



CHARGING
STATION
01

Instructieboek **SEAT Mii Electric**



Wagengegevens

Model:
Kenteken:
Chassisnummer:
Dag voertuigregistratie en -overdracht:
Officiële SEAT dealer:
Serviceadviseur:
Telefoon:

Ontvangstbevestiging van documenten en autosleutels

Bij de wagen zaten:	JA	NEE
Boorddocumentatie	☐	☐
Eerste sleutel	☐	☐
Tweede sleutel	☐	☐
De correcte werking van de sleutels is gecontroleerd	☐	☐
Plaats:		
Datum:		
Handtekening van de gebruiker van de wagen:		

Inleiding

U hebt voor SEAT gekozen, wij danken u voor uw vertrouwen.

Met uw nieuwe SEAT kunt u genieten van een wagen met de meest geavanceerde technologie en hoogwaardige uitrusting.

We bevelen u aan om dit instructieboekje aandachtig te lezen en u op die manier vertrouwd te maken met de wagen, zodat u elke dag opnieuw kunt genieten van alle functies.

De informatie over de bediening wordt aangevuld met aanwijzingen voor de werking en het onderhoud van de wagen, om de veiligheid en het waardebehoud ervan te waarborgen. Tevens vindt u praktische tips en handige suggesties om efficiënt en milieubewust met de wagen te kunnen rijden.

Wij wensen u veel plezier met uw wagen en een goede reis.

SEAT, S.A.

ATTENTIE

Houd rekening met de belangrijke veiligheidswaarschuwingen met betrekking tot de voorairbag van de bijrijder

» pag. 30, Plaatsing en gebruik van de kinderzitjes.

Over dit boekje

Dit instructieboekje beschrijft de **uitrusting** van de wagen op het moment van het ter perse gaan. Sommige uitrustingsdelen die hierna worden beschreven, zullen later worden geïntroduceerd of zijn slechts beschikbaar op bepaalde afzetmarkten.

Sommige van de uitrustingen of functies die in dit boekje beschreven worden zijn niet inbegrepen in alle types of varianten van het gamma; ze kunnen variëren of gewijzigd worden afhankelijk van technische vereisten of marktomstandigheden, zonder dat dit ooit beschouwd kan worden als misleidende reclame.

De **afbeeldingen** zijn een standaardweergave en kunnen enigszins afwijken ten opzichte van uw wagen.

De **richtingaanduidingen** (links, rechts, voor, achter) die in dit instructieboekje genoemd worden zijn gerelateerd aan de rijrichting van de wagen, tenzij anders aangegeven.

Het **audiovisuele materiaal** dient enkel om de gebruikers te helpen om bepaalde functies van de wagen beter te begrijpen. Het dient niet ter vervanging van het instructieboekje. Raadpleeg het instructieboekje voor complete informatie en waarschuwingen.

*** De met een asterisk gemarkeerde uitrustingen** worden alleen in bepaalde

uitvoeringen van het model standaard ingebouwd, worden alleen voor sommige uitvoeringen als optie geleverd, of worden alleen in bepaalde landen aangeboden.

- ® De **geregistreerde handelsmerken** zijn aangegeven met ®. Wordt dit symbool niet aangegeven, dan houdt dit niet in dat het geen geregistreerd merk betreft.
- >> Geeft aan dat het onderwerp op de volgende bladzijde doorgaat.

In deze handleiding heeft u toegang tot de informatie via:

- Thematische inhoudsopgave met de algemene structuur van de handleiding per hoofdstuk.
- Visuele inhoudsopgave, waar grafisch staat aangegeven op welke pagina de "essentiële" informatie gevonden kan worden en die wordt uitgebreid in de overeenkomstige hoofdstukken.
- Alfabetische inhoudsopgave, met tal van termen en synoniemen die het zoeken naar informatie vergemakkelijkt.

⚠ ATTENTIE

Teksten met dit symbool bevatten informatie over uw veiligheid en wijzen op gevaarlijke situaties die kunnen leiden tot ongevallen of verwondingen.

ⓘ VOORZICHTIG

Teksten waarvoor dit symbool staat attenderen u op mogelijke schade aan uw wagen.

🌿 Milieu-aanwijzing

In teksten met dit symbool staan aanwijzingen over milieubescherming.

ℹ Let op

In teksten met dit symbool ervoor staat extra informatie

Afgedrukt en digitaal instructieboekje

Het afgedrukt instructieboekje bevat relevante informatie over het gebruik van de wagen en bediening van het infotainmentsysteem.

In de digitale versie van de handleidingen, beschikbaar op de officiële website van SEAT, vindt u meer gedetailleerde informatie over het infotainmentsysteem.

Om de digitale versie van de handleiding weer te geven:



- scan de QR-code » » » **afb. 1**
- **OF** voer het volgende adres in de webbrowser in:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

en selecteer uw wagen.

Vaak gestelde vragen

Vóór elke rit

Hoe wordt de stoel afgesteld? » pag. 97

Hoe wordt het stuur afgesteld? » pag. 13

Hoe worden de buitenspiegels afgesteld?
» pag. 95

Hoe wordt de buitenverlichting ingeschakeld?
» pag. 86

Hoe werkt de keuzehendel van de automatische versnellingsbak? » pag. 154

Hoe wordt de hoogspanningsaccu opgeladen?
» pag. 174

Hoe worden de ruitenwissers van de voor- en achterraut ingeschakeld? » pag. 92

Noodsituaties

Een controlelampje brandt of knippert. Wat betekent dat? » pag. 74

Waar vind ik de verbanddoos en de gevarendriehoek in de auto? » pag. 38

Hoe wordt de motorkap geopend? » pag. 193

Hoe vindt de starthulp plaats? » pag. 49

Waar bevindt zich het wagengereedschap?
» pag. 38

Hoe herstel ik een band met de afdichtset?
» pag. 41

Hoe verwissel ik een wiel? » pag. 42

Hoe vervang ik een zekering? » pag. 54

Hoe vervang ik een lampje? » pag. 56

Hoe wordt de auto gesleept? » pag. 50

Nuttige tips

Hoe wordt de tijd ingesteld? » pag. 67

Wanneer moet een servicebeurt worden uitgevoerd? » pag. 71

Hoe wordt de afdekking van de bagageruimte weggehaald? » pag. 101

Hoe controleer ik het motorkoelvloeistofpeil en voeg ik koelvloeistof toe? » pag. 194

Hoe vul ik ruitensproeiervloeistof bij? » pag. 197

Hoe controleer ik het remvloeistofpeil en voeg ik remvloeistof toe? » pag. 196

Hoe controleer en corrigeer ik de drukwaarden van de banden? » pag. 203

Tips voor het wassen van de auto » pag. 212

Nuttige functies

Welke hulpsystemen kan ik gebruiken om te parkeren? » pag. 170

Hoe werkt het bandenspanningscontrolesysteem? » pag. 207

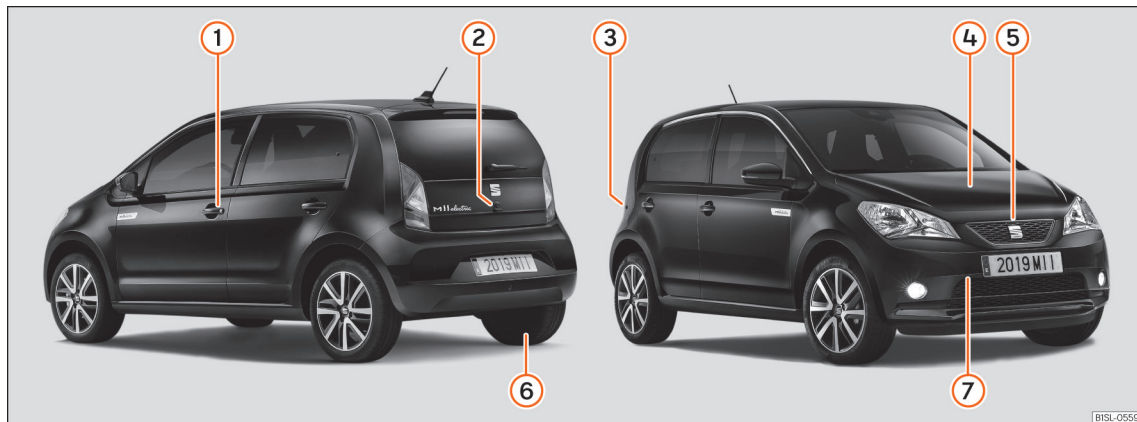
Binnenverlichting » pag. 92

Inhoudsopgave

Overzicht van de wagen	7	Bedienen	63	Infotainmentsysteem	119
Buitenaanzicht	7	Bestuurdersgedeelte	63	Inleiding	119
Overzicht (stuur links)	8	Binnenaanzicht	63	Veiligheidsaanwijzingen	119
Binnenaanzicht	9	Instrumenten en controlelampjes	64	Overzicht apparaat	121
Veiligheid	10	Instrumentenpaneel	64	Algemene bedieningsaanwijzingen	123
Veilig rijden	10	Bediening van het instrumentenpaneel	72	Werksmodi	128
Rijadviezen	10	Controlelampjes	74	Radio	128
Juiste zithouding van de inzittenden	11	Openen en sluiten	76	Functie van digitale radio*	131
Pedaalruimte	14	Autosleutelset	76	Media	133
Veiligheidsgordels	14	Centrale vergrendeling	79	Telefoon	138
Waarom veiligheidsgordels?	14	Portieren	82	Drive Mii App*	141
Hoe worden veiligheidsgordels goed vastgegespt?	14	Achterklep	83	Connectiviteit	143
Gordelspanners	20	Knoppen voor de ruiten	85	Cyberbeveiliging	143
Airbagsysteem	21	Licht	86	SEAT CONNECT	144
Korte inleiding	21	Verlichting van de wagen	86	Rijden	147
Werking van de airbags	23	Binnenverlichting	91	Aandrijf- en rijsysteem	147
Veilig vervoer van kinderen	28	Zicht	92	Aanwijzingen voor het rijden	147
Veiligheid van kinderen	28	Ruitenwisser- en ruitensproeiersystemen	92	Het aandrijsysteem in- en uitschakelen	149
Noodgevallen	38	Achteruitkijkspiegels	95	Schakelen	154
Zelfhulp	38	Bescherming tegen de zon	96	Starthulp op hellingen	157
Nooduitrusting	38	Stoelen en hoofdsteunen	97	Besturing	157
Reparatie van banden	39	Stoelen verstellen	97	Rijprofielen	158
Een wiel verwisselen	42	Hoofdsteunen	97	Aanwijzingen voor het rijden	159
Ruitenwisserbladen vervangen	47	Functies van de stoelen	99	Systemen ter ondersteuning van de bestuurder	161
Starthulp	49	Vervoeren en praktische uitrustingen	100	Snelheidsregelsysteem (SRS)*	161
Motor starten door slepen en auto wegslepen	50	Voorwerpen vervoeren	100	Rijstrookassistent (Lane Assist)*	162
Zekeringen en lampjes	54	Bagageruimte	101	Remmen en parkeren	165
Zekeringen	54	Dakdragersysteem*	104	Remsysteem	165
Lampen vervangen	56	Opbergvak	105	Remstabiliserings- en remhulpsystemen	167
		Bekerhouder	108	Parkeren	170
		Stopcontacten	109		
		Houder voor smartphone	110		
		Airconditioning	111		
		Verwarming, ventilatie en koeling	111		
		Onafhankelijke klimaatregeling	116		

Hulpsystemen om te parkeren en manoeuvreren	170	Gebruikersinformatie	220
Parkeerhulp*	170	Gebruikersinformatie	220
Trekhaak voor aanhangwagen en aanhangwagen	173	Door regelapparaten opgeslagen gegevens	220
Aanhangwagengebruik	173	Andere nuttige informatie	221
Advies en actie	174	Informatie over de Europese richtlijn 2014/53/EU	223
Accu met hoogspanning	174	Technische gegevens	227
Veiligheidswaarschuwingen met betrekking tot het hoogspanningsnetwerk en de hoogspanningsaccu	174	Aanwijzingen over de technische gegevens	227
De hoogspanningsaccu opladen	177	Wat u moet weten	227
Laadkabel	186	Trefwoordenlijst	231
Verificatie en bijvullen	189		
Motorruimte	189		
Koelsysteem	194		
Remvloeistof	196		
Reservoir ruitensproeiervloeistof	197		
Accu van 12 volt	198		
Wielen	201		
Wielen en banden	201		
Bandenspanningscontrolesysteem*	207		
Onderhoud	209		
Onderhoudsprogramma SEAT	209		
Onderhoudsintervallen	209		
Bijkomende serviceaanbiedingen	210		
Garantie	211		
Regelmatig onderhoud	212		
Verzorging en schoonmaak	212		
Accessoires en technische wijzigingen	217		
Accessoires, onderdelen en reparatiewerkzaamheden	217		

Buitenaanzicht



① Openen en sluiten

- Portieren » pag. 82
- Centrale vergrendeling » pag. 79

② Achterklep

- Van buitenaf openen » pag. 84
- Noodopenen » pag. 85

③ Laadaansluiting voor de hoogspanningsaccu

- Dop openen/sluiten » pag. 177

④ Controle van niveaus

- Remvloeistof » pag. 196

- Accu van 12 V » pag. 198

⑤ Motorkap

- Ontgrendelingshendel » pag. 193
- Openen/sluiten » pag. 193

⑥ Wat te doen bij lekke band

- Bandenafdichtset » pag. 39
- Wiel verwisselen » pag. 42

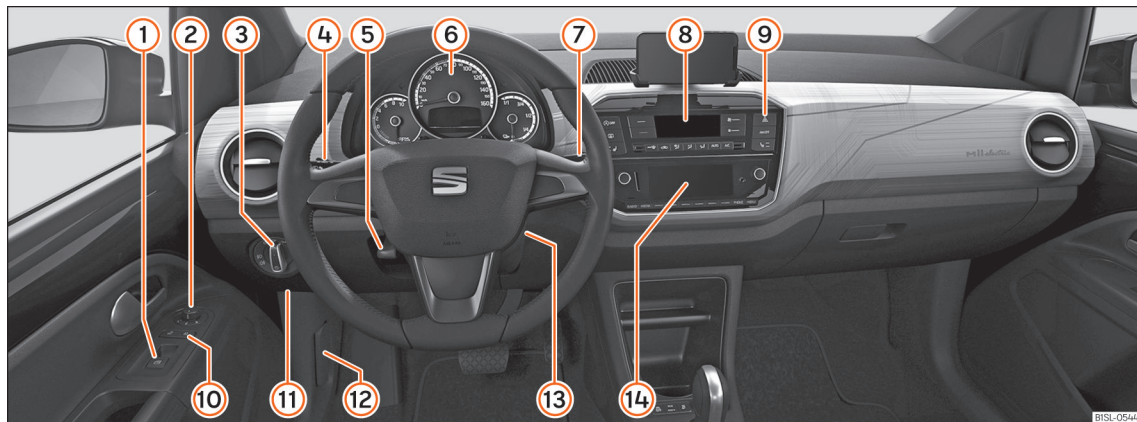
⑦ De auto slepen

- Sleepoog » pag. 53

- Starten door slepen » pag. 52

BISL-0559

Overzicht (stuur links)



- ① Elektrische ruitbediening » pag. 85
- ② Instelling buitenspiegels » pag. 95
- ③ Lichtschakelaar » pag. 87
- ④ Knipperlicht- en grootlichthendel » pag. 88
- ⑤ Het stuurwiel verstellen » pag. 13
- ⑥ Controlelampjes » pag. 74
- ⑦ Ruitenwissers en -sproeier » pag. 92

- ⑧ Airconditioning » pag. 111
- ⑨ Alarmlichten » pag. 90
- ⑩ Centrale vergrendeling » pag. 79
- ⑪ Zekeringen » pag. 54
- ⑫ Hendel voor het openen van de motorkap » pag. 193
- ⑬ Contactslot » pag. 149

- ⑭ Infotainmentsysteem (in de fabriek gemonteerd) » pag. 119

Binnenaanzicht



- ① De hoofdsteun verstellen » pag. 97
- ② Isofix-verankeringen » pag. 32
- ③ Veiligheidsgordels » pag. 14
- ④ Binnenspiegel » pag. 95
- ⑤ Handrem » pag. 167
- ⑥ De voorairbag van de bijrijder buiten werking stellen » pag. 25

Veiligheid

Veilig rijden

Rijadviezen

Veilig op weg

⚠ ATTENTIE

- In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie over hoe u en uw bijrijders met uw wagen om kunnen gaan. De overige belangrijke informatie die u moet kennen voor uw eigen veiligheid en voor de veiligheid van uw bijrijders, vindt u ook in de andere hoofdstukken van uw wagendocumentatie.
- Zorg ervoor dat de complete wagendocumentatie altijd in uw wagen ligt. Dit geldt in het bijzonder wanneer u de wagen aan anderen uitleent of verkoopt.

Voordat u begint te rijden

Let vóór elke rit op de volgende punten voor uw eigen veiligheid en die van uw bijrijders:

- Zorg ervoor dat de verlichting en de knipverlichting van uw wagen optimaal werken.
- Controleer de bandenspanning.

- Zorg ervoor dat alle ruiten een helder en goed zicht naar buiten bieden.
- Hinder de luchttoevoer naar het systeem van elektroaandrijving niet en dek hem ook niet af met dekens of isolerende materialen.
- Ervoor zorgen dat de bagage goed vastzit »» pag. 100.
- Zorg ervoor dat geen enkel voorwerp de bediening van de pedalen kan belemmeren.
- Spiegels, voorstoel en hoofdsteun verstellen naargelang uw lichaamshoogte.
- Zorg dat de inzittenden op de achterbank de hoofdsteun in gebruiksstand hebben »» pag. 97.
- Bijrijders erop wijzen de hoofdsteunen naargelang hun lichaamshoogte te verstellen.
- Kinderen beschermen met een geschikt kinderzitje en een op een juiste wijze omgespette veiligheidsgordel »» pag. 28.
- Juiste zithouding aannemen. Ook bijrijders erop wijzen de juiste zithouding aan te nemen »» pag. 11.
- Steeds de veiligheidsgordel juist omgespen. Ook bijrijders erop wijzen de veiligheidsgordel juist om te gespen »» pag. 14.

Wat beïnvloedt de rijveiligheid negatief?

Als bestuurder draagt u de verantwoordelijkheid voor uzelf en uw bijrijders.

- U niet laten afleiden van het verkeer bijv. door uw bijrijders of een telefoongesprek.
- Nooit rijden als uw rijvaardigheid is beïnvloed (bijv. door medicijnen, alcohol, drugs).
- Verkeersregels en de aangegeven snelheden aanhouden.
- De snelheid altijd aan de weg-, verkeers- en weersomstandigheden aanpassen.
- Tijdens lange ritten regelmatig pauzeren – ten minste eens in de twee uur.
- Indien mogelijk niet rijden wanneer u moe bent of onder tijdsdruk staat.

⚠ ATTENTIE

Het rijden onder de invloed van alcohol, drugs, medicijnen en verdovende middelen kan ernstige zelfs dodelijke ongevallen veroorzaken.

- Alcohol, drugs, medicijnen en verdovende kunnen de waarneming, reactietijd en veiligheid tijdens het rijden aanzienlijk schaden. U kunt hierdoor de controle over de wagen verliezen.

Veiligheidsvoorzieningen

Uw veiligheid en de veiligheid van uw bijrijders mag u niet op het spel zetten. Bij een ongeval kunnen de veiligheidsvoorzieningen de risico's op lichamelijk letsel reduceren. De volgende punten omvatten een deel van de veiligheidsvoorzieningen in uw SEAT¹⁾:

- 3-punts gordels;
- gordelbelastingbegrenzing op de voor- en achterstoelen,
- gordelspanners aan de voor- en achterstoelen,
- airbags voor- en achterin,
- zij-airbags in de rugleuningen van de voorstoelen, en hoofdairbags op de voor- en achterstoelen.
- "ISOFIX"-bevestigingspunten voor kinderzitjes op de zijzitplaatsen met het systeem "ISOFIX";
- hoofdsteunen achteraan met gebruiks- en niet-gebruiksstand.
- verstelbare stuurkolom.

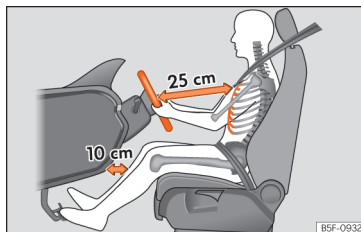
De genoemde veiligheidsvoorzieningen werken samen om u en uw bijrijders in ongevalsituaties zo goed mogelijk te beschermen. Deze veiligheidsvoorzieningen zijn u en uw bijrijders van geen nut als u en uw bijrijders een

verkeerde zithouding aannemen of deze voorzieningen niet juist verstellen of gebruiken.

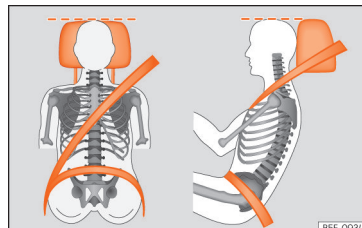
Vastzetten is in ieders belang!

Juiste zithouding van de inzittenden

Juiste houding op de stoel



Afb. 2 De correcte afstand tussen de bestuurder en het stuurwiel moet minstens 25 cm (10 inch) bedragen.



Afb. 3 Juist verloop van de gordelband en juiste stand van de hoofdsteunen.

Hierna worden de juiste zithoudingen getoond voor de bestuurder en de andere inzittenden.

Personen die wegens hun lichaamsbouw de juiste zithouding niet kunnen aannemen, moeten informeren bij een gespecialiseerde werkplaats over mogelijke speciale inrichtingen. Alleen als een juiste zithouding wordt aangenomen, bieden veiligheidsgordel en airbag een optimale bescherming. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

Voor uw eigen veiligheid en om letsel of ongevallen bij plotseling remmen of bruske manoeuvres te voorkomen, beveelt SEAT u de volgende houdingen aan: »

¹⁾ Afhankelijk van de uitvoering/markt.

Geldig voor alle inzittenden:

- Verstel de hoofdsteun zo dat de bovenrand hiervan op dezelfde hoogte komt te staan als de bovenzijde van het hoofd, in geen geval tot onder ooghoogte. Houd de nek zo dicht mogelijk bij de hoofdsteun » » **afb. 3.**
- Kleine personen moeten de hoofdsteun helemaal omlaagschuiven, zelfs als het hoofd onder de bovenrand ervan blijft.
- Grote personen moeten de hoofdsteun helemaal omhoogschuiven.
- Houd de voeten tijdens het rijden altijd in de voetenruimte.
- Stel de veiligheidsgordel goed af en maak hem goed vast » » **pag. 18.**

Voor de bestuurder geldt bovendien het volgende:

- Zet de rugleuning bijna verticaal zodat uw rug geheel ertegen ligt.
- Stel het stuur zo in dat het zich op minstens 25 cm (10 inch) afstand tot het borstbeen » » **afb. 2** bevindt en kan worden vastgenomen met beide handen opzij aan de buitenkant, met licht geplooiden armen.
- Het stuur moet steeds naar de borstkas gericht zijn, nooit naar het gezicht.
- Stel de stoel zo in lengterichting in dat u de pedalen kunt intrappen met licht geplooiden knieën en er een afstand van minstens 10 cm

(4 inch) overblijft tussen het deel van de knieën en het dashboard » » **afb. 2.**

- Stel de hoogte van de stoel zo in dat het tot het hoogste punt van het stuur komt.
- Houd beide voeten altijd in de voetenruimte zodat u de wagen op elk moment onder controle hebt.

Voor de bijrijder geldt bovendien het volgende:

- Zet de rugleuning bijna verticaal zodat uw rug geheel ertegen ligt.
- Schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren (minstens 25 cm tussen de borstkas en het dashboard). Als u dichterbij zit dan 25 cm, kunnen de airbags geen goede bescherming geven.

Aantal plaatsen

De wagen beschikt over 4 zitplaatsen, 2 voorin en 2 achterin. Alle plaatsen beschikken over een veiligheidsgordel.

⚠ ATTENTIE

Een verkeerde zithouding in de wagen kan het risico op levensgevaarlijke letsels doen toenemen bij plots remmen en bruske manoeuvres, of wanneer de airbags afgaan bij een botsing of ongeval.

- Voordat u begint te rijden, moeten alle passagiers op een juiste manier gaan zitten en die zithouding ook gedurende het volledige traject aanhouden. Dit geldt ook voor het omdoen van de veiligheidsgordel.
- Vervoer niet meer personen dan er plaatsen met veiligheidsgordel zijn in de wagen.
- Om kinderen te vervoeren, gebruikt u steeds een goedgekeurd kinderzitje dat geschikt is voor hun gewicht en lengte » » **pag. 28.**
- Tijdens het rijden houdt u uw voeten steeds in de voetenruimte. Leg ze bijvoorbeeld nooit op de stoel of op het dashboard, en steek ze nooit door de ruit. Anders kunnen de airbag en veiligheidsgordel geen enkele bescherming bieden, en verhogen ze mogelijk zelfs het risico op letsels bij een ongeval.

Gevaren door een verkeerde zithouding

Als u de veiligheidsgordels niet of verkeerd hebt omgespopt, wordt daarmee het risico op zwaar lichamelijk letsel met eventuele dodelijke gevolgen verhoogd. Veiligheidsgordels kunnen alleen bij juiste gordelverloop hun optimale beschermende werking waarborgen. Verkeerde zithoudingen reduceren de beschermende werking van de veiligheidsgordels aanzienlijk en vergroten dus het risico op

levensgevaarlijke letsels. Het risico op ernstig lichamelijke letsel of met zelfs dodelijke gevolgen wordt vooral vergroot als een airbag die afgaat een inzittende treft die een verkeerde zithouding heeft ingenomen. De bestuurder is verantwoordelijk voor alle personen, vooral de kinderen, die hij vervoert met de wagen.

Hierna wordt bij wijze van voorbeeld een aantal verkeerde zithoudingen opgesomd, die voor alle inzittenden van de wagen gevaarlijk kunnen zijn.

Wanneer de wagen in beweging is:

- Nooit in de wagen staan.
- Nooit op de stoelen staan.
- Nooit op de stoelen knielen.
- Nooit de rugleuning te sterk naar achteren kantelen.
- Nooit tegen het dashboard leunen.
- Nooit op de achterbank liggen.
- Nooit op het puntje van de stoel gaan zitten.
- Nooit dwars op de stoel gaan zitten.
- Nooit uit de ramen leunen.
- Nooit de voeten uit de ramen steken.
- Nooit de voeten op het dashboard leggen.
- Uw voeten nooit op het kussen van de bank of op de rugleuning van de stoel leggen.
- Nooit in de voetenruimte gaan zitten tijdens een rit.

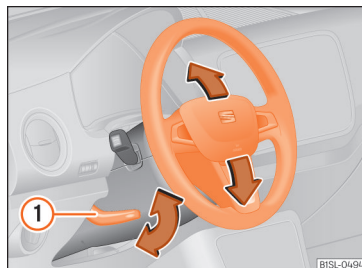
- Nooit op de armleuning gaan zitten.
- Nooit rijden zonder op de stoel te zitten met de veiligheidsgordel omgedaan.
- Nooit in de bagageruimte verblijven.

⚠ ATTENTIE

Een verkeerde zithouding in de wagen verhoogt het risico op levensgevaarlijke letsels bij een ongeval, plots remmen of bruske manoeuvres.

- Alle inzittenden moeten steeds juist zitten tijdens het rijden en hun veiligheidsgordel goed hebben omgedaan.
- De inzittenden die niet juist zitten, geen veiligheidsgordel dragen of niet voldoende afstand houden tot de airbag lopen het risico op levensgevaarlijke letsels, vooral wanneer ze geraakt worden door de geactiveerde airbags.

Positie van het stuur verstellen



Afb. 4 Hendel linksonder aan de stuurkolom.

Verstel het stuurwiel vóór vertrek en alleen wanneer de wagen stilstaat.

- Trek de hendel » » » **afb. 4** ① omlaag, plaats het stuur in de gewenste positie en breng de hendel opnieuw omhoog tot het sluitpunt.

⚠ ATTENTIE

Een verkeerd gebruik van de stuurwielverstelling en een verkeerde stand van het stuurwiel kunnen ernstige of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

- Druk na het verstellen van de stuurkolom, de hendel » » » **afb. 4** ① stevig omhoog zodat de stand van het stuurwiel tijdens het rijden niet onbedoeld kan veranderen.
- Verstel het stuurwiel nooit tijdens het rijden. Indien u tijdens het rijden merkt dat

»

het stuurwiel versteld moet worden, dient u op veilige wijze te stoppen en het stuurwiel in de juiste stand te zetten.

- Het verstelde stuurwiel moet steeds gericht zijn naar de borstkas en niet naar het gezicht, om de bescherming van de voorairbag van de bestuurder niet te beperken bij een ongeval.
- Tijdens het rijden moet u het stuurwiel steeds met beide handen vastnemen aan de buitenzijde ervan (positie 9 en 3 uur), om het risico op letsel bij de activering van de voorairbag van de bestuurder te vermindere-
ren.
- Houd het stuurwiel nooit vast in de positie van 12 uur of op andere wijze, bijv. in het midden. In zulke gevallen kunnen bij active-
ring van de bestuurdersairbag ernstig let-
sel aan uw armen, handen en hoofd worden
toegebracht.

Pedaalruimte

Pedalen

- Zorg ervoor dat u het gas- en rempedaal altijd ongehinderd kunt intrappen.
- Zorg ervoor dat de pedalen ongehinderd in hun oorspronkelijke stand kunnen terugko-
men.

- Zorg ervoor dat de vloermatten tijdens het rijden veilig zijn bevestigd en de pedalen niet hinderen » » » ⚠.

Er mogen alleen vloermatten worden ge-
bruikt die het pedaalbereik vrijlaten en goed
zijn vastgemaakt tegen verschuiven. Geschik-
te vloermatten zijn verkrijgbaar bij een officiële
dealer. In de voetenruimte zijn bevestigin-
gen* voor vloermatten ingebouwd.

Bij uitval van een remcircuit moet het rempe-
daal verder dan gebruikelijk worden ingetrapt
om de wagen tot stilstand te brengen.

Geschikt schoeisel dragen

Draag schoenen die uw voeten goede steun
geven en waarmee u de pedalen goed kunt
bedienen.

⚠ ATTENTIE

- Als de pedalen niet ongehinderd kunnen worden bediend, kan dit tot kritieke situ-
aties tijdens het rijden leiden.
- Nooit vloermatten of andere bekleding
over de ingebouwde vloermatten leggen of
installeren omdat die het pedaalbereik
kunnen verkleinen en de bediening van de
pedalen hinderen - gevaar voor ongevallen!
- Nooit voorwerpen in de voetenruimte
voor de bestuurder leggen. Een voorwerp
kan bij de pedalen komen en de bediening
van de pedalen belemmeren.

Veiligheidsgordels

Waarom veiligheidsgordels?

Controlelampjes



Gaat rood branden

De bestuurder of bijrijder heeft de veiligheidsgordel
niet om.

Voorwerpen op de bijrijdersstoel.
Verwijder de voorwerpen van de bijrijdersstoel en
berg ze veilig op.

Door het branden van het controlelampje  wordt de bestuurder eraan herinnerd de veil-
igheidsgordel vast te gespen.

Voordat u gaat rijden:

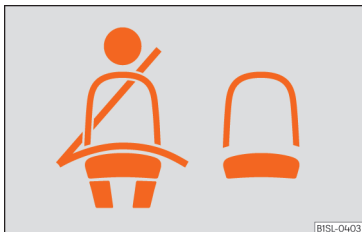
- Steeds de veiligheidsgordel juist omges-
pen.
- Uw bijrijders er ook op wijzen de veiligheids-
gordel juist om te gespen voordat u gaat rij-
den.
- Kinderen vervoeren in een geschikt kinder-
zitje dat in overeenstemming is met de groot-
te en de leeftijd van het kind » » pag. 28.

Als men begint te rijden met een snelheid bo-
ven 25 km/u (15 mpu) zonder dat de bestuur-
der of bijrijder zijn veiligheidsgordel heeft
vastgegespt, of indien men de gordels

losmaakt tijdens het rijden, klinkt gedurende enkele seconden een akoestisch signaal. Daarnaast gaat ook het waarschuwingslampje  knipperen.

Het controlelampje  gaat uit als de bestuurder en de bijrijder hun gordel bij ingeschakeld contact vastgespen.

Indicatie gordels omgegespt voor de zitplaatsen achterin*



Afb. 5 Statusindicatie van veiligheidsgordels achterin op het display van het instrumentenpaneel.

Bij het inschakelen van het contact, informeert de gordelstatusindicator » **afb. 5** de bestuurder op het instrumentenpaneel of de inzittenden op de zitplaatsen achterin de overeenstemmende veiligheidsgordel hebben omgegespt.



Geeft aan dat de overeenkomstige plaats niet bezet is.

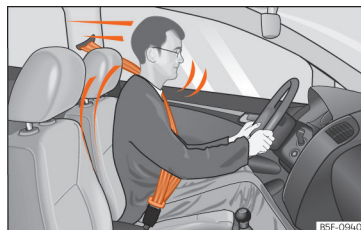


Geeft aan dat de plaats bezet is en de passagier zijn veiligheidsgordel heeft omgedaan.

Indien tijdens het rijden achterin een veiligheidsgordel wordt losgemaakt, knippert het overeenstemmende symbool maximaal 30 seconden. Indien gereden wordt met een snelheid hoger dan 25 km/u (15 mpu) dan klinkt bovendien een akoestisch signaal.

Indien tijdens het rijden op een van de zitplaatsen achterin een veiligheidsgordel wordt omgegespt of losgemaakt, dan wordt de gordelstatus aangeduid gedurende ca. 30 seconden. De indicatie kan worden verborgen door te drukken op de toets **0.0/SET** op het instrumentenpaneel.

De beschermende werking van veiligheidsgordels



Afb. 6 Bestuurders die de veiligheidsgordel correct dragen zullen niet weggeslingerd worden bij plotseling remmen.

Veiligheidsgordels die goed zijn vastgegespt, houden de inzittenden van de wagen in de juiste zitpositie. De veiligheidsgordels helpen ook ongecontroleerde bewegingen te voorkomen die zwaar lichamelijk letsel kunnen toebrengen en ze verminderen het gevaar uit de wagen te worden geslingerd bij een ongeval.

Inzittenden van de wagen met goed vastgegespte veiligheidsgordels profiteren in hoge mate van het feit dat de kinetische energie optimaal via de gordels wordt geabsorbeerd. Ook garanderen de structuur van de voorzijde en andere passieve veiligheidskenmerken van uw wagen, zoals bijv. het airbagsysteem, een absorptie van de vrijgekomen kinetische »

energie. De kinetische energie die vrijkomt wordt op deze wijze verminderd en het risico op lichamelijk letsel wordt tegelijkertijd beperkt. Daarom moet u altijd de gordel omgespen voordat u gaat rijden, ook al is het maar voor een korte rit.

Let er eveneens op dat ook de andere inzittenden goed zijn vastgegespt. Ongevallenstatistieken hebben uitgewezen dat het juist omgespen van de veiligheidsgordels het risico op lichamelijk letsel aanzienlijk verkleint en de kans een zwaar ongeval te overleven vergroot. Juist vastgegespte veiligheidsgordels verhogen bovendien de optimale beschermende werking van airbags die in geval van een aanrijding worden geactiveerd. Om deze reden is in de meeste landen het dragen van de veiligheidsgordels wettelijk verplicht.

Hoewel uw wagen met airbags is uitgerust, moeten de veiligheidsgordels juist worden vastgegespt. De voorairbags bijvoorbeeld worden alleen bij bepaalde frontale aanrijdingen geactiveerd. De voorairbags worden niet geactiveerd bij lichte frontale aanrijdingen, lichte aanrijdingen van opzij, aanrijdingen van achteren, over de kop slaan en bij aanrijdingen waarbij de vooraf afgestelde airbag-activeringswaarde in het regelapparaat niet werd overschreden.

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen voor het gebruik van de veiligheidsgordels

- De veiligheidsgordel altijd dragen zoals in dit hoofdstuk is beschreven.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels altijd kunnen worden omgespeld en niet zijn beschadigd.

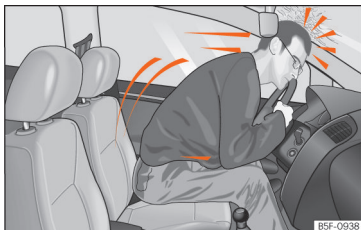
⚠ ATTENTIE

- Als u de veiligheidsgordel niet of verkeerd heeft omgespeld, wordt daarmee het risico op zwaar lichamelijk letsel met eventueel dodelijke gevolgen verhoogd. De optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bereikt als u de veiligheidsgordels juist draagt.
- Met een veiligheidsgordel mogen nooit twee personen (ook geen kinderen) gelijktijdig worden vastgegespt.
- Nooit de vastgegespte veiligheidsgordel losmaken zolang de wagen in beweging is - levensgevaarlijk!
- De gordelband mag niet over harde of breekbare voorwerpen (bril, balpen enz.) heen worden gelegd omdat daardoor letsel kan ontstaan bij een ongeval.
- De gordelband mag niet zijn ingeklemd, beschadigd of langs scherpe kanten schuren.

- Nooit de veiligheidsgordel onder de arm of in een andere verkeerde houding dragen.
- Zeer dikke, losse kleding (bijv. een mantel over een sweatshirt) belemmert het strak aansluiten en de werking van de veiligheidsgordels.
- De invoeropening voor de slotgesp mag niet verstopt zijn door papier of iets dergelijks omdat anders de slotgesp niet goed kan worden vastgeklemd.
- Nooit het verloop van de gordelband veranderen door gordelbandklemmen, bevestigingsogen of iets dergelijks.
- Gerafelde of ingescheurde veiligheidsgordels, beschadigingen aan de gordelverbindingen, aan de oprolautomaten of het slotdeel kunnen in geval van een aanrijding zwaar lichamelijk letsel veroorzaken. Daarom regelmatig de toestand van alle veiligheidsgordels controleren.
- Veiligheidsgordels die tijdens een ongeval worden belast en daardoor minder spannen, moeten door een gespecialiseerde werkplaats worden vervangen. Vervanging kan noodzakelijk zijn, ook al lijken er geen zichtbare beschadigingen te zijn. Controleer voortdurend de verankeringen voor de veiligheidsgordels.
- Nooit proberen om de veiligheidsgordels zelf te repareren. De veiligheidsgordels mogen nooit op een of andere wijze worden veranderd of door u worden uitgebreid.

- De gordel moet worden schoongehouden, omdat door ernstige vervuiling de werking van de gordelautomaat kan worden belemmerd.

Frontale botsingen en natuurkundige wetten



Afb. 7 De niet-vastgegespte bestuurder vliegt naar voren.



Afb. 8 De niet-vastgegespte passagier op een zitplaats achterin vliegt naar voren op de vastgegespte bestuurder.

Het is gemakkelijk uit te leggen hoe de natuurwetten werken bij een frontale botsing: wanneer een wagen in beweging komt, ontstaat, zowel in de wagen als bij de inzittenden hiervan, een energie die "kinetische energie" genoemd wordt.

De kracht van de "kinetische energie" is sterk afhankelijk van de snelheid van de wagen, het gewicht van de wagen en van de inzittenden. Hoe hoger, hoe meer energie "geabsorbeerd" moet worden bij een ongeval.

De snelheid van de wagen is echter de belangrijkste factor. Als bijv. de snelheid wordt verdubbeld van 25 km/u (15 mph) naar 50 km/u (30 mph), wordt de overeenstemmende kinetische energie verviervoudigd!

Omdat de inzittenden van de wagen in ons voorbeeld geen veiligheidsgordels dragen, wordt bij een botsing de totale bewegings-

energie van de inzittenden van de wagen alleen door de botsing afgebouwd.

Zelfs als u niet sneller rijdt dan 30 km/u (19 mph) en 50 km/u (30 mph), komen er bij een botsing krachten vrij op het lichaam die al snel een ton (1.000 kg) kunnen overschrijden. De op uw lichaam werkende krachten worden bij hogere snelheden zelfs nog sterker.

Inzittenden van de wagen die hun veiligheidsgordels niet hebben omgespeld, zijn dus niet met de wagen "verbonden". Bij een frontale botsing zullen deze personen dus met dezelfde snelheid verder bewegen als waarmee de wagen zich voor de botsing heeft bewogen! Dit voorbeeld geldt niet alleen voor frontale botsingen, maar ook bij alle andere soorten botsingen en aanrijdingen.

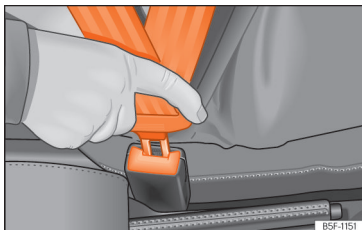
Al bij lage botssnelheden komen op het lichaam krachten vrij die niet meer met de handen kunnen worden afgeweerd. Bij een frontale botsing worden niet-vastgegespte inzittenden naar voren geslingerd en stoten zij ongecontroleerd tegen delen in het interieur, zoals het stuurwiel, het dashboard en de voorruit » **afb. 7.**

Ook voor inzittenden op de zitplaatsen achterin is het belangrijk de gordel juist om te gespen omdat zij bij een aanrijding ongecontroleerd door de wagen worden geslingerd. Een niet-vastgegespte passagier op een zitplaats achterin brengt niet alleen zichzelf, »

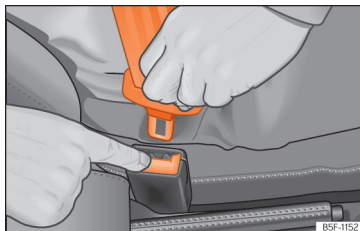
maar ook de bestuurder en/of voorpassagier die voorin zitten in gevaar » » » **afb. 8.**

Hoe worden veiligheidsgordels goed vastgegespt?

Veiligheidsgordel vast- en losgespen



Afb. 9 De gesp van de veiligheidsgordel in het slot schuiven.



Afb. 10 De gesp losmaken van het gordelslot.

Juist gedragen veiligheidsgordels houden de inzittenden in de zithouding die hen de hoogste bescherming biedt bij bruusk remmen of ongeval » » » **⚠**.

Veiligheidsgordel omgespen

Gesp de veiligheidsgordel vóór elke rit om.

- Voorstoel en hoofdsteun juist verstellen » » » **pag. 11.**
- Zet de rugleuning van de achterbank in verticale positie » » » **⚠**.
- Trek aan de gesp van de gordel en plaats de band uniform over de borstkas en het bekken. Zorg er daarbij voor dat de gordel **niet** verdraaid wordt » » » **⚠**.
- Steek de slotgesp alleen in het bij de betreffende zitplaats behorende slot » » » **afb. 9.**
- Trek aan de gordel om te controleren of de gesp goed vastzit in het slot.

Veiligheidsgordels losgespen

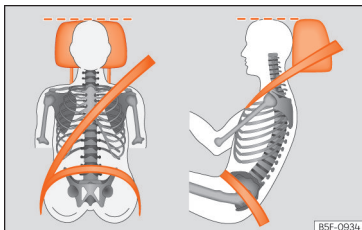
Maak de veiligheidsgordel alleen los wanneer de wagen stilstaat » » » **⚠**.

- Druk op de rode knop in het slot » » » **afb. 10.** De gesp springt uit het slot.
- Leid de gordel met de hand zodat de band vlotter oploft, de gordel niet verdraait en de bekleding niet beschadigd raakt.

⚠ ATTENTIE

- De veiligheidsgordel garandeert alleen een optimale bescherming wanneer de rugleuning rechtop staat en de gordel correct gedragen wordt in overeenstemming met de lichaamslengte.
- Het losmaken van de veiligheidsgordel tijdens het rijden kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken bij bruusk remmen of een ongeval.
- De geplaatste of losliggende veiligheidsgordel kan ernstig letsel veroorzaken indien de gordel verschuift van harde naar zachte lichaamsdelen (bijv. de buik).

Juist verloop van de gordel



Afb. 11 Juist verloop van de gordelband en een juiste stand van de hoofdsteun van voren en opzij gezien.



Afb. 12 Verloop van de gordelband bij zwangere vrouwen.

Alleen wanneer de gordelband goed geplaatst is, bieden de veiligheidsgordels de optimale bescherming bij een ongeval en

wordt het risico op ernstig of dodelijk letsel verlaagd. Een juist verloop van de gordels houdt de inzittenden tevens in de optimale positie voor een maximale bescherming door de airbag. Om die reden moet de veiligheidsgordel altijd en met een juist verloop gedragen worden.

Een verkeerde zithouding kan ernstige of zelfs dodelijke letsels veroorzaken » pag. 11, Juiste zithouding van de inzittenden.

- Het schoudergedeelte moet steeds over het midden van de schouder lopen; nooit over de nek, boven of onder de arm of achter de rug.
- Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vóór het bekken lopen en nooit over de buik.
- Plaats de gordel steeds vlak en strak over het lichaam. Trek zo nodig lichtjes aan de gordelband.

In het geval van **zwangere vrouwen** moet de veiligheidsgordel uniform over de borstkas en zo laag mogelijk over het bekken lopen, met vlakke band zodat de gordel niet drukt op de buik. De veiligheidsgordel moet gedurende de volledige zwangerschapsperiode worden gebruikt » **afb. 12.**

Gordelverloop aanpassen aan de lichaamslengte

Het verloop van de gordelband kan aangepast worden met de volgende uitvoeringen:

- Gordelhoogteverstelling voor de voorstoelen.

⚠ ATTENTIE

Een verkeerd gordelverloop kan bij een ongeval ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

- Het schoudergedeelte van de gordel moet over het midden van de schouder lopen en nooit over de hals of onder de arm.
- De veiligheidsgordel moet vlak en vast op het bovenlichaam liggen.
- Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vóór het bekken lopen en nooit over de buik. De veiligheidsgordel moet vlak en vast op het bekken liggen. Trek zo nodig lichtjes aan de gordelband.
- In het geval van zwangere vrouwen moet de veiligheidsgordel zo laag mogelijk en vlak over het bekken en "rond" de buik lopen » **afb. 12.**
- Verdraai de gordelband niet tijdens het dragen.
- Verwijder de veiligheidsgordel nooit van het lichaam met de hand na juiste plaatsing.

»

- Laat de gordelband niet over harde of breekbare voorwerpen lopen, zoals brillen, balpenen of sleutels.
- Wijzig het gordelverloop nooit met gordelklemmen, bevestigingsogen en dergelijke.

Let op

Degenen voor wie wegens hun lichaamsbouw, de optimale positie van de gordelband niet verwezenlijkt kan worden, moeten informeren bij een gespecialiseerde werkplaats over mogelijke speciale inrichtingen om de maximale bescherming van de gordel en de airbag mogelijk te maken. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

Gordelspanners

Werking van de gordelspanners

De veiligheidsgordels voor de voor- en achterstoelen zijn uitgerust met gordelspanners.

De gordelspanners worden geactiveerd door sensoren, maar alleen bij zware frontale botsingen of zware botsingen van opzij en van achteren. Dankzij de gordelspanners worden de veiligheidsgordels gespannen tegen de richting van het afrollen in en de voorwaartse

beweging van de inzittenden wordt gereduceerd.

De gordelspanners werken samen met het airbagsysteem. Bij het kantelen worden de gordelspanners niet geactiveerd indien de hoofdairbags niet afgaan.

Spanningsbegrenzer

De spanningsbegrenzer van de gordel vermindert de kracht die de veiligheidsgordel uitoefent op het lichaam bij een ongeval.

Let op

- Als de gordelspanners worden geactiveerd, ontstaat fijn stof. Dit is normaal en geen teken van vuur in de wagen.
- Als de wagen of afzonderlijke onderdelen van het systeem worden verschoot, beslist de betreffende veiligheidsvoorschriften opvolgen. Deze voorschriften zijn bekend bij de werkplaats van de officiële dealers en kunnen daar worden ingezien.

Onderhoud en verwijdering van de gordelspanners

De gordelspanners maken deel uit van de veiligheidsgordels die bij de zitplaatsen in uw wagen aanwezig zijn. Wanneer u werkzaamheden aan de gordelspanners uitvoert en systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoeleinden uit- en inbouwt, kan de veiligheidsgordel beschadigd raken. Dat kan tot gevolg hebben dat de gordelspanners in geval van een aanrijding niet juist of helemaal niet werken.

Om de beschermende werking van de veiligheidsgordels niet te beïnvloeden en te vermijden dat uitgebouwde onderdelen lichamelijk letsel en milieuvervuiling veroorzaken, moeten de voorschriften die bij de werkplaats van de officiële dealers bekend zijn in acht genomen worden.

ATTENTIE

- Verkeerde behandeling en zelf uitgevoerde reparaties vergroten het risico op zwaar lichamelijk letsel met zelfs dodelijke gevolgen omdat daardoor de gordelspanners niet of onverwacht kunnen worden geactiveerd.
- De gordelspanners en veiligheidsgordels inclusief de oprolautomaten kunnen niet worden gerepareerd.
- Alle werkzaamheden aan de gordelspanners en veiligheidsgordels evenals het uit- en inbouwen van systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoeleinden mogen alleen door de werkplaats van een officiële dealer worden uitgevoerd.
- De bescherming van de gordelspanners geldt slechts voor één aanrijding. De spanners moeten vervangen worden als ze in werking zijn getreden.

Milieu-aanwijzing

De airbagmodules en gordelspanners kunnen perchloraat bevatten. Leef de wettelijke bepalingen voor hun verwijdering na.

Airbagsysteem

Korte inleiding

Waarom is het dragen van veiligheidsgordels en een juiste houding belangrijk?

Om de optimale werking te garanderen van de airbags die worden geactiveerd, moet de veiligheidsgordel altijd juist worden gedragen en de juiste zithouding worden ingenomen.

Het airbagsysteem is geen vervanging van de veiligheidsgordel maar een deel van het totale passieve veiligheidsconcept van de wagen. Houd er rekening mee dat de beste bescherming door de airbag alleen wordt bereikt in combinatie met goed omgegespte veiligheidsgordels en goed ingestelde hoofdsteunen. Daarom moeten de veiligheidsgordels niet alleen vanwege wettelijke bepalingen, maar ook vanwege de veiligheid worden gebruikt » pag. 14, *Waarom veiligheidsgordels?*

Het ontplooiën van de airbag gebeurt in duizendsten van een seconde, als u op dat moment een verkeerde zithouding heeft ingenomen kan de airbag u levensgevaarlijk verwonden. Om die reden is het absoluut noodzakelijk dat alle inzittenden de juiste zithouding blijven aannemen tijdens het rijden.

Bruusk remmen kort voor een aanrijding kan ervoor zorgen dat een niet-vastgegespte inzittende naar voren vliegt tot in het bereik van de geactiveerde airbag. In dit geval kan de inzittende door de airbag die wordt geactiveerd levensgevaarlijk lichamelijk letsel oplopen. Dit geldt natuurlijk ook in het bijzonder ook voor kinderen.

Houd altijd de grootst mogelijke afstand tussen uzelf en de voorairbag. Zo kunnen de voorairbags in geval van een activering volledig worden ontplooid en zo een maximale beschermende werking bieden.

De belangrijkste factoren voor de activering van de airbags zijn het soort botsing, de invalshoek van de botsing en de rijsnelheid.

Doorslaggevend voor de activering van de airbags is de bij de botsing optredende en door het regelapparaat bepaalde vertraging. Blijft de tijdens de botsing optredende en gemeten vertraging van de wagen onder de in het regelapparaat aangegeven referentiewaarden, dan worden de voor-, zij- en hoofdairbags niet geactiveerd. Houd er rekening mee dat de zichtbare schade aan de verongelukte wagen, hoe duidelijk zichtbaar ook, niet van doorslaggevende betekenis is geweest voor het activeren van de airbags.

ATTENTIE

- Het verkeerd dragen van de veiligheidsgordels en elke verkeerde zithouding kan

»

tot levensgevaarlijk lichamelijk letsel leiden.

- Alle inzittenden, ook kinderen die niet juist zijn vastgegespt, kunnen levensgevaarlijk lichamelijk letsel oplopen als de airbag wordt geactiveerd. Kinderen t/m 12 jaar moeten altijd op de zitplaatsen achterin worden vervoerd. Neem nooit kinderen mee in de wagen als deze niet vastgegespt kunnen worden of als deze niet over een kinderzitje beschikken dat geschikt is voor hun lengte en gewicht.

- Om het risico op lichamelijk letsel door een geactiveerde airbag te reduceren, altijd de veiligheidsgordel juist dragen »» pag. 14.

Beschrijving van het airbagsysteem

Het airbagsysteem biedt in combinatie met de veiligheidsgordels een bijkomende bescherming voor de inzittenden.

Het airbagsysteem bestaat (afhankelijk van de installatie) uit de volgende modules:

- Elektronisch regelapparaat
- Voorairbags voor de bestuurder en bijrijder
- Zij-airbags voor bestuurder en voorpassagier.

- Hoofdairbag
- Controlelampje  van de airbag in het instrumentenpaneel »» pag. 23
- Sleutelschakelaar voor de voorairbag van de bijrijder
- Controlelampje voor het uitschakelen/inschakelen van de voorairbag van de bijrijder.

De werking van het airbagsysteem wordt elektronisch gecontroleerd. Telkens wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaat het airbagcontrolelampje enkele seconden branden (zelfdiagnose).

Er is een storing in het systeem als het controlelampje :

- gaat niet branden wanneer het contact wordt ingeschakeld »» pag. 23,
- niet na ca. vier seconden uitgaat nadat het contact werd ingeschakeld,
- weer gaat branden nadat het contact werd ingeschakeld en het controlelampje uitging,
- gaat branden of knipperen tijdens het rijden.

Het airbagsysteem wordt niet geactiveerd bij:

- uitgeschakeld contact,
- lichte frontale botsingen,
- lichte botsingen van opzij;
- botsingen van achteren;

- over de kop slaan.

⚠ ATTENTIE

- De maximale beschermende werking van de veiligheidsgordels en het airbagsysteem wordt alleen bij een correcte zitpositie bereikt »» pag. 11.
- Als er een storing in het airbagsysteem is, moet het systeem direct in een werkplaats van een officiële dealer worden gecontroleerd. Anders bestaat het gevaar dat de airbags bij een botsing helemaal niet of niet optimaal worden geactiveerd.

Activering van de airbag

De airbag wordt in een fractie van een seconde en met hoge snelheid opgeblazen om bij een ongeval extra bescherming te kunnen bieden. Als de airbags worden ontvouwen, kan fijn stof ontstaan. Dit is normaal en geen teken van vuur in de wagen.

Het airbagsysteem is enkel klaar voor werking met ingeschakeld contact.

In bijzondere omstandigheden van ongevallen kunnen verscheidene airbags tegelijk afgaan.

Bij lichte botsingen frontaal, van opzij of van achteren, kantelen of doorrollen van het voertuig zullen de airbags **niet afgaan**.

Factoren van activering

Er kunnen geen algemene uitspraken worden gedaan over de omstandigheden die leiden tot het activeren van het airbagsysteem in elke situatie. Wel zijn er een aantal factoren die een belangrijke rol spelen, zoals bijvoorbeeld de eigenschappen van het voorwerp dat botst tegen het voertuig (hard/zacht), botshoek, rijsnelheid enz.

Doorslaggevend voor de activering van de airbags is het traject van vertraging.

Het regelapparaat analyseert het traject van de botsing en activeert het betreffende bevestigingssysteem.

Indien tijdens de botsing de gemeten vertraging van het voertuig die daaruit volgt onder de vooraf ingestelde referentiewaarden in het regelapparaat blijft, zullen de airbags niet afgaan zelfs al kan het voertuig ernstig vervormd worden.

Bij ernstige frontale botsingen worden de volgende airbags geactiveerd:

- Voorairbag van de bestuurder.
- Voorairbag van de bijrijder.

Bij ernstige botsingen van opzij worden de volgende airbags geactiveerd:

- Zij-airbag vooraan aan de zijde van het ongeval.
- Hoof dairbag aan de zijde van het ongeval.

Bij een ongeval met activering van de airbag:

- gaan de lampjes van het interieur branden (indien de schakelaar voor binnenverlichting in portierschakelaarstand staat);
- worden de knipperlichten tegelijk ingeschakeld;
- worden alle portieren ontgrendeld;
- wordt de toevoer van elektrische stroom naar de motor afgesloten.

Werking van de airbags

Controlelampjes van het airbag-systeem



Goat branden in het instrument-paneel

Storing in het systeem van airbags en gordelspanners.
Laat het systeem onmiddellijk door een specialist controleren.

OFF



Goat branden in het dashboard

Storing in het airbagsysteem.
Laat het systeem onmiddellijk door een specialist controleren.

Voorairbag van de bijrijder uitgeschakeld.
Controleer of de airbag uitgeschakeld moet blijven

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

Indien het controlelampje van het airbag- en gordelspannsysteem  vast brandt of knippert, geeft dat aan dat er een storing is in het systeem >>> . Laat het systeem onmiddellijk door een specialist controleren.

Indien de voorairbag van de bijrijder uitgeschakeld is en het controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF**  niet blijft branden, of brandt samen met het controlelampje  van het instrumentenpaneel, kan het zijn dat er een storing aanwezig is in het airbagsysteem >>> .

ATTENTIE

Bij een storing van het airbag- en gordelspannsysteem kunnen de airbags moeilijk, helemaal niet of zelfs onverwacht worden geactiveerd.

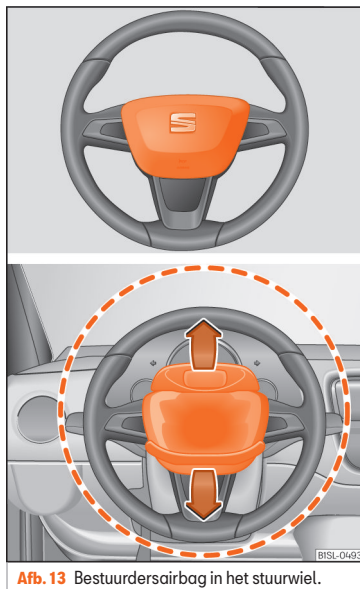
>>

- De inzittenden kunnen levensgevaarlijke letsels oplopen hierdoor. Laat het systeem onmiddellijk door een gespecialiseerde werkplaats nakijken.
- Monteer geen kinderzitje op de voorstoel, of verwijder het ingebouwde kinderzitje! De voorairbag van de voorpassagier zou anders het defect af kunnen gaan bij een aanrijding.

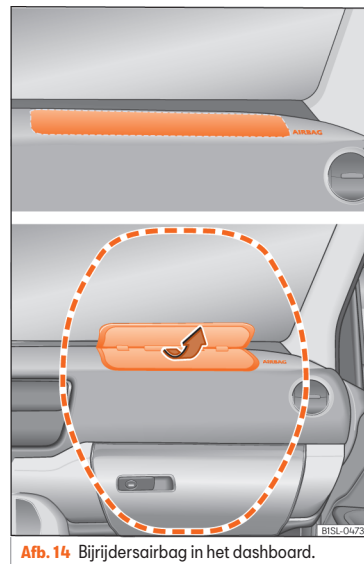
① VOORZICHTIG

Let altijd op de brandende controlelampjes en neem de daarbij behorende beschrijvingen en aanwijzingen in acht om geen schade aan de wagen of letsel van de inzittenden te veroorzaken.

Voorairbags



Afb. 13 Bestuurdersairbag in het stuurwiel.



Afb. 14 Bijrijdersairbag in het dashboard.

