



Auto emotion



Voorwoord

Dit instructieboekje en de bijbehorende bijlagen dienen aandachtig gelezen te worden, zodat u snel met de bediening van uw auto vertrouwd raakt.

Naast regelmatig onderhoud en verzorging van de auto, draagt ook een correcte bediening ertoe bij dat de wagen zijn waarde behoudt.

Om veiligheidsredenen dient u altijd rekening te houden met de informatie over accessoires, wijzigingen en vervanging van onderdelen.

Bij verkoop van de auto dient u de complete wagensdocumentatie aan de nieuwe eigenaar te overhandigen, omdat deze bij de wagen horen.

Inhoudsopgave

Opbouw van dit instructieboekje	5	Bediening	53	Gevarendriehoek, verbanddoos en brandblusser*	120
Inhoudsoverzicht	6	Bestuurdersruimte	53	Bagageuimte	120
'Veilig op weg'	7	Algemeen schema	53	Airconditioning	123
Veilig rijden	7	Instrumenten	55	Verwarming	123
Korte inleiding	7	Digitaal display in het instrumentenpaneel	56	Airconditioning*	126
Juiste zithouding van de inzittenden	10	Waarschuwings- en controlelampjes	62	Climatronic	129
Pedaalbereik	15	Bedieningselementen op de stuurkolom*	72	Algemene aanwijzingen	132
Bagage opbergen	16	Algemeen	72	Rijden	134
Veiligheidsgordels	18	Audiobediening	73	Besturing	134
Beknopte inleiding	18	Audio- + Telefoonbediening	74	Veiligheid	135
Waarom veiligheidsgordels?	19	Ontgrendelen en vergrendelen	76	Contactslot	136
De veiligheidsgordels	23	Centrale vergrendeling	76	Motor starten en afzetten	137
Gordelspanners*	26	Sleutels	80	Schakelbak	139
Airbagsysteem	28	Radiografische afstandsbediening*	81	Automatische versnellingsbak*	140
Korte inleiding	28	Alarmsysteem*	83	Handrem	147
Frontairbags	32	Achterklep	86	Akoestisch parkeerhulpsysteem*	149
Zijairbags	35	Ruiten	88	Cruise control* (Snelheidsregelsysteem - GRA)	151
Hoofdairbags	39	Panoramisch dak kanteldak*	91	Raad en daad	155
Buiten werking stellen van de airbags*	42	Licht en zicht	94	Intelligente techniek	155
Veilig vervoer van kinderen	44	Licht	94	Remmen	155
Korte inleiding	44	Binnenverlichting	100	ABS-antiblokkeersysteem met antislipregeling	156
Kinderzitjes	46	Zicht	101	Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)*	157
Het kinderzitje bevestigen	49	Ruitenwissers	102	Milieubewust rijden	160
		Achteruitkijkspiegels	105	Inrijden	160
		Zitten en opbergen	108	Uitlaatgasreinigingssysteem	161
		Het belang van het goed verstellen van de stoelen	108	Zuinig en milieubewust rijden	162
		Hoofdsteunen	109	Rijden in het buitenland	164
		Voorstoelen	111	Rijden met een aanhangwagen	165
		Achterbank	113		
		Opbergvak	114		
		Asbak, sigarettenaansteker en stopcontact	118		

Verzorgen en schoonhouden	167	Rijden met aanhangwagens	238
Basisinformatie	167	Wielen	238
Onderhouden van de wagen, buitenzijde	168	Technische gegevens	240
Onderhoud van de wagen, binnenzijde	174	Vloeistofniveaus controleren	240
Accessoires, vervanging van onderdelen en wijzigingen	177	Benzinemotor 1.2 44 kW (60 pk)	241
Accessoires en onderdelen	177	Benzinemotor 1.2 51 kW (70 pk)	242
Technische wijzigingen	177	Benzinemotor 1,4 63 kW (85 pk)	243
Dakantenne*	178	Benzinemotor 1,4 110 kW (150 pk)	244
Mobiele telefoon en zendapparatuur	178	Benzinemotor 1.4 132 kW (180 pk). CUPRA ...	246
Trekhaak naderhand inbouwen*	179	Benzinemotor 1,6 77 kW (105 pk)	247
Controleren en bijvullen	181	Dieselmotor 1.4 TDI 59 kW (80 pk). Ecomotive .	248
Tanken	181	Dieselmotor 1.4 TDI 59 kW (80 pk)	249
Benzine	182	Dieselmotor 1,6 TDI CR 66 kW (90 pk)	251
Dieselolie	183	Dieselmotor 1,6 TDI CR 77 kW (105 pk)	252
Werkzaamheden in de motorruimte	184	Dieselmotor 1.9 TDI 66kW (90 pk)	253
Motorolie	187	Dieselmotor 1.9 TDI 77 kW (105 pk)	254
Koelvloeistof	191	Afmetingen en vulhoeveelheden	256
Ruitensproeiervloeistof en ruitenwisserbladen	193	Trefwoordenlijst	257
Remvloeistof	196		
Wagenaccu	198		
Banden	200		
Diverse situaties	206		
Wagengereedschap, reservewiel	206		
Verwisselen van een wiel	207		
Bandenreparatieset* (Tire-Mobility-System) ...	212		
Elektrische zekeringen	214		
Vervanging van lampjes	218		
Starthulp	228		
Slepen of starten door aanslepen	231		
Technische Gegevens	235		
Beschrijving van de gegevens	235		
Wat u moet weten	235		
Gegevens inzake het brandstofverbruik	237		

Opbouw van dit instructieboekje

Wat u voor het lezen van dit instructieboekje dient te weten

Dit instructieboekje beschrijft de **uitrusting** van de wagen op het moment van het ter perse gaan. Enkele van de hier beschreven uitrustingen worden op een later tijdstip ingevoerd of zijn alleen in bepaalde landen verkrijgbaar.

Vermits het een algemeen instructieboekje betreft voor het model IBIZA SC, zijn sommige van de uitrustingen of functies die in dit boekje beschreven worden niet inbegrepen in alle types of varianten van het model, ze kunnen variëren of gewijzigd worden, afhankelijk van technische vereisten of marktomstandigheden, zonder dat dit ooit beschouwd kan worden als misleidende reclame.

De **afbeeldingen** zijn een standaardweergave en kunnen enigszins afwijken ten opzichte van uw wagen.

De **richtingaanwijzingen** (links, rechts, voor, achter) die in dit instructieboekje genoemd worden, zijn gerelateerd aan de rijrichting van de wagen tenzij anders aangegeven.

De **uitrustingen aangeduid met een asterisk*** worden enkel in bepaalde uitvoeringen van het model standaard ingebouwd, worden enkel voor sommige uitvoeringen als optie geleverd, of worden enkel in bepaalde landen aangeboden.

- Ⓢ De geregistreerde handelsmerken zijn aangegeven met Ⓢ. Wordt dit symbool niet aangegeven, dan houdt dit niet in dat het geen geregistreerd merk betreft.
- ▶ Geeft aan dat het onderwerp op de volgende bladzijde verdergaat.
- Geeft het **einde van een paragraaf** aan.



ATTENTIE!

Teksten met dit symbool bevatten informatie over uw veiligheid, en wijzen op gevaarlijke situaties die kunnen leiden tot ongevallen of verwondingen.



Voorzichtig!

Teksten met dit symbool attenderen u op mogelijke schade aan uw wagen.



Milieu-aanwijzing

In teksten met dit symbool staan aanwijzingen over milieubescherming.



Aanwijzing

In teksten met dit symbool staat extra informatie. ■

Inhoudsoverzicht

Dit instructieboekje is volgens bepaalde regels opgebouwd om ervoor te zorgen dat u gemakkelijker informatie kunt vinden en opnemen. De inhoud van dit instructieboekje is onderverdeeld in **onderwerpen**, die deel uitmaken van **hoofdstukken** (bv. 'Airconditioning'). Tegelijkertijd bestaat het boekje uit vijf grote delen:

1. 'Veilig op weg'

Informatie over de wagenuitrustingen die op de passieve veiligheid betrekking hebben, zoals veiligheidsgordels, airbags, stoelen, enz.

2. Bediening

Informatie over de plaats van de bedieningselementen in het bestuurdersgedeelte van de wagen, de verschillende mogelijkheden voor het verstellen van de stoelen, het regelen van een aangenaam klimaat in de passagiersruimte, enz.

3. Raad en daad

Aanwijzingen met betrekking tot het rijden, de verzorging en het onderhoud van de wagen en bepaalde storingen die u zelf kunt verhelpen.

4. Technische gegevens

Cijfers, waarden en afmetingen van uw wagen.

5. Alfabetisch register

Achter in het instructieboekje treft u een algemeen register, meer gedetailleerd, aan waarmee u snel de informatie kunt vinden die u zoekt. ■

'Veilig op weg'

Veilig rijden

Korte inleiding

Beste SEAT-bestuurster/-bestuurder,

Veilig op weg

In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie, tips, voorstellen en waarschuwingen die u moet lezen en opvolgen in uw eigen belang en dat van uw passagiers.

ATTENTIE!

- In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie over hoe u en uw passagiers met uw wagen om kunnen gaan. De overige belangrijke informatie die u moet kennen voor uw eigen veiligheid en voor de veiligheid van uw passagiers, vindt u ook in de andere hoofdstukken van uw wagendocumentatie.
- Zorg ervoor dat de complete wagendocumentatie altijd in uw wagen ligt. Dit geldt in het bijzonder wanneer u de wagen aan anderen uitleent of verkoopt. ■

Veiligheidsvoorzieningen

De veiligheidsvoorzieningen maken deel uit van de bescherming van de inzittenden en kunnen de gevaren op lichamelijk letsel in ongevalssituaties reduceren.

Uw veiligheid en de veiligheid van uw passagiers moet u niet 'op het spel' zetten. Bij een ongeval kunnen de veiligheidsvoorzieningen de risico's op lichamelijk letsel reduceren. De volgende opsomming omvat een deel van de veiligheidsvoorzieningen in uw SEAT:

- 3-puntsgordels,
- gordelbelastingsbegrenzing op de voorstoelen en de achterbank (zijcanten),
- gordelspanners aan de voorstoelen,
- frontairbags,
- zijairbags in de rugleuningen van de voorstoelen,
- hoofdairbags,
- 'ISOFIX'-bevestigingspunten voor kinderzitjes op de achterste zitplaatsen met het systeem 'ISOFIX',
- in hoogte verstelbare hoofdsteunen bij de voorstoelen,
- hoofdsteun achteraan in het midden met stand gebruik of niet-gebruik,
- verstelbare stuurkolom.

De genoemde veiligheidsvoorzieningen werken samen om u en uw passagiers in ongevalssituaties zo goed mogelijk te beschermen. Deze veiligheidsvoorzieningen zijn u en uw passagiers van geen nut als u en uw passagiers ►

een verkeerde zithouding innemen of deze voorzieningen niet juist verstellen of gebruiken.

Daarom krijgt u informatie waarom deze voorzieningen zo belangrijk zijn, hoe ze u beschermen, waarop moet worden gelet bij het gebruik ervan en hoe u en uw passagiers het grootste voordeel uit de aanwezige veiligheidsvoorzieningen kunnen halen. In dit hoofdstuk vindt u belangrijke aanwijzingen die u en uw passagiers in acht dienen te nemen om het gevaar op verwondingen te verkleinen.

Veiligheid is in ieders belang! ■

Vóór elke rit

De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor zijn passagiers en voor de bedrijfsveiligheid van de wagen.


Let vóór elke rit op de volgende punten voor uw eigen veiligheid en die van uw passagiers:

- Zorg ervoor dat de verlichting en de knipperlichten van uw wagen optimaal werken.
- Bandenspanning controleren.
- Zorg ervoor dat alle ruiten een helder en goed zicht naar buiten bieden.
- Ervoor zorgen dat de bagage goed vastzit ⇒ bladzijde 16.
- Zorg ervoor dat geen enkel voorwerp de bediening van de pedalen kan belemmeren.
- Spiegels, voorstoel en hoofdsteen verstellen naar gelang uw lichaamslengte.

- Zorg dat de inzittende op de middelste zitplaats van de achterbank de hoofdsteen in gebruiksstand heeft staan.
- Passagiers erop wijzen de hoofdsteenen naar gelang hun lichaamslengte te verstellen.
- Kinderen beschermen met een geschikt kinderzitje en een op een juiste wijze omgegespte veiligheidsgordel ⇒ bladzijde 44.
- Juiste zithouding aannemen. Ook passagiers erop wijzen de juiste zithouding aan te nemen ⇒ bladzijde 10.
- Steeds de veiligheidsgordel juist omgespen. Ook passagiers erop wijzen de gordel juist om te gespen ⇒ bladzijde 18. ■


Wat beïnvloedt de rijveiligheid negatief?

De rijveiligheid wordt verder in grote mate beïnvloed door de rijstijl en het persoonlijke gedrag van alle inzittenden.

Als bestuurder draagt u de verantwoordelijkheid voor uzelf en uw passagiers. Als uw afgeleid bent of uw vermogens aangetast zijn door een bepaalde omstandigheid, brengt u uzelf en ook andere verkeersdeelnemers in gevaar ⇒ , om deze reden:

- U niet laten afleiden van het verkeer bv. door uw passagiers of een telefoongesprek.
- Nooit rijden als uw rijvaardigheid is beïnvloed (bv. door medicijnen, alcohol, drugs).
- Verkeersregels en de aangegeven snelheden aanhouden. ►

- De snelheid altijd aan de weg-, verkeers- en weersomstandigheden aanpassen.
- Op lange ritten regelmatig pauzeren - ten minste eens in de twee uur.
- Indien mogelijk niet rijden wanneer u moe bent of onder tijdsdruk staat.

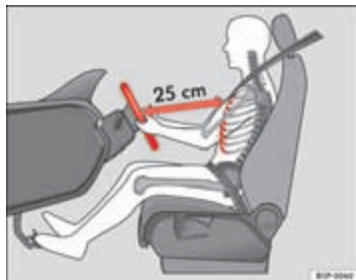
 **ATTENTIE!**

Als uw afgeleid bent of uw vermogens aangetast zijn door een bepaalde omstandigheid, wordt de kans op ongevallen en verwondingen groter. ■

Juiste zithouding van de inzittenden

Juiste zithouding van de bestuurder

De juiste afstelling van de bestuurdersstoel is belangrijk voor een veilige en ontspannen rit.



Afb. 1 De juiste afstand van de bestuurder tot het stuurwiel



Afb. 2 De juiste stand van de hoofdsteun voor de bestuurder

Voor uw eigen veiligheid en om het gevaar op lichamelijk letsel bij een ongeval te vermijden, raden wij onderstaande aan de bestuurder aan:

- Stuurwiel zo verstellen dat de afstand tussen stuurwiel en borstkas ten minste 25 cm bedraagt ⇒ **afb. 1**.
- Bestuurdersstoel zo in lengterichting verstellen, dat u het gas-, rem- en koppelingspedaal met licht gebogen benen geheel kunt intrappen ⇒ .
- Zorg ervoor dat u het bovenste gedeelte van het stuurwiel kunt bereiken.
- Hoofdsteun zo verstellen dat de bovenzijde van de hoofdsteun in lijn ligt met het bovenste gedeelte van uw hoofd ⇒ **afb. 2**.
- Rugleuning lichtjes hellend zetten zodat uw rug geheel tegen de rugleuning ligt.

- Veiligheidsgordel juist omgespen ⇒ bladzijde 18.
- Laat beide voeten in de voetenruimte zodat u altijd de wagen onder controle hebt.

Bestuurdersstoel verstellen ⇒ bladzijde 108.

ATTENTIE!

- Een verkeerde zithouding van de bestuurder kan ernstig lichamelijk letsel als gevolg hebben.
- Bestuurdersstoel zo verstellen dat er ten minste 25 cm ruimte is tussen uw borstkas en het midden van het stuurwiel ⇒ **bladzijde 10, afb. 1**. Als u dichterbij zit dan 25 cm, kunnen de airbags geen goede bescherming geven.
- Als u vanwege uw lichaamsbouw niet de minimale afstand van 25 cm kunt aanhouden, dient u contact met een gespecialiseerde werkplaats op te nemen waar zij u kunnen helpen en nagaan of het nodig is om bepaalde speciale wijzigingen aan te brengen.
- Het stuurwiel tijdens het rijden altijd met beide handen vasthouden aan de buitenzijde van het stuur op kwart over negen. Hierdoor wordt het gevaar op lichamelijk letsel bij een airbagactivering gereduceerd.
- Nooit het stuurwiel op twaalf uur vasthouden of in een andere stand (bv. in het midden van het stuurwiel). In zulke gevallen kunnen bij active-ring van de bestuurdersairbag zware letsels aan uw armen, handen en hoofd worden toegebracht.
- Om het risico op lichamelijk letsel voor de bestuurder bij plotseling remmen of een ongeval te reduceren, nooit met sterk naar achteren gekantelde rugleuningen rijden! De optimale beschermende werking van de airbags en van de veiligheidsgordel wordt alleen bereikt wanneer de rugleuning lichtjes hellend staat en de bestuurder de veiligheidsgordel goed heeft omgesp. Hoe sterker de rugleuning naar achteren gekanteld is, hoe groter het gevaar op lichamelijk letsel is door een verkeerd gordelverloop of verkeerde zithouding!


ATTENTIE! Vervolg

- **Hoofdsteen juist verstellen om de optimale beschermende werking te bereiken. ■**

Juiste zithouding van de bestuurder

De bestuurder moet een minimale afstand van 25 cm van het dashboard aanhouden zodat de airbag in geval van active-ring de grootst mogelijke veiligheid biedt.

Voor uw eigen veiligheid en om het gevaar op lichamelijk letsel bij een ongeval te vermijden, raden wij onderstaande aan de bestuurder aan:

- Bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar achteren verschuiven ⇒ .
- Rugleuning lichtjes hellend zetten zodat uw rug geheel tegen de rugleuning ligt.
- Hoofdsteen zo verstellen dat de bovenzijde van de hoofdsteen in lijn ligt met het bovenste gedeelte van uw hoofd ⇒ bladzijde 13.
- Beide voeten in de voetenruimte voor de bestuurdersstoel laten.
- Veiligheidsgordel juist omgespen ⇒ bladzijde 18.

De bestuurdersairbag kan in **uitzonderlijke gevallen** uitgeschakeld worden ⇒ bladzijde 42.

Bestuurdersstoel verstellen ⇒ bladzijde 111. ▶

 **ATTENTIE!**

- Een verkeerde zithouding van de bijrijder kan ernstig lichamelijk letsel als gevolg hebben.
- Bijrijdersstoel zo verstellen dat er ten minste 25 cm ruimte is tussen uw borstbeen en het dashboard. Als u dichterbij zit dan 25 cm, kunnen de airbags geen goede bescherming geven.
- Als u vanwege uw lichaamsbouw niet de minimale afstand van 25 cm kunt aanhouden, dient u contact met een gespecialiseerde werkplaats op te nemen waar zij u kunnen helpen en nagaan of het nodig is om bepaalde speciale wijzigingen aan te brengen.
- De voeten altijd tijdens het rijden in de voetenruimte houden - leg uw voeten nooit op het dashboard, uit het raam of op de zittingen! Door een verkeerde zithouding stelt u zich bij remmen of een aanrijding bloot aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel. Bij een activering van de airbag kunt u zich door een verkeerde zithouding levensgevaarlijk verwonden.
- Om het risico op lichamelijk letsel voor de bijrijder bij plotseling remmen of een ongeval te reduceren, nooit met sterk naar achteren gekantelde rugleuningen rijden! De optimale beschermwerking van de airbags en de veiligheidsgordel wordt alleen bereikt wanneer de rugleuning lichtjes hellend staat en de bijrijder de veiligheidsgordel goed heeft omgesp. Hoe sterker de rugleuning naar achteren gekanteld is, hoe groter het gevaar op lichamelijk letsel is door een verkeerd gordelverloop of verkeerde zithouding!
- Hoofdsteun juist verstellen om de optimale beschermwerking te bereiken. ■

Juiste zithouding van de passagiers op de stoelen achterin

Passagiers achterin moeten rechtop zitten, de voeten in de voetenruimte houden, de hoofdsteun van de middelste zitplaats op de achterbank in gebruiksstand hebben staan en de gordel juist hebben omgesp.

Om het gevaar op lichamelijk letsel bij plotseling remmen of een ongeval te verminderen, moeten de passagiers op de bank op het volgende letten:

- Stel de hoofdsteunen in de correcte positie ⇒ bladzijde 13.
- Beide voeten in de voetenruimte voor de achterstoel/-bank laten.
- Veiligheidsgordel juist omgespen ⇒ bladzijde 18.
- Een geschikt kinderzitje gebruiken wanneer u kinderen in de wagen meeneemt ⇒ bladzijde 44.

 **ATTENTIE!**

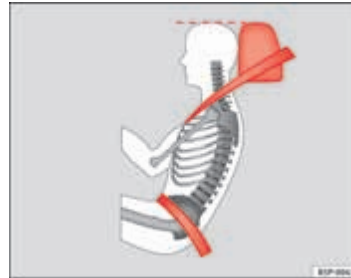
- Een verkeerde zithouding van de passagiers op de bank kan ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben.
- Hoofdsteun juist verstellen om de optimale beschermwerking te bereiken.
- De optimale beschermwerking van de veiligheidsgordels wordt alleen bereikt wanneer de rugleuning in een rechte stand staat en de passagiers de veiligheidsgordel goed hebben omgesp. Zitten de passagiers op de bank niet rechtop, dan is het gevaar op lichamelijk letsel door een verkeerd gordelverloop groter. ■

Juiste stand van de hoofdsteunen

De juiste stand van de hoofdsteunen maakt een belangrijk deel uit van de bescherming van de inzittenden en kan het risico op lichamelijk letsel in de meeste ongevalssituaties vermijden.



Afb. 3 Goede stand van de hoofdsteun, van voren gezien



Afb. 4 Goede stand van de hoofdsteun, van opzij gezien

Hoofdsteun juist verstellen om de optimale beschermwerking te bereiken.

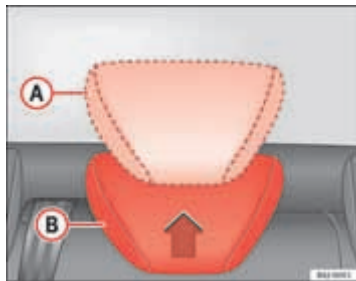
- Stel de hoofdsteun in zodat de bovenrand hiervan op dezelfde hoogte komt te staan als de bovenzijde van het hoofd, minimum tot op ooghoogte ⇒ afb. 3 en ⇒ afb. 4.

Hoofdsteunen verstellen ⇒ bladzijde 109.

⚠ ATTENTIE!

- Rijden met uitgebouwde of niet juist afgestelde hoofdsteunen verhoogt het risico op zwaar lichamelijk letsel.
- Een verkeerde stand van de hoofdsteunen kan in geval van een aanrijding fatale gevolgen hebben.
- Een verkeerde stand van de hoofdsteunen verhoogt ook het risico op lichamelijk letsel bij plotselinge of onverwachte rij- en remmanoeuvres.
- De hoofdsteunen moeten altijd de juiste stand hebben naar gelang de lichaamslengte van de inzittenden. ■

Hoofdsteunen achterin

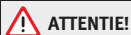


Afb. 5 Hoofdsteunen achterin verstellen

De hoofdsteunen van de achterbank kunnen in 2 standen gezet worden:

- Een hoge of gebruiksstand (A) ⇒ afb. 5. In deze stand gedraagt de hoofdsteen zich als een normale hoofdsteen en beschermt in combinatie met de veiligheidsgordels de passagier van de achterbank.
- Ruststand, niet gebruik (B) ⇒ afb. 5. Deze stand zorgt ervoor dat de bestuurder een beter zicht naar achter heeft.

Om de hoofdsteen in de gebruiksstand (A) te zetten deze met beide handen in de pijlrichting trekken. Om de steun in de ruststand (B) te zetten hoeft men deze slechts te laten zakken.



ATTENTIE!

Als een passagier op de achterbank zit, moet de hoofdsteen altijd in de gebruiksstand (A) gezet worden.



Aanwijzing

Neem de aanwijzingen voor het instellen van de hoogte van de hoofdsteunen in acht. ■

Voorbeelden van een verkeerde zithouding

Een verkeerde zithouding kan voor de inzittenden ernstig lichamelijk letsel als gevolg hebben met zelfs dodelijke afloop.

Veiligheidsgordels kunnen alleen bij juiste gordelverloop hun optimale beschermwerking bieden. Verkeerde zithoudingen reduceren de beschermwerking van de veiligheidsgordels aanzienlijk en vergroten het risico op lichamelijk letsel door een verkeerd gordelverloop. Als bestuurder draagt u de verantwoordelijkheid voor uzelf, uw passagiers en in het bijzonder voor kinderen die u in uw wagen vervoert.

- Laat nooit toe dat iemand tijdens het rijden een verkeerde zithouding inneemt in de wagen ⇒ ⚠.

Hierna worden een aantal verkeerde zithoudingen opgesomd, die voor alle inzittenden van de wagen gevaarlijk kunnen zijn. Deze opsomming is niet volledig. Wij willen hiermee uw aandacht trekken op dit onderwerp.

Daarom altijd wanneer de wagen in beweging is:

- nooit in de wagen staan,
- nooit op de stoelen staan,
- nooit op de stoelen knielen,
- nooit uw rugleuning sterk naar achteren kantelen,



- nooit tegen het dashboard leunen,
- nooit op de achterbank liggen,
- nooit op het puntje van de stoel gaan zitten,
- nooit dwars op de stoel gaan zitten,
- nooit uit de ramen leunen,
- nooit de voeten in de ruitopeningen houden,
- nooit de voeten op het dashboard leggen,
- nooit de voeten op de zitting leggen,
- nooit iemand in de voetenruimte plaats laten nemen,
- nooit zonder omgegespte veiligheidsgordel op een zitplaats meerijden,
- nooit iemand in de kofferruimte mee laten rijden.

ATTENTIE!

- **Elke verkeerde zithouding vergroot het risico op ernstig lichamelijk letsel.**
- **Door verkeerde zithoudingen stellen de inzittenden zich bloot aan levensgevaarlijke risico's op lichamelijk letsel wanneer de airbags worden geactiveerd en daarbij een inzittende treffen die een verkeerde zithouding heeft ingenomen.**
- **Neem vóór het rijden de juiste zithouding in en blijf tijdens het rijden altijd zo zitten. Vóór elke rit de passagiers erop wijzen de juiste zithouding in te nemen en deze zithouding tijdens het rijden ook aan te houden**
⇒ bladzijde 10, 'Juiste zithouding van de inzittenden'. ■

Pedaalbereik

Pedalen

Vermijd dat de vloermatten of andere voorwerpen de correcte werking van de pedalen verhinderen.

- Zorg ervoor dat u het gas-, rem- en koppelpedaal altijd ongehinderd kunt intrappen.
- Zorg ervoor dat de pedalen ongehinderd in hun oorspronkelijke stand kunnen terugkomen.

Gebruik alleen vloermatten die de pedaalruimte vrijlaten en veilig kunnen worden bevestigd in de voetenruimte.

Bij uitval van een remcircuit moet het rempedaal verder dan gebruikelijk worden ingetrapd om de wagen tot stilstand te brengen.

Goede schoenen dragen


Draag schoenen die uw voeten goede steun geven en waarmee u de pedalen goed kunt bedienen.

ATTENTIE!

- **Als de pedalen niet ongehinderd kunnen worden bediend, kan dit tot kritische situaties tijdens het rijden leiden.**
- **Nooit voorwerpen in de voetenruimte voor de bestuurder leggen. Een voorwerp kan bij de pedalen komen en de bediening van de pedalen belemmeren. Bij een plotselinge rij- of remmanoeuvre bent u niet meer in staat te remmen, de koppeling te bedienen of gas te geven - gevaar voor ongevallen! ■**

Vloermatten aan de bestuurderszijde

Er mogen alleen vloermatten worden gebruikt die veilig kunnen worden bevestigd in de voetenruimte en de pedalen niet hinderen.

- Zorg ervoor dat de vloermatten tijdens het rijden veilig zijn bevestigd en de pedalen niet hinderen ⇒ .

Er mogen alleen vloermatten worden gebruikt die het pedaalbereik vrijlaten en goed zijn vastgemaakt tegen verschuiven. Geschikte vloermatten zijn verkrijgbaar bij een gespecialiseerde zaak.



ATTENTIE!

- Wanneer de pedalen niet ongehinderd kunnen worden bediend, kan dat leiden tot kritische situaties en zwaar lichamelijk letsel.
- Zorg ervoor dat de vloermatten altijd goed zijn bevestigd.
- Nooit vloermatten of andere bekleding over de ingebouwde vloermatten leggen of installeren omdat die het pedaalbereik kunnen verkleinen en de bediening van de pedalen hinderen - gevaar voor ongevallen! ■

Bagage opbergen

Bagageruimte beladen

Bagage en losliggende voorwerpen moeten veilig in de bagageruimte zijn bevestigd.

Niet bevestigde voorwerpen in de bagageruimte kunnen de rij-eigenschappen van de wagen beïnvloeden door de verplaatsing van het zwaartepunt en daarmee de rijveiligheid.

- De lading gelijkmatig verdelen in de bagageruimte.
- Zware bagage zo ver mogelijk naar voren in de bagageruimte leggen.
- Zware bagage eerst onderaan leggen.



ATTENTIE!

- Losliggende lading of andere losliggende voorwerpen in de bagageruimte kunnen ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.
- Voorwerpen altijd in de bagageruimte vervoeren.
- Losliggende voorwerpen kunnen bij plotselinge manoeuvres of ongevallen naar voren worden geslingerd en de inzittenden van de wagen of andere verkeersdeelnemers verwonden. Dit verhoogde risico op letsel wordt nog eens extra vergroot als de rondvliegende voorwerpen worden geraakt door de activerende airbag. In een dergelijk geval kunnen de voorwerpen veranderen in 'projectielen' – levensgevaar!
- Let erop dat bij het vervoer van zware voorwerpen de rij-eigenschappen door verplaatsing van het zwaartepunt wijzigen - gevaar voor ongelukken! Pas daarom uw rijstijl en de snelheid aan de omstandigheden aan. ▶

 **ATTENTIE!** Vervolg

- **Overschrijd nooit de toelaatbare asbelastingen en het toelaatbare totaalgewicht. Wanneer de toelaatbare asbelastingen resp. het toelaatbare totaalgewicht worden overschreden, kunnen de rij-eigenschappen van de wagen veranderen en tot ongevallen, lichamelijk letsel en wagenschade leiden.**
- **Laat uw wagen nooit onbeheerd achter, vooral niet als de achterklep is geopend. Kinderen zouden in de kofferruimte kunnen komen en de klep van binnenuit dichtmaken; ze zijn dan ingesloten en kunnen zonder hulp niet uit de wagen komen – levensgevaar!**
- **Laat nooit kinderen in en aan de wagen spelen. Sluit en vergrendel zowel de achterklep als ook alle portieren wanneer u de wagen verlaat. Overtuig u vóór het vergrendelen van de wagen ervan dat er geen personen meer in de wagen zitten.**
- **Nooit inzittenden meenemen in de bagageruimte. Alle inzittenden van de wagen moeten de veiligheidsgordels goed hebben omgegespt**
⇒ **bladzijde 18.**

**Aanwijzing**

- **Luchtcirculatie in de wagen helpt het beslaan van de ruiten tegen te gaan. De gebruikte lucht wordt afgevoerd door ontluichtingsgleuven in de zijbekleding in de bagageruimte. Zorg ervoor dat de ontluichtingsgleuven niet zijn afgedekt. ■**

Veiligheidsgordels

Beknopte inleiding

Vóór elke rit: de veiligheidsgordel!

Juist omgegespte veiligheidsgordels kunnen levens redden!

In dit hoofdstuk wordt uitgelegd waarom veiligheidsgordels zo belangrijk zijn, hoe ze werken en hoe u veiligheidsgordels juist omgespt, verstelt en draagt.

- Lees alle informatie en de waarschuwingsaanwijzingen in dit hoofdstuk.

ATTENTIE!

- **Zorg, voordat de gordel achteraan in het midden in de verankerung ingevoerd wordt, dat de rugleuning correct vastgezet is, trek aan de gordel zelf.**
- **Als u de veiligheidsgordels verkeerd of helemaal niet hebt omgegespt, wordt het risico op zwaar lichamelijk letsel verhoogd.**
- **Juist omgegespte veiligheidsgordels zijn in staat zwaar lichamelijk letsel in geval van plotselinge remmanoeuvres en ongevallen te reduceren. Om veiligheidsredenen moeten u en uw passagiers daarom altijd de veiligheidsgordel juist omgespen zolang de wagen in beweging is.**
- **Ook zwangere vrouwen of personen met lichamelijke gebreken moeten de veiligheidsgordel dragen. Zoals alle inzittenden kunnen ook deze personen zwaar lichamelijk letsel oplopen als ze de veiligheidsgordel niet juist dragen. ■**

Aantal zitplaatsen

Uw wagen beschikt over **vijf** zitplaatsen, twee voorin en drie achterin. Iedere zitplaats is uitgerust met een automatische 3-puntsrolgordel.

ATTENTIE!


- **Neem nooit meer personen mee dan er zitplaatsen aanwezig zijn in de wagen.**
- **Elke inzittende in de wagen moet de bij die zitplaats horende veiligheidsgordel juist omgespen en dragen. Kinderen moeten met een geschikt kinderzitje zijn beschermd. ■**


Gordelwaarschuwinglampje*

Door het gaan branden van het controlelampje wordt de bestuurder eraan herinnerd de veiligheidsgordel vast te gespen.

Voordat u gaat rijden:

- Steeds de veiligheidsgordel juist omgespen.
- Uw passagiers er ook op wijzen de veiligheidsgordel juist om te gespen voordat u rijdt.
- Kinderen vervoeren in een geschikt kinderzitje dat in overeenstemming is met de grootte en de leeftijd van het kind. ▶

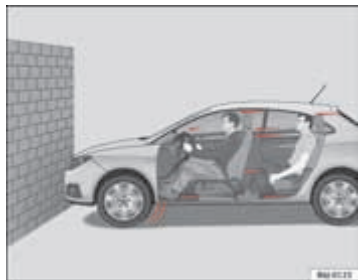
Het controlelampje  in het instrumentenpaneel brandt¹⁾ als de bestuurder of de bijrijder¹⁾ bij het inschakelen van het contact de gordel niet heeft vastgegespt. Bovendien is bij het overschrijden van 25 km/u een akoestisch signaal hoorbaar¹⁾. Dit signaal wordt niet meer gehoord na 90 seconden ofwel wanneer de gordel vastgegespt wordt.

Het controlelampje*  in het instrumentenpaneel gaat pas uit als de bestuurder de gordel bij ingeschakeld contact vastgespt. ■

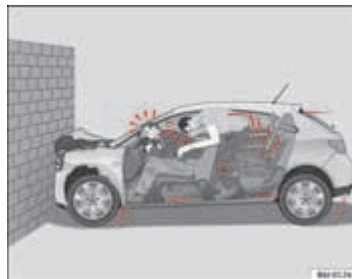
Waarom veiligheidsgordels?

Frontale botsingen en natuurkundige wetten

Bij een frontale botsing moet veel bewegingsenergie worden afgebouwd.



Afb. 6 Wagen staat op het punt tegen een muur te botsen: de inzittenden hebben de veiligheidsgordel niet om



Afb. 7 De wagen botst tegen de muur: de inzittenden hebben de veiligheidsgordel niet om

Het natuurkundige principe van een frontale botsing is gemakkelijk te verklaren: Zodra de wagen in beweging is gekomen \Rightarrow **afb. 6**, ontstaat zowel bij de wagen als bij de inzittenden van de wagen bewegingsenergie, de zogenaamde 'kinetische energie'.

De kracht van de 'kinetische energie' is sterk afhankelijk van de snelheid van de wagen, het gewicht van de wagen en de inzittenden. Bij stijgende snelheid en toenemend gewicht moet bij een botsing meer energie worden 'geabsorbeerd'.

De snelheid van de wagen is echter de belangrijkste factor. Als bv. de snelheid van 25 km/u naar 50 km/u wordt verdubbeld, wordt de kinetische energie verviervoudigd!

Omdat de inzittenden van de wagen in ons voorbeeld geen veiligheidsgordels hebben omgegespt, wordt bij een botsing de totale bewegingsenergie van de inzittenden van de wagen alleen door de botsing tegen de muur afgebouwd \Rightarrow **afb. 7**.

Ook al rijdt u met een snelheid van 30 - 50 km/u, komen er bij een botsing krachten vrij op het lichaam die al snel een ton (1.000 kg) te boven kunnen ►

¹⁾ Hangt af van de uitvoering van het model

gaan. De op uw lichaam werkende krachten worden bij hogere snelheden zelfs nog sterker.

Inzittenden van de wagen die hun veiligheidsgordels niet hebben omgespeld, zijn dus niet met de wagen 'verbonden'. Bij een frontale botsing zullen deze personen dus met dezelfde snelheid verder bewegen als waarmee de wagen zich voor de botsing heeft bewogen! Dit voorbeeld geldt niet alleen voor frontale botsingen, maar ook bij alle soorten botsingen en aanrijdingen. ■

Gevaren wegens het niet gebruiken van de veiligheidsgordel

Het algemeen gebruikelijke idee dat men bij een lichte aanrijding, de slag met de handen kan stoppen is onjuist!



Afb. 8 De niet-vastgespelde bestuurder vliegt naar voren



Afb. 9 De niet-vastgespelde passagier op een zitplaats achterin vliegt naar voren op de vastgespelde bestuurder.

Al bij lage botssnelheden komen op het lichaam krachten vrij die niet meer met de handen kunnen worden afgeweerd. Bij een frontale botsing worden niet-vastgespelde inzittenden naar voren geslingerd en stoten zij ongecontroleerd tegen delen in het interieur, zoals bv. het stuurwiel, het dashboard en de voorruit → **afb. 8**.

Het airbagsysteem is geen vervanging van de veiligheidsgordel. Bij activeering van de airbag bieden de airbags alleen een extra bescherming. Alle inzittenden (inclusief de bestuurder) moeten de veiligheidsgordel hebben omgespeld en deze tijdens het rijden juist dragen. Daardoor wordt het gevaar op zwaar lichamelijk letsel bij een aanrijding gereduceerd, onafhankelijk van het feit of een airbag voor die zitplaats aanwezig is.

Let erop dat de airbags slechts eenmaal geactiveerd kunnen worden. Om de best mogelijke beschermwerking te bereiken, moeten de veiligheidsgordels altijd juist zijn omgespeld zodat u ook bij aanrijdingen zonder airbagactivering bent beschermd.

Ook voor inzittenden op de zitplaatsen achterin is het belangrijk de gordel juist om te spelden omdat zij bij een aanrijding ongecontroleerd door de wagen worden geslingerd. Een niet-vastgespelde passagier op een zitplaats ►

achterin brengt niet alleen zichzelf, maar ook de bestuurder en/of bijrijder die voorin zitten in gevaar => afb. 9. ■

Veiligheidsgordels bieden bescherming

Niet-vastgegespte inzittenden riskeren bij een aanrijding zwaar lichamelijk letsel!



Afb. 10 Bestuurder met de veiligheidsgordel goed om: wordt bij plotseling remmen door de gordel tegengehouden

Juist vastgegespte veiligheidsgordels houden de inzittenden in de wagen in de juiste zithouding en reduceren in aanzienlijke mate de kinetische energie in geval van een aanrijding. De veiligheidsgordels helpen ook ongecontroleerde bewegingen te voorkomen die u zwaar lichamelijk letsel kunnen toebrengen. Tevens reduceren juist vastgegespte veiligheidsgordels het gevaar uit de wagen te worden geslingerd.

Inzittenden van de wagen met goed vastgegespte veiligheidsgordels profiteren in hoge mate van het feit dat de kinetische energie optimaal via de gordels wordt geabsorbeerd. Ook garanderen de structuur van de voorzijde en andere passieve veiligheidskenmerken van uw wagen, zoals bv. het

airbagsysteem, een absorptie van de vrijgekomen kinetische energie. De kinetische energie die vrijkomt wordt op deze wijze verminderd en het risico op lichamelijk letsel wordt tegelijkertijd beperkt.

Onze voorbeelden beschrijven frontale botsingen. Uiteraard reduceren de juist vastgegespte veiligheidsgordels ook in alle andere soorten aanrijdingen wezenlijk het gevaar op lichamelijk letsel. Daarom moet u altijd de gordel omgespen voordat u gaat rijden, ook al is het maar voor een korte rit.

Let er eveneens op dat ook de andere inzittenden goed zijn vastgegespt. Ongevalstatistieken hebben uitgewezen dat het juist omgespen van de veiligheidsgordels het risico op lichamelijk letsel aanzienlijk verkleint en de kans een zwaar ongeval te overleven vergroot. Juist vastgegespte veiligheidsgordels verhogen bovendien de optimale beschermwerking van airbags die in geval van een aanrijding worden geactiveerd. Vanwege deze reden is in de meeste landen het dragen van de veiligheidsgordels wettelijk verplicht.

Hoewel uw wagen met airbags is uitgerust, moeten de veiligheidsgordels juist worden vastgegespt. De frontairbags bijvoorbeeld, worden alleen bij enkele frontale aanrijdingen geactiveerd. De frontairbags worden niet geactiveerd bij lichte frontale aanrijdingen, lichte aanrijdingen van opzij, aanrijdingen van achteren, een koprol en bij aanrijdingen waarbij de vooraf afgestelde airbag-activeringswaarde in het regelapparaat niet werd overschreden.

Draag daarom altijd de veiligheidsgordel en let erop dat uw passagiers de veiligheidsgordel vóór het wegrijden juist hebben omgespelt! ■

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen voor het gebruik van de veiligheidsgordels

Juist gebruik van de veiligheidsgordels reduceert het gevaar voor verwondingen aanzienlijk!

- Veiligheidsgordel altijd dragen zoals in dit hoofdstuk is beschreven.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels altijd kunnen worden omgespeld en niet zijn beschadigd.



ATTENTIE!

- Als u de veiligheidsgordels niet of verkeerd hebt omgespeld, wordt daarmee het risico op zwaar lichamelijk letsel met eventuele fatale gevolgen verhoogd. De optimale beschermwerking van de veiligheidsgordels wordt alleen bereikt als u de veiligheidsgordels juist draagt.
- Vóór elke rit - ook in stadsverkeer - de veiligheidsgordel juist omgespen. De andere inzittenden van de wagen moeten de veiligheidsgordel ook altijd dragen, zo niet dan kunnen deze gewond raken.
- Voor de optimale beschermwerking van de veiligheidsgordels is het gordelverloop van groot belang.
- Met een veiligheidsgordel mogen nooit twee personen (ook geen kinderen) gelijktijdig worden vastgespeld.
- Beide voeten in de voetenruimte vóór de stoel houden zolang de wagen in beweging is.
- Nooit de vastgespelde veiligheidsgordel losmaken zolang de wagen in beweging is - levensgevaarlijk!
- De gordelband mag bij het dragen van de veiligheidsgordel niet verdraaid zijn.



ATTENTIE! Vervolg

- De gordel mag niet over harde of breekbare voorwerpen (bril, balpen, enz.) heen worden gelegd omdat daardoor letsel kan ontstaan.
- De gordelband mag niet zijn ingeklemd, beschadigd of langs scherpe kanten schuren.
- Nooit de veiligheidsgordel onder de arm of in een andere verkeerde houding dragen.
- Zeer dikke, losse kleding (bv. een mantel over een jasje) belemmert het strak aansluiten en de werking van de veiligheidsgordels.
- De invoertrechter voor de slotgesp mag niet verstopt zijn door papier of iets dergelijks omdat anders de slotgesp niet goed kan worden vastgeklekt.
- Nooit het gordelverloop veranderen door gordelbandklemmen, bevestigingsogen of iets dergelijks.
- Gerafelde of ingescheurde veiligheidsgordels, beschadigingen aan de gordelverbindingen, aan de oprolautomaten of het slotdeel kunnen in geval van een aanrijding zwaar lichamelijk letsel veroorzaken. Daarom regelmatig de toestand van alle veiligheidsgordels controleren.
- Veiligheidsgordels die tijdens een ongeval worden belast en daardoor worden uitgerekt, moeten door een gespecialiseerde werkplaats worden vervangen. De vervanging kan noodzakelijk zijn, ook al lijkt er geen beschadiging zichtbaar te zijn. Bovendien de verankeringen voor de veiligheidsgordels controleren.
- Nooit proberen om de veiligheidsgordels zelf te repareren. De veiligheidsgordels mogen nooit op een of andere wijze worden veranderd of door u worden uitgebouwd.
- De gordel moet worden schoongehouden, omdat door ernstige vervuiling de werking van de gordelautomaat kan worden belemmerd. ■

De veiligheidsgordels

Instelling van de veiligheidsgordel

De veiligheidsgordels voor de inzittenden voor- en achterin zijn uitgerust met een gordelslot.



Afb. 11 Gordelslot en slotgesp van de veiligheidsgordel

Voor de optimale beschermwerking van de veiligheidsgordels is het gordelverloop van groot belang.

- Stoel en hoofdsteun goed verstellen.
- Gordelband aan de slotgesp gelijkmatig over borst en bekken trekken.
- Gesp in het bij de stoel behorende gordelslot steken tot deze hoorbaar vastklikt ⇒ [afb. 11](#).

- Aan de veiligheidsgordel trekken en controleren of de slotgesp ook goed in het slot is vastgeklikt.

De veiligheidsgordels zijn met een oprolautomaat voor de schouderriem uitgerust. Wanneer langzaam aan de schoudergordel wordt getrokken, kan deze gemakkelijk worden verlengd. Bij plotseling remmen, bij het rijden in de bergen, in bochten en bij accelereren blokkeert de oprolautomaat echter de schoudergordel.

De gordeloprolautomaat aan de voorstoelen is uitgerust met een gordelspanner ⇒ [bladzijde 26](#).

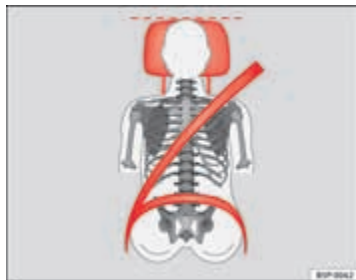


ATTENTIE!

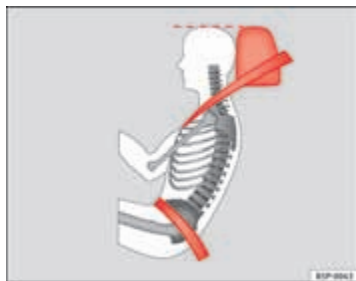
- Een verkeerd gordelverloop kan zwaar lichamelijk letsel in geval van een aanrijding veroorzaken.
- De optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bereikt wanneer de rugleuning lichtjes hellend is en de inzittenden de veiligheidsgordels goed omgespjt hebben.
- Nooit de slotgesp in een gordelslot voor een andere zitplaats steken. Als u dit toch doet, wordt de beschermwerking van de veiligheidsgordel beïnvloed en is het risico op lichamelijk letsel groter.
- Als een inzittende de gordel verkeerd heeft omgespjt, kan de veiligheidsgordel hem of haar geen goede bescherming bieden. Door het verkeerde gordelverloop kan zwaar lichamelijk letsel worden veroorzaakt. ■

Gordelverloop

Het juiste gordelverloop is voor de beschermwerking van de veiligheidsgordels van groot belang.



Afb. 12 Juist gordelverloop en een juiste stand van de hoofdsteunen van voren gezien



Afb. 13 Juist gordelverloop en een juiste stand van de hoofdsteunen van opzij gezien

! ATTENTIE!

- Een verkeerd gordelverloop kan zwaar lichamelijk letsel in geval van een aanrijding veroorzaken.
- De schouderriem van de gordel moet ongeveer over het midden van de schouder lopen. De veiligheidsgordel moet vlak en vast op het bovenlichaam liggen ⇒ **afb. 12**.
- Het heupgordelgedeelte van de veiligheidsgordel moet vóór het bekken lopen en nooit over de buik. De veiligheidsgordel moet vlak en vast op het bovenlichaam liggen ⇒ **afb. 13**. Gordelband zo nodig iets natrekken.
- Lees de waarschuwingsaanwijzingen ⇒ bladzijde 22 en volg deze op. ■


Ook zwangere vrouwen moeten de gordel juist hebben omgespjt

De beste bescherming voor het ongeboren kind is ook tijdens de zwangerschap de veiligheidsgordel altijd juist omgespen.



Afb. 14 Gordelverloop bij zwangere vrouwen

Voor de optimale beschermwerking van de veiligheidsgordels is het gordelverloop van groot belang ⇒ bladzijde 24.

- Voorstoel en hoofdsteun juist verstellen.
- Gordel bij de slotgesp langzaam en gelijkmatig over borst en bekken trekken en zo mogelijk ver vóór het bekken ⇒ [afb. 14](#).
- Gesp in het bij het zitje behorende gordelslot steken tot deze hoorbaar vastklikt ⇒ .
- Aan de veiligheidsgordel trekken en controleren of de slotgesp ook goed in het slot is vastgeklikt.

ATTENTIE!


- Een verkeerd gordelverloop kan zwaar lichamelijk letsel in geval van een aanrijding veroorzaken.
- Bij zwangere vrouwen moet het heupgedeelte van de veiligheidsgordel vlak over en zo laag mogelijk bij het bekken lopen zodat er geen enkele druk op de buik wordt uitgeoefend.
- Lees de waarschuwingaanwijzingen ⇒ bladzijde 22 en volg deze op. ■

Veiligheidsgordel losmaken

De veiligheidsgordel mag pas worden opgeborgen wanneer de wagen tot stilstand is gekomen.



Afb. 15 Slotgesp uit het gordelslot losmaken

- Rode knop in het gordelslot indrukken ⇒ [afb. 15](#). De slotgesp springt eruit ⇒ .

- Gordel met de hand teruggeleiden zodat de gordelband lichter kan worden opgerold en de bekledingen niet worden beschadigd.


ATTENTIE!

Nooit de vastgegespte veiligheidsgordel losmaken zolang de wagen in beweging is. Als u dit toch doet, wordt het risico op zwaar lichamelijk letsel met zelfs fatale afloop vergroot. ■

Verkeerd omgegespte veiligheidsgordels

Verkeerd omgegespte veiligheidsgordels kunnen zwaar lichamelijk letsel veroorzaken met zelfs een fatale afloop.

Veiligheidsgordels kunnen alleen bij juiste gordelverloop hun optimale beschermwerking bereiken. De volgorde van het omgespen moet precies zoals in dit hoofdstuk beschreven worden opgevolgd. Een verkeerde zithouding beïnvloedt de beschermwerking van de veiligheidsgordels aanzienlijk en kan tot ernstig lichamelijk letsel en zelfs fatale gevolgen leiden. Het risico op zwaar lichamelijk letsel met zelfs fatale gevolgen wordt vooral vergroot als een airbag die wordt geactiveerd een inzittende treft die een verkeerde zithouding heeft ingenomen. Als bestuurder draagt u de verantwoordelijkheid voor alle passagiers en in het bijzonder voor kinderen die u vervoert. Daarom:

- Laat nooit toe dat iemand tijdens het rijden de veiligheidsgordel verkeerd omgespt ⇒ .

ATTENTIE!

- Een verkeerd omgegespte veiligheidsgordel vergroot het risico op ernstig lichamelijk letsel.
- Vóór elke rit alle passagiers erop wijzen de veiligheidsgordel juist om te gespen en deze tijdens het rijden ook juist te dragen.
- Lees in elk geval de informatie en waarschuwingsaanwijzingen voor het gebruik van de veiligheidsgordels ⇒ bladzijde 22 en volg deze op. ■

Gordelspanners*

Werking van de gordelspanners

Bij een frontale botsing worden de veiligheidsgordels van de voorste zitplaatsen automatisch strak getrokken.

De veiligheidsgordels voor de voorste inzittenden zijn voorzien van gordelspanners. De gordelspanners worden bij zware frontale botsingen, zware botsingen van opzij door sensoren alleen geactiveerd, als de betreffende veiligheidsgordel is vastgegespt. Daardoor worden de veiligheidsgordels gespannen tegen de richting van het afrollen in en de voorwaartse beweging van de inzittenden wordt gereduceerd.

De gordelspanner kan slechts eenmaal worden geactiveerd.

Bij lichte frontale botsingen en aanrijdingen van opzij, bij een koplol en bij ongevallen waarbij geen grote krachten van voren, opzij of van achter werkzaam zijn, vindt er geen activering van de gordelspanners plaats. ►



Aanwijzing

- Als de gordelspanners worden geactiveerd, ontstaat fijn stof. Dit is normaal en geen teken van vuur in de wagen.
- Als de wagen of afzonderlijke onderdelen van het systeem worden verschroot, beslist de betreffende veiligheidsvoorschriften opvolgen. Deze voorschriften zijn bekend bij gespecialiseerde werkplaatsen en kunnen daar worden ingezien. ■

Onderhoud en afvoer van de gordelspanners

De gordelspanners maken deel uit van de veiligheidsgordels die bij de zitplaatsen in uw wagen aanwezig zijn. Wanneer u werkzaamheden aan de gordelspanners uitvoert en systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoeleinden uit- en inbouwt, kan de veiligheidsgordel worden beschadigd. Dat kan tot gevolg hebben dat de gordelspanners in geval van een aanrijding niet juist of helemaal niet werken.

Om de beschermwerking van de veiligheidsgordels niet te beïnvloeden en uitgebouwde onderdelen geen lichamelijk letsel en milieuvervuiling veroorzaken, moeten voorschriften in acht worden genomen die bij de gespecialiseerde werkplaatsen bekend zijn.



ATTENTIE!

- **Verkeerde behandeling en zelf uitgevoerde reparaties vergroten het risico op zwaar lichamelijk letsel met zelfs fatale gevolgen omdat daardoor de gordelspanners niet of onverwacht kunnen worden geactiveerd.**
- **Nooit onderdelen van gordelspanners en veiligheidsgordels repareren, verstellen of uit- en inbouwen.**
- **De gordelspanners en veiligheidsgordels inclusief de oprolautomaten kunnen niet worden gerepareerd.**



ATTENTIE! Vervolg

- **Alle werkzaamheden aan de gordelspanners en veiligheidsgordels evenals het uit- en inbouwen van systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoeleinden mogen alleen door een gespecialiseerde werkplaats worden uitgevoerd.**
- **De bescherming van de gordelspanners geldt slechts voor één aanrijding. De spanners moeten vervangen worden als ze in werking zijn getreden. ■**

Airbagsysteem

Korte inleiding

Waarom de veiligheidsgordel dragen en de juiste zithouding innemen?

Om airbags die worden geactiveerd de beste beschermde werking te laten bereiken, moet de veiligheidsgordel altijd juist worden gedragen en de juiste zithouding worden ingenomen.

Voor uw veiligheid en die van uw passagiers op het volgende letten voordat u wegrijdt:

- Altijd de veiligheidsgordels goed omdoen
- Bestuurdersstoel en het stuurwiel juist verstellen.
- Bijrijdersstoel juist verstellen.
- Hoofdsteun goed instellen ⇒ bladzijde 13.
- Een juist kinderzitje gebruiken om kinderen in uw wagen mee te nemen.

Het ontvouwen van de airbag gebeurt in duizendsten van een seconde. Als u op zo'n moment een verkeerde zithouding hebt ingenomen, kan de airbag u levensgevaarlijk verwonden. Vanwege deze reden is het absoluut noodzakelijk dat alle inzittenden de juiste zithouding blijven houden tijdens het rijden.

Bruusk remmen kort voor een aanrijding kan ervoor zorgen dat een niet-vastgegespte inzittende naar voren vliegt tot in het bereik van de geactiveerde

airbag. In dit geval kan de inzittende door de activerende airbag levensgevaarlijk lichamelijk letsel oplopen. Dit geldt natuurlijk en in het bijzonder ook voor kinderen.

Houd altijd de grootst mogelijke afstand tussen uzelf en de frontairbag. Daardoor kunnen de frontairbags in geval van een activering volledig worden ontvouwen en zo een maximale beschermwerking bieden.

De belangrijkste factoren die een rol spelen bij het ontsteken van de airbags zijn: het type aanrijding, de botshoek en de snelheid van de wagen.

Doorslaggevend voor de activering van de airbags is de bij de botsing optredende en door het regelapparaat bepaalde vertraging. Blijf de tijdens de botsing optredende en gemeten vertraging van de wagen onder de in het regelapparaat aangegeven referentiewaarden, dan worden de front-, zij- en hoofdairbags niet geactiveerd. Houd er rekening mee dat de zichtbare schade aan de verongelukte wagen, hoewel opzienbarend, geen doorslaggevende aanwijzingen zijn voor het activeren van de airbags.



ATTENTIE!

- **Verkeerd dragen van de veiligheidsgordels en elke verkeerde zithouding kan tot levensgevaarlijk lichamelijk letsel leiden.**
- **Alle inzittenden, ook kinderen die niet juist zijn vastgegespt, kunnen levensgevaarlijk lichamelijk letsel oplopen als de airbag wordt geactiveerd. Kinderen t/m twaalf jaar moeten altijd op de zitplaatsen achterin worden vervoerd. Nooit kinderen meenemen in de wagen als deze niet zijn vastgezet of niet volgens hun gewicht juist zijn vastgezet.**
- **Als de veiligheidsgordel niet is vastgegespt, opzij of naar voren geleund of een verkeerde zithouding ingenomen wordt, wordt het gevaar op lichamelijk letsel aanzienlijk groter. Dit verhoogd gevaar op lichamelijk letsel stijgt nog meer als zij in zo'n geval door een geactiveerde airbag worden getroffen.**

ATTENTIE! Vervolg

- Om het risico op lichamelijk letsel door een geactiveerde airbag te reduceren, altijd de veiligheidsgordel juist dragen.
- Voorstoelen altijd juist verstellen. ■

Het gevaar van een kinderzitje op de bijrijdersstoel

Kinderzitjes die met de rug naar het dashboard zijn gekeerd mogen bij in paraatheid zijnde bijrijdersairbag nooit op de bijrijdersstoel worden gebruikt.

De in paraatheid zijnde frontairbag aan de bijrijderszijde is een groot gevaar voor een kind. Levensgevaarlijk is de bijrijdersstoel voor een kind als het kind in een kinderzitje wordt vervoerd met de rug naar het dashboard gekeerd. Kinderen t/m twaalf jaar moeten altijd op de zitplaatsen achterin worden vervoerd.

Als een kinderzitje met de rug naar het dashboard gekeerd op de bijrijdersstoel is gemonteerd, kan het kinderzitje door de geactiveerde bijrijdersairbag met zo'n grote kracht worden getroffen dat levensgevaarlijk letsel het gevolg kan zijn of zelfs fatale gevolgen kan hebben.

Om deze reden raden wij u met klem aan om kinderen op de zitplaatsen achterin te vervoeren. Dat is de veiligste plaats in de wagen voor kinderen. Met de sleutelschakelaar kan de bijrijdersairbag buiten werking worden gesteld ⇒ bladzijde 42. Kinderen altijd in een geschikt kinderzitje vervoeren dat in overeenstemming is met de leeftijd en de grootte van het kind.

In de versies zonder sleutelschakelaar voor het uitschakelen van de airbag dient de uitschakeling door een Technische Dienst te worden verricht.

ATTENTIE!

- Als op de bijrijdersstoel een kinderzitje wordt gemonteerd, wordt voor het kind in het geval van een aanrijding het risico op levensgevaarlijk lichamelijk letsel vergroot en kan zelfs fatale gevolgen hebben.
- Monteer nooit kinderzitjes die met de rug naar het dashboard zijn gekeerd op de bijrijdersstoel als de bijrijdersairbag in paraatheid is. Het kind kan levensgevaarlijk lichamelijk letsel oplopen met zelfs fatale gevolgen als de bijrijdersairbag wordt geactiveerd.
- Een geactiveerde airbag kan een kinderzitje dat met de rug naar het dashboard is gekeerd raken en met volle kracht tegen het portier, tegen de hemelbekleding of tegen de rugleuning smijten.
- Als het in uitzonderingsgevallen noodzakelijk is een kind op de bijrijdersstoel mee te nemen in een kinderzitje dat met de rug naar het dashboard is gekeerd, let dan beslist op deze veiligheidsmaatregelen:
 - Deactiveer de airbag van de bijrijder ⇒ bladzijde 42, 'Buiten werking stellen van de airbags*'.
 - Het kinderzitje moet door de fabrikant van het kinderzitje voor het gebruik op de bijrijdersstoel met front- resp. zijairbag zijn vrijgegeven.
 - Montageaanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje opvolgen en beslist op de veiligheidsaanwijzingen letten
 - Voordat u het kinderzitje monteert, de bijrijdersstoel in lengterichting helemaal naar achteren schuiven zodat de grootste mogelijke afstand tot de frontairbag wordt bereikt.
 - Zorg ervoor dat geen enkel voorwerp belemmert dat de bijrijdersstoel helemaal naar achteren kan worden geschoven.
 - De rugleuning van de bijrijdersstoel moet lichtjes hellend staan. ■

Controlelampje voor airbag- en gordelspansysteem

Het controlelampje dient voor de controle van het airbag- en gordelspansysteem.

Het controlelampje dient voor de controle van alle airbags en gordelspanners in de wagen inclusief regelapparaten en bekabeling.

Controle van het airbag- en gordelspansysteem

De paraatheid van het airbag- en gordelspansysteem wordt continu elektronisch gecontroleerd. Elke keer wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaat het controlelampje  enkele seconden branden (zelfdiagnose).

Het systeem moet gecontroleerd worden wanneer het controlelampje  :

- niet gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld,
- niet na ca. vier seconden uitgaat nadat het contact werd ingeschakeld,
- weer gaat branden nadat het contact werd ingeschakeld en het controlelampje uitging,
- tijdens het rijden gaat branden of knipperen.

Bij een storing brandt het controlelampje continu. Het airbagsysteem direct door een gespecialiseerde werkplaats laten controleren.

In geval een van de airbags door een Technische Dienst werd uitgeschakeld, zal het controlelampje enkele seconden langer branden na het uitvoeren van de controle en zal daarna uitgaan als er geen storing is.



ATTENTIE!

- Als er een storing is, kunnen het airbag- en gordelspansysteem hun beschermende functie niet goed uitvoeren.
- Als er een storing is, moet het systeem zo snel mogelijk door een gespecialiseerde werkplaats worden gecontroleerd. Anders bestaat het gevaar dat het airbagsysteem en ook de gordelspanners bij een aanrijding niet of niet optimaal worden geactiveerd. ■

Reparatie, onderhoud en afvoer van de airbags

Op verscheidene plaatsen in uw wagen zijn onderdelen van het airbagsysteem ingebouwd. Wanneer u werkzaamheden aan de airbags uitvoert en systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoeleinden uit- en inbouwt, kunnen onderdelen van het airbagsysteem worden beschadigd. Dat kan tot gevolg hebben dat de airbags in geval van een aanrijding niet juist of helemaal niet werken.

Als de wagen of afzonderlijke onderdelen van het airbagsysteem worden **verschroot**, beslist de betreffende veiligheidsvoorschriften opvolgen. De gespecialiseerde garages en de Verwerkingscentra voor Wagens Buiten Dienst kennen deze voorschriften.



ATTENTIE!

- **Verkeerde behandeling en zelf uitgevoerde reparaties vergroten het risico op zwaar lichamelijk letsel met zelfs fatale gevolgen omdat daardoor de airbags niet of onverwacht kunnen worden geactiveerd.**
- **De gevulde plaat van het stuurwiel en het oppervlak van de airbagmodule in het dashboard aan de bijrijderszijde mogen niet worden beplakt en ook niet worden bekleed of op andere wijze worden bewerkt.**
- **Ook mogen er geen voorwerpen zoals bv. bekerhouders of telefoonhouders op de afdekkingen van de airbagmodule worden bevestigd.**
- **Om het stuurwiel of het dashboard schoon te maken mag u enkel een droge of met water bevochtigde doek gebruiken. Maak nooit het dashboard en het oppervlak van de airbagmodules schoon met reinigingsmiddelen die oplosmiddelen bevatten. Door schoonmaakmiddelen met oplosmiddelen wordt het oppervlak poreus. Bij het activeren van de airbag kan dit tot verwondingen leiden als gevolg van losschietende kunststof deeltjes.**
- **Nooit onderdelen van airbags repareren, verstellen of uit- en inbouwen.**
- **Alle werkzaamheden aan de airbag en het uit- en inbouwen van onderdelen van het systeem vanwege reparatiewerkzaamheden (bv. het stuurwiel uit- en inbouwen) mogen alleen door een gespecialiseerde werkplaats** ▶

 **ATTENTIE!** Vervolg

worden uitgevoerd. De gespecialiseerde werkplaatsen hebben de noodzakelijke gereedschappen, reparatie-informatie en gekwalificeerd personeel.

- Wij adviseren u sterk u tot een gespecialiseerde garage te wenden voor alle werkzaamheden aan het airbagsysteem.
- Nooit wijzigingen aan de voorbumper of aan de carrosserie aanbrengen.
- De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze ontvouwen zijn, moeten ze vervangen worden. ■

Frontairbags

Beschrijving van de frontairbags

Het airbagsysteem is geen vervanging van de veiligheidsgordel!



