk op de toets **◀** of **▶** >>> **afb. 105**.

i Let op

Indien bij het inschakelen van het contact waarschuwingen worden getoond over storingen, kunnen bepaalde instellingen mogelijk niet worden uitgevoerd en kan ook de informatie niet worden getoond. Ga in dat geval naar een gespecialiseerde werkplaats en vraag om de storingen te elimineren.

Toets voor bestuurdershulpsystemen*



Afb. 106 Knipperlicht- en grootlichthendel: toets voor de bestuurdershulpsystemen (naargelang het model).

Met de toets in de knipperlicht- en grootlichthendel kunt u de systemen ter ondersteuning van de bestuurder die worden weergegeven in het menu **Assistenten** activeren en deactiveren.

Een systeem ter ondersteuning van de bestuurder activeren of deactiveren

- Druk kort op de toets >>> **afb. 106** **1** of **2** om het menu **Assistenten** te openen.
- Kies het systeem ter ondersteuning van de bestuurder en activeer of deactiveer dit >>> pag. 113. Een markering geeft aan dat het systeem ter ondersteuning van de bestuurder is geactiveerd.
- Bevestig vervolgens de selectie met de toets **OK** van het multifunctiestuurwiel.

De bestuurdershulpsystemen kunnen ook worden in- en uitgeschakeld in het infotainmentsysteem, in het menu van de wageninstellingen >>> **afb. 34**.

Controlelampjes

Controle- en waarschuwingslampjes

Lees aandachtig de aanvullende informatie >>> **afb. 37**.

De controle- en waarschuwingslampjes zijn indicatoren voor mededelingen >>> **afb. 37**.

storingen >>> ❶ of bepaalde functies. Een aantal controle- en waarschuwinglampjes gaat aan wanneer het contact wordt ingeschakeld en moet weer doven wanneer de motor in werking wordt gezet, of tijdens het rijden.

Naargelang het model kunnen op het display van het instrumentenpaneel bijkomende tekstberichten verschijnen, die informatie bevatten of u aansporen om een bepaalde actie te ondernemen >>> pag. 98, Instrumentenpaneel.

Volgens de uitvoering van de wagen is het mogelijk dat, in plaats van het branden van een lampje, een symbool weergegeven wordt op het display van het instrumentenpaneel.

Wanneer bepaalde controle- en waarschuwinglampjes gaan branden, weerklinkt ook een geluidssignaal.

⚠ ATTENTIE

Indien geen rekening gehouden wordt met de waarschuwinglampjes en de berichten, kan de wagen tot stilstand komen midden in het verkeer, of kunnen zich ongevallen of ernstig letsel voordoen.

- Nooit de indicatielampjes of tekstberichten negeren.
- Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is.
- De wagen ver van het wegverkeer parkeren, op een plaats waar geen brandbare materialen met het uitlaatsysteem in aanraking kunnen komen (bijv. droog gras, brandstoffen).
- Een defecte auto brengt een verhoogd risico op ongevallen met zich mee, zowel voor de inzittenden als voor de andere weggebruikers. Zet zo nodig de alarmlich-

ten aan en plaats de gevarendriehoek om andere bestuurders te waarschuwen.

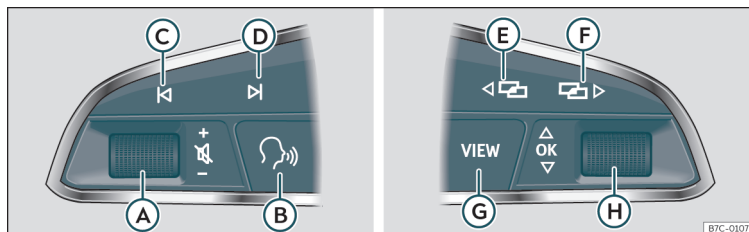
- Alvorens de motorkap te openen, moet de motor uitgezet worden en voldoende afkoelen.
- In elke wagen is de motorruimte een zone die gevaren inhoudt en ernstige letsel kan veroorzaken >>> pag. 332.

❶ VOORZICHTIG

Het negeren van de controlelampjes die gaan branden en de tekstberichten die verschijnen, kan leiden tot storingen in de wagen.

Het multifunctiestuurwiel

Bediening van het audio-, telefoon- en navigatiesysteem met spraakbediening



Afb. 107 Bedieningselementen aan het stuurwiel.

Het stuurwiel bevat multifunctiemodulen van waaruit functies van audio, telefoonuitrus-

ting en radionavigatie van de wagen gecontroleerd kunnen worden zonder de aandacht van de besturing af te leiden.

Knop	Radio	Media (behalve AUX)	AUX	Telefoon*	Navigatie*
Ⓐ Draaien	Volume omhoog / omlaag brengen. De audiofunctie (radio) hoeft niet gekozen te zijn.	Volume omhoog / omlaag brengen. De audiofunctie (media) hoeft niet gekozen te zijn.	Volume omhoog / omlaag brengen. De audiofunctie (media) hoeft niet gekozen te zijn.	Volume omhoog / omlaag brengen. De telefoonfunctie hoeft niet gekozen te zijn.	Volume van spraakweergave omhoog/omlaag brengen. De navigatiefunctie hoeft niet gekozen te zijn, maar er moet wel een actieve spraakweergave zijn op het moment dat het volume wordt afgesteld.
Ⓐ Drukken	Volume onderdrukken.	Volume onderdrukken.	Volume onderdrukken.	Inkomende oproep onderdrukken.	Spraakweergave die op dat moment wordt afgespeeld onderdrukken.
Ⓑ ^{a)}	Spraakbediening in-/uitschakelen ^{b)} . Deze functie kan worden uitgevoerd in elke modus, behalve in het geval van een actieve oproep.				

Instrumenten en controlelampjes

Knop	Radio	Media (behalve AUX)	AUX	Telefoon*	Navigatie*
Ⓒ / Ⓓ	Zoekopdracht vorige/volgende zender ^c .	<i>Kort indrukken:</i> Wisselen naar de vorige/volgende titel. <i>Lang indrukken:</i> Snel terug-/vooruitspoelen ^d .	Geen functie	– <i>Geen actief gesprek:</i> functie van Radio/Media (behalve AUX) – <i>Actief gesprek:</i> geen functie	Zonder functie voor de overige modi (navigatie, hulpsystemen, wagenstatus, ritgegevens).
Ⓔ / Ⓕ ^{a)}	Veranderen van menu van het instrumentenpaneel. ^{b)}				
Ⓖ	<i>Kort indrukken</i> ^{b)} : veranderen tussen weergave Classic Info / Digital Maps / Halfronde klokken / Sport . <i>Lang indrukken</i> ^{b)} : toegang tot weergave voor configuratie van de "Individuele profielen".				
Ⓗ Draaien	Lijst van beschikbare bronnen (audio/media).	Lijst van beschikbare bronnen (audio/media).	Geen functie	– <i>Er is geen actieve oproep:</i> Lijst van laatste gesprekken. – <i>Actief gesprek:</i> de lijst van gespreksopties openen (gesprek in de wacht, gesprek beëindigen, microfoon uitschakelen, privénummer enz.).	– <i>Navigatiesysteem Plus:</i> in-/uitzoomen (met en zonder actieve route). – <i>Navigatiesysteem:</i> indien er een kaart is in het digitale paneel: in-/uitzoomen (met en zonder actieve route). Indien er geen kaart is in het digitale paneel: map op het scherm van het infotainmentsysteem doorgeven aan digitaal paneel (met en zonder actieve route).
Ⓗ Drukken	Geen functie	Geen functie	Geen functie	Geen functie	Automatisch/handmatig zoomen indien de map in het digitaal paneel is.

^{a)} Afhankelijk van de uitrusting van de wagen.

^{b)} Deze functie kan worden uitgevoerd in elke modus (audio, media, navigatie, hulpsystemen, wagenstatus, rijgegevens).


^{c)} Deze handeling kan worden uitgevoerd wanneer u naar de radio luistert, de audio-radiofunctie hoeft niet gekozen te zijn.

^{d)} Deze handelingen kunnen worden uitgevoerd wanneer u naar media luistert, de audio-radiofunctie hoeft niet gekozen te zijn.


Openen en sluiten

Centrale vergrendeling

Beschrijving

Lees aandachtig de aanvullende informatie >>>  pag. 15

De wagen kan centraal worden ontgrendeld en vergrendeld. De volgende mogelijkheden staan ter beschikking, afhankelijk van de wagenuitrusting:

- met de sleutel met radiografische afstandsbediening >>> pag. 120;
- slotcilinder van het bestuurdersportier (noodopenen) >>>  pag. 15;
- knop voor centrale vergrendeling aan binnenzijde >>> pag. 121.

Selectieve portierontgrendeling

Bij het vergrendelen worden de portieren en de achterklep vergrendeld. Naar wens kan bij het openen van de portieren *uitsluitend* het portier aan bestuurderszijde of alle portieren worden geopend. Dit kan worden ingesteld via het Easy Connect*-systeem >>> pag. 121.

Automatische sluiting (Auto Lock)*

De functie Auto Lock vergrendelt de portieren en de achterklep vanaf een snelheid van ca. 15 km/u (9 mpu).

De wagen wordt weer ontgrendeld, wanneer de sleutel uit het contact wordt getrokken. Bovendien kan de wagen worden ontgrendeld door de ontgrendelingsfunctie in de knop voor de centrale vergrendeling of een van de slotgrepen te bedienen. De functie Auto Lock kan op de radio of in het Easy Connect*-systeem worden in- en uitgeschakeld >>> pag. 121.

Bovendien worden bij een ongeval met airbagactivering portieren automatisch ontgrendeld om hulpverleners toegang tot de wagen te verschaffen.


Anti-diefstal alarmsysteem*

Als het diefstal-alarmsysteem onbevoegd binnendringen in de wagen herkent, worden akoestische en optische waarschuwingssignalen geactiveerd.

Het alarmsysteem wordt bij het vergrendelen van de wagen automatisch ingeschakeld. Het systeem kan worden gedeactiveerd via de afstandsbediening.

Als u het portier van aan bestuurderszijde ontgrendelt met de sleutel, moet u vervolgens het contact binnen 15 sec. inschakelen. Anders wordt het alarm geactiveerd. Bij uit-

voeringen voor sommige landen wordt bij aansluitend openen van een portier direct het alarm geactiveerd.

U schakelt het alarm uit door de ontgrendelingsknop  op de sleutel met radiografische afstandsbediening in te drukken of het contact in te schakelen. Als de tijd is afgelopen, wordt het alarm automatisch uitgeschakeld.

Om onbedoeld alarm te voorkomen, moet u de interieurbewaking en het afsleepalarm uitschakelen >>> pag. 130.

Knipperlichten

Bij het ontgrendelen knipperen de knipperlichten tweemaal, bij het vergrendelen eenmaal.

Als deze niet knipperen, is één van de portieren, de achterklep of de motorkap niet gesloten.

Onbedoeld buitensluiten

In de volgende gevallen wordt voorkomen dat u uw sleutel in de wagen insluit:

- Als het portier aan bestuurderszijde open is, zal de wagen niet vergrendelen zodra op de toets van de centrale vergrendeling >>> pag. 121 wordt gedrukt.

Vergrendelt u uw wagen pas met de sleutel met radiografische afstandsbediening zodra alle portieren en de achterklep zijn gesloten.

U voorkomt daarmee dat u ongewild wordt buitengesloten.

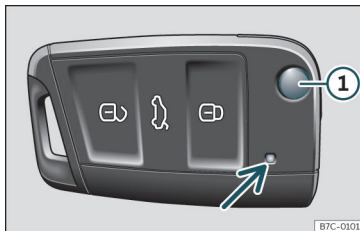
⚠ ATTENTIE

Bij een van buitenaf vergrendelde wagen met ingeschakelde inbraakbeveiliging* mogen geen personen - vooral geen kinderen - in de wagen achterblijven, omdat de portieren en ruiten van binnenuit niet meer kunnen worden geopend. Vergrendelde portieren maken het hulpverleners moeilijk om in geval van nood in de wagen te komen - levensgevaarlijk!

i Let op

- Nooit waardevolle voorwerpen zonder toezicht in de wagen achterlaten. Een vergrendelde wagen is geen kluis!
- Als de led in het drempel van het portier aan bestuurderszijde na het vergrendelen ongeveer 30 seconden brandt, is er een storing in de centrale vergrendeling of in het alarmsysteem*. Laat de storing in een gespecialiseerd CUPRA-servicecentrum, een officiële SEAT-dealer of gespecialiseerde werkplaats verhelpen.
- De interieurbewaking van het alarmsysteem* werkt alleen dan foutloos, als de ruiten en het dak* zijn gesloten.

Wagensleutel



Afb. 108 Autosleutel.

Wagensleutel

Met de autosleutel kan de wagen op afstand worden vergrendeld en ontgrendeld >>> pag. 118.

De zender met batterijen zit in de autosleutel. De ontvanger zit in het interieur van de wagen. De actieradius van de wagensleutel met nieuwe batterijen bedraagt enkele meters rond de wagen.

Indien het niet mogelijk is de wagen te openen of te sluiten met de sleutel, dan >>> pag. 127 opnieuw synchroniseren of de batterij van de sleutel >>> pag. 127 vervangen.

Er kunnen verschillende autosleutels worden gebruikt.

Controlelampje in de autosleutel

Als een knop op de wagensleutel kort wordt ingedrukt, knippert het controlelampje >>> **afb. 108** (pijl) eenmaal kort, maar als de knop langer wordt ingedrukt knippert het controlelampje enkele malen (bijvoorbeeld in de comfortopening).

Als het controlelampje in de wagensleutel niet gaat branden zodra de knop wordt ingedrukt, moet de batterij van de sleutel >>> pag. 127 worden vervangen.

Sleutelbaard in- en uitklappen

Druk op knop ① >>> **afb. 108** om de sleutelbaard te deblokken en uit te klappen.

Om deze weer in te klappen, drukt u tegelijkertijd op knop ① en op de sleutelbaard totdat de sleutelbaard vastklikt.

Vervangende sleutel

Voor het bijmaken van reservesleutels of andere autosleutels hebt u het chassisnummer van de wagen nodig.

Elke sleutel van een nieuwe wagen bevat een microchip die is gecodeerd met de gegevens van de elektronische wegblokkering van de wagen. Een autosleutel werkt niet als er geen microchip of een niet gecodeerde microchip in zit. Dit geldt ook voor speciaal voor de betreffende wagen bijgemaakte wagensleutels. »

De wagensleutels of de nieuwe reservesleutels zijn verkrijgbaar bij een gespecialiseerd CUPRA-servicecentrum, officiële SEAT-dealer, gespecialiseerde werkplaatsen of geautoriseerde sleutelspecialisten die gekwalificeerd zijn om deze sleutels te vervaardigen.

De nieuwe sleutels of de reservesleutels moeten voor gebruik gesynchroniseerd worden >>> pag. 127.

ⓘ VOORZICHTIG

Alle wagensleutels bevatten elektronische onderdelen. Bescherm ze tegen schade, flinke schokken en vocht.

ⓘ Let op


- Druk de knop van de autosleutel alleen in wanneer de bijbehorende functie echt gebruikt moet worden. Als de knop onnodig wordt ingedrukt, is het mogelijk dat de wagen onbedoeld wordt ontgrendeld of dat het alarm wordt geactiveerd. Dit is ook mogelijk wanneer u denkt dat u zich buiten de actieradius van de sleutel bevindt.
- De werking van de wagensleutel kan tijdelijk worden gestoord t.g.v. overlapping van zenders die zich in de buurt van de wagen bevinden en die in dezelfde frequentieband werken, bijv. radio's of mobiele telefoons.
- Door obstakels tussen de wagensleutel en de wagen, slechte weersomstandigheden en leeg rakende batterijen kan het be-


reik van de afstandsbediening minder worden.

- Als u de knoppen van de wagensleutel >>> **afb. 108** of een van de centrale vergrendelingsknoppen >>> pag. 121 herhaalde malen binnen een korte tijd indrukt, wordt de centrale vergrendeling korte tijd afgesloten als bescherming tegen overbelasting. De wagen is dan ontgrendeld. Blokkeer zo nodig.


Ontgrendelen/vergrendelen op afstand

Lees aandachtig de aanvullende informatie >>>  pag. 15

Als de wagen wordt ontgrendeld en er binnen 30 seconden geen portier of achterklep wordt geopend, wordt de wagen automatisch weer vergrendeld. Deze functie voorkomt dat de wagen onbedoeld continu is ontgrendeld. Dit geldt niet als u de knop  ten minste 1 seconde ingedrukt houdt.

Bij wagens met **centrale veiligheidsvergrendeling** (selectieve ontgrendeling van de zijportieren) >>> pag. 120 ontgrendelt u door de knop  eenmaal in te drukken slechts het portier aan bestuurderszijde en de tankklep; door de knop nogmaals in te drukken, ontgrendelt u de gehele wagen.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen >>>  in Beschrijving op pag. 119 in acht nemen.

ⓘ Let op

- Bedien de sleutel met afstandsbediening uitsluitend als u de wagen kunt zien.
- Personaliseren van de sleutel met radiografische afstandsbediening >>> pag. 135, Comfortopenen/-sluiten.


Veiligheidsontgrendelen

De centrale veiligheidsontgrendeling biedt de mogelijkheid om alleen het bestuurdersportier en de tankklep te ontgrendelen. De overige portieren en de achterklep blijven vergrendeld.

Bestuurdersportier en tankklep ontgrendelen

– Druk *eenmaal* op de knop  van de sleutel met afstandsbediening of draai de sleutel *eenmaal* in ontgrendelrichting.

Alle portieren, de achterklep en de tankklep ontgrendelen.

– Druk binnen 5 seconden *tweemaal* op de knop  van de sleutel met afstandsbediening of draai de sleutel *tweemaal* binnen 5 seconden in ontgrendelrichting.

Ook als alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld, worden de inbraakbeveiliging* en het alarmsysteem* direct uitgeschakeld.

Bij wagens met Easy Connect* kunt u rechtstreeks de centrale veiligheidsvergrendeling instellen >>> pag. 121.

Centrale vergrendeling instellen

U kunt in het Easy Connect*-systeem vastleggen welke portieren met de centrale vergrendeling worden ontgrendeld. Via de radio of via het Easy Connect*-systeem kunt u instellen of u wilt dat de wagen automatisch wordt vergrendeld via "Auto Lock" zodra de snelheid hoger wordt dan 15 km/u (9 mpu).

Ontgrendeling van de portieren afstellen

– Selecteer: toets **CAR** > functietoets **SETUP** > **Openen en sluiten** > **Centrale vergrendeling** > **Portieren ontgrendelen**.


Auto Lock instellen

– Selecteer: toets **CAR** > functietoets **SETUP** > **Openen en sluiten** > **Centrale vergrendeling** > **Vergrendeling tijdens rijden**.


Portieren ontgrendelen

U kunt kiezen of u bij het ontgrendelen **alle** portieren of slechts het portier van de **be-**

stuurder wenst te ontgrendelen. In **alle** gevallen wordt tevens de tankklep ontgrendeld.

Wanneer u met de instelling **Bestuurder** eenmaal drukt op de toets  van de sleutel met afstandsbediening, wordt enkel het portier van de bestuurder ontgrendeld. Drukt u tweemaal op die toets, dan worden ook de rest van de portieren en de achterklep ontgrendeld.

Bij wagens met conventionele sleutel draait u deze tweemaal in ontgrendelrichting in het slot binnen 2 seconden.

Druk op de knop  om alle portieren van de wagen te vergrendelen. U hoort nu tevens een bevestigingssignaal*.

Auto Lock/blokkeren tijdens het rijden

Als **on** geselecteerd wordt, worden alle portieren van de wagen geblokkeerd vanaf een snelheid van 15 km/u (9 mpu).


Schakelaar van de centrale vergrendeling

Lees aandachtig de aanvullende informatie >>>  pag. 15

Als uw wagen met de schakelaar voor de centrale vergrendeling wordt vergrendeld, geldt het volgende:


- Het is niet mogelijk om de portieren en de achterklep van *buitenaf* te ontgrendelen (veiligheid, bijvoorbeeld bij het wachten voor een stoplicht).
- De led in de knop voor centrale vergrendeling brandt als beide portieren zijn gesloten en vergrendeld.
- U kunt de portieren van binnenuit afzonderlijk ontgrendelen door tweemaal aan de slotgreep te trekken.
- Bij een ongeval met airbagactivering worden de van binnenuit vergrendelde portieren automatisch ontgrendeld om hulpverleners toegang tot de wagen te verschaffen.

ATTENTIE

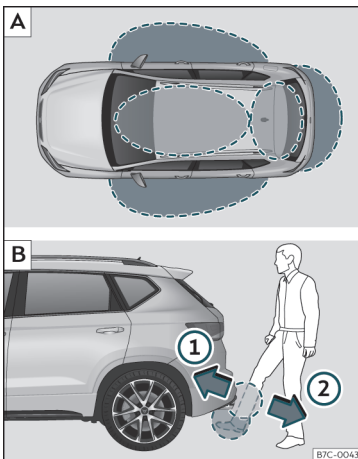
- De knop voor de centrale vergrendeling functioneert ook als het contact uit staat en vergrendelt automatisch de gehele wagen zodra op de knop  wordt gedrukt.
- De knop voor de centrale vergrendeling werkt niet als de wagen van buitenaf wordt vergrendeld terwijl de diefstalbeveiliging is geactiveerd.
- Vergrendelde portieren maken het hulpverleners moeilijk om in geval van nood in de wagen te komen - levensgevaarlijk! Laat geen personen en dan met name kinderen niet in de wagen achter.

»

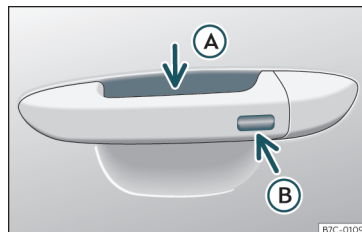
i Let op

Uw auto wordt bij een snelheid van 15 km/u (9 mpu) automatisch vergrendeld (Auto Lock) >>> pag. 118. U kunt de wagen ontgrendelen door nogmaals op de knop  van de centrale vergrendeling te drukken.

Wagen ontgrendelen en vergrendelen met Keyless Access*



Afb. 109 Sluit- en startsysteem zonder sleutel Keyless Access: **A** omgeving. **B** Achterklep sensorgestuurd openen (Easy open).



Afb. 110 Sluit- en startsysteem zonder sleutel Keyless Access

- A** Sensoroppervlak voor het ontgrendelen aan de binnenzijde van de portiergreep
- B** Sensoroppervlak voor het vergrendelen aan de buitenzijde van de portiergreep


Naargelang de uitrusting kan de wagen beschikken over het Keyless Access-systeem.

Keyless Access is een sluit- en startsysteem zonder sleutel waarmee de wagen vergrendeld en ontgrendeld kan worden zonder daarvoor de autosleutel actief te moeten gebruiken. Daarvoor moet er een geldige wagensleutel zijn in het overeenkomstige herkenningsgebied wanneer u de wagen probeert te openen >>> **afb. 109** **A** en moet u een van de sensoroppervlakken van de portiergrepen aanraken >>> **afb. 110** of de *soft-touch*/handgreep in de achterklep bedienen >>> pag. 131 >>> **i**.


De wagen kan enkel via de voorportieren worden ontgrendeld en vergrendeld. Daarbij mag de sleutel van de afstandsbediening zich niet op een afstand van meer dan ca. 1,5 m van de portiergreep bevinden.

Hierbij is het niet van belang of uw sleutel zich bijv. in uw jaszak of in uw aktetas bevindt.

Het portier opnieuw openen is direct na de sluitprocedure korte tijd niet mogelijk. Hierdoor hebt u de mogelijkheid om de correcte vergrendeling van de portieren te controleren.

Indien u dit wenst, kunt u *enkel* het overeenkomstige portier of de volledige wagen ontgrendelen. De vereiste instellingen kunt u uitvoeren in wagens met bestuurdersinformatiesysteem »  pag. 34.

Algemene informatie

Als er een passende autosleutel in de omgeving » **afb. 109**  aanwezig is, geeft het sluit- en startsysteem zonder sleutel Keyless Access u toegangsrechten zodra u een van de sensoroppervlakken van de voorportieren aanraakt of de *softtouch*/greep aan de achterklep wordt bediend. Vervolgens zijn de volgende functies mogelijk zonder dat u de autosleutel actief hoeft te gebruiken:

- *Keyless-Entry*: wagen ontgrendelen met de grepen van de voorportieren of de *soft-touch*/greep in de achterklep.

- *Keyless-Exit*: wagen vergrendelen met de sensor van de portiergreep van de bestuurder of bijrijder.
- *Easy Open*: de achterklep openen door met een voet onder de achterbumper te bewegen.
- *Press & Drive*: motor zonder sleutel in werking stellen met de startknop » pag. 228.


De centrale vergrendeling en het sluitsysteem werken op dezelfde manier als het *normale* ontgrendel- en vergrendelsysteem. Alleen de bedieningselementen veranderen.

Het ontgrendelen van de wagen wordt weergegeven door het *tweemaal* knipperen van de knipperlichten; het vergrendelen, *eenmaal*.

Indien u de wagen vergrendelt en vervolgens alle portieren en de achterklep sluit terwijl de laatst gebruikte sleutel in de wagen blijft en geen enkele daarbuiten, zal de wagen **niet onmiddellijk** worden vergrendeld. Alle knipperlichten van de wagen knipperen *vier maal*. Als geen van de portieren of de achterklep geopend wordt, wordt de wagen na enkele seconden vergrendeld.


Wanneer u de wagen ontgrendelt en geen van de portieren of de achterklep opent, wordt de wagen na enkele seconden opnieuw vergrendeld.

Portieren ontgrendelen en openen (Keyless-Entry)


- Neem de greep van een van de voorportieren vast. Op dat ogenblik raakt u het sensoroppervlak » **afb. 110**  (pijl) aan van de portiergreep en wordt de auto ontgrendeld.
- Portier openen.

In wagens met selectief openen of configuratie van het infotainmentsysteem worden alle portieren ontgrendeld door de portiergreep tweemaal vast te nemen.

Bij wagens zonder "Safelock"-beveiligingssysteem: de portieren sluiten en vergrendelen (Keyless-Exit)

- Contact uitschakelen.
- Bestuurdersportier sluiten.
- Tik *eenmaal* op het sensoroppervlak  (pijl) van de greep van een van de voorportieren. Het portier waarvan de greep bediend wordt, moet gesloten zijn.

Bij wagens met "Safelock"-beveiligingssysteem: de portieren sluiten en vergrendelen (Keyless-Exit)

- Contact uitschakelen.
- Bestuurdersportier sluiten.
- Tik *eenmaal* op het sensoroppervlak  (pijl) van de greep van een van de voorportieren. De wagen wordt vergrendeld met »

het "Safelock" >>> pag. 126-veiligheidssysteem. Het portier waarvan de greep bediend wordt, moet gesloten zijn.

- Raak *tweemaal* het sensoroppervlak **B** (pijl) aan van de greep van een van de voorportieren om de wagen te vergrendelen zonder het "Safelock"-veiligheidssysteem te activeren >>> pag. 126.

Achterklep ontgrendelen en vergrendelen

Wanneer de auto vergrendeld is, wordt de achterklep automatisch ontgrendeld als er zich bij het openen een passende autosleutel in de omgeving >>> **afb. 109** **A** bevindt.

Open of sluit de achterklep op een *normale* manier.

Wanneer de achterklep gesloten is, wordt ze automatisch vergrendeld. Als de auto volledig ontgrendeld is, zal de achterklep **niet** automatisch vergrendeld worden na sluiting.

Achterklep sensorgestuurd openen/sluiten (Easy Open)

Als er zich een passende sleutel in de omgeving >>> **afb. 109** **A** van de achterklep bevindt, is het mogelijk om die te ontgrendelen en te openen of sluiten door met een voet te bewegen in de zone van de sensoren >>> **afb. 109** **B** onder de achterbumper.

- Contact uitschakelen.

- Ga voor de achterbumper staan, in het midden.
- Maak een snelle beweging met uw voet en onderbeen en kom zo dicht mogelijk bij de bumper. Het onderbeen moet zo dicht mogelijk in de buurt van de zone van de bovenste sensor komen, en de voet zo dicht mogelijk in de buurt van de zone van de onderste sensor >>> **afb. 109** **B** **1**.
- Trek de voet en het onderbeen snel terug weg uit de sensorzones >>> **afb. 109** **B** **2**. De achterklep gaat automatisch open.
- Als de achterklep niet opengaat, herneem de procedure dan enkele seconden later.

Om te melden dat de achterklep met Easy Open wordt geopend, gaat het derde remlicht eenmaal branden.

Met een andere beweging van de voet, zoals bij het openen, wordt de klep gesloten (wanneer er een passende sleutel in de omgeving van de achterklep is).

Bij het sluiten wordt de achterklep automatisch vergrendeld als de wagen voordien al vergrendeld was en als er geen enkele passende sleutel binnenin aanwezig is.

Terwijl de klep in beweging is (openen of sluiten), kan die onmiddellijk stopgezet worden met een nieuwe beweging van de voet (wanneer er een passende sleutel in de omgeving van de achterklep is).

In de volgende situaties is de functie Easy Open niet of slechts in beperkte mate beschikbaar (voorbeelden):

- Als de achterbumper zeer vies is.
- Als de achterbumper nat is en er zout aan kleeft, bijvoorbeeld, nadat de wagen op met zout bestrooide wegen gereden heeft.
- Als de kogelkop van de elektrische ontgrendeling geen contact maakt.
- Als de wagen pas later is uitgerust met een trekhaak.

Bij hevige neerslag is het mogelijk dat de functie Easy Open meer tijd nodig heeft om de achterklep te openen of automatisch uitgeschakeld wordt om te vermijden dat de klep per ongeluk open gaat, bijv. als er veel water valt.

De functie Easy Open kan permanent in- en uitgeschakeld worden in het infotainment-systeem met de toets **(GAR)** > functietoets **SE-TUP** > **Openen en sluiten** >>> **afb. 34**.

Wat gebeurt er bij het vergrendelen van de wagen met een tweede sleutel

Als er zich in de wagen een autosleutel bevindt en de wagen wordt van buitenaf vergrendeld met een tweede sleutel, wordt de sleutel binnenin de wagen vergrendeld voor het starten van de motor >>> pag. 228. Om de motor te kunnen starten moet er gedrukt


worden op de knop  van de sleutel die zich binnenin de wagen bevindt.

Automatisch uitschakelen van de sensoren

Als de wagen gedurende lange tijd niet ontgrendeld of vergrendeld wordt, worden de benaderingssensoren van de portieren automatisch uitgeschakeld.

Als bij vergrendelde wagen een van de sensoroppervlakken van de portiergrepen vaak ingeschakeld wordt (bijv. door de takken van een struik te raken), worden alle benaderingssensoren gedurende een bepaalde tijd uitgeschakeld.

De sensoren worden opnieuw ingeschakeld:



- Na enige tijd.
- **OF:** als de wagen ontgrendeld wordt met de toets  van de sleutel.
- **OF:** als de achterklep wordt geopend.
- **OF:** als de wagen handmatig wordt ontgrendeld met de sleutel.

Functie voor tijdelijke uitschakeling van de Keyless Access*

U kunt het ontgrendelen van de auto met Keyless Access (sleutellose toegang) uitschakelen voor een cyclus van ver- en ontgrendelen.


- Zet de keuzehendel in stand **P** (bij auto met automatische versnellingsbak), aange-

zien de auto anders niet vergrendeld kan worden.


- Portier sluiten.
- Druk op de sluitknop  van de afstandsbediening en raak dan binnen de 5 volgende seconden het sensoroppervlak van vergrendeling van de bestuurdersportiergreep >>> **afb. 110**  aan. Neem de portiergreep niet vast, aangezien de wagen anders niet vergrendeld wordt. De uitschakeling kan ook plaatsvinden indien de auto wordt vergrendeld via het slot van het bestuurdersportier.
- Om te controleren of de functie is uitgeschakeld, wacht u minstens 10 seconden; neem dan de portiergreep vast en trek eraan. Het portier mag niet opengaan.

De auto kan de volgende keer enkel ontgrendeld worden met de afstandsbediening of via het slot. Na de volgende vergrendeling/ontgrendeling is de sleutellose toegang (Keyless Access) weer actief.

Comfortfuncties

Om alle elektrisch bediende ruiten te **sluiten met de comfortfunctie**, houdt u een vinger gedurende enkele seconden op het sensoroppervlak voor vergrendeling  (pijl) van de portiergreep tot de ruiten gesloten zijn.

Het **openen van de portieren** bij aanraking van het sensoroppervlak van de portiergreep vindt plaats volgens de instellingen in het in-

fotainmentsysteem met de toets  > functietoets **SETUP** > **Openen en sluiten**.

ATTENTIE

Als er zich een passende sleutel in de omgeving van de achterklep bevindt, is het in sommige gevallen mogelijk dat de Easy Open-functie onbedoeld ingeschakeld wordt en de achterklep geopend wordt, bijvoorbeeld wanneer er geveegd wordt onder de achterbumper, een waterstraal of hogedrukspuit daarop gericht wordt of wanneer onderhouds- of reparatiewerkzaamheden aan die zone uitgevoerd worden. Als de achterklep onbedoeld geopend zou worden, zou die ernstige letsels kunnen toebrengen aan personen die zich binnen de baan ervan bevinden en materiële schade berokkenen.

- Laat daarom geen enkel passende sleutel onbeheerd in de omgeving van de achterklep achter.
- Schakel altijd de Easy Open-functie in het infotainmentsysteem uit voordat u onderhouds- of reparatiewerkzaamheden aan de wagen uitvoert.
- Schakel altijd de Easy Open-functie in het infotainmentsysteem uit voordat u de wagen wast.
- Schakel altijd de Easy Open-functie in het infotainmentsysteem uit voordat u een fietsendrager of aanhangwagen monteert >>> pag. 317.

»

ⓘ VOORZICHTIG

De sensoroppervlaken van de portiergrepen kunnen geactiveerd worden wanneer ze geraakt worden door een waterstraal of hogedrukspuit wanneer er een passende autosleutel in de omgeving aanwezig is. Als ten minste één van de elektrisch bediende ruiten geopend is en het sensoroppervlak **Ⓑ** (pijl) van een van de portiergrepen constant ingeschakeld is, worden alle ruiten gesloten.

ⓘ Let op

- Als de accu van de wagen nog weinig spanning heeft of helemaal leeg is, of de batterij van de autosleutel bijna of helemaal leeg is, dan is het mogelijk dat de wagen niet ontgrendeld of vergrendeld kan worden met het Keyless Access-systeem. De wagen kan handmatig worden ontgrendeld of vergrendeld » pag. 82.
- Om de juiste vergrendeling van de wagen te controleren, blijft de ontgrendelingsfunctie uitgeschakeld gedurende ca. 2 seconden.
- Als op het scherm van het instrumentenpaneel het bericht **Keyless defect** wordt getoond, kunnen er zich storingen voordoen in de werking van het Keyless Access-systeem. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats. CUPRA beveelt aan om daarvoor een gespecialiseerde CUPRA-dealer of een SEAT-dealer te raadplegen.

- Afhankelijk van de functie ingesteld in het infotainmentsysteem voor buitenspiegels, worden de buitenspiegels ingeklapt en gaat de omgevingsverlichting branden bij het ontgrendelen van de wagen via het sensoroppervlak in de portiergrepen van de bestuurder en bijrijder » pag. 149.

- Als er zich geen enkele passende sleutel binnenin de wagen bevindt of het systeem hem niet herkent, zal er een melding verschijnen op het display van het instrumentenpaneel. Dit zou kunnen gebeuren als er een ander radiofrequentiesignaal zou interfereren met het signaal van de sleutel (bijv. van een of andere accessoire voor mobiele apparaten) of als de sleutel afgedekt wordt door een voorwerp (bijv. door een metalen koffer).

- De werking van de sensoren van de portiergrepen kan nadelig worden beïnvloed als de sensoren erg vuil zijn, bijvoorbeeld als er een laagje zout op zit. Reinig zo nodig de wagen.

- Als de wagen uitgerust is met een automatische versnellingsbak, kan hij enkel vergrendeld worden als de versnellingspook in de stand P staat.

- Om de veiligheid van uw wagen te verhogen, beschikt de afstandsbediening van het systeem over een positie sensor. Indien de afstandsbediening geen beweging detecteert tijdens een bepaalde periode, veronderstelt het systeem dat men niet van plan

is om de wagen te openen (bijv. 's nachts op de tafel) en wordt het uitgeschakeld.

Alarmsysteem (Safelock)*

Zodra de wagen van buitenaf wordt vergrendeld, wordt tevens het inbraakbeveiliging geactiveerd; ter informatie voor de bestuurder wordt dit als volgt weergegeven op het display in het instrumentenpaneel **⚠** **Attentie: Safelock**. Zie het **Instructieboekje**. De wagen kan niet meer van binnenuit worden geopend. Dit maakt het moeilijker voor onbevoegden om de wagen binnen te dringen » **⚠** in Beschrijving op pag. 119.

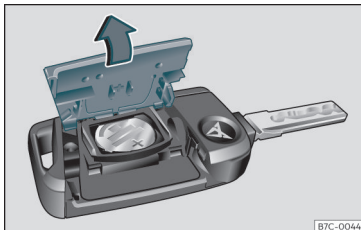
De inbraakbeveiliging kan worden uitgeschakeld telkens wanneer de wagen wordt vergrendeld:

- Draai de sleutel nogmaals naar de vergrendelstand in het portierslot **binnen de volgende 2 seconden**. Laat vervolgens de afdekking van de handgreep van het bestuurdersportier los » **🔑** pag. 15, of
- Druk een tweede maal op knop **🔑** van de afstandsbediening **binnen de volgende 2 seconden**.

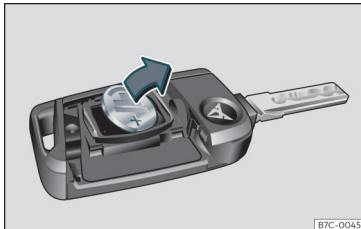
Aan de knipperfrequentie van de LED in de portierdrempel ziet u de bevestiging van deze procedure. Aanvankelijk knippert de led

korte tijd snel, blijft vervolgens gedurende 30 seconden uit en gaat daarna langzaam knippen.

Batterij vervangen



Afb. 111 Autosleutel: openen van het deksel van batterijvak.



Afb. 112 Autosleutel: batterij verwijderen.

CUPRA adviseert om de batterij te laten vervangen in de werkplaats van een officiële dealer.

De batterij bevindt zich aan de achterzijde van de autosleutel, onder een deksel.

Batterij vervangen

- De sleutelbaard van de wagensleutel uitklappen >>> pag. 119.
- Deksel op achterkant van wagensleutel >>> **afb. 111** in de richting van de pijl >>>  verwijderen.
- Haal de batterij met een geschikt dun voorwerp uit het batterijvak >>> **afb. 112**.
- De nieuwe batterij in het batterijcompartiment plaatsen en aandrukken zoals is aangegeven >>> **afb. 112**, in tegenovergestelde richting van de pijl >>> .
- Het deksel in de behuizing van de wagensleutel plaatsen en aandrukken zoals is aangegeven >>> **afb. 111**, in tegenovergestelde richting van de pijl, totdat het deksel vastklikt.

VOORZICHTIG


- Als de batterij niet correct wordt vervangen, kan de autosleutel beschadigd raken.
- Het gebruik van ongeschikte batterijen kan de autosleutel beschadigen. Vervang daarom de lege batterij altijd door een nieuwe van dezelfde spanning en afmetingen, en met dezelfde kenmerken.



- Let bij het plaatsen van de batterij op de juiste poolrichting.

Milieu-aanwijzing

Lever de gebruikte batterijen met het oog op het milieu in bij een daartoe aangewezen inzamelpunt.

Autosleutel synchroniseren

Als de knop  vaak buiten de actieradius wordt ingedrukt, is het mogelijk dat de wagen niet meer met de wagensleutel vergrendeld of ontgrendeld kan worden. In dit geval moet de autosleutel zoals hierna aangegeven opnieuw gesynchroniseerd worden:

- De sleutelbaard van de wagensleutel uitklappen >>> pag. 119.
- Indien vereist, verwijder de afdekking van de handgreep van het portier aan bestuurderszijde >>>  pag. 15.
- Druk op de knop  van de autosleutel. Hiervoor moet in de buurt van de wagen zijn.
- Open de wagen binnen één minuut met de sleutelbaard. De synchronisatie is voltooid.
- Indien van toepassing, breng de afdekking weer aan.

Kinderslot



Afb. 113 Kinderslot in het linkerportier.

De kindersloten voorkomen dat de achterportieren van binnenuit kunnen worden geopend. Hierdoor wordt voorkomen dat kinderen per ongeluk een portier openen tijdens het rijden.

Deze functie is onafhankelijk van het elektronische ontgrendel- en vergrendelsysteem van de wagen. Het is alleen van toepassing op de achterste portieren. Kan alleen mechanisch in- of uitgeschakeld worden, zoals hieronder wordt beschreven:

Kinderslot inschakelen

- Wagen ontgrendelen en het portier openen dat beveiligd moet worden.
- Draai met geopend portier de gleuf met de autosleutel rechtsom voor linkerportieren

»» **afb. 113** en linksom voor rechterportieren.

Kinderslot uitschakelen

- Wagen ontgrendelen en het portier openen waarvan het kinderslot uitgeschakeld moet worden.
- Draai met geopend portier de gleuf met de autosleutel linksom voor linkerportieren »» **afb. 113** en rechtsom voor rechterportieren.

Als de kindersloten zijn ingeschakeld, kunnen de portieren alleen van buitenaf worden geopend. De kindersloten worden, met open portier, met de sleutel in de gleuf in- of uitgeschakeld (raadpleeg bovenstaande aanwijzingen).

Anti-diefstal alarmsysteem*

Beschrijving

Met behulp van het alarmsysteem moeten inbraakpogingen en diefstal van de wagen worden bemoeilijkt.

Het alarmsysteem wordt automatisch geactiveerd wanneer de wagen met de sleutel gesloten wordt.

- De knipperlichten zullen tweemaal knipperen bij het openen en het uitschakelen van het alarmsysteem.
- De knipperlichten zullen eenmaal knipperen bij het afsluiten en inschakelen van het alarmsysteem.

Wanneer treedt het alarmsysteem in werking?

Het alarmsysteem laat gedurende 30 seconden akoestische en (knipperende) lichtsignalen horen en zien die tot 10 maal herhaald worden wanneer, als de wagen vergrendeld is, de volgende handelingen zonder autorisatie worden uitgevoerd:

- Openen van een mechanisch vergrendeld portier met de wagensleutel zonder de eerstvolgende 15 seconden het contact in te schakelen (op sommige markten, zoals bijvoorbeeld Nederland, verdwijnen de 15 seconden wachttijd en wordt het alarm onmiddellijk geactiveerd bij het openen van het portier).
- Openen van een portier.
- Openen van motorkap.
- Openen van achterklep.
- Contact inschakelen met niet-geautoriseerde sleutel.
- Wagenaccu loskoppelen.
- Verplaatsing in de wagen (bij wagens met interieurbewaking »» pag. 130).

- Slepen van wagen (in geval van wagens met wegsleepbeveiliging » pag. 130).
- Optakelen van wagen (in geval van wagens met wegsleepbeveiliging » pag. 130).
- De wagen op een veerpont of trein transporteren (in geval van wagens met wegsleepbeveiliging of interieurbewaking » pag. 130).
- Ontkoppelen van een aanhanger verbonden met het diefstal-alarmsysteem.

Het alarm uitschakelen

Ontgrendel de wagen met de ontgrendelknop op de wagensleutel of schakel het contact met een passende sleutel in.

Let op

- Na 28 dagen gaat het controlelampje uit om te voorkomen dat de accu leeg raakt als de wagen voor langere tijd geparkeerd staat. Het alarmsysteem blijft geactiveerd.
- Als na afloop van het alarm signaal nogmaals in de beveiligde zone wordt ingebroken (bijv. na het openen van een portier wordt de achterklep geopend), wordt het alarmsysteem opnieuw geactiveerd.
- Het alarmsysteem  wordt niet geactiveerd als de wagen van binnenuit met de drukknop voor de centrale vergrendeling vergrendeld wordt.
- Indien het bestuurdersportier mechanisch met de sleutel ontgrendeld wordt,

wordt enkel dit portier ontgrendeld en niet de hele wagen. Alleen na het inschakelen van het contact blijven alle portieren onbeveiligd - maar niet ontgrendeld - en wordt de drukknop voor de centrale vergrendeling geactiveerd.

- Als de wagenaccu helemaal of voor de helft ontladen is, werkt het alarmsysteem niet correct.
- De wagenbewaking blijft ook gegarandeerd als de accukabels worden losgemaakt of de accu niet meer werkt indien het alarmsysteem geactiveerd is.
- Als een van de beide accukabels bij een geactiveerd alarmsysteem wordt losgemaakt, treedt het alarmsysteem in werking.


Interieurbewaking en afsleepalarm*

Bewakings- of controlefunctie inbegrepen in het alarmsysteem*, dat via ultrasoon geluid de niet-geautoriseerde toegang tot de wagen opspoort.

Activering

- Wordt automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van het alarmsysteem.

Buiten werking stellen

- Open de wagen met de mechanische sleutel of met de toets  van de afstandsbediening. Tussen het openmaken van het por-

tier en de sleutel in het contactslot steken mag niet meer dan 15 seconden zitten omdat anders het alarmsysteem afgaat.

- Druk tweemaal op toets  van de afstandsbediening. De volumetrische sensor en de hellingshoeksensor worden gedeactiveerd. Het alarmsysteem blijft geactiveerd.

De interieurbewaking en het afsleepalarm worden automatisch opnieuw ingeschakeld wanneer de wagen weer wordt vergrendeld.

De interieurbewaking en de sensor van het afsleepalarm (hellingshoeksensor) worden samen met het alarmsysteem automatisch ingeschakeld. Voor het inschakelen ervan moeten alle portieren en de achterklep gesloten zijn.

Indien u de interieurbewaking en het wegsleepalarm wenst uit te schakelen, moet u dit telkens opnieuw doen wanneer de wagen vergrendeld wordt, anders worden deze systemen automatisch ingeschakeld.

De interieurbewaking en het afsleepalarm moeten uitgeschakeld worden indien dieren in de binnenruimte van de vergrendelde wagen gelaten worden (anders gaat het alarmsysteem af wegens hun bewegingen) of bijvoorbeeld wanneer de wagen vervoerd wordt of wordt weggesleept met twee wielen van de grond. »

Valse alarmen

De interieurbewaking zal alleen correct werken indien de wagen volledig gesloten is. Hierbij moeten de wettelijke voorschriften worden opgevolgd.

In onderstaande gevallen kan een loos alarm optreden:

- Geopende ruiten (geheel of gedeeltelijk).
- Panoramadak/kanteldak open (geheel of gedeeltelijk).
- Beweging van voorwerpen in de wagen, zoals losse papieren, accessoires aan de binnenspiegel (luchtverfrissers) enz.

Let op

- Als de wagen automatisch opnieuw vergrendeld wordt en het alarmsysteem zonder de functie volumetrische sensor geactiveerd is, dan wordt het alarmsysteem met alle functies ingeschakeld, behalve die van de volumetrische sensor. Deze wordt pas weer geactiveerd de volgende keer dat het alarmsysteem ingeschakeld wordt, tenzij deze opzettelijk uitgeschakeld wordt.
- Indien het alarm is afgegaan als gevolg van de volumetrische sensor, dan wordt dit bij het openen van de wagen aangegeven via het knipperen van het controlelampje van het bestuurdersportier. Dit knipperen is anders dan wanneer het alarmsysteem aanstaat.

- De trilling van een mobiele telefoon die in de wagen is achtergelaten kan ervoor zorgen dat de interieurbewaking wordt geactiveerd, aangezien de sensoren reageren op de bewegingen en schokken die optreden in de wagen.

- Indien bij het activeren van het alarmsysteem nog een portier of de achterklep open is, wordt enkel het alarmsysteem geactiveerd. Enkel wanneer alle portieren gesloten zijn (met inbegrip van de achterklep), worden de interieurbewaking en het afsleepalarm geactiveerd.

Interieurbewaking en afsleepalarm uitschakelen*


Bij een vergrendelde wagen activeren bewegingen in het interieur (bijv. dieren) of een verandering in de hellingshoek van de wagen (bijv. wagentransport) het alarm. U voorkomt onbedoeld alarm door de interieurbewaking en het afsleepalarm uit te schakelen.

- Om de interieurbewaking en het afsleepalarm uit te schakelen schakelt u het contact uit en kiest u via het infotainmentsysteem: toets **(CAR)** > functietoets **SETUP** > **Openen en sluiten** > **Centrale vergrendeling** > **Interieurbewaking**.
- Bij het opnieuw vergrendelen van de wagen worden de interieurbewaking en het afsleepalarm weer uitgeschakeld en blijven uit-

geschakeld tot het portier opnieuw wordt geopend.

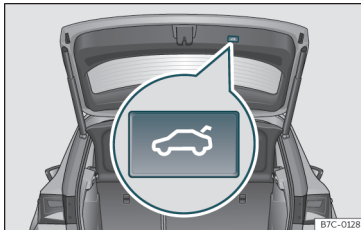
Als de inbraakbeveiliging (Safelock)* >>> pag. 126 wordt uitgeschakeld, worden ook de interieurbewaking en het afsleepalarm automatisch uitgeschakeld.

ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen >>>  in Beschrijving op pag. 119 in acht nemen.

Achterklep (kofferbak)

Achterklep met elektrische opening en sluiting*



Afb. 114 Achterklep open: toets om de klep onmiddellijk te sluiten.




Afb. 115 Middenconsole: toets om de achterklep te openen en sluiten.

Openen van de achterklep



- Ontgrendel de wagen » pag. 118 en druk kort op de greep aan de achterklep. In wagens met Keyless Access kunt u direct drukken op de greep van de achterklep. De achterklep wordt ontgrendeld als een passende sleutel wordt herkend in de buurt van de wagen.


- **OF:** druk minstens één seconde op de toets van de middenconsole » **afb. 115**. De toets werkt ook wanneer het contact is uitgeschakeld.


- **OF:** houd de toets  van de wagensleutel ingedrukt gedurende ca. 1 seconde. Als de wagen vergrendeld is, wordt enkel de achterklep ontgrendeld (de portieren blijven vergrendeld).

- **OF:** in wagens met Keyless Access en sensorgestuurd openen kan de achterklep worden geopend door een voet door het bereik van de sensoren onder de achterbumper te brengen (Easy Open). De achterklep gaat automatisch open.

Achterklep sluiten


- Druk kort op de toets  aan de achterklep » **afb. 114** » .

- **OF:** druk op de toets  in de middenconsole tot de achterklep gesloten is » **afb. 115**.


- **OF:** in wagens met Keyless Access houdt u de toets  van de wagensleutel ingedrukt tot de klep gesloten is of brengt u een voet

door het bereik van de sensoren onder de achterbumper (Easy Open) » pag. 122. De wagensleutel mag zich niet op een afstand bevinden van meer dan ca. 1,5 m van de bagageruimte en mag ook niet in de wagen zijn.


- **OF:** breng de achterklep met de hand in sluitingsrichting tot ze automatisch wordt gesloten.

- De achterklep beweegt automatisch omhoog tot de eindstand en gaat dan vanzelf toe » .

Het openen of sluiten onderbreken

Het openen of sluiten van de achterklep kan worden onderbroken door te drukken op een van de toetsen .

Blijf de klep met de hand openen of sluiten. Hiervoor is meer krachtsinspanning nodig.

Als u opnieuw drukt op een van de toetsen , beweegt de klep weer in vertrekrichting.

Als de achterklep hinder ondervindt of een obstakel tegenkomt tijdens het automatisch openen of sluiten, wordt dat proces meteen onderbroken. Bij het sluitingsproces gaat de klep weer een beetje open.

- Controleer waarom de klep niet geopend of gesloten kon worden.

- Probeer de klep opnieuw te openen of sluiten.

»

• De klep kan eventueel handmatig geopend of gesloten worden wanneer u voldoende kracht uitoefent.

Indien u met aanhangwagen rijdt

Als de af fabriek gemonteerde trekhaak elektrisch is verbonden met een aanhangwagen » pag. 317, kan de elektrische achterklep enkel geopend of gesloten worden met de daarvoor bestemde toetsen.

Akoestische waarschuwingen


Tijdens het openen of sluiten van de achterklep klinken akoestische signalen. Uitzondering: wanneer de klep handmatig wordt geopend met de greep of aan de hand van de Easy Open-functie met een voetbeweging, of wordt gesloten met de daarvoor bestemde toets » **afb. 114**.

De openingshoek wijzigen en opslaan

Als de beschikbare ruimte achter of boven de wagen kleiner is dan het bewegingsgebied van de achterklep, kan de openingshoek van de klep worden aangepast.

Om een nieuwe openingshoek op te slaan, moet de achterklep minstens tot de helft openstaan.

• Onderbreek het openingsproces in de gewenste stand.

• Druk op de toets  » **afb. 114** aan de klep gedurende minstens 3 seconden.

De openingshoek wordt opgeslagen. Als het opslaan voltooid is, wordt dit bevestigd door knipperende alarmlichten en een akoestisch signaal.

De openingshoek terugzetten en opslaan

Om het mogelijk te maken dat de achterklep weer helemaal open kan gaan, moet de openingshoek worden teruggezet en opgeslagen.

• Ontgrendel de achterklep en open de achterklep tot de in het geheugen opgeslagen hoogte.

• Til de achterklep met de hand op tot de aanslag. Hiervoor is meer krachtsinspanning nodig.

• Druk op de toets  » **afb. 114** aan de klep gedurende minstens 3 seconden.

• De af fabriek geprogrammeerde openingshoek wordt teruggezet en opgeslagen. Als het opslaan voltooid is, wordt dit bevestigd door knipperende alarmlichten en een akoestisch signaal.

Automatische bescherming tegen oververhitting

Als het systeem herhaaldelijk snel na elkaar wordt bediend, wordt het automatisch uitgeschakeld om oververhitting te voorkomen.

Zodra het systeem weer is afgekoeld, kunt u de functie opnieuw gebruiken. Tot dan kan de achterklep enkel handmatig geopend en gesloten worden, door voldoende kracht uit te oefenen.

Als met geopende achterklep de kabels van de wagenaccu worden losgemaakt » pag. 340 of de overeenkomstige zekering doorbrandt » pag. 88, moet het systeem worden gereset. Daarvoor moet de klep eenmaal volledig worden gesloten.

Noodontgrendeling

»  pag. 17

ATTENTIE

Als er veel sneeuw of zware lasten op de achterklep liggen, kan het zijn dat de klep niet kan worden geopend of na opening vanzelf omlaag beweegt door het bijkomende gewicht; dit kan ernstige letsels veroorzaken.

- Open de achterklep nooit wanneer er veel sneeuw of een zware last (bijv. dakdrager) op ligt.
- Voordat u de klep opent, verwijdert u de sneeuw of last.

ATTENTIE


Het verkeerd of onachtzaam sluiten van de achterklep kan leiden tot ernstige verwondingen.


- Laat de wagen nooit onbeheerd achter en laat kinderen er niet in of aan spelen, vooral wanneer de achterklep openstaat. Kinderen kunnen in de bagageruimte klimmen, de achterklep sluiten en opgesloten komen te zitten. In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.

① VOORZICHTIG


Voordat u de achterklep opent of sluit, dient u te controleren of er voldoende ruimte is om dit te doen, bijv. wanneer een aanhangwagen is aangekoppeld of de wagen in een garage staat.

Achterklep automatisch vergrendelen


Als de achterklep geopend is en de wagen vergrendeld, dan wordt die automatisch vergrendeld als er op de toets  gedrukt is.

U kunt een functie activeren om de blokkeeringslimiet van de achterklep automatisch te verlengen. Als deze functie geactiveerd is, is het mogelijk het portier te ontgrendelen door op de toets  van de afstandsbediening >>> pag. 120 te drukken en de achterklep opnieuw te openen.

Indien u dit wenst, kunt u de functie verlenging van de automatische blokkeeringslimiet van de achterklep laten activeren of deactiveren door langs te gaan bij een officiële dealer.

Zolang de automatische blokkering niet in werking is getreden, bestaat er een gevaar op inbraak in de wagen. Daarom raden we u aan het voertuig altijd te blokkeren via toets  van de afstandsbediening of van de centrale vergrendeling.

⚠ ATTENTIE

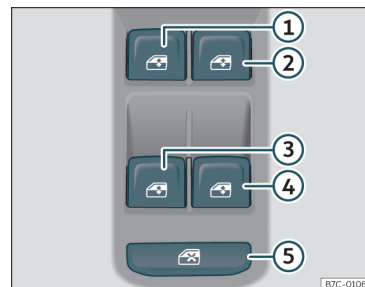
Veiligheidsaanwijzingen >>>  in Inleiding op pag. 82 in acht nemen.

- Een niet correct gesloten achterklep kan gevaarlijk zijn.
- De achterklep mag niet geopend worden als de mist- en achteruitrijlichten zijn ingeschakeld. Dit kan de controlelampjes beschadigen.
- Achterklep niet met de hand op de achterrauit dichtdrukken. De achterrauit zou kunnen breken - verwondingsgevaar!
- Nadat u de achterklep dicht hebt gedaan, dient u te controleren of deze ook vergrendeld is, omdat deze anders tijdens het rijden onverwachts open kan gaan.
- Sluit de achterklep nooit zonder op te letten of onbeheerst, omdat dit ernstig letsel voor u of anderen tot gevolg kan hebben. Zorg er altijd voor dat niemand in het zwenkbereik van de achterklep staat.

- Nooit met een op een kier staande of zelfs open achterklep rijden, omdat er dan uitlaatgassen het interieur kunnen binnendringen. Gevaar op vergiftiging!
- Als alleen de achterklep geopend wordt, vergeet dan de sleutel niet in de bagageruimte. De wagen kan niet geopend worden als de sleutel binnen wordt achtergelaten.

Knoppen voor de ruiten


De ruiten openen en sluiten



Afb. 116 Detail van het bestuurdersportier: bedieningselementen voor de ruiten.


Lees aandachtig de aanvullende informatie >>>  pag. 18 »

Via de bedieningselementen in het bestuurdersportier kunnen de voorste en achterste ruiten worden bediend. In de andere portieren zitten aparte knoppen voor de betreffende ruit.

Sluit de ruiten altijd helemaal als u de wagen parkeert of onbewaakt achterlaat >>> .

Nadat het contact is uitgeschakeld, kan de ruitbediening nog ca. 10 minuten worden gebruikt zolang de contactsleutel niet uit het contactslot is getrokken en het bestuurders- of bijrijdersportier niet werd geopend.

Veiligheidsschakelaar *


Met veiligheidsschakelaar >>> **afb. 116**  in het bestuurdersportier kunnen de ruitbedieningsknoppen in de achterportieren buiten werking worden gesteld.

Veiligheidsschakelaar ontgrendeld: de knoppen in de achterportieren zijn geactiveerd.

Veiligheidsschakelaar vergrendeld: de knoppen in de achterportieren zijn buiten werking gesteld.

Het veiligheidssymbool  gaat branden in geel zodra de knoppen van de achterste portieren zijn gedeactiveerd.

ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen >>>  in Inleiding op pag. 82 in acht nemen.

- Verkeerd gebruik van de elektrische ruitbediening kan lichamelijk letsel tot gevolg hebben!

- Sluit de ruiten nooit zonder op te letten of onbeheerst, omdat dit ernstig letsel voor u of anderen tot gevolg kan hebben. Verzeker uzelf er daarom van dat er zich niemand in het werkingsgebied van de ruiten bevindt.

- Indien het contact ingeschakeld wordt, kan elektrische uitrusting, zoals de elektrische ruitbediening, in werking treden, waardoor er kans op kneuzingen, enz., bestaat.

- De wagenportieren kunnen via de sleutel met afstandsbediening worden vergrendeld, waardoor hulp in noodsituaties wordt bemoeilijkt.

- Neem daarom altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.

- De ruitbediening werkt pas niet meer als het contact wordt uitgeschakeld en een van de voorportieren wordt geopend.

- Stel indien nodig de ruitbediening achterin met de veiligheidsschakelaar buiten werking. Verzeker uzelf ervan dat deze inderdaad buiten werking is.


Let op

Als het sluiten van de ruit stroef verloopt of wordt tegengewerkt door een obstakel, wordt de ruit meteen weer geopend >>> pag. 134. In dit geval moet u controleren waar-

om de ruit niet kon worden gesloten voordat u opnieuw probeert deze te sluiten.

Sluitkrachtbegrenzing van de ruiten

De sluitkrachtbegrenzing verlaagt het risico op verwonding bij het sluiten van de elektrisch bedienbare ruiten.

- Als het automatisch sluiten van een ruit stroef verloopt of wordt tegengewerkt door een obstakel, stopt het sluiten van de ruit in deze stand en wordt de ruit meteen weer geopend >>> .

- Controleer vervolgens waarom de ruit niet sluit, voordat u het opnieuw probeert.

- Indien u het probeert binnen 10 seconden en de ruit opnieuw moeizaam sluit of een hindernis aantreft, zal de automatische ruitbediening niet werken gedurende 10 seconden.

- Als de ruit weer stroef sluit of door een obstakel niet kan worden gesloten, stopt het sluiten van de ruit in deze stand.

- Als u er niet achter kunt komen waarom de ruit niet kan worden gesloten, probeert u dan de ruit opnieuw te sluiten door binnen de 10 seconden aan de schakelaar te trekken. De ruit wordt met maximale kracht gesloten. **De sluitkrachtbegrenzing is nu uitgeschakeld.**

- Wanneer u langer dan 10 seconden wacht, wordt de ruit bij het bedienen van een knop weer volledig geopend en is de sluitautomaat weer ingeschakeld.

⚠ ATTENTIE



Veiligheidsaanwijzingen » ⚠ in De ruiten openen en sluiten op pag. 134 in acht nemen.

- De sluitkrachtbegrenzing voorkomt niet dat vingers of andere lichaamsdelen tegen het ruitframe worden gedrukt - gevaar voor verwonding!


Comfortopenen/-sluiten

Met de functie Comfortopenen en -sluiten kunt u op eenvoudige wijze van binnenuit alle ruiten openen en sluiten.


Comfortopenen

- Druk de ontgrendelingsknop  op de sleutel in tot alle ruiten in de gewenste stand staan, of
- Ontgrendel eerst de wagen met de knop  op de sleutel met afstandsbediening en houd de knop voor het vergrendelen van het portier aan bestuurderszijde ingedrukt totdat alle ruiten in de gewenste stand staan.

Comfortsluiten

- Druk de ontgrendelingsknop  op de sleutel in tot alle ruiten gesloten zijn » ⚠, of
- Sleutel in het slot van het bestuurdersportier in de vergrendelingsstand houden, tot alle ruiten zijn gesloten.

Comfortopenen instellen in het Easy Connect*-systeem

- Selecteer: toets  > functietoets **SETUP** > **Openen en sluiten** > **Openen van ruit door lang indrukken, of Zijruit voor aan/uit.**

⚠ ATTENTIE

- Sluit de ruiten nooit achteloos of ongecontroleerd. Gevaar voor verwondingen!
- Om veiligheidsredenen mogen de ruiten alleen op een afstand van ca. 2 meter van de wagen met de sleutel met radiografische afstandsbediening worden geopend en gesloten. Tijdens het sluiten altijd naar het omhoogschuiven van de ruiten kijken, opdat niemand klem komt te zitten. Als de vergrendelingsknop wordt losgelaten, wordt het sluiten direct afgebroken.

Sluit-/openingsautomaat

Dankzij de sluit-/openingsautomaat hoeft u de knop niet te blijven indrukken.

Knoppen » **afb. 116** ①, ②, ③ en ④ hebben twee standen voor het openen en twee voor het sluiten van de ruiten. Daardoor is het eenvoudiger het openen en sluiten gecontroleerd uit te voeren.

Sluitautomaat

- Trek de knop voor de ruitbediening kort tot in de tweede stand naar boven. De ruit sluit volledig.

Openingsautomaat

- Druk de knop voor de ruitbediening kort tot in de tweede stand naar beneden. De ruit gaat helemaal open.

Weer activeren van de sluit- en openingsautomaat

Als de kabels van de accu zijn los- en vastgemaakt, is de sluit- en openingsautomaat buiten werking. Als volgt weer activeren:

- Ruit door het permanent omhoogtrekken van de ruitbedieningsschakelaar tot de aanslag omhoogschuiven.
- Schakelaar loslaten en opnieuw een seconde omhoogtrekken. De automaat is nu weer geactiveerd.

Als u een knop tot in de eerste stand drukt resp. trekt, opent of sluit het raam zolang de knop wordt bediend. Wanneer u de knop kort tot de tweede stand indrukt of loslaat, »

wordt de ruit automatisch geopend (ope-ningsautomaat) of gesloten (sluitautomaat). Wanneer u de knop bedient tijdens het openen of sluiten van de ruit, blijft de ruit in die stand staan.

Glazen dak*

Inleiding tot thema

Het glazen dak bestaat uit twee glaselemen-ten. Het achterste element is vast en kan niet geopend worden. Ook is er een rolgordijn.

⚠ ATTENTIE

Het verkeerd of onachtzaam gebruiken van het glazen dak kan leiden tot ernstige ver-wondingen.

- Open of sluit het glazen dak en het rol-gordijn enkel wanneer niemand zich in het werkingsgebied ervan bevindt.
- Laat wanneer u het voertuig verlaat nooit de autosleutel in de wagen achter.
- Laat nooit kinderen of hulpbehoevende personen achter in het interieur, zeker niet indien ze toegang hebben tot de autosleu-tel. Indien ze de sleutel gebruiken zonder toezicht, kunnen ze de auto vergrendelen, de motor in werking stellen, het contact in-schakelen en het glazen dak bedienen.

- Na het uitschakelen van het contact kunt u het glazen dak nog korte tijd openen of sluiten, mits het bestuurders- of bijrijder-sportier niet geopend wordt.

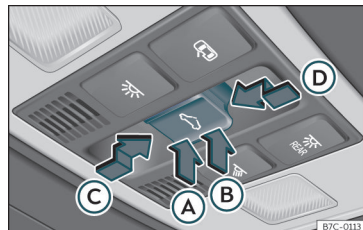
ⓘ VOORZICHTIG

- Om bij winterse temperaturen schade te voorkomen moet u eventueel aanwezig ijs en sneeuw van het dak verwijderen voordat u het glazen dak opent of omhoog zet.
- Voordat u de auto verlaat of in geval van neerslag dient u het glazen dak steeds te sluiten. Als het glazen dak open of opge-klaapt is kan er water in de binnenruimte binnendringen en aanzienlijke schade aan het elektrische systeem veroorzaken. Dit kan ook andere schade aan de wagen tot gevolg hebben.

ⓘ Let op

- Verwijder regelmatig bladresten en ande-re losse voorwerpen die op de geleidingen van het glazen dak terechtkomen met de hand of met een stofzuiger.
- Als het glazen dak niet goed werkt, dan zal de sluitkrachtbegrenzing ook niet goed werken. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.

Het glazen dak openen en sluiten



Afb. 117 In de hemelbekleding: toets van het gla-zen dak.

Het glazen dak werkt alleen bij ingeschakeld kunt. Na het uitschakelen van het contact kunt u het glazen dak nog enkele minuten openen of sluiten, mits het bestuurders- of bijrijdersportier niet geopend wordt.

Samen met het glazen dak gaat ook het rol-gordijn automatisch open als het volledig ge-sloten is of zich voor het glazen dak bevindt. Het rolgordijn blijft in voorste stand en wordt niet automatisch gesloten met het dak. Het kan enkel volledig gesloten worden na het sluiten van het glazen dak.

De toets heeft twee standen. In de eerste stand kunt u het dak omhoog zetten, volledig of gedeeltelijk openen of sluiten.

In de tweede stand beweegt het dak automatisch naar de eindstand na kort de toets bedienen te hebben. Door opnieuw de toets te bedienen wordt de automatische functie stopgezet.

Omhooggezette stand van het glazen dak afstellen

- Druk het achterste deel (B) van de toets naar de eerste stand.
- Automatische werking: druk kort het achterste deel van de toets (B) naar de tweede stand.

Het glazen dak in omhooggezette stand sluiten

- Druk het voorste deel (A) van de toets naar de eerste stand.
- Automatische werking: druk kort het voorste deel (A) van de toets naar de tweede stand.

De automatische functie stopzetten bij afstelling van de omhooggezette stand van het dak of bij het sluiten van het dak

- Druk opnieuw op de toets (A) of (B).

Het glazen dak openen

- Druk de toets naar achteren (C) tot de eerste stand.

- Automatische werking tot de comfortstand: druk de toets kort naar achteren (C) tot de tweede stand.

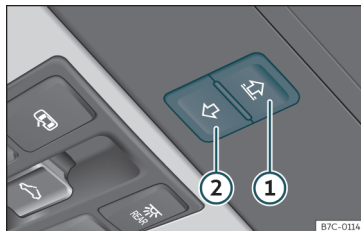
Het glazen dak sluiten

- Druk de toets naar voren (D) tot de eerste stand.
- Automatische werking: druk de toets (D) kort naar voren tot de tweede stand.

De automatische functie stopzetten tijdens het openen of sluiten

- Druk opnieuw op de toets (C) of (D).

Het rolgordijn openen en sluiten



Afb. 118 In de hemelbekleding: knoppen van het rolgordijn.

Het elektrische rolgordijn werkt met ingeschakeld contact.

Wanneer het glazen dak helemaal in omhooggezette stand staat, gaat het rolgordijn automatisch in een ventilatiestand. Het gordijn blijft ook in die stand bij gesloten glazen dak.

De toetsen » » afb. 118 (1) en (2) hebben twee standen. In de eerste stand kan het rolgordijn geheel of gedeeltelijk geopend of gesloten worden.

Door kort de toets te bedienen tot de tweede stand, verschuift het rolgordijn automatisch naar de eindstand. Door opnieuw de toets te bedienen wordt de automatische functie stopgezet.

Na het uitschakelen van het contact kan het rolgordijn nog enkele minuten worden geopend of gesloten, zolang het bestuurders- of rijdersportier niet wordt geopend.

Het rolgordijn openen

- Druk de toets (1) tot de eerste stand.
- Automatische werking: druk de toets (1) kort tot de tweede stand.

Het rolgordijn sluiten

- Druk de toets (2) tot de eerste stand.
- Automatische werking: druk de toets (2) kort tot de tweede stand.

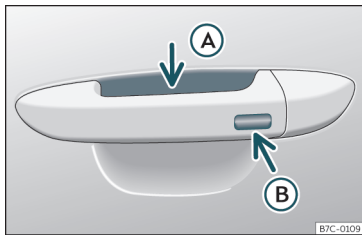
De automatische functie stopzetten tijdens het openen of sluiten

- Druk opnieuw op de toets ① of ②.

i Let op

Wanneer het glazen dak openstaat, kan het elektrische rolgordijn enkel gesloten worden tot de voorste rand van het glazen dak.

Comfortfunctie voor het openen of sluiten van het glazen dak*



Afb. 119 Portiergreep: sensoroppervlakken.

Het glazen dak kan met de comfortfunctie worden geopend of gesloten net zoals de ruiten.

Via het portierslot*

- Houd de sleutel in het slot van het bestuurdersportier in de open- of sluitstand om het

dak in de kantelstand te openen of om het te sluiten. Wanneer u de sleutel loslaat, wordt de werking onderbroken.

Via de afstandsbediening

- Houd de vergrendelings-/ontgrendelings-toets ingedrukt om het dak te openen/sluiten. Zodra u de toets loslaat, wordt het openen/sluiten onderbroken.

Met behulp van het Keyless Access*-systeem (enkel sluiten)

- Houd een vinger enkele seconden op het sensoroppervlak voor vergrendeling >>> **afb. 119** ② van de portiergreep om het dak te sluiten. Zodra u het sensoroppervlak niet langer aanraakt, wordt de sluitingsfunctie onderbroken.

⚠ ATTENTIE

Het verkeerd of onachtzaam gebruiken van het glazen dak kan leiden tot ernstige verwondingen.

Sluitkrachtbegrenzing van het panoramaschuifdak en het rolgordijn

Dankzij de sluitkrachtbegrenzing wordt het risico op kneuzingen bij het sluiten van het glazen dak en rolgordijn verminderd >>> **⚠**. Indien het glazen dak of rolgordijn weerstand

of een obstakel waarneemt bij het sluiten, gaat het onmiddellijk weer open.

- Controleer waarom het dak of gordijn niet dicht ging.
- Probeer het dak of gordijn opnieuw te sluiten.
- Indien het dak of gordijn niet gesloten kon worden wegens een obstakel of weerstand, wordt het in de overeenkomstige stand stopgezet en gaat het vervolgens open. Bij de automatische functie kan een nieuwe poging om te sluiten plaatsvinden.
- Kan het dak of gordijn nog steeds niet gesloten worden, sluit het dan zonder de sluitkrachtbegrenzing.

Het glazen dak of rolgordijn sluiten zonder sluitkrachtbegrenzing

- **Glazen dak:** voordat ongeveer 5 seconden verstreken zijn sinds de activering van de sluitkrachtbegrenzing, drukt u de toets **↔** >>> **afb. 117** naar de tweede stand in de richting van de pijl >>> **afb. 117** ③ tot het dak volledig gesloten is.
- **Rolgordijn:** voordat ongeveer 5 seconden verstreken zijn sinds de activering van de sluitkrachtbegrenzing, drukt u op de toets >>> **afb. 118** ② tot het gordijn volledig gesloten is.
- **Het dak of gordijn gaat toe zonder tussenkomst van de sluitkrachtbegrenzing!**

- Als het dak of gordijn nog steeds niet gesloten kan worden, neem dan contact op met een gespecialiseerde werkplaats.

ATTENTIE

Het sluiten van het glazen dak of rolgordijn zonder sluitkrachtbegrenzing kan ernstige letsels veroorzaken.

- Sluit het dak en gordijn steeds voorzichtig.
- Er mag zich nooit iemand ophouden in de baan van het dak of gordijn, vooral als het zonder sluitkrachtbegrenzing wordt gesloten.
- De beknellingsbeveiliging voorkomt niet dat vingers of andere lichaamsdelen tussen het dakframe bekneld kunnen raken en verwondingen veroorzaakt.

Lichten en zicht

Lichten

Controlelampjes

Springt aan

Rijlicht geheel of gedeeltelijk defect.

Springt aan

Mistachterlicht aan >>> pag. 142.

Springt aan

Linker of rechter knipperlicht.
Het controlelampje knippert twee keer zo snel wanneer een knipperlicht defect is.

Alarmlichten ingeschakeld >>> pag. 144.

Springt aan

Aanhangwagenknipperlichten

Springt aan


Grootlicht aan of grootlichtsignaal in werking gesteld >>> pag. 140.

Springt aan

Grootlichtregeling (Light Assist) is ingeschakeld >>> pag. 141.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen >>>  in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 115 in acht nemen.



Stads- en dimlicht

Lees aandachtig de aanvullende informatie >>>  pag. 31

De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor de juiste afstelling van de koplampen en het voeren van de juiste verlichting.

Geluidssignalen om te waarschuwen dat de lichten niet uit zijn

Wanneer de autosleutel niet in het contactslot zit en het bestuurdersportier open is, hoort u enkele geluidssignalen in de onderstaande gevallen: hierdoor wordt u eraan herinnerd dat de lichten nog uitgezet moeten worden.

- Wanneer het parkeerlicht ingeschakeld is >>> pag. 140.
- Wanneer de lichtschakelaar in stand  of  staat. »

⚠ ATTENTIE

Het stads- of dagrijlicht is niet helder genoeg om de weg voor u voldoende te verlichten of door andere verkeersdeelnemers te worden gezien.

- Schakel daarom 's nachts, bij regen of bij slecht zicht altijd het dimlicht in.

⚠ ATTENTIE


Als de koplampen te hoog zijn afgesteld en verkeerd worden gebruikt, kunnen overige weggebruikers hierdoor worden afgeleid en verblind. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- Zorg er altijd voor dat de koplampen correct zijn afgesteld.

Let op

De bestaande wettelijke verlichtingsvoorschriften voor elk land moeten in acht worden genomen.

Dagrijverlichting

Voor het dagrijlicht zijn er afzonderlijke lampen in de koplampen opgenomen. Bij het inschakelen van de automatische dagrijverlichting gaan die lampen en ook het stadslicht achteraan branden >>> .


Het dagrijlicht wordt ontstoken zodra het contact wordt ingeschakeld, terwijl de schakelaar in de standen **0** of **AUTO** staat, al naar gelang de stand voor de buitenverlichting is.

Wanneer de lichtschakelaar in de stand **AUTO** staat, zorgt een verlichtingssensor voor het automatisch in- en uitschakelen van het dimlicht (inclusief de verlichting van het instrumentenpaneel) resp. het dagrijlicht, al naar gelang de hoeveelheid daglicht.

⚠ ATTENTIE

- U mag nooit met dagrijlicht rijden als de weg slecht verlicht is vanwege de weersomstandigheden of als het donker is. De dagrijverlichting levert onvoldoende licht om de weg goed te verlichten of om goed zichtbaar te zijn voor andere weggebruikers.
- Een wagen zonder ingeschakelde achterlichten is 's nachts, bij regen of bij slecht zicht voor achteropkomend verkeer niet zichtbaar.


Knipperlicht- en grootlichthendel

Lees aandachtig de aanvullende informatie >>>  pag. 32

Zet de hendel in de basisstand om de betreffende functie in te schakelen.

Comfortlichten

Beweeg voor de comfortlichten de hendel met ingeschakeld contact omhoog of omlaag tot aan het punt waar u enige weerstand voelt en laat de hendel los. Het knipperlicht knippert driemaal.

De comfortknipperlichten kunnen worden in- en uitgeschakeld in het Easy Connect-systeem via toets **(CAR)** > functietoets **SETUP** > **Lichten** > **Comfortknipperlichten** >>>  pag. 34.

Bij wagens die niet over het betreffende menu beschikken, kan de functie worden gedeactiveerd in een gespecialiseerde werkplaats.

⚠ ATTENTIE

Verkeerd gebruik van de knipperlichten, het niet gebruiken of het vergeten uit te schakelen daarvan kan andere weggebruikers in verwarring brengen. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- Geadviseerd wordt om tijdig het knipperlicht te activeren als u van rijstrook wilt wisselen, inhalen of afslaan.
- Direct na het wisselen van rijstrook, inhalen of afslaan moet u het knipperlicht deactiveren.

⚠ ATTENTIE

Een verkeerd gebruik van het grootlicht kan ongevallen en ernstig letsel


veroorzaken. Het grootlicht kan andere bestuurders afleiden en verblinden.

Let op

- Indien de comfortknipperlichten in werking zijn (driemaal knipperen) en het comfortknipperlicht van het tegenoverliggende deel wordt geactiveerd, dan stopt het actieve deel met knipperen en knippert het licht slechts eenmaal in het nieuwe deel dat is geselecteerd.
- Het knipperlicht werkt alleen bij ingeschakeld contact. De alarmlichten werken ook wanneer het contact is uitgeschakeld.
- Als een knipperlicht op de aanhanger defect is, gaat het controlelampje (knipperlichten op aanhanger) knipperen op dubbele frequentie dan normaal in de wagen.
- Het *grootlicht* kan alleen bij ingeschakeld dimlicht worden aangezet.
- Bij koude of vochtige weersomstandigheden kunnen de koplampen, achterlichten en knipperlichten tijdelijk beslagen zijn aan de binnenzijde. Dit is een normaal verschijnsel en heeft totaal geen invloed op de levensduur van het verlichtingssysteem van de wagen.

Automatische aansturing rijverlichting AUTO*

De automatische rijlichtregeling is slechts een hulp en kan niet alle rijsituaties herkennen.

Wanneer de lichtschaakelaar in stand **AUTO** staat, worden automatisch de lichten van de wagen en de verlichting van de instrumenten en schakelaars in- en uitgeschakeld in de volgende omstandigheden »»  in Dagrijverlichting op pag. 140:


Automatisch inschakelen	Automatisch uitgeschakelen
De lichtsensoren detecteert dat het <i>donker</i> wordt, bijvoorbeeld bij het inrijden van een tunnel.	Wanneer voldoende licht wordt gedetecteerd.
De regensensor detecteert de neerslag en schakelt de ruitenwisser in.	Wanneer de ruitenwisser niet ingeschakeld wordt na enkele minuten.

ATTENTIE

Als de weg slecht verlicht is en andere weggebruikers de wagen niet of slecht kunnen zien, kan dit tot ongevallen leiden.

- De automatische rijlichtregeling (**AUTO**) schakelt het dimlicht alleen in bij verandering van de lichtsterkte, maar niet bij mist bijvoorbeeld.

Grootlichtregeling (Light Assist)*

De grootlichtregeling werkt binnen de grenzen van het systeem en afhankelijk van de omgevingscondities en het verkeer op de weg. Na inschakeling wordt het systeem geactiveerd vanaf een snelheid van ongeveer 60 km/u (37 mph); bij snelheden lager dan 30 km/u (18 mph) wordt het weer gedeactiveerd »» .

Wanneer het systeem is geactiveerd en de camera andere voertuigen detecteert die verblind kunnen worden, wordt het routelicht automatisch uitgeschakeld. Anders wordt het routelicht automatisch ingeschakeld.

De grootlichtregeling detecteert onder normale omstandigheden de verlichte weggedelen en deactiveert dan het grootlicht bij nadering van bijv. een woonwijk.

Grootlichtregeling in- en uitschakelen

Functie	Gebruik
Inschakelen: 	- Schakel het contact in en draai de lichtschaakelaar naar de stand AUTO . - Druk de knipperlicht- en grootlichthendel vanuit de uitgangsstand naar voren »» pag. 140. Zodra het controlelampje  op het display in het instrumentenpaneel verschijnt, is de grootlichtregeling geactiveerd.

»

Functie	Gebruik
Uitschakelen:	<ul style="list-style-type: none"> draai de lichtschakelaar naar een andere stand dan AUTO » pag. 139. OF: trek, terwijl het grootlicht brandt, de knipperlicht- en grootlichthendel naar achteren. OF: duw de knipperlicht- en grootlichthendel naar voren om het grootlicht handmatig in te schakelen. De grootlichtregeling blijft vervolgens gedeactiveerd.

Functiestoringen

De volgende omstandigheden kunnen verhinderen dat de grootlichtregeling dit licht op tijd uitschakelt of geheel uitschakelt:

- Op slecht verlichte wegen met sterk reflecterende bodem;
- Bij onvoldoende verlichte weggebruikers (bijvoorbeeld voetgangers of fietsers);
- In scherpe bochten waarin het tegemoetkomende verkeer gedeeltelijk verdekt blijft en op sterke hellingen (drempels);
- Wanneer bij tegemoetkomend verkeer op een weg die in het midden door een vangrail gescheiden is, een voertuig verschijnt die duidelijk over de vangrail heen kijkt (zoals een vrachtwagenchauffeur).
- Als de camera defect is of de stroomvoorziening daarvan is onderbroken;
- Bij mist, sneeuw of harde regen;
- Bij opwaaiend zand of stof;

- Bij kiezel in het gezichtsveld van de camera;
- Als het gezichtsveld van de camera beslagen, vuil of afgedekt met stickers, sneeuw, ijs enz. is.

⚠ ATTENTIE

Het comfort dat de grootlichtregeling biedt, betekent niet dat er geen risico's meer zijn. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- U bent onder alle omstandigheden degene die het grootlicht bedient en aanpast op de lichtomstandigheden, zichtbaar en het verkeer.
- Het kan zijn dat de grootlichtregeling niet altijd alle rijsituaties correct herkent en in bepaalde omstandigheden slechts beperkt werkt.
- Als het gezichtsveld van de camera vuil, bedekt of beschadigd is, kan dat de werking van de grootlichtregeling negatief beïnvloeden. Dit geldt ook wanneer de verlichtingsinstallatie van de wagen wordt gewijzigd door bijv. extra koplampen te monteren.

ⓘ VOORZICHTIG

Om de werking van het systeem niet te beïnvloeden, moet het volgende in acht worden genomen:

- Reinig het gezichtsveld van de camera regelmatig en houd dit vrij van sneeuw en ijs;
- Dek het gezichtsveld van de camera niet af;
- Controleer of de luchtverdeling bij het gezichtsveld van de camera niet defect is.

ⓘ Let op

Het grootlichtsignaal en het grootlicht kunnen altijd handmatig in- en uitgeschakeld worden met de knipperlicht- en grootlichthendel » pag. 140.

Mistlampen



Afb. 120 Dashboard: lichtschakelaar.

De mistlampen kunnen worden ingeschakeld met de lichtschakelaar in stand **AUTO**, » (stadslicht) of **D** (dimlicht) met ingeschakeld contact.

- **Mistachterlicht inschakelen** (☞: lichtschakelaar tot in de stand >>> **afb. 120** ① trekken. Het controlelampje (☞ in het instrumentenpaneel brandt geel.
- Om de mistlampen uit te schakelen drukt u de lichtschakelaar naar binnen of draait u deze in stand **0**.

Let op

Het licht van het mistachterlicht kan het achteropkomend verkeer verblinden. Gebruik de mistachterlichten alleen bij gering zicht.


Functie "Coming Home"

De in-/uitschakeling van de functie vindt plaats via het menu van de radio. De vertragingsstijd van "Coming Home" en/of "Leaving Home" (standaard 30 s) kan ook worden ingesteld.

Bij de functie "Coming Home" worden het dimlicht en het daglicht (DRL) van de koplampen, de achterste stadslichten, de ken- tekenplaatverlichting en de nabijheidslichten in de achteruitkijkspiegel (instapverlichting) ingeschakeld.

Automatisch "Coming Home" activeren*

Voor wagens met licht- en regensensor (lichtschakelaar met stand **AUTO**).

- De wagen uitschakelen en de sleutel uit het contactslot nemen met de lichtschakelaar in stand **AUTO** >>>  pag. 31.
- De automatische functie "Coming Home" wordt alleen ingeschakeld wanneer de lichtsensor herkent dat het donker is.
- De "Coming Home" verlichting wordt ingeschakeld bij het openen van het wagenportier.

Handmatig "Coming Home" activeren


Voor wagens zonder licht- en regensensor (lichtschakelaar zonder stand **AUTO**).

- Schakel de wagen uit en trek de sleutel uit het contactslot.
- Schakel het grootlichtsignaal ca. 1 seconde in.
- Ingeschakeld voor elke stand van de lichtschakelaar.
- De "Coming Home" verlichting wordt ingeschakeld bij het openen van het wagenportier. De uitschakeltijd van de koplampen (60 s) start bij het openen van het wagenportier.

Buiten werking stellen

- Indien er geen portier gesloten werd, automatisch na het beëindigen van de uitschakeltijd van de koplampen (60 s).
- Tijdens de uitschakeltijd van de koplampen bij het sluiten van het laatste portier, wordt de "Coming Home" uitgeschakeld na het ver-

strijken van de (in het menu van de radio ingestelde) vertragingsstijd.

- Bij het draaien van de lichtschakelaar in stand **0** >>>  pag. 31.
- Bij het inschakelen van het contact (starten van de motor).

Functie "Leaving Home"

De functie "Leaving Home" is enkel beschikbaar voor wagens met licht- en regensensor (lichtschakelaar met stand **AUTO**).

De in-/uitschakeling van de functie vindt plaats via het menu van de radio. De vertragingsstijd voor uitschakeling van de functie "Leaving Home" (standaard 30 s) kan ook worden ingesteld.

Bij de functie "Leaving Home" worden het dimlicht en het daglicht (DRL) van de koplampen, de achterste stadslichten, de ken- tekenplaatverlichting en de nabijheidslichten in de achteruitkijkspiegel ("Welcome Light") ingeschakeld.

Activering

- Bij het ontgrendelen van de wagen (drukken op openen op de afstandsbediening).
- De functie "Leaving Home" wordt enkel ingeschakeld wanneer de lichtschakelaar in stand **AUTO** staat en de lichtsensor herkent dat het donker is.

Buiten werking stellen


- Na het beëindigen van de vertragingstijd van de "Leaving Home" (standaard 30 s).
- Bij het vergrendelen van de wagen (sluiten met de afstandsbediening).
- Bij het draaien van de lichtschaakelaar naar een andere stand dan **AUTO**.
- Bij het inschakelen van het contact.

Instapverlichting

De instapverlichting is een lichtstelsel in de buitenspiegels dat op de grond gericht is en wordt in- of uitgeschakeld indien de lichtschaakelaar zich in stand **AUTO** bevindt of de functie "Coming Home" / "Leaving Home" wordt in- of uitgeschakeld.


Noodknipperlichten





Lees aandachtig de aanvullende informatie >>>  pag. 32

De alarmlichten dienen om in gevaarlijke situaties andere verkeersdeelnemers op uw wagen attent te maken.

Als de wagen dienst weigert:

1. Uw wagen op een veilige afstand tot het rijdend verkeer zetten.
2. Druk op de knop om de alarmlichten in te schakelen >>> .
3. Motor afzetten.
4. Elektronische parkeerrem inschakelen.
5. Zet de keuzehendel in de stand **P**.
6. Gebruik de gevarendriehoek om andere verkeersdeelnemers erop te attenderen dat uw wagen stilstaat.

7. Neem altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.

Als de alarmlichten zijn ingeschakeld, knipperen alle knipperlichten van de wagen tegelijkertijd. D.w.z. dat zowel de controlelampjes van de knipperlichten  als het controlelampje van de schakelaar  tegelijkertijd knipperen. De alarmlichten werken ook wanneer het contact is uitgeschakeld.

Functie noodremmen

Als u abrupt en continu met een hoge snelheid van ongeveer 80 km/u (50 mph) remt, knipperen de remlichten enkele keren per seconde om de achter de wagen rijdende voertuigen te waarschuwen. Als u blijft remmen, gaan de alarmlichten automatisch branden wanneer de wagen stopt. Deze worden automatisch uitgeschakeld wanneer de wagen opnieuw gaat rijden.

ATTENTIE

- Een op de weg stilgevallen wagen vormt een groot gevaar. Gebruik altijd de alarmlichten en een gevarendriehoek, om andere verkeersdeelnemers op uw stilstaande wagen opmerkzaam te maken.
- Vanwege de hoge temperaturen van de katalysator mag u de wagen nooit in de buurt van licht ontvlambare materialen, zoals droog gras of uitgelopen benzine, neerzetten – brandgevaar!


Let op

- De wagenaccu wordt (ook bij uitgeschakeld contact) ontladen als de alarmlichten gedurende langere tijd zijn ingeschakeld.
- Neem bij gebruik van de alarmlichten de wettelijke bepalingen in acht.

Parkeerlicht

Wanneer het parkeerlicht ingeschakeld is (rechter of linker knipperlicht), gaan het stadslicht voor en het achterlicht aan de desbetreffende zijde van de wagen branden. Het parkeerlicht kan uitsluitend worden ingeschakeld als het contact uit staat en de knipperlicht- en grootlichthendel in de middenstand staat na te zijn bediend.

Parkeerlicht aan beide zijden

Als het contact uit en de lichtscharnelaar in de stand  staat, gaat bij het vergrendelen van de wagen van buitenaf het parkeerlicht aan beide zijden van de wagen branden. Hierbij worden uitsluitend het stadslichten in beide koplampen en de achterlichten gedeeltelijk ontstoken.

Snelwegverlichting*

De in-/uitschakeling van de functie vindt plaats via het overeenstemmende menu van het Easy Connect-systeem.

- **Inschakeling:** bij het overschrijden van 110 km/u (68 mph) gedurende meer dan 30 seconden wordt de bundel van het dimlicht iets hoger gericht voor meer zicht op de weg voor de bestuurder.
- **Uitschakeling:** bij het verlagen van de snelheid van de auto tot onder 100 km/u (62 mph) wordt de lichtbundel onmiddellijk weer teruggezet in de normale stand.

In het buitenland rijden

De lichtbundel van het dimlicht is asymmetrisch. Hierdoor wordt de rand van de weg aan de zijde waarop u rijdt sterker verlicht.

Indien een wagen die is geproduceerd voor een land waarin rechts wordt gereden, naar een land gaat waarin links wordt gereden (of vice versa), moet normaliter een deel van het glas van de koplamp worden afgeplakt met zelfklevende maskers of de afstelling van de koplampen worden aangepast om de overige bestuurders niet te verblinden.

In dergelijke gevallen worden bepaalde verlichtingswaarden voorgeschreven die moeten worden ingehouden binnen het verlich-

tingsveld. Dit wordt ook wel "reisverlichting" genoemd.

De lichtverdeling die halogeen- en full-led koplampen hebben maakt het mogelijk om te voldoen aan de eisen gesteld aan "reisverlichting" zonder de noodzaak tot afplakken of opnieuw afstellen.

Let op

"Reisverlichting" is slechts voor een korte periode toegestaan. Als iemand van plan is om een grote afstand in een land waarin aan tegenovergestelde zijde wordt gereden, af te gaan leggen, dient deze naar een officiële servicewerkplaats te gaan om de verlichting te laten afstellen.

Dynamische lichtbundelhoogteverstelling

De lichtbundel wordt automatisch aan de belastingstoestand van de wagen aangepast wanneer de koplampen worden ingeschakeld.

ATTENTIE

Zware voorwerpen in de wagen kunnen er de oorzaak van zijn dat de koplampen andere weggebruikers verblinden en afleiden. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben. »


- Pas de lichtbundel aan de belastingtoestand van de wagen aan zodat de overige weggebruikers hierdoor niet verblind worden.

Verlichting van het instrumentenpaneel, displays en schakelaars

Afhankelijk van het model kan de verlichting van het instrumentenpaneel en de schakelaars worden ingesteld in het Easy Connect-systeem; gebruik hiertoe de toets **CAR** en de functietoets **SETUP** >>>  pag. 34.

Met ingeschakeld contact en zonder activering van de lichten kan in sommige gevallen, bijv. het rijden door een tunnel zonder actieve functie van **AUTO**, de melding **Schake1 de lichten in** verschijnen op het instrumentenpaneel.

Binnenverlichting en leeslampjes¹⁾


Lees aandachtig de aanvullende informatie >>>  pag. 33

¹⁾ Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de wagen kunnen de volgende binnenlichten voorzien zijn van leds: interieurverlichting voorin, interieurverlichting achterin, verlichting in voetenruimte, zonneklepverlichting en verlichting dashboardkastje.

Verlichting in handschoenenkastje en kofferbak*

Bij het openen en sluiten van het handschoenenkastje aan passagierszijde alsmede van de achterklep gaat automatisch de betreffende verlichting aan en uit.


Verlichting in beenruimte*

De verlichting in de beenruimte onder het dashboard (bestuurder en passagier) gaat branden zodra de portieren worden geopend en wordt gedimd tijdens het rijden. De intensiteit hiervan kan worden ingesteld via het radiomenu (zie **Easy Connect > Instellingen verlichting > Interieurverlichting** >>>  pag. 34).