De voorairbag voor de bestuurder zit in het stuurwiel » » **afb. 13** und die von der Beifahrer in het dashboard » » **afb. 14**. Die airbags sind gekennzeichnet mit dem opschrift "AIRBAG".

De airbagafdekkingen werden bei der aktivieren von der bestuurders- und bijrijdersairbag geopend und bleiben an het stuurwiel und het dashboard sitzen » » **afb. 13** » » **afb. 14**.

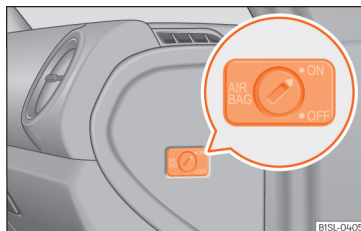
De voorairbags bieden als aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor het hoofd- en rompgedeelte van de bestuurder en bijrijder bij zware frontale botsingen » » ⚠.

De speciaal ontwikkelde luchtzak laat onder belasting van de inzittende gecontroleerd gas uitstromen. Zo worden het hoofd en bovenlichaam zachter opgevangen door de airbag. Na een aanrijding is de luchtzak derhalve zo ver leeggelopen dat het zicht naar voren weer vrij is.

⚠ ATTENTIE

- Tussen de personen voorin en het werkingsbereik van de airbag mogen zich verder geen personen, dieren of voorwerpen bevinden.
- De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze geactiveerd zijn geweest, moeten ze vervangen worden.
- Ook mogen er geen voorwerpen zoals bekerhouders of telefoonhouders op de afdekkingen van de airbags worden bevestigd.

Voorairbag van de bijrijder in- en uitschakelen



Afb. 15 Sleutelschakelaar voor het in- en uitschakelen van de bijrijdersairbag.



Afb. 16 In de steun van de binnenspiegel: controlelampje van buiten werking stellen van de bijrijdersairbags.

Bijrijdersairbag buiten werking stellen, als u in uitzonderingsgevallen op de bijrijdersstoel een kinderzitje gebruikt, waarin het kind met de rug naar het dashboard zit.

SEAT adviseert u echter om het kinderzitje alleen op de achterbank vast te maken, opdat de bijrijdersairbag paraat kan blijven.

Wanneer de bijrijdersairbag **uitsgeschakeld** is, dan betekent dit dat enkel de voorairbag van de bijrijder uitsgeschakeld is. Alle andere airbags in de wagen zijn gewoon paraat.

Voorairbag van de bijrijder in- en uitschakelen

- Contact uitschakelen.
- Open het portier aan de voorpassagierszijde.
- Voer de sleutelbaard in de gleuf in die voorzien is op de schakelaar voor uitschakeling van de bijrijdersairbag » » **afb. 15**. De sleutel moet ca. 3/4 van zijn lengte ingevoerd worden, tot tegen de aanslag.
- Draai de sleutel zachtjes om de stand op **OFF** (uitschakelen) of **ON** (inschakelen) te plaatsen. Indien u moeilijkheden ondervindt, controleert u of de sleutel tot de aanslag is ingestoken.
- Bijrijdersportier sluiten.
- Bij uitschakeling van de airbag controleert u of het controlelampje **OFF** ⚠; bij ingeschakeld contact blijft branden bij het opschrift **PASSENGER AIR BAG OFF** ⚠; in de steun van de binnenspiegel » » **afb. 16**.

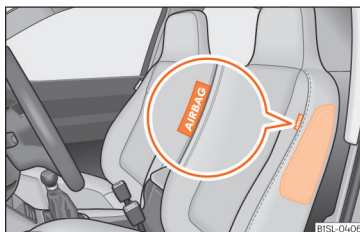
»

- Wanneer u de airbag weer in werking stelt, controleert u met ingeschakeld contact of het controlelampje **OFF**  niet blijft branden.

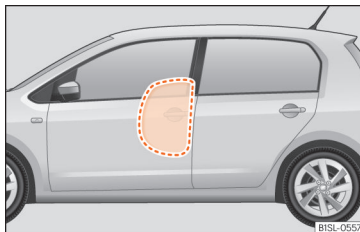
⚠ ATTENTIE

- De bestuurder van de wagen is verantwoordelijk voor het in- of uitschakelen van de airbag.
- Schakel de airbag enkel uit bij uitgeschakeld contact! Indien u dit niet doet, kunt u een defect veroorzaken in het systeem om de airbag uit te schakelen.
- Laat de sleutel in geen enkel geval in de schakelaar voor uitschakeling van de airbag zitten, want de sleutel kan beschadigd worden of de airbag kan bij het rijden in werking of buiten werking gesteld worden.
- Buiten werking gestelde airbags zo snel mogelijk weer in paraatheid brengen, opdat hun beschermende werking weer wordt hersteld.

Zij-airbags



Afb. 17 Zij-airbag in de bestuurdersstoel.



Afb. 18 Zij-airbag volledig opgeblazen in het linker deel van de wagen.

De zij-airbags zitten in de rugleuningvulling van de bestuurdersstoel » **afb. 17** en van de bijrijdersstoel.

De inbouwplaatsen zijn gemarkeerd door het opschrift "AIRBAG" bovenaan de rugleuningen.

De zij-airbags bieden in aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor het bovenlichaam van de inzittenden bij zware botsingen van opzij » **⚠**.

Bij botsingen van opzij wordt door de zij-airbags het gevaar op lichamelijk letsel voor de inzittenden gereduceerd aan de zijde waar de impact plaatsvindt. Behalve hun gewone beschermende functie hebben de veiligheidsgordels ook de taak om de inzittenden bij een aanrijding van opzij zo op hun plaats te houden dat de zij-airbags maximale bescherming kunnen bieden.

⚠ ATTENTIE

- Als de inzittenden geen veiligheidsgordels dragen, tijdens de rit naar voren leunen of een verkeerde zitpositie aannemen, staan ze bij een ongeval bloot aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel als het airbagsysteem wordt geactiveerd.
- Om de zij-airbags hun volledige beschermende werking te laten bieden, moet u tijdens het rijden de juiste zithouding aanhouden en de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen.
- Bij een botsing van opzij werken de zij-airbags niet indien de sensoren niet correct de drukverhoging meten aan de binnenzijde van de portieren, wanneer de lucht naar buiten komt via de zones met gaten of openingen in het paneel van het portier.

- Nooit rijden met uitgebouwde binnenpanelen van de portieren of niet correct afgepaste panelen.
- Nooit rijden wanneer de luidsprekers in de portierpanelen uitgebouwd zijn, behalve wanneer de openingen van de luidspreker correct zijn afgedekt.
- Altijd controleren of de openingen bedekt of afgesloten zijn wanneer luidsprekers of een andere uitrusting geïnstalleerd worden in de binnenpanelen van de portieren.
- Tussen de inzittenden op de buitenste zitplaatsen en het werkingsgebied van de airbags mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden. Om de werking van de zij-airbags niet te belemmeren, mogen bovendien aan de portieren geen accessoires zoals bekerhouders worden bevestigd.
- Aan de kledinghaken in de wagen mag uitsluitend kleding met weinig gewicht worden opgehangen. In de zakken van de kledingstukken mogen geen zware en scherpe voorwerpen zitten.
- Er mogen geen grote krachten (zoals krachtig stoten of trappen) op de zijkanten van de rugleuningen worden uitgeoefend omdat anders het systeem kan worden beschadigd. De zij-airbags zouden in dit geval niet worden geactiveerd!
- Er mogen in geen enkel geval stoelhoezen op de stoelen met ingebouwde zij-airbags worden aangebracht die niet uitdruk-

kelijk voor uw wagen zijn goedgekeurd. Omdat de luchtzak aan de zijkant uit de stoel wordt ontvouwen, zou bij gebruik van niet-vrijgegeven stoelhoezen de beschermende werking van uw zij-airbag aanzienlijk nadelig worden beïnvloed.

- Beschadigingen aan de originele stoelhoezen of de naad in de module van de zij-airbag moeten direct door een gespecialiseerde werkplaats worden gerepareerd.
- De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze geactiveerd zijn geweest, moeten ze vervangen worden.
- Alle werkzaamheden aan de zij-airbag en het uit- en inbouwen van onderdelen van het systeem vanwege reparatiewerkzaamheden (bijv. voorstoel uitbouwen) mogen alleen door de werkplaats van een officiële dealer worden uitgevoerd. Anders kunnen er storingen in de werking van de airbags optreden.

Hoofdairbags*



Afb. 19 Plaats en gebied van openvouwen van de hoofdairbag.

De hoofdairbags zitten aan beide zijden in het interieur boven de portieren » **afb. 19** » en zijn gemarkeerd met de opschriften "AIRBAG".

De hoofdairbags bieden als aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor het bovenlichaam van de inzittenden bij zware botsingen van opzij » **Δ**.

Wanneer de hoofdairbag wordt geactiveerd, neemt hij de in het rood aangeduide ruimte in » **afb. 19** » (gebied van het openvouwen). Hierom is het verboden om voorwerpen in dit gebied te plaatsen of vast te maken » **Δ**.

Bij botsingen van opzij wordt de hoofdairbag geactiveerd die zich aan de zijde van de botsing bevindt.

De hoofdairbags zorgen voor een daling van het risico op letsels aan de lichaamsdelen die »

het sterkst getroffen worden door de botsing bij de inzittenden voor- en achterin.

⚠ ATTENTIE

- Om de hoofdairbags hun volledige beschermende werking te laten bieden, moeten de veiligheidsgordels ervoor zorgen dat de juiste zithouding tijdens het rijden altijd blijft behouden.
- Om veiligheidsredenen dient de hoofdairbag verplicht te worden uitgeschakeld bij wagens die met een scheidingsnet uitgerust zijn. Laat de airbag uitschakelen bij uw dealer.
- Tussen de inzittenden van de wagen en het werkingsgebied van de hoofdairbags mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden zodat de airbag ongehinderd kan worden ontvouwen en zijn maximale beschermende werking kan bieden. Daarom mogen aan de ruiten in geen geval zonweringen worden bevestigd die niet uitdrukkelijk voor uw wagen zijn goedgekeurd.
- Aan de kledinghaken in de wagen mag uitsluitend kleding met weinig gewicht worden opgehangen. In de zakken van de kledingstukken mogen geen zware en scherpe voorwerpen zitten. Bovendien mogen voor het ophangen van de kleding geen kledinghangers worden gebruikt.
- De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en

nadat ze geactiveerd zijn geweest, moeten ze vervangen worden.

- Alle werkzaamheden aan de hoofdairbag en het uit- en inbouwen van onderdelen van het systeem vanwege reparatiewerkzaamheden (bijv. verwijderen van de hemelbekleding) mogen alleen in de werkplaats van een officiële dealer worden uitgevoerd. Anders kunnen er storingen in de werking van de airbags optreden.
- De aansturing van de zij- en hoofdairbags gebeurt met sensoren die zich bevinden aan de binnenzijde van de voorportieren. Om de correcte werking van de zij- en hoofdairbags te garanderen, mogen noch de portieren, noch de portierpanelen gewijzigd worden (bijv. door naderhand luidsprekers in te bouwen). Indien schade aangebracht wordt aan het voorportier kan de correcte werking van het systeem aangeast worden. Alle werkzaamheden aan het voorportier moeten door de werkplaats van een officiële dealer uitgevoerd worden.

Veilig vervoer van kinderen

Veiligheid van kinderen

Inleiding

Om veiligheidsredenen en zoals de statistieken met betrekking tot ongevallen aantonen, adviseren wij u om kinderen onder de 12 jaar op de achterbank te vervoeren. Afhankelijk van leeftijd, lichaamslengte en gewicht moeten kinderen op de achterbank door een kinderzitje of door de aanwezige veiligheidsgordels op hun plaats worden gehouden. Om veiligheidsredenen moet dit stoeltje gemontereerd worden op de achterbank, achter de stoel van de bestuurder of in het midden.

Het natuurkundige principe van een ongeval heeft uiteraard ook betrekking op kinderen **» pag. 17**. De spieren en de botstructuur van kinderen zijn in tegenstelling tot die van volwassenen nog niet volledig ontwikkeld. Kinderen zijn daarom blootgesteld aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel.

Kinderen mogen alleen in speciale kinderzitjes worden vervoerd om de kans op lichamelijk letsel te verkleinen!

Wij adviseren u voor uw wagen kindergordelsystemen uit het originele SEAT accessoiresprogramma te gebruiken dat systemen voor

elke leeftijd van het merk "Peke" omvat (niet voor alle landen).

Deze systemen zijn speciaal ontworpen en goedgekeurd en voldoen aan de regeling ECE-R44.

SEAT beveelt aan om de kinderzitjes van de website te gebruiken volgens onderstaande beschrijving:

- Kinderzitjes tegen de rijrichting in (groep 0+): ISOFIX en steun (RÖMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Kinderzitjes in de rijrichting (groep 1): ISOFIX en Top Tether (RÖMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Kinderzitjes in de rijrichting (groep 2): veiligheidsgordel en ISOFIX (RÖMER KIDFIX XP®).
- Kinderzitjes in de rijrichting (groep 3): veiligheidsgordel en ISOFIX (RÖMER KIDFIX XP®).

Let voor het inbouwen en het gebruik van kinderzitjes op de wettelijke bepalingen en montageaanwijzingen van de fabrikant van het betreffende kinderzitje. Lees in elk geval » pag. 30 en volg dit op.

Wij adviseren u het instructieboekje van de fabrikant van het kinderzitje bij de wagendocumentatie te voegen en altijd in de wagen mee te nemen.

Indeling van de kinderzitjes in groepen



Afb. 20 Voorbeelden van kinderzitjes.

Er mogen alleen kinderzitjes worden gebruikt die zijn goedgekeurd en voor het kind geschikt zijn.

Voor deze kinderzitjes geldt de norm ECE-R 44 of ECE-R 129. ECE-R betekent: Economic Commission of Europe-regeling.

Kinderzitjes volgens gewichtsklasse

De kinderzitjes zijn ingedeeld in vijf groepen:

Leeftijdsklasse	Gewicht van het kind
Groep 0	Tot 10 kg
Groep 0+	Tot 13 kg
Groep 1	Van 9 t/m 18 kg
Groep 2	Van 15 t/m 25 kg
Groep 3	Van 22 t/m 36 kg

Kinderzitjes die conform de ECE-R 44 of ECE-R 129 norm zijn getest, zijn voorzien van het ECE-R 44 of ECE-R 129 keurmerk (grote E in een cirkel, daaronder het testnummer).

Let voor het inbouwen en het gebruik van kinderzitjes op de wettelijke bepalingen en montageaanwijzingen van de fabrikant van het betreffende kinderzitje.

Wij adviseren u het instructieboekje voor het kinderzitje bij de wagendocumentatie te voegen en altijd in de wagen mee te nemen.

SEAT adviseert kinderzitjes uit het **accessoireprogramma van SEAT** te gebruiken. Deze kinderzitjes zijn voor het gebruik in wagens van SEAT geselecteerd en getest. Bij uw SEAT dealer kunt u terecht voor het meest geschikte zitje voor uw model wagen en de leeftijdscategorie waarin uw kind valt.

Kinderzitjes volgens categorieën

De kinderzitjes kunnen universeel, semi-universeel, specifiek voor een voertuig (allemaal »

volgens het voorschrift ECE-R 44) of i-Size (volgens het voorschrift ECE-R 129) goedgekeurd zijn.

- **Universeel:** de kinderzitjes met universele goedkeuring kunnen in alle voertuigen gemonteerd worden. Het is niet nodig om een lijst met modellen te raadplegen. Bij een universele goedkeuring voor ISOFIX is het kinderzitje daarnaast ook voorzien van een bevestigingsgordel bovenaan (Top Tether).
- **Semi-universeel:** voor de semi-universele goedkeuring zijn, naast de standaard vereisten van de universele goedkeuring, ook een aantal veiligheidsinrichtingen nodig om het zitje vast te zetten, die aanvullende testen vereisen. De kinderzitjes met semi-universele goedkeuring staan in een lijst van wagenmodellen waarin ze kunnen worden gemonteerd.
- **Specifiek voor een voertuig:** de specifieke goedkeuring voor een voertuig vereist een dynamische test van het kinderzitje voor elk voertuigmodel apart. De kinderzitjes met specifieke goedkeuring voor een voertuig bevatten een lijst van voertuigmodellen waarin ze kunnen worden gemonteerd.
- **i-Size:** de kinderzitjes met i-Size goedkeuring moeten voldoen aan de vereisten van de norm ECE-R 129 met betrekking tot montage en veiligheid. De fabrikanten van kinderzitjes kunnen u aangeven welke zitjes over de i-Size goedkeuring beschikken voor deze wagen.

Plaatsing en gebruik van de kinderzitjes



Afb. 21 Airbagsticker: op de zonneklep aan bijrijderszijde



Afb. 22 Airbagsticker: in de achterste omlijsting van het bijrijdersportier

Waarschuwingen over plaatsing van een kinderzitje

Bij plaatsing van een kinderzitje moet u rekening houden met de volgende algemene

waarschuwingen, die gelden voor alle zitjes ongeacht hun bevestigingssysteem.

- Lees de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje en volg ze op.
- Plaats het kinderzitje bij voorkeur op de achterbank achter de bijrijder, zodat het kind de auto kan verlaten aan de kant van de stoep.
- Stel de hoogte van de veiligheidsgordel zo af dat deze op natuurlijke wijze is aangepast aan het kinderzitje, zonder vervorming. Bij kinderzitjes die tegen de rijrichting in worden geplaatst moet de laagste stand van de gordel-hoogteverstelling worden gebruikt.
- Voor het juiste gebruik van de kinderzitjes op de plaatsen achterin moeten de rugleuningen voorin worden afgesteld tot er geen contact meer is met het zitje indien die tegen de rijrichting in geplaatst is. Bij zitjes in de rijrichting moet de rugleuning voorin worden afgesteld tot er geen contact meer is met de voeten van het kind.
- Indien u een semi-universeel zitje wenst in te bouwen, waarbij het zitje aan de auto wordt bevestigd met de veiligheidsgordel en de steun, mag het nooit in het midden van de achterbank worden gemonteerd, aangezien de afstand tot de vloer daar lager is dan de overige plaatsen en de steun het zitje zo niet voldoende stabiel kan houden.
- Om een kinderzitje op de stoel van de bijrijder te plaatsen, moet die zo ver mogelijk naar

achteren worden geschoven en in hoogste positie worden gezet. Zet ook de rugleuning van de stoel in verticale positie¹⁾.

Belangrijke aanwijzingen voor de voorairbag van de bijrijder

Op de zonneklep van de bijrijder en/of achterste omlijsting van het bijrijdersportier zit een sticker met belangrijke informatie over de airbag aan de bijrijderszijde » » » **afb. 21**.

Neem de veiligheidsaanwijzingen van de volgende hoofdstukken in acht:

- Veiligheidsafstand tot de airbag aan bijrijderszijde » » » **pag. 21**.
- Voorwerpen tussen de bijrijder en de airbag aan bijrijderszijde » » » **⚠ in Voorairbags op pag. 25**

Indien de voorairbag aan bijrijderszijde wordt geactiveerd, vormt dat een groot gevaar voor een kind dat met de rug naar het dashboard is gekeerd, aangezien de airbag met zo'n grote kracht tegen de stoel kan slaan dat dit levensgevaarlijke letsels kan opleveren. Kinderen t/m 12 jaar moeten altijd op de zitplaatsen achterin worden vervoerd.

Om deze reden raden wij u met klem aan om kinderen op de zitplaatsen achterin te vervoeren. Het is de veiligste plek van de wagen. Met de sleutelschakelaar kan de bijrijdersairbag buiten werking worden gesteld » » » **pag. 25**. Vervoer kinderen in een geschikt kinderzitje dat in overeenstemming is met de leeftijd en de grootte van het kind » » » **pag. 29**.

⚠ ATTENTIE

- Als op de bijrijdersstoel een kinderzitje wordt gemonteerd, betekent dit bij een aanrijding een grotere kans op, mogelijk dodelijk, lichamelijk letsel bij het kind.
- Een geactiveerde bijrijdersairbag kan een kinderzitje, dat met de rug naar het dashboard is gekeerd, raken en dit met volle kracht tegen het portier, de hemelbekleding of de rugleuning werpen.
- Nooit een kinderzitje op de bijrijdersstoel bevestigen waarbij het kind met de rug naar het dashboard is gekeerd en de voorairbag in paraatheid is – levensgevaar! Indien nodig moet echter de voorairbag van de bijrijder buiten werking worden gesteld » » » **pag. 25**. Indien de bijrijdersstoel over een hoogteregeling bezit, plaats deze dan zo ver mogelijk naar achteren en in de hoog-

ste positie. Als de stoel over een vast zitje bezit, plaats daar dan geen kinderzitje op.

- In de versies zonder sleutelschakelaar voor het uitschakelen van de airbag dient de uitschakeling door een Technische Dienst te worden verricht. Vergeet niet de airbag opnieuw in te schakelen wanneer een volwassene plaats wenst te nemen naast de bestuurder.
- Sta nooit toe dat kinderen onbeschermd in de wagen meegaan of tijdens het rijden in de wagen gaan staan resp. geknield op de stoelen zitten. Bij een ongeval wordt uw kind zelf ook door de wagen geslingerd en kunnen andere inzittenden daardoor levensgevaarlijk worden verwond.
- Laat een kind nooit alleen op het kinderzitje of in de wagen.
- Kinderen kleiner dan 1,50 m mogen niet zonder kinderzitje met een normale veiligheidsgordel worden vastgegespt omdat ze anders bij plotseling remmen of een ongeval letsel kunnen oplopen aan buik en hals.
- Wanneer een kinderzitje gemonteerd wordt op de achterbank, wordt aanbevolen om het kinderslot te activeren » » » **pag. 83**.

¹⁾ De wettelijke bepalingen van elk land en de normen van de fabrikant voor het gebruik en de montage van kinderzitjes moeten worden nageleefd.

Bevestigingssystemen

Afhankelijk van het land worden verschillende bevestigingssystemen gebruikt om de kinderzitjes veilig in te bouwen.

Overzicht van de bevestigingssystemen

- **ISOFIX:** ISOFIX is een gestandaardiseerd bevestigingssysteem dat het mogelijk maakt om kinderzitjes snel en veilig vast te zetten in de auto. De ISOFIX-bevestiging zorgt voor een starre verbinding tussen het kinderzitje en de carrosserie.

Het kinderzitje heeft twee bevestigingspunten of "ankers". Deze bevestigingspunten klikken vast in ISOFIX-ogen die zich tussen de achterbank en de rugleuning van de achterbank bevinden (buitenste zitplaatsen). ISOFIX-bevestigingssystemen worden vooral in Europa gebruikt » pag. 33. Het is mogelijk dat de ISOFIX-bevestiging wordt aangevuld met een bevestigingsgordel bovenaan (Top Tether) of een steun.

- **Automatische driepuntsgordel.** Wanneer mogelijk is het beter de kinderzitjes te bevestigen met het ISOFIX-systeem dan met de automatische driepuntsgordel » pag. 36.

Bijkomende bevestigingen:

- **Top Tether:** de bevestigingsgordel bovenaan wordt over de rugleuning van de achterbank geleid en met een haak aan een verankeringspunt vastgezet. De verankeringspunten bevinden zich achteraan aan de rugleuning van de achterbank, aan de zijde van de bagageruimte » pag. 35. De ogen voor bevestiging van de Top Tether-gordel zijn aangeduid met het symbool van een anker.

- **Steun:** sommige kinderzitjes rusten op de vloer van de auto met een steun. De steun verhindert dat het kinderzitje naar voren kantelt bij een botsing. De kinderzitjes met steun mogen enkel gebruikt worden op de bijrijdersstoel en op de buitenste zitplaatsen achterin » ⚠. Bij montage van dit type zitjes moet ook de lijst van goedgekeurde auto's

voor deze montage, beschikbaar in de gebruiksaanwijzing van het bevestigingssysteem, worden geraadpleegd.

Aanbevolen systemen om kinderzitjes te bevestigen

SEAT beveelt aan om de kinderzitjes als volgt te bevestigen:

- **Autostoeltjes of kinderzitjes tegen de rijrichting in:** ISOFIX en steun of i-Size.
- **Kinderzitjes in de rijrichting:** ISOFIX en Top Tether.

⚠ ATTENTIE

Het verkeerde gebruik van de steun kan levensgevaarlijke letsels tot gevolg hebben.

- **Controleer of de steun juist en veilig is geïnstalleerd.**

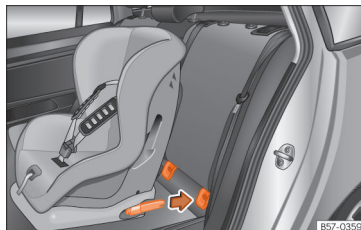
Een kinderzitje bevestigen met het ISOFIX/i-Size- en Top Tether*-systeem



Afb. 23 Achterstoel: ISOFIX/i-Size-bevestigingsbeugels.

Kinderzitjes met het ISOFIX/i-Size- of Top Tether*-systeem kunnen snel, eenvoudig en veilig op de buitenste zitplaatsen achterin worden bevestigd.

De achterbank aan de zijkant is van twee "ISOFIX" bevestigingsbeugels voorzien. U kunt



Afb. 24 Achterstoelen: plaatsing van het kinderzitje met ISOFIX-systeem.

tussen de rugleuning en het kussen van de achterbank door bij de "ISOFIX"-bevestigingsbeugels komen » » » **afb. 23**. De Top Tether*-beugels bevinden zich op de rugleuningen van de achterstoelen (achterzijde van de

rugleuning of in de bagageruimte) » » » pag. 35.

Raadpleeg de volgende tabel om te kijken welke ISOFIX/i-Size-systemen compatibel zijn met uw wagen. »

Leeftijdsklasse	Klasse volgens grootte ^{a)}	Bijrijdersstoel	Zitplaatsen achterin
Klasse 0: tot 10 kg	E	X	IL-SU
Klasse 0+: tot 13 kg	E	X	IL-SU
	D	X	
	C	X	
Klasse 1: 9 t/m 18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C	X	
	B	X	
	B1	X	
	A	X	
Klasse 2: 15 t/m 25 kg	–	X	IL-SU
Klasse 3: 22 t/m 36 kg	–	X	IL-SU
i-Size bevestigingssysteem voor kinderen	–	X	i-U

X: plaats niet geschikt voor bevestiging van een ISOFIX- of i-Size-kinderzitje uit deze groep.

IL-SU: plaats geschikt voor inbouw van een ISOFIX-kinderzitje met semi-universele goedkeuring. Houd rekening met de lijst van wagens opgesteld door de fabrikant van het kinderzitje.

IUF: plaats geschikt voor inbouw van een ISOFIX-kinderzitje met universele goedkeuring.

i-U: plaats in de wagen geschikt voor plaatsing van een i-Size-kinderzitje met universele goedkeuring, in rijrichting of tegen de rijrichting in.

i-UF: plaats in de wagen geschikt voor plaatsing van een i-Size-kinderzitje met universele goedkeuring, in rijrichting.

^{a)} De aanwijzing van klasse volgens grootte komt overeen met het toegestane lichaamsgewicht voor het kinderzitje. Bij kinderzitjes met universele of semi-universele goedkeuring staat de klasse volgens grootte aangegeven op het ECE-goedkeuringslabel. De aanwijzing van de klasse volgens grootte staat op het overeenkomstige kinderzitje.

Plaatsing van het kinderzitje met "ISO-FIX/i-Size"-systeem

De instructies van de fabrikant van het zitje moeten verplicht nageleefd worden.

- Kinderzitje in de "ISOFIX/iSize"-bevestigingsogen steken tot het kinderzitje hoorbaar vastklikt » » **afb. 24**. Als het kinderzitje met Top Tether*-verankering is uitgerust, moet u dit op

de desbetreffende bevestigingbeugel aansluiten » » **pag. 35**. Volg de aanwijzingen van de fabrikant.

- Trek het kinderzitje aan beide zijden omhoog om zeker te zijn van een goede verankering.

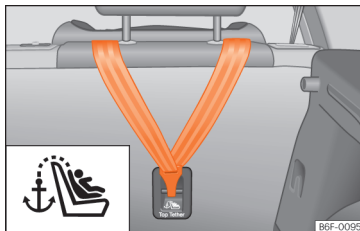
De kinderzitjes met het "ISOFIX"- en Top Tether*-bevestigingssysteem zijn bij de Technische Diensten verkrijgbaar.

⚠ ATTENTIE

De bevestigingsbeugels zijn alleen ontwikkeld voor kinderzitjes met het "ISOFIX"- en Top Tether*-systeem.

- Nooit kinderzitjes zonder "ISOFIX"- en Top Tether*-systeem of spanbanden of andere voorwerpen aan de bevestigingsbeugels vastmaken – levensgevaar!
- Zorg ervoor dat de kinderzitjes goed in de "ISOFIX"- en Top Tether*-bevestigingsbeugels vastzitten.

Top Tether*-bevestigingsbanden



Afb. 25 Achterzijde van de achterstoelen: bevestigingsogen voor de Top Tether-riem.

De kinderzitjes met Top Tether-systeem zijn voorzien van een bevestigingsband, waarmee het kinderzitje kan worden bevestigd aan een verankeringspunt aan de achterzijde van de achterbank.

Het doel van deze band is het verminderen van de voorwaartse beweging van het kinderzitje bij een botsing, om zo bij te dragen aan een vermindering van het risico op verwondingen aan het hoofd door het stoten tegen een onderdeel in het interieur van de wagen.

Gebruik van Top Tether voor zitjes die naar achter wijzend worden gemonteerd

Er zijn momenteel slechts enkele kinderzitjes die tegengesteld aan de rijrichting moeten worden gemonteerd en gebruik maken van

Top Tether. Lees de instructies van de fabrikant van het zitje grondig door en volg deze nauwgezet op voor een correcte montage van de Top Tether gordel.

Bevestigingsband vastmaken

- Vouw de Top Tether-bevestigingsband van het kinderzitje uit volgens de aanwijzingen van de fabrikant.
- Breng de band onder de hoofdsteun van de zitplaats achterin (volgens de instructies van het zitje tilt u de hoofdsteun zo nodig op of verwijdt u hem).
- Schuif de band erdoor en maak hem goed vast met het verankeringspunt aan de achterzijde van de rugleuning » **afb. 25**.
- Trek de band strak aan volgens de aanwijzingen van de fabrikant.

Bevestigingsband losmaken

- Verminder de spanning van de band volgens de aanwijzingen van de fabrikant.
- Druk het slot in en haal de band uit de verankeringssteun.

⚠ ATTENTIE

Een onjuiste installatie van de kinderzitjes verhoogt het risico op verwonding bij een botsing.

- Bind de veiligheidsriem nooit aan een bevestigingshaak in de bagageruimte.

»

- De bagage of andere voorwerpen nooit bij de onderste (ISOFIX) of de bovenste ver-

ankerings (Top Tether) vastbinden of vastzetten.

Kinderzitje vastmaken met veiligheidsgordel

Indien u een kinderzitje met universele goedkeuring (U) wenst te plaatsen in uw wagon, moet u controleren of het ook is goedgekeurd

voor uw wagon. U vindt meer informatie op het oranje ECE-goedkeuringslabel van het

kinderzitje. In de volgende tabel worden de verschillende plaatsingsopties samengevat.

Leeftijdsklasse		Gewicht van het kind	Bijrijdersstoel		Zitplaatsen achterin
			Airbag van de bijrijder in werking	Airbag van de bijrijder buiten werking	
Groep 0		Tot 10 kg	X	U	U
Groep 0+		Tot 13 kg	X	U	U
Groep 1	Tegen de rijrichting in	Van 9 t/m 18 kg	X	U	U
	In de rijrichting	Van 9 t/m 18 kg	U	X	U
Groep 2		Van 15 t/m 25 kg	U	X	U
Groep 3		Van 22 t/m 36 kg	U	X	U

U: universeel.

X: plaats in de wagon niet geschikt voor plaatsing van een kinderzitje uit deze groep.

Kinderzitje vastmaken met veiligheidsgordel

Stel de hoogte van de veiligheidsgordel zo af dat deze op natuurlijke wijze is aangepast aan het kinderzitje, zonder vervorming. Bij kinderzitjes die tegen de rijrichting in worden ge-

plaatst moet de laagste stand van de gordel-hoogteverstelling worden gebruikt.

Plaats de veiligheidsgordel en breng hem door het kinderzitje volgens de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje.

Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel niet verdraaid is.

Steek de gesp in het betreffende slot van het zitje tot deze hoorbaar vastklikt.

ATTENTIE

Tijdens het rijden moeten kinderen in de wagen worden vervoerd in een zitje dat geschikt is voor hun leeftijd, lichaamsgewicht en lichaamslengte.

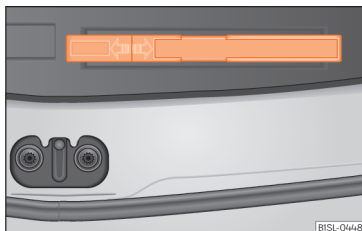
- Lees in elk geval de informatie en waarschuwingen voor het gebruik van de kindersitjes » pag. 30 en volg deze op.

Noodgevallen

Zelfhulp

Nooduitrusting

Verbanddoos, gevarendriehoek en brandblussers*



Afb. 26 In de bagageruimte: opbergvak voor gevarendriehoek.

Gevarendriehoek

In sommige landen is een reflecterende gevarendriehoek voor noodgevallen verplicht, evenals een verbanddoos en reservelampjes.

Afhankelijk van de uitrusting van de wagen kan de gevarendriehoek zich in een vak onder de laadvloerafdekking van de bagageruimte bevinden »» **afb. 26.**

EHBO-doos

De EHBO-doos moet voldoen aan de geldende wettelijke voorschriften. Controleer de vervaldatum van de inhoud.

Brandblusser

In een houder bij de voetsteun van de voorpassagier kan een brandblusser worden opgeborgen.

De brandblusser moet voldoen aan de geldende wettelijke voorschriften, klaar voor gebruik zijn en regelmatig worden geïnspecteerd. Controleer het certificeringzegel van de blusser.

⚠ ATTENTIE

Losse voorwerpen in het interieur kunnen bij bruske manoeuvres, plotseling remmen of ongevallen hard door het interieur vliegen.

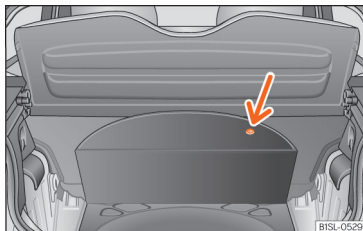
- Controleer of de brandblussers, EHBO-doos, reflecterende vesten en de gevarendriehoek goed opgeborgen zijn en goed vastzitten.

i Let op

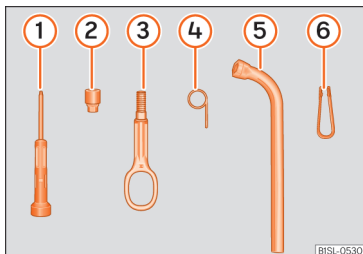
- De verbanddoos, gevarendriehoek, reflecterende vesten en brandblussers behoren niet tot de standaarduitrusting van de wagen.
- De gevarendriehoek moet voldoen aan de wettelijke vereisten.

- Alvorens nieuwe of vervangende accessoires aan te schaffen de aanwijzingen raadplegen in "Accessoires en onderdelen" »» pag. 217.

Wagengereedschap



Afb. 27 In de bagageruimte: omhooggeklapte bekleding.



Afb. 28 Onder de afdekking van de laadvloer van de bagageruimte: wagengereedschap.

Het wagengereedschap zit in de bagageruimte onder de laadvloerafdekking » **afb. 27**. Ga als volgt te werk om toegang te verkrijgen tot het wagengereedschap » **pag. 101**.

Het wagengereedschap bestaat uit de volgende onderdelen:

- ① Schroevendraaier met binnenzeskant in de greep voor het eruit en erin draaien van de losgedraaide wielbouten
- ② Adapter voor antidiefstalbouten
- ③ Sleeppoog, kan vastgeschroefd worden
- ④ Haak voor centrale wioldoppen*
- ⑤ Wielsleutel
- ⑥ Klem voor de doppen van de wielbouten

Enkele van de vermelde onderdelen horen alleen bij bepaalde uitvoeringen of zijn optioneel.

⚠ ATTENTIE

Het wagengereedschap en de bandenafdichtset die los zitten kunnen bij brueske manoeuvres, plotseling remmen of ongevallen hard door het interieur vliegen.

- Controleer altijd of het wagengereedschap en de bandenafdichtset stevig vastzitten in de bagageruimte.

⚠ ATTENTIE

Ongeschikt of beschadigd wagengereedschap kan verwondingen en ongevallen veroorzaken.

- Werk nooit met verkeerd of beschadigd gereedschap.

Reparatie van banden

Bandenafdichtset TMS (Tyre Mobility System)*

Dankzij de bandenafdichtset* (Tyre Mobility System) kan een beschadiging of een lek veroorzaakt door scherpe voorwerpen met een maximale doorsnede van ca. **4 mm** deugdelijk worden gerepareerd. **Haal het scherpe voorwerp, bijv. de schroef of spijker, niet uit de band.**

Na het aanbrengen van de afdichtingspasta op de band, moet u de bandenspanning altijd 10 minuten na het hernieuwd starten controleren.

Gebruik de bandenafdichtset alleen om een band op te vullen nadat u de wagon op een veilige plaats hebt geparkeerd en als u vertrouwd bent met de nodige werkzaamheden en veiligheidsvoorschriften én over de juiste bandenafdichtset beschikt! Roep anders de hulp van vakmensen in.

Het bandenafdichtmiddel mag niet worden gebruikt:

- Bij beschadigingen aan de velg.
- Voor buitentemperaturen lager dan -20°C (-4°F).
- Bij sneden en gaatjes in de band groter dan 4 mm.

»

- Als u met zeer lage bandenspanning of lege band hebt gereden.
- Als de houdbaarheidsdatum van de fles afdichtkit is verstreken.

⚠ ATTENTIE

Het gebruik van de bandenafdichtset kan gevaarlijk zijn, met name bij het vullen van de band op de vluchtstrook of in de berm. Let op het volgende om het gevaar voor verwondingen te beperken:

- Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is. Parkeer de wagen op een veilige afstand van het langsgrijdende verkeer om de band te vullen.
- Let erop dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Alle inzittenden, en met name kinderen, moeten zich op een veilige afstand van de werkzaamheden bevinden.
- Zet de alarmlichten aan om andere weggebruikers te waarschuwen.
- Gebruik de bandenafdichtset alleen als u vertrouwd bent met de uit te voeren werkzaamheden. Roep anders de hulp van vakmensen in.
- De afdichtset is alleen bedoeld om in geval van nood een werkplaats te kunnen bereiken.
- Vervang de met de afdichtbandenset gerepareerde band zo snel mogelijk vervangen.

- Het dichtmiddel is schadelijk voor de gezondheid en moet onmiddellijk worden schoongemaakt als het de huid in aanraking komt.
- Bewaar de bandenafdichtset altijd buiten het bereik van kinderen.
- Zet de motor altijd af, schakel de handrem in en schakel naar een versnelling bij wagens met een handgeschakelde versnellingsbak om het risico op onbedoeld verrijden te reduceren.

⚠ ATTENTIE

Een met dichtmiddel gevulde band heeft niet dezelfde rijeigenschappen als een gewone band.

- Rij hiermee nooit sneller dan 80 km/h (50 mph).
- Vermijd acceleraties, stevig remmen en snel door bochten rijden.
- Rij slechts 10 minuten op de maximumsnelheid van 80 km/u (50 mph) en controleer vervolgens de toestand van de band.

♻ Milieu-aanwijzing

Ontdoe u van de gebruikte of niet meer houdbare afdichtpasta volgens de toepasselijke wettelijke milieuvorschriften.

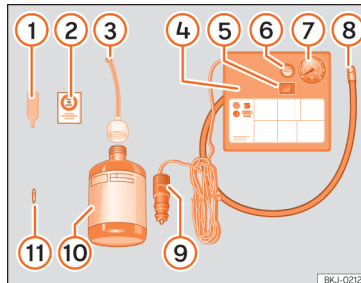
Let op

Nieuwe flessen bandafdichtmiddel zijn verkrijgbaar bij SEAT-dealers.

Let op

Neem de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de afdichtmiddelset* in acht.

Inhoud van de bandenafdichtset*



Afb. 29 Standaardweergave: inhoud van de bandenafdichtset.

De bandenafdichtset zit in de bagageruimte onder de vloerbekleding. Het bevat de volgende componenten » » » **afb. 29:**

- 1 Demontagegereedschap voor ventielinzet

- ② Sticker om op het instrumentenpaneel te kleven, binnen het gezichtsveld van de bestuurder, om te herinneren aan de maximaal aanbevolen snelheid "max. 80 km/u" of "max. 50 mpu"
- ③ Vulpijp met dop
- ④ Luchtcompressor
- ⑤ Schakelaar ON/OFF
- ⑥ Ontluchtingsschroef (kan ook in de pompslang opgenomen zijn).
- ⑦ Controlelampje van de bandenspanningscontrole (kan ook opgenomen zijn in de pompslang).
- ⑧ Buis voor bandenspanning
- ⑨ 12 V steker
- ⑩ Fles met afdichtmiddel
- ⑪ Reserveventiel

Het **ventieluitbouwsysteem** ① heeft aan de onderkant een gleuf voor het ventiel. Het ventiel kan alleen zo worden in- of uitgedraaid. Hetzelfde geldt voor het reserveventiel ⑪.

Een band afdichten en oppompen

De band afdichten

- Draai het dopje en het inzetstuk van het ventiel los. Gebruik het apparaat » **afb. 29** ① om het inzetstuk te verwijderen. Leg het op een schoon oppervlak.

- Schud de fles met afdichtmiddel » **afb. 29** ⑩ goed.
- Draai de pompslang » **afb. 29** ③ vast op de fles met afdichtmiddel. De verzegeling van de fles wordt automatisch gebroken.
- Verwijder de dop van de vulslang » **afb. 29** ③ en draai het open einde van de tube op het bandventiel.
- Houd de fles met de bodem omhoog en doe de inhoud **volledig** in de band.
- Haal de fles van het ventiel.
- Breng het inzetstuk opnieuw aan op het bandventiel met het apparaat » **afb. 29** ①.

De band oppompen

- Draai de vulslang van de compressor » **afb. 29** ⑧ vast op het bandventiel.
- Controleer of de ontluchtingsbout gesloten is » **afb. 29** ⑥.
- Schakel het aandrijfsysteem van de wagen in.
- Sluit de steker » **afb. 29** ⑨ aan op het 12 volt-stopcontact van de wagen » **pag. 109**.
- Zet de luchtcompressor aan met de ON/OFF-schakelaar » **afb. 29** ⑤.
- Laat de luchtcompressor draaien tot een druk van 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa) wordt bereikt. **Maximaal 8 minuten**.
- Sluit de luchtcompressor af.

- Indien de aangegeven druk niet wordt bereikt, draait u de vulslang los van het ventiel.
- Beweeg de wagen 10 m zodat het afdichtmiddel wordt verdeeld in de band.
- Draai de vulslang van de compressor opnieuw op het ventiel.
- Herhaal het proces voor het oppompen.
- Als ook dan de druk niet wordt bereikt, verkeert de band in slechte staat. Zet de wagen stil en roep de hulp in van gespecialiseerd personeel.
- Sluit de luchtcompressor af. Draai de vulslang los van het bandventiel.
- Wanneer de bandenspanning tussen 2,0-2,5 bar ligt, rijdt u verder met een snelheid onder 80 km/u (50 mph).
- Kleef de sticker » **afb. 29** ② op het instrumentenpaneel, binnen het gezichtsveld van de bestuurder.
- Controleer de bandenspanning opnieuw na 10 minuten » **pag. 42**.

⚠ ATTENTIE

Bij het oppompen kan de luchtcompressor en de pompslang heet worden.

- Bescherm handen en huid tegen aanraking van hete onderdelen.
- Leg de hete pompslang en de hete luchtcompressor niet op brandbare materialen.
- Laat ze eerst afkoelen alvorens het apparaat op te bergen.

- Lukt het niet de band tot minstens 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) op te pompen, dan is de band te beschadigd. Het afdichtmiddel is niet in staat de band af te dichten. Rij niet verder. Roep de hulp van vakmensen in.

⚠ VOORZICHTIG

Zet de luchtcompressor na maximaal acht minuten uit zodat hij niet oververhit raakt! Laat hem eerst enkele minuten afkoelen alvorens hem weer aan te zetten.

Controle na 10 minuten rijden

Draai de pompslang weer » » » **afb. 29** ⑤ vast en controleer de druk op de manometer ⑥.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) en lager:

- **Zet de wagen stil!** De band is niet voldoende afgedicht.
- Roep de hulp van vakmensen in » » » ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) en hoger:

- Corrigeer de bandenspanning opnieuw tot de juiste waarde.
- Rij voorzichtig weer door tot de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats. Rij niet harder dan 80 km/h (50 mph).
- Laat daar de defecte band vervangen.

⚠ ATTENTIE

Rijden met een niet afgedichte band is gevaarlijk en kan ongevallen en ernstig letsel veroorzaken.

- Rij niet verder als de bandenspanning 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) of lager is.
- Roep de hulp van vakmensen in.

Een wiel verwisselen

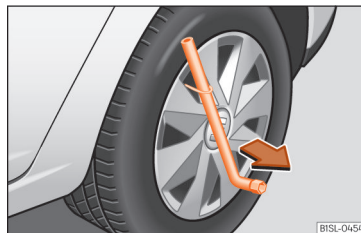
Voorafgaande stappen

- Stop de wagen op een horizontaal oppervlak, op een veilige plaats zo ver mogelijk buiten de verkeersstroom.
- Handrem aantrekken.
- Schakel de alarmlichten in.
- Zet de keuzehendel in stand **N** of **P**.
- Leg het wagen gereedschap » » » **pag. 39** en het reservewiel* klaar.
- Volg de wettelijke richtlijnen van elk land op (reflecterend vest, gevarendriehoek enz.).
- Laat alle passagiers uitstappen en op een veilige plaats gaan staan (bijv. achter de vangrail).

⚠ ATTENTIE

- Volg de beschreven richtlijnen op voor uw eigen veiligheid en die van andere weggebruikers.
- Als u het verwisselen van het wiel op een helling uitvoert, blokkeert u het tegenoverliggende wiel met een steen of iets dergelijks om ervoor te zorgen dat de wagen niet wegrolt.

Wieldoppen



Afb. 30 Grote wieldop verwijderen.

Om bij de wielbouten te komen, moeten de grote wieldoppen verwijderd worden.

Verwijderen

- Neem de wielsleutel en de draadhaak van het wagen gereedschap » » » **pag. 39**.

- Zet de draadhaak in een van de uitsparingen van de wioldop.
- De wielsleutel plaatsen op de haak, op de band afsteunen en de wioldop lostrekken » » » **afb. 30**.

Aanbrengen

- Druk de integrale wioldop tegen de velg zodat het gat voor het ventiel samenvalt met het ventiel van de band.
- Let erop dat de wioldop over de hele omtrek goed vast zit. Bij gebruik van een antidiefstalbout, moet u deze in de stand tegenover het ventiel indraaien.

Doppen van de wielbouten*



Afb. 31 Wiel: wielbouten met doppen.

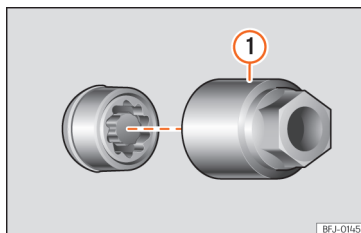
Verwijderen

- Plaats de kunststof klem (wagengereedschap » » » **afb. 28**) op de dop totdat deze vastklikt » » » **afb. 31**.
- Verwijder de dop met de kunststof klem.

De doppen dienen als bescherming voor de wielbouten en moeten na verwisselen van het wiel weer worden aangebracht.

De **antidiefstalbout** heeft een speciale dop. Deze is alleen verenigbaar met antidiefstalbouten en dient niet voor normale wielbouten.

Antidiefstalwielbouten



Afb. 32 Wielbout met diefstalbeveiliging, voorzien van dop en adapter.

De antidiefstalbout losdraaien

- Verwijder de wioldop* of dop*.

- Plaats de speciale adapter » » » **afb. 32** ① (wagengereedschap » » » **pag. 39**) tot de aanslag over de wielbout met diefstalbeveiliging.
- Plaats de wielsleutel (wagengereedschap) op de adapter tot aan de aanslag.
- Verwijder de wioldop » » » **pag. 44**.

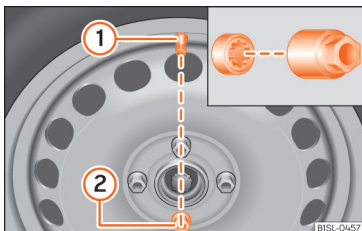
Let op

Noteer het codenummer van de wielbout-beveiliging en berg deze op een veilige plaats op, maar nooit in de wagen. Als u een vervangingsadapter nodig heeft, kunt u deze bestellen bij uw officiële SEAT dealer; deze zal u naar het codenummer vragen.

Wielbouten losdraaien



Afb. 33 Wiel verwisselen: wielbouten losdraaien.



Afb. 34 Wiel verwisselen: ventiel van de band ① en montageplaats van de antidiefstalbout ② of ③.

Gebruik om de wielbouten los te draaien alleen de wielsleutel die bij de wagen hoort.

Wielbouten ongeveer één slag losdraaien voordat de wagen wordt opgekruipt.

Als een wielbout niet kan worden losgedraaid, druk dan voorzichtig met de voet op het uiteinde van de wielsleutel. Houd u hierbij aan de wagen vast en zorg ervoor dat u stevig staat.

Wielbouten losdraaien

- Schuif de wielsleutel tot de aanslag op de bout » **afb. 33**.
- Pak de wielsleutel bij het uiteinde vast en draai de bout ca. één slag linksom » **⚠**.

Belangrijke informatie over wielbouten

De velgen en wielbouten die in de fabriek gemonteerd zijn, zijn qua constructie op elkaar afgestemd. Daarom moeten bij het vervangen van de velgen de bijbehorende wielbouten met de juiste lengte en kop worden gebruikt. De bevestiging van de wielen en de werking van het remsysteem hangt daarvan af.

Soms mag u zelfs niet de wielbouten van wagens van dezelfde productieserie gebruiken.

Bij wielen met integrale wieldoppen moet de antidiefstalbout in positie » **afb. 34** ② of ③ ten opzichte van het ventiel van de band ① worden ingedraaid. Anders kan de wieldop niet worden gemonteerd.

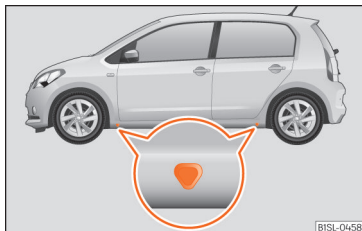
⚠ ATTENTIE

Als de wielbouten niet goed worden vastgezet, kunnen ze onder het rijden losdraaien.

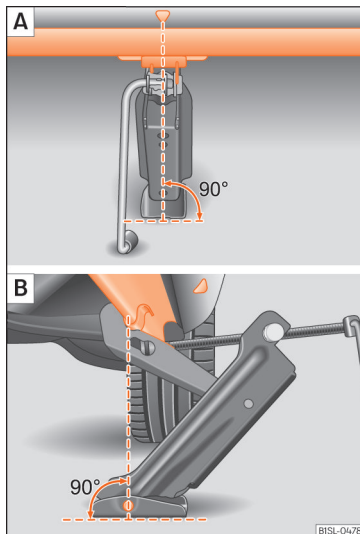
en waardoor de bestuurder de controle over het stuur kan verliezen met als mogelijk gevolg een ongeluk en ernstig letsel.

- Alleen die wielbouten gebruiken die bij de velg horen.
- Nooit verschillende wielbouten gebruiken.
- Wielbouten en schroefdraad moeten schoon en vrij van olie of vet zijn. Ze moeten gemakkelijk aangedraaid kunnen worden.
- Gebruik om de wielbouten los of vast te draaien alleen de wielsleutel die bij de wagen is meegeleverd.
- Om ongevallen te vermijden, draait u de wielbouten slechts een beetje los (ongeveer een slag) wanneer de wagen nog niet is opgetild met de krik.
- Breng geen vet of olie op de wielbouten of op de schroefdraad van de wielnaaf aan. Hoewel de bouten met het voorgeschreven aanhaalmoment zijn aangetrokken, kunnen ze onder het rijden losdraaien.
- De schroefverbindingen van velgen met geschroefde velgringen nooit losdraaien.
- Als de wielbouten met een lager dan het voorgeschreven aanhaalmoment worden aangedraaid, kunnen de bouten en velgen onder het rijden losdraaien. Door een te hoog aanhaalmoment kan de wielbout of de schroefdraad worden beschadigd.

Wagen opkrikken



Afb. 35 Steunpunten voor de krik.



Afb. 36 Langsligger: plaatsing van de wagenkrik.

- Plaats de krik (wagengereedschap) op een stevige ondergrond. Gebruik indien nodig een stabiele plaat met een groot oppervlak. Bij een gladde ondergrond, zoals bijv. een tegelvloer, een stroeve drager (bijv. een rubber mat) gebruiken » » ⚠.

- Zoek het bevestigingspunt op de langsligger (verzonken gedeelte) dat zich het dichtste bij het te vervangen wiel bevindt » » **afb. 35**.
- Draai de krik met de slinger totdat u hem net onder het steunpunt van de wagen kunt plaatsen.
- Let erop dat de basis van de krik stevig op de grond steunt en dat deze precies verticaal onder het steunpunt staat » » **afb. 36**.
- Centreer de krik en draai hem met de slinger verder omhoog totdat de klauw de versterking onder de wagen omvat » » **afb. 36**.
- Draai de krik verder omhoog totdat het wiel iets van de grond loskomt.

⚠ ATTENTIE

De uit de fabriek meegeleverde krik is alleen voor uw wagenmodel bedoeld. In geen geval daarmee zwaardere wagens of andere lasten optillen - gevaar voor verwondingen!

- Let erop dat de krik stabiel blijft staan. Als het oppervlak glad of zacht is, kan de krik verschuiven of verzinken - gevaar van verwondingen!
- Breng de wagen uitsluitend omhoog met de krik die af fabriek is meegeleverd. Andere krikken, ook indien ze zijn goedgekeurd voor andere modellen van SEAT, kunnen wegglijden en zo letsels veroorzaken.

»

- Plaats de krik uitsluitend onder de daartoe bestemde bevestigingspunten op de langsligger en lijn de krik uit. Als dit niet gebeurt, dan kan de krik wegschuiven omdat ze niet voldoende grip op de wagen heeft. gevaar op verwondingen!
- Houd nooit een lichaamsdeel zoals een arm of been onder de alleen door een krik ondersteunde wagen.
- Als u zich genoodzaakt ziet om onder de wagen werkzaamheden uit te voeren, zet hem dan met stropen en bokken vast zodat hij niet kan bewegen.
- De wagen nooit opkrikken als deze naar één kant overhelt of als motor draait.
- De motor nooit starten met opgekrikte wagen. De wagen zou van de krik kunnen vallen als gevolg van de motortrillingen.

ⓘ VOORZICHTIG

De wagen mag niet omhoog worden gebracht onder een dwarsbalk. Plaats de krik uitsluitend onder de daartoe bestemde plaatsen op de langsligger. Anders kan de wagen beschadigd worden.

Een wiel demonteren en monteren



Afb. 37 Wiel verwisselen: de wielbouten met de schroevendraaiergreep losdraaien.

Nadat u de bouten hebt losgedraaid en de wagen met de krik hebt opgekrikt, verwisselt u het wiel.

Bij het verwijderen/plaatsen van het wiel kan de velg tegen de remschijf slaan en deze beschadigen. Ga daarom voorzichtig te werk en laat u door een tweede persoon assisteren.

Wiel verwijderen

- Draai de losgedraaide wielbouten met de binnenzeskant van de in de schroevendraaiergreep »» afb. 37 er helemaal uit en leg deze op een schone ondergrond.
- Wiel verwijderen.

Wiel plaatsen

Let op de draairichting van de band »» pag. 47.

- Breng het reservewiel of noodreservewiel aan.
- De wielbouten rechtsom in draaien en licht vastzetten met de binnenzeskant van de schroevendraaiergreep.
- Om de antidiefstalbouten vast te zetten, gebruik een adapter voor antidiefstalbouten.
- Laat de wagen zakken met de krik; ga hierbij voorzichtig te werk.
- Draai alle bouten net wielsleutel rechtsom aan. Draai de bouten niet één voor één rondom maar altijd kruislings aan.
- Breng de doppen of integrale wioldop aan.

De wielbouten moeten schoon zijn en gemakkelijk draaien. Contactvlakken tussen wiel en naaf controleren. Verontreinigingen op deze vlakken verwijderen alvorens het wiel te plaatsen.

Aanhaalmoment van de wielbouten

Het voorgeschreven aanhaalmoment van de wielbouten voor stalen en lichtmetalen velgen is **110 Nm**. Na het verwisselen van een wiel dient onmiddellijk het aanhaalmoment met een goed werkende momentsleutel te worden gecontroleerd.

Vóór het controleren van het aanhaalmoment moeten wielbouten die verroest zijn of moeilijk aangedraaid kunnen worden, worden vervangen en de schroefdraad van de wielnaaf worden schoongemaakt.

Breng geen vet of olie op de wielbouten of op de schroefdraad van de wielnaaf aan. Hoewel de bouten met het voorgeschreven aanhaalmoment zijn aangetrokken, kunnen ze onder het rijden losdraaien.

⚠ ATTENTIE

De binnenzeskant in de schroevendraaiergreep alleen gebruiken om wielbouten te draaien, niet om deze los te draaien of aan te trekken.

Looprichtinggebonden banden

Draairichtinggebonden banden zijn ontworpen om in één richting te draaien. Bij draairichtinggebonden banden is de wang van de band met pijlen gemarkeerd. Houd de aangegeven draairichting altijd aan. Hierdoor worden de optimale rijeigenschappen met betrekking tot aquaplaning, grip, geluid enrijving gegarandeerd.

Wanneer deze band in tegengestelde draairichting wordt gemonteerd, dient u voorzichtiger te rijden want de band wordt niet op de correcte wijze gebruikt. Dit geldt met name wanneer het wegdek nat is. De band moet zo

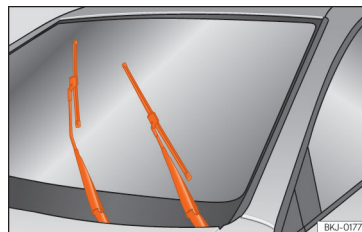
snel mogelijk worden vervangen of met de juiste draairichting worden gemonteerd.

Afsluitende werkzaamheden na het verwisselen van een wiel

- *Wielen met lichtmetalen velgen:* breng de doppen op de wielbouten aan.
- *Wielen met stalen velgen:* breng de integrale wioldop weer aan.
- Het gereedschap op zijn plaats opbergen.
- Als het vervangen wiel niet past in de ruimte voor het reservewiel, berg dit dan op veilige wijze op in de bagageruimte » pag. 100.
- Controleer de spanning van het wiel dat u heeft gemonteerd zo snel mogelijk.
- Bij wagens met bandenspanningsindicatie moet u de spanning wijzigen en opslaan in » pag. 207.
- Het aanhaalmoment van de wielbouten zo snel mogelijk met een momentsleutel controleren » pag. 46. Rijd tot dan uiterst voorzichtig.
- Vervang het defecte wiel zo snel mogelijk.