Afb. 16 Inbouwplaats bestuurdersairbag: in het stuurwiel



Afb. 17 Inbouwplaats bijrijdersairbag: in het dashboard


De frontairbag van de bestuurder bevindt zich in het stuur ⇒ **afb. 16** en die van de bijpassagier in het instrumentenpaneel ⇒ **afb. 17**. De airbags zijn gemarkeerd met de opschriften 'AIRBAG'.

De frontairbags bieden als aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor het hoofd- en borstbereik van de bestuurder en bijrijder bij zware frontale botsingen ⇒ bladzijde 34, 'Veiligheidsaanwijzingen voor de frontairbags'.

Behalve hun normale beschermende werking moeten de veiligheidsgordels ook de bestuurder of bijrijder bij een frontale botsing zo op hun plaats houden, dat de airbag maximale bescherming kan bieden.

Het airbagsysteem is geen vervanging van de veiligheidsgordel maar een deel van het totale passieve veiligheidsconcept van de wagen. Houd er rekening mee dat de beste bescherming door de airbag alleen wordt bereikt in combinatie met goed omgespte veiligheidsgordels en goed ingestelde hoofdsteunen. De veiligheidsgordels moeten altijd omgedaan worden omdat het gebruik niet alleen wettelijk vereist is maar omdat zij bijdragen aan de veiligheid. ▶

Het systeem van frontairbags bestaat in wezen uit:

- een elektronische aanstuur- en controlevoorziening (regelapparaat),
- de beide frontairbags (luchtzak met gasgenerator) voor de bestuurder en bijrijder,
- een controlelampje  in het dashboard ⇒ bladzijde 30.


De paraatheid van het airbagsysteem wordt elektronisch gecontroleerd. Elke keer wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaat het airbagcontrolelampje enkele seconden branden (zelfdiagnose).

Het systeem heeft een anomalie wanneer het controlelampje  :

- niet gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld ⇒ bladzijde 30,
- niet na ca. vier seconden uitgaat nadat het contact werd ingeschakeld,
- weer gaat branden nadat het contact werd ingeschakeld en het controlelampje uitging,
- tijdens het rijden gaat branden of knipperen.

De frontairbags worden niet geactiveerd bij:

- uitgeschakeld contact,
- lichte frontale botsingen,
- botsingen van opzij,
- botsingen van achteren,
- koprol.

 ATTENTIE!

- De maximale beschermende werking van de veiligheidsgordels en het airbagsysteem wordt alleen bij een correcte zitpositie bereikt ⇒ bladzijde 10, 'Juiste zithouding van de inzittenden'.
- Als er een storing in het airbagsysteem zit, moet het systeem direct door een gespecialiseerde werkplaats worden gecontroleerd. Anders

 ATTENTIE! Vervolg

bestaat het gevaar dat de airbags bij een frontale botsing helemaal niet resp. niet optimaal worden geactiveerd. ■

Werking van de frontairbags

Het risico op letsel aan hoofd en bovenlichaam wordt door de opgeblazen airbags gereduceerd.



Afb. 18 Geactiveerde frontairbags

Het airbagsysteem is zo geconstrueerd dat bij zware frontale botsingen de bestuurders- en bijrijdersairbag worden geactiveerd.

Afhankelijk van het ongeval kunnen zowel de front- als ook de hoofd- en zijairbags worden geactiveerd.

Wanneer het systeem geactiveerd wordt, vullen de luchtzakken zich met drijfgas en ontvouwen zij zich voor de bestuurder en de bijrijder ⇒ **afb. 18**. Bij het neerkomen in de volledig opgeblazen luchtzakken wordt de voor- ▶

waartse beweging van de inzittenden voorin gedempt en het verwondingsrisico voor hoofd en bovenlichaam gereduceerd.

De speciale ontwikkelde luchtzak maakt het mogelijk dat het gas onder het gewicht van de inzittende gericht wegstroomt. Op deze wijze worden het hoofd en het bovenlichaam beschermd en door de airbag opgevangen. Na een aanrijding is de luchtzak derhalve zo ver leeggelopen dat het zicht naar voren weer vrij is.

De airbag wordt in enkele fracties van een seconde en met hoge snelheid opgeblazen om bij een ongeval extra bescherming te kunnen bieden. Als de airbags worden ontvouwen, kan fijn stof ontstaan. Dit is normaal en geen teken van vuur in de wagen. ■

Veiligheidsaanwijzingen voor de frontairbags

Het juiste gebruik van het airbagsysteem vermindert bij veel soorten ongevallen de kans op letsel aanzienlijk!

ATTENTIE!

- Voor de bestuurder en de bijrijder is het belangrijk om een afstand van ten minste 25 cm tot het stuurwiel of tot het dashboard aan te houden. Indien de minimale afstand niet behouden blijft, zouden de airbags de inzittenden niet correct kunnen beschermen - levensgevaar! Bovendien moeten de voorstoelen en de hoofdsteunen altijd overeenkomstig de lichaamslengte van de inzittenden zijn versteld.
- Als de veiligheidsgordel niet is vastgegespt, opzij of naar voren geleund of een verkeerde zithouding ingenomen wordt, wordt het gevaar op lichamelijke letsel aanzienlijk groter. Dit verhoogd gevaar op lichamelijke letsel stijgt nog meer als zij in zo'n geval door een geactiveerde airbag worden getroffen.
- Kinderen mogen nooit onbeschermd op de voorstoel van de wagen worden meegenomen. In geval van een ongeval en activering van het

ATTENTIE! Vervolg

airbagsysteem zou het kind ernstig gewond of gedood kunnen worden
⇒ bladzijde 44, 'Veilig vervoer van kinderen'.

- Tussen de personen voorin en het werkingsbereik van de airbag mogen zich verder geen personen, dieren of voorwerpen bevinden.
- De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze ontvouwen zijn, moeten ze vervangen worden.
- Ook mogen er geen voorwerpen zoals bv. bekerhouders of telefoonhouders op de afdekkingen van de airbagmodule worden bevestigd.
- Aan de delen van het airbagsysteem mag geen enkele verandering worden aangebracht. ■

Zijairbags

Beschrijving van de zijairbags

Het airbagsysteem is geen vervanging van de veiligheids-gordel!



Afb. 19 Zijairbag in de bestuurdersstoel

De zijairbags zitten in de rugleuningsvulling van de bestuurdersstoel ⇒ [bladzijde 35](#), [afb. 19](#) en van de bijrijdersstoel. De inbouwplaatsen zijn gemarkeerd door het opschrift 'AIRBAG' bovenaan de rugleuningen.

De zijairbags bieden in aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor het bovenlichaam van de inzittenden op de voorstoelen bij zware botsingen van opzij ⇒ [bladzijde 38](#), 'Veiligheidsaanwijzingen inzake de zijairbags'.

Bij botsingen van opzij wordt door de zijairbags het gevaar op lichamelijk letsel voor de inzittenden op de voorstoelen gereduceerd aan de zijde waar de impact plaatsvindt. Behalve hun gewone beschermingsfunctie hebben de veiligheidsgordels ook de functie de inzittenden op de stoelen voorin bij een


aanrijding van opzij zo op hun plaats te houden dat de zijairbag maximale bescherming kan bieden.

Het airbagsysteem is geen vervanging van de veiligheidsgordel maar een deel van het totale passieve veiligheidsconcept van de wagen. Let op dat de beste beschermwerking van het airbagsysteem alleen in combinatie met omgegespte veiligheidsgordels wordt bereikt. De veiligheidsgordels moeten altijd omgedaan worden omdat het gebruik niet alleen wettelijk vereist is maar omdat zij bijdragen aan de veiligheid.

De zijairbags worden niet geactiveerd bij:

- uitgeschakeld contact,
- lichte botsingen van opzij,
- frontale botsingen,
- botsingen van achteren,
- koprol.

Het airbagsysteem bestaat in wezen uit:

- een elektronische aanstuur- en controlevoorziening (regelapparaat),
- de zijairbags opzij in de rugleuningen van de stoelen voorin,
- een controlelampje  in het dashboard ⇒ [bladzijde 30](#).

De paraatheid van het airbagsysteem wordt elektronisch gecontroleerd. Elke keer als het contact wordt ingeschakeld, brandt het controlelampje gedurende ca. 4 seconden (zelfdiagnose).

ATTENTIE!

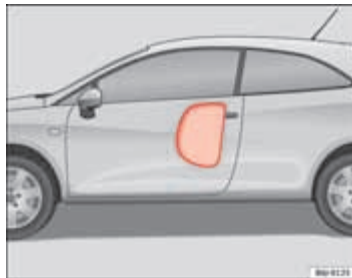
- **Nooit rijden met uitgebouwde binnenpanelen van de portieren.**
- **Nooit rijden met uitgebouwde binnenpanelen van de portieren of niet correct afgestelde panelen.**
- **Nooit rijden wanneer de luidsprekers die zich bevinden in de portierpanelen uitgebouwd zijn, behalve wanneer de openingen van de luidspreker correct gesloten zijn.**

⚠ ATTENTIE! Vervolg

- Altijd controleren dat de openingen bedekt of afgesloten zijn wanneer extra luidsprekers of een andere uitrusting geïnstalleerd worden in de binnenpanelen van het portier.
- Alle werkzaamheden aan de portieren moet uitgevoerd worden in een erkende gespecialiseerde werkplaats.
- De maximale beschermwerking van de veiligheidsgordels en het airbagsysteem wordt alleen bij een correcte zitpositie bereikt ⇒ bladzijde 10, 'juiste zithouding van de inzittenden'.
- Als er een storing in het airbagsysteem zit, moet het systeem direct door een gespecialiseerde werkplaats worden gecontroleerd. Anders bestaat het gevaar dat de airbags bij een botsing van opzij helemaal niet resp. niet optimaal worden geactiveerd. ■

Werking van de zijairbags

De kans op letsel aan hoofd en bovenlichaam kan bij veel aanrijdingen van opzij worden verkleind doordat de airbags worden geactiveerd.



Afb. 20 Geactiveerde zijairbag aan de linkerwaanzijde

Bij enkele **botsingen van opzij** wordt de zijairbag aan de zijde van de botsing geactiveerd ⇒ **afb. 20**.

Afhankelijk van het ongeval kunnen zowel de front- als ook de hoofd- en zijairbags gelijktijdig worden geactiveerd.

Als het systeem wordt geactiveerd, wordt de luchtzak met drijfgas gevuld.

De airbag wordt in enkele fracties van een seconde en met hoge snelheid opgeblazen om bij een ongeval extra bescherming te kunnen bieden. Als de airbags worden ontvouwen, kan fijn stof ontstaan. Dit is normaal en geen teken van vuur in de wagen. ▶

Als de inzittenden neerkomen in de volledig opgeblazen luchtzak wordt de beweging van de inzittenden op de stoelen voorin gedempt en het risico van letsel aan het bovenlichaam gereduceerd.

De speciale ontwikkelde luchtzak maakt het mogelijk dat het gas onder het gewicht van de inzittende gericht wegstroomt. Op deze wijze wordt het bovenlichaam beschermd en door de airbag opgevangen. ■

Veiligheidsaanwijzingen inzake de zijairbags

Het juiste gebruik van het airbagsysteem vermindert bij veel aanrijdingen van opzij de kans op letsel aanzienlijk!



ATTENTIE!

- Als de inzittenden geen veiligheidsgordels hebben omgespjt, tijdens de rit naar voren leunen of een verkeerde zitpositie innemen, staan deze bij een ongeval bloot aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel als het airbagsysteem wordt geactiveerd.
- Om de zijairbags hun volledige beschermende werking te laten bieden, moeten de veiligheidsgordels ervoor zorgen dat de juiste zithouding tijdens het rijden altijd blijft behouden.
- Tussen de inzittenden op de buitenste zitplaatsen en het werkingsgebied van de airbags mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden. Om de werking van de zijairbags niet te belemmeren, mogen bovendien aan de portieren geen accessoires zoals bv. bekerhouders worden bevestigd.
- Aan de kledinghaken in de wagen mag uitsluitend kleding met weinig gewicht worden opgehangen. In de zakken van de kledingstukken mogen geen zware en scherpe voorwerpen zitten.
- Er mogen geen grote krachten (zoals bv. krachtig stoten of trappen) op de zijkanten van de rugleuningen worden uitgeoefend omdat anders het systeem kan worden beschadigd. De zijairbags zouden in dit geval niet worden geactiveerd!
- Er mogen in geen enkel geval stoelhoezen op de stoelen met ingebouwde zijairbags worden aangebracht die niet uitdrukkelijk voor uw wagen zijn vrijgegeven. Omdat de luchtzak aan de zijkant uit de stoel wordt ontvouwen, zou bij gebruik van niet-vrijgegeven stoelhoezen de beschermende werking van uw zijairbag aanzienlijk nadelig worden beïnvloed.

⚠ ATTENTIE! Vervolg

- Beschadigingen aan de originele stoelhoezen of de naad in de module van de zijairbag moeten direct door een gespecialiseerde werkplaats worden gerepareerd.
- De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze ontvouwen zijn, moeten ze vervangen worden.
- Als kinderen een verkeerde zithouding innemen, stelt u hen bij een aanrijding bloot aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel. Dit geldt in het bijzonder voor kinderen die op de bijrijdersstoel worden vervoerd want als het airbagsysteem bij een ongeval wordt geactiveerd, kan dit ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben → bladzijde 44, 'Veilig vervoer van kinderen'.
- Alle werkzaamheden aan de zijairbag en het uit- en inbouwen van onderdelen van het systeem vanwege reparatiewerkzaamheden (bv. voorstoel uitbouwen) mogen alleen door een gespecialiseerde werkplaats worden uitgevoerd. Anders kunnen er storingen in de werking van de airbags optreden.
- Aan de delen van het airbagsysteem mag geen enkele verandering worden aangebracht.
- Om de correcte werking van de zij- en hoofdairbags niet aan te tasten, mogen noch de portieren, noch de portierpanelen gewijzigd worden (bv. door naderhand luidsprekers in te bouwen). Indien schade aangebracht wordt aan het voorportier kan de correcte werking van het systeem aangetaast worden. Alle werkzaamheden aan het voorportier moeten in een gespecialiseerde werkplaats uitgevoerd worden. ■

Hoofdairbags

Beschrijving van de hoofdairbags

Het airbagsysteem is geen vervanging van de veiligheidsgordel!



Afb. 21 Inbouwplaats van de hoofdairbag aan de linkerwagzijde


De hoofdairbags bevinden zich links en rechts in het interieur, ⇒ afb. 21 en zijn gemarkeerd met het opschrift 'AIRBAG'.

De hoofdairbags bieden als aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor het bovenlichaam van de inzittenden bij zware botsingen van opzij ⇒ bladzijde 40, 'Veiligheidsaanwijzingen inzake de hoofdairbags'.

Het airbagsysteem is geen vervanging van de veiligheidsgordel maar een deel van het totale passieve veiligheidsconcept van de wagen. Houd er rekening mee dat de beste bescherming door de airbag alleen wordt bereikt in combinatie met goed omgespte veiligheidsgordels en goed ingestelde hoofdsteunen. De veiligheidsgordels moeten altijd omgedaan worden omdat

het gebruik niet alleen wettelijk vereist is maar omdat zij bijdragen aan de veiligheid.

De hoofdairbags bestaan in wezen uit:

- een elektronische aanstuur- en controlevoorziening (regelapparaat),
- de hoofdairbags (luchtzak met gasgenerator) voor de bestuurder, bijrijder en de passagiers achterin op de achterstoelen,
- een controlelampje  in het dashboard ⇒ bladzijde 30.

De paraatheid van het airbagsysteem wordt elektronisch gecontroleerd.

De hoofdairbags worden niet geactiveerd bij:

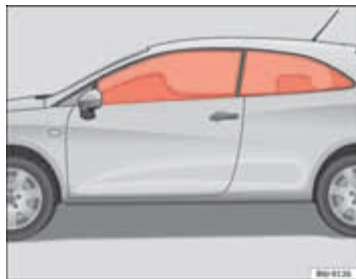
- uitgeschakeld contact,
- frontale botsingen,
- botsingen van achteren,
- koprol,
- lichte botsingen van opzij.

ATTENTIE!

Als er een storing in het airbagsysteem zit, moet het systeem direct door een gespecialiseerde werkplaats worden gecontroleerd. Anders bestaat het gevaar dat de airbags bij een botsing helemaal niet resp. niet optimaal worden geactiveerd. ■

Werking van de hoofdairbags

Het risico op letsel aan hoofd en bovenlichaam bij botsingen van opzij wordt door de opgeblazen airbags gereduceerd.



Afb. 22 Geactiveerde hoofdairbags

Bij enkele **botsingen van opzij** wordt de hoofdairbag aan de zijde van de botsing geactiveerd ⇒ *afb. 22*.

Afhankelijk van het ongeval, kunnen zowel de frontairbags als ook de zij- en hoofdairbags samen worden geactiveerd.

Als het systeem wordt geactiveerd, wordt de luchtzak met drijfgas gevuld. Daarbij overdekt de hoofdairbag de zijruiten en de portierstijlen.

De airbag wordt in enkele fracties van een seconde en met hoge snelheid opgeblazen om bij een ongeval extra bescherming te kunnen bieden. Als de airbags worden ontvouwen, kan fijn stof ontstaan. Dit is normaal en geen teken van vuur in de wagen.

Bij het neerkomen in de volledig opgeblazen luchtzak wordt de beweging van de inzittenden gedempt en het risico op letsel aan hoofd en bovenlichaam gereduceerd.

De speciale ontwikkelde luchtzak maakt het mogelijk dat het gas onder het gewicht van de inzittende gericht wegstroomt. Op deze wijze worden het hoofd en het bovenlichaam beschermd en door de airbag opgevangen. ■

Veiligheidsaanwijzingen inzake de hoofdairbags

Het juiste gebruik van het airbagsysteem kan bij veel soorten aanrijdingen de kans op letsel aanzienlijk verkleinen!

⚠ ATTENTIE!

- Om de hoofdairbags hun volledige beschermwerking te laten bieden, moeten de veiligheidsgordels ervoor zorgen dat de juiste zithouding tijdens het rijden altijd blijft behouden.
- Om veiligheidsredenen dient de hoofdairbag verplicht te worden uitgeschakeld bij wagens die met een scheidingsnet uitgerust zijn. Laat de airbag uitschakelen door uw Technische Dienst.
- Tussen de inzittenden op de plaatsen op de achterbank en het werkingsgebied van de hoofdairbags mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden zodat de hoofdairbag ongehinderd kan worden ontvouwen en zijn maximale beschermende werking kan bieden. Daarom mogen aan de zijruiten in geen enkel geval zonweringen worden bevestigd die niet uitdrukkelijk voor uw wagen zijn vrijgegeven.
- Aan de kledinghaken in de wagen mag uitsluitend kleding met weinig gewicht worden opgehangen. In de zakken van de kledingstukken mogen geen zware en scherpe voorwerpen zitten. Bovendien mogen voor het ophangen van de kleding geen kleerhangers worden gebruikt.
- De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze ontvouwen zijn, moeten ze vervangen worden.
- Alle werkzaamheden aan de hoofdairbag en het uit- en inbouwen van onderdelen van het systeem vanwege reparatiewerkzaamheden (bv. verwijderen van de hemelbekleding) mogen alleen door een gespeciali-

 **ATTENTIE!** Vervolg

seerde werkplaats worden uitgevoerd. Anders kunnen er storingen in de werking van de airbags optreden.

- Aan de delen van het airbagsysteem mag geen enkele verandering worden aangebracht.
- Om de correcte werking van de zij- en hoofdairbags niet aan te tasten, mogen noch de portieren, noch de portierpanelen gewijzigd worden (bv. door naderhand luidsprekers in te bouwen). Indien schade aangebracht wordt aan het voorportier kan de correcte werking van het systeem aangetast worden. Alle werkzaamheden aan het voorportier moeten in een gespecialiseerde werkplaats uitgevoerd worden. ■

Buiten werking stellen van de airbags*

Frontairbag aan bijrijderszijde buiten werking stellen

Bij de bevestiging van een kindersitje tegen de rijrichting in, moet de frontairbag van de bijrijder buiten werking worden gesteld.



Afb. 23 In het dashboardkastje: sleutelschakelaar voor het in paraatheid brengen en buiten werking stellen van de bijrijdersairbag



Afb. 24 Controlelampje voor buiten werking gestelde bijrijdersairbag

Wanneer de bijrijdersairbag **uitgeschakeld** is, dan betekent dit dat enkel de frontairbag van de bijrijder uitgeschakeld is. Alle andere airbags in de wagen zijn gewoon paraat.


Frontairbag van de bijrijder buiten werking stellen

- Contact uitschakelen.
- De sleutelschakelaar in het dashboardkastje met de contact-sleutel op **OFF** ⇒ afb. 23 draaien.
- Contact inschakelen en controleren of het controlelampje 'AIRBAG OFF' van het paneel ⇒ afb. 24 blijft branden ⇒ ⚠.

Frontairbag van de bijrijder in paraatheid brengen

- Contact uitschakelen.
- De sleutelschakelaar in het dashboardkastje met de contact-sleutel in stand **ON** zetten ⇒ afb. 23.



- Contact inschakelen en controleren of het controlelampje 'AIRBAG OFF' van het paneel ⇒ **bladzijde 42, afb. 24 niet** oplicht ⇒ .

ATTENTIE!

- De verantwoordelijkheid voor de juiste stand van de sleutelschakelaar ligt bij de bestuurder.
- De frontairbag van de bestuurder mag alleen buiten werking worden gesteld als u in uitzonderingsgevallen een kinderzitje op de bestuurdersstoel bevestigt waarbij het kind tegen de rijrichting in zit ⇒ **bladzijde 44, 'Veilig vervoer van kinderen'**.
- Nooit een kinderzitje op de bestuurdersstoel bevestigen waarbij het kind tegen de rijrichting in reist en de frontairbag in paraatheid is - levensgevaarlijk! Als het niettemin in uitzonderingsgevallen noodzakelijk is een kind op de bestuurdersstoel mee te nemen in een kinderzitje tegen de rijrichting in, de frontairbag van de bestuurder altijd buiten werking stellen.
- Zodra het kinderzitje op de bestuurdersstoel niet meer wordt gebruikt, de frontairbag van de bestuurder weer in paraatheid brengen.
- De frontairbag van de bestuurder alleen bij uitgeschakeld contact buiten werking stellen, omdat er anders storingen in de airbagregeling op kunnen treden en de kans bestaat dat de frontairbag niet op de juiste wijze bij een aanrijding in werking treedt of zelfs niet reageert.
- Als de frontairbag van de bestuurder buiten werking is gesteld en het controlelampje AIRBAG OFF in het instrumentenpaneel niet continu brandt, kan er een storing in het airbagsysteem aanwezig zijn:
 - Het airbagsysteem direct door een gespecialiseerde werkplaats laten controleren.
 - Geen kinderzitje op de bestuurdersstoel gebruiken! De frontairbag aan bestuurderszijde zou zelfs bij defect bij een ongeval kunnen worden geactiveerd en het kind zwaar verwonden of zelfs doden.

ATTENTIE! Vervolg

- Het is niet te voorspellen of de bestuurdersairbag bij een aanrijding zal worden geactiveerd! Maak uw passagiers hierop attent.
- Bij het bedienen van de sleutel voor activering/deactivering van de frontairbag van de bestuurder, wordt enkel de voor- en zijairbag van de bestuurder geactiveerd/gedeactiveerd. De hoofdairbag aan bestuurderszijde blijft altijd geactiveerd. ■

Veilig vervoer van kinderen

Korte inleiding

Inleiding

Uit ongevalstatistieken blijkt dat kinderen op de zitplaatsen achterin over het algemeen minder gevaar lopen dan op de bijrijdersstoel.

Om veiligheidsredenen, adviseren wij u om kinderen onder de 12 jaar op de achterstoelen te vervoeren. Afhankelijk van leeftijd, lichaamslengte en gewicht moeten kinderen op de achterstoelen door een kinderzitje of door de aanwezige veiligheidsgordels op hun plaats worden gehouden. Het kinderzitje moet om veiligheidsredenen op de achterbank, achter de bijrijdersstoel of in het midden worden gemonteerd.

Het natuurkundige principe van een ongeval heeft uiteraard ook betrekking op kinderen ⇒ bladzijde 19, 'Waarom veiligheidsgordels?'. De spieren en de botstructuur van kinderen zijn in tegenstelling tot die van volwassenen nog niet volledig ontwikkeld. Kinderen zijn daarom blootgesteld aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel.

Kinderen mogen alleen in speciale kinderzitjes worden vervoerd om de kans op lichamelijk letsel te verkleinen!

Wij adviseren u voor uw wagen kindergordelsystemen uit het originele SEAT-accessoireprogramma te gebruiken dat systemen voor elke leeftijd met de merknaam 'Peke'²⁾ omvat.

Deze systemen zijn speciaal ontworpen en goedgekeurd en voldoen aan de regeling ECE-R44.

Let voor het inbouwen en het gebruik van kinderzitjes op de wettelijke bepalingen en montageaanwijzingen van de fabrikant van het betreffende kinderzitje. Lees in elk geval ⇒ bladzijde 44, 'Belangrijke veiligheidsaanwijzingen voor het gebruik van kinderzitjes' en volg dit op.

Wij adviseren u het instructieboekje voor het kinderzitje bij de wagen documentatie te voegen en altijd in de wagen mee te nemen. ■

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen voor het gebruik van kinderzitjes

De juiste behandeling van de kinderzitjes reduceert het gevaar op lichamelijk letsel aanzienlijk!

Als bestuurder draagt u de verantwoordelijkheid voor de kinderen die u vervoert.

- Kinderen beschermen door een geschikt kinderzitje juist te gebruiken ⇒ bladzijde 46.
- Let voor het goede verloop van de gordels beslist op de gegevens van de fabrikant van het kinderzitje.
- Let altijd op het verkeer en laat uw aandacht niet afleiden door kinderen.
- Op lange ritten regelmatig pauzeren. Ten minste elke twee uur. ►

²⁾ Niet voor alle landen.

 **ATTENTIE!**

- Nooit een kinderzitje op de bijrijdersstoel bevestigen waarbij het kind met de rug naar het dashboard is gekeerd en de frontairbag in paraatheid is - levensgevaarlijk! Wanneer het in uitzonderlijke gevallen noodzakelijk is een kind op de bijrijdersstoel mee te nemen, moet de frontairbag aan de bijrijderszijde buiten werking worden gesteld ⇒ bladzijde 42, 'Buiten werking stellen van de airbags*'. Als de bijrijdersstoel in hoogte verstelbaar is, de stoel in de hoogste stand zetten.
- In de versies zonder sleutelschakelaar voor het uitschakelen van de airbag dient de uitschakeling door een Technische Dienst te worden verricht.
- Alle inzittenden - vooral kinderen - moeten tijdens het rijden de juiste zithouding innemen en de veiligheidsgordels juist hebben omgegespt.
- Laat nooit kinderen of baby's op schoot meerijden - levensgevaarlijk!
- Sta nooit toe dat kinderen onbeschermd in de wagen meegaan of tijdens het rijden in de wagen gaan staan resp. geknield op de stoelen zitten. Bij een ongeval wordt uw kind door de wagen geslingerd en kunnen andere inzittenden daardoor levensgevaarlijk worden verwond.
- Als kinderen tijdens het rijden een verkeerde zithouding innemen, stellen de kinderen zich bij plotseling remmen of een aanrijding bloot aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel. Dit geldt in het bijzonder voor kinderen die op de bijrijdersstoel worden vervoerd want als het airbagsysteem bij een ongeval wordt geactiveerd, kan dit ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben.
- Een geschikt kinderzitje biedt een goede bescherming!
- Het kind nooit onbeheerd in het kinderzitje laten zitten of alleen in de wagen achterlaten.
- Afhankelijk van het jaargetijde zouden er in een geparkeerde wagen levensgevaarlijke temperaturen kunnen worden bereikt.
- Kinderen kleiner dan 1,50 m mogen zonder kinderzitje niet met een normale veiligheidsgordel worden vastgegespt omdat ze anders bij plotseling remmen of een ongeval letsel kunnen oplopen aan buik en hals.

 **ATTENTIE! Vervolg**

- De gordel mag niet zijn vastgeklemd, zijn verdraaid of langs scherpe randen schuren.
- Verkeerd omgegespte veiligheidsgordels kunnen zelfs bij lichte aanrijdingen of plotseling remmen tot lichamelijk letsel leiden.
- Voor de optimale beschermwerking van de veiligheidsgordels is het gordelverloop van groot belang ⇒ bladzijde 23, 'De veiligheidsgordels'.
- In een kinderzitje mag slechts één kind worden vastgegespt ⇒ bladzijde 46, 'Kinderzitjes'. ■

Kinderzitjes

Indeling in groepen van de kinderzitjes

Er mogen alleen kinderzitjes worden gebruikt die zijn goedgekeurd en voor het kind geschikt zijn.

Voor kinderzitjes geldt de ECE-R 44 norm. ECE-R betekent: Economic Commission of Europe-Regeling

De kinderzitjes zijn ingedeeld in vijf groepen:

Groep 0: tot 10 kg

Groep 0+: tot 13 kg

Groep 1: van 9 tot 18 kg

Groep 2: van 15 tot 25 kg

Groep 3: van 22 tot 36 kg

Kinderzitjes die conform de ECE-R 44 norm zijn getest, zijn voorzien van het ECE-R 44 keurmerk (grote E in een cirkel, daaronder het testnummer). ■

Kinderzitjes voor groep 0 en 0+

Een geschikt kinderzitje kan samen met een juist omgegespte veiligheidsgordel ertoe bijdragen uw kind te beschermen!



Afb. 25 Kinderzitje voor groep 0 op de achterstoel waarbij het kind met de rug naar het dashboard is gekeerd.

Groep 0: Voor baby's tot ca. 9 maanden en 10 kg zijn de kinderzitjes in de afbeelding ⇒ **afb. 25** het meest geschikt.

Groep 0+: Voor baby's tot ca. 18 maanden en 13 kg zijn de kinderzitjes in de afbeelding ⇒ **afb. 25** het meest geschikt.

Let voor het inbouwen en het gebruik van kinderzitjes op de wettelijke bepalingen en montageaanwijzingen van de fabrikant van het betreffende kinderzitje.

Wij adviseren u het instructieboekje voor het kinderzitje bij de wagen documentatie te voegen en altijd in de wagen mee te nemen. ▶

⚠ ATTENTIE!

Lees in elk geval de informatie en waarschuwingsaanwijzingen voor het gebruik van de kinderzitjes ⇒ ⚠ in 'Belangrijke veiligheidsaanwijzingen voor het gebruik van kinderzitjes' op bladzijde 44 en volg deze op. ■

Kinderzitjes voor groep 1

Een geschikt kinderzitje kan samen met een juist omgegespte veiligheidsgordel ertoe bijdragen uw kind te beschermen!



Afb. 26 In rijrichting ingebouwd kinderzitje voor groep 1 op de achterbank.

Het meest geschikt voor baby's en kleine kinderen met een gewicht tussen 9 - 18 kg zijn kinderzitjes met 'ISOFIX'-systeem of kinderzitjes waarbij het kind met de rug naar het dashboard is gekeerd.

Let voor het inbouwen en het gebruik van kinderzitjes op de wettelijke bepalingen en montageaanwijzingen van de fabrikant van het betreffende kinderzitje.

Wij adviseren u het instructieboekje voor het kinderzitje bij de wagensdocumentatie te voegen en altijd in de wagen mee te nemen.

⚠ ATTENTIE!

Lees in elk geval de informatie en waarschuwingsaanwijzingen voor het gebruik van de kinderzitjes ⇒ ⚠ in 'Belangrijke veiligheidsaanwijzingen voor het gebruik van kinderzitjes' op bladzijde 44 en volg deze op. ■

Kinderzitjes voor groep 2 en 3

Een geschikt kinderzitje kan samen met een juist omgegespte veiligheidsgordel ertoe bijdragen uw kind te beschermen!



Afb. 27 Kinderzitje ingebouwd op de achterstoel in de rijrichting.

Let voor het inbouwen en het gebruik van kinderzitjes op de wettelijke bepalingen en montageaanwijzingen van de fabrikant van het betreffende kinderzitje. ▶

Wij adviseren u het instructieboekje voor het kinderzitje bij de wagen-documentatie te voegen en altijd in de wagen mee te nemen.


Kinderzitjes voor groep 2

Voor kinderen *tot* 7 jaar en met een gewicht tussen 15 - 25 kg zijn kinderzitjes uit groep 2 in combinatie met een goed omgegespte veiligheidsgordel het meest geschikt.

Kinderzitjes voor groep 3

Het meest geschikt voor kinderen *vanaf* 7 jaar en met een gewicht tussen 22 - 36 kg en kleiner dan 1,50 m zijn zitkussens met een slaapsteun in combinatie met een goed omgegespte veiligheidsgordel ⇒ [bladzijde 47, afb. 27](#).

ATTENTIE!

- Het schoudergordelgedeelte moet ongeveer over het midden van de schouder lopen en nooit over de hals of de bovenarm. De schoudergordel moet vast op het bovenlichaam liggen. Het heupgordeldeel moet over het bekken en niet over de buik lopen en altijd vast aanliggen. Gordel zo nodig iets aantrekken ⇒ [bladzijde 23, 'De veiligheidsgordels'](#).
- Lees in elk geval de informatie en waarschuwingsaanwijzingen voor het gebruik van de kinderzitjes ⇒  in 'Belangrijke veiligheidsaanwijzingen voor het gebruik van kinderzitjes' op [bladzijde 44](#) en volg deze op. ■

Het kinderzitje bevestigen

Mogelijke bevestigingen van het kinderzitje

Een kinderzitje kan op verschillende manieren op de achterstoel en op de bijrijdersstoel worden bevestigd.

De volgende mogelijkheden staan tot uw beschikking om een kinderzitje op de achterstoel of op de bijrijdersstoel te bevestigen:

- Kinderzitjes voor de groepen **0 t/m 3** kunnen met de veiligheidsgordels worden bevestigd.
- Kinderzitjes voor de groepen **0, 0+ en 1** met het 'ISOFIX'-systeem kunnen zonder veiligheidsgordel aan de 'ISOFIX'-bevestigingsbeugels worden bevestigd ⇒ bladzijde 50.

Klasse	Gewicht	Zitplaatsen		
		Bijrijder voorin	Achter aan zijden	Achter in het midden
Groep 0	<10 kg	U*	U	U
Groep 0+	<13 kg	U*	U	U
Groep I	9-18 kg	U*	U/L	U
Groep II/III	15-36 kg	X	UF	UF

- U: Geschikt voor universele gordelsystemen die goedgekeurd zijn om in deze leeftijdsgroep gebruikt te worden (universele gordelsystemen worden met de veiligheidsgordel van de volwassene bevestigd)
- UF Geschikt voor de standaard gordelsystemen die naar voren gericht zijn en gehomologeerd voor het gebruik in deze leeftijdsgroep.
- *: De bijrijdersstoel zover mogelijk naar achter schuiven en zo hoog mogelijk terwijl de airbag buiten werking gesteld is.

- L: Geschikt voor gordelsystemen met 'ISOFIX' verankeringen
- X Zitplaats die niet geschikt is voor kinderen uit deze leeftijdsgroep.

⚠ ATTENTIE!

- Kinderen moeten tijdens het rijden met een kinderzitje overeenkomstig leeftijd, lichaamsgewicht en lichaamslengte in de wagen worden vastgezet.
- **Nooit een kinderzitje op de bijrijdersstoel bevestigen waarbij het kind met de rug naar het dashboard is gekeerd en de bijrijdersairbag in paraatheid is - levensgevaarlijk!** Als het in uitzonderingsgevallen noodzakelijk is een kind op de bijrijdersstoel mee te nemen, dient de airbag van de bijrijdersstoel ⇒ bladzijde 42, 'Buiten werking stellen van de airbags*' buiten werking gesteld en de stoel in de hoogste stand gezet te worden, indien de stoel in hoogte verstelbaar is.
- Lees in elk geval de informatie en waarschuwingsaanwijzingen voor het gebruik van de kinderzitjes ⇒ ⚠ in 'Belangrijke veiligheidsaanwijzingen voor het gebruik van kinderzitjes' op bladzijde 44 en volg deze op. ■

Bevestiging van het kindersitje met het 'ISOFIX'-systeem

Kindersitjes met het 'ISOFIX'-systeem kunnen snel, eenvoudig en veilig op de achterstoelen en op de bijrijdersstoel worden bevestigd.



Afb. 28 ISOFIX bevestigingsbeugels

Beslist de aanwijzingen van de fabrikant raadplegen als het kindersitje wordt in- en uitgebouwd.

- Kindersitje in de 'ISOFIX' bevestigingsbeugel haken tot het kindersitje hoorbaar vastklikt. Als het kindersitje met een ander anti-draaisysteem is uitgerust, de aanwijzingen van de fabrikant volgen.
- Aan beide zijden van het kindersitje trekken om te controleren of het vastzit.

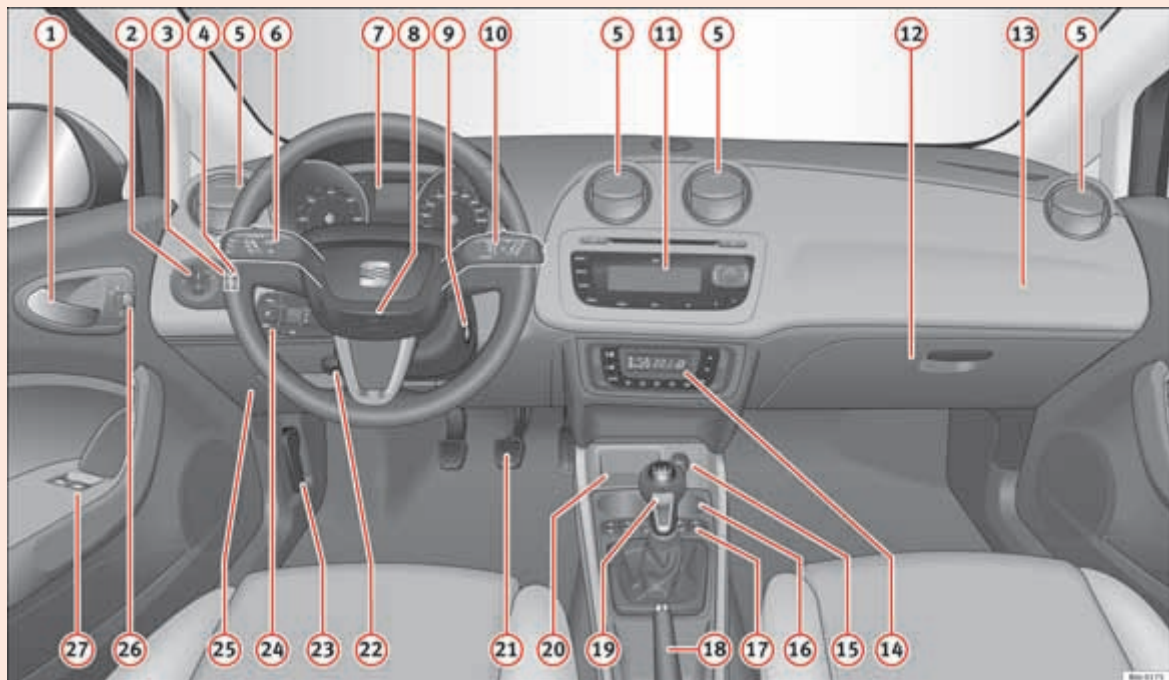
Elk van de achterstoelen aan de zijkant is van **twee** 'ISOFIX' bevestigingsbeugels voorzien. Bij sommige wagens zijn de beugels aan het stoelframe vast-

gezet en bij andere wagens op het achtergedeelte van de bodem. U kunt tussen de rugleuning en het kussen van de achterstoel door bij de 'ISOFIX'-bevestigingsbeugels komen.

De kindersitjes met het 'ISOFIX'-bevestigingssysteem zijn bij de Technische Diensten verkrijgbaar.

ATTENTIE!

- De bevestigingsbeugels zijn alleen ontwikkeld voor kindersitjes met het 'ISOFIX'-systeem.
- Nooit kindersitjes zonder 'ISOFIX'-systeem of spanbanden of voorwerpen aan de bevestigingsbeugels vastmaken - levensgevaarlijk!
- Zorg er voor dat de kindersitjes goed bevestigd zijn in de 'ISOFIX'-beugels. ■



Afb. 29 Dashboard

Bediening

Bestuurdersruimte

Algemeen schema

Overzicht dashboard

Dit overzicht moet u helpen om snel met de aanduidingen en bedieningselementen vertrouwd te raken.

1	Portiergreep binnenzijde	
2	Lichtschakelaar	94
3	Lichtsterkteregelaar instrumenten- en schakelaarverlichting*	95
4	Lichtbundel-hoogteverstelling*	95
5	Luchtroosters	
6	Knipperlicht- en dimlichthendel en snelheidsregelaar*	99, 151
7	Instrumentenpaneel en controlelampjes:	
	– Instrumenten	55
	– Waarschuwings- en controlelampjes	62
8	Claxon (werkt alleen bij ingeschakeld contact)/ Frontairbag bestuurder*	28
9	Stuur- en startslot	136
10	Hendel ruitensproeier/-wisser / achtruitwisser/-sproeier* en bediening van de multi-functie-indicator*	102, 58
11	Radio	
12	Dashboardkastje/opbergvak	114
13	Bijrijdersairbag*	32

14	Schakelaars voor:	
	– Verwarming en ventilatie	123
	– Airconditioning*	126
	– Climatronic*	129
15	Sigarettenaansteker/Stopcontact	118
16	Bekerhouder/Asbak	117
17	Bediening in middenconsole:	
	– Alarmlichten	98
	– Controlelampje uitgeschakelde Airbag*	30
	– ESP	157
	– Controle bandenspanning	67
	– Achterruitverwarming	97
	– Verwarme stoelen*	112
	– Centrale vergrendeling*	79
	– AUX-aansluiting	119
18	Handremhendel	147
19	Keuzehendel automatische versnellingsbak*/schakelbak	140, 139
20	Houder voor voorwerpen	
21	Pedalen	15
22	Hendel voor instelbare stuurkolom*	134
23	Hendel voor het openen van de motorkap	186
24	Bediening in stuurkolom voor audio en telefoon*	72
25	Zekeringhouder	214 ▶

- | | | |
|----|---|-----|
| 26 | Knop voor de instelling van de elektrische buitenspiegels* .. | 106 |
| 27 | Toetsen voor elektrische ruitbediening* | 88 |



Aanwijzing

Enkele van de hier vermelde uitrustingen horen bij bepaalde type-uitvoeringen of zijn meeruitvoeringen. ■

Instrumenten

Overzicht van de instrumenten

De instrumenten geven bedrijfstoestanden van de wagen weer.



Afb. 30 Deel van het dashboard: instrumentenpaneel

De plaats van de instrumenten hangt af van de model- en motoruitvoering.

- ① Toerenteller* ⇒ bladzijde 56.
- ② Digitaal scherm.
- ③ Snelheidsmeter ⇒ bladzijde 56.

- ④ Toets menuselectie van het digitaal scherm van het instrumentenpaneel.
- ⑤ Afsteltoets afhankelijk van het geselecteerde menu. ■

Toerenteller

De toerenteller geeft het aantal omwentelingen per minuut aan van de draaiende motor.

Het begin van het rode gebied ⇒ [bladzijde 55](#), [afb. 30](#) ① geeft het maximale toerental voor de motor op bedrijfstemperatuur aan. Vóór het bereiken van dit gebied moet u opschakelen of de keuzehendel in stand D zetten of de voet van het gaspedaal nemen.

⚠ Voorzichtig!

De naald van de toerenteller mag in geen enkel geval in het rode gebied van de schaalverdeling komen - gevaar voor motorschade!

🌸 Milieu-aanwijzing

Vroeg opschakelen helpt om brandstof te besparen en rijgeluiden te verminderen! ■

Snelheidsmeter

De snelheidsmeter is voorzien van een kilometerteller, een dagteller en een service-interval-indicatie.

Tijdens de inrijperiode dienen de aanwijzingen in acht te worden genomen in ⇒ [bladzijde 160](#). ■

Digitaal display in het instrumentenpaneel

Brandstofmeter 🛢 en reservelampje



Afb. 31 Brandstofpeilmeter

Instrumentenpaneel: brandstofpeilmeter.

De tank heeft een inhoud van ca. 45 liter.

Als de zijstreep in het reservegebied ⇒ [afb. 31](#) komt te staan, gaat er een waarschuwingslampje branden en tegelijkertijd klinkt er een waarschuwings-signaal **om u erop te wijzen dat er brandstof getankt moet worden**. Op dat moment zit er nog zo'n 7 liter in de tank. ■

Digitale klok*

- Om de uren in te stellen, druk op de toets **4** ⇒ **bladzijde 55, afb. 30**. De optie 'uren' knippert op het digitale scherm en met de knop **5** 'set' ⇒ **bladzijde 55, afb. 30** worden deze afgesteld.
- Druk, om de minuten af te stellen, opnieuw op toets **4** en selecteer de optie minuten, stel af met de toets **5** 'set'.

Na het uitvoeren van de functie, slaat het systeem het uur op. ■

Indicator buitentemperatuur

De buitentemperatuur wordt bij ingeschakeld contact weergegeven.

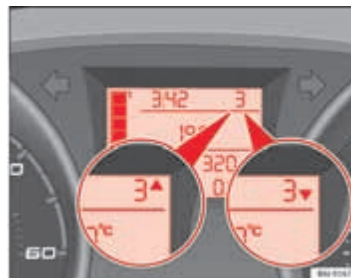
Bij dalende temperaturen tussen +4°C en -7°C en stijgende temperaturen tussen -5°C en +6°C verschijnt naast de buitentemperatuur een ijskristal en als de snelheid hoger is dan 10 km/u, klinkt er een akoestisch waarschuwingssignaal.

Door het oplichten van het ijskristalsymbool wordt de bestuurder gewaarschuwd voor het gevaar van een door bevriezing glad wegdek zodat hij voorzichtiger zal gaan rijden.

Bij stilstaande wagen of bij zeer lage rijsnelheid kan de aangegeven temperatuur door de uitgestraalde warmte van de motor iets hoger zijn dan de werkelijke buitentemperatuur. ■

Indicatie van de aanbevolen versnelling*

De indicatie dient om brandstof te besparen.



Afb. 32 Indicatie van de versnellingen

Met behulp van de indicator van versnellingen kan u brandstof besparen. Indien u in een niet geschikte versnelling rijdt, wordt naast de versnellingsindicatie een pijl weergegeven, die aanduidt of u een hogere of lagere versnelling moet inschakelen ⇒ **afb. 32**. ■

Display met multi-functie-indicatie (MFA)*

De multi-functie-indicatie (MFA) geeft verschillende rij- en verbruikswaarden weer.



Afb. 33 Ruitenwisserhendel: toets A en tuimelschakelaar B

De multi-functie-indicatie is uitgerust met twee automatisch werkende geheugen: **1 - Huidig geheugen** en **2 - Totaal geheugen**. Rechtsboven op het display wordt het gekozen geheugen weergegeven.

Geheugen kiezen

- Bij ingeschakeld contact kort toets \Rightarrow afb. 33 **A** op de ruitenwisserhendel indrukken, om tussen de beide geheugens te wisselen.

Geheugen wissen

- Kies het geheugen dat u wilt terugzetten.

- Toets **A** in ruitenwisserhendel minstens twee seconden ingedrukt houden.


Het **huidig geheugen 1** verzamelt vanaf het inschakelen tot aan het uitschakelen van het contact de rij- en verbruikswaarden. Wanneer de rit binnen twee uur na uitschakelen van het contact wordt voortgezet, worden de nieuwe waarden toegevoegd. Bij een ritonderbreking van meer dan twee uur wordt het geheugen automatisch gewist.

Het **reisgeheugen 2** verzamelt de waarden van een willekeurig aantal ritten (ook wanneer het contact langer dan twee uur was uitgeschakeld) tot en met 19 uur en 59 minuten rijtijd, 1.999 km afstand. Wanneer een van de genoemde waarden wordt overschreden, wordt het geheugen automatisch gewist. ■

Informatie van de multi-functie-indicatie (MFA)*



Afb. 34 Ruitensproeier- en -wisserhendel: toets A en tuimelschakelaar B

In de multi-functie-indicator (MFA) kunt u met tuimelschakelaar ⇒ bladzijde 58, afb. 34  op de ruitenwisserhendel tussen de volgende weergaven wisselen:

Weergaven van het geheugen

- Rijsnelheid
- Rijtijd
- Gemiddelde snelheid
- Rijafstand
- Actieradius
- Gemiddeld verbruik
- Actueel brandstofverbruik
- Buitentemperatuurmeter
- Snelheidswaarschuwing

Km/u - Rijsnelheid

Op het scherm wordt op digitale wijze de rijsnelheid getoond.

min - Rijtijd

De rijtijd die na inschakeling van het contact is verstreken, wordt weergegeven.

De maximale weergavewaarde van beide geheugens is 19 uur en 59 minuten. Wanneer deze waarde wordt overschreden, wordt het betreffende geheugen automatisch gewist.

Ø km/u - Gemiddelde snelheid

De gemiddelde snelheid wordt na het inschakelen van het contact al na ca. 100 meter weergegeven. Tot dan verschijnen in plaats van waarden streepjes. Tijdens de rit wordt de weergegeven waarde elke 5 seconden geactualiseerd.

km - Rijafstand

Weergegeven wordt de afstand die na inschakeling van het contact is afgelegd.

De maximale weergavewaarde van beide geheugens is 1.999 km. Wanneer deze waarde wordt overschreden, wordt het betreffende geheugen automatisch gewist.

km - Actieradius

De actieradius wordt berekend met behulp van de tankinhoud en het actuele brandstofverbruik. Deze geeft aan, hoeveel kilometer de wagen bij dezelfde rijstijl nog kan rijden.

Ø l/100km - Gemiddeld brandstofverbruik

Het gemiddelde brandstofverbruik wordt na het inschakelen van het contact al na ca. 100 meter weergegeven. Tot dan verschijnen in plaats van waarden streepjes. Tijdens de rit wordt de weergegeven waarde elke 5 seconden geactualiseerd. De verbruikte hoeveelheid brandstof wordt niet weergegeven.

l/100km of l/u - Actueel brandstofverbruik

Weergegeven wordt het actuele verbruik in l/km terwijl de wagen rijdt of in l/u (liter/uur) wanneer de wagen met draaiende motor stilstaat.

Aan de waarde die wordt weergegeven kunt u zien hoe het rijgedrag van invloed is op het brandstofverbruik ⇒ bladzijde 162.

Buitentemperatuur

De meetmarge varieert tussen -45°C en +58°C. Bij temperaturen onder de +4°C, verschijnt bovendien het 'ijskristal symbool' en klinkt een 'gong' bij een rijsnelheid boven 10 km/u (waarschuwing gladheid). Dit symbool knipert ca. 10 seconden en blijft daarna branden zolang de buitentemperatuur +4°C niet overschrijdt of, in geval het al continu brandde, +6°C niet overschrijdt. ▶

Waarschuwing aangegeven snelheid

Wanneer gereden wordt aan de gewenste snelheid, ga naar menu modus "Waarschuwing snelheid" en druk de toets **(A)** -RESET- in. De aangeduide snelheid wordt opgeslagen. Indien op een bepaald ogenblik de aangegeven snelheid overschreden wordt, verschijnt een waarschuwingstekst op het display en klinkt een waarschuwingssignaal.³⁾

Dit kan buiten werking gesteld worden met de knop **(RESET)**. De snelheid kan gewijzigd worden met de tuimelschakelaar **(B)** in stappen van 5 km/u, binnen de 5 sec. na het opslaan in het geheugen.



ATTENTIE!

Ook als er geen 'ijskristalsymbool' als waarschuwing voor gladheid wordt weergegeven, kan het glad zijn. Vertrouw daarom niet alleen op deze weergave - gevaar voor ongevallen!



Aanwijzing

Als de wagen stilstaat of met zeer lage snelheid rijdt, kan de weergegeven temperatuur door stralingswarmte van de motor iets hoger zijn dan de werkelijke buitentemperatuur. ■

Weergave keuzehendelstanden*



Afb. 35 Digitaal scherm:
Stand van de versnellingshendel

De stand van de keuzehendel van de automatische versnellingsbak wordt in het display weergegeven ⇒ bladzijde 140. ■

³⁾ Afhankelijk van de uitvoering van het model, varieert de boodschap in het instrumentpaneel en zal ofwel de snelheid knipperend of een snelheidssignaal aangeven.

Kilometerteller of service-interval-indicatie



Afb. 36 Service-interval-indicatie

Kilometerteller

De bovenste teller op het display registreert de totaal afgelegde afstand.

De onderste teller registreert de korte afstanden. Het laatste cijfer telt elke 100 m. De dagteller kan met de terugstelknop ⇒ [bladzijde 55](#), [afb. 30](#) (5) op nul teruggezet worden.

Service-interval-indicatie

Wanneer het binnenkort tijd is voor een servicebeurt, verschijnt in de kilometerweergave een **servicewaarschuwing**. Er verschijnt een steeksleutel-symbool en de weergave 'km' met het aantal kilometers, dat tot de komende servicebeurt nog kan worden gereden. Na ongeveer 10 seconden verdwijnt deze melding weer. Er verschijnt een klok-symbool en het aantal dagen tot de komende servicebeurt.

Wanneer een servicebeurt moet worden uitgevoerd, verschijnt in het display van het instrumentenpaneel de volgende melding:

INSP - Onderhoudsbeurt

Ongeveer 20 seconden na het inschakelen van het contact of bij draaiende motor verdwijnt de servicemelding. Deze kan ook gewist worden door de terugstelknop van de dagteller langer dan 0,5 seconde ingedrukt te houden.⁴⁾

De Technische Dienst die de onderhoudsbeurt uitvoert, stelt de service-interval-indicatie na het uitvoeren van de onderhoudsbeurt weer terug.

Geadviseerd wordt reparatie- en onderhoudswerkzaamheden uitsluitend door een Technische Dienst te laten uitvoeren.

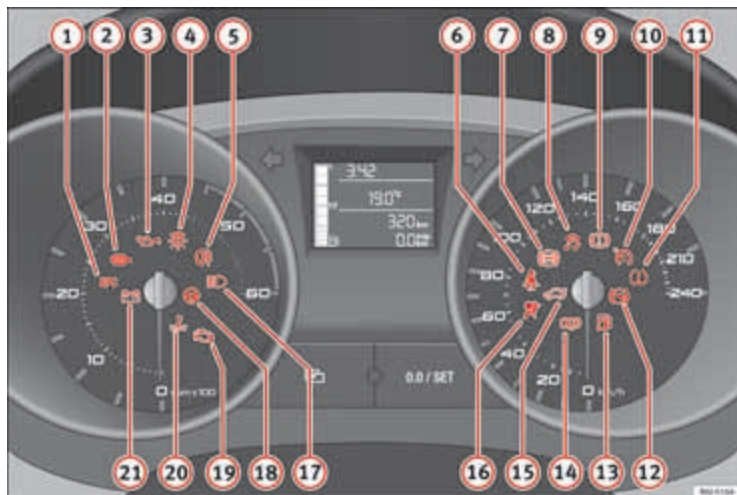
Indien u wenst te raadplegen, hoe lang het nog duurt, voor de inspectie, kan u dit doen met de toets (A) ⇒ [bladzijde 55](#), [afb. 30](#), selecteer hiertoe de betreffende optie van het menu. ■

⁴⁾ Met 'Contact OFF' blijft de aanduiding voor de onderhoudsbeurt in het display staan.

Waarschuwings- en controlelampjes

Overzicht van waarschuwings- en controlelampjes

De waarschuwings- en controlelampjes geven bepaald functies resp. storingen aan.



Afb. 37 Instrumentenpaneel met waarschuwings- en controlelampjes. Enkele van de hier genoemde waarschuwings- en controlelampjes horen bij bepaalde type-uitvoeringen of zijn onderdeel van meeruitvoeringen ►

Nr.	Symbol	Betekenis van waarschuwings- en controlelampjes	Extra informatie
①		Motorstoring (benzinemotor)	⇒ bladzijde 64
①		Voorgloeisysteem (dieselmotor) Brandt: voorgloeisysteem ingeschakeld Knippert: motorstoring	⇒ bladzijde 64
②		Roetophoping in het roefilter voor dieselmotoren	⇒ bladzijde 64
③		Motoroliedruk	⇒ bladzijde 65
④		Defecte gloeilamp	⇒ bladzijde 65
⑤		Mistachterlicht ingeschakeld	⇒ bladzijde 65
⑥		Gordelwaarschuwinglampje*	⇒ bladzijde 18
⑦		Antiblokkeersysteem (ABS)*	⇒ bladzijde 65
⑧		Knippert: het elektronisch stabiliteitsprogramma TCS/ESP is in werking Brandt: storing in ESP	⇒ bladzijde 66
⑨		Handrem aangetrokken, te weinig remvloeistof of ernstige storing van het remsysteem	⇒ bladzijde 67
⑩		Snelheidsregelsysteem geactiveerd	⇒ bladzijde 67

Nr.	Symbol	Betekenis van waarschuwings- en controlelampjes	Extra informatie
⑪		Bandenspanning	⇒ bladzijde 67
⑫		Automatische keuzehendelver-grendeling (automatische versnellingsbak)	⇒ bladzijde 68
⑬		Peil / Brandstofreserve	⇒ bladzijde 68
⑭		Portieren open	⇒ bladzijde 69
⑮		Achterklep open	⇒ bladzijde 69
⑯		Airbag- of gordelspannersysteem defect of airbag buiten werking gesteld	⇒ bladzijde 30
⑰		Grootlicht ingeschakeld	⇒ bladzijde 69
⑱		Elektro-hydraulische stuurinrichting	⇒ bladzijde 69
⑲		Storing uitlaatgascontrolesysteem	⇒ bladzijde 69
⑳		Koelvloeistofpeil / koelvloeistof-temperatuur	⇒ bladzijde 70
㉑		Storing in dynamo	⇒ bladzijde 70
		Knipperlichten ingeschakeld	⇒ bladzijde 71
	SAFE	Elektronische wegrijblokkering	⇒ bladzijde 71 ▶

**ATTENTIE!**

- Het geen acht slaan op brandende waarschuwings- en controlelampjes kan leiden tot ernstig lichamelijk letsel of schade aan de wagen.
- Een stilgevallen wagen vormt een groot gevaar. Gebruik de gevarendriehoeken om andere verkeersdeelnemers erop te attenderen dat uw wagen stilstaat.
- De motorruimte van elke wagen is een gevaarlijk gebied! Alvorens de motorkap te openen en werkzaamheden uit te voeren aan de motor of in de motorruimte, motor afzetten en laten afkoelen om het gevaar van verbranding of ander lichamelijk letsel te beperken. Lees de betreffende waarschuwingsaanwijzingen ⇒ bladzijde 184 en volg deze op.

**Aanwijzing**

- Bij wagens zonder weergave van waarschuwings- of informatieteksten op het display gaat bij een storing uitsluitend het controlelampje met het betreffende waarschuwings- of informatiesymbool branden.
- Bij wagens met weergave van waarschuwings- of informatieteksten op het display gaat bij een storing niet alleen het controlelampje met het betreffende symbool branden, maar verschijnt bovendien een waarschuwings- of informatietekst op het display. ■

Motorregeling* EPC

Het controlelampje dient ter controle van de motorregeling bij benzinemotoren.


Het controlelampje **EPC** (Electronic Power Control) gaat ter controle branden als u het contact inschakelt. Het lampje moet na het aanslaan van de motor uitgaan.

Treedt tijdens het rijden een storing op in de elektronische motorregeling, gaat dit controlelampje branden. De wagen stoppen en de hulp van een garage inroepen. ■


Voorgloeisysteem / motorstoring* 

Het controlelampje brandt tijdens het voorverwarmen van de dieselmotor. Het controlelampje knippert als er een motorstoring is.


Controlelampje  brandt

Wanneer het contact wordt ingeschakeld en het controlelampje  brandt, wordt er voorgegloeid. Na het uitgaan van het controlelampje moet de motor direct worden gestart.


Controlelampje  knippert

Treedt tijdens het rijden een storing op in de motorregeling, wordt dit aangegeven door het knipperen van het controlelampje voorgloeisysteem . Zo snel mogelijk een gespecialiseerde werkplaats opzoeken en de motor laten controleren. ■

Roetneerslag in het roetfilter voor Dieselmotoren* 

Als het controlelampje  gaat branden, kunt u ervoor zorgen dat het filter zichzelf reinigt door een hiervoor geschikte rijwijze.

Rijd ongeveer 15 minuten in de vierde of vijfde versnelling (automatische versnellingsbak: keuzehendelstand S) aan een snelheid van ten minste 60 km/u en een motortoerental rond 2000 tpm. Hierdoor stijgt de temperatuur en wordt het roet in het filter verbrand. Wanneer het filter met succes gereinigd is, gaat het controlelampje uit. ►

Als het controlelampje  niet uitgaat, breng dan de wagen naar een gespecialiseerde werkplaats om de storing te repareren.

ATTENTIE!

- **Altijd uw snelheid aan de terrein-, weg- en verkeersomstandigheden aanpassen. Ondanks de rijaanbevelingen dient u altijd de verkeersvoorschriften in acht te nemen.**
- **Vanwege de hoge temperaturen die in het roetfilter voor dieselmotoren bereikt worden, wordt aangeraden de wagen zo te parkeren dat het roetfilter niet met snel brandbare materialen onder de wagen in aanraking kan komen. Zo niet, bestaat er brandgevaar! ■**

Motoroliedruk


Het waarschuwingslampje geeft een te lage motoroliedruk aan.

Als het symbool knippert en er klinken tegelijkertijd drie **waarschuwingssignalen**, de motor afzetten en het oliepeil controleren. Zo nodig olie bijvullen.


Als het symbool knippert, hoewel het oliepeil in orde is, *niet* verder rijden. De motor mag ook niet stationair draaien. Roep de hulp in van een vakman. ■

Uitval gloeilampje*

Dit controlelampje licht op wanneer een gloeilampje niet werkt.


Het controlelampje  licht op wanneer een storing optreedt in de verlichting van de knipperlichten, koplampen, stadslicht en mistlicht. ■

Mistachterlicht*


Bij ingeschakeld mistachterlicht brandt dit controlelampje . Nadere aanwijzingen ⇒ bladzijde 94. ■

Antiblokkeersysteem (ABS)*

Het controlelampje controleert de werking van het ABS.

Het controlelampje  gaat enkele seconden branden wanneer u het contact inschakelt. Het lampje gaat uit, nadat een automatische test is uitgevoerd.




Er zit een storing in het ABS als:

- Het controlelampje  niet gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld.
- Het controlelampje na enkele seconden niet weer uitgaat.
- Het controlelampje tijdens het rijden gaat branden.

Er kan nog met het normale remsysteem - dus zonder ABS - worden geremd. A.u.b. zo snel mogelijk een gespecialiseerde werkplaats opzoeken. Meer aanwijzingen over het ABS ⇒ bladzijde 156.

Als er een anomalie in het ABS is, gaat ook het controlelampje van het ESP* en dat van de bandenspanning branden.



Storing in het hele remsysteem

Als het ABS-controlelampje  samen met het controlelampje voor het remsysteem  gaat branden, is niet alleen het ABS defect maar moet u ook rekening houden met een defect remsysteem ⇒ .

ATTENTIE!


- **Voordat u de motorkap opent, eerst de waarschuwingen lezen en deze opvolgen ⇒ bladzijde 184, 'Werkzaamheden in de motorruimte'.**

 **ATTENTIE!** Vervolg

- Als het remcontrolelampje  en het ABS-controlelampje  gelijktijdig branden, onmiddellijk de wagen stoppen en het remvloeistofpeil controleren ⇒ bladzijde 196, 'Remvloeistof'. Als het vloeistofpeil tot onder de 'MIN'-markering is gedaald, niet verder rijden - gevaar voor ongevallen! Roep de hulp in van een vakman.
- Als het remvloeistofpeil in orde is, kan de storing in het remsysteem veroorzaakt zijn door een storing in de werking van het ABS. Hierdoor kunnen de achterwielen relatief snel blokkeren als er wordt geremd. Dit kan onder omstandigheden ertoe leiden dat de achterkant van de wagen uitbreekt - slijpgevaar! De wagen stoppen en de hulp van een garage inroepen. ■

Storing in het sperdifferentieel (EDS)*

Het EDS werkt in combinatie met het ABS bij wagens die met het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP) zijn uitgerust*

Als het ABS-controlelampje gaat  branden, is het EDS uitgevallen. A.u.b. zo snel mogelijk een gespecialiseerde werkplaats opzoeken. Voor nadere informatie over het EDS ⇒ bladzijde 158, 'Elektronisch sperdifferentieel (EDS)*'. ■

Aandrijfslijpregeling (TCS)*

De aandrijfslijpregeling voorkomt dat de aangedreven wielen doordraaien wanneer wordt geaccelereerd

Het controlelampje gaat branden bij het inschakelen van het contact, en moet uitgaan na ca. 2 seconden.

