



INSTRUKTIEBOEK

Ibiza



Over dit boekje

Dit instructieboekje beschrijft de **uitrusting** van de wagen op het moment van het perse gaan. Sommige uitrustingsdelen die hier na worden beschreven, zullen later worden geïntroduceerd of zijn slechts beschikbaar op bepaalde afzetmarkten.

Dit is een algemeen instructieboekje het gamma IBIZA. Daarom maken sommige van de hier beschreven uitrustingen of functies geen deel uit van alle types of varianten van dit model. Deze kunnen verschillen of gewijzigd worden, al naargelang de technische vereisten of marktomstandigheden. Deze verschillen kunnen onder geen beding beschouwd worden als misleidende reclame.

De **afbeeldingen** zijn een standaardweergave en kunnen enigszins afwijken ten opzichte van uw wagen.

De **richtingaanduidingen** (links, rechts, voor, achter) die in dit instructieboekje genoemd worden, zijn gerelateerd aan de rijrichting van de wagen, tenzij anders aangegeven.

★ De **met een asterisk gemarkeerde uitrustingen** worden alleen in bepaalde uitvoeringen van het model standaard ingebouwd, worden alleen voor sommige uitvoeringen als optie geleverd,

of worden alleen in bepaalde landen aangeboden.

® De **registreerde handelsmerken** zijn aangegeven met ®. Wordt dit symbool niet aangegeven, dan houdt dit niet in dat het geen geregistreerd merk betreft.

» Geeft aan dat het onderwerp op de volgende bladzijde doorgaat.



Belangrijke aanwijzingen op de aangegeven pagina



Meer gedetailleerde inhoud op de aangegeven pagina



Algemene informatie op de aangegeven pagina

SOS

Noodinformatie op de aangegeven pagina



ATTENTIE

Teksten met dit symbool bevatten informatie over uw veiligheid en wijzen op gevaarlijke situaties die kunnen leiden tot ongevallen of verwondingen.



VOORZICHTIG

Teksten met dit symbool attenderen u op mogelijke schade aan uw wagen.



Milieu-aanwijzing

In teksten met dit symbool staan aanwijzingen over milieubescherming.



Let op

In teksten met dit symbool staat extra informatie.

Dit boek is onderverdeeld in de volgende vijf grote delen:

1. Veiligheid
2. Besturing
3. Tips
4. Technische gegevens
5. Alfabetische inhoudsopgave

Aan het eind van de handleiding vindt u een alfabetische inhoudsopgave waarmee u snel de gewenste informatie kunt vinden.

Voorwoord

Lees dit instructieboekje en de bijbehorende bijlagen aandachtig door zodat u snel met de bediening van uw wagen vertrouwd raakt.

Naast regelmatig onderhoud en verzorging van de wagen, draagt ook een correcte bediening ertoe bij dat de wagen zijn waarde behoudt.

Om veiligheidsredenen dient u altijd rekening te houden met de informatie over accessoires, wijzigingen en vervanging van onderdelen.

Bij verkoop van de wagen dient u de complete boorddocumentatie aan de nieuwe eigenaar te overhandigen. Deze hoort bij de wagen.

In deze handleiding heeft u toegang tot de informatie via:

- Thematische inhoudsopgave met de algemene structuur van de handleiding per hoofdstuk.
- Visuele inhoudsopgave, waar grafisch staat aangegeven op welke pagina de "essentiële" informatie gevonden kan worden en die

wordt uitgebreid in de overeenkomstige hoofdstukken.

- Alfabetische inhoudsopgave, met tal van termen en synoniemen die het zoeken naar informatie vergemakkelijkt.

ATTENTIE

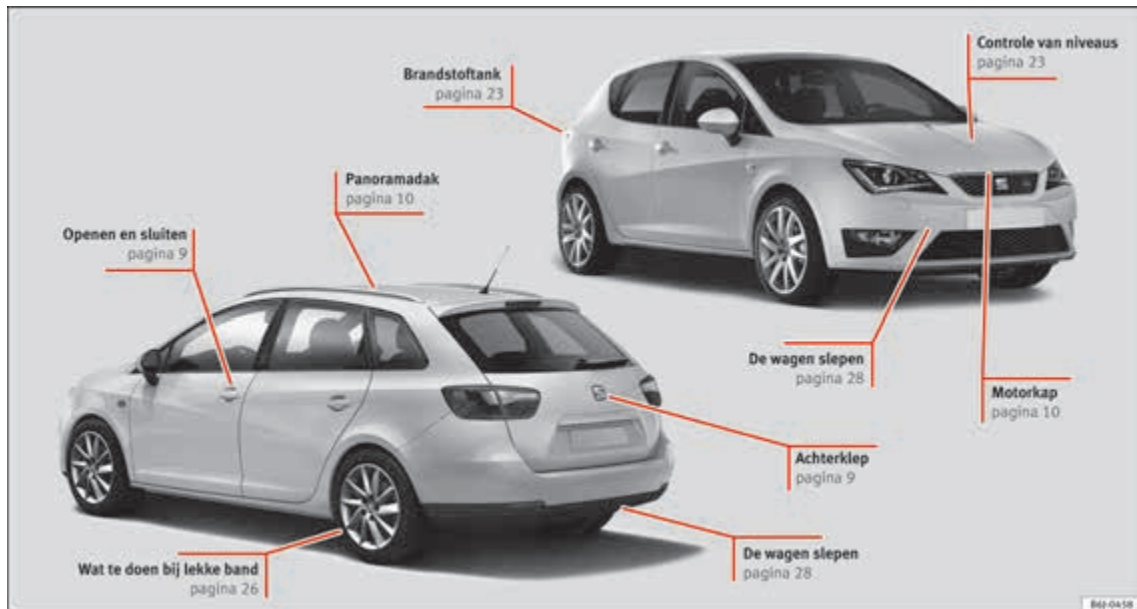
Houd rekening met de belangrijke veiligheidswaarschuwingen met betrekking tot de voorairbag van de bijrijder » pagina 49, Belangrijke aanwijzingen voor de voorairbag van de bijrijder.

Inhoudsopgave

De essentie	5	Bedienen	57	Rijden	129
Buitenaanzicht	5	Bestuurdersplaats	57	Motor starten en afzetten	129
Binnenaanzicht	7	Overzicht	56	Remmen en parkeren	132
Werking	9	Instrumenten	58	Schakelbak	134
Openen en sluiten	9	Waarschuwings- en controlelampjes	59	Automatische versnellingsbak*	135
Vóór elke rit	11	Display in het instrumentenpaneel	67	Inrijden en zuinig rijden	141
De wagen starten	13	Communicatie en multimedia	72	Rijden in het buitenland	145
Lichten en zicht	14	Bedieningselementen op de stuurkolom*	72	Systemen ter ondersteuning van de bestuurder	145
Multifunctie-indicatie (MFA)*	16	Bluetooth-systeem*	75	Rem- en stabiliseringssystemen	145
Snelheidsregelsysteem	16	Openen en sluiten	82	Start-stopsysteem*	149
Controlelampjes	18	Centrale vergrendeling	82	Achteruitrijhulp (Rear Assist)	151
Versnellingshendel	19	Sleutels	86	Parkeerhulp*	153
Airconditioning	21	Radiografische afstandsbediening*	87	Cruise control* (Cruise control - SRS)	157
Controle van niveaus	23	Alarmsysteem*	88	Trekhaak voor aanhangwagens en aanhangwagens	159
Wat te doen bij lekke band	26	Achterklep	90	Rijden met aanhangwagens	159
Noodslepen van de wagen	28	Elektrische ruitbediening	91	Trekhaak naderhand inbouwen*	161
Vastzetten	29	Panoramisch dak/ kanteldak*	93	Aanwijzingen	163
Veilig rijden	29	Lichten en zicht	95	Verzorging en onderhoud	163
Veilig op weg	29	Lichten	95	Accessoires en technische wijzigingen	163
Rijadviezen	29	Binnenverlichting	100	Verzorging en schoonmaak	164
Juiste zithouding van de inzittenden	30	Zicht	101	De buitenzijde van de wagen onderhouden	165
Pedaalruimte	34	Ruitenwisser voor en achter	102	Verzorging van de wagen, binnenzijde	170
Veiligheidsgordels	35	Achteruitkijkspiegels	103	Controleren en bijvullen	172
Waarom veiligheidsgordels?	35	Stoelen en hoofdsteunen	105	Brandstof	172
Hoe worden veiligheidsgordels goed vastgegespt?	38	Stoelen en hoofdsteunen verstellen	105	Benzine	173
Gordelspanners*	40	Functies van de stoelen	107	Dieselolie	174
Airbagsysteem	41	Vervoeren en praktische uitrustingen	109	Werkzaamheden in de motorruimte	174
Korte inleiding	41	Praktische uitrustingen	109	Motorolie	177
Overzicht van de airbag	44	Bagageruimte	113	Koelsysteem	180
Airbags buiten werking stellen	47	Dakkoffer/Dakdragersysteem*	116	Remvloeistof	182
Veilig vervoer van kinderen	48	Airconditioning	118	Reservoir ruitensproeiervloeistof	183
Veilig vervoer van kinderen	48	Algemene aanwijzingen	118	Wagenaccu	184
Kinderzitjes	50	Verwarming	120	Wielen	186
		Airconditioning*	123	Wielen en banden	186
		Climatronic*	126	Winterservice	189

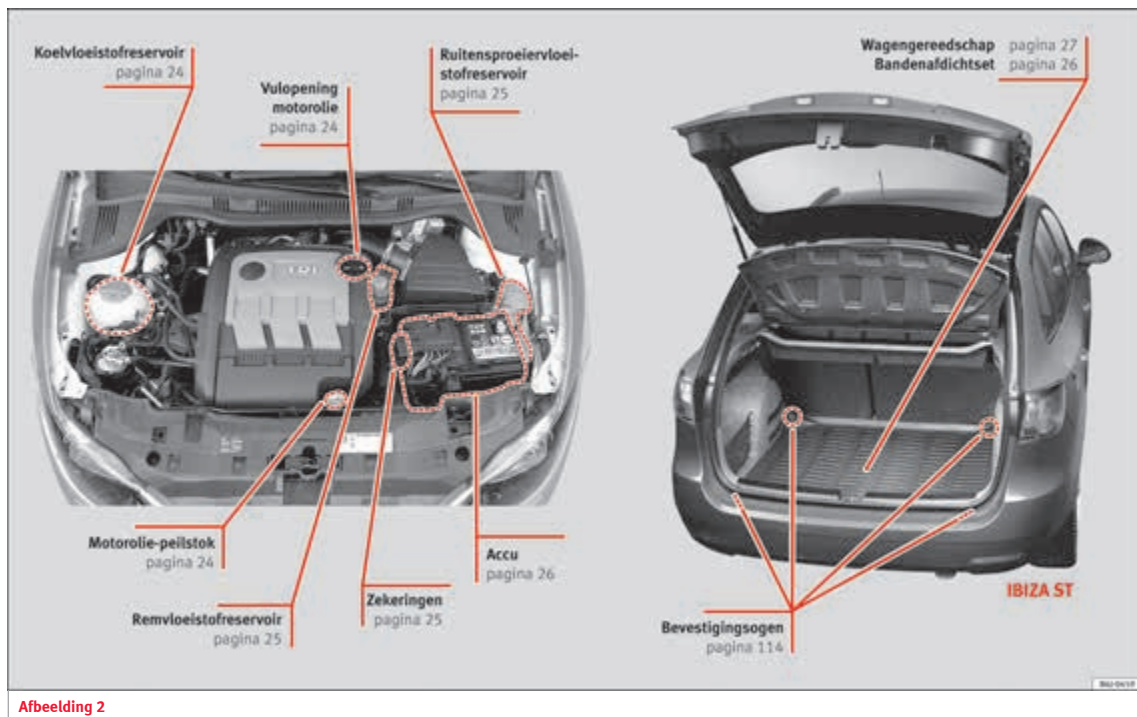
Noodgevallen	191
Nooduitrusting	191
Verwisselen van een wiel	192
Reparatie van banden	196
Starthulp	198
Slepen of starten door aanslepen	199
Noodsluiters of noodopeners	201
Wisserbladen vervangen	202
Zekeringen en lampjes	204
Zekeringen	204
Lampen vervangen	206
Lampjes van de enkele koplamp vervangen ..	208
Lampjes van de dubbele koplamp vervangen ..	209
AFS-lampje vervangen	211
Vervangen mistlampen	212
Gloeilampjes achteraan vervangen	213
Vervanging achterlampen (in het zijpaneel) ..	214
Vervanging achterlampen (in de achterklep) ..	215
Zij- en interieurlampjes vervangen	216
Technische gegevens	218
Technische kenmerken	218
Wat u moet weten	218
Gegevens inzake het brandstofverbruik	219
Rijden met aanhangwagens	220
Wielen	220
Motorgegevens	222
Afmetingen	236
Vulhoeveelheden	237
Trefwoordenlijst	239

Buitenaanzicht



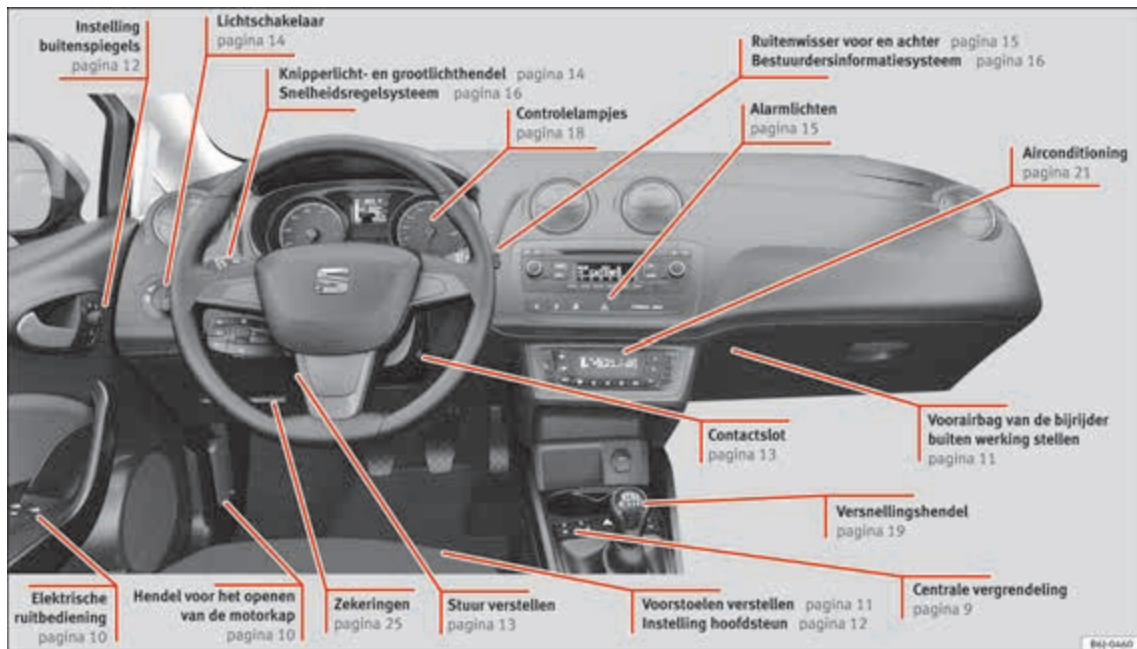
Afbeelding 1



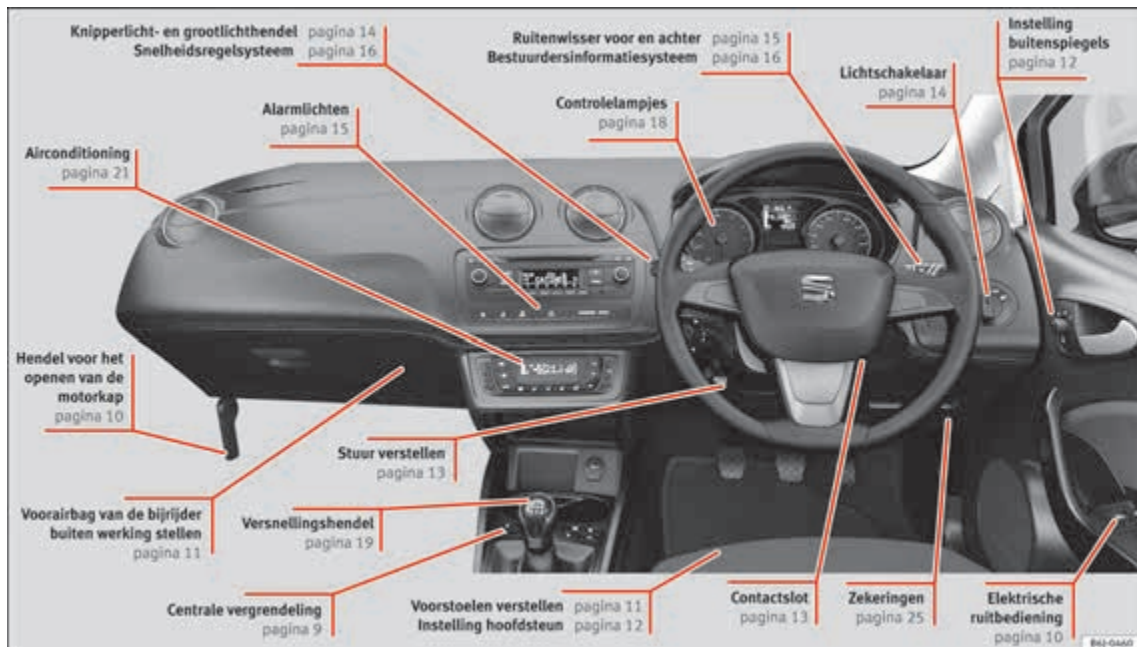


Afbeelding 2

Binnenaanzicht



Afbeelding 3 Stuur links



Afbeelding 4 Stuur rechts

Werking

Openen en sluiten

Portieren





Afbeelding 5




Afbeelding 6 Zie plaats op Afb. 3


Ver- en ontgrendelen met de sleutel


- Vergrendelen: drukken op de knop  » **Afbeelding 5.**

- Ontgrendelen: drukken op de knop  » **Afbeelding 5.**

- Achterklep ontgrendelen: zolang op de knop  » **Afbeelding 5** drukken, totdat alle knipperlichten van de wagen even knipperen.

Ver- en ontgrendelen met de schakelaar van de centrale vergrendeling

- Vergrendelen: drukken op de knop  » **Afbeelding 6.** Geen enkel portier wordt geopend van buitenaf. U kunt de portieren van binnen ontgrendelen door tweemaal aan de slotgreep te trekken.

- Ontgrendelen: drukken op de knop  » **Afbeelding 6.**

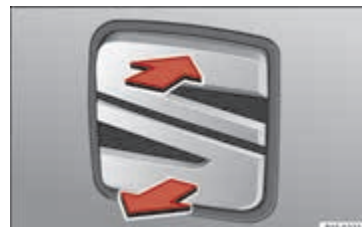


»  in Sleutelset op pagina 86



» pagina 82

Achterklep



Afbeelding 7

- De achterklep openen: aan de hendel trekken en optillen » **Afbeelding 7.** De flessenhouder gaat vanzelf open.

- De achterklep sluiten: de klep vasthouden met een van de handgrepen van de binnenbekleding en sluiten door hem zachtjes aan te duwen.



»  in Openen en sluiten op pagina 91



» pagina 90

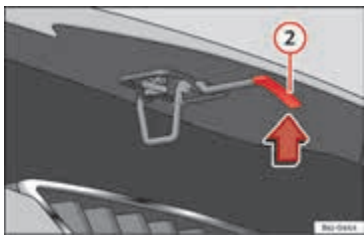
SOS

» pagina 201

Motorkap



Afbeelding 8 Zie plaats op Afb. 3



Afbeelding 9

- Motorkap openen: aan de hendel onder het dashboard » Afbeelding 8 ① trekken.
- Motorkap omhoog zetten: knop onder de motorkap » Afbeelding 9 ② naar boven drukken. De vanghaak wordt zo ontgrendeld.

- De motorkap kan nu geopend worden. De motorkapsteun losmaken en in de daarvoor bedoelde plaats van de motorkap vastzetten.

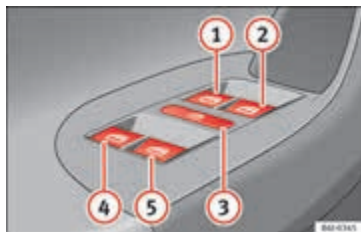


» ⚠ in Veiligheidsaanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte op pagina 175



» pagina 174

Elektrische ruitbediening*



Afbeelding 10 Zie plaats op Afb. 3

- De ruit openen: op de knop drukken.
- De ruit sluiten: aan de knop trekken.

Knoppen in het bestuurdersportier

- ① Ruit van het portier linksvoor
- ② Ruit van het portier rechtsvoor

- ③ Veiligheidsschakelaar voor het uitschakelen van de ruitbedieningsknoppen in de achterportieren (alleen bij wagens met 5 portieren)
- ④ Ruit van het portier linksachter (alleen bij wagens met 5 portieren)
- ⑤ Ruit van het portier rechtsachter (alleen bij wagens met 5 portieren)

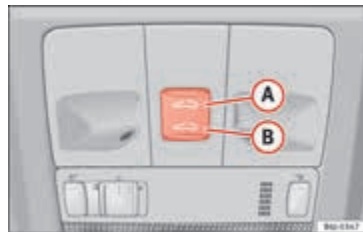


» ⚠ in Ruiten elektrisch openen en sluiten* op pagina 91



» pagina 91

Panoramadak*



Afbeelding 11

- Ontgrendelen: knop » Afbeelding 11 A een enkele maal indrukken. Indien u de knop ingedrukt houdt, wordt het dak geopend tot de gewenste stand.

- Sluiten: knop » » **Afbeelding 11** **B** een enkele maal indrukken. Indien u de knop ingedrukt houdt, wordt het dak gesloten tot de gewenste stand.

Opnieuw activeren van de sluit- en openingsautomaat

- Sluit het dak handmatig totdat dit volledig gesloten is. Laat de drukknop los.
- Druk opnieuw de sluitknop in en houd deze ingedrukt tot een volledige cyclus van openen en sluiten uitgevoerd is.



» » ⚠ in Panoramisch dak/ kanteldak openen of sluiten op pagina 93



» » pagina 93


Vóór elke rit

De voorairbag van de bijrijder buiten werking stellen



Afbeelding 12

Om de voorairbag van de bijrijder buiten werking te stellen:

- Open het dashboardkastje aan de bijrijderszijde.
- De sleutel in de overeenkomstige gleuf van de schakelaar voor deactivering steken.
- De sleutel blijft ongeveer $\frac{3}{4}$ van zijn lengte zitten (maximaal).
- De sleutel draaien en zijn stand veranderen naar **OFF**. Niet te veel kracht uitoefenen. Indien u moeilijkheden ondervindt, controleert u of de sleutel tot de aanslag is ingestoken.
- Ten slotte kijken naar het controlelampje op het dashboard, waar **PASSENGER AIR BAG OFF** 

staat aangegeven moet het opschrift **OFF** verschijnen.



» » ⚠ in Frontairbag aan bijrijderszijde buiten werking stellen* op pagina 47



» » pagina 47

Voorstoelen handmatig verstellen



Afbeelding 13

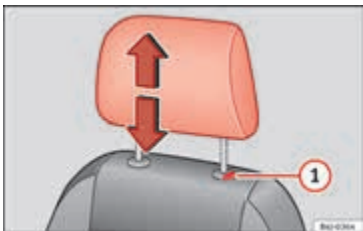
- ① Vooruit/achteruit: trek aan de hendel en verschuif de stoel. » »

- ② Omhoog/omlaag: trek de hendel omhoog of duw deze omlaag.
- ③ Rugleuning schuiner zetten: draai aan het bedieningsknop.
- ④ Rugleuning omlaag klappen (alleen in wagens met 3 portieren): trek aan de hendel en duw de rugleuning naar voren.



» ⚠ in Voorstoelen verstellen op pagina 105

Hoofdsteun verstellen



Afbeelding 14

De hoofdsteun aan de zijkanten vastnemen met beide handen en tot in de gewenste stand omhoog duwen. Om de hoofdsteun te verlagen hetzelfde doen en daarbij drukken op de knop aan de zijkant ①.

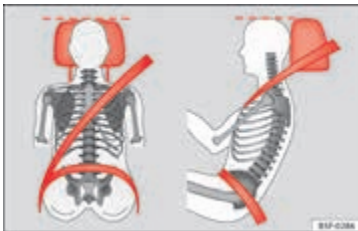


» ⚠ in Juiste stand van de hoofdsteunen voorin op pagina 33, » ⚠ in Hoofdsteunen verstellen of uitbouwen op pagina 107



» pagina 33, » pagina 106

Veiligheidsgordel verstellen



Afbeelding 15

Om de veiligheidsgordel te verstellen bij de schouder, regelt u de hoogte van de stoelen.

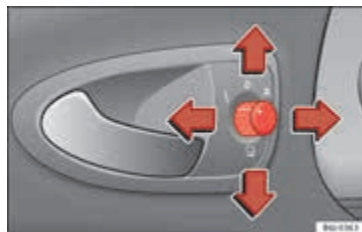
Het schoudergedeelte goed in het midden, nooit over de hals. De veiligheidsgordel ligt vlak en strak op het bovenlichaam.

Het heupgedeelte loopt over het bekken, nooit over de buik. De veiligheidsgordel ligt vlak en strak op het bekken.



» ⚠ in De veiligheidsgordel vastgespen en losmaken op pagina 39

Buitenspiegels verstellen



Afbeelding 16

Buitenspiegels verstellen: knop naar de gewenste stand draaien:

L/R Door de knop naar de juiste stand te brengen, stelt u de buitenspiegel aan de zijde van de bestuurder (L, links) en aan de zijde van de bijrijder (R, rechts) in de gewenste richting in.

☞ Spiegels inklappen.

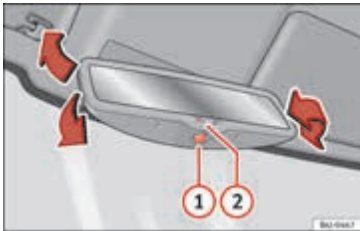


» pagina 104



» pagina 104

Binnenspiegel verstellen (automatisch dimmen)*



Afbeelding 17

Het automatisch dimmen inschakelen: drukken op de knop ① » Afbeelding 17. Het controlelampje ② gaat branden en wanneer licht binnenvalt, zal de spiegel donker worden.

Het automatisch dimmen uitschakelen: drukken op de knop ① » Afbeelding 17. Het controlelampje ② gaat uit.

Om de binnenspiegel te verstellen, draait u hem in de richting van de pijlen.



» pagina 104

Stuur verstellen



Afbeelding 18

Positie van het stuur verstellen: de hendel » Afbeelding 18 ① omlaag trekken, het stuur naar de gewenste positie bewegen en de hendel opnieuw omhoog brengen tot het sluitpunt.



» ⚠ in Stuur verstellen op pagina 31



» pagina 31

De wagen starten

Contactslot



Afbeelding 19

Contact inschakelen: sleutel in het contact plaatsen en motor starten.

Stuur ver- en ontgrendelen

- Stuur vergrendelen: contactsleutel verwijderen uit het contact en draaien aan het stuur tot het blokkeert. In wagens met automatische versnellingsbak zet u voor het verwijderen van de sleutel de versnellingshendel in stand P. Zo nodig drukt u op de toets voor keuzehendelvergrendeling en laat u die daarna los.

- Stuur ontgrendelen: contactsleutel insteken en draaien terwijl u het stuur in de richting aangegeven door de pijl draait. Indien het stuur niet gedraaid kan worden, komt dit mogelijk omdat de blokkering actief is.

Contact inschakelen/uitschakelen, voorgloeien

- Contact inschakelen: sleutel in stand ② draaien.
- Contact uitschakelen: sleutel in stand ① draaien.
- Dieselwagens ☞: bij ingeschakeld contact wordt voorgegloeid.

Starten van de motor

- Handgeschakelde versnellingsbak: trap het koppelingspedaal helemaal in en zet de versnellingshendel in neutrale stand.
- Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel in stand P of N.
- Sleutel naar stand ③ draaien. De contact-sleutel keert automatisch terug naar stand ②. Hierbij geen gas geven.

Start/stop-systeem*

Bij het stoppen en loslaten van het koppelingspedaal, zet het start-stopsysteem* de motor uit. Het contact blijft ingeschakeld.



» » ⚠ in Standen van de contactsleutel op pagina 129



» » pagina 129

Lichten en zicht

Lichtschakelaar



Afbeelding 20

Schakelaar naar de gewenste stand draaien
» » Afbeelding 20.

Symbool	Contact uitgeschakeld.	Contact aan
0	Mistlampen, dimlicht en stadslucht uit.	Licht uit of daglicht ontstoken.
AUTO	De oriëntatielichten "Coming home" en "Leaving home" kunnen branden.	Automatische regeling van het dimlicht en daglicht.
☞☞	Stadslichten aan.	
☞☞	Dimlicht uit	Dimlicht aan.

☞ **Mistlampen:** schakelaar naar het eerste punt trekken, vanaf de standen 0, AUTO of ☞☞.

☞ **Mistachterlicht:** volledig trekken aan schakelaar vanaf de standen 0, AUTO of ☞☞.

Mistlampen uitschakelen: schakelaar indrukken of draaien naar stand 0.



» » ⚠ in Lichten in- en uitschakelen op pagina 95



» » pagina 95



Knipperlicht- en grootlichthendel



Afbeelding 21

Hendel in de gewenste stand zetten:

- ① Rechter knipperlicht: rechter parkeerlicht (contact uitgeschakeld).

- ② Linker knipperlicht: linker parkeerlicht (contact uitgeschakeld).
- ③ Grootlicht ingeschakeld: controlelampje  brandt in het instrumentenpaneel.
- ④ Grootlichtsignaal: brandt met ingedrukte hendel. Controlelampje  brandt.

Hendel in basisstand voor uitgeschakeld.

 » »  in Knipperlicht- en grootlichthendel op pagina 98

 » » pagina 97

Alarmlichten



Afbeelding 22

Ingeschakeld, bijvoorbeeld:

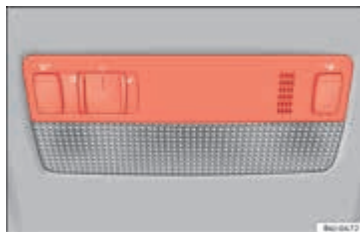
- Bij het naderen van een file
- In een noodsituatie

- Wagen staat stil wegens pech
- Bij het slepen of gesleept worden


 » »  in Alarmlichten  op pagina 100



 » » pagina 100

Binnenverlichting



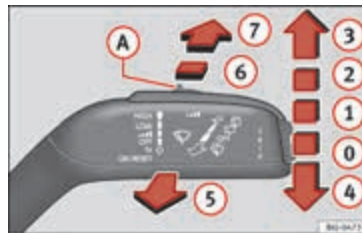
Afbeelding 23

Knop	Functie
0	Schakelt de binnenverlichting uit.
	Schakelt de binnenverlichting in.

Knop	Functie
	Schakelt het portiercontact (middenstand) in. De binnenverlichting gaat automatisch aan wanneer de wagen ontgrendeld, een portier geopend of de sleutel uit het contactslot genomen wordt. De verlichting gaat na een paar seconden uit nadat alle portieren gesloten zijn, de wagen vergrendeld is of het contact in wordt geschakeld.
	Het leeslampje in- en uitschakelen.

 » » pagina 100

Ruitenwischer voor en achter



Afbeelding 24

Hendel in de gewenste stand zetten:	
 OFF	Ruitenwissers uit. »

Hendel in de gewenste stand zetten:

①		Intervalwissen van de ruitenwissers. Met de knop » Afbeelding 24 A de intervalniveaus (bij wagens zonder regensensor) of de gevoeligheid van de regensensor instellen.
②	LOW	Langzaam wissen.
③	HIGH	Snel wissen.
④	1x	Tipwissen. Kort indrukken, kort wissen. Houd de hendel langer omlaag ingedrukt zodat het wissen sneller gaat.
⑤		Wis-/was-automaat. Door de hendel naar voren te verplaatsen, wordt de ruitensproeifunctie geactiveerd; de ruitenwissers gaan ook werken.
⑥		Intervalwissen bij de achterrait. De achterraitwisser werkt ongeveer om de 6 seconden.
⑦		Door de hendel in te drukken, wordt de ruitensproeifunctie geactiveerd; de ruitwisser gaat ook werken.



» in Ruitenwissers voor de voorruit op pagina 102



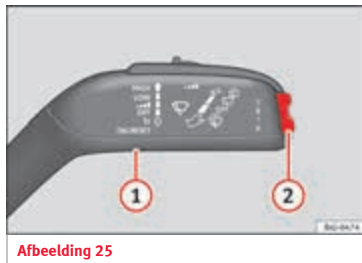
» pagina 102

SOS

» pagina 202

Multifunctie-indicatie (MFA)*

Controle van het informatiesysteem



Afbeelding 25

Bediening met de ruitenwisserhendel » **Afbeelding 25**.

- ① Drukken om te markeren en bevestigen » **Afbeelding 25**
- ② Omhoog of omlaag drukken voor raadpleging submenu » **Afbeelding 25**



» in Multi-functie-indicatie (MFA)* op pagina 69



» pagina 67

Aanwijzingen van de geheugen

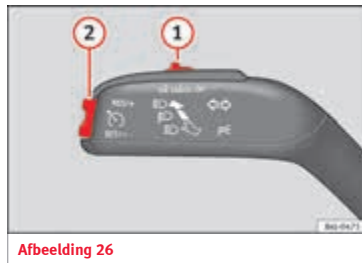
1: actueel geheugen

2: totaal geheugen

- Rijsnelheid
- Rijtijd
- Gemiddelde snelheid
- Rijafstand
- Actieradius
- Gemiddeld brandstofverbruik
- Huidig brandstofverbruik
- Buitentemperatuurmeter
- Snelheidswaarschuwing

Snelheidsregelsysteem

Bediening van het snelheidsregelsysteem (SRS)*



Afbeelding 26

- GRA aanzetten: schakelaar »» **Afbeelding 26** ① zetten op **ON**. Het systeem is ingeschakeld. Het systeem regelt niet omdat geen enkele snelheid is geprogrammeerd.
- GRA activeren: knop »» **Afbeelding 26** ② indrukken in het deel **SET/-**. De huidige snelheid wordt opgeslagen en geregeld.
- GRA tijdelijk uitzetten: schakelaar »» **Afbeelding 26** ① zetten op **CANCEL** of rem intrappen. Het snelheidsregelsysteem wordt tijdelijk uitgeschakeld.
- GRA opnieuw aanzetten: knop »» **Afbeelding 26** ② indrukken in **RES/+**. De opgeslagen snelheid wordt opnieuw bewaard en geregeld.
- Geprogrammeerde snelheid verhogen tijdens GRA-regeling: drukken op de knop ② in **RES/+**. De wagen versnelt tot de nieuwe opgeslagen snelheid.
- Geprogrammeerde snelheid verlagen tijdens GRA-regeling: druk op de knop ② in **SET/-** om 1 km/u (1 mph) te verminderen. De

snelheid wordt verlaagd tot de nieuwe opgeslagen snelheid is bereikt.

- GRA uitschakelen: schakelaar »» **Afbeelding 26** ① zetten op **OFF**. Het systeem wordt uitgeschakeld en de opgeslagen snelheid gewist.



»» ⚠ in Beschrijving op pagina 157



»» pagina 157

Controlelampjes

In het instrumentenpaneel



Afbeelding 27

Symbool	Betekenis van waarschuwings- en controlelampjes	Extra informatie
EPC	Motorstoring (benzinemotoren)	»» pagina 61
	Voorgloeisysteem (dieselmotor) Brandt: voorgloeisysteem ingeschakeld Knippert: motorstoring	»» pagina 61

Symbool	Betekenis van waarschuwings- en controlelampjes	Extra informatie
	Roetophoping in het roetfilter voor dieselmotoren	»» pagina 61

Symbool	Betekenis van waarschuwings- en controlelampjes	Extra informatie
	Rood: Oliedruk motor	»» pagina 61
	Gele kleur: Knippert: sensor motorolie-systeem Brandt: motoroliepeil te laag	
	Defecte gloeilamp	»» pagina 62

Symbool	Betekenis van waarschuwings- en controlelampjes	Extra informatie
	Peil ruitreinigingsvloeistof zeer laag	» pagina 62
	Mistachterlicht ingeschakeld	» pagina 62
	Waarschuwing lampje veiligheidsgordel*	» pagina 35
	Antiblokkeersysteem (ABS)*	» pagina 62
	Knippert: de Elektronische Stabiliseringscontrole (ESC) is in werking of de ASR heeft ingegrepen Brandt: ESC of ASR defect	» pagina 62 » pagina 63
	Te weinig remvloeistof of ernstig defect aan het remsysteem	» pagina 63
	Handrem aangetrokken	» pagina 132
	Cruise-snelheid geactiveerd (snelheidsregelsysteem)	» pagina 64
	Bandenspanning	» pagina 64
	Automatische keuzehendelvergrendeling (automatische versnellingsbak)	» pagina 64
	Peil / Brandstofreserve	» pagina 65
	Portieren open	» pagina 65

Symbool	Betekenis van waarschuwings- en controlelampjes	Extra informatie
	Achterklep open	» pagina 65
	Airbag- of gordelspannersysteem defect of airbag buiten werking gesteld	» pagina 43
	Grootlicht ingeschakeld	» pagina 65
	Start-stopsysteem uitgeschakeld	» pagina 149
	Elektro-hydraulische stuurinrichting	» pagina 65
	Storing uitlaatgascontrolesysteem	» pagina 65
	Koelvloeistofpeil / koelvloeistoftemperatuur	» pagina 65
	Storing in dynamo	» pagina 66
	Brandt: ASR gedeactiveerd	» pagina 62 » pagina 63
	Knipperlichten ingeschakeld	» pagina 66
	Elektronische startblokkering	» pagina 66 » pagina 83



» in Overzicht van waarschuwings- en controlelampjes op pagina 59



» pagina 59

Versnellingshendel

Schakelbak




Afbeelding 28

In de versnellingshendel zijn de standen van de versnellingen aangeduid » **Afbeelding 28**.

- Houd het koppelingspedaal helemaal ingetrapt.
- Zet de versnellingshendel in de gewenste stand.
- Laat het koppelingspedaal los.

Achteruitversnelling inschakelen

- Houd het koppelingspedaal helemaal ingetrapt.
- Druk de versnellingshendel in neutrale stand omlaag, beweeg hem dan helemaal »

naar links en daarna naar voren om de achteruitversnelling » **Afbeelding 28**  te selecteren.

- Laat het koppelingspedaal los.



»  in Rijden met handgeschakelde versnellingsbak op pagina 134



» pagina 134

Automatische versnellingsbak*



Afbeelding 29

- P** Parkeervergrendeling
 - R** Achteruitversnelling
 - N** Neutrale stand (vrijloop)
 - D** Permanente stand voor vooruitversnelling
 - S** Sportief programma: permanente stand voor vooruitversnelling
- +/- Tiptronic-modus: hendel naar voren (+) trekken om op te schakelen of naar achteren (-) om terug te schakelen.



»  in Rijden met de automatische versnellingsbak op pagina 137



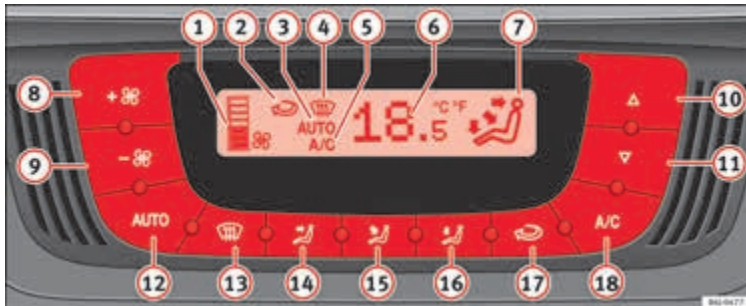
» pagina 135

SOS

» pagina 202

Airconditioning

Hoe werkt Climatronic*?



Afbeelding 30

- ① Ventilatorsnelheidsindicator
- ② Indicator luchtcirculatiefunctie
- ③ Indicator **AUTO** (automatische regeling)
- ④ Indicator ontwaseming
- ⑤ AC-indicator (koeling ingeschakeld)
- ⑥ Indicator ingestelde binnentemperatuur
- ⑦ Indicator voor de richting van de luchtstroom
- ⑧ Verhoging aanjagersnelheid
- ⑨ Verlaging van de aanjagersnelheid en uitschakeling van Climatronic.
- ⑩ Verhoging van de binnentemperatuur
- ⑪ Verlaging van de binnentemperatuur
- ⑫ **AUTO**-toets – Automatische regeling van de temperatuur, aanjager en luchtverdeling
- ⑬ -toets – Ontwasemingsfunctie voor de voorruit. De aangezogen lucht wordt naar de voorruit geleid. De ingeschakelde luchtcirculatiefunctie wordt uitgeschakeld zodra de ontwaseming wordt ingeschakeld. Bij temperaturen boven +3 °C (+37 °F) wordt de koeling automatisch ingeschakeld om de lucht te ontvochtigen.
- ⑭ -toets – Luchtverdeling naar de voorruit
- ⑮ -toets – Luchtverdeling naar het bovenlichaam
- ⑯ -toets – Luchtverdeling naar voetenruimte
- ⑰ -toets – Handmatige luchtcirculatiefunctie
- ⑱ **AC**-toets – Airconditioning inschakelen.

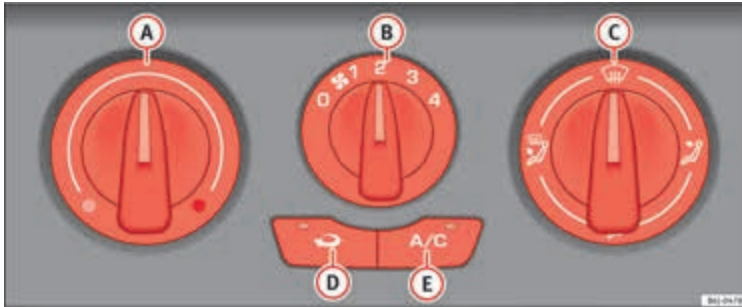


» in Bedieningselementen op pagina 127



» pagina 126

Hoe werkt de handmatige airconditioning*?





Afbeelding 31


A Temperatuur


B Aanjager

C Luchtverdeling

 – Luchtverdeling naar de voorruit, voor het ontwasemen.

 – Luchtverdeling naar het bovenlichaam.

 – Luchtverdeling naar de voetenruimte

 – Luchtverdeling naar de voorruit en de voetenruimte.

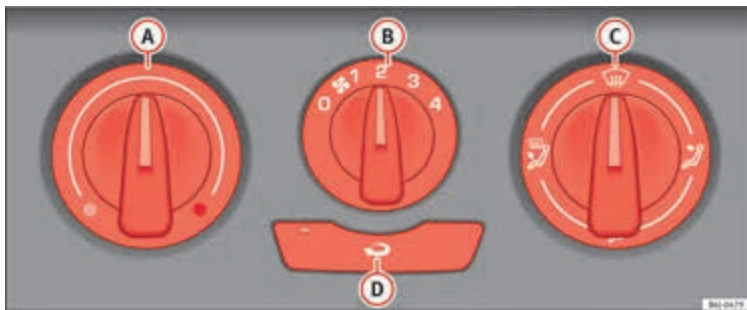
D Luchtrecirculatiestand

E A/C: Inschakelen van de koeling



» pagina 123

Hoe werkt de verwarming en frisse lucht?



Afbeelding 32

A Temperatuur

B Aanjager

C Luchtverdeling

☞ – Luchtverdeling naar de voorruit, voor het ontwasemen.

☞ – Luchtverdeling naar het bovenlichaam.

☞ – Luchtverdeling naar de voetenruimte

☞ – Luchtverdeling naar de voorruit en de voetenruimte.

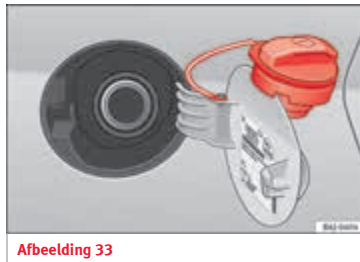
D Luchtrecirculatiestand



» pagina 120

Controle van niveaus

Brandstof



Afbeelding 33

Met de knop van de centrale vergrendeling wordt de tankklep ont- of vergrendeld.

Tankdop openen

- De klep openen.
- De tankdop losschroeven door hem naar links te draaien.
- Vastzetten aan het bovenste deel van de tankklep » **Afbeelding 33**.

Tankdop sluiten

- Dop vastschroeven door hem helemaal naar rechts te draaien.
- Doe de klep dicht.

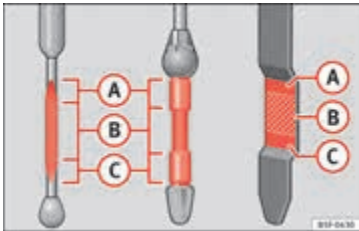


» ⚠ in Tanken op pagina 172



» pagina 172

Olie



Afbeelding 34



Afbeelding 35

Het oliepeil wordt gemeten met de peilstok in de motorruimte » pagina 177.

De olie moet een spoor achterlaten tussen de gebieden **A** en **C**. Ze mag niet voorbij het gebied **A** komen.

- Gebied **A**: geen olie bijvullen.
- Gebied **B**: er kan olie worden bijgevoerd, maar het peil moet in dit gebied blijven.
- Gebied **C**: olie bijvullen tot het gebied **B**.

Olie bijvullen

- Dop van de motorolie-vulopening losschroeven.
- Voeg olie langzaam bij.
- Controleer tegelijk het peil om niet te veel bij te vullen.
- Wanneer het oliepeil minimaal het gebied **B** bereikt heeft, draait u de dop van de vulmond voorzichtig vast.



» ⚠ in Motorolie verversen op pagina 180



» pagina 177

Koelvloeistof



Afbeelding 36

Het reservoir van koelvloeistof bevindt zich in de motorruimte » pagina 177.

Vul de vloeistof bij koude motor bij wanneer het peil lager is dan **MIN**.



» ⚠ in Specificatie van de koelvloeistof op pagina 181




» pagina 180

Remvloeistof



Afbeelding 37

Het reservoir van remvloeistof bevindt zich in de motorruimte » » »  pagina 177.

Het peil moet tussen de markeringen **MIN** en **MAX** liggen. Als het lager is dan **MIN**, wendt u zich tot een technische dienst.



» » »  in Remvloeistof verversen op pagina 183




» » » pagina 182

Ruitensproeiers



Afbeelding 38

Het reservoir van de ruitensproeiervloeistof bevindt zich in de motorruimte » » »  pagina 177.

Om bij te vullen, mengt u water met een product aanbevolen door SEAT.

Bij koude temperaturen dient u antivries toe te voegen.



» » »  in Ruitensproeiervloeistof bijvullen op pagina 183

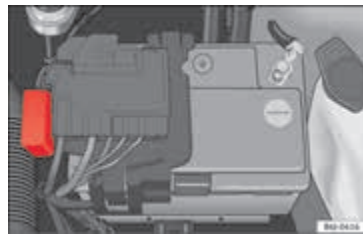


» » » pagina 183

Zekeringen



Afbeelding 39



Afbeelding 40

De zekeringenhouder onder het instrumentenpaneel openen en sluiten

- Ontgrendelen: afdekking van de zekeringenhouder verwijderen » » » **Afbeelding 39**.
- Sluiten: klep sluiten tot deze goed vastklikt.

De zekeringenhouder in de motorruimte openen

- Motorkap openen.
- Druk op de vergrendelingsclips voor het ontgrendelen van de zekeringenhouder » **Afbeelding 40**
- Verwijder het deksel naar boven toe.
- Om het deksel te **monteren**, plaats het op de zekeringenhouder. Duw de clips omlaag totdat deze vastklikken.




» ⚠ in Inleiding tot thema op pagina 205



» pagina 204

Accu

De accu zit in de motorruimte »  pagina 177. Er is geen onderhoud voor vereist. De staat ervan wordt gecontroleerd wanneer de inspectiebeurt plaatsvindt.



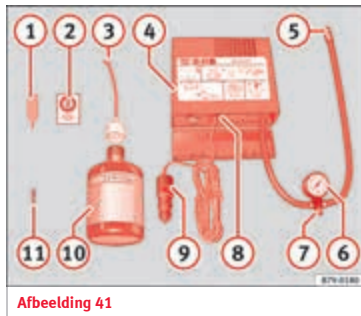
» ⚠ in Waarschuwingsaanwijzingen voor het werken met de accu op pagina 184



» pagina 184

Wat te doen bij lekke band

Met bandenafdichtset



Afbeelding 41

De bandenafdichtset zit in de bagageruimte onder de laadvloerafdekking.

De band afdichten

- Draai het dopje en het inzetstuk van het ventiel los. Gebruik het apparaat » **Afbeelding 41** ① om het inzetstuk te verwijderen. Leg het op een schoon oppervlak.
- Schud de fles met afdichtmiddel » **Afbeelding 41** ⑩ goed.
- Draai de pompslang » **Afbeelding 41** ③ vast op de fles met afdichtmiddel. De verzegeling van de fles wordt automatisch gebroken.

• Verwijder de dop van de vulslang » **Afbeelding 41** ③ en draai het open einde van de fles op het bandventiel.

• Houd de fles met de bodem omhoog en vul de band met de inhoud van de fles.

• Haal de fles van het ventiel.


• Breng het inzetstuk opnieuw aan op het bandventiel met het apparaat » **Afbeelding 41** ①.

De band oppompen

• Draai de vulslang van de compressor » **Afbeelding 41** ⑤ vast op het bandventiel.

• Controleer of de ontluichtingsbout gesloten is » **Afbeelding 41** ⑦.

• Start de motor en laat hem draaien.

• Sluit de stekker » **Afbeelding 41** ⑨ aan op het 12 volt-stopcontact van de wagen »  pagina 112.


• Zet de luchtcompressor aan met de ON/OFF-schakelaar » **Afbeelding 41** ⑧.

• Laat de luchtcompressor draaien tot een druk van 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa) wordt bereikt. **Maximaal 8 minuten.**

• Sluit de luchtcompressor af.

• Indien de aangegeven druk niet wordt bereikt, draait u de vulslang los van het ventiel.

• Beweeg de wagen 10 m zodat het afdichtmiddel wordt verdeeld in de band.

- Draai de vulslang van de compressor opnieuw op het ventiel.
- Herhaal het proces voor het oppompen.
- Als ook dan de druk niet wordt bereikt, verkeert de band in slechte staat. Zet de wagen stil en roep de hulp in van gespecialiseerd personeel.
- Sluit de luchtcompressor af. Draai de vulslang los van het bandventiel.
- Wanneer de bandenspanning tussen 2,0-2,5 bar ligt, rijdt u verder met een snelheid onder 80 km/u (50 mph).
- Controleer de bandenspanning opnieuw na 10 minuten »» »  pagina 197.



»» »  in Bandenafdichtset TMS (Tyre Mobility System)* op pagina 196

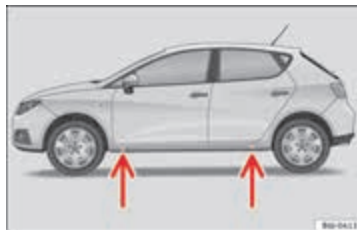


»» » pagina 196

Met reservewiel



Afbeelding 42




Afbeelding 43

- 1 Adapter voor de wielboutbeveiliging*
- 2 Sleepoog
- 3 Wielsleutel*
- 4 Krik*

- 5 Haak voor verwijderen van de grote wioldoppen*/klem voor de doppen van de wielbouten.

- Neem het reservewiel en het wagen gereedschap, ze zitten in de bagageruimte onder de afdekking van de laadvloer.
- Haal de grote wioldop of de dopjes van de wielbouten weg.
- Draai de bouten los met de wielsleutel (1 omwenteling naar links).
- Plaats de krik onder de daartoe bestemde bevestigingspunten op de langsligger »» » **Afbeelding 43**.
- Draai aan de krik tot de wagen een beetje van de grond omhoog komt.
- Schroef de bouten volledig los en haal de lekke band weg.
- Plaats het reservewiel. Draai de bouten vast en haal ze een beetje aan met de wielsleutel.
- Breng de wagen omlaag met de krik. Draai de bouten goed vast met de wielsleutel.



»» »  in Voorbereidend werk op pagina 192



»» » pagina 192

Noodslepen van de wagen

Slepen



Afbeelding 44



Afbeelding 45

De sleepogen zitten in de bagageruimte onder de laadvloerafdekking.

Schakel het contact in door de knipperlichten, ruitenwissers en ruitensproeiers kunnen

werken. Controleer of het stuurwiel ontgrendeld is en vrij beweegt.

Zet bij wagens met schakelbak de versnellingshendel in de vrijloop. Bij automatische versnellingsbak de hendel op **N**.

Om te remmen trapt u het rempedaal goed in. Bij stilstaande motor werkt de rembekrachtiger niet.

De stuurbekrachtiging werkt uitsluitend als het contact is ingeschakeld en de wagen rolt. Anders moet meer kracht worden uitgeoefend.

Sleepkabel of sleepstang

De sleepstang biedt meer veiligheid en minder risico op schade.

De sleepkabel wordt aanbevolen indien er geen sleepstang is. Hij moet elastisch zijn om de wagen niet te beschadigen.

Sleepogen

Maak de stang of kabel vast aan de sleepogen.

Die bevindt zich bij het wagen gereedschap »  pagina 191.

Schroef het sleepoog vooraan in de schroefdraad » **Afbeelding 44** en zet het vast met de wielsleutel. Het sleepoog achteraan zit rechts onder de achterbumper.



»  in Aanslepen* op pagina 200



» pagina 199

Vastzetten

Veilig rijden

Veilig op weg

In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie, tips, suggesties en waarschuwingen die u moet lezen en opvolgen in uw eigen belang en dat van uw passagiers.

ATTENTIE

• In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie over hoe u en uw bijrijders met uw wagen om kunnen gaan. De overige belangrijke informatie die u moet kennen voor uw eigen veiligheid en voor de veiligheid van uw bijrijders, vindt u ook in de andere hoofdstukken van uw wagendocumentatie.

• Zorg ervoor dat de complete wagendocumentatie altijd in uw wagen ligt. Dit geldt in het bijzonder wanneer u de wagen aan anderen uitleent of verkoopt.

Rijadviezen

Vóór elke rit

Let vóór elke rit op de volgende punten voor uw eigen veiligheid en die van uw bijrijders:

- Zorg ervoor dat de verlichting en de knipperlichten van uw wagen optimaal werken.
- Controleer de bandenspanning.
- Zorg ervoor dat alle ruiten een helder en goed zicht naar buiten bieden.
- Ervoor zorgen dat de bagage goed vastzit **»»» pagina 113**.
- Zorg ervoor dat geen enkel voorwerp de bediening van de pedalen kan belemmeren.
- Spiegels, voorstoel en hoofdsteun verstellen naargelang uw lichaamslengte.
- Zorg dat de passagier op de middelste zitplaats van de achterbank de hoofdsteun in gebruikstand heeft staan.
- Bijrijders erop wijzen de hoofdsteunen naargelang hun lichaamslengte te verstellen.
- Kinderen beschermen met een geschikt kinderzitje en een op een juiste wijze omgespte veiligheidsgordel **»»» pagina 48**.
- Juiste zithouding aannemen. Ook bijrijders erop wijzen de juiste zithouding aan te nemen **»»» pagina 30**.
- Steeds de veiligheidsgordel juist omgespen. Ook bijrijders erop wijzen de veiligheidsgordel juist om te gespen **»»» pagina 35**.

Wat beïnvloedt de rijveiligheid negatief?

Als bestuurder draagt u de verantwoordelijkheid voor uzelf en uw bijrijders. Als u afgeleid bent of uw vermogens aangetast zijn door een bepaalde omstandigheid, brengt u uzelf en ook andere verkeersdeelnemers in gevaar **»»» ⚠**, om deze reden:

- U niet laten afleiden van het verkeer bv. door uw bijrijders of een telefoongesprek.
- Nooit rijden als uw rijvaardigheid is beïnvloed (bijv. door medicijnen, alcohol, drugs).
- Verkeersregels en de aangegeven snelheden aanhouden.
- De snelheid altijd aan de weg-, verkeers- en weersomstandigheden aanpassen.
- Tijdens lange ritten regelmatig pauzeren - ten minste eens in de twee uur.
- Indien mogelijk niet rijden wanneer u moe bent of onder tijdsdruk staat.

ATTENTIE

Als u afgeleid bent of uw vermogens aangetast zijn door een bepaalde omstandigheid, wordt de kans op ongevallen en verwondingen groter.

Veiligheidsvoorzieningen

Uw veiligheid en de veiligheid van uw bijrijders mag u niet op het spel zetten. Bij een ongeval kunnen de veiligheidsvoorzieningen de risico's op lichamelijk letsel reduceren. De volgende opsomming omvat een deel van de veiligheidsvoorzieningen in uw SEAT:

- 3-punts gordels;
- gordelbelastingsbegrenzing op de voorstoelen en de achterbank (buitenste zitplaatsen),
- gordelspanners aan de voorstoelen;
- frontairbags;
- zijairbags aan de voorstoelrugleuningen met borst- en hoofdbescherming,
- "ISOFIX" bevestigingspunten voor kinderzitjes op de achterste zitplaatsen met het systeem "ISOFIX",
- in hoogte verstelbare hoofdsteunen bij de voorstoelen;
- hoofdsteun midden achteraan met gebruiksstand en niet-gebruiksstand,
- verstelbare stuurkolom.

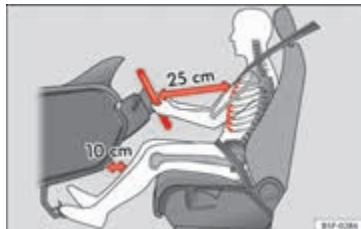
De genoemde veiligheidsvoorzieningen werken samen om u en uw bijrijders in ongevalsituaties zo goed mogelijk te beschermen. Deze veiligheidsvoorzieningen zijn u en uw bijrijders van geen nut als u en uw bijrijders een verkeerde zithouding aannemen of deze

voorzieningen niet juist verstellen of gebruiken.

Vastzetten is in ieders belang!

Juiste zithouding van de inzittenden

Juiste zithouding van de bestuurder



Afbeelding 46 De juiste afstand van de bestuurder tot het stuurwiel.



Afbeelding 47 Juiste stand van de hoofdsteun voor de bestuurder.

Voor uw eigen veiligheid en om de kans op lichamelijk letsel bij een ongeval te vermijden, raden wij onderstaande aan de bestuurder aan:

- Stuurwiel zo verstellen dat de afstand tussen stuurwiel en borstkas ten minste 25 cm bedraagt » **Afbeelding 46**.
- Bestuurdersstoel zo in lengterichting verstellen, dat u het gas-, rem- en koppelpedaal met licht gebogen benen geheel kunt intrappen » **△**.
- Zorg ervoor dat u het bovenste gedeelte van het stuurwiel kunt bereiken.
- Hoofdsteun zo verstellen dat de bovenzijde van de hoofdsteun in lijn ligt met het bovenste gedeelte van uw hoofd » **Afbeelding 47**.
- Rugleuning lichtjes hellend zetten zodat uw rug geheel tegen de rugleuning ligt.

- Veiligheidsgordel juist omgespen » pagina 35.
- Blijf met beide voeten in de voetenruimte zitten zodat u altijd de wagen onder controle hebt.

Bestuurdersstoel verstellen » pagina 105.

⚠ ATTENTIE

- Een verkeerde zithouding van de bestuurder kan ernstig lichamenlijk letsel als gevolg hebben.
- Bestuurdersstoel zo verstellen dat er tenminste 25 cm ruimte is tussen uw borstkas en het midden van het stuurwiel » **Afbeelding 46**. Als u dichterbij zit dan 25 cm, kunnen de airbags geen goede bescherming geven.
- Als u vanwege uw lichaamsbouw niet de minimale afstand van 25 cm kunt aanhouden, dient u contact met een gespecialiseerde werkplaats op te nemen waar zij u kunnen helpen en nagaan of het nodig is om bepaalde speciale wijzigingen aan te brengen.
- Het stuurwiel tijdens het rijden altijd met beide handen vasthouden aan de buitenzijde van het stuurwiel op kwart over negen. Hierdoor wordt de kans op lichamenlijk letsel bij een airbagactivering gereduceerd.
- Houd het stuurwiel nooit op 12 uur of in een andere stand (bijv. in het midden van het stuurwiel) vast. In zulke gevallen kunnen bij activering van de bestuurdersairbag zware letsels aan uw armen, handen en hoofd worden toegebracht.

- Om het risico op lichamenlijk letsel voor de bestuurder bij plotseling remmen of een ongeval te reduceren, nooit met sterk naar achteren gekantelde rugleuningen rijden! De optimale beschermende werking van de airbags en van de veiligheidsgordel wordt alleen bereikt wanneer de rugleuning lichtjes hellend staat en de bestuurder de veiligheidsgordel goed heeft omgespet.
- Hoofdsteun juist afstellen om de optimale beschermende werking te bereiken.

Stuur verstellen

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pagina 13

De stand van het stuurwiel kan in hoogte en in lengterichting traploos worden versteld.

– Bestuurdersstoel juist verstellen.

⚠ ATTENTIE


- Verkeerd gebruik van de stuurwielverstelling en een verkeerde zithouding kan tot ernstig lichamenlijk letsel leiden.
- Om gevaarlijke verkeerssituaties of ongelukken te voorkomen het stuurwiel alleen bij stilstaande wagen verstellen - gevaar voor ongevallen!
- De bestuurdersstoel of het stuurwiel zo verstellen dat de afstand tussen stuurwiel en borstbeen ten minste 25 cm bedraagt » **Af-**

beelding 46. Als u de minimale afstand niet aanhoudt, kan het airbagsysteem u niet beschermen - levensgevaar!

- Als u vanwege uw lichaamsbouw niet de minimale afstand van 25 cm kunt aanhouden, dient u contact op te nemen met een Technische Dienst waar zij u kunnen helpen en nagaan of het nodig is om bepaalde speciale wijzigingen aan te brengen.
- Als u het stuurwiel meer richting uw gezicht wilt verstellen, beperkt u daarmee de beschermende werking van de bestuurdersairbag in geval van een aanrijding. Wees er zeker van dat het stuurwiel naar het borstbeen is gekeerd.
- Het stuurwiel tijdens het rijden altijd met beide handen vasthouden aan de buitenzijde van het stuurwiel op kwart over negen. Het stuurwiel nooit op '12-uur' vasthouden of in een andere stand (bijv. in het midden of aan de binnenzijde van het stuurwiel). In zulke gevallen kan bij activering van de bestuurdersairbag zwaar letsel aan uw armen, handen en hoofd worden toegebracht.

Juiste zithouding van de rijder

Voor uw eigen veiligheid en om het gevaar op lichamenlijk letsel bij een ongeval te vermijden, raden wij onderstaande aan de rijder aan:

– Rijdersstoel zover mogelijk naar achteren verschuiven » .

- Rugleuning lichtjes hellend zetten zodat uw rug geheel tegen de rugleuning ligt.
- Hoofdsteun zo verstellen dat de bovenzijde van de hoofdsteun in lijn ligt met het bovenste gedeelte van uw hoofd » pagina 33.
- Beide voeten in de voetenruimte voor de bijrijdersstoel laten.
- Veiligheidsgordel juist omgespen » pagina 35.

De bijrijdersairbag kan in **uitzonderlijke gevallen** uitgeschakeld worden » pagina 47.

Bijrijdersstoel verstellen » pagina 105.

ATTENTIE

- Een verkeerde zithouding van de bijrijder kan ernstig lichamenlijk letsel als gevolg hebben.
- Bijrijdersstoel zo verstellen dat er ten minste 25 cm ruimte is tussen uw borstbeen en het dashboard. Als u dichterbij zit dan 25 cm, kunnen de airbags geen goede bescherming geven.
- Als u vanwege uw lichaamsbouw niet de minimale afstand van 25 cm kunt aanhouden, dient u contact met een gespecialiseerde werkplaats op te nemen waar zij u kunnen helpen en nagaan of het nodig is om bepaalde speciale wijzigingen aan te brengen.
- De voeten tijdens het rijden altijd in de voetenruimte houden - leg uw voeten nooit op

het dashboard of de stoelen en steek ze nooit uit het raam! Door een verkeerde zithouding stelt u zich bij remmen of een aanrijding bloot aan een verhoogd risico op lichamenlijk letsel. Bij een activering van de airbag kunt u door een verkeerde zithouding levensgevaarlijk gewond raken.

- Om het risico op lichamenlijk letsel voor de bijrijder bij plotseling remmen of een ongeval te reduceren, nooit met sterk naar achteren gekantelde rugleuning rijden! De optimale beschermende werking van de airbags en de veiligheidsgordel wordt alleen bereikt wanneer de rugleuning lichtjes hellend staat en de bijrijder de veiligheidsgordel goed heeft omgesp. Hoe meer de rugleuning naar achteren gekanteld is, hoe groter het gevaar op lichamenlijk letsel door een verkeerd godelverloop of verkeerde zithouding!
- Hoofdsteun juist afstellen om de optimale beschermende werking te bereiken.

Juiste zithouding van de passagiers op de stoelen achterin

Om het gevaar op lichamenlijk letsel bij plotseling remmen of een ongeval te verminderen, moeten de passagiers op de stoelen achterin op het volgende letten:

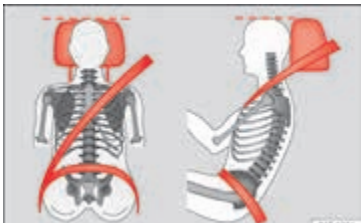
- Ga rechtop zitten.
- Stel de hoofdsteunen in de correcte positie » pagina 33.

- Beide voeten in de voetenruimte voor de achterbank laten.
- Veiligheidsgordel juist omgespen » pagina 35.
- Een geschikt kinderzitje gebruiken wanneer u kinderen in de wagen meeneemt » pagina 48.

ATTENTIE

- Een verkeerde zithouding van de passagiers op de bank kan ernstig lichamenlijk letsel tot gevolg hebben.
- Hoofdsteun juist afstellen om de optimale beschermende werking te bereiken.
- De optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bereikt wanneer de rugleuning in een rechte stand staat en de inzittenden van de wagen de veiligheidsgordel goed hebben omgesp. Zitten de passagiers op de stoelen achterin niet rechtop, dan is het gevaar op lichamenlijk letsel door een verkeerd verloop van de veiligheidsgordel groter.

Juiste stand van de hoofdsteunen voorin



Afbeelding 48 Juist afgestelde stand van de hoofdsteun, van voren en opzij gezien.

De juiste stand van de hoofdsteunen maakt een belangrijk deel uit van de bescherming van de inzittenden en kan verwondingen voorkomen in de meeste ongevalsituaties.

– Stel de hoofdsteun zo in dat de bovenzijde ervan minimaal op ooghoogte ligt. De beste stand is echter op gelijke hoogte met de bovenzijde van uw hoofd » **Afbeelding 48**.

⚠ ATTENTIE

• Rijden met verwijderde of niet juist afgestelde hoofdsteunen verhoogt het risico op zwaar lichamelijk letsel. Het verkeerd afstellen van de hoofdsteunen kan leiden tot fatale letsels bij ongeval en verhoogt het risico op letsels bij brusk remmen of onverwachte manoeuvres.

• De hoofdsteunen moeten altijd de juiste stand hebben naargelang de lichaamslengte van de inzittenden.

Voorbeelden van een verkeerde zithouding

Veiligheidsgordels kunnen alleen bij een juist verloop van de gordelband hun optimale beschermende werking bieden. Verkeerde zithoudingen reduceren de beschermende werking van de veiligheidsgordels aanzienlijk en vergroten het risico op lichamelijk letsel door een verkeerd verloop van de gordelband. Als bestuurder draagt u de verantwoordelijkheid voor uzelf, uw rijders en in het bijzonder voor kinderen die u in uw wagen vervoert.

– Sta nooit toe dat iemand tijdens het rijden een verkeerde zithouding inneemt in de wagen » ⚠.

Hierna wordt een aantal verkeerde zithoudingen opgesomd, die voor alle inzittenden van de wagen gevaarlijk kunnen zijn. Deze opsomming is niet volledig. Wij willen hiermee uw aandacht vestigen op dit onderwerp.

Daarom wanneer de wagen in beweging is:

- nooit in de wagen staan,
- nooit op de stoelen staan,
- nooit op de stoelen knielen,

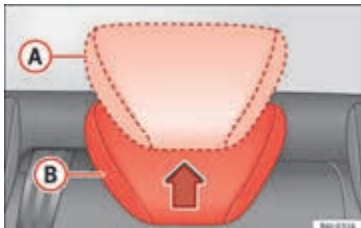
- nooit uw rugleuning sterk naar achteren kantelen,
- nooit tegen het dashboard leunen,
- nooit op de achterbank liggen,
- nooit op het puntje van de stoel gaan zitten,
- nooit dwars op de stoel gaan zitten,
- nooit uit de ramen leunen,
- nooit de voeten in de ruitopeningen houden,
- nooit de voeten op het dashboard leggen,
- nooit de voeten op de zitting leggen,
- nooit iemand in de voetenruimte plaats laten nemen,
- nooit zonder omgegespte veiligheidsgordel op een zitplaats meerijden,
- nooit iemand in de kofferruimte mee laten rijden.

⚠ ATTENTIE

- Elke verkeerde zithouding vergroot het risico op ernstig lichamelijk letsel.
- Door verkeerde zithoudingen stellen de inzittenden zich bloot aan levensgevaarlijke risico's op lichamelijk letsel wanneer de airbags worden geactiveerd en daarbij een inzitende treffen die een verkeerde zithouding heeft ingenomen.
- Neem vóór het rijden de juiste zithouding aan en blijf tijdens het rijden altijd zo zitten. »

Vóór elke rit de bijrijders erop wijzen de juiste zithouding aan te nemen en deze zithouding tijdens het rijden ook aan te houden » pagina 30, Juiste zithouding van de inzittenden.

Juiste stand van de hoofdsteunen achterin



Afbeelding 49 Hoofdsteunen achterin verstellen.

De hoofdsteunen van de achterbank kunnen in 2 standen gezet worden:

- De hoge stand of gebruiksstand **(A)** » » Afbeelding 49. In deze stand gedraagt de hoofdsteun zich als een normale hoofdsteun die de passagier van de achterbank beschermt in combinatie met de veiligheids gordels.
- De lage stand of niet-gebruiksstand **(B)** » » Afbeelding 49. Deze stand zorgt ervoor dat

de bestuurder een beter zicht naar achteren heeft.

Om de hoofdsteun in de gebruiksstand **(A)** te zetten, deze met beide handen in de pijlrichting trekken. Om de hoofdsteun in de niet-gebruiksstand **(B)** te zetten hoeft men deze slechts te laten zakken.

⚠ ATTENTIE

- Als een passagier op de achterbank zit, moet de hoofdsteun altijd in de gebruiksstand **(A)** gezet worden.
- Verwissel de middelste hoofdsteun niet met de hoofdsteunen van de linker en rechter zitplaatsen en omgekeerd. Gevaar voor letsel ingeval van een ongeval!

i Let op

Neem de aanwijzingen voor het instellen van de hoogte van de hoofdsteunen in acht.

Pedaalruimte

Pedalen

– Zorg ervoor dat u het gas-, rem- en koppingspedaal altijd ongehinderd kunt intrappen.

– Zorg ervoor dat de pedalen ongehinderd in hun oorspronkelijke stand kunnen terugkomen.

– Zorg ervoor dat de vloermatten tijdens het rijden veilig zijn bevestigd en de pedalen niet hinderen » » ⚠.

Er mogen alleen vloermatten worden gebruikt die het pedaalbereik vrijlaten en goed zijn vastgemaakt tegen verschuiven. Geschikte vloermatten zijn verkrijgbaar bij een officiële dealer.

Bij uitval van een remcircuit moet het rempedaal verder dan gebruikelijk worden ingetrapt om de wagen tot stilstand te brengen.

Geschikte schoenen dragen

Draag schoenen die uw voeten goede steun geven en waarmee u de pedalen goed kunt bedienen.

⚠ ATTENTIE

- Wanneer de pedalen niet ongehinderd kunnen worden bediend, kan dat leiden tot kritische situaties en zwaar lichamelijk letsel.
- Nooit vloermatten of andere bekleding over de ingebouwde vloermatten leggen of installeren omdat die het pedaalbereik kunnen verkleinen en de bediening van de pedalen hinderen - gevaar voor ongevallen!
- Nooit voorwerpen in de voetenruimte voor de bestuurder leggen. Een voorwerp kan bij

de pedalen komen en de bediening van de pedalen belemmeren. Bij een plotseling rij- of remmanoeuvre bent u niet meer in staat te remmen, de koppeling kunt bedienen of gas kunt geven - gevaar voor ongevallen!

Veiligheidsgordels

Waarom veiligheidsgordels?

Aantal zitplaatsen

Uw wagen beschikt over **vijf** zitplaatsen, twee voorin en drie achterin. Iedere zitplaats is uitgerust met een automatische 3-puntsrolgordel.

Bij sommige uitvoeringen is uw wagen goedgekeurd voor **maximaal** vier inzittenden. Twee zitplaatsen voorin en twee achterin.

⚠ ATTENTIE

- **Neem nooit meer personen mee dan er zitplaatsen aanwezig zijn in de wagen.**
- **Elke inzittende in de wagen moet de bij die zitplaats horende veiligheidsgordel juist omgespen en dragen. Kinderen moeten altijd worden beschermd door het gebruik van een geschikt kinderzitje.**

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel*



Afbeelding 50 Waarschuwinglampje in het instrumentenpaneel.


Door het gaan branden van het controlelampje wordt de bestuurder eraan herinnerd de veiligheidsgordel vast te gespen.

Voordat u gaat rijden:

- Steeds de veiligheidsgordel juist omgespen.
- Uw bijrijders er ook op wijzen de veiligheidsgordel juist om te gespen voordat u gaat rijden.
- Kinderen vervoeren in een geschikt kinderzitje dat in overeenstemming is met de grootte en de leeftijd van het kind.

Het controlelampje  in het instrumentenpaneel gaat branden* als de bestuurder of de **»**

bijrijder* bij het inschakelen van het contact de veiligheidsgordel niet heeft vastgegespt.

Als men begint te rijden met een snelheid boven 25 km/u (15 mph) zonder de veiligheidsgordels vast te gespen of indien men de gordels losmaakt tijdens het rijden, klinkt gedurende enkele seconden een akoestisch signaal. Daarnaast gaat ook het waarschuwingslampje  knipperen.

Het controlelampje  gaat uit als de bestuurder en de bijrijder hun gordel bij ingeschakeld contact vastgespen.

Veiligheidsgordels bieden bescherming



Afbeelding 51 Bestuurders die de veiligheidsgordel correct dragen zullen niet weggeslingerd worden bij plotseling remmen.

Veiligheidsgordels die goed zijn vastgegespt, houden de inzittenden van de wagen in de

juiste zitpositie. De veiligheidsgordels helpen ook ongecontroleerde bewegingen te voorkomen die zwaar lichamelijk letsel kunnen toebrengen en ze verminderen het gevaar uit de wagen te worden geslingerd.

Inzittenden van de wagen met goed vastgegespte veiligheidsgordels profiteren in hoge mate van het feit dat de kinetische energie optimaal via de gordels wordt geabsorbeerd. Ook garanderen de structuur van de voorzijde en andere passieve veiligheidskenmerken van uw wagen, zoals bijv. het airbagsysteem, een absorptie van de vrijgekomen kinetische energie. De kinetische energie die vrijkomt wordt op deze wijze verminderd en het risico op lichamelijk letsel wordt tegelijkertijd beperkt. Daarom moet u altijd de gordel omgespen voordat u gaat rijden, ook al is het maar voor een korte rit.

Let er eveneens op dat ook de andere inzittenden goed zijn vastgegespt. Ongevallenstatistieken hebben uitgewezen dat het juist omgespen van de veiligheidsgordels het risico op lichamelijk letsel aanzienlijk verkleint en de kans een zwaar ongeval te overleven vergroot. Juist vastgegespte veiligheidsgordels verhogen bovendien de optimale beschermende werking van airbags die in geval van een aanrijding worden geactiveerd. Om deze reden is in de meeste landen het dragen van de veiligheidsgordels wettelijk verplicht.

Hoewel uw wagen met airbags is uitgerust, moeten de veiligheidsgordels juist worden vastgegespt. De voorairbags bijvoorbeeld worden alleen bij bepaalde frontale aanrijdingen geactiveerd. De voorairbags worden niet geactiveerd bij lichte frontale aanrijdingen, lichte aanrijdingen van opzij, aanrijdingen van achteren, over de kop slaan en bij aanrijdingen waarbij de vooraf afgestelde airbag-activeringswaarde in het regelapparaat niet werd overschreden.

Draag daarom altijd de veiligheidsgordel en let erop dat de inzittenden van de wagen de veiligheidsgordel vóór het wegrijden juist hebben omgespespt!

Veiligheidsaanwijzingen voor het gebruik van de veiligheidsgordels

- De veiligheidsgordel altijd dragen zoals in dit hoofdstuk is beschreven.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels altijd kunnen worden omgespespt en niet zijn beschadigd.