Ruitenwischerbladen vervangen

Servicestand van de ruitenwissers



Afb. 38 Ruitenwissers in servicestand.

Wanneer de ruitenwissers in de servicestand staan, kunnen de armen van de wisser omhoog worden gezet » **afb. 38**.

- Sluit de motorkap » pag. 192.
- Schakel het contact in en vervolgens weer uit.
- Druk de ruitenwisserhendel kort omlaag » pag. 92 **4**.

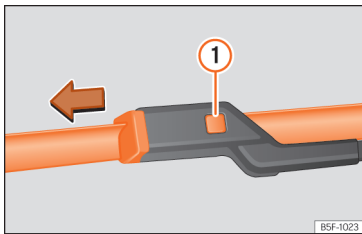
Voordat u gaat rijden, moet u de wisserarmen weer omlaag zetten. Door de ruitenwisserhendel te bedienen keren de wisserarmen weer in hun beginstand terug.

»

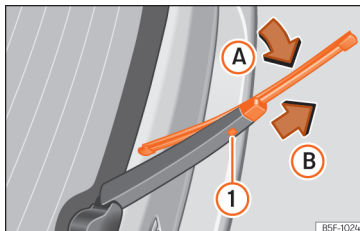
Let op

- De wisserarmen kunnen alleen in de bedrijfsstand worden gezet als de motorkap volledig gesloten is.
- De servicestand kunt u bijvoorbeeld ook gebruiken wanneer u 's winters de voorruit met een hoes tegen bevriezing wilt beschermen.

Ruitenwisserbladen voor en achter vervangen



Afb. 39 Ruitenwisserbladen voorruit vervangen.



Afb. 40 Wisserblad van de achterruiit verwijderen en plaatsen.

De ruitenwisserbladen zijn standaard voorzien van een laagje grafiet. Deze laag zorgt ervoor dat de ruit stil wordt geveegd. Als het grafietlaagje beschadigd is, wordt de ruit met meer lawaai schoongeveegd.

Controleer de toestand van de wisserbladen regelmatig. **Als de ruitenwisserbladen het glas krassen**, dan moet u ze bij beschadiging vervangen en bij verontreiniging schoonmaken » 1.

Als dit laatste niet voldoende mocht zijn, kan het zijn dat de montagehoek van de ruitenwisserarmen slecht afgesteld staat. In dat geval dient u bij een gespecialiseerde werkplaats langs te gaan om de montagehoek te laten controleren en eventueel af te stellen.

Beschadigde ruitenwisserbladen direct vervangen. Deze zijn verkrijgbaar in gespecialiseerde werkplaatsen.

Optillen en laten zakken van de ruitenwisserarmen

- Zet de ruitenwissers in servicestand » pag. 47.
- Neem de wisserarmen van de ruitenwissers **alleen** vast aan het punt waar het wisserblad bevestigd is.

Ruitenwisserbladen schoonmaken

- Til de ruitenwisserarmen op.
- Verwijder met een zachte doek stof en vuil van de ruitenwisserbladen.
- Gebruik bij sterke vervuiling een spons of een doek » 1.

Ruitenwisserbladen van voorruit vervangen

- Borstelhouders optillen en weggklappen.
- Houd de ontgrendelknop » **afb. 39** 1 ingedrukt en trek het ruitenwisserblad voorzichtig in de richting van de pijl.
- Zet een nieuw wisserblad van **dezelfde lengte en uitvoering** op de wisserarm en haak het wisserblad in.
- Zet de ruitenwisserarmen opnieuw op de voorruit.

Ruitenwisserblad van achterruiit vervangen

- Til de ruitenwisserarm omhoog en klap de arm weg van de ruit.

- Roteer het blad iets » » **afb. 40** (pijl **A**).
- Houd de ontgrendelknop **1** ingedrukt en trek het ruitenwisserblad in de richting van de pijl **B**.
- Steek een nieuw wisserblad **van dezelfde lengte en uitvoering** in de ruitenwisserarm achter, in tegenovergestelde richting van de pijl **B** tot de wisserblad vastklikt **1**.
- Plaats de ruitenwisserarm opnieuw op de achterruit.

⚠ ATTENTIE

Versleten of vieze ruitenwisserbladen verminderen het zicht en verhogen het risico op ongevallen en ernstig letsel.

- Vervang de ruitenwisserbladen altijd wanneer ze beschadigd of versleten zijn, of wanneer ze de voorruit niet meer goed schoonvegen.

⚠ VOORZICHTIG

- Defecte of vervuilde ruitenwisserbladen kunnen krassen op de voorruit veroorzaken.
- Gebruik geen producten met oplosmiddel, ruwe sponzen of puntige voorwerpen voor het schoonmaken van de wisserbladen. Anders beschadigt u de grafietlaag.
- Ruiten nooit met brandstof, nagellakremover, lakverdunder e.d. schoonmaken.
- Voordat u de ruitenswissers bij vorst voor de eerste keer inschakelt, controleren of de ruitenwisserbladen niet zijn vastgevroren.

Bij koud weer kan het helpen de ruitenwissers in de servicestand te zetten wanneer u de wagen parkeert » pag. 47.

⚠ VOORZICHTIG

- Om beschadiging van de motorkap en de wisserarmen te voorkomen, mogen ze alleen in de servicestand worden terug geklappt.
- Breng de wisserarmen vóór vertrek altijd omlaag.

Starthulp

Startkabels

De startkabels moeten voldoende doorsnede hebben.

Als de motor niet aanslaat, omdat de accu ontladen is, kunt u de accu van een andere wagen voor het starten gebruiken.

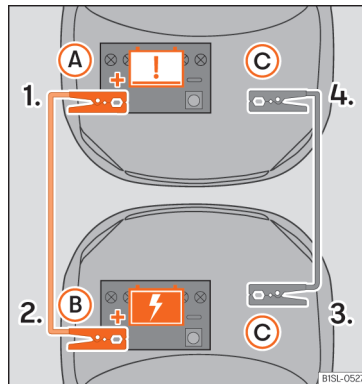
U hebt voor de starthulp **startkabels volgens DIN 72553** nodig (zie de gegevens van de kabelfabrikant).

ℹ Let op

- Tussen de wagens mag er geen contact bestaan, anders zou de stroom al kunnen lopen, als de pluspolen worden verbonden.

- De ontladen accu moet op de juiste wijze op de elektrische installatie zijn aangesloten.

Starthulp: beschrijving



Afb. 41 Verbindingsschema.

Startkabels aansluiten

De startkabels mogen enkel worden verbonden in de volgorde » » **afb. 41** 1. > 2. > 3. > 4.

- Bij beide wagens het contact uitschakelen » » ⚠.

• Een uiteinde van de **rode** starthulpkabel op de pluspool + van de wagen met de ontladen accu klemmen (A) » » » **afb. 41.**

• Het andere uiteinde van de **rode** starthulpkabel op de pluspool + van de stroomgevendende wagen (B) klemmen.

• Een uiteinde van de **zwarte** (C) startkabel op een geschikt massapunt, een massief metaal onderdeel van het motorblok of aan het motorblok zelf van het stroomgevendende voertuig klemmen.

• Sluit het andere uiteinde van de **zwarte** startkabel (C) in de wagen met ontladen accu aan op een massief metaal deel vastgeschroefd aan het motorblok of aan het motorblok zelf, echter niet in de buurt van de accu (A). Sluit de zwarte startkabel niet aan op de minpool – van de accu van 12 volt. In dat geval kan de staat van de accu verkeerd worden ingeschat binnen het elektronische systeem van het voertuig.

• Leg de kabels zo, dat ze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden geraakt.

Let erop dat de klemmen voldoende contact met het metaal hebben.

Starten

• De motor van de stroomgevendende wagen starten en stationair laten draaien.

• Schakel het aandrijfsysteem van het voertuig met de ontladen accu van 12 volt in.

Startkabels verwijderen

• Vóór het losmaken van de startkabels het dimlicht – wanneer dit aan is – uitschakelen.

• Kabels bij draaiende motoren verwijderen in omgekeerde volgorde van het aansluiten.

Als de motor niet aanslaat, na 10 seconden ophouden met starten en daarna na ca. 1 minuut weer starten.

⚠ ATTENTIE

• Volg de waarschuwingen op bij werkzaamheden in de motorruimte » » » pag. 192.

• De stroomgevendende accu moet dezelfde spanning (12V) en dezelfde capaciteit (zie tekst op de accu) hebben als de lege accu. Anders bestaat er gevaar voor explosie!

• Voer nooit een starthulp uit als een van de accu's bevroren is – gevaar voor explosie! Ook wanneer de accu is ontdooid, bestaat er gevaar voor verbrandingen bij het uitvloeien van accuvloeistof. Bevroren accu vervangen.

• Ontstekingsbronnen (open vuur, sigaretten, enz) zover mogelijk uit de buurt van de accu's houden. Ontploffingsgevaar!

• Let op de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de startkabels.

• Minkabel bij de andere wagen niet direct op de minpool van de ontladen accu aan-

sluiten. Door vonkvorming zou het knalgas dat uit de accu stroomt, kunnen ontsteken – gevaar voor explosie!

• Minkabel bij de andere wagen niet op delen van het brandstofsysteem of op de remleidingen vastklemmen.

• De niet-geïsoleerde delen van de pooltangen mogen elkaar niet raken. De op de pluspool van de accu aangesloten kabel mag nooit met elektrisch geleidende delen van de wagen in aanraking komen – gevaar voor kortsluiting!

• Buig u niet over de accu's – u zou verbrandingen kunnen oplopen!

i Let op

De wagens mogen elkaar niet aanraken, anders zou er al bij de verbinding van de pluspolen een stroomverbinding zijn.

Motor starten door slepen en auto wegslepen

Inleiding tot thema

Het slepen vraagt enige oefening, vooral wanneer er een sleepkabel wordt gebruikt. Beide bestuurders moeten met de bijzonderheden van het slepen vertrouwd zijn. Ongevoefde bestuurders moeten hiervan afzien.

Let er bij het slepen steeds op dat er geen ongeoorloofde trekkrachten en geen schokbelasting ontstaan. Op onverharde wegen bestaat steeds het gevaar dat bevestigingsdelen overbelast raken.

Houd rekening met de wettelijke bepalingen over het aan- en wegslepen.

Starten door slepen

Motor starten door slepen (of "aanslepen") is het doen draaien van de motor van een voertuig terwijl een ander voertuig eraan trekt.

Wegslepen

Wegslepen is het trekken van een voertuig dat niet in staat is om te rijden.

De wagen kan gesleept worden met een sleepstang of sleepkabel. Wanneer de motor stilstaat, wordt de versnellingsbak niet voldoende gesmeerd bij het rijden met hoge snelheid en het afleggen van grote afstanden:

- De maximale snelheid bij het slepen is 50 km/u (30 mph).
- De maximale afstand bij het slepen is 50 km.

Sleepkabel en sleepstang

De sleepstang is veiliger voor het slepen en voorkomt schade aan de wagen. Alleen wan-

neer deze niet beschikbaar is, een sleepkabel gebruiken.

De sleepkabel moet elastisch zijn opdat met beide wagens veilig kan worden gereden. Een kabel van kunstvezel of van materiaal met vergelijkbare elasticiteit gebruiken.

Wegslepen met een takelwagen

Indien de wagen moet worden opgetild aan een as om hem weg te slepen, mag dat enkel aan de vooras gebeuren. SEAT beveelt aan om de wagen te laten vervoeren zonder dat de wielen het wegdek raken.

⚠ ATTENTIE

Het gedrag en het remvermogen van een wagen worden aanzienlijk gewijzigd bij het slepen.

⚠ ATTENTIE

Laat de wagen nooit slepen indien hij geen stroom heeft.

- Haal de sleutel nooit uit het contact of schakel nooit het contact uit met de startknop tijdens het slepen. Anders kan de mechanische stuurkolomvergrendeling (stuurslot) of elektronische stuurkolomvergrendeling plots in werking treden en kan de wagen niet meer bestuurd worden. Dit kan leiden tot een ongeval, ernstige letsels en verlies van controle over de wagen.

- Indien de wagen zonder stroom valt tijdens het slepen, onderbreek dan onmiddellijk het proces en vraag hulp aan gespecialiseerd personeel.

ⓘ VOORZICHTIG

Door de wagen te slepen met een sleepkabel of -stang kan er schade optreden.

- Indien de wagen wordt gesleept met een sleepkabel of -stang, let dan bijzonder goed op.
- Laat de wagen indien mogelijk wegslepen met een takelwagen.

ⓘ VOORZICHTIG

Indien u de wagen vooruit duwt met uw handen, kunnen de achterlichten, zijspoi-
lers van de achterraut en grote oppervlak-
ken van het plaatwerk beschadigd raken.
Ook kan de achterspoiler loskomen.

- Indien de wagen geduwd moet worden, mag er niet gedrukt worden op de achterlichten, zijspoi-
lers van de achterraut, grote
oppervlakken van het plaatwerk of de ach-
terspoiler.

ⓘ VOORZICHTIG

Bij het uit- en inbouwen van de afdichting
en het sleepoog kan er schade optreden
aan de wagen, bijv. aan het lakwerk.

- Om de wagen niet te beschadigen, bouwt u de afdicthting en het sleepoog voorzichtig uit en in.

Aanwijzingen voor het starten bij slepen

Tijdens het slepen moet in de gesleepte wagen de verandering van richting aangegeven worden, al zijn de noodknipperlichten ingeschakeld. Daarvoor moet de overeenkomstige knipperlichthendel met ingeschakeld contact worden bediend. Tijdens deze periode blijven de noodknipperlichten uit. Wanneer u de hendel van de knipperlichten opnieuw in neutrale stand plaatst, zullen de noodknipperlichten automatisch opnieuw inschakelen.

De wagen niet aan- of wegslepen in de volgende gevallen

In de volgende situaties mag de wagen niet gesleept worden:

- Op het scherm van het instrumentenpaneel verschijnt het bericht: **Het slepen beschadigt het elektrische systeem. Handmatig!**.
- De voeding van de elektrische installatie van 12 volt kan niet gegarandeerd worden.
- De accu van 12 volt is ontladen.

- De indicatie van het scherm van het instrumentenpaneel werkt niet correct.
- Zet de keuzehendel niet in stand **N**.
- Er kan niet worden gegarandeerd dat de wielen zonder problemen draaien of dat de stuurinrichting werkt na een ongeval.

Indien de wagen niet gesleept kan worden op zijn wielen om een van de boven genoemde redenen, vraag dan hulp aan gespecialiseerd personeel en laat de wagen zo nodig wegbrengen zonder dat de wielen het wegdek raken. Informeer de personen die betrokken zijn bij het slepen, met name de organiserende centrale en het vervoerbedrijf, dat het gaat om een elektrische auto.

Starten door slepen

De wagen is niet geschikt om via slepen gestart te worden door andere voertuigen.

De wagen kan om technische redenen door aanslepen niet worden gestart. Probeer het aandrijfsysteem in te schakelen met de start-hulp » pag. 49.

Wegslepen

Voorafgaande stappen

- Maak de sleepkabel of -stang enkel vast aan de daarvoor bestemde bevestigingspunten » pag. 50.
- Let erop dat de sleepkabel niet verdraaid is. Anders kan het sleepoog losgeschroefd worden tijdens het slepen.
- Schakel het contact en de alarmlichten van beide voertuigen in. Houd rekening met andere bepalingen die mogelijk van toepassing zijn.
- Houd ook rekening met de aanwijzingen over het slepen in het instructieboekje van het andere voertuig.

Trekkend voertuig (vooraan)

Deze wagen is niet geschikt om andere auto's te slepen.

Getrokken voertuig (achteraan)

- Zorg ervoor dat het contact is ingeschakeld zodat het stuur niet wordt vergrendeld en indien nodig de knipperlichten en ruitenwissers kunnen worden gebruikt.
- De elektromechanische rembekrachtiger en stuurbekrachtiging werken enkel met ingeschakeld contact of aandrijfsysteem. Anders moet het rempedaal krachtig worden ingetrapt en is meer kracht nodig om het stuur te draaien.

- Zet de handrem los.
- Let erop dat de sleepkabel steeds strak is.
- Zet de keuzehendel in stand **N**.

In noodsituaties kan de wagen gesleept of geduwd worden op zijn eigen wielen, maar enkel **stapvoets** en **maximaal 100 m** tot de wagen kan worden vervoerd door een takelwagen » » » ⚠.

⚠ ATTENTIE

Indien ondanks het bericht Het slepen beschadigt het elektrische systeem. Handmatig! in het instrumentenpaneel de wagen toch wordt gesleept, kunnen er trillingen optreden in het tractiesysteem en kunnen de voorwielen vergrendeld worden, vooral indien het wegdek nat is of ijzel vertoont. Wanneer de voorwielen vergrendeld worden, is het niet langer mogelijk om veilig te sturen en kunnen er zich ernstige ongevallen voordoen.

- Indien het bericht Het slepen beschadigt het elektrische systeem. Handmatig! verschijnt in het instrumentenpaneel, mag de wagen enkel worden gesleept in noodsituaties.

- Indien het bericht Het slepen beschadigt het elektrische systeem. Handmatig! verschijnt in het instrumentenpaneel, mag de wagen enkel worden gesleept met een stapvoetse snelheid en maximaal 100 m.

Sleepoog vooraan



Afb. 42 Voorbumper rechts: de afdekking verwijderen.



Afb. 43 Voorbumper rechts: ingeschroefd sleepoog.

De behuizing voor het opschroefbare sleepoog bevindt zich rechts op de voorbumper, achter een klep » » » **afb. 42**.

Sleepoog altijd in de wagen meenemen.

Let op de aanwijzingen voor het slepen in » » » pag. 52.

Sleepoog vooraan monteren

- Haal het sleepoog uit het wagengereedschap van de bagageruimte » » » pag. 39.
- Verwijder de afdekking door er op de bovenzijde op te drukken en laat ze hangen aan de wagen » » » **afb. 42**.
- Schroef het sleepoog in de behuizing door het tot de aanslag **linksom te draaien** » » » **afb. 43** » » » ⚠. Gebruik een geschikt voorwerp om het sleepoog volledig en stevig in de behuizing te schroeven.
- Schroef na het slepen het sleepoog **rechtsom** los met een geschikt voorwerp.
- Plaats de afdekking terug en druk er op de onderzijde op tot de clip vastklikt in de bumper.
- Reinig zo nodig het sleepoog en berg het op in de bagageruimte samen met het overige wagengereedschap.

⚠ VOORZICHTIG

Het sleepoog moet altijd helemaal en stevig vastgedraaid zijn. Anders zou het tijdens het slepen of het starten door te slepen uit de behuizing kunnen raken.

Zekeringen en lampjes

Zekeringen

Inleiding tot thema

In principe kan een zekering toegewezen zijn aan verscheidene apparaten. Omgekeerd is het ook mogelijk dat één apparaat verschillende zekeringen gebruikt.

Vervang de zekeringen alleen als de oorzaak van de fout werd opgelost. Wanneer een nieuw geplaatste zekering na korte tijd weer doorbrandt, moet de elektrische installatie door een gespecialiseerde werkplaats worden nagekeken.

⚠ ATTENTIE

De hoge spanning van het elektrische systeem kan stroomschokken en ernstige brandwonden veroorzaken. Deze kunnen zelfs dodelijk zijn!

- Raak nooit de elektrische kabels van het ontstekingssysteem aan.
- Voorkom kortsluiting in de elektrische installatie.

⚠ ATTENTIE

Het gebruik van verkeerde zekeringen, de vervanging van zekeringen en het overbruggen van een stroomcircuit zonder ze-

keringen kan brand en ernstige verwondingen tot gevolg hebben.

- Gebruik nooit zekeringen met een te hoge stroomsterkte. Vervang de zekeringen alleen door zekeringen voor dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur en opschrift) en grootte.
- Vervang de zekeringen nooit door een metalen draad, een nietje of iets vergelijkbaars.

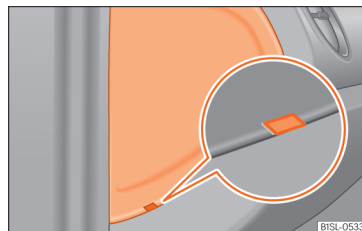
ⓘ VOORZICHTIG

Schakel de motor, lichten en overige elektrische apparatuur uit en haal de sleutel uit het contact voordat u een zekering vervangt, om schade aan het elektrische systeem te voorkomen.

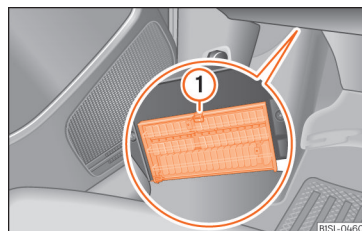
ⓘ Let op

Er zijn in het voertuig meer zekeringen dan in dit hoofdstuk vermeld worden.

Zekeringen in het interieur



Afb. 44 Aan bestuurderszijde: afdekking van de zekeringenkast van het dashboard.



Afb. 45 Onder het dashboard aan bestuurderszijde: deksel van de zekeringenhouder.

De zekeringenhouder openen in het instrumentenpaneel

- Open het bestuurdersportier (linksvoor).

- Steek een plat voorwerp (bijv. schroeven-draaier) in de uitsparing » » **afb. 44** en wip voorzichtig de kap eruit.

De zekeringenhouder onder het instrumentenpaneel openen en sluiten

- **Openen:** druk tegen de vergrendelingspal » » **afb. 45** ① tot het deksel opengemaakt kan worden. Klap het deksel naar beneden.
- **Sluiten:** klap het deksel omhoog tegen de pijlrichting in tot deze hoorbaar vastklikt op de vergrendelingspal ①.

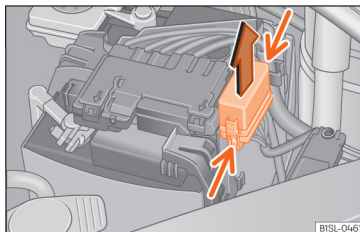
Onderscheid maken met de kleuren van de zekeringen onder het dashboard

Kleur	Stroomsterkte
Lila	3
Lichtbruin	5
Bruin	7,5
Rood	10
Blauw	15
Geel	20
Wit of transparant	25
Groen	30
Oranje	40

⚠ VOORZICHTIG

- Verwijder de deksels van de zekeringenhouders en bouw ze weer correct in om beschadigingen te voorkomen.
- Dek de open zekeringenhouders af om te voorkomen dat er vuil of vocht in de kast terecht komt. Vuil of vocht in de zekeringenhouder kan schade aan het elektrische systeem veroorzaken.

Zekeringen in de motorruimte



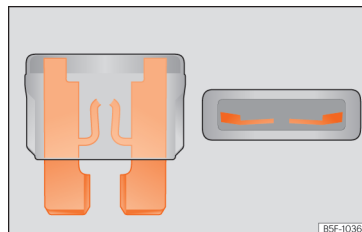
Afb. 46 In de motorruimte: deksel van de zekeringenhouder.

De zekeringenhouder in de motorruimte openen

- Open de motorkap ⚠ » » pag. 192.
- Druk op de vergrendelingsclips voor het ontgrendelen van de zekeringenhouder » » **afb. 46**.

- Verwijder het deksel naar boven toe.
- Om het deksel te **monteren**, plaats het op de zekeringenhouder. Duw de clips omlaag totdat deze vastklikken.

Een doorgebrande zekering vervangen



Afb. 47 Voorbeeld van een doorgebrande zekering.

Vorbereidingen

- Schakel het contact, de lichten en alle elektrische apparatuur uit.
- Open de desbetreffende zekeringenhouder » » pag. 54, » » pag. 55.

Een doorgebrande zekering herkennen

U kunt een doorgebrande zekering herkennen aan de gesmolten metalen draad » » **afb. 47**. »

- Verlicht de zekering met een zaklamp om te kijken of ze doorgebrand is.

Een zekering vervangen

- Trek de zekering eruit.
- Vervang de doorgebrande zekering door een nieuwe zekering met *dezelfde* stroomsterkte (gelijke kleur en opschrift) en *dezelfde* grootte.
- Monteer het deksel weer of sluit het deksel van de zekeringhouder.

Lampen vervangen

Inleiding tot thema

Voor het vervangen van lampjes is enige technische vaardigheid vereist. Als u twijfelt, adviseert SEAT u naar een Technische Dienst te gaan of de hulp in te roepen van gespecialiseerd personeel. Gewoonlijk heeft u vakmensen nodig als behalve lampen ook andere onderdelen uitgebouwd moeten worden.

Als u zelf lampen wilt vervangen in het motorcompartiment, houd er dan rekening mee dat dit een gevaarlijke zone is » » ⚠.

Een lampje mag alleen worden vervangen door een lampje van gelijke uitvoering. De aanduiding van het wattage staat op de lampvoet.

Aanvullende specificaties van de lampen

De specificaties van een sommige in de fabriek gemonteerde koplampen of achterlichten kunnen verschillen van de gangbare gewone lampen. De aanduiding staat op het onderstuk van de lamp of op het glas ervan.

Gloeilampje (12 V)

Lichtbron gebruikt voor elke functie

Halogeenkoplamp	Type
Daglicht/parkeerlicht	W21/5W
Dimlicht	H4 LL
Grootlicht	H4 LL
Knipperlicht	PY21W NA

Achterlicht met lampen	Type
Remlicht/stadslicht	P21/5W LL
Stadslicht	P21/5W LL
Knipperlicht	PY21W NA LL
Mistachterlicht	P21W
Achteruitrijlicht	R10W

⚠ ATTENTIE

- Als de motor op bedrijfstemperatuur is, moet bij werkzaamheden in de motorruimte bijzonder zorgvuldig te werk worden gegaan – gevaar voor verbranding.

- De lampen H4, HB4 en H7 staan onder druk en kunnen bij het vervangen exploderen.

- Vervang de defecte lampen alleen als ze zijn afgekoeld.

- Gloeilampjes staan onder druk en kunnen kapot springen, als ze worden vervangen – gevaar voor verwondingen!

- Let er bij het vervangen van gloeilampjes op, dat u zich niet verwondt aan scherpe delen in het koplamphuis.

- Vervang nooit zelf de lamp als u niet vertrouwd bent met de benodigde werkzaamheden. Als u niet zeker bent van de werkwijze, dient u de vereiste werkzaamheden te laten uitvoeren in een gespecialiseerde werkplaats.

- Raak het glas van de lamp niet rechtstreeks aan met de vingers. De achterblijvende vingerafdruk kan door de warmte van het ingeschakelde lampje verdampen en de reflector "beslaan".

ⓘ VOORZICHTIG

- Als u na het vervangen van een lamp de rubberkap niet correct terugplaatst op de koplampbehuizing, kan water of vocht binnendringen en de elektrische installatie beschadigen.

- Voor het werken aan het elektrisch systeem moet de sleutel uit het contact gehaald worden. Gevaar voor kortsluiting!

- Vóór het vervangen van het gloeilampje de verlichting resp. parkeerlichten uitschakelen.
- Ga voorzichtig te werk, zodat u niets beschadigt.

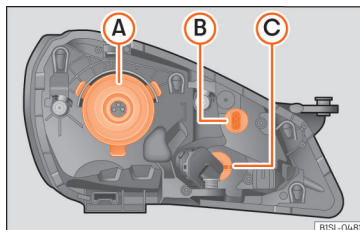
Milieu-aanwijzing

Met betrekking tot de opslag en afvoer van defecte lampjes kunt u informatie verkrijgen bij de gespecialiseerde winkels.

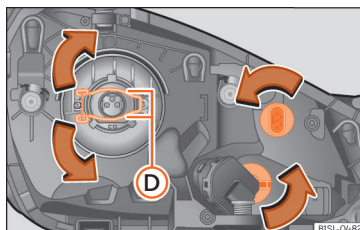
Let op

- Controleer regelmatig of de verlichting van uw wagen goed werkt, met name de verlichting aan de buitenzijde van de wagen. Dat is niet alleen in het belang van uw eigen veiligheid, maar ook in het belang van de veiligheid van andere verkeersdeelnemers.
- Zorg ervoor dat u een nieuw lampje hebt, voordat u het kapotte lampje gaat uitbouwen.

Lampjes van de koplampen vervangen



Afb. 48 In de motorruimte: achteraanzicht van linkerkoplamp met rubberkap.



Afb. 49 Linkerkoplamp

- A** Dimlichten en grootlicht
- B** Stadslichten en dagrijverlichting
- C** Knipperlicht

Het is niet nodig om de koplamp te demonteren om lampen te vervangen.

Dimlicht en grootlicht **A**

- Motorkap openen .
- Trek de steker van de lamp H4 en de rubberkap aan de clips los.
- Duw de veiligheidsbeugel  **afb. 49 D** omlaag in de richting van de pijl, haak hem zijdelings uit en verwijder hem.
- Trek de lamp uit de fitting. Druk zo nodig op de vergrendeling van de fitting.
- Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.
- Zet de lamp erin, breng de veiligheidsbeugel  **afb. 49 D** weer op zijn plaats en haak hem vast.
- Breng de rubberkap aan en controleer of deze goed is geplaatst. Sluit de steker op de H4 lamp aan.

Stadslamp en dagrijverlichting **B** / knipperlicht **C**

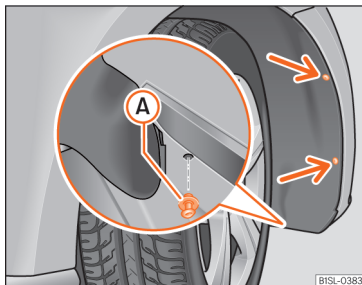
- Open de motorkap. .
- Draai de fitting **linksom** tot de aanslag en trek deze er samen met de lamp naar achteren uit.
- Trek de lamp uit de fitting. Druk zo nodig op de vergrendeling van de fitting.
- Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.

- Plaats de fitting in de koplamp en draai deze **rechtsom** tot de aanslag.

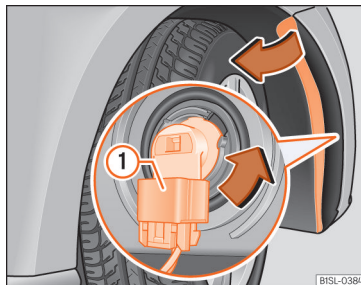
i Let op

De afbeeldingen tonen de linkerkoplamp van achteren. De opbouw van de rechterkoplamp is symmetrisch.

Lampje van de voorbumper vervangen



Afb. 50 Binnenscherm rechtsvoor: toegang tot de lamp

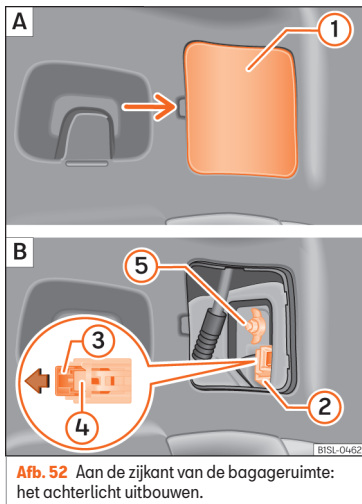


Afb. 51 Gloeilampen in de koplamp vervangen.

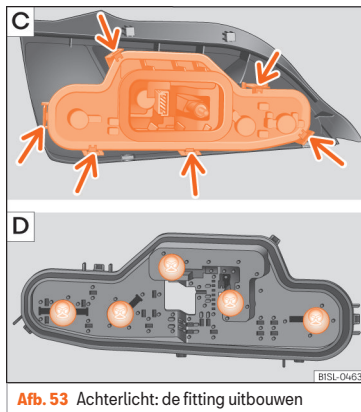
- Draai beide bevestigingsbouten van de bekleding van het binnenscherm los » » » **afb. 50** (pijlen) met behulp van de schroevendraaier uit het wagen gereedschap » » » **pag. 39**.
- Draai de spreidklinknagel onder aan de voorkant van het binnenscherm los **A** (pijlen) met behulp van de schroevendraaier van het wagen gereedschap en verwijder het in zijn geheel » » » **pag. 39**.
- Klap de bekleding van het binnenscherm voorzichtig opzij.
- Maak de steker los » » » **afb. 51** **1** en verwijder het.
- Draai de fitting » » » **afb. 51** in de richting van de pijl, **rechtsom** tot de aanslag en trek deze er samen met de lamp naar achteren uit.
- Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.

- Plaats de fitting in de koplamp en draai deze **rechtsom** tot de aanslag.
- Sluit de steker **1** op de fitting aan. Hierbij moeten de steker hoorbaar vastklikken.
- Breng de bekleding van het binnenscherm weer op zijn plaats aan.
- Plaats de spreidklinknagel in de bekleding van het binnenscherm en de bumper en duw het helemaal naar binnen » » » **afb. 50** **A**.
- Draai beide bevestigingsschroeven » » » **afb. 50** (pijlen) met behulp van een schroevendraaier vast.

De lampen van de achterlichten vervangen



Afb. 52 Aan de zijkant van de bagageruimte: het achterlicht uitbouwen.



Afb. 53 Achterlicht: de fitting uitbouwen

Het achterlicht uitbouwen

- Achterklep openen.
- Wip voorzichtig de kap (1) los » » » **afb. 52** [A].
- Trek de vergrendeling (3) in de steker (2) in de richting van de pijl » » » **afb. 52** [B]. Gebruik daarvoor de schroevendraaier van het wagentgereedschap.
- Druk op de vergrendeling (4) en verwijder de steker (2) » » » **afb. 52** [B].
- Draai de vleugelmoer (5) los » » » **afb. 52** [B].
- Maak het achterlicht los uit de carrosserie door deze voorzichtig achteruit te trekken.

- Bouw het achterlicht uit en leg het op een schoon en plat oppervlak.

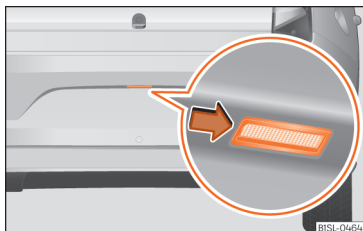
Lamp vervangen

- Maak de fitting los uit de vergrendelingsclips (pijl) » » » **afb. 53** [C] en haal de fitting uit het achterlicht.
- Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe, identieke lamp » » » **afb. 53** [D].
- Plaats de fitting in het achterlicht. Hierbij moeten de vergrendelingsclips (pijl) hoorbaar vastklikken » » » **afb. 53** [C].

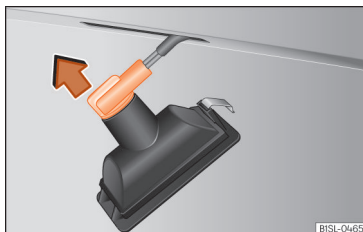
Achterlicht inbouwen

- Plaats het achterlicht voorzichtig in de opening in de carrosserie.
- Houd met de ene hand het achterlicht in de inbouwpositie en draai de vleugelmoer met de andere hand stevig vast (5) » » » **afb. 52** [B].
- Controleer of het achterlicht correct gemonteerd is en stevig vastzit.
- Breng de steker (2) in de fitting en duw tegen de clip (3) van de stekerverbinding tegen de richting van de pijl in » » » **afb. 52** [B].
- Breng de kap aan. De kap moet onbeweeglijk vastzitten.
- Achterklep sluiten.

Het lampje van de kentekenverlichting vervangen



Afb. 54 Op de achterbumper: kentekenverlichting uitbouwen.

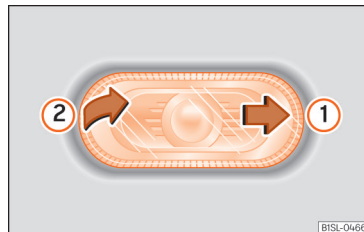


Afb. 55 Kentekenverlichting: fitting uitbouwen.

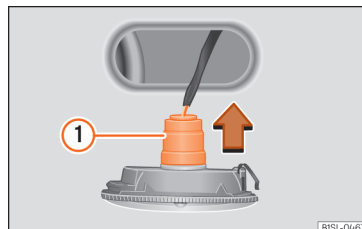
- Duw met een hand de kentekenverlichting van links naar rechts en verwijder deze van de bumper » **afb. 54.**
- Haal de kentekenplaatverlichting enigszins uit de bumper.

- Draai de fitting met de lamp **linksom** en trek deze er in de richting van de pijl uit » **afb. 55.**
- Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.
- Plaats de fitting in de kentekenplaatverlichting en duw deze tegen de pijlrichting in tot de aanslag » **afb. 55.**
- Pas de kentekenplaatverlichting voorzichtig op de linkerrand van de opening in de bumper in. Controleer tijdens dit proces of de montagerichting van de kentekenplaatverlichting de juiste is, d.w.z. de veer moet rechts zitten.
- Breng de kentekenplaatverlichting in de bumper aan tot deze hoorbaar vastklikt.

De lamp van het zijknipperlicht vervangen



Afb. 56 Bouw het zijknipperlicht uit.

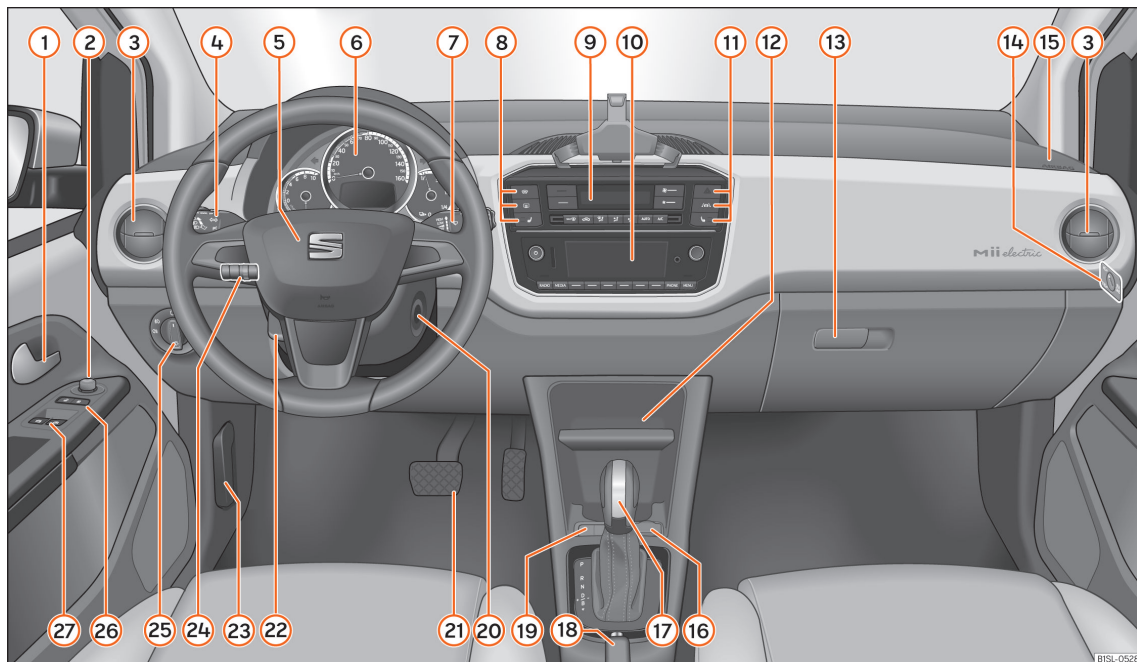


Afb. 57 Zijknipperlicht: lampen vervangen.

- Verplaats met een hand het zijknipperlicht naar achteren » **afb. 56 ①.**
- Wip het zijknipperlicht uit de carrosserie **②.**
- Verwijder de fitting met de lamp in de richting van de pijl » **afb. 57 ①.**
- Trek de lamp recht uit de fitting.
- Vervang de beschadigde lamp door een nieuwe identieke lamp.
- Breng de fitting opnieuw aan.
- Plaats het zijknipperlicht in de carrosserie aan de kant van de achterzijde van de wagen tot de veer vastklikt aan de andere kant van het zijknipperlicht.

Derde remlicht

Omdat het gaat om led-lampen, moet de vervangen gebeuren in een erkend servicecentrum.



Afb. 58 Bestuursruimte.

B1SL-0528

Bedienen

Bestuurdersgedeelte

Binnenaanzicht

Overzicht

1 Portiergreep	82	9 Bedieningselementen van de Climatronic	111	23 Hendel voor het ontgrendelen van de motorkap	193
2 Schakelaar voor het verstellen van de buitenspiegels	95	10 Radio (in de fabriek gemonteerd) ...	119	24 Lichtbundelhoogteverstelling	91
3 Luchtroosters	114	11 Knoppen voor:		25 Lichtschakelaar	86
4 Hendel voor		– Aan- en uitzetten van de alarmlichten	90	26 Knop voor het centraal ver- en ontgrendelen van de wagen	79
– Knipperlicht en grootlicht	88	– Lane Assist	162	27 Knoppen om de elektrische ruitbediening voorin te bedienen	85
– Snelheidsregelsysteem (SRS)	161	– Regelaar voor rechterstoelverwarming	115		
5 Stuur met claxon en airbag aan bestuurderszijde	24	12 Opbergvak en bekerhouder in de middenconsole	107		
6 Instrumentenpaneel	64	13 Dashboardkastje	105		
7 Hendel voor:		14 Sleutelschakelaar voor het buiten werking stellen van de voorairbag van de voorpassagier	25		
– Ruitenwissers en -sproeier	92	15 Voorairbag van de bestuurder	24		
– Bediening van de multi-functie-indicatie	72	16 12 V stopcontact of aansteker*	109		
8 Knoppen voor:		17 Hendel van de automatische versnellingsbak	154		
– Automatische voorruitverwarming	113	18 Handremhendel	167		
– Achterruitverwarming	113	19 Knoppen voor:			
– Regelaar voor linkerstoelverwarming	115	– Rijprofiel selecteren	158		
		– Laadmodus selecteren	177		
		– Controle bandenspanning	207		
		20 Contactslot	149		
		21 Pedalen			
		22 Hefboom voor aanpassing van de stuurkolom	13		

Instrumenten en controlelampjes

Instrumentenpaneel

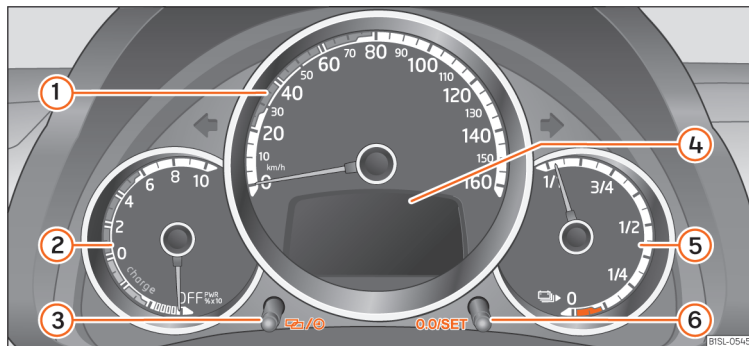
Inleiding tot thema

ATTENTIE

Iedere afleiding kan tot een ongeval leiden met het daaraan verbonden risico van verwondingen.

- De knoppen e.d. van het instrumentenpaneel niet tijdens het rijden bedienen.
- Om het risico op het veroorzaken van ongevallen of letsels te beperken, mogen de aanwijzingen op het scherm van het instrumentenpaneel en het scherm van het infotainmentsysteem enkel worden afgesteld bij stilstaande wagen.

Analoog instrumentenpaneel



Afb. 59 Instrumentenpaneel, in het dashboard

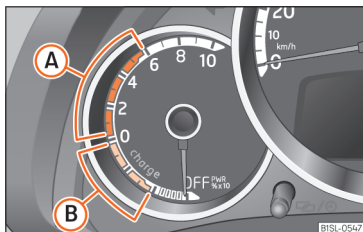
Uitleg over de instrumenten »» **afb. 59:**

- ① **Snelheidsmeter.** Al naargelang de wagen in km/h of mph.
- ② **Vermogenindicator** »» pag. 66
- ③ **Gelijkzetknop voor de klok** »» pag. 67
- ④ **Elementen op het display** »» pag. 67.
- ⑤ **Indicator van de laadtoestand:** geeft de laadtoestand van de hoogspannings-accu aan »» pag. 179.
- ⑥ **Terugstelknop** voor de dagteller-weergave (**trip**).

Let op

Naargelang de wagen kunnen op het scherm van een mobiele telefoon andere functies van de multifunctie-indicatie worden getoond.

Vermogenindicator en beschikbaar vermogen



Afb. 60 In het instrumentenpaneel: vermogenindicator met zones voor de werking met laag verbruik **(A)** en voor de energierugwinning bij het remmen **(B)**.



Afb. 61 Op het display van het instrumentenpaneel: beschikbaar vermogen. **(A)**: Indicatie volledig weergegeven. **(B)**: Indicatie verschoven naar onderen.

Wanneer het aandrijfsysteem is ingeschakeld en tijdens het rijden wordt in het instrumentenpaneel informatie getoond over het gebruikte vermogen en het beschikbare vermogen.

Vermogenindicator

Wanneer het aandrijfsysteem wordt ingeschakeld voordat u begint te rijden, verandert de indicator van **OFF** naar **0** » **afb. 60**.

Tijdens het rijden wordt in het instrumentenpaneel het op dat moment gebruikte vermogen om te rijden aangegeven (in % PWR x 10) » **afb. 60**.

- (A)** Wanneer de naald van de indicator in de blauwe zone is, rijdt u met een erg laag energieverbruik.
- (B)** Bevindt de naald zich in de groene zone, dan worden de remenergie en bewegingsenergie omgezet in elektrische energie (energierugwinning) door middel van het elektrische aandrijfsysteem; die energie wordt dan opgeslagen in de hoogspanningsaccu.

Indicatie van het beschikbare vermogen

Tijdens het rijden wordt op het display van het instrumentenpaneel het op dat moment beschikbare vermogen van de elektromotor getoond » **afb. 61** **(A)**. Wanneer op het display wordt veranderd naar een andere indicatie, verschuift de indicatie van het beschikbare vermogen omlaag » **afb. 61** **(B)**.

Wanneer alle segmenten worden weergegeven, betekent dit dat het maximale vermogen van de elektromotor beschikbaar is. Er is een hoog vermogen nodig om bijv. de auto snel te accelereren, zoals bij het veilig inhalen van een ander voertuig.

Indien gedurende een langere periode veel vermogen nodig is (vooral te herkennen aan de naald van de vermogenindicator die zich boven de zone voor laag verbruik » **afb. 60** **(A)** bevindt), vermindert de tijd dat het maximale vermogen beschikbaar is. In de indicatie van het beschikbare vermogen gaan de

segmenten van de zone **E-Max** van rechts naar links uit.

Wanneer alle segmenten van de zone **E-Max** uitgaan, betekent dit dat het maximale vermogen van de elektromotor niet langer beschikbaar is » » ⚠. Als er nog steeds een grote vraag is, wordt het op dat moment beschikbare vermogen verlaagd, zodat de balk van de zone **Normal** vanaf de rechterkant wordt verkort. Naargelang de lengte van de balk kunt u weten hoeveel het aandrijfvermogen is verminderd. Indien u vervolgens minder vermogen verbruikt, stijgt het beschikbare vermogen weer geleidelijk.

Een beperkte beschikbaarheid van het vermogen kan verband houden met het rijgedrag, bijv. snel accelereren. In het algemeen wordt het beschikbare vermogen beperkt in de volgende omstandigheden:

- De temperatuur van de hoogspanningsaccu is erg laag of erg hoog.
- De laadtoestand van de hoogspanningsaccu is laag.

Wanneer de laadtoestand van de hoogspanningsaccu het reservepeil nadert, wordt niet alleen het beschikbare vermogen maar ook de maximumsnelheid waarmee u kunt rijden beperkt. Laad de hoogspanningsaccu zo snel mogelijk op » » pag. 177.

⚠ ATTENTIE

Als u rijdt met een te laag peil van de hoogspanningsaccu, kan de auto midden in het verkeer tot stilstand komen en kunnen zich ongevallen of ernstige letsels voordoen.

- Zorg dat de laadtoestand van de hoogspanningsaccu altijd voldoende is!

⚠ ATTENTIE

Wanneer de maximale vermogensreserve niet beschikbaar is of de laadtoestand van de hoogspanningsaccu is laag, dan kunnen de rijeigenschappen van de wagen variëren, bijv. gedrag tijdens het accelereren.

- Pas de snelheid en rijstijl steeds aan het zicht, het weer, het wegdek, het verkeer en ook de laadtoestand van de hoogspanningsaccu aan.

ⓘ VOORZICHTIG

Indien de wagen langere tijd stilstaat met lege hoogspanningsaccu, kan de accu onherstelbaar beschadigd raken.

- Laad de hoogspanningsaccu altijd onmiddellijk op.

Aanwijzingen op het display

Op het display van het instrumentenpaneel » » **afb. 59** ② kan uiteenlopende informatie

weergegeven worden, al naargelang de uitvoering van de wagen:

- Geopende portieren, motorkap en achterklep
- Waarschuwing- en informatie-indicaties.
- Huidig rijprofiel
- Kilometer teller.
- Indicatie van het beschikbare vermogen » » pag. 66
- Tijd.
- Buitentemperatuur.
- Keuzehendelstanden » » pag. 155.
- Multifunctie-indicatie (MFA) » » pag. 72.
- Service-intervalindicatie » » pag. 71.
- Indicatie van actieradius
- Gordelstatusindicatie voor de zitplaatsen achterin » » pag. 15.
- Resterende laadtijd tijdens het laden van de hoogspanningsaccu

Portieren, motorkap en achterklep open

Na ontgrendeling van de auto en tijdens het rijden toont het display van het instrumentenpaneel of een van de portieren, motorkap of achterklep openstaan; in dat geval klinkt ook een akoestisch signaal. Afhankelijk van de uitvoering van het instrumentenpaneel, kan de voorstelling variëren. »

Waarschuwing- en informatie-indicaties

Bij het inschakelen van het contact of tijdens het rijden worden enkele functies en wagencomponenten gecontroleerd op hun toestand. De storingen worden op het scherm van het instrumentenpaneel getoond met behulp van waarschuwingssymbolen die, naargelang het geval, vergezeld kunnen gaan van een geluidssignaal. Afhankelijk van de uitvoering van het instrumentenpaneel, kan de voorstelling variëren.

Huidig rijprofiel

Er kan gekozen worden uit drie verschillende rijprofielen. Na het veranderen van het rijprofiel wordt het nieuw gekozen profiel enkele seconden getoond op het scherm van het instrumentenpaneel.

Kilometerteller

De totale kilometerteller registreert de totaal afgelegde afstand van de wagen.

De dagteller (**trip**) geeft het aantal kilometers weer dat na de laatste keer terugzetten van de dagteller is afgelegd. Het laatste cijfer geeft 100 m aan.

- Druk kort op de toets **0.0/SET** om te wisselen tussen de dagteller en de indicatie van de actieradius.
- Terwijl de dagteller wordt weergegeven, drukt u langer op de toets **0.0/SET** om de dag-

teller en eventueel andere aanwijzingen van de multifunctie-indicatie terug op nul te zetten **» pag. 69**. Indien u langer dan ongeveer 5 seconden op de toets drukt, wordt de "oude" waarde van de dagteller hersteld.

Indicatie van het beschikbare vermogen

Tijdens het rijden wordt op het display van het instrumentenpaneel het op dat moment beschikbare vermogen van de elektromotor getoond **» pag. 66**.

Tijd

- Schakel het contact in.
- Om de tijd in te stellen, moet zo nodig veranderd worden naar de weergave ervan; druk daarvoor op de tuimelschakelaar van de ruitenwisserhendel of op de instelknop van het instrumentenpaneel.
- Druk lang op de toets  om het veld van het uur te markeren. Dat gaat knipperen.
- Om vooruit te gaan, drukt u op de toets **0.0/SET**. Om snel vooruit te gaan, houdt u de toets ingedrukt.
- Druk kort op de toets  om te veranderen naar het veld van de minuten. Dat gaat knipperen.
- Om vooruit te gaan, drukt u op de toets **0.0/SET**. Om snel vooruit te gaan, houdt u de toets ingedrukt.

- Om de instelling van de tijd te beëindigen, drukt u opnieuw op de toets.

Buitentemperatuurmeter

Wanneer de buitentemperatuur lager is dan +4 °C [+39 °F], wordt samen met deze temperatuur het symbool "ijskristal"  weergegeven (waarschuwing risico op ijzel). Aanvankelijk knippert dit symbool en dan blijft het continu branden tot de buitentemperatuur hoger is +6 °C [+43 °F] **» **.

Als de wagen stilstaat met ingeschakelde onafhankelijke klimaatregeling of met zeer lage snelheid rijdt, kan de weergegeven temperatuur door stralingswarmte van de motor iets hoger zijn dan de werkelijke temperatuur van de elektroaandrijving.

Het meetbereik van de temperatuur gaat van -40 °C tot +50 °C [-40 °F tot +122 °F].

Keuzehendelstanden

De ingeschakelde keuzehendelstand wordt zowel naast de keuzehendel met verlichte letters als op het display van het instrumentenpaneel aangegeven.

Indicatie van actieradius

De geschatte afstand in km die nog kan worden afgelegd met de huidige capaciteit van de accu wordt aangegeven, indien dezelfde rijstijl wordt aangehouden. De berekening

vindt plaats op basis van het huidige energie-verbruik en andere factoren.

- Om te wisselen tussen de indicatie van de actieradius en de dagteller, drukt u kort op de instelknop in het instrumentenpaneel.

Indicatie van de toestand van de gordel op de achterstoelen*

De gordelstatusindicatie toont de bestuurder bij het inschakelen van het contact op het display van het instrumentenpaneel of eventuele inzittenden van de zitplaatsen achterin de veiligheidsgordels omgespeld hebben
» pag. 15.

⚠ ATTENTIE

Als u de waarschuwinglampjes negeert, kan de wagen midden in het verkeer tot stilstand komen, of kunnen zich ongevallen of ernstig letsel voordoen.

- Negeer de waarschuwinglampjes nooit.
- Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is.
- Een defecte auto brengt een verhoogd risico op ongevallen met zich mee, zowel voor de inzittenden als voor de andere weggebruikers. Zet zo nodig de alarmlichten aan en plaats de gevarendriehoek om andere bestuurders te waarschuwen.
- De wagen ver van het wegverkeer parkeren, op een plaats waar geen brandbare materialen met het uitlaatsysteem in aan-

raking kunnen komen (bijv. droog gras, brandstoffen).

⚠ ATTENTIE

Zelfs als de buitentemperatuur boven het vriespunt ligt, kunnen wegen en bruggen glad zijn.

- Ook bij buitentemperaturen boven +4°C (+39°F) kunnen zich ijsplekken vormen op de weg, zelfs zonder dat het symbool "ijskristal" weergegeven wordt.
- De buitentemperatuurvoeler voert een meting ter oriëntatie uit.

⚠ VOORZICHTIG

Het negeren van brandende controlelampjes kan storingen tot gevolg hebben.

ℹ Let op

Wanneer er verschillende waarschuwingen zijn, worden de symbolen na elkaar gedurende een aantal seconden getoond en blijven ze branden tot de storing wordt verholpen.

Indicator van de rijgegevens (multifunctie-indicatie)

De indicator van de rijgegevens (multifunctie-indicatie) toont diverse gegevens van de rit en verbruikswaarden.

Omschakelen van de ene indicatie naar de andere

- Druk op de tuimelschakelaar  » **afb. 62**
② van de ruitenwischerhendel.

Geheugens van de rijgegevens

De multifunctie-indicatie is uitgerust met twee automatisch werkende geheugens:

- 1 Deelgeheugen:** Het geheugen verzamelt de gegevens van het afgelegde traject en het verbruik vanaf het inschakelen tot het uitschakelen van het contact. Indien het traject wordt onderbroken gedurende meer dan 2 uur, wordt het geheugen automatisch gewist. Indien minder dan twee uur na het uitschakelen van het contact verder wordt gereden, voegt het systeem de nieuwe gegevens toe aan de opgeslagen waarden.
- 2 Totaalgeheugen:** In het geheugen worden de waarden van een bepaald aantal deeltrajecten geregistreerd, tot een totaal van 19 uur en 59 minuten ofwel 1.999,9 km (mijl), afhankelijk van het

model van het instrumentenpaneel. Bij het bereiken van deze limietwaarden, wordt het geheugen automatisch gewist en telt het systeem opnieuw vanaf 0.

Rechtsboven op het display wordt het op dat moment weergegeven geheugen aangegeven.

Geheugens veranderen

- Wanneer het contact is ingeschakeld en het geheugen 1 of 2 wordt weergegeven, drukt u kort op de toets **OK/RESET** » » **afb. 62 1** om van het ene geheugen naar het andere te wisselen.

Het geheugen 1 of 2 handmatig wissen

- Selecteer het geheugen dat u wenst te wissen.
- Houd de toets **OK/RESET** gedurende een 2-tal seconden ingedrukt.

Mogelijke aanwijzingen

- **Tijd:** Huidige tijd in uren [h] en minuten [min].
- **Rijtijd:** Geeft de uren [h] en minuten [min] weer die verstrekten zijn sinds het contact werd ingeschakeld.
- **Verbruik:** Het huidige energieverbruik wordt aangegeven. Dit wordt tijdens het rijden aangegeven in kilowattuur per 100 kilometer [kWh/100 km]. Wanneer de wagen stilstaat

met ingeschakeld aandrijfsysteem, wordt het huidige energieverbruik aangegeven in kilowatt.

- **Gemiddeld verbruik:** Indicatie van het gemiddelde energieverbruik in kilowattuur per 100 kilometer [kWh/100 km]. De indicatie verschijnt nadat ongeveer 100 meter is afgelegd. Tot dat moment staan er streepjes. De aangegeven waarde wordt ongeveer om de 5 seconden bijgewerkt.
- **Actieradius:** De geschatte afstand in km die nog kan worden afgelegd met de huidige capaciteit van de accu wordt aangegeven, indien dezelfde rijstijl en hetzelfde verbruik worden aangehouden. De berekening vindt plaats op basis van het huidige energieverbruik en andere factoren. Houd er rekening mee dat de actieradius aanzienlijk kan variëren, indien u bijv. de airco aanzet of een ander rijprofiel kiest. De berekening van de actieradius wordt ook beïnvloed door het verschil tussen de temperatuur van het interieur en de buitentemperatuur wanneer de airco is ingeschakeld. Voor de verwachting van de actieradius geldt het volgende: Hoe meer energie comfortverbruikers zoals de airco en stoelverwarming verbruiken, hoe minder energie er beschikbaar is voor de rest van het traject.
- **Beschikbaar vermogen:** Tijdens het rijden wordt op het display van het instrumentenpaneel het op dat moment beschikbare vermogen van de elektromotor getoond » » **pag. 66.**

- **Gereden afstand:** Afgelegde afstand in km sinds het contact werd ingeschakeld.
- **Gemiddelde snelheid:** De gemiddelde snelheid wordt na inschakeling van het contact al na ongeveer 100 meter weergegeven. Tot dan worden streepjes getoond. De aangegeven waarde wordt ongeveer om de 5 seconden bijgewerkt.
- **Digitale indicatie van de snelheid:** Digitaal weergegeven huidige snelheid.
- **Digitale buitentemperatuurmeter:** Huidige buitentemperatuur in digitaal formaat.
- **Snelheidswaarschuwing bij --- km/u:** Bij het overschrijden van de opgeslagen snelheid, tussen 30 km/u (18 mpu) en 250 km/u (155 mpu), klinkt een waarschuwingssignaal en eventueel is er ook een optische waarschuwing. Afhankelijk van het land kan deze waarschuwing ook verschijnen wanneer u sneller dan 120 km/u (75 mpu) rijdt. Deze waarschuwing is wettelijk verplicht en mag niet gewijzigd worden.