Interieurverlichting*

Het sfeerlicht verlicht het gebied van de middenconsole, de voetenruimte en, afhankelijk van de versie, ook het paneel van de voorportieren.

De interieurverlichting in de portierpanelen kan van kleur veranderen. De intensiteit en kleur kunnen worden ingesteld via het radiomenu (zie **Easy Connect > Instellingen**

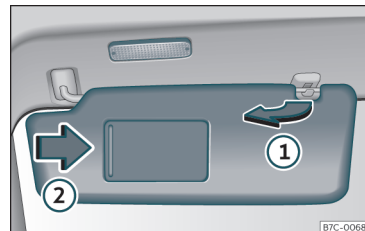
verlichting > Interieurverlichting >>>  pag. 34).

Let op

De leeslampjes gaan uit zodra de wagen wordt afgesloten met de sleutel of na verloop van enige minuten nadat de sleutel uit het contact is genomen. Dat voorkomt het ontladen van de accu.

Zicht

Zonnekleppen



Afb. 122 Zonneklep.

Mogelijke standen van de zonnekleppen voor de bestuurder en voorpassagier:

- De zonneklep omlaag klappen naar de voorruit.
- De zonneklep kan uit de steun worden verwijderd en naar het portier worden toegedraaid » **afb. 122** ①.
- Kantel de zonneklep naar het portier, in de lengterichting naar achteren.

Lampje van de make-up spiegel

In de uitgeklapte zonneklep zit een make-up spiegel die door een klepje wordt afgedekt. Als u het klepje ② wegschuift, gaat er een lampje branden.

Het lampje gaat uit, wanneer u het klepje voor de make-up-spiegel terugschuift of de zonneklep omhoog klapt.

ATTENTIE

De uitgeklapte zonnekleppen kunnen uw zicht op de weg beperken.

- Doe de zonnekleppen altijd terug in de steun wanneer u deze niet meer nodig heeft.

Let op

Het lampje dat boven de zonneklep zit, gaat in bepaalde situaties na een paar minuten automatisch uit. Dat voorkomt het ontladen van de accu.


Ruitenwisser voor en achter

Ruitenwisserhendel

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 33

VOORZICHTIG

Als het contact wordt uitgeschakeld terwijl de ruitenwissers in werking zijn, maken deze de slag af en keren terug in de ruststand. Wanneer het contact weer wordt ingeschakeld, blijft de ruitenwisser werken in dezelfde wisstand. Bij vorst, sneeuw en andere obstakels op de achterraut kunnen de ruitenwisser en ruitenwissermotor worden beschadigd.

- Verwijder vóór het wegrijden sneeuw en ijs van de ruitenwisser.
- Maak een vastgevroren ruitenwisser voorzichtig los van de ruit. CUPRA beveelt daarvoor een ontdooispray aan.
- Schakel de ruitenwisser niet in als de ruit droog is. Bij het droog wissen kunnen de ruitenwisserbladen beschadigd raken.
- Voordat u de ruitenwissers bij vorst voor de eerste keer inschakelt, controleren of de ruitenwisserbladen niet zijn vastgevroren. Bij koud weer kan het helpen de ruitenwissers in de servicestand te zetten wanneer u de wagen parkeert »  pag. 55.

Let op

- De voorruitwisser en achterrautwisser werken alleen bij ingeschakeld contact en gesloten motorkap respectievelijk achterklep.
- Het intervalwissen van de ruitenwissers is afhankelijk van de snelheid van de wagen. Hoe hoger de snelheid is, des te vaker de ruitenwissers bewegen.
- De achterrautwisser gaat automatisch aan wanneer de ruitenwissers aan staan en de achterrautversnelling wordt ingeschakeld.

Functies van de ruitenwissers

Reactie van de ruitenwissers op verschillende situaties

Als de wagen stilstaat	De geactiveerde stand gaat tijdelijk naar de voorgaande stand.
Tijdens de werking van de wis/was-automaat	De airco schakelt 30 seconden in de recirculatiefunctie in om te voorkomen dat de ruitensproeiervloeistof in het interieur van de wagen te ruiken is.
Bij interval-wissen	De intervallen werken volgens de snelheid. Hoe hoger de snelheid, des te korter het interval. »

Verwarmbare ruitensproeiers*

De verwarming ontdooit alleen de bevroren sproeiers, niet het water in de slangen. De verwarmbare ruitensproeiers stellen hun verwarmingsvermogen automatisch bij het inschakelen van het contact in, afhankelijk van de omgevingstemperatuur.

Koplampwisser/-sproeiersysteem*

Het koplampwisser/-sproeiersysteem dient om de koplampen schoon te maken.

Na het inschakelen van het contact, en wanneer de ruitensproeiers voor het eerst en iedere vijf keer worden ingeschakeld, worden ook de koplampen schoongemaakt. Daarom moet de ruitenwisserhendel naar het stuur worden toegetrokken wanneer het dimlicht of het grootlicht brandt. Het vuil dat zich mogelijk op de koplampen heeft vastgezet (zoals insectenresten) moet regelmatig worden schoongemaakt (bijv. bij het tanken).

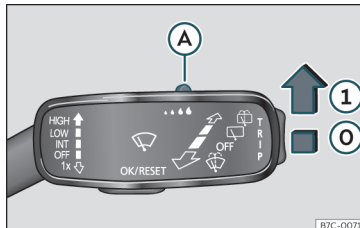
Om de werking van het koplampsproeiersysteem in de winter te garanderen, moet de sneeuw worden verwijderd die zich in de sproeiers van de bumper kan hebben verzameld. Mocht het nodig zijn, dan kan het ijs met een antivriesspray worden verwijderd.

Let op

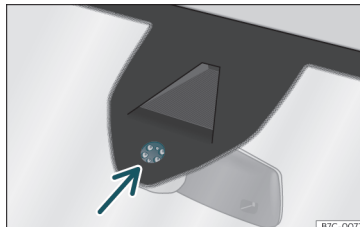
Bij een obstakel op de voorruit probeert de ruitenwisser dit obstakel weg te schuiven. Indien het obstakel de ruitenwisser blijft

blokkeren, blijft de ruitenwisser stil staan. Verwijder het obstakel en zet de ruitenwisser weer aan.

Regensensor



Afb. 123 Ruitenwisserhendel: regensensor **A** afstellen.



Afb. 124 Gevoelig oppervlak van de regensensor.

De geactiveerde regensensor stuurt de ruitenwisserinterval afhankelijk van de regenval >>> **A**. De gevoeligheid van de regensensor kan handmatig worden ingesteld. Ruitenwissers handmatig bedienen >>> pag. 147.

Hendel in de gewenste stand drukken >>> **afb. 123**:

- 0** Regensensor gedeactiveerd.
- 1** Regensensor actief; wis/was-automaat indien nodig.
- A** De gevoeligheid van de regensensor afstellen
 - Schakelaar naar rechts: hogere gevoeligheid.
 - Schakelaar naar links: lagere gevoeligheid.

Na het uitschakelen en opnieuw inschakelen van het contact, blijft de regensensor geactiveerd en werkt weer zodra de ruitenwissers in stand **1** staan en er harder dan 16 km/u (10 mpu) wordt gereden.

Gewijzigd gedrag van de regensensor

Mogelijke oorzaken van storingen en verkeerde interpretaties *in het gebied van het gevoelige oppervlak* >>> **afb. 124** van de regensensor zijn o.a.:

- Beschadigde wisserbladen: een laagje water op de beschadigde wisserbladen kan de

activeringstijd verlengen, de sproeiintervallen verminderen of snel en continu wissen veroorzaken.

- Insecten: door de aanwezigheid van insecten kunnen de ruitenwissers geactiveerd worden.
- Zout op straat: in de winter kan het zout dat op de straten wordt gestrooid een overdreven lang wissen met vrijwel droge ruitenwissers veroorzaken.
- Vuil: droog stof, was, glasbekleding (lotus-effect) of resten reinigingsmiddel (wasstraat) kunnen de effectiviteit van de regensensor verminderen of tot gevolg hebben dat deze later of langzamer reageert of niet werkt.
- Barstje in de voorruit: door de inslag van een steen wordt één wisbeweging met ingeschakelde regensensor teweeggebracht. Vervolgens detecteert de regensensor dat het gevoelige oppervlak verminderd is en stelt zichzelf af. Afhankelijk van de omvang van de inslag van de steen kan het gedrag van de sensor anders zijn.

ATTENTIE

Het is mogelijk dat de regensensor de regen niet voldoende detecteert en de ruitenwissers niet inschakelt.

- Indien nodig schakelt u de ruitenwissers met de hand in wanneer het water het zicht door de voorruit hindert.

Let op

- Maak regelmatig het gevoelige oppervlak van de regensensor schoon en controleer de wisserbladen op mogelijke beschadigingen >>> **afb. 124** (pijl).
- Om was en afzettingen te verwijderen wordt het gebruik van een glasreiniger met alcohol aanbevolen.

Achteruitkijkspiegel

Dimbare binnenspiegel

Om veilig te kunnen rijden, is het belangrijk een goed zicht door de achterraut naar achteren te hebben.

Binnenspiegel met automatische dimfunctie*

Elke keer dat u het contact inschakelt, wordt de dimfunctie ingeschakeld.

Wanneer de dimfunctie is ingeschakeld, wordt de binnenspiegel afhankelijk van de lichtinval **automatisch** in de antiverblindingsstand gezet. De dimfunctie wordt geannuleerd bij het inschakelen van de achteruitversnelling.

ATTENTIE

Wanneer het glas van een automatisch dimmende binnenspiegel breekt, kan er elektrolytvloeistof vrijkomen. Deze vloeistof is irriterend voor de huid, de ogen en de ademhalingsorganen. Bij aanraking onmiddellijk met veel water afspoeien. Raadpleeg direct een arts!

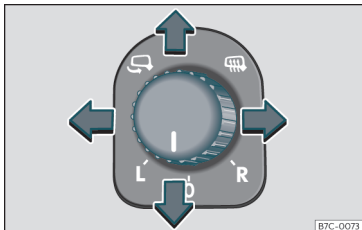
VOORZICHTIG

Wanneer het glas van een automatisch dimmende binnenspiegel breekt, kan er elektrolytvloeistof vrijkomen. Deze vloeistof kan de kunststof oppervlakken aantasten. Reinig het zo snel mogelijk met een vochtige spons.

Let op

- Als de lichtinval op de binnenspiegel wordt beperkt (bijv. door een zonnescherm*), werken de zelfdimmende spiegels niet probleemloos.
- Bij ingeschakelde binnenverlichting of ingeschakelde achteruitversnelling worden de zelfdimmende spiegels niet gedimd.

Buitenspiegels verstellen



Afb. 125 Bestuurdersportier: bedieningselement voor buitenspiegel.

Lees aandachtig de aanvullende informatie >>> pag. 20

Synchrone elektrische buitenspiegelverstelling

- Selecteer in het menu **Instellingen – Comfort** of de buitenspiegels synchroon moeten worden ingesteld.
- De knop in stand **L**¹⁾ draaien.
- De linker buitenspiegel instellen. De rechter buitenspiegel wordt gelijktijdig (synchroon) mee ingesteld.

¹⁾ Bij wagens met rechts stuur gebeurt de regeling symmetrisch.

- Indien nodig, de instelling van de rechter buitenspiegel corrigeren: knop naar de stand **R**¹⁾ draaien.
- Bij het Easy Connect-systeem kunnen de buitenspiegels worden afgesteld via de toets **CAR** > functietoets **SETUP**.

De buitenspiegels inklappen bij het sluiten van de wagen*

Via het Easy Connect-systeem, toets **CAR** > functietoets **SETUP** > **Achteruitkijkspiegels en ruitenwissers** kan geselecteerd worden dat de buitenspiegels worden ingeklapt na het parkeren van de wagen >>> pag. 34.

Wanneer de wagen wordt gesloten met de afstandsbediening, worden de buitenspiegels automatisch ingeklapt. Wanneer de wagen wordt geopend met de afstandsbediening, worden de buitenspiegels automatisch uitgeklappt.

⚠ ATTENTIE

Gewelfde spiegelvlakken (convex of asferisch*) vergroten het blikveld. De objecten zien er in de spiegel echter kleiner uit en ze lijken verder weg. Wanneer u deze spiegel gebruikt om de afstand van achteropkomende wagens te bepalen bij het verande-

ren van rijstrook, kunt u deze verkeerd inschatten – gevaar voor ongevallen.

ⓘ VOORZICHTIG

- Als het spiegelhuis door uitwendige krachthinwerking (bijv. aanstoten) is verstuurd, moeten de spiegels elektrisch tot aan de aanslag naar binnen worden geklapt. Het spiegelhuis mag in geen geval met de hand worden teruggesteld, omdat anders de werking van het spiegelmechanisme negatief wordt beïnvloed.
- Voordat u door een wasstraat rijdt, moet u de buitenspiegels naar binnen klappen, om beschadiging van de buitenspiegels te voorkomen. Buitenspiegels die elektrisch ingeklapt kunnen worden mogen niet met de hand, maar alleen elektrisch in en uit worden geklapt.

ⓘ Let op

Als het elektrische verstelmechanisme uitvalt, kunt u beide buitenspiegels met de hand verstellen door op de rand van het spiegelvlak te drukken.

Stoelen en hoofdsteunen

Stoelen en hoofdsteunen verstellen

Stoelen handmatig verstellen

Lees aandachtig de aanvullende informatie >>>  pag. 19

ATTENTIE

Belangrijke informatie, tips, adviezen en waarschuwingen die u in het belang van uw eigen veiligheid en de veiligheid van uw passagiers moet lezen en in acht nemen, vindt u in het hoofdstuk Veilig rijden >>> pag. 57.

ATTENTIE

- Verstel de voorstoelen uitsluitend terwijl de wagen stil staat. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.
- Voorzichtig bij het verstellen van de stoelhoogte! Door ongecontroleerd of onachtzaam te verstellen kunt u beknelde komen te zitten - levensgevaarlijk!
- De rugleuningen van de voorstoelen mogen niet te veel achterover staan tijdens het rijden. Anders kunnen de veiligheids gordels en het airbagsysteem hun be-

schermfunctie niet vervullen, met het bijbehorend risico op ongevallen.

Bestuurdersstoel elektrisch verstellen*

Lees aandachtig de aanvullende informatie >>>  pag. 19

ATTENTIE

- Nalatig of onachtzaam gebruik van de elektrisch bediende voorstoelen kan leiden tot ernstige verwondingen.
- De voorstoelen kunnen ook elektrisch versteld worden met het contact uitgeschakeld. Laat nooit een kind of andere hulpbehoevende persoon alleen achter in de wagen.
- In geval van nood kan de elektrische verstelling onderbroken worden door te drukken op een ander bedieningselement.

VOORZICHTIG


Om de elektrische onderdelen van de stoel niet te beschadigen, mag u niet op de zittingen knielen of de zitbank en rugleuning op andere manieren puntvormig belasten.

Let op

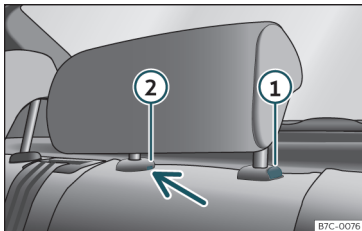
- Indien de accu van de wagen bijna leeg is, is het mogelijk dat de stoel niet elektrisch versteld kan worden.
- Indien u de motor aanzet tijdens de elektrische verstelling van de stoelen, wordt die onderbroken.

Hoofdsteunen voor verstellen

Lees aandachtig de aanvullende informatie >>>  pag. 19

Hoofdsteun zo verstellen >>>  pag. 19 dat de bovenzijde van de hoofdsteun zo mogelijk in lijn ligt met het bovenste gedeelte van het hoofd van de inzittende. Als dit niet mogelijk is, probeer dan een stand in te stellen die zo goed mogelijk daarbij in de buurt komt.

Hoofdsteunen achter verstellen



Afb. 126 Hoofdsteun midden achter: ontgrendelpunt.

Als u personen vervoert op de achterplaatzen, plaats dan minimaal de hoofdsteunen voor de plaatsen die worden gebruikt, naar boven »» ⚠.

Hoofdsteunen verstellen

- Om de hoofdsteun omhoog te verstellen, de hoofdsteun aan de zijkanen met beide handen vastpakken en tot de aanslag omhoogschuiven, totdat deze voelbaar vastklikken.
- Om de hoofdsteun lager te zetten, drukt u de knop ① »» **afb. 126** in en verplaatst u de steun omlaag.

Hoofdsteun verwijderen

Om de hoofdsteun te verwijderen, moet u die gedeeltelijk naar voren duwen in de betreffende rugleuning.

- Rugleuning ontgrendelen »» pag. 154.
- Hoofdsteun tot de aanslag omhoogtrekken.
- Druk op de toets ① »» **afb. 126**, duw daarbij tegelijk met een platte schroevendraaier van max. 5 mm dik door de opening van de beveiliging ② »» **afb. 126** en trek de hoofdsteun uit.
- Klap de rugleuning terug totdat deze goed vastklikt »» ⚠.

Hoofdsteun plaatsen

Om de hoofdsteun te plaatsen, moet u deze gedeeltelijk in de betreffende rugleuning duwen.

- Rugleuning ontgrendelen »» pag. 154.
- Plaats de stangen van de hoofdsteunen in de geleiders totdat deze merkbaar vastklikken. De hoofdsteun mag nu niet verder in de rugleuning zakken.
- Klap de rugleuning terug totdat deze goed vastklikt »» ⚠.

⚠ ATTENTIE

- Let op de algemene aanwijzingen »» pag. 62.

- Demonteer de hoofdsteunen achter uitsluitend indien u een kinderzitje moet plaatsen »» pag. 75. Zodra u het kinderzitje weer verwijderd, plaats dan direct de hoofdsteun terug. Rijden met uitgebouwde of niet in de juist stand staande hoofdsteunen verhoogt het risico op zwaar lichame-lijk letsel.

Funcities van de stoelen

Inleiding

⚠ ATTENTIE

Een verkeerd gebruik van de stoelfuncties kan ernstig letsel veroorzaken.

- Neem vóór het rijden de juiste zithouding aan en blijf tijdens het rijden zo zitten. Dit geldt ook voor de andere inzittenden.
- Houd handen, vingers, voeten en andere lichaamsdelen steeds verwijderd van de werkings- en afstelradius van de stoelen.

Stoelverwarming



Afb. 127 In de middenconsole: bedieningsknop-pen voor verwarming van de voorstoelen.

De zittingen kunnen elektrisch verwarmd worden indien het contact is ingeschakeld. In een aantal uitvoeringen wordt ook de rugleuning verwarmd.

In de volgende gevallen kan de stoelverwarming niet worden ingeschakeld:

- de ventilator is uitgeschakeld;
- de stoel is voorzien van een stoelhoes;
- er is een kinderzitje op de stoel geplaatst;
- het zitvlak is nat of vochtig;
- de binnen- of buitentemperatuur is hoger dan 25°C (77°F).

Activeren

Toets of indrukken. De stoelverwarming staat aan op de maximale stand.

Verwarmingscapaciteit instellen

Druk verschillende malen op de toets of , tot de gewenste intensiteit is ingesteld.

Uitschakelen

Druk op de toets of totdat alle indicatie-lampjes in de toets uitgaan.

ATTENTIE

Personen waarvan de gewaarwording van pijn en warmte beïnvloed is door inname van bepaalde medicijnen, verlamming of chronische ziekte (bijv. diabetes), lopen het risico op brandwonden aan de rug, het zitvlak en de benen door het gebruik van de stoelverwarming, wat een lang herstelproces of onvolledige genezing kan inhouden. Raadpleeg een arts indien u twijfels hebt over uw eigen gezondheidstoestand.

- Personen met een beperkte gewaarwording van pijn en warmte mogen de stoelverwarming nooit gebruiken.
- Indien een storing wordt waargenomen bij de temperatuurregeling van de inrichting, brengt u ze naar een gespecialiseerde werkplaats.

ATTENTIE

Als de bekleding van de zitting vochtig is, kan dat de werking van de stoelverwarming negatief beïnvloeden en het risico op brandwonden verhogen.

- Controleer of het zitvlak droog is voordat u de stoelverwarming gebruikt.
- Ga niet met natte of vochtige kleding op de stoel zitten.
- Leg geen natte of vochtige voorwerpen op de stoel en hang deze ook niet daaraan.
- Mors geen vloeistoffen over de stoel.

VOORZICHTIG

- Om de verwarmingselementen van de stoelverwarming niet te beschadigen, mag u nooit op de stoelen knielen noch geconcentreerde druk uitoefenen op een enkel punt van de zitting of rugleuning.
- Vloeistoffen, scherpe voorwerpen en isolerende materialen (bijv. een stoelhoes of een kinderzitje) op de stoel kunnen de stoelverwarming beschadigen.
- Indien u een geur waarneemt, dient u de stoelverwarming onmiddellijk uit te schakelen en te laten herstellen in een gespecialiseerde werkplaats.

Milieu-aanwijzing

Gebruik de stoelverwarming niet langer dan strikt nodig. Anders wordt onnodig veel brandstof verbruikt.

Middenarmleuning voorin

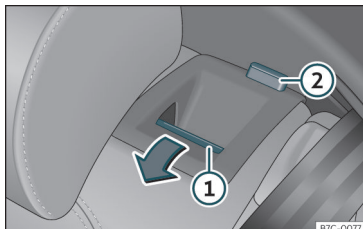
De middenarmleuning kan in verschillende richtingen worden ingesteld.

Verstellen van de middenarmleuning

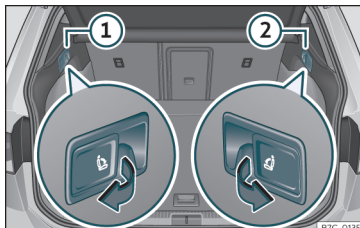
- Om de kantelhoek te verstellen, tilt u de armleuning op vanuit de beginstand totdat deze vastklikt.
- Om de armleuning weer terug te zetten in de beginstand, laat u deze zakken vanuit de hoogste stand.

De armleuning kan naar voren of naar achteren worden verschoven.

De rugleuning van de achterbank neer- en terugklappen



Afb. 128 In de rugleuning van de achterbank: ontgrendelingsknop ①, rode markering ②.



Afb. 129 In de bagageruimte: hendels voor de ontgrendeling op afstand van de linkerzijde ① en rechterzijde ② van de achterste rugleuning.

De rugleuning van de achterbank is verdeeld en elk deel kan afzonderlijk worden neergeklapt om de bagageruimte te vergroten.

Wanneer de rugleuning van de achterbank neergeklapt is, mag niemand reizen op de overeenstemmende plaatsen (ook geen kind).

De rugleuning van de achterbank met de ontgrendelingsknop neerklappen

- Hoofdsteun helemaal omlaagschuiven.
- De ontgrendelingsknop »» a**fb. 128** ① naar voren trekken en tegelijkertijd de rugleuning neerklappen.
- De achterste rugleuning is ontgrendeld wanneer een rood merkteken op knop ② te zien is.

De rugleuning van de achterbank met de ontgrendelingshendel op afstand neerklappen

- Hoofdsteun helemaal omlaagschuiven.
- Achterklep openen.
- Aan de ontgrendelingshendel op afstand van de linker- »» a**fb. 129** ① of rechterzijde ② van de rugleuning in pijlrichting trekken. Het ontgrendelde deel van de achterbank wordt automatisch naar voren geklapt.
- Sluit in voorkomend geval de achterklep.

De achterste rugleuning is ontgrendeld wanneer een rood merkteken op knop »» a**fb. 128** ② te zien is.

Rugleuning van achterbank omhoogklappen

- De rugleuning omhoogklappen en krachtig drukken in de vergrendeling tot de rugleuning vastklikt »» **Δ**.
- De rode markering op de ontgrendelingsknop ② mag niet meer zichtbaar zijn.
- De rugleuning moet stevig vastgeklapt zijn.

Δ ATTENTIE

Indien de rugleuning van de achterbank ongecontroleerd of zonder aandacht te schenken wordt neergeklapt of teruggeklapt, kunnen zware verwondingen ontstaan.

- De rugleuning van de achterbank nooit neer- of terugklappen tijdens het rijden.
- Zorg dat bij het terugklappen van de rugleuning van de achterbank de veiligheids gordel niet wordt geklemd of beschadigd.
- Houd bij het neer- en terugklappen van de rugleuning van de achterbank altijd de handen, vingers, voeten en andere lichaamsdelen buiten de baan hiervan.
- Opdat de veiligheids gordels van de achterbank de nodige bescherming zouden bieden, moeten alle delen van de achterbank altijd correct vastgeklemd zijn. Dit is bijzonder belangrijk in het geval van de middelste zitplaats achteraan. Indien een persoon plaatsgenomen heeft op een zitplaats waarvan de rugleuning niet goed vastgeklemd is, zal deze persoon samen met de rugleuning naar voren geslingerd worden bij plots remmen, een bruske manoeuvre of een ongeval.
- Een rood merkteken op de knop ② geeft aan dat de achterste rugleuning niet goed is vastgeklemd. Altijd controleren dat het rode merkteken niet zichtbaar is wanneer de rugleuning zich in verticale stand bevindt.
- Wanneer de rugleuning van de achterbank neergeklapt of niet goed vastgeklemd is, mag niemand reizen op de overeenstemmende plaatsen (ook geen kind).

⚠ VOORZICHTIG

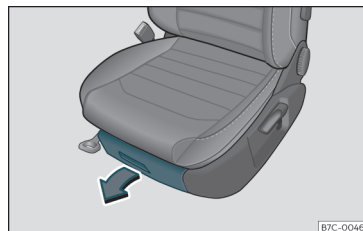
Indien de rugleuning van de achterbank ongecontroleerd of zonder aandacht te schenken wordt neergeklapt of teruggeklapt, kan zware schade ontstaan aan de wagen en aan andere voorwerpen.

- Voordat de rugleuning van de achterbank neergeklapt wordt, altijd de voorste stoelen verstellen zodat noch de hoofdsteunen noch de vulling van de achterste rugleuning de stoelen raken.

Vervoeren en praktische uitrustingen

Opbergvakken

Opbergvakken onder voorstoelen*



Afb. 130 Opbergvakken onder de voorstoelen.

Onder iedere voorstoel bevindt zich een opberglade met deksel.

De lade* gaat open door aan het deksel te trekken >>> **afb. 130**.

Druk op het deksel tot het vastklikt om de lade te sluiten.

⚠ ATTENTIE

- Er mag maximaal 1,5 kg in de lade geplaatst worden.

»

- Rijd niet als het deksel van de lade open is. De inzittenden kunnen zo verwondingen oplopen als de lading loskomt of wanneer er brusk wordt geremd.

Bekerhouder



Afb. 131 Middenconsole: bekerhouder voorin.

Bekerhouder aan voorzijde

- Plaats de dranken in de houder >>> **afb. 131**. Hierin is plaats voor twee blikjes. In de portierbekleding kunnen ook nog eens grote kunststof flessen worden geplaatst.

⚠ ATTENTIE

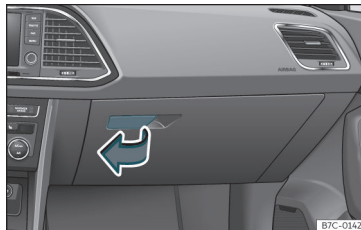
- Geen hete dranken op de klaptafel plaatsen, terwijl de wagen in beweging is. Hete dranken kunnen morsen en brandwonden veroorzaken - gevaar voor ongelukken!
- Geen bekers of kopjes van hard materiaal (bijv. glas of porselein) gebruiken. Bij een

ongeval kunnen daardoor verwondingen worden veroorzaakt.

ⓘ VOORZICHTIG

In de bekerhouder mogen alleen gesloten houders worden geplaatst. Anders kan drank worden gemorst, wat tot beschadiging van de wagenuitrusting, zoals bijvoorbeeld de wagenelektronica en de bekleding, kan leiden.

Dashboardkastje



Afb. 132 Dashboardkastje.

Openen/sluiten

- Trek de greep in de richting van de pijl om het dashboardkastje te openen.
- Om hem te sluiten, duwt u de klep naar boven tot deze vastklikt.

In het dashboardkastje bevindt zich de cd-speler, afhankelijk van de uitrusting. In het overeenkomstige instructieboekje wordt uitgelegd hoe deze bediend moet worden.

⚠ ATTENTIE

Het dashboardkastje moet tijdens het rijden altijd gesloten blijven. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.

Overige opbergvakken

U vindt verdere opbergvakken, houders en steunen op de volgende plaatsen in de wagen:

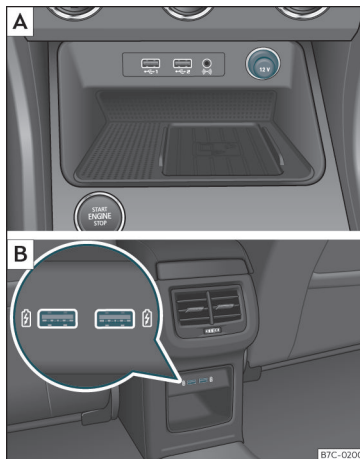
- Aan de bovenzijde van het dashboardkastje in wagens zonder cd-speler. De lading mag niet hoger zijn dan 1,2 kg.
- In de middenconsole onder de middenarmsteun*.
- Kledinghaken aan de portierstijlen >>> ⚠.
- Bij de achterplaatsen bevinden zich links en rechts van de zitplaatsen verdere opbergvakken.

⚠ ATTENTIE

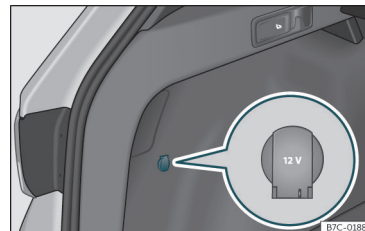
- Let erop dat het zicht naar achteren niet wordt belemmerd doordat er kleding is opgehangen.

- Aan de kledinghaken mag enkel lichte kleding worden gehangen. In de zakken mogen zich geen zware of scherpe voorwerpen bevinden.
- Geen kleeerhanger gebruiken om kleding op te hangen, omdat anders de werking van de hoofdairbag wordt belemmerd.

Stopcontacten



Afb. 133 [A] Middenconsole: 12 V-stopcontact voor. [B] Achterste gedeelte van middenconsole: USB-stopcontacten.



Afb. 134 Deel van de zijbekleding van de bagageruimte: 12 volt-stopcontact.

In de middenconsole

- Verwijder de dop van het stopcontact in de middenconsole »» **afb. 133** [A].
- Steker van het elektrische apparaat in de accessoireaansluiting steken.

In de bagageruimte*

- Klep van de accessoireaansluiting omhoogklappen »» **afb. 134**.
- Steker van het elektrische apparaat in de accessoireaansluiting steken.

De 12-volt accessoireaansluiting kan voor elektrische apparaten worden gebruikt. Hierbij mag de vermogensopname via de aansluiting niet hoger zijn dan 120 W. »

USB-stopcontacten

Naargelang de uitrusting en het land kan de wagen ook beschikken over USB-aansluitingen, die **enkel gebruikt kunnen worden voor het laden en de stroomvoorziening**.

Deze USB-ingangen bevinden zich aan de achterzijde van de console, tussen de stoelen voorin »» **afb. 133** [B]. Deze aansluitingen kunnen werken met een maximaal vermogen van maximaal 10,5 W per poort.

Ze zijn **niet** ontworpen voor het afspeken van bestanden.

ATTENTIE

De aansluiting functioneert alleen bij ingeschakeld contact. Onjuist gebruik kan leiden tot ongevallen en zelfs brand. Daarom mag u nooit kinderen alleen achterlaten in de wagen terwijl de sleutel nog op het contact steekt. Gevaar voor verwondingen!

VOORZICHTIG

Alleen passende stekers gebruiken om beschadiging aan de stopcontacten te voorkomen.

Let op

- Bij stilstaande motor en ingeschakelde elektrische apparaten ontladde de accu zich.

- Als het aangesloten apparaat te warm wordt, schakel het dan onmiddellijk uit en ontkoppel het van het boordnet.

- Trek de apparaten uit de USB-poorten voordat u het contact in- en uitschakelt, om ze te beschermen tegen eventuele schade veroorzaakt door de schommeling in elektrische spanning.

Bagage opbergen

Bagageruimte beladen

Bagage en losliggende voorwerpen moeten veilig in de bagageruimte zijn bevestigd. Niet-bevestigde voorwerpen die in de bagageruimte heen- en weer bewegen, kunnen de rij-eigenschappen van de wagen en daarmee de rijveiligheid beïnvloeden door de verplaatsing van het zwaartepunt.

- De lading gelijkmatig verdelen in de bagageruimte.
- Zware bagage zo ver mogelijk naar voren in de bagageruimte leggen.
- Leg eerst de zware bagage onderin.
- Zware voorwerpen bevestigen aan de aanwezige bevestigingsogen »» pag. 161.

ATTENTIE

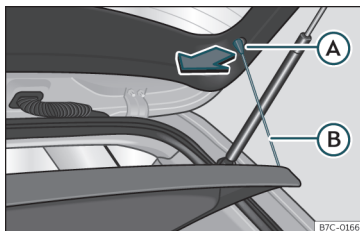
- Losliggende lading of andere losliggende voorwerpen in de bagageruimte kunnen ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.
- Voorwerpen altijd opbergen in de bagageruimte en deze bevestigen aan de aanwezige bevestigingsogen.
- Spanbanden gebruiken die geschikt zijn voor het bevestigen van zware voorwerpen.
- Losliggende voorwerpen kunnen bij plotselinge manoeuvres of ongevallen naar voren worden geslingerd en de inzittenden van de wagen of andere verkeersdeelnemers verwonden. Dit verhoogde risico op letsel wordt nog eens extra vergroot als de losse voorwerpen worden geraakt door een airbag die wordt geactiveerd. In een dergelijk geval kunnen de voorwerpen veranderen in projectielen – levensgevaar!
- Let erop dat bij het vervoer van zware voorwerpen de rij-eigenschappen door verplaatsing van het zwaartepunt wijzigen – gevaar voor ongelukken! Pas daarom uw rijstijl en de snelheid aan de omstandigheden aan.
- Overschrijd nooit de toelaatbare asbelastingen en het toelaatbare totaalgewicht van de wagen. Wanneer deze gewichten worden overschreden, kunnen de rij-eigenschappen van de wagen veranderen en tot ongevallen, lichamelijk letsel en wagenschade leiden.

- Laat uw wagen nooit onbeheerd achter, vooral niet als de achterklep is geopend. Kinderen zouden in de kofferruimte kunnen komen en de klep van binnenuit dichtmaken; ze zijn dan ingesloten en kunnen zonder hulp niet uit de wagen komen – levensgevaar!
- Laat nooit kinderen in en bij de wagen spelen. Sluit en vergrendel zowel de achterklep als ook alle portieren wanneer u de wagen verlaat. Controleer vóór het vergrendelen van de wagen of er geen personen meer in de wagen zitten.

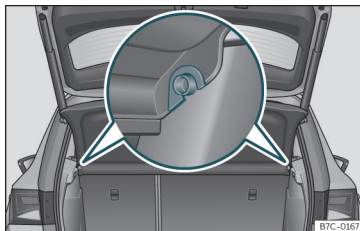
Let op

- Luchtcirculatie in de wagen helpt het beslaan van de ruiten tegen te gaan. De gebruikte lucht wordt afgevoerd door ontluchtingsgleuven in de zijbekleding in de bagageruimte. Zorg ervoor dat de ontluchtingsgleuven niet zijn afgedekt.
- Geschikte spanbanden om lading aan de bevestigingsogen vast te maken, zijn verkrijgbaar bij een automaterialenzaak.

Bagageruimte-afdekking





Afb. 135 In de bagageruimte: hoedenplank uit- en inbouwen.



Afb. 136 In de bagageruimte: hoedenplank uit- en inbouwen.


De bagageruimte-afdekking verhindert dat in de bagageruimte kan worden gekeken.

Verwijderen

- Bevestigingsbanden >>> **afb. 135**  loshaken uit de houders .
- Hoedenplank uit de zijsteunen halen >>> **afb. 136** door ze naar boven te trekken en plank weghalen.

Indien nodig kan de hoedenplank onder de dubbele vloer in de bagageruimte worden opgeborgen >>> pag. 160.

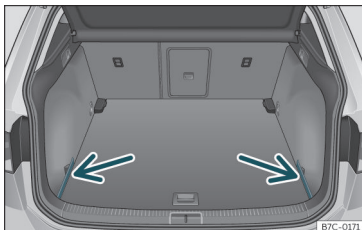
Aanbrengen

- De hoedenplank horizontaal terugplaatsen, waarbij de "montagesleuven" ter hoogte van de steunpallen >>> **afb. 136** moeten vallen; de hoedenplank omlaag drukken tot ze vastklikt.
- De bevestigingsbanden >>> **afb. 135**  vasthaken in de achterklep.

ATTENTIE

- De bagageruimte-afdekking mag in geen geval zonder vast te maken worden ingebouwd - gevaar voor ongelukken!
- De bagageruimte-afdekking is niet bedoeld om er bagage op te leggen. Voorwerpen die op de afdekking zijn neergelegd, brengen alle inzittenden in gevaar als u plotseling moet remmen - gevaar voor ongelukken!

Hoedenplank opbergen



Afb. 137 In de bagageruimte: afdekkingen voor het bewaren van de plank.



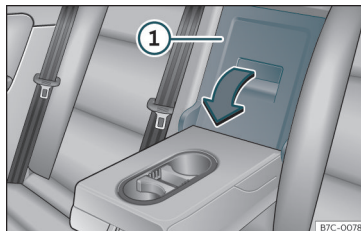
Afb. 138 In de bagageruimte: plaatsing van de plank.

De hoedenplank kan worden bewaard onder de verstelbare bodem.

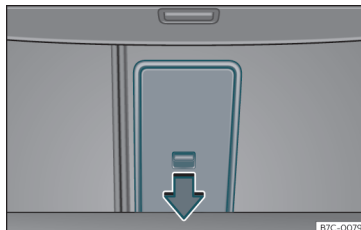
- Verwijder de afdekkingen links en rechts >>> **afb. 137**.

- Zet de plank vast in de daarvoor bestemde houder >>> **afb. 138**.
- De linker- en rechterafdekkingen opnieuw in de oorspronkelijke stand plaatsen.

Luik voor het vervoer van lange voorwerpen*



Afb. 139 In de rugleuning van de achterbank: luik openen.



Afb. 140 In de bagageruimte: luik openen.

Op de achterbank, achter de armleuning in het midden, bevindt zich een luik om lange voorwerpen in de binnenruimte te kunnen vervoeren, zoals bijvoorbeeld ski's.

Om te vermijden de binnenruimte vuil te maken, moeten voorwerpen die vuil zijn worden ingepakt (bijvoorbeeld in een deken) voordat ze via het luik ingevoerd worden.

Met neergeklapte armsteun mag niemand reizen op de middelste zitplaats van de achterbank.

Luik openen

- De middelste armsteun omlaagbrengen.
- Aan de ontgrendelingshendel trekken in pijlrichting en de afdekking van het luik >>> **afb. 139** ① volledig naar voren klappen.
- Achterklep openen.
- Lange voorwerpen via de opening vanuit de bagageruimte invoeren.

- De voorwerpen stevig met de veiligheidsvestigen.
- Achterklep sluiten.

Het luik sluiten

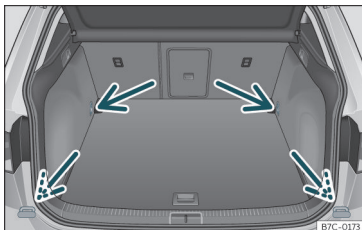
- Dop van de afdekking van het luik omhoogbrengen tot deze vastklikt. Het rode merkteken van aan de zijkant van de bagageruimte mag niet zichtbaar zijn.
- Achterklep sluiten.

- Indien nodig, de middelste armsteun omhoogbrengen.

i Let op

Het luik kan ook vanuit de bagageruimte worden geopend. Hiertoe dient de ontgrendelingshendel naar beneden te worden gedrukt in pijlrichting en de afdekking naar voren >>> **afb. 140**.

Bevestigingsogen*



Afb. 141 In de bagageruimte: bevestigingsogen.

Voor en achter in de bagageruimte bevinden zich bevestigingsogen voor het vastmaken van bagage >>> **afb. 141**.

Deze voorste bevestigingsogen eerst omhoogklappen om ze te kunnen gebruiken.

⚠ ATTENTIE

Als u niet geschikte of beschadigde bevestigingsbanden of -riemen gebruikt, kunnen deze bij plotseling remmen of een ongeval breken. De voorwerpen kunnen door het interieur worden geslingerd en ernstige of zelfs dodelijke verwondingen veroorzaken.

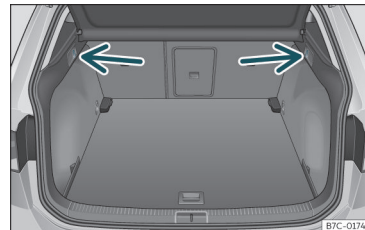
- Altijd geschikte riemen en banden gebruiken die in een goede staat verkeren.
- De riemen en banden goed stevig aan de bevestigingsogen vastmaken.
- Niet verankerde voorwerpen in de bagageruimte zouden zich zomaar kunnen verplaatsen en het rijgedrag van de wagen kunnen beïnvloeden.
- Kleine en lichte voorwerpen ook bevestigen.
- Nooit de maximale trekbelasting van het bevestigingsoog overschrijden wanneer u voorwerpen vastzet.
- Nooit een kinderzitje aan de bevestigingsogen bevestigen.

i Let op

- De maximale trekbelasting van de bevestigingsogen is 3,5 kN.
- In speciaalzaken kunt u riemen en bevestigingsystemen voor ladingen aanschaffen. CUPRA beveelt aan om daarvoor een gespecialiseerde CUPRA-dealer of een SEAT-dealer te raadplegen.

- De bevestigingsogen kunnen niet gebruikt worden voor de versies met uitgerust reservewiel.

Haken voor tassen



Afb. 142 In de bagageruimte: haken voor tassen.

Op de achterzijde van de bagageruimte, links en rechts, bevinden zich vaste haken om tassen op te hangen >>> **afb. 142**.

De haken voor tassen zijn ontworpen om lichte boodschappentassen te bevestigen.

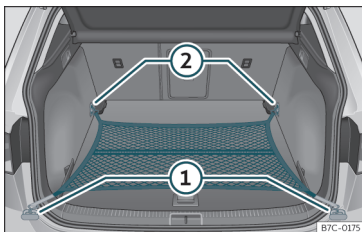
⚠ ATTENTIE

Nooit de haken voor tassen gebruiken als bevestigingsogen. Bij plots remmen of bij een ongeval kunnen de haken breken. »

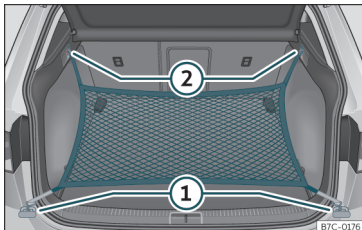
ⓘ VOORZICHTIG

Elke haak mag met maximaal 2,5 kg worden belast.

Nettas*



Afb. 143 In de bagageruimte: nettas vastgehaakt ter hoogte van de bodem.



Afb. 144 In de bagageruimte: ringen ① en haken ② voor het vasthaken van de nettas.

De nettas van de bagageruimte verhindert dat lichte bagage zich zou verplaatsen. In de nettas, voorzien van een ritsluiting, kunnen kleine voorwerpen bewaard worden.

De nettas kan in de bagageruimte op verschillende manieren vastgehaakt worden.

Nettas in vloer van bagageruimte vastmaken

- In voorkomend geval de voorste bevestigingsogen >>> **afb. 143** ② optillen.
- Haken van het net in de bevestigingsogen ② >>> △ hangen. De ritsluiting van de tas moet naar boven gericht zijn.
- Haken van het net in de bevestigingsogen ① hangen.

Nettas bij de laaddrempel vasthaken.

- Korte haken van het net in de bevestigingsogen >>> **afb. 144** ① >>> △ hangen. De ritsluiting van de tas moet naar boven gericht zijn.
- De banden in de haken voor het hangen van tassen ② bevestigen.

De nettas uitbouwen

De vastgehaakte nettas is gespannen >>> △.

- De haken en de banden van de nettas van de bevestigingsogen en van de haken voor het hangen van tassen loshaken.

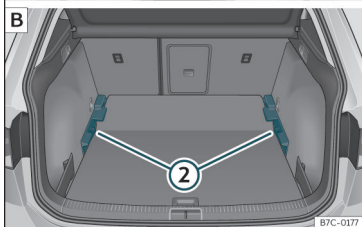
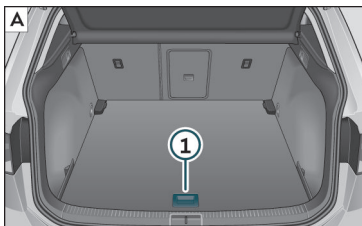
- De nettas in de bagageruimte bewaren.

⚠ ATTENTIE

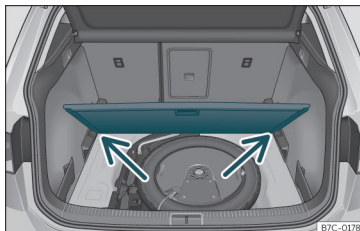
De elastische nettas rekken om hem in de bevestigingsogen te haken. Na het vasthaken is hij gespannen. Als de nettas op ongeschikte wijze wordt vast- en losgehaakt, kunnen de haken letsels veroorzaken.

- De haken van het net altijd goed bevestigen zodat ze niet onbedoeld loskomen van het oog bij het vast- en loshaken.
- Bij het vast- en loshaken van de haken, de ogen en het gezicht beschermen om letsels te vermijden in het geval dat de haken onbedoeld zouden loskomen.
- De haken van de nettas altijd in de beschreven volgorde vasthaken. Indien een haak per ongeluk loskomt, neemt het risico op letsels toe.

Verstelbare bodem van de bagageruimte



Afb. 145 Verstelbare bodem van de bagageruimte:
A hoge stand; **B** lage stand.



Afb. 146 Verstelbare bodem van de bagageruimte: schuine stand.

Variabele bodem in hoge stand

- Om van lage naar hoge stand te gaan, licht u de variabele bodem op met de greep >>> **afb. 145** ① en trekt u hem naar achteren tot de voorzijde van de bodem volledig voorbij de steunen ② ligt.
- De bodem hierover naar voren schuiven tot tegen de aanslag van de rugleuning van de achterbank en vervolgens de bodem omhoogbrengen met greep ①.

Variabele bodem in lage stand

- Om van hoge naar lage stand te gaan, licht u de variabele bodem op met de greep >>> **afb. 145** ① en trekt u hem naar achteren tot de voorzijde van de bodem volledig voorbij de steunen ② ligt.
- Laat het voorste deel tegen de bodem vallen en duw de bodem naar voren tot tegen de aanslag op de rugleuning van de achter-

bank, terwijl u tegelijkertijd de bodem omhoog brengt met greep ①.

Variabele bodem in schuine stand

Met schuine variabele bodem wordt toegang verkregen tot de zone van het reserve-wiel/afdichtset.

- Licht de verstelbare bodem in hoge stand bij de greep >>> **afb. 145** ① op, trek eraan en duw hem naar de rugleuning van de achterbank tot de bodem omslaat langs de scharnierlijn en het bewegende deel van de bodem hierop rust.
- Duw de bodem op de daarvoor bestemde houders >>> **afb. 146** (pijlen).

Verstelbare bodem in stand met naar voren geklapte stoelen

- Om van hoge naar lage stand te gaan, licht u de variabele bodem op met de greep >>> **afb. 145** ① en trekt u hem wat naar achteren.
- De bodem naar de naar voren geklapte achterbank duwen met greep ① door enige druk naar beneden uit te oefenen, zodat het bewegende deel van de bodem op gelijke hoogte komt van de rugleuningen van de achterbank.

»

⚠ ATTENTIE

Bij plots remmen of bij een ongeval kunnen voorwerpen door de binnenruimte geslingerd worden en zware of dodelijke verwondingen veroorzaken.

- De voorwerpen altijd bevestigen, zelfs wanneer de bodem van de bagageruimte correct omhooggebracht is.
- Tussen de achterbank en de bodem van de bagageruimte enkel voorwerpen transporteren die 2/3 van de hoogte van de bodem niet overschrijden.
- Tussen de achterbank en de bodem van de omhooggebrachte bagageruimte mogen enkel voorwerpen worden getransporteerd met een maximumgewicht van ca. 7,5 kg.

ⓘ VOORZICHTIG

- Het maximumgewicht dat de variabele bodem van de bagageruimte in de bovenste stand kan dragen is 150 kg.
- Zorg dat de bagageruimtevloer niet naar beneden valt bij het sluiten en volg precies de geleidingen. De zijbekleding en de bagageruimtevloer zouden anders kunnen worden beschadigd.

i Let op

CUPRA beveelt aan de voorwerpen met banden aan de bevestigingsogen vast te maken.

Dakdragersysteem***Inleiding tot thema**

Het dak van de wagen is ontworpen voor een optimale aerodynamica. Daarom kunnen op de watergoot van het dak geen dwarsdragers noch conventionele dakdragers meer worden gemonteerd.

Aangezien de watergoten deel uitmaken van het dak om de luchtweerstand te verminderen, kunnen enkel door CUPRA goedgekeurde dwarsdragers en dakdragersystemen worden gebruikt.

Gevallen waarin de dwarsdragers en het dakdragersysteem moeten worden uitgebouwd

- Wanneer ze niet worden gebruikt.
- Wanneer u de wagen in een wasstraat wilt gaan wassen.
- Wanneer de hoogte van de wagen de toelaatbare doorgangshoogte overschrijdt, bijvoorbeeld in een garage.

⚠ ATTENTIE

Wanneer zware of grote voorwerpen op het dakdragersysteem worden vervoerd, worden de rij-eigenschappen gewijzigd wegens de verplaatsing van het zwaartepunt en de verhoogde luchtweerstand.

- De last altijd bevestigen met geschikte riemen of banden die in een goede staat verkeren.

- Grote, zware, lange of platte ladingen hebben een negatieve invloed op de aerodynamica, het zwaartepunt en het rijgedrag van de wagen.

- Plots remmen en bruske manoeuvres vermijden.

- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.

ⓘ VOORZICHTIG

- De dwarsdragers en het dakdragersysteem altijd uitbouwen voordat u door een automatische wasstraat rijdt.

- De hoogte van uw wagen verandert door de montage van de dwarsdragers en het dakdragersysteem en ook door de daarop bevestigde lading. Zorg daarom dat de hoogte van de wagen de maximumhoogte niet overschrijdt voor het rijden door ondergrondse doorgangen of garagepoorten.

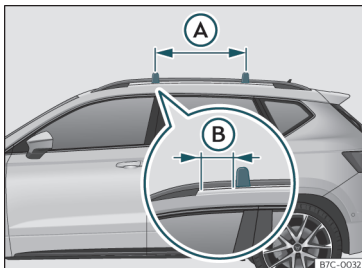
- De dwarsdragers, het dakdragersysteem en de hierop bevestigde last mogen niet in contact komen met de dakantenne noch een hindernis vormen in de zone van het verloop van het panoramische schuifdak en van de achterklep.

- Bij het openen van de achterklep, zorgen dat de achterklep de lading niet raakt.

Milieu-aanwijzing

Wanneer de dwarsdragers en een dakdragersysteem ingebouwd zijn, neemt het brandstofverbruik toe wegens de verhoogde luchtweerstand.

De dwarsdragers en het dakdragersysteem bevestigen



Afb. 147 Bevestigingspunten voor de reling van het dakdragersysteem.

De dwarsbalken vormen de basis voor een aantal bijzondere dakdragersystemen. Uit veiligheidsoverwegingen is het nodig specifieke systemen te gebruiken om bagage, fietsen, surfplanken, ski's en boten te transporteren. Bij gespecialiseerde CUPRA-dealers of een officiële SEAT-deler kunt u de geschikte accessoires verkrijgen.

De dwarsdragers en het dakdragersysteem altijd correct bevestigen. Altijd rekening houden met montageaanwijzingen die geleverd worden met de betreffende dwarsdragers en dakdragersysteem.

De dwarsdragers worden ingebouwd op de zijdragers van het dak. De afstand tussen de dwarsstangen >>> **afb. 147** **A** moet tussen 70 en 90 cm liggen en de afstand tussen de dwarsstangen en de steunen van de zijstangen van het dak **B** moet 15 cm bedragen.

ATTENTIE

De verkeerde bevestiging en gebruik van de dwarsbalken en het dakdragersysteem kunnen ertoe leiden dat het volledige systeem loskomt van het dak en een ongeval en verwondingen veroorzaakt.


- **Neem altijd de montage-instructies van de fabrikant in acht.**
- **De dwarsdragers en dakdragersystemen alleen gebruiken wanneer deze zich in perfecte staat bevinden en naar behoren bevestigd zijn.**
- **De dwarsdragers en het dakdragersysteem altijd correct inbouwen.**
- **De schroefverbindingen en de bevestigingen voor elke rit nakijken en indien nodig na een kort traject aantrekken. Bij lange reizen de schroefverbindingen en bevestigingen in elke pauze nakijken.**

- **Bijzondere dakdragersystemen voor wielen, ski's, surfplanken e.d. altijd correct inbouwen.**
- **Geen wijzigingen of reparaties uitvoeren aan de dwarsdragers noch aan het dakdragersysteem.**


Let op

De montageaanwijzingen die geleverd worden met de betreffende dwarsdragers en dakdragersysteem aandachtig lezen en altijd in de wagen meenemen.

Dakdragersysteem met lading

De lading kan enkel veilig bevestigd worden indien de dwarsdragers en het dakdragersysteem correct ingebouwd zijn >>> .

Maximaal toelaatbare lading op dak

De toelaatbare dakbelasting voor uw wagen bedraagt **75 kg**. Dit getal vloeit voort uit de som van het gewicht van het dakdragersysteem, de dwarsbalken en de op het dak vervoerde lading >>> .

Win altijd informatie in over het gewicht van het dakdragersysteem, de dwarsdragers en de te vervoeren lading en weeg ze in voorkomend geval. De maximaal toelaatbare lading op het dak nooit overschrijden. >>>

Bij het gebruik van dwarsdragers en dakdragersystemen met een geringer draagvermogen kan de toelaatbare dakbelasting niet worden benut. In dit geval mag het dakdragersysteem alleen tot de gewichtsgrens worden belast die in de montage-instructie is aangegeven.

Last verdelen

De lading gelijkmatig verdelen en op juiste wijze vastmaken >>> 

De bevestigingen controleren

Na het monteren van de dwarsdragers en het dakdragersysteem, de schroefverbindingen en de bevestigingen na een kort traject bekijken en daarna regelmatig.

ATTENTIE

Als de maximaal toelaatbare lading op het dak overschreden wordt, kan dit leiden tot ongevallen en aanzienlijke schade aan de wagen.

- De aangeduide daklading, de op de assen toegestane ladingen noch het maximaal toelaatbare gewicht van de wagen overschrijden.
- Het laadvermogen van de dwarsdragers en van het dakdragersysteem niet overschrijden, zelfs als de maximaal toelaatbare daklading niet bereikt werd.

- Altijd de zwaarste voorwerpen vooraan bevestigen en de lading in het algemeen gelijkmatig verdelen.

ATTENTIE


Is de lading los of niet correct bevestigd, dan kan ze van het dakdragersysteem vallen en ongevallen en verwondingen veroorzaken.

- Altijd geschikte riemen en banden gebruiken die in een goede staat verkeren.
- De lading correct bevestigen.

Airconditioning

Verwarming, ventilatie en koeling

Inleiding

Lees aandachtig de aanvullende informatie >>>  pag. 40

De informatie van de Climatronic weergeven

Op het scherm van de regeleenheid van de Climatronic en het scherm van het af fabriek geïntegreerde Easy Connect-systeem worden de theoretische waarden voor de temperatuurbereiken getoond.

In het Easy Connect-systeem kan de meeteenheid voor de temperatuur worden omgezet.

Interieurluchtfilter

Het stof- en pollenfilter met actief koolpatroon verlaagt de verontreiniging van de lucht die het interieur binnenstroomt.

Het stof- en pollenfilter moet regelmatig worden vervangen om te voorkomen dat de werking van de airconditioning negatief wordt beïnvloed.

Indien het rendement van het filter reeds eerder vermindert omdat de wagen in een sterk verontreinigde omgeving gebruikt wordt, moet het filter vervangen worden zonder het verstrijken van het voorziene interval af te wachten.

⚠ ATTENTIE

Als het zicht door alle ruiten van de wagen niet goed is, neemt het risico op ongevallen met ernstige gevolgen toe.

- Zorg ervoor dat alle ruiten ijs- en sneeuwvrij zijn, en dat ze niet beslagen zijn om goed te kunnen kijken wat er buiten de wagen allemaal gebeurt.
- Het maximale verwarmingsvermogen en de zo snel mogelijke ontwaseming van de ruiten worden verkregen wanneer de motor zijn normale werkingstemperatuur bereikt. Ga alleen rijden als het zicht goed is.
- Zorg er altijd voor dat u het verwarmings- en ventilatiesysteem, de airconditioning en de achtruitverwarming gebruikt om goed te kunnen zien wat er buiten de wagen allemaal gebeurt.
- Laat de luchtcirculatie nooit gedurende een lange periode aan. Wanneer het koelsysteem niet werkt en de circulatiefunctie aan staat, kunnen de ruiten snel beslaan en kan het zicht zo aanzienlijk beperkt worden.
- Schakel de circulatiefunctie uit wanneer u deze niet nodig heeft.

⚠ ATTENTIE

Gebruikte lucht verhoogt de vermoeidheid en leidt tot concentratieverlies van de bestuurder. Dit kan een ernstig ongeval tot gevolg hebben.

- Schakel de ventilator nooit gedurende langere tijd uit en gebruik de luchtcirculatiefunctie niet gedurende een lange tijd omdat de lucht in de wagen niet ververst wordt.

ⓘ VOORZICHTIG

- Het interieurfilter moet altijd in een SEAT-garage worden vervangen.
- Als u vermoedt dat de airconditioning defect is, moet u deze onmiddellijk uitzetten. Hierdoor wordt bijkomende schade voorkomen. Laat de wagen door een gespecialiseerde werkplaats nakijken.
- Reparatiwerkzaamheden aan de airconditioning vereisen bijzondere vakkennis en speciaal gereedschap. CUPRA beveelt aan om naar een gespecialiseerd CUPRA-servicencentrum of een officiële SEAT-dealer te gaan.

ⓘ Let op

- Als het koelsysteem uitgeschakeld is, wordt de lucht die van buiten wordt aangezogen, niet ontvochtigd. Om te voorkomen dat de ruiten beslaan, adviseert CUPRA aan de koeling (compressor) ingeschakeld te

laten. Voor het inschakelen toets **A/C** in-
drukken. Het controlelampje in de toets
moet gaan branden.

- Het maximale verwarmingsvermogen en de zo snel mogelijke ontwaseming van de ruiten worden verkregen wanneer de motor zijn normale werkingstemperatuur bereikt.
- De luchtinlaat voor de voorruit moet vrij van ijs, sneeuw of bladeren zijn, opdat verwarming en airconditioning optimaal kunnen functioneren en het beslaan van de ruiten wordt voorkomen.

Climatronic bedienen via het Easy Connect-systeem*



Afb. 148 Scherm van het Easy Connect-systeem: menu Airconditioning.

In het Easy Connect-systeem kunt u ook diverse instellingen doorvoeren voor de Climatronic. »

Menu Klimategeling openen

- Druk op de toets **SETUP** van het bedieningspaneel van de Climatronic.

Bovenaan op het scherm worden de actuele instellingen weergegeven, zoals de ingestelde temperatuur voor de bestuurderszijde en de temperatuur voor de bijrijderszijde. De temperaturen tot +22°C (+72°F) worden weergegeven als blauwe pijlen en temperaturen hoger dan +22°C (+72°F) als rode pijlen.

Voor het in- of uitschakelen van een functie of om een submenu te kiezen, moet u op de betreffende functietoets drukken.

Functietoets: Functie

OFF	De Climatronic wordt uitgeschakeld.
ON	De Climatronic wordt ingeschakeld.
SYNC	De temperaturen van de bestuurder en bijrijder synchroniseren.

Functietoets: Functie

SETUP	Het submenu met de instellingen voor de airconditioning verschijnt. De volgende instellingen kunnen worden uitgevoerd:
	Automatische hulpverwarming: om het automatisch inschakelen van de extra verwarming voor koude landen te activeren/deactiveren (enkel motoren met extra verwarming). Met gedeactiveerde optie kan de verwarming, afhankelijk van de buitentemperatuur, er langer over doen dan normaal om de comforttemperatuur te bereiken.
	Automatische voorruitverwarming*: om de automatische voorruitverwarming in en uit te schakelen » pag. 171.
	Automatische luchtcirculatie: om de automatische luchtcirculatie in en uit te schakelen » pag. 170.
	TERUG  : om het submenu te sluiten.
	Hiermee kan de voorruitverwarming handmatig worden in- of uitgeschakeld.
	Hiermee wordt PureAir in- of uitgeschakeld en wordt het submenu geopend.

Gebruiksaanwijzingen voor de airconditioning

Het koelsysteem van het interieur werkt alleen wanneer de motor draait en de ventilator aan staat.

Voor een optimale werking van de airconditioning moeten de ruiten en het panoramaschuifdak gesloten blijven. Wanneer echter het interieur bij een stilstaande wagen door binnenvallende zonnestralen sterk is verwarmd, kan het afkoelen worden versneld door de ruiten en het panoramaschuifdak even te openen.

Climatronic: meeteenheid van de temperatuur omschakelen op het display van het af fabriek gemonteerde infotainmentsysteem

Het omzetten van de temperatuurindicatie van Celsius naar Fahrenheit op het display van het af fabriek gemonteerde infotainmentsysteem is mogelijk via de infotainmenttoets **MENU** > functietoets **Setup** > **Eenheden**.

Het koelsysteem kan niet worden ingeschakeld

Als het koelsysteem niet kan worden ingeschakeld, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- De motor staat uit.

- De ventilator is uitgeschakeld.
- De zekering van de airconditioning is door-
geslagen.
- De buitentemperatuur is lager dan ca. +3°C
(+38°F).
- De compressor van de airconditioning is
tijdelijk uitgeschakeld omdat de motorkoel-
vloeistof te veel is opgewarmd.
- Er is sprake van een andere storing aan de
wagen. Laat de wagen door een gespeciali-
seerde werkplaats nakijken.

Bijzonderheden

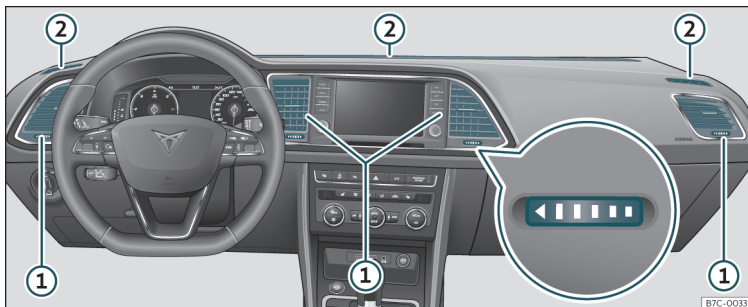
Wanneer de luchtvochtigheid en de buiten-
temperatuur hoog zijn, kan **condenswater**
door de verdamper van het koelsysteem
druppelen en een plas vormen onder de wa-
gen. Dit is normaal en geen teken van lekka-
ge!

Let op

Na het starten van de motor kan het reste-
rende vocht dat zich in de airconditioning

opgehoopt heeft, de voorruit bewasemen.
Zet de ontwasemingsfunctie aan om de
voorruit zo snel mogelijk schoon te maken.

Luchtroosters



Luchtroosters

Voor een correcte verwarming, koeling en
ventilatie in het interieur van de wagen moe-

ten de luchtroosters >>> **afb. 149** ① contin-
geopend zijn.

Afb. 149 In het dashboard: luchtroosters.

- Om de luchtroosters te openen en sluiten,
draait u het betreffende kartelwielje (inzet) »

in de gewenste richting. Als het wielje in de stand ► staat, is het luchtrooster gesloten.

- De luchtrichting oriënteren met de hendel van het ventilatierooster.

Er zijn ook luchtroosters die niet versteld kunnen worden; deze zijn te vinden in het dashboard ②, in de beenruimte en achterin de wagen.

Let op

Plaats nooit voedingsmiddelen, medicijnen of andere voorwerpen die gevoelig zijn voor temperaturen voor de luchtroosters, ze kunnen beschadigd of onbruikbaar raken als gevolg van de lucht die uit de luchtroosters stroomt.

Circulatiefunctie

Basisbegrippen



Luchtrecirculatie:




Handmatig ingestelde circulatie


In de circulatiefunctie wordt vermeden dat buitenlucht terechtkomt in het interieur.

Bij zeer hoge buitentemperaturen moet de handmatige instelling van de circulatiefunctie kort geselecteerd worden om het interieur sneller af te koelen.

Uit veiligheidsoverwegingen wordt de luchtrecirculatie uitgeschakeld zodra op knop **MAX**  wordt gedrukt of de luchtverdeelknop op  wordt gezet.

Handmatige circulatiefunctie in- en uitschakelen

Inschakelen: druk op de knop  tot het controlelampje gaat branden.

Uitschakelen: druk op de knop  tot het controlelampje uitgaat.

Werking van de automatische circulatiefunctie (menu van de klimaatregeling)

Als de automatische circulatiefunctie is geactiveerd, wordt verse lucht toegelaten tot het interieur van de wagen. Wanneer het systeem een verhoogde concentratie aan schadelijke stoffen in de buitenlucht vaststelt, wordt de circulatiefunctie automatisch ingeschakeld. Wanneer het verontreinigingsniveau opnieuw een normaal peil bereikt, wordt de circulatiefunctie uitgeschakeld.

Het systeem is niet in staat om onaangename geuren op te sporen.

De circulatiefunctie wordt **niet** automatisch ingeschakeld in uitvoeringen zonder vochtsensor en in geval van de volgende buitenomstandigheden:


- De buitentemperatuur is lager dan +3°C (+38°F).

- Het koelsysteem is uitgeschakeld en de omgevingstemperatuur is lager dan +10°C (+50°F).

- Het koelsysteem is uitgeschakeld, de omgevingstemperatuur is lager dan +15°C (+59°F) en de ruitenwisser is ingeschakeld.

Het in- en uitschakelen van de automatische luchtrecirculatie is mogelijk in het menu van de klimaatregeling, onder Configuratie.

ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen >>>  in Inleiding op pag. 167 in acht nemen.

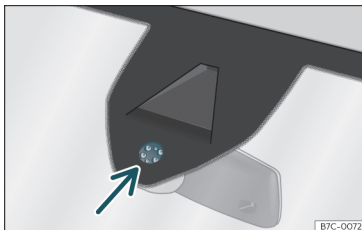
- Wanneer het koelsysteem niet werkt en de circulatiefunctie aanstaat, kunnen de ruiten snel aandampen en kan het zicht zo aanzienlijk beperkt worden.
- Schakel de circulatiefunctie uit wanneer u deze niet nodig heeft.

VOORZICHTIG

In wagens met airconditioning wordt aangebevolen niet te roken wanneer de circulatiefunctie is ingeschakeld. De aangezogen rook kan neerslaan op de verdamer van het koelsysteem en op het actieve koolpatroon van het stof- en pollenfilter, wat leidt tot een permanente onaangename geur.

i Let op

Climatronic: wanneer de ruitenwisser werkt, wordt bij het achteruit schakelen de circulatiefunctie ingeschakeld om te vermijden dat de uitlaatgassen of onaangename geuren het interieur binnenkomen.

Voorruitverwarming*

Afb. 150 Vochtigheids- en temperatuursensor van de voorruit.

De voorruitverwarming bestaat uit een aantal verwarmingsdraden die tussen de lagen van de ruit zijn aangebracht. Door er elektrische stroom op toe te passen, warmen ze op zodat de temperatuur van het glas stijgt.

Dit helpt het aircosysteem om het beslaan van de voorruit te voorkomen, of om de ruit sneller te ontwasemen indien die is beslagen.

Het systeem kan handmatig of automatisch worden ingeschakeld.

Handmatig inschakelen

- Druk op de toets **SETUP** van het bedieningspaneel van de Climatronic.
- Druk op de functietoets om de voorruitverwarming in of uit te schakelen.

Automatische inschakeling

Voor een soepel gebruik van de voorruitverwarming is een automatische inschakeling beschikbaar.

Het bedieningspaneel van de Climatronic kan het risico op beslaan van de voorruit detecteren dankzij de temperatuur- en vochtigheidssensoren, op basis waarvan het systeem >>> **afb. 150** wordt in- of uitgeschakeld. Het wordt ook automatisch geactiveerd door te drukken op de toets **MAX** van het Climatronic-bedieningspaneel.

Voor automatische inschakeling is de volgende instelling nodig:

- Druk op de toets **SETUP** van het bedieningspaneel van de Climatronic.
- Druk op de functietoets **SETUP** van het infotainmentsysteem.
- Schakel de functie in of uit door op de functietoets **Automatische voorruitverwarming** te drukken.

Infotainment-systeem

Inleiding

Veiligheidsaanwijzingen

Veiligheidsaanwijzingen voor het infotainmentsysteem

Het huidige verkeer eist dat de verkeersdeelnemers steeds hun volle aandacht bij het verkeer hebben.

Gebruik het infotainmentsysteem met zijn talrijke mogelijkheden alleen wanneer de verkeerssituatie het toelaat.

⚠ ATTENTIE

- Vóór de aanvang van de rit is het raadzaam om u de verschillende functies van het infotainmentsysteem eigen te maken.
- Een hoog volume kan gevaarlijk zijn voor u en voor anderen.
- Stel het volume zo in dat u omgevingsgeluiden, zoals claxons en sirenes, kunt horen.
- De instellingen van het infotainmentsysteem dienen te worden uitgevoerd door de bijrijder of als de auto stilstaat.

⚠ ATTENTIE

Iedere afleiding van de bestuurder kan een ongeluk en persoonlijk letsel tot gevolg hebben. Bediening van het infotainmentsysteem kan afleiden van het verkeer.

- Altijd oplettend en met verantwoordelijkheidsbesef rijden.
- De volume-instellingen zo kiezen dat u geluidsignalen van buiten (bijv. de sirene van de politie en de brandweer) altijd goed kunt horen.
- Een te hoog volume, ook al is het maar voor korte tijd, kan gehoorschade veroorzaken.

⚠ ATTENTIE

Het verwisselen of aansluiten van een audiobron kan tot plotselinge volumeschommelingen leiden.

- Verlaag het uitgangsvolume voor het verwisselen of aansluiten van een audiobron.

⚠ ATTENTIE

De rijadviezen en verkeerstekens die het navigatiesysteem geeft kunnen afwijken van de huidige situatie.

- Verkeersborden en -voorschriften hebben voorrang op de rij-adviezen van het navigatiesysteem.

- Snelheid en rijstijl aanpassen aan het weer, het zicht, het wegdek, en de verkeersomstandigheden.

⚠ ATTENTIE

Het verbinden, plaatsen of verwijderen van een informatiedrager tijdens het rijden kan de aandacht van het verkeer afleiden en een ongeluk tot gevolg hebben.

⚠ ATTENTIE

Verbindingskabels van externe apparaten kunnen de bestuurder hinderen.

- Verbindingskabels zo leggen, dat de bestuurder niet wordt gehinderd.

⚠ ATTENTIE

Losse of niet goed bevestigde externe apparaten kunnen bij een plotselinge rij- of remmanoeuvr en bij een ongeval door het interieur worden geslingerd.

- Plaats of bevestig nooit externe apparaten op deuren, de voorruit, het stuur, het instrumentenpaneel, de rugleuningen van de stoelen, op of dichtbij de zone gemarkeerd met "AIRBAG" of tussen deze zones en de inzittenden. De externe apparaten kunnen bij een ongeval tot zware verwondingen leiden, in het bijzonder als de airbags worden geactiveerd.

ATTENTIE

De middenarmsteun kan de bewegingsvrijheid van de bestuurder belemmeren en daardoor ongevallen en zware verwondingen veroorzaken.

- Armsteun tijdens het rijden altijd opgeklapt houden.

ATTENTIE

Wanneer de behuizing van een cd- of dvd-speler wordt geopend, kunnen onzichtbare laserstralen verwondingen veroorzaken.

- Cd- of dvd-speler alleen door een specialist laten repareren.

VOORZICHTIG

Verkeerd naar binnen schuiven of naar binnen schuiven van een niet-passend opslagmedium kan het infotainmentsysteem beschadigen.

- Let bij het inschuiven op de juiste positie.
- Hard drukken kan de vergrendeling in de geheugenkaartopening vernielen.
- Alleen compatibele geheugenkaarten gebruiken.
- Cd's en dvd's altijd horizontaal, in een rechte hoek ten opzichte van de voorzijde van het systeem, in de speler schuiven of uitnemen, zonder deze scheef te houden om ze niet te bekrassen.

- Het erin schuiven van een tweede cd of dvd wanneer er reeds een cd of dvd is geplaatst of wordt uitgeschoven kan de dvd-speler onherstelbaar beschadigen. Wacht altijd totdat de informatiedrager volledig naar buiten is geschoven!

VOORZICHTIG

Verontreinigde en niet-ronde opslagmedia kunnen de cd- of dvd-speler beschadigen.

- Alleen schone 12 cm standaard cd's of dvd's gebruiken.
 - Geen stickers of iets dergelijks op informatiedragers plakken. Stickers kunnen losraken en de speler beschadigen.
 - Geen bedrukbare opslagmedia gebruiken. Coatings en opdrukken kunnen losraken en de cd-/dvd-speler beschadigen.
 - Geen 8 cm singles resp. niet-ronde cd's of dvd's erin schuiven.
 - Geen dvd-plus, Dual Disc en Flip Disc erin schuiven omdat deze dikker zijn dan normale cd's.

VOORZICHTIG

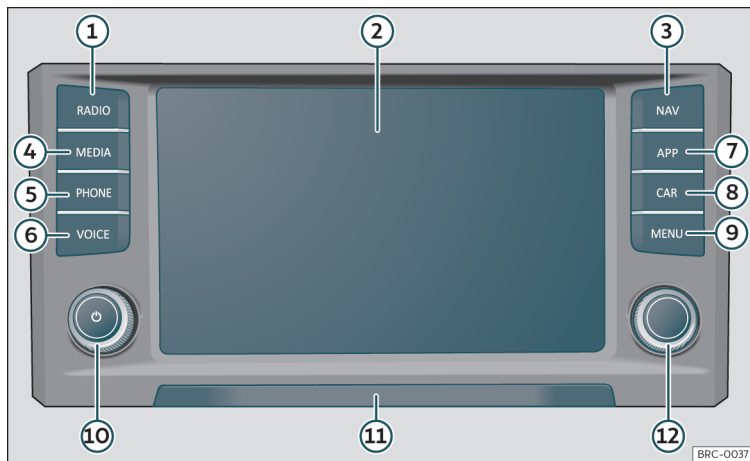
Door een te luide of vervormde weergave kunnen de wagenluidsprekers worden beschadigd.

Let op


Voor een correcte werking van het infotainmentsysteem moeten de tijd en datum van de wagen correct zijn ingesteld.

Overzicht apparaat

Navigatiesysteem / Navigatiesysteem Plus



Afb. 151 Overzicht bedieningselementen

- | | | |
|---|---|--|
| ① Radiofunctie (golflengte kiezen) >>> pag. 192 | ⑤ Telefoonfunctie >>> pag. 218 | ⑪ Benaderingssensor >>> pag. 179 |
| ② Touchscreen (aanraakscherm) >>> pag. 176 | ⑥ Spraakbediening | ⑫ Stelknop (zoeken en selecteren) >>> pag. 175 |
| ③ Navigatiefunctie >>> pag. 204 | ⑦ Full Link >>> pag. 181 | |
| ④ Mediafunctie (audiobron kiezen) >>> pag. 194 | ⑧ Wageninstellingen >>>  pag. 34, >>> pag. 216 | |
| | ⑨ Selectie van het hoofdmenu >>> pag. 175 | |
| | ⑩ Volume. Uit- / inschakelen >>> pag. 175 | |

Algemene bedieningsaanwijzingen

Inleiding

Door veranderingen in de instellingen kunnen weergaven op het beeldscherm afwijken en kan het infotainmentsysteem zich deels anders gedragen dan in dit instructieboekje wordt beschreven.

Let op


- Een korte druk op de toets of het aanraaken van het touchscreen is voldoende om het infotainmentsysteem te bedienen.
- Vanwege de marktspecifieke systeemsoftware zijn mogelijk anderszins niet alle voorgestelde functietoetsen en functies beschikbaar. Het ontbreken van een functietoets op het beeldscherm is geen systeemstoring.
- Vanwege landspecifieke wettelijke eisen zijn vanaf een bepaalde snelheid enkele functies op het beeldscherm niet meer beschikbaar.
- Het gebruik van een mobiele telefoon in de wagen kan bijgeluiden in de luidsprekers veroorzaken.
- In een aantal landen gelden beperkingen betreffende het gebruik van toestellen met Bluetooth®-technologie. Informatie hier-

voor is verkrijgbaar bij de lokale autoriteiten.

- In sommige wagens met ParkPilot wordt bij het inschakelen van de achteruitversnelling het volume van de audiobron automatisch verlaagd. De volumeverlaging kan worden ingesteld in het menu **Klankinstellingen** > **Volume**.

Menuschema


Via het aanraakscherm (touchscreen) van het infotainmentsysteem kunnen de verschillende hoofdmenu's worden gekozen.

Druk op de infotainmenttoets  om het overzicht van de menu's te openen.

De weergave van het hoofdmenu op het touchscreen kan worden gewijzigd van "raster" naar "carousel" en omgekeerd via het menu **Setup** > **ScherM**.


Draai-/drukknoppen en toetsen van infotainment

Draai-/drukknoppen

De linker draai-/drukknop  wordt als volumeregelaar of aan-uitknop aangewezen.


De rechter draai-/drukknop wordt als stelknop aangewezen.

Infotainmenttoetsen

In dit instructieboekje worden de apparaattoetsen weergegeven met het woord "infotainmenttoets" en de functie hiervan in een rechthoek, bijvoorbeeld, infotainmenttoets .

Infotainmenttoetsen worden door *indrukken of ingedrukt houden* bediend.

In- en uitschakelen

Om het infotainmentsysteem handmatig in of uit te schakelen de linker draai-/drukknop kort *indrukken* .

Na het inschakelen start het systeem met het laatst ingestelde volume, voor zover het vooraf ingestelde maximale inschakelvolumen niet wordt overschreden. Selecteer **Klank** > **Volume**.

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de sleutel uit het contact wordt getrokken of de inschakelknop wordt ingedrukt (naargelang de uitrusting of de wagen). Als het infotainmentsysteem daarna opnieuw wordt aangezet, gaat dit na ca. 30 minuten automatisch weer uit (vertraagde uitschakeling). »

i Let op

- Het infotainmentsysteem maakt deel uit van de wagen. Het kan niet in een andere wagen worden gebruikt.
- Wanneer de accukabels losgemaakt zijn geweest, het contact inschakelen voordat u het infotainmentsysteem weer inschakelt.

Basisvolume wijzigen

Volume verhogen resp. verlagen of het geluid onderdrukken

Volume verhogen: volumeregelaar \odot met de wijzers van de klok mee draaien of linker wielte op het multifunctiestuurwiel naar boven draaien Δ .

Volume verlagen: volumeregelaar \odot tegen de wijzers van de klok in draaien of linker wielte op het multifunctiestuurwiel naar onderen draaien ∇ .

Wijzigingen in het volume worden op het beeldscherm met een volumebalk weergegeven. Het volume kan met de bedieningselementen op het stuur worden ingesteld. In dat geval worden de wijzigingen in het volume op het beeldscherm van het instrumentenpaneel met een volumebalk weergegeven.

Volume en volumeaanpassingen kunnen soms vooraf worden ingesteld. Selecteer **KLank > VoLume**

Het geluid van het infotainmentsysteem onderdrukken

- Volumeregelaar \odot linksom draaien, tot M wordt weergegeven.

Onderdrukken van het geluid van het infotainmentsysteem zet ook de beluisterde mediabron stop. Op het scherm verschijnt de melding M .

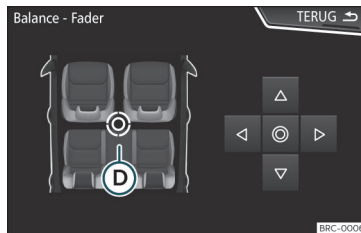
i Let op

Als het basisvolume voor de weergave van een audiobron sterk is verhoogd, dan het volume vóór het wisselen van de audiobron verlagen.

Bediening van de functietoetsen en van de aanwijzingen op het scherm



Afb. 152 Weergave van enkele functietoetsen op het beeldscherm.



Afb. 153 Menu van de klankinstellingen

Het infotainmentsysteem is uitgerust met een touchscreen (aanraakscherm).

Actieve gebieden op het beeldscherm, waarvoor een functie is gedefinieerd, worden "functietoetsen" genoemd en worden

bediend door kort op het beeldscherm te drukken of de toets *ingedrukt te houden*.

Functietoetsen worden in het instructieboekje door het woord "functietoets" en het toetsymbool (in een rechthoek) weergegeven.

De functietoetsen roepen functies op of openen submenu's. In submenu's wordt in de titelbalk het actueel gekozen menu weergegeven »» **afb. 152** **A**.

Inactieve (grijze) functietoetsen zijn op dat moment niet bruikbaar.

Het formaat van de weergegeven afbeeldingen vergroten of verkleinen

Het formaat van de afbeelding van de navigatiekaart »» pag. 204 en van, bijvoorbeeld, de foto's in de weergave van afbeeldingen »» pag. 194 kan worden vergroot of verkleind. Maak de op het beeldscherm weergegeven afbeelding met 2 vingers groter of kleiner.

Overzicht van aanduidingen en functietoetsen

Aanduidingen en functietoetsen: gebruik en effect

A In de titelbalk wordt het gekozen menu weergegeven en, in sommige gevallen, andere functietoetsen.

B Indrukken om een ander menu te openen.

Aanduidingen en functietoetsen: gebruik en effect

C De schuifbalk wordt rechts op het scherm weergegeven en de grootte ervan hangt af van het aantal vermeldingen in de lijst. De balk op het scherm verplaatsen door zacht te drukken. Haal uw vinger niet van het scherm. Zie »» pag. 178, Lijstvermeldingen openen en zoeken in lijsten.

Scrollcursor: De cursor op het scherm verplaatsen door zacht te drukken. Haal uw vinger niet van het scherm.

OF: Op de gewenste plaats op het scherm drukken om de cursor naar die plaats te bewegen.

D **Dradenkruis:** Op de pijlen omhoog, omlaag, naar links, naar rechts drukken om het geluid naar wens te verplaatsen. De cursor verplaatst zich **D**.

OF: De knop in het midden indrukken om het stereogeluid in het interieur te centeren.

I Indrukken op sommige lijsten om geleidelijk het niveau te verhogen.

TERUG
← Indrukken om stapsgewijs van de submenu's terug te keren naar het hoofdmenu of om eerdere handelingen te annuleren.

▽ Indrukken om een popup-venster te openen (optiescherm) met andere opties voor instellingen.

Aanduidingen en functietoetsen: gebruik en effect

✓ / □ Sommige functies of aanduidingen zijn met een selectievakje gemarkeerd en worden geactiveerd **✓** of gedeactiveerd **□** door op het vakje te drukken.

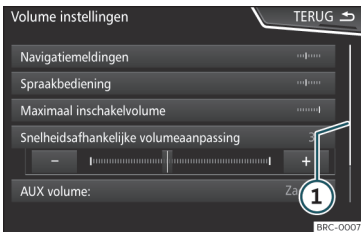
OK Indrukken om een ingave of een selectie te bevestigen.

x Indrukken om een popup-venster of een invoerscherm te sluiten.

+ / - Indrukken om de instellingen stapsgewijs te veranderen.

□ De schuifknop op het scherm verplaatsen door zacht te drukken. Haal uw vinger niet van het scherm.

Lijstvermeldingen openen en zoeken in lijsten



Afb. 154 Vermeldingen op een lijst van een instellingenmenu.

De vermeldingen op de lijst kunnen worden geactiveerd door er rechtstreeks op het scherm op te drukken of met de stelknop.

Lijstvermeldingen markeren en openen met de stelknop

- De stelknop *draaien* om de lijst te doorzoeken en de vermeldingen te omlijsten.
- De stelknop *indrukken* om de gekozen vermelding op de lijst te activeren.

Lijsten doorzoeken (scrollen)

De schuifbalk wordt rechts op het scherm weergegeven en de grootte ervan hangt af van het aantal vermeldingen in de lijst »» **afb. 154** ①.

- Boven of onder het scrollteken *kort* op het beeldscherm drukken.
- **OF:** Vinger op het scrollteken plaatsen en *zonder los te laten* over het beeldscherm bewegen. Op de gewenste positie de vinger van het beeldscherm nemen.
- **OF:** Vinger in het midden van het scherm plaatsen en *zonder los te laten* over het beeldscherm bewegen. Op de gewenste positie de vinger van het beeldscherm nemen.

Invoerschermen met toetsenbord op het scherm



Afb. 155 Invoerscherm met beeldschermtoetsenbord.

Invoerschermen met beeldschermtoetsenbord dienen bijvoorbeeld voor het ingeven van een geheugen naam, het kiezen van een reisdoel of het ingeven van een zoekbegrip voor het zoeken in langere lijsten.

De hier vermelde functietoetsen zijn niet in alle landen en niet voor alle onderwerpen beschikbaar.

In de volgende hoofdstukken worden alleen de van deze principeweergave afwijkende functies verklaard.

In de bovenste beeldschermregel bevindt zich de invoerregel met de cursor. Hier worden alle ingaven weergegeven.

Invoerschermen voor ingave van "vrije tekst"

In de invoervensters kunnen letters, cijfers en speciale tekens in elke combinatie worden ingevoerd.

Invoerschermen voor het kiezen van een opgeslagen vermelding (bijv. keuze van een reisdoel)

Hier kunnen alleen letters, cijfers en speciale tekens worden gekozen, die in deze combinatie met een opgeslagen vermelding overeenkomen.

Met elke tekeninvoer worden opgeslagen reisdoelen voorgesteld die tot dan toe met de invoer overeenkomen »» **afb. 155** ④. Bij samengestelde begrippen moet een spatie ingegeven worden.

Als er minder dan 99 vermeldingen gekozen kunnen worden, wordt het aantal resterende vermeldingen weergegeven achter de

invoerregel ③. Als u deze functietoets aantipt, worden de overblijvende vermeldingen in een lijst getoond.

Overzicht van de functietoetsen

Pictogram en tekst van de functie: gebruik en effect

Letters en cijfers Indrukken om over te nemen in de invoerregel.

① Indrukken om de taal van het toetsenbord te veranderen. De taal van het toetsenbord kan worden gekozen in het menu **Systeeminstellingen > Taal**.

② Indrukken om symbolen op het toetsenbord te tonen.

③ Geeft het aantal weer en opent de lijst die overeenkomt met nog te kiezen vermeldingen.

④ Schuifbalk, de grootte hangt af van het aantal overeenstemmende vermeldingen.

⑤ Ingedrukt houden om een pop-upvenster met op deze letter gebaseerde speciale tekens te laten zien. Gewenste tekens overnemen door erop te drukken. Enkele speciale tekens kunnen ook uitgeschreven worden (bijv. "AE" voor "A").

— Indrukken om een spatie in te voegen.

Pictogram en tekst van de functie: gebruik en effect

Indrukken om tekens in de invoerregel van rechts naar links te wissen.




Ingedrukt houden om meerdere tekens te wissen.

TERUG



Indrukken om het invoerscherm te sluiten.

Benaderingssensoren

Het infotainmentsysteem is uitgerust met een geïntegreerde benaderingssensor >>> **afb. 151** .

Bij het naderen van de hand wordt het scherm automatisch ingeschakeld. In de bedieningsfunctie worden automatisch alle functietoetsen getoond voor eenvoudiger gebruik.

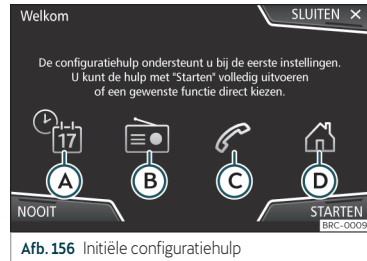
Aanvullende aanwijzingen en weergevoeties

Weergaven op het beeldscherm zijn afhankelijk van de instellingen en kunnen dus afwijken van de hier beschreven weergaven.

De statusregel op het scherm geeft o.a. de tijd en de huidige buitentemperatuur weer.

Alle weergaven kunnen pas worden weergegeven nadat het infotainmentsysteem volledig gestart is.

Initiële configuratiehulp



De initiële configuratiehulp helpt u om het infotainmentsysteem bij het eerste gebruik in te stellen.

Telkens u het infotainmentsysteem aansluit, verschijnt het initiële configuratiescherm >>> **afb. 156** indien niet alle parameters zijn ingesteld of u niet hebt gedrukt op de functietoets **NOOIT**. »

Functietoets: functie

SLUITEN	Sluit de configuratiehulp, het hoofdmenu of de laatste modus waarin u het infotainmentsysteem hebt gebruikt verschijnt. De volgende keer dat u het systeem inschakelt, wordt de configuratiehulp opnieuw gestart.
NOOIT	Schakelt de mogelijkheid om het infotainmentsysteem te configureren uit. Indien u de initiële configuratie van het systeem wenst uit te voeren, gaat u naar Instellingen systeem en selecteert u Configuratiehulp .
STARTEN	Start de configuratiehulp.
Ⓐ	Indrukken om de dag en het uur in te stellen (indien u beschikt over navigatiesysteem, wordt dit automatisch ingesteld via gps).
Ⓑ	Indrukken om de radiozenders met de beste ontvangst op dat moment te zoeken en op te slaan in alle beschikbare frequentiebereiken (AM, FM en DAB).
Ⓒ	Indrukken om uw mobiele telefoon te verbinden met het infotainmentsysteem.
Ⓓ	Indrukken om het thuisadres te selecteren aan de hand van de huidige positie of de handmatige invoer van een adres.

Functietoets: functie

VORIGE	Om naar de vorige of volgende in te stellen parameter te gaan. Wanneer een parameter is ingesteld, kan hij enkel opnieuw worden ingesteld door erop te drukken vanaf het hoofdmenu, niet door middel van de toetsen Vorige/Verder.
VERDER	Wanneer u een parameter instelt, verschijnt er een vinkje <input checked="" type="checkbox"/> over.
BEËINDIGEN	Indrukken om na toepassing van een of meer instellingen in het hoofdmenu van de configuratiehulp de configuratie af te sluiten. Indien niet alle parameters zijn ingesteld, wordt de initiële configuratiehulp gestart de volgende keer dat u het infotainmentsysteem inschakelt.

Connectiviteit

Gegevensoverdracht

Deze communicatie maakt het lezen en/of schrijven van gegevens mogelijk.

Het menu *SETUP > Dataoverdracht voor SEAT-apps* bevat een selectievakje voor in- en uitschakelen van de functie, en een uitrolmenu *Bediening door apps* dat de wisselwerking tussen de apps en het systeem regelt.

Full Link*

Beschrijving van de Full Link-technologie

Het Full Link-systeem beschikt over een contextmenu met de technologieën die de communicatie tussen het infotainmentsysteem en mobiele apparaten mogelijk maken:

- MirrorLink®
- Android Auto™
- Apple CarPlay™

Interfaces

Om naar het Full Link-systeem te gaan, drukt u op de infotainmenttoets **(APP)**, ofwel drukt u

op de infotainmenttoets **(MENU)** en selecteert u dan het contextmenu **Full Link**.

De verbinding met Full Link vindt plaats via de USB-interface.

⚠ ATTENTIE

Een niet-bevestigd of onjuist bevestigd mobiel apparaat kan bij plotseling remmen of bij een onverwachte rijmanoeuvre alsmede bij een ongeval door de wagen worden geslingerd en verwondingen tot gevolg hebben.

- Mobiele apparaten tijdens het rijden altijd op de juiste wijze en buiten het bereik van de airbag bevestigen of veilig opbergen.

⚠ ATTENTIE

Applicaties die niet geschikt zijn of onjuist worden gebruikt kunnen schade aan de auto, ongevallen en ernstige verwondingen veroorzaken.

- CUPRA raadt aan de door SEAT voor deze auto aangeboden apps te gebruiken.
- Voor een compleet gebruik van de SEAT-apps de optie Instellingen, Dataoverdracht voor SEAT-apps inschakelen.
- Het niveau van interactie van de apps met het systeem moet zijn: TOESTAAN.
- Voorkom verkeerd gebruik van het mobiele apparaat en de bijbehorende applicaties.

- Nooit wijzigingen aan de applicaties aanbrengen.
- Gebruiksaanwijzing van het mobiele apparaat raadplegen.

⚠ ATTENTIE

Gebruik van applicaties tijdens het rijden kan de aandacht van het verkeer afleiden. Iedere afleiding van de bestuurder kan een ongeluk en persoonlijk letsel tot gevolg hebben.

- Altijd oplettend en met verantwoordelijkheidsbesef rijden.

ⓘ VOORZICHTIG

- Op plaatsen waar bijzondere voorschriften gelden en waar het gebruik van mobiele apparaten verboden is, moeten de mobiele apparaten altijd zijn uitgeschakeld. De door het ingeschakelde mobiele apparaat afgegeven straling kan interferenties bij gevoelige technische en medische apparatuur veroorzaken. Dit kan een storing of beschadiging van de apparatuur tot gevolg hebben.
- CUPRA wijst iedere aansprakelijkheid af voor schade aan de auto als gevolg van het gebruik van applicaties van slechte kwaliteit of defecte applicaties, onvoldoende programmering van de applicaties, onvoldoende netwerkdekking, verlies van gegevens tijdens de overdracht of verkeerd gebruik van de mobiele apparaten.

»

Let op

- Het gebruik van de Full Link-technologie kan leiden tot een verhoogd 3G/4G-data-tarief.
- CUPRA raadt aan het op Full Link aangesloten apparaat te gebruiken met een volle batterij.
- CUPRA beveelt aan om de "Datum en tijd" juist in te stellen voor het gebruik van Full Link. Selecteer Setup > Tijd en datum.
- De SEAT-applicaties zijn gericht op communicatie met de wagen en interactie met de wagen via Full Link-aansluiting. Daarom is de functie afhankelijk van verbinding van het mobiele apparaat via USB.
- Op www.cupraofficial.com, bij gespecialiseerde CUPRA-dealers of officiële SEAT-dealers vindt u informatie over de technische vereisten, compatibele apparaten, aangepaste applicaties en beschikbaarheid.