ATTENTIE

- **Als u de veiligheidsgordel niet of verkeerd heeft omgespespt, wordt daarmee het risico**

op zwaar lichamelijk letsel met eventueel dodelijke gevolgen verhoogd. De optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bereikt als u de veiligheidsgordels juist draagt.

- Vóór elke rit - ook in stadsverkeer - de veiligheidsgordel juist omgespen. De andere inzittenden van de wagen moeten de veiligheidsgordel ook altijd dragen, zo niet kunnen ze gewond raken.
- Voor de optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels is het verloop van de gordelband van groot belang.
- Met een veiligheidsgordel mogen nooit twee personen (ook geen kinderen) gelijktijdig worden vastgespeld.
- Beide voeten in de voetenruimte vóór de stoel houden zolang de wagen in beweging is.
- Nooit de vastgespelde veiligheidsgordel losmaken zolang de wagen in beweging is - levensgevaarlijk!
- De gordelband mag bij het dragen van de veiligheidsgordel niet verdraaid zijn.
- De gordelband mag niet over harde of breekbare voorwerpen (bril, balpen enz.) heen worden gelegd omdat daardoor letsel kan ontstaan bij een ongeval.
- De gordelband mag niet zijn ingeklemd, beschadigd of langs scherpe kanten schuren.
- Nooit de veiligheidsgordel onder de arm of in een andere verkeerde houding dragen.

- Zeer dikke, losse kleding (bv. een mantel over een jasje) belemmert het strak aansluiten en de werking van de veiligheidsgordels.
- De invoeropening voor de slotgesp mag niet verstopt zijn door papier of iets dergelijks omdat anders de slotgesp niet goed kan worden vastgeklekt.
- Nooit het verloop van de gordelband veranderen door gordelbandklemmen, bevestigingsogen of iets dergelijks.
- Gerafelde of ingescheurde veiligheidsgordels, beschadigingen aan de gordelverbindingen, aan de oplautomaten of het slotdeel kunnen in geval van een aanrijding zwaar lichamelijk letsel veroorzaken. Daarom regelmatig de toestand van alle veiligheidsgordels controleren.
- Veiligheidsgordels die tijdens een ongeval worden belast en daardoor worden opgerekt, moeten door een gespecialiseerde werkplaats worden vervangen. Vervanging kan noodzakelijk zijn, ook al lijken er geen zichtbare beschadiging te zijn. Controleer voorts de verankeringen voor de veiligheidsgordels.
- Nooit proberen om de veiligheidsgordels zelf te repareren. De veiligheidsgordels mogen nooit op een of andere wijze worden veranderd of door u worden uitgebouwd.
- De gordel moet worden schoongehouden, omdat door ernstige vervuiling de werking van de gordelautomaat kan worden belemmerd.

Frontale botsingen en natuurkundige wetten



Afbeelding 52 De niet-vastgespelde bestuurder vliegt naar voren.



Afbeelding 53 De niet-vastgespelde passagier op een zitplaats achterin vliegt naar voren op de vastgespelde bestuurder.

Het natuurkundige principe van een frontale botsing is gemakkelijk te verklaren: zodra de wagen in beweging is gekomen, ontstaat zowel bij de wagen als bij de inzittenden van de

wagen bewegingsenergie, de zogenaamde "kinetische energie".

De kracht van de "kinetische energie" is sterk afhankelijk van de snelheid van de wagen, het gewicht van de wagen en van de inzittenden. Hoe hoger de snelheid en hoe groter het gewicht, des te meer energie moet er bij een botsing worden "geabsorbeerd".

De snelheid van de wagen is echter de belangrijkste factor. Als bv. de snelheid wordt verduubbeld van 25 km/u (15 mph) naar 50 km/u (30 mph), wordt de overeenstemmen-de kinetische energie verviervoudigd!

Omdat de inzittenden van de wagen in ons voorbeeld geen veiligheidsgordels dragen, wordt bij een botsing tegen een muur de totale bewegingsenergie van de inzittenden van de wagen alleen door de botsing afgebouwd.

Zelfs als u niet sneller rijdt dan 30 km/u (19 mph) en 50 km/u (30 mph), komen er bij een botsing krachten vrij op het lichaam die al snel een ton (1.000 kg) kunnen overschrijden. De op uw lichaam werkende krachten worden bij hogere snelheden zelfs nog sterker.

Inzittenden van de wagen die hun veiligheidsgordels niet hebben omgegespt, zijn dus niet met de wagen "verbonden". Bij een frontale botsing zullen deze personen dus met dezelfde snelheid verder bewegen als waarmee de wagen zich voor de botsing

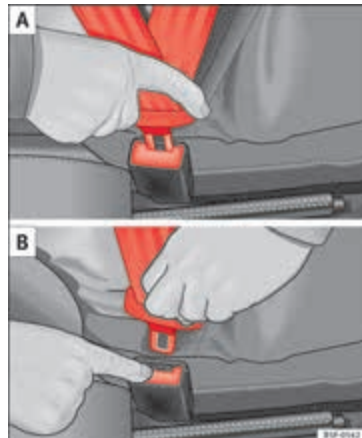
heeft bewegen! Dit voorbeeld geldt niet alleen voor frontale botsingen, maar ook bij alle andere soorten botsingen en aanrijdingen.

Al bij lage botssnelheden komen op het lichaam krachten vrij die niet meer met de handen kunnen worden afgewerd. Bij een frontale botsing worden niet-vastgegespte inzittenden naar voren geslingerd en stoten zij ongecontroleerd tegen delen in het interieur, zoals b.v. het stuurwiel, het dashboard en de voorruit» **Afbeelding 52.**

Ook voor inzittenden op de zitplaatsen achterin is het belangrijk de gordel juist om te gespen omdat zij bij een aanrijding ongecontroleerd door de wagen worden geslingerd. Een niet-vastgegespte passagier op een zitplaats achterin brengt niet alleen zichzelf, maar ook de bestuurder en/of voorpassagier die voorin zitten in gevaar» **Afbeelding 53.**

Hoe worden veiligheidsgordels goed vastgegespt?

De veiligheidsgordel vastgespen en losmaken



Afbeelding 54 De slotgesp van de veiligheidsgordel aanbrengen en verwijderen.



Afbeelding 55 Verloop van de gordelband bij zwangere vrouwen.

Veiligheidsgordels omgespen

Voor de optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels is het verloop van de gordelband van groot belang.

- Stoel en hoofdsteun goed verstellen.
- Gordelband aan de slotgesp gelijkmatig over borst en bekken trekken.

- Gesp in het bij de stoel behorende gordelslot steken tot deze hoorbaar vastklikt »» **Afbeelding 54**.

- Aan de veiligheidsgordel trekken en controleren of de slotgesp ook goed in het slot is vastgeklikt.

De veiligheidsgordels zijn met een oprolauto-maat voor de schouderriem uitgerust. Wanneer langzaam aan de schoudergordel wordt getrokken, kan deze gemakkelijk worden verlengd. Bij plotseling remmen, bij het rijden in de bergen, in bochten en bij accelereren blokkeert de oprolauto-maat echter de schoudergordel.

De gordeloprolauto-maat aan de voorstoelen is uitgerust met een gordelspanner »» pagina 40.

Veiligheidsgordel losmaken

- Rode knop in het gordelslot indrukken »» **Afbeelding 54**. De slotgesp springt eruit »» **⚠**.

- Gordel met de hand teruggeleiden zodat de gordelband vlotter kan worden opgerold en de bekleding niet wordt beschadigd.

Verloop van de gordelband

Het juiste verloop van de gordelband is voor de beschermende werking van de veiligheidsgordels van groot belang.

⚠ ATTENTIE

- De optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bereikt wanneer de rugleuning lichtjes hellend is en de inzittenden de veiligheidsgordels goed omgespjt hebben.

- Nooit de slotgesp in een gordelslot voor een andere zitplaats steken. Als u dit toch doet, wordt de beschermende werking van de veiligheidsgordel beïnvloed en is het risico op lichamelijk letsel groter.

- Nooit de vastgesppte veiligheidsgordel losmaken zolang de wagen in beweging is. Als u dit toch doet, wordt het risico op zwaar lichamelijk letsel met zelfs dodelijke afloop vergroot.

- Een verkeerd verloop van de gordelband kan zwaar lichamelijk letsel veroorzaken in geval van een aanrijding.

- Het schoudergordelgedeelte van de veiligheidsgordel moet over het midden van de schouder lopen en nooit over de hals. De veiligheidsgordel moet vlak en vast over het bovenlichaam liggen »» **Afbeelding 55**.

- Het heupgordelgedeelte van de veiligheidsgordel moet vóór het bekken lopen en nooit over de buik. De veiligheidsgordel moet vlak en vast over het bovenlichaam liggen »» **Afbeelding 55**. Gordelband zo nodig iets aantrekken.

- Bij zwangere vrouwen moet het heupgeedeelte van de veiligheidsgordel altijd vlakliggen en zo laag mogelijk over het bekken lopen zodat er geen enkele druk op de buik wordt uitgeoefend.
- Beveiliging van het kinderzitje altijd inschakelen wanneer u een kinderzitje uit klasse 0, 0+ of 1 bevestigt » pagina 48.
- Lees de waarschuwingsaanwijzingen » pagina 36 en volg deze op.

Gordelspanners*

Werking van de gordelspanners

Bij een frontale botsing worden de veiligheidsgordels van de voorste zitplaatsen automatisch strak getrokken.

De veiligheidsgordels voor de voorste inzittenden zijn voorzien van gordelspanners. De gordelspanners worden geactiveerd door sensoren, maar alleen bij zware frontale botsingen of zware botsingen van opzij en als de desbetreffende veiligheidsgordel is vastgespeld. Dankzij de gordelspanners worden de veiligheidsgordels gespannen tegen de richting van het afrollen in en de voorwaartse beweging van de inzittenden wordt gereduceerd.

De gordelspanner kan slechts eenmaal worden geactiveerd.

Bij lichte frontale botsingen en aanrijdingen van opzij, bij een koprol en bij ongevallen waarbij geen grote krachten van voren, opzij of van achteren werkzaam zijn, vindt geen activering van de gordelspanners plaats.

Let op

- Als de gordelspanners worden geactiveerd, ontstaat fijn stof. Dit is normaal en geen teken van vuur in de wagen.
- Als de wagen of afzonderlijke onderdelen van het systeem worden verschroot, beslist de betreffende veiligheidsvoorschriften opvolgen. Deze voorschriften zijn bekend bij de werkplaats van de officiële dealers en kunnen daar worden ingezien.

Onderhoud en afvoer van de gordelspanners

De gordelspanners maken deel uit van de veiligheidsgordels die bij de zitplaatsen in uw wagen aanwezig zijn. Wanneer u werkzaamheden aan de gordelspanners uitvoert en systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoeleinden uit- en inbouwt, kan de veiligheidsgordel beschadigd raken. Dat kan tot gevolg hebben dat de gordelspanners in geval van een aanrijding niet juist of helemaal niet werken.

Om de beschermende werking van de veiligheidsgordels niet te beïnvloeden en te ver-

mijden dat uitgebouwde onderdelen lichamelijk letsel en milieuvuiling veroorzaken, moeten de voorschriften die bij de werkplaats van de officiële dealers bekend zijn in acht genomen worden.

ATTENTIE

- Verkeerde behandeling en zelf uitgevoerde reparaties vergroten het risico op zwaar lichamelijk letsel met zelfs dodelijke gevolgen omdat daardoor de gordelspanners niet of onverwacht kunnen worden geactiveerd.
- Nooit onderdelen van gordelspanners en veiligheidsgordels repareren, verstellen of uit- en inbouwen.
- De gordelspanners en veiligheidsgordels inclusief de oprolautomaten kunnen niet worden gerepareerd.
- Alle werkzaamheden aan de gordelspanners en veiligheidsgordels evenals het uit- en inbouwen van systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoeleinden mogen alleen door de werkplaats van een officiële dealer worden uitgevoerd.
- De bescherming van de gordelspanners geldt slechts voor één aanrijding. De spanners moeten vervangen worden als ze in werking zijn getreden.

Airbagsysteem

Korte inleiding

Waarom de veiligheidsgordel dragen en de juiste zithouding aannemen?

Om de optimale werking te garanderen van de airbags die worden geactiveerd, moet de veiligheidsgordel altijd juist worden gedragen en de juiste zithouding worden ingenomen.

Het airbagsysteem is geen vervanging van de veiligheidsgordel maar een deel van het totale passieve veiligheidsconcept van de wagen. Houd er rekening mee dat de beste bescherming door de airbag alleen wordt bereikt in combinatie met goed omgepaste veiligheidsgordels en goed ingestelde hoofdsteunen. Daarom moeten de veiligheidsgordels niet alleen vanwege wettelijke bepalingen, maar ook vanwege de veiligheid worden gebruikt » pagina 35, **Waarom veiligheidsgordels?**.

Het ontplooiën van de airbag gebeurt in duizendsten van een seconde, als u op dat moment een verkeerde zithouding heeft ingenomen kan de airbag u levensgevaarlijk verwonden. Om die reden is het absoluut noodzakelijk dat alle inzittenden de juiste zithouding blijven aannemen tijdens het rijden.

Bruusk remmen kort voor een aanrijding kan ervoor zorgen dat een niet-vastgegespte inzittende naar voren vliegt tot in het bereik van de geactiveerde airbag. In dit geval kan de inzittende door de airbag die wordt geactiveerd levensgevaarlijk lichamelijk letsel oplopen. Dit geldt natuurlijk en in het bijzonder ook voor kinderen.

Houd altijd de grootst mogelijke afstand tussen uzelf en de frontairbag. Zo kunnen de voorairbags in geval van een activering volledig worden ontplooid en zo een maximale beschermende werking bieden.

De belangrijkste factoren die een rol spelen bij het ontsteken van de airbags zijn: het type aanrijding, de botsingshoek en de snelheid van de wagen.

Doorslaggevend voor de activering van de airbags is de bij de botsing optredende en door het regelapparaat bepaalde vertraging. Blijft de tijdens de botsing optredende en gemeten vertraging van de wagen onder de in het regelapparaat aangegeven referentiewaarden, dan worden de voor-, zij- en hoofdairbags niet geactiveerd. Houd er rekening mee dat de zichtbare schade aan de verongelukte wagen, hoe duidelijk zichtbaar ook, niet van doorslaggevende betekenis is geweest voor het activeren van de airbags.


⚠ ATTENTIE

- Het verkeerd dragen van de veiligheidsgordels en elke verkeerde zithouding kan tot levensgevaarlijk lichamelijk letsel leiden.
- Alle inzittenden, ook kinderen die niet juist zijn vastgegespt, kunnen levensgevaarlijk lichamelijk letsel oplopen als de airbag wordt geactiveerd. Kinderen t/m 12 jaar moeten altijd op de zitplaatsen achterin worden vervoerd. Neem nooit kinderen mee in de wagen als deze niet vastgegespt kunnen worden of als deze niet over een kinderzitje beschikken dat geschikt is voor hun lengte en gewicht.
- Als de veiligheidsgordel niet is vastgegespt, als er opzij of naar voren wordt geleund of als er een verkeerde zithouding wordt ingenomen, is de kans op lichamelijk letsel bij een aanrijding aanzienlijk groter. Dit verhoogde gevaar op lichamelijk letsel stijgt nog meer als zij in zo'n geval door een geactiveerde airbag worden getroffen.
- Om het risico op lichamelijk letsel door een geactiveerde airbag te reduceren, altijd de veiligheidsgordel juist dragen.
- Voorstoelen altijd juist verstellen.

Beschrijving van het airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat (afhankelijk van de installatie) voornamelijk uit:

- een elektronische stuur- en controlevoorziening (regelapparaat);

- voorairbags voor bestuurder en bijrijder,
- zij-airbags,
- hoofdairbags,
- een controlelampje  in het instrumentenpaneel » pagina 43.
- een sleutelschakelaar voor de voorairbag van de bijrijder,
- een controlelampje voor het uitschakelen/inschakelen van de voorairbag van de bijrijder.

De werking van het airbagsysteem wordt elektronisch gecontroleerd. Telkens wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaat het airbagcontrolelampje enkele seconden branden (zelfdiagnose).

Er is een storing in het systeem als het controlelampje :

- gaat niet branden wanneer het contact wordt ingeschakeld » pagina 43,
- niet na ca. vier seconden uitgaat nadat het contact werd ingeschakeld,
- weer gaat branden nadat het contact werd ingeschakeld en het controlelampje uitging,
- gaat branden of knippen tijdens het rijden.

Het airbagsysteem wordt niet geactiveerd bij:

- uitgeschakeld contact,

- lichte frontale botsingen,
- lichte botsingen van opzij;
- botsingen van achteren;
- over de kop slaan.

ATTENTIE

- **De maximale beschermende werking van de veiligheidsgordels en het airbagsysteem wordt alleen bij een correcte zitpositie bereikt » pagina 30, Juiste zithouding van de inzittenden.**
- **Als er een storing in het airbagsysteem is, moet het systeem direct in een werkplaats van een officiële dealer worden gecontroleerd. Anders bestaat het gevaar dat ze bij een frontale botsing helemaal niet of niet optimaal worden geactiveerd.**

Activering van de airbag

De airbag wordt in een fractie van een seconde en met hoge snelheid opgeblazen om bij een ongeval extra bescherming te kunnen bieden. Als de airbags worden ontvouwen, kan fijn stof ontstaan. Dit is normaal en geen teken van vuur in de wagen.

Het airbagsysteem is enkel klaar voor werking met ingeschakeld contact.

In bijzondere omstandigheden van ongevalen kunnen verscheidene airbags tegelijk afgaan.

Bij lichte botsingen frontaal, van opzij of van achteren, kantelen of doorrollen van het voertuig, zullen de airbags **niet afgaan**.

Factoren van activering

Er kunnen geen algemene uitspraken worden gedaan over de omstandigheden die leiden tot het activeren van het airbagsysteem in elke situatie. Wel zijn er een aantal factoren die een belangrijke rol spelen, zoals bijvoorbeeld de eigenschappen van het voorwerp dat botst tegen het voertuig (hard/zacht), botshoek, rijsnelheid enz.

Doorslaggevend voor de activering van de airbags is het traject van vertraging.

Het regelapparaat analyseert het traject van de botsing en activeert het betreffende bevestigingssysteem.

Indien tijdens de botsing de gemeten vertraging van het voertuig die daaruit volgt onder de vooraf ingestelde referentiewaarden in het regelapparaat blijft, zullen de airbags niet afgaan zelfs al kan het voertuig ernstig vervormd worden.

Bij ernstige frontale botsingen worden de volgende airbags geactiveerd

- Voorairbag van de bestuurder.
- Voorairbag van de bijrijder.

Bij ernstige botsingen van opzij worden de volgende airbags geactiveerd

- Zij-airbag vooraan aan de zijde van het ongeval.
- Zij-airbag achteraan aan de zijde van het ongeval.
- Hoof dairbag aan de zijde van het ongeval.

Bij een ongeval met activering van de airbag:


- gaan de lampjes van het interieur branden (indien de schakelaar voor binnenverlichting in portierschakelaarstand staat);
- worden de knipperlichten tegelijk ingeschakeld;
- worden alle portieren ontgrendeld;
- wordt de toevoer van brandstof naar de motor afgesloten.

Controlelampje voor airbag- en gordelspansysteem 

Het controlelampje dient voor de controle van alle airbags en gordelspanners in de wagen inclusief regelapparaten en bekabeling.

Controle van het airbag- en gordelspansysteem

De paraatheid van het airbag- en gordelspansysteem wordt continu elektronisch gecontroleerd. Elke keer dat het contact wordt inge-

schakeld, gaat het controlelampje  enkele seconden branden (zelfdiagnose).

Het systeem moet worden gecontroleerd als het controlelampje :

- gaat niet branden wanneer het contact wordt ingeschakeld,
- niet na ca. vier seconden uitgaat nadat het contact werd ingeschakeld,
- weer gaat branden nadat het contact werd ingeschakeld en het controlelampje uitging,
- gaat branden of knipperen tijdens het rijden.

Bij een storing brandt het controlelampje continu. Het airbagsysteem direct door een gespecialiseerde werkplaats laten controleren.

Ingeval een van de airbags door een Technische Dienst werd uitgeschakeld, zal het controlelampje enkele seconden langer branden na het uitvoeren van de controle en zal het daarna uitgaan als er geen storing is.

ook de gordelspanners bij een aanrijding niet of niet optimaal worden geactiveerd.

 ATTENTIE

- Als er een storing is, kunnen het airbag- en gordelspansysteem hun beschermende functie niet goed uitvoeren.
- Als er een storing is, moet het systeem zo snel mogelijk door een gespecialiseerde werkplaats worden gecontroleerd. Anders bestaat het gevaar dat het airbagsysteem en

Overzicht van de airbag

Voorairbags



Afbeelding 56 Bestuurdersairbag in het stuurwiel.



Afbeelding 57 Bijrijdersairbag in het dashboard.

De frontairbag van de bestuurder bevindt zich in het stuurwiel »» **Afbeelding 56** en die van de bijrijder in het dashboard »» **Afbeelding 57**. De airbags zijn gemarkeerd met het opschrift "AIRBAG".

De airbagafdekkingen worden bij het activeren van de bestuurders- en bijrijdersairbag uit het stuurwiel resp. het dashboard geklapt »» **Afbeelding 57**. De airbagafdekkingen blij-

ven aan het stuurwiel resp. het dashboard verbonden.

Het frontairbagsysteem biedt in combinatie met de veiligheidsgordels extra bescherming op hoofd- en borsthoogte van de bestuurder en bijrijder in geval van zware frontale botsingen.

De speciaal ontwikkelde airbag maakt het mogelijk dat het gas onder het gewicht van de inzittende gericht wegstroomt. Op deze wijze worden het hoofd en het bovenlichaam beschermd en door de airbag opgevangen. Na een aanrijding is de luchtzak derhalve zo ver leeggelopen dat het zicht naar voren weer vrij is.

⚠ ATTENTIE

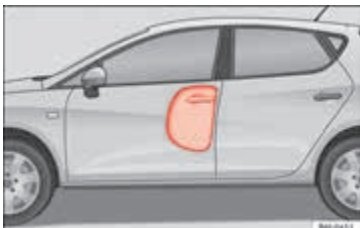
- De maximale beschermende werking van de veiligheidsgordels en het airbagsysteem wordt alleen bij een correcte zitpositie bereikt »» pagina 30, Juiste zithouding van de inzittenden.
- Tussen de personen voorin en het werkbereik van de airbag mogen zich verder geen personen, dieren of voorwerpen bevinden.
- De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze geactiveerd zijn geweest, moeten ze vervangen worden.
- Ook mogen er geen voorwerpen zoals bekerhouders of telefoonhouders op de afdekkingen van de airbags worden bevestigd.

- Aan de delen van het airbagsysteem mag geen enkele verandering worden aangebracht.

Zijairbags*



Abbeelding 58 Zij-airbag in de bestuurdersstoel.



Abbeelding 59 Zijairbag volledig opgeblazen in het linker deel van de wagen.

De zijairbags zitten in de rugleuningvulling van de bestuurdersstoel » **Abbeelding 58** en van de bijrijdersstoel. De inbouwplaatsen zijn gemarkeerd door het opschrift "AIRBAG" bovenaan de rugleuningen.

Het systeem van de zij-airbags beidt in combinatie met de veiligheidsgordels een extra bescherming voor het bovenlichaam van de inzittenden op de voorstoelen in het geval van een zware botsing van opzij.

Bij botsingen van opzij wordt door de zijairbags het gevaar op lichamelijk letsel voor de inzittenden op de voorstoelen gereduceerd aan de zijde waar de impact plaatsvindt. Behalve hun gewone beschermingsfunctie zorgen de veiligheidsgordels er ook voor dat de inzittenden op de stoelen voorin bij een aanrijding van opzij zo op hun plaats worden gehouden dat deze airbags maximale bescherming kunnen bieden.

⚠ ATTENTIE

- Als de inzittenden geen veiligheidsgordels dragen, tijdens de rit naar voren leunen of een verkeerde zitpositie aannemen, staan ze bij een ongeval bloot aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel als het airbagsysteem wordt geactiveerd.
- Om de zij-airbags hun volledige beschermende werking te laten bieden, moet u tijdens het rijden de juiste zithouding aanhouden en de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen.

• Tussen de inzittenden op de buitenste zitplaatsen en het werkingsgebied van de airbags mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden. Om de werking van de zij-airbags niet te belemmeren, mogen bovendien aan de portieren geen accessoires zoals bekerhouders worden bevestigd.

• Aan de kledinghaken in de wagen mag uitsluitend kleding met weinig gewicht worden opgehangen. In de zakken van de kledingstukken mogen geen zware en scherpe voorwerpen zitten.

• Er mogen geen grote krachten (zoals krachtig stoten of trappen) op de zijkanten van de rugleuningen worden uitgeoefend omdat anders het systeem kan worden beschadigd. De zijairbags zouden in dit geval niet worden geactiveerd!

• Er mogen in geen enkel geval stoelhoelen op de stoelen met ingebouwde zijairbags worden aangebracht die niet uitdrukkelijk voor uw wagen zijn goedgekeurd. Omdat de luchtzak aan de zijkant uit de stoel wordt ontvouwen, zou bij gebruik van niet-vrijgegeven stoelhoelen de beschermende werking van uw zijairbag aanzienlijk nadelig worden beïnvloed.

• Beschadigingen aan de originele stoelhoelen of de naad in de module van de zijairbag moeten direct door een gespecialiseerde werkplaats worden gerepareerd.

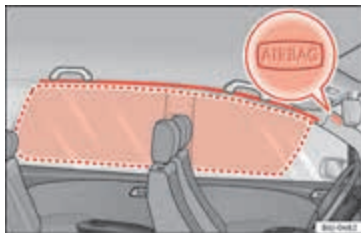
• De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze geactiveerd zijn geweest, moeten ze vervangen worden.

- Alle werkzaamheden aan de zij-airbag en het uit- en inbouwen van onderdelen van het systeem vanwege reparatiewerkzaamheden (bijv. voorstoel uitbouwen) mogen alleen door de werkplaats van een officiële dealer worden uitgevoerd. Anders kunnen er storingen in de werking van de airbags optreden.
- Aan de delen van het airbagsysteem mag geen enkele verandering worden aangebracht.
- De aansturing van de zij- en hoofdairbags gebeurt met sensoren die zich bevinden aan de binnenzijde van de voorportieren. Om de correcte werking van de zij- en hoofdairbags te garanderen, mogen noch de portieren, noch de portierpanelen gewijzigd worden (bijv. door naderhand luidsprekers in te bouwen). Indien schade aangebracht wordt aan het voorportier kan de correcte werking van het systeem aangetast worden. Alle werkzaamheden aan het voorportier moeten door de werkplaats van een officiële dealer uitgevoerd worden.
- Bij een botsing van opzij werken de zijairbags niet indien de sensoren niet correct de drukverhoging meten aan de binnenzijde van de portieren, wanneer de lucht naar buiten komt via de zones met gaten of openingen in het paneel van het portier.
- Nooit rijden met uitgebouwde binnenpanelen van de portieren of niet correct afgestelde panelen.
- Nooit rijden wanneer de luidsprekers in de portierpanelen uitgebouwd zijn, behalve

wanneer de openingen van de luidspreker correct zijn afgedekt.

- Altijd controleren of de openingen bedekt of afgesloten zijn wanneer luidsprekers of een andere uitrusting geïnstalleerd worden in de binnenpanelen van de portieren.
- Alle werkzaamheden aan de portieren moet uitgevoerd worden door de werkplaats van een officiële dealer.

Hoofdairbags*



Afbeelding 60 Plaats en gebied van opvouwven van de hoofdairbag.

Aan elke zijde van de binnenruimte boven de deuren bevindt zich een hoofdairbag »» **Afbeelding 60**. Deze plek wordt aangeduid met het woord "AIRBAG"

Wanneer de hoofdairbag wordt geactiveerd dan neemt hij de in het rood aangeduide

ruimte in »» **Afbeelding 60** (gebied van het opvouwven). Hierom is het verboden om voorwerpen in dit gebied te plaatsen of vast te maken »» **⚠**.

Bij botsingen van opzij wordt de hoofdairbag geactiveerd die zich aan de zijde van de botsing bevindt.

Bij botsingen van opzij zorgen hoofdairbags voor een daling van het risico op letsels aan de lichaamsdelen die het sterkste getroffen worden door de botsing bij de inzittenden voor- en achterin.

⚠ ATTENTIE

Als de airbag wordt geactiveerd dan wordt hij in een duizendste van een seconde met grote snelheid opgeblazen.

- Het gebied van het opvouwven van de hoofdairbags altijd vrijhouden.
- Nooit voorwerpen vastmaken boven de beschermkap van de hoofdairbag, noch in het gebied van het opvouwven ervan.
- Tussen de inzittenden voorin en de zitplaatsen achterin opzij en het gebied van het opvouwven van de airbags mogen geen andere personen, dieren of voorwerpen aanwezig zijn. Zorg ervoor dat dit het geval is voor alle inzittenden van de wagen, ook voor de kinderen.
- Hang op de kledinghaken uitsluitend lichte kledij. Laat geen zware of scherpe voorwerpen in de zakken van die kledij achter.

- Plaats geen accessoires op de deuren.
- Zonerende rolgordijnen voor de ramen mogen enkel worden gemonteerd als ze expliciet voor de wagen zijn goedgekeurd.
- Draai de zonneschermen niet naar de ramen als u er voorwerpen in bewaart zoals bijv. een balpen of een afstandbediening voor een garage.

Airbags buiten werking stellen

Frontairbag aan bijrijderszijde buiten werking stellen*



Afbeelding 61 In het dashboardkastje: sleutelschakelaar voor het in- en uitschakelen van de bijrijdersairbag.



Afbeelding 62 Centraal deel van het dashboard: controlelampje voor buiten werking gestelde bijrijdersairbag.

Lees aandachtig de aanvullende informatie » » » pagina 11

Bij de bevestiging van een kinderzitje tegen de rijrichting in, moet de frontairbag van de bijrijder buiten werking worden gesteld.

Wanneer de bijrijdersairbag **uitgeschakeld** is, dan betekent dit dat enkel de frontairbag van de bijrijder uitgeschakeld is. Alle andere airbags in de wagen zijn gewoon paraat.

Voorairbag van de voorpassagier in paraatheid brengen

- contact uitschakelen.
- Open het dashboardkastje aan de bijrijderszijde.
- Voer de sleutelbaard in de gleuf in die voorzien is op de schakelaar voor uitschakeling van de bijrijdersairbag » » **Afbeelding 61**. De

baard moet ca. 3/4 van zijn lengte ingevoerd worden, tot tegen de aanslag.

- Draai de sleutel vervolgens zachtjes om de stand op **ON** te plaatsen. Oefen geen druk uit indien u weerstand ondervindt en zorg ervoor dat de sleutelbaard tot het einde ingevoerd is.
- Controleer of met het contact ingeschakeld het controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF** » » in het dashboard » » **Afbeelding 62** niet gaat branden » » ⚠.

⚠ ATTENTIE

- De verantwoordelijkheid voor de juiste stand van de sleutelschakelaar ligt bij de bestuurder.
- De voorairbag van de bijrijder moet alleen buiten werking worden gesteld als u in uitzonderlijke gevallen een kinderzitje op de bijrijdersstoel bevestigt waarbij het kind tegen de rijrichting in zit » » pagina 48, Veilig vervoer van kinderen.
- Nooit een kinderzitje op de bijrijdersstoel bevestigen waarbij het kind tegen de rijrichting in reist en de frontairbag in paraatheid is - levensgevaarlijk!
- Zodra het kinderzitje op de bijrijdersstoel niet meer wordt gebruikt, de frontairbag van de bijrijder weer in paraatheid brengen.
- De voorairbag van de bijrijder alleen bij uitgeschakeld contact buiten werking stellen, omdat er anders storingen in de airbagregeling op kunnen treden en de kans bestaat dat » »

de voorairbag niet op de juiste wijze bij een aanrijding in werking treedt of zelfs niet reageert.

- Laat de sleutel in geen enkel geval in de schakelaar voor uitschakeling van de airbag zitten, want de sleutel kan beschadigd worden of de airbag kan bij het rijden in werking of buiten werking gesteld worden.
- Als de voorairbag van de bestuurder buiten werking is gesteld en het controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF**  in het dashboard niet continu brandt, kan er een storing in het airbagsysteem aanwezig zijn:
 - Het airbagsysteem direct door een gespecialiseerde werkplaats laten controleren.
 - Geen kinderzitje op de bestuurdersstoel gebruiken! De voorairbag aan bestuurderszijde zou zelfs bij defect kunnen worden geactiveerd bij een ongeval en het kind zwaar verwonden of zelfs doden.
 - Het is niet te voorspellen of de bestuurdersairbag bij een aanrijding zal worden geactiveerd! Maak uw passagiers hierop attent.

Veilig vervoer van kinderen

Veilig vervoer van kinderen

Inleiding

Om veiligheidsredenen en zoals de statistieken met betrekking tot ongevallen aantonen, adviseren wij u om kinderen onder de 12 jaar op de achterbank te vervoeren. Afhankelijk van leeftijd, lichaamslengte en gewicht moeten kinderen op de achterbank door een kinderzitje of door de aanwezige veiligheidsgordels op hun plaats worden gehouden. Om veiligheidsredenen moet dit stoeltje gemonteerd worden op de achterbank, achter de stoel van de bestuurder of in het midden.

Het natuurkundige principe van een ongeval heeft uiteraard ook betrekking op kinderen **»» pagina 37**. De spieren en de botstructuur van kinderen zijn in tegenstelling tot die van volwassenen nog niet volledig ontwikkeld. Kinderen zijn daarom blootgesteld aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel.

Kinderen mogen alleen in speciale kinderzitjes worden vervoerd om de kans op lichamelijk letsel te verkleinen!

Wij adviseren u voor uw wagen kindergordel-systemen uit het originele SEAT accessoires-programma te gebruiken dat systemen voor elke leeftijd van het merk "Peke" omvat (niet voor alle landen).

Deze systemen zijn speciaal ontworpen en goedgekeurd en voldoen aan de regeling ECE-R44.

Let voor het inbouwen en het gebruik van kinderzitjes op de wettelijke bepalingen en montageaanwijzingen van de fabrikant van het betreffende kinderzitje. Lees in elk geval **»» pagina 49** en volg dit op.

Wij adviseren u het instructieboekje van de fabrikant van het kinderzitje bij de wagen documentatie te voegen en altijd in de wagen mee te nemen.

Belangrijke aanwijzingen voor de voorairbag van de bestuurder



Afbeelding 63 Zonneklep aan de bestuurderszijde: sticker van de airbag.



Afbeelding 64 In de achterste omlijsting van het bestuurdersportier: sticker over de airbag.

Op de zonneklep van de bestuurder en/of achterste omlijsting van het bestuurdersportier zit een sticker met belangrijke informatie over de airbag aan de bestuurderszijde. Neem de vei-

ligheidsaanwijzingen van de volgende hoofdstukken in acht:

- Veiligheidsafstand tot de airbag aan bestuurderszijde » pagina 41.
- Voorwerpen tussen de bestuurder en de airbag aan bestuurderszijde » ⚠ in Voorairbags op pagina 44.

Indien de voorairbag aan bestuurderszijde wordt geactiveerd, vormt dat een groot gevaar voor een kind dat met de rug naar het dashboard is gekeerd, aangezien de airbag met zo'n grote kracht tegen de stoel kan slaan dat dit levensgevaarlijke letsels kan opleveren. Kinderen t/m 12 jaar moeten altijd op de zitplaatsen achterin worden vervoerd.

Om deze reden raden wij u met klem aan om kinderen op de zitplaatsen achterin te vervoeren. Het is de veiligste plek van de wagen. Met de sleutelschakelaar kan de bestuurdersairbag buiten werking worden gesteld » pagina 47. Kinderen altijd in een geschikt kinderzitje vervoeren dat in overeenstemming is met de leeftijd en de grootte van het kind.

⚠ ATTENTIE

- Als op de bestuurdersstoel een kinderzitje wordt gemonteerd, betekent dit bij een aanrijding een grotere kans op, mogelijk dodelijk, lichamelijk letsel bij het kind.

- Een geactiveerde bestuurdersairbag kan een kinderzitje, dat met de rug naar het dashboard is gekeerd, raken en dit met volle kracht tegen het portier, de hemelbekleding of de rugleuning werpen.

- Nooit een kinderzitje op de bestuurdersstoel bevestigen waarbij het kind met de rug naar het dashboard is gekeerd en de frontairbag in paraatheid is - levensgevaarlijk! Wanneer het in uitzonderlijke gevallen noodzakelijk is een kind op de bestuurdersstoel mee te nemen, moet de frontairbag aan de bestuurderszijde buiten werking worden gesteld » pagina 47, Frontairbag aan bestuurderszijde buiten werking stellen*. Als de bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar is, de bestuurdersstoel in de hoogste stand zetten.

- In de versies zonder sleutelschakelaar voor het uitschakelen van de airbag dient de uitschakeling door een Technische Dienst te worden verricht.

- Alle inzittenden - vooral kinderen - moeten tijdens het rijden de juiste zithouding aannemen en de veiligheidsgordels juist hebben omgespeld.

- Laat nooit kinderen of baby's op schoot meerijden - levensgevaarlijk!

- Sta nooit toe dat kinderen onbeschermd in de wagen meegaan of tijdens het rijden in de wagen gaan staan resp. geknield op de stoelen zitten. Bij een ongeval wordt uw kind zelf ook door de wagen gestingerd en kunnen andere inzittenden daardoor levensgevaarlijk worden verwond.

- Als kinderen tijdens het rijden een verkeerde zithouding aannemen, stellen de kinderen zich bij plotseling remmen of een aanrijding bloot aan een verhoogd risico op lichamelijke letsel. Dit geldt in het bijzonder voor kinderen die op de bijrijdersstoel worden vervoerd, want als het airbagsysteem bij een ongeval wordt geactiveerd, kan dit ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben.

- Een geschikt kinderzitje biedt een goede bescherming!

- Laat een kind nooit alleen op het kinderzitje of in het interieur, aangezien de geparkeerde wagen naargelang het seizoen zeer hoge en nagenoeg dodelijke temperaturen kan bereiken.

- Kinderen kleiner dan 1,50 m mogen niet zonder kinderzitje met een normale veiligheidsgordel worden vastgegespt omdat ze anders bij plotseling remmen of een ongeval letsel kunnen oplopen aan buik en hals.

- De veiligheidsgordel mag niet zijn vastgeklemd en moet juist zijn omgedaan » pagina 35.

- In een kinderzitje mag slechts één kind zitten » pagina 50, Kinderzitjes.

- Wanneer een kinderzitje gemonteerd wordt op de achterbank, wordt aanbevolen om het kinderslot te activeren » pagina 85.

Kinderzitjes

Indeling in groepen van de kinderzitjes

Er mogen alleen kinderzitjes worden gebruikt die zijn goedgekeurd en voor het kind geschikt zijn.

Voor deze kinderzitjes geldt de ECE-R 44 norm. ECE-R betekent: Economic Commission of Europe-regeling.

De kinderzitjes zijn ingedeeld in vijf groepen:

Groep 0: tot 10 kg (tot ongeveer 9 maanden)

Groep 0+: tot 13 kg (tot ongeveer 18 maanden)

Groep 1: van 9 tot 18 kg (tot ongeveer 4 jaar)

Groep 2: van 15 tot 25 kg (tot ongeveer 7 jaar)

Groep 3: van 22 tot 36 kg (boven ongeveer 7 jaar)

Kinderzitjes die conform de ECE-R 44 norm zijn getest, zijn voorzien van het ECE-R 44 keurmerk (grote E in een cirkel, daaronder het testnummer).

Let voor het inbouwen en het gebruik van kinderzitjes op de wettelijke bepalingen en montageaanwijzingen van de fabrikant van het betreffende kinderzitje.

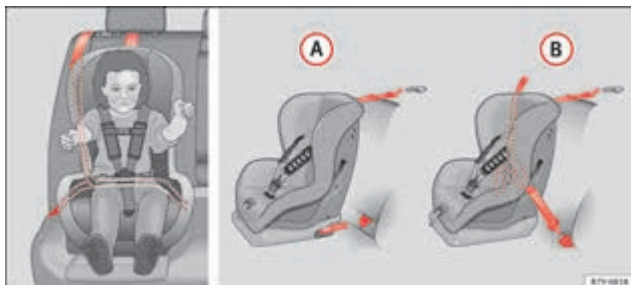
Wij adviseren u het instructieboekje voor het kinderzitje bij de wagensdocumentatie te voegen en altijd in de wagen mee te nemen.

SEAT adviseert kinderzitjes uit het **accessoireprogramma van SEAT** te gebruiken. Deze kinderzitjes zijn voor het gebruik in wagens van SEAT geselecteerd en getest. Bij uw SEAT dealer kunt u terecht voor het meest geschikte zitje voor uw model wagen en de leeftijds-categorie waarin uw kind valt.

ATTENTIE

Lees in elk geval de informatie en waarschuwingen voor het gebruik van de kinderzitjes » pagina 49 en volg deze op.

Mogelijke bevestigingen van het kinderzitje



Afbeelding 65 Op de achterbank: mogelijkheden voor inbouw van het kinderzitje.

Afbeelding » **Afbeelding 65 A** toont de basisbevestiging van het kinderzitje met de bevestigingsringen onderaan en de bevestigingsgordel bovenaan. Afbeelding » **Afbeelding 65 B** toont de bevestiging van het kinderzitje met de veiligheidsgordel van de wagen.

De volgende mogelijkheden staan ter beschikking om een kinderzitje op de achterbank of op de bijrijdersstoel te bevestigen:

- Kinderzitjes voor de groepen **0 t/m 3** kunnen met de veiligheidsgordels worden bevestigd.
- De kinderzitjes uit groepen **0, 0+ en 1** kunnen met het "ISOFIX"-systeem zonder veiligheidsgordel aan de "ISOFIX"-bevestigingsbeugels worden vastgemaakt » **pagina 52**.

- Bij het installeren van sommige autozitjes van de categorie I, II en III op de zitplaatsen achteraan bestaat de kans dat de montage bemoeilijkt wordt door het contact met de hoofdsteun van de wagen. In dat geval moet u de hoogte van de betreffende hoofdsteun aanpassen of deze demonteren op die zitplaats volgens de instructies in het betreffende hoofdstuk » **pagina 106**. Zodra u het zitje weer demonteert, plaats dan direct weer de hoofdsteun terug in originele positie.

Gewichts-klasse	Zitplaats		
	Bijrijdersstoel	Zitplaats links- of rechts-achter	Zitplaats midden achteraan
Klasse 0 tot 10 kg	U*	U	U
Klasse 0+ tot 13 kg	U*	U	U
Klasse I 9 t/m 18 kg	U*	U	U
Klasse II 15 t/m 25 kg	X	U	U
Klasse III 22 t/m 36 kg	X	U	U

- U: Geschikt voor universele bevestigings-systemen voor gebruik in deze gewichtsklasse.
- *: De bijrijdersstoel zo veel mogelijk naar achteren schuiven, hem zo hoog mogelijk plaatsen en altijd de airbag uitschakelen.

- X Zitplaats die niet geschikt is voor kinderen uit deze leeftijdsgroep.

⚠ ATTENTIE

- Tijdens het rijden moeten kinderen in de wagen worden vervoerd in een zitje dat geschikt is voor hun leeftijd, lichaamsgewicht en lichaamslengte.

- Lees in elk geval de informatie en waarschuwingen voor het gebruik van de kinderzitjes » pagina 49 en volg deze op.

Bevestiging van het kinderzitje met het "ISOFIX"-systeem



Afbeelding 66 ISOFIX-bevestigingsbeugels.

Kinderzitjes met het "ISOFIX"-systeem kunnen snel, eenvoudig en veilig op de achter-

bank en op de bijrijdersstoel worden bevestigd.

Beslist de aanwijzingen van de fabrikant raadplegen als het kinderzitje wordt in- en uitgebouwd.

- Kinderzitje in de "ISOFIX" bevestigingsbeugel haken tot het kinderzitje hoorbaar vastklikt. Als het kinderzitje met een ander anti-draaisysteem is uitgerust, de aanwijzingen van de fabrikant volgen.
- Aan beide zijden van het kinderzitje trekken om te controleren of het vastzit.

De achterbank aan de zijkant is van **twee** "ISOFIX" bevestigingsbeugels voorzien. Bij sommige wagens zijn de beugels aan het stoelframe vastgezet en bij andere wagens op het achtergedeelte van de bodem. U kunt tussen de rugleuning en het kussen van de achterbank door bij de "ISOFIX"-bevestigingsbeugels komen.

De kinderzitjes met het "ISOFIX"-bevestigingssysteem zijn bij de technische diensten verkrijgbaar.

Veilig vervoer van kinderen

Gewichtsklasse	Maatklasse	Apparaat	Montagerichting	Isofix posities van de wagen	
				Zitplaatsen achterbank	
Kinderzitje	F	ISO/L1	Naar achteren	X	
	G	ISO/L2	Naar achteren	X	
Klasse 0 tot 10 kg	E	ISO/R1	Naar achteren	IU	
Klasse 0+ tot 13 kg	E	ISO/R1	Naar achteren	IU	
	D	ISO/R2	Naar achteren	IU	
	C	ISO/R3	Naar achteren	IU	
Klasse I 9 t/m 18 kg	D	ISO/R2	Naar achteren	IU	
	C	ISO/R3	Naar achteren	IU	
	B	ISO/F2	Naar voren	IU	
	B1	ISO/F2X	Naar voren	IU	
	A	ISO/F3	Naar voren	IU	
Klasse II 15 t/m 25 kg	---	---	Naar voren	---	
Klasse III 22 t/m 36 kg	---	---	Naar voren	---	

IU: Geschikt voor universele ISOFIX-bevestigingsystemen van kinderzitjes voor deze gewichtsklasse.

X: Positie ISOFIX niet geschikt voor ISOFIX-bevestigingsystemen van kinderzitjes voor deze gewichts- of lengteklasse.

ATTENTIE

- De bevestigingsbeugels zijn alleen ontwikkeld voor kinderzitjes met het "ISOFIX"-systeem.
- Nooit kinderzitjes zonder "ISOFIX"-systeem of spanbanden of voorwerpen aan de bevestigingsbeugels vastmaken - levensgevaarlijk!

- Zorg ervoor dat de kinderzitjes goed bevestigd zijn in de "ISOFIX"-beugels.

Bevestigingsbanden Top Tether*



Afbeelding 67 Stand van de Top Tether-ringen aan de achterzijde van de achterbank.

De kinderzitjes met Top Tether-systeem zijn voorzien van een bevestigingsband, waarmee het kinderzitje kan worden bevestigd aan een verankeringspunt aan de achterzijde van de achterbank.

Het doel van deze band is het verminderen van de voorwaartse beweging van de kinderstoel bij een botsing, om zo bij te dragen aan een verlaging van het risico op verwondingen aan het hoofd door het stoten tegen een onderdeel in het interieur van de wagen.

Gebruik van Top Tether voor zitjes die naar achter wijzend worden gemonteerd

Er zijn momenteel slechts enkele kinderzitjes die tegengesteld aan de rijrichting moeten worden gemonteerd en gebruik maken van Top Tether. Lees de instructies van de fabri-

kant van het zitje grondig door en volg deze nauwgezet op voor een correcte montage van de Top Tether gordel.

⚠ ATTENTIE

Een onjuiste installatie van de kinderzitjes verhoogt het risico op verwonding bij een botsing.

- Bind de veiligheidsriem nooit aan een bevestigingshaak in de bagageruimte.
- De bagage of andere voorwerpen nooit bij de onderste (ISOFIX) of de bovenste verankeringen (Top Tether) vastbinden of vastzetten.

Montage van de Top Tether* van het zitje aan het verankeringspunt



Afbeelding 68 Bevestigingsband: juiste afstelling en montage.

Bevestiging van de Top Tether van het kinderzitje op het verankeringspunt aan de achterzijde van de rugleuning

- De bevestigingsband van het kinderzitje uitvouwen volgens de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.
- De bovenste bevestigingsband van Top Tether onder de hoofdsteun van de zitplaats achterin » **Afbeelding 68** doorhalen (indien nodig, de hoofdsteun hoger plaatsen).
- De band zo schuiven dat de band van de Top Tether van het kinderzitje goed op het verankeringspunt aan de achterzijde van de rugleuning bevestigd wordt.
- De Top Tether-band strak aanspannen volgens de aanwijzingen van de fabrikant.

Bevestigingsband losmaken

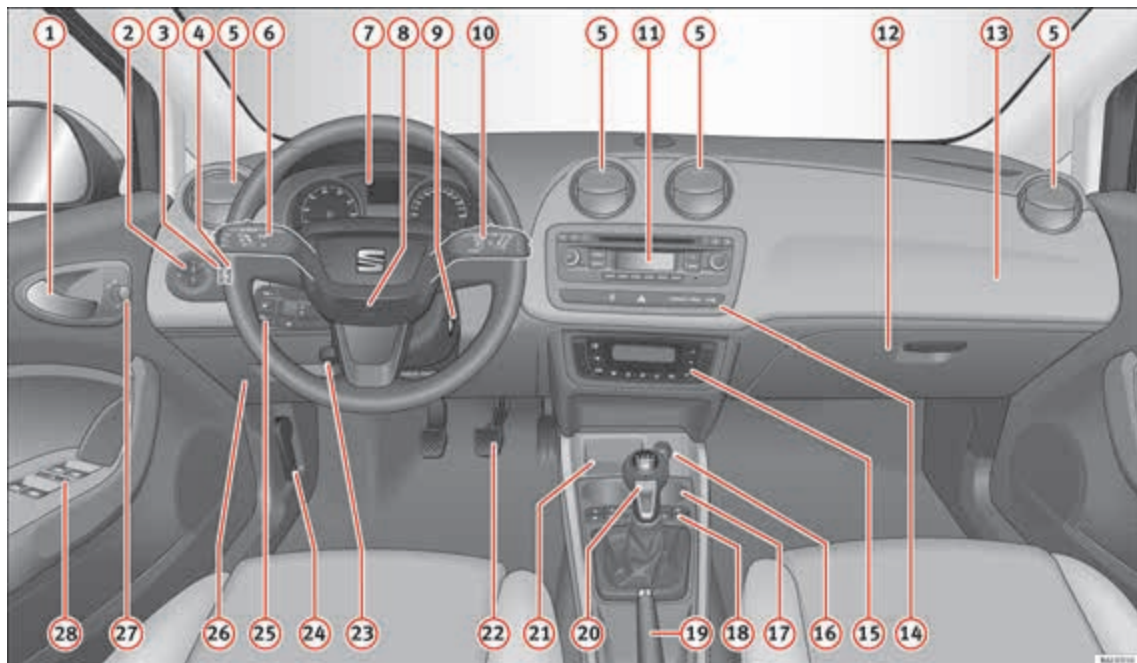
- De spanning lossen volgens de aanwijzingen van de fabrikant.
- Druk het slot in en haal de band uit de verankeringssteun.

⚠ ATTENTIE

Een onjuiste installatie van de kinderzitjes verhoogt het risico op verwonding bij een botsing.

- Bind de veiligheidsriem nooit aan een bevestigingshaak in de bagageruimte.

- De bagage of andere voorwerpen nooit bij de onderste (ISOFIX) of de bovenste verankeringen (Top Tether) vastbinden of vastzetten.



Afbeelding 69 Dashboard.

Bedienen

Bestuurdersplaats

Overzicht

①	Portiergreep binnenzijde				
②	Lichtschakelaar	95			
③	Lichtsterkteregelaar instrumentenverlichting*	97			
④	Lichtbundelhoogteverstelling*	97			
⑤	Luchtroosters				
⑥	Hendel voor:				
	– Knipperlichten/dimlicht	97			
	– Snelheidsregelsysteem*	157			
⑦	Instrumentenpaneel en controlelampjes:				
	– Instrumenten	58			
	– Waarschuwings- en controlelampjes	59			
⑧	Claxon (werkt alleen bij ingeschakeld contact)/ Voorairbag van de bestuurder*	41			
⑨	Stuur- en contactslot	129			
⑩	Hendel voor:				
	– Ruitenwissers/-sproeiers	102			
	– Achterruitwisser- en sproeierinstallatie*	102			
	– Bediening van de multifunctie-indicatie*	67			
⑪	Radio				
⑫	Dashboardkastje/opbergvak	109			
⑬	Bijrijdersairbag*	44			
⑭	Schakelaars van het dashboard:				
	– ESC OFF	145			
	– Alarmlichten	100			
	– Controlelampje airbag gedeactiveerd*	43, 47			
⑮	Schakelaars voor:				
	– Verwarming en ventilatie	120			
	– Airconditioning*	123			
	– Climatronic*	126			
⑯	Sigarettenaansteker/Accessoireaansluiting	111			
⑰	Bekerhouder/Asbak	110			
⑱	Bedieningselementen in de middenconsole:				
	– Drukknop voor activering Start-Stop	149			
	– Controle bandenspanning*	64			
	– Achterruitverwarming	101			
	– Verwarmde stoelen*	107			
	– Centrale vergrendeling*	85			
⑲	Handremhendel	132			
⑳	Versnellingshendel				
	– Automatisch*	135			
	– Schakelbak	134			
㉑	Houder voor voorwerpen				
㉒	Pedalen	34			
㉓	Hendel voor de instelling van de stuurkolom*	31			
㉔	Hendel voor het openen van de motorkap	176			
㉕	Bediening in stuurkolom voor audio en telefoon*	72			
㉖	Zekeringhouder	204			
㉗	Schakelaar voor elektrisch bediende buitenspiegels*	104			
㉘	Toetsen voor elektrische ruitbediening*	91			

Let op

Enkele van de hier vermelde uitrustingen horen bij bepaalde type-uitvoeringen of zijn optioneel.

Instrumenten

Overzicht van de instrumenten



Afbeelding 70 Deel van het dashboard: instrumentenpaneel.

De plaats van de instrumenten hangt af van de model- en motoruitvoering.

- ① Toerenteller* » pagina 58
- ② Display
- ③ Snelheidsmeter » pagina 59
- ④ Toets menuselectie van het display van het instrumentenpaneel
- ⑤ Afsteltoets afhankelijk van het geselecteerde menu

Toerenteller

De toerenteller geeft het aantal omwentelingen per minuut aan van de draaiende motor.

De toerenteller geeft u, samen met de toerentalindicatie, de mogelijkheid om de motor van uw wagen altijd te gebruiken op het meest geschikte toerental.

Het begin van het rode gebied » **Afbeelding 70** ① geeft het maximale toerental voor de motor op bedrijfstemperatuur aan. Vóór het bereiken van dit gebied moet u opschakelen

of de keuzehendel in stand D zetten of de voet van het gaspedaal nemen.

Beter is het echter om de hoge toerentallen te mijden en te letten op de versnellingsindicaties. Voor aanvullende informatie, zie » pagina 67.

① VOORZICHTIG

De naald van de toerenteller ① » **Afbeelding 70** mag de rode zone slechts kort bereiken, dit om te voorkomen dat de motor beschadigd raakt.

Milieu-aanwijzing

Vroeg opschakelen helpt om brandstof te besparen, de uitstoot te beperken en rijkluiden te verminderen!


Snelheidsmeter

De snelheidsmeter is voorzien van een kilometerteller, een dagteller en een service-intervalindicatie.

Tijdens de inrijperiode dienen de aanwijzingen in acht te worden genomen in »» pagina 141.

Waarschuings- en controlelampjes

Overzicht van waarschuings- en controlelampjes

Lees aandachtig de aanvullende informatie »»  pagina 18

ATTENTIE

• Het negeren van brandende waarschuings- en controlelampjes kan leiden tot ernstig lichamenlijk letsel of schade aan de wagen.

• Een op de weg stilgevallen wagen vormt een groot gevaar. Gebruik de gevarendriehoeken om andere verkeersdeelnemers erop te wijzen dat uw wagen stilstaat.

• De motorruimte van elke wagen is een gevaarlijke zone. Alvorens de motorkap te openen en werkzaamheden uit te voeren aan de motor of in de motorruimte, de motor afzetten en laten afkoelen om het gevaar voor verbranding of ander lichamenlijk letsel te beperken. Lees de betreffende waarschuingsaanwijzingen »» pagina 174 en volg deze op.

Let op

• Bij wagens zonder weergave van waarschuings- of informatieteksten op het display gaat bij een storing uitsluitend het controlelampje met het betreffende waarschuings- symbool branden.

• Bij wagens met weergave van waarschuings- of informatieteksten op het display gaat bij een storing niet alleen het controlelampje met het betreffende symbool branden, maar verschijnt bovendien een waarschuings- of informatietekst op het display.

Waarschuingsymbolen

Er zijn rode waarschuingsymbolen (prioriteit 1) en gele waarschuingsymbolen (prioriteit 2).

Waarschuingsmeldingen met prioriteit 1 (rood)

Bij deze storingen knippert of brandt het symbool en klinkt er **drie keer na elkaar een waarschuings signaal**. Die symbolen geven een **gevaar** aan. De wagen stoppen en de motor afzetten. Defecte functie controleren en het defect verhelpen. Zo nodig een vakman te hulp roepen.

Zijn er verschillende storingen met prioriteit 1, dan verschijnen de symbolen opeenvolgend gedurende ca. 2 seconden en knippen totdat de storing verholpen is.

Zo lang er sprake is van een waarschuings- tekst met prioriteit 1, worden er geen menu's op het display weergegeven.

Voorbeelden van waarschuingsmeldingen met prioriteit 1 (rood)

• Remsysteemsymbool  met waarschuwingstekst **STOPPEN, REMVLOEISTOF, ZIE INSTRUCTIEBOEKJE OF STOPPEN, STORING REMSYSTEEM, ZIE INSTRUCTIEBOEKJE**.

• Remvloeistofsymbool  met waarschuwingstekst **STOP KOELVLOEISTOF CONTROLE- REN ZIE INSTRUCTIEBOEKJE**.

• Motoroliedruksymbool  met waarschuwingstekst **STOPPEN, OLIEDRUK, MOTOR STOPPEN, ZIE INSTRUCTIEBOEKJE**.



Waarschuwingmeldingen met prioriteit 2 (geel)

Als zich een van deze storingen voordoet, licht het desbetreffende symbool op en klinkt er een **waarschuwingssignaal**. De desbetreffende functie moet zo snel mogelijk worden gecontroleerd, ook al kan er nog veilig worden gereden.

Als er sprake is van meerdere waarschuwingen met prioriteit 2, verschijnen de symbolen opeenvolgend gedurende ca. 2 seconden. Na een wachttijd verdwijnt de informatietekst en het symbool wordt ter herinnering aan de rand van het display weergegeven.

Waarschuwingen met **prioriteit 2** worden pas aangegeven als er geen storing met **prioriteit 1** is!

Voorbeelden van waarschuwingen met prioriteit 2 (geel):*

- Brandstofsymbool met informatietekst **TANKEN**.

Informatiemeldingen op het display*

Tekstberichten ^{a)}	Verklaring
ONDERHOUD	Het service-interval is verstreken. Ga naar de Technische Dienst

Tekstberichten ^{a)}	Verklaring
WEGRIJBLOCKERING	Wegrijblokkering ingeschakeld. De wagen kan niet worden gestart. Ga naar de Technische Dienst.
FOUT	Instrumentenpaneel defect. Ga naar de Technische Dienst.
LUCHTFILTER REINIGEN	Waarschuwing: Het luchtfilter moet worden gereinigd.
GEEN SLEUTEL	Waarschuwing: Kan de juiste sleutel voor de wagen niet vinden.
SLEUTELBATTERIJ	Waarschuwing: Sleutelbatterij leeg. Batterij vervangen.
KOPPELING	Waarschuwing: Trap het koppelpedaal in om de wagen te starten. Wagens met schakelbak en start-stopstelsysteem.
--> P/N	Waarschuwing: Zet de keuzehendel in stand P/N om de wagen te starten. Alleen wagens met automatische versnellingsbak.
--> P	Waarschuwing: Zet de keuzehendel in stand P om de motor af te zetten.
STARTEN	Waarschuwing: De motor start automatisch. Start-stopstelsysteem ingeschakeld.
HANDMATIG STARTEN	Waarschuwing: De motor moet handmatig worden gestart. Start-stopstelsysteem ingeschakeld.

Tekstberichten ^{a)}	Verklaring
FOUT START-STOP	Waarschuwing: Fout in het start-stopstelsysteem.
START-STOP NIET MOGELIJK	Waarschuwing: Hoewel het start-stopstelsysteem is ingeschakeld, kan de motor niet automatisch worden afgezet. Er wordt niet aan alle voorwaarden voldaan.
START-STOP INGESCHAKELD	Waarschuwing: Start-stopstelsysteem ingeschakeld. Wagen in Stop-modus.
CONTACT UIT-SCHAKELLEN	Waarschuwing: Start-stopstelsysteem ingeschakeld. Schakel het contact uit wanneer u de wagen verlaat.
STOP TRANSMISSIE TE WARM	Waarschuwing: Zet de motor af. Versnellingsbak oververhit.
REM	Waarschuwing: Trap het rempedaal in om de motor af te zetten. Alleen wagens met automatische versnellingsbak.
VRIJLOOP	Waarschuwing: Modus "inertie" ingeschakeld. Versnelling ingeschakeld. Alleen wagens met automatische versnellingsbak.
CONTROLEER SAFELOCK	Waarschuwing: Centrale vergrendeling ingeschakeld.

^{a)} Deze meldingen kunnen per uitvoering van het model verschillen.

Motorregeling* EPC

Het controlelampje dient ter controle van de motorregeling bij benzinemotoren.

Het controlelampje **EPC** (Electronic Power Control) gaat ter controle branden als u het contact inschakelt. Het lampje moet na het aanslaan van de motor uitgaan.

Treedt tijdens het rijden een storing op in de elektronische motorregeling, dan gaat het controlelampje branden. De wagen stoppen en de hulp van een garage inroepen.

Voorgloeisysteem / motorstoring* ☹

Dit controlelampje brandt tijdens het voorverwarmen van de dieselmotor.

Het controlelampje ☹ gaat branden

Wanneer het contact wordt ingeschakeld en het controlelampje ☹ brandt, wordt er voorgeloeid. Na het uitgaan van het controlelampje moet de motor direct worden gestart.

Controlelampje ☹ knippert

Treedt tijdens het rijden een storing op in de motorregeling, dan wordt dit aangegeven door het knipperen van het controlelampje van het voorgloeisysteem ☹. Zo snel mogelijk een gespecialiseerde werkplaats opzoeken en de motor laten controleren.

Roetneerslag in het roetfilter voor dieselmotoren** ☹

Als het controlelampje ☹ gaat branden, moet u ervoor zorgen dat het filter zichzelf reinigt door een hiervoor geschikte rijwijze.

Rijd ongeveer 15 minuten in de vierde of vijfde versnelling (automatische versnellingsbak: keuzehendelstand S) met een snelheid van ten minste 60 km/u (37 mph) en een motortoerental rond 2.000 tpm. Hierdoor stijgt de temperatuur en wordt het roet in het filter verbrand. Wanneer het filter met succes gereinigd is, gaat het controlelampje uit.

Als het controlelampje ☹ niet uitgaat of als de drie controlelampjes gaan branden (roetfilter ☹, storing in het uitlaatgascontrolesysteem ☹ en voorgloeien ☹), breng uw auto dan naar een gespecialiseerde werkplaats om de storing te laten verhelpen.

⚠ ATTENTIE

- **Altijd uw snelheid aan de terrein-, weg- en verkeersomstandigheden aanpassen. Ondanks de rijaanbevelingen dient u altijd de verkeersvoorschriften in acht te nemen.**
- **Wegens de hoge temperaturen die in het roetfilter voor dieselmotoren bereikt worden, dient u de wagen zo te parkeren dat het roetfilter niet met snel brandbare materialen onder de wagen in aanraking kan komen. Zo niet, bestaat er brandgevaar.**

Motoroliedruk ☹

Als het controlelampje ☹ rood gaat branden, betekent dat dat de motoroliedruk te laag is.

Als het symbool knippert en er klinken tegelijkertijd drie **waarschuwingssignalen**, de motor afzetten en het oliepeil controleren. Zo nodig olie bijvullen » pagina 179.

Als het lampje blijft knipperen, hoewel het oliepeil in orde is, rijd dan *niet* verder. De motor mag ook niet stationair draaien. Roep de hulp in van een vakman.


Oliepeil controleren ☹

Als het controlelampje geel ☹ gaat branden, moet het motoroliepeil zo snel mogelijk worden gecontroleerd. Vul de motorolie » pagina 179 bij de eerstvolgende gelegenheid bij.

Oliepeilsensor defect* ☹

Als het controlelampje geel ☹ knippert, moet u een gespecialiseerde werkplaats opzoeken en de oliepeilsensor laten controleren. Veiligheidshalve het oliepeil elke keer bij het tanken controleren.

Uitval gloeilampje*


Het controlelampje  licht op wanneer een storing optreedt in de verlichting van de knipperlichten, koplampen, stadslucht en mistlicht.

Ruitensproeiervloeistof*

Het controlelampje gaat branden bij te laag sproeiervloeistofpeil in het sproeiervloeistofreservoir.

Dit betekent dat u bij de volgende gelegenheid het reservoir moet bijvullen **»» pagina 183**.


Mistachterlicht*

Bij ingeschakeld mistachterlicht brandt het controlelampje . Nadere aanwijzingen **»» pagina 95**.

Antiblokkeersysteem (ABS)*

Het controlelampje  gaat enkele seconden branden wanneer u het contact inschakelt. Het lampje gaat uit, nadat een automatische test is uitgevoerd.

Er zit een storing in het ABS als:

- Het controlelampje  gaat niet branden wanneer het contact wordt ingeschakeld.
- Het controlelampje na enkele seconden niet weer uitgaat.
- Het controlelampje gaat branden tijdens het rijden.



Er kan nog met het normale remsysteem - dus zonder ABS - worden geremd. A.u.b. zo snel mogelijk een gespecialiseerde werkplaats opzoeken. Meer aanwijzingen over ABS vindt u in **»» pagina 147**.

Als er een storing in het ABS is, gaat ook het controlelampje van het ESC* en dat van de bandenspanning branden.

Storing in het hele remsysteem

Als het ABS-controlelampje  samen met het controlelampje voor het remsysteem  gaat branden, is niet alleen het ABS defect maar moet u ook rekening houden met een defect remsysteem **»» **.

ATTENTIE


- **Voordat u de motorkap opent, dient u rekening te houden met de aanwijzingen **»» pagina 174, Werkzaamheden in de motorruimte.****
- **Als het remcontrolelampje  en het ABS-controlelampje  gelijktijdig branden, onmiddellijk de wagen stoppen en het remvloeistofpeil controleren **»» pagina 182, Remvloeistof.****

stof. Als het remvloeistofpeil tot onder de "MIN"-markering is gedaald, niet verder rijden - gevaar voor ongevallen! Roep de hulp in van een vakman.

- **Als het remvloeistofpeil in orde is, kan de storing in het remsysteem veroorzaakt zijn door een storing in de werking van het ABS. Hierdoor kunnen de achterwielen relatief snel blokkeren als er wordt geremd. Dit kan onder omstandigheden ertoe leiden dat de achterkant van de wagen uitbreekt - slijpgevaar! De wagen stoppen en de hulp van een garage inroepen.**



Storing in het sperdifferentieel (EDS)*

Het EDS werkt in combinatie met het ABS bij wagens die met de Elektronische Stabilisierungscontrole (ESC)* zijn uitgerust.

Als het ABS-controlelampje gaat  branden, is het EDS uitgevallen. A.u.b. zo snel mogelijk een gespecialiseerde werkplaats opzoeken. Voor nadere informatie over het EDS **»» pagina 146, Elektronisch sperdifferentieel (EDS)***.

Aandrijfslijpregeling (TCS)* /

De aandrijfslijpregeling voorkomt dat de aangedreven wielen doordraaien wanneer wordt geaccelereerd.


Er zijn twee informatiecontrolelampjes voor de tractiecontrole.  en . Beide lampjes gaan branden wanneer het contact wordt ingeschakeld en moeten na circa 2 seconden weer uitgaan, wat overeenkomt met de duur van de functiecontrole.

Het controlelampje heeft de volgende functie:

- Knippert wanneer de ASR in werking is en de wagen rijdt.



Als het systeem uit staat of bij een storing in het systeem, blijft het controlelampje branden. Het ASR-controlelampje brandt ook bij een storing in het ABS, omdat de ASR samenwerkt met het ABS. Nadere aanwijzingen **»» pagina 148**

Het controlelampje geeft informatie over de uitschakelstatus van het systeem:

- Het blijft branden als de ASR na het indrukken van de schakelaar voor  wordt uitgeschakeld.

Door nogmaals op de knop te drukken wordt de ASR-functie hersteld en gaat het controlelampje uit.

Elektronische stabiliseringscontrole (ESC)* /


Er zijn twee informatiecontrolelampjes voor de elektronische stabilisatie. Het controlelampje  geeft informatie over de functie en  over de uitschakelstatus.

Beide lampjes gaan branden wanneer het contact wordt ingeschakeld en moeten na circa 2 seconden weer uitgaan, wat overeenkomt met de duur van de functiecontrole.


Dit programma omvat het ABS, EDS en ASR-systeem. Dit omvat tevens het noodhulpstelsel (BAS).

Het controlelampje heeft de volgende functies:

- Het lampje knippert tijdens het rijden met de ASR/ESC in bedrijf.
- Het lampje brandt bij een storing in de ESC.
- Het ESC-lampje brandt ook bij een storing van het ABS omdat het ESC-systeem samen met het ABS werkt.

Als dit controlelampje  blijft branden, nadat u de motor hebt gestart, dan kan het systeem zichzelf hebben uitgeschakeld. U kunt in dit geval de ESC weer inschakelen door het contact uit en in te schakelen. Wanneer het controlelampje uitgaat, werkt het systeem weer naar behoren.

Het controlelampje geeft informatie over de uitschakelstatus van het systeem:

- Het blijft branden als de ASR na het indrukken van de schakelaar voor  wordt uitgeschakeld.



Remsysteem*

Situaties waarin het controlelampje gaat branden


- Als het remvloeistofpeil te laag is **»» pagina 182**.
- Als er een storing is in het remsysteem.

Dit controlelampje kan ook samen branden met het ABS-controlelampje.

ATTENTIE

- Als het remcontrolelampje niet uit gaat of tijdens het rijden oplicht, is het remvloeistofpeil te laag - gevaar voor ongelukken! **»» pagina 182, Remvloeistof Stoppen, niet verder rijden. Roep de hulp in van een vakman.**
- Als het remcontrolelampje  samen met het ABS-controlelampje  oplicht, kan de oorzaak ook een storing in de werking van het ABS zijn. Hierdoor kunnen de achterwielen relatief snel blokkeren als er wordt geremd. Dit kan onder omstandigheden ertoe leiden dat de achterkant van de wagen uitbreekt - slipgevaar! De wagen stoppen en de hulp van een garage inroepen.


Cruise-snelheid (snelheidsregelsysteem)*

Het controlelampje  brandt bij ingeschakeld snelheidsregelsysteem. Voor meer aanwijzingen betreffende het snelheidsregelsysteem » pagina 157.

Bandenspanning



Afbeelding 71 Middenconsole: toets van het controlesysteem van de banden.

Het controlelampje* van de banden vergelijkt de omwentelingen en dus de loopcirceldiameter van ieder wiel met behulp van de ESC. Een wijziging in de loopcirceldiameter van een wiel wordt aangegeven door het controlelampje van de banden . De loopcirceldiameter van een band varieert als:

- De bandenspanning onvoldoende is.
- De bandenstructuur beschadigd is.

- De wagen onevenwichtig geladen is.
- De wielen van een as dragen meer last (bijvoorbeeld bij het rijden met een aanhangwagen of bij het op- en afrijden van steile hellingen).
- De wagen met sneeuwkettingen rijdt.
- Het reservewiel gemonteerd is.
- Het wiel van een as werd vervangen.

Bandenspanning instellen

Na het wijzigen van de bandenspanning of het vervangen van één of meerdere wielen, de toets » **Afbeelding 71** ingedrukt houden, met ingeschakeld contact, tot een akoestisch signaal klinkt.

Als de wielen een te hoge last dragen (bijvoorbeeld bij het rijden met een aanhangwagen of bij een te zware belasting), dient de bandenspanning te worden bijgesteld volgens de aanbevolen waarde in geval van maximale belasting (zie de sticker aan de binnenkant van de tankklep). Indrukken de toets van het controlesysteem voor banden om de nieuwe spanningswaarde te bevestigen.

Het controlelampje van het bandenspanningscontrolesysteem licht op


Als de bandenspanning onder de door de bestuurder ingestelde waarde komt, zal het

controlelampje van het bandenspanningscontrolesysteem oplichten » .

ATTENTIE

- Wanneer het controlelampje voor de banden oplicht, onmiddellijk de snelheid verminderen en bruske rem- of draaimanoeuvres vermijden. Zo snel mogelijk stoppen en de staat en de spanning van alle banden controleren.
- De bestuurder draagt de verantwoordelijkheid voor de correcte bandenspanning. Daartoe dient de spanning regelmatig gecontroleerd te worden.
- In bepaalde omstandigheden (bijvoorbeeld bij sportief rijden, winterse weersomstandigheden of niet-geasfalteerde wegen) is het mogelijk dat het controlelampje voor de banden met vertraging of helemaal niet werkt.

Let op

Bij het loskoppelen van de accu zal het gele  controlelampje oplichten bij het inschakelen van het contact. Na een korte rit dient het lampje uit te gaan.

Keuzehendelvergendeling*


Wanneer dit controlelampje gaat branden, moet u het rempedaal intrappen. Dit is noodzakelijk als de keuzehendel van automatische versnellingsbak* uit de standen **P** of **N** gehaald wordt.

Brandstofpeil/-Reserve 


Als er in de brandstoftank slechts 7 liter brandstof overblijft dan gaat het indicatielampje branden en klinkt bovendien een **waarschuwingssignaal***. Dit betekent dat u bij de volgende gelegenheid moet gaan tanken » pagina 172.

Indicatie van geopende portieren* 

Dit controlelampje geeft aan dat een van de portieren open is.

Het controlelampje  moet uitgaan wanneer alle portieren geheel (tot aan de tweede vergrendeling) zijn gesloten.

Achterklep open* 

Het controlelampje  moet uitgaan wanneer de achterklep geheel is gesloten.

Grootlicht 

Bij ingeschakeld grootlicht of bij het grootlichtsignaal gaat dit controlelampje  branden.

Nadere aanwijzingen » pagina 97.

Elektrohydraulische stuurinrichting*

De mate van de bekrachtiging hangt af van de snelheid van de wagen en de snelheid van de verdraaiing van het stuurwiel.

Het controlelampje gaat enkele seconden branden wanneer u het contact inschakelt. Het lampje moet na het aanslaan van de motor uitgaan.

Indien het lampje niet uitgaat of tijdens de rit gaat branden, is er een storing in de elektrohydraulische stuurinrichting. U dient zo snel mogelijk bij een technische dienst langs te gaan.

Let op

Bij het slepen van de wagen met uitgeschakelde motor of in geval van een storing in de stuurbekrachtiging werkt de stuurbekrachtiging niet. De wagen is echter nog steeds volledig bestuurbaar, ook al moet er bij het sturen meer kracht gebruikt worden.

Uitlaatgascontrolesysteem* **Controlelampje**  **knippert:**

Door een slecht draaiende motor kan de katalysator worden beschadigd. Snelheid minderen en voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats rijden en de motor laten controleren.

Het controlelampje  **gaat branden:**

Als zich tijdens het rijden een storing voordoet die de kwaliteit van de uitlaatgassen doet afnemen (bijv. lambdasonde defect). Snelheid minderen en voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats rijden en de motor laten controleren.

Peil*/temperatuur van de koelvloeistof **Er is een storing als:**

- Het controlelampje na enkele seconden niet weer uitgaat.
- Het controlelampje brandt of knippert onder het rijden en er klinken tegelijkertijd drie **waarschuwingssignalen** » .

Het koelvloeistofpeil kan te laag of de koelvloeistoftemperatuur te hoog zijn.

Koelvloeistoftemperatuur te hoog

Indien het controlelampje brandt, **stop de wagen, schakel de motor uit en laat hem afkoelen.** Koelvloeistofpeil controleren.

Als het koelvloeistofpeil in orde is, kan de storing door het uitvallen van de koelluchtventilator zijn veroorzaakt. De zekering voor de koelluchtventilator controleren en deze zo nodig laten vervangen » pagina 204. »

Als na een korte rit het controlelampje opnieuw gaat branden, **niet verder rijden en de motor afzetten**. Neem contact op met een Technische Dienst of een gespecialiseerde werkplaats.

Koelvloeistofpeil te laag


Indien het controlelampje brandt, **stop de wagen, schakel de motor uit en laat hem afkoelen**. Eerst het koelvloeistofpeil controleren. Wanneer het koelvloeistofpeil in het reservoir onder de "MIN"-markering staat, koelvloeistof bijvullen » » .