Wanneer het TCS in werking is en de wagen rijdt, knippert het controlelampje snel. Bij een storing in het systeem, blijft het controlelampje branden.

Het controlelampje van het TCS brandt ook bij een storing van het ABS omdat het TCS-systeem in combinatie met het ABS werkt. Nadere aanwijzingen ⇒ bladzijde 155, 'Remmen'.

Door op de drukknop van het ESP* te drukken wordt de TCS-functie uitgeschakeld en knippert het controlelampje langzaam. Door nogmaals op de knop te drukken wordt de TCS-functie hersteld en gaat het controlelampje uit. ■


Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)*

Het controlelampje dient voor de controle van het elektronisch stabiliteitsprogramma.

Dit programma omvat het ABS-, EDS- en TCS-systeem.

Het controlelampje  heeft onderstaande functies:

- Het lampje brandt bij het inschakelen van het contact ca. 2 seconden ter controle van de werking.
- Het lampje knippert tijdens het rijden als het ESP ingrijpt.
- Het lampje brandt bij een storing in het ESP.
- Het lampje brandt ook bij een storing van het ABS omdat het ESP-systeem samen met het ABS werkt.

Gaat het controlelampje  direct branden, nadat u de motor hebt gestart, dan kan het systeem zichzelf hebben uitgeschakeld. U kunt in dit geval het ESP weer inschakelen door het contact uit en in te schakelen. Wanneer het controlelampje uitgaat, werkt het systeem weer naar behoren. ■

Remsysteem* / handrem (ⓘ)

Het waarschuwingslampje brandt bij aangetrokken handrem, bij te laag remvloeistofpeil of bij een storing van het remsysteem.

Wanneer brandt dit waarschuwingslampje ⓘ

- Als de handrem aangetrokken is
- Als het remvloeistofpeil te laag is ⇒ bladzijde 196
- Bij een storing in het remsysteem

Dit waarschuwingslampje kan ook samen branden met het ABS-controlelampje.

⚠ ATTENTIE!

- Als remcontrolelampje niet uit gaat of tijdens het rijden oplicht, is het remvloeistofpeil ⇒ bladzijde 196, "Remvloeistof" te laag - gevaar voor ongelukken! Stoppen, niet verder rijden. Roep de hulp in van een vakman.
- Als het remcontrolelampje ⓘ samen met het ABS-controlelampje ⓘ oplicht, kan de oorzaak ook een storing in de werking van het ABS zijn. Hierdoor kunnen de achterwielen relatief snel blokkeren als er wordt geremd. Dit kan onder omstandigheden ertoe leiden dat de achterkant van de wagen uitbreekt - slipgevaar! De wagen stoppen en de hulp van een garage invoeren. ■

Snelheidsregelsysteem* Ⓜ

Het controlelampje Ⓜ brandt bij ingeschakeld snelheidsregelsysteem.

Het controlelampje Ⓜ brandt bij ingeschakeld snelheidsregelsysteem. Voor meer aanwijzingen betreffende het snelheidsregelsysteem, raadpleeg ⇒ bladzijde 151. ■

Bandenspanning* (⚠)



Afb. 38 Middenconsole: toets van het controlesysteem van de banden

Het controlelampje ⁵⁾ van de banden vergelijkt de omwentelingen en dus de loopcirceldiameter van ieder wiel m.b.v. van het ESP. Indien de loopcirceldiameter van een band verandert, dan wordt dit aangegeven door middel van het controlelampje van de banden (⚠). De loopcirceldiameter van een band varieert als:

⁵⁾ Hangt af van de uitvoering van het model


- De bandenspanning onvoldoende is.
- De bandenstructuur beschadigd is.
- De wagen onevenwichtig geladen is.
- De wielen van een as meer last dragen (bijvoorbeeld bij het rijden met een aanhangwagen of bij het op- en afrijden van steile hellingen).
- De wagen met sneeuwkettingen rijdt.
- Het reservewiel gemonteerd is.
- Het wiel van een as werd vervangen.

Bandenspanning instellen

Na het wijzigen van de bandenspanning of het vervangen van één of meerdere wielen, de toets ⇒ **bladzijde 67, afb. 38** ingedrukt houden, met ingeschakeld contact, tot een akoestisch signaal klinkt.

Als de wielen een te hoge last dragen (bijvoorbeeld bij het rijden met een aanhangwagen of bij een te zware belasting), dient de bandenspanning te worden bijgesteld volgens de aanbevolen waarde in geval van maximale belasting (zie de klever aan de binnenkant van de tankklep). Druk op de toets van het controlesysteem voor banden om de nieuwe spanningswaarde te bevestigen.

Het controlelampje voor de banden (L) licht op

Als de bandenspanning onder de door de bestuurder ingestelde waarde komt, zal het controlelampje voor de banden oplichten ⇒ .

ATTENTIE!

- **Wanneer het controlelampje voor de banden oplicht, onmiddellijk de snelheid verminderen en bruske rem- of draaimanoeuvres vermijden. Zo snel mogelijk stoppen en de staat en de spanning van alle banden controleren.**
- **De bestuurder draagt de verantwoordelijkheid voor de correcte bandenspanning. Daartoe dient de spanning regelmatig gecontroleerd te worden.**

ATTENTIE! Vervolg

- **In bepaalde omstandigheden (bijvoorbeeld bij sportief rijden, winterse weersomstandigheden of niet-geasfalteerde wegen) is het mogelijk dat het controlelampje voor de banden met vertraging of helemaal niet werkt.**



Aanwijzing

Bij het loskoppelen van de accu zal het gele (L) controlelampje oplichten bij het inschakelen van het contact. Na een korte rit dient het lampje uit te gaan. ■

Keuzehendelvergrendeling*

Wanneer dit controlelampje gaat branden, moet u het rempedaal intrappen. Dit is noodzakelijk als de keuzehendel van automatische versnellingsbak* uit de standen **P** of **N** gehaald wordt. ■


Brandstofpeil/-reserve

Er gaat een waarschuwingslampje branden als nog slechts de reservevoorraad brandstof in de tank zit.


Als er nog slechts ca. 7 liter in de tank zit, gaat het lampje aan. Tevens klinkt er een **waarschuwingssignaal***. Dit betekent dat u bij de volgende gelegenheid moet gaan tanken ⇒ **bladzijde 181**. ■

Indicator dat de portieren open zijn*

Dit controlelampje geeft aan dat de portieren open zijn.

Het waarschuwingslampje  moet uitgaan wanneer alle portieren geheel (tot aan de tweede vergrendeling) zijn gesloten. ■

Achterklep open*

Het waarschuwingslampje  moet uitgaan wanneer de achterklep geheel is gesloten. ■

Grootlicht

Het controlelampje brandt bij ingeschakeld grootlicht.

Bij ingeschakeld grootlicht of bij het grootlichtsignaal gaat dit controlelampje  branden.

Nadere aanwijzingen ⇒ bladzijde 99. ■

Elektro-hydraulische stuurinrichting*

De mate van de bekrachtiging hangt af van de snelheid van de wagen en de snelheid van de draaiing van het stuurwiel.

Het controlelampje gaat enkele seconden branden bij het inschakelen van het contact. Het lampje moet na het aanslaan van de motor uitgaan.

Indien het lampje niet uitgaat of tijdens de rit gaat branden, is er een storing in de elektro-hydraulische stuurinrichting. U dient zo snel mogelijk bij een Technische Dienst langs te gaan.



Aanwijzing

Bij het opslepen van de wagen met stilstaande motor of in geval van een storing in de stuurbekrachtiging, is deze buiten werking. De wagen is echter nog steeds volledig bestuurbaar ook al moet er bij het sturen meer kracht gebruikt worden. ■

Uitlaatgascontrolesysteem*

Het controlelampje dient ter controle van het uitlaatsysteem.

Controlelampje knippert:

Door cilinderoverslag kan de katalysator worden beschadigd. Snelheid minderen en voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats rijden en de motor laten controleren.


Controlelampje brandt:

Als zich tijdens het rijden een storing voordoet, neemt de kwaliteit van het uitlaatgas af (bv. lambdasonde defect). Snelheid minderen en voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats rijden en de motor laten controleren. ■

Koelvloeistofpeil* / -temperatuur

Het waarschuwingslampje gaat branden bij een te hoge koelvloeistoftemperatuur of een te laag koelvloeistofpeil.

Er is een storing als:

- Het waarschuwingslampje na enkele seconden niet weer uitgaat.
- Het waarschuwingslampje brandt of knippert onder het rijden en er klinken tegelijkertijd drie **waarschuwingssignalen** ⇒ .

Het koelvloeistofpeil kan te laag of de koelvloeistoftemperatuur te hoog zijn.

Koelvloeistoftemperatuur te hoog

Indien het controlelampje brandt, **stop de wagen, schakel de motor uit en laat deze afkoelen**. Koelvloeistofpeil controleren.

Als het koelvloeistofpeil in orde is, kan de storing door het uitvallen van de koelluchtventilator zijn veroorzaakt. De zekering voor de koelluchtventilator controleren en deze zo nodig laten vervangen ⇒ bladzijde 214.

Als na een korte rit het controlelampje opnieuw gaat branden, **niet verder rijden en de motor afzetten**. Neem contact op met een Technische Dienst of met een andere vakman.

Koelvloeistofpeil te laag

Indien het controlelampje brandt, **stop de wagen, schakel de motor uit en laat deze afkoelen**. Eerst het koelvloeistofpeil controleren. Wanneer het koelvloeistofpeil in het reservoir onder de 'MIN'-markering staat, een mengsel van water/antivries bijvullen ⇒ .

ATTENTIE!


- Als de wagen om technische redenen stilgevallen is, hem op een veilige afstand van het verkeer zetten. De motor afzetten, de knipperlichten inschakelen en de gevarendriehoeken op de weg zetten.


ATTENTIE! Vervolg

- **Nooit de motorkap openen indien het u lijkt dat damp of koelvloeistof uit de motorruimte komt - gevaar voor brandwonden! Wachten tot er geen damp of koelvloeistof meer te voorschijn komt.**
- **De motorruimte van elke wagen is een gevaarlijk gebied! Voordat u werkzaamheden in de motorruimte uitvoert, de motor afzetten en af laten koelen. Altijd de waarschuwingsaanwijzingen op ⇒ bladzijde 184 in acht nemen. ■**

Dynamo

Het waarschuwingslampje geeft een defect aan in de dynamo.

Het waarschuwingslampje  gaat branden wanneer u het contact inschakelt. Het lampje moet na het aanslaan van de motor uitgaan.



Gaat het waarschuwingslampje  tijdens het rijden branden, dan wordt de wagenaccu niet meer door de dynamo geladen. U moet direct de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats opzoeken.

Omdat de accu zich geleidelijk ontlaaft, alle niet noodzakelijke elektrische verbruikers uitschakelen.

Als het controlelampje knippert is er onvoldoende spanning voor de normale werking van de wagen. ■

Knipperlichten

Het controlelampje knippert mee bij ingeschakelde knipperlichten.

Al naar gelang het ingeschakelde knipperlicht, knippert het linker-  of rechtercontrolelampje . Bij ingeschakelde alarmlichten knipperen beide controlelampjes gelijktijdig.

Als een knipperlicht van de wagen is uitgevallen, knippert het controlelampje twee keer zo snel.

Nadere aanwijzingen over de knipperlichten ⇒ bladzijde 99. ■

Elektronische wegrijblokkering* 'Safe'

Dit bericht verschijnt wanneer een, voor deze wagen, onjuiste contactsleutel wordt gebruikt.

In de sleutel zit een microchip die de elektronische wegrijblokkering automatisch uitschakelt als de sleutel in het contactslot wordt gestoken. Zodra u de sleutel uit het contact neemt, wordt de wegrijblokkering automatisch weer geactiveerd.

In het display van het instrumentenpaneel verschijnt de volgende melding⁶⁾: **SAFE**. De wagen kan dan niet worden gestart.

Met de passende originele en gecodeerde SEAT-sleutel kan de motor echter wel worden gestart.



Aanwijzing

Alleen met originele SEAT-sleutels is een optimale werking van uw wagen gewaarborgd. ■

⁶⁾ Hangt af van de uitvoering van het model.

Bedieningselementen op de stuurkolom*

Algemeen

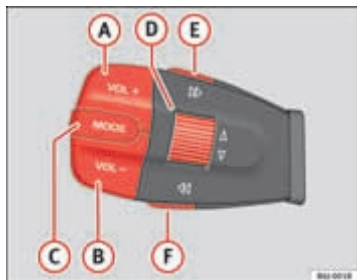
De stuurkolom is voorzien van multifunctiemodules van waaruit het mogelijk is de audio- en telefoonfuncties van de wagen te bedienen.

Er bestaan twee uitvoeringen multifunctiemodulen:

- Uitvoering Audio, voor de bediening vanaf de stuurkolom van de beschikbare audiofuncties.
- Uitvoering Audio + Telefoon, voor de bediening vanaf de stuurkolom van de beschikbare Audiofuncties en van het telefoonsysteem.

Beide uitvoeringen kunnen worden gebruikt voor de bediening van het audiosysteem (Radio, Audio-cd, mp3-cd). ■

Audiobediening

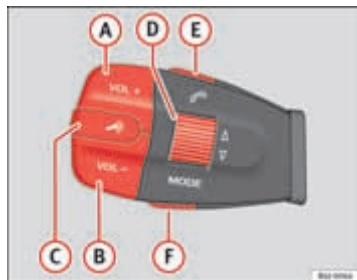


Afb. 39 Audio-bedieningsorganen

Knop	Kort indrukken			
	Radio	Audio-cd	mp3-cd / MDI ^{a)}	AUX-IN
A	Volumeverhoging			
B	Volumeverlaging			
C	Cyclische bronwijziging FM - AM - CD - FM...			
D	Zender zoeken. Verhoging frequentie Δ .	Volgende track		Geen functie
D	Zender zoeken. Verlaging frequentie ∇	Vorig liedje		Geen functie
E	Volgende voorkeuze	Geen functie	Veranderen van map (vooruit)	Geen functie
F	Vorige voorkeuze	Geen functie	Veranderen van map (achteruit)	Geen functie

a) Enkel in geval van radio's die verenigbaar zijn met mp3-formaat.*

Audio- + Telefoonbediening



Afb. 40 Audio- + telefoonbediening

Knop	Kort indrukken				Lang indrukken			
	Radio	cd	mp3-cd/MDI ^{a)}	AUX-IN	Radio	cd	mp3-cd/MDI ^{a)}	AUX-IN
A	Volumeverhoging				Volumeverhoging (ononderbroken)			
B	Volumeverlaging				Volumeverlaging (ononderbroken)			
C	Activering stemherkenning. Drukken om te spreken				Geen specifieke functie			
D	Zender zoeken. Verhoging frequentie Δ	Volgende track		Geen functie	Zender zoeken. Verhoging frequentie Δ .	Volgende track		Geen functie

D	Zender zoeken. Verlaging frequentie ▾	Vorig liedje	Geen functie	Zender zoeken. Verlaging frequentie ▾	Vorig liedje	Geen functie
E	Oproep aanvaarden / ophangen			Oproep afwijzen		
F	Cyclische bronwijziging FM - AM - CD - FM...			Cyclische bronwijziging FM - AM - CD - FM.		

a) Enkel in geval van radio's die verenigbaar zijn met mp3-formaat.

Ontgrendelen en vergrendelen

Centrale vergrendeling

Beschrijving

De centrale vergrendeling maakt centraal ont- en vergrendelen van alle portieren en de achterklep mogelijk.

Met de volgende vergrendelsystemen kunt u de centrale vergrendeling bedienen:

- **de sleutel**, door de sleutel in de slotcilinder van het bestuurdersportier te steken en deze open te draaien. Afhankelijk van de wagenuitvoering worden alle portieren ontgrendeld of wordt enkel het bestuurdersportier ontgrendeld. Bij het sluiten van de wagen met de sleutel worden alle portieren vergrendeld.
- **met de knop voor de centrale vergrendeling** ⇒ bladzijde 79.
- **de radiografische afstandsbediening**, via de knoppen geïntegreerd in de sleutel ⇒ bladzijde 81.

Beschikt over verschillende functies die de veiligheid van de wagen optimaliseren:

- 'Safe*'-vergrendeling
- Veiligheidsontgrendelen*
- Automatisch vergrendelen door onvrijwillig openen
- Automatisch vergrendelen door snelheid en automatisch ontgrendelen*
- Veiligheidsontgrendelen



ATTENTIE!

- Het onoplettend of onoverzichtelijk sluiten van buitenaf kan verwondingen veroorzaken, vooral bij kinderen.
- Bij het sluiten van de wagen mogen er geen kinderen alleen worden achtergelaten in het voertuig, in het geval van nood, wordt de hulp van buitenaf bemoeilijkt.
- Met vergrendelde portieren wordt voorkomen dat iemand ongewenst de auto binnendringt, bijvoorbeeld bij een stoplicht.



Aanwijzing

Als diefstalbeveiliging, heeft alleen het bestuurdersportier een slotcilinder. ■


'Safe*'-beveiliging

Het betreft een apparaat voor diefstalbeveiliging dat bestaat uit een dubbele vergrendeling van de portieren en de uitschakeling van de achterklep om inbraakpogingen te bemoeilijken (afhankelijk van het land).

Activering

De 'safe'-beveiliging wordt ingeschakeld als de wagen met de sleutel of de afstandsbediening vergrendeld wordt.


Om de beveiliging met de sleutel in te schakelen, de sleutel in het slot één maal in sluitstand draaien.

Om de beveiliging met de afstandsbediening in te schakelen, de vergrendelingsknop  van de afstandsbediening één maal indrukken. ►

Bij ingeschakelde safe-beveiliging kunnen de portieren noch binnenin noch van buitenaf op de normale manier worden ontgrendeld. De achterklep kan niet geopend worden. De knop voor centrale vergrendeling werkt niet.

Buiten werking stellen

Draai de sleutel twee keer na elkaar in het portierslot in sluitstand.

Met de afstandsbediening, de vergrendelingsknop  van de afstandsbediening twee keer na elkaar indrukken met een interval van minder dan 5 seconden.

Bij het uitschakelen van de 'Safe'-beveiliging, wordt ook de volumetrische sensor van het alarmsysteem uitgeschakeld.

Met uitgeschakelde 'Safe', kunnen de portieren van binnenaf geopend worden, maar niet van buitenaf.

Zie 'Veiligheidsontgrendelen**'

Status van de 'Safe'

In het bestuurdersportier zit een controlelampje, door het glas zichtbaar van buitenaf, dat de status van de 'Safe'-beveiliging aangeeft.

Bij een knipperend controlelampje, is de 'Safe'-beveiliging geactiveerd is. Dit controlelampje knippert in alle wagens, met of zonder alarm, totdat de wagen ontgrendeld wordt.

Samengevat:

Safe geactiveerd met of zonder alarm: Controlelampje knippert continu.

Safe gedeactiveerd zonder alarm: Het controlelampje brandt niet.

Safe gedeactiveerd met alarm: Het controlelampje brandt niet.



ATTENTIE!

Bij ingeschakelde 'safe'-beveiliging mag niemand in de wagen blijven zitten; de portieren kunnen noch binnenin noch van buitenaf worden geopend, de hulp van buitenaf wordt bemoeilijkt. Er bestaat levensgevaar. Ingesloten personen zouden in een noodgeval niet uit de wagen kunnen komen. ■


Veiligheidsontgrendelen*

Met dit systeem kan alleen het bestuurdersportier of de hele wagen ontgrendeld worden.


Ontgrendelen van bestuurdersportier

Wordt verricht m.b.v. een enkelvoudige ontgrendeling (één keer). Kan worden uitgevoerd met de sleutel of met de afstandsbediening.

Met de sleutel, de sleutel in het portierslot één maal in openingsstand draaien. Het bestuurdersportier zal zonder 'Safe' en ontgrendeld zijn. In wagens met alarm, zie hoofdstuk Alarmsysteem ⇒ bladzijde 83.

Met de afstandsbediening, de ontgrendelingsknop  van de afstandsbediening één maal indrukken. De 'Safe'-beveiliging van de hele wagen wordt uitgeschakeld, alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld, het alarmsysteem wordt uitgeschakeld en het controlelampje gaat uit.

Ontgrendelen van alle portieren en de achterklep

Om alle portieren en de achterklep te kunnen openen, twee maal na elkaar de ontgrendelingsknop  van de afstandsbediening indrukken.

Door de knop twee keer en in minder dan 5 seconden in te drukken, wordt de 'Safe'-beveiliging van de hele wagen uitgeschakeld, alle portieren ontgrendeld en de achterklep geactiveerd. Het controlelampje gaat uit en het alarmsysteem wordt uitgeschakeld, in de wagens die hierover beschikken. ▶

Ontgrendelen achterklep

Zie ⇒ bladzijde 86.

Activeren van het veiligheidsontgrendelen*

Met de deur open steekt u de sleutel in het startslot en start de motor. Steek de andere sleutel in het slot van de bestuurdersportier en draai de sleutel gedurende ten minste 3 seconden in de richting "openen". De knipperlichten knipperen twee keer.

Deactiveren van het veiligheidsontgrendelen*

Met de deur open steekt u de sleutel in het startslot en start de motor. Steek de andere sleutel in het slot van de bestuurdersportier en draai de sleutel gedurende ten minste 3 seconden in de richting "sluiten". De knipperlichten zullen één keer knipperen. ■

Onvrijwillig ontgrendelen

Dit systeem van diefstalbeveiliging vermijdt dat de wagen uit vergetelheid open blijft

Bij het ontgrendelen en als na verloop van 30 sec. geen enkel portier noch de achterklep opengaat, wordt de wagen automatisch weer vergrendeld. ■

Automatisch vergrendelen door snelheid en automatisch ontgrendelen*

Deze beveiliging verhindert de toegang van buitenaf zolang de wagen in het verkeer is (bijvoorbeeld bij stilstand voor een verkeerslicht).

Vergrendelen

De portieren worden automatisch vergrendeld bij het overschrijden van een snelheid van 15 km/u. De achterklep wordt automatisch vergrendeld bij het overschrijden van een snelheid van 6 km/u.

Wordt bij stilstand één van de portieren of de achterklep geopend, waarna de wagen weer gaat rijden en de aangeduide snelheid overschrijdt, dan wordt het portier of de achterklep weer vergrendeld.

Ontgrendelen

Bij het verwijderen van de sleutel uit het contact, keert de wagen terug naar de toestand waarin deze zich bevond voor het automatisch vergrendelen.

Ieder portier kan binnenin individueel ontgrendeld en geopend worden (bijvoorbeeld om een passagier te laten uitstappen). Hiervoor dient de portiergreep in het portier eenmaal te worden bediend.

Systeem bedienen*

Met ingeschakeld contact, druk tussen 3 en 10 seconden de vergrendelings-toets in van de drukknop voor centrale vergrendeling.

Systeem deactiveren*

Met ingeschakeld contact, druk tussen 3 en 10 seconden de ontgrendelings-toets in van de drukknop voor centrale vergrendeling.

In beide gevallen zal, indien de verrichting correct uitgevoerd werd, de drukknop voor vergrendeling knipperen  ⇒ bladzijde 79, afb. 41. ▶

ATTENTIE!

Als de wagen rijdt, mogen de handgrepen in het portier niet worden bediend: het portier wordt dan geopend.

i Aanwijzing

Wanneer de airbags bij een ongeval worden geactiveerd, wordt de hele wagen, behalve de achterklep ontgrendeld. De wagen kan binnenin met de centrale vergrendeling worden vergrendeld, na het contact uit en weer in te schakelen. ■

Knop voor centrale vergrendeling

Met de knop voor centrale vergrendeling kan de wagen binnenin worden ver- en ontgrendeld.



Afb. 41 Drukknop voor centrale vergrendeling

Wagen vergrendelen

- -toets indrukken ⇒ afb. 41 ⇒ .

Portieren ontgrendelen

- Druk op toets ⇒ afb. 41.

De knop voor de centrale vergrendeling werkt ook wanneer het contact is uitgeschakeld. Behalve als de "Safe"-beveiliging ingeschakeld is.

Wanneer uw wagen met de knop voor de centrale vergrendeling wordt vergrendeld, geldt het volgende:

- Het is niet mogelijk om de portieren en de achterklep van *buitenaf* te openen (veiligheid bv. bij het stilstaan voor een stoplicht).
- Wanneer het bestuurdersportier openstaat, wordt het niet mee vergrendeld. Daardoor wordt voorkomen dat men zichzelf buitensluit.
- U kunt de portieren binnenin afzonderlijk ontgrendelen en openen. Hiertoe moet u *eenmaal* aan de portiergreep aan de binnenkant trekken.

ATTENTIE!

- Een vergrendelde wagen kan een val worden voor kinderen en hulpbehoevende personen.
- Het herhaaldelijk aansturen van de centrale vergrendeling, laat de drukknop voor centrale vergrendeling enkele seconden buiten werking, deze kan enkel ontgrendeld worden indien deze vergrendeld is. Na het verstrijken van enkele seconden, is de centrale vergrendeling opnieuw in werking.
- De drukknop van de centrale vergrendeling werkt niet wanneer de auto van buitenaf gesloten is (met de afstandsbediening of de sleutel).

i Aanwijzing

- Wagen dicht, toets .

- Wagen open, toets . ■

Sleutels

Sleutelset

Een sleutelset bestaat uit een sleutel met afstandsbediening, een sleutel zonder afstandsbediening en een kunststof sleutelhanger*.



Afb. 42 Sleutelset

Afhankelijk van de waguuitvoering, kan de sleutelset bestaan uit:

- een sleutel met afstandsbediening ⇒ afb. 42 **A**
- een sleutel zonder afstandsbediening **B**,
- een kunststof sleutelhanger* **C**.

of

- twee sleutels met afstandsbediening **B**
- een kunststof sleutelhanger* **C**.

Nieuwe sleutels

Als u een nieuwe sleutel nodig heeft, kunt u met het chassisnummer van de wagen naar een Technische Dienst gaan.

ATTENTIE!

- **Verkeerd gebruik van de contactsleutel kan ernstig lichamelijk letsel als gevolg hebben.**
- **Laat nooit kinderen of hulpbehoevenden alleen in de wagen, omdat zij in een noodgeval de wagen niet uit kunnen en zichzelf niet kunnen redden.**
- **Ongecontroleerd gebruik van de wagensleutel door derden kan ertoe leiden dat de motor wordt gestart of elektrische uitrustingen (bv. elektrische ruiten) worden bediend - gevaar voor ongevallen! De wagenportieren kunnen via de sleutel met afstandsbediening worden vergrendeld, waardoor hulp in noodsituaties wordt bemoeilijkt.**
- **Laat nooit een bij de wagen behorende sleutel achter in de wagen. Als derden uw wagen zonder toestemming gebruiken, kan dit tot schade aan of diefstal van de wagen leiden. Neem daarom altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.**
- **Trek nooit de sleutel uit het contactslot zolang de wagen in beweging is. Het stuurslot zou het stuur kunnen blokkeren en u bent dan niet meer in staat de wagen te besturen.**

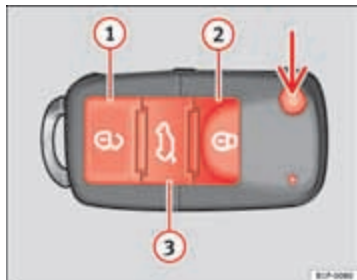
Voorzichtig!

In de sleutel met afstandsbediening zitten elektronische componenten. Bescherm de sleutels tegen vocht en stoten. ■

Radiografische afstandsbediening*

Wagen ont- en vergrendelen

Met de radiografische afstandsbediening kan de wagen van op afstand worden ont- en vergrendeld.



Afb. 43 Knoppen op sleutel met radiografische afstandsbediening







Afb. 44 Bereik radiografische afstandsbediening

M.b.v. de toets ⇒ afb. 43 (pijl) van de afstandsbediening, wordt de sleutelbaard ontgrendeld.

Wagen ontgrendelen  ⇒ afb. 43 .

Wagen vergrendelen  ⇒ afb. 43 .

Achterklep ontgrendelen. Op knop  ⇒ afb. 43  drukken, tot alle knipperlichten van de wagen even knipperen. Bij het indrukken van ontgrendelingsknop  , beschikt u over 2 minuten om de achterklep te openen. Na verloop van deze tijd, wordt die weer vergrendeld.

Bovendien knippert het controlelampje van de sleutelbatterij ⇒ afb. 44.

De zender met de batterijen is ondergebracht in de sleutel met afstandsbediening. De ontvanger zit in het interieur van de wagen. Het maximaal bereik hangt af van verschillende factoren. Bij zwakker wordende batterijen wordt de reikwijdte kleiner. ▶

**ATTENTIE!**

- Verkeerd gebruik van de contactsleutel kan ernstig lichamelijk letsel als gevolg hebben.
- Laat nooit kinderen of hulpbehoevenden alleen in de wagen, omdat zij in een noodgeval de wagen niet uit kunnen en zichzelf niet kunnen redden.
- Laat nooit een bij de wagen behorende sleutel achter in de wagen. Dat kan zowel tot ernstig lichamelijk letsel als ongevallen en ook diefstal van uw wagen leiden. Neem daarom altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.
- Ongecontroleerd gebruik van de wagensleutel door derden kan ertoe leiden dat de motor wordt gestart of elektrische uitrustingen (bv. elektrische ruiten) worden bediend - gevaar voor ongevallen! De wagen kan met de sleutel met radiografische afstandsbediening worden vergrendeld waardoor in een noodsituatie hulp wordt bemoeilijkt.

**Aanwijzing**

- De radiografische afstandsbediening werkt alleen als u zich in het werkingsgebied bevindt ⇒ *bladzijde 81, afb. 44.*
- Als u de wagen met de radiografische afstandsbediening niet kunt ont- of vergrendelen, moet u voornoemde sleutel opnieuw laten synchroniseren. Ga hiertoe naar uw Technische Dienst. ■

Batterij vervangen

Als het batterij-controlelampje van de sleutel niet knippert bij het indrukken van de knoppen, dient de batterij binnenkort te worden vervangen.

**Voorzichtig!**

Het gebruik van ongeschikte batterijen kan de radiografische afstandsbediening beschadigen. Vervang daarom de lege batterij altijd door een nieuwe van dezelfde intensiteit en afmetingen.



**Milieu-aanwijzing**

Leg de batterijen bij de daarvoor bestemde adressen inleveren. ■



Sleutel met radiografische afstandsbediening synchroniseren


Indien de wagen niet kan worden ontgrendeld of vergrendeld met de sleutel met afstandsbediening, moet deze opnieuw gesynchroniseerd worden.

Met geopende wagen:

- Toets   ⇒ *bladzijde 81, afb. 43* op de afstandsbediening indrukken.
- Vergrendel vervolgens de wagen met de sleutelbaard **binnen een minuut**.

Met gesloten wagen:

- Toets   ⇒ *bladzijde 81, afb. 43* op de afstandsbediening indrukken.
- Vergrendel vervolgens de wagen met de sleutelbaard **binnen een minuut**. ▶

Als u vaak de -knop indrukt buiten het werkingsgebied van de radiografische afstandsbediening, kunt u de wagen misschien niet meer ont- en vergrendelen met de afstandsbediening. De sleutel met radiografische afstandsbediening moet dan opnieuw worden gesynchroniseerd.

Nieuwe sleutels met afstandsbediening zijn verkrijgbaar bij de Technische Dienst. Deze sleutels moeten in dezelfde zaak worden gesynchroniseerd.



Er kunnen maximaal vijf sleutels met radiografische afstandsbediening worden gebruikt. ■

Alarmsysteem*

Beschrijving van het alarmsysteem*

Het alarmsysteem treedt in werking bij onbevoegd binnendringen in de wagen.

Met behulp van het alarmsysteem moeten inbraakpogingen en diefstal van de wagen worden bemoeilijkt. Hiertoe geeft het systeem bij onbevoegd binnendringen in de wagen akoestische en optische waarschuwingssignalen.

Het alarmsysteem wordt bij het vergrendelen van de wagen automatisch ingeschakeld. Daartoe de sleutel in de sluitrichting draaien of knop   van de zender van de radiografische afstandsbediening* indrukken. Het systeem wordt onmiddellijk geactiveerd en het controlelampje in het bestuurdersportier en de knipperlichten knipperen om aan te geven dat het alarm- en beveiligingssysteem (dubbelslot) geactiveerd is.

Als een van de portieren of de klep bij het inschakelen van het alarm niet afgesloten is, maakt deze geen deel uit van de beveiligde gebieden van de wagen. Indien u later het portier of de kap sluit dan worden deze automatisch

in de beschermingszones van de wagen geïntegreerd en wordt een optische waarschuwing door de knipperlichten gegeven wanneer de portieren sluiten.

- De knipperlichten zullen tweemaal knipperen bij het openen en het uitschakelen van het alarm.
- De knipperlichten zullen eenmaal knipperen bij het afsluiten en inschakelen van het alarm.


Wanneer treedt het alarm in werking?

Als bij de vergrendelde wagen de volgende handelingen onbevoegd worden uitgevoerd.

- Mechanisch openen van de wagen met de sleutel zonder dat het contact binnen de 15 seconden ingeschakeld wordt.
- Openen van een portier
- Openen van de motorkap
- Openen van de achterklep
- Inschakeling van het contact met niet geldige sleutel.
- Bewegingen in de binnenruimte (wagens met volumetrische sensor)
- Slepen van de wagen⁷⁾
- Overhellen van de wagen⁷⁾
- Oneigen handeling aan het alarm
- Handeling aan de accu

In deze gevallen worden gedurende ca. 30 seconden akoestische signalen en lichtsignalen (knipperlichten) uitgezonden. Deze cyclus kan zich tot 10 keer herhalen, afhankelijk van het land.

Hoe wordt het alarm uitgeschakeld?

Om het alarmsysteem uit te schakelen, dient u de sleutel in de openingsrichting te draaien, het portier te openen en het contact in te schakelen of de toets voor openen  van de afstandsbediening in te drukken. ►

⁷⁾ In wagens uitgerust met afsleepalarm

Bij wagens die met een alarmsysteem uitgerust zijn, heeft men 15 seconden de tijd om de sleutel in het contactslot te steken en het contact in te schakelen als de wagen met de sleutel via het bestuurdersportier geopend wordt.

Anders gaat het alarm af en werkt 30 seconden terwijl het starten geblokkeerd wordt.



Aanwijzing

- Na 28 dagen gaat het controlelampje uit om te voorkomen dat de accu leeg raakt als de wagen voor langere tijd geparkeerd staat. Het alarm blijft geactiveerd.
- Als geprobeerd wordt, nadat het alarm uit gegaan is, een ander beveiligd gebied binnen te dringen, gaat het alarm opnieuw af.
- Het alarm kan met de radiografische afstandsbediening in- en uitgeschakeld worden. ⇒ bladzijde 81. ■



Interieurbewaking en afsleepalarm*

Bewakings- of controlefunctie inbegrepen in het alarmsysteem, dat via ultrasonen de niet geautoriseerde toegang tot de wagen opspoort.*

Activering

- Wordt automatisch ingeschakeld bij het aansturen van het alarmsysteem.

Buiten werking stellen

- Open de wagen met de sleutel, mechanisch⁸⁾ of door middel van de toets  van de afstandsbediening.
- Tip tweemaal toets  van de afstandsbediening aan. De volumetrische sensor en de hellingshoeksensor worden gedeactiveerd. Het alarmsysteem blijft geactiveerd.

De interieurbewaking en het afsleepalarm worden automatisch weer ingeschakeld wanneer de wagen weer wordt vergrendeld.

Interieurbewaking en de sensor van het afsleepalarm (hellingshoeksensor) worden samen met het alarmsysteem automatisch ingeschakeld. Opdat dit geactiveerd zou worden, moeten alle portieren en de achterklep gesloten zijn.

Indien u de interieurbewaking en het afsleepalarm wenst te ontgrendelen, moet u dit telkens opnieuw doen, wanneer de wagen vergrendeld wordt, zo niet dan worden deze automatisch ingeschakeld.

De interieurbewaking en het afsleepalarm moeten uitgeschakeld worden indien dieren in de binnenruimte van de vergrendelde wagen gelaten worden (zo niet gaat het alarm af wegens hun bewegingen) of wanneer, bijvoorbeeld de wagen vervoerd wordt of moet worden afgesleept met een hangende as.

Loze alarmen

De interieurbewaking zal enkel correct werken indien de wagen volledig gesloten is. Hierbij moeten de wettelijke voorschriften worden opgevolgd.

In onderstaande gevallen kan een loos alarm optreden:

- ramen open (gedeeltelijk of geheel)
- panoramisch dak/kanteldak open (gedeeltelijk of geheel). ▶

⁸⁾ Tussen het open maken van het portier en de sleutel in het contactslot steken mag niet meer dan 15 seconden zitten omdat anders het alarm afgaat.

- beweging van voorwerpen in de wagen, zoals losse papieren, hangers in de achteruitkijkspiegel (luchtverfrissers), enz.



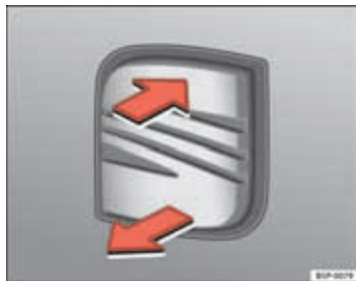
Aanwijzing

- Als de wagen automatisch opnieuw vergrendeld wordt en het alarm was zonder de functie volumetrische sensor geactiveerd, dan wordt het alarmsysteem met alle functies ingeschakeld behalve die van de volumetrische sensor. Deze wordt pas weer geactiveerd de volgende keer dat het alarm ingeschakeld wordt mits deze niet opzettelijk uitgeschakeld wordt.
- Indien het alarm is afgegaan als gevolg van de volumetrische sensor, dan wordt dit bij het openen van de wagen aangegeven via het knipperen van het controlelampje van het bestuurdersportier. Dit knipperen is anders dan wanneer het alarm aanstaat.
- De trilling van een mobiele telefoon die in de wagen gelaten is, kan veroorzaken dat het alarm van de binnenruimte afgaat, aangezien de sensors reageren op de bewegingen en schokken die optreden in de wagen.
- Indien bij het activeren van het alarm nog een portier of de achterklep open is, wordt enkel het alarm geactiveerd. Enkel wanneer alle portieren gesloten zijn (met inbegrip van de achterklep), worden de interieurbewaking en het afsleepalarm geactiveerd. ■

Achterklep

Openen en sluiten

De werking van de achterklepontgrendeling is elektrisch. Die wordt geactiveerd door het achterklepslot met initiaal



Afb. 45 Achterklep: van buitenaf openen



Afb. 46 Deel van de binnenbekleding van de achterklep: uitsparing voor dichttrekken

Openen van de achterklep


- Trek aan de handgreep en til de achterklep op ⇒ afb. 45. De achterklep gaat verder vanzelf open.

Achterklep sluiten

- Houd de klep met een van de beide handgrepen van de binnenbekleding vast en sluit de klep door deze zachtjes aan te duwen.

Dit systeem is al dan niet operationeel in functie van de status van de wagen.

Als de achterklep vergrendeld is, kan ze niet geopend worden, is ze echter ontgrendeld, dan is de ontgrendeling operationeel en kan ze geopend worden.

Om de status vergrendelen/ontgrendelen te wijzigen, druk op de drukknop  of op de knop ① ⇒ bladzijde 81, afb. 43 van de sleutel met afstandsbediening.

Is de achterklep open of niet juist gesloten, dan wordt dit op het display van het instrumentenpaneel weergegeven.* Als de achterklep bij een snelheid ►

boven de 6 km/u open gaat, klinkt er bovendien een waarschuwingssignaal.*

ATTENTIE!

- Een niet correct gesloten achterklep kan gevaarlijk zijn.
- De achterklep mag niet geopend te worden met ingeschakelde mist- en achteruitrijlichten. Dit kan de controlelampjes beschadigen
- Achterklep niet met de hand op de achterruit dichtdrukken. De achterruit zou kunnen breken - verwondingsgevaar!
- Nadat u de achterklep dicht heeft gedaan, controleer dan of deze ook vergrendeld is, omdat deze anders tijdens het rijden onverwachts open kan gaan.
- Laat nooit kinderen in en aan de wagen spelen. In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden. Sluit en vergrendel de achterklep en de portieren als u de wagen niet gebruikt.
- Sluit de achterklep nooit zonder op te letten of onbeheerst, omdat dit ernstig letsel voor u of anderen tot gevolg kan hebben. Zorg er altijd voor dat niemand in het zwenkbereik van de achterklep staat.
- Nooit met een op een kier staande of zelfs open achterklep rijden, omdat er dan uitlaatgassen in het interieur kunnen binnendringen. Gevaar voor vergiftiging!
- Als alleen de achterklep geopend wordt, vergeet dan de sleutel niet in de bagageruimte. De wagen kan niet geopend worden als de sleutel binnen achtergelaten wordt. ■

Noodopenen

Maakt openen mogelijk in geval de centrale vergrendeling niet werkt (bijvoorbeeld bij lege accu)



Afb. 47 Achterklep: noodontgrendeling

In de bekleding kofferruimte zit een gleuf die toegang geeft tot het mechanisme voor noodopenen.

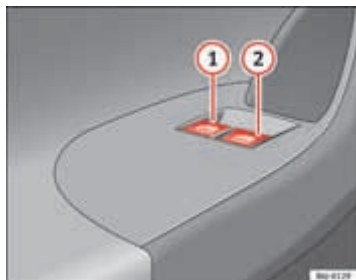
Openen van de achterklep vanaf de binnenzijde van de bagageruimte

- Breng de sleutelbaard in de gleuf in en ontgrendel het sluitsysteem, draai de sleutel van rechts naar links, zoals de pijl aangeeft ⇒ afb. 47. ■

Ruiten




Ruiten elektrisch openen en sluiten*


Met de bedieningselementen in het bestuurdersportier kunnen de ruiten vooraan worden bediend.



Afb. 48 Deel van het bestuurdersportier: bedieningen voor de ruiten vooraan.

Ruiten openen of sluiten

- Eenmaal de -knop indrukken om de betreffende ruit te openen.
- Eenmaal de -knop omhoogtrekken om de betreffende ruit te sluiten ⇒ .

Sluit de ruiten altijd helemaal als u de wagen parkeert of onbewaakt achterlaat ⇒ .

Nadat het contact is uitgeschakeld, kan de ruitbediening nog ca. 10 minuten worden gebruikt zolang de sleutel niet uit het contactslot is getrokken en het bestuurders- of bijrijdersportier niet werd geopend.

Knoppen in het bestuurdersportier

- ① Knop voor de ruit in het linkervoortier
- ② Knop voor de ruit in het rechtervoortier

ATTENTIE!

- Verkeerd gebruik van de elektrische ruitbediening kan lichamelijk letsel tot gevolg hebben!
- Sluit de ruiten nooit zonder op te letten of onbeheerst, omdat dit ernstig letsel voor u of anderen tot gevolg kan hebben. Overtuig uzelf er daarom van dat er zich niemand in het werkingsgebied van de ruiten bevindt.
- Neem altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.
- Laat nooit kinderen of hulpbehoevende personen alleen achter in de wagen - vooral dan niet als zij bij de sleutel kunnen. Verkeerd gebruik hiervan, bijvoorbeeld door kinderen, kan ernstige schade en ongevallen veroorzaken.
- De motor zou ongecontroleerd in werking gesteld kunnen worden.
- Indien het contact ingeschakeld wordt, kan de elektrische uitrusting in werking gesteld worden met het risico op kneuzingen, bijvoorbeeld met de elektrische ruitbediening.
- De wagenportieren kunnen via de sleutel met afstandsbediening worden vergrendeld, waardoor hulp in noodsituaties wordt bemoeilijkt.
- Neem daarom altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.
- De ruitbediening werkt pas niet meer als het contact wordt uitgeschakeld en een van de portieren wordt geopend. ▶

**Aanwijzing**

Als het sluiten van de ruit stroef verloopt of wordt tegengewerkt door een obstakel, wordt de ruit meteen weer geopend ⇒ bladzijde 89. In dit geval moet u controleren waarom de ruit niet kon worden gesloten voordat u opnieuw probeert deze te sluiten. ■

Sluit-/openingsautomaat*

Dankzij de sluit-/openingsautomaat hoeft u de knop niet te blijven indrukken.

Toetsen ⇒ bladzijde 88, afb. 48 ①, ② hebben twee standen voor het openen en twee voor het sluiten van de ruiten. Daardoor is het eenvoudiger het openen en sluiten gecontroleerd uit te voeren.

Sluitautomaat

- Trek de knop voor de ruitbediening kort tot in de tweede stand naar boven. De ruit sluit volledig.

Openingsautomaat

- Druk de knop voor de ruitbediening kort tot in de tweede stand naar beneden. De ruit gaat helemaal open.

Weer activeren van de sluit- en openingsautomaat

- Als de kabels van de accu zijn los- en vastgemaakt, is de sluit- en openingsautomaat buiten werking. Als volgt weer activeren:
- Ruit door het permanent omhoogtrekken van de ruitbedieningschakelaar tot de aanslag omhoogschuiven.

- Schakelaar loslaten en opnieuw een tweede omhoogtrekken. De automaat is nu weer geactiveerd.

Als u een knop tot in de eerste stand drukt resp. trekt, opent of sluit het raam zo lang als de knop wordt bediend. Wanneer u de knop kort tot de tweede stand indrukt of loslaat, wordt de ruit automatisch geopend (openingsautomaat) of gesloten (sluitautomaat). Wanneer u de knop bedient tijdens het openen of sluiten van de ruit, blijft de ruit in die stand staan.

De sluitautomaat werkt na het uitschakelen van het contact niet meer.

Als er sprake is van een functiestoring, werken de sluit- en openingsautomaat en de sluitkrachtbegrenzing niet correct. Ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats. ■

Sluitkrachtbegrenzing van de ruiten

De sluitkrachtbegrenzing verlaagt het risico op verwonding bij het sluiten van de elektrische ruiten.

- Als het automatisch sluiten van een ruit stroef verloopt of wordt tegengewerkt door een obstakel, stopt het sluiten van de ruit in deze stand en wordt de ruit meteen weer geopend ⇒ ⚠.
- Controleer vervolgens waarom de ruit niet sluit, voordat u het opnieuw probeert.
- Indien u het probeert binnen de 10 seconden en de ruit opnieuw moeizaam sluit of een hindernis aantreft, zal de automatische ruitbediening niet werken gedurende 10 seconden.
- Als de ruit weer stroef sluit of door een obstakel niet kan worden gesloten, stopt het sluiten van de ruit in deze stand.
- Als u er niet achter kunt komen waarom de ruit niet kan worden gesloten, probeert u dan de ruit opnieuw te sluiten voordat 10 seconden verstrijken, ►

door aan de toets te trekken. De ruit wordt met maximale kracht gesloten. **De sluitkrachtbegrenzing is nu uitgeschakeld.**

Wanneer u langer dan 10 seconden wacht, wordt de ruit bij het bedienen van een knop weer volledig geopend en is de sluitautomaat weer ingeschakeld.

Als er sprake is van een functiestoring, werken de sluit- en openingsautomaat en de sluitkrachtbegrenzing niet correct. Ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats.



ATTENTIE!

- **Verkeerd gebruik van de elektrische ruitbediening kan lichamelijk letsel tot gevolg hebben!**
- **Wanneer u – ook al is het voor even – de wagen verlaat, trekt u dan altijd de sleutel uit het contact. Let erop dat er nooit kinderen zonder toezicht achterblijven in de wagen.**
- **De ruitbediening werkt pas niet meer wanneer een van de voorportieren wordt geopend en het contact wordt uitgeschakeld.**
- **Sluit de ruiten nooit zonder op te letten of onbeheerst, omdat dit ernstig letsel voor u of anderen tot gevolg kan hebben. Overtuig uzelf ervan dat er zich niemand in het werkingsgebied van de ruiten bevindt.**
- **Laat nooit personen achter in de wagen als u de wagen van buiten vergrendelt - de ramen kunnen in geval van nood niet meer worden geopend!**
- **De sluitkrachtbegrenzing voorkomt niet dat vingers of andere lichaamsdelen tegen het ruitframe worden gedrukt - gevaar voor verwonding! ■**

Comfortopenen en -sluiten*

Via het portierslot

- De sleutel in het slot van het bestuurdersportier in openings- resp. sluitstand houden totdat alle ruiten geopend resp. gesloten zijn.
- Wanneer u de sleutel loslaat, wordt de werking onderbroken.

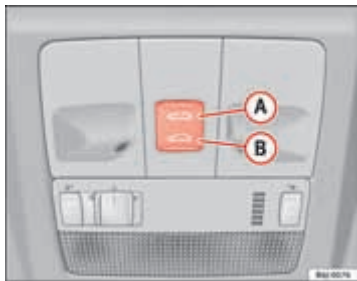
Via de afstandsbediening

- Houd de vergrendelings-/ontgrendelingstoets ingedrukt opdat de ruiten met elektrische ruitbediening zouden openen/sluiten, indien de toets losgelaten wordt die bediend werd, wordt de functie automatisch omhoog/omlaag onderbroken.
- Indien het automatisch omhoog onderbroken wordt en vervolgens de toets voor openen ingedrukt wordt en ingedrukt blijft, gaat de ruitbediening omlaag.
- Zodra de ramen volledig zijn gesloten, zullen de knipperlichten even knipperen. ■

Panoramisch dak kanteldak*

Panoramisch dak/ kanteldak openen of sluiten

Het panoramisch dak / kanteldak wordt bij ingeschakeld contact met de drukknop geopend of gesloten.



Afb. 49 Panoramisch dak / kanteldak

Panoramisch dak/ kanteldak sluiten

- Druk de knop **B** ⇒ afb. 49 ⇒ ⚠ in en houd ingedrukt, het dak voert de sluitbeweging uit tot de knop losgelaten wordt.

Panoramisch dak/ kanteldak openen

- Druk de knop **A** in en houd ingedrukt. Het dak voert de openingsbeweging uit tot de knop losgelaten wordt.

Panoramisch dak/ kanteldak automatisch sluiten

- Druk de knop **B** eenmaal in, het dak voert de sluitbeweging automatisch uit tot volledig gesloten wordt.

Panoramisch dak/ kanteldak automatisch openen

- Druk de knop eenmaal in **A**. Het dak voert de openingsbeweging automatisch uit tot het volledig geopend wordt.

Weer activeren van de sluit- en openingsautomaat

- Sluit het dak handmatig totdat dit volledig gesloten is. Laat de drukknop los
- Druk opnieuw de sluitknop in, houd deze ingedrukt tot een volledige cyclus van openen en sluiten uitgevoerd is.

Sluit u het panoramisch dak/ kanteldak altijd geheel wanneer u de wagen geparkeerd of buiten uw gezichtsveld achterlaat ⇒ ⚠.

Nadat het contact is uitgeschakeld, kunt u het kanteldak nog ca. tien minuten openen of sluiten zolang het bestuurders- of bijrijdersportier niet wordt geopend.

Zonneschermb

Het zonneschermb wordt handmatig geopend en gesloten (onafhankelijk van het panoramisch dak/schuifdak).

⚠ ATTENTIE!
<ul style="list-style-type: none"> • Verkeerd gebruik van het kanteldak kan lichamelijk letsel als gevolg hebben! • Sluit het kanteldak nooit zonder op te letten of onbeheerst, omdat dit ernstig letsel voor u of anderen tot gevolg kan hebben. Overtuig uzelf er

⚠ ATTENTIE! Vervolg

daarom van dat er zich niemand in het werkingsgebied van het kanteldak bevindt.

- Neem altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.
- Laat nooit kinderen of hulpbehoevende personen alleen achter in de wagen - vooral dan niet als zij bij de sleutel kunnen. Ongecontroleerd gebruik van de wagen sleutel door derden kan ertoe leiden dat de motor wordt gestart of elektrische uitrustingen (bv. elektrisch kanteldak) worden bediend - gevaar voor ongevallen! De wagenportieren kunnen via de sleutel met afstandsbediening worden vergrendeld, waardoor hulp in noodsituaties wordt bemoeilijkt.
- Het kanteldak werkt tot een van de voorportieren wordt geopend of de sleutel uit het contactslot wordt getrokken.
- Zorg dat er zich geen voorwerp en/of ledemaat bevindt tussen de ruit en het dak wanneer de functie voor automatisch openen/sluiten opnieuw ingesteld wordt. ■

Comfortsluiten*

Via het portierslot

- Houd de sleutel in het bestuurdersportier in de sluitstand tot het kanteldak is gesloten.
- Wanneer u de sleutel loslaat, wordt de werking onderbroken.

Via de afstandsbediening

- Houd de vergrendelingstoets van de afstandsbediening ingedrukt gedurende ca. 3 seconden. Het kanteldak wordt gesloten.

- Op de ontgrendelingsknop drukken, om de werking te onderbreken. ■

Sluitkrachtbegrenzing van het panoramisch dak/kanteldak*

Het panoramisch dak/ kanteldak is uitgerust met *sluitkrachtbegrenzing* die voorkomt dat grote voorwerpen bij het sluiten van het dak bekneld komen te zitten. De sluitkrachtbegrenzing voorkomt echter niet dat vingers in het zonnedak bekneld kunnen raken. Wanneer het kanteldak een obstakel aantreft bij het sluiten, stopt het en wordt het meteen weer geopend. ■

Aansturing in geval van storing

In geval van een defect, kan het dak ook handmatig gesloten worden.



Afb. 50 Noodaansturing panoramisch dak/kanteldak

- Verwijder de kunststof kap door een schroevendraaier in de achterzijde in te passen.
- Voer een inbussleutel in (4 mm) in de opening tot tegen de aanslag en sluit het dak. ■

Licht en zicht

Licht

Licht in- en uitschakelen ☀️



Afb. 51 Deel van het dashboard: lichtschaakelaar, mistlampen en mistachterlicht

Stadslicht inschakelen

- Lichtschakelaar ⇒ afb. 51 in stand ☀️ draaien.

Dimlicht inschakelen

- Lichtschakelaar in stand ☁️ draaien.

Licht uitschakelen

- Lichtschakelaar in stand 0 draaien.

Mistlampen voorin inschakelen*

- Schakelaar vanuit positie ☀️ of ☁️ in de eerste stand draaien en hieraan trekken. Het symbool ☁️ van de lichtschaakelaar gaat branden.

Mistachterlicht inschakelen (wagens met mistlampen voorin)

- Schakelaar vanuit positie ☀️ of ☁️ in de tweede stand draaien en hieraan trekken ⇒ ⚠️. Er gaat een controlelampje aan op het paneel voor controle- en waarschuwinglampjes.

Mistachterlicht inschakelen (wagens zonder mistlampen voorin)

- Lichtschakelaar tot tegen de aanslag draaien vanuit positie ☀️ of ☁️ en hieraan trekken. Er gaat een controlelampje aan op het paneel voor controle- en waarschuwinglampjes.



ATTENTIE!

Rij nooit met stadslicht - gevaar voor ongevallen! Het stadslicht is niet helder genoeg om de weg voor u voldoende te verlichten of door andere verkeersdeelnemers te worden gezien. Schakel daarom in het donker of bij slecht zicht altijd het dimlicht in.

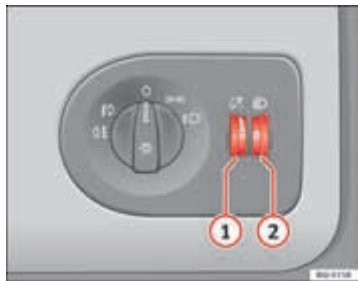


Aanwijzing

- Het dimlicht brandt alleen bij ingeschakeld contact. Bij het uitschakelen van het contact, wordt het stadslicht automatisch ingeschakeld. ▶

- Als bij ingeschakelde wagenverlichting de sleutel uit het contactslot wordt getrokken, klinkt er gedurende enkele seconden een waarschuwings-signaal zolang het bestuurdersportier is geopend. Dat herinnert u eraan de verlichting uit te schakelen.
- Het licht van het mistachterlicht is zo fel dat het achterkomend verkeer daardoor kan worden verblind. Gebruik de mistachterlichten alleen bij gering zicht.
- Let bij het gebruik van de beschreven verlichtingen op de wettelijke bepalingen. ■

Instrumenten- en schakelaarverlichting / lichtbundel-hoogteverstelling



Afb. 52 Dashboard: regelaars voor instrumenten- en schakelaarverlichting en lichtbundel-hoogteverstelling

Instrumenten- en schakelaarverlichting ①

Bij ingeschakelde verlichting kunt u de felheid van de instrumenten- en schakelaarverlichting traploos regelen door kartelwiel → afb. 52 ① te draaien.

De wagens met xenon-koplampen, zijn uitgerust met automatische lichtbundel-hoogteversnelling.

Lichtbundel-hoogteverstelling ②

Met de elektrische lichtbundel-hoogteverstelling ② kunt u de koplampen traploos aanpassen aan de laadtoestand van de wagen. Daardoor wordt voorkomen, dat het tegemoetkomend verkeer meer wordt verblind dan nodig is. Tegelijkertijd levert de juiste instelling van de koplampen het voor de bestuurder optimale zicht op.

U kunt de koplampen alleen verstellen bij ingeschakeld dimlicht. Om de lichtbundel iets te laten zakken, draait u kartelwiel ② uit de basisstand naar onderen 0.

Dynamische lichtbundel-hoogteverstelling

Wagens met **gasontladinglampen** (xenonlicht) beschikken over een **dynamische lichtbundel-hoogteverstelling**. Zo wordt bij het inschakelen van het licht de lichtbundel aan de laadtoestand van de wagen aangepast.

Wagens met gasontladinglampen beschikken niet over de regelaar voor lichtbundel-hoogteverstelling. ■

Dagrijlicht*

De dagverlichting schakelt automatisch in bij het inschakelen van het contact (enkel in combinatie met de AFS-koplampen).

De dagrijverlichting wordt automatisch uitgeschakeld bij het inschakelen van het stadslicht.

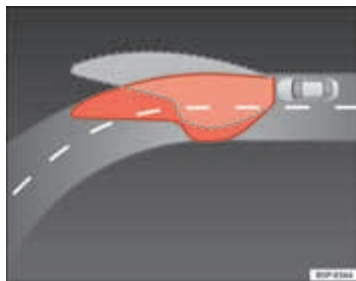


Aanwijzing

De wettelijke voorschriften van elk land moeten nageleefd worden. ■

Meedraaiende koplampen* (bij het rijden in een bocht)

Bij het rijden in bochten wordt het belangrijke deel van de weg veel beter verlicht.



Afb. 53 Bochtenverlichting met meedraaiende koplampen

De bochtenverlichting biedt het voordeel dat de bocht en de rand van de weg beter worden verlicht. Het dynamische licht wordt afhankelijk van de rijnsnelheid en de draaihoek van het stuur automatisch geregeld.

De twee hoofdkoplampen draaien met een verschillende hoek mee om te voorkomen dat het vóór de wagen te donker wordt.



Aanwijzing

Het systeem treedt in werking vanaf een snelheid van ca. 10 km/u. ■

Mistlampen met cornering functie*

Het is een bijkomende lichtbron naast het dimlicht om het wegdek te verlichten bij het nemen van een bocht.

De hoekverlichting werkt met ingeschakelde lichten en wordt geactiveerd bij het rijden aan minder dan 40 km/u. Deze wordt ingeschakeld door de stuurinrichting te draaien of het knipperlicht in te schakelen.

Naar voren rijden

- Indien het stuurwiel naar rechts gedraaid wordt of het rechterknipperlicht ingeschakeld wordt, licht de rechterkoplamp op.
- Indien het stuurwiel naar links gedraaid wordt of het linkerknipperlicht ingeschakeld wordt, licht de linkerkoplamp op.

Bij het achteruitrijden lichten beide koplampen op.



Aanwijzing

Met ingeschakelde mistfunctie wordt de cornering functie geactiveerd, waarbij beide koplampen ononderbroken ingeschakeld zijn. ■


Coming home functie*

Bij duisternis wordt met de coming home functie de omgeving van de wagen automatisch verlicht.

Functie inschakelen

- De sleutel uit het contactslot halen.
- Verlichting uitschakelen
- Bestuurdersportier sluiten



- Geef een aanzet aan de lichthendel tot de grootlichtstand .
- De dimlichten lichten op bij het openen van het portier.

Vanaf het ogenblik dat de sleutel uit het contactslot verwijderd wordt, tot de stralen optreden, wordt beschikt over een tijd van 2 min, daarna wordt de Coming home niet geactiveerd. Om deze opnieuw te activeren, moet de handeling worden hervat.

Wanneer het systeem geactiveerd is, blijft het dimlicht 30 sec. branden nadat het portier gesloten is. Indien het portier langer dan 3 min. open blijft, wordt het systeem niet geactiveerd na deze 3 min., dit betekent dat het dimlicht niet zal oplichten.



Aanwijzing

- Wordt de wagen 's avonds veelvuldig voor korte ritten gebruikt, dan zal, als de coming home functie altijd gebruikt wordt, de accu sneller ontladen. Om dit te voorkomen dient u van tijd tot tijd ook langere ritten te maken.
- Let bij het gebruik van de beschreven verlichtingen op de wettelijke bepalingen. ■

Achterrautverwarming



Afb. 54 Middenconsole: schakelaar achterruitverwarming

De achterrautverwarming werkt alleen bij draaiende motor. Als de verwarming ingeschakeld wordt, gaat er een controlelampje in de schakelaar branden.

Na het verstrijken van ca. 8 minuten schakelt de achterrautverwarming automatisch uit.



Milieu-aanwijzing

De achterrautverwarming dient uitgeschakeld te worden zodra de ruit niet meer beslagen is. Een lager stroomverbruik is gunstig voor het brandstofverbruik.



Aanwijzing

Om de accu te beschermen kan het gebeuren dat deze functie tijdelijk uitgeschakeld wordt en zodra de normale bedrijfsomstandigheden hersteld zijn, kan ook deze functie weer gebruikt worden. ■


Alarmlichten

De alarmlichten dienen om in gevaarlijke situaties andere verkeersdeelnemers op uw wagen attent te maken.



Afb. 55 Middenconsole: schakelaar voor alarmlichten



Als de wagen dienst weigert:

1. Uw wagen op een veilige afstand tot het rijdend verkeer zetten.
2. Op de knop drukken om de alarmlichten in te schakelen ⇒ .
3. Motor afzetten.
4. Handrem aantrekken.
5. Bij wagens met handgeschakelde versnellingsbak de 1e versnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten als de wagen met een automatische versnellingsbak uitgerust is.
6. Gebruik de gevarendriehoek om andere verkeersdeelnemers erop te attenderen dat uw wagen stilstaat.

7. Neem altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.

Schakel de alarmlichten in, wanneer u bijvoorbeeld:

- een file nadert,
- in een noodsituatie verkeert,
- door pech komt stil te staan,
- een andere wagen sleept of uw eigen wagen wordt gesleept.

Als de alarmlichten zijn ingeschakeld, knipperen alle knipperlichten van de wagen tegelijkertijd. D.w.z. dat zowel de controlelampjes van de knipperlichten  als het controlelampje van de schakelaar  tegelijkertijd knipperen. De alarmlichten werken ook wanneer het contact is uitgeschakeld.

ATTENTIE!

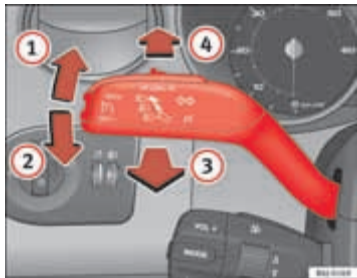
- Een stilgevallen wagen vormt een groot gevaar. Gebruik altijd de alarmlichten en een gevarendriehoek, om andere verkeersdeelnemers op uw stilstaande wagen opmerkzaam te maken.
- Vanwege de hoge temperaturen van de katalysator mag u de wagen nooit in de buurt van licht ontvlambare materialen, zoals bv. droog gras of uitgelopen benzine neerzetten - brandgevaar!

Aanwijzing

- De wagenaccu wordt (ook bij uitgeschakeld contact) ontladen als de alarmlichten gedurende langere tijd zijn ingeschakeld.
- Neem bij gebruik van de alarmlichten de wettelijke bepalingen in acht. ■

Knipperlicht- en grootlichthendel

Met de hendel voor knipperlicht- en grootlicht worden behalve de knipperlichten en het grootlicht ook het parkeerlicht en het grootlichtsignaal bediend.



Afb. 56 Knipperlicht- en grootlichthendel

De knipperlicht- en grootlichthendel heeft de volgende functies:

Knipperlichten inschakelen

- Druk de hendel tot de aanslag omhoog ⇒ afb. 56 ①, om **rechts** te knipperen, resp. omlaag ②, om **links** te knipperen.

Het knipperlicht aanzetten om van rijstrook te veranderen

- De hendel tot aan het drukpunt omhoog ① of omlaag ② duwen en loslaten. Het knipperlicht knippert meerdere keren. Het betreffende controlelampje knippert mee.