Een snelheid vastleggen voor de snelheidswaarschuwing

- Selecteer de weergave **Snelheidswaarschuwing bij --- km/h.**
- Druk op de toets **OK/RESET** om de huidige snelheid op te slaan en de waarschuwing uit te schakelen.
- Stel binnen 5 seconden de gewenste snelheid in via de tuimelschakelaar **TRIP** van de

ruitenwischerhendel of door aan het kartel-wieltje van het multifunctiestuurwiel te draaien. Druk daarna opnieuw op **OK/RESET** of wacht enkele seconden af. De snelheid wordt opgeslagen en de waarschuwing ingeschakeld.

- Om uit te schakelen, drukt u op **OK/RESET**. De geprogrammeerde snelheid wordt gewist.

Waarschuings- en informatieberichten (wagenstatus)

Bij het inschakelen van het contact of tijdens het rijden worden enkele functies en wagencomponenten gecontroleerd op hun toestand. De storingen worden getoond op het scherm van het instrumentenpaneel in de vorm van rode en gele waarschuwingssymbolen, samen met berichten en eventueel ook een akoestisch signaal » pag. 74. De weergave van de berichten en symbolen kan verschillen naargelang de versie van het instrumentenpaneel.

Waarschuwing met prioriteit 1 (rood)

Het symbool knippert of gaat branden (deels vergezeld van akoestische waarschuwingen).

 **Rijd dan niet verder!** Gevaar! Controleer de defecte functie en elimineer de oorzaak. Vraag zo nodig hulp aan gespecialiseerd personeel.

Waarschuwing met prioriteit 2 (geel)

Het symbool knippert of gaat branden (deels vergezeld van akoestische waarschuwingen). Storingen en gebrek aan bedrijfsvloeistoffen kunnen schade aan de auto en panne veroorzaken. Controleer zo snel mogelijk de gebrekkige functie. Vraag zo nodig hulp aan gespecialiseerd personeel.

Informatietekst

Geeft informatie over processen in de auto.

Menu Setup

Het werkelijke aantal menu's en de benaming van de verschillende opties hangen af van de elektronica en de uitrusting van de wagen.

Multifunctie-indicatie

informatie en configuratiemogelijkheden van de multifunctie-indicatie » pag. 69.

Staat van de wagen

Actuele waarschuwings- en informatieberichten. Dit menupunt verschijnt enkel wanneer er berichten van dit type zijn. Op het scherm wordt het aantal berichten weergegeven.

Spraak

Taalinstelling van de teksten op het scherm.

Gegevens van de multifunctie-indicatie

Instelling van de gegevens die getoond moeten worden in de multifunctie-indicatie van het scherm van het instrumentenpaneel.

Tijd

Uur en minuten van de klok van het instrumentenpaneel. De tijd kan worden weergegeven in indeling van 12 of 24 uur. Eventueel verschijnt aan de bovenzijde van het scherm een S om het zomertijd aan te geven.

Eenheden

Instelling van de eenheden voor temperatuur, verbruik en afstand.

Service

Raadpleging van de serviceberichten.

Fabrieksinstellingen

De vooraf ingestelde waarden in productie voor sommige functies van het menu **Setup** worden opnieuw ingesteld.

Onderhoudsintervallen

De indicatie van de servicebeurt verschijnt op het display van het instrumentenpaneel

» **afb. 59** 

»

De data van de servicebeurten (bijv. de volgende inspectiebeurt of vervanging van de remvloeistof) worden aangegeven op de stikker in de stijl van het portier of in het Onderhoudsprogramma.

Er zijn vaste service-intervallen gedefinieerd aan de hand van **tijd- of afstandafhankelijke service**.

Herinnering onderhoudsbeurt

Wanneer u binnenkort aan een inspectiebeurt toe bent, verschijnt bij het inschakelen van het contact een **Herinnering volgende inspectiebeurt** in de vorm van een afkorting **lnSP** en een indicatie in **km**. Het weergegeven aantal kilometers is de maximale afstand die nog kan afgelegd worden tot de volgende servicebeurt.

Datum van de onderhoudsbeurt

Wanneer **de datum van de service bereikt wordt**, hoort u bij het inschakelen van het contact een geluidssignaal en knippert de afkorting **lnSP** enkele seconden op het display.

Datum van de servicebeurten raadplegen

Wanneer het contact is ingeschakeld, de motor niet draait en de wagen stilstaat, kan de actuele service geraadpleegd worden:

- Selecteer het menu **Setup**.

- Kies de optie **Informatie** in het submenu **Service**. Indien de servicebeurt niet werd uitgevoerd op het geplande tijdstip, verschijnt op het scherm van het instrumentenpaneel de melding **Service sinds --- km of --- dagen**.

Service-intervalindicatie terugzetten

Indien de servicebeurt niet plaatsvond bij een SEAT-dealer, kan de indicator als volgt worden teruggezet in het instrumentenpaneel:

- Contact uitschakelen.
- Houd de toets **0.0/SET** van het instrumentenpaneel ingedrukt.
- Contact opnieuw inschakelen.
- Laat de toets **0.0/SET** los druk hem vervolgens weer in binnen ongeveer 10 seconden.

Zet de indicatie **niet** tussen de service-intervallen terug; doet u dit toch dan worden verkeerde waarden weergegeven.

Let op

- De servicemelding verdwijnt enkele seconden na het starten of het drukken op de toets **OK/RESET** op de ruitenwisserhendel.
- Indien de accu van 12 volt langere tijd losgekoppeld was, kan het aantal dagen tot de volgende servicebeurt niet berekend worden. De indicator kan dan verkeerde waarden tonen. Houd u in dat geval aan de

maximaal toegestane onderhoudsintervallen » pag. 209.

Bediening van het instrumentenpaneel

Inleiding tot thema

Met ingeschakeld contact kunt u diverse indicaties op het display van het instrumentenpaneel openen.

Een aantal menu-opties is enkel toegankelijk wanneer de auto stilstaat.

Het aantal elementen dat op het display van het instrumentenpaneel weergegeven wordt varieert al naargelang de elektronica en uitvoering van de wagen.

In een gespecialiseerde werkplaats kunnen functies geprogrammeerd of gewijzigd worden volgens de uitvoering van de wagen. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

Menu's van het instrumentenpaneel

- Multifunctie-indicatie » pag. 69
- Audio.
- Telefoon.
- Wagenstatus » pag. 71.
- Instellingen » pag. 71

Hoofdmenu

- **MFA:** informatie en configuratiemogelijkheden van de multifunctie-indicatie » pag. 69
- **Wagenstatus:** Actuele waarschuwings- of informatieberichten. Dit menupunt verschijnt enkel wanneer er berichten van dit type zijn. Op het scherm wordt het aantal berichten weergegeven. Voorbeeld: 1/1 of 2/2 » pag. 67.
- **Setup:** Verschillende configuratiemogelijkheden, bijv. voor de tijd, taal en eenheden » pag. 71.

⚠ ATTENTIE

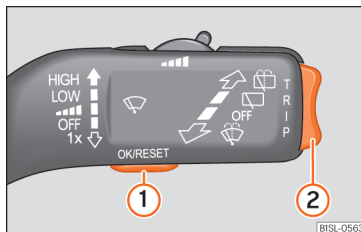
Iedere afleiding van de bestuurder kan een ongeluk en persoonlijk letsel tot gevolg hebben.

- Gebruik de menu's op het display van het instrumentenpaneel nooit tijdens het rijden.

i Let op

Controleer de instellingen van het systeem nadat de accu van 12 volt is opgeladen of vervangen. Bij een onderbreking van de stroomvoorziening kan het zijn dat de systeeminstellingen slecht zijn afgesteld of zijn gewist.

Bediening met de ruitenwisserhendel



Afb. 62 Ruitenwisserhendel: toetsen om de menu's van het instrumentenpaneel te gebruiken.

Zolang er een waarschuwing met prioriteit 1 » pag. 71 is, hebt u toegang tot geen enkel menu. Sommige waarschuwingen kunnen worden bevestigd en verborgen met de toets » **afb. 62** ①.

Een menu of aanwijzing selecteren

- Schakel het contact in.
- Indien een bericht of het symbool van een auto wordt getoond, drukt u op de toets **OK/RESET** ①; indien nodig verscheidene malen.
- Om de menu's weer te geven of terug te keren naar de menuselectie vanaf een menu of aanwijzing, houdt u de tuimelschakelaar **TRIP** ② ingedrukt.

- Om van het ene naar het andere menu te veranderen, drukt u op de boven- of onderzijde van de tuimelschakelaar.
- Om het getoonde menu of de aanwijzing te openen, drukt u op de toets **OK/RESET** ① of wacht u enkele seconden tot het menu of de aanwijzing automatisch wordt geopend.

Instellingen uitvoeren in de menu's

- In het getoonde menu drukt u op de boven- of onderzijde van de tuimelschakelaar ② tot de gewenste menu-optie is gemarkeerd. De optie verschijnt gemarkeerd.
- Druk op de toets **OK/RESET** ① om de gewenste wijzigingen uit te voeren. Een markering geeft aan dat de functie of het systeem in kwestie is geactiveerd.

Terugkeren naar de menuselectie

Kies de optie **Terug** van het overeenkomstige menu om het te verlaten.

i Let op

Indien bij het inschakelen van het contact waarschuwingen worden getoond over storingen, kunnen bepaalde instellingen mogelijk niet worden uitgevoerd en kan ook de informatie niet worden getoond. Ga in dat geval naar een gespecialiseerde werkplaats en vraag om de storingen te elimineren.

Controlelampjes

Waarschuings- en controlelampjes

De controle- en waarschuwingslampjes zijn indicatoren voor mededelingen » , storingen of bepaalde functies. Een aantal controle- en waarschuwingslampjes gaat aan wanneer het contact wordt ingeschakeld en moet weer doven wanneer de motor in werking wordt gezet, of tijdens het rijden.

Wanneer bepaalde controle- en waarschuwingslampjes gaan branden, weerklinkt ook een geluidssignaal.

	Handrem » pag. 165.
	Storing in remsysteem » pag. 165.
	Koelvloeistof van het aandrijfsysteem » pag. 194.
	Storing in stuurinrichting » pag. 158.
	De bestuurder of voorpassagier heeft de veiligheidsgordel niet om » pag. 14.
	Storing in de generator » pag. 199.
	Storing in de elektroaandrijving » pag. 154.

	Storing in ESC of uitschakeling door systeem; OF ESC of ASR geactiveerd » pag. 167.
	Storing in Traction Control* of uitschakeling door systeem; OF Traction Control* geactiveerd » pag. 167.
	Storing in ABS » pag. 167.
	Mistachterlicht aan » pag. 86.
EPC	Storing in de motorregeling » pag. 149.
	De werking van de elektromechanische stuurinrichting is beperkt » pag. 158.
	Hoogspanningsaccu wordt opgeladen; OF laadtoestand van de hoogspanningsaccu laag
	Storing in het systeem van airbags en gordelspanners » pag. 23.
	Storing in de elektroaandrijving » pag. 154.
	Hoogspanningsaccu bijna leeg » pag. 177.
	Bandenspanningscontrolesysteem » pag. 207.
	Rijstrookassistent (Lane Assist) in werking » pag. 163.
	Knipperlichten of alarmlichten branden » pag. 86.

	Snelheidsregelsysteem » pag. 161.
	Gebruik het rempedaal » pag. 154.
READY	Indicatie dat het aandrijfsysteem ingeschakeld is » pag. 150.
	Rijstrookassistent (Lane Assist) » pag. 163.
	Grootlicht aan of grootlichtsignaal in werking gesteld » pag. 86.
	Portier(en), achterklep of motorkap geopend of niet correct gesloten » pag. 67.
	Laadsteker ingestoken » pag. 180.
	Een passagier van de zitplaatsen achterin heeft de veiligheidsgordel omgedaan » pag. 14.
	Een passagier van de zitplaatsen achterin heeft de veiligheidsgordel niet omgedaan » pag. 14.
	De buitentemperatuur is lager dan +4 °C (+39 °F) » pag. 67.
InSP	Service-intervalindicatie » pag. 71.

ATTENTIE

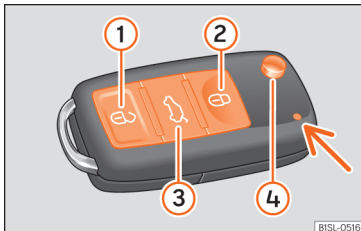
Indien geen rekening gehouden wordt met de waarschuwingslampjes en de berichten, kan de wagen door een storing tot stilstand komen midden in het verkeer, of kunnen zich ongevallen of ernstig letsel voordoen.

- Nooit de indicatielampjes of tekstberichten negeren.
- Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is.
- Een defecte auto brengt een verhoogd risico op ongevallen met zich mee, zowel voor de inzittenden als voor de andere weggebruikers. Zet zo nodig de alarmlichten aan en plaats de gevarendriehoek om andere bestuurders te waarschuwen.
- In elke wagen is de motorruimte een zone die gevaren inhoudt en ernstige letsel kan veroorzaken »» pag. 192.

Openen en sluiten

Autosleutelset

Wagensleutel



Afb. 63 Knoppen op de sleutel met afstandsbediening.

- ① De wagen ontgrendelen
- ② De wagen vergrendelen
- ③ Enkel de achterklep ontgrendelen. Op de knop drukken tot de knipperlichten van de wagen even knipperen. U beschikt over 2 minuten om de achterklep te openen. Na verloop van deze tijd wordt die weer vergrendeld. Bovendien knippert het controlelampje van de sleutel.
- ④ Sleutelbaard uit- en inklappen

Met de autosleutel kan de wagen op afstand worden vergrendeld en ontgrendeld » pag. 79.

De zender met batterijen zit in de autosleutel. De ontvanger zit in het interieur van de wagen. De actieradius van de wagensleutel met nieuwe batterijen bedraagt enkele meters rond de wagen.

Indien het niet mogelijk is de wagen te openen of te sluiten met de sleutel, dan » pag. 78 opnieuw synchroniseren of de batterij van de sleutel » pag. 78 vervangen.

Er kunnen verschillende autosleutels worden gebruikt.

Controlelampje in de autosleutel

Als een knop op de wagensleutel kort wordt ingedrukt, knippert het controlelampje » **afb. 63** (pijl) eenmaal kort, maar als de knop langer wordt ingedrukt knippert het controlelampje enkele malen (bijvoorbeeld in de comfortopenning).

Als het controlelampje in de wagensleutel niet gaat branden zodra de knop wordt ingedrukt, moet de batterij van de sleutel » pag. 78 worden vervangen.

Reservesleutel

Voor het bijmaken van reservesleutels of andere autosleutels hebt u het chassisnummer van de wagen nodig.

Elke sleutel van een nieuwe wagen bevat een microchip die is gecodeerd met de gegevens van de elektronische wegrijblokkering van de wagen. Een autosleutel werkt niet als er geen microchip of een niet gecodeerde microchip in zit. Dit geldt ook voor speciaal voor de betreffende wagen bijgemaakte wagensleutels.

De wagensleutels of de nieuwe reservesleutels zijn verkrijgbaar bij een officiële SEAT dealer, gespecialiseerde werkplaatsen of geautoriseerde sleutelspecialisten die gekwalificeerd zijn om deze sleutels te vervaardigen.

De nieuwe sleutels of de reservesleutels moeten voor gebruik gesynchroniseerd worden » pag. 78.

⚠ ATTENTIE

- Laat nooit kinderen of hulpbehoevenden alleen in de wagen, omdat zij in een noodgeval de wagen niet uit kunnen en zichzelf niet kunnen redden.
- Ongecontroleerd gebruik van de wagensleutel door derden kan ertoe leiden dat de motor wordt gestart of elektrische uitrustingen (bijv. elektrische ruiten) worden bediend - gevaar voor ongevallen! De wagenportieren kunnen via de sleutel met afstandsbediening worden vergrendeld, waardoor hulp in noodsituaties wordt bemoeilijkt.
- Laat nooit een bij de wagen behorende sleutel achter in de wagen. Als derden uw wagen zonder toestemming gebruiken, kan

dit tot schade aan of diefstal van de wagen leiden. Neem daarom altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.

- Trek nooit de sleutel uit het contactslot zolang de wagen in beweging is. Het stuurslot zou het stuurwiel kunnen blokkeren en u bent dan niet meer in staat de wagen te besturen.

! VOORZICHTIG

Alle wagensleutels bevatten elektronische onderdelen. Bescherm ze tegen schade, flinke schokken en vocht.

i Let op

- Druk de knop van de autosleutel alleen in wanneer de bijbehorende functie echt gebruikt moet worden. Als de knop onnodig wordt ingedrukt, is het mogelijk dat de wagen onbedoeld wordt ontgrendeld of dat het alarm wordt geactiveerd. Dit is ook mogelijk wanneer u denkt dat u zich buiten de actieradius van de sleutel bevindt.
- De werking van de wagensleutel kan tijdelijk worden gestoord t.g.v. overlapping van zenders die zich in de buurt van de wagen bevinden en die in dezelfde frequentieband werken, bijv. radio's of mobiele telefoons.
- Door obstakels tussen de wagensleutel en de wagen, slechte weersomstandigheden en leeg rakende batterijen kan het be-

reik van de afstandsbediening minder worden.

- Als u de knoppen van de wagensleutel of een van de centrale vergrendelingsknoppen »» pag. 81 herhaalde malen binnen een korte tijd indrukt, wordt de centrale vergrendeling korte tijd afgesloten als bescherming tegen overbelasting. De wagen is dan ontgrendeld. Blokkeer zo nodig.
- Nieuwe sleutels met afstandsbediening zijn verkrijgbaar bij de Technische Dienst. Deze sleutels moeten in dezelfde zaak worden gesynchroniseerd.
- Er kunnen maximaal vijf sleutels met radiografische afstandsbediening worden gebruikt.

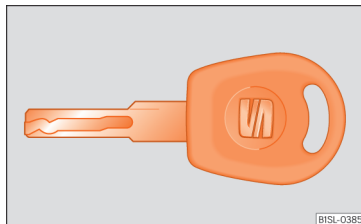
Sleutels bij laten maken

Voor het bijmaken van reservesleutels of andere autosleutels hebt u het chassisnummer van de wagen nodig.

Elke sleutel moet een microchip bevatten en met de gegevens van de elektronische wegrijblokkering van de wagen gecodeerd zijn. Een autosleutel werkt niet als er geen microchip in zit of als deze niet gecodeerd is. Dit geldt ook voor gefreesde autosleutels.

De autosleutels of de nieuwe reservesleutels zijn verkrijgbaar bij SEAT-dealers, gespecialiseerde werkplaatsen of geautoriseerde sleutelspecialisten die gekwalificeerd zijn om ze te vervaardigen.

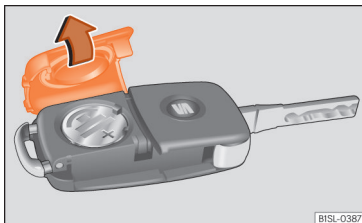
Mechanische autosleutel



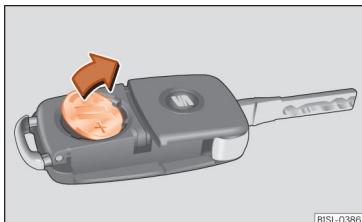
Afb. 64 Mechanische autosleutel.

De autosleutelset kan ook een mechanische sleutel bevatten »» **afb. 64.**

Batterij vervangen



Afb. 65 Autosleutel: openen van het deksel van batterijvak.



Afb. 66 Autosleutel: batterij verwijderen.

SEAT adviseert om de batterij te laten vervangen in de werkplaats van een officiële dealer.

De batterij bevindt zich aan de achterzijde van de autosleutel, onder een deksel.

Batterij vervangen

- De sleutelbaard van de wagensleutel uitklappen »» pag. 76.
- Deksel op achterkant van wagensleutel »» **afb. 65** in de richting van de pijl »» ⚠ verwijderen.
- Haal de batterij met een geschikt dun voorwerp uit het batterijvak »» **afb. 66**.
- De nieuwe batterij in het batterijcompartiment plaatsen en aandrukken zoals is aangegeven »» **afb. 66**, in tegenovergestelde richting van de pijl »» ⚠.
- Het deksel in de behuizing van de wagensleutel plaatsen en aandrukken zoals is aangegeven »» **afb. 65**, in tegenovergestelde richting van de pijl, totdat het deksel vastklikt.

⚠ VOORZICHTIG

- Als de batterij niet correct wordt vervangen, kan de autosleutel beschadigd raken.
- Het gebruik van ongeschikte batterijen kan de autosleutel beschadigen. Vervang daarom de lege batterij altijd door een nieuwe van dezelfde spanning en afmetingen, en met dezelfde kenmerken.
- Let bij het plaatsen van de batterij op de juiste poolrichting.

♻ Milieu-aanwijzing

De batterijen van de afstandsbediening van de contactsleutel kunnen perchloraat

bevatten. Er kunnen speciale instructies voor de hantering van toepassing zijn. Neem de wettelijke bepalingen inzake de hantering en verwijdering van deze batterijen in acht! Het wordt aanbevolen dit te laten doen door een SEAT-dealer of gespecialiseerd bedrijf.

De autosleutel synchroniseren

Als de knop  vaak buiten de actieradius wordt ingedrukt, is het mogelijk dat de wagen niet meer met de wagensleutel vergrendeld of ontgrendeld kan worden. In dit geval moet de autosleutel zoals hierna aangegeven op nieuw gesynchroniseerd worden:

- De sleutelbaard van de wagensleutel uitklappen »» pag. 76.
- Druk op de knop  van de autosleutel. Hiervoor moet in de buurt van de wagen zijn.
- Open de wagen binnen één minuut met de sleutelbaard.
- Schakel met de autosleutel het contact in. De synchronisatie is voltooid.

Centrale vergrendeling

Inleiding tot thema

De centrale vergrendeling werkt correct wanneer alle portieren en de achterklep volledig gesloten zijn. Als het bestuurdersportier geopend is, kan de wagen niet met de auto-sleutel worden vergrendeld.

Als een ontgrendelde wagen gedurende langere tijd geparkeerd staat (bijvoorbeeld in een garage), is het mogelijk dat de accu van de wagen zich ontladend en de motor niet gestart kan worden.

⚠ ATTENTIE

Onjuist gebruik van de centrale vergrendeling kan ernstig letsel veroorzaken.

- De centrale vergrendeling sluit alle portieren af. Als een wagen van binnenuit vergrendeld is, kunnen niet-geautoriseerde personen de portieren van buitenaf de portieren niet openen en zich toegang tot de wagen verschaffen. In noodgevallen of bij ongelukken kunnen de vergrendelde portieren echter de toegang tot wagen om de inzittenden te helpen in de weg staan.
- Laat kinderen of hulpbehoevenden nooit alleen achter in de wagen. Met de drukknop voor de centrale vergrendeling kunnen alle portieren van binnenuit vergrendeld worden. Hierdoor komen de inzittenden in de wagen opgesloten te zitten. Op-

gesloten personen kunnen aan extreem hoge of lage temperaturen blootstaan.

- In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit, vooral bij kleine kinderen, tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.
- Laat nooit iemand in een vergrendelde wagen achter. In noodgevallen kan het voorkomen dat opgesloten inzittenden de wagen niet zelfstandig kunnen verlaten of geen hulp kunnen krijgen.

Beschrijving

Met de centrale vergrendeling kunt u alle portieren, de achterklep en de klep van de laad-aansluiting centraal ont- en vergrendelen:

- Van buitenaf met autosleutel » pag. 80.
- Van binnenuit, met drukknop voor centrale vergrendeling » pag. 81.

In een gespecialiseerde werkplaats kunnen bepaalde functies van de centrale vergrendeling worden geactiveerd of gedeactiveerd.

Als de autosleutel defect raakt, kunnen de portieren en achterklep handmatig worden vergrendeld of ontgrendeld.

Automatisch vergrendelen door onbedoeld openen

Dit systeem van diefstalbeveiliging vermijdt dat de wagen uit vergetelheid open blijft. Bij het ontgrendelen en als na verloop van 30 seconden geen enkel portier noch de achterklep opengaat, wordt de wagen automatisch weer vergrendeld.

Knipperlichten

Bij het ontgrendelen knipperen de knipperlichten tweemaal, bij het vergrendelen eenmaal.

Als deze niet knipperen, is één van de portieren, de achterklep of de motorkap niet gesloten.

Onbedoeld buitensluiten

In de volgende gevallen wordt voorkomen dat u uw sleutel in de wagen insluit:

- Als het portier aan bestuurderszijde open is, zal de wagen niet vergrendelen zodra op de toets van de centrale vergrendeling » pag. 81 wordt gedrukt.

Vergrendelt u uw wagen pas met de sleutel met radiografische afstandsbediening zodra alle portieren en de achterklep zijn gesloten. U voorkomt daarmee dat u ongewild wordt buitengesloten.

»

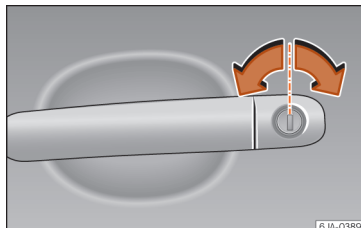
Let op

- Nooit waardevolle voorwerpen zonder toezicht in de wagen achterlaten. Een vergrendelde wagen is geen kluis!
- Als de led in het drempel van het portier aan bestuurderszijde na het vergrendelen ongeveer 30 seconden brandt, is er een storing in de centrale vergrendeling. Laat de storing in de werkplaats van een officiële SEAT dealer verhelpen.

Van buitenaf ontgrendelen en vergrendelen



Afb. 67 Sleutel met afstandsbediening: toetsen.



Afb. 68 Slotgreep bestuurdersportier met slotcilinder.

Ontgrendelen en vergrendelen met de afstandsbediening

- Vergrendelen: druk op de knop  » **afb. 67**.
- De wagen vergrendelen zonder het "Safe"-veiligheidssysteem: een tweede maal drukken op de knop  gedurende de volgende 2 seconden.
- Ontgrendelen: druk op de knop  » **afb. 67**.
- De achterklep ontgrendelen: de knop  gedurende minstens 1 seconde ingedrukt houden.

Opgelet: al naargelang de centrale vergrendelfunctie die door een gespecialiseerde werkplaats is ingesteld, moet u twee keer de knop  indrukken om alle portiers en de achterklep te ontgrendelen.

Ontgrendelen en vergrendelen in de slotcilinder van het bestuurdersportier

- De portieren en achterklep vergrendelen: de sleutel in de slotcilinder steken en **rechtsom** draaien.
- De portieren en achterklep ontgrendelen: de sleutel in de slotcilinder steken en **linksom** draaien.

Als de wagen wordt ontgrendeld en er binnen 30 seconden geen portier of achterklep wordt geopend, wordt de wagen automatisch weer vergrendeld. Deze functie voorkomt dat de wagen onbedoeld continu is ontgrendeld. Dit geldt niet als u de knop  ten minste 1 seconde ingedrukt houdt.

ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen »  in Veiligheidssysteem "Safe"* op pag. 82 in acht nemen.

Let op

Bedien de sleutel met afstandsbediening uitsluitend als u de wagen kunt zien.

Ontgrendelen en vergrendelen van binnenuit



Afb. 69 In het bestuurdersportier: knoppen van de centrale vergrendeling.

- Vergrendelen: druk op de knop » » » **afb. 69.**
- Ontgrendelen: druk op de knop » » » **afb. 69.**

Als uw wagen met de schakelaar voor de centrale vergrendeling wordt vergrendeld, geldt het volgende:

- Het "Safe"-veiligheidssysteem wordt niet ingeschakeld
- Het is niet mogelijk om de portieren en de achterklep van *buitenaf* te ontgrendelen (veiligheid, bijvoorbeeld bij het wachten voor een stoplicht).
- U kunt de portieren van binnenuit afzonderlijk ontgrendelen door tweemaal aan de slot-

greep te trekken. Indien nodig, moet u tweemaal aan de portiergreep aan de binnenkant trekken.

- Bij een ongeval met airbagactivering worden de van binnenuit vergrendelde portieren automatisch ontgrendeld om hulpverleners toegang tot de wagen te verschaffen.

⚠ ATTENTIE

- De schakelaar voor de centrale vergrendeling werkt ook wanneer het contact is uitgeschakeld, behalve wanneer het "safe"-veiligheidssysteem actief is.
- De knop voor de centrale vergrendeling werkt niet als de wagen van buitenaf wordt vergrendeld terwijl de beveiliging is geactiveerd.
- Vergrendelde portieren maken het hulpverleners moeilijk om in geval van nood in de wagen te komen. Laat geen personen en dan met name kinderen niet in de wagen achter.

Veiligheidssysteem "Safe"*

Wanneer de wagen vergrendeld is, schakelt de "Safe"-beveiliging de werking van de portiergrepen uit zodat onbevoegde personen de wagen niet in kunnen. De portieren kunnen niet meer van binnenuit worden geopend » » ⚠

Naargelang van de wagen kan er bij het starten van het contact op het display van het instrumentenpaneel een melding verschijnen dat het "Safe"-veiligheidssysteem ingeschakeld is.

De wagen vergrendelen en het "Safe"-veiligheidssysteem activeren

- Een keer de vergrendelingsknop van de autosleutel indrukken.

De wagen vergrendelen zonder het "Safe"-systeem te activeren

- Twee keer na elkaar de vergrendelingsknop van de autosleutel indrukken.

Wanneer het "Safe"-veiligheidssysteem uitgeschakeld is, dient u met het volgende rekening te houden:

- De wagen kan van binnenuit ontgrendeld en geopend worden met de portiergreep.

Status van de "Safe"

In het bestuurdersportier zit een controlelampje, door het glas zichtbaar van buitenaf, dat de status van de "Safe"-beveiliging aangeeft.

Bij een knipperend controlelampje is de "Safe"-beveiliging geactiveerd. »

- **"Safe" ingeschakeld:** het lampje knippert met korte intervallen ongeveer twee seconden; daarna langzamer.
- **"Safe" uitgeschakeld:** het lampje knippert ongeveer 2 seconden en gaat dan uit. Na ongeveer 30 seconden knippert het rode led-lampje opnieuw.
- **Storing in het vergrendelsysteem:** het lampje knippert ongeveer 2 seconden met korte intervallen. Vervolgens brandt het lampje ongeveer 30 seconden.

⚠ ATTENTIE

Bij een van buitenaf vergrendelde wagen met ingeschakeld "Safe"-veiligheidssysteem* mogen geen personen – vooral geen kinderen – in de wagen achterblijven, omdat de portieren en ruiten van binnenuit niet meer kunnen worden geopend. Vergrendelde portieren maken het hulpverleners moeilijk om in geval van nood in de wagen te komen.

Portieren

Inleiding

De portieren en de achterklep kunnen handmatig worden vergrendeld en gedeeltelijk worden ontgrendeld, bijvoorbeeld als de sleutel of de centrale vergrendeling defect is.

⚠ ATTENTIE

Als een portier niet correct gesloten is, kan deze tijdens het rijden onverwacht opengaan en ernstig letsel veroorzaken.

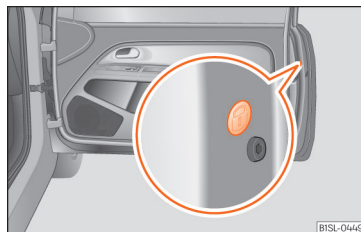
- Zet onmiddellijk de wagen stil en sluit het portier.
- Let er bij het sluiten op dat deze goed gesloten is. Het gesloten portier moet vlak en afsluitend met de carrosseriedelen eromheen liggen.
- Open of sluit de portieren alleen wanneer er zich niemand in de buurt van de portieren bevindt.

⚠ ATTENTIE

Een portier die door de vasthouder open wordt gehouden, kan door een sterke wind of op hellingen gesloten worden waardoor lichamelijk letsel kan ontstaan.

- Houd bij het openen en sluiten van de portieren altijd de portiergrepen vast.

Bijrijdersportier handmatig vergrendelen



Afb. 70 Aan de voorzijde van het bijrijdersportier: noodslot, verborgen door een rubberen pakking.



Afb. 71 Noodslot van de wagen met de auto-sleutel.

Het bijrijdersportier kan handmatig worden vergrendeld.

- Portier openen.

- De rubberen pakking aan de voorzijde van het portier verwijderen. De pakking is gemarkeerd met een slot  » » » **afb. 70**.
- Klap zo nodig de sleutelbaard van de autosleutel uit » » » **pag. 76**.
- Steek de sleutelbaard horizontaal in de opening en verschuif het gekleurde klepje naar voren » » » **afb. 71**.
- Plaats de rubberen pakking terug en sluit het portier.
- Controleer of het portier vergrendeld is.
- Laat de wagen onmiddellijk door een specialist controleren.

Let op

De portieren kunnen van binnenuit geopend en ontgrendeld worden door te trekken aan de portiergreep. Trek indien nodig tweemaal aan de binnengreep van het portier » » » **pag. 79**.

Kinderslot



Afb. 72 Kinderslot in het linkerportier.

De kindersloten voorkomen dat de achterportieren van binnenuit kunnen worden geopend. Hierdoor wordt voorkomen dat kinderen per ongeluk een portier openen tijdens het rijden.

Deze functie is onafhankelijk van het elektronische ontgrendel- en vergrendelsysteem van de wagen. Het is alleen van toepassing op de achterste portieren. Kan alleen mechanisch in- of uitgeschakeld worden, zoals hieronder wordt beschreven:

Kinderslot inschakelen

- Wagen ontgrendelen en het portier openen dat beveiligd moet worden.
- Draai met geopend portier de gleuf met de autosleutel rechtsom voor linkerportieren » » » **afb. 72** en linksom voor rechterportieren.

Kinderslot uitschakelen

- Wagen ontgrendelen en het portier openen waarvan het kinderslot uitgeschakeld moet worden.
- Draai met geopend portier de gleuf met de autosleutel linksom voor linkerportieren » » » **afb. 72** en rechtsom voor rechterportieren.

Als de kindersloten zijn ingeschakeld, kunnen de portieren alleen van buitenaf worden geopend.

Achterklep

Inleiding tot thema

ATTENTIE

Als de achterklep op de verkeerde of op een onbeheerste manier wordt vergrendeld, geopend of gesloten, kan dit ongelukken of ernstig letsel tot gevolg hebben.

- De achterklep mag niet geopend worden als de mist- en achteruitrijlichten zijn ingeschakeld. Dit kan de controlelampjes beschadigen.
- Achterklep niet met de hand op de achterrauit dichtdrukken. De achterrauit zou kunnen breken - verwondingsgevaar!
- Nadat u de achterklep dicht hebt gedaan, dient u te controleren of deze ook

»

vergrendeld is, omdat deze anders tijdens het rijden onverwachts open kan gaan.

- Sluit de achterklep nooit zonder op te letten of onbeheerst, omdat dit ernstig letsel voor u of anderen tot gevolg kan hebben. Zorg er altijd voor dat niemand in het zwenkbereik van de achterklep staat.
- Nooit met een op een kier staande of zelfs open achterklep rijden, omdat er dan uitlaatgassen het interieur kunnen binnendringen. Gevaar op vergiftiging!
- Laat de wagen nooit onbeheerd achter en laat kinderen er niet in of aan spelen, vooral wanneer de achterklep openstaat. Kinderen kunnen in de bagageruimte klimmen, de achterklep sluiten en opgesloten komen te zitten. In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.

⚠ VOORZICHTIG

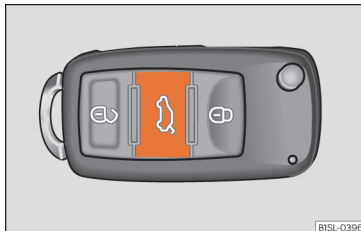
Voordat u de achterklep opent of sluit, dient u te controleren of er voldoende ruimte is om dit te doen, bijv. wanneer een aanhangwagen is aangekoppeld of de wagen in een garage staat.

i Let op

- Zorg, voordat u de achterklep sluit, dat u de sleutel niet in de bagageruimte gelaten hebt.

- Bij buitentemperaturen van minder dan 0°C (+32°F) kunnen de op gasdruk werkende schokdempers niet altijd de achterklep automatisch omhoogklappen. Open in dit geval de achterklep handmatig.

Achterklep



Afb. 73 In de autosleutel: knop om achterklep te ontgrendelen en te openen.

Als er bijvoorbeeld fietsen op een bagagerek op de achterklep zijn bevestigd, kan het onder bepaalde omstandigheden voorkomen dat deze uit zichzelf opengaat » **⚠ Inleiding tot thema op pag. 83.**

Openen met centrale vergrendeling

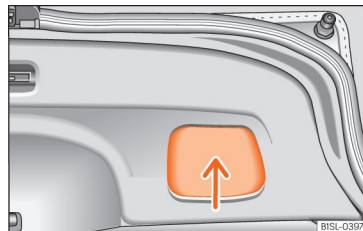
- Druk de knop  van de autosleutel » **afb. 73** ongeveer een seconde in om de achterklep te ontgrendelen.

- **OF:** Druk de knop  van de autosleutel in totdat de achterklep zich automatisch enkele centimeters opent.
- Open de achterklep met de knop.

Met de sleutel openen zonder afstandsbediening

- Steek de autosleutel in de slotcilinder van het bestuurdersportier en draai hem **linksom** » **pag. 79.**
- Open de achterklep met de knop.

Achterklep sluiten



Afb. 74 Achterklep open: uitsparing voor dichttrekken.

Achterklep sluiten

- Neem de uitsparing van de binnenbekleding van de achterklep » **afb. 74** (pijl) vast.

- Duw de achterklep omlaag tot deze in het slot vastklikt.
- Controleer of de achterklep correct is vastgeklit door aan de achterklep te trekken.

De achterklep met centrale vergrendeling afsluiten*

Wanneer u de wagen ontgrendelt en geen van de portieren of de achterklep opent, wordt de wagen na 30 seconden automatisch opnieuw vergrendeld. Deze functie voorkomt dat de wagen onbedoeld continu is ontgrendeld.

De wagen kan alleen worden vergrendeld als de achterklep correct gesloten en vastgeklit is.

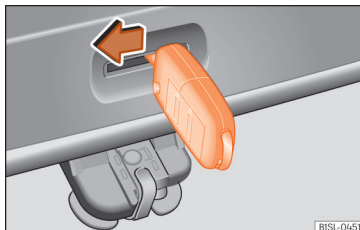
- De achterklep kan ook met de centrale vergrendeling vergrendeld worden.
- Wanneer de achterklep van een vergrendelde wagen met de knop  van de autosleutel ontgrendeld wordt, wordt de wagen wanneer de achterklep gesloten wordt opnieuw vergrendeld.
- Een gesloten maar niet vergrendelde achterklep wordt bij een snelheid van ongeveer 9 km/h (6 mph) automatisch vergrendeld.

De achterklep met de mechanische sleutel afsluiten

De wagen kan alleen worden vergrendeld als de achterklep correct gesloten en vastgeklit is.

- Steek de autosleutel in de slotcilinder van het bestuurdersportier en draai hem **rechtsom** » pag. 79.

Noodontgrendeling van de achterklep



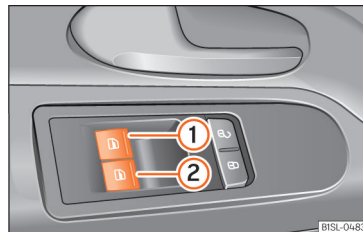
Afb. 75 Vanuit de bagageruimte: noodontgrendeling van de achterklep.

- Klap zo nodig de rugleuning van de achterbank naar voren » pag. 99.
- Verwijder de bagage om van binnenuit toegang te krijgen tot de achterklep.
- De sleutelbaard van de sleutel uitklappen » pag. 76.

- Steek de sleutelbaard in het sleutelgat van de achterklep » **afb. 75** en druk de ontgrendelhendel in de richting van de pijl om de achterklep te ontgrendelen.

Knoppen voor de ruiten

De ruiten elektrisch openen en sluiten



Afb. 76 Detail van het bestuurdersportier: bedieningselement voor de ruiten.

- De ruit openen: druk op de knop .
- De ruit sluiten: trek aan de knop .

Knoppen in het bestuurdersportier

- ① Ruit van het portier linksvoor
- ② Ruit van het portier rechtsvoor

»

Sluit de ruiten altijd helemaal als u de wagen parkeert of onbewaakt achterlaat » » » ⚠.

⚠ ATTENTIE

Verkeerd gebruik van de elektrische ruitbediening kan lichamelijk letsel tot gevolg hebben!

- Sluit de ruiten nooit zonder op te letten of onbeheerst, omdat dit ernstig letsel voor u of anderen tot gevolg kan hebben. Verzekert u zelf er daarom van dat er zich niemand in het werkingsgebied van de ruiten bevindt.

- Indien het contact ingeschakeld wordt, kan elektrische uitrusting, zoals de elektrische ruitbediening, in werking treden, waardoor er kans op kneuzingen, enz., bestaat.

- De wagenportieren kunnen via de sleutel met afstandsbediening worden vergrendeld, waardoor hulp in noodsituaties wordt bemoeilijkt.

- Neem daarom altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.

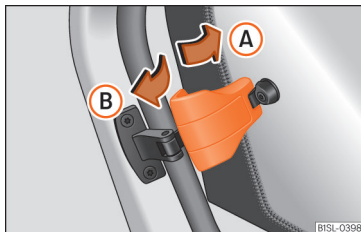
- De ruitbediening werkt pas niet meer als het contact wordt uitgeschakeld en een van de voorportieren wordt geopend.

- Stel indien nodig de ruitbediening achterin met de veiligheidsschakelaar buiten werking. Verzekert u zelf ervan dat deze inderdaad buiten werking is.

- Om veiligheidsredenen mogen de ruiten alleen op een afstand van ca. 2 meter van de wagen met de sleutel met radiografische afstandsbediening worden geopend en gesloten.

schische afstandsbediening worden geopend en gesloten. Tijdens het sluiten altijd naar het omhoogschuiven van de ruiten kijken, opdat niemand klem komt te zitten. Als de vergrendelingsknop wordt losgelaten, wordt het sluiten direct afgebroken.

Achterruitjes die opzij geopend kunnen worden



Afb. 77 Hendel om achterruitje te openen en te sluiten

Ontgrendelen

- Trek aan de ontgrendelingshendel in de richting van de pijl (A) en druk deze naar buiten totdat de hendel vastklikt.

Dichtschuiven

- Trek aan de ontgrendelingshendel in de richting van de pijl (B) en druk hem vervolgens naar achteren totdat hij vastklikt.

Licht

Verlichting van de wagen

Controlelampjes

☼ Springt aan

Mistachterlicht aan » » » pag. 88.

↔ Springt aan

Linker of rechter knipperlicht. Het controlelampje knippert twee keer zo snel wanneer een knipperlicht defect is.

Alarmlichten ingeschakeld » » » pag. 90.

☼ Springt aan

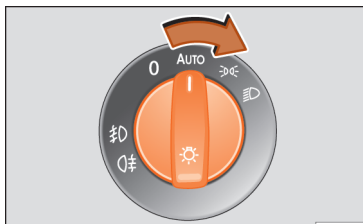
Grootlicht aan of grootlichtsignaal in werking gesteld » » » pag. 88.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwinglampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen » » » ⚠ in Waarschuwingen- en controlelampjes op pag. 74 in acht nemen.

Lichtschakelaar



Afb. 78 Dashboard: lichtschakelaar.

- Schakelaar naar de gewenste stand draaien » » » **afb. 78**.

Symbool	Contact uitgeschakeld.	Contact aan
0	Mistlampen, dimlicht en stadslicht uit.	Licht uit of daglicht ontstoken.
AUTO	De oriëntatielichten "Coming home" en "Leaving home" kunnen branden.	Automatische regeling van het dimlicht en daglicht.
☞	Stadslichten aan.	
☞	Dimlicht uit	Dimlicht aan.

De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor de juiste afstelling van de koplampen en het voeren van de juiste verlichting.

Automatische aansturing rijverlichting AUTO*

De automatische rijlichtregeling is slechts een hulp en kan niet alle rijsituaties herkennen.

Wanneer de lichtschakelaar in stand **AUTO** staat, worden automatisch de lichten van de wagen en de verlichting van de instrumenten en schakelaars ingeschakeld in de volgende omstandigheden » » » ⚠:

- De lichtsensoren detecteert dat het *donker* wordt, bijvoorbeeld bij het inrijden van een tunnel. Ze gaan uit wanneer voldoende licht wordt gedetecteerd.
- De regensensor detecteert neerslag en schakelt de ruitenwisser in. Ze gaan uit wanneer de ruitenwisser niet ingeschakeld wordt na enkele minuten.

Dagrijverlichting

Voor het dagrijlicht zijn er afzonderlijke lampen in de koplampen opgenomen.

De dagrijverlichting bestaat uit ledlampen. Bij een defect aan een led-verlichting moet u naar de werkplaats van een officiële dealer gaan voor vervanging.

Wanneer het dagrijlicht ingeschakeld is, branden alleen deze afzonderlijke lampen » » » ⚠.

Het dagrijlicht wordt ontstoken zodra het contact wordt ingeschakeld, terwijl de schakelaar in de standen **0** of **AUTO** staat, al naar gelang de stand voor de buitenverlichting is.

Wanneer de lichtschakelaar in de stand **AUTO** staat, zorgt een verlichtingssensor voor het automatisch in- en uitschakelen van het dimlicht (inclusief de verlichting van het instrumentenpaneel) resp. het dagrijlicht, al naar gelang de hoeveelheid daglicht.

Geluidssignalen om te waarschuwen dat de lichten niet uit zijn

Wanneer de autosleutel niet in het contactslot zit en het bestuurdersportier open is, hoort u enkele geluidssignalen in de onderstaande gevallen: hierdoor wordt u eraan herinnerd dat de lichten nog uitgezet moeten worden.

- Wanneer het parkeerlicht ingeschakeld is » » » **pag. 88**.
- Wanneer de lichtschakelaar in stand ☞ of ☞ staat.

⚠ ATTENTIE

Als de weg slecht verlicht is en andere weggebruikers de wagen niet of slecht kunnen zien, kan dit tot ongevallen leiden.

- De automatische rijlichtregeling (AUTO) schakelt het dimlicht alleen in bij verandering van de lichtsterkte, maar niet bij mist bijvoorbeeld.

»

⚠ ATTENTIE

Het stads- of dagrijlicht is niet helder genoeg om de weg voor u voldoende te verlichten of door andere verkeersdeelnemers te worden gezien.

- Schakel daarom 's nachts, bij regen of bij slecht zicht altijd het dimlicht in.
- U mag nooit met dagrijlicht rijden als de weg slecht verlicht is vanwege de weersomstandigheden of als het donker is.
- In wagens met achterlichten met lampen gaan de achterlichten niet branden wanneer de dagrijverlichting wordt ingeschakeld. Een wagen zonder ingeschakelde achterlichten is 's nachts, bij regen of bij slecht zicht voor achteropkomend verkeer niet zichtbaar.

⚠ ATTENTIE

Als de koplampen te hoog zijn afgesteld en verkeerd worden gebruikt, kunnen overige weggebruikers hierdoor worden afgeleid en verblind. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

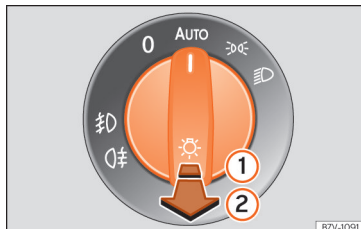
- Zorg er altijd voor dat de koplampen correct zijn afgesteld.

i Let op

- De bestaande wettelijke verlichtingsvoorschriften voor elk land moeten in acht worden genomen.

- Het dimlicht brandt alleen bij ingeschakeld contact. Bij het uitschakelen van het contact wordt het stadslicht automatisch ingeschakeld.

Mistlampen



Afb. 79 Dashboard: lichtschakelaar.

De controlelampjes D of Q geven in lichtschakelaar of op het instrumentenpaneel aan of de mistlampen branden.

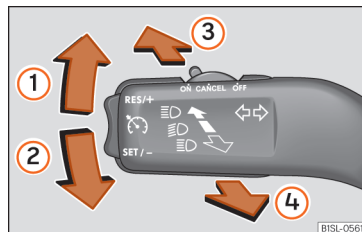
- **De mistlampen inschakelen*** D : trek de lichtschakelaar van deze lampen uit tot in de eerste stand $\ggg$ **afb. 79** ① vanaf de posities D , Q of **AUTO**.
- **Mistachterlicht inschakelen** Q : trek de lichtschakelaar van deze lampen volledig uit ② vanaf de positie D , Q of **AUTO**. In wagens zonder mistlampen heeft dit bedieningselement slechts één stand.

- Om de mistlampen uit te schakelen drukt u de lichtschakelaar in of draait u deze in stand 0.

i Let op

Het licht van het mistachterlicht kan het achteropkomend verkeer verblinden. Gebruik de mistachterlichten alleen bij gering zicht.

Knipperlicht- en grootlichthendel



Afb. 80 Knipperlicht- en grootlichthendel.

Hendel in de gewenste stand zetten:

- ① Rechter knipperlicht of rechter parkeerlicht [contact uitgeschakeld].
- ② Linker knipperlicht of linker parkeerlicht [contact uitgeschakeld].
- ③ Grootlicht ingeschakeld: controlelampje D brandt in het instrumentenpaneel.

- ④ Grootlichtsignaal: brandt met ingedrukte hendel. Controlelampje  brandt.

Zet de hendel in de basisstand om de betreffende functie in te schakelen.

Comfortlichten

Beweeg de hendel met ingeschakeld contact omhoog of omlaag tot aan het punt waar u enige weerstand voelt en laat de hendel los. Het knipperlicht knippert driemaal.

De comfortlicht kunnen in een gespecialiseerde werkplaats worden uitgeschakeld.

Parkeerlicht aan beide zijden

- Contact uitschakelen.
- Lichtschakelaar in stand  brengen.
- De wagen van buitenaf vergrendelen.

Hierbij worden uitsluitend het stadslichten in beide koplampen en de achterlichten gedeeltelijk ontstoken.

ATTENTIE

Verkeerd gebruik van de knipperlichten, het niet gebruiken of het vergeten uit te schakelen daarvan kan andere weggebruikers in verwarring brengen. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- Geadviseerd wordt om tijdig het knipperlicht te activeren als u van rijstrook wilt wisselen, inhalen of afslaan.

- Direct na het wisselen van rijstrook, inhalen of afslaan moet u het knipperlicht deactiveren.

ATTENTIE

Een verkeerd gebruik van het grootlicht kan ongevallen en ernstig letsel veroorzaken. Het grootlicht kan andere bestuurders afleiden en verblinden.

Let op

- Indien de comfortknipperlichten in werking zijn (driemaal knipperen) en het comfortknipperlicht van het tegenoverliggende deel wordt geactiveerd, dan stopt het actieve deel met knipperen en knippert het licht slechts eenmaal in het nieuwe deel dat is geselecteerd.
- Het knipperlicht werkt alleen bij ingeschakeld contact. De alarmlichten werken ook wanneer het contact is uitgeschakeld.
- Het grootlicht kan alleen bij ingeschakeld dimlicht worden aangezet.
- Bij koude of vochtige weersomstandigheden kunnen de koplampen, achterlichten en knipperlichten tijdelijk beslagen zijn aan de binnenzijde. Dit is een normaal verschijnsel en heeft totaal geen invloed op de levensduur van het verlichtingssysteem van de wagen.

Functie "Coming home" en "Leaving home"

De functies "Coming home" en "Leaving home" verlichten de omgeving van de wagen wanneer u in het donker wenst in of uit te stappen. Bij inschakeling gaan de stads- en dimlichten vooraan, de achterlichten en de kentekenverlichting branden.

De functie "Leaving Home" wordt met een lichtsensoren gecontroleerd.

In het menu van de wageninstellingen van het infotainmentsysteem kan de duur van de uitschakelvertraging van de lichten worden ingesteld en de functie worden geactiveerd of gedeactiveerd.

De functie "Coming Home" inschakelen

- Contact uitschakelen.
- Schakel het grootlichtsignaal ca. 1 seconde in.

De "Coming home"-verlichting wordt ingeschakeld bij het openen van het bestuurdersportier. De uitschakelvertraging voor de koplampen start wanneer het laatste portier of de achterklep van de wagen wordt gesloten.

De "Coming Home"-verlichting gaat uit in onderstaande gevallen:

- Automatisch na beëindiging van de uitschakelvertraging van de koplampen.

»

- Automatisch, wanneer 30 seconden na het inschakelen van het contact nog een portier of de achterklep geopend is.
- Bij het draaien van de lichtschakelaar in stand **0** » pag. 87.
- Bij het inschakelen van het contact.

De functie "Leaving Home" inschakelen

- Ontgrendel de wagen met de afstandsbediening.
- De functie "Leaving Home" wordt enkel ingeschakeld wanneer de lichtschakelaar in stand **AUTO** staat en de lichtsensor herkent dat het donker is.

De "Leaving Home"-verlichting gaat uit in onderstaande gevallen:

- Automatisch na het beëindigen van de vertragingstijd van de "Leaving Home" (standaard 30 s).
- Bij het vergrendelen van de wagen met de afstandsbediening.
- Bij het draaien van de lichtschakelaar in stand **0**.
- Bij het inschakelen van het contact.

Let op

Om de "Coming Home"- en "Leaving Home"-functie te kunnen activeren, moet de lichtschakelaar in de stand **AUTO** staan en de lichtsensor detecteren dat het donker is.

Noodknipperlichten



Afb. 81 Dashboard: schakelaar voor alarmlichten.

De alarmlichten dienen om in gevaarlijke situaties andere verkeersdeelnemers op uw wagen attent te maken.

Als de wagen dienst weigert:

1. Uw wagen op een veilige afstand tot het rijdend verkeer zetten.
2. Druk op de knop om de alarmlichten in te schakelen **»** .
3. Motor afzetten.
4. Handrem aantrekken.
5. Zet de keuzehendel in de stand **P**.
6. Gebruik de gevarendriehoek om andere verkeersdeelnemers erop te attenderen dat uw wagen stilstaat.

7. Neem altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.

Als de alarmlichten zijn ingeschakeld, knipperen alle knipperlichten van de wagen tegelijkertijd. D.w.z. dat zowel de controlelampjes van de knipperlichten  als het controlelampje van de schakelaar  tegelijkertijd knipperen. De alarmlichten werken ook wanneer het contact is uitgeschakeld.

ATTENTIE

Een op de weg stilgevalen wagen vormt een groot gevaar. Gebruik altijd de alarmlichten en een gevarendriehoek, om andere verkeersdeelnemers op uw stilstaande wagen opmerkzaam te maken.

Let op

- De wagenaccu wordt (ook bij uitgeschakeld contact) ontladen als de alarmlichten gedurende langere tijd zijn ingeschakeld.
- Neem bij gebruik van de alarmlichten de wettelijke bepalingen in acht.

Lichtbundelhoogteverstelling



Afb. 82 Naast het stuur: lichtbundelhoogteverstelling.

De lichtbundelhoogteverstelling » » » **afb. 82** past zich afhankelijk van de waarde van de lichtbundel van de koplampen aan de beladingstoestand van de auto aan. Hierdoor heeft de bestuurder een zo goed mogelijk zicht terwijl tegenliggers niet worden verblind » » » ⚠.

U kunt de koplampen alleen verstellen als het dimlicht aan staat.

Draai voor verstellen aan de knop » » » **afb. 82**:

Waarde	Beladingstoestand ^{a)} van de wagen
—	Voorstoelen bezet en bagageruimte leeg
1	Alle plaatsen bezet en bagageruimte leeg

Waarde	Beladingstoestand ^{a)} van de wagen
2	Alle plaatsen bezet en bagageruimte vol.
3	Alleen de bestuurdersstoel bezet en bagageruimte vol.

^{a)} Indien de beladingstoestand van de wagen niet in het overzicht voorkomt, kunnen ook tussenstanden geselecteerd worden.

⚠ ATTENTIE

Zware voorwerpen in de wagen kunnen er de oorzaak van zijn dat de koplampen andere weggebruikers verblinden en afleiden. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- Pas de lichtbundel aan de beladingstoestand van de wagen aan zodat de overige weggebruikers hierdoor niet verblind worden.

In het buitenland rijden

In die landen waar aan de andere kant van de weg wordt gereden dan in het land van herkomst, kunnen tegenliggers door het asymmetrisch dimlicht verblind worden.

Om deze reden kan het voor het rijden in het buitenland nodig zijn bepaalde delen van het koplampglas met platen af te dekken. Ga voor nadere informatie naar een gespeciali-

seerde werkplaats. SEAT raadt u aan om een Technische Dienst te raadplegen.

Let op

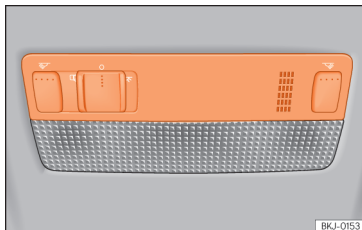
Platen op de koplamp mogen alleen tijdelijk worden gebruikt. Als u de projectie van de koplampen definitief wilt veranderen, wendt u zich dan tot een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

Binnenverlichting

Verlichting van het instrumentenpaneel, displays en schakelaars

Als de stadslichten of dimlichten aan staan, worden de instrumenten en schakelaars met een constante helderheid verlicht.

Binnenverlichting en leeslampjes



Afb. 83 Deel van de hemelbekleding: binnenverlichting voorin.

Knop	Functie
0	Binnenverlichting uitzetten.
	De binnenverlichting in- of uitschakelen.
	portiercontactstand. De binnenverlichting gaat automatisch aan wanneer de wagen ontgrendeld, een portier geopend of de sleutel uit het contactslot genomen wordt. De verlichting gaat na een paar seconden uit nadat alle portieren gesloten zijn, de wagen vergrendeld is of het contact in wordt geschakeld.
	Het leeslampje in- en uitschakelen.

Bagageruimteverlichting

Het licht gaat aan wanneer de achterklep open is, zelfs met uitgeschakelde lichten en uitgeschakeld contact. Zorg daarom dat de achterklep altijd correct gesloten is.

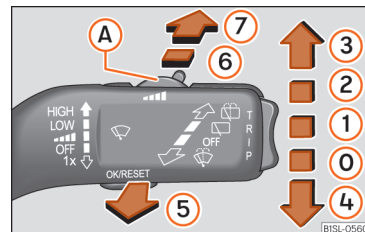
Let op

Als niet alle portieren zijn gesloten, gaat de binnenverlichting na ca. 10 minuten uit als de contactsleutel niet meer in het contact zit en de portierschakeling is ingeschakeld. Dat voorkomt het ontladen van de accu.

Zicht

Ruitenwisser- en ruitensproeiersystemen

Ruitenwisserhendel



Afb. 84 Bediening van de ruitenwisser en ruitensproeier.

Hendel in de gewenste stand zetten:

0	OFF	Ruitenwissers uit.
1		Intervalwissen van de ruitenwissers. Met de knop afb. 84 (A) de intervalniveaus (bij wagens zonder regensensor) of de gevoeligheid van de regensensor instellen pag. 94 .
2	LOW	Langzaam wissen.
3	HIGH	Snel wissen.

Hendel in de gewenste stand zetten:

④		Tipwissen. Kort indrukken, kort wissen. Houd de hendel langer omlaag ingedrukt zodat het wissen sneller gaat.
⑤		Ruitensproeier. Door de hendel naar het stuur te drukken, wordt de ruitensproeifunctie geactiveerd; de ruitenwissers gaan ook werken.
⑥		Intervalwissen bij de achterrait. De achterraitwisser werkt ongeveer om de 6 seconden.
⑦		Door de hendel in te drukken, wordt de ruitensproeifunctie geactiveerd; de ruitenwisser gaat ook werken.