ATTENTIE

- Als de wagen om technische redenen stilgevallen is, hem op een veilige afstand van het verkeer zetten. De motor afzetten, de knipperlichten inschakelen en de gevarendriehoeken op de weg zetten.
- Nooit de motorkap openen indien het lijkt dat damp of koelvloeistof uit de motorruimte komt - gevaar voor brandwonden! Wachten tot er geen damp of koelvloeistof meer ont-snapt.
- De motorruimte van elke wagen is een gevaarlijke zone. Voordat u werkzaamheden in de motorruimte uitvoert, de motor afzetten en af laten koelen. Altijd de waarschuwingsaanwijzingen op » » pagina 174 in acht nemen.

Dynamo



Het controlelampje geeft een defect aan in de dynamo.

Het controlelampje  gaat branden wanneer u het contact inschakelt. Het lampje moet na het aanslaan van de motor uitgaan.

Gaat het controlelampje  tijdens het rijden branden, dan wordt de wagenaccu niet meer door de dynamo geladen. U moet direct de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats opzoeken.

Omdat de accu zich geleidelijk ontlad, alle niet noodzakelijke elektrische apparatuur uitschakelen.

Knipperlichten

Naargelang het ingeschakelde knipperlicht, gaat het linker-  of rechtercontrolelampje  branden. Bij ingeschakelde alarmlichten knipperen beide controlelampjes gelijktijdig.

Als een knipperlicht van de wagen is uitgevallen, knippert het controlelampje twee keer zo snel.

Nadere aanwijzingen over de knipperlichten » » pagina 97.

Elektronische wegrijblokkering "SAFE"*

Dit bericht verschijnt wanneer een, voor deze wagen, onjuiste contactsleutel wordt gebruikt.

In de sleutel zit een microchip die de elektronische wegrijblokkering automatisch uitschakelt als de sleutel in het contactslot wordt gestoken. Zodra u de sleutel uit het contact neemt, wordt de elektronische wegrijblokkering automatisch weer geactiveerd.

Als in het display van het instrumentenpaneel de volgende melding* verschijnt: **SAFE**, dan kan de wagen niet meer worden gestart.

Met de passende originele en gecodeerde SEAT-sleutel kan de motor echter wel worden gestart.

Let op

Alleen met originele SEAT-sleutels is een optimale werking van uw wagen gewaarborgd

Display in het instrumentenpaneel

Brandstofpeilmeter en reservelampje



Afbeelding 72 Instrumentenpaneel: brandstofniveaumeter.

De brandstoftank heeft een inhoud van ca. 45 liter.

Als de zijstreep in het reservegebied komt te staan, » » **Afbeelding 72** gaat er een waarschuwinglampje branden en tegelijkertijd klinkt er een waarschuwingssignaal **om u erop te wijzen dat er brandstof getankt moet worden**. Op dat moment zit er nog zo'n 7 liter in de tank.

Digitale klok*

- Druk, om de uren af te stellen, op toets **4** » » **Afbeelding 70**. De optie "uren" knippert op het digitale scherm en met de knop **5** "set" » » **Afbeelding 70** worden deze afgesteld.
- Druk, om de minuten af te stellen, opnieuw op toets **4** en selecteer de optie minuten, stel af met de toets **5** "set".

Na het uitvoeren van de functie slaat het systeem het uur op.

Indicatie van de aanbevolen versnelling*



Afbeelding 73 Indicatie van de versnellingen.

Met behulp van de indicator van versnellingen kunt u brandstof besparen. Indien u in een niet geschikte versnelling rijdt, wordt naast de versnellingsindicatie een pijl weer-

gegeven, die aanduidt of u een hogere of lagere versnelling moet inschakelen » » **Afbeelding 73**. Raadpleeg voor meer aanwijzingen betreffende het snelheidsregelsysteem » » pagina 140.

Let op

De aanbeveling voor de te kiezen versnelling hoeft niet te worden opgevolgd als u snel wilt doortrekken (bijv. bij inhaalmanoeuvres).

Multi-functie-indicatie (MFA)*



Afbeelding 74 Ruitenwisserhendel: toets **A** en tuimelschakelaar **B**.

De multifunctie-indicatie (MFA) geeft verschillende rij- en verbruikswaarden weer. Bevat twee automatische geheugens: **1 - Huidig geheugen** en **2 - Totaal geheugen**. Rechtsboven op het display wordt het gekozen geheugen weergegeven. » »

Geheugen kiezen

- Bij ingeschakeld contact kort toets **»» Afbeelding 74 (A)** op de ruitenwisserhendel indrukken, om tussen de beide geheugens te wisselen.

Geheugen wissen

- Kies het geheugen dat u wilt terugzetten.
- Toets **(A)** in ruitenwisserhendel minstens twee seconden ingedrukt houden.

Het **huidige geheugen 1** verzamelt vanaf het inschakelen tot aan het uitschakelen van het contact de rij- en verbruikswaarden. Wanneer de rit binnen twee uur na uitschakelen van het contact wordt voortgezet, worden de nieuwe waarden toegevoegd aan de reeds opgeslagen waarden. Bij een ritonderbreking van meer dan twee uur wordt het geheugen automatisch gewist.

Het **reisgeheugen 2** verzamelt de waarden van een willekeurig aantal ritten (ook wanneer het contact langer dan twee uur was uitgeschakeld) tot en met 19 uur en 59 minuten rijtijd, 1.999 km afstand. Wanneer een van de genoemde waarden wordt overschreden, wordt het geheugen automatisch gewist.

In de multi-functie-indicatie (MFA) kunt u met tuimelschakelaar **»» Afbeelding 74 (B)** op de ruitenwisserhendel tussen de volgende weergaven wisselen:

Weergave van de geheugens

- Rijsnelheid
- Rijtijd
- Gemiddelde snelheid
- Rijafstand
- Actieradius
- Gemiddeld brandstofverbruik
- Huidig brandstofverbruik
- Buitentemperatuurmeter
- Snelheidswaarschuwing

km/u - Rijsnelheid

Op het scherm wordt op digitale wijze de rij-snelheid getoond.

min - Rijtijd

De rijtijd die na inschakeling van het contact is verstreken, wordt weergegeven.

De maximale weergavewaarde van beide geheugens is 19 uur en 59 minuten. Wanneer deze waarde wordt overschreden, wordt het betreffende geheugen automatisch gewist.

Ø km/u - gemiddelde snelheid

De gemiddelde snelheid wordt na het inschakelen van het contact al na ca. 100 meter weergegeven. Tot dan verschijnen in plaats van waarden streepjes. Tijdens de rit wordt de weergegeven waarde elke 5 seconden geactualiseerd.

km - Rijafstand

Weergegeven wordt de afstand die na inschakeling van het contact is afgelegd.

De maximale weergavewaarde van beide geheugens is 1.999 km. Wanneer deze waarde wordt overschreden, wordt het betreffende geheugen automatisch gewist.

km - Actieradius

De actieradius wordt berekend met behulp van de tankinhoud en het actuele brandstofverbruik. Deze geeft aan hoeveel kilometer de wagen bij dezelfde rijstijl nog kan rijden.

Ø l/100 km - Gemiddeld brandstofverbruik

Het gemiddelde brandstofverbruik wordt na het inschakelen van het contact al na ca. 100 meter weergegeven. Tot dan verschijnen in plaats van waarden streepjes. Tijdens de rit wordt de weergegeven waarde elke 5 seconden geactualiseerd. De verbruikte hoeveelheid brandstof wordt niet weergegeven.

l/100 km of l/u - Actueel brandstofverbruik

Weergegeven wordt het actuele verbruik in l/km terwijl de wagen rijdt of in l/u (liter/uur) wanneer de wagen met draaiende motor stilstaat.

Aan de waarde die wordt weergegeven kunt u zien hoe het rijgedrag van invloed is op het brandstofverbruik **»» pagina 141**.

Waarschuwing van de aangegeven snelheid

Wanneer er gereden wordt met de gewenste snelheid, gaat u in het menu naar de modus "Waarschuwing snelheid" en drukt u de toets » **Afbeelding 74 A** (RESET) in. De aangeduide snelheid wordt opgeslagen. Indien op een bepaald ogenblik de aangegeven snelheid overschreden wordt, verschijnt een waarschuwingstekst op het display en klinkt een waarschuwingssignaal.¹⁾

Dit kan buiten werking gesteld worden met de knop (RESET). De snelheid kan gewijzigd worden met de tuimelschakelaar » **Afbeelding 74 B** in stappen van 5 km/u, binnen de 5 sec. na het opslaan in het geheugen.

Indicatie buitentemperatuur

Het meetbereik varieert tussen -45 °C (-49 °F) en +58 °C (+136 °F). Bij temperaturen onder de +4 °C (+39 °F), verschijnt bovendien het "ijskristal symbool" en klinkt een "gong" bij een rijnsnelheid boven de 10 km/u (6 mph) (waarschuwing gladheid). Dit symbool knip-pert eerst gedurende ongeveer 10 seconden en blijft daarna branden zolang de buitentemperatuur +4 °C (+39 °F) niet overschrijdt of, in geval het al continu brandde, +6 °C

¹⁾ Afhankelijk van de uitvoering van het model, varieert de melding in het instrumentenpaneel en zal ofwel de snelheid knippen, of zal er een snelheids-signaal worden gegeven.

(+43 °F) niet overschrijdt terwijl u aan het rijden bent.

Door het oplichten van het ijskristalsymbool wordt de bestuurder gewaarschuwd voor het gevaar van een bevroren glad wegdek zodat hij voorzigtiger zal gaan rijden.

⚠ ATTENTIE

Ook als er geen "ijskristalsymbool" als waarschuwing voor gladheid wordt weergegeven, kan het glad zijn. Vertrouw daarom niet alleen op deze weergave - gevaar voor ongevallen!

i Let op

Wanneer de wagen stilstaat of bij het rijden met zeer lage snelheid, is het mogelijk dat de aangegeven temperatuur iets hoger is dan de werkelijke buitentemperatuur, vanwege de warmte die de motor afgeeft.

Weergave keuzehendelstanden*



Afbeelding 75 Display: Stand van de keuzehendel van automatische versnellingsbak.

De stand van de keuzehendel van de automatische versnellingsbak wordt in het display weergegeven » pagina 135.

Kilometerteller

De bovenste teller op het display registreert de totaal afgelegde afstand.

De onderste teller registreert de korte afstanden. Het laatste cijfer telt elke 100 m. De dagteller kan met de terugstelknop » **Afbeelding 70 5** op nul teruggezet worden.

Service-intervalindicatie



Afbeelding 76 Service-intervalindicatie.

De indicatie van de servicebeurt verschijnt op het display van het instrumentenpaneel »» **Afbeelding 76**.

Bij SEAT wordt het onderscheid gemaakt tussen een servicebeurt *met* motorolieverversing (bijv. intervalservice) en een servicebeurten *zonder* motorolieverversing (bijv. inspectiebeurt). De service-intervalindicatie verstrekt alleen maar inlichtingen over de data van de servicebeurten waarbij de motorolie ververst wordt. De data van de overige servicebeurten (bv. de Controleservice of vervanging van de remvloeistof) worden getoond op de sticker in de stijl van het portier of in het Onderhoudsprogramma.

In wagens met **Service-intervallen volgens de tijd of de kilometerstand** zijn de service-intervallen reeds vooraf ingesteld.

In wagens met **Service-intervallen van lange duur ("LongLife")** worden de intervallen afzonderlijk bepaald. Dankzij de technische vooruitgang kunnen de service-intervallen aanzienlijk worden verlengd. Met de LongLife Service introduceert SEAT een technologie waarmee u slechts olie hoeft te vervensen wanneer dit echt nodig is. Om deze interval te berekenen (max. twee jaar), moet ook rekening gehouden worden met de gebruiksomstandigheden van de wagen en de individuele rijstijl. De aankondiging van de servicebeurt verschijnt steeds minder dan 20 dagen vóór de berekende datum voor de overeenkomstige service. De kilometerstand wordt altijd afgerond op 100 km en de tijd op hele dagen. Het actuele servicebericht kan niet geraadpleegd worden tot 500 km na de laatste service. Tot die tijd verschijnen er slechts streepjes op het display.

Serviceherinnering

Wanneer binnenkort een servicebeurt dient plaats te vinden, verschijnt een **serviceherinnering** wanneer het contact wordt ingeschakeld.

Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt het "symbool van de steeksleutel" , de weergave "km" en een kloksymbool met het aantal overblijvende dagen tot de volgende servicebeurt. Het weergegeven cijfer komt overeen met het aantal kilometers dat men nog kan afleggen tot de volgende

servicebeurt. Na enkele seconden verandert het weergavetype. Er verschijnt een "klok-symbool" en het aantal dagen tot de komende servicebeurt.



Service

Wanneer de datum van de servicebeurt bereikt wordt, klinkt een akoestisch signaal bij het inschakelen van het contact, knippert het symbool van de "steeksleutel"  enkele seconden en verschijnt de vaste melding **SERVICE**.

Indien **de servicebeurt niet uitgevoerd wordt**, wordt de afgelegde afstand en tijd na de waarschuwing **SERVICE** getoond op het instrumentenpaneel.

Servicemelding raadplegen

Wanneer het contact is ingeschakeld, de motor niet draait en de wagen stilstaat, kan de **actuele servicemelding** geraadpleegd worden:

- Druk verschillende malen op de toets  van het instrumentenpaneel tot het symbool van de "steeksleutel"  verschijnt.

Wanneer de **servicebeurt reeds plaats had moeten vinden**, wordt dit door een minteken voor de kilometer- of dagaanduiding aangegeven.

Terugzetten van de service-intervalindicatie

Als de servicebeurt niet door een SEAT-specialist is uitgevoerd, moet de service-intervalindicatie als volgt worden teruggezet:

- contact uitschakelen.
- Knop **0.0 / SET** ingedrukt houden.
- Contact opnieuw inschakelen.
- Toets **0.0 / SET** loslaten en toets **➔** binnen 20 seconden indrukken.

De indicatie mag **niet** teruggezet worden tussen de service-intervallen, aangezien dit kan leiden tot een verkeerde weergave.

Indien de indicatie handmatig teruggezet wordt, zal het volgende service-interval na 15.000 km of een jaar weergegeven worden en niet afzonderlijk worden berekend.

Let op

Bij wagens met LongLife Service waarvan de accu gedurende langere tijd losgekoppeld is geweest, kan het aantal dagen tot de volgende servicebeurt niet berekend worden. Om die reden kunnen de indicaties van de servicemeldingen verkeerd zijn. In dat geval dient rekening gehouden te worden met de maximaal toegestane onderhoudsintervallen »» brochure Onderhoudsplan.

Communicatie en multimedia

Bedieningselementen op de stuurkolom*

Algemeen

De stuurkolom is voorzien van multifunctiemodules van waaruit het mogelijk is de audio- en telefoonfuncties van de wagen te bedienen.

Er bestaan twee uitvoeringen multifunctiemodules:

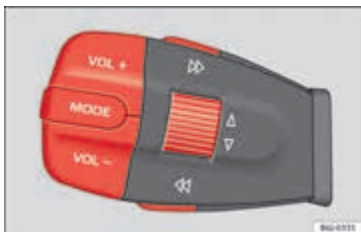
- **Uitvoering Audio**, voor de bediening van de beschikbare audiofuncties vanaf de stuurkolom.
- **Uitvoering Audio + Telefoon**, voor de bediening van de beschikbare audiofuncties en het telefoonsysteem vanaf de stuurkolom.

Beide uitvoeringen kunnen worden gebruikt voor de bediening van het audiosysteem (radio, audio-cd, mp3-cd, iPod¹⁾/PID¹⁾).

speelt audiobestanden af via micro SD-kaart en via Bluetooth audio-streaming; er kan van titel worden gewisseld met de knoppen op de stuurkolom.

¹⁾ Indien in de wagen geïnstalleerd.

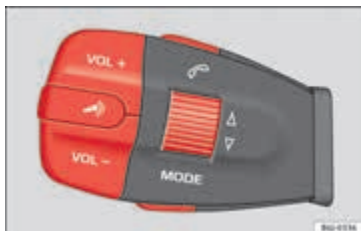
Audiobediening



Afbeelding 77 Audio-bedieningsorganen

Knop	Kort indrukken			
	Radio	Audio-cd	Mp3-cd	AUX-IN
VOL +	Volumeverhoging			
VOL -	Volumeverlaging			
MODE	Cyclische bronwijziging FM - AM - CD - FM...			
△	Zender zoeken. Verhoging frequentie	Volgende track		Geen functie
▽	Zender zoeken. Verlaging frequentie	Voor liedje		Geen functie
▷▷	Volgende voorselectie	Geen functie	Veranderen van map (vooruit)	Geen functie
◁◁	Vorige voorselectie	Geen functie	Veranderen van map (achteruit)	Geen functie

Audio- + Telefoonbediening



Afbeelding 78 Bedieningen audio + telefoon.

Knop	Kort indrukken				Lang indrukken			
	Radio	Audio-cd / mp3-cd	AUX-IN	PID (Micro SD / Bluetooth Audio)	Radio	Audio-cd / mp3-cd	AUX-IN	PID (Micro SD / Bluetooth Audio)
VOL +	Volumeverhoging				Volumeverhoging (ononderbroken)			
VOL -	Volumeverlaging				Volumeverlaging (ononderbroken)			
	Activering stemherkenning. Drukken om te spreken ^{a)}			Geen functie	Geen functie			
	Zender zoeken. Verhoging frequentie	Volgende track	Geen functie	Volgende zender of volgende track, afhankelijk van de bron	Zender zoeken. Verhoging frequentie	Volgende track	Geen functie	Volgende zender of volgende track, afhankelijk van de bron
	Zender zoeken. Verlaging frequentie	Voor liedje	Geen functie	Vorige zender of vorige track, afhankelijk van de bron	Zender zoeken. Verlaging frequentie	Voor liedje	Geen functie	Vorige zender of vorige track, afhankelijk van de bron
	Oproep aanvaarden / ophangen			»» Tab. op pagina 75	Oproep afwijzen			»» Tab. op pagina 75

Knop	Kort indrukken				Lang indrukken			
	Radio	Audio-cd / mp3-cd	AUX-IN	PID (Micro SD / Bluetooth Audio)	Radio	Audio-cd / mp3-cd	AUX-IN	PID (Micro SD / Bluetooth Audio)
MODE	Cyclisch wisselen van bron				Cyclisch wisselen van bron			

a) Functie enkel beschikbaar wanneer de wagen uitgerust is met telefooncentrale (verschillend van PID)

Functies van de toets

Bij een binnenkomende oproep	<i>Een keer indrukken:</i> oproep beantwoorden
Bij een actieve oproep	<i>Een keer indrukken:</i> oproep wordt afgebroken
Geen binnenkomende oproep	<i>Een keer indrukken:</i> activering van de telefoonfunctie van de PID (indien nog niet ingesteld).
	<i>Twee keer indrukken:</i> opent de historiefunctie van de telefoon die op de PID is aangesloten.
	<i>Drie keer indrukken:</i> belt het eerste telefoonnummer op de historielijst.
Geen telefoon aangesloten	<i>Een keer indrukken:</i> De PID toont het bericht "Er is geen telefoon aangesloten. Gelieve een telefoon aan te sluiten".

Bluetooth-systeem*

Algemene informatie

Met dit systeem kunt u uw eigen mobiele telefoon via de Bluetooth-aansluiting op de auto aansluiten en in de handsfree-modus gebruiken.

Met de voorziening voor handsfree telefoneren kunt u de mobiele telefoon in de wagen gebruiken zonder het stuurwiel los te laten of uw aandacht op het verkeer te verliezen.

De beschikbare functies zijn o.a. bellen in de handsfree-modus, toegang tot het telefoonboek van de mobiele telefoon, toegang tot de oproepenlijst en de bediening van het spraakherkenningssysteem.

Voordat het Bluetooth-systeem kan worden gebruikt, moet de mobiele telefoon eerst via de Bluetooth-verbinding met de installatie

van de auto gekoppeld worden »»» pagina 77.

In-/uitschakelen

Het Bluetooth-systeem wordt ingeschakeld als het contact aangezet wordt en wordt uitgeschakeld als de sleutel uit het contactslot gehaald wordt.

Als op de »»» **Afbeelding 80**  "PTT"-toets wordt gedrukt terwijl het systeem ingeschakeld is, wordt de spraakbediening geactiveerd. Als geen telefoon gekoppeld is, wordt de zichtbaarheid geactiveerd en wordt begonnen met het zoeken naar een telefoon.

Als een gesprek actief is terwijl het systeem wordt uitgeschakeld, wordt het actieve gesprek niet afgebroken, maar doorgeschakeld naar de mobiele telefoon. »»

1) Telefoon die al via Bluetooth op de PID is aangesloten

Bluetooth

Gebruik alleen compatibele Bluetooth-apparatuur. Neem contact op met uw dealer of ga naar de SEAT website voor meer informatie over compatibele Bluetooth-producten.

Sommige mobiele telefoons met Bluetooth worden automatisch gevonden en maken automatisch verbinding als het contact wordt aangezet. Hiervoor moet de telefoon aan staan en moet de Bluetooth-functie van de telefoon geactiveerd zijn. Er mag geen Bluetooth-verbinding gemaakt zijn met andere actieve apparaten.

Bluetooth-verbindingen zijn gratis.

Bluetooth® is een geregistreerd merk van Bluetooth® SIG, Inc.

Conformiteitsverklaring

S1nn GmbH & Co. KG verklaart dat het apparaat **UHV High** voldoet aan de standaard eisen en de overige bepalingen van richtlijn 1999/5/EG. Ga voor een kopie van deze conformiteitsverklaring naar <http://www.s1nn.de/certifications/uhv-high-manual> €€.

Informatie uitwisselen tussen de mobiele telefoon en het Bluetooth-systeem

Het telefoonsysteem verzendt gegevens en opdrachten via Bluetooth naar de mobiele telefoon die verbonden is met het systeem. Als de telefoon tijdelijk "overbelast" is, kan het

gebeuren dat de telefoon niet reageert op de opdrachten van het Bluetooth-systeem.

In dit geval moet u wachten totdat de mobiele telefoon weer reageert of moet u opnieuw proberen te bellen.

⚠ ATTENTIE

- **Vóór de aanvang van de rit is het raadzaam om u de verschillende functies van het Bluetooth-systeem eigen te maken. De instellingen van het Bluetooth-systeem dienen te worden uitgevoerd door de bestuurder of als de wagen stilstaat.**
- **Houd uw aandacht op het verkeer en laat u niet afleiden. Als bestuurder bent u ook verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid. Gebruik de functies daarom alleen als de verkeerssituatie dit toelaat, en zorg ervoor dat u altijd de volledige controle over uw wagen heeft; anders bestaat er gevaar voor ongevallen.**
- **Het systeem voor spraakbediening mag niet gebruikt worden in noodgevallen, omdat uw stem in stresssituaties kan veranderen. Dit kan er eventueel toe leiden dat de gewenste telefoonverbinding niet of niet snel genoeg tot stand komt. Kies alarmnummers handmatig.**
- **Houdt altijd rekening met de geldende wetten.**
- **Pas het volume aan zodat de externe waarschuwingen goed hoorbaar zijn (bijv. noodvoertuigen, etc.)**

Let op

- **De functie spraakbediening is enkel beschikbaar in de volgende talen: Spaans, Mexicaans-Spaans, Duits, Engels, Frans, Canadees-Frans, Italiaans, Portugees, Tsjechisch, Russisch en Nederlands. Voor alle andere landen is de standaardtaal voor spraakbediening het Engels en moet een technische dienst worden geraadpleegd om dit te wijzigen.**
- **In sommige landen kunnen beperkingen bestaan voor wat betreft het gebruik van Bluetooth-apparaten. Informatie is verkrijgbaar bij de lokale autoriteiten.**
- **Als het Bluetooth-systeem is verbonden met een Bluetooth-apparaat, moet u de waarschuwingen in het instructieboekje van het apparaat raadplegen. Gebruik alleen compatibele Bluetooth-producten.**
- **Als het audiosysteem uit is als via het Bluetooth-systeem een gesprek binnenkomt of gebeld wordt, wordt het automatisch ingeschakeld als het contact aan staat. Als een gesprek binnenkomt, verschijnt de melding 'Phone' op het display van de radio.**
- **Als u wilt bellen of wordt gebeld, zal het audiosysteem het geluid dempen van het radioprogramma of van andere audiobronnen waar u op dat moment naar luistert, zodat u een telefoongesprek kunt voeren zonder hinderlijk achtergrondgeluid.**
- **Stel het gespreksvolume van de mobiele telefoon in op "maximaal" en stel het volume van het audiosysteem in met de volumeknop.**

Compatibiliteit met mobiele telefoons

Er worden continu nieuwe modellen mobiele telefoons op de markt gebracht van verschillende merken en met verschillende besturingssystemen en functies. Daarom zijn er mobiele telefoons waarvan bepaalde functies niet correct werken of die zelfs helemaal niet compatibel zijn. SEAT wil u graag helpen om een mobiele telefoon uit te kiezen en stelt u daarom de resultaten van compatibiliteitstests van verschillende mobiele telefoons ter beschikking. Ga naar de website van SEAT of neem contact op met uw dealer.

Afhankelijk van het model van uw mobiele telefoon, kunnen bepaalde functies niet beschikbaar zijn of moet de configuratie gewijzigd worden. Zorg dat u bekend bent met het gebruik van uw mobiele telefoon en lees de handleiding van uw telefoon om alle mogelijkheden te leren kennen.

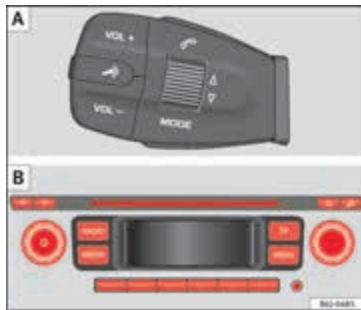
Zelfs als een mobiele telefoon volgens onze lijst compatibel is, hebben we geconstateerd dat een telefoon in sommige gevallen afwijkend gedrag kan vertonen t.o.v. het systeem vanwege fouten in de software. In dit geval raden wij u aan om de software van uw mobiele telefoon te updaten. Fabrikanten van mobiele telefoons bieden op internet vaak updates voor hun klanten aan om de werking van de mobiele telefoon te verbeteren.

Als meerdere programma's beschikbaar zijn om te bellen (bijv. bellen via internet), vraagt

de mobiele telefoon welk programma u wilt gebruiken. De telefoon gaat pas bellen als u een keuze hebt gemaakt.

Als u niet kunt bellen, moet u eerst op uw mobiele telefoon kijken. Het kan gebeuren dat de telefoon via een pop-up venster vraagt welk programma u wilt gebruiken om te bellen.

Onderdelen van het Bluetooth-systeem



Afbeelding 79 Onderdelen voor de weergave en bediening van het Bluetooth-systeem.

» Afbeelding 79

Benodigde onderdelen

A

Multifunctioneschakelaar » pagina 79

» Afbeelding 79

Benodigde onderdelen

B

Radio » brochure Radio

Gebruikersprofiel

Elke telefoon moet voor het eerste gebruik aangesloten worden op het Bluetooth-systeem.

Als een mobiele telefoon voor de eerste keer wordt aangesloten, wordt een gebruikersprofiel gemaakt. U moet een gebruikersprofiel aanmaken om de telefoon te kunnen aansluiten op het Bluetooth-systeem van SEAT. Als het gebruikersprofiel is gemaakt, kan uw mobiele telefoon automatisch of handmatig verbinding maken, zonder deze eerste aansluiting opnieuw te moeten uitvoeren.

Er kunnen tot 4 gebruikersprofielen worden aangemaakt. Bij het aanmaken van een vijfde profiel zal het profiel worden gewist dat het langst niet meer gebruikt werd.

Het aansluitingsproces kan enkele minuten duren, afhankelijk van de grootte van het telefoonboek.

Hieronder wordt beschreven hoe u een mobiele telefoon voor de eerste maal moet koppelen aan het SEAT-systeem.

De mobiele telefoon aansluiten

Volg de onderstaande stappen om de mobiele telefoon aan te sluiten op het Bluetooth-systeem door vanaf de telefoon naar apparaten te zoeken:

- Activeer de Bluetooth-functie in de mobiele telefoon.
- Zet het contact aan met de contactsleutel. Het wagensysteem zal 3 minuten zichtbaar blijven via Bluetooth voor de mobiele telefoon. Als 3 minuten zijn verstreken, kunt u de zichtbaarheid nogmaals 3 minuten lang activeren door op de  "PTT"-toets **» Afbeelding 80** te drukken.
- Zoek naar Bluetooth-apparaten met uw mobiele telefoon. Raadpleeg hiervoor de handleiding van uw mobiele telefoon.
- Op het display van de mobiele telefoon wordt een lijst met gevonden apparaten getoond. Kies uit deze lijst het apparaat **SEAT_BT**.
- Volg, indien nodig, de aanwijzingen op de mobiele telefoon.
- Als hierom wordt gevraagd, moet u de juiste stappen volgen om de pincode te bevestigen/in te voeren. Als de mobiele telefoon u vraagt om een pincode in te voeren, is dit 1234. Deze code is in de fabriek ingesteld en

kan alleen in de werkplaats veranderd worden. Dit proces kan verschillen, afhankelijk van de technologie die uw mobiele telefoon ondersteunt. Bij sommige telefoons hoeft u alleen maar te bevestigen dat u verbinding wilt maken met **SEAT_BT**, terwijl bij andere telefoons de pincode 1234 moet worden ingevoerd.


- De contactpersonen uit het geheugen en/of op de SIM-kaart van de mobiele telefoon worden overgedragen naar het systeem in de auto¹⁾. Bij sommige mobiele telefoons kunnen berichten verschijnen waarin gevraagd wordt om de toegang tot het telefoonboek of andere opties te bevestigen. Deze berichten moeten bevestigd worden, zodat het handsfree-systeem toegang kan krijgen tot de informatie in de mobiele telefoon en alle functies kan uitvoeren.
- De koppeling is voltooid.

Automatische koppeling

Zodra de telefoon is gekoppeld en het bijbehorende gebruikersprofiel is aangemaakt, zal uw telefoon automatisch verbinding maken met het SEAT-systeem onder de volgende voorwaarden:

- De mobiele telefoon staat aan met de Bluetooth-functie en de zichtbaarheid geacti-

veerd. De mobiele telefoon moet zich in de buurt van de auto bevinden.

- De Bluetooth-zichtbaarheid van het systeem in de auto is geactiveerd (tot 3 minuten na het aanzetten van het contact of na het indrukken van de  "PTT"-toets).
- Het automatisch verbinding maken moet dan wel geselecteerd zijn bij de vragen die bij de eerste aansluiting zijn gesteld.
- De verbinding tussen de mobiele telefoon en het systeem mag niet gewist zijn.

Als het contact wordt aangezet gaat het systeem zoeken naar de Bluetooth-apparaten die opgeslagen zijn in het geheugen (gebruikersprofielen). Als een van deze apparaten wordt gevonden, wordt er geprobeerd om verbinding te maken met het laatst gebruikte profiel dat voldoet aan de eerdergenoemde eisen. Het systeem blijft proberen om verbinding te maken zolang er geen verbinding is met een ander apparaat.

Als verbinding is gemaakt met een Bluetooth-apparaat of als is voldaan aan de voorwaarden voor automatische verbinding, moet u eerst de bestaande verbinding verbreken als u verbinding wilt maken met een ander Bluetooth-apparaat. Hiervoor moet de Bluetooth-functie van dit apparaat gedeactiveerd worden.

¹⁾ Afhankelijk van het model en de configuratie van de mobiele telefoon.

i Let op

- De zichtbaarheid van het Bluetooth-systeem van de auto wordt 3 minuten lang geactiveerd, nadat het contact is aangezet met de sleutel. Als de zichtbaarheid nogmaals geactiveerd moet worden nadat deze 3 minuten zijn verstreken, kunt u dit doen via de spraakbediening » pagina 79 of door het contact met de sleutel uit en aan te zetten.
- Als u langer dan 3 minuten wacht om deze stappen uit te voeren of langer dan 30 seconden wacht om de pincode in te voeren, moet u het hele proces opnieuw herhalen.

Bedieningselementen



Afbeelding 80 Toetsen van de multifunctionschakelaar.

Knop	Functie
	Toets "Push to talk" of toets "PTT". <i>Kort indrukken:</i> de spraakbediening starten of annuleren, het huidige bericht om meteen te kunnen spreken onderbreken, de zichtbaarheid 3 minuten lang activeren.
VOL + / VOL -	<i>Kort indrukken:</i> het volume van de telefoonfunctie instellen.
	<i>Kort indrukken:</i> Een oproep beantwoorden, plaatsen of beëindigen. <i>Lang indrukken:</i> Een inkomende oproep weigeren, een actief gesprek overschakelen naar de privémodus.

Spraakbediening

Het spraakbedieningssysteem wordt geactiveerd met de toets Push to Talk of » **Afbeelding 80** » "PTT".

Dankzij de spraakbediening kunt u een groot aantal telefoonfuncties gebruiken zonder het zicht op de weg te verliezen of de handen van het stuur te moeten halen.

De tijd waarin de spraakbediening berichten verzendt en gesproken opdrachten (commando's) kan ontvangen, wordt **dialogo** genoemd.

Als er een gesprek binnenkomt, wordt de huidige dialogo onmiddellijk gestopt.

In elk deel van het menu kan de **HELP**-functie gebruikt worden. Als u twijfelt of te lang wacht om een commando uit te spreken, zal het systeem u de beschikbare opties geven.

In elk deel van het menu kunt u ervoor kiezen om de opdracht **ANNULEREN** te geven.

Volumeregeling

U kunt het volume altijd wijzigen met de bedieningsknop van de radio of de toetsen op de multifunctionschakelaar.

Het volume van de luidspreker is o.a. afhankelijk van het volume dat wordt overgedragen door de mobiele telefoon. Als het volume van de mobiele telefoon laag is of het geluid helemaal uit staat, is niets te horen uit de luidspreker in de wagen.

Zet het volume van het Bluetooth-apparaat op maximum.

Maak de koptelefoon los van het Bluetooth-apparaat als u de handsfree-functie wilt gebruiken.

Als aan deze voorwaarden is voldaan en het volume van de luidspreker zeer hoog staat, kunt u het aanpassen via de knoppen op het stuurwiel » **pagina 74** of de volumeknop van het audiosysteem. »

Spraakbediening (dialoog) inschakelen

Door kort op de »» **Afbeelding 80** 🗨️ "PTT"-toets op de multifunctieschakelaar te drukken, kunt u de dialoog op elk gewenst moment activeren.

Als het systeem uw commando niet herkent, is er een eerste helpfunctie en kan een nieuw commando gegeven worden. Nadat de tweede poging is mislukt, herhaalt het systeem

het tweede deel van de helpfunctie. Nadat de derde poging is mislukt, wordt de melding "**Handeling geannuleerd**" gegeven en wordt de dialoog afgesloten.

Spraakbediening (dialoog) uitschakelen

Door kort op de »» **Afbeelding 80** 🗨️ "PTT"-toets op de multifunctieschakelaar te drukken, kunt u de dialoog op elk gewenst mo-

ment afsluiten. Als het systeem op een commando wacht, kunt u de dialoog afsluiten met de opdracht "**ANNULEREN**".

Onderbreken van het huidige bericht

Door op de »» **Afbeelding 80** 🗨️ "PTT"-toets te drukken tijdens het bericht, wordt alleen het huidige bericht afgesloten en kan een ander commando uitgesproken worden.

Spraakbediening commando's

De spraakbediening is beschikbaar in de volgende talen:

Spaans, Mexicaans-Spaans, Duits, Engels, Amerikaans-Engels, Frans, Canadees-Frans, Italiaans, Portugees, Tsjechisch, Russisch en Nederlands.

De taal wordt geselecteerd door de dealer en kan alleen door een officiële SEAT dealer gewijzigd worden.

De beschikbare talen in elke auto zijn afhankelijk van het land van bestemming van de auto.

Let voor een optimale verstaanbaarheid op het volgende:

- Spreek met normaal volume zonder overdreven klemtonen/pauzes.

- Probeer duidelijk te spreken.
- Probeer geluiden te vermijden die een storende invloed op het systeem kunnen hebben, zoals het sluiten van de portieren, de ramen en het schuifdak.
- Richt de luchtroosters niet op de microfoon (deze bevindt zich bij de binnenverlichting).
- Aan hoge snelheid is het aanbevolen om luider te spreken om de extra omgevingsgeluiden te overstemmen.
- Vermijd storende geluiden tijdens de dialoog (bijv. andere inzittenden in de wagen die praten).
- Praat niet terwijl het systeem een melding geeft.

- De microfoon is gericht op de bestuurdersplaats, daarom mag het systeem alleen door de bestuurder worden bediend.
- Voor het telefoneren bij sterkere omgevingsgeluiden adviseren wij om in plaats van het nummer in te geven het spraakgestuurde telefoonboek te gebruiken. Hierdoor wordt voorkomen dat verkeerde cijfers worden ingevoerd.

Standaard commando's voor het hele menu

HELP	Het systeem herhaalt alle beschikbare commando's.
ANNULEREN	De dialoog wordt beëindigd.

Overige commando's voor het Bluetooth-systeem

Commando	Actie		
BELLEN NAAR [NAAM, ACHTERNAAM]^{a)}	Bellen naar contact uit het telefoonboek.		
TELEFOONBOEK	Geeft alle contactpersonen weer. Selecteer een contactpersoon om te bellen of sla met de spraakbediening de naam op of wis hem.		
OPROEPENLIJST	De lijst met Ontvangen oproepen , Gemiste oproepen of Laatste oproepen wordt afgespeeld.		
NUMMER KIEZEN	U kunt hier een telefoonnummer invoeren om te bellen naar het gewenste nummer » pagina 82.		
NUMMER HERHALEN	Het systeem belt het laatst gekozen nummer.		
ANDERE OPTIES	TELEFOONBOEK	ALLES AFSPLEEN (contactpersoon selecteren)	Contactpersoon BELLEN
			Naam van een contactpersoon OPSLAAN via de spraakbediening ^{b)}
			Naam van een contactpersoon WISSEN via de spraakbediening
	INSTELLINGEN	Telefoonboek BIJWERKEN	LANGE DIALOG / KORTE DIALOG
			FABRIEKINSTELLINGEN HERSTELLEN ^{c)}
			ONTVANGEN oproepen
	OPROEPENLIJSTEN	GEMISTE oproepen	LAATSTE oproepen

^{a)} Afhankelijk van de systeemconfiguratie kan dit commando in bepaalde landen omgekeerd zijn, oftewel: [ACHTERNAAM, NAAM].

^{b)} Vanwege de verschillen in uitspraak van elke taal, kan het gebeuren dat bepaalde namen niet uitgesproken worden door het systeem zoals u dat wilt. Daarom kunt u zelf maximaal 15 contactpersonen opslaan met uw eigen stem.

^{c)} Aangeraden wordt om de fabrieksinstellingen te herstellen als u uw auto gaat verkopen om uw persoonlijke gegevens zoals de pincode, de contactpersonen, de oproepen, etc., te wissen en configuraties te herstellen.



Commando NUMMER KIEZEN

Na het uitspreken van het commando **NUMMER KIEZEN** vraagt het systeem om een telefoonnummer in te voeren. Het telefoonnummer moet worden uitgesproken als een samenhangende gesproken cijferreeks (volledig nummer), als een serie cijfers (gescheiden door korte pauzes) of als apart uitgesproken cijfers. Na elke cijferreeks (gescheiden door een korte pauze) worden alle tot dusver herkende cijfers herhaald.

De cijfers **0 - 9** en de symbolen **+**, *****, **#** zijn toegestaan. Het systeem herkent geen samenhangende cijfercombinaties zoals drieëntwintig, maar alleen apart uitgesproken cijfers zoals twee, drie.

Dialoogopties

De spraakbediening bestaat uit **korte dialoog** en **lange dialoog**. De standaardinstelling is lange dialoog. Korte dialoog wordt aanbevolen als de commando's en de structuur van het menu voor spraakbediening al gekend zijn. Bij de lange dialoog worden meer tips en informatie gegeven over de stappen voor spraakbediening. Via de spraakbediening kan gewisseld worden tussen lange en korte dialoog » pagina 80.

Openen en sluiten

Centrale vergrendeling

Beschrijving

De centrale vergrendeling maakt centraal ont- en vergrendelen van alle portieren en de achterklep mogelijk.

Met de volgende vergrendelsystemen kunt u de centrale vergrendeling bedienen:

- **de sleutel**, door de sleutel in de slotcilinder van het bestuurdersportier te steken en in de openstand draaien. Afhankelijk van de wagenuitvoering worden alle portieren ontgrendeld of wordt enkel het bestuurdersportier ontgrendeld. Bij het sluiten van de wagen met de sleutel worden alle portieren vergrendeld.
- **met de drukknop voor de centrale vergrendeling** » pagina 85.
- **de radiografische afstandsbediening**, via de knoppen geïntegreerd in de sleutel » pagina 87.

Beschikt over verschillende functies die de veiligheid van de wagen optimaliseren:

- "Safe*" -vergrendeling
- Veiligheidsontgrendelen selectief*
- Automatisch vergrendelen door onbedoeld openen

- Automatisch vergrendelen door snelheid en automatisch ontgrendelen*
- Veiligheidsontgrendelen

Wagen ontgrendelen*

- Druk de toets  » **Afbeelding 84** van de afstandsbediening in om alle portieren en de achterklep te ontgrendelen.

Portieren vergrendelen*

- Druk de toets  » **Afbeelding 84** van de afstandsbediening in of draai de portiersleutel in vergrendelrichting om alle portieren en de achterklep te vergrendelen.

ATTENTIE

- **Het onoplettend of ongecontroleerd sluiten van buitenaf kan verwondingen veroorzaken, vooral bij kinderen.**
- **Bij het sluiten van de wagen mogen er geen kinderen alleen worden achtergelaten in de wagen, omdat in geval van nood de hulp van buitenaf wordt bemoeilijkt.**
- **Met vergrendelde portieren wordt voorkomen dat iemand ongewenst de auto binnendringt, bijvoorbeeld bij een stoplicht.**

Let op

Als diefstalbeveiliging heeft alleen het bestuurdersportier een slotcilinder.

"Safe"-beveiliging**

Het betreft een apparaat voor diefstalbeveiliging dat bestaat uit een dubbele vergrendeling van de portieren en de uitschakeling van de achterklep om inbraakpogingen te bemoeilijken.

Activering

De "safe"-beveiliging wordt ingeschakeld als de wagen m.b.v. de sleutel of de afstandsbediening vergrendeld wordt.

Om de beveiliging met de sleutel in te schakelen, de sleutel in het slot eenmaal in sluitstand draaien.


Om de beveiliging met de afstandsbediening in te schakelen, de vergrendelingsknop  van de afstandsbediening eenmaal indrukken.

Bij ingeschakelde Safe'-beveiliging kunnen de portieren noch binnenin noch van buitenaf op de normale manier worden ontgrendeld. De achterklep kan niet geopend worden. De knop voor centrale vergrendeling werkt niet.

Als het contact wordt uitgeschakeld, wordt op het display van het instrumentenpaneel aangegeven dat de "Safe"-beveiliging is ingeschakeld.

Buiten werking stellen

Draai de sleutel twee keer na elkaar in het portierslot in sluitstand.

Met de afstandsbediening, de vergrendelingsknop  van de afstandsbediening twee keer na elkaar indrukken met een interval van minder dan 5 seconden.

Bij het uitschakelen van de "Safe"-beveiliging, wordt ook de volumetrische sensor van het alarmsysteem uitgeschakeld.

Met uitgeschakelde "Safe", kunnen de portieren van binnenuit geopend worden, maar niet van buitenaf.

Zie "Veiligheidsontgrendelen*"

Status van de "Safe"

In het bestuurdersportier zit een controlelampje, door het glas zichtbaar van buitenaf, dat de status van de "Safe"-beveiliging aangeeft.

Bij een knipperend controlelampje is de "Safe"-beveiliging geactiveerd. Dit controlelampje knippert in alle wagens, met of zonder alarmsysteem, totdat de wagen ontgrendeld wordt.

Samengevat:

Safe geactiveerd met of zonder alarmsysteem: het controlelampje knippert continu.

Safe gedeactiveerd zonder alarmsysteem: het controlelampje blijft uit.

Safe gedeactiveerd met alarmsysteem: het controlelampje blijft uit.

ATTENTIE

Bij ingeschakelde "Safe"-beveiliging mag niemand in de wagen blijven zitten; de portieren kunnen noch binnenin noch van buitenaf worden geopend, de hulp van buitenaf wordt bemoeilijkt. Er bestaat levensgevaar. Ingesloten personen zouden in een noodgeval niet uit de wagen kunnen komen.


Veiligheidsontgrendelen*

Met dit systeem kan alleen het bestuurdersportier of de hele wagen ontgrendeld worden.

Ontgrendelen van bestuurdersportier


Wordt uitgevoerd m.b.v. een enkelvoudige ontgrendeling (één keer). Kan worden uitgevoerd met de sleutel of met de afstandsbediening.

Met de sleutel, de sleutel in het portierslot eenmaal in openingsstand draaien. Het bestuurdersportier zal zonder "Safe" en ontgrendeld zijn. In wagens met alarmsysteem, zie hoofdstuk Alarmsysteem »» pagina 88.

Met de afstandsbediening, de ontgrendelingsknop  van de afstandsbediening eenmaal indrukken. De "Safe"-beveiliging van de hele wagen wordt uitgeschakeld, alleen het »»

bestuurdersportier wordt ontgrendeld, het alarmsysteem wordt uitgeschakeld en het controlelampje gaat uit.

Ontgrendelen van alle portieren en de achterklep

Om alle portieren en de achterklep te kunnen openen, tweemaal na elkaar de ontgrendelingsknop  van de afstandsbediening indrukken.

Door de knop twee keer en in minder dan 5 seconden in te drukken, wordt de "Safe"-beveiliging van de hele wagen uitgeschakeld, alle portieren ontgrendeld en de achterklep geactiveerd. Het controlelampje gaat uit en het alarmsysteem wordt uitgeschakeld, in de wagens die hierover beschikken.

Ontgrendelen achterklep

Zie »» pagina 90.

Activeren van het veiligheidsontgrendelen*

Met de deur open steekt u de sleutel in het contactslot en start u de motor. Steek de andere sleutel in het slot van het bestuurdersportier en draai de sleutel gedurende ten minste 3 seconden in de richting "openen". De knipperlichten knipperen twee keer.

Deactiveren van het veiligheidsontgrendelen*

Met de deur open steekt u de sleutel in het contactslot en start u de motor. Steek de andere sleutel in het slot van het bestuurdersportier en draai de sleutel gedurende ten minste 3 seconden in de richting "sluiten". De knipperlichten zullen één keer knipperen.

Automatisch vergrendelen door onvrijwillig openen

Dit systeem van diefstalbeveiliging vermijdt dat de wagen uit vergetelheid open blijft.

Bij het ontgrendelen en als na verloop van 30 seconden geen enkel portier noch de achterklep opengaat, wordt de wagen automatisch weer vergrendeld.

Automatisch vergrendelen door snelheid en automatisch ontgrendelen*

Deze beveiliging verhindert de toegang van buitenaf zolang de wagen in het verkeer is (bijvoorbeeld bij stilstand voor een verkeerslicht).

Vergrendelen

De portieren worden automatisch vergrendeld bij een rijsnelheid hoger dan 15 km/u (9 mph). De achterklep wordt automatisch vergrendeld bij een rijsnelheid hoger dan 6 km/u (4 mph).

Wordt bij stilstand een van de portieren of de achterklep geopend, waarna de wagen weer gaat rijden en de aangeduide snelheid overschreden wordt, dan wordt het portier of de achterklep weer vergrendeld.

Ontgrendelen

Bij het verwijderen van de sleutel uit het contact, keert de wagen terug naar de toestand waarin deze zich bevond voor het automatisch vergrendelen.

Ieder portier kan binnenin individueel ontgrendeld en geopend worden (bijvoorbeeld om een passagier te laten uitstappen). Hier voor dient de portiergreep in het portier eenmaal te worden bediend.

Systeem activeren*

Druk met ingeschakeld contact tussen 3 en 10 seconden de vergrendelknop in van de drukknoop voor centrale vergrendeling.

Systeem deactiveren*

Druk met ingeschakeld contact tussen 3 en 10 seconden de ontgrendelingstoets in van de drukknoop voor centrale vergrendeling.

In beide gevallen zal, indien de verrichting correct uitgevoerd werd, de drukknop voor vergrendeling knipperen (🔊) » Afbeelding 81.

⚠ ATTENTIE

Als de wagen rijdt, mogen de handgrepen in het portier niet worden bediend: het portier wordt dan geopend.

i Let op

Wanneer de airbags bij een ongeval worden geactiveerd, wordt de hele wagen, behalve de achterklep ontgrendeld. De wagen kan binnin met de centrale vergrendeling worden vergrendeld, na het contact uit en weer in te schakelen.

Drukknop voor centrale vergrendeling*



Afbeelding 81 Drukknop voor centrale vergrendeling.

Lees aandachtig de aanvullende informatie

» 📖 pagina 9

Met de drukknop voor de centrale vergrendeling kan de wagen binnin worden ver- ontgrendeld.

De schakelaar voor de centrale vergrendeling werkt ook wanneer het contact is uitgeschakeld, behalve wanneer het veiligheidssysteem "safe" actief is.

Wanneer uw wagen met de drukknop voor de centrale vergrendeling wordt vergrendeld, geldt het volgende:

- Het is niet mogelijk om de portieren en de achterklep van *buitenaf* te openen (om veiligheidsredenen bijv. bij het stilstaan voor een stoplicht).
- Wanneer het bestuurdersportier openstaat, wordt het niet mee vergrendeld. Daardoor wordt voorkomen dat men zichzelf buitensluit.
- U kunt de portieren binnin afzonderlijk ontgrendelen en openen. Hiertoe moet u *éénmaal* aan de portiergreep aan de binnenkant trekken.

⚠ ATTENTIE

- Een vergrendelde wagen kan een val worden voor kinderen en hulpbehoevende personen.
- Bij het herhaaldelijk aansturen van de centrale vergrendeling is de drukknop voor de

centrale vergrendeling enkele seconden buiten werking. Deze kan enkel ontgrendeld worden indien deze eerder vergrendeld is. Na enkele seconden kan de centrale vergrendeling weer bediend worden.

- De drukknop voor de centrale vergrendeling werkt niet wanneer de auto van buitenaf gesloten is (met de afstandsbediening of de sleutel).

i Let op

- Wagen dicht, toets (🔒).
- Wagen open, toets (🔓).

Kinderslot

✓ Geldig voor wagens: 5-deurs



Afbeelding 82 Kinderslot in het linkerportier.

De kindersloten voorkomen dat de achterportieren van binnenuit kunnen worden geopend. Hierdoor wordt voorkomen dat

kinderen per ongeluk een portier openen tijdens het rijden.

Deze functie is onafhankelijk van het elektronische ontgrendel- en vergrendelsysteem van de wagen. Het is alleen van toepassing op de achterste portieren. Kan alleen mechanisch in- of uitgeschakeld worden, zoals hieronder wordt beschreven:

Kinderslot inschakelen

- Wagen ontgrendelen en het portier openen dat beveiligd moet worden.
- Draai, met geopend portier, de gleuf met de wagensleutel linksom bij de linkerportieren » **Afbeelding 82** en rechtsom bij de rechterportieren.

Kinderslot uitschakelen

- Wagen ontgrendelen en het portier openen waarvan het kinderslot uitgeschakeld moet worden.
- Draai, met geopend portier, de gleuf met de wagensleutel naar links voor rechterportieren en naar rechts voor linkerportieren » **Afbeelding 82**.

Als de kindersloten zijn ingeschakeld, kunnen de portieren alleen van buitenaf worden geopend. De kindersloten worden, met open portier, met de sleutel in de gleuf in- of uitgeschakeld (raadpleeg bovenstaande aanwijzingen).

Sleutels

Sleutelset



Afbeelding 83 Sleutelset.

Afhankelijk van de uitvoering van uw wagen kan de sleutelset bestaan uit:

- een sleutel met afstandsbediening » **Afbeelding 83 A**
 - een sleutel zonder afstandsbediening **B**,
 - een kunststof sleutelhanger* **C**.
- of
- twee sleutels zonder afstandsbediening **B**
 - een kunststof sleutelhanger* **C**.

Nieuwe sleutels

Als u een nieuwe sleutel nodig heeft, kunt u met het chassisnummer van de wagen naar een Technische Dienst gaan.

⚠ ATTENTIE

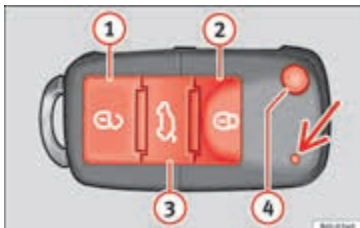
- Verkeerd gebruik van de contactsleutel kan ernstig lichamelijk letsel als gevolg hebben.
- Laat nooit kinderen of hulpbehoevenden alleen in de wagen, omdat zij in een noodgeval de wagen niet uit kunnen en zichzelf niet kunnen redden.
- Ongecontroleerd gebruik van de wagensleutel door derden kan ertoe leiden dat de motor wordt gestart of elektrische uitrustingen (bijv. elektrische ruiten) worden bediend - gevaar voor ongevallen! De wagenportieren kunnen via de sleutel met afstandsbediening worden vergrendeld, waardoor hulp in noodsituaties wordt bemoeilijkt.
- Laat nooit een bij de wagen behorende sleutel achter in de wagen. Als derden uw wagen zonder toestemming gebruiken, kan dit tot schade aan of diefstal van de wagen leiden. Neem daarom altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.
- Trek nooit de sleutel uit het contactslot zolang de wagen in beweging is. Het stuurslot zou het stuurwiel kunnen blokkeren en u bent dan niet meer in staat de wagen te besturen.

ⓘ VOORZICHTIG

In de sleutel met afstandsbediening zitten elektronische componenten. Bescherm de sleutels tegen vocht en stoten.

Radiografische afstandsbediening*

Wagen ont- en vergrendelen



Afbeelding 84 Knoppen op de sleutel met afstandsbediening.



Afbeelding 85 Bereik radiografische afstandsbediening.

Met de radiografische afstandsbediening kan de wagen van op afstand worden ont- en vergrendeld.

M.b.v. de toets ④ » **Afbeelding 84** van de afstandsbediening, wordt de sleutelbaard ontgrendeld.

Wagen ontgrendelen ④ » **Afbeelding 84** ①.

Wagen vergrendelen ④ » **Afbeelding 84** ②.

Achterklep ontgrendelen. Op knop ③ » **Afbeelding 84** ③ drukken, tot alle knipperlichten van de wagen even knipperen. Bij het indrukken van ontgrendelingsknop ③ ③, beschikt u over 2 minuten om de achterklep te openen. Na verloop van deze tijd wordt die weer vergrendeld.

Bovendien knippert het controlelampje van de sleutelbatterij (pijl) » **Afbeelding 84**.

De zender met de batterijen is ondergebracht in de sleutel met afstandsbediening. De ontvanger zit in het interieur van de wagen. Het maximaal bereik hangt af van verschillende factoren. Bij zwakker wordende batterijen wordt de reikwijdte kleiner.

⚠ ATTENTIE

Lees de betreffende waarschuwingsaanwijzingen » ⚠ in Sleutelset op pagina 86 en volg deze op.

i Let op

- De radiografische afstandsbediening werkt alleen als u zich in het werkingsgebied bevindt » **Afbeelding 85**.
- Als u de wagen met de radiografische afstandsbediening niet kunt ont- of vergrendelen, moet u eerder genoemde sleutel opnieuw laten synchroniseren. Ga hiervoor naar uw technische dienst.

Batterij vervangen

Als het batterij-controlelampje van de sleutel niet knippert bij het indrukken van de knoppen, dient de batterij binnenkort te worden vervangen.

ⓘ VOORZICHTIG

Het gebruik van ongeschikte batterijen kan de radiografische afstandsbediening beschadigen. Vervang daarom de lege batterij altijd door een nieuwe van dezelfde intensiteit en afmetingen.

♻ Milieu-aanwijzing

Lege batterijen kunnen schadelijk zijn voor het milieu. Gooi ze daarom niet weg, maar lever ze in als klein chemisch afval (KCA).

Sleutel met afstandsbediening synchroniseren


Indien de wagen niet kan worden ontgrendeld of vergrendeld met de sleutel met afstandsbediening, moet deze opnieuw gesynchroniseerd worden.

Met geopende wagen:

- Druk toets   **» Afbeelding 84** op de afstandsbediening in.
- Vergrendel vervolgens de wagen met de sleutelbaard **binnen een minuut**.

Met gesloten wagen:

- Druk toets   **» Afbeelding 84** op de afstandsbediening in.
- Vergrendel vervolgens de wagen met de sleutelbaard **binnen een minuut**.

Als u vaak de -knop indrukt buiten het werkingsgebied van de radiografische afstandsbediening, kunt u de wagen misschien niet meer ont- en vergrendelen met de afstandsbediening. De sleutel met afstandsbediening moet dan opnieuw worden gesynchroniseerd.

Nieuwe sleutels met afstandsbediening zijn verkrijgbaar bij de Technische Dienst. Deze

sleutels moeten in dezelfde zaak worden gesynchroniseerd.

Er kunnen maximaal vijf sleutels met radiografische afstandsbediening worden gebruikt.

Alarmsysteem*

Beschrijving van het alarmsysteem*

Met behulp van het alarmsysteem moeten inbraakpogingen en diefstal van de wagen worden bemoeilijkt. Hiertoe geeft het systeem bij onbevoegd binnendringen in de wagen akoestische en optische waarschuwingsignalen.

Het alarmsysteem wordt bij het vergrendelen van de wagen automatisch ingeschakeld. Het systeem wordt onmiddellijk geactiveerd en het controlelampje in het bestuurdersportier en de knipperlichten knipperen om aan te geven dat het alarmsysteem en het beveiligingssysteem (dubbele beveiliging) geactiveerd is.

Als een van de portieren of de klep bij het inschakelen van het alarmsysteem niet afgesloten is, maakt deze geen deel uit van de beveiligde gebieden van de wagen. Indien u later het portier of de kap sluit, worden deze

automatisch in de beschermingszones van de wagen geïntegreerd en wordt een optische waarschuwing door de knipperlichten gegeven wanneer de portieren sluiten.

- De knipperlichten zullen tweemaal knippen bij het openen en het uitschakelen van het alarmsysteem.
- De knipperlichten zullen eenmaal knippen bij het afsluiten en inschakelen van het alarmsysteem.

Wanneer treedt het alarmsysteem in werking?

Als bij de vergrendelde wagen de volgende handelingen onbevoegd worden uitgevoerd.

- De wagen wordt met de sleutel mechanisch geopend zonder aanzetten van het contact binnen de volgende 15 seconden (in sommige landen, bijv. Nederland, treedt het alarmsysteem onmiddellijk in werking).
- Openen van een portier.
- De motorkap openen.
- Openen van achterklep.
- Inschakeling van het contact met ongeldige sleutel
- Bewegingen in de binnenruimte (wagens met volumetrische sensor).
- Slepen van de wagen¹⁾.

¹⁾ In wagens uitgerust met afsleepalarm


- Overhellen van de wagen¹⁾.
- Verkeerde handeling aan het alarmsysteem.
- Loskoppelen van de accu.

In deze gevallen worden gedurende ca. 30 seconden akoestische signalen en lichtsignalen (knipperlichten) uitgezonden. Deze cyclus kan zich tot 10 keer herhalen, afhankelijk van het land.

Alle portieren handmatig openen

Bij wagens zonder alarm worden bij het handmatig openen van het bestuurdersportier alle portieren ontgrendeld.

Hoe wordt het alarmsysteem uitgeschakeld?

Om het alarmsysteem uit te schakelen, dient u de sleutel in de openingsrichting te draaien, het portier te openen en het contact in te schakelen of de toets voor openen  van de afstandsbediening in te drukken.

Bij wagens die met een alarmsysteem uitgerust zijn, heeft men 15 seconden de tijd om de sleutel in het contactslot te steken en het contact in te schakelen als de wagen met de sleutel via het bestuurdersportier geopend wordt.

Anders gaat het alarm gedurende 30 seconden af en kan de motor niet worden gestart.

¹⁾ In wagens uitgerust met afsleepalarm

Let op

- **Na 28 dagen gaat het controlelampje uit om te voorkomen dat de accu leeg raakt als de wagen voor langere tijd geparkeerd staat. Het alarmsysteem blijft geactiveerd.**
- **Als na het afgaan van het alarm geprobeerd wordt een ander beveiligd gebied binnen te dringen, gaat het alarmsysteem opnieuw af.**
- **Het alarmsysteem kan met de radiografische afstandsbediening in- en uitgeschakeld worden »» pagina 87.**
- **Het alarmsysteem  wordt niet geactiveerd als de wagen van binnenuit met de drukknop voor de centrale vergrendeling vergrendeld wordt.**
- **Als de wagenaccu helemaal of voor de helft ontladen is, werkt het alarmsysteem niet correct.**
- **De wagenbewaking blijft ook gegarandeerd als de accukabels worden losgemaakt of de accu niet meer werkt indien het alarmsysteem geactiveerd is.**
- **Als een van de beide accukabels bij een geactiveerd alarmsysteem wordt losgemaakt, treedt het alarmsysteem in werking.**

Interieurbewaking en afsleepalarm*


Bewakings- of controlefunctie inbegrepen in het alarmsysteem*, dat via ultrasoon geluid

de niet geautoriseerde toegang tot de wagen opspoor.

Activering

– Wordt automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van het alarmsysteem.

Buiten werking stellen

- Open de wagen met de mechanische sleutel of met de toets  van de afstandsbediening. Tussen het openmaken van het portier en de sleutel in het contactslot steken mag niet meer dan 15 seconden zitten omdat anders het alarmsysteem afgaat.
- Druk tweemaal op toets  van de afstandsbediening. De volumetrische sensor en de hellingshoeksensor worden gedeactiveerd. Het alarmsysteem blijft geactiveerd.

De interieurbewaking en het afsleepalarm worden automatisch opnieuw ingeschakeld wanneer de wagen weer wordt vergrendeld.

De interieurbewaking en de sensor van het afsleepalarm (hellingshoeksensor) worden samen met het alarmsysteem automatisch ingeschakeld. Voor het inschakelen ervan moeten alle portieren en de achterklep gesloten zijn.

Indien u de interieurbewaking en het weg-sleepalarm wenst uit te schakelen, moet u dit »»

telkens opnieuw doen wanneer de wagen vergrendeld wordt, anders worden deze systemen automatisch ingeschakeld.

De interieurbewaking en het afsleepalarm moeten uitgeschakeld worden indien dieren in de binnenruimte van de vergrendelde wagen gelaten worden (anders gaat het alarmsysteem af wegens hun bewegingen) of bijvoorbeeld wanneer de wagen vervoerd wordt of wordt weggesleept met twee wielen van de grond.

Valse alarmen

De interieurbewaking zal alleen correct werken indien de wagen volledig gesloten is. Hierbij moeten de wettelijke voorschriften worden opgevolgd.

In onderstaande gevallen kan een loos alarm optreden:

- geopende ruiten (geheel of gedeeltelijk),
- panoramadak/kanteldak open (gedeeltelijk of geheel),
- Beweging van voorwerpen in de wagen, zoals losse papieren, accessoires aan de binnenspiegel (luchtverfrissers) enz.

Let op

- Als de wagen automatisch opnieuw vergrendeld wordt en het alarmsysteem zonder de functie volumetrische sensor geactiveerd is, dan wordt het alarmsysteem met alle func-

ties ingeschakeld, behalve die van de volumetrische sensor. Deze wordt pas weer geactiveerd de volgende keer dat het alarmsysteem ingeschakeld wordt, tenzij deze opzettelijk uitgeschakeld wordt.

- Indien het alarm is afgegaan als gevolg van de volumetrische sensor, dan wordt dit bij het openen van de wagen aangegeven via het knipperen van het controlelampje van het bestuurdersportier. Dit knipperen is anders dan wanneer het alarmsysteem aanstaat.
- De trilling van een mobiele telefoon die in de wagen is achtergelaten kan ervoor zorgen dat de interieurbewaking wordt geactiveerd, aangezien de sensoren reageren op de bewegingen en schokken die optreden in de wagen.
- Indien bij het activeren van het alarmsysteem nog een portier of de achterklep open is, wordt enkel het alarmsysteem geactiveerd. Enkel wanneer alle portieren gesloten zijn (met inbegrip van de achterklep), worden de interieurbewaking en het afsleepalarm geactiveerd.

Achterklep

Openen en sluiten




Afbeelding 86 Deel van de binnenbekleding van de achterklep: uitsparing voor dichttrekken.

Lees aandachtig de aanvullende informatie pagina 9

De werking van de achterklepontgrendeling is elektrisch. Het achterklepslot wordt geactiveerd door op het embleem te drukken.

Dit systeem is al dan niet operationeel naargelang de status van de wagen.

Als de achterklep vergrendeld is, kan ze niet geopend worden; is ze echter ontgrendeld, dan is de ontgrendeling operationeel en kan ze geopend worden.

Om de status vergrendelen/ontgrendelen te wijzigen, druk op de drukknop  of op de

knop **1** » » **Afbeelding 84** van de sleutel met afstandsbediening.

Is de achterklep open of niet juist gesloten, dan wordt dit op het display van het instrumentenpaneel weergegeven.* Als bij het bereiken van een snelheid van 6 km/u (4 mph) de achterklep is geopend, klinkt een extra waarschuwingssignaal*.

⚠ ATTENTIE

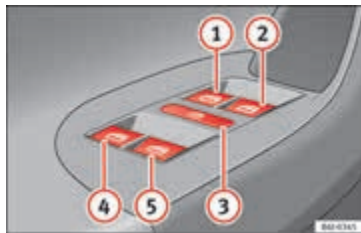
- Een niet correct gesloten achterklep kan gevaarlijk zijn.
- De achterklep mag niet geopend worden als de mist- en achteruitrijlichten zijn ingeschakeld. Dit kan de controlelampjes beschadigen.
- Achterklep niet met de hand op de achterruit dichtdrukken. De achterruit zou kunnen breken - verwondingsgevaar!
- Nadat u de achterklep dicht hebt gedaan, dient u te controleren of deze ook vergrendeld is, omdat deze anders tijdens het rijden onverwachts open kan gaan.
- Laat nooit kinderen in en bij de wagen spelen. In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden. Sluit en vergrendel de achterklep en de portieren als u de wagen niet gebruikt.
- Sluit de achterklep nooit zonder op te letten of onbeheerst, omdat dit ernstig letsel voor u of anderen tot gevolg kan hebben.

Zorg er altijd voor dat niemand in het zwenkbereik van de achterklep staat.

- **Nooit met een op een kier staande of zelfs open achterklep rijden, omdat er dan uitlaatgassen het interieur kunnen binnendringen. Gevaar op vergiftiging!**
- **Als alleen de achterklep geopend wordt, vergeet dan de sleutel niet in de bagageruimte. De wagen kan niet geopend worden als de sleutel binnen wordt achtergelaten.**

Elektrische ruitbediening

Ruiten elektrisch openen en sluiten*



Afbeelding 87 Deel van het bestuurdersportier: knoppen voor de voorste en achterste ruiten (5-deurs wagen met elektrisch bedienbare ruiten voor- en achteraan).

Lees aandachtig de aanvullende informatie » » pagina 10

Via de bedieningselementen in het bestuurdersportier kunnen de voorste en achterste ruiten worden bediend. In de andere portieren zitten aparte knoppen voor de betreffende ruit.

Sluit de ruiten altijd helemaal als u de wagen parkeert of onbewaakt achterlaat » » **⚠**.

Nadat het contact is uitgeschakeld, kan de ruitbediening nog ca. 10 minuten worden gebruikt zolang de contactsleutel niet uit het contactslot is getrokken en het bestuurders- of bijrijdersportier niet werd geopend.

Veiligheidsschakelaar niet ingedrukt: de knoppen van de achterste portieren zijn gedeactiveerd.

Veiligheidsschakelaar ingedrukt: de knoppen van de achterste portieren zijn gedeactiveerd.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen » » **⚠ in Sleutelset op pagina 86 in acht nemen.**

- **Verkeerd gebruik van de elektrische ruitbediening kan lichamelijk letsel tot gevolg hebben!**
- **Sluit de ruiten nooit zonder op te letten of onbeheerst, omdat dit ernstig letsel voor u of anderen tot gevolg kan hebben. Vergewis uzelf er daarom van dat er zich niemand in het werkingsgebied van de ruiten bevindt.**

- De motor zou ongecontroleerd in werking gesteld kunnen worden.
- Indien het contact ingeschakeld wordt, kan elektrische uitrusting, zoals de elektrische ruitbediening, in werking treden, waardoor er kans op kneuzingen, enz., bestaat.
- De wagenportieren kunnen via de sleutel met afstandsbediening worden vergrendeld, waardoor hulp in noodsituaties wordt bemoeilijkt.
- Neem daarom altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.
- De ruitbediening werkt pas niet meer als het contact wordt uitgeschakeld en een van de voorportieren wordt geopend.
- Stel - indien nodig - de ruitbediening achterin met de veiligheidsschakelaar buiten werking. Vergewis uzelf ervan dat deze inderdaad buiten werking is.

i Let op

Als het sluiten van de ruit stroef verloopt of wordt tegengewerkt door een obstakel, wordt de ruit meteen weer geopend » pagina 92. In dit geval moet u controleren waarom de ruit niet kan worden gesloten voordat u opnieuw probeert deze te sluiten.

Openings- en sluitautomaat*

Dankzij de sluit-/openingsautomaat hoeft u de knop niet te blijven indrukken.

Knoppen » **Afbeelding 87** ①, ②, ④ en ⑤ hebben twee standen voor het openen en twee voor het sluiten van de ruiten. Daardoor is het eenvoudiger het openen en sluiten gecontroleerd uit te voeren.

Sluitautomaat

– Trek de knop voor de ruitbediening kort tot in de tweede stand naar boven. De ruit sluit volledig.

Openingsautomaat

– Druk de knop voor de ruitbediening kort tot in de tweede stand naar beneden. De ruit gaat helemaal open.

Weer activeren van de sluit- en openingsautomaat

- Als de kabels van de accu zijn los- en vastgemaakt, is de sluit- en openingsautomaat buiten werking. Als volgt weer activeren:
- Ruit door het permanent omhoogtrekken van de ruitbedieningsschakelaar tot de aanslag omhoogschuiven.
- Schakelaar loslaten en opnieuw een seconde omhoogtrekken. De automaat is nu weer geactiveerd.

Als u een knop tot in de eerste stand drukt resp. trekt, opent of sluit het raam zolang de knop wordt bediend. Wanneer u de knop kort tot de tweede stand indrukt of loslaat, wordt

de ruit automatisch geopend (openingsautomaat) of gesloten (sluitautomaat). Wanneer u de knop bedient tijdens het openen of sluiten van de ruit, blijft de ruit in die stand staan.

Sluitkrachtbegrenzing van de ruiten

De sluitkrachtbegrenzing verlaagt het risico op verwonding bij het sluiten van de elektrisch bedienbare ruiten.

- Als het automatisch sluiten van een ruit stroef verloopt of wordt tegengewerkt door een obstakel, stopt het sluiten van de ruit in deze stand en wordt de ruit meteen weer geopend » .
- Controleer vervolgens waarom de ruit niet sluit, voordat u het opnieuw probeert.
- Indien u het probeert binnen 10 seconden en de ruit opnieuw moeizaam sluit of een hindernis aantreft, zal de automatische ruitbediening niet werken gedurende 10 seconden.
- Als de ruit weer stroef sluit of door een obstakel niet kan worden gesloten, stopt het sluiten van de ruit in deze stand.
- Als u er niet achter kunt komen waarom de ruit niet kan worden gesloten, probeert u dan de ruit opnieuw te sluiten door binnen de 10 seconden aan de schakelaar te trekken. De

ruit wordt met maximale kracht gesloten. **De sluitkrachtbegrenzing is nu uitgeschakeld.**

Wanneer u langer dan 10 seconden wacht, wordt de ruit bij het bedienen van een knop weer volledig geopend en is de sluitauto-maat weer ingeschakeld.

ATTENTIE

- **Verkeerd gebruik van de elektrische ruitbediening kan lichamelijk letsel tot gevolg hebben!**

- **Wanneer u –ook al is het voor even– de wagen verlaat, trek dan altijd de contactsleutel uit het contactslot. Let erop dat er nooit kinderen zonder toezicht achterblijven in de wagen.**

- **De ruitbediening werkt pas niet meer wanneer een van de voorportieren wordt geopend en het contact wordt uitgeschakeld.**

- **Sluit de ruiten nooit onbeheerst of zonder op te letten, omdat dit ernstig letsel voor u of anderen tot gevolg kan hebben. Vergewis uzelf ervan dat er zich niemand in het werkingsgebied van de ruiten bevindt.**

- **Laat nooit personen achter in de wagen als u de wagen van buiten vergrendelt - de ramen kunnen in geval van nood niet meer worden geopend!**

- **De sluitkrachtbegrenzing voorkomt niet dat vingers of andere lichaamsdelen tegen het ruitframe worden gedrukt - gevaar voor verwonding!**

Comfortopenen en -sluiten*

Via het portierslot*

- De sleutel in het slot van het bestuurdersportier in openings- resp. sluitstand houden totdat alle ruiten geopend resp. gesloten zijn.
- Wanneer u de sleutel loslaat, wordt de werking onderbroken.

Via de afstandsbediening



- Houd de vergrendelings-/ontgrendelings-toets ingedrukt zodat de ruiten met elektrische ruitbediening openen/sluiten. Indien de toets losgelaten wordt, wordt de functie automatisch onderbroken.
- Indien het automatisch sluiten onderbroken wordt en de toets voor het openen ingedrukt wordt en ingedrukt blijft, gaat de ruit omlaag.
- Zodra de ramen volledig zijn gesloten, zullen de knipperlichten even knipperen.

Panoramisch dak/ kanteldak*

Panoramisch dak/ kanteldak openen of sluiten

Lees aandachtig de aanvullende informatie  pagina 10

Het panoramadak / kanteldak wordt bij ingeschakeld contact met de drukknop geopend of gesloten.

Sluit het panoramadak/kanteldak altijd volledig wanneer u de wagen parkeert of buiten uw gezichtsveld achterlaat  .

Nadat het contact is uitgeschakeld, kunt u het kanteldak nog ca. tien minuten openen of sluiten zolang het bestuurders- of bijrijdersportier niet wordt geopend.

Zonneschermb

Het zonneschermb wordt handmatig geopend en gesloten (onafhankelijk van het panoramadak/schuifdak).

ATTENTIE

- **Verkeerd gebruik van het kanteldak kan lichamelijk letsel als gevolg hebben!**

- **Sluit het kanteldak nooit onbeheerst of zonder op te letten, omdat dit ernstig letsel voor u of anderen tot gevolg kan hebben. Vergewis uzelf er daarom van dat er zich niemand in het werkingsgebied van het kanteldak bevindt.**

- **Neem altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.**

- **Laat nooit kinderen of hulpbehoevende personen alleen achter in de wagen - vooral niet als zij bij de sleutel kunnen. Ongecontroleerd gebruik van de wagensleutel door anderen kan ertoe leiden dat de motor wordt**

gestart of elektrische uitrustingen (bv. elektrisch bediend kanteldak) worden bediend - gevaar voor ongevallen! De wagenportieren kunnen via de sleutel met afstandsbediening worden vergrendeld, waardoor hulp in nood-situaties wordt bemoeilijkt.

- Het kanteldak werkt tot een van de voorportieren wordt geopend of de contactsleutel uit het contactslot wordt getrokken.
- Zorg dat er zich geen voorwerp en/of ledemaat bevindt tussen de ruit en het dak wanneer de functie voor automatisch openen/sluiten opnieuw ingesteld wordt.

Comfortsluiten*

Via het portierslot

- Houd de sleutel in het bestuurdersportier in de sluitstand tot het kanteldak is gesloten.
- Wanneer u de sleutel loslaat, wordt de werking onderbroken.

Via de afstandsbediening

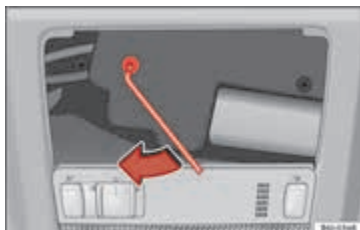
- Druk ongeveer 3 seconden op de vergrendelingstoets van de afstandsbediening. Het kanteldak wordt gesloten.
- Op de ontgrendelingsknop drukken, om de werking te onderbreken.

Sluitkrachtbegrenzing van het panoramadak/ kanteldak*

Het panoramadak/kanteldak is uitgerust met *sluitkrachtbegrenzing* die voorkomt dat grote voorwerpen bij het sluiten van het dak bekneld raken. De sluitkrachtbegrenzing voorkomt echter niet dat vingers in het zonnescherm gekneld kunnen raken. Wanneer het kanteldak een obstakel treft bij het sluiten, stopt het en wordt het meteen weer geopend.

- Verwijder de kunststof kap door een schroevendraaier in de achterzijde te steken.
- Steek een inbussleutel (4 mm) in de opening tot tegen de aanslag en sluit het dak.