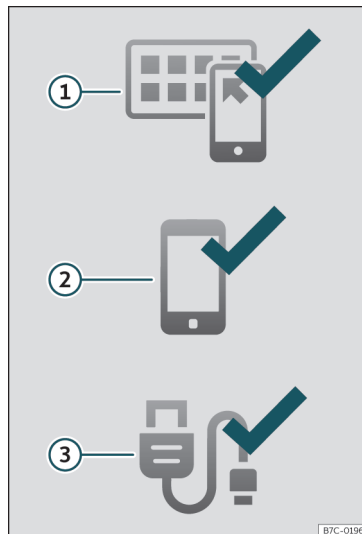
Is Full Link geblokkeerd?



Afb. 157 Melding op het beeldscherm van het infotainmentsysteem.

Om deze functie te ontgrendelen, moet het accessoire worden gekocht bij een gespecialiseerde CUPRA-dealer of officiële SEAT-dealer. Anders verschijnt een melding zoals deze op het scherm bij selectie van de functie >>> **afb. 157**.

Vereisten voor Full Link



Afb. 158 Vereisten Full Link

- ① **Full Link geactiveerd:** Indien de Full Link-functie niet aanwezig is in uw auto, neem dan contact op met uw Erkend Servicecentrum waar u die kan aanschaffen als accessoire.

- ② **Compatibele telefoon.** Raadpleeg de websites van MirrorLink®, Android Auto™ of Apple CarPlay™ om te bevestigen of uw telefoon compatibel is met het systeem

Mirror Link

- Compatibiliteit van smartphones nagaan: <http://www.mirrorlink.com/phones>
- MirrorLink® 1.1 of hoger
- Een aantal door SEAT of CCC gecertificeerde apps moeten geïnstalleerd zijn op het apparaat.

Android Auto

- Compatibiliteit van smartphones nagaan. Android Auto™: www.android.com/auto/
- Android 5.0 (Lollipop) of hoger
- Android Auto™ App installeren

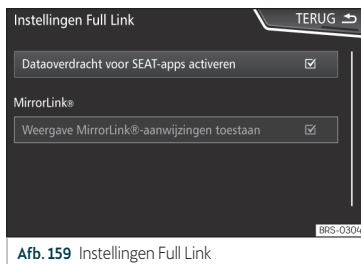
Apple CarPlay

- Compatibiliteit van smartphones nagaan. Apple CarPlay™: www.apple.com/ios/carplay/
- iPhone 5 of hoger en iOS 7.1 of hoger

- SIRI persoonlijke assistent activeren (telefooninstellingen raadplegen)

- ③ **USB-kabel auto-telefoon aangesloten:** De goedgekeurde, door de officiële distributeur van de telefoon geleverde USB-kabel gebruiken.

Activering van Full Link



Afb. 159 Instellingen Full Link



Afb. 160 Menu Full Link

Om de verbinding van de smartphone met Full Link tot stand te brengen, is geen dataverbinding via WiFi of SIM nodig.

Om te beschikken over alle functies van de applicaties, is wel een dataverbinding via WiFi of SIM nodig¹⁾.

Om Full Link te gebruiken, als volgt te werk gaan:

- De Infotainment-uitrusting aanzetten
 - De smartphone aansluiten op de USB-poort van de auto met een USB-kabel
- » pag. 225.

¹⁾ Om de applicaties van de smartphone over te brengen naar Full Link via de dataverbinding, kunnen bijkomende kosten in rekening worden gebracht. Raadpleeg de tarieven van uw telefoonmaatschappij.

- In het hoofdmenu van de Full Link-instellingen de optie **Dataoverdracht voor SEAT-apps activeren** »» **afb. 159** selecteren:

Tenslotte verschijnt er een bericht waarin wordt geïnformeerd dat bij aansluiting van het apparaat de dataoverdracht zal beginnen. Houd er rekening mee dat, indien het mobiele apparaat is aangesloten op de wagen, gegevens worden overgebracht. Er moet gedrukt worden op **OK**. Na selectie kan de met uw apparaat compatibele technologie reeds worden gebruikt.

i Let op

Afhankelijk van de telefoon kan het nodig zijn om deze te ontgrendelen om de verbinding tot stand te brengen.

Wat te doen indien de verbinding niet lukt?

Het mobiele apparaat opnieuw opstarten

Visuele controle van de USB-kabel.

Nagaan of de USB-kabel beschadigd is. Controleren of de twee verbindingen (USB/micro-USB) niet beschadigd of versleten zijn.

Visuele controle van de juiste verbinding van de USB-poorten.

Controleren of de USB-poort van de auto en die van het apparaat niet beschadigd en/of versleten zijn.

USB-poorten (apparaat en auto) reinigen.

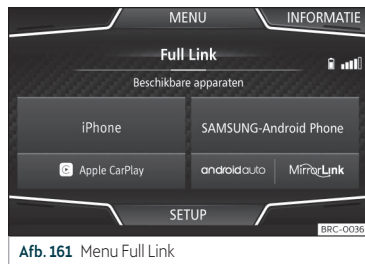
Proberen met een ander compatibel mobiel apparaat.

De USB-poort laten vervangen bij een servicepartner.

Herstel of vervang het mobiele apparaat.

Probeer het met een ander mobiel apparaat dat compatibel is.

Verbinding van draagbare apparaten die de technologieën ondersteunen van MirrorLink®, Android Auto™ en/of Apple CarPlay™



Afb. 161 Menu Full Link

Carousel

Wanneer de context Full Link voor het eerst wordt geopend, worden de beschikbare technologieën voor verbinding van het draagbare apparaat getoond.

Nadat het apparaat is aangesloten via USB, biedt het systeem u de beschikbare technologieën aan om de verbinding met uw mobiele telefoon tot stand te brengen.

Wanneer twee apparaten met verschillende besturingssystemen tegelijk worden verbonden, kunt u kiezen met welke de verbinding wordt gemaakt »» **afb. 161**.

Weergave van de lijst van apparaten

iPhone™ apparaten ondersteunen enkel Apple CarPlay™.

Er zijn Android-apparaten die MirrorLink® en Android Auto™ ondersteunen.

Houd er rekening mee dat het apparaat na aansluiting niet beschikbaar is als audiobron.

Instellingen van Full Link

Funcietoets: functie

Dataoverdracht voor SEAT-apps activeren: het uitwisselen van informatie tussen de wagen en applicaties goedgekeurd door SEAT toestaan.

Last Mode

Indien de sessie van een technologie wordt beëindigd zonder dat het apparaat wordt losgekoppeld van het infotainmentsysteem (door de kabel uit te trekken), zal de volgende keer dat het apparaat wordt aangesloten de sessie worden gestart zonder dat de gebruiker iets hoeft te doen¹⁾.

Informatie

Raadpleeg de handleiding van het mobiele apparaat.

¹⁾ Dit tenzij het apparaat het scherm moet ontgrendelen om de verbinding tot stand te brengen.

Hangen af van elke technologie:

1. Beschikbaarheid in een land
2. Externe applicaties

Voor meer informatie:

MirrorLink®:
www.mirrorlink.com

Apple CarPlay™:
www.apple.com/ios/carplay

Android Auto™:
www.android.com/auto

Let op

- Om de technologie van Android Auto™ te gebruiken, moet de applicatie Android Auto™ worden gedownload in Google Play™.
- Enkel compatibele applicaties kunnen gebruikt worden, afhankelijk van de verbonden technologie.

MirrorLink®



Afb. 162 Funcietoetsen in het overzicht van compatibele applicaties.



Afb. 163 Andere functietoetsen van MirrorLink. »

MirrorLink® is een protocol waarmee een mobiel apparaat kan communiceren met het infotainmentsysteem via USB.

Met dit protocol kunnen de functies en inhoud die in het mobiele apparaat worden weergegeven op het scherm van het infotainment worden weergegeven en bediend.

Om afleiding van de bestuurder te voorkomen kunnen tijdens het rijden alleen specifiek aangepaste applicaties worden gebruikt >>> **Δ** in Beschrijving van de Full Link-technologie op pag. 181.

Vereisten

Voor het gebruik van MirrorLink® gelden de volgende vereisten:

- Het mobiele apparaat moet compatibel zijn met MirrorLink®.
- Het mobiele apparaat is via USB aangesloten op het infotainmentsysteem.
- Afhankelijk van het gebruikte mobiele apparaat beschikt het over een applicatie die het gebruik van MirrorLink® in het apparaat ondersteunt.

De verbinding starten

- Om de verbinding met het mobiele apparaat te starten, moet het enkel worden aangesloten op het infotainmentsysteem via USB.

- Er verschijnt een pop-upvenster waarin gevraagd wordt om het apparaat te accepteren.

Functietoetsen en mogelijke weergaven

Functietoets: functie

Full Link	Om terug te keren naar het hoofdmenu van Full Link.
APPS UIT	Indrukken om de geopende applicaties te sluiten. Vervolgens de applicaties indrukken die u wenst te sluiten of de functietoets Alle uit om alle geopende applicaties te sluiten.
1 : 1	Indrukken om het beeldscherm van het mobiele apparaat te openen.
SETUP	Om de instellingen van Full Link te openen
>>> afb. 163 ①	Indrukken om terug te keren naar het hoofdmenu van MirrorLink®.
>>> afb. 163 ②	Indrukken voor weergave van de functietoetsen rechtsonder of rechtsboven op het scherm.
>>> afb. 163 Δ / ▷	Voor het verbergen of tonen van de toetsen ① en ②.
>>> afb. 151 ⑫	

Instellingen van MirrorLink®

Functietoets: functie

Pop-up vensters van MirrorLink inschakelen: staat pop-up vensters van MirrorLink® toe van de applicaties die dit ondersteunen.

Apple CarPlay™*

✓ Geldig voor compatibele mobiele telefoons iPhone™. Mobilele telefoons iPhone™ ondersteunen enkel Apple CarPlay™

Apple CarPlay™ is een protocol waarmee een mobiel apparaat kan communiceren met het infotainmentsysteem via USB.

Hiermee kan de mobiele telefoon worden voorgesteld en gehanteerd op het scherm van het infotainmentsysteem.

Vereisten

Voor het gebruik van Apple CarPlay™ gelden de volgende vereisten:


- Controleer of Apple CarPlay™ niet is beperkt op uw apparaat in: **Setup > Algemeen > Beperkingen > CarPlay > ON**.
- Het mobiele apparaat ondersteunt Apple CarPlay™.
- Het mobiele apparaat is via USB aangesloten op het infotainmentsysteem.

De verbinding starten

Om de verbinding met het mobiele apparaat te starten, moet het enkel worden aangesloten op het infotainmentsysteem via USB.

- Er verschijnt een pop-upvenster waarin gevraagd wordt om het apparaat te accepteren.
- Indien de sessie wordt gestart met de technologie van Apple CarPlay™, kan geen ander apparaat worden verbonden via Bluetooth®. In het hoofdmenu *Telefoon* verschijnt de volgende waarschuwing:

Koppel eerst Apple CarPlay los om een andere mobiele telefoon aan te sluiten.

Door lang te drukken op de toets  van het multifunctiestuurwiel of de toets **VOICE** van het infotainmentsysteem, wordt de "motor" van spraakbediening van Apple™ gestart.

Om terug te keren naar de basisinhoud van het infotainmentsysteem, drukt u op het pictogram **SEAT**.

Android Auto™*

✓ Geldig voor compatibele mobiele Android-telefoons

Android Auto™ is een protocol waarmee een mobiel apparaat kan communiceren met het infotainmentsysteem via USB.

Hiermee kan de mobiele telefoon worden voorgesteld en gehanteerd op het scherm van het infotainmentsysteem.

Vereisten

Voor het gebruik van Android Auto™ gelden de volgende vereisten:


- Het mobiele apparaat ondersteunt Android Auto™.
- Het mobiele apparaat is via USB aangesloten op het infotainmentsysteem.
- Op het mobiele apparaat moet de applicatie Android Auto™ gedownload en geïnstalleerd zijn.

De verbinding starten

Om de verbinding met het mobiele apparaat te starten, moet het enkel worden aangesloten op het infotainmentsysteem via USB en moet worden verzekerd dat de instructies van het te verbinden apparaat worden opgevolgd.

- De eerste verbinding met Android Auto™ moet plaatsvinden met stilstaande wagen.
- Nadat het pop-up venster over het accepteren van de gegevensoverdracht tussen wagen en apparaat is geaccepteerd, verschijnt een melding waarin gevraagd wordt om op het mobiele apparaat de nodige bevestigingen na te gaan om het te verbinden met het infotainmentsysteem

- Indien de sessie wordt gestart met technologie Android Auto™ via USB, wordt de mobiele telefoon automatisch aangesloten via Bluetooth® op het telefoon van het infotainmentsysteem en kan geen enkele andere mobiele telefoon worden verbonden via Bluetooth®.

Door lang te drukken op de toets  van het multifunctiestuurwiel of de toets **VOICE** van het infotainmentsysteem, wordt de "motor" van spraakbediening van Android™ gestart.

Om terug te keren naar de basisinhoud van het infotainmentsysteem, drukt u op de toets **Return to SEAT** (terug naar SEAT).

Let op

Voor sommige mobiele apparaten is een verandering van de USB-verbindingsmodus nodig om Android Auto™ te gebruiken.

- Controleer of uw mobiel toestel zich in "MTP-modus (Media Transfer Protocol)" bevindt voordat het via USB wordt verbonden met het infotainmentsysteem.

Let op

Android Auto™ vereist het gebruik van de diensten van Google™ en een aantal basis-toepassingen van het Android-systeem.

- Verzeker u ervan dat de diensten van Google™ steeds up-to-date zijn voor gebruik van de technologie.

Vaak gestelde vragen over Full Link

Wat is de wijze van verbinding?

USB-kabel.

Wordt de USB-kabel meegeleverd met de auto?

Nee. Het wordt aanbevolen de USB-kabel geleverd met het apparaat te gebruiken.

Is het mogelijk om te navigeren?

In elk van de technologieën van Full Link kan u navigeren indien de technologie in uw land beschikbaar is en er een navigatie-app is geïnstalleerd.

Wat is het verschil tussen het gebruik van een Full Link-navigatiesysteem (via telefoon) en een ander navigatiesysteem?

Voordelen: dagelijkse updates.
Nadelen: dataverbruik, storingen bij de ontvangst.

Kan ik gesproken berichten versturen?

Met gecertificeerde applicaties kunt u antwoorden maar niet sturen.

Welke applicaties zijn zichtbaar tijdens het rijden?

Afhankelijk van de technologie:
– voor MirrorLink®: de apps gecertificeerd door SEAT en CCC,
– voor Android Auto™: de apps geselecteerd door Google™,
– voor Apple CarPlay™: de apps geselecteerd door Apple™.

Waar vind ik compatibele apps?

De compatibele apps worden getoond in de volgende links:
www.mirrorlink.com/
www.android.com/auto/
www.apple.com/ios/carplay/

Waar kan ik de applicaties downloaden?

In Google Play™ voor Android Auto™/MirrorLink® en in Apple Store™ voor Apple CarPlay™.

Als Full Link niet langer werkt, waar kan ik het dan laten repareren?

Als het probleem zich in de wagen bevindt, ga dan naar uw dealer. Heeft het probleem te maken met het mobiele apparaat, dan dient u naar uw aanbieder van mobiele telefonie te gaan.

Is WhatsApp gecertificeerd?

De situatie van WhatsApp hangt af van de technologie.

Is MirrorLink® beschikbaar in mijn land?

Ja, MirrorLink® is beschikbaar in alle landen en regio's waar CUPRA zich bevindt.

Wat zijn de verschillen tussen MirrorLink®, Android Auto™ en Apple CarPlay™?

MirrorLink® is niet compatibel met Android Auto™ en Apple CarPlay™, want het gaat om verschillende technologieën. Ze bestaan allemaal naast elkaar vanaf Full Link, Android Auto™ is echter ontworpen voor telefoons met Android™ besturingsstelsel en Apple CarPlay™ voor iPhone.

Kan MirrorLink® worden geïnstalleerd in een ouder model van CUPRA?

Nee, dat is niet mogelijk.

Waar vind ik meer informatie over Full Link?

In geval van twijfel raadpleegt u de rubrieken *Innovatie/Connectiviteit* op onze website: www.cupraofficial.com ofwel stuurt u uw vraag naar customer-care@cupraofficial.com

Media Control*

Inleiding

Met de applicatie **Media Control**¹⁾ kunnen bepaalde deelfuncties in modus *Radio*, *Media* en *Navigatie* op afstand worden bediend. Informatie tussen een apparaat en het infotainmentsysteem kan worden uitgewisseld.

De bediening van elke functie vindt plaats met een tablet of deels met een mobiele telefoon.

Vereisten voor de werking:

- een tablet of mobiele telefoon.
- De applicatie moet beschikbaar zijn op het betreffende apparaat.
- Er moet een WLAN-verbinding tot stand zijn gebracht tussen het infotainmentsysteem en het apparaat. Selecteer **Menu > Media > Setup > WLAN > Verbinding delen via WLAN > Configuratie**.

Controleer of de dataoverdracht voor applicaties is ingeschakeld:

- Het menu **SETUP > Dataoverdracht voor SEAT-apps** bevat een selectievakje voor in- en uitschakelen van de functie, en een uitrolmenu **Bediening door apps** dat

de wisselwerking tussen de apps en het systeem regelt. Selecteer **Menu > Setup > Overdracht van gegevens van mobiele apparaten**.

Op de website van CUPRA, bij de gespecialiseerde CUPRA-dealers of de officiële SEAT-dealers vindt u meer informatie over de technische vereisten.

De telefoonfuncties maken geen deel uit van de functies van die applicatie.

Overdracht van gegevens en controlefuncties



Met behulp van **Media Control** kunt u het infotainmentsysteem als volgt bedienen vanaf andere plaatsen in de wagen:

- Afstandsbediening van de radio.
- Afstandsbediening van de multimediaspeler.

Naargelang het land en de uitrusting kan de volgende informatie worden uitgewisseld tussen een apparaat en het infotainmentsysteem:

- Navigatiedoelen.
- Verkeersinformatie.
- Inhoud van sociale netwerken.
- Audio-overdracht.
- Aanwijzing van wagengegevens.
- Specifieke informatie van de plaats, bijvoorbeeld POI's.

WLAN-toegangspunt*

Inleiding

Het infotainmentsysteem kan worden gebruikt om een WLAN-verbinding te delen met maximaal 8 apparaten » pag. 190, Configuratie om verbinding te delen via WLAN.

Het infotainmentsysteem kan het WLAN-toegangspunt van een extern draadloos »

¹⁾ De beschikbaarheid hangt af van het land.

apparaat ook gebruiken om internet te leveren aan apparaten die zijn aangesloten op het toegangspunt (hotspot) (WLAN-client) >>> pag. 191, Toegang tot het internet configureren.


Let op

- Voor de noodzakelijke gegevensoverdracht moet mogelijk een vergoeding worden betaald. Door het grote aantal gegevens dat wordt uitgewisseld, beveelt CUPRA aan om een vast tarief voor mobiele telefonie te gebruiken voor de gegevensoverdracht. De providers van mobiele telefonie kunnen u hierover informatie verstrekken.
- De uitwisseling van gegevenspakketten van het internet kan bijkomende kosten met zich meebrengen naargelang uw tarief voor mobiele telefonie, met name wanneer u zich in het buitenland bevindt (bijv. roamingkosten).

Configuratie om verbinding te delen via WLAN

Het infotainmentsysteem kan worden gebruikt om een WLAN-verbinding te delen met 8 draadloze apparaten.

De verbinding met het draadloze netwerk (WLAN) tot stand brengen

- Druk op de infotainmenttoets  en vervolgens op het menu .
- Activeer het draadloze netwerk (WLAN) in het infotainmentsysteem. Druk daarvoor op de functietoets *WLAN*.
- Activeer het draadloze netwerk (WLAN) op het draadloze apparaat dat u wenst te verbinden; raadpleeg daarvoor de handleiding van de fabrikant.
- Activeer de toewijzing van het mobiele apparaat in het infotainmentsysteem. Druk daarvoor op de functietoets  en vink het selectievakje aan.
- Voer de netwerksleutel in op het draadloze apparaat dat getoond wordt en bevestig.

De volgende instellingen kunnen ook worden uitgevoerd in het menu **Verbinding delen**:

Veiligheidsniveau: Met de WPA2-codering wordt automatisch een netwerksleutel gegenereerd.

Netwerksleutel: automatisch aangemaakte netwerksleutel. De functietoets indrukken om de netwerksleutel handmatig te

wijzigen. De netwerksleutel telt minimaal 8 en maximaal 63 tekens.

SSID: naam van het WLAN-netwerk (maximaal 32 tekens).

Netwerknnaam (SSID) niet uitzenden: Vink het selectievakje aan om de zichtbaarheid van het draadloze netwerk (WLAN) uit te schakelen.

De (draadloze) WLAN-verbinding wordt tot stand gebracht. Om de verbinding af te ronden, kan het nodig zijn om nog andere gegevens in te voeren in het draadloze apparaat.

Herhaal dit proces om andere draadloze apparaten aan te sluiten.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)¹⁾

Wi-Fi Protected Setup maakt het mogelijk om snel en eenvoudig een lokaal draadloos netwerk te creëren met codering.

- Breng de verbinding met het draadloze netwerk (WLAN) tot stand >>> pag. 201.

¹⁾ Deze functie hangt af van het apparaat en het land in kwestie.

- Druk op de WPS-knop op de WLAN-router¹⁾ tot het lampje op de router begint te knipperen.
- **OF:** Houd de WLAN-knop op de WLAN-router ingedrukt tot het WLAN-lampje op de router begint te knipperen.
- Druk op de WPS-knop op het WLAN-apparaat. De WLAN-verbinding wordt tot stand gebracht.

Herhaal dit proces om andere draadloze apparaten aan te sluiten.

Toegang tot het internet configureren

Het infotainmentsysteem kan het WLAN-toegangspunt van een extern draadloos apparaat gebruiken om de internetverbinding tot stand te brengen.

De verbinding met het draadloze netwerk (WLAN) tot stand brengen

- Activeer en deel het draadloze toegangspunt op het externe apparaat; raadpleeg daarvoor de handleiding van de fabrikant.
- Druk op de infotainmenttoets **MENU** en vervolgens op het menu **Setup**; **OF** ga naar de

functie **Media** of **Media Control** en druk op het menu **SETUP**.

- Druk op het menu **WLAN**, ga dan naar *Instellingen voor internetverbinding via uw telefoon* en vink het selectievakje aan.
- Druk op de functietoets **Zoeken** en selecteer het gewenste draadloze apparaat in de lijst.
- Voer zo nodig de netwerksleutel van het draadloze apparaat in het infotainmentsysteem in en bevestig met **OK**.

Handmatige instellingen: Voor de handmatige invoer van de netwerkinstellingen van een extern draadloos apparaat (WLAN).

De (draadloze) WLAN-verbinding wordt tot stand gebracht. Om de verbinding af te ronden, kan het nodig zijn om nog andere gegevens in te voeren in het draadloze apparaat.

Let op

Vanwege het grote aantal verschillende draadloze apparaten kan niet worden gegarandeerd dat alle functies storingvrij uitvoerbaar zijn.

¹⁾ Indien de WLAN-router geen WPS toestaat, moet het netwerk handmatig worden geconfigureerd.

Werkingsmodi

Radio

Hoofdmenu RADIO



Afb. 165 Hoofdmenu RADIO.



Afb. 166 Radiofunctie: zenderlijst (FM).

Druk op de infotainmenttoets **RADIO** om het hoofdmenu *Radio* »»» **afb. 165** te openen.

Funcietoetsen in het hoofdmenu RADIO

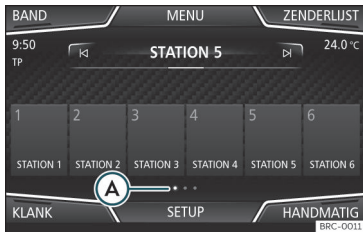
Funcietoets: functie	
	Vinger van links naar rechts of van rechts naar links over de geheugentoetsen schuiven om de groep geheugentoetsen te veranderen.
BAND	Hiermee kan de frequentieband worden geselecteerd.
ZENDERLIJST	Opent de lijst met radiozenders die op dat moment op de actieve golflengte te ontvangen zijn.
HANDMATIG	Handmatig frequentie kiezen.
WEERGA-VE	Hiermee kan de informatie getoond op het scherm worden geselecteerd. Enkel beschikbaar in DAB-functie.
SETUP	Het instellingenmenu van de actieve frequentieband (FM, AM of DAB) openen.
	Selecteert de vorige of volgende zender die is opgeslagen, of uit de zenderlijst. Deze instelling kan worden gewijzigd in het instellingenmenu van Radio (FM, AM, DAB).
1 tot 18	Geheugentoetsen »»» pag. 193.
SCAN	Stopt de automatische weergave van zenders (enkel zichtbaar wanneer de functie wordt uitgevoerd). Wordt geactiveerd in het instellingenmenu (AM, FM en DAB).

Aanwijzingen en mogelijke symbolen

Weergave: Betekenis	
	Weergave van de frequentie of zender-naam, in dit geval radiotekst. De zender-naam en radiotekst worden alleen weergegeven als RDS is geactiveerd.
RDS uit	Het radiogegevenssysteem RDS is uitgeschakeld.
TP	De verkeersinformatie kan worden ontvangen: selecteer Radio > Setup > Verkeersinformatiezender .
	Er kan geen enkele zender met verkeersinformatie worden ontvangen.
	De radiozender is opgeslagen in een voorkeuzetoets (geheugentoets).
AF off	Het volgen van alternatieve frequenties is uitgeschakeld.
 Let op	<ul style="list-style-type: none"> • De AM- en DAB-band zijn beschikbaar naargelang het land en/of de uitrusting. Indien de AM- en DAB-band niet beschikbaar zijn, wordt de tekst van de functietoets BAND niet getoond. • Parkeergarages, tunnels, hoge gebouwen of bergen kunnen het radiosignaal storen. • Folies of stickers met een metaallaag op de ruiten kunnen bij wagens met ruitantennes de ontvangst belemmeren.

- Voor de inhoud van de verzonden informatie zijn de radiostations verantwoordelijk.

Voorkeuzetoetsen



Afb. 167 Hoofdmenu RADIO.

In het hoofdmenu *Radio* kunnen op de doorgenummerde functietoetsen de zenders van de afgestemde frequentieband worden opgeslagen. Deze functietoetsen worden als "voorkeuzetoetsen" (of geheugentoesen) aangeduid.

Functies van de voorkeuzetoetsen

Zenders selecteren met de voorkeuzetoetsen	De voorkeuzetoets van de gewenste zender indrukken. Een opgeslagen zender kan alleen worden beluisterd, als deze op uw huidige locatie nog te ontvangen is, door op de bijbehorende voorkeuzetoets te drukken.
Van geheugenbestand wisselen	Vinger van links naar rechts of vice versa over het scherm bewegen. OF: Een van de functietoetsen indrukken >>> afb. 167 (A)
Zenders opslaan onder de voorkeuzetoetsen	De voorkeuzetoetsen worden getoond in drie geheugenbanken. De gewenste voorkeuzetoets ingedrukt houden tot een signaal te horen is, de zender wordt dan opgeslagen in die voorkeuzetoets. Ook kan een zender worden opgeslagen vanaf de zenderlijst.
Zenderlogo's opslaan onder de voorkeuzetoetsen	Aan de onder de voorkeuzetoetsen opgeslagen zenders kunnen zenderlogo's worden toegewezen. Er wordt automatisch een logo toegewezen vanaf de database indien de optie binnen de geavanceerde instellingen van Radio actief is. Ook kan een logo handmatig worden toegewezen vanaf een externe gegevensbron (USB of SD-kaart).

Media

Inleiding

Met "mediabronnen" worden hierna bronnen aangeduid die op verschillende informatiedragers (bijv. cd, geheugenkaart, externe mp3-speler) audiobestanden bevatten. Deze audiobestanden kunnen via de overeenkomstige spelers of audio-ingangen van het infotainmentsysteem worden afgespeeld (interne cd-wisselaar, geheugenkaartopening, multimediabus AUX-IN, enz.).

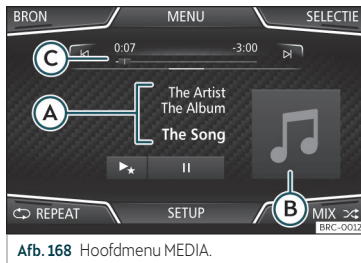
Auteursrechten

De audio- en videobestanden opgeslagen op gegevensdragers kunnen onderworpen zijn aan de bescherming van de intellectuele eigendom, volgens de bepalingen in de overeenkomstige nationale en internationale wetten. Neem de wettelijke bepalingen in acht!

Let op

- Gebruik geen geheugenkaartadapters.
- CUPRA aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor beschadiging of verlies van bestanden van informatiedragers.

Hoofdmenu MEDIA



Via het hoofdmenu *Media* kunnen verschillende mediabronnen worden gekozen en weergegeven.

- Druk op de infotainmenttoets **MEDIA** om het hoofdmenu *Media* >>> **afb. 168** te openen.

De laatst gekozen mediabron wordt vanaf hetzelfde punt verder afgespeeld.

De op dat moment afgespeelde mediabron wordt op de vervolgekeuzelijst weergegeven als u op de functietoets **BRON** >>> **afb. 168** drukt.

Is er geen mediabron beschikbaar, dan wordt het hoofdmenu *Media* weergegeven.

Functietoetsen in hoofdmenu MEDIA

Functietoets: functie

Aanduiding van de beluisterde mediabron. Indrukken om van mediabron te wisselen >>> pag. 196.

JUKEBOX^{a)}: interne harde schijf (SSD) >>> pag. 199.

Cd/dvd: interne cd- en dvd-speler^{a)} >>> pag. 196.

SD-KAART 1 | **SD-KAART 2**: SD-geheugenkaart >>> pag. 197.

BRON

USB 1 | **USB 2**: extern opslagmedium aangesloten op de USB-poort >>> pag. 197.

AUX: Externe audiobron aangesloten via multimediabus AUX-IN >>> pag. 198.

AUDIO BT: Bluetooth[®]-audio >>> pag. 198.

WLAN: Externe audiobron aangesloten via WLAN >>> pag. 201

SELECTIE Opent de lijst met titels.










Andere titel kiezen in de mediafunctie, of versneld vooruit/achteruit afspelen.



Weergave wordt gestopt. Functietoets **II** verandert in **▷**.

Functietoets: functie

	Weergave wordt vervolgd. Functietoets  verandert in  .
	Vergelijkbare tracks afspelen. Er wordt een virtuele afspeellijst aangemaakt met titels die lijken op de beluisterde titel, als deze functie beschikbaar is via Gracenote ^{a)} .
SETUP	Opent het menu Instellingen media .
 REPEAT	Alle titels herhalen. Alle titels uit hetzelfde geheugenniveau als de op dat moment beluisterde titel worden herhaald. Als in het menu Instellingen media de optie <input checked="" type="checkbox"/> Mix/Repeat inclusief submappen actief is, zijn ook de submappen inbegrepen.
 REPEAT	De nu gespeelde titel wordt herhaald.
MIX 	In willekeurige volgorde afspelen Alle titels uit hetzelfde geheugenniveau als de op dat moment beluisterde titel worden opgenomen. Als in het menu Instellingen media de optie <input checked="" type="checkbox"/> Mix/Repeat inclusief submappen actief is, zijn ook de submappen inbegrepen.


^{a)} Enkel beschikbaar voor het model "Navigatiesysteem Plus".

Weergaven en symbolen van het hoofdmenu MEDIA

Weergave: Betekenis

	Weergave van de naam van de artiest, naam van het album en titel van het nummer (cd-tekst  , ID3-tag op de gecompriemde audiobestanden).
A	Audio-cd: weergave van titels, indien beschikbaar via Gracenote ^{a)} . Als er geen gegevens beschikbaar zijn wordt alleen Titel 1 weergegeven en het nummer dat overeenstemt met de positie die de titel inneemt op de informatiedrager.
	Weergave van de omslag van het album: als er binnen eenzelfde map/album verscheidene hoezen zijn, toont het systeem slechts één ervan. Het systeem geeft voorrang aan de weergave van de hoezen op de volgende manier: 1° Hoes ingebed in het (de) bestand(en). 2° Afbeelding in de map van de bestanden. 3° Afbeelding uit de database van Gracenote ^{a)} 4° Standaard pictogram van het aangesloten apparaat.
B	Indien een videobestand wordt afgespeeld, kan deze worden weergegeven op het volledige scherm door te drukken op de hoes.
C	De verstreken en resterende afspeeltijd in minuten en seconden. Bij audiobestanden met variabele bitrate (VBR) kan de weergegeven resterende speeltijd verschillen.

Weergave: Betekenis

RDS uit ^{b)}	Het radiogegevenssysteem RDS is uitgeschakeld. Het RDS kan in het menu Instellingen FM worden geactiveerd.
TP ^{b)}	De TP-functie is ingeschakeld en kan worden ontvangen.
TR ^{b)}	Er is geen verkeersinformatiezender beschikbaar.
 ^{b)}	Geen DAB-ontvangst mogelijk.

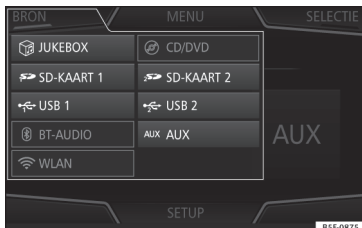
^{a)} Gracenote[®] is een database op de vaste schijf van het infotainmentsysteem met informatie van titels van diverse artiesten en albums. De gebruiker heeft toegang tot de functies van Gracenote[®] als de titels over informatie van de artiest en/of het album beschikken (enkel beschikbaar voor het model: "Navi System Plus".

^{b)} Afhankelijk van de markt en van het apparaat.

Let op

- Bij het invoegen van de mediabron start het afspelen niet automatisch, de gebruiker moet het selecteren. Ook bij het weghalen verandert de mediabron niet.
- Om andere hoezen weer te geven binnen eenzelfde album/map, verzekert u dat de titels verschillende informatie over de artiest of het album bevatten in hun metagegevens. Anders kan enkel eenzelfde hoes worden weergegeven voor alle titels in hetzelfde album/map.

Mediabron wijzigen



Afb. 169 Mediafunctie: andere mediabron kiezen.

- Druk in het hoofdmenu *Media* de infotainmenttoets **(MEDIA)** meerdere keren in om de verschillende mediabronnen te doorlopen.
- **OF:** Druk in het hoofdmenu *Media* op de functietoets **(BRON)** >>> **afb. 169** en kies de gewenste mediabron.

In het pop-upvenster worden de niet-beschikbare mediabronnen gedeactiveerd (grijs) weergegeven.

Als een voorheen beluisterde mediabron opnieuw wordt gekozen, wordt het afspelen vervolgd op de plek waar dit onderbroken werd.

Optioneel te kiezen media-afspeelbronnen

Functietoets: mediabron

(JUKEBOX) ^{a)}	interne harde schijf (SSD) >>> pag. 199.
(Cd/dvd)	interne cd- en dvd-speler ^{a)} >>> pag. 196.
(SD-KAART 1)	SD-geheugenkaart >>> pag. 197.
(SD-KAART 2)	
(USB 1)	extern opslagmedium aangesloten op de USB-poort >>> pag. 197.
(USB 2)	
(AUX)	Externe audiobron aangesloten via multimediabus AUX-IN >>> pag. 198.
(BT-AUDIO)	Bluetooth®-audio >>> pag. 198.
(WLAN)*	Externe audiobron aangesloten via WLAN >>> pag. 201

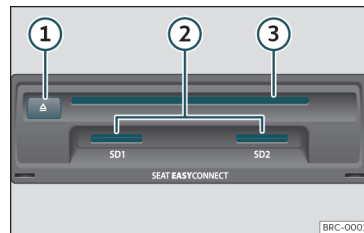
^{a)} Enkel beschikbaar voor het model "Navigatiesysteem Plus".

i Let op

De mediabron kan worden gewijzigd in de weergave *Titellijst*: selecteer *Media* > *Weergave*.

Een cd/dvd invoeren of uitwerpen

✓ De dvd-lezer is enkel beschikbaar voor het model: Navigatiesysteem Plus



Afb. 170 Openingen voor informatiedragers in het dashboardkastje.

Tijdens het rijden moet de bestuurder afzien van het bedienen van het apparaat. Plaats of wissel de informatiedrager altijd voor vertrek!

De cd- en dvd-speler kan zowel audio-cd's en -dvd's als audiogegevens-cd's en -dvd's afspelen.

Cd of dvd plaatsen

- Cd of dvd met de beschreven zijde naar boven houden.
- De cd of dvd altijd slechts zo ver in de dvd-opening >>> **afb. 170** ③ schuiven, dat deze automatisch erin wordt getrokken.

Cd of dvd verwijderen

- Druk op de toets **(A) 1**.
- De geplaatste cd of dvd wordt uit het apparaat geschoven en moet binnen ongeveer 10 seconden worden verwijderd.

Geheugenkaart plaatsen of verwijderen

Afhankelijk van de uitrusting en het land kan de wagen beschikken over één of twee sleuven voor SD-kaarten.

Geheugenkaart erin schuiven

De compatibele geheugenkaart eerst met de afgesneden hoek en naar boven gericht (contacten naar beneden), in de opening >>> **afb. 170 2** schuiven tot deze vastklikt.

Als een geheugenkaart niet erin kan worden geschoven, de inschuifpositie en geheugenkaart controleren.

Geheugenkaart verwijderen

De geplaatste geheugenkaarten **moeten** worden voorbereid voordat ze kunnen worden uitgeworpen.

- In het hoofdmenu *Media* de knop **(SETUP)** indrukken om het menu **Instellingen media** te openen of de knop **(MENU)** van het infotainmentsysteem indrukken en vervolgens

(Setup), om het menu **Systeeminstellingen** te openen.


- Op functietoets **(Veilig verwijderen)** drukken. Er wordt een uitrolmenu weergegeven met de volgende opties: SD1-kaart, SD2-kaart*, USB1 en USB2*. Als de geheugenkaart correct uit het systeem is verwijderd, wordt de functietoets inactief (grijs).
- Op de ingeschoven geheugenkaart drukken. De geheugenkaart "springt" in de verwijderpositie.
- Geheugenkaart verwijderen.

Onleesbare geheugenkaart

Als een geheugenkaart wordt geplaatst waarvan de gegevens niet kunnen worden gelezen, verschijnt de overeenkomstige melding.

Extern opslagmedium aangesloten op de USB-poort

Afhankelijk van de uitrusting en het land kan de wagen beschikken over één of twee USB-aansluitingen >>> **pag. 225**.

Audiobestanden op een op de USB-poort  aangesloten extern opslagmedium kunnen via het infotainmentsysteem worden afgespeeld en bediend.


Met externe gegevensdragers worden in dit instructieboekje USB-opslagmedia bedoeld, die afspeelbare bestanden bevatten, zoals bijvoorbeeld, mp3-spelers, iPods™ en USB-sticks.

Er worden alleen afspeelbare audiobestanden weergegeven en afgespeeld. Andere bestanden worden genegeerd.

Verdere aansturing van de externe informatiedrager (wisselen van titels, titelkeuze en weergavemodi oproepen) geschiedt zoals staat beschreven in de betreffende hoofdstukken >>> **pag. 194**.

Aanwijzingen en beperkingen

De compatibiliteit met de toestellen van Apple™ en andere media-spelers hangt af van de uitrusting.

Via de USB-poort  wordt een voor USB gebruikelijke spanning van 5 volt beschikbaar gesteld.

Externe harde schijven met een hogere capaciteit dan 32 GB moeten onder bepaalde omstandigheden als FAT32 worden geformatteerd. Programma's en aanwijzingen hiervoor zijn bijvoorbeeld te vinden op internet.

Er gelden andere beperkingen en aanwijzingen voor wat betreft de voorwaarden gesteld aan mediabronnen. »

Aansluiting beëindigen

De aangesloten opslagmedia **moeten** worden voorbereid voordat ze worden uitgeschakeld om ze te kunnen verwijderen.

- In het hoofdmenu *Media* de knop **SETUP** indrukken om het menu **Instellingen media** te openen of de knop **MENU** van het infotainmentsysteem indrukken en vervolgens **Setup**, om het menu **Systeeminstellingen** te openen.
- Op functietoets **Veilig verwijderen** drukken. Er wordt een uitrolmenu weergegeven met de volgende opties: SD1-kaart, SD2-kaart*, USB1 en USB2*. Nadat de informatiedrager verwijderd is uit het systeem, wordt de functieknop opnieuw inactief (grijze kleur).
- Nu kan de informatiedrager losgekoppeld worden.

Let op

- Externe mediaspelers niet tegelijkertijd voor het afspelen van muziek via Bluetooth® en via de USB-poort  met het infotainmentsysteem verbinden, omdat dit tot beperkingen bij het afspelen kan leiden.
- Als de externe speler een toestel van Apple™ is, kan het niet tegelijkertijd via USB en Bluetooth® worden aangesloten.
- Indien geen aangesloten apparaat wordt herkend, koppelt u alle aangesloten apparaten los en sluit u het apparaat daarna opnieuw aan.

- Geen geheugenkaartadapters, USB-verlengsnoeren of USB-hubs (USB-verdelers) gebruiken!

Externe audiobron aangesloten via multimediabus AUX-IN

Naargelang de uitrusting en het land kan er een aansluiting voor multimedia AUX-IN zijn.

Een aangesloten externe audiobron kan alleen via de wagenluidsprekers worden weergegeven, maar **niet** via de bedieningselementen van het infotainmentsysteem worden bediend.

Een aangesloten externe audiobron wordt met **AUX** op het beeldscherm weergegeven.

Een externe audiobron aansluiten via Bluetooth®

In de Bluetooth®-audiofunctie kunnen audiobestanden worden weergegeven die op een via Bluetooth® verbonden Bluetooth®-audiobron (bijvoorbeeld een mobiele telefoon) (afspelen van Bluetooth®-audio) worden afgespeeld via de wagenluidsprekers.

Vereisten

- De Bluetooth®-audiobron moet het A2DP-Bluetooth®-profiel ondersteunen.

- In het menu **Instellingen Bluetooth** moet de functie

Bluetooth-audio (A2DP/AVRCP) zijn ingeschakeld. Selecteer **Telefoon** > **Setup** > **Bluetooth**

Bluetooth®-audioweergave starten

- Activeer de Bluetooth®-zichtbaarheid van de externe Bluetooth®-audiobron (bijvoorbeeld een mobiele telefoon).
- Basisvolume van het infotainmentsysteem verlagen.
- Druk in het hoofdscherm **MEDIA** op de functieknop **BRON** en selecteer **BT-audio**.
- Druk op **Nieuw apparaat zoeken** om de externe Bluetooth®-audiobron voor de eerste keer aan te sluiten >>> pag. 219.
- **OF:** Selecteer een Bluetooth®-audiobron uit de lijst.
- Let op de aanwijzingen die op het scherm van het infotainmentsysteem en op het scherm van de Bluetooth®-audiobron worden weergegeven voor verdere bediening.

Mogelijk dient u de weergave van de Bluetooth®-audiobron handmatig te starten.

Na het afspelen van de Bluetooth®-audiobron blijft het infotainmentsysteem in de Bluetooth®-audiofunctie.

Afspelen bedienen


In hoeverre de Bluetooth®-audiobron via het infotainmentsysteem kan worden bediend, is afhankelijk van de verbonden Bluetooth®-audiobron.

De beschikbare functies zijn afhankelijk van het Bluetooth®-audioprofiel waarop de externe speler is aangesloten.

Bij sommige mediaspelers die het AVRCP-Bluetooth®-profiel ondersteunen, wordt de weergave van de Bluetooth®-audiobron automatisch gestart of gestopt, als naar de Bluetooth®-audiofunctie of naar een andere audiobron wordt gewisseld. Daarnaast kan de titel of het wijzigen van de titel op het infotainmentsysteem worden weergegeven.

Let op

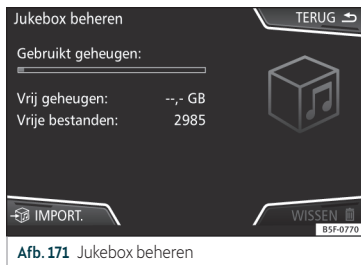
- Vanwege het grote aantal verschillende Bluetooth®-audiobronnen kan niet worden gegarandeerd, dat alle beschreven functies storingvrij uitvoerbaar zijn.
- Voor afspelen van muziek externe mediaspeler niet tegelijkertijd op Bluetooth® en USB-interface van infotainmentsysteem aansluiten, omdat hierdoor tijdens het afspelen problemen kunnen ontstaan.
- Externe mediaspelers niet tegelijkertijd voor het afspelen van muziek via Blue-

tooth® en via de USB-poort  » pag. 197 met het infotainmentsysteem verbinden, omdat dit tot beperkingen bij het afspelen kan leiden.

- Als de externe speler een toestel van Apple™ is, kan het niet tegelijkertijd via USB en Bluetooth® worden aangesloten.

Jukebox (SSD)

- ✓ Enkel beschikbaar voor het model: Navi System Plus



De "jukebox" bevindt zich op de harde schijf van het infotainmentsysteem (SSD¹⁾).

Gecomprimeerde audiobestanden (mp3 en WMA) en sommige videobestanden (Pod-

casts, AVIs, enz.) kunnen vanaf verschillende opslagmedia naar de jukebox worden geïmporteerd en worden afgespeeld vanaf de jukebox.

De bestanden worden alleen gekopieerd bij een draaiende motor. Het kopiëren van cd's en dvd's met kopieerbescherming is niet toegestaan.

Bestanden importeren

- In de mediafunctie de functietoets **INSTELLINGEN** indrukken en vervolgens **Jukebox beheeren** kiezen.
- Op functietoets **IMPORT.** drukken.
- In het menu **Bron kiezen** de gewenste bron kiezen.

Het opslagmedium wordt klaargezet. Dit proces kan enkele seconden duren.

- Markeer de selectievakjes rechts van de te importeren bestanden of mappen.
- Als **Alle kiezen** wordt geactiveerd, worden alle bestanden en mappen naar de informatiedrager geïmporteerd.
- Op functietoets **IMPORT.** drukken.

Overeenkomstig de geselecteerde keuze worden de bestanden en mappen met de »

¹⁾ Solid-State-Drive (SSD) is de Engelse benaming voor een solide schijf.

aangegeven naam naar de **Jukebox** geïmporteerd.

Als er geen titelinformatie is, worden de audiobestanden in de volgende mappen bewaard:

Audiogegevens-cd

▪ Album

▪ Onbekende albums

▪ Titel.mp3¹⁾

▪ Artiesten

▪ Onbekende artiesten

▪ Onbekende albums

▪ Titel.mp3¹⁾

Funcities en voortgangswaargave tijdens het kopiëren

Tijdens het kopiëren wordt een animatie en het voortgangpercentage op het import-scherm weergegeven.

Audiogegevens-cd: de bestanden kunnen niet tegelijkertijd gekopieerd en afgespeeld worden.

- Functietoets **[Annuleren]** indrukken om de import van de op dat moment geïmporteerde complete titel te beëindigen.

- Druk voor meer informatie over de import op de functietoets **[Informatie]**.

- Druk op de functietoets **[TERUG]** om het importscherm met de voortgangswaargave te sluiten.

- Aan het einde van de import van bestanden verschijnt er een melding.

Bestanden wissen

- In de mediafunctie de functietoets **[INSTELLINGEN]** indrukken en vervolgens **[Jukebox beheren]** kiezen.

- Op functietoets **[WISSEN]** drukken.

- De selectievakjes rechts van de te wissen bestanden of mappen markeren.

- Als **[Alle kiezen]** wordt geactiveerd worden alle bestanden en mappen van het opslagmedium gewist.

- Op functietoets **[WISSEN]** drukken. Afhankelijk van de keuze worden bestanden en mappen gewist.

- Aan het einde van het wissen van bestanden verschijnt er een melding.

- Functietoets **[TERUG]** indrukken om het menu te sluiten.

Opgeslagen audio- en videobestanden openen

- Ga naar de inhoud van de **Jukebox** (SSD).

Bij het opslaan worden de titels in verschillende categorieën en lijsten ingedeeld naar gelang de beschikbare informatie.

De opgeslagen titels kunnen worden geraadpleegd en geopend vanuit die lijsten volgens verschillende indelingen.

Jukebox

- Afspeellijst
- Artiest
- Album
- Muziekgenre
- Titel
- Video
- Niet-afspeelbare bestanden (bij import van een niet-ondersteund bestand).

Let op

- Als het kopiëren door het infotainment-systeem wordt afgebroken, moet u de capaciteit van de interne harde schijf en het opslagmedium controleren.
- Op grond van het auteursrecht, moeten vóór wijziging van eigenaar van het

¹⁾ De naam en extensie van het bestand zijn voorbeelden.

infotainmentsysteem alle in de jukebox opgeslagen bestanden worden gewist.

- Indien bestanden in niet-actieve staat (grijze kleur) worden getoond, kan dit verschillende oorzaken hebben: bestanden die niet kunnen worden geïmporteerd (bijv. afbeeldingen), bestanden die reeds bestaan in Jukebox of die meer ruimte in beslag nemen dan hetgeen beschikbaar is in het interne geheugen.

Een externe audiobron aansluiten via WLAN*

WLAN als audiobron, maakt de draadloze verbinding mogelijk tussen een externe audiobron (bijv. een smartphone) en het infotainmentsysteem.

Om deze verbinding te gebruiken, moet het aangesloten apparaat beschikken over een compatibele applicatie (app) met communicatieprotocol UPnP (Universal Plug and Play); op die manier kan de applicatie de beschikbare media-inhoud leveren aan het systeem.

Vereisten

- Een compatibele applicatie (UPnP) moet op het mobiele apparaat geïnstalleerd zijn.

- De optie **WLAN-verbinding tot stand brengen** in de configuratie van de draadloze verbinding moet actief zijn.

- Het toestel aansluiten op het infotainmentsysteem door middel van een door het systeem aangemaakt wachtwoord. De verbinding moet gebeuren vanaf het mobiele apparaat dat men wenst aan te sluiten op het infotainmentsysteem.

WLAN-audioweergave starten

- Basisvolume van het infotainmentsysteem verlagen.

- De applicatie UPnP of de applicatie voor weergave van de WLAN-audiobron starten.

- Druk in het hoofdscherm MEDIA op de functieknop **(BRON)** en selecteer **(WLAN)**.

- Let op de aanwijzingen die op het scherm van het infotainmentsysteem en op het scherm van de WLAN-audiobron worden weergegeven voor verdere bediening.

Afspelen bedienen

In hoeverre de WLAN-audiobron via het infotainmentsysteem kan worden bediend, is afhankelijk van de verbonden WLAN-audiobron en de gebruikte applicatie.

loze verbinding tussen het mobiele apparaat en het systeem.

- De **WLAN-aansluiting** garandeert alleen een verbinding tussen het apparaat en het infotainmentsysteem. De werking is afhankelijk van de applicatie.

Let op

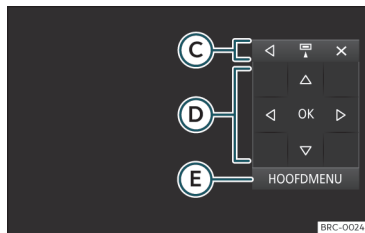
- Het infotainmentsysteem biedt geen internetverbinding, alleen een lokale draad-

Video-dvd-functie

✓ Enkel beschikbaar voor het model: Navi System Plus



Afb. 172 Hoofdmenu dvd-functie.



Afb. 173 Instellingenmenu voor de dvd-functie.

Regiocode van video-dvd's

De mogelijkheid om video-dvd's af te spelen wordt vaak beperkt tot bepaalde regio's (bijv. VS en Canada) door zogenaamde "regiocoedes". Dit soort dvd's kunnen alleen worden

afgespeeld in apparaten die ook voor deze regio (zone) zijn gecodeerd.

De dvd-speler in het apparaat is vrijgeschakeld voor de regiocode die gebruikelijk is in de regio, waarin de wagen oorspronkelijk is geleverd.

Dvd-functie starten

- Een compatibele dvd in de dvd-speler plaatsen.

Het opvragen van de gegevens van een dvd kan enkele seconden duren.

De "intro" (kleine startsequentie) van de video-dvd wordt afgespeeld. Vervolgens worden de verschillende dvd-menu's weergegeven.

Bedienen dvd-menu

- Scherm kort aanraken om de functietoetsen van het hoofdmenu van de *dvd-functie* >>> **afb. 172** te activeren.

Functietoets: functie

BRON Bronindicatie en -keuze.

Menu dvd Om het bedieningselementenmenu op te roepen en terug te keren naar het hoofdmenu van de dvd >>> **afb. 173**.

(A) Weergave van de hoofdstukken.

Functietoets: functie

(B) Weergave van de afspeelduur en de resterende afspeeltijd.

: het scherm van het bedieningselementenmenu verplaatsen.

: het scherm van het bedieningselementenmenu minimaliseren.

: het scherm van het bedieningselementenmenu maximaliseren.

: bedieningselementenmenu sluiten.

(D) Met de pijltoetsen is het mogelijk door het dvd-menu te navigeren. Uw keuze bevestigen met **OK**.

(E) Indrukken om het dvd-hoofdmenu op te roepen.

Om over te schakelen op het vorige of volgende hoofdstuk.

Weergave wordt gestopt. Functietoets verandert in .

Weergave wordt vervolgd. Functietoets verandert in .

SETUP Dit menu bevat de Video-instellingen (dvd).

Let op

- Voor de opbouw van het dvd-filmmenu en de daar aangeboden menupunten is de producent van de dvd verantwoordelijk.
- Voor verschillend gedrag van afzonderlijke films bij gelijke bediening is de

producent van de betreffende dvd verantwoordelijk.

- Zelfgebrande video-dvd's kunnen eventueel niet of maar beperkt worden weergegeven.
- Het beeldscherm van het infotainment-systeem wordt alleen weergegeven wanneer de wagen stilstaat. Tijdens het rijden wordt het scherm (de weergave) uitgeschakeld, maar het geluid blijft aan.

Afbeeldingen



In het hoofdmenu *Afbeeldingen* kunnen beeldarchieven (bijv. foto's) afzonderlijk of in een diashow worden weergegeven.

De beeldarchieven moeten op een compatibel opslagmedium (bijv. een cd of SD-kaart) zijn opgeslagen.

- Druk op de infotainmenttoets **MENU** en kies vervolgens het contextmenu **Afbeeldingen**.
- De functietoets **BRON** indrukken om de bron met de desbetreffende afbeeldingen te kiezen.

Functietoets: functie

BRON	Bronweergave en -keuze.
SELECTIE	De lijst met beeldarchieven wordt geopend.
	De weergegeven afbeelding is door middel van GPS-plaatsbepaling gemaakt en door indrukken van deze functietoets wordt het navigatormenu geopend om de route naar dit reisdoel te starten.
	De beeldweergave naar links of naar rechts draaien.
	De beeldweergave terugzetten.
	De weergave van een diashow stopzetten. Functietoets verandert in .
	De weergave van een diashow vervolgen. Functietoets verandert in .
	Naar VORIGE of VOLGENDE afbeelding.
	Dezelfde functie kan worden uitgevoerd door de vinger horizontaal over het scherm te schuiven.
SETUP	Opent het menu Instellingen afbeeldingen.

Weergave vergroten of verkleinen

Om de weergave van de afbeelding te vergroten of te verkleinen:

- 2 vingers knijpen of spreiden op de afbeelding.

De weergave/het beeld draaien

Om het beeld te draaien, kunt u naast de beschikbare toetsen (↶) / (↷) ook met een vinger (bijv. duim) op het scherm drukken en, zonder de vinger los te laten, een tweede vinger (bijv. wijsvinger) als kompas rechtsom schuiven (om het beeld naar rechts te draaien) of linksom schuiven (om het beeld naar links te draaien). Op die manier draait het beeld 90° ten opzichte van de huidige positie.

Vereisten voor de weergave van afbeeldingen

Beeldarchieven	Maximale resolutie
BMP	4MP
JPEG	4MP (Progressive Mode)
JPG	64MP
GIF	4MP
PNG	4MP

Navigatie

Inleiding

Algemene informatie

Met alle beschikbare gegevens berekent het infotainmentsysteem een optimale route naar het reisdoel.

Als reisdoel kan een adres of een bijzondere bestemming, bijv. tankstation of hotel, ingevoerd worden. Zo nodig worden de verkeersmeldingen in de routeberekening geïntegreerd (dynamische routegeleiding) >>> pag. 212.

Navigatiemeldingen en grafische weergaven op het beeldscherm van het navigatiesysteem en in het instrumentenpaneel leiden u naar het reisdoel.

ⓘ VOORZICHTIG

De gesproken navigatiemeldingen kunnen verschillen van de werkelijke situatie (bijv. wegen verouderde navigatiegegevens).

Navigatieaanwijzingen

Als het infotainmentsysteem geen gegevens van GPS-satellieten kan ontvangen (dicht bladerdak, parkeergarage), is navigatie via de wagensensoren nog wel mogelijk.

Mogelijke beperkingen bij het navigeren

In gebieden die niet of onvolledig gedigitaliseerd op de informatiedrager beschikbaar zijn (bijv. eenrichtingswegen en wegen die onvoldoende geregistreerd zijn), wordt door het infotainmentsysteem eveneens geprobeerd een routegeleiding mogelijk te maken.

Navigatiegebied en actualiteit van de navigatiegegevens

Het wegennet verandert voortdurend (bijv. nieuwe straten, wijziging van straatnamen en huisnummers). Vandaar dat als de navigatiegegevens niet zijn bijgewerkt, er zich fouten kunnen voordoen in de routegeleiding naar het reisdoel.

CUPRA raadt aan de navigatiegegevens regelmatig te updaten. De actuele navigatiegegevens zijn verkrijgbaar bij een gespecialiseerde CUPRA-dealer of een officiële SEAT-dealer.

Navigatiegegevens bijwerken en gebruiken van een SD-kaart

✓ Enkel beschikbaar voor het model: Navigatiesysteem

Voor het infotainmentsysteem zijn altijd de actueel voor dit apparaat geldende navigatiegegevens nodig om alle functies volledig te kunnen gebruiken. Als een oudere versie

wordt gebruikt, kunnen er tijdens de navigatie fouten optreden.

Navigatiegegevens updaten

De actuele navigatiegegevens kunnen worden gedownload op www.seat.com en op een compatibele SD-kaart worden opgeslagen.

Bij de SEAT-dealers kunnen geschikte SD-kaarten worden aangekocht.

De procedure staat beschreven op www.seat.com.

Navigatiegegevens gebruiken

- Plaats de geheugenkaart >>> pag. 197.
- Verwijder de geheugenkaart niet tijdens het checken. Wacht tot de indicatie van het checken verdwenen is.

Indien de ingevoerde geheugenkaart geldige navigatiegegevens bevat, wordt onderstaande melding weergegeven: **"De bron bevat de geldige navigatiedatabase"**. De navigatie kan aangevat worden met de gegevens van de geheugenkaart. Wanneer het niet meer nodig zou zijn de geheugenkaart te behouden, zal het toestel zich voorbereiden voor het uitschuiven >>> pag. 197.

Let op

- De geplaatste geheugenkaart moet worden voorbereid voordat hij kan worden uitgeworpen »» pag. 197.
- Druk op de infotainmenttoets **MENU** en vervolgens op **Setup/System** om het menu **Systeminstellingen** te openen.
- Zonder SD-kaart is geen navigatie mogelijk.
- Verwijder de geheugenkaart niet terwijl de navigatiegegevens gebruikt worden. De geheugenkaart kan beschadigd raken!
- De navigatiegeheugenkaart kan niet worden gebruikt als geheugen voor andere bestanden, het infotainmentsysteem zal de bewaarde bestanden niet herkennen.
- SEAT raadt aan enkel de originele SEAT-geheugenkaarten voor de navigatiegegevens te gebruiken. Het gebruik van andere geheugenkaarten zou de werking kunnen beperken.

Navigatiegegevens updaten en installeren

✓ Enkel beschikbaar voor het model: Navi System Plus

Het infotainmentsysteem heeft een intern geheugen voor navigatiegegevens. De ver-

eiste navigatiegegevens zijn reeds geïnstalleerd in het systeem.

Voor het infotainmentsysteem zijn altijd de actueel voor dit apparaat geldende navigatiegegevens nodig om alle functies volledig te kunnen gebruiken. Als een oudere versie wordt gebruikt, kunnen er tijdens de navigatie fouten optreden.

Navigatiegegevens updaten

De navigatiegegevens moeten na het downloaden worden geïnstalleerd. Navigatie vanaf de geheugenkaart is niet mogelijk.

Navigatiegegevens installeren

Het installatieproces duurt ongeveer 2 uur.

Als het infotainmentsysteem wordt uitgeschakeld wordt het installatieproces onderbroken en automatisch vervolgd als het systeem opnieuw wordt ingeschakeld.

- Schakel het contact in.
- De geheugenkaart met navigatiegegevens plaatsen »» pag. 197.
- Druk op de infotainmenttoets **MENU** en kies vervolgens het contextmenu **System**.
- Druk in het menu **Systeminstellingen** op de functietoets **Systeminformatie**.

- Druk op **Software updaten** om de opgeslagen navigatiegegevens te importeren.
- Volg de aanwijzingen op het scherm.

Als de installatie beëindigd is, kan de geheugenkaart worden verwijderd. De geheugenkaart moet gereed zijn voor verwijdering »» pag. 197.

VOORZICHTIG

Verwijder de geheugenkaart niet terwijl de navigatiegegevens worden geïnstalleerd. De geheugenkaart kan onherstelbaar beschadigd raken!

Let op

- De navigatiegeheugenkaart kan niet worden gebruikt als geheugen voor andere bestanden, het infotainmentsysteem zal de daarop bewaarde bestanden niet herkennen.
- CUPRA adviseert een geheugenkaart CLASS10¹⁾ voor gebruik van navigatiegegevens. Het gebruik van andere geheugenkaarten zou de werking kunnen beperken.

¹⁾ Type snelheid SD-kaart.

Hoofdmenu Navigatie



Afb. 175 Hoofdmenu Navigatie

Via het hoofdmenu *Navigatie* kan een nieuw reisdoel worden gekozen, een eerder aange-
daan of opgeslagen reisdoel worden opge-
roepen en naar bijzondere reisdoelen wor-
den gezocht.

Hoofdmenu Navigatie kiezen

- Druk op de infotainmenttoets **NAV** om het
laatst geopende navigatiemenu te openen.

Functietoetsen en aanwijzingen in hoofd- menu Navigatie

Functietoets: functie

- A** Weergave van splitscreen » pag. 211.
- B** Aanduidingen en functietoetsen voor kaart-
weergave » pag. 211.

Functietoets: functie

NIEUW DOEL: Invoeren van een nieuw reisdoel » pag.
206.

ROUTE: Tijdens een routegeleiding » pag. 208.

MIJN REISDOEL: Opgeslagen reisdoelen activeren of
beheren » pag. 208.

POI: Zoeken naar bijzondere reisdoelen (bijv. hotels,
tankstations en restaurants) in een bepaald gebied
» pag. 210.

WEERGAVE: Kaartweergave wijzigen of het splitscreen
in- of uitschakelen en POI » **afb. 175 A** » pag. 210
weergeven.

INSTELLINGEN: Opent het menu **Instellingen navi-
gatie**.

Nieuw reisdoel (ingave reisdoel)



Afb. 176 Zoekscherm.

- In het hoofdmenu *Navigatie* op de functie-
toets **Nieuw reisdoel** drukken.

- De functietoets **Opties** indrukken en het
gewenste type reisdoel (**Zoeken**, **Adres**, **POI**
op route of **Op kaart**) kiezen.

- Indien door middel van spraakbediening*
Plaats, straat en nummer zonder onderbre-
king worden aangegeven, zal vervolgens het
commando "Geleiding starten" een route
naar de vermelde bestemming beginnen.

Zoeken

Zoeken van adressen en bijzondere reisdoe-
len (POI's), door ze in te voeren met het
toetsenbord » **afb. 176**.

Voor plaatsen, postcodes en bijzondere reis-
doelen moeten volledige gegevens worden
ingegeven. De bijzondere reisdoelen kunnen
ook gezocht worden op naam of categorie.
Vul de naam van de plaats zo nodig aan om
de zoekopdracht te begrenzen.

»» afb. 176

- A** Indrukken om de cursortoetsen (<, >) te open-
en, hiermee kunt u bewegen over de tekst.

Besturing

Na ingeven van een land en een stad kan al
een routegeleiding naar het stadscentrum
van de gekozen stad worden gestart.

Let er bij het inperken van een reisdoeladres **beslist** op dat elke ingave de daaropvolgende keuzemogelijkheden verder begrenst. Als bijvoorbeeld een gezochte straat **niet** in een eerder ingegeven postcodegebied ligt, kan deze ook in het latere straatkeuzemenu niet worden gevonden.

Functietoets: functie

[Land]: Het gewenste land kiezen.

[Plaats]: De gewenste plaats of postcode ingeven.

[Straat]: De gewenste straat ingeven.

[Huisnummer]: Het gewenste huisnummer ingeven.

[Kruising]: Het gewenste kruispunt kiezen.

[Laatste reisdoelen]: Opent het menu **Mijn reisdoelen** » pag. 208.

[Starten]: Start de routegeleiding naar het gekozen adres.

Op de kaart

- Het reisdoel op de kaart kiezen of met **gps**-coördinaten ingeven en bevestigen met **[OK]**.

Functietoets: functie

[Opslaan]: het gekozen bijzondere reisdoel in het reisdoelgeheugen opslaan » pag. 208.

[Bewerken]: het reisdoel bewerken of een nieuw reisdoel ingeven.

Functietoets: functie

[Routeopties]: de opties van de route instellen, zie **Instellingen navigatie > Routeopties**.

[Starten]: start de routegeleiding naar het gekozen bijzondere reisdoel.

Na het starten van de routegeleiding



Na het starten van de routegeleiding wordt de route naar het eerste reisdoel berekend.

De berekening is overeenkomstig de in het menu **Routeopties** gekozen gegevens.

Afhankelijk van de instellingen worden na de start van een routegeleiding **3 alternatieve routes** » **afb. 177** voorgesteld. Deze drie routes komen overeen met de beschikbare routeopties: *Economische*, *Snelle* en *Korte*.

Routecriteria: Betekenis

Blaauwe route: *Economische route*. Deze wordt berekend op basis van economische aspecten.

Rode route: *Snelste route* naar het reisdoel, ook als daarvoor een omweg nodig is.

Oranje route: *Kortste route* naar het reisdoel, ook als daarvoor een langere reistijd nodig is. De route kan ongewone trajecten bevatten, bijvoorbeeld secundaire wegen.

- Druk op de gewenste route om deze te kiezen.

Nadat de route is berekend, volgt een eerste navigatiemelding. Vóór het draaien op een punt kunnen tot 3 navigatiemeldingen worden gehoord.


- Door op de stelknop » **afb. 151** te drukken kunt u de laatste navigatieaanwijzing laten herhalen.

Bij aankomst bij het reisdoel krijgt u een navigatiemelding dat het "Reisdoel" is bereikt.

Als het reisdoel niet exact kan worden bereikt, omdat het zich in een niet-gedigitaliseerd gebied bevindt, volgt een navigatiemelding dat het "Doelgebied" is bereikt.

Tijdens de **dynamische routegeleiding** wordt u op gemelde verkeersopstoppingen op de route gewezen. Als de route op basis van een verkeersopstopping opnieuw wordt »

berekend, krijgt u een extra navigatiemelding.

Tijdens een akoestisch rijadvies kunt u het volume wijzigen met de volumeregelaar  **>>> afb. 151 ③**.

Raadpleeg voor meer instellingen voor de akoestische rijadviezen **Navigatie > Setup > Navigatiemeldingen**.

Let op

- Als u tijdens een routegeleiding een afslag heeft gemist, en er geen mogelijkheid is om te keren, blijft u dan verder rijden totdat door het navigatiesysteem een alternatieve route wordt aangeboden.
- De kwaliteit van de door het infotainmentsysteem gegeven rijadviezen is afhankelijk van de ter beschikking staande navigatiegegevens en de eventueel gemelde verkeersopstoppingen.

Route

In het hoofdmenu *Navigatie* op de functietoets **(Route)** drukken.

De functietoets **(Route)** wordt alleen weergegeven als de routegeleiding is ingeschakeld.

Functietoets: functie

(Routegeleiding stoppen): de huidige routegeleiding wordt stopgezet.

(Reisdoel ingeven): ingeven van een nieuw reisdoel of een nieuwe tussenstop **>>> pag. 206**.

(Verkeersopstopping vóór wagen): uitsluiten van een traject (0,2 tot 10 km lang) van de huidige route, bijvoorbeeld om een file te mijden. Om de uitsluiting ongedaan te maken, de functietoets **(Route)** en vervolgens **(File opheffen)** indrukken.

(Route wijzigen)¹⁾: weergave van de kaart met de berekende route naar het reisdoel. Vinger op de route houden en over de kaart schuiven om de route naar wens te wijzigen en de nieuwe route te berekenen.

(Routeplan): weergave van informatie over huidige route.

^{a)} Enkel beschikbaar voor het model: Navi System Plus

Mijn reisdoelen (reisdoelgeheugen)

In het menu **Mijn reisdoelen** kunnen de opgeslagen reisdoelen worden gekozen.

- In het hoofdmenu *Navigatie* op de functietoets **(Mijn reisdoelen)** drukken.
- De gewenste functietoets kiezen: **(Positie opslaan)**, **(Routes)**, **(Reisdoelen)**, **(Laatste reisdoelen)** of **(Thuisadres)**.

Positie bewaren

- Op de functietoets **(Positie opslaan)** drukken om de huidige positie van de wagen te bewaren als **Vlaggetjesreisdoel** in het reisdoelgeheugen.

- **Vlaggetjesreisdoel** in het reisdoelgeheugen markeren.

- Op de functietoets **(Opslaan)** drukken.

In het volgende invoerscherm kunt u de naam wijzigen. Voor het opslaan van het reisdoel op de functietoets **(M)** drukken.

Routes

In modus **Route** kunnen verscheidene reisdoelen worden vastgelegd (eindbestemming en tussenstops).

Het **startpunt** van een route is altijd de door het infotainmentsysteem bepaalde huidige positie. Het **reisdoel** is het eindpunt van de route. Op weg naar het reisdoel wordt er langs de **tussenstops** gereden.

- In het hoofdmenu *Navigatie* op de functietoets **(Mijn reisdoelen)** drukken.
- Op functietoets **(Routes)** drukken. De eerder opgeslagen routes verschijnen.

Indien geen enkele route is opgeslagen of u een nieuwe route wenst te creëren, drukt u op de functietoets **(Nieuwe route)**; volg dan de aanwijzingen zoals bij een nieuw reisdoel en druk daarna op **(Opslaan)**.

Door te drukken op een opgeslagen route verschijnen de volgende functietoetsen:

Functietoets: functie

Wissen: om een opgeslagen route te verwijderen.

Bewerken: om een route te bewerken en op te slaan.

Starten: Routegeleiding starten.

Functietoetsen en weergaven van het menu Nieuwe route of Route bewerken

Functietoets of aanwijzing: functie of betekenis

	Tussenstop.
	Reisdoel.
	Berekende aankomsttijd.
	Berekende afstand tot het reisdoel.
	Rijtijd.
	Afstand tot de volgende tussenstop.
Op het reisdoel drukken om de functietoetsen weer te geven.	
	Het reisdoel wissen.
	De rechtstreekse routegeleiding naar het gekozen reisdoel starten. Eerdere reisdoelen worden weggelaten.

	De detailweergave van het desbetreffende reisdoel openen.
Beschikbare functietoetsen.	
Nieuw reisdoel.	Een nieuw reisdoel aan de rit toevoegen.
Reisdoelen	Een nieuw reisdoel van Mijn reisdoelen aan de rit toevoegen.
Opslaan	De samengestelde rit in het ritgeheugen opslaan.
Starten	Routegeleiding starten.
Berekenen	de berekende afstand en aankomsttijd bijwerken. ^{a)}
Stoppen	actieve routegeleiding naar het reisdoel stoppen. ^{b)}
	Een tussenstop of het reisdoel van plaats veranderen op de lijst. Indrukken en slepen om het reisdoel te verplaatsen.

^{a)} Deze functietoets wordt alleen weergegeven als de routegeleiding is ingeschakeld en wanneer er een reisdoel aan de rit is toegevoegd.

^{b)} Deze functietoets wordt alleen weergegeven als de routegeleiding is ingeschakeld.

Laatste reisdoelen

weergave van de reisdoelen waar al een routegeleiding naartoe is gestart.

Mijn reisdoelen

- Op de functietoets Opties drukken en de gewenste functietoets kiezen.

Functietoets: functie

Reisdoelgeheugen: weergave van handmatig in geheugen opgeslagen reisdoelen en geïmporteerde vCards » pag. 213, vCards importeren (digitale visitekaartjes).

Favorieten: weergave van de als favorieten opgeslagen reisdoelen.

Contactpersonen: weergave van de telefoonboekvermeldingen met een opgeslagen adres (postadres).

Thuisadres

Er kan slechts één adres of positie als thuisadres worden opgeslagen. Het opgeslagen thuisadres kan gewijzigd of overschreven worden.

Als er al een thuisadres is opgeslagen wordt de routegeleiding naar dat adres gestart.

Als er nog geen thuisadres is opgeslagen, kan er een adres als thuisadres worden ingegeven. »

Thuisadres voor de eerste keer toewijzen:

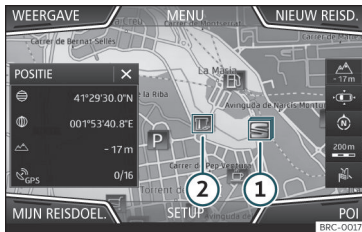
Positie: indrukken om de huidige positie te bewaren als thuisadres.

Adres: indrukken om het thuisadres handmatig in te geven.

Thuisadres bewerken:

u kunt het thuisadres bewerken in het menu **Instellingen navigatie > Geheugen beheren**.

Bijzondere reisdoelen (POI)



Afb. 178 Bijzonder reisdoel op de kaart.

De in het navigatiegeheugen opgeslagen bijzondere reisdoelen zijn in verschillende bijzondere-reisdoelcategorieën ingedeeld. Aan elke bijzondere-reisdoelcategorie is een symbool voor weergave op de kaart toegekend.

Als er een database met bijzondere reisdoelen van het infotainmentsysteem >>> pag. 213, **Personal POI** importeren is geïmporteerd, wordt ook de categorie **Personal POI** weergegeven.

In het menu **Instellingen kaart** kan worden ingesteld welke categorie bijzondere reisdoelen er op de kaart moeten worden weergegeven. Er kunnen maximaal 10 categorieën bijzondere reisdoelen worden gekozen.

Speciaal reisdoel op kaart kiezen

Functietoets: functie

- 1 Er zijn verschillende bijzondere reisdoelen in dit gebied. Op het symbool drukken om de lijst met bijzondere reisdoelen te openen.
- 2 Het enige bijzondere reisdoel in dit gebied. Op het symbool drukken voor een gedetailleerde weergave van het bijzondere reisdoel.





Snel zoeken van bijzonder reisdoel

In het hoofdmenu **Navigatie** drukt u op de functietoets **POI**; de drie hoofdcategorieën verschijnen, ofwel voert u met het toetsenbord van nieuw reisdoel de naam van het te zoeken bijzondere reisdoel in, ofwel **In omgeving** door te drukken in de kaart >>> Tab. op pag. 211.

Weergave

In het hoofdmenu **Navigatie** op de functietoets **Weergave** drukken.

Functietoets: functie

2D 	Tweedimensionale kaartweergave (conventioneel).
	Driedimensionale kaartweergave (lucht- of vogelperspectief).
3D 	Ook gebouwen worden driedimensionaal weergegeven. De bezienswaardigheden en bekende gebouwen worden in detail en in kleur weergegeven.
	Het reisdoel op de kaart weergeven.
	Het traject op de kaart weergeven.
Auto / Dag / Nacht	Wisselen tussen dag- en nachtformaat.
Splitscreen	Indrukken voor weergave splitscreen >>> pag. 211.
POI	Bijzondere reisdoelen op de kaart weergeven.

^{a)} Deze functietoets wordt alleen weergegeven als de routegeleiding is ingeschakeld.

Extra venster



Afb. 179 Weergegeven splitscreen.

In het extra venster >>> **afb. 179** kunnen de hierna beschreven gegevens verschijnen:

- Op de naam van het extra venster drukken om een weergaveoptie te kiezen.

Funcfietoets: functie

Audio: weergave van de gekozen audiobron.

Kompas: weergave van een kompas met de huidige rijrichting en positie van de auto (straatnaam).

Manoeuvres: De lijst van manoeuvres, POI's of TMC's in de buurt van de route wordt getoond en door erop te drukken wordt bijkomende informatie verkregen.

Meestgebruikte routes^{a)}: informatie over de routes die de gebruiker het meest gebruikt.

Funcfietoets: functie

Positie: actuele wagenpositie in coördinaten en GPS-status (satellietontvangst).

- a) Deze funcfietoets wordt enkel getoond zonder actieve routegeleiding of met een actieve voorspellende routegeleiding.

De funcfietoets indrukken om het extra venster te sluiten.

Op ieder moment van de navigatie verschijnt door te drukken in de kaart een pop-upmenu met de volgende mogelijke functies:

Funcfietoets: functie

Naam van de straat of coördinaten: toont de details van het geselecteerde punt op de kaart.

Enkel indien u drukt op een pictogram op de kaart:

POI: naam van het bijzondere reisdoel. (wanneer er slechts één verschijnt op de kaart)

Groep van POI's: meer POI's (wanneer u op de kaart drukt op verscheidene gegroepeerde POI's)

Favoriet: naam van de favoriet

Thuis: thuisadres.

Routegeleiding starten: start onmiddellijk de routegeleiding.

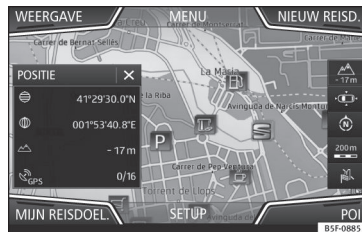
Nieuwe tussenstop: enkel met actieve route.

In de omgeving: gaat naar het zoekmenu, maar enkel rond het punt geselecteerd op de kaart.

Funcfietoets: functie

Start demomodus (enkel met actieve demomodus)

Kaartweergave



Afb. 180 Aanduidingen en funcfietoetsen in de kaartweergave.

Funcfietoetsen en aanduidingen in de kaartweergave

Om de funcfietoetsen en te activeren, funcfietoets indrukken.

Funcfietoets: functie

Weergave van de huidige hoogte.

Positie van de wagen centreren in het midden van de kaart.

Functietoets: functie

	Het reisdoel centreren in het midden van de kaart. De functietoets wordt alleen weergegeven als <i>Reisdoel op de kaart weergeven</i> of <i>Route op de kaart weergeven</i> » pag. 210 wordt gekozen.
	Wijzigen van de kaartrichting (richting noorden of rijrichting). Deze functie is alleen beschikbaar bij 2D-weergave.
	Weergave van de kaartschaal. Aan de instelknop draaien of de vingers samenbrengen/uit elkaar halen op het aanraakscherm om de kaartschaal te wijzigen.
	De automatische schaal kiezen. Als de functie is ingeschakeld, is het symbool blauw.
	De kaart wordt kort vergroot weergegeven (zoom). Na enkele seconden wordt automatisch de laatst gekozen schaal weergegeven.
	Hiermee kan het volume van de navigatiemeldingen worden onderdrukt of gewijzigd, of de laatste melding worden herhaald.

Verkeerstekens: afhankelijk van de uitrusting van de auto worden de in de navigatiegegevens opgeslagen verkeerstekens weergegeven. Selecteer **Navigatie > Setup > Kaart > Verkeerstekens weergeven**.

Verkeersmeldingen en dynamische routegeleiding (TRAFFIC)



Het infotainmentsysteem ontvangt op de achtergrond voortdurend verkeersmeldingen (TMC/TMCpro), als op de actuele positie een verkeersinformatiezender te ontvangen is. De beluisterde zender hoeft niet de verkeersinformatiezender te zijn.

Lijst met beschikbare verkeersmeldingen

- Druk op de infotainmenttoets **(MENU)** » » **afb. 151** en selecteer dan het contextmenu **Verkeer**.

Dynamische routegeleiding

De dynamische routegeleiding werkt alleen als de **Dynamische route** is ingeschakeld in de routeopties.

Als tijdens de routegeleiding een verkeersmelding wordt ontvangen die van invloed is op de dat moment gevolgde route, wordt er een alternatieve route gezocht als het infotainmentsysteem daarvoor een tijdsbesparing constateert.

Verkeersmeldingen op de kaart (keuze).

Symbol: Betekenis

: Langzaamrijdend verkeer

: File

: Ongeval

: Glad wegdek (ijs of sneeuw)

: Glad wegdek

: Gevaar

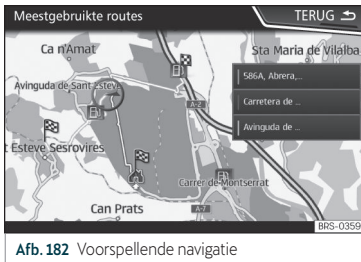
: Wegwerkzaamheden


: Sterke wind

: Wegversperring

Tijdens de routegeleiding worden verkeersopstoppingen die **geen** invloed hebben op de berekende route grijs weergegeven.

Voorspellende navigatie



Bij activering van de voorspellende navigatie detecteert en bewaart het systeem op de achtergrond de routes die vaak worden afgelegd zonder dat het een actieve route naar het reisdoel betreft. Deze functie beschikt niet over navigatiemeldingen, tenzij de gebruiker ze moet beluisteren door te drukken op de instelknop >>> **afb. 151** .

- Op het hoofdscherm van het navigatiemenü drukt u in het pop-upvenster op de toets **Meestgebruikte routes**. Om de gebruikelijke routes weer te geven, drukt u op de toets **Op kaart tonen** >>> **afb. 182**.

vCards importeren (digitale visitekaartjes)

VCards invoeren naar het reisdoelgeheugen

- Het opslagmedium met de opgeslagen vCards plaatsen of aansluiten op het infotainmentsysteem >>> **pag. 194**.
- In het hoofdmenu **Navigatie** op de functie-toets **INSTELLINGEN** drukken.
- In het menu **Instellingen navigatie** de functie-toets **Reisdoelen importeren** indrukken.
- Selecteer de gegevensdrager met de bewaarde vCards in de lijst.
- Druk op **Alle vCards uit deze map importeren**.
- Bevestig de importmelding met de functie-toets **OK**.

De bewaarde vCards bevinden zich nu in het reisdoelgeheugen >>> **pag. 208** en kunnen worden gebruikt voor de navigatie.

Let op

Er kan slechts een adres per vCard worden geïmporteerd. Bij vCards met meerdere adressen wordt alleen het hoofadres geïmporteerd.

Personal POI importeren

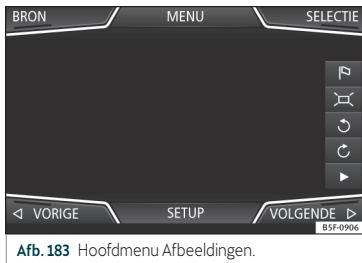
Personal POI importeren in een geheugen met bijzondere reisdoelen

- Het opslagmedium met de opgeslagen Personal POI plaatsen of aansluiten op het infotainmentsysteem >>> **pag. 194**.
- Druk op de infotainmenttoets **NAV** en kies vervolgens het contextmenu **Setup**.
- In het menu **Instellingen** op de functie-toets **Geheugen beheren** drukken.
- Drukken op **Mijn POI updaten**, vervolgens op **Updaten** en **Volgende** om de Personal POI te importeren.
- Bevestig de importmelding met de functie-toets **OK**.

De opgeslagen Personal POI bevinden zich nu in het geheugen met bijzondere reisdoelen >>> **pag. 210** en kunnen worden gebruikt voor de navigatie.

Opgeslagen Personal POI kunnen in het menu **Instellingen navigatie** worden gewist.

Navigatie met afbeeldingen



Afbeelding kiezen en routegeleiding starten.

Houd rekening met de vereisten en ondersteunde afbeeldingsformaten.

- Het opslagmedium met de opgeslagen afbeeldingen plaatsen of aansluiten op het infotainmentsysteem.
- Druk op de infotainmenttoets **MENU** en kies vervolgens het contextmenu **Afbeeldingen**.
- Functietoets **BRON** >>> **afb. 183** indrukken en het opslagmedium met de bewaarde afbeeldingen kiezen.
- Gewenste afbeelding kiezen.
- Als de weergegeven afbeelding door middel van gps-plaatsbepaling is gemaakt, ver-

schijnt de functietoets **OK**. Indrukken om de routegeleiding te starten.

Routebegeleiding in demomodus

Als in het menu **Instellingen navigatie** de demomodus is geactiveerd, wordt na de start van een routegeleiding een pop-upvenster geopend.

- Als u op de functietoets **Demomodus** drukt, start een "virtuele routegeleiding" naar een ingegeven reisdoel.
- Als u op de functietoets **Normaal** drukt, wordt een "echte routegeleiding" gestart.

Navigatie Offroad-functie*1)

Inleiding

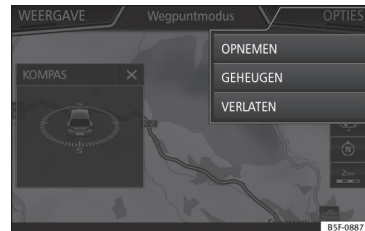
De Offroad*-navigatie is een functie voor het rijden in het terrein die dient om zich te oriënteren in de "niet-gedigitaliseerde gebieden" met gematigde snelheid.

Niet gedigitaliseerde gebieden zijn gebieden waarover het systeem geen informatie over straten of het gebied bezit. Straten, gebouwen of natuurlijke grenzen zoals bergen of ri-

vieren worden niet herkend, zelfs al staan ze op de kaart.

De Offroad*-navigatie is niet geschikt voor het rijden op gewone wegen, aangezien eenrichtingsverkeer, op- en afritten van snelwegen en dergelijke niet worden herkend.

Menu Offroad-navigatie



Afb. 184 Begin menu Offroad-navigatie

In het hoofdmenu Navigatie op de functietoets **Instellingen** drukken.

- In het menu op de functietoets **Wegpuntmodus** drukken.
- Het menu Offroad-navigatie wordt geopend >>> **afb. 184**.

¹⁾ Enkel beschikbaar voor het model: Navi System Plus

Functietoetsen in menu Offroad-navigatie

Functietoets: functie

OPNEMEN: start de opname van een Offroad-traject.

GEHEUGEN: opent een lijst voor het kiezen van een opgeslagen Offroad-rit.

VERLATEN: beëindigt de Offroad-navigatie.

Een Offroad-rit opnemen



Afb. 185 Opname van een Offroad-rit

Een Offroad-rit bestaat uit een reeks van opgeslagen *wegpunten*.

Vastleggen starten

- In het menu Offroad-navigatie drukt u in het pop-upvenster op de functietoets **OPNEMEN**.
- In het pop-upvenster kan de gebruiker de rit opnemen met een vaste bestemming of

de opname van de route starten zonder een eindbestemming aan te geven.

- De opname van het afgelegde traject gaat van start.

De markeringen in het terrein kunnen geregistreerd worden door een wegpunt handmatig aan te geven.

- In het menu Offroad-navigatie drukt u op de functietoets **PUNT TOEVOEGEN**. De handmatig gedefinieerde wegpunten worden op de kaart getoond met een markering.

Vastleggen beëindigen

- In het menu Offroad-navigatie drukt u op de functietoets **OPNAME STOPPEN**.

De opgeslagen Offroad-ritten beheeren



Afb. 186 Menu Offroad-navigatie, opgeslagen ritten

- In het menu Offroad-navigatie drukken op de functietoets **GEHEUGEN**.
- Indien aanwezig, wordt een lijst van opgeslagen Offroad-ritten geopend.

Wanneer een rit wordt geselecteerd, verschijnen de pictogrammen »» a**fb. 186**:

- De rit exporteren naar een SD-kaart.
- De naam van de rit bewerken.
- De rit wissen.
- Rit laden

Functietoets: functie

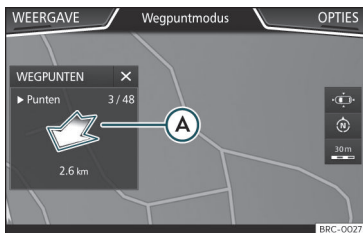
IMPORTEREN: hiermee kunt u een Offroad-route importeren in formaat ".GPX".



Offroad-rit laden

Wanneer u de Offroad-rit selecteert, drukt u op Play ▶; de geselecteerde rit wordt geladen in het navigatiesysteem.

Een Offroad-rit uitvoeren



Afb. 187 Functie Offroad-routegeleiding

Routegeleiding starten

- Laad de opgeslagen Offroad-rit.
- Het systeem herkent niet automatisch de incorporatie tot een opgeslagen route.

Instellingen

Functietoets: functie

Omkeren: keert de richting van de opgeslagen Offroad-rit om.

Volg. punt: begint de Offroad-rit vanaf het dichtstbijzijnde punt.

Functietoets: functie

Starten: start de complete Offroad-rit.

Na het starten van de routegeleiding wisselt het apparaat naar de kaartweergave.

Routegeleiding stoppen

- Druk op de toets **Opties** van het scherm en vervolgens op **Stoppen**.

De wegpuntnavigatie beëindigen

- In het menu Offroad-navigatie drukt u op de functietoets **VERLATEN**.

⚠ ATTENTIE

Tijdens de routegeleiding wordt geen rekening gehouden met de kenmerken van het terrein. Rijd voorzichtig en volg zo veel mogelijk de aanwijzingen voor het manoeuvreren!

- De rijrichting wordt in rechte lijn aangegeven met behulp van richtingspijlen in het pop-upvenster van het infotainmentsysteem >>> **afb. 187 A**.

i Let op

Wanneer een Offroad-rit wordt opgenomen, wordt die automatisch opgeslagen indien de Offroad-navigatie wordt beëindigd.

Menu Wagen

Kennismaking met de bediening van het menu Wagen

Als u op de infotainmenttoets **CAR** drukt, wordt het hoofdmenu met de volgende opties geopend:

- WEERGAVE
- MINIPLAYER, in hoek rechtsboven (functie Radio of Media indien de bergafdaalcontrole* HDC niet actief is).
- VORIGE-VOLGENDE (van scherm wisselen)
- SETUP >>> **pag. 34**

Met de functietoets **WEERGAVE** kan de volgende informatie worden geopend:

Instrumentenpaneel

Door te drukken op de toets **Instr. paneel** kunt u kiezen tussen de verschillende opties voor weergave en personalisering van de informatie die verschijnt in het digitale instrumentenpaneel (Digital Cockpit) >>> **pag. 99**:

- **Automatische weergave**: vooraf vastgelegde informatie naargelang het geselecteerde *rijprogramma*.
- **Klassieke weergave**: de wijzers van het aantal omwentelingen per minuut en de snelheidsmeter verschijnen in hun volledige lengte.

- **Weergaven 1, 2, 3:** personaliseert de informatie die verschijnt in het digitale instrumentenpaneel. Enkel 2 van deze gegevens kunnen tegelijk verschijnen, maar de gebruiker bepaalt welke worden weergegeven en in welke volgorde, door zijn/haar vinger verticaal over de gebieden te schuiven. Naargelang de versie kunnen de **Weergaven** worden opgeslagen door het menu te verlaten of de overeenkomstige toets **Weergave** ingedrukt te houden.

Sport*

Bij de juiste uitrusting verschijnt in de optie Sport de volgende informatie:

1. Momentaan vermogen uitgedrukt in kW
2. G-krachten
3. Turbodruk, uitgedrukt in bar ("bar"), kilopascal ("kPa") of pound-force per square inch ("psi"). Druk op de toets **Setup** om de drukeenheden te wijzigen.
4. Temperatuur van het koelmiddel
5. Olietemperatuur

Enkel 3 van deze gegevens kunnen tegelijk verschijnen, maar de gebruiker bepaalt welke worden weergegeven en in welke volgorde, door zijn/haar vinger verticaal over de gebieden te schuiven.

Indien u drukt op de toets **Volgende** verschijnt het menu **Chronometer**¹⁾.

Offroad*

Bij de juiste uitrusting verschijnt de volgende informatie:

1. Kompas.
2. Draaihoek stuurwielen.
3. Koelvloeistoftemperatuur.
4. Smeeroliettemperatuur

Enkel 2 van deze gegevens kunnen tegelijk verschijnen, maar de gebruiker bepaalt welke worden weergegeven en in welke volgorde, door zijn/haar vinger verticaal over de gebieden te schuiven.

Verbruikers

Als u op de toets **Comfortverbruikers** drukt, wordt informatie over de status van de belangrijkste comfortverbruikers van de wagen

weergegeven. Weergave door middel van brandstofverbruikbalk in l/u (gal/u)²⁾.

Ritgegevens

De boordcomputer is uitgerust met 3 gegevens die automatisch werken. In die gegevens kan worden weergegeven: afgelegde afstand, gemiddelde snelheid, verstreken tijd, gemiddeld brandstofverbruik en actieradius van wagen.

Ecotrainer*

Indien de betreffende uitrusting aanwezig is, informeert de ECOTRAINER over de persoonlijke rijstijl. De informatie over de rijstijl wordt alleen geanalyseerd en weergegeven bij vooruitrijden.

Staat van de wagen

Als u op de toets **Wagenstatus** klikt, worden **berichten over de wagenstatus** en het **Start-stopsysteem** weergegeven. De berichten over de wagenstatus worden weergegeven en op de bijbehorende toets nader uitgelegd.

¹⁾ Deze chronometer is onafhankelijk van die in het instrumentenpaneel.

²⁾ Bij voertuigen op aardgas (CNG), zijn de eenheden kg/u.

Telefoon

Algemene informatie

De telefoonfuncties die hierna worden beschreven kunnen via het infotainmentsysteem worden gebruikt als er een mobiele telefoon is aangesloten via Bluetooth® op het systeem »» pag. 220.

Alleen mobiele telefoons met **Bluetooth®-functie** kunnen worden aangesloten op het infotainmentsysteem.

Indien er geen mobiele telefoon is aangesloten op het infotainmentsysteem, is het systeem voor bediening van de telefoon niet beschikbaar.

De aanwijzingen op het scherm van elk telefoonmenu hangen af van het gebruikte toestel. Deze kunnen verschillen.

Gebruik alleen compatibele Bluetooth®-apparatuur. Neem contact op met uw gespecialiseerde CUPRA-dealer, officiële SEAT-dealer of raadpleeg het internet voor meer informatie over compatibele Bluetooth®-producten.

Houd rekening met de gebruiksaanwijzingen van de mobiele telefoon en de accessoires.

Als er sprake is van vreemd gedrag tussen uw mobiele telefoon en het infotainmentsysteem, start de mobiele telefoon dan op-

nieuw op door deze uit en weer in te schakelen.