Grootlicht in- en uitschakelen

- Lichtschakelaar in stand \mathbb{D} draaien.
- Hendel naar voren drukken ⇒ afb. 56 ④ om het grootlicht in te schakelen.
- Hendel in de uitgangsstand terugtrekken om het grootlicht weer uit te schakelen.

Grootlichtsignaal inschakelen

- De hendel naar het stuur ③ trekken om grootlichtsignalen te geven.

Parkeerlicht

- Contact uitzetten en de sleutel uit het contactslot trekken.
- Hendel omhoog- of omlaagdrukken om het rechter- of het linkerparkeerlicht in te schakelen.


⚠ ATTENTIE!



Door het grootlicht worden andere bestuurders ernstig verblind - gevaar voor ongevallen! Gebruik het grootlicht resp. grootlichtsignaal alleen wanneer niemand kan worden verblind.



Aanwijzing

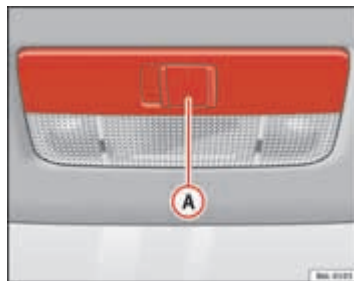
- De *knipperlichten* werken alleen bij ingeschakeld contact. Het betreffende controlelampje ⇄ resp. ⇄ in het instrumentenpaneel knippert mee. Controlelampje ⇄ knippert als de knipperlichten worden ingeschakeld en een aanhanger correct aan de wagen is aangesloten. Als een gloeilamp van de knipperlichten defect is, knippert het controlelampje twee keer zo snel. ▶

Als de knipperlichten van de aanhanger defect zijn, brandt controlelampje  niet. De gloeilamp vervangen.

- Het *grootlicht* kan alleen bij ingeschakeld dimlicht worden ingeschakeld. In het instrumentenpaneel brandt dan controlelampje .
- Het *grootlichtsignaal* brandt zo lang als u de hendel vasthoudt - ook als het licht niet is ingeschakeld. In het instrumentenpaneel brandt dan controlelampje .
- Bij ingeschakeld *parkeerlicht* branden aan de betreffende zijde van de wagen de koplamp met stadslicht en het achterlicht. Het parkeerlicht brandt alleen bij uit het contact getrokken sleutel. Als het licht is ingeschakeld, klinkt een **zoemer** zo lang het bestuurdersportier is geopend.
- Als bij ingeschakelde knipperlicht de sleutel uit het contactslot wordt getrokken, klinkt er een waarschuwingssignaal zolang het bestuurdersportier geopend is. Dat herinnert u eraan de knipperlichten uit te schakelen, tenzij u het parkeerlicht juist wilt hebben ingeschakeld. ■

Binnenverlichting

Binnenverlichting voorin



Afb. 57 Hemelbekleding: binnenverlichting voorin

Met schakelaar  ⇒ afb. 57 kunt u de volgende standen kiezen:

Portierschakeling

Schuifschakelaar in middenstand. De binnenverlichting schakelt automatisch in zodra de wagen wordt ontgrendeld of de sleutel uit het contact wordt getrokken. En schakelt na ca. 20 seconden nadat de portieren gesloten zijn uit. Wanneer u de wagen vergrendelt of het contact inschakelt, wordt de binnenverlichting eveneens uitgeschakeld.

Binnenverlichting inschakelen

Schakelaar in stand  plaatsen.

Binnenverlichting uitschakelen **O**

Schakelaar in stand **O** ⇒ afb. 57 zetten.

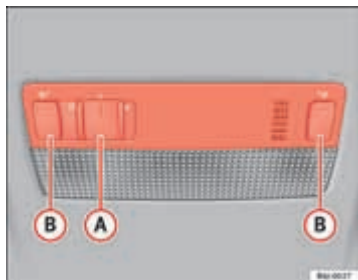




Aanwijzing

Als niet alle portieren zijn gesloten, gaat de binnenverlichting na ca. 10 minuten uit als de sleutel niet meer in het contact zit en de portierschakeling is ingeschakeld. Dat voorkomt het ontladen van de accu. ■

Leeslampje voorin*



Afb. 58 Leeslampje voorin

Leeslampjes inschakelen

Op de betreffende knop drukken (B) ⇒ afb. 58, om de leeslampjes in te schakelen.

Leeslampjes uitschakelen

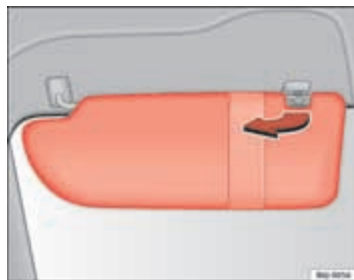
Nogmaals op de betreffende knop drukken, om het leeslampje uit te schakelen. ■

Licht bagageruimte*

Het licht gaat aan wanneer de achterklep open is, zelfs met uitgeschakelde lichten en uitgeschakeld contact. Zorg daarom dat de achterklep altijd correct gesloten is. ■

Zicht

Zonnekleppen



Afb. 59 Zonneklep aan de bestuurderszijde

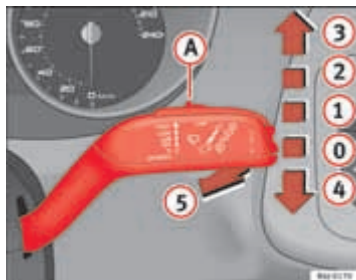
De zonnekleppen voor de bestuurder en de bijrijder kunnen uit de houders in het midden van de wagen worden getrokken en naar de portieren worden gedraaid ⇒ afb. 59.

In de zonneklep van de bestuurder is er een kaartenhouder en die van de bijrijder is voorzien van een make-upspiegel met afsluiter*. ■

Ruitenwissers

Ruitenwissers voor de voorruit

Met de ruitenwisserhendel worden de ruitenwissers en de wis-/was-automaat bediend.



Afb. 60 Ruitensproeier-
en-wisserhendel

De ruitenwisserhendel ⇒ afb. 60 heeft de volgende standen:

Ruitenwissers uitschakelen

- Hendel in stand **0** zetten.

Interval-wissen

- Hendel omhoog in stand **1** drukken.

- Schakelaar **A** naar links of rechts bewegen, om de duur van de wispauzes te bepalen. Schakelaar naar links: lange wispauzes; schakelaar naar rechts: korte wispauzes. Met schakelaar **A** kunt u vier wisinterval-niveaus instellen.

Langzaam wissen

- Hendel omhoog in stand **2** drukken.

Continu wissen

- Hendel omhoog in stand **3** drukken.

Tipwissen

- Hendel omlaag in stand **4** drukken als u slechts *even* de voorruit wilt schoonmaken.

Tip-wis-/was-automaat

- Hendel naar het stuurwiel toe in stand **5** trekken, de ruitensproeiers werken.
- Hendel loslaten. De ruitenwissers/-sproeiers gaan dan nog ca. 4 seconden door.

Na het gebruiken van de wis-/was-automaat wordt na ca. vijf seconden nog eenmaal nagewist.

ATTENTIE!

- Versleten of vuile wisserbladen verminderen het zicht en daarmee de rijveiligheid.
- Gebruik de ruitensproeierinstallatie niet bij winterse temperaturen zonder vooraf de voorruit te verwarmen. De ruitenwisser zou anders op de voorruit kunnen vastvriezen en daarmee het zicht naar voren beperken.

⚠ ATTENTIE! Vervolg

- **Altijd de waarschuwingsaanwijzingen van de ⇒ bladzijde 194 in acht nemen.**

⚠ Voorzichtig!

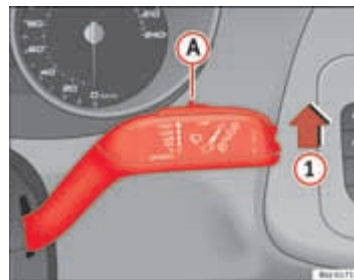
Voordat u de ruitenwissers bij vorst voor de eerste keer inschakelt, controleren of de ruitenwisserbladen niet zijn vastgevroren! Als u de ruitenwissers bij vastgevroren wisserbladen inschakelt, kunnen zowel de wisserbladen als ook de ruitenwissermotor worden beschadigd!

i Aanwijzing

- De ruitenwissers werken alleen bij ingeschakeld contact.
- Het verwarmingsvermogen van de verwarmbare ruitensproeiers* wordt automatisch geregeld als het contact wordt ingeschakeld en is afhankelijk van de buitentemperatuur.
- Bij wagens met alarm en in bepaalde versies werkt de ruitenwisser enkel met het contact aan en de motorkap gesloten.
- Is de functie intervalwissen ingeschakeld, dan hangt de wispauze van de snelheid af. D.w.z. hoe hoger de snelheid hoe korter het interval. ■

Regensensor*

De regensensor stuurt het ruitenwisser-interval afhankelijk van de regenval.



Afb. 61 Ruitenwisserhendel

Regensensor inschakelen

- Ruitenwisserhendel in stand **1** ⇒ **afb. 61** zetten.
- Schakelaar **A** naar links of rechts schuiven om de gevoeligheid van de regensensor te veranderen. Schakelaar naar rechts: hogere gevoeligheid. Schakelaar naar links: lagere gevoeligheid.

De regensensor maakt deel uit van de interval-wisfunctie. Nadat u het contact hebt uitgeschakeld, moet de regensensor opnieuw worden ingeschakeld. Hiertoe de interval-wis-functie uit- en weer inschakelen. ▶

**Aanwijzing**

- Geen klevers voor de regensensor op de voorruit bevestigen. Dit kan storingen of defecten in de sensor veroorzaken ■

Ruitenwisser voor de achterrait 

Met de ruitenwisserhendel wordt ook de ruitenwisser en de wis-/was-automaat voor de achterrait bediend.



Afb. 62 Ruitensproeieren-wisserhendel: achterraitwisser

Interval-wissen inschakelen

- Hendel naar voren in stand 6 ⇒ afb. 62 drukken. De ruitenwisser werkt ongeveer om de 6 seconden.

Interval-wissen uitschakelen

- Hendel uit stand 6 terug naar het stuur trekken. Wanneer u tijdens het wissen uitschakelt, kan de wisser nog iets nalopen.

Wis-/was-automaat inschakelen

- Hendel helemaal naar voren in stand 7 ⇒ afb. 62 drukken. De ruitenwisser en -sproeier van de achterrait werken gelijktijdig. Zolang u de hendel in deze stand houdt, werkt de sproeierinstallatie.
- Hendel loslaten. De ruitensproeier stopt en de wisser werkt totdat de cyclus doorlopen is.
- Druk de hendel naar het stuurwiel om de automaat uit te schakelen.

**ATTENTIE!**

- Versleten of vuile wisserbladen verminderen het zicht en daarmee de rijveiligheid.
- Altijd de waarschuwingsaanwijzingen van de ⇒ bladzijde 194 in acht nemen.

**Voorzichtig!**

Bij vorst eerst controleren of het wisserblad niet is vastgevroren, voordat u de ruitenwisser inschakelt! Indien u de ruitenwisser bij vastgevroren wisserblad inschakelt, kunnen zowel het wisserblad als de ruitenwissermotor worden beschadigd!

**Aanwijzing**

- De achterraitwisser werkt alleen bij ingeschakeld contact.
- Het hangt af van de uitvoering van het model of bij het inschakelen van de achterrait en met ingeschakelde ruitenwisser, deze nawist. ■

Koplampsproeiersysteem*

De koplampsproeiers maken de koplampen schoon.

Bij het inschakelen van de ruitensproeierinstallatie voor de voorruit worden ook de koplampen gewassen, wanneer de ruitenwisserhendel minstens 1,5 seconde naar het stuur wordt getrokken – mits het dimlicht of grootlicht is ingeschakeld. Op gezette tijden, bv. tijdens een tankstop, hardnekkig vastzittend vuil (zoals insectenresten) van de koplampen verwijderen.



Aanwijzing

- Om de werking van de koplampsproeierinstallatie in de winter te garanderen, moet u de sneeuw die zich kan bevinden in de houders van de koplampsproeiers in de bumper wegnemen of eventueel ijsvrij maken met een spray om ijs te verwijderen.
- Om water te besparen, indien de ruitensproeierinstallatie verschillende keren geactiveerd wordt, dan werkt de koplampsproeier elke drie cycli. ■

Achteruitkijkspiegels

Het verstellen van achteruitkijkspiegels

Voordat u wegrijdt moeten de spiegels in de juiste stand worden gezet, om verzekerd te zijn van een goed zicht. ■

Binnenspiegel

Om veilig te kunnen rijden, is het belangrijk een goed zicht door de achterrait naar achteren te hebben.

Handmatig dimmende binnenspiegel

In de basisstand van de spiegel moet de hendel aan de onderzijde van de spiegel naar voren wijzen. Om te dimmen de hendel naar achteren trekken. ■

Automatisch dimmende binnenspiegel*

De automatische dimfunctie kan naar behoefte worden uit- en ingeschakeld.



Afb. 63 Automatisch dimmende binnenspiegel.

Dimfunctie uitschakelen

- Op toets **A** ⇒ afb. 63 drukken. Controlelampje **B** gaat uit. ▶

Dimfunctie inschakelen

- Op toets **A** ⇒ **bladzijde 105, afb. 63** drukken. Controlelampje brandt.

Dimfunctie

Elke keer u het contact inschakelt, wordt de dimfunctie ingeschakeld. Het groene controlelampje in het binnenspiegelhuis brandt.

Wanneer de dimfunctie is ingeschakeld, wordt de binnenspiegel afhankelijk van de lichtinval **automatisch** in de antiververblindersstand gezet. De dimfunctie wordt geannuleerd bij het inschakelen van de achteruitversnelling.



Aanwijzing

- Het automatisch dimmen van de spiegels functioneert alleen storingsvrij als het rolgordijn* voor de achterraut is ingeklapt en de lichtinval op de binnenspiegel niet door andere voorwerpen wordt belemmerd.
- Indien u een sticker dient te plaatsen op de voorruit, doe dit niet voor de sensoren. Zo niet kan dit veroorzaken dat de dimfunctie van de binnenspiegel niet goed of helemaal niet werkt. ■

Dichtklappen buitenspiegels

De buitenspiegels van de wagen kunnen dichtgeklapt worden. Druk hiertoe de spiegelbehuizing naar de wagen.

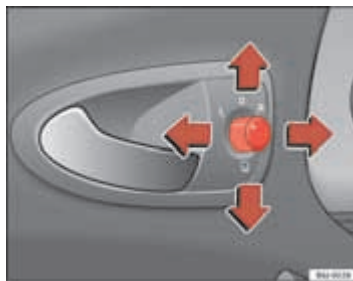


Aanwijzing

Voordat de wagen door een automatische wastunnel wordt gebracht, wordt aanbevolen de buitenspiegels dicht te klappen om schade te vermijden. ■

Elektrische buitenspiegels*

De buitenspiegels kunnen met de draaiknop in het bestuurdersportier worden versteld.




Afb. 64 Schakelaar buitenspiegels


Basisstand van de buitenspiegels

1. Draaiknop ⇒ **afb. 64** in stand **L** zetten (**linkerbuitenspiegel**).
2. De draaiknop bedienen om de buitenspiegel zo in te stellen dat u goed zicht heeft naar achteren.
3. Vervolgens de draaiknop in stand **R** (**rechterbuitenspiegel**) zetten.
4. De draaiknop bedienen om de buitenspiegel zo in te stellen dat u goed zicht heeft naar achteren ⇒ . ▶

Verwarmbare buitenspiegels*

- Druk op de drukknop voor ontwaseming  ⇒ **bladzijde 97, afb. 54**
- De spiegels worden gedurende verschillende minuten ontwaasd om onnodig verbruik van de accu te vermijden.
- Druk indien nodig opnieuw om de functie te reactiveren.

Buitenspiegels naar binnen klappen*

- Draaiknop ⇒ **bladzijde 106, afb. 64** in stand  draaien om de buitenspiegels in te klappen. U moet de buitenspiegels altijd inkappen, wanneer u door een wasstraat rijdt, om beschadigingen te voorkomen.

Buitenspiegels terugklappen*

- Draaiknop in de stand L of R draaien om de buitenspiegels terug te klappen ⇒ .

ATTENTIE!

- Convexe of asferische spiegels vergroten het blikveld maar de voorwerpen worden kleiner en verderaf weerspiegeld. Als u deze spiegels gebruikt om de afstand tot achteropkomend verkeer bij het wisselen van rijbaan te bepalen, kunt u deze verkeerd inschatten - gevaar voor ongevallen!
- Gebruik zo mogelijk de binnenspiegel om de afstand tot achteropkomend verkeer te bepalen.
- Let er bij het terugklappen van de buitenspiegels op dat er geen vingers tussen de spiegel en de spiegelvoet komen – gevaar voor verwondingen!



Milieu-aanwijzing

De verwarming van de buitenspiegels moet niet langer dan nodig blijven ingeschakeld. Anders wordt onnodig veel brandstof verbruikt.



Aanwijzing

- Als het elektrische verstelmecanisme eens zou uitvallen, kunt u beide buitenspiegels met de hand verstellen door op de rand van het spiegelvlak te drukken.
- Bij wagens met elektrisch inklapbare buitenspiegels geldt: als het spiegelhuis door krachten van buitenaf (bv. aanstoten bij inparkeren) is versteld, moeten de spiegels **elektrisch** tot aan de aanslag worden ingeklapt. Het spiegelhuis mag in geen geval met de hand worden versteld, omdat dan de werking van de spiegel wordt beïnvloed.
- De achteruitkijkspiegels kunnen afzonderlijk en gelijktijdig worden ingesteld, zoals hierboven beschreven.
- De inklapfunctie van de buitenspiegels wordt niet geactiveerd bij een snelheid die hoger is dan 40 km/u. ■

Zitten en opbergen

Het belang van het goed verstellen van de stoelen

De juiste stand van de stoelen is onder andere belangrijk voor de optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels en de airbags.

Uw wagen beschikt over **vijf** zitplaatsen, twee voorin en drie achterin. Iedere zitplaats is uitgerust met een automatische 3-puntsrolgordel.

Zowel de bestuurders- als de bijrijdersstoel kunnen op vele manieren aan de lichaamsbouw van de inzittenden worden aangepast. De juiste stand van de stoelen is bijzonder belangrijk voor:

- het eenvoudig en snel bereiken van alle bedieningselementen in het instrumentenpaneel,
- een ontspannen, minder vermoeiende lichaamshouding,
- veilig te kunnen rijden ⇒ bladzijde 7,
- de optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels en de airbags ⇒ bladzijde 18.



ATTENTIE!

- Een verkeerde zithouding van de bestuurder en de inzittenden kan ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben.
- Neem nooit meer personen mee dan er zitplaatsen aanwezig zijn in de wagen.
- Elke inzittende in de wagen moet de bij die zitplaats horende veiligheidsgordel juist omgespen en dragen. Kinderen moeten met een geschikt kinderzitje zijn beschermd ⇒ bladzijde 44, 'Veilig vervoer van kinderen'.



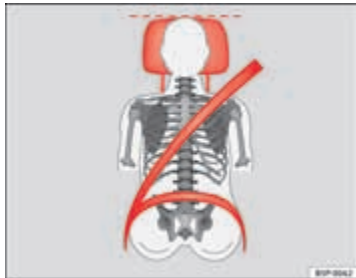
ATTENTIE! Vervolg

- De voorstoelen en hoofdsteunen moeten altijd overeenkomstig de lichaams lengte van de inzittenden worden ingesteld en de veiligheidsgordels juist worden omgespeld, om een optimale bescherming te bieden.
- De voeten moeten tijdens het rijden altijd in de voetenruimte worden gehouden – plaats de voeten nooit op het dashboard, uit het raam of op de stoelzittingen! Dat geldt ook voor de passagiers. Door een verkeerde zithouding stelt u zich bij remmen of een aanrijding bloot aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel. Bij een activering van de airbag kunt u zich door een verkeerde zithouding levensgevaarlijk verwonden.
- Voor de bestuurder en de bijrijder is het belangrijk om een afstand van ten minste 25 cm tot het stuurwiel of tot het dashboard aan te houden. Als u de minimale afstand niet aanhoudt, kan het airbagsysteem u niet op doeltreffende wijze beschermen - levensgevaar! De afstand tussen bestuurder en stuurwiel resp. tussen de bijrijder en het dashboard moet altijd zo groot mogelijk zijn.
- Verstel de bestuurders- of bijrijdersstoel alleen wanneer de wagen stilstaat. De zitting kan anders tijdens het rijden onverwachts worden versteld en dat kan tot een gevaarlijke situatie en daarmee tot lichamelijk letsel leiden. Bovendien neemt u tijdens het verstellen van de stoel een verkeerde zithouding aan - levensgevaar!
- Voor het installeren van een kinderzitje op de bijrijdersstoel gelden heel bijzondere voorschriften. Let bij het inbouwen van een kinderzitje beslist op de waarschuwingsaanwijzingen in ⇒ bladzijde 44, 'Veilig vervoer van kinderen'. ■

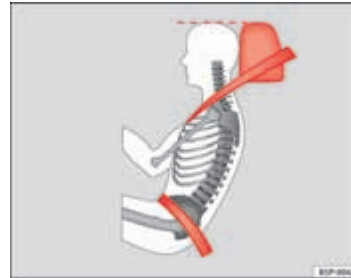
Hoofdsteunen

Juiste stand van de hoofdsteunen

De juiste stand van de hoofdsteunen maakt een belangrijk deel uit van de bescherming van de inzittenden en kan het risico op lichamelijk letsel in de meeste ongevalsituaties vermijden.



Afb. 65 Van voren gezien: juiste stand hoofdsteun en goed omgespte gordel



Afb. 66 Van opzij gezien: juiste stand hoofdsteun en goed omgespte gordel

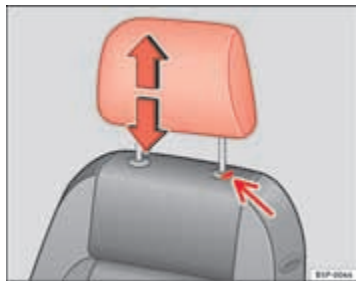
- Stel de hoofdsteun in zodat de bovenrand hiervan op dezelfde hoogte komt te staan als de bovenzijde van het hoofd, minimum tot op ooghoogte ⇒ afb. 65 en ⇒ afb. 66.

Hoofdsteunen verstellen ⇒ bladzijde 110.

	ATTENTIE!
<ul style="list-style-type: none"> • Rijden met uitgebouwde of niet juist afgestelde hoofdsteunen verhoogt het risico op zwaar lichamelijk letsel. • Een verkeerde stand van de hoofdsteunen kan in geval van een aanrijding fatale gevolgen hebben. • Een verkeerde stand van de hoofdsteunen verhoogt ook het risico op lichamelijk letsel bij plotselinge of onverwachte rij- en remmanoeuvres. • De hoofdsteunen moeten altijd de juiste stand hebben naar gelang de lichaamslengte van de inzittenden. ■ 	

Hoofddeunen verstellen of uitbouwen

De hoofddeunen kunnen worden vermeld door ze verticaal te verschuiven.



Afb. 67 Hoofddeun verstellen of uitbouwen

Hoogte instellen (voorstoelen)

- De hoofddeun aan de zijkanten beetpakken en tot in de gewenste stand omhoog trekken.
- Om de hoofddeun te laten zakken op de knop drukken en hem omlaag duwen.
- Erop letten dat deze stevig in een van de standen vergrendeld is.

Hoogte instellen (achterstoelen)

- De hoofddeun aan de zijkanten beetpakken en tot in de gebruiksstand omhoog trekken.

- Om de hoofddeun te laten zakken op de knop drukken en hem omlaag duwen.
- Let erop dat de hoofddeun goed vastklikt in een van de standen ⇒ bladzijde 14.

Hoofddeun uitbouwen

- Hoofddeun helemaal omhoogschuiven.
- Knop ⇒ afb. 67 (pijl) indrukken.
- Knop ingedrukt houden en de hoofddeun tegelijkertijd eruit trekken.

Hoofddeun inbouwen

- Hoofddeun in de geleidingen van de betreffende rugleuning steken.
- Hoofddeun omlaagschuiven.
- Stel de hoofddeun in volgens de hoogte van de passagier ⇒ bladzijde 13.

! ATTENTIE!

- Rij nooit met uitgebouwde hoofddeunen - risico op zware verwondingen!
- Rij nooit met de wagen terwijl de achterste hoofddeunen niet in de gebruiksstand staan, hierdoor kunt u ernstig letsel oplopen.
- Hoofddeunen na het inbouwen altijd juist verstellen naar gelang de lichaamslengte van de inzittende om de optimale beschermwerking te bereiken.

ATTENTIE! Vervolg

- **Neem de waarschuwingsaanwijzingen in acht ⇒ bladzijde 109, 'Juiste stand van de hoofdsteunen'.**

**Aanwijzing**

- Om de hoofdsteunen achter uit- en in te bouwen laat u de rugleuning van de stoel iets naar voren kantelen.
- Als de hoofdsteun weer ingebouwd wordt, de stangen helemaal in de geleiders schuiven zonder de knop in te drukken. ■

Voorstoelen

Voorstoelen verstellen



Afb. 68 Bedieningselementen van linkervoorstool

1 Stoel in lengterichting verstellen

- Hendel omhoogtrekken en de stoel naar voren of naar achteren verschuiven.
- Hendel **1** loslaten en de stoel verder schuiven, tot deze vastklikt.

2 Zithoogte verstellen

- Beweeg de hendel (zo nodig vaker) vanuit de basisstand naar boven of naar beneden. De stoel wordt hierbij trapsgewijs omhoog of omlaag gebracht.

3 Schuine stand van de rugleuning verstellen

- Leuning ontlasten en aan de knop draaien.

4 Neer- en terugklappen van de rugleuning van de stoelen* (bij wagens zonder Easy - Entry functie)

- Om de rugleuning **naar voren te klappen** de hendel **1** omhoogtrekken in de richting van de pijl en de rugleuning naar voren duwen.
- Om de rugleuning **terug te klappen** de leuning naar achter duwen.

4 Neer- en terugklappen van de rugleuning van de stoelen (bij wagens met Easy - Entry functie*)

- Om de rugleuning **naar voren te klappen** de hendel **1** omhoogtrekken in de richting van de pijl en de rugleuning naar voren duwen. Tegelijkertijd kunt u de stoel naar voren schuiven om de instap naar achteren makkelijker te maken. ▶

- Om de rugleuning **terug te klappen** eerst de stoel **helemaal** naar achter schuiven.

Dankzij de instaphulp zijn de zitplaatsen achter in de wagen beter bereikbaar. Alvorens de rugleuning terug te klappen de achterbank weer in de oorspronkelijke stand zetten. De stoel vergrendelt zodra de rugleuning terug geklapt wordt.

ATTENTIE!

- **Nooit de bestuurders- of bijrijdersstoel tijdens het rijden verstellen. Tijdens het verstellen van de stoel neemt u een verkeerde zithouding aan - levensgevaar! Verstel de bestuurders- of bijrijdersstoel alleen wanneer de wagen stilstaat.**
- **Om het risico van verwondingen bij plotseling remmen of een ongeluk te verkleinen, nooit met te ver naar achteren staande rugleuning rijden. De optimale beschermwerking van de veiligheidsgordel wordt alleen bereikt wanneer de rugleuning in een rechte stand staat en de inzittenden de veiligheidsgordels goed hebben omgespeld. Hoe verder de rugleuning naar achteren gekanteld is, hoe groter het gevaar op lichamelijk letsel is door een verkeerd gordelverloop!**
- **Wees voorzichtig bij het verstellen van de stoel in hoogte of lengterichting! Door het ongecontroleerd en achteloos verstellen van de voorstoelen kunnen verwondingen door knellen ontstaan.**
- **Om de stoel in de lengte te verplaatsen, trek aan de hendel op verticale en niet zijdelingse wijze, aangezien de kracht die uitgeoefend wordt in deze stand deze kan beschadigen. ■**

Verwarmbare stoelen*

De zitting en rugleuning van de voorstoelen kunnen elektrisch worden verwarmd.



Afb. 69 Schakelaar voor stoelverwarming voorstoelen

- Betreffende knop ⇒ **afb. 69** indrukken, om de stoelverwarming in te schakelen.
- Druk éénmaal om de verwarming in maximumintensiteit in te schakelen. Twee LED's gaan branden ⇒ **afb. 69**. Na 15 min. op maximumintensiteit, gaat de bovenste LED uit, wordt het systeem gedurende 2 min. gedeactiveerd en na het verstrijken van de 2 min., werkt het systeem opnieuw aan minimumintensiteit (de onderste LED blijft branden).
- Indien u de schakelaar een tweede maal indrukt, schakelt de verwarming in minimumintensiteit in. (De onderste LED gaat branden).

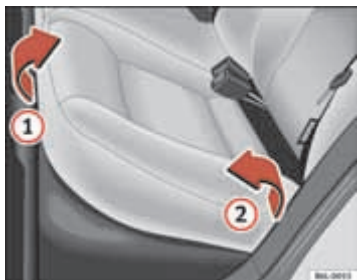
- Druk de schakelaar opnieuw in, om de verwarming uit te schakelen.

⚠ Voorzichtig!

Om de verwarmingselementen van de stoelverwarming niet te beschadigen, mag u niet op de zittingen knielen of de zitting en rugleuning te veel op één punt belasten. ■

Achterbank

Achterbank naar voren klappen



Afb. 70 Zitting van de achterbank omhoogklappen



Afb. 71 Ontgrendelknop van de leuning van de achterbank

De stoel naar voren klappen

- Bouw de hoofdsteunen uit ⇒ bladzijde 110.
- Trek de zitting ⇒ afb. 70 ① bij de voorrand in de richting van de pijl omhoog.
- Licht de zitting ② in de richting van de pijl naar voren toe op.
- Trek de ontgrendelknop ⇒ afb. 71 in de richting van de pijl en klap de rugleuning naar voren.
- Breng de hoofdsteunen in de daarvoor bestemde bevestigingen aan.

Stoel omhoog brengen

- Haal de hoofdsteunen uit de bevestiging in de zitting van de stoel.
- Licht de leuning op totdat deze goed in de blokkeringen zit. ▶

- Trek, na het blokkeren van de rugleuning, aan de middelste gordel of rechtstreeks aan de rugleuning om te controleren dat de rugleuning correct vastzit.
- Controleer dat de bedieningshendel in ruststand staat.
- Bouw opnieuw de hoofdsteunen van de achterbank in ⇒ bladzijde 110.
- Laat de zitting zakken en duw deze onder de gordelsslots door naar achter.
- Druk de voorkant van de zitting omlaag.

Bij een gedeelde achterbank ⁹⁾ kan de leuning en de zitting in twee delen naar voren resp. teruggeklapt worden.

ATTENTIE!

- **Voorzichtig bij het naar achteren klappen van de leuning!** Door het ongecontroleerd en achteloos verstellen van de voorstoelen kunnen verwondingen door knellen ontstaan.
- Bij het naar achter klappen van de leuning erop letten dat de veiligheidsgordels niet klem komen te zitten of beschadigd worden.
- Na het terugklappen van de rugleuning dient u te controleren of deze goed vergrendeld is. Hiertoe moet u trekken aan de middelste gordel of rechtstreeks aan de rugleuning en controleren dat de bedieningshendel in ruststand staat.
- De automatische 3-puntsgordel kan alleen correct werken als de rugleuning van de middelste zitplaats achter goed vast zit. ■

⁹⁾ Optionele uitrusting

Opbergvak

Opbergvak aan de bijrijderszijde



Afb. 72 Bijrijderszijde: opbergvak

Door aan de openingshendel te trekken kan het worden geopend ⇒ [afb. 72](#).

ATTENTIE!

De klep van het opbergvak tijdens het rijden altijd gesloten houden om het risico van verwondingen tijdens plotseling remmen of in geval van een ongeluk te vermijden. ■

Opbergvak aan de bestuurderszijde

Er is een opbergvak aan de zijde van de bestuurder



Afb. 73 Opbergvak bestuurderszijde

Steun voor navigatiesysteem op instrumentenpaneel*

Uw auto kan uitgerust zijn met een steun voor een draagbaar navigatiesysteem.



Afb. 74 Steun voor navigatiesysteem op instrumentenpaneel.



Afb. 75 Steun met open deksel voor het plaatsen van het navigatiesysteem. ►

Het gebruik van een specifieke adapter voor elk navigatiesysteem is vereist, raadpleeg hiertoe uw Technische Service. Deze steun voorziet het draagbaar navigatiesysteem van voeding. ■

Opberglade onder voorstoelen *



Afb. 76 Opbergvak onder de rechters Voorstoel

Om te openen

- De lade wordt geopend door te trekken aan de handgreep en deze met de hand te begeleiden.

Om te sluiten

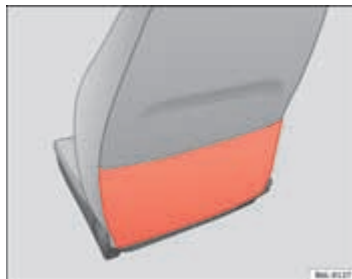
- Druk het deksel naar binnen tot de klik van de gesloten lade hoorbaar is.



Aanwijzing

De maximale belading die het opbergvak mag dragen bedraagt 1,5 kg. ■

Opbergzak in stoel*



Afb. 77 Opbergzak

Op de achterzijde van de rugleuning van de voorstoelen bevindt zich een opbergzak. ■

Bekerhouder voorin*



Afb. 78 Bekerhouder voorin in de middenconsole

In de middenconsole, voor de versnellingshendel, zitten twee bekerhouders ⇒ afb. 78.

Bekerhouder achterin*



Afb. 79 Bekerhouder in de middenconsole

Aan de achterzijde van de middenconsole, achter de handrem, bevindt zich een bekerhouder* ⇒ afb. 79. ■

ATTENTIE!

- Geen hete dranken in de bekerhouder zetten. Bij een plotseling manoeuvre, bij plotseling remmen of bij een ongeluk kunnen hete dranken worden gemorst - gevaar voor verbrandingen!
- Gebruik geen bekers van hard materiaal (bv. glas, porselein) want deze kunnen letsels veroorzaken in geval van een ongeluk.
- Tijdens het rijden moet de bekerhouder altijd dicht zitten om gevaar bij plotseling remmen of een ongeluk te voorkomen. ■

Asbak, sigarettenaansteker en stopcontact

Asbak voorin



Afb. 80 Asbak voorin

Asbak openen of sluiten

- Om de asbak te openen, de klep omhoog klappen ⇒ afb. 80.
- Om de asbak te sluiten, de klep naar beneden klappen.

Asbak legen

- Neem de asbak uit en leeg hem.



ATTENTIE!

Nooit papier in de asbak stoppen. Hete as kan het papier in de asbak in brand zetten. ■

Sigarettenaansteker*



Afb. 81 Sigarettenaansteker

- Knop op de aansteker ⇒ afb. 81 indrukken ⇒ ⚠.
- Even wachten, tot de knop iets naar buiten springt.
- Sigarettenaansteker eruit trekken en de sigaret met de gloeiende spiraal aansteken.

⚠ ATTENTIE!

- Verkeerd gebruik van de sigarettenaansteker kan lichamelijk letsel of brand veroorzaken!
- Voorzichtig bij het gebruik van de sigarettenaansteker! Door onachtzaam of ongecontroleerd gebruik van de sigarettenaansteker kunnen verbrandingen worden veroorzaakt - gevaar voor verwondingen!
- De sigarettenaansteker werkt bij ingeschakeld contact en draaiende motor. Daarom mogen kinderen nooit zonder toezicht in de wagen worden achtergelaten - brandgevaar! ■

Stopcontact*



Afb. 82 Stopcontact voorin

Het 12-volt stopcontact van de aansteker kan ook voor elektrische accessoires met een opgenomen vermogen tot 120 watt worden gebruikt. Als de motor uit staat, verliest de accu echter stroom. Nadere aanwijzingen => bladzijde 177.

ATTENTIE!

De stopcontacten en aangesloten accessoires werken alleen bij ingeschakeld contact en draaiende motor. Verkeerd gebruik van het stopcontact of de elektrische accessoires kan tot ernstig lichamelijk letsel leiden resp. brand veroorzaken. Daarom mogen kinderen nooit zonder toezicht in de wagen worden achtergelaten - gevaar voor verwondingen!

Aanwijzing

- Bij stilstaande motor en ingeschakelde elektrische apparaten ontladde de accu zich.

- Alvorens een accessoire te kopen de aanwijzingen raadplegen van de => bladzijde 177. ■

Steker extra audio-ingang (AUX)*



Afb. 83 AUX-aansluiting op de middenconsole (afhankelijk van de uitrusting)

- Afdekking AUX omhoogklappen => afb. 83.
- Voer de pen helemaal in (zie instructieboekje van de radio). ■

Steker AUX-USB-ingang*



Afb. 84 AUX/USB-aansluiting (afhankelijk van de uitrusting)

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de radio voor informatie over de werking van deze uitrusting. ■

Gevarendriehoek, verbanddoos en brandblusser*

Verbanddoos, gevarendriehoek en brandblusser

In sommige landen is een reflecterende gevarendriehoek voor noodgevallen verplicht. Net zoals een verbanddoos en reservelampjes.

De verbanddoos en de brandblusser kunnen in de kofferruimte opgeborgen en met klittenband vastgezet worden.

De gevarendriehoek kan in de achterwand van de kofferruimte geplaatst en met rubber bandjes vastgezet worden.



Aanwijzing

- De verbanddoos, gevarendriehoek en brandblusser behoren niet tot de standaarduitrusting van de wagen.
- De verbanddoos, gevarendriehoek en brandblusser dienen aan de wettelijke voorschriften te voldoen.
- Bij de verbanddoos dient u op de vervaldatum van de inhoud te letten.
- Let er bij een brandblusser op, dat deze ook bedrijfsklaar is. Daarom moet een brandblusser regelmatig worden gecontroleerd. Wanneer de eerstvolgende controle noodzakelijk is, kunt u zien op de controlesticker op de brandblusser.
- Alvorens nieuwe of vervangende accessoires aan te schaffen de aanwijzingen raadplegen in ⇒ bladzijde 177, 'Accessoires, vervanging van onderdelen en wijzigingen'. ■

Bagageruimte

Bagage opbergen

Alle bagage moet veilig zijn opgeborgen.

Om de goede rij-eigenschappen van uw wagen te behouden, let u op de volgende punten:

- De last zo gelijk mogelijk verdelen.
- Zware voorwerpen zo ver mogelijk naar voren in de bagageruimte leggen. ▶

ATTENTIE!

- Losse bagage of andere losse voorwerpen in de wagen kunnen leiden tot ernstig lichamelijk letsel.
- Losse bagage in de bagageruimte kan gaan schuiven en de rij-eigenschappen van de wagen veranderen.
- Losse voorwerpen in de passagiersruimte kunnen bij plotselinge manoeuvres of een aanrijding naar voren vliegen en inzittenden verwonden.
- Vervoer voorwerpen altijd in de bagageruimte.
- Als u zware voorwerpen vervoert, denk er dan altijd aan dat een verandering van het zwaartepunt ook een verandering van de rij-eigenschappen van de wagen met zich mee kan brengen.
- Let op de aanwijzingen voor veilig rijden ⇒ bladzijde 7, 'Veilig rijden'.

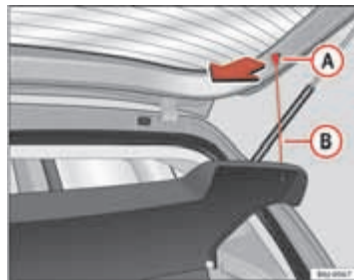
Voorzichtig!

De verwarmingsdraden van de achterraut kunnen door schurende voorwerpen op de hoedenplank worden vernield.

Aanwijzing



Om ervoor te zorgen dat gebruikte lucht uit de wagen kan stromen, mogen de ontluchtingsroosters van de zijruiten achterin niet worden afgedekt. ■

Hoedenplank



Afb. 85 Hoedenplank

Hoedenplank verwijderen

- De banden ⇒ afb. 85  loshaken uit de houders 
- De hoedenplank uit de uitsparing verwijderen, in ruststand naar buiten trekken.

ATTENTIE!

Geen zware of harde voorwerpen op de hoedenplank plaatsen, omdat deze bij plotseling remmen gevaar voor de inzittenden kunnen opleveren.

Voorzichtig!

- Erop letten dat bij het sluiten van de achterklep de hoedenplank goed geplaatst is. ▶

- Wanneer de bagageruimte te vol geladen is, kan het zijn dat de hoedenplank niet goed past waardoor deze vervormd kan worden of zelfs kan breken.
- Bij een te vol geladen bagageruimte wordt aanbevolen de hoedenplank te verwijderen.



Aanwijzing

- Erop letten dat wanneer u kleding op de hoedenplank legt, het zicht door de achterraut niet belemmerd wordt. ■

- Bij het vervoeren van zware of grote voorwerpen op het dak, rekening houden dat de rijomstandigheden variëren omwille van de verplaatsing van het zwaartekrachtspunt van de wagen of van de verhoging van de oppervlakte die is blootgesteld aan de wind. Hiertoe dienen de rijstijl en de snelheid aangepast te worden aan de nieuwe toestand.
- Bij wagens met een schuif-/kanteldak*, zorgen dat dit niet slaat tegen de lading van het dak bij het openen. ■

Bagagerek/Dakdragersysteem*

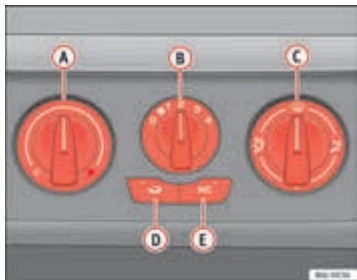
Let op het volgende, als een lading op het dak moet worden geplaatst:

- Om veiligheidsredenen enkel de door de Officiële SEAT-diensten geleverde dakdragersystemen en accessoires gebruiken.
- De montageinstructies die bij de dragers geleverd worden, moeten nauwkeurig worden gevolgd waarbij u er met name op moet opletten dat de dakdrager op de hiertoe voorziene markeringen wordt geplaatst en de stand t.o.v. rijrichting correct is zoals in de gebruiksaanwijzing is aangegeven. Het niet opvolgen van deze aanwijzingen kan markeringen veroorzaken op de carrosserie.
- Speciaal letten op het aantrekmoment van de bevestigingsbouten en deze controleren na een korte rit. Indien nodig de bouten opnieuw aantrekken en ze opnieuw controleren in de overeenstemmende intervallen.
- De lading gelijkmatig verdelen. Elke steun van het imperiaal kan maximaal 40 kg dragen, waarbij het gewicht over de hele lengte gelijkmatig verdeeld is. Het toelaatbare gewicht op het dak (inclusief het imperiaalsysteem) mag echter de 75 kg noch het maximale laadvermogen van de wagen overschrijden. Zie het hoofdstuk van de 'Technische Gegevens'.

Airconditioning

Verwarming

Bedieningselementen



Afb. 86 Op het dashboard: bedieningselementen van de verwarming

- Met de regelaars ⇒ afb. 86 **A** en **C** en met schakelaar **B** stelt u de temperatuur, de luchtverdeling en de stand van de aanjager in.
- **D**-toets indrukken om de automatische circulatiefunctie in of uit te schakelen. Als de functie in werking is, brandt er een controlelampje in de knop.

Temperatuur

Met knop **A** wordt de verwarmingstemperatuur ingesteld. De gewenste temperatuur in het interieur kan niet lager zijn dan de heersende buitentem-

peratuur. De maximale verwarmingscapaciteit en het snel ontdooien van de ruiten kan alleen worden bereikt, wanneer de motor zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Aanjager

Met schakelaar **B** kan de luchtsnelheid in 4 niveaus worden ingesteld. De aanjager moet bij langzame rijnsnelheid altijd op een laag niveau draaien.

Luchtverdeling

Regelaar **C** voor het instellen van de luchtstroom in de gewenste richting.

– Luchtverdeling naar de voorruit, voor het ontwasemen. In deze stand wordt om veiligheidsredenen **aanbevolen geen** circulatiefunctie in te schakelen.

– Luchtverdeling naar het bovenlichaam

– Luchtverdeling voetenruimte

– Luchtverdeling naar de voorruit en de voetenruimte

Circulatiefunctie

Met ingeschakelde circulatiefunctie **D** (er licht een rood lampje op), wordt vermeden dat slechte geuren van buiten, bijvoorbeeld wanneer door een tunnel gereden wordt of in geval van een file, in de wagen binnendringen ⇒ .

Bij lage buitentemperaturen wordt in de circulatiefunctie de verwarmingscapaciteit verbeterd omdat in plaats van de koude buitenlucht de lucht binnen in de wagen wordt verwarmd. ▶

⚠ ATTENTIE!

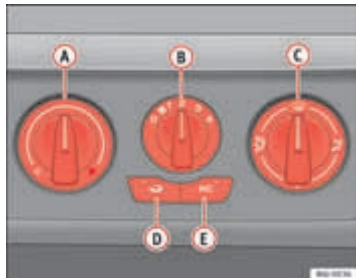
- Voor uw veiligheid is het belangrijk dat er geen ruiten beslagen of met ijs of sneeuw bedekt zijn. Alleen dan is goed zicht gegarandeerd. Daarom is het juiste gebruik van de verwarming- en ventilatiesystemen en ook van de ontdooi- en ontwasemfuncties van de ruiten heel belangrijk.
- In de circulatiestand wordt geen buitenlucht tot het interieur toegelaten. Bovendien kunnen bij uitgeschakelde verwarming de ruiten snel beslaan. Daarom de circulatiefunctie niet langere tijd ingeschakeld laten - gevaar voor ongevallen!



Aanwijzing

- Let op de algemene aanwijzingen ⇒ bladzijde 132. ■

Interieur ventileren of verwarmen



Afb. 87 Op het dashboard: bedieningselementen van de verwarming

Interieur ventileren

- Temperatuurregelaar ⇒ **afb. 87** **A** linksom draaien.
- De aanjager **B** in een van de standen 1 - 4 zetten.
- De lucht met luchtverdeelregelaar **C** in de gewenste richting laten stromen.
- Betreffende luchtroosters openen.

Interieur verwarmen

- Temperatuurregelaar ⇒ **afb. 87** **A** rechtsonder draaien tot in de gewenste verwarmingsstand.
- De aanjager **B** in een van de standen 1 - 4 zetten.
- De lucht met luchtverdeelregelaar **C** in de gewenste richting laten stromen.
- Betreffende luchtroosters openen.

Voorruit ontdooiën

- Temperatuurregelaar ⇒ **afb. 87** **A** rechtsonder draaien in de hoogste verwarmingsstand.
- Aanjager **B** in stand 4 draaien.
- Luchtverdeelregelaar in de stand draaien.
- Luchtrooster **3** sluiten.
- Luchtrooster **4** openen en naar de zijruiten richten



Voorruit en zijruiten wasemvrij houden

- Temperatuurregelaar ⇒ **bladzijde 124, afb. 87** **A** in een van de verwarmingsstanden draaien.
- De aanjager **B** in een van de standen 2-3 zetten.
- Luchtverdeelregelaar in de stand **W** draaien.
- Luchtroosters **3** sluiten.
- Luchtroosters **4** openen en op de zijruiten richten.

Zodra de ruiten niet meer beslagen zijn, kan als voorzorgsmaatregel de regelaar **C** in stand **W** gezet worden waarmee men meer comfort verkrijgt en voorkomt dat de ruiten opnieuw beslaan.

Verwarmen

De maximale verwarmingscapaciteit en het snel ontdooien van de ruiten kan alleen worden bereikt, wanneer de motor zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt.



Aanwijzing





Er rekening mee houden dat de koelvloeistoftemperatuur van de motor optimaal moet zijn om over een goed werkend verwarmingssysteem te kunnen beschikken (met uitzondering van wagens die met extra verwarming* uitgerust zijn) ■

Luchtroosters



Afb. 88 Luchtroosters

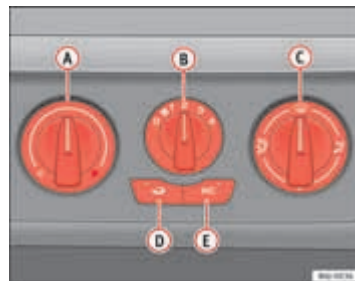
Luchtverdeling **C**

Regelaar op symbool	Grootste luchtstroom voor luchtroosters:
	1, 2
	5
	1, 2, 5
	3, 4

De roosters **3** en **4** kunnen, met de lamellen, afzonderlijk gesloten of geopend en de luchtstroom naar wens ingesteld worden. ■


Airconditioning*

Bedieningselementen




Afb. 89 Op het dashboard: bedieningselementen van de airconditioning

De airconditioning werkt alleen bij draaiende motor en ingeschakelde aanjager.

- Met de regelaars ⇒ afb. 89 **A** en **C** en met schakelaar **B** stelt u de temperatuur, de luchtverdeling en de stand van de aanjager in.
- De betreffende toets **D** of **E** indrukken om de betreffende functie in- of uit te schakelen. Als de functie in werking is, brandt er een rood controlelampje in de knop.
- **De voorruit ontwasemen:**
- Luchtverdeelregelaar in de stand  draaien. ▶

- De aanjager in een van de standen zetten afhankelijk van hoe snel u de ruit wilt ontwasemen.
- De temperatuurregelaar instellen op de gewenste comfortstand.
- Luchtroosters **3** sluiten.
- Luchtroosters **4** openen en op de zijruiten richten.

- A** Temperatuurregelaar ⇒ bladzijde 127
- B** Knop aanjager. De luchtventilator is in 4 trappen instelbaar. Bij lage snelheid wordt aanbevolen de ventilator minimum op stand 1 te zetten om de invoer van frisse lucht te verbeteren.
- C** Regelaar luchtverdeling ⇒ bladzijde 127
- D** Circulatietoets  ⇒ bladzijde 128
- E** **AC**-toets – Toets om de koeling in te schakelen ⇒ bladzijde 127

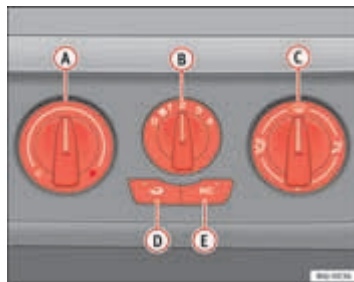
ATTENTIE!

Voor uw veiligheid is het belangrijk dat er geen ruiten beslagen of met ijs of sneeuw bedekt zijn. Alleen dan is goed zicht gegarandeerd. Daarom is het juiste gebruik van de verwarming- en ventilatiesystemen en ook van de ontdooi- en ontwasemfuncties van de ruiten heel belangrijk.

Aanwijzing





Let op de algemene aanwijzingen. ■

Interieur verwarmen of koelen







Afb. 90 Op het dashboard: bedieningselementen van de airconditioning

Verwarmen van interieur

- Schakel het koelsysteem met de ⇒ afb. 90 **AC**-toets uit (het controlelampje in de knop gaat uit).
- De temperatuurregelaars **A** draaien om de in het interieur gewenste temperatuur in te stellen.
- De aanjager in een van de standen 1-4 zetten.
- Met de regelaar voor de luchtverdeling **C** de luchtstroom in de gewenste richting richten:  (op de voorruit),  (op borsthoogte),  (op de voetenruimte) en  (op de voorruit en de voetenruimte).

Koelen van het interieur

- Schakel het koelsysteem met de **AC**-toets in (het controlelampje in de knop moet gaan branden).

- De temperatuurregelaar verdraaien totdat de gewenste binnen-temperatuur verkregen is.
- De aanjager in een van de standen 1-4 zetten.
- Met de regelaar voor de luchtverdeling de luchtstroom in de gewenste richting richten:  (op de voorruit),  (op borsthoogte),  (op de voetenruimte) en  (op de voorruit en de voetenruimte).

Verwarmen

De maximale verwarmingscapaciteit en het snel ontdooien van de ruiten kan alleen worden bereikt, wanneer de motor zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Koelsysteem


Bij ingeschakeld koelsysteem wordt in het interieur van de wagen niet alleen de temperatuur maar ook de luchtvochtigheid verlaagd. Hierdoor wordt bij hoge buitenluchtvochtigheid het comfort van de passagiers verhoogd en beslaan van de ruiten voorkomen.

Als het koelsysteem niet kan worden ingeschakeld, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- De motor is niet gestart.
- De aanjager is uitgeschakeld.
- De buitentemperatuur is lager dan +3°C.
- De aircocompressor is vanwege een te hoge koelvloeistoftemperatuur tijdelijk uitgeschakeld.
- De zekering van de airconditioning is defect.
- Er is sprake van een andere storing aan de wagen. De airconditioning door een gespecialiseerde werkplaats laten controleren. ■


Circulatiefunctie

In de circulatiestand wordt voorkomen dat verontreinigde buitenlucht in het interieur van de wagen komt.

In de circulatiefunctie ⇒ **bladzijde 127, afb. 90**  (in de toets brandt een controlelampje) wordt voorkomen dat onaangename geuren de wagen in kunnen komen, bv. bij het rijden door tunnels of in files.

Bij lage buitentemperaturen wordt in de circulatiefunctie de verwarmingscapaciteit verbeterd omdat in plaats van de koude buitenlucht de lucht binnen in de wagen wordt verwarmd.

Bij hoge buitentemperaturen wordt in de circulatiefunctie de koelcapaciteit verbeterd omdat in plaats van de warme buitenlucht de lucht binnen in de wagen wordt afgekoeld.

Uit veiligheidsoverwegingen **wordt aanbevolen geen** circulatiefunctie in te schakelen, wanneer de regelaar voor de luchtverdeling op de voorruit  gericht staat.





ATTENTIE!

In de circulatiestand wordt geen buitenlucht tot het interieur toegelaten. Bovendien kunnen de ruiten bij uitgeschakelde airconditioning snel beslaan. Daarom de circulatiefunctie niet langere tijd ingeschakeld laten - gevaar voor ongevallen!



Aanwijzing

- Als de achteruit ingeschakeld wordt, schakelt automatisch de circulatiefunctie in zodat bij het achteruit rijden de uitlaatgassen niet in de wagen komen. Het controlelampje in de toets  gaat niet branden.
- Wanneer de temperatuurregelaar in de koudste stand (blauwe punt) wordt gezet en de toets  ingedrukt is, wordt de functie 'Luchtrecirculatie' ►

automatisch ingeschakeld om het interieur sneller te koelen met minder verbruik van energie en gaat het controlelampje van deze functie aan.

- Als de functie niet met de toets wordt uitgeschakeld, wordt deze automatisch uitgeschakeld na ca. 20 min. ■

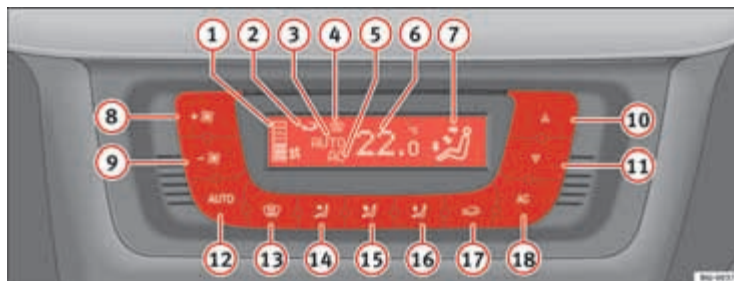
Zuinig gebruik van de airconditioning

Als de airconditioning aan staat, vraagt de compressor motorvermogen hetgeen van invloed op het brandstofverbruik is. De volgende punten zijn van belang teneinde het toestel zo min mogelijk te gebruiken.

- Wanneer het interieur van de auto door de zon sterk verwarmd is, is het raadzaam even de ramen of portieren open te zetten, zodat de warme lucht kan ontsnappen.
- Tijdens het rijden dient u de airconditioning niet te gebruiken als de ramen of het schuifdak* geopend zijn. ■


Climatronic


























Bedieningselementen



Afb. 91 Op het dashboard: bedieningselementen van de climatronic

De airconditioning werkt alleen bij draaiende motor en ingeschakelde aanjager. ▶

- De temperatuurregelaar ⇒ **bladzijde 129, afb. 91**  draaien om de gewenste temperatuur in te stellen.
- Wanneer u op een toets drukt, wordt de betreffende functie ingeschakeld. Als de functie in werking is, wordt er een symbool in het display weergegeven. Om de functie uit te schakelen, nogmaals op de toets drukken.

-  Ventilatorsnelheidsindicator.
-  Indicator circulatiefunctie
-  Indicator **AUTO** (Automatische regeling)
-  Indicator ontwaseming
-  AC-indicator (Koeling ingeschakeld)
-  Indicator ingestelde binnentemperatuur
-  Indicator voor de richting van de luchtstroom
-  Verhoging van de snelheid van de ventilator
-  Verlaging van de snelheid van de ventilator
-  Verhoging van de binnentemperatuur
-  Verlaging van de binnentemperatuur
-  -toets – Automatische regeling van de temperatuur, aanjager en luchtverdeling
-  -toets – Ontwasemingsfunctie voor de voorruit. De aangezogen lucht wordt naar de voorruit geleid. De ingeschakelde circulatiefunctie wordt uitgeschakeld zodra de ontwaseming wordt ingeschakeld. Bij temperaturen boven 3°C wordt de koeling automatisch ingeschakeld om de lucht te ontvochtigen.
-  -toets – Luchtverdeling naar het hoofd
-  -toets – Luchtverdeling naar het bovenlichaam
-  -toets – Luchtverdeling naar voetenruimte
-   – Handmatig ingestelde circulatiefunctie
-  -toets – Airco inschakelen.

ATTENTIE!

Voor uw veiligheid is het belangrijk dat er geen ruiten beslagen of met ijs of sneeuw bedekt zijn. Alleen dan is goed zicht gegarandeerd. Daarom is het juiste gebruik van de verwarming- en ventilatiesystemen en ook van de **ontdooi- en ontwasemfuncties van de ruiten heel belangrijk.**



Aanwijzing

Let op de algemene aanwijzingen. ■

Automatische regeling

Als de automatische regeling is ingeschakeld, worden luchttemperatuur, luchtsnelheid en luchtverdeling automatisch zo geregeld, dat een voorgeprogrammeerd temperatuurniveau zo snel mogelijk wordt bereikt en dan constant wordt gehouden.

Automatische regeling inschakelen

- -toets indrukken. De indicatie ⇒ **bladzijde 129, afb. 91**  verschijnt.
- De temperatuurregelaar draaien om de in het interieur gewenste temperatuur in te stellen. Wij adviseren een temperatuur van 22°C (72°F).

Als de automatische regeling is ingeschakeld en een temperatuur van 22°C (72°F) is ingesteld, wordt snel een aangename temperatuur in de wagen bereikt. Daarom moet deze instelling alleen worden veranderd, als het persoonlijke comfort of bepaalde omstandigheden dit vereisen. De temperatuur van de binnenruimte kan afgesteld worden tussen +18°C (64°F) en 29°C ►

(86°F). Als er een temperatuur ingesteld wordt die lager of hoger is dan deze waarden, verschijnt er in het display **LO** respectievelijk **HI**. Het gaat hierbij om globale temperatuurwaarden die afhankelijk van de buiten heersende omstandigheden iets hoger of lager kunnen zijn.

Climatronic behoudt een constante temperatuur. Daartoe worden de temperatuur van de uitstromende lucht, de aanjagerstanden en de luchtverdeling automatisch geregeld. Het systeem houdt ook met sterke zonnestralen rekening, zodat het niet nodig is het systeem met de hand bij te stellen. Daarom biedt in bijna alle gevallen de **automatische regeling** de beste voorwaarde voor het comfort van de inzittenden van de wagen gedurende alle jaargetijden.

De functie automatische regeling wordt uitgeschakeld als via de toetsen voor luchtverdeling, aanjager of **AC** wordt ingegrepen. De temperatuur wordt nog steeds geregeld. ■

Handmatige bediening

Bij handmatige bediening kunnen luchttemperatuur, luchtsnelheid en luchtverdeling zelf worden bepaald.

Handmatige bediening inschakelen

- Een van de toetsen ⇒ **bladzijde 129, afb. 91** **14** tot **16** indrukken of de aanjager **8** en **9** indrukken. De indicatie **3** verdwijnt uit het display.

Temperatuur

De temperatuur van de binnenruimte kan afgesteld worden tussen +18°C (64°F) en 29°C (86°F). Het gaat hierbij om globale temperatuurwaarden die afhankelijk van de buiten heersende omstandigheden iets hoger of lager kunnen zijn.

Als temperaturen lager dan 18°C (64°C) worden gekozen, verschijnt op het display **LO**. Het systeem koelt maximaal, de temperatuur wordt niet geregeld.

Als temperaturen hoger dan 29°C (86°F) worden gekozen, verschijnt op het display **HI**. Het systeem verwarmt maximaal, de temperatuur wordt niet geregeld.

Aanjager

De ventilator kan afgesteld worden met de toetsen **8** en **9** ⇒ **bladzijde 129, afb. 91**. Indien de ventilator uitgeschakeld is (op het scherm wordt geen niveau aangeduid **1**) en toets **9** ingedrukt houdt, gaat de Climatronic uit. Dan verschijnt op het display **OFF**.

Luchtverdeling

Met de **2**, **3** en **4**-toetsen kan de luchtverdeling worden geregeld. Daarbij kunnen enkele luchtroosters apart worden geopend of gesloten.

Koelsysteem in-/uitschakelen

Met de **AC**-toets kan het koelsysteem worden uitgeschakeld om brandstof te besparen. De temperatuur wordt nog steeds geregeld. De ingestelde temperatuur kan alleen worden bereikt als deze hoger is dan de buitentemperatuur. ■

Circulatiefunctie


In de circulatiestand wordt voorkomen dat verontreinigde buitenlucht in het interieur van de wagen komt.

- **5**-toets indrukken om de circulatiefunctie in of uit te schakelen. Deze is ingeschakeld als het symbool **6** ⇒ **bladzijde 129, afb. 91** in het display weergegeven wordt.

In de circulatiefunctie wordt voorkomen dat in de wagen stankoverlast ontstaat, bv. bij het rijden door tunnels of in files. ▶

Bij lage buitentemperaturen wordt in de circulatiefunctie de verwarmingscapaciteit verbeterd omdat in plaats van de koude buitenlucht de lucht binnen in de wagen wordt verwarmd.


Bij hoge buitentemperaturen wordt in de circulatiefunctie de koelcapaciteit verbeterd omdat in plaats van de warme buitenlucht de lucht binnen in de wagen wordt afgekoeld.

Uit veiligheidsoverwegingen **wordt aanbevolen geen** circulatiefunctie in te schakelen, wanneer de regelaar voor de luchtverdeling op de voorruit  gericht staat.

ATTENTIE!

In de circulatiestand wordt geen buitenlucht tot het interieur toegelaten. Bovendien kunnen de ruiten bij uitgeschakelde airconditioning snel beslaan. Daarom de circulatiefunctie niet langere tijd ingeschakeld laten - gevaar voor ongevallen!

Aanwijzing

Als de achteruit ingeschakeld wordt, schakelt automatisch de circulatiefunctie in zodat bij het achteruit rijden de uitlaatgassen niet in de wagen komen. In dit geval wordt het symbool  voor de circulatiefunctie niet in het display weergegeven. ■

Algemene aanwijzingen


Het interieurluchtfilter

Het interieurluchtfilter (deeltjes- en absorptie-koolfilter) zorgt ervoor dat verontreinigingen in de buitenlucht (bv. stof of pollen) worden verminderd resp. tegengehouden.

Het interieurluchtfilter moet volgens de in het Onderhoudsprogramma aangegeven intervallen worden vervangen zodat de prestaties van de airconditioning niet verminderen.

Als de werking van het filter door het gebruik van de wagen in een gebied met veel luchtverontreiniging voortijdig afneemt, moet het interieurluchtfilter vaker worden vervangen dan in het Serviceplan staat aangegeven.

Voorzichtig!

- Als u denkt dat de airconditioning is beschadigd, moet u - om verdere beschadigingen te voorkomen - de airconditioning met de  -toets uitschakelen en door een gespecialiseerde werkplaats laten controleren.
- Reparatiewerkzaamheden aan de airconditioning vereisen bijzondere vakkennis en speciale gereedschappen. Bij storingen adviseren wij daarom om een gespecialiseerde werkplaats op te zoeken.

Aanwijzing

- Bij hoge luchtvochtigheid buiten en hoge buitentemperaturen kan **condenswater** van de verdamper van het koelsysteem lekken en onder de wagen een waterplas vormen, dit is normaal en betekent niet dat er een lek is.
- De luchtinlaat voor de voorruit moet vrij van ijs, sneeuw of bladeren zijn, opdat verwarming en airconditioning optimaal kunnen functioneren en het beslaan van de ruiten wordt voorkomen.
- De uit de luchtroosters naar buiten komende lucht die door het hele interieur stroomt, wordt door de hiervoor bedoelde ventilatiegleuven afgezogen. Let er daarom op dat deze ventilatiegleuven niet door kledingstukken enz. worden bedekt.
- De airconditioning werkt het beste, als de ruiten en het schuif-/kanteldak* zijn gesloten. Wanneer echter het interieur door binnenvallende zonnestralen sterk is verwarmd, kan het afkoelen worden versneld door de ruiten even te openen. ▶

- Als de circulatiestand is ingeschakeld, adviseren wij niet te roken omdat de aangezogen rook op de verdamer van het koelsysteem neerslaat en zo voor blijvende stankoverlast zorgt.
- Bij lage buitentemperaturen schakelt de compressor automatisch uit. Ook kan deze niet met de toets **AUTO** ingeschakeld worden.
- Geadviseerd wordt de airconditioning minstens één keer per maand aan te zetten zodat de pakkingen van het systeem gesmeerd en eventuele lekkages vermeden worden. Als u een verminderd koelvermogen constateert, stelt u zich dan in verbinding met een Technische Dienst om het systeem te laten controleren.
- Voor een correcte werking van het systeem, de roosters aan beide zijden van het scherm niet bedekken.
- Als de motor sterk belast wordt, schakelt de compressor tijdelijk uit. ■

Rijden



Besturing

Stuur verstellen

De stand van het stuurwiel kan in hoogte en in lengterichting traploos worden veresteld.