Aansturing in geval van storing



Afbeelding 88 Noodaansturing panoramadak/kanteldak.

In geval van een defect, kan het dak ook handmatig gesloten worden.

Lichten en zicht




Lichten

Lichten in- en uitschakelen




Lees aandachtig de aanvullende informatie

»  pagina 14



Mistlampen vooraan inschakelen*

– Schakelaar vanuit positie  of  in de eerste stand draaien en hieraan trekken. Het symbool  van de lichtschakelaar gaat branden.

Mistachterlicht inschakelen (wagens met mistlampen vooraan)

– Schakelaar vanuit positie  of  in de tweede stand draaien en hieraan trekken » . Er gaat een controlelampje aan op het paneel voor controle- en waarschuwingslampjes.

Mistachterlicht inschakelen (wagens zonder mistlampen voorin)

– Lichtschakelaar tot tegen de aanslag draaien vanuit positie  of  en hieraan trekken. Er gaat een controlelampje aan op het paneel voor controle- en waarschuwingslampjes.

ATTENTIE

Rijd nooit met stadslicht – gevaar voor ongevallen! Het stadslicht is niet helder genoeg om de weg voor u voldoende te verlichten of door andere verkeersdeelnemers te worden gezien. Schakel daarom in het donker of bij slecht zicht altijd het dimlicht in.

Let op

- Het dimlicht brandt alleen bij ingeschakeld contact. Bij het uitschakelen van het contact wordt het stadslicht automatisch ingeschakeld.
- Als bij ingeschakelde wagenverlichting de contactsleutel uit het contactslot wordt getrokken, klinkt er gedurende enkele seconden een waarschuwingssignaal zolang het bestuurdersportier is geopend. Dat herinnert u eraan de verlichting uit te schakelen.
- Het licht van het mistachterlicht is zo fel dat het achterop komend verkeer daardoor kan worden verblind. Gebruik de mistachterlichten alleen bij gering zicht.
- Let bij het gebruik van de beschreven verlichting op de wettelijke bepalingen.

Lichten automatisch inschakelen*



Afbeelding 89 Automatische inschakeling van de lichten.

Activering

– Schakelaar in stand **AUTO** draaien. Deze aanduiding zal oplichten.

Buiten werking stellen

– Lichtschakelaar in stand **0** draaien.

Automatische rijlichtregeling

Als de automatische regeling van het dimlicht is ingeschakeld, wordt het dimlicht door een lichtsensoren automatisch ingeschakeld wanneer u bijvoorbeeld overdag een tunnel inrijdt.

ATTENTIE

- Hoewel de automatische rijlichtregeling geactiveerd is, wordt het dimlicht bij mist niet »

ingeschakeld. Het dimlicht dient derhalve met de hand ingeschakeld te worden.

Let op

- Bij wagens met automatische rijlichtregeling zal, als de contactsleutel uit het contactslot gehaald wordt, het akoestische signaal alleen klinken als de lichtschemelaar in de stand \Rightarrow of \Rightarrow staat.
- Bij ingeschakelde automatische rijlichtregeling kunnen niet ook nog tegelijkertijd de mistlampen en het mistachterlicht ingeschakeld worden.
- Let bij het gebruik van de beschreven verlichting op de wettelijke bepalingen.
- Geen klevers voor de sensor op de voorruit bevestigen. Dit kan eventueel storingen of defecten in de automatische rijlichtregeling veroorzaken.
- De regensensor schakelt het dimlicht in wanneer de ruitenwissers gedurende enkele seconden ononderbroken wassen, en schakelt het dimlicht weer uit als het ononderbroken of met interval wassen gedurende enkele minuten is gestopt.

Dagrijverlichting*

De dagrijverlichting schakelt automatisch in bij het inschakelen van het contact (enkel in combinatie met de AFS-koplampen).

De dagrijverlichting bestaat uit signaleringslichten ter verbetering van de verkeersveiligheid. Het betreft in de koplamp ingebouwde lichten die telkens aangaan bij het inschakelen van het contact indien de bediening van de lichten zich in stand **O** of **AUTO** bevindt. Deze wordt automatisch uitgeschakeld bij het inschakelen van het stadslicht.

ATTENTIE

Het stads- of dagrijlicht is niet helder genoeg om de weg voor u voldoende te verlichten of door andere verkeersdeelnemers te worden gezien.

- Schakel daarom 's nachts, bij regen of bij slecht zicht altijd het dimlicht in.
- De achterlichten worden bij het dagrijlicht niet ingeschakeld. Een wagen zonder ingeschakelde achterlichten is 's nachts, bij regen of bij slecht zicht voor achteropkomend verkeer niet zichtbaar.

Let op

De wettelijke voorschriften van elk land moeten nageleefd worden.

Scandinavische versie

✓ Enkel beschikbaar in enkele landen of als optionele uitrusting

De zogeheten "Scandinavische versie" is een alternatief voor de dagrijverlichting bij wa-

gens die niet over deze functie beschikken. De minder sterke dimlichten, de stadslichten en de kentekenverlichting worden tegelijkertijd ingeschakeld.

Deze lichten gaan telkens aan bij het inschakelen van het contact indien de bediening van de lichten zich in stand **O** of **AUTO** bevindt. Afhankelijk van het model wordt de aansluiting met het controlelampje \Rightarrow van de bediening van de lichten of met het inschakelen van de verlichting van het instrumentenpaneel aangeduid.

Activering van de Scandinavische versie

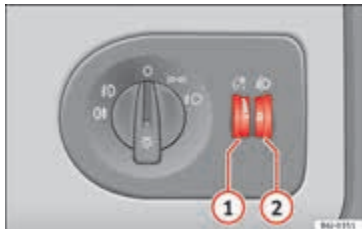
- Neem de sleutel uit het contactslot, beweeg de hendel van de knipperlichten en het grootlicht omhoog (rechterknipperlicht) en naar achteren om een grootlichtsignaal te geven en houd de hendel in deze positie.
- Schakel het contact gedurende 3 seconden in. Schakel het contact daarna uit. De Scandinavische versie wordt geactiveerd en de verlichting kan worden ingeschakeld.

Uitschakelen van de Scandinavische versie

- Neem de sleutel uit het contactslot, beweeg de hendel van de knipperlichten en het grootlicht omlaag (linkerknipperlicht) en naar achteren om een grootlichtsignaal te geven en houd de hendel in deze positie.
- Schakel het contact gedurende 3 seconden in. Schakel het contact daarna uit. De

Scandinavische versie wordt uitgeschakeld en de verlichting kan niet worden ingeschakeld.

Instrumenten- en schakelaarverlichting / lichtbundel-hoogteverstelling



Afbeelding 90 Dashboard: regelaars voor instrumenten- en schakelaarverlichting en lichtbundel-hoogteverstelling.

Instrumenten- en schakelaarverlichting ①

Bij ingeschakelde verlichting kunt u de helderheid van de instrumenten- en schakelaarverlichting regelen door het kartelwiel » **Afbeelding 90** ① te draaien.

De wagens met xenon-koplampen zijn uitgerust met automatische lichtbundel-hoogteversnelling.

Een in het instrumentenpaneel ingebouwde fotocel regelt de instrumentenverlichting (verlichting van enkele meters en schalen), de verlichting in de middenconsole en de verlichting van de displays.

Bij **uitgeschakelde verlichting** en ingeschakeld contact is de instrumentenverlichting (schalen) ingeschakeld. Bij afnemende omgevingshelderheid wordt de instrumentenverlichting automatisch gedimd. Bij bijzonder weinig omgevingslicht gaat de verlichting van de instrumenten helemaal uit. Deze functie moet de bestuurder eraan herinneren om bij afnemende omgevingshelderheid het dimlicht op tijd in te schakelen.

Lichtbundel-hoogteverstelling ②

Met de elektrische lichtbundel-hoogteverstelling ② kunt u de koplampen traploos aanpassen aan de belading van de wagen. Daardoor wordt voorkomen, dat het tegemoetkomend verkeer meer wordt verblind dan nodig is. Tegelijkertijd levert de juiste instelling van de koplampen het voor de bestuurder optimale zicht op.

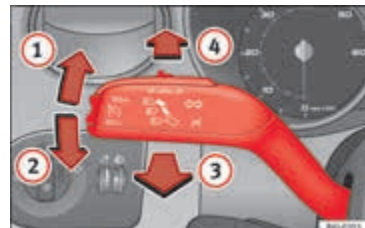
U kunt de koplampen alleen verstellen als het dimlicht aan staat. Om de lichtbundel iets te laten zakken, draait u kartelwiel ② uit de basisstand naar onderen 0.

Dynamische lichtbundel-hoogteverstelling

Wagens met **gasontladinglampen** (xenonlicht) beschikken over een **dynamische lichtbundel-hoogteverstelling**. Zo wordt bij het inschakelen van het licht de lichtbundel aan de belading van de wagen aangepast.

Wagens met gasontladinglampen beschikken niet over de regelaar voor lichtbundel-hoogteverstelling.

Knipperlicht- en grootlichthendel



Afbeelding 91 Knipperlicht- en grootlichthendel.

Lees aandachtig de aanvullende informatie

» pagina 14

Het knipperlicht aanzetten om van rijstrook te veranderen

- De hendel tot aan het drukpunt omhoog ① of omlaag ② duwen en loslaten. Het knipperlicht knippert meerdere keren. Het betreffende controlelampje knippert mee.

Parkeerlicht

- Contact uitzetten en de sleutel uit het contactslot trekken.
- Hendel omhoog- of omlaagdrukken om het rechter- of het linkerparkeerlicht in te schakelen.

⚠ ATTENTIE

Door het grootlicht worden andere bestuurders ernstig verblind - gevaar voor ongevallen! Gebruik het grootlicht resp. grootlichtsignaal alleen wanneer niemand kan worden verblind.

Let op

- De *knipperlichten* werken alleen bij ingeschakeld contact. Het betreffende controlelampje ↻ resp. ↻ in het instrumentenpaneel knippert mee. Het controlelampje ↻ knippert als de knipperlichten worden ingeschakeld en een aanhangwagen correct aan de wagen is aangesloten. Als een gloeilamp van de knipperlichten defect is, knippert het controlelampje twee keer zo snel. Als de knipperlichten van de aanhangwagen defect zijn, brandt

het controlelampje ↻ niet. De gloeilamp vervangen.

- Het *grootlicht* kan alleen bij ingeschakeld dimlicht worden ingeschakeld. In het instrumentenpaneel brandt dan controlelampje ①.
- Het *grootlichtsignaal* brandt zo lang als u de hendel vasthoudt - ook als het licht niet is ingeschakeld. In het instrumentenpaneel brandt dan controlelampje ②.
- Bij ingeschakeld *parkeerlicht* branden aan de betreffende zijde van de wagen de koplamp met stadslicht en het achterlicht. Het parkeerlicht brandt alleen bij uit het contact getrokken contactsleutel. Als het licht is ingeschakeld, klinkt er een akoestisch signaal zolang het bestuurdersportier is geopend.
- Als bij ingeschakelde knipperlicht de contactsleutel uit het contactslot wordt getrokken, klinkt er een waarschuwingssignaal zolang het bestuurdersportier geopend is. Dat herinnert u eraan de knipperlichten uit te schakelen, tenzij u het parkeerlicht juist wilt hebben ingeschakeld.

Coming/leaving home functie*

De functie Coming Home wordt handmatig gecontroleerd. De functie Leaving Home wordt met een lichtsensor gecontroleerd.

Indien de functie Coming Home of Leaving Home ingeschakeld is, gaan als oriëntatie-lichten de stadslichten en dimlichten voor-

aan, de achterlichten en de kentekenverlichting aan.

Functie Coming Home

De functie Coming Home wordt geactiveerd door het contact uit te schakelen en de lichtsignaal kort aan te sturen. Na het openen van het bestuurdersportier, gaat de verlichting Coming Home aan. Indien het bestuurdersportier reeds open is bij het kort aansturen van de lichtsignaal, gaat de verlichting Coming Home **onmiddellijk** aan.

Bij het sluiten van het laatste portier van de wagen of de achterklep, begint het vertraagd uitschakelen van de koplampen met de functie Coming Home.

De verlichting Coming Home gaat uit in onderstaande gevallen:

- Indien de afgestelde tijd voor het vertraagd uitschakelen van de koplampen na het sluiten van alle portieren van de wagen en de achterklep verstrijkt.
- Indien, 30 seconden na het inschakelen, nog een portier of de achterklep open is.
- Indien de knop van de lichten geplaatst wordt in stand 0.
- Indien het contact ingeschakeld wordt.

Automatische Leaving-Homefunctie

De functie Leaving Home wordt geactiveerd bij het ontgrendelen van de wagen indien:

- de knop van de verlichting zich bevindt in de stand **AUTO** en
- de lichtsensor "duisternis" waarneemt.

De verlichting Leaving Home gaat uit in onderstaande gevallen:

- Indien de afgestelde tijd voor het vertraagd uitschakelen van de koplampen verstrijkt.
- Indien de wagen opnieuw vergrendeld wordt.
- Indien de knop van de lichten geplaatst wordt in stand **0**.
- Indien het contact ingeschakeld wordt.

Handmatige Leaving-Homefunctie

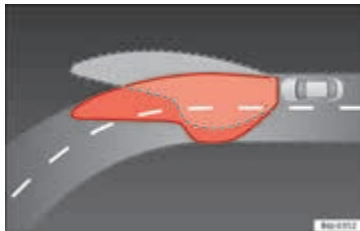
Bij wagens zonder automatische rijlichtregeling (lichtsensor) wordt bij opnieuw instappen in de wagen en ontgrendeling automatisch de handmatige Leaving-Homefunctie geactiveerd wanneer bij het wegrijden van de wagen de handmatige Coming-Homefunctie werd ingeschakeld.

i Let op

- Om de Coming/Leaving-homefunctie te kunnen activeren, moet de lichtschakelaar in de stand **AUTO** staan en de lichtsensor detecteren dat het donker is.
- Indien u met ingeschakelde lichten de sleutel uit het contact trekt, u het grootlichtsignaal kort aanstuurt en het bestuurdersportier opent, hoort u geen akoestisch signaal aan-

gezien de functie Coming Home is ingeschakeld en de lichten na een tijd automatisch uitgaan (behalve indien de bediening van de lichten in stand **0** of **0** staat).

Meedraaiende koplampen* (bij het rijden in bochten)



Afbeelding 92 Bochtenverlichting met meedraaiende koplampen.

Bij het rijden in bochten wordt het belangrijke deel van de weg veel beter verlicht.

De bochtenverlichting biedt het voordeel dat de bocht en de rand van de weg beter worden verlicht. Het dynamische licht wordt afhankelijk van de rijnsnelheid en de draaihoek van het stuurwiel automatisch geregeld.

De twee hoofdkoplampen draaien met een verschillende hoek mee om te voorkomen dat het vóór de wagen te donker wordt.

i Let op

Het systeem treedt in werking vanaf een snelheid van ca. 10 km/u (6 mph).

Mistlampen met cornering-functie*

Een bijkomende lichtbron naast het dimlicht om het wegdek te verlichten bij het nemen van een bocht.

De cornering-functie werkt wanneer de verlichting is ingeschakeld en bij het rijden met een snelheid van 40 km/u (25 mph). De cornering-functie wordt ingeschakeld wanneer er wordt gestuurd of wanneer het knipperlicht wordt geactiveerd.

Voorwaarts rijden


- Indien het stuurwiel naar rechts gedraaid wordt of het rechterknipperlicht ingeschakeld wordt, licht de rechtermistlamp op.
- Indien het stuurwiel naar links gedraaid wordt of het linkerknipperlicht ingeschakeld wordt, licht de linkermistlamp op.

Bij het achteruitrijden gaan beide mistlampen branden.

i Let op


Bij ingeschakelde mistverlichting wordt de cornering-functie aan beide kanten ingeschakeld, m.a.w. beide mistlampen branden.



Alarmlichten

Lees aandachtig de aanvullende informatie
»  pagina 15

De alarmlichten dienen om in gevaarlijke situaties andere verkeersdeelnemers op uw wagen attent te maken.

Als de wagen dienst weigert:

1. Uw wagen op een veilige afstand tot het rijdend verkeer zetten.
2. Druk op de knop om de alarmlichten in te schakelen » .
3. Motor afzetten.
4. Handrem aantrekken.
5. Bij wagens met handgeschakelde versnellingsbak de 1e versnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten als de wagen met een automatische versnellingsbak is uitgerust.
6. Gebruik de gevarendriehoek om andere verkeersdeelnemers erop te attenderen dat uw wagen stilstaat.
7. Neem altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.

Als de alarmlichten zijn ingeschakeld, knippen alle knipperlichten van de wagen tegelijkertijd. D.w.z. dat zowel de controlelampjes van de knipperlichten  als het controlelampje van de schakelaar  tegelijkertijd

knippen. De alarmlichten werken ook wanneer het contact is uitgeschakeld.

ATTENTIE

- Een op de weg stilgevallen wagen vormt een groot gevaar. Gebruik altijd de alarmlichten en een gevarendriehoek, om andere verkeersdeelnemers op uw stilstaande wagen opmerkzaam te maken.
- Vanwege de hoge temperaturen van de katalysator mag u de wagen nooit in de buurt van licht ontvlambare materialen, zoals droog gras of uitgelopen benzine, neerzetten – brandgevaar!

Let op

- De wagenaccu wordt (ook bij uitgeschakeld contact) ontladen als de alarmlichten gedurende langere tijd zijn ingeschakeld.
- Neem bij gebruik van de alarmlichten de wettelijke bepalingen in acht.

Binnenverlichting

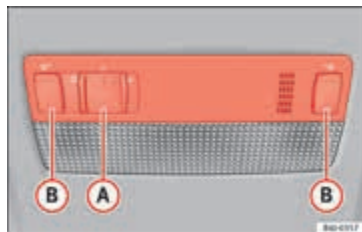
Binnenverlichting voorin

Lees aandachtig de aanvullende informatie
»  pagina 15

Let op


Als niet alle portieren zijn gesloten, gaat de binnenverlichting na ca. 10 minuten uit als de contactsleutel niet meer in het contact zit en de portierschakeling is ingeschakeld. Dat voorkomt het ontladen van de accu.

Leeslampje voorin*



Afbeelding 93 Leeslampje voorin.

Leeslampjes inschakelen

Op de betreffende knop drukken  » **Afbeelding 93**, om de leeslampjes in te schakelen.

Leeslampjes uitschakelen

Nogmaals op de betreffende knop drukken, om het leeslampje uit te schakelen.

Licht bagageruimte

Het licht gaat aan wanneer de achterklep open is, zelfs met uitgeschakelde lichten en uitgeschakeld contact. Zorg daarom dat de achterklep altijd correct gesloten is.

Lampje dashboardkastje

Bij het openen van het dashboardkastje aan passagierszijde gaat het dashboardkastlampje automatisch branden; dit gaat weer uit zodra het kastje wordt gesloten.

Verlichting in beenruimte*

De verlichting in de beenruimte onder het dashboard (bestuurder en passagier) gaat branden zodra de portieren worden geopend en worden gedoofd tijdens het rijden.

Zicht

Achterrautverwarming



Afbeelding 94 Middenconsole: schakelaar achterrautverwarming.

De achterrautverwarming werkt alleen bij draaiende motor. Als de verwarming ingeschakeld wordt, gaat er een controlelampje in de schakelaar branden.

Na ongeveer 8 minuten schakelt de achterrautverwarming automatisch uit.

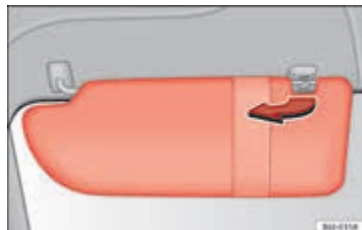
Milieu-aanwijzing

De achterrautverwarming dient uitgeschakeld te worden zodra de ruit niet meer beslagen is. Een lager stroomverbruik is gunstig voor het brandstofverbruik.

Let op

Om de accu te beschermen kan het gebeuren dat deze functie tijdelijk uitgeschakeld wordt. Zodra de normale bedrijfsomstandigheden hersteld zijn, kan de functie weer gebruikt worden.

Zonnekleppen



Afbeelding 95 Zonneklep aan de bestuurderszijde.

De zonnekleppen voor de bestuurder en de bijrijder kunnen uit de houders in het midden van de wagen worden getrokken en naar de portieren worden gedraaid in de richting van de pijl **» Afbeelding 95**. Trek ze nooit naar beneden.

De zonneklep van de bestuurder is voorzien van een kaartenhouder. De zonneklep van de bijrijder is voorzien van een make-upspiegel met een afdekking*.



i Let op


Door verkeerd gebruik van de zonnekleppen (bijvoorbeeld door ze naar beneden te trekken als ze opengeklaapt zijn) kunnen scheurtjes in de as ontstaan. Dergelijke schade wordt niet door de garantie gedekt.

Ruitenwisser voor en achter

Ruitenwissers voor de voorruit

Lees aandachtig de aanvullende informatie  pagina 15

⚠ ATTENTIE

- Versleten of vuile wisserbladen verminderen het zicht en daarmee de rijveiligheid.
- Gebruik de ruitensproeierinstallatie niet bij winterse temperaturen zonder vooraf de voorruit te verwarmen. De ruitenwisser zou anders op de voorruit kunnen vastvriezen en daarmee het zicht naar voren beperken.
- Altijd de waarschuwingsaanwijzingen op  pagina 202 in acht nemen.

⚠ ATTENTIE

Het is mogelijk dat de regensensor* de regen niet voldoende detecteert en de ruitenwissers niet inschakelt.

- Indien nodig schakelt u de ruitenwissers met de hand in wanneer het water het zicht door de voorruit hindert.

ⓘ VOORZICHTIG

Voordat u de ruitenwissers bij vorst voor de eerste keer inschakelt, controleren of de ruitenwisserbladen niet zijn vastgevroren! Als u de ruitenwissers bij vastgevroren wisserbladen inschakelt, kunnen zowel de wisserbladen als de ruitenwissermotor worden beschadigd!

i Let op

- De ruitenwissers werken alleen bij ingeschakeld contact.
- Het verwarmingsvermogen van de verwarmbare ruitensproeiers* wordt automatisch geregeld als het contact wordt ingeschakeld en is afhankelijk van de buitentemperatuur.
- Bij wagens met alarmsysteem en in bepaalde versies werkt de ruitenwisser in de intervalstand/regensensor alleen met het contact aan en de motorkap gesloten.
- Is de functie interval-wisser ingeschakeld, dan hangt de wispauze van de snelheid af. D.w.z. hoe hoger de snelheid hoe korter het interval.
- Wanneer de wagen stopt bij ingeschakelde wisserstand 1 of 2 wordt automatisch naar een lagere stand teruggeschakeld. Als de wa-

gen weer gaat rijden, wordt weer naar de ingestelde wisserstand geschakeld.

- Na bediening van de "wis-/was-automaat" wordt na ca. vijf seconden nog eenmaal nagevist, als de wagen nog aan het rijden is (druppelfunctie). Wanneer binnen 3 seconden na de druppelfunctie opnieuw de ruitenwissers bediend worden, start een nieuwe wascyclus zonder nawissen. Om opnieuw de "druppelfunctie" te kunnen gebruiken, dient het contact uit- en vervolgens weer ingeschakeld te worden.
- Geen klevers voor de regensensor* op de voorruit bevestigen. Dit kan storingen of defecten in de sensor veroorzaken.

Ruitenwisser voor de achterrait



Afbeelding 96 Ruitenwisserhendel: achterraitwisser.

interval-wissen inschakelen

- Hendel naar voren in stand ⑥ »» **Afbeelding 96** drukken. De ruitenwisser werkt ongeveer om de 6 seconden.

interval-wissen uitschakelen

- Hendel uit stand ⑥ terug naar het stuurwiel trekken. Wanneer u tijdens het wissen uitschakelt, kan de wisser nog iets nalopen.

Wis-/was-automaat inschakelen

- Hendel helemaal naar voren in stand ⑦ »» **Afbeelding 96** drukken. De ruitenwisser en -sproeier van de achterraut werken gelijktijdig. Zolang u de hendel in deze stand houdt, werkt de sproeierinstallatie.
- Hendel loslaten. De ruitensproeier stopt en de wisser werkt totdat de cyclus doorlopen is.
- Druk de hendel naar het stuurwiel om de automaat uit te schakelen.

⚠ ATTENTIE

- **Versleten of vuile wisserbladen verminderen het zicht en daarmee de rijveiligheid.**
- **Altijd de waarschuwingsaanwijzingen op »» pagina 202 in acht nemen.**

⚠ VOORZICHTIG

Bij vorst eerst controleren of het wisserblad niet is vastgevroren, voordat u de ruitenwisser inschakelt! Indien u de ruitenwisser bij vastgevroren wisserblad inschakelt, kunnen zowel het wisserblad als de ruitenwissermotor worden beschadigd!

i Let op

- De achterrautwisser werkt alleen bij ingeschakeld contact.
- Het hangt af van de uitvoering van het model of de ruitenwisser nawist als hij ingeschakeld is en de wagen in achterraut staat.

Koplampsproeiers*

De koplampsproeiers maken de koplampen schoon.

Bij het inschakelen van de ruitensproeierinstallatie voor de voorruit worden ook de koplampen gewassen, wanneer de ruitenwisserhendel minstens 1,5 seconde naar het stuurwiel wordt getrokken – mits het dimlicht of grootlicht is ingeschakeld. Op gezette tijden, bijv. tijdens een tankstop, hardnekkig vastzittend vuil zoals insectenresten van de koplampen verwijderen.

i Let op

- Om de werking van de koplampsproeierinstallatie in de winter te garanderen, moet u de sneeuw die zich kan bevinden in de houders van de koplampsproeiers in de bumper wegnemen of eventueel ijsvrij maken met een spray om ijs te verwijderen.
- Om water te besparen, indien de ruitensproeierinstallatie verschillende keren geactiveerd wordt, dan werkt de koplampsproeier elke drie cycli.

Achterrautkijkspiegels**Binnenspiegel**

Om veilig te kunnen rijden, is het belangrijk een goed zicht door de achterraut naar achteren te hebben.

Handmatig dimmende binnenspiegel

In de basisstand van de spiegel moet de hendel aan de onderzijde van de spiegel naar voren wijzen. Om te dimmen de hendel naar achteren trekken.

Automatisch dimmende binnenspiegel*

Lees aandachtig de aanvullende informatie
»  pagina 13

Dimfunctie

Elke keer dat u het contact inschakelt, wordt de dimfunctie ingeschakeld. Het groene controlelampje in het binnenspiegelhuis brandt.

Wanneer de dimfunctie is ingeschakeld, wordt de binnenspiegel afhankelijk van de lichtinval **automatisch** in de antiverblindingsstand gezet. De dimfunctie wordt geannuleerd bij het inschakelen van de achteruitversnelling.

Let op

- Het automatisch dimmen van de spiegels functioneert alleen storingvrij als het rol gordijn* tegen de zon van de achterruit is ingeklapt en de lichtinval op de binnenspiegel niet door andere voorwerpen wordt belemmerd.
- Indien u een sticker dient te plaatsen op de voorruit, doe dit niet voor de sensoren. Zo niet kan dit veroorzaken dat de dimfunctie van de binnenspiegel niet goed of helemaal niet werkt.

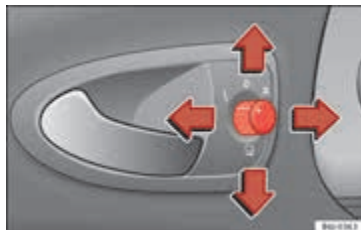
Dichtklappen buitenspiegels

De buitenspiegels van de wagen kunnen dichtgeklapt worden. Druk hiertoe de spiegelbehuizing naar binnen.

Let op

Voor dat de wagen door een automatische wasstraat wordt gebracht, wordt aanbevolen de buitenspiegels dicht te klappen om schade te voorkomen.

Elektrisch verstelbare buitenspiegels*




Afbeelding 97 Schakelaar buitenspiegels.


De buitenspiegels kunnen met de draaiknop in het bestuurdersportier worden versteld.

Basisstand van de buitenspiegels

1. Draaiknop » **Afbeelding 97** in stand **L** zetten (**linkerbuitenspiegel**).

2. De draaiknop bedienen om de buitenspiegel zo in te stellen dat u goed zicht hebt naar achteren.
3. Vervolgens de draaiknop in stand **R** (**rechtbuitenspiegel**) zetten.
4. De draaiknop bedienen om de buitenspiegel zo in te stellen dat u goed zicht hebt naar achteren » .


Verwarmbare buitenspiegels*

- Druk op de drukknop voor ontwaseming  » **Afbeelding 94**
- De spiegels worden gedurende verschillende minuten ontwasemd om onnodig gebruik van de accu te vermijden.
- Druk indien nodig opnieuw om de functie te reactiveren.
- De verwarming van de buitenspiegels wordt niet geactiveerd bij temperaturen hoger dan +20 °C (+68 °F).

Buitenspiegels naar binnen klappen*

- Draaiknop » **Afbeelding 97** in stand  draaien om de buitenspiegels in te klappen. U moet de buitenspiegels altijd inklappen, wanneer u door een wasstraat rijdt, om beschadigingen te voorkomen.

Buitenspiegels terugklappen*

- Draaiknop in de stand L of R draaien om de buitenspiegels terug te klappen » .

Stoelen en hoofdsteunen

Stoelen en hoofdsteunen verstellen

Voorstoelen verstellen

Lees aandachtig de aanvullende informatie
»  pagina 11

⚠ ATTENTIE

- Nooit de bestuurders- of bijrijdersstoel tijdens het rijden verstellen. Tijdens het verstellen van de stoel neemt u een verkeerde zithouding aan - levensgevaar! Verstel de bestuurders- of bijrijdersstoel alleen wanneer de wagen stilstaat.
- Om het risico op verwondingen bij plotseeling remmen of een ongeluk te verkleinen, nooit met te ver naar achteren staande rugleuning rijden. De optimale beschermende werking van de veiligheidsgordel wordt alleen bereikt wanneer de rugleuning in een rechte stand staat en de inzittenden de veiligheidsgordels goed hebben omgespist. Hoe verder de rugleuning naar achteren gekanteld is, hoe groter het gevaar op lichamelijk letsel is door een verkeerd gordelverloop!
- Wees voorzichtig bij het verstellen van de stoel in hoogte of lengterichting! Door het ongecontroleerd en achteloos verstellen van de voorstoelen kunnen verwondingen door knellen ontstaan.

⚠ ATTENTIE

- Convexe of asferische spiegels vergroten het blikveld maar de voorwerpen worden kleiner en verderaf weerspiegeld. Als u deze spiegels gebruikt om de afstand tot achteropkomend verkeer bij het wisselen van rijbaan te bepalen, kunt u deze verkeerd inschatten - gevaar voor ongevallen!
- Gebruik zo mogelijk de binnenspiegel om de afstand tot achteropkomend verkeer te bepalen.
- Let er bij het terugklappen van de buitenspiegels op dat er geen vingers tussen de spiegel en de spiegelvoet komen - gevaar voor verwondingen!

🌿 Milieu-aanwijzing

De verwarming van de buitenspiegels moet niet langer dan nodig aan blijven staan. Anders wordt onnodig veel brandstof verbruikt.

ℹ Let op

- Als het elektrische verstelmechanisme eens zou uitvallen, kunt u beide buitenspiegels met de hand verstellen door op de rand van het spiegelvlak te drukken.
- Bij wagens met elektrisch inklapbare buitenspiegels geldt: als het spiegelhuis door krachten van buitenaf (bijv. aanstoten bij inparkeren) is versteld, moeten de spiegels elektrisch tot aan de aanslag worden ingeklapt. Het spiegelhuis mag in geen geval met

de hand worden versteld, omdat dan de werking van de spiegel wordt beïnvloed.

- De achteruitkijkspiegels kunnen afzonderlijk en gelijktijdig worden ingesteld, zoals hierboven beschreven.
- De inklapfunctie van de buitenspiegels wordt niet geactiveerd bij een snelheid die hoger is dan 40 km/u (25 mph).

- **Trek, om de stoel in de lengterichting te verplaatsen, recht en niet loodrecht aan de hendel, aangezien deze door de kracht die zo uitgeoefend wordt beschadigd kan raken.**

Leuning voorstoel neer- en terugklappen

✓ Geldig voor 3-deurs wagens



Afbeelding 98 Voorstoelen: hendel om de leuning neer te klappen.

Wagen zonder instapfunctie

- Om de rugleuning **naar voren te klappen** de hendel ① omhoogtrekken en de rugleuning naar voren duwen.
- Om de rugleuning **terug te klappen** de leuning naar achteren duwen.

Wagen met instapfunctie

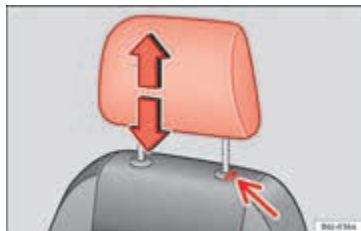
- Om de rugleuning **naar voren te klappen** de hendel ① omhoogtrekken en de rugleuning

naar voren duwen. Tegelijkertijd kunt u de stoel naar voren schuiven om de instap naar achteren makkelijker te maken.

- Om de rugleuning **terug te klappen** eerst de stoel **helemaal** naar achteren schuiven.

Dankzij de instaphulp zijn de zitplaatsen achterin de wagen beter bereikbaar. Alvorens de rugleuning terug te klappen, de achterbank weer in de oorspronkelijke stand zetten. De stoel vergrendelt zodra de rugleuning teruggeklapt wordt.

Hoofdsteunen verstellen of uitbouwen



Afbeelding 99 Hoofdsteun verstellen of uitbouwen.

Hoogte instellen (voorstoelen)

- De hoofdsteun aan de zijkanten vastnemen en tot in de gewenste stand omhoog trekken.

- Om de hoofdsteun te laten zakken, op de knop drukken en hem omlaag duwen.
- Erop letten dat deze stevig in een van de standen vergrendeld is.

Hoogte instellen (achterbank)

- De hoofdsteun aan de zijkanten vastnemen en tot in de gebruiksstand omhoog trekken.
- Om de hoofdsteun te laten zakken, op de knop drukken en hem omlaag duwen.
- Let erop dat de hoofdsteun goed vastklikt in één van de standen » pagina 34.

Hoofdsteun verwijderen

- Hoofdsteun helemaal omhoogschuiven.
- Knop » **Afbeelding 99** (pijl) indrukken.
- Knop ingedrukt houden en de hoofdsteun tegelijkertijd eruit trekken.

Hoofdsteun plaatsen

- Hoofdsteun in de geleidingen van de betreffende rugleuning steken.
- Hoofdsteun omlaagschuiven.
- Stel de hoofdsteunen overeenkomstig de lichaamslengte af » pagina 33.

⚠ ATTENTIE

Belangrijke informatie, tips, adviezen en waarschuwingen die u in het belang van uw eigen veiligheid en de veiligheid van uw passagiers moet lezen en in acht nemen, vindt u in het hoofdstuk *Veilig rijden* » pagina 29.

⚠ ATTENTIE

- Rijd nooit met uitgebouwde hoofdsteunen - risico op zware verwondingen!
- Rijd nooit met de wagen terwijl de achterste hoofdsteunen niet in de gebruiksstand staan, hierdoor kunt u ernstige letsels oplopen.
- Hoofdsteunen na het inbouwen altijd juist verstellen naargelang de lichaamslengte van de inzittenden om de optimale beschermende werking te bereiken.
- Neem de waarschuwingsaanwijzingen in acht » **⚠** in *Juiste stand van de hoofdsteunen voorin* op pagina 33.

i Let op

- Om de hoofdsteunen achterin uit- en in te bouwen laat u de rugleuning van de stoel iets naar voren kantelen.
- Voor het inbouwen van de hoofdsteunen de stangen helemaal in de geleiders schuiven zonder de knop in te drukken.

Functies van de stoelen**Verwarmbare stoelen* **

Afbeelding 100 Schakelaar voor stoelverwarming voorstoelen.

De zitting en rugleuning van de voorstoelen kunnen elektrisch worden verwarmd.

- Overeenkomstige knop » **Afbeelding 100** indrukken, om de stoelverwarming in te schakelen.
- Druk éénmaal om de verwarming in maximale stand in te schakelen. Twee LED's gaan branden » **Afbeelding 100** Na 15 minuten op maximale intensiteit te hebben gewerkt, gaat de bovenste led uit. Het systeem wordt gedurende 2 minuten gedeactiveerd en na het verstrijken van deze 2 minuten gaat het systeem op minimale intensiteit werken (de onderste led blijft branden).

- Indien u de schakelaar een tweede maal indrukt, gaat de verwarming op minimumintensiteit werken (de onderste LED gaat branden).
- Druk de schakelaar opnieuw in, om de verwarming uit te schakelen.

⚠ VOORZICHTIG

Om de verwarmingselementen van de stoelverwarming niet te beschadigen, mag u niet op de stoelen knielen of de zitting en rugleuning te veel op één punt belasten.

i Let op

De stoelen kunnen alleen elektrisch worden verwarmd met draaiende motor.

Achterbank naar voren klappen



Afbeelding 101 Zitting van de achterbank omhoogklappen.



Afbeelding 102 Ontgrendelknop van de leuning van de achterbank.

De achterbank neerklappen

- Bouw de hoofdsteunen uit » pagina 106.
- Trek de zitting » **Afbeelding 101** ① voor- aan in de richting van de pijl omhoog.

- Licht de zitting ② in de richting van de pijl naar voren toe op.
- Trek de ontgrendelknop » **Afbeelding 102** in de richting van de pijl en klap de rugleuning naar voren.
- Schuif de hoofdsteunen in de daarvoor bestemde bevestigingen in de zitting van de achterbank alvorens u de achterbank naar voren klap.

De achterbank terugklappen

- Trek de hoofdsteunen uit de daarvoor bestemde bevestigingen in de zitting van de achterbank.
- Til, voordat de hoofdsteunen achteraan weer worden bevestigd, de rugleuning omhoog en trek daarna aan de rugleuning totdat deze goed in de blokkeringen zit.
- Trek, na het blokkeren van de rugleuning, aan de middelste gordel of rechtstreeks aan de rugleuning om te controleren of de rugleuning correct vastzit.
- Controleer of de ontgrendelknop zich in de vergrendelde stand bevindt.
- Laat de zitting zakken en duw deze onder de gordelsloten door naar achteren.
- Druk de voorkant van de zitting omlaag.

Bij een gedeelde achterbank* kunnen de leuning en de zitting in twee delen neergeklapt worden.

⚠ ATTENTIE

- Wees voorzichtig bij het naar achteren klappen van de leuning! Door het ongecontroleerd en achteloos verstellen van de voorstoelen kunnen verwondingen door knellen ontstaan.
- Bij het naar achteren klappen van de leuning erop letten dat de veiligheidsgordels niet klem komen te zitten of beschadigd worden.
- Na het naar buiten klappen van de rugleuning dient u te controleren of deze goed vergrendeld is. Hiertoe moet u trekken aan de middelste gordel of rechtstreeks aan de rugleuning en controleren of de bedieningshendel in ruststand staat.
- De automatische 3-punts gordel kan alleen correct werken als de rugleuning van de middelste zitplaats achteraan goed vast zit.

Vervoeren en praktische uitrustingen

Praktische uitrustingen

Opbergvak aan de bijrijderszijde



Afbeelding 103 Bijrijderszijde: opbergvak.



Afbeelding 104 Houder voor het instructieboekje.

Door aan de openingshendel te trekken kan het worden geopend » **Afbeelding 103**.

Dit opbergvak is bedoeld voor A4-formaat documenten, een fles water van 1,5 l, etc.

⚠ ATTENTIE

De klep van het opbergvak tijdens het rijden altijd gesloten houden om het risico op verwondingen tijdens plotseling remmen of in geval van een ongeluk te vermijden.

Opbergvak voor voorwerpen aan bestuurderszijde



Afbeelding 105 Vak aan de zijde van de bestuurder.

Er is een opbergvak voor voorwerpen aan de bestuurderszijde.

Steun voor navigatiesysteem op het instrumentenpaneel*



Afbeelding 106 Steun voor navigatiesysteem op instrumentenpaneel.



Afbeelding 107 Steun met geopend deksel voor het plaatsen van het navigatiesysteem.

Uw wagen kan uitgerust zijn met een steun voor een draagbaar navigatiesysteem.

Voor elk navigatiesysteem is het gebruik van een specifieke adapter vereist, raadpleeg »

hiertoe uw technische service. Deze steun voorziet het draagbare navigatiesysteem van voeding.

Opberglade onder voorstoelen*



Afbeelding 108 Opbergvak onder de rechter-voorstoel.

Om te openen

- De lade wordt geopend door aan de handgreep te trekken.

Om te sluiten

- Druk het deksel naar binnen tot de "klik" van de gesloten lade hoorbaar is.

i Let op

De maximale belading die het opbergvak mag dragen bedraagt 1,5 kg.

Opbergzak in de stoel*



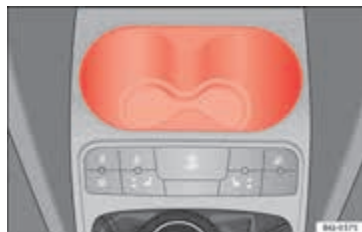
Afbeelding 109 Opbergzak.

Op de achterzijde van de rugleuning van de voorstoelen bevindt zich een opbergzak.

Opbergvak in het paneel van het voorportier*

In dit opbergvak kunnen een fles water van 1,5 l, etc., worden opgeborgen.

Bekerhouder voorin*



Afbeelding 110 Bekerhouder voorin in de middenconsole.

In de middenconsole, vóór de versnellingshendel, zitten twee bekerhouders » **Afbeelding 110**.

⚠ ATTENTIE

- **Zet geen hete dranken in de houder. Bij een plotse of zelfs normale manoeuvre, brusk remmen of een ongeluk kunnen hete dranken worden gemorst - gevaar voor brandwonden!**
- **Gebruik geen bekers van hard materiaal (bv. glas, porselein) want deze kunnen letsels veroorzaken in geval van een ongeluk.**
- **Tijdens het rijden moet de bekerhouder altijd dicht zitten om gevaar bij plotseling remmen of een ongeluk te voorkomen.**

Bekerhouder achterin*



Afbeelding 111 Bekerhouder in de middenconsole.

Aan de achterzijde van de middenconsole, achter de handrem, bevindt zich een bekerhouder* »» **Afbeelding 111**.

Deze bekerhouder biedt plaats aan een fles van 1 l.

Asbak voorin*



Afbeelding 112 Asbak voorin.

Asbak openen of sluiten

- Om de asbak te openen, de klep omhoog klappen »» **Afbeelding 112**.
- Om de asbak te sluiten, de klep naar beneden klappen.

Asbak legen

- Verwijder de asbak en leeg hem.

⚠ ATTENTIE

Nooit papier in de asbak stoppen. Hete as kan het papier in de asbak in brand zetten.

Sigarettenaansteker*



Afbeelding 113 Sigarettenaansteker.

- Knop op de aansteker »» **Afbeelding 113** indrukken »» **⚠**.
- Even wachten, tot de knop iets naar buiten springt.
- Sigarettenaansteker eruit trekken en de sigaret met de gloeiende spiraal aansteken.

⚠ ATTENTIE

- **Verkeerd gebruik van de sigarettenaansteker kan lichamelijk letsel of brand veroorzaken!**
- **Voorzichtig bij het gebruik van de sigarettenaansteker! Door onachtzaam of ongecontroleerd gebruik van de sigarettenaansteker kunnen verbrandingen worden veroorzaakt - gevaar voor verwondingen!**

»

- De sigarettenaansteker werkt bij ingeschakeld contact en draaiende motor. Daarom mogen kinderen nooit zonder toezicht in de wagen worden achtergelaten - brandgevaar!

Stopcontact



Afbeelding 114 Stopcontact voorin.

De 12-volt accessoireaansluiting van de aansteker kan ook voor elektrische accessoires met een opgenomen vermogen tot 120 watt worden gebruikt. Als de motor uit staat, verliest de accu echter stroom. Nadere aanwijzingen » pagina 163.

⚠ ATTENTIE

De stopcontacten en aangesloten accessoires werken alleen bij ingeschakeld contact en draaiende motor. Verkeerd gebruik van het stopcontact of de elektrische accessoires kan tot ernstig lichamelijk letsel leiden resp.

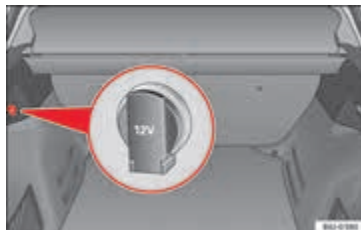
brand veroorzaken. Daarom mogen kinderen nooit zonder toezicht in de wagen worden achtergelaten - gevaar voor verwondingen!

Let op

- Bij stilstaande motor en ingeschakelde elektrische apparaten ontlaaft de accu zich.
- Raadpleeg voordat u een accessoire aanschaft eerst de aanwijzingen in » pagina 163.

Stopcontact in de bagageruimte*

✓ Geldt voor wagens: IBIZA ST



Afbeelding 115 Deel van de zijbekleding van de bagageruimte: 12-volt stopcontact

- Klep van de accessoireaansluiting omhoogklappen » Afbeelding 115.
- Steker van het elektrische apparaat in de accessoireaansluiting steken.

Op elk 12-volt-stopcontact kunnen elektrische apparaten worden aangesloten. Hierbij mag het opgenomen vermogen bij de accessoireaansluiting niet meer dan 100 watt bedragen.

⚠ VOORZICHTIG

Alleen passende stekers gebruiken om beschadiging aan de stopcontacten te voorkomen.

Let op

- De stopcontacten functioneren alleen bij ingeschakeld contact.
- Als de motor niet draait en een elektrisch apparaat is ingeschakeld, wordt de accu ontladen.

Stekker extra audio-ingang (AUX)*

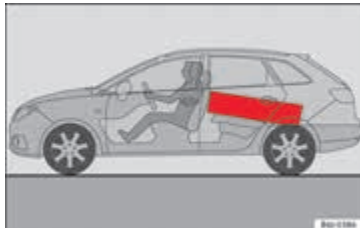


Afbeelding 116 Middenconsole: AUX-aansluiting.

- De stekker er helemaal insteken » » **Afbeelding 116** (» » brochure Radio).

Bagageruimte

Bagageruimte laden



Afbeelding 117 Zware voorwerpen zo ver mogelijk naar voren leggen.

Bagage en losliggende voorwerpen moeten veilig in de bagageruimte zijn bevestigd. Niet-bevestigde voorwerpen in de bagageruimte kunnen de rij-eigenschappen van de wagen en daarmee de rijveiligheid beïnvloeden door de verplaatsing van het zwaartepunt.

- De lading gelijkmatig verdelen in de bagageruimte.
- Zware bagage zo ver mogelijk naar voren in de bagageruimte leggen » » **Afbeelding 117**.
- Leg eerst de zware bagage onderin.
- Zware voorwerpen bevestigen aan de aanwezige bevestigingsogen* » » pagina 114.

- Bagage met een bagagenet* of met niet-elastische spanbanden aan de bevestigingsogen* bevestigen » » pagina 114.

⚠ ATTENTIE

- Losliggende lading of andere losliggende voorwerpen in de bagageruimte kunnen ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.
- Voorwerpen altijd opbergen in de bagageruimte en deze bevestigen aan de aanwezige bevestigingsogen*.
- Losliggende voorwerpen kunnen bij plotselinge manoeuvres of ongevallen naar voren worden geslingerd en de inzittenden van de wagen of andere verkeersdeelnemers verwonden. Dit verhoogde risico op letsel wordt nog eens extra vergroot als de losse voorwerpen worden geraakt door een airbag die wordt geactiveerd. In een dergelijk geval kunnen de voorwerpen veranderen in projectielen – levensgevaar!
- Voorwerpen altijd opbergen in de bagageruimte en vooral bij zware voorwerpen geschikte spanbanden gebruiken.
- Overschrijd nooit de toelaatbare asbelastingen en het toelaatbare totaalgewicht van de wagen. Wanneer deze gewichten worden overschreden, kunnen de rij-eigenschappen van de wagen veranderen en tot ongevallen, lichamelijk letsel en wagenschade leiden.
- Let erop dat bij het vervoer van zware voorwerpen de rij-eigenschappen door verplaatsing van het zwaartepunt wijzigen - gevaar » »

voor ongelukken! Pas daarom uw rijstijl en de snelheid aan de omstandigheden aan.

- Laat uw wagen nooit onbeheerd achter, vooral niet als de achterklep is geopend. Kinderen zouden in de kofferruimte kunnen komen en de klep van binnenuit dichtmaken; ze zijn dan ingesloten en kunnen zonder hulp niet uit de wagen komen – levensgevaar!
- Laat nooit kinderen in en bij de wagen spelen. Sluit en vergrendel zowel de achterklep als alle portieren wanneer u de wagen verlaat. Controleer vóór het vergrendelen van de wagen of er geen personen meer in de wagen zitten.
- Let op de aanwijzingen in »» pagina 29.

ⓘ VOORZICHTIG

De verwarmingsdraden van de achterraut kunnen door schurende voorwerpen op de hoevenplank worden vernield.

ℹ Let op

- De bandenspanning moet aan de belastingtoestand worden aangepast. Raadpleeg indien nodig de sticker met de bandenspanningswaarden die zich aan de binnenzijde van de brandstoftankklep bevindt »» pagina 186.
- Luchtcirculatie in de wagen helpt het beslaan van de ruiten tegen te gaan. De gebruikte lucht wordt afgevoerd door ontluuchtingsgleuven in de zijbekleding in de bagageruimte.

te. Zorg ervoor dat de ontluuchtingsgleuven niet zijn afgedekt.

- Geschikte spanbanden om lading aan de bevestigingsogen* vast te maken, zijn verkrijgbaar bij een automaterialenzaak.

Bevestigingsogen*

✓ Geldt voor wagens: IBIZA ST



Afbeelding 118 Plaatsing van de bevestigingsogen in de bagageruimte.

In de bagageruimte kunnen zich vier bevestigingsogen bevinden voor het bevestigen van bagage en voorwerpen »» **Afbeelding 118** (pijlen).

- Altijd geschikte en onbeschadigde spanbanden gebruiken om bagage en voorwerpen veilig aan de bevestigingsogen vast te zetten »» ⚠ in Bagageruimte laden op pagina 113.

- Bevestigingsogen omhoogklappen om de spanbanden te kunnen bevestigen.

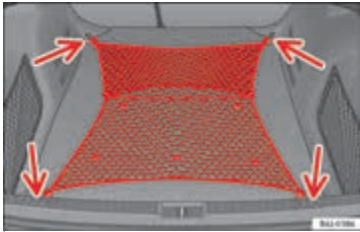
Voorbeeld: Een 4,5 kilo zwaar voorwerp ligt los in de wagen. Bij een frontale aanrijding met een snelheid van 50 km/u (31 mph) genereert dit voorwerp een kracht die overeenkomt met het 20-voudige van zijn gewicht. Dat betekent dat het effectieve gewicht van het voorwerp wordt verhoogd tot ca. 90 kg. U kunt zich voorstellen wat voor lichamelijk letsel kan ontstaan als dit door het interieur vliegende "projectiel" een inzittende treft. Dit verhoogde risico op letsel wordt nog eens extra vergroot als de losse voorwerpen worden geraakt door een airbag die wordt geactiveerd.

⚠ ATTENTIE

- Als bagage of voorwerpen met ongeschikte of beschadigde spanbanden worden bevestigd, kan bij remmanoeuvres of ongevallen lichamelijk letsel ontstaan.
- Nooit een kinderzitje aan de bevestigingsogen bevestigen.

Bagagenet*

✓ Geldt voor wagens: IBIZA ST



Afbeelding 119 Strakgespannen bagagenet.

Het bagagenet voorkomt dat lichte bagage gaat schuiven in de bagageruimte door er voorwerpen onder te klemmen of in te leggen.

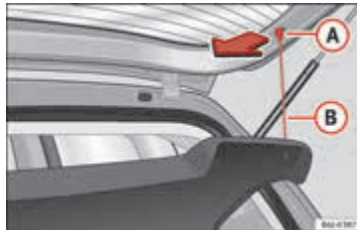
Bagagenet

– Bagagenet aan de vier bevestigingsogen bevestigen » Afbeelding 119 (pijlen).

⚠ ATTENTIE

Het bagagenet is ontworpen om voorwerpen met een gewicht van maximaal 5 kg vast te zetten. Zware bagage kan hiermee niet voldoende worden vastgezet - gevaar voor verwondingen!

Hoedenplank



Afbeelding 120 Hoedenplank.

Hoedenplank verwijderen

- De banden » Afbeelding 120 (B) losmaken uit de houders (A).
- De hoedenplank uit de uitsparing verwijderen, in ruststand naar buiten trekken.

⚠ ATTENTIE

Geen zware of harde voorwerpen op de hoedenplank plaatsen, omdat deze bij plotseling remmen gevaar voor de inzittenden kunnen opleveren.

ⓘ VOORZICHTIG

- Erop letten dat bij het sluiten van de achterklep de hoedenplank goed geplaatst is.
- Wanneer de bagageruimte te vol geladen is, kan het zijn dat de hoedenplank niet goed

past, waardoor deze vervormd kan worden of zelfs kan breken.

- Bij een te vol geladen bagageruimte wordt aanbevolen de hoedenplank te verwijderen.

ⓘ Let op

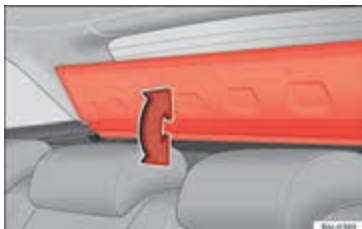
- Erop letten dat wanneer u kleding op de hoedenplank legt, het zicht door de achterruit niet belemmerd wordt.

Hoedenplank met opberglade*

✓ Geldt voor wagens: IBIZA ST



Afbeelding 121 Bagageruimte: opberglade uitbouwen.



Afbeelding 122 Toegang tot opberglade.

Om de opberglade uit te bouwen

- Haal de opberglade uit de uitsparing, houd de opberglade aan de uiteinden ervan vast en trek de opberglade omhoog »» **Afbeelding 121.**

U kunt vanaf de achterbank spullen in de opberglade plaatsen of uit de opberglade pakken door de hoedenplank aan de voorkant op te tillen »» **Afbeelding 122.**

⚠ ATTENTIE

Geen zware of harde voorwerpen op de hoedenplank plaatsen, omdat deze bij plotseling remmen gevaar voor de inzittenden kunnen opleveren.

⚠ VOORZICHTIG

- Erop letten dat bij het sluiten van de achterklep de hoedenplank goed geplaatst is.
- Wanneer de bagageruimte te vol geladen is, kan het zijn dat de hoedenplank niet goed past waardoor deze vervormd kan worden of zelfs kan breken.
- Bij een te vol geladen bagageruimte wordt aanbevolen de hoedenplank te verwijderen.
- De opberglade mag maximaal 3 kg lading bevatten.

i Let op

- Erop letten dat wanneer u kleding op de hoedenplank legt, het zicht door de achterruit niet belemmerd wordt.
- Als uw wagen met een opberglade* is uitgerust, plaats hier dan uitsluitend lichte voorwerpen in.

Dakkoffer/Dakdragersysteem*

Inleiding

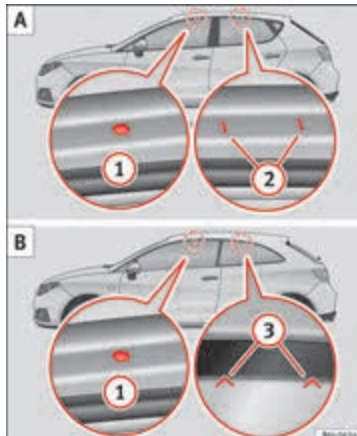
Let op het volgende, als een lading op het dak moet worden geplaatst:

- Om veiligheidsredenen wordt aanbevolen de door de officiële SEAT-diensten geleverde dakdragersystemen en accessoires te gebruiken.
- De montage-instructies die bij de dragers geleverd worden, moeten nauwkeurig worden gevolgd waarbij u er met name op moet letten dat de dakdrager op de hiertoe voorziene markeringen wordt geplaatst en de stand t.o.v. de rijrichting correct is zoals in de gebruiksaanwijzing is aangegeven. Het niet opvolgen van deze aanwijzingen kan krassen veroorzaken op de carrosserie.
- Speciaal letten op het aanhaalmoment van de bevestigingsbouten en deze controleren na een korte rit. Indien nodig de bouten opnieuw aanhalen en ze opnieuw controleren in de overeenkomstige intervallen.
- De lading gelijkmatig verdelen. Elke steun van het imperiaal kan maximaal 40 kg dragen, waarbij het gewicht over de hele lengte gelijkmatig verdeeld is. Het toelaatbare gewicht op het dak (inclusief het dakdragersysteem) mag echter 75 kg noch het maximale laadvermogen van de wagen overschrijden.

Zie het hoofdstuk van de "Technische Gegevens".

- Bij het vervoeren van zware of grote voorwerpen op het dak, ermee rekening houden dat de rijomstandigheden variëren wegens de verplaatsing van het zwaartekrachtspunt van de wagen of van de verhoging van de oppervlakte die is blootgesteld aan de wind. Hiertoe dienen de rijstijl en de snelheid aangepast te worden aan de nieuwe toestand.
- Bij wagens met een schuif-/kanteldak* ervoor zorgen dat dit de lading op het dak niet raakt bij het openen ervan.

De dwarsdragers en het dakdragersysteem bevestigen



Afbeelding 123 Ibiza / Ibiza SC bevestigingspunten voor de reling van het dakdragersysteem.



Afbeelding 124 Ibiza ST bevestigingspunten voor de reling van het dakdragersysteem.

De dwarsbalken vormen de basis voor een aantal bijzondere dakdragersystemen. Uit veiligheidsoverwegingen is het nodig specifieke systemen te gebruiken om bagage, fietsen, surfplanken, ski's en boten te transporteren. Bij de SEAT-specialisten kunnen geschikte accessoires worden aangekocht.

De dwarsdragers en het dakdragersysteem altijd correct bevestigen. Altijd rekening houden met montageaanwijzingen die geleverd worden met de betreffende dwarsdragers en dakdragersysteem.

Model Ibiza

De bevestigingspunten voor- en achteraan ① en ② zijn alleen zichtbaar met geopende portieren » **Afbeelding 123 A.** »

Model Ibiza SC

De bevestigingspunten ① vooraan zijn enkel met geopende deuren te zien; de bevestigingspunten ③ achteraan worden met pijltjes aangegeven bovenaan het zijraam » **Afbeelding 123 B.**

Model Ibiza ST

De dwarsdragers worden ingebouwd op de dakreling. De bevestigingspunten zijn aan de binnenzijde van de reling zichtbaar. » **Afbeelding 124.**

⚠ ATTENTIE

De verkeerde bevestiging en gebruik van de dwarsbalken en het dakdragersysteem kunnen ertoe leiden dat het volledige systeem loskomt van het dak en een ongeval en verwondingen veroorzaakt.

- Neem altijd de montage-instructies van de fabrikant in acht.
- De dwarsdragers en dakdragersystemen alleen gebruiken wanneer deze zich in perfecte staat bevinden en naar behoren bevestigd zijn.
- De dwarsdragers en het dakdragersysteem altijd correct inbouwen.
- De schroefverbindingen en de bevestigingen voor elke rit nakijken en indien nodig na een kort traject aantrekken. Bij lange reizen de schroefverbindingen en bevestigingen in elke pauze nakijken.

- Bijzondere dakdragersystemen voor wiel-, ski's, surfplanken e.d. altijd correct inbouwen.
- Geen wijzigingen of reparaties uitvoeren aan de dwarsdragers noch aan het dakdragersysteem.

ℹ Let op

De montageaanwijzingen die geleverd worden met de betreffende dwarsdragers en dakdragersysteem aandachtig lezen en altijd in de wagen meenemen.

Airconditioning**Algemene aanwijzingen****Filter tegen schadelijke stoffen**

Het interieurluchtfilter (roet- en absorptiekoolfilter) zorgt ervoor dat verontreinigingen in de buitenlucht (bijv. stof of pollen) worden verminderd resp. tegengehouden.

Het interieurluchtfilter moet volgens de in het onderhoudsprogramma aangegeven intervallen worden vervangen, zodat de prestaties van de airconditioning niet verminderen.

Als de werking van het filter door het gebruik van de wagen in een gebied met veel luchtverontreiniging voortijdig afneemt, moet het interieurluchtfilter vaker worden vervangen dan in het Serviceplan staat aangegeven.

⚠ VOORZICHTIG

- Als u denkt dat de airconditioning is beschadigd, moet u - om verdere beschadigingen te voorkomen - de airconditioning met de **A/C**-toets uitschakelen en door een gespecialiseerde werkplaats laten controleren.
- Reparatiwerkzaamheden aan de airconditioning vereisen bijzondere vakkennis en speciaal gereedschap. Bij storingen adviseren wij daarom om een gespecialiseerde werkplaats op te zoeken.

Let op

- Bij hoge luchtvochtigheid en hoge temperaturen buiten kan condenswater van de verdampers van de airconditioning lekken en onder de wagen een waterplas vormen. Dit is normaal en geen teken van lekkage.
- De luchtinlaat voor de voorruit moet vrij van ijs, sneeuw of bladeren zijn, opdat verwarming en airconditioning optimaal kunnen functioneren en het beslaan van de ruiten wordt voorkomen.
- De uit de luchtroosters naar buiten gaande lucht die door het hele interieur stroomt, wordt via de hiervoor bedoelde ventilatiegleuven in de bagageruimte afgezogen. Daar-

om moet vermeden worden dat deze gleuven verstopt raken.

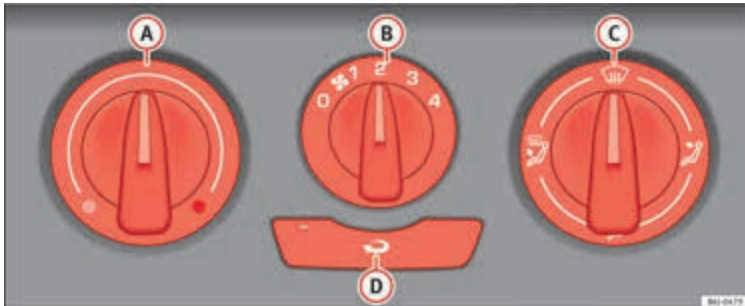
- De airconditioning werkt het beste als de ruiten en het schuif-/kanteldak* zijn gesloten. Wanneer echter het interieur door binnenvallende zonnestralen sterk is verwarmd, kan het afkoelen worden versneld door de ruiten even te openen.
- Als de luchtcirculatiestand is ingeschakeld, adviseren wij niet te roken omdat de aangezogen rook op de verdampers van het koelsysteem neerslaat en zo voor blijvende geuroverlast zorgt.
- Bij lage buitentemperaturen wordt de compressor automatisch losgekoppeld en kan hij

ook niet met de **AUTO**-toets worden ingeschakeld.

- Geadviseerd wordt de airconditioning minstens één keer per maand aan te zetten zodat de pakkingen van het systeem gesmeerd en eventuele lekkages vermeden worden. Als u een verminderd koelvermogen constateert, stelt u zich dan in verbinding met een Technische Dienst om het systeem te laten controleren.
- Voor een correcte werking van het systeem, de roosters aan beide zijden van het scherm niet bedekken.
- Als de motor sterk belast wordt, wordt de compressor tijdelijk uitgeschakeld.

Verwarming

Bedieningselementen



Afbeelding 125 Bedieningselementen van de verwarming op het dashboard.

- Met de regelaars **A** en **C** en met schakelaar **B** » **Afbeelding 125** stelt u de temperatuur, de luchtverdeling en de stand van de aanjager in.
- **D**-toets indrukken om de automatische luchtcirculatiefunctie in of uit te schakelen. Als de functie in werking is, brandt er een controlelampje in de knop.

Temperatuur

Met knop **A** wordt de verwarmingstemperatuur ingesteld. De gewenste temperatuur in het interieur mag niet lager zijn dan de heersende buitentemperatuur. Maximale verwarmingscapaciteit en snel ontdooien van de

ruiten is alleen mogelijk wanneer de motor zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Aanjager

Met schakelaar **B** kan de aanjagersnelheid in 4 niveaus worden ingesteld. De aanjager moet bij langzame rijsnelheid altijd op een laag niveau draaien.

Luchtverdeling

Regelaar **C** voor het instellen van de luchtstroom in de gewenste richting.

☞ – Luchtverdeling naar de voorruit, voor het ontwasemen. In deze stand wordt om veilig-

heidsredenen **aanbevolen geen** luchtcirculatiefunctie in te schakelen.

☞ – Luchtverdeling naar het bovenlichaam.

☞ – Luchtverdeling naar de voetenruimte

☞ – Luchtverdeling naar de voorruit en de voetenruimte.

Luchtcirculatiefunctie ☞

In luchtcirculatiefunctie **D** (een rood controlelampje gaat branden) wordt voorkomen dat sterke geuren uit de omgeving, die bijvoorbeeld in een tunnel of een file optreden, in het interieur van de wagen kunnen doordringen » **⚠**.

Bij lage buitentemperaturen wordt met de luchtcirculatiefunctie de verwarmingscapaciteit verbeterd omdat in plaats van de koude buitenlucht de lucht binnen in de wagen wordt verwarmd.

⚠ ATTENTIE

- Voor uw veiligheid is het belangrijk dat er geen ruiten beslagen of met ijs of sneeuw be-

dekt zijn. Alleen dan is goed zicht gegarandeerd. Daarom is het juiste gebruik van het verwarmings- en ventilatiesysteem, en ook van de ontdooi- en ontwasemfuncties van de ruiten, heel belangrijk.

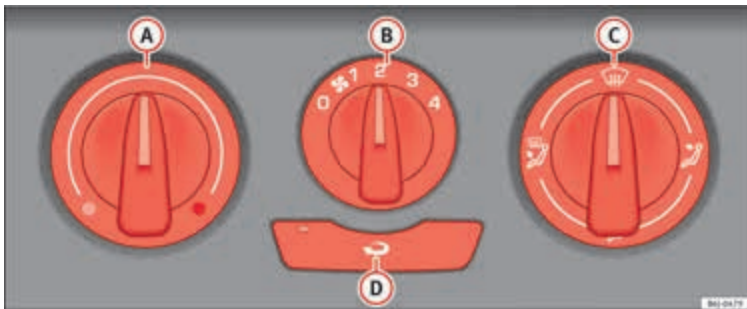
- In de luchtcirculatiestand wordt geen buitenlucht tot het interieur toegelaten. Bovendien kunnen bij uitgeschakelde verwarming de ruiten snel beslaan. Daarom de luchtcircu-

latiefunctie niet langere tijd ingeschakeld laten - gevaar voor ongevallen!

i Let op

- Let op de algemene aanwijzingen » pagina 118.

Interieur ventileren of verwarmen



Afbeelding 126 Bedieningselementen van de verwarming op het dashboard.

Interieur ventileren

- Temperatuurregelaar » **Afbeelding 126** **A** linksom draaien.
- De aanjager **B** in een van de standen 1 - 4 zetten.

- De lucht met luchtverdeelregelaar **C** in de gewenste richting laten stromen.
- Desbetreffende luchtroosters openen.

Interieur verwarmen

- Temperatuurregelaar » **Afbeelding 126** **A** rechtsom draaien in de gewenste verwarmingsstand.
- De aanjager **B** in een van de standen 1 - 4 zetten.

- De lucht met luchtverdeelregelaar **C** in de gewenste richting laten stromen.
- Desbetreffende luchtroosters openen.

Voornut ontdooien

- Temperatuurregelaar » **Afbeelding 126 A** rechtsom draaien in de hoogste verwarmingsstand.
- Aanjager **B** in stand 4 draaien.
- Luchtverdeelregelaar in de stand **1** draaien.
- Luchtrooster **3** sluiten.
- Luchtrooster **4** openen en naar de zijruiten richten.

Voornut en zijruiten ontwasemd houden

- Temperatuurregelaar » **Afbeelding 126 A** in een van de verwarmingsstanden draaien.
- De aanjager **B** in een van de standen 2 - 3 zetten.
- Luchtverdeelregelaar in de stand **1** draaien.
- Luchtroosters **3** sluiten.
- Luchtroosters **4** openen en op de zijruiten richten.

Zodra de ruiten niet meer beslagen zijn, kan als voorzorgsmaatregel de regelaar **C** in stand **2** gezet worden waarmee men meer

comfort verkrijgt en voorkomt dat de ruiten opnieuw beslaan.

Verwarmen

Maximale verwarmingscapaciteit en snel ontdooien van de ruiten is alleen mogelijk wanneer de motor zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

i Let op





Er rekening mee houden dat de koelvloeistof-temperatuur van de motor optimaal moet zijn om over een goed werkend verwarmingssysteem te kunnen beschikken (met uitzondering van wagens die met extra verwarming* uitgerust zijn).

Luchtroosters



Afbeelding 127 Luchtroosters.

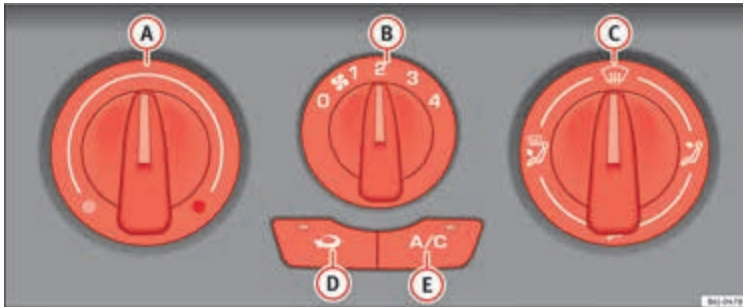
Luchtverdeling **C**

Symbol	Grootste luchtstroom voor luchtroosters
	1, 2
	5
	1, 2, 5
	3, 4

De roosters **3** en **4** kunnen, met de lamellen, afzonderlijk gesloten of geopend worden, en de luchtstroom kan naar wens worden ingesteld.

Airconditioning*

Bedieningselementen



Afbeelding 128 Bedieningselementen van de airconditioning op het dashboard.

De airconditioning werkt alleen bij draaiende motor en ingeschakelde aanjager.

– Met de regelaars **A** en **C** en met schakelaar **B** stelt u de tempe-

ratuur, de luchtverdeling en de stand van de aanjager in.


»


- De betreffende toets **D** of **E** indrukken om de betreffende functie in- of uit te schakelen. Als de functie in werking is, brandt er een rood controlelampje in de knop.

De voorruit ontwasemen:

- Luchtverdeelregelaar in de stand  draaien.
- De aanjager in een van de standen zetten afhankelijk van hoe snel u de ruit wilt ontwasemen.
- De temperatuurregelaar instellen op de gewenste comfortstand.

- Luchtroosters **3** sluiten.
- Luchtroosters **4** openen en op de zijruiten richten.

- A** Temperatuurregelaar » pagina 124
- B** Knop aanjager. De luchtventilator is in 4 trappen instelbaar. Bij lage snelheid wordt aanbevolen de ventilator minimaal op stand 1 te zetten om de toevoer van frisse lucht te verbeteren.
- C** Regelaar luchtverdeling » pagina 124
- D** Luchtcirculatietoets  » pagina 125

- E** -toets – Toets om de koeling in te schakelen » pagina 124

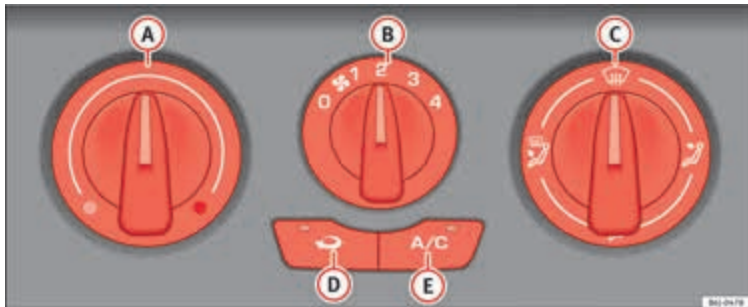
ATTENTIE

Voor uw veiligheid is het belangrijk dat er geen ruiten beslagen of met ijs of sneeuw bedekt zijn. Alleen dan is goed zicht gegarandeerd. Daarom is het juiste gebruik van het verwarmings- en ventilatiesysteem, en ook van de ontdooi- en ontwasemfuncties van de ruiten, heel belangrijk.

 Let op

Let op de algemene aanwijzingen.

Interieur verwarmen of koelen



Afbeelding 129 Bedieningselementen van de air-conditioning op het dashboard.

Verwarmen van interieur

- Schakel het koelsysteem met de »» **Afbeelding 129** (AC)-toets uit (het controlelampje in de knop gaat uit).
- De temperatuurregelaars (A) draaien om de in het interieur gewenste temperatuur in te stellen.
- De aanjager in een van de standen 1-4 zetten.
- Met de regelaar voor de luchtverdeling (C) de luchtstroom in de gewenste richting richten: (D) (op de voorruit), (E) (op borsthoogte), (F) (op de voetenruimte) en (G) (op de voorruit en de voetenruimte).

Koelen van het interieur

- Schakel het koelsysteem met de (A/C)-toets in (het controlelampje in de knop moet gaan branden).
- De temperatuurregelaar verdraaien totdat de gewenste binnentemperatuur verkregen is.
- De aanjager in een van de standen 1-4 zetten.
- Met de regelaar voor de luchtverdeling de luchtstroom in de gewenste richting richten: (D) (op de voorruit), (E) (op borsthoogte), (F) (op de voetenruimte) en (G) (op de voorruit en de voetenruimte).

Verwarmen

Maximale verwarmingscapaciteit en snel ontdoien van de ruiten is alleen mogelijk wanneer de motor zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Koelsysteem

Bij ingeschakelde airconditioning wordt in het interieur van de wagen niet alleen de temperatuur, maar ook de luchtvochtigheid verlaagd. Hierdoor wordt bij hoge buitenluchtvochtigheid het comfort van de passagiers verhoogd en het beslaan van de ruiten voorkomen.

Als de airconditioning niet kan worden ingeschakeld, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- De motor is niet gestart.
- De aanjager is uitgeschakeld.
- De buitentemperatuur is lager dan ca. +3 °C (+37 °F).
- De compressor van de airconditioning is vanwege een te hoge koelvloeistoftemperatuur tijdelijk uitgeschakeld.
- De zekering van de airconditioning is defect.
- Er is sprake van een andere storing aan de wagen. De airconditioning door een gespecialiseerde werkplaats laten controleren.

Luchtcirculatiefunctie (H)

Met de luchtcirculatiefunctie »» **Afbeelding 129** (H) (in de toets brandt een controlelampje) wordt voorkomen dat onaangename geuren de wagen in kunnen komen, bijvoorbeeld bij het rijden door tunnels of in files.

Bij lage buitentemperaturen wordt met de luchtcirculatiefunctie de verwarmingscapaciteit verbeterd omdat in plaats van de koude buitenlucht de lucht binnen in de wagen wordt verwarmd.



Bij hoge buitentemperaturen wordt in de luchtcirculatiefunctie de koelcapaciteit verbeterd omdat in plaats van de warme buitenlucht de lucht binnen in de wagen wordt afgekoeld.

Uit veiligheidsoverwegingen **wordt aanbevolen geen** luchtcirculatiefunctie in te schakelen, wanneer de regelaar voor de luchtverdeling op de voorruit (H) gericht staat.

⚠ ATTENTIE

In de luchtcirculatiestand wordt geen buitenlucht tot het interieur toegelaten. Bovendien kunnen de ruiten bij uitgeschakelde airconditioning snel beslaan. Daarom de luchtcirculatiefunctie niet langere tijd ingeschakeld laten - gevaar voor ongevallen! »»

i Let op

- Als de achteruitversnelling ingeschakeld wordt, schakelt automatisch de circulatiefunctie in, zodat bij het achteruit rijden de uitlaatgassen niet in de wagen komen. Het controlelampje in de toets  gaat niet branden.
- Wanneer de temperatuurregelaar in de koudste stand (blauwe punt) wordt gezet en de toets  ingedrukt is, wordt de functie "Luchtcirculatie" automatisch ingeschakeld

om het interieur sneller te koelen met minder verbruik van energie en gaat het controlelampje van deze functie aan.

- Als de functie niet met de toets wordt uitgeschakeld, wordt deze automatisch uitgeschakeld na ca. 20 min.

Zuinig gebruik van de airconditioning

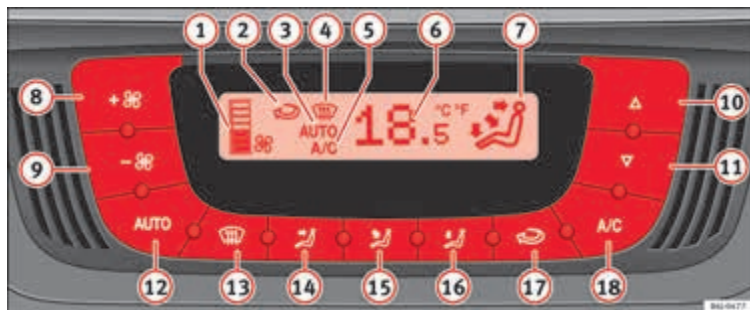
Als de airconditioning aan staat, vraagt de compressor motorvermogen, hetgeen van in-

vloed op het brandstofverbruik is. De volgende punten zijn van belang teneinde het toestel zo min mogelijk te gebruiken.

