



INSTRUKTIEBOEK

Leon



Over dit boekje

Dit instructieboekje beschrijft de **uitrusting** van de wagen op het moment van het ter perse gaan. Sommige uitrustingsdelen die hier na worden beschreven, zullen later worden geïntroduceerd of zijn slechts beschikbaar op bepaalde afzetmarkten.

Dit is een algemeen instructieboekje het gamma LEON. Daarom maken sommige van de hier beschreven uitrustingen of functies geen deel uit van alle types of varianten van dit model. Deze kunnen verschillen of gewijzigd worden, al naargelang de technische vereisten of marktomstandigheden. Deze verschillen kunnen onder geen beding beschouwd worden als misleidende reclame.

De **afbeeldingen** zijn een standaardweergave en kunnen enigszins afwijken ten opzichte van uw wagen.

De **richtingaanduidingen** (links, rechts, voor, achter) die in dit instructieboekje genoemd worden, zijn gerelateerd aan de rijrichting van de wagen, tenzij anders aangegeven.

★ De **met een asterisk gemarkeerde uitrustingen** worden alleen in bepaalde uitvoeringen van het model standaard ingebouwd, worden alleen voor sommige uitvoeringen als optie geleverd,

of worden alleen in bepaalde landen aangeboden.

® De **registreerde handelsmerken** zijn aangegeven met ®. Wordt dit symbool niet aangegeven, dan houdt dit niet in dat het geen geregistreerd merk betreft.

» Geeft aan dat het onderwerp op de volgende bladzijde doorgaat.



Belangrijke aanwijzingen op de aangegeven pagina



Meer gedetailleerde inhoud op de aangegeven pagina



Algemene informatie op de aangegeven pagina

SOS

Noodinformatie op de aangegeven pagina



ATTENTIE

Teksten met dit symbool bevatten informatie over uw veiligheid en wijzen op gevaarlijke situaties die kunnen leiden tot ongevallen of verwondingen.



VOORZICHTIG

Teksten met dit symbool attenderen u op mogelijke schade aan uw wagen.



Milieu-aanwijzing

In teksten met dit symbool staan aanwijzingen over milieubescherming.



Let op

In teksten met dit symbool staat extra informatie.

Dit boek is onderverdeeld in de volgende vijf grote delen:

1. Veiligheid
2. Besturing
3. Tips
4. Technische gegevens
5. Alfabetische inhoudsopgave

Aan het eind van de handleiding vindt u een alfabetische inhoudsopgave waarmee u snel de gewenste informatie kunt vinden.

Voorwoord

Lees dit instructieboekje en de bijbehorende bijlagen aandachtig door zodat u snel met de bediening van uw wagen vertrouwd raakt.

Naast regelmatig onderhoud en verzorging van de wagen, draagt ook een correcte bediening ertoe bij dat de wagen zijn waarde behoudt.

Om veiligheidsredenen dient u altijd rekening te houden met de informatie over accessoires, wijzigingen en vervanging van onderdelen.

Bij verkoop van de wagen dient u de complete boorddocumentatie aan de nieuwe eigenaar te overhandigen. Deze hoort bij de wagen.

In deze handleiding heeft u toegang tot de informatie via:

- Thematische inhoudsopgave met de algemene structuur van de handleiding per hoofdstuk.
- Visuele inhoudsopgave, waar grafisch staat aangegeven op welke pagina de "essentiële" informatie gevonden kan worden en die

wordt uitgebreid in de overeenkomstige hoofdstukken.

- Alfabetische inhoudsopgave, met tal van termen en synoniemen die het zoeken naar informatie vergemakkelijkt.

ATTENTIE

Houd rekening met de belangrijke veiligheidswaarschuwingen met betrekking tot de voorairbag van de bijrijder » pagina 59, Belangrijke aanwijzingen voor de voorairbag van de bijrijder.

Inhoudsopgave

De essentie	5	Airbagsysteem	49	Vervoeren en praktische uitrustingen	117
Buitenaanzicht	5	Korte inleiding	49	Opbergvakken	117
Binnenaanzicht	7	Overzicht van de airbag	51	Bagage opbergen	120
Werking	9	Airbags buiten werking stellen	55	Dakdragersysteem	129
Openen en sluiten	9	Veilig vervoer van kinderen	58	Airconditioning	132
Vóór elke rit	11	Veilig vervoer van kinderen	58	Verwarming, ventilatie en koeling	132
De wagen starten	14	Kinderzitjes	60	Rijden	136
Lichten en zicht	15	Bedienen	67	Contactslot	136
Easy Connect	17	Bestuurdersgedeelte	67	Remmen en parkeren	138
Bestuurdersinformatiesysteem	19	Instrumentenpaneel	66	Schakelbak	140
Cruisecontrol	20	Instrumenten en controlelampjes	69	Automatische versnellingsbak/automatische	
Controlelampjes	22	Instrumenten	69	versnellingsbak DSG*	140
Versnellingshendel	24	Controlelampjes	74	Inrijden en zuinig rijden	148
Airconditioning	26	Bestuurdersinformatiesysteem	75	Systemen ter ondersteuning van de	
Controle van niveau's	31	Informatiesysteem	75	bestuurder	151
Wat te doen bij lekke band	34	Ritgegevens	79	Rem- en stabiliseringssystemen	151
Noodslepen van de wagen	35	Snelheidswaarschuwingssysteem	83	Start/stop-systeem*	156
Vastzetten	37	Onderhoudsintervalindicatie	84	Cruise control (snelheidsregelsysteem)*	158
Veilig rijden	37	Inleiding tot het Easy Connect-systeem*	85	Adaptive Cruise Control ACC (automatische	
Veilig op weg	37	Systeeminstellingen (CAR)*	85	afstandsregeling)*	160
Rijadviezen	37	Openen en sluiten	86	Bewakingsstelsel Front Assist*	170
Juiste zithouding van de inzittenden	38	Centrale vergrendeling	86	Rijstrookassistent (Lane Assist)*	176
Pedaalruimte	42	Anti-diefstal alarmsysteem*	92	SEAT rijprogramma's (SEAT Drive Profile)*	179
Veiligheids gordels	43	Achterklep (kofferbak)	94	Detectie van vermoeidheid (advies om een	
Waarom veiligheidsgordels?	43	Elektrische ritbediening	95	paauze te nemen)*	182
Hoe worden veiligheidsgordels goed		Panoramaschuifdak*	98	Parkeerhulp	183
vastgegespt?	47	Lichten en zicht	100	Trekhaak voor aanhangwagens en	
Gordelspanners	48	Lichten	100	aanhangwagens	188
		Zicht	107	Rijden met een aanhangwagen	188
		Ruitenwisser voor en achter	108	Aanwijzingen	193
		Achterruitkijkspiegel	110	Verzorging en onderhoud	193
		Stoelen en hoofdsteunen	112	Accessoires en technische wijzigingen	193
		Stoelen en hoofdsteunen verstellen	112	Onderhoud en reiniging	194
		Functies van de stoelen	113	Verzorging van de wagen, buitenzijde	194
				Reinigen van het wageninterieur	198

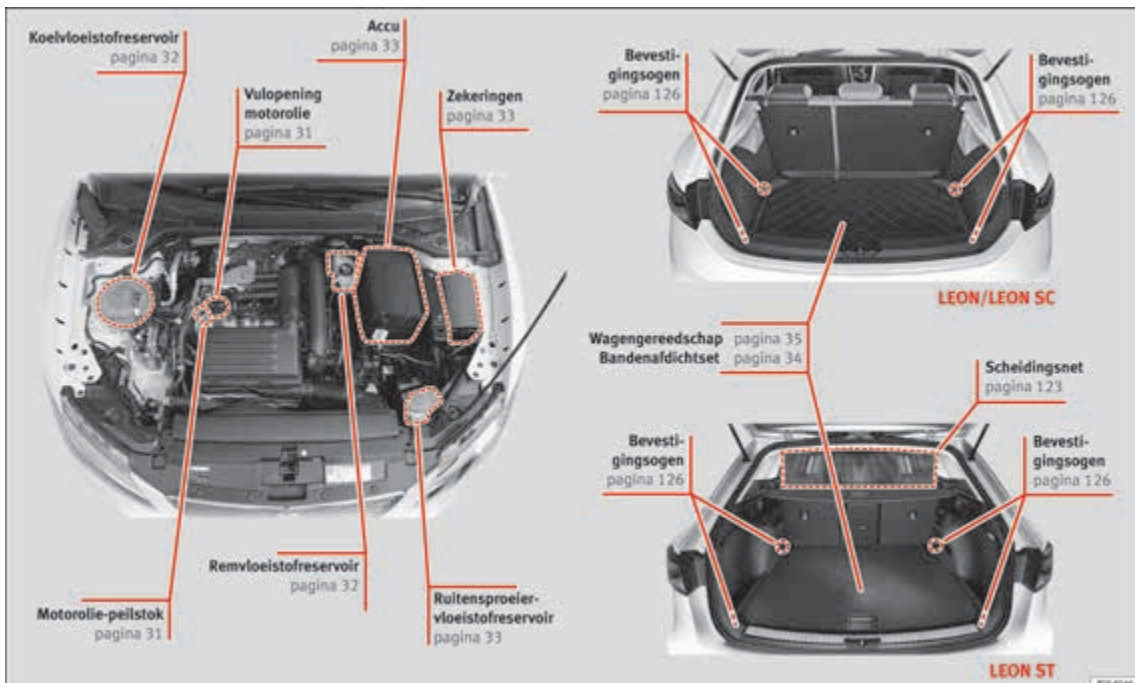
Intelligente techniek	202	Technische gegevens	255
Elektro-mechanische stuurinrichting	202	Technische kenmerken	255
Progressieve stuurinrichting	202	Belangrijk	255
Vierwielaandrijving	202	Voornaamste wagenkenmerken	255
Energiemanagement	203	Gegevens inzake het brandstofverbruik	256
Controleren en bijvullen	205	Rijden met aanhangwagen	257
Tanken	205	Wielen	257
Brandstof	207	Motorgegevens	259
Motorkap	210	Afmetingen	281
Motorolie	212	Vulcapaciteiten	282
Koelsysteem	215	Trefwoordenlijst	283
Remvloeistof	216		
Reservoir ruitensproeiervloeistof	217		
Accu	218		
Wielen	220		
Wielen en banden	220		
Bandenspanningscontrolesysteem	224		
Noodreservewiel	227		
Winterservice	228		
Noodgevallen	230		
Een wiel vervangen	230		
Reparatie van banden	233		
Starthulp	236		
Wagen slepen en motor starten door aanslepen	238		
Noodsluiten of noodopenen	240		
Zekeringen en lampjes	245		
Zekeringen	245		
Lampen	247		
Gloeilampjes in koplampen vervangen	249		
Gloeilampje van mistlamp* vervangen	250		
Gloeilampjes achteraan vervangen (in zijpaneel)	252		
Gloeilampjes achter (in achterklep) vervangen	253		

Buitenaanzicht



Afbeelding 1



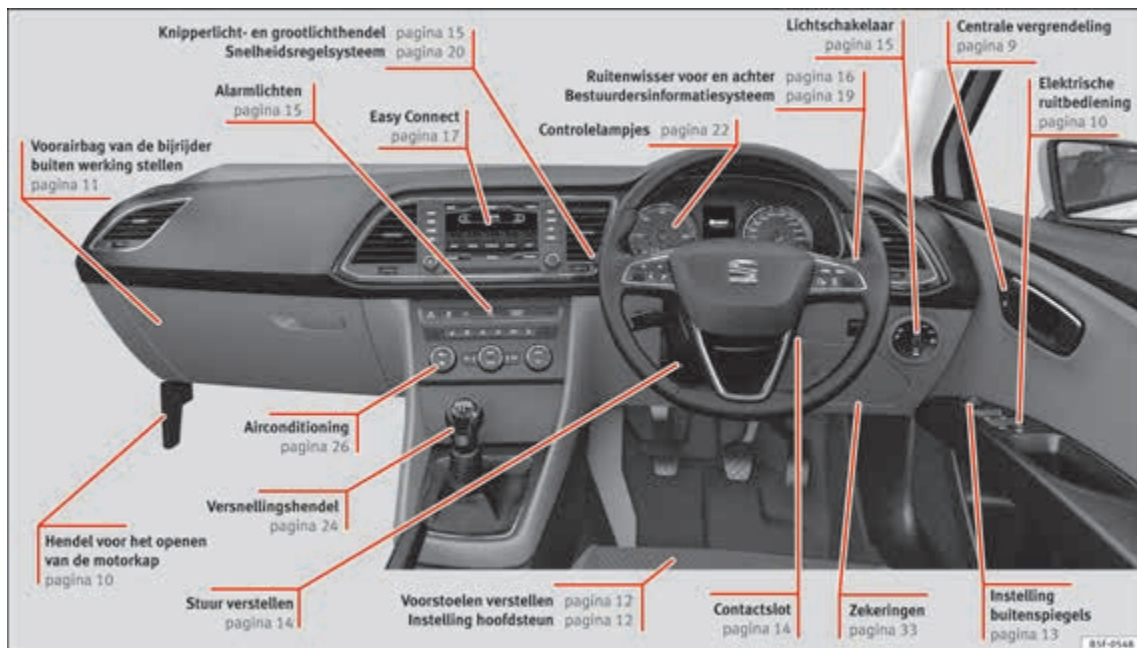


Afbeelding 2

Binnenaanzicht



Afbeelding 3 Stuur links



Afbeelding 4 Stuur rechts

Werking

Openen en sluiten

Portieren





Afbeelding 5





Afbeelding 6 Zie plaats op Afb. 3



Ver- en ontgrendelen met de sleutel

- Vergrendelen: drukken op de knop  » Afbeelding 5.

- De wagen vergrendelen zonder alarmsysteem: een tweede maal drukken op de knop  » Afbeelding 5 gedurende de volgende 2 seconden.

- Ontgrendelen: drukken op de knop  » Afbeelding 5.
- Achterklep ontgrendelen: de knop  » Afbeelding 5 gedurende minstens 1 seconde ingedrukt houden.

Ver- en ontgrendelen met de schakelaar van de centrale vergrendeling

- Vergrendelen: drukken op de knop  » Afbeelding 6. Geen enkel portier wordt geopend van buitenaf. U kunt de portieren van binnen ontgrendelen door tweemaal aan de slotgreep te trekken.
- Ontgrendelen: drukken op de knop  » Afbeelding 6.



»  in Beschrijving op pagina 87



» pagina 86

SOS

» pagina 240

Achterklep



Afbeelding 7

- De achterklep openen: aan de hendel trekken en optillen » Afbeelding 7. De flessenhouder gaat vanzelf open.
- De achterklep sluiten: de klep vasthouden met een van de handgrepen van de binnenbekleding en sluiten door hem zachtjes aan te duwen.



»  in Achterklep op pagina 95



» pagina 94

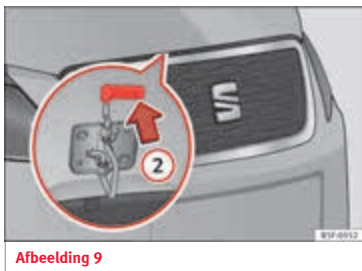
SOS

» pagina 242

Motorkap



Afbeelding 8 Zie plaats op Afb. 3



Afbeelding 9

- Motorkap openen: aan de hendel onder het dashboard » Afbeelding 8 ① trekken.
- Motorkap oplichten. Druk de knop onder de motorkap naar boven » Afbeelding 9 ②. De vanghaak wordt zo ontgrendeld.

- De motorkap kan nu geopend worden. De motorkapsteun losmaken en in de daarvoor bedoelde plaats van de motorkap vastzetten.

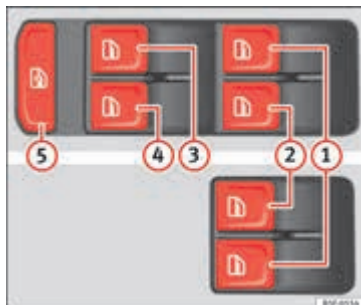


» ⚠ in Werken in de motorruimte op pagina 210





» pagina 210

Elektrische ruitbediening*



Afbeelding 10 Zie plaats op Afb. 3

- De ruit openen: op de knop  drukken.
- De ruit sluiten: aan de knop  trekken.

Knoppen in het bestuurdersportier

- ① Ruit van het portier linksvoor

- ② Ruit van het portier rechtsvoor
- ③ Ruit van het portier linksachter (alleen bij wagens met 5 portieren)
- ④ Ruit van het portier rechtsachter (alleen bij wagens met 5 portieren)
- ⑤ Veiligheidsschakelaar voor het uitschakelen van de ruitbedieningsknoppen in de achterportieren (alleen bij wagens met 5 portieren)

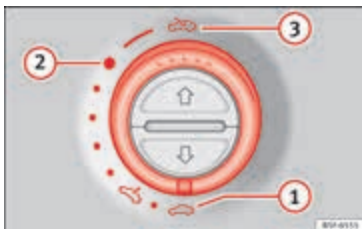


» ⚠ in De ruiten openen en sluiten* op pagina 96

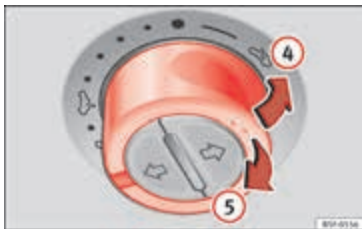


» pagina 95

Panoramadak*



Afbeelding 11



Afbeelding 12

- Ontgrendelen: schakelaar in stand » Afbeelding 11 ③ draaien.
- Comfortstand: schakelaar in stand » Afbeelding 11 ② draaien.
- Sluiten: schakelaar in stand » Afbeelding 11 ① draaien.

• Omhoogklappen: schakelaar in stand » Afbeelding 12 ④ duwen. Voor een tussenstand de schakelaar blijven bedienen tot de gewenste stand is bereikt.

• Omlaag brengen: schakelaar in stand » Afbeelding 12 ⑤ trekken. Voor een tussenstand de schakelaar blijven bedienen tot de gewenste stand is bereikt.



» ⚠ in Panoramashuifdak openen of sluiten op pagina 98



» pagina 98

Vóór elke rit

De voorairbag van de bijrijder buiten werking stellen



Afbeelding 13

Om de voorairbag van de bijrijder buiten werking te stellen:

- Open het dashboardkastje aan de bijrijderszijde.
- De sleutel in de overeenkomstige gleuf van de schakelaar voor deactivering steken.
- De sleutel blijft ongeveer $\frac{3}{4}$ van zijn lengte zitten (maximaal).
- De sleutel draaien en zijn stand veranderen naar **OFF**. Niet te veel kracht uitoefenen. Indien u moeilijkheden ondervindt, controleert u of de sleutel tot de aanslag is ingestoken.
- Ten slotte kijken naar het controlelampje op het dashboard, waar **PASSENGER AIR BAG OFF** staat aangegeven moet het opschrift **OFF** verschijnen.



» ⚠ in De voorairbag buiten werking stellen op pagina 56



» pagina 55

Voorstoelen handmatig verstellen



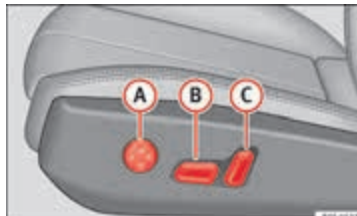
Afbeelding 14

- ① Vooruit/achteruit: trek aan de hendel en verschuif de stoel.
- ② Omhoog/omlaag: trek de hendel omhoog of duw deze omlaag.
- ③ Rugleuning schuiner zetten: draai aan het bedieningsknop.
- ④ Lendensteun: de knop in de betreffende stand drukken.
- ⑤ Rugleuning omlaag klappen (alleen in wagens met 3 portieren): trek aan de hendel en duw de rugleuning naar voren.



» ⚠ in Stoelen handmatig verstellen op pagina 112

Bestuurdersstoel elektrisch verstellen*



Afbeelding 15

- A **Lendensteun verstellen:** de toets volgens de gewenste stand indrukken.
- B **Stoel omhoog/omlaag:** toets omhoog/omlaag indrukken. Om de voorkant van de zitting in te stellen de knop vooraan omhoog/omlaag drukken. Om de achterkant van de zitting in te stellen de knop achteraan omhoog/omlaag drukken.
- C **Rugleuning schuiner/minder schuin:** toets naar voren/achteren indrukken.

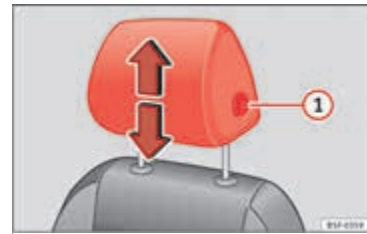
Stoel vooruit/achteruit: toets naar voren/achteren indrukken.

- C **Rugleuning schuiner/minder schuin:** toets naar voren/achteren indrukken.



» ⚠ in Bestuurdersstoel elektrisch verstellen* op pagina 112

Hoofdsteun verstellen



Afbeelding 16

De hoofdsteun aan de zijkanten vastnemen met beide handen en tot in de gewenste stand omhoog duwen. Om de hoofdsteun te verlagen hetzelfde doen en daarbij drukken op de knop aan de zijkant ①.

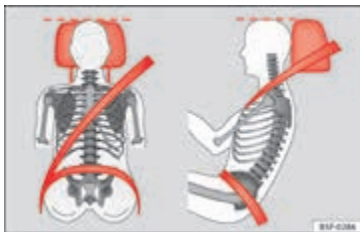


» ⚠ in Juiste stand van de hoofdsteunen voorin op pagina 41



» pagina 41 » pagina 113

Ajuste del cinturón de seguridad



Afbeelding 17

Om de veiligheidsgordel te verstellen bij de schouder, regelt u de hoogte van de stoelen.

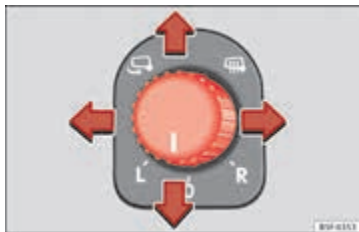
Het schoudergedeelte goed in het midden, nooit over de hals. De veiligheidsgordel ligt vlak en strak op het bovenlichaam.

Het heupgedeelte loopt over het bekken, nooit over de buik. De veiligheidsgordel ligt vlak en strak op het bekken.



» » ⚠ in Veiligheidsaanwijzingen voor het gebruik van de veiligheidsgordels op pagina 45

Buitenspiegels verstellen



Afbeelding 18 Zie plaats op Afb. 3

Buitenspiegels verstellen: knop naar de gewenste stand draaien:

L/R Door de knop naar de juiste stand te brengen, stelt u de buitenspiegel aan de zijde van de bestuurder (L, links) en aan de zijde van de bijrijder (R, rechts) in de gewenste richting in.

⚠ Naargelang de uitrusting worden de buitenspiegels verwarmd volgens de buitentemperatuur.

🔌 Spiegels inklappen.

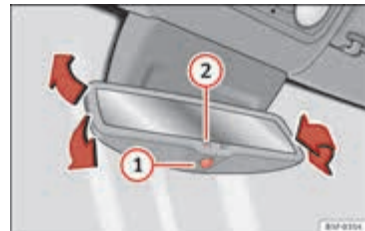


» » ⚠ in De buitenspiegels verstellen op pagina 111



» » pagina 110

Binnenspiegel verstellen (automatisch dimmen)*



Afbeelding 19

Het automatisch dimmen inschakelen: drukken op de knop ① » » Afbeelding 19. Het controlelampje ② gaat branden en wanneer licht binnenvalt, zal de spiegel donker worden.

Om de binnenspiegel te verstellen, draait u hem in de richting van de pijlen.



» » ⚠ in Zelfdimmende binnenspiegels op pagina 110

Stuur verstellen



Afbeelding 20

Positie van het stuur verstellen: de hendel » **Afbeelding 20** ① omlaag trekken, het stuur naar de gewenste positie bewegen en de hendel opnieuw omhoog brengen tot het sluitpunt.



» ⚠ in Stuurwiel afstellen op pagina 39

De wagen starten

Contactslot



Afbeelding 21 Zie plaats op Afb. 3

Contact inschakelen: sleutel in het contact plaatsen en motor starten.

Stuur ver- en ontgrendelen

- Stuur vergrendelen: contactsleutel verwijderen uit het contact en draaien aan het stuur tot het blokkeert. In wagens met automatische versnellingsbak zet u voor het verwijderen van de sleutel de versnellingshendel in stand **P**. Zo nodig drukt u op de toets voor keuzehendelvergrendeling en laat u die daarna los.
- Stuur ontgrendelen: contactsleutel insteken en draaien terwijl u het stuur in de richting aangegeven door de pijl draait. Indien het stuur niet gedraaid kan worden, komt dit mogelijk omdat de blokkering actief is.

Contact inschakelen/uitschakelen, voorgloeien

- Contact inschakelen: sleutel in stand ② draaien.
- Contact uitschakelen: sleutel in stand ① draaien.
- Dieselwagens ⚡: bij ingeschakeld contact wordt voorgeloeid.

Starten van de motor

- Handgeschakelde versnellingsbak: pise el pedal del embrague a fondo y sitúe la palanca del cambio en punto muerto.
- Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel in stand **P** of **N**.
- Sleutel naar stand ③ draaien. De contact-sleutel keert automatisch terug naar stand ②. Hierbij geen gas geven.

Start/stop-systeem*

Bij het stoppen en loslaten van het koppelpeddaal, zet het start-stopstelsel* de motor uit. Het contact blijft ingeschakeld.



» ⚠ in Contact inschakelen en motor starten met de sleutel op pagina 137



» pagina 136

Lichten en zicht

Lichtschakelaar



Afbeelding 22 Zie plaats op Afb. 3

Schakelaar naar de gewenste stand draaien

» **Afbeelding 22.**

Symbool	Contact uitgeschakeld.	Contact aan
0	Mistlampen, dimlicht en stadslicht uit.	Licht uit of daglicht ontstoken.
AUTO	De oriëntatielichten "Coming home" en "Leaving home" kunnen branden.	Automatische regeling van het dimlicht en daglicht.
☞☞	Stadslichten aan.	
☞☞	Dimlicht uit	Dimlicht aan.

☞ **Mistlampen:** tire del conmutador hasta el primer punto, desde las posiciones 0, AUTO o ☞☞.

☞ **Mistachterlicht:** tire del conmutador por completo desde las posiciones 0, AUTO o ☞☞.

Mistlampen uitschakelen: schakelaar indrukken of draaien naar stand 0.

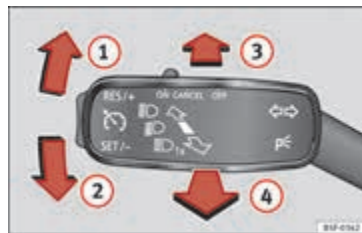


» ⚠ in Stads- en dimlicht op pagina 100



» pagina 100

Knipperlicht- en grootlichthendel



Afbeelding 23 Zie plaats op Afb. 3

Hendel in de gewenste stand zetten:

① Rechter knipperlicht: rechter parkeerlicht (contact uitgeschakeld).

② Linker knipperlicht: linker parkeerlicht (contact uitgeschakeld).

③ Grootlicht ingeschakeld: controlelampje ☞☞ brandt in het instrumentenpaneel.

④ Grootlichtsignaal: brandt met ingedrukte hendel. Controlelampje ☞☞ brandt.

Hendel in basisstand voor uitgeschakeld.



» ⚠ in Knipperlicht- en grootlichthendel op pagina 101



» pagina 100

Alarmlichten



Afbeelding 24 Zie plaats op Afb. 3

Ingeschakeld, bijvoorbeeld:

- Bij het naderen van een file
- In een noodsituatie

- Wagen staat stil wegens pech
- Bij het slepen of gesleept worden



»  in Alarmlichten  op pagina 104






» pagina 104

Binnenverlichting



Afbeelding 25

Knop	Functie
0	Schakelt de binnenverlichting uit.
	Schakelt de binnenverlichting in.

Knop	Functie
	Schakelt het portiercontact (middenstand) in. De binnenverlichting gaat automatisch aan wanneer de wagen ontgrendeld, een portier geopend of de sleutel uit het contactslot genomen wordt. De verlichting gaat na een paar seconden uit nadat alle portieren gesloten zijn, de wagen vergrendeld is of het contact in wordt geschakeld.
	Het leeslampje in- en uitschakelen.

Interieurverlichting: verandert in het portier-paneel van kleur (wit of rood) op basis van de rijstijl.






» pagina 107

Ruitenwisser voor en achter



Afbeelding 26

Hendel in de gewenste stand zetten:		
0	OFF	Ruitenwissers uit.
1	INT	Intervalwissen van de ruitenwissers. Met de knop » Afbeelding 26 (A) de intervalniveaus (bij wagens zonder regensensor) of de gevoeligheid van de regensensor instellen.
2	LOW	Langzaam wissen.
3	HIGH	Snel wissen.
4	1x	Tipwissen. Kort indrukken, kort wissen. Houd de hendel langer omlaag ingedrukt zodat het wissen sneller gaat.
5		Wis-/was-automaat. Door de hendel naar voren te verplaatsen, wordt de ruitensproeifunctie geactiveerd; de ruitenwissers gaan ook werken.
6		Intervalwissen bij de achterruit. De achterruitwisser werkt ongeveer om de 6 seconden.
7		Door de hendel in te drukken, wordt de ruitensproeifunctie geactiveerd; de ruitenwisser gaat ook werken.



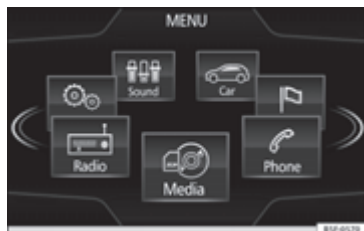
» pagina 108

SOS

» pagina 243

Easy Connect

Instellingen van het menu CAR (Setup)



Afbeelding 27 Zie plaats op Afb. 3

- Contact inschakelen.
- Het Easy Connect-systeem inschakelen.
- Drukken op de knop Easy Connect »» **Afbeelding 27**.



Afbeelding 28 Zie plaats op Afb. 3

- Drukken op de functieknop **Setup** om het menu **Instellingen van de wagen** »» **Afbeelding 28** te openen.

- Om binnen het menu een functie te selecteren, de betreffende knop ingedrukt houden.

Menu	Submenu	Instelling mogelijk	Beschrijving
ESC-systeem:	–	Activering van het programma voor de Elektronische Stabiliserings Controle (ESC)	»» pagina 151
Banden	Controle bandenspanning	Opslaan in het geheugen van de bandenspanningen (kalibreren)	»» pagina 224
	Winterbanden	In- en uitschakelen van de snelheidswaarschuwing. Verstellen van de waarde van de snelheidswaarschuwing	»» pagina 228

De essentie

Menu	Submenu	Instelling mogelijk	Beschrijving
Assistentie voor de bestuurder	ACC (automatische afstandsregeling)	Activering/deactivering: programma van versnellingen, tijdsafstand tot het vorige voertuig (afstandsniveau)	»» pagina 160
	Front Assist (bewakingssysteem)	Activering/deactivering: bewakingssysteem, voorwaarschuwing, weergave van de waarschuwing voor de afstand	»» pagina 170
	Functie noodremmen City	In- en uitschakeling van de functie noodremmen City	»» pagina 175
	Rijstrookassistent (Lane Assist)	Activering/deactivering: rijstrookassistent, midden in de rijbaan rijden	»» pagina 176
	Vermoeidheidsdetectie	Activering / deactivering	»» pagina 182
Parkeren en manoeuvreren	ParkPilot	Automatische activering, volumen vóór, geluidinstelling vóór, volume achter, geluidinstelling achter, volume verlagen	»» pagina 183
Verlichting	Interieurverlichting	Verlichting van de instrumenten en bedieningselementen, verlichting bij de portieren, verlichting van de voetenruimte	»» pagina 107
	Functie Coming home/Leaving home	Tijd van inschakeling functie "Coming home", tijd van inschakeling functie "Leaving home"	»» pagina 103»» pagina 103
	Snelwegverlichting	Activering / deactivering	»» pagina 105
Achteruitkijkspiegels / ruitenwisser	Achteruitkijkspiegels	Synchroonregeling, achteruitkijkspiegel laten zakken bij achteruitrijden, inklappen na parkeren	»» pagina 13»» pagina 110
	Ruitenwissers	Automatische ruitensproeiers, wissen bij achteruitrijden	»» pagina 16
Openen en sluiten	Afstandsbediening	Comfortopenen	»» pagina 97
	Centrale vergrendeling	Ontgrendelen van de portieren, automatisch vergrendelen/ontgrendelen, akoestische bevestiging	»» pagina 86
Multifunctie-scherm	–	Actueel brandstofverbruik, gemiddeld brandstofverbruik, te tanken hoeveelheid, comfortverbruikers, ECO aanwijzingen, rijtijd, afgelegde afstand, digitale snelheidsindicatie, gemiddelde snelheid, waarschuwing snelheid te hoog, olietemperatuur, koelvloeistoftemperatuur, reset gegevens "vanaf het vertrek", reset gegevens "totale berekening"	»» pagina 75
Datum en tijd	–	Bron voor de tijd, op de juiste tijd zetten, automatische omschakeling zomer- en wintertijd, tijdzone kiezen, tijdformaat, datum aanpassen, formaat datum	–

Menu	Submenu	Instelling mogelijk	Beschrijving
Meeteenheden	–	Afstand, snelheid, temperatuur, volume, verbruik	–
Service	–	Chassisnummer, datum volgende SEAT Controleservice, datum volgende Onderhoudsservice	» pagina 84
Fabrieksinstellingen	–	Alle instellingen, hulpsystemen voor de bestuurder, parkeren en manoeuvreren, verlichting, achteruitkijkspiegels en ruitenwissers, openen en sluiten, multifunctie-scherm kunnen teruggedet worden	–



» ⚠ in Inleiding op pagina 85



» pagina 85

Bestuurdersinformatiesysteem

Controle van het informatiesysteem



Afbeelding 29 Zie plaats op Afb. 3



Afbeelding 30 Zie plaats op Afb. 3

Bediening met de knoppen van het multifunctioneel stuurwiel » **Afbeelding 30** of de ruitenwischerhendel » **Afbeelding 29** (indien de wagen geen multifunctioneel stuurwiel heeft).

Ruitenwischerhendel

- 1 drukken om te markeren en bevestigen » **Afbeelding 29**
- 2 omhoog of omlaag drukken voor raadpleging submenu » **Afbeelding 29**

Het multifunctiestuurwiel

- **OK**: drukken om te markeren en bevestigen » **Afbeelding 30**
- **< / >**: drukken om het submenu te raadplegen » **Afbeelding 30**



» ⚠ in Inleiding op pagina 76



» pagina 75

Menu's van het informatiesysteem*



Afbeelding 31 Zie plaats op Afb. 3

- **Ritgegevens:** informatie en configuratiemogelijkheden van de multifunctie-indicatie » » » pagina 79
- **Assistenten:** informatie en configuratiemogelijkheden van de systemen ter ondersteuning van de bestuurder » » » pagina 17
 - ACC (automatische afstandsregeling)
 - Front Assist (bewakingsysteem)
 - Functie noodremmen City
 - Rijstrookassistent (Lane Assist)
 - Vermoeidheidsdetectie
 - Snelheidswaarschuwingssysteem

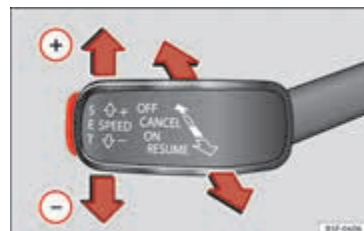
- **Navigatie:** informatie van het geactiveerde navigatiesysteem » » » brochure Navigatiesysteem
- **Audio:** informatie over de radiozender, naam van de track op de cd of naam van de track in Media-stand » » » brochure Radio of » » » brochure Navigatiesysteem
- **Telefoon:** informatie en configuratiemogelijkheden van de mobiele-telefoonvoorbereiding » » » brochure Radio of » » » brochure Navigatiesysteem
- **Chronometer:** meten, opslaan en vergelijken van de rondetijden
- **Staat van de wagen:** weergave van de actuele waarschuwingen of informatie en andere onderdelen van het systeem

Cruisecontrol

Bediening van het snelheidsregelsysteem (GRA)*



Afbeelding 32 Zie plaats op Afb. 3



Afbeelding 33 Zie plaats op Afb. 3

Bediening met knipperlichthendel

- GRA aanzetten: schakelaar » **Afbeelding 32** ① zetten op **ON**. Het systeem is ingeschakeld. Het systeem regelt niet omdat geen enkele snelheid is geprogrammeerd.
- GRA activeren: knop » **Afbeelding 32** ② indrukken in het deel **SET/-**. De huidige snelheid wordt opgeslagen en geregeld.
- GRA tijdelijk uitzetten: schakelaar » **Afbeelding 32** ① zetten op **CANCEL** of rem intrappen. Het snelheidsregelsysteem wordt tijdelijk uitgeschakeld.
- GRA opnieuw aanzetten: knop » **Afbeelding 32** ② indrukken in **RES/+**. De opgeslagen snelheid wordt opnieuw bewaard en geregeld.
- Geprogrammeerde snelheid verhogen tijdens GRA-regeling: drukken op de knop ②

in **RES/+**. De wagen versnelt tot de nieuwe opgeslagen snelheid.

- Geprogrammeerde snelheid verlagen tijdens GRA-regeling: druk op de knop ② in **SET/-** om 1 km/u (1 mph) te verminderen. De snelheid wordt verlaagd tot de nieuwe opgeslagen snelheid is bereikt.
- GRA uitschakelen: schakelaar » **Afbeelding 32** ① zetten op **OFF**. Het systeem wordt uitgeschakeld en de opgeslagen snelheid gewist.

Bediening met derde keuzehendel:

- GRA aanzetten: derde keuzehendel op **ON** » **Afbeelding 33** zetten. Het systeem wordt ingeschakeld, maar regelt niet omdat geen enkele snelheid is geprogrammeerd.
- GRA activeren: drukken op de knop **SET** » **Afbeelding 33**. Bewaart en regelt de huidige snelheid.

- GRA tijdelijk uitzetten: hendel naar **CANCEL** » **Afbeelding 33** zetten en loslaten, of rem intrappen. Het snelheidsregelsysteem wordt tijdelijk uitgeschakeld.
- GRA opnieuw aanzetten: hendel naar **RESUME** » **Afbeelding 33** zetten en loslaten. De opgeslagen snelheid wordt opnieuw bewaard en geregeld.
- GRA uitschakelen: zet de derde hendel in stand » **Afbeelding 33** op **OFF**. Het systeem wordt uitgeschakeld en de opgeslagen snelheid gewist.



» ⚠ in Werking op pagina 158



» pagina 158

Controlelampjes

In het instrumentenpaneel



Afbeelding 34 Zie plaats op Afb. 3




Rode lampjes

	Centrale waarschuwingslampje: extra weergave op het display van het instrumentenpaneel	-
	parkeerrem ingeschakeld	» pagina 138
	niet verder rijden! remvloeistofpeil te laag of storing in het remsysteem	» pagina 154






	licht op of knippert: niet verder rijden! Storing in stuurinrichting.	» pagina 202
	de bestuurder of voorpassagier heeft de veiligheidsgordel niet om.	» pagina 43
	Trap het rempedaal in!	

Gele lampjes

	Centrale waarschuwingslampje: extra weergave op het display van het instrumentenpaneel	-
--	--	---

	Remblokken voor versleten.	
	<i>sprint aan:</i> storing in de ESC of uit-schakeling door systeem.	» pagina 151
	<i>Knippert:</i> ESC of ASR geactiveerd.	
	ASR handmatig buiten werking gesteld.	
	Storing in ABS, of werkt niet.	
	Mistachterlicht aan.	» pagina 100
	<i>Brandt of knippert:</i> storing in uitlaatgascontrolesysteem.	-
	<i>sprint aan:</i> voorcontact van de dieselmotor.	» pagina 75
	<i>Knippert:</i> storing in het dieselmotormanagement.	
EPC	Storing in het benzinemotormanagement.	» pagina 75
	<i>Brandt of knippert:</i> storing in de stuurinrichting.	» pagina 202
	Bandenspanning erg laag of storing in controlelampje bandenspanning.	» pagina 224
	Brandstoftank bijna leeg.	» pagina 69
	Storing in het systeem van airbags en gordelspanners.	» pagina 49
	De rijstrookassistent (Lane Assist) is ingeschakeld, maar niet actief.	» pagina 176

Andere controlelampjes

	Linker of rechter knipperlicht.	» pagina 100
	Alarmlichten aan.	» pagina 104
	Aanhangwagenknipperlichten	» pagina 188
	<i>sprint aan:</i> trap het rempedaal in! <i>knippert:</i> de vergrendelingsknop op de keuzehendel is niet vastgeklit.	» pagina 140
	<i>sprint aan:</i> snelheidsregelsysteem in werking of snelheidsbegrenzer aangesloten en actief.	» pagina 158
<i>Knippert:</i> de snelheid ingesteld in de snelheidsbegrenzer werd overschreden.		
	de rijstrookassistent (Lane Assist) is ingeschakeld en actief.	» pagina 176
	Grootlicht aan of grootlichtsignaal in werking gesteld.	» pagina 100











Op het scherm van het instrumentenpaneel



Afbeelding 35 Zie plaats op Afb. 3

	niet verder rijden! Met de volgende melding: portier(en), achterklep of motorkap geopend of niet correct gesloten	» pagina 86 » pagina 94 » pagina 210
	<i>Ingeschakeld:</i>  Rijd niet verder! Motorkoelvloeistofpeil te laag, koelvloeistoftemperatuur te hoog	» pagina 215
<i>Knippert:</i> storing in het motor-koelvloeistofstelsysteem.		

De essentie

	⚠ Niet verder rijden! De motoroliedruk is te laag.	» pagina 212
	Storing aan de accu.	» pagina 218
	Rijlicht geheel of gedeeltelijk defect.	» pagina 247
	Fout in het systeem van de bochtenverlichting.	» pagina 100
	Roetfilter verstopt.	» pagina 149
	Het vloeistofpeil voor het wassen van de spiegels is te laag.	» pagina 108
	<i>Knippert:</i> storing bij de detectie van het oliepeil. Handmatig controleren.	» pagina 212
	<i>Ingeschakeld:</i> motoroliepeil te laag.	
	storing aan de versnellingsbak.	» pagina 147
	Grootlichtregeling (Light Assist) ingeschakeld.	» pagina 101
SAFE	Startblokkering actief.	
	Service-intervalindicatie.	» pagina 84




	Mobiele telefoon gekoppeld via Bluetooth met origineel hand-free apparaat.	» brochure Radio of » brochure Navigatiesysteem
	Indicatie ladingstoestand accu mobiele telefoon. Uitsluitend beschikbaar voor apparaten die zijn gemonteerd af fabriek.	
	Ijzelwaarschuwing. Buitentemperatuur is lager dan +4 °C (+39 °F).	» pagina 78
	Start-stopsysteem ingeschakeld.	» pagina 156
	Start-stopsysteem niet beschikbaar.	
ECO	Staat van rijden met laag verbruik	» pagina 77

In het dashboard



Afbeelding 36 Zie plaats op Afb. 3

OFF 	De frontairbag van de bijrijder is uitgeschakeld (PASSENGER AIR BAG OFF ).	» pagina 49
ON 	De voorairbag van de bijrijder is ingeschakeld (PASSENGER AIR BAG ON ).	» pagina 49

 »  in Controle- en waarschuwingslampjes op pagina 74
 » pagina 74

Versnellingshendel

Handgeschakelde versnellingsbak




Afbeelding 37

In de versnellingshendel zijn de standen van de versnellingen aangeduid » **Afbeelding 37**.

- Houd het koppelingspedaal helemaal ingetrapt.
- Zet de versnellingshendel in de gewenste stand.
- Laat het koppelingspedaal los.

Achteruitversnelling inschakelen

- Houd het koppelingspedaal helemaal ingetrapt.
- Druk de versnellingshendel in neutrale stand omlaag, beweeg hem dan helemaal naar links en daarna naar voren om de achteruitversnelling »» **Afbeelding 37**  te selecteren.
- Laat het koppelingspedaal los.



»»  in Van versnelling veranderen op pagina 140



»» pagina 140

Automatische versnellingsbak*



Afbeelding 38

- P** Parkeervergrendeling
- R** Achteruitversnelling
- N** Neutrale stand (vrijloop)
- D/S** Permanente stand voor vooruitversnelling

+/- Tiptronic-modus: hendel naar voren (+) trekken om op te schakelen of naar achteren (-) om terug te schakelen.



»»  in Keuzehendelstanden op pagina 141



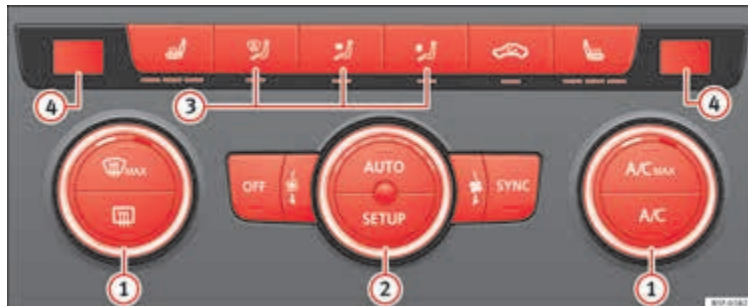
»» pagina 140

SOS

»» pagina 242

Airconditioning

Hoe werkt Climatronic*?












Afbeelding 39 Zie plaats op Afb. 3

De betreffende toets indrukken om een concrete functie in te schakelen. Om de functie uit te schakelen, nogmaals op de toets drukken.

De led in elk bedieningselement gaat branden om aan te geven dat de betreffende functie van een bedieningselement ingeschakeld is.

① Temperatuur	De linker- en rechterzijde kunnen afzonderlijk worden geregeld: draai aan de regelknop om de temperatuur in te stellen
② Ventilator	Het vermogen van de ventilator wordt automatisch geregeld. Door aan de regelaar te draaien, wordt de ventilator ook handmatig ingesteld.
③ Luchtverdeling	De luchtstroom wordt automatisch ingesteld op een comfortabele waarde. Deze kan ook handmatig worden ingeschakeld met de knoppen ③.
④	Weergave van de gekozen temperatuur voor de linker- en rechterzijde van de wagen,

De essentie

 Ontwasemingsfunctie	De aangezogen buitenlucht wordt naar de voorruit geleid en de circulatiefunctie wordt automatisch uitgeschakeld. Om de voorruit sneller te ontwasemen, wordt vocht onttrokken uit de lucht bij temperaturen boven ca. +3 °C (+38 °F) en draait de ventilator op optimaal vermogen.
	De lucht wordt via de roosters in het dashboard naar het bovenlichaam geleid.
	Luchtverdeling naar de voetenruimte.
	Luchtverdeling naar boven.
	Achterrautverwarming: werkt enkel wanneer de motor draait en wordt pas na maximaal 10 minuten automatisch uitgeschakeld.
	Luchtrecirculatie
	Toets voor de stoelverwarming
A/C	De knop indrukken om het koelsysteem aan of uit te zetten.
A/C MAX	De knop indrukken voor een max. koelwerking. De luchtrecirculatie en airco worden automatisch ingeschakeld en de luchtverdeling wordt automatisch in stand  gezet.
SYNC	Wanneer het controlelampje van de toets SYNC gaat branden, worden de instellingen voor de bestuurderszijde ook toegepast voor de bijrijderszijde: druk op de toets of regelknop voor de temperatuur van de bijrijderszijde
AUTO	Automatische regeling van temperatuur, ventilatie en luchtverdeling. Toets indrukken: het lampje van de toets AUTO gaat branden.
SETUP	Druk op de configuratietoets SETUP : in het scherm voor het Easy Connect-systeem wordt het bedieningsmenu van de klimaatregeling getoond.
Uitschakelen	Draai de regelaar van de aanjager naar de stand  of druk op de toets OFF .



»  in Inleiding op pagina 132



» pagina 132



Hoe werkt de handmatige airconditioning*?










Afbeelding 40 Zie plaats op Afb. 3

De betreffende toets indrukken om een concrete functie in te schakelen. Om de functie uit te schakelen, nogmaals op de toets drukken.

De led in elk bedieningselement gaat branden om aan te geven dat de betreffende functie van een bedieningselement ingeschakeld is.

① Temperatuur	Draai aan de regelknop om de temperatuur in te stellen
② Ventilator	Niveau 0: uitgeschakelde aanjager en airconditioning (handmatig) Niveau 6: maximum ventilatorsnelheid.
③ Luchtverdeling	Draai de regelknop continu om de luchtstroom naar de gewenste plek te leiden.
 Ontwasemingsfunctie	De luchtstroom wordt naar de voorruit geleid. De luchtcirculatiefunctie wordt automatisch uitgeschakeld of niet gestart. Verhoog het vermogen van de ventilator om de voorruit zo snel mogelijk te ontwasemen. Het airsysteem wordt automatisch ingeschakeld om de lucht te drogen.
	De lucht wordt via de roosters in het dashboard naar het bovenlichaam geleid.

De essentie

	Luchtverdeling naar het bovenlichaam en de voetenruimte.
	Luchtverdeling naar de voetenruimte.
	Luchtverdeling naar de voorruit en de voetenruimte.
	Achterrautiverwarming: werkt alleen wanneer de motor draait en wordt maximaal na 10 minuten automatisch uitgeschakeld.
	Luchtrecirculatie
	Toets voor de stoelverwarming
A/C MAX	Maximaal koelvermogen. De luchtcirculatie en airco worden automatisch ingeschakeld en de luchtverdeling wordt automatisch in stand  gezet



» »  in Inleiding op pagina 132



» » pagina 132



Hoe werkt de verwarming en frisse lucht?









Afbeelding 41 Zie plaats op Afb. 3

De betreffende toets indrukken om een concrete functie in te schakelen. Om de functie uit te schakelen, nogmaals op de toets drukken.

De led in elk bedieningselement gaat branden om aan te geven dat de betreffende functie van een bedieningselement ingeschakeld is.

<p>①</p> <p>Temperatuur</p>	Draai aan de regelknop om de temperatuur in te stellen. De gewenste temperatuur mag niet lager zijn dan voor buiten, omdat dit systeem de lucht niet kan koelen of ontvochtigen.
<p>②</p> <p>Ventilator</p>	Niveau 0: aanjager en verwarmingssysteem en ventilatie uitgeschakeld Niveau 6: maximum ventilatorsnelheid
<p>③</p> <p>Luchtverdeling</p>	Draai de regelknop continu om de luchtstroom naar de gewenste plek te leiden.
 <p>Ontwasemingsfunctie</p>	De luchtstroom wordt naar de voorruit geleid.
 	De lucht wordt via de roosters in het dashboard naar het bovenlichaam geleid.

De essentie

	Luchtverdeling naar het bovenlichaam en de voetenruimte.
	Luchtverdeling naar de voetenruimte.
	Luchtverdeling naar de voorruit en de voetenruimte.
	Achterruitverwarming: werkt alleen wanneer de motor draait en wordt maximaal na 10 minuten automatisch uitgeschakeld
	Luchtcirculatie »» pagina 135
	Toets voor de stoelverwarming



»» ⚠ in Inleiding op pagina 132



»» pagina 132

Controle van niveaus

Brandstof



Afbeelding 42

Met de knop van de centrale vergrendeling wordt de tankklep ont- of vergrendeld.

Tankdop openen

- Open de klep door op de linkerzijde te duwen.
- De tankdop losschroeven door hem naar links te draaien.
- Plaats hem in de ruimte aan het scharnier van de openstaande klep »» **Afbeelding 42**.

Tankdop sluiten

- Dop vastschroeven door hem helemaal naar rechts te draaien.
- Doe de klep dicht.

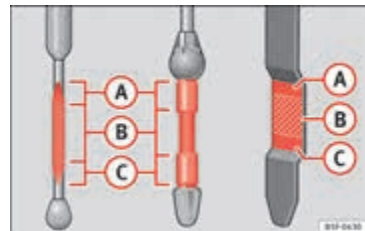


»» ⚠ in Tankbeurt op pagina 205



»» pagina 205


Olie



Afbeelding 43



Afbeelding 44

Het oliepeil wordt gemeten met de peilstok in de motorruimte »»  pagina 210.

De olie moet een spoor achterlaten tussen de gebieden **A** en **C**. Ze mag niet voorbij het gebied **A** komen.

- Gebied **A**: geen olie bijvullen.
- Gebied **B**: er kan olie worden bijgevoerd, maar het peil moet in dit gebied blijven.
- Gebied **C**: olie bijvullen tot het gebied **B**.

Olie bijvullen

- Dop van de motorolie-vulopening losschroeven.
- Voeg olie langzaam bij.
- Controleer tegelijk het peil om niet te veel bij te vullen.
- Wanneer het oliepeil minimaal het gebied **B** bereikt heeft, draait u de dop van de vulmond voorzichtig vast.



»»  in Motorolie verversen op pagina 214




»» pagina 212

Koelvloeistof



Afbeelding 45

Het reservoir van koelvloeistof bevindt zich in de motorruimte »»  pagina 210.

Vul de vloeistof bij koude motor bij wanneer het peil lager is dan **MIN**.



»»  in Specificatie van de koelvloeistof op pagina 215



»» pagina 215

Remvloeistof



Afbeelding 46

Het reservoir van remvloeistof bevindt zich in de motorruimte »»  pagina 210.

Het peil moet tussen de markeringen **MIN** en **MAX** liggen. Als het lager is dan **MIN**, wendt u zich tot een technische dienst.



»»  in Remvloeistof bijvullen op pagina 217




»» pagina 216

Ruitensproeiers



Afbeelding 47

Het reservoir van de ruitensproeiervloeistof bevindt zich in de motorruimte » » »  pagina 210.

Om bij te vullen, mengt u water met een product aanbevolen door SEAT.

Bij koude temperaturen dient u antivries toe te voegen.



» » »  in Ruitensproeiervloeistofpeil controleren en vloeistof bijvullen op pagina 217



» » » pagina 217

Zekeringen



Afbeelding 48



Afbeelding 49


Onder het dashboard

De zekeringenkast bevindt zich achter de opberglade » » » **Afbeelding 48.**

In de motorruimte

Druk op de vergrendelingsclips voor het ontgrendelen van de zekeringhouder » » » **Afbeelding 49.**




» » »  in Inleiding tot thema op pagina 245




» » » pagina 245

Accu

De accu zit in de motorruimte » » »  pagina 210. Er is geen onderhoud voor vereist. De staat ervan wordt gecontroleerd wanneer de inspectiebeurt plaatsvindt.



» » »  in Waarschuwingsaanwijzingen voor accu's op pagina 219



» » » pagina 218

Wat te doen bij lekke band

Met bandenafdichtset



Afbeelding 50

De bandenafdichtset zit in de bagageruimte onder de laadvloerafdekking.

De band afdichten

- Draai het dopje en het inzetstuk van het ventiel los. Gebruik het apparaat » **Afbeelding 50 ①** om het inzetstuk te verwijderen. Leg het op een schoon oppervlak.
- Schud de fles met afdichtmiddel » **Afbeelding 50 ⑩** goed.
- Draai de pompslang » **Afbeelding 50 ③** vast op de fles met afdichtmiddel. De verzegeling van de fles wordt automatisch gebroken.

- Verwijder de dop van de vulslang » **Afbeelding 50 ③** en draai het open einde van de fles op het bandventiel.
- Houd de fles met de bodem omhoog en vul de band met de inhoud van de fles.
- Haal de fles van het ventiel.
- Breng het inzetstuk opnieuw aan op het bandventiel met het apparaat » **Afbeelding 50 ①**.

De band oppompen

- Draai de vulslang van de compressor » **Afbeelding 50 ⑤** vast op het bandventiel.
- Controleer of de ontluichtingsbout gesloten is » **Afbeelding 50 ⑦**.
- Start de motor en laat hem draaien.
- Sluit de steker » **Afbeelding 50 ⑨** aan op het 12 volt-stopcontact van de wagen » **📖 pagina 119**.
- Zet de luchtcompressor aan met de ON/OFF-schakelaar » **Afbeelding 50 ⑧**.
- Laat de luchtcompressor draaien tot een druk van 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa) wordt bereikt. **Maximaal 8 minuten**.
- Sluit de luchtcompressor af.
- Indien de aangegeven druk niet wordt bereikt, draait u de vulslang los van het ventiel.
- Beweeg de wagen 10 m zodat het afdichtmiddel wordt verdeeld in de band.

- Draai de vulslang van de compressor opnieuw op het ventiel.
- Herhaal het proces voor het oppompen.
- Als ook dan de druk niet wordt bereikt, verkeert de band in slechte staat. Zet de wagen stil en roep de hulp in van gespecialiseerd personeel.
- Sluit de luchtcompressor af. Draai de vulslang los van het bandventiel.
- Wanneer de bandenspanning tussen 2,0-2,5 bar ligt, rijdt u verder met een snelheid onder 80 km/u (50 mph).
- Controleer de bandenspanning opnieuw na 10 minuten » **📖 pagina 236**.

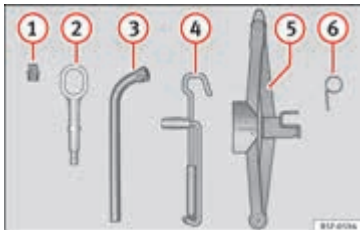


» ⚠ in Bandenafdichtset TMS (Tyre Mobility System)* op pagina 234



» pagina 234

Met reservewiel



Afbeelding 51 Zie plaats op Afb. 2



Afbeelding 52 Steunpunten voor de krik

- ① Adapter voor de wielboutbeveiliging*
- ② Sleepoog
- ③ Wielsleutel*
- ④ Krikhendel
- ⑤ Krik*

⑥ Haak voor verwijderen van de grote wioldoppen*/klem voor de doppen van de wielbouten.

- Neem het reservewiel en het wagen gereedschap, ze zitten in de bagageruimte onder de afdekking van de laadvloer.
- Haal de grote wioldop of de dopjes van de wielbouten weg.
- Draai de bouten los met de wielsleutel (1 omwenteling naar links).
- Plaats de krik onder de daartoe bestemde bevestigingspunten op de langsligger» **Afbeelding 52**.
- Draai aan de krik tot de wagen een beetje van de grond omhoog komt.
- Schroef de bouten volledig los en haal de lekke band weg.
- Plaats het reservewiel. Draai de bouten vast en haal ze een beetje aan met de wielsleutel.
- Breng de wagen omlaag met de krik. Draai de bouten goed vast met de wielsleutel.



» ⚠ in Voorafgaande stappen op pagina 230



» pagina 230

Noodslepen van de wagen

Slepen



Afbeelding 53



Afbeelding 54

De sleepogen zitten in de bagageruimte onder de laadvloerafdekking.

Schakel het contact in zodat de knipperlichten, ruitenwissers en ruitensproeiers kunnen »

werken. Controleer of het stuurwiel ontgrendeld is en vrij beweegt.

Zet bij wagens met schakelbak de versnellingshendel in de vrijloop. Bij automatische versnellingsbak de hendel op **N**.

Om te remmen trapt u het rempedaal goed in. Bij stilstaande motor werkt de rembekrachtiger niet.

De stuurbekrachtiging werkt uitsluitend als het contact is ingeschakeld en de wagen rolt, op voorwaarde dat de accu voldoende geladen is. Anders moet meer kracht worden uitgeoefend.

Let erop dat de kabel strak blijft staan.

Sleepkabel of sleepstang

De sleepstang biedt meer veiligheid en minder risico op schade.

De sleepkabel wordt aanbevolen indien er geen sleepstang is. Hij moet elastisch zijn om de wagen niet te beschadigen.

Sleepogen

Maak de stang of kabel vast aan de sleepogen.

Die bevindt zich bij het wagengereedschap »  pagina 233.

Schroef het sleepoog in de schroefdraad » **Afbeelding 53** of » **Afbeelding 54** en zet het vast met de wielsleutel.



»  in Algemeen op pagina 238



» pagina 238

Vastzetten

Veilig rijden

Veilig op weg

ATTENTIE

• In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie over hoe u en uw bijrijders met uw wagen om kunnen gaan. De overige belangrijke informatie die u moet kennen voor uw eigen veiligheid en voor de veiligheid van uw bijrijders, vindt u ook in de andere hoofdstukken van uw wagendocumentatie.

• Zorg ervoor dat de complete wagendocumentatie altijd in uw wagen ligt. Dit geldt in het bijzonder wanneer u de wagen aan anderen uitleent of verkoopt.

Rijadviezen


Vóór elke rit

Let vóór elke rit op de volgende punten voor uw eigen veiligheid en die van uw bijrijders:

- Zorg ervoor dat de verlichting en de knipperlichten van uw wagen optimaal werken.
- Controleer de bandenspanning.

- Zorg ervoor dat alle ruiten een helder en goed zicht naar buiten bieden.
- Ervoor zorgen dat de bagage goed vastzit » pagina 120.
- Zorg ervoor dat geen enkel voorwerp de bediening van de pedalen kan belemmeren.
- Spiegels, voorstoel en hoofdsteun verstellen naargelang uw lichaamslengte.
- Zorg dat de inzittenden op de achterbank de hoofdsteun in gebruiksstand hebben » pagina 42.
- Bijrijders erop wijzen de hoofdsteunen naargelang hun lichaamslengte te verstellen.
- Kinderen beschermen met een geschikt kinderzitje en een op een juiste wijze omgespte veiligheidsgordel » pagina 58.
- Juiste zithouding aannemen. Ook bijrijders erop wijzen de juiste zithouding aan te nemen » pagina 38.
- Steeds de veiligheidsgordel juist omgespen. Ook bijrijders erop wijzen de veiligheidsgordel juist om te gespen » pagina 43.

Wat beïnvloedt de rijveiligheid negatief?

Als bestuurder draagt u de verantwoordelijkheid voor uzelf en uw bijrijders. Als u afgeleid bent of uw vermogens aangetast zijn door een bepaalde omstandigheid, brengt u uzelf en ook andere verkeersdeelnemers in gevaar » , om deze reden:

- U niet laten afleiden van het verkeer bv. door uw bijrijders of een telefoongesprek.
- Nooit rijden als uw rijvaardigheid is beïnvloed (bijv. door medicijnen, alcohol, drugs).
- Verkeersregels en de aangegeven snelheden aanhouden.
- De snelheid altijd aan de weg-, verkeers- en weersomstandigheden aanpassen.
- Tijdens lange ritten regelmatig pauzeren - ten minste eens in de twee uur.
- Indien mogelijk niet rijden wanneer u moe bent of onder tijdsdruk staat.

ATTENTIE

Als u afgeleid bent of uw vermogens aangetast zijn door een bepaalde omstandigheid, wordt de kans op ongevallen en verwondingen groter.

Veiligheidsvoorzieningen

Uw veiligheid en de veiligheid van uw bijrijders mag u niet op het spel zetten. Bij een ongeval kunnen de veiligheidsvoorzieningen de risico's op lichamelijk letsel reduceren. De volgende opsomming omvat een deel van de veiligheidsvoorzieningen in uw SEAT:

- 3-punts gordels;
- gordelbelastingbegrenzing op de voorstoelen en de achterbank (zijkant),
- gordelspanners aan de voorstoelen;
- frontairbags;
- knieairbags;
- zijairbags in de rugleuningen van de voorstoelen;
- zijairbags in de rugleuningen van de achterbank*;
- hoofdairbags;
- "ISOFIX"-bevestigingspunten voor kinderzitjes op de zijzitplaatsen met het systeem "ISOFIX";
- in hoogte verstelbare hoofdsteunen bij de voorstoelen;
- hoofdsteunen achteraan met gebruiks- en niet-gebruiksstand.
- verstelbare stuurkolom.

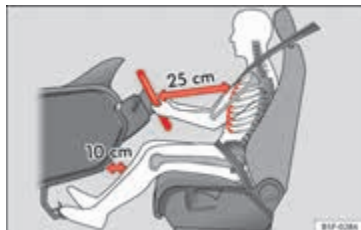
De genoemde veiligheidsvoorzieningen werken samen om u en uw bijrijders in ongevalsituaties zo goed mogelijk te beschermen.

Deze veiligheidsvoorzieningen zijn u en uw bijrijders van geen nut als u en uw bijrijders een verkeerde zithouding aannemen of deze voorzieningen niet juist verstellen of gebruiken.

Vastzetten is in ieders belang!

Juiste zithouding van de inzittenden

Juiste zithouding van de bestuurder



Afbeelding 55 De juiste afstand van de bestuurder tot het stuurwiel.



Afbeelding 56 Juiste stand van de hoofdsteun voor de bestuurder.

Voor uw eigen veiligheid en om de kans op lichamelijk letsel bij een ongeval te vermijden, raden wij onderstaande aan de bestuurder aan:

- Stuurwiel zo verstellen dat de afstand tussen stuurwiel en borstkas ten minste 25 cm bedraagt » **Afbeelding 55**.
- Bestuurdersstoel zo in lengterichting verstellen, dat u het gas-, rem- en koppelpedaal met licht gebogen benen geheel kunt intrappen » **△**.
- Zorg ervoor dat u het bovenste gedeelte van het stuurwiel kunt bereiken.
- Hoofdsteun zo verstellen dat de bovenzijde van de hoofdsteun in lijn ligt met het bovenste gedeelte van uw hoofd » **Afbeelding 56**.
- Rugleuning lichtjes hellend zetten zodat uw rug geheel tegen de rugleuning ligt.

- Veiligheidsgordel juist omgespen » pagina 43.
- Blijf met beide voeten in de voetenruimte zitten zodat u altijd de wagen onder controle hebt.


Bestuurdersstoel verstellen » pagina 112.

ATTENTIE

- Een verkeerde zithouding van de bestuurder kan ernstig lichamelijk letsel als gevolg hebben.
- Bestuurdersstoel zo verstellen dat er tenminste 25 cm ruimte is tussen uw borstkas en het midden van het stuurwiel » **Afbeelding 55**. Als u dichterbij zit dan 25 cm, kunnen de airbags geen goede bescherming geven.
- Als u vanwege uw lichaamsbouw niet de minimale afstand van 25 cm kunt aanhouden, dient u contact met een gespecialiseerde werkplaats op te nemen waar zij u kunnen helpen en nagaan of het nodig is om bepaalde speciale wijzigingen aan te brengen.
- Het stuurwiel tijdens het rijden altijd met beide handen vasthouden aan de buitenzijde van het stuurwiel op kwart over negen. Hierdoor wordt de kans op lichamelijk letsel bij een airbagactivering gereduceerd.
- Houd het stuurwiel nooit op 12 uur of in een andere stand (bijv. in het midden van het stuurwiel) vast. In zulke gevallen kunnen bij activering van de bestuurdersairbag zware letsels aan uw armen, handen en hoofd worden toegebracht.

- Om het risico op lichamelijk letsel voor de bestuurder bij plotseling remmen of een ongeval te reduceren, nooit met sterk naar achteren gekantelde rugleuningen rijden! De optimale beschermende werking van de airbags en van de veiligheidsgordel wordt alleen bereikt wanneer de rugleuning lichtjes hellend staat en de bestuurder de veiligheidsgordel goed heeft omgespet.
- Hoofdsteun juist afstellen om de optimale beschermende werking te bereiken.

Stuurwiel afstellen


Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pagina 14.

ATTENTIE

- Stuurwiel alleen bij stilstaande wagen afstellen - gevaar voor ongelukken!
- Druk de hendel stevig omhoog om ervoor te zorgen dat de stand van het stuurwiel niet per ongeluk wijzigt tijdens het rijden - gevaar op ongelukken!
- Zorg ervoor dat u het bovenste gedeelte van het stuur kunt bereiken en stevig kunt vastnemen: gevaar op ongelukken!
- Als u het stuurwiel meer richting uw gezicht wilt verstellen, beperkt u daarmee de beschermende werking van de bestuurdersairbag in geval van een aanrijding. Wees er zeker van dat het stuurwiel naar het borstbeen is gekeerd.

Juiste zithouding van de bijrijder

Voor uw eigen veiligheid en om het gevaar op lichamelijk letsel bij een ongeval te vermijden, raden wij onderstaande aan de bijrijder aan:

- Bijrijdersstoel verzet mogelijk naar achteren verschuiven » .
- Rugleuning lichtjes hellend zetten zodat uw rug geheel tegen de rugleuning ligt.
- Hoofdsteun zo verstellen dat de bovenzijde van de hoofdsteun in lijn ligt met het bovenste gedeelte van uw hoofd » pagina 41.
- Beide voeten in de voetenruimte voor de bijrijdersstoel laten.
- Veiligheidsgordel juist omgespen » pagina 43.

De bijrijdersairbag kan in **uitzonderlijke gevallen** uitgeschakeld worden » pagina 55.

Bijrijdersstoel verstellen » pagina 112.

ATTENTIE

- Een verkeerde zithouding van de bijrijder kan ernstig lichamelijk letsel als gevolg hebben.
- Bijrijdersstoel zo verstellen dat er tenminste 25 cm ruimte is tussen uw borstbeen en het dashboard. Als u dichterbij zit dan 25 cm, »

kunnen de airbags geen goede bescherming geven.

- Als u vanwege uw lichaamsbouw niet de minimale afstand van 25 cm kunt aanhouden, dient u contact met een gespecialiseerde werkplaats op te nemen waar zij u kunnen helpen en nagaan of het nodig is om bepaalde speciale wijzigingen aan te brengen.
- De voeten tijdens het rijden altijd in de voetenruimte houden - leg uw voeten nooit op het dashboard of de stoelen en steek ze nooit uit het raam! Door een verkeerde zithouding stelt u zich bij remmen of een aanrijding bloot aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel. Bij een activering van de airbag kunt u door een verkeerde zithouding levensgevaarlijk gewond raken.
- Om het risico op lichamelijk letsel voor de bestuurder bij plotseling remmen of een ongeval te reduceren, nooit met sterk naar achteren gekantelde rugleuningen rijden! De optimale beschermende werking van de airbags en de veiligheidsgordel wordt alleen bereikt wanneer de rugleuning lichtjes hellend staat en de bestuurder de veiligheidsgordel goed heeft omgespeld. Hoe meer de rugleuning naar achteren gekanteld is, hoe groter het gevaar op lichamelijk letsel door een verkeerd gordelverloop of verkeerde zithouding!
- Hoofdsteun juist afstellen om de optimale beschermende werking te bereiken.

Juiste zithouding van de passagiers op de stoelen achterin

Om het gevaar op lichamelijk letsel bij plotseling remmen of een ongeval te verminderen, moeten de passagiers op de stoelen achterin op het volgende letten:

- Ga rechtop zitten.
- Stel de hoofdsteunen in de correcte positie »» pagina 42.
- Beide voeten in de voetenruimte voor de achterbank laten.
- Veiligheidsgordel juist omgespen »» pagina 43.
- Een geschikt kinderzitje gebruiken wanneer u kinderen in de wagen meeneemt »» pagina 58.

⚠ ATTENTIE

- Een verkeerde zithouding van de passagiers op de bank kan ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben.
- Hoofdsteun juist afstellen om de optimale beschermende werking te bereiken.
- De optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bereikt wanneer de rugleuning in een rechte stand staat en de inzittenden van de wagen de veiligheidsgordel goed hebben omgespeld. Zitten de passagiers op de stoelen achterin niet rechtop, dan is het gevaar op lichamelijk let-

sel door een verkeerd verloop van de veiligheidsgordel groter.

Voorbeelden van een verkeerde zithouding

Veiligheidsgordels kunnen alleen bij een juist verloop van de gordelband hun optimale beschermende werking bieden. Verkeerde zithoudingen reduceren de beschermende werking van de veiligheidsgordels aanzienlijk en vergroten het risico op lichamelijk letsel door een verkeerd verloop van de gordelband. Als bestuurder draagt u de verantwoordelijkheid voor uzelf, uw bestuurders en in het bijzonder voor kinderen die u in uw wagen vervoert.

- Sta nooit toe dat iemand tijdens het rijden een verkeerde zithouding inneemt in de wagen »» ⚠.

Hierna wordt een aantal verkeerde zithoudingen opgesomd, die voor alle inzittenden van de wagen gevaarlijk kunnen zijn. Deze opsomming is niet volledig. Wij willen hiermee uw aandacht vestigen op dit onderwerp.

Daarom wanneer de wagen in beweging is:

- nooit in de wagen staan,
- nooit op de stoelen staan,
- nooit op de stoelen knielen,

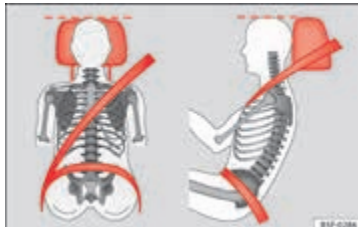
- nooit uw rugleuning sterk naar achteren kantelen,
- nooit tegen het dashboard leunen,
- nooit op de achterbank liggen,
- nooit op het puntje van de stoel gaan zitten,
- nooit dwars op de stoel gaan zitten,
- nooit uit de ramen leunen,
- nooit de voeten in de ruitopeningen houden,
- nooit de voeten op het dashboard leggen,
- nooit de voeten op de zitting leggen,
- nooit iemand in de voetenruimte plaats laten nemen,
- nooit zonder omgegespte veiligheidsgordel op een zitplaats meerijden,
- nooit iemand in de kofferruimte mee laten rijden.

⚠ ATTENTIE

- Elke verkeerde zithouding vergroot het risico op ernstig lichamelijk letsel. Door verkeerde zithoudingen stellen de inzittenden zich bloot aan levensgevaarlijke risico's op lichamelijk letsel wanneer de airbags worden geactiveerd en daarbij een inzittende treffen die een verkeerde zithouding heeft ingenomen.
- Neem vóór het rijden de juiste zithouding aan en blijf tijdens het rijden altijd zo zitten. Vóór elke rit de bijrijders erop wijzen de juiste zithouding aan te nemen en deze zithouding

tijdens het rijden ook aan te houden »» pagina 38, Juiste zithouding van de inzittenden.

Juiste stand van de hoofdsteunen voorin



Afbeelding 57 Juist afgestelde stand van de hoofdsteun, van voren en opzij gezien.

De juiste stand van de hoofdsteunen maakt een belangrijk deel uit van de bescherming van de inzittenden en kan verwondingen voorkomen in de meeste ongevalsituaties.

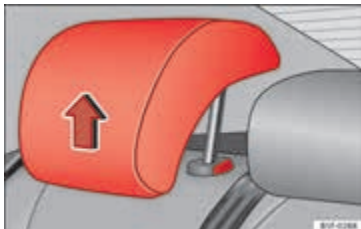
- Stel de hoofdsteun zo in dat de bovenzijde ervan minimaal op ooghoogte ligt. De beste stand is echter op gelijke hoogte met de bovenzijde van uw hoofd »» **Afbeelding 57**.

Hoofdsteunen verstellen »»  pagina 12.

⚠ ATTENTIE

- Rijden met verwijderde of niet juist afgestelde hoofdsteunen verhoogt het risico op zwaar lichamelijk letsel. Het verkeerd afstellen van de hoofdsteunen kan leiden tot fatale letsels bij ongeval en verhoogt het risico op letsels bij bruusk remmen of onverwachte manoeuvres.
- De hoofdsteunen moeten altijd de juiste stand hebben naargelang de lichaamslengte van de inzittenden.

Juiste stand van de hoofdsteunen achterin



Afbeelding 58 Hoofdsteun in gebruiksstand.



Afbeelding 59 Waarschuingssticker stand hoofdsteun.

Een juiste stand van de hoofdsteunen maakt een belangrijk deel uit van de bescherming van de inzittenden en kan het risico op lichamelijk letsel in de meeste ongevalsituaties verminderen.

Hoofdsteunen achter

- De hoofdsteunen van de achterbank kunnen in 2 standen gezet worden: **in gebruik** en **niet in gebruik**.
- Stand **in gebruik** (hoofdsteunen omhoog geplaatst) » » **Afbeelding 58**. In deze stand gedraagt de hoofdsteun zich als een normale hoofdsteun die de passagiers op de achterbank beschermt in combinatie met de veiligheidsgordels.
- Stand **niet in gebruik**.
- Om de hoofdsteun in de gebruiksstand te zetten deze met beide handen in de pijl-richting trekken.

⚠ ATTENTIE

- De passagiers die op de achterbank zitten, mogen in geen geval met de hoofdsteun in de stand voor niet gebruik reizen. Zie waarschuwingssticker op de ruit van het vast zijraampje achterin » » **Afbeelding 59**.
- Verwissel de middelste hoofdsteun niet met de hoofdsteunen van de linker en rechter zitplaatsen en omgekeerd. Gevaar voor letsel in geval van een ongeluk!

⚠ VOORZICHTIG

Neem de aanwijzingen voor de correcte stand van de hoofdsteunen in acht » » pagina 113.

Pedaalruimte

Pedalen

- Zorg ervoor dat u het gas-, rem- en koppingspedaal altijd ongehinderd kunt intrappen.
- Zorg ervoor dat de pedalen ongehinderd in hun oorspronkelijke stand kunnen terugkomen.
- Zorg ervoor dat de vloermatten tijdens het rijden veilig zijn bevestigd en de pedalen niet hinderen » » ⚠.

Er mogen alleen vloermatten worden gebruikt die het pedaalbereik vrijlaten en goed zijn vastgemaakt tegen verschuiven. Geschikte vloermatten zijn verkrijgbaar bij een officiële dealer. In de voetenruimte zijn bevestigingen* voor vloermatten ingebouwd.

Bij uitval van een remcircuit moet het rempedaal verder dan gebruikelijk worden ingetrapt om de wagen tot stilstand te brengen.

Geschikte schoenen dragen

Draag schoenen die uw voeten goede steun geven en waarmee u de pedalen goed kunt bedienen.

⚠ ATTENTIE

- Als de pedalen niet ongehinderd kunnen worden bediend, kan dit tot kritieke situaties tijdens het rijden leiden.
- Nooit vloermatten of andere bekleding over de ingebouwde vloermatten leggen of installeren omdat die het pedaalbereik kunnen verkleinen en de bediening van de pedalen hinderen - gevaar voor ongevallen!
- Nooit voorwerpen in de voetenruimte voor de bestuurder leggen. Een voorwerp kan bij de pedalen komen en de bediening van de pedalen belemmeren. Bij een plotseling rij- of remmanoeuvre bent u niet meer in staat te remmen, de koppeling kunt bedienen of gas kunt geven - gevaar voor ongevallen!

Veiligheidsgordels

Waarom veiligheidsgordels?

Aantal plaatsen

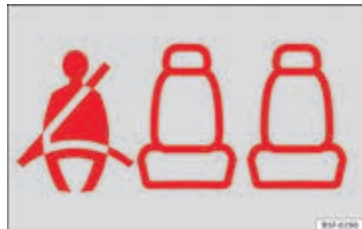
Uw wagen beschikt over **vijf** zitplaatsen, twee voorin en drie achterin. Iedere zitplaats is uitgerust met een automatische 3-puntsrolgordel.

Bij sommige uitvoeringen is uw wagen goedgekeurd voor **maximaal** vier inzittenden. Twee zitplaatsen voorin en twee achterin.

⚠ ATTENTIE

- **Neem nooit meer personen mee dan er zitplaatsen aanwezig zijn in de wagen.**
- **Elke inzittende in de wagen moet de bij die zitplaats horende veiligheidsgordel juist omgespen en dragen. Kinderen moeten altijd worden beschermd door het gebruik van een geschikt kinderzitje.**

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel*



Afbeelding 60 Instrumentenpaneel: geeft aan dat de plaats rechtsachter bezet is en de overeenkomstige veiligheidsgordel juist is omgedaan.


Door het gaan branden van het controlelampje wordt de bestuurder eraan herinnerd de veiligheidsgordel vast te gespen.


Voordat u gaat rijden:

- Steeds de veiligheidsgordel juist omgespen.
- Uw bijrijders er ook op wijzen de veiligheidsgordel juist om te gespen voordat u gaat rijden.
- Kinderen vervoeren in een geschikt kinderzitje dat in overeenstemming is met de grootte en de leeftijd van het kind.




Het controlelampje  van het instrumentenpaneel gaat branden bij het inschakelen van het contact (naargelang de versie van het model) indien de bestuurder of bijrijder de veiligheidsgordel niet heeft vastgegespt.

Als men begint te rijden met een snelheid boven 25 km/u (15 mph) zonder de veiligheidsgordels vast te gespen of indien men de gordels losmaakt tijdens het rijden, klinkt gedurende enkele seconden een akoestisch signaal. Daarnaast gaat ook het waarschuwingslampje  knipperen.

Het controlelampje  gaat uit als de bestuurder en de bijrijder hun gordel bij ingeschakeld contact vastgespen.

Indicatie gordels omgegespt voor de zitplaatsen achterin*

Bij het inschakelen van het contact, informeert de gordelstatusindicator  **Afbeelding 60** de bestuurder op het instrumentenpaneel of de inzittenden op de zitplaatsen achterin de overeenstemmende veiligheidsgordel hebben omgegespt. Het symbool  geeft aan dat de inzittende van die plaats "zijn" veiligheidsgordel draagt.

Indien op de zitplaatsen achterin een veiligheidsgordel wordt omgegespt of losgemaakt, dan wordt de gordelstatus aangeduid gedurende ca. 30 seconden. De indicatie kan worden verborgen door te drukken op de toets **0.0/SET** op het instrumentenpaneel.

Indien tijdens het rijden achterin een veiligheidsgordel wordt losgemaakt, knippert het overeenstemmende symbool maximaal 30 seconden. Indien gereden wordt met een snelheid hoger dan 25 km/u (15 mpu) dan klinkt bovendien een akoestisch signaal.

Veiligheidsgordels bieden bescherming



Afbeelding 61 Bestuurders die de veiligheidsgordel correct dragen zullen niet weggeslingerd worden bij plotseling remmen.

Veiligheidsgordels die goed zijn vastgegespt, houden de inzittenden van de wagen in de juiste zitpositie. De veiligheidsgordels helpen ook ongecontroleerde bewegingen te voorkomen die zwaar lichamelijk letsel kunnen toebrengen en ze verminderen het gevaar uit de wagen te worden geslingerd bij een ongeval.

Inzittenden van de wagen met goed vastgegespte veiligheidsgordels profiteren in hoge mate van het feit dat de kinetische energie optimaal via de gordels wordt geabsorbeerd. Ook garanderen de structuur van de voorzijde en andere passieve veiligheidskenmerken van uw wagen, zoals bijv. het airbagsysteem, een absorptie van de vrijgekomen kinetische energie. De kinetische energie die vrijkomt wordt op deze wijze verminderd en het risico op lichamelijk letsel wordt tegelijkertijd beperkt. Daarom moet u altijd de gordel omgespen voordat u gaat rijden, ook al is het maar voor een korte rit.

Let er eveneens op dat ook de andere inzittenden goed zijn vastgegespt. Ongevallenstatistieken hebben uitgewezen dat het juist omgespen van de veiligheidsgordels het risico op lichamelijk letsel aanzienlijk verkleint en de kans een zwaar ongeval te overleven vergroot. Juist vastgegespte veiligheidsgordels verhogen bovendien de optimale beschermende werking van airbags die in geval van een aanrijding worden geactiveerd. Om deze reden is in de meeste landen het dragen van de veiligheidsgordels wettelijk verplicht.

Hoewel uw wagen met airbags is uitgerust, moeten de veiligheidsgordels juist worden vastgegespt. De voorairbags bijvoorbeeld worden alleen bij bepaalde frontale aanrijdingen geactiveerd. De voorairbags worden niet geactiveerd bij lichte frontale

aanrijdingen, lichte aanrijdingen van opzij, aanrijdingen van achteren, over de kop slaan en bij aanrijdingen waarbij de vooraf afgestelde airbag-activeringswaarde in het regelapparaat niet werd overschreden.

Draag daarom altijd de veiligheidsgordel en let erop dat de inzittenden van de wagen de veiligheidsgordel vóór het wegrijden juist hebben omgespelt!

Veiligheidsaanwijzingen voor het gebruik van de veiligheidsgordels

- De veiligheidsgordel altijd dragen zoals in dit hoofdstuk is beschreven.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels altijd kunnen worden omgespelt en niet zijn beschadigd.

ATTENTIE

- Als u de veiligheidsgordel niet of verkeerd heeft omgespelt, wordt daarmee het risico op zwaar lichamelijk letsel met eventueel dodelijke gevolgen verhoogd. De optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bereikt als u de veiligheidsgordels juist draagt.
- Vóór elke rit - ook in stadsverkeer - de veiligheidsgordel juist omgespen. De andere inzittenden van de wagen moeten de veiligheidsgordel ook altijd dragen, zo niet kunnen ze gewond raken.

- Voor de optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels is het verloop van de gordelband van groot belang.

- Met een veiligheidsgordel mogen nooit twee personen (ook geen kinderen) gelijktijdig worden vastgegespt.

- Beide voeten in de voetenruimte vóór de stoel houden zolang de wagen in beweging is.

- Nooit de vastgegespte veiligheidsgordel losmaken zolang de wagen in beweging is - levensgevaarlijk!

- De gordelband mag bij het dragen van de veiligheidsgordel niet verdraaid zijn.

- De gordelband mag niet over harde of breekbare voorwerpen (bril, balpen enz.) heen worden gelegd omdat daardoor letsel kan ontstaan bij een ongeval.

- De gordelband mag niet zijn ingeklemd, beschadigd of langs scherpe kanten schuren.

- Nooit de veiligheidsgordel onder de arm of in een andere verkeerde houding dragen.

- Zeer dikke, losse kleding (bv. een mantel over een jasje) belemmert het strak aansluiten en de werking van de veiligheidsgordels.

- De invoeropening voor de slotgesp mag niet verstopt zijn door papier of iets dergelijks omdat anders de slotgesp niet goed kan worden vastgeklikt.

- Nooit het verloop van de gordelband veranderen door gordelbandklemmen, bevestigingsogen of iets dergelijks.

- Gerafelde of ingescheurde veiligheidsgordels, beschadigingen aan de gordelverbindingen, aan de oprolautomaten of het slotdeel kunnen in geval van een aanrijding zwaar lichamelijk letsel veroorzaken. Daarom regelmatig de toestand van alle veiligheidsgordels controleren.

- Veiligheidsgordels die tijdens een ongeval worden belast en daardoor worden opgerekt, moeten door een gespecialiseerde werkplaats worden vervangen. Vervanging kan noodzakelijk zijn, ook al lijken er geen zichtbare beschadiging te zijn. Controleer voorts de verankeringen voor de veiligheidsgordels.

- Nooit proberen om de veiligheidsgordels zelf te repareren. De veiligheidsgordels mogen nooit op een of andere wijze worden veranderd of door u worden uitgebouwd.

- De gordel moet worden schoongehouden, omdat door ernstige vervuiling de werking van de gordelautomaat kan worden belemmerd.

Frontale botsingen en natuurkundige wetten



Afbeelding 62 De niet-vastgegespte bestuurder vliegt naar voren.



Afbeelding 63 De niet-vastgegespte passagier op een zitplaats achterin vliegt naar voren op de vastgegespte bestuurder.

Het natuurkundige principe van een frontale botsing is gemakkelijk te verklaren: zodra de wagen in beweging is gekomen, ontstaat zowel bij de wagen als bij de inzittenden van de

wagen bewegingsenergie, de zogenaamde "kinetische energie".

De kracht van de "kinetische energie" is sterk afhankelijk van de snelheid van de wagen, het gewicht van de wagen en van de inzittenden. Hoe hoger, hoe meer energie "geabsorbeerd" moet worden bij een ongeval.

De snelheid van de wagen is echter de belangrijkste factor. Als bv. de snelheid wordt verdubbeld van 25 km/u (15 mph) naar 50 km/u (30 mph), wordt de overeenstemmende kinetische energie verviervoudigd!

Omdat de inzittenden van de wagen in ons voorbeeld geen veiligheidsgordels dragen, wordt bij een botsing de totale bewegingsenergie van de inzittenden van de wagen alleen door de botsing afgebouwd.

Zelfs als u niet sneller rijdt dan 30 km/u (19 mph) en 50 km/u (30 mph), komen er bij een botsing krachten vrij op het lichaam die al snel een ton (1.000 kg) kunnen overschrijden. De op uw lichaam werkende krachten worden bij hogere snelheden zelfs nog sterker.

Inzittenden van de wagen die hun veiligheidsgordels niet hebben omgegespt, zijn dus niet met de wagen "verbonden". Bij een frontale botsing zullen deze personen dus met dezelfde snelheid verder bewegen als waarmee de wagen zich voor de botsing heeft bewogen! Dit voorbeeld geldt niet al-

leen voor frontale botsingen, maar ook bij alle andere soorten botsingen en aanrijdingen.

Al bij lage botssnelheden komen op het lichaam krachten vrij die niet meer met de handen kunnen worden afgeweerd. Bij een frontale botsing worden niet-vastgegespte inzittenden naar voren geslingerd en stoten zij ongecontroleerd tegen delen in het interieur, zoals b.v. het stuurwiel, het dashboard en de voorruit » **Afbeelding 62**.

Ook voor inzittenden op de zitplaatsen achterin is het belangrijk de gordel juist om te gespen omdat zij bij een aanrijding ongecontroleerd door de wagen worden geslingerd. Een niet-vastgegespte passagier op een zitplaats achterin brengt niet alleen zichzelf, maar ook de bestuurder en/of voorpassagier die voorin zitten in gevaar » **Afbeelding 63**.

Hoe worden veiligheidsgordels goed vastgespeld?

De veiligheidsgordel vast- en losgespen



Afbeelding 64 De slotgesp van de veiligheids-gordel aanbrengen en verwijderen.



Afbeelding 65 Verloop van de gordelband bij zwangere vrouwen.

Lees aandachtig de aanvullende informatie »» » pagina 13.

Veiligheidsgordels omgespen

Voor de optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels is het verloop van de gordelband van groot belang.

- Stoel en hoofdsteun goed verstellen.
- Gordelband aan de slotgesp gelijkmatig over borst en bekken trekken.
- Gesp in het bij de stoel behorende gordel-slot steken tot deze hoorbaar vastklikt »» **Afbeelding 64 A**.
- Aan de veiligheidsgordel trekken en controleren of de slotgesp ook goed in het slot is vastgeklikt.

De veiligheidsgordels zijn met een oprolauto-maat voor de schouderriem uitgerust. Wanneer langzaam aan de schoudergordel wordt getrokken, kan deze gemakkelijk worden verlengd. Bij plotseling remmen, bij het rijden in de bergen, in bochten en bij accelereren blokkeert de oprolauto-maat echter de schoudergordel.

De gordeloprolauto-maat aan de voorstoelen is uitgerust met een gordelspanner »» **pagina 48**.

Veiligheidsgordels losgespen

- Rode knop in het gordelslot indrukken »» **Afbeelding 64 B**. De slotgesp springt eruit »» .
- Gordel met de hand teruggeleiden zodat de gordelband vlotter kan worden opgerold en de bekleding niet wordt beschadigd.

Verloop van de gordels

Het juiste verloop van de gordelband is voor de beschermende werking van de veiligheids-gordels van groot belang »» **Afbeelding 65**.

ATTENTIE

- De optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bereikt wanneer de rugleuning lichtjes hellend is en de inzittenden de veiligheidsgordels goed omgespeld hebben.

- **Nooit de slotgesp in een gordelstok voor een andere zitplaats steken. Als u dit toch doet, wordt de beschermende werking van de veiligheidsgordel beïnvloed en is het risico op lichamelijk letsel groter.**
- **Nooit de vastgegespte veiligheidsgordel losmaken zolang de wagen in beweging is. Als u dit toch doet, wordt het risico op zwaar lichamelijk letsel met zelfs dodelijke afloop vergroot.**
- **Een verkeerd verloop van de gordelband kan zwaar lichamelijk letsel veroorzaken in geval van een aanrijding.**
- **Bij zwangere vrouwen moet het heupgedeelte van de veiligheidsgordel altijd vlak liggen en zo laag mogelijk over het bekken lopen zodat er geen enkele druk op de buik wordt uitgeoefend » Afbeelding 65.**
- **Beveiliging van het kinderzitje altijd inschakelen wanneer u een kinderzitje uit klasse 0, 0+ of 1 bevestigt » pagina 58.**
- **Lees de waarschuwingsaanwijzingen » pagina 45 en volg deze op.**

Gordelspanners

Werkning van de gordelspanners

Bij een frontale botsing worden de veiligheidsgordels van de voorste zitplaatsen automatisch strak getrokken.