Sommige functies en instellingen kunnen alleen worden uitgevoerd als de wagen stilstaat en zijn niet beschikbaar voor alle mobiele telefoons.

⚠ ATTENTIE

Ook moeten steeds de algemene, verplichte, wettelijke en specifieke bepalingen van het land inzake het gebruik van mobiele telefoons in de wagen in acht worden genomen.

⚠ ATTENTIE

Het bellen en het gebruiken van het systeem voor telefoonbediening tijdens het rijden kan u van het verkeer afleiden en een ongeval tot gevolg hebben.

- Altijd oplettend en met verantwoordelijkheidsbesef rijden.
- De volume-instellingen zo kiezen dat u geluidsignalen van buiten (bijv. de sirene van de politie en de brandweer) altijd goed kunt horen.
- In gebieden met geen of een beperkt werkend netwerk voor mobiele telefonie en onder bepaalde omstandigheden in tunnels en garages kan een telefoongesprek worden afgebroken of geen telefoongesprek tot stand worden gebracht - ook het alarmnummer kan niet worden gebeld.

⚠ ATTENTIE

Een niet-bevestigde of onjuist bevestigde mobiele telefoon kan bij plotseling remmen of bij een onverwachte rijmanoeuvre alsmede bij een ongeval door de wagen worden geslingerd en verwondingen tot gevolg hebben.

- De mobiele telefoon tijdens het rijden altijd op de juiste wijze en buiten het bereik van de airbag bevestigen.

⚠ ATTENTIE

Een ingeschakelde mobiele telefoon kan storingen in uw pacemaker veroorzaken indien u de telefoon direct op de pacemaker draagt.

- Daarom moet altijd een minimumafstand van ongeveer 20 centimeter tussen de antennes van de mobiele telefoon en de pacemaker worden aangehouden.
- De ingeschakelde mobiele telefoon nooit in de borstzak direct op de pacemaker dragen.
- De mobiele telefoon bij mogelijke interferenties direct uitschakelen.


ⓘ VOORZICHTIG

Hoge snelheden, slecht weer, een slecht wegdek en de signaalsterkte van het netwerk kunnen de audiokwaliteit van de telefoongesprekken in de wagen negatief beïnvloeden.

Let op

- In een aantal landen gelden beperkingen betreffende het gebruik van toestellen met Bluetooth®-technologie. Informatie hierover is verkrijgbaar bij de lokale autoriteiten.
- Raadpleeg voor aansluiting van het systeem voor telefoonbediening via Bluetooth®-technologie de veiligheidsinstructies in de desbetreffende handleiding. Gebruik alleen compatibele Bluetooth®-producten.

Plaatsen met bijzondere voorschriften

Schakel de mobiele telefoon uit en koppel de Bluetooth®-functie uit op plaatsen met explosiegevaar. In de meeste gevallen zijn deze plaatsen aangegeven, maar niet altijd op een duidelijke manier »»  in Algemene informatie op pag. 218. Voorbeelden hiervan zijn:

- omgeving van leidingen en tanks, waarin zich chemicaliën bevinden.
- Het benedendek op schepen en veerboten.
- Omgeving van wagens die op vloeibaar gas (zoals bijv. propaan of butaan) rijden.

- Plaatsen waar chemicaliën of stofdeeltjes, zoals meel, stof of metaalpoeder, in de lucht zitten.
- Elke andere plaats waar de motor moet worden afgezet.

ATTENTIE

De mobiele telefoon op plaatsen met explosiegevaar geheel uitschakelen! De mobiele telefoon kan anders automatisch verbinding maken met het mobiele-telefoonnetwerk, als de Bluetooth®-verbinding met de mobiele-telefoonvoorbereiding is verbroken.

VOORZICHTIG

Op plaatsen waar bijzondere voorschriften gelden en wanneer het gebruik van mobiele telefoons is verboden, moeten de mobiele telefoon en het systeem voor telefoonbediening altijd zijn uitgeschakeld. De door de ingeschakelde mobiele telefoon afgegeven straling kan interferenties bij gevoelige technische en medische apparatuur veroorzaken. Dit kan een storing of beschadiging van de apparatuur tot gevolg hebben.

Bluetooth®

Dankzij de Bluetooth®-technologie kan een mobiele telefoon gekoppeld worden met het systeem voor telefoonbediening van de auto.

Als u dit systeem wilt gebruiken, moeten het systeem en de mobiele telefoon met Bluetooth®-technologie eerst op elkaar afgestemd worden.

Sommige mobiele telefoons met Bluetooth® worden automatisch gevonden en maken automatisch verbinding als het contact wordt aangezet als er eerder al een verbinding tot stand was gekomen. Hiervoor moet de telefoon aan staan en moet de Bluetooth®-functie van de telefoon geactiveerd zijn. Er mag geen Bluetooth®-verbinding gemaakt zijn met andere apparaten.

Bluetooth®-verbindingen zijn gratis.

Bluetooth® is een geregistreerd merk van Bluetooth® SIG, Inc.

Bluetooth®-profielen

Wanneer een mobiele telefoon wordt aangesloten op het systeem voor telefoonbediening worden de gegevens via een van de Bluetooth®-profielen uitgewisseld.

- **Handsfree profiel (HFP):** Wanneer een mobiele telefoon wordt verbonden met het telefoonbeheer met het HFP-profiel, kunnen de gesprekken worden beheerd via het infotainmentsysteem.
- **Audio-profiel (A2DP):** Dit profiel maakt de overdracht van audio naar het infotainmentsysteem in stereokwaliteit mogelijk. Deze functie kan bovendien de aansluiting van »

bijkomende profielen vereisen voor het beheer en de controle van de weergave.

• **Profiel van download telefoonboek (PBAP):** Hiermee kunt u de contacten uit het telefoonboek van de mobiele telefoon downloaden in het infotainmentsysteem.

• **Berichtenprofiel (MAP):** Hiermee kunt u de korte berichten (sms) van de mobiele telefoon downloaden naar en synchroniseren met het infotainmentsysteem.

Let op

Om te vermijden dat ze klinken door de luidsprekers, moeten de tonen van de toetsen en waarschuwingstonen van de mobiele telefoon uitgeschakeld zijn. Koppel zo nodig de hoorn van de mobiele telefoon die u op het systeem wenst aan te sluiten los.

Een mobiele telefoon koppelen aan aansluiten op het infotainmentsysteem

Om een mobiele telefoon via het infotainmentsysteem te bedienen, moeten beide apparaten één keer worden aangesloten.

Voor uw veiligheid raden we u aan de mobiele telefoon aan te sluiten als de wagen stilstaat. In sommige landen mag de mobiele telefoon niet worden aangesloten als de wagen rijdt.

Vereisten

De volgende instellingen moeten in de mobiele telefoon en het infotainmentsysteem worden gegarandeerd:

- Het contact is ingeschakeld.
- De functie **Bluetooth**® van de mobiele telefoon en van het infotainmentsysteem moet geactiveerd zijn, evenals de zichtbaarheid.
- De **toetsenblokkering** van de mobiele telefoon moet uitgeschakeld zijn.

De gebruiksaanwijzing van de mobiele telefoon in acht nemen.

Tijdens het aansluiten moeten gegevens via het toetsenblok van de mobiele telefoon worden ingegeven.

Koppeling van de mobiele telefoon starten

- Controleer of de Bluetooth®-functie van het mobiele apparaat actief en zichtbaar is.
- Druk op de infotainmenttoets **PHONE**.
- Druk op de functietoets **Telefoon zoeken** > **Resultaten**.

OF:

- Druk op de infotainmenttoets **PHONE**.
- Druk op de functietoets **Setup** > **Telefoon kiezen** > **Resultaten**.

OF:

- Druk op de infotainmenttoets **PHONE**.
- Druk op de functietoets **Setup** > **Bluetooth** > **Apparaten zoeken** > **Resultaten**.

De naam van de Bluetooth®-functie van uw infotainmentsysteem wordt getoond in het hoofdscherm *Telefoon* en kan worden bewerkt via het menu **Instellingen Bluetooth**.

Het zoeken duurt maximaal 1 minuut. Het systeem werkt op het scherm de naam van de gevonden Bluetooth®-apparaten dynamisch bij.

Als de zoekopdracht is beëindigd worden de namen van de gevonden Bluetooth®-apparaten weergegeven.

- Selecteer in het infotainmentsysteem het Bluetooth®-apparaat dat u wenst aan te sluiten. Onder bepaalde omstandigheden is het mogelijk dat als u een verbinding tussen beide apparaten wilt maken, u extra gegevens in de mobiele telefoon en het infotainmentsysteem moet ingeven.
- Voer via de mobiele telefoon de pincode in en bevestig de pincode (zoals op scherm van infotainmentsysteem aangegeven staat).
- Indien er nog meer aanvragen tot koppeling van Bluetooth®-profielen op de mobiele telefoon zijn, moet u ze zeker beantwoorden.

OF:

- vergelijk de op het scherm van het infotainmentsysteem weergegeven pincode met de pincode die op de mobiele telefoon wordt weergegeven. Als deze overeenstemt, bevestigen in **beide** apparaten.

Als de koppeling correct is beëindigd, wordt het hoofdmenu *Telefoon* weergegeven. Het telefoonboek, de lijst van oproepen en de sms-berichten opgeslagen in de mobiele telefoon worden geladen nadat alle opdrachten op de telefoon zijn geaccepteerd. Na het downloadproces zijn de gegevens beschikbaar in het infotainmentsysteem.

Verbinding en aansluiting van mobiele telefoons

Aan het infotainmentsysteem kunnen maximaal 20 mobiele telefoons worden gekoppeld. Er kunnen echter maar steeds twee mobiele telefoons tegelijk op het handsfree-profiel worden aangesloten en een ervan of een derde apparaat op het profiel van Bluetooth®-audio.

Wanneer het infotainmentsysteem wordt ingeschakeld, wordt een automatische verbinding tot stand gebracht met de laatst aangesloten mobiele telefoon. Indien geen verbinding met deze mobiele telefoon tot stand gebracht kan worden, zal het systeem voor telefoonbediening proberen een automatische verbinding tot stand te brengen met de

volgende mobiele telefoon uit de lijst van gekoppelde apparaten.

Het **maximale** bereik van een Bluetooth®-verbinding bedraagt ongeveer **10 meter**. De actieve Bluetooth®-aansluiting wordt onderbroken als deze wordt overschreden. De verbinding wordt **automatisch** opnieuw tot stand gebracht als het aangesloten apparaat zich weer binnen het Bluetooth®-bereik bevindt.

⚠ ATTENTIE

Voer de koppeling en verbinding van de mobiele telefoon niet uit terwijl u rijdt. Gevaar voor ongelukken!

ℹ Let op

- **Mogelijk moet het verzoek van gegevensoverdracht van de agenda en korte berichten (sms) in de mobiele telefoon worden bevestigd.**
- **Kijk na of er geen te accepteren opdrachten zijn op uw mobiele telefoon. In dat geval kunnen een aantal functies van het Telefoon-menu geblokkeerd zijn.**

Hoofdmenu Telefoon



Toewijzing aan een gebruikersprofiel

De telefoonboekgegevens, oproeplijsten en opgeslagen snelkeuzetoetsen worden in het systeem voor telefoonbediening aan een gebruikersprofiel gekoppeld en opgeslagen. Ze staan ter beschikking als de mobiele telefoon met het systeem voor telefoonbediening wordt verbonden.

Na de eerste aansluiting moet enkele minuten worden gewacht voordat de telefoonboekgegevens van de aangesloten mobiele telefoon beschikbaar zijn in het infotainmentsysteem. Bij het opnieuw inschakelen van de mobiele telefoon (bijv. bij de volgende rit) vindt automatisch een update van het telefoonboek plaats.

Als er tijdens de verbinding telefoonboekgegevens van de mobiele telefoon zijn



gewijzigd kan een automatische update van deze gegevens worden gestart in het menu **Instellingen gebruikersprofiel**.

In het telefoonbeheer kunnen maximaal 4 gebruikersprofielen voor mobiele telefoons worden opgeslagen. Als u nog een mobiele telefoon wilt aansluiten, wordt deze automatisch vervangen door het meest recente gebruikersprofiel.

Functietoetsen van het systeem voor telefoonbediening

- Druk op de infotainmenttoets **PHONE** om het hoofdmenu *Telefoon* te openen.

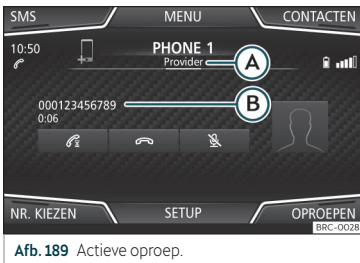
Functietoets: functie

①	Naam van de aangesloten mobiele telefoon. Het pictogram links indrukken om een andere mobiele telefoon aan te sluiten of te koppelen.
②	Snelkeuzetoetsen die elk kunnen worden voorzien van een telefoonnummer uit het telefoonboek.
③	Om naar de andere telefoon aangesloten op het handsfree-profiel te veranderen. Deze knop is alleen zichtbaar als er 2 telefoons als handsfree zijn aangesloten. Het actieve gebruikersprofiel hoort bij de telefoon die op de display wordt weergegeven.
NR. KIEZEN	Cijferblok voor de ingave van een telefoonnummer openen » pag. 223.

Functietoets: functie

CONTACTEN	Telefoonboek van aangesloten mobiele telefoon openen.
SMS	Korte-berichtenmenu (sms) openen.
OPROEPEN	Lijst met oproepen van aangesloten mobiele telefoon openen » pag. 224.
SETUP	Menu Instellingen telefoon openen.

Weergaven en symbolen van het systeem voor telefoonbediening



Weergave: Betekenis »»» afb. 189

Ⓐ	Naam van de telefoonprovider waarbij de mobiele telefoon is aangesloten.
---	--

Weergave: Betekenis »»» afb. 189

Ⓑ	Weergave van het opgeslagen telefoonnummer of de opgeslagen naam. Indien het in het telefoonboek opgeslagen nummer is voorzien van een foto kan deze worden weergegeven: selecteer Telefoon > Setup > Gebruikersprofiel > Foto's van contactpersonen weergeven .
	Indrukken om oproep te beantwoorden .
	Indrukken om een oproep te beëindigen .
	OF: indrukken om een binnenkomende oproep af te wijzen .
	Indrukken om de beltoon tijdens een binnenkomende oproep uit en opnieuw in te schakelen.
	Indrukken om de microfoon tijdens een gesprek uit te schakelen en opnieuw te activeren.
	Met deze knop kan de actieve oproep worden tegengehouden. Terwijl de oproep wordt onderbroken, hoort de luisteraar geen gesprekken. Om het gesprek te hervatten de knop voor het beantwoorden van oproepen indrukken . Om af te wijzen de knop Afwijzen indrukken .
	Indrukken om een deelnemer toe te voegen aan het actieve gesprek.
	Oplaadniveau van een mobiele telefoon aangesloten via "Handsfree profiel" (HFP) Bluetooth®.

Weergave: Betekenis >>> afb. 189



Ontvangststerkte van het dekkingssignaal van de mobiele telefoon.

Menu Telefoonnummer ingeven



Afb. 190 Menu Telefoonnummer ingeven.

Menu Telefoonnummer ingeven openen

In het hoofdmenu *Telefoon* op de functietoets **(NR. KIEZEN)** drukken.

Mogelijke functies

Telefoonnummer ingeven

Cijferscherm - Telefoonnummeringave.

Op de functietoets drukken om te bellen.

Mogelijke functies

Contactpersoon in lijst kiezen

De eerste letters van het contact ingeven via het letterscherm. De lijst met contacten geeft de beschikbare vermeldingen weer.

Selecteer in de lijst de gewenste contactpersoon om verbinding te maken.

Landcode ingeven

Bij het ingeven van een landcode kan in plaats van de eerste twee cijfers (bijv. "00") het teken "+" worden ingevoerd.

Ongeveer 2 seconden op de functietoets drukken om het teken + toe te voegen.

Hulpoproepen

Druk op de functietoets om in geval van storingen hulp te krijgen. Daartoe staat het netwerk met gespecialiseerde CUPRA-dealers of officiële SEAT-dealers met hun Mobiele service tot uw dienst.

Informatieoproep

Druk op de functietoets om informatie over het merk CUPRA en de aanvullende contractservices betreffende verkeer en ritten te krijgen.

Mogelijke functies

Voicemail bellen

Op de functietoets Voicemail drukken om de verbinding tot stand te brengen.

OF: Ca. 2 seconden op de functietoets drukken om de verbinding tot stand te brengen.

Als het voicemailnummer nog niet in het geheugen is opgeslagen, het nummer ingeven en bevestigen met **(OK)**.

Let op

- De hulp- en informatieoproepen kunnen extra kosten met zich meebrengen.
- De hulp- en informatiediensten werken mogelijk niet correct, bijvoorbeeld indien de wagen en provider van de aangesloten mobiele telefoon uit een ander land komen. Indien u deze diensten niet kunt gebruiken, neem dan contact op met een officiële werkplaats van CUPRA.

Menu Oproepen (lijsten met oproepen)

Mogelijke weergaven in het menu Oproepen

Weergave: Betekenis



Gemiste oproepen: weergave van de nummers van gemiste en onbeantwoorde oproepen.



Gekozen nr.: weergave van de in de mobiele telefoon en in het systeem voor telefoonbediening van het infotainmentsysteem gekozen nummers.



Beantwoorde oproepen: weergave van de in de mobiele telefoon en in het systeem voor telefoonbediening van het infotainmentsysteem ontvangen oproepen.

Let op

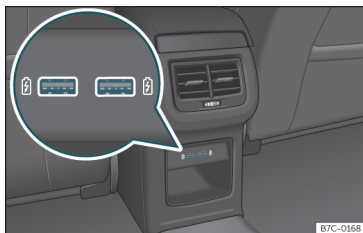
De beschikbaarheid van de oproeplijsten hangt af van de gebruikte mobiele telefoon.

Multimedia

Ingang USB/AUX-IN



Afb. 191 Middenconsole: USB/AUX-IN-ingang.



Afb. 192 Achterste gedeelte van middenconsole: USB-aansluitingen.

Afhankelijk van de uitrusting en het land kan de wagen beschikken over verschillende soorten USB/AUX-IN-aansluiting.

De USB/AUX-IN-ingang bevindt zich aan het opbergvak van de voorste middenconsole »» **afb. 191**.

De beschrijving van de bediening vindt u in »» pag. 194.

Naargelang de uitrusting en het land kan de wagen ook beschikken over USB-aansluitingen, die **enkel gebruikt kunnen worden voor het laden en de stroomvoorziening**.

Deze USB-ingangen bevinden zich aan de achterzijde van de console, tussen de stoelen voorin »» **afb. 192**.

Connectivity Box* / Wireless Charger*



Afb. 193 In de middenconsole: steun voor het aansluiten van de mobiele telefoon.

De Connectivity Box bevat diverse functies die u zullen helpen bij het gebruik van uw mobiele apparaat.

Dat zijn de "*Draadloze oplaadfunctie / Wireless Charger*" en de "*Signaalversterker / Mobile Signal Amplifier*".

De Wireless Charger bevat enkel de functie "*Draadloze oplaadfunctie / Wireless Charger*". »»

"Draadloze oplaadfunctie / Wireless Charger"

Met de "Draadloze oplaadfunctie / Wireless Charger" kunt u het mobiele apparaat met Qi¹⁾-technologie draadloos opladen.

Om uw mobiele telefoon draadloos op te laden:

- Plaats uw mobiele apparaat met Qi¹⁾-technologie in het midden van de basis met het scherm naar boven >>> **afb. 193**.

Verzeker u er daarbij van dat er geen voorwerpen zijn tussen de basis en de mobiele telefoon.

De mobiele telefoon wordt automatisch opgeladen. Indien u wenst na te gaan of uw mobiele apparaat de Qi-technologie ondersteunt, raadpleegt u de gebruiksaanwijzing van uw telefoon of gaat u naar de website van CUPRA.

"Signaalversterker / Mobile Signal Amplifier"

Met de "Signaalversterker / Mobile Signal Amplifier" kunt u de straling in de wagen verminderen en hebt u een betere ontvangst.

Om veiligheidsredenen wordt het aanbevolen om de radio en het mobiele apparaat te

koppelen via Bluetooth® en de mobiele telefoon op de basis van de Connectivity Box te plaatsen, voor een betere ontvangst zonder de telefoon te moeten hanteren.

Om een verbinding tot stand te brengen met de buitenantenne van de wagen:

- Plaats uw mobiele apparaat in het midden van de basis met het scherm naar boven >>> **afb. 193**.

Verzeker u er daarbij van dat er geen voorwerpen zijn tussen de basis en de mobiele telefoon.

Uw mobiele telefoon is automatisch klaar voor gebruik van de functie van de buitenantenne.

ATTENTIE

De mobiele telefoon kan warm worden door het draadloos laden. Houd rekening met de temperatuur van het apparaat wanneer u het vastneemt en verwijder het voorzichtig.

Let op

- Voor de juiste werking moet uw mobiele apparaat compatibel zijn met de Qi-inter-

facestandaard voor draadloos opladen via inductie.

- Indien uw mobiele telefoon over een doos of beschermhoes beschikt, kan dit de functies van de Connectivity Box beïnvloeden.
- Er mag geen metalen voorwerp zijn tussen de basis en het mobiele apparaat, aangezien dit het draadloos opladen of de verbinding met de buitenantenne kan verstoren.
- De laadtijd en temperatuur variëren afhankelijk van het gebruikte apparaat.
- Om een slechte werking te voorkomen, doet u te verzekeren dat de mobiele telefoon juist is geplaatst op de basis.
- De maximale laadcapaciteit bedraagt 5 W.
- Met de Qi-technologie kan niet meer dan één mobiel apparaat tegelijk geladen worden.
- Een betere overdrachtskwaliteit kan niet gegarandeerd worden indien er meer dan één mobiele telefoon in de basis is.
- Voor een juiste werking van het draadloos opladen van uw apparaat wordt het aanbevolen om de motor te laten draaien.

¹⁾ Dankzij de Qi-technologie kunt u uw mobiele telefoon draadloos opladen.

- Wanneer een telefoon met Qi-technologie wordt aangesloten via USB, vindt het laden plaats met het medium dat elke fabrikant van mobiele apparatuur heeft gespecificeerd.

Rijden

Starten en rijden

Motor starten en afzetten

Startknop



Afb. 194 Onder in de middenconsole: startknop.



Afb. 195 Rechts van de stuurkolom: noodstart.

Lees aandachtig de aanvullende informatie >>> pag. 31

De motor van de auto wordt in werking gesteld met een startknop (Press & Drive). Daarvoor moet er een passende autosleutel in het interieur zijn aan de stoelen vooraan of achteraan.

In auto's met Keyless Access-systeem >>> pag. 118 kan de motor ook worden gestart als de sleutel zich in de bagageruimte bevindt.

Door het bestuurdersportier te openen **wanneer u de auto verlaat**, wordt de stuurkolom elektronisch vergrendeld als het contact is uitgeschakeld.

Het contact handmatig in- of uitschakelen

Druk de startknop één keer kort in zonder daarbij het rempedaal in te trappen >>> .

De tekst van de startknop **START ENGINE STOP** knippert zoals een kloppend hart wanneer het systeem gereed is voor het in- en uitschakelen van het contact.

Automatisch uitschakelen van het contact

Als de bestuurder zich van de auto verwijderd met de autosleutel bij zich terwijl het contact nog is ingeschakeld, wordt het contact niet automatisch uitgeschakeld. Het contact wordt automatisch uitgeschakeld door te drukken op de vergrendelingstoets van de

afstandsbediening of handmatig door te drukken op het sensoroppervlak van de portiergreep >>> **afb. 110**

Noodstopfunctie

Als er in de wagen geen passende sleutel herkend wordt, zult u een noodstop moeten uitvoeren. Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt er dan een waarschuwingstekst. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn wanneer de batterij van de autosleutel bijna of helemaal leeg is:

- Houd de autosleutel direct na het indrukken van de startknop altijd bij de stuurkolom >>> **afb. 195**, zo dicht mogelijk bij het logo van Kessy.
- Het contact wordt automatisch ingeschakeld en zo nodig slaat de motor aan.

Nooduitschakeling

Als de motor niet stopt door de startknop kort in te drukken, dan moet een nooduitschakeling worden uitgevoerd:

- Druk binnen 3 seconden de startknop twee keer in of druk de startknop eenmaal in gedurende meer dan 1 seconde >>> .
- De motor gaat automatisch uit.

Functie om de motor weer te starten

Als er eenmaal de motor uitgezet is geen passende sleutel in de wagen aangetroffen

wordt, kan de motor pas na 5 seconden weer gestart worden. Op het display van het instrumentenpaneel wordt een waarschuwing hieromtrent weergegeven.


Na die vijf seconden kan de motor niet meer zonder een passende sleutel in de wagen gestart worden.

Automatisch uitschakelen van het contact in wagens met Start-Stop

Het contact van de wagen wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de wagen stilstaat en het automatisch afzetten van de motor actief is indien:

- de veiligheids gordel van de bestuurder niet is vastgegespt,

- de bestuurder geen enkel pedaal intrapt,
- het bestuurdersportier geopend wordt.

Indien na het automatisch uitschakelen van het contact het dimlicht  brandt, blijft het stadslicht gedurende ca. 30 minuten branden (indien de accu voldoende lading heeft). Als de bestuurder de wagen vergrendelt of het licht handmatig uitschakelt, gaat het stadslicht uit.

Aanwijzingen voor de bestuurder op het display van het instrumentenpaneel

Trap het rempedaal in.

Deze aanwijzing verschijnt, als de bestuurder bij wagens met schakelbak bij het starten van de motor het rempedaal niet intrapt.

Kies N resp. P

Deze aanwijzing verschijnt bij het starten of stoppen van de motor in het geval de keuzehendel van de automatische transmissie niet in de stand **P** of **N** staat. De motor kan alleen worden gestart of gestopt in deze standen.

In stand P schakelen; de wagen kan zich verplaatsen; de portieren kunnen uitsluitend worden vergrendeld in stand P

Deze aanwijzing voor de bestuurder verschijnt om veiligheidsredenen samen met een waarschuwingssignaal, als de keuzehendel van de automatische versnellingsbak na het stoppen van de motor niet in stand **P** staat. Zet de keuzehendel in **P** om te voorkomen dat de wagen weglolt.

Versnelling: keuzehendel in rijstand!

De aanwijzing voor de bestuurder verschijnt als bij het openen van het portier aan bestuurderszijde de keuzehendel niet in de stand **P** staat. Bovendien hoort u een zoe-mer. Zet de keuzehendel in stand **P** om te voorkomen dat de wagen weglolt.

Contact aan

De aanwijzing voor de bestuurder wordt gegeven, samen met een signaal van een zoe-mer, als het portier aan bestuurderszijde wordt geopend terwijl het contact is ingeschakeld.

ATTENTIE

Iedere onbedoelde beweging van de wagen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Trap na het inschakelen van het contact *niet* op het rem- of koppelingspedaal omdat anders de motor meteen gestart kan worden.

ATTENTIE

Nalatig of onachtzaam gebruik van de autosleutels kan leiden tot ernstige verwondingen en ongevallen.

- Laat wanneer u het voertuig verlaat nooit de autosleutel in de wagen achter. Anders kunnen kinderen of onbevoegden de portieren en de achterklep vergrendelen, de motor starten of het contact inschakelen en op die manier systemen zoals de elektrische ruitbediening gebruiken.

Let op

- Voordat u de wagen verlaat, moet u het contact altijd handmatig uitschakelen en eventueel rekening houden met de aanwijzingen op het scherm van het instrumentenpaneel.



- Als de wagen lange tijd blijft stilstaan met ingeschakeld contact, kan de accu leeg raken en kan de motor mogelijk niet meer gestart worden.
- Als u tijdens de STOP-fase drukt op de drukknop **START ENGINE STOP**, wordt het contact uitgeschakeld en knippert de knop.
- Als de aanwijzing verschijnt op het scherm van het instrumentenpaneel "Startstopsysteem uitgeschakeld: motor handmatig starten", zal de drukknop **START ENGINE STOP** knipperen.

Motor starten

Stap	Motor in werking stellen met de startknop >>> pag. 228 (Press & Drive).
1.	Trap het rempedaal in en houd het ingedrukt tot stap 5 uitgevoerd is.
2.	Keuzehendel in stand P of N zetten.
3.	Druk de startknop >>> afb. 194 kort in zonder het gaspedaal in te trappen. Om de motor te kunnen starten moet er een passende sleutel in de wagen aanwezig zijn. Na het starten van de motor blijft het licht van de drukknop START ENGINE STOP permanent branden om aan te geven dat de motor gestart is.

Stap	Motor in werking stellen met de startknop >>> pag. 228 (Press & Drive).
4.	Indien de motor niet aanslaat, onderbreekt u de poging en herhaalt u deze na ongeveer 1 minuut. Voer indien nodig een noodstart uit >>> pag. 228.
5.	Schakel de elektronische parkeerrem uit wanneer u met de wagen wilt gaan rijden >>> pag. 231.

ATTENTIE

- Motor nooit in afgesloten ruimtes laten draaien - gevaar voor vergiftiging!
- Verlaat de wagen nooit terwijl de motor draait, vooral wanneer een versnelling of rijstand is ingeschakeld. De wagen kan plots in beweging komen of er kan iets onverwachts gebeuren, met schade, brand of ernstige letsels tot gevolg.

ATTENTIE

- Sprays voor koud starten kunnen ontploffen of een plotselinge toerentalverhoging van de motor veroorzaken.
- Gebruik nooit sprays voor koud starten.

VOORZICHTIG

- De startmotor of motor kan beschadigd raken indien u tijdens het rijden probeert

de motor te starten of de motor meteen na het uitzetten opnieuw in werking stelt.

- Als de motor koud is, vermijdt u hoge toerentallen, hoge belasting en plotse versnelingen.
- Start de motor niet terwijl de wagen wordt geduwd of gesleept. Onverbrande benzine zou in de katalysator kunnen komen en deze beschadigen.

Let op

- Wacht niet tot de motor warm is bij stilstaande wagen; als u een goed zicht hebt door de ruiten, begin dan onmiddellijk te rijden. Hierdoor bereikt de motor sneller zijn bedrijfstemperatuur en is de uitstoot van schadelijke gassen lager.
- Bij het starten van de motor worden de belangrijkste stroomverbruikers tijdelijk uitgeschakeld.
- Bij het koud starten van de motor kan het geluid kort toenemen. Dit is normaal en geen reden om u zorgen te maken.
- Wanneer de buitentemperatuur lager is dan +5°C (+41°F), kan er zich bij een dieselmotor rook vormen onder de wagen als de koelvloeistofverwarmer met werking op brandstof is ingeschakeld.

Motor afzetten

Stap	Motor uitzetten met de startknop »» pag. 228.
1.	De wagen volledig stilzetten »»  .
2.	Rempedaal intrappen en ingetrapt houden tot de wagen tot stilstand is gekomen 4.
3.	Zet de keuzehendel in stand P.
4.	Schakel de elektronisch parkeerrem in »» pag. 231.
5.	Druk de startknop kort in »» afb. 194 . De knop START ENGINE STOP knippert opnieuw. Als de motor niet stopt, voer dan een nooduitschakeling uit »» pag. 228.

ATTENTIE

Zet de motor nooit uit terwijl de wagen in beweging is. Dit kan leiden tot verlies van controle over de wagen, ongeval en ernstige letsels.

- De airbags en gordelspanners zijn buiten werking als het contact is uitgeschakeld.
- De rembekrachtiger werkt niet bij uitgeschakelde motor. Daarom moet u bij uitgeschakelde motor het rempedaal krachtiger intrappen om de wagen tot stilstand te brengen.
- De stuurbekrachtiging werkt niet bij uitgeschakelde motor. Wanneer de motor is afgezet, heeft u meer kracht nodig om te sturen.

- Als het contact wordt uitgeschakeld, kan de stuurkolomvergrendeling geactiveerd worden waardoor u geen controle meer hebt over de wagen.

VOORZICHTIG

Als de motor veel belast wordt gedurende langere tijd, kan hij na het uitschakelen oververhit raken. Om motorschade te voorkomen, laat u de motor na het uitzetten gedurende ca. 2 minuten in neutrale stand stationair draaien.

Functie "My Beat"

Voor wagens met comfortsleutel is er de functie "My Beat". Deze functie biedt een bijkomende indicatie van het startsysteem van de wagen.

Bij toegang tot de wagen, bijv. door het openen van de portieren met de afstandsbediening, knippert de knop **START ENGINE STOP** om te wijzen op de overeenkomstige toets van het startsysteem.

Bij het in-/uitschakelen van het contact gaat het licht van de knop **START ENGINE STOP** knipperen. Bij uitgeschakeld contact stopt de knop **START ENGINE STOP** na enkele seconden met knipperen en gaat hij uit.

Wanneer de motor is gestart, blijft het licht van de knop **START ENGINE STOP** vast bran-

den om aan te geven dat de motor draait. De tijd tussen het starten van de motor met de drukknoop **START ENGINE STOP** en de overgang van knipperen naar vast branden van de lichten hangt af van de kenmerken van de motorisering. Wordt de motor stopgezet met de knop **START ENGINE STOP**, dan gaat die opnieuw knipperen.

In wagens met start-stopsysteem biedt de functie "My Beat" ook bijkomende informatie:

- Wanneer de motor wordt afgezet tijdens de Stop-fase, blijft het licht van de toets **START ENGINE STOP** vast branden, want hoewel de motor uit is blijft het start-stopsysteem actief.
- Kan de motor niet opnieuw worden gestart met het start-stopsysteem, »» pag. 255, en moet hij handmatig worden gestart, dan zal de knop **START ENGINE STOP** knipperen om deze situatie aan te geven.

Remmen en parkeren

Informatie over de remmen

Nieuwe remblokken

Nieuwe remblokken beschikken tijdens de eerste 400 km nog niet over hun maximale remcapaciteit. Ze moeten eerst "ingereden" »

worden. De iets lagere remkracht kunt u compenseren door het rempedaal steviger in te drukken. Vermijd overbelasting van de remmen tijdens het inrijden.

Slijtage

De slijtage van de **remblokken** is in hoge mate afhankelijk van de gebruiksomstandigheden en de rijstijl. Deze ontstaat in het bijzonder in stadsverkeer en bij het rijden van korte afstanden of bij een sportieve rijstijl.

Afhankelijk van de snelheid, de kracht waarmee wordt geremd en de omgevingscondities (bijv. temperatuur en luchtvochtigheid) kunnen remgeluiden hoorbaar zijn.

Vocht of strooizout


Onder bepaalde omstandigheden (zoals het waden door ondergelopen straatdelen, bij hevige regenval of na het wassen van de wagen) kan de remwerking minder zijn doordat de remschijven en remblokken nat zijn of bevroren zijn in de winter. De remmen moeten eerst worden "drooggeremd".

Bij hoge snelheid en met de ruitenwissers ingeschakeld worden de remblokken kort in contact gebracht met de remschijven. Dit wordt, onmerkbaar voor de bestuurder, op regelmatige afstanden herhaald om de reactie van de remmen te verbeteren bij vochtige omstandigheden.

Ook als u op met zout bestrooide straten rijdt, kan de volledige remwerking vertraagd in werking treden indien u vrij lange tijd niet hebt geremd. De zoutlaag op de remschijven en remblokken moet bij het remmen eerst worden afgeslepen.

Corrosie

Corrosie op de remschijven en verontreiniging van de remblokken worden bevorderd als de wagen lang stilstaat, weinig kilometers rijdt en als er weinig prestaties van de wagen worden gevraagd.

Bij een gering gebruik van het remsysteem én bij roestaanslag wordt geadviseerd om bij een hogere snelheid verschillende keren stevig te remmen, opdat de remschijven en remblokken worden gereinigd >>> .

Storing remsysteem

Als u merkt dat de slag van het rempedaal *plotseling* is toegenomen, is het mogelijk dat een van beide remcircuits is uitgevallen. Direct naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats rijden om de storing te laten verhelpen. Op weg daarheen met lage snelheid rijden en rekening houden met langere remwegen en hogere pedaalkrachten.

Laag remvloeistofpeil

Bij een te laag remvloeistofpeil kunnen er storingen in het remsysteem voorkomen.

Het remvloeistofpeil wordt elektronisch gecontroleerd.

Rembekrachtiger

De rembekrachtiger versterkt de druk die u met het rempedaal bewerkstelligt. Deze werkt alleen bij draaiende motor.

ATTENTIE

- Alleen remmen met het doel het remsysteem te reinigen, als de wegomstandigheden dit toelaten. Breng andere weggebruikers niet in gevaar: risico op het veroorzaken van een ongeval.
- Vermijd dat de wagen in de vrijstand met stilgezette motor beweegt. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.
- Bij te oude remvloeistof kan een grote belasting van de remmen luchtbelvorming in het remsysteem tot gevolg hebben. Hierdoor werken de remmen minder goed.

VOORZICHTIG

- Nooit de rem laten "aanlopen" door het pedaal licht in te drukken als u niet werkelijk hoeft te remmen. Dit leidt tot oververhitting van de remmen en daarmee tot een langere remweg en grotere slijtage.
- Voordat u een langer traject met sterke afdalingen gaat rijden, de snelheid verlagen en in een lagere versnelling schakelen. Op deze wijze maakt u gebruik van de remmende werking van de motor en belast u de

remmen minder. Moet u toch bijremmen, dit dan niet voortdurend doen maar met intervallen.

i Let op

- Werkt de rembekrachtiger niet, omdat bijv. de wagen moet worden gesleept of omdat er schade aan de rembekrachtiger is ontstaan, dan moet het rempedaal met meer kracht worden ingetrapt dan normaal.
- Als u naderhand een frontspoiler of grote wioldoppen of iets dergelijks wilt laten inbouwen, moet u nagaan of de luchttoevoer bij de voorwielen niet wordt verminderd, anders zou het remsysteem te heet kunnen worden.

Controlelampjes

(!) Gaat rood branden

Remvloeistofpeil te laag >>> pag. 338 of afwijking in remsysteem.

stop Rijd niet verder!

(P) Gaat rood branden

Elektronische parkeerrem >>> pag. 233.

Wanneer u de parkeerrem loszet, gaat het waarschuwingslampje uit.

(P) Gaat groen branden

Auto Hold-functie actief >>> pag. 258.

(P) Gaat geel branden

Remblokken voor versleten.

⚠ ATTENTIE

- Als het remcontrolelampje niet uit gaat of tijdens het rijden oplicht, is het remvloeistofpeil te laag - gevaar voor ongelukken! >>> pag. 338, Remvloeistof Stoppen, niet verder rijden. Roep de hulp in van een vakman.
- Als het remcontrolelampje **(!)** samen met het ABS-controlelampje **(ABS)** oplicht, kan de oorzaak ook een storing in de werking van het ABS zijn. Hierdoor kunnen de achterwielen relatief snel blokkeren als er wordt geremd. Dit kan onder omstandigheden ertoe leiden dat de achterkant van de wagen uitbreekt - slipgevaar! De wagen stoppen en de hulp van een garage inroepen.

Elektronische parkeerrem



Afb. 196 Onder in de middenconsole: toets van de elektronische parkeerrem.

De elektronische parkeerrem vervangt de handrem.

Elektronische parkeerrem inschakelen

De elektronische parkeerrem kan wanneer de wagen stilstaat altijd worden ingeschakeld, ook wanneer het contact is uitgeschakeld. Schakel ze altijd in wanneer u de wagen verlaat of parkeert.

- Trek aan de toets **(P)** >>> **afb. 196** en houd hem in deze stand.
- De parkeerrem is ingeschakeld wanneer het controlelampje van de toets >>> **afb. 196** (pijl) en het **rode (P)** controlelampje op het scherm van het instrumentenpaneel gaan branden.
- Toets weer loslaten. **»**


Elektronische parkeerrem uitschakelen


- Schakel het contact in.
- Druk op de toets  >>> **afb. 196**. Trap tegelijk het rempedaal krachtig in of, wanneer de motor draait, trap het gaspedaal licht in.
- Het controlelampje van de toets >>> **afb. 196** (pijl) en het *rode*  controlelampje van het scherm van het instrumentenpaneel gaan uit.

Elektronische parkeerrem bij starten automatisch uitschakelen

De elektronische parkeerrem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer u begint te rijden indien bij gesloten bestuurdersportier en vastgegespte veiligheids gordel van de bestuurder **een** van de volgende situaties zich voordoet:

- een rijstand wordt ingeschakeld of er wordt veranderd naar een andere rijstand, en het gaspedaal wordt licht ingetrapt.
- Om bepaalde manoeuvres makkelijker te kunnen uitvoeren, zijn er uitzonderingen die het automatisch uitschakelen van de parkeerrem toelaten zonder dat de veiligheids gordel van de bestuurder is vastgegespt.

U kunt vermijden dat de parkeerrem automatisch wordt uitgeschakeld door de toets  >>> **afb. 196** ononderbroken naar boven te trekken wanneer u begint te rijden.


De elektronische parkeerrem wordt niet uitgeschakeld zolang u de toets  niet loslaat. Op die manier kunt u makkelijker wegrijden wanneer u een aanzienlijk gewicht sleept >>> pag. 317.



Elektronische parkeerrem automatisch inschakelen wanneer u de wagen op verkeerde wijze verlaat

In wagens met automatische versnellingsbak wordt de elektronische parkeerrem automatisch ingeschakeld wanneer u de wagen op verkeerde wijze verlaat indien:

- De keuzehendel zich in stand **D/S** of **R** bevindt of in tiptronic-schakelweg.
- **EN:** de wagen stilstaat.
- **EN:** het bestuurdersportier geopend is.

Noodstopfunctie

Gebruik de noodstopfunctie enkel indien u de wagen niet tot stilstand kunt brengen met het rempedaal >>> .

- Trek aan de toets  >>> **afb. 196** en houd hem in deze stand om de wagen **krachtig** te remmen. Tegelijkertijd klinkt er een waarschuwingssignaal.
- U kunt het remmen onderbreken door de toets  los te laten of te accelereren.

ATTENTIE


Indien de elektronische parkeerrem op verkeerde wijze wordt gebruikt, kunnen ongevallen en ernstige letsels het gevolg zijn.

- Gebruik de elektronische parkeerrem nooit om de wagen te remmen, tenzij het om een noodgeval gaat. De remafstand kan aanzienlijk groter zijn, aangezien in bepaalde omstandigheden enkel de achterwielen worden geremd. Gebruik altijd het rempedaal.
- Geef nooit gas vanuit de motorruimte wanneer een rijstand is gekozen of versnelling is ingeschakeld en de motor draait. De wagen kan zich verplaatsen zelfs als de elektronische parkeerrem ingeschakeld is.

VOORZICHTIG

Om te vermijden dat de wagen onbedoeld beweegt bij het parkeren, schakelt u eerst de elektronische parkeerrem in en daarna haalt u uw voet van het rempedaal.

Let op

- Als de wagenaccu leeg is, kan de elektronische parkeerrem niet uitgeschakeld worden. Gebruik de starthulp >>>  pag. 53.
- Tijdens het in- of uitschakelen van de elektronische parkeerrem kunnen geluiden te horen zijn.

- Het systeem voert af en toe automatische en hoorbare tests uit in de geparkeerde wagen indien de elektronische parkeerrem al enige tijd niet meer is gebruikt.

Parkeren

Bij het parkeren moet altijd de elektronische parkeerrem ingeschakeld zijn.

Let op het volgende wanneer u de wagen parkeert:

- Wagen met het rempedaal in stilstand houden.
- Elektronische parkeerrem inschakelen.
- Schakel de 1e versnelling in.
- Motor uitschakelen en de contactsleutel uit het contactslot trekken. Het stuurwiel licht draaien, om het stuurslot te vergrendelen.
- Nooit wagensleutels in de auto achterlaten.

Aanvullende aanwijzingen voor het parkeren op hellingen:

Het stuurwiel zo draaien dat de wagen tegen de stoeprand rolt als de wagen in beweging zou komen.

- Wanneer de wagen met de voorzijde **bergafwaarts** staat, de voorwielen naar rechts

draaien zodat ze *naar de stoeprand* zijn gekeerd.

- Wanneer de wagen met de voorzijde **bergopwaarts** staat, de voorwielen naar links draaien zodat ze *van de stoeprand af* zijn gekeerd.
- Wagen zoals gebruikelijk beveiligen: elektronische parkeerrem ingeschakeld laten en in de 1e versnelling schakelen.

⚠ ATTENTIE

- Sluit elk mogelijk risico uit wanneer u de wagen onbeheerd achterlaat.
- Wagen nooit parkeren in omgevingen waarin het hete uitlaatsysteem in contact kan komen met droog gras, struikgewas, uitgelopen brandstof of ander licht ontvlambare materialen.
- Niet toelaten dat de passagiers in een afgesloten wagen zouden achterblijven omdat zij de portieren en de ruiten niet van binnenuit kunnen openen en daardoor in noodgevallen de wagen niet kunnen verlaten. Bovendien vertragen vergrendelde portieren de hulpverlening van buitenaf.
- Nooit kinderen zonder toezicht in de wagen achterlaten. Deze zouden bijvoorbeeld de elektronische parkeerrem kunnen loszetten en/of de versnellingshendel/keuzehendel bewegen en zo de wagen ongecontroleerd in beweging zetten.

- Afhankelijk van het jaargetijde kunnen in een geparkeerde wagen levensgevaarlijke temperaturen bereikt worden.

Rem- en stabiliseringssystemen

Controlelampjes

Springt aan

Storing in de ESC of uitschakeling door systeem. Het ESC-lampje brandt ook bij een storing van het ABS omdat het ESC-systeem samen met het ABS werkt.

Knippert

ESC of ASR geactiveerd.

Springt aan

ESC in Sport-modus.

Of: ESC uitgeschakeld » pag. 237.

Springt aan

Storing in ABS, of werkt niet.

De lampjes gaan branden wanneer het contact wordt ingeschakeld en moeten na circa 2 seconden weer uitgaan, wat overeenkomt met de duur van de functiecontrole.

Remhulpsystemen

Elektronische stabiliseringscontrole (ESC)

De ESC draagt in hoge mate bij aan de veiligheid. Dit systeem reduceert het slipgevaar en verbetert de rijstabiliteit van de wagen. Rijdynamische grensgevallen, zoals oversturen en ondersturen van de wagen of doordraaien van de aangedreven wielen, worden door de ESC herkend. Door gerichte remingrepen en een reductie van het motorkoppel wordt de wagen gestabiliseerd. Zodra de ESC regelend ingrijpt, knippert het controlelampje  in het instrumentenpaneel.

In de ESC zijn het antiblokkeersysteem (ABS), de remassistent (HBA), de antislipregeling (ASR), de elektronische differentieelvergrendeling (EDS), het elektronisch beheer van het aandrijfkoppel (XDS) en de rijstabilisatie van de wagen met aanhangwagen* verenigd. De ESC draagt bovendien bij aan de stabiliteit van de wagen door het draaikoppel te wijzigen.

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het ABS voorkomt dat de wielen blokkeren, wanneer wordt geremd tot kort voor stilstand van de wagen. Daardoor blijft de wagen ook bij een noodstop bestuurbaar. Het rempedaal zonder onderbreking intrappen - niet pompen! Dat er wordt geregeld merkt men aan het pulseren van het rempedaal.

Remkrachtassistent (HBA)

De remkrachtassistent kan de remweg verkorten. De remkracht wordt verhoogd, als de bestuurder in noodsituaties het rempedaal snel intrapt. Daarbij moet het rempedaal zo lang ingetrapt worden, tot het gevaar geweken is.

Aandrijfslipregeling (ASR)

De aandrijfslipregeling vermindert de aandrijfkraft van de motor bij doordraaiende wielen en past de kracht aan de rijbaanomstandigheden aan. Daardoor wordt het wegrijden, accelereren en bergopwaarts rijden vergemakkelijkt.

Elektronisch sperdifferentieel (EDS)

Het EDS remt een doorslippend wiel af en brengt de aandrijfkraft over op het andere aangedreven wiel. Deze functie is beschikbaar tot een snelheid van ongeveer 100 km/u (62 mpu).

Opdat de schijfrem van het afgeremde wiel niet te warm wordt, wordt het EDS bij buitengewoon sterke belasting automatisch uitgeschakeld. De wagen blijft functioneren. Zodra de rem is afgekoeld, wordt het EDS automatisch weer ingeschakeld.

Rijstabilisatie van de wagen met aanhangwagen*

Als u een wagen bestuurt met aanhanger, geldt het volgende: het samenstel wagen/aanhanger heeft de neiging om te slingeren. Zodra de aanhanger de slingering overdraagt naar de wagen en deze wordt gedetecteerd door de ESC, reageert deze automatisch en remt het trekkend voertuig af tot de slingering weer binnen de systeemlimiet valt en stabiliseert zo het geheel. De stabilisatie van het samenstel wagen/aanhanger is niet beschikbaar in alle landen.

Elektronisch beheer van het aandrijfkoppel (XDS)

Bij het nemen van een bocht maakt het differentieelmechanisme van de aandrijfas het mogelijk dat het buitenwiel sneller draait dan het binnenwiel. Op deze wijze ontvangt het wiel dat sneller draait (buitenwiel) minder aandrijfkoppel dan het binnenwiel. Dit kan veroorzaken dat in bepaalde omstandigheden het koppel afgeleverd aan het binnenwiel te hoog is en dit zou slippen veroorzaken. Het buitenwiel ontvangt daarentegen minder aandrijfkoppel dan wat deze zou kunnen overbrengen. Dit effect veroorzaakt een algemeen verlies van het wegvastheid aan de zijkant in de vooras, die zich uit in onderstuur of "verlenging" van de baan.

Het XDS-systeem kan, via de sensoren en signalen van de ESC, dit effect waarnemen en corrigeren.

De XDS remt via de ESC het binnenwiel, zodat het effect van het teveel aan aandrijfkoppel van dit wiel wordt opgeheven. Dit zal ertoe leiden dat de door de bestuurder gekozen lijn preciezer zal worden uitgevoerd.

Het XDS-systeem werkt in combinatie met de ESC en blijft altijd actief, hoewel de aandrijfslipregeling ASR uitgeschakeld zou zijn of de ESC in Sport-modus staat of uitgeschakeld is.

Rem voor meervoudige aanrijdingen

De rem voor meervoudige aanrijdingen helpt de bestuurder in geval van een ongeluk door in te grijpen op de remming en zo het risico op doorslippen tijdens het ongeluk en daarmee verdere aanrijdingen te voorkomen.

De rem voor meervoudige aanrijdingen (multi-collision) grijpt in bij een frontale botsing, zijdelingse botsing en botsing van achteren, zodra de airbagregeleenheid constateert dat activering noodzakelijk is, mits de aanrijding bij een snelheid hoger dan 10 km/u (6 mpu) gebeurt. De ESC remt de wagen automatisch wanneer de ESC, de hydraulische reminstallatie en de elektrische installatie niet beschadigd zijn.

Tijdens het ongeluk zijn de volgende acties bepalend voor automatische remming:



- Wanneer de bestuurder het gaspedaal in-trapt, vindt geen automatische remming plaats.
- Zodra de remdruk veroorzaakt door het rempedaal hoger is dan de remdruk in het systeem, zal de wagen handmatig remmen.
- Als zich een storing voordoet in de ESC is de rem voor meervoudige aanrijdingen niet beschikbaar.

⚠ ATTENTIE

- De systemen ESC, ABS, ASR, EDS of elektronisch beheer van het aandrijfkoppel kunnen de grenzen van de natuurkundige wetten niet overschrijden. Dit geldt in het bijzonder bij glad of nat wegdek. Als de systemen in het regelbereik komen, dient de snelheid direct aan de weg- en verkeersomstandigheden te worden aangepast. De toename van veiligheidssystemen mag er niet toe leiden dat de bestuurder meer risico's gaat nemen. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.
- Let op dat het gevaar voor ongelukken groter wordt als u snel rijdt, in het bijzonder in bochten en bij een gladde of natte rijbaan, en wanneer u te weinig afstand houdt. De systemen ESC, ABS, remkrachtassistent, EDS of elektronisch beheer van het aandrijfkoppel kunnen niet voorkomen dat ongelukken gebeuren: gevaar voor ongelukken!
- Trek voorzichtig op in geval van gladde wegdekken (bijv. bij ijs en sneeuw). On-

danks de regelsystemen kunnen de aangedreven wielen doorslippen en zo de rijstabiliteit negatief beïnvloeden - gevaar voor ongevallen!

Let op


- Het ABS en de ASR grijpen normaliter uitsluitend in als de banden op de vier wielen identiek zijn. Een verschillende afrolomtrek van de banden kan tot een niet-gewenste vermindering van het motorvermogen leiden.
- Als de beschreven systemen ingrijpen kunnen bedrijfsgeluiden optreden.
- Als het controlelampje  of  opticht, is er sprake van een afwijkende situatie >>> pag. 114.

ESC in-/uitschakelen

ESC wordt automatisch ingeschakeld wanneer de motor wordt aangezet en werkt enkel met draaiende motor; het bevat de systemen ABS, EDS en ASR.


ESC in "Sportstand"

Via het menu van het Easy Connect-systeem >>>  pag. 34 kan de Sport-stand worden gekozen. De ingrepen van ESC worden beperkt en ASR wordt volledig uitgeschakeld. »

Het controlelampje  gaat branden. Bij wagens met informatiesysteem voor de bestuurder* wordt de melding voor de bestuurder getoond:

Elektronische stabiliseringscontrole (ESC): sport. Opgelet! Beperkte stabiliteit

"Sportstand" van ESC uitschakelen


Met het menu van het Easy Connect-systeem >>>  pag. 34. Het controlelampje  gaat uit. Bij wagens met informatiesysteem voor de bestuurder* wordt de melding voor de bestuurder getoond:

Elektronische stabiliseringscontrole (ESC): on

ESC uitschakelen

In sommige versies van het model kan naast de antislipregeling (ASR) ook het elektronisch stabiliseringsprogramma (ESC) uitgeschakeld worden.

- Schakel ESC in het Easy Connect-systeem uit door middel van de toets  en de functietoets **SETUP > ESC-systeem**.

Het elektronisch stabiliseringsprogramma (ESC) wordt uitgeschakeld, inclusief de ASR-functie. Het controlelampje  gaat branden

en de tekst **ESC OFF** wordt vast weergegeven op het display van het instrumentenpaneel.

ESC inschakelen

- Schakel ESC in het Easy Connect-systeem in door middel van de toets  en de functietoets **SETUP > ESC-systeem**.

Het controlelampje  en de tekst **ESC OFF** in het instrumentenpaneel gaan uit.

ESC in stand "Offroad"¹⁾

Met de draaiknop (Driving Experience button) selecteert u de Offroad-functie om ze in te schakelen >>> pag. 291. Alle tussenkomsten van de ESC zoals die van ASR, EDS en het ABS-systeem passen zich aan het terrein met onregelmatige ondergrond aan.

In de volgende uitzonderlijke situaties kan het nuttig zijn om de Offroad-functie te activeren zodat de wielen kunnen slippen:

- Bij het "losschommelen" van de vastgerekende wagen.
- Rijden in diepe sneeuw of bij losse ondergrond.
- Bij het rijden op hobbelige rijbanen met sterk onbelaste wielen (diagonale verdraaiing van de assen).

- Steile hellingen afrijden met remmen op onverhard terrein.

Voor uw veiligheid wordt het aanbevolen om de Offroad-functie uit te schakelen zodra ze niet absoluut noodzakelijk meer is.

Offroad-stand bij ESC uitschakelen

Met de draaiknop (Driving Experience button) selecteert u een andere rijfunctie >>> pag. 291.

ESC in stand "Snow"¹⁾

Met de draaiknop (Driving Experience button) selecteert u de functie "Snow" om ze in te schakelen >>> pag. 291. De tussenkomsten van de aandrijfslipregeling ASR passen zich aan de grip van besneeuwde wegen aan.

Stand "Snow" van ESC uitschakelen

Met de draaiknop (Driving Experience button) selecteert u een andere rijfunctie >>> pag. 291.

ATTENTIE

U moet de ESC Sport alleen inschakelen, als de rijvaardigheid en de verkeerssituatie dit toelaten - slipevaar!

- Met de ESC in Sport-stand is de stabiliserende werking beperkt om een meer

¹⁾ Enkel voor 4Drive-modellen.

sportief rijgedrag mogelijk te maken. De aangedreven wielen kunnen doorslippen, waardoor ook de wagen kan "slippen".

- Indien ESC uitgeschakeld is, is de functie van stabilisering van de wagen niet beschikbaar.

ATTENTIE

De Offroad-functie mag enkel worden ingeschakeld of de ASR uitgeschakeld als de ervaring van de bestuurder en verkeerssituatie dit toelaten. Slipgevaar!

- Met ingeschakelde Offroad-stand is de stabiliseringsfunctie beperkt. Vooral bij gladde en glibberige rijbaan kunnen de aangedreven wielen doorslippen en kan zo ook de wagen slippen.

Let op

- Bij het selecteren van de Sportstand van de ESC, wordt het snelheidsregelsysteem* uitgeschakeld.
- In modus ESC OFF wordt ESC tijdelijk opnieuw geactiveerd om de bestuurder te helpen tijdens het remmen; zodra het rempedaal wordt losgelaten, gaat de auto weer naar passieve modus (volgens de versie van het model).

Automatische versnellingsbak DSG

Inleiding

De wagen is met een schakelbak met elektronische regeling uitgerust. De krachtoverbrenging tussen motor en versnellingsbak gebeurt via twee onafhankelijke koppelingen. Deze vervangen de koppelvormer van gebruikelijke automatische transmissies en maken het accelereren van de wagen zonder merkbare trekkraftonderbreking mogelijk.

Met behulp van de **tiptronic** kunnen de versnellingen naar wens ook *handmatig* worden geschakeld » pag. 242, Versnellingen schakelen in de tiptronic-stand.

Controlelampjes


Gaat groen branden

Rempedaal niet ingetrapt.
Trap het rempedaal in om een rijstand te selecteren.

Knippert groen


De vergrendelingsknop op de keuzehendel is niet vastgeklikt.
Het vooruit bewegen van de wagen wordt verhinderd.
Klik de keuzehendelvergrendeling vast.

Standen van de keuzehendel

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 38


De ingeschakelde keuzehendelstand wordt op het display weergegeven doordat het betreffende teken oplicht. Verder wordt op het display de gekozen versnelling aangegeven als de keuzehendel in een van de handmatige standen M, D, E of S staat.

P – Parkeervergrendeling

In deze keuzehendelstand zijn de aandrijvende wielen geblokkeerd. De parkeervergrendeling mag alleen bij *stilstaande* wagen worden ingeschakeld » .

Om de keuzehendel in en uit stand P te zetten, moet de vergrendelknop (knop in de keuzehendelgreep) worden ingedrukt *en* tegelijkertijd het rempedaal worden ingetrapt.

R – Achteruitversnelling

De achteruitversnelling mag alleen bij *stilstaande* wagen en bij stationair draaiende motor worden ingeschakeld » .

Voor het inschakelen van stand R de vergrendelknop indrukken *en* tegelijkertijd het rempedaal intrappen. Bij ingeschakeld contact branden de achteruitrijlampen als de keuzehendel in de stand R staat.



N - Vrije stand (stationair)


Als de keuzehendel in deze stand staat, staat de versnelling in de vrij.

D/S - Normale stand voor vooruitrijden

De keuzehendel in de stand D/S zorgt ervoor dat de versnelling kan worden bediend in de stand normaal (D) of sportief (S). Om de sportieve stand S te kiezen, moet u de keuzehendel naar achter verplaatsen. Door deze nogmaals te verplaatsen, keert u terug naar de stand normaal D. Op het display in het instrumentenpaneel wordt de gekozen stand aangegeven.

In de **stand normaal** (D) kiest de versnellingsbak automatisch de meest optimale overbrengingsverhouding. Deze is afhankelijk van motorbelasting, rijnsnelheid en dynamische schakelprogramma (DSP).

De **stand sport** (S) moet worden gekozen voor een sportieve rijstijl. Het volledige vermogen van de motor wordt benut. Bij het versnellen zijn de schakelfasen goed voelbaar.

Trap het rempedaal in om met de keuzehendel vanuit stand N naar stand D/S te schakelen bij snelheden onder 3 km/u (2 mpu) of bij stilstaande wagen >>> .

Onder bepaalde omstandigheden (bijv. op bergwegen) kan het beter zijn om tijdelijk de tiptronic-functie in te schakelen >>> pag.

242, om *handmatig* de overbrengingsverhouding aan de rij-omstandigheden aan te passen.


ATTENTIE

- Zorg ervoor dat u bij stilstaande wagen niet het gaspedaal per ongeluk intrapt. De wagen gaat anders direct rijden - ook wanneer de parkeerrem is vastgezet - gevaar voor ongelukken!
- Nooit tijdens het rijden de keuzehendel in stand R of P zetten. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.
- Bij draaiende motor en met de keuzehendel in een willekeurige stand behalve P is het nodig om het rempedaal ingetrapt te houden om de wagen stil te houden, omdat ook bij stationair toerental de krachtoverbrenging niet helemaal wordt onderbroken (de wagen "kruipt"). Als bij een stilstaande wagen een versnelling is ingeschakeld, mag in geen geval onoplettend gas worden gegeven. De wagen gaat anders direct rijden - ook wanneer de parkeerrem is vastgezet - gevaar voor ongelukken!
- Geen gas geven als u bij stilstaande wagen en draaiende motor de keuzehendelstand verandert. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.
- Laat als bestuurder uw wagen nooit achter met draaiende motor en ingeschakelde rijstand. Als u bij draaiende motor de wagen moet verlaten, schakelt u de elektrome-

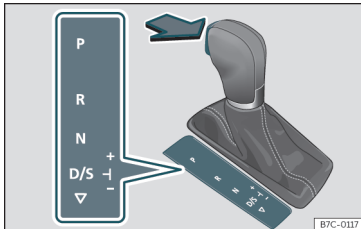
chanische parkeerrem in en plaatst u de parkeervergrendeling (P).

- Voordat u of andere personen de motor kap openen en aan de draaiende motor werken, moet de elektronische parkeerrem worden ingeschakeld en de keuzehendel in stand P worden gezet. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken! Beslist de waarschuwingsaanwijzingen opvolgen >>> pag. 332, Werken in de motorruimte.

Let op

- Als u tijdens het rijden per ongeluk stand N hebt ingeschakeld, moet u het gas loslaten en wachten totdat de motor weer op stationair toerental draait voordat u rijstand D of S inschakelt.
- Als de voeding wordt onderbroken in stand P, kan de keuzehendel niet meer worden verplaatst. In dit geval moet u de noodontgrendelprocedure uitvoeren >>>  pag. 39.

Keuzehendelvergrendeling



Afb. 197 Keuzehendelvergrendeling.

De keuzehendelvergrendeling voorkomt dat per ongeluk een rijstand wordt ingeschakeld en de wagen daarbij onbedoeld in beweging komt.

De keuzehendelvergrendeling wordt als volgt uitgeschakeld:

- Schakel het contact in.
- Rempedaal intrappen en tegelijkertijd vergrendelknop ingedrukt houden in de richting aangegeven met de pijl »» **afb. 197**.

Automatische keuzehendelvergrendeling

Als het contact is ingeschakeld, is de keuzehendel vergrendeld in de standen P en N. Om de hendel te ontgrendelen, moet u het rempedaal intrappen en tegelijk op de ontgrendelingsknop drukken als de keuzehendel in stand P staat. Ter informatie voor de

bestuurder verschijnt op het display de volgende melding als de keuzehendel in de stand P of N staat:

Bij het inschakelen van een rijstand bij stilstand: rem intrappen.

De vergrendeling van de hendel werkt enkel met stilstaande wagen bij een snelheid tot 5 km/u (3 mpu). Bij een snelheid hoger dan 5 km/u (3 mpu) wordt de vergrendeling van de hendel in stand N automatisch uitgeschakeld.

Bij snel schakelen via stand N (bijvoorbeeld van R naar D) wordt de keuzehendel niet vergrendeld. Hierdoor wordt bijvoorbeeld het "losschommelen" bij vastgereden wagen mogelijk. Als de hendel bij niet-ingetrapt rempedaal langer dan ongeveer twee seconden in stand N staat, wordt de keuzehendel vergrendeld.

Vergrendelknop

De vergrendelknop in de keuzehendel voorkomt het per ongeluk inschakelen van bepaalde keuzehendelstanden. Als u de vergrendelknop indrukt, wordt de keuzehendelvergrendeling opgeheven.

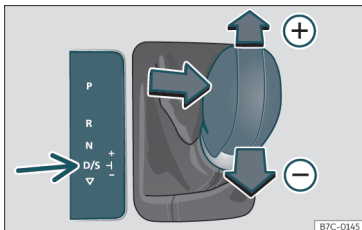
Let op

- Als de blokkering van de keuzehendel niet aangrijpt, is er een storing opgetreden. De transmissie blijft ontkoppeld om te voorkomen dat de wagen plotseling in be-

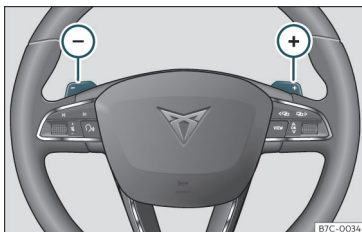
weging komt. Om de keuzehendel opnieuw te blokkeren, trapt u het rempedaal in, plaatst u de keuzehendel in de stand P of N en kiest u vervolgens een rijstand.

- Als de wagen noch vooruit, noch achteruit rijdt, ondanks dat een rijstand is gekozen, ga dan als volgt te werk:
 - Als de wagen niet in de gewenste richting rijdt, heeft het systeem de rijstand waarschijnlijk niet correct ingeschakeld. Trap het rempedaal in en schakel de rijstand opnieuw in.
 - Als de wagen nog steeds niet in de gewenste richting rijdt, is er sprake van een systeemstoring. Roep hulp van specialisten in en laat het systeem nakijken.

Versnellingen schakelen in de tiptronic-stand



Afb. 198 Middenconsole: schakelen met tiptronic.



Afb. 199 Stuur: hendels voor automatisch schakelen.

In wagens met een automatische transmissie kunt u met het tiptronic-systeem handmatig schakelen.

Handmatig schakelen met de keuzehendel

Het is mogelijk om naar de tiptronic-stand te gaan terwijl de wagen stilstaat, maar ook tijdens het rijden.

- Om naar de tiptronic-stand te wisselen, drukt u de keuzehendel uit de stand D/S en vervolgens naar rechts. Na de omschakeling verschijnt op het display in het instrumentenpaneel de melding dat de keuzehendel in stand **M** staat (bijv. **M4** betekent dat de 4e versnelling is gekozen).
- Trek de hendel naar voren (+) om op te schakelen >>> **afb. 198**.
- Trek de keuzehendel naar achteren (-) om terug te schakelen.
- Om de Tiptronic-stand te verlaten, brengt u de keuzehendel naar links.

Handmatig schakelen met de peddels

De peddels kunnen worden gebruikt als de keuzehendel in de stand D/S of **M** staat.

- Druk op de peddel (+) om op te schakelen >>> **afb. 199**.
- Druk op de peddel (-) om terug te schakelen.
- Om de Tiptronic-stand te verlaten, trekt u de peddel gedurende ongeveer 1 seconde naar het stuur of beweegt u de keuzehendel naar links.

- Als geen peddel wordt bediend binnen afzienbare tijd terwijl de keuzehendel in de stand D/S staat, keert de regeling van de transmissie terug naar de automatische stand. Om permanent om te schakelen naar handmatig schakelen via de peddels, moet u de keuzehendel vanuit de stand D/S naar rechts verplaatsen.

Bij het accelereren schakelt de versnellingsbak automatisch naar de volgende rijstand kort vóór het bereiken van het maximaal toegestane motortoerental.

Wanneer u vanuit een hogere versnelling een lagere versnelling hebt gekozen, dan schakelt de auto alleen terug als een te hoog motortoerental niet meer mogelijk is.


Als de kickdown wordt ingetrapt, schakelt de versnellingsbak afhankelijk van de snelheid en het motortoerental terug naar een lagere versnelling.

Aanwijzingen voor het rijden

De vooruitversnellingen worden automatisch op- en teruggeschakeld.

De motor kan uitsluitend starten als de keuzehendel in de stand P of N staat. Bij lage temperaturen (onder -10°C) kan de motor uitsluitend worden gestart als de keuzehendel in de stand P staat.


Wegrijden


- Rempedaal intrappen en ingetrapt houden.
- Grendelknop (knop in de keuzehendel-greep) ingedrukt houden, keuzehendel in de gewenste stand zetten, bijv. stand **D** >>> pag. 239, en de grendelknop loslaten.
- Even wachten tot de versnellingsbak heeft geschakeld (lichte schok merkbaar).
- Rempedaal loslaten en gas geven >>> 

Kort stoppen



- Wagen met het rempedaal korte tijd vasthouden, bijv. voor stoplichten. Hierbij geen gas geven.

Stoppen/parkeren

Als het portier aan bestuurderszijde wordt geopend en de keuzehendel staat niet in de stand P, kan de wagen weggrollen. De aanwijzing voor de bestuurder is:  **Versneling: keuzehendel in rijstand!**. Bovendien hoort u een zoemer.

- Rempedaal intrappen en ingetrapt houden >>> 
- Elektronische parkeerrem inschakelen.
- Zet de keuzehendel in stand P.

Bergopwaarts stilstaan


- Trap *altijd* het rempedaal flink in om te voorkomen dat de wagen "naar achter rolt; schakel indien nodig de elektronische parkeerrem in" >>> . Verhoog **niet** het motor-toerental (door op het gaspedaal te trappen) in een rijstand om te voorkomen dat de wagen "naar beneden rijdt", >>> 

Bergop wegrijden zonder geactiveerde Auto Hold-functie

- Trek aan de knop van de elektronische parkeerrem.
- Bij ingeschakelde rijstand geeft u gedoseerd gas en drukt u op de knop van de elektronische parkeerrem.

Bergop wegrijden met geactiveerde Auto Hold-functie


- Bij ingeschakelde rijstand haalt u uw voet van het rempedaal en geeft u voorzichtig gas.

Bergaf rijden: in bepaalde omstandigheden (bijv. tijdens het rijden in bergen of met een aanhangwagen), kan het gunstig zijn tijdelijk over te schakelen naar de handmatige versnelling, om de overbrengingsverhouding handmatig aan de rijomstandigheden aan te passen >>> .

Bij het parkeren op vlak terrein is het voldoende om de keuzehendel in stand P te

schakelen. Bij een helling eerst de parkeerrem vastzetten en daarna de keuzehendel in stand P schakelen. Daardoor bereikt u dat het vergrendelingsmechanisme niet te sterk wordt belast en dat de keuzehendel gemakkelijker uit stand P kan worden gezet.


ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen >>>  in Standen van de keuzehendel op pag. 240 in acht nemen.

- Laat de remmen niet aanlopen en trap het rempedaal niet te vaak of te lang in. Als u continu remt, raken de remmen oververhit. Dit resulteert in een aanzienlijke afname van de remwerking, een verhoging van de remafstand en schade aan het gehele remsysteem.
- Wanneer u op hellingen moet stoppen, de wagen altijd met de voetrem of elektronische parkeerrem vasthouden om te voorkomen dat hij terugrolt.

VOORZICHTIG

- Bij het stoppen op hellingen niet proberen om bij ingeschakelde rijstand en door gas geven het weggrollen van de wagen te verhinderen. Hierdoor kan de automatische transmissie worden oververhit en beschadigd. Schakel de elektronische parkeerrem in of trap het rempedaal in om terugrollen van de wagen te voorkomen. »

- Als u de wagen met afgezette motor en de keuzehendel in stand N laat rollen, wordt de automatische transmissie beschadigd, omdat deze dan niet wordt gesmeerd.
- Onder bepaalde rij- of verkeersomstandigheden, zoals regelmatig aanslepen, langdurig "kruipen" of files met regelmatige stilstand, kan de transmissie oververhit raken en schade oplopen! Als het controlelampje  oplicht, stop de wagen dan zodra daartoe de mogelijkheid bestaat en wacht totdat de transmissie is afgekoeld >>> pag. 245.

Kickdown

Het kickdown-systeem maakt een maximale acceleratie mogelijk.

Als het gaspedaal door het drukpunt heen geheel wordt ingetrapt, wordt afhankelijk van rijnsnelheid en motortoerental naar een lagere versnelling teruggeschakeld. Het opschakelen naar de volgende versnelling gebeurt pas zodra het maximaal toegestane toerental is bereikt.

¹⁾ Wagens zonder bestuurdersinformatiesysteem: het controlelampje knippert langzaam / Wagens met bestuurdersinformatiesysteem: het lampje blijft branden.

⚠ ATTENTIE



Let op dat bij glad wegdek de aangedreven wielen kunnen doorslippen als de kickdown wordt bediend - slipgevaar!

Programma launch-control

✓ Geldt voor wagens: met Launch Control / DSG met 6 versnellingen met benzinemotoren zwaarder dan 140 kW.

Het launch control-programma maakt een maximale acceleratie mogelijk.

Voorwaarde: de motor heeft de bedrijfstemperatuur bereikt en het stuurwiel is niet gedraaid.

Het launch control-motortoerental is bij benzine- en dieselmotoren verschillend. Om de launch control te gebruiken, moet de aandrijfslipregeling (ASR) worden uitgeschakeld via het menu van het Easy Connect-systeem >>>  pag. 34. Het controlelampje  blijft branden of knippert langzaam afhankelijk van het feit of de wagen al dan niet voorzien is van een bestuurdersinformatiesysteem*.


Bij wagens met bestuurdersinformatiesysteem wordt de uitschakeling in het instrumentenpaneel met een permanent brandend ESC-lampje en de tekstmelding **Elektronische stabiliseringscontrole geactiveerd** (tijdelijk) weergegeven.

- Schakel bij draaiende motor de aandrijfslipregeling (ASR) uit¹⁾.
- Plaats de keuzehendel in de stand "S" of tiptronic, of kies de rijstijl **sport** in Drive Profile* >>> pag. 290.
- Met uw linkervoet het rempedaal krachtig intrappen en ten minste 1 sec. volledig ingetrapt houden.
- Trap met de rechervoet het gaspedaal volledig of naar kickdown-stand in. Er wordt daarbij een motortoerental van ca. **3200** tpm (benzinemotor) of ca. **2000** tpm (dieselmotor) ingesteld.
- Linkervoet van het rempedaal halen.

⚠ ATTENTIE

- Pas uw rijstijl altijd aan de verkeerssituatie aan.
- De Launch Control alleen gebruiken wanneer de weg- en verkeersomstandigheden

dit toelaten en andere verkeersdeelnemers door uw rijstijl en het acceleratievermogen van de wagen niet worden gehinderd of in gevaar gebracht.

- Let erop dat de ESC ingeschakeld blijft. Houd er wel rekening mee dat bij uitgeschakeld(e) ASR en ESC de wielen kunnen doordraaien en de wagen kan uitbreken - slipgevaar! Gevaar voor ongevallen!
- Na het wegrijden moet u opnieuw de "sportstand" deactiveren voor de ESC, door kort op de toets  te drukken.

Let op

- Het is mogelijk dat door gebruik van het launch-controlprogramma de temperatuur van de versnellingsbak flink oploopt. In dat geval moet het programma enkele minuten worden uitgeschakeld. Zodra de transmissie weer is afgekoeld, kan het programma opnieuw worden gebruikt.
- Bij accelereren met het launch-controlprogramma worden alle wagenonderdelen sterk belast. Dit kan tot hogere slijtage leiden.

Bergafondersteuning*

De bergafdaalhelp ondersteunt de bestuurder bij het rijden op hellingen.

In de keuzehendelstanden D/S wordt bij het intrappen van de voetrem de bergafdaalhelp

geactiveerd. De automatische transmissie schakelt automatisch terug naar een voor de afdaling geschikte versnelling. Binnen de natuurkundige aandrijftechnische grenzen probeert de bergafdaalhelp de voor het afdalen gekozen snelheid aan te houden. Het kan eventueel noodzakelijk zijn de snelheid ook met de voetrem te corrigeren. Aangezien de bergafondersteuning slechts kan reduceren tot de 3e versnelling, dient op steile hellingen mogelijk overgeschakeld te worden naar tiptronic-stand. In dat geval kunt u in tiptronic-stand handmatig terugschakelen naar de 2e of 1e versnelling om op de motor af te remmen en de remmen te ontlasten.

Zodra de helling minder steil wordt of het gaspedaal wordt ingetrapt, schakelt de bergafdaalhelp weer uit.

Bij wagens met snelheidsregelsysteem* >>> pag. 259 wordt bij het instellen van de snelheid ook de bergafdaalhelp geactiveerd.

ATTENTIE

De bergafdaalhelp is niet verder beschikbaar dan bepaald door de grenzen van de natuurkundige wetten. Daardoor kan deze niet onder alle omstandigheden de snelheid constant houden. Blijf altijd paraat om zelf te remmen!

Noodprogramma

Bij een storing in het systeem is er een noodprogramma.

Als in het display in het instrumentenpaneel alle standen van de keuzehendel tegen een lichte achtergrond worden weergegeven, dan is er een storing opgetreden in het systeem en werkt de automatische transmissie in het noodprogramma. Met het noodprogramma kan nog steeds met de auto gereden worden, maar dan wel met een lagere snelheid en niet meer in alle rijstanden. In bepaalde gevallen is niet mogelijk dat **niet meer achteruit kan worden gereden**.

VOORZICHTIG

Als de transmissie in het noodprogramma werkt, ga dan direct naar een gespecialiseerde werkplaats om de storing te laten verhelpen.

Aanwijzingen op het display in het instrumentenpaneel

Koppeling

 **Koppeling oververhit! Stop!**

De koppeling is oververhit en kan beschadigd raken. Zet de wagen stil en laat de transmissie afkoelen bij draaiende motor (stationair) en de keuzehendel in stand P. Zodra het »

controlelampje dooft en de aanwijzing voor de bestuurder verdwijnt, gaat u direct naar een gespecialiseerde werkplaats om het defect te laten verhelpen. Als het controlelampje niet dooft en de aanwijzing voor de bestuurder niet verdwijnt, rijd dan niet verder. Roep de hulp van vakmensen in.

Storingen bij het schakelen

⚠ Versnellingsbak: storing! Zet de wagen stil en plaats de keuzehendel in de stand P

Er is een storing opgetreden in de transmissie. Zet de wagen op een veilige plaats en rijd niet verder. Roep de hulp van vakmensen in.

⚠ Versnellingsbak: probleem in het systeem! U kunt door blijven rijden

Wacht niet te lang met naar een gespecialiseerde werkplaats te gaan om de klacht te laten verhelpen.

⚠ Versnellingsbak: probleem in het systeem! U kunt doorrijden met beperkingen. Achteruit niet beschikbaar

Rijd direct naar een gespecialiseerde werkplaats om de storing te laten repareren.

⚠ Versnellingsbak: probleem in het systeem! U kunt doorrijden in de stand D totdat de motor wordt afgezet

Verlaat het verkeer en zet de wagen op een veilige plaats. Roep de hulp van vakmensen in.

⚠ Versnellingsbak: oververhit. Pas uw rijstijl aan.

Rijd rustig door. Zodra het controlelampje dooft, kunt u weer normaal rijden.

⚠ Versnellingsbak: trap de rem in en kies een rijstand.

Als de storing het gevolg is van een hoge temperatuur in de versnellingsbak, wordt via een aanwijzing voor de bestuurder gemeld wanneer de transmissie weer is afgekoeld.

Schakeladvies

Al naargelang de uitrusting van de wagen kan tijdens het rijden op het display van het instrumentenpaneel de aanbevolen versnelling worden getoond om brandstof te besparen.

De keuzehendel moet in de tiptronic-stand >>> pag. 242 staan.

Als de juiste versnelling ingeschakeld is, wordt geen aanbeveling weergegeven. De op dat moment ingeschakelde versnelling wordt getoond.

Indicatie	Betekenis
3	De optimale versnelling is ingeschakeld.
4 ► 5	Aanbevolen wordt over te gaan op een versnelling hoger.
2 ► 1	Aanbevolen wordt over te gaan op een lagere versnelling.

Informatie ter "reiniging" van het roetfilter

Het uitlaatsysteem stelt vast wanneer het roetfilter bijna vol is en activeert de zelfreinigende werking van het filter door de optimale versnelling aan te duiden. Mogelijk dient hiervoor op een bijzondere manier te worden gereden, met een verhoogd motortoerental.

⚠ ATTENTIE

De aanbevolen versnelling is slechts een hulpfunctie en mag in geen geval de opletendheid van de bestuurder vervangen.

- De bestuurder is verantwoordelijk voor het kiezen van de juiste versnelling, bijvoorbeeld bij het inhalen of bergop of bergaf rijden, of het trekken van een aanhangwagen.

🌿 Milieu-aanwijzing

In de optimale versnelling kunt u brandstof besparen.

Let op

De indicatie van aanbevolen versnelling wordt uitgeschakeld zodra de keuzehendel uit de tiptronic-stand wordt gehaald.

Besturing

Informatie over de stuurinrichting van de auto

De elektromechanische stuurbevestiging ondersteunt de stuurbeweging van de bestuurder.

Bij een elektro-mechanische stuurbevestiging wordt de mate van stuurbevestiging *elektronisch* aangepast op de rijsnelheid en de draaihoek van het stuur.

Als de stuurbevestiging uitvalt of als de motor niet draait (bijv. bij het slepen), blijft de wagen volledig bestuurbaar. Voor het draaien van het stuur moet echter meer kracht worden gebruikt.

Progressieve stuurinrichting


Naargelang de uitrusting kan de auto een progressieve stuurinrichting bevatten.

In het *stadsverkeer* moet niet zoveel gedraaid worden als bij het parkeren, manoeu-

vreren of bij het nemen van zeer scherpe bochten.

Op de *hoofdweg* of de *snelweg* geeft de progressieve stuurinrichting, bijv. in de bochten, een sportiever, directer en veel dynamischer gevoel aan het stuurwiel.

Tegenstuurhulp

De tegenstuurhulp ondersteunt de bestuurder in kritische situaties. Het systeem beveelt de draairichting van het stuur aan om een corrigerend manoeuvre uit te voeren (tegensturing) en draait het stuur lichtjes in de juiste richting om slippen te vermijden >>> .

ATTENTIE

De tegenstuurhulp ondersteunt de bestuurder, samen met de ESC, om de besturing te controleren in kritische rijtsituaties. Het is echter de taak van de bestuurder om de controle over het stuur op ieder moment te behouden. De tegenstuurhulp neemt deze taak niet over.

Controlelampje

Gaat rood branden

De elektromechanische stuurbevestiging is defect. **Rijd niet verder**, breng de wagen tot stilstand zodra dat kan.

Laat de stuurinrichting zo snel mogelijk nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.

Gaat geel branden

De werking van de elektromechanische stuurinrichting is beperkt.

Zoek zo snel mogelijk een gespecialiseerde werkplaats op en laat de stuurinrichting nakijken.

Indien het gele waarschuwingslampje niet opnieuw gaat branden nadat de motor weer is aangezet en een kleine afstand is afgelegd, hoeft niet naar een gespecialiseerde werkplaats gegaan te worden.

Of: De accu van 12 volt was losgemaakt en werd weer vastgemaakt.

Leg een korte afstand af met een snelheid van 15-20 km/u (9-12 mpu). >>>

⚠ Knippert geel

De stuurkolom is aangetrokken.
Draai het stuur een beetje naar de ene en andere kant.

Of: De stuurkolom wordt niet ontgrendeld of vergrendeld.
Trek de sleutel uit het contact en schakel het vervolgens weer in. Volg zo nodig de aanwijzingen op het display in het instrumentenpaneel op.
Rijd niet verder als de stuurkolom geblokkeerd blijft nadat het contact is ingeschakeld. Roep de hulp van vakmensen in.

Het controlelampje gaat enkele seconden branden wanneer u het contact inschakelt. Het lampje moet na het aanslaan van de motor uitgaan.

⚠ ATTENTIE

Als u de brandende waarschuwingslampjes en de overeenstemmende berichten negeert, kan de wagen midden in het verkeer tot stilstand komen en kunnen zich ongevallen of ernstige letsels voordoen.

- De waarschuwingslampjes en de berichten nooit negeren.
- De wagen tot stilstand brengen zodra dat veilig kan.

Inrijden en zuinig rijden**Motor inrijden**

Een nieuwe wagen moet de eerste 1.500 kilometer worden ingereden. Tijdens de eerste 1.000 kilometer het motortoerental niet hoger laten komen dan 2/3 van het toegestane maximumtoerental! Geef hierbij geen plankgas en rijd niet met een aanhanger! Van 1.000 tot 1.500 kilometer kan het toerental en daardoor de snelheid geleidelijk worden verhoogd.

Tijdens de eerste bedrijfsuren ontstaat er in de motor een hogere inwendige wrijving dan later, wanneer alle bewegende delen aan elkaar zijn aangepast.

De rijstijl tijdens de eerste 1500 kilometer is ook van invloed op de motorkwaliteit. Rijd ook daarna - met name bij koude motor - nooit onnodig met hoge motortoerentalen. Zo neemt de slijtage van de motor af en de levensduur toe.

Rijd niet met te *laag* toerental. Schakel terug als de motor niet meer soepel "draait". Als de motor overtoeren maakt, wordt de brandstoftoevoer beperkt om de motor te beschermen.

Milieuvriendelijkheid

Bij de constructie, materiaalkeuze en fabricage van uw nieuwe auto speelt milieubescherming een beslissende rol.

Constructieve maatregelen ten behoeve van recycling

- Demontage-vriendelijk ontwerp van verbindingen.
- Vereenvoudigde demontage door modulaire constructiewijze.
- Verbeterde herkenbaarheid van de grondstoffen.
- Aanduiding van kunststof delen en elastomeren volgens ISO 1043, ISO 11469 en ISO 1629.

Materiaalkeuze

- Gebruik van recyclebare grondstoffen.
- Gebruik van compatibele kunststoffen binnen een samenstel, als de componenten die hier deel van uitmaken niet op een eenvoudige manier gescheiden kunnen worden.
- Gebruik van hernieuwbare en/of recyclebare materialen.
- Vermindering van het aantal vluchtige componenten, inclusief de geur, van kunststoffen.
- Gebruik van CFK-vrije koelmedia.

Naleving, op de voorgeschreven uitzonderingen na (Bijlage II van de Richtlijn 2000/53/EG betreffende autowrakken) van het verbod op gebruik van zware metalen: cadmium, lood, kwik, zeswaardig chroom.

Fabricage

- Vermindering van de hoeveelheid oplosmiddel in gatendeckende beschermwas.
- Gebruik van kunststof deklaag ter bescherming tijdens het wagenvervoer.
- Gebruik van oplosmiddelvrije kit.
- Gebruik van CFK-vrije koelmedia en koelsystemen.
- Afvalverwerking en terugwinning van energie uit afval (RDF).
- Verbeterde kwaliteit van het afvalwater.
- Gebruik van warmtewisselaars (warmteregeneratoren, enthalpisch wiel enz.).
- Gebruik van lak op waterbasis.

Zuinig en milieubewust rijden

Het brandstofverbruik, de milieuverontreiniging en de slijtage van de motor, remmen en banden hangen in grote mate van uw rijgedrag af. Het brandstofverbruik kan met zo'n 10 à 15 % worden verlaagd door bewuster te gaan rijden en te anticiperen op verkeerssi-

tuaties. In dit hoofdstuk staan enkele tips om het milieu en tegelijkertijd uw portemonnee te ontlasten.

Anticiperend rijden

Bij het accelereren verbruikt een wagen de meeste brandstof. Als u anticiperend rijdt, hoeft u minder te remmen en dientengevolge ook minder te accelereren. Laat uw wagen **uitrollen met ingeschakelde versnelling** wanneer dit mogelijk is, bijv. wanneer u ziet dat het volgende verkeerslicht op rood staat. Doordat u op de motor afremt, ontziet u de remmen en de banden. Bovendien worden er geen uitlaatgassen geproduceerd en wordt er geen brandstof verbruikt (deceleratieschakeling).

Energiebesparend schakelen

Een effectieve manier om brandstof te besparen is om *tijdig* op te schakelen. Wie zo lang mogelijk in dezelfde versnelling rijdt, gebruikt onnodig veel brandstof.

- Gaspedaal langzaam intrappen en de "kickdown" vermijden.

Volgas vermijden

De topsnelheid van uw wagen moet u bij voorkeur nooit helemaal benutten. Het brandstofverbruik, de uitstoot van schadelijke gassen en de geluidsvervuiling nemen

overmatig toe met de verhoging van de snelheid. Verlagen rijden bespaart brandstof.

Stationair draaien beperken

Bij wagens met start/stop-systeem wordt stationair draaien automatisch beperkt. Bij wagens zonder start/stop-systeem loont het de moeite om de motor uit te zetten, bijv. voor spoorwegovergangen en verkeerslichten die lang dicht resp. rood blijven. Zodra een motor op bedrijfstemperatuur is, bespaart u, afhankelijk van de cilinderinhoud van de motor, al vanaf zo'n 5 seconden meer brandstof dan vereist is om de motor weer te starten.

Tijdens het stationair draaien duurt het heel lang voordat de motor op bedrijfstemperatuur is. Tijdens het warmdraaien zijn echter de slijtage en de uitstoot van schadelijke stoffen bijzonder hoog. Daarom na het starten direct wegrijden. Hoge toerentallen vermijden.

Regelmatig onderhoud

De onderhoudswerkzaamheden die regelmatig moeten worden uitgevoerd, zijn essentieel voor brandstofbesparing tijdens het rijden. Regelmatig onderhoud van uw wagen heeft niet alleen een positieve invloed op de verkeersveiligheid en de waardevastheid van uw wagen, maar ook op het **brandstofverbruik**. Een slecht afgestelde motor kan tot »

een brandstofverbruik leiden dat tot 10 % hoger is dan normaal!

Korte ritten rijden

Motor en katalysator moeten hun optimale **bedrijfstemperatuur** hebben bereikt om verbruik en brandstofemissie doeltreffend te reduceren.

Een koude motor verbruikt onevenredig veel brandstof. Pas na ongeveer vier kilometer is de motor op bedrijfstemperatuur en heeft het verbruik zich genormaliseerd.

Bandenspanning corrigeren

Zorg ervoor dat de banden de juiste spanning hebben >>> pag. 343 om brandstof te besparen. Als de bandenspanning te laag is, neemt het brandstofverbruik met zo'n 5% toe. Te lage bandenspanning leidt bovendien door de verhoogde rolweerstand tot een sterkere **slijtage** van de banden en heeft een negatieve invloed op het rijgedrag.

Niet het hele jaar met **winterbanden** rijden, want dat kost 10% meer brandstof.

Onnodige ballast vermijden

Omdat elke kilogram meer **gewicht** het brandstofverbruik verhoogt, is het lonend om de bagageruimte te controleren op onnodige ballast.

Aangezien de imperiala de **luchtweerstand** van de wagen verhoogt, dient u deze te verwijderen als u deze niet gebruikt. Daarmee bespaart u bij een snelheid van 100-120 km/u (62-75 mpu) ongeveer 12% op het brandstofverbruik.

Stroom besparen

De motor drijft de wisselstroomdynamo aan, die stroom genereert. Dit betekent dat een toename in stroomverbruik ook een toename in brandstofverbruik betekent! Schakel dan ook elektrische verbruikers die niet nodig zijn uit. Grote stroomverbruikers zijn onder meer de aanjager van de ventilatie (in de hoogste stand), de achterruiwarming en de stoelwarming*.

Energiemanagement

Startomstandigheden worden geoptimaliseerd

Het energiemangement regelt de elektrische energieverdeling en optimaliseert zo de beschikbaarheid van elektrische energie voor het starten van de motor.

Als een wagen met een gewoon energiesysteem gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, wordt de accu door ruststroomverbruikers (bijv. wegrijblokkering) ontladen. Dit

kan ertoe leiden dat niet meer voldoende elektrische energie voor het starten van de motor beschikbaar is.

In deze wagen zorgt een intelligent energie-managementsysteem voor de verdeling van de elektrische energie. Hierdoor wordt de startbaarheid van de wagen aanzienlijk verbeterd en de levensduur van de accu verlengd.

Het energiemanagementsysteem bestaat uit **accudiagnose**, **ruststroommanagement** en **dynamisch energiemangement**.

Accudiagnose

De accudiagnose bepaalt continu de toestand van de accu. Sensoren registreren de accuspanning, de accustroom en de accutemperatuur. Hierdoor wordt de actuele ladingstoestand en de capaciteit van de accu bepaald.

Ruststroommanagement

Het ruststroommanagement verlaagt het energieverbruik in de periode dat de wagen stilstaat. Bij uitgeschakeld contact regelt het de energievoorziening van de verschillende elektrische verbruikers. Hierbij wordt rekening gehouden met de gegevens van de accudiagnose.


Afhankelijk van de ladingstoestand van de accu worden de verbruikers één voor één uitgeschakeld om te sterk ontladen van de

accu te voorkomen en zodoende goede startomstandigheden te behouden.

Dynamisch energiemangement

Tijdens het rijden verdeelt het dynamische energiemangement de opgewekte energie gelijkmatig over de verschillende verbruikers. Het zorgt ervoor dat niet meer elektrische energie wordt verbruikt dan wordt opgewekt en zorgt hierdoor voor een optimale ladingstoestand van de accu.

Let op

- Ook het energiemangementstelsel kan de natuurkundige grenzen niet overwinnen. Houd er rekening mee dat capaciteit en levensduur van een accu beperkt zijn.
- Als het risico bestaat dat de wagen niet meer start, gaat het laadstroomlampje of het controlelampje ladingstoestand van de accu te laag  branden >>> pag. 114.

Ontladen van de accu

Behouden van goede startomstandigheden heeft hoogste prioriteit.

Op korte afstanden, in het stadsverkeer en in koude jaargetijden wordt veel van de accu gevegd. Er is veel elektrische energie nodig, maar er wordt maar weinig opgewekt. Het is ook kritiek als de motor niet draait en elektri-

sche verbruikers zijn ingeschakeld. In dit geval wordt energie verbruikt, maar niet opgewekt.

Vooraf in deze situaties zal u opvallen dat het energiemangementstelsel de energieverdeling actief regelt.

Als de wagen langer stilstaat

Als u uw wagen gedurende enkele dagen of weken niet gebruikt, krijgen de elektrische verbruikers één voor één minder energie of worden ze zelfs uitgeschakeld. Hierdoor wordt het energieverbruik verminderd en de goede startomstandigheden gedurende langere tijd behouden. Sommige comfortfuncties, zoals het openen van de wagen via de afstandsbediening, kunnen niet beschikbaar zijn onder bepaalde omstandigheden. De comfortfuncties zijn weer beschikbaar als u het contact inschakelt en de motor start.

Bij afgezette motor

Als u bijvoorbeeld naar de radio luistert terwijl de motor stilstaat, wordt de accu ontladen.

Zodra het energieverbruik een risico wordt voor het opnieuw starten van de motor, verschijnt in wagens met bestuurdersinformatiesysteem* een tekst.