Afb. 92 Stuurkolom-hoogteverstelling

- Bestuurdersstoel juist verstellen.
- Hendel ⇒ **afb. 92** onder de stuurkolom omlaagklappen ⇒ .
- Stuurwiel verstellen tot de gewenste stand is bereikt ⇒ **afb. 92**.
- Hendel daarna weer stevig omhoog drukken ⇒ .

ATTENTIE!

- Verkeerd gebruik van de stuurwielverstelling en een verkeerde zithouding kan tot ernstig lichamenteel letsel leiden.
- Om gevaarlijke verkeerssituaties of ongelukken te voorkomen het stuurwiel alleen bij stilstaande wagen verstellen - gevaar voor ongevallen!
- De bestuurdersstoel of het stuurwiel zo verstellen dat de afstand tussen stuurwiel en borstbeen ten minste 25 cm bedraagt ⇒ **afb. 92**. Als u de minimale afstand niet aanhoudt, kan het airbagsysteem u niet beschermen - levensgevaar!
- Als u vanwege uw lichaamsbouw niet de minimale afstand van 25 cm kunt aanhouden, dient u contact met een Technische Dienst op te nemen waar zij u kunnen helpen en nagaan of het nodig is om bepaalde speciale wijzigingen aan te brengen.
- Als u het stuurwiel meer richting uw gezicht wilt verstellen, beperkt u daarmee de beschermende werking van de bestuurdersairbag in geval van een aanrijding. Wees er zeker van dat het stuurwiel naar het borstbeen is gekeerd.
- Het stuurwiel tijdens het rijden altijd met beide handen vasthouden aan de buitenzijde van het stuur op kwart over negen. Het stuurwiel nooit op '12-uur' vasthouden of in een andere stand (bv. in het midden of aan de binnenzijde van het stuurwiel). In zulke gevallen kan bij activering van de bestuurdersairbag zwaar letsel aan uw armen, handen en hoofd worden toegebracht. ■

Veiligheid

Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)*

Met ESP wordt de rijveiligheid verhoogd in rijdynamische grenssituaties.



Afb. 93 Deel van de middenconsole: ESP-toets

Het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP) bestaat uit het elektronische sperdifferentieel (EDS) en de antislipregeling bij het accelereren (TCS). Het ESP werkt samen met het ABS. Bij uitvallen van ESP of ABS gaan beide controlelampjes branden.

Wanneer u de motor start, wordt het ESP automatisch ingeschakeld.

De ESP is altijd geactiveerd, het is niet mogelijk deze uit te schakelen. Met de ESP-schakelaar kan alleen het TCS worden gedeactiveerd.

Wanneer brandt of knippert het controlelampje .

- Het lampje brandt bij het inschakelen van het contact ca. 2 seconden ter controle van de werking.

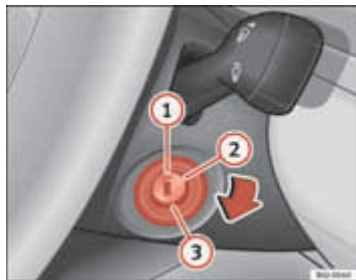
- Het controlelampje knippert tijdens het rijden wanneer het ESP of het TCS in werking is. Het controlelampje knippert langzaam wanneer het TCS is uitgeschakeld.
- Het lampje brandt bij een storing in het ESP.

ATTENTIE!

- De natuurkundig bepaalde grenzen kunnen ook door het elektronisch stabiliteitsprogramma ESP niet worden opgeheven. Hiermee dient vooral bij een glad en nat wegdek en bij het rijden met een aanhangwagen rekening te worden gehouden.
- U moet uw rijstijl daarom steeds aanpassen aan de toestand van de weg en de verkeerssituatie. De aangeboden hogere veiligheid door het ESP mag geen aanleiding zijn tot het nemen van risico's!
- Neem ook de waarschuwingsaanwijzingen betreffende het ESP in \Rightarrow bladzijde 155, 'Intelligente techniek' in acht. ■

Contactslot

Standen van de contactsleutel



Afb. 94 Standen van de contactsleutel

Contact uitgeschakeld, stuurslot ①

In deze stand → afb. 94 zijn het contact en de motor uitgeschakeld en kan het stuur vergrendeld worden.

Voor het **vergrendelen van het stuur** zonder dat de sleutel in het contactslot zit, het stuur iets draaien totdat u een klik hoort. In principe moet u altijd uw stuur laten blokkeren wanneer u de wagen verlaat. Hiermee wordt diefstal van de wagen bemoeilijkt → ⚠.

Contact resp. voorgloeisysteem inschakelen ②

De contactsleutel tot in deze stand draaien en loslaten. Indien de contact-sleutel niet of moeilijk gedraaid kan worden, van stand ① naar stand ②, beweeg dan het stuurwiel van een kant naar de andere; op deze wijze wordt het stuurwiel ontgrendeld.

Motor starten ③

In deze stand wordt de motor gestart. Hierbij worden de belangrijkste elektrische verbruikers tijdelijk uitgeschakeld.

Telkens als u de auto opnieuw start, moet u de sleutel terugdraaien in stand ①. De **blokkering van herhaling van het starten** van het contactslot voorkomt dat de startmotor beschadigd wordt als de motor draait.

⚠ ATTENTIE!

- Sleutel pas uit het contactslot trekken wanneer de wagen tot stilstand is gekomen! Het stuurslot kan direct vergrendelen – gevaar voor ongelukken
- De sleutel in ieder geval uit het contact trekken als u de wagen - al is het maar voor even - verlaat. Dit is met name van belang als er kinderen of hulpbehoevenden in de wagen alleen gelaten worden, omdat zij de motor zouden kunnen starten of elektrische uitrustingen, zoals de ruitbediening, zouden kunnen inschakelen - gevaar voor ongelukken.
- Onbevoegd gebruik van de sleutel kan ertoe leiden dat bv. de motor wordt gestart of systemen zoals de elektrische ruitbediening enz. worden gebruikt wat tot ernstig lichamelijk letsel kan leiden.

⚠ Voorzichtig!

Alleen als de motor uit staat, kan de startmotor bediend worden (contact-sleutel in stand ③). ■

Elektronische wegrijblokkering

De wegrijblokkering voorkomt dat onbevoegden met de wagen kunnen rijden.

In de sleutel zit een microchip die de elektronische wegrijblokkering automatisch uitschakelt als de sleutel in het contactslot wordt gestoken.

Zodra u de sleutel uit het contact neemt, wordt de wegrijblokkering automatisch weer geactiveerd.

Daarom kan de motor alleen met een passende, gecodeerde en originele SEAT-sleutel worden gestart.



Aanwijzing

Alleen met originele SEAT-sleutels is een optimale werking van uw wagen gewaarborgd. ■

Motor starten en afzetten

Benzinemotor starten

De motor kan alleen met een passende, gecodeerde en originele SEAT-sleutel gestart worden.

- Versnellingshendel in de neutrale stand zetten en het koppelingpedaal helemaal intrappen en in deze stand houden – de startmotor moet dan uitsluitend de motor op gang brengen.
- Contactsleutel in de stand ⇒ bladzijde 136 voor het starten van de motor draaien.

- Contactsleutel loslaten wanneer de motor aanslaat - de startmotor mag niet meedraaien.

Om een verhitte motor te starten kan het zijn dat u na het starten wat gas moet bijgeven.

Na het starten van een koude motor kan er korte tijd meer motorgeluid te horen zijn, omdat in de hydraulische klepspelingscompensatie eerst oliedruk moet worden opgebouwd. Dit is normaal en geen reden om u zorgen te maken.

Mocht de motor niet aanslaan, het starten na 10 seconden afbreken en het na een halve minuut opnieuw proberen. Als de motor desondanks niet aanslaat, moet u de zekering voor de brandstofpomp controleren ⇒ bladzijde 214, 'Elektrische zekeringen'.

	ATTENTIE!
<ul style="list-style-type: none"> • De motor nooit starten of laten draaien in een ongeventileerde of gesloten ruimte. De uitlaatgassen van de motor bevatten onder andere het geur- en kleurloze koolmonoxide, een giftig gas - levensgevaarlijk! Koolmonoxide kan tot bewusteloosheid leiden en dodelijk zijn. • Laat uw wagen nooit met draaiende motor onbeheerd achter. • Gebruik nooit 'sprays voor koud starten', omdat deze kunnen ontploffen of een plotselinge toerentalverhoging van de motor kunnen veroorzaken - gevaar voor verwondingen. 	



Voorzichtig!

- Voorkom bij koude motor hoge toerentallen, volgas en sterke motorbelasting - gevaar voor motorschade!
- De wagen moet niet over een langere afstand dan ongeveer 50 meter worden aangeduwd of aangesleept om te starten. Onverbrande benzine zou in de katalysator kunnen komen en deze beschadigen. ▶

- Voordat u probeert de motor te starten door de wagen aan te duwen of aan te slepen, de motor proberen te starten met de accu van een andere wagen. Let op de aanwijzingen voor ⇒ bladzijde 228, 'Starthulp' en volg deze op.



Milieu-aanwijzing

Laat de motor niet warm draaien terwijl de wagen stilstaat. Direct wegrijden. Daardoor bereikt de motor sneller zijn bedrijfstemperatuur en is de uitstoot van schadelijke gassen minder. ■

Dieselmotor starten

De motor kan alleen met een passende, gecodeerde en originele SEAT-sleutel gestart worden.

- Versnellingshendel in de neutrale stand zetten en het koppelingpedaal helemaal intrappen en in deze stand houden – de startmotor moet dan uitsluitend de motor op gang brengen.
- Contactsleutel in de stand voor het starten van de motor.
- Contactsleutel in stand ⇒ bladzijde 136, afb. 94 ② draaien. Het controlelampje  gaat branden om aan te geven dat de motor voorgloeit.
- Wanneer het controlelampje niet (meer) brandt, de sleutel in stand ③ draaien om de motor te starten - geen gas geven.
- Contactsleutel loslaten wanneer de motor aanslaat - de startmotor mag niet meedraaien.

Na het starten van een koude motor kan er korte tijd meer motorgeluid te horen zijn, omdat in de hydraulische klepspelingscompensatie eerst oliedruk moet worden opgebouwd. Dit is normaal en geen reden om u zorgen te maken.

Heeft u problemen met het starten van de wagen, raadpleeg dan ⇒ bladzijde 228.

Voorgloeisysteem voor dieselmotoren

Als wordt voorgeloeid, mogen er geen belangrijke elektrische verbruikers zijn ingeschakeld - de accu wordt anders onnodig belast.

Direct nadat het voorgloeicontrolerlampje is uitgegaan, moet u de motor starten.

Starten van de dieselmotor na leeggereden tank

Als de brandstoftank volledig is leeggereden, kan het starten van dieselwagens na het tanken langer duren dan normaal, zelfs tot één minuut. Dit komt omdat eerst de lucht uit het brandstofsysteem verwijderd moet worden.



ATTENTIE!

- De motor nooit starten of laten draaien in een ongeventileerde of gesloten ruimte. De uitlaatgassen van de motor bevatten onder andere het geur- en kleurloze koolmonoxide, een giftig gas - levensgevaarlijk! Koolmonoxide kan tot bewusteloosheid leiden en dodelijk zijn.
- Laat uw wagen nooit met draaiende motor onbeheerd achter.
- Gebruik nooit 'sprays voor koud starten', omdat deze kunnen ontploffen of een plotselinge toerentalverhoging van de motor kunnen veroorzaken - gevaar voor verwondingen.



Voorzichtig!

- Voorkom bij koude motor hoge toerentallen, volgas en sterke motorbelasting - gevaar voor motorschade!



- De wagen moet niet over een langere afstand dan ongeveer 50 meter worden aangeduwd of aangesleept om te starten. Onverbrande benzine zou in de katalysator kunnen komen en deze beschadigen.
- Voordat u probeert de motor te starten door de wagen aan te duwen of aan te slepen, de motor proberen te starten met de accu van een andere wagen. Let op de aanwijzingen voor ⇒ bladzijde 228, 'Starthulp' en volg deze op.

Milieu-aanwijzing

Laat de motor niet warm draaien terwijl de wagen stilstaat. Direct wegwijden. Daardoor bereikt de motor sneller zijn bedrijfstemperatuur en is de uitstoot van schadelijke gassen minder. ■

Motor uitzetten

- De wagen tot stilstand brengen.
- Sleutel in stand ⇒ bladzijde 136, afb. 94 ① draaien.

Nadat de motor uitgezet en het contact uitgeschakeld is, kan de koelluchtventilator nog maximaal tien minuten blijven draaien. Het is ook mogelijk dat deze opnieuw inschakelt wanneer de koelvloeistoftemperatuur stijgt als gevolg van de opgehoopte warmte onder de motorruimte of dat deze warmer wordt als gevolg van een langdurige blootstelling aan zonnestraling.

ATTENTIE!

- Nooit de motor afzetten voordat de wagen volledig tot stilstand is gekomen.
- De rembreker werkt alleen bij draaiende motor. Het remmen kost u meer kracht wanneer u de motor heeft afgezet. Omdat u dan niet zo kunt

ATTENTIE! Vervolg

stoppen zoals u gewend bent, kan dit tot ongevallen en ernstige verwondingen leiden.

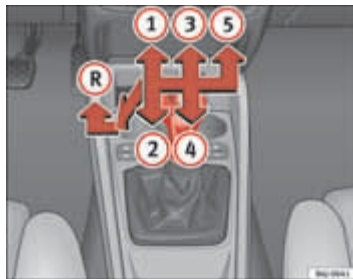
- Wanneer de sleutel uit het contact wordt genomen, kan het stuurslot direct vergrendelen. De wagen kan niet meer worden bestuurd - gevaar voor ongevallen!

Voorzichtig!

Nadat de motor langere tijd zwaar is belast, hoort er zich warmte in de motorruimte op als de motor is uitgezet - gevaar voor schade aan de motor! Daarom de motor nog ca. 2 minuten stationair laten draaien voordat u deze uitzet. ■

Schakelbak

Rijden met schakelbak



Afb. 95 Middenconsole: schakelschema van een 5-versnellings schakelbak ▶

Achteruitversnelling inschakelen

- Wanneer de wagen stilstaat en de motor stationair draait, het koppelingspedaal helemaal intrappen.
- De versnellingshendel in zijn vrij zetten en de hendel helemaal naar beneden verplaatsen.
- Versnellingshendel naar links verschuiven en de hendel in de achteruitversnelling schakelen zoals aangegeven op het schakeldiagram op de versnellingshendel.

De achteruitrijversnelling dient enkel met stilstaande wagen geplaatst te worden. Wacht bij draaiende motor ca. 6 seconden met volledig ingedrukt koppelingspedaal alvorens de achteruit in te schakelen om de versnellingsbak niet te beschadigen.

Wanneer de achteruitversnelling en het contact zijn ingeschakeld, branden de achteruitrijlichten.



ATTENTIE!

- De wagen wordt bij draaiende motor direct in beweging gezet zodra u een versnelling inschakelt en het koppelingspedaal loslaat.
- Nooit tijdens het rijden de achteruitversnelling inschakelen - gevaar voor ongevallen!



Aanwijzing

- Tijdens het rijden uw hand niet op de versnellingshendel laten rusten. De druk van uw hand wordt overgebracht op de schakelgaffels en kan zo op den duur leiden tot voortijdige slijtage van de schakelgaffels.
- Koppelingspedaal helemaal intrappen wanneer u schakelt om onnodige slijtage en beschadigingen te voorkomen.

- Houd uw wagen niet met 'slippende' koppeling bergopwaarts in stilstand. Dit leidt tot voortijdige slijtage van de koppeling en mogelijke schade. ■

Automatische versnellingsbak*

Rijprogramma's

De automaat heeft twee rijprogramma's.



Afb. 96 Automatische versnellingsbak

Normaal programma kiezen

- Keuzehendel in stand D zetten.

Sportprogramma kiezen

- Keuzehendel in stand S zetten.



Wanneer u het normale programma **D** hebt gekozen, rijdt u een economisch rijprogramma. Dit is een programma dat erop is gericht het brandstofverbruik te reduceren. De versnellingsbak schakelt eerder op en later terug.

Indien u het sportprogramma **S** kiest, rijdt u een sportief georiënteerd rijprogramma, d.w.z. een programma, dat door later opschakelen de vermogensreserves van de motor vol benut. ■

Keuzehendelvergrendeling

De keuzehendelvergrendeling in stand P of N voorkomt dat per ongeluk een rijstand kan worden ingeschakeld en de wagen daardoor onbedoeld in beweging komt.




Afb. 97 Automatische versnellingsbak



Afb. 98 Automatische versnellingsbak: scherm van het instrumentenpaneel

De keuzehendelvergrendeling wordt als volgt uitgeschakeld:

- Contact inschakelen.
- Rempedaal intrappen en ingetrapt houden en daarbij de grenzelknop links in de keuzehendel indrukken.

Het controlelampje  dat zich bevindt op het instrumentenpaneel gaat branden wanneer het rempedaal moet worden ingetrapt. Dit is onmisbaar wanneer de keuzehendel uit standen P of N gehaald wordt.

De keuzehendelvergrendeling werkt alleen bij stilstaande wagen en bij snelheden tot 5 km/u. Bij hogere snelheden wordt de vergrendeling in stand **N** automatisch uitgeschakeld.

Bij snel schakelen via versnelling **N** (bv. van **R** naar **D**) wordt de keuzehendel niet vergrendeld. Hierdoor wordt bijvoorbeeld het 'losschommelen' bij vastgereden wagen mogelijk. Als de hendel bij niet-ingetrapt rempedaal langer dan ongeveer één seconde in stand **N** staat, wordt de keuzehendel vergrendeld. ■

Rijden met de automaat

De vooruitversnellingen worden automatisch op- en teruggeschakeld.



Afb. 99 Automatische versnellingsbak

Starten

- Motor starten, als de keuzehendel in stand **P** of **N** staat.

Rijden

- Rempedaal intrappen en ingetrapt houden.
- Grendelknop (knop in keuzehendelgreep) ingedrukt houden en de hendel in stand **R** of **D** zetten.
- Hendel loslaten en even wachten, tot de versnellingsbak heeft geschakeld (lichte schakelruk voelbaar).
- Rempedaal loslaten en gas geven ⇒ ⚠.

Kort stoppen

- Wagen met het rempedaal in stilstand houden om te vermijden terug te rollen op een helling of 'kruipen' te voorkomen, bv. bij verkeerslichten. U hoeft de keuzehendel hierbij niet in de standen **P** of **N** te schakelen.
- Hierbij geen gas geven.

Parkeren

- Rempedaal intrappen en ingetrapt houden tot de wagen tot stilstand is gekomen ⇒ ⚠.
- Handrem correct aantrekken.
- Grendelknop ingedrukt houden, keuzehendel in **P** zetten en de grendelknop loslaten.

Rijden op steile hellingen

- Keuzehendel in stand 'D' naar rechts drukken in de Tiptronic-schakelweg.
- Keuzehendel zachtjes naar achter duwen om terug te schakelen.

Bergopwaarts stilstaan

- Wagen in ieder geval met de voetrem vastzetten, om 'terugrollen' te voorkomen ⇒ ⚠. Probeer niet te vermijden dat de wagen 'terugrolt' door het motortoerental te verhogen, waarbij een ingeschakelde rijstand dient te worden geselecteerd.

Bergopwaarts starten

- Handrem correct aantrekken. ▶

- Met de geselecteerde versnelling, versnel lichtjes en laat tegelijkertijd de handrem los.

Hoe steiler de helling is, des te lager moet u de versnelling kiezen. Hierdoor wordt de motorremwerking vergroot. U rijdt bv. in de 3e versnelling op een heel steile helling. Als de motorremwerking niet voldoende is, neemt de snelheid van de wagen toe. Om een te hoog motortoerental te voorkomen, schakelt de automaat automatisch in de eerstvolgende hogere versnelling. Met de voetrem de snelheid verlagen en met de Tiptronic* dan weer in de 3e versnelling terugschakelen ⇒ .

Uw wagen is uitgerust met een automatische vergrendeling die voorkomt dat de keuzehendel uit de standen **P** of **N** in een voor- of achteruitversnelling kan worden geschakeld zonder het rempedaal in te trappen.

De keuzehendel moet in stand **P** staan om de sleutel uit het contact te kunnen trekken.

Controlelampje 'Rempedaal intrappen'

Wanneer het controlelampje oplicht naar de keuzehendel, trap het rempedaal in. Dit is noodzakelijk als de keuzehendel van automatische versnellingsbak uit de standen **P** of **N** gehaald wordt. Het is ook mogelijk dat op het instrumentenpaneel een informatiebericht of de nodige aanwijzingen weergegeven worden om de geschikte werkzaamheden uit te voeren.

ATTENTIE!

- **Laat als bestuurder uw wagen nooit achter met draaiende motor en ingeschakelde rijstand. Als u uw wagen met draaiende motor moet verlaten, de parkeerrem stevig intrappen en parkeerstand P inschakelen.**
- **Bij draaiende motor en ingeschakelde rijstand (D of R) is het noodzakelijk de wagen met het rempedaal stil te laten staan omdat ook bij stationair toerental de krachtoverbrenging niet helemaal wordt onderbroken - de wagen kruipt.**

ATTENTIE! Vervolg

- **Versnel nooit bij het veranderen van de stand van de keuzehendel, zo niet kan u een ongeval veroorzaken.**
- **Nooit tijdens het rijden de keuzehendel in stand R of P zetten - gevaar voor ongelukken!**
- **Voordat u een traject met sterke afdalingen gaat rijden, de snelheid verlagen, in een lagere versnelling schakelen.**
- **Wanneer u bergopwaarts moet stoppen, zet de wagen dan altijd met de voetrem vast, om terugrollen te voorkomen.**
- **Laat de remmen niet aanlopen en trap het rempedaal niet te vaak of te lang in. Voortdurend remmen leidt tot oververhitting van de remmen en vermindert de remwerking aanzienlijk, verhoogt de remweg of leidt tot compleet uitvallen van het remsysteem.**
- **Laat de wagen nooit in de neutrale stand N of keuzehendelstand D van bergop of heuvels afrollen onafhankelijk van het feit of de motor draait of niet.**

Voorzichtig!

- Bij het bergopwaarts stoppen, niet proberen om bij ingeschakelde rijstand en door gas geven het wegrollen van de wagen te verhinderen. Zo niet kan de automatische versnellingsbak zich oververhitten en beschadigd worden. De handrem stevig aantrekken of het rempedaal intrappen om het wegrollen van de wagen te voorkomen.
- Als u de wagen met afgezette motor en de keuzehendel in stand N laat rollen, wordt de automaat beschadigd omdat deze niet wordt gesmeerd. ■

Versnellingen schakelen in de tiptronic*-stand

Het Tiptronic systeem biedt de bestuurder de mogelijkheid de versnellingen handmatig in te schakelen



Afb. 100 Overschakelen met Tiptronic



Afb. 101 Stuurwiel met hendels voor automatisch schakelen

Algemene informatie over het rijden met de Tiptronic.

Schakelen met Tiptronic

- Keuzehendel in stand **D** naar rechts drukken in de Tiptronic-schakelweg.
- Keuzehendel naar voren tikken + om op te schakelen.
- Keuzehendel naar achteren tikken -, om terug te schakelen.

Schakelen met hendels op het stuurwiel*

- Rechterhendel (+) naar het stuurwiel drukken om op te schakelen ⇒ [afb. 101](#).
- Linkerhendel (-) naar het stuurwiel drukken om terug te schakelen ⇒ [afb. 101](#).

Met de hendels op het stuurwiel kan het handmatig schakelen worden ingeschakeld, onafhankelijk van de vooraf ingestelde besturingswijze.

Algemene informatie over het rijden met de Tiptronic

Bij het accelereren schakelt de automatische versnellingsbak / direct aangestuurde schakelbak over naar de volgende hogere versnelling kort voordat het maximaal toelaatbare motortoerental wordt bereikt.

Wanneer vanuit een hogere versnelling een lagere versnelling wordt gekozen, schakelt de automatische versnellingsbak / direct aangestuurde schakelbak pas terug wanneer een te hoog motortoerental niet meer mogelijk is.

Wanneer tijdens het rijden de automatische versnellingsbak / direct aangestuurde schakelbak in de 3e versnelling van keuzehendelstand **D** staat en dan in 'Tiptronic' wordt geschakeld, dan bevindt de 'Tiptronic' zich eveneens in de 3e versnelling.

Schakelen in het normale programma of sportprogramma met de hendels waover beschikt wordt op het stuurwiel

Stuur in het normale programma of in het sportprogramma de hendels => **bladzijde 144, afb. 101** aan en er wordt tijdelijk naar de 'Tiptronic'-stand geschakeld. Indien u de 'Tiptronic'-stand wilt verlaten, druk de rechterhendel (+) naar het stuurwiel gedurende ca. een seconde. Indien de hendels gedurende een bepaalde tijd niet aangestuurd worden, wordt de 'Tiptronic'-stand verlaten.



Aanwijzing

- Tijdens het rijden kunnen de versnellingshendels op het stuurwiel worden bediend, ongeacht de stand van de keuzehendel. ■

Keuzehendelstanden

Op het display in het instrumentenpaneel worden de keuzehendelstanden en versnellingen weergegeven



Afb. 102 Automatische versnellingsbak: scherm van het instrumentenpaneel

Keuzehendelstanden

De ingeschakelde rijstand wordt zowel aangegeven naast de keuzehendel als op het display in het instrumentenpaneel. Bovendien wordt op het display de versnelling weergegeven waarin de automatische versnellingsbak zich bevindt.

Aanduiding keuzehendelstand bij Tiptronic

Wanneer u handmatig schakelt met de automatische versnellingsbak, wordt de geselecteerde versnelling telkens op het display weergegeven.

P - Parkeervergrendeling

In deze keuzehendelstand zijn de aandrijvende wielen geblokkeerd.

Stand P van de hendel kan enkel geselecteerd worden indien de wagen stilstaat.

Om de keuzehendel uit stand P te nemen, moet de grendelknop (knop in keuzehendelgreep) worden ingedrukt en gelijktijdig bij ingeschakeld contact het rempedaal worden ingetrapd.

Om de keuzehendel te plaatsen in de stand P, moet enkel de vergrendelings-toets ingedrukt en eventueel het rempedaal ingetrapd worden.

R - Achteruitversnelling

In deze rijstand is de achteruitversnelling ingeschakeld.

De achteruitversnelling mag alleen bij stilstaande wagen en bij stationair draaiende motor worden ingeschakeld.

Om in stand R te schakelen de grendelknop indrukken en gelijktijdig bij ingeschakeld contact het rempedaal intrappen.

Met keuzehendel in stand R en het contact ingeschakeld gebeurt het onderstaande:

- Achteruitrijverlichting licht op.
- De airconditioning wijzigt automatisch de circulatiemodus. ▶

- De achterruitwisser treedt in werking indien de ruitenwisser ingeschakeld is.
- De parkeerhulp wordt ingeschakeld.*

N - Vrije stand (nullast)

In deze keuzehendelstand staat de versnellingsbak in de stationaire stand; er wordt geen kracht overgedragen op de wielen en er kan niet worden afgeremd op de motor.

Nooit keuzehendelstand **N** gebruiken om bergafwaarts te rijden - u kunt dan niet afremmen op de motor en de remmen worden onderworpen aan een overmatige inspanning.

Bergafwaarts rijden in keuzehendelstand **N** en afgezette motor kan de auto-maat beschadigen.

D - Normale stand voor vooruitrijden

In deze stand wordt automatisch omgeschakeld naar een hogere of lagere versnelling, in overeenstemming met de motorbelasting, de individuele rijstijl en de rijsnelheid. Het afremmen op de motor bij bergafwaarts rijden is hierbij minimaal. Op het display van het instrumentenpaneel wordt behalve keuzehendelstand **D** ook de versnelling van dat moment weergegeven.

Om rijstand **D** in te schakelen vanuit **N** moet bij snelheden lager dan 5 km/u resp. bij stilstaande wagen het rempedaal worden ingetrapt.

S - Stand voor vooruitrijden (sportprogramma)

Wanneer de keuzehendel in stand **S** staat, wordt automatisch later overgeschakeld naar een hogere versnelling en voordien naar een lagere versnelling, in vergelijking met wanneer deze in stand **D** staat. Op deze wijze worden de vermogensreserves van de motor optimaal benut, afhankelijk van de motorbelasting, de individuele rijstijl en de snelheid. Het effect van afremmen bij bergafwaarts rijden is hierbij minimaal. Op het display wordt behalve keuzehendelstand **S** ook de versnelling van dat moment weergegeven.

Om rijstand **S** te selecteren, druk grendeltoets van de keuzehendel in.



ATTENTIE!

Onbedoeld bewegen van de wagen kan een ongeval en zware verwondingen tot gevolg hebben.

- Laat als bestuurder uw wagen nooit achter met draaiende motor en ingeschakelde rijstand. Als u de wagen moet verlaten terwijl de motor nog draait, trek dan de handrem aan en schakel de parkeervergrendeling in door de keuzehendel in stand **P** te zetten.
- Bij draaiende motor en ingeschakelde rijstand (**D** of **R**) is het noodzakelijk de wagen met het rempedaal stil te laten staan omdat ook bij stationair toerental de krachtoverbrenging niet helemaal wordt onderbroken - de wagen kruipt.
- Versnel nooit bij het veranderen van de stand van de keuzehendel, zo niet kan u een ongeval veroorzaken.
- Nooit tijdens het rijden de keuzehendel in rijstand '**R**' of '**P**' zetten - gevaar voor ongevallen!
- Alvorens een heel steile helling af te dalen: snelheid verminderen en 1e versnelling inschakelen.
- Wagen altijd met de voetrem vasthouden als u bergopwaarts stopt. De wagen zou achteruit kunnen rollen.
- Laat de remmen nooit aanlopen en trap het rempedaal niet te vaak of te lang in. Voortdurend remmen leidt tot oververhitting van de remmen en vermindert de remwerking aanzienlijk, verhoogt de remweg of leidt tot compleet uitvallen van het remsysteem.



ATTENTIE!

Nooit de motor afzetten voordat de wagen tot stilstand is gekomen. U kunt de controle over de wagen verliezen. Dit kan een ongeval en zware verwondingen tot gevolg hebben.

ATTENTIE! Vervolg

- De airbags en gordelspanners zijn buiten werking als het contact is uitgeschakeld.
- De rembreker werkt niet bij uitgeschakelde motor. Daarom moet u het rempedaal krachtiger intrappen om de wagen tot stilstand te brengen.
- De stuurbevestiging werkt niet bij uitgeschakelde motor. Daarom moet het stuurwiel krachtiger gedraaid worden.
- Trek nooit de sleutel uit het contactslot zolang de wagen in beweging is. Het stuurslot zou het stuur kunnen blokkeren en u bent dan niet meer in staat de wagen te besturen.
- De wagen nooit in de neutrale stand 'N' een helling af laten rollen, ongeacht het feit of de motor draait of niet.

Voorzichtig!

Indien u de wagen laat bewegen met stilstaande motor of met keuzehendel in stand 'N', haal de voet van het gaspedaal en wacht tot de motor draait met nullast, voordat u terugkeert naar stand 'D'. ■

Kick-down

De kickdown maakt een maximale acceleratie mogelijk.

Wanneer u het gaspedaal helemaal intrapt, schakelt de automaat afhankelijk van de snelheid en het motortoerental terug naar een lagere versnelling om het volle acceleratievermogen van de wagen te benutten.

Bij ingetrapt gaspedaal, wordt pas opgeschakeld naar de volgende versnelling zodra het voorgeschreven maximale motortoerental wordt bereikt.

ATTENTIE!

Accelereren op gladde wegen kan leiden tot verlies van controle over de wagen en ernstig lichamelijk letsel.

- Wees daarom met name bij gebruik van de kickdown op gladde wegen voorzichtig. Snelle acceleratie kan leiden tot tractieverlies en slippen van de wagen.
- Gebruik de kickdown alleen, wanneer de verkeerssituatie en weersomstandigheden dit toelaten. ■

Handrem

Handrem aantrekken

Een stevig aangetrokken handrem voorkomt het ongewild weggrollen van de wagen.




Afb. 103 Handrem tussen de voorstoelen ▶


Handrem altijd goed aantrekken als u de wagen verlaat of parkeert.


Handrem aantrekken

- Handremhendel stevig omhoog trekken ⇒ **bladzijde 147, afb. 103.**

Handrem lossen

- De hendel iets omhoogtrekken, ontgrendelknop in pijlrichting drukken ⇒ **bladzijde 147, afb. 103** en de hendel geheel omlaag drukken ⇒ .

De handrem moet altijd *stevig* worden aangetrokken, zodat niet per ongeluk met een licht aangetrokken handrem kan worden gereden ⇒ .

Bij aangetrokken handrem en ingeschakeld contact gaat het controlelampje  branden. Bij losgemaakte handrem gaat het lampje uit.

ATTENTIE!

- **Nooit de handrem gebruiken om een rijdende wagen af te remmen. De remweg is veel langer omdat alleen de achterwielen worden afgeremd. Gevaar voor ongevallen!**
- **Een slechts gedeeltelijk losgezette handrem kan tot oververhitting van de achterremmen leiden en zo de werking van de remmen negatief beïnvloeden - gevaar voor ongelukken! Bovendien leidt dit tot voortijdige slijtage van de remblokken van de achterremmen.**




Voorzichtig!

Voordat u de wagen verlaat, altijd eerst de handrem stevig aantrekken. De 1e versnelling inschakelen. ■

Parkeren

*Bij parkeren moet altijd de handrem stevig worden aange-
trokken.*

Let op het volgende wanneer u de wagen parkeert:

- Wagen met de voetrem in stilstand houden.
- Handrem aantrekken.
- De 1e versnelling inschakelen.
- Motor uitschakelen en de contactsleutel uit het contactslot trekken. Het stuur licht draaien, om het stuurslot te vergrendelen.
- Altijd de sleutels meenemen ⇒ .

Aanvullende aanwijzingen voor het parkeren op hellingen:

Het stuurwiel zo draaien dat de wagen tegen de stoeprand rolt als de wagen in beweging zou komen.

- Wanneer de wagen met de voorzijde **bergafwaarts** staat, de voorwielen naar rechts draaien zodat ze *naar de stoeprand* zijn gekeerd.
- Wanneer de wagen met de voorzijde **bergopwaarts** staat, de voorwielen naar links draaien zodat ze *van de stoeprand* af zijn gekeerd.
- Wagen zoals gebruikelijk beveiligen, handrem stevig aantrekken en in de 1e versnelling schakelen.

ATTENTIE!

- **Sluit elk mogelijk risico uit wanneer u de wagen onbeheerd achterlaat.** ▶

 **ATTENTIE!** Vervolg

- **Wagen nooit parkeren in omgevingen waarin het hete uitlaatsysteem in contact kan komen met droog gras, struikgewas, weggelopen brandstof of ander licht ontvlambare materialen.**
- **Niet toelaten dat de passagiers in een afgesloten wagen zouden achterblijven omdat zij de portieren en de ruiten niet van binnenuit kunnen openen en daardoor in noodgevallen de wagen niet kunnen verlaten. Bovendien vertragen vergrendelde portieren de hulpverlening van buitenaf.**
- **Nooit kinderen zonder toezicht in de wagen achterlaten. Deze zouden bijvoorbeeld de handrem los kunnen maken en/of de schakel-/keuzehendel bewegen en zo de wagen ongecontroleerd in beweging kunnen zetten.**
- **Afhankelijk van het jaargetijde zouden er in een geparkeerde wagen levensgevaarlijke temperaturen kunnen worden bereikt. ■**

Hulpinrichting bij het remmen op hellingen*

Deze functie is alleen beschikbaar bij wagens die met ESP zijn uitgerust.

Met deze hulpinrichting kan gemakkelijker bergopwaarts gestart worden.

De voorwaarden voor de werking zijn: gesloten portieren, rem ingetrapt en auto in de vrij. Bij het invoeren van de versnelling, wordt het systeem geactiveerd.

Na het verwijderen van de voet van het rempedaal, wordt de remkracht gedurende enkele seconden behouden om te vermijden dat de wagen terugrolt bij het starten. In deze korte tijdspanne, kan u de wagen heel gemakkelijk starten.

Dit werkt ook bij het oprijden van een helling in de achteruit.

 **ATTENTIE!**

- **Indien u de wagen niet onmiddellijk start nadat u de voet van het rempedaal gehaald heeft, kan de wagen terugrollen in bepaalde omstandigheden. Trap het rempedaal in of trek de handrem onmiddellijk aan.**
- **Indien de motor afslaat, trap het rempedaal in of trek de handrem onmiddellijk aan.**
- **Indien u in file bergopwaarts rijdt en wilt vermijden dat de wagen per ongeluk terugrolt bij het starten, houd het rempedaal gedurende enkele seconden ingetrapt, voordat u de wagen in beweging brengt.**

**Aanwijzing**

In uw Officiële Service of in een gespecialiseerde werkplaats kan u informatie inwinnen of uw wagen uitgerust is met dit systeem. ■

Akoestisch parkeerhulpsysteem*

Hulp bij het achteruit parkeren

Het parkeerhulpsysteem waarschuwt middels een akoestisch signaal dat u een voorwerp in het gebied achter de wagen nadert.

Beschrijving

Het akoestische parkeerhulpsysteem meet de afstand tussen de wagen en een mogelijk voorwerp door middel van 4 ultrasone sensoren die in de achterbumper ondergebracht zijn. Het meetbereik van de sensoren begint **ongeveer en afhankelijk van het obstakel bij:**

- zijgebied van de achterbumper: 0,6 m

- middengebied van de achterbumper: 1,6 m

Activering

Het systeem wordt ingeschakeld als de versnelling in de achteruit gezet wordt. Een kort en scherp akoestisch signaal geeft aan dat het systeem geactiveerd is en correct werkt.

Achteruitrijmanoeuvre

Er wordt een waarschuwing inzake de afstand gegeven zodra een voorwerp binnen het meetbereik van het systeem waargenomen wordt. Hoe kleiner de afstand tot het voorwerp wordt, hoe sneller de waarschuwingstonen elkaar opvolgen.

Vanaf een afstand van minder dan ongeveer 30cm klinkt er een ononderbroken waarschuwingstonen (stopsignaal). Vanaf dat moment moet u niet verder achteruitrijden.

Wagens met trekhaak die in de fabriek gemonteerd is: Bij een afstand van minder dan 0,35 m klinkt een ononderbroken pieptoon. Vanaf hier niet verder achteruitrijden.

Het akoestisch niveau vermindert met 30 % na 3 seconden, vanaf de aanvang van de werking van het systeem.

Het geluid van de parkeerhulp, zal stoppen bij het waarnemen van een muur parallel met de wagen, indien dit zich niet in ononderbroken modus bevindt.

Rijden met een aanhangwagen

Bij wagens met een in de fabriek gemonteerde trekhaak schakelt het parkeerhulpsysteem niet in zodra de versnelling in de achteruit gezet wordt, vermits de elektrische stekker van de aanhangwagen vastgekoppeld is.

Mogelijke storingen

Als er bij het inschakelen van de achteruit een paar seconden een ononderbroken lage waarschuwingstonen klinkt, betekent dit dat er een storing is in het parkeerhulpsysteem.

Houdt de storing aan nadat het contact uitgeschakeld is, dan wordt dit signaal niet meer gegeven als het systeem geactiveerd wordt (de achteruit inschakelen). Ook het signaal systeembeschikbaarheid zal dan niet gegeven worden. Storing onmiddellijk bij een Technische Dienst laten verhelpen.

Mocht het signaal voor systeembeschikbaarheid of storing niet klinken, dan is de luidspreker van het systeem defect en kan er dus ook geen waarschuwingssignaal gegeven worden die u op een obstakel attent maken.

Voor een optimale werking van het systeem moeten de sensoren schoon en ijs- en sneeuwvrij worden gehouden.



ATTENTIE!

- **De sensoren hebben dode hoeken waarin voorwerpen niet kunnen worden waargenomen.**
- **U dient met name op te letten voor kleine kinderen en dieren, omdat deze niet altijd door de sensoren waargenomen worden. Als u hier niet voldoende op let, bestaat er gevaar voor ongevallen.**
- **De parkeerhulp kan de oplettendheid van de bestuurder niet vervangen. De bestuurder blijft altijd verantwoordelijk voor het parkeren van de wagen en soortgelijke verrichtingen.**



Voorzichtig!

- Kleine hindernissen die reeds zijn gemeld door een waarschuwing, kunnen bij het naderen uit het meetbereik van het systeem verdwijnen en daarom niet meer worden gemeld. Ook voorwerpen, zoals kettingen om de toegang van wagens te verhinderen, dissels van aanhangwagens, hoge stoepranden, dunne en gelakte omhoogstaande stangen of afrasteringen, worden door het systeem niet waargenomen - gevaar voor beschadiging van de wagen.
- Voorwerpen met kanten of scherpe randen kunnen in sommige gevallen vanwege hun vorm niet tijds door het systeem waargenomen worden. U ►

dient met dit soort voorwerpen, zoals hoeken, rechthoekige voorwerpen, enz.. extra op te letten, omdat deze de wagen kunnen beschadigen.

- Wees extra voorzichtig bij het parkeren in een hoek tussen twee muren die dwars op elkaar staan. U dient met name op te letten bij het zijwaarts naderen van de muur (deze goed via de achteruitkijkspiegels in het zicht houden)
- Het parkeerhulpsysteem vervangt in geen geval het zicht via de achteruitkijkspiegels.
- Externe ultrasonische geluidsbronnen (hamers, banden, machines voor bouwwerken, wagens uitgerust met het PDC-systeem) kunnen interferentie met de werking van het systeem veroorzaken.
- Bij het regelmatig schoonmaken van de sensoren dient u erop te letten dat deze niet gekrast of beschadigd worden. Bij schoonmaken met hogedrukreinigers of waterdampstralers mogen deze slechts kort op een afstand van minstens 10 cm op de sensoren gericht worden. ■

Cruise control* (Snelheidsregelsysteem - GRA)

Beschrijving

Het snelheidsregelsysteem houdt een ingestelde snelheid tussen de 30 km/u en 180 km/u constant aan.

Wanneer de gewenste snelheid bereikt en opgeslagen is, kan de voet van het gaspedaal worden genomen.



ATTENTIE!

Het snelheidsregelsysteem kan gevaarlijk zijn wanneer het niet mogelijk is veilig met constante snelheid te rijden.

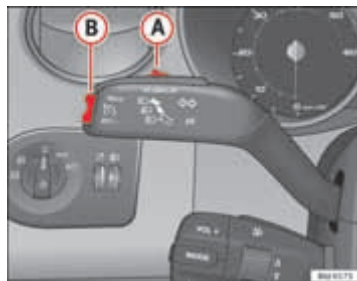
- Snelheidsregelsysteem niet gebruiken bij druk verkeer, bochtige trajecten en ongunstige wegomstandigheden (bv. aquaplaning, steenslag, gladheid, sneeuw) - gevaar voor ongevallen!
- Om te voorkomen dat het automatische snelheidsregelsysteem onbedoeld wordt gebruikt, het systeem na gebruik altijd uitschakelen.
- Het is gevaarlijk een vooraf ingestelde snelheid te gebruiken wanneer die snelheid te hoog is voor de omstandigheden van dat moment (wegdek, verkeer, weersgesteldheid) - gevaar voor ongevallen!



Aanwijzing

Bij het bergafwaarts rijden kan het snelheidsregelsysteem de snelheid niet constant houden. Door het eigen gewicht van de wagen wordt de snelheid hoger. Wagen afremmen door het rempedaal in te trappen. ■

Snelheidsregelsysteem in- of uitschakelen



Afb. 104 Knipperlicht-en grootlichthendel: schakelaar en tuimelschakelaar voor het snelheidsregelsysteem

Snelheidsregelsysteem inschakelen

- Schakelaar ⇒ afb. 104 **A** naar links op **ON** zetten.

Snelheidsregelsysteem uitschakelen

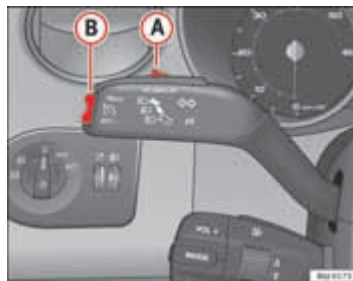
- Schakelaar **A** naar rechts op **OFF** zetten, of bij stilstaande wagen het contact uitschakelen.

Wanneer het snelheidsregelsysteem ingeschakeld wordt en de snelheid geprogrammeerd wordt, waaraan u wenst te rijden, licht de controlelampje van het instrumentenpaneel op.¹⁰⁾

Als het snelheidsregelsysteem wordt *uitgeschakeld*, gaat het symbool uit. Het regelsysteem wordt volledig uitgeschakeld, wanneer de **1e** versnelling wordt ingeschakeld.* ■

¹⁰⁾ Hangt af van de uitvoering van het model

Snelheid opslaan*



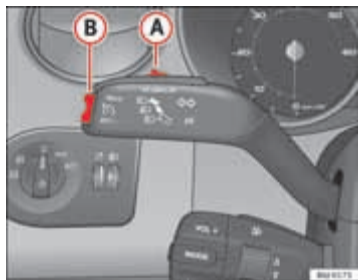
Afb. 105 Knipperlicht-en grootlichthendel: schakelaar en tuimelschakelaar voor het snelheidsregelsysteem

- Wanneer de te programmeren snelheid bereikt is, druk dan kort een keer op het onderste deel van de tuimelschakelaar **SET** ⇒ afb. 105 **B**.

Na loslaten van de tuimelschakelaar wordt de gekozen snelheid opgeslagen en constant gehouden. ■

Ingestelde snelheid wijzigen*

De snelheid kan worden gewijzigd zonder het gas- of rempedaal te bedienen.



Afb. 106 Knipperlicht-en grootlichthendel: schakelaar en tuimelschakelaar voor het snelheidsregelsysteem

Snelheid verhogen

- Druk op het bovenste deel van de tuimelschakelaar **RES** ⇒ afb. 106 (B) om de snelheid te verhogen. Zolang u de tuimelschakelaar ingedrukt houdt, versnelt de wagen. Wanneer u de tuimelschakelaar loslaat, wordt de nieuwe snelheid opgeslagen.

Snelheid verlagen

- Op het onderste deel **SET-** van de tuimelschakelaar (B) drukken, om de snelheid te verlagen. Zolang u de tuimelschakelaar ingedrukt houdt, mindert de wagen snelheid door een automatische gasmindering. Wanneer u de tuimelschakelaar loslaat, wordt de nieuwe snelheid opgeslagen.

Wanneer u de snelheid met het gaspedaal verhoogt, regelt het systeem automatisch terug naar de eerder ingestelde snelheid wanneer u het gaspedaal hebt losgelaten. Dit is echter niet het geval, wanneer de opgeslagen snelheid langer dan 5 minuten met meer dan 10 km/u wordt overschreden. De snelheid moet dan opnieuw worden opgeslagen.

Wanneer u de ingestelde snelheid verlaagt door het rempedaal in te trappen, wordt de regeling van de snelheid uitgeschakeld. U kunt door het eenmaal indrukken van het bovenste deel **RES+** van de tuimelschakelaar ⇒ afb. 106 (B) de regeling weer inschakelen.

⚠ ATTENTIE!

Het is gevaarlijk een vooraf ingestelde snelheid te gebruiken wanneer die snelheid te hoog is voor de omstandigheden van dat moment (wegdek, verkeer, weersgesteldheid) - gevaar voor ongevallen! ■

Snelheidsregelsysteem tijdelijk uitschakelen*



Afb. 107 Knipperlicht-en grootlichthendel: schakelaar en tuimelschakelaar voor het snelheidsregelsysteem

Het regelsysteem wordt in onderstaande gevallen uitgeschakeld:

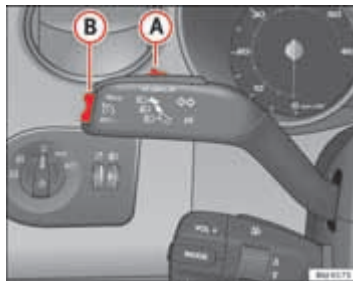
- wanneer het rempedaal wordt ingetrapd,
- wanneer het koppelingspedaal wordt ingetrapd,
- wanneer de wagen sneller dan 180 km/u rijdt.
- wanneer de hendel **A** in richting **OFF** gedrukt wordt zonder dat deze ingepast wordt.

Om de regeling weer in te schakelen het rem- of koppelingspedaal loslaten of de snelheid verlagen naar onder de 180 km/u en het bovenste deel van de tuimelschakelaar **RES** ⇒ [bladzijde 153](#), [afb. 107](#) **B** eenmaal indrukken.

ATTENTIE!

Het is gevaarlijk een vooraf ingestelde snelheid te gebruiken wanneer die snelheid te hoog is voor de omstandigheden van dat moment (wegdek, verkeer, weersgesteldheid) - gevaar voor ongevallen! ■

Stelsysteem volledig uitschakelen



Afb. 108 Knipperlicht- en grootlichthendel: schakelaar en tuimelschakelaar voor het snelheidsregelsysteem

Wagens met handgeschakelde versnellingsbak

Het systeem **wordt volledig uitgeschakeld** door de bediening **A** te verplaatsen tot de aanslag rechts (OFF ingezet), ofwel met stilstaande wagen, met het contact uitgeschakeld.

Wagens met automatische versnellingsbak

Voor het volledig uitschakelen van het systeem moet de keuzehendel in een van de volgende standen worden gezet: **P**, **N**, **R** of **1** of bij stilstaande wagen het contact uitschakelen. ■

Raad en daad

Intelligente techniek

Remmen

Rembekrachtiger

De rembekrachtiger versterkt de druk die u met het rempedaal bewerkstelligt. Deze werkt **alleen bij draaiende motor**.

Werkt de rembekrachtiger niet, omdat bv. de wagen moet worden gesleept of omdat er schade aan de rembekrachtiger is ontstaan, dan het rempedaal veel krachtiger intrappen dan normaal.

ATTENTIE!

De remweg kan door externe invloeden worden verlengd.

- De wagen nooit met afgezette motor laten rollen. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken. De remweg wordt aanzienlijk langer, wanneer de rembekrachtiger niet geactiveerd is.
- Wanneer de rembekrachtiger niet werkt, bv. wanneer de wagen wordt gesleept, is voor het remmen aanzienlijk meer pedaalkracht nodig. ■

Remkrachtassistent (BAS)*

De functie (BAS remkrachtassistent) is alleen ingebouwd in wagens die uitgerust zijn met ESP.

In een noodsituatie remmen de meeste bestuurders weliswaar op tijd, maar niet met de maximale remdruk. Hierdoor wordt de remweg langer dan noodzakelijk!

Op dat moment grijpt de remkrachtassistent in. Wanneer u het rempedaal heel snel intrapt, wordt dit door de remkrachtassistent als een noodsituatie geïnterpreteerd. De remkrachtassistent bouwt dan binnen heel korte tijd volledige remdruk op om sneller en effectiever het ABS te activeren en de remweg te verkorten.

De druk op het rempedaal niet verlagen, want zodra u het rempedaal loslaat, wordt de remkrachtassistent vanzelf weer uitgeschakeld.

Automatisch oplichten van de alarmlichten

Er wordt automatisch aangeduid dat plots geremd of noodgeremd wordt door het knipperen van de remlichten. Indien het noodremmen zou aanhouden tot het stopzetten van de wagen, gaan op dit ogenblik de noodlichten of “warning” aan, waarbij vanaf dan de remlichten doorlopend blijven branden. De noodlichten zullen automatisch opnieuw uitgaan bij het opnieuw rijden of bij het indrukken van de drukknoop van de schakelaar “warning”.

ATTENTIE!

- Het gevaar voor ongevallen wordt hoger, wanneer u te snel of te dicht op uw voorganger rijdt of wanneer de weg glad of nat is. Het risico van een

⚠ ATTENTIE! Vervolg

aanrijding in dergelijke omstandigheden kan door de remkrachtassistent niet worden verminderd - gevaar voor ongelukken!

- De remkrachtassistent kan de natuurkundig bepaalde grenzen niet overwinnen, een gladde of natte weg blijft ook met deze remkrachtassistent gevaarlijk! De snelheid altijd aan de weg- en verkeersomstandigheden aanpassen. De aangeboden hogere veiligheid mag geen aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. ■

ABS-antiblokkeersysteem met antislipregeling

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het antiblokkeersysteem voorkomt dat de wielen bij het remmen blokkeren.

Het antiblokkeersysteem (ABS) draagt aanzienlijk bij tot de verhoging van de actieve rijveiligheid.

Werking van het ABS

Wanneer een wiel een voor de rijnsnelheid te lage snelheid heeft en tot blokkeren neigt, dan wordt de remdruk voor dit wiel minder. Men bemerkt deze regeling door een **pulserende beweging van het rempedaal**, gecombineerd met geluiden. Hierdoor krijgt u als bestuurder bewust de informatie "De wielen neigen ertoe om te blokkeren en het ABS treedt in werking". Omdat het ABS in deze toestand optimaal kan regelen, moet het rempedaal ingetrapt blijven. In geen geval 'pompend remmen'!

Bij een noodstop op glad wegdek blijft een optimale bestuurbaarheid gewaarborgd omdat de wielen niet blokkeren.

Er mag niet worden verwacht dat door het ABS onder *alle* omstandigheden de remweg wordt verkort. De remweg kan op grind of bij verse sneeuw op een gladde ondergrond zelfs langer worden.

⚠ ATTENTIE!

- Het ABS kan de natuurkundig bepaalde grenzen niet overwinnen, een gladde of natte rijbaan is ook met ABS gevaarlijk! Wanneer het ABS in werking is, moet de snelheid onmiddellijk aan de wegomstandigheden en het verkeer worden aangepast. De aangeboden hogere veiligheid mag geen aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's.
- De doeltreffendheid van het ABS hangt ook van de banden af → bladzijde 200.
- Bij wijzigingen aan het onderstel of aan het remsysteem kan de werking van het ABS ernstig worden belemmerd. ■

Aandrijfslipregeling (TCS)*

De aandrijfslipregeling voorkomt dat de aangedreven wielen doordraaien wanneer wordt geaccelereerd. Dit systeem vormt deel uit van het ABS

Beschrijving en werking van de aandrijfslipregeling bij het accelereren (TCS)

Het TCS gaat bij wagens met voorwielaandrijving door het terugbrengen van het motorvermogen het doordraaien van de aangedreven wielen bij het accelereren tegen. Dit systeem is over het hele snelheidsgebied in combinatie met het ABS werkzaam. Bij een storing van het ABS valt ook het TCS uit.

Door het TCS wordt zelfs bij ongunstige wegomstandigheden het wegrijden, accelereren en omhoog rijden aanzienlijk makkelijker of zelfs pas mogelijk. ▶

Het TCS wordt automatisch ingeschakeld, als de motor wordt gestart. Indien nodig kan het systeem in- of uitgeschakeld worden door kort op de drukknop van het ESP op de middenconsole te drukken.

Met uitgeschakeld TCS knippert het controlelampje langzaam. In het algemeen dient het altijd ingeschakeld te zijn. Slechts in uitzonderlijke gevallen, d.w.z. wanneer men de wielen wil laten slippen, kan het middels de drukknop van het ESP uitgeschakeld worden bv.

- Met ruimtebesparend reservewiel.
- Met sneeuwkettingen om de banden.
- Bij het rijden in een dik pak sneeuw of bij losse ondergrond
- Wanneer de auto vastzit, om hem 'schommelend' los te krijgen.

Daarna dient het mechanisme weer ingeschakeld te worden.

ATTENTIE!

- **De natuurkundig bepaalde grenzen kunnen ook door het TCS niet worden opgeheven. Hiermee dient vooral bij een glad en nat wegdek en bij het rijden met een aanhangwagen rekening te worden gehouden.**
- **U moet uw rijstijl daarom steeds aanpassen aan de toestand van de weg en de verkeerssituatie. De aangeboden hogere veiligheid door het TCS mag geen aanleiding zijn tot het nemen van risico's.**

Voorzichtig!

- Om de werking van het TCS te garanderen moeten bij alle vier de wielen dezelfde banden zijn gemonteerd. Een verschillende afrolomtrek van de banden kan tot een ongewenste vermindering van het motorvermogen leiden.
- Wijzigingen aan de wagen (bv. aan de motor, aan het remsysteem, aan het onderstel of een andere wiel-bandcombinatie) kunnen de werking van het ABS en het TCS beïnvloeden. ■

XDS*

Differentieel van de aandrijf-as

Op het ogenblik van het nemen van een bocht, maakt het differentieelmechanisme van de aandrijf-as het mogelijk dat het buitenwiel sneller draait dan het binnenwiel. Op deze wijze ontvangt het wiel dat sneller draait (buitenwiel) minder aandrijfkoppel dan het binnenwiel. Dit kan veroorzaken dat in bepaalde omstandigheden het koppel afgeleverd aan het binnenwiel te hoog is en dit zou slippen veroorzaken. Het buitenwiel ontvangt daarentegen minder aandrijfkoppel dan wat deze zou kunnen overbrengen. Dit effect veroorzaakt een algemeen verlies van het wegvastheid aan de zijkant in de vooras, die zich uit in onderstuur of 'verlenging' van de baan.

Het XDS-systeem kan, via de sensors en signalen van de ESP, dit effect opsporen en corrigeren.

De XDS remt via de ESP het binnenwiel dat het effect van het teveel aan aandrijfkoppel van dit wiel zal opheffen. Dit zal veroorzaken dat de door de bestuurder aangevraagde baan preciezer zal worden uitgevoerd.

Het XDS-systeem werkt in combinatie met de ESP en blijft altijd actief, hoewel de Tractiecontrole TCS uitgeschakeld zou zijn. ■

Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)*

Algemeen

Het elektronische stabiliteitsprogramma verhoogt de rijstabiliteit.

Het elektronisch stabiliteitsprogramma helpt om het gevaar van slingeren te verminderen. ►

Het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP) bevat de ABS-, EDS- en TCS-systemen.

Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)*

Het ESP vermindert het gevaar van slingeren door de wielen afzonderlijk af te remmen.

Met behulp van de stuurinslag en de snelheid van de wagen wordt de door de bestuurder gewenste richting bepaald en voortdurend met het werkelijke gedrag van de wagen vergeleken. Bij afwijkingen, zoals bv. als de wagen begint te slippen, wordt het juiste wiel door de ESP automatisch afgeremd.

De wagen wordt door de krachten die werken bij het afremmen, weer gestabiliseerd. Als de wagen in bochten tot overstuur (wegslippen van het achter-einde) neigt, werkt het systeem op het voorwiel dat de buitenlijn van de bocht beschrijft.



ATTENTIE!

- De natuurkundig bepaalde grenzen kunnen ook door het ESP niet worden opgeheven. Hiermee dient vooral bij een glad en nat wegdek en bij het rijden met een aanhangwagen rekening te worden gehouden.
- U moet uw rijstijl daarom steeds aanpassen aan de toestand van de weg en de verkeerssituatie. De aangeboden hogere veiligheid door het ESP mag geen aanleiding zijn tot het nemen van risico's!



Voorzichtig!

- Om de werking van het ESP te garanderen moeten bij alle vier de wielen dezelfde banden zijn gemonteerd. Een verschillende afrolomtrek van de banden kan tot een ongewenste vermindering van het motorvermogen leiden.
- Wijzigingen aan de wagen (bv. aan de motor, aan het remsysteem, aan het onderstel of een andere wiel-bandcombinatie) kunnen de werking van het ABS, EDS, ESP en TCS beïnvloeden. ■

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het antiblokkeersysteem voorkomt dat de wielen bij het remmen blokkeren ⇒ bladzijde 156. ■

Elektronisch sperdifferentieel (EDS)*

Het elektronisch sperdifferentieel helpt u om te voorkomen dat een aangedreven wiel doordraait.

Door het EDS wordt zelfs bij ongunstige wegdekcondities het wegrijden, accelereren en omhoogrijden aanzienlijk makkelijker of zelfs pas mogelijk.

Het systeem controleert het aantal omwentelingen van de aandrijfwielen middels de sensoren van het ABS (bij een storing in het EDS gaat het ABS-controlelampje aan ⇒ bladzijde 65).

Als er een toerentalverschil van ca. 100 omwentelingen/minuut tussen de aangedreven wielen is - bv. op een ondergrond die *aan één kant* glibberig is -, dan wordt het doordraaiende wiel afgeremd en de aandrijfkracht op het andere aangedreven wiel overgedragen door middel van het differentieel. Dit gebeurt tot een snelheid van ca. 80 km/u.

Opdat de schijfrem van het afgeremde wiel niet te warm wordt, wordt het EDS bij buitengewoon sterke belasting automatisch uitgeschakeld. De wagen blijft normaal werken met dezelfde eigenschappen als die van een wagen zonder EDS. Daarom wordt het uitschakelen van het EDS niet weergegeven.

Zodra de rem is afgekoeld, wordt het EDS automatisch weer ingeschakeld. ►

 **ATTENTIE!**

- Bij het accelereren op een gladde weg, bv. bij ijs en sneeuw, voorzichtig gas geven. De aangedreven wielen kunnen ondanks het EDS doordraaien en daardoor de rijveiligheid negatief beïnvloeden.
- U moet uw rijstijl steeds aanpassen aan de toestand van de weg en de verkeerssituatie. De aangeboden hogere veiligheid van het EDS mag geen aanleiding zijn tot het nemen van risico's!

 **Voorzichtig!**

Wijzigingen aan de wagen (bv. aan de motor, aan het remsysteem, aan het onderstel of een andere wiel-bandcombinatie) kunnen de werking van het EDS beïnvloeden ⇒ bladzijde 177. ■

Aandrijfslijpregeling van de aandrijfwielen TCS

De aandrijfslijpregeling voorkomt dat de aangedreven wielen doordraaien wanneer wordt geaccelereerd ⇒ bladzijde 156. ■

Milieubewust rijden

Inrijden

Motor inrijden

De nieuwe motor moet tijdens de eerste 1.500 kilometer worden ingereden.

Tot 1.000 kilometer

- Niet sneller dan aan 2/3 van de topsnelheid rijden.
- Geen volgas geven.
- Hoge toerentallen vermijden.
- Niet met aanhangwagen rijden.

Van 1.000 tot 1.500 kilometer

- Er kan *geleidelijk* tot de topsnelheid en tot het maximumtoerental worden gegaan.

Tijdens de eerste bedrijfsuren bestaat er in de motor een hogere inwendige wrijving dan later, wanneer alle bewegende delen aan elkaar zijn aangepast.



Milieu-aanwijzing

Wanneer u bij het inrijden voorzichtig rijdt, wordt de levensduur van de motor verlengd, terwijl het oliegebruik lager is. ■

Remwerking en remweg

Remwerking en remweg worden door verschillende rijssituaties en wegdekcondities beïnvloed.

Voor een goede remwerking is het belangrijk dat de **remblokken** niet zijn versleten. De slijtage van de remblokken is sterk afhankelijk van de gebruiksomstandigheden en de rijstijl. Wanneer u vaak in de stad rijdt en vaak korte trajecten rijdt of een heel sportieve rijstijl heeft, adviseren wij u om de toestand van de remblokken vaker bij een Technische Dienst te laten controleren dan in het Serviceplan staat.

Bij het rijden met **natte remmen**, zoals bv. na het rijden door water, bij heftige regenval of na het wassen van de wagen, is de werking van de remmen vanwege vochtige of in de winter bevroren remschijven slechter. De remmen moeten eerst worden 'drooggeremd'.



ATTENTIE!

Een langere remweg of schade aan het remsysteem verhogen het gevaar voor ongevallen.

- **Nieuwe remblokken moeten eerst inremmen en hebben tijdens de eerste 200 km nog niet de optimale wrijvingskracht. Het iets mindere remvermogen kan echter opgevangen worden door het rempedaal met meer kracht in te trappen. Dit geldt ook later, wanneer de remblokken zijn vervangen.**
- **Bij natte resp. bevroren remmen en bij het rijden op wegen die met zout zijn bestrooid, kunnen de remmen vertraagd werken.**
- **Op hellingen worden de remmen veel gebruikt en worden deze snel heet. Voordat u een langer traject met steile hellingen omlaag rijdt, vermindert u de snelheid, schakelt u naar een lagere versnelling terug of kiest u**

⚠ ATTENTIE! Vervolg

een lagere rijstand. Op deze wijze maakt u gebruik van de remmende werking van de motor en belast u de remmen minder.