De veiligheidsgordels voor de voorste inzittenden zijn voorzien van gordelspanners. De gordelspanners worden geactiveerd door sensoren, maar alleen bij zware frontale botsingen of zware botsingen van opzij en van achteren en als de desbetreffende veiligheidsgordel is vastgegespt. Dankzij de gordelspanners worden de veiligheidsgordels gespannen tegen de richting van het afrollen in en de voorwaartse beweging van de inzittenden wordt gereduceerd.

De gordelspanner kan slechts eenmaal worden geactiveerd.

Bij lichte frontale botsingen, aanrijdingen van opzij en van achteren, bij een koprol en bij ongevallen waarbij geen grote krachten van voren, opzij of van achter werkzaam zijn, vindt geen activering van de gordelspanners plaats.

Let op

- **Als de gordelspanners worden geactiveerd, ontstaat fijn stof. Dit is normaal en geen teken van vuur in de wagen.**
- **Als de wagen of afzonderlijke onderdelen van het systeem worden verschroot, beslist de betreffende veiligheidsvoorschriften opvolgen. Deze voorschriften zijn bekend bij de werkplaats van de officiële dealers en kunnen daar worden ingezien.**

Onderhoud en afvoer van de gordelspanners

De gordelspanners maken deel uit van de veiligheidsgordels die bij de zitplaatsen in uw wagen aanwezig zijn. Wanneer u werkzaamheden aan de gordelspanners uitvoert en systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoelinden uit- en inbouwt, kan de veiligheidsgordel beschadigd raken. Dat kan tot gevolg hebben dat de gordelspanners in geval van een aanrijding niet juist of helemaal niet werken.

Om de beschermende werking van de veiligheidsgordels niet te beïnvloeden en te vermijden dat uitgebouwde onderdelen lichamelijk letsel en milieuvuiling veroorzaken, moeten de voorschriften die bij de werkplaats van de officiële dealers bekend zijn in acht genomen worden.

ATTENTIE

- **Verkeerde behandeling en zelf uitgevoerde reparaties vergroten het risico op zwaar lichamelijk letsel met zelfs dodelijke gevolgen omdat daardoor de gordelspanners niet of onverwacht kunnen worden geactiveerd.**
- **Nooit onderdelen van gordelspanners en veiligheidsgordels repareren, verstellen of uit- en inbouwen.**
- **De gordelspanners en veiligheidsgordels inclusief de oprolautomaten kunnen niet worden gerepareerd.**

- Alle werkzaamheden aan de gordelspanners en veiligheidsgordels evenals het uit- en inbouwen van systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoelinden mogen alleen door de werkplaats van een officiële dealer worden uitgevoerd.
- De bescherming van de gordelspanners geldt slechts voor één aanrijding. De spanners moeten vervangen worden als ze in werking zijn getreden.

Airbagsysteem

Korte inleiding

Waarom de veiligheidsgordel dragen en de juiste zithouding aannemen?

Om de optimale werking te garanderen van de airbags die worden geactiveerd, moet de veiligheidsgordel altijd juist worden gedragen en de juiste zithouding worden ingenomen.

Het airbagsysteem is geen vervanging van de veiligheidsgordel maar een deel van het totale passieve veiligheidsconcept van de wagen. Houd er rekening mee dat de beste bescherming door de airbag alleen wordt bereikt in combinatie met goed omgegespte veiligheidsgordels en goed ingestelde hoofdsteunen. Daarom moeten de veiligheidsgordels niet alleen vanwege wettelijke bepalingen, maar ook vanwege de veiligheid worden gebruikt »» pagina 43, **Waarom veiligheidsgordels?**

Het ontplooiën van de airbag gebeurt in duizendsten van een seconde, als u op dat moment een verkeerde zithouding heeft ingenomen kan de airbag u levensgevaarlijk verwonden. Om die reden is het absoluut noodzakelijk dat alle inzittenden de juiste zithouding blijven aannemen tijdens het rijden.

Bruusk remmen kort voor een aanrijding kan ervoor zorgen dat een niet-vastgegespte inzittende naar voren vliegt tot in het bereik van de geactiveerde airbag. In dit geval kan de inzittende door de airbag die wordt geactiveerd levensgevaarlijk lichamelijk letsel oplopen. Dit geldt natuurlijk en in het bijzonder ook voor kinderen.

Houd altijd de grootst mogelijke afstand tussen uzelf en de frontairbag. Zo kunnen de voorairbags in geval van een activering volledig worden ontplooid en zo een maximale beschermende werking bieden.

De belangrijkste factoren die een rol spelen bij het ontsteken van de airbags zijn: het type aanrijding, de botsingshoek en de snelheid van de wagen.

Doorslaggevend voor de activering van de airbags is de bij de botsing optredende en door het regelapparaat bepaalde vertraging. Blijft de tijdens de botsing optredende en gemeten vertraging van de wagen onder de in het regelapparaat aangegeven referentiewaarden, dan worden de voor-, zij- en hoofdairbags niet geactiveerd. Houd er rekening mee dat de zichtbare schade aan de verongelukte wagen, hoe duidelijk zichtbaar ook, niet van doorslaggevende betekenis is geweest voor het activeren van de airbags. »»

⚠ ATTENTIE

- Het verkeerd dragen van de veiligheidsgordels en elke verkeerde zithouding kan tot levensgevaarlijk lichamelijk letsel leiden.
- Alle inzittenden, ook kinderen die niet juist zijn vastgespeld, kunnen levensgevaarlijk lichamelijk letsel oplopen als de airbag wordt geactiveerd. Kinderen t/m 12 jaar moeten altijd op de zitplaatsen achterin worden vervoerd. Neem nooit kinderen mee in de wagen als deze niet vastgespeld kunnen worden of als deze niet over een kinderzitje beschikken dat geschikt is voor hun lengte en gewicht.
- Als de veiligheidsgordel niet is vastgespeld, als er opzij of naar voren wordt geleund of als er een verkeerde zithouding wordt ingenomen, is de kans op lichamelijk letsel bij een aanrijding aanzienlijk groter. Dit verhoogde gevaar op lichamelijk letsel stijgt nog meer als zij in zo'n geval door een geactiveerde airbag worden getroffen.
- Om het risico op lichamelijk letsel door een geactiveerde airbag te reduceren, altijd de veiligheidsgordel juist dragen » pagina 43.
- Voorstoelen altijd juist verstellen.

Beschrijving van het airbagsysteem

Het airbagsysteem is geen vervanging van de veiligheidsgordel! Het airbagsysteem biedt in combinatie met de veiligheidsgordels een bijkomende bescherming voor de bestuurder en bijrijder.

Het airbagsysteem bestaat (afhankelijk van de installatie) uit de volgende modules:

- Elektronisch regelapparaat
- Voorairbags voor de bestuurder en bijrijder
- Knie-airbag voor de bestuurder
- Zijairbags
- Hoofdairbags
- Controlelampje  van de airbag in het instrumentenpaneel
- Sleutelschakelaar voor de voorairbag van de bijrijder
- Controlelampje voor het uitschakelen/inschakelen van de voorairbag.

De werking van het airbagsysteem wordt elektronisch gecontroleerd. Telkens wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaat het airbagcontrolelampje enkele seconden branden (zelfdiagnose).

Er is een storing in het systeem als het controlelampje :

- gaat niet branden wanneer het contact wordt ingeschakeld,
- niet na ca. vier seconden uitgaat nadat het contact werd ingeschakeld,
- weer gaat branden nadat het contact werd ingeschakeld en het controlelampje uitging,
- gaat branden of knipperen tijdens het rijden.

Het airbagsysteem wordt niet geactiveerd bij:

- uitgeschakeld contact,
- lichte frontale botsingen,
- lichte botsingen van opzij;
- botsingen van achteren;
- over de kop slaan.

⚠ ATTENTIE

- **De maximale beschermende werking van de veiligheidsgordels en het airbagsysteem wordt alleen bij een correcte zitpositie bereikt » pagina 38, Juiste zithouding van de inzittenden.**
- **Als er een storing in het airbagsysteem is, moet het systeem direct in een werkplaats van een officiële dealer worden gecontroleerd. Anders bestaat het gevaar dat de airbags bij een botsing helemaal niet of niet optimaal worden geactiveerd.**

Activering van de airbag

De airbag wordt in een fractie van een seconde en met hoge snelheid opgeblazen om bij een ongeval extra bescherming te kunnen bieden. Als de airbags worden ontvouwen, kan fijn stof ontstaan. Dit is normaal en geen teken van vuur in de wagen.

Het airbagsysteem is enkel klaar voor werken met ingeschakeld contact.

In bijzondere omstandigheden van ongevalen kunnen verscheidene airbags tegelijk afgaan.

Bij lichte botsingen frontaal, van opzij of van achteren, kantelen of doorrollen van het voertuig, zullen de airbags **niet afgaan**.

Factoren van activering

Er kunnen geen algemene uitspraken worden gedaan over de omstandigheden die leiden tot het activeren van het airbagsysteem in elke situatie. Wel zijn er een aantal factoren die een belangrijke rol spelen, zoals bijvoorbeeld de eigenschappen van het voorwerp dat botst tegen het voertuig (hard/zacht), botshoek, rijsnelheid enz.

Doorslaggevend voor de activering van de airbags is het traject van vertraging.

Het regelapparaat analyseert het traject van de botsing en activeert het betreffende bevestigingssysteem.

Indien tijdens de botsing de gemeten vertraging van het voertuig die daaruit volgt onder de vooraf ingestelde referentiewaarden in het regelapparaat blijft, zullen de airbags niet afgaan zelfs al kan het voertuig ernstig vervormd worden.

Bij ernstige frontale botsingen worden de volgende airbags geactiveerd

- Voorairbag van de bestuurder.

- Voorairbag van de bijrijder.
- Knie-airbag voor de bestuurder.

Bij ernstige botsingen van opzij worden de volgende airbags geactiveerd

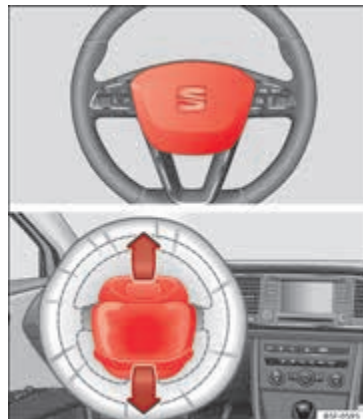
- Zij-airbag vooraan aan de zijde van het ongeval.
- Zij-airbag achteraan aan de zijde van het ongeval.
- Hoofdairbag aan de zijde van het ongeval.

Bij een ongeval met activering van de airbag:

- gaan de lampjes van het interieur branden (indien de schakelaar voor binnenverlichting in portierschakelaarstand staat);
- worden de knipperlichten tegelijk ingeschakeld;
- worden alle portieren ontgrendeld;
- wordt de toevoer van brandstof naar de motor afgesloten.

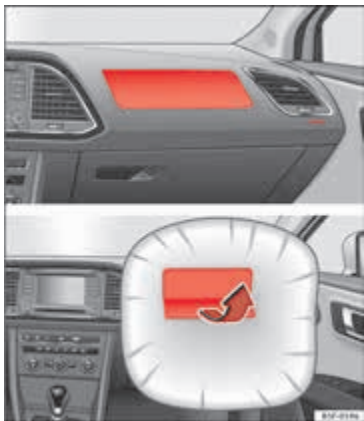
Overzicht van de airbag

Voorairbags



Afbeelding 66 Bestuurdersairbag in het stuurwiel.





Afbeelding 67 Bijrijdersairbag in het dashboard.

De frontairbag van de bestuurder bevindt zich in het stuurwiel »» **Afbeelding 66** en die van de bijrijder in het dashboard »» **Afbeelding 67**. De airbags zijn gemarkeerd met het opschrift "AIRBAG".

De airbagafdekkingen worden bij het activeren van de bestuurders- en bijrijdersairbag uit het stuurwiel resp. het dashboard geklapt »» **Afbeelding 66** »» **Afbeelding 67**. De airbagafdekkingen blijven aan het stuurwiel resp. het dashboard verbonden.

De frontairbags bieden als aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor het hoofd- en rompgedeelte van de bestuurder en bijrijder bij zware frontale botsingen »» **⚠**.

De speciaal ontwikkelde airbag maakt het mogelijk dat het gas onder het gewicht van de inzittende gericht wegstroomt. Op deze wijze worden het hoofd en het bovenlichaam beschermd en door de airbag opgevangen. Na een aanrijding is de luchtzak derhalve zo ver leeggelopen dat het zicht naar voren weer vrij is.

⚠ ATTENTIE


- Tussen de personen voorin en het werkbereik van de airbag mogen zich verder geen personen, dieren of voorwerpen bevinden.
- De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze geactiveerd zijn geweest, moeten ze vervangen worden.
- Ook mogen er geen voorwerpen zoals bekerhouders of telefoonhouders op de afdekkingen van de airbags worden bevestigd.
- Aan de delen van het airbagsysteem mag geen enkele verandering worden aangebracht.

Systemen van de voorairbag voor de voorpassagier

Er bestaan twee verschillende systemen van voorairbags voor de bijrijders in wagens van SEAT:

A




Kenmerken van de voorairbag van de bijrijder die **enkel uitgeschakeld kan worden in een gespecialiseerde werkplaats**.

- Controlelampje  in het instrumentenpaneel.
- Frontairbag aan bijrijderszijde in het instrumentenpaneel.

Benaming: airbagsysteem.

B

Kenmerken van de frontairbag van de bijrijder die **handmatig uitgeschakeld kan worden** »» pagina 57.

- Controlelampje  in het instrumentenpaneel.
- Controlelampje in het dashboard **PASSENGER AIR BAG OFF** .
- Controlelampje in het dashboard **PASSENGER AIR BAG ON** .
- Schakelaar met sleutel in het dashboardkastje, aan de zijde van de bijrijder.
- Voorairbag aan bijrijderszijde in het dashboard.

Benaming: airbagsysteem met uitschakeling van de frontairbag van de bijrijder.

Knie-airbag*



Afbeelding 68 Aan de bestuurderszijde: plaats van de airbag voor de knieën.



Afbeelding 69 Aan de bestuurderszijde: werkingsgebied van de airbag voor de knieën.

De airbag voor de knieën bevindt zich aan de zijde van de bestuurder, onderaan in het dashboard » **Afbeelding 68**. De airbags zijn gemarkeerd met het opschrift "AIRBAG".

De rood gemarkeerde zone » **Afbeelding 69** wordt bedekt met de airbag voor het hoofd bij activering ervan (werkingsgebied). Om die reden mogen geen voorwerpen geplaatst of bevestigd worden in die zones.

⚠ ATTENTIE

- De airbag voor de knieën wordt ontvouwen voor de knieën van de bestuurder. Houd het werkingsgebied van de airbag voor de knieën steeds vrij.
- Plaats geen voorwerpen op het deksel noch in het werkingsgebied van de airbag voor de knieën.
- Verstel de bestuurdersstoel zo dat minstens 10 cm (4 inch) ruimte tussen de knieën en de airbag voor de knieën aanwezig is. Als het door uw lichaamsbouw niet mogelijk is om hieraan te voldoen, neem dan onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.

Zij-airbags*



Afbeelding 70 Zij-airbag in de bestuurdersstoel.



Afbeelding 71 Volledig geactiveerde zij-airbags aan de linkerwagzijde.

De zij-airbags zitten in de rugleuningen van de bestuurdersstoel » **Afbeelding 70**, de bijrijdersstoel en in de rugleuning van de buitenste zitplaatsen achterin*. De inbouwplaatsten zijn gemarkeerd door het opschrift "AIRBAG" bovenaan de rugleuningen.

De zijairbags bieden in aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor het bovenlichaam van de inzittenden op de voorstoelen bij zware botsingen van opzij »» » ⚠.

Bij botsingen van opzij wordt door de zijairbags het gevaar op lichamelijk letsel voor de inzittenden op de voorstoelen gereduceerd aan de zijde waar de impact plaatsvindt. Behalve hun gewone beschermingsfunctie hebben de veiligheidsgordels ook de functie de inzittenden op de stoelen voorin en op de buitenste zitplaatsen achterin bij een aanrijding van opzij zo op hun plaats te houden dat de zij-airbag maximale bescherming kan bieden.

⚠ ATTENTIE

- Als de inzittenden geen veiligheidsgordels dragen, tijdens de rit naar voren leunen of een verkeerde zitpositie aannemen, staan ze bij een ongeval bloot aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel als het airbagsysteem wordt geactiveerd.
- Om de zij-airbags hun volledige beschermende werking te laten bieden, moet u tijdens het rijden de juiste zithouding aanhouden en de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen.
- Bij een botsing van opzij werken de zijairbags niet indien de sensoren niet correct de drukverhoging meten aan de binnenzijde van de portieren, wanneer de lucht naar buiten

komt via de zones met gaten of openingen in het paneel van het portier.

- **Nooit rijden met uitgebouwde binnenpanelen van de portieren of niet correct afgestelde panelen.**
- **Nooit rijden wanneer de luidsprekers in de portierpanelen uitgebouwd zijn, behalve wanneer de openingen van de luidspreker correct zijn afgedekt.**
- **Altijd controleren of de openingen bedekt of afgesloten zijn wanneer luidsprekers of een andere uitrusting geïnstalleerd worden in de binnenpanelen van de portieren.**
- **Tussen de inzittenden op de buitenste zitplaatsen en het werkingsgebied van de airbags mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden. Om de werking van de zij-airbags niet te belemmeren, mogen bovendien aan de portieren geen accessoires zoals bekerhouders worden bevestigd.**
- **Aan de kledinghaken in de wagen mag uitsluitend kleding met weinig gewicht worden opgehangen. In de zakken van de kledingstukken mogen geen zware en scherpe voorwerpen zitten.**
- **Er mogen geen grote krachten (zoals krachtig stoten of trappen) op de zijkanten van de rugleuningen worden uitgeoefend omdat anders het systeem kan worden beschadigd. De zijairbags zouden in dit geval niet worden geactiveerd!**
- **Er mogen in geen enkel geval stoelhoezen op de stoelen met ingebouwde zijairbags worden aangebracht die niet uitdrukkelijk voor uw wagen zijn goedgekeurd. Omdat de**

luchtzak aan de zijkant uit de stoel wordt ontvouden, zou bij gebruik van niet-vrijgegeven stoelhoezen de beschermende werking van uw zijairbag aanzienlijk nadelig worden beïnvloed.

- **Beschadigingen aan de originele stoelhoezen of de naad in de module van de zijairbag moeten direct door een gespecialiseerde werkplaats worden gerepareerd.**
- **De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze geactiveerd zijn geweest, moeten ze vervangen worden.**
- **Alle werkzaamheden aan de zij-airbag en het uit- en inbouwen van onderdelen van het systeem vanwege reparatiewerkzaamheden (bijv. voorstoel uitbouwen) mogen alleen door de werkplaats van een officiële dealer worden uitgevoerd. Anders kunnen er storingen in de werking van de airbags optreden.**
- **Aan de delen van het airbagsysteem mag geen enkele verandering worden aangebracht.**

Hoofdairbags*



Afbeelding 72 Plaats van de hoofdairbags.

De hoofdairbags zitten aan beide zijden in het interieur boven de portieren » Afbeelding 72 en zijn gemarkeerd met de opschriften "AIRBAG".

De hoofdairbags bieden als aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor het bovenlichaam van de inzittenden bij zware botsingen van opzij » ⚠.

⚠ ATTENTIE

- Om de hoofdairbags hun volledige beschermende werking te laten bieden, moeten de veiligheidsgordels ervoor zorgen dat de juiste zithouding tijdens het rijden altijd blijft behouden.
- Om veiligheidsredenen dient de hoofdairbag verplicht te worden uitgeschakeld bij wagens die met een scheidingsnet uitgerust

zijn. Laat de airbag uitschakelen bij uw dealer.

- Tussen de inzittenden van de wagen en het werkingsgebied van de hoofdairbags mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden zodat de airbag ongehinderd kan worden ontvouwen en zijn maximale beschermende werking kan bieden. Daarom mogen aan de ruiten in geen geval zonweringen worden bevestigd die niet uitdrukkelijk voor uw wagen zijn goedgekeurd.

- Aan de kledinghaken in de wagen mag uitsluitend kleding met weinig gewicht worden opgehangen. In de zakken van de kledingstukken mogen geen zware en scherpe voorwerpen zitten. Bovendien mogen voor het op hangen van de kleding geen kleeerhangers worden gebruikt.

- De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze geactiveerd zijn geweest, moeten ze vervangen worden.

- Alle werkzaamheden aan de hoofdairbag en het uit- en inbouwen van onderdelen van het systeem vanwege reparatiewerkzaamheden (bijv. verwijderen van de hemelbekleding) mogen alleen in de werkplaats van een officiële dealer worden uitgevoerd. Anders kunnen er storingen in de werking van de airbags optreden.

- Aan de delen van het airbagsysteem mag geen enkele verandering worden aangebracht.

- De aansturing van de zij- en hoofdairbags gebeurt met sensoren die zich bevinden aan

de binnenzijde van de voorportieren. Om de correcte werking van de zij- en hoofdairbags te garanderen, mogen noch de portieren, noch de portierpanelen gewijzigd worden (bijv. door naderhand luidsprekers in te bouwen). Indien schade aangebracht wordt aan het voorportier kan de correcte werking van het systeem aangetast worden. Alle werkzaamheden aan het voorportier moeten door de werkplaats van een officiële dealer uitgevoerd worden.

Airbags buiten werking stellen

De voorairbag buiten werking stellen



Afbeelding 73 Controlelampje in het dashboard voor de uitschakeling van de voorairbag van de voorpassagier. »


	Gaat branden in het instrumentenpaneel
Storing in het systeem van airbags en gordelspanners.	Laat het systeem onmiddellijk door een specialist controleren.

OFF 	Gaat branden in het dashboard
Storing in het airbagsysteem.	Laat het systeem onmiddellijk door een specialist controleren.
Voorairbag van de voorpassagier buiten werking gesteld.	Controleer of de airbag uitgeschakeld moet blijven.

ON 	Gaat branden in het dashboard
Frontairbag van de bestuurder in werking.	Het controlelampje gaat uit na ca. 60 seconden nadat het contact is ingeschakeld of na inschakelen van de voorairbag van de bestuurder via de sleutelschakelaar.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

Indien de voorairbag van de bestuurder uitgeschakeld is en het controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF**  **niet blijft branden**, of brandt samen met het controlelampje  van het instrumen-

tenpaneel, kan het zijn dat er een storing aanwezig is in het airbagsysteem » .

De airbags mogen uitsluitend worden uitgeschakeld in specifieke gevallen, bijv. wanneer:

- er een kinderzitje op de bijrijdersstoel gebruikt moet worden waarin het kind tegen de rijrichting in gaat zitten (in enkele landen moet het kind t.g.v. afwijkende nationale voorschriften in rijrichting gaan zitten) » **pagina 60**,
- het, ondanks het feit dat de stand van de bestuurdersstoel correct is, onmogelijk is om de minimale afstand van 25 cm tussen het centrum van het stuur en de borstkas te behouden,
- er speciale toestellen moeten worden geïnstalleerd in de zone van het stuur, omdat er een mindervalide persoon meerijsd,
- u speciale stoelen laat installeren (bijv. een orthopedische stoel zonder zij-airbags).


U kunt de voorste bijrijdersairbag uitschakelen met de schakelaar » **pagina 57**.

Geadviseerd wordt om naar een officiële SEAT dealer te gaan als andere airbags uitgeschakeld moeten worden.




Controle airbagsysteem

De werking van het airbagsysteem wordt elektronisch gecontroleerd, ook als een airbag niet is aangesloten.

Als het airbagsysteem werd uitgeschakeld door middel van een diagnosesysteem:

- nadat het contact is ingeschakeld, gaat het lampje van het airbagsysteem  gedurende ongeveer 4 seconden branden en vervolgens ongeveer 12 seconden knipperen.

Als het airbagsysteem is uitgeschakeld door middel van de airbagschakelaar aan de kant van het instrumentenpaneel:

- nadat het contact is ingeschakeld, gaat het controlelampje van de airbag  gedurende ongeveer 4 seconden branden,
- Als de airbag uitgeschakeld is, wordt dit aangegeven door het lampje **OFF** ; dat zal oplichten in het opschrift **PASSENGER AIR BAG OFF** ; in het midden van het instrumentenpaneel » **Afbeelding 74**.

ATTENTIE

In geval van storing van het airbagsysteem, is het mogelijk dat de airbag moeilijk, helemaal niet of onverwacht afgaat. Dit kan ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

- Laat het airbagsysteem onmiddellijk door een gespecialiseerde werkplaats nakijken.

- Monteer nooit een kinderzitje op de voorstoel, of verwijder het ingebouwde kinderzitje! De voorairbag van de voorpassagier zou ondanks het defect af kunnen gaan bij een aanrijding.

ⓘ VOORZICHTIG

Let altijd op de brandende controlelampjes en neem de daarbij behorende beschrijvingen en aanwijzingen in acht om geen schade aan de wagen te veroorzaken.

ⓘ Let op

- Neem de in uw land geldende voorschriften betreffende de deactivering van airbags in acht.
- Bij uw officiële SEAT-dealer kunt u informatie verkrijgen over de airbags die in uw wagen kunnen worden gedeactiveerd.

Schakelaar frontairbag aan bijrijderszijde



Afbeelding 74 Schakelaar voorairbag aan bijrijderszijde.



Afbeelding 75 Controlelampje voor het buiten werking stellen van de bijrijdersairbag.

Lees aandachtig de aanvullende informatie » pagina 11.

Met de schakelaar wordt uitsluitend de frontairbag van de bijrijder uitgeschakeld.

Airbag inschakelen


- contact uitschakelen.
- Open het dashboardkastje aan de bijrijderszijde.
- Voer de sleutelbaard in de gleuf in die voorzien is op de schakelaar voor uitschakeling van de bijrijdersairbag » **Afbeelding 74**. De baard moet ca. 3/4 van zijn lengte ingevoerd worden, tot tegen de aanslag.
- Draai de sleutel vervolgens zachtjes om de stand op **ON** te plaatsen. Oefen geen druk uit indien u weerstand ondervindt en zorg ervoor dat de sleutelbaard tot het einde ingevoerd is.
- Sluit het dashboardkastje aan de bijrijderszijde.
- Controleer of het controlelampje **OFF** » **Afbeelding 75** niet gaat branden bij het opschrift **PASSENGER AIR BAG OFF** in het midden van het dashboard.
- Het controlelampje **ON** brandt gedurende 60 sec. in het middelste gedeelte van het instrumentenpaneel.

Controlelampje bij het opschrift **PASSENGER AIR BAG OFF** (uitgeschakelde bijrijdersairbag)

Als de voorairbag aan bijrijderszijde is **uitgeschakeld**, zal het controlelampje enkele seconden oplichten nadat het contact is ingeschakeld. Daarna zal het ongeveer 1 seconde uitgaan om vervolgens weer op te lichten. »

Als het controlelampje knippert, dan betekent dit dat er een defect is in het systeem om de airbag uit te schakelen »»  **Ga onmiddellijk naar een officieel dealer.**

ATTENTIE

- De bestuurder van de wagen is verantwoordelijk voor het in- of uitschakelen van de airbag.
- Schakel de airbag enkel uit bij uitgeschakeld contact! Indien u dit niet doet, kunt u een defect veroorzaken in het systeem om de airbag uit te schakelen.
- Laat de sleutel in geen enkel geval in de schakelaar voor uitschakeling van de airbag zitten, want de sleutel kan beschadigd worden of de airbag kan bij het rijden in werking of buiten werking gesteld worden.
- Als het controlelampje OFF  (uitgeschakeld de airbag) knippert, dan zal de voorste bijrijdersairbag niet geactiveerd worden tijdens een ongeval! Laat het systeem onmiddellijk door de werkplaats van een officiële dealer controleren.

Veilig vervoer van kinderen

Veilig vervoer van kinderen

Inleiding

Om veiligheidsredenen en zoals de statistieken met betrekking tot ongevallen aantonen, adviseren wij u om kinderen onder de 12 jaar op de achterbank te vervoeren. Afhankelijk van leeftijd, lichaamslengte en gewicht moeten kinderen op de achterbank door een kinderzitje of door de aanwezige veiligheidsgordels op hun plaats worden gehouden. Om veiligheidsredenen moet dit stoeltje gemonteerd worden op de achterbank, achter de stoel van de bijrijder of in het midden.

Het natuurkundige principe van een ongeval heeft uiteraard ook betrekking op kinderen »» pagina 46. De spieren en de botstructuur van kinderen zijn in tegenstelling tot die van volwassenen nog niet volledig ontwikkeld. Kinderen zijn daarom blootgesteld aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel.

Kinderen mogen alleen in speciale kinderzitjes worden vervoerd om de kans op lichamelijk letsel te verkleinen!

Wij adviseren u voor uw wagen kindergordel-systemen uit het originele SEAT accessoires-programma te gebruiken dat systemen voor elke leeftijd van het merk "Peke" omvat (niet voor alle landen).

Deze systemen zijn speciaal ontworpen en goedgekeurd en voldoen aan de regeling ECE-R44.

Let voor het inbouwen en het gebruik van kinderzitjes op de wettelijke bepalingen en montageaanwijzingen van de fabrikant van het betreffende kinderzitje. Lees in elk geval »» pagina 59 en volg dit op.

Wij adviseren u het instructieboekje van de fabrikant van het kinderzitje bij de wagendocumentatie te voegen en altijd in de wagen mee te nemen.

Belangrijke aanwijzingen voor de voorairbag van de bestuurder



Afbeelding 76 Zonneklep aan de bestuurderszijde: sticker van de airbag.



Afbeelding 77 In de achterste omlijsting van het bestuurdersportier: sticker over de airbag.

Op de zonneklep van de bestuurder en/of achterste omlijsting van het bestuurdersportier zit een sticker met belangrijke informatie over de airbag aan de bestuurderszijde. Neem de vei-

ligheidsaanwijzingen van de volgende hoofdstukken in acht:

- Veiligheidsafstand tot de airbag aan bestuurderszijde » pagina 49.
- Voorwerpen tussen de bestuurder en de airbag aan bestuurderszijde » ⚠ in Voorairbags op pagina 52.

Indien de voorairbag aan bestuurderszijde wordt geactiveerd, vormt dat een groot gevaar voor een kind dat met de rug naar het dashboard is gekeerd, aangezien de airbag met zo'n grote kracht tegen de stoel kan slaan dat dit levensgevaarlijke letsels kan opleveren. Kinderen t/m 12 jaar moeten altijd op de zitplaatsen achterin worden vervoerd.

Om deze reden raden wij u met klem aan om kinderen op de zitplaatsen achterin te vervoeren. Het is de veiligste plek van de wagen. Met de sleutelschakelaar kan de bestuurdersairbag buiten werking worden gesteld » pagina 57. Vervoer kinderen in een geschikt kinderzitje dat in overeenstemming is met de leeftijd en de grootte van het kind » pagina 60.

⚠ ATTENTIE

- Als op de bestuurdersstoel een kinderzitje wordt gemonteerd, betekent dit bij een aanrijding een grotere kans op, mogelijk dodelijk, lichamelijk letsel bij het kind.

- Een geactiveerde bestuurdersairbag kan een kinderzitje, dat met de rug naar het dashboard is gekeerd, raken en dit met volle kracht tegen het portier, de hemelbekleding of de rugleuning werpen.
- Nooit een kinderzitje op de bestuurdersstoel bevestigen waarbij het kind met de rug naar het dashboard is gekeerd en de frontairbag in paraatheid is - levensgevaarlijk! Wanneer het in uitzonderlijke gevallen noodzakelijk is een kind op de bestuurdersstoel mee te nemen, moet de frontairbag aan de bestuurderszijde buiten werking worden gesteld » pagina 55. Indien de bestuurdersstoel over een hoogteregeling bezit, plaats deze dan zo ver mogelijk naar achteren en in de hoogste positie. Als de stoel over een vast zitje bezit, plaats daar dan geen kinderzitje op.
- In de versies zonder sleutelschakelaar voor het uitschakelen van de airbag dient de uitschakeling door een Technische Dienst te worden verricht.
- Alle inzittenden - vooral kinderen - moeten tijdens het rijden de juiste zithouding aannemen en de veiligheidsgordels juist hebben omgespet.
- Laat nooit kinderen of baby's op schoot meerijden - levensgevaarlijk!
- Sta nooit toe dat kinderen onbeschermd in de wagen meegaan of tijdens het rijden in de wagen gaan staan resp. geknield op de stoelen zitten. Bij een ongeval wordt uw kind zelf ook door de wagen geslingerd en kunnen andere inzittenden daardoor levensgevaarlijk worden verwond.

- Als kinderen tijdens het rijden een verkeerde zithouding aannemen, stellen de kinderen zich bij plotseling remmen of een aanrijding bloot aan een verhoogd risico op lichamelijke letsel. Dit geldt in het bijzonder voor kinderen die op de bijrijdersstoel worden vervoerd, want als het airbagsysteem bij een ongeval wordt geactiveerd, kan dit ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben.
- Een geschikt kinderzitje biedt een goede bescherming!
- Laat een kind nooit alleen op het kinderzitje of in het interieur, aangezien de geparkeerde wagen naargelang het seizoen zeer hoge en nagenoeg dodelijke temperaturen kan bereiken.
- Kinderen kleiner dan 1,50 m mogen niet zonder kinderzitje met een normale veiligheidsgordel worden vastgegespt omdat ze anders bij plotseling remmen of een ongeval letsel kunnen oplopen aan buik en hals.
- De veiligheidsgordel mag niet zijn vastgeklemd en moet juist zijn omgedaan » pagina 43.
- In een kinderzitje mag slechts één kind zitten » pagina 60, Kinderzitjes.
- Wanneer een kinderzitje gemonteerd wordt op de achterbank, wordt aanbevolen om het kinderslot te activeren » pagina 92.

Kinderzitjes

Indeling in groepen van de kinderzitjes

Er mogen alleen kinderzitjes worden gebruikt die zijn goedgekeurd en voor het kind geschikt zijn.

Voor deze kinderzitjes geldt de ECE-R 44 norm. ECE-R betekent: Economic Commission of Europe-regeling.

De kinderzitjes zijn ingedeeld in vijf groepen:

Groep 0: tot 10 kg (tot ongeveer 9 maanden)

Groep 0+: tot 13 kg (tot ongeveer 18 maanden)

Groep 1: van 9 tot 18 kg (tot ongeveer 4 jaar)

Groep 2: van 15 tot 25 kg (tot ongeveer 7 jaar)

Groep 3: van 22 tot 36 kg (boven ongeveer 7 jaar)

Kinderzitjes die conform de ECE-R 44 norm zijn getest, zijn voorzien van het ECE-R 44 keurmerk (grote E in een cirkel, daaronder het testnummer).

Let voor het inbouwen en het gebruik van kinderzitjes op de wettelijke bepalingen en

montageaanwijzingen van de fabrikant van het betreffende kinderzitje.

Wij adviseren u het instructieboekje voor het kinderzitje bij de wagendocumentatie te voegen en altijd in de wagen mee te nemen.

SEAT adviseert kinderzitjes uit het **accessoirsprogramma van SEAT** te gebruiken. Deze kinderzitjes zijn voor het gebruik in wagens van SEAT geselecteerd en getest. Bij uw SEAT dealer kunt u terecht voor het meest geschikte zitje voor uw model wagen en de leeftijds-categorie waarin uw kind valt.

⚠ ATTENTIE

Lees in elk geval de informatie en waarschuwingen voor het gebruik van de kinderzitjes » pagina 59 en volg deze op.

Kinderzitje vastmaken met veiligheidsgordel

Kinderzitjes met het opschrift **universeel** op het oranje label mogen met de veiligheidsgordel worden bevestigd op de zitplaatsen die in onderstaand overzicht met een **U** gemarkeerd zijn.

- Als de bijrijdersstoel niet beschikt over hoogteverstelling, monteer dan geen kinderzitje op deze plaats.

Gewichts-klasse	Zitplaats		
	Bijrijdersstoel	Zitplaats links- of rechts-achter	Zitplaats midden achter-aan
Klasse 0 tot 10 kg	U*	U	U
Klasse 0+ tot 13 kg	U*	U	U
Klasse I 9 t/m 18 kg	U*	U	U
Klasse II 15 t/m 25 kg	U*	U	U
Klasse III 22 t/m 36 kg	U*	U	U

- U: Geschikt voor universele bevestigings-systemen voor gebruik in deze gewichts-klasse.
- *: Uitsluitend compatibel met modellen met in hoogte verstelbare stoel. Bevestig het zitje in een stand zover mogelijk naar achter en zo hoog mogelijk.

ATTENTIE

- Tijdens het rijden moeten kinderen in de wagen worden vervoerd in een zitje dat geschikt is voor hun leeftijd, lichaamsgewicht en lichaamslengte.
- Lees in elk geval de informatie en waarschuwingen voor het gebruik van de kinderzitjes »» pagina 59 en volg deze op.

Bevestiging van het kinderzitje met het "ISOFIX"- en Top Tether*-systeem

Kinderzitjes met het "ISOFIX"- of Top Tether*-systeem kunnen snel, eenvoudig en veilig op de buitenste zitplaatsen achterin worden bevestigd.

De achterbank aan de zijkant is van twee "ISOFIX" bevestigingsbeugels voorzien. Bij sommige wagens zijn de beugels aan het stoelframe vastgezet en bij andere wagens

op het achtergedeelte van de bodem. U kunt tussen de rugleuning en het kussen van de achterbank door bij de "ISOFIX"-bevestigingsbeugels komen. De Top Tether*-beugels bevinden zich op de rugleuningen van de achterstoelen (achterzijde van de rugleuning of in de bagageruimte).

Zie het volgende overzicht om te kijken welke ISOFIX systemen compatibel zijn met uw wagen.

- Het toegestane lichaamsgewicht voor kinderzitjes of de maat **A** tot **F** vindt u op de sticker op de kinderzitjes met de **universele** of **semi-universele** goedkeuring. »»

Vastzetten

Gewichtsklasse	Maatklasse	Apparaat	Montagerichting	Isofix posities van de wagen
				Zitplaatsen achterbank
Kinderzitje	F	ISO/L1	Naar achteren	X
	G	ISO/L2	Naar achteren	X
Klasse 0 tot 10 kg	E	ISO/R1	Naar achteren	IU
Klasse 0+ tot 13 kg	E	ISO/R1	Naar achteren	IU
	D	ISO/R2	Naar achteren	IU
	C	ISO/R3	Naar achteren	IU
Klasse I 9 t/m 18 kg	D	ISO/R2	Naar achteren	IU
	C	ISO/R3	Naar achteren	IU
	B	ISO/F2	Naar voren	IU
	B1	ISO/F2X	Naar voren	IU
	A	ISO/F3	Naar voren	IU
Klasse II 15 t/m 25 kg	---	---	Naar voren	---
Klasse III 22 t/m 36 kg	---	---	Naar voren	---

IU: Geschikt voor universele ISOFIX-bevestigingsystemen van kinderzitjes voor deze gewichtsklasse.

X: Positie ISOFIX niet geschikt voor ISOFIX-bevestigingsystemen van kinderzitjes voor deze gewichts- of lengteklasse.

ATTENTIE

- De bevestigingsbeugels zijn alleen ontwikkeld voor kinderzitjes met het "ISOFIX"- en Top Tether*-systeem.
- Nooit kinderzitjes zonder "ISOFIX"- en Top Tether*-systeem of spanbanden of andere voorwerpen aan de bevestigingsbeugels vastmaken - levensgevaarlijk!

- Zorg ervoor dat de kinderzitjes goed in de "ISOFIX"- en Top Tether*-bevestigingsbeugels vastzitten.

Monteren van het kinderzitje met het "ISOFIX"-systeem



Afbeelding 78 ISOFIX-bevestigingsbeugels.

Beslist de aanwijzingen van de fabrikant raadplegen als het kinderzitje wordt in- en uitgebouwd.

- Verwijder de beschermdoppen van de "ISOFIX" ringen door een vinger daardoor te steken en deze naar boven te trekken » **Afbeelding 78**.
- Kinderzitje in de "ISOFIX"-bevestigingsogen steken tot het kinderzitje hoorbaar vastklikt. Als het kinderzitje met Top Tether*-verankerend is uitgerust, moet u dit op de desbetreffende bevestigingsbeugel » **Afbeelding 79** aansluiten. Volg de aanwijzingen van de fabrikant.
- Voer een test uit door het kinderzitje aan beide zijden omhoog te trekken, om zeker te zijn van een goede verankerend.

De kinderzitjes met het "ISOFIX"- en Top Tether*-bevestigingssysteem zijn bij de Technische Diensten verkrijgbaar.

Bevestigingsbanden Top Tether*



Afbeelding 79 Stand van de Top Tether-ringen aan de achterzijde van de achterbank.

De kinderzitjes met Top Tether-systeem zijn voorzien van een bevestigingsband, waarmee het kinderzitje kan worden bevestigd aan een verankeringspunt aan de achterzijde van de achterbank.

Het doel van deze band is het verminderen van de voorwaartse beweging van het kinderzitje bij een botsing, om zo bij te dragen aan een vermindering van het risico op verwondingen aan het hoofd door het stoten tegen een onderdeel in het interieur van de wagen.

Gebruik van Top Tether voor zitjes die naar achter wijzend worden gemonteerd

Er zijn momenteel slechts enkele kinderzitjes die tegengesteld aan de rijrichting moeten worden gemonteerd en gebruik maken van Top Tether. Lees de instructies van de fabrikant van het zitje grondig door en volg deze nauwgezet op voor een correcte montage van de Top Tether gordel.

Montage van de Top Tether van het kinderzitje op het verankeringspunt



Afbeelding 80 Bevestigingsband: juiste afstelling en montage.

Bevestiging van de Top Tether van het kinderzitje op het verankeringspunt aan de achterzijde van de rugleuning

- De bevestigingsband van het kinderzitje uitvouwen volgens de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

»

- De bovenste bevestigingsband van Top Tether onder de hoofdsteun van de zitplaats achterin »» **Afbeelding 80** doorhalen (indien nodig, de hoofdsteun hoger plaatsen).
- De band zo schuiven dat de Top Tether-band van het kinderzitje goed op het verankeringspunt aan de achterzijde van de rugleuning bevestigd wordt »» **Afbeelding 79**.
- De Top Tether-band strak aanspannen volgens de aanwijzingen van de fabrikant.

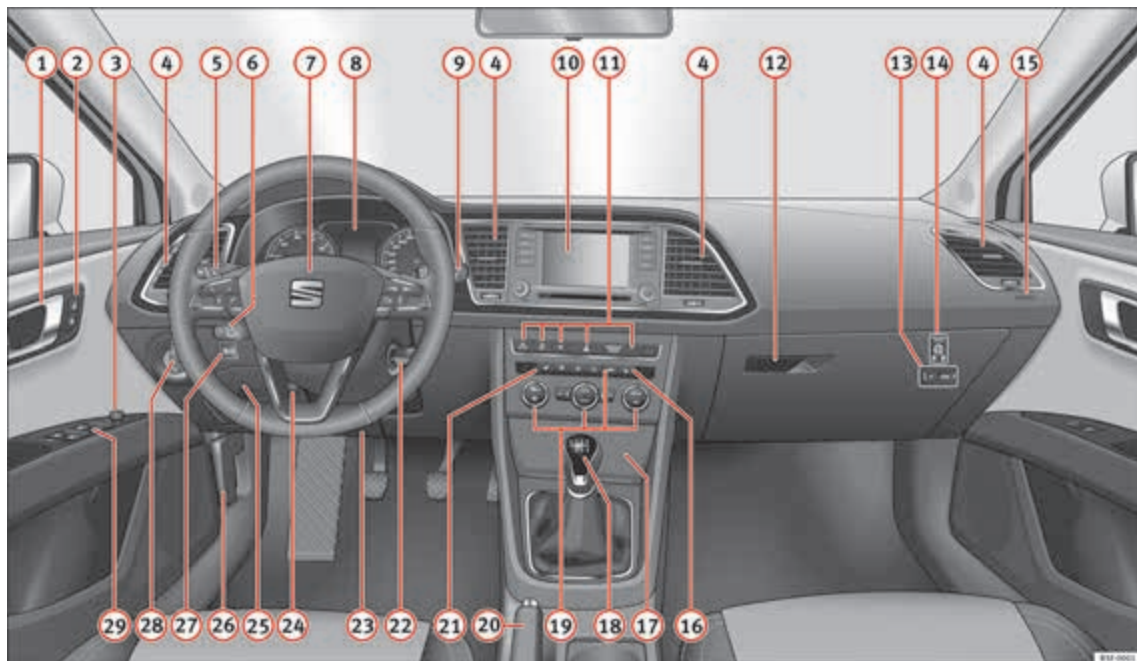
Bevestigingsband losmaken

- De spanning lossen volgens de aanwijzingen van de fabrikant.
- Druk het slot in en haal de band uit de verankeringssteun.

ATTENTIE

Een onjuiste installatie van de kinderzitjes verhoogt het risico op verwonding bij een botsing.

- Bind de veiligheidsriem nooit aan een bevestigingshaak in de bagageruimte.
- De bagage of andere voorwerpen nooit bij de onderste (ISOFIX) of de bovenste verankeringen (Top Tether) vastbinden of vastzetten.



Afbeelding 81 Bestuurdersruimte.

810-0001

Bedienen

Bestuurdersgedeelte

Instrumentenpaneel

- | | | | | | | | | | |
|---|--|-----|----|---|---|-----|--|---------------------------|-----|
| 1 | Portiergreep | | 9 | Bedieningshendel voor: | | 18 | Afhankelijk van de uitrusting, keuze- of versnellingshendel voor: | | |
| 2 | Schakelaar centrale vergrendeling | 90 | | – Ruitenwissers/-sproeiers | 108 | | – Schakelbak | 140 | |
| 3 | Toets voor elektrische buitenspiegelverstelling | 110 | | – Ruitenwissers/-sproeier | 108 | | – Automatische versnellingsbak | 140 | |
| 4 | Luchtrooster | 135 | 10 | Afhankelijk van de uitrusting: radio of display van Easy Connect-systeem (navigatie, radio, tv/video) | 85 | 19 | Afhankelijk van de wagenuitrusting bedieningselementen voor: | | |
| 5 | Bedieningshendel voor: | | | – SEAT rijprogramma's | 179 | | – Verwarmings- en ventilatiesysteem resp. handbediende airconditioning | 30, 28 | |
| | – Knipperlicht en grootlicht | 100 | | – Start/stop-systeem | 156 | | – Automatische airconditioning | 26 | |
| | – Rijstrookassistent (Lane Assist) | 176 | 11 | Afhankelijk van de wagenuitrusting zijn de volgende toetsen beschikbaar: | | 20 | Elektromechanische parkeerrem | 138 | |
| | – Grootlichtassistent | 101 | | – Inparkeersysteem | 183 | 21 | Bediening stoelverwarming aan bestuurderszijde | 114 | |
| | – Snelheidsregelsysteem (SRS) | 158 | | – Alarmlichten | 104 | 22 | Contactslot | 136 | |
| 6 | Afhankelijk van de uitrusting: | | | – Controlelampje airbag gedeactiveerd | 57 | 23 | Knieairbag | 53 | |
| | – Hendel voor cruise control | 158 | 12 | Afhankelijk van de wagenuitrusting, dashboardkastje met: | 118 | 24 | Verstelbare stuurkolom | 14 | |
| | – Stuurwiel met claxon en | | | – Cd-speler* en/of SD-kaart*
» brochure Radio | | 25 | Opbergvak | | |
| | – Bestuurdersairbag | 51 | | – Multimedia-interface* » brochure Radio | | 26 | Ontgrendeling voor motorkap | 211 | |
| | – Bediening voor boordcomputer | 75 | 13 | Bandenspanningscontroleschakelaar | 226 | 27 | Lichtbundel-hoogteverstelling | 106 | |
| | – Bedieningstoetsen voor radio, telefoon, navigatiesysteem en spraakbedieningssysteem » brochure Radio | | | 14 | Schakelaar bijrijdersairbag | 57 | 28 | Lichtschakelaar | 100 |
| | – Hendels voor tiptronic-bediening (automatische transmissie) | 143 | | 15 | Bijrijdersairbag | 51 | 29 | Elektrische ruitbediening | 95 |
| 8 | Instrumentenpaneel | 69 | | 16 | Bediening stoelverwarming aan bijrijderszijde | 114 | | | |
| | | | | 17 | Opbergvak | | | | |

 Let op

• Sommige van de hier getoonde instrumenten of knoppen horen alleen bij bepaalde type-uitvoeringen of zijn optioneel. »

- Bij wagens met af fabriek ingebouwde radio, cd-lezer, AUX-IN aansluiting of navigatiesysteem wordt een apart instructieboekje geleverd.

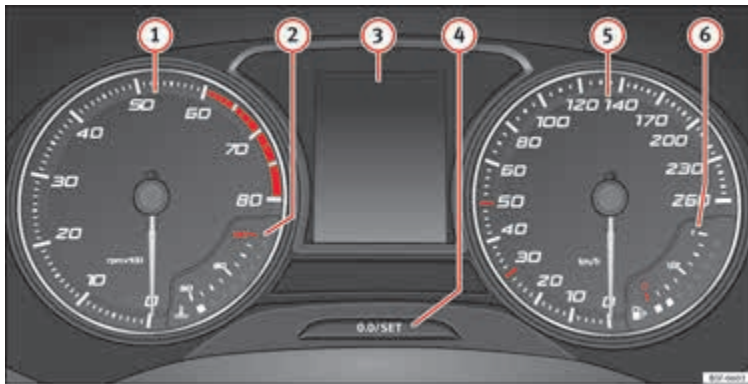
- Bij wagens met rechts stuur* wijkt de rangschikking van de bedieningselementen gedeeltelijk van de in »» pagina 66 weergegeven

rangschikking af. De symbolen die de bedieningselementen markeren, zijn echter gelijk.

Instrumenten en controlelampjes

Instrumenten

Overzicht van het instrumentenpaneel



Afbeelding 82 Instrumentenpaneel, in het dashboard.

Uitleg over de instrumenten »» **Afbeelding 82**:

① **Toerenteller** (van de draaiende motor, in duizend omwentelingen per minuut). Het begin van de rode zone van de toerenteller geeft het maximale toerental aan in elke willekeurige versnelling na het inrijden en met warme motor. Vóór het bereiken van dit gebied, wordt aan-

bevolen op te schakelen, de keuzehendel in stand **D** te zetten of de voet van het gaspedaal nemen »» ❶.

- ② **Koelvloeistoftemperatuurmeter** »» pagina 73 of **aardgasmeter** in voertuigen met motor op aardgas (CNG) »» pagina 74.
- ③ **Elementen op het display** »» pagina 70.
- ④ **Instel- en weergaveknop** »» pagina 72.

⑤ **Snelheidsmeter**.

⑥ **Brandstofmeter** »» pagina 74.

⚠ ATTENTIE

Iedere afleiding kan tot een ongeval leiden met het daaraan verbonden risico van verwondingen.

- De knoppen e.d. van het instrumentenpaneel niet tijdens het rijden bedienen.

»»

ⓘ VOORZICHTIG

- Om de motor niet te beschadigen, mag de naald van de toerenteller slechts beperkte tijd in de rode zone blijven.
- Vermijd hoge motortoerentallen als de motor nog koud is, geef niet vol gas en belast de motor niet sterk.

♻ Milieu-aanwijzing

Door op voorhand op te schakelen, vermindert zowel het brandstofverbruik als het lawaai.

Toerenteller

De toerenteller geeft het motortoerental per minuut aan »» **Afbeelding 82 ①**.

De toerenteller geeft u, samen met de toerentalindicatie, de mogelijkheid om de motor van uw wagen altijd te gebruiken op het meest geschikte toerental.

Het begin van het rode veld in de toerenteller geeft het voor alle versnellingen maximaal toelaatbare motortoerental aan voor een ingereden motor die op bedrijfstemperatuur is. Schakel op voordat dit veld wordt bereikt bij wagens met schakelbak of plaats de keuzehendel in de stand "D", of haal uw voet van het gaspedaal bij wagens met automatische transmissie.

Beter is het echter om de hoge toerentallen te mijden en te letten op de versnellingsindicaties. Voor aanvullende informatie, zie »» **pagina 78, Indicatie van de versnellingen**.

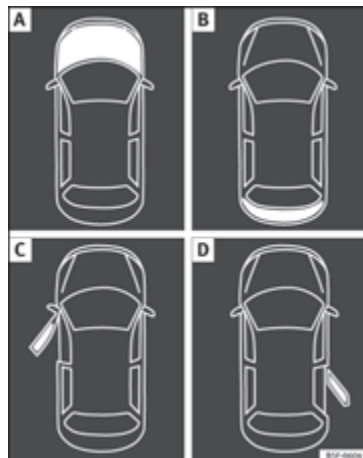
ⓘ VOORZICHTIG

De naald van de toerenteller **①** »» **Afbeelding 82** mag de rode zone slechts kort bereiken, dit om te voorkomen dat de motor beschadigd raakt.

♻ Milieu-aanwijzing

Vroeg opschakelen helpt om brandstof te besparen, de uitstoot te beperken en rijkluiden te verminderen!

Elementen op het display



Afbeelding 83 A: motorkap geopend; B: achterklep geopend; C: linkervoorportier geopend; D: rechtermotorportier geopend (alleen bij wagens met 5 portieren).

Bij het inschakelen van het contact kan op het display van het instrumentenpaneel »» **Afbeelding 82 ③** uiteenlopende informatie weergegeven worden, naargelang de uitvoering van de wagen:

- Motorkap, achterklep en portieren geopend » **Afbeelding 83**.
- Waarschuwings- en informatieteksten.
- Afgelegde afstand.
- Tijd.
- Navigatieaanwijzingen.
- Buitentemperatuur.
- Kompas.
- Keuzehandelstand » **pagina 141**.
- Aanbevolen versnelling (handgeschakelde versnellingsbak) » **pagina 78**.
- Multifunctie-indicatie (MFA) en menu's voor verschillende instellopties » **pagina 75**
- Service-intervalindicatie » **pagina 84**.
- Tweede snelheidsindicatie » **pagina 75**.
- Snelheidssignaal » **pagina 83**.
- Statusindicatie van het start-stopsysteem » **pagina 156**.
- Staat van rijden met laag verbruik (ECO) » **pagina 72**
- Motorcode (MKB).
- Indicatie van de staat van het actieve cilinderbeheer (ACT®)* » **pagina 150**

Afgelegde afstand

De *totale kilometerteller* registreert de totaal afgelegde afstand van de wagen.

De *dagkilometerteller (trip)* geeft het aantal kilometers of mijlen weer dat na de laatste keer terugzetten van de dagteller is afgelegd. Het laatste cijfer geeft elke 100 meter resp. 1/10 mijl weer.

- Druk kort op de knop » **Afbeelding 82** ④ om de dagkilometerteller op 0 te zetten.
- Houd de knop ④ gedurende 3 sec. ingedrukt om terug te keren naar de vorige waarde.

Tijd

- Om de tijd in te stellen, houdt u op knop » **Afbeelding 82** ④ gedurende min. 3 sec. ingedrukt om naar de uren resp. minuten te gaan.
- Om door te gaan met het instellen, drukt u aan de boven- of onderzijde op knop ④. Houd de toets ingedrukt om de cijfers snel te veranderen.
- Druk nogmaals op knop ④ om het instellen van de klok te beëindigen.

De klok kan ook worden ingesteld via toets **CAR** en de functieknop **Setup** in het Easy Connect-systeem » **pagina 85**.

Kompas

Wanneer het contact is ingeschakeld en het navigatiesysteem is aangezet, wordt op het display van het instrumentenpaneel de wind-

streek overeenkomstig de rijrichting van de wagen weergegeven.

Keuzehandelstand

De ingeschakelde rijstand wordt zowel aangegeven naast de keuzehandel als op het display in het instrumentenpaneel. In de posities **D** en **S**, alsook bij de tiptronic, wordt op het display tevens de overeenkomstige versnelling weergegeven.

Aanbevolen versnelling (schakelbak)

Tijdens het rijden wordt op het display van het instrumentenpaneel de aanbevolen versnelling getoond om brandstof te besparen » **pagina 78**.

Tweede snelheidsmeter (mph of km/u)

Naast de gewone weergave van de snelheidsmeter kan tijdens het rijden de snelheid ook in een andere eenheid (in mijl of kilometer per uur) getoond worden.

In de modellen die bestemd zijn voor de landen waar de tweede snelheid verplicht weergegeven moet worden, kan deze optie niet uitgeschakeld worden.

Voor het instellen van de tweede snelheidsmeter gaat u naar het Easy Connect-systeem via toets **CAR** en de functieknop **Setup** » **pagina 85**.

Snelheidswaarschuwing

Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt een melding zodra de ingestelde snelheid wordt overschreden. Dat is bijv. handig als u winterbanden gebruikt die niet geschikt zijn voor de maximumsnelheid van de wagen »» pagina 83.

Voor het instellen van de waarschuwingsfunctie via de tweede snelheidsmeter gaat u naar het Easy Connect-systeem via toets **CAR** en de functieknop **Setup** »» pagina 85.

Indicatie van de start/stop-werking

Op het display van het instrumentenpaneel wordt actuele informatie weergegeven over de status »» pagina 156.

Staat van rijden met laag verbruik (ECO)*

Naargelang de uitrusting verschijnt tijdens het rijden op het display van het instrumentenpaneel de indicatie "ECO" wanneer de wagen zich in de staat met laag verbruik bevindt, dankzij het actieve cilinderbeheer (ACT®)* »» pagina 150.

Motorcode (MKB)

Houd knop »» **Afbeelding 82** ④ langer dan 15 sec. ingedrukt om de motorcode (MKB) van de wagen weer te geven. Hierbij dient het contact te zijn ingeschakeld en de motor stil te staan.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen »» ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pagina 74 in acht nemen.

⚠ ATTENTIE

Zelfs als de buitentemperatuur boven het vriespunt ligt, kunnen wegen en bruggen glad zijn.

- Ook bij buitentemperaturen boven +4 °C (+39 °F) kunnen zich ijsplekken vormen op de weg, zelfs zonder dat het symbool "ijskristal" weergegeven wordt.
- Vertrouw nooit blindelings op de buitentemperatuurmeter!

ℹ Let op

- Er zijn verschillende typen instrumentenpanelen, dus kunnen de versies en indicaties van het display verschillen. Bij wagens zonder weergave van waarschuwings- of informatie teksten op het display worden storingen uitsluitend door controlelampjes weergegeven.
- Afhankelijk van de uitrusting kunnen bepaalde instellingen en indicaties ook via het Easy Connect-systeem worden ingesteld.
- Wanneer er verschillende waarschuwingen zijn, worden de symbolen na elkaar gedurende een aantal seconden getoond en blijven ze branden tot de storing wordt verholpen.

Kilometerteller



Afbeelding 84 Instrumentenpaneel: kilometerteller en resetknop.

De weergave van het afgelegde traject gebeurt in kilometers "km" resp. in mijlen "mi". Het is mogelijk om van meeteenheid (kilometers "km"/mijlen "mi") te wisselen via de radio/Easy Connect*. Meer informatie hierover vindt u in het Instructieboekje bij het Easy Connect*-systeem.

Kilometerteller/dagteller

De kilometerteller toont het totaal aantal met de wagen verreden kilometers.

De dagteller geeft de afstand aan die gereden is nadat de dagteller voor de laatste keer is teruggezet. Hiermee kunnen korte afstanden worden gemeten. Het laatste cijfer geeft een afstand van 100 meter of 1/10 mijl aan.

De dagteller kunt u op nul terugzetten door de knop (0.0/SET) » » » **Afbeelding 84** in te drukken.

Storingsindicatie

Als er een storing in het instrumentenpaneel is, wordt op het display van de dagteller **DEF** weergegeven. Laat de storing zo spoedig mogelijk verhelpen.

Koelvloeistof temperatuurmeter

Voor wagens zonder koelvloeistof temperatuurmeter verschijnt er een controlelampje \perp wanneer er een hoge temperatuur is » » » pagina 215. Zie ook » » » ❶.

Koelvloeistof temperatuurmeter ❷ » » » **Afbeelding 82** werkt alleen bij ingeschakeld contact. Let op de volgende aanwijzingen bij de temperatuurbereiken om motorschade te voorkomen.

Koud bereik

Als uitsluitend de led's branden in het onderste bereik van de schaal, heeft de motor zijn bedrijfstemperatuur nog niet bereikt. Vermijd hoge motortoerentallen, volgas en sterke motorbelasting.

Normaal bereik

De motor heeft zijn bedrijfstemperatuur bereikt, als de led's tot in het middelste bereik van de schaal branden. Bij hoge omgevings-temperaturen resp. bij zware belasting van de motor is het mogelijk dat de led's blijven branden, zelfs tot in het hoogste bereik. Dit is geen probleem zolang het controlelampje \perp in het display van het instrumentenpaneel niet oplicht.

Temperatuurbereik

Als de led's in het bovenste deel van de schaal en het controlelampje \perp in het display in het instrumentenpaneel oplichten, is de koelvloeistof temperatuur hoog » » » pagina 215.

❶ VOORZICHTIG

• Voor een lange levensduur van de motor wordt geadviseerd om hoge toerentallen, plankgas en het sterk belasten van de motor gedurende de eerste 15 minuten na de start bij een koude motor te vermijden. De tijd die de motor heeft om op bedrijfstemperatuur te komen, hangt mede af van de omgevingstemperatuur. In dat geval kunt u kijken naar de motorolietemperatuur* » » » pagina 81.

• Extra lampen en andere aanbouwdelen vóór de koelluchtinlaat verslechteren de koelende werking van de koelvloeistof. Bij hoge buitentemperaturen en sterke motorbelasting

bestaat dan het gevaar voor oververhitting van de motor!

• De voorspoiler zorgt ook voor de juiste verdeling van de koellucht tijdens het rijden. Als de spoiler is beschadigd, wordt de koelende werking minder en bestaat het gevaar van oververhitting van de motor. Roep de hulp van vakmensen in.

Brandstofpeil - Gas



Afbeelding 85 Brandstofindicator.

De indicatoren ❷ en ❸ » » » **Afbeelding 82** werken enkel met ingeschakeld contact. Zodra de wijzer in het reservebereik komt, gaan de rode led onderin en het controlelampje \perp branden » » » pagina 69. Zodra het brandstofpeil extreem laag wordt, gaat de led onderin rood knipperen.

Het gele controlelampje \perp gaat aan wanneer het reservepeil bereikt is. » » »

Het groene controlelampje  gaat aan wanneer de wagen rijdt op aardgas.

Het groene controlelampje  gaat uit wanneer het aardgas op is. De motor werkt vanaf dan op benzine.


Bijzonderheden: als u de wagen, onmiddellijk nadat er is getankt, lange tijd geparkeerd laat staan, kan het gebeuren dat wanneer men verder gaat rijden de CNG-meter niet exact hetzelfde peil aangeeft dan dat er in de auto is na het tanken. Dit komt niet doordat er een lek is in het systeem, maar doordat er een drukdaling is in het gasreservoir om technische redenen, na een koelingsfase onmiddellijk na het tanken.


Brandstofpeil - Benzine/diesel



Afbeelding 86 Brandstofindicator.

De weergave  **Afbeelding 82** verschijnt alleen bij ingeschakeld contact. Zodra de wij-

zer in het reservebereik komt, gaan de rode led onderin en het controlelampje  branden **» pagina 69**. Zodra het brandstofpeil extreem laag wordt, gaat de led onderin rood knipperen.

Het nog af te leggen aantal km met de nog beschikbare brandstof wordt in het display van het instrumentenpaneel  **» Afbeelding 82** weergegeven.

De inhoud van de brandstoftank van uw wagen staat in de Technische gegevens **» pagina 282**.



VOORZICHTIG

Nooit de tank helemaal leegrijden. De onregelmatige brandstofvoorziening kan tot overslaan van de ontsteking leiden. Op deze wijze kan onverbrande brandstof in het uitlaatsysteem komen, dit zou oververhitting van de katalysator en schade hieraan kunnen veroorzaken.

Controlelampjes

Controle- en waarschuwinglampjes

Lees aandachtig de aanvullende informatie **»  pagina 22**.

De controle- en waarschuwinglampjes zijn indicatoren voor mededelingen **»  storingen **»  of bepaalde functies. Een aantal****

controle- en waarschuwinglampjes gaat aan wanneer het contact wordt ingeschakeld en moet weer doven wanneer de motor in werking wordt gezet, of tijdens het rijden.

Naargelang het model kunnen op het display van het instrumentenpaneel bijkomende tekstberichten verschijnen, die informatie bevatten of u aansporen om een bepaalde actie te ondernemen **» pagina 69, Instrumenten**.

Volgens de uitvoering van de wagen is het mogelijk dat, in plaats van het branden van een lampje, een symbool weergegeven wordt op het display van het instrumentenpaneel.

Wanneer bepaalde controle- en waarschuwinglampjes gaan branden, weerklinkt ook een geluidssignaal.

ATTENTIE

Indien geen rekening gehouden wordt met de waarschuwinglampjes en de berichten, kan de wagen tot stilstand komen midden in het verkeer, of kunnen zich ongevallen of ernstig letsel voordoen.

- **Nooit de indicatielampjes of tekstberichten negeren.**
- **Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is.**
- **De wagen ver van het wegverkeer parkeren, op een plaats waar geen brandbare materialen met het uitlaatsysteem in aanraking kunnen komen (bijv. droog gras, brandstoffen).**

- Een defecte auto brengt een verhoogd risico op ongevallen met zich mee, zowel voor de inzittenden als voor de andere weggebruikers. Zet zo nodig de alarmlichten aan en plaats de gevarendriehoek om andere bestuurders te waarschuwen.
- Alvorens de motorkap te openen, moet de motor uitgezet worden en voldoende afkoelen.
- In elke wagen is de motorruimte een zone die gevaren inhoudt en ernstige letsels kan veroorzaken » pagina 210.

ⓘ VOORZICHTIG

Het negeren van de controlelampjes die gaan branden en de tekstberichten die verschijnen, kan leiden tot storingen in de wagen.

Motorregeling* EPC

Het controlelampje dient ter controle van de motorregeling bij benzinemotoren.

Het controlelampje **EPC** (Electronic Power Control) gaat ter controle branden als u het contact inschakelt. Het lampje moet na het aanslaan van de motor uitgaan.

Treedt tijdens het rijden een storing op in de elektronische motorregeling, dan gaat het controlelampje branden. De wagen stoppen en de hulp van een garage inroepen.

Voorgloeisysteem / motorstoring* ⚠

Dit controlelampje brandt tijdens het voorverwarmen van de dieselmotor.

Het controlelampje ⚠ gaat branden

Wanneer het contact wordt ingeschakeld en het controlelampje ⚠ brandt, wordt er voorgegloeid. Na het uitgaan van het controlelampje moet de motor direct worden gestart.

Controlelampje ⚠ knippert

Treedt tijdens het rijden een storing op in de motorregeling, dan wordt dit aangegeven door het knipperen van het controlelampje van het voorgloeisysteem ⚠. Zo snel mogelijk een gespecialiseerde werkplaats opzoeken en de motor laten controleren.

Bestuurdersinformatiesysteem

Informatiesysteem

Inleiding

Bij ingeschakeld contact is het mogelijk de verschillende functies van het display te raadplegen door te navigeren door de menu's.

Bij wagens met multifunctiestuurwiel kan de multifunctie-indicatie uitsluitend worden bediend via de knoppen aan dat stuurwiel.

Het aantal menu's dat weergegeven wordt op het display van het instrumentenpaneel varieert naargelang de elektronica en uitvoering van de wagen.

Bij een gespecialiseerde dealer kunnen functies geprogrammeerd of gewijzigd worden volgens de uitvoering van de wagen. Geadviseerd wordt om naar de werkplaats van een officiële SEAT dealer te gaan.

Een aantal opties van het menu kan enkel geraadpleegd worden wanneer het voertuig stilstaat.

Zolang een waarschuwing met hoogste prioriteit 1 weergegeven wordt op het scherm, kunnen de menu's niet getoond worden. Bepaalde waarschuwingen kunnen worden



bevestigd via de ruitenwischerhendel of de knop op het multifunctiestuurwiel; deze verdwijnen dan.

Het informatiesysteem biedt ook de volgende informatie en aanwijzingen (volgens de uitrusting van de wagen):

Ritgegevens » pagina 79

- Staat van de wagen
- Multifunctie-indicatie vanaf het vertrek
- Multifunctie-indicatie vanaf het tanken
- Multifunctie-indicatie berekening totaal

Assistenten » Tab. op pagina 77

- Lane Assist activeren/deactiveren
- Achteruit (optioneel)

Navigatie » brochure Navigatiesysteem

Audio » brochure Radio of » brochure Navigatiesysteem

Telefoon » brochure Radio of » brochure Navigatiesysteem

Wagen » Tab. op pagina 77

⚠ ATTENTIE

Iedere afleiding kan tot een ongeval leiden met het daaraan verbonden risico van verwondingen.

- De knoppen e.d. van het instrumentenpaneel niet tijdens het rijden bedienen.

Bediening menu's in het instrumentenpaneel



Afbeelding 87 Ruitenwischerhendel: controletoetsen.



Afbeelding 88 Rechterdeel van het multifunctiestuurwiel: controletoetsen.

Lees aandachtig de aanvullende informatie » pagina 19

Het informatiesysteem voor de bestuurder wordt bediend met de knoppen van het mul-

tifunctiestuurwiel » **Afbeelding 88** of met de ruitenwischerhendel » **Afbeelding 87** (indien de wagen niet is uitgerust met multifunctiestuurwiel).

Hoofdmenu oproepen

- Contact inschakelen.
- Indien een bericht of het pictogram van de wagen verschijnt, drukt u op toets » **Afbeelding 87** ① op de ruitenwischerhendel of op toets van het multifunctiestuurwiel » **Afbeelding 88**.

• In geval van bediening met de ruitenwischerhendel: om naar het hoofdmenu te gaan » **pagina 77** of om terug te keren naar het hoofdmenu vanuit een ander menu, drukt u op de tuimelschakelaar » **Afbeelding 87** ②.

- In geval van bediening met het multifunctiestuurwiel: de lijst van het hoofdmenu zal niet verschijnen. Om door het hoofdmenu te stappen, drukt u een aantal keren op toets of » **Afbeelding 88**.

Een submenu selecteren

- Duw de tuimelschakelaar » **Afbeelding 87** ② van de ruitenwischerhendel naar voren of achter of draai aan het kartelwielje van het multifunctiestuurwiel » **Afbeelding 88** totdat de gewenste menuoptie oplicht.
- De aangeduide optie wordt weergegeven tussen twee horizontale lijnen. Daarnaast

verschijnt aan de rechterzijde een driehoek: ◀

- Om de optie in het submenu op te vragen, drukt u op toets ►► **Afbeelding 87** ① van de ruitenwisserhendel of de toets (OK) van het multifunctiestuurwiel ►► **Afbeelding 88**.

Instellingen uitvoeren naargelang het menu

- Met de tuimelschakelaar van de ruitenwisserhendel of het kartelwiel van het multifunctiestuurwiel bevestigt u de gewenste veranderingen. Draai sneller aan het kartelwiel als u sneller omhoog of omlaag wilt stappen door de waarden.
- Markeer of bevestig de selectie met toets ►► **Afbeelding 87** ① van de ruitenwisserhendel of toets (OK) van het multifunctiestuurwiel ►► **Afbeelding 88**.

Toets voor de systemen ter ondersteuning van de bestuurder*



Afbeelding 89 In de knipperlicht- en grootlichthendel: toets voor de systemen ter ondersteuning van de bestuurder.

Met de toets in de knipperlicht- en grootlichthendel kunt u de systemen ter ondersteuning van de bestuurder die worden weergegeven in het menu **Assistenten** activeren en deactiveren ►► pagina 151.

Een systeem ter ondersteuning van de bestuurder activeren of deactiveren

- Druk kort op de toets ►► **Afbeelding 89** in de richting van de pijl om het menu **Assistenten** te openen.
- Kies het systeem ter ondersteuning van de bestuurder en activeer of deactiveer dit ►► pagina 76. Een markering geeft aan dat het systeem ter ondersteuning van de bestuurder is geactiveerd.

Menu

Menu	Functie
Ritgegevens	Informatie en configuratiemogelijkheden van de multifunctie-indicatie (MFA) ►► pagina 79, ►► pagina 85.
Assistenten	Informatie over en mogelijke configuraties van de systemen ter ondersteuning van de bestuurder ►► pagina 85.
Navigatiesysteem	Informatie van het geactiveerde navigatiesysteem: met de routegeleiding geactiveerd, worden de pijlen voor het draaien en de balken getoond. De weergave verloopt via het Easy Connect-systeem. Indien de routegeleiding niet geactiveerd is, wordt de rijrichting aangegeven (kompas) en de naam van de straat waar men rijdt ►► brochure Navigatiesysteem.
Audio	informatie over de radiozender, naam van de track op de cd of naam van de track in Media-stand ►► brochure Radio of ►► brochure Navigatiesysteem
Telefoon	informatie en configuratiemogelijkheden van de mobiele-telefoonvoorbereiding ►► brochure Radio of ►► brochure Navigatiesysteem.
Chronometer	Op een circuit kunnen de tijden per ronde van de wagen gemeten en opgeslagen worden; die kunnen worden vergeleken met de beste tijden die eerder gemeten zijn ►► pagina 82.

Menu	Functie
Staat van de wagen	Weergave van de actuele waarschuwingen of informatie en andere onderdelen van het systeem afhankelijk van het uitrustingsniveau »» pagina 85.

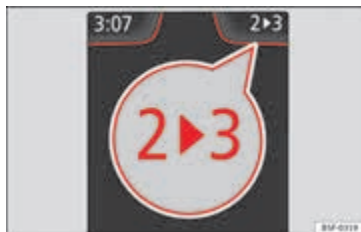
Indicator buitentemperatuur

Wanneer de buitentemperatuur lager is dan +4 °C (+39 °F), wordt samen met deze temperatuur het symbool "ijskristal" weergegeven (waarschuwing risico op ijzel). Aanvankelijk knippert dit symbool en dan blijft het continu branden tot de buitentemperatuur hoger is +6 °C (+43 °F) »» **▲ in Elementen op het display op pagina 72.**

Wanneer de wagen stilstaat of bij het rijden met zeer lage snelheid, is het mogelijk dat de aangegeven temperatuur iets hoger is dan de werkelijke buitentemperatuur, vanwege de warmte die de motor afgeeft.

Het meetbereik van de temperatuur gaat van -40 °C tot +50 °C (-40 °F tot +122 °F).

Indicatie van de versnellingen



Afbeelding 90 Instrumentenpaneel: indicatie van de versnellingen (schakelbak).

Om de werking van de indicatie van de versnellingen te leren kennen, kunt u het beste met de wagen rijden zoals u altijd doet. Als de gekozen versnelling voor een zuinige rijstijl niet optimaal is, wordt er advies over de te kiezen versnelling gegeven.

Wordt er geen schakeladvies gegeven, dan rijdt u al in de geschikte versnelling.

Wagens met versnellingsbak

De symbolen op het scherm »» **Afbeelding 90** betekenen:

- **► Opschakelen:** de weergave verschijnt **rechts** van de ingeschakelde versnelling zodra een **hogere versnelling** wordt aanbevolen.

- **◀ Terugschakelen:** de weergave verschijnt **links** van de ingeschakelde versnelling zodra een **lagere versnelling** wordt aanbevolen.

Bij de aanbeveling is het mogelijk dat een versnelling wordt overgeslagen (2e ► 4e).

Wagens met automatische versnellingsbak*

Deze indicatie is uitsluitend zichtbaar in tiptronic-stand »» **pagina 143.**

De symbolen op het display betekenen:

- **↑ Opschakelen**
- **↓ Terugschakelen**

ⓘ VOORZICHTIG

De indicatie van de versnellingen helpt u bij het besparen van brandstof, maar is niet geschikt om in alle rijdsituaties de juiste versnelling aan te bevelen. Voor rijdsituaties zoals bijvoorbeeld inhalen, bij bergritten of bij het rijden met aanhangwagens kan alleen de bestuurder de juiste versnelling kiezen.

ⓘ Let op

De indicatie verdwijnt van het instrumentenpaneel zolang het koppelpedaal is ingetrapt.

Motorkap, achterklep en portieren geopend

Als het contact wordt ingeschakeld resp. tijdens het rijden worden in het display in het instrumentenpaneel de portieren, de motorkap en de achterklep weergegeven als deze open zijn; in dat geval wordt tevens een akoestisch signaal gegeven. Afhankelijk van de uitvoering van het instrumentenpaneel, kan de voorstelling variëren.

Afbeelding	Legenda van »» Afbeelding 83
A	 Niet verder rijden! De motorkap staat open of is niet goed gesloten »» pagina 210.
B	 Niet verder rijden! De achterklep staat open of is niet goed gesloten »» pagina 94.
C, D	 Niet verder rijden! Een portier van de wagen staat open of is niet goed gesloten »» pagina 86.



Waarschuwing- en informatieteksten

Bij het inschakelen van het contact of tijdens het rijden worden enkele functies en wagencomponenten gecontroleerd op hun toestand. De storingen in de werking worden weergegeven op het display door middel van rode en gele symbolen, alsook door berich-

ten op het display van het instrumentenpaneel (»» pagina 74) en, in bepaalde gevallen, door middel van akoestische signalen. Afhankelijk van de uitvoering van het instrumentenpaneel, kan de weergave variëren.

Waarschuwing met prioriteit 1 (rode symbolen)


Symbool knippert of brandt; deels in combinatie met geluidssignalen.

 **Zet de wagen stil!** Gevaar »»  in Controle- en waarschuwinglampjes op pagina 74!

De functie met de storing controleren en de storing verhelpen. Roep indien nodig de hulp in van gespecialiseerd personeel.

Waarschuwing met prioriteit 2 (gele symbolen)

Symbool knippert of brandt; deels in combinatie met geluidssignalen.

De storing in een functie of het te lage vloeistofpeil kan schade aan de wagen veroorzaken en die kan uiteindelijk defect raken! »»  in Controle- en waarschuwinglampjes op pagina 75.

Controleer de functie met storing zo snel mogelijk. Roep indien nodig de hulp in van gespecialiseerd personeel.

Informatietekst

Informatie met betrekking tot de verschillende processen van de wagen.

Submenu Assistenten


Menu Assistenten	Functie
Lane Assistent*	Rijstrookassistent in- en uitschakelen »» pagina 178.
Vermoeidheidsdetectie*	Vermoeidheidsdetectie in- en uitschakelen (aanbeveling om te pauzeren) »» pagina 182.

Ritgegevens

Geheugen

De multifunctie-indicatie geeft de afgelegde afstand en het brandstofverbruik weer.

Wisselen tussen de weergavefuncties op de multifunctie-indicatie

- *Bij wagens zonder multifunctiestuurwiel:* druk op de tuimelschakelaar  van de ruitwischerhendel »» **Afbeelding 87**.
- *Bij wagens met multifunctiestuurwiel:* draai aan het kartelwiel »» **Afbeelding 88**.

Geheugen van de multifunctie-indicatie

De multifunctie-indicatie is voorzien van drie geheugen die automatisch werken: Multifunctie-indicatie vanaf het vertrek, Multifunctie-indicatie vanaf het tanken, Multifunctie-indicatie berekening totaal. Op het display kunt u aflezen welk geheugen momenteel wordt getoond.

Om tussen de geheugens te wisselen bij ingeschakeld contact, drukt u op de toets **OK/RESET** op de ruitenwisserhendel; het is ook mogelijk om te wisselen tussen de geheugen via toets **OK** op het multifunctiestuurwiel.

Menu	Functie
Multifunctie-indicatie vanaf het vertrek	Weergave en opslag in het geheugen van de afgelegde afstand en het brandstofverbruik vanaf het moment dat de ontsteking werd ingeschakeld totdat deze weer werd uitgeschakeld. Als u binnen 2 uur na uitschakelen van het contact weer gaat rijden, worden de nieuwe gegevens toegevoegd aan de opgeslagen gegevens. Bij een ritonderbreking van meer dan twee uur wordt het geheugen automatisch gewist.
Multifunctie-indicatie vanaf het tanken	Aanduiding en in geheugen opslaan van waarden van afgelegd traject en brandstofverbruik. Na brandstof tanken wordt geheugen automatisch gewist.

Menu	Functie
Multifunctie-indicatie berekening totaal	In het geheugen worden de waarden van een bepaald aantal deeltrajecten geregistreerd, tot een totaal van 19 uur en 59 minuten of 99 uur en 59 minuten ofwel 1.999,9 km) of 9.999 km (mijl), afhankelijk van het model van het instrumentenpaneel. Bij het berekenen van deze limietwaarden ^{a)} , wordt het geheugen automatisch gewist en telt het systeem opnieuw vanaf 0.

^{a)} Dit is afhankelijk van het model van het instrumentenpaneel.

Een geheugen handmatig wissen

- Selecteer het geheugen dat u wenst te wissen.
- Houd de toets **OK/RESET** van de ruitenwisserhendel of de toets **OK** op het multifunctiestuurwiel ca. 2 seconden ingedrukt.

De aanwijzingen personaliseren

In het Easy Connect-systeem kunt u instellen welke gegevens voor de multifunctie-indicatie (MFA) moeten worden weergegeven op het display in het instrumentenpaneel; gebruik hiertoe de toets **CAR** en de functietoets **Setup** »»» pagina 85.

Overzicht van gegevens



Menu	Functie
Huidig brandstofverbruik	Het actueel verbruik wordt tijdens het rijden gemeten in liters per 100 km; met de motor in werking en de wagen in stilstand, in liters/uur.
Gemiddeld verbruik^{a)}	Het gemiddelde brandstofverbruik wordt na het inschakelen van het contact al na ca. 100 meter in liters per 100 km weergegeven. Tot dan worden streepjes getoond. De aangegeven waarde wordt ongeveer om de 5 seconden bijgewerkt. ACT[®]* : naargelang de afwerking, aantal actieve cilinders.
Actieradius^{a)}	Geschatte afstand in km die nog afgelegd kan worden met de resterende brandstof in de tank als dezelfde rijstijl aangehouden wordt. Deze waarde wordt o.a. berekend op basis van het actuele brandstofverbruik.
Rijtijd	Geeft de uren (h) en minuten (min) weer die verstreken zijn sinds het contact werd ingeschakeld.
Afgelegde afstand	Afgelegde afstand in km sinds het contact werd ingeschakeld.

Menu	Functie
Kwaliteit gecompriemd aardgas	Bij het tanken wordt telkens automatisch de kwaliteit van het aardgas gecontroleerd en dit wordt weergegeven na het inschakelen van het contact. De indicatie wordt uitgevoerd in een percentage tussen 70 en 100%. Hoe hoger het getoonde percentage, hoe lager het verbruik.
Gemiddelde snelheid	De gemiddelde snelheid wordt na inschakeling van het contact al na ongeveer 100 meter weergegeven. Tot dan worden streepjes getoond. De aangegeven waarde wordt ongeveer om de 5 seconden bijgewerkt.
Digitale indicatie van de snelheid	Actuele snelheid digitaal weergegeven.
Snelheidswaarschuwing bij --- km/u of Snelheidswaarschuwing bij --- mph	Indien de opgeslagen snelheid (tussen 30-250 km/u of 19-155 mijl per uur) wordt overschreden, klinkt een akoestisch signaal en verschijnt een visuele waarschuwing.
Olietemperatuur	Digitale weergave van de actuele motoroliettemperatuur.
Koelvloeistoftemperatuur	Digitale indicatie van actuele koelvloeistoftemperatuur.

^{a)} In wagens met aardgas hebben de actieradius en het gemiddeld brandstofverbruik uitsluitend betrekking op het aardgasverbruik. In de "benzinenmodus" wordt de informatie van beide gegevens uitsluitend weergegeven in het instrumentenpaneel en niet in het multifunctioneel display.

Een snelheid opslaan voor de snelheidswaarschuwing

- Selecteer de weergave **Snelheidswaarschuwing bij --- km/u**.
- Druk op de toets  van de ruitenwisserhendel of de toets  van het multifunctiestuurwiel om de actuele snelheid op te slaan in het geheugen en de snelheidswaarschuwing te activeren.
- In dat geval moet u binnen 5 seconden de gewenste snelheid instellen via de tuimelschakelaar  van de ruitenwisserhendel of door aan het kartelwiel van het multifunctiestuurwiel te draaien. Druk vervolgens opnieuw op de toets  of  of wacht een paar seconden. De snelheid wordt opgeslagen en de snelheidswaarschuwing wordt geactiveerd.

- *Om deze te deactiveren* drukt u op de toets  of de toets . De in het geheugen opgeslagen snelheid wordt gewist.






Motorolietemperatuurindicatie

In wagens zonder multifunctiestuurwiel

- Om de motorolietemperatuur weer te geven, drukt u op de tuimelschakelaar **» Afbeelding 87 ②** totdat het hoofdmenu verschijnt. Ga naar **Ritgegevens**. Gebruik de toets **②** om naar de motorolietemperatuurindicatie te stappen.

In wagens met multifunctiestuurwiel

- Om de motorolietemperatuur weer te geven, gaat u naar het submenu **Ritgegevens** en draait u vervolgens aan het kartelwiel totdat de motorolietemperatuur wordt weergegeven.

De motor heeft onder normale rijomstandigheden de bedrijfstemperatuur bereikt als de motorolietemperatuur tussen **80 °C** en **120 °C** ligt. Bij een hoge motorbelasting of een hoge omgevingstemperatuur kan de motorolietemperatuur toenemen. Dit heeft verder geen consequenties zolang geen melding verschijnt op het display via de controlelampjes    **Tab. op pagina 23** of   **Tab. op pagina 23**.

Extra verbruikers

- ✓ **Niet beschikbaar in wagens met aardgas (CNG).**
- Bediening met de ruitenwisserhendel*: druk op de tuimelschakelaar **» Afbeelding 87 ②** totdat het hoofdmenu verschijnt. Ga naar het gedeelte **Ritgegevens**. Gebruik de tuimelschakelaar om naar de weergave **Comfortverbruikers** te gaan.
- Bediening via het multifunctiestuurwiel*: stap met de toetsen **①** of **②** naar **Ritgegevens** en bevestig dit met **OK**. Draai aan het rechter kartelwiel totdat de weergave **Comfortverbruikers** verschijnt. **»**

Het actuele verbruik van alle extra verbruikers samen wordt bovendien grafisch weergegeven.

Besparingstips

Onder bepaalde omstandigheden waarin het brandstofverbruik toeneemt, worden besparingstips gegeven. Door deze tips op te volgen, kunt u het brandstofverbruik van uw wagen reduceren. Deze indicaties verschijnen automatisch en worden uitsluitend weergegeven in het efficiencyprogramma. Na een bepaalde tijd verdwijnen de besparingstips weer automatisch.

– Als u een besparingstip wilt verbergen zodra deze verschijnt, drukt u op een willekeurige toets op de ruitenwisserhendel*/van het multifunctiestuurwiel*.

Let op

- Als een besparingstip is verborgen, wordt deze weer weergegeven zodra het contact weer wordt ingeschakeld.
- De besparingstips worden niet voortdurend weergegeven, maar incidenteel.

Chronometer*




Indien de betreffende uitrusting aanwezig is, kan de chronometer geopend worden via het selectiemenu »» pagina 77.

Met de chronometer kunnen de rondetijden van de wagen op een circuit handmatig opgenomen worden; tevens kunnen ze worden opgeslagen en vergeleken met de beste tijden die eerder zijn gemeten.

De volgende menu's kunnen getoond worden:

- Stoppen
- Ronde
- Pauze
- Deeltijd
- Statistiek

Omschakelen van het ene menu naar het andere

- In wagens zonder multifunctiestuurwiel: druk op de tuimelschakelaar  op de ruitenwisserhendel.
- In wagens met multifunctiestuurwiel: druk op de toets  of .

Menu "Stoppen"

Starten	De tijdopname gaat van start. Indien reeds eerder rondes gereden zijn en in de statistiek zijn opgenomen, wordt begonnen met het betreffende nummer van de ronde. Er kan enkel begonnen worden met een nieuwe eerste ronde indien de statistiek terug op nul is gezet in het menu Statistiek .
Vanaf de start	De tijdopname gaat van start wanneer de wagen begint te rijden. Indien de wagen al in beweging is, gaat de tijdopname van start wanneer de wagen begint te rijden na stilstand.
Statistiek	Het menu Statistiek wordt getoond op het scherm.

Menu "Ronde"

Nieuwe ronde	De tijdopname van de huidige ronde wordt stopgezet en vervolgens wordt een nieuwe ronde gestart. De tijd van de net afgewerkte ronde wordt opgenomen in de statistiek.
Deeltijd	Gedurende ca. 5 seconden wordt een deeltijd weergegeven. Tegelijk gaat de tijdopname verder.
Stoppen	De huidige tijdopname wordt onderbroken. De ronde wordt niet afgewerkt. Het menu Pauze wordt getoond.

Menu "Pauze"

Verder	De onderbroken tijdopname wordt voortgezet.
Nieuwe ronde	Een nieuwe tijdopname wordt gestart. De stopgezette ronde wordt afgewerkt en opgenomen in de statistiek.
Onderbr. ronde	De tijdopname van de actieve ronde wordt beëindigd en geannuleerd. Dit wordt niet opgenomen in de statistiek.
Beëindigen	De huidige tijdopname wordt beëindigd. De ronde wordt opgenomen in de statistiek.

Menu "Deeltijd"

Deeltijd	Gedurende ca. 5 seconden wordt een deeltijd weergegeven. Tegelijk gaat de tijdopname verder.
Nieuwe ronde	De tijdopname van de huidige ronde wordt stopgezet en vervolgens wordt een nieuwe ronde gestart. De tijd van de net afgewerkte ronde wordt opgenomen in de statistiek.
Stoppen	De huidige tijdopname wordt onderbroken. De ronde wordt niet afgewerkt. Het menu Pauze wordt getoond.

Menu "Statistiek"

	Weergave van de laatste rondetijden: – totale tijd – beste rondetijd – slechtste rondetijd – gemiddelde duur van de rondes Een maximum van 10 rondes en een duur van 99 uur, 59 minuten en 59 seconden zijn mogelijk. Indien een van beide limieten bereikt wordt, kan een nieuwe tijdopname pas gestart worden wanneer de statistiek eerst teruggezet wordt op nul.
Terug	Er wordt teruggekeerd naar het vorige menu.
Op nul zetten	Alle opgeslagen statistische gegevens worden teruggezet op nul.



 **ATTENTIE**

Probeer de bediening van de chronometer te vermijden tijdens het rijden.

- Voer enkel instellingen uit van de chronometer en raadpleeg enkel de statistiek wanneer het voertuig stilstaat.
- Bedien de chronometer niet tijdens moeilijke rijtsituaties.

Snelheidswaarschuwingssysteem

Inleiding

Het snelheidswaarschuwingssysteem geeft een waarschuwing, als u een opgeslagen maximumsnelheid overschrijdt. Zodra de snelheid de opgeslagen waarde met ca. 3 km/u overschrijdt, wordt er een geluidssignaal hoorbaar. Op het display in het instrumentenpaneel verschijnen gelijktijdig het controlelampje  en de aanwijzing voor de bestuurder **ingestelde snelheid bereikt!** Het controlelampje  gaat weer uit zodra de snelheid wordt verlaagd tot onder de opgeslagen limietsnelheid.

Het opslaan van de limietsnelheid is aan te bevelen, als u altijd aan een bepaalde maximumsnelheid wilt worden herinnerd. Bijvoorbeeld bij het rijden in een land met een snelheidsbeperking of bij gebruikmaking van winterbanden met een voorgeschreven maximumsnelheid.

 **Let op**

- **Onafhankelijk van het snelheidswaarschuwingssysteem moet u met behulp van de snelheidsmeter erop letten dat u zich aan de wettelijk voorgeschreven maximumsnelheid houdt.**

- Het snelheidswaarschuwingssysteem is voor bepaalde landen zodanig geconstrueerd dat dit standaard een waarschuwing geeft bij 120 km/u. Deze waarschuwinglimiet is af fabriek ingesteld.

Waarschuwinglimiet instellen

De waarschuwinglimiet kan worden geprogrammeerd, gewijzigd en gewist via de radio of het Easy Connect*-systeem.

Wagens met radio

- Kies: knop **SETUP** > bedieningsknop **Assistentie voor de bestuurder** > **Snelheidswaarschuwing**.