Daarin wordt de bestuurder gevraagd de motor te starten om de accu bij te laden.

Bij draaiende motor

Hoewel tijdens het rijden elektrische energie wordt opgewekt, kan de accu toch ontladen. Dit gebeurt vooral dan als weinig energie wordt opgewekt en veel wordt verbruikt terwijl de ladingstoestand van de accu niet optimaal is.

Om de energiebalans weer in evenwicht te krijgen, krijgen verbruikers die bijzonder veel energie verbruiken tijdelijk minder energie of worden ze zelfs uitgeschakeld. Vooral verwarmingssystemen gebruiken veel energie. Als u constateert dat bijvoorbeeld de stoelverwarming* of achterrautverwarming niet verwarmt, krijgt ze tijdelijk minder energie of is ze uitgeschakeld. De systemen zijn weer beschikbaar zodra de energiehuishouding weer in evenwicht is.

Bovendien zult u vaststellen dat het stationair toerental zo nodig licht wordt verhoogd. Dit is normaal en geen reden tot ongerustheid. Door het verhogen van het stationaire toerental wordt de meer benodigde energie opgewekt en de accu opgeladen.

Motorregeling en uitlaatgasreinigingssysteem

Inleiding tot thema

ATTENTIE

- Vanwege de hoge temperaturen die in het uitlaatgasreinigingssysteem (katalysator of roetfilter) kunnen voorkomen, mag u de wagen niet boven licht ontvlambaar materiaal parkeren (bijv. wei of bosrand). Er bestaat brandgevaar!
- Geen conserveringsmiddelen gebruiken voor de onderkant van de wagen nabij de uitlaat: brandgevaar!

Controlelampjes

Springt aan

Storing in uitlaatgascontrolesysteem. (bijv. lambdasonde defect).
Snelheid minderen en voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats rijden en de motor laten controleren.

Knippert

Fouten in de verbranding die de katalysator kunnen beschadigen.
Snelheid minderen en voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats rijden en de motor laten controleren.

Springt aan

Roetfilter verstopt » pag. 253.

EPC Springt aan

Storing in de benzinemotorregeling.
Laat de motor zo snel mogelijk nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.


Het controlelampje **EPC** (Electronic Power Control) gaat ter controle branden als u het contact inschakelt. Het lampje moet na het aanslaan van de motor uitgaan.


Let op

Zolang de controlelampjes  of EPC blijven branden, kunnen er storingen in de motor zijn; daardoor kan het brandstofverbruik toenemen en de motor vermogen verliezen.

Katalysator

Voor een lange levensduur van de katalysator

- Gebruik voor een benzinemotor uitsluitend loodvrije benzine. Gelode benzine tast de katalysator aan.
- De brandstoftank niet leeg rijden.
- Bij het vervangen of toevoegen van motorolie, de benodigde hoeveelheid niet overschrijden » pag. 336, Motorolie bijvullen.
- De wagen niet aanslepen, maar startkabels gebruiken »  pag. 53.

Indien u tijdens het lopen van de motor storingen in de verbranding, vermogensverlies of onregelmatig draaien van de motor constateert, de snelheid onmiddellijk verlagen en de wagen door een gespecialiseerde werkplaats laten controleren. In het algemeen gaat het uitlaatgascontrolelampje  branden wanneer zich een van de genoemde symptomen voordoet. Onverbrande brandstof zou zo in het uitlaatsysteem en dus in de atmosfeer kunnen komen. Bovendien kan de katalysator door oververhitting worden beschadigd.


ⓘ VOORZICHTIG

De brandstoftank nooit helemaal leeg rijden, omdat een onregelmatige brandstof-toevoer storingen in de ontsteking kan veroorzaken. Hierbij komt onverbrande benzine in het uitlaatsysteem - dat kan tot oververhitting en beschadiging van de katalysator leiden.

🌿 Milieu-aanwijzing

Ook bij een goed werkend uitlaatgasreinigingssysteem kan bij bepaalde bedrijfsfuncties van de motor een zwavelachtige uitlaatgaslucht ontstaan. Dit hangt van het zwavelgehalte van de brandstof af. Vaak is het kiezen van een ander brandstofmerk genoeg.

Roetfilter

Het roetfilter filtert vrijwel alle roetdeeltjes uit de uitlaatgassen uit. Tijdens normaal rijden wordt het filter vanzelf gereinigd. Het roetfilter regenerereert automatisch; er is geen controlelampje  dat dit aangeeft. Het is mogelijk dat u een verhoging van het motor-toerental bij stationair draaien opmerkt en een bepaalde geur ruikt.

Als de automatische reiniging van het filter niet wordt uitgevoerd (bijv. omdat u steeds korte afstanden rijdt met de wagen), hopen zich roetdeeltjes op in het filter en gaat het

controlelampje  van het roetfilter branden.

Om dan de automatische reiniging van het filter mogelijk te maken, gaat u als volgt te werk:

- rijd gedurende ca. 15 minuten met een snelheid van minimaal 60 km/u (37 mpu) in de 4e of 5e versnelling (automatische transmissie: rijstand S).
- Houd het motortoerental op ca. 2000 tpm.

Door de temperatuurverhoging wordt het roet in het filter verbrand. Zodra de reiniging is afgerond, gaat het controlelampje uit. Mocht het controlelampje niet uitgaan, ga dan naar de werkplaats van een officiële SEAT dealer en laat het defect herstellen.

Aanwijzingen voor het rijden

Waden door ondergelopen wegdelen

Om schade aan de wagen te vermijden bij het rijden door water, bijv. een ondergelopen weg, dient rekening gehouden te worden met het volgende:

- Het water mag in geen geval hoger reiken dan de onderste carrosserierand.
- Rijd stapvoets.

⚠ ATTENTIE

Na ritten door water, modder, pek enz. kan de werking van de remmen vanwege natte remschijven en -blokken trager zijn. Om ervoor te zorgen dat de remmen weer goed werken, moeten de remmen eerst voorzichtig worden drooggeremd.

ⓘ VOORZICHTIG

- Het rijden door ondergelopen zones kan ernstige schade veroorzaken aan bepaalde onderdelen van de wagen zoals de motor, transmissie, het onderstel of het elektrische systeem.
- Deactiveer voor het waden altijd het start/stop-systeem* >>> pag. 255.

ℹ Let op


- Controleer de diepte van het water alvorens over dat stuk weg te rijden.
- Stop nooit in het water, rijd niet achteruit daarin en stop nooit de motor.
- Houd er rekening mee dat wagens die uit tegengestelde richting komen golven kunnen veroorzaken, waardoor het waterpeil hoger komt dan het max. peil toegestaan voor uw wagen.
- Voorkom rijden door zout water (corrosie).

Vierwielaandrijving (4Drive)

Bij de vierwielaandrijving worden alle vier de wielen aangedreven.

Algemene aanwijzingen


Bij 4-wielaandrijving wordt de aandrijfkracht over alle vier wielen verdeeld. Dit gebeurt automatisch, afhankelijk van uw rijgedrag en de rijwegomstandigheden. Zie ook >>> pag. 236.

Het 4-wielaandrijfsysteem is afgestemd op een hoog motorvermogen. Door de vierwielaandrijving biedt uw wagen uitstekende prestaties en voortreffelijke rijeigenschappen zowel bij normale wegomstandigheden als bij uitzonderlijke omstandigheden met sneeuw en ijs. Daarom is het noodzakelijk om rekening te houden met bepaalde veiligheidsaanwijzingen >>> .

Winterbanden

Dankzij de vierwielaandrijving is de voorwaartse trekkracht van de wagen onder winterse omstandigheden goed, zelfs bij normale banden. Desondanks adviseren wij u 's winters om voor *alle vier* de wielen winter- of 4-seizoenenbanden te gebruiken, omdat hierdoor vooral ook de *remwerking* wordt verbeterd.

Sneeuwkettingen

Als het verplicht is om sneeuwkettingen te gebruiken, moet u dit ook bij wagens met 4-wielaandrijving doen >>>  pag. 52.

Banden verwisselen

Bij wagens met vierwielaandrijving mogen alleen wielen met dezelfde maat worden gebruikt. Vermijd ook banden met verschillende profieldiepte >>> pag. 345.

Terreinwagen?

Uw CUPRA is geen terreinwagen, de bodemvrijheid is daarvoor te gering. Daarom ongeplaveide wegen mijden.

anders dan bij wagens met voorwielaandrijving, niet aangegeven dat de wielen beginnen te glijden doordat de motor plotseling in een hoger toerentalgebied komt. Om deze reden en ondanks het voorafgaande, dient u de snelheid aan de wegomstandigheden aan te passen. Gevaar voor ongevallen!

ATTENTIE

- Ook bij wagens met vierwielaandrijving uw rijstijl steeds aan de toestand van de rijweg en aan de verkeerssituatie aanpassen. De geboden hogere veiligheid mag geen aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. Gevaar voor ongevallen!
- Het remvermogen van uw wagen wordt door de grip van de banden bepaald. Het is daarom niet anders dan bij een 2-wielaangedreven wagen. Daarom dient men, ondanks een goede acceleratie op zelfs een glad wegdek, niet met te hoge snelheden te rijden. Gevaar voor ongevallen!
- Let er bij een natte rijbaan op dat bij een te hoge snelheid de voorwielen kunnen gaan "glijden" (aquaplaning). Daarbij wordt,

Systemen ter ondersteuning van de bestuurder

Start/stop-systeem

Controlelampjes

Spring aan

Het start-stopsysteem is beschikbaar, de automatische uitschakeling van de motor is actief.

Spring aan

Het start-stopsysteem is niet beschikbaar.

Aanwijzingen voor de bestuurder op het display van het instrumentenpaneel

Start/stop-systeem uitgeschakeld. Motor handmatig starten

Deze aanwijzing voor de bestuurder verschijnt wanneer niet aan bepaalde voorwaarden is voldaan tijdens de stilstand en het start/stop-systeem de motor **niet** opnieuw kan starten. U moet de motor dan handmatig starten.

Start/stop-systeem: Storing! Functie niet beschikbaar

Er is een storing opgetreden in het start/stop-systeem. Rijd naar een gespeciali-

seerde werkplaats om de storing te laten repareren.

Beschrijving en werking

Het start-stopsysteem kan u helpen brandstof te besparen en de CO₂-emissie te beperken.

In de start/stop-stand wordt de motor automatisch afgezet zodra de wagen stil komt te staan of uitrolt, bijv. voor een verkeerslicht. Het contact blijft ingeschakeld tijdens de periode van stilstand. Zodra verder gereden kan worden, wordt de motor weer automatisch gestart. In deze situatie blijft het licht van de knop **START ENGINE STOP** vast branden.

Zodra het contact wordt ingeschakeld, wordt automatisch het start/stop-systeem geactiveerd.

In het Easy Connect-systeem kunt u nadere informatie raadplegen over het start-stop-systeem: door te drukken op de toets **CAR** in het menu **Wagenstatus**.

Motor starten en afzetten

- Rem de wagen af totdat deze stilstaat en houd uw voet op het rempedaal of activeer het Auto Hold*-systeem zodat de wagen gemiddeld blijft. De motor gaat uit. In het display verschijnt het controlelampje **A**. De motor kan uitschakelen voordat de wagen tot stil-

stand komt tijdens de vertragingfase (bij 7 km/u of 2 km/u afhankelijk van het type versnellingsbak van de wagen).

- Zodra u het rempedaal weer intrapt, start de motor weer. Het controlelampje gaat uit. Bij wagens met Auto Hold*-systeem zal de motor bij actief systeem niet starten als u voet van het rempedaal haalt. De motor start wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt.

Basisvoorwaarden voor start/stop-stand


- Het bestuurdersportier moet gesloten zijn.
- De bestuurder draagt de veiligheidsgordel.
- De motorkap is gesloten.
- De motor heeft een minimale bedrijfstemperatuur bereikt.
- De achteruitversnelling is niet ingeschakeld.
- De auto staat niet op een steile helling.



Het systeem kan de start/stop-stand om diverse redenen onderbreken.

De motor stopt niet

Na stilstand controleert het systeem of aan bepaalde voorwaarden is voldaan. De motor stopt **niet** in onder andere de volgende gevallen:


- De motor heeft de min. temperatuur voor de start/stop-stand nog niet bereikt. »

- De interieurtemperatuur ingesteld in de klimaatregeling is nog niet bereikt.
- De interieurtemperatuur is erg hoog/laag.
- Ontwasemingstoets geactiveerd
»»  pag. 40.
- De parkeerhulp* is ingeschakeld.
- De accu is erg leeg.
- Het stuurwiel is flink verdraaid of wordt momenteel gedraaid.
- Er bestaat gevaar voor condensvorming.
- Na het selecteren van de achteruit.
- Bij een zeer steile helling.

In het display van het instrumentenpaneel verschijnt dan ; bovendien wordt in het bestuurdersinformatiesysteem*, START  STOP weergegeven.

De motor start vanzelf

Tijdens stilstand kan de normale start/stopstand worden onderbroken in de volgende gevallen: De motor start zonder toedoen van de bestuurder.

- De interieurtemperatuur wijkt af van de waarde ingesteld in de klimaatregeling.
- Ontwasemingstoets geactiveerd
»»  pag. 40.
- Het rempedaal is diverse keren achter elkaar ingetrapt.
- De accu is erg leeg.

- Hoog stroomverbruik.

Aanvullende informatie over de automatische transmissie

De motor stopt als de keuzehendel in de standen P, D en N staat. Als de keuzehendel in de stand P staat, blijft de motor ook uit als u uw voet van het rempedaal neemt. Om de motor opnieuw te starten, moet u het gaspedaal intrappen of naar een andere rijstand schakelen en de rem loslaten.

Als u de keuzehendel in de stand R zet tijdens stilstand, start de motor weer.

Wanneer de keuzehendel in stand S of Tiptronic wordt gezet, verhindert het startstopsysteem dat de motor stilvalt.

Wissel van D naar P om te voorkomen dat de motor per ongeluk start als u bij schakelen R passeert.

Bijkomende informatie over wagens met Adaptive Cruise Control (ACC)

In wagens met ACC start de motor in bepaalde omstandigheden opnieuw indien de radarsensor detecteert dat de voorligger weer begint te rijden.

ATTENTIE

- **Nooit de motor afzetten voordat de wagen volledig tot stilstand is gekomen. De werking van de rembekrachtiging en de**

stuurbekrachtiging zijn dan niet meer volledig gegarandeerd. U moet dan meer kracht leveren om het stuurwiel te verdraaien of om te remmen. Omdat de wagen dus niet zo remt en stuurt als u gewend bent, kan dit tot ongevallen en ernstige verwondingen leiden.

- Trek nooit de sleutel uit het contactslot zolang de wagen in beweging is. Het stuurslot zou het stuurwiel kunnen blokkeren en u bent dan niet meer in staat de wagen te besturen.
- Om verwondingen te voorkomen, moet u altijd ervoor zorgen dat het start/stop-systeem is uitgeschakeld zodra u in het motorcompartiment werkt »» pag. 257.

VOORZICHTIG

Het start/stop-systeem moet altijd uitgeschakeld zijn als u met de wagen door water waadt »» pag. 257.

Let op

- U kunt zelf bepalen of de motor moet worden afgezet of niet door de kracht op het rempedaal te verlagen of verhogen. Als u het rempedaal slechts voorzichtig intrapt, bijv. in een file waarin regelmatig wordt opgetrokken en afgeremd, dan wordt de motor niet afgezet bij stilstand van de wagen. Zodra u het rempedaal flink intrapt, stopt de motor.


- Als de keuzehendel in de stand D, N of S wordt gezet nadat de achteruit is gekozen, moet eerst weer harder dan 10 km/u (6 mpu) met de auto zijn gereden voordat het systeem de motor weer stopt indien nodig.

Start/stop-systeem handmatig in- en uitschakelen



Afb. 200 Middenconsole: toets van het start-stop-systeem.

Als u het systeem niet wilt gebruiken, kunt u dit handmatig uitschakelen.

- Om het start/stop-systeem handmatig uit of in te schakelen, drukt u op de toets  **afb. 200**.

Als het systeem is uitgeschakeld, blijft het toetsymbool  geel branden.

Let op

Het systeem schakelt automatisch weer in telkens nadat u de motor zelf heeft uitgeschakeld tijdens stilstand. De motor start automatisch.

Bergafdaalhelp (HDC)

Controlelampjes



Gaat wit branden

De bergafdaalhelp is actief.




Gaat grijs branden

De bergafdaalhelp is niet actief. Het systeem is ingeschakeld maar regelt niet.

Na het inschakelen van het contact gaan ter controle kort enkele waarschuwings- en controlelampjes branden. Na enkele seconden doven de lampjes.

ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen >>>  in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 115 in acht nemen.

Beschrijving en werking

De bergafdaalhelp beperkt de snelheid bij steile hellingen door automatisch de vier wielen te remmen, zowel bij vooruit- als bij achteruitrijden. Het antiblokkeersysteem van de remmen blijft actief, zodat verhinderd wordt dat de wielen blokkeren.


Nadat de afdaling van een helling is gestart met minder dan 30 km/u (18 mpu), wordt de snelheid beperkt tot een minimum van 2 km/u (1 mpu) en een maximum van 30 km/u (18 mpu). Wanneer hij dit opportuun acht, kan de bestuurder de snelheid verhogen of verlagen binnen de vermelde limiet door het gas- of rempedaal in te trappen. Op dat moment wordt de functie onderbroken en daarna eventueel opnieuw geactiveerd.

Het is echter onontbeerlijk dat het oppervlak voldoende grip garandeert. De bergafdaalhelp kan daarom bijvoorbeeld **niet** naar behoren werken als een afdaling glad is door ijs of door olie.



De bergafdaalhelp is beschikbaar wanneer op het scherm van het instrumentenpaneel de indicatie  wordt getoond.

De bergafdaalhelp grijpt automatisch in als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De motor draait.
- Het rijprofiel **Offroad** >>> pag. 290 is geselecteerd. Er wordt gereden met een snelheid »

van minder dan 30 km/u (18 mpu) (op het scherm van het instrumentenpaneel wordt de indicatie  getoond).

- De helling van de afdaling is minstens 10% bij het vooruitrijden en 9% bij het achteruitrijden.
- Het rem- en gaspedaal worden niet ingetrap.

De bergafdaalhelp wordt uitgeschakeld wanneer het rem- of gaspedaal wordt ingetrap, of als de helling minder dan 5% is. De functie kan handmatig worden uitgeschakeld in het Easy Connect-systeem met de toets  > functietoets HDC >>>  **afb. 43**.

ATTENTIE

Wees altijd op uw hoede om te remmen. Anders kunnen er zich ongevallen en letsels voordoen.


- De bergafdaalhelp is enkel een hulpsysteem dat in bepaalde systeem de wagen niet voldoende kan remmen bij het afdalen.
- De snelheid van de wagen kan ondanks de tussenkomst van de bergafdaalhelp toenemen.

Auto Hold-functie

Beschrijving en werking



Afb. 201 Onder in de middenconsole: functietoets Auto Hold.


Het controlelampje in de toets  >>> **afb. 201** blijft branden zolang de functie Auto Hold ingeschakeld is.

Na inschakeling helpt de Auto Hold-functie de bestuurder om de wagen vaak of enige tijd stil te houden met draaiende motor, bijvoorbeeld op een helling, voor een rood verkeerslicht of in situaties met veel verkeer waarbij u telkens weer moet stoppen en wegrijden.

De ingeschakelde Auto Hold-functie verhindert automatisch dat de stilstaande wagen zich verplaatst, zonder dat u het rempedaal hoeft in te trappen.

Nadat de Auto Hold-functie heeft vastgesteld dat de wagen stilstaat en het rempedaal is gelost, houdt ze de wagen tegen. U kunt de voet van het rempedaal halen.



Als de bestuurder het rempedaal kort intrapt of het gaspedaal intrapt om verder te rijden, dan laat de functie Auto Hold de rem los. De wagen gaat conform de helling rijden.

Als bij stilstaande wagen een van de voorwaarden voor werking van de Auto Hold-functie niet langer is vervuld, wordt die functie uitgeschakeld en gaat het controlelampje van de toets uit >>> **afb. 201**. De elektronische parkeerrem wordt indien nodig ingeschakeld om de wagen op een veilige manier te parkeren >>> .

Voorwaarden om de wagen tegen te houden met functie Auto Hold

- Het bestuurdersportier is gesloten.
- De bestuurder draagt de veiligheidsgordel.
- De motor draait.

De functie Auto Hold in- en uitschakelen

Druk op toets  >>> . Het controlelampje in de toets gaat uit wanneer de functie Auto Hold uitgeschakeld is.

Automatisch in- en uitschakelen van de functie Auto Hold

Indien voordat het contact wordt uitgezet de functie Auto Hold werd ingeschakeld met de toets , blijft de functie ingeschakeld na het opnieuw aanzetten van het contact.

Werd de functie Auto Hold niet ingeschakeld, dan blijft ze automatisch uitgeschakeld na het opnieuw aanzetten van het contact.

De functie Auto Hold wordt automatisch ingeschakeld als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

Aan alle punten moet tegelijk >>> voldaan zijn:

1. De **gestopte** wagen wordt op een vlakke ondergrond of op een helling op zijn plaats gehouden met het rempedaal.
2. De motor draait "correct".

Tijdens het gas geven wordt de rem geleidelijk losgelaten.

De functie Auto Hold wordt automatisch uitgeschakeld als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

1. Indien een van de voorwaarden vermeld in >>> pag. 258, Voorwaarden om de wagen tegen te houden met functie Auto Hold niet langer is vervuld.

2. Als de motor onregelmatig draait of een storing vertoont.
3. Als de motor wordt uitgezet.
4. Als u het gaspedaal intrapt.
5. Als een van de banden slechts een minimaal contact met de bodem heeft, bijv. bij gekruiste assen.

ATTENTIE

De intelligente technologie in de Auto Hold-functie kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. Het grotere comfort dat de Auto Hold-functie biedt mag nooit aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's.

- Laat uw wagen nooit met draaiende motor en met ingeschakelde functie Auto Hold achter.
- De Auto Hold-functie kan de wagen niet altijd bergop stilhouden of bergaf voldoende remmen, bijv. bij een glad of bevroren wegdek.

Let op

Voordat u een wasstraat binnenrijdt, schakelt u de Auto Hold-functie altijd uit, aangezien de automatische inschakeling van de elektronische parkeerrem schade kan veroorzaken.

Snelheidsregelsysteem (SRS)*

Controlelampje



Goat groen branden

Het snelheidsregelsysteem (SRS) is ingeschakeld en actief.

OF: de automatische afstandsregeling (ACC) is ingeschakeld en actief.

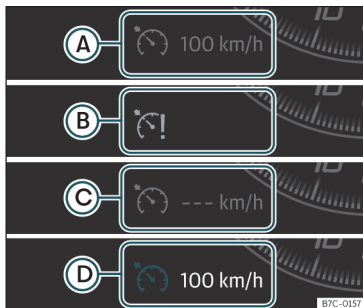
OF: de snelheidsbegrenzer is ingeschakeld en actief.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen >>>  in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 115 in acht nemen.

Snelheidsregelsysteem bedienen



Afb. 202 Display van het instrumentenpaneel: statusaanwijzingen van SRS.

Lees aandachtig de aanvullende informatie >>> pag. 38

De cruise control (GRA) zorgt ervoor dat tijdens het vooruit rijden met snelheden vanaf ongeveer 20 km/u (15 mijl per uur) de geprogrammeerde snelheid constant wordt aangehouden.

De GRA vermindert de snelheid van de wagen enkel door niet meer te accelereren, niet door actieve tussenkomst van de remmen >>>

Weergave op het display van de GRA

Status afb. 202:

- A GRA tijdelijk uitgeschakeld. De geprogrammeerde snelheid wordt in kleine of donkere cijfers weergegeven.
- B Systeemfout. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.
- C GRA ingeschakeld. Het snelheidsgeheugen is leeg.
- D De GRA is actief. De geprogrammeerde snelheid wordt in grote cijfers weergegeven.

Schakelen in GRA-stand

De GRA vertraagt direct zodra het koppelingpedaal wordt ingetrapt en grijpt na het schakelen weer automatisch in.

Hellingen afdalen met de SRS

Als het SRS de snelheid van de wagen bij het omlaag rijden van een helling niet constant kan houden, rem de wagen dan met het rempedaal af en schakel indien nodig terug.

Automatisch uitschakelen

Het snelheidsregelsysteem SRS wordt automatisch uitgeschakeld of tijdelijk onderbroken:

- Als het systeem een storing detecteert die de werking van het GRA beïnvloeden kan.
- Als gedurende bepaalde tijd het gaspedaal ingetrapt blijft, waarbij wordt gereden op een snelheid hoger dan ingesteld.

- Als de dynamische regelsystemen (bijv. ASR of ESC) ingrijpen.
- Als de airbag geactiveerd wordt.

ATTENTIE

Als u met een constante snelheid niet op een veilige afstand van andere weggebruikers kunt rijden, kan het gebruik van het snelheidsregelsysteem tot ongevallen en ernstig letsel leiden.

- Gebruik het snelheidsregelsysteem nooit in druk verkeer, als de veiligheidsafstand onvoldoende is, op steile wegen, op bochtige of gladde wegen (sneeuw, ijs, regen of stenen), en op overstroomde wegen.
- Gebruik het SRS ook nooit buiten de verharde wegen of op onverharde wegen.
- Pas de snelheid aan en houd een veilige afstand aan tot uw voorliggers afhankelijk van het zicht, het klimaat, het wegdek en het verkeer.
- Schakel het snelheidsregelsysteem altijd na gebruik uit om te voorkomen dat de snelheid onverwacht geregeld wordt.
- Het is gevaarlijk weer terug te gaan naar de opgeslagen snelheid wanneer die snelheid te hoog is voor de omstandigheden van dat moment (wegdek, verkeer, weersgesteldheid).
- Bij het bergafwaarts rijden kan het snelheidsregelsysteem de snelheid niet constant houden. Door het eigen gewicht van de wagen kan de snelheid toenemen.

Schakel terug of rem de wagen met de voetrem af.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen » ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 115 in acht nemen.

Snelheidsbegrenzer

Controlelampje



Gaat groen branden

De snelheidsbegrenzer is ingeschakeld en actief.



Knipperd groen

De programmeerde snelheid van de snelheidsbegrenzer werd overschreden.



Springt aan

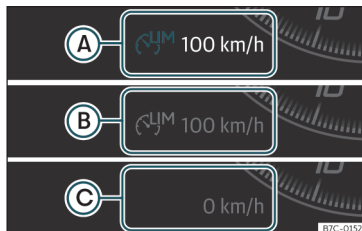
De automatische afstandsregeling (ACC) of de snelheidsbegrenzer is actief.

Na het inschakelen van het contact gaan ter controle kort enkele waarschuwings- en controlelampjes branden. Na enkele seconden doven de lampjes.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen » ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 115 in acht nemen.

Aanwijzingen op het scherm



Afb. 203 Op het display van het instrumentenpaneel: aanwijzingen over de status van de snelheidsbegrenzer.

De snelheidsbegrenzer helpt om een individueel geprogrammeerde snelheid niet te overschrijden vanaf ongeveer 30 km/u (19 mph) op een traject vooruit » ⚠

Aanwijzingen van de snelheidsbegrenzer op het scherm

Status » » afb. 203:

- Ⓐ De snelheidsbegrenzer is actief. De laatst geprogrammeerde snelheid wordt getoond in grote cijfers.
- Ⓑ De snelheidsbegrenzer is niet actief. De laatst geprogrammeerde snelheid wordt getoond in kleine of donkere cijfers.
- Ⓒ De snelheidsbegrenzer is uitgeschakeld. Het totale aantal kilometer wordt getoond.

⚠ ATTENTIE

Schakel de snelheidsbegrenzer na gebruik altijd uit om te vermijden dat de snelheid ongewenst wordt geregeld.

- De snelheidsbegrenzer ontheft de bestuurder niet van zijn verantwoordelijkheid om met een geschikte snelheid te rijden. Rijd nooit onnodig met een hoge snelheid.
- Het gebruik van de snelheidsbegrenzer bij ongunstige weersomstandigheden is gevaarlijk en kan ernstige ongevallen veroorzaken, bijv. door aquaplaning, sneeuw, ijs, bladresten enz. Gebruik de snelheidsbegrenzer alleen wanneer de toestand van het wegdek en de weersgesteldheid dit toelaten.
- Wanneer u bergaf rijdt, kan de snelheidsbegrenzer de snelheid van de auto niet beperken. Door het eigen gewicht van de auto wordt de snelheid mogelijk hoger. Schakel in dat geval terug of rem de wagen met de voetrem af.

»

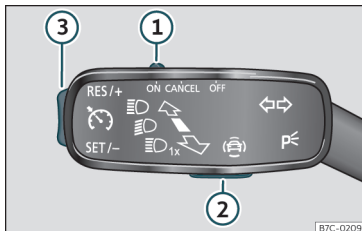
Let op

- Er zijn verschillende versies van het instrumentenpaneel, daarom kunnen ook de aanwijzingen op het scherm variëren.
- Indien bij het uitschakelen van het contact het snelheidsregelsysteem (GRA), de

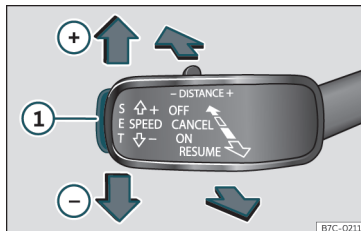
automatische afstandsregeling (ACC) of snelheidsbegrenzer was ingeschakeld, zullen het snelheidsregelsysteem of de automatische afstandsregeling automatisch worden ingeschakeld wanneer het contact weer wordt aangezet. Er zal echter geen

enkele snelheid opgeslagen zijn. De laatst geprogrammeerde snelheid van de snelheidsbegrenzer blijft opgeslagen.

De snelheidsbegrenzer bedienen



Afb. 204 Links van de stuurkolom: schakelaar en toetsen voor de bediening van de snelheidsbegrenzer.



Afb. 205 Links van de stuurkolom: derde hendel voor de bediening van de snelheidsbegrenzer.

Functie

Snelheidsbegrenzer inschakelen

Stand van de knipperlichthendel >>> afb. 204 of de derde hendel >>> afb. 205

Zet de schakelaar **1** van de knipperlichthendel in stand **ON** en druk op de toets **2** of breng de derde hendel naar voren en druk op de toets **2**.

Effect

Het systeem wordt ingeschakeld. De laatst geprogrammeerde snelheid van de snelheidsbegrenzer is opgeslagen. Er vindt nog geen regeling plaats.

Systemen ter ondersteuning van de bestuurder

Functie	Stand van de knipperlichthendel »» afb. 204 of de derde hendel »» afb. 205	Effect
Wisselen tussen de snelheidsbegrenzer en het snelheidsregelsysteem (GRA) of de automatische afstandsregeling (ACC) (met ingeschakelde snelheidsbegrenzer)	Druk op de toets voor de rijhulpsystemen van de knipperlichthendel »» pag. 114, maak uw selectie met het rechter wielte van het multifunctiestuurwiel in het menu van het instrumentenpaneel en druk op het wielte om de selectie te bevestigen.	Er wordt gewisseld tussen de snelheidsbegrenzer en het GRA of de automatische afstandsregeling (ACC).
Snelheidsbegrenzer activeren	Druk op de toets ③ van de knipperlichthendel of de toets SET ① van de derde hendel.	De huidige snelheid wordt opgeslagen als maximumsnelheid en de begrenzer wordt geactiveerd.
De beperking van de snelheidsbegrenzer tijdelijk uitschakelen	Zet de schakelaar ① van de knipperlichthendel in stand CANCEL of zet de derde hendel in stand CANCEL .	De regeling wordt tijdelijk uitgeschakeld. De snelheid blijft geprogrammeerd.
De beperking van de snelheidsbegrenzer tijdelijk uitschakelen door het gaspedaal volledig in te trappen (kick-down)	Trap het gaspedaal helemaal in tot voorbij het weerstandspunt (bijv. om in te halen). Wanneer de geprogrammeerde snelheid wordt overschreden, wordt de begrenzer tijdelijk uitgeschakeld.	De regeling wordt tijdelijk uitgeschakeld. De snelheid blijft geprogrammeerd. De regeling wordt weer automatisch geactiveerd zodra u rijdt met een lagere snelheid dan geprogrammeerd.
De regeling van de snelheidsbegrenzer opnieuw activeren	Druk op de toets ③ van de knipperlichthendel of zet de derde hendel in de stand RESUME .	Zodra u rijdt met een lagere snelheid dan de geprogrammeerde maximumsnelheid, wordt de snelheid beperkt tot de geprogrammeerde waarde.
De geprogrammeerde snelheid van de begrenzer verhogen	<p>Druk kort op de toets ③ van de knipperlichthendel aan het deel RES/+ of zet de derde hendel in de stand RESUME om de snelheid te verlagen in kleine stappen van 1 km/u (1 mpu) en te programmeren.</p> <p>Druk op SPEED+ van de derde hendel om de snelheid te verhogen in stappen van 10 km/u (5 mpu) en te programmeren.</p> <p>Houd de toets ③ van de knipperlichthendel ingedrukt aan het deel RES/+ of houd SPEED+ ingedrukt om de snelheid ononderbroken te verhogen in stappen van 10 km/u (5 mpu) en te programmeren.</p>	De snelheid wordt beperkt tot de geprogrammeerde waarde

»

Functie	Stand van de knipperlichthendel >>> afb. 204 of de derde hendel >>> afb. 205	Effect
De geprogrammeerde snelheid van de begrenzer verlagen	<p>Druk kort op de toets ③ van de knipperlichthendel aan het deel SET/- of druk op SET ① in de derde hendel om de snelheid te verhogen in kleine stappen van 1 km/u (1 mpu) en te programmeren.</p> <p>Druk op SPEED- van de derde hendel om de snelheid te verhogen in stappen van 10 km/u (5 mpu) en te programmeren.</p> <p>Houd de toets ③ van de knipperlichthendel ingedrukt aan het deel SET/- of houd SPEED- ingedrukt om de snelheid ononderbroken te verhogen in stappen van 10 km/u (5 mpu) en te programmeren.</p>	De snelheid wordt beperkt tot de geprogrammeerde waarde
Snelheidsbegrenzer uitschakelen	Schuif de schakelaar ① van de knipperlichthendel naar de stand OFF of zet de derde hendel in stand OFF .	Het systeem wordt uitgeschakeld

De waarden in de tabel tussen haakjes, in mpu, worden enkel getoond in het instrumentenpaneel met aanwijzingen in mijn.

Hellingen afdalen met de snelheidsbegrenzer

Indien de geprogrammeerde snelheid van de snelheidsbegrenzer wordt overschreden bij het bergaf rijden, gaat kort erna het waarschuwings- en controlelampje (⚠) >>> pag. 261 knipperen en klinkt mogelijk een waarschuwingssignaal. Rem in dat geval de auto met de voetrem af en schakel eventueel terug.

Tijdelijk uitschakelen

Indien u de snelheidsbegrenzer tijdelijk wenst uit te schakelen, bijv. om in te halen, zet u de schakelaar >>> **afb. 204 ①** van de

knipperlichthendel in de stand **CANCEL**, zet u de derde hendel in de weerstand **CANCEL** of drukt u op de toets ② van een hendel.

Na het inhalen kan de snelheidsbegrenzer geactiveerd worden met de eerder geprogrammeerde snelheid door te drukken op de toets ③ van de knipperlichthendel aan het deel **RES/+** of door de derde hendel in de weerstand **RESUME** te zetten.

Tijdelijk uitschakelen door het gaspedaal volledig in te trappen (kick-down)

Indien de bestuurder het pedaal helemaal intrapt (kick-down) en de geprogrammeerde snelheid op zijn wens wordt overschreden, wordt de regeling tijdelijk uitgeschakeld.

Om het uitschakelen te bevestigen, klinkt eenmaal een geluidssignaal. Zolang de rege-

ling is uitgeschakeld, knippert het waarschuwings- en controlelampje (⚠).

Wanneer het gaspedaal niet langer volledig wordt ingetrapt en de snelheid daalt tot onder de geprogrammeerde waarde, wordt de regeling weer geactiveerd. Het controlelampje (⚠) gaat branden en blijft ingeschakeld.

Automatisch uitschakelen

De regeling van de snelheidsbegrenzer wordt automatisch uitgeschakeld:

- Als het systeem een storing detecteert die de werking van de begrenzer negatief kan beïnvloeden.
- Als de airbag geactiveerd wordt.

ⓘ VOORZICHTIG

Bij automatische uitschakeling wegens storingen van het systeem wordt de snelheidsbegrenzer om veiligheidsredenen enkel volledig uitgeschakeld wanneer de bestuurder op een bepaald moment het gaspedaal niet langer intrapt of het systeem bewust uitzet.

Noodremhulpsysteem (Front Assist)*

Inleiding



Afb. 206 In het display van het instrumentenpaneel: aanduidingen van voorwaarschuwing.

Het doel van het noodremhulpsysteem is om frontale botsingen tegen bepaalde voorwerpen die in het traject van de auto liggen te

vermijden, of de gevolgen ervan te minimaliseren.

Binnen de beperkingen met betrekking tot de omgeving en het systeem zelf, werkt de functie trapsgewijs afhankelijk van hoe kritiek de situatie is. Het waarschuwt eerst de bestuurder; indien die niet of te weinig reageert, wordt een zelfstandige noodremming uitgevoerd.

De functie is erop gericht om de volgende situaties te vermijden:


- botsingen tegen voertuigen die geparkeerd zijn of in dezelfde rijstrook en in dezelfde richting rijden.
- Aanrijdingen van voetgangers die het traject van de wagen dwars kruisen of in dezelfde rijstrook en richting bewegen.

Ze kan niet worden geactiveerd in andere gevaarlijke situaties.

De Front Assist-functie is actief binnen een interval van snelheden tussen 4 km/u (2,5 mpu) en 250 km/u (156 mpu). Naargelang de snelheid, de verkeerssituatie en het gedrag van de bestuurder worden sommige van de hierna beschreven subfuncties weggelaten om de algemene werking van het systeem te optimaliseren.

Front Assist is een rijhulpsysteem dat in geen geval de aandacht van de bestuurder kan vervangen.


Waarschuwing van de veiligheidsafstand

Indien het systeem vaststelt dat er een gevaarlijke situatie is omdat de bestuurder te dicht bij de voorligger rijdt, wordt hij gewaarschuwd met een aanwijzing op het scherm van het instrumentenpaneel .

Het moment van de waarschuwing hangt af van het gedrag van de bestuurder en de verkeerssituatie.

Voorwaarschuwing (voorafgaande waarschuwing)

Indien het systeem een mogelijke botsing met een voorligger vaststelt, kan de bestuurder worden gewaarschuwd met een geluidssignaal en een aanwijzing op het scherm van het instrumentenpaneel **>>> afb. 206**.

Het ogenblik van de waarschuwing verschilt afhankelijk van de verkeersstoestand en het gedrag van de bestuurder. Tegelijkertijd wordt de wagen voorbereid voor het mogelijke noodremmen **>>> **.

Kritische waarschuwing

Indien de bestuurder niet reageert op de voorwaarschuwing (voorafgaande waarschuwing), kan het systeem actief ingrijpen op het remsysteem en kort remmen om de bestuurder te waarschuwen voor het dreigende botsingsgevaar. **>>>**

Automatisch remmen

Indien de bestuurder ook niet reageert op die kritische waarschuwing, kan het systeem een zelfstandige noodremming inleiden door de intensiteit van het remmen geleidelijk te verhogen naargelang hoe kritiek de situatie is.

Noodremmen ter ondersteuning van de bestuurder

Het systeem kan vaststellen dat bij een dreigende botsing de bestuurder het rempedaal niet voldoende intrapt om de botsing te vermijden. In dat geval wordt de intensiteit van het remmen automatisch verhoogd.

Door bepaalde omstandigheden van het rijden en beperkingen van de werking kan het systeem de botsing in sommige gevallen niet vermijden; het kan echter wel de gevolgen ervan aanzienlijk beperken door de snelheid en botsingsenergie te verlagen.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen >>> ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 115 in acht nemen.

⚠ ATTENTIE

Het Front Assist-systeem kan de grenzen van de natuurkundige wetten niet overschrijden; het kan de bestuurder ook niet vervangen voor wat de controle over de au-

to en reactie op een mogelijke noodsituatie betreft.

⚠ ATTENTIE

Besteed bij een noodwaarschuwing van Front Assist meteen aandacht aan de situatie en probeer de botsing te vermijden door te remmen of het obstakel te omzeilen.

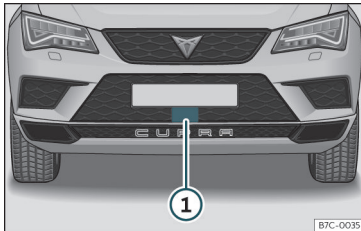
- Als de Front Assist niet werkt zoals beschreven in dit hoofdstuk (bijv. indien het systeem verschillende keren onnodig ingrijpt), schakel het dan uit.
- De snelheid en de veiligheidsafstand altijd aanpassen aan de voorligger afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- De Front Assist kan zelf geen ongevallen en ernstige letsels voorkomen.
- In moeilijke rijtsituaties kan de Front Assist uitzonderlijk waarschuwen en ingrijpen op de remmen zonder dat dit nodig is, zoals bijvoorbeeld in het geval van vluchtheuvels.
- Als de werking van de Front Assist verstoord is, bijvoorbeeld door vuil of de ontregeling van de radarsensor, kan het systeem onnodige waarschuwingen zenden en ontoepasselijk ingrijpen op de remmen.
- Front Assist reageert niet bij dieren, noch bij kruisende wagens of bij een tegemoetkomende wagen op dezelfde rijstrook.

- Front Assist reageert ook niet bij voetgangers die in tegengestelde richting rijden op dezelfde rijstrook.
- U moet als bestuurder altijd paraat zijn om de controle van de wagen over te nemen.

📌 Let op

- Bij ingeschakelde Front Assist, kunnen de aanwijzingen van het display van het instrumentenpaneel van andere functies verborgen zijn, bijvoorbeeld een binnenkomende oproep.
- Wanneer de Front Assist remt, is het rempedaal "zwaarder".
- Automatische ingrepen op de remmen van de Front Assist kunnen worden onderbroken door het koppelpedaal of het gaspedaal in te trappen, of door te draaien aan het stuurwiel.
- Front Assist kan de auto doen vertragen tot zelfs volledige stilstand. Het remsysteem doet de wagen echter niet permanent stilstaan. Trap het rempedaal in!
- Als de Front Assist niet werkt zoals beschreven in dit hoofdstuk (bijv. indien het systeem verschillende keren onnodig ingrijpt), schakel het dan uit. Laat het systeem door een gespecialiseerde werkplaats controleren. CUPRA raadt u aan om een gespecialiseerde CUPRA-dealer of officiële SEAT-dealer te raadplegen.

Radarsensor



Afb. 207 In de voorbumper: radarsensor.

Op de voorbumper is een radarsensor ingebouwd om de verkeerssituatie te herkennen >>> **afb. 207** ①.

Het zicht van de radarsensor kan belemmerd worden door vuil, zoals modder of sneeuw, of door invloeden van buitenaf zoals regen of nevel. In dit geval werkt Front Assist niet. De informatietekst op het display in het instrumentenpaneel luidt: **Front Assist: Sensor zonder zicht!** Indien nodig de radarsensor reinigen >>> ①.

Wanneer de radarsensor opnieuw correct werkt, is de Front Assist automatisch opnieuw beschikbaar. De foutmelding verdwijnt van het display van het instrumentenpaneel.

De werking van de Front Assist kan beïnvloed worden in geval van sterke weerkaatsing van

het signaal van de radar. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn in een gesloten parkeerruimte of wegens metalen voorwerpen (bijv. rails op de rijbaan of platen gebruikt bij werkzaamheden).

De zone voor en rond de radarsensor mag niet bedekt worden met stickers, bijkomende koplampen e.d., want dat kan de werking van de Front Assist beïnvloeden.

Bij een verkeerde reparatie van de voorkant van de auto of structurele wijzigingen, bijvoorbeeld indien de ophanging wordt verlaagd, kan de werking van Front Assist worden beïnvloed. CUPRA beveelt om die reden aan om daarvoor een gespecialiseerde CUPRA-dealer of een SEAT-dealer te raadplegen.

ⓘ VOORZICHTIG

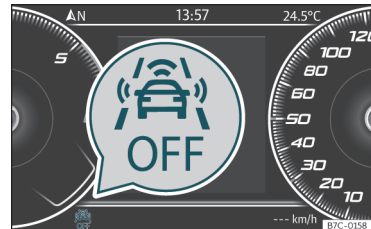
Indien u de indruk heeft dat de radarsensor beschadigd is, schakel dan de Front Assist uit. Op die wijze worden mogelijk gevaarlijke situaties door een verkeerde werking van het systeem vermeden. Laat hem in dat geval afstellen.

- De sensor kan bij een schok ontregeld worden, bijvoorbeeld bij het parkeren. Dit kan de doeltreffendheid van het systeem beïnvloeden of de uitschakeling tot gevolg hebben.
- Het repareren van de radarsensor vergt bijzondere kennis en gereedschap. CUPRA beveelt om die reden aan om daarvoor een

gespecialiseerde CUPRA-dealer of een SEAT-dealer te raadplegen.

- Verwijder sneeuw met een borstel en ijs bij voorkeur met een ontdooispray zonder oplosmiddelen.

Bediening van het noodremhulpsysteem (Front Assist)



Afb. 208 Op het display van het instrumentenpaneel: indicatie van Front Assist uitgeschakeld.

Front Assist is altijd actief bij het inschakelen van het contact.


Wanneer de Front Assist uitgeschakeld is, zijn ook de functie van voorwaarschuwing (voorafgaande waarschuwing) en de waarschuwing van de afstand uitgeschakeld.

CUPRA raadt aan de Front Assist altijd geactiveerd te laten. Uitzonderingen >>> pag. 268, »

Front Assist tijdelijk uitschakelen in de volgende situaties.


Front Assist in- en uitschakelen

Met ingeschakeld contact kan de Front Assist als volgt worden in- en uitgeschakeld:

- Selecteer de juiste optie in het menu via de toets van de hulpsystemen voor de bestuurder >>> pag. 114.
- **OF:** activeer of deactiveer het systeem in het Easy Connect-systeem met de toets **CAR** > functietoets **SETUP** > **Bestuurdershulp-systeem** >>>  pag. 34.

Wanneer Front Assist uitgeschakeld is, zal het instrumentenpaneel hierover informeren met de volgende indicator  >>> **afb. 208**.

De voorwaarschuwing in- of uitschakelen

De voorwaarschuwing (voorafgaande waarschuwing) kan worden in- of uitgeschakeld in het Easy Connect-systeem met de toets **CAR** > functietoets **SETUP** > **Bestuurdershulp-systeem** >>>  pag. 34.

Het systeem behoudt de uitgevoerde instelling de volgende keer dat het contact ingeschakeld wordt.


CUPRA raadt aan de voorwaarschuwing altijd ingeschakeld te houden.


Naargelang het infotainmentsysteem gemonteerd in de wagen kan de voorwaarschuwingsfunctie als volgt worden aangepast:

- Vroegtijdig
- Middel
- Laag
- Uit

CUPRA beveelt aan te rijden met de functie in stand "Middel".

In- of uitschakelen van de waarschuwing van de afstand

Als de veiligheidsafstand tot de voorligger niet wordt gerespecteerd, wordt op het display van het instrumentenpaneel een waarschuwing hieromtrent weergegeven . In dat geval de veiligheidsafstand verhogen.

De waarschuwing van de afstand kan worden in- of uitgeschakeld in het Easy Connect-systeem met de toets **CAR** > functietoets **SETUP** > **Bestuurdershulp-systeem** >>>  pag. 34.

Het systeem behoudt de uitgevoerde instelling de volgende keer dat het contact ingeschakeld wordt.

CUPRA raadt aan de waarschuwing van de afstand altijd ingeschakeld te houden.

Front Assist tijdelijk uitschakelen in de volgende situaties

In onderstaande omstandigheden wordt het aanbevolen Front Assist uit te schakelen vanwege beperkingen van dit systeem:

- Wanneer de wagen weggesleept wordt.
- Wanneer de wagen op een rollenbank staat.
- Wanneer de radarsensor defect is.
- Wanneer de radarsensor een schok krijgt, bijvoorbeeld bij een botsing aan de achterkant.
- Wanneer hij verschillende keren onnodig ingrijpt.
- Als de radarsensor tijdelijk afgedekt wordt met een accessoire, zoals bijvoorbeeld een bijkomende koplamp e.d.
- Wanneer de wagen in een vrachtwagen, een veerpont of een trein zal worden geladen.

Beperkingen van het systeem

Front Assist heeft bepaalde fysieke beperkingen eigen aan het systeem. Zo kunnen

bijvoorbeeld sommige reacties van het systeem onder bepaalde omstandigheden ongeschikt zijn vanuit het standpunt van de bestuurder. Daarom moet de bestuurder altijd aandachtig zijn om in te grijpen waar nodig.

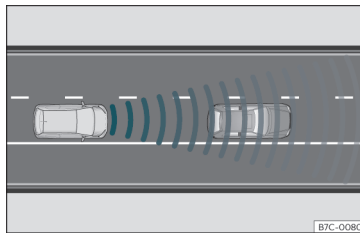
Onderstaande omstandigheden kunnen veroorzaken dat Front Assist niet of te laat zou reageren:

- Tijdens de eerste momenten van het rijden na inschakeling van het contact, door de initiële zelfkalibratie van het systeem.
- Bij het nemen van scherpe bochten of complexe trajecten.
- Als het gaspedaal helemaal ingetrapt wordt.
- Als de Front Assist uitgeschakeld of defect is.
- Wanneer het ASR uitgeschakeld is of het ESC in de modus **Sport** handmatig >>> pag. 237 geactiveerd is.
- Als de ESC regelt.
- Verschillende lichten van de wagen of van de elektrisch vastgekoppelde aanhanger zijn defect.
- Als de radarsensor vuil of bedekt is.
- Als er zich metalen voorwerpen bevinden zoals bijv. rails op de rijbaan of platen gebruikt bij werkzaamheden.
- Als de wagen achteruit rijdt.
- Als de wagen krachtig versneld wordt.

- Bij sneeuw of hevige regenval.
- Bij smalle voertuigen zoals bijvoorbeeld motorfietsen.
- Bij voertuigen die uit de lijn rijden.
- Bij voertuigen die elkaar kruisen.
- Bij voertuigen die naderbij komen in tegen-gestelde richting.
- De speciale lading en accessoires van andere voertuigen die aan de zijkant, achterzijde of bovenzijde uitsteken.

Automatische afstandsregeling (ACC - Adaptive Cruise Control)*

Inleiding tot thema



Afb. 209 Detectiegebied.

De automatische afstandsregeling (ACC) is een uitbreiding van het snelheidsregelsysteem van de wagen (GRA) >>> [△](#).

Met de ACC-functie kan de bestuurder een kruissnelheid instellen tussen 30 en 210 km/u (18 en 130 mpu) en het niveau van de gewenste afstand t.o.v. de voorligger selecteren.

De ACC past de kruissnelheid van de wagen op elk ogenblik aan en houdt een veiligheidsafstand afhankelijk van de snelheid aan.

Wanneer de wagen achter een andere rijdt, verlaagt de ACC-functie de snelheid totdat deze gelijk is aan die van de voorliggende wagen en houdt de ingestelde afstand tussen wagens aan. Wanneer de voorligger accelereert, zorgt de ACC-functie ervoor dat de wagen ook maximaal tot de ingestelde snelheid accelereert.

Als de wagen uitgerust is met automatische versnellingsbak, kan de ACC deze afremmen en volledig tot stilstand brengen bij een voertuig dat tot stilstand gebracht wordt.

Aanbevolen wordt het afstands niveau te verhogen wanneer het wegdek nat is.

Oproep tot ingreep door bestuurder

Tijdens het rijden kent de ACC een aantal beperkingen eigen aan het systeem. Dit betekent dat de bestuurder onder bepaalde »

omstandigheden zelf de snelheid en de afstand tot andere wagens moet regelen.

In dit geval zal het display van het instrumentenpaneel *hem aangeven in te grijpen* door het rempedaal in te trappen en klinkt een akoestische waarschuwing >>> pag. 270.

⚠ ATTENTIE

De intelligente techniek van de ACC kan de door het systeem bepaalde grenzen noch de natuurkundige grenzen overwinnen. Indien het systeem nalatig of onbedoeld gebruikt wordt, kunnen ongevallen en ernstige letsels veroorzaakt worden. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- De snelheid en de veiligheidsafstand altijd aanpassen aan de voorligger afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- ACC niet gebruiken bij slecht zicht, op steile hellingen, met veel bochten of op gladde wegen zoals bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs, regen of losse steentjes, noch op overstromde wegen.
- ACC ook nooit dwars door het veld of op onverharde wegen gebruiken. ACC is enkel bestemd voor gebruik op verharde wegen.
- ACC reageert niet bij het naderen van een vaste hindernis, zoals bijvoorbeeld het einde van een file, een wagen met pech of een voertuig dat stilstaat voor een verkeerslicht.

- De ACC reageert enkel bij personen indien het systeem voor detectie van voetgangers beschikbaar is. Het systeem reageert ook niet bij dieren of voertuigen die kruisen of in tegengestelde richting over dezelfde rijstrook komen.
- Indien de ACC de snelheid niet voldoende vermindert, rem dan de wagen onmiddellijk met het rempedaal.
- Bij het rijden met noodreservewiel wordt het ACC-systeem mogelijk automatisch uitgeschakeld tijdens de rit. Schakel het systeem uit wanneer u begint te rijden.
- Indien de wagen zich onbedoeld blijft verplaatsen na de oproep tot ingreep door de bestuurder, rem dan de wagen met het rempedaal.
- Indien op het display van het instrumentenpaneel *een oproep tot ingreep van de bestuurder weergegeven wordt*, regel dan zelf de afstand.
- De bestuurder moet klaar zijn om zelf op elk ogenblik te versnellen of te remmen.

⚠ VOORZICHTIG

Indien u de indruk heeft dat de radarsensor defect is, schakel dan de ACC uit. Zo vermijdt u mogelijke schade. Laat hem in dat geval afstellen.

- Het repareren van de radarsensor vergt bijzondere kennis en gereedschap. CUPRA beveelt om die reden aan om daarvoor een

gespecialiseerde CUPRA-dealer of een SEAT-dealer te raadplegen.

ℹ Let op

- Werkt de ACC niet zoals in dit hoofdstuk beschreven wordt, gebruik ze dan niet tot ze in een gespecialiseerde werkplaats nagekeken werd. CUPRA beveelt om die reden aan om daarvoor een gespecialiseerde CUPRA-dealer of een SEAT-dealer te raadplegen.
- De maximumsnelheid met ingeschakelde ACC bedraagt 210 km/u (130 mph).
- Wanneer de ACC ingeschakeld is, kunnen vreemde geluiden hoorbaar zijn tijdens het automatisch remmen, veroorzaakt door het remsysteem.

Symbolen in het display van het instrumentenpaneel en controlelampjes

- Ⓢ De snelheidsafname door de ACC om de afstand tot de voorligger te behouden is onvoldoende.

Rem! trap het rempedaal in! Oproep tot ingreep door bestuurder.



ACC is momenteel niet beschikbaar.^{a)}

Met stilstaande wagen de motor uitschakelen en opnieuw inschakelen. Een visuele controle van de radarsensor uitvoeren >>> **afb. 211** ① (op vuil, ijs of schok). Is hij nog altijd onbeschikbaar, vraag dan in een gespecialiseerde werkplaats om het systeem na te kijken.

^{a)} Het symbool heeft een kleur op het instrumentenpaneel met kleurendisplay.



ACC is actief.

Er wordt geen voorligger gedetecteerd. De geprogrammeerde afstand blijft constant.



Heeft het symbool een witte kleur: ACC is actief.

Er is een voorligger herkend. ACC regelt de snelheid en de afstand tot de voorligger.



Heeft het symbool een grijze kleur: ACC is niet actief (stand-by).

Het systeem is ingeschakeld maar regelt niet.



Gaat groen branden

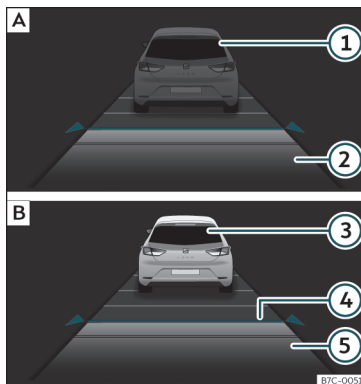
ACC is actief.

Na het inschakelen van het contact gaan ter controle kort enkele waarschuwings- en controlelampjes branden. Na enkele seconden doven de lampjes.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen >>> ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 115 in acht nemen.

Aanwijzingen op het scherm



Afb. 210 Op het display van het instrumentenpaneel: (A) ACC niet actief (standby). (B) ACC actief.

Aanwijzingen op het scherm

Weergave op het display >>> **afb. 210**:

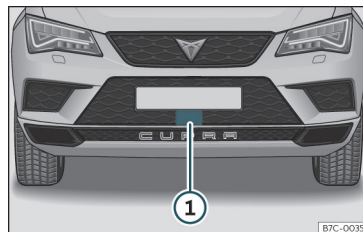
- ① Voorligger gedetecteerd. De ACC is niet actief en regelt de snelheid niet.

- ② Afstand tot de voorligger. De ACC is niet actief en regelt de afstand niet.
- ③ Voorligger gedetecteerd. De ACC is actief en regelt de snelheid.
- ④ Afstandsniveau 2 ingesteld door de bestuurder.
- ⑤ De ACC is actief en regelt de afstand afhankelijk van de snelheid.

i Let op

Bij ingeschakelde ACC kunnen de aanwijzingen van het display van het instrumentenpaneel verborgen zijn door aanwijzingen van andere functies, bijvoorbeeld een binnenkomende oproep.

Radarsensor



Afb. 211 In de voorbumper: radarsensor.



Op de voorbumper is een radarsensor ingebouwd om de verkeerssituatie te herkennen >>> **afb. 211** ①.

Het zicht van de radarsensor kan belemmerd worden door vuil, zoals modder of sneeuw, of door invloeden van buitenaf zoals regen of nevel. In dit geval werkt de automatische afstandsregeling (ACC) niet. De informatie-tekst op het display in het instrumentenpaneel luidt: **ACC: Sensor zonder zicht!** Indien nodig de radarsensor reinigen >>> ①.

Wanneer de radarsensor opnieuw correct werkt, is de ACC automatisch opnieuw beschikbaar. Het bericht van het display van het instrumentenpaneel verdwijnt en de ACC wordt opnieuw geactiveerd.

De werking van de ACC kan negatief beïnvloed worden in geval van sterke weerkaatsing van het signaal van de radar. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn in een gesloten parkeerruimte of wegens metalen voorwerpen (bijv. rails op de rijbaan of platen gebruikt bij werkzaamheden).

De zone voor en rond de radarsensor mag niet bedekt worden met stickers, bijkomende koplampen e.d., want dat kan de werking van de ACC aantasten.

Bij een verkeerde reparatie van de voorkant van de auto of structurele wijzigingen, bijvoorbeeld indien de ophanging wordt verlaagd, kan de werking van de ACC worden beïnvloed. CUPRA beveelt om die reden aan

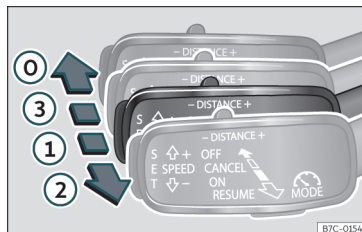
om daarvoor een gespecialiseerde CUPRA-dealer of een SEAT-dealer te raadplegen.

ⓘ VOORZICHTIG

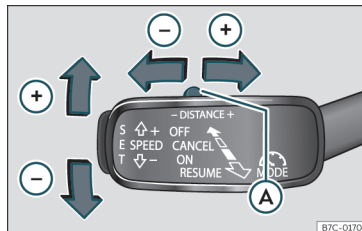
Indien u de indruk heeft dat de radarsensor beschadigd is, schakel dan de ACC uit. Zo vermijdt u mogelijke schade. Laat hem in dat geval afstellen.

- De sensor kan bij een schok ontregeld worden, bijvoorbeeld bij het parkeren. Dit kan de doeltreffendheid van het systeem beïnvloeden of de uitschakeling tot gevolg hebben.
- Het repareren van de radarsensor vergt bijzondere kennis en gereedschap. CUPRA beveelt om die reden aan om daarvoor een gespecialiseerde CUPRA-dealer of een SEAT-dealer te raadplegen.
- Verwijder sneeuw met een borstel en ijs bij voorkeur met een ontdooispray zonder oplosmiddelen.

Bediening van de Adaptive Cruise Control ACC (automatische afstandsregeling)



Afb. 212 Links van de stuurkolom: derde hendel om de automatische afstandsregeling te bedienen.



Afb. 213 Links van de stuurkolom: derde hendel om de automatische afstandsregeling te bedienen.

Wanneer de automatische afstandsregeling (ACC) ingeschakeld is, brandt op het instrumentenpaneel het groene controlelampje  en wordt op het display de geprogrammeerde snelheid en de toestand van de ACC >>> **afb. 210** getoond.


Welke instellingen kunnen in de ACC worden ingevoerd?

- Snelheid instellen >>> pag. 273.
- Afstandsniveau instellen >>> pag. 273.
- ACC inschakelen en activeren >>> pag. 273.
- ACC uitschakelen en deactiveren >>> pag. 273.
- Standaardafstandsniveau aan het begin van de rit instellen >>> pag. 274.
- Rijprofiel instellen >>> pag. 274.
- Omstandigheden waarin de ACC niet reageert >>> pag. 274.

Snelheid opslaan


Verplaat om de snelheid in te stellen de derde hendel die in stand  staat omhoog of omlaag tot in het display van het instrumentenpaneel de gewenste snelheid wordt aangegeven. Het instellen van de snelheid gebeurt in stappen van 10 km/u (6 mpu).


Tijdens het rijden kunt u, als u wilt, de huidige snelheid als kruissnelheid van de wagen instellen en de ACC activeren. Druk hiertoe op de toets **SET** >>> **afb. 213**. Als u de snelheid

in stappen van 1 km/u (0,6 mpu) wilt verhogen of verlagen, verplaat dan de hendel naar stand  >>> **afb. 212** of druk op de toets **SET**.

De ingestelde snelheid kan al naargelang worden gewijzigd bij stilstaande wagen of onder het rijden. Elke wijziging in de geprogrammeerde snelheid wordt weergegeven linksonder in het scherm van het instrumentenpaneel >>> **afb. 210**.

Afstandsniveau instellen



Druk om het afstandsniveau hoger of lager in te stellen de tuimeltoets naar rechts/links >>> **afb. 213** .

Op het scherm van het instrumentenpaneel wordt het afstandsniveau tussen beide wagens geselecteerd. U kunt uit 5 afstandsniveaus kiezen. CUPRA raadt niveau 3 aan. De ingestelde snelheid kan al naargelang worden gewijzigd bij stilstaande wagen of onder het rijden >>> .

ACC inschakelen en activeren


Om de ACC in te schakelen en te activeren dient rekening te worden gehouden met de stand van de keuzehendel, de snelheid van de wagen en de stand van de derde hendel van de ACC.


- De keuzehendel moet in stand **D** of **S** staan.

- Om de ACC te activeren, drukt u met de derde hendel in stand  op de toets **SET** of zet u de derde hendel van de ACC in stand  >>> **afb. 212**. Op dat moment verandert de afbeelding van de ACC in het scherm van het instrumentenpaneel in de modus *Actief* >>> **afb. 210**.

Met geactiveerde ACC-functie rijdt de wagen met een snelheid en ingestelde afstand t.o.v. de voorligger. Zowel de snelheid als de afstand kunnen op ieder moment worden gewijzigd.

ACC uitschakelen en deactiveren

Zet om de ACC uit te schakelen de hendel in stand  >>> **afb. 212** (vergrendeld). Op dat moment verschijnt de tekst **ACC gedeactiveerd** en is de functie volledig gedeactiveerd.

Als u de ACC niet wilt uitschakelen maar hem tijdelijk in de niet-actieve modus (standby) wilt overzetten, zet de derde hendel dan in stand  >>> **afb. 212** of trap op het rempedaal.


Wanneer de wagen stil staat en het bestuurdersportier wordt geopend, gaat de functie ook over in de niet-actieve modus (standby). »

Standaardafstandsniveau aan het begin van de rit instellen

Bij nat wegdek altijd een grotere afstand tot de voorgaande wagen kiezen dan bij droog wegdek.

Onderstaande afstanden kunnen vooraf worden ingesteld:

- Heel kort
- Kort
- Media
- Middellang
- Heel lang

In het Easy Connect-systeem kan het afstandsniveau aangepast worden dat moet zijn ingesteld bij het inschakelen van de afstandsregeling (ACC) met toets **CAR** > functietoets **SETUP** > **Bestuurdershulpsysteem** >>>  pag. 34.

Rijprofiel instellen

Het gekozen rijprofiel kan het acceleratie- en remgedrag van de ACC beïnvloeden >>> pag. 290.

Onderstaande voorwaarden kunnen tot gevolg hebben dat de ACC niet reageert:

- Ingetrapt gaspedaal.
- Geen versnelling ingeschakeld.
- Als de ESC regelt.

- De bestuurder heeft de veiligheidsgordel niet omgespopt.
- Verschillende lichten van de wagen of van de elektrisch vastgekoppelde aanhanger zijn defect.
- Als de wagen achteruit rijdt.
- Men rijdt harder dan 210 km/u (130 mph).

Aanwijzingen voor de bestuurder

ACC niet beschikbaar

Het systeem kan de veilige herkenning van wagens niet meer garanderen, daarom wordt het uitgeschakeld. De sensor is ontregeld of beschadigd. Rijd naar een gespecialiseerde werkplaats om de storing te laten repareren.

ACC en Front Assist: momenteel niet beschikbaar. Sensor zonder zicht

Deze aanduiding voor de bestuurder wordt weergegeven als het zicht van de radarsensor belemmerd is, bijv. door bladeren, sneeuw, dichte mist of vuil. Sensor schoonmaken >>> **afb. 211**.

ACC: momenteel niet beschikbaar. Helling te steil

De maximale helling van de rijbaan is overschreden, daarom kan de veilige werking van de ACC niet worden gegarandeerd. De ACC kan niet worden geactiveerd.

ACC: enkel beschikbaar in D, S of M

Stand van keuzehendel D/S of M selecteren.

ACC: parkeerrem vastgezet

De ACC wordt uitgeschakeld als de parkeerrem vastgezet wordt. De ACC is opnieuw beschikbaar na het loszetten van de parkeerrem.

ACC: momenteel niet beschikbaar. Ingreep stabiliteitscontrole

De aanduiding voor de bestuurder wordt weergegeven wanneer de elektronische stabiliteitscontrole (ESC) ingrijpt. In dit geval wordt de ACC automatisch uitgeschakeld.

ACC: Grijp in!

De aanduiding voor de bestuurder wordt weergegeven indien, bij het vertrekken op een lichte helling, de wagen zich naar achteren verplaatst ondanks dat de ACC ingeschakeld is. Trap de rem in om te vermijden dat de wagen zich zou verplaatsen / zou botsten tegen een andere wagen.

ACC: motortoerental

Deze aanduiding voor de bestuurder wordt weergegeven indien, wanneer de ACC versnelt of remt, de bestuurder niet op tijd een hogere of lagere versnelling inschakelt. Dit houdt in dat het toegestane toerental wordt overschreden of niet wordt bereikt. De ACC

wordt uitgeschakeld. Dit wordt aangegeven door een gong.

Portier geopend

Wagens met automatische versnellingsbak: met stilstaande wagen en geopend portier kan de ACC niet worden geactiveerd.

⚠ ATTENTIE

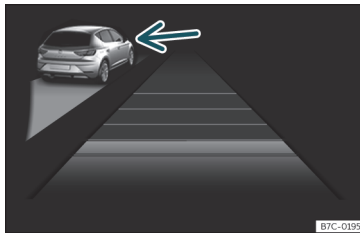
Er bestaat een risico op botsing aan de achterkant, wanneer de minimumafstand t.o.v. de voorligger overschreden wordt en het verschil in snelheid tussen beide wagens zo groot is dat de snelheidsvermindering door de ACC onvoldoende is. In dit geval moet onmiddellijk worden geremd met het rempedaal.

- Het is mogelijk dat de ACC niet alle situaties correct kan herkennen.
- De voet op het gaspedaal "zetten" kan tot gevolg hebben dat de ACC niet ingrijpt om te remmen. De acceleratie van de bestuurder heeft voorrang op de ingreep van de snelheidsregelaar of de cruise control.
- Blijf altijd paraat om de wagen op elk ogenblik te remmen.
- Neem de bepalingen van het overeenstemmende land in acht betreffende de verplichte minimumafstand tot de voorligger.

ℹ Let op

- Bij het uitschakelen van het contact of de ACC wordt de opgeslagen snelheid gewist.
- Bij het uitschakelen van de aandrijfslipregeling (ASR) of het inschakelen van de ESC in Sport* modus (» pag. 34), wordt de ACC automatisch uitgeschakeld.
- Voor wagens met start-stop, wordt de motor uitgeschakeld tijdens de stopfase van de ACC en automatisch opnieuw in werking gesteld om te vertrekken.

Functie om rechts inhalen te vermijden



Afb. 214 Op het display van het instrumentenpaneel: ACC actief, voertuig herkend aan de linkerkant

De automatische afstandsregeling (ACC) beschikt over een functie om het rechts inhalen bij bepaalde snelheden te vermijden.

Indien er zich links van de auto een ander voertuig bevindt dat met lagere snelheid rijdt, wordt dat op het multifunctioneel display getoond » » » **afb. 214**.

Om het rechts inhalen te vermijden, remt het systeem de auto zachtjes naargelang de rijnsnelheid. De bestuurder kan het ingrijpen van het systeem op ieder moment onderbreken door het gaspedaal in te drukken. Bij lage snelheid is de functie niet actief voor meer comfort in situaties zoals een file of in het stadsverkeer.

Automatische afstandsregeling (ACC) onder bepaalde omstandigheden tijdelijk uitschakelen

In onderstaande omstandigheden moet de automatische afstandsregeling (ACC) uitgeschakeld worden wegens beperkingen van het systeem » » » **⚠**:

- Bij het wisselen van rijstrook, in scherpe bochten, op rotondes, op invoeg- en uitvoegstroken op de autobaan of bij wegwerkzaamheden om te vermijden dat onbedoeld versneld zou worden om de geprogrammeerde snelheid te bereiken.
- Bij het rijden door een tunnel, aangezien de werking zou kunnen worden beïnvloed.
- Op wegen met verschillende rijstroken, wanneer andere wagens langzamer rijden op »

de inhaalstrook. In dit geval zouden wagens die langzamer rijden op de andere rijstroken rechts voorbijgestoken worden.

- Bij hevige regenval, sneeuw of dichte nevel is het mogelijk dat de voorligger niet correct herkend zou worden of, onder bepaalde omstandigheden, helemaal niet herkend zou worden.

⚠ ATTENTIE

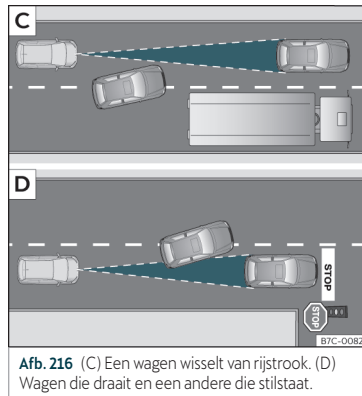
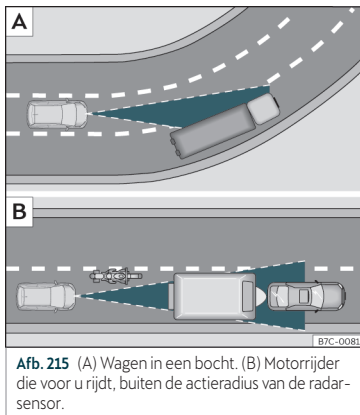
Als de ACC in de beschreven situaties niet uitgeschakeld wordt, kunnen ongevallen en ernstige letsels optreden.

- Schakel de ACC altijd uit in kritische situaties.

i Let op

Als de ACC in de beschreven situaties niet uitgeschakeld wordt, kunnen wettelijke overtredingen begaan worden.

Bijzondere rijssituaties



De automatische afstandsregeling (ACC) heeft bepaalde fysieke beperkingen die eigen zijn aan het systeem. Sommige reacties van de ACC kunnen onder bepaalde omstandigheden onverwacht lijken of slecht getimed uitgevoerd worden vanuit het standpunt van de bestuurder. Daarom moet de bestuurder altijd aandachtig zijn om in te grijpen waar nodig.

Volledige aandacht is bijvoorbeeld vereist in onderstaande verkeerssituaties:

Starten na een stopfase (enkel wagens met automatische versnellingsbak)

Na een stopfase kan de ACC de wagen automatisch doen vertrekken zodra de voorligger opnieuw in beweging gezet wordt >>> [△](#).

Inhalen

Wanneer het knipperlicht gaat branden om een inhaalmanoeuvre te starten, versnelt de ACC de wagen automatisch en vermindert zo de afstand tot de voorligger.

Wanneer gewisseld wordt naar de inhaalstrook, zal de ACC indien geen voorligger herkend wordt, versnellen tot de geprogrammeerde snelheid bereikt wordt en deze constant houden.

De versnelling van het systeem kan op elk ogenblik onderbroken worden door het rempedaal in te trappen of de derde hendel naar achteren te duwen >>> pag. 272.

In de bochten

Bij het ingaan of verlaten van een bocht kan het voorkomen dat de radarsensor de voorligger niet meer herkent of dat hij reageert op een wagen op een rijstrook naast de rijstrook waarop u rijdt >>> **afb. 215 A**. In zulke omstandigheden is het mogelijk dat de wagen onnodig remt of niet meer reageert op de voorligger. In dat geval moet de bestuurder ingrijpen door te versnellen of het remproces onderbreken door het rempedaal in

te trappen of de derde hendel naar achteren te duwen >>> pag. 272.

Rijden door tunnels

Bij het rijden door een tunnel, is het mogelijk dat de radarsensor minder goed werkt. Schakel de ACC uit in de tunnels.

Smalle voertuigen of voertuigen die uit de lijn rijden

De radarsensor kan smalle voertuigen of voertuigen die uit de lijn rijden enkel herkennen wanneer ze zich binnen zijn werkingsgebied >>> **afb. 215 B** bevinden. Dit geldt vooral voor smalle voertuigen zoals bijvoorbeeld motorfietsen. Rem in deze gevallen zelf indien nodig.

Voertuigen met bijzondere ladingen en accessoires

Het is mogelijk dat de bijzondere lading en accessoires van andere voertuigen die aan de zijkanten, achteraan of bovenaan uitsteken, buiten het werkingsbereik van de ACC vallen.

Schakel de ACC uit wanneer u achter voertuigen met bijzondere ladingen of accessoires rijdt en ook bij het inhalen van zulke voertuigen. Rem in deze gevallen zelf indien nodig.

Andere wagens die van rijstrook veranderen

Wagens die naar de eigen rijstrook wisselen op een korte afstand van de wagen kunnen enkel worden herkend wanneer ze binnen het bereik van de sensoren komen. Als gevolg hiervan heeft de ACC meer tijd nodig om te reageren >>> **afb. 216 C**. Rem in deze gevallen zelf indien nodig.

Stilstaande voertuigen

De ACC herkent tijdens het rijden geen stilstaande voorwerpen zoals bijvoorbeeld het einde van een file of voertuigen met pech.

Als een voertuig herkend door de ACC draait of opzij gaat en er zich voor dit voertuig een stilstaand voertuig bevindt, zal de ACC hier niet op reageren >>> **afb. 216 D**. Rem in deze gevallen zelf indien nodig.

Voertuigen die rijden in tegengestelde richting en voertuigen die elkaar kruisen

De ACC reageert niet op voertuigen uit tegengestelde richting die naderen noch op voertuigen die elkaar kruisen.

Metalen voorwerpen

Metalen voorwerpen zoals bijvoorbeeld rails op de rijbaan of platen gebruikt bij werkzaamheden, kunnen de radarsensor in verwarring brengen en verkeerde reacties van de ACC veroorzaken.

Factoren die de werking van de radarsensor kunnen beïnvloeden

Als de werking van de radarsensor verstoord zou zijn, bijv. wegens zware regenval, nevel, sneeuw of modder, dan wordt de ACC tijdelijk uitgeschakeld. Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt een waarschuwingstekst. Indien nodig de radarsensor reinigen » » **afb. 211** ①.

Wanneer de radarsensor opnieuw correct werkt, is de ACC automatisch opnieuw beschikbaar. Het bericht van het display van het instrumentenpaneel verdwijnt en de ACC wordt opnieuw geactiveerd.

Bij sterke weerkaatsing van het signaal van de radar, bijvoorbeeld in een gesloten parkeerplaats, kan de werking van de ACC beïnvloed worden.

Rijden met een aanhangwagen

Bij het rijden met een aanhangwagen, is de regeling van de ACC minder dynamisch.

Oververhitte remmen

Als de remmen overmatig verhitten, bijvoorbeeld na plots remmen of op lange en zeer steile afdalingen, kan de ACC tijdelijk uitgeschakeld zijn. Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt een waarschuwingstekst. In dit geval kan de cruise control niet worden geactiveerd.

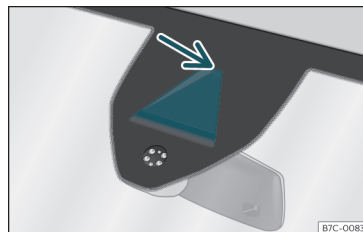
Zodra de temperatuur van de remmen voldoende gedaald is, kan de cruise control opnieuw geactiveerd worden. De foutmelding verdwijnt van het display van het instrumentenpaneel. Als het bericht **ACC niet beschikbaar** gedurende lange tijd blijft branden, dan betekent dit dat er een storing is. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats. CUPRA beveelt aan om een gespecialiseerde CUPRA-dealer of een officiële SEAT-dealer te raadplegen.

⚠ ATTENTIE

Als de waarschuwing **Rempedaal intrappen** wordt genegeerd, dan kan de wagen ongewild vooruit bewegen en tegen de voorligger botsen. In ieder geval dient u, voordat u wegrijdt, te controleren of de weg vrij is. Het kan voorkomen dat de radarsensor hindernissen op de weg niet zou herkennen. Dit kan een ongeval en zware verwondingen tot gevolg hebben. Trap indien nodig op de rem.

Rijstrookassistent (Lane Assist)*

Inleiding



Afb. 217 Op de voorruit: gezichtsveld van de rijstrookassistent.

Met behulp van de camera in de voorruit registreert de rijstrookassistent de grenslijnen van een rijstrook. Als de auto onwillekeurig een waargenomen grenslijn nadert, meldt het systeem dit aan de bestuurder via een *corrigerende beweging van het stuur*. Zo wordt niet enkel de bestuurder gewaarschuwd, maar de wagen ook binnen de rijstrook gehouden. Deze beweging kan op ieder moment overgereguleerd worden.

Als de richtingaanwijzers zijn geactiveerd, wordt geen waarschuwing gegeven, omdat de rijstrookassistent in dat geval weet dat u van rijstrook wilt wisselen.

Controlelampje

/i\ Gaat geel branden

Rijstrookassistent geactiveerd maar niet beschikbaar. Het systeem kan de rijstrook niet duidelijk registreren. Raadpleeg pag. 280, rijstrookassistent niet beschikbaar (het controlelampje brandt geel).

/i\ Gaat groen branden

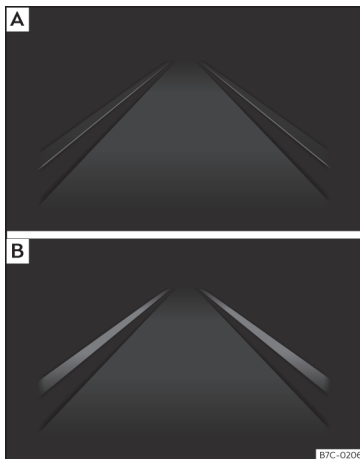
Rijstrookassistent geactiveerd en beschikbaar.

Na het inschakelen van het contact gaan ter controle kort enkele waarschuwings- en controlelampjes branden. Na enkele seconden doven de lampjes.

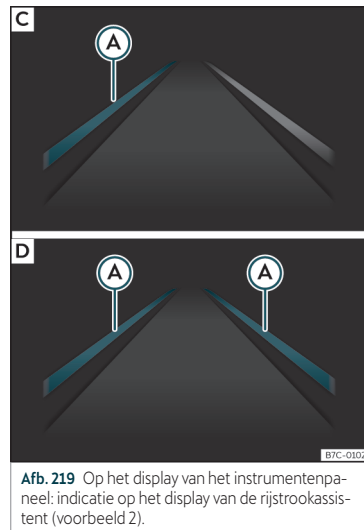
⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen » ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 115 in acht nemen.

Aanwijzingen op het display in het instrumentenpaneel



Afb. 218 Op het display van het instrumentenpaneel: indicatie op het display van de rijstrookassistent (voorbeeld 1).



Afb. 219 Op het display van het instrumentenpaneel: indicatie op het display van de rijstrookassistent (voorbeeld 2).

Aanwijzingen op het scherm

- **afb. 218** **A**: Het systeem is geactiveerd, maar niet beschikbaar doordat de minimale snelheid nog niet is bereikt of het systeem de strepen op de weg niet herkent.
- **afb. 218** **B**: Het systeem is geactiveerd en beschikbaar, en heeft de twee lijnen »

op de weg herkend. Op dit moment wordt het traject niet gecorrigeerd.

- **afb. 219 C**: Het systeem werkt, de gemarkeerde lijn **A** geeft aan dat het risico bestaat dat de streep van de rijstrook wordt overschreden en de stuurinrichting wordt dan ook gecorrigeerd om binnen het traject te blijven.
- **afb. 219 D**: De twee gemarkeerde lijnen **A** lichten op zodra beide lijnen zijn herkend en de automatische rijstrookgeleiding is geactiveerd om de wagen in het midden van de rijstrook te houden.

Werkwijze

Stuurvibraties

In de volgende situaties worden mogelijk stuurvibraties gegeven en moet de bestuurder actief ingrijpen:

- Wanneer de vereiste waarde voor hulp bij het draaien om de wagen binnen de rijstrook te houden de maximumwaarde voor werking van het systeem overschrijdt.
- Indien het systeem de lijnen van de rijstrook niet langer weergeeft terwijl een in-greep in de stuurinrichting bezig is.

Rijstrookassistent in- en uitschakelen

Met het Easy Connect-systeem


- Druk op de Easy Connect-toets **CAR**
- Druk op de functietoets **SETUP** > **Bestuurdershulpstelsysteem** om het menu te openen.

Of: met de toets **Rijassistenten** op de knipperlichthendel* >>> pag. 114.

Lane Assist met automatische rijstrookgeleiding

De functie van **automatische rijstrookgeleiding** probeert het traject van de wagen langs het midden van de rijstrook te geleiden.

Indien de bestuurder de neiging heeft om iets af te wijken van het midden van de rijstrook, past de geleiding zich aan zijn voorkeuren aan.

De functie **Automatische rijstrookgeleiding** wordt geactiveerd/gedeactiveerd in het Easy Connect-systeem via de toets **CAR** > functietoets **SETUP** >>>  pag. 34.

Automatische deactivering: de rijstrookassistent kan ook zelf uitschakelen zodra een storing in het systeem optreedt. Het controlelampje gaat uit.

Hands-Off functie

Bij afwezigheid van activiteit aan het stuur waarschuwt het systeem de bestuurder met geluidssignalen en een tekstmelding in het instrumentenpaneel die hem vraagt om het sturen actief te hervatten.

Indien de bestuurder niet reageert hierop, waarschuwt het systeem ook met een kleine remschok en wordt vervolgens Emergency Assist ingeschakeld >>> pag. 283, indien deze functie beschikbaar is.

In auto's zonder Emergency Assist wordt de functie van het midden van de rijstrook houden uitgeschakeld na de overeenkomstige waarschuwingen aan de bestuurder.

De rijstrookassistent is geactiveerd, maar niet beschikbaar (het controlelampje brandt geel)


- Als de rijsnelheid niet hoger is dan ca. 65 km/u (38 mph).
- Als de rijstrookassistent de grenslijnen van de rijstrook niet registreert, bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden, sneeuw, vuil, vocht of tegenlicht.
- Als de straal van een bocht te klein is.
- Als er geen markeringen op de weg staan.
- Als de afstand tot de volgende markering op de weg te groot is.

- Als het systeem geen duidelijke beweging en actie in de stuurinrichting detecteert gedurende langere tijd.
- Tijdelijk bij zeer dynamisch rijden.
- Als een richtingaanwijzer is geactiveerd.
- Met de elektronische stabiliseringscontrole ESC in de stand Sport of uitgeschakeld.

BSD Plus (Lane Assist met dodehoekherkenning)*

De functie BSD Plus wordt verkregen door de functies Lane Assist en BSD te activeren >>> pag. 285. In dit geval breidt de functie Lane Assist haar functies als volgt uit:

Indien de bestuurder een manoeuvre van wisselen van rijstrook start en er een voertuig in zijn dode hoek is:

- Het controlelampje  knippert in de betreffende buitenspiegel, zelfs als er geen richtingaanwijzer is ingeschakeld.
- Het stuur trilt om de bestuurder te wijzigen op het botsingsgevaar.
- Er wordt een corrigerend draaikoppel toegepast in de richting om de auto terug naar zijn rijstrook te brengen.

Uitschakelen van de rijstrookassistent in de volgende situaties

In de volgende situaties moet u de rijstrookassistent uitschakelen met het oog op de technische grenzen van het systeem:

- Als de bestuurder goed moet opletten.
- Bij een sportieve rijstijl.
- Onder slechte klimatologische omstandigheden.
- Op wegen met slecht wegdek.
- Bij plekken waar wegwerkzaamheden zijn.

ATTENTIE

De intelligente techniek in de rijstrookassistent (Lane Assist) kan de natuurkundig en door het systeem zelf bepaalde grenzen niet overwinnen. Het onachtzame of ongecontroleerde gebruik van de rijstrookassistent kan ernstig letsel en ongevallen veroorzaken. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Pas de snelheid en houd een veilige afstand aan tot uw voorliggers afhankelijk van het zicht, de klimatologische omstandigheden, het wegdek en het verkeer.
- Houd de hand altijd aan het stuur om op elk moment te kunnen bijsturen.
- De rijstrookassistent registreert niet alle wegdekmarkeringen. Het wegdek, patronen in het wegdek of objecten in slechte toestand kunnen verkeerd worden geïnterpreteerd als markeringen op het wegdek in bepaalde omstandigheden door de rijstrookassistent. In dergelijke situaties moet u de rijstrookassistent onmiddellijk uitschakelen.

- Houd de meldingen op het instrumentenpaneel in de gaten en reageer zoals vereist.
- Let altijd goed op de omgeving van de wagen.
- Wanneer het gezichtsveld van de camera vervuild, afgedekt of beschadigd is, kan de werking van de rijstrookassistent negatief worden beïnvloed.

VOORZICHTIG

Om de werking van het systeem niet te beïnvloeden, moet u het volgende in acht nemen:

- Reinig het gezichtsveld van de camera regelmatig en houd dit schoon en vrij van sneeuw en ijs.
- Dek de camera niet af.
- Controleer of de ruit in het gezichtsveld van de camera niet beschadigd is.

Let op

- De rijstrookassistent is uitsluitend bedoeld voor wegen met vast wegdek.
- Als de rijstrookassistent niet werkt zoals beschreven in dit hoofdstuk, moet dit systeem uitgeschakeld worden en moet u naar een gespecialiseerde werkplaats gaan.
- Controleer alvorens weg te rijden of het gezichtsveld van de camera niet is afgedekt >>> **afb. 217.**

- Het cameravenster altijd schoon houden.
- Bij schade aan het systeem moet u naar de werkplaats van een officiële dealer gaan voor reparatie.


Filehulpsysteem

Beschrijving en werking

Het filehulpsysteem helpt de bestuurder om de wagen binnen zijn rijstrook te houden en met de stroom voertuigen mee te rijden bij opstoppingen of traag verkeer.

Het filehulpsysteem is een bijkomende functie van de rijstrookassistent (Lane Assist) >>> pag. 278 en combineert de functies daarvan met die van de automatische afstandsregeling (ACC) >>> pag. 269. Lees daarom aandachtig deze twee hoofdstukken en houd rekening met de beperkingen van de systemen en aanwijzingen erover.


Werking van het filehulpsysteem

Het filehulpsysteem kan bij een snelheid van minder dan 60 km/u (40 mph) een eerder door de bestuurder ingestelde (tijdelijke) afstand behouden ten opzichte van de voorligger en helpt tevens om binnen de rijstrook te blijven >>> .

Daarvoor controleert het systeem automatisch het gaspedaal, de rem en stuurinrichting, vertraagt de wagen zo nodig **tot volledige stilstand** voor een stoppend voertuig en begint automatisch weer te rijden zodra het vooropliggende voertuig opnieuw verder rijdt.

Het filehulpsysteem werd uitsluitend ontworpen voor gebruik op snelwegen en brede straten. Gebruik het dus niet in stedelijk verkeer.

Technische vereisten om het filehulpsysteem te gebruiken

- De *rijstrookassistent* moet geactiveerd zijn: toets  > **SETUP** > **Bestuurdershulpsysteem** > **Rijstrookassistent (Lane Assist)** >>>  pag. 34.
- De *adaptieve rijstrookgeleiding* moet geactiveerd zijn: toets  > **SETUP** > **Bestuurdershulpsysteem** > **Rijstrookassistent (Lane Assist)**.
- De automatische afstandsregeling (ACC) moet ingeschakeld en actief zijn >>> pag. 272.
- De snelheid moet lager zijn dan 60 km/u (38 mph).

Het filehulpsysteem is niet actief (het controlelampje van de rijstrookassistent (Lane Assist) gaat geel branden)

- Indien een van de voorwaarden vermeld in pag. 282, Technische vereisten om het file-

hulpsysteem te gebruiken niet langer is vervuld.

- Indien een van de nodige voorwaarden voor werking van de rijstrookassistent (Lane Assist) niet langer vervuld is >>> pag. 278.
- Indien een van de nodige voorwaarden voor werking van de automatische afstandsregeling (ACC) niet langer vervuld is >>> pag. 269.

Situaties waarin het filehulpsysteem uitgeschakeld moet worden

Wegens de beperkingen van het systeem moet het filehulpsysteem steeds worden uitgeschakeld in de volgende situaties:

- Als de bestuurder erg goed moet opletten.
- Bij het erg sportief rijden.
- Bij slechte weersomstandigheden, bijv. sneeuw of intense regen.
- Bij het rijden op wegen in slechte staat.
- Bij wegwerkzaamheden.
- Bij verplaatsingen in de stad.

ATTENTIE

De intelligente technologie in het filehulpsysteem kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. Indien het filehulpsysteem nalatig of onbedoeld wordt gebruikt, kunnen er zich ongevallen en ernstige letsels

voordoelen. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- De snelheid en de veiligheidsafstand altijd aanpassen aan de voorligger afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Gebruik het filehulpsysteem niet bij verplaatsingen in de stad.
- Gebruik het filehulpsysteem niet bij slecht zicht, op steile hellingen of op gladde wegen zoals bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs, regen of losse steentjes, noch op overstroomde wegen.
- Gebruik het filehulpsysteem niet in het terrein of op een onverhard wegdek. Het filehulpsysteem is enkel bestemd voor gebruik op verharde wegen.
- Het filehulpsysteem reageert niet bij personen of dieren, noch bij kruisende wagens of bij een tegemoetkomende wagen op dezelfde rijstrook.
- Indien het filehulpsysteem de snelheid niet voldoende vermindert, rem dan de wagen onmiddellijk met het rempedaal.
- Indien de wagen zich blijft verplaatsen na de oproep tot ingreep door de bestuurder, rem dan de wagen met het rempedaal.
- Indien op het display van het instrumentenpaneel een oproep tot ingreep van de bestuurder weergegeven wordt, neem dan onmiddellijk weer de controle over de wagen over.

- Houd de handen steeds op het stuur en wees klaar om op elk moment zelf te kunnen sturen. De verantwoordelijkheid voor het juist aanhouden van de rijstrook ligt altijd bij de bestuurder.
- Wees altijd klaar om zelf te kunnen sturen (accelereren of remmen).

Let op

- Als het filehulpsysteem niet werkt zoals beschreven in dit hoofdstuk, gebruik het dan niet en ga naar een gespecialiseerde werkplaats.
- Als het systeem een storing vertoont, laat het dan nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.

Noodhulpsysteem (Emergency Assist)


Beschrijving en werking

Het noodhulpsysteem (Emergency Assist) stelt vast of de bestuurder niet actief is en kan de wagen automatisch binnen zijn rijstrook houden of zo nodig volledig tot stilstand brengen. Op die manier kan het systeem actief helpen om een ongeval te voorkomen.

Het noodhulpsysteem (Emergency Assist) is een bijkomende functie van de rijstrookassistent (Lane Assist) >>> pag. 278 en combineert de functies daarvan met die van de automatische afstandsregeling (ACC) >>> pag. 269. Lees daarom aandachtig deze twee hoofdstukken en houd rekening met de beperkingen van de systemen en aanwijzingen erover.

Werking van het noodhulpsysteem (Emergency Assist)

Het noodhulpsysteem stelt vast of de bestuurder geen enkele activiteit uitvoert en vraagt hem herhaaldelijk met optische en akoestische waarschuwingen alsook remschokken om de controle over de wagen weer actief over te nemen.

Als de bestuurder nog steeds niets doet, neemt het systeem automatisch het gaspedaal, de rem en stuurinrichting over om de wagen te remmen en op zijn rijstrook te houden >>> . Wanneer het noodhulpsysteem actief regelt, gaan de noodknipperlichten branden >>> pag. 144 en maakt de wagen lichte zigzagbewegingen binnen de rijstrook om andere weggebruikers te waarschuwen.

Als de resterende remafstand voldoende is, vertraagt het systeem zo nodig de wagen **tot volledige stilstand** en wordt de elektronische parkeerrem automatisch ingeschakeld >>> pag. 233. »

Noodhulpsysteem (Emergency Assist) in- en uitschakelen

Het noodhulpsysteem (Emergency Assist) is automatisch ingeschakeld wanneer de rijstrookassistent (Lane Assist) ingeschakeld is »» pag. 278.

Technische vereisten om het noodhulpsysteem (Emergency Assist) te gebruiken

- De automatische afstandsregeling (ACC) moet ingeschakeld zijn »» pag. 269.
- De rijstrookassistent (Lane Assist) moet ingeschakeld zijn »» pag. 278.
- De keuzehendel moet zich in stand D/S of in tiptronic-schakelweg bevinden.
- Het systeem moet aan weerszijden van de wagen een afbakingslijn van de rijstrook vastgesteld hebben »» **afb. 219**.