⚠ ATTENTIE

Gebruik de ruitensproeierinstallatie niet bij winterse temperaturen zonder vooraf de voorruit te verwarmen. De ruitenwisser zou anders op de voorruit kunnen vastvriezen en daarmee het zicht naar voren beperken.

ⓘ VOORZICHTIG

Als het contact wordt uitgeschakeld terwijl de ruitenwissers in werking zijn, maken deze de slag af en keren terug in de ruststand. Wanneer het contact weer wordt ingeschakeld, blijft de ruitenwisser werken in dezelfde wisstand. Bij vorst, sneeuw en andere obstakels op de achterrait kunnen de ruitenwisser en ruitenwissermotor worden beschadigd.

- Verwijder vóór het wegrijden sneeuw en ijs van de ruitenwisser.

- Maak een vastgevroren ruitenwisser voorzichtig los van de ruit. SEAT beveelt daarvoor een ontdooispray aan.

- Schakel de ruitenwisser niet in als de ruit droog is. Bij het droog wissen kunnen de ruitenwisserbladen beschadigd raken.

- Voordat u de ruitenwissers bij vorst voor de eerste keer inschakelt, controleren of de ruitenwisserbladen niet zijn vastgevroren. Bij koud weer kan het helpen de ruitenwissers in de servicestand te zetten wanneer u de wagen parkeert » pag. 47.

ⓘ Let op

- De voorruitwisser en achterraitwisser werken alleen bij ingeschakeld contact en gesloten motorkap respectievelijk achterklep.

- Het intervalwissen van de ruitenwissers is afhankelijk van de snelheid van de wagen. Hoe hoger de snelheid is, des te vaker de ruitenwissers bewegen.

- De achterraitwisser gaat automatisch aan wanneer de ruitenwissers aan staan en de achterraitversnelling wordt ingeschakeld.

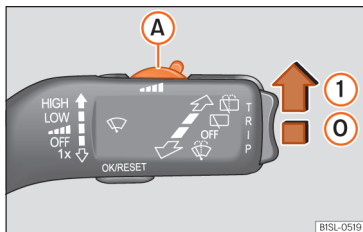
Functies van de ruitenwissers**Reactie van de ruitenwissers op verschillende situaties**

- Indien de wagen stilstaat, gaat de geactiveerde stand tijdelijk naar de voorgaande stand.
- Bij het intervalwissen werken de intervallen volgens de snelheid. Hoe hoger de snelheid, des te korter het interval.

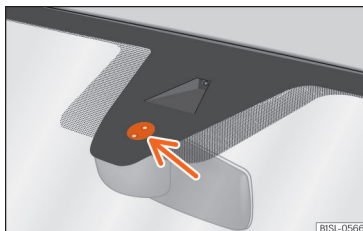
ⓘ Let op

Bij een obstakel op de voorruit probeert de ruitenwisser dit obstakel weg te schuiven. Indien het obstakel de ruitenwisser blijft blokkeren, blijft de ruitenwisser stil staan. Verwijder het obstakel en zet de ruitenwisser weer aan.

Regensensor*



Afb. 85 Ruitenwischerhendel: regensensor (A) afstellen.



Afb. 86 Gevoelig oppervlak van de regensensor.

De geactiveerde regensensor stuurt de ruitenwischerinterval afhankelijk van de regenval » » ⚠. De gevoeligheid van de regensensor kan handmatig worden ingesteld. Ruitenwissers handmatig bedienen » » pag. 92.

Hendel in de gewenste stand drukken » » **afb. 85**:

- ① Regensensor gedeactiveerd.
- ① Regensensor actief; wis/was-automaat indien nodig.
- A De gevoeligheid van de regensensor afstellen
 - Schakelaar naar rechts: hogere gevoeligheid.
 - Schakelaar naar links: lagere gevoeligheid.

Na het uitschakelen en opnieuw inschakelen van het contact, blijft de regensensor geactiveerd en werkt weer zodra de ruitenwissers in stand ① staan en er harder dan 16 km/u (10 mpu) wordt gereden.

Gewijzigd gedrag van de regensensor

Mogelijke oorzaken van storingen en verkeerde interpretaties in het gebied van het gevoelige oppervlak » » **afb. 86** van de regensensor zijn onder meer:

- Beschadigde wisserbladen: een laagje water op de beschadigde wisserbladen kan de activeringstijd verlengen, de sproei-interval verminderen of snel en continu wissen veroorzaken.
- Insecten: door de aanwezigheid van insecten kunnen de ruitenwissers geactiveerd worden.

- Zout op straat: in de winter kan het zout dat op de straten wordt gestrooid een overdreven lang wissen met vrijwel droge ruitenwissers veroorzaken.
- Vuil: droog stof, was, glasbekleding (lotuseffect) of resten reinigingsmiddel (wasstraat) kunnen de effectiviteit van de regensensor verminderen of tot gevolg hebben dat deze later of langzamer reageert of niet werkt.
- Barstje in de voorruit: door de inslag van een steen wordt één wisbeweging met ingeschakelde regensensor teweeggebracht. Vervolgens detecteert de regensensor dat het gevoelige oppervlak verminderd is en stelt zichzelf af. Afhankelijk van de omvang van de inslag van de steen kan het gedrag van de sensor anders zijn.

⚠ ATTENTIE

Het is mogelijk dat de regensensor de regen niet voldoende detecteert en de ruitenwissers niet inschakelt.

- Indien nodig schakelt u de ruitenwissers met de hand in wanneer het water het zicht door de voorruit hindert.

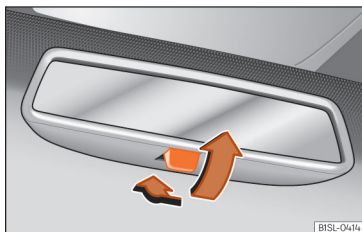
i Let op

- Maak regelmatig het gevoelige oppervlak van de regensensor schoon en controleer de wisserbladen op mogelijke beschadigingen » » **afb. 86** (pijl).

- Om was en afzettingen te verwijderen wordt het gebruik van een glasreiniger met alcohol aanbevolen.
- Geen klevers voor de regensensor* op de voorruit bevestigen. Dit kan storingen of defecten in de sensor veroorzaken.

Achteruitkijkspiegels

Binnenspiegel

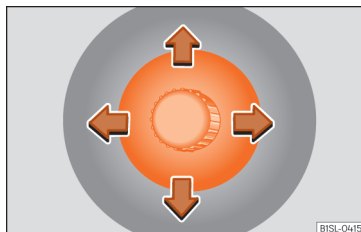


Afb. 87 Handmatig dimmende binnenspiegel.

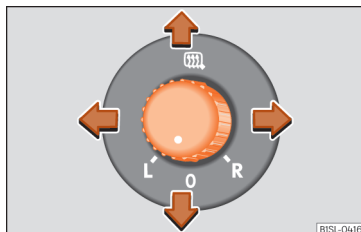
Handmatig dimmende binnenspiegel

- Basisstand: nok aan de onderkant van de spiegel naar voren laten wijzen.
- Om te dimmen de hendel naar achteren trekken » » **afb. 87**.

Buitenspiegels verstellen



Afb. 88 In de voorportieren: knop voor het verstellen van de mechanische buitenspiegel.



Afb. 89 In het bestuurdersportier: knop om de elektrische buitenspiegels te verstellen.

De buitenspiegels kunnen worden versteld met de instelknop » » **afb. 88** of met de draaiknop* » » **afb. 89**.

L/R Door de knop naar de juiste stand te brengen, stelt u de buitenspiegel aan de

linkerzijde (L) en aan de rechterzijde (R) in de gewenste richting in.



Naargelang de uitrusting worden de buitenspiegels verwarmd volgens de buitentemperatuur.

Buitenspiegels handmatig naar binnen klappen

De buitenspiegels kunnen ingeklapt en in hun oorspronkelijke stand worden teruggezet door middel van een mechanisch systeem. Klap daarvoor voorzichtig de behuizing van de buitenspiegel richting zijruit of verwijder het van de zijruit tot u het in zijn positie hoort vastklikken.

⚠ ATTENTIE

Gewelfde spiegelvlakken (convex of asferisch*) vergroten het blikveld. De objecten zien er in de spiegel echter kleiner uit en ze lijken verder weg. Wanneer u deze spiegel gebruikt om de afstand van achteropkomende wagens te bepalen bij het veranderen van rijstrook, kunt u deze verkeerd inschatten – gevaar voor ongevallen.

⚠ ATTENTIE

Het onachtzaam in- en uitklappen van de buitenspiegel kan verwondingen veroorzaken.

- Klap de buitenspiegel alleen in of uit wanneer er zich niemand in de baan van de spiegel bevindt.

- Let er bij het bewegen van de buitenspiegel op dat uw vingers niet tussen de spiegel en de spiegelsteun ingeklemd kunnen raken.

① VOORZICHTIG

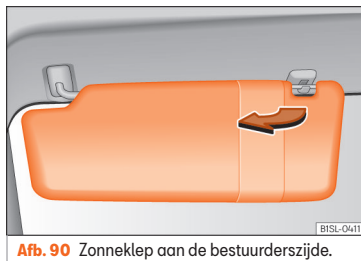
Voordat u door een wasstraat rijdt, moet u de buitenspiegels naar binnen klappen, om beschadiging van de buitenspiegels te voorkomen.

i Let op

Als het elektrische verstelmechanisme uitvalt, kunt u beide buitenspiegels met de hand verstellen door op de rand van het spiegelvlak te drukken.

Bescherming tegen de zon

Zonnekleppen



Afb. 90 Zonneklep aan de bestuurderszijde.

Mogelijke standen van de zonnekleppen voor de bestuurder en bijrijder

- De zonneklep omlaag klappen naar de voorruit.
- De zonneklep kan uit de steun worden verwijderd en naar het portier worden toege draaid.
- Kantel de zonneklep naar het portier, in de lengterichting naar achteren.

Make-upspiegel*

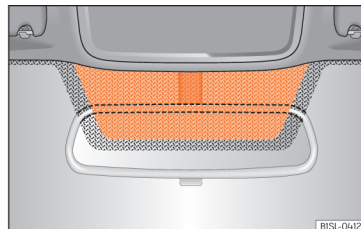
In de neergeklapte zonneklep kan zich aan de zijde van de voorpassagier een make-upspiegeltje en aan de zijde van de bestuurder een visitekaartjeshouder bevinden.

⚠ ATTENTIE

De uitgeklapte zonnekleppen kunnen uw zicht op de weg beperken.

- Doe de zonnekleppen altijd terug in de steun wanneer u deze niet meer nodig heeft.

Voorruit van isolatieglas



Afb. 91 Zonwerende voorruit met metaalfolie en zijruit (rood oppervlak).

Voorruit van isolatieglas zijn voorzien van een dunne laag met een infraroodwerende behandeling. Voor de werking van elektronische componenten van de accessoireswinkel is aan de bovenkant van de binnenspiegel een deel van het glasvlak zonder bekleding gelaten (communicatievenster) » afb. 91.

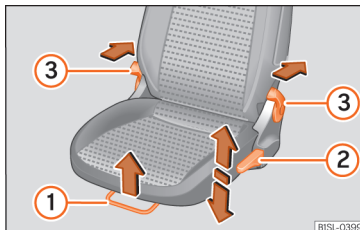
⚠ VOORZICHTIG

Als het glasvlak zonder bekleding bedekt of voorzien is van stickers aan de binnen- of buitenkant, kunnen zich storingen in de werking van de elektronische componenten voordoen. Bedek het glasvlak zonder bekleding nooit aan de binnen- of buitenkant.

Stoelen en hoofdsteunen

Stoelen verstellen

Voorstoelen handmatig verstellen



Afb. 92 Voorstoelen: handmatig verstellen van de stoel.

- ① Vooruit/achteruit: trek aan de hendel en verschuif de stoel. De stoel moet vastklikken wanneer de hendel wordt losgelaten!
- ② Omhoog/omlaag: beweeg de hendel naar boven of beneden; zo nodig verschillende keren.
- ③ Rugleuning schuiner zetten: duw tegen de hendel en regel tegelijkertijd de schuine stand van de rugleuning. De rugleuning moet vastklikken.

⚠ ATTENTIE

Een verkeerde afstelling van de stoelen kan ongevallen en ernstig letsel veroorzaken.

- Verstel de stoelen alleen wanneer de wagen stilstaat, aangezien de stoelen anders onverwacht kunnen bewegen tijdens het rijden en de bestuurder zo de controle over de wagen kan kwijtraken. Bovendien wordt tijdens het verstellen van de stoel een verkeerde houding aangenomen.
- Pas de hoogte, schuine stand en lengtepositie van de voorstoelen alleen aan wanneer zich niemand binnen het verstelbereik van de stoelen bevindt.
- Het verstelbereik van de stoelen mag niet worden gehinderd door voorwerpen.
- Het verstel- en vergrendelbereik van de stoelen mag niet vuil zijn.

Hoofdsteunen

Inleiding tot thema

Hieronder worden de mogelijkheden voor het verstellen en demonteren van de hoofdsteunen beschreven. Zorg er altijd voor dat de stoelen correct zijn afgesteld » pag. 11.

Alle plaatsen zijn uitgerust met hoofdsteunen. »

Juiste instelling hoofdsteen

Stel de hoofdsteen zo in dat de bovenrand op dezelfde hoogte komt te staan als de bovenzijde van het hoofd, maar nooit onder de ogen. Houd het achterhoofd steeds zo dicht mogelijk tegen de hoofdsteen.

Instelling van de hoofdsteen voor kleine personen

Schuif de hoofdsteen helemaal omlaag, zelfs als het hoofd onder de bovenrand ervan blijft. In de laagste stand kan er wat ruimte zijn tussen de hoofdsteen en de rugleuning van de stoel.

Instelling van de hoofdsteen voor grote personen

Breng de hoofdsteen helemaal omhoog.

⚠ ATTENTIE

Indien u rijdt met gedemonteerde of verkeerd ingestelde hoofdsteen, verhoogt dit het risico op levensgevaarlijke letsels bij een ongeval, plots remmen of bruske manoeuvres.

- Rijd steeds met gemonteerde en juist ingestelde hoofdsteen.
- Om het risico op nekletsels bij een ongeval te verminderen, stelt u de hoofdsteen juist in volgens uw lichaamslengte. Houd er daarbij rekening mee dat de bovenrand op dezelfde hoogte moet liggen als de boven-

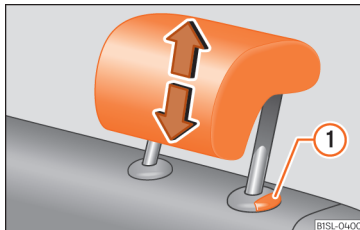
zijde van het hoofd, maar nooit onder de ogen. Houd het achterhoofd zo dicht mogelijk tegen de hoofdsteen en in het midden.

- Verstel de hoofdsteen nooit tijdens het rijden.
- De passagiers die op de achterbank zitten, mogen in geen geval met de hoofdsteen in de stand voor niet gebruik reizen.

⚠ VOORZICHTIG

Bij het uit- en inbouwen van de hoofdsteen mogen ze niet stoten tegen de binnenbekleding van het dak, de rugleuning van de voorstoel of andere delen van de wagen. Anders kan dit tot schade leiden.

Hoofdsteenen verstellen



Afb. 93 Hoofdsteen achterin: hoofdsteen verstellen.

Hoogte van hoofdsteenen instellen

- Schuif de hoofdsteen omhoog of omlaag in de richting van de pijl. Druk op de toets **» » afb. 93 ①** om ze omlaag te brengen **» » ⚠ in Inleiding tot thema op pag. 98.**
- De hoofdsteen moet juist vastklikken in een stand.

Hoofdsteenen uit- en inbouwen

De hoofdsteenen achterin uitbouwen

Om de hoofdsteen te verwijderen, moet u die gedeeltelijk naar voren duwen in de betreffende rugleuning.

- Rugleuning ontgrendelen **» » pag. 99.**
- Hoofdsteen tot de aanslag omhoogtrekken.
- Druk op de toets **» » afb. 93 ①** en trek de hoofdsteen volledig uit.
- Klap de rugleuning terug totdat deze goed vastklikt **» » ⚠ in Rugleuning van de achterbank neer- en terugklappen op pag. 99.**

De hoofdsteenen achterin inbouwen

Om de hoofdsteen te plaatsen, moet u deze gedeeltelijk in de betreffende rugleuning duwen.

- Rugleuning ontgrendelen **» » pag. 99.**

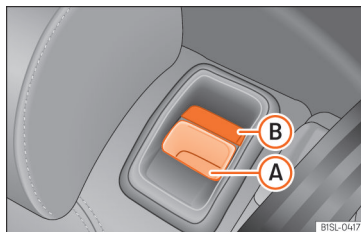
- Plaats de stangen van de hoofdsteunen in de geleiders totdat deze merkbaar vastklikken. De hoofdsteun mag nu niet verder in de rugleuning zakken.
- Klap de rugleuning terug totdat deze goed vastklikt » » ⚠ in **Rugleuning van de achterbank neer- en terugklappen** op pag. 99.

⚠ ATTENTIE

Demonteer de hoofdsteunen achterin uitsluitend indien u een kinderzitje moet plaatsen. Zodra u het kinderzitje weer verwijderd, plaats dan direct de hoofdsteun terug.

Functies van de stoelen

Rugleuning van de achterbank neer- en terugklappen



Afb. 94 Achterbank: ontgrendelingsknop (A); rode markering (B).

De achterbankleuning kan naar voren worden geklapt om de bagageruimte te vergroten.

Achterstoelleuning naar voren klappen

- Schuif de hoofdsteun helemaal naar beneden of bouw hem zo nodig » » pag. 11 uit en bewaar hem op een veilige plek.
- Trek de ontgrendelingsknop » » **afb. 94 (A)** naar voren en trek tegelijkertijd de rugleuning van de achterbank omhoog.
- De rugleuning van de achterbank zit vast wanneer u het rode symbool ziet van de knop (B).

- Als de rugleuning van de achterbank naar voren is geklapt, mogen er kinderen noch volwassenen op voorovergeklapte zittingen worden vervoerd.

Rugleuning van achterbank omhoogklappen

- Trek de rugleuning van de achterbank naar achteren en druk deze vast in de vergrendeling tot deze onfeilbaar vastklikt » » ⚠.
- De rode markering op de ontgrendelingsknop (B) mag niet zichtbaar zijn.
- De rugleuning van de achterbank moet goed zijn vastgeklapt, opdat de beschermende werking van de veiligheidsgordels op de achterbank is gegarandeerd.
- Monteer de hoofdsteunen zo nodig opnieuw en verstel ze » » pag. 98.

⚠ ATTENTIE

Als u de rugleuning van de achterbank ongecontroleerd neer- en omhoogklapt of als u dit doet u uw aandacht er niet bij hebt, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Klap tijdens het rijden de rugleuningen nooit neer of omhoog.
- Bij het naar achteren klappen van de leuning erop letten dat de veiligheidsgordels niet klem komen te zitten of beschadigd raken.
- Houd handen, vingers, voeten en andere lichaamsdelen altijd ver van de uitklap- en »

afstelradius van de stoelen wanneer u deze neer- of omhoogklapt.

- Alle rugleuningen moeten correct vastklikken om de goede werking van de veiligheidsgordels van de achterbank te garanderen. Wanneer een stoel bezet is en de desbetreffende rugleuning niet correct is vastgeklikt, beweegt de inzittende bij bruusk remmen, plotselinge manoeuvres of ongeval met de rugleuning van de achterbank naar voren.
- Een rood merkteken op de knop **B** geeft aan dat de rugleuning niet goed is vastgeklikt. Controleer altijd of het rode merkteken nooit zichtbaar is als de rugleuning van de achterbank rechtop staat.
- Indien de rugleuning van de achterbank omlaag geklapt is of niet correct is vastgeklikt, mag niemand daar plaatsnemen.

① VOORZICHTIG

Alvorens de rugleuning van de stoel achterin omlaag te klappen, moeten de voorstoelen zo versteld worden dat de hoofdsteun of rugleuning er niet tegenaan botst bij het omlaagklappen. Bouw zo nodig de hoofdsteunen uit en bewaar ze op een veilige plek » pag. 98.

Vervoeren en praktische uitrustingen

Voorwerpen vervoeren

Bagage en lading plaatsen

Lading en bagage kunnen worden vervoerd in de wagen en op het dak » pag. 104. Neem daarbij de wettelijke voorschriften in acht.

Bagage veilig in de wagen plaatsen

- Verdeel de lading zo uniform mogelijk in de wagen.
- Berg bagage en zware voorwerpen altijd in de bagageruimte op » » ⚠.
- Leg zware voorwerpen zo ver mogelijk naar voren in de bagageruimte.
- Houd rekening met het maximaal toegestaan gewicht per as en het maximaal toegestaan gewicht van de wagen » pag. 227.
- Maak de voorwerpen aan de bevestigingsogen van de bagageruimte vast met behulp van geschikte riemen of banden » pag. 103.
- Ook kleine voorwerpen moeten veilig worden geplaatst.
- De bandenspanning moet altijd aan de belading worden aangepast. Houd rekening met

de sticker die gegevens over de bandenspanning bevat » pag. 203.

- In wagens met bandenspanningscontrolesysteem past u zo nodig de nieuwe laadtoestand aan » pag. 207.

⚠ ATTENTIE

Losliggende of verkeerd bevestigde voorwerpen kunnen ernstige letsels veroorzaken bij plots remmen, bruusk manoeuvreren of een ongeval. Dit geldt met name indien ze worden geraakt door een airbag die afgaat en zo door het interieur worden geslingerd. Let op het volgende om het risico op letsels te beperken:

- Berg alle voorwerpen in de wagen op een veilige plaats op.
- Kleine en lichte voorwerpen ook bevestigen.
- Plaats de voorwerpen die u in het interieur vervoert zo dat ze tijdens het rijden niet in het ontplooiingsgebied van de airbags terecht kunnen komen.
- Houd de opbergvakken steeds gesloten tijdens het rijden.
- Plaats de voorwerpen zo dat ze geen enkele inzittende ertoe dwingen om een verkeerde zithouding aan te nemen.
- Wanneer u voorwerpen vervoert die een plaats innemen, mag niemand op deze plaats gaan zitten.
- Leg geen harde, scherpe of zware voorwerpen los in de openstaande

opbergvakken van de wagen, op de afdekking achter de rugleuning van de achterbank of op het dashboard.

- Haal harde, scherpe of zware voorwerpen uit de kledingstukken en zakken die u meeneemt in het interieur, en bewaar ze op een veilige plek.

⚠ ATTENTIE

Als u zware voorwerpen transporteert, veranderen de rijeigenschappen van de wagen en neemt de remweg toe. Zware lasten die niet juist zijn geplaatst of vastgemaakt kunnen ertoe leiden dat de bestuurder de controle over het stuur verliest, met ernstige letsels tot gevolg.

- Laad de wagen nooit te veel. Zowel de lading als haar verdeling in de wagen beïnvloedt het rij- en remgedrag.
- Wanneer zware voorwerpen worden vervoerd, variëren de rij-eigenschappen van de wagen omdat het zwaartepunt verschuift.
- Verdeel de lading in de wagen steeds zo uniform en horizontaal mogelijk.
- Leg zware voorwerpen in de bagageruimte steeds voor de achteras, en er zo ver mogelijk van verwijderd.
- Niet verankerde voorwerpen in de bagageruimte zouden zich zomaar kunnen verplaatsen en het rijgedrag van de wagen kunnen beïnvloeden.

- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.

- Bijzonder voorzichtig gas geven.
- Vermijd heftige stuur- en remmanoeuvres.
- Rem sneller dan gebruikelijk.

⚠ ATTENTIE

- Laat uw wagen nooit onbeheerd achter, vooral niet als de achterklep is geopend. Kinderen zouden in de kofferruimte kunnen komen en de klep van binnenuit dichtmaken; ze zijn dan ingesloten en kunnen zonder hulp niet uit de wagen komen – levensgevaar!
- Sluit en vergrendel zowel de achterklep als ook alle portieren wanneer u de wagen verlaat. Controleer vóór het vergrendelen van de wagen of er geen personen meer in de wagen zitten.

⚠ VOORZICHTIG

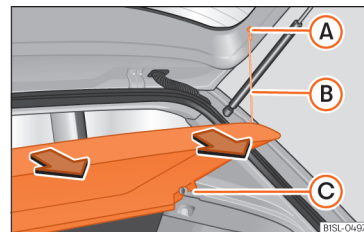
De verwarmingsdraden of, naargelang de uitrusting, de antenne geïntegreerd in de achterraut kunnen beschadigd raken, mogelijk zelfs onherstelbaar, indien ze tegen voorwerpen schuren.

Let op

Geschikte spanbanden om lading aan de bevestigingsogen vast te maken, zijn verkrijgbaar bij een automaterialenzaak.

Bagageruimte

Hoedenplank



Afb. 95 In de bagageruimte: hoedenplank uit- en inbouwen.

Verwijderen

- Bevestigingsbanden » » » **afb. 95** **B** loshalen uit de houders **A**.
- Hoedenplank uit de zijsteunen halen **C** door ze naar boven te trekken en plank weghalen.

»

Aanbrengen

- De hoedenplank horizontaal terugplaatsen, waarbij de "montagesleuven" ter hoogte van de steunpallen **C** moeten vallen; de hoedenplank omlaag drukken tot ze vastklikt.
- De bevestigingsbanden **B** vasthaken in de achterklep.

⚠ ATTENTIE

Wanneer dieren of losse of niet correct bevestigde voorwerpen vervoerd worden op de hoedenplank, kunnen ze zware verwondingen veroorzaken in geval van plots remmen, een brusk manoeuvre of een ongeval.

- Geen harde, scherpe of zware voorwerpen los of in zakken op de hoedenplank leggen.
- Rijd nooit met dieren op de hoedenplank.

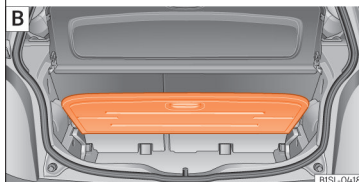
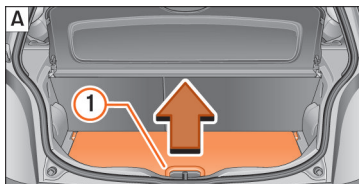
⚠ VOORZICHTIG

- Erop letten dat bij het sluiten van de achterklep de hoedenplank goed geplaatst is.
- Wanneer de bagageruimte te vol geladen is, kan het zijn dat de hoedenplank niet goed past, waardoor deze vervormd kan worden of zelfs kan breken.
- Bij een te vol geladen bagageruimte wordt aanbevolen de hoedenplank te verwijderen.

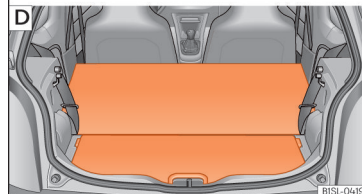
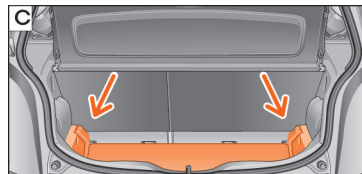
i Let op

Erop letten dat wanneer u kleding op de hoedenplank legt, het zicht door de achterruit niet belemmerd wordt.

Verstelbare bodem van de bagageruimte



Afb. 96 Verstelbare bodem van de bagageruimte: **A** de verstelbare bodem optillen; **B** verstelbare bodem opgetild.



Afb. 97 Verstelbare bodem van de bagageruimte: **C** de bagageruimte aan de onderkant vergroten; **D** de bagageruimte aan de voorkant vergroten.

De bagageruimtebodem optillen en terugklappen

- Trek voor het optillen van de bodem de hendel **»»** **afb. 96** **A** **1** in de richting van de pijl en trek de bodem helemaal omhoog **»»** **afb. 96** **B**.
- Volg de geleidingen om de bodem te laten zakken.

De bagageruimte van onderen vergroten

- Til de bagageruimtebodemplank op en duw deze naar beneden in de geleiding » » **afb. 97** [C] (pijlen).
- Plaats de bodemplank op de afdekking van de bodemplank.
- Zo nodig, de rugleuning van de achterbank naar voren klappen » » **pag. 99**.

De bagageruimte aan de voorkant vergroten

- Verwijder de hoedenplank » » **pag. 101**.
- Verwijder de hoofdsteunen achterin » » **pag. 98**.
- Klap de rugleuningen van de achterbank naar voren » » **pag. 99**.
- Breng de bodemplank van de bagageruimte zo nodig in een lage stand » » **afb. 97** [C].

De bagageruimte is aan de voorkant vergroot » » **afb. 97** [D].

⚠ VOORZICHTIG

Zorg dat de bagageruimtebodemplank niet naar beneden valt bij het sluiten en volg precies de geleidingen. De zijbekleding en de bagageruimtebodemplank zouden anders kunnen worden beschadigd.

Bevestigingsogen*

In de bagageruimte kunnen er een aantal bevestigingsogen zijn om losse voorwerpen en bagage vast te maken met riemen of banden.

⚠ ATTENTIE

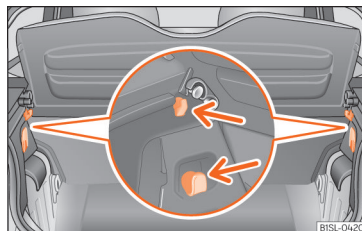
Als u niet-geschikte of beschadigde bevestigingsbanden of -riemen gebruikt, kunnen ze bij plotseling remmen of een ongeval breken. De voorwerpen kunnen door het interieur worden geslingerd en ernstige of zelfs dodelijke verwondingen veroorzaken.

- De last altijd bevestigen met geschikte riemen of banden die in een goede staat verkeren.
- Span de riemen en banden kruisgewijs op de lading die op de bodemplank van de bagageruimte is geplaatst en maak ze goed vast aan de bevestigingsogen.
- Nooit de maximale trekbelasting van de bevestigingsogen overschrijden wanneer u voorwerpen vastzet.
- Verzeker u ervan, vooral in het geval van platte voorwerpen, dat de bovenrand van de lading hoger ligt dan de bevestigingsogen.
- Naargelang de uitrusting dient u rekening te houden met de informatiebordjes in de bagageruimte over het plaatsen van de lading.
- Nooit een kinderzitje aan de bevestigingsogen bevestigen.

i Let op

- De maximale trekbelasting van de bevestigingsogen is ca. 3,5 kN.
- In speciaalzaken kunt u geschikte riemen, banden en bevestigingssysteem voor ladingen aanschaffen. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

Haken voor tassen



Afb. 98 In de bagageruimte: haken voor tassen.

In de bagageruimte kunnen links- en rechtsboven haken zitten.

⚠ ATTENTIE

Gebruik de haken nooit voor het vastmaken van voorwerpen. Als u brusk remt of een ongeval krijgt, kunnen deze onverwacht losschieten.

»

⚠ VOORZICHTIG

De haken kunnen elk maximaal 2,5 kg dragen.

Dakdragersysteem*

Inleiding tot thema

Het dak van de wagen is ontworpen voor een optimale aerodynamica. Daarom kunnen op de watergoot van het dak geen dwarsdragers noch conventionele dakdragers meer worden gemonteerd.

Aangezien de watergoten deel uitmaken van het dak om de luchtweerstand te verminderen, kunnen enkel door SEAT goedgekeurde dwarsdragers en dakdragersystemen worden gebruikt.

Gevallen waarin de dwarsdragers en het dakdragersysteem moeten worden uitgebouwd

- Wanneer ze niet worden gebruikt.
- Wanneer u de wagen in een wasstraat wilt gaan wassen.
- Wanneer de hoogte van de wagen de toelaatbare doorgangshoogte overschrijdt, bijvoorbeeld in een garage.

⚠ ATTENTIE

- De last altijd bevestigen met geschikte riemen of banden die in een goede staat verkeren.
- Grote, zware, lange of platte ladingen hebben een negatieve invloed op de aerodynamica, het zwaartepunt en het rijgedrag van de wagen.
- Plots remmen en bruske manoeuvres vermijden.
- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.

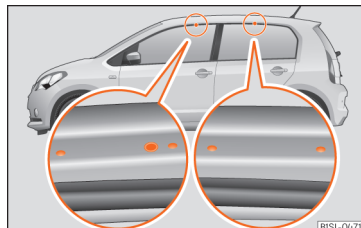
⚠ VOORZICHTIG

- De dwarsdragers en het dakdragersysteem altijd uitbouwen voordat u door een automatische wasstraat rijdt.
- De hoogte van uw wagen verandert door de montage van de dwarsdragers en het dakdragersysteem en ook door de daarop bevestigde lading. Zorg daarom dat de hoogte van de wagen de maximumhoogte niet overschrijdt voor het rijden door ondergrondse doorgangen of garagepoorten.
- De dwarsdragers, het dakdragersysteem en de hierop bevestigde last mogen niet in contact komen met de dakantenne noch een hindernis vormen in de bewegingszone van de achterklep.
- Bij het openen van de achterklep, zorgen dat de achterklep de lading niet raakt.

✿ Milieu-aanwijzing

Wanneer de dwarsdragers en een dakdragersysteem ingebouwd zijn, neemt het energieverbruik toe wegens de verhoogde luchtweerstand.

De dwarsdragers en het dakdragersysteem bevestigen



Afb. 99 Bevestigingspunten voor de reling van het dakdragersysteem.

De dwarsbalken vormen de basis voor een aantal bijzondere dakdragersystemen. Uit veiligheidsoverwegingen is het nodig specifieke systemen te gebruiken om bagage, fietsen, surfplanken, ski's en boten te transporteren. Bij de SEAT-specialisten kunnen geschikte accessoires worden aangekocht.

De dwarsdragers en het dakdragersysteem altijd correct bevestigen. Altijd rekening

houden met montageaanwijzingen die geleverd worden met de betreffende dwarsdragers en dakdragersysteem.

De openingen en markeringen die de bevestigingspunten van de basisdragers vooraan aangeven zitten op het onderste gedeelte van de dakdragers en u kunt ze alleen zien met een open portier »» **afb. 99.**

ATTENTIE

De verkeerde bevestiging en gebruik van de dwarsbalken en het dakdragersysteem kunnen ertoe leiden dat het volledige systeem loskomt van het dak en een ongeval en verwondingen veroorzaakt.

- Neem altijd de montage-instructies van de fabrikant in acht.
- De schroefverbindingen en de bevestigingen voor elke rit nakijken en indien nodig na een kort traject aantrekken. Bij lange reizen de schroefverbindingen en bevestigingen in elke pauze nakijken.
- Geen wijzigingen of reparaties uitvoeren aan de dwarsdragers noch aan het dakdragersysteem.

Let op

De montageaanwijzingen die geleverd worden met de betreffende dwarsdragers en dakdragersysteem aandachtig lezen en altijd in de wagen meenemen.

Dakdragersysteem met lading

De lading kan enkel veilig bevestigd worden indien de dwarsdragers en het dakdragersysteem correct ingebouwd zijn »» .

Maximaal toelaatbare lading op dak

De toelaatbare dakbelasting voor uw wagen bedraagt **50 kg**. Dit getal vloeit voort uit de som van het gewicht van het dakdragersysteem, de dwarsbalken en de op het dak vervoerde lading »» .

Win altijd informatie in over het gewicht van het dakdragersysteem, de dwarsdragers en de te vervoeren laden en weeg ze in voorkomend geval. De maximaal toelaatbare lading op het dak nooit overschrijden.

Bij het gebruik van dwarsdragers en dakdragersystemen met een geringer draagvermogen kan de toelaatbare dakbelasting niet worden benut. In dit geval mag het dakdragersysteem alleen tot de gewichtsgrens worden belast die in de montage-instructie is aangegeven.

Last verdelen

De lading gelijkmatig verdelen en op juiste wijze vastmaken »» .

De bevestigingen controleren

Na het monteren van de dwarsdragers en het dakdragersysteem, de schroefverbindingen

en de bevestigingen na een kort traject nakijken en daarna regelmatig.

ATTENTIE

- De aangeduide daklading, de op de assen toegestane ladingen noch het maximaal toelaatbare gewicht van de wagen overschrijden.
- Het laadvermogen van de dwarsdragers en van het dakdragersysteem niet overschrijden, zelfs als de maximaal toelaatbare daklading niet bereikt werd.
- Altijd de zwaarste voorwerpen vooraan bevestigen en de lading in het algemeen gelijkmatig verdelen.

ATTENTIE

- Is de lading los of niet correct bevestigd, dan kan ze van het dakdragersysteem vallen en ongevallen en verwondingen veroorzaken.
- Altijd geschikte riemen en banden gebruiken die in een goede staat verkeren.

Opbergvak

Inleiding tot thema

Gebruik de opbergvakken uitsluitend om kleine of lichte voorwerpen te bewaren. »

⚠ ATTENTIE

Voorwerpen in de voetenruimte van de bestuurder kunnen het bedienen van de pedalen belemmeren. Hierdoor kan de bestuurder de controle over het stuur verliezen en verhoogt het risico op ernstige letsels.

- Verzeker u ervan dat niets de werking van de pedalen kan belemmeren.
- Maak de vloermat altijd goed vast in de voetenruimte.
- Plaats nooit andere matten of afdekkin-gen op de reeds gemonteerde vloermat.
- Zorg ervoor dat geen enkel voorwerp in de voetenruimte van de bestuurder kan vallen tijdens het rijden.
- Bij stilstaande wagen verwijdt u de voorwerpen die zich in de voetenruimte be-vinden.

⚠ ATTENTIE

Indien aanstekers worden achtergelaten in de wagen, kunnen ze beschadigd raken of onbedoeld in werking treden. Dit kan ernstige brandwonden en schade aan de wa-gen veroorzaken.

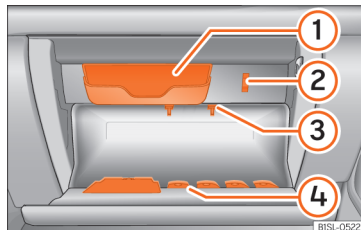
- Voordat u een stoel verstelt, moet u steeds kijken dat er zich geen aansteker bevindt in het gebied van de bewegende delen van de stoel.

- Voordat u een opbergvak sluit, moet u steeds kijken dat er zich geen aansteker bevindt in het sluitingsgebied.
- Laat geen aansteker achter in een op-bergvak of op een ander oppervlak van de wagen, omdat hij – met name in de zomer – kan ontbranden door de hoge temperatu-ren in het interieur.

⚠ VOORZICHTIG

- Bewaar geen temperatuurgevoelige voorwerpen, voedsel of medicijnen in het interieur. Hoge of lage temperaturen kun-nen ze doen bederven of onbruikbaar ma-ken.
- Voorwerpen met transparante materialen die in de wagen worden achtergelaten, zoals brillen, vergrootglazen of doorschijn-ende zuignappen vastgemaakt op de rui-ten, kunnen het zonlicht concentreren en schade veroorzaken in het interieur.

Dashboardkastje



Afb. 100 Aan bijrijderszijde: dashboardkastje open

- 1 Brillenhouder
- 2 Houder voor een notitieblok
- 3 Balpenhouder
- 4 Portemonneevak

Dashboardkastje openen en sluiten

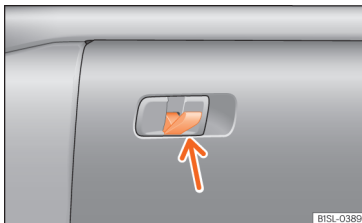
- *Openen:* trek aan de greep en open het dashboardkastje.
- *Sluiten:* duw het dashboardkastje omhoog.

⚠ ATTENTIE

Indien het dashboardkastje open wordt ge-laten, verhoogt het risico op ernstige let-sels bij een ongeval, plots remmen of bruuks manoeuvre.

- Houd het dashboardkastje steeds geslo-ten tijdens het rijden.

Tassteun*



Afb. 101 Opbergvak aan bijrijderszijde: uitklapbare haak.

Op de hendel voor opening van het opbergvak bevindt zich een uitklapbare haak » » » **afb. 101** die dient om kleine voorwerpen, bijvoorbeeld handtassen op te hangen.

ⓘ VOORZICHTIG

- De maximaal toelaatbare belasting van de haak bedraagt 1,5 kg.
- Met naar voren gevouwen haak wordt deze automatisch ingeschoven bij het openen van het dashboardkastje.
- Aanbevolen wordt de bevestigde voorwerpen van de haak te verwijderen voordat het dashboardkastje geopend wordt.

Vak voorin in de middenconsole



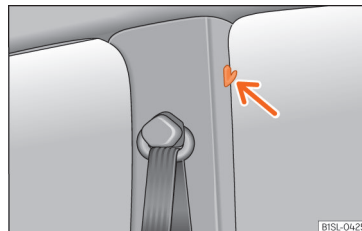
Afb. 102 Voor in de middenconsole: opbergvak.

Het opbergvak » » » **afb. 102** kan als steunopervlak voor dranken » » » pag. 108, voor de asbak* of voor het bewaren van kleine voorwerpen worden gebruikt.

ⓘ Let op

In het opbergvak kan zich ook een 12 V stopcontact bevinden » » » pag. 109.

Andere opbergvakken



Afb. 103 Aan de middenstijlen: kledinghaken.

U vindt verdere opbergvakken, houders en steunen op de volgende plaatsen in de wagen:

- Kledinghaken in de middenstijlen » » » **afb. 103** (pijl).
- In de voorportierbekleding.
- Hoedenplank voor lichte kledingsstukken*.
- Tashaak in de bagageruimte » » » pag. 103.

Bekerhouder

Inleiding tot thema

Flessenhouder

In de opbergvakken van de portieren van de bestuurder en bijrijder is er een flessenhouder.

⚠ ATTENTIE

Verkeerd gebruik van de bekerhouders kan leiden tot letsel.

- Zet nooit hete dranken in de houder. Bij het remmen of een ongeval tijdens het rijden kunnen de warme dranken in de bekerhouders worden gemorst en brandwonden veroorzaken.
- Vermijd dat flessen of andere voorwerpen in de voetenruimte van de bestuurder vallen tijdens het rijden, aangezien ze de werking van de pedalen kunnen hinderen.
- Plaats nooit glazen, voedsel of andere zware voorwerpen in de bekerhouders. Deze zware voorwerpen kunnen door het interieur worden geslingerd bij een ongeval en ernstige letsels veroorzaken.

⚠ ATTENTIE

Gesloten flessen kunnen ontploffen in de wagen door het effect van de warmte of koude.

- Laat nooit gesloten flessen in de wagen bij erg hoge of lage temperaturen.

ⓘ VOORZICHTIG

Laat tijdens het rijden geen open verpakkingen in de bekerhouders. Indien de drank wordt gemorst (bijv. bij plots remmen), kan er schade optreden in de wagen en aan de elektrische installatie.

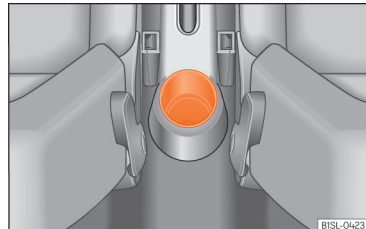
ⓘ Let op

De binnenelementen van de bekerhouders kunnen eruit worden gehaald voor reiniging.

Bekerhouder in de middenconsole



Afb. 104 Voor in de middenconsole: bekerhouder.



Afb. 105 Achter in de middenconsole: bekerhouder.

In het voorste en achterste deel van de middenconsole bevinden zich bekerhouders.

De beker of het blikje in de voorste bekerhouder vastzetten

Klap de bekerhouder »» **afb. 104** naar voren.

Plaats de beker of het blikje zodanig in de bekerhouder dat deze rondom goed gesteund wordt.

Stopcontacten

Stopcontact en USB-aansluiting*



Afb. 106 Middenconsole voorin: 12 volt-stopcontact in het opbergvak en USB-interface.

Het stopcontact van de wagen kan gebruikt worden voor elektrische apparaten.

Aangesloten apparaten moeten zich in perfecte staat bevinden zonder storingen.

Maximaal stroomverbruik

Stopcontact	Maximaal stroomverbruik
12 volt	120 watt

De maximale capaciteit van het stopcontact mag niet overschreden worden. Op het homologatieplaatje van elk apparaat staat het stroomverbruik ervan vermeld.

Indien twee of meer apparaten tegelijk aangesloten worden, mag het totale verbruik van alle aangesloten toestellen nooit meer dan 190 watt zijn » ❶.

12 V stopcontact

Het 12 volt-stopcontact zit in het opbergvak, voor in de middenconsole » **afb. 106** en werkt alleen als het contact is ingeschakeld.

Wanneer het contact is ingeschakeld en de elektrische apparaten aan staan terwijl het aandrijfsysteem niet werkt, zal de 12 volt-accu van de wagen ontladen worden. Daarom mogen alleen op het stopcontact aangesloten stroomverbruikers gebruikt worden wanneer het aandrijfsysteem werkt.

Om schade door spanningsfluctuaties te voorkomen, moet het apparaat aangesloten op het 12 V-stopcontact uitgezet worden voordat het contact wordt in- en uitgeschakeld, en voordat het aandrijfsysteem in werking wordt gesteld.

⚠ ATTENTIE

Verkeerd gebruik van het stopcontact en van elektrische apparaten kan tot ernstig lichamelijk letsel leiden en brand veroorzaken.

- Laat kinderen nooit zonder toezicht in de wagen achter. Wanneer het contact is ingeschakeld, zouden zij het stopcontact en

de aangesloten apparaten kunnen gebruiken.

- Indien een aangesloten elektrisch apparaat te warm wordt, dient u het onmiddellijk uit te zetten en los te koppelen.

❶ VOORZICHTIG

- Neem de gebruiksaanwijzing van de aan te sluiten apparaten in acht!
- Overschrijd nooit het maximale stroomverbruik. Dit kan het algemene elektrische systeem van de wagen beschadigen.
- Om beschadiging van het elektrische systeem van de wagen te voorkomen, mogen nooit accessoires voor extra stroomvoorziening, zoals zonnepanelen of acculaders, aangesloten worden op het 12 V-stopcontact om de 12 volt-accu op te laden.
- Gebruik uitsluitend accessoires waarvan de elektromagnetische compatibiliteit goedgekeurd is volgens de geldende voorschriften.
- Om schade door spanningsvariaties te vermijden, moeten alle stroomverbruikers aangesloten op het 12 V-stopcontact uitgezet worden voordat het contact wordt in- of uitgeschakeld, en voordat het aandrijfsysteem in werking wordt gesteld.
- Sluit nooit een apparaat aan op het 12 V-stopcontact waarvan het verbruik hoger is dan het aangegeven vermogen in Watt. Indien de maximale vermogensopname

»

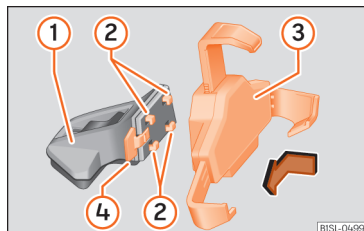
overschreden wordt, kan het elektrische systeem van de wagen beschadigd raken.

i Let op

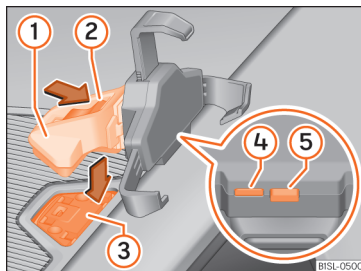
- De toestellen zonder afscherming kunnen interferenties veroorzaken met de radio en elektronica van de wagen.
- Als elektrische apparaten bij de antenne worden gebruikt, kan de ontvangst op het AM-frequentiebereik van de radio gestoord zijn.

Houder voor smartphone

Draggbare houder voor smartphone



Afb. 107 Universele houder en arm samenstellen.



Afb. 108 In de middenconsole: sluiting van de opening voor de houder van het infotainment-systeem

Smartphone uitbouwen

- Houd de smartphone goed vast met één hand.
- Druk op de ontgrendeltoets » » » **afb. 108 ⑤** tot de bovenste arm van de universele houder loskomt.
- Haal de smartphone weg en maak zo nodig de elektrische aansluitingen los.

Smartphone inbouwen

- Monteer zo nodig de houder voor de smartphone » » » **△**.
- Sluit de smartphone aan.
- Plaats de smartphone in de onderste bevestigingen. Om de onderste bevestigingen

aan te passen, drukt u op de toets » » » **afb. 108 ④**.

- Druk op de bovenste arm van de universele houder tot de smartphone goed vastzit.

Houder uitbouwen

- Bouw zo nodig de smartphone uit.
- Neem de universele houder vast » » » **afb. 107 ③** en druk op de ontgrendeltoets » » » **afb. 107 ④**.
- Verschuif de universele houder naar rechts, tegen de richting van de pijl in, en bouw hem uit.
- Houd de steunarm vast » » » **afb. 108 ①** en druk de ontgrendeltoets » » » **afb. 108 ④** in de richting van de pijl.
- Verwijder de steunarm van het dashboard naar boven.

Houder inbouwen

- Schuif de universele houder » » » **afb. 107 ③** in de bevestigingen ② van de steunarm ①.
- Schuif de universele houder opzij in de richting van de vergrendeling ④ tot hij hoorbaar vastklikt » » » **△**.
- Plaats de steunarm » » » **afb. 108 ①** van boven in de bevestigingsplaat » » » **afb. 108 ③** en druk hem omlaag tot hij hoorbaar vastklikt » » » **△**.

⚠ ATTENTIE

Een niet of onjuist bevestigde smartphone kan bij plotseling remmen, een onverwachte rijmanoeuvre of een ongeval door de wagen worden geslingerd en verwondingen veroorzaken.

- De houder van het infotainmentsysteem moet veilig gemonteerd worden in de overeenkomstige uitsparing van het dashboard.
- Het infotainmentsysteem moet altijd goed in de houder zitten of veilig zijn opgeborgen in de wagen.

⚠ VOORZICHTIG

Indien de helling en gezichtshoek verkeerd zijn afgesteld, kan de smartphone beschadigd raken.

- Bij het afstellen verplaatst u de smartphone voorzichtig zonder te forceren.

⚠ VOORZICHTIG

Bij zeer hoge of zeer lage omgevingstemperaturen kan de werking van de smartphone negatief beïnvloed worden of kan het toestel beschadigd raken.

- Neem de smartphone altijd mee wanneer u de auto verlaat om hem tegen hoge en lage temperaturen, en tegen sterk zonlicht te beschermen.

⚠ VOORZICHTIG

Vocht kan de elektrische contacten voor de smartphone in het dashboard beschadigen.

- Reinig de houder voor de smartphone niet met water. Gebruik enkel een droge doek.

i Let op

SEAT adviseert om uw smartphone altijd mee te nemen wanneer u de auto verlaat, om diefstal te vermijden.

Airconditioning

Verwarming, ventilatie en koeling

Inleiding

De **Climatronic** koelt en ontvochtigt de lucht. Een optimaal rendement wordt verkregen met gesloten ruiten.

De betreffende toets indrukken om een concrete functie in te schakelen. Om de functie uit te schakelen, nogmaals op de toets drukken.

De led in elk bedieningselement gaat branden om aan te geven dat de betreffende functie van een bedieningselement ingeschakeld is.

Interieur luchtfilter

Het stof- en pollenfilter met actief koolpatroon verlaagt de verontreiniging van de lucht die het interieur binnenstroomt.

Het stof- en pollenfilter moet regelmatig worden vervangen om te voorkomen dat de werking van de airconditioning negatief wordt beïnvloed.

Indien het rendement van het filter reeds eerder vermindert omdat de wagen in een sterk verontreinigde omgeving gebruikt wordt,

»

moet het filter vervangen worden zonder het verstrijken van het voorziene interval af te wachten.

⚠ ATTENTIE

Als het zicht door alle ruiten van de wagen niet goed is, neemt het risico op ongevallen met ernstige gevolgen toe.

- Zorg ervoor dat alle ruiten ijs- en sneeuw-vrij zijn, en dat ze niet beslagen zijn om goed te kunnen kijken wat er buiten de wagen allemaal gebeurt.
- Ga alleen rijden als het zicht goed is.
- Zorg er altijd voor dat u de airconditioning en de achterrautverwarming correct gebruikt om goed te kunnen zien wat er buiten de wagen allemaal gebeurt.
- Laat de luchtcirculatie nooit gedurende een lange periode aan. Wanneer het koelsysteem niet werkt en de circulatiefunctie aan staat, kunnen de ruiten snel beslaan en kan het zicht zo aanzienlijk beperkt worden.
- Schakel de circulatiefunctie uit wanneer u deze niet nodig heeft.

⚠ ATTENTIE

Gebruikte lucht verhoogt de vermoeidheid en leidt tot concentratieverlies van de bestuurder. Dit kan een ernstig ongeval tot gevolg hebben.

- Schakel de ventilator nooit gedurende langere tijd uit en gebruik de luchtcirculatiefunctie niet gedurende een lange tijd omdat de lucht in de wagen niet ververst wordt.

⚠ VOORZICHTIG

- Het interieurluchtfilter moet altijd in een SEAT-garage worden vervangen.
- Als u vermoedt dat de airconditioning defect is, moet u deze onmiddellijk uitzetten. Hierdoor wordt bijkomende schade voorkomen. Laat de wagen door een gespecialiseerde werkplaats nakijken.
- Reparatiwerkzaamheden aan de airconditioning vereisen bijzondere vak kennis en speciaal gereedschap. Geadviseerd wordt om naar de werkplaats van een officiële SEAT dealer te gaan.

i Let op

- Als het koelsysteem uitgeschakeld is, wordt de lucht die van buiten wordt aangezogen, niet ontvochtigd. Om te voorkomen dat de ruiten beslaan, adviseert SEAT aan de koeling (compressor) ingeschakeld te laten. Voor het inschakelen toets **A/C** indrukken. Het controlelampje in de toets moet gaan branden.
- Het maximale verwarmingsvermogen en de zo snel mogelijke ontwaseming van de ruiten worden verkregen wanneer de motor zijn normale werkingstemperatuur bereikt.

- De luchtinlaat voor de voorruit moet vrij van ijs, sneeuw of bladeren zijn, opdat verwarming en airconditioning optimaal kunnen functioneren en het beslaan van de ruiten wordt voorkomen.
- De uit de luchtroosters naar buiten gaande lucht die door het hele interieur stroomt, wordt via de hiervoor bedoelde ventilatiegleuven in de bagageruimte afgezogen. Daarom moet vermeden worden dat deze gleuven verstopt raken.
- Als de luchtcirculatiestand is ingeschakeld, adviseren wij niet te roken omdat de aangezogen rook op de verdamer van het koelsysteem neerslaat en zo voor blijvende geuroverlast zorgt.
- Geadviseerd wordt de airconditioning minstens één keer per maand aan te zetten zodat de pakkingen van het systeem gesmeerd en eventuele lekkages vermeden worden. Als u een verminderd koelvermogen constateert, stelt u zich dan in verbinding met een Technische Dienst om het systeem te laten controleren.
- Als de motor sterk belast wordt, wordt de compressor tijdelijk uitgeschakeld.

Knoppen van de Climatronic*



Afb. 109 In de middenconsole: bedieningselementen van Climatronic.

Automatische werking AUTO

Automatische regeling van temperatuur, ventilatie en luchtverdeling. De automatische werking wordt uitgeschakeld wanneer de ventilatie handmatig wordt aangepast.

Koelwerking A/C

De knop indrukken om het koelsysteem aan of uit te zetten.

Temperatuur ①/②

Druk op de knop ① of ②. De geselecteerde temperatuur wordt getoond op het scherm van het bedieningspaneel van de airco.

Aanjager

Het vermogen van de ventilator wordt automatisch geregeld.

Druk op de knoppen om ook de ventilator handmatig te regelen.

Luchtverdeling

De luchtstroom wordt automatisch ingesteld op een comfortabele waarde. De stroom kan ook handmatig worden verdeeld naar de gewenste zone door te drukken op de betreffende knop:

-  De lucht wordt naar de borstkas geleid.
-  De lucht wordt naar de voetenruimte geleid.
-  De lucht wordt naar de voorruit geleid.

Ontdooi-/ontwasemingsfunctie MAX

De aangezogen buitenlucht wordt naar de voorruit geleid en de circulatiefunctie wordt

automatisch uitgeschakeld. Om de voorruit sneller te ontwasemen, wordt vocht onttrokken uit de lucht bij temperaturen boven ca. +3°C (+38°F) en draait de ventilator op optimaal vermogen.

Automatische voorruitverwarming

Druk op de knop om de voorruitverwarming in en uit te schakelen met draaiende motor.

Achterrauitverwarming

Werkt enkel wanneer de motor draait en wordt pas na maximaal 10 minuten automatisch uitgeschakeld.

De achterrauitverwarming dient uitgeschakeld te worden zodra de ruit niet meer beslagen is. Een lager stroomverbruik is gunstig voor het energieverbruik.

»

Om de accu te beschermen kan het gebeuren dat deze functie tijdelijk uitgeschakeld wordt. Zodra de normale bedrijfsomstandigheden hersteld zijn, kan de functie weer gebruikt worden.

Luchtcirculatie

» pag. 115

Stoelverwarming

» pag. 115

Uitschakelen

Druk verscheidene malen op de onderste knop .

Gebruiksaanwijzing van de klimaatregeling

Het koelsysteem van het interieur werkt alleen wanneer de motor draait en de ventilator aan staat.

Zuinig gebruik van de airconditioning

Als de airconditioning aan staat, vraagt de compressor motorvermogen, hetgeen van invloed op het energieverbruik is.

Een optimaal rendement van de airconditioning wordt verkregen met gesloten ruiten. Wanneer echter het interieur bij een stilstaan-

de wagen door binnenvallende zonnestralen sterk is verwarmd, kan het afkoelen worden versneld door de ruiten even te openen.

Het koelsysteem kan niet worden ingeschakeld

Als het koelsysteem niet kan worden ingeschakeld, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- De motor staat uit.
- De ventilator is uitgeschakeld.
- De zekering van de airconditioning is doorgeslagen.
- De buitentemperatuur is lager dan ca. +3°C (+38°F).
- De compressor van de airconditioning is tijdelijk uitgeschakeld omdat de motorkoelvloeistof te veel is opgewarmd.
- Er is sprake van een andere storing aan de wagen. Laat de wagen door een gespecialiseerde werkplaats nakijken.

Bijzonderheden

Wanneer de luchtvochtigheid en de buitentemperatuur hoog zijn, kan **condenswater** door de verdampers van het koelsysteem druppelen en een plas vormen onder de wagen. Dit is normaal en geen teken van lekkage!

Let op

Na het starten van de motor kan het resterende vocht dat zich in de airconditioning ophoopt heeft, de voorruit bewasemen. Zet de ontwasemingsfunctie aan om de voorruit zo snel mogelijk schoon te maken.

Luchtroosters

Voor een correcte verwarming, koeling en ventilatie in het interieur van de wagen moeten de luchtroosters continu geopend zijn.

- Met de lamellen kunnen de luchtroosters geopend en gesloten worden, tevens kan de richting waarin de lucht naar buiten komt worden aangepast. Om de lucht optimaal naar de ruiten te laten stromen, opent u het betreffende rooster en draait u het in de stand ontdooien/ontwasemen, waar het vastklikt.

Er zijn ook luchtroosters die niet versteld kunnen worden; deze zijn te vinden in het dashboard in de voetenruimte en achteraan in de wagen.

Let op

Plaats nooit voedingsmiddelen, medicijnen of andere voorwerpen die gevoelig zijn voor temperaturen voor de luchtroosters, ze kunnen beschadigd of onbruikbaar raken als gevolg van de lucht.

Circulatiefunctie

In de circulatiefunctie wordt vermeden dat buitenlucht terechtkomt in het interieur.