Wagens met Easy Connect-systeem

- Kies: bedieningsknop **Systemen of Wagen-systemen** > **Assistentie voor de bestuurder** > **Snelheidswaarschuwing**.

De limiet voor snelheidswaarschuwing kan worden ingesteld tussen 30 en 240 km/u, in stappen van 10 km/u.

Onderhoudsintervalindicatie

Service-intervalindicatie

De service-intervalindicatie wordt weergegeven in het instrumentenpaneel » **Afbeelding 82** ④.

Bij SEAT wordt een onderscheid gemaakt tussen servicebeurten *met* motorolieverversing (bijv. Kleine Onderhoud service) en servicebeurten *zonder* motorolieverversing (bijv. inspectiebeurt).


In wagens met **Service volgens de tijd of de kilometerstand** zijn de service-intervallen al vooraf ingesteld.

In wagens met **LongLife Service** worden de intervallen afzonderlijk bepaald. Dankzij de technische vooruitgang kunnen de service-intervallen aanzienlijk worden verlengd. Met de LongLife Service introduceert SEAT een technologie waarmee u slechts een Olie Service hoeft te laten uitvoeren wanneer dit echt nodig is. Om de Olie Service te bepalen (max. 2 jaar), wordt rekening gehouden met de gebruiksomstandigheden van de wagen en de persoonlijke rijstijl. De aankondiging van de service verschijnt voor het eerst 20 dagen voor de berekende datum voor de overeenkomstige service. De nog resterende kilometers worden steeds op 100 km afgerond en de tijd op volledige dagen. Het actuele servicebericht kan niet geraadpleegd

worden tot 500 km na de laatste service. Tot dan verschijnen enkel streepjes op de indicator.


Herinnering voor onderhoudsbeurt

Wanneer het bijna tijd is voor een service, verschijnt bij het inschakelen van het contact een **Serviceherinnering**.

In *voertuigen zonder tekstberichten* wordt op het display van het instrumentenpaneel een Engelse sleutel  en een weergave in **km** getoond. Het weergegeven aantal kilometers is de maximale afstand die nog kan afgelegd worden tot de volgende servicebeurt. Na enkele seconden verandert de weergavefunctie. Er verschijnt een klok-symbool en het aantal dagen tot de komende servicebeurt.

In *wagens met tekstberichten* wordt op het display van het instrumentenpaneel **Service in --- km of --- dagen** getoond.

Datum van de onderhoudsbeurt

Wanneer **de datum van de service bereikt wordt**, weerklinkt een akoestisch signaal bij het inschakelen van het contact en knippert de Engelse sleutel  op het display gedurende enkele seconden. In *wagens met tekstberichten* wordt op het display van het instrumentenpaneel **Service nu** getoond.

Een servicemededeling raadplegen

Wanneer het contact is ingeschakeld, de motor niet draait en de wagen stilstaat, kan de actuele **servicemededeling** geraadpleegd worden:

Houd de knop **» Afbeelding 82 ④** langer dan 5 seconden ingedrukt om de servicemededeling weer te geven.

Na het **overschrijden van de servicedatum**, wordt het minteken weergegeven voor de indicatie van de kilometers of dagen. In *wagens met tekstberichten* wordt het volgende getoond op het display: **Service sinds --- km of --- dagen**.

De klok kan ook worden ingesteld via toets **CAR** en de functieknop **Setup** in het Easy Connect-systeem **» pagina 85**.

Terugzetten van de service-intervalindicatie

Als de service niet uitgevoerd is in de werkplaats van een officiële SEAT dealer, kan de indicatie op de volgende wijze gereset worden:

- Om de service-intervalindicatie te resetten, schakelt u het contact uit terwijl u knop **» Afbeelding 82 ④** ingedrukt houdt.
- Schakel het contact opnieuw in.
- Laat knop **» Afbeelding 82 ④** los en houd knop **④** vervolgens weer 20 seconden ingedrukt.

Let op

- De servicemelding verdwijnt na enkele seconden, bij het starten van de motor of het drukken op de toets **OK/RESET** op de ruitwischerhendel resp. de toets **OK** op het multifunctiestuurwiel.
- In wagens met LongLife Service waarvan de accu gedurende langere tijd losgekoppeld is geweest, kan de datum van de volgende service niet berekend worden. Daarom kunnen de service-indicaties soms verkeerde berekeningen tonen. Houd u in dat geval aan de **maximaal toegestane onderhoudsintervallen** **» brochure Onderhoudsprogramma**.

Inleiding tot het Easy Connect-systeem*

Stelsysteminstellingen (CAR)*

Inleiding

Druk de Easy Connect-toets **CAR** en de functietoets **Setup** in om de instellingen-menu's te kiezen.

Het aantal beschikbare menu's en de benaming van de verschillende opties voor de menu's hangt af van de elektronica en de uitrusting van de wagen.

ATTENTIE

Iedere afleiding kan tot een ongeval leiden met het daaraan verbonden risico van verwondingen. Het bedienen van het Easy Connect-systeem kan u van het verkeer afleiden.

Instellingen in het CAR-menu (Setup)

Lees aandachtig de aanvullende informatie **»  pagina 17**

Door op de menu-toets te drukken, opent u telkens het laatste menu dat is geactiveerd.

Als het selectievakje van de functietoets is gemarkeerd , is de functie actief. **»**

Door op de menutoets  te drukken opent u telkens het laatste menu dat is geactiveerd.

De wijzigingen in de instelmenu's worden automatisch opgeslagen bij het verlaten van de menu's.

Funcietoetsen in het menu Instellingen van de wagen	Blz.
ESC-systeem:	»» pagina 151
Banden	»» pagina 224
Assistentie voor de bestuurder	»» Tab. op pagina 17
Parkeren en manoeuvreren	»» pagina 183
Verlichting	»» Tab. op pagina 17
Achteruitkijkspiegels en ruitwissers	»» Tab. op pagina 17
Openen en sluiten	»» Tab. op pagina 17
Multifunctie-scherm	»» pagina 19
Datum en tijd	»» Tab. op pagina 17
Eenheden	»» Tab. op pagina 17
Service	»» pagina 70
Fabrieksinstellingen	»» Tab. op pagina 17

Openen en sluiten

Centrale vergrendeling

Beschrijving

De wagen kan centraal worden ontgrendeld en vergrendeld. De volgende mogelijkheden staan ter beschikking, afhankelijk van de wagenuitrusting:

- met de sleutel met radiografische afstandsbediening »» pagina 88;
- slotcilinder van het bestuurdersportier (noodopenen) »» pagina 241;
- knop voor centrale vergrendeling aan binnenzijde »» pagina 90.

Selectieve portierontgrendeling

Bij het vergrendelen worden de portieren en de achterklep vergrendeld. Naar wens kan bij het openen van de portieren *uitsluitend* het portier aan bestuurderszijde of alle portieren worden geopend. Dit kan worden ingesteld via het Easy Connect*-systeem »» pagina 89.

Automatisch sluiten (Auto Lock)*

De functie Auto Lock vergrendelt de portieren en de achterklep vanaf een snelheid van ca. 15 km/u.

De wagen wordt weer ontgrendeld, wanneer de sleutel uit het contact wordt getrokken. Bovendien kan de wagen worden ontgrendeld door de ontgrendelingsfunctie in de knop voor de centrale vergrendeling of een van de slotgrepen te bedienen. De functie Auto Lock kan op de radio of in het Easy Connect*-systeem worden in- en uitgeschakeld »» pagina 89.


Bovendien worden bij een ongeval met airbagactivering portieren automatisch ontgrendeld om hulpverleners toegang tot de wagen te verschaffen.

Anti-diefstal alarmsysteem*

Als het diefstal-alarmsysteem onbevoegd binnendringen in de wagen herkent, worden akoestische en optische waarschuwingssignalen geactiveerd.

Het alarmsysteem wordt bij het vergrendelen van de wagen automatisch ingeschakeld. Het systeem kan worden gedeactiveerd via de afstandsbediening.

Als u het portier van aan bestuurderszijde ontgrendelt met de sleutel, moet u vervolgens het contact binnen 15 sec. inschakelen. Anders wordt het alarm geactiveerd. Bij uitvoeringen voor sommige landen wordt bij aansluitend openen van een portier direct het alarm geactiveerd.

U schakelt het alarm uit door de ontgrendelingsknop  op de sleutel met radiografische afstandsbediening in te drukken of het contact in te schakelen. Als de tijd is afgelopen, wordt het alarm automatisch uitgeschakeld.

Om onbedoeld alarm te voorkomen, moet u de interieurbewaking en het afslepalarm uitschakelen » pagina 94.

Knipperlichten

Bij het ontgrendelen knipperen de knipperlichten tweemaal, bij het vergrendelen eenmaal.

Als deze niet knipperen, is één van de portieren, de achterklep of de motorkap niet gesloten.

Onbedoeld buitensluiten

In de volgende gevallen wordt voorkomen dat u uw sleutel in de wagen insluit:

- Als het portier aan bestuurderszijde open is, zal de wagen niet vergrendelen zodra op de toets van de centrale vergrendeling » pagina 90 wordt gedrukt.

Vergrendelt u uw wagen pas met de sleutel met radiografische afstandsbediening zodra alle portieren en de achterklep zijn gesloten. U voorkomt daarmee dat u ongewild wordt buitengesloten.

ATTENTIE

Bij een van buitenaf vergrendelde wagen met ingeschakelde inbraakbeveiliging* mogen geen personen - vooral geen kinderen - in de wagen achterblijven, omdat de portieren en ruiten van binnenuit niet meer kunnen worden geopend. Vergrendelde portieren maken het hulpverleners moeilijk om in geval van nood in de wagen te komen - levensgevaarlijk!

Let op

- **Nooit waardevolle voorwerpen zonder toezicht in de wagen achterlaten. Een vergrendelde wagen is geen kluis!**
- **Als de led in het drempel van het portier aan bestuurderszijde na het vergrendelen ongeveer 30 seconden brandt, is er een storing in de centrale vergrendeling of in het alarmsysteem*. Laat de storing in de werkplaats van een officiële SEAT dealer verhelpen.**
- **De interieurbewaking van het alarmsysteem* werkt alleen dan foutloos, als de ruiten en het dak* zijn gesloten.**

Wagensleutel



Afbeelding 91 Autosleutel.



Afbeelding 92 Wagensleutel met alarmknop.

Wagensleutel

Met de autosleutel kan de wagen op afstand worden vergrendeld en ontgrendeld » pagina 86.

De zender met batterijen zit in de autosleutel. De ontvanger zit in het interieur van de wagen. De actieradius van de wagensleutel »

met nieuwe batterijen bedraagt enkele meters rond de wagen.

Indien het niet mogelijk is de wagen te openen of te sluiten met de sleutel, dan »» pagina 91 opnieuw synchroniseren of de batterij van de sleutel »» pagina 91 vervangen.

Er kunnen verschillende autosleutels worden gebruikt.

Controlelampje in de autosleutel

Als een knop op de wagensleutel kort wordt ingedrukt, knippert het controlelampje »» **Afbeelding 91** (pijl) eenmaal kort, maar als de knop langer wordt ingedrukt knippert het controlelampje enkele malen (bijvoorbeeld in de comfortopening).

Als het controlelampje in de wagensleutel niet gaat branden zodra de knop wordt ingedrukt, moet de batterij van de sleutel »» pagina 91 worden vervangen.

Sleutelbaard in- en uitklappen

Druk op knop ① »» **Afbeelding 91** of »» **Afbeelding 92** om de sleutelbaard te deblokkeren en uit te klappen.

Om deze weer in te klappen, drukt u tegelijkertijd op knop ① en op de sleutelbaard totdat de sleutelbaard vastklikt.

Alarmknop*

Druk de alarmknop ② alleen in een noodgeval in! Zodra de alarmknop is ingedrukt, hoort u de claxon van de wagen en gaan de knipperlichten kort branden. Door de knop nogmaals in te drukken, wordt het alarm geactiveerd.

Nieuwe sleutels

Voor het bijmaken van reservesleutels of andere autosleutels hebt u het chassisnummer van de wagen nodig.

Elke sleutel van een nieuwe wagen bevat een microchip die is gecodeerd met de gegevens van de elektronische wegrijblokkering van de wagen. Een autosleutel werkt niet als er geen microchip of een niet gecodeerde microchip in zit. Dit geldt ook voor speciaal voor de betreffende wagen bijgemaakte wagensleutels.

De wagensleutels of de nieuwe reservesleutels zijn verkrijgbaar bij een officiële SEAT dealer, gespecialiseerde werkplaatsen of geautoriseerde sleutelspecialisten die gekwalificeerd zijn om deze sleutels te vervaardigen.

De nieuwe sleutels of de reservesleutels moeten voor gebruik gesynchroniseerd worden »» pagina 91.

ⓘ VOORZICHTIG


Alle wagensleutels bevatten elektronische onderdelen. Bescherm ze tegen schade, flinke schokken en vocht.


ⓘ Let op

- Druk de knop van de autosleutel alleen in wanneer de bijbehorende functie echt gebruikt moet worden. Als de knop onnodig wordt ingedrukt, is het mogelijk dat de wagen onbedoeld wordt ontgrendeld of dat het alarm wordt geactiveerd. Dit is ook mogelijk wanneer u denkt dat u zich buiten de actieradius van de sleutel bevindt.
- De werking van de wagensleutel kan tijdelijk worden gestoord t.g.v. overlapping van zenders die zich in de buurt van de wagen bevinden en die in dezelfde frequentieband werken, bijv. radio's of mobiele telefoons.
- Door obstakels tussen de wagensleutel en de wagen, slechte weersomstandigheden en leeg rakende batterijen kan het bereik van de afstandsbediening minder worden.
- Als u de knoppen van de wagensleutel »» **Afbeelding 91** of »» **Afbeelding 92** of een van de centrale vergrendelingsknoppen »» pagina 90 herhaalde malen binnen een korte tijd indrukt, wordt de centrale vergrendeling korte tijd afgesloten als bescherming tegen overbelasting. De wagen is dan ontgrendeld. **Blokkeer zo nodig.**


Ontgrendelen/vergrendelen op afstand

Lees aandachtig de aanvullende informatie »»  pagina 9

Als de wagen wordt ontgrendeld en er binnen 30 seconden geen portier of achterklep wordt geopend, wordt de wagen automatisch weer vergrendeld. Deze functie voorkomt dat de wagen onbedoeld continu is ontgrendeld. Dit geldt niet als u de knop  ten minste 1 seconde ingedrukt houdt.

Bij wagens met **centrale veiligheidsvergrendeling** (selectieve ontgrendeling van de zijportieren) ►► **pagina 89** ontgrendelt u door de knop  eenmaal in te drukken slechts het portier aan bestuurderszijde en de tankklep; door door de knop nogmaals in te drukken, ontgrendelt u de gehele wagen.

ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen ►►  in **Beschrijving op pagina 87 in acht nemen.**

Let op


- **Bedien de sleutel met afstandsbediening uitsluitend als u de wagen kunt zien.**
- **Personaliseren van de sleutel met radiografische afstandsbediening** ►► **pagina 97, Comfortopenen en -sluiten.**

Veiligheidsontgrendelen


De centrale veiligheidsontgrendeling biedt de mogelijkheid om alleen het bestuurdersportier en de tankklep te ontgrendelen. De

overige portieren en de achterklep blijven vergrendeld.

Bestuurdersportier en tankklep ontgrendelen

- Druk *eenmaal* op de knop  van de sleutel met afstandsbediening of draai de sleutel *eenmaal* in ontgrendelrichting.

Alle portieren, de achterklep en de tankklep ontgrendelen.

- Druk binnen 5 seconden *tweemaal* op de knop  van de sleutel met afstandsbediening of draai de sleutel *tweemaal* binnen 5 seconden in ontgrendelrichting.

Ook als alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld, worden de inbraakbeveiliging* en het alarmsysteem* direct uitgeschakeld.

Bij wagens met Easy Connect* kunt u rechtstreeks de centrale veiligheidsvergrendeling instellen ►► **pagina 89.**



Centrale vergrendeling instellen

U kunt in het Easy Connect*-systeem vastleggen welke portieren met de centrale vergrendeling worden ontgrendeld. Via de radio of via het Easy Connect*-systeem kunt u instellen of u wilt dat de wagen automatisch wordt vergrendeld via "Auto Lock" zodra de snelheid hoger wordt dan 15 km/u.

Instellen van de portierontgrendeling (wagens met Easy Connect-systeem)

- Kies: bedieningsknop **Systemen of Wagen-systemen** › **Wageninstellingen** › **Centrale vergrendeling** › **Portierontgrendeling.**


Auto Lock instellen (wagens met radio)

- Kies: knop  › bedieningsknop  **Centrale vergrendeling** › **Vergrendeling tijdens rijden.**

Auto Lock instellen (wagens met Easy Connect-systeem)

- Kies: bedieningsknop **Systemen of Wagen-systemen** › **Wageninstellingen** › **Vergrendeling tijdens rijden.**

Portieren ontgrendelen. U kunt kiezen of u bij het ontgrendelen **alle** portieren of slechts het portier van de **bestuurder** wenst te ontgrendelen. In **alle** gevallen wordt tevens de tankklep ontgrendeld.


Wanneer u met de instelling **Bestuurder** eenmaal drukt op de toets  van de sleutel met afstandsbediening, wordt enkel het portier van de bestuurder ontgrendeld. Drukt u tweemaal op die toets, dan worden ook de rest van de portieren en de achterklep ontgrendeld.

Bij wagens met conventionele sleutel draait u deze tweemaal in ontgrendelrichting in het slot binnen 2 seconden. ►►

Druk op de knop  om alle portieren van de wagen te vergrendelen. U hoort nu tevens een bevestigingssignaal*.

Auto Lock/blokken tijdens het rijden. Als on geselecteerd wordt, worden alle portieren van de wagen geblokkeerd vanaf een snelheid van 15 km/u.


Schakelaar van de centrale vergrendeling

Lees aandachtig de aanvullende informatie  pagina 9



Als uw wagen met de schakelaar voor de centrale vergrendeling wordt vergrendeld, geldt het volgende:

- Het is niet mogelijk om de portieren en de achterklep van *buitenaf* te ontgrendelen (veiligheid, bijvoorbeeld bij het wachten voor een stoplicht).
- De led in de knop voor centrale vergrendeling brandt als beide portieren zijn gesloten en vergrendeld.
- U kunt de portieren van binnenuit afzonderlijk ontgrendelen door tweemaal aan de slotgreep te trekken.
- Bij een ongeval met airbagactivering worden de van binnenuit vergrendelde portieren automatisch ontgrendeld om hulpverleners toegang tot de wagen te verschaffen.


ATTENTIE



- De knop voor de centrale vergrendeling functioneert ook als het contact uit staat en vergrendelt automatisch de gehele wagen zodra op de knop  wordt gedrukt.
- De knop voor de centrale vergrendeling werkt niet als de wagen van buitenaf wordt vergrendeld terwijl de diefstalbeveiliging is geactiveerd.
- Vergrendelde portieren maken het hulpverleners moeilijk om in geval van nood in de wagen te komen - levensgevaarlijk! Laat geen personen en dan met name kinderen niet in de wagen achter.

Let op



Uw wagen wordt bij een snelheid van 15 km/u automatisch vergrendeld (Auto Lock)  pagina 86. U kunt de wagen ontgrendelen door nogmaals op de knop  van de centrale vergrendeling te drukken.

Alarmsysteem (Safelock)*

Zodra de wagen van buitenaf wordt vergrendeld, wordt tevens het inbraakbeveiliging geactiveerd; ter informatie voor de bestuurder wordt dit als volgt weergegeven op het display in het instrumentenpaneel  **Attentie: Safelock.** Zie het Instructieboekje. De wagen kan niet meer van binnenuit worden geopend. Dit maakt het moeilijker voor onbe-

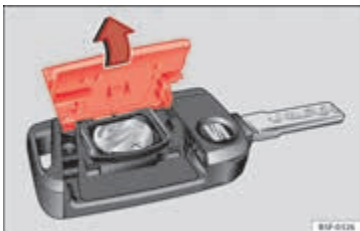
voegden om de wagen binnen te dringen   in Beschrijving op pagina 87.

De inbraakbeveiliging kan worden uitgeschakeld telkens wanneer de wagen wordt vergrendeld:

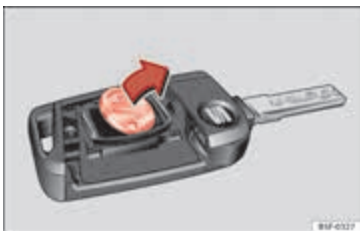
- Draai de sleutel nogmaals naar de vergrendelstand in het portierslot **binnen 2 seconden**. Laat vervolgens de afdekking van de handgreep van het bestuurdersportier los  pagina 241, of
- Druk op knop  op de afstandsbediening gedurende 1 seconde; doe dit **binnen 2 seconden na de vorige handeling**.

Aan de knipperfrequentie van de LED in de portierdrempel ziet u de bevestiging van deze procedure. Aanvankelijk knippert de led korte tijd snel, blijft vervolgens gedurende 30 seconden uit en gaat daarna langzaam knipperen.

Batterij vervangen



Afbeelding 93 Autosleutel: openen van het deksel van batterijcompartiment.



Afbeelding 94 Autosleutel: batterij verwijderren.

SEAT adviseert om de batterij te laten vervangen in de werkplaats van een officiële dealer.

De batterij bevindt zich aan de achterzijde van de autosleutel, onder een deksel.

Batterij vervangen

- De sleutelbaard van de wagensleutel uitklappen »» pagina 87.
- Deksel op achterkant van wagensleutel »» **Afbeelding 93** in de richting van de pijl »» ❶ verwijderen.
- Haal de batterij met een geschikt dun voorwerp uit het batterijvak »» **Afbeelding 94**.
- De nieuwe batterij in het batterijcompartiment plaatsen en aandrukken zoals is aangegeven »» **Afbeelding 94**, in tegenovergestelde richting van de pijl »» ❷.
- Het deksel in de behuizing van de wagensleutel plaatsen en aandrukken zoals is aangegeven »» **Afbeelding 93**, in tegenovergestelde richting van de pijl, totdat het deksel vastklikt.

❶ VOORZICHTIG

- Als de batterij niet correct wordt vervangen, kan de autosleutel beschadigd raken.
- Het gebruik van ongeschikte batterijen kan de autosleutel beschadigen. Vervang daarom de lege batterij altijd door een nieuwe van dezelfde spanning en afmetingen, en met dezelfde kenmerken.
- Let bij het plaatsen van de batterij op de juiste poolrichting.

♻ Milieu-aanwijzing

Lever de gebruikte batterijen met het oog op het milieu in bij een daartoe aangewezen inzamelpunt.

Autosleutel synchroniseren

Als de knop  vaak buiten de actieradius wordt ingedrukt, is het mogelijk dat de wagen niet meer met de wagensleutel vergrendeld of ontgrendeld kan worden. In dit geval moet de autosleutel zoals hierna aangegeven opnieuw gesynchroniseerd worden:

- De sleutelbaard van de wagensleutel uitklappen »» pagina 87.
- Indien vereist, verwijder de afdekking van de handgreep van het portier aan bestuurderszijde »» pagina 241.
- Druk op de knop  van de autosleutel. Hiervoor moet in de buurt van de wagen zijn.
- Open de wagen binnen één minuut met de sleutelbaard. De synchronisatie is voltooid.
- Indien van toepassing, breng de afdekking weer aan.

Kinderslot

✓ Geldig voor 5-deurs wagens



Afbeelding 95 Kinderslot in het linkerportier.

De kindersloten voorkomen dat de achterportieren van binnenuit kunnen worden geopend. Hierdoor wordt voorkomen dat kinderen per ongeluk een portier openen tijdens het rijden.

Deze functie is onafhankelijk van het elektronische ontgrendel- en vergrendelsysteem van de wagen. Het is alleen van toepassing op de achterste portieren. Kan alleen mechanisch in- of uitgeschakeld worden, zoals hieronder wordt beschreven:

Kinderslot inschakelen

- Wagen ontgrendelen en het portier openen dat beveiligd moet worden.
- Draai met geopend portier de gleuf met de autosleutel rechtsom voor linkerportieren

» **Afbeelding 95** en linksom voor rechterportieren.

Kinderslot uitschakelen

- Wagen ontgrendelen en het portier openen waarvan het kinderslot uitgeschakeld moet worden.
- Draai met geopend portier de gleuf met de autosleutel linksom voor linkerportieren
- » **Afbeelding 95** en rechtsom voor rechterportieren.

Als de kindersloten zijn ingeschakeld, kunnen de portieren alleen van buitenaf worden geopend. De kindersloten worden, met open portier, met de sleutel in de gleuf in- of uitgeschakeld (raadpleeg bovenstaande aanwijzingen).

Anti-diefstal alarmsysteem*

Beschrijving

Met behulp van het alarmsysteem moeten inbraakpogingen en diefstal van de wagen worden bemoeilijkt.

Het alarmsysteem wordt automatisch geactiveerd wanneer de wagen met de sleutel gesloten wordt.

- De knipperlichten zullen tweemaal knippen bij het openen en het uitschakelen van het alarmsysteem.
- De knipperlichten zullen eenmaal knippen bij het afsluiten en inschakelen van het alarmsysteem.

Wanneer treedt het alarmsysteem in werking?

Het alarmsysteem laat gedurende 30 seconden akoestische en (knipperende) lichtsignalen horen en zien die tot 10 maal herhaald worden wanneer, als de wagen vergrendeld is, de volgende handelingen zonder autorisatie worden uitgevoerd:

- Openen van een mechanisch vergrendeld portier met de wagensleutel zonder de eerstvolgende 15 seconden het contact in te schakelen (op sommige markten, zoals bijvoorbeeld Nederland, verdwijnen de 15 seconden wachttijd en wordt het alarm onmiddellijk geactiveerd bij het openen van het portier).
- Openen van een portier.
- Openen van motorkap.
- Openen van achterklep.
- Contact inschakelen met niet-geautoriseerde sleutel.
- Wagenaccu loskoppelen.
- Verplaatsing in de wagen (bij wagens met interieurbewaking » pagina 94).

- Slepen van wagen (in geval van wagens met wegsleepbeveiliging » pagina 94).
- Optakelen van wagen (in geval van wagens met wegsleepbeveiliging » pagina 94).
- De wagen op een veerpont of trein transporteren (in geval van wagens met wegsleepbeveiliging of interieurbewaking » pagina 94).
- Ontkoppelen van een aanhanger verbonden met het diefstal-alarmsysteem.

Het alarm uitschakelen

Ontgrendel de wagen met de ontgrendelknop op de wagensleutel of schakel het contact met een passende sleutel in.

Let op

- Na 28 dagen gaat het controlelampje uit om te voorkomen dat de accu leeg raakt als de wagen voor langere tijd geparkeerd staat. Het alarmsysteem blijft geactiveerd.
- Als na afloop van het alarmsignaal nogmaals in de beveiligde zone wordt ingebroken (bijv. na het openen van een portier wordt de achterklep geopend), wordt het alarmsysteem opnieuw geactiveerd.
- Het alarmsysteem  wordt niet geactiveerd als de wagen van binnenuit met de drukknop voor de centrale vergrendeling vergrendeld wordt.
- Indien het bestuurdersportier mechanisch met de sleutel ontgrendeld wordt, wordt en-

kel dit portier ontgrendeld en niet de hele wagen. Alleen na het inschakelen van het contact blijven alle portieren onbeveiligd - maar niet ontgrendeld - en wordt de drukknop voor de centrale vergrendeling geactiveerd.

- Als de wagenaccu helemaal of voor de helft ontladen is, werkt het alarmsysteem niet correct.
- De wagenbewaking blijft ook gegarandeerd als de accukabels worden losgemaakt of de accu niet meer werkt indien het alarmsysteem geactiveerd is.
- Als een van de beide accukabels bij een geactiveerd alarmsysteem wordt losgemaakt, treedt het alarmsysteem in werking.

Interieurbewaking en afsleepalarm*

Bewakings- of controlefunctie inbegrepen in het alarmsysteem*, dat via ultrasoon geluid de niet-geautoriseerde toegang tot de wagen opspoort.

Activering

- Wordt automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van het alarmsysteem.

Buiten werking stellen

- Open de wagen met de mechanische sleutel of met de toets  van de afstandsbediening. Tussen het openmaken van het

portier en de sleutel in het contactslot steken mag niet meer dan 15 seconden zitten omdat anders het alarmsysteem afgaat.

- Druk tweemaal op toets  van de afstandsbediening. De volumetrische sensor en de hellingshoeksensor worden gedeactiveerd. Het alarmsysteem blijft geactiveerd.

De interieurbewaking en het afsleepalarm worden automatisch opnieuw ingeschakeld wanneer de wagen weer wordt vergrendeld.

De interieurbewaking en de sensor van het afsleepalarm (hellingshoeksensor) worden samen met het alarmsysteem automatisch ingeschakeld. Voor het inschakelen ervan moeten alle portieren en de achterklep gesloten zijn.

Indien u de interieurbewaking en het wegsleepalarm wenst uit te schakelen, moet u dit telkens opnieuw doen wanneer de wagen vergrendeld wordt, anders worden deze systemen automatisch ingeschakeld.

De interieurbewaking en het afsleepalarm moeten uitgeschakeld worden indien dieren in de binnenruimte van de vergrendelde wagen gelaten worden (anders gaat het alarmsysteem af wegens hun bewegingen) of bijvoorbeeld wanneer de wagen vervoerd wordt of wordt weggesleept met twee wielen van de grond.

Valse alarmen



De interieurbewaking zal alleen correct werken indien de wagen volledig gesloten is. Hierbij moeten de wettelijke voorschriften worden opvolgd.

In onderstaande gevallen kan een loos alarm optreden:

- Geopende ruiten (geheel of gedeeltelijk).
- Panoramadak/kanteldak open (geheel of gedeeltelijk).
- Beweging van voorwerpen in de wagen, zoals losse papieren, accessoires aan de binnenspiegel (luchtverfrissers) enz.

Let op

- Als de wagen automatisch opnieuw vergrendeld wordt en het alarmsysteem zonder de functie volumetrische sensor geactiveerd is, dan wordt het alarmsysteem met alle functies ingeschakeld, behalve die van de volumetrische sensor. Deze wordt pas weer geactiveerd de volgende keer dat het alarmsysteem ingeschakeld wordt, tenzij deze opzettelijk uitgeschakeld wordt.
- Indien het alarm is afgegaan als gevolg van de volumetrische sensor, dan wordt dit bij het openen van de wagen aangegeven via het knippen van het controlelampje van het bestuurdersportier. Dit knippen is anders dan wanneer het alarmsysteem aanstaat.
- De trilling van een mobiele telefoon die in de wagen is achtergelaten kan ervoor zorgen dat de interieurbewaking wordt geactiveerd,

aangezien de sensoren reageren op de bewegingen en schokken die optreden in de wagen.

- Indien bij het activeren van het alarmsysteem nog een portier of de achterklep open is, wordt enkel het alarmsysteem geactiveerd. Enkel wanneer alle portieren gesloten zijn (met inbegrip van de achterklep), worden de interieurbewaking en het afsleepalarm geactiveerd.

Interieurbewaking en afsleepalarm uitschakelen*




Afbeelding 96 Toets voor interieurbewaking/afsleepalarm.

Bij een vergrendelde wagen activeren bewegingen in het interieur (bijv. dieren) of een verandering in de hellingshoek van de wagen (bijv. wagentransport) het alarm. U voorkomt onbedoeld alarm door de interieurbewaking en het afsleepalarm uit te schakelen.

- Zet het contact uit en druk op de knop **» Afbeelding 96** om de interieurbewaking en het afsleepalarm uit te schakelen. Het controlelampje van de toets gaat branden.
- Bij het opnieuw vergrendelen van de wagen worden de interieurbewaking en het afsleepalarm weer uitgeschakeld en blijven uitgeschakeld tot het portier opnieuw wordt geopend.

Als de inbraakbeveiliging (Safelock)* **» pagina 90** wordt uitgeschakeld, worden ook de interieurbewaking en het afsleepalarm automatisch uitgeschakeld.

ATTENTIE


Veiligheidsaanwijzingen »  in Beschrijving op pagina 87 in acht nemen.


Achterklep (kofferbak)

Achterklep

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pagina 9


De werking van de achterklepontgrendeling is elektrisch. Het achterklepslot wordt geactiveerd door op het embleem te drukken.

Om de status vergrendelen/ontgrendelen te wijzigen, druk op de drukknop  of op de

knop **1** » »  pagina 9 van de sleutel met afstandsbediening.

Is de achterklep open of niet juist gesloten, dan wordt dit op het display van het instrumentenpaneel weergegeven.* Als de achterklep bij een snelheid boven de 6 km/u open gaat, klinkt er bovendien een waarschuwingssignaal*.

ATTENTIE


Veiligheidsaanwijzingen » »  in Inleiding op pagina 240 in acht nemen.


- Een niet correct gesloten achterklep kan gevaarlijk zijn.
- De achterklep mag niet geopend worden als de mist- en achteruitrijlichten zijn ingeschakeld. Dit kan de controlelampjes beschadigen.
- Achterklep niet met de hand op de achterruit dichtdrukken. De achterruit zou kunnen breken - verwondingsgevaar!
- Nadat u de achterklep dicht hebt gedaan, dient u te controleren of deze ook vergrendeld is, omdat deze anders tijdens het rijden onverwachts open kan gaan.
- Sluit de achterklep nooit zonder op te letten of onbeheerst, omdat dit ernstig letsel voor u of anderen tot gevolg kan hebben. Zorg er altijd voor dat niemand in het zwenkbereik van de achterklep staat.
- Nooit met een op een kier staande of zelfs open achterklep rijden, omdat er dan uitlaet-

gassen het interieur kunnen binnendringen. Gevaar op vergiftiging!


- Als alleen de achterklep geopend wordt, vergeet dan de sleutel niet in de bagageruimte. De wagen kan niet geopend worden als de sleutel binnen wordt achtergelaten.

Automatische blokkering van achterklep

Als de achterklep geopend is en de wagen vergrendeld, dan wordt deze automatisch vergrendeld als er op de toets  gedrukt is.

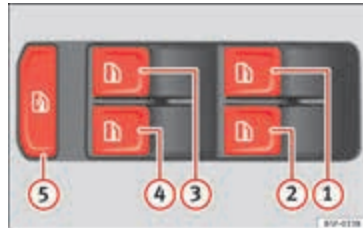
U kunt de functie activeren om de limiet van automatische blokkering van de achterklep te verlengen. Als deze functie geactiveerd is, is het mogelijk het portier te ontgrendelen door op de toets  van de afstandsbediening » » pagina 88 te drukken en de achterklep opnieuw te openen.

Indien u dit wenst, kunt u de functie verlenging van de automatische blokkeringslimiet van de achterklep laten activeren of deactiveren door langs te gaan bij een officiële SEAT dealer.

Zolang de automatische blokkering niet in werking is getreden, bestaat er een gevaar op inbraak in de wagen. Daarom raden we u aan het voertuig altijd te blokkeren via toets  van de afstandsbediening resp. van de centrale vergrendeling.

Elektrische ruitbediening



De ruiten openen en sluiten*



Afbeelding 97 Deel van het bestuurdersportier: bedieningen voor de ruiten (5-deurs wagen met elektrische ruitbediening voor- en achteraan).

Lees aandachtig de aanvullende informatie » » pagina 10


Via de bedieningselementen in het bestuurdersportier kunnen de voorste en achterste ruiten worden bediend. In de andere portieren zitten aparte knoppen voor de betreffende ruit.

Sluit de ruiten altijd helemaal als u de wagen parkeert of onbewaakt achterlaat » »  .

Nadat het contact is uitgeschakeld, kan de ruitbediening nog ca. 10 minuten worden gebruikt zolang de contactsleutel niet uit het » »

contactslot is getrokken en het bestuurders- of bijrijdersportier niet werd geopend.

Veiligheidsschakelaar * (enkel voor 5-deurs wagens)


Met veiligheidsschakelaar  in het bestuurdersportier kunnen de ruitbedieningsknoppen in de achterportieren buiten werking worden gesteld.

Veiligheidsschakelaar niet ingedrukt: de knoppen van de achterste portieren zijn geactiveerd.

Veiligheidsschakelaar ingedrukt: de knoppen van de achterste portieren zijn gedeactiveerd.

Het veiligheidssymbool  gaat branden in geel zodra de knoppen van de achterste portieren zijn gedeactiveerd.

ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen »  in Inleiding op pagina 240 in acht nemen.

- Verkeerd gebruik van de elektrische ruitbediening kan lichamelijk letsel tot gevolg hebben!
- Sluit de ruiten nooit zonder op te letten of onbeheerst, omdat dit ernstig letsel voor u of anderen tot gevolg kan hebben. Vergewis uzelf er daarom van dat er zich niemand in het werkingsgebied van de ruiten bevindt.

- De motor zou ongecontroleerd in werking gesteld kunnen worden.

- Indien het contact ingeschakeld wordt, kan elektrische uitrusting, zoals de elektrische ruitbediening, in werking treden, waardoor er kans op kneuzingen, enz., bestaat.

- De wagenportieren kunnen via de sleutel met afstandsbediening worden vergrendeld, waardoor hulp in noodsituaties wordt bemoeilijkt.

- Neem daarom altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.

- De ruitbediening werkt pas niet meer als het contact wordt uitgeschakeld en een van de voorportieren wordt geopend.


- Stel - indien nodig - de ruitbediening achterin met de veiligheidsschakelaar buiten werking. Vergewis uzelf ervan dat deze inderdaad buiten werking is.

Let op

Als het sluiten van de ruit stroef verloopt of wordt tegengewerkt door een obstakel, wordt de ruit meteen weer geopend » pagina 96. In dit geval moet u controleren waarom de ruit niet kon worden gesloten voordat u opnieuw probeert deze te sluiten.

Sluitkrachtbegrenzing van de ruiten

De sluitkrachtbegrenzing verlaagt het risico op verwonding bij het sluiten van de elektrisch bedienbare ruiten.

- Als het automatisch sluiten van een ruit stroef verloopt of wordt tegengewerkt door een obstakel, stopt het sluiten van de ruit in deze stand en wordt de ruit meteen weer geopend » .

- Controleer vervolgens waarom de ruit niet sluit, voordat u het opnieuw probeert.

- Indien u het probeert binnen 10 seconden en de ruit opnieuw moeizaam sluit of een hindernis aantreft, zal de automatische ruitbediening niet werken gedurende 10 seconden.

- Als de ruit weer stroef sluit of door een obstakel niet kan worden gesloten, stopt het sluiten van de ruit in deze stand.

- Als u er niet achter kunt komen waarom de ruit niet kan worden gesloten, probeert u dan de ruit opnieuw te sluiten door binnen de 10 seconden aan de schakelaar te trekken. De ruit wordt met maximale kracht gesloten. **De sluitkrachtbegrenzing is nu uitgeschakeld.**

- Wanneer u langer dan 10 seconden wacht, wordt de ruit bij het bedienen van een knop weer volledig geopend en is de sluitauto-maat weer ingeschakeld.

⚠ ATTENTIE



Veiligheidsaanwijzingen » ⚠ in De ruiten openen en sluiten* op pagina 96 in acht nemen.

- De sluitkrachtbegrenzing voorkomt niet dat vingers of andere lichaamsdelen tegen het ruitframe worden gedrukt - gevaar voor verwonding!

Comfortopenen en - sluiten

Met de functie Comfortopenen en -sluiten kunt u op eenvoudige wijze van binnenuit alle ruiten en het schuif-/kanteldak* openen en sluiten.

Comfortopenen


- Ontgrendelingsknop  op de sleutel indrukken tot alle ruiten en het schuif-/kanteldak* in de gewenste stand staan, of
- Ontgrendel eerst de wagen met de knop  op de sleutel met afstandsbediening en houd de knop voor het vergrendelen van het portier aan bestuurderszijde ingedrukt totdat alle ruiten en het schuif-/kanteldak* in de gewenste stand staan.

Comfortsluiten

- Ontgrendelingsknop  op de sleutel indrukken tot alle ruiten en het schuif-/kanteldak* dicht zijn » ⚠ af

- Sleutel in het slot van het bestuurdersportier in de vergrendelingsstand houden, tot alle ruiten en het schuif-/kanteldak* zijn gesloten.

Comfortopenen instellen in het Easy Connect*-systeem

- Kies: functietoets  > bedieningsknop **Wagensystemen*** > **Instellen van de wagen** > **Centrale vergrendeling** > **Openen van ruit door lang indrukken** of > **Voorruit aan/uit** of **Dak aan/uit***.

⚠ ATTENTIE

- **Nooit achteloos of ongecontroleerd het schuif-/kanteldak* sluiten. Gevaar voor verwondingen!**
- **Om veiligheidsredenen mogen de ruiten alleen op een afstand van ca. 2 meter van de wagen met de sleutel met radiografische afstandsbediening worden geopend en gesloten. Tijdens het sluiten altijd naar het omhoogschuiven van de ruiten en het sluiten van het schuif-/kanteldak* kijken, opdat niemand klem komt te zitten. Als de vergrendelingsknop wordt losgelaten, wordt het sluiten direct afgebroken.**

Openings- en sluitautomaat*

Dankzij de sluit-/openingsautomaat hoeft u de knop niet te blijven indrukken.

Knoppen » **Afbeelding 97** , ,  en  hebben twee standen voor het openen en twee voor het sluiten van de ruiten. Daardoor is het eenvoudiger het openen en sluiten gecontroleerd uit te voeren.

Sluitautomaat

- Trek de knop voor de ruitbediening kort tot in de tweede stand naar boven. De ruit sluit volledig.

Openingsautomaat

- Druk de knop voor de ruitbediening kort tot in de tweede stand naar beneden. De ruit gaat helemaal open.

Weer activeren van de sluit- en openingsautomaat

Als de kabels van de accu zijn los- en vastgemaakt, is de sluit- en openingsautomaat buiten werking. Als volgt weer activeren:

- Ruit door het permanent omhoogtrekken van de ruitbedieningsschakelaar tot de aanslag omhoogschuiven.
- Schakelaar loslaten en opnieuw een seconde omhoogtrekken. De automaat is nu weer geactiveerd.

Als u een knop tot in de eerste stand drukt resp. trekt, opent of sluit het raam zolang de knop wordt bediend. Wanneer u de knop kort tot de tweede stand indrukt of loslaat, wordt »

de ruit automatisch geopend (openingsauto-maat) of gesloten (sluitautomaat). Wanneer u de knop bedient tijdens het openen of sluiten van de ruit, blijft de ruit in die stand staan.

Panoramaschuifdak*

Panoramaschuifdak openen of sluiten

Lees aandachtig de aanvullende informatie
»  pagina 11

Het panoramaschuifdak werkt alleen bij ingeschakeld contact. Nadat het contact is uitgeschakeld, kunt u het nog enkele minuten openen of sluiten zolang het bestuurders- of bijrijdersportier niet wordt geopend.

ATTENTIE

Het op een onoplettende of onbeheerste manier gebruiken van het panoramaschuifdak kan leiden tot ernstig letsel.

- Open of sluit het panoramaschuifdak of het rolgordijn* alleen wanneer er zich niemand in de buurt ervan bevindt.
- Nadat het contact is uitgeschakeld, kunt u het panoramaschuifdak nog even openen of sluiten zolang het bestuurders- of bijrijdersportier niet wordt geopend.

VOORZICHTIG

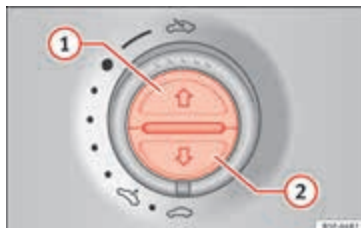
Let op dat de achterklep in geopende stand niet de lading op het dak raakt. Bij het plaatsen van de dakdrager mag het panoramadak* NIET geopend worden.

Let op

- Verwijder regelmatig bladresten en andere losse voorwerpen die op de geleidingen van het schuifdak terecht komen met de hand of met een stofzuiger.
- Als er een storing in het panoramaschuifdak optreedt, werkt de sluitkrachtbegrenzing niet correct. Neem contact op met een gespecialiseerde werkplaats.

Openen en sluiten van het rolgordijn*

✓ Geldig voor wagens: met rolgordijn



Afbeelding 98 In de hemelbekleding: knop van het rolgordijn.

Functie	Handeling
Volledig openen (automatische functie)	Druk kort op de toets » Afbeelding 98 ①.
Automatische functie stoppen	Druk de knop ① of de knop ② kort in.
Een tussenstand afstellen	Druk de knop ① of de knop ② in tot de gewenste stand is bereikt.
Volledig sluiten (automatische functie)	Toets ② kort indrukken.

Na het uitschakelen van het contact kan het rolgordijn nog enkele minuten worden geopend of gesloten, zolang het bestuurders- of bijrijdersportier niet wordt geopend.

Comfortsluiten van het panoramaschuifdak

Het panoramaschuifdak kan met de wagensleutel van buitenaf worden geopend en gesloten:


- Houd de ontgrendelings- of vergrendelingsknop van de wagensleutel ingedrukt. Het panoramaschuifdak wordt dan afgesteld of gesloten.
- Laat de ontgrendelings- of vergrendelingsknop los om de functie te onderbreken.

Met het comfortsluiten worden tegelijkertijd de ramen en het panoramaschuifdak gesloten.

Let op




Bij het van buitenaf activeren van het comfortsluiten blijft de draaischakelaar van het panoramaschuifdak in de laatst gekozen stand staan en moet deze aan het begin van de rit weer opnieuw worden ingesteld.

Sluitkrachtbegrenzing van panoramaschuifdak en rolgordijn*

De sluitkrachtbegrenzing kan tijdens het openen en sluiten van het panoramaschuifdak en het rolgordijn het risico op letsel verminderen » . Indien het panoramaschuifdak of rolgordijn moeizaam schuift of een obstakel tegenkomt, gaat het weer open.

- Controleer waarom het panoramaschuifdak of het rolgordijn niet gesloten kan worden.
- Probeer het opnieuw te sluiten.
- Als het panoramaschuifdak of het rolgordijn weer niet gesloten kan worden wegens een voorwerp of weerstand, stopt het in deze stand. Sluit het dan zonder de beveiliging tegen bekneld raken.

Zonder inkleembeveiliging sluiten

- De schakelaar moet in "sluitstand" »  pagina 11  staan.
- **Panoramaschuifdak:** Houd de schakelaar na het activeren van de sluitkrachtbegrenzing de eerstvolgende 5 seconden naar achteren getrokken »  pagina 11 (pijl ) tot het panoramaschuifdak volledig gesloten is.
- **Rolgordijn:** Tijdens de 5 volgende seconden na het afgaan van de sluitkrachtbegrenzing drukt u op de knop » **Afbeelding 98**  tot het rolgordijn volledig gesloten is.
- **Het panoramaschuifdak of het rolgordijn worden zonder de sluitkrachtbegrenzing gesloten.**
- Als het panoramaschuifdak nog steeds niet gesloten kan worden, neem dan contact op met de werkplaats van een officiële dealer.

ATTENTIE

Als het panoramaschuifdak of het rolgordijn zonder de sluitkrachtbegrenzing gesloten wordt, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

- **Sluit het panoramaschuifdak altijd voorzichtig.**
- **Niemand mag zich in de looprichting van het panoramaschuifdak of van het rolgordijn bevinden, vooral niet wanneer het zonder de sluitkrachtbegrenzing gesloten wordt.**
- **De sluitkrachtbegrenzing voorkomt niet dat vingers of andere lichaamsdelen tegen het**

ruitframe worden gedrukt, en kan verwondingen veroorzaken.

Let op

De sluitkrachtbegrenzing treedt ook in werking wanneer met de wagensleutel het comfortsluiten voor de ruiten en het panoramaschuifdak wordt gebruikt » pagina 97.

Lichten en zicht

Lichten

Stads- en dimlicht


Lees aandachtig de aanvullende informatie
»  pagina 15

De bestaande wettelijke verlichtingsvoorschriften voor elk land moeten in acht worden genomen.

De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor de juiste afstelling van de koplampen en het voeren van de juiste verlichting.

Geluidssignalen om te waarschuwen dat de lichten niet uit zijn

Wanneer de autosleutel niet in het contactslot zit en het bestuurdersportier open is, hoort u enkele geluidssignalen in de onderstaande gevallen: hierdoor wordt u eraan herinnerd dat de lichten nog uitgezet moeten worden.

- Wanneer het parkeerlicht ingeschakeld is » **pagina 100.**
- Wanneer de lichtschaakelaar in stand  staat.

ATTENTIE

Het stads- of dagrijlicht is niet helder genoeg om de weg voor u voldoende te verlichten of door andere verkeersdeelnemers te worden gezien.


- Schakel daarom 's nachts, bij regen of bij slecht zicht altijd het dimlicht in.

ATTENTIE

Als de koplampen te hoog zijn afgesteld en verkeer worden gebruikt, kunnen overige weggebruikers hierdoor worden afgeleid en verblind. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- Zorg er altijd voor dat de koplampen correct zijn afgesteld.

Dagrijlicht

Voor het dagrijlicht zijn er afzonderlijke lampen in de koplampen opgenomen. Als het dagrijlicht is ingeschakeld, gaan alleen de betreffende lampen branden » .

Het dagrijlicht wordt ontstoken zodra het contact wordt ingeschakeld, terwijl de schakelaar in de standen **O** of **AUTO** staat, al naar gelang de stand voor de buitenverlichting is.

Wanneer de lichtschaakelaar in de stand **AUTO** staat, zorgt een verlichtingssensor voor het automatisch in- en uitschakelen van het dimlicht (inclusief de verlichting van het instru-

mentenpaneel) resp. het dagrijlicht, al naar gelang de hoeveelheid daglicht.

ATTENTIE

- U mag nooit met dagrijlicht rijden als de weg slecht verlicht is vanwege de weersomstandigheden of als het het donker is. De dagrijverlichting levert onvoldoende licht om de weg goed te verlichten of om goed zichtbaar te zijn voor andere weggebruikers.
- De achterlichten worden bij het dagrijlicht niet ingeschakeld. Een wagen zonder ingeschakelde achterlichten is 's nachts, bij regen of bij slecht zicht voor achteropkomend verkeer niet zichtbaar.



Knipperlicht- en grootlichthendel

Lees aandachtig de aanvullende informatie
»  pagina 15

Zet de hendel in de basisstand om de betreffende functie in te schakelen.

Comfortlichten

Beweeg voor de comfortlichten de hendel omhoog of omlaag tot aan het punt waar u enige weerstand voelt en laat de hendel los. Het knipperlicht knippert driemaal.

De comfortknipperlichten kunnen worden geactiveerd en gedeactiveerd in het Easy Connect-systeem via toets  en de functieknop  » **pagina 85.**

Bij wagens die niet over het betreffende menu beschikken, kan de functie worden gedeactiveerd in een gespecialiseerde werkplaats.

⚠ ATTENTIE

Verkeerd gebruik van de knipperlichten, het niet gebruiken of het vergeten uit te schakelen daarvan kan andere weggebruikers in verwarring brengen. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- Geadviseerd wordt om tijdig het knipperlicht te activeren als u van rijstrook wilt wisselen, inhalen of afslaan.
- Direct na het wisselen van rijstrook, inhalen of afslaan moet u het knipperlicht deactiveren.

⚠ ATTENTIE

Een verkeerd gebruik van het grootlicht kan ongevallen en ernstig letsel veroorzaken. Het grootlicht kan andere bestuurders afleiden en verblinden.

ℹ Let op

- Het knipperlicht werkt alleen bij ingeschakeld contact. De alarmlichten werken ook wanneer het contact is uitgeschakeld.
- Als een knipperlicht op de aanhanger defect is, gaat het controlelampje (knipperlichten op aanhanger) knipperen op dubbele frequentie dan normaal in de wagen.

- Het **grootlicht** kan alleen bij ingeschakeld dimlicht worden aangezet.

ℹ Let op

Bij koude of vochtige weersomstandigheden kunnen de koplampen, achterlichten en knipperlichten tijdelijk beslagen zijn aan de binnenzijde. Dit is een normaal verschijnsel en heeft totaal geen invloed op de levensduur van het verlichtingssysteem van de wagen.

Automatische rijlichtregeling AUTO

De automatische rijlichtregeling is slechts een hulp en kan niet alle rijsituaties herkennen.

Wanneer de lichtsckelaar in stand **AUTO** staat, worden automatisch de lichten van de wagen en de verlichting van de instrumenten en schakelaars in- en uitgeschakeld in de volgende omstandigheden » » ⚠ in **Dagrijlicht** op pagina 100:

Automatisch inschakelen

De lichtsensoren detecteert dat het *donker* wordt, bijvoorbeeld bij het inrijden van een tunnel.

Automatisch uitschakelen

Wanneer voldoende licht wordt gedetecteerd.

Automatisch inschakelen

De regensensor detecteert de neerslag en schakelt de ruitenwisser in.

Automatisch uitschakelen

Wanneer de ruitenwisser niet ingeschakeld wordt na enkele minuten.

⚠ ATTENTIE

Als de weg slecht verlicht is en andere weggebruikers de wagen niet of slecht kunnen zien, kan dit tot ongevallen leiden.

- De automatische rijlichtregeling (AUTO) schakelt het dimlicht alleen in bij verandering van de lichtsterkte, maar niet bij mist bijvoorbeeld.

Grootlichtregeling*

Grootlichtregeling (Light Assist)

De grootlichtregeling werkt, binnen de grenzen van het systeem en afhankelijk van de omgevingscondities en het verkeer op de weg, vanaf een snelheid van zo'n 60 km/u (37 mph) en schakelt dan automatisch het grootlicht in; bij snelheden lager dan 30 km/u (18 mph) schakelt deze weer uit » » ⚠. De regeling werkt op basis van de informatie afkomstig van een camera in de houder van de binnenspiegel.

De grootlichtregeling detecteert onder normale omstandigheden de verlichte weggedelen » »

en deactiveert dan het grootlicht bij nadering van bijv. een woonwijk.

Grootlichtregeling in- en uitschakelen

Functie	Handeling
Inschakelen: 	- Schakel het contact in en draai de lichtschakelaar naar de stand AUTO . - Druk de knipperlicht- en grootlichthendel vanuit de uitgangsstand naar voren » pagina 100. Zodra het controlelampje  op het display in het instrumentenpaneel verschijnt, is de grootlichtregeling geactiveerd.
Uitschakelen:	- Schakel het contact uit. - OF: draai de lichtschakelaar naar een andere stand dan AUTO » pagina 100. - OF: Trek, terwijl het grootlicht brandt, de knipperlicht- en grootlichthendel naar achter. - OF: duw de knipperlicht- en grootlichthendel naar voren om het grootlicht handmatig te activeren. De grootlichtregeling blijft vervolgens gedeactiveerd.

Functiestoringen

De volgende omstandigheden kunnen verhinderen dat de grootlichtregeling dit licht op tijd uitschakelt of geheel uitschakelt:

- Op slecht verlichte wegen met sterk reflecterende borden;
- Bij onvoldoende verlichte weggebruikers (bijvoorbeeld voetgangers of fietsers);

- In scherpe bochten waarin het tegemoetkomende verkeer gedeeltelijk verdekt blijft en op sterke hellingen (drempels);
- Wanneer bij tegemoetkomend verkeer op een weg die in het midden door een vangrail gescheiden is, een voertuig verschijnt die duidelijk over de vangrail heen kijkt (zoals een vrachtwagenchauffeur).
- Als de camera defect is of de stroomvoorziening daarvan is onderbroken;
- Bij mist, sneeuw of harde regen;
- Bij opwaaiend zand of stof;
- Bij kiezel in het zichtveld van de camera;
- Als het gezichtsveld van de camera beslagen, vuil of afgedekt met stickers, sneeuw, ijs enz. is.

⚠ ATTENTIE

Het comfort dat de grootlichtregeling biedt, betekent niet dat er geen risico's meer zijn. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- **U bent onder alle omstandigheden degene die het grootlicht bedient en aanpast op de lichtomstandigheden, zichtbaar en het verkeer.**
- **Het kan zijn dat de grootlichtregeling niet altijd alle rij situaties correct herkent en in bepaalde omstandigheden slechts beperkt werkt.**
- **Als het zichtveld van de camera vuil, bedekt of beschadigd is, kan dat de werking van**

de grootlichtregeling negatief beïnvloeden. Dit geldt ook wanneer de verlichtingsinstallatie van de wagen wordt gewijzigd door bijv. extra koplampen te monteren.

🚫 VOORZICHTIG

Om de werking van het systeem niet te beïnvloeden, moet het volgende in acht worden genomen:





- **Reinig het zichtveld van de camera regelmatig en houd dit vrij van sneeuw en ijs;**
- **Dek het zichtveld van de camera niet af;**
- **Controleer of de luchtverdeling bij het zichtveld van de camera niet defect is.**

📌 Let op

Het grootlichtsignaal en het grootlicht kunnen altijd handmatig in- en uitgeschakeld worden met de knipperlicht- en grootlichthendel » pagina 100.

Mistlampen

De controlelampjes  resp.  geven in lichtschakelaar resp. op het instrumentenpaneel aan of de mistlampen branden.

- De mistlampen*  inschakelen: trek de lichtschakelaar van deze lampen uit tot in de eerste stand , vanaf de posities ,  of **AUTO**.

- Mistachterlicht (☞ inschakelen: trek de lichtschakelaar van deze lampen volledig uit **2**, vanaf de positie ☞, ☞ of **AUTO**.
- Om de mistlampen uit te schakelen drukt u de lichtschakelaar in of draait u deze in stand **O**.

Hoekverlichting*¹⁾

Bij langzaam draaien of in erg gesloten bochten, wordt automatisch de hoekverlichting ingeschakeld. De hoekverlichting kan geïntegreerd zijn in de mistlichten en gaat uitsluitend branden bij snelheden lager dan 40 km/u (25 mph).

Bij het kiezen van de achteruit wordt de hoekverlichting aan beide zijden van de wagen ontstoken, om een beter zicht te verschaffen rondom om te manoeuvreren.

Functie "Coming home"

De in-/uitschakeling van de functie vindt plaats via het menu van de radio. De vertragingstijd van "Coming Home" en/of "Leaving Home" (standaard 30 s) kan ook worden ingesteld.

¹⁾ Deze functie is niet beschikbaar in wagens voorzien van full-led koplampen.

Wagen met halogeen-koplamp


Bij de functie "Coming Home" worden het daglicht (DRL) van de koplampen, de achterste stadslichten en de kentekenplaatverlichting ingeschakeld.

Wagen met full-led koplamp

Bij de functie "Coming Home" worden het dimlicht en het daglicht (DRL) van de koplampen, de achterste stadslichten en de kentekenplaatverlichting ingeschakeld.

Automatisch "Coming Home" activeren*

Voor wagens met licht- en regensensor (lichtschakelaar met stand **AUTO**).

- De wagen uitschakelen en de sleutel uit het contactslot nemen met de lichtschakelaar in stand **AUTO** ☞☞☞  pagina 15.
- De automatische functie "Coming Home" wordt alleen ingeschakeld wanneer de lichtsensoren herkent dat het donker is.
- De "Coming Home" verlichting wordt ingeschakeld bij het openen van het wagenportier.

Handmatig "Coming Home" activeren


Voor wagens zonder licht- en regensensor (lichtschakelaar zonder stand **AUTO**).

- Schakel de wagen uit en trek de sleutel uit het contactslot.

- Schakel het grootlichtsignaal ca. 1 seconde in.

- Ingeschakeld voor elke stand van de lichtschakelaar.
- De "Coming Home" verlichting wordt ingeschakeld bij het openen van het wagenportier. De uitschakeltijd van de koplampen (60 s) start bij het openen van het wagenportier.

Buiten werking stellen

- Indien er geen portier gesloten werd, automatisch na het beëindigen van de uitschakeltijd van de koplampen (60 s).
- Tijdens de uitschakeltijd van de koplampen bij het sluiten van het laatste portier, wordt de "Coming Home" uitgeschakeld na het verstrijken van de (in het menu van de radio ingestelde) vertragingstijd.
- Bij het draaien van de lichtschakelaar in stand **O**☞☞☞  pagina 15.
- Bij het inschakelen van het contact (starten van de motor).

Functie "Leaving Home"

De functie "Leaving Home" is enkel beschikbaar voor wagens met licht- en regensensor (lichtschakelaar met stand **AUTO**). ☞

De in-/uitschakeling van de functie vindt plaats via het menu van de radio. De vertragingstijd voor uitschakeling van de functie "Leaving Home" (standaard 30 s) kan ook worden ingesteld.

Wagen met halogeen-koplamp

Bij de functie "Leaving Home" worden het daglicht (DRL) van de koplampen, de achterste stadslampen en de kentekenplaatverlichting ingeschakeld.

Wagen met full-led koplamp

Bij de functie "Leaving Home" worden het dimlicht en het daglicht (DRL) van de koplampen, de achterste stadslampen en de kentekenplaatverlichting ingeschakeld.

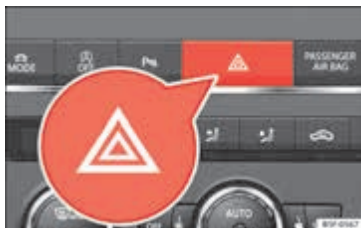
Activering

- Bij het ontgrendelen van de wagen (drukken op openen op de afstandsbediening).
- De functie "Leaving Home" wordt enkel ingeschakeld wanneer de lichtschakelaar in stand **AUTO** staat en de lichtsensor herkent dat het donker is.

Buiten werking stellen

- Na het beëindigen van de vertragingstijd van de "Leaving Home" (standaard 30 s).
- Bij het vergrendelen van de wagen (sluiten met de afstandsbediening).
- Bij het draaien van de lichtschakelaar naar een andere stand dan **AUTO**.
- Bij het inschakelen van het contact.

Alarmlichten




Afbeelding 99 Dashboard: schakelaar voor alarmlichten.

Lees aandachtig de aanvullende informatie

»  pagina 15



De alarmlichten dienen om in gevaarlijke situaties andere verkeersdeelnemers op uw wagen attent te maken.

Als de wagen dienst weigert:

1. Uw wagen op een veilige afstand tot het rijdend verkeer zetten.
2. Druk op de knop om de alarmlichten in te schakelen » .
3. Motor afzetten.
4. Handrem aantrekken.
5. Bij wagens met handgeschakelde versnellingsbak de 1e versnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten als de

wagen met een automatische versnellingsbak is uitgerust.

6. Gebruik de gevarendriehoek om andere verkeersdeelnemers erop te attenderen dat uw wagen stilstaat.
7. Neem altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.

Als de alarmlichten zijn ingeschakeld, knipperen alle knipperlichten van de wagen tegelijkertijd. D.w.z. dat zowel de controlelampjes van de knipperlichten  als het controlelampje van de schakelaar  tegelijkertijd knipperen. De alarmlichten werken ook wanneer het contact is uitgeschakeld.

Functie noodremmen

Als u abrupt en continu met een hoge snelheid van ongeveer 80 km/u remt, knipperen de remlichten enkele keren om de achter de wagen rijdende voertuigen te waarschuwen. Als u blijft remmen, gaan de alarmlichten automatisch branden wanneer de wagen stopt. Deze worden automatisch uitgeschakeld wanneer de wagen opnieuw gaat rijden.

ATTENTIE

- Een op de weg stilgevalen wagen vormt een groot gevaar. Gebruik altijd de alarmlichten en een gevarendriehoek, om andere verkeersdeelnemers op uw stilstaande wagen opmerkzaam te maken.

- **Vanwege de hoge temperaturen van de katalysator mag u de wagen nooit in de buurt van licht ontvlambare materialen, zoals droog gras of uitgelopen benzine, neerzetten - brandgevaar!**

Let op

- **De wagenaccu wordt (ook bij uitgeschakeld contact) ontladen als de alarmlichten gedurende langere tijd zijn ingeschakeld.**
- **Neem bij gebruik van de alarmlichten de wettelijke bepalingen in acht.**

Parkeerlicht \leq

Wanneer het parkeerlicht ingeschakeld is (rechter of linker knipperlicht), gaan het stadslicht voor en het achterlicht aan de desbetreffende zijde van de wagen branden. Het parkeerlicht kan uitsluitend worden ingeschakeld als het contact uit staat en de knipperlicht- en grootlichthendel in de middenstand staat na te zijn bediend.

Parkeerlicht aan beide zijden

Als het contact uit en de lichtschemelaar in de stand $\Rightarrow\llcorner$ staat, gaat bij het vergrendelen van de wagen van buitenaf het parkeerlicht aan beide zijden van de wagen branden. Hierbij

worden uitsluitend het stadslichten in beide koplampen en de achterlichten gedeeltelijk ontstoken.

Snelwegverlichting*

Snelwegverlichting is beschikbaar voor wagens die voorzien zijn van full-led koplampen.

De in-/uitschakeling van de functie vindt plaats via het overeenstemmende menu van het Easy Connect-systeem.

- **Activering:** bij het overschrijden van 110 km/u gedurende meer dan 30 seconden wordt de bundel van het dimlicht iets omhoog geplaatst voor een grote zichtbaarheid op de weg voor de bestuurder.
- **Uitschakeling:** bij het verlagen van de snelheid van de wagen tot onder 100 km/u wordt de lichtbundel onmiddellijk weer teruggezet naar normale stand.

In het buitenland rijden

De lichtbundel van het dimlicht is asymmetrisch: het deel van de weg waarop wordt gereden, wordt extra verlicht.

Indien een wagen die is geproduceerd voor een land waarin rechts wordt gereden, naar een land gaat waarin links wordt gereden (of

vice versa), moet normaliter een deel van het glas van de koplamp worden afgeplakt met zelfklevende maskers of de afstelling van de koplampen worden aangepast om de overige bestuurders niet te verblinden.

In dergelijke gevallen worden bepaalde verlichtingswaarden voorgeschreven die moeten worden ingehouden binnen het verlichtingsveld. Dit wordt ook wel "reisverlichting" genoemd.

De lichtverdeling die halogeenkoplampen en full-led koplampen in de SEAT Leon reeks hebben, maakt het mogelijk om te voldoen aan de eisen gesteld aan "reisverlichting" zonder de noodzaak tot afplakken of opnieuw afstellen.

Let op

"Reisverlichting" is slechts voor een korte periode toegestaan. Als iemand van plan is om een grote afstand in een land waarin aan tegenovergestelde zijde wordt gereden, af te gaan leggen, dient deze naar een officiële servicewerkplaats te gaan om de verlichting te laten afstellen.

Lichtbundelhoogteverstelling, verlichting van het instrumentenpaneel en schakelaars



Afbeelding 100 Naast het stuur: lichtbundelhoogteverstelling.

Verlichting van het instrumentenpaneel, displays en schakelaars*

Afhankelijk van het model kan de verlichting van het instrumentenpaneel en de schakelaars worden ingesteld in het Easy Connect-systeem; gebruik hiervoor de toets **CAR** en de functietoets **SETUP** » » pagina 17.

Lichtbundelhoogteverstelling

De lichtbundel-hoogteverstelling » » **Afbeelding 100** past zich afhankelijk van de waarde

van de lichtbundel van de koplampen aan aan de beladingstoestand van de wagen. Hierdoor heeft de bestuurder een zo goed mogelijk zicht terwijl tegenliggers niet worden verblind » » .

U kunt de koplampen alleen verstellen als het dimlicht aan staat.

Draai voor verstellen aan de knop » » **Afbeelding 100**:

Waarde	Beladingstoestand ^{a)} van de wagen
–	Voorstoelen bezet en bagageruimte leeg
1	Alle plaatsen bezet en bagageruimte leeg
2	Alle plaatsen bezet en bagageruimte vol. Met aanhangwagens met minimale kogeldruk
3	Alleen de bestuurdersstoel bezet en bagageruimte vol. Rijden met aanhangwagens met maximale kogeldruk.

^{a)} Indien de beladingstoestand van de wagen niet in het overzicht voorkomt, kunnen ook tussenstanden geselecteerd worden.

Dynamische lichtbundel-hoogteverstelling

De regelaar is vervangen bij wagens met dynamische lichtbundel-hoogteverstelling. De

lichtbundel wordt automatisch aan de beladingstoestand van de wagen aangepast wanneer de koplampen worden ingeschakeld.

Verlichting van het instrumentenpaneel

Met ingeschakeld contact en zonder activering van de lichten blijft de verlichting van het instrumentenpaneel actief in omstandigheden van daglicht. De verlichting wordt verminderd naarmate het buitenlicht afneemt. In sommige gevallen, bijv. wanneer door een tunnel wordt gereden zonder actieve functie **AUTO**, gaat de verlichting van het instrumentenpaneel volledig uit. Het doel van deze functie is om de bestuurder er visueel op te wijzen dat hij/zij de dimlichten moet inschakelen.

ATTENTIE

Zware voorwerpen in de wagen kunnen er de oorzaak van zijn dat de koplampen andere weggebruikers verblinden en afleiden. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- Pas de lichtbundel aan de beladingstoestand van de wagen aan zodat de overige weggebruikers hierdoor niet verblind worden.


Binnenverlichting en leeslampjes¹⁾

Lees aandachtig de aanvullende informatie
»  pagina 16

Verlichting in handschoenenkastje en kofferbak*


Bij het openen en sluiten van het handschoenenkastje aan passagierszijde alsmede van de achterklep gaat automatisch de betreffende verlichting aan en uit.

Verlichting in beenruimte*

De verlichting in de beenruimte onder het dashboard (bestuurder en passagier) gaat branden zodra de portieren worden geopend en wordt gedimd tijdens het rijden. De intensiteit hiervan kan worden ingesteld via het radiomenu (zie **Easy Connect** > **Instellingen verlichting** > **Interieurverlichting** »  pagina 17).

Interieurverlichting*

De interieurverlichting in het portierpaneel verandert van kleur (wit of rood) op basis van de rijstijl. De intensiteit hiervan kan worden ingesteld via het radiomenu (zie **Easy Connect**

> **Instellingen verlichting** > **Interieurverlichting** »  pagina 17).

 Let op

De leeslampjes gaan uit zodra de wagen wordt afgesloten met de sleutel of na verloop van enige minuten nadat de sleutel uit het contact is genomen. Dat voorkomt het ontladen van de accu.


Zicht

Zonneklep




Afbeelding 101 Zonneklep.

Mogelijke standen van de zonnekleppen voor de bestuurder en voorpassagier:

- De zonneklep omlaag klappen naar de voorruit.
- De zonneklep kan uit de steun worden verwijderd en naar het portier worden toegedraaid » **Afbeelding 101** .
- Kantel de zonneklep naar het portier, in de lengterichting naar achteren.

Lampje van de make-up spiegel

In de uitgeklapte zonneklep zit een make-up spiegel die door een klepje wordt afgedekt. Als u het klepje  wegschuift, gaat er een lampje branden.

Het lampje gaat uit, wanneer u het klepje voor de make-up-spiegel terugschuift of de zonneklep omhoog klapt.

ATTENTIE

De uitgeklapte zonnekleppen kunnen uw zicht op de weg beperken.

- Doe de zonnekleppen altijd terug in de steun wanneer u deze niet meer nodig heeft. »

¹⁾ Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de wagen kunnen de volgende binnenlichten voorzien zijn van led's: instaplicht voor, instaplicht achter, verlichting in beenruimte, licht op zonneklep.

i Let op

Het lampje dat boven de zonneklep zit, gaat in bepaalde situaties na een paar minuten automatisch uit. Dat voorkomt het ontladen van de accu.

Rolgordijn*

✓ Geldt voor wagens: LEON ST



Afbeelding 102 Achterste ruit: rolgordijn.

Rolgordijn van de achterportieren*

– Rolgordijn uittrekken en in de haak van de bovenste portierlijst haken » **Afbeelding 102**.

Ruitenwisser voor en achter**Ruitenwisserhendel**

Lees aandachtig de aanvullende informatie » pagina 16

⚠ VOORZICHTIG

Als het contact wordt uitgeschakeld terwijl de ruitenwissers in werking zijn, maken deze de slag af en keren terug in de ruststand. Bij vorst, sneeuw en andere obstakels op de achterrait kunnen de ruitenwisser en ruitenwissermotor worden beschadigd.

- Verwijder vóór het wegrijden sneeuw en ijs van de ruitenwisser.
- Maak een vastgevroren ruitenwisser voorzichtig los van de ruit. SEAT beveelt daarvoor een ontdooispray aan.
- Schakel de ruitenwisser niet in als de ruit droog is. Bij het droog wissen kunnen de ruitenwisserbladen beschadigd raken.
- Voordat u de ruitenwissers bij vorst voor de eerste keer inschakelt, controleren of de ruitenwisserbladen niet zijn vastgevroren. Bij koud weer kan het helpen de ruitenwissers in de servicestand te zetten wanneer u de wagen parkeert » pagina 243.

i Let op

- De voorruitwisser en achterraitwisser werken alleen bij ingeschakeld contact en gesloten motorkap respectievelijk achterklep.

- Het intervalwissen van de ruitenwissers is afhankelijk van de snelheid van de wagen. Hoe hoger de snelheid is, des te vaker de ruitenwissers bewegen.
- De achterraitwisser gaat automatisch aan wanneer de ruitenwissers aan staan en de achterraitversnelling wordt ingeschakeld.

Functies van de ruitenwissers**Reactie van de ruitenwissers op verschillende situaties**

Als de wagen stilstaat	De geactiveerde stand gaat tijdelijk naar de voorgaande stand.
Tijdens de werking van de wis/was-automaat	De airco schakelt 30 seconden in de recirculatiefunctie in om te voorkomen dat de ruitensproeier-vloeistof in het interieur van de wagen te ruiken is.
Bij interval-wissen	De intervallen werken volgens de snelheid. Hoe hoger de snelheid, des te korter het interval.

Verwarmbare ruitensproeiers

De verwarming ontdooit alleen de bevroren sproeiers, niet het water in de slangen. De verwarmbare ruitensproeiers stellen hun verwarmingsvermogen automatisch bij het inschakelen van het contact in, afhankelijk van de omgevingstemperatuur.

Koplampwisser/-sproeiersysteem

Het koplampwisser/-sproeiersysteem dient om de koplampen schoon te maken.

Na het inschakelen van het contact, en wanneer de ruitensproeiers voor het eerst en iedere vijf keer worden ingeschakeld, worden ook de koplampen schoongemaakt. Daarom moet de ruitenswisserhendel naar het stuur worden getrokken wanneer het dimlicht of het grootlicht brandt. Het vuil dat zich mogelijk op de koplampen heeft vastgezet (zoals insectenresten) moet regelmatig worden schoongemaakt (bijv. bij het tanken).

Om de werking van het koplampsproeiersysteem in de winter te garanderen, moet de sneeuw worden verwijderd die zich in de sproeiers van de bumper kan hebben verzameld. Mocht het nodig zijn, dan kan het ijs met een antivriesspray worden verwijderd.

Let op

Bij een obstakel op de voorruit probeert de ruitenswisser dit obstakel weg te schuiven. Indien het obstakel de ruitenswisser blijft blokkeren, blijft de ruitenswisser stil staan. Verwijder het obstakel en zet de ruitenswisser weer aan.

Regensensor*



Afbeelding 103 Ruitenswisserhendel: regensensor **A** afstellen.



Afbeelding 104 Gevoelig oppervlak van de regensensor.

De geactiveerde regensensor stuurt de ruitenswisserinterval afhankelijk van de regenval **»** **△**. De gevoeligheid van de regensensor kan handmatig worden ingesteld. Ruitenswissers handmatig bedienen **»** pagina 108.

Hendel in de gewenste stand drukken **»** **Afbeelding 103**:

- 0** Regensensor gedeactiveerd.
- 1** Regensensor actief; wis/was-automaat indien nodig.
- A** De gevoeligheid van de regensensor afstellen
 - de knop naar rechts instellen: hogere gevoeligheid.
 - de knop naar links instellen: lagere gevoeligheid.

Na het uitschakelen en opnieuw inschakelen van het contact, blijft de regensensor geactiveerd en werkt hij weer zodra de ruitenswissers in stand **1** staan en er harder dan 16 km/u (10 mph) wordt gereden.

Gewijzigd gedrag van de regensensor

Mogelijke oorzaken van storingen en verkeerde interpretaties *in het gebied van het gevoelige oppervlak* **»** **Afbeelding 104** van de regensensor zijn o.a.:

- Beschadigde wisserbladen: een laagje water op de beschadigde wisserbladen kan de activeringstijd verlengen, de sproei-interval verminderen of snel en continu wassen veroorzaken.
- Insecten: door de aanwezigheid van insecten kunnen de ruitenswissers geactiveerd worden.



- Strooizout op straat: in de winter kan het zout dat op de straten wordt gestrooid een overdreven lang wissen met vrijwel droge ruitenwissers veroorzaken.
- Vuil: droog stof, was, glasbekleding (lotus-effect) of resten reinigingsmiddel (wasstraat) kunnen de effectiviteit van de regensensor verminderen of tot gevolg hebben dat deze later of langzamer reageert of niet werkt.
- Barstje in de voorruit: door de inslag van een steen wordt één wisbeweging met ingeschakelde regensensor teweeggebracht. Volgens detecteert de regensensor dat het gevoelige oppervlak verminderd is en stelt zichzelf af. Afhankelijk van de omvang van de inslag van de steen kan het gedrag van de sensor anders zijn.

⚠ ATTENTIE

Het is mogelijk dat de regensensor de regen niet voldoende detecteert en de ruitenwissers niet inschakelt.

- Indien nodig schakelt u de ruitenwissers met de hand in wanneer het water het zicht door de voorruit hindert.

ℹ Let op

- Maak regelmatig het gevoelige oppervlak van de regensensor schoon en controleer de wasserbladen op mogelijke beschadigingen >>> **Afbeelding 104** (pijl).

- Om was en afzettingen te verwijderen wordt het gebruik van een glasreiniger met alcohol aanbevolen.

Achteruitkijkspiegel**Zelfdimmende binnenspiegels**

Lees aandachtig de aanvullende informatie >>> **📖** pagina 13

Uw wagen is uitgerust met een handmatig dimbare of zelfdimmende* binnenspiegel.

Handmatig dimbare binnenspiegel

– Nok aan de onderkant van de spiegel naar achteren laten wijzen.

⚠ ATTENTIE

Wanneer het glas van een automatisch dimmende binnenspiegel breekt, kan er elektrolytvloeistof vrijkomen. Deze vloeistof is irriterend voor de huid, de ogen en de ademhalingsorganen. Bij aanraking onmiddellijk met veel water afspoelen. Raadpleeg direct een arts!

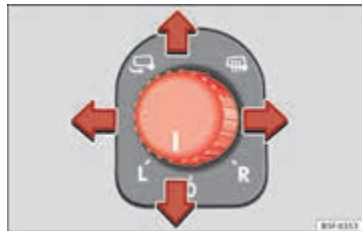
⚠ VOORZICHTIG

Wanneer het glas van een automatisch dimmende binnenspiegel breekt, kan er elektrolytvloeistof vrijkomen. Deze vloeistof kan de

kunststof oppervlakken aantasten. Reinig het zo snel mogelijk met een vochtige spons.

ℹ Let op

- Als de lichtinval op de binnenspiegel wordt beperkt (bijv. door een zonnenscherm*), werken de zelfdimmende spiegels niet probleemloos.
- Bij ingeschakelde binnenverlichting of ingeschakelde achteruitversnelling worden de zelfdimmende spiegels niet gedimd.

De buitenspiegels verstellen

Afbeelding 105 Bestuurdersportier: bediening van de buitenspiegel.

Lees aandachtig de aanvullende informatie >>> **📖** pagina 13

Synchrone elektrische buitenspiegelverstelling

- Selecteer in het menu **Instellingen - Comfort** of de buitenspiegels synchroon moeten worden ingesteld.
- De knop in stand **L¹** draaien.
- De linker buitenspiegel instellen. De rechter buitenspiegel wordt gelijktijdig (synchroon) mee ingesteld.
- Indien nodig, de instelling van de rechter buitenspiegel corrigeren: draai de knop in de stand **R¹**.
- Bij het Easy Connect-systeem kunnen de buitenspiegels worden afgesteld via de toets **CAR** en de functietoets **SETUP**.

Kantelfunctie van de bijrijdersbuitenspiegel*

Om bij het achteruit inparkeren zicht op de stoepwand mogelijk te maken, kan het spiegelvlak van de bijrijder automatisch iets worden gekanteld naar hem/haar indien de positie eerder is opgeslagen. Hiervoor moet de draaiknop in stand **R¹** staan.

De spiegel gaat weer terug in de beginstand zodra u sneller dan 15 km/u vooruit rijdt of het contact uitschakelt. De spiegel gaat ook weer terug in de beginstand als u de stand wijzigt waarin de bediening zich bevindt.

¹) Bij wagens met rechts stuur gebeurt de regeling symmetrisch.

De instellingen van de buitenspiegel van de bijrijder opslaan in het geheugen voor kantelfunctie

- Contact inschakelen.
- Ga naar het Easy Connect-systeem, menu **CAR**, functie "Achteruitkijkspiegels en ruitenwissers" en selecteer "laten zakken bij achteruitrijden" » pagina 85.
- Schakelaar in stand **R¹** zetten.
- Schakel de achteruitversnelling in.
- De buitenspiegel aan bijrijderszijde zo verstellen dat u bijvoorbeeld de stoepwand goed kunt zien.
- Achteruitversnelling uitschakelen.
- De ingestelde stand voor de achteruitkijkspiegel wordt opgeslagen in het geheugen.

De buitenspiegels inklappen na het parkeren (comfortfunctie)*

Via het Easy Connect-systeem, menu **CAR**, functie "Achteruitkijkspiegels en ruitenwissers" kan geselecteerd worden dat de buitenspiegels worden ingeklapt na het parkeren van de wagen » pagina 85.

Wanneer de wagen wordt gesloten met de afstandsbediening, worden de buitenspiegels automatisch ingeklapt na langer dan ca. 1 seconde drukken. Wanneer de wagen wordt

geopend met de afstandsbediening, worden de buitenspiegels automatisch uitgeklappt.

⚠ ATTENTIE

Gewelfde spiegelvlakken (convex of asferisch*) vergroten het blikveld. De objecten zien er in de spiegel echter kleiner uit en ze lijken verder weg. Wanneer u deze spiegel gebruikt om de afstand van achteropkomende wagens te bepalen bij het veranderen van rijstrook, kunt u deze verkeerd inschatten – gevaar voor ongevallen.

ⓘ VOORZICHTIG

- Als het spiegelhuis door uitwendige krachttinwerking (bijv. aanstoten) is versteld, moeten de spiegels elektrisch tot aan de aanslag naar binnen worden geklappt. Het spiegelhuis mag in geen geval met de hand worden teruggesteld, omdat anders de werking van het spiegelmechanisme negatief wordt beïnvloed.
- Voordat u door een wasstraat rijdt, moet u de buitenspiegels naar binnen klappen, om beschadiging van de buitenspiegels te voorkomen. Buitenspiegels die elektrisch ingeklapt kunnen worden mogen niet met de hand, maar alleen elektrisch in en uit worden geklappt.

»

i Let op

Als het elektrische verstelmecanisme uitvalt, kunt u beide buitenspiegels met de hand verstellen door op de rand van het spiegelvlak te drukken.

Stoelen en hoofdsteunen**Stoelen en hoofdsteunen verstellen****Stoelen handmatig verstellen**

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pagina 12

⚠ ATTENTIE

Belangrijke informatie, tips, adviezen en waarschuwingen die u in het belang van uw eigen veiligheid en de veiligheid van uw passagiers moet lezen en in acht nemen, vindt u in het hoofdstuk Veilig rijden » pagina 37.

⚠ ATTENTIE

- Verstel de voorstoelen uitsluitend terwijl de wagen stil staat. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.
- Voorzichtig bij het verstellen van de stoelhoogte! Door ongecontroleerd of onachtzaam te verstellen kunt u bekneld komen te zitten - levensgevaarlijk!
- De rugleuningen van de voorstoelen mogen niet te veel achterover staan tijdens het rijden. Anders kunnen de veiligheidsgordels en het airbagsysteem hun beschermfunctie niet vervullen, met het bijbehorend risico op ongevallen.

Bestuurdersstoel elektrisch verstellen*

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pagina 12

⚠ ATTENTIE

- Nalatig of onachtzaam gebruik van de elektrisch bediende voorstoelen kan leiden tot ernstige verwondingen.
- De voorstoelen kunnen ook elektrisch veresteld worden met het contact uitgeschakeld. Laat nooit een kind of andere hulpbehoevende persoon alleen achter in de wagen.
- In geval van nood kan de elektrische verstelling onderbroken worden door te drukken op een ander bedieningselement.


⚠ VOORZICHTIG


Om de elektrische onderdelen van de stoel niet te beschadigen, mag u niet op de zittingen knielen of de zitbank en rugleuning op andere manieren puntvormig belasten.

i Let op

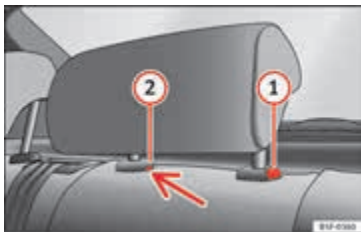
- Indien de accu van de wagen bijna leeg is, is het mogelijk dat de stoel niet elektrisch veresteld kan worden.
- Indien u de motor aanzet tijdens de elektrische verstelling van de stoelen, wordt die onderbroken.

Hoofdsteunen voor verstellen


Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pagina 12

Hoofdsteun zo verstellen »  pagina 12 dat de bovenzijde van de hoofdsteun zo mogelijk in lijn ligt met het bovenste gedeelte van het hoofd van de inzittende. Als dit niet mogelijk is, probeer dan een stand in te stellen die zo goed mogelijk daarbij in de buurt komt.

Hoofdsteunen achter verstellen



Afbeelding 106 Hoofdsteun midden achter: deblokkering.




Als u personen vervoert op de achterplaatsen, plaats dan minimaal de hoofdsteunen voor de plaatsen die worden gebruikt, naar boven » .

Hoofdsteunen verstellen

- Om de hoofdsteun omhoog te verstellen, de hoofdsteun aan de zijkanen met beide handen vastpakken en tot de aanslag omhoogschuiven, totdat deze voelbaar vastklikken.
- Om de hoofdsteun lager te zetten, drukt u de knop **1** » **Afbeelding 106** in en verplaatst u de steun omlaag.


Hoofdsteun verwijderen

Om de hoofdsteun te verwijderen, moet u die gedeeltelijk naar voren duwen in de betreffende rugleuning.

- Rugleuning ontgrendelen » **pagina 116**.
- Hoofdsteun tot de aanslag omhoogtrekken.
- Knop **1** » **Afbeelding 106** indrukken en tegelijkertijd de hoofdsteun uit de stoel trekken » .
- Steek een schroevendraaier op plaats **2** » **Afbeelding 106** in de opening en trek de hoofdsteun tegelijkertijd uit de rugleuning » .
- Klap de rugleuning terug totdat deze goed vastklikt » .

Hoofdsteun plaatsen

Om de hoofdsteun te plaatsen, moet u deze gedeeltelijk in de betreffende rugleuning duwen.

- Rugleuning ontgrendelen » **pagina 116**.
- Plaats de stangen van de hoofdsteunen in de geleiders totdat deze merkbaar vastklikken. De hoofdsteun mag nu niet verder in de rugleuning zakken.
- Klap de rugleuning terug totdat deze goed vastklikt » .

ATTENTIE

- **Let op de algemene aanwijzingen** » **pagina 42**.
- **Demonteer de hoofdsteunen achter uitsluitend indien u een kinderzitje moet plaatsen** » **pagina 58**. Zodra u het kinderzitje weer verwijderd, plaats dan direct de hoofdsteun terug. Rijden met uitgebouwde of niet in de juist stand staande hoofdsteunen verhoogt het risico op zwaar lichamelijk letsel.

Functies van de stoelen

Inleiding

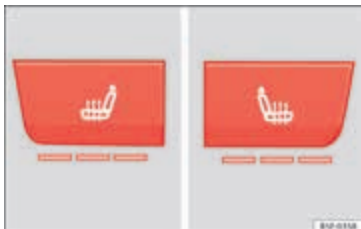
ATTENTIE

Een verkeerd gebruik van de stoelfuncties kan ernstig letsel veroorzaken.

- **Neem vóór het rijden de juiste zithouding aan en blijf tijdens het rijden zo zitten. Dit geldt ook voor de andere inzittenden.** »

- Houd handen, vingers, voeten en andere lichaamsdelen steeds verwijderd van de werklings- en afstelradius van de stoelen.

Stoelverwarming



Afbeelding 107 In de middenconsole: schakelaars voor stoelverwarming voor de voorstoelen.

De zittingen kunnen elektrisch verwarmd worden indien het contact is ingeschakeld. In een aantal uitvoeringen wordt ook de rugleuning verwarmd.

In de volgende gevallen kan de stoelverwarming niet worden ingeschakeld:

- de ventilator is uitgeschakeld;
- de stoel is voorzien van een stoelhoes;
- er is een kinderzitje op de stoel geplaatst;
- het zitvlak is nat of vochtig;

- de binnen- of buitentemperatuur is hoger dan 25 °C (77 °F).

Activeren

Toets of indrukken. De stoelverwarming staat aan op de maximale stand.

Verwarmingscapaciteit instellen

Druk verschillende malen op de toets of , tot de gewenste intensiteit is ingesteld.

Uitschakelen

Druk op de toets of totdat alle indicatie-lampjes in de toets uitgaan.

⚠ ATTENTIE

Personen waarvan de gewaarwording van pijn en warmte beïnvloed is door inname van bepaalde medicijnen, verlamming of chronische ziekte (bijv. diabetes), lopen het risico op brandwonden aan de rug, het zitvlak en de benen door het gebruik van de stoelverwarming, wat een lang herstelproces of onvolledige genezing kan inhouden. Raadpleeg een arts indien u twijfels hebt over uw eigen gezondheidstoestand.

- Personen met een beperkte gewaarwording van pijn en warmte mogen de stoelverwarming nooit gebruiken.

⚠ ATTENTIE

Als de bekleding van de zitting vochtig is, kan dat de werking van de stoelverwarming negatief beïnvloeden en het risico op brandwonden verhogen.

- Controleer of het zitvlak droog is voordat u de stoelverwarming gebruikt.
- Ga niet met natte of vochtige kleding op de stoel zitten.
- Leg geen natte of vochtige voorwerpen op de stoel en hang deze ook niet daaraan.
- Mors geen vloeistoffen over de stoel.

ⓘ VOORZICHTIG

- Om de verwarmingselementen van de stoelverwarming niet te beschadigen, mag u nooit op de stoelen knielen noch geconcentreerde druk uitoefenen op een enkel punt van de zitting of rugleuning.
- Vloeistoffen, scherpe voorwerpen en isolerende materialen (bijv. een stoelhoes of een kinderzitje) op de stoel kunnen de stoelverwarming beschadigen.
- Indien u een geur waarneemt, dient u de stoelverwarming onmiddellijk uit te schakelen en te laten herstellen in een gespecialiseerde werkplaats.

🌿 Milieu-aanwijzing

Gebruik de stoelverwarming niet langer dan strikt nodig. Anders wordt onnodig veel brandstof verbruikt.

Middenarmleuning voor

De middenarmleuning kan in verschillende richtingen worden ingesteld.

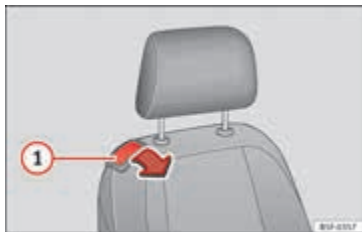
Verstellen van de middenarmleuning

- Om de kantelhoek te verstellen, tilt u de armleuning op vanuit de beginstand totdat deze vastklikt.
- Om de armleuning weer terug te zetten in de beginstand, laat u deze zakken vanuit de hoogste stand.

De armleuning kan naar voren of naar achteren worden verschoven.

Rugleuning van de bijrijdersstoel naar voren klappen*

✓ Geldt voor wagens: LEON ST



Afbeelding 108 Bijrijdersstoel: hendel om de leuning neer te klappen.

De bijrijdersstoel kan worden neergeklapt om de laadzone van de bagageruimte te vergroten.

- Aan de hendel **1** » **Afbeelding 108** trekken en de rugleuning naar voren duwen zodat de rugleuning horizontaal ligt.

⚠ ATTENTIE

Wanneer de rugleuning van de bijrijder neergeklapt is, mag deze plaats niet ingenomen worden door een passagier.