De volgende situaties kunnen ertoe leiden dat het noodhulpsysteem (Emergency Assist) niet reageert of automatisch wordt uitgeschakeld:

- Indien de bestuurder het gas- of rempedaal intrapt, of het stuur beweegt.
- Indien een van de voorwaarden vermeld in »» pag. 284, Technische vereisten om het noodhulpsysteem (Emergency Assist) te gebruiken niet langer vervuld is.

- Indien een van de nodige voorwaarden voor werking van de rijstrookassistent (Lane Assist) niet langer vervuld is »» pag. 278.
- Indien een van de nodige voorwaarden voor werking van de automatische afstandsregeling (ACC) niet langer vervuld is »» pag. 269.

⚠ ATTENTIE

De intelligente technologie in het noodhulpsysteem (Emergency Assist) kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. De bestuurder draagt altijd de verantwoordelijkheid voor het besturen van de wagen.

- De snelheid en de veiligheidsafstand altijd aanpassen aan de voorligger afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Houd de handen steeds op het stuur en wees klaar om op elk moment zelf te kunnen sturen.
- Het noodhulpsysteem kan op zich geen ongevallen of ernstige letsels voorkomen.
- Als de werking van het noodhulpsysteem verstoord is, bijvoorbeeld omdat de radar van de automatische afstandsregeling (ACC) of de camera van de rijstrookassistent (Lane Assist) bedekt of verkeerd afgesteld is, dan kan het zijn dat het systeem ongepast ingrijpt in de remmen of de stuurinrichting.

- Het noodhulpsysteem reageert niet bij personen of dieren, noch bij kruisende wagens of bij een tegemoetkomende wagen op dezelfde rijstrook.

⚠ ATTENTIE

Als het noodhulpsysteem (Emergency Assist) op ongepaste wijze ingrijpt, kunnen er zich ongevallen en ernstige letsels voordoen.

- Als het noodhulpsysteem niet juist werkt, schakel dan de rijstrookassistent (Lane Assist) uit »» pag. 278. Op die manier wordt ook het noodhulpsysteem uitgeschakeld.
- Laat het systeem door een gespecialiseerde werkplaats controleren. CUPRA beveelt aan om daarvoor een gespecialiseerde CUPRA-dealer of een SEAT-dealer te raadplegen.

i Let op

- Automatische ingrepen op de remmen door het noodhulpsysteem (Emergency Assist) kunnen worden onderbroken door het gaspedaal of de rem in te trappen, of door te draaien aan het stuur.
- De noodknipperlichten, die automatisch gingen branden, kunnen worden gedoofd door het gaspedaal of de rem in te trappen, te draaien aan het stuur of te drukken op de knop van de noodknipperlichten.

- Zo nodig kan het noodhulpsysteem (Emergency Assist) de wagen doen vertragen tot volledige stilstand.
- Wanneer het noodhulpsysteem (Emergency Assist) wordt geactiveerd, is het enkel opnieuw beschikbaar na uitschakelen en weer inschakelen van het contact.

Dodehoekhulp (BSD) met uitparkeerhulp (RCTA)*

Inleiding tot thema

De dodehoekhulp (BSD) helpt om de verkeerssituatie te detecteren aan de achterkant van de wagen.

De ingebouwde uitparkeerhulp (RCTA) helpt de bestuurder om naar achteren een schuin parkeerplek te verlaten en te manoeuvreren.

De dodehoekhulp is ontwikkeld voor het rijden op verhard wegdek.

ATTENTIE

De intelligente technologie in de dodehoekhulp (BSD) met inbegrepen uitparkeerhulp (RCTA) kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. Indien de dode-

hoekhulp of uitparkeerhulp op nalatige of onbedoelde wijze wordt gebruikt, kunnen ongevallen en ernstige letsels optreden. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- De snelheid en de veiligheidsafstand altijd aanpassen aan de voorligger afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Houd de handen steeds op het stuur en wees klaar om op elk moment zelf te kunnen sturen.
- Houd rekening met de controlelampjes die gaan branden in de buitenspiegels en op het scherm van het instrumentenpaneel, en handel overeenkomstig.
- De dodehoekhulp kan reageren bij speciale constructies aan de zijkant, zoals bijv. hoge of niet in lijn staande vangrails. In dergelijke geval kunnen er verkeerde waarschuwingen optreden.
- Gebruik de dodehoekhulp met uitparkeerhulp nooit op onverharde wegen. De dodehoekhulp met uitparkeerhulp is bestemd voor gebruik op wegen met verhard wegdek.
- Let altijd goed op de omgeving van de wagen.
- Gebruik de dodehoekhulp of uitparkeerhulp nooit indien de radarsensoren vuil zijn.
- Bij zonnestraling zijn de controlelampjes van de buitenspiegels mogelijk slechts beperkt zichtbaar.

VOORZICHTIG

- De radarsensoren van de achterbumper kunnen beschadigd of verschoven worden indien ze een slag krijgen, bijv. bij het in- of uitparkeren. Als gevolg hiervan kan het systeem automatisch worden uitgeschakeld of minstens de werking ervan verstoord worden.
- Om de juiste werking van de radarsensoren te garanderen, houdt u de achterbumper vrij van sneeuw en ijs, en dekt u hem niet af.
- De achterbumper mag enkel gelakt worden met door CUPRA goedgekeurde laksoorten. Indien andere laksoorten worden gebruikt, kan de dodehoekhulp mogelijk enkel beperkt of verkeerd werken.

Let op

Indien de dodehoekhulp met uitparkeerhulp niet werkt zoals beschreven in dit hoofdstuk, gebruik deze dan niet en raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.

Controlelampjes

Controlelampje in de buitenspiegels:




Springt aan

Gaat eenmaal kort branden: de dodehoekhulp is geactiveerd en klaar om te functioneren. »

Springt aan

Gaat branden: de dodehoekhulp detecteert een voertuig in de dode hoek.

Knippert

Er is een voertuig gedetecteerd in de dode hoek en daarnaast is het knipperlicht bediend in de richting van dat voertuig >>> .

In wagens die ook zijn uitgerust met de rijstrookassistent >>> pag. 278, wordt de bestuurder ook bij het niet bedienen van het knipperlicht gewaarschuwd indien hij/zij de rijstrook verlaat (dodehoekhulp "Plus").

Na het inschakelen van het contact gaan ter controle kort enkele waarschuwings- en controlelampjes branden. Na enkele seconden doven de lampjes.

Is er geen indicatie door het controlelampje in de buitenspiegel, betekent dit dat de dodehoekhulp op dat moment geen enkel voertuig detecteert in de omgeving van de wagen >>> .

Wanneer de rijverlichting is ingeschakeld, wordt de intensiteit waarmee de controlelampjes gaan branden in de buitenspiegels verminderd (nachtmodus).

ATTENTIE

Als u de brandende waarschuwingslampjes en de overeenstemmende berichten negeert, kan de wagen midden in het verkeer

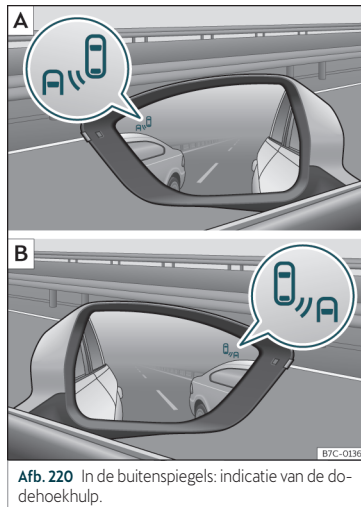
tot stilstand komen en kunnen zich ongevallen of ernstige letsels voordoen.

- De waarschuwingslampjes en de berichten nooit negeren.
- De noodzakelijke handelingen uitvoeren.

VOORZICHTIG

Het negeren van brandende controlelampjes en de overeenstemmende berichten kan schade aan de wagen tot gevolg hebben.

Dodehoekhulp (BSD)



Afb. 220 In de buitenspiegels: indicatie van de dodehoekhulp.



Afb. 221 Achteraanzicht van de wagen: zones van de radarsensoren.

De dodehoekhulp bewaakt de zone aan de achterkant van de wagen met behulp van radarsensoren »» **afb. 221**. Daarvoor meet het systeem de afstand en het snelheidsverschil ten opzichte van andere voertuigen. De dodehoekhulp werkt niet bij snelheden onder ca. 15 km/u (9 mph). Het systeem informeert de bestuurder via optische signalen in de buitenspiegels.

Indicatie in de buitenspiegel

Het controlelampje (uitvergroete afbeelding) informeert in de overeenkomstige buitenspiegel »» **afb. 220** over de verkeerssituatie achter de wagen indien die kritiek geacht wordt. Het controlelampje van de linker buitenspiegel informeert over de verkeerssituatie aan de linkerkant van de wagen, het controlelampje van de rechter buitenspiegel over de situatie aan de rechterkant.

Bij gekleurde ruiten of ruiten met achteraf gemonteerde gekleurde folie is het mogelijk dat de indicaties van de buitenspiegel niet duidelijk of niet juist worden opgemerkt.

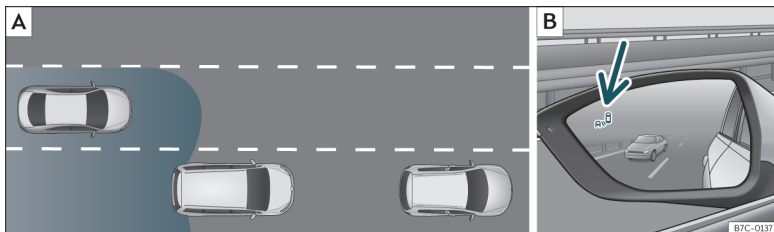
Houd de buitenspiegels schoon, zonder sneeuw of ijs, en dek ze niet af met stickers e.d.

Radarsensoren

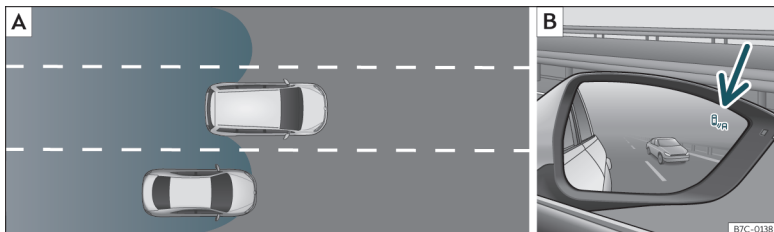
De radarsensoren bevinden zich links en rechts achter de achterbumper en zijn van buiten niet zichtbaar »» **afb. 221**. De sensoren bewaken het gebied van de dode hoek en het verkeer aan de achterzijde van de wagen »» **afb. 222**, »» **afb. 223**. Het gebied aan de zijkanten van de wagen reikt tot iets voorbij de breedte van een rijstrook.

De breedte van de rijstrook wordt niet individueel gedetecteerd, maar ligt vast in het systeem. Om die reden kunnen de indicaties verkeerd zijn indien men rijdt op smalle rijstroken of in het midden van twee rijstroken. Het systeem kan ook voertuigen die op de aangrenzende rijstrook rijden (indien aanwezig) of vaste voorwerpen, zoals vangrails, detecteren en een verkeerde indicatie tonen.

Rijsituaties



Afb. 222 Schematische weergave: **A** Situatie van het inhalen met verkeer aan de achterzijde. **B** Indicatie van de dodehoekhulp in de linker buitenspiegel.



Afb. 223 Schematische weergave: **A** Situatie van het inhalen en daarna opnieuw invoegen in de rechter rijstrook. **B** Indicatie van de dodehoekhulp in de rechter buitenspiegel.

In de volgende situaties wordt een indicatie getoond in de buitenspiegel >>> **afb. 222** **B** (pijl) of >>> **afb. 223** **B** (pijl):

- Wanneer de wagen wordt ingehaald door een ander voertuig >>> **afb. 222** **A**.
- Wanneer de wagen een ander voertuig inhaalt >>> **afb. 223** **A** met een snelheidsverschil van ca. 10 km/u (6 mph). Indien het in-

halen aanzienlijk sneller gebeurt, wordt geen enkele indicatie getoond.

Hoe sneller een voertuig nadert, hoe vroeger de indicatie wordt getoond in de buitenspiegel, aangezien de dodehoekhulp rekening houdt met het snelheidsverschil ten opzichte van andere voertuigen. Zelfs als de afstand tot een ander voertuig identiek is, wordt de indicatie dus vroeger of later getoond naargelang de situatie.

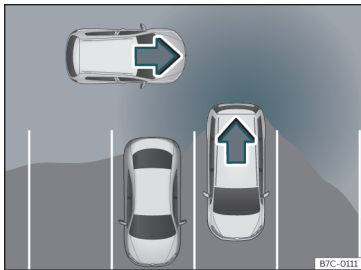
Fysieke beperkingen en beperkingen eigen aan het systeem

In bepaalde rijomstandigheden is het mogelijk dat de dodehoekhulp de verkeerssituatie niet juist inschat. Bijvoorbeeld in de volgende situaties:

- in scherpe bochten;
- in rijstroken met wisselende breedte;
- op de top van hellingen;

- bij slechte weersomstandigheden;
- bij speciale constructies aan de zijkant, zoals bijv. hoge of niet in lijn staande vangrails.

Uitparkeerhulp (RCTA)



Afb. 224 Schematische voorstelling van de uitparkeerhulp: bewaakt gebied rond de wagen die een parkeerplaats verlaat

De uitparkeerhulp bewaakt met behulp van de radarsensoren in de achterbumper »» **afb. 221** het verkeer in dwarsrichting achter de wagen wanneer die achteruit uit een schuine parkeerplaats rijdt of manoeuvreert, bijvoorbeeld in onoverzichtelijke situaties.

Wanneer het systeem een relevante weggebruiker detecteert die nadert aan de achterzijde van de wagen »» **afb. 224**, klinkt een geluidssignaal.

Naast het geluidssignaal wordt de bestuurder ook op de hoogte gebracht via een aanwijzing op het scherm van het infotainmentsysteem. Deze aanwijzing wordt in de vorm van een rode band getoond aan de achterzijde van de afbeelding van de wagen op het scherm van het infotainmentsysteem. De band geeft de kant van de wagen aan waar het verkeer in dwarsrichting nadert.¹⁾

Automatisch bedienen van de remmen om schade te verminderen

Indien de uitparkeerhulp een weggebruiker detecteert die nadert aan de achterzijde van de wagen zonder dat de bestuurder het rempedaal intrapt, bedient het systeem automatisch de remmen.

Het uitparkeersysteem helpt de bestuurder met remmen, zodat de omvang van de schade beperkt blijft. De remmen worden automatisch bediend indien men achteruit rijdt met een snelheid van ca. 1-12 km/u (1-7 mph). Zodra het systeem detecteert dat de wagen stilstaat, wordt hij gedurende 2 seconden onbeweeglijk gehouden.

Na het automatisch bedienen van de remmen om de schade te verminderen, moeten ongeveer 10 seconden voorbijgaan voordat het systeem opnieuw kan ingrijpen in het remsysteem.

Het automatisch bedienen van de remmen kan worden onderbroken door het gas- of rempedaal krachtig in te trappen, waardoor de bestuurder opnieuw de controle over de wagen krijgt.

⚠ ATTENTIE

De intelligente technologie in de uitparkeerhulp kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. De functie van het inparkeersysteem mag geen aanleiding zijn voor het nemen van risico's. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Gebruik het systeem nooit wanneer het zicht beperkt is of in complexe verkeerssituaties, bijv. op erg drukke wegen of om verscheidene rijstroken over te steken.
- Houd altijd de omgeving van de wagen in het oog, aangezien het systeem bijv. fietsen of voetgangers niet in alle situaties perfect opmerkt.

¹⁾ Dit wordt enkel getoond indien de wagen uitgerust is met het parkeersysteem.

- De uitparkeerhulp remt de wagen niet altijd vanzelf af tot volledige stilstand.

Bediening van de dodehoekhulp (BSD) met uitparkeerhulp (RCTA)

De dodehoekhulp (BSD) met uitparkeerhulp (RCTA) in- en uitschakelen

De dodehoekhulp met uitparkeerhulp kan worden in- en uitgeschakeld via het menu **Assistenten** op het scherm van het instrumentenpaneel met behulp van de bedieningselementen op het stuur. Indien de wagen is uitgerust met multifunctionele camera, is toegang ook mogelijk met de toets van de bestuurdershulpssystemen op de grootlichthendel.

Menu **Assistenten** openen.

- Dode Hoek
- Exit Assist

Indien het selectievakje van het instrumentenpaneel aangevinkt is , wordt de functie automatisch geactiveerd wanneer het contact wordt ingeschakeld.

Zodra de dodehoekhulp klaar is voor werking, gaat de indicatie in de buitenspiegels bij wijze van bevestiging kort branden.

De laatst uitgevoerde instelling van het systeem blijft actief wanneer het contact opnieuw wordt ingeschakeld.

Indien de dodehoekhulp automatisch werd gedeactiveerd, kan het systeem enkel opnieuw worden geactiveerd na het uitschakelen en weer inschakelen van het contact.

Automatisch uitschakelen van de dodehoekhulp (BSD)

De radarsensoren van de dodehoekhulp met uitparkeerhulp worden o.m. automatisch uitgeschakeld wanneer wordt gedetecteerd dat een van de sensoren permanent is afgedekt. Dit kan bijv. het geval zijn indien er voor de sensoren een laag sneeuw of ijs is.

Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt een bericht.

Rijden met aanhangwagen

De dodehoekhulp en uitparkeerhulp worden automatisch uitgeschakeld en kunnen niet weer worden ingeschakeld indien de in de fabriek gemonteerde trekhaak elektrisch is aangesloten op een aanhangwagen of vergelijkbaar systeem.

Zodra de bestuurder begint te rijden met een elektrisch aangesloten aanhangwagen, verschijnt er een bericht op het scherm van het instrumentenpaneel waarin wordt aangegeven dat de dodehoekhulp en uitparkeerhulp zijn uitgeschakeld. Indien de be-

stuurder de dodehoekhulp en uitparkeerhulp wenst te gebruiken na het loskoppelen van de aanhangwagen, moeten deze systemen opnieuw worden geactiveerd in het overeenkomstige menu.

Is de trekhaak niet gemonteerd in de fabriek, dan moeten de dodehoekhulp en uitparkeerhulp handmatig worden gedeactiveerd wanneer met aanhangwagen wordt gereden.

Rijmodi (Drive Profile)*

Inleiding tot thema

De bestuurder heeft dankzij Drive Profile de keuze uit zes profielen of modi: **Comfort**, **Sport**, **Cupra**, **Individueel**, **Offroad** en **Snow**. Het gedrag van de diverse functies van de wagen wordt daarbij aangepast voor uiteenlopende rijervaringen.

Individueel kan worden geconfigureerd naar wens. De overige profielen beschikken over een vaste configuratie.

Beschrijving

Afhankelijk van de uitrusting van de wagen, beïnvloedt Drive Profile de volgende onderdelen:

Motor

Al naar gelang het gekozen profiel, reageert motor feller of juist rustiger op de verplaatsing van het gaspedaal.

De momenten waarop wordt geschakeld worden zodanig aangepast dat die bij lagere of hogere toerentallen komen te liggen.

Besturing

De stuurbevoegdheid varieert de rijfuncties en past zich aan het geselecteerde profiel aan, waardoor een beter gedrag voor elke situatie mogelijk wordt gemaakt.

Airconditioning

Climatronic kan in de eco-stand op een lager verbruik werken.

Automatische afstandsregeling (ACC)

Het acceleratie- en remgedrag van de automatische afstandsregeling varieert naargelang het actieve rijprofiel » pag. 269.

Elektronische stabiliseringscontrole (ESC)

In de rijprofielen **Offroad** en **Snow** past de elektronische stabiliseringscontrole (ESC) » pag. 236 zich aan volgens de kenmerken van het terrein.

Daarnaast wordt in het **Offroad**-profiel ook de bergafdaalcontrole (HDC) » pag. 257 geactiveerd.

Rijprofiel instellen



Afb. 225 Middenconsole: draaiknop (Driving Experience button).

U kunt kiezen tussen de profielen **Comfort**, **Sport**, **Cupra**, **Individueel**, **Offroad** en **Snow**.

U kunt de gewenste functie op de volgende manieren selecteren:

- draai aan de draaiknop (Driving Experience button) tot het gewenste profiel brandt op het display van het Easy Connect-systeem en ook op de draaiknop zelf » **afb. 225**.
- **OF**: selecteer het gewenste profiel op het aanraakscherm van het Easy Connect-systeem, in het menu dat wordt geopend door te draaien aan de draaiknop (Driving Experience button).



Binnen elk profiel bestaat de mogelijkheid om de kenmerken ervan weer te geven, door te drukken op het touchpad van het display

van het Easy Connect-systeem **Informatie profiel**.

In het profiel **Individueel** kunnen de kenmerken van de wagen worden ingesteld via het touchpad van het display van het Easy Connect-systeem **Instellingen profiel**.

Een pictogram in het display van het Easy Connect-systeem verschaft u informatie over het actuele profiel. De keuzeknop geeft met een rood led-lampje het geselecteerde profiel aan.

Rijprofiel	Eigenschappen
 Comfort	Maakt het mogelijk om ontspannen en comfortabel te rijden, bijvoorbeeld over lange trajecten op de snelweg. Het voornaamste kenmerk is de zachte verstelling van het onderstel (DCC).
 Sport	Het standaard rijgedrag van de wagen, geschikt voor een dynamische rijstijl.
 Cupra	Geeft de wagen een uitgesproken sportief karakter, waardoor het maximale rendement uit de motor gehaald kan worden.
 Individueel	Maakt een persoonlijke configuratie mogelijk. De functies die u kunt aanpassen, variëren per uitrustingsniveau van de wagen. »

Rijprofiel	Eigenschappen
 Offroad	Past de wagenparameters aan voor het optimaal rijden op onverharde wegen.
 Snow	Past het gedrag van de wagen aan voor het rijden op een glad wegdek, met optimalisering van tractie en bestuurbaarheid.

⚠ ATTENTIE

Houd bij de keuze van Drive Profile op de eerste plaats rekening met het verkeer, om geen ongelukken te veroorzaken.

i Let op

- Wanneer de wagen wordt uitgezet, bewaart die het rijprofiel dat was geselecteerd op het moment waarop het contact werd uitgeschakeld. Wanneer de wagen opnieuw wordt ingeschakeld, zullen de motor en versnellingsbak echter starten in de normale instelling. Om de motor en versnellingsbak opnieuw in de gewenste stand te brengen, selecteert u nogmaals het overeenkomstige rijprofiel door aan de draaiknop (Driving Experience button) te draaien of door het profiel te selecteren op het scherm van het Easy Connect-systeem.
- Wanneer de wagen opnieuw wordt gestart na gebruik van het profiel Offroad of Snow, wordt het Sport.

- De snelheid en rijstijl moeten te allen tijde worden aangepast aan het zicht op de weg, de klimatologische omstandigheden en het verkeer.

Inparkeersysteem (Park Assist)*

Inleiding tot thema

Het inparkeersysteem is een bijkomende functie van ParkPilot >>> pag. 302 en helpt de bestuurder om:

- een geschikte plek te vinden om te parkeren
- een parkeermodus te selecteren
- recht en schuin achteruit te parkeren in een geschikte plek
- recht vooruit te parkeren in een geschikte plek
- vooruit een rechte parkeerplaats te verlaten

In auto's met inparkeersysteem en in de fabriek ingebouwd infotainmentsysteem worden het gebied vooraan, achteraan en aan de zijkanten, alsook de positie van de obstakels ten opzichte van de auto getoond.

Het inparkeersysteem heeft een aantal beperkingen die eigen zijn aan het systeem en het gebruik ervan vereist bijzondere aandacht door de bestuurder >>> ⚠.

⚠ ATTENTIE

De technologie van het inparkeersysteem heeft een aantal beperkingen die eigen zijn aan het systeem zelf en aan het gebruik van ultrasoonsensoren. Het gebruik van het inparkeersysteem mag nooit aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Iedere onbedoelde beweging van de wagen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.
- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Het oppervlak van bepaalde voorwerpen en kledingstukken kan de signalen van de ultrasoonsensoren niet weerkaatsen. Het systeem kan deze voorwerpen en personen met de genoemde kleding niet of niet goed detecteren.
- Externe geluidsbronnen kunnen de signalen van de ultrasoonsensoren beïnvloeden. In bepaalde omstandigheden kan dit ertoe leiden dat de aanwezigheid van personen of voorwerpen niet vastgesteld wordt.
- De ultrasoonsensoren hebben dode hoeken waarin personen en objecten niet kunnen worden waargenomen.

- Houd altijd de omgeving van de auto in het oog, aangezien de ultrasoonsensoren kleine kinderen, dieren en bepaalde voorwerpen niet in alle situaties perfect opmerken.

ATTENTIE

Het snel draaien van het stuur bij het in- of uitparkeren met het inparkeersysteem kan ernstige letsels tot gevolg hebben.

- Neem het stuur niet vast tijdens manoeuvres voor het in- en uitparkeren, zolang het systeem dit niet vraagt. Doet u dit wel, dan wordt het systeem buiten werking gesteld tijdens het manoeuvre en wordt het parkeerproces geannuleerd.

VOORZICHTIG

- In bepaalde omstandigheden detecteren de ultrasoonsensoren geen obstakels zoals bijv. aanhangerdissels, stangen, vangrails, palen, dunne bomen of een achterklep die openstaat of wordt geopend; dergelijke obstakels kunnen de auto beschadigen.
- Bepaalde accessoires die achteraan op de auto gemonteerd zijn, zoals een fietsendrager, kunnen de werking van het inparkeersysteem verstoren en schade veroorzaken.
- Het inparkeersysteem gebruikt geparkeerde voertuigen, stoepranden en andere voorwerpen als referentie. Let erop dat de banden en velgen niet beschadigd raken bij

het parkeren. Onderbreek zo nodig het parkeer manoeuvre om schade aan de auto te vermijden.

- De ultrasoonsensoren van de bumper kunnen beschadigd of verschoven worden indien ze een slag krijgen, bijv. bij het in- of uitparkeren.
- Bij het schoonmaken met hogedrukreinigers of dampstralers om de ultrasoonsensoren te reinigen, alleen kort direct sproeien en altijd een afstand van meer dan 10 cm aanhouden.
- Een kentekenplaat of kentekenplaathouder aan de voorzijde met afmetingen die groter zijn dan de opening voor de kentekenplaat, of een gebogen of vervormde kentekenplaat kan ertoe leiden dat:
 - er verkeerde detecties plaatsvinden
 - de sensoren zicht verliezen
 - het parkeer manoeuvre wordt geannuleerd of het systeem slecht parkeert
- Indien een van de ultrasoonsensoren defect raakt, wordt de overeenkomstige zone van deze sensorengroep (vooraan of achteraan) uitgeschakeld en kan ze niet worden geactiveerd tot de storing is verholpen. De sensoren van de andere bumper kunnen dan nog steeds op normale wijze gebruikt worden. Indien er een storing is in het systeem, wordt het aanbevolen om naar een gespecialiseerde werkplaats te gaan. CUPRA beveelt aan om daarvoor een ge-

specialiseerde CUPRA-dealer of een SEAT-dealer te raadplegen.

Let op

- Om een degelijke werking van het systeem te garanderen, houdt u de ultrasoonsensoren schoon, ijs- en sneeuwvrij, plakt u er niets op en bedekt u ze ook niet.
- Door bepaalde geluidsbronnen, zoals hobbelig asfalt of straatstenen, en het lawaai van andere voertuigen kan het inparkeersysteem of de ParkPilot verkeerde waarschuwingen afgeven.
- Om vertrouwd te raken met het systeem en zijn functies, beveelt CUPRA aan om te oefenen met de bediening van het systeem op een plaats met weinig verkeer of in een parking.

Beschrijving van het inparkeersysteem



Afb. 226 Boven in de middenconsole: toets om het inparkeersysteem in te schakelen.

De onderdelen van het inparkeersysteem zijn de ultrasoonsensoren in de voor- en achterbumper, de toets **P** >>> **afb. 226** om het systeem in en uit te schakelen, en de aanwijzingen op het scherm van het instrumentenpaneel.

Voortijdig beëindigen of automatisch onderbreken van de manoeuvres om in of uit te parkeren

Het inparkeersysteem onderbreekt de manoeuvres voor het in- of uitparkeren in de volgende gevallen:

- Er wordt gedrukt op de toets **P**.

- Een snelheid van ca. 7 km/u (4 mpu) wordt overschreden.
- De bestuurder neemt het stuur vast.
- De parkeer manoeuvre wordt niet afgerond binnen ca. 6 minuten na activering van de stuurhulp.
- Er is een storing in het systeem (het systeem is tijdelijk niet beschikbaar).
- De ASR wordt uitgeschakeld.
- De ASR of ESC grijpt in om te regelen.
- Het bestuurdersportier wordt geopend.

Om het manoeuvre weer te beginnen, mogen deze gevallen zich niet voordoen en drukt u opnieuw op de toets **P**.

Bijzonderheden

Het inparkeersysteem heeft een aantal beperkingen die eigen zijn aan het systeem. Om die reden is het bijvoorbeeld niet mogelijk om ermee in of uit te parkeren in scherpe bochten.

Bij het in- en uitparkeren klinkt een kort signaal om de bestuurder te vragen de vooruit- of achteruitversnelling te schakelen (naargelang het geval). Bij de volgende manoeuvres geeft het hulpsysteem de verandering van versnelling aan de bestuurder aan, uiterlijk wanneer het continu geluidssignaal ver-

schijnt (object aanwezig op ≤ 30 cm) in de Park Pilot.

Wanneer het inparkeersysteem draait aan het stuur met stilstaande auto, verschijnt op het scherm van het instrumentenpaneel daarnaast ook het symbool . Houd het rempedaal ingetrapt zolang het symbool in het instrumentenpaneel blijft branden, zodat de wielen draaien met stilstaande wagen. Op die manier heeft het systeem minder manoeuvres nodig om het parkeren af te ronden.

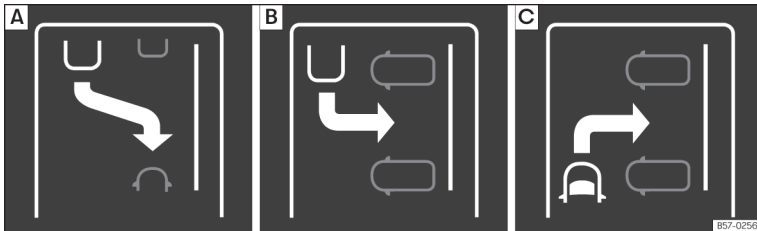
Rijden met een aanhangwagen

Het inparkeersysteem kan niet worden ingeschakeld als de in de fabriek ingebouwde trekhaak >>> pag. 317 op een elektrische wijze op de aanhangwagen aangesloten is.

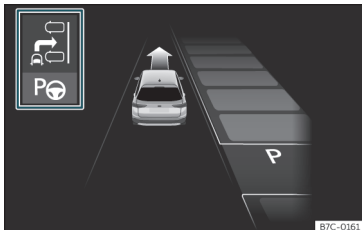
Na het verwisselen van een wiel

Indien na het verwisselen van een wiel de auto niet langer juist in- of uitparkeert, kan het zijn dat de omtrek van het nieuwe wiel anders is en dat het systeem zich daaraan moet aanpassen. Deze aanpassing is automatisch en gebeurt tijdens het rijden. Enkele minuten langzaam draaien in beide richtingen en met lage snelheid 20 km/u [12 mpu] kan bijdragen aan dat aanpassingsproces >>> in Inleiding tot thema op pag. 292.

Een parkeermodus selecteren



Afb. 227 Overzicht van de beperkte weergaven voor de parkeermodi: **[A]** Recht achteruit inparkeren. **[B]** Schuin achteruit inparkeren. **[C]** Schuin vooruit inparkeren.



Afb. 228 Op het display van het instrumentenpaneel: beperkte weergave van het inparkeersysteem.

Een parkeermodus selecteren met het inparkeersysteem met voorafgaand passer van de parkeerplaats

Na activering van het inparkeersysteem en detectie van een parkeerplaats wordt op het scherm van het instrumentenpaneel een parkeermodus voorgesteld. Het inparkeer-

stelsel selecteert automatisch de parkeermodus. De geselecteerde modus wordt getoond op het scherm van het instrumentenpaneel »» **afb. 228**. Ook wordt de beperkte weergave van de andere mogelijke parkeermodi getoond »» **afb. 227**. Indien de modus geselecteerd door het systeem niet overeenkomt met de gewenste modus, kunt u een andere modus selecteren door opnieuw te drukken op de toets **P** »» **afb. 226**.

	Handeling
1.	Er moet voldaan zijn aan de vereiste voorwaarden om te kunnen inparkeren met het inparkeersysteem »» pag. 298.


	Handeling
	Druk op toets P .
2.	Als het systeem is ingeschakeld, brandt een controlelampje in de toets P . Daarnaast wordt op het scherm van het instrumentenpaneel de geselecteerde parkeermodus getoond en in de beperkte weergave de andere parkeermodus waarnaar u kunt wisselen.
3.	Schakel het knipperlicht in van de zijde van de weg waar u wilt parkeren. Op het display in het instrumentenpaneel wordt de desbetreffende zijde van het wegdek weergegeven. Indien geen knipperlicht wordt gekozen, parkeert het systeem standaard aan de rechterzijde in rijrichting.
4.	Druk indien nodig de toets P opnieuw in om te veranderen naar de volgende parkeermodus. Nadat gewisseld is naar alle mogelijke parkeermodi, wordt het systeem uitgeschakeld wanneer u opnieuw drukt op de toets P .

»

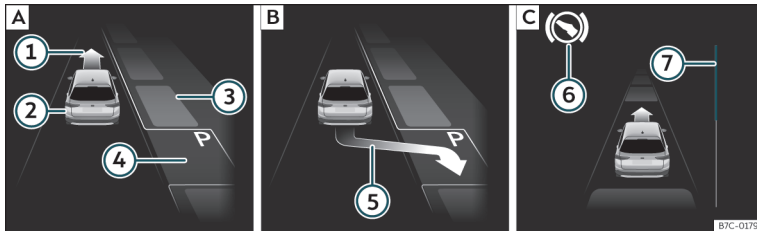
	Handeling
5.	Druk zo nodig opnieuw op de toets P om het systeem weer te activeren.
6.	Volg de aanwijzingen op het scherm van het instrumentenpaneel zonder uw aandacht van het verkeer af te wenden en ga met de auto naast de parkeerplaats staan.

Speciaal geval van schuine parkeerplaats om vooruit in te parkeren zonder voorafgaand passeren van de parkeerplaats

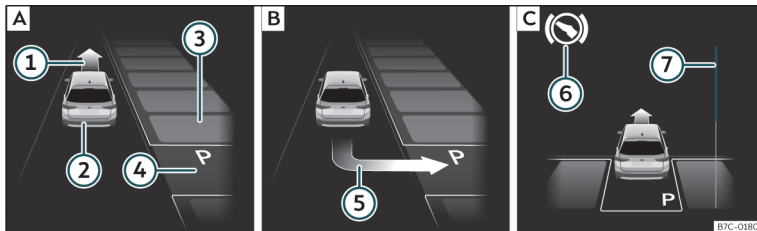
	Handeling
1.	Er moet voldaan zijn aan de vereiste voorwaarden om te kunnen inparkeren met het inparkeersysteem »» pag. 298.

	Handeling
2.	Rijd vooruit naar de parkeerplaats zonder de aandacht van het verkeer af te wenden en stop de auto.
	Druk de toets P <i>eenmaal</i> in.
3.	Als het systeem is ingeschakeld, brandt een controlelampje in de toets P . Daarnaast wordt op het scherm van het instrumentenpaneel de geselecteerde parkeermodus getoond zonder beperkte weergave.
4.	Laat het stuur los »»  in Inleiding tot thema op pag. 293.

Parkeren met het inparkeersysteem



Afb. 229 Op het display van het instrumentenpaneel: recht parkeren. **[A]** Een parkeerplaats zoeken. **[B]** Positie om te parkeren. **[C]** Manoeuvreren.



Afb. 230 Op het display van het instrumentenpaneel: schuin parkeren. **[A]** Een parkeerplaats zoeken. **[B]** Positie om te parkeren. **[C]** Manoeuvreren.

Legenda van **afb. 229** en **afb. 230**:

- ① Aanwijzing om vooruit te rijden
- ② Uw wagen
- ③ Auto geparkeerd
- ④ Parkeerplaats gedetecteerd
- ⑤ Aanwijzing om te parkeren
- ⑥ Aanwijzing om het rempedaal in te trappen

⑦ Voortgangsbalk

Voortgangsbalken

De voortgangsbalk >>> **afb. 229** ⑦ en >>> **afb. 230** ⑦ geeft op symbolische wijze de relatieve afstand die nog moet worden afgelegd aan op het scherm van het instrumentenpaneel. Hoe groter de afstand, hoe voller de voortgangsbalk. Bij het vooruitrijden vermin-

dert de inhoud van de voortgangsbalk naar boven, bij het achteruitrijden naar onderen. »

Vereiste voorwaarden om in te parkeren met het inparkeersysteem

In het geval van rechte parkeerplaatsen	In het geval van schuine parkeerplaatsen
De aandrijfslipregeling (ASR) moet ingeschakeld zijn » pag. 237.	
Niet sneller rijden dan ca. 40 km/u (25 mpu) bij het passeren van de parkeerplaats.	Niet sneller rijden dan ca. 20 km/u (12 mpu) bij het passeren van de parkeerplaats.
Een afstand tussen 0,5 en 2,0 meter aanhouden bij het passeren van de parkeerplaats.	
Lengte van de parkeerplaats: lengte van de auto + 0,8 meter	Breedte van de parkeerplaats: breedte van de auto + 0,8 meter
Niet sneller rijden dan ca. 7 km/u (4 mpu) bij het inparkeren.	

Parkeren

	Voer de volgende handelingen uit:
1.	Er moet voldaan zijn aan alle nodige voorwaarden om te kunnen inparkeren met het inparkeersysteem » pag. 298 en de parkeermodus moet geselecteerd zijn » pag. 295.

	Voer de volgende handelingen uit:
2.	Kijk naar de weergave op het scherm van het instrumentenpaneel of de parkeerplaats gedetecteerd werd als "geschikt" en de juiste positie bereikt werd om te parkeren » » afb. 229 [B] of » » afb. 230 [B] . De parkeerplaats zal beschouwd zijn als "geschikt" als op het scherm van het instrumentenpaneel de aanwijzing om te parkeren 5 verschijnt.
3.	Stop de auto en schakel na een korte pauze de achteruitversnelling in.
4.	Laat het stuur los » » Δ in Inleiding tot thema op pag. 293.
5.	Let op het volgende bericht: Stuurhulp actief. Let op de omgeving. Terwijl u de omgeving goed in het oog houdt, accelereert u voorzichtig tot maximaal 7 km/u (4 mpu). Tijdens het parkeer manoeuvre neemt het systeem enkel het sturen over. Als bestuurder moet u accelereren, zo nog koppelen, van versnelling veranderen en remmen.

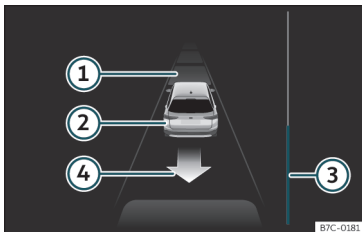
	Voer de volgende handelingen uit:
6.	Keer terug tot het continue signaal van de Park-Pilot klinkt. OF: keer terug tot op het scherm van het instrumentenpaneel de aanwijzing voor vooruitrijden verschijnt » » afb. 229 [C] of » » afb. 230 [C] . OF: keer terug tot op het scherm van het instrumentenpaneel de melding Park Assist beëindigd verschijnt. De voortgangsbalk 7 geeft de afstand aan die moet worden afgelegd » pag. 297.
7.	Trap het rempedaal in tot het inparkeersysteem klaar is met draaien aan het stuur. OF: tot het symbool 8 op het scherm van het instrumentenpaneel uitgaat.
8.	Eerste versnelling inschakelen.
9.	Rijd vooruit tot het continue signaal van de Park-Pilot klinkt. OF: rijd vooruit tot op het scherm van het instrumentenpaneel de aanwijzing voor achteruitrijden verschijnt. Het inparkeersysteem rijdt de auto vooruit en achteruit tot hij in het midden van de parkeerplaats staat » » afb. 229 [C] of » » afb. 230 [C] .

Voer de volgende handelingen uit:	
10.	Voor een optimaal resultaat wacht u aan het eind van elk manoeuvre tot het inparkeersysteem klaar is met draaien aan het stuur.
	Het parkeer manoeuvre eindigt wanneer een overeenkomstige melding verschijnt op het scherm van het instrumentenpaneel en eventueel een geluidssignaal klinkt.

i Let op

Indien tijdens het parkeren het manoeuvre vroegtijdig beëindigd wordt, is het resultaat mogelijk niet optimaal.

Uitparkeren met het inparkeersysteem (enkel in geval van rechte parkeerplaatsen)



Afb. 231 Op het display van het instrumentenpaneel: een rechte parkeerplaats verlaten.

Legenda van **afb. 231**:

- ① Auto geparkeerd
- ② Eigen auto met ingeschakelde achteruitversnelling
- ③ Voortgangsbalk om de nog af te leggen afstand aan te geven
- ④ Aanwijzing van het voorgestelde manoeuvre voor het uitparkeren

Vereiste voorwaarden om uit te parkeren met het inparkeersysteem


- Enkel voor rechte parkeerplaatsen
- De aandrijfslipregeling (ASR) moet ingeschakeld zijn »» pag. 237.
- Lengte van de parkeerplaats: **lengte van de auto + 0.5 meter**
- Niet sneller rijden dan **ca. 7 km/u (4 mpu)** bij het uitparkeren.

Uitparkeren

Voer de volgende handelingen uit:


In het geval van rechte parkeerplaatsen	
1.	Er moet voldaan zijn aan de vereiste voorwaarden om te kunnen uitparkeren met het inparkeersysteem »» pag. 299.
2.	Zet de motor aan »» pag. 228.

In het geval van rechte parkeerplaatsen	
3.	Druk op toets P »» afb. 226 .
	Als het systeem is ingeschakeld, brandt een controlelampje in de toets P .
4.	Schakel het knipperlicht in van de zijde van de weg waar u de parkeerplaats wenst te verlaten.
5.	Schakel de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand R .
6.	Laat het stuur los »» Δ in Inleiding tot thema op pag. 293.
	Let op het volgende bericht: Stuurhulp actief. Let op de omgeving.
7.	Terwijl u de omgeving goed in het oog houdt, accelereert u voorzichtig tot maximaal 7 km/u (4 mpu).
	Bij het uitparkeren neemt het systeem enkel het sturen over. Als bestuurder moet u accelereren, zo nog koppelen, van versnelling veranderen en remmen.
7.	Keer terug tot het continue signaal van de Park-Pilot klinkt.
	OF: rijd achteruit tot op het scherm van het instrumentenpaneel de aanwijzing voor vooruitrijden verschijnt.
	De voortgangsbalk »» afb. 231 ③ geeft de afstand aan die moet worden afgelegd »» pag. 297.

	In het geval van rechte parkeerplaat-sen
8.	Trap het rempedaal in tot het inparkeersysteem klaar is met draaien aan het stuur. OF: trap het rempedaal in tot het symbool  op het scherm van het instrumentenpaneel uitgaat.
9.	Rijd vooruit tot het continue signaal van de ParkPilot klinkt. OF: rijd vooruit tot op het scherm van het instrumentenpaneel de aanwijzing voor achteruitrijden verschijnt. Het inparkeersysteem rijdt de auto vooruit en achteruit tot de parkeerplaats verlaten kan worden.
10.	De auto kan de parkeerplaats verlaten wanneer een overeenkomstige melding verschijnt op het scherm van het instrumentenpaneel en eventueel een geluidssignaal klinkt. Neem de besturing over met de draaihoek die door het inparkeersysteem werd afgesteld.
11.	Verlaat de parkeerplaats terwijl u rekening houdt met het verkeer.

Automatische remingreep van het inparkeersysteem

Het inparkeersysteem helpt de bestuurder in bepaalde gevallen met remmen.


Het is altijd de verantwoordelijkheid van de bestuurder om op tijd te remmen >>> .

Automatische remingreep om de toegestane snelheid niet te overschrijden

Om te voorkomen dat de toegestane snelheid van ca. 7 km/u (4 mph) wordt overschreden bij het in- en uitparkeren, kan een automatische remingreep plaatsvinden. Na de automatische remingreep kunnen de manoeuvres voor het in- of uitparkeren voortgezet worden.

Er vindt slechts één automatische remingreep plaats voor elke poging tot in- of uitparkeren. Indien opnieuw de snelheid van ca. 7 km/u (4 mpu) wordt overschreden, wordt de overeenkomstige handeling onderbroken.

Automatisch bedienen van de remmen om schade te verminderen

In bepaalde omstandigheden kan het inparkeersysteem de auto automatisch afremmen bij een obstakel, door het rempedaal kort te bedienen en blijven bedienen >>> . Vervolgens moet de bestuurder het rempedaal in-trappen.

Een automatische remingreep om de schade te beperken leidt ertoe dat het parkeer manoeuvre wordt beëindigd.

ATTENTIE

De automatische remingreep van het inparkeersysteem mag nooit aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Het inparkeersysteem heeft een aantal beperkingen die eigen zijn aan het systeem. In bepaalde situaties werkt de automatische remingreep mogelijk enkel op beperkte wijze of helemaal niet.
- Blijf altijd paraat om de auto op elk ogenblik te remmen.
- Het automatisch remmen stopt na ongeveer 1,5 seconde. Rem vervolgens zelf de auto.

Hulpsystemen om te parkeren en manoeuvreren (Park Pilot)

Inleiding tot thema

Afhankelijk van de wagnutrusting, helpen verschillende assistentiesystemen bij het in-parkeren en manoeuvreren:

- **Parkeerhulp plus.** Assisteert de bestuurder tijdens het manoeuvreren en inparkeren middels visuele en akoestische meldingen over gedetecteerde obstakels voor en achter de wagen >>> pag. 302.

- Hulp bij het achteruit parkeren. Een akoestische en optische assistent die waarschuwt voor obstakels die zich achter de wagen bevinden » pag. 306.

⚠ ATTENTIE

- Houd altijd het verkeer en de directe omgeving van de wagen ook zelf in de gaten. De hulpsystemen kunnen de oplettendheid van de bestuurder niet vervangen. Bij het in- of uitparkeren van de wagen op een parkeerplaats of bij vergelijkbare manoeuvres blijft de verantwoordelijk altijd bij de bestuurder.
- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- De ultrasoonsensoren hebben dode hoeken waarin personen en objecten niet kunnen worden waargenomen. Let in het bijzonder op kinderen en dieren.
- Zorg altijd dat u visueel contact heeft met de omgeving van de wagen: gebruik ook de spiegels.

ⓘ VOORZICHTIG

- De functies van de parkeerhulp kunnen negatief beïnvloed worden door diverse factoren die kunnen leiden tot schade aan de wagen of aan de omgeving:
- Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem bepaalde objecten niet detecteren:

- Objecten zoals kettingen, aanhangerridssels, stangen, vangrails, palen en dunne bomen.
- Objecten die zich hoger dan de sensoren bevinden, zoals uitstekende delen van een muur.
- Objecten met bepaalde oppervlakken of structuren, zoals uitstekende delen in een hekwerk of stuifsnееuw.
- Het oppervlak van bepaalde voorwerpen en kledingstukken kan de signalen van de ultrasoonsensoren niet weerkaatsen. Het systeem kan deze voorwerpen en personen met de genoemde kleding niet goed detecteren.
- Externe geluidsbronnen kunnen de signalen van de ultrasoonsensoren beïnvloeden. In bepaalde omstandigheden kan dit ertoe leiden dat de aanwezigheid van personen of voorwerpen niet vastgesteld wordt.
- Kleine hindernissen die reeds zijn gemeld door een waarschuwing, kunnen bij het naderen uit het meetbereik van het systeem verdwijnen en daarom niet meer worden gemeld. Ook bepaalde voorwerpen zoals hoge stoepranden worden door het systeem soms niet waargenomen, waardoor de onderkant van de wagen beschadigd kan raken.
- Indien de eerste waarschuwing van de parkeerhulp wordt genegeerd, kan de wagen aanzienlijke schade oplopen.

- De welvingen van, resp. beschadigingen aan de radiatorgrille, bumpers, wielkast en onderzijde van de wagen kunnen de oriëntatie van de sensoren wijzigen. Dit kan weer invloed hebben op de werking van de parkeerhulp. Laat de werking door een gespecialiseerde werkplaats nakijken.
- Een kentekenplaat of kentekenplaatouder aan de voorzijde met afmetingen die groter zijn dan de opening voor de kentekenplaat, of een gebogen of vervormde kentekenplaat kan ertoe leiden dat:
 - er verkeerde detecties plaatsvinden
 - de sensoren zicht verliezen

ⓘ Let op

- In specifieke gevallen kan het systeem een waarschuwing geven terwijl zich geen obstakel in het detectiegebied bevindt, bijvoorbeeld
 - voor bodems met hobbelig asfalt, straatstenen of met hoogstaand gras,
 - bij externe ultrasone systemen in de buurt, zoals gemonteerd op reinigingsvoertuigen,
 - bij hevige regenval, een flinke sneeuw- of hagel of dichte uitlaatgassen,
 - indien de kentekenplaat niet perfect bevestigd is op het bumperoppervlak,
 - bij toppen van hellingen.
- Om een degelijke werking van het systeem te garanderen, houdt u de

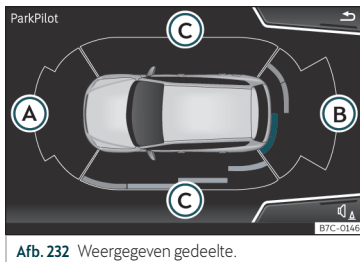
»

ultrasoonsensoren schoon, ijs- en sneeuwvrij en plakt u er niets op.

- Bij het schoonmaken met hogedrukreinigers of dampstralers om de ultrasoonsensoren te reinigen, alleen kort direct sproeien en altijd een afstand van meer dan 10 cm aanhouden.
- Bepaalde accessoires die achteraan op de auto gemonteerd zijn, zoals een fietsendrager, kunnen de werking van de parkeerhulp verstoren.
- Bepaalde accessoires die vooraan op de auto gemonteerd zijn, zoals een kentekemplaathouder met reclame, kunnen de werking van de parkeerhulp verstoren.
- Geadviseerd wordt dat u zich vertrouwd maakt met de werking van het systeem door te oefenen met inparkeren op een wegdeel of parkeerplaats zonder verkeer. De meteorologische omstandigheden is goed en er is veel licht.
- U kunt het volume en de toonhoogte alsmede de indicaties wijzigen » pag. 308.
- Bij wagens *zonder* infotainmentsysteem kunt u deze parameters laten aanpassen bij een gespecialiseerd CUPRA-servicecentrum, een officiële SEAT-dealer of in een gespecialiseerde werkplaats.
- Let op de aanwijzingen voor rijden met een aanhanger » pag. 309.
- De grafische weergave op het display van het Easy Connect-systeem heeft een geringe vertraging.

Parkeerhulp plus*

Beschrijving



Afb. 232 Weergegeven gedeelte.

Het parkeerhulpsysteem Plus assisteert de bestuurder tijdens het manoeuvreren en inparkeren middels visuele en akoestische meldingen over gedetecteerde obstakels voor en achter de auto.

De voor- en achterbumpers beschikken over geïntegreerde ultrasoonsensoren. Zodra ze een obstakel detecteren, wordt dat gemeld met geluidssignalen en visueel in het Easy Connect-systeem.

Bij gevaar van botsing aan de voor- of achterzijde van de wagen klinkt een geluidssignaal. U kunt onderscheiden of het obstakel zich voor- of achteraan bevindt door verschillende geluidsfrequenties te kiezen in de Easy Connect.

Zorg ervoor dat de sensoren niet afgedekt worden door stickers, vuil enz., omdat dan de werking van het systeem negatief wordt beïnvloed. Reinigingsinformatie » pag. 358.

Het detectiebereik van de sensoren zijn ongeveer:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 1,60 m
- Ⓒ 0,90 m

Naarmate een obstakel wordt genaderd, wordt het interval tussen de akoestische signalen korter. Zodra u het obstakel tot zo'n 0,30 m bent genaderd, hoort u een constant signaal: niet doorrijden (of achteruitrijden)!

Als u afstand houdt tot het obstakel, wordt het waarschuwingvolume binnen ca. 4 seconden gereduceerd (niet van toepassing op de toon van het constante signaal).

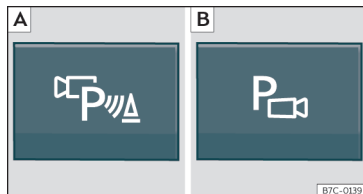
Om de volledige omgeving van de wagen te kunnen weergeven, moet de wagen enkele meter naar voren of achteren bewegen worden. Zo worden de ontbrekende zones afgezocht en wordt de aanwezigheid van obstakels aan de zijanten van de auto getoond » **afb. 232** Ⓒ.

Bijzonderheden van ParkPilot met perifere weergave

In de volgende situaties wordt de afgezochte zone aan de zijkant van de auto automatisch verborgen:

- Wanneer een portier wordt geopend.
- Als de ASR is uitgeschakeld.
- Als de ASR of ESC aan het regelen zijn.
- Wanneer de auto meer dan ca. 3 minuten blijft stilstaan.

Bediening van de parkeerhulp



Afb. 233 Middenconsole: toets van de parkeerhulp (naargelang de versie).

Handmatige inschakeling van de parkeerhulp

- Druk de toets **P** *eenmaal* in.

Handmatige uitschakeling van de parkeerhulp

- Druk *opnieuw* op de toets **P**.

Handmatige uitschakeling van de weergave van de parkeerhulp (de geluidssignalen blijven actief)

- Druk op een toets van het hoofdmenu van het in de fabriek gemonteerde infotainmentsysteem.
- **OF:** druk op de functietoets **TERUG**.

Automatische inschakeling van de parkeerhulp

- Schakel de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **R**.
- **OF:** als de auto aan de voorzijde een obstakel nadert dat zich op zijn baan bevindt met een snelheid van minder dan 15 km/u (9 mph) >>> pag. 304. Het obstakel wordt gedetecteerd vanaf een afstand van ongeveer 95 cm indien de automatische inschakeling geactiveerd is in het infotainmentsysteem. Er wordt een beperkte weergave getoond.
- **OF:** als de wagen achteruit beweegt.

Automatische uitschakeling van de parkeerhulp

- Zet de keuzehendel in stand **P**.
- **OF:** versnel tot meer dan ca. 15 km/u (9 mph) vooruit.

Tijdelijk uitschakelen van het geluid van de parkeerhulp

- Op de functietoets **🔇** drukken.

Wisselen van beperkte weergave naar de weergave op het volledige scherm

- Schakel de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **R**.
- **OF:** druk op het pictogram van de auto van de beperkte weergave.

In voorkomend geval, wisselen naar het beeld van de achteruitrijhulp (Rear View Camera "RVC")

- Schakel de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **R**.
- **OF:** druk op de functietoets **RVC**.

Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, hoort u een kort signaal ter bevestiging en het toetsymbool licht geel op.

Automatische activering



Afb. 234 Miniatuurweergave van de automatische activering

Zodra de **Parkeerhulp Plus** automatisch wordt geactiveerd, wordt een miniatuurweergave van de wagen en de segmenten weergegeven aan de linkerkant van het display >>> **afb. 234**.

De automatische activering vindt plaats wanneer een voorwerp dat zich voor de wagen bevindt langzaam wordt genaderd. Ze functioneert enkel wanneer de snelheid voor het eerst wordt verlaagd tot onder circa 15 km/u (9 mph).

Als de parkeerhulp wordt uitgeschakeld via de toets **P**, moet vervolgens als volgt te werk worden gegaan om deze weer in te schakelen naar automatische activering:

- Schakel het contact uit en weer aan.

- **OF**: versnel met de wagen tot boven 15 km/u (9 mph), om de snelheid weer tot onder deze grenswaarde terug te brengen.
- **OF**: plaats de keuzehendel in de stand **P** en vervolgens weer uit deze stand.
- **OF**: schakel de automatische activering in en uit via het menu in het Easy Connect-systeem.

De automatische activering met miniatuurweergave van de parkeerhulp kan worden in- en uitgeschakeld in het Easy Connect-systeem >>> **pag. 34**:

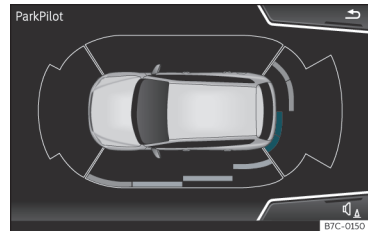
- Schakel het contact in.
- Selecteer: infotainmentsysteem **CAR** > functietoets **SETUP** > **Parkeren en manoeuvreren**.
- Selecteer de optie **Automatische activering**. Als het vakje van de functietoets is geactiveerd , is de functie ingeschakeld.

Als het systeem automatisch geactiveerd werd, klinkt enkel een geluidssignaal wanneer de obstakels aan de voorzijde zich op een afstand van minder dan 50 cm bevinden.

⚠ VOORZICHTIG

De automatische inschakeling van de parkeerhulp werkt enkel indien men heel traag rijdt. Als de rijstijl niet wordt aangepast aan de omstandigheden, kan dit een ongeval met ernstige letsels tot gevolg hebben.

Segmenten voor visuele indicatie



Afb. 235 Weergave van parkeerhulp op het display van het Easy Connect-systeem.

Met behulp van de segmenten voor de wagen kan de afstand tot het obstakel worden geschat.

De optische weergave van de segmenten werkt op de volgende wijze:



Witte segmenten: worden, zolang het obstakel zich verder dan 30 cm van de wagen bevindt, weergegeven indien het obstakel zich buiten het traject van de wagen bevindt of indien in tegengestelde richting ervan wordt gereden, en wanneer de elektronische parkeerrem is geactiveerd.

Gele segmenten: worden getoond indien de obstakels zich binnen het traject van de wagen bevinden op meer dan 30 cm afstand ervan.

Rode segmenten: worden getoond indien de obstakels zich op minder dan 30 cm afstand bevinden.

Ook geeft een geel spoor het verwachte traject van de wagen aan volgens de stuurhoek.

Wanneer het obstakel zich in de rijrichting van de wagen bevindt, is steeds het overeenkomstige waarschuwingssignaal te horen.

Zodra de wagen een obstakel nadert, worden de segmenten dicht bij de wagen weergegeven. Ten laatste bij het aanduiden van het voorlaatste segment, betekent dit dat de botszone bereikt is. In de botszone worden obstakels in rood weergegeven, evenals obstakels buiten de af te leggen weg. Niet doorrijden (of achteruitrijden) >>>  in Inleiding tot thema op pag. 301, >>>  in Inleiding tot thema op pag. 301!

Indien de auto is uitgerust met het Top View Camera-systeem, verschijnt de visuele aanduiding van de parkeerhulp in dit systeem afhankelijk van de geselecteerde weergave.

De aanwijzingen en akoestische signalen aanpassen

De indicaties en de akoestische signalen kunnen worden ingesteld in het Easy Connect*-systeem.

Automatische activering

on – activeer de optie **Automatische activering** >>> pag. 304.

off – deactiveer de optie **Automatische activering** >>> pag. 304.

Volume voor*

Het volume voorin en aan de zijkant.

Instellingen/scherpte van de klank voorin*

Toonregeling (frequentie) voor het voorste gedeelte.

Volume achter*

Volume achterin.

Instellingen/scherpte van de klank achterin*

Toonregeling (frequentie) voor het achterste gedeelte.

Volume verlagen




Als de parkeerhulp is ingeschakeld, wordt het volume van actieve audio/video-bron verlaagd; de mate waarin dit gebeurt, verschilt per gekozen optie.

Foutmeldingen

Indien met geactiveerde parkeerhulp of bij het inschakelen ervan op het instrumentenpaneel een bericht verschijnt dat er een fout is in de parkeerhulp, is er een storing in het systeem.

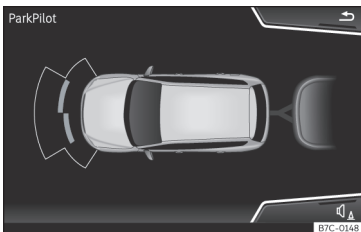
Als deze storing niet is verdwenen voordat het contact wordt uitgeschakeld, wordt ze niet akoestisch aangegeven de volgende keer dat de parkeerhulp wordt geactiveerd bij het schakelen van de achteruitversnelling.

Als er een storing is in de parkeerhulp, verschijnt er een overeenkomstig bericht op het instrumentenpaneel.

Als een sensor defect is, verschijnt op het display van het Easy Connect-systeem het symbool  voor/achter de wagen. In geval van een defect aan een sensor achter, worden uitsluitend obstakels getoond in de zone  >>> **afb. 232**. In geval van een defect aan een sensor vooraan, worden uitsluitend obstakels getoond in de zone .

Wacht niet te lang met naar een gespecialiseerde werkplaats te gaan om de klacht te laten verhelpen.

Rijden met aanhangwagens



Afb. 236 Weergave van de parkeerhulp op het scherm met aangekoppelde aanhangwagen.

Wanneer in wagens met in de fabriek gemonteerde trekhaak de aanhangwagen op elektrische wijze aangesloten is, worden de sensoren achteraan voor de parkeerhulp niet geactiveerd bij het schakelen van de achteruitversnelling, wanneer de keuzehendel in stand **R** wordt gezet of wordt gedrukt op de toets **P**.

De afstand tot mogelijke obstakels aan de achterzijde en zijkanten van de auto wordt niet weergegeven op het scherm en wordt ook niet aangegeven met geluidssignalen.

Op het display van het Easy Connect-systeem worden enkel de objecten getoond die worden gedetecteerd aan de voorzijde, terwijl de weergave van het traject wordt verborgen.

Manoeuvrerremfunctie*

✓ Enkel geldig met Parkeerhulp Plus

De noodremfunctie dient om de kans op botsingen tot een minimum te beperken.

Afhankelijk van de uitrusting kan de manoeuvrerremfunctie bij actieve parkeerhulp het noodremmen activeren wanneer een obstakel met botsingsgevaar wordt waargenomen op het traject, in elke rijrichting.

De functie zal niet remmen indien de parkeerhulp als gevolg van een automatische activering ingeschakeld is. Voor de werking moet worden gemanoeuvred met een snelheid tussen 2,5-10 km/u (1,5-6 mph) voor de zone voorin en tussen 1,5-10 km/u (1-6 mph) voor de zone achterin.

Na een ingreep blijft de manoeuvrerremfunctie inactief in dezelfde rijrichting gedurende 5 meter. Na het veranderen van de versnelling of stand van de keuzehendel is de functie weer actief. De beperkingen van de parkeerhulp zijn van toepassing.

De manoeuvrerremfunctie wordt ingesteld in het Easy Connect-systeem met de toets **CAR** > functietoets **SETUP** > **Parkeren en manoeuvreren**.

- **on** – maakt het gebruik van de manoeuvrerremfunctie mogelijk.
- **off** – maakt het gebruik van de manoeuvrerremfunctie niet mogelijk.

Tijdelijk uitschakelen van het noodremmen

• Wanneer de functie wordt uitgeschakeld met de toets **Manoeuvrerremfunctie** op het scherm van **Parkeerhulp** van het Easy Connect-systeem.

• Wanneer een van de portieren, bagageruimte of achterklep worden geopend.

Parkeerhulp achter*

Beschrijving

Het **parkeerhulpsysteem achter** is een akoestische en optische assistent die waarschuwt voor obstakels die zich *achter* de wagen bevinden.

De bumper achter is voorzien van sensoren. Zodra ze een obstakel detecteren, wordt dat gemeld met geluidssignalen en visueel in het Easy Connect-systeem.

Indien het Top View Camera*-systeem geïnstalleerd is, zal de parkeerhulp achter akoestisch waarschuwen voor objecten die zich in de buurt van de achterzijde van de wagen bevinden; op het scherm van Easy Connect verschijnt het beeld van de Top View Camera*, hetgeen reeds een waarheidsgetrouw beeld geeft van de objecten rond de wagen.

Zorg ervoor dat de sensoren niet afgedekt worden door stickers, resten, vuil enz. omdat dan de werking van het systeem negatief wordt beïnvloed. Reinigingsinformatie >>> pag. 358.

Het detectiebereik van de sensoren achteraan is ongeveer:

Zijkant: 0,60 m

Centrale zone: 1,60 m

Automatische uitschakeling van de parkeerhulp

- Zet de keuzehendel in stand **P**.
- **OF**: versnel tot meer dan ca. 15 km/u (9 mpu) vooruit.



Tijdelijk uitschakelen van het geluid van de parkeerhulp

- Op de functietoets  drukken.

Wisselen van beperkte weergave naar de weergave op het volledige scherm

- Schakel de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **R**.
- **OF**: druk op het pictogram van de auto van de beperkte weergave.

Naarmate een obstakel wordt genaderd, wordt het interval tussen de akoestische signalen korter. Zodra u het obstakel tot zo'n 0,30 m bent genaderd, hoort u een constant

signaal: niet doorrijden (of achteruitrijden)
>>>  in Inleiding tot thema op pag. 301,
>>>  in Inleiding tot thema op pag. 301!

Als u afstand houdt tot het obstakel, wordt het waarschuwingvolume binnen ca. 4 seconden gereduceerd (niet van toepassing op de toon van het constante signaal).

Bediening van de parkeerhulp

Inschakelen van de parkeerhulp

- Zet de keuzehendel in stand **R**.

Uitschakelen van de parkeerhulp

- Zet de keuzehendel in stand **P**, **N** of **D**.

Indien de hendel in stand **N** of **D** wordt gezet, blijft het systeem nog ongeveer 8 seconden actief voordat het wordt uitgeschakeld. Tijdens deze periode wordt de parkeerhulp uitgeschakeld indien:

- de keuzehendelstand op **P** wordt gezet
- **OF** indien de wagen vooruit accelereert tot meer dan 15 km/u (9 mpu).


Indien het Top View Camera*-systeem is geïnstalleerd, wordt de hulp bij het achteruit parkeren onmiddellijk gedeactiveerd zodra in achteruitversnelling wordt geschakeld.

Handmatige uitschakeling van de weergave van de parkeerhulp (de geluidssignalen blijven actief)

- Druk op een toets van het hoofdmenu van het in de fabriek gemonteerde infotainment-systeem.

- **OF**: druk op de functietoets .

Tijdelijk uitschakelen van het geluid van de parkeerhulp

- Op de functietoets  drukken. Indien het Top View Camera*-systeem is geïnstalleerd, kan het geluid van de parkeerhulp niet tijdelijk uitgeschakeld worden.

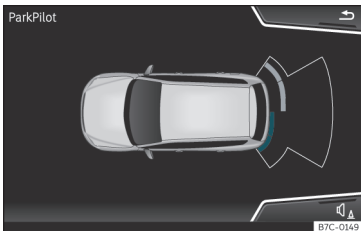
Wisselen van beperkte weergave naar de weergave op het volledige scherm indien de achteruitrijhulp is gemonteerd (Rear View Camera "RVC")

- Druk op het pictogram van de auto van de beperkte weergave.

In voorkomend geval, wisselen naar het beeld van de achteruitrijhulp (Rear View Camera "RVC")

- Schakel de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **R**.
- **OF**: druk op het pictogram van de functie **RVC**.

Segmenten voor visuele indicatie



Afb. 237 Weergave van parkeerhulp op het display van het Easy Connect-systeem.

Met behulp van de segmenten aan de achterzijde van de wagen kan de afstand tot obstakels worden geschat.

De optische weergave van de segmenten werkt op de volgende wijze:

Witte segmenten: worden, zolang het obstakel zich verder dan 30 cm van de wagen bevindt, weergegeven indien in tegengestelde richting ervan wordt gereden, en wanneer de elektronische parkeerrem is geactiveerd.

Gele segmenten: worden getoond indien de obstakels zich binnen het traject van de wagen bevinden op meer dan 30 cm afstand ervan.

Rode segmenten: worden getoond indien ze zich op minder dan 30 cm afstand bevinden.

Wanneer het obstakel zich in de rijrichting van de wagen bevindt, is steeds het overeenkomstige waarschuwingssignaal te horen.

Zodra de wagen een obstakel nadert, worden de segmenten dichterbij de wagen weergegeven. Ten laatste bij het aanduiden van het voorlaatste segment, betekent dit dat de botszone bereikt is. In de botszone worden obstakels in rood weergegeven (ook obstakels buiten de af te leggen weg). Niet verder achteruitrijden >>> [△](#) in Inleiding tot thema op pag. 301, >>> [●](#) in Inleiding tot thema op pag. 301!

Bij uitrusting met Top View Camera*

De segmenten worden niet weergegeven wanneer de auto Top View Camera* heeft.

De parkeerhulp waarschuwt akoestisch voor voorwerpen die zich in de buurt van de achterzijde van de auto bevinden en op het scherm wordt het beeld van de Top View Camera* getoond, hetgeen reeds een waarheidsgetrouwe weergave is van de voorwerpen rond de auto.

De aanwijzingen en akoestische signalen aanpassen

De indicaties en de akoestische signalen kunnen worden ingesteld in het Easy Connect*-systeem.

Volume achter*

Volume achterin.

Instellingen/scherpte van de klank achterin*

Toonregeling (frequentie) voor het achterste gedeelte.

Volume verlagen


Als de parkeerhulp is ingeschakeld, wordt het volume van actieve audio/video-bron verlaagd; de mate waarin dit gebeurt, verschilt per gekozen optie.

Foutmeldingen

Indien met geactiveerde parkeerhulp of bij het inschakelen ervan op het instrumentenpaneel een bericht verschijnt dat er een fout is in de parkeerhulp, is er een storing in het systeem.

Als deze storing is verdwenen voordat het contact wordt uitgeschakeld, wordt ze niet akoestisch aangegeven de volgende keer dat

de parkeerhulp wordt geactiveerd bij het schakelen van de achteruitversnelling.

Als een sensor defect is, verschijnt op het display van het Easy Connect-systeem het symbool .

Wacht niet te lang met naar een gespecialiseerde werkplaats te gaan om de klacht te laten verhelpen.

Trekhaak

Wanneer in wagens met in de fabriek gemonteerde trekhaak de aanhangwagen op elektrische wijze aangesloten is, wordt de parkeerhulp ook niet geactiveerd wanneer de keuzehendel in stand **R** wordt gezet.

Omgevingcamerasysteem (Top View Camera)*

Inleiding tot thema

Met behulp van 4 camera's genereert het systeem een voorstelling die op het scherm van het infotainmentsysteem wordt getoond. De camera's zitten in de grille, in de buiten spiegels en in de achterklep.

De functies en voorstellingen van het systeem voor perifeer gezichtsveld kunnen va-

riëren naargelang of de wagen ParkPilot heeft of niet.

ATTENTIE

Met het beeld van de camera's kan de afstand waarop de obstakels (personen, voertuigen enz.) zich bevinden niet nauwkeurig berekend worden, het onachtzaam gebruik van dit systeem kan dus ongevallen en ernstige letsels veroorzaken.

- De cameralenzen vergroten en vervormen het gezichtsveld en de voorwerpen zien er op het scherm anders en minder nauwkeurig uit.
- Sommige voorwerpen kunnen niet of slechts vaag getoond worden, bijvoorbeeld smalle palen of hekken, wegens de resolutie van het scherm of indien de lichtomstandigheden onvoldoende zijn.
- De camera's hebben dode hoeken waarin personen en objecten niet kunnen worden waargenomen.
- De lens van de camera's moet schoon gehouden worden, zonder sneeuw of ijs, en mag niet worden afgedekt.

ATTENTIE

De intelligente technologie in het omgevingcamerasysteem (Top View Camera*) kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. Het grotere comfort dat het systeem

voor perifeer gezichtsveld biedt mag nooit aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. Indien het systeem nalatig of onbedoeld gebruikt wordt, kunnen ongevallen en ernstige letsels veroorzaakt worden. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Snelheid en rijstijl aanpassen aan het weer, het wegdek, het zicht en de verkeersomstandigheden.
- Laat u niet afleiden van het verkeer door de beelden op het scherm.
- Houd altijd de omgeving van de wagen in het oog, aangezien de camera's kleine kinderen, dieren en bepaalde voorwerpen niet in alle situaties perfect opmerkt.
- De plaatsing van een kentekenplaathouder kan de weergaven op het scherm verstoren, aangezien het gezichtsveld van de camera's mogelijk op die manier beperkt wordt.
- Het systeem kan wellicht niet alle zones duidelijk weergeven.

VOORZICHTIG

- De beelden van de camera op het scherm zijn enkel tweedimensionaal. Door gebrek aan ruimtelijk dieptezicht is het mogelijk dat uitstekende voorwerpen of putten in het wegdek moeilijk of helemaal niet waar te nemen zijn.
- In bepaalde omstandigheden neemt de camera voorwerpen zoals stangen, »

vangrails, palen en dunne bomen niet waar, hetgeen kan leiden tot schade aan de wagen.

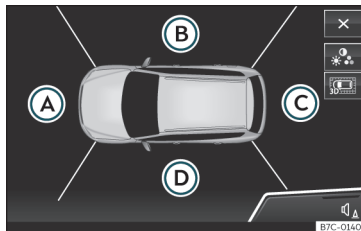
- Het systeem toont de hulplijnen en -vakken onafhankelijk van de omgeving van de wagen, er worden geen voorwerpen gedetecteerd. De bestuurder moet zelf beoordelen of de wagen past in de parkeerplaats.

ⓘ VOORZICHTIG

Om een degelijke werking van het systeem te garanderen, houdt u de camera's schoon, ijs- en sneeuwvrij en plakt u er niets op.

- Gebruik nooit schurende schoonmaakmiddelen voor het schoonmaken van de lens.
- Gebruik nooit lauw of warm water voor het verwijderen van sneeuw of ijs van de lenzen van de camera's. Anders kunnen de lenzen beschadigd raken.

Systeem voor perifeer gezichtsveld



Afb. 238 Weergave van het systeem voor perifeer gezichtsveld: luchtperspectief.

Er kan gekozen worden tussen vier verschillende weergaven:

Legenda van afb. 238:

Symbool	Betekenis
(A)	Gebied van camera vooraan
(B)	Gebied van camera rechts
(C)	Gebied van camera achteraan
(D)	Gebied van camera links
X	Actuele voorstelling verlaten.
	Driedimensionale weergaven
	Naargelang de uitrusting: geluid van ParkPilot in- en uitschakelen.

Legenda van afb. 238:

Symbool	Betekenis
	De weergave aanpassen: helderheid, contrast en kleur.

Door de beelden van alle camera's te combineren, wordt het luchtperspectief gegeneereerd >>> **afb. 238**. Het luchtperspectief kan worden geselecteerd door te drukken op de wagen binnen de zone.

Door te drukken op de verschillende gebieden >>> **afb. 238** (A) tot (D) van het luchtperspectief of beperkte luchtperspectief kan de overeenkomstige weergave worden geselecteerd.

Nodige voorwaarden om het systeem voor perifeer gezichtsveld te gebruiken

- De portieren en achterklep moeten gesloten zijn.
- Het beeld moet duidelijk en betrouwbaar zijn. Zo moet bijvoorbeeld de lens van de camera schoon zijn.
- Het gebied rond de wagen moet duidelijk en volledig worden getoond.
- De zone om te parkeren of manoeuvreren moet een effen oppervlak zijn.
- De wagen mag **niet** zwaar belast zijn aan de achterzijde.


- De bestuurder moet vertrouwd zijn met het systeem.
- De wagen mag geen schade vertonen in de buurt van de camera's. Als de stand of de inbouwhoek van de camera's is veranderd, bijvoorbeeld na een aanrijding van achteren, moet een gespecialiseerde werkplaats het systeem nakijken.

Weergave van de camerabeelden

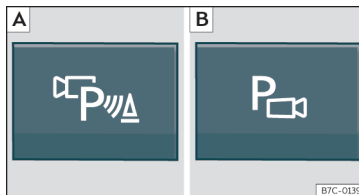
- **Luchtperspectief (vogelvlucht):** voor een panoramisch zicht van de wagen , driedimensionale weergaven, vanuit verschillende standpunten van de camera's.
- **Voorcamera (vooraanzicht):** om het verkeer voor de wagen te volgen (kruisende voertuigen) , schuin vooruit in te parkeren , bij het naderen van een obstakel en rijden op het terrein .
- **Zijkamera's (zijaanzicht):** voor weergave van de zone aan de zijkanten van de wagen links  en rechts , of een combinatie van beide zijden .
- **Achtercamera (achteraanzicht):** om het verkeer achter de wagen te volgen (voertuigen die worden gekruist) , schuin achteruit in te parkeren , recht achteruit in te parkeren  en om een aanhangwagen aan te koppelen .

De geselecteerde weergave wordt rechts op het scherm getoond. In het beperkte luchtperspectief aan de linkerkant verschijnt de

weergave geel gemarkeerd. Daarnaast worden in de rechtermarge van het beeld de mogelijke menuopties en weergaven (de zogenaamde "modi") van de camera in kwestie getoond. De op dat moment actieve weergave (modus) wordt duidelijk aangegeven.

Het beperkte luchtperspectief kan worden verborgen door te drukken op het symbool , op die manier kan de geselecteerde weergave op het gehele scherm worden getoond.

Gebruiksaanwijzingen



Afb. 239 Middenconsole: toets voor het handmatig activeren/deactiveren van het systeem voor perifeer gezichtsveld wanneer het in combinatie met het parkeerhulpsysteem (**A**) of het Park Pilot-systeem achteraan (**B**) wordt gebruikt.

Het systeem voor perifeer gezichtsveld in- en uitschakelen

Handmatig inschakelen van de weergave:	Druk <i>eenmaal</i> op de toets  >>> afb. 239.
Handmatig inschakelen van de weergave:	Op het scherm van het infotainmentsysteem wordt het luchtperspectief getoond >>> afb. 238. Als u drukt op de toets  bij meer dan 15 km/u (9 mph), wordt het beeld niet getoond.
Automatisch inschakelen van de weergave:	Achteruitversnelling inschakelen. OF: De wagen rijdt achteruit. Het camerabeeld achter de wagen wordt getoond in de modus van schuin parkeren met beperkt luchtperspectief.
Handmatig uitschakelen van de weergave:	Druk <i>opnieuw</i> op de toets  >>> afb. 239. OF: druk op een toets van het af fabriek gemonteerde infotainmentsysteem, bijvoorbeeld de toets RADIO . OF: druk op de functietoets  .
Automatisch uitschakelen van de weergave:	Rijd sneller dan ongeveer 15 km/u (9 mpu) vooruit. OF: schakel het contact uit. Het menu van het systeem voor perifeer gezichtsveld verdwijnt meteen. >>

Bijzonderheden

Voorbeelden van gezichtsbredog veroorzaakt door de camera's:

De camerabeelden van het systeem voor perifeer gezichtsveld zijn enkel tweedimensionaal. Door gebrek aan ruimtelijke diepte is het moeilijk of zelfs onmogelijk om putten in de weg of voorwerpen die uitsteken uit de bodem of uit andere voertuigen te herkennen op het scherm.

Bij de volgende omstandigheden lijkt het of voorwerpen of andere voertuigen dichterbij of verder weg zijn op het scherm dan in werkelijkheid:

– Bij het overgaan van een vlakke ondergrond naar een helling.

– Bij het overgaan van een helling naar een vlakke ondergrond.

– Als achter in de wagen te veel lading ligt.

– Als de wagen in de buurt van uitstekende voorwerpen komt. Deze voorwerpen kunnen buiten de zichtbaarheidshoek van de camera's vallen.

Rijden met een aanhangwagen

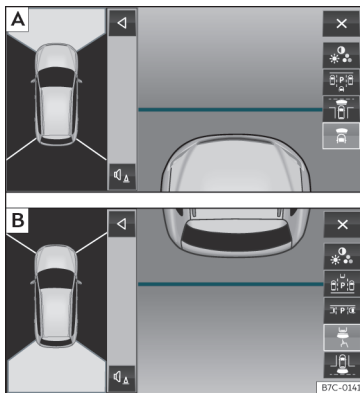
Het systeem voor perifeer gezichtsveld verbergt in de zone van de achtercamera alle oriëntatiehulprijen wanneer de af fabriek gemonteerde trekhaak elektrisch is verbonden met een aanhangwagen >>> pag. 317.

i Let op

Om vertrouwd te raken met het systeem en zijn functies, beveelt CUPRA aan om te oe-

fenen met de bediening van het systeem op een plaats met weinig verkeer of in een parking.

Menu's van het omgevingcamerasysteem (modi)



Afb. 240 Weergave op het display van het systeem voor perifeer gezichtsveld: **[A]** Voorcamera: weergave terreinrijden. **[B]** Achtercamera: weergave terreinrijden.

Legenda van afb. 240:

Symbool	Betekenis
	Naargelang de uitrusting: geluid van ParkPilot in- en uitschakelen.
	Bepaalde weergave tonen.
	Bepaalde weergave verbergen.
	Weergave van het systeem voor perifeer gezichtsveld verlaten.
	De weergave aanpassen: helderheid, contrast en kleur.

Weergaven van het luchtperspectief (vo-gelvlucht)

Weergave	Weergave op het scherm van alle camera's
Hoofdmodus 	De wagen en directe omgeving worden van boven weergegeven. Naargelang de uitrusting kan ook het traject van ParkPilot worden getoond.
Driedimensionale weergaven	 De wagen en omgeving worden van boven weergegeven.
	 De wagen en omgeving worden schuin van boven weergegeven.
	 De wagen en omgeving worden schuin weergegeven.

Door met uw vinger over het scherm van het infotainmentsysteem te gaan in de richting

van de pijlen, kunt u de gezichtshoek wijzigen in de driedimensionale weergaven van de wagen en zijn omgeving.

Weergaven van de voorcamera (vooraanzicht)

Weergave	Weergave op het scherm van de voorcamera
Verkeer in dwarsrichting aan de voorzijde 	Deel links van het scherm: straat in dwarsrichting aan de linkerzijde.
	Deel midden op het scherm: gebied direct voor de wagen.
	Deel rechts van het scherm: straat in dwarsrichting aan de rechterzijde.
Schuin parkeren 	Het gebied voor de wagen wordt getoond. Als hulpmiddel worden de oriëntatielijnen weergegeven.
Terreinrijden 	Het gebied direct voor de wagen wordt van boven weergegeven. Bijvoorbeeld in een glooiing om het gebied direct voor de wagen te zien. De rode lijn wordt getoond op een afstand van ca. 0,4 m ten opzichte van de wagen.

Weergaven van de zijcamera (zijaanzicht)

Weergave	Weergave op het scherm van de zijcamera's
Links en rechts 	De gebieden direct aan de zijkanten van de wagen worden van boven weergegeven, om nauwkeuriger rond mogelijke obstakels te kunnen rijden. De oranje hulplijnen worden getoond op een afstand van ca. 0,4 m ten opzichte van de wagen.
Links 	Het gebied direct naast de wagen aan de bestuurders- of bijrijderszijde wordt schuin getoond en de dode hoeken langs de wagen kunnen worden weergegeven. De oranje hulplijn wordt getoond op een afstand van ca. 0,4 m ten opzichte van de wagen.
Rechts 	

Weergaven van de achtercamera (achter-aanzicht)

Weergave	Weergave op het scherm van de achtercamera
Schuin parkeren 	Het gebied achter de wagen wordt getoond. Ter oriëntatie worden hulplijnen weergegeven.
Recht parkeren 	De initiële positie van de wagen bij het starten van deze functie is een bepalende factor voor de plaats waarop het hulpsysteem het manoeuvre zal beëindigen.

Weergave	Weergave op het scherm van de achtercamera
Terreinrijden of functie aanhangwagenaankoppelen 	Het achterste deel van de wagen wordt getoond. De rode hulplijn geeft de veiligheidsafstand aan.
	In wagens met af fabriek gemonteerde trekhaak worden groene en rode hulplijnen getoond. De hulplijnen geven de afstand tot de trekhaak aan. De afstand tussen de hulplijnen (groen en rood) bedraagt ca. 0,3 m. De oranje hulplijn geeft naargelang de draaihoek van het stuur de vooraf berekende richting van de trekhaak aan.
	In wagens zonder af fabriek gemonteerde trekhaak bedraagt de afstand van de rode hulplijn tot de wagen ca. 0,4 m. Er wordt geen andere hulplijn getoond.
Verkeer in dwarsrichting aan de achterzijde 	Deel links van het scherm: straat in dwarsrichting aan de linkerzijde.
	Deel midden op het scherm: gebied direct achter de wagen.
	Deel rechts van het scherm: straat in dwarsrichting aan de rechterzijde.

Achteruitrijhulp (Rear View Camera)*

Veiligheidsaanwijzingen en gebruiksinstructies

ATTENTIE

- De achteruitrijhulp kan niet heel nauwkeurig de afstand tot obstakels meten (personen, voertuigen enz.) noch kan hiermee meer bereikt worden dan zonder de hulp. Daarom bestaat er mogelijk gevaar voor ongevallen en zware verwondingen als het achteloos of zonder de nodige aandacht wordt gebruikt. De bestuurder moet altijd de omgeving nauwkeurig observeren zodat de bewegingen in alle veiligheid gebeuren.
- De cameralens vergroot en vervormt het gezichtsveld en dit kan voorwerpen anders en minder nauwkeurig weergeven op het scherm dan ze in werkelijkheid zijn. Dit effect zorgt ook voor een vervormde weergave van afstanden.
- Door de schermresolutie of door zwakke lichtomstandigheden kunnen bepaalde voorwerpen niet of slechts gedeeltelijk zichtbaar zijn. Let speciaal op palen, afsluitingen, hekken of kleine boompjes die de wagen kunnen beschadigen doordat ze onzichtbaar zijn op het scherm.
- De achteruitrijhulp heeft dode hoeken waarin noch personen of voorwerpen te

zien zijn (bijv. kleine kinderen, dieren of bepaalde voorwerpen liggen mogelijk niet in zijn gezichtsveld). Hou altijd goed de omgeving van de wagen in het oog.

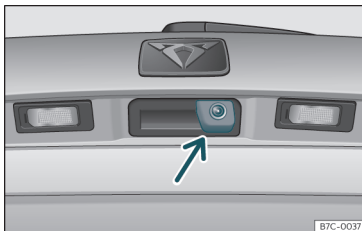
- Houd de cameralens schoon en vrij van sneeuw en ijs. Dek ze niet af.
- Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven. Controleer altijd het parkeer manoeuvre en de omgeving van de wagen. De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Laat u niet afleiden van het verkeer door de beelden op het scherm.
- De beelden van de achteruitrijhulp op het scherm zijn slechts tweedimensionaal. Door gebrek aan ruimtelijk dieptezicht is het mogelijk dat uitstekende voorwerpen of putten in het wegdek moeilijk of helemaal niet waar te nemen zijn.
- De lading van de wagen beïnvloedt de weergave van de geprojecteerde oriëntatielijnen. De breedte van deze lijnen vermindert volgens het niveau van de lading van de wagen. Speciaal opletten voor de omgeving van de wagen als het interieur of de bagageruimte volgeladen is.
- Bij de volgende omstandigheden lijkt het of voorwerpen of andere voertuigen dichterbij of verder weg zijn op het scherm dan in werkelijkheid. Let vooral op in de volgende gevallen:

- Bij het overgaan van een vlakke ondergrond naar een helling.
- Bij het overgaan van een helling naar een vlakke ondergrond.
- Als achter in de wagen te veel lading ligt.
- Als de wagen dichterbij voorwerpen komt die niet op het grondoppervlak liggen of die uitsteken vanaf een steunpunt op de grond. Deze voorwerpen kunnen bij het achteruitrijden buiten de gezichtsveld van de camera vallen.

Let op

- Het is ook belangrijk om speciaal te letten en voorzichtig te zijn als de bestuurder nog niet met het systeem vertrouwd is.
- De achteruitrijhulp is niet beschikbaar indien de achterklep openstaat.

Gebruiksaanwijzingen



Afb. 241 In de handgreep van de achterklep: inbouwplaats van achteruitrijcamera.

Een in de greep van de achterklep ingebouwde camera helpt de bestuurder bij het achteruit parkeren of manoeuvreren >>> **afb. 241**. Het beeld van de camera wordt weergegeven samen met enkele door het systeem geprojecteerde oriëntatielijnen op het display van het Easy Connect-systeem. In het onderste gedeelte van het scherm is een deel van de bumper te zien die overeenkomt met het gebied van het kenteken als referentie voor de gebruiker.

Achteruitrijhulp instellen

De achteruitrijhulp biedt de gebruiker de mogelijkheid om *helderheid*, *contrast* en *kleur* van het beeld in te stellen.

Om die instellingen uit te voeren:

- Breng de wagen op een veilige plaats tot stilstand.
- Schakel de parkeerrem in.
- Schakel het contact in.
- Schakel zo nodig het Easy Connect-systeem in.
- Schakel de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **R**.
- Druk op de functietoets ***2** aan de rechterkant van het beeld.
- Voer de gewenste instellingen in het menu uit door te drukken op de functietoetsen **-/+**, of door de overeenkomstige schuifknop te bewegen.

Vereiste omstandigheden om te parkeren en te manoeuvreren met de achteruitrijhulp

Gebruik het systeem in de volgende gevallen niet:

- Als geen betrouwbaar beeld te zien is of als het vervormd is, bijvoorbeeld in het geval van slechte zichtbaarheid of als de lens vuil is.
- Als het gebied achter de wagen niet helder zichtbaar is of slechts onvolledig te zien is.
- Als achter in de wagen te veel lading ligt.
- Als de stand of de inbouwhoek van de camera is veranderd, bijvoorbeeld na een aanrijding van achteren. Laat het systeem door

een gespecialiseerde werkplaats controleren.

Vertrouwd raken met het systeem

Om vertrouwd te raken met het systeem, de oriëntatielijnen en hun functie en hoe te parkeren en te manoeuvreren met de achteruitrijhulp raadt CUPRA aan te oefenen op een plek met weinig verkeer of een parkeerplaats als de weersomstandigheden en zichtbaarheid gunstig zijn.

Cameralens schoonmaken

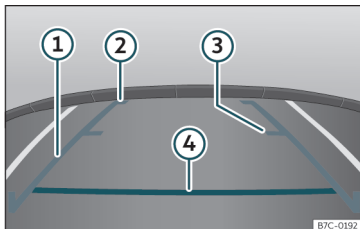
Houd de cameralens schoon en vrij van sneeuw en ijs:

- De lens met universeel glasreinigingsmiddel op alcoholbasis bevochtigen en de lens met een droge doek schoonmaken.
- Sneeuw met een handveger verwijderen.
- Verwijder ijs bij voorkeur met een ontdooispray.

ⓘ VOORZICHTIG

- Gebruik nooit schurende schoonmaakmiddelen voor het schoonmaken van de lens.
- Gebruik nooit lauw of warm water voor het verwijderen van sneeuw of ijs van de ruiten en buitenspiegels. Anders kan de lens beschadigd raken.

Parkeren en manoeuvreren met de achteruitrijhulp



Afb. 242 Weergave op het display van het Easy Connect-systeem: oriëntatielijnen.

Systeem in- en uitschakelen

- De achteruitrijhulp wordt ingeschakeld als het contact aan is of de motor draait en wanneer de keuzehendel voor de versnelling in de stand **R** wordt gezet.
- Het systeem wordt uitgeschakeld 8 seconden nadat de keuzehendel uit de stand **R** is gehaald. Het systeem wordt ook onmiddellijk uitgeschakeld bij het uitzetten van het contact.

- Wanneer sneller dan 15 km/u (9 mph) achteruit wordt gereden, stopt de camera met uitzenden.

In combinatie met het systeem van parkeerhulp Plus >>> pag. 302 wordt het beeld van de camera onmiddellijk stopgezet wanneer uit de achteruitversnelling wordt geschakeld of de keuzehendel in stand **R** wordt gezet; er wordt dan optische informatie weergegeven die wordt geleverd door het systeem van parkeerhulp.

Ook in combinatie met dit systeem bestaat de mogelijkheid om het beeld van de achteruitrijhulp te verbergen:

- Door op het display te drukken op een van de toetsen van het infotainmentsysteem.
- OF: door te drukken op de miniatuurweergave van de wagen aan de linkerzijde van het display (het volledige scherm van het optische systeem van de parkeerhulp Plus wordt dan getoond).

Om terug te keren naar het beeld van de achteruitrijhulp:

- Schakel de achteruitrijversnelling uit of verander de stand van de keuzehendel, en

schakel dan opnieuw de achteruitversnelling of zet de keuzehendel in stand **R**.

- OF: druk op de functietoets **RVC**¹⁾

Betekenis van de oriëntatielijnen

>>> **afb. 242**

- ① **Zijlijnen:** verlenging van de wagen (ongeveer de breedte van de wagen inclusief de buitenspiegels) op het oppervlak van het wegdek.
- ② **Einde van de zijlijnen:** het in het groen aangeduide gebied eindigt ongeveer 2 m achter de wagen op het wegdek.
- ③ **Middelste lijn:** duidt een afstand van ongeveer 1 m achter de wagen aan op het wegdek.
- ④ **Rode horizontale lijn:** duidt een veilige afstand aan van ca. 40 cm naar het achterste deel van de wagen op het oppervlak van het wegdek.

Parkeermanoeuvre

- Plaats de wagen voor een open parkeer-ruimte en zet de keuzehendel in stand **R**.
- Rij langzaam achteruit en draai het stuurwiel zodanig dat de oriëntatielijnen opzij naar de open parkeerplek leiden.

¹⁾ WAARSCHUWING: de functietoets **RVC** zal enkel beschikbaar zijn wanneer de keuzehendel zich in stand **R** bevindt.

- Oriënteer de wagen zodanig in de open parkeerplek dat de oriëntatielijnen opzij evenwijdig lopen met de wagen.

Trekhaak voor aanhangwagen en aanhangwagen*

Rijden met aanhangwagen

Inleiding tot thema

Houd rekening met de specifieke voorschriften van het land in kwestie met betrekking tot het rijden met aanhangwagen en het gebruiken van een trekhaak.

De wagen werd in de eerste plaats ontwikkeld voor het vervoer van personen, maar kan ook worden gebruikt met aanhangwagen als de geschikte technische uitrusting aanwezig is. Dit extra gewicht heeft invloed op de levensduur, het brandstofverbruik en de prestaties van de wagen, en onder bepaalde omstandigheden kunnen de serviceintervallen korter op elkaar volgen.

Het rijden met aanhangwagen betekent een extra inspanning voor de wagen en vereist meer concentratie van de bestuurder.


In de winter moeten winterbanden geplaatst worden aan de wagen en **ook** aan de aanhangwagen.

Maximaal toegestane disselkogeldruk

De *maximaal* toegestane disselkogeldruk van de trekhaak is **80 kg**.