- **Nooit de remmen laten 'aanlopen'** door het pedaal langdurig licht in te drukken. Continu remmen leidt tot oververhitting van de remmen en daarmee tot een langere remweg. In plaats daarvan in intervallen remmen.
- **De wagen nooit met afgezette motor laten rollen.** De remweg wordt aanzienlijk langer, wanneer de rembrekrachtiger niet geactiveerd is.
- **Bij te oude remvloeistof kan een grote belasting van de remmen luchtbelvorming in het remsysteem tot gevolg hebben.** Hierdoor werken de remmen minder goed.
- **Voorspoilers die niet af fabriek zijn gemonteerd of beschadigd zijn, kunnen er de oorzaak van zijn dat er minder lucht bij de remmen komt en dat de remmen oververhit raken.** Let voor het kopen van accessoires op de overeenstemmende aanwijzingen ⇒ bladzijde 177, 'Technische wijzigingen'.
- **Wanneer een remcircuit is uitgevallen, wordt de remweg aanzienlijk langer!** Direct een gespecialiseerde werkplaats opzoeken en geen onnodige ritten maken. ■

Uitlaatgasreinigingssysteem

Katalysator*

Voor een lange levensduur van de katalysator

- Alleen loodvrije benzine tanken.
- De benzinetank niet leeg rijden.

- Bij het vervangen of toevoegen van motorolie, de nodige hoeveelheid niet overschrijden ⇒ bladzijde 190, 'Motorolie bijvullen'.
- De wagen niet aanslepen, maar startkabels gebruiken ⇒ bladzijde 228.

Indien u tijdens storingen in de verbranding, vermogensverlies of onregelmatig draaien van de motor constateert, de snelheid onmiddellijk verlagen en de wagen door een gespecialiseerde werkplaats laten controleren. In het algemeen gaat het uitlaatgaswaarschuwinglampje branden wanneer zich een van de genoemde symptomen voordoet ⇒ bladzijde 62. Onverbrande brandstof zou zo in het uitlaatsysteem en dus in de atmosfeer kunnen komen. Bovendien kan de katalysator door oververhitting worden beschadigd.

⚠ ATTENTIE!

De katalysator werkt met erg hoge temperaturen. Brandgevaar!

- **Wagen zo parkeren, dat de katalysator niet met droog gras of licht ontvlambaar materiaal onder de wagen in aanraking komt.**
- **Nooit een bodembeschermingslaag of corrosiewerend middel op uitlaten, katalysatoren of hitteschilden aanbrengen.** Tijdens het rijden zouden deze substanties kunnen worden ontstoken.

! Voorzichtig!

De brandstoftank nooit helemaal leeg rijden, omdat een onregelmatige brandstoftoevoer storingen in de ontsteking kan veroorzaken. Hierbij komt onverbrande benzine in het uitlaatsysteem - dat kan tot oververhitting en beschadiging van de katalysator leiden. ▶



Milieu-aanwijzing

Ook bij een goed werkende uitlaatgasreinigingsinstallatie kan bij bepaalde bedrijfsfuncties van de motor een zwavelachtige uitlaatgaslucht ontstaan. Dit hangt van het zwavelgehalte van de brandstof af. Vaak is kiezen van een ander merk brandstof genoen. ■

Roetfilter voor dieselmotoren*

Het roetfilter voor dieselmotoren vangt de roetdeeltjes af die bij de verbranding van de diesel vrijkomen.

Het roetfilter voor dieselmotoren filtert vrijwel alle roetdeeltjes in het uitlaatsysteem uit. Tijdens normaal rijden wordt het filter vanzelf gereinigd. Indien het niet mogelijk is dat het filter vanzelf gereinigd wordt (bv. omdat er veelvuldig korte ritten worden gemaakt), raakt het filter met roet verstopt en gaat het controlelampje van het roetfilter voor dieselmotoren branden. Zie tekst Controlelampjes.



ATTENTIE!

- Vanwege de hoge temperaturen die in het roetfilter voor dieselmotoren bereikt worden, wordt aangeraden de wagen zo te parkeren dat het roetfilter niet met snel brandbare materialen onder de wagen in aanraking kan komen. Zo niet, bestaat er brandgevaar!



Voorzichtig!

- De wagen is niet ontworpen om brandstofmengsels FAME (biodiesel) te tanken van meer dan 7% volgens norm DIN 51628. Het roetfilter wordt beschadigd indien dit mengselpercentage overschreden wordt. ■

Zuinig en milieubewust rijden

Economisch en milieubewust rijden

Het brandstofverbruik, de milieuverontreiniging en de slijtage van de motor, remmen en banden hangt in grote mate van uw rijgedrag af. Als u een anticiperend en zuinig rijgedrag aanneemt, kan het brandstofverbruik met 10-15 % worden gereduceerd. Vervolgens geven wij u enkele tips met de bedoeling u te helpen de vervuiling te verminderen en tegelijkertijd geld te besparen.

Anticiperend rijden

Bij het accelereren verbruikt een wagen de meeste brandstof. Door anticiperend te rijden hoeft u minder te remmen en dus ook minder te accelereren. Laat de wagen, indien mogelijk, met **ingeschakelde versnelling** de wagen uitrijden als u ziet dat u bijvoorbeeld een rood stoplicht nadert. Het remeffect dat op deze wijze verkregen wordt, beschermt remmen en banden tegen slijtage; de emissies en het brandstofverbruik worden tot nul verlaagd (uitschakeling door inertie).

Energiebesparend schakelen

Een effectieve manier om brandstof te besparen is om *vroeg* op te schakelen. Wie zo lang mogelijk in dezelfde versnelling rijdt, gebruikt onnodig veel brandstof.

Schakelbak: Schakel to snel mogelijk van de eerste naar de tweede versnelling. Aanbevolen wordt om, indien mogelijk, bij een toerental van 2000 naar een hogere versnelling over te schakelen.

Automatische versnellingsbak: Accelereer rustig en vermijd de stand 'kick-down' (vol gas).

Vol gas vermijden

Aangeraden wordt niet met de toegestane maximumsnelheid van uw wagen te rijden. Brandstofverbruik, emissie van schadelijke stoffen en riegeluiden ►

nemen bij hoge snelheden meer dan evenredig toe. Langzamer rijden bespaart brandstof.

De motor zo min mogelijk stationair laten draaien

In de file, bij gesloten spoorwegovergangen en bij verkeerslichten die vrij lang op rood staan, de motor afzetten. Als de motor 30-40 seconden niet draait, is de besparing aan brandstof al groter dan de extra hoeveelheid brandstof die nodig is om de motor opnieuw te starten.

Tijdens het stationair draaien duurt het heel lang voordat de motor op bedrijfstemperatuur is. Tijdens het warmdraaien zijn echter de slijtage en de uitstoot van schadelijke stoffen bijzonder hoog. Daarom na het starten direct wegrijden. Hoge toerentallen vermijden.

Regelmatig onderhoud

Regelmatige onderhoudswerkzaamheden garanderen dat u, voordat u op reis gaat, niet meer dan de noodzakelijke brandstof verbruikt. Regelmatig onderhoud van uw wagen heeft niet alleen een positieve invloed op de verkeersveiligheid en de waardevastheid van uw wagen, maar ook op het **brandstofverbruik**.

Een slecht afgestelde motor kan tot een brandstofverbruik leiden dat 10 % hoger is dan normaal!

Korte ritten vermijden

Om het verbruik en de emissie van verontreinigende gassen te vermijden moeten de motor en de zuiveringsinstallatie voor uitlaatgassen de optimale **bedrijfstemperatuur** bereiken hebben.

Bij koude motor is het brandstofverbruik relatief gezien veel hoger. De motor warmt niet op en het verbruik normaliseert zich pas wanneer ca. vier kilometer gereden zijn. Korte afstanden daarom zo mogelijk vermijden.

Bandenspanning controleren

Zorg er altijd voor dat de banden de juiste spanning hebben om brandstof te besparen. Al een bar te weinig kan het brandstofverbruik met 5 % verhogen. Te lage bandenspanning leidt bovendien door de verhoogde rolweerstand tot

een sterkere **slijtage** van de banden en heeft een negatieve invloed op het rijgedrag.

Bandenspanning altijd bij *koude* banden controleren.

Niet het hele jaar met **winterbanden** rijden, want dat kost 10 % meer brandstof.

Onnodig gewicht vermijden

Omdat elke kilogram meer **gewicht** het brandstofverbruik verhoogt, is het lonend om de bagageruimte te controleren op onnodige ballast.

Vaak blijft voor het gemak ook een dakdragersysteem gemonteerd, hoewel dit niet meer gebruikt wordt. Door de hogere luchtweerstand verbruikt uw wagen met onbeladen dakdragersysteem bij een snelheid van 100-120 km/u ongeveer 12% meer brandstof dan normaal.

Stroom besparen

De motor drijft de dynamo aan en hierdoor wordt stroom opgewekt; daarom heeft de benodigde stroom ook een hoger brandstofverbruik tot gevolg. U dient daarom elektrische verbruikers uit te schakelen als u ze niet meer nodig heeft. Elektrische verbruikers met een hoog verbruik zijn bijvoorbeeld de aanjager op hoge snelheid, de achtertuitverwarming of de stoelverwarming*. ■

Milieuvriendelijkheid

Bij de constructie, materiaalkeuze en fabricage van uw nieuwe Seat speelt milieubescherming een beslissende rol.

Constructieve maatregelen voor hergebruik

- Ontwerp van de verbindingen geschikt voor demontage
- Vereenvoudigde demontage door modulaire constructiewijze
- Verbeterde herkenbaarheid van de grondstoffen

- Aanduiding van kunststof delen en elastomeren volgens ISO 1043, ISO 11469 en ISO 1629

Materiaalkeuze

- Zo veel mogelijk gebruik van recyclebaar materiaal
- Gebruik van gelijksoortige kunststoffen binnen bouwgroepen
- Gebruik van recyclebare grondstoffen
- Vermindering van de vluchtige stoffen van de kunststof
- Airconditioning met CFK-vrij koelmedium

Naleving van de wet inzake verboden materialen: cadmium, asbest, lood, kwik, chroom VI.

Fabricage

- Gebruik van gerecycleerd materiaal voor de fabricage van plastic delen
- Afzien van oplosmiddelen bij de conservering van de holle ruimtes
- Oplosmiddelvrije transportconservering
- Gebruik van oplosmiddelvrije kit
- Afzien van CFK's bij de fabricage
- Vergaande recycling van afvalstoffen voor de winning van energie en bouw hulpstoffen
- Vermindering van de hoeveelheid afvalwater
- Gebruik van warmtewisselaars
- Gebruik van in water oplosbare lakken ■

Rijden in het buitenland

Aanwijzingen

Voor reizen naar het buitenland dient u ook met het onderstaande rekening te houden:

- Bij wagens met een benzinemotor die met een katalysator uitgerust zijn, dient men erop te letten dat er loodvrije benzine getankt kan worden. Zie hoofdstuk 'Tanken'. De automobielverenigingen kunnen u informeren over het netwerk van benzinstations waar loodvrije benzine getankt kan worden.
- Het is mogelijk dat in enkele landen het model van uw auto niet verkocht wordt, waardoor men daar niet over diverse reserveonderdelen van uw auto beschikt, of dat in de garage slechts beperkte reparaties uitgevoerd kunnen worden.

De SEAT-dealers en de betreffende importeurs zijn graag bereid om u informatie te verschaffen over de technische voorbereidingen die aan uw auto uitgevoerd dienen te worden, zowel als over het benodigde onderhoud en de reparatiemogelijkheden. ■

Koplampen afplakken

Bij ritten in landen, waarin aan de andere kant van de weg wordt gereden, verblinden de asymmetrische koplampen het tegemoetkomend verkeer.

Om deze verblinding te voorkomen moeten bepaalde gedeelten van de koplampen met folie worden afgeplakt. Meer informatie is verkrijgbaar bij de Technische Dienst.

Bij wagens die zijn uitgerust met zelfrichtende koplampen dient eerst het draaisysteem uitgeschakeld te worden. Raadpleeg hiervoor een gespecialiseerde werkplaats. ■

Rijden met een aanhangwagen

Waar moet u op letten bij het rijden met een aanhangwagen?

De wagen kan ook gebruikt worden voor het trekken van een aanhangwagen als deze daarvoor technisch uitgerust is.

Als uw wagen al **af fabriek** met een trekhaak is geleverd, houdt dit in dat aan alle technische en wettelijke eisen voor het rijden met een aanhangwagen voldaan is. Voor de **latere montage** van een trekhaak raadpleeg ⇒ bladzijde 179.

Stekerverbinding

Voor de elektrische verbinding tussen wagen en aanhangwagen heeft uw wagen een 12-polig stopcontact.

Wanneer de aanhangwagen een **7-polige stekker** heeft, moet u een bijbehorende adapterkabel gebruiken. Deze is bij iedere Technische Dienst verkrijgbaar.

Aanhangwagengewicht / kogeldruk

De toegestane aanhangerlast mag niet overschreden worden. Als u de toelaatbare aanhangwagenlast niet volledig gebruikt, kunt u steilere hellingen oprijden.

De vermelde aanhangwagengewichten gelden alleen voor **hoogten** tot 1.000 m boven de zeespiegel. Aangezien bij toenemende hoogte door de afnemende luchtdichtheid het motorvermogen daalt en daardoor ook het klimvermogen vermindert, neemt ook het toelaatbare aanhangwagengewicht overeenkomstig af. Per 1.000 m hoogtetoename moet het toelaatbare gewicht van de combinatie met 10% worden vermindert. Het treingewicht is de som van het gewicht van de (beladen) wagen en dat van de (beladen) aanhanger. De **toelaatbare kogeldruk** op de kogelkop van de trekhaak zo veel mogelijk gebruiken, maar niet overschrijden.

De gegevens over het **aanhangwagengewicht** en de **kogeldruk** op het typeplaatje van de trekhaak zijn slechts testwaarden. De waarden van de wagen, die vaak *lager* zijn dan deze waarden, vindt u in de wagenpapieren resp. in ⇒ hoofdstuk 'Technische Gegevens'.

Verdeling van de belading


Belading in de aanhangwagen zo verdelen, dat zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij de as liggen. Ervoor zorgen dat voorwerpen niet kunnen verschuiven.

Bandenspanning

De maximaal toelaatbare bandenspanning kiezen, die op de sticker aan de binnenzijde van de tankklep is aangegeven. De bandenspanning van de aanhangwagen kiezen volgens de aanbevelingen van de aanhangerfabrikant.

Buitenspiegels

Als u het verkeer achter de aanhangwagen niet met de gewone buitenspiegels kunt overzien, moet u extra buitenspiegels laten plaatsen. Beide buitenspiegels moeten aan inklapbare uitstekende delen zijn bevestigd. De buitenspiegels zo instellen, dat u goed zicht naar achteren heeft.

 ATTENTIE!
Nooit personen in een aanhangwagen vervoeren - levensgevaarlijk!

Aanwijzing

- Vanwege de hogere belasting van de wagen bij regelmatig gebruik van een aanhangwagen adviseren wij u om in zo'n geval de wagen ook tussen de voorgeschreven onderhoudsbeurten in te laten nakijken.
- Vraag na of er in uw land speciale voorschriften gelden voor het rijden met een aanhangwagen. ■

Kogelkop van de trekhaak*

Een gebruiksaanwijzing voor het goed in- en uitbouwen van de kogelkop van de trekhaak zit bij de kogelkop.



ATTENTIE!

De kogelkop van de trekhaak moet goed bevestigd zijn zodat wordt voorkomen dat deze rondvliegt in geval van een plotseling manoeuvre en verwondingen veroorzaakt aan de inzittenden.



Aanwijzing

- Bij ritten zonder aanhangwagen moet de kogelkop worden verwijderd, als deze het zicht op de kentekenplaat vermindert. ■

Aanwijzingen voor het rijden

Bij het rijden met aanhangwagen moet u bijzonder voorzichtig zijn.

Gewichtsverdeling

Bij een lege wagen en een beladen aanhangwagen is de gewichtsverdeling heel ongunstig. Als u toch een rit moet afleggen in deze voorwaarden, rijd dan heel langzaam.

Snelheid

Met toenemende snelheid vermindert de rijstabiliteit van de wagen met aanhangwagen. Daarom bij slecht wegdek, slecht weer en/of veel wind onder de wettelijk voorgeschreven maximumsnelheid blijven. Deze aanbeveling geldt vooral in het geval van steile hellingen.

In elk geval de snelheid direct verlagen, zodra u ook maar de minste **slingerbeweging** van de aanhangwagen bemerkt. Probeer in geen geval de wagen met aanhangwagen weer 'recht te krijgen' door te accelereren.

Op tijd remmen! Bij een aanhangwagen met **oploprem eerst zacht**, daarna stevig remmen. Zo voorkomt u remstoten door blokkerende wielen van de aanhangwagen. Op steile hellingen tijdig terugschakelen, opdat er op de motor geremd kan worden.

Oververhitting

Wanneer u bij zeer hoge buitentemperaturen een langere helling moet oprijden, in een lage versnelling en met een hoog toerental, op de koelvloei-stoftemperatuurmeter letten => bladzijde 53.

Elektronisch stabiliteitsprogramma*

Het ESP* helpt een slippende of slingerende aanhangwagen te stabiliseren. ■

Verzorgen en schoonhouden

Basisinformatie

Door de wagen regelmatig te wassen en goed te onderhouden blijft de waarde van de wagen behouden.

Regelmatig onderhoud

Regelmatig, deskundig onderhoud is belangrijk voor de **waardevastheid** van de wagen. Dit kan één van de voorwaarden zijn voor het behoud van garantie-aanspraken bij eventuele corrosie en lakschade aan de carrosserie.

De beste bescherming van de wagen tegen schadelijke milieu-invloeden is de wagen *vaak* te wassen en te conserveren. Hoe langer insectenresten, uitwerpselen van vogels, boomhars, straat- en industriestof, teer, roetdeeltjes, strooizout en andere agressieve stoffen op de lak blijven zitten, hoe groter de schadelijke werking ervan is. Hoge temperaturen die bv. door intensieve zonnestralen ontstaan, versterken de bijtende werking.

Na de winter (als er is gestrooid) moet beslist ook de **onderzijde** van de wagen grondig worden gewassen.

Conserveringsmiddelen

De benodigde conserveringsmiddelen voor uw wagen zijn verkrijgbaar bij de Technische Diensten. Bewaar de verpakking van de conserveringsmiddelen tot de conserveringsmiddelen volledig zijn verbruikt.

ATTENTIE!

- Conserveringsmiddelen van de wagen kunnen giftig zijn. Daarom moeten zij gesloten in de originele verpakking bewaard worden. Buiten bereik van kinderen bewaren. Anders bestaat er vergiftigingsgevaar!
- Vóór het gebruik van de onderhoudsmiddelen de aanwijzingen en waarschuwingen op de verpakking lezen. Bij verkeerd gebruik kunnen deze

ATTENTIE! Vervolg

producten schadelijk voor de gezondheid zijn of schade aan de wagen veroorzaken. Het gebruik van producten die schadelijke dampen kunnen veroorzaken, dient in goed verluchte ruimten uitgevoerd te worden.

- Nooit brandstof, terpentijn, motorolie, aceton of andere heel vluchtige vloeistoffen gebruiken. Deze zijn giftig en snel ontvlambaar. Brand- en ontploffingsgevaar!
- Voordat u uw wagen wast of onderhoudt, de motor afzetten, handrem aantrekken en sleutel uit het contactslot trekken.

Voorzichtig!

Probeer in geen geval om vuil, modder of stof te verwijderen, wanneer het oppervlak van de wagen droog is. Hiertoe ook geen droge lap of spons gebruiken, omdat u anders de lak of de ruiten van uw wagen kunt beschadigen. Vuil, modder of stof met veel water inweken.

Milieu-aanwijzing

- Koopt u bij voorkeur milieuvriendelijke conserveringsmiddelen.
- Resten van conserveringsmiddelen horen niet bij het huisvuil. Let hiertoe op de aanwijzingen op de verpakking. ■

Onderhouden van de wagen, buitenzijde

Automatische wasinstallaties

De wagenlak is zo sterk, dat de wagen normaliter in automatische wasinstallaties kan worden gewassen. De slijtage die de lak te lijden heeft, hangt natuurlijk af van het type installatie en de wasrollen, de toevoer van het water en de kwaliteit van de schoonmaak- en conserveringsproducten.

Voordat u de wagen in een automatische wasinstallatie laat wassen, hoeft u behalve met de gebruikelijke voorzorgsmaatregelen (sluiten van ramen en dak) verder nergens speciaal op te letten.

Zitten er speciale aanbouwdelen aan de wagen - bv. spoilers, een dakdragerstelsel of een antenne -, dan kunt u het beste met de verantwoordelijke van de wasinstallatie overleggen.

Na het wassen is het mogelijk dat de **remmen** trager reageren omdat de remschijven en -blokken nat of, in de winter, zelfs bevroren zijn. De remmen moeten eerst worden 'drooggeremd'.

ATTENTIE!

Vocht, ijs en strooizout in het remsysteem verminderen de remwerking - gevaar voor ongevallen!

Voorzichtig!

Voordat u de wagen in de wasstraat rijdt, mag de antenne niet ingeschroefd worden als deze ingeklapt is om beschadiging van de antenne te voorkomen. ■

Met de hand wassen

Wassen van de wagen

- Eerst het vuil met water inweken en daarna afspoeien.
- De wagen met een zachte spons, een speciale washand of een wasborstel met zachte druk van boven naar beneden schoonmaken.
- De spons of de washand vaak in water uitspoelen.
- Bij hardnekkig vuil shampoo gebruiken.
- Met een tweede spons of washand de wielen, het onderste gedeelte van de portieren en dergelijke schoonmaken.
- De wagen grondig met water afspoeien.
- Het oppervlak van de wagen met een zeem voorzichtig drogen.
- Bij een **koud klimaat** de afdichtingrubbers en de contactoppervlakken van de afdichtrubbers drogen, opdat deze niet vastvriezen. Afdichtrubbers met een siliconenspray behandelen.

Na het wassen van de wagen

- Na het wassen van de wagen abrupte en plotselinge remmanoeuvres vermijden. De remmen moeten eerst worden 'drooggeremd' ⇒ bladzijde 160, 'Remwerking en remweg'.

ATTENTIE!

- **De wagen alleen wassen bij uitgeschakeld contact.**

ATTENTIE! Vervolg

- De handen en armen beschermen tegen metalen delen met scherpe randen, wanneer u bijvoorbeeld de onderkant of de binnenkant van de wielkasten schoonmaakt - gevaar voor verwondingen!
- Vocht, ijs en strooizout in het remsysteem verminderen de remwerking - gevaar voor ongevallen!

Voorzichtig!

- Probeer in geen geval om vuil, modder of stof te verwijderen, wanneer het oppervlak van de wagen droog is. Hiertoe ook geen droge lap of spons gebruiken, omdat u anders op de lak of de ruiten van uw wagen krassen kunt veroorzaken.
- Wagen wassen bij koud weer: wanneer u de wagen met een slang afspuit, moet u erop letten de waterstraal niet direct op de sloten of de naden van de portieren of van het dak te richten. Anders is er kans dat deze dichtvriezen.

Milieu-aanwijzing


De wagen alleen op speciaal daarvoor bedoelde wasplaatsen wassen, opdat het eventueel door olie verontreinigde water niet in het afvalwater terecht komt. In bepaalde gebieden is het wassen van de wagen buiten zulke wasplaatsen verboden.

Aanwijzing

De wagen niet in de volle zon wassen. ■

Wassen met een hogedrukreiniger

Let bij het wassen van de wagen met een hogedrukreiniger bijzonder goed op!

- Let op de aanwijzingen voor de hogedrukreiniger, vooral voor de **druk** en de **spuitafstand**.
- Voldoende afstand tot zacht materiaal en gespoten bumpers houden.
- Het schoonmaken van bevroren of met sneeuw bedekte ruiten met de hogedrukreiniger vermijden ⇒ bladzijde 171.
- Geen rondstraalsproeikoppen gebruiken ('vuilvriezen') ⇒ .
- Na het wassen van de wagen abrupte en plotselinge remmanoeuvres vermijden. De remmen moeten eerst worden 'drooggeremd' ⇒ bladzijde 160.

ATTENTIE!

- **Banden mogen nooit met een rondstraalsproeikop ('vuilvrees') worden schoongemaakt. Zelfs wanneer de spuitafstand betrekkelijk groot is en er kort gespoten wordt, kunnen de banden hierdoor beschadigd worden. Gevaar voor ongelukken.**
- **Vocht, ijs en strooizout in het remsysteem verminderen de remwerking - gevaar voor ongevallen!**

Voorzichtig!

- Het water mag niet warmer dan 60°C zijn om schade aan de wagen te voorkomen. ▶

- Ter voorkoming van schade aan de wagen voldoende afstand tot kwetsbare materialen houden, zoals slangen, kunststof delen, geluidswerend materiaal, enz. Dit geldt ook voor het schoonmaken van bumpers die dezelfde kleur als de carrosserie hebben. Hoe kleiner de afstand van de sproeikop tot het oppervlak is, des te meer er wordt geveerd van het materiaal. ■

Wagenlak conserveren

Regelmatig conserveren beschermt de lak van de wagen.

Wanneer het water geen parels op de *zuivere* verf meer vormt moet een conserveerproduct aangebracht worden.

Een goede *vaste* was verkrijgt u bij een willekeurige Technische Dienst.

Een goede conservering beschermt de wagenlak langdurig tegen schadelijke milieu-invloeden ⇒ bladzijde 167. De conservering beschermt zelfs tegen geringe mechanische invloeden.

Ook als in de automatische wasinstallatie regelmatig een **vloeibare was** wordt gebruikt, is het aan te bevelen de lak ten minste tweemaal per jaar met vaste was te beschermen. ■

Wagenlak polijsten

Door polijsten krijgt de wagenlak opnieuw glans.

Alleen als de lak van uw wagen dof is geworden en als u met conserveringsmiddelen geen glans meer kunt verkrijgen, is polijsten nodig. Polijstmiddel is verkrijgbaar bij de Technische Dienst.

Wanneer de aangebrachte polish geen conserveermiddelen bevat moet de lak onmiddellijk met was behandeld worden ⇒ bladzijde 170, 'Wagenlak conserveren'.



Voorzichtig!

Om de wagenlak niet te beschadigen:

- Behandelt u mat gelakte delen of kunststof delen niet met polijstmiddelen of vaste was.
- De wagenlak niet in een zanderige of stoffige omgeving polijsten. ■

Kunststof delen onderhouden

Kunststof delen mogen niet met oplosmiddelen in aanraking komen.

Wanneer normaal wassen niet voldoende is, mogen kunststof delen ook met speciale **oplosmiddelvrije** kunststofreinigings- en conserveringsmiddelen worden behandeld.



Voorzichtig!

- Het gebruik van vloeibare luchtverfrissers, die rechtstreeks op de ventilatioosters van de wagen geplaatst worden kunnen de plastic onderdelen beschadigen, indien hier per ongeluk vloeistof op geknoeid wordt.
- Schoonmaakmiddelen met oplosmiddel tasten het materiaal aan. ■

Ruiten en buitenspiegels schoonmaken

Ruiten schoonmaken

- Ruiten met universele glasreinigingsmiddelen op alcoholbasis schoonmaken.
- Ruiten met een schone zeem of met een lap zonder pluisjes drogen.

Sneeuw verwijderen

- Sneeuw van ruiten en spiegels met een stoffer verwijderen.

Ijs verwijderen

- Een spray om ijs te verwijderen gebruiken.

Voor het drogen van de ruiten gebruikt u een schone lap of een zeem. Op een zeem waarmee de lak is afgenomen, blijven smerige resten conserveringsmiddel achter. Daarmee zouden de ruiten vuil gemaakt worden.

Voor het verwijderen van ijs bij voorkeur een spray om ijs te verwijderen gebruiken. Wanneer u een ijsskrabber gebruikt, deze niet heen en weer bewegen, maar slechts in één richting schuiven.

Rubber-, olie-, vet- of kitresten kunt u met een ruitenreiniger of siliconenverwijderaar verwijderen.

Wasresten kunnen alleen met een speciale reiniger worden verwijderd die verkrijgbaar is bij de Technische Diensten. Door resten was op de voorruit kunnen de ruitenwissers gaan bobberen. Door het gebruik van een ruitenreiniger met wasoplossende eigenschappen kan het bobberen worden verholpen, deze kunnen de wasresten echter niet verwijderen.



Voorzichtig!

- Nooit sneeuw of ijs van de ruiten en spiegels met warm of heet water verwijderen - gevaar voor scheurvorming in het glas!
- De verwarmingsdraden zitten aan de binnenzijde van de achterraut. Om beschadigingen te voorkomen mogen er geen stickers op de verwarmingsdraden worden geplakt. ■

Ruitenwischerbladen schoonmaken

Schone ruitenwischerbladen zorgen voor helder zicht.

1. Met een zachte doek stof en vuil van de ruitenwischerbladen verwijderen.
2. De ruitenwischerbladen met een ruitenreiniger schoonmaken. Bij sterke vervuiling een spons of een doek gebruiken. ■

Afdichtrubbers onderhouden

Goed onderhouden afdichtrubbers vriezen niet zo snel vast.

1. Met een zachte doek stof en vuil van de afdichtrubbers verwijderen.
2. Afdichtrubbers met een onderhoudsmiddel voor rubber behandelen.

De afdichtrubbers van portieren, ruiten, enz. blijven soepel en gaan langer mee, als deze af en toe met een conserveringsmiddel voor rubber (bv. siliconenspray) worden behandeld. ►

Hiermee wordt een voortijdige slijtage van de afdichtrubbers voorkomen. De portieren kunnen gemakkelijker worden geopend. Goed onderhouden afdichtrubbers vriezen 's winters niet zo gemakkelijk vast. ■

Portierslotcilinders

Portierslotcilinders kunnen in de winter bevrozen.

Om de slotcilinder van het portier te ontdooien wordt geadviseerd een spray met smerende en roestwerende eigenschappen te gebruiken. ■

Chromen delen schoonmaken

1. Chromen delen met een vochtige doek schoonmaken.
2. Chromen delen met een zachte, droge doek polijsten.

Wanneer dat niet voldoende is, kunt u een goede **chromreiniger** gebruiken. Met deze chromreiniger verwijdert u ook vlekken of aanslag op het oppervlak.



Voorzichtig!

Om ervoor te zorgen dat een chroom oppervlak geen krassen krijgt:

- Bij het onderhoud van het chroom in geen geval een reinigingsmiddel met een schurende werking gebruiken.
- Het oppervlak van de chromen delen niet in een zanderige of stoffige omgeving schoonmaken of polijsten. ■

Stalen velgen

- De stalen velgen regelmatig met een aparte spons schoonmaken.

Hardnekkig remslijpsel dat op de velgen is achtergebleven, kan met een industrieel reinigingsproduct worden verwijderd. Beschadigingen aan de lak van de velgen moeten worden verholpen voordat er roest kan ontstaan.



ATTENTIE!

- **Banden nooit met rondstraalsproeikoppen schoonmaken. Zelfs wanneer de spuitafstand betrekkelijk groot is en er kort gespoten wordt, kunnen de banden hierdoor beschadigd worden. Gevaar voor ongelukken.**
- **Vocht, ijs en strooizout in het remsysteem verminderen de remwerking - gevaar voor ongevallen! Na het wassen van de wagen abrupte en plotse remmanoeuvres vermijden. De remmen moeten eerst worden 'drooggeremd' ⇒ bladzijde 160, 'Remwerking en remweg'. ■**

Lichtmetalen velgen

Elke twee weken

- Strooizout en remslijpsel van de lichtmetalen velgen wassen.
- Wielen met een zuurvrij reinigingsmiddel behandelen.

Elke drie maanden

- Wielen met harde was grondig inwrijven. ▶

Regelmatig onderhoud is nodig, opdat de lichtmetalen velgen er lang goed uit blijven zien. Als strooizout en remslijpsel niet regelmatig worden afgespoeld, wordt het aluminium aangetast.

Als reinigingsmiddel een zuurvrij reinigingsmiddel voor lichtmetalen velgen gebruiken.

Een lakpolijstmiddel of andere schurende middelen mogen bij het onderhoud van de wielen niet worden gebruikt. Als de beschermende laklaag, bv. door steenslag, is beschadigd, moet de laklaag zo spoedig mogelijk worden hersteld.

ATTENTIE!

- **Banden nooit met rondstraalsproeikoppen schoonmaken. Zelfs wanneer de spuitafstand betrekkelijk groot is en er kort gespoten wordt, kunnen de banden hierdoor beschadigd worden. Gevaar voor ongelukken.**
- **Vocht, ijs en strooizout in het remsysteem verminderen de remwerking - gevaar voor ongevallen! Na het wassen van de wagen abrupte en plotselinge remmanoeuvres vermijden. De remmen moeten eerst worden 'drooggeremd' => bladzijde 160, 'Remwerking en remweg'. ■**

Bodembescherming

De onderzijde van de wagen is tegen chemische en mechanische invloeden beschermd.

Tijdens het rijden kan de beschermende laag worden beschadigd. Daarom adviseren wij u om de beschermende laag aan de onderzijde van de wagen en van het onderstel vóór en na het koude jaargetijde te controleren en zo nodig te laten bijwerken.

Wij adviseren reparatiewerkzaamheden en extra beschermingsmaatregelen tegen corrosie te laten uitvoeren door uw Technische Dienst.

ATTENTIE!

Gebruik nooit een bodembeschermingslaag of corrosiewerende middelen voor uitlaten, katalysatoren of warmtewerende platen. Door een heet uitlaatsysteem of door hete motordelen kunnen deze stoffen vlam vatten. Brandgevaar! ■

Motorruimte schoonmaken

Neem extra voorzorgsmaatregelen voor het schoonmaken van de motorruimte.

Corrosiewerende laag

De motorruimte en het oppervlak van de motor zijn af fabriek met een corrosiewerende laag behandeld.

Vooraf in de winter, wanneer u vaak op met zout bestrooide wegen rijdt, is een goede bescherming tegen corrosie heel belangrijk. Opdat het zout geen schade kan aanrichten, moet de motorruimte voor en na de strooiperiode grondig worden schoongemaakt.

De Technische Dienst beschikt over de juiste schoonmaak- en conserveringsmiddelen en de benodigde gereedschappen. Daarom adviseren wij u om deze werkzaamheden daar te laten uitvoeren.

Wanneer de motorruimte met vetoplossende middelen wordt schoongemaakt of wanneer de motor wordt gewassen, wordt de corrosiewerende laag bijna altijd verwijderd. Daarna beslist alle vlakken, groeven, naden en de motor met versnellingsbak laten conserveren.

ATTENTIE!

- **Let vóór alle werkzaamheden in de motorruimte op de waarschuwingen => bladzijde 184.**

⚠ ATTENTIE! Vervolg

- Motor uitschakelen, handrem aantrekken en altijd de sleutel uit het contactslot trekken, voordat u de motorkap opent.
- Motor laten afkoelen, voordat u de motorruimte schoonmaakt.
- Handen en armen tegen metalen delen met scherpe kanten beschermen, als u bijvoorbeeld de onderkant van de wagen, de binnenzijde van de wielkasten of de wieloppoppen schoonmaakt. Gevaar voor verwondingen!
- Vocht, ijs en strooizout in het remsysteem verminderen de remwerking - gevaar voor ongevallen! Na het wassen van de wagen abrupte en plotse remmanoeuvres vermijden.
- Nooit de koelluchtventilator aanraken. Deze wordt afhankelijk van de temperatuur geregeld en kan automatisch worden ingeschakeld – ook bij uit het contact getrokken sleutel!

**Milieu-aanwijzing**

Omdat bij het wassen van een motor resten brandstof, vet en olie kunnen worden afgespoeld, het vervuilde water door een olie-afscheider schoonmaken. Daarom mag de motor alleen worden schoongespoten in een gespecialiseerde werkplaats of bij een daartoe uitgerust tankstation. ■

Onderhoud van de wagen, binnenzijde

Kunststof delen en dashboard schoonmaken

- Een schone, niet-pluizende doek met water bevochtigen en de kunststof delen en het dashboard schoonmaken.

- Wanneer dat niet voldoende is, gebruikt u een speciaal **oplossingsvrij** kunststofreinigings- en onderhoudsmiddel.

⚠ ATTENTIE!

Maak nooit het dashboard en het oppervlak van de airbagmodules schoon met reinigingsmiddelen die oplosmiddelen bevatten. Door schoonmaakmiddelen met oplosmiddelen wordt het oppervlak poreus. Bij het activeren van de airbag kan dit tot verwondingen leiden als gevolg van losschietende kunststof deeltjes.

**Voorzichtig!**

Schoonmaakmiddelen met oplosmiddel tasten het materiaal aan. ■

Houten decor schoonmaken*

- Een schone doek met water bevochtigen en het hout schoonmaken.
- Wanneer dat niet voldoende is, *mild* zeepsop gebruiken.

**Voorzichtig!**

Schoonmaakmiddelen met oplosmiddel tasten het materiaal aan. ■

Stofferings en stoffen bekledingen schoonmaken

Stofferings en textielbekledingen van portieren, de hemelbekleding enz. behandelt u met speciale reinigingsmiddelen resp. met droogschuim en een zachte borstel. ■

Reiniging van de radio en klimaatregeling

Gebruik, om de radio en/of klimaatregeling te reinigen, een niet-schurende doek, bevochtigd met water. Pas, indien dit onvoldoende is, een neutrale zeepoplossing toe. ■

Leer schoonmaken*

Normaal schoonmaken

- Vuil leer met een enigszins vochtige katoenen of wollen lap schoonmaken.

Hardnekkige vlekken verwijderen

- Sterk vervuilde plekken schoonmaken met een doek en een milde zeepoplossing (twee eetlepels neutrale zeep op een liter water).
- Let erop dat het leer nergens te nat wordt en dat er geen water in de naden sijpelt.
- Vervolgens met een zachte, droge lap droogwrijven.

Onderhoud van het leer

- Het leer elk half jaar met een bij de Technische Dienst verkrijgbaar leeronderhoudsmiddel behandelen.
- Leeronderhoudsmiddel uiterst dun aanbrengen.
- Met een zachte lap droogwrijven.

SEAT streeft ernaar de bijzondere eigenschappen van dit natuurproduct puur te houden. Vanwege de exclusiviteit van de gebruikte leersoorten en de karakteristieke eigenschappen (zoals gevoeligheid voor olie, vet, vervuiling enz.) moet het leer voorzichtig worden behandeld, zowel bij het dagelijks gebruik, als bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden.

Stof en vuildeeltjes in poriën, plooien en naden kunnen schuren en het oppervlak beschadigen. Als de wagen lang in de zon staat, het leer tegen direct zonlicht beschermen om verbleken te voorkomen. Lichte kleurwijzigingen door het gebruik van het hoogwaardige natuurleer zijn normaal.

! Voorzichtig!

- Het leer mag in geen geval met oplosmiddelen, boenwas, schoenpoets, vlekkenverwijderaars en dergelijke worden behandeld.
- Hardnekkige vlekken door een gespecialiseerde werkplaats laten verwijderen om beschadigingen te vermijden. ■

Veiligheidsgordels schoonmaken

Een vervuilde veiligheidsgordel kan de werking van de veiligheidsgordel negatief beïnvloeden.

Houd veiligheidsgordels schoon en controleer regelmatig de toestand van alle veiligheidsgordels. ▶

Veiligheidsgordels schoonmaken

- De vervuilde veiligheidsgordel volledig uittrekken en de gordel uitgerold laten.
- Reinig de veiligheidsgordels met water en *zachte* zeep.
- Het behandelde gordelweefsel laten drogen.
- Veiligheidsgordel pas oprollen, wanneer deze droog is.

Als er grote vlekken in de gordel komen, zal de oprolautomaat niet meer correct werken.



ATTENTIE!

- De veiligheidsgordels mogen niet chemisch worden gereinigd, omdat zulke reinigingsmiddelen de stevigheid van het weefsel kunnen aantasten. De veiligheidsgordels mogen ook niet met etsende vloeistoffen in aanraking komen.
- Regelmatig de toestand van alle veiligheidsgordels controleren. Als beschadigingen van het weefsel, de gordelverbindingen, de gordelautomaat of het slotgedeelte worden vastgesteld, moet de betreffende veiligheidsgordel door een gespecialiseerde werkplaats worden vervangen.
- Nooit proberen om de veiligheidsgordels zelf te repareren. De veiligheidsgordels mogen nooit op een of andere wijze worden veranderd of door u worden uitgebouwd.



Voorzichtig!

Schoongemaakte veiligheidsgordels moeten vóór het oprollen volledig droog zijn, omdat vocht de gordeloprolautomaat kan beschadigen. ■

Accessoires, vervanging van onderdelen en wijzigingen

Accessoires en onderdelen

Laat u door een SEAT-dealer adviseren, voordat u accessoires en onderdelen koopt.

Uw wagen biedt een hoge mate aan actieve en passieve veiligheid.

Vóór de aankoop van accessoires en onderdelen alsmede vóór technische wijzigingen een Technische Dienst van SEAT raadplegen.

Uw SEAT-dealer geeft u graag informatie over het nut, de wettelijke bepalingen en de aanbevelingen van productie inzake accessoires en onderdelen.

Wij adviseren, alleen **Goedgekeurde SEAT accessoires®** en **Goedgekeurde SEAT Onderdelen®** te gebruiken. Hiervoor heeft SEAT de betrouwbaarheid, veiligheid en geschiktheid vastgesteld. Vanzelfsprekend verzorgen de Technische Diensten van SEAT het deskundig inbouwen.

Voor producten die **niet door SEAT zijn goedgekeurd**, kunnen we de betrouwbaarheid, veiligheid en geschiktheid voor uw wagen niet beoordelen, ondanks het feit dat we de ontwikkelingen op de markt nauwgezet volgen - zelfs niet als in afzonderlijke gevallen een rapport van een officiële technische keuringsdienst of van een overheidsinstantie is bijgevoegd.

Naderhand ingebouwde apparaten die direct de controle van de bestuurder over de wagen beïnvloeden, zoals bv. snelheidsregelsystemen of elektronisch geregelde dempingssystemen, moeten voorzien zijn van een e-code (keuringscode van de Europese Unie) en voor uw wagen door SEAT zijn goedgekeurd.

De **extra aangesloten elektrische verbruikers**, bv. koelboxen, computers of ventilatoren, die niet voor de directe controle van de wagen dienen, moeten zijn voorzien van een EG-code (conformiteitsverklaring van de fabrikanten in de Europese Unie).



ATTENTIE!

Accessoires zoals bijvoorbeeld telefoonhouders of bekerhouders mogen nooit op de afdekkingen van airbags of binnen de actieradius van de airbags aangebracht worden. De reden hiervoor is dat, als de airbag bij een aanrijding geactiveerd wordt, er een groter gevaar voor verwondingen bestaat. ■

Technische wijzigingen

Bij technische wijzigingen onze voorschriften opvolgen.

Wijzigingen van elektronische onderdelen en de bijbehorende software kunnen tot storingen leiden. Vanwege de koppeling van elektrische onderdelen kunnen deze storingen ook direct de werking van systemen die er niet in eerste instantie mee te maken hebben, belemmeren. Dit betekent dat de betrouwbare werking van uw wagen in gevaar gebracht kan zijn en dat de onderdelen van de wagen eerder slijten dan normaal. Dit kan ertoe leiden dat de wagen niet meer wettelijk wordt goedgekeurd.

De Technische Dienst SEAT wijst iedere aansprakelijkheid af voor beschadigingen als gevolg van ongeschikte wijzigingen.

Wij adviseren daarom alle werkzaamheden enkel door de Technische Dienst SEAT te laten uitvoeren met **SEAT Originele Onderdelen®**.



ATTENTIE!

Werkzaamheden of wijzigingen aan uw wagen, die ondeskundig worden uitgevoerd, kunnen storingen veroorzaken - gevaar voor ongevallen! ■

Dakantenne*

De wagen kan uitgerust zijn met een inklapbare* en antidiefstal* dakantenne, die naar achter gevouwen kan worden, bijvoorbeeld om door een automatische wastunnel te rijden.

Om te vouwen

De staaf losdraaien, naar achter kantelen tot de horizontale stand en opnieuw vastdraaien.

Om in gebruiksstand te plaatsen

Op omgekeerde wijze te werk gaan dan in het vorige punt.

Voorzichtig!

Voordat u de wagen in de wasstraat rijdt, mag de antenne niet ingeschroefd worden als deze ingeklapt is om beschadiging van de antenne te voorkomen. ■

Mobiele telefoon en zendapparatuur

Voor mobiele telefoon resp. zendapparatuur gebruikt u een buitenantenne.

SEAT heeft voor uw wagen het gebruik van mobiele telefoons en zendapparatuur onder de volgende voorwaarden vrijgegeven:

- Deskundig geïnstalleerde buitenantenne,
- zendvermogen maximaal 10 watt.

Alleen met een buitenantenne wordt de optimale reikwijdte van de apparaten bereikt.

Wanneer u een mobiele telefoon of zendapparatuur met een zendvermogen van meer dan 10 watt zou willen gebruiken, dient u beslist een Technische Dienst te raadplegen. Deze Technische Dienst kan informatie verstrekken omtrent de technische mogelijkheden voor de verdere uitvoering.

Mobiele telefoons en zendapparatuur laten inbouwen door een gespecialiseerde werkplaats, bv. door uw SEAT-dealer.



ATTENTIE!

- **Houd uw aandacht in de eerste plaats bij het autorijden - gevaar voor ongevallen door afleiden van de bestuurder!**
- **Telefoonhouders niet op de afdekking van airbags of binnen de actieradius van airbags inbouwen – groot gevaar voor verwondingen bij een ongeval waarbij de airbag wordt geactiveerd!**
- **Bij het gebruik van een mobiele telefoon of zendapparatuur zonder buitenantenne is het mogelijk dat de maximumgrens van elektromagnetische straling in de wagen overschreden wordt. Dit geldt ook bij een niet volgens de voorschriften geïnstalleerde buitenantenne.**



Voorzichtig!

Wanneer men zich niet aan de hierboven vermelde voorwaarden houdt, kunnen er storingen in de elektronica van de wagen ontstaan. De meest voorkomende oorzaken van storingen zijn:

- geen buitenantenne,
- verkeerd geïnstalleerde buitenantenne,
- zendvermogen van meer dan 10 W.

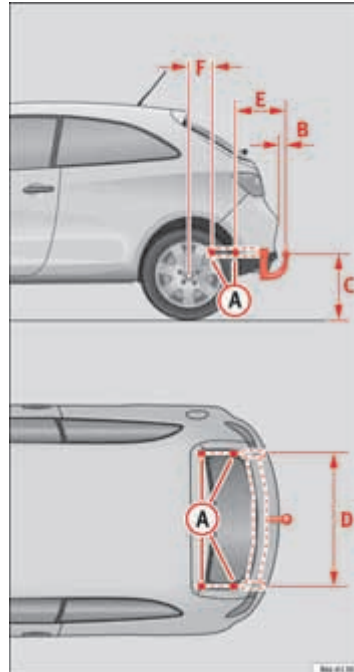


Aanwijzing

Lees de gebruiksaanwijzing van uw mobiele telefoon resp. uw zendapparatuur goed door. ■

Trekhaak naderhand inbouwen*

Het is mogelijk om de wagen naderhand met een trekhaak uit te rusten.



Afb. 109 Bevestigingspunten voor de trekhaak ▶

Het naderhand inbouwen van een trekhaak moet volgens de voorschriften van de trekhaakfabrikant gebeuren.

De bevestigingspunten **A** voor de trekhaak zitten aan de onderkant van de wagen.

De afstand tussen het midden van de afneembare kogelkop en de grond mag nooit kleiner zijn dan de aangegeven maat, zelfs met volbeladen wagen, met inbegrip van de maximale kogeldruk.

Maten voor de bevestiging van de trekhaak:

- B** 65 mm (minimum)
- C** van 350 mm tot 420 mm (volbeladen wagen)
- D** 959 mm
- E** 438 mm
- F** 209 mm

Inbouwen van een trekhaak

- Het rijden met trekhaak betekent een extra inspanning voor de wagen. Laat daarom door een Technische Dienst controleren of het koelsysteem moet worden aangepast, voordat u een trekhaak laat inbouwen.
- Wettelijke bepalingen (bv. het inbouwen van een extra controlelampje) in uw land opvolgen.
- Er moeten onderdelen van de wagen, zoals bijvoorbeeld de achterbumper, worden uit- en ingebouwd. Bovendien moeten de bevestigingsbouten van de trekhaak met een momentsleutel worden aangetrokken en moet er een stopcontact op de elektrische installatie van de wagen worden aangesloten. Hiervoor zijn speciale vakkennis en gereedschappen nodig.
- De gegevens in de afbeelding markeren de afmetingen en bevestigingspunten, die bij het naderhand inbouwen van een trekhaak in elk geval moeten worden aangehouden.



ATTENTIE!

Het naderhand inbouwen van een trekhaak bij een gespecialiseerde werkplaats laten uitvoeren.

- **Als de trekhaak niet goed gemonteerd wordt, bestaat er gevaar voor ongevallen.**
- **Let voor uw eigen veiligheid op de gegevens in de montagebeschrijving die door de fabrikant van de trekhaak bijgeleverd wordt.**



Voorzichtig!

- Wanneer het stopcontact verkeerd wordt aangesloten, kan schade aan de elektrische installatie van de wagen ontstaan.



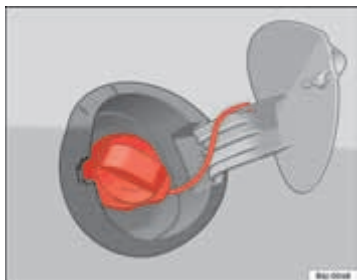
Aanwijzing

In sommige sportuitvoeringen wordt, wegens het specifieke design van de uitlaat, de montage van een conventionele oplossing van de trekhaak niet aanbevolen. Raadpleeg uw Technische Service. ■

Controleren en bijvullen

Tanken

De tankklep wordt met de hand opengemaakt. De tank heeft een inhoud van ca. 45 liter.



Afb. 110 Tankklep open

Tankdop openen

- Deksel openklappen.
- De dop met één hand vasthouden en vervolgens de sleutel in het slot steken en 180° naar links draaien.
- De dop tegen de wijzers van de klok in losdraaien.

Tankdop sluiten

- De tankdop naar rechts draaien totdat u een 'klik' hoort.

- De sleutel in het slot zonder de dop los te laten met de wijzers van de klok mee 180° draaien.
- De sleutel uit het slot halen en de klep dichtdrukken totdat deze vergrendelt. De dop is van een bevestigingsrubber voorzien zodat hij niet kwijt kan raken

De tankklep zit rechtsachter in het zijpaneel van de wagen.

Zodra het volgens de voorschriften bediende vulpistool voor de eerste keer is uitgeschakeld, is de brandstoftank 'vol'. Er dient niet verder te worden getankt, omdat anders de expansieruimte in de tank ook gevuld wordt. Bij verhitting zou er brandstof uit kunnen lopen.

De juiste brandstofssoort voor de wagen staat op een sticker aan de binnenzijde van de tankklep.



ATTENTIE!

- **Brandstof is gemakkelijk ontvlambaar en kan tot zware verbrandingen en andere verwondingen leiden.**
 - Bij het vullen van de tank of van een jerrycan met brandstof dient u niet te roken of in contact met vuur te komen. **Brandgevaar!**
 - De wettelijke voorschriften over het gebruik van jerrycans in acht nemen.
 - Wij adviseren u om veiligheidsredenen geen jerrycan met brandstof mee te nemen. In geval van een aanrijding kan de jerrycan beschadigd worden en kan er brandstof uit lekken.
- **Wanneer u in uitzonderingsgevallen brandstof in een jerrycan moet vervoeren, let dan op het volgende:**

 **ATTENTIE!** Vervolg

- Nooit de jerrycan met brandstof vullen, wanneer deze in of op de wagen staat. Tijdens het vullen ontstaan er elektrostatische ladingen die de brandstofdampen kunnen laten ontvlammen. Ontploffingsgevaar! De jerrycan altijd op de grond zetten, wanneer u deze vult.
- Het vulpistool zo ver mogelijk in de vulmond van de jerrycan steken.
- Bij jerrycans van metaal moet het vulpistool contact met de jerrycan hebben, terwijl u de jerrycans met brandstof vult. Hierdoor wordt statische oplading vermeden.
- Nooit brandstof in de wagen of in de bagageruimte morsen. Brandstofdampen kunnen ontploffen. Er bestaat levensgevaar.

 **Voorzichtig!**

- Weggelekte brandstof direct van de wagenlak verwijderen.
- Nooit de brandstoftank helemaal leegrijden! De onregelmatige brandstofvoorziening kan tot overslaan van de ontsteking leiden. Daardoor komt er onverbrande brandstof in de uitlaat - gevaar voor beschadiging van de katalysator!
- Als bij een wagen met **dieselmotor** de brandstoftank volledig is leeggedren, moet na het tanken gedurende ten minste 30 seconden het contact worden ingeschakeld zonder de motor te starten. Als u daarna start, kan het langer duren dan normaal - tot maximaal een minuut -, voordat de motor aanslaat. Dat komt doordat het brandstofsysteem tijdens het starten eerst moet worden ontlicht.

 **Milieu-aanwijzing**

De brandstoftank niet te ver vullen – bij verwarming kan er anders brandstof naar buiten stromen. ■

Benzine

Benzinesoorten

Welke benzinesoort voor uw wagen geschikt is, staat aan de binnenzijde van de tankklep.

In wagens met katalysator moet **loodvrije benzine overeenkomstig DIN EN 228** worden gebruikt (EN = 'Euronorm').

De benzinesoorten onderscheiden zich onderling in **octaangetal**, bv.: 91, 95, 98 ROZ (ROZ = 'eenheid om de klopvastheid van de benzine te bepalen'). U kunt benzine met een hoger octaangetal tanken dan uw motor nodig heeft. Er zijn echter geen voordelen voor het brandstofverbruik of het motorvermogen.

 **Voorzichtig!**

- Eén tankvulling met loodhoudende benzine leidt al tot een blijvende verslechtering van de katalysatorwerking.
- Bij benzine met een laag octaangehalte kunnen hoge toerentallen of een een sterke motorbelasting tot schade aan de motor leiden.

 **Milieu-aanwijzing**

Al één keer tanken van loodhoudende brandstof leidt tot een slechtere werking van de katalysator. ■

Benzinetoevoegingen

Benzinetoevoegingen verbeteren de benzinekwaliteit.

De benzinekwaliteit beïnvloedt het soepel draaien van de motor, het vermogen en de levensduur van de motor. Tank daarom kwaliteitsbenzine ▶

met toevoegingen (additieven). Deze toevoegingen beschermen tegen corrosie, reinigen het brandstofsysteem en voorkomen aanslag in de motor.

Wanneer er geen kwaliteitsbenzine met additieven beschikbaar is of er motorstoringen voorkomen, moet u de noodzakelijke additieven bij het tanken toevoegen. ■

Dieselolie

Dieselolie*

Dieselolie moet voldoen aan de DIN EN 590 (EN = 'Euronorm'). Het cetaangetal moet ten minste 51 CZ bedragen. CZ= Getal dat de mate van zelfontbranding van de dieselolie aangeeft.

Aanwijzingen voor het tanken => bladzijde 181. ■

Biodiesel*

Biodiesel moet voldoen aan de norm DIN EN 14.214 (FAME).

- Biodiesel is een methylester verkregen uit koolzaadolie.
- DIN is de Duitse afkorting voor 'Deutsches Institut für Normung e.V.', het Duitse normalisatie-instituut.
- EN betekent **E**uropese **N**orm.
- FAME is de Engelse afkorting voor 'Fatty Acid Methyl Ester'.

U kunt ook bij uw Technische Dienst navragen of uw wagen klaar is voor het gebruik van biodiesel.

Bijzonderheden van biodiesel

- Het rendement van een wagen die op biodiesel rijdt, kan iets lager liggen.
- Het brandstofverbruik van een wagen die op biodiesel rijdt, kan iets hoger liggen.
- Biodieselolie is wintervast tot ca. -10°C.
- Bij buitentemperaturen onder de -10°C adviseren wij u winterdiesel te tanken.
- Uw wagen is voorbereid om tot 7% biodieselmengsel te tanken volgens norm DIN 51628.



Voorzichtig!

- Het gebruik van biodiesel in een wagen die hiervoor niet geschikt is, kan het brandstofsysteem beschadigen.
- Bij het tanken van biodiesel, ervoor zorgen norm DIN E 14.214 na te leven
- Door het gebruik van biodiesel die van de norm afwijkt, kan de brandstof-filter verstopt raken.



Aanwijzing

- Bij lage buitentemperaturen en een biodieselpercentage hoger dan 50%, en als de onafhankelijke verwarming ingeschakeld is, kan de gasuittoot via de uitlaatpijp in volume toenemen.
- De brandstoffilter kan verstopt raken bij het overschakelen van diesel op biodiesel. Bij het overschakelen op andere brandstof, is het daarom aan te raden de brandstoffilter te vervangen na het afleggen van ongeveer 300 of 400 km afstand. Houd ook rekening met de aanwijzingen in het Onderhoudsprogramma.
- Als u van plan bent de wagen gedurende ongeveer twee of meer weken niet te gebruiken, raden we aan eerst de brandstoftank met biodiesel te vullen en een traject van ongeveer 50 km af te leggen, om schade aan het inspuitsysteem te vermijden. ■

Winterse omstandigheden

Diesel kan in de winter stroperig worden.

Winterdiesel

Bij het gebruik van 'zomerdiesel' kunnen bij temperaturen onder 0°C storingen voorkomen, omdat de brandstof door stolling van de paraffine te stroperig is geworden. Daarom is er in sommige landen in het koude jaargetijdje 'winterdiesel' verkrijgbaar, die ook nog bij een temperatuur tot -22°C bedrijfszeker is.

In landen met andere klimatologische verhoudingen wordt meestal dieselolie aangeboden, die andere temperatureigenschappen bezit. De Technische Diensten en tankstations in de betreffende landen zijn op de hoogte van de in het land gebruikelijke dieselolie.

Filtervoorverwarming

Om voor de winter nog beter toegerust te zijn, is uw wagen met een filtervoorverwarming uitgerust. Daardoor wordt het brandstofsysteem dat tot een temperatuur van -15°C bestand is tegen kou, zelfs bedrijfszeker tot ca. -24°C, wanneer u winterdiesel tankt.

Als de diesel bij temperaturen onder -24°C desondanks zo stroperig is geworden dat de motor niet meer aanslaat, is het voldoende de wagen enige tijd in een verwarmde ruimte te zetten.



Voorzichtig!

Brandstoftoevoegingen, zogenaamde 'vloeiverbeters' en dergelijke middelen mogen niet aan de dieselolie worden toegevoegd. ■

Werkzaamheden in de motorruimte

Veiligheidsaanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte


Werkzaamheden aan de motor of in de motorruimte dienen met de nodige voorzichtigheid uitgevoerd te worden.

Voor alle werkzaamheden aan de motor of in de motorruimte:

1. Motor uitschakelen en de sleutel uit het contactslot trekken.
2. Handrem aantrekken.
3. Versnellingshendel in neutraal resp. de keuzehendel in stand P zetten.
4. Motor laten afkoelen.
5. Kinderen ver van de wagen houden.
6. Motorkap openen ⇒ bladzijde 186.

Werkzaamheden in de motorruimte alleen zelf uitvoeren, wanneer u met de noodzakelijke handelingen vertrouwd bent en geschikt gereedschap heeft! Anders de werkzaamheden bij een gespecialiseerde werkplaats uit laten voeren.

Alle vloeistoffen en bedrijfsmiddelen, zoals koelvloeistof en motorolie, maar ook bougies en accu's worden voortdurend verder ontwikkeld. De Technische Diensten worden door SEAT op de hoogte gehouden over wijzigingen. Wij adviseren u daarom bedrijfsvloeistoffen en bedrijfsmiddelen door een Technische Dienst te laten vervangen. Let ook op de aanwijzingen ⇒ bladzijde 177. De motorruimte van de wagen is een gevaarlijk gebied ⇒


ATTENTIE!

Bij alle werkzaamheden aan de motor of in de motorruimte - bv. bij controleren en bijvullen van vloeistoffen - kunnen verwondingen, brandwonden en ander gevaar voor een ongeval of brand ontstaan!

- **Nooit de motorkap openen als u ziet dat er stoom of koelvloeistof uitkomt. Gevaar voor brandwonden!** Wachten tot er geen damp of koelvloeistof meer naar buiten komt. De motor vóór het openen van de motorkap laten afkoelen.
- Motor uitschakelen en de sleutel uit het contactslot trekken.
- Trek de handrem aan en zet de versnellingshendel in de stand neutraal of de keuzehendel in de stand P.
- Kinderen ver van de wagen houden.
- Geen hete motordelen aanraken. Gevaar voor brandwonden!
- Geen vloeistof op de motor of op het uitlaatsysteem knoeien als deze nog heet zijn. Brandgevaar!
- Kortsluiting voorkomen in de elektrische installatie, vooral op de start-hulpaansluitingen ⇒ bladzijde 229. De accu kan exploderen!
- **Nooit de koelluchtventilator aanraken.** Deze wordt afhankelijk van de temperatuur geregeld en kan automatisch worden ingeschakeld – ook bij uitgeschakeld contact of uit het contact getrokken sleutel!
- **Nooit de vuldop van de koelluchtventilator openen, zo lang de motor warm is.** Door de hete koelvloeistof staat het koelsysteem onder druk!
- **Vuldop bij het openen met een grote, dikke lap afdekken om gezicht, handen en armen tegen hete damp of hete koelvloeistof te beschermen.**
- **Geen voorwerpen, zoals poetslappen of gereedschap, in de motorruimte achterlaten.**
- **Als u zich genoodzaakt ziet om onder de wagen werkzaamheden uit te voeren, de wagen met stroppen en bokken vastzetten zodat deze niet kan bewegen. De hydraulische krik alleen is niet voldoende om de wagen vast te zetten en u loopt kans zich te verwonden.**


ATTENTIE! Vervolg

- **Als er werkzaamheden aan de motor moeten worden uitgevoerd, terwijl er wordt gestart of terwijl de motor draait, bestaat er levensbedreigend gevaar door draaiende delen (bv. de geribde riem, de dynamo, de koelluchtventilator) en door de hoogspanningsontsteking. Let ook op het volgende:**
 - **Nooit de elektrische kabels van het ontstekingsstelsel aanraken.**
 - **Beslist voorkomen dat u bv. met sieraden, loshangende kledingstukken of lange haren in draaiende delen van de motor komt. Er bestaat levensgevaar. Daarom eerst sieraden afdoen, uw haar opsteken en kleding dragen, die goed aansluit.**
 - **Nooit bij een ingeschakelde versnelling achteloos gas geven. De wagen kan zich verplaatsen zelfs bij aangetrokken handrem. Er bestaat levensgevaar.**
- **Wanneer werkzaamheden aan het brandstofsysteem of aan de elektrische installatie noodzakelijk zijn, ook op de hierboven vermelde waarschuwingen letten:**
 - **Startaccu altijd losmaken van de elektrische installatie. Daarbij moet de wagen ontgrendeld zijn, omdat anders het alarmsysteem wordt geactiveerd.**
 - **Niet roken.**
 - **Nooit in de buurt van open vuur werken.**
 - **Altijd een brandblusser gereedhouden.**


Voorzichtig!

Let er bij het bijvullen van vloeistoffen op dat de vloeistoffen in geen geval worden verwisseld. Anders zijn ernstige storingen en motorschade het gevolg!



Milieu-aanwijzing

Vloeistoffen die uit de wagen komen, zijn schadelijk voor het milieu. Daarom regelmatig de grond onder de wagen controleren. Als daar vlekken van olie of andere vloeistoffen zichtbaar zijn, dan dient u de wagen door een gespecialiseerde werkplaats te laten controleren. ■

Motorkap openen

De motorkap wordt vanuit het interieur ontgrendeld.




Afb. 111 Ontgrendelingshendel motorkap



Afb. 112 Steun motorkap

Alvorens de motorkap te openen, erop letten of de ruitenwissers wel in de ruststand staan.

- Trek aan de hendel die zich bevindt onder het dashboard in ⇒ [afb. 111](#) pijlrichting. De motorkap springt door de veerkracht uit de vergrendeling ⇒ .
- Motorkap aan de hendel (pijl) oplichten en openen.
- De motorkapsteun losmaken en in de daarvoor bedoelde opening van de motorkap steken.



ATTENTIE!

Hete koelvloeistof kan brandwonden veroorzaken!

- Nooit de motorkap openen als u ziet dat er damp, rook of koelvloeistof uit de motorruimte komt.
- Zo lang wachten tot er geen damp, rook of koelvloeistof meer naar buiten komt, voordat u de motorkap voorzichtig opent.