Rugleuning van de achterbank neer- en terugklappen

✓ Geldt voor wagens: LEON / LEON SC



Afbeelding 109 Sluiting om de veiligheidsgordel in vast te gespen.



Afbeelding 110 Ontgrendelingshendel van de rugleuning.

De rugleuningen kunnen afzonderlijk of samen naar voren worden geklapt.

Rugleuning naar voren klappen

- Gesp de veiligheidsgordels aan de zijkan- ten vast in de sluiting die zich in de bekleding bevindt » **Afbeelding 109**.
- Betreffende hoofdsteun omlaagschuiven » **pagina 113**.
- Druk de ontgrendelingshendel » **Afbeelding 110 1** in de richting van de pijl.
- Klap de rugleuning naar voren.

Rugleuning rechtop zetten

- Klap de rugleuning terug totdat deze goed vastklikt » **Δ**. Als de rugleuning goed vastzit, dan mag de rode markering op pen » **Afbeelding 110 2** niet meer zichtbaar zijn.

⚠ ATTENTIE

Belangrijke informatie, tips, adviezen en waarschuwingen die u in het belang van uw eigen veiligheid en de veiligheid van uw passagiers moet lezen en in acht nemen, vindt u in het hoofdstuk **Veilig rijden** » pagina 37.

⚠ ATTENTIE

- Om een goede werking van de middelste veiligheidsgordel te garanderen, moet de rugleuning goed zijn vastgeklikt.
- Op die manier kunnen tijdens bruuske remmanoeuvres ook geen voorwerpen uit de bagageruimte naar voren glijden.

Ⓛ VOORZICHTIG

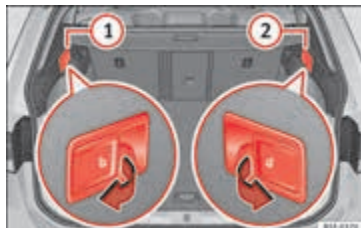
- Bij neergeklapte rugleuningen kunnen de achterste hoofdsteunen beschadigd raken als de voorstoelen naar achteren worden verschoven.
- Gesp de veiligheidsgordels aan de zijkant vast in de sluiting van de bekleding tijdens het naar voren en terugklappen van de rugleuning. Op die manier kunnen we niet beschadigd raken doordat ze gekneld worden in het rugleuningslot.

De rugleuning van de achterbank neer- en terugklappen

✓ Geldt voor wagens: LEON ST



Afbeelding 111 In de rugleuning van de achterbank: ontgrendelingsknop (1); rode markering (2).



Afbeelding 112 In de bagageruimte: hendels voor de ontgrendeling op afstand van de linkerzijde (1) en rechterzijde (2) van de achterste rugleuning.

De rugleuning van de achterbank is verdeeld en elk deel kan afzonderlijk worden neergeklapt om de bagageruimte te vergroten.

Wanneer de rugleuning van de achterbank neergeklapt is, mag niemand reizen op de overeenstemmende plaatsen (ook geen kind).

De rugleuning van de achterbank met de ontgrendelingsknop neerklappen

- Hoofdsteun helemaal omlaagschuiven.
- De ontgrendelingsknop » **Afbeelding 111** (1) naar voren trekken en tegelijkertijd de rugleuning neerklappen.
- De achterste rugleuning is ontgrendeld wanneer een rood merkteken op knop (2) te zien is.

De rugleuning van de achterbank met de ontgrendelingshendel op afstand neerklappen

- Hoofdsteun helemaal omlaagschuiven.
- Achterklep openen.
- Aan de ontgrendelingshendel op afstand van de linker- » **Afbeelding 112** (1) of rechterzijde (2) van de rugleuning in pijlrichting trekken. Het ontgrendelde deel van de achterbank wordt automatisch naar voren geklapt.
- Sluit in voorkomend geval de achterklep.

De achterste rugleuning is ontgrendeld wanneer een rood merkteken op knop »» **Afbeelding 111** ② te zien is.

Rugleuning van achterbank omhoogklappen

- De rugleuning omhoogklappen en krachtig drukken in de verdeling tot de rugleuning vastklikt »» ⚠.
- De rode marking op de ontgrendelingsknop ② mag niet meer zichtbaar zijn.
- De rugleuning moet stevig vastgeklikt zijn.

⚠ ATTENTIE

Indien de rugleuning van de achterbank ongecontroleerd of zonder aandacht te schenken wordt neergeklapt of teruggeklapt, kunnen zware verwondingen ontstaan.

- De rugleuning van de achterbank nooit neer- of terugklappen tijdens het rijden.
- Zorg dat bij het terugklappen van de rugleuning van de achterbank de veiligheidsgordel niet wordt geklemd of beschadigd.
- Houd bij het neer- en terugklappen van de rugleuning van de achterbank altijd de handen, vingers, voeten en andere lichaamsdelen buiten de baan hiervan.
- Opdat de veiligheidsgordels van de achterbank de nodige bescherming zouden bieden, moeten alle delen van de achterbank altijd correct vastgeklikt zijn. Dit is bijzonder belangrijk in het geval van de middelste zitplaats achteraan. Indien een persoon plaatsgenomen heeft op een zitplaats waarvan de

rugleuning niet goed vastgeklikt is, zal deze persoon samen met de rugleuning naar voren geslingerd worden bij plots remmen, een bruusk manoeuvre of een ongeval.

- Een rood merkteken op de knop ② geeft aan dat de achterste rugleuning niet goed is vastgeklikt. Altijd controleren dat het rode merkteken niet zichtbaar is wanneer de rugleuning zich in verticale stand bevindt.
- Wanneer de rugleuning van de achterbank neergeklapt of niet goed vastgeklikt is, mag niemand reizen op de overeenstemmende plaatsen (ook geen kind).

ⓘ VOORZICHTIG

Indien de rugleuning van de achterbank ongecontroleerd of zonder aandacht te schenken wordt neergeklapt of teruggeklapt, kan zware schade ontstaan aan de wagen en aan andere voorwerpen.

- Voordat de rugleuning van de achterbank neergeklapt wordt, altijd de voorste stoelen verstellen zodat noch de hoofdsteunen noch de vulling van de achterste rugleuning de stoelen raken.

Vervoeren en praktische uitrustingen

Opbergvakken

Opbergvakken onder voorstoelen*



Afbeelding 113 Opbergvakken onder de voorstoelen.

Onder iedere voorstoel bevindt zich een opberglade met deksel.

De lade* gaat open door aan het deksel te trekken »» **Afbeelding 113**.

Druk op het deksel tot het vastklikt om de lade te sluiten.

⚠ ATTENTIE

- Er mag maximaal 1,5 kg in de lade geplaatst worden.

»»

- Rijd niet als het deksel van de lade open is. De inzittenden kunnen zo verwondingen oplopen als de lading loskomt of wanneer er bruusk wordt geremd.

Klaptafel*

- ✓ Geldt voor wagens: LEON ST



Afbeelding 114 Linkerstoel: klaptafel.

- Het uitklapbare tafelblad in pijlrichting
» Afbeelding 114 uitklappen.

⚠ ATTENTIE

- Het uitklapbare tafelblad mag tijdens de rit niet uitgeklaapt zijn, wanneer zich op de tweede zitrij passagiers bevinden. Bij een plotselinge remmanoeuvre bestaat er gevaar voor verwondingen! Het tafelblad moet daarom tijdens het rijden omlaaggeklapt en vergrendeld zijn.

- Zet geen hete dranken in de houder. Bij een plotselinge manoeuvre of zelfs een normaal manoeuvre, bij plotseling remmen of bij een ongeluk kunnen hete dranken worden gemorst - gevaar voor verbrandingen!

ⓘ VOORZICHTIG

Laat tijdens het rijden geen open verpakkingen in de bekerhouder. De drank zou kunnen wegvloeien bij het remmen bijvoorbeeld en schade veroorzaken aan de wagen.

Blikjeshouders



Afbeelding 115 Middenconsole: bekerhouder aan voorzijde.

Blikjeshouder aan voorzijde

- Plaats blikjes in de houder » Afbeelding 115. Hierin is plaats voor twee blikjes. In de portierbekleding kunnen ook nog eens grotere kunststof flessen worden geplaatst.

⚠ ATTENTIE

- Geen hete dranken op de klaptafel plaatsen, terwijl de wagen in beweging is. Hete dranken kunnen morsen en brandwonden veroorzaken - gevaar voor ongelukken!
- Geen bekers of kopjes van hard materiaal (bijv. glas of porselein) gebruiken. Bij een ongeval kunnen daardoor verwondingen worden veroorzaakt.

ⓘ VOORZICHTIG

In de blikjeshouder mogen alleen gesloten blikjes worden geplaatst. Anders kan drank worden gemorst, wat tot beschadiging van de wagenuitrusting, zoals bijvoorbeeld de wagenelektronica en de bekleding, kan leiden.

Dashboordkastje



Afbeelding 116 Dashboordkastje.

Openen/sluiten

- Trek de greep in de richting van de pijl om het dashboardkastje te openen.
- Om hem te sluiten, duwt u de klep naar boven tot deze vastklikt.

In het dashboardkastje bevindt zich de cd-speler, afhankelijk van de uitrusting. In het overeenkomstige instructieboekje wordt uitgelegd hoe deze bediend moet worden.

⚠ ATTENTIE

Het dashboardkastje moet tijdens het rijden altijd gesloten blijven. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.

Overige opbergvakken

U vindt verdere opbergvakken, houders en steunen op de volgende plaatsen in de wagen:

- Aan de bovenzijde van het dashboardkastje in wagens zonder cd-speler. De lading mag niet hoger zijn dan 1,2 kg.
- In de middenconsole onder de middenarmsteun*.
- In het dashboard aan bestuurderszijde bevindt zich een verwijderbare lade die toegang geeft tot de zekeringen en relais. De opberglade mag maximaal 0,2 kg lading bevatten.
- Kledinghaken aan de portierstijlen » » ⚠.

- Bij de achterplaatsen bevinden zich links en rechts van de zitplaatsen verdere opbergvakken.

⚠ ATTENTIE

- **Let erop dat het zicht naar achteren niet wordt belemmerd doordat er kleding is opgehangen.**
- **Aan de kledinghaken mag enkel lichte kleding worden gehangen. In de zakken mogen zich geen zware of scherpe voorwerpen bevinden.**
- **Geen kleeërhanter gebruiken om kleding op te hangen, omdat anders de werking van de hoofdairbag wordt belemmerd.**

Stopcontacten



Afbeelding 117 Middenconsole: 12 V-stopcontact voor/achter.



Afbeelding 118 Deel van de zijbekleding van de bagageruimte: stopcontact van 12 volt (enkel geldig voor het model LEON ST).

In de middenconsole

- Trek de connector in de middenconsole uit de 12 V-accessoireaansluiting » » **Afbeelding 117**.
- Steker van het elektrische apparaat in de accessoireaansluiting steken.

In de bagageruimte (enkel geldig voor het model Leon ST)

- Klep van de accessoireaansluiting omhoogklappen » » **Afbeelding 118**.
- Steker van het elektrische apparaat in de accessoireaansluiting steken.

De 12-volt accessoireaansluiting kan voor elektrische apparaten worden gebruikt. Hierbij mag de vermogensopname via de aansluiting niet hoger zijn dan 120 W. » »

⚠ ATTENTIE

De aansluiting functioneert alleen bij ingeschakeld contact. Onjuist gebruik kan leiden tot ongevallen en zelfs brand. Daarom mag u nooit kinderen alleen achterlaten in de wagen terwijl de sleutel nog op het contact steekt. Gevaar voor verwondingen!

ⓘ VOORZICHTIG

Alleen passende stekers gebruiken om beschadiging aan de stopcontacten te voorkomen.

ⓘ Let op

Bij stilstaande motor en ingeschakelde elektrische apparaten ontlad de accu zich.

Bagage opbergen

Bagageruimte beladen

Bagage en losliggende voorwerpen moeten veilig in de bagageruimte zijn bevestigd. Niet-bevestigde voorwerpen die in de bagageruimte heen- en weer bewegen, kunnen de rij-eigenschappen van de wagen en daarmee de rijveiligheid beïnvloeden door de verplaatsing van het zwaartepunt.

– De lading gelijkmatig verdelen in de bagageruimte.

- Zware bagage zo ver mogelijk naar voren in de bagageruimte leggen.
- Leg eerst de zware bagage onderin.
- Zware voorwerpen bevestigen aan de aanwezige bevestigingsogen »» pagina 126.

⚠ ATTENTIE

- Losliggende lading of andere losliggende voorwerpen in de bagageruimte kunnen ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.

- Voorwerpen altijd opbergen in de bagageruimte en deze bevestigen aan de aanwezige bevestigingsogen.

- Spanbanden gebruiken die geschikt zijn voor het bevestigen van zware voorwerpen.

- Losliggende voorwerpen kunnen bij plotse manoeuvres of ongevallen naar voren worden geslingerd en de inzittenden van de wagen of andere verkeersdeelnemers verwonden. Dit verhoogde risico op letsel wordt nog eens extra vergroot als de losse voorwerpen worden geraakt door een airbag die wordt geactiveerd. In een dergelijk geval kunnen de voorwerpen veranderen in projectielen – levensgevaar!

- Let erop dat bij het vervoer van zware voorwerpen de rij-eigenschappen door verplaatsing van het zwaartepunt wijzigen - gevaar voor ongelukken! Pas daarom uw rijstijl en de snelheid aan de omstandigheden aan.

- Overschrijd nooit de toelaatbare asbelastingen en het toelaatbare totaalgewicht van de wagen. Wanneer deze gewichten worden

overschreden, kunnen de rij-eigenschappen van de wagen veranderen en tot ongevallen, lichamelijk letsel en wagenschade leiden.

- Laat uw wagen nooit onbeheerd achter, vooral niet als de achterklep is geopend. Kinderen zouden in de kofferruimte kunnen komen en de klep van binnenuit dichtmaken; ze zijn dan ingesloten en kunnen zonder hulp niet uit de wagen komen – levensgevaar!

- Laat nooit kinderen in en bij de wagen spelen. Sluit en vergrendel zowel de achterklep als alle portieren wanneer u de wagen verlaat. Controleer vóór het vergrendelen van de wagen of er geen personen meer in de wagen zitten.

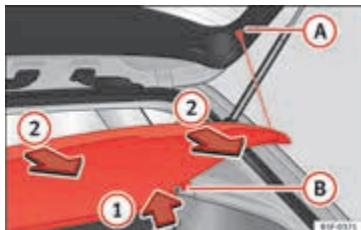
ⓘ Let op

- Luchtcirculatie in de wagen helpt het beslaan van de ruiten tegen te gaan. De gebruikte lucht wordt afgevoerd door ontluftingsgleuven in de zijbekleding in de bagageruimte. Zorg ervoor dat de ontluftingsgleuven niet zijn afgedekt.

- Geschikte spanbanden om lading aan de bevestigingsogen vast te maken, zijn verkrijgbaar bij een automaterialenzaak.

Bagageruimte-afdekking

✓ Geldt voor wagens: LEON / LEON SC



Afbeelding 119 Geopende achterklep met hoedenplank.

De bagageruimte-afdekking verhindert dat in de bagageruimte kan worden gekeken.

Verwijderen

- Maak de bevestigingskoorden **A** los en hang de hoedenplank uit de steun **B** door de plank naar boven te duwen in de richting van de pijl **1**.

Aanbrengen

- Plaats de hoedenplank horizontaal terug, waarbij de "montagesleuven" ter hoogte van de steunpallen **B** moeten vallen en druk de hoedenplank omlaag totdat deze vastklikt.
- Ophangkoorden in de achterklep haken **A** » » **A**.

⚠ ATTENTIE

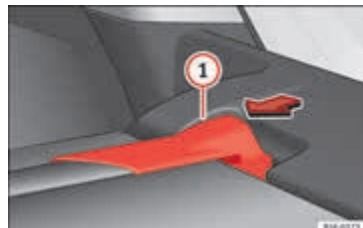
- De bagageruimte-afdekking mag in geen geval zonder vast te maken worden ingebouwd - gevaar voor ongelukken!
- De bagageruimte-afdekking is niet bedoeld om er bagage op te leggen. Voorwerpen die op de afdekking zijn neergelegd, brengen alle inzittenden in gevaar als u plotseling moet remmen - gevaar voor ongelukken!

Oprolbare hoedenplank

✓ Geldt voor wagens: LEON ST



Afbeelding 120 In de bagageruimte: hoedenplank sluiten.



Afbeelding 121 In de bagageruimte: hoedenplank uitbouwen.

Hoedenplank openen

- Op de greep van de hoedenplank (*press*) drukken tot de hoedenplank » » **Afbeelding 120** **1** ontgrendeld wordt. De hoedenplank wordt langzaam tot het einde van het verloop geschoven waarbij hij volledig opgerold wordt.

Hoedenplank sluiten

- De hoedenplank gelijkmatig naar achteren trekken.

Hoedenplank uitbouwen

- De steun van de hoedenplank » » **Afbeelding 121** **1** in pijlrichting drukken.
- De hoedenplank via de steun naar boven halen.

»

- De hoedenplank kan bewaard worden onder de verstelbare bodem van de bagageruimte, waarbij deze zich in zijn bovenste stand moet bevinden (behalve in wagens uitgerust met motor op aardgas CNG) » pagina 122.

Hoedenplank monteren

- De hoedenplank plaatsen in de houder voorzien in de zijbekleding links.
- De steun van de hoedenplank » **Afbeelding 121** ① in de houder rechts vastklikken.
- Controleren of de steun » **Afbeelding 121** ① correct vastgeklikt is.

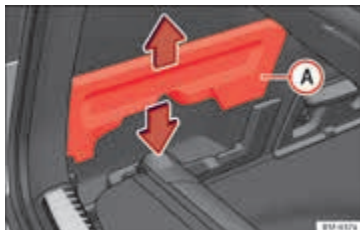
⚠ ATTENTIE

Wanneer dieren of losse of niet correct bevestigde voorwerpen vervoerd worden op de hoedenplank, kunnen ze zware verwondingen veroorzaken in geval van plots remmen, een bruis manoeuvre of een ongeval.

- Geen harde, scherpe of zware voorwerpen los of in zakken op de hoedenplank leggen.
- Nooit dieren op de hoedenplank vervoeren.

Hoedenplank bewaren

✓ Geldt voor wagens: LEON ST



Afbeelding 122 In de bagageruimte: houder voor het bewaren van de hoedenplank.



Afbeelding 123 In de bagageruimte: houder voor het bewaren van de hoedenplank.

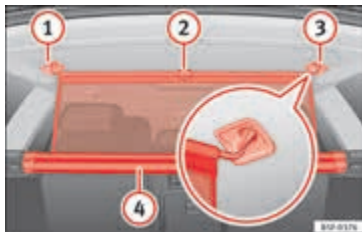
- De kop van de hoedenplank in pijlrichting indrukken tot de hoedenplank vastklikt in de hiertoe voorziene houder » **Afbeelding 123**.
- De linker- en rechterafdekkingen opnieuw in de oorspronkelijke stand plaatsen.

De hoedenplank kan worden bewaard onder de verstelbare bodem van de bagageruimte.

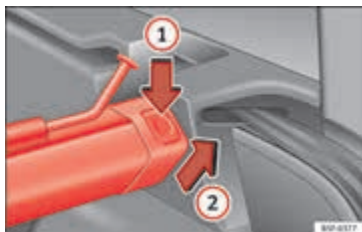
- De afdekkingen » **Afbeelding 122** ① links en rechts verwijderen.

Gebruik van het scheidingsnet achter de achterbank*

✓ Geldt voor wagens: LEON ST



Afbeelding 124 In de bagageruimte: scheidingsnet inhaken.



Afbeelding 125 In de bagageruimte: scheidingsnet uitbouwen.

Scheidingsnet inhaken

- Het lipje » **Afbeelding 124** ② naar boven trekken om het net uit het frame ④ te verwijderen.
- Het scheidingsnet aan de rechterkant ③ inhaken (uitvergroete afbeelding).
- Het scheidingsnet in de houder aan de linkerzijde ① inhaken door aan de stang te trekken.

Het scheidingsnet is correct ingebouwd wanneer de uiteinden in T-vorm stevig vastgeklekt zijn in de overeenstemmende houders ③ en ①.

Scheidingsnet oprollen

- De stang van de houders ③ en ① losmaken.
- Het net in het frame ④ rollen door het met de hand omlaag te schuiven.

Scheidingsnet uitbouwen

- De rugleuningen van de achterbank naar voren klappen.
- De linker of rechter ontgrendelingstoets » **Afbeelding 125** in de richting van de pijl ① drukken.
- Het frame van de steun in de richting van pijl » **Afbeelding 125** ② verwijderen.

Scheidingsnet inbouwen

- De rugleuningen van de achterbank naar voren klappen.
- Het frame op de linker- en rechtersteunen plaatsen.
- Het frame op de linker- en rechtersteunen in de tegengestelde richting van de pijl » **Afbeelding 125** ② drukken tot het vastklikt.

De rode markeringen op de ontgrendelingsknoppen mogen niet zichtbaar zijn.

⚠ ATTENTIE

- De voorwerpen altijd bevestigen, ook wanneer het scheidingsnet correct ingebouwd is.
- In een rijdende wagen mag niemand plaatsnemen achter het ingebouwde scheidingsnet.

ⓘ VOORZICHTIG

Het verkeerde gebruik van het scheidingsnet kan schade veroorzaken.

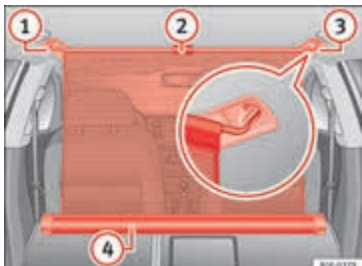
- Het scheidingsnet niet "loslaten" bij het omlaagbrengen, omdat anders het net en andere delen van de wagen schade kunnen oplopen. Het scheidingsnet met de hand omlaagschuiven.

Gebruik van het scheidingsnet met de rugleuningen van de achterbank neergeklapt

✓ Geldt voor wagens: LEON ST



Afbeelding 126 Scheidingsnet op de rugleuningen van de achterbank inbouwen.



Afbeelding 127 In de bagageruimte: scheidingsnet vastgehaakt met neergeklapte rugleuningen van de achterbank.

Scheidingsnet inbouwen

- De rugleuningen van de achterbank naar voren klappen.
- Het scheidingsnet uit de zijsteunen halen.
- Het frame van het scheidingsnet plaatsen in de uitsparingen van de bevestigingsrails in de richting van de pijlen » **Afbeelding 126** ①.
- Het frame naar de linkerkant van de wagen in de richting van de pijl » **Afbeelding 126** ② drukken tot tegen de aanslag.
- Controleren of het frame goed vastzit.

Scheidingsnet inhaken

- Het lipje » **Afbeelding 127** ② naar boven trekken om het net uit het frame » **Afbeelding 127** ④ te verwijderen.
- Het scheidingsnet aan de rechterkant » **Afbeelding 127** ③ inhaken (uitvergroete afbeelding).
- Het scheidingsnet in de houder aan de linkerkant » **Afbeelding 127** ① inhaken door aan de stang te trekken.

Het scheidingsnet is correct ingebouwd wanneer de uiteinden in T-vorm stevig vastgeklapt zijn in de overeenstemmende houders » **Afbeelding 127** ③ en ①.

Scheidingsnet oprollen

- De stang van de houders in de bekledingen van de dakdragers losmaken.

- Het net in het frame » **Afbeelding 127** ④ rollen door het met de hand omlaag te schuiven.

Scheidingsnet uitbouwen

- Trek het frame van het net ongeveer 5 cm in tegengestelde richting van de pijl » **Afbeelding 126** ②.
- Het frame uit de bevestigingsrails halen door in tegengestelde richting van de pijlen » **Afbeelding 126** ① te trekken.
- De rugleuning van de achterbank omhoogklappen.

⚠ ATTENTIE

Bij plots remmen of bij een ongeval kunnen voorwerpen door de binnenuimte geslingerd worden en zware of dodelijke verwondingen veroorzaken.

- De voorwerpen altijd bevestigen, ook wanneer het scheidingsnet correct ingebouwd is.
- In een rijdende wagen mag niemand plaatsnemen achter het ingebouwde scheidingsnet.

⚠ ATTENTIE

De rugleuningen van de achterbank mogen enkel opnieuw omhooggeklapt worden indien vooraf het scheidingsnet uitgebouwd werd.

ⓘ VOORZICHTIG

Het verkeerde gebruik van het scheidingsnet kan schade veroorzaken.

- Het scheidingsnet niet "loslaten" bij het omlaagbrengen, omdat anders het net en andere delen van de wagen schade kunnen oplopen. Het scheidingsnet met de hand omlaagshuiven.

Luik voor het vervoer van lange voorwerpen

✓ Geldt voor wagens: LEON ST



Afbeelding 128 In de rugleuning van de achterbank: openen van het luik.



Afbeelding 129 In de bagageruimte: openen van het luik.

Op de achterbank, achter de armleuning in het midden, bevindt zich een luik om lange voorwerpen in de binnenruimte te kunnen vervoeren, zoals bijvoorbeeld ski's.

Om te vermijden de binnenruimte vuil te maken, moeten voorwerpen die vuil zijn worden ingepakt (bijvoorbeeld in een deken) voordat ze via het luik ingevoerd worden.

Met neergeklapte armsteun mag niemand reizen op de middelste zitplaats van de achterbank.

Luik openen

- De middelste armsteun omlaagbrengen.
- Aan de ontgrendelingshendel trekken in pijlrichting en de afdekking van het luik » **Afbeelding 128** ⓘ volledig naar voren klappen.
- Achterklep openen.

- Lange voorwerpen via de opening vanuit de bagageruimte invoeren.
- De voorwerpen stevig met de veiligheids-gordel bevestigen.
- Achterklep sluiten.

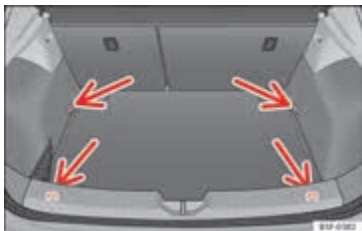
Het luik sluiten

- Dop van de afdekking van het luik omhoogbrengen tot deze vastklikt. Het rode merkteken van aan de zijkant van de bagageruimte mag niet zichtbaar zijn.
- Achterklep sluiten.
- Indien nodig, de middelste armsteun omhoogbrengen.

ⓘ Let op

Het luik kan ook vanuit de bagageruimte worden geopend. Hiertoe dient de ontgrendelingshendel naar beneden te worden gedrukt in pijlrichting en de afdekking naar voren » **Afbeelding 129.**

Bevestigingsogen*



Afbeelding 130 In de bagageruimte: bevestigingsogen (model LEON/LEON SC behalve versies met uitgerust reservewiel en CNG).



Afbeelding 131 In de bagageruimte: bevestigingsogen (model LEON ST).

Voor en achter in de bagageruimte bevinden zich bevestigingsogen voor het vastmaken van bagage » **Afbeelding 131**.

Deze bevestigingsogen eerst omhoogklappen om ze te kunnen gebruiken¹⁾.

⚠ ATTENTIE

Als u niet geschikte of beschadigde bevestigingsbanden of -riemen gebruikt, kunnen deze bij plotseling remmen of een ongeval breken. De voorwerpen kunnen door het interieur worden geslingerd en ernstige of zelfsodelijke verwondingen veroorzaken.

- Altijd geschikte riemen en banden gebruiken die in een goede staat verkeren.
- De riemen en banden goed stevig aan de bevestigingsogen vastmaken.
- Niet verankerde voorwerpen in de bagageruimte zouden zich zomaar kunnen verplaatsen en het rijgedrag van de wagen kunnen beïnvloeden.
- Kleine en lichte voorwerpen ook bevestigen.
- Nooit de maximale trekbelasting van het bevestigingsoog overschrijden wanneer u voorwerpen vastzet.
- Nooit een kinderzitje aan de bevestigingsogen bevestigen.

i Let op

- De maximale trekbelasting van de bevestigingsogen is 3,5 kN.
- In speciaalzakken kunt u riemen en bevestigingsystemen voor ladingen aanschaffen. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.
- De bevestigingsogen kunnen niet gebruikt worden voor de versies met uitgerust reservewiel en CNG.

¹⁾ Enkel geldig voor het model LEON ST.

Haken voor tassen



Afbeelding 132 In de bagageruimte: haken voor tassen (model LEON / LEON SC).



Afbeelding 133 In de bagageruimte: haken voor tassen (model LEON ST).

Op de achterzijde van de bagageruimte, links en rechts, bevinden zich vaste haken om tassen op te hangen » **Afbeelding 133**.

De haken voor tassen zijn ontworpen om lichte boodschappentassen te bevestigen.

Voor en achter in de bagageruimte bevinden zich bevestigingsogen voor het vastmaken van bagage » **Afbeelding 130** en » **Afbeelding 131**.

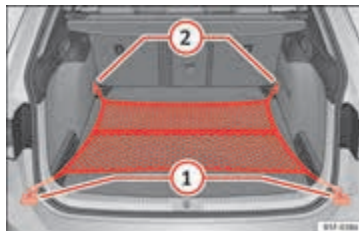
⚠ ATTENTIE

Nooit de haken voor tassen gebruiken als bevestigingsogen. Bij plots remmen of bij een ongeval kunnen de haken breken.

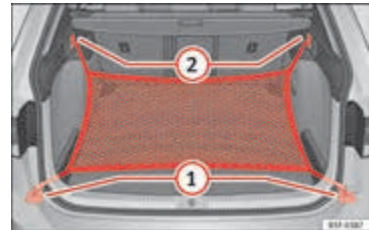
Ⓜ VOORZICHTIG

Elke haak mag met maximaal 2,5 kg worden belast.

Nettas*



Afbeelding 134 In de bagageruimte: nettas vastgehaakt ter hoogte van de bodem (model LEON ST).



Afbeelding 135 In de bagageruimte: ringen ① en haken ② voor het vastmaken van de nettas (model LEON ST).

De nettas van de bagageruimte verhindert dat lichte bagage zich zou verplaatsen. In de nettas, voorzien van een ritssluiting, kunnen kleine voorwerpen bewaard worden.

De nettas kan in de bagageruimte op verschillende manieren vastgehaakt worden.

Nettas in vloer van bagageruimte vastmaken

- In voorkomend geval de voorste bevestigingsogen » **Afbeelding 134** ② optillen.
- Haken van het net in de bevestigingsogen ② » ⚠ hangen. De ritssluiting van de tas moet naar boven gericht zijn.
- Haken van het net in de bevestigingsogen ① hangen.

Nettas bij de laaddrempel vasthaken.

- Korte haken van het net in de bevestigingsogen »» **Afbeelding 135** ① »» ⚠ hangen. De ritssluiting van de tas moet naar boven gericht zijn.
- De banden in de haken voor het hangen van tassen ② bevestigen.

De nettas uitbouwen

De vastgehaakte nettas is gespannen »» ⚠.

- De haken en de banden van de nettas van de bevestigingsogen en van de haken voor het hangen van tassen loshaken.
- De nettas in de bagageruimte bewaren.

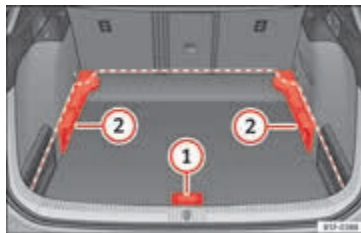
⚠ ATTENTIE

De elastische nettas rekken om hem in de bevestigingsogen te haken. Na het vasthaken is hij gespannen. Als de nettas op ongeschikte wijze wordt vast- en losgehaakt, kunnen de haken letsels veroorzaken.

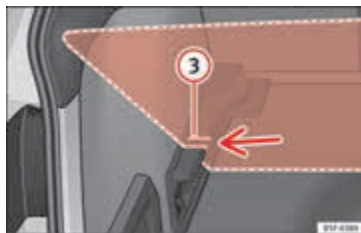
- De haken van het net altijd goed bevestigen zodat ze niet onbedoeld loskomen van het oog bij het vast- en loshaken.
- Bij het vast- en loshaken van de haken, de ogen en het gezicht beschermen om letsels te vermijden in het geval dat de haken onbedoeld zouden loskomen.
- De haken van de nettas altijd in de beschreven volgorde vasthaken. Indien een haak per ongeluk loskomt, neemt het risico op letsels toe.

Verstelbare bodem van de bagageruimte

✓ Geldt voor wagens: LEON ST



Afbeelding 136 Variabele bodem van de bagageruimte: standen.



Afbeelding 137 Variabele bodem van de bagageruimte: schuine gleuven.

Variabele bodem in hoge stand

- De bodem omhoogbrengen met greep »» **Afbeelding 136** ①, hem naar achteren

trekken tot de voorzijde van de bodem de steunen ② volledig overschrijdt.

- De bodem hierover naar voren schuiven tot tegen de aanslag van de rugleuning van de achterbank en vervolgens de bodem omlaag brengen met greep ①.

Variabele bodem in lage stand

- De bodem omhoogbrengen met greep »» **Afbeelding 136** ①, hem naar achteren trekken tot de voorzijde van de bodem de steunen ② volledig overschrijdt.
- Dit voorste deel doen samenvallen met de onderste gleuven van deze steunen en de bodem naar voren schuiven tot tegen de aanslag op de rugleuning van de achterbank en tegelijkertijd de bodem omlaag brengen met greep ①.

Variabele bodem in schuine stand

Met schuine variabele bodem wordt toegang verkregen tot de zone van het reservewiel/afdichtset.

- De bodem omhoogbrengen met greep »» **Afbeelding 136** ①, hem naar achteren trekken tot de voorzijde van de bodem de schuine gleuven »» **Afbeelding 137** ③ overschrijdt.
- De bodem door deze gleuven halen met behulp van greep ① tot tegen de aanslag op de rugleuning van de achterbank en de bodem steunt op de gleuven.

⚠ ATTENTIE

Bij plots remmen of bij een ongeval kunnen voorwerpen door de binnenruimte geslingerd worden en zware of dodelijke verwondingen veroorzaken.

- De voorwerpen altijd bevestigen, zelfs wanneer de bodem van de bagageruimte correct omhooggebracht is.
- Tussen de achterbank en de bodem van de bagageruimte enkel voorwerpen transporteren die 2/3 van de hoogte van de bodem niet overschrijden.
- Tussen de achterbank en de bodem van de omhooggebrachte bagageruimte mogen enkel voorwerpen worden getransporteerd met een maximumgewicht van ca. 7,5 kg.

ⓘ VOORZICHTIG

- Het maximumgewicht dat de variabele bodem van de bagageruimte in de bovenste stand kan dragen is 150 kg.
- Zorg dat de bagageruimtevloer niet naar beneden valt bij het sluiten en volg precies de geleidingen. De zijbekleding en de bagageruimtevloer zouden anders kunnen worden beschadigd.

ⓘ Let op

SEAT beveelt aan de voorwerpen met banden aan de bevestigingsogen vast te maken.

Dakdragersysteem**Inleiding tot thema**

Het dak van de wagen is ontworpen voor een optimale aerodynamica. Daarom kunnen op de watergoot van het dak geen dwarsdragers noch conventionele dakdragers meer worden gemonteerd.

Aangezien de watergoten deel uitmaken van het dak om de luchtweerstand te verminderen, kunnen enkel door SEAT goedgekeurde dwarsdragers en dakdragersystemen worden gebruikt.

Gevallen waarin de dwarsdragers en het dakdragersysteem moeten worden uitgebouwd

- Wanneer ze niet worden gebruikt.
- Wanneer u de wagen in een wasstraat wilt gaan wassen.
- Wanneer de hoogte van de wagen de toelaatbare doorgangshoogte overschrijdt, bijvoorbeeld in een garage.

⚠ ATTENTIE

Wanneer zware of grote voorwerpen op het dakdragersysteem worden vervoerd, worden de rij-eigenschappen gewijzigd wegens de verplaatsing van het zwaartepunt en de verhoogde luchtweerstand.

- De last altijd bevestigen met geschikte riemen of banden die in een goede staat verkeren.

- Grote, zware, lange of platte ladingen hebben een negatieve invloed op de aerodynamica, het zwaartepunt en het rijgedrag van de wagen.

- Plots remmen en bruske manoeuvres vermijden.

- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.

ⓘ VOORZICHTIG

- De dwarsdragers en het dakdragersysteem altijd uitbouwen voordat u door een automatische wasstraat rijdt.

- De hoogte van uw wagen verandert door de montage van de dwarsdragers en het dakdragersysteem en ook door de daarop bevestigde lading. Zorg daarom dat de hoogte van de wagen de maximumhoogte niet overschrijdt voor het rijden door ondergrondse doorgangen of garagepoorten.

- De dwarsdragers, het dakdragersysteem en de hierop bevestigde last mogen niet in contact komen met de dakantenne noch een hindernis vormen in de zone van het verloop van het panoramische schuifdak » pagina 98 en van de achterklep.

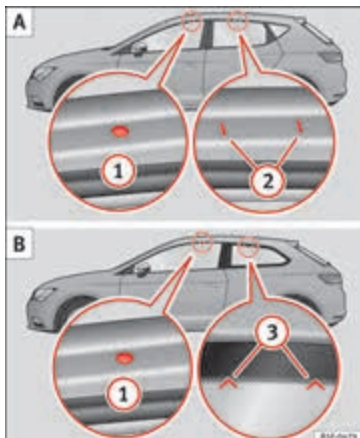
- Bij het openen van de achterklep, zorgen dat de achterklep de lading niet raakt.



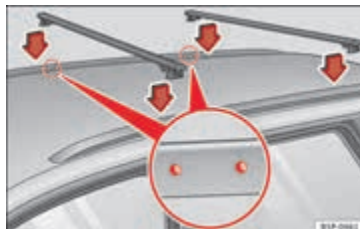
Milieu-aanwijzing

Wanneer de dwarsdragers en een dakdragersysteem ingebouwd zijn, neemt het brandstofverbruik toe wegens de verhoogde luchtweerstand.

De dwarsdragers en het dakdragersysteem bevestigen



Afbeelding 138 Leon/Leon SC: bevestigingspunten voor de reling van het dakdragersysteem.



Afbeelding 139 Leon ST: bevestigingspunten voor de reling van het dakdragersysteem.

De dwarsbalken vormen de basis voor een aantal bijzondere dakdragersystemen. Uit veiligheidsoverwegingen is het nodig specifieke systemen te gebruiken om bagage, fietsen, surfplanken, ski's en boten te transporteren. Bij de SEAT-specialisten kunnen geschikte accessoires worden aangekocht.

De dwarsdragers en het dakdragersysteem altijd correct bevestigen. Altijd rekening houden met montageaanwijzingen die geleverd worden met de betreffende dwarsdragers en dakdragersysteem.

Model Leon

De bevestigingspunten voor- en achteraan ① en ② zijn alleen zichtbaar met geopende portieren » **Afbeelding 138 A**.

Model Leon SC

De voorste bevestigingspunten ① zijn alleen bij geopende portieren zichtbaar. De achterste bevestigingspunten ③ zijn gemarkeerd aan de bovenste rand van het zijglas met pijlen » **Afbeelding 138 B**.

Model Leon ST

De dwarsdragers worden ingebouwd op de dakreling. De bevestigingspunten zijn zichtbaar aan de onderzijde van de dakreling » **Afbeelding 139**.

⚠ ATTENTIE

De verkeerde bevestiging en gebruik van de dwarsbalken en het dakdragersysteem kunnen ertoe leiden dat het volledige systeem loskomt van het dak en een ongeval en verwondingen veroorzaakt.


- Neem altijd de montage-instructies van de fabrikant in acht.
- De dwarsdragers en dakdragersystemen alleen gebruiken wanneer deze zich in perfecte staat bevinden en naar behoren bevestigd zijn.
- De dwarsdragers en het dakdragersysteem altijd correct inbouwen.
- De schroefverbindingen en de bevestigingen voor elke rit nakijken en indien nodig na een kort traject aantrekken. Bij lange reizen de schroefverbindingen en bevestigingen in elke pauze nakijken.

- **Bijzondere dakdragersystemen voor wien- en ski's, surfplanken e.d. altijd correct inbouwen.**
- **Geen wijzigingen of reparaties uitvoeren aan de dwarsdragers noch aan het dakdragersysteem.**


Let op

De montageaanwijzingen die geleverd worden met de betreffende dwarsdragers en dakdragersysteem aandachtig lezen en altijd in de wagen meenemen.

Dakdragersysteem met lading

De lading kan enkel veilig bevestigd worden indien de dwarsdragers en het dakdragersysteem correct ingebouwd zijn » .

Maximaal toelaatbare lading op dak

De toelaatbare dakbelasting voor uw wagen bedraagt **75 kg**. Dit getal vloeit voort uit de som van het gewicht van het dakdragersysteem, de dwarsbalken en de op het dak vervoerde lading » .

Win altijd informatie in over het gewicht van het dakdragersysteem, de dwarsdragers en de te vervoeren laden en weeg ze in voorkomend geval. De maximaal toelaatbare lading op het dak nooit overschrijden.

Bij het gebruik van dwarsdragers en dakdragersystemen met een gering draagvermogen kan de toelaatbare dakbelasting niet worden benut. In dit geval mag het dakdragersysteem alleen tot de gewichtsgrens worden belast die in de montage-instructie is aangegeven.

Last verdelen

De lading gelijkmatig verdelen en op juiste wijze vastmaken » .

De bevestigingen controleren

Na het monteren van de dwarsdragers en het dakdragersysteem, de schroefverbindingen en de bevestigingen na een kort traject nakijken en daarna regelmatig.

ATTENTIE

Als de maximaal toelaatbare lading op het dak overschreden wordt, kan dit leiden tot ongevallen en aanzienlijke schade aan de wagen.

- **De aangeduide daklading, de op de assen toegestane ladingen noch het maximaal toelaatbare gewicht van de wagen overschrijden.**
- **Het laadvermogen van de dwarsdragers en van het dakdragersysteem niet overschrijden, zelfs als de maximaal toelaatbare daklading niet bereikt werd.**
- **Altijd de zwaarste voorwerpen vooraan bevestigen en de lading in het algemeen gelijkmatig verdelen.**

ATTENTIE

Is de lading los of niet correct bevestigd, dan kan ze van het dakdragersysteem vallen en ongevallen en verwondingen veroorzaken.

- **Altijd geschikte riemen en banden gebruiken die in een goede staat verkeren.**
- **De lading correct bevestigen.**

Airconditioning

Verwarming, ventilatie en koeling

Inleiding

Lees aandachtig de aanvullende informatie
 »  pagina 26

De informatie van de Climatronic weergeven

Op het scherm van de regeleenheid van de Climatronic en het scherm van het af fabriek geïntegreerde Easy Connect-systeem worden de theoretische waarden voor de temperatuurbereiken getoond.

In het Easy Connect-systeem kan de meeteenheid voor de temperatuur worden omgezet.

Stof- en pollenfilter

Het stof- en pollenfilter met actief koolpatroon verlaagt de verontreiniging van de lucht die het interieur binnenstroomt.

Het stof- en pollenfilter moet regelmatig worden vervangen om te voorkomen dat de werking van de airconditioning negatief wordt beïnvloed.

Indien het rendement van het filter reeds eerder vermindert omdat de wagen in een sterk verontreinigde omgeving gebruikt wordt,

moet het filter vervangen worden zonder het verstrijken van het voorziene interval af te wachten.

ATTENTIE

Als het zicht door alle ruiten van de wagen niet goed is, neemt het risico op ongevallen met ernstige gevolgen toe.

- Zorg ervoor dat alle ruiten ijs- en sneeuwvrij zijn, en dat ze niet beslagen zijn om goed te kunnen kijken wat er buiten de wagen allemaal gebeurt.
- Het maximale verwarmingsvermogen en de zo snel mogelijke ontwaseming van de ruiten worden verkregen wanneer de motor zijn normale werkingstemperatuur bereikt. Ga alleen rijden als het zicht goed is.
- Zorg er altijd voor dat u het verwarmings- en ventilatiesysteem, de airconditioning en de achterruitverwarming gebruikt om goed te kunnen zien wat er buiten de wagen allemaal gebeurt.
- Laat de luchtcirculatie nooit gedurende een lange periode aan. Wanneer het koelsysteem niet werkt en de circulatiefunctie aan staat, kunnen de ruiten snel beslaan en kan het zicht zo aanzienlijk beperkt worden.
- Schakel de circulatiefunctie uit wanneer u deze niet nodig heeft.

ATTENTIE

Gebruikte lucht verhoogt de vermoeidheid en leidt tot concentratieverlies van de bestuur-


der. Dit kan een ernstig ongeval tot gevolg hebben.

- Schakel de ventilator nooit gedurende langere tijd uit en gebruik de luchtcirculatiefunctie niet gedurende een lange tijd omdat de lucht in de wagen niet ververst wordt.

VOORZICHTIG

- Als u vermoedt dat de airconditioning defect is, moet u deze onmiddellijk uitzetten. Hierdoor wordt bijkomende schade voorkomen. Laat de wagen door een gespecialiseerde werkplaats nakijken.
- Reparatiewerkzaamheden aan de airconditioning vereisen bijzondere vakkennis en speciaal gereedschap. Geadviseerd wordt om naar de werkplaats van een officiële SEAT dealer te gaan.

Let op

- Als het koelsysteem uitgeschakeld is, wordt de lucht die van buiten wordt aangezogen, niet ontvochtigd. Om te voorkomen dat de ruiten beslaan, adviseert SEAT aan de koeling (compressor) ingeschakeld te laten. Voor het inschakelen toets  indrukken. Het controlelampje in de toets moet gaan branden.
- Het maximale verwarmingsvermogen en de zo snel mogelijke ontwaseming van de ruiten worden verkregen wanneer de motor zijn normale werkingstemperatuur bereikt.

- De luchtinlaat voor de voorruit moet vrij van ijs, sneeuw of bladeren zijn, opdat verwarming en airconditioning optimaal kunnen functioneren en het beslaan van de ruiten wordt voorkomen.

Bedienen met het Easy Connect*-systeem

- ✓ Geldig voor wagens met Media System Touch/Colour.

In het Easy Connect-systeem kunt u ook diverse instellingen doorvoeren voor de Climatronic.

Menu Klimaatregeling openen

- Druk op de toets **Setup**.
- **OF:** druk op de toets **MENU** van het Easy Connect-systeem. Gebruik de draaiknop om het menu **Klimaatregeling** te kiezen en open dit.

Op het aanraakscherm kunnen de huidige instellingen, zoals de temperatuur voor de bestuurders- en bijrijderszijde, de luchtverdeling en de snelheid van de ventilator worden gewijzigd. Met de toets **SYNC** worden de bestuurders- en bijrijderstemperaturen » brochure Media System Touch/Colour, hoofdstuk Klimaatregeling gesynchroniseerd.

Voor het in- of uitschakelen van een functie of om een submenu te kiezen, moet u op de betreffende functietoets drukken.

Om de informatie over de functies te vergelijken » pagina 85.

Func-tie-toets	Func-tie
UITSCHAKELEN	De climatronic wordt uit- resp. ingeschakeld.
IN- STEL- LINGEN	Het submenu met de instellingen voor de airconditioning verschijnt. Hierin kunt u de volgende instellingen verrichten: Functietoets Profiel airc : voor het instellen van het ventilatorvermogen in de stand AUTO. U kunt kiezen tussen zacht, middelmatig en krachtig Functietoets Automatische luchtrecirculatie voor het in- en uitschakelen van de automatische luchtrecirculatie » pagina 135. Functietoets Terug om het submenu te verlaten.

Bedienen met het Easy Connect*-systeem

- ✓ Geldig voor wagens met Media System Plus/Nav System.

In het Easy Connect-systeem kunt u ook diverse instellingen doorvoeren voor de Climatronic.

Menu Klimaatregeling openen

- Druk op de toets **Setup**.

Bovenaan op het scherm worden de actuele instellingen weergegeven, zoals de ingestelde temperatuur voor de bestuurderszijde en de temperatuur voor de bijrijderszijde. De temperaturen tot +22 °C (+72 °F) worden weergegeven als blauwe pijlen en temperaturen hoger dan +22 °C (+72 °F) als rode pijlen.

Voor het in- of uitschakelen van een functie of om een submenu te kiezen, moet u op de betreffende functietoets drukken.

Func-tie-toets	Func-tie
Profiel airc	Voor het instellen van het ventilatorvermogen in de stand AUTO. U kunt kiezen tussen zacht, gemiddeld en krachtig.
OFF	De Climatronic wordt uitgeschakeld.
ON	De Climatronic wordt ingeschakeld. »

Functietoets	Functie
INSTELLINGEN	<p>Het submenu met de instellingen voor de airconditioning verschijnt. Hierin kunt u de volgende instellingen verrichten:</p> <p>Functietoets Profiel airco: voor het instellen van het ventilatorvermogen in de stand AUTO. U kunt kiezen tussen zacht, middelmatig en krachtig</p> <p>Functietoets Automatische luchtrecirculatie voor het in- en uitschakelen van de automatische luchtrecirculatie » pagina 135.</p> <p>Functietoets Terug om het submenu te verlaten.</p>
Automatische hulpverwarming	<p>Het automatisch inschakelen van de extra verwarming voor koude landen activeren/deactiveren (enkel motoren met extra verwarming). Met gedeactiveerde optie kan de verwarming, afhankelijk van de buitentemperatuur, er langer over doen dan normaal om de comforttemperatuur te bereiken.</p>

Instructies voor het gebruik van de airconditioning

Het koelsysteem van het interieur werkt alleen wanneer de motor draait en de ventilator aan staat.

Voor een optimale werking van de airconditioning moeten de ruiten en het panoramaschuifdak gesloten blijven. Wanneer echter het interieur bij een stilstaande wagen door binnenvallende zonnestralen sterk is verwarmd, kan het afkoelen worden versneld door de ruiten en het panoramaschuifdak even te openen.

Climatronic: meeteenheid van de temperatuur op het display van de radio of het navigatiesysteem, al naar gelang af fabriek is gemonteerd, omschakelen

Het omzetten van de temperatuurindicatie van Celsius naar Fahrenheit op het display van de radio resp. het navigatiesysteem is mogelijk via het menu op het instrumentenpaneel » pagina 75.

Het koelsysteem kan niet worden ingeschakeld

Als het koelsysteem niet kan worden ingeschakeld, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- De motor staat uit.
- De ventilator is uitgeschakeld.
- De zekering van de airconditioning is doorgeslagen.

- De buitentemperatuur is lager dan ca. +3 °C (+38 °F).
- De compressor van de airconditioning is tijdelijk uitgeschakeld omdat de motorkoelvloeistof te veel is opgewarmd.
- Er is sprake van een andere storing aan de wagen. Laat de wagen door een gespecialiseerde werkplaats nakijken.

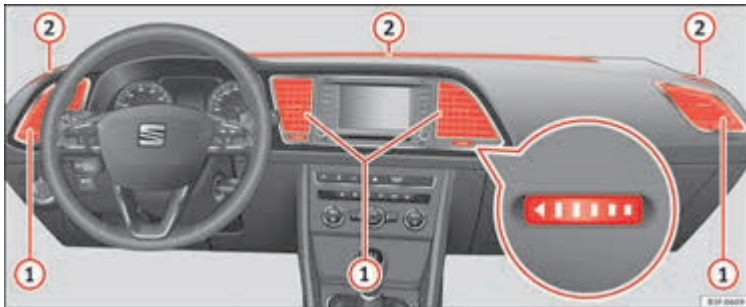
Bijzonderheden

Wanneer de luchtvochtigheid en de buitentemperatuur hoog zijn, kan **condenswater** door de verdamer van het koelsysteem druppelen en een plas vormen onder de wagen. Dit is normaal en geen teken van lekkage!

Let op

Na het starten van de motor kan het resterende vocht dat zich in de airconditioning opgehoopt heeft, de voorruit bewasemen. Zet de ontwasemingsfunctie aan om de voorruit zo snel mogelijk schoon te maken.

Luchtroosters



Afbeelding 140 in het dashboard: luchtroosters.

Luchtroosters

Voor een correcte verwarming, koeling en ventilatie in het interieur van de wagen moeten de luchtroosters » Afbeelding 140 ① continu geopend zijn.

- Om de luchtroosters te openen en sluiten, draait u het betreffende kartelwiel (inzet) in de gewenste richting. Als het wielje in de stand ► staat, is het luchtrooster gesloten.
- De luchtrichting oriënteren met de hendel van het ventilatierooster.

Er zijn ook luchtroosters die niet versteld kunnen worden; deze zijn te vinden in het dashboard ②, in de beenruimte en achterin de wagen.

Let op

Plaats nooit voedingsmiddelen, medicijnen of andere voorwerpen die gevoelig zijn voor temperaturen voor de luchtroosters, ze kunnen beschadigd of onbruikbaar raken als gevolg van de lucht die uit de luchtroosters stroomt.

Luchtrecirculatiestand

Basisbegrippen

Luchtrecirculatie:



Handmatig ingestelde circulatie

In de circulatiefunctie wordt vermeden dat buitenlucht terechtkomt in het interieur.

Bij zeer hoge buitentemperaturen moet de handmatige instelling van de circulatiefunctie kort geselecteerd worden om het interieur sneller af te koelen.

Uit veiligheidsoverwegingen wordt de luchtrecirculatie uitgeschakeld zodra op knop MAX wordt gedrukt of de luchtverdeelknop op wordt gezet.

Handmatige circulatiefunctie in- en uitschakelen

Inschakelen: druk op de knop tot het controlelampje gaat branden. »

Uitschakelen: druk op de knop  tot het controlelampje uitgaat.

Werking van de automatische circulatiefunctie (menu van de klimaatregeling)

Als de automatische circulatiefunctie is geactiveerd, wordt verse lucht toegelaten tot het interieur van de wagen. Wanneer het systeem een verhoogde concentratie aan schadelijke stoffen in de buitenlucht vaststelt, wordt de circulatiefunctie automatisch ingeschakeld. Wanneer het verontreinigingsniveau opnieuw een normaal peil bereikt, wordt de circulatiefunctie uitgeschakeld.


Het systeem is niet in staat om onaangename geuren op te sporen.

De circulatiefunctie wordt **niet** automatisch ingeschakeld in uitvoeringen zonder vochtsensor en in geval van de volgende buitenomstandigheden:

- De buitentemperatuur is lager dan +3 °C (+38 °F).
- Het koelsysteem is uitgeschakeld en de omgevingstemperatuur is lager dan +10 °C (+50 °F).
- Het koelsysteem is uitgeschakeld, de omgevingstemperatuur is lager dan +15 °C (+59 °F) en de ruitenwisser is ingeschakeld.

Het in- en uitschakelen van de automatische luchtrecirculatie is mogelijk in het menu van de klimaatregeling, onder Configuratie.

ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen »  in Inleiding op pagina 132 in acht nemen.

- Wanneer het koelsysteem niet werkt en de circulatiefunctie aanstaat, kunnen de ruiten snel aandampen en kan het zicht zo aanzienlijk beperkt worden.
- Schakel de circulatiefunctie uit wanneer u deze niet nodig heeft.

VOORZICHTIG

In wagens met airconditioning wordt aanbevolen niet te roken wanneer de circulatiefunctie is ingeschakeld. De aangezogen rook kan neerslaan op de verdampers van het koelsysteem en op het actieve koolpatroon van het stof- en pollenfilter, wat leidt tot een permanente onaangename geur.

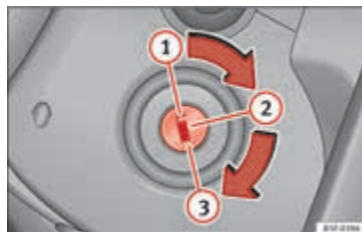
Let op

Climatronic: wanneer de ruitenwisser werkt, wordt bij het achteruit schakelen de circulatiefunctie ingeschakeld om te vermijden dat de uitlaatgassen of onaangename geuren het interieur binnenkomen.

Rijden


Contactslot

Contact inschakelen en motor starten met de sleutel





Afbeelding 141 Standen van de contactsleutel.

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pagina 14

Bij dieselwagens kan het voorkomen dat de motor bij lagere temperaturen iets vertraagd start. Daarom moet u het koppelingspedaal (schakelbak) resp. rempedaal (automatische transmissie) ingetrapt houden totdat de motor aanslaat. Tijdens het voorgloeien brandt het controlelampje .

De voorgloeitijd hangt af van de koelvloeistofstemperatuur en de omgevingstemperatuur. Als de motor al op bedrijfstemperatuur

is of als de omgevingstemperatuur boven +8 °C ligt, gaat het controlelampje  ca. één seconde branden. Dat betekent dat de motor *onmiddellijk* start.

Als de motor niet direct start, onderbreek dan het startproces en probeer opnieuw om de motor te starten na ca. 30 sec. Om de motor opnieuw te starten moet u de contactsleutel weer in stand  brengen.

Start/stop-systeem*

Zodra u stopt en het start/stop-systeem* de motor afzet, blijft het contact ingeschakeld.

Automatische versnellingsbak: zorg ervoor dat het contact is uitgeschakeld en de keuzehendel in de stand **P** staat voordat u de wagen verlaat.

Aanwijzingen voor de bestuurder op het display van het instrumentenpaneel

Trap het koppelingspedaal in

Deze aanwijzing verschijnt, als de bestuurder bij wagens met schakelbak bij het starten van de motor het koppelingspedaal niet intrapt. De motor kan alleen worden gestart als het koppelingspedaal wordt ingetrapt.

Trap het rempedaal in.

Deze aanwijzing verschijnt, als de bestuurder bij wagens met schakelbak bij het starten van de motor het rempedaal niet intrapt.

Kies N resp. P

Deze aanwijzing verschijnt bij het starten of stoppen van de motor als de keuzehendel van de automatische versnellingsbak niet in stand **P** of **N** staat. De motor kan enkel in die standen gestart of gestopt worden.

In stand P schakelen; de wagen kan zich verplaatsen; de portieren kunnen uitsluitend worden vergrendeld in stand P

Deze aanwijzing voor de bestuurder verschijnt om veiligheidsredenen samen met een waarschuwingssignaal, als de keuzehendel van de automatische versnellingsbak na het stoppen van de motor niet in stand **P** staat. Zet de keuzehendel in stand **P** om te voorkomen dat de wagen weglot.

Versnelling: keuzehendel in rijstand!

Deze aanwijzing voor de bestuurder verschijnt als bij het openen van het portier aan bestuurderszijde de keuzehendel niet in de stand **P** staat. Bovendien hoort u een zoe-mer. Zet de keuzehendel in stand **P** om te voorkomen dat de wagen weglot.

Contact aan

De aanwijzing voor de bestuurder wordt gegeven, samen met een signaal van een zoe-mer, als het portier aan bestuurderszijde wordt geopend terwijl het contact is ingeschakeld.

ATTENTIE

- Motor nooit in afgesloten ruimtes laten draaien - gevaar voor vergiftiging!




VOORZICHTIG

Hoge toerentallen, volgas en zware motorbelasting voorkomen, zolang de motor zijn bedrijfstemperatuur nog niet heeft bereikt - gevaar voor schade aan de motor!

Milieu-aanwijzing

Laat de motor niet met stationair toerental warmdraaien. Direct wegrijden. Hierdoor voorkomt u onnodige uitstoot van schadelijke stoffen.

Let op

- Terwijl u de contactsleutel in stand  draait, draait u tegelijk het stuurwiel naar beide zijden om de stuurblokkering te ontgrendelen.
- Na het starten van een koude motor kan er korte tijd meer motorgeluid te horen zijn, omdat in de hydraulische klep spelingscompensatie eerst oliedruk moet worden opgebouwd. Dit is normaal en geen reden om u zorgen te maken.
- Als de accu van de wagen is ontkoppeld en weer is aangesloten, moet u de sleutel ca. 5 sec. in stand  houden voordat u start.
- Wagens met automatische versnellingsbak: als het contact is uitgeschakeld, kunt u de 

sleutel alleen uit het contact trekken als de keuzehendel in stand "P" (parkeervergrendeling) staat. Vervolgens blijft de keuzehendel geblokkeerd.

Motor afzetten met sleutel

Motor afzetten

- De wagen tot stilstand brengen.
- Contactsleutel in stand ① » **Afbeelding 141** draaien.

Stuurwiel blokkeren

Bij wagens met automatische versnellingsbak kan de sleutel alleen uit het contactslot getrokken worden als de keuzehendel in de stand P staat.

- Draai de contactsleutel in stand ① » **Afbeelding 141** » **△**.
- Draai het stuurwiel en luister of dit vergrendelt.

Een geblokkeerd stuurwiel maakt diefstal moeilijker.

△ ATTENTIE

- **Nooit de motor afzetten voordat de wagen volledig tot stilstand is gekomen. De werking van de rembekrachtiging en de stuurbekrachtiging zijn dan niet meer volledig gegarandeerd. U moet dan meer kracht leveren om**

het stuurwiel te verdraaien of om te remmen. Omdat de wagen dus niet zo remt en stuurt als u gewend bent, kan dit tot ongevallen en ernstige verwondingen leiden.

- **Trek nooit de sleutel uit het contactslot zolang de wagen in beweging is. Het stuurslot zou de stuurinrichting kunnen blokkeren en u bent dan niet meer in staat het stuurwiel te draaien - gevaar op ongelukken!**
- **Neem altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat. Dit is vooral van belang indien kinderen in de wagen blijven, want deze zouden de motor kunnen starten of elektrische uitrustingen (bijv. elektrische ruitbediening) kunnen bedienen - gevaar voor ongelukken!**

⚠ VOORZICHTIG

Nadat de motor langere tijd zwaar is belast, ontstaat warmte-ophoping in de motorruimte als de motor is uitgezet – gevaar voor schade aan de motor! Daarom de motor nog ca. 2 minuten stationair laten draaien voordat u deze uitzet.

i Let op

- **Nadat de motor is uitgezet, kan de koel­luchtventilator - ook bij uitgeschakeld contact - nog maximaal tien minuten blijven draaien. Het is ook mogelijk dat deze opnieuw inschakelt wanneer de koelvloeistof­temperatuur stijgt als gevolg van de opge­hoopte warmte onder de motorruimte of dat**

deze warmer wordt als gevolg van een langdurige blootstelling aan zonnestraling.

- **Zodra u stopt en het start/stop-systeem* de motor afzet, blijft het contact ingeschakeld. Controleer of het contact is uitgeschakeld voordat u de wagen verlaat, om te voorkomen dat de accu wordt ontladen.**

Remmen en parkeren

Handrem aantrekken



Afbeelding 142 Handrem tussen de voorstoelen.

Een stevig aangetrokken handrem voorkomt het ongewild weggrollen van de wagen.

Handrem altijd goed aantrekken als u de wagen verlaat of parkeert.

Handrem aantrekken

- Handremhendel stevig omhoog trekken
» **Afbeelding 142.**

Handrem losmaken

- De hendel iets omhoogtrekken, ontgrendelknop in pijlrichting drukken » **Afbeelding 142** en de hendel geheel omlaagdrukken » **△.**

De handrem moet altijd *stevig* worden aangehouden, zodat niet per ongeluk met een licht aangetrokken handrem kan worden gereden » **△.**

Bij aangetrokken handrem en ingeschakeld contact gaat het controlelampje **(P)** branden. Bij losgemaakte handrem gaat het lampje uit.

Als de wagen harder rijdt dan 6 km/u terwijl de handrem aangetrokken is, verschijnt in het display van het instrumentenpaneel de volgende melding*: **HANDREM AANGETROKKEN.** Tevens klinkt er een waarschuwingssignaal.

△ ATTENTIE

- **Nooit de handrem gebruiken om een rijdende wagen af te remmen. De remweg is veel langer omdat alleen de achterwielen worden afgeremd. Gevaar voor ongevallen!**
- **Een slechts gedeeltelijk losgezette handrem kan tot oververhitting van de achterrem-**

men leiden en zo de werking van de remmen negatief beïnvloeden - gevaar voor ongelukken! Bovendien leidt dit tot voortijdige slijtage van de remblokken van de achterremmen.

⚠ VOORZICHTIG

Voor dat u de wagen verlaat, altijd eerst de handrem stevig aantrekken. Ook de 1e versnelling inschakelen.

Parkeren

Bij parkeren moet altijd de handrem stevig worden aangetrokken.

Let op het volgende wanneer u de wagen parkeert:

- Wagen met het rempedaal in stilstand houden.
- Handrem aantrekken.
- Schakel de 1e versnelling in.
- Motor uitschakelen en de contactsleutel uit het contactslot trekken. Het stuurwiel licht draaien, om het stuurslot te vergrendelen.
- Nooit wagensleutels in de auto achterlaten.

Aanvullende aanwijzingen voor het parkeren op hellingen:

Het stuurwiel zo draaien dat de wagen tegen de stoeprand rolt als de wagen in beweging zou komen.

- Wanneer de wagen met de voorzijde **bergafwaarts** staat, de voorwielen naar rechts draaien zodat ze *naar de stoeprand* zijn gekeerd.
- Wanneer de wagen met de voorzijde **bergopwaarts** staat, de voorwielen naar links draaien zodat ze *van de stoeprand af* zijn gekeerd.
- Wagen zoals gebruikelijk beveiligen: handrem stevig aantrekken en in de 1e versnelling schakelen.

△ ATTENTIE

- **Sluit elk mogelijk risico uit wanneer u de wagen onbeheerd achterlaat.**
- **Wagen nooit parkeren in omgevingen waarin het hete uitlaatsysteem in contact kan komen met droog gras, struikgewas, uitgelopen brandstof of ander licht ontvlambare materiaal.**
- **Niet toelaten dat de passagiers in een afgesloten wagen zouden achterblijven omdat zij de portieren en de ruiten niet van binnenuit kunnen openen en daardoor in noodgevallen de wagen niet kunnen verlaten. Bovendien vertragen vergrendelde portieren de hulpverlening van buitenaf.**

- **Nooit kinderen zonder toezicht in de wagen achterlaten.** Deze zouden bijvoorbeeld de handrem los kunnen maken en/of de versnellings-/keuzehendel bewegen en zo de wagen ongecontroleerd in beweging kunnen zetten.
- Afhankelijk van het jaargetijdje kunnen in een geparkeerde wagen levensgevaarlijke temperaturen bereikt worden.

Schakelbak

Van versnelling veranderen



Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pagina 24


In bepaalde landen moet het koppelingspedaal volledig zijn ingetrapt om de motor te kunnen starten.

Achteruitversnelling inschakelen

- Kies de achteruit uitsluitend als de wagen stilstaat.

Terugschakelen

Tijdens het rijden dient terugschakelen altijd stapsgewijs te gebeuren, d.w.z. naar de eerstvolgende lagere versnelling zodra het motortoerental niet meer zo hoog is »  . Eén of meerdere versnellingen terugschakelen bij hoge snelheden of hoge motortoerentalen kan leiden tot beschadiging van de

koppeling en de versnellingsbak, zelfs als daarbij het koppelingspedaal wordt gebruikt » .

ATTENTIE

De wagen wordt bij draaiende motor direct in beweging gezet zodra u een versnelling inschakelt en het koppelingspedaal loslaat. Dit is ook het geval als de elektronische parkeerrem wordt ingeschakeld.

- Kies nooit de achteruit terwijl de wagen in beweging is.

ATTENTIE

Als verkeerd wordt teruggeschakeld, d.w.z. door een te lage versnelling te kiezen, kunt u de controle over de wagen verliezen – gevaar voor ongelukken en ernstig letsel.

VOORZICHTIG

Als u op hoge snelheid resp. op hoge motortoerentalen rijdt en vervolgens terugschakelt naar een te lage versnelling, kan dat tot aanzienlijke schade aan de koppeling en de versnellingsbak leiden. Dit is ook het geval als u het koppelingspedaal ingetrapt houdt en niet schakelt.

VOORZICHTIG

Houd rekening met het volgende om schade en voortijdige slijtage te voorkomen:

- Tijdens het rijden uw hand niet op de versnellingshendel laten rusten. De druk van de hand wordt naar de schakelgaffels overgebracht.
- Zorg ervoor dat de wagen volledig stilstaat voordat u de achteruitversnelling inschakelt.
- Bij het schakelen altijd het koppelingspedaal volledig intrappen.
- Houd uw wagen niet met draaiende motor en "slippende" koppeling in stilstand op hellingen.

Automatische versnellingsbak/automatische versnellingsbak DSG*

Inleiding

De wagen is met een schakelbak met elektronische regeling uitgerust. De krachtoverbrenging tussen motor en versnellingsbak gebeurt via twee onafhankelijke koppelingen. Deze vervangen de koppelomvormer van gebruikelijke automatische transmissies en maken het accelereren van de wagen zonder merkbare trekkrachtonderbreking mogelijk.


Met behulp van de **tiptronic** kunnen de versnellingen naar wens ook *handmatig* worden geschakeld » pagina 143, Versnellingen schakelen in de tiptronic-stand*.

Keuzehandelstanden

Lees aandachtig de aanvullende informatie
 »  pagina 25


De ingeschakelde keuzehandelstand wordt op het display weergegeven doordat het betreffende teken oplicht. Verder wordt op het display de gekozen versnelling aangegeven als de keuzehandel in een van de handmatige standen M, D, E of S staat.

P - Parkeervergrendeling

In deze keuzehandelstand zijn de aandrijvende wielen geblokkeerd. De parkeervergrendeling mag alleen bij *stilstaande* wagen worden ingeschakeld » .

Om de keuzehandel in en uit stand P te zetten, moet de vergrendelknop (knop in de keuzehandelgreep) worden ingedrukt *en* tegelijkertijd het rempedaal worden ingetrapt.

R – Achteruit

De achteruitversnelling mag alleen bij *stilstaande* wagen en bij stationair draaiende motor worden ingeschakeld » .

Voor het inschakelen van stand R de vergrendelknop indrukken *en* tegelijkertijd het rempedaal intrappen. Bij ingeschakeld contact branden de achteruitrijlampen als de keuzehandel in de stand R staat.

N - Vrije stand (stationair)


Als de keuzehandel in deze stand staat, staat de versnelling in de vrij.

D/S - Normale stand voor vooruitrijden

De keuzehandel in de stand D/S zorgt ervoor dat de versnelling kan worden bediend in de stand normaal (D) of sportief (S). Om de sportieve stand S te kiezen, moet u de keuzehandel naar achter verplaatsen. Door deze nogmaals te verplaatsen, keert u terug naar de stand normaal D. Op het display in het instrumentenpaneel wordt de gekozen stand aangegeven.

In de **stand normaal** (D) kiest de versnellingsbak automatisch de meest optimale overbrengingsverhouding. Deze is afhankelijk van motorbelasting, rijsnelheid en dynamische schakelprogramma (DSP).

De **stand sport** (S) moet worden gekozen voor een sportieve rijstijl. Het volledige vermogen van de motor wordt benut. Bij het versnellen zijn de schakelfasen goed voelbaar.

Om de keuzehandel uit de stand D/S te halen en in de stand N te zetten, moet het rempedaal worden ingetrapt bij een rijsnelheid lager dan 5 km/u resp. bij een stilstaande wagen » .

Onder bepaalde omstandigheden (bijv. op bergwegen) kan het beter zijn om tijdelijk de tiptronic-functie in te schakelen » pagina 143, om *handmatig* de overbrengingsverhou-

ding aan de rij-omstandigheden aan te passen.

ATTENTIE

- **Zorg ervoor dat u bij stilstaande wagen niet het gaspedaal per ongeluk intrapt. De wagen gaat anders direct rijden - ook wanneer de parkeerrem is vastgezet - gevaar voor ongelukken!**
- **Nooit tijdens het rijden de keuzehandel in stand R of P zetten. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.**
- **Bij draaiende motor en met de keuzehandel in eender welke stand behalve P is het nodig om het rempedaal ingetrapt te houden om de wagen stil te houden, omdat ook bij stationair toerental de krachtoverbrenging niet helemaal wordt onderbroken (de wagen "kruipt"). Als bij een stilstaande wagen een versnelling is ingeschakeld, mag in geen geval onoplettend gas worden gegeven. De wagen gaat anders direct rijden - ook wanneer de parkeerrem is vastgezet - gevaar voor ongelukken!**
- **Geen gas geven als u bij stilstaande wagen en draaiende motor de keuzehandelstand verandert. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.**
- **Laat als bestuurder uw wagen nooit achter met draaiende motor en ingeschakelde rijstand. Als u bij draaiende motor de wagen moet verlaten, de handrem stevig aantrekken en de parkeervergrendeling (P) inschakelen.**



- **Voordat u of andere personen de motorkap openen en aan de draaiende motor werken, moet de parkeerrem wordt opgetrokken en de keuzehendelstand in stand P worden gezet - gevaar voor ongelukken! Beslist de waarschuwingsaanwijzingen opvolgen »» pagina 210, Werken in de motorruimte.**

Let op

- **Als u tijdens het rijden per ongeluk stand N hebt ingeschakeld, moet u het gas loslaten en wachten totdat de motor weer op stationair toerental draait voordat u rijstand D of S inschakelt.**
- **Als de voeding wordt onderbroken in stand P, kan de keuzehendel niet meer worden verplaatst. In dit geval moet u de noodontgrendelprocedure uitvoeren »» pagina 242.**

Keuzehendelvergrendeling



Abbeelding 143 Keuzehendelvergrendeling.

De keuzehendelvergrendeling voorkomt dat per ongeluk een rijstand wordt ingeschakeld en de wagen daarbij onbedoeld in beweging komt.

De keuzehendelvergrendeling wordt als volgt uitgeschakeld:

- Contact inschakelen.
- Rempedaal intrappen *en* tegelijkertijd de vergrendelknop ingedrukt houden.

Automatische keuzehendelvergrendeling

Als het contact is ingeschakeld, is de keuzehendel vergrendeld in de standen P en N. Om de hendel te ontgrendelen, moet u het rempedaal intrappen en tegelijk op de ontgrendelingsknop drukken als de keuzehendel in stand P staat. Ter informatie voor de bestuurder verschijnt op het display de volgende melding als de keuzehendel in de stand P of N staat:

Bij het inschakelen van een rijstand bij stilstand: rem intrappen.

De keuzehendelvergrendeling werkt alleen bij stilstaande wagen en bij snelheden tot 5 km/u. Bij hogere snelheden wordt de vergrendeling in stand N automatisch uitgeschakeld.

Bij snel schakelen via stand N (bijvoorbeeld van R naar D) wordt de keuzehendel niet vergrendeld. Hierdoor wordt bijvoorbeeld het "losschommelen" bij vastgereden wagen mo-

gelijk. Als de hendel bij niet-ingetrapt rempedaal langer dan ongeveer twee seconden in stand N staat, wordt de keuzehendel vergrendeld.

Vergrendelknop

De vergrendelknop in de keuzehendel voorkomt het per ongeluk inschakelen van bepaalde keuzehendelstanden. Als u de vergrendelknop indrukt, wordt de keuzehendelvergrendeling opgeheven. In de afbeelding zijn de standen waarin de vergrendelknop moet worden ingedrukt, met een kleur aangegeven »» **Abbeelding 143**.

Uittrekblokking contactsleutel

De sleutel kan na het uitschakelen uit het contact worden getrokken wanneer de keuzehendel in stand P staat. Zolang de contactsleutel niet in het contactslot zit, is de keuzehendel in stand P geblokkeerd.

Let op

- **Als de blokkering van de keuzehendel niet aangrijpt, is er een storing opgetreden. De transmissie blijft ontkoppeld om te voorkomen dat de wagen plotseling in beweging komt. Ga als volgt te werk om de keuzehendel te laten blokkeren:**
 - **Met 6-versnellingenbak:** trap het rempedaal in en laat dit weer los.
 - **Met 7-versnellingenbak:** trap het rempedaal in. Plaats de keuzehendel in de

stand P of N en kies vervolgens een rijstand.

- Als de wagen noch vooruit, noch achteruit rijdt, ondanks dat een rijstand is gekozen, ga dan als volgt te werk:

- Als de wagen niet in de gewenste richting rijdt, heeft het systeem de rijstand waarschijnlijk niet correct ingeschakeld. Trap het rempedaal in en schakel de rijstand opnieuw in.
- Als de wagen nog steeds niet in de gewenste richting rijdt, is er sprake van een systeemstoring. Roep hulp van specialisten in en laat het systeem nakijken.

Versnellingen schakelen in de tiptronic-stand*



Afbeelding 144 Middenconsole: schakelen met tiptronic.



Afbeelding 145 Stuurwiel: hendels voor automatische transmissie.

In wagens met een automatische transmissie kunt u met het tiptronic-systeem handmatig schakelen.

Handmatig schakelen met de keuzehendel

Het is mogelijk om naar de tiptronic-stand te gaan terwijl de wagen stilstaat, maar ook tijdens het rijden.

- Om naar de tiptronic-stand te wisselen, drukt u de keuzehendel uit de stand D/S en vervolgens naar rechts. Na de omschakeling verschijnt op het display in het instrumentenpaneel de melding dat de keuzehendel in stand **M** staat (bijv. **M4** betekent dat de 4e versnelling is gekozen).
- Trek de hendel naar voren (+) om op te schakelen » **Afbeelding 144**.
- Trek de keuzehendel naar achteren (-) om terug te schakelen.

Handmatig schakelen met hendels voor handmatig schakelen*

De hendels voor handmatig schakelen kunnen worden gebruikt als de keuzehendel in de stand D/S of **M** staat.

- Druk op de hendel (+) om op te schakelen » **Afbeelding 145**.
- Druk op de peddel (-) om terug te schakelen.
- Als geen hendel wordt bediend binnen afzienbare tijd terwijl de keuzehendel in de stand D/S staat, keert de regeling van de transmissie terug naar de automatische stand. Om permanent om te schakelen naar handmatig schakelen via de peddels, moet u de keuzehendel vanuit de stand D/S naar rechts verplaatsen.

Bij het accelereren schakelt de versnellingsbak automatisch naar de volgende rijstand kort vóór het bereiken van het maximaal toegestane motortoerental.

Wanneer u vanuit een hogere versnelling een lagere versnelling hebt gekozen, dan schakelt de automaat alleen terug als een te hoog motortoerental niet meer mogelijk is.


Als de kickdown wordt ingetrapt, schakelt de versnellingsbak afhankelijk van de snelheid en het motortoerental terug naar een lagere versnelling.

Aanwijzingen voor het rijden

De vooruitversnellingen worden automatisch op- en teruggeschakeld.

De motor kan uitsluitend starten als de keuzehendel in de stand P of N staat. Bij lage temperaturen (onder -10 °C) kan de motor uitsluitend worden gestart als de keuzehendel in de stand P staat.


Wegrijden

- Rempedaal intrappen en ingetrapt houden.
- Grendelknop (knop in de keuzehendel-greep) ingedrukt houden, keuzehendel in de gewenste stand zetten, bijv. stand **D** » pagina 141, en de grendelknop loslaten.
- Even wachten tot de versnellingsbak heeft geschakeld (lichte schok merkbaar).
- Rempedaal loslaten en gas geven » .


Kort stoppen

- Wagen met het rempedaal korte tijd vasthouden, bijv. voor stoplichten. Hierbij geen gas geven.


Stoppen/parkeren

Als het portier aan bestuurderszijde wordt geopend en de keuzehendel staat niet in de stand P, kan de wagen weggrollen. De aanwijzing voor de bestuurder is:  **Versnelling:**

keuzehendel in rijstand! Bovendien hoort u een zoemer.


- Rempedaal intrappen en ingetrapt houden » .
- Handrem aantrekken.
- Zet de keuzehendel in stand P.

Bergopwaarts stilstaan

- Trap *altijd* het rempedaal flink in om te voorkomen dat de wagen "naar achter rolt; trek indien nodig de handrem op" »                     

handrem aan of trap het rempedaal in om terugrollen van de wagen te voorkomen.

- Als u de wagen met afgezette motor en de keuzehendel in stand N laat rollen, wordt de automatische transmissie beschadigd, omdat deze dan niet wordt gesmeerd.

- Onder bepaalde rij- of verkeersomstandigheden, zoals regelmatig aanslepen, langdurig "kruipen" of files met regelmatige stilstand, kan de transmissie oververhit raken en schade oplopen! Als het controlelampje  oplicht, stop de wagen dan zodra daartoe de mogelijkheid bestaat en wacht totdat de transmissie is afgekoeld » pagina 147.

Kickdown

Het kickdown-systeem maakt een maximale acceleratie mogelijk.

Als het gaspedaal door het drukpunt heen geheel wordt ingetrapt, wordt afhankelijk van rijnsnelheid en motortoerental naar een lagere versnelling teruggeschakeld. Het opschakelen naar de volgende versnelling gebeurt pas zodra het maximaal toegestane toerental is bereikt.

¹⁾ Wagens zonder bestuurdersinformatiesysteem: het controlelampje knippert langzaam / Wagens met bestuurdersinformatiesysteem: het controlelampje brandt continu.

⚠ ATTENTIE


Let op dat bij glad wegdek de aangedreven wielen kunnen doorslippen als de kickdown wordt bediend - slipgevaar!

Programma launch-control

✓ Geldig voor wagens: met Launch Control / DSG met 6 versnellingen en dieselmotoren met een vermogen hoger dan 125 kW of benzinemotoren zwaarder dan 140 kW.

Het launch control-programma maakt een maximale acceleratie mogelijk.

Voorwaarde: de motor heeft de bedrijfstemperatuur bereikt en het stuurwiel is niet gedraaid.

Het launch control-motortoerental is bij benzine- en dieselmotoren verschillend. Om de launch control te gebruiken, moet de aandrijfslipregeling (ASR) worden uitgeschakeld via het menu van het Easy Connect-systeem » pagina 85. Het controlelampje  blijft branden of knippert langzaam afhankelijk van het feit of de wagen al dan niet voorzien is van een bestuurdersinformatiesysteem*.

Bij wagens met bestuurdersinformatiesysteem wordt de uitschakeling in het instrumentenpaneel met een permanent brandend ESC-lampje en de tekstmelding **Elektronische Stabiliserings Controle gedeactiveerd** (tijdelijk) weergegeven.

- Schakel bij draaiende motor de aandrijfslipregeling (ASR) uit¹⁾.
- Plaats de keuzehendel in de stand "S" of tiptronic, of kies de rijstijl **sport** in SEAT Drive Profile* » pagina 179.
- Met uw linkervoet het rempedaal krachtig intrappen en ten minste 1 sec. volledig ingetrapt houden.
- Trap met de rechervoet het gaspedaal volledig of naar kickdown-stand in. Er wordt daarbij een motortoerental van ca. **3200** tpm (benzinemotor) of ca. **2000** tpm (dieselmotor) ingesteld.
- Linkervoet van het rempedaal halen.

⚠ ATTENTIE

• Pas uw rijstijl altijd aan de verkeerssituatie aan. »

- De Launch Control alleen gebruiken wanneer de weg- en verkeersomstandigheden dit toelaten en andere verkeersdeelnemers door uw rijstijl en het acceleratievermogen van de wagen niet worden gehinderd of in gevaar gebracht.
- Let erop dat de ESC ingeschakeld blijft. Houd er wel rekening mee dat bij uitgeschakeld(e) ASR en ESC de wielen kunnen doordraaien en de wagen kan uitbreken - slipgevaar! Gevaar voor ongevallen!
- Na het wegrijden moet u opnieuw de "sportstand" deactiveren voor de ESC, door kort op de toets  te drukken.

Let op

- Het is mogelijk dat door gebruik van het launch-controlprogramma de temperatuur van de versnellingsbak flink oploopt. In dat geval moet het programma enkele minuten worden uitgeschakeld. Zodra de transmissie weer is afgekoeld, kan het programma opnieuw worden gebruikt.
- Bij accelereren met het launch-controlprogramma worden alle wagenonderdelen sterk belast. Dit kan tot hogere slijtage leiden.

Bergafdaalhelp*

De bergafdaalhelp ondersteunt de bestuurder bij het rijden op hellingen.

In de keuzehendelstanden D/S wordt bij het intrappen van de voetrem de bergafdaalhelp geactiveerd. De automatische transmissie schakelt automatisch terug naar een voor de afdaling geschikte versnelling. Binnen de natuurkundige aandrijftechnische grenzen probeert de bergafdaalhelp de voor het afdalen gekozen snelheid aan te houden. Het kan eventueel noodzakelijk zijn de snelheid ook met de voetrem te corrigeren. Aangezien de bergafondersteuning slechts kan reduceren tot de 3e versnelling, dient op steile hellingen mogelijk overgeschakeld te worden naar tiptronic-stand. In dat geval kunt u in tiptronic-stand handmatig terugschakelen naar de 2e of 1e versnelling om op de motor af te remmen en de remmen te ontlasten.

Zodra de helling minder steil wordt of het gaspedaal wordt ingetrapd, schakelt de bergafdaalhelp weer uit.

Bij wagens met snelheidsregelsysteem* **»» pagina 158** wordt bij het instellen van de snelheid ook de bergafdaalhelp geactiveerd.

ATTENTIE

De bergafdaalhelp is niet verder beschikbaar dan bepaald door de grenzen van de natuurkundige wetten. Daardoor kan deze niet onder alle omstandigheden de snelheid constant houden. Blijf altijd paraat om zelf te remmen!

Inertiestand

De inertiestand maakt het mogelijk om gebruik te maken van de kinetische energie van de wagen bij het rijden op plaatsen waar het gaspedaal niet hoeft te worden ingetrapd. Zo wordt brandstof bespaard. Gebruik de inertiestand om de wagen "uit te laten rollen", bijvoorbeeld bij het naderen van de bebouwde kom.

Inertiestand activeren

Voorwaarde: keuzehendel in stand D, hellingen minder dan 12%.

– Kies in SEAT Drive Profile* de stand **Eco** **»» pagina 179**.

– Haal de voet van het gaspedaal.

De aanwijzing voor de bestuurder vermeldt **Inertie**. Bij snelheden hoger dan 20 km/u ontkoppelt de transmissie automatisch en rolt de wagen uit, zonder af te remmen op de motor. Zolang de wagen rolt, draait de motor stationair.

Inertiestand deactiveren

– Bedien het rempedaal of koppelingspedaal.

Om weer te gaan afremmen en de uitschakeling van de motor ongedaan te maken, hoeft u slechts op het rempedaal te trappen.

De combinatie van de **inertie-stand** (= lange afstand met minder energie) en de **ontkoppeling door inertie** (= kortere afstand waarbij brandstof nodig is) verbetert het brandstofverbruik en reduceert de uitlaatgasemissie.

⚠ ATTENTIE

- Als de inertie-stand is geactiveerd, houd er dan rekening mee dat bij het naderen van een obstakel en het loslaten van het gaspedaal de wagen niet op normale wijze vertraagt - gevaar op ongelukken!
- Bij gebruik van de inertie-stand in een af-daling, kan de snelheid van de wagen toenemen - gevaar op ongelukken!
- Als anderen met uw wagen rijden, waarschuw deze dan voor de inertie-stand.

i Let op

- De inertie-stand is uitsluitend beschikbaar in de rijstand eco (SEAT Drive Profile*).
- De aanwijzing voor de bestuurder Inertie wordt uitsluitend gegeven in combinatie met het actueel verbruik. In inertie-stand wordt de versnelling niet meer weergegeven (bijv. "E" verschijnt in plaats van "E7").
- Bij hellingen steiler dan 15% wordt de inertie-stand automatisch tijdelijk gedeactiveerd.

Noodprogramma

Bij een storing in het systeem is er een noodprogramma.

Als in het display in het instrumentenpaneel alle standen van de keuzehendel tegen een lichte achtergrond worden weergegeven, dan is er een storing opgetreden in het systeem en werkt de automatische transmissie in het noodprogramma. Met het noodprogramma kan nog steeds met de auto gereden worden, maar dan wel met een lagere snelheid en niet meer in alle rijstanden. In bepaalde gevallen is niet mogelijk dat **niet meer achteruit kan worden gereden**.

ⓘ VOORZICHTIG

Als de transmissie in het noodprogramma werkt, ga dan direct naar een gespecialiseerde werkplaats om de storing te laten verhelpen.

Koppeling

⚠ Koppeling oververhit! Stop!

De koppeling is oververhit en kan beschadigd raken. Zet de wagen stil en laat de transmissie afkoelen bij draaiende motor (stationair) en de keuzehendel in stand P. Zodra het controlelampje dooft en de aanwijzing voor de bestuurder verdwijnt, gaat u direct naar een gespecialiseerde werkplaats

om het defect te laten verhelpen. Als het controlelampje niet dooft en de aanwijzing voor de bestuurder niet verdwijnt, rijd dan niet verder. Roep de hulp van vakmensen in.

Storingen in de transmissie

⚠ Versnellingsbak: storing! Zet de wagen stil en plaats de keuzehendel in de stand P

Er is een storing opgetreden in de transmissie. Zet de wagen op een veilige plaats en rijd niet verder. Roep de hulp van vakmensen in.

⚠ Versnellingsbak: probleem in het systeem! U kunt door blijven rijden

Wacht niet te lang met naar een gespecialiseerde werkplaats te gaan om de klacht te laten verhelpen.

⚠ Versnellingsbak: probleem in het systeem! U kunt doorrijden met beperkingen. Achteruit niet beschikbaar

Rijd direct naar een gespecialiseerde werkplaats om de storing te laten repareren.

⚠ Versnellingsbak: probleem in het systeem! U kunt doorrijden in de stand D totdat de motor wordt afgezet

Verlaat het verkeer en zet de wagen op een veilige plaats. Roep de hulp van vakmensen in. »

⚙️ **Versnellingsbak: oververhit. Pas uw rijstijl aan.**

Rijd rustig door. Zodra het controlelampje dooft, kunt u weer normaal rijden.

⚙️ **Versnellingsbak: trap de rem in en kies een rijstand.**

Als de storing het gevolg is van een hoge temperatuur in de versnellingsbak, wordt via een aanwijzing voor de bestuurder gemeld wanneer de transmissie weer is afgekoeld.

Inrijden en zuinig rijden

Motor inrijden

Een nieuwe wagen moet de eerste 1.500 kilometer worden ingereden. Tijdens de eerste 1.000 kilometer het motortoerental niet hoger laten komen dan 2/3 van het toegestane maximumtoerental! Geef hierbij geen plankgas en rijd niet met een aanhanger! Van 1.000 tot 1.500 kilometer kan het toerental en daardoor de snelheid geleidelijk worden verhoogd.

Tijdens de eerste bedrijfsuren ontstaat er in de motor een hogere inwendige wrijving dan later, wanneer alle bewegende delen aan elkaar zijn aangepast.

De rijstijl tijdens de eerste 1500 kilometer is ook van invloed op de motorkwaliteit. Rijd

ook daarna - met name bij koude motor - nooit onnodig met hoge motortoerentalen. Zo neemt de slijtage van de motor af en de levensduur toe.

Rijd niet met te *laag* toerental. Schakel terug als de motor niet meer soepel "draait". Als de motor overtoeren maakt, wordt de brandstoftoevoer beperkt om de motor te beschermen.

Milieuvriendelijkheid

Bij de constructie, materiaalkeuze en fabricage van uw nieuwe SEAT speelt milieubescherming een beslissende rol.

Constructieve maatregelen ten behoeve van recycling

- Demontage-vriendelijk ontwerp van verbindingen.
- Vereenvoudigde demontage door modulaire constructiewijze.
- Verbeterde herkenbaarheid van de grondstoffen.
- Aanduiding van kunststof delen en elastomeren volgens ISO 1043, ISO 11469 en ISO 1629.

Materiaalkeuze

- Gebruik van recyclebare grondstoffen.
- Gebruik van compatibele kunststoffen binnen een samenstel, als de componenten die

hier deel van uitmaken niet op een eenvoudige manier gescheiden kunnen worden.

- Gebruik van hernieuwbare en/of recyclebare materialen.
- Vermindering van het aantal vluchtige componenten, inclusief de geur, van kunststoffen.
- Gebruik van CFK-vrije koelmedia.

Naleving, op de voorgeschreven uitzonderingen na (Bijlage II van de Richtlijn 2000/53/EG betreffende autowrakken) van het verbod op gebruik van zware metalen: cadmium, lood, kwik, zeswaardig chroom.

Fabricage

- Vermindering van de hoeveelheid oplosmiddel in gatendekkende beschermwas.
- Gebruik van kunststof deklaag ter bescherming tijdens het wagenvervoer.
- Gebruik van oplosmiddelvrije kit.
- Gebruik van CFK-vrije koelmedia en koelsystemen.
- Afvalverwerking en terugwinning van energie uit afval (RDF).
- Verbeterde kwaliteit van het afvalwater.
- Gebruik van warmtewisselaars (warmteregeneratoren, enthalpisch wiel enz.).
- Gebruik van lak op waterbasis.