Wagens met start-stopsysteem

Als de wagen beschikt over af fabriek of naderhand door CUPRA gemonteerde trekhaak, werkt het start-stopsysteem zoals gebruikelijk. Er moeten geen bijzondere factoren in acht worden genomen.

Als het systeem de aanhangwagen niet herkent of de trekhaak niet naderhand is ingebouwd door CUPRA, moet het start-stopsysteem worden uitgeschakeld door te drukken op de overeenkomstige toets aan de onderzijde van de middenconsole; dit moet gebeuren voordat u begint te rijden met de aanhangwagen, het systeem moet ook gedurende de hele rit uitgeschakeld blijven >>> .

Wagens met rijprofielkeuze

Als u gaat rijden met aangekoppelde aanhangwagen, wordt het gebruik van het rijprofiel **Eco** niet aanbevolen. Selecteer bij voorkeur een van de andere beschikbare rijprofielen voordat u begint te rijden met een aanhangwagen.

ATTENTIE

Gebruik de aanhangwagen nooit om personen te vervoeren, dit kan hun leven in gevaar brengen en is bovendien mogelijk verboden. »

⚠ ATTENTIE

Verkeerd gebruik van de trekhaak kan lichamelijk letsel en ongevallen tot gevolg hebben.

- Gebruik de trekhaak enkel indien hij in perfecte staat en correct bevestigd is.
- Wijzig of repareer de trekhaak in geen geval.
- Om het risico op letsels door aanrijdingen van achteren te beperken en te vermijden dat voetgangers of fietsers gewond raken wanneer u parkeert, moet u de kogelkop altijd wegklappen of uitbouwen wanneer u geen aanhangwagen gebruikt.
- Monteer nooit een trekhaak "met verdeling van het gewicht" of "compensatie van de lading". De wagen is niet geschikt voor dit type trekhaken. De trekhaak kan falen en de aanhangwagen kan loskomen van de wagen.

⚠ ATTENTIE

Het rijden met aanhangwagen en het transporteren van zware of grote voorwerpen heeft invloed op de rijeigenschappen, waardoor ongevallen kunnen ontstaan.

- De last altijd bevestigen met geschikte riemen of banden die in een goede staat verkeren.
- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.

• Aanhangwagens met hoog zwaartepunt hebben meer kans om te kantelen.

• Plots remmen en bruske manoeuvres vermijden.

• Zeer goed opletten bij het inhalen.

• De snelheid meteen verlagen wanneer u merkt dat de aanhangwagen slingeret.

• Rijd niet harder dan 80 km/u (50 mph) wanneer u een aanhangwagen trekt (of 100 km/u (60 mph) in uitzonderlijke gevallen). Dit geldt ook voor die landen waarin het toegestaan is om met hogere snelheden te rijden. Houd rekening met de maximaal toegestane snelheid in het land in kwestie voor voertuigen met aanhangwagen; deze snelheid kan lager zijn dan die voor voertuigen zonder aanhangwagen.

• Probeer in geen geval de wagen met aanhangwagen weer "recht te krijgen" door te accelereren.

⚠ ATTENTIE

Als de trekhaak achteraf werd ingebouwd door een werkplaats die niet behoort tot CUPRA, moet het start-stopsysteem handmatig worden uitgeschakeld telkens wanneer u met aanhangwagen gaat rijden. Anders kan zich een defect voordoen aan het remsysteem, met een ongeval en ernstige letsels tot gevolg.

• Schakel het start-stopsysteem altijd handmatig uit wanneer u rijdt met een aan-

hangwagen gekoppeld aan een trekhaak die niet door CUPRA werd ingebouwd.

i Let op

• Voordat u een aanhangwagen aan- of loskoppelt, schakelt u altijd het alarmsysteem uit » pag. 118. Anders kan de sensor hellingshoek het alarm onbedoeld doen afgaan.

• Rijd niet met aanhangwagen de eerste 1000 km van de motor » pag. 248.

• CUPRA beveelt aan om zo mogelijk de kogelkop uit te bouwen of weg te klappen indien u hem niet gaat gebruiken. Bij een aanrijding van achteren kan de schade aan de wagen groter zijn bij gemonteerde kogelkop.

• Sommige achteraf gemonteerde trekhaken bedekken de behuizing van het sleepoog achteraan. In die gevallen kan het sleepoog niet gebruikt worden voor het aanslepen of wegslepen van andere voertuigen. Indien de wagen naderhand is uitgerust met een trekhaak, moet de kogelkop daarom altijd in de wagen bewaard worden bij uitbouw.

Controlelampje

➔ Gaat branden op de toets

De kogelkop voor aanhangwagen is niet vergrendeld. Controleer de vergrendeling van de trekhaak » pag. 320.

Na het inschakelen van het contact gaan ter controle kort enkele waarschuwings- en controlelampjes branden. Na enkele seconden doven de lampjes.

⚠ ATTENTIE

Als u de brandende waarschuwingslampjes en de overeenstemmende berichten negeert, kan de wagen midden in het verkeer tot stilstand komen en kunnen zich ongevallen of ernstige letsels voordoen.

- De waarschuwingslampjes en de berichten nooit negeren.
- De wagen tot stilstand brengen zodra dat veilig kan.

ⓘ VOORZICHTIG

Het negeren van brandende controlelampjes en de overeenstemmende berichten kan schade aan de wagen tot gevolg hebben.

Technische voorwaarden

Wagens die af fabriek zijn uitgerust met een trekhaak voldoen aan alle technische en wettelijke vereisten om te kunnen rijden met aanhangwagen.

Als de wagens naderhand wordt uitgerust met een trekhaak, mag enkel een trekhaak worden gemonteerd die is goedgekeurd voor het maximaal toegestane gewicht van de aanhangwagen die getrokken zal worden. De trekhaak moet geschikt zijn voor de wagen en aanhangwagen, en goed vastgemaakt zijn aan het chassis van de wagen. Gebruik enkel een trekhaak die is goedgekeurd door CUPRA voor dit type voertuig. Raadpleeg altijd de aanwijzingen van de fabrikant van de trekhaak en neem die in acht. Monteer nooit een trekhaak "met verdeling van het gewicht" of "compensatie van de lading".

Trekhaak gemonteerd in de bumper

Monteer nooit een trekhaak in de bumper of de bevestiging ervan. De trekhaak mag de functie van de bumpers niet beïnvloeden. Voer nooit wijzigingen of reparaties uit aan het uitlaat- of remsysteem. Controleer regelmatig of de trekhaak goed bevestigd is.

Koelsysteem van motor

Als u met een aanhangwagen rijdt, moeten de motor en het koelsysteem harder werken. Het koelsysteem moet voldoende koelvloe-

stof bevatten en klaar zijn voor de extra inspanning van het rijden met aanhangwagen.

Remmen van de aanhangwagen

Als de aanhangwagen zijn eigen remsysteem heeft, dan moet u de geldende wettelijke voorschriften met betrekking hiertoe in acht nemen. Sluit het remsysteem van de aanhangwagen nooit op het remsysteem van de wagen aan.

Kabel van aanhangwagen

Gebruik altijd een kabel tussen de wagen en de aanhangwagen » pag. 322.

Achterlichten van aanhangwagen

De achterlichten van de aanhangwagen moeten aan de overeenkomstige normen voldoen » pag. 322.

Sluit de achterlichten van de aanhangwagen nooit rechtstreeks aan op het elektrische systeem van de wagen. Als u niet zeker weet of de aanhangwagen juist elektrisch is aangesloten, raadpleeg dan een gespecialiseerde werkplaats. CUPRA beveelt aan om daarvoor een gespecialiseerde CUPRA-dealer of een SEAT-dealer te raadplegen.

Buitenspiegels

Als u met standaard buitenspiegels van het trekkende voertuig het gebied achter de aanhangwagen niet kunt zien, moeten extra »

spiegels worden geïnstalleerd die voldoen aan de voorschriften van het land in kwestie. De buitenspiegels moeten worden afgesteld voor het wegrijden en voldoende blikveld naar achteren bieden.

Maximaal elektrisch verbruik van de aanhangwagens

Verbruikers	Europa, Azië, Afrika, Zuid-Amerika en Mid-den-Amerika	Australië
Remlicht (totaal)	84 watt	108 watt
Knipperlichten (elke zijde)	42 watt	54 watt
Stadslichten (elke zijde)	50 watt	100 watt
Achteruitrijlichten (totaal)	42 watt	54 watt
Achterste mistlicht	42 watt	54 watt

Overschrijd de aangeduide waarden nooit!

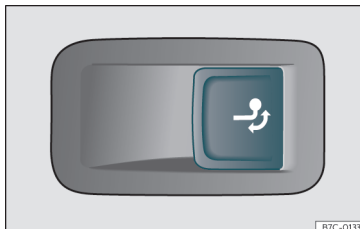
⚠ ATTENTIE

Als de trekhaak verkeerd gemonteerd of niet geschikt is, kan de aanhangwagen loskomen van de wagen met ernstige letsels tot gevolg.

⚠ VOORZICHTIG

- Als de achterlichten van de aanhangwagens niet correct aangesloten zijn, kan de elektronica van de wagen beschadigd raken.
- Als de aanhangwagens te veel stroom verbruikt, kan de elektronica van de wagen beschadigd raken.
- Sluit het elektrische systeem van de aanhangwagen nooit direct aan op de elektrische aansluitingen van de achterlichten of andere voedingsbronnen. Gebruik alleen geschikte aansluitingen voor de voeding van de aanhangwagen.

Kogelkop met elektrische ontgrendeling



Afb. 243 Aan de rechterzijde van de bagageruimte: toets voor het ontgrendelen van de kogelkop.

De kogelkop van de trekhaak bevindt zich in de bumper. De kogelkop met elektrische ontgrendeling kan niet uitgebouwd worden.


Er mogen zich geen personen, dieren of voorwerpen in de baan van de kogelkop bevinden >>> ⚠.

De kogelkop ontgrendelen en uittrekken

- Wagen tot stilstand brengen en de elektronische parkeerrem inschakelen >>> pag. 231.
 - Motor uitzetten.
 - Achterklep openen.
 - Toets >>> **afb. 243** kort aantrekken. De kogelkop wordt elektrisch ontgrendeld en draait automatisch naar buiten. Het controlelampje in de toets gaat knipperen >>> **afb. 243**.
 - Trek de kogelkop helemaal uit met de hand tot u merkt en hoort dat hij vastklikt; het controlelampje in de toets gaat vast branden.
 - Achterklep sluiten.
- ### De kogelkop wegglijpen
- Wagen tot stilstand brengen en de elektronische parkeerrem inschakelen.
 - Motor uitzetten.
 - De aanhangwagen loskoppelen en elektrische aansluiting met de wagen onderbreken. Indien u een adapter gebruikt, die verwijderd uit het stopcontact voor aanhangwagens.

- Achterklep openen.
- Toets >>> **afb. 243** kort aantrekken. De kogelkop wordt elektrisch ontgrendeld.
- Trek de kogelkop onder de bumper met de hand tot u kerkel en hoort dat hij vastklikt; het controlelampje in de toets >>> **afb. 243** gaat vast branden.
- Achterklep sluiten.

Betekenis van controlelampje

- Als het controlelampje in de toets >>> **afb. 243** *parpadea*, betekent dit dat de kogelkop nog niet juist vastgeklkt is of is beschadigd >>> .
- Blijft het controlelampje *vast branden* met openstaande achterklep, dan is de kogelkop juist vastgeklkt in uitgetrokken of weggeklapte positie.
- Het controlelampje in de toets gaat ongeveer 1 minuut na het sluiten van de achterklep uit.

ATTENTIE

Verkeerd gebruik van de trekhaak kan lichamelijk letsel en ongevallen tot gevolg hebben.

- Gebruik de kogelkop enkel indien hij juist is vastgeklkt.
- Controleer altijd of er geen personen, dieren of voorwerpen in de baan van de kogelkop zijn.

- Grijp nooit in met een werktuig of apparaat terwijl de kogelkop in beweging is.
- Druk nooit op de toets >>> **afb. 243** wanneer een aanhangwagen is aangekoppeld of een bagagerek of andere accessoires zijn gemonteerd op de kogelkop.
- Als de kogelkop niet juist vastklikt, mag u hem niet gebruiken en laat u de trekhaak nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.
- Is er een storing in het elektrische systeem of aan de trekhaak, dan laat u het nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.
- Indien de kogel op een bepaald punt een diameter van minder dan 49 mm heeft, dan mag u de trekhaak in geen geval gebruiken.

VOORZICHTIG

Als u de wagen schoonmaakt met een hogedrukreiniger of dampstraler, mag u de straal niet direct richten op de zwenkbare kogelkop of het stopcontact voor aanhangwagen, aangezien dit de pakkingen kan beschadigen of het vet voor de smering kan elimineren.

Let op

Het is mogelijk dat bij extreem lage temperaturen de kogelkop niet bediend kan worden. In dit geval hoeft u de wagen slechts op een warmere plek te zetten (bijvoorbeeld een garage).

Fietsenrek op zwenkbare kogelkop inbouwen

Het maximaal toegestane gewicht van het fietsenrek, lading inbegrepen, bedraagt **75 kg**. Het fietsenrek mag niet meer dan 700 mm naar achteren uitsteken uit de kogelkop. Enkel fietsenrekken waarin maximaal 3 fietsen kunnen worden geplaatst zijn toegestaan. Zwaardere fietsen moeten zo dicht mogelijk tegen de wagen (kogelkop) worden gezet.

ATTENTIE

Een verkeerd gebruik van de trekhaak met fietsenrek gemonteerd op de kogelkop kan letsels en ongevallen veroorzaken.

- Overschrijd nooit de hierboven vermelde laadvermogens en maximale gewichten.
- Maak het fietsenrek niet op de hals van de koppeling onder de kogelkop vast, omdat het fietsenrek door de vorm van de hals en het fietsenrekmodel verkeerd vast zou komen te zitten.
- Lees de inbouw instructies van het fietsenrek en volg ze op.

VOORZICHTIG

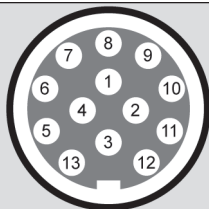
Indien het aangegeven laadvermogen of maximale gewicht overschreden wordt, kan de wagen aanzienlijk beschadigd raken. »

- Overschrijd de aangeduide waarden nooit.

i Let op

CUPRA beveelt aan om zo mogelijk alle verwijderbare onderdelen van de fietsen weg te halen voordat u begint te rijden. Tot die onderdelen kunnen bijv. mandjes en zadel-tassen, kinderstoeltjes en batterijen behoren. Zo verbeteren de aerodynamica en het zwaartepunt van het fietsenrek.

Aanhangwagen aankoppelen en aansluiten



85F-114-8

Afb. 244 Schematische weergave: toewijzing van de pinnen van het stopcontact voor de aanhangwagen.

Legenda van afb. 244:

Pin	Betekenis
1	Linker knipperlicht
2	Achterste mistlicht
3	Massa voor pinnen 1, 2, 4, 5, 6, 7 en 8
4	Rechter knipperlicht
5	Rechterachterlicht
6	Remlicht
7	Linkerachterlicht
8	Achteruitrijlicht
9	Continu plus
10	Positieve laadkabel
11	Massa voor pin 10
12	Zonder functie
13	Massa voor pin 9

Stopcontact van aanhangwagen

Voor de elektrische verbinding tussen de wagen en de aanhangwagen beschikt de wagen over een 13-polig stopcontact. Met draaiende motor ontvangen de verbruikers van de aanhangwagen spanning via de elektrische aansluiting (pin 9 en pin 10 van het stopcontact voor de aanhangwagen).

Indien het systeem vaststelt dat een aanhangwagen elektrisch is aangesloten, ontvangen de verbruikers van de aanhangwagen spanning via de elektrische aansluiting (pin 9 en pin 10). Pin 9 is continu plus. De binnenverlichting van de aanhangwagen kan er bijvoorbeeld mee worden gevoed. De verbruikers zoals bijvoorbeeld de koelkast van een caravan ontvangen **enkel** spanning indien de motor draait (via pin 10).

Om het elektrische systeem niet te overbelasten, is het niet toegestaan om de massakabels pin 3, pin 11 en pin 13 onderling te verbinden.

Wanneer de aanhangwagen een **7-polige stekker** heeft, moet u een bijbehorende adapterkabel gebruiken. In dat geval is de functie van pin 10 niet beschikbaar.

Kabel van aanhangwagen

De kabel van de aanhangwagen moet altijd goed vastgemaakt zijn aan het trekkende voertuig en met voldoende speling om probleemloos bochten te kunnen nemen. Houd er echter wel rekening mee dat de kabel tijdens het rijden de grond niet mag raken.

Achterlichten van aanhangwagen

Zorg ervoor dat de achterlichten van de aanhangwagen correct functioneren en aan de geldende wettelijke voorschriften voldoen. Controleer of de maximale

vermogensopname van de aanhangwagens niet wordt overschreden » pag. 320.

Opnemen in alarmsysteem

De aanhangwagens is inbegrepen in het alarmsysteem indien is voldaan aan de onderstaande voorwaarden:

- Indien de wagen af fabriek is uitgerust met alarmsysteem en trekhaak.
- Indien de aanhangwagens elektrisch is aangesloten op het trekkende voertuig met het stopcontact voor aanhangwagens.
- Indien het elektrische systeem van de wagen en aanhangwagens in perfecte staat zijn, zonder storingen of schade.
- Indien de wagen werd vergrendeld met de sleutel en het alarmsysteem actief is.

Wanneer de wagen vergrendeld is, gaat het alarm af zodra de elektrische verbinding met de aanhangwagens wordt onderbroken.

Voordat u een aanhangwagen aan- of loskoppelt, schakelt u altijd het alarmsysteem uit. Anders kan de sensor hellingshoek het alarm onbedoeld doen afgaan.

Aanhangwagens met led-achterlichten

Om technische redenen kunnen aanhangwagens met led-achterlichten niet in het alarmsysteem opgenomen worden.

Als de wagen vergrendeld is, wordt het alarm niet geactiveerd wanneer de elektrische verbinding met de aanhangwagens onderbroken wordt, indien die led-achterlichten heeft.

Als het systeem de aangekoppelde aanhangwagen niet kan detecteren of de trekhaak achteraf werd gemonteerd door een werkplaats die niet tot CUPRA behoort, moet het profiel **Normal** handmatig worden gekozen voordat u begint te rijden met aanhangwagens.

ATTENTIE

Indien de kabels verkeerd of op on gepaste wijze worden verbonden, kan de aanhangwagen te veel stroom krijgen. Dit kan leiden tot storingen in het volledige elektronische systeem van de wagen, alsook tot ongevalen en ernstige letsels.

- Laat de werkzaamheden aan de elektrische installatie enkel uitvoeren in een gespecialiseerde werkplaats.
- Sluit het elektrische systeem van de aanhangwagens nooit direct aan op de elektrische aansluitingen van de achterlichten of andere voedingsbronnen.

ATTENTIE

Het contact tussen de pinnen van het stopcontact voor aanhangwagens kan leiden tot kortsluiting, overbelasting van de elektrische installatie of storing van het verlich-

tingssysteem; ongevallen en ernstige letsels kunnen hiervan het gevolg zijn.

- Sluit de pinnen van het stopcontact voor aanhangwagens nooit op elkaar aan.
- Laat gebogen pinnen in een gespecialiseerde werkplaats repareren.

VOORZICHTIG


Laat de aanhangwagens niet aan de wagen aangekoppeld zitten als u de aanhangwagens met behulp van de steunen of het hulpwiel geparkeerd hebt. Als de wagen omhoog of omlaag gaat, bijvoorbeeld wegens een variatie van de last of een lekke band, wordt meer druk uitgeoefend op de trekhaak en aanhangwagens; de wagen en aanhangwagens kunnen hierdoor beschadigd raken.

Let op

- Bij storingen in de elektrische installaties van de wagen, aanhangwagens of het alarmsysteem, laat u ze nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.
- Als de accessoires van de aanhangwagens energie verbruiken via het stopcontact voor aanhangwagens en de motor niet draait, zal de accu leeg raken.
- Als de wagenaccu bijna leeg is, wordt de elektrische aansluiting met de aanhangwagens automatisch onderbroken.

Een aanhangwagen laden

Maximaal toegestane aanhangwagengewicht en disselkogeldruk

Het maximaal toegestane aanhangwagengewicht is het gewicht dat de wagen kan slepen >>> . De disselkogeldruk is de last die verticaal van boven wordt uitgeoefend op de kogelkop van de trekhaak >>> pag. 368.

De gegevens over het aanhangwagengewicht en de disselkogeldruk die op het typeplaatje van de trekhaak staan zijn enkel experimentele waarden. De waarden met betrekking tot de wagen, vaak *lager* dan deze waarden, vindt u in de wagenpapieren. U moet altijd uitgaan van de gegevens in de officiële wagenpapieren.

Om de veiligheid tijdens het rijden te bevorderen, beveelt CUPRA aan om altijd de maximaal toegestane **disselkogeldruk** optimaal te benutten >>> pag. 317. Een te geringe kogeldruk heeft een negatieve invloed op het rijgedrag van de wagen met aanhangwagen.

Door de kogeldruk neemt het gewicht op de achteras toe, waardoor de nuttige last van de wagen vermindert.

Gewicht van het geheel trekkende wagen en aanhangwagen

Het gewicht van de combinatie is samengesteld uit het werkelijke gewicht van de bela-

den wagen en het werkelijke gewicht van de beladen aanhangwagen.

In sommige landen zijn de aanhangwagens ingedeeld in categorieën. CUPRA beveelt u aan om u in een gespecialiseerde werkplaats te informeren over welke aanhangwagens het meest geschikt zijn voor uw wagen.

Een aanhangwagen laden

De wagen en de aanhangwagen samen moeten evenwichtig beladen zijn. Daarvoor moet de maximaal toegestane disselkogeldruk optimaal benut worden en moet de lading gelijkmatig verdeeld worden over de achter- en voorzijde van de aanhangwagen:

- Verdeel de lading in de aanhangwagen zodanig dat zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij of boven de as liggen.
- Maak de lading in de aanhangwagen correct vast.

Bandenspanning

De bandenspanning van de aanhangwagen kiezen volgens de aanbevelingen van de aanhangwagenfabrikant.

Wanneer u rijdt met een aanhangwagen, moet u de banden van de wagen met de maximaal toegestane spanning oppompen >>> pag. 343.

ATTENTIE

Als de maximale asbelasting, de maximaal toegestane disselkogeldruk of het maximaal toegestane gewicht van de wagen of de combinatie gewicht en aanhangwagen overschreden wordt, dan kan dat leiden tot ongevallen of zware verwondingen.

- Overschrijd de aangeduide waarden nooit.
- Het huidige gewicht op de voor- en achteras mag de maximaal toegestane lading op de assen nooit overschrijden. Het gewicht voorin en achterin van de wagen mag het maximaal toegestane gewicht nooit overschrijden.

ATTENTIE

Een verplaatsing van de lading kan de stabiliteit en veiligheid van de combinatie wagen en aanhangwagen in gevaar brengen en leiden tot ongevallen en ernstige letsels.

- Laad de aanhangwagen altijd op correcte wijze.
- De last altijd bevestigen met geschikte riemen of banden die in een goede staat verkeren.

Rijden met aanhangwagens

Koplampen afstellen

De voorkant van de wagen kan omhoog komen wanneer de aanhangwagen is aangekoppeld en het licht kan de andere weggebruikers verblinden.

Pas de hoogte van de koplampen aan met de lichtbundel-hoogteverstelling van de koplampen »» pag. 145¹⁾.

Bijzonderheden bij rijden met aanhangwagens

- Bij een aanhangwagen met **oplooplem** eerst *zacht*, daarna snel remmen. Zo voorkomt u remstoten door blokkerende wielen van de aanhangwagen.
- Door het gewicht van de combinatie wagen en aanhangwagen vergroot de remafstand.
- Wanneer u een helling af rijdt, schakel dan naar een lagere versnelling (in de tiptronic-modus bij automatische versnellingsbak) om op de motor af te remmen. Als u dit niet doet, kan het remsysteem oververhit raken en niet meer goed werken.
- Het getrokken gewicht en hoge totale gewicht van de combinatie wagen en aanhang-



wagen wijzigen het zwaartepunt en de rijeigenschappen van de wagen.


- Als de trekkende wagen leeg is en de aanhangwagen beladen, is de verdeling van de lading niet optimaal. In die omstandigheden dient u uiterst voorzichtig en voldoende langzaam te rijden.

Starten met aanhangwagens op helling

Naargelang de gradiënt van de helling en het totale gewicht van de combinatie wagen en aanhangwagen kan het zijn dat u bij het wegrijden licht naar achteren gaat.

Om op een helling te starten met aangekoppelde aanhangwagens doet u het volgende:

- Rempedaal intrappen en ingetrapt houden.
- Toets  een keer indrukken om de elektronische parkeerrem uit te schakelen »» pag. 231.
- De keuzehendel in stand **D/S** zetten »» pag. 239.
- Aan de toets  trekken en deze uitgetrokken houden om de combinatie wagen en aanhangwagen tegen te houden met de elektronische parkeerrem.
- Het rempedaal lossen.

- Langzaam beginnen te rijden.
- De toets  niet loslaten tot de motor voldoende aandrijfkraft heeft om het rijden te starten.

ATTENTIE

Als u een aanhangwagen op verkeerde wijze trekt, kunt u de controle over de wagen verliezen met ernstige letsels tot gevolg.

- Het rijden met aanhangwagens en het transporteren van zware of grote voorwerpen heeft invloed op de rijeigenschappen en vergroot de remafstand.
- Rijd altijd verstandig en voorzichtig. Rem sneller dan gebruikelijk.
- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer. De snelheid verminderen, met name wanneer u hellingen af rijdt.
- Bijzonder voorzichtig gas geven. Plots remmen en bruske manoeuvres vermijden.
- Zeer goed opletten bij het inhalen. De snelheid meteen verlagen wanneer u merkt dat de aanhangwagen slingert.
- Probeer in geen geval de wagen met aanhangwagen weer "recht te krijgen" door te accelereren.

¹⁾ Dit is niet geldig voor wagens met Full LED-koplampen.



- Houd rekening met de maximaal toegestane snelheid in het land in kwestie voor voertuigen met aanhangwagens; deze snelheid kan lager zijn dan die voor voertuigen zonder aanhangwagens.

Aanhangwagenstabilisator

De aanhangwagenstabilisator is een bijkomende functie van het elektronisch stabiliseringsprogramma (ESC).

Als de aanhangwagenstabilisator vaststelt dat de aanhangwagen slingert, grijpt hij automatisch in samen met de stuurbekrachtiging om het slingeren te verminderen.

Vereisten voor de aanhangwagenstabilisator

- De wagen is af fabriek uitgerust met een trekhaak of werd achteraf voorzien van een compatibele trekhaak.
- De ESC en ASR zijn actief. Op het instrumentenpaneel brandt het controlelampje  of  niet.
- De aanhangwagen is elektrisch aangesloten op het trekkende voertuig met het stopcontact voor aanhangwagens.
- U rijdt sneller dan ca. 60 km/u (37 mph).
- De maximaal toegestane disselkogeldruk wordt gebruikt.

- De aanhangwagen heeft een starre dissel.
- Als de aanhangwagen een rem heeft, moet die zijn uitgerust met een mechanische oplooprem.

ATTENTIE

De hogere veiligheid die de aanhangwagenstabilisator biedt mag nooit aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's.

- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Voorzichtig accelereren wanneer het wegdek glad is.
- Wanneer een systeem aan het regelen is, stoppen met accelereren.

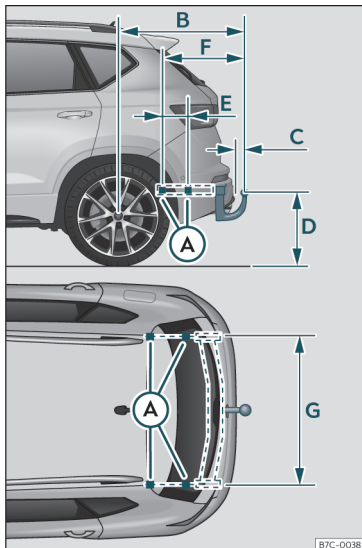
ATTENTIE

De aanhangwagenstabilisator kan mogelijk niet alle rijsituaties correct inschatten.

- Wanneer de ESC is uitgeschakeld, is ook de aanhangwagenstabilisator uitgeschakeld.
- De stabilisator detecteert niet altijd de lichte en weinig stabiele aanhangwagens, dus worden ze in dergelijke gevallen niet gestabiliseerd.
- Wanneer u rijdt over een glad wegdek met weinig grip, kan de aanhangwagen zelfs met de stabilisator *knikken*.

- Aanhangwagens met hoog zwaartepunt kunnen kantelen, zelfs zonder eerst te slingeren.
- Als er geen aanhangwagens aangekoppeld is en een stekker van de aanhangwagens op het stopcontact aangesloten is (bijv. als er een fietsenrek met verlichting aan hangt), kan de wagen onder extreme rijomstandigheden plotseling automatisch gaan remmen.

Een trekhaak achteraf inbouwen



Afb. 245 Maten en bevestigingspunten voor het achteraf inbouwen van een trekhaak.

CUPRA adviseert om het naderhand inbouwen van een trekhaak bij een gespecialiseerde werkplaats te laten uitvoeren. Zo is het wellicht nodig om het koelsysteem aan te passen of warmtewerende platen te monte-

ren. CUPRA beveelt aan om daarvoor een gespecialiseerde CUPRA-dealer of een SEAT-dealer te raadplegen.

Als naderhand een trekhaak wordt ingebouwd, moeten steeds de afstandsmaten in acht worden genomen. De afstand tussen het midden van de kogelkop en het wegdek >>> **afb. 245** **D** mag niet kleiner zijn dan aangegeven. Dit geldt ook voor de volledig beladen wagen, inclusief de maximaal toegestane disselkogeldruk.

Afstandsmaten >>> afb. 245:

- A** Bevestigingspunten
- B** 950,5 mm
- C** Min. 65 mm
- D** 350-420 mm
- E** 220 mm
- F** 633,5 mm
- G** 1.043 mm

⚠ ATTENTIE

Indien de kabels verkeerd of op on gepaste wijze worden verbonden, kunnen er zich storingen voordoen aan het volledige elektronische systeem van de wagen, hetgeen kan leiden tot ongevallen en ernstige letsels.

- Sluit het elektrische systeem van de aanhangwagen nooit aan op de elektrische aansluitingen van de achterlichten of andere voedingsbronnen. Gebruik alleen ge-

schikte stekers voor het aansluiten van de aanhangwagen.

- Het achteraf monteren van een trekhaak aan de wagen mag enkel in een gespecialiseerde werkplaats worden uitgevoerd.

⚠ ATTENTIE

Als de trekhaak verkeerd ingebouwd is of de verkeerde trekhaak gebruikt is, is het mogelijk dat de aanhangwagen van de trekkende wagen loskomt. Dit kan ernstige ongevallen en dodelijke letsels tot gevolg hebben.

i Let op

Gebruik enkel trekhaken die zijn goedgekeurd door CUPRA voor het model in kwestie.

Advies en actie

Verzorging en onderhoud

Accessoires en technische wijzigingen

Accessoires, onderdelen en reparatiewerkzaamheden

Laat u zich vóór het kopen van accessoires en onderdelen informeren.

Uw wagen biedt een hoge mate aan actieve en passieve veiligheid. Als uw wagen naderhand met accessoires wordt uitgerust of als onderdelen moeten worden vervangen, kunt u het beste een beroep doen op het advies en de hulp van een gespecialiseerd CUPRA-servicecentrum of een officiële SEAT-dealer. Uw officiële dealer geeft u graag informatie over doelmatigheid, wettelijke bepalingen en de techniek van accessoires en onderdelen.

Wij raden aan alleen vrijgegeven **CUPRA-accessoires** en **CUPRA Originele Onderdelen**[®] te gebruiken. Vanzelfsprekend zorgt het gespecialiseerde CUPRA-servicecentrum of de officiële SEAT-dealer voor een vakkundige montage.

Naderhand ingebouwde apparaten die de controle van de bestuurder over de wagen rechtstreeks beïnvloeden, zoals bijv. snelheidsregelsystemen of **elektronisch geregelde dempingssystemen**, moeten voorzien zijn van een e-code (keuringscode van de Europese Unie) en voor uw wagen zijn goedgekeurd.

Extra aangesloten elektrische apparaten, bijv. koelboxen, ventilatoren en claxons, die niet voor de directe controle van de wagen dienen, moeten zijn voorzien van een **CE** code (conformiteitsverklaring van de fabrikanten in de Europese Unie).

⚠ ATTENTIE

Accessoires, zoals telefoon- of bekerhouders, mogen nooit op de afdekkingen van airbags of binnen de actieradius van de airbags aangebracht worden. Als de airbag bij een aanrijding geactiveerd wordt, bestaat er anders een groter gevaar voor verwondingen.

Technische wijzigingen

Bij technische wijzigingen onze voorschriften opvolgen.

Ingrepen aan elektronische onderdelen, software, bekabeling en gegevensoverdracht kunnen functiestoringen tot gevolg hebben. Vanwege de koppeling van elektrische on-

derdelen kunnen deze storingen ook direct de werking van systemen die er niet in eerste instantie mee te maken hebben, belemmeren. Dit betekent dat de betrouwbaarheid van uw wagen in gevaar gebracht kan zijn en dat de onderdelen van de wagen eerder slijten dan normaal. Dit kan ertoe leiden dat de wagen niet meer wettelijk wordt goedgekeurd.

Wij vragen uw begrip ervoor dat uw gespecialiseerde CUPRA-dealer of officiële SEAT-dealer geen garantie kan geven voor schade die het gevolg is van ondeskundig handelen.

Wij adviseren u daarom om alle werkzaamheden uitsluitend bij gespecialiseerde CUPRA-servicecentra of officiële SEAT-dealers met **CUPRA Originele Onderdelen**[®] te laten uitvoeren.

⚠ ATTENTIE

Werkzaamheden of wijzigingen aan uw wagen, die ondeskundig worden uitgevoerd, kunnen storingen veroorzaken - gevaar voor ongelukken.

Zend- en kantoorapparatuur

Ingebouwde zendapparatuur

Voor het naderhand inbouwen van zendapparatuur in de wagen is in het algemeen goedkeuring vereist. CUPRA staat het

inbouwen van goedgekeurde zendapparatuur in de wagen toe onder de voorwaarden dat:

- De installatie van de antenne deskundig gebeurt.
- De antenne buiten het interieur van de wagen is aangebracht (met gebruik van afgeschermde kabels en niet-reflecterende antenne-aanpassing).
- Het effectieve zendvermogen aan de voet van de antenne niet meer dan 10 W draagt.

Een officieel CUPRA-servicecentrum, officiële SEAT-dealer of een erkend autobedrijf kan u meer informatie geven over de inbouw mogelijkheden en de werking van zendapparatuur met een hoger zendvermogen.

Mobiele zendapparatuur

Bij het gebruik van universele mobiele telefoons en zendapparatuur kunnen storingen in de werking van de elektronica van uw wagen ontstaan. De oorzaken hiervoor kunnen zijn:

- Wagen zonder buitenantenne.
- Verkeerd geïnstalleerde buitenantenne.
- Zendvermogen van meer dan 10 W.

Daarom mag een draagbare telefoon of zendapparatuur zonder of met verkeerd ge-

installeerde buitenantenne *niet in het interieur van de wagen* worden gebruikt >>> ⚠

Let er bovendien op dat alleen met een *buitenantenne* de optimale reikwijdte van de apparaten wordt bereikt.

Kantoorapparatuur

Het naderhand inbouwen van apparaten uit de woon-/werkomgeving in de wagen is toegestaan, zo lang deze apparaten niet de directe controle van de bestuurder over de wagen beïnvloeden en voorzien zijn van een C€-code. Naderhand ingebouwde apparaten die de controle van de bestuurder over de wagen kunnen beïnvloeden, moeten daarentegen altijd een typegoedkeuring voor uw wagen bezitten en van een e-code zijn voorzien.

⚠ ATTENTIE

In het interieur van de wagen gebruikte draagbare telefoons of zendapparatuur zonder of met verkeerd geïnstalleerde buitenantenne kunnen door te hoge elektromagnetische velden schadelijk voor de gezondheid zijn.

ℹ Let op

• Het naderhand inbouwen van elektrische of elektronische apparaten in deze wagen heeft gevolgen voor de typegoedkeuring en kan in bepaalde omstandigheden het in-


trekken van het kentekenbewijs tot gevolg hebben.

- Let op de aanwijzingen voor de bediening van de mobiele telefoons en zendapparatuur.

Controleren en bijvullen


Tanken

Tanken

Lees aandachtig de aanvullende informatie »»  pag. 42

Zodra het volgens de voorschriften bedienen de vulpistool voor de eerste keer is uitgeschakeld, is de brandstoftank "vol". Daarna niet verder tanken, omdat anders het expansiereservoir in de tank dan met brandstof wordt gevuld.

De juiste brandstofssoort voor de wagen staat op een sticker aan de binnenzijde van de tankklep. Overige aanwijzingen met betrekking tot de brandstof »» pag. 331.

De inhoud van de tank in uw wagen wordt aangegeven in »»  pag. 42.

ATTENTIE

Brandstof is gemakkelijk ontvlambaar en kan tot zware verbrandingen en andere verwondingen leiden.

- Tijdens het tanken moeten de motor en het contact om veiligheidsredenen uitgeschakeld worden.
- Bij het tanken resp. vullen van een jerry-can mag u niet roken. Bovendien mag er

geen open vuur in de buurt zijn - explosiegevaar!

- Let op de wettelijke bepalingen bij het gebruiken, opbergen en meenemen van een jerrycan.
- Wij adviseren u, om veiligheidsredenen geen jerrycans met brandstof te vervoeren. Bij een ongeval zou de jerrycan kunnen worden beschadigd en zou de brandstof eruit kunnen lopen.
- Wanneer u in uitzonderingsgevallen brandstof in een jerrycan moet vervoeren, let dan op het volgende:
 - Nooit de jerrycan met brandstof vullen, wanneer deze in of op de wagen staat. Bij het vullen ontstaat elektrostatische oplading, die de brandstofdampen kan ontsteken - explosiegevaar! De jerrycan altijd op de grond zetten, wanneer u deze vult.
 - Vulpistool zo ver mogelijk in de vulopening van de jerrycan steken.
 - Bij jerrycans van metaal moet het vulpistool contact met de jerrycan hebben, terwijl u de jerrycans met brandstof vult. Hierdoor wordt statische oplading vermeden.
 - Nooit brandstof in de wagen of in de bagageruimte morsen. Verdampte brandstof is explosief - levensgevaarlijk!

VOORZICHTIG

- Brandstof die overgelopen is, direct van de wagenlak verwijderen. Anders loopt u het risico op lakbeschadiging.
- Nooit de brandstoftank helemaal leegrijden. De onregelmatige brandstofvoorziening kan tot overslaan van de ontsteking leiden. Daardoor komt er onverbrande brandstof in de uitlaat - gevaar voor beschadiging van de katalysator!
- Als bij een wagen met dieselmotor de brandstoftank volledig is leeggereden, moet na het tanken gedurende ten minste 30 seconden het contact worden ingeschakeld zonder de motor te starten. Als u daarna start, kan het langer duren dan normaal - tot maximaal een minuut - voordat de motor aanslaat. Dat komt omdat het brandstofsysteem tijdens het starten eerst moet worden ontluicht.

Milieu-aanwijzing

In de brandstoftank niet te veel brandstof tanken, bij verwarming kan er anders brandstof naar buiten stromen.

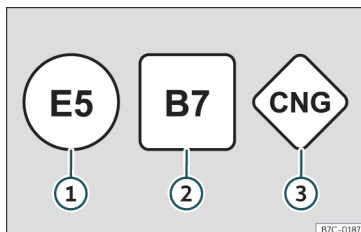
Let op

Bevat geen enkel noodmechanisme om de tankklep te ontgrendelen. Roep indien nodig de hulp in van gespecialiseerd personeel.

i Let op

Wagens die rijden op diesel zijn voorzien van een beveiliging om te voorkomen dat een verkeerd tankpistool wordt ingevoerd¹⁾. Zo kan er alleen worden getankt met dieselvulpistolen.

- Indien het vulpistool afgesloten, beschadigd of erg klein is, is het mogelijk dat daarmee de beveiliging tegen verkeerde vulpistolen niet kan worden geopend. Voordat u met het pistool gaat draaien bij het invoeren, probeer bij een andere pomp te tanken of vraag de pomphouder om te assisteren.
- Als u een jerrycan wilt vullen, wordt de beveiliging niet geopend. Dit kunt u oplossen door heel voorzichtig diesel in de jerrycan te vullen.

Brandstof**Identificatie van brandstoffen¹⁾**

Afb. 246 Identificatie van de brandstoffen volgens richtlijn van de Europese Unie (EU) 2014/94/

De brandstoffen worden met verschillende symbolen aangeduid. De verschillende symbolen naargelang de brandstof zijn te vinden op het vulpistool en op de tankklep van uw wagen. Deze identificatie dient om verwarring bij de keuze van de brandstof te vermijden.

- 1) **Benzine** met ethanol (de "E" staat voor Ethanol). Het nummer geeft het percentage ethanol in de benzine aan. Zo betekent "E5" bijvoorbeeld dat het aandeel van ethanol maximaal 5% is.

- 2) **Diesel** met biodiesel (de "B" staat voor Biodiesel). Het nummer geeft het percentage biodiesel in de diesel aan. Zo betekent "B7" bijvoorbeeld dat het aandeel van biodiesel maximaal 7% is.
- 3) **Aardgas**: CNG staat voor Compressed Natural Gas (aardgas onder druk).

Type brandstof

Welke benzinesoort voor uw wagen geschikt is, staat aan de binnenzijde van de tankklep.

De wagen is met een katalysator uitgerust en mag alleen op **loodvrije benzine** rijden. De benzine moet voldoen aan de norm EN 228 en **zwavelvrij** zijn. U kunt brandstof tanken met een percentage ethanol van ongeveer 10% (E10)²⁾. De verschillende brandstofsoorten worden onderscheiden aan de hand van het **octaangetal (RON)** of de **antiklopindex (AKI)**.

De volgende teksten geven de informatie weer die op de betreffende stickers op de tankklep staan (voorbeelden):

»

¹⁾ Afhankelijk van het land

²⁾ Leef de normen van het land waar u rijdt na.

Loodvrije benzine super plus met octaangetal 98 of benzine super met octaangetal 95 (minimaal)

Geadviseerd wordt om loodvrij super plus met octaangetal 98 (93 AKI) te tanken. Indien niet beschikbaar: benzine super met octaangetal 95 (91 AKI) (met licht vermogensverlies).

Indien er geen benzine super is, kunt u ook *indien nodig* normale benzine met octaangetal 91 (87 AKI) tanken. In dat geval mag u echter alleen met gemiddelde toerentallen en geringe motorbelasting rijden. Zo snel mogelijk weer super benzine tanken.

VOORZICHTIG

- Brandstofsoorten met hoog ethanolpercentage, bijv. E30 - E100 mogen niet worden getankt. Het brandstofsysteem wordt beschadigd.
- Een enkele tankbeurt met loodhoudende brandstof of brandstof met andere metaalhoudende additieven leidt al tot een permanente achteruitgang van de katalysatorwerking.
- U mag uitsluitend additieven voor benzine gebruiken die zijn goedgekeurd door SEAT. Producten met stoffen om het octaangetal te verhogen of het ontstekingsvermogen te verminderen kunnen metaalhoudende additieven bevatten, die de motor en katalysator aanzienlijk kunnen be-

schadigen. Producten van dit type mogen niet gebruikt worden.

- Gebruik geen brandstoffen die op de brandstofpomp zijn aangeduid als metaalhoudend. LVB-brandstoffen (*loodvervangende benzine*) bevatten metalen toevoegingen in hoge concentraties. Gevaar voor beschadiging van de motor!
- Bij benzine met een laag octaangehalte kunnen hoge toerentallen of een sterke motorbelasting tot schade aan de motor leiden.

Let op

- U kunt brandstof tanken met een hoger octaangetal dan de motor nodig heeft.
- In landen waar geen zwavelvrije brandstof beschikbaar is, is het toegestaan om brandstof met laag zwavelgehalte te tanken.

Motorruimte

Werken in de motorruimte

Lees aandachtig de aanvullende informatie »»  pag. 17

Bij werkzaamheden in de motorruimte, bijv. het controleren en het bijvullen van vloeistoffen, kunnen verwondingen, verbrandingen, gevaar voor ongelukken en

voor brand ontstaan. Daarom beslist de volgende aanwijzingen en de algemeen geldende veiligheidsvoorschriften opvolgen. Het motorcompartiment van de wagen is een gevaarlijk gebied »» .

ATTENTIE

- Breng de wagen tot stilstand en schakel de elektronische parkeerrem in. Zet de keuzehendel in stand P. Laat de motor afkoelen.
- Houd kinderen ver van het motorcompartiment.
- Mors nooit vloeistoffen die gebruikt worden voor de werking van de wagen op de motorruimte, want deze vloeistoffen kunnen vlam vatten (bijv. de antivries die de koelvloeistof bevat).
- Kortsluiting in de elektrische installatie voorkomen - in het bijzonder bij de accu.
- Als u werkzaamheden uitvoert in het motorcompartiment, houd er dan rekening mee dat de koelluchtventilator ook bij uitgeschakeld contact plotseling in werking kan treden - gevaar voor verwondingen.
- Bedek de motor nooit met extra isolatiematerialen zoals een deken. Brandgevaar!
- Nooit de vuldop van het koelvloeistofreservoir openen zolang de motor warm is. Het koelsysteem staat onder druk!

- Vuldop bij het openen met een grote lap afdekken om gezicht, handen en armen tegen hete damp of hete koelvloeistof te beschermen.
- Als u controlewerkzaamheden moet uitvoeren bij draaiende motor, kunnen de draaiende delen (zoals de geribde riem, dynamo en koelluchtventilator) alsmede de ontsteking met de daarin heersende hoogspanning gevaarlijk zijn.
- De hierna vermelde waarschuwingsaanwijzingen opvolgen, als werkzaamheden aan het brandstofsysteem of aan de elektrische installatie nodig zijn:
 - Startaccu altijd losmaken van de elektrische installatie.
 - Niet roken.
 - Nooit in de buurt van open vuur werken.
 - Altijd een goed functionerende brandblusser gereedhouden.

ⓘ VOORZICHTIG

Haal de vloeistoffen niet door elkaar bij het bijvullen, anders kunnen ernstige storingen en motorschade het gevolg zijn.

♻️ Milieu-aanwijzing

De grond onder de wagen regelmatig controleren, opdat lekkages op tijd worden opgemerkt. Als daar vlekken van olie of ande-

re vloeistoffen te zien zijn, de wagen ter controle naar de werkplaats brengen.

ℹ️ Let op

Bij wagens met rechts stuur* zitten bepaalde reservoirs aan de andere zijde van de motorruimte >>> [afb. 247](#).

Motorkap openen en sluiten

Lees aandachtig de aanvullende informatie >>> [pag. 17](#)

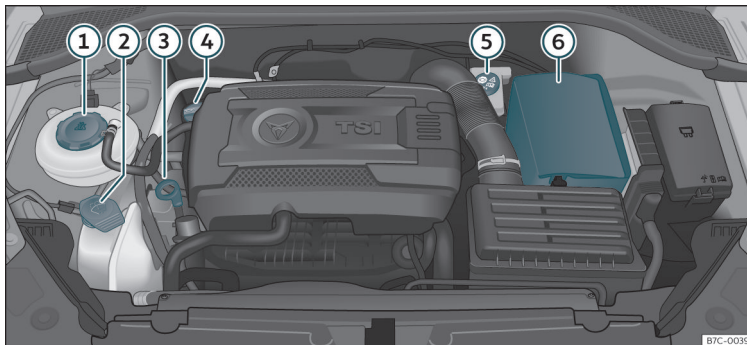
⚠️ ATTENTIE

- De motorkap nooit openen indien stoom uit de motorruimte komt of koelvloeistof drupt. Anders bestaat er gevaar voor brandwonden! Wachten tot er geen damp of koelvloeistof meer tevoorschijn komt.
- Om veiligheidsredenen moet de motorkap tijdens het rijden altijd goed gesloten zijn. Controleer daarom altijd of de kap goed in het slot is gevallen, nadat u de motorkap hebt gesloten. Dat is het geval als de motorkap nergens boven de aangrenzende carrosseriedelen uitsteekt.
- Als u tijdens het rijden merkt dat de ver-grendeling niet vastzit, direct stoppen en de motorkap sluiten. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.

ⓘ VOORZICHTIG

Om schade aan de motorkap en ruitenwis-sers te voorkomen, mag de motorkap alleen geopend worden als de wisserarmen op de voorruit liggen.

Vloeistofniveaus controleren



Afb. 247 Afbeelding met de plaats van de elementen.

Het peil van de verschillende vloeistoffen van de wagen dient regelmatig gecontroleerd te worden. De vloeistoffen niet onderling verwisselen, omdat dit ernstige schade aan de motor tot gevolg heeft.

- ① Koelvloeistofexpansiereservoir
- ② Ruitensproeiervloeistofreservoir
- ③ Peilstok motorolie
- ④ Vulopening motorolie
- ⑤ Remvloeistofreservoir
- ⑥ Startaccu onder afdekking

Het controleren en bijvullen van de vloeistoffen wordt bij de eerder genoemde onderde-

len uitgevoerd. Deze handelingen worden beschreven op >>> pag. 332.

Overzicht in tabelvorm

Nadere verklaringen, aanwijzingen en beperkingen op de technische gegevens vindt u vanaf >>> pag. 367.

Motorolie

Algemene aanwijzingen

De motor wordt af fabriek voorzien van een speciale multigrade-olie geschikt voor elk jaargetijde.

Omdat het gebruik van een hoogwaardige olie een voorwaarde is voor het correct functioneren en de duurzaamheid van de motor, dient uitsluitend olie volgens de VW-normen gebruikt te worden als u olie bijvult of ververs.

Geadviseerd wordt het verversen van de olie uit te laten voeren door een Technische

Dienst of een gespecialiseerde werkplaats, volgens het Onderhoudsprogramma.

Indien het motoroliepeil te laag is

In uw gespecialiseerde werkplaats kunt u informatie vragen over de juiste motorolie voor uw wagen. Indien u motorolie dient bij te vullen, moet u die olie gebruiken.

Indien de aanbevolen motorolie niet beschikbaar is, is het in noodgevallen toegestaan om eenmalig maximaal 0,5 l van de onderstaande olie toe te voegen tot de volgende olieerversing:


- Geldig voor wagens met benzine motor: norm VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C of API SN.

Let op

Alvorens een lange reis te gaan maken, adviseren wij u voor vertrek motorolie met de overeenkomstige VW specificatie te kopen en in uw wagen mee te nemen. Zo beschikt u altijd over de juiste motorolie om bij te vullen indien dit nodig mocht zijn.

Waarschuwinglampje

Gaat rood branden

 Niet verder rijden!
Motoroliedruk is te laag.


Gaat geel branden

Controleer zo snel mogelijk het motoroliepeil. Vul bij de eerstvolgende gelegenheid olie bij » pag. 336.

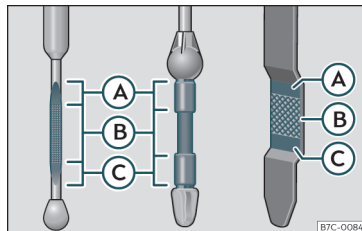
Knippert geel

Storing in de oliepeilsensor. Ga naar de werkplaats van een officiële dealer voor reparatie. Veiligheidshalve het oliepeil elke keer bij het tanken controleren.


Als het symbool  knippert en er klinken tegelijkertijd drie **waarschuwingssignalen**, de motor afzetten en het oliepeil controleren. Zo nodig olie bijvullen » pag. 336.

Als het symbool  knippert, hoewel het oliepeil in orde is, *niet* verder rijden. De motor mag ook niet stationair draaien. Roep de hulp in van een vakman.

Motoroliepeil controleren



Afb. 248 Oliepeilstok.

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 42

Het motoroliepeil kan op de oliepeilstok worden afgelezen.

Oliepeil controleren

- De wagen in horizontale stand parkeren.
- De motor kort stationair laten draaien en uitzetten wanneer de bedrijfstemperatuur bereikt is.
- Ca. twee minuten wachten.
- Oliepeilstok uit de geleidingspijp trekken. Oliepeilstok met een schone doek afvegen en tot de aanslag weer in de geleidingspijp duwen. »

– Vervolgens de oliepeilstok er weer uittrekken en het oliepeil controleren >>> **afb. 248**. Indien nodig motorolie bijvullen.

Afhankelijk van de rijstijl en het gebruik van de wagen kan het olieverbruik tot 0,5 l/1.000 km bedragen. Bij de eerste 5.000 kilometer kan het verbruik hoger liggen. Het motoroliepeil moet daarom regelmatig worden gecontroleerd - bij voorkeur elke keer bij het tanken en vóór langere ritten.

⚠ ATTENTIE

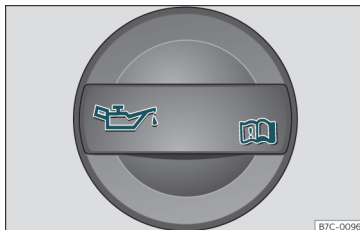
Werkzaamheden aan de motor of in de motorruimte dienen met de nodige voorzichtigheid uitgevoerd te worden.

- Let vóór alle werkzaamheden in het motorcompartiment op de waarschuwingen >>> pag. 332.

ⓘ VOORZICHTIG

Als het oliepeil zich boven het gebied **(A)** bevindt, de motor niet starten. Dit kan schade aan de motor en de katalysator tot gevolg hebben. Een Technische Dienst raadplegen.

Motorolie bijvullen



Afb. 249 In de motorruimte: dop van de motorolie-vulopening.

Lees aandachtig de aanvullende informatie >>> pag. 42

Voordat u de motorkap opent, eerst de waarschuwingen lezen en deze opvolgen >>> in Werken in de motorruimte op pag. 332.

De plaats van de oliepeilstok is in de betreffende afbeelding van het motorcompartiment weergegeven >>> pag. 334.

Motoroliespecificatie >>> pag. 43.

⚠ ATTENTIE

Olie kan gemakkelijk branden! Wanneer u olie bijvult, mag er geen olie op hete motordelen komen.

ⓘ VOORZICHTIG

Als het oliepeil zich boven het gebied >>> **afb. 248 (A)** bevindt, de motor niet starten. Dit kan schade aan de motor en de katalysator tot gevolg hebben. Ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats.

🌿 Milieu-aanwijzing

Het oliepeil mag in geen geval boven gebied >>> **afb. 248 (A)** liggen. Anders kan olie via de carterontluchting worden aangezogen en door de uitlaat in de atmosfeer komen.

ⓘ Let op

Alvorens een lange reis te gaan maken, adviseren wij u voor vertrek motorolie met de overeenkomstige YW specificatie te kopen en in uw wagen mee te nemen. Zo beschikt u altijd over de juiste motorolie om bij te vullen indien dit nodig mocht zijn.

Motorolie verversen

Lees aandachtig de aanvullende informatie >>> pag. 42.

De motorolie wordt bij onderhoudswerkzaamheden verversd.

Wij adviseren u daarom om de motorolie bij een Technische Dienst te laten verversen.

In het Onderhoudsprogramma staat vermeld wanneer de motorolie moet worden vervast.

⚠ ATTENTIE

Motorolie alleen zelf verversen, wanneer u over de noodzakelijke vakkennis beschikt!

- Voordat u de motorkap opent, eerst de waarschuwingen lezen en deze opvolgen >>> pag. 332.
- Motor eerst laten afkoelen. Hete olie kan brandwonden veroorzaken.
- Een beschermende bril dragen - gevaar door etsende werking van oliespetters.
- Uw arm horizontaal houden, als u de olie-aftapplug met de hand losdraait, zodat de eruit lopende olie niet langs uw arm naar beneden kan lopen.
- Als uw huid met motorolie in contact is gekomen, dan dient u uw huid vervolgens grondig te wassen.
- Olie is giftig! Oude olie buiten het bereik van kinderen bewaren.

ⓘ VOORZICHTIG

Geen extra smeermiddel aan de motorolie toevoegen. De motor kan hiervan schade ondervinden. Schade die door zulke middelen ontstaat, valt niet onder de garantie.

🌿 Milieu-aanwijzing

- Omdat de olie correct moet worden afgevoerd en vanwege de benodigde speciale gereedschappen en vakkennis adviseren wij u de motorolie en het oliefilter bij een Technische Dienst te laten verversen.
- In geen geval mag olie in de riolering of in de grond terecht komen.
- Voor het opvangen van de afgewerkte olie een hiervoor bestemde bak gebruiken die de gehele oliehoeveelheid van uw motor kan opvangen.

Koelsysteem

Koelvloeistof bijvullen

Lees aandachtig de aanvullende informatie >>> 📖 pag. 43

Vul koelvloeistof bij zodra het peil daarvan onder de markering MIN (minimum) komt.

Koelvloeistofpeil controleren

- De wagen in horizontale stand parkeren.
- Contact uitschakelen.
- Lees het koelvloeistofpeil op het koelvloeistofexpansiereservoir af. Bij warme motor moet het koelvloeistofpeil tussen de markeringen staan. Bij warme motor kan het

peil ook iets boven de MAX-markering liggen.

Antivries/water bijvullen

- Motor laten afkoelen.
- Bedek de vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir met een doek en draai deze voorzichtig naar links >>> ⚠.
- Vul alleen koelvloeistof bij indien in het expansiereservoir nog koelvloeistof aanwezig is; indien dit niet het geval is, kan de **motor beschadigd raken**. Indien geen koelvloeistof meer aanwezig is in het expansiereservoir, niet verder rijden. Roep de hulp van vakmensen in >>> ⓘ.
- Als nog een restant koelvloeistof aanwezig is in het expansiereservoir, vul dan bij tot de max. markering.
- Vul koelvloeistof bij totdat het niveau stabiel blijft.
- Vuldop goed vastdraaien.

Koelvloeistofverlies moet in de eerste plaats in lekkage worden gezocht. Wend u direct tot een gespecialiseerde werkplaats om het koelsysteem te laten controleren. Bij een dicht koelsysteem kunnen verliezen alleen voorkomen, als de koelvloeistof door oververhitting kookt en daardoor uit het koelsysteem wordt geperst. »

⚠ ATTENTIE

- Het koelsysteem staat onder druk! De vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir niet openen zolang de motor warm is - gevaar voor brandwonden!
- Antivries en koelvloeistof zijn schadelijk voor de gezondheid. De antivries daarom alleen in de originele verpakking en buiten het bereik van kinderen bewaren. Anders bestaat gevaar voor vergiftiging.
- Als u werkzaamheden uitvoert in het motorcompartiment, houd er dan rekening mee dat de radiatorventilator ook bij uitgeschakeld contact plotseling in werking kan treden - gevaar voor verwondingen!

⚠ ATTENTIE

- Als er zich onvoldoende koelvloeistof in het koelsysteem bevindt, dan kunnen er zich fouten in de motor voordoen en kunnen er bijgevolg ernstige verwondingen worden opgelopen.
- Er moet worden nagegaan of het additiefpercentage juist is, rekening houdend met de laagst voorziene omgevingstemperatuur op de plaats waar de wagen gebruikt zal worden.
 - Als er een extreem lage buitentemperatuur is, kan de koelvloeistof bevroren en kan de wagen niet meer bewegen. Omdat in dat geval ook de verwarming niet werkt, kunnen inzittenden die niet warm genoeg zijn gekleed doodvriezen.

⚠ VOORZICHTIG

Vul geen koelvloeistof bij als geen vloeistof meer aanwezig is in het expansiereservoir! Er kan zo lucht in het koelsysteem terechtkomen. In dat geval, niet verder rijden. Roep de hulp van vakmensen in. Gevaar voor motorschade!

⚠ VOORZICHTIG

- De originele additieven mogen niet worden gemengd met koelvloeistoffen die niet zijn goedgekeurd door SEAT. Deze mengsels kunnen ernstige schade veroorzaken aan de motor en het koelsysteem.
- Als de vloeistof in het expansiereservoir niet lila is maar bijvoorbeeld bruin, dan is het additief G13 waarschijnlijk gemengd met een niet-geschikte koelvloeistof. In dat geval moet de koelvloeistof direct worden ververs. Anders kan de werking van de wagen ernstig verstoord worden en kan de motor defect raken!

♻ Milieu-aanwijzing

De koelvloeistof en de toevoegingen kunnen het milieu vervuilen. Indien een bedrijfsvloeistof vrijkomt, moet die op een daartoe geschikte wijze worden opgevangen en op milieuvriendelijke wijze worden afgevoerd.

Remvloeistof

Remvloeistof bijvullen

Lees aandachtig de aanvullende informatie »»»  pag. 44

Remvloeistofpeil controleren

Het remvloeistofpeil moet tussen de markeringen MIN en MAX liggen.

Als het vloeistofpeil echter in korte tijd sterk daalt of onder de MIN-markering zakt, kan het remsysteem lek zijn. Roep de hulp van vakmensen in. Een controlelampje in het instrumentenpaneel bewaakt ook het remvloeistofpeil »»»  pag. 37.

Bij wagens met rechts stuur zit het reservoir aan de andere zijde van het motorcompartiment.

Remvloeistof verversen

In het Onderhoudsprogramma vindt u de reguliere intervallen voor vervanging van de remvloeistof. Het wordt aanbevolen deze vloeistof te laten vervangen in een gespecialiseerd servicecentrum van CUPRA of een officiële SEAT-dealer, tijdens een inspectieservice.

⚠ ATTENTIE

- Remvloeistof alleen in de gesloten originele verpakking en buiten het bereik van kinderen bewaren - vergiftigingsgevaar!
- Bij te oude remvloeistof kan het bij grote belasting van de remmen tot belvorming in het remsysteem komen. Hierdoor worden de remwerking en bijgevolg de rijveiligheid verminderd. Gevaar voor ongelukken.

ⓘ VOORZICHTIG

De remvloeistof mag niet in contact komen met de lak van de wagen, omdat deze vloeistof etsend is.


Reservoir ruitensproeiervloeistof

Ruitensproeiervloeistofpeil controleren en vloeistof bijvullen

Lees aandachtig de aanvullende informatie » pag. 44

Controleer regelmatig het ruitensproeiervloeistofpeil en vul dit zo nodig bij.

Het ruitensproeiervloeistofreservoir bevat reinigingsvloeistof voor de voorruit, de achterruit en de koplampsproeiers*.

- Open de motorkap ⚠ » pag. 332.
- Het ruitensproeiervloeistofreservoir is herkenbaar aan het symbool  op de dop.
- Controleer of er voldoende ruitensproeiervloeistof in het reservoir zit.

Aanbevolen ruitensproeiervloeistof

- Voor de warmere jaargetijden adviseren wij G 052 184 A1, voor heldere ruiten in de zomer. Mengverhoudingen in het waterreservoir: 1:100 (1 deel concentraat op 100 delen water).
- Voor het gehele jaar rond, G 052 164 A2 voor heldere ruiten. Mengverhouding bij benadering voor de winter, tot -18°C (0°F): 1:2 (1 deel concentraat op 2 delen water); anders 1:4 in het waterreservoir.

Vulhoeveelheden

De vulhoeveelheid van het reservoir bedraagt ongeveer 3 liter in versies zonder koplampsproeiers en 5 liter in versies met koplampsproeiers.

⚠ ATTENTIE

Als het water voor de ruitensproeiers niet voldoende antivries bevat, kan dit op de voorruit en achterruit bevriezen en het zicht vooraan en achteraan beperken.

- Gebruik in de winter alleen ruitensproeiers met voldoende antivries.

- Gebruik de ruitensproeiervloeistof niet bij winterse temperaturen zonder eerst de voorruit met het ventilatiesysteem te verwarmen. De antivries kan op de voorruit bevriezen en zo het zicht bemoeilijken.

⚠ ATTENTIE

Nooit antivries of andere soortgelijke toevoegingen aan de vloeistof in het ruitensproeiervloeistofreservoir toevoegen. Dit kan een vette laag op het glas achterlaten die het zicht belemmert.

- Schoon water met een door CUPRA aanbevolen glasreiniger gebruiken.
- Indien nodig, een geschikte antivries aan de vloeistof in het ruitensproeiervloeistofreservoir toevoegen.


ⓘ VOORZICHTIG

- Nooit door CUPRA aanbevolen reinigingsmiddelen met andere reinigingsmiddelen mengen. De onderdelen kunnen gaan vlokken waardoor de ruitensproeiers verstopt kunnen raken.
- In geen geval de werkzame vloeistoffen tijdens het vullen niet verwisselen. Anders zijn ernstige storingen en motorschade het gevolg!
- De afwezigheid van ruitensproeiervloeistof leidt tot een beperking van het zicht »

door de voorruit en, in modellen met koplampsproeiers, tot een verlies van zicht in de lichten.

Accu

Algemeen

Lees aandachtig de aanvullende informatie >>>  pag. 45.

De accu bevindt zich in het motorcompartiment en is nagenoeg **onderhoudsvrij**. Deze wordt in het kader van onderhoud gecontroleerd. Controleer in de zomer en winter echter wel of de aansluitingen van de accu schoon zijn en de klemmen goed vast zitten.

Losmaken van de accukabels

Ontkoppel de accu alleen in uitzonderlijke gevallen. Bij het ontkoppelen van de accu gaan enkele functie-instellingen van de wagen "verloren" (>> Tab. op pag. 340). De functies moeten, nadat de kabels zijn aangesloten, weer worden geprogrammeerd.


Alvorens de minkabel van de accu los te maken, het alarmsysteem* uitschakelen. Anders wordt het alarm geactiveerd.

Functie	Herprogrammeren
Openings-/sluitauto-maat van de elektrische ruitbediening	>>> pag. 135, Sluit-/openingsauto-maat.
Sleutel met afstandsbediening	Als de wagen niet reageert op de sleutel, moet deze worden gesynchroniseerd >>> pag. 127.
Digitale klok	>>> pag. 110.
ESC-controlelampje	Zodra enkele meters wordt gereden, gaat het lampje uit.

Wagen gedurende langere tijd niet gebruiken

De wagen is voorzien van een interieurbewakingssysteem dat stroom verbruikt als de motor stilstaat, dus ook tijdens lange periodes van stilstand >>> pag. 250. Het is dan ook mogelijk dat bepaalde functies, zoals de interieurverlichting of de bediening op afstand van de portieren, tijdelijk niet beschikbaar zijn om verder ontladen van de accu te voorkomen. Deze functies komen weer beschikbaar zodra het contact wordt ingeschakeld en de motor wordt gestart.

Winterse omstandigheden


In de winter is het mogelijk dat de accu de wagen moeizamer start; indien nodig, de accu opladen >>>  in Waarschuwingaanwijzingen voor accu's op pag. 341

Waarschuwinglampje

Springt aan

Storing in dynamo.

Het controlelampje gaat branden wanneer u het contact inschakelt. Het lampje moet na het aanslaan van de motor uitgaan.

Gaat het controlelampje  tijdens het rijden branden, dan wordt de wagenaccu niet meer door de dynamo geladen. U moet direct de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats opzoeken.

Omdat de accu zich geleidelijk ontlad, alle niet noodzakelijke elektrische apparatuur uitschakelen.

Waarschuwingaanwijzingen voor accu's

Voor de werkzaamheden aan de accu is speciale vak kennis vereist! Geadviseerd wordt om hulp te vragen van een gespecialiseerd CUPRA-servicecentrum, officiële SEAT-dealer of een gespecialiseerde werkplaats bij problemen met de accu: gevaar voor brandwonden en explosiegevaar van de accu!

De accu mag niet worden geopend! Het vloeistofpeil van de accu niet trachten te wijzigen. Anders kan er explosief gas uit de

accu ontsnappen, met explosiegevaar als gevolg.



Oogbescherming dragen.



Accuzuur is een zeer agressieve stof. Handschoenen en oogbescherming dragen. In geval van zuurspatjes afwassen met veel water.



Vuur, vonken, open vlam en roken verboden.



Accu alleen opladen in goed geventileerde ruimten - explosiegevaar!



Kinderen verwijderd houden van accuzuur en accu!

ATTENTIE

• Voor reparaties of andere werkzaamheden aan het elektrisch systeem gaat u als volgt te werk:

1. Sleutel uit contact trekken. De min-kabel van de accu losmaken.
2. Na afloop van de reparatie de min-kabel weer aansluiten op de accu.

• Voordat de accu weer wordt aangesloten, alle elektrische apparatuur uitschakelen. Eerst de pluskabel en daarna de minkabel aansluiten. De aansluitkabels mogen in geen enkel geval worden verwisseld – brandgevaar!

• Let erop dat de ontgassingsslang altijd op de accu is aangesloten.

• **Geen beschadigde accu's gebruiken – gevaar voor explosie! Een beschadigde accu direct vervangen.**

VOORZICHTIG

• **De kabels van de accu nooit bij ingeschakeld contact losmaken omdat anders de elektrische installatie resp. elektronische onderdelen worden beschadigd.**

Accu laden

In het motorcompartiment zitten aansluitingen voor het laden van de accu.

- Waarschuwingsaanwijzingen lezen >>> in Waarschuwingsaanwijzingen voor accu's op pag. 341 en >>> .
- Alle stroomverbruikers uitschakelen. Trek de sleutel uit het contact.
- Motorkap openen >>> pag. 17.
- Open de accu-afdekking.
- Sluit de klemmen van een lader aan zoals voorgeschreven op de **pluspool van de accu (+)** en verder uitsluitend op een **maspant van de carrosserie (-)**.
- Gebruik uitsluitend een lader die geschikt is voor accu's met een nominale spanning van 12 V. De lader mag geen spanning hoger dan 15 V afgeven.

– Nu de steker van de voedingskabel van de acculader in het stopcontact steken en het apparaat inschakelen.

– Na afloop van het laden: acculader uitschakelen en de steker van de voedingskabel uit het stopcontact trekken.

– Nu eerst de pooltangen van de accu losmaken.

– Dek de accu weer af door het deksel op correcte wijze te plaatsen.

– Sluit de motorkap >>> pag. 17.

Raadpleeg vóór het laden van de accu beslist de aanwijzingen van de fabrikant van de acculader!

ATTENTIE

Laad nooit een accu die is bevroren: verang hem! Gevaar voor ontploffingen!

Let op

Accu uitsluitend via de aansluitingen in het motorcompartiment laden.

De accu vervangen

De nieuwe accu moet dezelfde specificaties (stroomsterkte, capaciteit en spanning) hebben als de oude accu. »

In deze wagen zorgt een intelligent energie-managementsysteem voor de verdeling van de elektrische energie >>> pag. 250. Door de accuregelaar wordt de accu beter geladen dan bij wagens zonder accuregelaar. Om ervoor te zorgen dat dezelfde energie ook na het vervangen van de accu weer beschikbaar is, adviseren wij, alleen accu's van hetzelfde type en dezelfde producent (zoals ingebouwd bij het afleveren van de wagen) in te bouwen. Om ervoor te zorgen dat de energieregeling na vervanging van de accu weer correct werkt, moet de accu worden gecoördineerd in de energieregeling door een gespecialiseerde dealer.

ⓘ VOORZICHTIG

- Wagens met bijv. een start/stop-systeem* worden voorzien van een speciale accu (accu van het type AGM of EFB). Als een ander type accu wordt gemonteerd, is het mogelijk dat de start/stop-functie aanzienlijk wordt gereduceerd en zo de wagen onder bepaalde omstandigheden niet wordt uitgezet.
- Let erop dat de ontgassingsslang altijd aan de originele opening aan de zijkant van de accu wordt aangesloten. Anders kunnen gassen en accuzuren ontsnappen.
- Accusteunen en -klemmen moeten altijd correct zijn bevestigd.
- Vóór alle werkzaamheden aan de accu, de waarschuwingsaanwijzingen in >>> pag.

340, Waarschuwingsaanwijzingen voor accu's lezen.

- **Vergeet niet om het accudeksel terug te plaatsen als dit is verwijderd. Dat is een bescherming voor hoge temperaturen. Op deze wijze wordt de levensduur van de wagen verlengd.**

♻ Milieu-aanwijzing

⚠ Accu's bevatten giftige stoffen zoals zwavelzuur en lood. Zij moeten daarom volgens de voorschriften worden opgeslagen en afgevoerd en horen in geen geval bij het huisvuil. Zorg dat de uitgebouwde accu niet kan kantelen. Anders kan er zwavelzuur uitstromen!

Wielen

Wielen en banden

Algemeen

- Met **nieuwe banden** de eerste 500 kilometer bijzonder voorzichtig rijden.
- Rijd uitsluitend langzaam en indien mogelijk in een rechte hoek stoepanden en vergelijkbare obstakels op.
- Controleer de banden regelmatig op beschadigingen (gaten, sneden, scheuren en bulen). Scherpe voorwerpen uit het bandenprofiel verwijderen.
- Kapotte velgen of banden meteen laten vervangen.
- De banden niet met olie, vet en brandstof in aanraking laten komen.
- Verloren ventieldopjes direct vervangen.
- Wielen markeren, voordat ze worden verwijderd. Ze moeten namelijk dezelfde looprichting hebben, als ze worden geplaatst.
- Verwijderde banden en wielen koel, droog en zo donker mogelijk bewaren.

Nieuwe banden

Nieuwe banden hebben in het begin nog niet de optimale **grip** en moeten daarom de eerste 500 km met matige snelheid en overeenkomstig voorzichtige rijstijl worden "ingereden". Dat komt ook de levensduur van de banden ten goede.

Op basis van constructiekenmerken en profielformen kan de **profiel diepte** van nieuwe banden - afhankelijk van de uitvoering en fabrikant - *verschillend* uitvallen.

Laagprofielbanden

Laagprofielbanden bieden, in vergelijking met andere combinaties van banden en velgen, een bredere loopvlak en grotere velgdiameter. Ook is de wang van de band minder hoog. Dit alles leidt tot een soepelere rijgedrag. Op wegen en paden in slechte staat kan het comfort hierdoor wel worden beperkt, tevens maken de lopende banden meer lawaai.

De laagprofielbanden kunnen sneller beschadigd raken dan de standaard banden, bijvoorbeeld door krachtig stoten, kuilen, putdeksels en stoepranden. Daarom is het erg belangrijk dat de juiste bandenspanning blijft behouden >>> pag. 344.

Om schade aan banden en velgen te vermijden, moet u extra voorzichtig rijden op wegen in slechte staat.

Voer een visuele controle van de wielen uit om de 3.000 km. Kijk daarbij naar mogelijke schade, bijv. vervlakking/scheuren van de wangen van de banden of vervormingen/scheuren in de velgen.

Indien de banden of velgen een hevige schok hebben gekregen of beschadigd zijn, moet u ze laten nakijken en zo nodig vervangen in een gespecialiseerde werkplaats.

De laagprofielbanden kunnen sneller verslijten dan de standaard banden.

Verborgene schade

Schade aan banden en velgen is vaak verborgen. Ongebruikelijke **trillingen** en **eenzijdig trekken** van de wagen kunnen op slijtage van de banden wijzen. Als u denkt dat een wiel beschadigd is, direct snelheid minderen. Banden op beschadigingen controleren. Is er aan de buitenzijde geen schade herkenbaar, dan langzaam en voorzichtig naar de volgende gespecialiseerde werkplaats rijden om uw wagen te laten controleren.

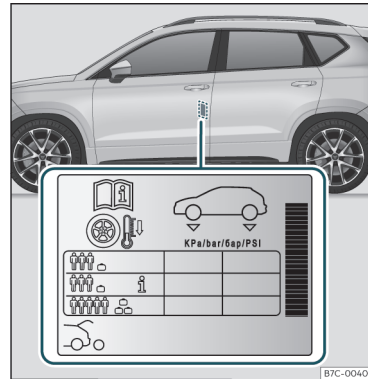
Looprichtinggebonden banden

Bij draairichtinggebonden banden is de wang van de band met pijlen gemarkeerd. Houd deze draairichting beslist aan. Hierdoor worden de optimale rijeigenschappen met betrekking tot aquaplaning, grip, geluid en wrijving gegarandeerd.

Naderhand inbouwen van accessoires

Gespecialiseerde CUPRA-servicecentra of officieel erkende SEAT-dealers weten welke technische mogelijkheden voor de aanpassing en montage achteraf van banden, velgen en wieloppen er zijn.

Levensduur van de banden



Afb. 250 Plaats van de sticker van de bandenspanningen.

De juiste bandenspanning en een rustige rijstijl verhogen de levensduur van de banden. »

- Controleer de bandenspanning tenminste eenmaal per maand en verder voor elke lange rit.
- Controleer de bandenspanning altijd bij *koude* banden. Verminder de spanning niet bij warme banden.
- Pas bij zwaardere belasting de bandenspanning overeenkomstig aan.
- Bij wagens met bandenspanningsindicatie moet de gewijzigde bandenspanning in het geheugen opgeslagen worden >>> pag. 347, >>> pag. 343.
- Voorkom het snel nemen van bochten en snel accelereren.
- Controleer banden van tijd tot tijd op onregelmatige slijtage.

De levensduur van de banden hangt af van de volgende punten:

Bandenspanning

De bandenspanningswaarden staan op de sticker achteraan op de portierstijl linksvoor >>> **afb. 250**.

Een te lage resp. te hoge bandenspanning verkort in hoge mate de levensduur van de banden en werkt zich negatief uit op het rijgedrag van de wagen. In het bijzonder bij **hoge snelheden** is de bandenspanning van grote betekenis.

Naargelang de auto kan de spanning van de banden aangepast worden op halve belasting om het rijcomfort te verhogen (bandenspanning van **i**). Wanneer gereden wordt met de comfortspanning, kan het brandstofverbruik licht stijgen.

De bandenspanning moet aan de huidige belastingstoestand van de wagen worden aangepast. Wanneer u met maximale belasting wilt rijden, moet de bandenspanning tot de maximale waarde aangegeven op de sticker worden verhoogd >>> **afb. 250**.

Hierbij ook aan het reservewiel denken. Altijd de hoogste spanning aanhouden die voor de wagen is bedoeld.

In het geval dat de auto is uitgerust met een noodreservewiel (125/70 R18), pomp dit dan op tot 4,2 bar zoals vermeld op de sticker met bandenspanningswaarden >>> **afb. 250**.

Rijstijl

Snel nemen van bochten, snel accelereren en krachtig remmen (piepende banden) verhogen de slijtage van de banden.

Balans van de wielen

De wielen van een nieuwe wagen zijn gebalanceerd. Diverse omstandigheden tijdens het gebruik veroorzaken echter onbalans (excentriciteit) die merkbaar is door trillingen in het stuur.

Omdat onbalans ook voor extra slijtage van de stuurinrichting, de wielophanging en de banden zorgt, moeten de wielen opnieuw worden gebalanceerd. Bovendien moet, als er een nieuw wiel is geplaatst en telkens als er een reparatie is uitgevoerd, opnieuw worden gebalanceerd.

Verkeerde uitlijning

Een verkeerde uitlijning van het onderstel zorgt niet alleen voor verhoogde slijtage van de banden, maar beïnvloedt ook de rijveiligheid. Bij buitengewone bandenslijtage de uitlijning laten controleren in de werkplaats van een gespecialiseerd CUPRA-servicecentrum of een officiële SEAT-dealer.

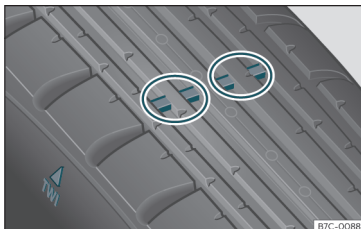
⚠ ATTENTIE

- De bandenspanning moet altijd aan de belading worden aangepast.
- Een band die te slap is, wordt aanzienlijk verbogen als de wagen flink beladen is of met hoge snelheid wordt gereden en wordt daardoor tamelijk heet. Hierdoor kan het loopvlak losraken en dit kan zelfs tot een klapband leiden. Gevaar voor ongevallen!

🌿 Milieu-aanwijzing

Te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik.

Slijtage-indicaties



Afb. 251 Bandenprofiel: slijtagemerktekens.

Slijtagemerktekens dienen om de slijtage van de banden te controleren.

Op de bodem van de profielgroeven zitten dwars op de rijrichting 1,6 mm diepe "slijtagemerktekens". Deze slijtagemerktekens zijn afhankelijk van het fabriekaar - 6 tot 8 keer op gelijke afstanden op de omtrek van de band aangebracht. Markeringen op de wangen van de band (bijv. de letters "TWI" of driehoekige symbolen) geven de plaats van de slijtagemerktekens aan.

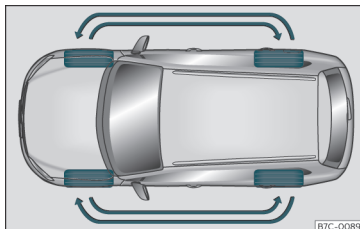
Bij 1,6 mm profiel, gemeten in de profielgroeven naast de slijtagemerktekens, is de wettelijk toegestane minimale profieldiepte bereikt. (in bepaalde landen kunnen andere waarden gelden).

⚠ ATTENTIE

De banden moeten uiterlijk vervangen worden als de slijtagemerktekens gesleten zijn. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.

- Dit is vooral zo in rij situaties bij nat wegdek en gladheid. Het is belangrijk dat de mogelijke profieldiepte van de banden zo groot mogelijk en zo gelijk mogelijk op de voor- en achteras is.
- De verminderde rijveiligheid door een te gering bandenprofiel valt vooral in negatieve zin op bij de besturing, bij gevaar voor "aquaplaning" door diepe plassen, bij het rijden door bochten en bij het remgedrag.
- Als u de snelheid niet aanpast, kunt u de controle over de wagen verliezen.

Wielen verwisselen



Afb. 252 Wielen verwisselen.

Het is aan te bevelen om nu en dan de wielen volgens het schema >>> **afb. 252** te verwisselen om een gelijkmatige slijtage van de wielen te verkrijgen. Daardoor krijgen de banden ongeveer dezelfde levensduur.

Nieuwe banden of wielen

- Bij alle vier de wielen slechts banden van hetzelfde type, dezelfde maat (afrolmetrek) en zo mogelijk met hetzelfde profiel gebruiken.
- Vervang banden niet afzonderlijk, maar ten minste per as.
- Gebruik nooit banden waarvan de effectieve grootte de afmetingen van de banden van door ons vrijgegeven merken overschrijft.
- Als u uw wagen met een andere dan de af fabriek geplaatste banden-velgencombinatie wilt uitrusten, kunt u **vóór** de aanschaf van nieuwe banden of velgen het beste inlichtingen inwinnen bij de werkplaats van een gespecialiseerd servicecentrum van CUPRA of een officiële SEAT-dealer.

Banden en velgen zijn belangrijke constructie-elementen. De door CUPRA vrijgegeven banden en velgen zijn precies op het daarbij behorende wagenmodel afgestemd en dragen daarmee in belangrijke mate bij aan een >>

goede wegligging en de verkeersveiligheid >>> .

De maten van de voor uw wagen te gebruiken velg-bandcombinaties vindt u in de wagenpapieren (bijv. Europese typegoedkeuring of een certificaat van overeenstemming¹⁾). De wagenpapieren zijn afhankelijk van het land.

Kennis van de bandengegevens maakt de juiste keuze gemakkelijker. Op de flank van een band vindt u de volgende informatie:

215/60 R16 95V

Dit betekent:


215	Bandbreedte in mm
60	Hoogte-breedteverhouding in %
R	Code voor het type radiaalbanden Radiaal
16	Diameter van de velgen in inches
95	Code voor het laadvermogen
V	Snelheidscode

De **productiedatum** staat eveneens op de zijkant van de band aangegeven (eventueel alleen aan de buitenzijde):

DOT ... 2216 ...

betekent bijvoorbeeld dat de band in de 22e week van het jaar 2016 is geproduceerd.

Let er echter op dat ondanks de gelijke afmetingen aangeduid op banden, zoals bijv. de nominale afmetingen 215/60 R16 95 V, de daadwerkelijke afmetingen van verschillende bandenmodellen van deze nominale waarden kunnen afwijken en de bandenvormen aanzienlijk verschillend kunnen zijn. Bij de aanschaf moet u daarom vaststellen dat de daadwerkelijke afmetingen van de banden niet groter zijn dan de afmetingen van de door ons vrijgegeven bandenfabrikanten.

Als u zich niet daaraan houdt, bestaat het gevaar dat de constructief bedoelde ruimte voor de wielen wordt verminderd. Door wrijvingscontact kunnen banden, delen van het onderstel, de carrosserie en leidingen worden beschadigd, zodat de rijveiligheid sterk kan worden verminderd >>> .

Bij banden met een vrijgave van CUPRA staat vast dat de daadwerkelijke afmetingen bij uw wagen passen. Wanneer u een ander model banden wilt aanschaffen, moet u de verkoper van de banden een verklaring laten geven waaruit blijkt dat dit model band voor uw wagen geschikt is. Deze verklaring goed bewaren.

Als u wilt weten welke banden zonder meer geschikt zijn voor uw wagen, kunt u contact opnemen met uw gespecialiseerd CUPRA-servicecentrum of officiële SEAT-dealer.

Wij raden u aan alle werkzaamheden aan de banden of velgen door een **gespecialiseerde werkplaats** uit te laten voeren. Die is met de noodzakelijke speciale gereedschappen en onderdelen uitgerust, bezit de vereiste vakkennis en is erop ingesteld om oude banden milieubewust op te slaan en af te voeren.

ATTENTIE

- Beslist nagaan of de door u gekozen banden de noodzakelijke ruimte hebben. Banden mogen niet uitsluitend aan de hand van de nominale afmetingen worden gekozen, aangezien zij afhankelijk van de fabrikant ondanks gelijke nominale maataanduidingen belangrijk kunnen verschillen. Door onvoldoende ruimte kunnen de banden of de wagen worden beschadigd en zo de verkeersveiligheid beïnvloeden – gevaar voor ongelukken! Bovendien kan in Nederland de door de Rijksdienst voor het Wegverkeer verleende typegoedkeuring zijn geldigheid verliezen.

¹⁾ COC = *certificate of conformity* (certificaat van overeenstemming).

- Alleen in geval van nood en met overeenkomstig voorzichtige rijstijl banden gebruiken, die ouder dan 6 jaar zijn.
- Als u achteraf wieldoppen plaatst (laat plaatsen), let er dan op dat er voldoende luchttoevoer voor de koeling van het remsysteem gewaarborgd is.

Milieu-aanwijzing

Oude banden moeten overeenkomstig de milieuvorschriften worden opgeslagen en afgevoerd.


Let op

- in een Servicecentrum van CUPRA moet gekeken worden of velgen en banden met een andere afmeting dan de oorspronkelijke plaatsing bij CUPRA gemonteerd kunnen worden, en welke combinaties zijn toegestaan tussen de vooras (as 1) en achteras (as 2).
- Geen gebruikte banden gebruiken waarvan u het "verleden" niet kent.
- Om technische redenen kunt u normaal gesproken de velgen van andere wagens niet gebruiken. In bepaalde gevallen geldt dit zelfs voor velgen van hetzelfde model.
- Wanneer de wagen is uitgerust met banden 245/40 R19, moet ook de overeenkomstige windgeleider worden gemonteerd.

Bouten van het wiel

Velgen en wielbouts zijn constructief op elkaar afgestemd. Steeds als u andere velgen gaat gebruiken, bijv. bij lichtmetalen velgen of bij wielen met winterbanden, moeten daarom de daarbij behorende wielbouts met de juiste lengte en kopvorm worden gebruikt. De bevestiging van de wielen en de werking van het remsysteem hangt daarvan af.

Wielbouts moeten schoon zijn en gemakkelijk draaien.

U heeft een speciale adapter nodig om diefstalbelemmerende wielbouts* los te draaien >>>  pag. 49.

Bandenspanningscontrolesysteem

Inleiding

ATTENTIE

Als u de wielen en banden verkeerd gebruikt, kan de bandenspanning plotseling afnemen, het loopvlak loslaten of de band zelfs exploderen.

- Controleer de bandenspanning regelmatig en zorg dat de banden altijd tot de aangegeven bandenspanning gevuld zijn. Als

de bandenspanning te laag is, kunnen de banden te heet worden en kunnen de loopvlakken loslaten en zelfs exploderen.

- Als de banden koud zijn, moet u ervoor zorgen dat de bandenspanning altijd gelijk is aan de bandenspanning die op de sticker vermeld is >>> pag. 369.
- Controleer wanneer de banden koud zijn regelmatig de bandenspanning. Pas indien nodig de bandenspanning van de op de wagen ingebouwde banden aan die van de koude banden aan.
- Controleer regelmatig of de banden slijtage vertonen of beschadigd zijn.
- Overschrijd nooit de snelheid en maximaal toelaatbare belasting voor het type band van uw wagen.

Milieu-aanwijzing

Als de bandenspanning te laag is, neemt het brandstofverbruik en slijtage van de banden toe.

Let op

- Als u voor het eerst op hogere snelheid rijdt met nieuwe banden, kunnen deze iets uitzetten, hetgeen resulteert in een bandenspanningswaarschuwing.
- Vervang gebruikte banden alleen door banden die door CUPRA voor uw model zijn goedgekeurd. »


- Vertrouw niet alleen maar op het bandenspanningscontrolesysteem. Controleer de banden regelmatig om er zeker van te zijn dat de bandenspanning correct is en dat de banden niet beschadigd zijn (steken, sneden, scheuren en bulten). Haal vreemde voorwerpen uit de band, mits ze de band niet doorboren.

Controlelampje van de banden

Springt aan

De bandenspanning van één of meer wielen is beduidend lager geworden in vergelijking met de door de bestuurder ingestelde bandenspanning of de band is beschadigd.

U hoort bovendien een akoestisch signaal, terwijl ook een tekstbericht op het instrumentenpaneel wordt weergegeven.

 **Zet de wagen onmiddellijk stil!** Verlaag onmiddellijk uw snelheid! Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is. Vermijd bruske manoeuvres en bruuks remmen! Controleer alle banden en de bandenspanning ervan. Vervang de beschadigde banden.

Knippert

Storing in het systeem


Het controlelampje knippert ca. 1 minuut en blijft vervolgens continu branden.

Indien de bandenspanning correct is, schakel dan het contact uit en weer in. Als het controlelampje opnieuw oplicht is, moet de bandenspanningscontrole opnieuw worden gekalibreerd. Laat het systeem door een gespecialiseerde werkplaats controleren.

Wanneer het contact enkele seconden wordt ingeschakeld, voeren sommige controle- en waarschuwingslampjes een functiecontrole uit. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

ATTENTIE

Als de bandenspanning verschillend of te laag is, kan een van de banden kapot gaan en kunt u de controle over de wagen verliezen, wat kan leiden tot een ernstig of dodelijk ongeval.

- Als het lampje  gaat branden, zet de wagen dan onmiddellijk stil en controleer de banden.
- Als de bandenspanning van de banden verschillend of te laag is, kunnen de banden sneller slijten, neemt de stabiliteit van de wagen af en neemt de remweg toe.
- Als de bandenspanning van de banden verschillend of te laag is, kan een van de banden kapot gaan en exploderen, waardoor u de controle over de wagen kunt verliezen.

• De bestuurder is er verantwoordelijk voor dat alle banden van de wagen de correcte bandenspanning hebben. De aanbevolen bandenspanning vindt u op een sticker >>> pag. 369.

- Het bandenspanningscontrolesysteem werkt alleen correct als alle banden in koude toestand de correcte bandenspanning hebben.
- Als de bandenspanning niet correct is, kunnen de banden beschadigd raken en kan dit leiden tot ongevallen. Controleer of de bandenspanning van alle banden altijd overeenstemt met de lading van de wagen.
- Vul voordat u gaat reizen de banden altijd eerst met lucht aan tot de correcte bandenspanning.
- Bij het rijden met hoge snelheden ondergaat een band met te lage bandenspanning een grotere vervorming. Hierdoor wordt de band te warm, wat tot het loslaten van het loopvlak en zelfs tot het klappen van de band kan leiden.
- Bij hoge snelheden en een overbeladen wagen kunnen de banden heet worden en exploderen, waardoor u de controle over de wagen kunt verliezen.
- Een te lage of te hoge bandenspanning verkort de levensduur van de banden, en heeft een ongunstige uitwerking op het rijgedrag van de wagen.

- Als de band niet lek is en niet noodzakelijkerwijs onmiddellijk vervangen moet worden, rijd dan met lage snelheid naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats en laat de bandenspanning controleren en aanpassen.

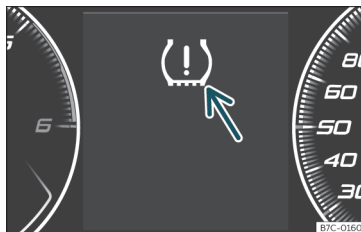
⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen » » ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 115 in acht nemen.

i Let op

- Als bij ingeschakeld contact een te lage bandenspanning wordt gedetecteerd, hoort u een akoestische waarschuwing. Bij een storing in het systeem hoort u een akoestisch signaal.
- Bij langdurig rijden over onverharde wegen of bij sportief rijden, is het mogelijk dat het TPMS tijdelijk wordt gedeactiveerd. Het controlelampje meldt dan een storing maar verdwijnt automatisch zodra de wegcondities of de rijstijl verandert.

Bandenspanningsindicator



Afb. 253 Instrumentenpaneel: waarschuwing bandenspanningsverlies.

De bandenspanningsindicator vergelijkt met de ABS-sensoren de omwentelingen en dus het loopoppervlak van iedere band. Als de afrolomtrek van een of meerdere banden verandert, geeft de bandenspanningsindicatie dit in het instrumentenpaneel aan met een controlelampje en een waarschuwing aan de bestuurder » » **afb. 253**. Zolang het een enkele band betreft, wordt de stand hiervan op de wagen aangegeven.

⚠ **Spanningsverlies: Contr. bandenspanning linksvoor!**

Wijziging in bandomtrek

Het loopoppervlak van een band kan variëren:

- Als de bandenspanning handmatig wordt gewijzigd.
- Als de bandenspanning onvoldoende is.
- Als de bandenstructuur beschadigd is.
- Als de wagen onevenwichtig geladen is.
- Als de banden van een as meer last dragen (bijvoorbeeld bij rijden met extra belading).
- Als de wagen met sneeuwkettingen rijdt.
- Als het reservewiel gemonteerd is.
- Als het wiel van een as werd vervangen.


De bandenspanningscontrole (⚠) kan onder bepaalde omstandigheden vertraagd reageren of niets aanduiden (bijvoorbeeld bij sportief rijden, besneeuwde wegen, onverharde wegen of bij rijden met sneeuwkettingen).

Bandenspanningsindicatie aanpassen

Nadat u de bandenspanning heeft gewijzigd of één of meerdere wielen heeft vervangen, moet de bandenspanningsindicatie worden aangepast. Doe dit bijvoorbeeld ook wanneer u de voor- en achterwielen omwisselt.