- Wanneer het interieur van de auto door de zon sterk verwarmd is, is het raadzaam even de ramen of portieren open te zetten, zodat de warme lucht kan ontsnappen.
- Tijdens het rijden dient u de airconditioning niet te gebruiken als de ramen of het schuifdak* geopend zijn.

Climatronic*

Bedieningselementen



Afbeelding 130 Op het dashboard: bedieningselementen van de Climatronic.

Lees aandachtig de aanvullende informatie»  pagina 21

De airconditioning werkt alleen bij draaiende motor en ingeschakelde aanjager.

Wanneer een toets wordt ingedrukt, wordt de overeenkomstige functie geactiveerd; de airconditioning wordt in werking gesteld indien die uit stond, behalve met de toets **17** (circulatie). Als de functie in werking is, wordt er een symbool in het display weergegeven. Om de functie uit te schakelen, nogmaals op de toets drukken.

Om de climatronic uit te schakelen, drukt u op de toets **9** tot de segmenten van kolom **1** uit zijn; na 1 seconde drukt u dan opnieuw om het scherm uit te zetten.

ATTENTIE

Voor uw veiligheid is het belangrijk dat er geen ruiten beslagen of met ijs of sneeuw bedekt zijn. Alleen dan is goed zicht gegarandeerd. Daarom is het juiste gebruik van het verwarmings- en ventilatiesysteem, en ook van de ontdooi- en ontwasemfuncties van de ruiten, heel belangrijk.

Let op

Let op de algemene aanwijzingen.

Automatische regeling

Als de automatische regeling is ingeschakeld, worden luchttemperatuur, aanjager-snelheid en luchtverdeling automatisch zo geregeld, dat zo snel mogelijk een optimaal gevoel van warmtecomfort wordt bereikt in het interieur.

Automatische regeling inschakelen

- **AUTO**-toets indrukken. De indicatie » **Afbeelding 130** **3** verschijnt.
- Druk op de toetsen » **Afbeelding 130** **10** en **11** om de gewenste temperatuur in het interieur in te stellen. Wij adviseren een temperatuur van +22 °C (+72 °F).

Als de automatische regeling is ingeschakeld en een temperatuur van +22 °C (+72 °F) is ingesteld, wordt snel een aangename temperatuur in de wagen bereikt. Daarom moet deze instelling alleen worden veranderd, als het persoonlijke comfort of bepaalde omstandigheden dit vereisen. De temperatuur van de binnenruimte kan afgesteld worden tussen +18 °C (+64 °F) en +29 °C (+86 °F). Als er een temperatuur ingesteld wordt die lager of hoger is dan deze waarden, verschijnt er in het display **LO** respectievelijk **HI**. Het gaat hierbij om globale temperatuurwaarden die afhankelijk van de buiten heersende omstandigheden iets hoger of lager kunnen zijn.

De Climatronic handhaaft een optimaal warmtecomfort door de temperatuur van de uitstromende lucht, de aanjagerstanden en de luchtverdeling automatisch te regelen. Het systeem houdt ook rekening met sterke zonnestralen, zodat het niet nodig is het systeem met de hand bij te stellen. Daarom biedt de **automatische regeling** steeds de beste voorwaarde voor het comfort van de inzittenden van de wagen gedurende alle jaargetijden.

De automatische regeling wordt uitgeschakeld als via de toetsen voor luchtverdeling of ventilator wordt ingegrepen. De temperatuur wordt nog steeds geregeld.

Om de Climatronic uit te schakelen, drukt u meermalen op de toets  **9** tot het display uitgaat.

Handmatige bediening

Bij handmatige bediening kunnen luchttemperatuur, aanjagersnelheid en luchtverdeling zelf worden bepaald.

Handmatige bediening inschakelen

- Een van de toetsen » **Afbeelding 130** **14** tot **16** indrukken of de aanjager **8** en **9** indrukken. De indicatie **3** verdwijnt uit het display. »

Temperatuur

De temperatuur van de binnenruimte kan afgesteld worden tussen +18 °C en +30,00 °C. Het gaat hierbij om globale temperatuurwaarden die afhankelijk van de buiten heersende omstandigheden iets hoger of lager kunnen zijn.

Als temperaturen lager dan +18 °C (+64 °F) worden gekozen, verschijnt op het display **LO**. Het systeem koelt maximaal, de temperatuur wordt niet geregeld.

Als temperaturen hoger dan +29 °C (+86 °F) worden gekozen, verschijnt op het display **HI**. Het systeem verwarmt maximaal, de temperatuur wordt niet geregeld.

Aanjager

De aanjager kan afgesteld worden met de toetsen **» Afbeelding 130** **8** en **9**. Indien de ventilator uitgeschakeld is (op het scherm wordt geen niveau aangeduid **1**) en toets **9** na 1 seconde opnieuw ingedrukt wordt, gaat de Climatronic uit.

Luchtverdeling

Met de **↺**, **↻** en **↷**-toetsen kan de luchtverdeling worden geregeld. Daarbij kunnen enkele luchtroosters apart worden geopend of gesloten.

Koelsysteem in-/uitschakelen

Met de **AC**-toets kan het koelsysteem worden uitgeschakeld om brandstof te besparen. De temperatuur wordt nog steeds geregeld. De ingestelde temperatuur kan alleen worden bereikt als deze hoger is dan de buiten-temperatuur.

Bij regen of hoge luchtvochtigheid wordt aanbevolen om de **A/C** ingeschakeld te laten, zodat de verdampers voorkomt dat de voorruit beslaat.

Luchtcirculatiefunctie

– **↻**-toets indrukken om de luchtcirculatiefunctie in of uit te schakelen. Deze is ingeschakeld als het symbool **↻** **» Afbeelding 130** in het display weergegeven wordt.

In de luchtcirculatiefunctie wordt voorkomen dat in de wagen geuroverlast ontstaat of verontreinigde lucht binnenkomt, bijv. bij het rijden door tunnels of in files.

Bij lage buitentemperaturen wordt met de luchtcirculatiefunctie de verwarmingscapaciteit verbeterd omdat in plaats van de koude buitenlucht de lucht binnen in de wagen wordt verwarmd.

Bij hoge buitentemperaturen wordt in de luchtcirculatiefunctie de koelcapaciteit verbeterd omdat in plaats van de warme buiten-

lucht de lucht binnen in de wagen wordt afgekoeld.

Uit veiligheidsoverwegingen **wordt aanbevolen geen** luchtcirculatiefunctie in te schakelen, wanneer de regelaar voor de luchtverdeling op de voorruit **☞** gericht staat.

⚠ ATTENTIE

In de luchtcirculatiestand wordt geen buitenlucht tot het interieur toegelaten. Bovendien kunnen de ruiten bij uitgeschakelde airconditioning snel beslaan. Daarom de luchtcirculatiefunctie niet langere tijd ingeschakeld laten - gevaar voor ongevallen!

i Let op

Als de achteruitversnelling ingeschakeld wordt, schakelt automatisch de circulatiefunctie in, zodat bij het achteruit rijden de uitlaatgassen niet in de wagen komen. In dit geval wordt het symbool **↻ voor de luchtcirculatiefunctie niet in het display weergegeven.**

Rijden

Motor starten en afzetten

Standen van de contactsleutel



Afbeelding 131 Standen van de contactsleutel.

Contact uitgeschakeld, stuurslot ①

In deze stand »» **Afbeelding 131** zijn het contact en de motor uitgeschakeld en kan het stuur vergrendeld worden.

Voor het **vergrendelen van het stuurwiel** zonder dat de sleutel in het contactslot zit, het stuurwiel iets draaien totdat u een klik hoort. In principe moet u altijd uw stuur laten blokkeren wanneer u de wagen verlaat. Hiermee wordt diefstal van de wagen bemoeilijkt »» ⚠.

Contact resp. voorgloeisysteem inschakelen ②

De contactsleutel tot in deze stand draaien en loslaten. Indien de contactsleutel niet of moeilijk gedraaid kan worden van stand ① naar stand ②, beweegt u het stuurwiel van een kant naar de andere; op deze wijze wordt het stuurwiel ontgrendeld.

Motor starten ③

In deze stand wordt de motor gestart. Hierbij wordt de belangrijkste elektrische apparatuur tijdelijk uitgeschakeld.

Telkens als u de auto opnieuw start, moet u de contactsleutel teruggedraaien in stand ①. De **blokking van herhaling van het starten** van het contactslot voorkomt dat de startmotor beschadigd wordt als de motor draait.

⚠ ATTENTIE

- **Contactsleutel pas uit het contactslot trekken wanneer de wagen tot stilstand is gekomen! Het stuurslot kan direct vergrendelen – gevaar voor ongelukken.**
- **Als u de wagen - al is het slechts tijdelijk - verlaat, altijd de sleutel uit het contact trekken. Dit is met name van belang als er kinderen of hulpbehoevenden alleen in de wagen gelaten worden, omdat zij de motor zouden kunnen starten of elektrische uitrustingen, zoals de ruitbediening, zouden kunnen inschakelen - gevaar voor ongelukken.**

- **Onbevoegd gebruik van de sleutel kan ertoe leiden dat bijv. de motor wordt gestart of systemen zoals de elektrische ruitbediening worden bediend, wat tot ernstig letsel kan leiden.**

① VOORZICHTIG

Alleen als de motor uit staat, kan de startmotor bediend worden (contactsleutel in stand ③).

Elektronische startblokkering

De elektronische weggrijpblokking voorkomt dat onbevoegden met de wagen kunnen rijden.

In de sleutel zit een microchip die de elektronische weggrijpblokking automatisch uitschakelt als de sleutel in het contactslot wordt gestoken.

Zodra u de sleutel uit het contact neemt, wordt de elektronische weggrijpblokking automatisch weer geactiveerd.

Daarom kan de motor alleen met een passende, gecodeerde en originele SEAT-sleutel worden gestart.

ℹ Let op

Alleen met originele SEAT-sleutels is een optimale werking van uw wagen gewaarborgd.

Benzinemotor starten

De motor kan alleen met een passende, gecodeerde en originele SEAT-sleutel gestart worden.

- Versnellingshendel in de neutrale stand zetten en het koppelingspedaal helemaal intrappen en in deze stand houden – de startmotor moet dan uitsluitend de motor op gang brengen.
- Contactsleutel in de stand »» pagina 129 voor het starten van de motor draaien.
- Contactsleutel loslaten wanneer de motor aanslaat - de startmotor mag niet meedraaien.

Om een verhitte motor te starten kan het zijn dat u na het starten wat gas moet bijgeven.

Na het starten van een koude motor kan er korte tijd meer motorgeluid te horen zijn, omdat in de hydraulische klepspelingscompensatie eerst oliedruk moet worden opgebouwd. Dit is normaal en geen reden om u zorgen te maken.

Mocht de motor niet aanslaan, het starten na 10 seconden afbreken en het na een halve minuut opnieuw proberen. Als de motor desondanks niet aanslaat, moet u de zekering voor de brandstofpomp controleren »» pagina 204, Zekeringen.

⚠ ATTENTIE

- De motor nooit starten of laten draaien in een ongeventileerde of gesloten ruimte. De uitlaatgassen van de motor bevatten onder andere het geur- en kleurloze koolmonoxide, een giftig gas - levensgevaarlijk! Koolmonoxide kan tot bewusteloosheid leiden en dodelijk zijn.
- Laat uw wagen nooit met draaiende motor onbeheerd achter.
- Gebruik nooit "sprays voor koud starten", omdat deze kunnen ontploffen of een plotse toerentalverhoging van de motor kunnen veroorzaken - gevaar voor verwondingen.

ⓘ VOORZICHTIG


- Voorkom bij koude motor hoge toerentalen, volgas en sterke motorbelasting - gevaar voor motorschade!
- De wagen mag niet over een langere afstand dan ongeveer 50 meter worden aangeduwd of aangesleept om te starten. Onverbrande benzine zou in de katalysator kunnen komen en deze beschadigen.
- Voordat u probeert de motor te starten door de wagen aan te duwen of aan te slepen, de motor proberen te starten met de accu van een andere wagen. Let op de aanwijzingen voor »» pagina 198, Starthulp en volg ze op.

♻ Milieu-aanwijzing

Laat de motor niet warm draaien terwijl de wagen stilstaat. Rijd direct rustig weg. Daardoor bereikt de motor sneller zijn bedrijfstemperatuur en is de uitstoot van schadelijke gassen beperkter.

Dieselmotor starten

De motor kan alleen met een passende, gecodeerde en originele SEAT-sleutel gestart worden.

- Versnellingshendel in de neutrale stand zetten en het koppelingspedaal helemaal intrappen en in deze stand houden – de startmotor moet dan uitsluitend de motor op gang brengen.
- Contactsleutel in stand »» **Afbeelding 131** ② draaien. Het controlelampje  gaat branden om aan te geven dat de motor voorgeleit.
- Wanneer het controlelampje niet (meer) brandt, de contactsleutel in stand ③ draaien om de motor te starten - geen gas geven.
- Laat de contactsleutel los zodra de motor start. De startmotor mag niet tegelijkertijd draaien.

Na het starten van een koude motor kan er korte tijd meer motorgeluid te horen zijn, omdat in de hydraulische klepspelingscompensatie eerst oliedruk moet worden opgebouwd. Dit is normaal en geen reden om u zorgen te maken.

Indien u problemen ondervindt met het starten van de wagen, raadpleeg dan »» pagina 198.

Voorgloeisysteem voor dieselmotoren

Als wordt voorgegloeid, mogen er geen belangrijke elektrische apparaten zijn ingeschakeld - de accu wordt anders onnodig belast.

Direct nadat het voorgloeiconrolempje is uitgegaan moet u de motor starten.

Starten van de dieselmotor na leeggereden tank

Als de brandstoftank volledig is leeggereden, kan het starten van een dieselmotor na het tanken wel één minuut langer duren dan normaal. Dit komt omdat eerst de lucht uit het brandstofsysteem verwijderd moet worden.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen »» ⚠ in Benzinemotor starten op pagina 130 in acht nemen.

ⓘ VOORZICHTIG

- **Voorkom bij koude motor hoge toerentalen, volgas en sterke motorbelasting - gevaar voor motorschade!**
- **De wagen mag niet over een langere afstand dan ongeveer 50 meter worden aangeduwd of aangesleept om te starten. Onverbrande benzine zou in de katalysator kunnen komen en deze beschadigen.**
- **Voordat u probeert de motor te starten door de wagen aan te duwen of aan te slepen, de motor proberen te starten met de accu van een andere wagen. Let op de aanwijzingen voor »» pagina 198, Starthulp en volg ze op.**

♻ Milieu-aanwijzing

Laat de motor niet warm draaien terwijl de wagen stilstaat. Direct weggrijden. Daardoor bereikt de motor sneller zijn bedrijfstemperatuur en is de uitstoot van schadelijke gassen beperkter.

Motor uitzetten

- De wagen tot stilstand brengen.
- Contactsleutel in stand »» **Afbeelding 131** ① draaien.

Nadat de motor uitgezet en het contact uitgeschakeld is, kan de koelluchtventilator nog maximaal tien minuten blijven draaien. Het is ook mogelijk dat deze opnieuw inschakelt

wanneer de koelvloeistoftemperatuur stijgt als gevolg van de opgehopte warmte onder de motorruimte of dat deze warmer wordt als gevolg van een langdurige blootstelling aan zonnestraling.

⚠ ATTENTIE

- **Nooit de motor afzetten voordat de wagen volledig tot stilstand is gekomen.**
- **De rembekrachtiger werkt alleen bij draaiende motor. Het remmen kost u meer kracht wanneer u de motor hebt afgezet. Omdat u dan niet zo kunt stoppen zoals u gewend bent, kan dit tot ongevallen en ernstige verwondingen leiden.**
- **Wanneer de contactsleutel uit het contact wordt genomen, kan het stuurslot direct verrendelen. De wagen kan niet meer worden bestuurd - gevaar voor ongevallen!**

ⓘ VOORZICHTIG

Nadat de motor langere tijd zwaar is belast, hoopt er zich warmte in de motorruimte op als de motor is uitgezet - gevaar voor schade aan de motor! Daarom de motor nog ca. 2 minuten stationair laten draaien voordat u deze uitzet.

Remmen en parkeren

Remwerking en remweg

Voor een goede remwerking is het belangrijk dat de **remblokken** niet zijn versleten. Deze slijtage is sterk afhankelijk van de gebruiksomstandigheden en de rijstijl. Wanneer u vaak in de stad rijdt en korte ritten maakt of een heel sportieve rijstijl heeft, adviseren wij u om de toestand van de remblokken vaker bij een technische service te laten controleren dan in het onderhoudsprogramma staat.

Bij het rijden met **natte remmen**, zoals bijv. na het rijden door water, bij hevige regenval of na het wassen van de wagen, is de werking van de remmen vanwege vochtige of in de winter bevroren remschijven slechter: in dit geval moeten de remmen eerst worden "drooggeremd".

ATTENTIE

Een langere remweg of schade aan het remsysteem verhogen het gevaar voor ongevallen.

- Nieuwe remblokken moeten eerst inremen en hebben tijdens de eerste 200 km nog niet de optimale wrijvingskracht. Deze licht verminderde remcapaciteit kunt u compenseren door met meer kracht op het rempedaal te duwen. Dit is ook van toepassing wanneer later de remblokken moeten worden vervangen.

- Bij natte resp. bevroren remmen en bij het rijden op wegen die met zout zijn bestrooid, kunnen de remmen vertraagd werken.

- Op hellingen worden de remmen veel gebruikt en worden deze snel heet. Voordat u een langer traject met steile hellingen omlaag rijdt, vermindert u de snelheid, schakelt u naar een lagere versnelling terug of kiest u een lagere rijstand. Op deze wijze maakt u gebruik van de remmende werking van de motor en belast u de remmen minder.

- Nooit de remmen laten "aanlopen" door het pedaal langdurig licht in te drukken. Continu remmen leidt tot oververhitting van de remmen en daarmee tot een langere remweg. In plaats daarvan in intervallen remmen.

- De wagen nooit met afgezette motor laten rollen. De remweg wordt aanzienlijk langer wanneer de rembekrachtiger niet geactiveerd is.

- Bij te oude remvloeistof kan een grote belasting van de remmen luchtbelvorming in het remsysteem tot gevolg hebben. Hierdoor werken de remmen minder goed.

- Frontspoilers die niet af fabriek zijn gemonteerd of beschadigd zijn, kunnen er de oorzaak van zijn dat er minder lucht bij de remmen komt en dat de remmen oververhit raken. Let voor het kopen van accessoires op de aanwijzingen »» pagina 163, Technische wijzigingen.

- Wanneer een remcircuit is uitgevallen, wordt de remweg aanzienlijk langer! Direct

een gespecialiseerde werkplaats opzoeken en niet onnodig rijden.

Handrem




Afbeelding 132 Handrem tussen de voorstoelen.

Een stevig aangetrokken handrem voorkomt het ongewild weggrollen van de wagen. Handrem altijd goed aantrekken als u de wagen verlaat of parkeert.


Handrem aantrekken

– Handremhendel stevig omhoog trekken
»» **Afbeelding 132**.

Handrem losmaken

– De hendel iets omhoogtrekken, ontgrendelknop in pijlrichting drukken »» **Afbeelding 132** en de hendel geheel omlaagdrukken »» .

De handrem moet altijd *stevig* worden aange-
trokken, zodat niet per ongeluk met een licht
aangetrokken handrem kan worden gereden
»» ⚠.

Bij aangetrokken handrem en ingeschakeld
contact gaat het controlelampje  branden.
Bij losgemaakte handrem gaat het lampje
uit.

⚠ ATTENTIE

- **Nooit de handrem gebruiken om een rijden-
de wagen af te remmen. De remweg is veel
langer omdat alleen de achterwielen worden
afgeremd. Gevaar voor ongevallen!**
- **Een slechts gedeeltelijk losgezette hand-
rem kan tot oververhitting van de achterrem-
men leiden en zo de werking van de remmen
negatief beïnvloeden - gevaar voor ongeluk-
ken! Bovendien leidt dit tot voortijdige slijta-
ge van de remblokken van de achterremmen.**

ⓘ VOORZICHTIG

Voorat u de wagen verlaat, altijd eerst de
handrem *stevig* aantrekken. Ook de 1e ver-
sneling inschakelen.

Parkeren

Bij parkeren moet altijd de handrem stevig
worden aangetrokken.

Let op het volgende wanneer u de wagen par-
keert:

- Wagen met het rempedaal in stilstand hou-
den.
- Handrem aantrekken.
- Schakel de 1e versnelling in.
- Motor uitschakelen en de contactsleutel uit
het contactslot trekken. Het stuurwiel licht
draaien, om het stuurslot te vergrendelen.
- Altijd de sleutels meenemen »» ⚠.

Aanvullende aanwijzingen voor het parkeren op hellingen:

Het stuurwiel zo draaien dat de wagen tegen
de stoeprand rolt als de wagen in beweging
zou komen.

- Wanneer de wagen met de voorzijde **berg-
afwaarts** staat, de voorwielen naar rechts
draaien zodat ze *naar de stoeprand* zijn ge-
keerd.
- Wanneer de wagen met de voorzijde **berg-
opwaarts** staat, de voorwielen naar links
draaien zodat ze *van de stoeprand af* zijn ge-
keerd.
- Wagen zoals gebruikelijk beveiligen: hand-
rem stevig aantrekken en in de 1e versnelling
schakelen.

⚠ ATTENTIE

- **Sluit elk mogelijk risico uit wanneer u de
wagen onbeheerd achterlaat.**
- **Wagen nooit parkeren in omgevingen waar-
in het hete uitlaatsysteem in contact kan ko-
men met droog gras, struikgewas, uitgelopen
brandstof of ander licht ontvlambare materia-
len.**
- **Niet toelaten dat de passagiers in een afge-
sloten wagen zouden achterblijven omdat zij
de portieren en de ruiten niet van binnenuit
kunnen openen en daardoor in noodgevallen
de wagen niet kunnen verlaten. Bovendien
vertragen vergrendelde portieren de hulpver-
lening van buitenaf.**
- **Nooit kinderen zonder toezicht in de wagen
achterlaten. Deze zouden bijvoorbeeld de
handrem los kunnen maken en/of de versnel-
lings-/keuzehendel bewegen en zo de wagen
ongecontroleerd in beweging kunnen zetten.**
- **Afhankelijk van het jaargetijde kunnen in
een geparkeerde wagen levensgevaarlijke
temperaturen bereikt worden.**

Starthulp op hellingen*

Deze functie is alleen beschikbaar bij wagens
die met ESC zijn uitgerust.

De starthulp op hellingen helpt de bestuur-
der bij het bergop starten, door de wagen in
stilstand te houden. »»

Het systeem behoudt de remdruk tijdens ca. twee seconden nadat de bestuurder de voet van het rempedaal haalt, om te vermijden dat de wagen naar achteren rolt tijdens het startmanoeuvre. Tijdens deze twee seconden heeft de bestuurder voldoende tijd om het koppelpedaal los te laten en te versnellen zonder dat de wagen zich verplaatst en zonder de handrem te moeten gebruiken. Dit maakt het starten gemakkelijker, comfortabeler en veiliger.

De voorwaarden voor de werking ervan zijn:

- op een helling staan,
- gesloten portieren,
- wagen in volledige stilstand,
- draaiende motor en ingetrapt rem,
- bovendien moet de versnelling ingeschakeld zijn of in vrijloop staan voor de schakelbak en de keuzehendel zich bevinden in de stand **S**, **D** of **R** in het geval van de automatische transmissie.

Het systeem is ook actief voor bergop met achteruit.

ATTENTIE

- **Indien u de wagen niet onmiddellijk start nadat u de voet van het rempedaal gehaald hebt, kan de wagen in bepaalde omstandigheden terugrollen. Trap het rempedaal in of trek de handrem onmiddellijk aan.**


- **Indien de motor afslaat, trap het rempedaal in of trek de handrem onmiddellijk aan.**
- **Indien u in file bergopwaarts rijdt en wilt voorkomen dat de wagen per ongeluk terugrolt bij het starten, houd het rempedaal dan gedurende enkele seconden ingetrapt voordat u de wagen in beweging brengt.**

Let op

In uw Erkende servicecentrum of in een gespecialiseerde werkplaats kan men u zeggen of uw wagen met dit systeem is uitgerust.

Schakelbak

Rijden met handgeschakelde versnellingsbak

Lees aandachtig de aanvullende informatie  pagina 19

Bepaalde uitvoeringen van het model zijn met een 6-versnellings handgeschakelde versnellingsbak uitgevoerd, waarvan het schakelschema op de versnellingshendel is afgebeeld.

De achteruitrijversnelling dient enkel met stilstaande wagen ingeschakeld te worden. Wacht bij een draaiende motor ca. 6 seconden met volledig ingetrapt koppelpedaal

alvorens de achteruit in te schakelen om de versnellingsbak niet te beschadigen.

Wanneer de achteruitversnelling en het contact zijn ingeschakeld, branden de achteruitrijlichten.

ATTENTIE

- **De wagen wordt bij draaiende motor direct in beweging gezet zodra u een versnelling inschakelt en het koppelpedaal loslaat.**
- **Nooit tijdens het rijden de achteruitversnelling inschakelen - gevaar voor ongevallen!**

Let op

- Tijdens het rijden uw hand niet op de versnellingshendel laten rusten. De druk van uw hand wordt overgebracht op de schakelvorken en kan zo op den duur leiden tot voortijdige slijtage van de schakelvorken.
- Koppelpedaal helemaal intrappen wanneer u schakelt om onnodige slijtage en beschadiging te voorkomen.
- Houd de wagen niet met "slippende" koppeling in stilstand op hellingen. Dit leidt tot voortijdige slijtage van de koppeling en mogelijke schade.
- Laat uw voet niet op het koppelpedaal rusten; hoewel de kracht die dan daarop wordt uitgeoefend slechts klein is, kan die toch leiden tot vroegtijdige slijtage van de koppelingsplaat. Gebruik de voetenruimte wanneer niet wordt geschakeld.

Automatische versnellingsbak*

Rijprogramma's

Lees aandachtig de aanvullende informatie

»  pagina 20

De automatische versnellingsbak beschikt over twee rijprogramma's.

Normaal programma kiezen

– Keuzehendel in stand D zetten.

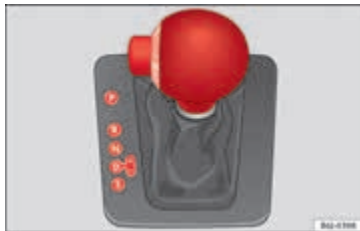
Sportprogramma kiezen

– Keuzehendel in stand S zetten.

Wanneer u het normale programma **D** hebt gekozen, rijdt u volgens een economisch rijprogramma. Dit is een programma dat erop is gericht het brandstofverbruik te reduceren. De versnellingsbak schakelt eerder op en later terug.

Indien u het sportprogramma **S** kiest, rijdt u volgens een sportief georiënteerd rijprogramma, d.w.z. een programma, dat door later opschakelen de vermogensreserves van de motor vol benut.

Keuzehendelvergrendeling



Afbeelding 133 Automatische versnellingsbak




Afbeelding 134 Automatische versnellingsbak: display van het instrumentenpaneel.

De keuzehendelvergrendeling in stand P of N voorkomt dat per ongeluk een rijstand kan worden ingeschakeld en de wagen daardoor onbedoeld in beweging komt.

De keuzehendelvergrendeling wordt als volgt uitgeschakeld:

- Contact inschakelen.
- Rempedaal intrappen en ingetrapt houden, en daarbij de vergrendelknop links in de keuzehendel indrukken.

Het controlelampje  dat zich bevindt op het instrumentenpaneel, gaat branden wanneer het rempedaal moet worden ingetrapt. Dit is onmisbaar wanneer de keuzehendel uit stand P of N gehaald wordt.

De vergrendeling van de hendel werkt enkel met stilstaande wagen bij een snelheid die lager ligt dan 5 km/u (3 mph). Bij een snelheid hoger dan 5 km/u (3 mph) wordt de vergrendeling van de hendel in stand **N** automatisch uitgeschakeld.

Bij snel schakelen via stand **N** (bijv. van **R** naar **D**) wordt de keuzehendel niet vergrendeld. Hierdoor wordt bijvoorbeeld het "losschommelen" bij vastgereden wagen mogelijk. Als de hendel bij niet-ingetrapt rempedaal langer dan ongeveer één seconde in stand **N** staat, wordt de keuzehendel vergrendeld.

Rijden met de automatische versnellingsbak



Afbeelding 135 Automatische versnellingsbak

De vooruitversnellingen worden automatisch op- en teruggeschakeld.

Starten

- Motor starten als de keuzehendel in stand **P** of **N** staat.

Rijden

- Rempedaal intrappen en ingetrapt houden.
- Grendelknop (knop in keuzehendelgreep) ingedrukt houden en de hendel in stand **R** of **D** zetten.
- Hendel loslaten en even wachten tot de versnellingsbak heeft geschakeld (lichte schakelruk voelbaar).
- Rempedaal loslaten en gas geven » » » ⚠.

Kort stoppen

- Wagen met het rempedaal in stilstand houden om te vermijden terug te rollen op een helling of "kruipen" te voorkomen, bv. bij verkeerslichten. U hoeft de keuzehendel hierbij niet in de standen **P** of **N** te schakelen.
- Hierbij geen gas geven.

Parkeren

- Rempedaal intrappen en ingetrapt houden tot de wagen tot stilstand is gekomen » » » ⚠.
- Handrem correct aantrekken.
- Grendelknop ingedrukt houden, keuzehendel in **P** zetten en de vergrendelknop loslaten.

Rijden op steile hellingen

- Keuzehendel in stand "D" naar rechts drukken in de Tiptronic-schakelsjabloon.
- Keuzehendel zachtjes naar achteren duwen om terug te schakelen.

Bergopwaarts stilstaan

- Wagen altijd met het rempedaal vastzetten, om "terugrollen" te voorkomen » » » ⚠. Probeer niet te vermijden dat de wagen "terugrolt" door het motortoerental te verhogen, waarbij een ingeschakelde rijstand dient te worden geselecteerd.

Bergopwaarts starten

- Handrem correct aantrekken.
- In de geselecteerde versnelling lichtjes versnellen en tegelijkertijd de handrem lossen.

Hoe steiler de helling is, des te lager moet u de versnelling kiezen. Hierdoor wordt de motorremwerking vergroot. U rijdt bv. in de 3e versnelling een heel steile helling af. Als de motorremwerking niet voldoende is, neemt de snelheid van de wagen toe. Om een te hoog motortoerental te voorkomen, schakelt de automatische versnellingsbak automatisch in de eerstvolgende hogere versnelling. Met de voetrem de snelheid verlagen en met de tiptronic* dan weer in de 3e versnelling terugschakelen » » » ⚠.

Uw wagen is uitgerust met een automatische vergrendeling die voorkomt dat de keuzehendel uit de standen **P** of **N** in een voor- of achteruitversnelling kan worden geschakeld zonder het rempedaal in te trappen.

De keuzehendel moet in stand **P** staan om de sleutel uit het contact te kunnen trekken.

Controlelampje "Rempedaal intrappen" Ⓢ

Wanneer het controlelampje oplicht naar de keuzehendel, trap dan het rempedaal in. Dit is noodzakelijk als de keuzehendel van de automatische versnellingsbak uit de stand **P** of **N** gehaald wordt. Het is ook mogelijk dat

op het instrumentenpaneel een informatiebericht of de nodige aanwijzingen weergegeven worden om de geschikte handelingen uit te voeren.

⚠ ATTENTIE

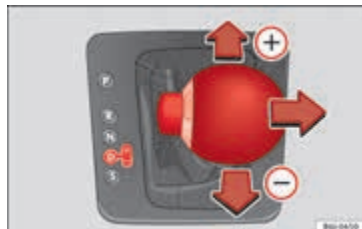
- Laat als bestuurder uw auto nooit achter met draaiende motor en ingeschakelde rijstand. Als u uw wagen met draaiende motor moet verlaten, de handrem stevig aantrekken en de stand P inschakelen.
- Bij draaiende motor en ingeschakelde rijstand (D of R) is het noodzakelijk de wagen met het rempedaal stil te laten staan omdat ook bij stationair toerental de krachtoverbrenging niet helemaal wordt onderbroken - de wagen kruipt.
- Versnel nooit bij het veranderen van de stand van de keuzehendel, anders kunt u een ongeval veroorzaken.
- Nooit tijdens het rijden de keuzehendel in stand R of P zetten - gevaar voor ongelukken!
- Voordat u een traject met sterke afdalingen gaat rijden, de snelheid verlagen, in een lagere versnelling inschakelen.
- Wanneer u bergopwaarts moet stoppen, dient u altijd het rempedaal ingedrukt te houden om terugrollen te voorkomen.
- Laat de remmen niet aanlopen en trap het rempedaal niet te vaak of te lang in. Voortdurend remmen leidt tot oververhitting van de remmen en vermindert de remwerking aanzienlijk, verhoogt de remweg of leidt tot compleet uitvallen van het remsysteem.

- Laat de wagen nooit in de neutrale stand N of keuzehendelstand D van bergen of heuvels afrollen onafhankelijk van het feit of de motor draait of niet.

⚠ VOORZICHTIG

- Bij het bergopwaarts stoppen niet proberen om bij ingeschakelde rijstand en door gas geven het weggrollen van de wagen te verhinderen. Anders kan de automatische transmissie oververhit en beschadigd raken. De handrem stevig aantrekken of het rempedaal indrukken om het weggrollen van de wagen te voorkomen.
- Als u de wagen met uitgeschakelde motor en de keuzehendel in stand N laat rollen, wordt de automatische versnellingsbak beschadigd omdat deze niet wordt gesmeerd.

Versnellingen schakelen in de Tiptronic-stand*



Afbeelding 136 Schakelen met Tiptronic.



Afbeelding 137 Stuurwiel met hendels voor handmatig schakelen bij automatische versnellingsbak.

Het Tiptronic-systeem biedt de bestuurder de mogelijkheid de versnellingen handmatig in te schakelen. »

Algemene informatie over het rijden met de Tiptronic

Schakelen met de keuzehendel

- Keuzehendel in stand **D** naar rechts drukken in de Tiptronic-schakelsjabloon.
- Keuzehendel zachtjes naar voren tikken » **Afbeelding 136** (+) om op te schakelen.
- Keuzehendel zachtjes naar achteren duwen » **Afbeelding 136** (-) om terug te schakelen.

Schakelen met hendels op het stuurwiel*

- Rechterhendel (+) naar het stuurwiel drukken om op te schakelen » **Afbeelding 137**.
- Linkerhendel (-) naar het stuurwiel drukken om terug te schakelen » **Afbeelding 137**.

Met de hendels op het stuurwiel kan het handmatig schakelen worden ingeschakeld, onafhankelijk van de vooraf ingestelde besturingswijze.

Algemene informatie over het rijden met de Tiptronic

Bij het accelereren schakelt de automatische versnellingsbak/automatische versnellingsbak DSG over naar de volgende hogere versnelling kort voordat het maximaal toelaatbare motortoerental wordt bereikt.

Wanneer vanuit een hogere versnelling een lagere versnelling wordt gekozen, schakelt de automatische versnellingsbak / automatische versnellingsbak DSG pas terug wanneer een te hoog motortoerental niet meer mogelijk is.

Wanneer tijdens het rijden de automatische versnellingsbak / automatische versnellingsbak DSG in de 3e versnelling van keuzehendelstand **D** staat en dan in "Tiptronic" wordt geschakeld, dan bevindt de "Tiptronic" zich eveneens in de 3e versnelling.

Schakelen in het normale programma of sportprogramma met de hendels waarover beschikt wordt op het stuurwiel

Stuur in het normale programma of in het sportprogramma de hendels » **Afbeelding 137** aan en er wordt tijdelijk naar de "Tiptronic"-stand geschakeld. Indien u de "Tiptronic"-stand wilt verlaten, druk dan de rechterhendel (+) naar het stuurwiel gedurende ongeveer één seconde. Indien de hendels gedurende een bepaalde tijd niet aangestuurd worden, wordt de "Tiptronic"-stand verlaten.

i Let op

- Tijdens het rijden kunnen de versnellingshendels op het stuurwiel worden bediend, ongeacht de stand van de keuzehendel.

Keuzehendelstanden



Afbeelding 138 Automatische versnellingsbak: display van het instrumentenpaneel.

Keuzehendelstanden

De ingeschakelde rijstand wordt zowel aangegeven naast de keuzehendel als op het display in het instrumentenpaneel. Bovendien wordt op het display de versnelling weergegeven waarin de automatische versnellingsbak zich bevindt.

Aanduiding keuzehendelstand bij Tiptronic

Wanneer u handmatig schakelt met de automatische versnellingsbak, wordt de geselecteerde versnelling telkens op het display weergegeven.

P - Parkeervergrendeling

In deze keuzehendelstand zijn de aandrijvende wielen geblokkeerd.

Stand P van de hendel kan enkel geselecteerd worden indien de wagen stilstaat.

Om de keuzehendel uit stand **P** te nemen, moet de vergrendelknop (knop in keuzehendelgreep), en gelijktijdig bij ingeschakeld contact het rempedaal worden ingedrukt.

Om de keuzehendel te plaatsen in de stand **P**, moet enkel de vergrendelknop, en eventueel het rempedaal, ingedrukt worden.

R - Achteruitversnelling

In deze rijstand is de achteruitversnelling ingeschakeld.

De achteruitversnelling mag alleen bij een stilstaande wagen en bij een stationair draaiende motor worden ingeschakeld.

Om in stand **R** te schakelen, de vergrendelknop, en gelijktijdig bij ingeschakeld contact het rempedaal, indrukken.

Met keuzehendel in stand **R** en het contact ingeschakeld gebeurt het onderstaande:

- Achteruitrijverlichting gaat branden.
- De airconditioning wijzigt automatisch de luchtcirculatiemodus.
- De achterrauwisser treedt in werking indien de ruitenwisser ingeschakeld is.
- De parkeerhulp* wordt ingeschakeld.

N - Vrije stand (stationair)

In deze keuzehendelstand staat de versnellingsbak in de stationaire stand; er wordt geen kracht overgedragen op de wielen en er kan niet worden afgeremd op de motor.

Nooit keuzehendelstand **N** gebruiken om bergafwaarts te rijden - u kunt dan niet afremmen op de motor en de remmen worden onderworpen aan een overmatige belasting.

Bergafwaarts rijden in keuzehendelstand **N** en afgezette motor kan de automatische versnellingsbak beschadigen.

D - Normale stand voor vooruitrijden

In deze stand wordt automatisch geschakeld naar een hogere of lagere versnelling, in overeenstemming met de motorbelasting, de individuele rijstijl en de rijsnelheid. Het afremmen op de motor bij bergafwaarts rijden is hierbij minimaal. Op het display van het instrumentenpaneel wordt behalve keuzehendelstand **D** ook de versnelling van dat moment weergegeven.

Om rijstand **D** in te schakelen vanuit **N** moet bij snelheden lager dan 5 km/u (3 mph) resp. bij stilstaande wagen het rempedaal worden ingedrukt.

S - Stand voor vooruitrijden (sportprogramma)

Wanneer de keuzehendel in stand **S** staat, wordt automatisch later overgeschakeld naar

een hogere versnelling en eerder naar een lagere versnelling, in vergelijking met wanneer deze in stand **D** staat. Op deze wijze worden de vermogensreserves van de motor optimaal benut, afhankelijk van de motorbelasting, de individuele rijstijl en de snelheid. Het effect van afremmen bij bergafwaarts rijden is hierbij minimaal. Op het display wordt behalve keuzehendelstand **S** ook de versnelling van dat moment weergegeven.

Om rijstand **S** te selecteren, drukt u de vergrendeltoets van de keuzehendel in.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen » ⚠ in Rijden met de automatische versnellingsbak op pagina 137 in acht nemen.

- **Onbedoeld bewegen van de wagen kan een ongeval en zware verwondingen tot gevolg hebben.**

⚠ ATTENTIE

Nooit de motor afzetten voordat de wagen tot stilstand is gekomen. U kunt de controle over de wagen verliezen. Dit kan een ongeval en zware verwondingen tot gevolg hebben.

- **De airbags en gordelspanners zijn buiten werking als het contact is uitgeschakeld.**
- **De rembekrachtiger werkt niet bij uitgeschakelde motor. Daarom moet u het rempedaal krachtiger intrappen om de wagen tot stilstand te brengen.**

- De sturbekrachtiging werkt niet bij uitgeschakelde motor. Daarom moet het stuurwiel krachtiger gedraaid worden.
- Trek nooit de sleutel uit het contactslot zolang de wagen in beweging is. Het stuurslot zou het stuurwiel kunnen blokkeren en u bent dan niet meer in staat de wagen te besturen.

ⓘ VOORZICHTIG

Indien u de wagen laat bewegen met stilstaande motor of met de keuzehendel in stand "N", los dan het gaspedaal en wacht tot de motor draait met nullast, voordat u terugkeert naar stand "D".

Kickdown

De kickdown maakt een maximale acceleratie mogelijk.

Wanneer u het gaspedaal helemaal intrapt, schakelt de automatische versnellingsbak afhankelijk van de snelheid en het motortoerental terug naar een lagere versnelling om het volle acceleratievermogen van de wagen te benutten.

Bij ingetrapt gaspedaal, wordt pas opgeschakeld naar de volgende versnelling zodra het voorgeschreven maximale motortoerental wordt bereikt.

⚠ ATTENTIE

Accelereren op gladde wegen kan leiden tot verlies van controle over de wagen en ernstig lichamelijk letsel.

- Wees daarom met name bij gebruik van de kickdown op gladde wegen voorzichtig. Snelle acceleratie kan leiden tot tractieverlies en slippen van de wagen.
- Gebruik de kickdown alleen, wanneer de verkeerssituatie en weersomstandigheden dit toelaten.

Aanbevolen versnelling

✓ Geldig voor wagens: met schakelbak

Tijdens het rijden wordt op het display van het instrumentenpaneel de aanbevolen versnelling getoond om brandstof te besparen.

Tekst/s ymbool	Betekenis
3	De optimale versnelling is ingeschakeld.
4 ▲	Aanbevolen wordt over te gaan op een versnelling hoger.
2 ▼	Aanbevolen wordt over te gaan op een lagere versnelling.

Informatie ter "reiniging" van het roetfilter van een dieselmotor

Het uitlaatsysteem stelt vast wanneer het roetfilter bijna vol is en activeert de zelfreinigende werking van het filter door de optimale versnelling aan te duiden. Mogelijk dient hiervoor op een bijzondere manier te worden gereden, met een verhoogd motortoerental »» pagina 61.

⚠ ATTENTIE

De aanbevolen versnelling is slechts een hulpfunctie en mag in geen geval de opletendheid van de bestuurder vervangen.

- De bestuurder is verantwoordelijk voor het kiezen van de juiste versnelling, bijvoorbeeld bij het inhalen of bergop of bergaf rijden, of het trekken van een aanhangwagen.

🌿 Milieu-aanwijzing

In de optimale versnelling kunt u brandstof besparen.

ℹ Let op

Wanneer het koppelpedaal wordt ingetrapt, verdwijnt de indicatie van de aanbevolen versnelling.

Inrijden en zuinig rijden

Motor inrijden

De nieuwe motor moet op de eerste 1.500 kilometer worden ingereden.

Tot 1.000 kilometer

- Niet sneller dan aan 2/3 van de topsnelheid rijden.
- Geen volgas geven.
- Hoge toerentallen vermijden.
- Niet met aanhangwagens rijden.

Van 1.000 tot 1.500 kilometer

- Er kan *geleidelijk* tot de topsnelheid of tot het maximumtoerental worden gegaan.

Tijdens de eerste bedrijfsuren bestaat er in de motor een hogere inwendige wrijving dan later, wanneer alle bewegende delen op elkaar zijn ingelopen.

Milieu-aanwijzing

Indien u zich houdt aan de richtlijnen met betrekking tot het inrijden, wordt de levensduur van de motor verlengd, terwijl het olieverbruik geringer is.

Banden en remblokken inrijden

Nieuwe banden moet u tijdens de eerste 500 km voorzichtig inrijden en nieuwe remblokken tijdens de eerste 200 km.

Tijdens de eerste 200 km kan de verminderde remwerking van de nieuwe remblokken worden gecompenseerd door het rempedaal steviger in te drukken. Bij een noodstop kan de remweg met nieuwe remblokken iets langer zijn dan met ingereden remblokken.

ATTENTIE

- **Nieuwe banden moeten worden ingereden, want zij hebben in het begin nog niet de optimale grip. Gevaar voor ongelukken. Tijdens de eerste 500 km bijzonder voorzichtig rijden.**
- **Nieuwe remblokken moeten eerst "inremmen" en hebben tijdens de eerste 200 km nog niet de optimale wrijvingskracht. Het iets mindere remvermogen kan echter opgevangen worden door het rempedaal met meer kracht in te trappen.**

Milieuvriendelijkheid

Bij de constructie, materiaalkeuze en fabricage van uw nieuwe SEAT speelt milieubescherming een beslissende rol.

Constructieve maatregelen ten behoeve van recycling

- Demontage-vriendelijk ontwerp van verbindingen.
- Vereenvoudigde demontage door modulair constructiewijze.
- Verbeterde herkenbaarheid van de grondstoffen.
- Aanduiding van kunststof delen en elastomeren volgens ISO 1043, ISO 11469 en ISO 1629.

Materiaalkeuze

- Gebruik van recyclebare grondstoffen.
- Gebruik van compatibele kunststoffen binnen een samenstel, als de componenten die hier deel van uitmaken niet op een eenvoudige manier gescheiden kunnen worden.
- Gebruik van hernieuwbare en/of recyclebare materialen.
- Vermindering van het aantal vluchtige componenten, inclusief de geur, van kunststoffen.
- Gebruik van CFK-vrije koelmedia.

Naleving, op de voorgeschreven uitzonderingen na (Bijlage II van de Richtlijn 2000/53/EG betreffende autowrakken) van het verbod op gebruik van zware metalen: cadmium, lood, kwik, zeswaardig chroom.

normaal rijden wordt het filter vanzelf gereinigd. Indien het niet mogelijk is (bijv. omdat er veelvuldig korte ritten worden gemaakt), raakt het filter met roet verstopt en gaat het controlelampje  van het roetfilter voor dieselmotor branden. Dit betekent niet dat er sprake is van een storing, maar geeft aan dat het roetfilter niet vanzelf gereinigd kan worden en dat u zelf een reinigingscyclus moet uitvoeren zoals beschreven in [» pagina 61](#)

ATTENTIE

- Vanwege de hoge temperaturen die in het roetfilter voor dieselmotoren bereikt worden, wordt aangeraden de wagen zo te parkeren dat het roetfilter niet met snel brandbare materialen onder de wagen in aanraking kan komen. Zo niet, bestaat er brandgevaar!

VOORZICHTIG

- U kunt in uw wagen geen biodiesel gebruiken. U mag in geen geval deze brandstof tanken. Als u biodiesel gebruikt, kunnen de motor en het brandstofsysteem beschadigd raken. Als de dieseloliefabrikant biodiesel aan de dieselolie heeft toegevoegd overeenkomstig de norm EN 590, dan is dat toegestaan. Dit type brandstof veroorzaakt geen schade aan de motor of het brandstofsysteem.
- Het gebruik van diesel met een hoog zwavelgehalte kan de gebruiksduur van het roetfilter in dieselmotoren beduidend verminderen. In welke landen het zwavelgehalte van

dieselolie hoger is, kunt u uw Technische Dienst vragen.

Zuinig en milieuvriendelijk rijden

Het brandstofverbruik, de milieuverontreiniging en de slijtage van de motor, remmen en banden hangen in grote mate van uw rijgedrag af. Als u een anticiperend en zuinig rijgedrag aanneemt, kan het brandstofverbruik met 10-15% worden gereduceerd. Hierina geven wij u enkele tips met de bedoeling u te helpen de vervuiling te verminderen en tegelijkertijd geld te besparen.

Actieve cilinderregeling (ACT[®])

De wagen beschikt, afhankelijk van de uitrusting, over actieve cilinderregeling (ACT[®]).

De actieve cilinderregeling (ACT[®]) kan automatisch enkele cilinders van de motor uitschakelen als de rij situatie niet te veel vermogen vraagt. Tijdens de uitschakeling wordt er geen brandstof in de betreffende cilinders gespoten, waardoor het totaal brandstofverbruik verminderd kan worden.

Anticiperend rijden

Bij het accelereren verbruikt een wagen de meeste brandstof. Door anticiperend te rijden hoeft u minder te remmen en dus ook minder te accelereren. Laat de wagen, indien moge-

lijk, met **ingeschakelde versnelling** uitrijden als u ziet dat u bijvoorbeeld een rood stoplicht nadert. Het remeffect dat op deze wijze verkregen wordt, beschermt remmen en banden tegen slijtage; de emissies en het brandstofverbruik worden tot nul verlaagd (uitschakeling door inertie).

Energiebesparend schakelen

Een effectieve manier om brandstof te besparen is om *vroeg* op te schakelen. Wie zo lang mogelijk in dezelfde versnelling rijdt, gebruikt onnodig veel brandstof.

Handgeschakelde versnellingsbak: schakel zo snel mogelijk van de eerste naar de tweede versnelling. Aanbevolen wordt om, indien mogelijk, bij een toerental van 2.000 naar een hogere versnelling te schakelen. Schakel de op het instrumentenpaneel "aangegeven aanbevolen versnelling" in [» pagina 67](#).

Volgas vermijden

Aangeraden wordt niet met de toegestane maximumsnelheid van uw wagen te rijden. Brandstofverbruik, emissie van schadelijke stoffen en rijkluiden nemen bij hoge snelheden meer dan evenredig toe. Verlagen rijden bespaart brandstof. **»**

De motor zo min mogelijk stationair laten draaien

In de file, bij gesloten spoorwegovergangen en bij verkeerslichten die vrij lang op rood staan, de motor afzetten. Als de motor 30-40 seconden niet draait, is de besparing aan brandstof al groter dan de extra hoeveelheid brandstof die nodig is om de motor opnieuw te starten.

Tijdens het stationair draaien duurt het heel lang voordat de motor op bedrijfstemperatuur is. Tijdens het warmdraaien zijn echter de slijtage en de uitstoot van schadelijke stoffen bijzonder hoog. Daarom na het starten direct wegrijden. Hoge toerentallen vermijden.

Regelmatig onderhoud

Regelmatige onderhoudswerkzaamheden, met name voordat u op reis gaat, garanderen u dat u niet meer dan de noodzakelijke brandstof zult verbruiken. Regelmatig onderhoud van uw wagen heeft niet alleen een positieve invloed op de verkeersveiligheid en de waardevastheid van uw wagen, maar ook op het **brandstofverbruik**.

Een slecht afgestelde motor kan tot een brandstofverbruik leiden dat tot 10 % hoger is dan normaal!

Korte ritten mijden

Om het verbruik en de emissie van verontreinigende gassen te vermijden moeten de motor en de zuiveringsinstallatie voor uitlaatgassen de optimale **bedrijfstemperatuur** bereiken hebben.

Bij koude motor is het brandstofverbruik relatief gezien veel hoger. De motor komt pas op bedrijfstemperatuur en het verbruik normaliseert zich pas wanneer ca. vier kilometer gereden zijn. Korte afstanden daarom zo mogelijk vermijden.

Bandenspanning controleren

Zorg er altijd voor dat de banden de juiste spanning hebben om brandstof te besparen. Een enkele bar (14,5 psi / 100 kPa) onvoldoende spanning kan het brandstofverbruik met 5% doen toenemen. Te lage bandenspanning leidt bovendien door de verhoogde rolweerstand tot een sterkere **slijtage** van de banden en heeft een negatieve invloed op het rijgedrag.

Bandenspanning altijd bij *koude* banden controleren.

Niet het hele jaar met **winterbanden** rijden, want dat kost tot 10% meer brandstof.

Onnodig gewicht vermijden

Omdat elke kilogram meer **gewicht** het brandstofverbruik verhoogt, is het lonend om

de bagageruimte te controleren op onnodige ballast.

Vaak blijft voor het gemak ook een dakdragersysteem gemonteerd, hoewel dit niet meer gebruikt wordt. Door de hogere luchtweerstand verbruikt uw wagen met onbeladen dakdragersysteem bij een snelheid tussen 100 km/u (62 mph) en 120 km/u (75 mph) ongeveer 12% meer brandstof dan normaal.

Stroom besparen

De motor drijft de dynamo aan en hierdoor wordt stroom opgewekt; daarom heeft de benodigde stroom ook een hoger brandstofverbruik tot gevolg. U dient daarom de elektrische apparatuur uit te schakelen als u deze niet meer nodig heeft. Apparaten met een hoog verbruik zijn bijvoorbeeld de aanjager op hoge snelheid, de achterruitverwarming of de stoelverwarming*.

Let op

- **Wanneer uw wagen is voorzien van een Start/Stop-systeem, is het raadzaam dit systeem niet uit te schakelen.**
- **Wanneer u sneller rijdt dan 60 km/u (37 mph), is het raadzaam de ruiten te sluiten.**
- **Laat tijdens het rijden uw voet niet op het koppelingspedaal rusten. Zelfs door een lichte druk op het koppelingspedaal kan de koppelingsplaat al gaan slippen. Daardoor stijgt niet alleen het brandstofverbruik, maar kan**

ook de voering van de koppelingsplaat verbranden wat kan leiden tot ernstige schade.

- Houd op een helling uw wagen niet stil door de koppeling te laten slippen, maar gebruik in plaats daarvan het rempedaal of eventueel de handrem met de knop op het uiteinde ingedrukt. Wanneer u de koppeling laat slippen, stijgt het brandstofverbruik en kan de koppelingsplaat beschadigd raken.
- Schakel in een afdaling tijdig terug om af te remmen op de motor. Het brandstofverbruik wordt gereduceerd tot "nul" en de remmen worden gespaard.

Rijden in het buitenland

Voor reizen naar het buitenland dient u ook met het onderstaande rekening te houden:

- Bij wagens met een benzinemotor die met een katalysator uitgerust zijn, dient men erop te letten dat er loodvrije benzine getankt moet worden. Zie hoofdstuk "Tanken". De automobiilverenigingen kunnen u informeren over het netwerk van benzinestations waar loodvrije benzine getankt kan worden.
- Het is mogelijk dat in een aantal landen het model van uw wagen niet verkocht wordt, waardoor men daar niet over diverse reserveonderdelen van uw auto beschikt, of dat in de werkplaats slechts beperkte reparaties uitgevoerd kunnen worden.

De SEAT-dealers en betreffende importeurs zijn graag bereid om u informatie te verschaffen over de technische voorbereidingen die aan uw auto uitgevoerd dienen te worden, alsook over het benodigde onderhoud en de reparatiemogelijkheden.

Koplampen afplakken

Bij ritten in landen waarin aan de andere kant van de weg wordt gereden, verblindt het asymmetrische dimlicht het tegemoetkomend verkeer.

Om deze verblinding te voorkomen moeten bepaalde gedeelten van de koplampen met folie worden afgeplakt. Meer informatie is verkrijgbaar bij een Technische Dienst.

Bij wagens die zijn uitgerust met zelfrictende koplampen dient eerst het draaisysteem uitgeschakeld te worden. Raadpleeg hiervoor een gespecialiseerde werkplaats.

Systemen ter ondersteuning van de bestuurder

Rem- en stabiliseringssystemen

Elektronische Stabiliseringscontrole (ESC)*



Afbeelding 140 Deel van het dashboard: ESC-toets.

Deze elektronische stabiliseringscontrole vermindert het slipgevaar en verbetert de rijstabiliteit van de wagen.

De elektronische stabiliseringscontrole (ESC) bestaat uit het elektronische sperdifferentieel (EDS) en de antislipregeling (ASR). De EDC werkt samen met het ABS. Bij uitvallen van ESC of ABS gaan beide controlelampjes branden.



Wanneer u de motor start, wordt de ESC automatisch ingeschakeld.

De ESC is altijd geactiveerd, het is niet mogelijk het uit te schakelen. Met de ESC-schakelaar kan alleen de TCS worden gedeactiveerd.

De ASR kan buiten werking worden gesteld in die situaties waarin u wilt dat de wielen slippen » pagina 148.

Bijvoorbeeld:

- bij het rijden met sneeuwkettingen,
- bij het rijden in diepe sneeuw of op losse ondergrond,
- bij het losschommelen van de vastgereden wagen.

Vervolgens de ESC weer inschakelen door de knop in te drukken.

Elektronische Stabiliseringscontrole (ESC)*

De ESC vermindert het gevaar van slingeren door de wielen afzonderlijk af te remmen.

Met behulp van de stuurinslag en de snelheid van de wagen wordt de door de bestuurder gewenste richting bepaald en voortdurend met het werkelijke gedrag van de wagen vergeleken. Bij afwijkingen, bijv. als de wagen begint te slippen, wordt het juiste wiel door de ESC automatisch afgeremd.

De wagen wordt door de krachten die werken bij het afremmen, weer gestabiliseerd. Als de

wagen in bochten tot overstuur (wegslippen van het achtereinde) neigt, werkt het systeem op het voorwiel dat de buitenlijn van de bocht beschrijft.

⚠ ATTENTIE

- **De natuurkundig bepaalde grenzen kunnen ook door de Elektronische Stabiliseringscontrole (ESC) niet worden opgeheven. Hiermee dient vooral bij een glad en nat wegdek en bij het rijden met een aanhangwagen rekening te worden gehouden.**
- **U moet uw rijstijl daarom steeds aanpassen aan de toestand van de weg en de verkeerssituatie. De aangeboden hogere veiligheid door de ESC mag geen aanleiding zijn tot het nemen van risico's!**

ⓘ VOORZICHTIG

- **Om de werking van de ESC te garanderen moeten bij alle vier de wielen dezelfde banden zijn gemonteerd. Een verschillende afroltrek van de banden kan tot een ongewenste vermindering van het motorvermogen leiden.**
- **Wijzigingen aan de wagen (bijv. aan de motor, aan het remsysteem, aan het onderstel of een andere wiel-bandcombinatie) kunnen de werking van het ABS, EDS, ESC en ASR beïnvloeden.**

Elektronisch sperdifferentieel (EDS)*

Door het EDS wordt zelfs bij ongunstige wegedomstandigheden het wegrijden, accelereren en omhoogrijden aanzienlijk makkelijker of zelfs pas mogelijk.

Het controleert met behulp van de sensoren van het ABS het toerental van de aangedreven wielen. Bij een storing van het EDS gaat het ABS-controlelampje » pagina 62 branden.

Als er een toerentalverschil van ca. 100 omwentelingen/minuut tussen de aangedreven wielen is, bijv. op een ondergrond die *aan één kant* glibberig is, dan wordt het draaiende wiel afgeremd en de aandrijfkraft op het andere aangedreven wiel overgedragen door middel van het differentieel. Dit gebeurt tot een snelheid van ca. 80 km/u (50 mph).

Opdat de schijfrem van het afgeremde wiel niet te warm wordt, wordt het EDS bij buitengewoon sterke belasting automatisch uitgeschakeld. De wagen blijft normaal werken met dezelfde eigenschappen als die van een wagen zonder EDS. Daarom wordt het uitschakelen van het EDS niet aangegeven.

Zodra de rem is afgekoeld, wordt het EDS automatisch weer ingeschakeld.

⚠ ATTENTIE

- Bij het accelereren op een gladde weg, bijv. bij ijs en sneeuw, voorzichtig gas geven. De aangedreven wielen kunnen ondanks het EDS doordraaien en daardoor de rijveiligheid negatief beïnvloeden.
- U moet uw rijstijl steeds aanpassen aan de toestand van de weg en de verkeerssituatie. De aangeboden hogere veiligheid van het EDS mag geen aanleiding zijn tot het nemen van risico's!

ⓘ VOORZICHTIG

Wijzigingen aan de wagen (bijv. aan de motor, aan het remsysteem, aan het onderstel of aan een andere wiel-bandcombinatie) kunnen de werking van het EDS beïnvloeden » pagina 163.

Remkrachtassistent (BAS)*

De functie (hydraulische remkrachtassistent HBA) is alleen ingebouwd in wagens die uitgerust zijn met ESC.

In een noodsituatie remmen de meeste bestuurders weliswaar op tijd, maar niet met de maximale remdruk. Hierdoor wordt de remweg langer dan noodzakelijk!

Op dat moment grijpt de hydraulische remkrachtassistent in. Wanneer u het rempedaal heel snel intrapt, wordt dit door de remkrach-

tassistent als een noodsituatie geïnterpreteerd. De remkrachtassistent bouwt dan binnen heel korte tijd volledige remdruk op om sneller en effectiever het ABS te activeren en de remweg te verkorten.

De druk op het rempedaal niet verlagen, want zodra u het rempedaal loslaat wordt de remkrachtassistent vanzelf weer uitgeschakeld.

Automatisch oplichten van de alarmlichten

Bij plots remmen of het uitvoeren van een noodstop gaan de remlichten automatisch knipperen. Indien het noodremmen zou aanhouden tot het stopzetten van de wagen, gaan op dat ogenblik de noodlichten of "warning" aan, waarbij vanaf dan de remlichten doorlopend blijven branden. De noodlichten zullen automatisch uitgaan bij het opnieuw rijden of bij het indrukken van de drukknop van de schakelaar "warning".

⚠ ATTENTIE

- Het gevaar voor ongevallen wordt hoger, wanneer u te snel of te dicht op uw voorganger rijdt of wanneer de weg glad of nat is. Het risico op een aanrijding in dergelijke omstandigheden kan door de remkrachtassistent niet worden verminderd - gevaar voor ongelukken!
- De remkrachtassistent kan de natuurkundig bepaalde grenzen niet overwinnen, een gladde of natte weg blijft ook met deze remkrach-

tassistent gevaarlijk! De snelheid altijd aan de weg- en verkeersomstandigheden aanpassen. De aangeboden hogere veiligheid mag geen aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's.

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het antiblokkeersysteem (ABS) verhindert dat de wielen blokkeren en draagt aanzienlijk bij tot de verhoging van de actieve rijveiligheid.

Werking van het ABS

Wanneer een wiel een voor de rijnsnelheid te lage snelheid heeft en tot blokkeren neigt, dan wordt de remdruk voor dit wiel minder. Men merkt deze regeling door een **pulserende beweging van het rempedaal**, gecombineerd met geluiden. Hierdoor krijgt u als bestuurder bewust de informatie "De wielen neigen ertoe om te blokkeren en het ABS treedt in werking". Opdat het ABS in deze toestand optimaal kan regelen, moet het rempedaal ingetrapt blijven. In geen geval "pompend remmen"!

Bij een noodstop op glad wegdek blijft een optimale bestuurbaarheid gewaarborgd omdat de wielen niet blokkeren.

Er mag niet worden verwacht dat door het ABS onder alle omstandigheden de remweg wordt verkort. De remweg kan op grind of bij »

verse sneeuw op een gladde ondergrond zelfs langer worden.

ATTENTIE

- Het ABS kan de natuurkundig bepaalde grenzen niet overwinnen, een gladde of natte rijbaan is ook met ABS gevaarlijk! Wanneer het ABS in werking is, moet de snelheid onmiddellijk aan de wegomstandigheden en het verkeer worden aangepast. De aangeboden hogere veiligheid mag geen aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's.
- De werking van het ABS hangt ook van de banden af » pagina 186.
- Bij wijzigingen aan het onderstel of aan het remsysteem kan de werking van het ABS ernstig worden belemmerd.

Anti-slipregeling op de aangedreven wielen (ASR)*

De aandrijslipregeling voorkomt dat de aangedreven wielen doordraaien wanneer wordt geaccelereerd. Dit systeem maakt deel uit van het ABS.


Beschrijving en werking van de aandrijslipregeling bij het accelereren (ASR)

De ASR gaat bij wagens met voorwielaandrijving door reducering van het motorvermogen het doordraaien van de aangedreven wielen bij het accelereren tegen. Dit systeem is over

het hele snelheidsgebied in combinatie met het ABS werkzaam. Bij een storing van het ABS valt ook de ASR uit.

Door de ASR wordt zelfs bij ongunstige wegomstandigheden het wegrijden, accelereren en omhoogrijden aanzienlijk makkelijker of zelfs pas mogelijk.

De ASR wordt automatisch ingeschakeld, als de motor wordt gestart. Indien nodig kan het systeem in- of uitgeschakeld worden door kort op de drukknop van het ESC op de middenconsole te drukken.

Is het ASR uitgeschakeld, dan brandt het controlelampje . In het algemeen dient het altijd ingeschakeld te zijn. Slechts in uitzonderlijke gevallen, d.w.z. wanneer men de wielen wil laten slippen, kan het middels de drukknop van het ESC uitgeschakeld worden, bijvoorbeeld:

- Met rijden op ruimtebesparend reserve-wiel.
- Met sneeuwkettingen om de banden.
- Bij het rijden in een dik pak sneeuw of bij losse ondergrond.
- Wanneer de auto vastzit, om hem "schommelend los te krijgen."

Daarna dient het mechanisme weer ingeschakeld te worden.

ATTENTIE

- De natuurkundig bepaalde grenzen kunnen ook door de ASR niet worden opgeheven. Hiermee dient vooral bij een glad en nat wegdek en bij het rijden met een aanhangwagen rekening te worden gehouden.
- U moet uw rijstijl daarom steeds aanpassen aan de toestand van de weg en de verkeerssituatie. De aangeboden hogere veiligheid door de ASR mag geen aanleiding zijn tot het nemen van risico's!

VOORZICHTIG

- Om de werking van de ASR te garanderen moeten bij alle vier de wielen dezelfde banden zijn gemonteerd. Een verschillende afroltrek van de banden kan tot een ongewenste vermindering van het motorvermogen leiden.
- Wijzigingen aan de wagen (bv. aan de motor, aan het remsysteem, aan het onderstel of een andere wiel-bandcombinatie) kunnen de werking van het ABS en het ASR beïnvloeden.

XDS*

Bij het nemen van een bocht maakt het differentieelmechanisme van de aandrijf-as het mogelijk dat het buitenwiel sneller draait dan het binnenwiel. Op deze wijze ontvangt het wiel dat sneller draait (buitenwiel) minder aandrieffkoppel dan het binnenwiel. Dit kan

veroorzaken dat in bepaalde omstandigheden het koppel afgeleverd aan het binnenwiel te hoog is en dit zou slippen veroorzaken. Het buitenwiel ontvangt daarentegen minder aandrieffkoppel dan wat deze zou kunnen overbrengen. Dit effect veroorzaakt een algemeen verlies van het wegvastheid aan de zijkant in de vooras, die zich uit in onderstuur of "verlenging" van de baan.

Het XDS-systeem kan, via de sensoren en signalen van de ESC, dit effect waarnemen en corrigeren.

De XDS remt via de ESC het binnenwiel, dat het effect van het teveel aan aandrieffkoppel van dit wiel zal opheffen. Dit zal veroorzaken dat de door de bestuurder gekozen lijn preciezer zal worden uitgevoerd.

Het XDS-systeem werkt in combinatie met de ESC en blijft altijd actief, hoewel de aandrijfslipregeling ASR uitgeschakeld zou zijn.

Rembekrachtiger

De rembekrachtiger versterkt de druk die u met het rempedaal bewerkstelligt. Deze werkt **alleen bij draaiende motor**.

Werkt de rembekrachtiger niet, omdat bijv. de wagen moet worden gesleept of omdat er schade aan de rembekrachtiger is ontstaan, dan het rempedaal veel krachtiger intrappen dan normaal.

⚠ ATTENTIE

De remweg kan door externe invloeden worden verlengd.

- De wagen nooit met afgezette motor laten rollen. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken. De remweg wordt aanzienlijk langer wanneer de rembekrachtiger niet geactiveerd is.
- Wanneer de rembekrachtiger niet werkt, bijv. wanneer de wagen wordt gesleept, is voor het remmen aanzienlijk meer pedaalkracht nodig.

Start-stopsysteem*

Beschrijving en werking

In de Start-Stop werking wordt de motor uitgeschakeld wanneer de wagen stilstaat en wordt de motor automatisch opnieuw ingeschakeld wanneer nodig.

- Wanneer de wagen stilstaat, zet u de versnelling in vrijstand en laat u het koppelpedaal los. De motor wordt uitgeschakeld.
- Indien u het koppelpedaal intrapt, wordt de motor opnieuw ingeschakeld.
- Op het display van het instrumentenpaneel wordt informatie over de toestand van de

Start-Stop functie weergegeven » **Afbeelding 142.**

Voorwaarden voor de Start-Stop werking

- De bestuurder moet de veiligheidsgordel omgegespt hebben.
- De motorkap moet gesloten zijn.
- De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn.
- Het stuurwiel moet recht staan.
- De wagen mag zich niet op een helling bevinden.
- De wagen mag niet achteruit rijden.
- Er mag geen aanhangwagen vastgekoppeld zijn aan de wagen.
- De temperatuur in het interieur moet zich binnen de comfortlimieten bevinden (toets **A/C** moet geselecteerd zijn).
- De functie vochtvrij maken van de voorruit is niet aangesloten.
- Er is **geen** verhoging van de luchtstroom gevraagd.
- De temperatuur **HI** of **LO** is niet geselecteerd.
- Het bestuurdersportier moet gesloten zijn.
- Het dieseloefilter bevindt zich niet in regeneratiemodus (dieselmotoren).
- De acculading mag niet laag zijn om het starten van de motor te garanderen.
- De accutemperatuur moet tussen $-1\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($+30\text{ }^{\circ}\text{F}$) en $+55\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($+131\text{ }^{\circ}\text{F}$) liggen.



Onderbreking van de Start-Stop werking

In de volgende situaties wordt de Start-Stop functie onderbroken en wordt de motor automatisch opnieuw ingeschakeld:

- De wagen beweegt voorwaarts.
- Het rempedaal werd verschillende opeenvolgende keren ingetrapt.
- De accu is overmatig ontladen.
- Het Start-Stop systeem werd handmatig gedeactiveerd.
- De functie vochtvrij maken van de voorruit is aangesloten.
- De temperatuur in het interieur overschrijdt de comfortlimieten (toets **A/C**).
- Indien een verhoging van de luchtstroom hoger dan driemaal indrukken gevraagd wordt.
- De temperatuur **HI** of **LO** is geselecteerd.
- De temperatuur van de koelvloeistof is niet geschikt.
- De dynamo is defect, bijv. door breuk van de V-riem.
- Indien niet voldaan is aan de voorwaarden beschreven in de vorige paragraaf.

ATTENTIE

Laat de wagen in geen geval voorwaarts bewegen wanneer de motor uitgeschakeld is. U kunt de controle over de wagen verliezen. Dit

kan een ongeval en zware verwondingen tot gevolg hebben.

- De rembekrachtiger werkt niet bij uitgeschakelde motor. Daarom moet u het rempedaal krachtiger intrappen om de wagen tot stilstand te brengen.
- De stuurbekrachtiging werkt niet bij uitgeschakelde motor. Daarom moet het stuurwiel krachtiger gedraaid worden.
- Het Start-/Stop-systeem uitschakelen tijdens het rijden door water (beken doorwaden, enz.).

Let op

- In wagens met Start-Stop en versnellingsbak moet de koppeling ingetrapt worden bij het inschakelen van de motor.
- Wanneer niet voldaan wordt aan de voorwaarden van stilstand, verschijnt het symbool Start-Stop doorstreep op het instrumentenpaneel.
- Als het stuur meer dan 270° is verdraaid, kan de wagen niet worden gestart. Om deze toch te kunnen starten, moet u het stuur terugdraaien naar een verdraaiingshoek kleiner dan 270°.

Start-Stop functie in- en uitschakelen



Afbeelding 141 Detail van de drukknop van de Start-Stop functie.

Telkens wanneer het contact aangezet wordt, wordt de start-stopfunctie automatisch geactiveerd.

Start-Stop functie handmatig uitschakelen

- Druk de knop **(A^{OFF})** op de middenconsole **» Afbeelding 141** in. Wanneer de Start-Stopfunctie uitgeschakeld wordt, gaat het lampje van de drukknop branden.
- Indien de Start-Stop functie op dat moment in werking is, wordt de motor onmiddellijk ingeschakeld.

Start-Stop functie handmatig inschakelen


- Druk de knop **(A^{OFF})** op de middenconsole **» Afbeelding 141** in. Het controlelampje gaat uit.

Bestuurdersinformatie



Afbeelding 142 Weergave op het display van het instrumentenpaneel tijdens de Start-Stop werking.

Indien de motor uitgeschakeld wordt tijdens de start-stopwerking, wordt dit aangegeven op het display van het instrumentenpaneel.

Indien het Start-Stopsysteem niet ingeschakeld is, gaat het controlelampje  op het instrumentenpaneel branden.

 Let op

Er bestaan verschillende versies van het instrumentenpaneel, vandaar dat de aanduidingen op het display kunnen variëren.

Achteruitrijhulp (Rear Assist)

Veiligheidsaanwijzingen en gebruiksinstructies

 ATTENTIE

- De achteruitrijhulp kan niet heel nauwkeurig de afstand tot obstakels meten (personen, voertuigen, etc.) noch kan hiermee meer bereikt worden dan zonder de hulp. Daarom bestaat er mogelijk gevaar voor ongevallen en zware verwondingen als het achteloos of zonder de nodige aandacht wordt gebruikt. De bestuurder moet altijd de omgeving nauwkeurig observeren zodat de bewegingen in alle veiligheid gebeuren.
- De cameralens vergroot en vervormt het gezichtsveld en dit kan voorwerpen anders en minder nauwkeurig weergeven op het scherm dan ze in werkelijkheid zijn. Dit effect zorgt ook voor een vervormde weergave van afstanden.
- Door de schermresolutie of door zwakke lichtomstandigheden kunnen bepaalde voorwerpen niet of slechts gedeeltelijk zichtbaar zijn. Let speciaal op palen, afsluitingen, hek-

ken of kleine boompjes die de wagen kunnen beschadigen doordat ze onzichtbaar zijn op het scherm.

- De achteruitrijhulp heeft dode hoeken waarin noch personen of voorwerpen te zien zijn (bijv. kleine kinderen, dieren of bepaalde voorwerpen liggen mogelijk niet in zijn gezichtsveld). Hou altijd goed de omgeving van de wagen in het oog.

- Houd de cameralens schoon en vrij van sneeuw en ijs. Dek ze niet af.

- Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven. Controleer altijd het parkeer manoeuvre en de omgeving van de wagen. De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.

- Laat u niet afleiden van het verkeer door de beelden op het scherm.

- De beelden van de achteruitrijhulp op het scherm zijn slechts tweedimensioneel. Door gebrek aan ruimtelijk dieptezicht is het mogelijk dat uitstekende voorwerpen of putten in het wegdek moeilijk of helemaal niet waar te nemen zijn.

- De lading van de wagen beïnvloedt de weergave van de geprojecteerde oriëntatielijnen. De breedte van deze lijnen vermindert volgens het niveau van de lading van de wagen. Speciaal opletten voor de omgeving van de wagen als het interieur of de bagageruimte volgeladen is.

- Bij de volgende omstandigheden lijkt het of voorwerpen of andere voertuigen dichterbij of

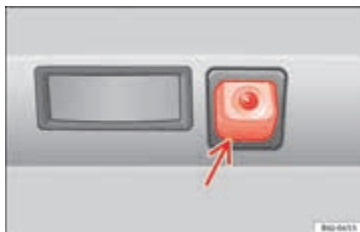
verder weg zijn op het scherm dan in werkelijkheid. Let vooral op in de volgende gevallen:

- Bij het overgaan van een vlakke ondergrond naar een helling.
- Bij het overgaan van een helling naar een vlakke ondergrond.
- Als achter in de wagen te veel lading ligt.
- Als de wagen dichterbij voorwerpen komt die niet op het grondoppervlak liggen of die uitsteken vanaf een steunpunt op de grond. Deze voorwerpen kunnen bij het achteruitrijden buiten de gezichtsveld van de camera vallen.

Let op

Het is ook belangrijk om speciaal te letten en voorzichtig te zijn als de bestuurder nog niet met het systeem vertrouwd is.

Gebruiksaanwijzingen



Afbeelding 143 In de achterbumper: inbouwplaats van achteruitkijkcamera.

Een in de achterbumper ingebouwde camera helpt de bestuurder bij het achteruit parkeren of manoeuvreren » **Afbeelding 143**. Het beeld van de camera wordt weergegeven samen met enkele door het systeem geprojecteerde oriëntatielijnen op de display die verschijnt in het linker gedeelte van de binnenspiegel. In het onderste gedeelte van het scherm is een deel van de bumper te zien die overeenkomt met het gebied van het kenteken als referentie voor de gebruiker.

Vereiste omstandigheden om te parkeren en te manoeuvreren met de achteruitrijhulp

Gebruik het systeem in de volgende gevallen niet:

- Als geen betrouwbaar beeld te zien is of als het vervormd is, bijvoorbeeld in het geval

van slechte zichtbaarheid of als de lens vuil is.

- Als het gebied achter de wagen niet helder zichtbaar is of slechts onvolledig te zien is.
- Als achter in de wagen te veel lading ligt.
- Als de stand of de inbouwhoek van de camera is veranderd, bijvoorbeeld na een aanrijding van achteren. Laat het systeem door een gespecialiseerde werkplaats controleren.