Bij zeer hoge buitentemperaturen moet de handmatige instelling van de circulatiefunctie kort geselecteerd worden om het interieur sneller af te koelen.

Uit veiligheidsoverwegingen wordt de circulatiefunctie uitgeschakeld zodra op knop **MAX**  wordt gedrukt of de luchtverdeelknop op  wordt gezet.

Handmatige circulatiefunctie in- en uitschakelen

- De knop  indrukken om de handmatige circulatiefunctie aan of uit te zetten.

ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen »  in Inleiding op pag. 112 in acht nemen.

- Wanneer het koelsysteem niet werkt en de circulatiefunctie aanstaat, kunnen de ruiten snel aandampen en kan het zicht zo aanzienlijk beperkt worden.
- Schakel de circulatiefunctie uit wanneer u deze niet nodig heeft.

VOORZICHTIG

In wagens met airconditioning wordt aanbevolen niet te roken wanneer de circula-

tiefunctie is ingeschakeld. De aangezogen rook kan neerslaan op de verdampers van het koelsysteem en op het actieve koolpatroon van het stof- en pollenfilter, wat leidt tot een permanente onaangename geur.

Let op

Wanneer de ruitenwisser werkt, wordt bij het achteruit schakelen de circulatiefunctie ingeschakeld om te vermijden dat de uitlaatgassen of onaangename geuren het interieur binnenkomen.

Let op

Indien de temperatuurregelaar in koudste stand wordt gezet (blauw punt), worden de circulatiefunctie en de toets A/C automatisch geactiveerd.

- Als de functie niet met de toets wordt uitgeschakeld, wordt deze automatisch uitgeschakeld na ca. 20 min.

Stoelverwarming*

Met ingeschakeld contact kunnen de zitbank en rugleuning van de stoelen elektrisch verwarmd worden.

Bediening van de stoelverwarming

- Druk op de knop  of  van het bedieningspaneel om de stoelverwarming in te schakelen op maximaal vermogen.
- Druk meermaals op de knop  of  tot het gewenste niveau is ingesteld.
- Om de stoelverwarming uit te schakelen, drukt u herhaaldelijk op de knop  of  tot geen enkele led meer brandt.

Wanneer de stoelverwarming zich in de hoogste stand bevindt, wordt na ca. 15 minuten automatisch de eerste stand ingesteld.

Gevallen waarin de stoelverwarming niet mag worden ingeschakeld

Indien een van de volgende situaties zich voordoet, mag de stoelverwarming niet worden ingeschakeld:

- Niemand zit op de stoel.
- Er is een hoes over de stoel getrokken.
- Er is een kinderzitje op de stoel geplaatst.
- Het zitvlak van de stoel is nat of vochtig.
- De binnen- of buitentemperatuur is hoger dan +25°C (77°F).

ATTENTIE

Personen waarvan de gewaarwording van pijn en warmte beïnvloed is door inname van bepaalde medicijnen, verlamming of chronische ziekte (bijv. diabetes), lopen het »

risico op brandwonden aan de rug, het zitvlak en de benen door het gebruik van de stoelverwarming.

- Personen met een beperkte gewaarwording van pijn en warmte mogen de stoelverwarming nooit gebruiken.
- Indien een storing wordt waargenomen bij de temperatuurregeling van de inrichting, brengt u ze naar een gespecialiseerde werkplaats.

⚠ ATTENTIE

Als de bekleding van de zitting vochtig is, kan dat de werking van de stoelverwarming negatief beïnvloeden en het risico op brandwonden verhogen.

- Controleer of het zitvlak droog is voordat u de stoelverwarming gebruikt.
- Ga niet met natte of vochtige kleding op de stoel zitten.
- Leg geen natte of vochtige voorwerpen op de stoel en hang deze ook niet daaraan.
- Mors geen vloeistoffen over de stoel.

ⓘ VOORZICHTIG

- Om de verwarmingselementen van de stoelverwarming niet te beschadigen, mag u nooit op de stoelen knielen noch geconcentreerde druk uitoefenen op een enkel punt van de zitting of rugleuning.
- Vloeistoffen, scherpe voorwerpen en isolerende materialen (bijv. een stoelhoes of

een kinderzitje) op de stoel kunnen de stoelverwarming beschadigen.

- Indien u een geur waarneemt, dient u de stoelverwarming onmiddellijk uit te schakelen en te laten herstellen in een gespecialiseerde werkplaats.

♻ Milieu-aanwijzing

Gebruik de stoelverwarming niet langer dan strikt nodig. Anders wordt onnodig veel energie verbruikt.

Onafhankelijke klimaatregeling

Inleiding tot thema

Met de onafhankelijke klimaatregeling kan het interieur worden gekoeld, geventileerd en verwarmd terwijl de wagen stilstaat. In de winter kunt u ook de voorruit ontwasemen en vrij maken van ijs en sneeuw (indien het gaat om een dunne laag). De onafhankelijke klimaatregeling ontvangt de vereiste energie van de hoogspanningsaccu van de wagen of van de elektrische installatie via een stopcontact.

Met uitgeschakeld contact kan de onafhankelijke klimaatregeling handmatig worden in- en uitgeschakeld met de betreffende appli-

catie die op een mobiele telefoon is geïnstalleerd. Op het internet kunt u informatie over de applicatie raadplegen, de beschikbaarheid en vereisten voor gebruik, en de compatibele apparaten.

ⓘ VOORZICHTIG

Zet nooit voedingsmiddelen, medicijnen of andere voorwerpen die gevoelig zijn voor koude of warmte vóór de luchtroosters. De lucht die uit de roosters komt kan voedingsmiddelen, medicijnen of gevoelige voorwerpen aantasten of onbruikbaar maken.

ℹ Let op

Indien u de onafhankelijke klimaatregeling gebruikt zonder ingestoken laadkabel, wordt energie van de hoogspanningsaccu verbruikt. Bij extreme temperaturen is het mogelijk dat het verwarmings- of koelvermogen van de onafhankelijke klimaatregeling niet voldoende is om de ingestelde temperatuur te bereiken.

De onafhankelijke klimaatregeling bedienen

De onafhankelijke klimaatregeling kan handmatig worden in- en uitgeschakeld (onmiddellijke verwarming, ventilatie of koeling), ofwel enkele uren voor vertrek worden geprogrammeerd. De onafhankelijke

klimaatregeling wordt bediend via een applicatie die is geïnstalleerd op een mobiele telefoon.

De onafhankelijke klimaatregeling inschakelen

- Automatisch met programmering en activeering van een uur van vertrek.
- Handmatig met de applicatie geïnstalleerd op een mobiele telefoon en uitgeschakeld contact.

De onafhankelijke klimaatregeling uitschakelen

- Druk op de toets **A/C** van het bedieningspaneel van de klimaatregeling.
- Automatisch nadat het geprogrammeerde vertrekkur is bereikt of na afloop van de geprogrammeerde werkingstijd.
- Automatisch wanneer de laadtoestand van de hoogspanningsaccu te sterk daalt » pag. 174.
- Handmatig met de applicatie geïnstalleerd op een mobiele telefoon.

Werkingstijd van de klimaatregeling

De werkingstijd kan variëren naargelang het type controle en de staat van de hoogspanningsaccu (of die wordt opgeladen of niet).

Bij handmatige controle

- Laadsteker ingestoken: 15 minuten
- Laadsteker niet ingestoken: 10 minuten

Bij een geprogrammeerde vertrektijd

- Laadsteker ingestoken: 30 minuten voorwerkingstijd
- Laadsteker ingestoken: 15 minuten naderwerkingstijd
- Laadsteker niet ingestoken: 15 minuten voorwerkingstijd
- Laadsteker niet ingestoken: 5 minuten naderwerkingstijd

Werking zonder ingestoken laadsteker

De werking van de onafhankelijke klimaatregeling moet worden geactiveerd met de mobiele telefoon indien de laadsteker niet is ingestoken. Deze instelling wordt opgeslagen in de wagen.

Hoewel ze geprogrammeerd is, treedt de onafhankelijke klimaatregeling niet in werking indien de optie voor klimaatregeling zonder ingestoken laadsteker niet is geactiveerd.

Wanneer de laadsteker niet is ingestoken, krijgt de onafhankelijke klimaatregeling de vereiste elektrische energie van de hoogspanningsaccu.

Werking met ingestoken laadsteker

Wanneer de laadsteker is ingestoken, krijgt de onafhankelijke klimaatregeling de vereiste elektrische energie van een stopcontact of een laadstation. De mogelijke werking van de onafhankelijke klimaatregeling hangt af van het type laadproces:

- *Laden met wisselstroom (AC)*: Enkel het laden of regelen van het klimaat in de wagen is mogelijk. Indien een vertrektijd is geprogrammeerd, wordt eerst de hoogspanningsaccu opgeladen en vervolgens wordt het klimaat in het interieur geregeld. Het laden duurt langer indien de onafhankelijke klimaatregeling handmatig wordt ingeschakeld met de applicatie op de mobiele telefoon.
- *Laden met gelijkstroom (DC)*: Het klimaat in de wagen kan enkel worden geregeld tijdens het laadproces. Het is mogelijk dat het laadpunt wordt losgekoppeld zodra de hoogspanningsaccu volledig is opgeladen. Het klimaat in het interieur wordt alleen verder geregeld indien de optie van klimaatregeling zonder externe voeding is geactiveerd.

Indien een vertrektijd is geprogrammeerd met de overeenkomstige applicatie, berekent de wagen de tijd vooraf die de onafhankelijke klimaatregeling nodig heeft. Dat kan maximaal 30 minuten zijn.

»

Vertrektijd programmeren

Wat u programmeert is de gewenste temperatuur in het interieur voor de geplande vertrektijd. Op basis van de gewenste temperatuur berekent de wagen de vereiste tijd om die te bereiken en dus het tijdstip waarop de onafhankelijke klimaatregeling moet worden ingeschakeld. Er kunnen tot drie vertrektijden worden geprogrammeerd.

Maximaal koel- of verwarmingsvermogen

Het maximale koel- of verwarmingsvermogen kan worden ingesteld met de applicatie die is geïnstalleerd op een mobiele telefoon.

- *Maximaal koelvermogen:* temperatuur instellen onder +18 °C [+64 °F].
- *Maximaal verwarmingsvermogen:* temperatuur instellen boven +28 °C [+82 °F].

Zodra het maximale koel- of verwarmingsvermogen is ingesteld, wordt de temperatuur geregeld. Het is daarom mogelijk dat, naargelang de buitentemperatuur, kort de andere functie wordt ingeschakeld.

Indien bijvoorbeeld de onafhankelijke klimaatregeling is ingesteld op maximaal koelvermogen, kan het zijn dat de verwarming gaat werken indien de buitentemperatuur te laag is. Op het scherm wordt het rode silhouet van een wagen getoond terwijl de andere dan de ingestelde functie is geactiveerd.

Indien de onafhankelijke klimaatregeling is ingesteld op maximaal verwarmingsvermogen, kan het dus ook zijn dat de koeling gaat werken indien de buitentemperatuur te hoog is. Op het scherm wordt het blauwe silhouet van een wagen getoond terwijl de andere dan de ingestelde functie is geactiveerd.

Let op

- Indien de laadtoestand van de hoogspanningsaccu sterk afneemt, wordt de onafhankelijke klimaatregeling automatisch uitgeschakeld en kan ze niet meer aanzet worden.
- Wanneer de onafhankelijke klimaatregeling is ingeschakeld, zijn geluiden te horen wegens de werking ervan.
- Hoe langer of hoe vaker u de onafhankelijke klimaatregeling gebruikt zonder externe voeding, hoe meer de hoogspanningsaccu ontladen raakt.

Infotainmentsysteem

Inleiding

Veiligheidsaanwijzingen

Veiligheidsaanwijzingen voor het infotainmentsysteem

Gebruik het infotainmentsysteem met zijn talrijke mogelijkheden alleen wanneer de verkeerssituatie het toelaat.

⚠ ATTENTIE

- Vóór de aanvang van de rit is het raadzaam om u de verschillende functies van het infotainmentsysteem eigen te maken.
- Een hoog volume kan gevaarlijk zijn voor u en voor anderen. Een te hoog volume, ook al is het maar voor korte tijd, kan gehoorschade veroorzaken.
- De instellingen van het infotainmentsysteem dienen te worden uitgevoerd door de bijrijder of als de auto stilstaat.

⚠ ATTENTIE

Het huidige verkeer eist dat gebruikers van de openbare weg steeds hun volle aandacht bij het verkeer hebben. Iedere afleiding van de bestuurder kan een ongeluk en een persoonlijk letsel tot gevolg hebben. Bedie-

ning van het infotainmentsysteem kan afleiden van het verkeer.

- Altijd oplettend en met verantwoordelijkheidsbesef rijden.
- De volume-instellingen zo kiezen dat u geluiden van buiten (bijv. de sirene van de politie en de brandweer) altijd goed kunt horen.

⚠ ATTENTIE

Het verwisselen of aansluiten van een audiobron kan tot plotselinge volumeschommelingen leiden.

- Verlaag het uitgangsvolume voor het verwisselen of aansluiten van een audiobron.

⚠ ATTENTIE

De rijadviezen en verkeerstekens die het navigatiesysteem geeft kunnen afwijken van de huidige situatie.

- Verkeersborden en -voorschriften hebben voorrang op de rij-adviezen van het navigatiesysteem.

⚠ ATTENTIE

Het verbinden, plaatsen of verwijderen van een informatiedrager tijdens het rijden kan de aandacht van het verkeer afleiden en een ongeluk tot gevolg hebben.

⚠ ATTENTIE

Plaats de verbindingskabels van de externe apparaten zo dat ze de bestuurder niet hinderen.

⚠ ATTENTIE

Losse of niet goed bevestigde externe apparaten kunnen bij een plotseling manoeuvre of een ongeval door het interieur worden geslingerd.

- Plaats of bevestig nooit externe apparaten op deuren, de voorruit, het stuur, het instrumentenpaneel, de rugleuningen van de stoelen, op of dichtbij de zone gemarkeerd met "AIRBAG" of tussen deze zones en de inzittenden. Ze kunnen bij een ongeval tot zware verwondingen leiden, in het bijzonder als de airbags worden geactiveerd.

⚠ ATTENTIE

De armsteun* moet steeds gesloten blijven tijdens het rijden, aangezien hij de beweging van de bestuurder kan hinderen.

⚠ ATTENTIE

Wanneer de cd-speler wordt geopend, kunnen onzichtbare laserstralen verwondingen veroorzaken.

- De cd- of dvd-speler mag alleen door een gespecialiseerde werkplaats worden gerepareerd.

ⓘ VOORZICHTIG

Verkeerd naar binnen schuiven of naar binnen schuiven van een niet-passend opslagmedium kan het infotainmentsysteem beschadigen.

- Let bij het inschuiven op de juiste positie.
- Hard drukken kan de vergrendeling in de geheugenkaartopening vernielen.
- Alleen compatibele geheugenkaarten gebruiken.
- Cd's altijd horizontaal ten opzichte van de voorzijde van het systeem in de speler schuiven of uitnemen, zonder ze scheef te houden om ze niet te bekrassen.
- Het inschuiven van een tweede cd wanneer er reeds een cd is geplaatst of wordt uitgeschoven kan de speler onherstelbaar beschadigen. Wacht altijd totdat de informatiedrager volledig naar buiten is geschoven!

ⓘ VOORZICHTIG

Aan een cd klevende verontreinigingen en niet-ronde cd's kunnen de cd-speler beschadigen.

- Alleen schone, standaard cd's van 12 cm gebruiken.
 - Geen stickers of iets dergelijks op informatiedragers plakken. Stickers kunnen losraken en de speler beschadigen.

- Geen bedrukbare opslagmedia gebruiken. Coatings en opdrukken kunnen losraken en de cd-speler beschadigen.
- Geen 8 cm "single-cd's" en niet-ronde cd's (shape-cd's) erin schuiven.
- Geen dvd-plus, Dual Disc en Flip Disc erin schuiven omdat deze dikker zijn dan normale cd's.

ⓘ VOORZICHTIG

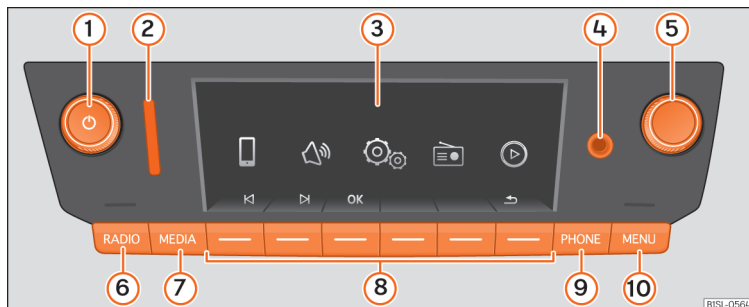
Door een te luide of vervormde weergave kunnen de wagenluidsprekers worden beschadigd.

ⓘ Let op

Voor een correcte werking van het infotainmentsysteem moeten de tijd en datum van de wagen correct zijn ingesteld.

Overzicht apparaat

You&Mii Colour Connection



Afb. 110 Overzicht bedieningselementen

- ① Volume. In- en uitschakelen » pag. 123, » pag. 123
- ② Opening voor SD-kaarten » pag. 135
- ③ Beeldscherm
- ④ Multimediasbus AUX-IN » pag. 137
- ⑤ Stelknop (zoeken en selecteren) » pag. 123
- ⑥ Radiofunctie (golflengte kiezen) » pag. 128
- ⑦ Mediafunctie (audiobron kiezen) » pag. 133
- ⑧ Functietoetsen » pag. 123
- ⑨ Telefoonfunctie » pag. 138
- ⑩ Selectie van het hoofdmenu » pag. 121

Hoofdmenu's

- Om naar het hoofdmenu te gaan drukt u op de apparaattoets **MENU**.
- Om een functie te selecteren, draait u aan de stelknop ⑤ om ze te markeren en drukt u op die stelknop. »


Radio » pag. 128

Hoofdmenu RADIO » pag. 128

RDS » pag. 128

TP-functie » pag. 129

Golflengte kiezen » pag. 130

Andere zender kiezen » pag. 130

Zenders opslaan » pag. 131

Afstemmen op voorkeuzezenders » pag. 131

Functie van digitale radio » pag. 131


Media » pag. 133

Mediabronnen en audiobestanden » pag. 133

Af speelvolgorde » pag. 134

Mediabron selecteren » pag. 134

SD-kaart » pag. 135

USB-poort » pag. 136

Bluetooth » pag. 136

AUX-IN-bus » pag. 137

Informatie over de titel » pag. 138

De afspeelmodus kiezen » pag. 138


Telefoon » pag. 138

Aansluiten en bedienen » pag. 138

Functies van de telefoon » pag. 139

Favorieten » pag. 140

Bellen » pag. 140

Instellingen in de aangesloten telefoon » pag. 141


Drive Mii App* » pag. 141

Aansluiten en bedienen » pag. 141


Klank

Klank- en volume-instellingen » pag. 124


Instellingen

Instellingen van het systeem en de functies » pag. 124

Algemene bedieningsaanwijzingen

Bijkomende aanwijzingen

Afhankelijk van de wagen worden weergaven met betrekking tot af fabriek ingebouwde bestuurdershulpsystemen tijdelijk op het beeldscherm weergegeven. Deze aanwijzingen worden automatisch gesloten wanneer ze niet meer ter ondersteuning nodig zijn.

Alle weergaven kunnen pas na een volledige systeemstart van het radiosysteem worden weergegeven.

Let op

- Om het apparaat te bedienen, volstaat het om zachtjes op de knoppen te drukken.
- Vanwege landspecifieke wettelijke eisen zijn enkele functies boven een bepaalde snelheid niet meer beschikbaar.
- Het gebruik van een mobiele telefoon in het interieur van de wagen kan bijgeluiden in de luidsprekers veroorzaken.
- In sommige wagens met ParkPilot wordt bij het inschakelen van de achteruitversnelling het volume van de audiobron automatisch verlaagd.

Draai-/drukknoppen, apparaat- en functietoetsen

Overzicht

- Draai-/drukknoppen
- **Apparaattoetsen** (hardkeys) met opschrift.
- **Functietoetsen** (softkeys).

Draai-/drukknoppen

De linker draai-drukknop  wordt als volumeregelaar of aan-uitknop aangeduid.

De rechter draai-/drukknop wordt als stelknop aangeduid.

Apparaattoetsen en functietoetsen

De toetsen met opschrift worden als "apparaattoetsen" aangeduid en door een toetsensymbool in een vierkant weergegeven, bijv. apparaattoets .

Onder het beeldscherm zitten de apparaattoetsen zonder opschrift. Deze apparaattoetsen worden als "functietoetsen" aangeduid omdat hun daadwerkelijke functie afhangt van de op dat moment actieve functie van het apparaat.

De functie die is toegekend aan een functietoets wordt aangegeven op de overeenkomstige toets onderaan op het scherm.

In- en uitschakelen

- Om het systeem handmatig in of uit te schakelen kort drukken op de draai-/drukknop .

Na het inschakelen start het systeem. De laatste audiobron wordt met het laatst ingestelde volume weergegeven, zolang het vooraf geselecteerde "inschakelvolumen" niet wordt overschreden ().

Afhankelijk van de radio en het betreffende land is het ook mogelijk dat de radio wordt uitgezet zodra de motor wordt afgezet resp. de sleutel uit het contactslot wordt getrokken. Als de radio daarna opnieuw wordt aangezet zonder het contact in te schakelen, gaat deze na ca. 30 minuten automatisch weer uit (vertraagde uitschakeling).

Energiebeheer

Als bij uitgeschakeld contact en ingeschakelde radio de accuspanning onder de minimale spanning voor de elektrische installatie daalt, klinkt een signaaltoon en wordt **LOW BATTERY** op het scherm weergegeven. De radio moet dan uitgeschakeld worden.

Antidiefstalcode

Nadat u de code van de antidiefstalcode voor het eerst ingeeft, blijft deze in het instrumentenpaneel van de wagen opgeslagen (comfortradiocodering). Als de

antidiefstalcode met de hand moet worden opgeheven, omdat het apparaat bijvoorbeeld in een andere wagen werd ingebouwd, een SEAT-partner raadplegen.

Als uitsluitend de accu losgekoppeld geweest is, zet de auto dan eerst op contact voordat u de apparatuur inschakelt.

Basisvolume wijzigen

Volume verhogen: volumeregelaar  rechtsom draaien.

Volume verlagen: volumeregelaar  linksom draaien.

Wijzigingen in het basisvolume worden op het beeldscherm met een "kort getoonde volumebalk" weergegeven.

Volume en volumeaanpassingen kunnen soms vooraf worden ingesteld.

Geluid van apparaat onderdrukken

- Volumeregelaar  linksom draaien, tot  wordt weergegeven.
- **OF:** kort drukken op de volumeregelaar  om het onderdrukken van het volume in of uit te schakelen.

Wanneer het geluid van het apparaat wordt onderdrukt, wordt de momenteel beluisterde mediabron stilgezet.

Let op

Als het basisvolume voor de weergave van een audiobron sterk is verhoogd, dan het volume vóór het wisselen van de audiobron verlagen.

Instellingen van het systeem en de functies (SETUP)

Instellingenmenu's weergeven en instellingen wijzigen

- Druk op de apparaattoets .
- Selecteer het gewenste instelbereik met de instelknop en bevestig door zacht te drukken.
- Selecteer het submenu met de instelknop.
- Voer de gewenste instelling uit met de instelknop.
- Bevestig de wijzigingen door zacht te drukken op de instelknop.
- Druk op de apparaattoets , functie-toets  om het menu **SETUP** te sluiten.

Terwijl de volume-instellingen worden gewijzigd, hoort u de afgespeelde audiobron met de uitgevoerde instellingen.

Overzicht van de beschikbare instellingenmenu's

De selectie van mogelijke instellingen varieert naargelang het land, het systeem en de uitrusting van de wagen.

Menupunt: submenu's met effect

Radio-instellingen: hier voert u de instellingen voor de radiofunctie uit.

Pijltoetsen: hier legt u het gedrag van de pijltoetsen  en  vast voor het kiezen van een andere zender in de radiofunctie » pag. 128.

Geheugenlijst: met de pijltoetsen doorloopt u enkel **opgeslagen** zenders van de geselecteerde frequentieband.

Zender: met de pijltoetsen doorloopt u **alle** zenders die u kunt ontvangen.

Verkeersinformatie (TP): meldingen van de verkeerszenders » pag. 129.

Radiotekst: weergave van radiotekst.

Geheugens wissen: Wis voorkeuzezenders.

Alles wissen: wist alle opgeslagen zenders.

Bij selectie van een bijzonder geheugen worden slechts een aantal zenders gewist. De geheugens die een zender bevatten worden zichtbaar aangeduid; ze worden geïdentificeerd met een frequentie en hebben het symbool van een prullenbak aan het eind van de lijn.

Zenderlijst FM⁰¹:

Menupunt: submenu's met effect

Alfabetisch: in alfabetische volgorde.

Groep: gerangschikt in groepen.

Uitgebreide instellingen FM:

RDS regionaal^{bl}: in zones zonder RDS-ontvangst kunnen de diensten die RDS nodig hebben worden uitgeschakeld (bijv. automatisch volgen van zenders) » pag. 128.

Automatisch: automatisch wisselen naar een regionaal RDS-programma.

Vast: de RDS-compatibele zenders worden handmatig geselecteerd.

Frequentiewisseling (AF): zenders automatisch volgen » pag. 128.

Indien de functie actief is, wordt tijdens het rijden altijd gewisseld naar de best mogelijke frequentie van de afgestemde zender. Dit gebeurt zelfs indien daarmee een afgestemde regionale uitzending wordt onderbroken.

Indien de functie niet actief is, wordt niet van frequentie gewisseld. De afgestemde frequentie blijft actief tot de ontvangst wordt onderbroken.

Uitgebreide instellingen DAB:

Menupunt: submenu's met effect

DAB-verkeersberichten: indien er meldingen zijn van een verkeerszender, worden ze rechtstreeks afgespeeld in de actieve Radio DAB-functie. De verkeersberichten van een FM-verkeersinformatiezender worden genegeerd. Indien deze functie uitgeschakeld is of indien het huidige DAB-ensemble geen TP-service aanbiedt, worden de verkeersberichten van een FM-verkeerszender rechtstreeks afgespeeld in de actieve Radio DAB-functie » pag. 129.

Andere DAB-berichten: de DAB-berichten (nieuws, sportinformatie, weerbericht, waarschuwingen enz.) worden afgespeeld terwijl de Radio DAB-functie actief is.

DAB - DAB programmavervolg: automatisch volgen van zenders in de Radio DAB-functie. Indien de afgestemde DAB-zender op een ander kanaal uitzendt wanneer u zich op een andere plaats bevindt, wordt automatisch gewisseld naar dat kanaal (fabrieksinstelling).

Automatisch omschakelen DAB - FM: voor het automatisch volgen van zenders wordt het wisselen naar de FM-frequentieband toegestaan » pag. 127.

Instellingen media: hier kunt u de instellingen voor de mediafunctie vastleggen.

Mix/Rep. incl. submappen: legt vast dat het willekeurig weergeven en herhalen van de weergave ook de mogelijke submappen kunnen bevatten. De instelling geldt enkel voor het afspelen van MP3/WMA-bestanden.

Menupunt: submenu's met effect

BT-apparaat kiezen: selectie van het Bluetooth-apparaat dat gebruikt moet worden voor het afspelen of telefoneren.

Verbinding van de applicatie: de instellingen van dit menupunt zijn enkel beschikbaar wanneer een apparaat is aangesloten.

Instellingen telefoon: instellingen voor koppeling met een smartphone die compatibel is met Bluetooth®.

Klankinstellingen:

Volume:

Maximaal inschakelvolume: hier kunt u het volume vastleggen dat is ingesteld wanneer het apparaat wordt ingeschakeld. Voor de instelling gebruikt u de knoppen  en  of de instelknop.

Meldingen: hier kunt u het volume van de meldingen van verkeerszenders (TP) vastleggen. Voor de instelling gebruikt u de knoppen  en  of de instelknop.

Snelheidsafhankelijke aanpassing: de functie van snelheidsafhankelijke volumeverhoging regelt automatisch het volume naargelang de rijsnelheid » pag. 126.

AUX-volume: het ingangsvolume van een externe audiobron (AUX) aanpassen aan het weergavevolume van de andere audiobronnen.

BT-audio: het ingangsvolume van een externe audiobron (Bluetooth®) aanpassen aan het weergavevolume van de andere audiobronnen. »

Menupunt: submenu's met effect

Balance – Fader: de verdeling van de klank aanpassen.

Bassen – Midden – Hogen: de klankinstellingen aanpassen.

Systeeminstellingen:

Beeldscherm:

Beeldscherm uit (in 10 s): het scherm wordt automatisch uitgeschakeld wanneer geen enkele handeling plaatsvindt tijdens de ingestelde tijd. Zodra een van de apparaattoetsen, functietoetsen of draaiknoppen wordt bediend, is het scherm weer actief en wordt het laatste actieve dialoogvenster getoond.

Helderheid: selectie van helderheid van het scherm van **Maximale helderheid** tot **Maximale donkerheid**.

Tijd weergeven in stand-bymodus: wanneer het apparaat uit is, wordt de huidige tijd op het scherm getoond.

Kleur: hier selecteert u de hoofdkleuren voor het scherm.

Spraak/Language: hier stelt u de gewenste taal voor de gebruikersinterface in. Als alternatief kunt u ook ervoor kiezen dat de taal van het instrumentenpaneel automatisch wordt geselecteerd.

Bluetooth:

Bluetooth: indrukken om Bluetooth® uit te schakelen. Alle bestaande verbindingen worden verbroken.

Menupunt: submenu's met effect

Zichtbaarheid: zichtbaarheid van Bluetooth® in- en uitschakelen.

Zichtbaar: de zichtbaarheid van Bluetooth® is actief.

Niet zichtbaar: de zichtbaarheid van Bluetooth® is niet actief. De Bluetooth®-zichtbaarheid moet actief zijn voor de koppeling van een Bluetooth®-apparaat met het infotainmentsysteem.

Naam: weergave of wijziging van de naam van het apparaat. Deze naam wordt getoond aan andere Bluetooth®-apparaten in hun Bluetooth®-instellingen.

Gekoppelde app.: weergave van de gekoppelde apparaten. Uit- en inschakeling van Bluetooth®-apparaten en individuele Bluetooth®-profielen.

Een apparaat zoeken: zoeken naar zichtbare Bluetooth®-apparaten die zich binnen het bereik van het infotainmentsysteem bevinden. Het **maximale** bereik bedraagt ongeveer **10 meter**.

BT-audio (A2DP/AVRCP): indien een externe audiobron moet worden aangesloten via Bluetooth® met het infotainmentsysteem, moet deze functie actief zijn » pag. 136.

Verbinding van de applicatie

Actieve dataoverdracht

Registratie

Menupunt: submenu's met effect

Bron veilig verwijderen: met deze optie kunt u een ingevoerde SD-kaart of aangesloten USB-apparaat veilig verwijderen.

Fabrieksinstellingen: de fabriekinstellingen voor **Radio, Media, Klank** en **Systeem** afzonderlijk of samen herstellen.

Systeem informatie: technische gegevens van het apparaat.

Auteursrechten: gegevens van de gebruikte software.

a) Enkel geldig voor FM-frequentieband.

b) De functie is afhankelijk van het land en van het apparaat.

Werking van snelheidsafhankelijke volumeverhoging

De functie van snelheidsafhankelijke volumeverhoging regelt automatisch het volume naargelang de rijsnelheid.

De volumeverhoging kan worden ingesteld in niveaus van **1** tot **7**.

Indien een laag niveau geselecteerd is, stijgt het volume slechts licht wanneer de snelheid toeneemt; bij een hoog niveau stijgt het volume aanzienlijk. Bij **0** is de snelheidsafhankelijke volumeverhoging uitgeschakeld.

Werking van DAB-FM LINK

Indien de DAB-zender waarnaar u luistert niet langer afgestemd kan worden (bijv. geen DAB-ontvangst meer), probeert het apparaat die zender te vinden en af te stemmen in de FM-frequentieband.

Om zenders automatisch te kunnen volgen over alle frequenties, moeten de DAB-zender en FM-zender de zenderidentificatie uitzenden of moet via DAB worden aangegeven met welke FM-zender de DAB-zender overeenstemt.

Wanneer de overeenkomstige FM-zender is gevonden, wordt **(FM)** getoond achter de zendernaam. Wanneer de overeenkomstige DAB-zender weer beschikbaar is, keert het systeem na een tijdje terug naar de DAB-functie.

Indien het signaal te zwak is en de DAB-zender kan niet meer gevonden worden in de FM-band, wordt het radiogeluid onderdrukt.

Werkingsmodi

Radio

Inleiding tot thema

Het radiosysteem is verkrijgbaar in diverse versies, verschillend per land waarheen dit wordt verzonden en van het uitrustingsniveau van de wagen. Een aantal uitvoeringen beschikken daarnaast ook over een ontvanger van DAB-radio. Het overzicht van de bedieningselementen bevat de mogelijke versies van het systeem » pag. 121.

Let op

- Parkeergarages, tunnels, hoge gebouwen of bergen kunnen het radiosignaal storen.
- Folies of stickers met een metaallaag op de ruiten kunnen bij wagens met ruitantennes de ontvangst belemmeren.

Hoofdmenu RADIO



Afb. 111 Hoofdmenu RADIO: golflengte kiezen.



Afb. 112 Hoofdmenu Radio: Weergave van voorkeuzetoetsen

- Druk op de apparaattoets **RADIO** om de Radiofunctie te starten.

Na het overschakelen op de Radiofunctie worden in de onderste beeldschermregel de beschikbare golflengtes (FM, AM¹⁾ en DAB¹⁾) aangeduid. Indien u opnieuw drukt op de ap-

paraattoets **RADIO**, worden meer functies voor de radio-ontvanger getoond.

U beschikt over onderstaande opties:

- De volgende zender zoeken.
- Terugkeren naar een opgeslagen zender.
- TP-functie inschakelen
- Ingestelde zender opslaan » pag. 131.

De actueel beluisterde radiozender wordt op het midden van het beeldscherm weergegeven. Bij voldoende ontvangstkwaliteit wordt bij radiozenders die RDS ondersteunen in plaats van de zenderfrequentie de zendernaam weergegeven, bijv. **RADIO 21**.

RDS en zenders automatisch volgen

RDS is een service van radiogegevens die de weergave van de zendernaam, het automatisch volgen van zenders en de TP-functie (verkeersinformatiezender » pag. 129) mogelijk maakt.

Bij het automatisch volgen van zenders kan tijdens het rijden de zenderfrequentie met de beste ontvangst op dat moment worden afgestemd. Bij een slechte ontvangst kan het apparaatvolume kort worden onderdrukt

¹⁾ Afhankelijk van het land en van het apparaat.

terwijl de alternatieve frequenties (AF) worden gecontroleerd.

RDS is niet op alle plaatsen en niet voor alle radiozenders beschikbaar.

Naargelang het land en de uitrusting kunnen RDS en het wisselen naar alternatieve frequenties (AF) worden uitgeschakeld in de systeeminstellingen » pag. 124.

TP-functie (zender met verkeersinformatie)



Afb. 113 TP-functie actief.

De TP-functie is een RDS-radiogegevensservice » pag. 128. Indien uw apparaat beschikt over DAB » pag. 131, kunt u de TP-functie ook zonder RDS gebruiken » pag. 129.

Het volgen van verkeersinformatie met de TP-functie is enkel mogelijk zolang een zender met verkeersinformatie kan worden afgestemd.

Indien het volgen van een verkeerszender actief is (indicatie: **TP** » **afb. 113**) worden de verkeersberichten rechtstreeks in audiomodus afgespeeld.

Het volgen van verkeerszenders is **niet** mogelijk in de AM-frequentieband¹⁾.

Een aantal zenders zonder eigen verkeersinformatie laten wel toe dat de TP-functie verkeersinformatie van andere zenders uitzendt (EON). De verkeersberichten van de overeenkomstige verkeerszender worden rechtstreeks afgespeeld tijdens de actieve audio-functie.

TP-functie in- en uitschakelen

- Druk op de functietoets **TP**.

Indien de **TP**-functie wordt ingeschakeld in gebieden waar **TP niet wordt ondersteund**, verschijnt de volgende melding op het scherm: **Geen TP**.

- Druk opnieuw op de functietoets **TP** om de TP-functie weer uit te schakelen.

TP-functie actief

Zolang het volgen van verkeerszenders actief en klaar voor werking is, wordt in de FM-functie de functietoets **TP** » **afb. 113** getoond.

In de **radiofunctie** moet de zender waarnaar u luistert de TP-functie ondersteunen, ofwel moet een DAB- of EON-zender beschikbaar zijn die de TP-functie ondersteunt. Indien niet voldaan is aan beide voorwaarden, is het volgen van de verkeerszender niet mogelijk.

Indien u de verkeerszender waarnaar u luistert niet langer kunt afstemmen, moet u handmatig zoeken met de pijltoetsen **◀** en **▶** » **pag. 128**.

Indien u naar een zender zoekt met de pijltoetsen, verschijnt de indicatie **GEEN TP** indien de op dat moment afgestemde zender niet compatibel is met TP.

In **mediafunctie** of terwijl het apparaatvolume onderdrukt is (mute) wordt automatisch een verkeerszender op de achtergrond afgestemd wanneer het signaal van die zender goed is. Afhankelijk van de situatie kan die handeling enige tijd duren.

Binnenkomende verkeersmelding (INFO)

Wanneer in actieve audiofunctie een verkeersmelding wordt ontvangen, wordt die direct afgespeeld. »

¹⁾ Afhankelijk van het land en van het apparaat.

- Zo nodig gaat de radio naar de verkeerszender (EON) terwijl de melding wordt afgespeeld.
- In mediafunctie wordt het afspelen onderbroken en het volume wordt geregeld volgens de instelling.
- Het volume van de verkeersberichten kan met de volumeknop  gewijzigd worden. Deze instelling is ook van toepassing op latere meldingen.
- Er verschijnt een pop-upbericht waarmee de verkeersmelding kan worden geannuleerd [**Annu**leren] of de TP-functie kan worden uitgeschakeld [**U**itschakelen].

Golflengte kiezen

De geselecteerde golflengte (FM, AM¹⁾ of DAB¹⁾) wordt linksboven getoond.

- Druk in de radiofunctie kort op de apparaattoets [**RADIO**], zodat de functietoetsen [**FM**], [**AM**¹⁾] en [**DAB**¹⁾] **>>> afb. 111** verschijnen.
- Druk op één van de functietoetsen [**FM**], [**AM**] of [**DAB**] om naar de gewenste golflengte te wisselen.
- **OF:** Druk verscheidene malen op de apparaattoets [**RADIO**] om naar de verschillende lagere functietoetsen te wisselen.

Andere zender kiezen



Afb. 114 Zenderwissel via de pijltoetsen naar de volgende te ontvangen zender.



Afb. 115 U kunt met de pijltoetsen alleen naar opgeslagen zenders wisselen.

- Kort op de pijltoets  of  op het apparaat of op het beeldscherm drukken.

Overeenkomstig de voor de zoekfunctie [**pijltoetsen:**] gekozen instelling wordt tussen alle te ontvangen of alleen tussen opgeslagen zenders gewisseld.

Zenderfrequentie handmatig instellen

- Kies de gewenste golflengte **>>> pag. 128**.
- Druk op de functietoets van de golflengte [**FM**].
- Draai aan de stelknop tot de gewenste zenderfrequentie (bijv. **89.9 MHz**) op het beeldscherm wordt weergegeven.
- **OF:** Druk op een van beide toetsen met dubbele pijl **>>> afb. 117** tot de gewenste frequentie wordt getoond op het scherm.

¹⁾ Afhankelijk van het land en van het apparaat.

Zenders onder de voorkeuzetoetsen opslaan



Afb. 116 Zender in de FM-golflengte opgeslagen in de voorkeuzetoets 6.



Afb. 117 Extra functies radio

Reeds opgeslagen zenders worden overschreven, als in hetzelfde geheugenniveau onder de dezelfde voorkeuzetoets een andere zender wordt opgeslagen.

Voorkeuzetoetsen afzonderlijk handmatig toewijzen

- Kies de frequentieband » pag. 130.

- Kies de zender » pag. 130.
- Verander naar de voorkeuzetoetsen. Druk hiervoor op de toets » » **afb. 118**
- Gewenste voorkeuzetoets **ingedrukt houden** tot een signaaltone klinkt.
- De actueel beluisterde zender (**RADIO 21**) is dan onder deze voorkeuzetoets opgeslagen.

U kunt de zenderlijst bijwerken door de apparaattoets (**RADIO**) ingedrukt te houden of met de functietoets » » **afb. 117**.

Afstemmen op voorkeuzezenders



Afb. 118 Aanwijzing in de radiofunctie: zender veranderen met de pijltoetsen.



Afb. 119 Opgeslagen stations.

- Selecteer de golflengte waaronder de gezochte zender is opgeslagen.
- Druk op de functietoets .
- **Druk kort** op de voorkeuzetoets waaronder de gewenste zender is opgeslagen.

Naargelang de instellingen kunnen de zenders van een golflengte worden doorlopen met de pijltoetsen en (**Pijltoetsen**).

Een opgeslagen zender kan alleen worden beluisterd als deze op uw huidige locatie nog te ontvangen is.

Functie van digitale radio*

Inleiding tot thema

Een aantal uitvoeringen beschikken daarnaast ook over een ontvanger van DAB-radio. »

De DAB-radiotuner ondersteunt de zendnormen DAB, DAB+ en audio DMB.

Digitale radio wordt in Europa uitgezonden via de frequenties van band III (van 174 MHz tot 240 MHz) en band L (van 1.452 MHz tot 1.492 MHz).

De frequenties van beide banden worden "**kanalen**" genoemd en hebben een afkorting, bijv. **12 A**.

Een kanaal groepeerde verscheidene DAB-zenders met bijkomende diensten die beschikbaar zijn in een "**ensemble**".

Momenteel is de DAB-radio **niet overal beschikbaar**. In de DAB-radiofunctie wordt  getoond in de zones zonder DAB-ontvangst. In de instellingen van het systeem en de functies kan voor dit geval het wisselen naar een FM-zender worden toegestaan **» pag. 124**. In de instellingen van het systeem en de functies kunnen andere opties voor het volgen van zenders en het afspelen van DAB-meldingen worden geconfigureerd.

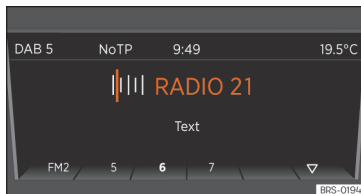
Let op

De radiostations zijn verantwoordelijk voor de informatie die ze uitzenden.

Bedienen



Afb. 120 Hoofdmenu Radio: Geheugenniveau en frequentieband selecteren.



Afb. 121 Hoofdmenu Radio: Weergave van voorkeuzetoetsen

DAB-radiofunctie starten

- Druk op de apparaattoets .
- Druk op de functietoets  **» afb. 120** om de DAB-radiofunctie te openen.

Na het overschakelen op de DAB-radiofunctie worden in de onderste beeldschermregel de beschikbare golflengtes (FM, AM¹⁾ en DAB¹⁾) aangeduid **» afb. 120**. Na ongeveer 5 seconden worden in plaats daarvan de "voorkeuzetoetsen" **» afb. 121** weergegeven.

In de middelste beeldschermregel wordt de laatst afgestemde DAB-radiozender getoond (**RADIO 21**) en afgespeeld, indien het signaal nog ontvangen wordt op de huidige plaats. Het op dat moment geselecteerde ensemble (**DAB 5**) wordt getoond in de bovenste beeldschermregel **» afb. 121**.

Een andere DAB-radiozender kiezen en Autostore

De werking en bediening gebeuren zoals beschreven voor de Radio FM- en AM-functie¹⁾ **» pag. 128**.

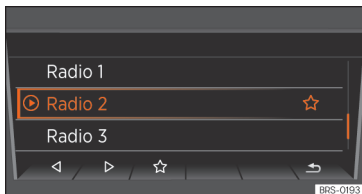
De kanalen van de DAB-frequentieband handmatig wisselen

- Draai aan de stelknop.

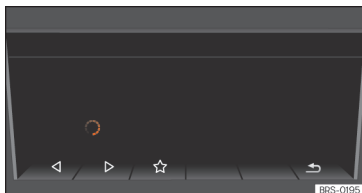
Het geselecteerde kanaal wordt in het midden van het scherm weergegeven. Indien het geselecteerde kanaal een DAB-ensemble uitzendt, wordt de naam ervan bovenaan getoond en de eerste DAB-zender van dat ensemble wordt afgespeeld.

¹⁾ Afhankelijk van het land en van het apparaat.

De update van zenders starten



Afb. 122 Extra DAB-functies



Afb. 123 Update van zenders actief.

Tijdens de update van zenders zoekt het apparaat naar de beschikbare zenderensembles op de plaats waar u zich bevindt.

- Druk op de weergave van de voorkeuzetoetsen op de functietoets » » afb. 121 om de beschikbare extra functies te tonen » » afb. 122.
- Druk op de functietoets » » afb. 122, in de bovenste balk van het scherm wordt dan

het bericht getoond dat de update van zenders actief is » » afb. 123.

- De update van zenders kan enkele seconden duren. De update van zenders eindigt wanneer de indicatie verdwijnt.

Tijdens de update van zenders wordt het geluid van de radio onderdrukt.

Media

Inleiding tot thema

Met "mediabronnen" worden audiobronnen aangeduid die op verschillende informatiedragers (bijv. cd, externe mp3-speler) audiobestanden bevatten. Deze audiobestanden kunnen met behulp van de respectievelijke lezers of de audio-ingangen van de radio worden afgespeeld.

Let op

- Gebruik geen geheugenkaartadapters.
- SEAT aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor beschadiging of verlies van bestanden van informatiedragers.

Vereisten voor de mediabronnen en audiobestanden

Beperkingen en aanwijzingen

Vuil, hoge temperaturen en mechanische schade kunnen ertoe leiden dat een informatiedrager niet langer gebruikt kan worden. Houd altijd rekening met de aanwijzingen van de fabrikant van de informatiedrager.

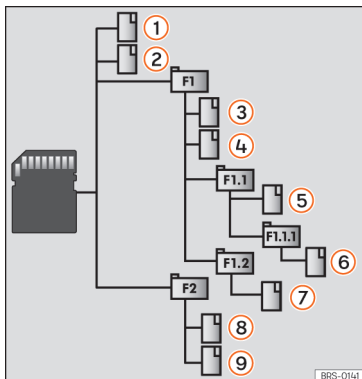
Neem de wettelijke bepalingen inzake auteursrechten in acht!

De configuratie van een informatiedrager of van de apparaten of programma's gebruikt voor de opname kan ertoe leiden dat sommige titels (tracks) of informatiedragers niet gelezen kunnen worden. Op het internet vindt u informatie over de beste manier om audiobestanden of informatiedragers te creëren (compressieverhouding, ID3-tag enz.).

Door complexe mapstructuren kan het lezen van gegevens langer duren.

De **afspeellijsten** leggen enkel een bepaalde afspelvolgorde vast. De bestanden worden er **niet** in bewaard. De afspeellijsten kunnen **niet** worden afgespeeld indien de bestanden van de gegevensdrager **niet** zijn opgeslagen in de route waarnaar de afspeellijst verwijst.

Afspeelvolgorde van bestanden en mappen



Afb. 124 Voorbeeld van de structuur van een gegevensdrager met mp3-bestanden.

De audiobestanden opgeslagen op de gegevensdragers zijn vaak geordend in mappen en afspeellijsten , zodat een bepaalde afspeelvolgorde wordt vastgelegd.

Naargelang de naam in de gegevensdrager worden de titels, mappen en afspeellijsten respectievelijk numeriek en alfabetisch gerangschikt.

De submappen worden behandeld als mappen en genummerd in de volgorde waarin ze te vinden zijn op de gegevensdrager.

De afbeelding **» afb. 124** toont een voorbeeld van een typische mp3-gegevensdrager, die titels , mappen en submappen bevat.

De titels en mappen van deze gegevensdrager worden weergegeven en afgespeeld in deze volgorde:

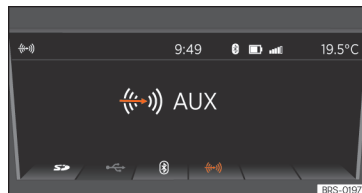
1. Titel **(1)** en **(2)** in de **hoofddirectory (ROOT)** van de gegevensdrager.
2. Titel **(3)** en **(4)** in de **eerste map F1** van de hoofddirectory van de gegevensdrager (indicatie: 01).
3. Titel **(5)** in de **eerste submap F1.1** van de map **F1** (indicatie: 02).
4. Titel **(6)** in de **eerste submap F1.1.1** van de submap **F1.1** (indicatie: 03).
5. Titel **(7)** in de **tweede submap F1.2** van de map **F1** (indicatie: 04).
6. Titels **(8)** en **(9)** in de **tweede map F2** (indicatie: 05).

De afspeellijsten worden weergegeven in dezelfde volgorde als de mappen.

Let op

De afspeelvolgorde kan worden gewijzigd door de afspeelmodus [MIX] **» pag. 138 te selecteren.**

Mediabron selecteren



Afb. 125 Een mediabron selecteren

Door te drukken op de apparaattoets **MEDIA** gaat u naar de mediafunctie.

Na omschakeling naar de mediafunctie worden in de onderste beeldschermregel gedurende enkele seconden de te kiezen mediabronnen weergegeven. De mediabron die wordt afgespeeld, wordt duidelijk aangegeven.

Mediakeuzemenu handmatig openen en mediabron kiezen

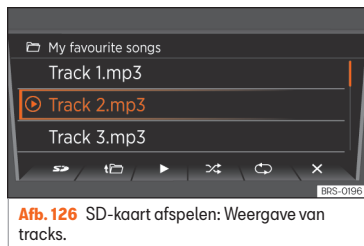
- Druk in de mediafunctie de apparaattoets **MEDIA** kort in om het *mediakeuzemenu* opnieuw weer te geven.
- Gewenste mediabron kiezen door op de bijbehorende functietoets te drukken.
- **OF:** Druk opnieuw op de apparaattoets **MEDIA** om de beschikbare mediabronnen een voor een te doorlopen.

Functietoets: mediabron

	SD-kaart in de opening voor SD-kaarten » pag. 135.
	Audio- of mp3-cd in interne cd-speler
	USB-informatiedrager in de USB-poort » pag. 136. U vindt de locatie van de aansluiting in » pag. 109.
	Smartphone gekoppeld via Bluetooth » pag. 136
	Externe audiobron aangesloten via multi-mediabus AUX-IN » pag. 137.

Als een voorheen beluisterde mediabron opnieuw wordt gekozen, wordt het afspelen hervat op de plek waar deze is gestopt (uitzondering: **AUX** » pag. 137).

SD-kaart afspelen



- Schuif de SD-kaart eerst met de afgesneden hoek naar boven en het opschrift naar links in de opening voor SD-kaarten.
- Druk op de apparaattoets **MEDIA**.

Het afspelen van de laatst ingeschakelde mediabron wordt voortgezet. Voor het afspelen van de SD-kaart drukt u op de toets .

In de mapweergave navigeert u met de functietoets  en de stelknop. Druk op  om naar een hoger mappenniveau te gaan en draai aan de stelknop om de gewenste map te selecteren.

Om naar de volgende of vorige track te gaan, drukt u op een van de functietoetsen  of .

Houd een van de pijltoetsen ingedrukt om het afspelen vooruit of terug te spoelen.

Tijdens het afspelen beschikt u over de volgende functietoetsen in de onderste rand van het scherm. De actieve functietoetsen worden gemarkeerd.

Functietoets: Betekenis^{a)}

	Weergave van de afspeellijst. Hier kunt u ook rechtstreeks een track selecteren met de stelknop » afb. 126 .
	Vorige track of terugspoelen.
	Het afspelen starten. U kunt ook erop drukken om het afspelen te onderbreken. In dat geval verandert het symbool naar  .

Functietoets: Betekenis^{a)}

	Volgende track of vooruitspoelen.
	In willekeurige volgorde afspelen
	Om een map of track te herhalen. Het symbool  geeft aan dat de afgespeelde track wordt herhaald.

^{a)} Geldig voor de volgende mediabronnen: SD-kaart, USB-poort en Bluetooth-audio

In de weergave van de afspeellijsten (toets ) beschikt u over de volgende opties:

Functietoets: Betekenis

	Om te veranderen naar de hoofddirectory van de SD-kaart.
	Om naar een hoger mappenniveau te gaan. In de weergave van mappen kunt u een andere audiobron kiezen met de toets  » pag. 134.
	Het afspelen starten. U kunt ook erop drukken om het afspelen te onderbreken.
	In willekeurige volgorde afspelen
	Om een map of track te herhalen. Het symbool  geeft aan dat de afgespeelde track wordt herhaald.

SD-kaart verwijderen

De aangesloten informatiedrager moet voorbereid worden op loskoppeling om hem veilig te kunnen verwijderen.



- Druk op de infotainmenttoets **MENU** en vervolgens op het menu **Systeeminstellingen**.
- Selecteer **Bron veilig verwijderen** en vervolgens **SD-kaart**. Nadat de informatiedrager verwijderd is uit het systeem, wordt de functieknop opnieuw inactief (grijze kleur).
- Nu kunt u de SD-kaart weghalen.

Externe informatiedrager in de USB-poort

Naargelang het land en de uitrusting kunnen er een of meerdere USB-aansluitingen zijn in de wagen.

De locatie van de USB-aansluitingen hangt af van de wagen.

Audiobestanden op een op de USB-ingang aangesloten extern opslagmedium kunnen via het infotainmentsysteem worden afgespeeld en bediend.

Met externe gegevensdragers worden in dit instructieboekje USB-opslagmedia bedoeld, die afspreekbare bestanden bevatten, zoals bijvoorbeeld, mp3-spelers, iPods™ en USB-sticks.

Enkel de compatibele audiobestanden worden getoond. Andere bestanden worden genegeerd.

De overige bedieningen van de externe informatiedrager (veranderen van track, selectie van track en afspeelmodi activeren) gebeuren zoals bij de andere audiobronnen (bijv. "SD-kaart afspelen" » pag. 135).

Aanwijzingen en beperkingen

Het aantal USB-aansluitingen en de compatibiliteit met de toestellen van Apple™ en andere mediaspelers hangen af van de uitrusting.

Via de USB-aansluiting wordt een voor USB gebruikelijke spanning van 5 volt beschikbaar gesteld.

Vanwege het grote aantal verschillende informatiedragers en verschillende iPod™- en iPhone™-generaties kan niet worden gegarandeerd, dat alle beschreven functies storingvrij uitvoerbaar zijn.

Er gelden andere beperkingen en aanwijzingen voor wat betreft de voorwaarden gesteld aan mediabronnen.

Aansluiting beëindigen

De aangesloten informatiedrager moet voorbereid worden op loskoppeling om hem veilig te kunnen verwijderen.

- Druk op de infotainmenttoets **MENU** en vervolgens op het menu **Systeeminstellingen**.
- Selecteer **Bron veilig verwijderen** en vervolgens **USB**. Nadat de informatiedrager ver-

wijderd is uit het systeem, wordt de functieknop opnieuw inactief (grijze kleur).

- Nu kan de informatiedrager losgekoppeld worden.

Afspelen met Bluetooth®

Een audiobron aansluiten via Bluetooth

In de Bluetooth®-audiofunctie kunnen audio-bestanden afgespeeld op een via Bluetooth® verbonden Bluetooth®-audiobron (bijvoorbeeld een mobiele telefoon) worden afgespeeld via de wagenluidsprekers (afspelen van Bluetooth®-audio).

Vereisten

- De Bluetooth®-audiobron moet het A2DP-Bluetooth®-profiel ondersteunen.
- In het menu **Instellingen Bluetooth** moet de functie **Audio BT (A2DP/AVRCP)** zijn ingeschakeld.

Audio-overdracht via Bluetooth® starten

- Activeer de Bluetooth®-zichtbaarheid van de externe Bluetooth®-audiobron (bijvoorbeeld een mobiele telefoon).
- Basisvolume van het infotainmentsysteem verlagen.
- Druk op de apparaattoets **MEDIA**.

- Druk op de functietoets  om Bluetooth® te selecteren als mediabron.
- Begin te zoeken naar het gewenste Bluetooth®-apparaat.
- Let op de aanwijzingen die op het scherm van het infotainmentsysteem en op het scherm van de Bluetooth®-audiobron worden weergegeven voor verdere bediening.

Mogelijk dient u de weergave van de Bluetooth®-audiobron handmatig te starten. Na het afspelen van de Bluetooth®-audiobron blijft het infotainmentsysteem in de Bluetooth®-audiofunctie.

Afspelen bedienen

In hoeverre de Bluetooth®-audiobron via het infotainmentsysteem kan worden bediend, is afhankelijk van de verbonden Bluetooth®-audiobron.

Bij sommige mediaspelers die het AVRCP-Bluetooth®-profiel ondersteunen, wordt de weergave van de Bluetooth®-audiobron automatisch gestart of gestopt, als naar de Bluetooth®-audiofunctie of naar een andere audiobron wordt gewisseld. Daarnaast kan de titel of het wijzigen van de titel op het infotainmentsysteem worden weergegeven.

⚠ ATTENTIE

Voer de koppeling en verbinding van de mobiele telefoon niet uit terwijl u rijdt. Gevaar voor ongelukken!

ⓘ Let op

- Vanwege het grote aantal verschillende Bluetooth®-audiobronnen kan niet worden gegarandeerd, dat alle beschreven functies storingvrij uitvoerbaar zijn voor al deze bronnen.
- Om de media te bedienen met het aangesloten Bluetooth®-apparaat, raadpleegt u de elektronische gebruiksaanwijzing van de fabrikant.
- Gebruik alleen compatibele Bluetooth®-apparatuur. Voor informatie over de compatibele Bluetooth®-producten kunt u het SEAT-servicecentrum of het internet raadplegen.

Externe audiobron aangesloten op multimediabus AUX-IN

Afhankelijk van de wagen zit er een multimediabus AUX-IN in het radiofront  pag. 121, in het dashboardkastje aan bijrijderszijde, in de middenconsole of in de armsteun tussen de voorstoelen.

De multimediabus AUX-IN kan alleen met een 3,5 mm jackplugsteker worden gebruikt.

Een aangesloten externe audiobron kan alleen via de wagenluidsprekers worden weergegeven, maar **niet** met de bedieningselementen van de radio worden bediend.

De multimediabus AUX-IN moet worden geactiveerd in de instellingen van het systeem, om getoond te kunnen worden in het *media-keuzemenu*  pag. 134.

Externe audiobron op de multimediabus AUX-IN aansluiten

- Basisvolume van de radio verlagen.
- Externe audiobron op multimediabus AUX-IN aansluiten.
- De geluidsweergave van de externe audiobron starten.
- In de mediafunctie apparaattoets  kort indrukken, om het keuzemenu van de beschikbare mediabronnen weer te geven  pag. 134.
- Druk op de functietoets .

Het **weergavevolume** van een extern aangesloten audiobron moet aan het weergavevolume van de andere audiobronnen worden aangepast.

Weergavevolume aanpassen

Als u het volume voor het afspelen van de externe audiobron wilt verhogen, verlaag dan vooraf het uitgangsvolume van het radiosysteem. 

Als de aangesloten externe audiobron **te zacht** wordt weergegeven, verhoogt u eerst het **uitgangsvolume** van de externe audiobron, indien dit mogelijk is. Is dat niet voldoende, zet dan het **ingangsvolume** in de apparaatinstellingen op **Niveau 2** of **Niveau 3**.