- Schakel het contact in.

»

- Sla de nieuwe bandenspanning op in het Easy Connect-systeem¹⁾ met de toets **CAR** > functietoets **SETUP** >>>  pag. 34.

- Bij wagens zonder radio houdt u de toets **(L) SET** ingedrukt, bij ingeschakeld contact, tot een akoestisch signaal klinkt.

Het systeem kalibreert zichzelf verder terwijl de wagen rijdt, op basis van de bandenspanning ingevoerd door de bestuurder en de gemonteerde banden. Na een lange rit op verschillende snelheden worden de gegevens verzameld en bekeken aan de hand van de geprogrammeerde gegevens.

Onder zware last op de wielen, bijv. bij flinke belading, moet voor kalibratie de bandenspanning worden verhoogd tot de geadviseerde waarde voor rijden met belading >>> pag. 369.

Let op

- De bandenspanningsindicatie werkt niet als een storing is opgetreden in de ESC of het ABS >>> pag. 236.
- Wanneer u sneeuwkettingen gebruikt, kan er een foute aanwijzing worden weergegeven omdat door de kettingen de wielomtrek toeneemt.

¹⁾ In wagens zonder Easy Connect-systeem bevindt de schakelaar voor bandencontrole zich in de middenconsole naast de noodknipperlichten.

Noodreservewiel

Algemeen



Afb. 254 Noodreservewiel: opgeklapte laadvloer.

Het noodreservewiel is bedoeld om gedurende slechts korte tijd te worden gebruikt. Ga zo snel mogelijk naar een gespecialiseerd servicecentrum van CUPRA, een officiële SEAT-dealer of een gespecialiseerde werkplaats om het defecte wiel te laten nakijken of vervangen.

Voor het gebruik van het noodreservewiel zijn er enkele beperkingen. Het noodreservewiel is speciaal voor uw model wagen ont-

wikkeld. Daarom mag het niet met het noodreservewiel van een ander model wagen worden verwisseld.

Noodreservewiel verwijderen

- Til de laadvloer op en houd deze in die stand om het noodreservewiel uit de wagen te kunnen nemen.
- Draai het kartelwiel tegen de klok in >>> **afb. 254**.
- Neem het reservewiel uit de wagen.

Kettingen

Het gebruik van sneeuwkettingen op het noodreservewiel is om technische redenen niet toegestaan.

Als u toch met sneeuwkettingen moet rijden en bandenpech bij een voorwiel hebt, het noodreservewiel op de plaats van een achterwiel plaatsen. Bevestig de sneeuwkettingen op het achterwiel en verwissel dit met het lekke voorwiel.

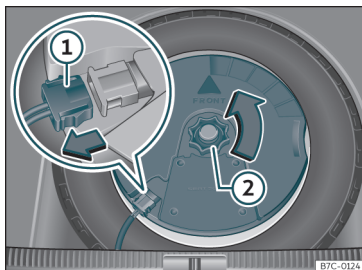
ATTENTIE

- Na montage van het noodreservewiel moet u de bandenspanning zo snel

mogelijk controleren - gevaar voor ongelukken! U vindt de bandenspanning achteraan op de portierstijl linksvoor »» afb. 250.

- Rij met het noodreservewiel niet harder dan 80 km/u (50 mph): gevaar op ongelukken!
- Rij nooit meer dan 200 km indien een reservewiel is gemonteerd.
- Acceleraties, stevig remmen en snel door bochten rijden vermijden - gevaar op ongelukken!
- Nooit met meer dan één noodreservewiel rijden - gevaar voor ongelukken!
- Om de velg van het noodreservewiel mag geen normale of winterband worden gelegd.
- Bij het rijden met noodreservewiel wordt het ACC-systeem mogelijk automatisch uitgeschakeld tijdens de rit. Schakel het systeem uit wanneer u begint te rijden.

Verwijdering van het reservewiel bij wagens met BEATS Audio-systeem 10 luidsprekers (met subwoofer)*



Afb. 255 In de bagageruimte: subwoofer uitbouwen.

Om het reservewiel uit te kunnen nemen, moet eerst de subwoofer worden uitgebouwd.

- De bodem van de bagageruimte omhoogbrengen en bevestigen zoals uitgelegd in »» pag. 163.
- Koppel de kabel van de subwoofer-luidspreker los »» afb. 255 ①.
- Draai het bevestigingswiel linksom »» afb. 255 ②.
- Haal de subwoofer-luidspreker en het reservewiel eruit.

- Wanneer het reservewiel weer wordt gemonteerd, plaatst u de subwoofer-luidspreker voorzichtig in de velgpassing. Wanneer u dit doet, moet de punt van de pijl "FRONT" in de subwoofer-luidspreker naar voren wijzen.
- Sluit de kabel van de luidspreker opnieuw aan en draai het wieltje krachtig in wijzerzin om het geheel van subwoofer en wiel stevig te bevestigen.

Winterservice

Winterbanden

- Winterbanden op **alle vier** de wielen gebruiken.
- Gebruik uitsluitend winterbanden die voor uw wagen zijn toegelaten.
- Let op dat voor winterbanden lagere topsnelheden kunnen gelden.
- Let erop dat de winterbanden voldoende **profiel** hebben.
- Na het monteren van de wielen de bandenspanning controleren. Let daarbij op de waarden achteraan op de portierstijl linksvoor »» pag. 343.


Bij winterse omstandigheden worden de reigenschappen van de wagen door winterbanden duidelijk verbeterd. Zomerbanden »

hebben wegens hun constructie (breedte, rubbersamenstelling, profielvorming) op ijs en sneeuw minder grip. Dit geldt in het bijzonder voor wagens die met **brede banden** of met **hogesnelheidsbanden** zijn uitgerust (code H, V of Y op de zijkant).

Gebruik alleen winterbanden die voor uw wagen zijn toegelaten. De maten van deze banden vindt u in de wagenpapieren (bijv. Europese typegoedkeuring of certificaat van overeenstemming (CEE/COC)¹⁾). De wagenpapieren zijn afhankelijk van het land. Zie ook >>> pag. 345.

Winterbanden verliezen grotendeels hun wintereigenschappen, als het **profiel** tot op 4 mm is afgesleten.

Ook door **veroudering** verliezen winterbanden verregaand hun eigenschappen, ook al bedraagt de profioldiepte nog beduidend meer dan 4 mm.

Voor winterbanden gelden afhankelijk van de snelheidscode de volgende **snelheidsbeperkingen**: >>> 

Snelheidscode >>> pag. 345	Toelaatbare maximumsnelheid
Q	160 km/u (100 mph)

Snelheidscode >>> pag. 345	Toelaatbare maximumsnelheid
S	180 km/u (112 mph)
T	190 km/u (118 mph)
H	210 km/u (130 mph)
V	240 km/u (149 mpu) (let op de beperkingen)
W	270 km/u (168 mph)
Y	300 km/u (186 mph)

Bij wagens die de betreffende topsnelheid kunnen overschrijden, moet een duidelijke **sticker** in het blikveld van de bestuurder zijn aangebracht. Deze stickers zijn verkrijgbaar bij uw gespecialiseerd CUPRA-servicecentrum, officiële SEAT-dealer en bij gespecialiseerde werkplaatsen. Let op eventueel afwijkende voorschriften in andere landen.

In plaats van winterbanden kunt u ook zogenaamde "4-seizoenenbanden" gebruiken.

Gebruik van V-winterbanden

Let op dat bij gebruik van winterbanden in V-uitvoering de normale topsnelheid van 240 km/u (149 mpu) **technisch niet altijd toelaatbaar is en voor uw auto aanzienlijk beperkt kan zijn**. De topsnelheid van deze

banden wordt direct door de hoogst toelaatbare aslasten van uw wagen en door de aangegeven draagkracht van de geplaatste banden bepaald.

U kunt het beste contact opnemen met uw gespecialiseerd CUPRA-servicecentrum of officiële SEAT-dealer om de maximumsnelheid van uw V-banden aan de hand van de wagen-/bandengegevens vast te stellen.

ATTENTIE

De toelaatbare topsnelheid van uw winterbanden mag u in geen geval overschrijden - gevaar voor een ongeval door schade aan de banden en verlies van de controle over de wagen!

Milieu-aanwijzing

Op tijd de zomerbanden weer aanbrengen, want op sneeuw- en ijsvrije straten zijn de rij-eigenschappen met zomerbanden beter. De bandengeluiden zijn zachter, de bandenslijtage is geringer en -het belangrijkste- het brandstofverbruik is geringer.

¹⁾ COC = *certificate of conformity* (certificaat van overeenstemming).

Intervalservice

Service

Onderhoudsintervallen

Servicewerkzaamheden en digitaal onderhoudsschema

Register van de uitgevoerde servicewerkzaamheden ("Digitaal onderhoudsschema")

De gespecialiseerde CUPRA-dealer, officiële SEAT-dealer of gespecialiseerde werkplaats registreert de servicebewijzen in een centraal systeem. Dankzij deze transparante documentatie van de servicegeschiedenis kunnen de uitgevoerde servicewerkzaamheden op ieder moment worden weergegeven. CUPRA beveelt aan om na elke service een servicebewijs te vragen, waarop alle werkzaamheden vermeld staan die in het systeem zijn geregistreerd.

Telkens een nieuwe service plaatsvindt, wordt het bewijs vervangen door een actuele versie.

In sommige markten is het digitale onderhoudsschema niet beschikbaar. In dat geval zal uw gespecialiseerde servicecentrum van CUPRA of officiële SEAT-dealer

u informeren over de documentatie van de servicewerkzaamheden.

Servicewerkzaamheden

In het digitale onderhoudsschema documenteert uw gespecialiseerde CUPRA-dealer, officiële SEAT-dealer of de gespecialiseerde werkplaats de volgende informatie:

- Wanneer elke service werd uitgevoerd.
- Indien een concrete reparatie werd aanbevolen, bijv. noodzaak om binnenkort de remblokken te vervangen.
- Indien u een bijzonder verzoek had voor het onderhoud. Uw serviceadviseur zal dit noteren in de werkopdracht.
- De onderdelen of bedrijfsvloeistoffen die vervangen zijn.
- De datum van de volgende service.

De LongLife-mobiliteitsgarantie geldt tot de volgende controlebeurt. Deze informatie wordt gedocumenteerd in alle controlebeurten die plaatsvinden.

Het type en de omvang van de servicewerkzaamheden kunnen variëren naargelang de wagen. In een gespecialiseerde werkplaats kunt u informatie vragen over de specifieke werkzaamheden voor uw wagen.

ATTENTIE

Indien de servicewerkzaamheden niet volstaan, niet plaatsvinden of de intervallen niet worden nageleefd, kan de wagen stilvallen in het midden van het verkeer. Dit kan leiden tot ongevallen en ernstige letsels.

- Laat de servicewerkzaamheden uitvoeren bij een gespecialiseerde CUPRA-dealer, officiële SEAT-dealer of een gespecialiseerde werkplaats.

VOORZICHTIG

CUPRA kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade aan de wagen als gevolg van ontoereikende werkzaamheden of een tekort aan onderdelen.

Let op

De periodieke uitvoering van servicewerkzaamheden aan de wagen draagt niet alleen bij aan het waardebewoud en de goede werking ervan, maar ook aan de verkeersveiligheid. Laat de werkzaamheden daarom uitvoeren volgens de richtlijnen van CUPRA.

Vaste of flexibele service

Er zijn twee soorten servicewerkzaamheden: **olieservice** en **inspectie**. De service-intervalindicatie op het scherm van het instrumentenpaneel dient als herinnering van de noodzaak om de volgende service te laten uitvoeren.

Naargelang de uitrusting, de motoruitvoering en de gebruiksomstandigheden van de wagen wordt in de Olieservice de **Vaste service** of **Flexibele service** uitgevoerd.

Welke type service heeft uw wagen nodig

- Raadpleeg de volgende tabellen:

Kleine onderhoudsbeurt ^{a)}		
PR-nummer	Service-soort	Service-interval
QJ1	Vast	Elke 5000 km of na 1 jaar ^{b)}
QJ2		Elke 7500 km of na 1 jaar ^{b)}
QJ3		Elke 10000 km of na 1 jaar ^{b)}
QJ4		Elke 15000 km of na 1 jaar ^{b)}
QJ6	Flexibel	Volgens de service-intervalindicatie

^{a)} De gegevens zijn gebaseerd op normale gebruiksomstandigheden.

^{b)} Wat eerder komt.

Inspectiebeurt^{a)}

Volgens de service-intervalindicatie

^{a)} De gegevens zijn gebaseerd op normale gebruiksomstandigheden.

Houd rekening met de informatie met betrekking tot de specificaties van de motorolie volgens de VW-norm »» » pag. 42.

Bijzonder aspect van de Flexibele service

In het geval van de **Flexibele service** dient een olieservice slechts plaats te vinden wanneer dat nodig is voor de wagen. Om deze verversing te berekenen, wordt rekening gehouden met de individuele gebruiksomstandigheden en de persoonlijke rijstijl. Een belangrijk onderdeel van Flexibele service is het gebruik van olie van lange duur (LongLife) in plaats van conventionele motorolie.

Houd rekening met de informatie met betrekking tot de specificaties van de motorolie volgens de VW-norm »» » pag. 42.

Indien u geen Flexibele service wenst, kunt u kiezen voor de Vaste service. Een Vaste service heeft echter gevolgen voor de servicekosten. De serviceadviseur geeft u graag meer informatie hierover.

Service-intervalindicatie

Bij CUPRA worden de data van de service-beurten aangegeven aan de hand van de

service-intervalindicatie van het instrumentenpaneel »» pag. 112 of in het menu **Wageningstellingen** van het infotainmentsysteem »» » pag. 34. De service-intervalindicatie informeert uitsluitend over de data van servicebeurten met een verversing van de motorolie of inspectie. Wanneer het moment gekomen is om de betreffende service uit te voeren, kunnen nog bijkomende werkzaamheden plaatsvinden die nodig blijken, zoals verversing van de remvloeistof en vervanging van de bougies.

Informatie over de gebruiksomstandigheden

De intervallen en voorgeschreven service-werkzaamheden zijn doorgaans gebaseerd op **normale gebruiksomstandigheden**.

Indien de wagen echter gebruikt wordt in **zware gebruiksomstandigheden**, moeten een aantal werkzaamheden vroeger of vaker worden uitgevoerd dan in de voorgeschreven service-intervallen.

Zware gebruiksomstandigheden kunnen bijvoorbeeld zijn:

- Het gebruik van brandstof met hoog zwavelgehalte.
- Frequent korte trajecten afleggen.

- De motor gedurende lange tijd stationair laten draaien, zoals bij taxi's.
- Rijden in gebieden met veel stof.
- Vaak rijden met aanhangwagens (naargelang de uitrusting).
- De wagen vooral gebruiken in dichte verkeerssituaties met veel stilstand, bijv. in de stad.
- Vooral rijden in de winter.

Dit is vooral van belang voor de volgende onderdelen (naargelang de uitrusting):

- Stof- en pollenfilter
- Air Care-allergeenfilter
- Luchtfilter
- Getande riem
- Roetfilter
- Motorolie

De serviceadviseur bij uw officiële SEAT dealer kan u adviseren of bij de gebruiksomstandigheden van uw wagen werkzaamheden tussen de normale onderhoudsintervallen noodzakelijk zijn.

ATTENTIE

Indien de servicewerkzaamheden niet volstaan, niet plaatsvinden of de intervallen niet worden nageleefd, kan de wagen stilstaan in het midden van het verkeer. Dit

kan leiden tot ongevallen en ernstige letsels.

- Laat de servicewerkzaamheden uitvoeren bij een gespecialiseerde CUPRA-dealer, officiële SEAT-dealer of een gespecialiseerde werkplaats.

VOORZICHTIG

CUPRA kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade aan de wagen als gevolg van ontoereikende werkzaamheden of een tekort aan onderdelen.

Omvang van een servicebeurt

De omvang van een servicebeurt bestaat uit alle **onderhoudstaken** die nodig zijn om de verkeersveiligheid en juiste werking van uw wagen te garanderen (**naargelang de gebruiksomstandigheden en de waguenuitrusting**, bijvoorbeeld van de motor, versnellingsbak of bedrijfsvloeistoffen). De onderhoudstaken worden verdeeld in *inspectiewerkzaamheden* en *controlewerkzaamheden*. Raadpleeg de details van de vereiste werkzaamheden voor uw wagen bij:

- Uw CUPRA-dealer
- Uw dealer van het SEAT-netwerk
- Uw gespecialiseerde werkplaats

Om technische redenen (constante ontwikkeling van onderdelen) kan de omvang van de servicebeurt variëren. Uw gespecialiseerde CUPRA-dealer, officiële SEAT-dealer of gespecialiseerde werkplaats ontvangt steeds tijdige informatie over iedere wijziging.

Bijkomende serviceaanbiedingen

Goedgekeurde vervangingsonderdelen

SEAT vervangingsonderdelen zijn voor uw wagen gemaakt en door SEAT vrijgegeven. Hierbij is vooral op veiligheidsaspecten gelet. De uitvoering, maatvoering en materialen van deze onderdelen voldoen precies aan de fabrieksvoorschriften. De originele SEAT vervangingsonderdelen zijn speciaal voor uw wagen ontworpen. Wij raden u daarom aan om altijd originele SEAT vervangingsonderdelen te gebruiken. Voor de veiligheid en geschiktheid van andere onderdelen kan SEAT niet instaan.

Goedgekeurde ruilonderdelen

De originele ruilonderdelen, volgens de voorschriften van de fabrikant, zijn een



andere service die tot uw beschikking staat en u de mogelijkheid biedt complete inrichtingen van de wagen te vervangen waarvan we hier de belangrijkste noemen: lichtere motoren, versnellingsbakken, cilinderkoppen, aandrijfeenheden, elektrische componenten, enz.

Natuurlijk zijn het **Goedgekeurde onderdelen** en, omdat zij dezelfde kwaliteit hebben als de fabrieksonderdelen geldt hiervoor ook de garantie voor Goedgekeurde vervangingsonderdelen.

Originele accessoires

Wij adviseren u uitsluitend originele CUPRA-accessoires of door SEAT goedgekeurde accessoires voor uw wagen te gebruiken. Deze accessoires zijn betrouwbaar, veilig en geschikt gemaakt speciaal voor uw model wagen. Voor de veiligheid en geschiktheid van andere onderdelen kan CUPRA niet instaan.

Mobiliteitsservice (Service Mobility)

Vanaf het moment dat u een nieuwe CUPRA koopt, geniet u van de voordelen en dekking van de Mobiliteitsservice.

Tijdens de eerste twee jaar na aankoop is uw nieuwe CUPRA automatisch gedekt door de

Mobiliteitsservice zonder bijkomende kosten.

Indien u verder wenst te blijven genieten van deze service, kunt u de mobiliteitsservice uitbreiden op voorwaarde dat u de aanbevolen controle- en onderhoudsbeurten laat uitvoeren in een gespecialiseerd servicecentrum van CUPRA of erkend servicecentrum van SEAT.

Indien niet meer gereden kan worden met uw CUPRA-wagen wegens een storing of ongeval, houden onze assistentiediensten u steeds in beweging.

Let erop dat de Mobiliteitsservice varieert naargelang het land waarin de wagen verkocht werd. Raadpleeg voor meer informatie uw gespecialiseerde CUPRA-dealer, officiële SEAT-dealer of de CUPRA-website in uw land.

Garantie

Garantie voor een storingsvrije werking

De gespecialiseerde servicecentra van CUPRA of officiële SEAT-werkplaatsen garanderen dat nieuwe wagens geen gebreken vertonen. Zie hierover de koopovereenkomst resp. aanvullende of toegevoegde do-

cumentatie zoals u die heeft ontvangen van uw garage; daarin vindt u een omschrijving van de voorwaarden en de garantietermijnen. Neem voor meer informatie hierover contact op met uw gespecialiseerde CUPRA-servicecentrum of officiële SEAT-werkplaats.

Regelmatig onderhoud

Verzorging en schoonmaak

Basisaanwijzingen

Regelmatig, deskundig onderhoud is belangrijk voor de waardevastheid van uw wagen. Bovendien kan het onderhoud ook één van de voorwaarden voor het behoud van garantie-aanspraken bij eventuele corrosie en lakschade aan de carrosserie zijn.

De gespecialiseerde werkplaatsen beschikken over de vereiste verzorgingsproducten. Let op de gebruiksaanwijzingen op de verpakking.

⚠ ATTENTIE

- Bij verkeerd gebruik kunnen onderhoudsmiddelen schadelijk voor de gezondheid zijn.
- Berg alle verzorgingsproducten steeds op een veilige plaats op, uit de buurt van kinderen. Gevaar op vergiftiging!

♻ Milieu-aanwijzing

- Bij aankoop van onderhoudsmiddelen milieuvriendelijke producten kiezen.
- Resten van conserveringsmiddelen horen niet bij het huisvuil.

Wassen van de wagen

Hoe langer u wacht om afzettingen te verwijderen bijv. insectenresten, vogelpoep, boomhars of strooizout dat zich aan de wagen heeft vastgehecht, hoe groter de schade die kan worden toegebracht aan het oppervlak. Hoge temperaturen die bijv. door intensieve zonnestrallen ontstaan, versterken de schadelijke werking.

Voordat u het oppervlak schoonmaakt, maakt u het grove vuil week door overvloedig water aan te brengen.

Om hardnekkig vuil te verwijderen, zoals insectenresten of boomhars, gebruikt u best overvloedig water en een microvezeldoek.

Was ook de onderkant van de wagen na een winterse periode waarin zout is gestrooid.

Hogedrukreinigers

Let bij het wassen van de wagen met een hogedrukreiniger beslist op de gebruiksaanwijzingen voor de hogedrukreiniger. Het vorige geldt vooral voor de druk en afstand tot de wagen van de waterstraal. Richt de straal niet direct op de afdichtingen van de zijruiten, portieren, doppen of het glazen panoramadak*; dit geldt ook voor banden, rubberslangen, geluidsisolerend materiaal, sensoren* en cameralenzen*. Houd een afstand van minstens 40 cm.

Verwijder geen sneeuw of ijs met een hogedrukreiniger.

In geen geval rondstraaalproeikoppen of vuilfrenzen gebruiken.

Het water mag niet warmer zijn dan 60 °C.

Automatische wasstraten

Besproei de wagen voordat u het wassen start.

Controleer of de ruiten en het glazen panoramadak* gesloten zijn en de ruitenwissers uitgeschakeld. Houd rekening met de aanwijzingen van de bediende van de wasstraat, met name wanneer er afneembare onderdelen zijn aan uw wagen.

SEAT raadt wasstraten zonder borstels aan.

Met de hand wassen

Reinig de wagen van boven naar onderen met een zachte spons of een wasborstel. Gebruik reinigingsproducten zonder oplosmiddelen.

Wagens met matte laklaag wassen met de hand

Om de wagen niet te beschadigen bij het wassen, moet u eerst het stof en grove vuil weghalen. Om insectenresten, vetvlekken en vingerafdrukken te verwijderen, gebruikt u best een speciaal reinigingsmiddel voor matte lak.



Breng het product aan met een microvezel-doek. Om het lakoppervlak niet te beschadigen, mag u niet te veel druk uitoefenen.

Spoel af met overvloedig water. Reinig vervolgens met een neutraal reinigingsmiddel en een zachte microvezeldoek.

Spoel de wagen opnieuw af met overvloedig water en laat vervolgens drogen aan de lucht. Verwijder eventuele resten van water met een zeemlap.

ATTENTIE

- Was de wagen enkel met uitgeschakeld contact of volgens de aanwijzingen van de bediende van de wasstraat. Gevaar voor ongevallen!
- Indien u de onderkant van de wagen of binnenkant van de wielkasten schoonmaakt, moet u opletten voor scherpe metalen voorwerpen. Gevaar voor snijwonden!
- Na de reiniging is het mogelijk dat de remmen iets trager reageren door het vocht, of door ijsvorming op de remschijven of -blokken. Gevaar voor ongevallen! De remmen moeten dan eerst worden drooggeremd.

VOORZICHTIG

- Voordat u door een wasstraat rijdt, moet u de buitenspiegels naar binnen klappen, om beschadiging te voorkomen. De elek-


trisch wegklapbare buitenspiegels mogen enkel elektrisch in- of uitgeklapt worden!

- Was de wagen niet in de felle zon. Gevaar voor beschadiging van de laklaag!
- Gebruik geen ruwe sponzen of iets soortgelijks voor het verwijderen van de restanten van insecten. Gevaar voor beschadiging van het oppervlak!
- Ondelen van de wagen met matte laklaag:
 - Geen polijstmiddelen of vaste was gebruiken. Gevaar voor beschadiging van het oppervlak!
 - Selecteer geen wasprogramma's die een wasbehandeling omvatten. Dit kan de matte laklaag er minder aantrekkelijk doen uitzien.
 - Kleef geen stickers of magneetbordjes op de mat gelakte onderdelen, aangezien die de lak kunnen beschadigen wanneer ze worden weggehaald.

Milieu-aanwijzing

Wagen alleen op daarvoor aangewezen wasplaatsen wassen. Daar wordt voorkomen dat eventueel door olie verontreinigd water in het afvoerwater komt.

Aanwijzingen voor reiniging en verzorging

De reiniging en verzorging van afzonderlijke componenten van de wagen kunnen worden geraadpleegd in de volgende tabellen. De inhoud moet worden beschouwd als een aanbeveling. Ga naar uw gespecialiseerde werkplaats indien u specifieke vragen hebt of onderdelen die niet in de tabellen staan. Let op de betreffende nota's »»  in Let goed op met... op pag. 362.

Buitenkant reinigen

Ruitenwischerbladen

Probleem	Oplossing
Vuil	Zachte doek met glasreiner

Koplampen/achterlichten

Probleem	Oplossing
Vuil	Zachte spons met neutrale zeepoplossing ^{a)}

^{a)} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Sensoren/cameralenzen

Probleem	Oplossing
Vuil	<i>Sensoren:</i> zachte doek met reinigingsproduct zonder oplosmiddelen <i>Cameralenzen:</i> zachte doek met reinigingsproduct zonder alcohol
Sneeuw/ijs	Handborstel/ontdooispray zonder oplosmiddelen

Wielen

Probleem	Oplossing
Strooizout	Koelvloeistof
Schuurstof van de remmen	Speciaal reinigingsproduct, zuurrij

Uitlaatpijp

Probleem	Oplossing
Strooizout	Water, eventueel reinigingsproduct geschikt voor glad staal

Sierelementen/sierlijsten

Probleem	Oplossing
Vuil	Neutrale zeepoplossing ^{a)} , eventueel reinigingsproduct geschikt voor glad staal

^{a)} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Lak

Probleem	Oplossing
Beschadigingen aan de laklaag	De kleurcode van de lak raadplegen bij een dealer en repareren met een retouchestift
Gemorste brandstof	Onmiddellijk spoelen met water
Afzetting van omgevingsoxidatie	Verwijderaar van omgevingsoxidatie aanbrengen en daarna verzorgen met vaste was. Wend u tot uw gespecialiseerde werkplaats bij twijfel
Corrosie	Laat dit verwijderen door uw gespecialiseerde werkplaats
Water vormt geen parels op de schone laklaag	Verzorgen met vaste was (minstens 2 maal per jaar)
Zonder glans ondanks verzorging/doffe lak	Behandelen met een geschikt polijstmiddel, vervolgens conserveringsmiddel voor autolak aanbrengen indien het polijstmiddel geen verzorgende ingrediënten bevat
Afzettingen, bijv. insectenresten, vogelpoep, boomhars, strooizout	Onmiddellijk week maken met water en verwijderen met een microvezeldoek

Probleem	Oplossing
Vuil met vetbasis, bijv. cosmeticaproducten of zonnebrandcrème	Onmiddellijk verwijderen met een neutrale zeepoplossing ^{a)} en een zachte doek

^{a)} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Koolstofvezel delen

Probleem	Oplossing
Vuil	Reinigen zoals de gelakte onderdelen »» pag. 357

Sierstrippen

Probleem	Oplossing
Vuil	Zachte spons met neutrale zeepoplossing ^{a)}

^{a)} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Binnenkant reinigen

Ruiten

Probleem	Oplossing
Vuil	Glasreiner aanbrengen en daarna drogen met een doek

»

Sierelementen/sierlijsten

Probleem	Oplossing
Vuil	Neutrale zeepoplossing ^{a)}

^{a)} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Kunststof delen

Probleem	Oplossing
Vuil	Vochtige doek
Vastgehecht vuil	Neutrale zeepoplossing ^{a)} , eventueel reinigingsproduct geschikt voor kunststoffen zonder oplosmiddel

^{a)} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Instrumentenpaneel

Probleem	Oplossing
Vuil	Zachte doek met reinigingsmiddel voor LCD-displays

Bedieningspanelen

Probleem	Oplossing
Vuil	Zacht penseel, daarna zachte doek met neutrale zeepoplossing ^{a)}

^{a)} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Veiligheidsgordels

Probleem	Oplossing
Vuil	Neutrale zeepoplossing ^{a)} , laten droegen voor het oprollen

^{a)} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Stoffen, kunstleer, Alcantara

Probleem	Oplossing
Vuildeeltjes vastgehecht aan oppervlak	Stofzuiger
Vuil op waterbasis, bijvoorbeeld koffie, thee, bloed enz.	Absorberende doek en neutrale zeepoplossing ^{a)}
Vuil op vetbasis, bijvoorbeeld olie, make-up enz.	Een neutrale zeepoplossing aanbrengen ^{a)} . De opgeloste vetten en lakdeeltjes absorberen en drogen door te dippen met een absorberende doek, zo nodig nadien behandelen met water
Speciaal vuil, bijv. inkt, nagellak, dispersieverf, schoenpoets enz.	Speciale vlekkenverwijderaar; drogen door te dippen met absorberend materiaal en zo nodig nadien behandelen met neutrale zeepoplossing ^{a)}

^{a)} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Natuurleer

Probleem	Oplossing
Recent vuil	Katoenen doek met neutrale zeepoplossing ^{a)}
Vuil op waterbasis, bijvoorbeeld koffie, thee, bloed enz.	Recente vlekken: absorberende doek Droge vlekken: geschikte vlekkenverwijderaar voor leer
Vuil op vetbasis, bijvoorbeeld olie, make-up enz.	Recente vlekken: absorberende doek en geschikte vlekkenverwijderaar voor leer Droge vlekken: vetoplossende aerosol
Speciaal vuil, bijv. inkt, nagellak, dispersieverf, schoenpoets enz.	Geschikte vlekkenverwijderaar voor leer
Waxbehandeling	Regelmatig verzorgende crème met impregneereffect aanbrengen die beschermt tegen zonnestralings; zo nodig een verzorgende crème met een passende kleur gebruiken

^{a)} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Koolstofvezel delen

Probleem	Oplossing
Vuil	Reinigen zoals kunststof delen

Let goed op met...

Koplampen/achterlichten

- Reinig de koplampen/achterlichten in geen geval met een doek of droge spons.
- Gebruik geen reinigingsproducten die alcohol bevatten. Gevaar van scheurvorming!

Wielen

- Gebruik geen polijstmiddel voor lakwerk noch andere bijtende producten.
- Indien de lakbeschermlaag van de velg beschadigd is, bijv. door inslag van stenen of krassen, moet de schade onmiddellijk hersteld worden.

Cameralenzen

- Gebruik nooit lauw of warm water voor het verwijderen van sneeuw of ijs van de lens. Gevaar van scheurvorming op de lens!
- Om de cameralens te reinigen, mag u geen bijtende of alcoholhoudende reinigingsproducten gebruiken. Gevaar van krassen en scheurvorming!

Ruiten

- Sneeuw en ijs op ruiten en buitenspiegels met een kunststof krabber verwijderen. De krabber niet heen en weer bewegen, maar alleen in één richting schuiven om krassen te voorkomen.

- Verwijder nooit sneeuw of ijs van het glas of de spiegels met lauw of warm water. Gevaar van scheurvorming op het glas!

- Om beschadiging van de achterrautverwarming te voorkomen, mogen er geen stickers op de verwarmingsdraden worden geplakt.

Sierelementen/sierlijsten

- Gebruik geen conserverings- of reinigingsproducten op basis van chroom.

Lak

- De wagen moet vrij van vuil en stof zijn voordat polijstmiddel of conserveringsproducten worden aangebracht. Gevaar voor krassen!
- Breng geen polijstmiddel of conserveringsproducten aan indien de wagen is blootgesteld aan intens zonlicht. Gevaar voor beschadiging van de laklaag!
- De afzettingen van omgevingsoxidatie mogen niet verwijderd worden door te polijsten. Gevaar voor beschadiging van de laklaag!
- Verwijder onmiddellijk alle cosmeticaproducten en zonnebrandcrème. Gevaar voor beschadiging van de laklaag!

Instrumentenpaneel

- De schermen, het instrumentenpaneel en het omringende sierelement mogen niet droog gereinigd worden. Gevaar voor krassen!

- Controleer of het instrumentenpaneel is uitgeschakeld en afgekoeld voordat u het schoonmaakt.

- Controleer of er geen enkele vloeistof is binnengedrongen tussen het instrumentenpaneel en het sierelement. Gevaar voor schade!

Bedieningspanelen

- Controleer of er geen enkele vloeistof binnendringt in de bedieningspanelen. Gevaar voor schade!

Veiligheidsgordels

- Veiligheidsgordels mogen voor het schoonmaken niet worden uitgebouwd.
- Maak veiligheidsgordels en onderdelen van de veiligheidsgordels nooit schoon met chemische producten. Ze mogen ook niet in contact komen met bijtende vloeistoffen, oplosmiddelen of scherpe of puntige voorwerpen. Gevaar voor beschadiging van de stof!
- Laat de veiligheidsgordel vervangen in uw gespecialiseerde werkplaats indien er schade is aan het weefsel, de verbindingen, de oprolautomaat of het slot.

Stoffen/kunstleer/Alcantara

- Behandel kunstleer/Alcantara niet met producten voor verzorging van leer, oplosmiddelen, boenwas, schoenpoets, vlekkenverwijderaars of vergelijkbare producten. »

- Indien het erg moeilijk is om een vlek te verwijderen, laat dit dan doen in uw gespecialiseerde werkplaats. Zo vermijdt u schade.
- Gebruik in geen geval dampstralers, borstels, harde sponzen enz. voor de reiniging.
- Schakel de stoelverwarming* niet in om de stoelen te drogen.
- De puntige voorwerpen van kleding, zoals ritssluitingen, klinknagels of gordels kunnen het oppervlak beschadigen.
- Open klittenbandsluitingen aan uw kleding kunnen de stoelbekleding beschadigen. Let erop, dat deze klittenbandsluitingen gesloten zijn.

Natuurleer

- Het leer mag in geen geval met oplosmiddelen, boenwas, schoenpoets, vlekkenverwijderaar en dergelijke worden behandeld.
- De puntige voorwerpen van kleding, zoals ritssluitingen, klinknagels of gordels kunnen het oppervlak beschadigen.
- Gebruik in geen geval dampstralers, borstels, harde sponzen enz. voor de reiniging.
- Schakel de stoelverwarming* niet in om de stoelen te drogen.
- Voorkom dat het leer te lang aan de volle zon wordt blootgesteld om ervoor te zorgen dat het leer niet verbleekt. Wanneer de wagen langere tijd buiten staat, moet u het leer afdekken om het zó tegen direct zonlicht te beschermen.

⚠ ATTENTIE

De voorruit mag niet met waterafstotende ruitbeschermingsmiddelen worden behandeld. Anders is er in situaties waarbij het zicht slecht is, bijv. bij regen, als het donker is, of bij laagstaande zon, een groter gevaar voor verblinding. Gevaar voor ongevallen! Bovendien kunnen de ruitenwisserbladen bijgeluiden gaan produceren.

ℹ Let op

- Insectenresten kunnen veel makkelijker worden verwijderd van lak nadat die onlangs een verzorgende behandeling heeft gekregen.
- Een regelmatige verzorgende behandeling kan vermijden dat er zich afzettingen van omgevingsoxidatie vormen.

De wagen uit het verkeer halen

Indien u de wagen langere tijd niet meer wenst te gebruiken, raadpleeg dan een gespecialiseerde werkplaats. Daar informeert men u graag over de benodigde maatregelen zoals bijv. bescherming tegen corrosie, service en opslag.

Houd daarnaast ook rekening met de aanwijzingen met betrekking tot de accu » pag. 340.

Gebruikersinformatie

Gebruikersinformatie

Opslag van ongevalgegevens (Event Data Recorder)

Beschrijving en werking

Uw wagen beschikt over een apparaat dat gegevens van ongevallen opslaat (EDR).

De EDR registreert gegevens bij een licht of ernstig ongeval. Deze gegevens dienen ter ondersteuning van de analyse van het gedrag van diverse wagensystemen.

De EDR registreert gedurende een kort tijdsbestek (doorgaans 10 seconden of minder) dynamische rijgegevens en gegevens van de bevestigingsystemen, zoals:

- Hoe diverse systemen van uw wagen hebben gefunctioneerd.
- Of de bestuurder en passagiers hun veiligheidsgordel droegen.
- Hoe ver het gas- of rempedaal werd ingetrap.
- Snelheid van de wagen.

Deze gegevens helpen om de omstandigheden waarin het ongeval plaatsvond beter te begrijpen.

Tevens worden gegevens van de rijkhulpsystemen geregistreerd. Hiertoe behoren gegevens zoals of de systemen waren uitgeschakeld of hadden ingegrepen, of het ingrijpen invloed had op het dynamische gedrag van de wagen, waardoor van het traject werd afgeweken in de eerder beschreven situaties, versneld of vertraagd.

Naargelang de uitrusting van de wagen bevat dit gegevens van systemen als:

- Automatische afstandsregeling (ACC).
- Noodremhulpsysteem (Front Assist).
- Parkeerhulp (Park Pilot).
- Inparkeersysteem (Park Assist).
- Rijstrookassistent (Lane Assist)

De EDR-gegevens worden alleen geregistreerd in specifieke ongevalsituaties. In normale rijomstandigheden worden geen gegevens vastgelegd.

Er worden geen audio- of videogegevens geregistreerd in het interieur of de omgeving van de wagen. Persoonlijke gegevens zoals naam, leeftijd of geslacht worden in geen geval geregistreerd. Het is echter mogelijk dat derden (zoals autoriteiten voor strafrechtelijke vervolging) de inhoud van de EDR kunnen relateren aan andere gegevensbron-

nen en een persoonlijke referentie creëren in de context van het onderzoek naar ongevallen.

Om de EDR-gegevens te lezen, is wettelijk voorgeschreven toegang nodig tot de ODB-interface ("On-Board-Diagnose") van uw wagen met ingeschakelde motor.

CUPRA heeft geen toegang tot de EDR-gegevens tenzij de eigenaar (of de huurder in geval van "leasing") zijn toestemming geeft. Op grond van wettelijk of contractuele bepalingen kunnen er zich uitzonderingen voordoen.

Gezien de wettelijke vereisten voor producten in verband met uw veiligheid, kan CUPRA de EDR-gegevens gebruiken voor veldonderzoek en verbetering van de kwaliteit van de wagensystemen. De gegevens gebruikt voor onderzoeksdoelinden zullen anoniem behandeld worden (d.w.z. zonder verwijzing naar de wagen, zijn eigenaar of huurder).

Andere nuttige informatie

Recycling van elektrische en elektronische apparaten

Alle elektrische en elektronische apparaten (EEA) die niet permanent in de wagen zijn »

gemonteerd moeten het volgende onuitwisbare symbool dragen als opschrift:



Dit symbool geeft aan dat de EEA niet bij het huisvuil mogen worden gegooid, maar gescheiden moeten worden ingezameld.

Informatie over de Europese richtlijn 2014/53/EU

Vereenvoudigde EU-verklaring van overeenstemming

Uw wagen beschikt over diverse radioapparaten. De fabrikanten van die apparaten verklaren dat ze, wanneer wettelijk vereist, voldoen aan richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres:

www.cupraofficial.com



Concordantietabel

De concordantietabel helpt u om de benaming van het apparaat in de verklaring van overeenstemming in verband te brengen

met de uitrustingen van de wagen en de terminologie gebruikt in de wagensdocumentatie.

Uitrustingen van de wagen	Benaming van het apparaat volgens de verklaring van overeenstemming
Sleutel met radiografische afstandsbediening (wagen)	FS12A, FS12P
Radiografische afstandsbediening (interieurvoorverwarming)	Sender STH SEAT - 50000914
Interieurvoorverwarming	50000864 / D208L VW
Bluetooth	MIB2 Main-Unit A580 / A270
Draadloos toegangspunt	MIB2 Main-Unit A580 / A270
Keyless Access-systeem	MQB-B B
Radarsensoren voor de hulpsystemen	ARS4-B BSD3.0
Centraal regelapparaat	5WK50254 5WK50474

Uitrustingen van de wagen	Benaming van het apparaat volgens de verklaring van overeenstemming
Infotainmentsystemen	MIB2 Main-Unit A580 / A270
Functie van draadloos opladen	WCH-183
Verbinding met de buitenantenne van de wagen	UMTS/GSM-MMC-AG2
Instrumentenpaneel	Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster
Antenne	5Q0.035.507 Roof Antenna 8S7.035.503.B
Antennenversterkers	575.035.225 575.035.225.A 575.035.225.B

Richtlijnen van de fabrikanten

Volgens richtlijn 2014/53/EU moeten alle relevante componenten steeds vergezeld gaan van de overeenkomstige richtlijn van de fabrikant.

Hieronder vindt u de richtlijnen van de fabrikanten voor de componenten die door hun grootte of aard geen sticker kunnen dragen, voor zover wettelijk vereist:

Radioapparatuur gemonteerd in de wagen	Richtlijnen van de fabrikanten
Sleutel met radiografische afstandsbediening	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY
Radiografische afstandsbediening (interieurvoorverwarming)	Digades gmbh Außere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY
Radarsensoren voor de hulpsystemen	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY

Frequentiebanden, zendvermogens

Radioapparaat ^{a)}	Frequentieband	Max. zendvermogen
Sleutel met radiografische afstandsbediening (wagen)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)
	433,05-434,79 MHz	10 mW
	868,0-868,6 MHz	25 mW
	434,42 MHz	32 µW
Radiografische afstandsbediening (interieurvoorverwarming)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	0,24 mW, / -6,3 dBm e.r.p.
Interieurvoorverwarming	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.
Bluetooth	2400-2483,5 MHz	10 dBm
Draadloos toegangspunt	2400-2483,5 MHz	10 dBm



Gebruikersinformatie

Radioapparaat ^{a)}	Frequentieband	Max. zendvermogen
Verbinding met de buitenantenne van de wagen	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW
Radarsensoren voor de hulpsystemen	76 GHz-77 GHz	35,0 dBm
	24050-24250 MHz	20 dBm
Functie van draadloos opladen	110-120 kHz	10 W
Instrumentenpaneel	125 kHz	40 dBµA/m

^{a)} De inbedrijfstelling of goedkeuring voor gebruik van radiotechnologie kan in sommige Europese landen beperkt, niet mogelijk of enkel onder bepaalde voorwaarden mogelijk zijn.

Technische gegevens

Technische kenmerken

Wat u moet weten

Belangrijk

De gegevens in de officiële documenten bij uw wagen hebben altijd voorrang op de gegevens in dit instructieboekje.

Alle technische gegevens in dit boekje gelden voor de modellen met standaarduitrusting in Spanje.

Door meeruitvoeringen of speciale type-uitvoeringen en ook bij speciale wagens en wagens voor andere landen kunnen de aangegeven waarden afwijken.

De afkortingen die in dit hoofdstuk Technische gegevens gebruikt worden

kW	Kilowatt, aanduiding voor het motorvermogen.
pk	Paardenkracht, (verouderde) aanduiding voor het motorvermogen.
bij omw/min	Omwentelingen per minuut van de motor (toerental).
Nm	Newtonmeter, eenheid voor het motor-koppel.
CZ	Cetan-Zahl (cetaantal), maat voor de bepaling van de zelfontbranding van de dieselolie.
RON	Research Octane Number (octaangetal), maat voor de bepaling van de klopvastheid van benzine.

Kenmerkende wagengegevens



Afb. 256 Chassisnummer.

Chassisnummer in Easy Connect-systeem

- Selecteer: toets **CAR** > functietoets **SETUP** > **Service** > **Chassisnummer**.

Chassisnummer

Het chassisnummer vindt u in het Easy Connect-systeem en onder de voorruit, aan bestuurderszijde »» **afb. 256**. Het chassisnummer is tevens te vinden in de motorruimte, aan de linkerzijde volgens de rijrichting. Het nummer is ingegraveerd in de bovenste langsligger, maar is daar deels afgedekt.

Typeplaatje

Het typeplaatje zit op de portierstijl aan de rechterzijde. Wagens voor bepaalde landen hebben geen typeplaatje.

Motorcode

De motorcode kan worden geraadpleegd in het instrumentenpaneel bij uitgezette motor en ingeschakeld contact.

- Houd de toets **0.0/SET** op het instrumentenpaneel langer dan 15 seconden ingedrukt.

Gegevens inzake het brandstofverbruik

Brandstofverbruik

Het goedgekeurde brandstofverbruik is afgeleid uit metingen uitgevoerd door of onder toezicht van keuringsinstanties die zijn gecertificeerd door de EG conform de geldende voorschriften op elk moment (voor gedetailleerde informatie raadpleegt u het bureau verantwoordelijk voor publicaties van de Europese Unie op EUR-Lex: © Europese Unie, <http://eur-lex.europa.eu/>) en geldt voor de aangegeven wagenkenmerken.

Het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot kunnen worden geraadpleegd in de documentatie die wordt overhandigd aan de koper van de wagen op het moment van aanschaf.

Het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot hangen af van de uitrusting/accessoires van elk individueel voertuig alsook van de rijstijl, de wegomstandigheden, de verkeerssituatie, de omgevingscondities, de lading en het aantal passagiers.


Let op

In de praktijk kunt u, t.g.v. alle zojuist genoemde factoren, verbruikswaarden verkrijgen die afwijken van de berekende

waarden aan de hand van de geldende Europese richtlijnen.

Gewichten

De waarde voor het leeggewicht geldt voor het basismodel met 90% gevulde brandstoftank zonder optionele uitrusting. In de aangegeven waarde zijn 75 kg opgenomen voor de bestuurder.

Bij speciale modellen en meeruitvoering of door het naderhand monteren van accessoires kan het leeggewicht toenemen >>> .


ATTENTIE

- Let erop dat bij het vervoer van zware voorwerpen de rij-eigenschappen door verplaatsing van het zwaartepunt wijzigen - gevaar voor ongelukken! Pas uw rijstijl en de snelheid steeds aan de omstandigheden aan.
- Overschrijd nooit de toelaatbare asbelastingen en het toelaatbare totaalgewicht. Wanneer de toelaatbare gewichten overschreden worden, veranderen de rij-eigenschappen van de wagen waardoor mogelijk ongevallen, lichamelijk letsel en wagenschade veroorzaakt worden.

Rijden met aanhangwagen

Aanhangwagengewichten

Aanhangwagengewichten

De door ons vrijgegeven aanhangwagengewichten en kogeldrukken zijn in het kader van intensieve tests bepaald volgens exact vastgelegde criteria. De goedgekeurde gewichten van aanhangwagens gelden voor wagens in de EU en altijd tot een maximale snelheid van 80 km/u (50 mph) (in uitzonderlijke gevallen zelfs tot 100 km/u (62 mph)). Bij wagens voor andere landen kunnen deze waarden afwijken. U moet altijd uitgaan van de gegevens op het kentekenbewijs >>> .

Kogeldruk

De *maximaal* toelaatbare kogeldruk mag niet hoger zijn dan **88 kg**.

In het belang van de rijveiligheid adviseren wij tijdens het rijden de maximaal toelaatbare kogeldruk te benutten. Een te geringe kogeldruk heeft een negatieve invloed op het rijgedrag van de wagen met aanhangwagen.

Als de maximaal toelaatbare kogeldruk niet kan worden gehaald (bijv. bij kleine, lege en lichte eenassige aanhangwagens resp. tandemaanhangwagens met een asafstand kleiner dan 1,0 m), is ten minste 4% van het

daadwerkelijke aanhangwagengewicht als kogeldruk wettelijk voorgeschreven.

ATTENTIE


- Uit veiligheidsoverwegingen mag u met een aanhangwagen niet sneller rijden dan 80 km/u (50 mph). Dat geldt ook voor landen waarin een hogere maximumsnelheid geldt.
- Overschrijd nooit het toelaatbare aanhangwagengewicht en de toelaatbare kogeldruk. Wanneer de toelaatbare gewichten overschreden worden, veranderen de rij-eigenschappen van de wagen waardoor mogelijk ongevallen, lichamelijk letsel en wagenschade veroorzaakt worden.

Wielen

Bandenspanning, sneeuwkettingen en wielbouten

Bandenspanning

De sticker met de bandenspanningswaarden vindt u achteraan op de portierstijl linksvoor.

De daar aangegeven waarden voor de bandenspanning gelden voor *koude* banden. De verhoogde bandenspanning bij warme banden niet verlagen. >>> 

De spanning van de *winterbanden* is zoals die van de zomerbanden plus 0,2 bar (2,9 psi / 20 kPa).

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen alleen op de voorwielen en voor onderstaande banden monteren:

225/50 R18	Kettingen met schakels van max. 9 mm
------------	--------------------------------------

225/45 R19	Kettingen met schakels van max. 9 mm
------------	--------------------------------------

De overige afmetingen laten geen kettingen toe

Wielbouten

Na het verwisselen van een wiel moet u het **aanhaalmoment** van de wielbouten zo snel mogelijk laten controleren met een mommentsleutel >>> . Het aanhaalmoment bij de velgen bedraagt **140 Nm**.

ATTENTIE

- Ten minste eenmaal per maand de bandenspanning controleren. De juiste waarden voor de bandenspanning zijn van groot belang. Als de bandenspanning te laag of te hoog is, bestaat vooral bij hoge snelheden het gevaar voor ongevallen!

- Wanneer de wielbouten met een te klein aanhaalmoment zijn gemonteerd, kunnen de wielen tijdens het rijden losraken - gevaar voor ongevallen! Door een te groot aanhaalmoment kan de wielbout resp. de schroefdraad worden beschadigd.

Let op

Wij adviseren u om u in de werkplaats van een officiële dealer te laten informeren over de afmetingen van de velgen, banden en sneeuwkettingen.

Motorgegevens

Benzinemotoren

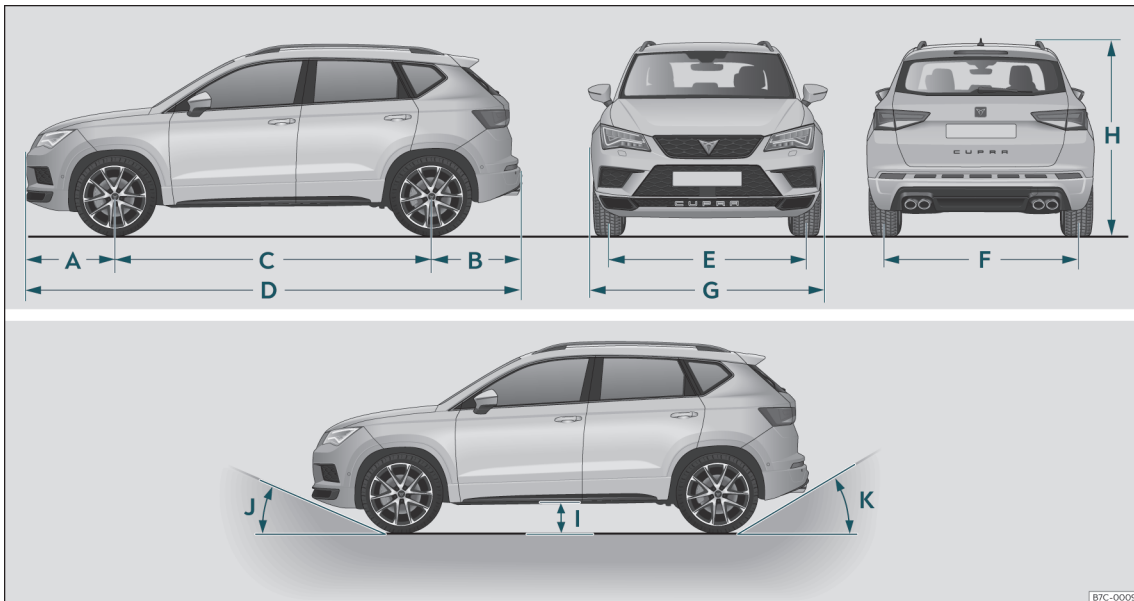
	2.0 TSI Start-Stop
Vermogen in kW (pk) bij omw/min	221 (300)/5.300-6.500
Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	400/2.000-5.200
Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	4/1.984
Brandstof	Super 98 / Super 95 (met licht vermogensverlies) RON
Versnellingsbak	DSG 4Drive
Maximalsnelheid (km/u)	247 (6) ^{a)}
Acceleratie 0-80 km/u (s)	3,5
Acceleratie 0-100 km/u (s)	5,2
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)	2.150
Rijklar gewicht (met bestuurder) (kg)	1.632
Toegestane voorasbelasting (kg)	b)
Toegestane achterasbelasting (kg)	b)
Aanhangwagengewicht ongeremd (kg)	750
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 8% (kg)	2.100
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 12% (kg)	2.100

a) Afhankelijk van het land

b) Gegevens niet beschikbaar bij redactiesluiting.

Wagengegevens

Afmetingen



Afb. 257 Afmetingen en hoeken.



Technische gegevens

»» afb. 257		Ateca 4Drive
A	Uitstekende delen vooraan (mm)	868
B	Uitstekende delen achteraan (mm)	877
C	Wielbasis (mm)	2.631
D	Lengte (mm)	4.376
E	Spoorbreedte vooraan (mm)	1.573
F	Spoorbreedte achteraan (mm)	1.547
G	Breedte (mm)	1.841
H	Hoogte bij leeggewicht (mm)	1.601 ^{a)} 1.615 ^{b)}
I	Afstand tot de bodem tussen de assen (mm)	175
J	Hoek uitstekende delen vooraan, beperkt door de bumper	maximaal 18,9°
K	Hoek uitstekende delen achteraan, beperkt door de bumper	maximaal 23,6°
	Draaicirkel (m)	10,8

Waarden voor wiel 245/40 R19 ET45 en motor 2.0 TSI 221 kW

^{a)} Afmeting tot het dak.

^{b)} Afmeting tot de dakreling.

Trefwoordenlijst

Getallen en symbolen

4Drive 254

A

Aandrijfslipregeling 236

Aanhaalmomenten van de wielbouten 369

Aanhangwagen 317

aanhangwagengewichten 324

aanhangwagenstabilisator 326

aankoppelen 322

aansluiten 322

achterlichten 319, 322

alarmsysteem 323

bijzonderheden 290

buitenspiegels 319

disselkogeldruk 317, 324

dodehoekhulp (BSD) 290

een trekhaak achteraf inbouwen 327

kabel van aanhangwagen 319, 322

kogelkop elektrisch ontgrendelen 320

koplampen afstellen 325

laden 324

Led-achterlichten 319, 322

parkeerhulp 306, 309

rijden met aanhangwagen 325

stopcontact 322

storing 323

technische voorwaarden 319

Aanhangwagengewichten 368

de aanhangwagen laden 324

Aanhangwagenstabilisator 326

Aanslepen 84

Aantal zitplaatsen 63

Aanwijzingen op het scherm 102

..... 112

aanbevolen versnelling 101

aanwijzing van het kompas 102

automatische afstandsregeling 271

bandenspanningscontrole 349

buitentemperatuur 101

Drive Profile 290

instrumentenpaneel 101

keuzehendelstanden 101

kilometerteller 101

Noodremhulpstelsysteem (Front Assist) 265

portieren, motorkap en achterklep open 101

snelheidsbegrenzer 261

snelheidswaarschuwing 102

standen van de keuzehendel 239

tijd 110

verkeersborden 107

waarschuwings- en informatieberichten 104

ABS

zie Antiblokkeersysteem 236

ACC 269

radarsensor 271

Accessoires 157, 328

Accu

energiemanagement 250

laden 341

ladingstoestand 250

vervangen 341

Accu laden 341

Accu van de wagen 45, 340

hulp bij het starten 53

los- en vastmaken 113, 340

winterse omstandigheden 340

Achteraf inbouwen

trekhaak 327

Achterbank 154

rugleuning neer- en terugklappen 154

Achterklep 16, 17

zie ook Bagageruimte 131

Achterlampen in de achterklep

fitting uitbouwen 93

Achterlampen in het zijpaneel

achterlicht demonteren 92

Achterlichten

een lamp vervangen 91

Achterrautverwarming 41

Achterrautkijkspiegel 149

dimbaar 149

Achterrautrijhulp 314

bijzonderheden 315

display 315

Gebruiksaanwijzingen 315

parkeren 316

Achterrautrijhulpstelsysteem 314

Achterrautversnelling (automatische versnellingsbak) 239

Afmetingen 371

Afsleepalarm 130

Afstandsbediening

zie Sleutels 119

Afstandsregeling

zie Automatische afstandsregeling 269

Afstellen			
lichten	145		
menu Wagen	34		
Airbagafdekkingen	21		
Airbags	69		
beschrijving	70		
Airbagsysteem	21, 69		
activering	70		
beschrijving	70		
controlelampje	74		
hoofdairbags	24		
knie-airbag	23		
voorairbags	21, 71		
voorairbag uitschakelen	73		
werking	70		
zij-airbags	23		
Airconditioning			
Climatronic	40, 166		
gebruiksaanwijzingen	168		
voorruitverwarming	171		
Akoestisch signaal			
lichten	139		
Alarmlichten	32		
Alarmsysteem	126, 128		
aanhangwagen	323		
interieurbewaking en afsleepalarm	130		
Alcantara: reinigen	360		
AM	192		
Android Auto™	184, 187		
Anti-diefstalbeveiliging	15		
Antiblokkeersysteem	236		
Antivriesmiddel	43		
App			
Media Control	189		
Apple CarPlay™	184, 186		
Armleuning voorin	154		
ASR			
zie Aandrijfslipregeling	236		
Assistentiesystemen			
ACC	269		
automatische afstandsregeling	269		
bandenspanningscontrole	348		
bandenspanningsindicator	349		
auteursrechten	194		
Auto Hold	258		
Auto Lock (centrale vergrendeling)	118		
Automatische aansturing rijverlichting	141		
Automatische afstandsregeling	269		
aanwijzingen op het scherm	271		
bedienen	272		
bijzondere rijsituaties	276		
controle- en waarschuwinglampje	270		
functie om rechts inhalen te vermijden	275		
functiestoring	270		
radarsensor	271		
tijdelijk uitschakelen	275		
Automatische transmissie			
aanwijzingen voor het rijden	242		
bergafondersteuning	245		
kickdown	244		
noodprogramma	245		
programma launch-control	244		
stuurwiel met hendels voor handmatig schakelen	242		
tiptronic	242		
Automatische versnellingsbak	239		
controlelampje	239		
keuzehendelvergrendeling	241		
noodontgrendelen van keuzehendel	39		
slepen	85		
standen van de keuzehendel	239		
tiptronic	239		
Automatische wasinstallatie			
de functie Auto Hold uitschakelen	259		
Automatische wasstraat	357		
Autostoeltjes			
ISOFIX-systeem	27		
Top Tether-systeem	27, 30		
Auto wegslepen			
bijzonderheden	83		
AUX-IN	225		
externe audiobron	198		
B			
Bagage	158		
Bagagenet			
bagageruimte	162		
Bagageruimte	16		
afdekking	159		
automatisch vergrendelen	133		
Bagageruimteverlichting	146		
bijzonderheden van de elektrische achterklep	132		
elektrisch openen en sluiten	131		
nettas	162		
noodontgrendeling	17		
plank opbergen	160		
verstelbare bodem van de bagageruimte	163		
zie ook Bagageruimte beladen	158		
Bagageruimte beladen	158		
Banden	342		
accessoires	343		
afmetingen	345		
bandenspanning	343		
levensduur	343		

looprichtinggebonden	343	Bestuurdersruimte		BSD	
met verplichte looprichting	51	overzicht	97	zie Dodehoekhulp (BSD)	285
nieuwe banden	345	Bevestigingsogen	161	BSD Plus	281
reparatieset	80	Bijrijder		Buitenaanzicht	7, 8
slijtage-indicaties	345	zie Juiste zithouding	58, 59, 60	Buitenantenne	328
verwisselen	49	Bijzonderheden		Buitenspiegels	
Bandenaafdichting	48, 80	aanslepen	84	buiten	150
Bandenaafdichtset	48, 80	hogedrukreinigers	321	de buitenspiegels verstellen	150
band afdichten	81	motor starten door slepen	83	rijden met aanhangwagen	319
band oppompen	81	omgevingcamerasysteem (Top View Camera)	312	verstellen	20
Controle na 10 minuten rijden	82	Rijden met aanhangwagen	325	verwarmd	150
onderdelen	81	slepen	83, 85	Buitenverlichting	
Bandenprofiel	345	volumeverlaging	175	Een lamp vervangen	91
Bandenreparatie	80	Binnenaanzicht	14	C	
Bandenreparatieset	80	Binnenspiegel		Camera	
zie ook Bandenaafdichtset	80	dimbaar	149	Lane Assist	278
Bandenspanning	343, 369	Binnenverlichting	33	reiniging	109
Bandenspanningscontrolesysteem	347	Bluetooth®		Capaciteiten	42
Bandenspanningscontrolesystemen		audiobron aansluiten	198	ruitensproeiervloeistof	339
bandenspanningsindicator	349	Bodem van de bagageruimte	163	CD-ROM-lezer (navigatie)	156
Batterij	127	Bouten van het wiel	369	Centrale vergrendeling	118
Batterij vervangen		Brandstof	42, 331	Alarmsysteem	128
van de autosleutel	127	benzine	331	instellen	121
Bedieningselementen aan het stuurwiel	116	besparing	249	Keyless Access	122
Bekerhouder	156	brandstofmeter	110	noodvergrendeling	16
Benzine		identificatie	331	ruitbediening	135
additieven	331	tanken	330	schakelaar van de centrale vergrendeling	121
tanken	331	verbruik	368	schuif-/kanteldak	135
Bergafdaalhulp		Brandstofmeter	110	sleutel met afstandsbediening	120
controlelampje	257	controlelampje	110	veiligheidsontgrendelen	120
Bergafondersteuning	245	Brandstofverbruik		Circulatiefunctie	170
Bescherming tegen de zon	146	ontkoppeling door inertie	249	Claxon	97
Bestuurder		waarom verhoogt het verbruik?	252	Climatronic	40
zie Juiste zithouding	58, 59, 60			Comfortfunctie van de knipperlichten	140

Coming Home	143	snelheidsbegrenzer	261	De auto wassen	
Communicatie tussen het infotainmentsysteem en mobiele apparaten	181	snelheidsregelsysteem (SRS)	259	sensoren	292
Connectiviteit	181	Start-Stop	255	De gordel spannen	68
Full Link	181	stuurslot	247	De motor starten door aanslepen	53
Media Control	189	tanken	330	De voorairbag van de bestuurder buiten werking stellen	22
WLAN-toegangspunt	189	veiligheidsgordel	63	De wagen laden	
Connectivity Box	225	versnellingsbak	239	aanhangwagen	324
Contactslot		Controlelampjes		bagageruimte	16
zie Startknop	31	bergafdaalhelp	257	bevestigingsogen	161
Controle	334	brandstofreserve	110	luik voor het vervoer van lange voorwerpen	160
Controle- en waarschuwingslampjes	114	dodehoekhulp (BSD)	285	De wagen slepen	52
airbags	73	kogelkop	321	bijzonderheden	85
airbagsysteem	74	motorkoelvloeistof	111	sleeпоog vooraan	86
Antiblokkeersysteem ABS	235	tanken	110	De wagen wassen	
ASR	235	trekhaak	319	hogedrukreinigers	357
automatische afstandsregeling	270	uitparkeerhelp (RCTA)	285	wagen buiten verzorgen	357
bandenspanningscontrolesysteem	348	Controle van niveaus	42	Diefstal-alarmsysteem	118
dynamo	340	Cruise controle	259	Diepte van het bandenprofiel	345
EDS	235	D		Diesel	
elektromechanische stuurinrichting	247	DAB	192	motorolie	334
elektronische parkeerrem	233	Dagteller	103	roetfilter	253
emissiecontrole	252	Dakdragersysteem	164	Digital Cockpit	99
ESC	235, 237	de dwarsdragers bevestigen	165	informatieprofielen	99
geluidssignaal	114	Dakkoffer	164	navigatiekaart	100
instrumentenpaneel	37	Dashboard	37	Display van het instrumentenpaneel	99
Lane Assist	279	Dashboardkastje	156	Disselkogeldruk	317
lichten	139	De auto slepen	83, 85	de aanhangwagen laden	324
motorolie	335	met trekhaak	85	Dodehoekhulp (BSD)	285
motorregeling	252	sleepkabel	85	aanhangwagen	290
rem intrappen	265, 270	sleepstang	85	controlelampjes	285
remsysteem	233	verbod om te slepen	85	indicatie in de buitenspiegel	287
roetfilter	253	vierwielaandrijving	85	rijtsituaties	288
schakelen	246	De auto starten	31		

Trefwoordenlijst

storing	285	Elektronische blokkering	236	Functie bergafondersteuning	245
werking	286	Elektronische parkeerrem	233	Functie Coming Home	143
Doorgebrande lampen		lampje	233	Functieknoppen	176
een lamp vervangen	91	Elektronische stabiliseringscontrole (ESC) ..	236	Functie Leaving Home	143
Draai-/drukknoppen	175	Elektronische startblokkering	15	Functie noodremmen	144
Draairichting		Elektronisch sperddifferentieel	236	Functiestoring	
banden	51	Emergency Assist		automatische afstandsregeling	270
Drive Profile	290	zie Noodhulpsysteem	283	koppeling	245
DSG	239	Emissiecontrolesysteem		noodremhulpsysteem (Front Assist)	266
DSG-versnellingsbak:		controlelampje	252	transmissie	246
zie Automatische versnellingsbak	239	Energiemanagement	250		
Dvd		ESC			
video-dvd-functie	202	elektronische stabiliseringscontrole	236		
Dynamische lichtbundelhoogteverstelling ..	145	rem voor meervoudige aanrijdingen	237		
Dynamo		Sportstand	237		
waarschuwingslampje	340	Event Data Recorder	363		
E		F		G	
Easy Connect	34	Fietsenrek		Garantie	356
Easy Open	122	inbouwen op zwenkbare kogelkop	321	Gasolie	
bijzonderheden	125	maximale lading	321	roetfilter	253
EDS		Filehulpsysteem	282	Geadviseerde versnelling	246
zie Elektronisch sperddifferentieel	236	situaties waarin het moet worden uitge-		Gegevensoverdracht	181
Een lamp vervangen	91	schakeld	282	Geheugenkaart	197
kentekenplaatverlichting	94	storing in de werking	283	Geluiden	
Een wiel verwisselen	49	FM	192	automatische afstandsregeling	270
afsluitende werkzaamheden	51	Frontale botsingen en natuurkundige wetten .	66	banden	51, 343
Elektrische apparaten		Front Assist		ESC	237
zie Stopcontact	157	aanwijzingen op het scherm	265	parkeerrem	234
Elektrische ruitbediening	18, 133	zie ook Noodremhulpsysteem	265	remmen	232
comfortopenen en -sluiten	135	Full-led koplampen	91	Geluidssignaal	
Elektromechanische stuurinrichting	247	Full Link	181	controle- en waarschuwingslampjes	114
lampje	247	instellingen	185	veiligheidsgordel niet vastgegespt	64
Elektronisch beheer van het aandrijfkoppel		verbinding	184	Gemiddeld verbruik	99
(XDS)	236	Functie Auto Hold	258	Gevarendriehoek	144
				Gewichten	368
				Glazen dak	136
				openen	136
				rolgordijn	137
				sluiten	136

sluitkrachtbegrenzing	138	Hoofdsteunen verstellen		audio WLAN	201
storing	136	voorste hoofdsteunen	151	AUX-IN	198
Golfengte		Hulp bij het starten	53	Cd-speler	196
AM	192	Hulpsystemen		draai- /drukknoppen	175
DAB	192	bandenspanningscontrolesysteem	347	Dvd	202
FM	192	bergafdaalhelp	257	een WLAN-verbinding delen	190
veranderen	192	dodehoekhelp (BSD) met uitparkeerhulp (RCTA)	285	functieknoppen	176
Gordelspanners	20, 68	filehulpsysteem	282	geheugenkaart	197
controlelampje	74	functie Auto Hold	258	geluid onderdrukken (mute)	176
GRA	38	inparkeersysteem (Park Assist)	292	hoofdmenu Afbeeldingen	203
Grootlichthendel	140	inschakelen	114	in- en uitschakelen	175
Grootlichtregeling	141	noodhulpsysteem (Emergency Assist)	283	initiële configuratie	179
H		noodremmen (Front Assist)	265	invoerscherm	178
Haken voor tassen	161	omgevingcamerasysteem (Top View Ca- mera)	309	Jukebox (SSD)	199
Handrem		parkeerhulp achter	306	menu Wagen	216
zie Elektronische parkeerrem	233	Parkeerhulp plus	302	navigatie	204
HDC		snelheidsbegrenzer	261	navigatiesysteem bijwerken	204
zie Bergafdaalhelp	257	snelheidsregelsysteem	259	overzicht apparaat	174
Hendels voor handmatig schakelen (auto- matische transmissie)	242	uitparkeerhulp (RCTA)	285	Radiofunctie	192
Het contact in- en uitschakelen	31	uitschakelen	114	schuifknop	178
Hoedenplank		verkeerstekenherkenning	107	scrollen (scherm)	178
opbergen	160	vermoeidheidsherkenning	105	selectievakjes	176
Hoofdairbags		I		tekst invoeren	178
beschrijving	24	Identificatie van brandstoffen	331	Telefoonfunctie	218
veiligheidsaanwijzingen	73	Inbraakbeveiliging	118	toegang tot het internet	191
Hoofdsteen	19	Indicatie van de rijgegevens	103	toetsenbord op het scherm	178
Hoofdsteunen		Indicatie van de versnellingen	246	USB	197
achterin	62	Informatieprofielen	99	veiligheidsaanwijzingen	172
hoofdsteunen achterin	62	Infotainmentsysteem	34, 172	volume wijzigen	176
hoofdsteunen voorin	61	aanraakscherm	176	voorkeuzetoetsen	193
verstellen	151	algemene bedieningsaanwijzingen	175	wachttijd	175
voorin	61	audio Bluetooth®	198	Wi-Fi Protected Setup (WPS)	190
Hoofdsteunen uitbouwen/inbouwen	152			WLAN	190
				zenderlogo's	193
				zoeken in lijsten	178

Infotainmentsystemen		Interieurbewaking en afsleepsysteem		motor starten	230
toetsen van infotainment	175	Inschakelen	129	Press & Drive	31, 228
Ingang USB/AUX-IN	225	Interieurluchtfiler	166	wagen ontgrendelen en vergrendelen	122
Inparkeersysteem (Park Assist)	292	Interieurverlichting	146	Kickdown	
automatische remingreep	300	Intervalservice		automatische transmissie	244
automatisch onderbreken	294	zie Service	353	Kilometerteller	99
recht parkeren	297	ISOFIX	27, 29	dagteller	99
schuin parkeren	297	ISOFIX-systeem	27, 29	totaal	99
storing	292	J		Kinderslot	
uitparkeren (enkel uit rechte parkeerplaat- sen)	299	Juiste zithouding		elektrische ruitbediening	133
voortijdig beëindigen	294	bestuurder	58	Kinderzitjes	24, 77
voorwaarden om te parkeren	297	bijrijder	59	indeling in klassen	78
voorwaarden om uit te parkeren	299	inzittenden op de achterbank	60	met veiligheidsgordel bevestigen	25
Inrijden		Jukebox (SSD)	199	veiligheidsaanwijzingen	24, 76
nieuwe banden	342	K		Kledinghaken	156
nieuwe motor	248	Kabel van aanhangwagen	319, 322	Klokken	
nieuwe remblokken	231	Keuzehendelvergrendeling	241	digitaal	110
Inspectie	354	Keuzehendel (automatische versnellings- bak)		juist zetten	110
Inspectie Service	334	functiestoring	241	knie-airbags	
Instapverlichting	144	noodontgrendeling	39	veiligheidsaanwijzingen	23
Instellen		standen	239	Knipperlichthendel	32, 140
tijd	110	Keyless-Entry		Knoppen voor de ruiten	18, 133
Instrumenten	99	zie Keyless Access	122	Koelsysteem	
instrumentenpaneel		Keyless-Exit		koelvloeistof bijvullen	337
gebruiken met het multifunctiestuurwiel	113	zie Keyless Access	122	koelvloeistof controleren	337
Instrumentenpaneel	98, 99	Keyless Access		Koelvloeistof	
aanwijzingen op het scherm	101, 102	bijzonderheden	126	peil controleren	337
controle- en waarschuwinglampjes	114	Easy Open	122	Kogelkop	
digitaal (Digital Cockpit)	99	Keyless-Entry	122	controlelampje	321
display	99	Keyless-Exit	122	elektrisch ontgrendelen	320
instrumenten	99	Interieurbewaking en afsleepalarm	130	Koplampen	
service-intervalindicatie	112	toetsen van infotainment	175	een lamp vervangen	91
structuur van de menu's	102	ingang USB/AUX-IN	225	koplampsproeiers	147
Interieurbewaking en afsleepalarm	130	inparkeersysteem (Park Assist)	292	rijden in het buitenland	145

Trefwoordenlijst

Krik	49, 80	knipperlichthendel	140	Middenconsole	13
steunpunten	50	leaving home	143	Milieu	
L		leeslampjes	146	milieuvriendelijkheid	248
Lade	155	Mistlamp	142	tanken	330
Lading op dak	165	parkeerlicht	145	zuinig rijden	249
technische gegevens	165	schakelaar	31	Milieu-advies	
Lakwerk van de wagen		schakelaarverlichting	146	tanken	330
verzorging	359	snelwegverlichting	145	MirrorLink	185
Lampjes vervangen		stadslicht	139	Mistachterlicht	
achterlamp in de achterklep	93	verlichting van de instrumenten	146	controlelampje	139
achterlamp in het zijpaneel	92	Lichten inschakelen	139	Mobiel	328
Lane assist		Lichten uitschakelen	139	Mobiele telefoons	328
zie Lane Assist	278	Light Assist	141	Mobile Signal Amplifier	225
Lane Assist	278	Luchtroosters	169	Motor	
controle- en waarschuwingslampje	279	Luik voor het vervoer van lange voorwerpen	160	geluiden	230
Leaving Home	143	M		hulp bij het starten	53
Lekke band		Make-upspiegel	146	inrijden	248
wat te doen	47	Media		Start-stopsysteem	255
Lendensteun	151	afspeelbronnen	196	Motorcodes	
Lichten	31, 139	afspeelmodi	194	tonen	103
akoestische signalen	139	hoofdmenu	194	Motor en contact	
alarmlichten	32	mediabron wijzigen	196	automatisch uitschakelen van het contact	228
AUTO	141	weergaven en symbolen	195	motor afzetten	231
bediening van de lichten	139	MEDIA		motor starten	230
binnenverlichting	146	auteursrechten	194	motor starten met Press & Drive	230
coming home	143	Media Control	189	motor voorverwarmen	230
controle- en waarschuwingslampjes	139	overdracht van gegevens en controlefuncties	189	My Beat	231
dagrijverlichting	140	Menu Service		Motorgegevens	370
dimlicht	139	motorcodes	103	Motorkap	332, 334
dynamische lichtbundelhoogteverstelling	145	olieservice terugzetten	103	openen en sluiten	17, 333
een lamp vervangen	91	service-intervalindicatie	103	Motorkoelvloeistof	43
grootlicht	32, 139	tijd	103	controlelampje	111
grootlichthendel	140	Trip terugzetten	103	G 12 plus-plus	43
instapverlichting	144			G 13	43
				specificaties	43

temperatuurmeter	111		
waarschuwingslampje	111		
Motorolie	42, 334		
bijvullen	336		
Inspectie Service	334		
motoroliepeil controleren	335		
oliepeilstok	335		
onderhoudsintervallen	334		
specificaties	334		
verbruik	335		
verversen	334, 336		
Motoroliedruk			
controlelampje	335		
Motorregeling	252		
controlelampje	252		
Motorruimte	332, 334		
accu	45, 340		
koelvloeistof	43, 337		
motorolie	42, 336		
openen en sluiten	17, 333		
remvloeistof	44, 338		
ruitensproeiervloeistofreservoir	339		
Ruitensproeiervloeistofreservoir	44		
veiligheidsaanwijzingen	332		
Motor starten door slepen			
bijzonderheden	83		
Motorstoring			
controlelampje	252		
Motor voorverwarmen	230		
Multifunctie-indicatie	103		
Multifunctiestuurwiel	116		
Multimedia	225		
My Beat	231		
		N	
Navigatie	204		
aanwijzingen en symbolen	206		
bijzondere reisdoelen (POI)	210		
extra venster	211		
hoofdmenu	206		
ingave reisdoel	206		
mijn reisdoelen	208		
navigatiegegevens updaten en installeren	205		
navigatie met afbeeldingen	214		
Offroad-navigatie	214		
reisdoel op de kaart kiezen	207		
route	208		
vCards importeren	213		
verkeersmeldingen (TRAFFIC)	212		
voorspellende navigatie	213		
weergave wijzigen	210		
Navigatiesysteem			
CD-ROM-lezer	156		
Nettas			
bagageruimte	162		
Noodbediening			
bijrijdersportier	16		
keuzehendel	39		
Noodgevallen	80		
accu vervangen	341		
bandenafdichtset	80		
een doorgebrande zekering vervangen	47		
een wiel verwisselen	49		
lampen	47		
lekke band	47		
noodknipperlichten	144		
noodontgrendeling/-vergrendeling	82		
noodprogramma automatische transmissie	245		
Slepen van de wagen	52		
startkabels	53		
wagengereedschap	80		
zekeringen	46		
Noodhulpsysteem (Emergency Assist)	283		
inschakelen	284		
uitschakelen	284		
Noodknipperlichten	144		
Noodontgrendeling			
achterklep	17		
Noodontgrendeling/-vergrendeling	82		
Noodremhulpsysteem			
aanwijzingen op het scherm	265		
bediening	267		
beperkingen van het systeem	268		
functiestoring	266		
radarsensor	267		
tijdelijk uitschakelen	268		
Noodstopfunctie	234		
Noodvergrendeling van het bijrijdersportier	16		
		O	
Octaangehalte (benzine)	331		
Offroad-navigatie	214		
Olie verversen	336		
Omgevingcamerasysteem (Top View Camera)	309		
bijzonderheden	312		
gebruiksaanwijzingen	311		
menu's	312		
modi	312		
scherm	311		
Onbalans van de wielen	343		

Trefwoordenlijst

Onderdelen	328	Opening		sensoren en camera: reinigen	359
Onderhoudsintervallen	334	glazen dak	136	storing	305, 308
Ontgrendelen en vergrendelen		tankdop	330	trekhaak	306, 309
met afstandsbediening	120	Opslag van ongevalgegevens	363	visuele indicatie	304, 308
met de schakelaar van de centrale ver-		Originele Onderdelen	355	zie Inparkeersysteem (Park Assist)	292
grendeling	121	Overzicht		zie ook Parkeerhulp	300, 302, 306
met Keyless Access	122	bestuurdersruimte	97	Parkeerhulp achter	306
Ontluchtingsgleuven	159	controle- en waarschuwinglampjes	37	Parkeerhulpsysteem	
Opbergvak	156	knipperlicht- en grootlichthendel	140	zie Parkeerhulp	300, 302, 306
dashboardkastje	156	motorruimte	334	Parkeerrem	
dashboardkastjeverlichting	146	van de instrumenten	99	automatisch inschakelen	234
Opbergvakken	155	van de structuur van de menu's	102	automatisch uitschakelen	234
voorstoelen	155	Overzicht van het bestuurdersgedeelte		inschakelen	233
Openen	118	stuur links	9	noodstopfunctie	234
achterklep	131	stuur rechts	10	uitschakelen	234
motorkap	17, 333	Overzicht van het bijrijdersgedeelte		Parkeuren	235, 243
rolgordijn (glazen dak)	137	stuur links	11	met het inparkeersysteem (Park Assist) ...	297
ruit	133	stuur rechts	12	Parkeuren (automatische transmissie)	242
Openen/sluiten				ParkPilot	
met de schakelaar van de centrale ver-		P		zie Parkeerhulp	300, 302, 306
grendeling	121	Panoramaschuifdak	18	Passagiers achterin	
Openen en sluiten	15, 118	comfortopenen en -sluiten	135	zie Juiste zithouding	58, 59, 60
achterklep met elektrische opening en		zie ook Glazen dak	136	Pedalen	62
sluiting	131	Park Assist		Plaatsing van de gordelband	
glazen dak	136	zie Inparkeersysteem (Park Assist)	292	bij zwangere vrouwen	67
in de slotcilinder	15	Parkeerhulp		Portieren	
klep van de bagageruimte	16	aanwijzingen en akoestische signalen aan-		kinderslot	128
met afstandsbediening	120	passen	305, 308	openen en sluiten	15
met de schakelaar van de centrale ver-		automatische activering	304	Portiergreep	15
grendeling	121	manoeuvrerremmen	306	Portiergreep binnenzijde	97
motorkap	17, 333	omgevingssignaal	302	Portierslot	15
ruit	133	parkeerhulp achter	306	Press & Drive	
tankdop	330	parkeerhulp plus	302	motor starten	230
				startknop	31, 228
				Producten voor verzorging van de wagen ...	357

Programma launch-control (automatische transmissie)	244	sensoren/cameralenzen	359	Rijmodus	291
Progressieve stuurinrichting	247	sierelementen/sierlijsten	359, 360	Rijprofiel	291
R		sierstrippen	359	Rijveiligheid	57
Radarsensor	267, 271	speciale zorg	361	Risico's als de veiligheidsgordels niet omgedaan worden	66
Radio		stoffen	360	Roetfilter	253
frequentie veranderen	192	uitlaatpijp	359	Rolgordijnen	
hoofdmenu	192	veiligheidsgordels	360	glazen dak	137
voorkeuzetoetsen	193	wielen	359	sluitkrachtbegrenzing (glazen dak)	138
zenderlogo's opslaan	193	Remkrachtassistent	236	Rugleuning van de achterbank	
RADIO		Remmen	231	neerklappen	154
aanwijzingen en symbolen	192	elektronische parkeerrem	233	terugklappen	154
RCTA	289	nieuwe remblokken	231	Ruiten	
zie Uitparkeerhulp (RCTA)	285	noodstopfunctie	234	elektrisch	18, 133
Rear Traffic Alert	289	rembekrachtiging	231	Ruitensproeier	44, 147
Rear View Camera	314	remkrachtassistent	236	Ruitensproeiervloeistof	
Regensensor	148	remvloeistof	338	bijvullen	339
controle van de functie	148	Remsysteem		controleren	339
Reiniging		waarschuwingslampje	233	vulhoeveelheden	339
Alcantara	360	Remvloeistof	44	Ruitenwisser achter	33, 147
bedieningspanelen	360	Rem voor meervoudige aanrijdingen	237	Ruitenwisserbladen	
binnenkant	359	Reparatiewerkzaamheden	328	reiniging	358
buitenkant	358	Reserveonderdelen	328	Ruitenwisserbladen vervangen	55, 83
de wagen wassen	357	Rijden		Ruitenwisserbladen voor en achter	83
hogedrukreinigers	357	met aanhangwagen	325, 368	reiniging	55
koolstofvezel	359, 360	rijden in het buitenland	145	servicestand	55
koplampen/achterlichten	358	slepen	87	vervangen	55
kunststof delen	360	veilig	57	Ruitenwissers	
lakwerk	359	waden	253	bijzonderheden	147
leer	360	zuinig	249	functies	147
ruit	359	Rijden in het buitenland		het wisserblad omhoog zetten	55
ruitensproeier	358	koplampen	145	het wisserblad verwijderen	55
scherm van de radio	360	Rijden met aanhangwagen		koplampsproeiersysteem	147
		zie Aanhangwagen	317	regensensor	148
		zie ook Trekhaak	317	ruitensproeier	147
		Rijgegevens	103		

servicestand	55	Vervangende sleutel	119	Start-Stop	255
verwarmbare ruitensproeiers	147	wagensleutel	119	Start-stopsysteem	
Ruitenwisser voor	33, 147	Sleutels bij laten maken	119	aanwijzingen voor de bestuurder	255
S		Sleutelschakelaar	73	controlelampjes	255
Safelock	126	Slijtage van de banden	345	de motor start vanzelf	255
<i>zie ook</i> Inbraakbeveiliging	118	Slotcilinder van het portier	15	de motor stopt niet	255
Schakelaar		Sluit- /openingsautomaat		motor starten en afzetten	255
noodknipperlichten	144	Elektrische ruitbediening	135	werking	255
Schakelen	38	Sluit- en startstelsysteem Keyless Access		Start/stop-systeem	
automatisch	38	<i>zie</i> Keyless Access	122	uitschakelen/inschakelen	257
Scherf van de radio: reinigen	360	Sluiten	118	Starthulp	53
Scherf van het instrumentenpaneel	101	achterklep	131	beschrijving	54
Service		glazen dak	136	Startkabels	53
digitaal onderhoudsschema	353	motorkap	17, 333	Startknop	31, 228
flexibele service	354	rolgordijn (glazen dak)	137	Stoel	
gebruiksomstandigheden	354	ruit	133	elektrisch verstellen	19
inspectie	354	Sluiting		verwarming	153
olieservice	354	glazen dak	136	Stoelen	
omvang van een servicebeurt	355	Sluitkrachtbegrenzing		rugleuning van de achterbank	154
servicebewijs	353	glazen dak	138	verstelling	151
servicewerkzaamheden	353, 354	rolgordijn (glazen dak)	138	Stoffen: reinigen	360
vaste service	354	ruit	134	Stopcontact	157
Service-intervalindicatie	103, 112, 354	Sneeuwkettingen	52, 369	Stopcontacten	
Service-mededeling: raadplegen	112	vierwielaandrijving	254	aanhangwagen	322
Service Mobility	356	Snelheidsbegrenzer	261	Storing	
Sleepogen	52, 80	aanwijzingen op het scherm	261	glazen dak	136
Sleutel met afstandsbediening		bedienen	262	inparkeersysteem (Park Assist)	292
ontgrendelen en vergrendelen	120	controlelampje	261	trekhaak	323
Sleutels		Snelheidsregelsysteem	38, 259	Storingen door mobiele telefoon	175
afstandsbediening	119	bedienen	260	Stroom	157
batterij vervangen (autosleutel)	127	controle- en waarschuwingslampjes	259	Stuur	
een sleutel toekennen	119	Snelheidswaarschuwing	104	verstellen	21, 59
ontgrendelen en vergrendelen	15, 120	Sportstand	237		
synchroniseren	127	SSD			
		<i>zie</i> Jukebox (SSD)	199		

Stuurinrichting		plaatsen met bijzondere voorschriften . . .	219	Uitparkeren met het inparkeersysteem	299
controlelampje	247	telefoonnummer ingeven	223	Uitrustingen	157, 328
elektromechanische stuurinrichting	247	weergaven en symbolen	222	Uitschakelvertraging (infotainmentsysteem) .	175
tegenstuurhulp	247	Temperatuurmeter		USB	225
Stuurwiel		buiten	101	externe gegevensdrager aansluiten	197
hendels voor handmatig schakelen (auto-		van de motorkoelvloeistof	111		
matische transmissie)	242	Tijd		V	
Symbool van Engelse sleutel	112	instellen	103, 110	Veiligheid	
Systeem van verkeerstekenherkenning		Tiptronic (automatische transmissie)	242	buiten werking stellen van de airbag van	
aanhangwagen	108	Tiptronic (automatische versnellingsbak)	239	de bijrijder	22
beperkte werking	109	Toerenteller	99, 110	kinderstoeltjes	75
		Toetsen van infotainment	175	veiligheid van kinderen	75
T		Top Tether	27, 30	veilig rijden	57
Tank bijvullen	330	Top Tether-systeem	27, 30	Veiligheidsaanwijzingen	
Tankdop		Top View Camera		gebruik van de kinderzitjes	24, 76
openen en sluiten	42	zie Omgevingcamerasysteem (Top View		gebruik van de veiligheids gordels	65
Tanken		Camera)	309	gordelspanners	68
brandstofmeter	110	Transport van voorwerpen		hoofddairbags	73
controlelampje	110	aanhangwagen	317	knie-airbags	23
de tankdop openen	330	Trekhaak	320	zij-airbags	72
Tankklep		achteraf inbouwen	327	Veiligheids gordel losgespen	67
openen en sluiten	42	controlelampje	319	Veiligheids gordel losmaken	20
Technische gegevens		een fietsenrek inbouwen	321	Veiligheids gordels	63
disselkogeldruk	317	kogelkop met elektrische ontgrendeling .	320	aansluiten	67
lading op dak	165	storing	323	beschermende werking	64
vulhoeveelheden	339	zie ook Aanhangwagen	320	controlelampje	63
Technische kenmerken	367	Typeplaatje	367	doel	63, 69
Technische wijzigingen	328	Tyre Mobility System		niet vastgegespt	66
Tegenstuurhulp	247	zie Bandenafdichtset	80	veiligheidsaanwijzingen	65
Telefoon		U		verstellen	20
algemene informatie	218	Uitlaatgasreinigingssysteem		Veiligheidsontgrendelen	120
Bluetooth®-profielen	219	roetfilter	253	Veiligheidsvoorzieningen	58
hoofdmenu	221	Uitparkeerhulp (RCTA)	285, 289	Velgen	
mobiele telefoon koppelen	220	controlelampje	285	een wiel verwisselen	49
oproeplijsten	224			kettingen	369

Vergrendelen en ontgrendelen			
in de slotcilinder	15	Vervoer van voorwerpen	
met de schakelaar van de centrale vergrendeling	121	de aanhangwagen laden	324
met Keyless Access	122	luik voor het vervoer van lange voorwerpen	160
Vergrendelen en ontgrendelen in de slotcilinder	15	rijden met aanhangwagen	325
Verkeerde zithouding	60	Verwarming van de stoelen	153
Verkeersborden		Verwijderen	
weergave op het display	107	gordelspanner	68
Verkeerstekenherkenning	107	Verzorging van de wagen	357
schade aan de voorruit	109	servicestand van de ruitenwissers	55
snelheidswaarschuwing	108	Vierwielaandrijving	254
Weergave op het display	107	slepen	85
werking	107	sneeuwkettingen	254
Verlichting van het instrumentenpaneel	146	winterbanden	254
Verloop van de gordels		Vloeistofniveaus controleren	
bij zwangere vrouwen	20	motorruimte	334
veiligheidsgordels	20, 67	Vloermatten	62
Vermoeidheidsherkenning	105	Voertuig omhoog brengen	50
Verstelbare bodem van de bagageruimte	163	Voorairbag buiten werking stellen	73
Verstellen		Voorairbags	21, 71
achterste hoofdsteunen	152	Voorairbag van de bijrijder	
hoofdsteunen achterin	62	buiten werking stellen	22
hoofdsteunen voorin	61	controlelampje	74
stoelen	58	Vóór elke rit	57
voorstel hoofdsteunen	151	Voorruit	
voorstoelen	151	verwarming	171
Vervanging		Voorruitverwarming	171
onderdelen	328	Voorstoelen	
Vervoer van kinderen	75	handmatig verstellen	19
		Voorwerpen transporteren	
		bevestigingsogen	161
		dakdragersysteem	164, 165
		haken voor tassen	161
		nettas	162

W

Waar moet u op letten voordat u gaat rijden?	57
Waarschuwings- en controlelampjes	37
Waarschuwingslampjes	
motorkoelvloeistof	111
Waarschuwingssymbolen	
zie Waarschuwings- en controlelampjes	114
Waden door ondergelopen weggedelen	253
Wagen	
chassisnummer	367
identificatienummer	367
kenmerkende gegevens	367
ontgrendelen en vergrendelen met Keyless Access	122
opkrikken	50
typeplaatje	367
Wagengegevens	371
Wagen gereedschap	49, 80
Wagen laden	
dakdragersysteem	165
Wagen opkrikken	50
Wagen slepen	
rijadviezen	87
sleepoog achteraan	86
Wagen wassen	
bijzonderheden	125
Wat beïnvloedt de rijveiligheid negatief?	57
Weergave van verkeersborden in het instrumentenpaneel	
inschakelen	108
uitschakelen	108

Werking in de winter	
koplampsproeiers	148
verwarmbare ruitensproeiers	148
zout op straat	149
Wielbouten	
aanhaalmoment	347
antidiefstal	49
doppen	49
losdraaien	50
Wieldop	
verwijderen	49
Wielen	342, 369
nieuwe wielen	345
noodreserwiel	350
sneeuwkettingen	52
verwisselen	49, 51, 345
Wielseutel	80
Winterbanden	351
vierwielaandrijving	254
Winterse omstandigheden	
aanhangwagen	317
accu	340
banden	351
glazen dak	136
sneeuwkettingen	52
Wireless Charger	225
WLAN	189
externe audiobron aansluiten	201

X

XDS	236
-----------	-----

Z

Zekeringen	46, 88
doorgebrande zekeringen herkennen	47
onderscheid met kleuren	46
vervangen	47
voorbereiding voor vervanging	47
zekeringhouder	89, 90
Zendapparatuur	328
Zij-airbags	
beschrijving	23
veiligheidsaanwijzingen	72
Zithouding	58
Zitplaatsen van de wagen	63
Zonnekleppen	146

SEAT S.A. is voortdurend bezig alle uitvoeringen en modellen verder te ontwikkelen. Wij vragen u dan ook begrip voor het feit dat er zich op ieder moment wijzigingen in de geleverde wagen kunnen voordoen voor wat betreft vorm, uitrusting en techniek. Er zijn op basis van de gegevens, illustraties of beschrijvingen in deze handleiding geen rechten te ontleen.

De teksten, afbeeldingen en voorschriften in deze handleiding zijn gebaseerd op de stand van de informatie op het moment van het ter perse gaan. Fouten of weglatingen uitgezonderd, is de informatie in deze handleiding geldig op de datum van het ter perse gaan van deze uitgave.

Herdruk, weergave of vertaling, hetzij gedeeltelijk of in zijn geheel, is niet toegestaan tenzij SEAT hiervoor uitdrukkelijk schriftelijk haar toestemming heeft gegeven.

SEAT behoudt zich alle rechten voor volgens de Wet omtrent het "Copyright".

 Dit papier is vervaardigd met celstof die zonder chloor gebleekt is.

© SEAT S.A. - Herdruk: 15.11.18

Hollandés 575012732BJ (11.18)



575012732BJ