Vertrouwd raken met het systeem

Om vertrouwd te raken met het systeem, de oriëntatielijnen en hun functie en hoe te parkeren en te manoeuvreren met de achteruitrijhulp raadt SEAT aan te oefenen op een plek met weinig verkeer of een parkeerplaats als de weersomstandigheden en zichtbaarheid gunstig zijn.

Cameralens schoonmaken

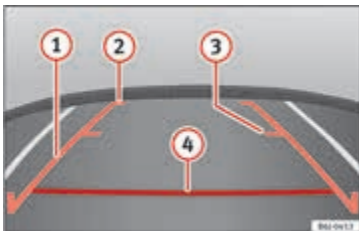
Houd de cameralens schoon en vrij van sneeuw en ijs:

- De lens met universeel glasreinigingsmiddel op alcoholbasis bevochtigen en de lens met een droge doek schoonmaken.
- Sneeuw met een handveger verwijderen.
- Verwijder ijs bij voorkeur met een ontdooispray.

ⓘ VOORZICHTIG

- Gebruik nooit schurende schoonmaakmiddelen voor het schoonmaken van de lens.
- Gebruik nooit lauw of warm water voor het verwijderen van sneeuw of ijs van de ruiten en buitenspiegels. Anders kan de lens beschadigd raken.

Parkeren en manoeuvreren met de achteruitrijhulp



Afbeelding 144 Weergave op de display in het linker gedeelte van de binnenspiegel: oriëntatielijnen.

Systeem in- en uitschakelen

- De achteruitrijhulp wordt ingeschakeld als het contact aan is of de motor draait en wanneer de achteruitrijversnelling wordt gekozen (handgeschakelde versnellingsbak) of wanneer de keuzehendel voor de versnelling in

de stand **R** wordt gezet (automatische versnellingsbak).

- Het systeem wordt uitgeschakeld 8 seconden na het ontkoppelen van de achteruitversnelling (handgeschakelde versnellingsbak) of als de keuzehendel voor de versnelling uit de stand **R** wordt gezet (automatische versnellingsbak). Het systeem wordt ook onmiddellijk uitgeschakeld bij het uitzetten van het contact.

Betekenis van de oriëntatielijnen

»» Afbeelding 144

- 1 **Zijlijnen:** verlenging van de wagen (ongeveer de breedte van de wagen inclusief de buitenspiegels) op het oppervlak van het wegdek.
- 2 **Einde van de zijlijnen:** het in het groen aangeduide gebied eindigt ongeveer 2 m achter de wagen op het wegdek.
- 3 **Middelste lijn:** duidt een afstand van ongeveer 1 m achter de wagen aan op het wegdek.
- 4 **Rode horizontale lijn:** duidt een veilige afstand aan van ca. 40 cm tot het achterste deel van de wagen op het oppervlak van het wegdek.

Parkeer manoeuvre

- Plaats de wagen voor een parkeerplek en schakel de achteruitversnelling in (handgeschakelde versnellingsbak) of zet de keuze-

hendel voor de versnelling in de stand **R** (automatische versnellingsbak).

- Rij langzaam achteruit en draai het stuurwiel zodanig dat de oriëntatielijnen opzij naar de open parkeerplek leiden.
- Oriënteer de wagen zodanig in de open parkeerplek dat de oriëntatielijnen opzij evenwijdig lopen met de wagen.

Parkeerhulp*

Algemeen

Afhankelijk van de wagenuitrusting, helpen verschillende assistentiesystemen bij het inparkeren en manoeuvreren:

Het **parkeerhulpsysteem achter** is een akoestische assistent die waarschuwt voor obstakels die zich *achter* de wagen bevinden »» pagina 154.

Het **parkeerhulpsysteem voor** is een akoestische assistent die waarschuwt voor obstakels die zich *voor* de wagen bevinden »» pagina 155.

Indien de wagen over een draagbaar navigatiesysteem (PID) beschikt, zal het, behalve de akoestische aanwijzingen, ook visuele informatie weergeven over de zones voor en achter.

»»

⚠ ATTENTIE

- De sensoren hebben dode hoeken waarin voorwerpen niet kunnen worden waargenomen.
- U dient met name op te letten voor kleine kinderen en dieren, omdat deze niet altijd door de sensoren waargenomen worden. Als u hier niet voldoende op let, bestaat er gevaar voor ongevallen.
- De parkeerhulp kan de oplettendheid van de bestuurder niet vervangen. De bestuurder blijft altijd verantwoordelijk voor het parkeren van de wagen en soortgelijke verrichtingen.

Parkeerhulp achter

Het parkeerhulpsysteem waarschuwt middels een akoestisch signaal dat een voorwerp in het gebied achter de wagen nadert.

Beschrijving

Het akoestische parkeerhulpsysteem meet de afstand tussen de wagen en een mogelijk voorwerp door middel van 4 ultrasoonsensoren die in de achterbumper ondergebracht zijn. Het meetbereik van de sensoren begint ongeveer en afhankelijk van het obstakel bij:

- het zijgebied van de achterbumper: 0,6 m
- het middengebied van de achterbumper: 1,6 m

Activering

Het systeem wordt ingeschakeld als de versnelling in de achteruit gezet wordt. Een kort en scherp akoestisch signaal geeft aan dat het systeem geactiveerd is en correct werkt.

Achteruitrijmanoeuvre

Er wordt een waarschuwingssignaal gegeven zodra een voorwerp binnen het meetbereik van het systeem waargenomen wordt. Hoe kleiner de afstand tot het voorwerp wordt, hoe sneller de waarschuwingstonen elkaar opvolgen. Vanaf een afstand van minder dan ongeveer 30 cm klinkt er een ononderbroken waarschuwingstonen (stopsignaal). Vanaf dat moment mag u niet verder achteruitrijden.

Wagens met af fabriek gemonteerde trekhaak: bij een afstand van minder dan 0,35 m klinkt een ononderbroken pieptoon. Vanaf hier niet verder achteruitrijden.

Het geluid vermindert met 30%, 3 seconden na aanvang van de werking van het systeem *indien het waargenomen obstakel op dezelfde afstand van de wagen blijft.*

Het geluid van de parkeerhulp zal stoppen bij het waarnemen van een muur parallel met de wagen, zodat het dan niet ononderbroken klinkt

Rijden met een aanhangwagen

Bij wagens met een in de fabriek gemonteerde trekhaak schakelt het parkeerhulpsysteem

niet in zodra de versnelling in de achteruit gezet wordt, en de elektrische stekker van de aanhangwagen vastgekoppeld is.

Mogelijke storingen

Als er bij het inschakelen van de achteruit een paar seconden een ononderbroken lage waarschuwingstonen klinkt, betekent dit dat er een storing is in het parkeerhulpsysteem. Houdt de storing aan nadat het contact uitgeschakeld is, dan wordt dit signaal niet meer gegeven als het systeem geactiveerd wordt (de achteruit inschakelen). Ook het signaal systeembeschikbaarheid zal dan niet gegeven worden. Storing onmiddellijk bij een Technische Dienst laten verhelpen.

Mocht het signaal voor systeembeschikbaarheid of storing niet weerklinken, dan is de speaker van het systeem defect en kan er dus ook geen waarschuwingssignaal gegeven worden die u op een obstakel attent maakt. Voor een optimale werking van het systeem moeten de sensoren schoon en ijs- en sneeuwvrij worden gehouden.

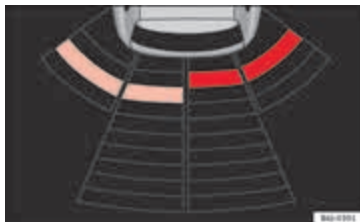
ⓘ VOORZICHTIG

- Kleine hindernissen die reeds zijn gemeld door een waarschuwing, kunnen bij het naderen uit het meetbereik van het systeem verdwijnen en daarom niet meer worden gemeld. Ook voorwerpen, zoals kettingen, dissels van aanhangwagens, hoge stoerpranden, dunne en gelakte palen of afrasteringen, worden

door het systeem niet waargenomen - gevaar voor beschadiging.

- In sommige gevallen kunnen voorwerpen met kanten of scherpe randen vanwege hun vorm niet tijds door het systeem waargenomen worden. U moet met dit soort voorwerpen, zoals hoeken, rechthoekige voorwerpen, enz. extra opletten, omdat ze de wagen kunnen beschadigen.
- Wees extra voorzichtig bij het parkeren in een hoek tussen twee muren die dwars op elkaar staan. U dient met name op te letten bij het zijwaarts naderen van de muur (deze goed via de achteruitkijkspiegels in het zicht houden).
- Het parkeerhulpsysteem vervangt in geen geval het zicht via de achteruitkijkspiegels.
- Externe ultrasone geluidsbronnen (hamers, banden, bouwmachines, wagens uitgerust met het PDC-systeem) kunnen interferentie met de werking van het systeem veroorzaken.
- Bij het regelmatig schoonmaken van de sensoren dient u erop te letten dat deze niet gekrast of beschadigd worden. Bij schoonmaken met hogedrukreinigers of waterdampstralers mogen deze slechts kort en op een afstand van minimaal 10 cm op de sensoren gericht worden.
- Wanneer het kenteken (met name het kenteken aan de voorkant) zodanig is gebogen dat het zichtbaar uitsteekt ten opzichte van de bumper, kan dit verkeerde waarschuwingssignalen aan de voorkant van de wagen veroorzaken.

Parkeerhulp achter, met weergave op het display van het navigatiesysteem



Afbeelding 145 Weergave van de parkeerhulp op het display van het navigatiesysteem.

Wanneer de parkeerhulp geactiveerd wordt, wordt tegelijkertijd de weergave op het display van het navigatiesysteem geactiveerd (de portieren moeten eerst worden gesloten om de informatie op het display te kunnen zien).

Met behulp van de segmenten rondom de wagen kan de afstand » **Afbeelding 145** tot het obstakel worden geschat. De witte segmenten geven obstakels weer die zich tussen de 30 cm en 160 cm achter de wagen bevinden. Zodra de wagen een obstakel nadert, worden de segmenten dichterbij de wagen weergegeven. De rode segmenten geven obstakels weer die zich op minder dan 30 cm van de achterbumper bevinden. Vanaf dat moment mag u niet verder achteruitrijden.

Parkeerhulp voor

Beschrijving

Het akoestische parkeerhulpsysteem meet de afstand tussen de wagen en een mogelijk voorwerp door middel van 8 ultrasoonsensoren (4 zijn ondergebracht in de achterbumper en 4 in de voorbumper).

Het meetbereik van de sensoren begint **ongeveer en afhankelijk van het obstakel** bij:

- het zijgebied van de voorbumper: 0,6 m
- het middengebied van de voorbumper: 1,2 m
- het zijgebied van de achterbumper: 0,6 m
- het middengebied van de achterbumper: 1,6 m

Activering

Het systeem kan op diverse manieren worden geactiveerd:

- Achteruitversnelling inschakelen (een kort en scherp akoestisch signaal geeft aan dat het systeem geactiveerd is en correct werkt), of
- druk op de toets **P** op de middenconsole (er klinkt een kort bevestigingssignaal en de led in de toets gaat aan).

Uitschakelen

Het systeem kan op diverse manieren worden uitgeschakeld:

- Rijd vooruit met minimaal 10 km/u (6 mph) ofwel
- druk opnieuw op de toets P $\frac{1}{2}$ of
- contact uitschakelen.

Routelijst ingeschakeld

Er wordt een waarschuwingssignaal gegeven zodra een voorwerp binnen het meetbereik van het systeem waargenomen wordt (voor- en achterkant). Hoe kleiner de afstand tot het voorwerp wordt, hoe sneller de waarschuwingstonen elkaar opvolgen. Twee luidsprekers, een voor en een achter, geven aan in welk gebied het obstakel zich bevindt (resp. voor of achter).

Vanaf een afstand van minder dan ongeveer 30 cm klinkt er een ononderbroken waarschuwingstonen (stopsignaal). Vanaf dat moment mag u niet verder rijden.

Wagens met af fabriek gemonteerde trekhaak: bij een afstand van minder dan 0,35 m klinkt een ononderbroken pieptoon. Vanaf hier niet verder achteruitrijden.

Het geluid vermindert met 30%, 3 seconden na aanvang van de werking van het systeem indien het waargenomen obstakel op dezelfde afstand van de wagen blijft.

Het geluid van de parkeerhulp zal stoppen bij het waarnemen van een muur parallel met de wagen, zodat het dan niet ononderbroken klinkt

Rijden met een aanhangwagen

Bij wagens met een in de fabriek gemonteerde trekhaak schakelt het parkeerhulpsysteem niet in zodra de versnelling in de achteruit gezet wordt, en de elektrische stekker van de aanhangwagen vastgekoppeld is.

Mogelijke storingen

Als er bij het inschakelen van het systeem een paar seconden een ononderbroken lage waarschuwingstonen klinkt, betekent dit dat er een storing is in het parkeerhulpsysteem.

Houdt de storing aan nadat het contact uitgeschakeld is, dan wordt dit signaal niet meer gegeven als het systeem geactiveerd wordt (de achteruit inschakelen of de P $\frac{1}{2}$ -toets indrukken). Ook het signaal systeembeschikbaarheid zal dan niet gegeven worden. Storing onmiddellijk bij een Technische Dienst laten verhelpen.

Mocht het signaal voor systeembeschikbaarheid of storing niet weerklinken, dan is de speaker van het systeem defect en kan er dus ook geen waarschuwingssignaal gegeven worden die u op een obstakel attent maakt. Voor een optimale werking van het

systeem moeten de sensoren schoon en ijs- en sneeuwvrij worden gehouden.

ⓘ VOORZICHTIG

- **Kleine hindernissen die reeds zijn gemeld door een waarschuwing, kunnen bij het naderen uit het meetbereik van het systeem verdwijnen en daarom niet meer worden gemeld. Ook voorwerpen, zoals kettingen, dissels van aanhangwagens, hoge stoepranden, dunne en gelakte palen of afrasteringen, worden door het systeem niet waargenomen - gevaar voor beschadiging.**
- **Voorwerpen met kanten of scherpe randen kunnen in sommige gevallen vanwege hun vorm niet bijtijds door het systeem waargenomen worden. U moet met dit soort voorwerpen, zoals hoeken, rechthoekige voorwerpen, enz. extra opletten, omdat ze de wagen kunnen beschadigen.**
- **Wees extra voorzichtig bij het parkeren in een hoek tussen twee muren die dwars op elkaar staan. U dient met name op te letten bij het zijwaarts naderen van de muur (deze goed via de achteruitkijkspiegels in het zicht houden).**
- **Het parkeerhulpsysteem vervangt in geen geval het zicht via de achteruitkijkspiegels.**
- **Externe ultrasone geluidsbronnen (hamers, banden, bouwmachines, wagens uitgerust met het PDC-systeem) kunnen interferentie met de werking van het systeem veroorzaken.**

- Bij het regelmatig schoonmaken van de sensoren dient u erop te letten dat deze niet gekrast of beschadigd worden. Bij schoonmaken met hogedrukreinigers of waterdampstralers mogen deze slechts kort en op een afstand van minimaal 10 cm op de sensoren gericht worden.
- Wanneer het kenteken (met name het kenteken aan de voorkant) zodanig is gebogen dat het zichtbaar uitsteekt ten opzichte van de bumper, kan dit verkeerde waarschuwingssignalen aan de voorkant van de wagen veroorzaken.

Parkeerhulp voor, met weergave op het display van het navigatiesysteem



Afbeelding 146 Weergave van de parkeerhulp op het display van het navigatiesysteem.

Wanneer de parkeerhulp geactiveerd wordt, wordt tegelijkertijd de weergave op het display van het navigatiesysteem geactiveerd

(de portieren moeten eerst worden gesloten om de informatie op het display te kunnen zien).

Met behulp van de segmenten rondom de wagen kan de afstand » **Afbeelding 146** tot het obstakel worden geschat. In het gebied aan de voorkant geven de witte segmenten obstakels weer die zich tussen 30 cm en 120 cm van de voorkant van de wagen bevinden. In het achterliggende gebied geven deze segmenten voorwerpen weer die zich tussen 30 cm en 160 cm van de achterkant van de wagen bevinden. Zodra de wagen een obstakel nadert, worden de segmenten dichterbij de wagen weergegeven. De rode segmenten geven obstakels weer die zich op minder dan 30 cm van de bumper bevinden. Vanaf dat moment mag u niet verder voor- of achteruitrijden.

Cruise control* (Cruise control - SRS)

Beschrijving

Het snelheidsregelsysteem houdt een ingestelde snelheid tussen de 30 km/u (19 mph) en 180 km/u (112 mph) constant aan.

Wanneer de gewenste snelheid bereikt en opgeslagen is, kan de voet van het gaspedaal worden genomen.

⚠ ATTENTIE

Het snelheidsregelsysteem kan gevaarlijk zijn wanneer het niet mogelijk is veilig met constante snelheid te rijden.

- Cruise control niet gebruiken bij druk verkeer, bochtige trajecten en ongunstige wegomstandigheden (bijv. aquaplaning, steenslag, gladheid, sneeuw) - gevaar voor ongevallen!
- Om te voorkomen dat het automatische snelheidsregelsysteem onbedoeld wordt gebruikt, het systeem na gebruik altijd uitschakelen.
- Het is gevaarlijk een vooraf ingestelde snelheid te gebruiken wanneer die snelheid te hoog is voor de omstandigheden van dat moment (wegdek, verkeer, weersgesteldheid) - gevaar voor ongevallen!

ℹ Let op

Bij het bergafwaarts rijden kan het snelheidsregelsysteem de snelheid niet constant houden. Door het eigen gewicht van de wagen wordt de snelheid hoger. Wagen afremmen door het rempedaal in te trappen.

Cruise control in- of uitschakelen



Afbeelding 147 Knipperlicht- en grootlichthendel: schakelaar en tuimelschakelaar voor het snelheidsregelsysteem.


Cruise control inschakelen

- Schakelaar » **Afbeelding 147** **A** naar links op **ON** zetten.

Cruise control uitschakelen

- Schakelaar **A** naar rechts op **OFF** zetten, of bij stilstaande wagen het contact uitschakeld worden.

Wanneer het snelheidsregelsysteem ingeschakeld wordt en de snelheid wordt geprogrammeerd waarmee u wenst te rijden, gaat het controlelampje  van het instrumentenpaneel branden*.

Als het snelheidsregelsysteem wordt *uitgeschakeld*, gaat het symbool  uit. Het regel-

systeem wordt volledig uitgeschakeld wanneer de **1e** versnelling wordt ingeschakeld.*

Snelheid opslaan*



Afbeelding 148 Knipperlicht- en grootlichthendel: schakelaar en tuimelschakelaar voor het snelheidsregelsysteem.

- Eenmaal kort op het onderste deel **SET-** van de tuimelschakelaar » **Afbeelding 148** **B** drukken wanneer de gewenste snelheid is bereikt.

Na loslaten van de tuimelschakelaar wordt de gekozen snelheid opgeslagen en constant gehouden.

Ingestelde snelheid wijzigen*

De snelheid kan worden gewijzigd zonder het gas- of rempedaal te bedienen.

Snelheid verhogen

- Op het bovenste deel **RES** van de tuimelschakelaar » **Afbeelding 148** **B** drukken om de snelheid te verhogen. Zolang u de tuimelschakelaar ingedrukt houdt, versnelt de wagen. Wanneer u de tuimelschakelaar loslaat, wordt de nieuwe snelheid opgeslagen.

Snelheid verlagen

- Op het onderste deel **SET-** van de tuimelschakelaar » **Afbeelding 148** **B** drukken, om de snelheid te verlagen. Zolang u de tuimelschakelaar ingedrukt houdt, mindert de wagen snelheid door een automatische gasmindering. Wanneer u de tuimelschakelaar loslaat, wordt de nieuwe snelheid opgeslagen.

Wanneer u de snelheid met het gaspedaal verhoogt, regelt het systeem automatisch terug naar de eerder ingestelde snelheid wanneer u het gaspedaal hebt losgelaten. Dit is echter niet het geval, wanneer de opgeslagen snelheid langer dan 5 minuten met meer dan 10 km/u (6 mph) wordt overschreden. De snelheid moet dan opnieuw worden opgeslagen.

Wanneer u de ingestelde snelheid verlaagt door het rempedaal in te trappen, wordt de regeling van de snelheid uitgeschakeld. U kunt door het eenmaal indrukken van het bovenste deel **RES+** van de tuimelschakelaar

»» **Afbeelding 148** **B** de regeling weer inschakelen.

Cruise control tijdelijk uitschakelen*



Afbeelding 149 Knipperlicht- en grootlichthendel: schakelaar en tuimelschakelaar voor het snelheidsregelsysteem.

Het regelsysteem wordt in onderstaande gevallen uitgeschakeld:

- wanneer het rempedaal wordt ingetrapt,
- wanneer het koppelingspedaal wordt ingetrapt,
- wanneer de wagen sneller dan 180 km/u (112 mph) rijdt.
- wanneer de hendel **A** in richting **OFF** gedrukt wordt zonder dat deze ingepast wordt.

Om de regeling weer in te schakelen, het rem- of koppelingspedaal loslaten of de snelheid verlagen naar onder de 180 km/u (112

mph) en het bovenste deel van de tuimelschakelaar **RES** »» **Afbeelding 149** **B** eenmaal indrukken.

Systeem volledig uitschakelen

Wagens met versnellingsbak

Het systeem wordt volledig uitgeschakeld door de bediening **A** »» **Afbeelding 149** te verplaatsen tot de aanslag rechts (OFF ingezet), ofwel met stilstaande wagen, met het contact uitgeschakeld.

Wagens met automatische versnellingsbak

Voor het volledig uitschakelen van het systeem moet de keuzehendel in een van de volgende standen worden gezet: **P**, **N**, **R** of **1** of bij stilstaande wagen het contact uitschakelen.

Trekhaak voor aanhangwagens en aanhangwagens

Rijden met aanhangwagens

Waar moet u op letten bij het rijden met een aanhangwagen?

De wagen kan ook gebruikt worden voor het trekken van een aanhangwagen als deze daarvoor technisch uitgerust is.

Als uw wagen al **af fabriek** met een trekhaak is geleverd, moet er nog een klembeugel voor de hulpkoppeling of de handrembrekabel worden gemonteerd. Voor de rest is reeds aan alle technische en wettelijke eisen voor het rijden met een aanhangwagen voldaan. Voor het **naderhand monteren** van een trekhaak »» pagina 161.

Stekerverbinding

Voor de elektrische verbinding tussen wagen en aanhangwagen is uw wagen voorzien van een 12-polig stopcontact.

Wanneer de aanhangwagen een **7-polige stekker** heeft, moet u een bijbehorende adapterkabel gebruiken. Deze is bij iedere Technische Dienst verkrijgbaar. »»

Aanhangwagengewicht/kogeldruk

De toegestane aanhangwagengewicht mag niet overschreden worden. Als u de toelaatbare aanhangwagenlast niet volledig gebruikt, kunt u steilere hellingen oprijden.

De vermelde aanhangwagengewichten gelden alleen voor **hoogten** tot 1.000 m boven de zeespiegel. Aangezien bij toenemende hoogte door de afnemende luchtdichtheid het motorvermogen daalt en daardoor ook het klimvermogen vermindert, neemt ook het toelaatbare aanhangwagengewicht overeenkomstig af. Per 1.000 m hoogtetoename moet het toelaatbare gewicht van de combinatie met 10% worden verminderd. Het treingewicht is de som van het gewicht van de (beladen) wagen en dat van de (beladen) aanhangwagen. De **toelaatbare kogeldruk** op de kogelkop van de trekhaak zo veel mogelijk gebruiken, maar niet overschrijden.

De gegevens over het **aanhangwagengewicht** en de **kogeldruk** op het typeplaatje van de trekhaak zijn slechts testwaarden. De waarden van de wagen, die vaak *lager* zijn dan deze waarden, vindt u in de wagenpapieren resp. in » hoofdstuk Technische Gegevens.

Verdeling van de lading

De lading in de aanhangwagen zo verdelen, dat zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij de as liggen. Ervoor zorgen dat voorwerpen niet kunnen verschuiven.

Bandenspanning

De maximaal toelaatbare bandenspanning kiezen, die op de sticker aan de binnenzijde van de tankklep is aangegeven. De bandenspanning van de aanhangwagen kiezen volgens de aanbevelingen van de aanhangwagenfabrikant.

Buitenspiegels

Als u het verkeer achter de aanhangwagen niet met de gewone buitenspiegels kunt overzien, moet u extra buitenspiegels laten plaatsen. Beide buitenspiegels moeten aan inklapbare uitstekende delen zijn bevestigd. De buitenspiegels zo instellen, dat u goed zicht naar achteren hebt.

ATTENTIE

Nooit personen in een aanhangwagen vervoeren - levensgevaarlijk!

Let op

- Vanwege de hogere belasting van de wagen bij regelmatig gebruik van een aanhangwagen adviseren wij u om in zo'n geval de wagen ook tussen de voorgeschreven onderhoudsbeurten in te laten nakijken.
- Vraag na of er in uw land speciale voorschriften gelden voor het rijden met een aanhangwagen.

Kogelkop van de trekhaak*

Een gebruiksaanwijzing voor het goed in- en uitbouwen van de kogelkop van de trekhaak zit bij de kogelkop.

ATTENTIE

De kogelkop van de trekhaak moet goed bevestigd zijn zodat wordt voorkomen dat deze rondvliegt in geval van een plotseling manoeuvre en verwondingen veroorzaakt aan de inzittenden.

Let op

- Bij ritten zonder aanhangwagen moet de kogelkop worden verwijderd, als deze het zicht op de kentekenplaat vermindert.

Aanwijzingen voor het rijden

Bij het rijden met aanhangwagen moet u bijzonder voorzichtig zijn.

Gewichtsverdeling

Bij een lege wagen en een beladen aanhangwagen is de gewichtsverdeling heel ongunstig. Als u toch een rit moet afleggen in deze voorwaarden, rijd dan heel langzaam.

Snelheid

Met toenemende snelheid vermindert de rijstabiliteit van de wagen met aanhangwagen. Daarom bij slecht wegdek, slecht weer en/of veel wind onder de wettelijk voorgeschreven maximumsnelheid blijven. Deze aanbeveling geldt vooral in het geval van steile hellingen.

In elk geval de snelheid direct verlagen, zodra u ook maar de minste **slingerbeweging** van de aanhangwagen bemerkt. Probeer in geen geval de wagen met aanhangwagen weer "recht te krijgen" door te accelereren.

Op tijd remmen! Bij een aanhangwagen met **oploprem eerst zacht**, daarna stevig remmen. Zo voorkomt u remstoten door blokkerende wielen van de aanhangwagen. Op steile hellingen tijdig terugschakelen, opdat er op de motor geremd kan worden.

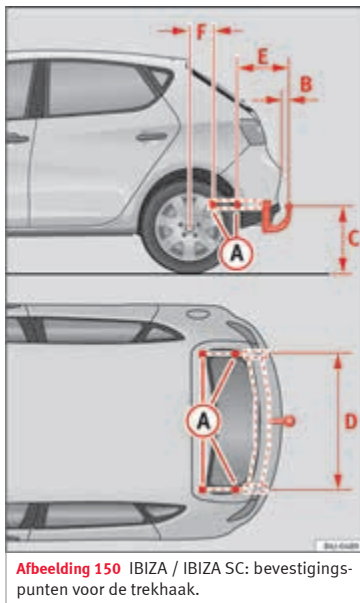
Oververhitting

Houd, wanneer u bij zeer hoge buitentemperaturen een langere helling moet oprijden in een lage versnelling en met een hoog motor-toerental, in de gaten of het waarschuwingslampje van de koelvloeistoftemperatuur gaat branden »» pagina 65.

Elektronische Stabiliseringscontrole*

De ESC* helpt een slippende of slingerende aanhangwagen te stabiliseren.

Trekhaak naderhand inbouwen*



Het naderhand inbouwen van een trekhaak moet volgens de voorschriften van de trekhaakfabrikant gebeuren.

De bevestigingspunten **A** voor de trekhaak zitten aan de onderkant van de wagen.

De afstand tussen het midden van de afneembare kogelkop en de grond mag nooit kleiner zijn dan de aangegeven maat, zelfs met volbeladen wagen, met inbegrip van de maximale kogeldruk.

Maten voor de bevestiging van de trekhaak:

	IBIZA	IBIZA SC	IBIZA ST
B	65 mm (minimum)		
C	350 mm tot 420 mm (volbeladen wagen)		
D	959 mm		
E	438 mm		379 mm
F	209 mm		386 mm

Inbouwen van een trekhaak

- Het rijden met trekhaak betekent een extra inspanning voor de wagen. Laat daarom door een Technische Dienst controleren of het koelsysteem moet worden aangepast, voordat u een trekhaak laat inbouwen.
- Wettelijke bepalingen (bv. het inbouwen van een extra controlelampje) in uw land opvolgen.
- Er moeten onderdelen van de wagen, zoals de achterbumper, worden uit- en ingebouwd. Bovendien moeten de bevestigingsbouten »»

van de trekhaak met een momentsleutel worden aangetrokken en moet er een stopcontact op de elektrische installatie van de wagen worden aangesloten. Hiervoor zijn speciale vakkennis en gereedschappen nodig.

- De gegevens in de afbeelding markeren de afmetingen en bevestigingspunten, die bij het naderhand inbouwen van een trekhaak in elk geval moeten worden aangehouden.

ATTENTIE

Het naderhand inbouwen van een trekhaak bij een gespecialiseerde werkplaats laten uitvoeren.

- Als de trekhaak niet goed gemonteerd wordt, bestaat er gevaar voor ongevallen.
- Let voor uw eigen veiligheid op de gegevens in de erbij geleverde montagebeschrijving van de fabrikant van de trekhaak.

VOORZICHTIG

- Wanneer het stopcontact verkeerd wordt aangesloten, kan schade aan de elektrische installatie van de wagen ontstaan.

Let op

- SEAT adviseert om het naderhand inbouwen van een trekhaak bij een gespecialiseerde werkplaats te laten uitvoeren. Het is mogelijk dat het bij bepaalde versies noodzakelijk is om een hitteschild aan te brengen; daarom wordt geadviseerd om naar een SEAT

dealer te gaan. Indien dit schild niet correct wordt aangebracht, neemt SEAT geen enkele verantwoordelijkheid meer.

- **In sommige sportuitvoeringen wordt, wegens het specifieke design van de uitlaat, de montage van een conventionele oplossing van de trekhaak niet aanbevolen. Raadpleeg uw Technische Dienst.**

Aanwijzingen

Verzorging en onderhoud

Accessoires en technische wijzigingen

Accessoires, vervanging van onderdelen en wijzigingen

Uw wagen biedt een hoge mate aan actieve en passieve veiligheid.

Vóór de aankoop van accessoires en onderdelen alsmede vóór technische wijzigingen een Technische Dienst van SEAT raadplegen.

Uw SEAT dealer geeft u graag informatie over het nut, de wettelijke bepalingen en de aanbevelingen van productie inzake accessoires en onderdelen.

Wij adviseren alleen **Goedgekeurde SEAT accessoires**[®] en **Goedgekeurde SEAT Onderdelen**[®] te gebruiken. Hiervan heeft SEAT de betrouwbaarheid, veiligheid en geschiktheid vastgesteld. Vanzelfsprekend verzorgen de Technische Diensten van SEAT het deskundig inbouwen.

Van producten die **niet door SEAT zijn goedgekeurd**, kunnen we de betrouwbaarheid, veiligheid en geschiktheid voor uw wagen niet beoordelen, ondanks het feit dat we de

ontwikkelingen op de markt nauwgezet volgen - zelfs niet als in afzonderlijke gevallen een rapport van een officiële technische keuringsdienst of van een overheidsinstantie is bijgevoegd.

Naderhand ingebouwde apparaten die direct de controle van de bestuurder over de wagen beïnvloeden, zoals bijvoorbeeld snelheidsregelsystemen of elektronisch geregelde dempingssystemen, moeten voorzien zijn van een **e-code** (keuringscode van de Europese Unie) en voor uw wagen door SEAT zijn goedgekeurd.

De **extra aangesloten elektrische apparaten**, bijv. koelboxen, computers of ventilators, die niet voor de directe controle van de wagen dienen, moeten zijn voorzien van een **CE-code** (conformiteitsverklaring van de fabrikanten in de Europese Unie).

ATTENTIE

Accessoires zoals telefoonhouders of bekerhouders mogen nooit op de afdekkingen van airbags of binnen de actieradius van de airbags aangebracht worden. De reden hiervoor is dat, als de airbag bij een aanrijding geactiveerd wordt, er een groter gevaar voor verwondingen bestaat.

Technische wijzigingen

Bij technische wijzigingen onze voorschriften opvolgen. Wijzigingen van elektronische onderdelen en de bijbehorende software kunnen tot storingen leiden. Vanwege de koppeling van elektrische onderdelen kunnen deze storingen ook direct doorwerken in systemen die er niet in eerste instantie mee te maken hebben. Dit betekent dat de betrouwbare werking van uw wagen in gevaar gebracht kan zijn en dat de onderdelen van de wagen eerder slijten dan normaal. Dit kan ertoe leiden dat de wagen niet meer wettelijk wordt goedgekeurd.

De Technische Dienst van SEAT wijst iedere aansprakelijkheid af voor beschadigingen als gevolg van ongeschikte wijzigingen. Wij adviseren daarom alle werkzaamheden uitsluitend door de SEAT Technische Dienst te laten uitvoeren met **SEAT Originele Onderdelen**[®].

ATTENTIE

Werkzaamheden of wijzigingen aan uw wagen, die ondeskundig worden uitgevoerd, kunnen storingen veroorzaken - gevaar voor ongevallen!

Dakantenne*

De wagen kan uitgerust zijn met een inklapbare* en antidiefstal* dakantenne, die naar »

achteren gevouwen kan worden, bijvoorbeeld om door een automatische wasstraat te rijden.

Om te vouwen

De staaf losdraaien, naar achteren kantelen tot de horizontale stand en opnieuw vastdraaien.

Om in gebruiksstand te plaatsen

Op omgekeerde wijze te werk gaan dan in het vorige punt.

ⓘ VOORZICHTIG

Wanneer u de wagen in een wasstraat laat wassen, dient u voordat u de wagen in de wasstraat rijdt, de antenne in te klappen en deze parallel t.o.v. het dak te zetten zonder hem in te schroeven om beschadiging van de antenne te voorkomen.

Mobiele telefoons en zendapparatuur

SEAT heeft voor uw wagen het gebruik van mobiele telefoons en zendapparatuur onder de volgende voorwaarden vrijgegeven:

- Deskundig geïnstalleerde buitenantenne.
- Het zendvermogen mag maximaal 10 watt bedragen.

Alleen met een buitenantenne wordt het optimale bereik van de apparaten bereikt.

Wanneer u een mobiele telefoon of zendapparatuur met een zendvermogen van meer dan 10 watt zou willen gebruiken, dient u te bellen met een Technische Dienst te raadplegen. Deze Technische Dienst kan informatie verstrekken omtrent de technische mogelijkheden voor de verdere uitvoering.

Mobiele telefoons en zendapparatuur laten inbouwen door een gespecialiseerde werkplaats, bijvoorbeeld door uw SEAT dealer.

⚠ ATTENTIE

- Houd uw aandacht in de eerste plaats bij het autorijden - gevaar voor ongevallen door afleiden van de bestuurder!
- Telefoonhouders niet op de afdekking van airbags of binnen de actieradius van airbags inbouwen – groot gevaar voor verwondingen bij een ongeval waarbij de airbag wordt geactiveerd!
- Bij het gebruik van een mobiele telefoon of zendapparatuur zonder buitenantenne is het mogelijk dat de maximumgrens van elektromagnetische straling in de wagen overschreden wordt. Dit geldt ook bij een niet volgens de voorschriften geïnstalleerde buitenantenne.

ⓘ VOORZICHTIG

Wanneer men zich niet aan de hierboven vermelde voorwaarden houdt, kunnen er storingen in de elektronica van de wagen ontstaan. De meest voorkomende oorzaken van storingen zijn:

- geen buitenantenne,
- verkeerd geïnstalleerde buitenantenne,
- zendvermogen van meer dan 10 W.

ⓘ Let op

Lees de gebruiksaanwijzing van uw mobiele telefoon resp. uw zendapparatuur goed door.

Verzorging en schoonmaak

Basisinformatie

Regelmatig onderhoud

Regelmatig, deskundig onderhoud is belangrijk voor de **waardevastheid** van de wagen. Dit kan één van de voorwaarden zijn voor het behoud van garantie-aanspraken bij eventuele corrosie en lakschade aan de carrosserie.

De beste bescherming van de wagen tegen schadelijke milieu-invloeden is de wagen **vaak** te wassen en te conserveren. Hoe langer insectenresten, uitwerpselen van vogels, boomhars, straat- en industriestof, teer, roetdeeltjes, strooizout en andere agressieve

stoffen op de lak blijven zitten, hoe groter de schadelijke werking ervan is. Hoge temperaturen die bijvoorbeeld door intensieve zonnestrallen ontstaan, versterken de bijtende werking.

Na de winter (als er is gestrooid) moet beslist ook de **onderzijde** van de wagen grondig worden gewassen.

Onderhoudsmiddelen

De benodigde conserveringsmiddelen voor uw wagen zijn verkrijgbaar bij de Technische Diensten. Bewaar de verpakking van de conserveringsmiddelen tot de conserveringsmiddel volledig zijn verbruikt.

ATTENTIE

- Conserveringsmiddelen van de wagen kunnen giftig zijn. Daarom moeten ze gesloten in de originele verpakking bewaard worden. Buiten bereik van kinderen bewaren. Anders bestaat er vergiftigingsgevaar.
- Vóór het gebruik van de onderhoudsmiddelen de aanwijzingen en waarschuwingen op de verpakking lezen. Bij verkeerd gebruik kunnen deze producten schadelijk voor de gezondheid zijn of schade aan de wagen veroorzaken. Het gebruik van producten die schadelijke dampen kunnen veroorzaken, dient in goed geventileerde ruimten uitgevoerd te worden.
- Nooit brandstof, terpentijn, motorolie, acetone of andere heel vluchtige vloeistoffen ge-

bruiken. Deze zijn giftig en snel ontvlambaar. Brand- en ontploffingsgevaar!

- Voordat u uw wagen wast of onderhoudt, de motor afzetten, handrem aantrekken en contactsleutel uit het contactslot trekken.

VOORZICHTIG

Probeer in geen geval om vuil, modder of stof te verwijderen, wanneer het oppervlak van de wagen droog is. Hiertoe ook geen droge lap of spons gebruiken, omdat u anders de lak of de ruiten van uw wagen kunt beschadigen. Vuil, modder of stof met veel water inweten.

Milieu-aanwijzing

- Koop bij voorkeur milieuvriendelijke conserveringsmiddelen.
- Resten van conserveringsmiddelen horen niet bij het huisvuil. Let hiertoe op de aanwijzingen op de verpakking.

De buitenzijde van de wagen onderhouden

Automatische wasinstallaties

De wagenlak is zo sterk dat de wagen normaal gesproken in automatische wasinstallaties kan worden gewassen. De slijtage die de lak te lijden heeft, hangt natuurlijk af van het type installatie en de wasrollen, de toevoer

van het water en de kwaliteit van de schoonmaak- en conserveringsproducten.

Voordat u de wagen in een automatische wasinstallatie laat wassen, hoeft u behalve op de gebruikelijke voorzorgsmaatregelen (sluiten van ramen en dak) verder op niets speciaal te letten.

Zitten er speciale aanbouwdelen aan de wagen - bijvoorbeeld spoilers, een dakdragersysteem of een antenne -, dan kunt u het beste met de verantwoordelijke van de wasinstallatie overleggen.

Na het wassen is het mogelijk dat de **remmen** trager reageren omdat de remschijven en -blokken nat of, in de winter, zelfs bevroren zijn. De remmen moeten eerst worden "drooggeremd".

ATTENTIE

Vocht, ijs en strooizout in het remsysteem verminderen de remwerking - gevaar voor ongevallen!

VOORZICHTIG

Voordat u de wagen in de wasstraat rijdt, mag de antenne niet ingeschroefd worden als deze ingeklapt is om beschadiging van de antenne te voorkomen.

Met de hand wassen

Wassen van de wagen

- Eerst het vuil met water inweken en daarna afspoelen.
- De wagen met een zachte spons, een speciale washand of een wasborstel met zachte druk van boven naar beneden schoonmaken.
- De spons of de washand vaak in water uitspoelen.
- Bij hardnekkig vuil shampoo gebruiken.
- Met een tweede spons of washand de wielen, het onderste gedeelte van de portieren en dergelijke schoonmaken.
- De wagen grondig met water afspoelen.
- Het oppervlak van de wagen met een zeem voorzichtig drogen.
- Bij een **koud klimaat** de afdichtingsrubbers en de contactoppervlakken van de afdichtrubbers drogen, zodat deze niet vastvriezen. Afdichtrubbers met een siliconenspray behandelen.

Na het wassen van de wagen

- Na het wassen van de wagen abrupte en plotselinge remmanoeuvres vermijden. De remmen moeten eerst worden "drooggeremd".

⚠ ATTENTIE

- De wagen alleen wassen bij uitgeschakeld contact.
- De handen en armen beschermen tegen metalen delen met scherpe randen, wanneer u bijvoorbeeld de onderkant of de binnenkant van de wielkasten schoonmaakt - gevaar voor verwondingen!
- Vocht, ijs en strooizout in het remsysteem verminderen de remwerking - gevaar voor ongevallen!

⚠ VOORZICHTIG

- Probeer in geen geval om vuil, modder of stof te verwijderen, wanneer het oppervlak van de wagen droog is. Hiertoek ook geen droge lap of spons gebruiken, omdat u anders op de lak of de ruiten van uw wagen krassen kunt veroorzaken.
- Autowassen bij koud weer: wanneer u de wagen met een slang afspuit, moet u erop letten de waterstraal niet direct op de sloten of de naden van de portieren of van het dak te richten. Anders is er kans dat deze dichtvriezen.

♻ Milieu-aanwijzing

De wagen alleen op speciaal daarvoor bedoelde wasplaatsen wassen, opdat het eventueel door olie verontreinigde water niet in de riolering terecht komt. In bepaalde gebieden is het wassen van de wagen buiten zulke wasplaatsen verboden.

i Let op

De wagen niet in de volle zon wassen.

Wassen met een hogedrukreiniger

Let bij het wassen van de wagen met een hogedrukreiniger bijzonder goed op!

- Let op de aanwijzingen voor de hogedrukreiniger, vooral voor de **druk** en de **spuitafstand**.
- Voldoende afstand tot zacht materiaal en gespoten bumpers houden.
- Het schoonmaken van bevroren of met sneeuw bedekte ruiten met de hogedrukreiniger vermijden » pagina 167.
- Geen rondstraalsproeikoppen gebruiken ("vuilvriezen") » ⚠.
- Na het wassen van de wagen abrupte en plotselinge remmanoeuvres vermijden. De remmen moeten eerst worden "drooggeremd" » pagina 132.

⚠ ATTENTIE

- Banden mogen nooit met een rondstraalsproeikop ("vuilvrees") worden schoongemaakt. Zelfs wanneer de spuitafstand betrekkelijk groot is en er kort gespoten wordt, kunnen de banden hierdoor beschadigd worden. Gevaar voor ongelukken.

- **Vocht, ijs en strooizout in het remsysteem verminderen de remwerking - gevaar voor ongevallen!**

ⓘ VOORZICHTIG

- Het water mag niet warmer dan +60 °C (+140 °F) zijn om schade aan de wagen te voorkomen.
- Ter voorkoming van schade aan de wagen voldoende afstand tot kwetsbare materialen houden, zoals slangen, kunststof delen, geluidswerend materiaal enz. Dit geldt ook voor het schoonmaken van bumpers die dezelfde kleur als de carrosserie hebben. Hoe kleiner de afstand van de sproeikop tot het oppervlak is, des te meer er wordt gevergfd van het materiaal.

Wagenlak conserveren

Regelmatig conserveren beschermt de lak van de wagen.

De wagenlak op zijn laatst conserveren, wanneer op de *schone* lak het water geen duidelijke ronde druppels meer vormt.

Een goede *vaste was* kunt u bij elke Technische Dienst verkrijgen.

Regelmatig in de was zetten beschermt de wagenlak langdurig tegen schadelijke milieu-invloeden » pagina 164. De conservering be-

schertt zelfs enigszins tegen mechanische invloeden.

Ook als in de automatische wasinstallatie regelmatig een **vloeibare was** wordt gebruikt, is het aan te bevelen de lak ten minste tweemaal per jaar met vaste was te beschermen.

Lak polijsten

Alleen als de lak van uw wagen dof is geworden en als u met conserveringsmiddelen geen glans meer kunt verkrijgen, is polijsten nodig. Polijstmiddel is verkrijgbaar bij de Technische Dienst.

Wanneer de aangebrachte polish geen conserverende componenten bevat moet de lak onmiddellijk met was behandeld worden » pagina 167, Wagenlak conserveren.

ⓘ VOORZICHTIG

Om de wagenlak niet te beschadigen:

- **Behandel u mat gelakte delen of kunststof delen niet met polijstmiddelen of vaste was.**
- **De wagenlak niet in een zanderige of stoffige omgeving polijsten.**

Kunststof delen onderhouden

Wanneer normaal wassen niet voldoende is, mogen kunststof delen ook met speciale,

goedgekeurde **oplosmiddelvrije** kunststofreinigings- en conserveringsmiddelen worden behandeld.

ⓘ VOORZICHTIG

- **Het gebruik van vloeibare luchtverfrissers die rechtstreeks op de ventilatieroosters van de wagen geplaatst worden kunnen de plastic onderdelen beschadigen, indien hier per ongeluk vloeistof op geknoeid wordt.**
- **Schoonmaakmiddelen met oplosmiddel tasten het materiaal aan.**

Ruiten en buitenspiegels schoonmaken

Ruiten schoonmaken

- Ruiten met universele glasreinigingsmiddelen op alcoholbasis schoonmaken.
- Ruiten met een schone zeem of met een lap zonder pluisjes drogen.

Sneeuw verwijderen

- Sneeuw van ruiten en spiegels met een veger verwijderen.

Ijs verwijderen

- Een spray om ijs te verwijderen gebruiken. »

Voor het drogen van de ruiten gebruikt u een schone lap of een zeem. Op een zeem waarmee de lak is afgenomen, blijven vette resten conserveringsmiddel achter. Daarmee zouden de ruiten vuil gemaakt worden.

Gebruik bij voorkeur een ontdooispray voor het verwijderen van ijs. Wanneer u een ijskrabber gebruikt, deze niet heen en weer bewegen, maar slechts in één richting schuiven.

Rubber-, olie-, vet- of kitresten kunt u met een ruitenreiniger of siliconenverwijderaar verwijderen.

Wasresten kunnen alleen met een speciale reiniger worden verwijderd die verkrijgbaar is bij de Technische Diensten. Door resten was op de voorruit kunnen de ruitenwissers gaan bobberen. Door het gebruik van een ruitenreiniger met wasoplossende eigenschappen kan het produceren van bijgeluiden worden verholpen, deze kunnen de wasresten echter niet volledig verwijderen.

ⓘ VOORZICHTIG

- **Nooit sneeuw of ijs van de ruiten en spiegels met warm of heet water verwijderen - gevaar voor scheurvorming in het glas!**
- **De verwarmingsdraden zitten aan de binnenzijde van de achterruit. Om beschadigingen te voorkomen mogen er geen stickers op de verwarmingsdraden worden geplakt.**

Ruitenwischerbladen schoonmaken

Schone ruitenwischerbladen zorgen voor helder zicht.

1. Met een zachte doek stof en vuil van de ruitenwischerbladen verwijderen.
2. De ruitenwischerbladen met een ruitenreiniger schoonmaken. Bij sterke vervuiling een spons of een doek gebruiken.

Afdichtrubbers onderhouden

Goed onderhouden afdichtrubbers vriezen niet zo snel vast.

1. Met een zachte doek stof en vuil van de afdichtrubbers verwijderen.
2. Afdichtrubbers met een onderhoudsmiddel voor rubber behandelen.

De afdichtrubbers van portieren, ruiten enz. blijven soepel en gaan langer mee als deze af en toe met een conserveringsmiddel voor rubber (bijv. siliconenspray) worden behandeld.

Hiermee wordt een voortijdige slijtage van de afdichtrubbers voorkomen. De portieren kunnen gemakkelijker worden geopend. Goed onderhouden afdichtrubbers vriezen 's winters niet zo gemakkelijk vast.

Slotcilinder van het portier

Portierslotcilinders kunnen in de winter bevriezen.

Om de slotcilinder van het portier te ontdoeien wordt geadviseerd een spray met smerende en roestwerende eigenschappen te gebruiken.

Chromen delen schoonmaken

1. Chromen delen met een vochtige doek schoonmaken.
2. Chromen delen met een zachte, droge doek polijsten.

Wanneer dat niet voldoende is, kunt u een goede **chromreiniger** gebruiken. Met deze chromreiniger verwijdert u ook vlekken of aanslag op het oppervlak.

ⓘ VOORZICHTIG

Om ervoor te zorgen dat een chromoppervlak geen krassen krijgt:

- **Bij het onderhoud van het chroom in geen geval een reinigingsmiddel met een schurende werking gebruiken.**
- **Het oppervlak van de chromen delen niet in een zanderige of stoffige omgeving schoonmaken of polijsten.**

Stalen velgen

- De stalen velgen regelmatig met een aparte spons schoonmaken.

Hardnekkig remslijpsel kan met een industriereiniger worden verwijderd. Beschadigingen aan de lak van de velgen moeten worden verholpen voordat er roest kan ontstaan.

ATTENTIE

- **Banden nooit met rondstralsproeikoppen schoonmaken. Zelfs wanneer de spuitafstand betrekkelijk groot is en er kort gespoten wordt, kunnen de banden hierdoor beschadigd worden. Gevaar voor ongelukken.**
- **Vocht, ijs en stroomloos in het remsysteem verminderen de remwerking - gevaar voor ongevallen! Na het wassen van de wagen abrupte en plotselinge remmanoeuvres vermijden. De remmen moeten eerst worden "drooggeremd" »» pagina 132, Remwerking en remweg.**

Lichtmetalen velgen

Om de 2 weken

- Stroomloos en remslijpsel van de lichtmetalen velgen wassen.
- Wielen met een zuurvrij reinigingsmiddel behandelen.

Om de 3 maanden


- Wielen met harde was grondig inwrijven.

Regelmatig onderhoud is nodig, opdat de lichtmetalen velgen er lang goed uit blijven zien. Als stroomloos en remslijpsel niet regelmatig worden afgespoeld, wordt het aluminium aangetast.

Als reinigingsmiddel een zuurvrij reinigingsmiddel voor lichtmetalen velgen gebruiken.

Een lakpolijstmiddel of andere schurende middelen mogen bij het onderhoud van de wielen niet worden gebruikt. Als de beschermende laklaag bijv. door steenslag is beschadigd, moet de schade zo spoedig mogelijk worden hersteld.

ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen »»  in Stalen velgen op pagina 169 in acht nemen.

Bodembescherming

De onderzijde van de wagen is tegen chemische en mechanische invloeden beschermd.

Tijdens het rijden kan de beschermende laag worden beschadigd. Daarom adviseren wij u om de beschermende laag aan de onderzijde van de wagen en van het onderstel vóór en na het koude jaargetijde te controleren en zo nodig te laten bijwerken.

Wij adviseren reparatiewerkzaamheden en extra beschermingsmaatregelen tegen corrosie te laten uitvoeren door uw Technische Dienst.

ATTENTIE

Gebruik nooit een bodembeschermingslaag of corrosiewerende middelen voor uitlaten, katalysatoren of warmtewerende platen. Door een heet uitlaatsysteem of door hete motordelen kunnen deze stoffen vlam vatten. Brandgevaar!

Motorruimte schoonmaken

Neem extra voorzorgsmaatregelen voor het schoonmaken van de motorruimte.

Corrosiewerende laag

De motorruimte en het oppervlak van de motor zijn af fabriek met een corrosiewerende laag behandeld.

Vooraf in de winter, wanneer u vaak op met zout bestrooide wegen rijdt, is een goede bescherming tegen corrosie heel belangrijk. Opdat het zout geen schade kan aanrichten, moet de motorruimte voor en na de strooiperiode grondig worden schoongemaakt.

De Technische Dienst beschikt over de juiste schoonmaak- en conserveringsmiddelen en »»

de benodigde gereedschappen. Daarom adviseren wij u om deze werkzaamheden daar te laten uitvoeren.

Wanneer de motorruimte met vetoplossende middelen wordt schoongemaakt of wanneer de motor wordt gewassen, wordt de corrosieerende laag bijna altijd verwijderd. Daarna beslist alle vlakken, groeven, naden en alle componenten in de motorruimte laten conserveren.

ATTENTIE

- **Let vóór alle werkzaamheden in het motorcompartiment op de waarschuwingen »» pagina 174.**
- **Motor uitschakelen, handrem aantrekken en altijd de contactsleutel uit het contactslot trekken, voordat u de motorkap opent.**
- **Motor laten afkoelen, voordat u de motorruimte schoonmaakt.**
- **Handen en armen tegen metalen delen met scherpe kanten beschermen, als u bijvoorbeeld de onderkant van de wagen, de binnenzijde van de wielkasten of de wioldoppen schoonmaakt. Gevaar voor verwondingen!**
- **Vocht, ijs en strooizout in het remsysteem verminderen de remwerking - gevaar voor ongevallen! Na het wassen van de wagen abrupte en plotselinge remmanoeuvres vermijden.**
- **Nooit het koelsysteem aanraken. Deze wordt afhankelijk van de temperatuur geregeld en kan automatisch worden ingescha-**

keld – ook bij uit het contact getrokken contactsleutel!

Milieu-aanwijzing

Omdat bij het wassen van een motor resten brandstof, vet en olie kunnen worden afgespoeld, het vervuilde water door een olie-afscheider schoonmaken. Daarom mag de motor alleen worden schoongespoten in een gespecialiseerde werkplaats of bij een daartoe uitgerust tankstation.

Verzorging van de wagen, binnenzijde

Kunststof delen en dashboard schoonmaken

- Een schone, niet-pluizende doek met water bevochtigen en de kunststof delen en het dashboard schoonmaken.
- Wanneer dat niet voldoende is, gebruikt u een speciaal **oplossingsvrij** kunststofreinigings- en onderhoudsmiddel.

ATTENTIE

Maak nooit het dashboard en het oppervlak van de airbagmodules schoon met reinigingsmiddelen die oplosmiddelen bevatten. Door schoonmaakmiddelen met oplosmiddelen

wordt het oppervlak poreus. Bij het activeren van de airbag kan dit tot verwondingen leiden als gevolg van losschietende kunststof deeltjes.

VOORZICHTIG

Schoonmaakmiddelen met oplosmiddel tasten het materiaal aan.

Houten decor schoonmaken*

- Een schone doek met water bevochtigen en het hout schoonmaken.
- Wanneer dat niet voldoende is, *mild* zeep-sop gebruiken.

VOORZICHTIG

Schoonmaakmiddelen met oplosmiddel tasten het materiaal aan.

Stofferings en stoffen bekledingen schoonmaken

Stofferings en textielbekledingen van portieren, de hemelbekleding enz. behandelt u met speciale reinigingsmiddelen resp. met droogschuim en een zachte borstel.

Reiniging van de radio en klimaatregeling

Gebruik, om de radio en/of klimaatregeling te reinigen, een niet-schurende doek, bevochtigd met water. Pas, indien dit onvolgende is, een neutrale zeepoplossing toe.

Leer schoonmaken*

Normaal schoonmaken

– Verontreinigd leer met een licht vochtige katoenen of wollen doek schoonmaken.

Hardnekkige vlekken verwijderen

- Sterk vervuilde plekken schoonmaken met een doek en een milde zeepoplossing (twee eetlepels neutrale zeep op een liter water).
- Let erop dat het leer nergens te nat wordt en dat er geen water in de naden sijpelt.
- Vervolgens met een zachte, droge lap droogwrijven.

Onderhoud van het leer

- Het leer elk half jaar met een bij de technische dienst verkrijgbaar leeronderhoudsmiddel behandelen.
- Leeronderhoudsmiddel uiterst dun aanbrengen.

– Met een zachte lap droogwrijven.

SEAT streeft ernaar de bijzondere eigenschappen van dit natuurproduct intact te houden. Vanwege de exclusiviteit van de gebruikte leersoorten en de karakteristieke eigenschappen (zoals gevoeligheid voor olie, vet en vervuiling) moet het leer voorzichtig worden behandeld, zowel bij het dagelijks gebruik als bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden.

Stof en vuildeeltjes in poriën, plooiën en naden kunnen schuren en het oppervlak beschadigen. Als de wagen lang in de zon staat, het leer tegen direct zonlicht beschermen om verbleken te voorkomen. Lichte kleurwijzigingen door het gebruik van het hoogwaardige natuurleer zijn normaal.

ⓘ VOORZICHTIG

- Het leer mag in geen geval met oplosmiddelen, boenwas, schoenpoets, vlekkenverwijderaar en dergelijke worden behandeld.
- Hardnekkige vlekken door een gespecialiseerde werkplaats laten verwijderen om beschadigingen te vermijden.

Veiligheidsgordels schoonmaken

Een vervuilde veiligheidsgordel kan de werking van de veiligheidsgordel negatief beïnvloeden. Houd veiligheidsgordels schoon en

controleer regelmatig de toestand van alle gordels.

Veiligheidsgordels schoonmaken

- De vervuilde veiligheidsgordel volledig uittrekken en de gordelband uitgerold laten.
- Vervuilde veiligheidsgordels met *mild* zeepoplossing schoonmaken.
- Het behandelde gordelweefsel laten drogen.
- Veiligheidsgordel pas oprollen, wanneer deze droog is.

Als er grote vlekken in de gordel komen, zal de oprolautomaat niet meer correct werken.

⚠ ATTENTIE

- De veiligheidsgordels mogen niet chemisch worden gereinigd, omdat zulke reinigingsmiddelen de sterkte van het weefsel kunnen aantasten. De veiligheidsgordels mogen ook niet met etsende vloeistoffen in aanraking komen.
- Regelmatig de toestand van alle veiligheidsgordels controleren. Als beschadigingen van het weefsel, de gordelverbindingen, de gordelautomaat of het slotgedeelte worden vastgesteld, moet de betreffende veiligheidsgordel door een gespecialiseerde werkplaats worden vervangen.

»

- **Nooit proberen om de veiligheidsgordels zelf te repareren. De veiligheidsgordels mogen nooit op een of andere wijze worden veranderd of door u worden uitgebreid.**

ⓘ VOORZICHTIG

Schoongemaakte veiligheidsgordels moeten vóór het oprollen volledig droog zijn, omdat vocht de gordelprolautomat kan beschadigen.

Controleren en bijvullen

Brandstof

Tanken

Lees aandachtig de aanvullende informatie »»  pagina 23

De tankklep wordt met de hand geopend en bevindt zich rechtsachter aan de zijkant van de wagen. De tank heeft een inhoud van ca. 45 liter.

Tankdop openen

- Deksel openklappen.
- De dop met één hand vasthouden en vervolgens de sleutel in het slot steken en 180° naar links draaien.
- De dop linksom losdraaien.

Tankdop sluiten

- De tankdop naar rechts draaien totdat u een "klik" hoort.
- De sleutel in het slot zonder de dop los te laten rechtsom 180° draaien.
- De sleutel uit het slot halen en de klep dichtdrukken totdat deze vergrendelt. De dop is voorzien van een bevestigingsrubber om verlies ervan te voorkomen.

Zodra het volgens de voorschriften bediende vulpistool voor de eerste keer is uitgeschakeld, is de brandstoftank "vol". Er dient niet verder te worden getankt, omdat anders de expansieruimte in de tank ook gevuld wordt. Bij verhitting zou er brandstof uit kunnen lopen.

De juiste brandstofsoort voor de wagen staat op een sticker aan de binnenzijde van de tankklep.

⚠ ATTENTIE

- **Brandstof is gemakkelijk ontvlambaar en kan tot zware verbrandingen en andere verwondingen leiden.**
 - Bij het vullen van de tank of van een jerrycan met brandstof mag niet worden gerookt en mag er geen contact zijn met vonken. Brandgevaar!
 - De wettelijke voorschriften over het gebruik van jerrycans in acht nemen.
 - Wij adviseren u om veiligheidsredenen geen jerrycan met brandstof mee te nemen. In geval van een aanrijding kan de jerrycan beschadigd worden en kan er brandstof uit lekken.
- **Wanneer u in uitzonderlijke gevallen brandstof in een jerrycan moet vervoeren, let dan op het volgende:**
 - Nooit de jerrycan met brandstof vullen, wanneer deze in of op de wagen staat. Tijdens het vullen ontstaan er elektrostatische ladingen die de brandstofdampen

kunnen laten ontvlammen. Ontploffingsgevaar! De jerrycan altijd op de grond zetten wanneer u deze vult.

- Het vulpistool zo ver mogelijk in de vulmond van de jerrycan steken.
- Bij jerrycans van metaal moet het vulpistool contact met de jerrycan hebben, terwijl u de jerrycans met brandstof vult. Hierdoor wordt statische oplading vermeden.
- Nooit brandstof in de wagen of in de bagageruimte morsen. Brandstofdampen kunnen ontploffen. Er bestaat levensgevaar.

ⓘ VOORZICHTIG

- Weggelekte brandstof direct van de wagenlak verwijderen.
- Nooit de brandstoftank helemaal leegrijden! De onregelmatige brandstofvoorziening kan tot overslaan van de ontsteking leiden. Daardoor komt er onverbrande brandstof in de uitlaat - gevaar voor beschadiging van de katalysator!
- Als bij een wagen met dieselmotor de brandstoftank volledig is leeggereden, moet na het tanken gedurende ten minste 30 seconden het contact worden ingeschakeld zonder de motor te starten. Als u daarna start, kan het langer duren dan normaal - tot maximaal een minuut -, voordat de motor aanslaat. Dat komt doordat het brandstofsysteem tijdens het starten eerst moet worden ontvlucht.

🌿 Milieu-aanwijzing

De brandstoftank niet te ver vullen – bij verwarming kan er anders brandstof naar buiten stromen.

Benzine

Benzinesoorten

Welke benzinesoort voor uw wagen geschikt is, staat aan de binnenzijde van de tankklep.

In wagens met katalysator moet **loodvrije benzine overeenkomstig DIN EN 228** worden gebruikt (EN = "Euronorm").

De benzinesoorten onderscheiden zich onderling in octaangetal, **bijvoorbeeld:** 91, 95, 98 RON (RON = "eenheid om de klopvastheid van de benzine te bepalen"). U kunt benzine met een hoger octaangetal tanken dan uw motor nodig heeft. Er zijn echter geen voordelen voor het brandstofverbruik of het motorvermogen.

ⓘ VOORZICHTIG

- Eén tankvulling met loodhoudende benzine leidt al tot een blijvende verslechtering van de katalysatorwerking.
- Bij benzine met een laag octaangetal kunnen hoge toerentallen of een sterke motorbelasting tot schade aan de motor leiden.

🌿 Milieu-aanwijzing

Al één keer tanken van loodhoudende brandstof leidt tot een slechtere werking van de katalysator.

Benzinetoevoegingen

De brandstofkwaliteit beïnvloedt het soepel draaien van de motor, het vermogen en de levensduur van de motor.

Daarom moet metaalvrije kwaliteitsbenzine getankt worden met geschikte additieven, reeds toegevoegd door de aardolie-industrie. Deze toevoegingen beschermen tegen corrosie, reinigen het brandstofsysteem en voorkomen aanslag in de motor.

Wanneer er geen kwaliteitsbenzine met metaalvrije additieven beschikbaar is of er motorstoringen voorkomen, moet u de noodzakelijke additieven bij het tanken toevoegen.

Het is gebleken dat niet alle benzine-additieven goed werken. Het gebruik van ongeschikte additieven voor de benzine kan aanzienlijke schade veroorzaken aan de motor en de katalysator beschadigen. Gebruik nooit metaalhoudende additieven voor de benzine! De metaalhoudende additieven kunnen ook in de benzine-additieven zitten om de klopvastheid te verbeteren en het octaangetal te verhogen.



SEAT raadt de "originele additieven van de groep Volkswagen voor benzinemotoren" aan. Bij de SEAT-specialisten kan u deze additieven kopen en informatie inwinnen betreffende het gebruik.

ⓘ VOORZICHTIG

Tank niet als op de pomp aangegeven staat dat de brandstof metaal bevat. LVB-brandstoffen (loodvervangende benzine) bevatten metaalhoudende additieven in hoge concentraties. Het gebruik hiervan kan de motor beschadigen!

Dieselolie

Dieselolie*

Dieselolie moet voldoen aan de DIN EN 590 (EN = "Euronorm"). Het cetaangetal moet ten minste 51 CN bedragen. CZ= Getal dat de mate van zelfontbranding van de dieselolie aangeeft.

Aanwijzingen voor het tanken »» pagina 172.

Biodiesel*

ⓘ VOORZICHTIG

• U kunt in uw wagen geen biodiesel gebruiken. U mag in geen geval deze brandstof tanken.

ken. Als u biodiesel gebruikt, kunnen de motor en het brandstofsysteem beschadigd raken. Als de dieselliefabrikant biodiesel aan de dieselolie heeft toegevoegd overeenkomstig de norm EN 590 of DIN 51628, dan is dat toegestaan. Dit type brandstof veroorzaakt geen schade aan de motor of het brandstofsysteem.

• De dieselmotor is exclusief bedoeld voor gebruik van dieselolie volgens de norm EN 590. Tank of gebruik in geen geval benzine, kerosine, stookolie of enig ander type brandstof. Als u zich bij het tanken vergist, start de motor dan niet en vraag gespecialiseerd personeel om hulp. De samenstelling van deze brandstoffen kan het brandstofsysteem en de motor aanzienlijk beschadigen.

Winterse omstandigheden

Winterdiesel

Bij het gebruik van "zomerdiesel" kunnen bij temperaturen onder 0 °C (+32 °F) storingen voorkomen, omdat de brandstof door stolling van de paraffine te stroperig is geworden. Daarom is er in sommige landen in het koude jaargetijde "winterdiesel" verkrijgbaar, die ook nog bij een temperatuur tot -22 °C (-8 °F) bedrijfszeker is.

In landen met andere klimatologische verhoudingen wordt meestal dieselolie aangeboden, die andere temperatureigenschappen bezit. De Technische Diensten en tank-

stations in de betreffende landen zijn op de hoogte van de in het land gebruikelijke dieselolie.

Filtervoorverwarming

Om voor de winter nog beter toegerust te zijn, is uw wagen met een filtervoorgloeisysteem uitgerust. Daardoor wordt het brandstofsysteem dat tot een temperatuur van -24°C (-11 °F) bestand is tegen kou, zelfs bedrijfszeker tot circa -15°C (+5 °F) wanneer u winterdiesel tankt.

Als de diesel bij temperaturen onder -24 °C (-11 °F) desondanks zo stroperig is geworden dat de motor niet meer aanslaat, is het voldoende de wagen enige tijd in een verwarmde ruimte te zetten.

ⓘ VOORZICHTIG

Brandstoftoevoegingen, zogenaamde "vloeiverbeters" en dergelijke middelen mogen niet aan de dieselolie worden toegevoegd.

Werkzaamheden in de motorruimte

Veiligheidsaanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte

Voor alle werkzaamheden aan de motor of in de motorruimte:

1. Motor uitschakelen en de sleutel uit het contactslot trekken.
2. Handrem aantrekken.
3. Versnellingshendel in neutraal resp. de keuzehendel in stand P zetten.
4. Motor laten afkoelen.
5. Kinderen ver van de wagen houden.
6. Motorkap openen » pagina 176.

Werkzaamheden in de motorruimte alleen zelf uitvoeren, wanneer u met de noodzakelijke handelingen vertrouwd bent en over geschikt gereedschap beschikt! Anders de werkzaamheden bij een gespecialiseerde werkplaats uit laten voeren.

Alle vloeistoffen en bedrijfsmiddelen, zoals koelvloeistof en motorolie, maar ook bougies en accu's worden voortdurend verder ontwikkeld. De Technische Diensten worden door SEAT constant op de hoogte gehouden over wijzigingen. Wij adviseren u daarom bedrijfsvloeistoffen en bedrijfsmiddelen door een Technische Dienst te laten vervangen. Let ook op de aanwijzingen » pagina 163. De motorruimte van de wagen is een gevaarlijke ruimte » ⚠.

⚠ ATTENTIE

Bij alle handelingen aan de motor of in de motorruimte - bijv. bij controleren en bijvullen van vloeistoffen - kunnen verwondingen,

brandwonden en ander gevaar voor een ongeval of brand ontstaan!

- **Nooit de motorkap openen als u ziet dat er stoom of koelvloeistof uitkomt. Gevaar voor brandwonden! Wachten tot er geen damp of koelvloeistof meer naar buiten komt. De motor vóór het openen van de motorkap laten afkoelen.**
- **Motor uitschakelen en de contactsleutel uit het contactslot trekken.**
- **Trek de handrem aan en zet de versnellingshendel in de stand neutraal of de keuzehendel in de stand P.**
- **Kinderen ver van de wagen houden.**
- **Geen hete motordelen aanraken. Gevaar voor brandwonden!**
- **Geen vloeistof op de motor of op het uitlaatsysteem knoeien als deze nog heet zijn. Brandgevaar!**
- **Kortsluiting voorkomen in de elektrische installatie, vooral op de starthulpaansluitingen » pagina 198. De accu kan exploderen!**
- **Nooit het koelsysteem aanraken. Deze wordt afhankelijk van de temperatuur geregeld en kan automatisch worden ingeschakeld – ook bij uitgeschakeld contact of uit het contact getrokken contactsleutel!**
- **Bedek de motor nooit met extra isolatiematerialen zoals een deken. Brandgevaar!**
- **Nooit de vuldop van het koelvloeistofreservoir openen zolang de motor warm is. Door de hete koelvloeistof staat het koelsysteem onder druk!**

- **Vuldop bij het openen met een grote, dikke lap afdekken om gezicht, handen en armen tegen hete damp of hete koelvloeistof te beschermen.**
- **Geen voorwerpen, zoals poetslappen of gereedschap, in de motorruimte achterlaten.**
- **Als u zich genoodzaakt ziet om onder de wagen werkzaamheden uit te voeren, zet hem dan met stroppen en bokken vast zodat hij niet kan bewegen. De hydraulische krik alleen is niet voldoende om de wagen vast te zetten en u loopt kans zich te verwonden.**
- **Als er werkzaamheden aan de motor moeten worden uitgevoerd, terwijl er wordt gestart of terwijl de motor draait, bestaat er levensbedreigend gevaar door draaiende delen (zoals de geribde riem, de dynamo en de koelluchtventilator) en door de hoogspanningsontsteking. Let ook op het volgende:**
 - Raak nooit de elektrische kabels van het ontstekingsstelsel aan.
 - Beslist voorkomen dat u bijv. met sieraden, loshangende kledingstukken of lange haren in draaiende delen van de motor komt. Er bestaat levensgevaar. Daarom eerst sieraden afdoen, uw haar opsteken en kleding dragen, die goed aansluit.
 - Nooit bij een ingeschakelde versnelling achteloos gas geven. De wagen zou zich zelfs met aangetrokken handrem nog kunnen verplaatsen. Er bestaat levensgevaar.
- **Wanneer werkzaamheden aan het brandstofsysteem of aan de elektrische installatie** »

noodzakelijk zijn, ook op de hierboven vermelde waarschuwingen letten:

- Startaccu altijd losmaken van de elektrische installatie. Daarbij moet de wagen ontgrendeld zijn, omdat anders het alarmsysteem wordt geactiveerd.
- Niet roken.
- Nooit in de buurt van open vuur werken.
- Altijd een brandblusser gereedhouden.

ⓘ VOORZICHTIG

Let er bij het bijvullen van vloeistoffen op dat de vloeistoffen in geen geval worden verwisseld. Anders zijn ernstige storingen en motorschade het gevolg!

🌿 Milieu-aanwijzing

Vloeistoffen die uit de wagen komen, zijn schadelijk voor het milieu. Controleer daarom regelmatig de grond onder de wagen. Als daar vlekken van olie of andere vloeistoffen zichtbaar zijn, dan dient u de wagen door een gespecialiseerde werkplaats te laten controleren.

Motorkap openen

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pagina 10

De motorkap wordt vanuit het interieur ontgrendeld.

Alvorens de motorkap te openen, erop letten of de ruitenwissers wel in de ruststand staan.

⚠️ ATTENTIE

Hete koelvloeistof kan brandwonden veroorzaken!

- Nooit de motorkap openen als u ziet dat er damp, rook of koelvloeistof uit de motorruimte komt.
- Zo lang wachten tot er geen damp, rook of koelvloeistof meer naar buiten komt, voordat u de motorkap voorzichtig opent.
- Let vóór alle werkzaamheden in het motorcompartiment op de waarschuwingen » pagina 174.

Motorkap sluiten

- De motorkap iets oplichten.
- De motorkapsteun losshaken en weer in de drukhouder plaatsen.
- Op een hoogte van ongeveer 30 cm laten vallen zodat het geblokkeerd is.

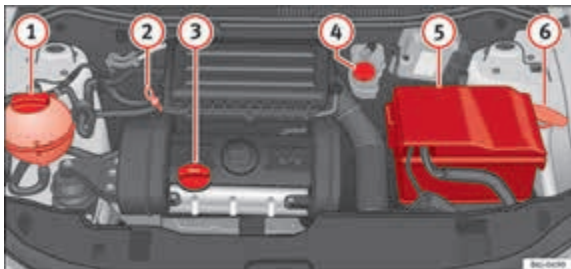
Als de motorkap niet goed gesloten is, de kap niet aandrukken. Opnieuw openmaken en laten vallen zoals hiervoor beschreven is.

⚠️ ATTENTIE

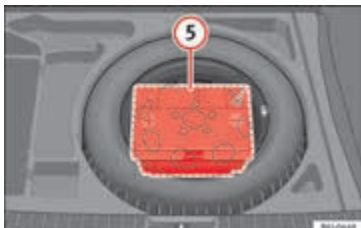
Een niet goed gesloten motorkap kan tijdens het rijden opengaan en het zicht naar voren belemmeren - gevaar voor ongevallen!

- Altijd na het sluiten van de motorkap controleren of de vergrendeling goed is vastgeklikt. De motorkap moet vlak en afsluitend met de carrosseriedelen eromheen liggen.
- Als u tijdens het rijden merkt dat de vergrendeling niet vastzit, direct stoppen en de motorkap sluiten - gevaar voor ongevallen!

Vloeistofniveaus controleren



Afbeelding 151 Afbeelding met de plaats van de elementen.



Afbeelding 152 Voor wagens met de accu in de bagageruimte.

Het peil van de verschillende vloeistoffen van de wagen dient regelmatig gecontroleerd te worden. De vloeistoffen niet onderling verwisselen, omdat dit ernstige schade aan de motor tot gevolg heeft.

- ① Koelvloeistofexpansiereservoir

- ② Motoroliepeilstok
- ③ Vulopening motorolie
- ④ Renvloeistofreservoir
- ⑤ Wagenaccu
- ⑥ Ruitensproeiervloeistofreservoir

Het controleren en bijvullen van de vloeistoffen wordt bij de eerder genoemde onderdelen uitgevoerd. Deze handelingen worden beschreven op »» pagina 174.

Overzicht in tabelvorm

Nadere verklaringen, aanwijzingen en beperkingen op de technische gegevens vindt u vanaf »» pagina 218.

i Let op

De plaats van de onderdelen kan afhankelijk van de motor verschillen.

Motorolie

Algemene aanwijzingen

De motor wordt af fabriek voorzien van een speciale multigrade-olie geschikt voor elk jaargetijde.

Omdat het gebruik van een hoogwaardige olie een voorwaarde is voor het correct functioneren en de duurzaamheid van de motor, dient uitsluitend olie volgens de VW-normen gebruikt te worden als u olie bijvult of ververst.

»

De specificaties die op de volgende bladzijde staan (VW-normen) moeten op de verpakking vermeld staan; indien op de verpakking van de olie zowel de normen voor zowel benzine- als voor dieselmotoren vermeld staan, mag de olie zonder onderscheid voor beide soorten motoren gebruikt worden.

Geadviseerd wordt het verversen van de olie uit te laten voeren door een Technische Dienst of een gespecialiseerde werkplaats, volgens het Onderhoudsprogramma.

De voor de motor in uw wagen geldende oliespecificaties staan in »» pagina 179, **Eigenschappen van de olie**.

Onderhoudsintervallen

De onderhoudsintervallen kunnen flexibel (service-interval met lange duur) of vast (afhankelijk van de tijd of het gereden aantal kilometers).

Als op de binnenkant van de omslag van het boekje Onderhoudsprogramma de aanduiding PR Q16 voorkomt, betekent dit dat voor de wagen een service-interval met lange duur van toepassing is, terwijl de aanduidingen Q11, Q12, Q13, Q14 of Q17 staan voor een onderhoudsinterval op basis van tijd of kilometers.

Variabele onderhoudsintervallen (Service-Intervallen met Lange Duur*)

Er zijn speciale oliën en controles ontwikkeld die, afhankelijk van de rijomstandigheden en rijstijl van de bestuurder, de verversingsintervallen kunnen verlengen (service-intervallen met lange duur).