Als de aangesloten externe audiobron **te hard** of **vervormd** wordt weergegeven, verlaagt u eerst zo ver mogelijk het **uitgangsvolume** van de externe audiobron. Als dat niet afdoende is, het **ingangsvolume** op **Niveau 2** of **Niveau 1** zetten.

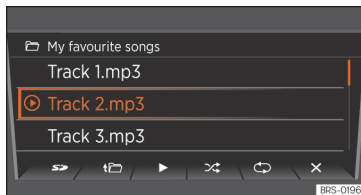
Let op

- Wanneer het afspelen op de externe audiobron wordt beëindigd of de stekker van de multimediabus AUX-IN wordt losgetrokken, blijft de radio in het menu AUX.
- Als de externe audiobron op het 12 V-stopcontact van de wagen is aangesloten, kan dit storende geluiden veroorzaken.
- Lees de handleiding van de fabrikant van de externe audiobron aandachtig door en neem deze in acht.

Weergave van titelinformatie

Indien de audiobestanden bijkomende titelinformatie bevatten (ID3-tag van mp3-bestanden), kunnen de opgeslagen titelgegevens worden weergegeven »» **afb. 126**.

De afspeelmodus kiezen



Afb. 127 SD-kaart afspelen: Mogelijke afspeelmodi.

Houd rekening met de afspeelvolgorde van bestanden en mappen »» pag. 134.

Afspeelmodi selecteren

- Druk op de functietoets om de overeenkomstige afspeelmodus te starten. De functietoets verschijnt onderstreept.

➤ **In willekeurige volgorde afspelen:** de titels worden in willekeurige volgorde afgespeeld. Het willekeurig afspelen blijft actief voor de betreffende mediabron tot het wordt uitgeschakeld vanaf die bron.

↺ **Herhalen:** de titels van de afspeellijst worden herhaald.

- Druk opnieuw op de functietoets ➤ om de actieve afspeelmodus in de titel die wordt afgespeeld te beëindigen.

- Druk opnieuw op de functietoets ↺ om enkel de titel die wordt afgespeeld te herhalen. Door nogmaals te drukken wordt de herhaal-functie uitgeschakeld.

Telefoon

Aansluiten en bedienen

Voorwaarden voor telefoonbediening: Uw mobiele telefoon is via Bluetooth® aangesloten op het infotainmentsysteem.

Verbinding tussen de mobiele telefoon en het infotainmentsysteem

- Houd rekening met de informatie van pag. 136, **Afspelen met Bluetooth®***.
- Druk op de apparaattoets **PHONE**.
- Zoek in het Bluetooth®-menu van uw mobiele telefoon de naam die wordt getoond op het scherm.
- Let indien nodig op de aanwijzingen in »» pag. 136.
- Om de koppeling van de telefoon af te ronden, beantwoord u de betreffende vragen van beide apparaten.

Volume bijstellen

Het afspelen van media en telefoongesprekken afkomstig van de aangesloten mobiele

telefoon vindt plaats via de luidsprekers van de wagen.

Indien de spraakbediening is ingeschakeld in de aangesloten mobiele telefoon, worden ook de spraakmeldingen uitgezonden via de luidsprekers van de wagen.

Het weergavevolume kan met de volumeknop Q gewijzigd worden.

Ook kan het volume van de navigatiemeldingen worden geregeld in het menu **Klankinstellingen**.

Indien het volume van het apparaat wordt onderdrukt (aanwijzing: [X]), wordt ook een mediabron die op de aangesloten smartphone wordt afgespeeld stilgezet.

ATTENTIE

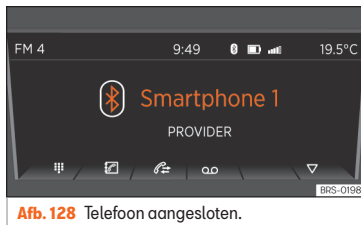
Ook moeten steeds de algemene, verplichte, wettelijke en specifieke bepalingen van het land inzake het gebruik van mobiele telefoons in de wagen in acht worden genomen.

Let op

- Om de media en telefoon te bedienen met de aangesloten mobiele telefoon, raadpleegt u de elektronische gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

- Gebruik alleen compatibele Bluetooth®-apparatuur. Voor informatie over de compatibele Bluetooth®-producten kunt u het SEAT-servicecentrum of het internet raadplegen.

Functies van de telefoon



Nadat de telefoon juist is aangesloten, kunt u de belfuncties van de gekoppelde mobiele telefoon beheren via het infotainmentsysteem » » » **afb. 128**.

Nummers kiezen:

Druk op de functietoets [Menu] » » » **afb. 128** om het belpaneel » » » **afb. 129** te tonen. Hier kunt u een nummer kiezen met de rechter draai-/drukknop en het bevestigen door op de knop te drukken. Indien het nummer compleet is, kunt u het bellen starten via de koptelefoon [Microfoon] » » » **afb. 129**.

Bovendien zijn er hier de volgende mogelijkheden:

- [Noodoproep] kies de noodoproep¹⁾.
- [Pechdienst] verbindt u met de pechdienst van SEAT¹⁾.
- [Hotline] brengt u naar de hotline van SEAT¹⁾.
- [Voicemail] start een oproep naar uw voicemail. Daarvoor wordt u, de eerste keer dat u de optie selecteert, gevraagd om het nummer van de voicemail in te voeren.

Adresboek:

Druk op de functietoets [Adresboek] » » » **afb. 128** om het adresboek te tonen. In het adresboek vindt u alle contactpersonen van uw mobiele telefoon. Die kunt u een voor een selecteren met de rechter draai-/drukknop en bellen door op » » »

¹⁾ Niet in alle landen verkrijgbaar.

de knop te drukken, ofwel komt u eerst in een lijst met de beschikbare nummers. Daarvoor moet u, tijdens de eerste verbinding, de overdracht van de contactpersonen van de mobiele telefoon hebben bevestigd. Met de ster-toets kunt u een contactpersoon opslaan die is geselecteerd als favoriet.

Oproeplijsten:

Druk op de functietoets  » » **afb. 128** om de oproeplijsten te tonen. Hier worden alle oproepen van uw mobiele telefoon getoond nadat de overdracht van de contactpersonen van de mobiele telefoon is bevestigd.

- **A11**: toont alle oproepen in chronologische volgorde.
- : toont enkel de gemiste oproepen.
- : toont enkel de ontvangen oproepen.
- : toont enkel de gemaakte oproepen.

De functietoets  bewaart een vermelding als favoriet.

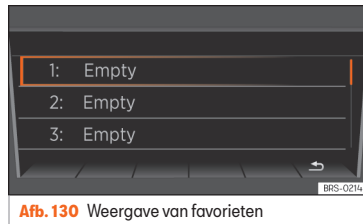
Voicemail:

Druk op de functietoets  » » **afb. 128** om de voicemail te beluisteren. Daarvoor wordt u, de eerste keer dat u de optie selecteert, gevraagd om het nummer van de voicemail in te voeren.

Noodoproep:¹⁾

Druk op de functietoets  » » **afb. 128** om een noodoproep te doen.

Favorieten

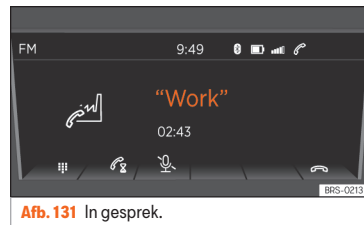


Afb. 130 Weergave van favorieten

Weergave van favorieten:

Druk op functietoets  » » **afb. 128** om naar de weergave van favorieten » » **afb. 130** te gaan. Door een lege positie van de favorieten te selecteren, gaat u naar de directory waar u een contactpersoon kunt kiezen als favoriet. Door een bezette positie te selecteren, wordt het overeenkomstige telefoonnummer gekozen.

Bellen



Afb. 131 In gesprek.

Binnenkomend gesprek:

Indien u een oproep ontvangt, hebt u drie mogelijkheden:

- de oproep accepteren met de functietoets .
- het volume van het belsignaal onderdrukken met de functietoets .
- de oproep afwijzen met de functietoets .

Actief gesprek:

Indien u het binnenkomend gesprek accepteert, hebt u de volgende mogelijkheden tijdens de oproep » » **afb. 131**:

- Druk op de functietoets  om DTMF-tonen uit te zenden (bijv. om een antwoordapparaat te controleren).

¹⁾ Niet in alle landen verkrijgbaar.

- Druk op de functietoets  om het gesprek in wacht te zetten.
- Druk op de functietoets  om de microfoon uit te schakelen.
- Met  beëindigt u het gesprek.

Instellingen in de aangesloten telefoon

Met de apparaattoets  gaat u naar de instellingen van de telefoon: De volgende instellingen zijn beschikbaar:

Handsfree bellen: Indien er een actief gesprek is, kunt u het voortzetten op de mobiele telefoon of het hervatten in het infotainmentsysteem.

Keuze van telefoon: Wisselen tussen de telefoons die worden herkend door het infotainmentsysteem, of nieuwe apparaten zoeken.

Gebruikersprofiel: Om instellingen uit te voeren voor de momenteel aangesloten telefoon:

De favorieten beheren (bijv. wissen).

De nummers van de voicemail vastleggen of wijzigen.

De volgorde van vermeldingen in de directory wijzigen.

De contactpersonen opnieuw downloaden.

De waarschuwing op de mobiele telefoon wanneer de motor wordt uitgezet in-/uitschakelen.

Een beltoon kiezen (enkel indien de telefoon geen toon overbrengt).

Bluetooth®: Hier kunt u instellingen uitvoeren voor de telefoonverbinding. Zo kunt u bijvoorbeeld verbonden apparaten wissen.

Let op

- Een apparaat aangesloten via Bluetooth® zal, indien het dit profiel ondersteunt, ook worden gebruikt voor gesprekken en audio via Bluetooth®.
- Om de media en telefoon te bedienen met de aangesloten mobiele telefoon, raadpleegt u de elektronische gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

Drive Mii App*

Inleiding tot thema



Afb. 132 Hoofdmenu Verbinding van de applicatie.

Via de aangesloten smartphone hebt u de volgende opties:

- ① Navigatie via de smartphone, met de navigatiemeldingen via de radio.
- ② Weergave van de ondersteuning door de ECOTRAINER.
- ③ Weergave van de rijgegevens.
- ④ Weergave van het toerental enz.
- ⑤ Zoeken in alle invoervelden.

Ook kunt u de telefoonfunctie van uw aangesloten smartphone gebruiken via de radio met de rechter stelknop.

Let op

Om de telefoon en multimedia te bedienen, en voor navigatie met de aangesloten smartphone, dient u rekening te houden met de elektronische gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

Aansluiten en bedienen

Voorwaarde: Uw smartphone is via USB » pag. 136 verbonden met de radio en op »

uw smartphone is de SEAT-applicatie geïnstalleerd om de smartphone te verbinden met de radio¹⁾.

Plaats de smartphone in de houder en zet hem aan. De in- en uitbouw van het apparaat en de houder staan beschreven in » pag. 110.

Verbinding tussen smartphone en radio

- Druk op de apparaattoets  om het hoofdmenu te openen.
- Selecteer en activeer vervolgens de functie **Verbinding van de applicatie** met de stelknop.

Nadat de verbinding tot stand is gebracht, kunt u het afspelen van muziek van de radio via de smartphone bedienen. U kunt de navigatie op de smartphone starten en luisteren naar de navigatiemeldingen via het audiosysteem van de wagen.

Aanwijzingen voor navigatie

De gesproken navigatieaanwijzingen worden over de wagenluidsprekers weergegeven. Houd daarbij rekening met de instructies in **Volume bijstellen** » pag. 142.

De bediening vindt plaats aan de hand van de aangesloten smartphone » pag. 142.

Volume bijstellen

De afgespeelde multimedia, de navigatiemeldingen en de telefoongesprekken die de aangesloten smartphone uitzendt zijn te horen via de luidsprekers van de wagen.

Het weergavevolume kan met de volumeknop  gewijzigd worden.

Ook kunt u het volume van de navigatiemeldingen regelen in het menu **Klankinstellingen**.

Indien het volume van het apparaat wordt onderdrukt (aanwijzing: ) , stopt ook het afspelen van de mediabronnen die worden weergegeven op de aangesloten smartphone.

Let op

- Indien u meer uitleg wenst over de installatie en bediening van de applicatie, raadpleegt u de informatie die met de wagen wordt meegeleverd.
- Om de media en telefoon te bedienen, en om te navigeren met de aangesloten

smartphone, raadpleegt u de elektronische gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

- Een apparaat aangesloten via Bluetooth® zal, indien het dit profiel ondersteunt, ook worden gebruikt voor gesprekken, audio via Bluetooth® en de verbinding voor applicaties.
- Gebruik alleen compatibele Bluetooth®-apparatuur. Voor informatie over de compatibele Bluetooth®-producten kunt u het SEAT-servicecentrum of het internet raadplegen.

¹⁾ Voor meer uitleg over de installatie en bediening van de applicatie raadpleegt u de informatie die bij de wagen is gevoegd.

Connectiviteit

Cyberbeveiliging

Inleiding tot thema

De regelapparaten met geïntegreerde eSIM-kaart, interfaces en verbindingen voor multimedia en diagnose zijn connectiviteitscomponenten waarmee gegevens kunnen worden uitgewisseld tussen de wagen en externe apparaten of het internet » » » ⚠. Tot de belangrijkste connectiviteitscomponenten behoren:

- Aansluiting voor diagnose
- Regelapparaten met geïntegreerde eSIM-kaart
- Telefooninterface
- Media Control
- App-Connect
- WLAN-toegangspunt (hotspot)
- Bluetooth-verbinding
- USB-verbinding
- Multimediabus AUX-IN
- Opening voor SD-kaarten
- Opening voor SIM-kaarten

De connectiviteitscomponenten zijn cruciaal voor de cyberbeveiliging. De connectiviteits-

componenten, maar ook andere regelapparaten zijn uitgerust met veiligheidsmechanismen die het risico op toegang tot de wagensystemen door onbevoegde derden tot het minimum beperken.

De software en veiligheidsmechanismen die in de wagen zijn ingebouwd worden hierna beschreven. Zoals bij computers of besturingssystemen van mobiele telefoons kunnen ook de software en veiligheidsmechanismen in de wagen worden bijgewerkt wanneer dat nodig is (niet-periodiek).

In het algemeen verbeteren software-updates de veiligheid, stabiliteit en snelheid van uitvoering van de reeds gefabriceerde wagensystemen.

U kunt actief bijdragen aan het verlagen van het risico op toegang door onbevoegde derden tot de wagensystemen en -functies:

- Gebruik geen opslagmedia, Bluetooth-apparaten of mobiele telefoons in de wagen die gemanipuleerde gegevens of kwaadaardige software (malware) bevatten.
- Laat onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uitsluitend uitvoeren in gespecialiseerde werkplaatsen. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

⚠ ATTENTIE

Computers, opslagmedia en mobiele telefoons die verbinding maken met het inter-

net of worden gebruikt in publieke of private netwerken kunnen geïnfecteerd worden met gemanipuleerde gegevens of kwaadaardige software.

- Wanneer u het internet gebruikt, moet u naast de reeds bekende algemene voorzorgsmaatregelen ook uw computer, opslagmedia en mobiele telefoons beschermen met een geschikt antivirusprogramma en dat regelmatig bijwerken.

⚠ ATTENTIE

Ondanks de veiligheidsmechanismen waarover de wagen beschikt, kan het risico dat onbevoegde derden toegang krijgen tot functies en regelapparaten van de wagen met behulp van een kwaadaardige software of cyberaanval niet geheel uitgesloten worden. Indien kwaadaardige software wordt ingevoerd in de wagen, kan die de regelapparaten en functies van de wagen beïnvloeden, uitschakelen of controleren. Dit kan ernstige ongevallen en levensgevaarlijke letsels tot gevolg hebben.

- De kwaadaardige software kan ook toegang krijgen tot informatie die is opgeslagen in de regelapparaten, het infotainmentsysteem, de aangesloten opslagmedia en de gekoppelde mobiele telefoons.
- Indien de wagen anders werkt dan gewoonlijk, niet reageert zoals verwacht of vreemd gedrag vertoont, verlaag dan onmiddellijk uw snelheid (indien mogelijk) op gecontroleerde wijze en ga zo snel »

mogelijk naar een gespecialiseerde werkplaats in de buurt, of vraag hulp aan gespecialiseerd personeel, bijv. om de wagen te slepen.

SEAT CONNECT

Inleiding tot thema

SEAT CONNECT is de verzamelnaam voor verschillende servicepakketten met bijkomende functies voor uw wagen, bijv. Remote Access. Deze diensten kunt u bijv. bij u thuis uitvoeren met een computer of onderweg met een smartphone of tablet.

De wagen en de computer, smartphone of tablet zijn onderling verbonden via een internetverbinding.

SEAT CONNECT is een uitrusting die niet in alle landen beschikbaar is. Het bestaat uit verschillende pakketten die online geactiveerd moeten worden voor gebruik en waarvoor de gebruiksduur beperkt is naargelang het land in kwestie.

Zowel de servicepakketten van SEAT CONNECT aangeboden door SEAT als de individuele diensten kunnen aangepast, geannuleerd, gedeactiveerd, opnieuw geactiveerd, hernoemd en uitgebreid worden, ook zonder voorafgaande kennisgeving.

Op de website <https://my.seat> kunt u een gebruikersaccount creëren, de beschrijving van de diensten van SEAT CONNECT raadplegen en meer informatie opvragen.

De beschikbaarheid van de diensten van SEAT CONNECT kan variëren naargelang het model en de uitrusting.

SEAT CONNECT activeren

SEAT CONNECT kan worden geactiveerd op <https://my.seat> of, in sommige wagens, rechtstreeks in het infotainmentsysteem:

- Eerste stap: een gebruikersaccount aanmaken.
- Tweede stap: uw wagen toevoegen aan de gebruikersaccount.
- Derde stap: SEAT CONNECT activeren.

Beschrijving van de diensten

Voordat u de diensten van SEAT CONNECT uitvoert, moet u hun beschrijving lezen en in acht nemen. De beschrijvingen worden wanneer nodig bijgewerkt en zijn online beschikbaar.

- Gebruik steeds de meest actuele versie van de beschrijving van de diensten.

⚠ ATTENTIE

In gebieden met beperkt signaal van mobiele telefonie en gps kan niet gebeld worden

{look geen noodoproepen} en kunnen geen gegevens worden overgebracht.

- Ga indien mogelijk naar een andere plek.

① VOORZICHTIG

De wagen kan beschadigd raken door factoren waarover SEAT geen controle heeft. Die kunnen onder meer zijn:

- Onvoldoende netwerksignaal
- Verkeerd gebruik van het mobiele apparaat
- Gegevensverlies tijdens de overdracht
- Ongeschikte of defecte toepassingen van derden
- Kwaadaardige software op opslagmedia, computers, tablets of mobiele telefoons

Wettelijke bepalingen



B1SL-0571

Afb. 133 Aanduiding voor wagens die tracking-informatie verzenden.

Wanneer u de diensten van SEAT CONNECT contracteert voor uw wagen bent u als contractant verplicht om, binnen het kader van de wet inzake gegevensbescherming, elke bestuurder van de wagen te informeren dat deze online gegevens kan overbrengen of ontvangen. Dit geldt ook voor het geval dat u de wagen verkoopt of uitleent.

Indien u de verplichting om te informeren niet naleeft, kan dit bepaalde rechten van de inzittenden schenden.

Gps-tracking: alle inzittenden raadplegen

Een aantal diensten van SEAT CONNECT hebben gegevens van de wagen nodig om op dat moment te bepalen of de wagen wordt gebruikt of beweegt binnen vastgelegde snelheidsbereiken, waar de wagen is geparkeerd en of deze wordt gebruikt binnen een specifiek geografisch gebied. Deze informatie wordt getoond op de portaal-site My-SEAT Portal en in de applicatie SEAT CONNECT.

Voordat u begint te rijden, moet u daarom aan alle inzittenden van de wagen vragen of ze akkoord gaan met de geactiveerde diensten. Is dat niet het geval, dan deactiveert u de dienst in kwestie (indien mogelijk), of mogen de inzittenden geen gebruik maken van de wagen. Indien u hier niet rekening mee houdt, dan kan dat bepaalde rechten van de inzittenden schenden.

Gps-tracking: aanduiding

Indien in de wagen af fabriek een regelapparaat is gemonteerd dat de geografische positie en rijsnelheid overbrengt, dan heeft de wagen doorgaans deze aanduiding  **» afb. 133** (bijv. in de dakconsole). De afwezigheid van deze aanduiding **» afb. 133** in de wagen garandeert niet dat het regelapparaat de geografische positie en rijsnelheid van de wagen niet overbrengt.

Persoonsgegevens

SEAT verzamelt, verwerkt en gebruikt de persoonsgegevens van de gebruiker binnen het wettelijke kader. Op de website van SEAT kunt u de actuele privacyverklaring raadplegen.

Diensten van SEAT CONNECT deactiveren



Om de functie van SEAT CONNECT permanent uit te schakelen, moet u in een gespecialiseerde werkplaats vragen om het regelapparaat met de naam "Regelapparaat voor noodoproepmodule en communicatie-eenheid" uit te schakelen.

Na uitschakeling van de "Regelapparaat voor noodoproepmodule en communicatie-eenheid" plaatst de werkplaats meestal de sticker **» afb. 134** in de wagen, bijv. in de dakconsole. De sticker geeft aan dat de diensten van "Remote Access" niet functioneren.

Indien u de wagen verkoopt of langere tijd uitleent, waarschuw de koper of gebruiker dan dat de diensten en het regelapparaat gedeactiveerd zijn.

Storingen

Zelfs als voldaan is aan de voorwaarden voor gebruik van de diensten van SEAT CONNECT, kunnen er factoren buiten de controle van SEAT zijn die de uitvoering van die diensten beïnvloeden of verhinderen. Die kunnen onder meer zijn:

- Onderhoud, reparatie, deactivering, software-update en technische uitbreiding van de telecommunicatie-apparatuur, satellieten, servers en databases.
- Wijziging van de standaard van mobiele telefonie voor de overdracht van mobiele gegevens door de verstrekker van telecommunicatiediensten, bijvoorbeeld van UMTS naar EDGE of GPRS.
- Uitschakeling van een reeds bestaande standaard van mobiele telefonie door de verstrekker van telecommunicatiediensten.
- Interferentie, verstoring of onderbreking van de ontvangst van het signaal van mobiele telefonie en gps, bijv. rijden met hoge snelheid, zonnestorm, weersinvloeden, topografie, gsm-jammers en intensief gebruik van mobiele telefoon in de radiocellen.
- Wanneer u zich bevindt in gebieden zonder of met beperkte ontvangst van mobiele telefonie of gps. Ook bijv. in tunnels, tussen hoge gebouwen, in garages, lage doorgangen, bergen en dalen.

- Externe informatie van derden beschikbaar met beperkingen, onvolledig of incorrect, bij. kaartweergaven.
- Landen en regio's waar SEAT CONNECT niet wordt aangeboden.

Rijden

Aandrijf- en rijsysteem

Aanwijzingen voor het rijden

Functies van de elektroaandrijving

Afgeleverd vermogen van de elektromotor

Het maximumkoppel van de elektromotor is beschikbaar net nadat u het gaspedaal hebt ingetrapt.

Energierugwinning bij het remmen (laden)

Bij het remmen wordt elektrische energie gegenereerd via de elektromotor en opgeslagen in de hoogspanningsaccu » pag. 148. Dit gebeurt ook in mindere mate wanneer de wagen zich door inertie verplaatst of bergaf rijdt in de deceleratiefase.

Naarmate de laadtoestand van de hoogspanningsaccu toeneemt, verlaagt de terugwinning en dus ook het effect van de motorrem. Wanneer de hoogspanningsaccu volledig is opgeladen, vindt er geen energierugwinning plaats en het effect van de motorrem is niet beschikbaar » ⚠.

De energierugwinning kan worden getoond op het scherm van het instrumentenpaneel of

in de applicatie die op de smartphone is geïnstalleerd.

Functie van trage verplaatsing

Bij de functie van trage verplaatsing rijdt u langzaam, met ongeveer 5 km/u (3 mpu), vooruit of achteruit zonder het gaspedaal in te trappen.

De functie van trage verplaatsing wordt automatisch geactiveerd:

- Wanneer het aandrijfsysteem is ingeschakeld en de keuzehendel wordt in stand **D/B** gezet of de achteruitversnelling **R** wordt gekozen.
- Telkens de keuzehendel in stand **D/B** of **R** wordt gezet.
- Wanneer de wagen rijdt met een snelheid van minder dan 10 km/u (6 mpu) en het bestuurdersportier wordt geopend.
- Wanneer met stilstaande wagen en ingetrapt rempedaal het bestuurdersportier wordt geopend of de bestuurder zijn/haar veiligheidsgordel losmaakt.

De functie van trage verplaatsing wordt uitgeschakeld indien met gesloten bestuurdersportier en omgegespte veiligheidsgordel van de bestuurder:

- Sneller dan 10 km/u (6 mpu) wordt gereden.
- De keuzehendel in stand **P** of **N** staat.

- Indien na inschakeling van het aandrijfsysteem de wagen al eens in beweging was.

⚠ ATTENTIE

Iedere onbedoelde beweging van de wagen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

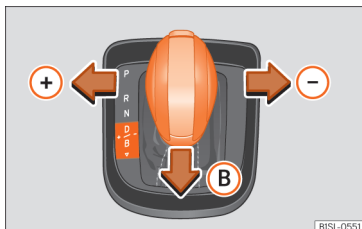
- Wanneer het aandrijfsysteem is ingeschakeld en de keuzehendel bevindt zich in stand **D/B** of de achteruitbrenging is gekozen, moet de wagen worden gestopt door het rempedaal in te trappen. Ook bij uitgeschakeld aandrijfsysteem is het mogelijk dat de krachtoverbrenging niet volledig wordt onderbroken en dat de wagen zich "langzaam blijft verplaatsen".
- Verlaat de wagen nooit terwijl de keuzehendel in stand **N** of **D/B** staat. De wagen kan bergaf rollen, of het aandrijfsysteem nu is ingeschakeld of niet.

⚠ ATTENTIE

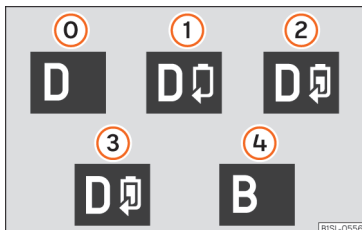
Naarmate de laadtoestand van de hoogspanningsaccu toeneemt, vermindert het effect van de motorrem veroorzaakt door de energierugwinning bij het remmen; het effect kan zelfs volledig geannuleerd worden.

- Voordat u begint aan een lang traject met sterke afdalingen, verlaagt u de snelheid.
- Tijdens een lang traject met sterke afdalingen verlaagt u de snelheid met de rem van de wagen.

Energieterugwinning bij het remmen



Afb. 135 In de keuzehendel: de energierugwinning bij het remmen inschakelen.



Afb. 136 In het display van het instrumentenpaneel: aanduiding van de terugwinningsniveaus.

De energierugwinning bij het remmen kan een remeffect genereren. Dit remeffect hangt af van het geselecteerde rijprogramma en

van de laadtoestand van de hoogspanningsaccu.

Bij het remmen en wanneer de wagen zich verplaatst door inertie of bergaf rijdt in de deceleratiefase, wordt elektrische energie gegenereerd met de elektromotor en opgeslagen in de hoogspanningsaccu. De elektromotor werkt dan als alternator (dynamo) en produceert een effect van motorrem. Dit proces wordt energierugwinning bij het remmen of recuperatief remmen genoemd.

De staat van terugwinning wordt aangegeven in de vermogenindicator van het instrumentenpaneel » pag. 66. Wanneer de terugwinning actief is, gaat de naald naar het groene deel van de indicator. Het actuele niveau van terugwinning wordt getoond op het scherm van het instrumentenpaneel » **afb. 136**.

In de applicatie op de smartphone kan een statistiek van de teruggewonnen energie in de voorbije 30 minuten worden weergegeven. Raadpleeg daarvoor de elektronische handleiding van de applicatie.

Het effect van de motorrem is minder of meer intens naargelang het niveau van terugwinning. Bij een erg intense terugwinning kan ook het remlicht van de wagen gaan branden. Naarmate de laadtoestand van de hoogspanningsaccu toeneemt, verlaagt de terugwinning en dus ook het effect van de motorrem. Wanneer de hoogspanningsaccu volle-

dig is opgeladen, vindt er geen energierugwinning plaats en er is ook geen effect van de motorrem. Wanneer de wagen detecteert dat de omstandigheden van het wegdek geen veilig contact met de wielen mogelijk maken, wordt de energierugwinning automatisch verminderd en zo ook het effect van de motorrem » **Δ**.

Een terugwinningsniveau selecteren

Er zijn in totaal 4 terugwinningsniveaus van de remenergie. U kunt wisselen tussen de terugwinningsniveaus **1** tot **3** door de keuzehendel kort naar de zijkanen » **afb. 135** **+** en **-** te duwen:

- Duw de keuzehendel kort naar **links** om naar een hoger niveau te gaan.
- Duw de keuzehendel kort naar **rechts** om naar een lager niveau te gaan.
- Duw de keuzehendel naar **rechts** gedurende enkele seconden om de terugwinning uit te schakelen.

Om naar het terugwinningsniveau **4** te gaan, duwt u de keuzehendel kort naar stand **B**. Door de hendel dan nogmaals zacht in de richting van de pijl **▽** te duwen, keert u terug naar stand **D** en wordt het laatste geselecteerde terugwinningsniveau geactiveerd.

Terugwinningsniveau » afb. 136 en betekenis:

0 D	De wagen verplaatst zich door inertie. De terugwinning gebeurt enkel bij het remmen.
1 D	Lichte terugwinning, niveau 1
2 D	Gemiddelde terugwinning, niveau 2
3 D	Intense terugwinning, niveau 3
4 B	Zeer intense terugwinning, niveau 4

⚠ ATTENTIE

Een gemiddelde, intense of zeer intense terugwinning van de remenergie kan leiden tot een verlies van tractie en tot het slippen van de wagen, vooral op een glad wegdek. Dit kan leiden tot verlies van controle over de wagen, ongeval en ernstige letsels.

- Gebruik een gemiddelde, intense of zeer intense terugwinning van de remenergie niet indien de omstandigheden van het zicht, weer, wegdek of verkeer dit niet toelaten, of indien andere weggebruikers in gevaar komen door de acceleratie van de wagen en de rijstijl.

⚠ ATTENTIE

Naarmate de laadtoestand van de hoogspanningaccu toeneemt, vermindert het ef-

fect van de motorrem; het effect kan zelfs volledig geannuleerd worden. Hierdoor wordt veel meer een beroep gedaan op de remmen van de wagen.

- Wanneer u de hoogspanningsaccu op laadt op plaatsen op grote hoogte (bijv. bergtop), mag u de accu nooit volledig op laden. Wanneer u de berg af rijdt, maakt dit het remeffect van de motor door middel van de terugwinning mogelijk.
- Voordat u begint aan een lang traject met sterke afdalingen, verlaagt u de snelheid.
- Tijdens een lang traject met sterke afdalingen verlaagt u de snelheid met de rem van de wagen.

Het aandrijfsysteem in- en uitschakelen

Controlelampjes

EPC Gaat geel branden

Storing in de motorregeling. Ga zo snel mogelijk naar een gespecialiseerde werkplaats om het systeem van elektroaandrijving te laten nakijken.

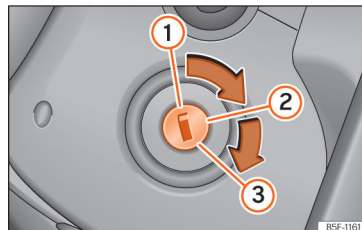
Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een

werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen » ⚠ in Waarschuwings- en controlelampjes op pag. 74 in acht nemen.

Contactslot



Afb. 137 Standen van de contactsleutel.

Wanneer er geen autosleutel in het contactslot zit, kan de stuurkolomvergrendeling geactiveerd zijn.

Standen van de autosleutel » afb. 137

- 1 Contact uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgetrokken.
- 2 Contact is ingeschakeld. De stuurkolomvergrendeling kan worden losgemaakt. »

- ③ Trap het rempedaal in indien het controlelampje  groen gaat branden. Inschakeling van het aandrijfsysteem. Wanneer het aandrijfsysteem is ingeschakeld, laat u de sleutel los. De sleutel keert na het loslaten terug naar de stand » » » **afb. 137**
- ②.

Waarschuwing dat het contact is ingeschakeld

Wanneer het contact is ingeschakeld en het bestuurdersportier staat open, kan op het scherm van het instrumentenpaneel het waarschuwingsbericht **IGNITION ON** verschijnen. Tegelijkertijd kan er een waarschuwingssignaal klinken.

De waarschuwing herinnert de bestuurder eraan dat hij/zij het contact moet uitschakelen voordat hij/zij de wagen verlaat.

⚠ ATTENTIE

Nalatig of onachtzaam gebruik van de autosleutels kan leiden tot ernstige verwondingen en ongevallen.

- Laat wanneer u het voertuig verlaat nooit de autosleutel in de wagen achter. Met de sleutel kan het aandrijfsysteem worden ingeschakeld en kunnen bepaalde elektrische systemen worden bediend, zoals de ruitbediening. Dit kan leiden tot ernstige verwondingen.
- Wanneer u de wagen vergrendelt, mag u nooit een kind of andere hulpbehoevende

persoon erin achterlaten. Zij zijn in een noodgeval niet in staat de wagen zelfstandig te verlaten of zichzelf te redden. Afhankelijk van het seizoen kunnen in een gesloten wagen zeer hoge of zeer lage temperaturen gehaald worden, die vooral bij kleine kinderen levensgevaarlijke letsels en aandoeningen kunnen veroorzaken.

- Trek de sleutel nooit uit het contact zolang de wagen in beweging is. Anders kan de stuurkolomvergrendeling plots in werking treden en kan de wagen niet meer onder controle gehouden worden.
- De sleutelbaard moet volledig uitgeklaapt en geblokkeerd zijn.
- Maak geen voorwerpen van meer dan 100 g vast aan de sleutel.

Let op

- Indien de autosleutel lange tijd in stand ② van het contactslot blijft met uitgeschakeld systeem van elektroaandrijving, wordt de accu van 12 volt ontladen.
- De sleutel mag enkel uit het contactslot worden verwijderd indien de keuzehendel in stand P staat. Druk zo nodig op de vergrendelingsknop van de keuzehendel en laat dan los.
- Indien de sleutel niet uit het contactslot kan worden gehaald met stilstande wagen, zet de keuzehendel dan in stand P. Druk zo nodig op de vergrendelingsknop van de keuzehendel en laat dan los.

Het aandrijfsysteem inschakelen

Bij inschakeling van het systeem van elektroaandrijving wordt de elektromotor in werking gesteld en is de wagen klaar om te rijden.

Vereisten om het aandrijfsysteem in te schakelen

Het aandrijfsysteem kan worden ingeschakeld wanneer is voldaan aan de volgende voorwaarden:

- De laadtoestand van de hoogspanningsaccu is voldoende hoog.
- Er is geen laadkabel ingestoken.
- De temperatuur van de hoogspanningsaccu ligt binnen het werkingsbereik.

Het aandrijfsysteem inschakelen

- Schakel het contact » » » pag. 149 in.
- Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt. Indien u het rempedaal niet intrapt, gaat het controlelampje  groen branden en op het scherm van het instrumentenpaneel wordt het bericht **Het rempedaal wordt niet ingetrapt** getoond.
- Zet de keuzehendel in stand **N** of plaats de parkeervergrendeling.
- Blijf draaien aan de sleutel in het contactslot zonder het gaspedaal in te trappen. Houd de sleutel in die stand tot het controlelampje **READY** gaat branden. Wanneer het

controlelampje **READY** gaat branden in het instrumentenpaneel, laat u de sleutel los. De naald van de vermogenindicator gaat van **OFF** naar **0**.

- Indien het controlelampje **READY** niet gaat branden, onderbreekt u het proces en herhaalt u het.
- Wanneer u wilt wegrijden, lost u de handrem.

Geluiden vóór het wegrijden

Bij inschakeling van het aandrijfsysteem kan een "klic" te horen zijn. Dit is normaal en geen reden om u zorgen te maken.

Hoe kan worden herkend dat het aandrijfsysteem ingeschakeld is

De elektromotor genereert geen waarneembare geluiden, noch bij inschakeling van het aandrijfsysteem noch tijdens de werking. Daarom kan het niet worden herkend dat het aandrijfsysteem is ingeschakeld op basis van de motorgeluiden. In plaats daarvan kan de inschakeling van het aandrijfsysteem worden herkend aan de volgende kenmerken:

- De naald van de vermogenindicator in het instrumentenpaneel bevindt zich in **0** » pag. 66.
- De verlichting van de naalden van het instrumentenpaneel staat aan, of de buitenverlichting van de wagen nu brandt of niet.

- In het instrumentenpaneel gaat het controlelampje **READY** branden.
- Er klinkt een geluidssignaal.

Het aandrijfsysteem in- en uitschakelen bij zeer lage buitentemperaturen

Indien de buitentemperatuur erg laag is (ca. -27 °C (-16 °F) en lager), kan de hoogspanningsaccu bevroren en niet langer werken. Het aandrijfsysteem kan dan niet worden ingeschakeld.

Zodra de temperatuur van de hoogspanningsaccu weer voldoende gestegen is, kan het aandrijfsysteem weer ingeschakeld worden.

Om te garanderen dat het aandrijfsysteem ook bij zeer lage temperaturen ingeschakeld kan worden, beveelt SEAT aan om de wagen beschut tegen weersinvloeden te parkeren.

Wegrijden met het systeem van elektroaandrijving

- Schakel het aandrijfsysteem in. Trap daarbij het rempedaal in en houd het ingetrapt.
- Zet de keuzehendel in stand **D/B** of schakel de achteruitversnelling in » pag. 154.
- Los de handrem en het rempedaal » pag. 167.
- Trap het gaspedaal in.

⚠ ATTENTIE

Verlaat de wagen nooit terwijl het aandrijfsysteem is ingeschakeld. De wagen kan plots in beweging komen of er kan iets onverwachts gebeuren, met schade, brand of ernstige letsels tot gevolg.

- Schakel het contact altijd uit voordat u de wagen verlaat.
- Wanneer u de wagen parkeert of verlaat, controleer dan steeds of de keuzehendel in stand **P** staat en de handrem goed is aangeetrokken.
- Wanneer u de wagen verlaat, controleer dan steeds of alle portieren, ruiten, de achterklep en motorkap volledig gesloten en vergrendeld zijn.

i Let op

Indien de buitentemperatuur zeer laag is en de hoogspanningsaccu daarom erg koud is, kunnen het elektrisch rijden en de actieradius beperkt zijn.

Het aandrijfsysteem uitschakelen

Voer de volgende handelingen uitsluitend in de aangegeven volgorde uit:

- Breng de wagen tot stilstand.
- Parkeer de wagen. » pag. 170
- Contact uitschakelen.

- Let op de aanwijzingen van het instrumentenpaneel » pag. 65.

⚠ ATTENTIE

Verlaat de wagen nooit terwijl het aandrijfsysteem is ingeschakeld. De wagen kan plots in beweging komen of er kan iets onverwachts gebeuren, met schade, brand of ernstige letsels tot gevolg.

- Schakel het contact altijd uit voordat u de wagen verlaat.
- Wanneer u de wagen parkeert of verlaat, controleer dan steeds of de keuzehendel in stand P staat en de handrem goed is aangehouden.
- Wanneer u de wagen verlaat, controleer dan steeds of alle portieren, ruiten, de achterklep en motorkap volledig gesloten en vergrendeld zijn.

⚠ ATTENTIE

Schakel het aandrijfsysteem nooit uit zolang de wagen in beweging is. Dit kan leiden tot verlies van controle over de wagen, ongeval en ernstige letsels.

- De airbags en gordelspanners zijn buiten werking.
- De rembekrachtiger werkt niet wanneer de elektroaandrijving is uitgeschakeld. Om de wagen stil te zetten, moet het rempedaal krachtiger worden ingetrapt.

- De stuurbekrachtiging werkt niet wanneer de elektroaandrijving uitstaat en er zal dus meer kracht nodig zijn om aan het stuur te draaien.

- Indien de sleutel uit het contactslot wordt getrokken, wordt het stuurslot mogelijk ingeschakeld en kan dus niet meer gestuurd worden.

⚠ ATTENTIE

De onderdelen van het hoogspanningssysteem worden uiterst warm en kunnen brand en ernstige letsels veroorzaken.

- Parkeer de auto zo dat geen enkel onderdeel van het hoogspanningssysteem in contact komt met licht ontvlambare materialen onder de auto, zoals bijvoorbeeld struiken, bladresten of droog gras.
- Breng nooit een bodembeschermingslaag of corrosiewerend middel voor de thermische isolatie aan.

ℹ Let op

- De sleutel kan alleen uit het contactslot getrokken worden als de keuzehendel in de stand P staat.
- Na het uitzetten van de elektroaandrijving kan de koelluchtventilator nog enkele minuten blijven werken in de motorruimte, zelfs met uitgeschakeld contact of met sleutel uit het contactslot. De koelluchtventilator gaat automatisch uit.

De wagen verlaten met ingeschakeld aandrijfsysteem

Indien de bestuurder de wagen tot stilstand brengt en verlaat terwijl het aandrijfsysteem ingeschakeld blijft en een rijstand is geselecteerd, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.

Op die manier wordt de wagen beschermd tegen een ongeoorloofd gebruik.

Waarschuwing bij het verlaten van de wagen

Bij het openen van het bestuurdersportier of het losmaken van de veiligheidsgordel van de bestuurder klinkt een akoestisch waarschuwingssignaal en op het scherm van het instrumentenpaneel verschijnt de melding **Wagen kan nog rijden**. Zo wordt de bestuurder eraan herinnerd dat hij/zij het contact moet uitschakelen voordat hij/zij de wagen verlaat.

Automatische uitschakeling van het aandrijfsysteem

In bepaalde situaties wordt het aandrijfsysteem van de wagen automatisch uitgeschakeld. Op het instrumentenpaneel kan ook een waarschuwingsbericht worden getoond. Het aandrijfsysteem wordt uitgeschakeld wanneer is voldaan aan de volgende voorwaarden:

- De wagen staat stil.
- De keuzehendel staat in stand **D/B**.
- De functie van trage verplaatsing is niet geactiveerd.
- De bestuurder maakt zijn/haar veiligheidsgordel los, opent zijn/haar portier en haalt zijn/haar voet van het rempedaal.

Automatische inschakeling van het aandrijfsysteem

Het aandrijfsysteem kan na 30 seconden weer automatisch worden ingeschakeld. Daarvoor moet het bestuurdersportier gesloten zijn en de veiligheidsgordel van de bestuurder zijn omgespjt. Tevens moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- De handrem is aangetrokken of de keuzehendel bevindt zich in stand **P**.
- **Of** het rempedaal wordt ingetrapt terwijl de wagen in beweging is.

Een korte sequentie van geluidssignalen geeft aan dat het aandrijfsysteem opnieuw is ingeschakeld.

Indien 30 seconden voorbijgaan zonder dat het aandrijfsysteem opnieuw wordt ingeschakeld, kan het weer handmatig worden aangezet zoals beschreven in » pag. 150. Houd in dat geval rekening met de aanwijzingen die worden getoond op het scherm van het instrumentenpaneel.

⚠ ATTENTIE

Indien u de wagen zonder toezicht laat met ingeschakeld aandrijfsysteem, kunnen er zich ongevallen en ernstige letsels voordoen.

- **Laat de wagen nooit zonder toezicht terwijl het aandrijfsysteem is ingeschakeld.**
- **Schakel het contact altijd uit en zet de keuzehendel in stand P voordat u de wagen verlaat.**
- **Wanneer u de wagen parkeert of verlaat, controleer dan steeds of de keuzehendel in stand P staat en de handrem goed is aangehouden.**
- **Wanneer u de wagen verlaat, controleer dan steeds of alle portieren, ruiten, de achterklep en motorkap volledig gesloten en vergrendeld zijn.**

Wegrijblokkering

De wegrijblokkering verhindert dat het aandrijfsysteem wordt ingeschakeld met een niet-geautoriseerde sleutel en dus dat de wagen in beweging wordt gebracht.

De autosleutel bevat een chip. Wanneer een passende sleutel in het contactslot wordt gestoken, wordt de wegrijblokkering automatisch gedeactiveerd door de chip.

Zodra u de sleutel uit het contact neemt, wordt de elektronische wegrijblokkering automatisch weer geactiveerd.

Daarom kan het aandrijfsysteem alleen met een passende, gecodeerde en originele SEAT-sleutel worden gestart. Deze sleutels zijn verkrijgbaar bij een officiële SEAT-dealer.

Let op

De juiste werking van de wagen is enkel gegarandeerd met de originele sleutels van SEAT.

Problemen en oplossingen

De sleutel kan niet uit het contactslot worden verwijderd

Er werd een niet-geautoriseerde sleutel in het contactslot gestoken.

Om de sleutel te verwijderen, gaat u als volgt te werk:

- Druk op de vergrendelingsknop van de keuzehendel en laat los.
- De sleutel uit het contactslot halen.

Het aandrijfsysteem kan niet worden ingeschakeld

Indien een niet-geautoriseerde sleutel wordt gebruikt of er is een storing in het systeem, »

verschijnt een overeenkomstige melding op het scherm van het instrumentenpaneel.

- Gebruik een geautoriseerde sleutel.
- Als de storing zich blijft voordoen, vraag dan hulp aan gespecialiseerd personeel.

De wagen beweegt niet omdat de hoogspanningsaccu leeg is

Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt een bericht.

Indien de wagen niet meer beweegt omdat de hoogspanningsaccu leeg is, bestaat de mogelijkheid om de elektroaandrijving weer in te schakelen en zo nog enkele meters af te leggen, bijv. om de wagen uit het verkeer of weg van een spoorwegovergang te halen.

- Contact uitschakelen.
- Schakel het aandrijfsysteem weer in.
- Trap het gaspedaal in om het rijden te starten.

Dit proces kan een tweede maal worden herhaald, hoewel het traject dat kan worden afgelegd en het vermogen aanzienlijk verminderen.

Als de wagen niet verder verplaatst kan worden, roep dan de hulp van gespecialiseerd personeel in.

Laad de hoogspanningsaccu » pag. 177 op.

Schakelen

Controlelampjes



Gaat rood branden

Er is een storing in de elektrische installatie.

Op het scherm van het instrumentenpaneel verschijnt het bericht **Fout: El. inst. Breng de wagen tot stilstand!**

Breng de wagen onmiddellijk tot stilstand zodra dit veilig kan, parkeer hem aan de openlucht en schakel het aandrijfsysteem uit. Roep de hulp van vakmensen in.



Gaan rood branden

De elektrische installatie is oververhit.

Op het scherm van het instrumentenpaneel verschijnt het bericht **El. inst. oververhit. Stop! Handmatig!**

Breng de wagen onmiddellijk tot stilstand zodra dit veilig kan, parkeer hem aan de openlucht en schakel het aandrijfsysteem uit. **Voeg geen koelvloeistof toe!** Roep de hulp van vakmensen in.



Gaan geel branden

Energie teruggewinning bij het remmen niet mogelijk.

Op het scherm van het instrumentenpaneel verschijnt het bericht **Fout: Teruggewinning.**

Raadpleeg de handleiding.

Er is een storing in de teruggewinning van de remenergie. De actieradius kan beperkt worden. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.



Gaan geel branden

Remvermogen beperkt.

Op het scherm van het instrumentenpaneel verschijnt het bericht **Fout: Remvermogen beperkt.**

Het remsysteem werkt niet of heeft een storing. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.



Gaat groen branden

De motor slaat niet aan.

Het rempedaal wordt niet ingetrapt wanneer de keuzehendel uit stand **N** wordt gezet. Om de stand van de keuzehendel te veranderen, trapt u het rempedaal in.



Knippt groen

De vergrendelingsknop verhindert het wegrijden.

Het vooruit bewegen van de wagen wordt verhinderd. De vergrendelingsknop op de keuzehendel is niet vastgeklikt.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.



ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen » » » **in Waarschuwings- en controlelampjes op pag. 74 in acht nemen.**

Keuzehendel



Afb. 138 Keuzehendel

De wagen heeft een vooruitversnelling **D/B** en een achteruitversnelling **R**.

De keuzehendel kan ook geblokkeerd worden. Om de keuzehendel vanuit **P** of **N** in een andere stand te zetten, schakelt u het contact in, trapt u het rempedaal in en drukt u de vergrendelingsknop van de versnellingspook in de richting van de pijl »» **afb. 138**.

P – Parkeervergrendeling

De aangedreven wielen zijn mechanisch geblokkeerd. Selecteer deze stand enkel wanneer de wagen *stilstaat*.

R – Achteruitversnelling

De achteruitversnelling is ingeschakeld. Selecteer deze stand enkel wanneer de wagen *stilstaat*.

N – Neutraal

De elektroaandrijving bevindt zich in neutrale stand. Er wordt geen beweging overgebracht naar de wielen en er vindt geen remeffect van de elektromotor plaats.

D – Permanente stand voor vooruitversnelling

De elektroaandrijving bevindt zich in het normale programma (niveaus van terugwinning van de remenergie 0-3).

B – Zeer intense energierugwinning bij het remmen

Zeer intense terugwinning van de remenergie in de deceleratiefasen (niveau van terugwinning 4).

▽ – Wisselen tussen **D** en **B**

U wisselt tussen **D** en **B** door de keuzehendel eenmaal zacht naar achteren te drukken vanuit de stand **D/B** »» **afb. 138**. De keuzehendel keert altijd terug naar stand **D/B**. Duw de hendel nogmaals zacht naar achteren, er wordt dan opnieuw veranderd naar **D**.

Vergrendeling van de keuzehendel

In standen **P** en **N** verhindert de keuzehendelvergrendeling dat de keuzehendel onbedoeld in een andere stand wordt gebracht en dat de wagen zo ongewenst in beweging wordt gebracht.

Om de keuzehendelvergrendeling op te heffen, drukt u terwijl het contact is ingeschakeld het rempedaal in en houdt u het rempedaal ingetrupt. Druk tegelijk de vergrendelingsknop van de keuzehendel in.

Bij snel schakelen via stand **N** (bijvoorbeeld van achteruit naar **D/B**) wordt de hendel niet vergrendeld. Hierdoor wordt bijvoorbeeld het "losschommelen" bij vastgereden wagen mogelijk. Indien de keuzehendel meer dan ca. 1 seconde in stand **N** blijft zonder dat het rempedaal wordt ingetrupt of terwijl u trager rijdt dan ca. 5 km/u (3 mpu), wordt de hendel vergrendeld.

In zeldzame gevallen kan het zijn dat de keuzehendelvergrendeling niet vastklikt. In dat geval wordt de tractie geannuleerd om te verhinderen dat de wagen per ongeluk in beweging komt. Om de keuzehendelvergrendeling vast te klikken, gaat u als volgt te werk:

- Trap het rempedaal in en laat het opnieuw los.
- **OF:** zet de hendel in stand **P** of **N** en selecteer dan een versnelling.

⚠ ATTENTIE

Als verkeerd wordt geschakeld, kunt u de controle over de wagen verliezen en bestaat er gevaar voor ongelukken en ernstig letsel.

- **Accelereer nooit terwijl u de keuzehendel in een andere stand zet.**

»

- Kies nooit de achteruit en activeer nooit de parkeervergrendeling terwijl de wagen in beweging is.

⚠ ATTENTIE

Iedere onbedoelde beweging van de wagen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Als bestuurder mag u uw stoel nooit verlaten wanneer het aandrijfsysteem is ingeschakeld en een versnelling is gekozen. Als u uw auto met ingeschakeld aandrijfsysteem moet verlaten, schakel dan altijd de handrem in en zet de keuzehendel in de stand P.

- Verlaat de wagen nooit terwijl de keuzehendel in stand N, R of D/B staat. De wagen kan in beweging komen door het hellende wegdek.

- Wanneer het aandrijfsysteem is ingeschakeld en de keuzehendel bevindt zich in stand D/B of R, moet de wagen worden gestopt door het rempedaal in te trappen.

- Kies nooit de achteruit terwijl de wagen in beweging is.

🕒 VOORZICHTIG

- Als de wagen is gestopt, de handrem niet is aangetrokken en het rempedaal wordt losgelaten met keuzehendel in stand P, is het mogelijk dat de wagen enkele centimeters naar voren of achteren beweegt.

- De wagen mag nooit worden verplaatst met de hendel in stand N, vooral wanneer het aandrijfsysteem is uitgeschakeld.

ℹ Let op

Indien u de keuzehendel lange tijd in een andere stand dan P laat met uitgeschakeld contact, kan de accu van 12 volt ontladen worden.

Rijden met automatische versnellingsbak

Hellingen afrijden

Hoe steiler u bergaf rijdt, hoe hoger het geselecteerde niveau van terugwinning van de remenergie moet zijn. Een hoog terugwinningsniveau verhoogt het remeffect van de elektromotor. Laat de wagen nooit bergaf rollen met de keuzehendel in neutrale stand N.

- Ga langzamer rijden.
- Duw de keuzehendel in stand B.

Bergop stoppen en wegrijden

Wanneer u de wagen bergop stopt met ingeschakelde vooruitversnelling, moet u vermijden dat u achteruit rolt door het rempedaal in te trappen of de handrem aan te trekken. Laat het rempedaal en de handrem niet los tot u weer begint te rijden.

Kickdown

De kickdownfunctie maakt een maximale acceleratie mogelijk door het gaspedaal helemaal in te trappen met keuzehendel in stand D/B. In de rijprofielen **Eco** en **Eco+** wordt de beperking van de maximumsnelheid geannuleerd wanneer de kickdownfunctie wordt gebruikt.

De wagen beweegt niet, hoewel een rijstand is geselecteerd

Indien de wagen niet in de gewenste richting beweegt, heeft het systeem mogelijk niet de rijstand juist ingeschakeld.

- Trap het rempedaal in en selecteer de rijstand opnieuw.
- Indien de wagen nog steeds niet in de gewenste richting beweegt, is er een storing in het systeem. Vraag hulp aan gespecialiseerd personeel en laat het systeem nakijken.

⚠ ATTENTIE

Een snelle acceleratie kan leiden tot een verlies van tractie en tot het slippen van de wagen, vooral op een glad wegdek. Dit kan leiden tot verlies van controle over de wagen, ongeval en ernstige letsels.

- **Accelereer nooit helemaal [kickdown] of bruusk indien de omstandigheden van het zicht, weer, wegdek of verkeer dit niet toelaten, of indien andere weggebruikers in**

gevaar komen door de acceleratie van de wagen en de rijstijl.

- Pas altijd uw rijstijl aan de verkeerssituatie aan.
- Bij uitgeschakelde ASR kunnen de aangedreven wielen gaan slippen, vooral indien het wegdek nat, glad of vuil is. Dit kan ertoe leiden dat u de controle over het stuur verliest.

⚠ ATTENTIE

Haal de hendel nooit uit stand P indien de handrem niet is aangesloten. Anders kan de wagen op een helling onverwacht in beweging komen en een ongeval of levensgevaarlijke letsels veroorzaken.

🕒 VOORZICHTIG

- Wanneer u bergop stopt met gekozen rijstand, mag u het gaspedaal niet intrappen om te vermijden dat de wagen achteruit rolt. Trap het rempedaal in om het systeem van elektroaandrijving niet onnodig te overbelasten.
- Indien de wagen zich verplaatst met uitgeschakeld contact en elektroaandrijving, of met lege accu van 12 volt of zonder accu van 12 volt en met keuzehendel in stand N gedurende langere tijd of met een hoge snelheid, zal het systeem van elektroaandrijving beschadigd raken. De wagen mag enkel worden gesleept indien voldaan is aan bepaalde voorwaarden » pag. 52.

Starthulp op hellingen

Werking

De starthulp op hellingen helpt de bestuurder bij het bergop starten, door de wagen actief in stilstand te houden.

De starthulp op hellingen worden automatisch ingeschakeld indien tegelijk voldaan is aan de volgende voorwaarden:

- De wagen wordt **in stilstand** gehouden op een helling door het rempedaal in te trappen tot u begint te rijden.
- De motor draait correct.
- De rijstand **D** is geselecteerd of de achteruitversnelling is ingeschakeld.

Om weg te rijden, haalt u uw voet van het rempedaal en accelereert u onmiddellijk. **Bij het wegrijden wordt de rem geleidelijk losgelaten.**

De starthulp op hellingen wordt onmiddellijk uitgeschakeld:

- Als een van de eerder vermelde voorwaarden niet langer vervuld is.
- Als het bestuurdersportier geopend wordt.
- Als de elektroaandrijving is uitgeschakeld.
- Als er een storing is in de elektroaandrijving.
- Als de keuzehendel in stand **N** staat.

⚠ ATTENTIE

- Indien u niet onmiddellijk wegrijdt nadat u de voet van het rempedaal gehaald hebt, kan de wagen in bepaalde omstandigheden terugrollen. Trap het rempedaal in dat geval onmiddellijk in of trek de handrem aan.
- Als de motor uitvalt, trap het rempedaal dan onmiddellijk in of trek de handrem aan.
- Indien u bij het bergop rijden met druk verkeer wil vermijden dat de wagen achteruit rolt wanneer u wegrijdt, trapt u eerst het rempedaal enkele seconden in.

Besturing

Informatie over het besturen van de wagen

De elektromechanische stuurbekrachtiging ondersteunt de stuurbeweging van de bestuurder.

Bij een elektromechanische stuurbekrachtiging wordt de mate van stuurbekrachtiging *elektronisch* aangepast op de rijnsnelheid en de draaihoek van het stuur. De elektromechanische stuurinrichting werkt enkel met ingeschakeld aandrijfsysteem.

Indien de elektromechanische stuurinrichting niet correct of helemaal niet werkt, moet veel »

meer kracht worden toegepast om het stuurwiel te bewegen.

Stuurkolom mechanisch vergrendelen

Om pogingen tot diefstal van de wagen te voorkomen, wordt aangeraden de stuurkolom vóór het uitstappen te vergrendelen met het stuurslot.

De stuurkolom wordt vergrendeld wanneer de sleutel uit het contact wordt getrokken met stilstaand voertuig. Draai aan het stuur om het stuurslot te vergrendelen.

Om het stuurslot te ontgrendelen, draait u het stuur een beetje om de druk te verminderen. Steek de sleutel in het contactslot. Houd het stuurwiel in deze stand en schakel het contact in.

⚠ ATTENTIE

Als de stuurbekrachtiging niet werkt, moet bij het sturen veel meer kracht worden uitgeoefend. Dit kan de controle over de wagen bemoeilijken.

- De stuurbekrachtiging werkt enkel met ingeschakeld aandrijfsysteem.
- Laat de wagen nooit bewegen wanneer de elektroaandrijving is uitgeschakeld.
- Trek de sleutel nooit uit het contact zolang de wagen in beweging is. Anders kan het stuurslot plots in werking treden en kan de wagen niet meer onder controle gehouden worden.

⚠ VOORZICHTIG

Indien de wagen gesleept moet worden, laat het contact dan ingeschakeld zodat het stuur niet wordt vergrendeld en zodat de knipperlichten, claxon en ruitenwis-sers/-sproeiers werken.

Controlelampjes



Gaat rood branden

⚠ **Rijd dan niet verder!** De elektromechanische stuurinrichting is defect.