ATTENTIE! Vervolg

- Let vóór alle werkzaamheden in de motorruimte op de waarschuwingen ⇒ **bladzijde 184.** ■

Motorkap sluiten

- De motorkap iets oplichten
- De motorkapsteun losshaken en weer in de drukhouder plaatsen.
- Op een hoogte van ca. 30 cm de motorkap loslaten zodat deze in de vergrendeling valt.

Als de motorkap niet goed gesloten is, de kap niet aandrukken. Opnieuw openmaken en laten vallen zoals hiervoor beschreven is.

ATTENTIE!

Een niet goed gesloten motorkap kan tijdens het rijden opengaan en het zicht naar voren belemmeren - gevaar voor ongevallen!

- **Altijd na het sluiten van de motorkap controleren of de vergrendeling goed is vastgeklikt. De motorkap moet vlak en afsluitend met de carrosseriedelen eromheen liggen.**
- **Als u tijdens het rijden merkt dat de vergrendeling niet vastzit, direct stoppen en de motorkap sluiten - gevaar voor ongevallen!** ■

Motorolie**Motorolie-specificaties**

Het type motorolie wordt door nauwkeurige specificaties bepaald.

Specificatie

In de fabriek is de motor met een speciale hoogwaardige multigrade olie gevuld die geschikt is voor alle jaargetijden, behalve in gebieden met een extreem koud klimaat.

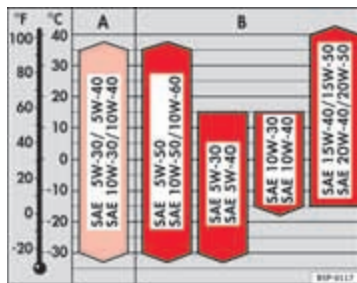
Omdat het gebruik van een hoogwaardige olie een voorwaarde is voor het correct functioneren en de duurzaamheid van de motor, dient uitsluitend olie volgens de VW normen gebruikt te worden als u olie bijvult of ververs.

Indien u geen olie kunt krijgen die aan de VW eigenschappen voldoet, kunt u olie gebruiken die alleen aan de vereisten van de ACEA of API eigenschappen voldoet en met een viscositeitsgehalte aangepast aan de omgevingstemperatuur. Het gebruik van deze oliën kan effect hebben op het rendement van de motor, zoals bijvoorbeeld, langere starttijden, hoger brandstofgebruik en hogere uitstoothoeveelheden.

Bij het vervangen of bijvullen van olie mogen verschillende oliën met elkaar vermengd worden, mits deze aan de VW specificaties voldoen.

De specificaties die op de volgende bladzijde staan (VW normen) moeten op de verpakking vermeld staan; indien op de verpakking van de olie zowel de normen voor zowel benzine- als voor dieselmotoren vermeld staan, mag de olie zonder onderscheid voor beide soorten motoren gebruikt worden. ■

Eigenschappen van de olie



Afb. 113 Oliesoorten volgens temperatuur

Viscositeit

De viscositeitsklasse dient gekozen te worden aan de hand van het hierboven afgebeelde schema.

Als de omgevingstemperatuur voor korte tijd de limieten van het schema overschrijdt, is het niet nodig de olie te vervangen.

Motorsoort	Specificatie
Benzine	VW 501 01/ VW 502 00/ VW 504 00
Diesel	VW 505 01/ VW 507 00/ VW 506 01
Dieselmotoren met Deeltjesfilter (DPF) ^{a)}	VW 507 00

^{a)} Enkel aanbevolen olie, zo niet kan schade aan de motor optreden.

Monograde oliën

De monograde oliën kunnen niet het hele jaar door gebruikt worden, omwille van het begrensde viscositeitsbereik ¹¹⁾.

Dit soort olie is alleen geschikt in gebieden met een zeer constant, warm of koud klimaat.

Toevoegingen aan de motorolie

Aan de motorolie mogen geen enkele soort toevoeging worden toegevoegd. De door dergelijke toevoegingen veroorzaakte schade worden niet door de garantie gedekt.



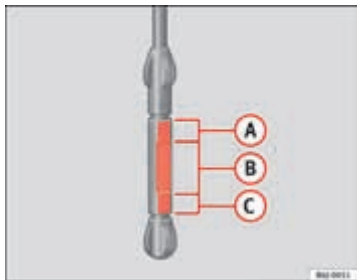
Aanwijzing

Alvorens een lange reis te gaan maken, adviseren wij u voor vertrek motorolie met de overeenkomstige VW specificatie te kopen en in uw wagen mee te nemen. Zo beschikt u altijd over de juiste motorolie om bij te vullen indien dit nodig mocht zijn. ■

¹¹⁾ Viscositeit: dichtheid van de olie.

Motoroliepeil controleren

Het motoroliepeil kan op de oliepeilstok worden afgelezen.



Afb. 114 Oliepeilstok

Oliepeil controleren

- De wagen in horizontale stand parkeren.
- De motor kort stationair laten draaien en uitzetten wanneer de bedrijfstemperatuur bereikt is.
- Ca. twee minuten wachten.
- Oliepeilstok uit de geleidingspijp trekken. Oliepeilstok met een schone doek afvegen en tot de aanslag weer in de geleidingspijp duwen.
- Vervolgens de oliepeilstok er weer uittrekken en het oliepeil controleren ⇒ *afb. 114*. Indien nodig motorolie bijvullen.

Oliepeil in gebied **A**

- Geen olie bijvullen.

Oliepeil in gebied **B**

- U **kunt** olie bijvullen. Het oliepeil moet **hierna** in gebied **A** staan.

Oliepeil in gebied **C**

- U **moet** olie bijvullen. Het oliepeil moet **hierna** in gebied **A** staan.

Afhankelijk van de rijstijl en het gebruik van de wagen kan het oliegebruik tot 0,5 l/1.000 km bedragen. Bij de eerste 5.000 kilometer kan het verbruik hoger liggen. Het motoroliepeil moet daarom regelmatig worden gecontroleerd - bij voorkeur elke keer bij het tanken en vóór langere ritten.

! ATTENTIE!

Werkzaamheden aan de motor of in de motorruimte dienen met de nodige voorzichtigheid uitgevoerd te worden.

- Let vóór alle werkzaamheden in de motorruimte op de waarschuwingen ⇒ *bladzijde 184*.

! Voorzichtig!


Als het oliepeil zich boven het gebied **A** bevindt, de motor niet starten. Dit kan schade aan de motor en de katalysator tot gevolg hebben. Een Technische Dienst raadplegen. ■


Motorolie bijvullen

Motorolie wordt in kleine hoeveelheden bijgevuld.



Afb. 115 In de motorruimte: dop van de motorolie-vulopening

Voordat u de motorkap opent, eerst de waarschuwingen lezen en deze opvolgen ⇒  in 'Veiligheidsaanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte' op bladzijde 184.

- Dop van de motorolie-vulopening losschroeven ⇒ *afb. 115*.
- De juiste olie in kleine hoeveelheden bijvullen.
- Tussendoor wachten en het oliepeil controleren, opdat u niet per abuis te veel olie bijvult.
- Zodra het oliepeil ten minste in bereik  staat, draait u de dop van de vulopening weer zorgvuldig dicht.


De plaats van de oliepeilstok is in de betreffende afbeelding van de motorruimte in ⇒ bladzijde 240 weergegeven.

Motoroliespecificatie ⇒ bladzijde 187.


ATTENTIE!

Olie kan gemakkelijk branden! Wanneer u olie bijvult, mag er geen olie op hete motordelen komen.

Voorzichtig!

Als het oliepeil zich boven het gebied  bevindt, de motor niet starten. Dit kan schade aan de motor en de katalysator tot gevolg hebben. Ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats.

Milieu-aanwijzing

Het oliepeil mag in geen geval boven gebied  liggen. Anders kan olie via de carterontluchting worden aangezogen en door de uitlaat in de atmosfeer komen. ■

Motorolie verversen

De motorolie wordt bij onderhoudswerkzaamheden verversen.

Wij adviseren u daarom om de motorolie bij een Technische Dienst te laten verversen.

In het Onderhoudsprogramma staat vermeld wanneer de motorolie moet worden verversen.

ATTENTIE!

Motorolie alleen zelf verversen, wanneer u over de noodzakelijke vakkennis beschikt!

ATTENTIE! Vervolg

- Voordat u de motorkap opent, eerst de waarschuwingen lezen en deze opvolgen ⇒ bladzijde 184, 'Veiligheidsaanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte'.
- Motor eerst laten afkoelen. Hete olie kan brandwonden veroorzaken.
- Een beschermende bril dragen - gevaar door etsende werking van olie-spetters.
- Uw arm horizontaal houden, als u de olie-aftapplug met de hand losdraait, opdat de eruit lopende olie niet langs uw arm naar beneden kan lopen.
- Als uw huid met motorolie in contact is gekomen, dan dient u uw huid vervolgens grondig te wassen.
- Olie is giftig! Oude olie buiten het bereik van kinderen bewaren.

! Voorzichtig!

Geen extra smeermiddel aan de motorolie toevoegen. De motor kan hiervan schade ondervinden. Schade die door zulke middelen ontstaat, is van garantie uitgesloten.

✿ Milieu-aanwijzing

- Omdat de olie correct moet worden afgevoerd en vanwege de benodigde speciale gereedschappen en vakkennis adviseren wij u de motorolie en het oliefilter bij een Technische Dienst te laten ververset.
- In geen geval mag olie in de riolering of in de grond komen.
- Voor het opvangen van de afgewerkte olie een hiervoor bestemde bak gebruiken die de gehele oliehoeveelheid van uw motor kan opvangen. ■

Koelvloeistof**Koelvloeistofspecificatie**

De koelvloeistof is een mengsel van water en ten minste 40% antivries.

Het koelsysteem moet met een mengsel van water en ten minste 40% van ons antivries G 12++ of een toevoeging met de specificatie TL-VW 774 G zijn gevuld (te herkennen aan de paarse kleur). Dit mengsel biedt niet alleen bescherming tegen bevriezing tot -25°C, maar beschermt vooral de lichtmetalen delen in het koelsysteem tegen corrosie. Bovendien voorkomt dit mengsel kalkaanslag en wordt het kookpunt van de koelvloeistof beduidend hoger.

Het aandeel antivries moet *altijd* ten minste 40% bedragen, ook wanneer bij warm weer de bescherming tegen bevriezing niet nodig is.

Als vanwege het klimaat bescherming tegen strengere vorst wordt vereist, kan het aandeel antivries G 12++ worden verhoogd. Het aandeel antivries mag echter niet hoger dan 60% zijn, omdat anders de bescherming tegen bevriezing weer lager wordt. Bovendien wordt de koelende werking dan slechter. Het mengsel met 60% antivries biedt bescherming tegen bevriezing tot -40°C.

ATTENTIE!

- De toevoeging aan de koelvloeistof is schadelijk voor de gezondheid. Vergiftigingsgevaar! Koelvloeistof altijd in de originele verpakking en niet bereikbaar voor kinderen opbergen. Dat geldt ook voor afgetapte koelvloeistof.
- Het aandeel antivries G 12++ hangt af van de laagste te verwachten omgevingstemperatuur. Bij extreem lage buitentemperaturen kan anders de koelvloeistof bevriezen en kan de wagen stilvallen. Omdat dan ook de verwarming niet werkt, bestaat er gevaar voor bevriezen!

! Voorzichtig!


- Andere koelvloeistoftoevoegingen kunnen vooral de beschermende werking tegen corrosie aanzienlijk verminderen. De daaruit voortvloeiende beschadigingen kunnen tot koelvloeistoflekage leiden en ernstige schade aan de motor tot gevolg hebben.
- Indien niet beschikt wordt over het antivriesmiddel G12 ++, kan dit gemengd worden met G12+, houd er rekening mee dat dit minder anticorrosiebescherming biedt. ■

Koelvloeistofpeil controleren en bijvullen


Het juiste koelvloeistofpeil is belangrijk voor het goed functioneren van het koelsysteem van de motor.



Afb. 116 In de motorruimte: Vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir

Voordat u de motorkap opent, eerst de waarschuwingen lezen en deze opvolgen ⇒  in 'Veiligheidsaanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte' op bladzijde 184.

Koelvloeistofexpansiereservoir openen

- Motor uitschakelen en af laten koelen.
- Ter bescherming tegen verbranding een grote dikke lap op de vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir leggen en deze voorzichtig losschroeven ⇒ .

Koelvloeistofpeil controleren

- In het geopende reservoir kijken en het koelvloeistofpeil aflezen.
- Wanneer het koelvloeistofpeil in het reservoir onder de 'MIN'-markering staat, een mengsel van water/antivries bijvullen.

Antivries/water bijvullen

- Alleen **nieuwe** antivries bijvullen.
- Let erop dat u het reservoir hoogstens tot aan de 'MAX'-markering bijvult.

Koelvloeistofexpansiereservoir sluiten

- Vuldop *goed* vastdraaien.

De plaats van de oliepeilstok is te zien op de betreffende afbeelding van de motorruimte ⇒ bladzijde 240.

De koelvloeistof die u bijvult, moet aan bepaalde specificaties voldoen. Als u in geval van nood niet over antivries G 12++ kunt beschikken, mag u geen andere toevoeging bijvullen. In dit geval eerst alleen water gebruiken. De juiste mengverhouding met de voorgeschreven antivries zo snel mogelijk weer herstellen.

Voor het bijvullen alleen *nieuwe* antivries gebruiken.

Tot aan de 'MAX'-markering bijvullen. Teveel aan koelvloeistof wordt anders bij warm worden van de motor uit het koelsysteem geperst. ▶

Het antivriesmiddel G 12++ kan gemengd worden met G 12+ in elke verhouding.

ATTENTIE!

Werkzaamheden aan de motor of in de motorruimte dienen met de nodige voorzichtigheid uitgevoerd te worden.

- Let vóór alle werkzaamheden in de motorruimte op de waarschuwingen ⇒ bladzijde 184.
- Bij warme of hete motor staat het koelsysteem onder druk! Nooit de vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir openen, zo lang de motor warm is. Gevaar voor brandwonden!

Voorzichtig!

- Indien een kleurwijziging optreedt in de vloeistof als gevolg van de tijd dat deze gebruikt wordt, wordt de vervanging hiervan aanbevolen, want de eigenschappen zijn gedeeltelijk verloren gegaan, waardoor schade aan de motor kan veroorzaakt worden.
- Bij een vrij groot koelvloeistofverlies alleen antivries/water bijvullen nadat de motor is *afgekoeld*. Zo voorkomt u motorschade. Een vrij groot verlies aan koelvloeistof duidt op lekkage in het koelsysteem. Direct bij een gespecialiseerde werkplaats langsgaan en het koelsysteem laten nakijken. Gevaar voor motorschade! ■

Ruitensproeiervloeistof en ruitenwisserbladen

Ruitensproeiervloeistof bijvullen

De ruitensproeiervloeistof voor de ruitensproeierinstallatie altijd met ruitenreiniger mengen.



Afb. 117 In de motorruimte: vuldop van het vloeistofreservoir ruitensproeier

De **ruitensproeiers** en de **koplampsproeiers** worden via het ruitensproeier-vloeistofreservoir in de motorruimte van vloeistof voorzien. Het reservoir heeft een inhoud van ongeveer 2 liter; bij wagens met koplampsproeier* is dit 4,5 liter.

Het reservoir bevindt zich in de motorruimte, rechts.

Schoon water is niet voldoende om de ruiten goed te reinigen. Daarom adviseren wij altijd een ruitenreiniger aan het water toe te voegen. Op de markt zijn ruitenreinigers verkrijgbaar met een sterk reinigend vermogen die vorst- ▶

bestendig zijn en die dus het hele jaar door gebruikt kunnen worden. Let op de mengvoorschriften op de verpakking.



ATTENTIE!

Werkzaamheden aan de motor of in de motorruimte dienen met de nodige voorzichtigheid uitgevoerd te worden.

- Let vóór alle werkzaamheden in de motorruimte op de waarschuwingen ⇒ bladzijde 184.

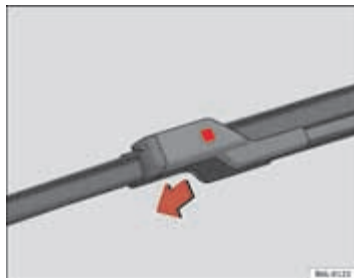


Voorzichtig!

- In geen geval antivries of andere additieven aan de ruitensproeiervloeistof toevoegen.
- Uitsluitend kwalitatief goede ruitenreinigers gebruiken met de door de fabrikant voorgeschreven hoeveelheid water. Bij andere schoonmaakmiddelen of zeepoplossingen kunnen de zeer kleine openingen van de breed-sproeiers verstopt raken. ■

Ruitenwisserbladen voorruit vervangen

Als de ruitenwisserbladen in goede staat verkeren zult u van een beter zicht kunnen genieten. Zijn ze beschadigd, dan moeten ze onmiddellijk vervangen worden.



Afb. 118 Ruitenwisserbladen voorruit vervangen

Om de ruitenwisserbladen te vervangen moeten ze van de ruststand in de bedrijfsstand gezet worden.

Bedrijfsstand (ruitwisserbladen vervangen)

- Controleer dat de ruitenwisserbladen niet bevroren zijn.
- Het contact in- en uitschakelen en vervolgens (binnen ca. 9 sec), de ruitenwisserhendel in de stand tipwassen zetten. De ruitenwisserbladen verplaatsen zich in de bedrijfsstand.

Ruitenwisserblad demonteren

- De ruitenwisserarm oplichten. ▶

- De veiligheidsknop indrukken.
- Het blad uit de arm verwijderen.

Ruitenwischerblad monteren

- Het blad in de ruitenwischerarm drukken tot u een klik hoort.
- Erop letten dat het vleugeltje omlaag wijst als het wischerblad met het geïntegreerde windvleugeltje gemonteerd wordt.
- Plaats de ruitenwischerarmen in de beginpositie.

Als de **ruitenwischerbladen bobberen**, dan moet u deze bij beschadiging vervangen en bij verontreiniging schoonmaken.

Als dit laatste niet voldoende mocht zijn, kan het zijn dat de montagehoek van de ruitenwischerarmen slecht afgesteld staat. In dat geval dient u bij een gespecialiseerde werkplaats langs te gaan om de montagehoek te laten controleren en eventueel af te stellen.



ATTENTIE!

Alleen rijden, wanneer u goed zicht heeft door alle ruiten!

- Regelmatig de ruitenwischerbladen en alle ruiten schoonmaken.
- Ruitenwischerbladen elk jaar een- tot tweemaal vervangen.



Voorzichtig!

- Defecte of vervuilde ruitenwischerbladen kunnen krassen op de voorruit veroorzaken.
- Ruiten nooit met brandstof, nagellakremover, lakverdunner of iets dergelijks schoonmaken. Hierdoor kunnen de ruitenwischerbladen worden beschadigd.

- De ruitenwissers of de ruitenwischerarmen nooit met de hand verplaatsen. Deze kunnen hierdoor beschadigd raken.

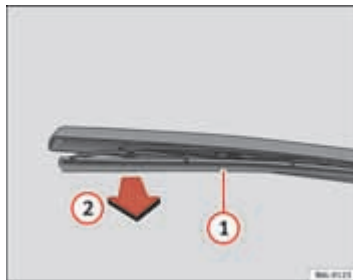


Aanwijzing

- De ruitenwischerarmen kunnen voor onderhoud alleen in de servicestand gezet worden, wanneer de motorkap helemaal gesloten is. ■

Ruitenwischerblad achterruiet vervangen

Een ruitenwischerblad in perfecte staat zorgt voor goed zicht. Zijn ze beschadigd, dan moeten ze onmiddellijk vervangen worden.



Afb. 119 Ruitenwischerblad achterruiet vervangen

Wischerblad verwijderen

- De achterruietwischerarm oplichten.
- Het blad losmaken door eraan te trekken in pijlrichting ②. ▶

Wisserblad bevestigen

- Het blad in de achterruiwiserarm drukken tot u een klik hoort.

De toestand van het wisserblad van de achterrui regelmatig controleren en dit zo nodig vervangen.

Als het ruitenwisserblad bobbert, dan moet u het bij beschadiging vervangen en bij verontreiniging schoonmaken.

Als dit laatste niet voldoende mocht zijn, dan bij een gespecialiseerde werkplaats langsgaan.



ATTENTIE!

Alleen rijden, wanneer u goed zicht heeft door alle ruiten!

- Regelmatig het wisserblad van de achterrui en alle ruiten schoonmaken.
- Ruitenwisserbladen elk jaar een- tot tweemaal vervangen.



Voorzichtig!

- Defecte of vervuilde ruitenwisserbladen kunnen krassen op de achterrui veroorzaken.
- Ruiten nooit met brandstof, nagellakremover, lakverdunder of iets dergelijks schoonmaken, omdat hierdoor de bladen kunnen beschadigen.
- De achterruiwiser nooit met de hand verplaatsen. Deze kan hierdoor beschadigd raken. ■

Remvloeistof

Remvloeistofpeil controleren

De remvloeistof wordt in het kader van servicewerkzaamheden gecontroleerd.



Afb. 120 In de motorruimte: vuldop van het remvloeistofreservoir

- Peil van de remvloeistof op het doorzichtige remvloeistofreservoir aflezen. Het remvloeistofpeil moet altijd tussen de 'MIN'- en 'MAX'-markering liggen.

De plaats van de remvloeistoftank is te zien op de betreffende afbeelding van de motorruimte ⇒ bladzijde 240. Het is herkenbaar aan de zwart-gele vuldop.

Het remvloeistofpeil zakt tijdens het rijden, omdat de remblokken slijten en automatisch gesteld worden. ►

Als het vloeistofpeil echter in korte tijd sterk daalt of onder de 'MIN'-markering zakt, kan het remsysteem lek is geworden. De controlelampjes in het instrumentenpaneel waarschuwen u ervoor dat het remvloeistofpeil te laag is ⇒ bladzijde 62.




ATTENTIE!

Voordat u de motorkap opent en de remvloeistof controleert, eerst de waarschuwingen lezen en deze opvolgen ⇒ bladzijde 184. ■

Remvloeistof verversen

In het Onderhoudsprogramma staat vermeld wanneer de remvloeistof moet worden verversen

Wij adviseren u om de remvloeistof bij een Technische Dienst te laten verversen.

Voordat u de motorkap opent, eerst de waarschuwingen ⇒  in 'Veiligheidsaanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte' op bladzijde 184 in 'Veiligheidsaanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte' lezen en deze opvolgen.

Remvloeistof trekt vocht aan. Daarom neemt deze in de loop der tijd water uit de omringende lucht op. Een te hoog watergehalte van de vloeistof kan echter op den duur corrosieschade in het remsysteem veroorzaken. Bovendien wordt het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk lager. Daardoor wordt bij sterke belasting van de remmen de remwerking minder doordat er luchtbelvorming in het remsysteem ontstaat.

Er wordt uitsluitend remvloeistof met de specificatie volgens de norm US FMVSS 116 DOT 4 gebruikt. Aanbevolen wordt het gebruik van de "Originele SEAT" remvloeistof.



ATTENTIE!

Remvloeistof is giftig. De remwerking neemt aanzienlijk af, aangezien de viscositeit mettertijd verloren gaat.

- Voordat u de motorkap opent en de remvloeistof controleert, eerst de waarschuwingen lezen en deze opvolgen ⇒ bladzijde 184.
- Remvloeistof alleen in de gesloten originele verpakking en buiten het bereik van kinderen bewaren. Vergiftigingsgevaar!
- De remvloeistof vervangen volgens de aanwijzingen in het Onderhoudsprogramma. Bij te oude remvloeistof kan het bij grote belasting van de remmen tot luchtbelvorming in het remsysteem komen. Hierdoor worden de remwerking en bijgevolg de rijveiligheid verminderd. Gevaar voor ongelukken.



Voorzichtig!

Remvloeistof tast de lak aan. Elke vloeistoffrest in contact met de lak onmiddellijk afvegen.








Milieu-aanwijzing

Remvloeistof opvangen en volgens de voorschriften opslaan en afvoeren. ■

Wagenaccu

Waarschuwingsaanwijzingen voor het werken met de accu

	Uw ogen beschermen
	Accuzuur is sterk etsend. Handschoenen en oogbescherming dragen!
	Vuur, vonken, open vlam en roken verboden!
	Als een accu wordt geladen, ontstaat een licht ontvlambaar knalgas!
	Kinderen verwijderd houden van accuzuur en accu!

ATTENTIE!

Bij werkzaamheden aan de accu en aan de elektrische installatie bestaat gevaar voor verwondingen, brandwonden, ongevallen en brand:

- Uw ogen beschermen. Geen zuur- of loodhoudende deeltjes in de ogen, op de huid of op kleding laten komen.
- Accuzuur is sterk etsend. Handschoenen en oogbescherming dragen. Accu niet kantelen: uit de ontgassingsopeningen kan accuzuur vloeien. Zuurspatjes in de ogen direct enkele minuten met schoon water uitspoelen. Daarna onmiddellijk naar een arts gaan. Zuurspatjes op de huid of op de kleding direct met zeepsop neutraliseren en met veel water naspoelen. Na inwendig gebruik van accuzuur direct naar een arts gaan.
- Vuur, vonken, open vlam en roken verboden. Vonkvorming bij het werken met kabels en elektrische apparaten en door elektrostatische ontlading vermijden. Nooit de accupolen kortsluiten. Gevaar voor verwondingen door elektrische vonken.

ATTENTIE! Vervolg

- Als een accu wordt geladen, ontstaat een licht ontvlambaar knalgas. Accu alleen opladen in goed geventileerde ruimten.
- Kinderen verwijderd houden van accuzuur en accu!
- Vóór alle werkzaamheden aan de elektrische installatie de motor, het contact en alle elektrische verbruikers uitschakelen. De minkabel van de accu losmaken. Bij het vervangen van lampjes is het voldoende om de verlichting uit te schakelen.
- Voordat u de kabels van de accu losmaakt, door ontgrendeling van de wagen het alarmsysteem uitschakelen! Anders wordt het alarm geactiveerd.
- Bij het loskoppelen van de accu van de elektrische installatie eerst de minkabel en daarna de pluskabel losmaken.
- Voordat de accu weer wordt aangesloten, alle elektrische verbruikers uitschakelen. Eerst de pluskabel en daarna de minkabel aansluiten. De aansluitkabels mogen in geen enkel geval worden verwisseld – gevaar voor kabelbrand!
- Nooit een bevroren of ontdooide accu opladen - gevaar voor explosie en etsende werking! Een accu vervangen als deze eenmaal bevroren is geweest. Een ontladen accu kan zelfs al bij temperaturen rond 0°C bevriezen.
- Let erop dat de ontgassingslangen altijd op de accu's zijn aangesloten.
- Geen accu's gebruiken die beschadigd zijn. Ontploffingsgevaar! Beschadigde accu's direct vervangen.



Voorzichtig!

- De kabels van de accu nooit bij ingeschakeld contact losmaken omdat anders de elektrische installatie resp. elektronische onderdelen worden beschadigd.
- De accu nooit langdurig aan direct daglicht blootstellen, zodat de accu-behuizing tegen UV-stralen wordt beschermd.

- De accu bij langdurige stilstand van de wagen tegen vorst beschermen, zodat deze niet 'bevriest' en daardoor wordt beschadigd. ■

Accuvloeistofpeil controleren

Het zuurpeil van de accu moet bij veel gereden kilometers, in landen met een warm klimaat en bij oudere accu's regelmatig worden gecontroleerd.

- Motorkap openen en de voorzijde van de accu-afdekking omhoogklappen ⇒  in 'Veiligheidsaanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte' op bladzijde 184 ⇒  in 'Waarschuwingaanwijzingen voor het werken met de accu' op bladzijde 198.
- Kleurweergave in het ronde kijkglas aan de bovenzijde van de accu controleren.
- Als er luchtbelletjes in het kijkglas zitten, deze verwijderen door voorzichtig op het kijkglas te tikken.

De plaats van de accu is in de betreffende afbeelding van de motorruimte in ⇒ bladzijde 240 weergegeven.

Het 'kijkglas' dat aan de bovenkant van de accu zit, verandert van kleur afhankelijk van de ladingstoestand of het zuurpeil van de accu.

Twee kleuren worden onderscheiden:

- Zwart: correcte ladingstoestand.
- Transparant/lichtgeel: de accu moet vervangen worden. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats. ■

Accu opladen of vervangen

De accu is onderhoudsvrij en wordt in het kader van service-werkzaamheden regelmatig gecontroleerd. Alle werkzaamheden aan de accu vereisen speciale deskundigheid en gereedschap.

Wanneer veelvuldig korte afstanden worden gereden en bij langdurige stilstand moet u de accu vaker dan in het kader van de normale servicewerkzaamheden door een gespecialiseerde werkplaats laten controleren.

Bij startproblemen vanwege te weinig acculading kan dit op een defecte accu wijzen. In dit geval adviseren wij u om de accu's bij een Technische Dienst te laten controleren en respectievelijk op te laden of te vervangen.



Opladen van de accu

Het laden van de accu dient door een specialist te gebeuren aangezien accu's met een speciale technologie worden toegepast waarvoor laden met spanningsbegrenzing vereist is.

Accu vervangen

De accu is overeenkomstig de inbouwplaats ontwikkeld en van veiligheidsmerken voorzien.

Originele SEAT-accu's voldoen aan de onderhouds-, vermogens- en veiligheids-eisen van de wagen.

 ATTENTIE!
<ul style="list-style-type: none"> • Geadviseerd wordt onderhoudsvrije accu's, cyclisch en volledig lekdicht, te gebruiken volgens de normen T 825 06 en VW 7 50 73. De versie van de norm dient uit augustus 2001 of later te zijn. • Vóór alle werkzaamheden aan de accu's de waarschuwingen lezen en opvolgen ⇒  in 'Waarschuwingaanwijzingen voor het werken met de accu' op bladzijde 198.



Milieu-aanwijzing

Accu's bevatten giftige stoffen zoals zwavelzuur en lood. Zij moeten daarom volgens de voorschriften worden opgeslagen en afgevoerd en horen in geen geval bij het huisvuil. ■

Banden

Algemene aanwijzingen

Beschadigingen voorkomen

- Alleen langzaam en indien mogelijk in een rechte hoek tegen stoepranden of dergelijke oprijden.
- De banden niet met olie, vet en brandstof in aanraking laten komen.
- De banden regelmatig op beschadigingen controleren (steken, sneden, scheuren en bulten). Scherpe voorwerpen uit het bandenprofiel verwijderen.

Banden opslaan

- Verwijderde banden markeren. Ze moeten namelijk dezelfde looprichting hebben als ze weer worden gemonteerd.
- Verwijderde banden resp. wielen koel, droog en zo donker mogelijk bewaren.
- Banden in verticale stand opslaan, wanneer ze niet op een velg zijn gemonteerd.

Nieuwe banden

Nieuwe banden moet u inrijden ⇒ bladzijde 160.

Op basis van constructiekenmerken en profielvormen kan de profieldiepte van nieuwe banden afhankelijk van de uitvoering en de fabrikant verschillend uitvallen.

Verborgene schade

Schade aan banden en velgen is vaak voor het oog verborgen. Als de wagen vreemd trilt of naar één kant neigt, is dit een teken dat de banden mogelijk beschadigd zijn. De banden moeten direct bij een Technische Dienst worden gecontroleerd.

Draairichtinggebonden banden

Bij draairichtinggebonden banden is de wang van de band met pijlen gemarkeerd. Deze draairichting beslist aanhouden. Hierdoor worden de optimale rij-eigenschappen met betrekking tot aquaplaning, grip, geluid en wrijving gegarandeerd.



ATTENTIE!

- **Nieuwe banden hebben tijdens de eerste 500 km nog niet de optimale grip. Voorzichtig rijden - gevaar voor ongevallen!**
- **Niet met beschadigde banden rijden. Gevaar voor ongelukken.**
- **Wanneer u tijdens het rijden ongewone trillingen of eenzijdig trekken van de wagen constateert, direct stoppen en de banden op beschadigingen controleren. ■**

Bandenspanning controleren

De correcte bandenspanning staat op een sticker aan de binnenzijde van de tankklep.

1. Sticker raadplegen voor de vereiste bandenspanning (zomerbanden).
2. Bandenspanning altijd bij koude banden controleren. Niet de bij warme banden verhoogde spanning verminderen.
3. Bandenspanning aan de belading aanpassen.

Bandenspanning

De bandenspanning is een heel belangrijke factor, vooral bij hoge snelheden. De spanning moet daarom ten minste eenmaal per maand en bovendien vóór elke lange rit worden gecontroleerd.

ATTENTIE!

Bij te geringe bandenspanning kan een band gemakkelijk klappen en een aanrijding veroorzaken.

- Bij het langdurig rijden met hoge snelheden heeft een band met te lage bandenspanning een grotere vervorming. Hierdoor wordt de band te warm, wat tot het loslaten van het loopvlak en zelfs tot het klappen van de band kan leiden. Steeds de aangegeven bandenspanning aanhouden.
- Te lage of te hoge bandenspanning verkort de levensduur van de banden en verslechtert het rijgedrag van de wagen - gevaar voor ongevallen!



Milieu-aanwijzing

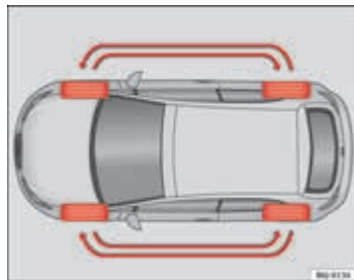
Te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik. ■

Levensduur van de banden

De levensduur is afhankelijk van de bandenspanning, de rijstijl en de correcte montage.




Afb. 121 Slijtagemerken van het bandenprofiel



Afb. 122 Schema voor het verwisselen van de banden

Slijtagemerkttekens

Op de bodem van de profielgroeven zitten dwars op de rijrichting 1,6 mm hoge 'slijtagemerkttekens' ⇒ **bladzijde 201, afb. 121**. Deze slijtagemerkttekens zijn afhankelijk van de fabrikant zes tot achtmaal in dezelfde afstand op het loopvlak geplaatst. Markeringen op de wangen van de band (bv. de letters 'TWI' of symbolen) geven de plaats van de slijtagemerkttekens aan. Bij 1,6 mm profiel, gemeten in de profielgroeven naast de slijtagemerkttekens, is de wettelijk toegestane minimale profieldiepte bereikt. Banden vervangen. In bepaalde landen kunnen andere waarden gelden ⇒ .

Bandenspanning

Als de bandenspanning niet correct is kan er een sterke slijtage optreden of kan de band zelfs klappen. Bandenspanning daarom ten minste eenmaal per maand controleren ⇒ **bladzijde 201**.

Rijwijze

Snel rijden door bochten, snel accelereren en sterk remmen verhogen de slijtage van de banden.

Wielen verwisselen

Bij duidelijk grote slijtage van de banden van de voorwielen is het raadzaam de voor- en achterwielen overeenkomstig het weergegeven schema te verwisselen ⇒ **bladzijde 201, afb. 122**. Daardoor krijgen de banden ongeveer dezelfde levensduur.

Balans van de wielen

De wielen van een nieuwe wagen zijn gebalanceerd. Tijdens het rijden kan echter door verschillende invloeden een onbalans ontstaan die merkbaar is aan onrust in het stuurwiel.

Omdat onbalans ook voor extra slijtage van de stuurinrichting, de ophanging en de banden zorgt, moeten de wielen opnieuw worden gebalanceerd. Bovendien moet een wiel opnieuw worden gebalanceerd, nadat een nieuwe band is geplaatst.

Verkeerde uitlijning

Een verkeerde uitlijning van het onderstel zorgt niet alleen voor verhoogde slijtage van de banden, maar beïnvloedt ook de rijveiligheid. Bij sterke slijtage moet u daarom de stand van de wielen bij een Technische Dienst laten controleren.



ATTENTIE!

Wanneer een band tijdens het rijden klappt, bestaat er gevaar voor een ongeval!

- De banden moeten op zijn laatst vervangen worden als de slijtagemerkttekens gesleten zijn. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken. Met versleten banden, vooral bij hoge snelheid op nat wegdek hebben de banden slecht grip. Bovendien gaat de wagen dan eerder 'glijden' (aquaplaning).
- Bij het langdurig rijden met hoge snelheden heeft een band met te lage bandenspanning een grotere vervorming. Hierdoor wordt de band te warm. Dit kan tot het loslaten van het loopvlak en zelfs tot een klapband leiden - gevaar voor ongevallen! Steeds de aangegeven bandenspanning aanhouden.
- Bij sterke bandenslijtage de instellingen van het onderstel bij een Technische Dienst laten controleren.
- Chemicaliën zoals olie, brandstof of remvloeistof uit de buurt van de banden houden.
- Defecte banden of velgen direct vervangen!



Milieu-aanwijzing

Te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik. ■

Nieuwe banden en velgen

Nieuwe banden en velgen moet u inrijden.

Banden en velgen zijn belangrijke constructie-elementen. De door SEAT vrijgegeven banden en velgen zijn exact op het bijbehorende wagenmodel afgestemd en leveren daarmee een belangrijke bijdrage tot een stabiele wegligging en tot veilig rijden ⇒ ⚠.

Banden niet afzonderlijk vervangen, maar ten minste per as. Kennis van de bandengegevens maakt de juiste keuze gemakkelijker. Radiaalbanden zijn op de flanken voorzien van een opschrift voor het bandentype, bv.:

195/65 R15 91T

Dit betekent:

195 Bandbreedte in mm

65 Hoogte-breedteverhouding in %

R Code voor het type radiaalbanden Radiaal

15 Diameter van de velgen in inches

91 Code voor het laadvermogen

T Snelheidscode

Op de banden kunnen ook staan:

- een markering van de draairichting
- 'Reinforced' als markering voor banden met versterkte uitvoering.

De productiedatum staat ook op de flank (eventueel alleen op de binnenzijde van de band).

'DOT ... 1103 ...' betekent, bv. dat de band in week 11 van het jaar 2003 gemaakt werd.

Wij adviseren u om alle werkzaamheden aan de banden of velgen bij een Technische Dienst te laten uitvoeren. Deze is met de noodzakelijke speciale gereedschappen en onderdelen uitgerust, heeft de nodige vakkennis en is erop ingesteld om oude banden milieubewust op te slaan en af te voeren.

Bij een Technische Dienst weten ze welke technische mogelijkheden voor de aanpassing en het naderhand plaats van banden, velgen en wioldoppen nodig zijn.

⚠ ATTENTIE!

- **Wij adviseren u uitsluitend banden of velgen te gebruiken die door SEAT voor uw model wagen zijn vrijgegeven. Anders kan de verkeersveiligheid negatief worden beïnvloed – gevaar voor ongelukken!**
- **Alleen in geval van nood en met overeenkomstig voorzichtige rijstijl banden gebruiken, die ouder dan 6 jaar zijn.**
- **Geen gebruikte banden opleggen waarvan u de 'vorige gebruiksomstandigheden' niet kent.**
- **Wanneer u naderhand wioldoppen monteert, erop letten dat voldoende luchttoevoer voor de koeling van het remsysteem is gewaarborgd.**
- **Op alle 4 de wielen radiaalbanden van hetzelfde type, dezelfde grootte (afrolmentrek) en met hetzelfde profiel gebruiken.**



Milieu-aanwijzing

Oude banden moeten overeenkomstig de milieuvoorschriften worden opgeslagen en afgevoerd.



Aanwijzing

- Om technische redenen kunt u normaliter de velgen van andere wagens niet gebruiken. Dit geldt soms zelfs voor velgen van hetzelfde model wagen. Als u banden of velgen gebruikt die niet door SEAT voor uw model zijn goedgekeurd, dan kan de toelating van uw wagen voor de openbare weg ongeldig worden.
- Als de uitvoering van het reservewiel afwijkt van de banden waarmee wordt gereden - zoals bij winterbanden - mag het reservewiel alleen in geval van pech korte tijd en met overeenkomstig voorzichtige rijstijl worden

gereden. Het moet zo snel mogelijk weer door een normaal wiel worden vervangen. ■

Wielbouten

Wielbouten met het juiste aantrekmoment aantrekken.

De constructie van velgen en wielbouten is op elkaar afgestemd. Bij elke aanpassing aan andere velgen de erbij behorende wielbouten met de juiste lengte en vorm gebruiken. De bevestiging van de wielen en de werking van het remsysteem hangt daarvan af.

Soms mag u geen wielbouten van wagens van dezelfde productieserie gebruiken ⇒ bladzijde 177.



ATTENTIE!

Bij verkeerde behandeling van de wielbouten kan het wiel tijdens het rijden losraken - gevaar voor ongevallen!

- **Wielbouten moeten schoon zijn en gemakkelijk draaien. Zij mogen echter nooit met vet of olie worden behandeld.**
- **Alleen die wielbouten gebruiken, die bij de betreffende velg horen.**
- **Wanneer de wielbouten met een te laag aantrekmoment zijn aange-trokken, kunnen de wielen tijdens het rijden losraken - gevaar voor ongevallen! Door een te groot aantrekmoment kan de wielbout resp. de schroef-draad worden beschadigd.**



Voorzichtig!

Het voorgeschreven aantrekmoment van de wielbouten bij stalen en lichtmetalen velgen bedraagt 120 Nm. ■

Winterbanden

Winterbanden verbeteren de rij-eigenschappen bij sneeuw en ijs.

In de winter worden de rij-eigenschappen van de wagen door winterbanden beduidend beter. Zomerbanden hebben wegens hun constructie (breedte, rubbersamenstelling, profielvorming) op ijs en sneeuw minder grip.

De **bandenspanning** voor winterbanden moet 0,2 bar hoger zijn dan voor zomerbanden (zie sticker in de tankklep).

Gebruik winterbanden op alle vier de wielen.

De toegelaten **winterbandenmaten** zijn in uw wagenpapieren aangegeven. Alleen winterradiaalbanden gebruiken. Alle in de wagenpapieren aangegeven banden kunnen ook als winterbanden worden gebruikt.

Winterbanden verliezen grotendeels hun wintereigenschappen, als het profiel tot op 4 mm is afgesleten.

Voor winterbanden gelden afhankelijk van de snelheidscode ⇒ bladzijde 203, 'Nieuwe banden en velgen' de volgende **snelheidsbeperkingen**: ⇒ ⚠

Q	max. 160 km/u
S	max. 180 km/u
T	max. 190 km/u
H	max. 210 km/u

Bij wagens die de betreffende topsnelheid van de winterbanden kunnen overschrijden, moet een sticker in het blikveld van de bestuurder zijn aangebracht. Deze stickers zijn bij de Technische Dienst verkrijgbaar. Houd u aan de wettelijke bepalingen van elk land.

Op tijd de winterbanden verwijderen, want op sneeuw- en ijsvrije straten zijn de rij-eigenschappen met zomerbanden beter. ▶

Let bij bandenpech op de aanwijzing voor het reservewiel ⇒ bladzijde 203, 'Nieuwe banden en velgen'.

ATTENTIE!

De toegestane maximumsnelheid voor winterbanden mag niet overschreden worden. Anders raken de banden beschadigd – gevaar voor ongelukken!



Milieu-aanwijzing

Op tijd weer de zomerbanden plaatsen. Op deze manier is er minder lawaai onder het rijden, slijten de banden minder en verbruikt de wagen minder brandstof. ■

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen alleen op de voorwielen en voor onderstaande banden monteren:

175/70R14 185/60R15	Schakelkettingen die niet meer dan 15 mm uitsteken (met inbegrip van de sluiting van de ketting)
215/45R16	Schakelkettingen die niet meer dan 9 mm uitsteken (met inbegrip van de sluiting van de ketting)
215/40R17	Schakelkettingen die niet meer dan 7mm uitsteken (met inbegrip van de sluiting van de ketting)

Bij gebruik van sneeuwkettingen de wieldoppen en velgsierringen verwijderen. In dat geval moeten om veiligheidsredenen de wielbouten met kappes afgedekt worden die bij iedere Technische Dienst verkrijgbaar zijn.

ATTENTIE!

De sneeuwkettingen moet correct gespannen worden, volgens de aanwijzingen van de fabrikant hiervan. Op deze wijze worden contacten van de kettingen met de wielkast voorkomen.



Voorzichtig!

Op sneeuwvrije trajecten de sneeuwkettingen verwijderen. Anders beïnvloeden ze de wegligging, beschadigen ze de banden en zijn ze snel versleten.



Aanwijzing

In sommige landen is de maximumsnelheid met sneeuwkettingen 50 km/u. Houd u aan de wettelijke bepalingen van elk land. ■

Diverse situaties

Wagengereedschap, reservewiel

Wagengereedschap

Het wagengereedschap zit in de bagageruimte onder de laadvloerafdekking.

- Laadvloer optillen.
- Neem het wagengereedschap uit de wagen.

Het wagengereedschap bestaat uit de volgende onderdelen

- Krik*
- Haak om de grote* wioldoppen en boutdoppen te verwijderen.
- Wielsleutel*
- Schroevendraaier, tweezijdig met greep (met inbus) voor de wielbouten. De schroevendraaierpunt kan omgestoken worden.
- Sleepoog*
- Adapter voor de boutbeveiliging van het wiel*

Enkele van de vermelde onderdelen horen alleen bij bepaalde uitvoeringen of zijn meeruitvoeringen.

ATTENTIE!

- **Nooit de inbus van de schroevendraaier gebruiken om de wielbouten vast te draaien, omdat u met de zeskant niet het benodigde aantrekmoment kunt bereiken - gevaar voor ongelukken!**

ATTENTIE! Vervolg

- De af fabriek meegeleverde krik is alleen voor uw wagenmodel bedoeld. In geen geval daarmee zwaardere wagens of andere lasten optillen - gevaar voor verwondingen!
- Krik alleen op een stevige, vlakke ondergrond gebruiken.
- Nooit de motor bij opgekrikte wagen starten - gevaar voor ongelukken!
- Als er werkzaamheden onder de wagen verricht moeten worden, dient men hiervoor geschikte middelen te gebruiken. Gevaar voor verwondingen! ■

Reservewiel (noodreservewiel)*

Het reservewiel (noodreservewiel) is alleen voor tijdelijk gebruik bedoeld.

U vindt het noodreservewiel onder de laadvloer in de bagageruimte en het is met een wielteje vastgezet.

Gebruik van het noodreservewiel

Het noodreservewiel is alleen bedoeld om naar een werkplaats te rijden in geval van lek of spanningsverlies. Daarom het noodreservewiel zo snel mogelijk door een normaal wiel vervangen.

Voor het gebruik van het noodreservewiel zijn er enkele beperkingen. Het noodreservewiel is speciaal voor uw wagenmodel ontworpen en het moet daarom niet met een ander noodreservewiel verwisseld worden.

Om de velg van het noodreservewiel mag geen normale of winterband worden gelegd.



Sneeuwkettingen

Het gebruik van sneeuwkettingen op het noodreservewiel is om technische redenen **niet toegestaan**.

Als u toch met sneeuwkettingen moet rijden en bandenpech bij een *voorwiel* heeft, het noodreservewiel op de plaats van een achterwiel plaatsen. Het vrijkomende achterwiel daarna van sneeuwkettingen voorzien en in plaats van het defecte voorwiel plaatsen.

ATTENTIE!

- Nadat het noodreservewiel is geplaatst, moet de bandenspanning zo snel mogelijk worden gecontroleerd.
- Niet harder dan 80 km/u rijden – anders gevaar voor ongelukken!
- Plankgas geven, stevig remmen en hard door de bochten rijden vermijden - anders gevaar voor ongelukken!
- **Nooit met meer dan één noodreservewiel rijden - gevaar voor ongelukken!**
- Om de velg van het noodreservewiel mag geen normale of winterband worden gelegd. ■

Bandenreparatieset*

U vindt de bandenreparatieset (bij wagens zonder noodreservewiel) onder de laadvloer in de bagageruimte.

De wagen is met het Tire Mobility System 'Bandenreparatieset' uitgerust voor het geval u een band moet repareren.

De bandenreparatieset bestaat uit een bandenreparatiemiddel voor het afdichten en een **compressor** voor het verkrijgen van de benodigde bandenspanning. Hiermee kunnen bandenbeschadigingen door scherpe voorwerpen tot ca. 4 mm doorsnede voldoende worden afgedicht.



Aanwijzing

- Neemt u vakkundige hulp in de arm als een reparatie met het bandenafdichtmiddel niet mogelijk is. ■

Verwisselen van een wiel

Vorbereidend werk

Voordat u met het verwisselen van een wiel begint, moet er enig voorbereidend werk worden gedaan.

- De wagen met bandenpech zo ver mogelijk buiten de verkeersstroom neerzetten. De wagen moet horizontaal staan.
- Laat alle inzittenden uitstappen. Deze moeten buiten de gevaarzone blijven (bv. achter de vangrail).
- Motor uitschakelen en de alarmlichten inschakelen en de driehoeken plaatsen.
- **Handrem** stevig aantrekken.
- Zet in **eerste versnelling** of plaats de keuzehendel in stand **P** voor wagens met automatische versnelling.
- Indien u met aanhangwagens rijdt, deze afkoppelen.
- **Wagengereedschap** en **reservewiel** uit de bagageruimte nemen. ►

**ATTENTIE!**

De alarmlichten inschakelen en de gevarendriehoeken op de weg plaatsen.
Hiermee beschermt u uzelf en de andere verkeersdeelnemers.

**Voorzichtig!**

Indien u het wiel moet vervangen op een helling, moet u het wiel dat parallel staat en van dezelfde as is als het wiel dat u moet vervangen, blokkeren met een wig of dergelijke waarmee de wagen kan worden geïmmobiliseerd.

**Aanwijzing**

Hierbij moeten de wettelijke voorschriften worden opgevolgd ■

Het wiel verwisselen

Het verwisselen van een wiel bestaat uit de volgende stappen

- Verwijder **de wioldoppen of de grote wioldop**.
- **Wielbouten** losdraaien.
- Wagen **opkrikken** aan de overeenstemmende plaats.
- Wiel **verwijderen** of **plaatsen**.
- Wagen laten **zakken**.
- Wielbouten met de wielsleutel **vastdraaien**.
- **Wioldoppen** weer plaatsen. ■

Werkzaamheden achteraf

Nadat u het wiel hebt verwisseld, moeten er nog enkele werkzaamheden achteraf worden verricht.

- Wagengereedschap op zijn plaats opbergen.
- Verwisseld wiel in de bagageruimte opbergen en bevestigen.
- Bandenspanning van het geplaatste wiel zo snel mogelijk controleren.
- Aantrekmoment van de wielbouten zo snel mogelijk met een momentsleutel controleren. Dit moet 120 Nm bedragen.

**Aanwijzing**

- Als u bij het verwisselen van het wiel heeft vastgesteld dat de wielbouten zijn gecorrodeerd, moeten de bouten worden vernieuwd voordat het aantrekmoment wordt gecontroleerd.
- Om veiligheidsredenen tot de controle van het aantrekmoment alleen met matige snelheid rijden. ■

Grote wioldoppen*

De grote wioldoppen verwijderen om bij de wielbouten te komen



Afb. 123 De grote wioldoppen verwijderen

Verwijderen

- De grote wioldop met de draadbeugel van het wiel lostrekken ⇒ [afb. 123](#).
- Deze in de uitsparing van de grote wioldop steken.

Aanbrengen

- Plaats door te drukken de grote wioldop op de velg. Voer eerst druk uit op het punt waar zich de uitsparing van de klep bevindt. Vervolgens het overige deel van de grote wioldop inzetten. ■

Wielbouten losdraaien en aantrekken

Voordat u de wagen opkrikt, de wielbouten losdraaien.



Afb. 124 Wiel verwisselen: de wielbouten losdraaien

Losdraaien

- **Wielsleutel** tot de aanslag op de wielbout schuiven.
- Pak de sleutel bij het uiteinde vast en draai het ongeveer één slag naar **links** ⇒ [afb. 124](#).

Vastdraaien

- Wielsleutel tot de aanslag op de wielbout schuiven.
- Sleutel bij het uiteinde beetpakken en de bout rechtsonder draaien tot deze vastzit.
- U hebt voor het los- en vastdraaien van de wielboutbeveiliging de betreffende adapter nodig. ▶

⚠ ATTENTIE!

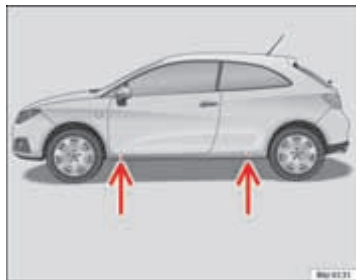
Wielbouten slechts een beetje (ongeveer één slag) losdraaien, zo lang de wagen niet is opgekrick - anders gevaar voor ongelukken!

i Aanwijzing

- Inbus van de schroevendraaiergreep niet gebruiken om wielbouten los- of vast te draaien.
- Als een wielbout niet kan worden losgedraaid, dan u kunt voorzichtig met een voet op het uiteinde van de wielsleutel drukken. U aan de wagen vasthouden en erop letten dat u stevig staat. ■

Wagen opkrikken

Wagen met de krik omhoogbrengen om het wiel te kunnen verwijderen.



Afb. 125 Steunpunten voor de krik



Afb. 126 Plaatsen van de krik

- Steunpunt op de dorpel zoeken, dat het dichtst bij het te wisselen wiel ligt ⇒ afb. 125.
- Krik onder het steunpunt omhoogdraaien tot de klauw direct onder de rib van de langsdraager staat.
- Krik zo plaatsen, dat de klauw het verticale gedeelte van de onderste langsdraager omvat en de beweegbare grondplaat plat op de grond ligt ⇒ afb. 126.
- Wagenkrik verder omhoogdraaien tot het wiel net vrij van de grond is.

Op de dorpel geven 'putjes' voor- en achteraan de plaatsen aan, waar de krik moet worden geplaatst ⇒ afb. 125. Voor elk wiel is er precies één plaats. Op andere plaatsen mag de krik niet worden geplaatst.

Een **zachte ondergrond** onder de krik kan ertoe leiden dat de wagen van de krik afglijdt. Daarom moet de krik altijd op een ondergrond geplaatst worden waarop deze stevig staat. Indien nodig, een brede en stabiele grondplaat ▶

gebruiken. Bij een gladde ondergrond, zoals bv. een tegelvloer, een stroeve ondergrond (bv. een rubber mat) gebruiken.

ATTENTIE!

- De benodigde maatregelen treffen zodat de voet van de krik niet kan wegglijden. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.
- Als u de krik niet op de juiste plaatsen aanbrengt, kan dit tot schade aan de wagen leiden. Bovendien kan de krik bij niet voldoende grip onder de wagen wegglijden - gevaar voor verwondingen! ■

Wiel uit- en inbouwen

Voor het demonteren en monteren van het wiel moeten de volgende werkzaamheden verricht worden:



Afb. 127 **Wiel verwisselen: Inbusleutel voor het draaien van de bouten**

Nadat u de bouten hebt losgedraaid en de wagen hebt opgekrikt, het wiel als volgt verwisselen:

Wiel demonteren

- De bouten losdraaien met de **inbus** van de schroevendraaiergreep (wagengereedschap) en deze op een schone ondergrond leggen ⇒ **afb. 127**.

Wiel monteren

- Wielbouten plaatsen en met de inbus iets vastdraaien.

De wielbouten moeten schoon zijn en gemakkelijk draaien. Contactvlakken tussen wiel en naaf controleren. Verontreinigingen op deze vlakken verwijderen alvorens het wiel te plaatsen.

De inbus in de schroevendraaiergreep vergemakkelijkt het plaatsen van de wielbouten. Hierbij moet de stalen pen in de handgreep zijn uitgetrokken.

Als er looprictinggebonden banden gemonteerd worden, dient u op de draairichting te letten.

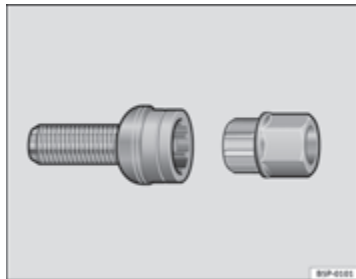


Aanwijzing

Inbus van de schroevendraaiergreep niet gebruiken om wielbouten los- of vast te draaien. ■

Wielbouten met diefstalbeveiliging*

U heeft een speciale adapter nodig om wielbouten met diefstalbeveiliging los te draaien, die zich bevindt in de gereedschapskoffer.



Afb. 128 Wielbout met diefstalbeveiliging

- De adapter tot de aanslag in wielbout met diefstalbeveiliging plaatsen ⇒ *afb. 128*.
- Wielsleutel tot de aanslag op de adapter schuiven.
- Wielbout los- of vastdraaien.

Codenummer

Het codenummer van de wielbout staat gegraveerd op de voorzijde van de adapter.

De code moet genoteerd en zorgvuldig bewaard worden, want enkel hiermee kan de reserve-adapter in de Officiële SEAT-diensten verkregen worden. ■

Looprichtinggebonden banden

Looprichtinggebonden banden moeten in de juiste richting gemonteerd worden.

Een looprichtinggebonden band is herkenbaar aan de pijlen op de wang van de band die in de draairichting wijzen. Deze draairichting beslist aanhouden bij het inbouwen van de wielen. Alleen in dat geval zult u optimaal kunnen genieten van de eigenschappen van dit soort banden voor wat betreft grip, geluid, slijtage en aquaplanning.

Als u het reservewiel bij bandenpech eenmaal tegen de draairichting in moet plaatsen, voorzichtig rijden omdat de optimale eigenschappen van de band in deze situatie niet meer gelden. Dit is vooral bij nat weer belangrijk.

De defecte band zo snel mogelijk verwisselen en zorgen voor de juiste looprichting bij alle banden, opdat de voordelen van draairichtinggebonden banden weer volledig kunnen worden benut. ■

Bandenreparatieset* (Tire-Mobility-System)

Algemeen en veiligheidsvoorschriften

Uw wagen is uitgerust met een bandenreparatieset, het **Tire Mobility-System**.

Voor gebruik bij bandenpech zitten in de bagageruimte onder de afdekking van de laadvloer het **bandenafdichtmiddel** en een **compressor**.

Met het Tire Mobility-System kan bandenbeschadiging, veroorzaakt door scherpe voorwerpen met een maximale doorsnede van ca. 4 mm, voldoende worden afgedicht.

Het scherpe voorwerp kan dan in de band blijven. ►

De hantering van het bandenafdichtmiddel staat beschreven op de fles met afdichtmiddel.

U treft ook de instructies aan voor de hantering van de compressor.

ATTENTIE!

- Het bandenafdichtmiddel mag alleen worden gebruikt als de band niet door rijden zonder lucht is beschadigd.
- Alle veiligheidsvoorschriften en gebruiksaanwijzingen op de compressor en op de fles met reparatiemiddel opvolgen.
- Niet harder dan 80 km/u rijden, plankgas geven en krachtig remmen vermijden en niet hard door de bochten rijden.
- Met het afdichtmiddel gerepareerde banden zijn alleen voor tijdelijk en kort te gebruiken. Daarom de wagen voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats rijden.



Milieu-aanwijzing

- Gebruikte flessen reparatiemiddel kunnen bij een gespecialiseerd afvalverwerkingsbedrijf worden ingeleverd.
- De fles reparatiemiddel moet worden geplaatst in de geschikte containers voor de recyclage hiervan.



Aanwijzing

- Als bandenafdichtmiddel is vrijgekomen, laten drogen. Het kan dan worden verwijderd als een folie.
- Let op de uiterste gebruiksdatum die op de fles met afdichtmiddel staat. Het bandenafdichtmiddel bij een gespecialiseerde werkplaats laten vervangen.
- Neemt u vakkundige hulp in de arm als een reparatie met het bandenafdichtmiddel niet mogelijk is. ■

Voorafgaande stappen

Voor de reparatie van banden is voorbereidend werk noodzakelijk.

- De wagen met bandenpech zo ver mogelijk buiten de verkeersstroom neerzetten.
- **Handrem** stevig aantrekken.
- Zet in **eerste versnelling** of plaats de keuzehendel in stand **P**.
- Laat alle inzittenden **uitstappen**. Deze moeten buiten de gevaarzone blijven (bv. achter de vangrail).
- Controleren of een reparatie met het Tyre-Mobility-System mogelijk is 'Algemeen en veiligheidsvoorschriften.'
- De dop van het ventiel van het betreffende wiel losdraaien.
- **Bandenreparatieset** uit de bagageruimte nemen.

ATTENTIE!

De alarmlichten inschakelen en de gevarendriehoeken op de weg plaatsen. Hiermee beschermt u uzelf en de andere verkeersdeelnemers.



Voorzichtig!

Bijzondere voorzichtigheid is geboden als u banden gaat repareren op een helling.



Aanwijzing

- Hierbij moeten de wettelijke voorschriften worden opgevolgd. ▶

- Denk eraan de fles reparatiemiddel zo snel mogelijk te vervangen. ■

Reparatie van banden

De bandenreparatie bestaat na het voorbereidende werk uit de volgende stappen:

Bandenafdichtmiddel gebruiken

- Op de fles vindt u aanwijzingen om het afdichtmiddel juist aan te brengen.

De band oppompen.

- Compressor en slang verwijderen.
- De bevestigingsmoer op het ventiel van de band draaien.
- Kabelaan sluiting van de compressor in een 12-volt contactdoos steken.
- Compressor inschakelen en vuldruk op de manometer controleren.

Reparatie afronden

- Slang van de compressor van het ventiel losmaken.
- De dop op het ventiel draaien.
- De compressor van de elektrische installatie van de wagen losmaken.
- Het gereedschap op zijn plaats opbergen.



Aanwijzing

De compressor mag nooit langer dan 6 minuten draaien. ■

Elektrische zekeringen

Zekeringen vervangen

Doorgebrande zekeringen moeten worden vervangen



Afb. 129 Zekeringen in het dashboard

Zekeringendeksel

- Contact en de betreffende stroomverbruiker uitschakelen.
- U moet nakijken welke zekering bij de uitgevallen verbruiker hoort ⇒ bladzijde 215. ▶

- Kunststof klem uit de houder in het deksel nemen, op de doorgebrande zekering plaatsen en deze eruit trekken.
- Als de zekering is doorgebrand (herkenbaar aan de doorge-smolten metalen strip), dan deze door een nieuwe zekering met dezelfde sterkte vervangen.

De stroomcircuits zijn door zekeringen gezekeerd. De zekeringen zitten aan de linker zijkant van het dashboard onder een afdekking. Bij uitvoeringen met het stuur rechts bevinden de zekeringen zich aan de rechter zijkant van het dashboard onder een afdekking.

De elektrische ruitbedieningen zijn door **automatische zekeringen** beveiligd, die nadat de overbelasting is verholpen (bv. bij vastgevroren ruiten), na enkele seconden automatisch weer worden ingeschakeld

Kleuraanduiding van de zekeringen

Kleur	Ampère
Beige	5
Bruin	7,5
Rood	10
Blauw	15
Geel	20
Natuurkleur (wit)	25
Groen	30



ATTENTIE!

Zekeringen niet 'repareren' en ook niet door zwaardere vervangen. Brandgevaar! Bovendien kan schade op een andere plaats aan de elektrische installatie ontstaan.