Zuiveringsinstallaties voor uitlaatgassen

Katalysator


Geldt voor wagens met benzinemotor: er mag alleen loodvrije benzine worden getankt, omdat anders de katalysator kapot gaat.

De tank mag nooit helemaal worden leeggereden, omdat dit dan door de onregelmatige brandstofvoorziening tot overslaan van de ontsteking kan leiden. In dat geval komt onverbrande benzine in het uitlaatsysteem, hetgeen tot oververhitting en beschadiging van de katalysator kan leiden.

Dieseldeeltjesfilter

Geldt voor wagens met dieselmotor: het roetfilter voor dieselmotoren filtert de roetdeeltjes bijna volledig uit het uitlaatgas. Tijdens normaal rijden wordt het filter vanzelf gereinigd. Het roetfilter bij dieselmotoren regeneert automatisch; er is geen controlelampje  dat dit aangeeft. Het is mogelijk dat u een verhoging van het motortoerental bij stationair draaien opmerkt en een bepaalde geur ruikt.

Als de automatische reiniging van het filter niet wordt uitgevoerd (bijv. omdat u steeds korte afstanden rijdt met de wagen), hopen zich roetdeeltjes op in het filter en gaat het

controlelampje  van het roetfilter bij dieselmotoren branden.

Om dan de automatische reiniging van het filter mogelijk te maken, gaat u als volgt te werk: rijd gedurende ca. 15 minuten met een snelheid van minimaal 60 km/u in de 4e of 5e versnelling (automatische transmissie: keuzehendelstand S). Houd het motortoerental op ca. 2000 tpm. Door de temperatuuroverhoging wordt het roet in het filter verbrand. Zodra de reiniging is afgerond, gaat het controlelampje uit. Mocht het controlelampje niet uitgaan, ga dan naar de werkplaats van een officiële SEAT dealer en laat het defect herstellen.

⚠ ATTENTIE

- Vanwege de hoge temperaturen die in het uitlaatgasreinigingssysteem (katalysator of roetfilter voor dieselmotoren) kunnen voorkomen, mag u de wagen niet boven licht ontvlambaar materiaal parkeren (bijv. wei of bosrand). - brandgevaar!
- Geen conserveringsmiddelen gebruiken voor voor de bodem van de wagen in de zone bij de uitlaat - brandgevaar!

Waden door ondergelopen weggedelen

Om schade aan de wagen te vermijden bij het rijden door water, bijv. een ondergelopen

weg, dient rekening gehouden te worden met het volgende:

- Het water mag in geen geval hoger reiken dan de onderste carrosserierand.
- Rijd stapvoets.

⚠ ATTENTIE

Na ritten door water, modder, pek enz. kan de werking van de remmen vanwege natte remschijven en -blokken trager zijn. Om ervoor te zorgen dat de remmen weer goed werken, moeten de remmen eerst voorzichtig worden drooggeremd.

ⓘ VOORZICHTIG

- Het rijden door ondergelopen zones kan ernstige schade veroorzaken aan bepaalde onderdelen van de wagen zoals de motor, transmissie, het onderstel of het elektrische systeem.
- Deactiveer voor het waden altijd het start/stop-systeem* » pagina 156.

ⓘ Let op

- Controleer de diepte van het water alvorens over dat stuk weg te rijden.
- Stop nooit in het water, rijd niet achteruit daarin en stop nooit de motor.
- Houd er rekening mee dat wagens die uit tegengestelde richting komen golven kunnen veroorzaken, waardoor het waterpeil hoger

komt dan het max. peil toegestaan voor uw wagen.

- Voorkom rijden door zout water (corrosie).

Zuinig en milieubewust rijden

Het brandstofverbruik, de milieuverontreiniging en de slijtage van de motor, remmen en banden hangen in grote mate van uw rijgedrag af. Het brandstofverbruik kan met zo'n 10 à 15 % worden verlaagd door bewuster te gaan rijden en te anticiperen op verkeerssituaties. In dit hoofdstuk staan enkele tips om het milieu en tegelijkertijd uw portemonnee te ontlasten.

Actief cilinderbeheer (ACT®)*

Naargelang de uitrusting van de wagen kan het actieve cilinderbeheer (ACT®) automatisch een aantal cilinders van de motor uitschakelen indien de rij situatie niet veel vermogen vergt. Tijdens de uitschakeling wordt er geen brandstof in de betreffende cilinders gespoten, waardoor het totaal brandstofverbruik verminderd kan worden. Het aantal actieve cilinders kan op het display van het instrumentenpaneel weergegeven worden
»» pagina 77.

Anticiperend rijden

Bij het accelereren verbruikt een wagen de meeste brandstof. Als u anticiperend rijdt,

hoeft u minder te remmen en dientengevolge ook minder te accelereren. Laat uw wagen **uitrollen met ingeschakelde versnelling** wanneer dit mogelijk is, bijv. wanneer u ziet dat het volgende verkeerslicht op rood staat. Doordat u op de motor afremt, ontziet u de remmen en de banden. Bovendien worden er geen uitlaatgassen geproduceerd en wordt er geen brandstof verbruikt (deceleratieschakeling).

Energiebesparend schakelen

Een effectieve manier om brandstof te besparen is om *tijdig* op te schakelen. Wie zo lang mogelijk in dezelfde versnelling rijdt, gebruikt onnodig veel brandstof.

Handgeschakelde versnellingsbak: schakel zo snel mogelijk van de eerste naar de tweede versnelling. Geadviseerd wordt om steeds op te schakelen zodra het motortoerental hoger wordt dan ca. 2.000 omw/min. Een gunstiger brandstofverbruik is ook een functie van de gekozen versnelling. Kies de hoogst mogelijke versnelling voor de rij situatie, let er daarbij op dat de motor nog mooi rond loopt.

Automatische transmissie: gaspedaal langzaam intrappen en de "kickdown" vermijden.

Volgas vermijden

De topsnelheid van uw wagen moet u bij voorkeur nooit helemaal benutten. Het

brandstofverbruik, de uitstoot van schadelijke gassen en de geluidsvervuiling nemen overmatig toe met de verhoging van de snelheid. Verlagen rijden bespaart brandstof.

Stationair draaien beperken

Bij wagens met start/stop-systeem wordt stationair draaien automatisch beperkt. Bij wagens zonder start/stop-systeem loont het de moeite om de motor uit te zetten, bijv. voor spoorwegovergangen en verkeerslichten die lang dicht resp. rood blijven. Zodra een motor op bedrijfstemperatuur is, bespaart u, afhankelijk van de cilinderinhoud van de motor, al vanaf zo'n 5 seconden meer brandstof dan vereist is om de motor weer te starten.

Tijdens het stationair draaien duurt het heel lang voordat de motor op bedrijfstemperatuur is. Tijdens het warmdraaien zijn echter de slijtage en de uitstoot van schadelijke stoffen bijzonder hoog. Daarom na het starten direct wegrijden. Hoge toerentallen vermijden.

Regelmatig onderhoud

De onderhoudswerkzaamheden die regelmatig moeten worden uitgevoerd, zijn essentieel voor brandstofbesparing tijdens het rijden. Regelmatig onderhoud van uw wagen heeft niet alleen een positieve invloed op de verkeersveiligheid en de waardevastheid van uw wagen, maar ook op het **brandstofverbruik**. Een slecht afgestelde motor kan tot

een brandstofverbruik leiden dat tot 10 % hoger is dan normaal!

Korte ritten rijden

Motor en katalysator moeten hun optimale **bedrijfstemperatuur** hebben bereikt om verbruik en brandstofemissie doeltreffend te reduceren.

Een koude motor verbruikt onevenredig veel brandstof. Pas na ongeveer vier kilometer is de motor op bedrijfstemperatuur en heeft het verbruik zich genormaliseerd.

Bandenspanning corrigeren

Zorg ervoor dat de banden de juiste spanning hebben » **pagina 221** om brandstof te besparen. Als de bandenspanning te laag is, neemt het brandstofverbruik met zo'n 5% toe. Te lage bandenspanning leidt bovendien door de verhoogde rolweerstand tot een sterkere **slijtage** van de banden en heeft een negatieve invloed op het rijgedrag.

Niet het hele jaar met **winterbanden** rijden, want dat kost tot 10% meer brandstof.

Onnodige ballast vermijden

Omdat elke kilogram meer **gewicht** het brandstofverbruik verhoogt, is het lonend om de bagageruimte te controleren op onnodige ballast.

Aangezien de imperiaal de **luchtweerstand** van de wagen verhoogt, dient u deze te ver-

wijderen als u deze niet gebruikt. Daarmee bespaart u bij een snelheid van 100 à 120 km/u zo'n 12% op het brandstofverbruik.

Stroom besparen

De motor drijft de wisselstroomdynamo aan, die stroom genereert. Dit betekent dat een toename in stroomverbruik ook een toename in brandstofverbruik betekent! Schakel dan ook elektrische verbruikers die niet nodig zijn uit. Grote stroomverbruikers zijn onder meer de aanjager van de ventilatie (in de hoogste stand), de achterruiwarming en de stoelverwarming*.

Systemen ter ondersteuning van de bestuurder

Rem- en stabiliseringssystemen

Elektronische stabiliseringscontrole (ESC)

De ESC draagt in hoge mate bij aan de veiligheid. Dit systeem reduceert het slipgevaar en verbetert de rijstabiliteit van de wagen. Rijdynamische grensgevallen, zoals oversturen en ondersturen van de wagen of doordraaien van de aangedreven wielen, worden door de ESC herkend. Door gerichte remingrepen en een reductie van het motorkoppel wordt de wagen gestabiliseerd. Zodra de ESC regelend ingrijpt, knippert het controlelampje  in het instrumentenpaneel.

In de ESC zijn het antiblokkeersysteem (ABS), de remassistent, de antislipregeling (ASR), de elektronische differentieelvergrendeling (EDS), de elektronische automatische blokkering*, de selectieve motorkoppelregeling* en de rijstabilisatie van de wagen met aanhangwagen* verenigd. De ESC draagt bovendien bij aan de stabiliteit van de wagen door het draaikoppel te wijzigen. »

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het ABS voorkomt dat de wielen blokkeren, wanneer wordt geremd tot kort voor stilstand van de wagen. Daardoor blijft de wagen ook bij een noodstop bestuurbaar. Het rempedaal zonder onderbreking intrappen - niet pompen! Dat er wordt geregeld merkt men aan het pulseren van het rempedaal.

Remassistent

De remkrachtassistent kan de remweg verkorten. De remkracht wordt verhoogd, als de bestuurder in noodsituaties het rempedaal snel intrapt. Daarbij moet het rempedaal zo lang ingetrapt worden, tot het gevaar geweken is.

Aandrijfslipregeling (ASR)

De aandrijfslipregeling vermindert de aandrijfkracht van de motor bij doordraaiende wielen en past de kracht aan de rijbaanomstandigheden aan. Daardoor wordt het wegrijden, accelereren en bergopwaarts rijden gemakkelijker.

Elektronisch sperdifferentieel (EDS)

Het EDS remt een doorslippend wiel af en brengt de aandrijfkracht over op het andere aangedreven wiel. Deze functie is beschikbaar tot een snelheid van ongeveer 100 km/u.

Opdat de schijfrem van het afgeremde wiel niet te warm wordt, wordt het EDS bij buiten-

gewoon sterke belasting automatisch uitgeschakeld. De wagen blijft functioneren. Zodra de rem is afgekoeld, wordt het EDS automatisch weer ingeschakeld.

Rijstabilisatie van de wagen met aanhangwagen*

Als u een wagen bestuurt met aanhanger, geldt het volgende: het samenstel wagen/aanhanger heeft de neiging om te slingeren. Zodra de aanhanger de slingering overdraagt naar de wagen en deze wordt gedetecteerd door de ESC, reageert deze automatisch en remt het trekkend voertuig af tot de slingering weer binnen de systeemlimiet valt en stabiliseert zo het geheel. De stabilisatie van het samenstel wagen/aanhanger is niet beschikbaar in alle landen.

Elektronische automatische blokkering*/Selectieve regeling van het motorkoppel*

Tijdens het rijden in bochten grijpt een elektronische automatische blokkering aan. Het voorwiel aan de binnenzijde van de bocht of de beide wielen aan binnenzijde worden selectief geremd indien nodig. Daarmee wordt de aandrijving op de voorwielen verkleind en kunnen bochten nauwkeuriger en gelijkmatiger worden genomen. Op een natte of gladde ondergrond is het mogelijk dat het systeem niet ingrijpt onder bepaalde omstandigheden.

Rem voor meervoudige aanrijdingen

De rem voor meervoudige aanrijdingen helpt de bestuurder in geval van een ongeluk door in te grijpen op de remming en zo het risico op doorslippen tijdens het ongeluk en daarmee verdere aanrijdingen te voorkomen.

De rem voor meervoudige aanrijdingen grijpt in bij een frontale botsing, zijdelingse botsing en botsing van achteren, zodra de airbagregeleenheid constateert dat activering noodzakelijk is, mits de aanrijding op een snelheid hoger dan 10 km/u gebeurt. De ESC remt de wagen automatisch, echter uitsluitend wanneer de ESC, de hydraulische en de elektrische installatie niet beschadigd zijn.

Tijdens het ongeluk zijn de volgende acties bepalend voor automatische remming:

- Wanneer de bestuurder het gaspedaal intrapt, vindt geen automatische remming plaats.
- Zodra de remdruk veroorzaakt door het rempedaal hoger is dan de remdruk in het systeem, zal de wagen handmatig remmen.
- Als zich een storing voordoet in de ESC is de rem voor meervoudige aanrijdingen niet beschikbaar.

ATTENTIE



- De systemen ESC, ABS, ASR, EDS, elektronische automatische blokkering of selectieve regeling van het motorkoppel, zijn verder niet

beschikbaar als de grenzen van de natuurkundige wetten worden overschreden. Dit geldt in het bijzonder bij glad of nat wegdek. Als de systemen in het regelbereik komen, dient de snelheid direct aan de weg- en verkeersomstandigheden te worden aangepast. De toename van veiligheidssystemen mag er niet toe leiden dat de bestuurder meer risico's gaat nemen. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.

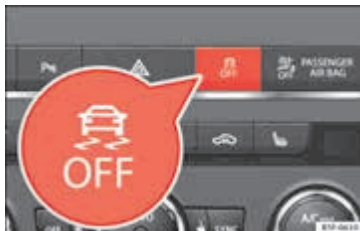
- Let op dat het gevaar voor ongelukken groter wordt als u snel rijdt, in het bijzonder in bochten en bij een gladde of natte rijbaan, en wanneer u te weinig afstand houdt. De systemen ESC, ABS, remassistentie, EDS, elektronische automatische blokkering of selectieve regeling van het motorkoppel, kunnen niet voorkomen dat ongelukken gebeuren - gevaar voor ongevallen!
- Trek voorzichtig op in geval van gladde wegdekken (bijv. bij ijs en sneeuw). Ondanks de regelsystemen kunnen de aangedreven wielen doorslippen en zo de rijstabiliteit negatief beïnvloeden - gevaar voor ongevallen!

Let op

- Het ABS en de ASR grijpen normaliter uitsluitend in als de banden op de vier wielen identiek zijn. Een verschillende afroltrek van de banden kan tot een niet-gewenste vermindering van het motorvermogen leiden.
- Als de beschreven systemen ingrijpen kunnen bedrijfsgeluiden optreden.

- Als het controlelampje  of  oplicht, is er sprake van een afwijkende situatie »» pagina 74.

ESC en ASR inschakelen/uitschakelen



Afbeelding 146 Middenconsole: Toets om ESC en ASR in/uit te schakelen

ESC wordt automatisch ingeschakeld wanneer de motor wordt aangezet en werkt enkel met draaiende motor; het bevat de systemen ABS, EDS en ASR.

De functies ASR en ESC moeten enkel uitgeschakeld worden in situaties waarin niet voldoende tractie wordt gehaald, zoals:

- Bij het rijden door diepe sneeuw of losliggend terrein.
- Om de vastgereden wagen "vrij te maken".

Sluit daarna de functies ASR en ESC opnieuw aan.

Naargelang de afwerking en versie bestaat de mogelijkheid om enkel ASR uit te schakelen of ESC in stand Sport te activeren.

ESC in "Sportstand"

Via het menu van het Easy Connect-systeem »» pagina 85 kan de Sport-stand worden gekozen. Het ingrijpen van de ESC om de wagen te stabiliseren wordt gelimiteerd; de antislipregeling (ASR) wordt uitgeschakeld »» .


Het controlelampje  gaat branden. Bij wagens met informatiesysteem voor de bestuurder* wordt de melding voor de bestuurder **Elektronische Stabiliserings Controle (ESC): sport. Opgelet! Beperkte stabiliteit.**

"Sportstand" van ESC uitschakelen

Met het menu van het Easy Connect-systeem »» pagina 85. Het controlelampje  gaat uit. Bij wagens met informatiesysteem voor de bestuurder* wordt de melding voor de bestuurder **Elektronische Stabiliserings Controle (ESC): aan.**


ASR uitschakelen

Via het menu van het Easy Connect-systeem wordt de ASR uitgeschakeld »» pagina 85. De antislipregeling blijft gedeactiveerd. »»

Het controlelampje  gaat branden. Bij wagens met informatiesysteem voor de bestuurder* wordt de melding voor de bestuurder **ASR gedeactiveerd**.

ASR inschakelen




Via het menu van het Easy Connect-systeem **» pagina 85** wordt de ASR ingeschakeld. De antislipregeling blijft geactiveerd.

Het controlelampje  dooft. Bij wagens met informatiesysteem voor de bestuurder* wordt de melding voor de bestuurder **ASR geactiveerd**.

ESC uitschakelen

In sommige versies van het model kan naast de antislipregeling (ASR) ook het elektronisch stabiliseringsprogramma (ESC) uitgeschakeld worden.

- Door de toets  **» Afbeelding 146** gedurende ongeveer 1 seconde in te drukken, wordt de ASR-functie uitgeschakeld.
- Door de toets  **» Afbeelding 146** in te drukken gedurende meer dan 3 seconden, wordt het elektronisch stabiliseringsprogramma (ESC), inclusief de ASR-functie uitgeschakeld.
- De functies ASR en ESC worden opnieuw ingeschakeld door te drukken op de toets  **» Afbeelding 146**.

- **OF:** activeer of deactiveer de functie ASR of ESC in het Easy Connect-systeem door middel van de toets  en de functietoetsen  en .

ATTENTIE

U moet de ESC Sport alleen inschakelen, als de rijvaardigheid en de verkeerssituatie dit toelaten - slijpgevaar!

- **Met de ESC in Sport-stand is de stabiliserende werking beperkt om een meer sportief rijgedrag mogelijk te maken. De aangedreven wielen kunnen doorslippen, waardoor ook de wagen kan slippen.**
- **Indien ESC/ASR uitgeschakeld is, is de functie van stabilisering van de wagen niet beschikbaar.**

Let op

Bij het uitschakelen van de ASR of het selecteren van de Sportstand van de ESC, wordt het snelheidsregelsysteem* uitgeschakeld.

Remmen

Nieuwe remblokken

Nieuwe remblokken beschikken tijdens de eerste 400 km nog niet over hun maximale remcapaciteit. Ze moeten eerst "ingereden" worden. De iets lagere remkracht kunt u compenseren door het rempedaal steviger in te

drukken. Vermijd overbelasting van de remmen tijdens het inrijden.

Slijtage

De slijtage van de **remblokken** is in hoge mate afhankelijk van de gebruiksomstandigheden en de rijstijl. Deze ontstaat in het bijzonder in stadsverkeer en bij het rijden van korte afstanden of bij een sportieve rijstijl.

Afhankelijk van de snelheid, de kracht waarmee wordt geremd en de omgevingscondities (bijv. temperatuur en luchtvochtigheid) kunnen remgeluiden hoorbaar zijn.

Vocht of strooizout

Onder bepaalde omstandigheden (zoals het waden door ondergelopen straatdelen, bij hevige regenval of na het wassen van de wagen) kan de remwerking minder zijn doordat de remschijven en remblokken nat zijn of bevoren zijn in de winter. De remmen moeten eerst worden "drooggeremd".

Bij hoge snelheid en met de ruitenwissers ingeschakeld worden de remblokken kort in contact gebracht met de remschijven. Dit wordt, onmerkbaar voor de bestuurder, op regelmatige afstanden herhaald om de reactie van de remmen te verbeteren bij vochtige omstandigheden.

Ook als u op met zout bestrooide straten rijdt, kan de volledige remwerking vertraagd in werking treden indien u vrij lange tijd niet

hebt geremd. De zoutlaag op de remschijven en remblokken moet bij het remmen eerst worden afgeslepen.

Corrosie

Corrosie op de remschijven en verontreiniging van de remblokken worden bevorderd als de wagen lang stilstaat, weinig kilometers rijdt en als er weinig prestaties van de wagen worden gevraagd.

Bij een gering gebruik van het remsysteem én bij roestaanslag wordt geadviseerd om bij een hogere snelheid verschillende keren stevig te remmen, opdat de remschijven en remblokken worden gereinigd » » ⚠.

Storing remsysteem

Als u merkt dat de slag van het rempedaal *plotseling* is toegenomen, is het mogelijk dat een van beide remcircuits is uitgevallen. Direct naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats rijden om de storing te laten verhelpen. Op weg daarheen met lage snelheid rijden en rekening houden met langere remwegen en hogere pedaalcrachten.

Laag remvloeistofpeil

Bij een te laag remvloeistofpeil kunnen er storingen in het remsysteem voorkomen. Het remvloeistofpeil wordt elektronisch gecontroleerd.

Rembekrachtiger

De rembekrachtiger versterkt de druk die u met het rempedaal bewerkstelligt. Deze werkt alleen bij draaiende motor.

⚠ ATTENTIE

- Alleen remmen met het doel het remsysteem te reinigen, als de wegomstandigheden dit toelaten. Breng andere weggebruikers niet in gevaar - gevaar voor het veroorzaken van een ongeval.
- Vermijd dat de wagen in de vrijstand met stilgezette motor beweegt. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.
- Bij te oude remvloeistof kan een grote belasting van de remmen luchtbelvorming in het remsysteem tot gevolg hebben. Hierdoor werken de remmen minder goed.

⌚ VOORZICHTIG

- Nooit de rem laten "aanlopen" door het pedaal licht in te drukken als u niet werkelijk hoeft te remmen. Dit leidt tot oververhitting van de remmen en daarmee tot een langere remweg en grotere slijtage.
- Voordat u een langer traject met sterke af-dalingen gaat rijden, de snelheid verlagen en in een lagere versnelling schakelen. Op deze wijze maakt u gebruik van de remmende werking van de motor en belast u de remmen minder. Moet u toch bijremmen, dit dan niet voortdurend doen maar met intervallen.

📄 Let op

- Werkt de rembekrachtiger niet, omdat bijv. de wagen moet worden gesleept of omdat er schade aan de rembekrachtiger is ontstaan, dan moet het rempedaal met meer kracht worden ingetrapt dan normaal.
- Als u naderhand een frontspoiler of grote wieloppen of iets dergelijks wilt laten inbouwen, moet u nagaan of de luchttoevoer bij de voorwielen niet wordt verminderd, anders zou het remsysteem te heet kunnen worden.

Starthulp op hellingen*

Deze functie is alleen beschikbaar bij wagens die met ESC zijn uitgerust.

De starthulp op hellingen helpt de bestuurder bij het bergop starten, door de wagen in stilstand te houden.

Het systeem behoudt de remdruk tijdens ca. twee seconden nadat de bestuurder de voet van het rempedaal haalt, om te vermijden dat de wagen naar achteren rolt tijdens het startmanoeuvre. Tijdens deze twee seconden heeft de bestuurder voldoende tijd om het koppelingspedaal los te laten en te versnellen zonder dat de wagen zich verplaatst en zonder de handrem te moeten gebruiken. Dit maakt het starten gemakkelijker, comfortabeler en veiliger.

De voorwaarden voor de werking ervan zijn: »

- op een helling staan,
- gesloten portieren,
- wagen in volledige stilstand,
- draaiende motor en ingetrapte rem,
- bovendien moet de versnelling ingeschakeld zijn of in vrijloop staan voor de schakelbak en de keuzehendel zich bevinden in de stand **S**, **D** of **R** in het geval van de automatische transmissie.

Het systeem is ook actief voor bergop met achteruit.

ATTENTIE

- Indien u de wagen niet onmiddellijk start nadat u de voet van het rempedaal gehaald hebt, kan de wagen in bepaalde omstandigheden terugrollen. Trap het rempedaal in of trek de handrem onmiddellijk aan.
- Indien de motor afslaat, trap het rempedaal in of trek de handrem onmiddellijk aan.
- Indien u in file bergopwaarts rijdt en wilt voorkomen dat de wagen per ongeluk terugrolt bij het starten, houd het rempedaal dan gedurende enkele seconden ingetrapt voordat u de wagen in beweging brengt.

Let op

In uw Erkende servicecentrum of in een gespecialiseerde werkplaats kan men u zeggen of uw wagen met dit systeem is uitgerust.

Start/stop-systeem*

Beschrijving en werking

Het start/stop-systeem kan u helpen brandstof te besparen en de CO₂-emissie te beperken.

In de start/stop-stand wordt de motor automatisch afgezet zodra de wagen stil komt te staan, bijv. voor een verkeerslicht. Het contact blijft ingeschakeld tijdens de periode van stilstand. Zodra verder gereden kan worden, wordt de motor weer automatisch gestart.

Zodra het contact wordt ingeschakeld, wordt automatisch het start/stop-systeem geactiveerd.

Basisvoorwaarden voor start/stop-stand

- Het bestuurdersportier moet gesloten zijn.
- De bestuurder draagt de veiligheidsgordel.
- De motorkap is gesloten.
- De wagen heeft sneller dan 4 km/u gereden sinds de vorige stop.
- Er wordt niet met een aanhanger gereden.

ATTENTIE

- Nooit de motor afzetten voordat de wagen volledig tot stilstand is gekomen. De werking van de rembekrachtiging en de stuurbeheersing zijn dan niet meer volledig gegaran-

deerd. U moet dan meer kracht leveren om het stuurwiel te verdraaien of om te remmen. Omdat de wagen dus niet zo remt en stuurt als u gewend bent, kan dit tot ongevallen en ernstige verwondingen leiden.

- Trek nooit de sleutel uit het contactslot zolang de wagen in beweging is. Het stuurslot zou het stuurwiel kunnen blokkeren en u bent dan niet meer in staat de wagen te besturen.
- Om verwondingen te voorkomen, moet u altijd ervoor zorgen dat het start/stop-systeem is uitgeschakeld zodra u in het motorcompartiment werkt » pagina 158.

VOORZICHTIG

Het start/stop-systeem moet altijd uitgeschakeld zijn als u met de wagen door water waadt » pagina 158.

Motor afzetten/starten

Wagens met versnellingsbak

- Wanneer de wagen stilstaat, zet u de versnelling in de vrijstand en laat u het koppelpedaal los. De motor gaat uit. Op het display in het instrumentenpaneel verschijnt het controlelampje (A).
- Zodra u het koppelpedaal weer intrapt, start de motor weer. Het controlelampje gaat uit.

Wagens met automatische versnellingsbak

- Rem de wagen af totdat deze stilstaat en houd de voet op het rempedaal. De motor gaat uit. In het display verschijnt het controlelampje .
- Zodra u het rempedaal weer intrapt, start de motor weer. Het controlelampje gaat uit.

Aanvullende informatie over de automatische transmissie

De motor stopt als de keuzehendel in de standen P, D, N en S staat, alsmede in de handbediende stand. Als de keuzehendel in de stand P staat, blijft de motor ook uit als u uw voet van het rempedaal neemt. Om de motor opnieuw te starten, moet u het gaspedaal intrappen of naar een andere rijstand schakelen en de rem loslaten.

Als u de keuzehendel in de stand R zet tijdens stilstand, start de motor weer.

Wissel van D naar P om te voorkomen dat de motor per ongeluk start als u bij schakelen R passeert.

 Let op

- U kunt zelf bepalen of de motor moet worden afgezet of niet door de kracht op het rempedaal te verlagen of verhogen. Als u het rempedaal slechts voorzichtig intrapt, bijv. in een file waarin regelmatig wordt opgetrokken en afgeremd, dan wordt de motor niet afgezet

bij stilstand van de wagen. Zodra u het rempedaal flink intrapt, stopt de motor.

- Bij wagens met schakelbak moet u tijdens stilstand het rempedaal ingetrapt houden om te voorkomen dat de wagen wegtrolt.


- Als bij wagens met schakelbak de motor "afslaat", kan die direct opnieuw worden gestart door het koppelingspedaal in te trappen.

Algemene aanwijzingen




Het systeem kan de start/stop-stand om diverse redenen onderbreken.

De motor stopt niet

Na stilstand controleert het systeem of aan bepaalde voorwaarden is voldaan. De motor stopt **niet** in onder andere de volgende gevallen:


- De motor heeft de min. temperatuur voor de start/stop-stand nog niet bereikt.
- De interieurtemperatuur ingesteld in de klimaatregeling is nog niet bereikt.
- De interieurtemperatuur is erg hoog/laag.
- Ontwasemingstoets geactiveerd  pagina 26.
- De parkeerhulp* is ingeschakeld.
- De accu is erg leeg.

- Het stuurwiel is flink verdraaid of wordt momenteel gedraaid.
- Er bestaat gevaar voor condensvorming.
- Na het selecteren van de achteruit.
- Bij een zeer steile helling.

In het display van het instrumentenpaneel verschijnt dan ; bovendien wordt in het bestuurdersinformatiesysteem*   weer gegeven.

De motor start vanzelf

Tijdens stilstand kan de normale start/stop-stand worden onderbroken in de volgende gevallen: De motor start zonder toedoen van de bestuurder.

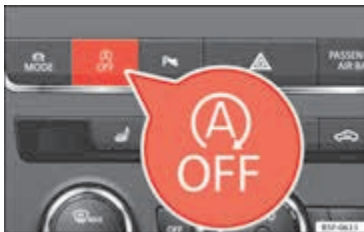
- De interieurtemperatuur wijkt af van de waarde ingesteld in de klimaatregeling.
- Ontwasemingstoets geactiveerd  pagina 26.
- Het rempedaal is diverse keren achter elkaar ingetrapt.
- De accu is erg leeg.
- Hoog stroomverbruik.

 Let op

Als bij wagens met automatische transmissie de keuzehendel in de stand D, N of S wordt gezet nadat de achteruit is gekozen, moet eerst weer harder dan 10 km/u met de wagen 


zijn gereden voordat het systeem de motor weer stopt indien nodig.

Start/stop-systeem handmatig in- en uitschakelen



Afbeelding 147 Middenconsole: knop van het Start-Stopsysteem.

Als u het systeem niet wilt gebruiken, kunt u dit handmatig uitschakelen.

- Om het start/stop-systeem handmatig uit of in te schakelen, drukt u op de toets . Als het systeem is uitgeschakeld, blijft het toetsymbool geel branden.

Let op

Het systeem schakelt automatisch weer in telkens nadat u de motor zelf heeft uitgeschakeld tijdens stilstand. De motor start automatisch.

Aanwijzingen voor de bestuurder op het instrumentenpaneel

Start/stop-systeem uitgeschakeld. Motor handmatig starten

Deze aanwijzing voor de bestuurder verschijnt wanneer niet aan bepaalde voorwaarden is voldaan tijdens de stilstand en het start/stop-systeem de motor **niet** opnieuw kan starten. U moet de motor dan handmatig starten.


Start/stop-systeem: Storing! Functie niet beschikbaar

Er is een storing opgetreden in het start/stop-systeem. Rijd naar een gespecialiseerde werkplaats om de storing te laten repareren.

Cruise control (snelheidsregelsysteem)*

Werking

De cruise control (GRA) zorgt ervoor dat tijdens het vooruit rijden met snelheden vanaf ongeveer 20 km/u (15 mijl per uur) de geprogrammeerde snelheid constant wordt aangehouden.

De GRA vermindert de snelheid van de wagen enkel door niet meer te accelereren, niet door actieve tussenkomst van de remmen .

ATTENTIE

Als u met een constante snelheid niet op een veilige afstand van andere weggebruikers kunt rijden, kan het gebruik van het snelheidsregelsysteem tot ongevallen en ernstig letsel leiden.

- Gebruik het snelheidsregelsysteem nooit in druk verkeer, als de veiligheidsafstand onvoldoende is, op steile wegen, op bochtige of gladde wegen (sneeuw, ijs, regen of stenen), en op overstromde wegen.
- Gebruik het SRS ook nooit buiten de verharde wegen of op onverharde wegen.
- Pas de snelheid aan en houd een veilige afstand aan tot uw voorliggers afhankelijk van het zicht, het klimaat, het wegdek en het verkeer.
- Schakel het snelheidsregelsysteem altijd na gebruik uit om te voorkomen dat de snelheid onverwacht geregeld wordt.
- Het is gevaarlijk weer terug te gaan naar de opgeslagen snelheid wanneer die snelheid te hoog is voor de omstandigheden van dat moment (wegdek, verkeer, weersgesteldheid).
- Bij het bergafwaarts rijden kan het snelheidsregelsysteem de snelheid niet constant houden. Door het eigen gewicht van de wagen kan de snelheid toenemen. Schakel terug of rem de wagen met de voetrem af.

Waarschuings- en controlelampje



Afbeelding 148 Display in het instrumentenpaneel: statusaanduidingen van GRA.

Controlelampje

Wanneer het controlelampje  gaat branden, betekent dit dat het snelheidsregelsysteem in werking is.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

Weergave op het display van de GRA

Status **Afbeelding 148**:

- A** GRA tijdelijk uitgeschakeld. De geprogrammeerde snelheid wordt in kleine cijfers weergegeven.
- B** Systeemfout. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.
- C** GRA ingeschakeld. Het snelheidsgeheugen is leeg.
- D** De GRA is actief. De geprogrammeerde snelheid wordt in grote cijfers weergegeven.

ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen »  in Controle- en waarschuwingslampjes op pagina 74 in acht nemen.

Snelheidsregelsysteem bedienen*

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pagina 20

De waarde in de tabel tussen haakjes (in mph, mijlen per uur) heeft uitsluitend betrekking op instrumentenpaneel met indicatie in mijl.

Schakelen in GRA-stand

De GRA vertraagt direct zodra het koppelpedaal wordt ingetrapt en grijpt na het schakelen weer automatisch in.

Hellingen afdalen met de SRS

Als het SRS de snelheid van de wagen bij het omlaag rijden van een helling niet constant kan houden, rem de wagen dan met het rempedaal af en schakel indien nodig terug.

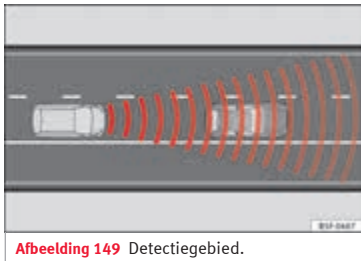
Automatisch uitschakelen

Het snelheidsregelsysteem SRS wordt automatisch uitgeschakeld of tijdelijk onderbroken:

- Als het systeem een storing detecteert die de werking van het GRA beïnvloeden kan.
- Als gedurende bepaalde tijd het gaspedaal ingetrapt blijft, waarbij wordt gereden op een snelheid hoger dan ingesteld.
- Als de dynamische regelsystemen (bijv. ASR of ESC) ingrijpen.
- Als de airbag geactiveerd wordt.

Adaptive Cruise Control ACC (automatische afstandsregeling)*

Inleiding tot thema



De automatische afstandsregeling (ACC) is een uitbreiding van het snelheidsregelsysteem van de wagen (GRA) » » ⚠.

Met de ACC-functie kan de bestuurder een kruissnelheid instellen tussen 30 en 160 km/u (18 en 100 mph) en ook de gewenste tijdelijke afstand t.o.v. de voorligger. De ACC-functie past de kruissnelheid van de wagen op elk ogenblik aan en houdt een veiligheidsafstand t.o.v. de voorligger.

De ACC-functie is gebaseerd op een radarsensor die het mogelijk maakt de afstand tot de voorliggers te meten.

Als de wagen uitgerust is met automatische versnellingsbak, kan de ACC deze afremmen en volledig tot stilstand brengen bij een voertuig dat tot stilstand gebracht wordt.

Oproep tot ingreep door bestuurder

Tijdens het rijden kent de ACC een aantal beperkingen eigen aan het systeem. Dit betekent dat de bestuurder onder bepaalde omstandigheden zelf de snelheid en de afstand tot andere wagens moet regelen.

In dit geval zal het display van het instrumentenpaneel *hem aangeven in te grijpen* door het rempedaal in te trappen en klinkt een akoestische waarschuwing » » pagina 161.

⚠ ATTENTIE

De intelligente techniek van de ACC kan de door het systeem bepaalde grenzen noch de natuurkundige grenzen overwinnen. Indien het systeem nalatig of onbedoeld gebruikt wordt, kunnen ongevallen en ernstige letsels veroorzaakt worden. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- De snelheid en de veiligheidsafstand altijd aanpassen aan de voorligger afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- ACC niet gebruiken bij slecht zicht, op steile hellingen, met veel bochten of op gladde wegen zoals bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs,

regen of losse steentjes, noch op overstromde wegen.

- ACC ook nooit dwars door het veld of op onverharde wegen gebruiken. ACC is enkel bestemd voor gebruik op verharde wegen.
- ACC reageert niet bij het naderen van een vaste hindernis, zoals bijvoorbeeld het einde van een file, een wagen met pech of een voertuig dat stilstaat voor een verkeerslicht.
- ACC reageert niet bij personen of dieren, noch bij kruisende wagens of bij een tegevoetkomende wagen op dezelfde rijstrook.
- Indien de ACC de snelheid niet voldoende vermindert, rem dan de wagen onmiddellijk met het rempedaal.
- Bij het rijden met noodreservewiel wordt het ACC-systeem mogelijk automatisch uitgeschakeld tijdens de rit. Schakel het systeem uit wanneer u begint te rijden.
- Indien de wagen zich onbedoeld blijft verplaatsen na de oproep tot ingreep door de bestuurder, rem dan de wagen met het rempedaal.
- Indien op het display van het instrumentenpaneel een oproep tot ingreep van de bestuurder weergegeven wordt, regel dan zelf de afstand.
- De bestuurder moet klaar zijn om zelf op elk ogenblik te versnellen of te remmen.

ⓘ VOORZICHTIG

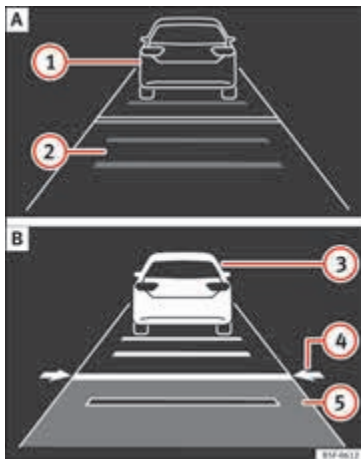
Indien u de indruk heeft dat de radarsensor defect is, schakel dan de ACC uit. Zo vermijdt u mogelijke schade. Laat hem in dat geval afstellen.

- Het repareren van de radarsensor vergt bijzondere kennis en gereedschap. Om die reden beveelt SEAT aan om naar een SEAT-dealer te gaan.

ⓘ Let op

- Werkt de ACC niet zoals in dit hoofdstuk beschreven wordt, gebruik ze dan niet tot ze in een gespecialiseerde werkplaats nagekeken werd. Om die reden beveelt SEAT aan om naar een SEAT-dealer te gaan.
- De maximumsnelheid met ingeschakelde ACC bedraagt 160 km/u (100 mph).
- Wanneer de ACC ingeschakeld is, kunnen vreemde geluiden hoorbaar zijn tijdens het automatisch remmen, veroorzaakt door het remsysteem.

Weergave op het display, controle- en waarschuwingslampjes



Afbeelding 150 Op het display van het instrumentenpaneel: (A) ACC tijdelijk inactief, voorligger gedetecteerd, tijdelijke afstand ingesteld. (B) ACC actief, voorligger gedetecteerd, tijdelijke afstand wordt ingesteld.

Statusweergave op het display

Weergave op het display »» **Afbeelding 150:**

- 1 Voorligger, ACC is inactief.

- 2 Geselecteerde afstands bereik, ACC is inactief.
- 3 Voorligger gedetecteerd. ACC is actief.
- 4 Afstelling van de tijdelijke afstand t.o.v. de voorligger met een geprogrammeerde snelheid.
- 5 Tijdelijke afstand afgesteld t.o.v. de voorligger met een geprogrammeerde snelheid.

Waarschuings- en controlelampjes

»» ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pagina 74.



De snelheidsafname door de ACC om de afstand tot de voorligger te behouden is onvoldoende.

Rem! trap het rempedaal in! Oproep tot ingreep door bestuurder.



ACC is momenteel niet beschikbaar.^{a)}

Met stilstaande wagen de motor uitschakelen en opnieuw inschakelen. Een visuele controle van de radarsensor uitvoeren (op vuil, ijs of schok). Is hij nog altijd onbeschikbaar, vraag dan in een gespecialiseerde werkplaats om het systeem na te kijken.

^{a)} Het symbool heeft een kleur op het instrumentenpaneel met kleurendisplay.

ACC is actief.

Er wordt geen voorligger gedetecteerd. De geprogrammeerde afstand blijft constant.

Heeft het symbool een witte kleur: ACC is actief.

Er is een voorligger herkend. ACC regelt de snelheid en de afstand tot de voorligger.

Heeft het symbool een grijze kleur: ACC is niet actief.


Het systeem is ingeschakeld maar regelt niet.



ACC is actief.

Na het inschakelen van het contact gaan ter controle kort enkele waarschuwings- en controlelampjes branden. Na enkele seconden doven de lampjes.

ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen »  in Controle- en waarschuwingslampjes op pagina 74 in acht nemen.

Let op

Bij ingeschakelde ACC kunnen de aanwijzingen van het display van het instrumentenpaneel verborgen zijn door aanwijzingen van

andere functies, bijvoorbeeld een binnenkomende oproep.

Radarsensor



Afbeelding 151 Op de voorbumper: radarsensor.

Op de voorbumper is een radarsensor ingebouwd om de verkeerssituatie te herkennen » **Afbeelding 151** . Met deze sensor kunnen voorliggers herkend worden op een afstand tot ca. 120 m.

Het zicht van de radarsensor kan belemmerd worden door vuil, zoals modder of sneeuw, of door invloeden van buitenaf zoals regen of nevel. In dit geval werkt de automatische afstandsregeling (ACC) niet. De informatietekst op het display in het instrumentenpaneel luidt: **ACC: Sensor zonder zicht!** Indien nodig de radarsensor reinigen » .

Wanneer de radarsensor opnieuw correct werkt, is de ACC automatisch opnieuw beschikbaar. Het bericht van het display van het instrumentenpaneel verdwijnt en de ACC wordt opnieuw geactiveerd.

De werking van de ACC kan negatief beïnvloed worden in geval van sterke weerkaatsing van het signaal van de radar. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn in een gesloten parkeerruimte of wegens metalen voorwerpen (bv. rails op de rijbaan of platen gebruikt bij werkzaamheden).

De zone voor en rond de radarsensor mag niet bedekt worden met stickers, bijkomende koplampen e.d., want dat kan de werking van de ACC aantasten.

Structurele wijzigingen aan de wagen, bijv. de vering wordt verlaagd of de voorspoiler wordt gewijzigd, kunnen de werking van de ACC beïnvloeden. Daarom dienen structurele wijzigingen enkel door gespecialiseerde werkplaatsen te worden uitgevoerd. Om die reden beveelt SEAT aan om naar een SEAT-dealer te gaan.

Als reparatiewerkzaamheden aan de voorzijde van de wagen niet op geschikte wijze uitgevoerd worden, kan de radarsensor ontregeld worden en wordt de werking van de ACC beïnvloed. Daarom dienen reparatiewerkzaamheden alleen door gespecialiseerde werkplaatsen te worden uitgevoerd. Om die

reden beveelt SEAT aan om naar een SEAT-dealer te gaan.

① VOORZICHTIG

Indien u de indruk heeft dat de radarsensor beschadigd is, schakel dan de ACC uit. Zo vermijdt u mogelijke schade. Laat hem in dat geval afstellen.

- De sensor kan bij een schok ontregeld worden, bijvoorbeeld bij het parkeren. Dit kan de doeltreffendheid van het systeem beïnvloeden of de uitschakeling tot gevolg hebben.
- Het repareren van de radarsensor vergt bijzondere kennis en gereedschap. Om die reden beveelt SEAT aan om naar een SEAT-dealer te gaan.
- Verwijder sneeuw met een borstel en ijs bij voorkeur met een ontdooispray zonder oplosmiddelen.

Bediening van de Adaptive Cruise Control ACC (automatische afstandsregeling)



Afbeelding 152 Links van de stuurkolom: derde hendel om de automatische afstandsregeling te bedienen.



Afbeelding 153 Links van de stuurkolom: derde hendel om de automatische afstandsregeling te bedienen.

Wanneer de automatische afstandsregeling (ACC) ingeschakeld is, brandt op het instru-

mentenpaneel het groene controlelampje  en wordt op het display de geprogrammeerde snelheid en de toestand van de ACC **» Afbeelding 150** getoond.

Voorwaarden voor het activeren van de automatische afstandsregeling

- De keuzehendel moet zich bevinden in stand **D** of **S** of in Tiptronic-schakelweg. Voor de schakelbak moet een vooruitversnelling ingeschakeld zijn, behalve de 1e versnelling.
- In wagens met schakelbak moet, indien er geen snelheid geprogrammeerd is, er gereden worden met minstens 30 km/u (18 mph).

Snelheidsregeling

Met ingeschakelde ACC, kan de snelheid worden geprogrammeerd en ingesteld. De geprogrammeerde snelheid kan verschillen van de snelheid waarmee de wagen werkelijk rijdt indien op dat ogenblik de afstand geregeld wordt.

Welke functies kunnen worden bediend?

Indien de automatische afstandsregeling geactiveerd wordt, kan de actuele snelheid worden geprogrammeerd als "ingestelde snelheid".

Tijdens het rijden kan de instelling op elk ogenblik onderbroken worden en de snelheid gewijzigd worden. **»**

Bovendien kunnen onderstaande afstellingen worden uitgevoerd:

- Afstand.
- Rijprogramma.
- Rijmodus.

In-/uitschakelen

Elke snelheid¹⁾ tussen 30 en 160 km/u (19 en 100 mph) kan ingesteld worden.

De ACC activeren

- Bedieningshendel in stand **1** » » **Afbeelding 152** trekken. Op het display in het instrumentenpaneel verschijnt **ACC standby**.

De snelheid programmeren en de instelling activeren

- Om de snelheid te programmeren op toets **SET** » » **Afbeelding 153** drukken.
- Automatische versnellingsbak: om de regeling te activeren bij stilstaand voertuig, dient u het rempedaal in te trappen.

De ACC deactiveren

- Hendel in stand **0** drukken, tot hij vastklikt. Weergave van de tekst **ACC: off**.

Snelheid wijzigen

- Voor het stap voor stap verhogen of verlagen van de snelheid, de hendel kort naar boven/beneden » » **Afbeelding 153** drukken.

Elke wijziging van de geprogrammeerde snelheid wordt weergegeven links onder op het display van het instrumentenpaneel.

Het afstands niveau instellen

De afstand afhankelijk van de snelheid t.o.v. de voorligger kan worden ingesteld in het Easy Connect-systeem in 5 niveaus » » **pagina 17**.

Bij nat wegdek altijd een grotere afstand tot de voorgaande wagen kiezen dan bij droog wegdek.

Onderstaande afstanden kunnen vooraf worden ingesteld:

- Heel kort
- Kort
- Media
- Middellang
- Heel lang

In het Easy Connect-systeem kan het afstands niveau ingesteld worden dat moet zijn

ingesteld bij het inschakelen van de ACC met toets **CAR** en de functietoets **☺** en **Bestuurdershulp** » » **pagina 17**.

Rijprogramma instellen

Voor wagens met selectie van de rijstijl (SEAT Drive Profile), kan het geselecteerde profiel het acceleratiegedrag beïnvloeden » » **pagina 179**.

Onderstaande rijprogramma's kunnen worden geselecteerd:

- Normaal
- Sport
- Eco

Voor wagens zonder selectiefunctie van de rijstijl, kan het acceleratiegedrag worden beïnvloed door een rijprogramma te kiezen in het Easy Connect-systeem met toets **CAR** en functieknoppen **☺** en **Bestuurdershulp** » » **pagina 17**.

Onderstaande voorwaarden kunnen tot gevolg hebben dat de ACC niet reageert:

- Ingetrapt gaspedaal.
- Geen versnelling ingeschakeld.
- Als de ESC regelt.

¹⁾ De snelheidsbeperkingen zijn van kracht voor elk land en zijn afhankelijk van de eenheid die op de snelheidsmeter aangegeven wordt.

- De bestuurder heeft de veiligheidsgordel niet omgegespt.
- Verschillende lichten van de wagen of van de elektrisch vastgekoppelde aanhanger zijn defect.
- Als de wagen achteruit rijdt.
- Men rijdt harder dan 160 km/u (100 mph).

⚠ ATTENTIE

Er bestaat een risico op botsing aan de achterkant, wanneer de minimumafstand t.o.v. de voorligger overschreden wordt en het verschil in snelheid tussen beide wagens zo groot is dat de snelheidsvermindering door de ACC onvoldoende is. In dit geval moet onmiddellijk worden geremd met het rempedaal.

- Het is mogelijk dat de ACC niet alle situaties correct kan herkennen.
- De voet op het gaspedaal "zetten" kan tot gevolg hebben dat de ACC niet ingrijpt om te remmen. De acceleratie van de bestuurder heeft voorrang op de ingreep van de snelheidsregelaar of de cruise control.
- Blijf altijd paraat om de wagen op elk ogenblik te remmen.
- Neem de bepalingen van het overeenstemmende land in acht betreffende de verplichte minimumafstand tot de voorligger.

ℹ Let op

- Bij het uitschakelen van het contact of de ACC wordt de opgeslagen snelheid gewist.
- Bij het uitschakelen van de aandrijfslipregeling (ASR) of het inschakelen van de ESC in Sport* modus (» pagina 85), wordt de ACC automatisch uitgeschakeld.
- Voor wagens met start-stop, wordt de motor uitgeschakeld tijdens de stopfase van de ACC en automatisch opnieuw in werking gesteld om te vertrekken.

Wagens met automatische versnellingsbak

Als de wagen voorzien is van automatische versnellingsbak, kan de automatische afstandsregeling (ACC) de wagen remmen en volledig stilzetten indien de voorligger stopt.

De ACC blijft gedurende enkele ogenblikken beschikbaar. De wagen vertrekt zelfstandig indien de voorligger zich verplaatst (assistent voor fileverkeer).

Criteria voor uitschakeling

De ACC wordt uitgeschakeld wanneer de bestuurder het rempedaal intrapt of het bestuurdersportier geopend wordt.

Indien de voorligger meer dan 3 seconden stopt, wordt de ACC uit veiligheidsoverwegingen ook uitgeschakeld. **In dit geval moet de**

bestuurder de controle zelf overnemen en het rempedaal intrappen.

Wanneer in dit laatste geval de ACC uitgeschakeld wordt bij stilstaande wagen, moet de wagen geremd worden door het rempedaal in te trappen, want de auto met ingeschakelde versnelling kan zich verplaatsen, hoewel hij stationair draait.

Opnieuw vertrekken met de ACC handmatig ingesteld

De ACC kan opnieuw ingeschakeld worden door de hendel te trekken in stand ② » Afbeelding 154.

⚠ ATTENTIE

Uw wagen kan starten hoewel er zich een hindernis bevindt tussen uw wagen en de herkende voorligger. Gevaar voor ongevallen!

ⓘ VOORZICHTIG

- Indien uw wagen met ACC niet start zoals verwacht, kan het rijden ingezet worden door kort het gaspedaal in te trappen.
- Het start-stopsysteem grijpt op de gebruikelijke wijze in bij het rijden met ACC.

De regeling onderbreken



Afbeelding 154 Links van de stuurkolom: derde hendel om de automatische afstandsregeling te bedienen.

Voorwaarde: ACC is actief.

De regeling tijdens het rijden onderbreken

- Hendel in stand ③ trekken. De aanwijzing voor de bestuurder **ACC standby** wordt weer gegeven. of
- Rem!
- Om de geprogrammeerde snelheid opnieuw te activeren, de hendel in stand ② verplaatsen.

De regeling met stilstaande wagen onderbreken

Geldt voor wagens met automatische versnellingsbak:

- Hendel in stand ③ trekken. De aanwijzing voor de bestuurder **ACC standby** wordt weer gegeven.
- Om de regeling opnieuw te activeren, het rempedaal intrappen en de handel in stand ② plaatsen.

⚠ ATTENTIE

Het is gevaarlijk de regeling in te schakelen en de geprogrammeerde snelheid opnieuw te activeren, als de omstandigheden van de rijbaan, het verkeer of het weer dit niet toelaten. Gevaar voor ongevallen!

Afstand instellen



Afbeelding 155 Bedieningshendel: afstand instellen.

- Om de momenteel geprogrammeerde afstand aan te duiden, kort op de tuimelschakelaar » **Afbeelding 155** drukken.

- Om de afstand een niveau te verhogen/verlagen, de tuimelschakelaar opnieuw naar rechts/links drukken. Op het display van het instrumentenpaneel wordt de afstand tussen beide wagens gewijzigd.

Als de wagen een andere stilstaande voorligger nadert, vermindert de ACC de snelheid tot op de snelheid van de voorligger en regelt nadien de ingestelde afstand. Wanneer de herkende voorligger accelereert, zorgt de ACC ervoor dat maximaal tot de ingestelde snelheid wordt geaccelereerd.

Hoe hoger de snelheid des te groter de afstand in meter » **⚠**. We bevelen de instelling **Afstand 3** aan.

⚠ ATTENTIE

Bij het instellen van de afstand is de bestuurder verantwoordelijk voor het opvolgen van de nationale landspecifieke wettelijke voorschriften.

Aanwijzingen voor de bestuurder

🚫 ACC niet beschikbaar

Het systeem kan de veilige herkenning van wagens niet meer garanderen, daarom wordt het uitgeschakeld. De sensor is ontregeld of beschadigd. Rijd naar een gespecialiseerde werkplaats om de storing te laten repareren.

 **ACC: momenteel niet beschikbaar. Sensor zonder zicht**

 **ACC en Front Assist: momenteel niet beschikbaar. Sensor zonder zicht**

Deze aanduiding voor de bestuurder wordt weergegeven als het zicht van de radarsensor belemmerd is, bijv. door bladeren, sneeuw, dichte mist of vuil. Sensor schoonmaken.

 **ACC: momenteel niet beschikbaar. Helling te steil**


De maximale helling van de rijbaan is overschreden, daarom kan de veilige werking van de ACC niet worden gegarandeerd. De ACC kan niet worden geactiveerd.

 **ACC: enkel beschikbaar in D, S of M**

Stand van keuzehendel D/S of M selecteren.

 **ACC: parkeerrem vastgezet**

De ACC wordt uitgeschakeld als de parkeerrem vastgezet wordt. De ACC is opnieuw beschikbaar na het loszetten van de parkeerrem.

 **ACC: momenteel niet beschikbaar. Ingriep stabiliteitscontrole**

De aanduiding voor de bestuurder wordt weergegeven wanneer de elektronische stabiliteitscontrole (ESC) ingrijpt. In dit geval wordt de ACC automatisch uitgeschakeld.

 **ACC: Grijp in!**

De aanduiding voor de bestuurder wordt weergegeven indien, bij het vertrekken op een lichte helling, de wagen zich naar achteren verplaatst ondanks dat de ACC ingeschakeld is. Trap de rem in om te vermijden dat de wagen zich zou verplaatsen / zou botsen tegen een andere wagen.

 **ACC: snelheidsgrens**

De aanwijzing voor de bestuurder wordt weergegeven in wagens met schakelbak als de actuele snelheid te laag is voor de ACC-modus.

De snelheid die u wenst op te slaan moet minimaal 30 km/u bedragen. De snelheidsregelaar wordt uitgeschakeld bij een snelheid lager dan 20 km/u.

 **ACC: beschikbaar vanaf de 2e versnelling**

De ACC is actief vanaf de 2e versnelling (schakelbak).

 **ACC: motortoerental**

Deze aanduiding voor de bestuurder wordt weergegeven indien, wanneer de ACC versnelt of remt, de bestuurder niet op tijd een hogere of lagere versnelling inschakelt. Dit houdt in dat het toegestane toerental wordt overschreden of niet wordt bereikt. De ACC wordt uitgeschakeld. Dit wordt aangegeven door een gong.

 **ACC: koppelingspedaal ingetrapt**

Wagens met handgeschakelde versnellingsbak: door het koppelingspedaal langer in te trappen wordt de regeling verlaten.


•••

Als een met de bedieningshendel ingevoerde instelling niet kan worden uitgevoerd, worden drie witte puntjes weergegeven. Bijvoorbeeld indien met stilstaande wagen de ACC niet kan worden geactiveerd omdat de bestuurder de veiligheidsgordel niet omgespist heeft.

Portier geopend

Wagens met automatische versnellingsbak: met stilstaande wagen en geopend portier kan de ACC niet worden geactiveerd.

Automatische afstandsregeling (ACC) onder bepaalde omstandigheden tijdelijk uitschakelen

In onderstaande omstandigheden moet de automatische afstandsregeling (ACC) uitgeschakeld worden wegens beperkingen van het systeem »» :

- Bij het wisselen van rijstrook, in scherpe bochten, op rotondes, op invoeg- en uitvoegstroken op de autobaan of bij wegwerkzaamheden om te vermijden dat onbedoeld »»

versneld zou worden om de geprogrammeerde snelheid te bereiken.

- Bij het rijden door een tunnel, aangezien de werking zou kunnen worden beïnvloed.
- Op wegen met verschillende rijstroken, wanneer andere wagens langzamer rijden op de inhaalstrook. In dit geval zouden wagens die langzamer rijden op de andere rijstroken rechts voorbijgestoken worden.
- Bij hevige regenval, sneeuw of dichte nevel is het mogelijk dat de voorligger niet correct herkend zou worden of, onder bepaalde omstandigheden, helemaal niet herkend zou worden.

⚠ ATTENTIE

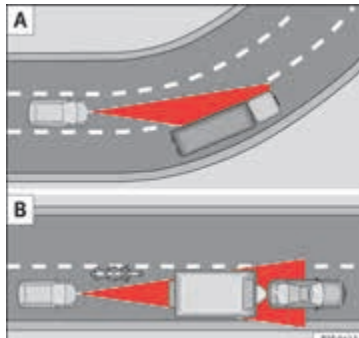
Als de ACC in de beschreven situaties niet uitgeschakeld wordt, kunnen ongevallen en ernstige letsels optreden.

- Schakel de ACC altijd uit in kritische situaties.

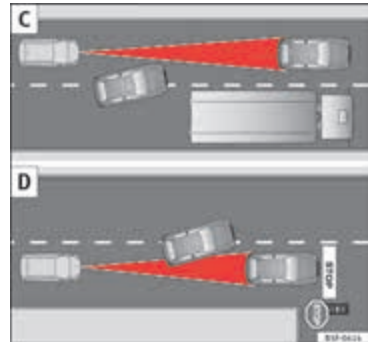
i Let op

Als de ACC in de beschreven situaties niet uitgeschakeld wordt, kunnen wettelijke overtredingen begaan worden.

Bijzondere rij situaties



Afbeelding 156 (A) Wagen in een bocht. (B) Motorrijder die voor u rijdt, buiten de actieradius van de radarsensor.



Afbeelding 157 (C) Een wagen wisselt van rijstrook. (D) Wagen die draait en een andere die stilstaat.

De automatische afstandsregeling (ACC) heeft bepaalde fysieke beperkingen die eigen zijn aan het systeem. Sommige reacties van de ACC kunnen onder bepaalde omstandigheden onverwacht lijken of slecht getimed uitgevoerd worden vanuit het standpunt van de bestuurder. Daarom moet de bestuurder altijd aandachtig zijn om in te grijpen waar nodig.

Volledige aandacht is bijvoorbeeld vereist in onderstaande verkeerssituaties:

Vertraging tot de wagen stilstaat (enkel wagens met automatische versnellingsbak)

Als de voorligger de snelheid verlaagt tot de wagen stilstaat, zal de ACC de snelheid van de eigen wagen ook verlagen tot de wagen stilstaat. Na ca. 3 seconden in stilstand, waarschuwt het systeem de bestuurder dat hij/zij de controle van de wagen moet overnemen met een akoestische en optische waarschuwing op het instrumentenpaneel.

Starten na een stopfase (enkel wagens met automatische versnellingsbak)

Na een stopfase kan de ACC de wagen automatisch doen vertrekken zodra de voorligger opnieuw in beweging gezet wordt.

Inhalen

Wanneer het knipperlicht gaat branden om een inhaalmanoeuvre te starten, versnelt de ACC de wagen automatisch en vermindert zo de afstand tot de voorligger.

Wanneer gewisseld wordt naar de inhaalstrook, zal de ACC indien geen voorligger herkend wordt, versnellen tot de geprogrammeerde snelheid bereikt wordt en deze constant houden.

De versnelling van het systeem kan op elk ogenblik onderbroken worden door het rempedaal in te trappen of de derde hendel naar achteren te duwen » pagina 163.

In de bochten

Bij het ingaan of verlaten van een bocht kan het voorkomen dat de radarsensor de voorligger niet meer herkent of dat hij reageert op een wagen op een rijstrook naast de rijstrook waarop u rijdt » **Afbeelding 156 A**. In zulke omstandigheden is het mogelijk dat de wagen onnodig remt of niet meer reageert op de voorligger. In dat geval moet de bestuurder ingrijpen door te versnellen of het remproces onderbreken door het rempedaal in te trappen of de derde hendel naar achteren te duwen » pagina 163.

Rijden door tunnels

Bij het rijden door een tunnel, is het mogelijk dat de radarsensor minder goed werkt. Schakel de ACC uit in de tunnels.

Smalle voertuigen of voertuigen die uit de lijn rijden

De radarsensor kan smalle voertuigen of voertuigen die uit de lijn rijden enkel herkennen wanneer ze zich binnen zijn werkingsgebied » **Afbeelding 156 B** bevinden. Dit geldt vooral voor smalle voertuigen zoals bijvoorbeeld motorfietsen. Rem in deze gevallen zelf indien nodig.

Voertuigen met bijzondere ladingen en accessoires

Het is mogelijk dat de bijzondere lading en accessoires van andere voertuigen die aan

de zijkanten, achteraan of bovenaan uitsteken, buiten het werkingsbereik van de ACC vallen.

Schakel de ACC uit wanneer u achter voertuigen met bijzondere ladingen of accessoires rijdt en ook bij het inhalen van zulke voertuigen. Rem in deze gevallen zelf indien nodig.

Andere wagens die van rijstrook veranderen

Wagens die naar de eigen rijstrook wisselen op een korte afstand van de wagen kunnen enkel worden herkend wanneer ze binnen het bereik van de sensoren komen. Als gevolg hiervan duurt het langer tot de ACC reageert » **Afbeelding 157 C**. Rem in deze gevallen zelf indien nodig.

Stilstaande voertuigen

De ACC herkent tijdens het rijden geen stilstaande voorwerpen zoals bijvoorbeeld het einde van een file of voertuigen met pech.

Als een voertuig herkend door de ACC draait of opzij gaat en er zich voor dit voertuig een stilstaand voertuig bevindt, zal de ACC hier niet op reageren » **Afbeelding 157 D**. Rem in deze gevallen zelf indien nodig.

Voertuigen die rijden in tegengestelde richting en voertuigen die elkaar kruisen

De ACC reageert niet op voertuigen uit tegengestelde richting die naderen noch op voertuigen die elkaar kruisen.

»

Metalen voorwerpen

Metalen voorwerpen zoals bijvoorbeeld rails op de rijbaan of platen gebruikt bij werkzaamheden, kunnen de radarsensor in werking brengen en verkeerde reacties van de ACC veroorzaken.

Factoren die de werking van de radarsensor kunnen beïnvloeden

Als de werking van de radarsensor verstoord zou zijn, bijv. wegens zware regenval, nevel, sneeuw of modder, dan wordt de ACC tijdelijk uitgeschakeld. Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt een waarschuwingstekst. Indien nodig de radarsensor reinigen.

Wanneer de radarsensor opnieuw correct werkt, is de ACC automatisch opnieuw beschikbaar. Het bericht van het display van het instrumentenpaneel verdwijnt en de ACC wordt opnieuw geactiveerd.

Bij sterke weerkaatsing van het signaal van de radar, bijvoorbeeld in een gesloten parkeerplaats, kan de werking van de ACC beïnvloed worden.

Rijden met een aanhangwagen

Bij het rijden met een aanhangwagen, is de regeling van de ACC minder dynamisch.

Oververhitte remmen

Als de remmen overmatig verhitten, bijvoorbeeld na plots remmen of op lange en zeer steile afdalingen, kan de ACC tijdelijk uitgeschakeld zijn. Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt een waarschuwingstekst. In dit geval kan de cruise control niet worden geactiveerd.

Zodra de temperatuur van de remmen voldoende gedaald is, kan de cruise control opnieuw geactiveerd worden. De foutmelding verdwijnt van het display van het instrumentenpaneel. Als het bericht **ACC niet beschikbaar** gedurende lange tijd blijft branden, dan betekent dit dat er een storing is. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

ATTENTIE

Als op het display van het instrumentenpaneel het bericht ACC klaar om te starten weergegeven wordt en de voorligger zich in beweging zet, dan zal de wagen automatisch vertrekken. In dat geval kan het voorkomen dat de radarsensor hindernissen op de weg niet zou herkennen. Dit kan een ongeval en zware verwondingen tot gevolg hebben.

- **Voordat u wegrijdt, controleert u of de weg vrij is. Trap indien nodig op het rempedaal.**

Bewakingsysteem Front Assist*

Inleiding tot thema

Het bewakingsysteem Front Assist helpt botsingen aan de achterkant te vermijden.

Front Assist kan de bestuurder waarschuwen in geval van risico op botsing, de wagen voorbereiden voor noodremmen bij gevaar, de bestuurder helpen bij het remmen en zelf automatisch remmen.

Ondanks de Front Assist moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

Veiligheidswaarschuwing

Als het systeem waarneemt dat een te korte afstand tot de voorligger de veiligheid in gevaar brengt, dan kan het systeem de bestuurder waarschuwen met een aanwijzing op het display van het instrumentenpaneel wanneer gereden wordt met een snelheid die ligt tussen ca. 60 km/u (37 mph) en 210 km/u (130 mph) »» **Afbeelding 158.**

Het ogenblik van de waarschuwing verschilt afhankelijk van de verkeersstoestand en het gedrag van de bestuurder.

Voorwaarschuwing (voorafgaande waarschuwing)

Als het systeem een mogelijke botsing herkent met de voorligger, kan het de bestuurder waarschuwen met een akoestisch signaal en een aanwijzing op het display van het instrumentenpaneel wanneer gereden wordt met een snelheid tussen 30 km/u (18 mph) en 210 km/u (130 mph) » **Afbeelding 158**.

Het ogenblik van de waarschuwing verschilt afhankelijk van de verkeersgesteldheid en het gedrag van de bestuurder. Tegelijkertijd wordt de wagen voorbereid voor het mogelijk noodremmen » **▲**.

Kritische waarschuwing

Als de bestuurder niet reageert op de voorwaarschuwing, kan het systeem actief op de remmen ingrijpen wanneer gereden wordt met een snelheid tussen ca. 30 km/u (18 mph) en 210 km/u (130 mph), waarbij een korte schok veroorzaakt wordt om op deze wijze te waarschuwen voor een dreigende botsing.

Automatisch remmen

Als de bestuurder ook niet reageert op de kritische waarschuwing, kan het systeem de wagen automatisch remmen en de remkracht geleidelijk aan verhogen wanneer gereden wordt met een snelheid tussen ca. 5 km/u (3 mph) en 210 km/u (130 mph). Door de snelheid te verlagen in geval van een moge-

lijke botsing, kan het systeem bijdragen aan het beperken van de gevolgen van een ongeval.

Remassistent

Als de Front Assist waarneemt dat de bestuurder niet voldoende remt bij botsingsgevaar, dan kan het systeem de remkracht vergroten en zo de botsing vermijden bij een snelheid tussen ca. 5 km/u (3 mph) en 210 km/u (130 mph). De remassistent werkt enkel terwijl het rempedaal krachtig ingetrapt blijft.

▲ ATTENTIE

De intelligente techniek van de Front Assist kan de fysieke grenzen niet overwinnen. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder op tijd te remmen. Als de Front Assist een waarschuwing zendt dan moet u afhankelijk van de verkeersomstandigheden onmiddellijk het rempedaal intrappen of de hindernis ontwijken.

- De snelheid en de veiligheidsafstand altijd aanpassen aan de voorligger afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- De Front Assist kan zelf geen ongevallen en ernstige letsels voorkomen.
- In moeilijke rij situaties kan de Front Assist onnodig waarschuwen en ingrijpen op de remmen zonder dat dit wenselijk is, zoals bijvoorbeeld in het geval van vluchtheuvels.

- Als de werking van de Front Assist aangetaast is, bijvoorbeeld door vuil of de ontregeling van de radarsensor, kan het systeem onnodige waarschuwingen zenden en ontoepaselijk ingrijpen op de remmen.

- Front Assist reageert tijdens het rijden niet bij personen of dieren, noch bij kruisende wagens of bij een tegemoetkomende wagen op dezelfde rijstrook.

- U moet als bestuurder altijd paraat zijn om de controle van de wagen over te nemen.

i Let op

- Wanneer de Front Assist remt, is het rempedaal "zwaarder".

- Automatische ingrepen op de remmen van de Front Assist kunnen worden onderbroken door het koppelpedaal of het gaspedaal in te trappen, of door te draaien aan het stuurwiel.

- Als de Front Assist niet werkt zoals beschreven in dit hoofdstuk (bv. indien het systeem verschillende keren onnodig ingrijpt), schakel het dan uit. Laat het systeem door een gespecialiseerde werkplaats controleren. SEAT raadt aan een SEAT-specialist op te zoeken.

Waarschuwingslampjes en aanwijzing op het display



Afbeelding 158 Op het display van het instrumentenpaneel: waarschuwingaanwijzingen.

Veiligheidswaarschuwing

Als de veiligheidsafstand tot de voorligger niet wordt gerespecteerd, wordt op het display van het instrumentenpaneel een waarschuwing hieromtrent weergegeven 🚦🚦.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen » 🚦 in Controle- en waarschuwinglampjes op pagina 74 in acht nemen.

📄 Let op

Bij ingeschakelde Front Assist, kunnen de aanwijzingen van het display van het instrumentenpaneel van andere functies verborgen zijn, bijvoorbeeld een binnenkomende oproep.

Radarsensor



Afbeelding 159 Op de voorbumper: radarsensor.

Op de voorbumper is een radarsensor ingebouwd om de verkeerssituatie te herkennen » **Afbeelding 159** ①. Met deze sensor kunnen voorliggers herkend worden op een afstand tot ca. 120 m.

Het zicht van de radarsensor kan belemmerd worden door vuil, zoals modder of sneeuw, of door invloeden van buitenaf zoals regen of nevel. In dit geval werkt het bewakingssysteem Front Assist niet. De informatietekst op het display in het instrumentenpaneel luidt: **Front Assist: Sensor zonder zicht!** Indien nodig de radarsensor reinigen » ①.

Wanneer de radarsensor opnieuw correct werkt, is de Front Assist automatisch opnieuw beschikbaar. De foutmelding verdwijnt van het display van het instrumentenpaneel.

De werking van de Front Assist kan beïnvloed worden in geval van sterke weerkaatsing van het signaal van de radar. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn in een gesloten parkeerruimte of wegens metalen voorwerpen (bv. rails op de rijbaan of platen gebruikt bij werkzaamheden).

De zone voor en rond de radarsensor mag niet bedekt worden met stickers, bijkomende koplampen e.d., want dat kan de werking van de Front Assist beïnvloeden.

Structurele wijzigingen aan de wagen, bijv. de vering wordt verlaagd of de voorspoiler wordt gewijzigd, kunnen de werking van de Front Assist beïnvloeden. Daarom dienen structurele wijzigingen enkel door gespecialiseerde werkplaatsen te worden uitgevoerd. Om die reden beveelt SEAT aan om naar een SEAT-dealer te gaan.

Als reparatiewerkzaamheden aan de voorzijde van de wagen niet op geschikte wijze uitgevoerd worden, kan de radarsensor ontregeld worden en wordt de werking van de Front Assist aangetast. Daarom dienen reparatiewerkzaamheden alleen door gespecialiseerde werkplaatsen te worden uitgevoerd. Om die reden beveelt SEAT aan om naar een SEAT-dealer te gaan.

ⓘ VOORZICHTIG

Indien u de indruk heeft dat de radarsensor beschadigd is, schakel dan de Front Assist uit. Zo vermijdt u mogelijke schade. Laat hem in dat geval afstellen.

- De sensor kan bij een schok ontregeld worden, bijvoorbeeld bij het parkeren. Dit kan de doeltreffendheid van het systeem beïnvloeden of de uitschakeling tot gevolg hebben.
- Het repareren van de radarsensor vergt bijzondere kennis en gereedschap. Om die reden beveelt SEAT aan om naar een SEAT-dealer te gaan.
- Verwijder sneeuw met een borstel en ijs bij voorkeur met een ontdooispray zonder oplosmiddelen.

Bediening van het bewakingsysteem Front Assist



Afbeelding 160 Op het display van het instrumentenpaneel: indicatie van Front Assist uitgeschakeld.


Het bewakingsysteem Front Assist is altijd actief bij het inschakelen van het contact.


Wanneer de Front Assist uitgeschakeld is, zijn ook de functie van voorwaarschuwing (voorafgaande waarschuwing) en de waarschuwing van de afstand uitgeschakeld.

SEAT raadt aan de Front Assist altijd geactiveerd te laten. Uitzonderingen » **pagina 174, Het bewakingsysteem Front Assist tijdelijk uitschakelen in onderstaande omstandigheden.**


Het bewakingsysteem Front Assist in- en uitschakelen

Met ingeschakeld contact kan de Front Assist als volgt worden in- en uitgeschakeld:

- Selecteer de juiste optie in het menu via de toets van de hulpsystemen voor de bestuurder » **pagina 77.**
- **OF:** schakel het systeem in of uit op het Easy Connect-systeem met de toets **CAR** en de functieknoppen  en **Bestuurdershulp** » **pagina 17**

Wanneer het bewakingsysteem Front Assist uitgeschakeld is, zal het instrumentenpaneel hierover informeren met de volgende indicator  » **Afbeelding 160.**


Voorwaarschuwingfunctie in- of uitschakelen

De voorwaarschuwingfunctie (voorafgaande waarschuwing) kan worden in- of uitgeschakeld in het Easy Connect-systeem met de toets **CAR** en de functieknoppen  en **Bestuurdershulp** » **pagina 17.**

Het systeem behoudt de uitgevoerde instelling de volgende keer dat het contact ingeschakeld wordt.

SEAT raadt aan de voorwaarschuwing altijd ingeschakeld te houden. »

In- of uitschakelen van de waarschuwing van de afstand


Als de veiligheidsafstand tot de voorligger niet wordt gerespecteerd, wordt op het display van het instrumentenpaneel een waarschuwing hieromtrent weergegeven . In dat geval de veiligheidsafstand verhogen.

De waarschuwing van de afstand kan worden in- of uitgeschakeld in het Easy Connect-systeem met de toets  en de functieknoppen  en  **»»»**  pagina 17.

Het systeem behoudt de uitgevoerde instelling de volgende keer dat het contact ingeschakeld wordt.

SEAT raadt aan de waarschuwing van de afstand altijd ingeschakeld te houden.

Het bewakingssysteem Front Assist tijdelijk uitschakelen in onderstaande omstandigheden

In onderstaande omstandigheden moet het bewakingssysteem Front Assist uitgeschakeld worden vanwege beperkingen van dit systeem **»»** :

- Wanneer de wagen weggesleept wordt.
- Wanneer de wagen op een rollenbak staat.
- Wanneer de radarsensor defect is.

- Wanneer de radarsensor een schok krijgt, bijvoorbeeld bij een botsing aan de achterkant.
- Wanneer hij verschillende keren onnodig ingrijpt.
- Als de radarsensor tijdelijk afgedekt wordt met een accessoire, zoals bijvoorbeeld een bijkomende koplamp e.d.
- Wanneer de wagen in een vrachtwagen, een veerpont of een trein zal worden geladen.

ATTENTIE

Als de Front Assist in de beschreven situaties niet uitgeschakeld wordt, kunnen ongevallen en ernstige letsels optreden.

- **De Front Assist in kritische situaties uitschakelen.**

Beperkingen van het systeem

Het bewakingssysteem Front Assist heeft bepaalde fysieke beperkingen eigen aan het systeem. Zo kunnen bijvoorbeeld sommige reacties van het systeem onder bepaalde omstandigheden ongeschikt zijn of met vertraging optreden vanuit het standpunt van de bestuurder. Daarom moet de bestuurder altijd aandachtig zijn om in te grijpen waar nodig.

Onderstaande omstandigheden kunnen veroorzaken dat het bewakingssysteem Front Assist niet of te laat zou reageren:




- Bij het nemen van scherpe bochten.
- Als het gaspedaal helemaal ingetrapt wordt.
- Als de Front Assist uitgeschakeld of defect is.
- Als de ASR handmatig uitgeschakeld werd.
- Als de ESC regelt.
- Verschillende lichten van de wagen of van de elektrisch vastgekoppelde aanhanger zijn defect.
- Als de radarsensor vuil of bedekt is.
- Als er zich metalen voorwerpen bevinden zoals bijv. rails op de rijbaan of platen gebruikt bij werkzaamheden.
- Als de wagen achteruit rijdt.
- Als de wagen krachtig versneld wordt.
- Bij sneeuw of hevige regenval.
- Bij smalle voertuigen zoals bijvoorbeeld motorfietsen.
- Bij voertuigen die uit de lijn rijden.
- Bij voertuigen die elkaar kruisen.
- Bij voertuigen die naderbij komen in tegen-gestelde richting.
- De speciale lading en accessoires van andere voertuigen die aan de zijkant, achterzijde of bovenzijde uitsteken.

Functie noodremmen City




Afbeelding 161 Op het display van het instrumentenpaneel: aanwijzing van de voorwaarschuwing.

De functie noodremmen City maakt deel uit van het bewakingssysteem Front Assist en is altijd actief als het systeem ingeschakeld is.

Afhankelijk van de uitrusting, kan de functie noodremmen City worden in- of uitgeschakeld in het Easy Connect-systeem met de toets **CAR** en de functieknoppen  en  (Bestuurdershulp) »  pagina 17.

De functie noodremmen City herkent, bij een snelheid tussen ca. 5 km/u (3 mph) en 30 km/u (19 mph), de verkeersgesteldheid voor de wagen tot een maximumafstand van ca. 10 m.

Wanneer het systeem een mogelijke botsing met een voorligger detecteert, wordt de wagen voorbereid om plotseling te kunnen remmen » .

Als de bestuurder niet reageert op botsingsgevaar, kan het systeem de wagen automatisch remmen door de remkracht geleidelijk te verhogen om de snelheid te verminderen in het geval er zich een botsing voordoet. Op deze manier kan het systeem helpen de gevolgen van een ongeval te beperken.

Statusweergave op het display

De automatische deceleratie door de functie noodremmen City wordt getoond op het display van het instrumentenpaneel met de aanduiding van de voorwaarschuwing » **Afbeelding 161**¹⁾.

ATTENTIE

De intelligente technologie van de functie noodremmen City kan de door de natuurkundige wetten gestelde grenzen niet overwinnen. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder op tijd te remmen.

- De snelheid en de veiligheidsafstand altijd aanpassen aan de voorligger afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.

- De functie noodremmen City kan zelf geen ernstige ongevallen of letsel voorkomen.
- In moeilijke rijtsituaties kan de functie noodremmen City ongewenst ingrijpen op de remmen zoals bijvoorbeeld bij werkzaamheden of wanneer er zich metalen rails bevinden.
- Als de werking van de functie noodremmen City aangetast is, bijvoorbeeld door vuil of de ontregeling van de radarsensor, kan het systeem onnodige waarschuwingen zenden en ontoepasselijk ingrijpen op de remmen.
- De functie noodremmen City reageert tijdens het rijden niet bij personen of dieren, noch bij kruisende wagens of bij een tegevoetkomende wagen op dezelfde rijstrook.

 Let op

- Wanneer de functie noodremmen City een remmanoeuvre als gevolg heeft, is het rempedaal "zwaarder".
- Automatische ingrepen op de remmen van de functie noodremmen City kunnen worden onderbroken door het koppelingspedaal of het gaspedaal in te trappen of door te draaien aan het stuurwiel.
- De functie noodremmen City kan de snelheid van de wagen doen afnemen tot de wagen volledig stilstaat. Het remsysteem doet »

¹⁾ Het symbool heeft een kleur op het instrumentenpaneel met kleurendisplay.

de wagen echter niet permanent stilstaan. Trap het rempedaal in!

- Doen zich verschillende ongeschikte ingrepen voor, schakel dan de Front Assist uit en hiermee de functie noodremmen City. Rijd naar een gespecialiseerde werkplaats, SEAT beveelt aan een SEAT-specialist op te zoeken.
- Als zich talrijke ingrepen zonder reden voordoen, is het mogelijk dat de functie noodremmen City automatisch uitgeschakeld wordt.

Rijstrookassistent (Lane Assist)*

Inleiding

ATTENTIE

De intelligente techniek in de rijstrookassistent (Lane Assist) kan de natuurkundig en door het systeem zelf bepaalde grenzen niet overwinnen. Het onachtzame of ongecontroleerde gebruik van de rijstrookassistent kan ernstig letsel en ongevallen veroorzaken. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Pas de snelheid en houd een veilige afstand aan tot uw voorliggers afhankelijk van het zicht, de klimatologische omstandigheden, het wegdek en het verkeer.

- Houd de hand altijd aan het stuur om op elk moment te kunnen bijsturen.
- De rijstrookassistent registreert niet alle wegdekmarkeringen. Het wegdek, patronen in het wegdek of objecten in slechte toestand kunnen verkeerd worden geïnterpreteerd als markeringen op het wegdek in bepaalde omstandigheden door de rijstrookassistent. In dergelijke situaties moet u de rijstrookassistent onmiddellijk uitschakelen.
- Houd de meldingen op het instrumentenpaneel in de gaten en reageer zoals vereist.
- Let altijd goed op de omgeving van de wagen.
- Wanneer het zichtveld van de camera verduimd, afgedekt of beschadigd is, kan de werking van de rijstrookassistent negatief worden beïnvloed.

VOORZICHTIG

Om de werking van het systeem niet te beïnvloeden, moet u het volgende in acht nemen:

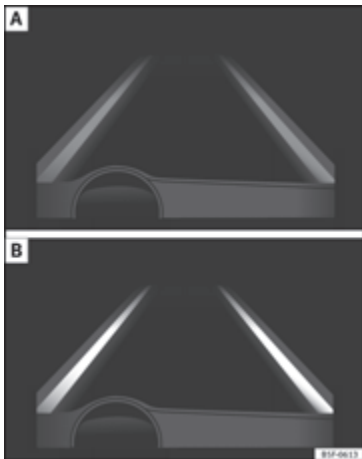
- Reinig het zichtveld van de camera regelmatig en houd dit schoon en vrij van sneeuw en ijs.
- Dek de camera niet af.
- Controleer of de ruit in het zichtveld van de camera niet beschadigd is.

Let op

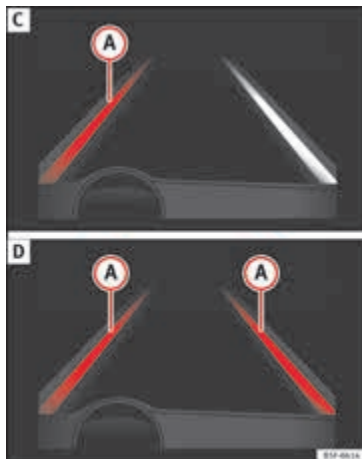
- De rijstrookassistent is uitsluitend bedoeld voor wegen met vast wegdek.

- Als de rijstrookassistent niet werkt zoals beschreven in dit hoofdstuk, moet dit systeem uitgeschakeld worden en moet u naar een gespecialiseerde werkplaats gaan.
- Bij schade aan het systeem moet u naar de werkplaats van een officiële dealer gaan voor reparatie.

Indicaties op het display en via de controlelampjes



Afbeelding 162 Op het display van het instrumentenpaneel: indicatie op het display van de rijstrookassistent (voorbeeld 1).



Afbeelding 163 Op het display van het instrumentenpaneel: indicatie op het display van de rijstrookassistent (voorbeeld 2).

Statusweergave op het display

- Het systeem is geactiveerd, maar niet beschikbaar doordat de minimale snelheid nog niet is bereikt of het systeem de strepen op de weg niet herkent » **Afbeelding 162 A**.
- Het systeem is geactiveerd en beschikbaar, en heeft de twee lijnen op de weg herkend. Op dit moment wordt het tra-

ject niet gecorrigeerd » **Afbeelding 162 B**.

- Het systeem werkt, de gemarkeerde lijn **A** geeft aan dat het risico bestaat dat de streep van de rijstrook wordt overschreden en de stuurinrichting wordt dan ook gecorrigeerd om binnen het traject te blijven » **Afbeelding 163 C**.
- De twee gemarkeerde lijnen **A** lichten op zodra beide lijnen zijn herkend en de rijstrookassistent is geactiveerd om de wagen in het midden van de rijstrook te houden » **Afbeelding 163 D**.

Controlelampjes



Knippert of gaat geel branden: rijstrookassistent geactiveerd maar niet beschikbaar.

Het systeem kan de rijstrook niet duidelijk registreren. Raadpleeg pagina 178, rijstrookassistent niet beschikbaar (het controlelampje brandt geel).



Knippert of gaat groen branden

Rijstrookassistent geactiveerd en beschikbaar.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen » ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pagina 74 in acht nemen.

Werkwijze



Afbeelding 164 Op de voorruit: gezichtsveld van de rijstrookassistent.

Met behulp van de camera in de voorruit registreert de rijstrookassistent de grenslijnen van een rijstrook. Als de auto onwillekeurig een waargenomen grenslijn nadert, meldt het systeem dit aan de bestuurder via een *corrigerende beweging van het stuur*. Deze beweging kan op ieder moment overgereguleerd worden.

Als de richtingaanwijzers zijn geactiveerd, wordt geen waarschuwing gegeven, omdat de rijstrookassistent in dat geval weet dat u van rijstrook wilt wisselen.

Stuurvibraties

In de volgende situaties worden stuurvibraties gegeven en moet de bestuurder actief ingrijpen.

- Zodra de grenzen van het systeem worden bereikt.
- Zodra het max. corrigerende draaikoppel niet voldoende blijkt om de wagen in de rijstrook te houden.
- Zodra tijdens een corrigerende actie geen weg meer wordt gedetecteerd.

Rijstrookassistent in- en uitschakelen

Met het Easy Connect-systeem

- Druk op de Easy Connect-toets **CAR**
- Druk op de functietoets **Setup**
- Druk op de functietoets **Bestuurdershulp** om het menu te openen.

Of: met de toets **Rijassistenten** op de knipperlichthendel*.

De functie **Rijstrookassistent** wordt geactiveerd/gedeactiveerd in het Easy Connect-systeem via de toets **CAR** en de functietoets **Setup** » **pagina 85**.

Automatische deactivering: de rijstrookassistent kan ook zelf uitschakelen zodra een storing in het systeem optreedt. Het controlelampje gaat uit.

Hands-Off functie

- Als de bestuurder gedurende 10 à 12 seconden geen actie verricht op het stuur, wordt de functie gedeactiveerd.

- Akoestisch signaal en visuele melding via het instrumentenpaneel.
- Deactivering van de functie 2 sec. na de waarschuwing.

De rijstrookassistent is geactiveerd, maar niet beschikbaar (het controlelampje brandt geel)

- Als de rijsnelheid lager is dan ca. 65 km/u (38 mph).
- Als de rijstrookassistent de grenslijnen van de rijstrook niet registreert, bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden, sneeuw, vuil, vocht of tegenlicht.
- Als de straal van een bocht te klein is.
- Als er geen markeringen op de weg staan.
- Als de afstand tot de volgende markering op de weg te groot is.
- Als het systeem geen duidelijke beweging en actie in de stuurinrichting detecteert gedurende langere tijd.
- Tijdelijk bij zeer dynamisch rijden.
- Als een richtingaanwijzer is geactiveerd.
- Met de elektronische stabiliseringscontrole ESC in de stand Sport of uitgeschakeld.

i Let op

- **Controleer alvorens weg te rijden of het zichtveld van de camera niet is afgedekt** » **Afbeelding 164**.
- **Het cameravenster altijd schoon houden.**

Uitschakelen van de rijstrookassistent in de volgende situaties

In de volgende situaties moet u de rijstrookassistent uitschakelen met het oog op de technische grenzen van het systeem:

- Als de bestuurder goed moet opletten.
- Bij een sportieve rijstijl.
- Onder slechte klimatologische omstandigheden.
- Op wegen met slecht wegdek.
- Bij plekken waar wegwerkzaamheden zijn.

Let op

De rijstrookassistent wordt gedeactiveerd zodra langzamer dan 60 km/u wordt gereden.

SEAT rijprogramma's (SEAT Drive Profile)*

Inleiding

De bestuurder heeft dankzij de SEAT Drive Profile de keuze uit vier profielen of modi, **normaal**, **sport**, **eco** en **individueel**, waarbij het gedrag van de diverse functies van de wagen

wordt aangepast voor uiteenlopende rijervaringen.

In de modellen FR en X-PERIENCE uitgerust met dynamische onderstelregeling en Navi System Plus beschikt men daarnaast ook over het profiel **Comfort**.

In het model Leon Cupra zijn de vier profielen of modi **comfort**, **sport**, **Cupra** en **individueel**.

Individueel kan worden geconfigureerd naar wens. De andere profielen liggen vast.

Beschrijving

Afhankelijk van de uitrusting van de wagen, beïnvloedt SEAT Drive Profile de volgende onderdelen:

Motor

Al naar gelang het gekozen profiel, reageert motor feller of juist rustiger op de verplaatsing van het gaspedaal. Bovendien wordt bij het selecteren van het **eco**-profiel automatisch de start-stopfunctie geactiveerd.

Bij wagens met automatische transmissie worden de momenten waarop wordt geschakeld zodanig aangepast dat die bij lagere of hogere toerentallen komen te liggen. Boven-

dien wordt in de **eco**¹⁾-stand gebruik gemaakt van de inertie om het brandstofverbruik verder te verlagen.

Bij wagens met schakelbak wijzigen in de stand **eco**¹⁾ de aanbevelingen om te schakelen die verschijnen in het instrumentenpaneel, om de bestuurder ertoe aan te zetten zuiniger te gaan rijden.

Dynamische onderstelregeling (DCC)

De DCC past tijdens het rijden constant de demping aan de toestand van het wegdek en de huidige rij situatie aan, overeenkomstig het ingestelde programma.

Bij storing van de DCC, wordt op het display van het instrumentenpaneel onderstaand bericht weergegeven **Storing: instelling van de demping**.

Besturing

De stuurbekrachtiging wordt stijver in de **sport**-stand om een sportievere rijstijl mogelijk te maken. In het model Leon Cupra wordt de stuurbekrachtiging stijver in de stand **Cupra**.

¹⁾ In het model Leon Cupra wordt de modus **Eco** geselecteerd via het profiel **Individueel**.

Airconditioning

Bij wagens voorzien van Climatronic is het mogelijk om deze in de **eco**¹⁾-stand op een laagere verbruik te laten werken.

Interieurlicht

De lichtstrips in de binnenpanelen van de voorportieren van de Leon FR en Leon Cupra veranderen van wit naar rood naargelang de geselecteerde rijmodus.

Automatische afstandsregeling (ACC)²⁾

De acceleratiegradiënt van de automatische afstandsregeling varieert naargelang het actieve rijprofiel.

Elektronisch zelfsperrend differentieel²⁾

Het zelfsperrend differentieel past zijn gedrag aan naargelang het gekozen rijprofiel. Een normale of Cupra-stand kan gekozen worden, waarbij een betere tractie de voorkeur krijgt boven een sportieve rijstijl.