Het gebruik van deze oliën is een voorwaarde voor het verlengen van deze onderhoudsintervallen, neem daarbij **altijd** het volgende in acht:

- Vermeng de olie niet met de voor vaste onderhoudsintervallen voorgeschreven olie.
- Alleen bij uitzondering, als het motoroliepeil te laag is »» pagina 179 en LongLife-olie niet beschikbaar is, mag met oliesoorten voor **vaste onderhoudsintervallen** »» pagina 179 maximaal 0,5 liter eenmalig worden bijgevoerd.

Vaste service-intervallen*

Als er voor de wagen geen "Service-interval met lange duur" van toepassing is of dit interval op verzoek niet wordt toegepast, gebruik dan olie voor **vaste onderhoudsintervallen** die wordt vermeld in »» pagina 179, **Eigenschappen van de olie**. In dit geval geldt voor uw wagen een vast onderhoudsinterval van 1 jaar of 15.000 km (wat het eerst wordt bereikt) »» brochure **Onderhoudsprogramma**.

- Alleen bij uitzondering, als het motoroliepeil te laag is »» pagina 179 en de voor uw wagen voorgeschreven olie niet beschikbaar is, mag met oliesoorten volgens specificatie ACEA A2 of ACEA A3 (benzinemotoren) resp. ACEA B3 of ACEA B4 (dieselmotoren) hoogstens 0,5 liter eenmalig worden bijgevoerd.

Wagens met roetfilter voor dieselmotoren*

In het Onderhoudsprogramma staat of uw wagen met een roetfilter voor dieselmotoren is uitgerust.

Bij wagens die zijn uitgerust met een roetfilter voor dieselmotoren mag uitsluitend motorolie volgens specificatie VW 507 00 worden bijgevoerd. Dat is een low SAPS-motorolie. Het gebruik van andere typen motorolie kan ertoe leiden dat het roetfilter eerder verstoort raakt, waardoor de levensduur ervan wordt verminderd. Daarom:

- Niet vermengen met andere oliesoorten.
- Alleen bij uitzondering, als het motoroliepeil te laag is »» pagina 179 en de voor uw wagen voorgeschreven olie niet beschikbaar is, mag met oliesoorten volgens specificatie VW 506 00 resp. VW 506 01 of VW 505 00 resp. VW 505 01 of ACEA B3 resp. ACEA B4 hoogstens 0,5 liter eenmalig worden bijgevoerd.

Eigenschappen van de olie

Motorsoort	Specificatie
Benzinemotor zonder variabel onderhoudsinterval	VW 502 00 / VW 504 00
Benzinemotor met variabel onderhoudsinterval (Long-Life)	VW 504 00
Diesel. Motoren zonder roetfilter (DPF)	VW 505 01 / VW 506 01 / VW 507 00
Diesel. Motoren met roetfilter (DPF). Met of zonder variabel onderhoudsinterval (met of zonder lange duur) ^{a)}	VW 507 00

^{a)} Enkel aanbevolen olie, zo niet kan schade aan de motor optreden.

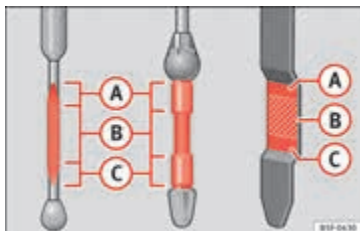
Toevoegingen aan de motorolie

Aan de motorolie mag geen enkele soort additief worden toegevoegd. De door dergelijke toevoegingen veroorzaakte schade wordt niet door de garantie gedekt.

Let op

Alvorens een lange reis te gaan maken, adviseren wij u voor vertrek motorolie met de overeenkomstige VW specificatie te kopen en in uw wagen mee te nemen. Zo beschikt u altijd over de juiste motorolie om bij te vullen indien dit nodig mocht zijn.

Motoroliepeil controleren



Afbeelding 153 Oliepeilstok.

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pagina 24

Oliepeil controleren

- De wagen in horizontale stand parkeren.
- De motor kort stationair laten draaien en uitzetten wanneer de bedrijfstemperatuur bereikt is.
- Ca. twee minuten wachten.
- Oliepeilstok uit de geleidingspijp trekken. Oliepeilstok met een schone doek afvegen en tot de aanslag weer in de geleidingspijp duwen.
- Vervolgens de oliepeilstok er weer uittrekken en het oliepeil controleren. Indien nodig motorolie bijvullen.

Afhankelijk van de rijstijl en het gebruik van de wagen kan het olieverbruik tot 0,5 l/1.000 km bedragen. Bij de eerste 5.000 kilometer kan het verbruik hoger liggen. Het motoroliepeil moet daarom regelmatig worden gecontroleerd - bij voorkeur elke keer bij het tanken en vóór langere ritten.

ATTENTIE

Werkzaamheden aan de motor of in de motorruimte dienen met de nodige voorzichtigheid uitgevoerd te worden.

- Let vóór alle werkzaamheden in het motorcompartiment op de waarschuwingen » pagina 174.

VOORZICHTIG

Als het oliepeil zich boven het gebied **A** bevindt, de motor niet starten. Dit kan schade aan de motor en de katalysator tot gevolg hebben. Een Technische Dienst raadplegen.

Motorolie bijvullen

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pagina 24

Voordat u de motorkap opent, eerst de waarschuwingen lezen en deze opvolgen »  in Veiligheidsaanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte op pagina 174. »

De plaats van de oliepeilstok is in de betreffende afbeelding van het motorcompartiment weergegeven » pagina 177.

Motoroliespecificatie » pagina 179.

⚠ ATTENTIE

Olie kan gemakkelijk branden! Wanneer u olie bijvult, mag er geen olie op hete motor-delen komen.

ⓘ VOORZICHTIG

Als het oliepeil zich boven het gebied **A** bevindt, de motor niet starten. Dit kan schade aan de motor en de katalysator tot gevolg hebben. Ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats.

🌿 Milieu-aanwijzing

Het oliepeil mag in geen geval boven gebied **A** liggen. Anders kan olie via de carterontluchting worden aangezogen en door de uitlaat in de atmosfeer komen.

Motorolie verversen

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pagina 24

De motorolie wordt bij onderhoudswerkzaamheden verversd.

Wij adviseren u daarom om de motorolie bij een Technische Dienst te laten verversen.

In het Onderhoudsprogramma staat vermeld wanneer de motorolie moet worden verversd.

⚠ ATTENTIE

Motorolie alleen zelf verversen, wanneer u over de noodzakelijke vakkennis beschikt!

- Voordat u de motorkap opent, eerst de waarschuwingen lezen en deze opvolgen » pagina 174, Veiligheidsaanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte.
- Motor eerst laten afkoelen. Hete olie kan brandwonden veroorzaken.
- Een beschermende bril dragen - gevaar door etsende werking van oliespetters.
- Uw arm horizontaal houden, als u de olie-aftapplug met de hand losdraait, zodat de eruit lopende olie niet langs uw arm naar beneden kan lopen.
- Als uw huid met motorolie in contact is gekomen, dan dient u uw huid vervolgens grondig te wassen.
- Olie is giftig! Oude olie buiten het bereik van kinderen bewaren.

ⓘ VOORZICHTIG

Geen extra smeermiddel aan de motorolie toevoegen. De motor kan hiervan schade ondervinden. Schade die door zulke middelen ontstaat, valt niet onder de garantie.

🌿 Milieu-aanwijzing

- Omdat de olie correct moet worden afgevoerd en vanwege de benodigde speciale gereedschappen en vakkennis adviseren wij u de motorolie en het oliefilter bij een Technische Dienst te laten verversen.
- In geen geval mag olie in de riolering of in de grond terechtkomen.
- Voor het opvangen van de afgewerkte olie een hiervoor bestemde bak gebruiken die de gehele oliehoeveelheid van uw motor kan opvangen.

Koelsysteem

Specificatie van de koelvloeistof

Het koelsysteem van de motor bevat van in de fabriek een mengsel van speciaal behandeld water en ten minste 40% **G 13**-additief (TL-VW 774 J). Het additief van de koelvloeistof is te herkennen aan zijn lilakleur. Dit mengsel van water en additief biedt niet alleen bescherming tegen bevriezing tot -25 °C (-13 °F), maar beschermt tevens de lichtmetalen delen in het koelsysteem tegen corrosie. Bovendien voorkomt dit mengsel kalkaanslag en wordt het kookpunt van de koelvloeistof beduidend hoger.

Om het koelsysteem van de motor te beschermen, moet het percentage additief *al-tijd* minstens 40% zijn, zelfs bij hoge temperaturen en een warm klimaat, en er geen antivriesbescherming nodig is.

Als vanwege het klimaat bescherming tegen strenge vorst wordt vereist, kan het aandeel antivries toenemen. Het aandeel antivries mag echter niet hoger dan 60% zijn, omdat anders de bescherming tegen bevriezing en het koelrendement weer verlagen.

Wanneer u koelvloeistof bijvult, moet er een mengsel van **gedestilleerd water** en minstens 40% van het additief G 13 of G 12 plus-plus worden gebruikt (TL-VW 774 G) (beiden lila) om een optimale bescherming tegen corrosie te hebben » ①. Het mengsel G 13, met de koelvloeistoffen van de motor G 12 plus (TL-VW 774 F), G 12 (rood) of G 11 (groenblauwe kleur), zal ervoor zorgen dat er een aanzienlijk kleinere bescherming tegen corrosie is, waardoor » ② vermeden dient te worden.

⚠ ATTENTIE

Als er zich onvoldoende koelvloeistof in het koelsysteem bevindt, dan kunnen er zich fouten in de motor voordoen en kunnen er bijgevolg ernstige verwondingen worden opgelopen.

- Er moet worden nagegaan of het additieffpercentage juist is, rekening houdend met de laagst voorziene omgevingstemperatuur

op de plaats waar de wagen gebruikt zal worden.

- Als er een extreem lage buitentemperatuur is, kan de koelvloeistof bevroren en kan de wagen niet meer bewegen. Omdat in dat geval ook de verwarming niet werkt, kunnen inzittenden die niet warm genoeg zijn gekleed doodvriezen.

① VOORZICHTIG

De originele additieven mogen niet worden gemengd met koelvloeistoffen die niet zijn goedgekeurd door SEAT. Deze mengsels kunnen ernstige schade veroorzaken aan de motor en het koelsysteem.

- Als de vloeistof in het expansiereservoir niet lila is, maar bijvoorbeeld bruin, dan is het additief G 13 waarschijnlijk gemengd met een niet-geschikte koelvloeistof. In dat geval moet de koelvloeistof direct worden ververs. Anders kan de werking van de wagen ernstig verstoord worden en kan de motor defect raken!

♻ Milieu-aanwijzing

De koelvloeistof en de toevoegingen kunnen het milieu vervuilen. Indien een bedrijfsvloeistof vrijkomt, moet die op een daartoe geschikte wijze worden opgevangen en op milieuvriendelijke wijze worden afgevoerd.

Koelvloeistofpeil controleren en bijvullen 📖

Lees aandachtig de aanvullende informatie » 📖 pagina 24

Voordat u de motorkap opent, eerst de waarschuwingen lezen en deze opvolgen » ⚠ in Veiligheidsaanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte op pagina 174.

Koelvloeistofexpansiereservoir openen

- Motor uitschakelen en af laten koelen.
- Ter bescherming tegen verbranding een grote dikke lap op de vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir leggen en deze voorzichtig losschroeven » ⚠.

Koelvloeistofpeil controleren

- In het geopende reservoir kijken en het koelvloeistofpeil aflezen.
- Wanneer het koelvloeistofpeil in het reservoir onder de "MIN"-markering staat, koelvloeistof bijvullen.

Antivries/water bijvullen

- Alleen **nieuwe** koelvloeistof bijvullen.
- Let erop dat u het reservoir hoogstens tot aan de "MAX"-markering bijvult.

Koelvloeistofexpansiereservoir sluiten

- Vuldop *goed* vastdraaien.

De plaats van het koelvloeistofexpansiereservoir is te zien op de betreffende afbeelding van de motorruimte » pagina 177.

De koelvloeistof die u bijvult moet aan bepaalde specificaties voldoen. Als u in geval van nood niet over antivries G 12++ kunt beschikken, mag u geen andere toevoeging bijvullen. In dit geval eerst alleen water gebruiken. De juiste mengverhouding met de voorgeschreven antivries zo snel mogelijk weer herstellen.

Voor het bijvullen alleen *nieuwe* koelvloeistof gebruiken.

Tot aan de "MAX"-markering bijvullen. Teveel aan koelvloeistof wordt anders bij warm worden van de motor uit het koelsysteem geperst.

Het antivriesmiddel G 12++ kan gemengd worden met G 12+ in elke verhouding.

ATTENTIE

Werkzaamheden aan de motor of in de motorruimte dienen met de nodige voorzichtigheid uitgevoerd te worden.


- **Let vóór alle werkzaamheden in het motorcompartiment op de waarschuwingen » pagina 174.**
- **Bij warme of hete motor staat het koelsysteem onder druk! Nooit de vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir openen, zolang de motor warm is. Gevaar voor brandwonden!**

VOORZICHTIG

- **Indien een kleurwijziging optreedt in de vloeistof als gevolg van de tijd dat deze gebruikt wordt, wordt de vervanging hiervan aanbevolen, want de eigenschappen zijn gedeeltelijk verloren gegaan, waardoor de motorschade kan oplopen.**
- **Bij een groot koelvloeistofverlies alleen koelvloeistof bijvullen nadat de motor volledig afgekoeld is. Zo voorkomt u motorschade. Een vrij groot verlies aan koelvloeistof duidt op lekkage in het koelsysteem. Direct bij een gespecialiseerde werkplaats langsgaan en het koelsysteem laten nakijken. Gevaar voor motorschade!**

Remvloeistof

Remvloeistofpeil controleren

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pagina 25

De plaats van het remvloeistofreservoir is te zien op de betreffende afbeelding van de motorruimte » pagina 177. Het is herkenbaar aan de zwart-gele vuldop.

Het remvloeistofpeil zakt tijdens het rijden, omdat de remblokken slijten en automatisch gesteld worden.

Als het vloeistofpeil echter in korte tijd sterk daalt of onder de "MIN"-markering zakt, kan

het remsysteem lek zijn geraakt. De controlelampjes in het instrumentenpaneel waarschuwen u ervoor dat het remvloeistofpeil te laag is » pagina 59.

ATTENTIE

Voordat u de motorkap opent en de remvloeistof controleert, eerst de waarschuwingen lezen en deze opvolgen » pagina 174.

Remvloeistof verversen

In het Onderhoudsprogramma staat vermeld wanneer de remvloeistof moet worden verversen.

Wij adviseren u om de remvloeistof bij een Technische Dienst te laten verversen.

Voordat u de motorkap opent, eerst de waarschuwingen »  in Veiligheidsaanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte op pagina 174 in "Veiligheidsaanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte" lezen en deze opvolgen.

De remvloeistof trekt vocht aan en neemt daarom in de loop van de tijd water uit de omringende lucht op. Een te hoog watergehalte van de vloeistof kan echter op den duur corrosieschade in het remsysteem veroorzaken. Bovendien wordt het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk lager. Daardoor wordt bij sterke belasting van de remmen de

remwerking minder doordat er luchtbelvorming in het remsysteem ontstaat.

Zorg ervoor dat u altijd de juiste remvloeistof gebruikt. Gebruik uitsluitend remvloeistof die uitdrukkelijk voldoet aan de norm VW 501 14.

U kunt remvloeistof die voldoet aan norm VW 501 14 kopen bij een SEAT dealer of bij een officiële SEAT werkplaats. Mocht deze niet voorradig zijn, gebruik dan uitsluitend een remvloeistof van hoge kwaliteit die voldoet aan de DIN-norm ISO 4925 CLASS 4 of aan de VS-norm FMVSS 116 DOT 4.

Indien u een remvloeistof van een ander type of van lagere kwaliteit gebruikt, kan dat de werking van het remsysteem negatief beïnvloeden. Als de verpakking niet vermeldt dat de remvloeistof voldoet aan de norm VW 501 14, DIN ISO 4925 CLASS 4 of de VS-norm FMVSS 116 DOT 4, gebruik deze vloeistof dan niet.

ATTENTIE

Remvloeistof is giftig. De remwerking neemt aanzienlijk af, aangezien de viscositeit met-tertijd verloren gaat.

- Voordat u de motorkap opent en de remvloeistof controleert, eerst de waarschuwingen lezen en deze opvolgen » pagina 174.
- Remvloeistof alleen in de gesloten originele verpakking en buiten het bereik van kinderen bewaren. Vergiftigingsgevaar!

- De remvloeistof vervangen volgens de aanwijzingen in het Onderhoudsprogramma. Bij te oude remvloeistof kan het bij grote belasting van de remmen tot luchtbelvorming in het remsysteem komen. Hierdoor worden de remwerking en bijgevolg de rijveiligheid verminderd. Gevaar voor ongelukken.

VOORZICHTIG

Remvloeistof tast de lak aan. Elke vloeistofrest in contact met de lak onmiddellijk afvegen.

Milieu-aanwijzing

Met betrekking tot het opslaan en afvoeren van remblokken en remvloeistof gelden wettelijke voorschriften. Het servicenetwerk van SEAT beschikt over de nodige vakkenis en is erop ingesteld om deze afvalstoffen milieubewust op te slaan en af te voeren.

Reservoir ruitensproeiervloeistof

Ruitensproeiervloeistof bijvullen

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pagina 25

De ruitensproeiers en de koplampsproeiers worden via het ruitensproeiervloeistofreservoir in de motorruimte van vloeistof voorzien.

Het reservoir heeft een inhoud van ongeveer 2 liter; bij wagens met koplampsproeier* is dit 4,5 liter.

Het reservoir zit in de motorruimte.

Schoon water is niet voldoende om de ruiten goed te reinigen. Daarom adviseren wij altijd een ruitenreiniger aan het water toe te voegen. Op de markt zijn ruitenreinigers verkrijgbaar met een sterk reinigend vermogen die vorstbestendig zijn en die dus het hele jaar door gebruikt kunnen worden. Let op de mengvoorschriften op de verpakking.

ATTENTIE

Werkzaamheden aan de motor of in de motorruimte dienen met de nodige voorzichtigheid uitgevoerd te worden.






- Let vóór alle werkzaamheden in het motorcompartiment op de waarschuwingen » pagina 174.

VOORZICHTIG

- In geen geval antivries of andere additieven aan de ruitensproeiervloeistof toevoegen.
- Uitsluitend kwalitatief degelijke ruitenreinigers gebruiken met de door de fabrikant voorgeschreven hoeveelheid water. Bij andere schoonmaakmiddelen of zeepoplossingen kunnen de zeer kleine openingen van de breedsproeiers verstopt raken.

Wagenaccu

Waarschuwingsaanwijzingen voor het werken met de accu

	Uw ogen beschermen
	Accu is sterk etsend. Handschoenen en oogbescherming dragen!
	Vuur, vonken, open vlam en roken verboden!
	Als een accu wordt geladen, ontstaat het licht ontvlambare knalgas!
	Kinderen verwijderd houden van accu en accu!

⚠ ATTENTIE

Bij werkzaamheden aan de accu en aan de elektrische installatie bestaat gevaar voor verwondingen, brandwonden, ongevallen en brand:

- Uw ogen beschermen. Geen zuur- of loodhoudende deeltjes in de ogen, op de huid of op kleding laten komen.
- Accu is sterk etsend. Handschoenen en oogbescherming dragen. Accu niet kantelen: uit de ontgassingsopeningen kan accu vloeien. Zuurspatjes in de ogen direct enkele minuten met schoon water uitspoelen. Ga vervolgens onmiddellijk naar een arts. Zuurspatjes op de huid of op de kleding direct met zeepsop neutraliseren en met veel water na-

spoelen. Na inwendig gebruik van accu direct naar een arts gaan.

- Vuur, vonken, open vlam en roken verboden. Vonkvorming bij het werken met kabels en elektrische apparaten en door elektrostatische ontlading vermijden. Nooit de accupolen kortsluiten. Gevaar voor verwondingen door elektrische vonken.
- Als een accu wordt geladen, ontstaat een licht ontvlambaar knalgas. Laad de accu alleen op in goed geventileerde ruimten.
- Kinderen verwijderd houden van accu en accu!
- Vóór alle werkzaamheden aan de elektrische installatie de motor, het contact en alle elektrische apparatuur uitschakelen. De min-kabel van de accu losmaken. Bij het vervangen van lampjes is het voldoende om de verlichting uit te schakelen.
- Voordat u de kabels van de accu losmaakt, door ontgrendeling van de wagen het alarmsysteem uitschakelen! Anders wordt het alarmsysteem geactiveerd.
- Bij het loskoppelen van de accu van de elektrische installatie eerst de minkabel en daarna de pluskabel losmaken.
- Voordat de accu weer wordt aangesloten, alle elektrische apparatuur uitschakelen. Eerst de pluskabel en daarna de minkabel aansluiten. De aansluitkabels mogen in geen enkel geval worden verwisseld – gevaar voor kabelbrand!
- Nooit een bevroren of ontdooide accu opladen - gevaar voor explosie en etsende werk-

ing! Een accu vervangen als deze eenmaal bevroren is geweest. Een lege accu kan al bij temperaturen rond 0°C (+32°F) bevriezen.

- Let erop dat de ontgassingsslangen altijd op de accu's zijn aangesloten.
- Geen accu's gebruiken die beschadigd zijn. Ontploffingsgevaar! Beschadigde accu's direct vervangen.
- Voor wagens met de accu in de bagageruimte: zorg ervoor dat de accumof voor de afvoer van gasen goed vastzit.

ⓘ VOORZICHTIG

- De kabels van de accu nooit bij ingeschakeld contact losmaken omdat anders de elektrische installatie resp. elektronische onderdelen worden beschadigd.
- De accu nooit langdurig aan direct daglicht blootstellen, zodat de accubehuizing tegen UV-stralen wordt beschermd.
- De accu bij langdurige stilstand van de wagen tegen vorst beschermen, zodat deze niet "bevroest" en daardoor wordt beschadigd.

Accuvloeistofpeil controleren

De zuurtegraad van de accu moet bij veel gereden kilometers, in landen met een warm klimaat en bij oudere accu's regelmatig worden gecontroleerd.

- Motorkap openen en de voorzijde van de accu-afdekking omhoogklappen »» **△ in Veiligheidsaanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte op pagina 175** »» **△ in Waarschuwingaanwijzingen voor het werken met de accu op pagina 184**. In wagens met accu onder het reservewiel achterklep openen en tapijt van de bodem oplichten. Daar bevindt zich, naast het reservewiel, de accu.
- Kleurweergave in het ronde kijkglas aan de bovenzijde van de accu controleren.
- Als er luchtbelletjes in het kijkglas zitten, deze verwijderen door voorzichtig op het kijkglas te tikken.

De plaats van de accu is in de betreffende afbeelding van de motorruimte in »» **pagina 177** weergegeven. De locatie van de accu in de bagageruimte is zichtbaar in »» **Afbeelding 152**.

Het "kijkglas" dat aan de bovenkant van de accu zit, verandert van kleur afhankelijk van de ladingstoestand of de zuurtegraad van de accu.

Twee kleuren worden onderscheiden:

- Zwart: correcte ladingstoestand.
- Transparant/lichtgeel: de accu moet vervangen worden. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.

Accu opladen of vervangen

De accu is onderhoudsvrij en wordt in het kader van servicewerkzaamheden regelmatig gecontroleerd. Alle werkzaamheden aan de accu vereisen speciale deskundigheid en gereedschap.

Wanneer veelvuldig korte afstanden worden gereden en bij langdurige stilstand moet u de accu vaker dan in het kader van de normale service-intervallen door een gespecialiseerde werkplaats laten controleren.

Bij startproblemen vanwege te weinig acculading kan dit op een defecte accu wijzen. In dit geval adviseren wij u om de accu bij een Technische Dienst te laten controleren en respectievelijk op te laden of te vervangen.

Opladen van de accu

Het laden van de accu dient door een specialist te gebeuren aangezien accu's met een speciale technologie worden toegepast waarvoor laden met spanningsbegrenzing vereist is.

Accu vervangen

De accu is overeenkomstig de inbouwplaats ontwikkeld en met veiligheidssystemen uitgerust.

Originele SEAT-accu's voldoen aan alle onderhouds-, vermogens- en veiligheidseisen van de wagen.

△ ATTENTIE

- **Geadviseerd wordt onderhoudsvrije accu's, cyclisch en volledig lekdicht, te gebruiken volgens de normen T 825 06 en VW 7 50 73. De versie van de norm dient uit augustus 2001 of later te zijn.**
- **Vóór alle handelingen aan de accu's de waarschuwingen lezen en opvolgen »» △ in Waarschuwingaanwijzingen voor het werken met de accu op pagina 184.**

☘ Milieu-aanwijzing

Accu's bevatten giftige stoffen zoals zwavelzuur en lood. Zij moeten daarom volgens de voorschriften worden opgeslagen en afgevoerd en horen in geen geval bij het huisvuil.

Wielen

Wielen en banden

Algemene aanwijzingen

Beschadigingen voorkomen

- Alleen langzaam en indien mogelijk in een rechte hoek tegen stoepranden en dergelijke oprijden.
- De banden niet met olie, vet en brandstof in aanraking laten komen.
- De banden regelmatig op beschadigingen controleren (gaten, sneden, scheuren en bulten). Scherpe voorwerpen uit het bandenprofiel verwijderen.

Banden opslaan

- Verwijderde banden markeren. Ze moeten namelijk dezelfde looprichting hebben als ze weer worden gemonteerd.
- Verwijderde banden resp. wielen koel, droog en zo donker mogelijk bewaren.
- Banden in verticale stand opslaan, wanneer ze niet op een velg zijn gemonteerd.

Nieuwe banden

Nieuwe banden moet u inrijden » pagina 141.

Op basis van constructiekenmerken en profielvormen kan de profieldiepte van nieuwe banden afhankelijk van de uitvoering en de fabrikant verschillend uitvallen.

Verborgene schade

Schade aan banden en velgen is vaak voor het oog verborgen. Als de wagen vreemd trilt of naar één kant neigt, is dit een teken dat de banden mogelijk beschadigd zijn. De banden moeten zo snel mogelijk bij een Technische Dienst worden gecontroleerd.

Looprichtinggebonden banden

Bij draairichtinggebonden banden is de wang van de band met pijlen gemarkeerd. Deze draairichting beslist aanhouden. Hierdoor worden de optimale rij-eigenschappen met betrekking tot aquaplaning, grip, geluid en wrijving gegarandeerd.

ATTENTIE

- Nieuwe banden hebben tijdens de eerste 500 km nog niet de optimale grip. Voorzichtig rijden - gevaar voor ongevallen!
- Niet met beschadigde banden rijden. Gevaar voor ongelukken.
- Wanneer u tijdens het rijden ongewone trillingen of eenzijdig trekken van de wagen constateert, direct stoppen en de banden op beschadigingen controleren.

Bandenspanning controleren

De correcte bandenspanning staat op een sticker aan de binnenzijde van de tankklep.

1. Sticker raadplegen voor de vereiste bandenspanning (zomerbanden).
2. Bandenspanning altijd bij koude banden controleren. Niet de bij warme banden verhoogde spanning verminderen.
3. Bandenspanning aan de belading aanpassen.

Bandenspanning

De bandenspanning is een heel belangrijke factor, vooral bij hoge snelheden. De spanning moet daarom ten minste eenmaal per maand en bovendien vóór elke lange rit worden gecontroleerd.

ATTENTIE

Bij te geringe bandenspanning kan een band gemakkelijk klappen en een aanrijding veroorzaken.

- Bij het rijden met hoge snelheden ondergaat een band met te lage bandenspanning een grotere vervorming. Hierdoor wordt de band te warm, wat tot het loslaten van het loopvlak en zelfs tot het klappen van de band kan leiden. Steeds de aangegeven bandenspanning aanhouden.
- Te lage of te hoge bandenspanning verkort de levensduur van de banden en verslechtert

het rijgedrag van de wagen - gevaar voor ongevallen!

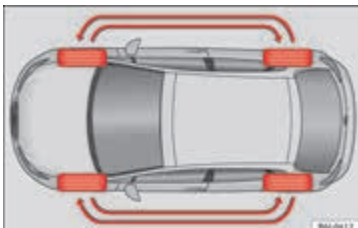
 Milieu-aanwijzing

Te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik.

Levensduur van de banden




Afbeelding 154 Slijtagemerkttekens van het bandenprofiel.



Afbeelding 155 Schema voor het verwisselen van de banden.

De levensduur is afhankelijk van de bandenspanning, de rijstijl en de correcte montage.

Slijtage-indicaties

Op de bodem van de profielgroeven zitten dwars op de rijrichting 1,6 mm hoge "slijtagemerkttekens" » **Afbeelding 154**. Deze slijtagemerkttekens zijn afhankelijk van de fabrikant zes- tot achtmaal in dezelfde afstand op het loopvlak geplaatst. Markeringen op de wangen van de band (bijv. de letters "TWI" of symbolen) geven de plaats van de slijtagemerkttekens aan. Bij 1,6 mm profiel, gemeten in de profielgroeven naast de slijtagemerkttekens, is de wettelijk toegestane minimale profieldiepte bereikt. Banden vervangen. In bepaalde landen kunnen andere waarden gelden » .

Bandenspanning

Als de bandenspanning niet correct is kan er een sterke slijtage optreden of kan de band zelfs klappen. Bandenspanning daarom ten minste eenmaal per maand controleren » **pagina 186**.

Rijstijl

snel rijden door bochten, snel accelereren en sterk remmen verhogen de slijtage van de banden.

Wielen verwisselen

Bij duidelijk grote slijtage van de banden van de voorwielen is het raadzaam de voor- en achterwielen overeenkomstig het weergegeven schema te verwisselen » **Afbeelding 155**. Daardoor krijgen de banden ongeveer dezelfde levensduur.

Balans van de wielen

De wielen van een nieuwe wagen zijn gebalanceerd. Tijdens het rijden kan echter door verschillende invloeden een onbalans ontstaan die merkbaar is aan trillingen in het stuurwiel.

Omdat onbalans ook voor extra slijtage van de stuurinrichting, de wielophanging en de banden zorgt, moeten de wielen opnieuw worden gebalanceerd. Bovendien moet een wiel opnieuw worden gebalanceerd, nadat een nieuwe band is geplaatst.

Verkeerde uitlijning

Een verkeerde uitlijning van het onderstel zorgt niet alleen voor verhoogde slijtage van de banden, maar beïnvloedt ook de rijveiligheid. Bij sterke slijtage moet u daarom de stand van de wielen bij een Technische Dienst laten controleren.

ATTENTIE

Wanneer een band tijdens het rijden klappt, bestaat er gevaar voor een ongeval!

- De banden moeten op zijn laatst vervangen worden als de slijtagemerkttekens gesleten zijn »» pagina 187. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken. Met versleten banden, vooral bij hoge snelheid op nat wegdek hebben de banden slecht grip. Bovendien gaat de wagen dan eerder "glijden" (aquaplaning).
- Bij het rijden met hoge snelheden ondergaat een band met te lage bandenspanning een grotere vervorming. Hierdoor wordt de band te warm. Dit kan tot het loslaten van het loopvlak en zelfs tot een klapband leiden - gevaar voor ongevallen! Steeds de aangegeven bandenspanning aanhouden.
- Bij sterke bandenslijtage de instellingen van het onderstel bij een Technische Dienst laten controleren.
- Chemicaliën zoals olie, brandstof of remvloeistof uit de buurt van de banden houden.
- Defecte banden of velgen direct vervangen!




Milieu-aanwijzing

Te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik.

Nieuwe banden en velgen

Nieuwe banden en velgen moet u inrijden.

Banden en velgen zijn belangrijke constructie-elementen. De door SEAT vrijgegeven banden en velgen zijn exact op het bijbehorende wagenmodel afgestemd en leveren daarmee een belangrijke bijdrage tot een stabiele wegligging en tot veilig rijden »» .

Banden niet afzonderlijk vervangen, maar ten minste per as. Kennis van de bandengegevens maakt de juiste keuze gemakkelijker. Radiaalbanden zijn op de flanken voorzien van een opschrift voor het bandentype, bijv.:

195/65 R15 91T

Dit betekent:

- 195 Bandbreedte in mm
- 65 Hoogte-breedteverhouding in %
- R Code voor het type radiaalbanden Radiaal
- 15 Diameter van de velgen in inches
- 91 Code voor het laadvermogen
- T Snelheidscode

Op de banden kunnen ook staan:

- een markering van de draairichting
- "Reinforced" als markering voor banden met versterkte uitvoering.

De productiedatum staat ook op de flank (eventueel alleen op de binnenzijde van de band).

"DOT ... 1103 ..." betekent bijvoorbeeld dat de band in de 11e week van het jaar 2003 is geproduceerd.

Wij adviseren u om alle werkzaamheden aan de banden of velgen bij een Technische Dienst te laten uitvoeren. Deze is met de noodzakelijke speciale gereedschappen en onderdelen uitgerust, bezit de vereiste vak-kennis en is erop ingesteld om oude banden milieubewust op te slaan en af te voeren.

Bij een Technische Dienst weet men welke technische mogelijkheden voor de aanpassing en het naderhand plaatsen van banden, velgen en wieloppoorten nodig zijn.

Opmerking voor de Italiaanse markt: in een Servicecentrum van SEAT moet gekeken worden of velgen en banden met een andere afmeting dan de oorspronkelijke plaatsing bij SEAT gemonteerd kunnen worden, en welke combinaties zijn toegestaan tussen de vooras (as 1) en achteras (as 2).



ATTENTIE

- Wij adviseren u uitsluitend banden of velgen te gebruiken die door SEAT voor uw

model wagen zijn vrijgegeven. Anders kan de verkeersveiligheid negatief worden beïnvloed – gevaar voor ongelukken!

- Alleen in geval van nood en met overeenkomstig voorzichtige rijstijl banden gebruiken, die ouder dan 6 jaar zijn.
- Geen gebruikte banden opleggen waarvan u de "vorige gebruiksomstandigheden" niet kent.
- Wanneer u naderhand wieldoppen monteert, erop letten dat voldoende luchttoevoer voor de koeling van het remsysteem is gewaarborgd.
- Op alle vier de wielen radiaalbanden van hetzelfde type, dezelfde grootte (afrolmtrek) en met hetzelfde profiel gebruiken.

Milieu-aanwijzing

Oude banden moeten overeenkomstig de milieuvoorschriften worden opgeslagen en afgevoerd.

Let op

- Om technische redenen kunt u normaal gesproken de velgen van andere wagens niet gebruiken. Dit geldt soms zelfs voor velgen van hetzelfde model wagen. Als u banden of velgen gebruikt die niet door SEAT voor uw model zijn goedgekeurd, dan kan de toelating van uw wagen voor de openbare weg ongeldig worden.

- Als de uitvoering van het reservewiel afwijkt van de banden waarmee wordt gereden - zoals bij winterbanden - mag het reservewiel alleen in geval van pech korte tijd en met overeenkomstig voorzichtige rijstijl worden gereden. Het moet zo snel mogelijk weer door een normaal wiel worden vervangen.

Wielbouten

De constructie van velgen en wielbouten is op elkaar afgestemd. Bij elke aanpassing aan andere velgen de erbij behorende wielbouten met de juiste lengte en vorm gebruiken. De bevestiging van de wielen en de werking van het remsysteem hangt daarvan af.

Soms mag u geen wielbouten van wagens van dezelfde productieserie gebruiken »» pagina 163.

ATTENTIE

Bij verkeerde behandeling van de wielbouten kan het wiel tijdens het rijden losraken - gevaar voor ongevallen!

- Wielbouten moeten schoon zijn en gemakkelijk draaien. Zij mogen echter nooit met vet of olie worden behandeld.
- Alleen die wielbouten gebruiken, die bij de betreffende velg horen.
- Wanneer de wielbouten met een te laag aanhaalmoment zijn aangetrokken, kunnen

de wielen tijdens het rijden losraken - gevaar voor ongevallen! Door een te groot aanhaalmoment kan de wielbout resp. de schroefdraad worden beschadigd.

VOORZICHTIG

Het voorgeschreven aantrekmoment van de wielbouten bij stalen en lichtmetalen velgen bedraagt 120 Nm.

Winterservice

Winterbanden

In de winter worden de rij-eigenschappen van de wagen door winterbanden beduidend beter. Zomerbanden hebben wegens hun constructie (breedte, rubbersamenstelling, profielvorming) op ijs en sneeuw minder grip.


De **bandenspanning** voor winterbanden moet 0,2 bar (2,9 psi / 20 kPa) hoger zijn dan voor zomerbanden (zie sticker in de tankklep).

Gebruik winterbanden op alle vier de wielen.

De toegelaten **winterbandenmaten** zijn in uw wagenpapieren aangegeven. Alleen winterradialbanden gebruiken. Alle in de wagenpapieren aangegeven banden kunnen ook als winterbanden worden gebruikt.



Winterbanden verliezen grotendeels hun wintereigenschappen, als het profiel tot op 4 mm is afgesleten.

Voor winterbanden gelden afhankelijk van de snelheidscode » pagina 188, Nieuwe banden en velgen de volgende **snelheidsbeperkingen**: » 

Q	max. 160 km/u (99 mpu)
S	max. 180 km/u (112 mpu)
T	max. 190 km/u (118 mpu)
H	max. 210 km/u (130 mpu)

Bij wagens die de betreffende topsnelheid van de winterbanden kunnen overschrijden, moet een sticker in het blikveld van de bestuurder zijn aangebracht. Deze stickers zijn bij de Technische Dienst verkrijgbaar. Houd u aan de wettelijke bepalingen van elk land.

Op tijd de winterbanden verwijderen, want op sneeuw- en ijsvrije straten zijn de rij-eigenschappen met zomerbanden beter.

Let bij bandenpech op de aanwijzing voor het reservewiel » pagina 188, Nieuwe banden en velgen.

ATTENTIE

De toegestane maximumsnelheid voor winterbanden mag niet overschreden worden. Anders raken de banden beschadigd – gevaar voor ongelukken.

Milieu-aanwijzing

Op tijd weer de zomerbanden plaatsen. Op deze manier is er minder lawaai onder het rijden, slijten de banden minder en verbruikt de wagen minder brandstof.

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen alleen op de voorwielen en voor onderstaande banden monteren:

175/70R14 185/60R15	Schakelkettingen die niet meer dan 15 mm uitsteken (met inbegrip van de sluiting van de ketting)
215/45R16	Schakelkettingen die niet meer dan 9 mm uitsteken (met inbegrip van de sluiting van de ketting)
215/40R17	Schakelkettingen die niet meer dan 7 mm uitsteken (met inbegrip van de sluiting van de ketting)

Bij gebruik van sneeuwkettingen de wieldoppen en velgsierringen verwijderen. In dat geval moeten om veiligheidsredenen de wielbouten met kapjes afgedekt worden die bij iedere technische dienst verkrijgbaar zijn.

ATTENTIE

De sneeuwkettingen moeten correct gespannen worden, volgens de aanwijzingen van de fabrikant hiervan. Op deze wijze worden con-

tacten van de kettingen met de wielkast voorkomen.

VOORZICHTIG

Verwijder op sneeuwvrije trajecten de sneeuwkettingen. Anders beïnvloeden ze de wegligging, beschadigen ze de banden en zijn ze snel versleten.

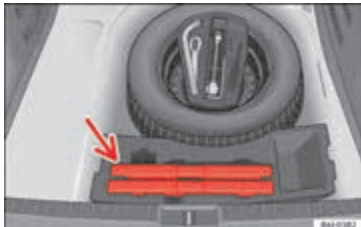
Let op

In sommige landen bedraagt de toelaatbare topsnelheid met sneeuwkettingen 50 km/u (31 mph). Houd u aan de wettelijke bepalingen van elk land.

Noodgevallen

Nooduitrusting

Gevarendriehoek*



Afbeelding 156 Model IBIZA ST: behuizing voor de gevarendriehoek in de bagageruimte.

In sommige landen is een reflecterende gevarendriehoek voor noodgevallen verplicht, evenals een verbanddoos en reservelampjes.

De gevarendriehoek bevindt zich in het opbergvak onder de laadvloerafdekking in de bagageruimte van de wagen.

i Let op

- De gevarendriehoek behoort niet tot de standaarduitrusting van de wagen.
- De gevarendriehoek moet voldoen aan de wettelijke vereisten.

Verbanddoos en brandblusser*



Afbeelding 157 Model IBIZA ST: behuizing voor verbanddoos in bagageruimte.

De verbanddoos kan zich in het opbergvak onder de laadvloerafdekking in de bagageruimte van de wagen bevinden.

De brandblusser* bevindt zich in de bagageruimte en is met velcro op de vloermat vastgemaakt.

i Let op

- De verbanddoos en de brandblusser behoren niet tot de standaarduitrusting van de wagen.
- De verbanddoos moet voldoen aan de wettelijke eisen.
- Let bij het verbandkussen resp. de verbanddoos op de houdbaarheidsdatum van de inhoud. Is de houdbaarheidsdatum verstreken, dan moet u zo snel mogelijk een nieuwe verbanddoos aanschaffen.

- De brandblusser moet altijd aan de wettelijke eisen voldoen.
- Let er bij een brandblusser op, dat deze ook bedrijfsklaar is. Daarom moet een brandblusser regelmatig worden gecontroleerd. Wanneer de eerstvolgende controle noodzakelijk is, kunt u zien op de controlesticker op de brandblusser.
- Alvorens nieuwe of vervangende accessoires aan te schaffen de aanwijzingen raadplegen in "Accessoires en onderdelen" »» pagina 163.

Wagengeredschap

Lees aandachtig de aanvullende informatie »» pagina 27

Enkele van de vermelde onderdelen horen alleen bij bepaalde uitvoeringen of zijn optioneel.

⚠ ATTENTIE

- De uit de fabriek meegeleverde krik is alleen voor uw wagenmodel bedoeld. In geen geval daarmee zwaardere wagens of andere lasten optillen - gevaar voor verwondingen!
- Krik alleen op een stevige, vlakke ondergrond gebruiken.
- Nooit de motor bij opgekrikte wagen starten - gevaar voor ongelukken!

- Als er handelingen onder de wagen verricht moeten worden, dient men hiervoor geschikte middelen te gebruiken. Gevaar voor verwondingen!

 Let op

De krik heeft doorgaans geen onderhoud nodig. Indien dit nodig is, moet gesmeerd worden met universeel vet.

Reservewiel (noodreservewiel)*

U vindt het noodreservewiel onder de laadvloer in de bagageruimte en het is met een wieltje vastgezet.

Gebruik van het noodreservewiel

Het noodreservewiel is alleen bedoeld om naar een werkplaats te rijden in geval van een lek of spanningsverlies. Daarom het noodreservewiel zo snel mogelijk door een normaal wiel vervangen.

Voor het gebruik van het noodreservewiel zijn er enkele beperkingen. Het noodreservewiel is speciaal voor uw wagenmodel ontworpen en het moet daarom niet met een ander noodreservewiel verwisseld worden.

Om de velg van het noodreservewiel mag geen normale of winterband worden gelegd.

Sneeuwkettingen

Het gebruik van sneeuwkettingen op het noodreservewiel is om technische redenen niet toegestaan.

Als u toch met sneeuwkettingen moet rijden en bandenpech bij een voorwiel hebt, het noodreservewiel op de plaats van een achterwiel plaatsen. Bevestig de sneeuwkettingen op het achterwiel en verwissel dit met het lekke voorwiel.

ATTENTIE

- Na montage van het noodreservewiel moet u de bandenspanning zo snel mogelijk controleren - gevaar voor ongelukken! U vindt de waarden voor de bandenspanning aan de binnenzijde van de tankklep.
- Rij met het noodreservewiel niet harder dan 80 km/u (50 mph): gevaar op ongelukken!
- Acceleraties, stevig remmen en snel door bochten rijden vermijden - gevaar op ongelukken!
- Nooit met meer dan één noodreservewiel rijden - gevaar voor ongelukken!
- Om de velg van het noodreservewiel mag geen normale of winterband worden gelegd.

Verwisselen van een wiel

Vorbereidend werk

- De wagen met bandenpech zo ver mogelijk buiten de verkeersstroom neerzetten. De wagen moet horizontaal staan.
- Laat alle inzittenden uitstappen. Zij moeten buiten de gevarezone blijven (bijv. achter de vangrail).
- Motor uitschakelen, de alarmlichten inschakelen en de gevarendriehoek plaatsen.
- **Handrem** stevig aantrekken.
- Zet in **eerste versnelling** of plaats de keuzehendel in stand **P** voor wagens met automatische versnellingsbak.
- Indien u met aanhangwagens rijdt, deze afkoppelen.
- **Wagengereedschap** en **reservewiel** uit de bagageruimte nemen.

ATTENTIE

- De alarmlichten inschakelen en de gevarendriehoeken op de weg plaatsen. Hiermee beschermt u uzelf en de andere verkeersdeelnemers.
- Als u het verwisselen van het wiel op een helling uitvoert, blokkeert u het tegenoverliggende wiel met een steen of iets dergelijks om ervoor te zorgen dat de wagen niet wegrolt.

Het wiel verwisselen

Het verwisselen van een wiel bestaat uit de volgende stappen:

- Verwijder **de wioldoppen of de grote wioldop**.
- **Wielbouten** losdraaien.
- Wagen **opkrikken** aan de overeenstemmen-de plaats.
- Wiel **verwijderen** of **plaatsen**.
- Wagen laten **zakken**.
- Wielbouten met de wielsleutel **vastdraaien**.
- **Wioldoppen** weer plaatsen.

Werkzaamheden achteraf

- Het gereedschap op zijn plaats opbergen.
- Verwisseld wiel in de bagageruimte opbergen en bevestigen.
- Bandenspanning van het geplaatste wiel zo snel mogelijk controleren.
- Aanhaalmoment van de wielbouten zo snel mogelijk met een mommentsleutel controleren. Dit moet 120 Nm bedragen.

i Let op

- Als u bij het verwisselen van het wiel hebt vastgesteld dat de wielbouten verroest zijn,

moeten de bouten worden vernieuwd voordat het aanhaalmoment wordt gecontroleerd.

- Om veiligheidsredenen tot de controle van het aanhaalmoment alleen met matige snelheid rijden.

Grote wioldoppen*



Afbeelding 158 Grote wioldop verwijderen.

De grote wioldoppen verwijderen om bij de wielbouten te komen.

Verwijderen

- Trek de grote wioldop met de draadbeugel van het wiel los »» **Afbeelding 158**.
- Deze in de uitsparing van de grote wioldop steken.

Aanbrengen

- Plaats door te drukken de grote wioldop op de velg. Voer eerst druk uit op het punt waar zich de uitsparing van de klep bevindt. Plaats vervolgens de rest van de grote wioldop.

Wielbouten losdraaien en aantrekken



Afbeelding 159 Wiel verwisselen: de wielbouten losdraaien.

Voordat u de wagen opkrikt, de wielbouten losdraaien.

Losdraaien

- **Wielsleutel** tot de aanslag op de wielbout schuiven.
- Pak de sleutel bij het uiteinde vast en draai het ongeveer één slag naar **links** »» **Afbeelding 159**.

Vastdraaien

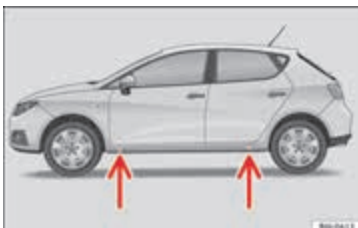
- Wielsleutel tot de aanslag op de wielbout schuiven.
- Sleutel bij het uiteinde vastnemen en de bout rechtsonder draaien tot deze vastzit.
- U hebt voor het los- en vastdraaien van de wielboutbeveiliging de betreffende adapter nodig.

⚠ ATTENTIE

Wielbouts slechts een beetje (ongeveer één omwenteling) losdraaien, zolang de wagen niet is omhooggekrikt - anders gevaar voor ongelukken.

i Let op

- Als een bout niet losgedraaid kan worden, voorzichtig met de voet op het uiteinde van de wielsleutel drukken. Uzelf aan de wagen vasthouden en erop letten dat u stevig staat.

Wagen omhoog brengen

Afbeelding 160 Steunpunten voor de krik.



Afbeelding 161 Plaatsen van de krik.

Lees aandachtig de aanvullende informatie

» pagina 27

Wagen met de krik omhoogbrengen om het wiel te kunnen verwijderen.

- Steunpunt op de dorpel zoeken dat het dichtst bij het te wisselen wiel ligt » **Afbeelding 160.**

– Krik onder het steunpunt omhoogdraaien tot de klauw direct onder de rib van de langsdraager staat.

– Krik zo plaatsen, dat de klauw de rib van de onderste langsdraager omvat en de beweegbare grondplaat plat op de grond ligt » **Afbeelding 161.**

– Wagenkrik verder omhoogdraaien tot het wiel net vrij van de grond is.

Op de dorpel geven 'putjes' voor- en achteraan de plaatsen aan, waar de krik moet worden geplaatst » **Afbeelding 160.** Voor elk wiel is er een plaats. Op andere plaatsen mag de krik niet worden geplaatst.

Een **zachte ondergrond** onder de krik kan ertoe leiden dat de wagen van de krik afglijdt. Daarom moet de krik altijd op een ondergrond geplaatst worden waarop deze stevig staat. Indien nodig, een brede en stabiele grondplaat gebruiken. Bij een gladde ondergrond, zoals bijv. een tegelvloer, een stroeve ondergrond (bijv. een rubber mat) gebruiken.

⚠ ATTENTIE

- De benodigde maatregelen treffen zodat de voet van de krik niet kan wegglijden. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.
- Als u de krik niet op de juiste plaatsen aanbrengt, kan dit tot schade aan de wagen leiden. Bovendien kan de krik bij onvoldoende grip onder de wagen uit glijden - gevaar voor verwondingen.

Wiel demonteren en monteren

Nadat u de bouten hebt losgedraaid en de wagen hebt opgekrickt, het wiel als volgt verwisselen:

Wiel demonteren

- De wielbouten losdraaien met de wielsleutel en de bouten aan de kant leggen op een schoon oppervlak.

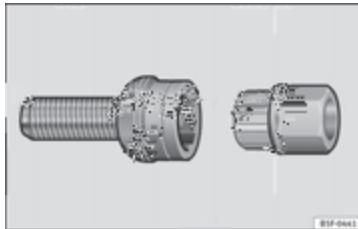
Wiel monteren

- Wielbouten erin draaien en licht aantrekken.

De wielbouten moeten schoon zijn en gemakkelijk draaien. Contactvlakken tussen wiel en naaf controleren. Verontreinigingen op deze vlakken verwijderen alvorens het wiel te plaatsen.

Als er looprichtinggebonden banden gemonteerd worden, dient u op de draairichting te letten.

Wielbouten met diefstalbeveiliging*



Afbeelding 162 Wielbout met diefstalbeveiliging, voorzien van dop en adapter.

U hebt een speciale adapter nodig om wielbouten met diefstalbeveiliging los te draaien; die zich bevindt in de gereedschapskoffer.

- De adapter tot de aanslag in wielbout met diefstalbeveiliging plaatsen »» **Afbeelding 162**.
- Wielsleutel tot de aanslag op de adapter schuiven.
- Wielbout los- of vastdraaien.

Codenummer

Het codenummer van de wielbout staat gegraveerd op de voorzijde van de adapter.

De code moet genoteerd en zorgvuldig bewaard worden, want enkel hiermee kan de re-

serve-adapter bij de Officiële SEAT-diensten verkregen worden.

Looprichtinggebonden banden

Een looprichtinggebonden band is herkenbaar aan de pijlen op de zijkant van de band, die in de draairichting wijzen. Deze draairichting beslist aanhouden bij het monteren van de wielen. Alleen in dat geval zult u optimaal kunnen genieten van de eigenschappen van dit soort banden voor wat betreft grip, geluid, slijtage en aquaplaning.

Als u het reservewiel bij bandenpech noodgedwongen tegen de draairichting in moet plaatsen, voorzichtig rijden omdat de optimale eigenschappen van de band in deze situatie niet meer gelden. Dit is vooral bij nat weer belangrijk.

De defecte band zo snel mogelijk verwisselen en zorgen voor de juiste looprichting bij alle banden, zodat de voordelen van looprichtinggebonden banden weer volledig kunnen worden benut.

Reparatie van banden

Bandenafdichtset TMS (Tyre Mobility System)*

Lees aandachtig de aanvullende informatie
»  pagina 26

Dankzij de bandenafdichtset* (Tyre Mobility System) kan een beschadiging of een lek veroorzaakt door scherpe voorwerpen met een maximale doorsnede van ca. **4 mm** deugdelijk worden gerepareerd. **Haal het scherpe voorwerp, bijv. de schroef of spijker, niet uit de band.**

Na het aanbrengen van de afdichtingspasta op de band, moet u de bandenspanning altijd 10 minuten na het hernieuwd starten controleren.

Gebruik de bandenafdichtkit alleen om een band op te vullen nadat u de wagen op een veilige plaats hebt geparkeerd en als u vertrouwd bent met de nodige werkzaamheden en veiligheidsvoorschriften én over de juiste bandenafdichtkit beschikt! Roep anders de hulp van vakmensen in.

De bandenafdichtkit mag in de volgende gevallen niet worden gebruikt:

- Bij beschadigingen aan de velg.
- Voor buitentemperaturen lager dan -20 °C (-4 °F).

- Bij sneden en gaatjes in de band groter dan 4 mm.
- Als u met zeer lage bandenspanning of lege band hebt gereden.
- Als de houdbaarheidsdatum van de fles afdichtkit is verstreken.

ATTENTIE

Het gebruik van de bandenafdichtset kan gevaarlijk zijn, met name bij het vullen van de band op de vluchtstrook of in de berm. Let op het volgende om het gevaar voor verwondingen te beperken:

- Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is. Parkeer de wagen op een veilige afstand van het langsrijdende verkeer om de band te vullen.
- Let erop dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Alle inzittenden, en met name kinderen, moeten zich op een veilige afstand van de werkzaamheden bevinden.
- Zet de alarmlichten aan om andere weggebruikers te waarschuwen.
- Gebruik de bandenafdichtset alleen als u vertrouwd bent met de uit te voeren werkzaamheden. Roep anders de hulp van vakmensen in.
- De afdichtset is alleen bedoeld om in geval van nood een werkplaats te kunnen bereiken.
- Vervang de met de afdichtbandenset gerepareerde band zo snel mogelijk vervangen.

- Het dichtmiddel is schadelijk voor de gezondheid en moet onmiddellijk worden schoongemaakt als het de huid in aanraking komt.
- Bewaar de bandenafdichtset altijd buiten het bereik van kinderen.
- Alleen een krik gebruiken die door SEAT voor uw wagen is goedgekeurd.
- Zet de motor altijd af, trek de handrem helemaal aan en zet hem in een versnelling bij wagens met een handgeschakelde versnellingsbak om het risico op onbedoeld verrijden te reduceren.

ATTENTIE

Een met dichtmiddel gevulde band heeft niet dezelfde rijeigenschappen als een gewone band.

- Rij hiermee nooit sneller dan 80 km/h (50 mph).
- Vermijd acceleraties, stevig remmen en snel door bochten rijden.
- Rij slechts 10 minuten op de maximumsnelheid van 80 km/u (50 mph) en controleer vervolgens de toestand van de band.

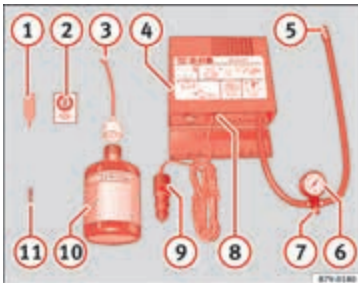
Milieu-aanwijzing

Ontdoe u van de gebruikte of niet meer houdbare afdichtpasta volgens de toepasselijke wettelijke milieuvorschriften.

i Let op

- Nieuwe flessen bandafdichtmiddel zijn verkrijgbaar bij SEAT-dealers.
- Neem de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de afdichtset* in acht.

Onderdelen van de bandenafdichtset*



Afbeelding 163 Standaardweergave: inhoud van de bandenafdichtset.

De bandenafdichtset zit in de bagageruimte onder de vloerbekleding. Het bevat de volgende componenten » **Afbeelding 163**:

- 1 Ventielsleutel
- 2 Sticker die de maximum toegelaten snelheid aanduidt "max. 80 km/h" of "max. 50 mph"

- 3 Vulpijp met dop
- 4 Luchtcompressor
- 5 Buis voor bandenspanning
- 6 Controlelampje van de bandenspanningscontrole (kan ook opgenomen zijn in de compressor).
- 7 Ontluchtingsbout (op die plaats kan de compressor over een knop beschikken).
- 8 Schakelaar ON/OFF
- 9 12 V steker
- 10 Fles met afdichtmiddel
- 11 Reserveventiel

Het **ventieluitbouwsysteem** 1 heeft aan de onderkant een gleuf voor het ventiel. Het ventiel kan alleen zo worden in- of uitgedraaid. Hetzelfde geldt voor het reserveventiel 11.

⚠ ATTENTIE

Bij het oppompen kan de luchtcompressor en de pompslang heet worden.

- Bescherm handen en huid tegen aanraking van hete onderdelen.
- Leg de hete pompslang en de hete luchtcompressor niet op brandbare materialen.
- Laat ze eerst afkoelen alvorens het apparaat op te bergen.
- Lukt het niet de band tot minstens 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) op te pompen, dan is de band te erg beschadigd. Het afdichtmiddel is

niet in staat de band af te dichten. Rij niet verder. Roep de hulp van vakmensen in.

ⓘ VOORZICHTIG

Zet de luchtcompressor na maximaal acht minuten uit zodat hij niet oververhit raakt! Laat hem eerst enkele minuten afkoelen alvorens hem weer aan te zetten.

Controle na 10 minuten rijden

Draai de pompslang » **Afbeelding 163** 5 weer vast en controleer de druk op de manometer 6.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) en lager:

- Zet de wagen stil! De band is niet voldoende afgedicht.
- Roep de hulp van vakmensen in » » ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) en hoger:

- Corrigeer de bandenspanning opnieuw tot de juiste waarde.
- Rij voorzichtig weer door tot de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats. Rij niet harder dan 80 km/h (50 mph).
- Laat daar de defecte band vervangen. » »

⚠ ATTENTIE

Rijden met een niet afgedichte band is gevaarlijk en kan ongevallen en ernstig letsel veroorzaken.

- Rijd niet verder als de bandenspanning 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) of lager is.
- Roep de hulp van vakmensen in.

Starthulp**Startkabels**

De startkabels moeten voldoende doorsnede hebben.

Als de motor niet aanslaat, omdat de accu ontladen is, kunt u de accu van een andere wagen voor het starten gebruiken.

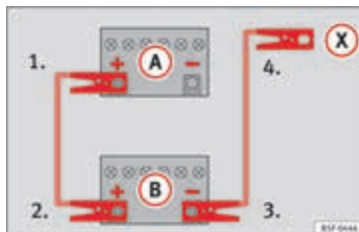
Startkabels

U hebt voor de starthulp **startkabels volgens DIN 72553** nodig (zie de gegevens van de kabelfabrikant). De doorsnede van de kabel moet bij wagens met benzinemotor ten minste 25 mm² en bij wagens met dieselmotor ten minste 35 mm² bedragen.

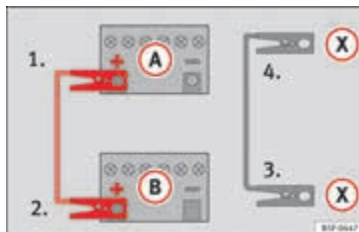
i Let op

- Tussen de wagens mag er geen contact bestaan, anders zou de stroom al kunnen lopen, als de pluspolen worden verbonden.

- De ontladen accu moet op de juiste wijze op de elektrische installatie zijn aangesloten.

Starthulp: beschrijving

Afbeelding 164 Verbindingsschema voor wagens zonder start-stopsysteem.



Afbeelding 165 Verbindingsschema voor wagens met start-stopsysteem.

Startkabels aansluiten

1. Bij beide wagens het contact uitschakelen » **⚠**.
2. Een uiteinde van de **rode** starthulpkabel op de pluspool **+** van de wagen met de ontladen accu klemmen **(A)** » **Afbeelding 164**.
3. Het andere uiteinde van de **rode** starthulpkabel op de pluspool **+** van de stroomgevendende wagen **(B)** klemmen.
4. **In wagens zonder start-stopsysteem:** een uiteinde van de **zwarte** startkabel op de minpool **-** van de stroomgevendende wagen klemmen **(B)** » **Afbeelding 164**.
- In wagens met start-stopsysteem: een uiteinde van de **zwarte** **(X)** startkabel op een geschikt massapunt, een massief metalen onderdeel van het motorblok of aan het motorblok zelf klemmen » **Afbeelding 165**.
5. Sluit het andere uiteinde van de **zwarte** startkabel **(X)** in de wagen met ontladen accu aan op een massief metalen deel vastgeschroefd aan het motorblok of aan het motorblok zelf, echter niet in de buurt van de accu **(A)**.
6. Kabels zo leggen, dat ze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden geraakt.

Starten

- De motor van de stroomgevende wagen starten en stationair laten draaien.
- De motor van de wagen met de ontladen accu starten en twee tot drie minuten wachten tot de motor "draait".

Startkabels verwijderen

- Vóór het losmaken van de startkabels het dimlicht - wanneer dit aan is - uitschakelen.
- In de wagen met de ontladen accu de aanjager en achterrivitverwarming inschakelen, opdat spanningspieken worden afgebouwd die ontstaan bij het losmaken.
- Kabels bij draaiende motoren verwijderen in omgekeerde volgorde van het aansluiten.

Let erop dat de aangesloten pooltangen voldoende contact met het metaal hebben.

Als de motor niet aanslaat: na 10 seconden ophouden met starten en daarna na ca. een minuut weer starten.

ATTENTIE

- **Volg de waarschuwingen op bij werkzaamheden in de motorruimte »» pagina 174, Werkzaamheden in de motorruimte.**
- **De stroomgevende accu moet dezelfde spanning (12 V) en dezelfde capaciteit (zie**

tekst op de accu) hebben als de lege accu. Anders bestaat er gevaar voor explosie!

- **Voer nooit een starthulp uit als een van de accu's bevroren is – gevaar voor explosie! Ook wanneer de accu is ontdooid, bestaat er gevaar voor verbrandingen bij het uitvloeien van accuvloeistof. Bevroren accu vervangen.**
- **Ontstekingsbronnen (open vuur, sigaretten, enz) zover mogelijk uit de buurt van de accu's houden. Ontploffingsgevaar!**
- **Let op de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de startkabels.**
- **Minkabel bij de andere wagen niet direct op de minpool van de ontladen accu aansluiten. Door vonkvorming zou het knalgas dat uit de accu stroomt, kunnen ontsteken - gevaar voor explosie!**
- **Minkabel bij de andere wagen niet op delen van het brandstofsysteem of op de remleidingen vastklemmen.**
- **De niet-geïsoleerde delen van de pooltangen mogen elkaar niet raken. Bovendien mag de op de pluspool van de accu aangesloten kabel niet met elektrisch geleidende delen van de wagen in aanraking komen - gevaar voor kortsluiting!**
- **Kabels zo leggen dat ze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden geraakt.**
- **Buig u niet over de accu's - u zou verbrandingen kunnen oplopen!**

Let op

De wagens mogen elkaar niet aanraken, anders zou er al bij de verbinding van de pluspolen een stroomverbinding zijn.

Slepen of starten door aanslepen

Aanslepen*

Wij adviseren u om uw wagen **niet** te starten door aanslepen. In plaats hiervan, het starten met startkabels proberen »» pagina 198.

Wanneer uw wagen toch door aanslepen gestart moet worden:

- De 2e of 3e versnelling inschakelen.
- Koppeling ingetrapt houden.
- Contact inschakelen.
- Wanneer beide wagens in beweging zijn, de koppeling loslaten.
- Zodra de motor is aangeslagen, de koppeling intrappen en de versnelling uitschakelen om te voorkomen dat men tegen de trekkende wagen rijdt.

»

⚠ ATTENTIE

Wanneer de wagen door aanslepen gestart wordt, is het gevaar voor een ongeval groot, bijv. doordat u tegen de trekkende wagen aanrijdt.

ⓘ VOORZICHTIG

Er kan onverbrande brandstof in de katalysatoren terecht komen wanneer de wagen door aanslepen gestart wordt. Dit kan tot beschadigingen leiden.

Opmerkingen

Let bij gebruik van een sleepkabel op het volgende:

Bestuurder van de trekkende wagen

- Eerst langzaam wegrijden, tot de kabel strak staat. Dan voorzichtig gas geven.
- U dient voorzichtig weg te rijden en te schakelen. Is de wagen met een automatische versnellingsbak uitgerust, voorzichtig gas geven.
- Erop letten dat bij het slepen van de wagen de rembekrachtiging noch de stuurbekrachtiging in werking is. Voeg afremmen door het pedaal voorzichtig in te trappen!

Bestuurder van de getrokken wagen

- Let erop dat de kabel strak blijft staan.

Sleepkabel of sleepstang

De sleepstang is veiliger en minder gevaarlijk wat betreft schade die aan de wagen zou kunnen optreden. Alleen wanneer deze niet beschikbaar is, een sleepkabel gebruiken.

De sleepkabel moet elastisch zijn, zodat beide wagens zo veel mogelijk worden ontzien. Een kabel van kunstvezel of van materiaal met vergelijkbare elasticiteit gebruiken.

De sleepkabel of de sleepstang uitsluitend aan de daarvoor bestemde ogen of aan de trekhaak bevestigen.

Rijstijl

Het slepen vraagt enige oefening, vooral wanneer er een sleepkabel wordt gebruikt. Beide bestuurders moeten met de bijzonderheden van het slepen vertrouwd zijn. Ongeoefende bestuurders moeten hiervan afzien.

Let er bij het rijden steeds op dat er geen ongeoorloofde trekkkrachten en geen schokbelasting ontstaan. Als er over onverharde wegen wordt gesleept, bestaat altijd het gevaar dat de bevestigingsdelen overbelast raken.

Het contact van de getrokken wagen moet ingeschakeld zijn, opdat het stuurwiel niet geblokkeerd is, en de knipperlichten, de cla-

xon, de ruitenwissers en de ruitensproeierinstallatie kunnen worden ingeschakeld.

Omdat de rembekrachtiger bij niet-draaiende motor niet werkt, moet u bij het remmen het rempedaal krachtiger dan normaal intrappen.

Aangezien de stuurbekrachtiging bij niet-draaiende motor niet werkt, moet bij het sturen meer kracht worden uitgeoefend.

Slepen van wagens met automatische versnellingsbak

- De keuzehendel in stand "N" zetten.
- Rijd niet harder dan 50 km/u (31 mph).
- Niet verder dan 50 km slepen.
- Met een takelwagen mag de wagen alleen met opgetilde voorwielen worden gesleept.

ⓘ Let op

- **Let bij het slepen of starten door aanslepen op de wettelijke voorschriften.**
- **Bij beide wagens de alarmlichten inschakelen. Let daarbij echter zo nodig op andere voorschriften.**
- **Een wagen met automatische versnellingsbak kan om technische redenen door aanslepen niet gestart worden.**
- **Als vanwege een defect de versnellingsbak van uw wagen geen smeermiddel meer bevat, mag uw wagen uitsluitend met opgetilde aangedreven wielen worden gesleept.**

- Als de wagen meer dan 50 km moet worden gesleept, moet de wagen met opgetilde voorwielen vakbekwaam worden gesleept.
- Bij een wagen zonder stroom blijft de besturing vergrendeld. De wagen moet dan met opgetilde voorwielen vakbekwaam worden gesleept.
- Sleepoog altijd in de wagen meenemen

Sleepoog voor



Afbeelding 166 Voorste sleepoog

Lees aandachtig de aanvullende informatie
» » pagina 28

Sleepoog vastschroeven

- Neem het sleepoog uit de wagengereedschapset.
- Verwijder het deksel vooraan door op de linkerkant van het deksel te drukken. Bij

FR-afwerkingen: druk en trek naar buiten. Voor de overige sportafwerkingen, verwijder het deksel door een schroevendraaier in te voeren in de onderste uitsparing en voorzichtig te wippen.

- Het sleepoog helemaal naar *links* vastdraaien, in pijlrichting » » **Afbeelding 166**.

Sleepoog achterin

Lees aandachtig de aanvullende informatie
» » pagina 28

Aan de achterkant van de wagen bevindt zich een sleepoog, rechts onder de bumper.

Noodsluiten of noodopenen

Noodontgrendeling van de achterklep



Afbeelding 167 IBIZA / IBIZA SC: Noodontgrendeling van achterklep.



Afbeelding 168 IBIZA ST: Noodontgrendeling van achterklep.

Maakt openen mogelijk ingeval de centrale vergrendeling niet werkt (bijvoorbeeld bij een lege batterij).

In de bekleding van de bagageruimte zit een gleuf die toegang geeft tot het mechanisme voor noodopenen.

Openen van de achterklep vanaf de binnenzijde van de bagageruimte

- Steek de sleutelbaard in de gleuf en ontgrendel het sluitsysteem door de sleutel linksom te draaien, zoals de pijl aangeeft » **Afbeelding 167**, » **Afbeelding 168**.

Noodontgrendeling keuzehendel



Afbeelding 169 Noodontgrendelen van de keuzehendel.

In geval zich een defect voordoet aan de voeding van het elektronisch vergrendelsysteem van de keuzehendel (lege accu, doorgebrande zekering), of als het systeem zelf schade oploopt, dan kan de keuzehendel niet op een normale manier uit stand **P** gezet worden,

waardoor de wagen niet meer kan bewegen. De keuzehendel moet ontgrendeld worden via de noodontgrendeling.

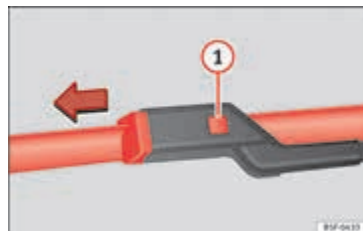
- Handrem aantrekken.
- Trek aan de voorzijde van de keuzehendel zachtjes aan beide zijden van de bedekking.
- Los ook de afdekking in het achterste gedeelte.
- Druk het gele, kunststof onderdeel met een vinger in de richting van de pijl » **Afbeelding 169**.
- Druk tegelijkertijd de vergrendeltoets in de keuzehendelknop in en zet de hendel in stand **N** (als de hendel nogmaals in stand **P** komt te staan, zal deze weer vergrendeld worden).

Wisserbladen vervangen

Ruitenwisserbladen voorruit vervangen



Afbeelding 170 Ruitenwissers in servicestand.



Afbeelding 171 Ruitenwisserblad voorruit vervangen.

Ruitenwisserbladen in perfecte staat zorgen voor goed zicht. Zijn ze beschadigd, dan moeten ze onmiddellijk vervangen worden.

Om de ruitenwischerbladen te vervangen, moeten ze van de ruststand in de bedrijfsstand worden gezet.

Vervang ruitenwissers uitsluitend in servicestand, omdat zo lakbeschadiging van de motorkap door uitschieten van de ruitenwisserarm kan worden voorkomen.

Bedrijfsstand (ruitenwischerbladen vervangen)

- Controleer dat de ruitenwischerbladen niet bevroren zijn.
- Schakel het contact aan en uit (voordat 9 seconden verstreken zijn), vervolgens de hendel van de ruitenwissers naar beneden zetten (kort wissen). De ruitenwischerbladen verplaatsen zich in de servicestand » **Afbeelding 170**.

Ruitenwischerblad demontieren

- De ruitenwisserarm oplichten.
- De veiligheidsknop ① » **Afbeelding 171** indrukken.
- Het blad uit de arm verwijderen.

Ruitenwischerblad monteren

- Het blad in de ruitenwisserarm drukken tot u een klik hoort.
- Plaats de ruitenwisserarmen in de ruststand.

Als de ruitenwischerbladen **bobberen**, dan moet u ze bij beschadiging vervangen en bij verontreiniging schoonmaken.

Als dit laatste niet voldoende mocht zijn, kan het zijn dat de montagehoek van de ruitenwisserarmen slecht afgesteld staat. In dat geval dient u bij een gespecialiseerde werkplaats langs te gaan om de montagehoek te laten controleren en eventueel af te stellen.

⚠ ATTENTIE

Rijd alleen wanneer u goed zicht hebt door alle ruiten!

- Regelmatig de ruitenwischerbladen en alle ruiten schoonmaken.
- Ruitenwischerbladen elk jaar een- tot tweemaal vervangen.

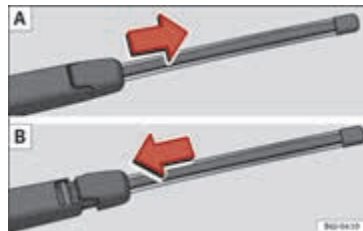
ⓘ VOORZICHTIG

- Defecte of vervuilde ruitenwischerbladen kunnen krassen op de voorruit veroorzaken.
- Ruiten nooit met brandstof, nagellakremover, lakverdunner e.d. schoonmaken. Hierdoor kunnen de ruitenwischerbladen worden beschadigd.
- De ruitenwissers of de ruitenwisserarmen nooit met de hand verplaatsen. Deze kunnen hierdoor beschadigd raken.
- Om beschadiging van de motorkap en de ruitenwisserarmen te voorkomen, mogen ze uitsluitend worden opgetild van de ruiten-dra ze in servicestand staan.

ⓘ Let op

- De wisserarmen kunnen alleen in de bedrijfsstand worden gezet als de motorkap volledig gesloten is.
- De servicestand kunt u bijvoorbeeld ook gebruiken wanneer u 's winters de voorruit met een hoes tegen bevrozing wilt beschermen.

Ruitenwischerblad achterruit vervangen



Afbeelding 172 Wisserblad van de achterruit verwijderen en plaatsen.

Een ruitenwischerblad in perfecte staat zorgt voor goed zicht. Zijn ze beschadigd, dan moeten ze onmiddellijk vervangen worden.

Wisserblad verwijderen

- Ruitenwisserarm van de achterruit wegklappen.



- Schuif de adapter van het wisserblad in de richting van de pijl en verwijder het wisserblad »» **Afbeelding 172 A**.

Wisserblad bevestigen

- Met een hand het bovenste uiteinde van de wisserarm vasthouden.
- Plaats het wisserblad, zoals aangeduid in »» **Afbeelding 172 B** en schuif de adapter erop tot deze vastklikt.

De toestand van het wisserblad van de achterruit regelmatig controleren en deze zo nodig vervangen.

Als het ruitenwisserblad bobbert, dan moet u het bij beschadiging vervangen en bij verontreiniging schoonmaken.

Als dit laatste niet voldoende mocht zijn, dan bij een gespecialiseerde werkplaats langsgaan.

⚠ ATTENTIE

Rijd alleen wanneer u goed zicht hebt door alle ruiten!

- **Regelmatig het wisserblad van de achterruit en alle ruiten schoonmaken.**
- **Ruitenwisserbladen elk jaar een- tot tweemaal vervangen.**

⚠ VOORZICHTIG

- **Defecte of vervuilde ruitenwisserbladen kunnen krassen op de achterruit veroorzaken.**
- **Ruiten nooit met brandstof, nagellakremover, lakverdunner of iets dergelijks schoonmaken, omdat hierdoor de bladen beschadigd kunnen raken.**
- **De achterruitwisser nooit met de hand verplaatsen. Deze kan hierdoor beschadigd raken.**

Zekeringen en lampjes

Zekeringen

Inleiding tot thema

Vanwege de constante vervolgonwikkeling van de wagen, de toewijzing van de zekeringen op grond van de uitrusting en het gebruik van eenzelfde zekering voor verschillende elektrische apparatuur, was het op het moment van uitgave niet mogelijk om een geactualiseerd overzicht te geven van de posities van de zekeringen. Raadpleeg een Technische Dienst voor gedetailleerde informatie over de plaats van de zekeringen.

In principe kan een zekering toegewezen zijn aan verscheidene apparaten. Omgekeerd is het ook mogelijk dat één apparaat verschillende zekeringen gebruikt.

Vervang de zekeringen alleen als de oorzaak van de fout werd opgelost. Wanneer een nieuw geplaatste zekering na korte tijd weer doorbrandt, moet de elektrische installatie door een gespecialiseerde werkplaats worden nagekeken.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Voorbereidingen voor werkzaamheden in de motorruimte »» pagina 174

⚠ ATTENTIE

De hoge spanning van het elektrische systeem kan stroomschokken en ernstige brandwonden veroorzaken. Deze kunnen zelfs dodelijk zijn!

- Raak nooit de elektrische kabels van het ontstekingsstelsel aan.
- Voorkom kortsluiting in de elektrische installatie.

⚠ ATTENTIE

Het gebruik van verkeerde zekeringen, de vervanging van zekeringen en het overbruggen van een stroomcircuit zonder zekeringen kan brand en ernstige verwondingen tot gevolg hebben.

- Gebruik nooit zekeringen met een te hoge stroomsterkte. Vervang de zekeringen alleen door zekeringen voor dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur en opschrift) en grootte.
- Probeer een zekering nooit te repareren.
- Vervang de zekeringen nooit door een metaal draad, een nietje of iets vergelijkbaars.