Aanwijzing

- Als een nieuw geplaatste zekering na korte tijd weer doorbrandt, moet de elektrische installatie zo snel mogelijk door een gespecialiseerde werkplaats worden gecontroleerd.
- Wanneer een zekering door een zwaardere zekering wordt vervangen, kan er schade op een andere plaats in de elektrische installatie ontstaan.
- Geadviseerd wordt altijd een paar reservezekeringen in de wagen te hebben. Deze zijn bij de Officiële Diensten verkrijgbaar. ■

Zekeringoverzicht, dashboard links

Zekeringen

Nummer	Verbruiker	Ampère
1	Stuurbevestiging/Motorfunctie	7,5
2	Diagnose/Verwarmingstoestel/Autoclima/Climatronic/Electrochrome spiegel/Navigatiesysteem/ Schakelaar druk airco/Aircoventilator/Kisi/Centrale AFS/Coming Home relais/Soundactuator	10
3	Motorregelapparaat benzine/Debietmeter/Motorregelapparaat diesel/Bobines relais/Motorfunctie/Vlotter biturbo	5
4	Schakelaar ABS/ESP (draaisensor)	10
5	Achterruitrijlicht mondstuk verwarming	10
6	Instrumentenpaneel	5
7	Mistachterlicht	5
8	Vrij	

Nummer	Verbruiker	Ampère
9	Lichthendel	10
10	Lichthendel/Koppeling (Benzine)/Remmen (alle)	5
11	Airbagregeleenheid	5
12	Automatische versnelling/ Lichthendel	10
13	Bediening achteruitkijkspiegels	5
14	AFS-koplampen links	15
15	AFS-koplampen rechts	15
16	Vrij	
17	Kentekenplaatverlichting/Dimmer/Controlelampje stadslucht	5
18	Dimmer	5
19	Elektronische regeleenheid	5
20	Knipperlichten	15
21	Lichtbediening, instrumentenpaneel	5
22	Elektronische centrale, spiegelverwarming	5
23	Module injectie motor/ Regensensor/ Versnellingshendel/ Startrelais	7,5
24	Licht dashboardkastje, kofferruimteverlichting, interieurverlichting	10
25	Parkeerhulp	5
26	Trekhaak	
27	Aansluiting 12 Volt/Sigarettenaansteker	15
28	Lambdasonde	10
29	Voeding motor	20

Nummer	Verbruiker	Ampère
30	Functie benzinemotor	10
31	Functie benzinemotor/ Voorverwarmingsbougies/Bobine relais/Elektroventilator motor biturbo	10
32	Motorregeleenheid	15
33	Voeding schakelaar koppeling/relais voorverwarming	5
34	Vlotter / Voeding biturbomotor	15
35	Regeleenheid stoelverwarming	25
36	Grootlicht rechts	10
37	Grootlicht links/Coming Home	10
38	Motor elektroventilator	30
39	Vrij	
40	Vrij	
41	Vrij	
42	Claxon	20
43	Panoramisch dak	30
44	Ruitenwissers	20
45	Achterrautverwarming	20
46	Radio/VDA-telefoon/Bluetooth/Bediening op kolom	20
47	Climatronic/airco	5
48	Regeleenheid sluiten	25
49	Ruitbediening voorin	30
50	Ruitbediening achter	30

Nummer	Verbruiker	Ampère
51	Regeleenheid automatische versnelling	30
52	Alarm/Volumetrische sensor	15
53	Relais pomp EKP/Vlotter biturbo	15
54	Achteruitrijverlichting voor automatische versnellingsbak, mistlicht	15
55	Transformator ingeschakeld	15
56	Achterrautwisser	10
57	Dimlicht rechts	15
58	Dimlicht links	15

Zekeringen op de stuurkolom in de relaishouder

PTC-zekeringen

Nummer	Verbruiker	Ampère
1	Extra elektrische luchtverwarming	40
2	Extra elektrische luchtverwarming	40
3	Extra elektrische luchtverwarming	40

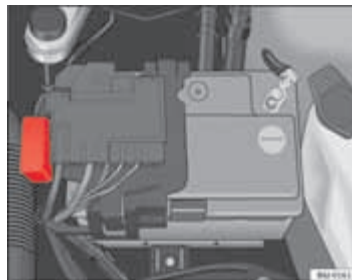
AUX1-zekeringen

Nummer	Verbruiker	Ampère
1	Daglicht links	15
2	Daglicht rechts	15
3	Koplampsproeierpomp	20

AUX3-zekeringen

Nummer	Verbruiker	Ampère
1	Regeleenheid aanhanger	15
2	Regeleenheid aanhanger	20
3	Regeleenheid aanhanger	20

Zekeringen in de motorruimte op de accu



Afb. 130 Zekeringen in de motorruimte

Niet-metalen zekeringen

Nummer	Verbruiker	Ampère
1	ABS-regeleenheid	25
2	Elektroventilator verwarming/aircoventilator	30
3	Aircoventilator	5

Nummer	Verbruiker	Ampère
4	ABS-regeleenheid	10
5	Elektronische regeleenheid	5
6	Inspuitmodule	30

Enkele van de in de tabel vermelde verbruikers horen alleen bij bepaalde type-uitvoeringen of zijn meeruitvoeringen.

Let erop dat de tabel hiervoor de gegevens weergeeft waarover beschikt wordt op het ogenblik van de druk van het instructieboekje; wijzigingen zijn voorbehouden. ■

Vervanging van lampjes

Algemene aanwijzingen

Voordat een lampje vervangen wordt, dient de betreffende verbruiker uitgeschakeld te worden.

Het glas van de lampjes niet aanraken met de hand want de vingerafdrukken zouden verdampen als gevolg van de voortgebrachte warmte en zouden een verkorting van de levensduur van de lampjes veroorzaken en condensatie op het oppervlak van de spiegel, wat de doeltreffendheid doet verminderen.

Een lampje dient enkel vervangen te worden door een lampje met dezelfde kenmerken. De aanduiding staat op de lampvoet of op het glas.

Aanbevolen wordt, in de wagen altijd een doosje met vervangingslampjes te bewaren. Ten minste de volgende lampjes zouden bewaard moeten worden, heel belangrijk voor de verkeersveiligheid.

Dubbele koplamp

Dimlicht - H7 Long Life
Grootlicht - H7
Stadslicht - 2 x W5W Long Life
Knipperlicht - PY21W

Enkele koplamp

Dim/groot - H4 Long Life
Stadslicht - W5W Long Life
Knipperlicht - PY 21W

Xenon¹²⁾ /meedraaiende* koplampen

Dimlicht en grootlicht - D1S¹³⁾
Stadslicht - W5W Blue Long Life
DRL (daglicht) - P21W Super Long Life
Knipperlichten - PY21W

Mistlamp

Mistlicht/cornering (hoekverlichting) - H11

Achterlampje

Mistlicht - P21W
Achteruitversnelling - R10W
Stop/stand - P21 /5W Long Life
Knipperlicht - PY21W

Zijknipperlicht

Zijknipperlicht - W5W

¹²⁾ De lampen van dit type koplampen dienen te worden vervangen door een Technische Dienst, om de complexe elementen uit de wagen los te maken en het ingebouwde automatisch regelsysteem opnieuw in te stellen.

¹³⁾ De xenon-ontladingslampen geven een lichtstraal af die 2,5 maal intenser is en hun gemiddelde levensduur is 5 keer langer dan die van halogeenvlampen waardoor ze, behalve bij abnormale storingen, nooit vervangen hoeven te worden.

Kentekenplaatverlichting

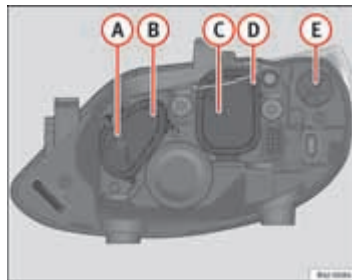
Kentekenplaatverlichting - W5W Long Life



Aanwijzing

- Afhankelijk van de weersomstandigheden (koud, vochtig) kunnen de koplampen voor, mistlichten, achterlichten en de knipperlichten tijdelijk bewasemen. Dit heeft geen weerslag op de levensduur van het verlichtingssysteem. Bij het inschakelen van de lichten, wordt de zone waarop de lichtbundel straalt, snel ontwasemd. Het is echter mogelijk dat de randen binnenin bewasemd blijven.
- Controleer regelmatig of de verlichting van uw wagen goed werkt, met name de verlichting aan de buitenzijde van de wagen. Dat is niet alleen in het belang van uw eigen veiligheid, maar ook in het belang van de veiligheid van andere verkeersdeelnemers.
- Door de moeilijke toegang tot bepaalde lampen, dienen ze vervangen te worden door een Technische Dienst. Toch wordt hieronder aangegeven hoe de lampen vervangen moeten worden, met uitzondering van de mistlampen. ■

Lampjes van de dubbele koplamp



Afb. 131 Dubbele koplamp

- A** Grootlicht
- B** Stadslicht
- C** Dimlicht
- D** Stadslicht
- E** Knipperlicht ■

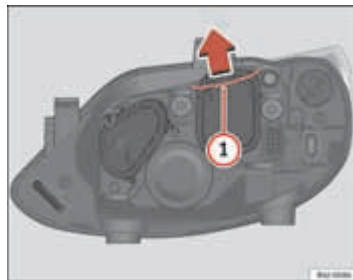
Lampje knipperlicht



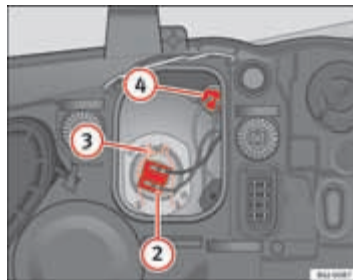
Afb. 132 Knipperlicht

- Motorkap openen.
- Lamphouder ⇒ [afb. 132](#) **A** naar links draaien en trekken.
- Verwijder het lampje door te drukken op de lamphouder terwijl deze naar links gedraaid wordt.
- Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage. ■

Dimlicht en stadslicht



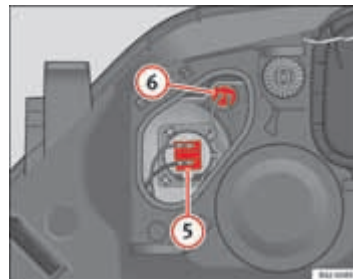
Afb. 133 Dimlicht



Afb. 134 Stadslicht

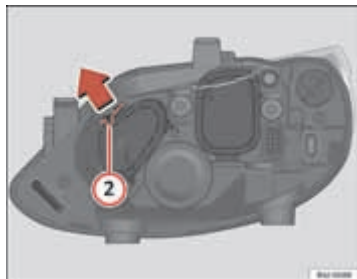
- Motorkap openen. ▶

- De band ⇒ **bladzijde 220, afb. 133 ①** verplaatsen in pijlrichting en de kap verwijderen.
- Stekerverbinding ⇒ **bladzijde 220, afb. 134 ②** van de lamp verwijderen.
- De houderveer ⇒ **bladzijde 220, afb. 134 ③** loshaken door de veer naar binnen en naar rechts te drukken.
- Het lampje verwijderen en het nieuwe plaatsen zodat het bevestigingsuitsteeksel van de schotel, past in de uitsparing van de reflector. ■



Afb. 136 Stadslicht

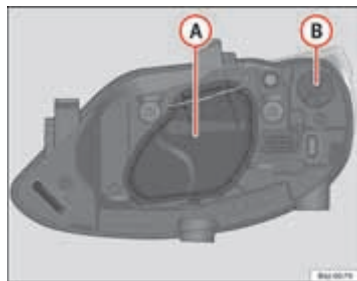
Grootlicht en stadslicht



Afb. 135 Grootlicht

- Motorkap openen.
- De band ② verplaatsen in pijlrichting en de kap verwijderen ⇒ **afb. 135**.
- Verwijder de steker door naar buiten te trekken.
- Het lampje verwijderen door eraan te trekken en het nieuwe plaatsen rekening houdend met de uitsparingen van de reflector zodat dit goed vastzit.
- Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage. ■

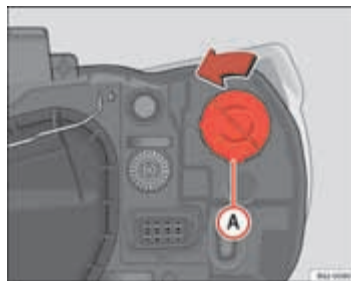
Lampjes van de enkele koplamp



Afb. 137 Enkele koplamp

- Ⓐ Stadslicht - Dimlicht/grootlicht.
- Ⓑ Knipperlicht. ■

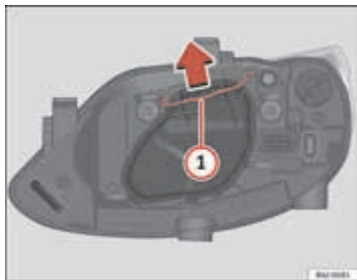
Lampje knipperlicht



Afb. 138 Knipperlicht enkele koplamp

- Motorkap openen.
- Lamphouder ⇒ afb. 138 Ⓐ naar links draaien en trekken.
- Verwijder het lampje door te drukken op de lamphouder terwijl deze naar links gedraaid wordt.
- Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage. ■

Lampje dimlicht/grootlicht



Afb. 139 Dim-/grootlicht enkele koplamp



Afb. 140 Dim-/grootlicht enkele koplamp

- Motorkap openen.

- De band ⇒ afb. 139 ① verplaatsen in pijlrichting en de kap verwijderen.
- Stekerverbinding ⇒ afb. 140 ② van de lamp verwijderen.
- De houderveer ⇒ afb. 140 ③ loshaken door de veer naar binnen en naar rechts te drukken.
- Het lampje verwijderen en het nieuwe plaatsen zodat het bevestigingsuitsteeksel van de schotel, past in de uitsparing van de reflector. ■

Lampje stadslight

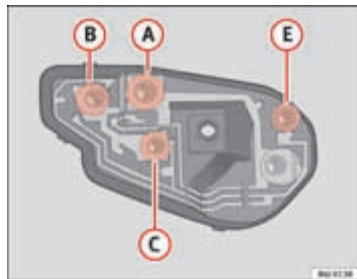


Afb. 141 Stadslight

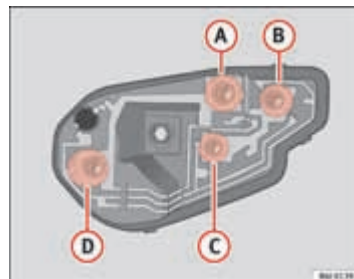
- Motorkap openen.
- De band ⇒ afb. 139 ① verplaatsen in pijlrichting en de kap verwijderen.

- Lamphouder ④ ⇒ **bladzijde 223, afb. 141** naar buiten verwijderen.
- Lampje vervangen door eraan te trekken.
- Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage. ■

Achterlampjes



Afb. 142 Linkerlampje



Afb. 143 Rechterlampje

- Ⓐ Knipperlichten
- Ⓑ Stads- en remlichten
- Ⓒ Stadslichten
- Ⓓ Mistachterlicht (linkerlampje)
- Ⓔ Achteruitversnelling (rechterlampje)

i Aanwijzing

In landen met rechtergeleiding (links rijden), bevinden de lampen D en E zich omgekeerd (Mistachterlicht bestuurderszijde en achteruit bijrijderszijde). ■

Toegang tot achterlampjes



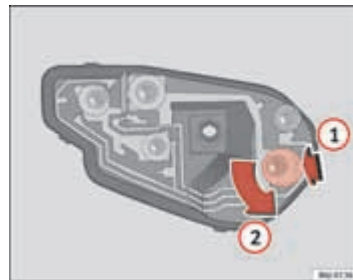
Afb. 144 Toegang tot achterlampjes

- Achterklep openen.
- Draai bout in pijlrichting met de hand of met behulp van een schroevendraaier ⇒ [afb. 144](#).
- Verwijder het lampje, door dit naar buiten te trekken. ■

Vervanging van lampjes achterlichten



Afb. 145 Vervanging lampjes achterlichten

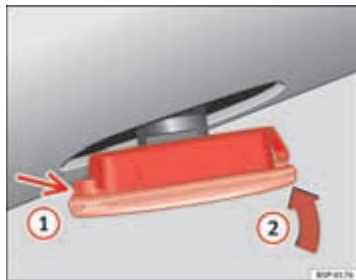


Afb. 146 Vervanging lampjes achterlichten

- Verwijder de steker van de houder (A) ⇒ [afb. 144](#). ▶

- Verwijder de lamphouder, door deze uit de behuizing te halen. Druk hiertoe op lipjes **(B)** in pijlrichting ⇒ **bladzijde 225, afb. 145.**
- Druk, na het verwijderen van de lamphouder, naar beneden in pijlrichting **(1)** en draai tegelijkertijd in pijlrichting **(2)** ⇒ **bladzijde 225, afb. 146. ■**
- Lamphouder invoeren op de geleiding van het knipperlicht tot dit inpast.
- Het knipperlicht eerst in de opening in de carrosserie plaatsen door de randen **(1)** ⇒ **afb. 147** in te passen en vervolgens het lampje volgens de pijl **(2)** ⇒ **afb. 147** inzetten. ■

Zijknipperlichten



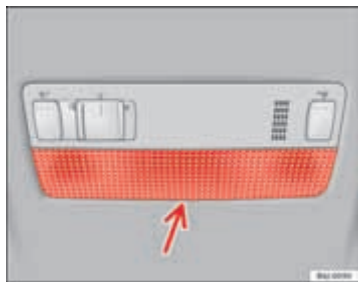
Afb. 147 Zijknipperlichten

- Het knipperlicht naar links of naar rechts drukken om het lampje te verwijderen.
- Lamphouder uit het knipperlicht nemen.
- Lampje met defecte lampvoet verwijderen en een nieuw plaatsen.

Kentekenverlichting

- Voer een schroevendraaier aan de platte zijde in de hiertoe voorziene gleuf en verwijder het licht.
- Verwijder de lamphouder, door te draaien tot deze loskomt.
- De gloeilamp vervangen.
- Bouw de lamphouder in, door te draaien tot deze vastzit.
- Plaats het licht in de overeenstemmende holte en druk tot een 'klik' hoorbaar is. ■

Interieurverlichting en leeslampjes voorin



Afb. 148 Leeslampje voorin

- Eerst het glas met de kleine bevestigingsranden op het frame van de schakelaar zetten. Vervolgens op de voorkant drukken tot de twee lange randen in de houder vallen. ■

Derde remlicht*

Gezien de moeilijkheden betreffende de vervanging van dit licht dient dit in een garage uitgevoerd te worden. ■

Het glas verwijderen

- De platte kant van een dunne schroevendraaier tussen het huis en het glas steken → afb. 148.
- Het glas voorzichtig loswippen om beschadigingen te voorkomen.

Om de lampjes te vervangen

- De lampjes naar buiten trekken.
- Om het middelste lampje te verwijderen deze vasthouden en naar één kant duwen.

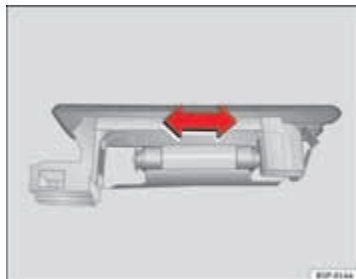
Voor de montage

- In omgekeerde volgorde te werk gaan en zachtjes aan de buitenkant van het lampje drukken.

Licht bagageruimte*



Afb. 149 Licht bagageruimte



Afb. 150 Licht bagageruimte

- De kap verwijderen door op de rand van de binnenzijde -pijl- te drukken m.b.v. de vlakke kant van een schroevendraaier
⇒ afb. 149.

- Druk zijdelings op het lampje en verwijder het uit de houder
⇒ afb. 150. ■

Starthulp

Startkabels

De startkabels moeten voldoende doorsnede hebben.

Als de motor niet aanslaat, omdat de accu ontladen is, kunt u de accu van een andere wagen voor het starten gebruiken.

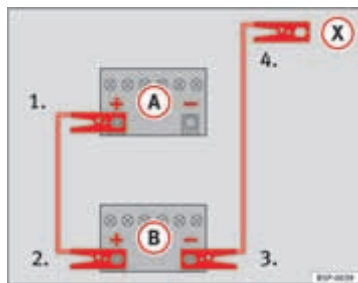
Startkabels

U hebt voor de starthulp **startkabels volgens DIN 72553** nodig (zie de gegevens van de kabelfabrikant). De doorsnede van de kabel moet bij wagens met benzinemotor ten minste 25 mm² en bij wagens met dieselmotor ten minste 35 mm² zijn.

Aanwijzing

- Tussen de wagens mag er geen contact bestaan, anders zou de stroom al kunnen lopen, als de pluspolen worden verbonden.
- De ontladen accu moet op de juiste wijze op de elektrische installatie zijn aangesloten. ■

Starthulp: beschrijving



Afb. 151 Schema voor het vastmaken van de startkabels

In \Rightarrow afb. 151 is de ontladen accu (A) en de stroomleverende accu (B).

Aansluiting startkabels

- Bij beide wagens het contact uitschakelen \Rightarrow !.
- 1. Een uiteinde van de rode starthulpkabel op de pluspool \Rightarrow afb. 151 (+) van de wagen met de ontladen accu klemmen \Rightarrow !.
- 2. Het andere uiteinde van de rode startkabel op de pluspool (+) van de stroomleverende accu aansluiten.
- 3. Eén uiteinde van de zwarte startkabel op de minpool (-) van de stroomgevende accu aansluiten.

- 4. Het andere uiteinde van de zwarte startkabel (X) bij de wagen met de ontladen accu aansluiten op een massief, aan het motorblok vastgeschroefd metalen deel of aan het motorblok zelf, echter niet in de buurt van de accu \Rightarrow !.
- 5. Kabels zo leggen dat ze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden geraakt.

Starten

- 6. De motor van de stroomgevende wagen starten en stationair laten draaien.
- 7. Motor van de wagen met de ontladen accu starten en twee tot drie minuten wachten tot de motor 'draait'.

Startkabels verwijderen

- 8. Vóór het losmaken van de startkabels het dimlicht - wanneer dit aan is - uitschakelen.
- 9. In de wagen met de ontladen accu de aanjager en de achterruitverwarming inschakelen, opdat spanningspieken worden afgebouwd, die ontstaan bij het losmaken.
- 10. Kabels bij draaiende motoren verwijderen in omgekeerde volgorde van het aansluiten.

Let erop dat de aangesloten pooltangen voldoende contact met het metaal hebben.

Als de motor niet aanslaat: na 10 seconden ophouden met starten en daarna na ca. een minuut weer starten. \blacktriangleright

**ATTENTIE!**

- Let op de waarschuwingen bij werkzaamheden in de motorruimte
⇒ bladzijde 184, 'Werkzaamheden in de motorruimte'.
- De stroomgevende accu moet dezelfde spanning (12 V) en ongeveer dezelfde capaciteit (zie tekst op de accu) hebben als de lege accu. Anders bestaat er gevaar voor explosie!
- Voer nooit een starthulp uit als een van de accu's bevroren is – gevaar voor explosie! Ook wanneer de accu is ontdooid, bestaat er gevaar voor verbrandingen bij het uitvloeien van accuvloeistof. Bevroren accu vervangen.
- Ontstekingsbronnen (open vuur, sigaretten, enz) zover mogelijk uit de buurt van de accu's houden. Ontploffingsgevaar!
- Let op de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de startkabels.
- Minkabel bij de andere wagen niet direct op de minpool van de ontladen accu aansluiten. Door vonkvorming zou het knalgas dat uit de accu stroomt, kunnen ontsteken - gevaar voor explosie!
- Minkabel bij de andere wagen niet op delen van het brandstofsysteem of op de remleidingen vastklemmen.
- De niet-geïsoleerde delen van de pooltangen mogen elkaar niet raken. Bovendien mag de op de pluspool van de accu aangesloten kabel niet met elektrisch geleidende delen van de wagen in aanraking komen - gevaar voor kortsluiting!
- Kabels zo leggen dat ze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden geraakt.
- **Buig u niet over de accu's - u zou verbrandingen kunnen oplopen!**

**Aanwijzing**

De wagens mogen elkaar niet aanraken, anders zou er al bij de verbinding van de pluspolen een stroomverbinding zijn. ■

Slepen of starten door aanslepen

Aanslepen*

Starthulp verdient de voorkeur boven starten door aanslepen.

Wij adviseren u om uw wagen **niet** te starten door aanslepen. In plaats hiervan, het starten met startkabels proberen
⇒ bladzijde 228.

Wanneer uw wagen toch door aanslepen gestart moet worden:

- De 2e of de 3e versnelling schakelen.
- Koppeling ingetrapt houden.
- Contact inschakelen.
- Wanneer beide wagens in beweging zijn, de koppeling loslaten.
- Zodra de motor is aangeslagen, de koppeling intrappen en de versnelling uitschakelen om te voorkomen dat men tegen de trekkende wagen rijdt.



ATTENTIE!

Wanneer de wagen door aanslepen gestart wordt, is het gevaar voor een ongeval groot, bv. doordat u tegen de trekkende wagen aanrijdt.



Voorzichtig!

Er kan onverbrande brandstof in de katalysatoren komen, wanneer de wagen door aanslepen gestart wordt. Dit kan tot beschadigingen leiden. ■

Opmerkingen

Let bij gebruik van een sleepkabel op het volgende:

Bestuurder van de trekkende wagen

- Eerst langzaam wegrijden, tot de kabel strak staat. Dan voorzichtig gas geven.
- U dient te starten en voorzichtig te schakelen. Is de wagen met een automatische versnellingsbak uitgerust, voorzichtig gas geven.
- Erop letten dat bij het aantrekken van de wagen de rembevestiging noch de stuurbevestiging ingeschakeld is. Vroeg afremmen door het pedaal voorzichtig in te trappen!

Bestuurder van de getrokken wagen

- Let erop dat de kabel strak blijft staan.

Sleepkabel of sleepstang

De sleepstang is veiliger en minder gevaarlijk, wat betreft schade die aan de wagen zou optreden. Alleen wanneer een sleepstang niet beschikbaar is, een sleepkabel gebruiken.

De sleepkabel moet elastisch zijn, zodat beide wagens zo veel mogelijk worden ontzien. Een kabel van kunstvezel of van materiaal met soortgelijke elasticiteit gebruiken.

De sleepkabel of de sleepstang uitsluitend aan de daarvoor bestemde ogen of aan de trekhaak bevestigen. ▶

Rijwijze

Het slepen vraagt enige oefening, vooral wanneer er een sleepkabel wordt gebruikt. Beide bestuurders moeten met de bijzonderheden van het slepen vertrouwd zijn. Ongeoefende bestuurders moeten hiervan afzien.

Let er bij het rijden steeds op dat er geen ongeoorloofde trekkrachten en geen schokbelasting ontstaan. Als er over onverharde wegen wordt gesleept, bestaat altijd het gevaar dat de bevestigingsdelen overbelast raken.

Het contact van de getrokken wagen moet ingeschakeld zijn, opdat het stuurwiel niet geblokkeerd is, en de knipperlichten, de claxon, de ruitenswissers en de ruitensproeierinstallatie kunnen worden ingeschakeld.

Omdat de rembekrachtiger bij niet-draaiende motor niet werkt, moet u bij het remmen het rempedaal aanzienlijk krachtiger dan normaal intrappen.

Aangezien de stuurbekrachtiging bij niet-draaiende motor niet werkt, moet bij het sturen meer kracht worden uitgeoefend.

Slepen van wagens met automatische versnellingsbak

- De keuzehendel in stand 'N' zetten.
- Niet harder dan 50 km/u rijden.
- Niet verder dan 50 km slepen.
- Met een takelwagen mag de wagen alleen met opgetilde voorwielen worden gesleept.



Aanwijzing

- Let bij het slepen of starten door aanslepen op de wettelijke voorschriften.
- Bij beide wagens de alarmlichten inschakelen. Let daarbij echter zo nodig op andere voorschriften.
- Een wagen met automatische versnellingsbak kan om technische redenen door aanslepen niet gestart worden.

- Als vanwege een defect de versnellingsbak van uw wagen geen smeermiddel meer bevat, mag uw wagen uitsluitend met opgetilde aangedreven wielen worden gesleept.
- Als de wagen meer dan 50 km moet worden gesleept, moet de wagen met opgetilde voorwielen vakbekwaam worden gesleept.
- Bij een wagen zonder stroom blijft de besturing vergrendeld. De wagen moet dan met opgetilde voorwielen vakbekwaam worden gesleept.
- Sleepoog altijd in de wagen meenemen. ■

Sleepogen



Afb. 152 Vastschroeven van het sleepoog aan voorzijde van de wagen

Sleepoog vastschroeven

- Neem het sleepoog uit de wagengereedschapset. ▶

- Verwijder het deksel vooraan door op de linkerkant van het deksel te drukken. Voor FR-afwerkingen, druk en trek naar buiten. Voor de overige sportafwerkingen, verwijder het deksel door een schroevendraaier in te voeren in de onderste uitsparing en voorzichtig wippen.
- Het sleepoog helemaal naar *links* vastdraaien, in pijlrichting
⇒ [bladzijde 232, afb. 152.](#) ■

Achterste sleepoog



Afb. 153 Achterste
sleepoog

Aan de achterkant van de wagen bevindt zich een sleepoog, rechts onder de bumper. ■

Technische Gegevens

Beschrijving van de gegevens

Wat u moet weten

Belangrijk

U moet altijd uitgaan van de wagengegevens.

Alle technische gegevens in dit boekje gelden voor de modellen met standaarduitrusting in Spanje. De motor waarmee uw wagen is uitgerust, wordt vermeld op de sticker met wagengegevens in het Onderhoudsprogramma of in de wagensdocumentatie.

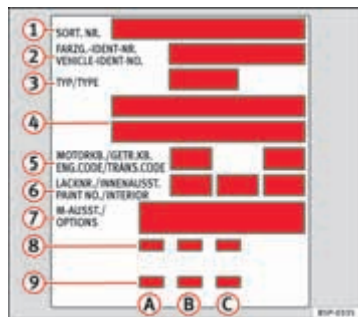
Door meeruitvoeringen of speciale type-uitvoeringen en ook bij speciale wagens en wagens voor andere landen kunnen de aangegeven waarden afwijken.

De afkortingen die in het hoofdstuk Technische Gegevens gebruikt worden

Afkorting	Betekenis
kW	Kilowatt, aanduiding voor het motorvermogen.
pk	Paardenkracht, (verouderde) aanduiding voor het motorvermogen.
bij tpm	Omwentelingen per minuut van de motor (toerental).
Nm	Newtonmeter, eenheid voor het motorkoppel.
l/100 km	Brandstofverbruik in liter per 100 kilometer.
g/km	Uitgestoten hoeveelheid kooldioxide in gram per gereden kilometer.
CO ₂	Kooldioxide.
CZ	Cetan-Zahl (cetaangetal), maat voor de bepaling van de zelfontbranding van de diesেলolie.
ROZ	Research-Oktan-Zahl (octaangetal), maat voor de bepaling van de klopvastheid van benzine.

Kenmerkende wagengegevens

De belangrijkste gegevens staan op het typeplaatje en op de sticker met wagengegevens.



Afb. 154 Sticker met wagengegevens - bagageruimte

Wagens voor bepaalde landen hebben geen typeplaatje.

Typeplaatje

Het typeplaatje zit in de linkerstijl in de motorruimte.

Chassisnummer

Het chassisnummer (wagennummer) kan van buitenaf door een kijkvenster in de voorruit worden afgelezen. Het kijkvenster zit links onder in de voorruit. Het zit ook rechts in de motorruimte.

Sticker met wagengegevens

De sticker met wagengegevens is in de reservewielkuip in de bagageruimte aangebracht.

Op de sticker met wagengegevens staan de volgende gegevens: ⇒ [afb. 154](#)

Deze gegevens worden ook vermeld in het Onderhoudsprogramma.

- 1 Productie-sturingsnummer
- 2 Chassisnummer (wagennummer)
- 3 Typenummer
- 4 Verklaring van typenummer/motorvermogen
- 5 Motor- en versnellingsbakcodes
- 6 Laknummer/interieurcodenummer
- 7 Meeruitvoeringscode
- 8 Verbruikswaarden.
- 9 CO₂-emissiewaarden.

De gegevens onder 2 t/m 9 worden ook vermeld in het Onderhoudsprogramma.

Verbruiks- en CO₂-emissiewaarden

- A Verbruik (l/100 km) / CO₂-emissiewaarden (g/km) in de stad
- B Verbruik (l/100 km) / CO₂-emissiewaarden (g/km) op de grote weg
- C Verbruik (l/100 km) / CO₂-emissiewaarden (g/km) combinatie

Gegevens inzake het brandstofverbruik

Brandstofverbruik

De verbruiks- en emissiewaarden op de sticker met wagengegevens zijn voor elke wagen anders.

Het brandstofverbruik en de CO₂-emissiewaarden van de wagen kunt u op de sticker met wagengegevens aflezen.

De aangegeven verbruiks- en emissiewaarden hebben betrekking op de gewichtsklasse waarin uw wagen op basis van de motor- en versnellingsbakcombinatie alsmede de specifieke uitvoering is ingedeeld.

De verbruiks- en emissiewaarden zijn volgens het verbruiks-meetvoorschrift 1999 / 100 / EG bepaald. Dit meetvoorschrift schrijft een op een gemiddelde dagroute gebaseerde, realistische verbruiksbeplanning voor.

Voor de meting gelden de volgende controlevoorwaarden als uitgangspunt:

Stadsverkeer	De meting van het stadsverkeer begint met een koude start van de motor. Vervolgens wordt het rijden in stadsverkeer gesimuleerd.
Buitenwegen	Bij de cyclus voor buitenwegen wordt het alledaagse gebruik gesimuleerd door de wagen in alle versnellingen meermaals te accelereren en af te remmen. De rijsnelheid varieert daarbij tussen 0 en 120 km/u.
Totaal verbruik	De berekening van het gemiddelde verbruik gebeurt door ca. 37% voor de stadscyclus en 63% voor de buitenwegcyclus toe te kennen.
CO ₂ -emissies	Voor de bepaling van de kooldioxide-emissies worden tijdens beide cycli de uitlaatgassen opgevangen. Deze uitlaatgassen worden vervolgens geanalyseerd en leveren onder andere de CO ₂ -emissiewaarde op.



Aanwijzing

- Afhankelijk van rijstijl, wegdek, verkeerssituatie, milieu-invloeden en toestand van de wagen kunnen verbruikswaarden worden verkregen die van de voorgeschreven waarden afwijken. ■

Gewichten

De waarde voor het leeggewicht geldt voor het basismodel met 90% gevulde brandstoftank zonder meeruitvoeringen. De aangegeven waarden zijn inclusief een gewicht van 75 kg voor de bestuurder.

Bij speciale modellen en meeruitvoering of door het naderhand monteren van accessoires kan het leeggewicht toenemen ⇒ ⚠.



ATTENTIE!

- **Let erop dat bij het vervoer van zware voorwerpen de rij-eigenschappen door verplaatsing van het zwaartepunt wijzigen - gevaar voor ongelukken! Pas uw rijstijl en de snelheid steeds aan de omstandigheden aan.**
- **Overschrijd nooit de toelaatbare asbelastingen en het toelaatbare totaalgewicht van de wagen. Wanneer de toelaatbare asbelasting resp. het toelaatbare totaalgewicht worden overschreden, kunnen de rij-eigenschappen van de wagen veranderen en dit kan mogelijk tot ongevallen, lichamelijk letsel en wagenschade leiden. ■**

Rijden met aanhangwagens

Aanhangwagengewichten

Aanhangwagengewichten

De door ons vrijgegeven aanhangwagengewichten en kogeldrukken zijn in het kader van intensieve tests vastgelegd volgens exact vastgelegde criteria. De vrijgegeven aanhangwagengewichten gelden voor wagens in de EU en altijd tot een maximale snelheid van 80 km/u (in uitzonderingsgevallen tot 100 km/u). Bij wagens voor andere landen kunnen deze waarden afwijken. U moet altijd uitgaan van de wagengegevens ⇒ ⚠.

Kogeldruk

De *maximaal* toelaatbare kogeldruk mag niet hoger zijn dan **75 kg**.

In het belang van de rijveiligheid adviseren wij tijdens het rijden de maximaal toelaatbare kogeldruk te benutten. Een te geringe kogeldruk heeft een negatieve invloed op het rijgedrag van de wagen met aanhangwagens.

Als de maximaal toelaatbare kogeldruk niet kan worden gehaald (bv. bij kleine, lege en lichte eenassige aanhangwagens resp. tandemaanhangwagens met een asafstand kleiner dan 1,0 m), is ten minste 4% van het daadwerkelijke aanhangwagengewicht als kogeldruk wettelijk voorgeschreven.



ATTENTIE!

- Wegens veiligheidsredenen is het aanbevolen 80 km/u niet te overschrijden. Dit is ook geldig voor die landen waarin het toegestaan is aan hogere snelheden te rijden.
- Overschrijd nooit het toelaatbare aanhangwagengewicht en de toelaatbare kogeldruk. Wanneer de toelaatbare gewichten overschreden worden, veranderen de rij-eigenschappen van de wagen waardoor mogelijk ongevallen, lichamelijk letsel en wagenschade veroorzaakt worden. ■

Wielen

Bandenspanning, sneeuwkettingen, wielbouten

Bandenspanning

De sticker met bandenspanningswaarden vindt u aan de binnenzijde van de tankklep. De daar aangegeven waarden voor de bandenspanning gelden voor *koude* banden. De verhoogde bandenspanning bij warme banden niet verlagen ⇒ ⚠.

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen alleen op de voorwielen en voor onderstaande banden monteren:

175/70R14 185/60R15	Schakelkettingen die niet meer dan 15 mm uitsteken (met inbegrip van de sluiting van de ketting)
215/45R16	Schakelkettingen die niet meer dan 9 mm uitsteken (met inbegrip van de sluiting van de ketting)
215/40R17	Schakelkettingen die niet meer dan 7 mm uitsteken (met inbegrip van de sluiting van de ketting)

Wielbouten

Na het verwisselen van een wiel moet u het **aantrekmoment** van de wielbouten zo snel mogelijk laten controleren met een momentsleutel ⇒ ⚠. Het aantrekmoment bij stalen en lichtmetalen velgen bedraagt **120 Nm**.



ATTENTIE!

- Ten minste eenmaal per maand de bandenspanning controleren. De juiste waarden voor de bandenspanning zijn van groot belang. Als de bandenspanning te laag of te hoog is, bestaat vooral bij hoge snelheden het gevaar voor ongevallen! ▶

 **ATTENTIE!** Vervolg

- Wanneer de wielbouten met een te laag aantrekmoment zijn aange-trokken, kunnen de wielen tijdens het rijden losraken - gevaar voor onge-vallen! Door een te groot aantrekmoment kan de wielbout resp. de schroef-draad worden beschadigd.

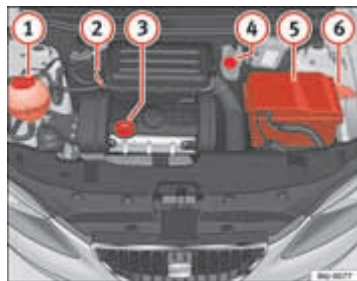
 **Aanwijzing**

Wij adviseren u om u bij de Technische Dienst te laten informeren over de afmetingen van de velgen, banden en sneeuwkettingen. ■

Technische gegevens

Vloeistofniveaus controleren

Het peil van de verschillende vloeistoffen van de wagen dient regelmatig gecontroleerd te worden. De vloeistoffen niet onderling verwisselen, omdat dit ernstige schade aan de motor tot gevolg heeft.



Afb. 155 Afbeelding met de plaats van de elementen

- ① Koelvloeistofexpansiereservoir
- ② Motoroliepeilstok
- ③ Vulopening motorolie
- ④ Remvloeistofreservoir
- ⑤ Wagenaccu
- ⑥ Ruitensproeiervloeistofreservoir

Het controleren en bijvullen van de vloeistoffen wordt bij de eerder genoemde onderdelen uitgevoerd. Deze handelingen worden beschreven op ⇒ bladzijde 184.

Overzicht in tabelvorm

Nadere verklaringen, aanwijzingen en beperkingen op de technische gegevens vindt u vanaf ⇒ bladzijde 235.



Aanwijzing

De plaats van de onderdelen kan afhankelijk van de motor verschillen. ■

Benzinemotor 1.2 44 kW (60 pk)

Motorgegevens

Vermogen in kW (pk)	per 1/min	44 (60)/ 5200
Maximumkoppel	in Nm per 1/min	108/ 3000
Aantal cilinders / cilinderinhoud	in cm ³	3/ 1198
Brandstof		Super 95 ROZ ^{a)} /Normaal 91 ROZ ^{b)}

a) Research-Oktan-Zahl = Maat voor de klopvastheid van de benzine.

b) Met licht vermogensverlies.

Rendement

Topsnelheid	in km/u	155
Acceleratie 0-80 km/u	in sec	10,3
Acceleratie 0-100 km/u	in sec	15,9

Gewichten

Toelaatbaar totaalgewicht	in kg	1475
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	in kg	1049
Toelaatbare voorasbelasting	in kg	805
Toelaatbare achterasbelasting	in kg	760
Toelaatbare dakbelasting	in kg	75

Aanhangwagengewichten

Aanhanger zonder rem	520
Aanhanger met rem op hellingen tot 8%	1000
Aanhanger met rem op hellingen tot 12%	800

Motoroliehoeveelheid

Motoroliehoeveelheid bij benadering met filter vervangen	2,75 liter
--	------------

Benzinemotor 1.2 51 kW (70 pk)**Motorgegevens**

Vermogen in kW (pk)	per 1/min	51 (70)/ 5400
Maximumkoppel	in Nm per 1/min	112/ 3000
Aantal cilinders / cilinderinhoud	in cm ³	3/ 1198
Brandstof		Super 95 ROZ ^{a)} /Normaal 91 ROZ ^{b)}

a) Research-Oktan-Zahl = Maat voor de klopvastheid van de benzine.

b) Met licht vermogensverlies.

Rendement

Topsnelheid	in km/u	165
Acceleratie 0-80 km/u	in sec	9,5
Acceleratie 0-100 km/u	in sec	14,4

Gewichten

Toelaatbaar totaalgewicht	in kg	1475
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	in kg	1049
Toelaatbare voorasbelasting	in kg	805
Toelaatbare achterasbelasting	in kg	760
Toelaatbare dakbelasting	in kg	75

Aanhangwagengewichten

Aanhanger zonder rem	520
Aanhanger met rem op hellingen tot 8%	1000
Aanhanger met rem op hellingen tot 12%	800

Motoroliehoeveelheid

Motoroliehoeveelheid bij benadering met filter vervangen	2,75 liter
--	------------

Benzinemotor 1,4 63 kW (85 pk)**Motorgegevens**

Vermogen in kW (pk)	per 1/min	63 (85)/ 5000
Maximumkoppel	in Nm per 1/min	132/ 3800
Aantal cilinders / cilinderinhoud	in cm ³	4/ 1390
Brandstof		Super 95 ROZ ^{a)} /Normaal 91 ROZ ^{b)}

a) Research-Oktan-Zahl = Maat voor de klopvastheid van de benzine.

b) Met licht vermogensverlies.

Rendement

Topsnelheid	in km/u	177
Acceleratie 0-80 km/u	in sec	7,6
Acceleratie 0-100 km/u	in sec	11,8

Gewichten

Toelaatbaar totaalgewicht	in kg	1501
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	in kg	1075
Toelaatbare voorasbelasting	in kg	855
Toelaatbare achterasbelasting	in kg	760
Toelaatbare dakbelasting	in kg	75

Aanhangwagengewichten

Aanhanger zonder rem	530
Aanhanger met rem op hellingen tot 8%	1200
Aanhanger met rem op hellingen tot 12%	1000

Motoroliehoeveelheid

Motoroliehoeveelheid bij benadering met filter vervangen	2,8 liter
--	-----------

Benzinemotor 1,4 110 kW (150 pk)**Motorgegevens**

Vermogen in kW (pk)	per 1/min	110 (150)/ 5800
Maximumkoppel	in Nm per 1/min	220/ 1250-4500
Aantal cilinders / cilinderinhoud	in cm ³	4/ 1390
Brandstof		Super 98 ROZ ^{a)} /Super 95 ROZ ^{b)}

a) Research-Oktan-Zahl = Maat van de klopvastheid van de benzine

b) Met licht vermogensverlies.

Rendement

Topsnelheid	in km/u	212
Acceleratie 0-80 km/u	in sec	5,6
Acceleratie 0-100 km/u	in sec	7,9

Gewichten

Toelaatbaar totaalgewicht	in kg	1674
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	in kg	1248
Toelaatbare voorasbelasting	in kg	945
Toelaatbare achterasbelasting	in kg	790
Toelaatbare dakbelasting	in kg	75

Aanhangwagengewichten

Aanhanger zonder rem	620
Aanhanger met rem op hellingen tot 8%	1300
Aanhanger met rem op hellingen tot 12%	1200

Motoroliehoeveelheid

Motoroliehoeveelheid bij benadering met filter vervangen	3,6 liter
--	-----------

Benzinemotor 1.4 132 kW (180 pk). CUPRA

Motorgegevens

Vermogen in kW (pk)	per 1/min	132 (180)/ 6200
Maximumkoppel	in Nm per 1/min	250/ 2000-4500
Aantal cilinders / cilinderinhoud	in cm ³	4/ 1390
Brandstof		Super 98 ROZ ^{a)} /Normaal 95 ROZ ^{b)}

a) Research-Oktan-Zahl = Maat voor de klopvastheid van de benzine.

b) Met licht vermogensverlies.

Rendement

Topsnelheid	in km/u	225
Acceleratie 0-80 km/u	in sec	5,3
Acceleratie 0-100 km/u	in sec	7,2

Gewichten

Toelaatbaar totaalgewicht	in kg	1670
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	in kg	1244
Toelaatbare voorasbelasting	in kg	945
Toelaatbare achterasbelasting	in kg	790
Toelaatbare dakbelasting	in kg	75

Motoroliehoeveelheid

Motoroliehoeveelheid bij benadering met filter vervangen	3,6 liter
--	-----------

Benzinemotor 1,6 77 kW (105 pk)

Motorgegevens

Vermogen in kW (pk)	per 1/min	77 (105)/5600
Maximumkoppel	in Nm per 1/min	153/ 3800
Aantal cilinders / cilinderinhoud	in cm ³	4/ 1598
Brandstof		Super plus loodvrij 98 octaan/ Super 95 ROZ ^{a)}

a) Met licht vermogensverlies.

Rendement

		Manueel	Automatic
Topsnelheid	in km/u	189	188
Acceleratie 0-80 km/u	in sec	6,8	6,9
Acceleratie 0-100 km/u	in sec	10,4	10,1

Gewichten

		Manueel	Automatic
Toelaatbaar totaalgewicht	in kg	1516	1546
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	in kg	1090	1120
Toelaatbare voorasbelasting	in kg	855	875
Toelaatbare achterasbelasting	in kg	760	760
Toelaatbare dakbelasting	in kg	75	75

Aanhangwagengewichten

	Manueel	Automatic
Aanhanger zonder rem	540	550
Aanhanger met rem op hellingen tot 8%	1200	1200
Aanhanger met rem op hellingen tot 12%	1000	1000

Motoroliehoeveelheid

Motoroliehoeveelheid bij benadering met filter vervangen	3,3 liter
--	-----------

Dieselmotor 1.4 TDI 59 kW (80 pk). Ecomotive**Motorgegevens**

Vermogen in kW (pk)	per 1/min	59 (80)/ 4000
Maximumkoppel	in Nm per 1/min	195/ 1800-2200
Aantal cilinders / cilinderinhoud	in cm ³	3/ 1422
Brandstof		Min. 51 CZ ^{a)}

^{a)} Cetan-Zahl (cetaangetal) = Maat voor de zelfontbranding van de diesel

Rendement

Topsnelheid	in km/u	177
Acceleratie 0-80 km/u	in sec	8,2
Acceleratie 0-100 km/u	in sec	12,7

Gewichten

Toelaatbaar totaalgewicht	in kg	1566
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	in kg	1140
Toelaatbare voorasbelasting	in kg	915
Toelaatbare achterasbelasting	in kg	760
Toelaatbare dakbelasting	in kg	75

Aanhangwagengewichten

Aanhanger zonder rem	570
Aanhanger met rem op hellingen tot 8%	1200
Aanhanger met rem op hellingen tot 12%	1000

Motoroliehoeveelheid

Motoroliehoeveelheid bij benadering met filter vervangen	4,2 liter
--	-----------

Dieselmotor 1.4 TDI 59 kW (80 pk)**Motorgegevens**

Vermogen in kW (pk)	per 1/min	59 (80) / 4000
Maximumkoppel	in Nm per 1/min	195 / 1800-2200
Aantal cilinders / cilinderinhoud	in cm ³	3 / 1422
Brandstof		Min. 51 CZ ^{a)}

a) Cetan-Zahl (cetaangetal) = Maat voor de zelfontbranding van de diesel

Rendement

Topsnelheid	in km/u	170
Acceleratie 0-80 km/u	in sec	8,3
Acceleratie 0-100 km/u	in sec	12,9

Gewichten

Toelaatbaar totaalgewicht	in kg	1576
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	in kg	1150
Toelaatbare voorasbelasting	in kg	915
Toelaatbare achterasbelasting	in kg	760
Toelaatbare dakbelasting	in kg	75

Aanhangwagengewichten

Aanhanger zonder rem	570
Aanhanger met rem op hellingen tot 8%	1200
Aanhanger met rem op hellingen tot 12%	1000

Motoroliehoeveelheid

Motoroliehoeveelheid bij benadering met filter vervangen	4,2 liter
--	-----------

Dieselmotor 1,6 TDI CR 66 kW (90 pk)

Motorgegevens

Vermogen in kW (pk)	per 1/min	66 (90)/ 4200
Maximumkoppel	in Nm per 1/min	230/ 1500-2500
Aantal cilinders / cilinderinhoud	in cm ³	4/ 1598
Brandstof		Min. 51 CZ ^{a)}

a) Cetan-Zahl (cetaangetal) = Maat voor de zelfontbranding van de diesel

Rendement

Topsnelheid	in km/u	178
Acceleratie 0-80 km/u	in sec	7,8
Acceleratie 0-100 km/u	in sec	11,8

Gewichten

Toelaatbaar totaalgewicht	in kg	1596
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	in kg	1170
Toelaatbare voorasbelasting	in kg	925
Toelaatbare achterasbelasting	in kg	760
Toelaatbare dakbelasting	in kg	75

Aanhangwagengewichten

Aanhanger zonder rem	580
Aanhanger met rem op hellingen tot 8%	1200
Aanhanger met rem op hellingen tot 12%	1000

Motoroliehoeveelheid

Motoroliehoeveelheid bij benadering met filter vervangen	4,3
--	-----

Dieselmotor 1,6 TDI CR 77 kW (105 pk)**Motorgegevens**

Vermogen in kW (pk)	per 1/min	77 (105)/ 4400
Maximumkoppel	in Nm per 1/min	250/ 1500-2500
Aantal cilinders / cilinderinhoud	in cm ³	4/ 1598
Brandstof		Min. 51 CZ ^{a)}

^{a)} Cetan-Zahl (cetaangetal) = Maat voor de zelfontbranding van de diesel

Rendement

Topsnelheid	in km/u	188
Acceleratie 0-80 km/u	in sec	6,9
Acceleratie 0-100 km/u	in sec	10,5

Gewichten

Toelaatbaar totaalgewicht	in kg	1596
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	in kg	1170
Toelaatbare voorasbelasting	in kg	925
Toelaatbare achterasbelasting	in kg	760
Toelaatbare dakbelasting	in kg	75

Aanhangwagengewichten

Aanhanger zonder rem	580
Aanhanger met rem op hellingen tot 8%	1200
Aanhanger met rem op hellingen tot 12%	1000

Motoroliehoeveelheid

Motoroliehoeveelheid bij benadering met filter vervangen	4,3
--	-----

Dieselmotor 1.9 TDI 66kW (90 pk)**Motorgegevens**

Vermogen in kW (pk)	per 1/min	66 (90)/ 4000
Maximumkoppel	in Nm per 1/min	210/ 1800-2500
Aantal cilinders / cilinderinhoud	in cm ³	4/ 1896
Brandstof		Min. 51 CZ ³)

Rendement

Topsnelheid	in km/u	178
Acceleratie 0-80 km/u	in sec	7,9
Acceleratie 0-100 km/u	in sec	11,8

Gewichten

Toelaatbaar totaalgewicht	in kg	1601
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	in kg	1175
Toelaatbare voorasbelasting	in kg	935
Toelaatbare achterasbelasting	in kg	760
Toelaatbare dakbelasting	in kg	75

Aanhangwagengewichten

Aanhanger zonder rem	580
Aanhanger met rem op hellingen tot 8%	1200
Aanhanger met rem op hellingen tot 12%	1200

Motoroliehoeveelheid

Motoroliehoeveelheid bij benadering met filter vervangen	4.3 liter
--	-----------

Dieselmotor 1.9 TDI 77 kW (105 pk)**Motorgegevens**

Vermogen in kW (pk)	per 1/min	77 (105)/ 4000
Maximumkoppel	in Nm per 1/min	240/ 1900
Aantal cilinders / cilinderinhoud	in cm ³	4/ 1896
Brandstof		Min. 51 CZ ^{a)}

^{a)} Cetan-Zahl (cetaangetal) = Maat voor de zelfontbranding van de diesel

Rendement

Topsnelheid	in km/u	187
Acceleratie 0-80 km/u	in sec	7,1
Acceleratie 0-100 km/u	in sec	10,4

Gewichten

Toelaatbaar totaalgewicht	in kg	1601
Rijklar gewicht (met bestuurder)	in kg	1175
Toelaatbare voorasbelasting	in kg	935
Toelaatbare achterasbelasting	in kg	760
Toelaatbare dakbelasting	in kg	75

Aanhangwagengewichten

Aanhanger zonder rem	580
Aanhanger met rem op hellingen tot 8%	1200
Aanhanger met rem op hellingen tot 12%	1200

Motoroliehoeveelheid

Motoroliehoeveelheid bij benadering met filter vervangen	4,3 liter
--	-----------

Afmetingen en vulhoeveelheden

Afmetingen		
Lengte, Breedte	4034 mm/ 1693 mm	
Hoogte bij leeggewicht	1428 mm	
Uitstekende delen vooraan en achteraan	848 mm/ 717 mm	
Wielbasis	2469 mm	
Draaicirkel	10,7 m	
Spoorbreedte ^{a)}	Vorig	Volgend
	1463 mm	1457 mm
Vulhoeveelheden		
Tank	45 l Reserve 7 l	
Ruitensproeiervloeistofreservoir/ bij koplampsproeiers	2 l/ 4,5 l	
Bandenspanning		
Zomerbanden:		
De correcte bandenspanning staat op een sticker aan de binnenzijde van de tankklep.		
Winterbanden:		
De bandenspanning van deze banden is zoals die van de zomer plus 0,2 bar.		

^{a)} Dit gegeven varieert in functie van het type velg.

Trefwoordenlijst

A			
Aandrijfslipregeling	156	Achterklep	86
controlelampje	66	controlelampje	69
Aanhangerknipperlichten		Noodopenen	87
controlelampje	99	Achterlampjes	224
Aanhangwagens	165	Achterruitverwarming	
Aanhangwagengewichten	238	Verwarmingsdraden	171
Aanslepen	231	Achteruitkijkspiegel	105
Aansluiting AUX/USB-ingang*	120	Achteruitkijkspiegels	105
Aansturing in geval van storing		Achteruitversnelling	
panoramisch dak/ kanteldak	92	schakelbak	140
Aantal zitplaatsen	18	Afdichtingen	171
Aantrekmomenten van de wielbouten	238	Afdichtrubbers	171
Aanwijzingen	164	Afvoer	
ABS	156	airbags	30
controlelampje	65	gordelspanners	27
Accessoires	177	Airbags aan bijrijderszijde buiten werking stellen .	42
Accu	198	42	
laden	199	Airbags buiten werking stellen	
vervangen	199	frontairbag aan bijrijderszijde	42
Winterse omstandigheden	198	Airbagsysteem	28
Accuvloeistof	199	controlelampje	30
Accuvloeistofpeil controleren	199	frontairbags	32
Achterbank	113	hoof dairbags	39
naar voren klappen	113	zijairbags	35
		Airconditioning	
		algemene aanwijzingen	132
		Climatronic	129
		Airconditioning*	126
		Akoestisch signaal	19
		Alarm	
		uitschakelen	83
		Alarmlichten	98
		Alarmsysteem	83
		uitschakelen	83
		Antiblokkeersysteem	156
		controlelampje	65
		Antidiefstalbouten	209
		Antivries	191
		Aquaplaning	202
		Asbak voorin	118
		Autolak	
		conserveringsmiddelen	167
		Automatisch dimmende binnenspiegel	
		Uitschakelen dimfunctie	105
		Automatisch dimmende binnenspiegel*	
		Inschakelen dimfunctie	105
		Automatische versnellingsbak	140
		Keuzehandelstanden	145
		Kick-down	147
		Automatische wasinstallaties	168
		Autotelefoon	178
		B	
		Bagagerek/dakdragersysteem*	122

- Dynamische lichtbundel-hoogteverstelling 95
- Dynamo
 waarschuwinglampje 70
- E**
- EDS 158
 controlelampje 65
- Eigenschappen van de olie 188
- Elektro-hydraulische stuurinrichting
 controlelampje 69
- Elektronisch sperdifferentieel 158
 controlelampje 65
- Elektronisch stabiliteitsprogramma 66, 157
 beschrijving 135
 controlelampje 135
- Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)
 controlelampje 66
- Elektronische wegrijblokkering 137
- ESP 66, 157
Zie ook Elektronisch stabiliteitsprogramma ...
 135
- F**
- Flexibele Service-interval-indicatie 61
- Frontairbags 32
 beschrijving 32
 veiligheidsaanwijzingen 34
 werking 33
- Frontale aanrijdingen en natuurkundige wetten 19
- G**
- G 12 191
- Gereedschap 206
- Gevaar van een kinderzitje op de bijrijdersstoel 29
- Gevaaren wegens het niet gebruiken van de
 veiligheidsgordel 20
- Gevarendriehoek 120
- Goede schoenen dragen 15
- Gordelspanners 26
 controlelampje 30
- Gordelverloop
 bij zwangere vrouwen 25
 veiligheidsgordels 24
- Gordelwaarschuwinglampje 18
- GRA 151
- Grootlicht 94, 99
 controlelampje 69
- Grootlichtsignaal 99
- H**
- Halfautomatische airconditioning
 bedieningselementen 126
- Handbediende verwarming 124
- Handbedieningselementen 123
 voorruit en zijruiten wasenvrij houden ... 125
 voorruit ontdooien 124
- Handrem 147
 controlelampje 148
 waarschuwinglampje 67
- Hoedenplank 121
- Hogedrukreiniger 169
- Hoofdairbags 39
 beschrijving 39
 veiligheidsaanwijzingen 40
 werking 40
- Hoofdsteunen
 Correcte instelling 109
 regeling schuine stand 110
 uitbouwen 110
 verstellen 110
- Hoofdsteunen achterin 14
- Houten decor schoonmaken 174
- Hulpinrichting bij het remmen op hellingen .. 149
- I**
- Identificatienummer 236
- Indicatie van de aanbevolen versnelling 57
- Indicator buitentemperatuur* 57
- Informatie van de multi-functie-indicatie
 Aanwijzingen van de geheugens 58
- Inrijden
 Motor 160
- Instrumenten 55
- Instrumenten- en schakelaarverlichting 95
- Instrumentenverlichting 53
- Interieur verwarmen of koelen 127
- Interieurbewaking en afsleepsysteem*
 Activering 84
- Interieurluchtfiler 132

Interval-wissen voorruit	102	Knipperlichten	99	Lichtmetalen velgen schoonmaken	172
ISOFIX-systeem	50	controlelampje	71, 99	Luchtroosters	125
J		Knop		M	
panoramisch dak / kanteldak	91	Knop voor centrale vergrendeling		Meedraaiende koplampen	96
Juiste stand van de hoofdsteunen	13	ontgrendeling	79	Met de hand wassen	168
Juiste zithouding		vergrendeling	79	MFA	58
bestuurder	10	Koelvloeistof	191, 192	Milieu	162
bijrijder	11, 12	Koelvloeistofpeil	192	Milieuvriendelijkheid	163
verkeerde zithouding	14	controlelampje	70	Milieu-aanwijzing	
K		Koelvloeistoftemperatuur		vervuilingen voorkomen	182
Kanteldak	91	controlelampje	70	Milieubewust rijden	162
Katalysator	161	veiligheidsaanwijzingen	70	Mistachterlicht	
Kenmerkende wagengegevens	236	Koelvloeistofverlies	192	controlelampje	65, 94
Keuzehendelvergrendeling		Kogelkop	166	Mistlampen	94
controlelampje	68	Koplampen		Mistlampen met cornering functie	96
Kilometerteller	61	koplampsproeiersysteem*	105	Mobiele telefoon	178
Kinderzitjes		mistlampen	94	Motor	
bevestigen	46	rijden in het buitenland	164	inrijden	160
groep 0 en 0+	46	Kunststof delen	170	Motor starten	137, 138
groep 1	47	Kunststof delen schoonmaken	174	na leeggereden tank	138
groep 2	47	L		Motor uitzetten	139
groep 3	47	Lampjes van de hoofdkoplamp	219, 222	Motorkap	186
indeling in groepen	46	Leer schoonmaken	175	Motorkoelvloeistof	191
ISOFIX-systeem	50	Leeslampjes voorin	101	Motorolie	187
op de bijrijdersstoel	29	Levensduur van de banden	201	bijvullen	190
veiligheidsaanwijzingen	44	Licht	94	eigenschappen van de olie	188
Klok	57	Licht bagageruimte*	101, 228	Oliepeil controleren	189
		Lichtbundel-hoogteverstelling	95	Specificaties	187
				verversen	190

Motoroliedruk			
controlelampje	65		
Motorregeling			
controlelampje	64		
Motorruimte			
werkzaamheden in de motorruimte	184		
Motorruimte schoonmaken	173		
Motorstoring			
controlelampje	64		
Multi-functie-indicatie	58		
N			
Nieuwe sleutels	80		
O			
Octaangetal	182		
Olie	187		
Olie verversen	190		
Oliepeil controleren	189		
Oliepeilstok	189		
Onderdelen	177		
Onderhoud			
airbags	30		
Onderhoud van chroom	172		
Onderhouden van de wagen			
buitenzijde	168		
Ontluchtingsgleuven	17		
Opbergvak			
bijrijderszijde	114		
stoel RV	116		
Opbergvak voor wagensdocumentatie	114		
Openen en sluiten	86		
Overzicht			
controlelampjes	62		
dashboard	53		
instrumenten	55		
waarschuwinglampjes	62		
Overzicht van de motorruimte	240		
P			
Panoramisch dak	91		
Parkeerlicht	99		
Parkeren	148		
Pedalen	15		
Pollenfilter	132		
Portieren			
controlelampje	69		
Portiergreep binnenzijde	53		
Portierslotcilinders	172		
Profieldiepte	202		
R			
Radiografische afstandsbediening	81		
Batterij vervangen	82		
Regensensor*	103		
Rembekrachtiger	155, 160		
Remblokken	160		
Remmen	160		
Remsysteem	196		
waarschuwinglampje	67		
Remvloeistof	196		
versen	197		
Remweg	160		
Reparatie			
airbags	30		
Reservesleutel	80		
Reservewiel	206		
Rijden			
Economisch/ Milieubewust	162		
met een aanhangwagen	165, 166		
Rijden in het buitenland	164		
Rijden in het buitenland	164		
koplampen	164		
Rijden met aanhangwagen	238		
Rijveiligheid	8		
Roetfilter voor dieselmotoren	162		
Roetneerslag in de roetfilter voor Dieselmotoren*			
controlelampje	64		
Ruiten	88		
Ruiten schoonmaken	171		
Ruitensproeiervloeistof	193		
Ruitenwisser			
ruitensproeiervloeistof	195		
ruitensproeiervloeistof	104		
Ruitenwisserbladen			
schoonmaken	171		

Uitlaatgasreinigingssysteem	161	Vervanging lampjes		Voorstoelen verstellen	
Uitval gloeilampje		interieurverlichting en leeslampje	227	Lendensteun verstellen	111
Controlelampje	65	kentekenverlichting	226		
		Zijknipperlichten	226	W	
V		Vervanging lampjes dubbele koplamp		Waar moet u op letten voordat u gaat rijden? ...	8
Veilig rijden	7	dimlicht en stadslicht	220	Waarom de hoofdsteunen op de juiste stand? .	13
Veilig vervoer van kinderen	44	grootlicht en stadslicht	221	Waarom de juiste zithouding?	28
Veiligheidsaanwijzingen		Vervanging lampjes enkele koplamp		Waarom veiligheidsgordels?	18, 19, 28
airbags	30	lampje dimlicht/grootlicht	223	Waarschuwinglampjes	62
bijrijdersairbags buiten werking stellen ...	43	lampje knipperlicht	222	Waarschuwingstoon	136
frontairbags	34	stadslicht	223	Wagen wassen	168
gebruik van kinderzitjes	44	Vervanging lampjes hoofdkoplamp		Wagengereedschap	
gebruik van veiligheidsgordels	22	lampje knipperlicht	220	houder	206
gordelspanners	27	algemene aanwijzingen	218	Wagenlak	
hoof dairbags	40	lampjes van de hoofdkoplamp	219, 222	conserveren	170
koelvlloeistoftemperatuur	70	Vervanging van lampjes achterlichten	225	polijsten	170
zijairbags	38	Vervanging van onderdelen	177	Wagennummer	236
Veiligheidsgordel losmaken	25	Verwarmbare buitenspiegels*	107	Wasinstallaties	168
Veiligheidsgordels		Verwarmbare voorstoelen	112	Wassen met een hogedrukreiniger	169
controlelampje	18	Verwarmen	124	Wassen van de wagen	168
instelling	23	Verwarming	123	Wat beïnvloedt de rijveiligheid negatief?	8
niet vastgegespt	20	Verwisselen van een wiel	207	Werkzaamheden in de motorruimte	184
veiligheidsaanwijzingen	22	Verzorgen en schoonhouden	167	Wiel uit- en inbouwen	211
Verkeerd omgegespt	26	Vloermatten	16	Wielbouten	209, 238
Veiligheidsgordels bieden bescherming	21	Vóór elke rit	8	aantremoment	204
Veiligheidsgordels schoonmaken	175	Voorgloeisysteem	138	Wielen	238
Veiligheidsvoorzieningen	7	controlelampje	64	Wijzigingen	177
Ventileren	124	Voorruit ontgooien	124	Winterbanden	204
Versnellingen schakelen in de Tiptronic-stand	144				

Winterse omstandigheden	
dieselmotor	184
Wis-/was-automaat voor de achterraut	104
Wis-/was-automaat voor de voorruit	102

Z

Zekeringen	214
Zendapparatuur	178
Zijairbags	35
beschrijving	35
veiligheidsaanwijzingen	38
werking	36
Zithouding van de inzittenden	10
Zoemer	99, 136
Zonnekleppen	101
Zonneschermb	
schuif- / kanteldak	91
Zuinig rijden	162

Hollandés 6J4012003AR (07.09) (GT9)



6J4012003AR