Rijmodus instellen



Afbeelding 165 Middenconsole: MODE-toets.

U kunt kiezen tussen **normaal**, **sport**, **eco** en **individueel**.

De gewenste stand kan gekozen worden door meermaals te drukken op de knop **MODE** » » **Afbeelding 165** of door middel van het aanraakscherm in het menu dat geopend wordt wanneer men drukt op die knop.

Een pictogram in het display van het Easy Connect-systeem verschaft u informatie over de actuele instelling.

De verlichting van de **MODE**-knop blijft geel branden wanneer de actuele instelling afwijkt van **normaal**.

Rijstijl	Eigenschappen
Normaal	Verschaft een uitgebalanceerde rijervaring en is bij uitstek geschikt voor dagelijks gebruik.
Sport	Verschaft de wagen een dynamisch karakter rondom en maakt het mogelijk om sportiever te rijden.
Eco	Zorgt ervoor dat de wagen zo min mogelijk brandstof verbruikt, passend bij een zuinige en milieubewuste rijstijl.
Individueel	Hierin kunt u bepaalde instellingen wijzigen door op de knop Profielinstellingen te drukken. De functies die u kunt aanpassen, variëren per uitrustingsniveau van de wagen.
Comfort ^{a)}	Maakt het mogelijk om ontspannen en comfortabel te rijden, bijvoorbeeld over lange trajecten op de snelweg. Het voorname kenmerk is de zachte verstelling van het onderstel (DCC).

^{a)} Enkel voor modellen FR en X-PERIENCE uitgerust met dynamische onderstelregeling en Navi System Plus.

⚠ ATTENTIE

Houd bij de keuze van SEAT Drive Profile op de eerste plaats rekening met het verkeer, om geen ongelukken te veroorzaken.

¹⁾ In het model Leon Cupra wordt de modus **Eco** geselecteerd via het profiel **Individueel**.

²⁾ Geldig voor het model Leon Cupra.

i Let op

- Wanneer de wagen wordt uitgezet, bewaart die altijd het rijprofiel dat was geselecteerd op het moment waarop het contact werd uitgeschakeld. Wanneer de wagen echter opnieuw wordt ingeschakeld, zullen de motor en versnellingsbak echter niet starten in hun sportiefste instelling om het brandstofverbruik te beperken. Om de motor en versnellingsbak opnieuw naar hun sportiefste stand te brengen, selecteert u nogmaals het overeenkomstige rijprofiel op het scherm van het Easy Connect-systeem.
- De snelheid en rijstijl moeten te allen tijde worden aangepast aan het zicht op de weg, de klimatologische omstandigheden en het verkeer.
- De eco-stand is niet beschikbaar als met een aanhanger wordt gereden.

Rijmodus instellen

✓ Geldt voor wagens: Leon Cupra



Afbeelding 166 Middenconsole: Toets Cupra Drive Profile.

U kunt kiezen tussen **comfort**, **sport**, **Cupra** en **individueel**.

Toets Cupra Drive Profile

De gewenste stand kan gekozen worden door meermaals te drukken op de knop met het logo van Cupra »» **Afbeelding 166** of door middel van het aanraakscherm in het menu dat geopend wordt wanneer men drukt op die knop.

Een pictogram in het display van het Easy Connect-systeem verschaft u informatie over de actuele instelling.

Het licht van de drukknop met het logo van Cupra blijft enkel branden wanneer het profiel **Cupra** actief is.

Rijstijl	Eigenschappen
Comfort	Maakt het mogelijk om ontspannen en comfortabel te rijden, bijvoorbeeld over lange trajecten op de snelweg. Het voornaamste kenmerk is de zachte verstelling van het onderstel (DCC).
Sport	Het standaard rijgedrag van de wagen, geschikt voor een dynamische rijstijl.
Cupra	Geeft de wagen een uitgesproken sportief karakter, waardoor het maximale rendement uit de motor gehaald kan worden.
Individueel	Hierin kunt u bepaalde instellingen wijzigen door op de knop Profielinstellingen te drukken. De functies die u kunt aanpassen, variëren per uitrustingsniveau van de wagen.

⚠ ATTENTIE

Houd bij de keuze van SEAT Drive Profile op de eerste plaats rekening met het verkeer, om geen ongelukken te veroorzaken.

i Let op

- Wanneer de wagen wordt uitgezet, bewaart die altijd het rijprofiel dat was geselecteerd op het moment waarop het contact werd uitgeschakeld. Wanneer de wagen echter opnieuw wordt ingeschakeld, zullen de motor en versnellingsbak echter niet starten in hun sportiefste instelling om het brandstofverbruik te beperken. Om de motor en versnellingsbak opnieuw naar hun sportiefste stand »»

te brengen, selecteert u nogmaals het overeenkomstige rijprofiel op het scherm van het Easy Connect-systeem.

- De snelheid en rijstijl moeten te allen tijde worden aangepast aan het zicht op de weg, de klimatologische omstandigheden en het verkeer.

Kick-down

Het kickdown-systeem maakt een maximale acceleratie mogelijk.

Als u in SEAT Drive Profile* de stand **eco*** »» pagina 180 heeft gekozen en plankgas geeft, wordt het vermogen van de motor automatisch geregeld om maximaal te accelereren.

⚠ ATTENTIE

Let op dat bij glad wegdek de aangedreven wielen kunnen doorslippen als de kickdown wordt bediend - slijpgevaar!

Detectie van vermoeidheid (advies om een pauze te nemen)*

Inleiding

De detectie van vermoeidheid informeert de bestuurder zodra het rijgedrag tekenen van vermoeidheid vertonen.

⚠ ATTENTIE

Het hogere comfort dankzij de detectie van vermoeidheid mag geen aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. Neem tijdens lange ritten regelmatig een pauze; zorg dat die voldoende lang is.

- De bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het inschatten van zijn rijvaardigheid.
- Rij nooit als u vermoeid bent.
- Het systeem detecteert vermoeidheid van de bestuurder niet in alle gevallen. Voor aanvullende informatie, zie »» pagina 183, Beperkingen aan de werking.
- In bepaalde gevallen interpreteert het systeem foutief een bedoeld manoeuvre als een teken van vermoeidheid van de bestuurder.
- Er wordt geen waarschuwing gegeven in geval van een kortstondige dip!
- Houd de meldingen op het instrumentenpaneel in de gaten en reageer zoals vereist.

i Let op

- De detectie van vermoeidheid is uitsluitend ontwikkeld voor gebruik op autosnelwegen en andere, goed geasfalteerde wegen.
- Bij schade aan het systeem moet u naar de werkplaats van een officiële dealer gaan voor reparatie.

Werking en bediening



Afbeelding 167 Op het display van het instrumentenpaneel: symbool voor detectie van vermoeidheid.

De detectie van vermoeidheid detecteert het rijgedrag van de bestuurder aan het begin van de rit en berekent op basis daarvan de mate van vermoeidheid. Het systeem vergelijkt dit vervolgens continu met het actuele rijgedrag. Zodra het systeem vermoeidheid bij de bestuurder ontdekt, geeft dit een

akoestisch signaal en een optische waarschuwing middels een symbool in het instrumentenpaneel ►► **Afbeelding 167** tezamen met een aanvullend tekstbericht. Het tekstbericht in het instrumentenpaneel wordt ca. 5 seconden weergegeven en verschijnt opnieuw zodra weer vermoeidheid wordt geconstateerd. Het systeem onthoudt het laatst weergegeven bericht.

Het bericht dat verschijnt op het scherm in het instrumentenpaneel kan worden uitgezet door op de knop **OK/RESET** te drukken op de ruitenwisserhendel of de toets **OK** aan het multifunctie-stuur ►► **pagina 75**.

Via de multifunctie-indicatie ►► **pagina 75** kan worden teruggekeerd naar weergave van het bericht op het display van het instrumentenpaneel.

Bedrijfscondities

Het rijgedrag wordt uitsluitend berekend bij snelheden tussen 65 km/u (40 mph) en ca. 200 km/u (125 mph).

Uit- en inschakelen

De detectie van vermoeidheid kan worden geactiveerd en gedeactiveerd in het Easy Connect-systeem met de toets **CAR** en de functietoets **Setup** ►► **pagina 85**. Een markering geeft aan of de instelling is geactiveerd.

Beperkingen aan de werking

De detectie van vermoeidheid kent een aantal beperkingen. In de volgende gevallen is het mogelijk dat de detectie van vermoeidheid beperkt of niet werkt:

- Bij snelheden lager dan 65 km/h (40 mph).
- Bij snelheden hoger dan 200 km/h (125 mph).
- Op bochtige wegen.
- Op wegen met slecht wegdek.
- Onder slechte klimatologische omstandigheden.
- Bij een sportieve rijstijl.
- Als de bestuurder in ernstige mate wordt afgeleid.

De detectie van vermoeidheid wordt gereset zodra de wagen langer dan 15 minuten heeft stilgestaan, het contact wordt uitgeschakeld of de bestuurder de veiligheidsgordel heeft ontgrendeld en het portier heeft geopend.

Als gedurende langere tijd langzaam wordt gereden (trager dan 65 km/u (40 mph)), reset het systeem de vermoeidheidsberekening automatisch. Zodra weer sneller wordt gereden, wordt de rijstijl opnieuw berekend.

Parkeerhulp

Algemeen

Afhankelijk van de wagenuitrusting, helpen verschillende assistentiesystemen bij het inparkeren en manoeuvreren.

Het **parkeerhulpsysteem achter** is een akoestische assistent die waarschuwt voor obstakels die zich *achter* de wagen bevinden ►► **pagina 184**.

Het **parkeerhulpsysteem plus** assisteert u tijdens het inparkeren middels visuele en akoestische meldingen over gedetecteerde obstakels *voor* en *achter* de wagen ►► **pagina 185**.

⚠ ATTENTIE

- **Houd altijd het verkeer en de directe omgeving van de wagen ook zelf in de gaten. De hulpsystemen kunnen de oplettendheid van de bestuurder niet vervangen. Bij het in- of uitparkeren van de wagen op een parkeerplaats of bij vergelijkbare manoeuvres blijft de verantwoordelijk altijd bij de bestuurder.**
- **Houd er rekening mee dat het systeem niet altijd bepaalde oppervlakken herkent of weergeeft, zoals stoeptegels - gevaar op ongelukken!**

»

- De sensoren en de camera's hebben dode hoeken, waarin het onmogelijk is om personen en objecten te detecteren. Let in het bijzonder op kinderen en dieren - gevaar op ongelukken!
- Zorg altijd dat u visueel contact heeft met de omgeving van de wagen: gebruik ook de spiegels.

ⓘ VOORZICHTIG

- Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem bepaalde objecten niet detecteren:
 - Objecten zoals kettingen, aanhangers, stangen of vangrails.
 - Objecten die zich hoger dan de sensoren bevinden, zoals uitstekende delen van een muur.
 - Objecten met bepaalde oppervlakken of structuren, zoals uitstekende delen in een hekwerk of stuifneeuw.
- Kleine hindernissen die reeds zijn gemeld door een waarschuwing, kunnen bij het naderen uit het meetbereik van het systeem verdwijnen en daarom niet meer worden gemeld. Ook bepaalde voorwerpen zoals hoge stoepanden worden door het systeem soms niet waargenomen, waardoor de onderkant van de wagen beschadigd kan raken.
- Indien de eerste waarschuwing van de Park Pilot wordt genegeerd, kan de wagen aanzienlijke schade oplopen.
- De welvingen van, resp. beschadigingen aan de radiatorgrille, bumpers, wielkast en

onderzijde van de wagen kunnen de oriëntatie van de sensoren wijzigen. Dit kan weer invloed hebben op de werking van de parkeerhulp. Laat de wagen door een gespecialiseerde werkplaats repareren.

ⓘ Let op

- In specifieke gevallen kan het systeem een waarschuwing geven terwijl zich geen obstakel in het detectiegebied bevindt, bijvoorbeeld
 - op wegdekken met een bepaald oppervlak of met dicht gras,
 - bij andere ultrasone systemen in de buurt, zoals gemonteerd op reinigingsvoertuigen,
 - bij hevige regenval, een flinke sneeuwbuï of dichte uitlaatgassen.
- Geadviseerd wordt dat u zich vertrouwd maakt met de werking van het systeem door te oefenen met inparkeren op een wegdeel of parkeerplaats zonder verkeer. De meteorologische omstandigheden is goed en er is veel licht.
- U kunt het volume en de toonhoogte alsmede de indicaties wijzigen » pagina 187.
- Bij wagens *zonder* informatiesysteem voor de bestuurders kunt u de parameters laten aanpassen bij een officiële SEAT dealer of in een gespecialiseerde werkplaats.
- Let op de aanwijzingen voor rijden met een aanhanger » pagina 188.

- De grafische weergave op het display van het Easy Connect-systeem heeft een geringe vertraging.
- Voor een correcte werking van de parkeerhulp moeten de sensoren schoon en vrij van sneeuw en ijs zijn.

Parkeerhulp achter*

De parkeerhulp achter is een akoestische assistent.

Beschrijving

De bumper achter is voorzien van sensoren. Zodra deze een obstakel detecteren, wordt dat akoestisch gemeld.

Zorg ervoor dat de sensoren niet afgedekt worden door sticker, vuil, o.i.d., omdat dan de werking van het systeem negatief wordt beïnvloed. Reinigingsinformatie » pagina 196.

Het detectiebereik van de sensoren zijn ongeveer:

achter	zijkant	0,90 m
	midden	1,60 m

Zodra een obstakel wordt genaderd, wordt het interval tussen de akoestische signalen korter. Zodra u het obstakel tot zo'n 0,30 m bent genaderd, hoort u een constant signaal:

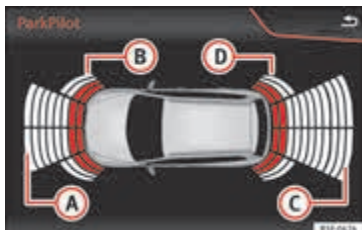
niet doorrijden (of achteruitrijden) » » **Δ** in Algemeen op pagina 183, » » **!** in Algemeen op pagina 184!

Als u afstand houdt tot het obstakel, wordt het waarschuwingvolume binnen ca. 4 seconden gereduceerd (niet van toepassing op de toon van het constante signaal).

Activeren

Bij het kiezen van de achteruit wordt de parkeerhulp automatisch ingeschakeld. Dit wordt bevestigd met een kort akoestisch signaal.

Parkeerhulp plus*



Afbeelding 168 Weergegeven gedeelte.

De parkeerhulp plus assisteert u akoestisch en visueel bij het inparkeren.

De voor- en achterbumpers beschikken over geïntegreerde sensoren. Zodra deze een obstakel detecteren, wordt dat akoestisch en visueel gemeld.

Zorg ervoor dat de sensoren niet afgedekt worden door sticker, vuil, o.i.d., omdat dan de werking van het systeem negatief wordt beïnvloed. Reinigingsinformatie » » pagina 196.

Het detectiebereik van de sensoren zijn ongeveer:

- A** 1,20 m
- B** 0,90 m
- C** 1,60 m
- D** 0,90 m

Zodra een obstakel wordt genaderd, wordt het interval tussen de akoestische signalen korter.

Als u afstand houdt tot het obstakel, wordt het waarschuwingvolume binnen ca. 4 seconden gereduceerd (niet van toepassing op de toon van het constante signaal).

In-/uitschakelen



Afbeelding 169 Middenconsole: toets van de parkeerhulp.



Afbeelding 170 Miniatuurweergave van de automatische activering

Aanzetten

- Achteruitversnelling inschakelen of
- druk de knop **P** op de middenconsole » » **Afbeelding 169** in. U hoort nu een kort » »

signaal ter bevestiging en het toetsymbool licht geel op.

Met bepaalde uitrusting (automatische afstandsregeling (ACC)) wordt het systeem automatisch ingeschakeld wanneer de wagen een bepaalde afstand achteruit rijdt (ca. 10 cm indien achteraan een hindernis herkend wordt en ca. 20 cm indien achteraan geen hindernis wordt herkend).

Uitschakelen

- Rijd vooruit met meer dan 10 km/u, of
- Opnieuw de P_{u} -toets indrukken of
- Contact uitschakelen.

Segmenten voor visuele indicatie

Met behulp van de segmenten voor de wagen kan de afstand tot het obstakel worden geschat.

De optische indicatie van de segmenten varieert naargelang de uitrusting van de wagen:

SEAT Navi System Plus: Het gele spoor geeft het verwachte traject van de wagen aan volgens de stuurhoek. Er wordt een **wit** segment weergegeven indien het obstakel zich niet binnen het traject van de wagen bevindt of indien in tegengestelde richting ervan wordt gereden. Indien het obstakel zich binnen het traject van de wagen bevindt, wordt een **geel** (op meer dan 30 cm afstand) of **rood** (op

minder dan 30 cm afstand) segment getoond en klinkt tegelijk het overeenkomstige waarschuwingssignaal.

SEAT Media System Plus/Nav System: Het gele spoor geeft het verwachte traject van de wagen aan volgens de stuurhoek. Er wordt een **wit** segment weergegeven indien het obstakel zich niet binnen het traject van de wagen bevindt of indien in tegengestelde richting ervan wordt gereden. Indien het obstakel zich binnen het traject van de wagen bevindt, wordt een **rood** segment getoond en klinkt tegelijk het overeenkomstige waarschuwingssignaal.

SEAT Media System Touch/Colour: In deze afwerking is er geen visuele indicatie van het traject van de wagen. Er wordt steeds een **wit** segment getoond indien het obstakel zich op een afstand van meer dan 30 cm bevindt. Er wordt een **rood** segment weergegeven indien het obstakel zich op minder dan 30 cm afstand van de wagen bevindt. Wanneer het obstakel zich in de rijrichting van de wagen bevindt, is steeds het overeenkomstige waarschuwingssignaal te horen.

Zodra de wagen een obstakel nadert, worden de segmenten dichter bij de wagen weergegeven. Ten laatste bij het aanduiden van het voorlaatste segment, betekent dit dat de botszone bereikt is. In de botszone worden


obstakels in rood weergegeven, evenals obstakels buiten de af te leggen weg. Niet doorrijden (of achteruitrijden) » Δ in Algemeen op pagina 183, » ! in Algemeen op pagina 184 !



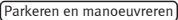
Automatische activering

Zodra de parkeerhulp (ParkPilot) automatisch wordt geactiveerd, wordt een miniatuurweergave van de wagen en de segmenten weergegeven aan de linkerzijde van het display » **Afbeelding 170.**

De automatische activering vindt plaats wanneer een voorwerp dat zich voor de wagen bevindt langzaam wordt genaderd. Ze functioneert enkel wanneer de snelheid voor het eerst wordt verlaagd tot onder circa 10 km/u (6 mph). Als de parkeerhulp wordt uitgeschakeld via de toets P_{u} , moet vervolgens als volgt te werk worden gegaan om deze weer in te schakelen naar automatische activering:

- Schakel het contact uit en weer aan.
- OF: versnel met de wagen tot boven 10 km/u (6 mph), om weer tot onder deze grenswaarde te vertragen.
- OF: plaats de keuzehendel in de stand P en vervolgens weer uit deze stand.
- OF: schakel de automatische activering in en uit via het menu in het Easy Connect-systeem.

De automatische activering met miniatuurweergave van de parkeerhulp kan worden in- en uitgeschakeld in het Easy Connect-systeem »  pagina 17:

- Contact inschakelen.
- Indrukken toets .
- Druk op de functietoets .
- Druk op de functietoets .

- Kies de parkeerhulp (ParkPilot) uit de lijst.
- Automatische activering.

Als het vakje van de functietoets is geactiveerd ✓, is de functie ingeschakeld.

Indicaties/akoestische signalen instellen

De indicaties en de akoestische signalen kunnen worden ingesteld in het Easy Connect*-systeem.

- Kies: toets  » **Instellingen** » **Parkeren en manoeuvreren** »  pagina 17.

Park Pilot actief¹⁾

- on** – de parkeerhulp blijft actief.

off – de parkeerhulp blijft uitgeschakeld zolang er contact is. Na uitschakeling van het contact wordt het systeem opnieuw automatisch geactiveerd.

Automatische activering

on – activeer de optie **Automatische activering** » pagina 186.

off – deactiveer de optie **Automatische activering** » pagina 186

Volume voor

Het volume voorin en aan de zijkant.

Instellingen/scherpte van de klank voorin

Toonregeling (frequentie) voor het voorste gedeelte.

Volume achter

Volume achterin.

Instellingen/scherpte van de klank achterin

Toonregeling (frequentie) voor het achterste gedeelte.



Volume verlagen

Als de parkeerhulp is ingeschakeld, wordt het volume van actieve audio/video-bron ver-






laagd; de mate waarin dit gebeurt, verschilt per gekozen optie.

De nieuwe ingestelde waarde wordt kort gedemonstreerd via de geluidsinstallatie.

Foutmeldingen

Als u, bij geactiveerde parkeerhulp of bij het inschakelen daarvan, een continu geluidssignaal hoort gedurende enkele seconden (bij Parkeerhulp plus knippert bovendien de led in de toets ) dan is er een storing opgetreden in het systeem. Als deze foutmelding niet is verdwenen voordat het contact wordt uitgeschakeld, treedt deze opnieuw op zodra de parkeerhulp de volgende keer wordt geactiveerd; alleen dan knippert alleen de led in de toets .

Parkeerhulp plus*

Als een sensor defect is, verschijnt op het display van het Easy Connect-systeem het symbool  voor/achter de wagen. In geval van een defect aan een sensor achter, worden uitsluitend obstakels getoond in de zones  en  » **Afbeelding 168**. In geval van een defect aan een sensor voor, worden uitsluitend obstakels getoond in de zones  en .

¹⁾ Alleen beschikbaar in bepaalde uitrustingsvarianten: Navi System Plus.

Wacht niet te lang met naar een gespecialiseerde werkplaats te gaan om de klacht te laten verhelpen.

Trekhaak

Als de contactdoos voor de aanhanger bezet is, worden de sensoren achter van de parkeerhulp niet geactiveerd zodra de achteruit wordt gekozen of zodra de toets $P_{\frac{1}{2}}$ wordt ingedrukt. Dit kan echter niet het geval zijn als de trekhaak niet af fabriek is gemonteerd. Dit levert de volgende beperkingen op:

Parkeerhulp plus*

Er wordt niet gewaarschuwd in geval van obstakels aan de achterzijde. De bewaking van het gebied voor de wagen blijft actief. De optische indicatie wisselt naar aanhangwagenmodus.

Trekhaak voor aanhangwagen en aanhangwagen

Rijden met een aanhangwagen

Waar moet u op letten bij het rijden met een aanhangwagen?

De wagen kan ook gebruikt worden voor het trekken van een aanhangwagen als deze daarvoor technisch uitgerust is.

Voor het **naderhand monteren** van een trekhaak »» pagina 191.

Stekerverbinding

Voor de elektrische verbinding tussen wagen en aanhangwagen is uw wagen voorzien van een 13-polig stopcontact.

Wanneer de aanhangwagen een **7-polige stekker** heeft, moet u een bijbehorende adapterkabel gebruiken. Deze is bij iedere Technische Dienst verkrijgbaar.

Aanhangwagengewicht/kogeldruk

De toegestane aanhangwagengewicht mag niet overschreden worden. Als u de toelaatbare aanhangwagenlast niet volledig gebruikt, kunt u steilere hellingen oprijden.

De vermelde aanhangwagengewichten gelden alleen voor **hoogten** tot 1.000 m boven de zeespiegel. Aangezien bij toenemende hoogte door de afnemende luchtdichtheid het motorvermogen daalt en daardoor ook het klimvermogen vermindert, neemt ook het toelaatbare aanhangwagengewicht overeenkomstig af. Per 1.000 m hoogtetoename moet het toelaatbare gewicht van de combinatie met 10% worden verminderd. Het treingewicht is de som van het gewicht van de (beladen) wagen en dat van de (beladen) aanhangwagen. De **toelaatbare kogeldruk** op de kogelkop van de trekhaak zo veel mogelijk gebruiken, maar niet overschrijden.

De gegevens over het **aanhangwagengewicht** en de **kogeldruk** op het typeplaatje van de trekhaak zijn slechts testwaarden. De waarden van de wagen, die vaak *lager* zijn dan deze waarden, vindt u in de wagenpapieren resp. in »» **hoofdstuk Technische Gegevens**.

Verdeling van de lading

De lading in de aanhangwagen zo verdelen, dat zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij de as liggen. Ervoor zorgen dat voorwerpen niet kunnen verschuiven.

Bandenspanning

De maximaal toelaatbare bandenspanning kiezen, die op de sticker aan de binnenzijde van de tankklep is aangegeven. De bandenspanning van de aanhangwagen kiezen

volgens de aanbevelingen van de aanhangwagenfabrikant.

Buitenspiegels

Als u het verkeer achter de aanhangwagens niet met de gewone buitenspiegels kunt overzien, moet u extra buitenspiegels laten plaatsen. Beide buitenspiegels moeten aan inklapbare uitstekende delen zijn bevestigd. De buitenspiegels zo instellen, dat u goed zicht naar achteren hebt.

Kabel van aanhangwagens

Gebruik altijd een kabel tussen de wagen en de aanhangwagen » pagina 189.

Achterlichten van de aanhangwagens

De achterlichten van de aanhangwagens moeten aan de overeenkomstige normen voldoen » pagina 189.

⚠ ATTENTIE

Nooit personen in een aanhangwagen vervoeren - levensgevaarlijk!

i Let op

• **Vanwege de hogere belasting van de wagen bij regelmatig gebruik van een aanhangwagen adviseren wij u om in zo'n geval de wagen ook tussen de voorgeschreven onderhoudsbeurten in te laten nakijken.**

• **Vraag na of er in uw land speciale voor-
schriften gelden voor het rijden met een aanhangwagen.**

Aanhangwagens aankoppelen en aansluiten



Afbeelding 171 Schematische weergave: toewijzing van de pinnen van het stopcontact van de aanhangwagen.

Legenda van de schematische weergave » Afbeelding 171:

Pin	Betekenis
1	Linker knipperlicht
2	Achterste mistlicht
3	Massa, pinnen 1, 2, 4 tot 8
4	Rechter knipperlicht
5	Rechterachterlicht

Legenda van de schematische weergave » Afbeelding 171:

Pin	Betekenis
6	Remlicht
7	Linkerachterlicht
8	Achteruitrijlicht
9	Continu plus
10	Kabel zonder positieve lading
11	Aarding, pin 10
12	Zonder functie
13	Aarding, pin 9

Stopcontact van aanhangwagens

Voor de elektrische verbinding tussen de wagen en de aanhangwagen beschikt de wagen over een 13-polig stopcontact. Indien het systeem vaststelt dat een aanhangwagen elektrisch is aangesloten, ontvangen de gebruikers van de aanhangwagens spanning via de elektrische aansluiting.

Pin 9 is continu plus. De binnenverlichting van de aanhangwagen kan er bijvoorbeeld mee worden gevoed. Pin 10 ontvangt enkel spanning wanneer de motor draait. Met de laadkabel (pin 10) wordt opgeladen, bijv. de accu van een caravan. »

Pin 9 en pin 10 mogen niet met elkaar verbonden worden, om ontladen of beschadiging van de accu van de wagen te vermijden.

De massakabels, pin 3, pin 11 en pin 13 mogen nooit met elkaar verbonden worden om het elektrisch systeem niet te overbelasten.

Wanneer de aanhangwagen een **7-polige stecker** heeft, moet u een bijbehorende adapterkabel gebruiken. In dat geval is de functie van pin 10 niet beschikbaar.

Maximaal elektrisch verbruik van de aanhangwagen

Remlicht (totaal)	84 watt
Knipperlichten, elke zijde	42 watt
Remlicht (totaal)	100 watt
Achterlichten (totaal)	42 watt
Achterste mistlicht	42 watt
Overschrijd de aangeduide waarden nooit!	

Let op

- Als de achterlichten van de aanhangwagen niet correct aangesloten zijn, kan de elektronica van de wagen beschadigd raken.
- Als de aanhangwagen te veel stroom verbruikt, kan de elektronica van de wagen beschadigd raken.
- Sluit het elektrische systeem van de aanhangwagen nooit direct aan op de elektrische

aansluitingen van de achterlichten of andere voedingsbronnen. Gebruik alleen geschikte aansluitingen voor de voeding van de aanhangwagen.

Kogelkop van de trekhaak*

Een gebruiksaanwijzing voor het goed in- en uitbouwen van de kogelkop van de trekhaak zit bij de kogelkop.

ATTENTIE

De kogelkop van de trekhaak moet goed bevestigd zijn zodat wordt voorkomen dat deze rondvliegt in geval van een plotseling manoeuvre en verwondingen veroorzaakt aan de inzittenden.

Let op

- Bij ritten zonder aanhangwagen moet de kogelkop worden verwijderd, als deze het zicht op de kentekenplaat vermindert.

Aanwijzingen voor het rijden

Bij het rijden met aanhangwagen moet u bijzonder voorzichtig zijn.

Gewichtsverdeling

Bij een lege wagen en een beladen aanhangwagen is de gewichtsverdeling heel ongun-

stig. Als u toch een rit moet afleggen in deze voorwaarden, rijd dan heel langzaam.

Snelheid

Met toenemende snelheid vermindert de rijstabiliteit van de wagen met aanhangwagen. Daarom bij slecht wegdek, slecht weer en/of veel wind onder de wettelijk voorgeschreven maximumsnelheid blijven. Deze aanbeveling geldt vooral in het geval van steile hellingen.

In elk geval de snelheid direct verlagen, zodra u ook maar de minste **slingerbeweging** van de aanhangwagen bemerkt. Probeer in geen geval de wagen met aanhangwagen weer "recht te krijgen" door te accelereren.

Op tijd remmen! Bij een aanhangwagen met **oplopprem eerst zacht**, daarna stevig remmen. Zo voorkomt u remstoten door blokkerende wielen van de aanhangwagen. Op steile hellingen tijdig terugschakelen, opdat er op de motor geremd kan worden.

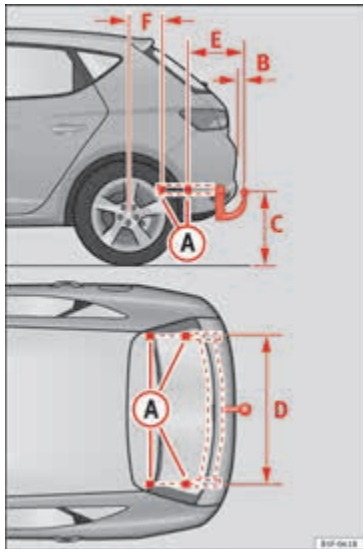
Oververhitting

Houd, wanneer u bij zeer hoge buitentemperaturen een langere helling moet oprijden in een lage versnelling en met een hoog motor-toerental, de koelvloeistoftemperatuurmeter goed in de gaten » pagina 74.

Elektronische stabiliseringscontrole (ESC)*

De ESC* helpt een slippende of slingerende aanhangwagen te stabiliseren.

Trekhaak naderhand inbouwen*



Afbeelding 172 Bevestigingspunten voor de trekhaak.

Het naderhand inbouwen van een trekhaak moet volgens de voorschriften van de trekhaakfabrikant gebeuren.

De bevestigingspunten A voor de trekhaak zitten aan de onderkant van de wagen.

De afstand tussen het midden van de afneembare kogelkop en de grond mag nooit kleiner zijn dan de aangegeven maat, zelfs met volbeladen wagen, met inbegrip van de maximale kogeldruk.

Maten voor de bevestiging van de trekhaak:

B	65 mm (minimum)	
C	350 mm tot 420 mm (volbeladen wagen)	
D	1.040 mm	
E	317 mm	
F	LEON / LEON SC	LEON ST
	319 mm	596 mm

Inbouwen van een trekhaak

- Het rijden met trekhaak betekent een extra inspanning voor de wagen. Laat daarom door een Technische Dienst controleren of het koelsysteem moet worden aangepast, voordat u een trekhaak laat inbouwen.
- Wettelijke bepalingen (bv. het inbouwen van een extra controlelampje) in uw land opvolgen.

- Er moeten onderdelen van de wagen, zoals bijvoorbeeld de achterbumper, worden uit- en ingebouwd. Bovendien moeten de bevestigingsbouten van de trekhaak met een momentsleutel worden aangetrokken en moet er een stopcontact op de elektrische installatie van de wagen worden aangesloten. Hiervoor zijn speciale vakkennis en gereedschappen nodig.

- De gegevens in de afbeelding markeren de afmetingen en bevestigingspunten, die bij het naderhand inbouwen van een trekhaak in elk geval moeten worden aangehouden.

⚠ ATTENTIE

Het naderhand inbouwen van een trekhaak bij een gespecialiseerde werkplaats laten uitvoeren.

- Als de trekhaak niet goed gemonteerd wordt, bestaat er gevaar voor ongevallen.
- Let voor uw eigen veiligheid op de gegevens in de erbij geleverde montagebeschrijving van de fabrikant van de trekhaak.

ⓘ VOORZICHTIG

- Wanneer het stopcontact verkeerd wordt aangesloten, kan schade aan de elektrische installatie van de wagen ontstaan.

Let op

- **SEAT adviseert om het naderhand inbouwen van een trekhaak bij een gespecialiseerde werkplaats te laten uitvoeren. Raadpleeg uw SEAT-dealer indien bijkomende wijzigingen aan uw wagen vereist zouden zijn.**
- **In sommige sportuitvoeringen wordt, wegens het specifieke design van de uitlaat, de montage van een conventionele oplossing van de trekhaak niet aanbevolen. Raadpleeg uw Technische Dienst.**

Aanwijzingen

Verzorging en onderhoud

Accessoires en technische wijzigingen

Accessoires, onderdelen en reparatiewerkzaamheden

Laat u zich vóór het kopen van accessoires en onderdelen informeren.

Uw wagen biedt een hoge mate aan actieve en passieve veiligheid. Als uw wagen naderhand met accessoires wordt uitgerust of als onderdelen moeten worden vervangen, kunt u het beste een beroep doen op het advies en de hulp van een officiële SEAT dealer. Uw officiële SEAT dealer geeft u graag informatie over doelmatigheid, wettelijke bepalingen en de techniek van accessoires en onderdelen.

Wij raden aan alleen vrijgegeven **SEAT accessoires** en **SEAT Originele Onderdelen**[®] te gebruiken. Deze zijn door SEAT gecontroleerd op betrouwbaarheid, veiligheid en geschiktheid. Vanzelfsprekend zorgt de officiële SEAT dealer voor een vakkundige montage.

Naderhand ingebouwde apparaten die de controle van de bestuurder over de wagen rechtstreeks beïnvloeden, zoals bijv. snelheidsregelsystemen of **elektronisch geresel-**

de dempingssystemen, moeten voorzien zijn van een e-code (keuringscode van de Europese Unie) en voor uw wagen zijn goedgekeurd.

Extra aangesloten elektrische apparaten, bijv. koelboxen, ventilatoren en claxons, die niet voor de directe controle van de wagen dienen, moeten zijn voorzien van een **CE**-code (conformiteitsverklaring van de fabrikanten in de Europese Unie).

ATTENTIE

Accessoires, zoals telefoon- of bekerhouders, mogen nooit op de afdekkingen van airbags of binnen de actieradius van de airbags aangebracht worden. Als de airbag bij een aanraking geactiveerd wordt, bestaat er anders een groter gevaar voor verwondingen.

Technische wijzigingen

Bij technische wijzigingen onze voorschriften opvolgen.

Ingrepen aan elektronische onderdelen, software, bekabeling en gegevensoverdracht kunnen functiestoringen tot gevolg hebben. Vanwege de koppeling van elektrische onderdelen kunnen deze storingen ook direct de werking van systemen die er niet in eerste instantie mee te maken hebben, belemmeren. Dit betekent dat de betrouwbaarheid van uw wagen in gevaar gebracht kan zijn en dat de onderdelen van de wagen eerder slijten dan

normaal. Dit kan ertoe leiden dat de wagen niet meer wettelijk wordt goedgekeurd.

Wij vragen uw begrip ervoor dat uw officiële SEAT dealer geen garantie kan geven voor schade die het gevolg is van ondeskundig handelen.

Wij adviseren u daarom om alle werkzaamheden uitsluitend bij officiële SEAT dealers met **SEAT Originele Onderdelen**[®] te laten uitvoeren.

ATTENTIE

Werkzaamheden of wijzigingen aan uw wagen, die ondeskundig worden uitgevoerd, kunnen storingen veroorzaken - gevaar voor ongelukken.

Zend- en kantoorapparatuur

Ingebouwde zendapparatuur

Voor het naderhand inbouwen van zendapparatuur in de wagen is in het algemeen goedkeuring vereist. SEAT staat het inbouwen van goedgekeurde zendapparatuur in de wagen toe onder de voorwaarden dat:

- De installatie van de antenne deskundig gebeurt.
- De antenne buiten het interieur van de wagen is aangebracht (met gebruik van afgeschermde kabels en niet-reflecterende antenne-aanpassing).

- Het effectieve zendvermogen aan de voet van de antenne niet meer dan 10 W draagt.

Een officiële SEAT dealer of een erkend autobedrijf kan u meer informatie geven over de inbouwmogelijkheden en de werking van zendapparatuur met een *hogere* zendvermogen.

Mobiele zendapparatuur

Bij het gebruik van universele mobiele telefoons en zendapparatuur kunnen storingen in de werking van de elektronica van uw wagen ontstaan. De oorzaken hiervoor kunnen zijn:

- Wagen zonder buitenantenne.
- Verkeerd geïnstalleerde buitenantenne.
- Zendvermogen van meer dan 10 W.

Daarom mag een draagbare telefoon of zendapparatuur zonder of met verkeerd geïnstalleerde buitenantenne *niet in het interieur van de wagen* worden gebruikt » » ⚠.

Let er bovendien op dat alleen met een *buitenantenne* de optimale reikwijdte van de apparaten wordt bereikt.

Kantoorapparatuur

Het naderhand inbouwen van apparaten uit de woon-/werk omgeving in de wagen is toegestaan, zo lang deze apparaten niet de di-

recte controle van de bestuurder over de wagen beïnvloeden en voorzien zijn van een C-code. Naderhand ingebouwde apparaten die de controle van de bestuurder over de wagen kunnen beïnvloeden, moeten daarentegen altijd een typegoedkeuring voor uw wagen bezitten en van een e-code zijn voorzien.

⚠ ATTENTIE

In het interieur van de wagen gebruikte draagbare telefoons of zendapparatuur zonder of met verkeerd geïnstalleerde buitenantenne kunnen door te hoge elektromagnetische velden schadelijk voor de gezondheid zijn.

ℹ Let op

- Het naderhand inbouwen van elektrische of elektronische apparaten in deze wagen heeft gevolgen voor de typegoedkeuring en kan in bepaalde omstandigheden het intrekken van het kentekenbewijs tot gevolg hebben.
- Let op de aanwijzingen voor de bediening van de mobiele telefoons en zendapparatuur.

Onderhoud en reiniging

Algemeen

Regelmatig, deskundig onderhoud is belangrijk voor de **waardevastheid** van uw wagen. Bovendien kan het onderhoud ook één van

de voorwaarden voor het behoud van garantieclaims bij eventuele corrosie en lakschade aan de carrosserie zijn.

De vereiste **onderhoudsmiddelen** zijn bij de officiële SEAT dealer en gespecialiseerde zaken verkrijgbaar. Let op de gebruiksaanwijzingen op de verpakking.

⚠ ATTENTIE

- Bij verkeerd gebruik kunnen onderhoudsmiddelen schadelijk voor de gezondheid zijn.
- Berg alle verzorgingsproducten op een veilige plaats op, uit de buurt van kinderen. Anders bestaat gevaar voor vergiftiging.

♻ Milieu-aanwijzing

- Geef de voorkeur aan producten die het milieu niet aantasten.
- De resten van verzorgingsproducten horen niet bij het huisvuil.

Verzorging van de wagen, buitenzijde

De wagen wassen

Hoe langer insectenresten, uitwerpselen van vogels, boomhars, straat- en industriestof, teer, roetdeeltjes, strooizout en andere agressieve stoffen op de lak blijven zitten,

hoe groter de schadelijke werking ervan is. Hoge temperaturen, bijvoorbeeld door intense zonnestralen, versterken de bijtende werking ervan.

Na de winter (als er is gestrooid) moet beslist ook de onderzijde van de wagen grondig worden gewassen.

Automatische wasinstallaties

Voordat u de wagen in een automatische wasinstallatie laat wassen, moet u de gebruikelijke voorzorgsmaatregelen nemen (sluiten van ruiten en dak). Zitten er speciale aanbouwdelen aan de wagen, bijv. spoilers, een dakdragersysteem of een antenne, dan kunt u het beste met de eigenaar van de wasinstallatie overleggen.

Wasinstallaties zonder borstels genieten de voorkeur.

Wassen met een hogedrukreiniger

Let bij het wassen van de wagen met een hogedrukreiniger beslist op de gebruiksaanwijzingen voor de hogedrukreiniger. Dit geldt in het bijzonder voor de **druk** en de **sputafstand**. Voldoende afstand bewaren tot zachte materialen, zoals rubber slangen of isolatiemateriaal, alsmede tot de sensoren van de parkeerhulp*, die in de achterbumper zitten.

In geen geval **rondstraalsproeikoppen** of **vuilvriest** gebruiken.

Met de hand wassen

Als de wagen met de hand wordt gewassen, eerst het vuil met ruim water laten weken en zo goed mogelijk afspoelen.

Daarna de wagen met een zachte **spons**, een **washand** of een **autoborstel** met lichte druk schoonmaken. Hierbij van boven naar beneden gaan, met het dak beginnend. Alleen bij hardnekkig vuil **shampoo** gebruiken.

Spons of washand steeds uitspoelen.

Wielen, dorpels en dergelijke als laatst schoonmaken. Hiervoor een andere spons gebruiken.

⚠ ATTENTIE

- Was de wagen alleen bij uitgeschakeld contact - Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.
- Handen en armen tegen metalen delen met scherpe kanten beschermen, als u de onderkant van de wagen, de binnenzijde van de wielkasten of de wieloppen schoonmaakt - gevaar voor snijwonden!
- De wagen wassen in de winter: water en sneeuw in het remsysteem kan de remwerking negatief beïnvloeden - gevaar op ongelukken!

ⓘ VOORZICHTIG

- Wagen niet in de felle zon wassen - gevaar voor schade aan de lak!

- Gebruik geen ruwe sponzen of iets soortgelijks voor het verwijderen van de restanten van insecten. Het oppervlak kan hierdoor beschadigd raken.

- Op gezette tijden, bijv. tijdens een tankstop, hardnekkig vastzittend vuil (zoals insectenresten) van de koplampen verwijderen. Koplampen nooit met een droge doek of een droge spons, maar alleen nat schoonmaken. Bij voorkeur zeepsop gebruiken.

- Vooral banden mogen nooit met rondstraalsproeikoppen worden schoongemaakt. Zelfs bij een relatief grote spuitafstand en heel korte inwerktijd kan schade ontstaan.

- Voordat u door een wasstraat rijdt, moet u de buitenspiegels naar binnen klappen, om beschadiging van de buitenspiegels te voorkomen. Buitenspiegels die elektrisch ingeklapt kunnen worden mogen niet met de hand, maar alleen elektrisch in en uit worden geklapt.

ⓘ VOORZICHTIG

- Wast u de wagen in een automatische wasstraat, dan wordt aanbevolen onderstaand proces voor de vergrendeling van de ruitenswisserarmen uit te voeren om te vermijden dat ze naar de bovenzijde van de ruit zouden worden verplaatst:

- de motorkap moet gesloten zijn
- schakel het contact in en vervolgens weer uit

- druk de hendel van de ruitenwisser kort naar voren (ruitensproeierfunctie). De ruitenwisserarmen zijn vergrendeld.

Milieu-aanwijzing

Wagen alleen op daarvoor aangewezen wasplaatsen wassen. Daar wordt voorkomen dat eventueel door olie verontreinigd water in het afvoerwater komt. In bepaalde gebieden is autowassen buiten zulke wasplaatsen verboden.

Sensoren en cameralenzen

- Sneeuw met een handveger verwijderen enijs bij voorkeur met een ontdooispray.
- Reinig de sensoren met producten die vrij zijn van oplosmiddelen en een schone, droge doek.
- Maak de cameralens met een normaal in de handel verkrijgbaar glasreinigingsmiddel op basis van alcohol nat en veeg de lens met een droge doek schoon. Bij een *active lane assist** wordt het gedeelte voor de lens normaaliter schoongehouden door de ruitensproeiers.

VOORZICHTIG

- Als u de wagen wast met een hogedrukreiniger:

- houd dan voldoende afstand tot de sensoren in de voor- en achterbumpers.
- Reinig niet de cameralenzen of het gebied daaromheen met de hogedrukreiniger.

- Gebruik nooit warm of heet water om sneeuw en ijs te verwijderen van de lens van de achteruitrijcamera, omdat deze daardoor kan scheuren.
- Bij het schoonmaken van de lens nooit een onderhoudsmiddel met een schurende werking gebruiken.

Conserveren en oppoetsen

Waxbehandeling

De conservering beschermt de wagenlak. Uiterlijk wanneer op de schone lak het water niet meer duidelijk **als ronde druppels** is te zien, de wagen door het aanbrengen van een **vaste was** opnieuw beschermen.

Ook als in de automatische wasinstallatie regelmatig een **vloeibare was** wordt gebruikt, is het aan te bevelen de lak ten minste tweemaal per jaar met vaste was te beschermen.

Dode insecten die vooral in het warme jaargetijde op het voorste gedeelte van de motorkap en op de voorbumper achterblijven, kunnen overigens veel gemakkelijker van een *goed* geconserveerde lak worden verwijderd.

Polijsten

Alleen als de lak van uw wagen dof is geworden en als u met conserveringsmiddelen geen glans meer kunt verkrijgen, is polijsten nodig.

Als het toegepaste polijstmiddel geen bevaarmiddelen bevat, moet vervolgens een conserveringsmiddel worden aangebracht.

VOORZICHTIG

- Behandel matte lak of kunststof delen niet met polijstmiddelen of vaste wax.
- De sierlijsten die om het panoramadak en de voorruit lopen, mogen niet met lakpoetsmiddelen worden behandeld. U mag deze echter wel met vaste was behandelen.

Sierdelen en -lijsten

De zilverkleurige sierdelen en sierlijsten bestaan uit milieu-oogpunt uit 100% aluminium (geen chroom).

Voor het verwijderen van vlekken en aanslag op de sierlijsten **pH-neutrale onderhoudsmiddelen** gebruiken - dus geen chroompoetsmiddelen. Lakpolijstmiddelen zijn eveneens niet geschikt voor het onderhoud van sierdelen en sierlijsten. Ook krachtige alkalische schoonmaakmiddelen, die vaak worden gebruikt voordat de wasstraat in

wordt gereden, kunnen bij het indrogen matte of melkachtige vlekken veroorzaken.

De officiële SEAT dealers beschikken over milieuvriendelijke reinigingsmiddelen, die voor uw wagen zijn getest en vrijgegeven.

Kunststof delen

Kunststof delen moeten gereinigd worden met een vochtige doek. Bij hardnekkige vervuiling mogen kunststof delen ook met speciale oplosmiddelvrije **kunststofreinigings- en onderhoudsmiddelen** worden behandeld. Lakonderhoudsmiddelen zijn voor kunststof delen niet geschikt.

Koolstofdelen

De carbon onderdelen van uw wagen hebben een gelakt oppervlak. Deze hebben geen bijzondere verzorging nodig en worden op dezelfde manier als andere gelakte onderdelen schoongemaakt » pagina 194.

Beschadigingen aan de lak

Kleine lakbeschadigingen zoals krassen, schrammen of sporen van steenslag *direct* met lak bijwerken, voordat er corrosie ontstaat. Hiervoor hebben officiële SEAT dealers

de bij uw wagen passende **lakstiften of spuitbussen**.

Het laknummer van de originele lak van de wagen staat op de sticker met wagengegevens » pagina 255.

Mocht er toch enige corrosie zijn ontstaan, dan deze door een gespecialiseerde werkplaats grondig laten verwijderen.

Ruiten

Goed zicht verhoogt de verkeersveiligheid.

Om de werking van de ruitenwischerbladen niet nadelig te beïnvloeden (ratelen), mogen de ruiten nooit met insectenverwijderaar of was worden schoongemaakt.

Resten rubber, olie, vet of siliconen kunt u met een **ruitenreiniger** of een **siliconen-remover** verwijderen. Resten van deze producten kunnen daarentegen alleen met een speciaal reinigingsmiddel worden verwijderd. Meer informatie hierover is verkrijgbaar bij de officiële SEAT dealer.

Ook de binnenzijde van de ruiten moet regelmatig worden schoongemaakt.

Voor het drogen van de ruiten een aparte lap of zeem gebruiken. In de zeem die u voor de lak hebt gebruikt, zitten resten conserveringsmiddelen.

⚠ ATTENTIE

De voorruit mag niet met waterafstotende ruitbeschermingsmiddelen worden behandeld. In situaties waarbij het zicht slecht is, bijv. bij regen, als het donker is of bij laagstaande zon, is er een groter gevaar voor verblinding: gevaar op ongelukken! Bovendien kunnen de ruitenwischerbladen bijgeluiden gaan produceren.

ⓘ VOORZICHTIG

- Sneeuw en ijs op ruiten en buitenspiegels met een kunststofkrabber verwijderen. De krabber niet heen en weer bewegen, maar alleen in één richting schuiven om krassen te voorkomen.
- De verwarmingsdraden zitten aan de binnenzijde van de achterruit. Om schade te voorkomen, mag u geen stickers op de verwarmingsdraden plakken.
- Nooit sneeuw of ijs van ruiten en spiegels verwijderen met warm of heet water - gevaar voor scheurvorming in het glas!

Velgen

Regelmatig onderhoud is nodig, opdat de velgen er lang goed uit blijven zien. Als strooi- en remremslijpsel niet regelmatig worden afgespoeld, wordt het materiaal aange-
tast.



Als reinigingsmiddel beslist een zuurvrij speciaal reinigingsmiddel gebruiken. Deze is bij de officiële SEAT dealer en gespecialiseerde zaken verkrijgbaar. De inwerktijd van het reinigingsmiddel mag niet worden overschreden. Zuurhoudende velgenreiniger kan de oppervlakte van de velgmoeren aantasten.

Een lakpolijstmiddel of andere schurende middelen mogen bij het onderhoud van de wielen niet worden gebruikt. Als de beschermende laklaag bijv. door steenslag is beschadigd, moet de schade zo spoedig mogelijk worden hersteld.

ATTENTIE

Let er bij het schoonmaken van de velgen op dat nattigheid, ijs en pekels de remmende werking kunnen beïnvloeden - gevaar voor ongelukken!

Eindstuk van de uitlaatpijp

Als strooizout en remslijpsel niet regelmatig worden afgespoeld, wordt het materiaal van het eindstuk van de uitlaatpijp aangetast. Voor het verwijderen van de schadelijke stoffen mogen geen reinigingsmiddelen worden gebruikt die bedoeld zijn voor velgen, lak of chroom of andere schurende middelen. Reinig de eindstukken van de uitlaatpijp met reinigingsmiddelen bestemd voor het roestvrij staal.

De officiële SEAT dealers beschikken over geschikte reinigingsmiddelen die voor uw wagen zijn toegelaten.

Reinigen van het wageninterieur

Display van de radio/Easy Connect-systeem* en bedieningspaneel*

Het display kan worden schoongemaakt met een in speciaalzaken verkrijgbare "LCD-cleaver". Om het display schoon te maken, de doek licht bevochtigen met de reinigingsvloeistof.

Het bedieningspaneel van het Easy Connect-systeem* moet eerst met een penseeltje worden ontdaan van vuil, om te voorkomen dat dit in het apparaat of tussen de toetsen en de behuizing komt te zitten. Daarna wordt geadviseerd om het bedieningspaneel van Easy Connect-systeem* schoon te maken met een vochtige doek en vaatwasmiddel.

VOORZICHTIG

- Om krassen te voorkomen, mag u het display niet droog schoonmaken.
- Om schade te voorkomen, moet u erop letten dat er geen vocht terecht komt in het bedieningspaneel van Easy Connect-systeem*.

Kunststof delen en kunstleer

Kunststof delen en kunstleer met een vochtige lap schoonmaken. Mocht dit niet voldoende zijn, dan mag u deze delen alleen met speciale **oplossingsmiddelvrije kunststof reinigings- en onderhoudsmiddelen** behandelen.

Textiel en stoffen bekleding

Textiel en textiele bekledingen (stoelen, portierpanelen enz.) moeten regelmatig met een stofzuiger worden schoon gezogen. Hierdoor worden vuildeeltjes van het oppervlak verwijderd die anders bij het gebruik in de stof gewreven kunnen worden. Stoomreinigers mogen niet worden gebruikt, omdat door de stoom de verontreiniging dieper in het textiel dringt en wordt vastgezet.

Normaal schoonmaken

In het algemeen raden wij aan voor het schoonmaken een zachte spons of een universele niet-pluizende microvezeldoek te gebruiken. Alleen vloerbedekking en vloermatten mogen met borstels worden gereinigd aangezien andere textiele oppervlakken door de borstel kunnen worden beschadigd.

Bij oppervlakkige algemene verontreinigingen kan met een universeel schuimschoonmaakmiddel worden schoongemaakt. Het

schuim wordt met een zachte spons op het oppervlak van textiel verdeeld en licht ingewreven. Het doornat maken van het textiel moet echter worden voorkomen. Aansluitend wordt het schuim met absorberende, droge doeken (bijv. microvezeldoeken) afgedept en nadat het schuim volledig is gedroogd, weggezogen.

Vlekken verwijderen

Vlekken van dranken (koffie, vruchtensap enz.) kunnen met een fijnwasmiddel-oplossing worden behandeld. Deze oplossing wordt aangebracht met een spons. Bij hardnekkige vlekken kan een waspasta direct op de plaats van de vlek worden aangebracht en ingewreven. Daarna is een nabehandeling met schoon water noodzakelijk om de wasmiddelresten te verwijderen. Daartoe wordt water met een vochtige doek of een spons aangebracht en met absorberende droge doeken afgedept.

Vlekken van chocolade of make-up worden met een waspasta (bijv. ossengalzeep) ingewreven. Daarna wordt de zeep met water (vochtige spons) verwijderd.

Voor de behandeling van vet, olie, lippenstift of balpeninkt kan spiritus worden gebruikt. Opgeloste vet- of kleurstofdeeltjes moeten met absorberend materiaal worden afgedept. Eventueel kan een nabehandeling met een waspasta en water noodzakelijk zijn.

Bij sterke vervuiling van de bekleding adviseren wij u een gespecialiseerd bedrijf in te schakelen om de bekleding en delen van textiel te laten reinigen met shampoo en besproeiing.

 Let op

Open klittenbandsluitingen aan uw kleding kunnen de stoelbekleding beschadigen. Zorg ervoor dat ze gesloten zijn.

Echt leer

Algemeen

Wij bieden veel verschillende leersoorten aan. Hierbij gaat het in eerste instantie om verschillende nappa-uitvoeringen (leer met een glad oppervlak en met verschillende kleurnuances).

Het uiterlijk en de hoedanigheid van het leer worden bepaald door de intensiteit van het verfgbruik. Als het oppervlak nog een typisch natuurlijke uitstraling heeft, hebben we te maken met ongeprepareerd nappaleer, dat een uitgesproken goed zitcomfort biedt. Fijne adertjes, aaneengesloten poriën, putjes van insectenbeten, plooiën en een licht wolkachtige nuance in de kleuren blijven zichtbaar en vormen het bewijs van echtheid van dit natuurlijke materiaal.

Ongeprepareerd nappaleer heeft geen dekkende verflaag. Daarom is het gevoeliger dan andere soorten leer, en kunnen er door kinderen, dieren of andere invloeden eventueel slijtageplekken ontstaan.

Leersoorten met een min of meer dekkende verflaag zijn daarentegen sterker. Hierdoor slijt het leer in het dagelijks gebruik minder snel. De typisch natuurlijke eigenschappen zijn dan nauwelijks of niet meer herkenbaar, wat echter geen invloed op de leerkwaliteit zelf heeft.

Onderhoud en verzorging

Vanwege de exclusiviteit van de gebruikte leersoorten en de karakteristieke eigenschappen (zoals gevoeligheid voor olie, vet en vervuiling) moet het leer voorzichtig worden behandeld, zowel bij het dagelijks gebruik als bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden. Donkere kleding, in het bijzonder als deze vochtig is of met niet zo goede verf is behandeld, kan bijvoorbeeld afgeven op de leren stoelen. Stof en vuildeeltjes in poriën, plooiën en naden kunnen schuren en het oppervlak beschadigen. Het leer moet daarom regelmatig en afhankelijk van het gebruik worden verzorgd. Nadat u ze langer hebt gebruikt, krijgen uw leren stoelen een heel eigen, uniek uiterlijk. Dat is kenmerkend voor het natuurproduct dat leer is en is tevens het bewijs van echte kwaliteit. »

Let op de volgende aanwijzingen voor het behoud van waarde van natuurlijk materiaal gedurende de gehele gebruiksperiode:

ⓘ VOORZICHTIG

- Voorkom dat het leer te lang aan de volle zon wordt blootgesteld om ervoor te zorgen dat het leer niet verbleekt. Wanneer de wagen langere tijd buiten staat, moet u het leer afdekken om het zó tegen direct zonlicht te beschermen.
- Scherpe voorwerpen aan kledingstukken, zoals ritsluitingen, (druk)knopen en ceinturen met scherpe randen kunnen blijvende krassen of andere sporen in het oppervlak achterlaten.

ⓘ Let op

- Regelmatig en na elke reiniging een onderhoudscrème gebruiken, die bescherming tegen licht biedt en het leer impregneert. De crème bevat voedende stoffen voor het leer, zorgt ervoor dat het leer kan ademen, maakt het leer soepel en voorkomt uitdroging. Tegelijkertijd vormt zich een dunne beschermlaag.
- Leer elke 2 à 3 maanden schoonmaken, verontreinigingen direct verwijderen.
- Vlekken zoals inkt van een balpen, gewone inkt, lippenstift, schoensmeer, enz., indien mogelijk direct verwijderen.
- Ook de leerkleur onderhouden. Plekken die in kleur afwijken, met een speciale crème voor gekleurd leer oppfrissen.

Leren bekledingen schoonmaken en onderhouden

Echt leer heeft bijzonder veel aandacht en onderhoud nodig.

Normaal schoonmaken

- Vuil leer met een enigszins vochtige katoenen of wollen lap schoonmaken.

Sterkere vervuiling

- Sterker vervuilde delen met een lap, gedrenkt in een milde zeepoplossing (2 eetlepel neutrale zeep op 1 liter water) schoonmaken.
- Let erop dat het leer nergens te nat wordt en dat er geen water in de naden sijpelt.
- Vervolgens met een zachte, droge lap droogwrijven.

Verwijderen van vlekken

- Vlekken op **waterbasis** (bijv. koffie, thee, vruchtensap en bloed) direct met een absorberende doek of met keukenpapier verwijderen en bij al ingedroogde vlekken het reinigingsmiddel uit het onderhoudsset gebruiken.
- Vlekken op **vetbasis** (bijv. boter, mayonaise en chocolade) direct met een absorberende doek of met keukenpapier verwijderen of met het onderhoudsmiddel uit de onder-

houdsset verwijderen, als een wat oudere vlek nog oppervlakkig is.

- Bij **ingedroogde vetvlekken** een vetoplossende spray gebruiken.
- **Speciale vlekken** (bijv. inkt van een balpen of een viltstift, nagellak, latexverf of schoensmeer) met een voor leer geschikte speciale vlekkenverwijderaar behandelen.

Onderhoud van het leer

- Behandel het leer elke zes maanden met een geschikt leeronderhoudsmiddel.
- Leeronderhoudsmiddel uiterst dun aanbrengen.
- Met een zachte lap droogwrijven.

Als u nog vragen heeft over het schoonmaken en het onderhoud van het leer in uw wagen, kunt u deze het beste aan een officiële SEAT dealer stellen. Deze adviseert u graag en kan u bovendien informeren over het programma aan producten voor het onderhoud van leer, zoals:

- Reinigings- en onderhoudsset.
- Onderhoudscrème van de juiste kleur.
- Vlekkenverwijderaar voor inkt van een balpen, schoensmeer, enz.
- Vetoplossende spray.
- Nieuwe producten en ontwikkelingen in de toekomst

ⓘ VOORZICHTIG

Het leer mag in geen geval met oplosmiddelen (bijv. benzine, terpentijn, boenwas en schoensmeer) worden behandeld.

Alcantara bekleding reinigen

Stof en vuil verwijderen

- Een doek *licht* bevochtigen en de bekleding schoonmaken.

Vlekken verwijderen

- Een doek met lauw water of verdunde **spiritus** vochtig maken.
- De vlek naar het midden toe deppen.
- Schoongemaakte plek met een zachte doek droogmaken.

Geen leerverzorgingsmiddel op bekleding van Alcantara gebruiken.

Bij stof en vuil kunt u ook een verzorgende shampoo gebruiken.

Stof en vuildeeltjes in poriën, plooiën en naden kunnen schuren en het oppervlak beschadigen. Als de wagen lang in de zon staat, de Alcantara-bekleding tegen direct zonlicht beschermen om verbleken te voorkomen. Lichte verkleuringen door het gebruik zijn normaal.

ⓘ VOORZICHTIG

- Alcantara mag niet met oplosmiddelen, boenwas, schoenpoets, vlekkenverwijderaar, leeronderhoudsmiddel en dergelijke worden behandeld.
- Laat hardnekkige vlekken in een gespecialiseerde werkplaats verwijderen om beschadigingen te voorkomen.
- Voor het schoonmaken in geen geval borstels, harde sponzen, enz., gebruiken.

Veiligheidsgordels

- Veiligheidsgordels schoonhouden.
- Vervuilde veiligheidsgordels met zacht zeepsop wassen.
- Regelmatig de toestand van alle veiligheidsgordels controleren.

Bij een sterk vervuilde gordel kan het automatische oprollen worden bemoeilijkt. Vóór het oprollen moeten de gordels helemaal droog zijn.

ⓘ VOORZICHTIG

- **Veiligheidsgordels mogen voor het schoonmaken niet worden uitgebouwd.**
- **Veiligheidsgordels mogen niet chemisch worden gereinigd, omdat zulke reinigingsmiddelen het weefsel van de gordels aan kunnen tasten. Veiligheidsgordels mogen ook**

niet in aanraking komen met bijtende vloeistoffen.

- Gordels met beschadigingen van het weefsel, de verbindingen, de oprolautomaat of het slot moeten door een gespecialiseerde werkplaats worden vervangen.

Intelligente techniek

Elektro-mechanische stuurinrichting

De elektromechanische stuurbechrachting ondersteunt de stuurbeweging van de bestuurder.

Bij een elektro-mechanische stuurbechrachting wordt de mate van stuurbechrachting *elektronisch* aangepast op de rijsnelheid en de draaihoek van het stuur.

Als de stuurbechrachting uitvalt of als de motor niet draait (bijv. bij het slepen), blijft de wagen volledig bestuurbaar. Voor het draaien van het stuur moet echter meer kracht worden gebruikt.

Controlelampjes en indicaties voor de bestuurder

 (in rood) **Stuurinrichting defect! Inparke ren**

Als het controlelampje blijft branden en de melding voor de bestuurder blijft verschijnen, is er een defect in de stuurbechrachting.

Niet verder rijden. Roep de hulp van vakmensen in.

 (in geel) **Stuurinrichting: probleem in het systeem! U kunt door blijven rijden**

Als het controlelampje gaat branden, zal de stuurinrichting moeizamer of juist zenuwachtiger reageren dan normaal. Bovendien zal het stuur bewegen als rechtuit wordt gereden.

Rijd naar een gespecialiseerde werkplaats om de storing te laten repareren.

 (in geel) **Stuurinrichting geblokkeerd: defect! ga naar een officiële SEAT dealer**

Er is een defect aan het elektronicablok van de stuurinrichting.

Ga zo spoedig mogelijk naar een gespecialiseerde werkplaats om het probleem te laten verhelpen.

ATTENTIE

Laat de storing meteen verhelpen door een gespecialiseerde werkplaats: gevaar op ongelukken!

Let op

Als het controlelampje  (in rood) of  (in geel) kort oplicht, kunt u door blijven rijden.

Progressieve stuurinrichting

Afhankelijk van de uitrusting van de wagen, kan de progressieve stuurinrichting de stroefheid van de stuurinrichting aanpassen aan

de rijsituatie. De progressieve stuurinrichting werkt alleen bij draaiende motor.

In het *stadsverkeer* moet niet zoveel gedraaid worden als bij het parkeren, manoeuvreren of bij het nemen van zeer scherpe bochten.

Op de *hoofdweg* of de *snelweg* geeft de progressieve stuurinrichting, bijv. in de bochten, een sportiever, directer en veel dynamischer gevoel aan het stuurwiel.


Vierwielaandrijving

✓ Geldig voor wagens: met 4-wielaandrijving

Bij de vierwielaandrijving worden alle vier de wielen aangedreven.

Algemene aanwijzingen

Bij 4-wielaandrijving wordt de aandrijfkracht over alle vier wielen verdeeld. Dit gebeurt automatisch, afhankelijk van uw rijgedrag en de rijwegomstandigheden. Zie ook **» pagina 151, Rem- en stabiliseringssystemen.**

Het 4-wielaandrijfsysteem is afgestemd op een hoog motorvermogen. Door de vierwielaandrijving biedt uw wagen uitstekende prestaties en voortreffelijke rijeigenschappen zowel bij normale wegomstandigheden als bij uitzonderlijke omstandigheden met sneeuw en ijs. Daarom is het noodzakelijk om rekening te houden met bepaalde veiligheidsaanwijzingen **» .**

Winterbanden

Dankzij de vierwielaandrijving is de voorwaartse trekkracht van de wagen onder winterse omstandigheden goed, zelfs bij normale banden. Desondanks adviseren wij u 's winters om voor *alle vier* de wielen winter- of 4-seizoenenbanden te gebruiken, omdat hierdoor vooral ook de *remwerking* wordt verbeterd.

Sneeuwkettingen

Als het verplicht is om sneeuwkettingen te gebruiken, moet u dit ook bij wagens met 4-wielaandrijving doen » pagina 229.

Banden verwisselen

Bij wagens met vierwielaandrijving mogen alleen wielen met dezelfde maat worden gebruikt. Vermijd ook banden met verschillende profieldiepte » pagina 222.

Terreinwagen?

Uw SEAT is geen terreinwagen: de afstand van de carrosserie tot de grond is niet groot genoeg hiervoor. Daarom ongeplaveide wegen mijden.

⚠ ATTENTIE

- Ook bij wagens met vierwielaandrijving uw rijstijl steeds aan de toestand van de rijweg en aan de verkeerssituatie aanpassen. De geboden hogere veiligheid mag geen aanleiding

zijn tot het nemen van grotere risico's. Gevaar voor ongevallen!

- Het remvermogen van uw wagen wordt door de grip van de banden bepaald. Het is daarom niet anders dan bij een 2-wielaangedreven wagen. Daarom dient men, ondanks een goede acceleratie op zelfs een glad wegdek, niet met te hoge snelheden te rijden. Gevaar voor ongevallen!
- Let er bij een natte rijbaan op dat bij een te hoge snelheid de voorwielen kunnen gaan "glijden" (aquaplaning). Daarbij wordt, anders dan bij wagens met voorwielaandrijving, niet aangegeven dat de wielen beginnen te glijden doordat de motor plotseling in een hoger toerentalgebied komt. Om deze reden en ondanks het voorafgaande, dient u de snelheid aan de wegomstandigheden aan te passen. Gevaar voor ongevallen!

Energiemanagement

Startomstandigheden worden geoptimaliseerd

Het energiemanagement regelt de elektrische energieverdeling en optimaliseert zo de beschikbaarheid van elektrische energie voor het starten van de motor.

Als een wagen met een gewoon energiesysteem gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, wordt de accu door ruststroomverbruik

(bijv. wegreijblokkering) ontladen. Dit kan ertoe leiden dat niet meer voldoende elektrische energie voor het starten van de motor beschikbaar is.

In deze wagen zorgt een intelligent energiemanagementsysteem voor de verdeling van de elektrische energie. Hierdoor wordt de startbaarheid van de wagen aanzienlijk verbeterd en de levensduur van de accu verlengd.

Het energiemanagementsysteem bestaat uit **accudiagnose**, **ruststroommanagement** en **dynamisch energiemanagement**.

Accudiagnose

De accudiagnose bepaalt continu de toestand van de accu. Sensoren registreren de accuspanning, de accustroom en de accu-temperatuur. Hierdoor wordt de actuele ladingstoestand en de capaciteit van de accu bepaald.

Ruststroommanagement

Het ruststroommanagement verlaagt het energieverbruik in de periode dat de wagen stilstaat. Bij uitgeschakeld contact regelt het de energievoorziening van de verschillende elektrische verbruikers. Hierbij wordt rekening gehouden met de gegevens van de accudiagnose.




Afhankelijk van de ladingstoestand van de accu worden de verbruikers één voor één uitgeschakeld om te sterk ontladen van de accu te voorkomen en zodoende goede startomstandigheden te behouden.

Dynamisch energiemangement

Tijdens het rijden verdeelt het dynamische energiemangement de opgewekte energie gelijkmatig over de verschillende verbruikers. Het zorgt ervoor dat niet meer elektrische energie wordt verbruikt dan wordt opgewekt en zorgt hierdoor voor een optimale ladingstoestand van de accu.

Let op

- Ook het energiemangementstelsel kan de natuurkundige grenzen niet overwinnen. Houd er rekening mee dat capaciteit en levensduur van een accu beperkt zijn.
- Als het risico bestaat dat de wagen niet meer start, gaat het laadstroomlampje of het controlelampje ladingstoestand van de accu te laag  branden » pagina 74.

Ontladen van de accu

Behouden van goede startomstandigheden heeft hoogste prioriteit.

Op korte afstanden, in het stadsverkeer en in koude jaargetijden wordt veel van de accu gevegd. Er is veel elektrische energie nodig,

maar er wordt maar weinig opgewekt. Het is ook kritiek als de motor niet draait en elektrische verbruikers zijn ingeschakeld. In dit geval wordt energie verbruikt, maar niet opgewekt.

Vooraf in deze situaties zal u opvallen dat het energiemangementstelsel de energieverdeling actief regelt.

Als de wagen langer stilstaat

Als u uw wagen gedurende enkele dagen of weken niet gebruikt, krijgen de elektrische verbruikers één voor één minder energie of worden ze zelfs uitgeschakeld. Hierdoor wordt het energieverbruik verminderd en de goede startomstandigheden gedurende langere tijd behouden. Sommige comfortfuncties, zoals het openen van de wagen via de afstandsbediening, kunnen niet beschikbaar zijn onder bepaalde omstandigheden. De comfortfuncties zijn weer beschikbaar als u het contact inschakelt en de motor start.

Bij afgezette motor

Als u bijvoorbeeld naar de radio luistert terwijl de motor stilstaat, wordt de accu ontladen.

Zodra het energieverbruik een risico wordt voor het opnieuw starten van de motor, verschijnt in wagens met bestuurdersinformatiesysteem* een tekst.

Daarin wordt de bestuurder gevraagd de motor te starten om de accu bij te laden.

Bij draaiende motor

Hoewel tijdens het rijden elektrische energie wordt opgewekt, kan de accu toch ontladen. Dit gebeurt vooral dan als weinig energie wordt opgewekt en veel wordt verbruikt terwijl de ladingstoestand van de accu niet optimaal is.

Om de energiebalans weer in evenwicht te krijgen, krijgen verbruikers die bijzonder veel energie verbruiken tijdelijk minder energie of worden ze zelfs uitgeschakeld. Vooral verwarmingssystemen gebruiken veel energie. Als u constateert dat bijvoorbeeld de stoelverwarming* of achterrautverwarming niet verwarmt, krijgt ze tijdelijk minder energie of is ze uitgeschakeld. De systemen zijn weer beschikbaar zodra de energiehuishouding weer in evenwicht is.

Bovendien zult u vaststellen dat het stationair toerental zo nodig licht wordt verhoogd. Dit is normaal en geen reden tot ongerustheid. Door het verhogen van het stationaire toerental wordt de meer benodigde energie opgewekt en de accu opgeladen.

Controleren en bijvullen

Tanken

Tankbeurt

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pagina 31

Zodra het volgens de voorschriften bediende vulpistool voor de eerste keer is uitgeschakeld, is de brandstoftank "vol". Daarna niet verder tanken, omdat anders het expansiereservoir in de tank dan met brandstof wordt gevuld.

De juiste brandstofsoort voor de wagen staat op een sticker aan de binnenzijde van de tankklep. Overige aanwijzingen met betrekking tot de brandstof » pagina 207.

In de **technische gegevens** » pagina 282 van uw wagen vindt u de inhoud van de tank.

ATTENTIE

Brandstof is gemakkelijk ontvlambaar en kan tot zware verbrandingen en andere verwondingen leiden.

- Bij het tanken resp. vullen van een jerrycan mag u niet roken. Bovendien mag er geen open vuur in de buurt zijn - explosiegevaar!

- Let op de wettelijke bepalingen bij het gebruiken, opbergen en meenemen van een jerrycan.
- Wij adviseren u, om veiligheidsredenen geen jerrycans met brandstof te vervoeren. Bij een ongeval zou de jerrycan kunnen worden beschadigd en zou de brandstof eruit kunnen lopen.
- Wanneer u in uitzonderingsgevallen brandstof in een jerrycan moet vervoeren, let dan op het volgende:

- Nooit de jerrycan met brandstof vullen, wanneer deze in of op de wagen staat. Bij het vullen ontstaat elektrostatische oplading, die de brandstofdampen kan ontsteken - explosiegevaar! De jerrycan altijd op de grond zetten, wanneer u deze vult.
- Vulpistool zo ver mogelijk in de vulopening van de jerrycan steken.
- Bij jerrycans van metaal moet het vulpistool contact met de jerrycan hebben, terwijl u de jerrycans met brandstof vult. Hierdoor wordt statische oplading vermeden.
- Nooit brandstof in de wagen of in de bagageruimte morsen. Verdampende brandstof is explosief - levensgevaarlijk!

VOORZICHTIG

- Brandstof die overgelopen is, direct van de wagenlak verwijderen. Anders loopt u het risico op lakbeschadiging.
- Nooit de brandstoftank helemaal leegrijden. De onregelmatige brandstofvoorziening kan tot overslaan van de ontsteking leiden. Daardoor komt er onverbrande brandstof in de uitlaat - gevaar voor beschadiging van de katalysator!
- Als bij een wagen met dieselmotor de brandstoftank volledig is leeggereden, moet na het tanken gedurende ten minste 30 seconden het contact worden ingeschakeld zonder de motor te starten. Als u daarna start, kan het langer duren dan normaal – tot maximaal een minuut – voordat de motor aanslaat. Dat komt omdat het brandstofsysteem tijdens het starten eerst moet worden ontvlucht.

Milieu-aanwijzing

In de brandstoftank niet te veel brandstof tanken, bij verwarming kan er anders brandstof naar buiten stromen.

Let op

Wagens die rijden op diesel zijn voorzien van een beveiliging om te voorkomen dat een verkeerd tankpistool wordt ingevoerd¹⁾. Zo kan »

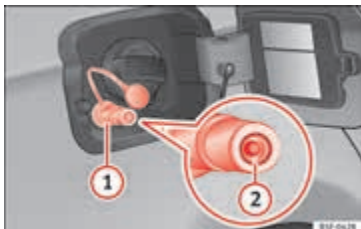
¹⁾ Afhankelijk van het land

er alleen worden getankt met dieselvulpistolen.

- Indien het vulpistool afgesleten, beschadigd of erg klein is, is het mogelijk dat daarmee de beveiliging tegen verkeerde vulpistolen niet kan worden geopend. Voordat u met het pistool gaat draaien bij het invoeren, probeer bij een andere pomp te tanken of vraag de pomphouder om te assisteren.

- Als u een jerrycan wilt vullen, wordt de beveiliging niet geopend. Dit kunt u oplossen door heel voorzichtig diesel in de jerrycan te vullen.

Aardgas tanken



Afbeelding 173 Tankklep open: gasvulmond ①, plug van vulmond ②.

Voor het tanken de motor stopzetten, het contact uitschakelen en de mobiele telefoon en de interieurvoorverwarming uitzetten
» » ⚠.

De bedieningsaanwijzing van de aardgas-pomp aandachtig lezen.

De wagen is niet klaar om liquefied aardgas te tanken » » ⚠. Voordat aardgas getankt wordt, ervoor zorgen de geschikte soort te tanken » » pagina 207.

Tankdop openen

De vulmond van de aardgas bevindt zich achter de tankklep, naast de vulmond van de benzine.

- Ontgrendel de wagen met de sleutel of met de toets voor centrale vergrendeling (Ⓜ), die zich in het voorportier bevindt » » pagina 86.
- Druk op de achterkant van het deksel en open het.

Tanken

Bijzonderheid: als de omgevingstemperatuur zeer hoog is, is het mogelijk dat de bescherming tegen oververhitting van de gasleverancier het onmiddellijk uitschakelt.

- De dop van de vulmond » » **Afbeelding 173** ① doen.
- Sluit de vulopening van de gastoevoer aan op de vulmond.
- De brandstoftank zal *vol* wanneer de compressor van de toevoer die toevoer automatisch stopt.

- als u het bijtanken eerder wilt stopzetten, druk dan op de stop-toets van de toevoer.

Tankdop sluiten

- Ga na of de plug ② van de gasvulmond niet vastzit in de vulmond. Hem in dat geval opnieuw in de vulmond plaatsen.
- Bevestig de dop in de vulmond.
- De klep sluiten tot deze goed vastklikt.

⚠ ATTENTIE

Aardgas is zeer explosief en licht ontvlambaar. Het onjuist gebruik van aardgas kan ongevallen, ernstige brandwonden en andere letsels veroorzaken,

- Vooraleer er aardgas getankt wordt, de vulmond correct vastklikken. Bij het waarnemen van gasgeur, het tanken onmiddellijk stopzetten.

⚠ ATTENTIE

De wagen is niet klaar om liquefied aardgas te gebruiken, deze brandstof mag in geen geval gebruikt worden. Het gebruik van vloeibaar aardgas kan ervoor zorgen dat de brandstoftank ontploft, en kan ernstige verwondingen veroorzaken.

ⓘ Let op

- Het is mogelijk dat niet alle vulmonden van de gaspompen op dezelfde wijze bediend worden. Indien u niet weet hoe u moet

tanken, vraag dan aan een gekwalificeerd persoon van het tankstation om te tanken.

- De geluiden die hoorbaar zijn bij het tanken zijn normaal en wijzen niet op schade aan het systeem.
- Het aardgassysteem van de wagen is zowel voorbereid op het bijtanken met een kleine compressor (traag tanken) als een grote compressor (snel tanken) in tankstations met aardgas.

Brandstof

Benzinesoorten

Welke benzinesoort voor uw wagen geschikt is, staat aan de binnenzijde van de tankklep.

De wagen is met een katalysator uitgerust en mag alleen op **loodvrije benzine** rijden. De benzine moet voldoen aan de Europese norm EN 228 resp. de Duitse norm DIN 51626-1 en moet **loodvrij** zijn. U mag brandstoffen tanken die maximaal 10% ethanol (E10) bevatten. De diverse types benzine verschillen qua **octaangetal (RON)**.

De volgende benamingen komen overeen met die op de sticker op de tankklep:

Loodvrij super met octaangetal 95 of loodvrij normaal met octaangetal van min. 91

Geadviseerd wordt om loodvrij super met octaangetal 95 te tanken. Mocht deze niet ter beschikking staan: tank dan loodvrij normaal met een octaangetal van 91, maar houd dan wel rekening met een lichte reductie in vermogen.

Loodvrij super met octaangetal van min. 95

U moet loodvrij super met een octaangetal van min. 95 gebruiken.

Als er geen loodvrij super beschikbaar is, kunt u ook *in geval van nood* loodvrij normaal met octaangetal 91 tanken. In dat geval mag u echter alleen met gemiddelde toeren-tallen en geringe motorbelasting rijden. Tank loodvrij super bij de eerst komende gelegenheid die zich voordoet.

Loodvrij super met octaangetal 98 of loodvrij super met octaangetal van min. 95

Geadviseerd wordt om loodvrij super met octaangetal 98 te tanken. Mocht deze niet ter beschikking staan: tank dan loodvrij super met een octaangetal van 95, maar houd dan wel rekening met een lichte reductie in vermogen.

Als er geen loodvrij super beschikbaar is, kunt u ook *in geval van nood* loodvrij normaal met octaangetal 91 tanken. In dat geval mag u echter alleen met gemiddelde toeren-

tallen en geringe motorbelasting rijden. Tank loodvrij super bij de eerst komende gelegenheid die zich voordoet.

Benzinetoevoegingen

De brandstofkwaliteit beïnvloedt het soepel draaien van de motor, het vermogen en de levensduur van de motor. Daarom moet metaalvrije kwaliteitsbenzine getankt worden met geschikte additieven, reeds toegevoegd door de aardolie-industrie. Deze toevoegingen beschermen tegen corrosie, reinigen het brandstofsysteem en voorkomen aanslag in de motor.

Wanneer er geen kwaliteitsbenzine met metaalvrije additieven beschikbaar is of er motorstoringen voorkomen, moet u de noodzakelijke additieven bij het tanken toevoegen **»** ①.

Het is gebleken dat niet alle benzine-additieven goed werken. Het gebruik van ongeschikte additieven voor de benzine kan aanzienlijke schade veroorzaken aan de motor en de katalysator beschadigen. Gebruik nooit metaalhoudende additieven voor de benzine! De metaalhoudende additieven kunnen ook in de benzine-additieven zitten om de klopvastheid te verbeteren en het octaangetal te verhogen **»** ①.

SEAT raadt de "Originele additieven van de groep Volkswagen voor benzinemotoren" **»**

aan. Bij de SEAT-specialisten kan u deze additieven kopen en informatie inwinnen betreffende het gebruik.

ⓘ VOORZICHTIG

- Tank niet als op de pomp aangegeven staat dat de brandstof metaal bevat. LRP-brandstoffen (loodvervangende benzine of *lead replacement petrol*) bevatten metaalhoudende additieven in hoge concentraties. Het gebruik hiervan kan de motor beschadigen!
- U mag geen brandstoffen tanken die een grote hoeveelheid ethanol (bijv. E50, E85) bevatten. Dit leidt tot schade aan het brandstofsysteem.
- Eén keer tanken van loodhoudende brandstof of ander metaaltoevoegingen leidt al tot een blijvende afname van het rendement van de katalysator.
- U mag uitsluitend additieven voor benzine gebruiken die zijn goedgekeurd door SEAT. Additieven die het octaangetal verhogen of de klopvastheid verbeteren, kunnen metaaldeeltjes bevatten die de motor en katalysator flink kunnen beschadigen. Dergelijke additieven mogen niet worden gebruikt.
- Bij benzine met een laag octaangetal kunnen hoge toerentallen of een sterke motorbelasting tot schade aan de motor leiden.

ⓘ Let op

- U kunt benzine tanken met een hoger octaangetal dan de motor van uw wagen nodig heeft.
- In landen waar geen loodvrije benzine beschikbaar is, kunt u benzine met een laag loodgehalte tanken.

Dieselbrandstof

Let op de informatie aan de binnenzijde van de tankklep.

Geadviseerd wordt om **diesel** te gebruiken die voldoet aan de Europese norm EN 590. Mocht u niet beschikken over diesel die voldoet aan de Europese norm EN 590, zorg er dan voor dat het cetaangetal (CZ) minimaal 51 is. Indien de motor is voorzien van een deeltjesfilter, dan moet verder het zwavelgehalte van de brandstof lager zijn dan 50 deeltjes per miljoen.

Winterdiesel

Zomerdiesel wordt dik in de winter, hetgeen ertoe leidt dat uw wagen moeilijker start. Daarom wordt in de winter bij de tankstations diesel met betere visco-elasticeit bij kou (winterdiesel) aangeboden.

Water in het brandstoffilter¹⁾

Indien uw wagen een dieselmotor heeft en is uitgerust met een **brandstoffilter met water-bezinkvat**, kan op het dashboard een waarschuwing verschijnen:  **Water in het brandstoffilter**. Breng in dat geval uw wagen naar een gespecialiseerde werkplaats om het water in het brandstoffilter af te laten.

ⓘ VOORZICHTIG

- De wagen is niet geconstrueerd voor het gebruik van FAME-brandstof (biodiesel). Het brandstofsysteem wordt beschadigd, indien op deze brandstof wordt gereden.
- Brandstoffoevoegingen, zogenaamde "vloestofverbeters", benzine of dergelijke middelen mogen niet aan de dieselolie worden toegevoegd.
- Bij slechte kwaliteit van de diesel kan het noodzakelijk zijn om uit het brandstoffilter ook tussen de in het Serviceplan vermelde intervallen water af te tappen. Geadviseerd wordt om dit in een gespecialiseerde werkplaats te laten uitvoeren. Een ophoping van water in het filter kan tot motorstoringen leiden.


¹⁾ Van toepassing voor de markt: Algerije.

Aardgas

Aardgas

Het aardgas kan o.a. gecompriemd of vloeibaar zijn.

Liquefied aardgas komt voort uit een hevige koeling van aardgas. Op die manier wordt de omvang aanzienlijk verminderd in vergelijking met gecompriemd aardgas. In wagens met aardgas mag niet rechtstreeks liquefied aardgas worden bijgetankt, omdat het gas zich te veel zou verspreiden in de brandstoftank.

Daarom mag er in wagens met aardgas enkel gecompriemd gas getankt en gebruikt worden » .

Kwaliteit van het aardgas en verbruik

Naargelang de kwaliteit is aardgas onderverdeeld in de groepen H en L.

Het type H heeft een grotere verwarmingscapaciteit en minder stikstof/koolstofdioxide dan het type L. Hoe groter de verwarmingscapaciteit van aardgas, hoe lager het verbruik.


De verwarmingscapaciteit en de hoeveelheid stikstof en koolstofdioxide kunnen echter schommelen binnen deze groepen. Daardoor kan het verbruik van de wagen variëren, ook al wordt er maar één type gebruikt.

De motorregeling wordt automatisch aangepast aan het gebruikte aardgas in overeen-

stemming met de kwaliteit. Daarom kunnen in de tank gassen van een verschillende kwaliteit worden gemengd en hoeft de tank niet volledig geleidigd te worden alvorens bij te tanken met gas van een andere kwaliteit.

Op het display van het instrumentenpaneel wordt de kwaliteit van het aardgas getoond » [pagina 75](#).

Aardgas en veiligheid

U ruikt gasgeur of vermoed dat er een lek is » .

- Breng de wagen onmiddellijk tot stilstand.
- contact uitschakelen.
- Open alle portieren om de wagen te verluchten.
- Doof onmiddellijk de sigaretten die u zou hebben aangestoken.
- Verwijder u van de wagen, of schakel onmiddellijk alle objecten uit die vonken of brand kunnen veroorzaken.
- Als de gasgeur blijft, rijd dan niet verder!
- Roep de hulp van vakmensen in. Laat de storing verhelpen.

ATTENTIE

Als u de gasgeur in de wagen of tijdens het bijtanken negeert, kunnen er ernstige verwondingen optreden.

- De noodzakelijke handelingen uitvoeren.

- verlaat het gevarengedebied.
- Indien nodig, verwittig dan de noodhulpdiensten.

ATTENTIE

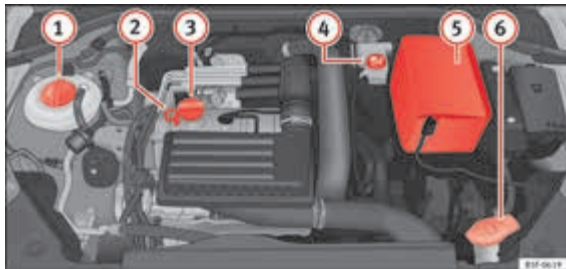
De wagen is niet klaar om aardgas te gebruiken, deze brandstof mag in geen geval gebruikt worden. Het gebruik van vloeibaar aardgas kan ervoor zorgen dat de brandstoftank ontploft, en kan ernstige verwondingen veroorzaken.

Let op

De periodieke controle van het aardgassysteem door een gespecialiseerde werkplaats volgens het Onderhoudsprogramma laten uitvoeren.

Motorkap

Vloeistofniveaus controleren



Afbeelding 174 Afbeelding met de plaats van de elementen.

Het peil van de verschillende vloeistoffen van de wagen dient regelmatig gecontroleerd te worden. De vloeistoffen niet onderling verwisselen, omdat dit ernstige schade aan de motor tot gevolg heeft.

- ① Koelvloeistofexpansiereservoir
- ② Peilstok motorolie
- ③ Vulopening motorolie
- ④ Remvloeistofreservoir
- ⑤ Startaccu onder afdekking
- ⑥ Ruitensproeiervloeistofreservoir

Het controleren en bijvullen van de vloeistoffen wordt bij de eerder genoemde onderde-

len uitgevoerd. Deze handelingen worden beschreven op »» pagina 210.

Overzicht in tabelvorm

Nadere verklaringen, aanwijzingen en beperkingen op de technische gegevens vindt u vanaf »» pagina 255.

Werken in de motorruimte

Bij werkzaamheden in de motorruimte, bijv. het controleren en het bijvullen van vloeistoffen, kunnen verwondingen, verbrandingen, gevaar voor ongelukken en voor brand ontstaan. Daarom beslist de volgende aanwijzingen en de algemeen geldende veilig-

heidsvoorschriften opvolgen. Het motorcompartiment van de wagen is een gevaarlijk gebied! »» ⚠

⚠ ATTENTIE

- Motor afzetten.
- Trek de sleutel uit het contact.
- Handrem aantrekken.
- Als de wagen een schakelbak heeft, zet de versnellingshendel dan in de vrijstand; als de wagen een automatische transmissie heeft, plaats de keuzehendel dan in de stand P.
- Motor laten afkoelen.
- Houd kinderen ver van het motorcompartiment.

- Mors nooit vloeistoffen die gebruikt worden voor de werking van de wagen op de motorruimte, want deze vloeistoffen kunnen vlam vatten (bijv. de antivries die de koelvloeistof bevat).
- Kortsluiting in de elektrische installatie voorkomen - in het bijzonder bij de accu.
- Als u werkzaamheden uitvoert in het motorcompartiment, houd er dan rekening mee dat de koelluchtventilator ook bij uitgeschakeld contact plotseling in werking kan treden – gevaar voor verwondingen.
- Bedek de motor nooit met extra isolatiematerialen zoals een deken. Brandgevaar!
- Nooit de vuldop van het koelvloeistofreservoir openen zolang de motor warm is. Het koelsysteem staat onder druk!
- Vuldop bij het openen met een grote lap afdekken om gezicht, handen en armen tegen hete damp of hete koelvloeistof te beschermen.
- Als u controlewerkzaamheden moet uitvoeren bij draaiende motor, kunnen de draaiende delen (zoals de geribde riem, dynamo en koelluchtventilator) alsmede de ontsteking met de daarin heersende hoogspanning gevaarlijk zijn.
- De hierna vermelde waarschuwingsaanwijzingen opvolgen, als werkzaamheden aan het brandstofsysteem of aan de elektrische installatie nodig zijn:
 - Startaccu altijd losmaken van de elektrische installatie.
 - Niet roken.

- Nooit in de buurt van open vuur werken.
- Altijd een goed functionerende brandblusser gereedhouden.

⚠ VOORZICHTIG

Haal de vloeistoffen niet door elkaar bij het bijvullen, anders kunnen ernstige storingen en motorschade het gevolg zijn.

🌿 Milieu-aanwijzing

De grond onder de wagen regelmatig controleren, opdat lekkages op tijd worden opgemerkt. Als daar vlekken van olie of andere vloeistoffen te zien zijn, de wagen ter controle naar de werkplaats brengen.

ℹ Let op

Bij wagens met rechts stuur* zitten enkele van de hieronder beschreven reservoirs aan de andere zijde van het motorcompartiment.

Motorkap openen

Lees aandachtig de aanvullende informatie
 »  pagina 10

De motorkap wordt vanuit het interieur ontgrendeld.