ⓘ VOORZICHTIG

- Schakel de motor, lichten en overige elektrische apparatuur uit en haal de sleutel uit het contact voordat u een zekering vervangt, om schade aan het elektrische systeem te voorkomen.
- Wanneer een zekering door een zwaardere zekering wordt vervangen, kan er ook schade


op een andere plaats in de elektrische installatie ontstaan.

- Dek de open zekeringenhouders af om te voorkomen dat er vuil of vocht in de kast terecht komt, aangezien dit het elektrische systeem kan beschadigen.

ⓘ Let op

- Bij een elektrisch apparaat kunnen meerdere zekeringen horen.
- Meerdere apparaten kunnen gezamenlijk met een zekering zijn beveiligd.

Zekeringen van de wagen

Lees aandachtig de aanvullende informatie
 »  pagina 25

Vervang de zekeringen alleen door zekeringen voor dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur en opschrift) en grootte.

Onderscheid maken met de kleuren van de zekeringen onder het dashboard

Kleur	Stroomsterkte
Grijs	2
Lila	3
Lichtbruin	5
Bruin	7,5
Rood	10
Blauw	15
Geel	20
Wit of transparant	25
Groen	30
Oranje	40

ⓘ VOORZICHTIG

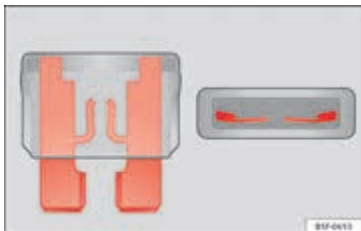
- Verwijder de deksels van de zekeringenhouders en bouw ze weer correct in om beschadigingen te voorkomen.
- Dek de open zekeringenhouders af om te voorkomen dat er vuil of vocht in de kast terecht komt. Vuil of vocht in de zekeringhouder kan schade aan het elektrische systeem veroorzaken.



Let op

Er zijn in het voertuig meer zekeringen dan in dit hoofdstuk vermeld worden. Deze mogen alleen vervangen worden in een gespecialiseerde werkplaats.

Een doorgebrande zekering vervangen



Afbeelding 173 Voorbeeld van een doorgebrande zekering.

Vorbereidingen


- Schakel het contact, de lichten en alle elektrische apparatuur uit.
- Open de desbetreffende zekeringenhouder » pagina 205.

Een doorgebrande zekering herkennen

U kunt een doorgebrande zekering herkennen aan de gesmolten metalen draad » **Afbeelding 173**.

Belicht de zekering met een zaklamp. Zo kunt u beter zien of een zekering is doorgebrand.

Een zekering vervangen

- Haal de zekering eruit.
- Vervang de doorgebrande zekering door een nieuwe zekering met *dezelfde* stroomsterkte (gelijke kleur en opschrift) en *dezelfde* grootte » .
- Monteer het deksel weer of sluit het deksel van de zekeringenhouder.

VOORZICHTIG

Wanneer een zekering door een zwaardere zekering wordt vervangen, kan er ook schade op een andere plaats in de elektrische installatie ontstaan.

Lampen vervangen

Algemene aanwijzingen

Voordat een lampje vervangen wordt, dient het betreffende mechanisme uitgeschakeld te worden.

Het glas van de lampjes niet aanraken met de hand, want de vingerafdrukken zouden verdampen als gevolg van de voortgebrachte warmte en zowel een verkorting van de levensduur van de lampjes als condensatie op het oppervlak van de spiegel kunnen veroor-

zaken, wat de doeltreffendheid doet verminderen.

Een lampje mag enkel vervangen worden door een lampje met dezelfde kenmerken. De aanduiding staat op de lampvoet of op het glas.

In het volgende gedeelte worden de lampen per functie besproken.

Dubbele koplamp

Dimlicht - H7 Long Life

Grootlicht - H7

Stadslicht - W5W Long Life

Knipperlicht - PY 21W

Enkele koplamp

Dim/groot - H4 Long Life

Stadslicht - W5W Long Life

Knipperlicht - PY 21W

Xenon¹⁾-koplampen /zelffrichtend*

Dimlicht en grootlicht - D1S²⁾

Stadslicht - LED³⁾

DRL (daglicht) - LED³⁾

Knipperlichten - PY 21W

Mistlamp

Mistlicht/comering (hoekverlichting) - H11

ATTENTIE

- Als de motor op bedrijfstemperatuur is, moet bij werkzaamheden in de motorruimte bijzonder zorgvuldig te werk worden gegaan - gevaar voor verbranding!
- Lampen staan onder druk en kunnen exploderen als ze worden vervangen - gevaar voor verwondingen!

- Bij gasontladinglampen* (xenon-licht) moet deskundig worden omgegaan met het hoogspanningsgedeelte. Anders ontstaan er levensgevaarlijke situaties!
- Let er bij het vervangen van de lampen op, dat u zich niet verwondt aan scherpe delen in het koplamphuis.

VOORZICHTIG

- Voor het werken aan het elektrisch systeem moet de sleutel uit het contact gehaald worden. Gevaar voor kortsluiting!
- Vóór het vervangen van het gloeilampje de verlichting resp. parkeerlichten uitschakelen.

Milieu-aanwijzing

Met betrekking tot de opslag en afvoer van defecte lampjes kunt u informatie verkrijgen bij de gespecialiseerde winkels.

Let op

- Afhankelijk van de weersomstandigheden (koude, vocht) kunnen de koplampen, de mistlampen, achterlichten en knipperlichten tijdelijk beslaan. Dit heeft geen invloed op de levensduur van het verlichtingssysteem. Bij het inschakelen van de lichten, ontwasemt de zone waar de lichtbundel uitstraalt snel. Het is echter mogelijk dat de randen binnenin aangeslagen blijven.
- Controleer regelmatig of de verlichting van uw wagen goed werkt, met name de verlichting aan de buitenzijde van de wagen. Dat is niet alleen in het belang van uw eigen veiligheid, maar ook in het belang van de veiligheid van andere verkeersdeelnemers.
- Zorg ervoor dat u een nieuw lampje hebt, voordat u het kapotte lampje gaat uitbouwen.
- Lampenglas niet met de blote hand aanraken. Gebruik een stoffen doek of papier. Pak »

¹⁾ Bij dit type koplampen moet de gebruiker het knipperlicht vervangen. De lampen voor dim- en grootlicht dienen te worden vervangen door een technische dienst, om de complexe elementen uit de wagen los te maken en het ingebouwde automatische regelsysteem opnieuw in te stellen.

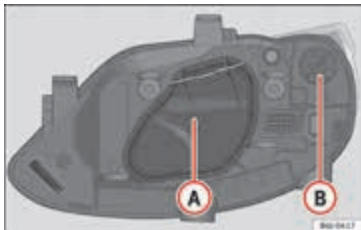
²⁾ De xenon-ontladinglampen geven een lichtstraal af die 2,5 maal intenser is, en hun gemiddelde levensduur is 5 keer langer dan die van halogeenlampen, waardoor ze, behalve bij abnormale storingen, nooit vervangen hoeven te worden.

³⁾ Bij een defect aan de ledlampjes moet de complete koplamp worden vervangen.

het glas van het gloeilampje niet met blote handen vast. Gebruik een schone stoffen doek of schoon papier. De vetsporen die de vingers achterlaten zouden anders door de warmte van het brandende gloeilampje verdampen en op het spiegeloppervlak neerslaan met als gevolg dat de reflector dof wordt.

Lampjes van de enkele koplamp vervangen

Lampjes van de enkele koplamp



Afbeelding 174 Enkele koplamp.

- A** Stadslicht - Dimlicht/grootlicht.
- B** Knipperlicht.

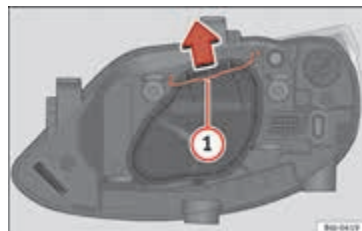
Knipperlichtlampje



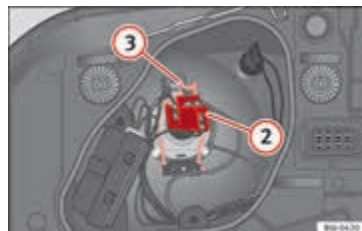
Afbeelding 175 Knipperlicht van de enkele koplamp.

- Motorkap openen.
- Fitting » Afbeelding 175 **A** naar links draaien en trekken.
- Verwijder het lampje door het naar links te draaien en tegelijk op de fitting te drukken.
- Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage.

Lampje dimlicht/grootlicht



Afbeelding 176 Dim-/grootlicht van de enkele koplamp.



Afbeelding 177 Dim-/grootlicht van de enkele koplamp.

- Motorkap openen.
- De band » Afbeelding 176 **1** verplaatsen in pijlrichting en de kap verwijderen.
- Stekkerverbinding » Afbeelding 177 **2** van de lamp verwijderen.

- De houderveer »» **Afbeelding 177** ③ losmaken door de veer naar binnen en naar rechts te drukken.
- Verwijder het lampje en plaats het nieuwe, zodat het bevestigingsuitsteeksel van de schotel past in de uitsparing van de reflector.
- Connector plaatsen.
- Deksel plaatsen en band sluiten. Ervoor zorgen dat gedurende deze handeling de pakking goed vastzit op de afdekking van de houder.
- Werking van het nieuwe lampje controleren.

Lampje stadslicht



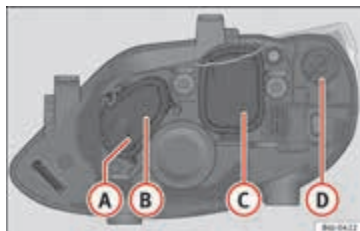
Afbeelding 178 Stadslicht.

- Motorkap openen.

- De band »» **Afbeelding 176** ① verplaatsen in pijlrichting en de kap verwijderen.
- Fitting ④ »» **Afbeelding 178** eruit trekken.
- Lampje vervangen door eraan te trekken.
- Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage.

Lampjes van de dubbele koplamp vervangen

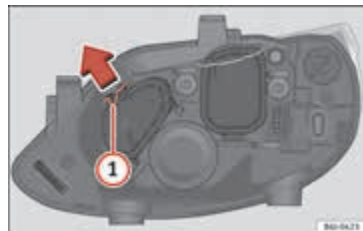
Lampjes van de dubbele koplamp



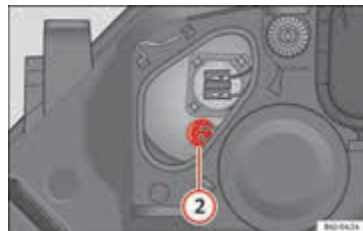
Afbeelding 179 Dubbele koplamp.

- Ⓐ Stadslicht
- Ⓑ Grootlicht
- Ⓒ Dimlicht
- Ⓓ Knipperlicht

Lampje stadslicht



Afbeelding 180 Stadslicht.

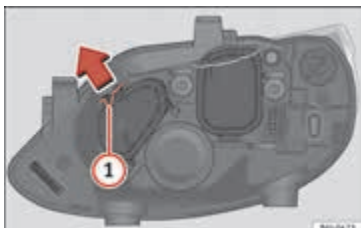


Afbeelding 181 Stadslicht.

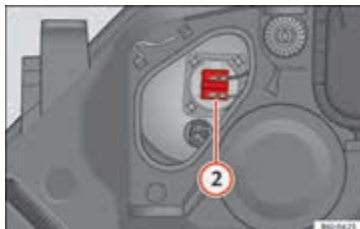
- Motorkap openen.
- De band ① verplaatsen in pijlrichting en de kap verwijderen »» **Afbeelding 180**.
- Verwijder de stekker »» **Afbeelding 181** ② door hem eruit te trekken. »»

- Neem de lamp uit de wagen door eraan te trekken en plaats de nieuwe.
- Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage.
- Deksel plaatsen en band sluiten. Ervoor zorgen dat gedurende deze handeling de pakking goed vastzit op de afdekking van de houder.
- Werking van het nieuwe lampje controleren.

Lampje grootlicht



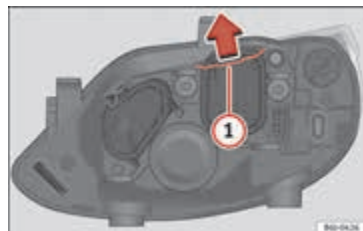
Afbeelding 182 Grootlicht.



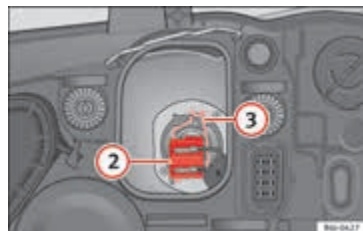
Afbeelding 183 Grootlicht.

- Motorkap openen.
- De band ① verplaatsen in pijlrichting en de kap verwijderen » Afbeelding 182.
- Verwijder de stekker » Afbeelding 183 ② door hem eruit te trekken.
- Het lampje verwijderen door eraan te trekken, en plaats het nieuwe, rekening houdend met de uitsparingen van de reflector, zodat het goed vastzit.
- Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage.
- Deksel plaatsen en band sluiten. Ervoor zorgen dat gedurende deze handeling de pakking goed vastzit op de afdekking van de houder.
- Werking van het nieuwe lampje controleren.

Lampje dimlicht



Afbeelding 184 Dimlicht.



Afbeelding 185 Dimlicht.

- Motorkap openen.
- De band » Afbeelding 184 ① verplaatsen in pijlrichting en de kap verwijderen.
- Stekkerverbinding » Afbeelding 185 ② van de lamp verwijderen.

- De houderveer »» **Afbeelding 185** ③ losmaken door de veer naar binnen en naar rechts te drukken.
- Verwijder het lampje en plaats het nieuwe, zodat het bevestigingsuitsteeksel van de schotel past in de uitsparing van de reflector.
- Connector plaatsen.
- Deksel plaatsen en band sluiten. Ervoor zorgen dat gedurende deze handeling de pakking goed vastzit op de afdekking van de houder.
- Werking van het nieuwe lampje controleren.

Knipperlicht



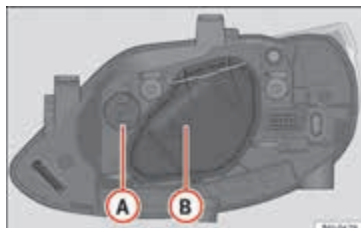
Afbeelding 186 Knipperlicht.

- Motorkap openen.

- Fitting »» **Afbeelding 186** ① naar links draaien en trekken.
- Verwijder het lampje door het naar links te draaien en tegelijk op de fitting te drukken.
- Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage.

AFS-lampje vervangen

AFS-koplampen



Afbeelding 187 AFS-koplampen

- ① Knipperlicht
- ② Xenonlicht (dim-/grootlicht)

Xenonlamp vervangen

De werkzaamheden voor het vervangen van een gloeilampje aan bestuurderszijde zijn

identiek aan de werkzaamheden aan bijrijderszijde.

⚠ ATTENTIE

Het is aanbevolen deze lamp in een gespecialiseerde werkplaats te vervangen.

Knipperlichtlampje

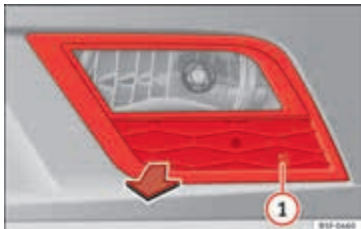


Afbeelding 188 Knipperlicht.

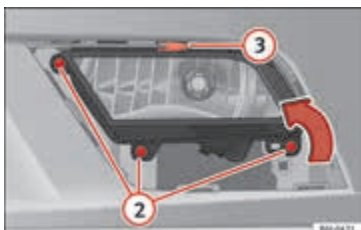
- Motorkap openen.
- Fitting »» **Afbeelding 188** ① naar links draaien en trekken.
- Verwijder het lampje door het naar links te draaien en tegelijk op de fitting te drukken.
- Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage.

Vervangen mistlampen

Lamp van mistlicht



Afbeelding 189 Mistlamp.

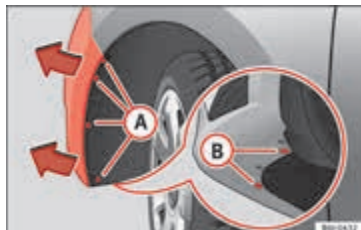


Afbeelding 190 Mistlamp.

- Verwijder bout » Afbeelding 189 ① van het rooster van het mistlicht met behulp van een schroevendraaier.

- Maak vervolgens de klemmen los aan de rand van het rooster door de hendel iets te bewegen.
- Verwijder de 3 bouten » Afbeelding 190 ② om de mistlamp te kunnen verwijderen.
- Verwijder de metalen klem aan de bovenzijde van de mistlamp door de klem uit de wagen te trekken » Afbeelding 190 ③.

Lamp van mistlicht versie FR



Afbeelding 191 Mistlamp: toegang tot de connector en de fitting.

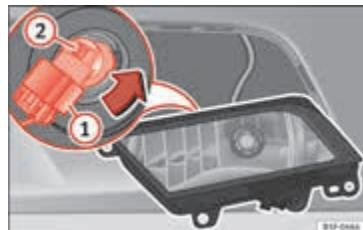
- Verwijder de 4 schroeven (A) » Afbeelding 191 van de binnenkant van het stuurhuis en de 2 onderste schroeven (B) » Afbeelding 191 van de bumper met behulp van een schroevendraaier.

- De bumper lostrekken van de bevestigingspunten voor toegang tot de connector en de fitting.

Let op

Vanwege de moeilijke bereikbaarheid van de mistlichten voor, wordt geadviseerd om naar de werkplaats van een officiële dealer of gespecialiseerde werkplaats te gaan voor vervanging.

Fitting uitbouwen



Afbeelding 192 Mistlamp.

- Stekkerverbinding » Afbeelding 192 ① van de lamp verwijderen.
- Fitting » Afbeelding 192 ② naar links draaien en trekken.
- Verwijder het lampje door het naar links te draaien en tegelijk op de fitting te drukken.

- Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage.
- Werking van het nieuwe lampje controleren.

Gloeilampjes achteraan vervangen

Overzicht achterlampjes in LED-verlichting

✓ Geldt voor wagens: IBIZA / IBIZA SC

LED

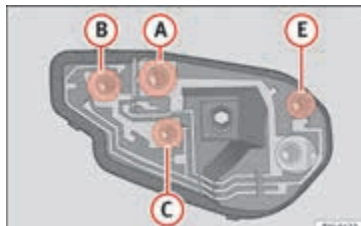
- Remlicht
- Stadslicht

Lampjes

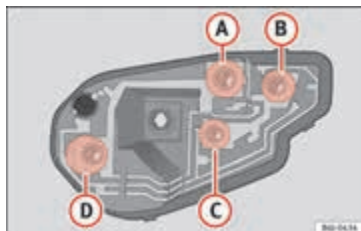
- Mistachterlicht
- Achteruitrijlicht
- Knipperlicht

Achterlampjes

✓ Geldt voor wagens: IBIZA SC



Afbeelding 193 Linkerlampje.



Afbeelding 194 Rechterlampje.

- (A) Knipperlichten
- (B) Stads- en remlichten
- (C) Stadslicht
- (D) Mistachterlicht (linkerlampje)
- (E) Achteruitversnelling (rechterlampje)

i Let op

In landen met rechtse besturing (links rijden), bevinden de lampen (D) en (E) zich omgekeerd (mistachterlicht aan bestuurderszijde en achteruitrijlicht aan bijrijderszijde).

Toegang tot achterlampjes

✓ Geldt voor wagens: IBIZA / IBIZA SC



Afbeelding 195 Toegang tot de achterlampjes.

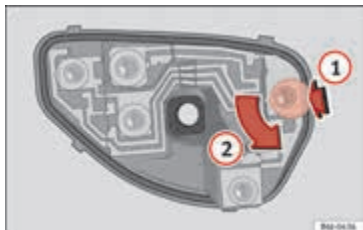
- Achterklep openen.
- De kap verwijderen door op de rand van de binnenzijde -pijl- te drukken m.b.v. de vlakke kant van een schroevendraaier » Afbeelding 195.
- Verwijder het lampje, door dit naar buiten te trekken.

Vervanging van lampjes achterlichten

✓ Geldt voor wagens: IBIZA / IBIZA SC



Afbeelding 196 Vervanging lampjes achterlichten.



Afbeelding 197 Vervanging lampjes achterlichten.

– Verwijder de steker van de houder (A) » » Afbeelding 195.

– Verwijder de fitting door hem uit de behuizing te halen. Druk hiertoe de lipjes (B) in pijlrichting » » Afbeelding 196.

– Druk, na het verwijderen van de fitting, in pijlrichting (1) en draai tegelijkertijd in pijlrichting (2) » » Afbeelding 197.

Vervangen van lampjes. LED-verlichting

Voer dezelfde bewerkingen uit als bij achterlichten met lampen.

Indien nodig, de fitting demonteren zoals bij een gewone lamp.

Voor de vervanging van het remlicht en/of de stadslampen, uitgevoerd met led's, moet het gehele achterlicht vervangen worden.

Vervanging achterlampen (in het zijpaneel)

Overzicht achterlichten

✓ Geldt voor wagens: IBIZA ST

Achterlichten in zijpaneel. Achterlichten met lampen

- Remlicht
- Stadslight
- Knipperlicht

Achterlichten in zijpaneel. LED-verlichting

- Remlicht (led)
- Stadslight (led)
- Knipperlicht

Toegang tot lampjes van de zijlichten

✓ Geldt voor wagens: IBIZA ST

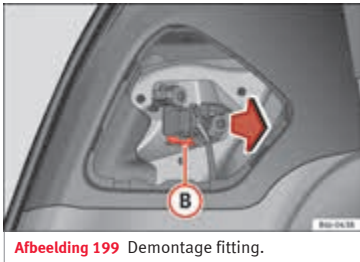


Afbeelding 198 Lichten in het zijpaneel.

- Achterklep openen.
- Achter iedere lamp bevindt zich een afdekking met een rooster.
- Verwijder die zijafdekking door een platte schroevendraaier in de aangegeven gleuf (A) » » Afbeelding 198 te steken.

Gloeilampjes vervangen

✓ Geldt voor wagens: IBIZA ST



Afbeelding 199 Demontage fitting.

- Demonteer de fitting door te drukken op de bevestigingsclip **B** » » **Afbeelding 199** en door hem naar buiten te trekken.
- Defecte lamp vervangen, door deze naar links te draaien en eruit te nemen.
- In omgekeerde volgorde te werk gaan bij het inbouwen en speciaal opletten bij het plaatsen van de fitting.

Vervangen van lampjes. LED-verlichting

Voer dezelfde bewerkingen uit als bij achterlichten met lampen.

Indien nodig, de fitting demonteren zoals bij een gewone lamp.

Voor de vervanging van het remlicht en/of de stadslichten, uitgevoerd met led's, moet het gehele achterlicht vervangen worden.

Vervanging achterlampen (in de achterklep)

Overzicht achterlichten

✓ Geldt voor wagens: IBIZA ST

Achterlichten in de achterklep. Achterlichten met lampen

- Achteruitrijlicht
- Stadslicht
- Mistlicht

Achterlichten in de achterklep. LED-verlichting

- Achteruitrijlicht
- Stadslicht (led)
- Mistlicht

Toegang tot lampen op achterklep

✓ Geldt voor wagens: IBIZA ST

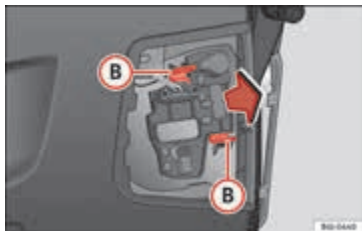


Afbeelding 200 Lichten in de achterklep.

- Achterklep openen.
- Houd er tijdens het op de achterklep terugplaatsen van de bekleding rekening mee dat zich aan beide zijden van de achterklep achter elke lamp een zijafdekking bevindt.
- Verwijder die zijafdekking door een platte schroevendraaier in de aangegeven gleuf **A** » » **Afbeelding 200** te steken.

Gloeilampjes vervangen

✓ Geldt voor wagens: IBIZA ST



Afbeelding 201 Demontage fitting.

- Demonteer de fitting door te drukken op de bevestigingsclips **(B)** » » Afbeelding 201 en door hem naar buiten te trekken.
- Defecte lamp vervangen, door deze naar links te draaien en eruit te nemen.
- In omgekeerde volgorde te werk gaan bij het inbouwen en speciaal opletten bij het plaatsen van de fitting.

Vervangen van lampjes. LED-verlichting

Voer dezelfde bewerkingen uit als bij achterlichten met lampen.

Indien nodig, de fitting demonteren zoals bij een gewone lamp.

Voor de vervanging van het remlicht en/of de stadslichten, uitgevoerd met led's, moet het gehele achterlicht vervangen worden.

Zij- en interieurlampjes vervangen

Zijknipperlichten



Afbeelding 202 Zijknipperlichten.

- Het knipperlicht naar links of naar rechts drukken om het lampje te verwijderen.
- Fitting uit het knipperlicht nemen.
- Defecte lampje verwijderen en een nieuw lampje plaatsen.
- De fitting in de geleiding van het knipperlicht steken tot hij vastklikt.
- Het knipperlicht eerst in de opening in de carrosserie plaatsen door de randen **(1)** » » Afbeelding 202 in te passen en vervolgens het lampje volgens de pijl **(2)** » » Afbeelding 202 plaatsen.

Kentekenverlichting

✓ Geldt voor wagens: IBIZA / IBIZA SC

- Steek een schroevendraaier aan de platte zijde in de hiertoe voorziene gleuf en verwijder het licht.
- Verwijder de fitting door te draaien tot deze loskomt.
- De gloeilamp vervangen.
- Bouw de fitting in, door te draaien tot deze vastzit.
- Plaats het licht in de overeenkomstige holte en druk tot een "klik" hoorbaar is.

Kentekenverlichting

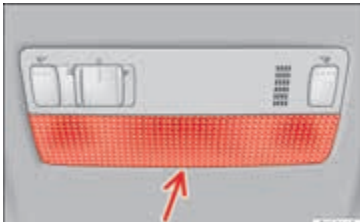
✓ Geldt voor wagens: IBIZA ST



Afbeelding 203 Kentekenverlichting uitbouwen.

- Steek de platte zijde van een schroevendraaier in de hiertoe voorziene gleuf en verwijder de kentekenverlichting.
- Verwijder de stekker en haal de gloeilamp uit de fitting. Sluit na het vervangen van de gloeilamp de stekker opnieuw aan.
- Plaats de kentekenverlichting opnieuw in de lijst door deze aan de linkerzijde aan te drukken. Als de kentekenverlichting aan de linkerzijde goed op haar plaats zit, druk dan op de rechterzijde totdat u voelt dat de kentekenverlichting “vastklikt”.

Interieurverlichting en leeslampjes voorin



Afbeelding 204 Leeslampje voorin.

Het glas verwijderen

- De platte kant van een dunne schroevendraaier tussen het huis en het glas steken
» Afbeelding 204.
- Het glas voorzichtig loswippen om beschadigingen te voorkomen.

Om de lampjes te vervangen

- De lampjes naar buiten trekken.
- Om het middelste lampje te verwijderen, deze vasthouden en naar één kant duwen.

Voor de montage

- In omgekeerde volgorde te werk gaan en zachtjes aan de buitenkant van het lampje drukken.
- Eerst het glas met de kleine bevestigingsranden op het frame van de schakelaar zetten. Vervolgens op de voorkant drukken tot de twee lange randen in de houder vallen.

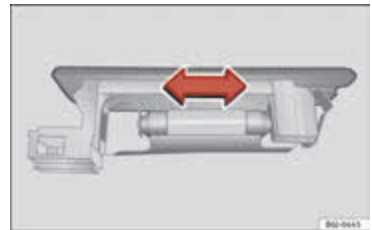
Derde remlicht*

Gezien de moeilijkheden betreffende de vervanging van dit licht dient dit in een garage uitgevoerd te worden.

Kofferbaklampje*



Afbeelding 205 Bagageruimteverlichting.



Afbeelding 206 Bagageruimteverlichting.

- De kap verwijderen door op de rand van de binnenzijde -pijl- te drukken m.b.v. de vlakke kant van een schroevendraaier » Afbeelding 205.
- Druk zijdelings op het lampje en verwijder het uit de houder » Afbeelding 206.

Technische gegevens

Technische kenmerken

Wat u moet weten

Belangrijk

De gegevens in de officiële documenten bij uw wagen hebben altijd voorrang op de gegevens in dit instructieboekje.

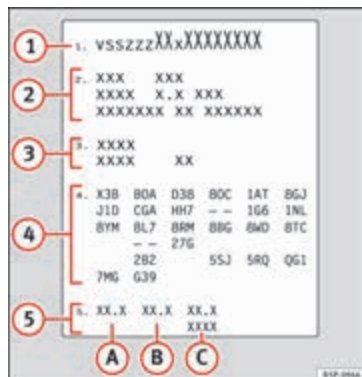
Alle technische gegevens in dit boekje gelden voor de modellen met standaarduitrusting in Spanje. De motor waarmee uw wagen is uitgerust, wordt vermeld op de sticker met wagengegevens in het Onderhoudsprogramma of in de wagendocumentatie.

Door meeruitvoeringen of speciale type-uitvoeringen en ook bij speciale wagens en wagens voor andere landen kunnen de aangegeven waarden afwijken.

De afkortingen die in dit hoofdstuk technische gegevens gebruikt worden

Afkorting	Betekenis
kW	Kilowatt, aanduiding voor het motorvermogen.
pk	Paardenkracht, (verouderde) aanduiding voor het motorvermogen.
bij omw/min	Omwentelingen per minuut van de motor (toerental).
Nm	Newtonmeter, eenheid voor het motor-koppel.
l/100 km	Brandstofverbruik per 100 kilometer.
g/km	Uitgestoten hoeveelheid kooldioxide in gram per gereden kilometer.
CO ₂	Kooldioxide.
CZ	Cetan-Zahl (cetaangetal), maat voor de bepaling van de zelfontbranding van de dieselolie.
RON	Research Octane Number (octaangetal), maat voor de bepaling van de kloppvastheid van benzine.

Kenmerkende wagengegevens



Afbeelding 207 Sticker met wagengegevens (bagageruimte).



Afbeelding 208 Chassisnummer.

Wagens voor bepaalde landen hebben geen typeplaatje.

Typeplaatje

Het typeplaatje zit in de rechterstijl in de motorruimte.

Sticker met wagengegevens

De sticker met wagengegevens is in de reservewielkuip in de bagageruimte en op de achterzijde van het Onderhoudsprogramma aangebracht.

Op de sticker met wagengegevens staan de volgende gegevens: » **Afbeelding 207**

- ① Chassisnummer (wagennummer)
- ② Soort auto, model, cilinderinhoud, type motor, afwerking, motorvermogen en type versnellingsbak
- ③ Code motor, code versnellingsbak, code lak buitenzijde en code interieuruitvoering
- ④ Optionele uitrusting en PR-nummers
- ⑤ Verbruikswaarden (l/100 km) en CO₂-uitstoot (g/km)
 - A Verbruik tijdens stadsverkeer
 - B Verbruik buiten de bebouwde kom
 - C Gemiddeld verbruik en gemiddelde CO₂-uitstoot

Chassisnummer

Het chassisnummer kan van buitenaf worden geraadpleegd, via het kijkgaatje op de voorruit » **Afbeelding 208**. Het kijkgaatje bevindt zich dichtbij de onderste hoek van de voorruit. Bovendien is het chassisnummer gegraveerd in de rechterwatergoot. De watergoot bevindt zich tussen de veerpotsteunen en de spatplaat. Open de motorkap voor toegang tot het chassisnummer » **pagina 174**.

Gegevens inzake het brandstofverbruik

Brandstofverbruik en CO₂-emissie

De verbruiks- en emissiewaarden op de sticker met wagengegevens zijn voor elke wagen anders.

Het brandstofverbruik en de CO₂-emissie van de wagen zijn te vinden op de sticker met wagengegevens die is bevestigd in de ruimte voor het reservewiel, in de bagageruimte, alsmede aan de binnenzijde van de omslag van het Onderhoudsprogramma.

De aangegeven brandstofverbruiks- en CO₂-emissiewaarden hebben betrekking op de gewichtsklasse waarin uw wagen op basis van de motor- en versnellingsbakcombinatie alsmede de specifieke uitvoering is ingedeeld, en dienen uitsluitend om de verschil-

lende modellen onderling te kunnen vergelijken.

Het brandstofverbruik en de CO₂-emissie van de wagen hangen niet uitsluitend af van het rendement van de wagen, maar tevens van een reeks andere factoren zoals de rijstijl, de conditie van het wegdek, het verkeer op de weg, de weersomstandigheden, de belading en/of het aantal passagiers; al deze factoren hebben invloed op de gemeten waarden.

Brandstofverbruik berekenen

Het brandstofverbruik is berekend op basis van metingen uitgevoerd door of onder toezicht van keuringsinstanties die zijn gecertificeerd door de EG conform de meest recente uitgave van de richtlijnen CE 715/2007 en 80/1268/CEE (voor gedetailleerde informatie, raadpleeg het bureau verantwoordelijk voor publicaties van de EG op EUR-Lex: © Europese Unie, <http://eur-lex.europa.eu/es/index.htm>) en gelden voor het leeggewicht van de wagen.

Let op

In de praktijk kunt u, t.g.v. alle zojuist genoemde factoren, verbruikswaarden verkrijgen die afwijken van de berekende waarden aan de hand van de geldende Europese richtlijnen.

Gewichten

De waarde voor het leeggewicht geldt voor het basismodel met 90% gevulde brandstoftank zonder optionele uitrusting. In de aan-gegeven waarde zijn 75 kg opgenomen voor de bestuuer.

Bij speciale modellen en meeruitvoering of door het naderhand monteren van accessoi-res kan het leeggewicht toenemen » » » ⚠.

⚠ ATTENTIE

- **Let erop dat bij het vervoer van zware voorwerpen de rij-eigenschappen door verplaatsing van het zwaartepunt wijzigen - gevaar voor ongelukken! Pas uw rijstijl en de snelheid steeds aan de omstandigheden aan.**
- **Overschrijd nooit de toelaatbare asbelastingen en het toelaatbare totaalgewicht. Wanneer de toelaatbare gewichten overschreden worden, veranderen de rij-eigenschappen van de wagen waardoor mogelijk ongevallen, lichamelijk letsel en wagenschade veroorzaakt kunnen worden.**

Rijden met aanhangwagen

Aanhangwagengewichten

Aanhangwagengewichten

De door ons vrijgegeven aanhangwagenge-wichten en kogeldrukken zijn in het kader

van intensieve tests bepaald volgens exact vastgelegde criteria. De goedgekeurde ge-wichten van aanhangwagens gelden voor wa-gens in de *EU* en altijd tot een maximale snelheid van 80 km/u (50 mph) (in uitzon-derlijke gevallen zelfs tot 100 km/u (62 mph)). Bij wagens voor andere landen kun-nen deze waarden afwijken. U moet altijd uit-gaan van de gegevens op het kentekenbe-wijs » » » ⚠.

Kogeldruk

De *maximaal* toelaatbare kogeldruk mag niet hoger zijn dan **75 kg**.

In het belang van de rijveiligheid adviseren wij tijdens het rijden de maximaal toelaatba-re kogeldruk te benutten. Een te geringe ko-geldruk heeft een negatieve invloed op het rijgedrag van de wagen met aanhangwagen.

Als de maximaal toelaatbare kogeldruk niet kan worden gehaald (bijv. bij kleine, lege en lichte eenassige aanhangwagens resp. tan-demaanhangwagens met een asafstand klei-ner dan 1,0 m), is ten minste 4% van het daadwerkelijke aanhangwagengewicht als kogeldruk wettelijk voorgeschreven.

⚠ ATTENTIE

- **Uit veiligheidsoverwegingen mag u met een aanhangwagen niet sneller rijden dan 80 km/u (50 mph). Dat geldt ook voor landen waarin een hogere maximumsnelheid geldt.**

- **Overschrijd nooit het toelaatbare aanhangwagengewicht en de toelaatbare kogeldruk. Wanneer de toelaatbare gewichten overschreden worden, veranderen de rij-eigenschappen van de wagen waardoor mogelijk ongevallen, lichamelijk letsel en wagenschade veroorzaakt worden.**

Wielen

Bandenspanning, sneeuwkettingen, wielbouten

Bandenspanning

De sticker met bandenspanningswaarden vindt u aan de binnenzijde van de tankklep. De daar aangegeven waarden voor de ban-denspanning gelden voor *koude* banden. De verhoogde bandenspanning bij warme ban-den niet verlagen » » » ⚠.

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen alleen op de voorwielen en voor onderstaande banden monteren:

175/70R14 185/60R15	Schakelkettingen die niet meer dan 15 mm uitsteken (met inbegrip van de sluiting van de ketting)
215/45R16	Schakelkettingen die niet meer dan 9 mm uitsteken (met inbegrip van de sluiting van de ketting)

215/40R17

Schakelkettingen die niet meer dan 7 mm uitsteken (met inbegrip van de sluiting van de ketting)

Wielbouten

Na het verwisselen van een wiel moet u het **aanhaalmoment** van de wielbouten zo snel mogelijk laten controleren met een momentsleutel » » » ⚠. Het aanhaalmoment bij stalen en lichtmetalen velgen bedraagt **120 Nm**.

⚠ ATTENTIE

- Ten minste eenmaal per maand de bandenspanning controleren. De juiste waarden voor de bandenspanning zijn van groot belang. Als de bandenspanning te laag of te hoog is, bestaat vooral bij hoge snelheden het gevaar voor ongevallen!
- Wanneer de wielbouten met een te klein aanhaalmoment zijn gemonteerd, kunnen de wielen tijdens het rijden losraken - gevaar voor ongevallen! Door een te groot aanhaalmoment kan de wielbout resp. de schroefdraad worden beschadigd.

Let op

Wij adviseren u om u in de werkplaats van een officiële dealer te laten informeren over de afmetingen van de velgen, banden en sneeuwkettingen.

Motorgegevens

Benzinemotor 1,2 44 kW (60 pk)

Motorgegevens

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
44 (60)/5.200	108/3.000	3/1.198	Euro 95 RON ^{a)} /Normaal 91 RON ^{b)}

a) Research Octane Number = Maat voor de klopvastheid van de benzine.

b) Met licht vermogensverlies.

Rendement	IBIZA	IBIZA SC	IBIZA ST
Maximumsnelheid (km/u)	155 (4)	155 (4)	155 (4)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	10,3	10,3	10,8
Acceleratie 0-100 km/u (s)	15,9	15,9	16,7
Gewicht (in kg)			
Toelaatbaar totaalgewicht	1.540	1.540	1.605
Rijklar gewicht (met bestuurder)	1.049	1.049	1.110
Toegestane voorasbelasting	820	820	835
Toegestane achterasbelasting	770	770	820
Toegestane dakbelasting	75	75	75
Aanhangwagengewichten (in kg)			
Aanhangwagen ongeremd	520	520	550
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8%	1.000	1.000	1.000
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12%	800	800	800

Benzinemotor 1,2 51 kW (70 pk)

Motorgegevens

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
51 (70)/5.400	112/3.000	3/1.198	Euro 95 RON ^{a)} /Normaal 91 RON ^{b)}

a) Research Octane Number = Maat voor de klopvastheid van de benzine.

b) Met licht vermogensverlies.

Rendement	IBIZA	IBIZA SC	IBIZA ST
Maximalsnelheid (km/u)	163 (4)	163 (4)	163 (4)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	9	9	9,4
Acceleratie 0-100 km/u (s)	13,9	13,9	14,6
Gewicht (in kg)			
Toelaatbaar totaalgewicht	1.540	1.540	1.605
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	1.049	1.049	1.110
Toegestane voorasbelasting	820	820	835
Toegestane achterasbelasting	770	770	820
Toegestane dakbelasting	75	75	75
Aanhangwagengewichten (in kg)			
Aanhangwagen ongeremd	520	520	550
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8%	1.000	1.000	1.000
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12%	800	800	800

Benzinemotor 1,2 TSI 63 kW (85 pk) Start-Stop**Motorgegevens**

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
63 (85)/4.800	160/1.500-3.500	4/1.197	Euro 95 RON ^{a)} /Normaal 91 RON ^{b)}

a) Research Octane Number = Maat voor de klopvastheid van de benzine.

b) Met licht vermogensverlies.

Rendement	IBIZA	IBIZA SC	IBIZA ST
Maximalsnelheid (km/u)	180 (5)	180 (5)	180 (5)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	7,4	7,4	7,7
Acceleratie 0-100 km/u (s)	11,3	11,3	11,7
Gewicht (in kg)			
Toelaatbaar totaalgewicht	1.570	1.570	1.605
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	1.095	1.095	1.150
Toegestane voorasbelasting	870	870	860
Toegestane achterasbelasting	770	770	820
Toegestane dakbelasting	75	75	75
Aanhangwagengewichten (in kg)			
Aanhangwagen ongeremd	540	540	570
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8%	1.200	1.200	1.200
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12%	1.000	1.000	1.000

Benzinemotor 1,4 63 kW (85 pk)

Motorgegevens

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
63 (85)/5.000	132/3.800	4/1.390	Euro 95 RON ^{a)} /Normaal 91 RON ^{b)}

a) Research Octane Number = Maat voor de klopvastheid van de benzine.

b) Met licht vermogensverlies.

Rendement	IBIZA	IBIZA SC	IBIZA ST
Maximalsnelheid (km/u)	177 (5)	177 (5)	177 (5)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	7,6	7,6	8
Acceleratie 0-100 km/u (s)	11,8	11,8	12,4
Gewicht (in kg)			
Toelaatbaar totaalgewicht	1.560	1.560	1.605
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	1.075	1.075	1.130
Toegestane voorasbelasting	840	840	835
Toegestane achterasbelasting	770	770	820
Toegestane dakbelasting	75	75	75
Aanhangwagengewichten (in kg)			
Aanhangwagen ongeremd	530	530	560
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8%	1.200	1.200	1.200
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12%	1.000	1.000	1.000

Benzinemotor 1,2 TSI 77 kW (105 pk)
Motorgegevens

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
77 (105)/5.000	175/1.550-4.100	4/1.197	Euro 95 RON ^{a)} /Normaal 91 RON ^{b)}

a) Research Octane Number = Maat voor de klopvastheid van de benzine.

b) Met licht vermogensverlies

Rendement	IBIZA Schakelbak	IBIZA Automatische versnellingsbak	IBIZA SC Schakelbak	IBIZA SC Automatische versnellingsbak	IBIZA ST Schakelbak	IBIZA ST Automatische versnellingsbak
Maximalsnelheid (km/u)	190 (5)	190 (6)	190 (5)	190 (6)	190 (5)	190 (6)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	6,5	6,5	6,5	6,5	6,8	6,7
Acceleratie 0-100 km/u (s)	9,8	9,7	9,8	9,7	10,2	10
Gewicht (in kg)						
Toelaatbaar totaalgewicht	1.580	1.590	1.580	1.590	1.605	1.640
Rijklar gewicht (met bestuurder)	1.090	1.115	1.090	1.115	1.145	1.165
Toegestane voorasbelasting	860	890	860	890	860	880
Toegestane achterasbelasting	770	770	770	770	820	820
Toegestane dakbelasting	75	75	75	75	75	75
Aanhangwagengewichten (in kg)						
Aanhangwagen ongeremd	540	550	540	550	570	580
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8%	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12%	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200

Benzinemotor 1,2 TSI 77 kW (105 pk) Start-Stop

Motorgegevens

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
77 (105)/5.000	175/1.550-4.100	4/1.197	Euro 95 RON ^{a)} /Normaal 91 RON ^{b)}

a) Research Octane Number = Maat voor de klopvastheid van de benzine.

b) Met licht vermogensverlies.

Rendement	IBIZA	IBIZA SC	IBIZA ST
Maximalsnelheid (km/u)	190 (5)	190 (5)	190 (5)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	6,5	6,5	6,8
Acceleratie 0-100 km/u (s)	9,8	9,8	10,2
Gewicht (in kg)			
Toelaatbaar totaalgewicht	1.570	1.570	1.605
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	1.095	1.095	1.150
Toegestane voorasbelasting	870	870	860
Toegestane achterasbelasting	770	770	820
Toegestane dakbelasting	75	75	75
Aanhangwagengewichten (in kg)			
Aanhangwagen ongeremd	540	540	570
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8%	1.200	1.200	1.200
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12%	1.200	1.200	1.200

Benzinemotor 1,6 77 kW (105 pk)
Motorgegevens

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
77 (105)/5.600	153/3.800	4/1.598	Euro 95 RON ^{a)} /Normaal 91 RON ^{b)}

a) Research Octane Number = Maat voor de klopvastheid van de benzine.

b) Met licht vermogensverlies.

Rendement	IBIZA Schakelbak	IBIZA Automatische versnellingsbak	IBIZA SC Schakelbak	IBIZA SC Automatische versnellingsbak	IBIZA ST Schakelbak	IBIZA ST Automatische versnellingsbak
Maximalsnelheid (km/u)	189 (5)	188 (6)	189 (5)	188 (6)	189 (5)	188 (6)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	6,8	6,9	6,8	6,9	7,1	7,1
Acceleratie 0-100 km/u (s)	10,4	10,1	10,4	10,1	10,8	10,6
Gewicht (in kg)						
Toelaatbaar totaalgewicht	1.570	1.600	1.570	1.600	1.605	1.660
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	1.090	1.120	1.090	1.120	1.145	1.175
Toegestane voorasbelasting	860	890	860	890	860	890
Toegestane achterasbelasting	770	770	770	770	820	820
Toegestane dakbelasting	75	75	75	75	75	75
Aanhangwagengewichten (in kg)						
Aanhangwagen ongeremd	540	560	540	560	570	580
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8%	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12%	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

Benzinemotor 1,4 TSI ACT 103 kW (140 pk)
Motorgegevens

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
103 (140)/4.500-6.000	250/1.500-3.500	4/1.395	Euro 95 RON ^{a)} /Normaal 91 RON ^{b)}

a) Research Octane Number = Maat voor de klopvastheid van de benzine.

b) Met licht vermogensverlies.

Rendement	IBIZA	IBIZA SC	IBIZA ST
Maximalsnelheid (km/u)	210 (5)	210 (5)	210 (5)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	5,4	5,4	5,6
Acceleratie 0-100 km/u (s)	7,8	7,8	8,1
Gewicht (in kg)			
Toelaatbaar totaalgewicht	1.630	1.630	1.680
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	1.167	1.167	1.222
Toegestane voorasbelasting	890	890	910
Toegestane achterasbelasting	790	790	820
Toegestane dakbelasting	75	75	75
Aanhangwagengewichten (in kg)			
Aanhangwagen ongeremd	580	580	610
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8%	1.200	1.200	1.200
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12%	1.200	1.200	1.200

Benzinemotor 1,4 TSI 110 kW (150 pk)**Motorgegevens**

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
110 (150)/5.800	220/1.250-4.500	4/1.390	Euro 95 RON ^{a)} /Normaal 91 RON ^{b)}

a) Research Octane Number = Maat voor de klopvastheid van de benzine.

b) Met licht vermogensverlies.

Rendement	IBIZA	IBIZA SC	IBIZA ST
Maximalsnelheid (km/u)	212 (6)	212 (6)	212 (6)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	5,4	5,4	5,7
Acceleratie 0-100 km/u (s)	7,6	7,6	8
Gewicht (in kg)			
Toelaatbaar totaalgewicht	1.680	1.680	1.735
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	1.254	1.254	1.280
Toegestane voorasbelasting	930	930	950
Toegestane achterasbelasting	800	800	820
Toegestane dakbelasting	75	75	75
Aanhangwagengewichten (in kg)			
Aanhangwagen ongeremd	620	620	640
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8%	1.300	1.300	1.300
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12%	1.200	1.200	1.200

Benzinemotor 1.4 132 kW (180 pk) - CUPRA**Motorgegevens**

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
132 (180)/6.200	250/2.000-4.500	4/1.390	Euro 95 RON ^{a)} /Normaal 91 RON ^{b)}

a) Research Octane Number = Maat voor de klopvastheid van de benzine.

b) Met licht vermogensverlies.

Rendement	IBIZA SC
Maximalsnelheid (km/u)	228 (6)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	5,2
Acceleratie 0-100 km/u (s)	6,9
Gewicht (in kg)	
Toelaatbaar totaalgewicht	1.670
Rijklar gewicht (met bestuurder)	1.259
Toegestane voorasbelasting	930
Toegestane achterasbelasting	800
Toegestane dakbelasting	75

Dieselmotor 1,2 TDI CR 55 kW (75 pk)

Motorgegevens

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
55 (75)/4.200	180/2.000	3/1.199	Diesel volgens DIN EN 590, min. 51 CZ ^{a)}

a) Cetan-Zahl (cetaangetal) = Maat voor de zelfontbranding van de diesel

Rendement	IBIZA DPF Start&Stop Ecomotive	IBIZA DPF	IBIZA SC DPF Start&Stop Ecomotive	IBIZA SC DPF	IBIZA ST DPF Start&Stop Ecomotive	IBIZA ST DPF
Maximalsnelheid (km/u)	173 (5)	168 (4)	173 (5)	168 (4)	173 (5)	168 (4)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	9,2	9,1	9,2	9,1	9,5	9,5
Acceleratie 0-100 km/u (s)	13,9	13,9	13,9	13,9	14,6	14,5
Gewicht (in kg)						
Toelaatbaar totaalgewicht	1.620	1.630	1.620	1.630	1.680	1.680
Rijklar gewicht (met bestuurder)	1.150	1.135	1.150	1.135	1.205	1.190
Toegestane voorasbelasting	900	910	900	910	910	910
Toegestane achterasbelasting	770	770	770	770	820	820
Toegestane dakbelasting	75	75	75	75	75	75
Aanhangwagengewichten (in kg)						
Aanhangwagen ongeremd	570	560	570	560	600	590
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8%	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12%	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

Dieselmotor 1,6 TDI CR 66 kW (90 pk) DPF

Motorgegevens

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
66 (90)/4.200	230/1.500-2.500	4/1.598	Diesel volgens DIN EN 590, min. 51 CZ ^{a)}

a) Cetan-Zahl (cetaangetal) = Maat voor de zelfontbranding van de diesel

Rendement	IBIZA schakelbak	IBIZA automatische versnellingsbak	IBIZA SC schakelbak	IBIZA SC automatische versnellingsbak	IBIZA ST schakelbak	IBIZA ST automatische versnellingsbak
Maximalsnelheid (km/u)	178 (4)	178 (6)	178 (4)	178 (6)	178 (4)	178 (6)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	7,8	7,8	7,8	7,8	8	8
Acceleratie 0-100 km/u (s)	11,8	11,6	11,8	11,6	12,2	12
Gewicht (in kg)						
Toelaatbaar totaalgewicht	1.670	1.690	1.670	1.690	1.680	1.700
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	1.170	1.189	1.170	1.189	1.225	1.244
Toegestane voorasbelasting	930	950	930	950	930	930
Toegestane achterasbelasting	770	770	770	770	820	820
Toegestane dakbelasting	75	75	75	75	75	75
Aanhangwagengewichten (in kg)						
Aanhangwagen ongeremd	580	590	580	590	610	620
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8%	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12%	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200

Dieselmotor 1.6 TDI CR 77 kW (105 pk) met/zonder roetfilter (DPF)**Motorgegevens**

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
77 (105)/4.400	250/1.500-2.500	4/1.598	Diesel volgens DIN EN 590, min. 51 CZ ^{a)}

a) Cetan-Zahl (cetaangetal) = Maat voor de zelfontbranding van de diesel

Rendement	IBIZA	IBIZA SC	IBIZA ST
Maximalsnelheid (km/u)	188 (5)	188 (5)	188 (5)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	6,9	6,9	7,3
Acceleratie 0-100 km/u (s)	10,5	10,5	10,9
Gewicht (in kg)			
Toelaatbaar totaalgewicht	1.670	1.670	1.680
Rijklar gewicht (met bestuurder)	1.170	1.170	1.225
Toegestane voorasbelasting	930	930	930
Toegestane achterasbelasting	770	770	820
Toegestane dakbelasting	75	75	75
Aanhangwagengewichten (in kg)			
Aanhangwagen ongeremd	580	580	610
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8%	1.200	1.200	1.200
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12%	1.200	1.200	1.200

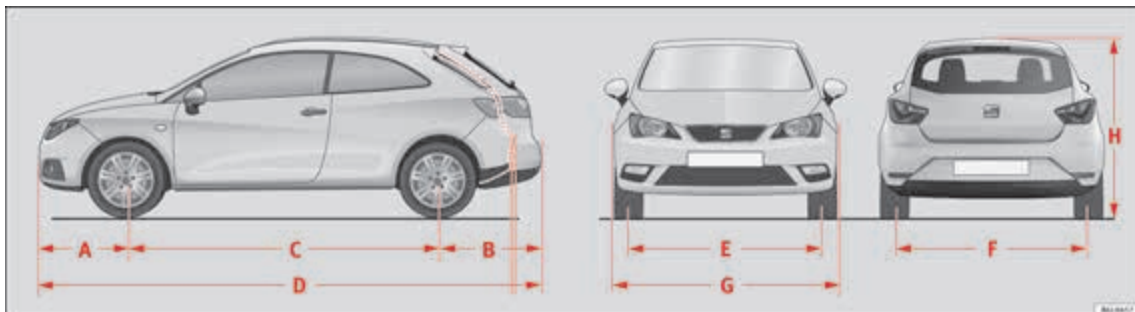
Dieselmotor 2,0 TDI CR 105 kW (143 pk) DPF
Motorgegevens

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
105 (143)/4.200	320/1.750-2.500	4/1.968	Diesel volgens DIN EN 590, min. 51 CZ ^{a)}

a) Cetan-Zahl (cetaangetal) = Maat voor de zelfontbranding van de diesel

Rendement	IBIZA	IBIZA SC
Maximalsnelheid (km/u)	210 (5)	210 (5)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	5,7	5,7
Acceleratie 0-100 km/u (s)	8,2	8,2
Gewicht (in kg)		
Toelaatbaar totaalgewicht	1.690	1.690
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	1.245	1.245
Toegestane voorasbelasting	950	950
Toegestane achterasbelasting	800	800
Toegestane dakbelasting	75	75
Aanhangwagengewichten (in kg)		
Aanhangwagen ongeremd	620	620
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8%	1.300	1.300
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12%	1.200	1.200

Afmetingen



Afbeelding 209 Afmetingen

		IBIZA	IBIZA SC	IBIZA ST
A/B	Uitstekende delen vooraan / achteraan (mm)	857/735	857/717	857/910
C	Wielbasis (mm)	2.469	2.469	2.469
D	Lengte (mm)	4.061	4.043	4.236
E/F	Spoorbreedte ^{a)} vooraan / achteraan (mm)	1.465/1.457	1.465/1.457	1.465/1.457
G	Breedte (mm)	1.693	1.693	1.693
H	Hoogte bij leeggewicht (mm)	1.445	1.428	1.445
	Draaicirkel (m)	10,7	10,7	10,7

^{a)} Dit gegeven varieert naargelang het velgtype.

Vulhoeveelheden

Vulhoeveelheden	
Brandstoftank	45 l Reserve 7 l
Ruitensproeiervloeistofreservoir/ bij koplampsproeiers	2 l/4,5 l
Bandenspanning	
Zomerbanden: De correcte bandenspanning staat op een sticker aan de binnenzijde van de tankklep.	
Winterbanden: De spanning van deze banden is zoals die van de zomerbanden plus 0,2 bar (2,9 psi / 20 kPa).	

Trefwoordenlijst

A

Aanbevelen versnelling	67, 140	Achteruitrijhulp	151	Antivries	180
Aandrijfslipregeling		bijzonderheden	152	Antivriesmiddel	180
controlelampje	62	display	152	Aquaplaning	188
Aanhaalmomenten van de wielbouten	221	Gebruiksaanwijzingen	152	Asbak voorin	111
Aanhangwagengewichten	220	parkeren	153	ASR	148
Aanhangwagenknipperlichten		Afdekkingen van de airbags	44	Autolak	
controlelampje	98	Afdichtingen	168	Onderhoudsmiddelen	165
Aanslepen	199	Afdichtrubbers	168	Automatisch dimmende binnenspiegel	
Aansturing in geval van storing		Afdichtset voor banden		Inschakelen dimfunctie	104
panoramadak/ kanteldak	94	zie Bandenafdichtset	196	Uitschakelen dimfunctie	104
Aantal zitplaatsen	35	Afmetingen	236	Automatische versnelling	
Aanwijzingen	145	AFS-koplampen	211	noodontgrendeling keuzehendel	202
ABS	147	xenonlicht	211	Automatische versnellingsbak	20, 135
controlelampje	62	Afvoer		Keuzehendelstanden	138
Accessoires	163	gordelspanners	40	Kickdown	140
Accu	26, 184	Airbags		Automatische wasinstallaties	165
laden	185	beschrijving	41	Autotelefoon	164
vervangen	185	Airbags buiten werking stellen			
Winterse omstandigheden	184	frontairbag aan bijrijderszijde	47		
Accuvloeistof	184	Airbagsysteem	41		
Accuvloeistofpeil controleren	184	activering	42		
Achterbank		controlelampje	43		
naar voren klappen	108	Hoof dairbag	46		
Achterklep	9, 90	voorairbags	44		
controlelampje	65	werking	42		
Noodontgrendeling	201	zijairbags	45		
Achterlampjes	213	Airconditioning	21, 22, 123		
Achterruitverwarming		algemene aanwijzingen	118		
Verwarmingsdraden	168	Climatronic	126		
Achteruitkijkspiegel	103	Akoestisch signaal	35		
Achteruitkijkspiegels	103	Alarmlichten	15, 100		
		Alarmsysteem	88		
		uitschakelen	89		
		Anti-slipregeling op de aangedreven wielen	148		
		Antiblokkeersysteem	147		
		controlelampje	62		
		Antidiefstalbouten	193		

B

Bagageruimte	113
Bagagenet	115
Laden	113
Bagageruimte laden	113
Bandenafdichting	26, 196
Bandenafdichtkit	
Niet gebruiken	196
Bandenafdichtmiddel	
Controle na 10 minuten rijden	197
Bandenafdichtset	26, 196
Band afdichten	197
Band oppompen	197
Onderdelen	197
Banden en velgen	
afmetingen	188
Banden inrijden	141
Bandenspanning	186, 220
BAS	147

Batterij	87	Brandstof	23	Coming Home functie	98
Bediening		Benzine	173	Compatibiliteit van mobiele telefoons	77
buitenspiegels	104	dieselolie	174	Conserveringsmiddelen	164, 165
Bedieningselementen		Brandstofreserve	65	Contact	13, 129
elektrische ruitbediening	91	Brandstoftank		Contactslot	129
Bedieningselementen op de stuurkolom		<i>zie</i> Brandstofreserve	65	Contactslot	13, 129
Audiocontrole	72	Brandstofverbruik	143, 219	Controlelampje	43
Bekerhouder achterin	111	Brandstofvoorraad		Controlelampje banden	64
Bekerhouder voorin	110	meter	67	Controlelampjes	18, 59
Benzine	173	Brandstof: besparen	143	In het instrumentenpaneel	18
rijden in het buitenland	145	Buitenaanzicht	5	Controle van het informatiesysteem	16
Benzinemotor starten	130	Buitenantenne	164	Controle van niveaus	23
Benzinetoevoegingen	173	Buitenspiegel		Cruise-snelheid	
Bestuurder		Verstellen	12	controlelampje	64
<i>zie</i> Juiste zithouding	30, 31, 32	Buitenspiegels schoonmaken	167	Cruise control	157
Bestuurdersplaats	57	Buitentemperatuur	69		
Bevestigingsogen	114			D	
Bijrijder		C		Dagrierverlichting	96
<i>zie</i> Juiste zithouding	30, 31, 32	Centrale vergrendeling	82	Scandinavische landen	96
Bijrijdersairbags buiten werking stellen	47	Automatisch ontgrendelen	84	Dakantenne	163
veiligheidsaanwijzingen	47	Automatisch vergrendelen door onvrijwillig		Dakdragersysteem	116
Binnenaanzicht	7	openen	84	Dakkoffer/dakdragersysteem	116
Binnenspiegel		Automatisch vergrendelen door snelheid	84	Dampstraler	166
Verstellen	13	Veiligheidsontgrendelen	83	Dashbord	57
Binnenverlichting	15	Cetaangetal	174	Dashbordkastje	109
Binnenverlichting voorin	100	Chassisnummer	219	Dashbord schoonmaken	170
Biodiesel	174	Claxon	57	De gordel spannen	40
Bluetooth		Climatronic	21	De voorairbag van de bijrijder buiten werking	
<i>zie</i> Bluetooth-systeem	75	algemene aanwijzingen	118	stellen	11
Bluetooth-systeem		automatische regeling	127	De wagen laden	
de mobiele telefoon aansluiten	78	bedieningselementen	126	koffer	9
gebruikersprofiel	77	handmatige bediening	127	De wagen slepen	28
onderdelen van het systeem	77	Comfortopenen		De wagen starten	13
spraakbediening	79	ruit	93	Diepte van het bandenprofiel	187
Bluetooth systeem	75	Comfortsluiten		Diesel	174
Bodembescherming	169	ruit	93	Dieselmotor	
Brandblusser	191	schuif-/kanteldak	94	Winterse omstandigheden	174

Dieselolie	174	Gevarendriehoek	191	Indicatie van de aanbevolen versnelling	67
Differentieel van de aandrijfas		Gevaaren verbonden aan het gebruik van een kin-		Inrijden	
XDS	148	derzitje in de bijrijdersstoel	49	banden	141
Digitale klok	67	Gordelspanners	40	Motor	141
Doel van de veiligheidsgordels	35	controlelampje	43	remblokken	141
Drukknop voor centrale vergrendeling		GRA	16	Instrumenten	58
ontgrendeling	85	Grootlicht	14	Instrumenten- en schakelaarverlichting	97
Dynamische lichtbundel-hoogteverstelling	97	controlelampje	65	Instrumentenpaneel	57
Dynamo		H		Service-intervalindicatie	70
controlelampje	66	Halfautomatische airconditioning		Instrumentenverlichting	57
E		bedieningselementen	123	Interieurbewaking en afsleepsysteem	
EDS	146	Handbediende verwarming	121	Inschakelen	89
controlelampje	62	bedieningselementen	120	Interieur verwarmen of koelen	124
Eigenschappen van de olie	179	voorruit en zijruiten ontwasemd houden	122	ISOFIX-systeem	52
Elektrische ruitbediening	10, 91	voorruit ontdooien	122	J	
Elektrische ruiten	10, 91	Handrem	132	Juiste stand van de hoofdsteunen voorin	33
Elektrohydraulische stuurinrichting		controlelampje	133	Juiste zithouding	
controlelampje	65	Het PID (draagbare navigatiesysteem)	72	bestuurder	30
Elektronische stabiliseringscontrole	63	Hoedenplank	115	bijrijder	31, 32
Elektronische Stabiliseringscontrole	145	Hoedenplank met opberglade		verkeerde zithouding	33
elektronische stabiliseringscontrole (ESC)		Opberglade	116	K	
controlelampje	63	Hogedrukreiniger	166	Kanteldak	93
Elektronische startblokkering	129	Hoofdsteun	12	Katalysator	142
Elektronisch sperddifferentieel	146	Hoofdsteunen		Kenmerkende wagengegevens	218
controlelampje	62	achterin	34	Keuzehendelvergrendeling	
ESC	63, 145	regeling schuine stand	106	controlelampje	64
zie ook Elektronische Stabiliseringscontrole	145	uitbouwen	106	Kilometerteller	69
F		verstellen	106	Kinderzitjes	50
Filter tegen schadelijke stoffen	118	voorin	33	in de bijrijdersstoel	49
Frontale botsingen en natuurkundige wetten	37	Hoofdsteunen achterin	34	indeling in groepen	50
G		Houten decor schoonmaken	170	ISOFIX-systeem	52
Gebruikersprofiel	77	I		Top Tether-systeem	54
Gereedschap	191	In- en uitschakelen van		Klok	67
Geschikte schoenen dragen	34	Start-Stop	150		
		Indicatie buitentemperatuur	69		

Knipperlichten	14	Lampjes enkele koplamp vervangen		Milieu	143
controlelampje	66, 98	lampje dimlicht/grootlicht	208	Milieuvriendelijkheid	141
Controlelampje	66	stadslicht	209	Milieu-aanwijzing	
Knop		Lampjes van de dubbele koplamp	209	vervuilingen voorkomen	173
panoramadak/ kanteldak	93	Lampjes van de enkele koplamp	208	Milieubewuste rijstijl	143
Koelvloeistof	24, 180, 181	Lampjes van de enkele koplamp vervangen		Mistachterlicht	
Koelvloeistofpeil	181	knipperlichtlampje	208	controlelampje	62, 95
controlelampje	65	Lampjes vervangen		Mistlampen	95
Koelvloeistoftemperatuur		kofferbaklampje	217	Mistlampen met cornering-functie	99
controlelampje	65	lampjes van de enkele koplamp	208	Mobiele telefoon	164
veiligheidsaanwijzingen	66	lampjes vervangen	209	Motor	
Koelvloeistofverlies	181	Lamp mistlicht	212	inrijden	141
Koffer	9	Leaving Home functie	98	Motorkap	10, 176
Kofferbak		Leer schoonmaken	171	Motorkoelvloeistof	180
Bevestigingsogen	114	Leeslampje voorin	100	G 12 plus-plus	180
Kofferbaklampje	217	Lekke band	26	G 13	180
Kofferdeksel	65, 90, 201	Met bandenaafdichtset	26	Specificaties	180
Kogelkop	160	Met reservewiel	27	Motorolie	
Koplampen		Levensduur van de banden	187	bijvullen	179
koplampsproeiers*	103	Licht bagageruimte	101	eigenschappen van de olie	179
mistlampen	95	Lichtbundel-hoogteverstelling	97	Oliepeil controleren	179
rijden in het buitenland	145	Lichten	14, 95	specificaties	177
Krik		Lichten automatisch inschakelen	95	verseren	180
Steunpunten	194	Schakelaar	14	Motoroliedruk	
Kunststof delen	167	Vervangen	206	controlelampje	61
Kunststof delen schoonmaken	170	Lichten automatisch inschakelen	95	Motorregeling	
L		Lichtmetalen velgen schoonmaken	169	controlelampje	61
Lak van de wagen		Looprichtinggebonden banden	186	Motorruimte	10, 176
polijsten	167	Luchtcirculatiefunctie		werkzaamheden in de motorruimte	174
Lampen		Climatronic	128	Motorruimte schoonmaken	169
Vervangen	206	Halfautomatische airconditioning	125	Motor starten	130
Lampen vervangen		Luchtroosters	122	na leeggereden tank	131
algemeen	206	M		Motorstoring	
Lampje dashboardkastje	101	Meedraaiende koplampen	99	controlelampje	61
Lampjes dubbele koplamp vervangen		Met de hand wassen	166	Motor uitzetten	131
stadslicht	209	MFA	67	multi-functie-indicatie (MFA)	
				Weergave van de geheugens	68

Multi-functie-indicatie (MFA)	67	Pedalen	34	Rijveiligheid	29
Multifunctie-indicatie	16	Pollenfilter	118	Risico's als de veiligheidsgordels niet omge- daan worden	37
Geheugens	16	Portieren	9	Roetfilter voor dieselmotoren	142
N		controlelampje	65	Roetneerslag in het roetfilter voor dieselmotoren controlelampje	61
Nieuwe sleutels	86	Kindersloten	85	Ruiten schoonmaken	167
Noodgeval		Portiergreep	168	Ruitensproeiers	25
Noodontgrendeling keuzehendel	202	Portiergreep binnenzijde	57	Ruitensproeiervloeistof	183
O		Portierslot	168	Controlelampje	62
Octaangetal	173	Profiel van de banden	187	Ruitenwisser	
Olie	24	PTT	79	ruitenwisserblad achterruit vervangen	203
Oliepeil controleren	179	Push To Talk (PTT)	79	Ruitenwisserbladen	
Oliepeilstok	179	R		schoonmaken	168
Olie verversen	180	Radiografische afstandsbediening	87	Ruitenwisserbladen voorruit vervangen	202
Onderhoud van chroom	168	Batterij vervangen	87	Ruitenwissers	
Ontluchtingsgleuven	114	Rear Assist	151	ruitenwisserbladen voorruit vervangen	202
Opberglade	116	Rembekrachtiger	132, 149	Ruitenwissers voor de voorruit	102
Opbergvak		Remblokken	132, 141	Ruitenwisser voor de achterruit	102
bijrijderszijde	109	Remkrachtassistent		Ruitenwisser voor en achter	15
stoel rechtsvoor	110	Automatisch inschakelen van de alarmlichten	147	S	
Opbergvak voor wagendocumentatie	109	Remmen	132	Safe	83
Openen en sluiten	9, 90	Remsysteem	182	Safe-beveiliging	83
Openings- en sluitautomaat		waarschuwingslampje	63	Schakelaar	
elektrische ruitbediening	92	Remvloeistof	25, 182	Achterruitverwarming	101
Overzicht	57	verversen	182	Alarmlichten	100
controlelampjes	59	Remweg	132	lichtschakelaar	95
instrumenten	58	Reservesleutel	86	Schakelaars	
Overzicht van de motorruimte	177	Reservewiel	192	elektrische ruitbediening	91
P		Rijden		Schakelaarverlichting	57
Panoramadak	10, 93	met aanhangwagen	159	Schakelbak	19, 134
Parkeerhulp	153	met een aanhangwagen	160	Schakelen	134
achter	154	rijden in het buitenland	145	zie ook Schakelbak	134
voor	155	Rijden in het buitenland	145	Schakelschema	134
Parkeerlicht	98	koplampen	145	Schoonhouden en verzorgen	163
Parkeren	133	Rijden met aanhangwagen	220	Selectief openen	83
		Rijstijl			
		Zuinig/Milieubewust	143		

Service-intervalindicatie	70	Startkabels	198	Transporteren	
Sigarettenaansteker	111	Stekker extra audio-ingang (AUX)	113	Dakdragersysteem	116
Sleepoog	199	Steunpunten (krik)	194	Trekhaak	160, 199
Sleepoog achterin	201	Sticker met wagengegevens	219	Trekhaak naderhand inbouwen	161
Sleepoog voor	201	Stoel verstellen	105	Typeplaatje	219
Slepen	159, 199	Stoelverwarming	107	Tyre Mobility System	
Slepen van de wagen	28	Stoffen bekledingen schoonmaken	170	zie Bandenafdichtset	196
Sleutel met afstandsbediening		Stoffering schoonmaken	170		
synchroniseren	88	Stoffilter	118	U	
Sleutel met radiografische afstandsbediening		Stopcontact		Uitlaatgascontrolesysteem	
toetsen	87	in bagageruimte	112	controlelampje	65
Sleutels	86	Stopcontacten	112	Uitlaatgasreinigingssysteem	142
Slijtage-indicaties	187	Storing in het sperdifferentieel (EDS)		Uitrustingen	163
Slotcilinder van het portier	168	controlelampje	62	Uitval gloeilampje	
Sluitkrachtbegrenzing		Stroom	112	controlelampje	62
panoramadak/ kanteldak	94	Stuur	13		
ruit	92	Stuurhoogteverstelling	31	V	
Sneeuwkettingen	190, 220	Stuurinrichting	31	Veiligheid	
Snelheidsmeter	59	Stuurinrichting	31	kinderzitjes	48
Snelheidsregelsysteem	16	Stuurinrichting	31	veilig vervoer van kinderen	48
controlelampje	64	Symbool van Engelse sleutel	70	Veiligheidsaanwijzingen	
Sperddifferentieel	146	Systeem achteruitrijhulp		bijrijdersairbags buiten werking stellen	47
Spiegels		151	Gebruik van veiligheidsgordels	36
binnenspiegel	103	T		gordelspanners	40
buitenspiegels	104	Tank		koelvloeistoftemperatuur	66
make-upspiegel	101	brandstofvoorraad	67	voorairbags	44
Spraakbediening	79	reservelampje	67	zij-airbags	45
Sproeiervloeistof	183	tankinhoud	67	Veiligheidsgordel	
SRS	157	tankklep openen	172	Verstellen	12
Stalen velgen schoonmaken	169	Tank bijvullen	172	Veiligheidsgordel losmaken	39
Start-Stop		Tanken	172	Veiligheidsgordels	35
werking	149	Tankklep	172	instelling	38
Starten door aanslepen	199	TCS (aandrijfslipregeling)		niet vastgegespt	37
Opmerkingen	200	Controlelampje	62	veiligheidsaanwijzingen	36
Starthulp	198	Technische wijzigingen	163	waarschuwinglampje	35
Starthulp op hellingen	133	Toerenteller	58	Veiligheidsgordels bieden bescherming	36
Starthulp: beschrijving	198	Top Tether-systeem	54	Veiligheidsgordels schoonmaken	171

Veiligheidsvoorzieningen	30	Verwarmen	121	Wagenlak	
Veilig rijden	29	Verwarming	23, 120	conserveren	167
Veilig vervoer van kinderen	48	Verwisselen van een wiel	192	Wagennummer	219
Ventileren	121	Verzorgen en schoonhouden	163	Wagen omhoog brengen	194
Verbanddoos	191	Verzorging van de wagen		Wagen opkrikken	194
Verlichting in beenruimte	101	Buitenzijde	165	Wagen wassen	165
Verloop van de gordelband		Vloermatten	34	Wasinstallaties	165
bij zwangere vrouwen	39	Voorairbags	44	Wassen met een hogedrukreiniger	166
veiligheids gordels	39	veiligheidsaanwijzingen	44	Wassen van de wagen	166
Versnellingen schakelen in de Tiptronic-stand	137	werking	41	Wat beïnvloedt de rijveiligheid negatief?	29
Versnellingshendel	19	Voorairbag van de bijrijder		Werkzaamheden in de motorruimte	174
Verstellen van de voorstoelen		Buiten werking stellen	11	Wielbouten	193, 221
Lendensteun verstellen	105	Vóór elke rit	29	aanhaalmoment	189
Vervangen lampen		Voorgloeisysteem	131	Wiel demonteren en monteren	195
lampen mistlicht	212	controlelampje	61	Wielen	186, 220
Vervangen lampen dubbele koplamp		Voorruit ontdooien	122	Wijzigingen	163
lamp grootlicht	210	Voorstoelen		Winterbanden	189
lampje dimlicht	210	Verstellen	11	Winterse omstandigheden	
Vervangen lampjes		W		Dieselmotor	174
interieurverlichting en leeslampje	217	Waar moet u op letten voordat u gaat rijden?	29	Wis-/was-automaat voor de achterraut	102
Vervangen van lampjes achterlichten	213	Waarom de hoofdsteunen op de juiste stand?	33	Wis-/was-automaat voor de voorruit	102
Vervanging achterlampen		Waarom de juiste zithouding?	41	Z	
in de achterklep	215	Waarom veiligheids gordels?	41	Zekeringen	25, 204
op het zijpaneel	214	Waarschuwinglampjes	59	Doorgebrande zekeringen herkennen	206
Vervanging lampen koplamp		Waarschuwinglampje veiligheidsgordel	35	Onderscheid met kleuren	205
knipperlicht	211	Waarschuwingmelding		Vervangen	206
Vervanging lampjes		Geel	60	Vorbereiding voor vervanging	206
kentekenverlichting	216	Rood	59	Zekeringhouder	205
Zijknipperlichten	216	Waarschuwingssymbolen	59	Zendapparatuur	164
Vervangingsonderdelen	163	Waarschuwingstoon	129	Zij-airbags	
Vervanging van lampen		Wagen		veiligheidsaanwijzingen	45
AFS-koplampen	211	Omhoog brengen	194	Zijairbags	45
Vervanging van lampjes achterlichten	214	Wagengereedschap		Zithouding van de inzittenden	30
Vervanging van onderdelen	163	houder	191	Zoemer	98, 129
Vervoer van kinderen	48			Zonnekleppen	101
Verwarmbare buitenspiegels	104				
Verwarmbare voorstoelen	107				

Zonneschermschuif- / kanteldak	93
Zuinige rijstijl	143

SEAT S.A. is voortdurend bezig alle uitvoeringen en modellen verder te ontwikkelen. Wij vragen u dan ook begrip voor het feit dat er zich op ieder moment wijzigingen in de geleverde wagen kunnen voordoen voor wat betreft vorm, uitrusting en techniek. Er zijn op basis van de gegevens, illustraties of beschrijvingen in deze handleiding geen rechten te ontleen.

De teksten, afbeeldingen en voorschriften in deze handleiding zijn gebaseerd op de stand van de informatie op het moment van het ter perse gaan. Fouten of weglatingen uitgezonderd, is de informatie in deze handleiding geldig op de datum van het ter perse gaan van deze uitgave.

Herdruk, weergave of vertaling, hetzij gedeeltelijk of in zijn geheel, is niet toegestaan tenzij SEAT hiervoor uitdrukkelijk schriftelijk haar toestemming heeft gegeven.

SEAT behoudt zich alle rechten voor volgens de Wet omtrent het "Copyright".

 Dit papier is vervaardigd met celstof die zonder chloor gebleekt is.

© SEAT S.A. - Herdruk: 15.11.14

Hollandés 6J0012732BC (11.14) (GT9)



6J0012732BC