Zorg ervoor dat de ruitenwisserarmen niet omhoog staan. Anders kan er lakschade ontstaan.

De motorkap kan uitsluitend worden ontgrendeld als het portier aan bestuurderszijde geopend is.

⚠ ATTENTIE

De motorkap nooit openen indien stoom uit de motorruimte komt of koelvloeistof drupt. Anders bestaat er gevaar voor brandwonden! Wachten tot er geen damp of koelvloeistof meer tevoorschijn komt.

Motorkap sluiten

- De motorkap iets oplichten.
- De motorkapsteun losshaken en weer onder druk in de houder plaatsen.
- Sluit de motorkap zonder hem te laten vallen.
- De motorkap zo ver omlaag trekken, tot de kracht van de gasdrukveer is overwonnen.
- Motorkap in de vergrendeling laten vallen. *Niet nadrukken* » .

⚠ ATTENTIE

• Om veiligheidsredenen moet de motorkap tijdens het rijden altijd goed gesloten zijn. Controleer daarom altijd of de kap goed in het slot is gevallen, nadat u de motorkap hebt gesloten. Dat is het geval als de motorkap nergens boven de aangrenzende carrosseriedelen uitsteekt. »

- Als u tijdens het rijden merkt dat de verandering niet vastzit, direct stoppen en de motorkap sluiten. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.

Motorolie

Algemene aanwijzingen

De motor wordt af fabriek voorzien van een speciale multigrade-olie geschikt voor elk jaargetijde.

Omdat het gebruik van een hoogwaardige olie een voorwaarde is voor het correct functioneren en de duurzaamheid van de motor, dient uitsluitend olie volgens de VW-normen gebruikt te worden als u olie bijvult of ververst.

De specificaties die op de volgende bladzijde staan (VW-normen) moeten op de verpakking vermeld staan; indien op de verpakking van de olie zowel de normen voor zowel benzine- als voor dieselmotoren vermeld staan, mag de olie zonder onderscheid voor beide soorten motoren gebruikt worden.

Geadviseerd wordt het verversen van de olie uit te laten voeren door een Technische Dienst of een gespecialiseerde werkplaats, volgens het Onderhoudsprogramma.

De voor de motor in uw wagen geldende oliespecificaties staan in »» pagina 213, Eigenschappen van de olie.

Onderhoudsintervallen

De onderhoudsintervallen kunnen flexibel (service-interval met lange duur) of vast (afhankelijk van de tijd of het gereden aantal kilometers).

Als op de binnenkant van de omslag van het Onderhoudsprogramma de aanduiding PR Q16 voorkomt, betekent dit dat voor de wagen een service-interval met lange duur van toepassing is, terwijl de aanduidingen Q11, Q12, Q13, Q14 of Q17 staan voor een onderhoudsinterval op basis van tijd of kilometers.

Variabele onderhoudsintervallen (Service-Intervallen met Lange Duur*)

Er zijn speciale oliën en controles ontwikkeld die, afhankelijk van de rijomstandigheden en rijstijl van de bestuurder, de verversingsintervallen kunnen verlengen (service-intervallen met lange duur).

Het gebruik van deze oliën is een voorwaarde voor het verlengen van deze onderhoudsintervallen, neem daarbij **altijd** het volgende in acht:

- Vermeng de olie niet met de voor vaste onderhoudsintervallen voorgeschreven olie.

- Alleen bij uitzondering, als het motoroliepeil te laag is »» pagina 213 en LongLife-olie niet beschikbaar is, mag met oliesoorten voor **vaste onderhoudsintervallen** »» pagina 213 maximaal 0,5 liter eenmalig worden bijgevuld.

Vaste onderhoudsintervallen*

Als er voor de wagen geen "Service-interval met lange duur" van toepassing is of dit interval op verzoek niet wordt toegepast, gebruik dan olie voor **vaste onderhoudsintervallen** die wordt vermeld in »» pagina 213, Eigenschappen van de olie. In dit geval geldt voor uw wagen een vast onderhoudsinterval van 1 jaar of 15.000 km (wat het eerst wordt bereikt) »» brochure **Onderhoudsprogramma**.

- Alleen bij uitzondering, als het motoroliepeil te laag is »» pagina 213 en de voor uw wagen voorgeschreven olie niet beschikbaar is, mag met oliesoorten volgens specificatie ACEA A2 of ACEA A3 (benzinemotoren) resp. ACEA B3 of ACEA B4 (dieselmotoren) hoogstens 0,5 liter eenmalig worden bijgevuld.

Wagens met roetfilter voor dieselmotoren*

In het Onderhoudsprogramma staat of uw wagen met een roetfilter voor dieselmotoren is uitgerust.

Bij wagens die zijn uitgerust met een roetfilter voor dieselmotoren mag uitsluitend motorolie volgens specificatie VW 507 00 worden bijgevuld. Dat is een low SAPS-motorolie. Het gebruik van andere typen motorolie kan ertoe leiden dat het roetfilter eerder verstopt raakt, waardoor de levensduur ervan wordt verminderd. Daarom:

- Niet vermengen met andere oliesoorten.
- Alleen bij uitzondering, als het motoroliepeil te laag is » pagina 213 en de voor uw wagen voorgeschreven olie niet beschikbaar is, mag met oliesoorten volgens specificatie VW 506 00 resp. VW 506 01 of VW 505 00 resp. VW 505 01 of ACEA B3 resp. ACEA B4 hoogstens 0,5 liter eenmalig worden bijgevuld.

Eigenschappen van de olie

Motorsoort	Specificatie
Benzinemotor zonder variabel onderhoudsinterval	VW 502 00 / VW 504 00
Benzinemotor met variabel onderhoudsinterval (LongLife)	VW 504 00
Diesel. Motoren zonder roetfilter (DPF)	VW 505 01 / VW 506 01 / VW 507 00

Motorsoort	Specificatie
Diesel. Motoren met roetfilter (DPF). Met of zonder variabel onderhoudsinterval (met of zonder lange duur) ^{a)}	VW 507 00
Aardgasmotoren	VW 502 00

^{a)} Enkel aanbevolen olie, zo niet kan schade aan de motor optreden.

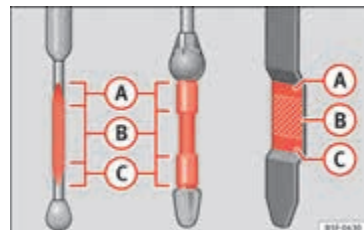
Toevoegingen aan de motorolie

Aan de motorolie mag geen enkele soort additief worden toegevoegd. De door dergelijke toevoegingen veroorzaakte schade wordt niet door de garantie gedekt.

Let op

Alvorens een lange reis te gaan maken, adviseren wij u voor vertrek motorolie met de overeenkomstige VW specificatie te kopen en in uw wagen mee te nemen. Zo beschikt u altijd over de juiste motorolie om bij te vullen indien dit nodig mocht zijn.

Motoroliepeil controleren



Afbeelding 175 Oliepeilstok.

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pagina 31

Het motoroliepeil kan op de oliepeilstok worden afgelezen.

Oliepeil controleren

- De wagen in horizontale stand parkeren.
- De motor kort stationair laten draaien en uitzetten wanneer de bedrijfstemperatuur bereikt is.
- Ca. twee minuten wachten.
- Oliepeilstok uit de geleidingspijp trekken. Oliepeilstok met een schone doek afvegen en tot de aanslag weer in de geleidingspijp duwen.



– Vervolgens de oliepeilstok er weer uittrekken en het oliepeil controleren »» **Afbeelding 175**. Indien nodig motorolie bijvullen.

Afhankelijk van de rijstijl en het gebruik van de wagen kan het olieverbruik tot 0,5 l/1.000 km bedragen. Bij de eerste 5.000 kilometer kan het verbruik hoger liggen. Het motoroliepeil moet daarom regelmatig worden gecontroleerd - bij voorkeur elke keer bij het tanken en vóór langere ritten.

⚠ ATTENTIE

Werkzaamheden aan de motor of in de motorruimte dienen met de nodige voorzichtigheid uitgevoerd te worden.

- Let vóór alle werkzaamheden in het motorcompartiment op de waarschuwingen »» pagina 210.

ⓘ VOORZICHTIG

Als het oliepeil zich boven het gebied **A** bevindt, de motor niet starten. Dit kan schade aan de motor en de katalysator tot gevolg hebben. Een Technische Dienst raadplegen.

Motorolie bijvullen



Afbeelding 176 In de motorruimte: dop van de motorolie-vulopening.

Lees aandachtig de aanvullende informatie »»  pagina 31

Voordat u de motorkap opent, eerst de waarschuwingen lezen en deze opvolgen »» **⚠** in **Werken in de motorruimte op pagina 210**.

De plaats van de oliepeilstok is in de betreffende afbeelding van het motorcompartiment weergegeven »» pagina 210.

Motoroliespecificatie »» pagina 212.

⚠ ATTENTIE

Olie kan gemakkelijk branden! Wanneer u olie bijvult, mag er geen olie op hete motordelen komen.

ⓘ VOORZICHTIG

Als het oliepeil zich boven het gebied **A** bevindt, de motor niet starten. Dit kan schade aan de motor en de katalysator tot gevolg hebben. Ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats.

Milieu-aanwijzing

Het oliepeil mag in geen geval boven gebied **A** liggen. Anders kan olie via de carterontluchting worden aangezogen en door de uitlaat in de atmosfeer komen.

Motorolie verversen

De motorolie wordt bij onderhoudswerkzaamheden verversed.

Wij adviseren u daarom om de motorolie bij een Technische Dienst te laten verversen.

In het Onderhoudsprogramma staat vermeld wanneer de motorolie moet worden verversed.

⚠ ATTENTIE

Motorolie alleen zelf verversen, wanneer u over de noodzakelijke vakkennis beschikt!

- Voordat u de motorkap opent, eerst de waarschuwingen lezen en deze opvolgen »» pagina 210.
- Motor eerst laten afkoelen. Hete olie kan brandwonden veroorzaken.

- Een beschermende bril dragen - gevaar door etsende werking van oliespetters.
- Uw arm horizontaal houden, als u de olie-aftapplug met de hand losdraait, zodat de eruit lopende olie niet langs uw arm naar beneden kan lopen.
- Als uw huid met motorolie in contact is gekomen, dan dient u uw huid vervolgens grondig te wassen.
- Olie is giftig! Oude olie buiten het bereik van kinderen bewaren.

⚠ VOORZICHTIG

Geen extra smeermiddel aan de motorolie toevoegen. De motor kan hiervan schade ondervinden. Schade die door zulke middelen ontstaat, valt niet onder de garantie.

♻ Milieu-aanwijzing

- Omdat de olie correct moet worden afgevoerd en vanwege de benodigde speciale gereedschappen en vakkennis adviseren wij u de motorolie en het oliefilter bij een Technische Dienst te laten ververset.
- In geen geval mag olie in de riolering of in de grond terecht komen.
- Voor het opvangen van de afgewerkte olie een hiervoor bestemde bak gebruiken die de gehele oliehoeveelheid van uw motor kan opvangen.

Koelsysteem

Specificatie van de koelvloeistof

Het koelsysteem van de motor bevat van in de fabriek een mengsel van speciaal behandeld water en ten minste 40% **G 13**-additief (TLVW 774 J). Het additief van de koelvloeistof is te herkennen aan zijn lilakleur. Dit mengsel van water en additief biedt niet alleen bescherming tegen bevriezing tot -25 °C (-13 °F), maar beschermt tevens de lichtmetalen delen in het koelsysteem tegen corrosie. Bovendien voorkomt dit mengsel kalkaanslag en wordt het kookpunt van de koelvloeistof beduidend hoger.

Om het koelsysteem van de motor te beschermen, moet het percentage additief *al-tijd* minstens 40% zijn, zelfs bij hoge temperaturen en een warm klimaat, en er geen antivriesbescherming nodig is.

Als vanwege het klimaat bescherming tegen strenge vorst wordt vereist, kan het aandeel antivries toenemen. Het aandeel antivries mag echter niet hoger dan 60% zijn, omdat anders de bescherming tegen bevriezing en het koelrendement weer verlagen.

Wanneer u koelvloeistof bijvult, moet er een mengsel van **gedestilleerd water** en minstens 40% van het additief G 13 of G 12 plus-plus worden gebruikt (TL-VW 774 G) (beiden lila) om een optimale bescherming tegen corrosie

te hebben » ⚠. Het mengsel G 13, met de koelvloeistoffen van de motor G 12 plus (TL-VW 774 F), G 12 (rood) of G 11 (groenblauwe kleur), zal ervoor zorgen dat er een aanzienlijk kleinere bescherming tegen corrosie is, waardoor » ⚠ vermeden dient te worden.

⚠ ATTENTIE

Als er zich onvoldoende koelvloeistof in het koelsysteem bevindt, dan kunnen er zich fouten in de motor voordoen en kunnen er bijgevolg ernstige verwondingen worden opgelopen.

- Er moet worden nagegaan of het additiefpercentage juist is, rekening houdend met de laagst voorziene omgevingstemperatuur op de plaats waar de wagen gebruikt zal worden.
- Als er een extreem lage buitentemperatuur is, kan de koelvloeistof bevriezen en kan de wagen niet meer bewegen. Omdat in dat geval ook de verwarming niet werkt, kunnen inzittenden die niet warm genoeg zijn gekleed doodvriezen.

⚠ VOORZICHTIG

De originele additieven mogen niet worden gemengd met koelvloeistoffen die niet zijn goedgekeurd door SEAT. Deze mengsels kunnen ernstige schade veroorzaken aan de motor en het koelsysteem.

- Als de vloeistof in het expansiereservoir niet lila is, maar bijvoorbeeld bruin, dan is »

het additief G 13 waarschijnlijk gemengd met een niet-geschiede koelvloeistof. In dat geval moet de koelvloeistof direct worden ververs. Anders kan de werking van de wagen ernstig verstoord worden en kan de motor defect raken!

Milieu-aanwijzing

De koelvloeistof en de toevoegingen kunnen het milieu vervuilen. Indien een bedrijfsvloeistof vrijkomt, moet die op een daartoe geschikte wijze worden opgevangen en op milieuvriendelijke wijze worden afgevoerd.

Koelvloeistof bijvullen



Lees aandachtig de aanvullende informatie
»  pagina 32

Vul koelvloeistof bij zodra het peil daarvan onder de markering MIN (minimum) komt.

Koelvloeistofpeil controleren

- De wagen in horizontale stand parkeren.
- contact uitschakelen.
- Lees het koelvloeistofpeil op het koelvloeistofexpansiereservoir af. Bij warme motor moet het koelvloeistofpeil tussen de markeringen staan. Bij warme motor kan het peil ook iets boven de MAX-markering liggen.

Antivries/water bijvullen

- Motor laten afkoelen.
- Bedek de vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir met een doek en draai deze voorzichtig naar links » .
- Vul alleen koelvloeistof bij indien in het expansiereservoir nog koelvloeistof aanwezig is; indien dit niet het geval is, kan de **motor beschadigd raken**. Indien geen koelvloeistof meer aanwezig is in het expansiereservoir, niet verder rijden. Roep de hulp van vakmensen in » .
- Als nog een restant koelvloeistof aanwezig is in het expansiereservoir, vul dan bij tot de max. markering.

- Vul koelvloeistof bij totdat het niveau stabiel blijft.
- Vuldop goed vastdraaien.

Koelvloeistofverlies moet in de eerste plaats in lekkage worden gezocht. Wend u direct tot een gespecialiseerde werkplaats om het koelsysteem te laten controleren. Bij een dicht koelsysteem kunnen verliezen alleen voorkomen, als de koelvloeistof door oververhitting kookt en daardoor uit het koelsysteem wordt geperst.

ATTENTIE

- **Het koelsysteem staat onder druk! De vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir**

niet openen zolang de motor warm is - gevaar voor brandwonden!

- Antivries en koelvloeistof zijn schadelijk voor de gezondheid. De antivries daarom alleen in de originele verpakking en buiten het bereik van kinderen bewaren. Anders bestaat gevaar voor vergiftiging.
- Als u werkzaamheden uitvoert in het motorcompartiment, houd er dan rekening mee dat de radiatorventilator ook bij uitgeschakeld contact plotseling in werking kan treden - gevaar voor verwondingen!

VOORZICHTIG

Vul geen koelvloeistof bij als geen vloeistof meer aanwezig is in het expansiereservoir! Er kan zo lucht in het koelsysteem terechtkomen. In dat geval, niet verder rijden. Roep de hulp van vakmensen in. Gevaar voor motorschade!

Remvloeistof

Remvloeistof bijvullen

Lees aandachtig de aanvullende informatie
»  pagina 32

Remvloeistofpeil controleren

Het remvloeistofpeil moet tussen de markeringen MIN en MAX liggen.

Als het vloeistofpeil echter in korte tijd sterk daalt of onder de MIN-markering zakt, kan het remsysteem lek zijn. Roep de hulp van vakmensen in. Een controlelampje in het instrumentenpaneel bewaakt ook het remvloeistofpeil » pagina 74.

Bij wagens met rechts stuur zit het reservoir aan de andere zijde van het motorcompartiment.

Remvloeistof verversen

In het Onderhoudsprogramma vindt u de reguliere intervallen voor vervanging van de remvloeistof. Het wordt aanbevolen deze vloeistof te laten vervangen in een erkend servicecentrum van SEAT, tijdens een inspectieservice.

⚠ ATTENTIE

- Remvloeistof alleen in de gesloten originele verpakking en buiten het bereik van kinderen bewaren - vergiftigingsgevaar!
- Bij te oude remvloeistof kan het bij grote belasting van de remmen tot belvorming in het remsysteem komen. Hierdoor worden de remwerking en bijgevolg de rijveiligheid verminderd. Gevaar voor ongelukken.

ⓘ VOORZICHTIG

De remvloeistof mag niet in contact komen met de lak van de wagen, omdat deze vloeistof etsend is.

Reservoir ruitensproeiervloeistof



Ruitensproeiervloeistofpeil controleren en vloeistof bijvullen

Lees aandachtig de aanvullende informatie

»  pagina 33

Controleer regelmatig het ruitensproeier-vloeistofpeil en vul dit zo nodig bij.

Het ruitensproeiervloeistofreservoir bevat reinigingsvloeistof voor de voorruit, de achterruit en de koplampsproeiers*.

- Open de motorkap  » pagina 210.
- Het ruitensproeiervloeistofreservoir is herkenbaar aan het symbool  op de dop.
- Controleer of er voldoende ruitensproeier-vloeistof in het reservoir zit.

Aanbevolen ruitenwissers

- Voor de warmere jaargetijden adviseren wij G 052 184 A1, voor heldere ruiten in de zomer. Mengverhoudingen in het waterreservoir: 1:100 (1 deel concentraat op 100 delen water).
- Voor het gehele jaar rond, G 052 164 A2 voor heldere ruiten. Mengverhouding bij benadering voor de winter, tot -18 °C (0 °F): 1:2 (1 deel concentraat op 2 delen water); anders 1:4 in het waterreservoir.

Vulhoeveelheden

De vulhoeveelheid van het reservoir bedraagt ongeveer 3 liter in versies zonder koplampsproeiers en 5 liter in versies met koplampsproeiers.

⚠ ATTENTIE

Als het water voor de ruitensproeiers niet voldoende antivries bevat, kan dit op de voorruit en achterruit bevroren en het zicht vooraan en achteraan beperken.

- Gebruik in de winter alleen ruitensproeiers met voldoende antivries.
- Gebruik de ruitensproeierinstallatie niet bij winterse temperaturen zonder eerst de voorruit met het ventilatiesysteem te verwarmen. De antivries kan op de voorruit bevroren en zo het zicht bemoeilijken.

⚠ ATTENTIE

Nooit antivries of andere soortgelijke toevoegingen aan de vloeistof in het ruitensproeiervloeistofreservoir toevoegen. Dit kan een vette laag op het glas achterlaten die het zicht belemmert.

- Schoon water met een door SEAT aanbevolen glasreiniger gebruiken.
- Indien nodig, een geschikte antivries aan de vloeistof in het ruitensproeiervloeistofreservoir toevoegen.

ⓘ VOORZICHTIG

- **Nooit door SEAT aanbevolen reinigingsmiddelen met andere reinigingsmiddelen mengen. De onderdelen kunnen gaan vlokken waardoor de ruitenwissersproeiers verstopt kunnen raken.**
- **In geen geval de werkzame vloeistoffen tijdens het vullen niet verwisselen. Anders zijn ernstige storingen en motorschade het gevolg!**
- **De afwezigheid van ruitensproeiervloeistof leidt tot een beperking van het zicht door de voorruit en, in modellen met koplampsproeiers, tot een verlies van zicht in de lichten.**

Accu

Algemeen

De accu bevindt zich in het motorcompartiment en is nagenoeg **onderhoudsvrij**. Deze wordt in het kader van onderhoud gecontroleerd. Controleer in de zomer en winter echter wel of de aansluitingen van de accu schoon zijn en de klemmen goed vast zitten.

Losmaken van de accukabels

Ontkoppel de accu alleen in uitzonderlijke gevallen. Bij het ontkoppelen van de accu gaan enkele functie-instellingen van de wagen "verloren" (»» Tab. op pagina 218). De

functies moeten, nadat de kabels zijn aangesloten, weer worden geprogrammeerd.

Alvorens de minkabel van de accu los te maken, het alarmsysteem* uitschakelen. Anders wordt het alarm geactiveerd.

Functie	Herprogrammeren
Openings-/sluitauto-maat van de elektrische ruitbediening	»» pagina 97, Openings- en sluitautomaat*.
Sleutel met afstandsbediening	Als de wagen niet reageert op de sleutel, moet deze worden gesynchroniseerd »» pagina 91.
Digitale klok	»» pagina 71.
ESC-controlelampje	Zodra enkele meters wordt gereden, gaat het lampje uit.

Wagen gedurende langere tijd niet gebruiken

De wagen is voorzien van een interieurbewakingssysteem dat stroom verbruikt als de motor stilstaat, dus ook tijdens lange periodes van stilstand »» pagina 203. Het is dan ook mogelijk dat bepaalde functies, zoals de interieurverlichting of de bediening op afstand van de portieren, tijdelijk niet beschikbaar zijn om verder ontladen van de accu te voorkomen. Deze functies komen weer beschikbaar zodra het contact wordt ingeschakeld en de motor wordt gestart.






Winterse omstandigheden

In de winter is het mogelijk dat de accu de wagen moeizamer start; indien nodig, de accu opladen »» ⚠ in **Waarschuwingsaanwijzingen voor accu's op pagina 219**

Waarschuwingsaanwijzingen voor accu's

Voor de werkzaamheden aan de accu is speciale vakkennis vereist! Geadviseerd worden om hulp te vragen van een officiële SEAT dealer of een gespecialiseerde werkplaats bij problemen met de accu: gevaar voor brandwonden en explosiegevaar van de accu!

De accu mag niet worden geopend! Het vloeistofpeil van de accu niet trachten te wijzigen. Anders kan er explosief gas uit de accu ontsnappen, met explosiegevaar als gevolg.

	Oogbescherming dragen.
	Accuzuur is een zeer agressieve stof. Handschoenen en oogbescherming dragen. In geval van zuurspatjes afwassen met veel water.
	Vuur, vonken, open vlam en roken verboden.
	Accu alleen opladen in goed geventileerde ruimten - explosiegevaar!
	Kinderen verwijderd houden van accuzuur en accu!

⚠ ATTENTIE

- Voor reparaties of andere werkzaamheden aan het elektrisch systeem gaat u als volgt te werk:
 - 1. Sleutel uit contact trekken. De minkabel van de accu losmaken.
 - 2. Na afloop van de reparatie de minkabel weer aansluiten op de accu.
- Voordat de accu weer wordt aangesloten, alle elektrische apparatuur uitschakelen. Eerst de pluskabel en daarna de minkabel aansluiten. De aansluitkabels mogen in geen enkel geval worden verwisseld – brandgevaar!
- Let erop dat de ontgassingsslang altijd op de accu is aangesloten.
- Geen beschadigde accu's gebruiken – gevaar voor explosie! Een beschadigde accu direct vervangen.

ⓘ VOORZICHTIG

- De kabels van de accu nooit bij ingeschakeld contact losmaken omdat anders de elektrische installatie resp. elektronische onderdelen worden beschadigd.

Accu laden

In het motorcompartiment zitten aansluitingen voor het laden van de accu.

- Waarschuwingsaanwijzingen lezen »» » ⚠ in Waarschuwingsaanwijzingen voor accu's op pagina 219 en »» » ⚠.
- Alle stroomverbruikers uitschakelen. Trek de sleutel uit het contact.
- Motorkap openen »» » pagina 211.
- Open de accu-afdekking.
- Sluit de klemmen van een lader aan zoals voorgeschreven op de **pluspool van de accu (+)** en verder uitsluitend op een **massapunt van de carrosserie (-)**.
- Gebruik uitsluitend een lader die geschikt is voor accu's met een nominale spanning van 12 V. De lader mag geen spanning hoger dan 15 V afgeven.
- Nu de steker van de voedingskabel van de acculader in het stopcontact steken en het apparaat inschakelen.
- Na het laden: acculader uitschakelen en de steker van de voedingskabel uit het stopcontact trekken.
- Nu eerst de pooltangen van de accu losmaken.
- Dek de accu weer af door het deksel op correcte wijze te plaatsen.
- Sluit de motorkap »» » pagina 211.

Raadpleeg vóór het laden van de accu beslist de aanwijzingen van de fabrikant van de acculader!

⚠ ATTENTIE

Laad nooit een accu die is bevroren: vervangen! Gevaar voor ontploffingen!

ⓘ Let op

Accu uitsluitend via de aansluitingen in het motorcompartiment laden.

Accu vervangen

De nieuwe accu moet dezelfde specificaties (stroomsterkte, capaciteit en spanning) hebben als de oude accu.

In deze wagen zorgt een intelligent energiemanagementsysteem voor de verdeling van de elektrische energie »» » pagina 203. Door de accuregelaar wordt de accu beter geladen dan bij wagens zonder accuregelaar. Om ervoor te zorgen dat dezelfde energie ook na het vervangen van de accu weer beschikbaar is, adviseren wij, alleen accu's van hetzelfde type en dezelfde producent (zoals ingebouwd bij het afleveren van de wagen) in te bouwen. Om ervoor te zorgen dat de energieregeling na vervanging van de accu weer correct werkt, moet de accu worden gecodeerd in de energieregeling door een gespecialiseerde dealer.



ⓘ VOORZICHTIG

- Wagens met bijv. een start/stop-systeem* worden voorzien van een speciale accu (accu van het type AGM of EFB). Als een ander type accu wordt gemonteerd, is het mogelijk dat de start/stop-functie aanzienlijk wordt gereduceerd en zo de wagen onder bepaalde omstandigheden niet wordt uitgezet.
- Let erop dat de ontgassingsslang altijd aan de originele opening aan de zijkant van de accu wordt aangesloten. Anders kunnen gasen en accuzuren ontsnappen.
- Accusteunen en -klemmen moeten altijd correct zijn bevestigd.
- **Vóór alle werkzaamheden aan de accu, de waarschuwingaanwijzingen in »» pagina 218, Waarschuwingaanwijzingen voor accu's lezen.**
- **Vergeet niet om het accudeksel terug te plaatsen als dit is verwijderd. Dat is een bescherming voor hoge temperaturen. Op deze wijze wordt de levensduur van de wagen verlengd.**

🌿 Milieu-aanwijzing

- ⚠ **Accu's bevatten giftige stoffen zoals zwavelzuur en lood. Zij moeten daarom volgens de voorschriften worden opgeslagen en afgevoerd en horen in geen geval bij het huisvuil. Zorg dat de uitgebouwde accu niet kan kanten. Anders kan er zwavelzuur uitstromen!**

Wielen

Wielen en banden

Algemeen

- Met **nieuwe banden** de eerste 500 kilometer bijzonder voorzichtig rijden.
- Rijd uitsluitend langzaam en indien mogelijk in een rechte hoek stoepanden en vergelijkbare obstakels op.
- Controleer de banden regelmatig op beschadigingen (gaten, sneden, scheuren en bulten). Scherpe voorwerpen uit het bandenprofiel verwijderen.
- Kapotte velgen of banden meteen laten vervangen.
- De banden niet met olie, vet en brandstof in aanraking laten komen.
- Verloren ventieldopjes direct vervangen.
- Wielen markeren, voordat ze worden verwijderd. Ze moeten namelijk dezelfde looprichting hebben, als ze worden geplaatst.
- Verwijderde banden en wielen koel, droog en zo donker mogelijk bewaren.

Nieuwe banden

Nieuwe banden hebben in het begin nog niet de optimale **grip** en moeten daarom de eerste 500 km met matige snelheid en overeen-

komstig voorzichtige rijstijl worden "ingere-den". Dat komt ook de levensduur van de banden ten goede.

Op basis van constructiekenmerken en profielvormen kan de **profieldiepte** van nieuwe banden - afhankelijk van de uitvoering en fabriek - *verschillend* uitvallen.

Verborgen schade

Schade aan banden en velgen is vaak verborgen. Ongebruikelijke **trillingen** en **eenzijdig trekken** van de wagen kunnen op slijtage van de banden wijzen. Als u denkt dat een wiel beschadigd is, direct snelheid minderen. Banden op beschadigingen controleren. Is er aan de buitenzijde geen schade herkenbaar, dan langzaam en voorzichtig naar de volgende gespecialiseerde werkplaats rijden om uw wagen te laten controleren.

Draairichtinggebonden banden

Bij draairichtinggebonden banden is de wang van de band met pijlen gemarkeerd. Houd deze draairichting beslist aan. Hierdoor worden de optimale rijeigenschappen met betrekking tot aquaplanning, grip, geluid en wrijving gegarandeerd.

Montage achteraf van accessoires

Officieel erkende SEAT dealers weten welke technische mogelijkheden voor de aanpassing en montage achteraf van banden, velgen en wieloppoppen er zijn.

Levensduur van banden

De juiste bandenspanning en een rustige rijstijl verhogen de levensduur van de banden.

- Controleer de bandenspanning tenminste eenmaal per maand en verder voor elke lange rit.
- Controleer de bandenspanning altijd bij *koude* banden. Verminder de spanning niet bij warme banden.
- Pas bij zwaardere belasting de bandenspanning overeenkomstig aan.
- Bij wagens met bandenspanningsindicatie moet de gewijzigde bandenspanning in het geheugen opgeslagen worden »» pagina 224, »» pagina 221.
- Voorkom het snel nemen van bochten en snel accelereren.
- Controleer banden van tijd tot tijd op onregelmatige slijtage.

De levensduur van de banden hangt af van de volgende punten:

Bandenspanning

De bandenspanningswaarden staan aan de binnenzijde van de tankklep.

Een te lage resp. te hoge bandenspanning verkort in hoge mate de levensduur van de banden en werkt zich negatief uit op het rijgedrag van de wagen. In het bijzonder bij **hoge snelheden** is de bandenspanning van grote betekenis.

Naargelang de wagen kan de bandenspanning ("comfortspanning") aangepast worden om het rijcomfort te verhogen. Wanneer gereden wordt met de comfortspanning, kan het brandstofverbruik licht stijgen.

De bandenspanning moet aan de huidige beladingsstoestand van de wagen worden aangepast. Wanneer u met maximale belading wilt rijden, moet de bandenspanning tot de voorgeschreven maximale waarde, aangegeven op de sticker aan de binnenkant van de tankklep, worden verhoogd.

Hierbij ook aan het reservewiel denken. Altijd de hoogste spanning aanhouden die voor de wagen is bedoeld.

In het geval dat de wagen is uitgerust met een noodreservewiel (125/70 R16 of 125/70 R18), pomp dit dan op tot 4,2 bar zoals vermeld op de sticker met bandenspanningswaarden aan de binnenzijde van de tankklep.

Rijstijl

Snel nemen van bochten, snel accelereren en krachtig remmen (piepende banden) verhogen de slijtage van de banden.

Balans van de wielen

De wielen van een nieuwe wagen zijn gebalanceerd. Diverse omstandigheden tijdens het gebruik veroorzaken echter onbalans (excentriciteit) die merkbaar is door trillingen in het stuur.

Omdat onbalans ook voor extra slijtage van de stuurinrichting, de wielophanging en de banden zorgt, moeten de wielen opnieuw worden gebalanceerd. Bovendien moet, als er een nieuw wiel is geplaatst en telkens als er een reparatie is uitgevoerd, opnieuw worden gebalanceerd.

Verkeerde uitlijning

Een verkeerde uitlijning van het onderstel zorgt niet alleen voor verhoogde slijtage van de banden, maar beïnvloedt ook de rijveiligheid. Bij buitengewone bandenslijtage de uitlijning bij de werkplaats van een officiële SEAT dealer laten controleren.

ATTENTIE

- De bandenspanning moet altijd aan de belading worden aangepast.



- Een band die te slap is, wordt aanzienlijk verbogen als de wagen flink beladen is of met hoge snelheid wordt gereden en wordt daarvoor tamelijk heet. Hierdoor kan het loopvlak losraken en dit kan zelfs tot een klapband leiden. Gevaar voor ongevallen!

Milieu-aanwijzing

Te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik.

Slijtage-indicaties



Afbeelding 177 Bandenprofiel: slijtagemerkttekens.

Slijtagemerkttekens dienen om de slijtage van de banden te controleren.

Op de bodem van de profielgroeven zitten dwars op de rijrichting 1,6 mm diepe "slijtagemerkttekens". Deze slijtagemerkttekens zijn afhankelijk van het fabrikaat- 6 tot 8 keer op

gelijke afstanden op de omtrek van de band aangebracht. Markeringen op de wangen van de band (bv. de letters "TWI" of driehoekige symbolen) geven de plaats van de slijtagemerkttekens aan.

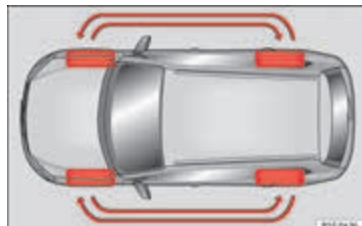
Bij 1,6 mm profiel, gemeten in de profielgroeven naast de slijtagemerkttekens, is de wettelijk toegestane minimale profieldiepte bereikt. (in bepaalde landen kunnen andere waarden gelden).

ATTENTIE

De banden moeten uiterlijk vervangen worden als de slijtagemerkttekens gesletten zijn. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.

- Dit is vooral zo in rijtsituaties bij nat wegdek en gladheid. Het is belangrijk dat de mogelijke profieldiepte van de banden zo groot mogelijk en zo gelijk mogelijk op de voor- en achteras is.
- De verminderde rijveiligheid door een te gering bandenprofiel valt vooral in negatieve zin op bij de besturing, bij gevaar voor "aquaplaning" door diepe plassen, bij het rijden door bochten en bij het remgedrag.
- Als u de snelheid niet aanpast, kunt u de controle over de wagen verliezen.

Wielen verwisselen



Afbeelding 178 Wielen verwisselen.

Het is aan te bevelen om nu en dan de wielen volgens het schema »» **Afbeelding 178** te verwisselen om een gelijkmatige slijtage van de wielen te verkrijgen. Daardoor krijgen de banden ongeveer dezelfde levensduur.

Nieuwe banden of velgen

- Bij alle vier de wielen slechts banden van hetzelfde type, dezelfde maat (afrolomtrek) en zo mogelijk met hetzelfde profiel gebruiken.
- Vervang banden niet afzonderlijk, maar ten minste per as.
- Gebruik nooit banden waarvan de effectieve grootte de afmetingen van de banden van door ons vrijgegeven merken overschrijdt.

– Als u uw wagen met een andere dan de af fabriek geplaatste banden-velgencombinatie wilt uitrusten, kunt u **vóór** de aanschaf van nieuwe banden of velgen het beste bij de werkplaats van een officiële SEAT dealer inlichtingen inwinnen.

Banden en velgen zijn belangrijke constructie-elementen. De door SEAT vrijgegeven banden en velgen zijn precies op het daarbij behorende wagenmodel afgestemd en dragen daarmee in belangrijke mate bij aan een goede wegligging en de verkeersveiligheid » » ⚠.

De maten van de voor uw wagen te gebruiken velg-bandcombinaties vindt u in de wagenpapieren (bijv. Europese typegoedkeuring of een certificaat van overeenstemming¹⁾). De wagenpapieren zijn afhankelijk van het land.

Opmerking voor de Italiaanse markt: Debe consultarse en un Centro de Asistencia SEAT la posibilidad de montar llantas o neumáticos de un tamaño diferente a los montados originalmente en SEAT, así como cuáles son las combinaciones permitidas entre los ejes anterior (eje 1) y posterior (eje 2).

Kennis van de bandengegevens maakt de juiste keuze gemakkelijker. Op de flank van een band vindt u de volgende informatie:

205/55 R16 91V

Dit betekent:

205	Bandbreedte in mm
55	Hoogte-breedteverhouding in %
R	Code voor het type radiaalbanden Radiaal
16	Diameter van de velgen in inches
91	Code voor het laadvermogen
V	Snelheidscode

De **productiedatum** staat eveneens op de zijkant van de band aangegeven (eventueel alleen aan de *binnenzijde*):

DOT ... 2212 ...

betekent bijvoorbeeld dat de band in de 22e week van het jaar 2012 is geproduceerd.

Let er echter op dat ondanks de gelijke afmetingen aangeduid op banden, zoals bijv. de nominale afmetingen 205/55 R 16 91 W, de daadwerkelijke afmetingen van verschillende bandenmodellen van deze nominale waarden kunnen afwijken en de bandenvormen aanzienlijk verschillend kunnen zijn. Bij de aanschaf moet u daarom vaststellen dat de daadwerkelijke afmetingen van de banden niet groter zijn dan de afmetingen van de door ons vrijgegeven bandenfabrikanten.

Als u zich niet daaraan houdt, bestaat het gevaar dat de constructief bedoelde ruimte voor de wielen wordt verminderd. Door wrijvingscontact kunnen banden, delen van het onderstel, de carrosserie en leidingen worden beschadigd, zodat de rijveiligheid sterk kan worden verminderd » » ⚠.

Bij banden met een vrijgave van SEAT staat vast dat de daadwerkelijke afmetingen bij uw wagen passen. Wanneer u een ander model banden wilt aanschaffen, moet u de verkoper van de banden een verklaring laten geven waaruit blijkt dat dit model band voor uw wagen geschikt is. Deze verklaring goed bewaren.

Als u wilt weten welke banden zonder meer geschikt zijn voor uw wagen, kunt u contact opnemen met uw officiële SEAT dealer.

Wij raden u aan alle werkzaamheden aan de banden of velgen door een **gespecialiseerde werkplaats** uit te laten voeren. Die is met de noodzakelijke speciale gereedschappen en onderdelen uitgerust, bezit de vereiste vak-kennis en is erop ingesteld om oude banden milieubewust op te slaan en af te voeren.

⚠ ATTENTIE

- Beslist nagaan of de door u gekozen banden de noodzakelijke ruimte hebben. Banden » »

¹⁾ COC = *certificate of conformity (conformiteitsverklaring)*.

mogen niet uitsluitend aan de hand van de nominale afmetingen worden gekozen, aangezien zij afhankelijk van de fabrikant ondanks gelijke nominale maataanduidingen belangrijk kunnen verschillen. Door onvoldoende ruimte kunnen de banden of de wagen worden beschadigd en zo de verkeersveiligheid beïnvloeden – gevaar voor ongelukken! Bovendien kan in Nederland de door de Rijksdienst voor het Wegverkeer verleende typegoedkeuring zijn geldigheid verliezen.

- Alleen in geval van nood en met overeenkomstig voorzichtige rijstijl banden gebruiken, die ouder dan 6 jaar zijn.
- Als u achteraf wieloppompen plaatst (laat plaatsen), let er dan op dat er voldoende luchttoevoer voor de koeling van het remsysteem gewaarborgd is.

Milieu-aanwijzing

Oude banden moeten overeenkomstig de milieuvoorschriften worden opgeslagen en afgevoerd.

Let op

- Geen gebruikte banden gebruiken waarvan u het "verleden" niet kent.
- Om technische redenen kunt u normaal gesproken de velgen van andere wagens niet gebruiken. In bepaalde gevallen geldt dit zelfs voor velgen van hetzelfde model.

Wielbouten

Velgen en **wielbouten** zijn constructief op elkaar afgestemd. Steeds als u andere velgen gaat gebruiken, bijv. bij lichtmetalen velgen of bij wielen met winterbanden, moeten daarom de daarbij behorende wielbouten met de juiste lengte en kopvorm worden gebruikt. De bevestiging van de wielen en de werking van het remsysteem hangt daarvan af.

Wielbouten moeten schoon zijn en gemakkelijk draaien.

U heeft een speciale adapter nodig om dienstbelemmerende wielbouten* los te draaien » pagina 231.

Bandenspanningscontrolesysteem

Inleiding

ATTENTIE

Als u de wielen en banden verkeerd gebruikt, kan de bandenspanning plotseling afnemen, het loopvlak loslaten of de band zelfs exploderen.

- Controleer de bandenspanning regelmatig en zorg dat de banden altijd tot de aangegeven bandenspanning gevuld zijn. Als de bandenspanning te laag is, kunnen de banden te

heet worden en kunnen de loopvlakken loslaten en zelfs exploderen.

- Als de banden koud zijn, moet u ervoor zorgen dat de bandenspanning altijd gelijk is aan de bandenspanning die op de sticker vermeld is » pagina 257.
- Controleer wanneer de banden koud zijn regelmatig de bandenspanning. Pas indien nodig de bandenspanning van de op de wagen ingebouwde banden aan aan die van de bandenspanning bij koude banden.
- Controleer regelmatig of de banden slijtage vertonen of beschadigd zijn.
- Overschrijd nooit de snelheid en maximum toelaatbare belasting voor het type band van uw wagen.

Milieu-aanwijzing

Als de bandenspanning te laag is, neemt het brandstofverbruik en slijtage van de banden toe.

Let op

- Als u voor het eerst op hogere snelheid rijdt met nieuwe banden, kunnen deze iets uitzetten, hetgeen resulteert in een bandenspanningswaarschuwing.
- Vervang gebruikte banden alleen door banden die door SEAT voor uw model zijn goedgekeurd.

- **Vertrouw niet alleen maar op het bandenspanningscontrolesysteem. Controleer de banden regelmatig om er zeker van te zijn dat de bandenspanning correct is en dat de banden niet beschadigd zijn (steken, sneden, scheuren en bulten). Haal vreemde voorwerpen uit de band, mits deze niet in de band zelf vastzitten.**

Controlelampje

Als deze brandt



De bandenspanning van één of meer wielen is beduidend lager geworden in vergelijking met de door de bestuurder ingestelde bandenspanning of de band is beschadigd.

U hoort bovendien een akoestisch signaal, terwijl ook een tekstbericht op het instrumentenpaneel wordt weergegeven.

Zet de wagen stil! Verlaag onmiddellijk uw snelheid! Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is. Vermijd bruuske manoeuvres en brusk remmen! Controleer alle banden en de bandenspanning ervan. Vervang de beschadigde banden.

Knippert:



Storing in het systeem

Het controlelampje knippert ca. 1 minuut en blijft vervolgens continu branden.

Indien de bandenspanning correct is, schakel dan het contact uit en weer in. Als het controlelampje opnieuw oplicht is, moet de bandenspanningscontrole opnieuw worden gekalibreerd. Laat het systeem door een gespecialiseerde werkplaats controleren.

Wanneer het contact enkele seconden wordt ingeschakeld, voeren sommige controle- en waarschuwinglampjes een functiecontrole uit. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.



ATTENTIE

Als de bandenspanning verschillend of te laag is, kan een van de banden kapot gaan en kunt u de controle over de wagen verliezen, wat kan leiden tot een ernstig of dodelijk ongeval.

- Als het lampje gaat branden, zet de wagen dan onmiddellijk stil en controleer de banden.
- Als de bandenspanning van de banden verschillend of te laag is, kunnen de banden sneller slijten, neemt de stabiliteit van de wagen af en neemt de remweg toe.
- Als de bandenspanning van de banden verschillend of te laag is, kan een van de banden kapot gaan en exploderen, waardoor u de controle over de wagen kunt verliezen.

- De bestuurder is er verantwoordelijk voor dat alle banden van de wagen de correcte bandenspanning hebben. De aanbevolen bandenspanning vindt u op een sticker»» pagina 257.

- Het bandenspanningscontrolesysteem werkt alleen correct als alle banden in goede toestand de correcte bandenspanning hebben.

- Als de bandenspanning niet correct is, kunnen de banden beschadigd raken en kan dit leiden tot ongevallen. Controleer of de bandenspanning van alle banden altijd overeenstemt met de lading van de wagen.

- Vul voordat u gaat reizen de banden altijd eerst met lucht aan tot de correcte bandenspanning.

- Bij het rijden met hoge snelheden ondergaat een band met te lage bandenspanning een grotere vervorming. Hierdoor wordt de band te warm, wat tot het loslaten van het loopvlak en zelfs tot het klappen van de band kan leiden.

- Bij hoge snelheden en een overbeladen wagen kunnen de banden heet worden en exploderen, waardoor u de controle over de wagen kunt verliezen.

- Een te lage of te hoge bandenspanning verkort de levensduur van de banden, en heeft een ongunstige uitwerking op het rijgedrag van de wagen.

- Als de band niet lek is en niet noodzakelijkerwijs onmiddellijk vervangen moet worden, »»

rijd dan met lage snelheid naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats en laat de bandenspanning controleren en aanpassen.

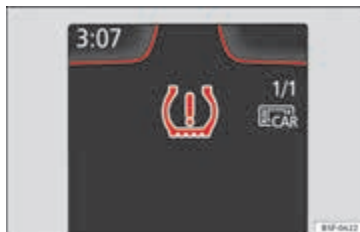
⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen » » ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pagina 74 in acht nemen.

📄 Let op

- Als bij ingeschakeld contact een te lage bandenspanning wordt gedetecteerd, hoort u een akoestische waarschuwing. Bij een storing in het systeem hoort u een akoestisch signaal.
- Bij langdurig rijden over onverharde wegen of bij sportief rijden, is het mogelijk dat het TPMS tijdelijk wordt gedeactiveerd. Het controlelampje meldt dan een storing maar verdwijnt automatisch zodra de wegcondities of de rijstijl verandert.

Bandenspanningsindicator



Afbeelding 179 Instrumentenpaneel: waarschuwing bandenspanningverlies.

De bandenspanningsindicator vergelijkt met de ABS-sensoren de omwentelingen en dus het loopoppervlak van iedere band. Als de afrolomtrek van een of meerdere banden verandert, geeft de bandenspanningsindicatie dit in het instrumentenpaneel aan met een controlelampje en een waarschuwing aan de bestuurder » » **Afbeelding 179**. Zolang het een enkele band betreft, wordt de stand hiervan op de wagen aangegeven.

⚠ **Spanningverlies: Contr. bandenspanning linksvoor!**

Wijziging in bandomtrek

Het loopoppervlak van een band kan variëren:

- Als de bandenspanning handmatig wordt gewijzigd.
- Als de bandenspanning onvoldoende is.
- Als de bandenstructuur beschadigd is.
- Als de wagen onevenwichtig geladen is.
- Als de banden van een as meer last dragen (bijvoorbeeld bij rijden met extra belading).
- Als de wagen met sneeuwkettingen rijdt.
- Als het reservewiel gemonteerd is.
- Als het wiel van een as werd vervangen.

De bandenspanningscontrole (⚠) kan onder bepaalde omstandigheden vertraagd reageren of niets aanduiden (bijvoorbeeld bij sportief rijden, besneeuwde wegen, onverharde wegen of bij rijden met sneeuwkettingen).

Bandenspanningsindicatie aanpassen



Afbeelding 180 Dashboardkastje: schakelaar voor het bandenspanningscontrolesysteem.

Nadat u de bandenspanning heeft gewijzigd of één of meerdere wielen heeft vervangen, moet de bandenspanningsindicatie worden aangepast. Doe dit bijvoorbeeld ook wanneer u de voor- en achterwielen omwisselt.

- Contact inschakelen.
- Sla de nieuwe bandenspanning op in het Easy Connect-systeem met de toets **CAR** en de functietoets **Setup** »» » **pagina 17** of via de schakelaar in het dashboardkastje* »» » **Afbeelding 180**.

Het systeem kalibreert zichzelf verder terwijl de wagen rijdt, op basis van de bandenspanning ingevoerd door de bestuurder en de gemonteerde banden. Na een lange rit op verschillende snelheden worden de gegevens verzameld en bekeken aan de hand van de geprogrammeerde gegevens.

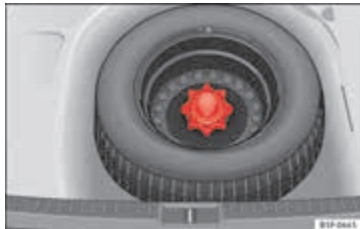
Onder zware last op de wielen, bijv. bij flinke belading, moet voor kalibratie de bandenspanning worden verhoogd tot de geadviseerde waarde voor rijden met belading »» » **pagina 257**.

i Let op

- **De bandenspanningsindicatie werkt niet als een storing is opgetreden in de ESC of het ABS** »» » **pagina 151**.
- **Wanneer u sneeuwkettingen gebruikt, kan er een foute aanwijzing worden weergegeven omdat door de kettingen de wielomtrek toeneemt.**

Noodreservewiel

Algemeen



Afbeelding 181 Noodreservewiel: opgeklapte laadvloer.

Het noodreservewiel is bedoeld om gedurende slechts korte tijd te worden gebruikt. Ga zo snel mogelijk naar een officiële SEAT dealer of een gespecialiseerde werkplaats om het defecte wiel te laten nakijken of vervangen als dat nodig blijkt.

Voor het gebruik van het noodreservewiel zijn er enkele beperkingen. Het noodreservewiel is speciaal voor uw model wagen ontwikkeld. Daarom mag het niet met het noodreservewiel van een ander model wagen worden verwisseld.

Noodreservewiel verwijderen

- Til de laadvloer op en houd deze in die stand om het noodreservewiel uit de wagen te kunnen nemen »» » **Afbeelding 181**.
- Draai het kartelwiel tegen de klok in.
- Neem het reservewiel uit de wagen.

Kettingen

Het gebruik van sneeuwkettingen op het noodreservewiel is om technische redenen niet toegestaan.

Als u toch met sneeuwkettingen moet rijden en bandenpech bij een voorwiel hebt, het noodreservewiel op de plaats van een achterwiel plaatsen. Bevestig de sneeuwkettingen op het achterwiel en verwissel dit met het lekke voorwiel.

⚠ ATTENTIE

- **Na montage van het noodreservewiel moet u de bandenspanning zo snel mogelijk controleren - gevaar voor ongelukken! U vindt de waarden voor de bandenspanning aan de binnenzijde van de tankklep.**
- **Rij met het noodreservewiel niet harder dan 80 km/u - gevaar op ongelukken!**
- **Acceleraties, stevig remmen en snel door bochten rijden vermijden - gevaar op ongelukken!**
- **Nooit met meer dan één noodreservewiel rijden - gevaar voor ongelukken!**

- Om de velg van het noodreservewiel mag geen normale of winterband worden gelegd.
- Bij het rijden met noodreservewiel wordt het ACC-systeem mogelijk automatisch uitgeschakeld tijdens de rit. Schakel het systeem uit wanneer u begint te rijden.

Verwijdering van het reservewiel in wagens met SEAT SOUND-systeem 10 luidsprekers (met *subwoofer*)*

- Bouw de vloer van het ruim (mat) van de *subwoofer* op onderstaande wijze uit:
- *Model LEON / LEON SC*: eerst de mat in de richting van de rugleuning van de stoel trekken en daarna naar boven trekken om hem te verwijderen. *Model LEON ST*: de bodem van de bagageruimte omhoogbrengen en bevestigen zoals uitgelegd in »» pagina 128.
- Koppel de kabel van de *subwoofer*-luidspreker los.
- Draai het bevestigingswiel tegen de klok in.
- Haal de *subwoofer*-luidspreker en het reservewiel eruit.

- Bij het opnieuw inbouwen van het reservewiel, de *subwoofer* plaatsen in de richting van de pijl en met de aanduiding "FRONT" naar voren.
- Sluit de kabel van de luidspreker opnieuw aan en draai het wielje krachtig in wijzerzin om het geheel van *subwoofer* en wiel stevig te bevestigen.

Winterservice

Winterbanden

- Winterbanden **op alle vier** de wielen gebruiken.
- Gebruik uitsluitend winterbanden die voor uw wagen zijn toegelaten.
- Let op dat voor winterbanden lagere topsnelheden kunnen gelden.
- Let erop dat de winterbanden voldoende **profiel** hebben.
- Na het monteren van de wielen de bandenspanning controleren. Hierbij op de waarden op de sticker aan de binnenzijde van de tankklep letten »» pagina 221.

Bij winterse omstandigheden worden de rij-eigenschappen van de wagen door winterbanden duidelijk verbeterd. Zomerbanden hebben wegens hun constructie (breedte, rubbersamenstelling, profielvorming) op ijs en sneeuw minder grip. Dit geldt in het bijzonder voor wagens die met **brede banden** of met **hogesnelheidsbanden** zijn uitgerust (code H, V of Y op de zijkant).

Gebruik alleen winterbanden die voor uw wagen zijn toegelaten. De maten van deze banden vindt u in de wagenpapieren (bijv. Europese typegoedkeuring of certificaat van overeenstemming (CEE/COC)¹⁾). De wagenpapieren zijn afhankelijk van het land. Zie ook »» pagina 222.

Winterbanden verliezen grotendeels hun winter-eigenschappen, als het **profiel** tot op 4 mm is afgesleten.

Ook door **veroudering** verliezen winterbanden verregaand hun eigenschappen, ook al bedraagt de profieldiepte nog beduidend meer dan 4 mm.

Voor winterbanden gelden afhankelijk van de snelheidscode de volgende **snelheidsbeperkingen**: »» ⚠

¹⁾ COC = certificate of conformity (conformiteitsverklaring).

Snelheidscode » pagina 222	Toelaatbare maximumsnelheid
Q	160 km/u
S	180 km/u
T	190 km/u
H	210 km/u
V	240 km/h (Let op de beperkingen)
W	270 km/u
Y	300 km/u

Bij wagens die de betreffende topsnelheid kunnen overschrijden, moet een duidelijke **sticker** in het blikveld van de bestuurder zijn aangebracht. Zulke stickers zijn verkrijgbaar bij de officiële SEAT dealer en bij gespecialiseerde werkplaatsen. Let op eventueel afwijkende voorschriften in andere landen.

In plaats van winterbanden kunt u ook zogenaamde "4-seizoenenbanden" gebruiken.

Gebruik van V-winterbanden

Let op dat bij gebruik van winterbanden in V-uitvoering de normale topsnelheid van 240 km/u **technisch niet altijd toelaatbaar is en voor uw wagen aanzienlijk beperkt kan zijn**. De topsnelheid van deze banden wordt direct door de hoogst toelaatbare aslasten van uw wagen en door de aangegeven draagkracht van de geplaatste banden bepaald.

U kunt het beste contact opnemen met een officiële SEAT dealer om de maximumsnelheid van uw V-banden aan de hand van de wagen-/bandengegevens vast te stellen.

ATTENTIE

De toelaatbare topsnelheid van uw winterbanden mag u in geen geval overschrijden - gevaar voor een ongeval door schade aan de banden en verlies van de controle over de wagen!

Milieu-aanwijzing

Op tijd de zomerbanden weer aanbrengen, want op sneeuw- en ijsvrije straten zijn de rijeigenschappen met zomerbanden beter. De bandengeluiden zijn zachter, de bandenslijtage is geringer en -het belangrijkste- het brandstofverbruik is geringer.

Sneeuwkettingen

- Monteer sneeuwkettingen alleen op de voorwielen.
- Controleer of corrigeer na enkele meter zo nodig de bevestiging van de sneeuwkettingen. Neem altijd de montage-instructies van de fabrikant in acht.
- Let op de topsnelheid van 50 km/u.
- Als het gevaar bestaat dat u toch vast komt te zitten ondanks dat u sneeuwkettingen

heeft gemonteerd, wordt geadviseerd om de antislipregeling op de aangedreven wielen (ASR) in de ESC » pagina 153, ESC en ASR inschakelen/uitschakelen uit te schakelen.

Bij winterse wegomstandigheden verbeteren sneeuwkettingen niet alleen de *grip*, maar ook het *remgedrag*.

Het gebruik van sneeuwkettingen is om technische redenen alleen op bepaalde velg/band-combinaties toelaatbaar:

195/65 R15	Kettingen met schakels van max. 15 mm
205/55 R16	Kettingen met schakels van max. 15 mm
225/45 R17	Kettingen met schakels van max. 9 mm
225/40 R18	Kettingen met schakels van max. 9 mm

Als u sneeuwkettingen gebruikt, moet u eventueel gebruikte **wieldoppen** en velgensieringen verwijderen.

Als u over *sneeuwvrije* trajecten rijdt, de kettingen verwijderen. Anders beïnvloeden ze de wegligging, beschadigen ze de banden en zijn ze snel versleten.

Noodgevallen

Een wiel vervangen

Voorafgaande stappen

Lees aandachtig de aanvullende informatie

» »  pagina 35

- In geval van bandenpech moet u de wagen zover mogelijk buiten de verkeersstroom op vlak terrein zetten. Als een band lekt raakt, plaats de wagen op een horizontaal oppervlak. Als u zich op een hellende weg bevindt, ga dan extra voorzichtig te werk.
- Handrem aantrekken.
- Schakel de alarmlichten in.
- Handgeschakelde versnellingsbak: schakel de 1e versnelling in.
- Automatische versnellingsbak: zet de keuzehendel in stand P.
- Bij het rijden met een aanhangwagen: aanhangwagen van uw wagen loskoppelen.
- Neem het boordgereedschap » » pagina 233 en het reservewiel » » pagina 227 uit de kofferbak.
- Volg de wettelijke richtlijnen van elk land op (reflecterend vest, gevarendriehoek enz.).

- Laat alle passagiers uitstappen. Zij moeten buiten de gevarenszone blijven (bijv. achter de vangrail).

ATTENTIE

- Volg bovenstaande richtlijnen op voor uw eigen veiligheid en die van andere weggebruikers.
- Als u het verwisselen van het wiel op een helling uitvoert, blokkeert u het tegenoverliggende wiel met een steen of iets dergelijks om ervoor te zorgen dat de wagen niet wegrolt.

Grote wioldoppen*



Afbeelding 182 Grote wioldop verwijderen.

De grote wioldoppen verwijderen om bij de wielbouten te komen.

Verwijderen

- Trek de grote wioldop met de draadbeugel van het wiel los » » Afbeelding 182.
- Deze in de uitsparing van de grote wioldop steken.

Aanbrengen

- Plaats door te drukken de grote wioldop op de velg. Voer eerst druk uit op het punt waar zich de uitsparing van de klep bevindt. Plaats vervolgens de rest van de grote wioldop.

Wioldoppen*



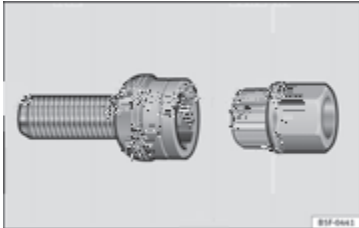
Afbeelding 183 Wiel: wielbouten met doppen.

Verwijderen

- Plaats de kunststof klem (boordgereedschap) op de dop totdat deze vastklikt » » Afbeelding 183.

- Verwijder de dop met de kunststof klem.

Wielbouten met diefstalbeveiliging



Afbeelding 184 Wielbout met diefstalbeveiliging, voorzien van dop en adapter.

Om de wielbouten met diefstalbeveiliging te verwijderen, heeft u een speciale adapter nodig (boordgereedschap).

- Verwijder de wioldop* of dop*.
- Plaats de adapter tot de aanslag over de wielbout met diefstalbeveiliging.
- Plaats de wielsleutel (boordgereedschap) op de adapter tot aan de aanslag.
- Verwijder de wioldop » pagina 231.

i Let op

Noteer het codenummer van de wielboutbeveiliging en berg deze op een veilige plaats

op, maar nooit in de wagen. Als u een vervangingsadapter nodig heeft, kunt u deze bestellen bij uw officiële SEAT dealer; deze zal u naar het codenummer vragen.

Wielbouten losdraaien



Afbeelding 185 Wiel: de wielbouten losdraaien.

- Plaats de wielsleutel (boordgereedschap) tot aan de aanslag op de wielbout. U hebt voor het los- en vastdraaien van de wielbouten met diefstalbeveiliging de betreffende adapter nodig » pagina 231.
- Draai de wielbout ca. 1 slag naar links » **Afbeelding 185** (pijl). Om het vereiste koppel uit te kunnen oefenen, pakt u de wielsleutel bij het uiteinde vast. Als een wielbout niet los komt, duw dan voorzichtig met een voet op het uiteinde van de wiel-

sleutel. Houd u aan de wagen vast en zorg ervoor dat u stevig staat.

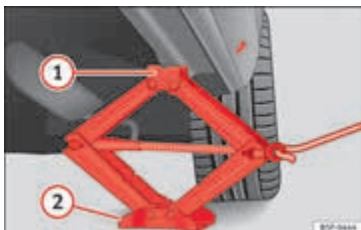
⚠ ATTENTIE

Draai de wielbouten (1 slag) een beetje los voordat u de wagen omhoog brengt met de krik* Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ongelukken!

Wagen omhoog brengen



Afbeelding 186 Dwarsbalk: markeringen.



Afbeelding 187 Langsligger: plaatsing van de wagenkrik.

- Plaats de krik* (wagengereedschap) op een stevige ondergrond. Gebruik indien nodig een stabiele plaat met een groot oppervlak. Bij een gladde ondergrond, zoals bijv. een tegelvloer, een stroeve ondergrond (bijv. een rubber mat) gebruiken ► **⚠**.

- Zoek het bevestigingspunt op de langsligger (verzonken gedeelte) dat zich het dichtste bij het te vervangen wiel bevindt ► **Afbeelding 186**. Bij deze markering op de langsligger bevindt zich het bevestigingspunt voor de krik*.
- Draai aan de krik* die u onder het bevestigingspunt op de langsligger hebt geplaatst, om deze hoog te verplaatsen tot de flens **1** ► **Afbeelding 187** zich onder de betreffende uitsparing bevindt.
- Lijn de krik* zodanig uit dat de flens **1** "ingrijpt" in de uitsparing voor de langsligger en dat de beweegbare grondplaat **2** plat op de grond ligt. De grondplaat **2** moet zich verticaal t.o.v. het steunpunt **1** bevinden.
- Draai de krik* verder omhoog tot het wiel iets van de grond komt.

⚠ ATTENTIE

- **Let erop dat de krik* stabiel blijft staan. Als het oppervlak glad of zacht is, kan de krik* verschuiven of verzinken - gevaar op verwondingen!**
- **Breng de wagen uitsluitend omhoog met de krik* die af fabriek is meegeleverd. Anders kan de wagen wegschuiven - gevaar op verwondingen!**
- **Plaats de krik* uitsluitend onder de daartoe bestemde bevestigingspunten op de**

langsligger en lijn de krik uit. Als dit niet gebeurt, dan kan de krik* wegschuiven omdat ze niet voldoende grip op de wagen heeft. gevaar op verwondingen!

- **Door temperatuurschommelingen of wijzigingen in de belasting kan de hoogte van de geparkeerde wagen veranderen.**

ⓘ VOORZICHTIG

De wagen mag niet omhoog worden gebracht onder een dwarsbalk. Plaats de krik* uitsluitend onder de daartoe bestemde plaatsen op de langsligger. Anders kan de wagen beschadigd worden.

Een wiel demonteren en monteren

Nadat u de bouten hebt losgedraaid en de wagen hebt opgekrikt, het wiel als volgt verwisselen:

Wiel verwijderen

- De wielbouten losdraaien met de wielsleutel en de bouten aan de kant leggen op een schoon oppervlak.
- Wiel verwijderen ► **ⓘ**.

Wiel plaatsen

Als u banden met verplichte looprichting monteert, volg dan de richtlijnen in ► **pagina 233**.

- Plaats het wiel.
- Wielbouten erin draaien en licht aantrekken.
- Laat de wagen zakken met de krik*; ga hierbij voorzichtig te werk.
- Trek de wielbouten met de wielsleutel goed aan.

De wielbouten moeten schoon zijn en gemakkelijk draaien. Contactvlakken tussen wiel en naaf controleren. Verontreinigingen op deze vlakken verwijderen alvorens het wiel te plaatsen.

ⓘ VOORZICHTIG

Bij het verwijderen/plaatsen van het wiel kan de velg tegen de remschijf slaan en deze beschadigen. Ga daarom voorzichtig te werk en laat u door een tweede persoon assisteren.

Banden met verplichte loopricting

Een draairichtinggebonden bandenprofiel is herkenbaar aan de pijlen op de wang van de band, die in de draairichting wijzen. Een draairichting die zo is aangegeven, beslist aanhouden. Alleen dan komen de optimale eigenschappen van deze band met betrekking tot grip, geluid van de banden, grip en aquaplaning volledig tot hun recht.

Als u het reservewiel* bij bandenpech noodgedwongen tegen de draairichting in moet plaatsen, voorzichtig rijden omdat de optimale eigenschappen van de band in deze situatie niet meer gelden. Dit is vooral bij nat weer belangrijk.

De defecte band zo snel mogelijk verwisselen en zorgen voor de juiste loopricting bij alle banden, opdat de voordelen van draairichting gebonden banden weer volledig kunnen worden benut.

Afsluitende werkzaamheden

- Bij lichtmetalen wielen: breng de doppen op de wielbouten aan.
- Bij wielen met wieldoppen: breng de wieldop weer aan »» pagina 230.
- Wagengereedschap op zijn plaats opbergen.
- Als het vervangen wiel niet past in de ruimte voor het reservewiel, berg dit dan op veilige wijze op in de kofferbak »» pagina 120.
- Controleer de spanning van het wiel dat u heeft gemonteerd zo snel mogelijk.
- Bij wagens met bandenspanningsindicatie moet u de instelling wijzigen en opslaan in de radio/het Easy Connect*-systeem »» pagina 224.

- Het aanhaalmoment van de wielbouten bedraagt 120 Nm. Controleer dit zo snel mogelijk met een momentsleutel. Rijd tot dan uiterst voorzichtig.
- Vervang het defecte wiel zo snel mogelijk.

Reparatie van banden

Wagengereedschap, bandenreparatieset*

Het wagengereedschap en de bandenreparatieset* zitten in de bagageruimte onder de afdekking van de laadvloer.

Ga als volgt te werk om toegang te verkrijgen tot het boordgereedschap:

- Til de laadvloer op via het kunststof oog totdat u deze kunt vastzetten aan de nokken aan beide zijden.

Naargelang de uitrusting vindt u de bandenreparatieset* onder de afdekking van de laadvloer.

Het wagengereedschap bestaat uit de volgende onderdelen:

- Krik*
- Haak voor verwijderen van de grote wieldoppen*/ klem voor de doppen van de wielbouten.

- Wielsleutel*
- Sleepoog
- Adapter voor de boutbeveiliging van het wiel*

Enkele van de vermelde onderdelen horen alleen bij bepaalde uitvoeringen of zijn optioneel.

Let op

De krik heeft doorgaans geen onderhoud nodig. Indien dit nodig is, moet gesmeerd worden met universeel vet.

Bandenafdichtset TMS (Tyre Mobility System)*

Lees aandachtig de aanvullende informatie
»  pagina 34

Dankzij de bandenafdichtset* (Tyre Mobility System) kan een beschadiging of een lek veroorzaakt door scherpe voorwerpen met een maximale doorsnede van ca. **4 mm** deugdelijk worden gerepareerd. **Haal het scherpe voorwerp, bijv. de schroef of spijker, niet uit de band.**

Na het aanbrengen van de afdichtingspasta op de band, moet u de bandenspanning altijd 10 minuten na het hernieuwd starten controleren.

Gebruik de bandenafdichtkit alleen om een band op te vullen nadat u de wagen op een veilige plaats hebt geparkeerd en als u vertrouwd bent met de nodige werkzaamheden en veiligheidsvoorschriften én over de juiste bandenafdichtkit beschikt! Roep anders de hulp van vakmensen in.

De bandenafdichtkit mag in de volgende gevallen niet worden gebruikt:

- Bij beschadigingen aan de velg.
- Voor buitentemperaturen lager dan -20°C (-4°F).
- Bij sneden en gaatjes in de band groter dan 4 mm.
- Als u met zeer lage bandenspanning of lege band hebt gereden.
- Als de houdbaarheidsdatum van de fles afdichtkit is verstreken.

ATTENTIE

Het gebruik van de bandenafdichtset kan gevaarlijk zijn, met name bij het vullen van de band op de vluchtstrook of in de berm. Let op het volgende om het gevaar voor verwondingen te beperken:

- Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is. Parkeer de wagen op een veilige afstand van het langrijdende verkeer om de band te vullen.
- Let erop dat de ondergrond vlak en stevig is.

- Alle inzittenden, en met name kinderen, moeten zich op een veilige afstand van de werkzaamheden bevinden.
- Zet de alarmlichten aan om andere weggebruikers te waarschuwen.
- Gebruik de bandenafdichtset alleen als u vertrouwd bent met de uit te voeren werkzaamheden. Roep anders de hulp van vakmensen in.
- De afdichtset is alleen bedoeld om in geval van nood een werkplaats te kunnen bereiken.
- Vervang de met de afdichtbandenset gerepareerde band zo snel mogelijk vervangen.
- Het dichtmiddel is schadelijk voor de gezondheid en moet onmiddellijk worden schoongemaakt als het de huid in aanraking komt.
- Bewaar de bandenafdichtset altijd buiten het bereik van kinderen.
- Alleen een krik gebruiken die door SEAT voor uw wagen is goedgekeurd.
- Zet de motor altijd af, trek de handrem helemaal aan en zet hem in een versnelling bij wagens met een handgeschakelde versnellingsbak om het risico op onbedoeld verrijden te reduceren.

ATTENTIE

Een met dichtmiddel gevulde band heeft niet dezelfde rijeigenschappen als een gewone band.

- Rij hiermee nooit sneller dan 80 km/h (50 mph).
- Vermijd acceleraties, stevig remmen en snel door bochten rijden.
- Rijd slechts 10 minuten op de maximumsnelheid van 80 km/u (50 mph) en controleer vervolgens de toestand van de band.

Milieu-aanwijzing

Ontdoe u van de gebruikte of niet meer houdbare afdichtpasta volgens de toepasselijke wettelijke milieuvorschriften.

Let op

Nieuwe flessen bandafdichtmiddel zijn verkrijgbaar bij SEAT-dealers.

Let op

Neem de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de afdichtset* in acht.

Onderdelen van de bandafdichtset*



Afbeelding 188 Standaardweergave: inhoud van de bandafdichtset.

De bandafdichtset zit in de bagageruimte onder de vloerbekleding. Het bevat de volgende componenten » Afbeelding 188:

- 1 Ventielsleutel
- 2 Sticker die de maximum toegelaten snelheid aanduidt "max. 80 km/h" of "max. 50 mph"
- 3 Vulpijp met dop
- 4 Luchtcompressor
- 5 Buis voor bandenspanning
- 6 Controlelampje van de bandenspanningscontrole (kan ook opgenomen zijn in de compressor).

- 7 Ontluchtingsbout (op die plaats kan de compressor over een knop beschikken).
- 8 Schakelaar ON/OFF
- 9 12 V steker
- 10 Fles met afdichtmiddel
- 11 Reserveventiel

Het ventieluitbouwsysteem 1 heeft aan de onderkant een gleuf voor het ventiel. Het ventiel kan alleen zo worden in- of uitgedraaid. Hetzelfde geldt voor het reserveventiel 11.

⚠ ATTENTIE

Bij het oppompen kan de luchtcompressor en de pompslang heet worden.

- Bescherm handen en huid tegen aanraking van hete onderdelen.
- Leg de hete pompslang en de hete luchtcompressor niet op brandbare materialen.
- Laat ze eerst afkoelen alvorens het apparaat op te bergen.
- Lukt het niet de band tot minstens 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) op te pompen, dan is de band te erg beschadigd. Het afdichtmiddel is niet in staat de band af te dichten. Rij niet verder. Roep de hulp van vakmensen in.

⚠ VOORZICHTIG

Zet de luchtcompressor na maximaal acht minuten uit zodat hij niet oververhit raakt! Laat »

hem eerst enkele minuten afkoelen alvorens hem weer aan te zetten.

Controle na 10 minuten rijden

Draai de pompslang weer » **Afbeelding 188** ⑤ vast en controleer de druk op de manometer ⑥.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) en lager:

- **Zet de wagen stil!** De band is niet voldoende afgedicht.
- Roep de hulp van vakmensen in » **⚠**.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) en hoger:

- Corrigeer de bandenspanning opnieuw tot de juiste waarde.
- Rij voorzichtig weer door tot de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats. Rij niet harder dan 80 km/h (50 mph).
- Laat daar de defecte band vervangen.

⚠ ATTENTIE

Rijden met een niet afgedichte band is gevaarlijk en kan ongevallen en ernstig letsel veroorzaken.

- Rijd niet verder als de bandenspanning 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) of lager is.
- Roep de hulp van vakmensen in.

Starthulp

Startkabels

De startkabels moeten voldoende doorsnede hebben.

Als de motor niet aanslaat, omdat de accu ontladen is, kunt u de accu van een andere wagen voor het starten gebruiken.

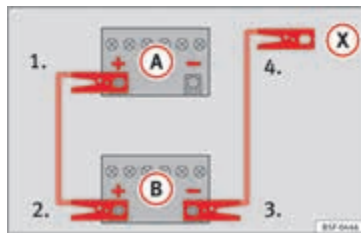
Startkabels

U hebt voor de starthulp **startkabels volgens DIN 72553** nodig (zie de gegevens van de kabelfabrikant). De doorsnede van de kabel moet bij wagens met benzinemotor ten minste 25 mm² en bij wagens met dieselmotor ten minste 35 mm² bedragen.

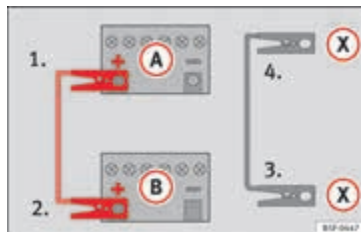
i Let op

- **Tussen de wagens mag er geen contact bestaan, anders zou de stroom al kunnen lopen, als de pluspolen worden verbonden.**
- **De ontladen accu moet op de juiste wijze op de elektrische installatie zijn aangesloten.**

Starthulp: beschrijving



Afbeelding 189 Verbindingsschema voor wagens zonder Start-stopsysteem.



Afbeelding 190 Verbindingsschema voor wagens met Start-stopsysteem.

Startkabels aansluiten

1. Bij beide wagens het contact uitschakelen » **⚠**.
2. Een uiteinde van de **rode** starthulpkabel op de pluspool **+** van de wagen met de

ontladen accu klemmen **A** »» **Afbeelding 189**.

3. Het andere uiteinde van de *rode* starthulpkabel op de pluspool **+** van de stroomgevende wagen **B** klemmen.
4. **In wagens zonder start-stopsysteem:** een uiteinde van de *zwarte* startkabel op de minpool **-** van de stroomgevende wagen klemmen **B** »» **Afbeelding 189**.
- **In wagens met start-stopsysteem:** een uiteinde van de *zwarte* **X** startkabel op een geschikt massapunt, een massief metaal onderdeel van het motorblok of aan het motorblok zelf klemmen »» **Afbeelding 190**.
5. Sluit het andere uiteinde van de *zwarte* startkabel **X** in de wagen met ontladen accu aan op een massief metaal deel vastgeschroefd aan het motorblok of aan het motorblok zelf, echter niet in de buurt van de accu **A**.
6. Kabels zo leggen, dat ze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden geraakt.

Starten

7. De motor van de stroomgevende wagen starten en stationair laten draaien.
8. De motor van de wagen met de ontladen accu starten en twee tot drie minuten wachten tot de motor "draait".

Startkabels verwijderen

9. Vóór het losmaken van de startkabels het dimlicht - wanneer dit aan is - uitschakelen.
10. In de wagen met de ontladen accu de aanjager en achterruiwverwarming inschakelen, opdat spanningspieken worden afgebouwd die ontstaan bij het losmaken.
11. Kabels bij draaiende motoren verwijderen in omgekeerde volgorde van het aansluiten.

Let erop dat de aangesloten pooltangen voldoende contact met het metaal hebben.

Als de motor niet aanslaat, na 10 seconden ophouden met starten en daarna na ca. 1 minuut weer starten.

⚠ ATTENTIE

- **Volg de waarschuwingen op bij werkzaamheden in de motorruimte** »» pagina 210.
- **De stroomgevende accu moet dezelfde spanning (12 V) en ongeveer dezelfde capaciteit (zie tekst op de accu) hebben als de lege accu. Anders bestaat er gevaar voor explosie!**
- **Voer nooit een starthulp uit als een van de accu's bevroren is – gevaar voor explosie! Ook wanneer de accu is ontdooid, bestaat er gevaar voor aantasten van lak en onderdelen door accuvloeistof dat naar buiten loopt. Bevroren accu vervangen.**

- **Ontstekingsbronnen (open vuur, sigaretten, enz) zover mogelijk uit de buurt van de accu's houden. Ontploffingsgevaar!**
- **Let op de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de startkabels.**
- **Minkabel bij de andere wagen niet direct op de minpool van de ontladen accu aansluiten. Door vervorming zou het knalgas dat uit de accu stroomt, kunnen ontsteken - gevaar voor explosie!**
- **Minkabel bij de andere wagen niet op delen van het brandstofsysteem of op de remleidingen vastklemmen.**
- **De niet-geïsoleerde delen van de pooltangen mogen elkaar niet raken. Bovendien mag de op de pluspool van de accu aangesloten kabel niet met elektrisch geleidende delen van de wagen in aanraking komen - gevaar voor kortsluiting!**
- **Kabels zo leggen dat ze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden geraakt.**
- **Buig u niet over de accu's - u zou verbrandingen kunnen oplopen!**

i Let op

De wagens mogen elkaar niet aanraken, anders zou er al bij de verbinding van de pluspolen een stroomverbinding zijn.

Wagen slepen en motor starten door aanslepen

Algemeen

Lees aandachtig de aanvullende informatie
»  pagina 35

Aanslepen en afslepen vraagt de nodige aandacht.

Let bij gebruik van een sleepkabel op het volgende:

Bestuurder van de trekkende wagen

- Pas echt wegrijden, als de kabel strak staat.
- Gebruik de koppeling uiterst voorzichtig bij het starten van de wagen (met schakelbak of versnel geleidelijk (met automatische transmissie).

Rijstijl

Het afslepen vraagt een zekere oefening - in het bijzonder bij gebruik van een sleepkabel. Beide bestuurders moeten met de bijzonderheden van het slepen vertrouwd zijn. Ongeoorloofde trekkkrachten en geen schokbelasting ontstaan. Als er over onverharde wegen wordt gesleept, bestaat altijd het gevaar dat de bevestigingsdelen overbelast raken.

Let er bij het rijden steeds op dat er geen ongeoorloofde trekkkrachten en geen schokbelasting ontstaan. Als er over onverharde wegen wordt gesleept, bestaat altijd het gevaar dat de bevestigingsdelen overbelast raken.

ATTENTIE

Als de stroomvoorziening is uitgevallen, werkt de verlichting niet (bv. remlicht en knipperlichten). Sleep de wagen niet af. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.

VOORZICHTIG

Als vanwege een defect de versnellingsbak van uw wagen geen smeermiddel meer krijgt, mag de wagen alleen met opgetilde aandreven wielen of met een speciale transportwagen of aanhangwagen worden afgesleept.

Let op

- Hierbij moeten de wettelijke voorschriften worden opgevolgd.
- Bij beide wagens de alarmlichten inschakelen. Let daarbij echter zo nodig op andere voorschriften.
- De sleepkabel mag niet verdraaid zijn. Is dat wel het geval, kan het voorste sleeppoog los raken van de wagen.

Voorste sleeppoog



Afbeelding 191 Voorbumper rechts: vastgeschroefd sleeppoog.

Het voorste sleeppoog wordt pas ingebouwd wanneer het nodig is.

Rechts in de voorbumper zit een opening met afdekking waarin het sleeppoog kan worden geschroefd.

- Om de afdekking te verwijderen uit de bumper hoeft u slechts aan de binnenzijde van de *bovenrand* te drukken.
- Neem het sleeppoog uit het boordgereedschap » **pagina 233**.
- Schroef het sleeppoog in de schroefdraad vast » **Afbeelding 191** en trek dit met de wielsleutel stevig aan.

Sleeppoog na gebruik eruit draaien en de afdekking weer in de bumper plaatsen. Plaats

het sleepoog terug bij het wagengereedschap. Meen het sleepoog altijd mee in de wagen.

Achterste sleepoog



Afbeelding 192 Achterbumper rechts: afdek-
kap.



Afbeelding 193 Achterbumper rechts: vastge-
schroefd sleepoog.

Het achterste sleepoog wordt pas ingebouwd wanneer het nodig is.

Wagens met sleepoog

Rechts in de achterbumper zit een opening met afdekking waarin het sleepoog kan worden geschroefd

- Neem het sleepoog uit de wagengereedschapsset »» pagina 233.
- Om de afdekking te verwijderen uit de bumper drukt u de *bovenrand* van de afdekking (pijl) naar binnen en haalt u hem uit de bumper door over de *onderrand* »» **Afbeelding 192** te wippen.
- Schroef het sleepoog in de schroefdraad vast »» **Afbeelding 193** en trek dit met de wielsleutel stevig aan.

Schroef het sleepoog na het gebruik weer eruit en let dit bij het wagengereedschap. Plaats de afdekking weer in de bumper terug. Meen het sleepoog altijd mee in de wagen.

⚠ ATTENTIE

- Als het sleepoog niet tot de aanslag erin geschroefd wordt, kan de schroefdraad bij het afslepen losraken – gevaar voor ongelukken.
- Bij wagens met trekhaak alleen speciale sleepkabels gebruiken - Gevaar voor ongevallen!

ⓘ VOORZICHTIG

Gebruik bij wagens met trekhaak alleen speciale sleepstangen om beschadigingen aan de stang met kogelkop te voorkomen. Dit zijn sleepstangen, die speciaal voor trekhaken zijn vrijgegeven.

Aanslepen

Het aanslepen wordt in het algemeen afgeraden.

- Schakel de 2e of 3e versnelling in bij stilstaande wagen.
- Trap het koppelingspedaal in en houd dit ingetrapd.
- Contact inschakelen.
- Laat het koppelingspedaal los zodra beide wagens in beweging zijn.
- Zodra de motor aanslaat: koppelingspedaal intrappen en de versnelling uitschakelen.

Als de motor niet aanslaat, eerst proberen om de motor met de accu van een andere wagen te starten »» pagina 236. Pas als dit niet werkt, het met aanslepen proberen. Als u aansleept, proberen om de motor door de beweging van de wielen te starten.

Wagens met **benzinemotor** mogen alleen over een *kort* traject worden aangesleept, »»

omdat anders onverbrande brandstof in de katalysator kan komen.

ATTENTIE

Als u aansleept, ontstaat een hoog risico voor ongevallen, bijv. doordat tegen de slepende wagen wordt gebotst.

VOORZICHTIG

De wagen mag niet verder dan 50 m worden aangetrokken. Anders bestaat het risico dat de katalysator beschadigd raakt.

Slepen van wagens met schakelbak

Het slepen gaat relatief probleemloos.

Neem ook de aanwijzingen »» pagina 238 in acht.

De wagen kan gewoon met een sleepstang/-kabel of met van de grond getilde voor- of achteras worden gesleept. De maximale snelheid bij het slepen is 50 km/u.

Slepen bij automatische transmissie

Het slepen gaat niet probleemloos.

Neem ook de aanwijzingen »» pagina 238 in acht.

De wagen kan gewoon met een sleepstang/-kabel worden gesleept. Let hierbij op het volgende:

- Keuzehendelstand N inschakelen.
- Niet sneller dan met 50 km/u laten slepen!
- De maximale sleepafstand bedraagt 50 kilometer. Reden: bij niet-draaiende motor werkt de ATF-pomp niet, de versnellingsbak wordt bij hogere snelheden en grotere afstanden daarom niet voldoende gesmeerd.

Als de wagen met een **takelwagen** wordt gesleept, mag de wagen alleen met opgetilde voorwielen worden gesleept. Reden: de aandrijfassen zitten aan de voorwielen. Bij aan de achterzijde opgetilde - dus naar achteren getrokken - wagen draaien de aandrijfassen naar achteren. Hierdoor bereiken de satellietwielen in de automatische transmissie zulke hoge toerentallen, dat de versnellingsbak in korte tijd zwaar wordt beschadigd.

Let op

- Als normaal slepen niet mogelijk is of als de afstand waarover moet worden gesleept langer dan 50 km is, moet de wagen op een speciaal transportvoertuig of een aanhangwagen worden vervoerd.
- Als de voeding wordt onderbroken in stand P, kan de keuzehendel niet meer worden verplaatst. Gebruik in dat geval de noodontgrendeling van de keuzehendel om met de wagen

te kunnen rijden/manoeuvreren »» pagina 242.

Noodsluiten of noodopenen

Inleiding

De portieren, de achterklep en het panoramakanteldak kunnen manueel worden vergrendeld en gedeeltelijk worden ontgrendeld, bijvoorbeeld als de sleutel of de centrale vergrendeling defect is.

ATTENTIE

Onvoorzichtig openen of sluiten in geval van nood kan ernstige verwondingen veroorzaken.

- Als de wagen van buiten uit vergrendeld is, kunnen de portieren en de ruiten niet meer van binnenuit worden geopend.
- Laat kinderen of hulpbehoevende nooit alleen in de wagen achter. Zij zijn in een noodgeval niet in staat de wagen zelfstandig te verlaten of zichzelf te redden.
- In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit, vooral bij kleine kinderen, tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.

⚠ ATTENTIE

De verplaatsing van portieren en de achterklep is gevaarlijk en kan verwondingen veroorzaken.

- Open of sluit portieren en achterklep alleen wanneer er zich niemand in de actieradius ervan bevindt.

ⓘ VOORZICHTIG

Bij het sluiten of openen in geval van nood moet u de onderdelen voorzichtig en correct weer inbouwen om schade aan de wagen te voorkomen.

Bestuurdersportier ontgrendelen of vergrendelen



Afbeelding 194 Portiergreep aan bestuurderszijde: verborgen slotcilinder.

Als de centrale vergrendeling uitvalt, kan het bestuurdersportier via de slotcilinder worden vergrendeld en ontgrendeld.

Bij het handmatig vergrendelen van het portier, zullen alle andere portieren automatisch vergrendelen. Bij het handmatig ontgrendelen zal uitsluitend het portier van de bestuurder worden ontgrendeld. Volg de instructies m.b.t. de inbraakbeveiliging »» pagina 86 op.

- De sleutelbaard van de wagensleutel uitklappen »» pagina 87.
- Steek de sleutelbaard in de opening van de klep op de portiergreep aan bestuurderszijde via de onderzijde »» **Afbeelding 194** (pijl) en til de klep naar voren toe op.
- Voer de sleutelbaard in de slotcilinder en ontgrendel of vergrendel de wagen.

Voorzorgen bij het ontgrendelen:

- Het alarmsysteem blijft geactiveerd bij ontgrendelde wagens. Het alarm zal echter nog niet afgaan »» pagina 86.
- Na het openen van portier aan bestuurderszijde heeft u 15 sec. om het contact in te schakelen. Na deze 15 sec. gaat het alarm af.
- Contact inschakelen. Als u het contact inschakelt, herkent de elektronische wegblokkering een geldige sleutel en schakelt het alarmsysteem uit.

ⓘ Let op

Het alarmsysteem wordt niet geactiveerd wanneer de wagen met de sleutelbaard vergrendeld wordt »» pagina 86.

Noodvergrendeling van de portieren zonder slotcilinder



Afbeelding 195 Portier noodvergrendelen.

Als de centrale vergrendeling uitvalt, moeten de portieren zonder slotcilinder apart worden vergrendeld.

Aan de voorzijde van het bijrijdersportier zit (alleen zichtbaar bij geopend portier) een noodvergrendeling.

- Afdekkap uit de opening trekken.
- De sleutel in de gleuf in de binnenkant steken en naar rechts (rechterportier) resp. naar links (linkerportier) draaien tot tegen de aanslag.

Nadat het portier is vergrendeld, kan het portier niet meer van buitenaf worden geopend. Het portier kan van binnenuit worden ontgrendeld en geopend door eenmaal aan de slotgreep te trekken.

Noodontgrendeling van de achterklep

✓ Geldt voor wagens: LEON / LEON SC



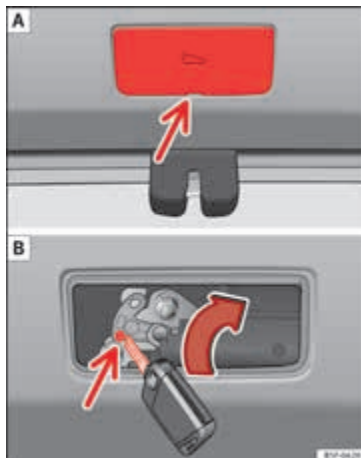
Afbeelding 196 Bagageruimte rechtsachter: toegang tot de noodontgrendeling.

De achterklep kan in geval van nood van binnenuit worden ontgrendeld.

- Plaats de sleutel in de opening in de bekleding van de achterklep ① en verplaats de sleutel in pijlrichting totdat het slot ontgrendelt.

Noodontgrendeling van de achterklep

✓ Geldt voor wagens: LEON ST



Afbeelding 197 Bagageruimte rechtsachter: toegang tot de noodontgrendeling.

De achterklep kan in geval van nood van binnenuit worden ontgrendeld.

- Het deksel via de gleuf verwijderen met een schroevendraaier » **Afbeelding 197 A**.
- De sleutel in de voorziene opening invoeren en draaien in pijlrichting tot de grendel vrijkomt » **Afbeelding 197 B**.

Noodontgrendelen van keuzehendel



Afbeelding 198 Keuzehendel noodontgrendelen uit parkeerstand.

Als de stroomvoorziening uitvalt, kan de keuzehendel worden noodontgrendeld.

De voorziening voor de noodontgrendeling vindt u onder de keuzehendelconsole, aan de rechterzijde. Voor de bediening van de noodontgrendeling is enige technische vaardigheid vereist. We raden u daarom aan zo nodig hulp in te roepen.

U heeft een schroevendraaier nodig om te ontgrendelen. Gebruik het vlakke deel van de schroevendraaier » **pagina 233**.

Afdekking van keuzehendel verwijderen

- Trek de handrem ② » ⚠ op om ervoor te zorgen dat de wagen niet wegrolt.

- Trek voorzichtig met de hand aan de randen van de stofhoes en breng deze omhoog, tot over de knop van de hendel.

Keuzehendel deblokkeren

- Druk zijdelings met een schroevendraaier op de gele deblokkeerpal » **Afbeelding 198** en houd deze ingedrukt.
- Druk nu de vergrendelknop op keuzehendel **(A)** in en zet de keuzehendel in stand N.
- Na deze nooddeblokking moet u de stofhoes van de keuzehendel weer vastzetten aan de versnellingsconsole.

Als de stroomvoorziening is uitgevallen (bijv. bij een ontladen accu) en de wagen moet worden geduwd of gesleept, moet de keuzehendel met behulp van de noodontgrendeling in stand N worden gezet.

⚠ ATTENTIE

U kunt de keuzehendel uitsluitend uit de stand P zetten als de handrem is opgetrokken. Als dit niet werkt, houd de wagen dan met het rempedaal op de plaats. Op een helling zou de wagen zich anders in beweging kunnen zetten als de keuzehendel uit stand P wordt gezet - gevaar voor ongevallen!

Servicestand van de ruitenwissers



Afbeelding 199 Ruitenwissers in servicestand.

Wanneer de ruitenwissers in de servicestand staan, kunnen de armen van de wisser omhoog worden gezet » **Afbeelding 199**. Om de ruitenwissers in de servicestand te zetten gaat u als volgt te werk:

- De motorkap moet gesloten zijn » **pagina 210**.
- Schakel het contact in en vervolgens weer uit.
- Druk de ruitenwisserhendel kort omlaag **(4)** » **📖** **pagina 16**.

Voordat u gaat rijden, moet u de wisserarmen weer omlaag zetten. Door de ruitenwisserhendel te bedienen keren de wisserarmen weer in hun beginstand terug.

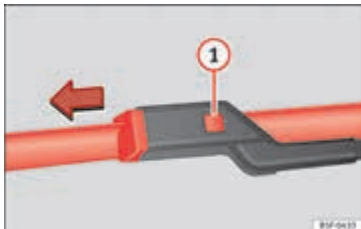
De wisserarmen van de ruitenwissers omhoog zetten en terugklappen

- Zet de wisserarmen van de ruitenwissers in de servicestand » **1**.
- Pak de wisserarmen van de ruitenwissers alleen vast op de plaats waar het wisserblad bevestigd is.

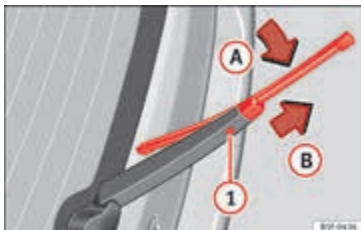
ⓘ VOORZICHTIG

- **Om beschadiging van de motorkap en de wisserarmen te voorkomen, mogen ze alleen in de servicestand worden terug geklapt.**
- **Breng de wisserarmen vóór vertrek altijd omlaag.**

Ruitenwisserbladen voor en achter vervangen



Afbeelding 200 Ruitenwisserbladen voorruit vervangen.



Afbeelding 201 Ruitenwisserblad van achterruit vervangen.

De ruitenwisserbladen zijn standaard voorzien van een laagje grafiet. Deze laag zorgt ervoor dat de ruit stil wordt geveegd. Als het grafietlaagje beschadigd is, wordt de ruit met meer lawaai schoongeveegd.

Controleer de toestand van de wisserbladen regelmatig. **Als de ruitenwisserbladen het glas krassen**, dan moet u ze bij beschadiging vervangen en bij verontreiniging schoonmaken » ❶.

Beschadigde ruitenwisserbladen direct vervangen. Deze zijn verkrijgbaar in gespecialiseerde werkplaatsen.

Optillen/laten zakken van de ruitenwisserarmen

Neem in het geval van ruitenswissers het volgende in acht: vóór het omhoog klappen, eerst de ruitenwisser in de servicestand zetten » pagina 243.

Bij het bewegen of laten zakken van een arm, deze **uitsluitend** bij de bevestiging van het wisserblad vastpakken.

Ruitenwisserbladen schoonmaken

- Til de ruitenwisserarmen op.
- Verwijder met een zachte doek stof en vuil van de ruitenwisserbladen.
- Gebruik bij sterke vervuiling een spons of een doek » ❶.

Ruitenwisserbladen van voorruit vervangen

- Optillen/laten zakken van de ruitenswisserarmen.

- Houd de ontgrendelknop » **Afbeelding 200** ❶ ingedrukt en trek het ruitenwisserblad voorzichtig in de richting van de pijl.

- Zet een nieuw wisserblad van **dezelfde lengte en uitvoering** op de wisserarm en haak het wisserblad in.

- Zet de ruitenwisserarmen opnieuw op de voorruit.

Ruitenwisserblad van achterruit vervangen

- Til de ruitenwisserarm omhoog en klap de arm weg van de ruit.

- Roteer het blad iets » **Afbeelding 201** (pijl **A**).

- Houd de ontgrendelknop ❶ ingedrukt en trek het ruitenwisserblad voorzichtig in de richting van de pijl **B**.

- Steek een nieuw wisserblad **van dezelfde lengte en uitvoering** in de ruitenwisserarm achter, in tegenovergestelde richting van de pijl **B** tot de wisserblad vastklikt ❶.

- Plaats de ruitenwisserarm opnieuw op de achterruit.

⚠ ATTENTIE

Versleten of vieze ruitenwisserbladen verminderen het zicht en verhogen het risico op ongevallen en ernstig letsel.

- **Vervang de ruitenwisserbladen altijd wanneer ze beschadigd of versleten zijn, of wanneer ze de voorruit niet meer goed schoonveegen.**

ⓘ VOORZICHTIG

- Defecte of vervuilde ruitenwisserbladen kunnen krassen op de voorruit veroorzaken.
- Gebruik geen producten met oplosmiddel, ruwe sponzen of puntige voorwerpen voor het schoonmaken van de wisserbladen. Anders beschadigt u de grafietlaag.
- Ruiten nooit met brandstof, nagellakremover, lakverdunner e.d. schoonmaken.
- Voordat u de ruitenwissers bij vorst voor de eerste keer inschakelt, controleren of de ruitenwisserbladen niet zijn vastgevroren. Bij koud weer kan het helpen de ruitenwissers in de servicestand te zetten wanneer u de wagen parkeert »» pagina 243.

Zekeringen en lampjes

Zekeringen

Inleiding tot thema

Vanwege de constante vervolgentwikkeling van de wagen, de toewijzing van de zekeringen op grond van de uitrusting en het gebruik van eenzelfde zekering voor verschillende elektrische apparatuur, was het op het moment van uitgave niet mogelijk om een geactualiseerd overzicht te geven van de posities van de zekeringen. Raadpleeg een Technische Dienst voor gedetailleerde informatie over de plaats van de zekeringen.

In principe kan een zekering toegewezen zijn aan verscheidene apparaten. Omgekeerd is het ook mogelijk dat één apparaat verschillende zekeringen gebruikt.

Vervang de zekeringen alleen als de oorzaak van de fout werd opgelost. Wanneer een nieuw geplaatste zekering na korte tijd weer doorbrandt, moet de elektrische installatie door een gespecialiseerde werkplaats worden nagekeken.

⚠ ATTENTIE

De hoge spanning van het elektrische systeem kan stroomschokken en ernstige brandwonden veroorzaken. Deze kunnen zelfs dodelijk zijn!

- Raak nooit de elektrische kabels van het ontstekingsstelsel aan.
- Voorkom kortsluiting in de elektrische installatie.

⚠ ATTENTIE

Het gebruik van verkeerde zekeringen, de vervanging van zekeringen en het overbruggen van een stroomcircuit zonder zekeringen kan brand en ernstige verwondingen tot gevolg hebben.

- Gebruik nooit zekeringen met een te hoge stroomsterkte. Vervang de zekeringen alleen door zekeringen voor dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur en opschrift) en grootte.
- Probeer een zekering nooit te repareren.
- Vervang de zekeringen nooit door een metalen draad, een nietje of iets vergelijkbaars.

ⓘ VOORZICHTIG

- Schakel de motor, lichten en overige elektrische apparatuur uit en haal de sleutel uit het contact voordat u een zekering vervangt, om schade aan het elektrische systeem te voorkomen.
- Wanneer een zekering door een zwaardere zekering wordt vervangen, kan er ook schade op een andere plaats in de elektrische installatie ontstaan.



- Dek de open zekeringenhouders af om te voorkomen dat er vuil of vocht in de kast terecht komt, aangezien dit het elektrische systeem kan beschadigen.

Let op

- Bij een elektrisch apparaat kunnen meerdere zekeringen horen.
- Meerdere apparaten kunnen gezamenlijk met een zekering zijn beveiligd.

Zekeringen van de wagen



Afbeelding 202 In het dashboard aan bestuurderszijde: deksel van de zekeringenhouder.



Afbeelding 203 In de motorruimte: deksel van de zekeringenhouder.

Lees aandachtig de aanvullende informatie pagina 33

Vervang de zekeringen alleen door zekeringen voor dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur en opschrift) en grootte.

Onderscheid maken met de kleuren van de zekeringen onder het dashboard


Kleur	Stroomsterkte
Zwart	1
Lila	3
Lichtbruin	5
Bruin	7,5
Rood	10
Blauw	15
Geel	20

Kleur	Stroomsterkte
Wit of transparant	25
Groen	30
Oranje	40

De zekeringenhouder onder het instrumentenpaneel openen en sluiten

- *Ontgrendelen*: de klep naar beneden klapen **»» Afbeelding 202.**
- *Sluiten*: de klep omhoog zwenken tot deze vastklikt.

De zekeringenhouder in de motorruimte openen

- Open de motorkap  **»» pagina 210.**
- Druk op de vergrendelingsclips voor het ontgrendelen van de zekeringenhouder **»» Afbeelding 203.**
- Verwijder het deksel naar boven toe.
- Om het deksel te **monteren**, plaats het op de zekeringenhouder. Duw de clips omlaag tot deze vastklikken.

VOORZICHTIG

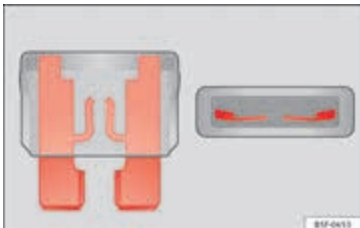
- Verwijder de deksels van de zekeringenhouders en bouw ze weer correct in om beschadigingen te voorkomen.

- Dek de open zekeringenhouders af om te voorkomen dat er vuil of vocht in de kast terecht komt. Vuil of vocht in de zekeringenhouder kan schade aan het elektrische systeem veroorzaken.

Let op

Er zijn in het voertuig meer zekeringen dan in dit hoofdstuk vermeld worden. Deze mogen alleen vervangen worden in een gespecialiseerde werkplaats.

Een doorgebrande zekering vervangen



Afbeelding 204 Voorbeeld van een doorgebrande zekering.

Vorbereidingen


- Schakel het contact, de lichten en alle elektrische apparatuur uit.
- Open de desbetreffende zekeringenhouder » pagina 246.

Een doorgebrande zekering herkennen

U kunt een doorgebrande zekering herkennen aan de gesmolten metalen draad » **Afbeelding 204**.

Belicht de zekering met een zaklamp. Zo kunt u beter zien of een zekering is doorgebrand.

Een zekering vervangen

- Haal de zekering eruit.
- Vervang de doorgebrande zekering door een nieuwe zekering met *dezelfde* stroomsterkte (gelijke kleur en opschrift) en *dezelfde* grootte » .
- Monteer het deksel weer of sluit het deksel van de zekeringenhouder.

VOORZICHTIG


Wanneer een zekering door een zwaardere zekering wordt vervangen, kan er ook schade op een andere plaats in de elektrische installatie ontstaan.

Lampen

Een lamp vervangen

Voor het vervangen van lampjes is enige technische vaardigheid vereist.

Als u zelf lampen wilt vervangen in het motorcompartiment, houd er dan rekening mee

dat dit een gevaarlijke zone is »  **in Werken in de motorruimte op pagina 210.**

Een lampje mag alleen worden vervangen door een lampje van gelijke uitvoering. De aanduiding van het wattage staat op de lampvoet.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau zijn er verschillende koplampsystemen en achterlichten:

- Halogeenkoplamp
- Full-led koplamp*
- Achterlicht met lampen
- Achterlicht met led*

Full-led koplampen*

Full-led koplampen verrichten alle verlichtingsfuncties (daglicht, parkeerlicht, knipperlicht, dimlicht en routelicht) met lichtgevende diodes (led's) als lichtbron.

De full-led koplampen zijn ontworpen om de gehele levenscyclus van de wagen mee te kunnen en de lichtbronnen kunnen niet worden vervangen. Bij schade aan een koplamp moet u naar de werkplaats van een officiële dealer gaan voor vervanging.

Gloeilampje (12 V)

Halogeenkoplamp	Type
Daglicht/parkeerlicht	P21W SLL

»

Aanwijzingen

Halogeenkoplamp	Type
Dimlicht	H7 LL
Grootlicht	H7 LL
Knipperlicht	PY21W LL

Full-led koplamp	Type
Hierin kan geen lamp worden vervangen. Alle functies worden verzorgd door led's	

Mistlamp	Type
Mistlicht / comering*	H8

Achterlicht met lampen	Type
Remlicht/achterlicht	P21W LL
Stadslicht	2x W5W LL
Knipperlicht	PY21W LL
Mistachterlicht	H21W
Achteruitrijlicht	P21W LL

Achterlicht met led	Type
Knipperlicht	PY21W LL
Mistachterlicht	H21W
Achteruitrijlicht	P21W LL

Achterlicht met led	Type
De overige functies worden verzorgd door led's	

ATTENTIE

- Als de motor op bedrijfstemperatuur is, moet bij werkzaamheden in de motorruimte bijzonder zorgvuldig te werk worden gegaan – gevaar voor verbranding.
- Gloeilampjes staan onder druk en kunnen kapot springen, als ze worden vervangen - gevaar voor verwondingen!
- Let er bij het vervangen van gloeilampjes op, dat u zich niet verwondt aan scherpe delen in het koplamphuis.

VOORZICHTIG

- Voor het werken aan het elektrisch systeem moet de sleutel uit het contact gehaald worden. Gevaar voor kortsluiting!
- Vóór het vervangen van het gloeilampje de verlichting resp. parkeerlichten uitschakelen.
- Ga voorzichtig te werk, zodat u niets beschadigt.

Milieu-aanwijzing

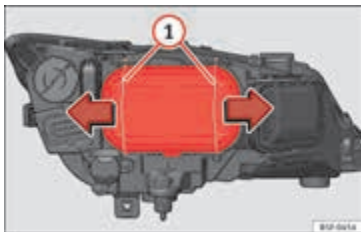
Met betrekking tot de opslag en afvoer van defecte lampjes kunt u informatie verkrijgen bij de gespecialiseerde winkels.

Let op

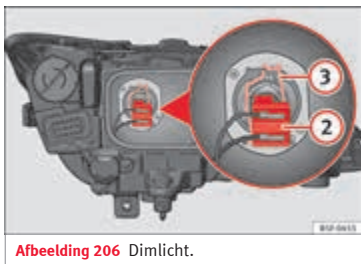
- Controleer regelmatig of de verlichting van uw wagen goed werkt, met name de verlichting aan de buitenzijde van de wagen. Dat is niet alleen in het belang van uw eigen veiligheid, maar ook in het belang van de veiligheid van andere verkeersdeelnemers.
- Zorg ervoor dat u een nieuw lampje hebt, voordat u het kapotte lampje gaat uitbouwen.
- Neem het glas van het lampje niet met bloote handen vast, gebruik daarvoor een stoffen doek of papier. De vetsporen die de vingers achterlaten zouden anders door de warmte van het brandende gloeilampje verdampen en op het spiegeloppervlak neerslaan met als gevolg dat de reflector dof wordt.

Gloeilampjes in koplampen vervangen

Lampje dimlicht



Afbeelding 205 Dimlicht.

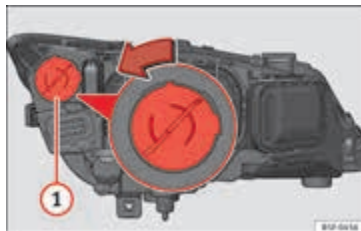


Afbeelding 206 Dimlicht.

- Motorkap openen.
- De banden » Afbeelding 205 ① verplaatsen in pijlrichting en de kap verwijderen.

- Stekkerverbinding » Afbeelding 206 ② van de lamp verwijderen.
- De houderveer » Afbeelding 206 ③ losmaken door de veer naar binnen en naar rechts te drukken.
- Verwijder het lampje en plaats het nieuwe, zodat het bevestigingsuitsteeksel van de schotel past in de uitsparing van de reflector.

Lampje daglicht

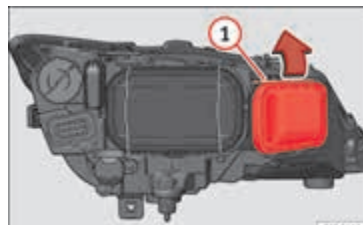


Afbeelding 207 Lampje van het daglicht.

- Motorkap openen.
- Fitting » Afbeelding 207 ① naar links draaien en trekken.
- Verwijder het lampje door dit naar links te draaien en tegelijkertijd op de fitting te drukken.

- Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage.

Knipperlicht



Afbeelding 208 Lampje knipperlicht.

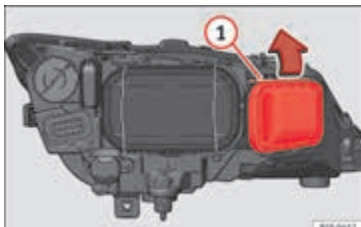


Afbeelding 209 Lampje knipperlicht.

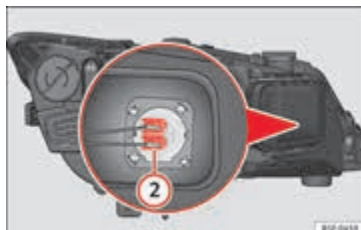
- Motorkap openen.
- De band » Afbeelding 208 ① verplaatsen in pijlrichting en de kap verwijderen.

- Fitting » **Afbeelding 209** ② naar links draaien en trekken.
- Verwijder het lampje door dit naar links te draaien en tegelijkertijd op de fitting te drukken.
- Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage.

Lampje grootlicht



Afbeelding 210 Lampje van het grootlicht.

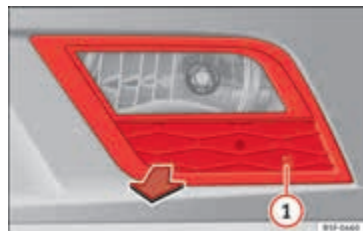


Afbeelding 211 Lampje van het grootlicht.

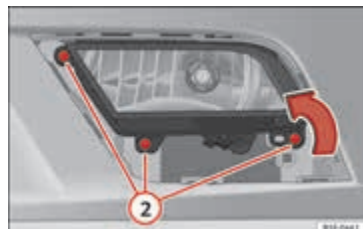
- Motorkap openen.
- De band » **Afbeelding 210** ① verplaatsen in pijlrichting en de kap verwijderen.
- Druk de connector » **Afbeelding 211** ② vanaf de zijkant naar links of rechts en trek.
- Trek de lamp los door de connector los te maken.
- Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage.

Gloeilampje van mistlamp* vervangen

Lamp van mistlicht



Afbeelding 212 Mistlamp.



Afbeelding 213 Mistlamp.

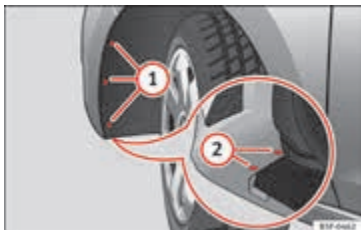
- Verwijder bout » **Afbeelding 212** ① van het rooster van het mistlicht met behulp van een schroevendraaier.

- Verwijder de bouten (3x) » **Afbeelding 213** ② om de mistlamp te kunnen verwijderen.
- Verwijder de mistlamp.

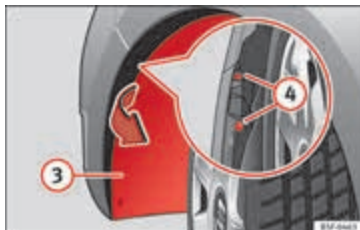
Let op

Vanwege de moeilijke bereikbaarheid van de mistlichten voor, wordt geadviseerd om naar de werkplaats van een officiële dealer of gespecialiseerde werkplaats te gaan voor vervanging.

Lamp van mistlicht versie FR



Afbeelding 214 Mistlamp: toegang tot de connector en de fitting.



Afbeelding 215 Mistlamp: toegang tot de connector en de fitting.

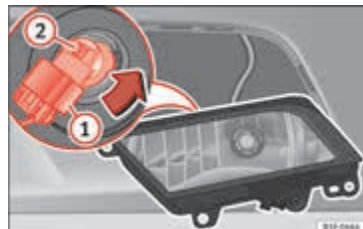
- Verwijder de 3 bouten ① » **Afbeelding 214** aan de binnenzijde van het binnenscherm en de 2 onderste bouten ② » **Afbeelding 214** van de bumper met een schroevendraaier.
- Trek aan het binnenscherm ③ » **Afbeelding 215** voor toegang tot de 2 bouten ④ » **Afbeelding 215** van de bumper die verborgen zijn.
- Verwijder de bouten met behulp van een schroevendraaier.
- De bumper lostrekken van de bevestigingspunten voor toegang tot de connector en de fitting.

Let op

Vanwege de moeilijke bereikbaarheid van de mistlichten voor, wordt geadviseerd om naar de werkplaats van een officiële dealer of ge-

specialiseerde werkplaats te gaan voor vervanging.

Fitting uitbouwen



Afbeelding 216 Mistlamp.

- Stekkerverbinding » **Afbeelding 216** ① van de lamp verwijderen.
- Fitting » **Afbeelding 216** ② naar links draaien en trekken.
- Verwijder het lampje door deze naar links te draaien en op de fitting te drukken.
- Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage.
- Werking van het nieuwe lampje controleren.

Gloeilampjes achteraan vervangen (in zijpaneel)

Overzicht achterlichten

Achterlichten in zijpaneel

Knipperlicht	PY21W NA LL
Parkeer- en remlicht	P21W LL

Achterlicht uitbouwen



Afbeelding 217 Bagageruimte: inbouwstand van de bevestigingsbout van het achterlicht.



Afbeelding 218 Uitbouwen van achterlicht in zijpaneel.

- Controleren welk lampje defect is.
- Achterklep openen.
- Wip de Afdekking met de platte zijde van de schroevendraaier bij de uitsparing los uit de opening » **Afbeelding 217** ①.
- Draai de daarachter liggende schroef met een schroevendraaier tegen de klok in (pijl) » **Afbeelding 217** ② los en neem deze voorzichtig eruit.
- Kantel het licht in de richting van de pijlen totdat dit los komt (posities ③ en ④) » **Afbeelding 218**.
- Bouw de fitting uit » **pagina 252**.

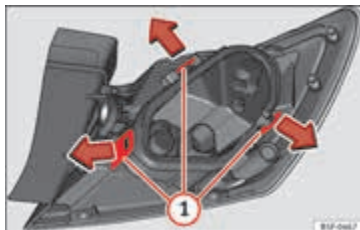
Ⓛ VOORZICHTIG

Ga bij het uitbouwen van het achterlicht voorzichtig te werk, om te voorkomen dat onderdelen resp. lak beschadigd raken.

i Let op

Een zachte doek klaarleggen, zodat er geen krassen op het achterlichtglas komen als dit wordt neergelegd.

Fitting uitbouwen



Afbeelding 219 Bevestigingslippen aan de achterzijde van het achterlicht.

- Ontgrendel de bevestigingslippen ① om de fitting » **Afbeelding 219** uit te bouwen.
- Breng de fitting omhoog.
- Vervang het defecte lampje.
- In omgekeerde volgorde te werk gaan voor de montage en speciaal opletten bij het plaatsen van de fitting. Zorg er met name voor dat de bevestigingslippen goed vastzitten.

- Bevestig het licht weer op de betreffende plaats en draai dit vast met een schroeven-draaier.

i Let op

In het geval van led-achterlichten kan uitsluitend het knipperlicht worden vervangen.

Gloeilampjes achter (in achterklep) vervangen

Overzicht achterlichten

Achterlicht in achterklep

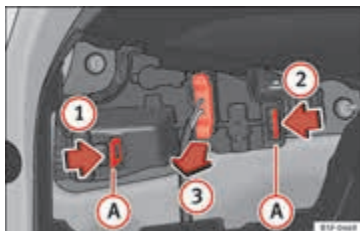
Links	
Stadslicht	2x W5W LL
Mistlicht	H21 W
Rechts	
Stadslicht	2x W5W LL
Achteruitrijlicht	P21W LL

De tabel geldt voor een wagen met stuur links. Afhankelijk van de afzetmarkt kan de positie van de lichten verschillen.

Fitting uitbouwen



Afbeelding 220 Afdekking in de achterklep verwijderen.



Afbeelding 221 fitting uitbouwen.

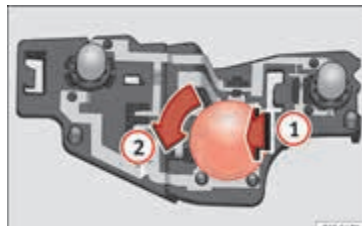
Voor het vervangen van de gloeilampjes moet de achterklep geopend zijn.

- Trek de afdekking van de achterklep in pijl-richting los » **Afbeelding 220**.

- Deblokkeer de bevestigingsstrips **A** van de lamphouder in pijlrichting **1** en **2**
» **Afbeelding 221**.

- Verwijder de lamphouder in pijlrichting **3**
» **Afbeelding 221**.

Vervangen van lampjes



Afbeelding 222 Positie van de lampjes op de fitting.

- Defect lampje iets in de fitting drukken » **Afbeelding 222 1**, linksom draaien **2** en verwijderen.
- Nieuw lampje plaatsen, in de fitting drukken en tot de aanslag rechtsom draaien.
- Met een doek eventuele vingerafdrukken op het glas van het lampje verwijderen.
- Werking van het nieuwe gloeilampje controleren.
- Plaats de fitting terug.

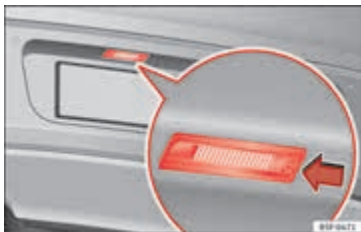
i Let op

In geval van een achterlicht met led's kunt u uitsluitend de lamp van het mistlicht of achteruitrijlicht vervangen, afhankelijk van de zijde (links of rechts).

Fitting plaatsen

- Monteer de fitting en let daarbij erop dat de bevestigingsklemmen » **Afbeelding 221** **A** correct vastklikken.
- Monteer vervolgens de achterklepbekleding » **Afbeelding 220**.

Lampjes van de kentekenplaatverlichting vervangen



Afbeelding 223 In de achterbumper: kentekenplaatverlichting.



Afbeelding 224 kentekenverlichting: fitting uitbouwen.

De handelingen in de aangegeven volgorde uitvoeren:

1. Druk de pal van de kentekenplaatverlichting in de richting van de pijl » **Afbeelding 223**.
2. Verwijder de kentekenplaatverlichting een beetje.
3. Druk in het connectorblok » **Afbeelding 224** in de richting van de pijl **1** en trek de connector los.
4. Draai de fitting in de richting van de pijl **2** en verwijder deze samen met de lamp.
5. Vervang de defecte lamp door een nieuwe lamp van hetzelfde type.
6. Steek de fitting in de kentekenplaatverlichting en draai in de richting tegengesteld aan pijl **2** tot tegen de aanslag.
7. Sluit de connector aan op de fitting.

i Let op

Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de wagen kan de kentekenplaatverlichting voorzien zijn van led's. Led's hebben een levensduur die veel hoger is dan die van de wagen. Bij een defect aan een led-verlichting moet u naar de werkplaats van een officiële dealer gaan voor vervanging.

Technische gegevens

Technische kenmerken

Belangrijk

De gegevens in de officiële documenten bij uw wagen hebben altijd voorrang op de gegevens in dit instructieboekje.

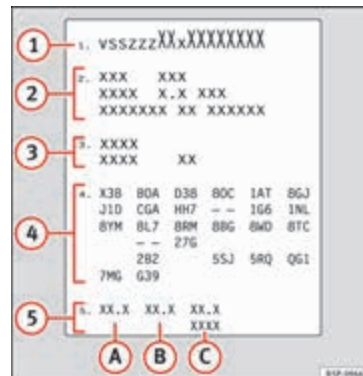
Alle technische gegevens in dit boekje gelden voor de modellen met standaarduitrusting in Spanje. De motor waarmee uw wagen is uitgerust, wordt vermeld op de sticker met wagengegevens in het Onderhoudsprogramma of in de wagen documentatie.

Door meeruitvoeringen of speciale type-uitvoeringen en ook bij speciale wagens en wagens voor andere landen kunnen de aangegeven waarden afwijken.

De afkortingen die in dit hoofdstuk Technische gegevens gebruikt worden

Afkorting	Betekenis
kW	Kilowatt, aanduiding voor het motorvermogen.
pk	Paardenkracht, (verouderde) aanduiding voor het motorvermogen.
bij omw/min	Omwentelingen per minuut van de motor (toerental).
Nm	Newtonmeter, eenheid voor het motorkoppel.
l/100 km	Brandstofverbruik per 100 kilometer.
g/km	Uitgestoten hoeveelheid kooldioxide in gram per gereden kilometer.
CO ₂	Kooldioxide.
CZ	Cetan-Zahl (cetaangetal), maat voor de bepaling van de zelfontbranding van de dieselolie.
RON	Research Octane Number (octaangetal), maat voor de bepaling van de kloppvastheid van benzine.

Voornaamste wagenkenmerken



Afbeelding 225 Sticker met wagengegevens (bagageruimte).



Afbeelding 226 Chassisnummer.

Chassisnummer in Easy Connect-systeem

– Kies: functietoets **CAR** > bedieningsknop **(Car)* Systemen** > **Service & Control** > **Chassisnummer**.

Chassisnummer

Het chassisnummer vindt u in het Easy Connect-systeem, op de gegevenssticker van de wagen en onder de voorruit, aan bestuurszijde » **Afbeelding 226**. Bovendien is het chassisnummer te vinden in het motorcompartiment, aan de rechterzijde. Het nummer is ingegraveerd in de bovenste langsligter, maar is daar deels afgedekt.

Typeplaatje

Het typeplaatje zit op de portierstijl aan de rechterzijde. Wagens voor bepaalde landen hebben geen typeplaatje.

Sticker met wagengegevens

De sticker met wagengegevens zit in de bagageruimte onder de tapijtafdekking in de uitsparing van het reservewiel. Een sticker met wagengegevens wordt voor de aflevering van de wagen aan de binnenzijde van de omslag van het Onderhoudsprogramma geplakt.

Op de sticker met wagengegevens staan de volgende gegevens: » **Afbeelding 225**

① Chassisnummer (wagennummer)

- ② Soort auto, model, cilinderinhoud, type motor, afwerking, motorvermogen en type versnellingsbak
- ③ Code motor, code versnellingsbak, code lak buitenzijde en code interieuruitvoering
- ④ Optionele uitrusting en PR-nummers
- ⑤ Verbruikswaarden (l/100 km) en CO₂-uitstoot (g/km)
 - Ⓐ Verbruik tijdens stadsverkeer
 - Ⓑ Verbruik buiten de bebouwde kom
 - Ⓒ Gemiddeld verbruik en gemiddelde CO₂-uitstoot

Motorcode

De motorcode kan worden geraadpleegd in het instrumentenpaneel bij uitgezette motor en ingeschakeld contact.

• Houd de toets **0.0/SET** ④ » **Afbeelding 82** langer dan 15 sec. ingedrukt.

Gegevens inzake het brandstofverbruik

Brandstofverbruik

De verbruiks- en emissiewaarden op de sticker met wagengegevens zijn voor elke wagen anders.

Het brandstofverbruik en de CO₂-emissie van de wagen zijn te vinden op de sticker met wagengegevens die is bevestigd in de ruimte voor het reservewiel, in de bagageruimte, alsmede aan de binnenzijde van de omslag van het Onderhoudsprogramma.

De aangegeven brandstofverbruiks- en CO₂-emissiewaarden hebben betrekking op de gewichtsklasse waarin uw wagen op basis van de motor- en versnellingsbakcombinatie alsmede de specifieke uitvoering is ingedeeld, en dienen uitsluitend om de verschillende modellen onderling te kunnen vergelijken.

Het brandstofverbruik en de CO₂-emissie van de wagen hangen niet uitsluitend af van het rendement van de wagen, maar tevens van een reeks andere factoren zoals de rijstijl, de conditie van het wegdek, het verkeer op de weg, de weersomstandigheden, de belading en/of het aantal passagiers; al deze factoren hebben invloed op de gemeten waarden.

Brandstofverbruik berekenen

Het brandstofverbruik is berekend op basis van metingen uitgevoerd door of onder toezicht van keuringsinstanties die zijn gecertificeerd door de EG conform de meest recente uitgave van de richtlijnen CE 715/2007 en 80/1268/CEE (voor gedetailleerde informatie, raadpleeg het bureau verantwoordelijk


voor publicaties van de EG op EUR-Lex: © Europese Unie, <http://eur-lex.europa.eu/es/index.htm>) en gelden voor het leeggewicht van de wagen.

Let op

In de praktijk kunt u, t.g.v. alle zojuist genoemde factoren, verbruikswaarden verkrijgen die afwijken van de berekende waarden aan de hand van de geldende Europese richtlijnen.

Gewichten

De waarde voor het leeggewicht geldt voor het basismodel met 90% gevulde brandstoftank zonder optionele uitrusting. In de aangegeven waarde zijn 75 kg opgenomen voor de bestuurder.

Bij speciale modellen en meeruitvoering of door het naderhand monteren van accessoires kan het leeggewicht toenemen »» .

ATTENTIE


- **Let erop dat bij het vervoer van zware voorwerpen de rij-eigenschappen door verplaatsing van het zwaartepunt wijzigen - gevaar voor ongelukken! Pas uw rijstijl en de snelheid steeds aan de omstandigheden aan.**
- **Overschrijd nooit de toelaatbare asbelastingen en het toelaatbare totaalgewicht. Wanneer de toelaatbare gewichten overschre-**

den worden, veranderen de rij-eigenschappen van de wagen waardoor mogelijk ongevallen, lichamelijk letsel en wagenschade veroorzaakt worden.

Rijden met aanhangwagen

Aanhangwagengewichten

Aanhangwagengewichten

De door ons vrijgegeven aanhangwagengewichten en kogeldrukken zijn in het kader van intensieve tests bepaald volgens exact vastgelegde criteria. De goedgekeurde gewichten van aanhangwagens gelden voor wagens in de *EU* en altijd tot een maximale snelheid van 80 km/u (in uitzonderlijke gevallen zelfs tot 100 km/u). Bij wagens voor andere landen kunnen deze waarden afwijken. U moet altijd uitgaan van de gegevens in het kentekenbewijs »» .

Kogeldruk

De *maximaal* toelaatbare kogeldruk mag niet hoger zijn dan **80 kg**.

In het belang van de rijveiligheid adviseren wij tijdens het rijden de maximaal toelaatbare kogeldruk te benutten. Een te geringe kogeldruk heeft een negatieve invloed op het rijgedrag van de wagen met aanhangwagen.

Als de maximaal toelaatbare kogeldruk niet kan worden gehaald (bijv. bij kleine, lege en lichte eenassige aanhangwagens resp. tandemaanhangwagens met een asafstand kleiner dan 1,0 m), is ten minste 4% van het daadwerkelijke aanhangwagengewicht als kogeldruk wettelijk voorgeschreven.

ATTENTIE

- **Om veiligheidsredenen is het niet aanbevolen 80 km/u te overschrijden. Dit geldt ook voor landen waarin het toegestaan is met een hogere snelheid te rijden.**
- **Overschrijd nooit het toelaatbare aanhangwagengewicht en de toelaatbare kogeldruk. Wanneer de toelaatbare gewichten overschreden worden, veranderen de rij-eigenschappen van de wagen waardoor mogelijk ongevallen, lichamelijk letsel en wagenschade veroorzaakt worden.**

Wielen

Bandenspanning, sneeuwkettingen, wielbouten

Bandenspanning

De sticker met bandenspanningswaarden vindt u aan de binnenzijde van de tankklep. De daar aangegeven waarden voor de bandenspanning gelden voor *koude* banden. De »»

verhoogde bandenspanning bij warme banden niet verlagen. » » ⚠

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen alleen op de voorwielen en voor onderstaande banden monteren:

195/65 R15	Kettingen met schakels van max. 15 mm
205/55 R16	Kettingen met schakels van max. 15 mm
205/50 R17	Kettingen met schakels van max. 15 mm
225/45 R17	Kettingen met schakels van max. 9 mm
225/40 R18	Kettingen met schakels van max. 9 mm
225/35 R19	Kettingen met schakels van max. 7 mm
205/55 R17	Geen kettingen mogelijk
225/45 R18	Geen kettingen mogelijk

Wielbouten

Na het verwisselen van een wiel moet u het **aanhaalmoment** van de wielbouten zo snel mogelijk laten controleren met een momentsleutel » » ⚠. Het aanhaalmoment bij stalen en lichtmetalen velgen bedraagt **120 Nm**.

⚠ ATTENTIE

- Ten minste eenmaal per maand de bandenspanning controleren. De juiste waarden voor de bandenspanning zijn van groot belang. Als de bandenspanning te laag of te hoog is, be-

staat vooral bij hoge snelheden het gevaar voor ongevallen!

- Wanneer de wielbouten met een te klein aanhaalmoment zijn gemonteerd, kunnen de wielen tijdens het rijden losraken - gevaar voor ongevallen! Door een te groot aanhaalmoment kan de wielbout resp. de schroefdraad worden beschadigd.

ⓘ Let op

Wij adviseren u om u in de werkplaats van een officiële dealer te laten informeren over de afmetingen van de velgen, banden en sneeuwkettingen.

Motorgegevens

Benzinemotor 1.2 63 kW (85 pk)

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
63 (86)/4.300-5.300	160/1.400-3.500	4/1.197	Super 95 ROZ/Normal 91 ROZ ^{a)}

a) Met licht vermogensverlies.

Rendement	LEON	LEON SC	LEON ST
Maximalsnelheid (km/u)	178 (V)	178 (V)	178 (V)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	7,6	7,5	7,8
Acceleratie 0-100 km/u (s)	11,9	11,8	12,1
Gewicht (in kg)			
Toelaatbaar totaalgewicht	1.690	1.700	1.800
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	1.188	1.168	1.233
Toegestane voorasbelasting	880	880	890
Toegestane achterasbelasting	860	870	960
Toegestane dakbelasting	75	75	75
Aanhangwagengewichten (in kg)			
Aanhangwagen ongeremd	590	580	610
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8%	1.300	1.300	1.300
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12%	1.100	1.100	1.100

Benzinemotor 1.2 77 kW (105 pk)

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
77 (105)/4.500-5.500	175/1.400-4.000	4/1.197	Super 95 ROZ/Normal 91 ROZ ^{a)}

a) Met licht vermogensverlies.

Rendement	LEON Schakelbak	LEON Start-Stop	LEON Automaat	LEON SC Schakelbak	LEON SC Start-Stop	LEON SC Automaat	LEON ST Schakelbak	LEON ST Start-Stop	LEON ST Automaat
Maximalsnelheid (km/u)	191 (V)	191 (V)	191 (VI)	191 (V)	191 (V)	191 (V)	191 (V)	191 (V)	191 (VI)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	6,8	6,8	6,8	6,7	6,7	6,7	6,9	6,8	7,0
Acceleratie 0-100 km/u (s)	10,2	10,2	10,2	10	10	10	10,4	10,3	10,3
Gewicht (in kg)									
Toelaatbaar totaalgewicht	1.720	1.720	1.750	1.710	1.710	1.730	1.810	1.820	1.850
Rijklar gewicht (met bestuurder)	1.199	1.209	1.235	1.179	1.189	1.215	1.244	1.254	1.280
Toegestane voorasbelasting	890	890	920	880	890	920	880	890	920
Toegestane achterasbelasting	880	880	880	880	870	860	980	980	980
Toegestane dakbelasting	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Aanhangwagengewichten (in kg)									
Aanhangwagen ongeremd	590	600	610	580	590	600	620	620	640
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8%	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12%	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300

Benzinemotor 1,2 TSI 81 kW (110 pk)

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
81 (110)/4.600-5.600	175/1.400-4.000	4/1.197	Super 95 ROZ/Normal 91 ROZ ^{a)}

a) Met licht vermogensverlies.

Rendement	LEON			LEON SC			LEON ST		
	Schakelbak	Start-stopstelsysteem	Automaat	Schakelbak	Start-stopstelsysteem	Automaat	Schakelbak	Start-stopstelsysteem	Automaat
Maximumsnelheid (km/u)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (VI)	194 (V)	194 (V)	194 (VI)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	6,6	6,6	6,6	6,5	6,5	6,5	6,7	6,7	6,7
Acceleratie 0-100 km/u (s)	9,9	9,9	9,9	9,7	9,7	9,7	10,1	10,1	10,1
Gewicht (in kg)									
Toelaatbaar totaalgewicht	1.740	1.740	1.760	1.710	1.720	1.750	1.790	1.800	1.820
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	1.206	1.213	1.241	1.186	1.193	1.221	1.240	1.247	1.275
Toegestane voorasbelasting	900	900	930	890	890	920	890	890	920
Toegestane achterasbelasting	890	890	880	870	880	880	950	960	950
Toegestane dakbelasting	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Aanhangwagengewichten (in kg)									
Aanhangwagen ongeremd	600	600	620	590	590	610	620	620	630
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8%	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12%	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300

Benzinemotor 1.4 90 kW (122 pk) start/stop

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
90 (122)/5.000-6.000	200/1.400-4.000	4/1.395	Super 95 ROZ/Normal 91 ROZ ^{a)}

a) Met licht vermogensverlies.

Rendement	LEON Start-Stop	LEON SC Start-Stop	LEON ST Start-Stop
Maximalsnelheid (km/u)	202 (V&VI)	202 (V&VI)	202 (V&VI)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	6,3	6,2	6,5
Acceleratie 0-100 km/u (s)	9,3	9,1	9,6
Gewicht (in kg)			
Toelaatbaar totaalgewicht	1.740	1.710	1.840
Rijklar gewicht (met bestuurder)	1.224	1.204	1.269
Toegestane voorasbelasting	910	910	910
Toegestane achterasbelasting	880	850	980
Toegestane dakbelasting	75	75	75
Aanhangwagengewichten (in kg)			
Aanhangwagen ongeremd	610	600	630
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8%	1.700	1.700	1.700
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12%	1.400	1.400	1.400

Benzinemotor 1.4 92 kW (125 pk) start/stop

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
92 (125)/5.000-6.000	200/1.400-4.000	4/1.395	Super 95 ROZ/Normal 91 ROZ ^{a)}

a) Met licht vermogensverlies.

Rendement	LEON	LEON SC	LEON ST
Maximalsnelheid (km/u)	203 (V&VI)	203 (V&VI)	203 (V&VI)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	6,2	6,1	6,4
Acceleratie 0-100 km/u (s)	9,1	8,9	9,4
Gewicht (in kg)			
Toelaatbaar totaalgewicht	1.770	1.750	1.840
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	1.233	1.213	1.267
Toegestane voorasbelasting	920	910	910
Toegestane achterasbelasting	900	890	970
Toegestane dakbelasting	75	75	75
Aanhangwagengewichten (in kg)			
Aanhangwagen ongeremd	610	600	630
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8%	1.700	1.700	1.700
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12%	1.400	1.400	1.400

Benzinemotor 1.4 103 kW (140 pk) start/stop

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
103 (140)/4.500-6.000	250/1.500-3.500	4/1.395	Super 95 ROZ/Normal 91 ROZ ^{a)}

a) Met licht vermogensverlies.

Rendement	LEON Start-Stop	LEON Automatische versnellingsbak	LEON SC Start-Stop	LEON SC Automatische versnellingsbak	LEON ST Start-Stop	LEON ST Automatische versnellingsbak
Maximalsnelheid (km/u)	211 (VI)	211 (VI)	211 (VI)	211 (VI)	211 (VI)	211 (VI)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	5,7	5,7	5,6	5,6	5,9	5,9
Acceleratie 0-100 km/u (s)	8,2	8,2	8,1	8,1	8,4	8,4
Gewicht (in kg)						
Toelaatbaar totaalgewicht	1.730	1.730	1.740	1.740	1.840	1.860
Rijklar gewicht (met bestuurder)	1.231	1.246	1.211	1.226	1.275	1.291
Toegestane voorasbelasting	920	930	910	930	910	930
Toegestane achterasbelasting	860	850	880	860	980	980
Toegestane dakbelasting	75	75	75	75	75	75
Aanhangwagengewichten (in kg)						
Aanhangwagen ongeremd	610	620	600	610	630	640
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8%	1.700	1.700	1.800	1.700	1.800	1.700
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12%	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500

Benzinemotor 1,4 TSI 110 kW (150 pk) ACT®

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
110 (150)/5.000-6.000	250/1.500-3.500	4/1.395	Super 95 ROZ/Normal 91 ROZ ^{a)}

a) Met licht vermogensverlies.

Rendement	LEON		LEON SC		LEON ST	
	handmatig	automatisch	handmatig	automatisch	handmatig	automatisch
Maximalsnelheid (km/u)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	5,6	5,6	5,5	5,5	5,5	5,5
Acceleratie 0-100 km/u (s)	8	8	7,9	7,9	7,9	7,9
Gewicht (in kg)						
Toelaatbaar totaalgewicht	1.760	1.780	1.740	1.760	1.830	1.840
Rijklar gewicht (met bestuurder)	1.241	1.263	1.223	1.243	1.277	1.297
Toegestane voorasbelasting	920	940	920	940	920	940
Toegestane achterasbelasting	890	890	870	870	960	950
Toegestane dakbelasting	75	75	75	75	75	75
Aanhangwagengewichten (in kg)						
Aanhangwagen ongeremd	620	630	610	620	630	640
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8%	1.700	1.700	1.700	1.700	1.800	1.700
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12%	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500

Benzinemotor 1.8 132 kW (180 pk) start/stop

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
132 (180)/5.100-6.200	250/1.250-5.000	4/1.798	Super 95 ROZ/Normal 91 ROZ ^{a)}

a) Met licht vermogensverlies.

Rendement	LEON schakelbak	LEON automatisch	LEON Zonder Start-Stop	LEON SC schakelbak	LEON SC automatisch	LEON SC Zonder Start-Stop	LEON ST schakelbak	LEON ST automatisch	LEON ST Zonder Start-Stop
Maximalsnelheid (km/u)	226 (VI)	224 (VI)	224 (VI)	226 (VI)	224 (VI)	224 (VI)	226 (VI)	224 (VI)	224 (VI)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	5,5	5,3	5,3	5,4	5,2	5,2	5,7	5,6	5,6
Acceleratie 0-100 km/u (s)	7,5	7,2	7,2	7,4	7,1	7,1	7,8	7,7	7,7
Gewicht (in kg)									
Toelaatbaar totaalgewicht	1.830	1.850	1.850	1.830	1.850	1.850	1.870	1.890	1.880
Rijklar gewicht (met bestuurder)	1.310	1.327	1.322	1.290	1.307	1.302	1.355	1.372	1.367
Toegestane voorasbelasting	970	980	980	960	980	980	960	970	980
Toegestane achterasbelasting	910	920	920	920	920	920	960	970	950
Toegestane dakbelasting	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Aanhangwagengewichten (in kg)									
Aanhangwagen ongeremd	650	660	660	640	650	650	670	680	680
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8%	1.700	1.700	1.700	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12%	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500

Benzinemotor 1.8 TSI 132 kW (180 pk) Vierwielaandrijving

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
132 (180)/4.500-6.200	280/1.350-4.500	4/1.798	Super 95 ROZ/Normal 91 ROZ ^{a)}

a) Met licht vermogensverlies.

Rendement	LEON ST X-PERIENCE 4WD
Maximalsnelheid (km/u)	221 (V&V)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	4,9
Acceleratie 0-100 km/u (s)	7,2
Gewicht (in kg)	
Toelaatbaar totaalgewicht	2.010
Rijklar gewicht (met bestuurder)	1.486
Toegestane voorasbelasting	1010
Toegestane achterasbelasting	1050
Toegestane dakbelasting	75
Aanhangwagengewichten (in kg)	
Aanhangwagen ongeremd	750
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8%	2.000
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12%	2.000

Benzinemotor 2.0 195 kW (265 pk)

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
195 (265)/5.350-6.600	350/1.700-5.300	4/1.984	Super 98 ROZ/Super 95 ROZ ^{a)}

a) Met licht vermogensverlies.

Rendement	LEON schakelbak	LEON automatisch	LEON automatisch ^{a)}	LEON SC schakelbak	LEON SC automatisch	LEON SC automatisch ^{a)}	LEON ST schakelbak	LEON ST automatisch	LEON ST automatisch ^{a)}
Maximalsnelheid (km/u)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	4,7	4,4	4,4	4,6	4,4	4,4	4,8	4,5	4,5
Acceleratie 0-100 km/u (s)	6,0	5,9	5,9	5,9	5,8	5,8	6,2	6,1	6,1
Gewicht (in kg)									
Toelaatbaar totaalgewicht	1.890	1.910	1.910	1.870	1.890	1.890	1.920	1.960	1.960
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	1.395	1.421	1.421	1.375	1.395	1.395	1.440	1.466	1.466
Toegestane voorasbelasting	1.020	1.050	1.030	1.010	1.040	1.030	1.020	1.040	1.040
Toegestane achterasbelasting	920	910	920	910	900	900	950	970	970
Toegestane dakbelasting	75	75	75	75	75	75	75	75	75

Aanhangwagengewichten (in kg)

Aanhangwagen ongeremd	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12%	-	-	-	-	-	-	-	-	-

a) Bestemd voor warme landen en landen met slechte wegen.

Benzinemotor 2.0 206 kW (280 pk)

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
206 (280)/5.600-6.500	350/1.700-5.600	4/1.984	Super 98 ROZ/Super 95 ROZ ^{a)}

a) Met licht vermogensverlies.

Rendement	LEON schakelbak	LEON automatische versnellingsbak	LEON SC schakelbak	LEON SC automatische versnellingsbak	LEON ST schakelbak	LEON ST automatische versnellingsbak
Maximalsnelheid (km/u)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	4,7	4,5	4,6	4,3	4,8	4,5
Acceleratie 0-100 km/u (s)	5,9	5,8	5,8	5,7	6,1	6,0
Gewicht (in kg)						
Toelaatbaar totaalgewicht	1.890	1.910	1.870	1.890	1.920	1.950
Rijklar gewicht (met bestuurder)	1.395	1.421	1.375	1.395	1.440	1.466
Toegestane voorasbelasting	1.020	1.050	1.010	1.040	1.020	1.040
Toegestane achterasbelasting	920	910	910	900	950	960
Toegestane dakbelasting	75	75	75	75	75	75
Aanhangwagengewichten (in kg)						
Aanhangwagen ongeremd	–	–	–	–	–	–
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8%	–	–	–	–	–	–
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12%	–	–	–	–	–	–

Benzinemotor / CNG 1.4 TSI 81 kW (110 pk)

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof	
81 (110)/4.800-6.000	200/1.500-3.500	4/1.395	CNG	Super 95 ROZ/Normal 91 ROZ ^{a)}

a) Met licht vermogensverlies.

Rendement	LEON	LEON ST
Maximalsnelheid (km/u)	194 (V)	194 (VI)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	7,1	7,3
Acceleratie 0-100 km/u (s)	10,9	11
Gewicht (in kg)		
Toelaatbaar totaalgewicht	1.840	1.880
Rijklar gewicht (met bestuurder)	1.359	1.395
Toegestane voorasbelasting	910	910
Toegestane achterasbelasting	980	1.020
Toegestane dakbelasting	75	75
Aanhangwagengewichten (in kg)		
Aanhangwagen ongeremd	670	690
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8%	1.700	1.700
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12%	1.400	1.400

Dieselmotor 1,6 l 66 kW (90 pk)

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
66 (90)/2.750-4.800	230/1.400-2.750	4/1.598	Diesel conform norm EN 590, min. 51 CZ

Rendement	LEON	LEON SC	LEON ST
Maximalsnelheid (km/u)	178 (IV)	178 (IV)	178 (IV)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	8,2	8,0	8,5
Acceleratie 0-100 km/u (s)	12,6	12,4	13,0
Gewicht (in kg)			
Toelaatbaar totaalgewicht	1.800	1.780	1.860
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	1.281	1.261	1.326
Toegestane voorasbelasting	970	970	970
Toegestane achterasbelasting	880	860	940
Toegestane dakbelasting	75	75	75
Aanhangwagengewichten (in kg)			
Aanhangwagen ongeremd	640	630	660
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8%	1.700	1.700	1.700
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12%	1.400	1.400	1.400

Dieselmotor 1,6 l 77 kW (105 pk)

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
77 (105)/3.000-4.000	250/1.750-2.750	4/1.598	Diesel conform norm EN 590, min. 51 CZ

Rendement	LEON Schakelbak	LEON Start-Stop	LEON Automatische versnellingsbak	LEON SC Schakelbak	LEON SC Start-Stop	LEON SC Automatische versnellingsbak	LEON ST Schakelbak	LEON ST Start-Stop	LEON ST Automatische versnellingsbak
Maximalsnelheid (km/u)	191 (V)	192 (V)	191 (VI)	191 (V)	192 (V)	191 (VI)	191 (V)	191 (V)	191 (VI)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	7,3	7,3	7,3	7,2	7,2	7,2	7,5	7,5	7,4
Acceleratie 0-100 km/u (s)	10,7	10,7	10,7	10,6	10,6	10,6	11,1	11,1	11,0

Gewicht (in kg)

Toelaatbaar totaalgewicht	1.790	1.800	1.810	1.780	1.790	1.800	1.860	1.860	1.890
Rijklar gewicht (met bestuurder)	1.281	1.286	1.306	1.261	1.266	1.286	1.326	1.331	1.351
Toegestane voorasbelasting	970	980	1.000	970	970	990	970	970	990
Toegestane achterasbelasting	870	870	860	860	870	860	940	940	950
Toegestane dakbelasting	75	75	75	75	75	75	75	75	75

Aanhangwagengewichten (in kg)

Aanhangwagen ongeremd	640	640	650	630	630	640	660	660	670
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8%	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12%	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500

Dieselmotor 1.6 77 kW (105 pk) vierwielaandrijving

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
77 (105)/3.000-4.000	250/1.750-2.750	4/1.598	Diesel conform norm EN 590, min. 51 CZ

Rendement	LEON ST handgeschakelde versnellingsbak
Maximalsnelheid (km/u)	187 (VI)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	7,5
Acceleratie 0-100 km/u (s)	12
Gewicht (in kg)	
Toelaatbaar totaalgewicht	1.980
Rijklar gewicht (met bestuurder)	1.455
Toegestane voorasbelasting	1.010
Toegestane achterasbelasting	1.020
Toegestane dakbelasting	75
Aanhangwagengewichten (in kg)	
Aanhangwagen ongeremd	720
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8%	1.900
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12%	1.700

Dieselmotor 1,6 l 81 kW (110 pk)

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
81 (110)/3.200-4.000	250/1.500-3.000	4/1.598	Diesel conform norm EN 590, min. 51 CZ

Rendement	LEON Start-Stop	LEON Ecomotive	LEON Ecomotive ^{a)}	LEON SC Start-Stop	LEON SC Ecomotive	LEON SC Ecomotive ^{a)}	LEON ST Start-Stop	LEON ST Ecomotive	LEON ST Ecomotive ^{a)}
Maximalsnelheid (km/u)	192 (V)	199 (V)	200 (V)	192 (V)	199 (V)	200 (V)	191 (V)	199 (V)	200 (V)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	7,3	7	7	7,3	6,9	6,9	7,5	7,1	7,1
Acceleratie 0-100 km/u (s)	10,7	10,5	10,5	10,7	10,4	10,4	11,1	10,6	10,6
Gewicht (in kg)									
Toelaatbaar totaalgewicht	1.770	1.770	1.730	1.750	1.750	1.730	1.870	1.790	1.790
Rijklar gewicht (met bestuurder)	1.260	1.260	1.260	1.240	1.240	1.240	1.305	1.280	1.280
Toegestane voorasbelasting	970	970	960	970	970	950	980	950	950
Toegestane achterasbelasting	850	850	820	830	830	830	940	890	890
Toegestane dakbelasting	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Aanhangwagengewichten (in kg)									
Aanhangwagen ongeremd	630	630	630	620	620	620	650	640	640
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8%	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.800	1.300	1.300
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12%	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.500	1.000	1.000

^{a)} Van toepassing voor de markt: Nederland.

Dieselmotor 1.6 81 kW (110 pk) vierwielaandrijving

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
81 (110)/3.200-4.000	250/1.500-3.000	4/1.598	Diesel conform norm EN 590, min. 51 CZ

Rendement	LEON ST	LEON ST X-PERIENCE 4WD
Maximalsnelheid (km/u)	187 (VI)	187 (VI)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	7,5	7,2
Acceleratie 0-100 km/u (s)	12	11,6
Gewicht (in kg)		
Toelaatbaar totaalgewicht	2.000	2.210
Rijklar gewicht (met bestuurder)	1.455	1.472
Toegestane voorasbelasting	1.000	1.010
Toegestane achterasbelasting	1.050	1.050
Toegestane dakbelasting	75	75
Aanhangwagengewichten (in kg)		
Aanhangwagen ongeremd	720	740
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8%	1.900	1.900
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12%	1.700	1.700

Dieselmotor 2.0 TDI CR 81 kW (110 pk)

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
81 (110)/3.100-4.500	250/1.500-3.000	4/1.968	Diesel conform norm EN 590, min. 51 CZ

Rendement	LEON	LEON SC	LEON ST
Maximalsnelheid (km/u)	189 (V)	189 (V)	189 (V)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	7,1	6,9	7,1
Acceleratie 0-100 km/u (s)	10,4	10,3	10,7
Gewicht (in kg)			
Toelaatbaar totaalgewicht	1.790	1.780	1.850
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	1.273	1.253	1.318
Toegestane voorasbelasting	970	960	960
Toegestane achterasbelasting	870	870	940
Toegestane dakbelasting	75	75	75
Aanhangwagengewichten (in kg)			
Aanhangwagen ongeremd	630	620	650
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8%	1.800	1.800	1.800
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12%	1.500	1.500	1.500

Dieselmotor 2.0 TDI CR 105 kW (143 pk)

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
105 (143)/3.500-4.000	320/1.750-3.000	4/1.968	Diesel conform norm EN 590, min. 51 CZ

Rendement	LEON	LEON SC	LEON ST
Maximalsnelheid (km/u)	211 (V)	211 (V)	211 (V)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	6,2	6,1	6,4
Acceleratie 0-100 km/u (s)	8,7	8,6	9,0
Gewicht (in kg)			
Toelaatbaar totaalgewicht	1.800	1.800	1.920
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	1.301	1.281	1.346
Toegestane voorasbelasting	1.000	990	990
Toegestane achterasbelasting	850	860	980
Toegestane dakbelasting	75	75	75
Aanhangwagengewichten (in kg)			
Aanhangwagen ongeremd	650	640	670
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8%	1.800	1.800	1.800
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12%	1.600	1.600	1.600

Dieselmotor 2.0 110 kW (150 pk)

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
110 (150)/3.500-4.000	320/1.750-3.000	4/1.968	Diesel conform norm EN 590, min. 51 CZ

Rendement	LEON Schakelbak	LEON Start-Stop	LEON Automatische versnellingsbak	LEON SC Schakelbak	LEON SC Start-Stop	LEON SC Automatische versnellingsbak	LEON ST Schakelbak	LEON ST Start-Stop	LEON ST Automatische versnellingsbak
Maximalsnelheid (km/u)	215 (VI)	215 (VI)	211 (VI)	215 (VI)	215 (VI)	211 (VI)	215 (VI)	215 (VI)	211 (VI)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	6,1	6,1	6,0	6,0	6,0	6,0	6,2	6,2	6,2
Acceleratie 0-100 km/u (s)	8,4	8,4	8,4	8,3	8,3	8,3	8,6	8,6	8,6

Gewicht (in kg)

Toelaatbaar totaalgewicht	1.800	1.810	1.840	1.800	1.810	1.830	1.910	1.920	1.950
Rijklar gewicht (met bestuurder)	1.300	1.305	1.335	1.280	1.285	1.315	1.345	1.350	1.380
Toegestane voorasbelasting	1.000	1.000	1.030	990	990	1020	990	990	1.020
Toegestane achterasbelasting	850	860	860	860	870	860	970	980	980
Toegestane dakbelasting	75	75	75	75	75	75	75	75	75

Aanhangwagengewichten (in kg)

Aanhangwagen ongeremd	650	650	660	640	640	650	670	650	690
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8%	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12%	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600

Dieselmotor 2,0 110 kW (150 pk) vierwielaandrijving

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
110 (150)/3.500-4.000	320/1.750-3.000	4/1.968	Diesel conform norm EN 590, min. 51 CZ

Rendement	LEON ST	LEON ST X-PERIENCE 4WD
Maximalsnelheid (km/u)	211 (VI)	208 (VI)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	6,3	6,3
Acceleratie 0-100 km/u (s)	8,7	8,7
Gewicht (in kg)		
Toelaatbaar totaalgewicht	1.960	2.020
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	1.474	1.484
Toegestane voorasbelasting	1.020	1.020
Toegestane achterasbelasting	1.050	1.050
Toegestane dakbelasting	75	75
Aanhangwagengewichten (in kg)		
Aanhangwagen ongeremd	730	740
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8%	1.900	2.000
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12%	1.700	2.000

Dieselmotor 2.0 135 kW (184 pk)

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
135 (184)/3.500-4.000	380/1.750-3.000	4/1.968	Diesel conform norm EN 590, min. 51 CZ

Rendement	LEON Start-Stop	LEON Automatische versnellingsbak	LEON SC Start-Stop	LEON SC Automatische versnellingsbak	LEON ST Start-Stop	LEON ST Automatische versnellingsbak	LEON ST X-PERIENCE 4WD
Maximumsnelheid (km/u)	228 (VI)	226 (VI)	228 (VI)	226 (VI)	228 (VI)	226 (VI)	224 (VI)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	5,7	5,7	5,6	5,6	5,9	5,9	4,9
Acceleratie 0-100 km/u (s)	7,5	7,5	7,4	7,4	7,8	7,8	7,1

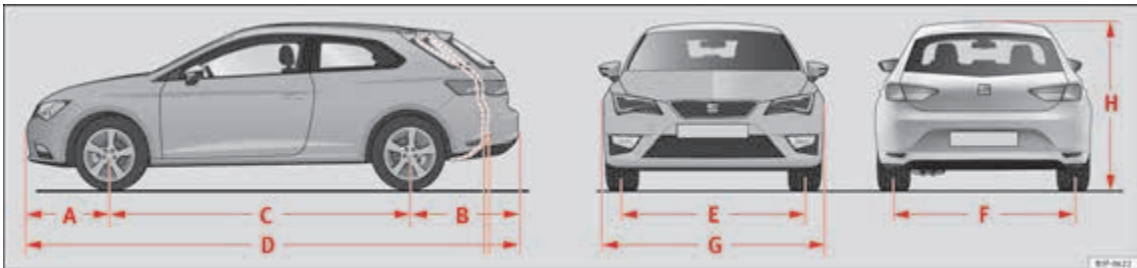
Gewicht (in kg)

Toelaatbaar totaalgewicht	1.850	1.870	1.840	1.860	1.980	1.990	2.060
Rijklar gewicht (met bestuurder)	1.370	1.390	1.350	1.370	1.415	1.435	1.529
Toegestane voorasbelasting	1.020	1.040	1.020	1.040	1.020	1.040	1.060
Toegestane achterasbelasting	880	880	870	870	1.010	1.000	1.050
Toegestane dakbelasting	75	75	75	75	75	75	75

Aanhangwagengewichten (in kg)

Aanhangwagen ongeremd	680	690	670	680	700	710	750
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 8%	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	2.000
Aanhangwagen geremd op hellingen tot 12%	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	2.000

Afmetingen



Afbeelding 227 Afmetingen

		LEON	LEON SC	LEON ST	LEON ST X-PERIENCE
A/B	Uitstekende delen vooraan/achteraan (mm)	853/774	853/774	853/1.046	853/1.060
C	Wielbasis (mm)	2.636	2.601	2.636	2.630
D	Lengte (mm)	4.263	4.228	4.535	4.543
E/F	Spoorbreedte ^{a)} vooraan/achteraan (mm)		1.533/1.504 1.549/1.520		1.541/1.547 1.504/1.510
G	Breedte (mm)	1.816	1.810	1.816	1.816
H	Hoogte bij leeggewicht (mm)	1.459	1.446	1.454 ^{b)}	1.481 ^{b)}
	Draaicirkel (m)	10,9			

^{a)} Dit gegeven varieert naargelang het velgtype.

^{b)} Afmeting tot de dakreling.

Vulcapaciteiten

	Tankinhoud
Benzine- en dieselmotoren	50 l, waarvan ca. 7 l reserve <i>Wagens met 4-wielaandrijving:</i> 55 l, waarvan ca. 8,5 l reserve
Aardgasmotor ^{a)}	ca. 15 kg
Ruitensproeiervloeistofreservoir	ca. 3 liter in versies zonder koplampsproeiers ca. 5 liter in versies met koplampsproeiers
Bandenspanning	
Zomerbanden: De correcte bandenspanning staat op een sticker aan de binnenzijde van de tankklep.	
Winterbanden: De spanning van deze banden is zoals die van de zomerbanden plus 0,2 bar (2,9 psi / 20 kPa).	

^{a)} De capaciteit is afhankelijk van de doeltreffendheid en de eigenschappen van de aardgaspompen. De aangeduide capaciteit is gebaseerd op een minimale laaddruk van 200 bar.

Trefwoordenlijst

A

Aandrijfslipregeling	151	Accu van de wagen		voorairbags	51
Aanhaalmomenten van de wielbouten	258	Loskoppelen	85	werking	50
Aanhangwagen	188	Achterbank	116	zij-airbags	53
aankoppelen	189	rugleuning neer- en terugklappen	116	Airconditioning	26
aansluiten	189	Achterklep	9, 242	Akoestische signalen	
achterlichten	189	Noodontgrendeling	242	Lichten	100
kabel van aanhangwagen	189	<i>zie ook</i> Bagageruimte	94, 95	Akoestisch signaal	44
Parkeerhulp	188	Achterlichten		Alarmlichten	15, 104
stopcontact	189	Een lamp vervangen	247	Alarmsysteem	90, 92, 241
Aanhangwagengewichten	257	Achterrautiverwarming	27, 29	Afsleepalarm	94
Aantal plaatsen	43	Achteruitkijkspiegel	110	Interieurbewaking	94
Aanwijzingen op het display van het instrumen-		Achterruit (automatische transmissie)	141	Alcantara: reinigen	201
tenpaneel		Afdekkingen van de airbags	51	Antiblokkeersysteem	151
Bewakingsysteem Front Assist	172	Afdichtset voor banden		Antivries	215
Aardgas	209	<i>zie</i> Bandenafdichtset	233	Armleningen voor	115
bijzonderheden	206	Afmetingen	281	ASR	
geur	209	Afsleepalarm	94	<i>zie</i> Aandrijfslipregeling	151
Liquefied aardgas	206	Afstandsbediening		Auto Lock (centrale vergrendeling)	86
tankdop	206	<i>zie</i> Sleutels	87	Automatische afstandsregeling	160
tanken	206	Afstandsregeling		bedienen	163
ABS		<i>zie</i> Automatische afstandsregeling	160	bijzondere rij situaties	168
<i>zie</i> Antiblokkeersysteem	151	Afstelling		controlelampje	161
ACC	160	Lichtbundelhoogte	106	functiestoring	161
radarsensor	162	Afvoer		radarsensor	162
Accessoires	119	gordelspanners	48	tijdelijk uitschakelen	167
Accu	33, 218	Afzetten (motor)		waarschuwinglampjes	161
Energiebeheer	203	Met sleutel	138	weergave op het display	161
Hulp bij het starten	236	Airbag	49	Automatische rijrichting	101
Laden	219	Airbags		Automatische transmissie	
Ladingstoestand	203	beschrijving	50	Aanwijzingen voor het rijden	144
Loskoppelen/aankoppelen	218	Airbags voor het hoofd	55	Bergafdaalhulp	146
Vervangen	219	Airbagsysteem	49	Keuzehandelstanden	141
Winterse omstandigheden	218	activering	50	Keuzehandelvergrendeling	142
		Airbag voor de knieën	53	Kickdown	145
		hoofdairbags	55	Noodontgrendelen van keuzehandel	242
		Verschillen tussen de systemen van voorair-		Noodprogramma	147
		bags van de voorpassagier	52	Programma launch-control	145
		voorairbag buiten werking stellen	55		

Stuurwiel met hendels voor handmatig schakelen	143	Bandenaafdichting	34, 233	Motorolietemperatuurindicatie	81
tiptronic	143	Bandenaafdichtkit		Portier- en achterklepwaarschuwing	75
Automatische versnellingsbak	140	Niet gebruiken	234	Bestuurdersplaats (instrumentenpaneel)	67
tiptronic	140	Bandenaafdichtmiddel		Bevestigingsogen	126
Uittrekblokkering contactsleutel	136	Controle na 10 minuten rijden	236	Bewakingsstelsel Front Assist	170
Automatische wasinstallaties		Bandenaafdichtset	34, 233	aanwijzingen op het display	172
<i>zie</i> Wassen	194	Band afdichten	235	bedienen	173
Automatisch schakelen	25	Band oppompen	235	bependingen van het systeem	174
Autosleutel		Onderdelen	235	bewakingsstelsel City	175
Synchroniseren	91	Bandenprofiel	222	functiestoring	171
B		Bandenreparatieset	233	radarsensor	172
Bagagenet		Bandenspanning	257	tijdelijk uitschakelen	174
bagageruimte	127	Bandenspanningscontrolesysteem	224	Bijrijder	
Bagageruimte	94	Bandenspanningsindicator	226	<i>zie</i> Juiste zithouding	38, 39, 40
Afdekking	121	Controlelampje	225	Bijzonderheden	
automatische blokkering	95	Bandenspanningsindicator	226	aardgas	206
Bagageruimteverlichting	107	Batterij	91	Ruitenwissers	108
Centrale vergrendeling	94	Batterij vervangen		Binnenaanzicht	7
hoedenplank bewaren	122	van de autosleutel	91	Binnenspiegel	
nettas	127	Bekleding van stoelzittingen schoonmaken		Verstellen	13
Noodontgrendeling	242	Natuurleer	200	Binnenverlichting	16
oprolbare hoedenplank	121	Bekleding: reinigen		Biodiesel	208
scheidingsnet	123, 124	Alcantara	201	Blikjeshouders	118
verstelbare bodem van de bagageruimte	128	Bekleding: schoonmaken		Blokkeringslimiet van de achterklep verlengen	
<i>zie ook</i> Bagageruimte beladen	120	Weefsels	198	<i>zie</i> Bagageruimte	94, 95
Bagageruimte beladen	120	Bergafdaalhelp	146	Bochtenlicht	103
Balancering (wielen)	221	Beschadigingen aan de lak	197	Bodem van de bagageruimte	128
Banden		Bescherming tegen de zon	107	Brandstof	31, 207
Accessoires	221	Besparingstips (efficiëntieprogramma)	82	aardgas	209
Bandenspanning	221	Bestuurder		Brandstofpeilmeter	74
Levensduur	221	<i>zie</i> Juiste zithouding	38, 39, 40	diesel	208
Met verplichte looprichting	233	Bestuurdersinformatiesysteem	19	Ethanol	207
Reparatieset	233	Bediening via de ruitenwischerhendel	75	Verbruik	255
Slijtage-indicaties	222	Controle	19	Brandstof besparen	
Verwisselen	230	Indicatie buitentemperatuur	75	Inertiestand	146
		Indicatie cd/radio	75	Verantwoord rijden	150
		Menu	20	Brandstofverbruik	256

Buitenaanzicht	5	Comfortsluiten		De wagen laden	
Buitenspiegels		Panoramaschuifdak	98	bevestigingsogen	126
de buitenspiegels verstellen	110	Coming Home	103	koffer	9
verstellen	110	Conserveren (onderhoud van de lak)	196	luik voor het vervoer van lange voorwerpen ..	125
Verstellen	13	Contact	14, 136	De wagen starten	14
verwamd	110	Contact inschakelen/uitschakelen	136	De werking controleren	
Buitemtemperatuur	78	Contactslot	14, 136	Regensensor	109
Buitenverlichting		Controlelampje		Diefstal-alarmsysteem	86
Een lamp vervangen	247	Bandenspanningscontrolesysteem	225	Diepte van het bandenprofiel	222
		Bandenspanningsindicator	225	Diesel	
		Snelheidsregelsysteem	159	Motorolie	212
C		Controlelampjes		Roetfilter	149
CD-ROM-lezer (navigatie)	118	automatische afstandsregeling	161	Voorverwarming	136
Centrale vergrendeling	86	Dashboard	24	Dieselolie	
Achterklep	94	Instrumentenpaneel	22	Roetfilter	149
Alarmsysteem	92	Scherm van het instrumentenpaneel	23	Voorverwarming	136
Instellen	89	Controle van niveau's	31	Digitale klok	69
Noodvergrendeling	241	Cruise control	158	Dimlicht	100
Ruitbediening	97			Display	69, 70
Schakelaar van de centrale vergrendeling ..	90	D		Display/Bedieningspaneel Easy Connect-sys-	
Schuif-/kanteldak	97	Dagkilometerteller	69	teem: schoonmaken	198
Sleutel met afstandsbediening	88	Dagrijlicht	100	Display van de radio: schoonmaken	198
Veiligheidsontgrendelen	89	Dagteller op nul zetten	72	Doel van de veiligheids gordels	43
Cetaangetal (dieselbrandstof)	208	Dakdragersysteem	129	Doorgebrande lampen	
Chassisnummer	255	Dakkoffer	129	Een lamp vervangen	247
Chronometer	82	Dashboard	22	DSG-versnellingsbak:	
menu	82	Dashboardkastje	118	zie Automatische versnellingsbak	140
statistiek	82	Dashboardkastjeverlichting	107	Dynamische lichtbundel-hoogteverstelling ..	106
tijden van de rondes	82	De achterstoelen neerklappen	115		
Cinturón de seguridad		Deeltjesfilter (diesel)	149	E	
Ajuste	13	DEF (instrumentenpaneel)	72	E10	
Claxon	67	De gordel spannen	48	zie Ethanol (brandstof)	207
Climatronic	26	Detectie van vermoeidheid	182	Easy Connect	17, 85
Comfortfunctie van de knipperlichten	100	De voorairbag buiten werking stellen	55	Easy Connect-systeem	85
Comfortopenen		De voorairbag van de bestuurder buiten werking		EDS	
Panoramaschuifdak	98	stellen	11	zie Elektronisch sperdifferentieel	151
Comfortopenen en -sluiten	97				

Een lamp vervangen	247	tijdelijk uitschakelen	174	Hoedenplank bewaren	122
Afmetingen van de lampen	247	zie ook Bewakingsstelsel Front Assist	170	Hoekverlichting	103
Efficiëntieprogramma		Full-LED lichten	247	Hoofdairbags	
Besparingstips	82	Functie noodremmen	104	beschrijving	55
Extra verbruikers	81	Functie noodremmen City	175	veiligheidsaanwijzingen	55
Eigenschappen van de olie	213	Functiestoring		Hoofdsteun	12
Eindstuk van de uitlaatpijp: schoonmaken	198	automatische afstandsregeling	161	Hoofdsteunen	
Elektrisch bediende stoel		bewakingsstelsel Front Assist	171	Verstellen	113
Verstellen	12	Front Assist	171	Hoofdsteunen achterin	42
Elektrische apparaten		G		Hoofdsteunen uitbouwen/inbouwen	113
zie Stopcontact	119	Gasgeur	209	Hoofdsteunen verstellen	
Elektrische ruitbediening	10, 95	Geadviseerde versnelling	78	Voorste hoofdsteunen	113
Elektrische ruiten	10	Gebruik in de winter		Hoofdsteunen voorin	41
Elektro-mechanische stuurinrichting	202	Ontdooien van de ruiten	197	Hulp bij het starten	236
Controlelampje	202	Geluiden		Hulpsystemen	158
Elektronische blokkering	151	aardgas tanken	207	ACC	160
Elektronische stabiliseringscontrole (ESC)	151	automatische afstandsregeling	161	automatische afstandsregeling	160
Elektronisch sperdifferentieel	151	Gereedschap	233	Bandenspanningsindicator	226
Emissiewaarden	255	Geschikte schoenen dragen	42	bewakingsstelsel Front Assist	170
Energiemanagement	203	Glas		Parkeerhulp	184
ESC		Schoonmaken/ontdooien	197	Snelheidsregelsysteem	158
Elektronische stabiliseringscontrole	151	Gordels	43	I	
Rem voor meervoudige aanrijdingen	152	Gordelspanners	48	Inbraakbeveiliging	86
Sportstand	153	GRA	20	Indicatie buitentemperatuur	75
Ethanol (brandstof)	207	Grootlicht	15, 100	Indicatie van de versnellingen	78
Extra verbruikers (efficiëntieprogramma)	81	Grootlichthendel	100	Inertiestand	146
F		Grootlichtregeling	101	Inrijden	
Frontale botsingen en natuurkundige wetten	46	H		Nieuwe banden	220
Front Assist		Haken voor tassen	127	Nieuwe motor	148
aanwijzingen op het display	172	Handmatige airconditioning	28	Nieuwe remblokken	154
bedienen	173	Handmatig schakelen	24	Instellingen van het menu CAR	17
beperkingen van het systeem	174	Handrem	138	Instrumenten	69
functie noodremmen City	175	controlelampje	139	Instrumentenpaneel	69
functiestoring	171	Hendels voor handmatig schakelen (automatische transmissie)	143	Display	69, 70
radarsensor	172			Instrumenten	69

Lampjes	74	Kinderzitjes	60	Lampjes	
Service-intervalindicatie	84	indeling in groepen	60	Akoestische waarschuwingen	74
Instrumentenpaneel (bestuurdersplaats)	67	ISOFIX-systeem	61	Controlelampjes	74
Interieurbewaking	94	Top Tether-systeem	61, 63	Waarschuwingslampjes	74
Interieurbewaking en afsleepsysteem		veiligheidsaanwijzingen	59	lane assist	
Inschakelen	93	Klaptafel	118	zie Lane Assist	176
Interieurverlichting	107	Kledinghaken	119	Lane Assist	176
ISOFIX	61, 63	Kleurnummer	255	Het gebied van de camera schoonmaken	196
ISOFIX-systeem	61	Km-teller	72	Leaving Home	103
J		Knie-airbag		Leer: onderhoud	199
Juiste stand van de hoofdsteunen achterin		zie Airbagsysteem	53	Lekke band	
Gebruiksstand van de hoofdsteunen van de		Knipperlichthendel	15, 100	Wat te doen	34
achterstoelen en stand voor niet gebruik	42	Koelsysteem		Lendensteun	112
Juiste stand van de hoofdsteunen voorin	41	Koelvloeistof controleren	216	Lichtbundelhoogteverstelling	106
Juiste zithouding		Koelvloeistofpeil bijvullen	216	Lichten	15, 100
bestuurder	38	Koelvloeistofteperatuurmeter	73	Akoestische signalen	100
bijrijder	39, 40	Koelvloeistof	32	AUTO	101
verkeerde zithouding	40	Koffer	9	Bediening van de lichten	100
Juiste zithouding van de inzittenden	38	Kofferdeksel	242	Binnenverlichting	107
K		Kogelkop	190	Coming home	103
Kabel van aanhangwagen	189	Koolstofdelen: reinigen	197	Dagrijlicht	100
Katalysator	149	Koplampen		Dimlicht	100
Keuzehendel		Een lamp vervangen	247	Een lamp vervangen	247
Automatische transmissie	141	Koplampsproeiers	108	Grootlichthendel	100
Keuzehendel (automatische transmissie)		Rijden in het buitenland	105	Knipperlichthendel	100
Functiestoring	142	Koppeling (controlelampje)	147	Leaving home	103
Noodontgrendeling	242	Krik	233	Leeslampjes	107
Kick-down		Steunpunten	232	Mistlamp	102
Schakelbak	182	Kunststofdelen: reinigen	197, 198	Parkeerlicht	105
Kickdown		Kwaliteit van het aardgas	209	Stadslicht	100
Automatische transmissie	145	L		Lichten aanzetten	100
Kinderslot		Lade	117	Lichten uitzetten	100
Elektrische ruitbediening	95	Lading op dak	131	Lichtschakelaar	15
		technische gegevens	131	Looprichting (banden)	233
		Lakcode	255	Luchtdruk (banden)	221
				Luik voor het vervoer van lange voorwerpen	125

M

Milieu	
Milieubewust rijden	150
Milieuvriendelijkheid	148
Tanken	205
Milieu-aspect	
Lekkages	211
Tanken	205
Mistlamp	102
Mobiele telefoon	193
Mobiele telefoons	193
Montagepen (band verwisselen)	233
Motor	
Afzetten (sleutel)	138
Hulp bij het starten	236
Start/stop-systeem	156
Starten	136
Starten (aanwijzingen voor de bestuurder m.b.t. mechanisch contactslot)	137
Voorverwarming	136
Motorcode	255
Motorkap	10, 210
Motorkap openen	211
Motorkoelvloeistof	215
G 12 plus-plus	215
G 13	215
Specificaties	215
Motorolie	212
bijvullen	214
eigenschappen van de olie	213
Motoroliepeil controleren	213
Oliepeilstok	213
Onderhoudsintervallen	212
Servicebeurt	212
Servicebeurt met Lange Duur	212
specificaties	212
Temperatuurindicatie	81

Verbruik	213
verversen	214
Verversen	212
Motorregeling	
controlelampje	75
Motorruimte	10, 210
Motorkap openen	211
Motorkap sluiten	211
Veiligheidsaanwijzingen	210
Motor starten door aanslepen	238
Motorstoring	
controlelampje	75

N

Navigatiesysteem	
CD-ROM-lezer	118
Nettas	
bagageruimte	127
Noodbediening	
Achterklep	242
Bijrijdersportier	241
Keuzehendel	242
Noodgevallen	230
Accu vervangen	219
Noodprogramma automatische transmissie	147
Noodslepen	35
Noodsluiten of noodopenen	240
Noodvergrendeling van portier aan bijrijderszij- de	241

O

Octaangetal (benzine)	207
Olie	31
Olie verversen	214
Omgevingssignaal	185
Onderhoud	194
Onderhoudsintervallen	212

Onderhoud van de wagen	194
Onderhoud van leer	
Natuurleer	200
Ontgrendelen/vergrendelen	
Met afstandsbediening	88
Met de schakelaar van de centrale vergren- ding	90
Ontluchtungspleuven	120
Opbergvak	119
Dashboardkastjeverlichting	107
Opbergvakken	117
voorstoelen	117
Openen	86
Achterklep	94
Motorkap	211
Panoramadak	98
Panoramaschuifdak	98
Ruiten	95
Tankklep	205, 206
Openen/sluiten	
In de slotcilinder	241
Met afstandsbediening	88
Met de schakelaar van de centrale vergren- ding	90
Openen en sluiten	9
Openings- en sluitautomaat	
elektrische ruitbediening	97
Oppoetsen	196
Oprolbare hoedenplank	121
Overzicht	
Knipperlicht- en grootlichthendel	100
Overzicht van de motorruimte	210

P

Panoramadak	11
-------------	----

Panoramaschuifdak	98	Regensensor	109	Rugleuning van de bijrijdersstoel	
Comfortopenen	98	De werking controleren	109	naar voren klappen	115
Comfortsluiten	98	Reinigen		omhoog klappen	115
Openen	98	Alcantara	201	Ruitbediening	
Sluiten	98	Koolstofdelen	197	Comfortopenen en -sluiten	97
Sluitkrachtbegrenzing	99	Kunststof delen	197, 198	Ruiten	
Storing	98	Sierdelen en -lijsten	196	Elektrisch	95
Parkeerhulp	183	Reiniging	194	Ruiten schoonmaken/ontdooien	197
Indicaties/akoestische signalen instellen	187	De wagen wassen	194	Ruitensproeier	108
Omgevingssignaal	185	Remmen	154	Ruitensproeiers	33
Parkeerhulp achter	184	Nieuwe remblokken	154	Ruitensproeiervloeistof	
Parkeerhulp plus	185	Rembekrachtiging	154	Bijvullen	217
Sensoren/camera: schoonmaken	196	Remkrachtassistent	151	Controleren	217
Storing	187	Remvloeistof	216	Ruitenwisser achter	16, 108
Trekhaak	188	Starten op hellingen	155	Ruitenwissers	
Parkeerhulpsysteem		Remvloeistof	32	Bijzonderheden	108
<i>zie</i> Parkeerhulp	185	Rem voor meervoudige aanrijdingen	152	Functies	108
Parkeerlicht	105	Reparatiewerkzaamheden	193	Het wisserblad omhoog zetten	243
Parkeren	139, 144	Reservewiel	35	Het wisserblad verwijderen	243
Parkeren (automatische transmissie)	144	Resetknop (dagteller)	72	Koplampsproeiersysteem	108
Pedalen	42	Rijden		Regensensor	109
Plaatsing van de gordelband		met een aanhangwagen	188, 190	Ruitenwisserhendel	108
bij zwangere vrouwen	47	Rijden in het buitenland		Servicestand	243
veiligheidsgordels	47	Koplampen	105	Verwarmbare ruitensproeiers	108
Portier- en achterklepwaarschuwing	75	Rijden met aanhangwagen	257	Ruitenwisser voor	16, 108
Portieren		Rijmodus	180, 181	S	
Kindersloten	92	Rijprofiel	180, 181	Safelock	90
Openen en sluiten	9	Rijveiligheid	37	<i>zie ook</i> Inbraakbeveiliging	86
Portiergreep	241	Risico's als de veiligheidsgordels niet omge-		Schakelaar	
Portierslot	241	daan worden	46	Alarmlichten	104
Portierslotcilinder	241	RME (brandstof)	208	Schakelbak	140
Programma launch-control (automatische trans-		Rolgordijn	98, 108	Kick-down	182
missie)	145	Sluitkrachtbegrenzing	99	Schakelen	24
Progressieve stuurinrichting	202	Rugleuning van de achterbank		Schakelbak	140
R		neerklappen	116	Scheidingsnet	123, 124
Radarsensor	162, 172	terugklappen	116		

Schoonmaken			
Display/bedieningspaneel Easy Connect-systeem	198		
Display van de radio	198		
Leer	199		
Ruiten	197		
Textiel	198		
Uitlaatpijp	198		
Van ruitenwisserbladen voor en achter	244		
Veiligheidsgordels	201		
Velgen	197		
Schuif-/kanteldak			
Comfortopenen en -sluiten	97		
SEAT Drive Profile	179		
Service-intervalindicatie	84		
Service-mededeling: raadplegen	85		
Servicebeurt	212		
Service met Lange Duur	212		
Servicestand van de ruitenwissers	243		
Sierdelen en -lijsten: reinigen	196		
Sleepoog	233		
Slepen van de wagen	35, 238		
Sleutel			
Aanwijzingen voor de bestuurder (mechanisch contactslot)	137		
Ontgrendelen/vergrendelen	88		
Sleutel met afstandsbediening			
Ontgrendelen/vergrendelen	88		
Sleutels			
Afstandsbediening	87		
Batterij vervangen (autosleutel)	91		
Een sleutel toekennen	87		
Sleutelvervangning	87		
Vergrendelen/ontgrendelen	241		
Wagensleutel	87		
Sluiten	86		
Motorkap	211		
Panoramadak	98		
Panoramaschuifdak	98		
Ruiten	95		
Sluitkrachtbegrenzing			
Panoramaschuifdak	99		
rolgordijn	99		
ruit	96		
Sneeuwkettingen	229, 258		
Vierwielaandrijving	203		
Snelheidsmeter	75		
Snelheidsregelaar	20		
Snelheidsregelsysteem	158		
Bedienen	159		
Controlelampje	159		
Waarschuwingslampje	159		
Snelheidssignaal	83		
Snelwegverlichting	105		
Spanning (banden)	221		
Sportstand	153		
Stadslicht	100		
Start/stop-stand van de motor			
zie Start/stop-systeem	158		
Start/stop-systeem	156		
Aanwijzingen voor de bestuurder	158		
Controlelampjes	156		
De motor stopt vanzelf	157		
De motor wordt niet afgezet	157		
Motor afzetten/starten	156		
Uitschakelen/inschakelen	158		
Starten			
Starthulp op hellingen	155		
Starten (motor)	136		
Starthulp	236		
Starthulp op hellingen	155		
Starthulp: beschrijving	236		
Startkabels	236		
Steunpunten (krik)	232		
Stoel afstellen	38		
Stoelen			
rugleuning van de achterbank	116		
verstelling	112		
verwarming	114		
Stopcontact	119		
stopcontacten			
aanhangwagen	189		
Storingen			
Panoramaschuifdak	98		
Storingen in de transmissie (controlelampjes)	147		
Storing in de transmissie (controlelampje)	147		
Stroom	119		
Stuur			
Verstellen	14		
Stuurinrichting			
De stuurinrichting blokkeren (contactsleutel)	136		
Elektro-mechanische stuurinrichting	202		
Stuurinrichting vergrendelen (contactsleutel)	138		
Stuurwiel			
Afstellen	39		
Hendels voor handmatig schakelen (automatische transmissie)	143		
Symbolen			
Zie Lampjes	74		
Symbool van Engelse sleutel	84		
Systeem			
Automatische rijlichtregeling	101		
Systemen			
ACC	160		
automatische afstandsregeling	160		
Bandenspanningscontrolesysteem	224		
Bandenspanningsindicator	226		
bewakingsstelsel Front Assist	170		
Detectie van vermoeidheid	182		
Snelheidsregelsysteem	158		

Voorstoelen	
Handmatig verstellen	12
Voorverwarming	136
Voorwerpen transporteren	
bevestigingsysteem	126
dakdragersysteem	129, 131
haken voor tassen	127
nettas	127
Vulhoeveelheden	
Ruitensproeiervloeistofreservoir	217

W

Waar moet u op letten voordat u gaat rijden?	37
Waarom de hoofdsteunen op de juiste stand?	41
Waarom de juiste zithouding?	49
Waarom veiligheidsgordels?	49
Waarschuwinglampje	
rem intrappen	172
Snelheidsregelsysteem	159
waarschuwingslampjes	
rempedaal intrappen	161
Waarschuwingslampjes	
automatische afstandsregeling	161
Waarschuwinglampje veiligheidsgordel	43
Waden	149
Wagen	
Omhoog brengen	232
Sticker met wagengegevens	255
Typenummer	255
Voornaamste wagenkenmerken	255
Wagengereedschap	233
Wagen laden	
dakdragersysteem	131
Wagen omhoog brengen	232
Wagen opkrikken	232
Wagen slepen	238

Wagen verzorgen	
Ruitenwisserbladen voor en achter schoonmaken	244
Ruitenwisserbladen voor en achter vervangen	244
Wassen	194
Onderhoud aan de buitenzijde van de wagen	194
Wat beïnvloedt de rijveiligheid negatief?	37
Waxbehandeling	
zie Schoonmaken	194
Weergave op het display van het instrumentenpaneel	
automatische afstandsregeling	161
Werking in de winter	
Diesel	208
Koplampsproeiers	109
Verwarmbare ruitensproeiers	108
Zout op straat	110
Wielbouts	224, 258
Diefstalbeveiliging	231
Losdraaien	231
Wieldop verwijderen	230
Wielbouts met diefstalbeveiliging	231
Wieldoppen verwijderen	230
Wieldoppen (wielbouts): verwijderen	230
Wielen	220, 257
Verwisselen	222, 230, 232
Wielsleutel	233
Wijzigingen	193
Winterbanden	228
Vierwielaandrijving	203
Winterse omstandigheden	
Accu	218
Banden	228
Onderhoud van de wagen	194
Sneeuwkettingen	229

Z

Zekeringen	33, 245
Doorgebrande zekeringen herkennen	247
Onderscheid met kleuren	246
Vervangen	247
Vorbereiding voor vervanging	247
Zekeringenhouder	246
Zelfdimmende binnenspiegel	110
Zelfdimmende spiegel	110
Zendapparaat	193
Zij-airbags	
beschrijving	53
veiligheidsaanwijzingen	54
Zonneklep	107
Zuinig rijden	150
Zuiveringsinstallatie voor gassen	
Roetfilter	149
Zuiveringsinstallatie voor uitlaatgassen	
Katalysator	149

SEAT S.A. is voortdurend bezig alle uitvoeringen en modellen verder te ontwikkelen. Wij vragen u dan ook begrip voor het feit dat er zich op ieder moment wijzigingen in de geleverde wagen kunnen voordoen voor wat betreft vorm, uitrusting en techniek. Er zijn op basis van de gegevens, illustraties of beschrijvingen in deze handleiding geen rechten te ontleen.

De teksten, afbeeldingen en voorschriften in deze handleiding zijn gebaseerd op de stand van de informatie op het moment van het ter perse gaan. Fouten of weglatingen uitgezonderd, is de informatie in deze handleiding geldig op de datum van het ter perse gaan van deze uitgave.

Herdruk, weergave of vertaling, hetzij gedeeltelijk of in zijn geheel, is niet toegestaan tenzij SEAT hiervoor uitdrukkelijk schriftelijk haar toestemming heeft gegeven.

SEAT behoudt zich alle rechten voor volgens de Wet omtrent het "Copyright".

 Dit papier is vervaardigd met celstof die zonder chloor gebleekt is.

© SEAT S.A. - Herdruk: 15.11.14

Hollandés 5F0012732BC (11.14) (GT9)



5F0012732BC