Laat de stuurinrichting zo snel mogelijk nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.



Gaat geel branden

De werking van de elektromechanische stuurinrichting is beperkt.

Laat de stuurinrichting zo snel mogelijk nakijken in een gespecialiseerde werkplaats. Indien het gele waarschuwinglampje niet opnieuw gaat branden nadat de motor in werking is gesteld en een klein traject is afgelegd, hoeft de stuurinrichting **niet** te worden nagekeken.

De accu van 12 volt was losgekoppeld en werd opnieuw vastgemaakt. Leg een kort traject af met 15-20 km/u (9-12 mpu).

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwing-lampjes enkele seconden aan terwijl ze een

werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen » » » ⚠ in Waarschu-wings- en controlelampjes op pag. 74 in acht nemen.

Rijprofielen

Inleiding tot thema

Met behulp van de rijprofielen kan de bestuurder verschillende kenmerken van de wagensystemen aanpassen aan de rijssituatie op dat moment en aan een zuinige rijstijl. Tot de systemen die kunnen worden aangepast behoren onder meer de motorregeling en air-conditioning.

De mate van invloed van de configuratie van de wagen in de verschillende rijprofielen hangt af van de uitrusting van de wagen.

Het rijprofiel kan worden veranderd terwijl de wagen stilstaat, maar ook tijdens het rijden

» » ⚠. Na selectie van een rijprofiel wordt de wagen, behalve de motor, onmiddellijk geconfigureerd volgens het nieuwe profiel. Wanneer het verkeer het toelaat, haalt u uw voet kort van het gaspedaal zodat het geselecteerde rijprofiel ook wordt geactiveerd voor de motor.

⚠ ATTENTIE

Als het rijprofiel tijdens het rijden ingesteld wordt, kan dit de aandacht van het verkeer afleiden en een ongeval veroorzaken.

- Altijd oplettend en met verantwoordelijkheidsbesef rijden.

Een rijprofiel instellen



Afb. 139 Onder in de middenconsole: knop voor selectie van het rijprofiel.

Een rijprofiel selecteren

- Schakel het contact in.
- Om van rijprofiel te veranderen, drukt u verscheidene malen op de selectiekноп van het rijprofiel »» **afb. 139**.

Na het veranderen van het rijprofiel wordt gedurende enkele seconden een bericht getoond op het scherm van het instrumentenpaneel.

Wanneer de profielen **ECO** of **ECO+** geselecteerd zijn, blijft op de selectiekноп voor het rijprofiel het overeenkomstige opschrift »» **afb. 139** branden.

Kenmerken van de rijprofielen

Normal Dit rijprofiel wordt altijd ingesteld bij inschakeling van het aandrijfsysteem. Het volledige vermogen van de elektromotor is beschikbaar. De Climatronic werkt in normale modus. Bij selectie van het profiel **Normal** verschijnt op het scherm van het instrumentenpaneel het bericht **Driving Mode Normal**.

ECO In het rijprofiel **ECO** wordt het vermogen van de elektromotor beperkt voor een lager energieverbruik. De maximumsnelheid wordt verlaagd. De Climatronic wisselt naar Eco-modus, optimaal voor een laag verbruik, waarin de ventilator en functie van ontgooien/ontwasemen beschikbaar blijven. Bij selectie van het profiel **ECO** verschijnt op het scherm van het instrumentenpaneel het bericht **Driving Mode Eco**.

ECO+ In het rijprofiel **ECO+** wordt het vermogen van de elektromotor nog meer beperkt voor een lager energieverbruik. De maximumsnelheid wordt verlaagd. De verwarmings- en koelfuncties van de Climatronic zijn uitgeschakeld; de ventilator en functie van ontgooien/ontwasemen blijven beschikbaar. Bij selectie van

het profiel **ECO+** verschijnt op het scherm van het instrumentenpaneel het bericht **Driving Mode Eco+**.

⚠ ATTENTIE

De reijegenschappen kunnen veranderen volgens het geselecteerde rijprofiel. De selectie van het rijprofiel mag nooit aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's.

- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.

i Let op

De beperking van het vermogen van de elektromotor in de rijprofielen **ECO** en **ECO+** kan tijdelijk worden geannuleerd door het gaspedaal helemaal in te trappen ("kick-down").

Aanwijzingen voor het rijden

Inrijden

Remblokken inrijden en nieuwe banden

- Velgen vervangen en nieuwe banden »» pag. 202.
- Informatie over de remmen »» pag. 165.

Waden door ondergelopen weggedelen

Om schade aan de wagen te vermijden bij het rijden door water, bijv. een ondergelopen weg, dient rekening gehouden te worden met het volgende:

- Het water mag in geen geval hoger reiken dan de onderste carrosserierand.
- Rijd stapvoets.

⚠ ATTENTIE

Na het rijden door ondergelopen weggedelen kan de werking van de remmen vanwege natte remschijven en -blokken verminderen
» pag. 165.

ⓘ VOORZICHTIG

Het rijden door ondergelopen zones kan schade veroorzaken aan bepaalde onderdelen van de wagen zoals het aandrijfsysteem, de transmissie of het elektrische systeem.

ⓘ Let op

- Controleer de diepte van het water alvorens over dat stuk weg te rijden.
- Stop niet in het water, rijd niet achteruit daarin en stop nooit het aandrijfsysteem.
- Voertuigen die uit tegengestelde richting komen kunnen golven veroorzaken, waar-

door het waterpeil hoger komt dan het kritische peil voor uw wagen.

- Voorkom rijden door zout water (corrosie)
» pag. 212.

Rijden in het buitenland

In sommige landen zijn veiligheidsnormen van kracht die kunnen afwijken van de technische kenmerken van deze wagen. SEAT beveelt aan om, alvorens te vertrekken naar het buitenland, te informeren bij een Technische Dienst over de wettelijke bepalingen en over de volgende punten:

- Moet de wagen technisch op de rit in het buitenland worden voorbereid, b.v. door het aanpassen van de lampen?
- Beschikt men over het nodige gereedschap, diagnoseapparatuur en reserveonderdelen voor inspecties en reparaties?
- Zijn er SEAT-dealers in het land van bestemming?
- Zijn in het land van bestemming geschikte bedrijfsvloeistoffen verkrijgbaar die aan de SEAT-specificaties voldoen?
- Zijn er speciale banden vereist in het land van bestemming?

ⓘ VOORZICHTIG

SEAT kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade aan de wagen door een gebrekkige service of de niet-beschikbaarheid van originele onderdelen.

Systemen ter ondersteuning van de bestuurder

Snelheidsregelsysteem (SRS)*

Controlelampje



Gaat groen branden

Het snelheidsregelsysteem (SRS) is ingeschakeld en actief.

De lampjes gaan branden wanneer het contact wordt ingeschakeld en moeten na circa 2 seconden weer uitgaan, wat overeenkomt met de duur van de functiecontrole.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen » ⚠ in Waarschuwings- en controlelampjes op pag. 74 in acht nemen.

Inleiding tot thema

Het snelheidsregelsysteem (SRS) zorgt ervoor dat tijdens het vooruit rijden met snelheden vanaf ongeveer 20 km/u (15 mijl per uur) de geprogrammeerde snelheid constant wordt aangehouden.

Het SRS vermindert de snelheid van de wagen enkel door niet meer te accelereren, niet door actieve tussenkomst van de remmen » ⚠.

Hellingen afdalen met de SRS

Als het SRS de snelheid van de wagen bij het omlaag rijden van een helling niet constant kan houden, rem dan of schakel de terugwinning van remenergie in. Bij het intrappen van de rem wordt het SRS tijdelijk uitgeschakeld.

Automatisch uitschakelen

Het SRS wordt automatisch uitgeschakeld of tijdelijk onderbroken:

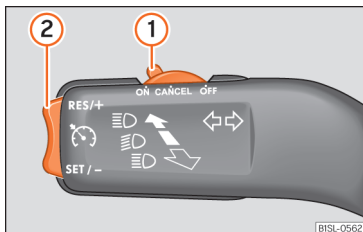
- Als het systeem een storing detecteert die de werking van het SRS beïnvloeden kan.
- Als gedurende bepaalde tijd het gaspedaal ingetrapt blijft, waarbij wordt gereden op een snelheid hoger dan ingesteld.
- Als de dynamische regelsystemen (bijv. ESC of ASR) ingrijpen.
- Wanneer het rempedaal wordt ingetrapt.
- Als de airbag geactiveerd wordt.
- Als de hendel uit stand **D/B** wordt gehaald.
- Als de functie van noodremmen in de stad de wagen afremt.

⚠ ATTENTIE

Als u met een constante snelheid niet op een veilige afstand van andere weggebruikers kunt rijden, kan het gebruik van het SRS tot ongevallen en ernstig letsel leiden.

- Gebruik het SRS niet in druk verkeer, als de veiligheidsafstand onvoldoende is, op steile wegen, op bochtige of gladde wegen, of op overstroomde wegen.
- Gebruik het SRS ook nooit buiten de verharde wegen of op onverharde wegen.
- Pas de snelheid aan en houd een veilige afstand aan tot uw voorliggers afhankelijk van het zicht, het klimaat, het wegdek en het verkeer.
- Schakel het snelheidsregelsysteem na gebruik uit om te voorkomen dat de snelheid onverwacht geregeld wordt.
- Het is gevaarlijk weer terug te gaan naar de opgeslagen snelheid wanneer die snelheid te hoog is voor de omstandigheden van dat moment.
- Bij het rijden van een steile helling kan het SRS de snelheid niet constant houden. De snelheid kan toenemen. Verlaag in dat geval de snelheid door te remmen of de terugwinning van remenergie in te schakelen.

Het snelheidsregelsysteem bedienen met de knipperlichthendel



Afb. 140 In de knipperlichthendel: knoppen voor bediening van het SRS.

Inschakelen

- Breng het bedieningselement » » » **afb. 140** ① naar **ON**.

Het systeem regelt niet omdat geen enkele snelheid is geprogrammeerd.

De regeling activeren

- Druk op de knop » » » **afb. 140** ② in het gebied **SET/-**.

De huidige snelheid wordt in het geheugen opgeslagen en de regeling geactiveerd.

Tijdelijk onderbreken

- Breng het bedieningselement » » » **afb. 140** ① naar **CANCEL** of trap de rem in.

Het snelheidsregelsysteem wordt tijdelijk uitgeschakeld. De snelheid wordt opgeslagen.

De regeling hervatten

- Druk op de knop » » » **afb. 140** ② in het gebied **RES/+**.

De regeling wordt op de opgeslagen snelheid ingeschakeld.

De snelheid aanpassen

Tijdens de SRS-regeling kan de opgeslagen snelheid worden aangepast met de toets » » » **afb. 140** ②:

- Om te verhogen in stappen van 1 km/u (1 mpu) drukt u kort op de knop » » » **afb. 140** ② in het gebied **RES/+**.
- Om de snelheid continu te verhogen, houdt u de knop » » » **afb. 140** ② ingedrukt in het gebied **RES/+**.
- Om te verlagen in stappen van 1 km/u (1 mpu) drukt u kort op de knop » » » **afb. 140** ② in het gebied **SET/-**.
- Om de snelheid continu te verlagen, houdt u de knop » » » **afb. 140** ② ingedrukt in het gebied **SET/-**.

De wagen past de huidige snelheid aan door te accelereren of stoppen met accelereren. De wagen remt niet actief.

Uitschakelen

- Breng het bedieningselement » » » **afb. 140** ① naar **OFF**.

Het systeem wordt uitgeschakeld en de opgeslagen snelheid gewist.

Rijstrookassistent (Lane Assist)*

Inleiding tot thema



Afb. 141 Op de voorruit: gezichtsveld van de rijstrookassistent.

Het systeem van de rijstrookassistent (Lane Assist) helpt de bestuurder om binnen zijn/haar rijstrook te blijven. Deze functie is niet geschikt en niet ontworpen om de wagen automatisch in de rijstrook te houden.

Met behulp van de camera in de voorruit registreert de rijstrookassistent de grenslijnen van een rijstrook. Als de auto onwillekeurig een waargenomen grenslijn nadert, meldt het systeem dit aan de bestuurder via een *corrigerende beweging van het stuur*. Deze beweging kan op ieder moment overgereguleerd worden.

Als de richtingaanwijzers zijn geactiveerd, wordt geen waarschuwing gegeven, omdat de rijstrookassistent in dat geval weet dat u van rijstrook wilt wisselen.

Grenzen van het systeem

Gebruik de rijstrookassistent enkel op snelwegen en secundaire wegen die voldoende breed zijn en in goede staat verkeren.

Het systeem is niet beschikbaar in de volgende omstandigheden:

- De rijsnelheid is lager dan 55 km/u (32 mpu).
- Het systeem heeft geen enkele streep van de rijstrook gedetecteerd.
- Tijdelijk in situaties waarin zeer sportief wordt gereden.

Controlelampje



Gaat groen branden

Rijstrookassistent geactiveerd en beschikbaar.



Gaat geel branden

Rijstrookassistent grijpt in door het sturen te corrigeren.

Indien het overeenkomstige controlelampje niet verschijnt in het instrumentenpaneel kan dit betekenen dat:

- De minimumsnelheid niet is bereikt.
- Het systeem de strepen van de rijstrook niet herkent.
- Of dat het systeem niet beschikbaar is.

Indien dat laatste geval zich blijft voordoen, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats om de storing te laten oplossen.

Na het inschakelen van het contact gaan ter controle kort enkele waarschuwings- en controlelampjes branden. Na enkele seconden doven de lampjes.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen » ⚠ in Waarschuwingen- en controlelampjes op pag. 74 in acht nemen.

Werkwijze



Afb. 142 In de middenconsole: toets om de rijstrookassistent in te schakelen

Rijstrookassistent in- en uitschakelen

De rijstrookassistent wordt steeds geactiveerd bij inschakeling van het contact. Door te drukken op de toets **OFF** » **afb. 142** kan de assistent worden uitgeschakeld tot de volgende keer dat de motor wordt gestart.

De toets **OFF** » **afb. 142** wordt verlicht indien het systeem is uitgeschakeld of een storing heeft.

De rijstrookassistent kan actief ingrijpen vanaf ongeveer 60 km/u (35 mpu) indien het systeem de grenzen van de rijstrook kan detecteren.

Indien het controlelampje op het scherm van het instrumentenpaneel uit is, betekent dit dat de assistent is ingeschakeld maar niet »

klaar om te regelen (systeem in passieve toestand), ofwel is uitgeschakeld.

Bij het inschakelen van een knipperlicht gaat het systeem tijdelijk naar passieve toestand om het handmatig veranderen van rijstrook toe te staan.

Oproep tot ingreep door bestuurder

Indien het sturen niet handmatig wordt gecorrigeerd, vraagt het systeem de bestuurder via een indicatie op het scherm van het instrumentenpaneel en geluidssignalen om actief te sturen.

Indien het systeem geen reactie krijgt van de bestuurder, gaat het naar passieve toestand.

Via een indicatie op het scherm van het instrumentenpaneel en geluidssignalen wordt de bestuurder bovendien gevraagd om in het midden van de rijstrook te rijden indien de stuurcorrectie langer duurt dan redelijk.

Stuurvibraties

In de volgende situaties worden mogelijk stuurvibraties gegeven en moet de bestuurder actief ingrijpen:

- Indien het systeem de lijnen van de rijstrook niet langer weergeeft terwijl een ingreep in de stuurinrichting bezig is.

Uitschakelen van de rijstrookassistent in de volgende situaties

In de volgende situaties moet u de rijstrookassistent uitschakelen met het oog op de technische grenzen van het systeem:

- Als de bestuurder goed moet opletten.
- Bij een sportieve rijstijl.
- Onder slechte klimatologische omstandigheden.
- Op wegen met slecht wegdek.
- Bij plekken waar wegwerkzaamheden zijn.

ATTENTIE

De intelligente techniek in de rijstrookassistent (Lane Assist) kan de natuurkundig en door het systeem zelf bepaalde grenzen niet overwinnen. Het onachtzame of ongecontroleerde gebruik van de rijstrookassistent kan ernstig letsel en ongevallen veroorzaken. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Pas de snelheid en houd een veilige afstand aan tot uw voorliggers afhankelijk van het zicht, de klimatologische omstandigheden, het wegdek en het verkeer.
- Houd de hand altijd aan het stuur om op elk moment te kunnen bijsturen.
- De rijstrookassistent registreert niet alle wegdekmarkeringen. Het wegdek, patronen in het wegdek of objecten in slechte

toestand kunnen verkeerd worden geïnterpreteerd als markeringen op het wegdek in bepaalde omstandigheden door de rijstrookassistent. In dergelijke situaties moet u de rijstrookassistent onmiddellijk uitschakelen.

- Houd de meldingen op het instrumentenpaneel in het oog en reageer zoals vereist.
- In de volgende situaties kan het systeem ongepast of helemaal niet tussenbeide komen. In deze situaties is bijzondere aandacht van de bestuurder vereist, of eventueel moet de rijstrookassistent tijdelijk worden uitgeschakeld:
 - Bij zeer sportief rijden.
 - Bij ongunstige weersomstandigheden en wegen in slechte staat.
 - Bij het passeren van wegwerkzaamheden.
 - Voor de top van hellingen en talwegen.
- Let altijd goed op de omgeving van de wagen.
- Wanneer het gezichtsveld van de camera vervuild, afgedekt of beschadigd is, kan de werking van de rijstrookassistent negatief worden beïnvloed.

VOORZICHTIG

Om de werking van het systeem niet te beïnvloeden, moet u het volgende in acht nemen:

- Reinig het gezichtsveld van de camera regelmatig en houd dit schoon en vrij van sneeuw en ijs » » afb. 141.
- Dek de camera niet af.
- Controleer of de ruit in het gezichtsveld van de camera niet beschadigd is.

Let op

- De rijstrookassistent kan automatisch worden uitgeschakeld bij detectie van een storing.
- De rijstrookassistent is uitsluitend bedoeld voor wegen met vast wegdek.
- Als de rijstrookassistent niet werkt zoals beschreven in dit hoofdstuk, moet dit systeem uitgeschakeld worden en moet u naar een gespecialiseerde werkplaats gaan.
- Bij schade aan het systeem moet u naar de werkplaats van een officiële dealer gaan voor reparatie.

Remmen en parkeren

Remsysteem

Controlelampjes

Gaat rood branden

Remvloeistofpeil te laag » » pag. 196; of afwijking in het remsysteem.

 Rijd niet verder!

Gaat rood branden

Handrem aangetrokken » » pag. 167.

Bij losgemaakte handrem gaat het lampje uit.

ATTENTIE

- Als het remcontrolelampje  niet uit gaat of tijdens het rijden oplicht, is het remvloeistofpeil te laag of is er een storing in het systeem – gevaar voor ongelukken » » pag. 196, Remvloeistof. Stoppen, niet verder rijden. Roep de hulp in van een vakman.
- Als het remcontrolelampje  samen met het ABS-controlelampje  oplicht, kan de oorzaak ook een storing in de werking van het ABS zijn. Hierdoor kunnen de achterwielen blokkeren als er wordt geremd. In bepaalde omstandigheden kan de achterzijde van de wagen gaan slippen, waardoor de bestuurder de controle over het stuur

kan verliezen. Stop de wagen en roep de hulp in van een vakman.

Informatie over de remmen

Nieuwe remblokken

De nieuwe remblokken beschikken tijdens de eerste 200 tot 300 km (100 tot 200 mijl) nog niet over hun maximale remcapaciteit. Ze moeten eerst "ingereden" worden. De iets lagere remkracht kunt u compenseren door het rempedaal steviger in te drukken. Vermijd overbelasting van de remmen tijdens het inrijden.

Slijtage

De slijtage van de **remblokken** is in hoge mate afhankelijk van de gebruiksomstandigheden en de rijstijl. Deze ontstaat in het bijzonder in stadsverkeer en bij het rijden van korte afstanden of bij een sportieve rijstijl.

Afhankelijk van de snelheid, de kracht waarmee wordt geremd en de omgevingscondities (bijv. temperatuur en luchtvochtigheid) kunnen remgeluiden hoorbaar zijn.

Vocht of strooizout

Onder bepaalde omstandigheden (zoals het waden door ondergelopen straatdelen, bij hevige regenval of na het wassen van de wagen) kan de remwerking minder zijn doordat »

de remschijven en remblokken nat zijn of bevoren zijn in de winter. De remmen moeten eerst worden "drooggeremd".

Bij hoge snelheid en met de ruitenwissers ingeschakeld worden de remblokken kort in contact gebracht met de remschijven. Dit wordt, onmerkbaar voor de bestuurder, op regelmatige afstanden herhaald om de reactie van de remmen te verbeteren bij vochtige omstandigheden.

Ook als u op met zout bestrooide straten rijdt, kan de volledige remwerking vertraagd in werking treden indien u vrij lange tijd niet hebt geremd. De zoutlaag op de remschijven en remblokken moet bij het remmen eerst worden afgeslepen.

Corrosie

Corrosie op de remschijven en verontreiniging van de remblokken worden bevorderd als de wagen lang stilstaat, weinig kilometers rijdt en als er weinig prestaties van de wagen worden gevraagd.

Bij een gering gebruik van het remsysteem én bij roestaanslag wordt geadviseerd om bij een hogere snelheid verschillende keren stevig te remmen, opdat de remschijven en remblokken worden gereinigd » » ⚠.

Storing remsysteem

Als u merkt dat de slag van het rempedaal *plotseling* is toegenomen, is het mogelijk dat

een van beide remcircuits is uitgevallen. Direct naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats rijden om de storing te laten verhelpen. Op weg daarheen met lage snelheid rijden en rekening houden met langere remwegen en hogere pedaalkrachten.

Laag remvloeistofpeil

Bij een te laag remvloeistofpeil kunnen er storingen in het remsysteem voorkomen. Het remvloeistofpeil wordt elektronisch gecontroleerd.

Rembekrachtiger

De elektromechanische rembekrachtiger versterkt de druk die u met het rempedaal bewerkstelligt. Hij werkt enkel met ingeschakeld contact of ingeschakeld aandrijfsysteem.

⚠ ATTENTIE

Een storing in het remsysteem kan de remweg verlengen, waardoor gevaar voor ongevallen bestaat.

- Nieuwe remblokken en -schijven moeten eerst inremmen en hebben tijdens de eerste 200 km (124 mijl) nog niet de optimale wrijvingskracht. Het iets mindere remvermogen kan echter opgevangen worden door het rempedaal met meer kracht in te trappen.
- Bij het rijden op wegen die met zout zijn bestrooid, kunnen de remmen vertraagd werken.

- Op hellingen kunnen de remmen oververhit raken door overmatig gebruik. Voordat u een langer traject met steile hellingen omhoog rijdt, vermindert u de snelheid, schakelt u naar een lagere versnelling terug of kiest u een lagere rijstand. Op deze wijze maakt u gebruik van de remmende werking van de motor en belast u de remmen minder.

- Zacht en continu remmen leidt tot oververhitting van de remmen en daarmee tot een langere remweg. In plaats daarvan in intervallen remmen.

- Alleen remmen met het doel het remsysteem te reinigen, als de wegomstandigheden dit toelaten. Breng andere weggebruikers niet in gevaar: risico op het veroorzaken van een ongeval.

- Vermijd dat de wagen in de vrijstand met stilgezette motor beweegt. De remweg wordt aanzienlijk langer wanneer de rembekrachtiger niet geactiveerd is.

- Door een grote belasting van de remmen kunnen er zich luchtbellenvormen in de buizen van het remsysteem. Hierdoor werken de remmen minder goed.

- Frontspoilers die niet af fabriek zijn gemonteerd of beschadigd zijn, kunnen er de oorzaak van zijn dat er minder lucht bij de remmen komt en dat de remmen oververhit raken. Let voor het kopen van accessoires op de aanwijzingen.

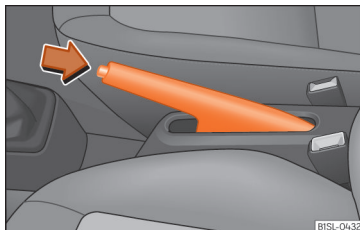
ⓘ VOORZICHTIG

- Nooit de rem laten "aanlopen" door het pedaal licht in te drukken als u niet werkelijk hoeft te remmen. Dit leidt tot oververhitting van de remmen en daarmee tot een langere remweg en grotere slijtage.
- Voordat u een langer traject met sterke afdalingen gaat rijden, de snelheid verlagen en in een lagere versnelling schakelen. Op deze wijze maakt u gebruik van de remmende werking van de motor en belast u de remmen minder. Moet u toch bijremmen, dit dan niet voortdurend doen maar met intervallen.

ⓘ Let op

- Werkt de rembekrachtiger niet, omdat bijv. de wagen moet worden gesleept of omdat er schade aan de rembekrachtiger is ontstaan, moet u nagaan of de luchttoevoer bij de voorwielen niet wordt verminderd, anders zou het remsysteem te heet kunnen worden.

Handrem



Afb. 143 Handrem tussen de voorstoelen.

De handrem voorkomt het ongewild weggelopen van de wagen. De handrem goed aantrekken als u de wagen verlaat of parkeert.

Handrem aantrekken

- De handremhendel omhoog trekken » » » **afb. 143**. De handrem is ingeschakeld wanneer het controlelampje  gaat branden.

Handrem losmaken

- De hendel iets omhoogtrekken, ontgrendelknop in pijlrichting drukken » » » **afb. 143** en de hendel geheel omlaagdrukken » » » .

De handrem moet *volledig* omlaag worden gebracht, zodat niet per ongeluk met een licht aangetrokken handrem kan worden gereden » » » .

⚠ ATTENTIE

- Nooit de handrem gebruiken om een rijdende wagen af te remmen. De remweg is veel langer omdat alleen de achterwielen worden afgeremd. Gevaar voor ongevallen!
- Indien de handrem niet volledig omlaag wordt gebracht, kan dit de werking van het systeem beïnvloeden en leiden tot verwarming en slijtage van de achterremmen.

ⓘ VOORZICHTIG

Voordat u de wagen verlaat, altijd eerst de handrem stevig aantrekken. Schakel ook de eerste versnelling of achteruitversnelling in naargelang de helling, of zet de keuzehendel in stand P.

Remstabiliserings- en remhulpsystemen

Controlelampjes



Springt aan

Storing in ESC of ABS, **of** uitschakeling door systeem. Het controlelampje brandt ook bij een storing in het ABS, omdat de ESC samenwerkt met het ABS.



Knippert

ESC of ASR geactiveerd.

»

**Springt aan**

Storing in ASR of uitschakeling door systeem.

**Knippert**

ASR geactiveerd.

**Springt aan**

Storing in ABS, of werkt niet.

De lampjes gaan branden wanneer het contact wordt ingeschakeld en moeten na circa 2 seconden weer uitgaan, wat overeenkomt met de duur van de functiecontrole.

⚠ ATTENTIE

**Veiligheidsaanwijzingen » ⚠ in Waarschu-
wings- en controlelampjes op pag. 74 in
acht nemen.**

Remhulpsystemen**Elektronische stabiliseringscontrole (ESC)***

De ESC draagt in hoge mate bij aan de veiligheid. Dit systeem reduceert het slipgevaar en verbetert de rijstabiliteit van de wagen. Rijdynamische grensgevallen, zoals oversturen en ondersturen van de wagen of doordraaien van de aangedreven wielen, worden door de ESC herkend. Door gerichte remingrepen en

een reductie van het motorkoppel wordt de wagen gestabiliseerd. Zodra de ESC regelend ingrijpt, knippert het controlelampje  in het instrumentenpaneel.

In de ESC zijn het antiblokkeersysteem (ABS), de remassistent (HBA), de aandrijfslipregeling (ASR) en de elektronische differentieelvergrendeling (EDS) verenigd.

De ESC draagt bovendien bij aan de stabiliteit van de wagen door het draaikoppel te wijzigen.

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het ABS voorkomt dat de wielen blokkeren, wanneer wordt geremd tot kort voor stilstand van de wagen. Daardoor blijft de wagen ook bij een noodstop bestuurbaar. Het rempedaal zonder onderbreking intrappen - niet pompen! Dat er wordt geregeld merkt men aan het pulseren van het rempedaal.

Bij wijzigingen aan het onderstel of aan het remsysteem kan de werking van het ABS ernstig worden belemmerd.

Remkrachtassistent (HBA)*

De remkrachtassistent kan de remweg verkorten. De remkracht wordt verhoogd, als de bestuurder in noodsituaties het rempedaal snel intrapt. Daarbij moet het rempedaal zo lang ingetrapt worden, tot het gevaar geweken is.

Aandrijfslipregeling (ASR)

De aandrijfslipregeling vermindert de aandrijfkraft van de motor bij doordraaiende wielen en past de kracht aan de rijbaanomstandigheden aan. Daardoor wordt het wegrijden, accelereren en bergopwaarts rijden vergemakkelijkt.

Elektronisch sperdifferentieel (EDS)*

Het EDS remt een doorslippend wiel af en brengt de aandrijfkraft over op het andere aangedreven wiel. Deze functie is beschikbaar tot een snelheid van ongeveer 100 km/u (62 mpu).

Opdat de schijfrem van het afgeremde wiel niet te warm wordt, wordt het EDS bij buitengewoon sterke belasting automatisch uitgeschakeld. De wagen blijft functioneren. Zodra de rem is afgekoeld, wordt het EDS automatisch weer ingeschakeld.

Elektronische remkrachtverdeling (EBV)

In alle voertuigen verschuift het zwaartepunt naar voren wanneer de remmen worden bediend. Daardoor bestaat het gevaar dat de achterwielen blokkeren door te weinig tractie. De elektronische remkrachtverdeling regelt de remkracht voor de achterwielen en zorgt ervoor dat die kracht optimaal wordt verdeeld tussen de voor- en achteras. In normale omstandigheden vermijdt ze dat het achterste deel van de auto gaat slippen door het

overmatig remmen van de achterwielen. De elektronische remkrachtverdeling is geïntegreerd in de ABS-functie.

Elektromechanische rembekrachtiger (eBKV)

Met ingeschakeld contact ondersteunt de elektromechanische rembekrachtiger de kracht van de voet door de druk te verhogen die de bestuurder uitoefent op het rempedaal. Na uitschakeling van het contact wordt de elektromechanische rembekrachtiger geleidelijk afgebouwd. Zet de wagen na het stoppen stil zodat hij zich niet kan verplaatsen » pag. 170.

Indien de elektromechanische rembekrachtiger niet functioneert, gaan op het instrumentpaneel tegelijk de gele controlelampjes en  en  branden. Bij het remmen met defecte elektromechanische rembekrachtiger kan het rempedaal gaan trillen.

Indien de elektromechanische rembekrachtiger niet werkt, moet het rempedaal krachtiger worden ingetrapt, aangezien de remafstand toeneemt omdat er geen ondersteuning is door de rembekrachtiger.

Gereguleerde toepassing van de remkracht

De energierugwinning bij het remmen kan een remeffect genereren » pag. 148. Dit remeffect hangt af van het geselecteerde rij-

programma en van de laadtoestand van de hoogspanningsaccu. Indien het remeffect veroorzaakt door de terugwinning erg intens is, gaan de remlichten van de wagen branden. Wanneer de elektromotor werkt als alternator, kan hij een remkoppel op de voorwielen genereren naargelang het toerental en de temperatuur en laadtoestand van de hoogspanningsaccu.

Deze variabele parameters veroorzaken schommelende elektrische deceleraties die hydraulisch worden gecompenseerd volgens de wensen van de bestuurder. Deze functie wordt "gereguleerde toepassing van de remkracht" genoemd en combineert het mechanisch remmen met het effect van de motorrem.

⚠ ATTENTIE

Als u snel over bevroren, gladde of natte ondergrond rijdt, dan kunt u de controle over de wagen verliezen, en kunnen u en de inzittenden ernstig gewond raken.

- De systemen ESC, ABS, ASR, EDS of HBA kunnen de grenzen van de natuurkundige wetten niet overschrijden. Dit geldt in het bijzonder bij glad of nat wegdek. Als de systemen in het regelbereik komen, dient de snelheid direct aan de weg- en verkeersomstandigheden te worden aangepast. De toename van veiligheidssystemen mag er niet toe leiden dat de bestuurder meer risico's gaat nemen. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.

- Let op dat het gevaar voor ongelukken groter wordt als u snel rijdt, in het bijzonder in bochten en bij een gladde of natte rijbaan, en wanneer u te weinig afstand houdt. De systemen ESC, ABS, ASR, EDS of HBA kunnen niet voorkomen dat er zich ongevallen voordoen: gevaar voor ongevallen!

- Trek voorzichtig op in geval van gladde wegdekken (bijv. bij ijs en sneeuw). Ondanks de regelsystemen kunnen de aangedreven wielen doorslippen en zo de rijstabiliteit negatief beïnvloeden - gevaar voor ongevallen!

Let op

- Het ABS en de ASR grijpen normaliter uitsluitend in als de banden op de vier wielen identiek zijn. Een verschillende afrolomtrek van de banden kan tot een niet-gewenste vermindering van het motorvermogen leiden.

- Als de beschreven systemen ingrijpen kunnen bedrijfsgeluiden optreden.

- Als het controlelampje  of  oplicht, is er sprake van een afwijkende situatie » pag. 74.

- Wijzigingen aan de wagen (bijv. aan de motor, aan het remsysteem, aan het onderstel of een andere wiel-bandcombinatie) kunnen de werking van het ABS, de ASR en EDS beïnvloeden.

Parkeren

De wagen parkeren

Houd rekening met de wettelijke bepalingen wanneer u de wagen parkeert.

Let op het volgende wanneer u de wagen parkeert:

- Parkeer de wagen op een geschikte, stevige ondergrond » » » .
- Trek de handrem aan » » » pag. 167.
- Zet de keuzehendel in stand **P**.
- Schakel het aandrijfsysteem uit.
- Het stuurwiel licht draaien, om het stuurslot te vergrendelen.
- Neem bij het uitstappen alle autosleutels mee.

Ook op steile hellingen

Draai voordat u de motor uitzet het stuurwiel zodanig dat, als de geparkeerde wagen in beweging zou komen, de wagen tegen de stoeprand rolt.

- Draai de voorwielen op hellingen zodanig dat ze tegen de stoeprand drukken.
- Draai de voorwielen op hellingen zodanig dat ze naar het midden van de weg wijzen.

ATTENTIE

- Parkeer niet in omgevingen waarin het hete uitlaatsysteem in contact kan komen met droog gras, struikgewas, uitgelopen brandstof of andere ontvlambare materialen.
- Laat passagiers niet in een gesloten wagen, mogelijk kunnen ze de portieren of ruiten niet openen. Door gesloten portieren kan de redding moeilijker verlopen.
- **Nooit kinderen zonder toezicht in de wagen achterlaten. Ze zouden bijvoorbeeld de handrem los kunnen maken en/of de versnellings-/keuzehendel bewegen en zo de wagen ongecontroleerd in beweging kunnen zetten.**
- **Afhankelijk van het jaargetijde kunnen in een geparkeerde wagen levensgevaarlijke temperaturen bereikt worden.**

Hulpsystemen om te parkeren en manoeuvreren

Parkeerhulp*

Inleiding tot thema

De parkeerhulp helpt de bestuurder bij het in-parkeren. Indien een obstakel dichtbij de achterzijde van de wagen komt, weerklinkt met tussenpozen een geluidssignaal. Hoe korter de afstand, des te korter het geluidsinterval. Indien u te dicht bij het obstakel komt, weerklinkt een continu geluidssignaal.

Als u nog dichter bij het obstakel komt en het signaal ononderbroken hoorbaar is, kan het systeem de afstand niet meer meten.

De sensoren in de achterbumper verzenden en ontvangen ultrafrequentie signalen. Zolang de ultrafrequentie signalen duren (zenden, weerkaatsen tegen obstakels en ontvangen), berekent het systeem constant de afstand tussen de bumper en het desbetreffende obstakel.

ATTENTIE

De parkeerhulp kan de opmerkzaamheid van de bestuurder niet vervangen.

- **De sensoren hebben dode hoeken waarin personen en objecten niet kunnen worden waargenomen.**

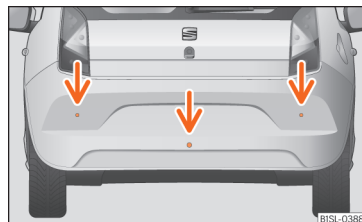
- Houd de omgeving van de wagen altijd in de gaten omdat de sensoren niet altijd kleine kinderen, dieren of voorwerpen detecteren.
- Het oppervlak van bepaalde voorwerpen en kleding weerkaatsen de signalen van de parkeerhulpsensoren niet. Het systeem kan deze voorwerpen en personen met de genoemde kleding niet of niet goed detecteren.
- Externe geluidsbronnen beïnvloeden de signalen van de parkeerhulpsensoren. In dit geval worden in bepaalde omstandigheden geen personen of voorwerpen gedetecteerd.

⚠ VOORZICHTIG

- Voorwerpen als aanhangerdissels, dunne stangen, hekwerken, palen, bomen en geopende schuurdeuren worden in bepaalde omstandigheden niet door de sensoren waargenomen en kunnen tot beschadiging van de wagen leiden.
- Hoewel de parkeerhulp een aanwezig obstakel detecteert en ervoor waarschuwt, is het mogelijk dat het obstakel te hoog of te laag is, waardoor dat obstakel bij het naderen ervan uit de meethoek van de sensoren kan verdwijnen en niet wordt aangeduid. De parkeerhulp zal u daarom ook niet waarschuwen voor deze voorwerpen. Als u de waarschuwing van de parkeerhulp negeert, kan de wagen aanzienlijk beschadigd raken.

- De sensoren in de bumper kunnen bij voorbeeld bij het parkeren beschadigd of verkeerd afgesteld raken.
- Houd de sensoren in de bumper schoon, ijs- en sneeuwvrij en plak er niets op. Zo zorgt u ervoor dat het systeem correct blijft werken.
- Spuit tijdens het met een hogedrukspuit schoonmaken van de sensoren enkel heel even water of stoom op de sensoren en houd meer dan 10 cm afstand tot de sensoren.
- Geluidsbronnen kunnen fouten in de berekende parkeerafstand teweegbrengen, bijvoorbeeld de parkeerafstand tot andere wagens, inductiekabels of bouwmachines.
- Elementen die later op de wagen werden gemonteerd zoals bijvoorbeeld een fietssenrek, kunnen de werking van de parkeerhulp ook nadelig beïnvloeden.

Parkeerhulp



Afb. 144 Parkeerhulpsensoren in de achterbumper.

De drie controlesensoren van de parkeerhulp zitten in de achterbumper » **afb. 144**.

Parkeerhulp in- en uitschakelen

- *Inschakelen*: schakel de achteruitversnelling in bij ingeschakeld contact. U hoort een kort geluidssignaal ten teken dat de parkeerhulp actief is en goed werkt.
- *Uitschakelen*: achteruitversnelling uitschakelen.

Bijzonderheden van de parkeerhulp

- Soms detecteert de parkeerhulp water dat zich op de sensoren bevindt als een obstakel.
- Als de afstand niet varieert, weerklinkt het waarschuwingssignaal na enkele seconden minder intens. Als het signaal continu klinkt, blijft het volume constant.

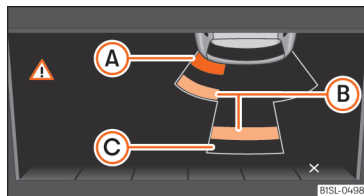
»

- Als de wagen zich van het obstakel verwijderd, wordt het intermitterende geluid automatisch uitgeschakeld. Als het opnieuw dichterbij komt, wordt het opnieuw ingeschakeld.
- Bij uw SEAT-dealer kunt u het volume van de waarschuwingssignalen bij laten stellen.

Let op

Als de parkeerhulp niet goed werkt, hoort u ongeveer 3 seconden een kort en constant geluidssignaal wanneer u hem voor het eerst inschakelt. Laat het parkeerhulpsysteem zo snel mogelijk in een gespecialiseerde werkplaats nakijken.

Optisch parkeersysteem* (OPS)



Afb. 145 Aanduiding van OPS op het display

- A** Er is een obstakel in de botszone waargenomen
- B** Er is een obstakel in het segment waargenomen

C Geregistreeerde zone achter de wagen

Het optisch parkeersysteem is een aanvulling op het parkeerhulpsysteem » pag. 171.

Op het display van de radio wordt het door de sensoren waargenomen gebied achter de wagen weergegeven. De mogelijke obstakels worden ten opzichte van de wagen »  weergegeven.

De aanduiding inschakelen

- Activeer de parkeerhulp » pag. 171. Het OPS wordt automatisch ingeschakeld.

De aanduiding handmatig uitschakelen

- Achteruitversnelling uitschakelen.

Gecontroleerde zones

Het detectiebereik van de sensoren zijn ongeveer:

Achteraan: 1,50 m

Zijkant achteraan: 0,60 m

Aanduiding op het scherm

De getoonde grafiek geeft de gecontroleerde zones in verscheidene segmenten weer. Naarmate de wagen een obstakel nadert, komt het segment steeds dichterbij de weergegeven wagen » **afb. 145** **A** of **B**. Uiterlijk bij het aanduiden van het voorlaatste segment

is de botszone bereikt. **Zet de wagen stil!**

Kleuren van de segmenten (kleurendisplay)

Geel De afstand tot het obstakel achteraan bedraagt ongeveer **31-150 cm**. Het geluidssignaal klinkt met tussenpozen.

Rood De afstand tot het obstakel achteraan bedraagt ongeveer **0-30 cm**. Het geluidssignaal klinkt permanent.

ATTENTIE

Laat u niet afleiden door naar het display te kijken.

Let op

- SEAT raadt aan met het gebruik van de parkeerhulp te oefenen op een plek waar geen verkeer is of op een parkeerplaats om met het systeem en de werking ervan vertrouwd te raken.
- Het door de sensoren waargenomen gebied op het display van de radio wordt met een vertraging van hooguit 5 seconden weergegeven.

Trekhaak voor aanhangwagens en aanhangwagens

Aanhangwagengebruik

Informatie over het rijden met aanhangwagen

De wagen is **niet** goedgekeurd voor het rijden met aanhangwagens. De wagen is niet vanuit de fabriek uitgerust met een trekhaak en naderhand kan er evenmin een worden gemontereerd.

ATTENTIE

De montage van een trekhaak aan de wagen kan tijdens het rijden met aanhangwagens ernstige ongevallen en verwondingen veroorzaken.

- Monteer nooit een trekhaak aan de wagen.
- De aanhangwagens kan tijdens het rijden losschieten.

VOORZICHTIG

De montage van ongeacht welke trekhaken kunnen ernstige en kostbare schade aan de wagen veroorzaken die niet door de SEAT-garantie worden gedekt.

Advies en actie

Accu met hoogspanning

Veiligheidswaarschuwingen met betrekking tot het hoogspanningsnetwerk en de hoogspanningsaccu

Inleiding tot thema



Afb. 146 Waarschuwborden (schematische voorstellingen): [A] Hoogspanningscomponenten. [B] Bord met algemene waarschuwing voor hoogspanning. [C] Waarschuwbord van de hoogspanningsaccu.



BISL-0543

Afb. 147 Op de lader, in de motorruimte: waarschuwing voor warm oppervlak.

Overzicht van het hoogspanningssysteem

Het hoogspanningssysteem bestaat onder meer uit de volgende componenten:

- Accu met hoogspanning
- Elektronische vermogensmodule
- Elektromotor
- Aircocompressor met hoogspanning
- Lader van de hoogspanningsaccu
- Laadaansluiting voor de hoogspanningsaccu
- Oranje hoogspanningskabels en -stekers
- Hoogvoltverwarming

De werkzaamheden aan het hoogspanningssysteem mogen uitsluitend worden uitgevoerd in een erkende, gespecialiseerde werkplaats die geschikt over gekwalificeerd en getraind technisch personeel volgens de richtlijnen van SEAT » pag. 189 .

Hantering van de waarschuwingssymbolen en stickers » pag. 221.

Borden met algemene waarschuwing voor hoogspanning

De waarschuwingssymbolen voor hoogspanning » **afb. 146** **A** en **B** wijzen op de aanwezigheid van elektrische hoogspanning » **Δ**. De volgende delen van de wagen moeten voorzien zijn van deze waarschuwingssymbolen:

- Dekfels en afdekkingen waarachter hoogspanningscomponenten zitten.
- Alle hoogspanningscomponenten, inclusief de hoogspanningsaccu.
- De slotplaat, in de motorruimte.

Waarschuwingssymbool van de hoogspanningsaccu

In de hoogspanningsaccu is er een bord dat waarschuwt voor gevaren.

Legenda van » **afb. 146** **C**

- 1 De hoogspanning kan tot levensgevaarlijke verwondingen leiden. Raak nooit de polen van de accu met uw handen, gereedschap, sieraden of andere metalen voorwerpen aan.
- 2 De hoogspanningsaccu bevat gevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen. Indien er gassen uit vrijkomen, kunnen die ernstige brandwonden en blindheid veroorzaken. Wanneer er werkzaamheden aan de hoogspanningsaccu plaatsvinden, moeten steeds geschikte oogbescherming en beschermende kleding worden gedragen

om te vermijden dat de huid en ogen in contact komen met de accuvloeistof. Indien de accuvloeistof in contact komt met de huid of ogen, moeten de betreffende delen onmiddellijk en overvloedig gespoeld worden met zuiver, stromend water gedurende minstens 15 minuten en moet zo snel mogelijk een arts worden geraadpleegd.

- 3 De hoogspanningsaccu kan branden. Stel de hoogspanningsaccu nooit bloot aan vuur, vonken of open vlammen. Handteer de hoogspanningsaccu altijd voorzichtig om hem niet te beschadigen en te vermijden dat vloeistof eruit stroomt.
- 4 Houd kinderen altijd uit de buurt van de hoogspanningsaccu.
- 5 In de handleiding en de documentatie van de werkplaats vindt u meer relevante informatie en waarschuwingen.
- 6 Een verkeerde hantering van de hoogspanningsaccu kan levensgevaarlijke letsels tot gevolg hebben. Haal de afdekking nooit van de hoogspanningsaccu en haal de accu ook nooit uit elkaar.
- 7 Een verkeerde hantering van de hoogspanningsaccu kan levensgevaarlijke letsels tot gevolg hebben. Laat werkzaamheden aan de hoogspanningsaccu **uitsluitend** uitvoeren door voldoende gekwalificeerd en opgeleid technisch personeel **Δ**. Voer nooit wijzigingen uit aan de hoogspanningsaccu. Wanneer de

hoogspanningsaccu geopend is, mag hij niet in contact komen met water of andere vloeistoffen. De vloeistoffen kunnen kortsluiting, elektrische schok en brandwonden veroorzaken.

⚠ ATTENTIE

Het hoogspanningsnetwerk van de wagen en de hoogspanningsaccu zijn gevaarlijk; ze kunnen brandwonden, andere letsels en elektrische schokken met dodelijke afloop veroorzaken.

- Ga er steeds van uit dat de hoogspanningsaccu volledig opgeladen is en dat alle hoogspanningscomponenten onder stroom staan. Dit kan zelfs het geval zijn met uitgeschakelde elektroaandrijving en contact.
- Raak de hoogspanningskabels, hoogspanningsaccu en zijn polen nooit aan, noch met sieraden of andere metalen voorwerpen, met name wanneer ze beschadigd zijn.
- Voer nooit zelf werkzaamheden aan het hoogspanningsnet, aan de hoogspanningskabels of -accu uit.
- Open nooit de componenten en onderdelen van het hoogspanningsnet. Voer er ook geen onderhoudswerk aan uit, en probeer ze nooit te repareren of los te koppelen van het hoogspanningsnet.
- De oranje hoogspanningskabels mogen niet worden beschadigd, gewijzigd of ge-

demonteerd, noch losgekoppeld van het hoogspanningsnet.

- Open, wijzig en demonteer nooit de afdekking van de hoogspanningsaccu.
- Enkel voldoende gekwalificeerd en opgeleid technisch personeel is geautoriseerd om werkzaamheden uit te voeren aan het hoogspanningssysteem en aan andere systemen die er onrechtstreeks invloed op kunnen hebben.
- In het geval van werkzaamheden in de buurt van componenten en kabels met hoogspanning waarbij scherpe gereedschappen, gereedschappen die vervormen of waarbij spaanders vrijkomen, of warmtebronnen moeten worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld lassen, lassen met tin, met warme lucht of warme lijm, moet het systeem eerst verplicht spanningsloos worden gemaakt. Enkel voldoende gekwalificeerd en getraind personeel mag het hoogspanningssysteem spanningsloos maken.
- Bij het werken aan het hoogspannings-systeem en de hoogspanningsaccu moeten de standaarden en richtlijnen van SEAT worden nageleefd.
- Bewaar de autosleutel op een veilige plek, op voldoende afstand van de auto zodat het contact niet per ongeluk ingeschakeld kan worden.
- De gassen die vrijkomen of ontsnappen uit de hoogspanningsaccu kunnen giftig of brandbaar zijn.

- Schade aan de wagen of aan de hoogspanningsaccu kan ertoe leiden dat meteen of later giftige gassen ontsnappen. Die gassen kunnen ook brand veroorzaken. Indien er zich schade voordoet, open dan steeds de ruiten zodat de gassen de wagen kunnen verlaten. Adem de gassen niet in.
- Aanraking van de vloeistoffen of contact met de gassen die uit de hoogspanningsaccu komen moet worden vermeden, vooral wanneer de accu beschadigd is.
- Bij brand moet u de gevarenezone verlaten en de brandweer verwittigen. Vertel de brandweer dat het gaat om een voertuig met elektroaandrijving.
- Informeer de hulpdiensten steeds dat er een hoogspanningsaccu is gemonteerd in de wagen.

⚠ ATTENTIE

Bij een verkeerde ingreep aan het hoogspanningssysteem of de hoogspanningscomponenten kunnen er zich storingen, ongevallen en letsels voordoen.

- Enkel voldoende gekwalificeerd en opgeleid technisch personeel is geautoriseerd om werkzaamheden uit te voeren aan het hoogspanningssysteem en aan andere systemen die er onrechtstreeks invloed op kunnen hebben.

⚠ ATTENTIE

Elektrische voertuigen maken geen geluid wanneer ze stilstaan en erg weinig wanneer ze rijden. Andere weggebruikers zoals voetgangers en kinderen kunnen het voertuig daarom niet of nauwelijks horen of waarnemen. Dit kan leiden tot ongevallen en letsels, bijvoorbeeld tijdens het manoeuvreren of achteruitrijden in woongebieden.

⚠ VOORZICHTIG

Na een ongeval of contact van de onderzijde van de wagen met een obstakel moet de hoogspanningsaccu steeds worden nagekeken door voldoende gekwalificeerd en getraind technisch personeel.

De hoogspanningsaccu op-laden

Controlelampjes



Gaat geel branden. De naald van de indicator van de laadtoestand bevindt zich in het rode gebied.

De lading van de hoogspanningsaccu heeft het reservepeil bereikt. Laad de hoogspanningsaccu op.



Gaat geel branden. Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt tevens een bericht.

Het rijprofiel **Eco** of **Eco+** wordt geactiveerd. Het vermogen wordt verlaagd en een aantal stroomverbruikers, bijv. de airconditioning, wordt automatisch uitgeschakeld. De wagen rijdt mogelijk al in reservemodus.

De lading van de hoogspanningsaccu bevindt zich op het reservepeil. De actieradius is nog enkele kilometer.

Laad de hoogspanningsaccu onmiddellijk op.



Gaat geel branden.

Het vermogen is verlaagd en de actieradius is zeer kort.

Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt tevens een bericht.

De maximumsnelheid is beperkt tot 80 km/u (50 mpu). Het rijprofiel **Eco+** wordt geactiveerd.

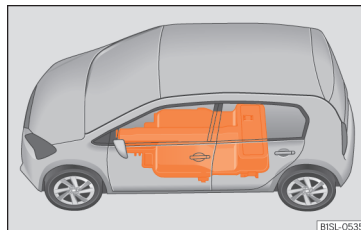
De hoogspanningsaccu is ontladen. De actieradius bedraagt nog slechts enkele honderden meters. Breng de wagen veilig tot stilstand. Laad de hoogspanningsaccu onmiddellijk op.

De lampjes gaan branden wanneer het contact wordt ingeschakeld en moeten na circa 2 seconden weer uitgaan, wat overeenkomt met de duur van de functiecontrole.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen » ⚠ in Waarschuwingen- en controlelampjes op pag. 74 in acht nemen.

Inleiding tot thema



Afb. 148 In de vloer van de wagen: locatie van de hoogspanningsaccu.

De elektromotor van de wagen wordt aangedreven door de hoogspanningsaccu, die zich in de vloer bevindt » **afb. 148.**

De hoogspanningsaccu kan onmiddellijk of uitgesteld worden opgeladen » **pag. 183.** Neem steeds de veiligheidsaanwijzingen » ⚠ in acht.

Voordat de accu wordt opgeladen, schakelt u het aandrijfsysteem uit » **pag. 151.**

Mogelijkheden om de accu op te laden

- Opladen met een stopcontact of laadstation ("wisselstroom") » **pag. 180**
- Laadstation thuis (wallbox) ("wisselstroom") » **pag. 183**
- Snelladen in een laadstation ("gelijkstroom") » **pag. 181**

Om de hoogspanningsaccu op te laden met wisselstroom, beveelt SEAT het gebruik van een laadstation thuis (wallbox) of extern laadstation aan, waarbij wordt opgeladen met maximaal vermogen. Die opties zijn veel efficiënter dan het opladen met een stopcontact.

Bescherming tegen foutstroom

De wagen beschikt over een bescherming tegen foute gelijkstroom (DC-foutstroom). Zo wordt vermeden dat DC-foutstromen die zich kunnen voordoen tijdens het laden de elektrische installatie van de woning bereiken via de laadkabel en de werking van de differentieel-schakelaar verstoren (bijv. in Duitsland van het type A) tijdens het laden.

Nachtstroom

Sommige energieleveranciers bieden 's nachts voordeligere tarieven aan, die kunnen worden benut om de hoogspanningsaccu op te laden. Om van die momenten te kunnen profiteren, kan een voorkeursperiode voor het laden worden geprogrammeerd in het **Energiebeheer** of in het laadstation thuis (wallbox).

Garantie van de hoogspanningsaccu

De garantie voor nieuwe wagens van SEAT omvat tevens de hoogspanningsaccu van de wagen » pag. 211.

De accu's verouderen volgens hun gebruik en werkingstijd. Het is handig dat u enkele details over de hantering en verzorging van de hoogspanningsaccu kent, zodat een lange levensduur en betrouwbare werking gegarandeerd zijn. Lees de volgende informatie aandachtig en houd rekening met de aanwijzingen wanneer u de wagen gebruikt.

⚠ ATTENTIE

Indien u de accu verkeerd oplaadt, geen rekening houdt met de algemene veiligheidsmaatregelen, ongeschikte of defecte stopcontacten en laadkabels gebruikt, het opladen uitvoert in elektrische installaties in slechte staat of de hoogspanningsaccu niet juist hanteert, kan dit leiden tot kortsluiting, elektrische schok, explosie, vuur, brandwonden en levensgevaarlijke letsels.

- Leef steeds de beschreven volgorde van handelingen na om elk risico op elektrische schok en ernstige letsels door de restenergie van de laadaccumulator uit te sluiten! Trek de stekker voor het elektriciteitsnet nooit uit tijdens het opladen.
- Steek de laadkabel enkel in een stopcontact dat beschermd is tegen water, vocht en andere vloeistoffen.
- Om op te laden, gebruikt u enkel juist geïnstalleerde, gecontroleerde en onbeschadigde stopcontacten, en elektrische installaties die perfect werken. Laat de stopcontacten en elektrische installaties regelma-

tig nakijken door gekwalificeerd technisch personeel.

- Gebruik nooit laadstekers of -kabels die beschadigd zijn. Voordat u de laadstekers en -kabels gebruikt, moet u controleren of ze geen schade vertonen.
- Gebruik enkel de laadkabels die zijn meegeleverd met de wagen of de kabel van het laadstation. Indien ze moeten worden vervangen, wordt het aanbevolen om enkel laadkabels van SEAT te gebruiken.
- Wijzig of repareer nooit de elektrische componenten, met name die van het hoogspanningssysteem.
- Het opladen mag nooit gebeuren op plaatsen met ontploffingsgevaar. De componenten van de laadkabel kunnen vonken veroorzaken en zo ontvlambare of explosieve dampen doen ontsteken.
- Gebruik de laadkabel nooit in combinatie met een verlengkabel, een kabelhaspel, een stekkerdoos of adapter, bijvoorbeeld een reisadapter of timer.
- Bescherm de stekkers altijd tegen vocht, water en andere vloeistoffen.
- Tijdens het laden mag u om veiligheidsredenen geen andere werkzaamheden uitvoeren aan de wagen.
- Trek de stekker voor het elektriciteitsnet pas uit wanneer het opladen voltooid is. Anders kunnen de laadkabel en elektrische installatie beschadigd raken.

- Voordat u begint te rijden, verwijdt u steeds de laadkabel. Plaats beschermdeppen en sluit de klep van de laadaansluiting.
- Laad nooit verscheidene voertuigen tegelijkertijd in de laadaansluitingen van eenzelfde beveiligde stroomkring. Om andere voertuigen tegelijk op te laden, gebruikt u een andere stroomkring. Houd steeds rekening met de maximale capaciteit van de gebruikte stroomkring. Neem zo nodig contact op met gekwalificeerd personeel dat gespecialiseerd is in elektrische installaties.

⚠ ATTENTIE

Als u rijdt met een te laag peil van de hoogspanningsaccu, kan de auto midden in het verkeer tot stilstand komen en kunnen zich ongevallen of ernstige letsels voordoen.

⚠ VOORZICHTIG

Door de hoogspanningsaccu frequent op te laden met een hoog laadvermogen, kan de laadcapaciteit van de accu permanent afnemen. Laad de hoogspanningsaccu bij voorkeur op met een laag laadvermogen, bijv. een laadstation bij u thuis (wallbox) of een goedgekeurd stopcontact.

⚠ VOORZICHTIG

Indien de wagen langere tijd stilstaat met lege hoogspanningsaccu, kan de accu on-

herstelbaar beschadigd raken. Laad de hoogspanningsaccu altijd onmiddellijk op.

i Let op

- De hoogspanningsaccu kan enkel worden opgeladen in laadstations die voldoen aan de vereisten van het land in kwestie en minstens aan één van de volgende normen:
 - IEC 61851 en IEC 62196 (Europa)
 - GB/T 18487 en GB/T 20234 (China), versie van 2015
 - SAE J1772 en CHAdeMO (Japan)

i Let op

Bij zeer lage of zeer hoge temperaturen is het mogelijk dat de hoogspanningsaccu slechts beperkt kan worden opgeladen.

Elektrische actieradius en indicator van de laadtoestand



Afb. 149 In het instrumentenpaneel: indicator van de laadtoestand van de hoogspanningsaccu met het reservegebied in het rood (pijl).

Indicatie van actieradius

De actieradius van de wagen kan worden getoond op het scherm van het instrumentenpaneel » pag. 67 en in de applicatie voor mobiele telefoons (diensten van SEAT CONNECT » pag. 144). De getoonde waarde wordt berekend en bijgewerkt naargelang de rijstijl. Daarom kan de actieradius zelfs variëren met maximaal opgeladen hoogspanningsaccu.

Reservepeil van de hoogspanningsaccu

De indicator van de laadtoestand in het instrumentenpaneel toont de beschikbare lading van de accu en het gebied van de reserve, aangeduid in het rood (pijl) » **afb. 149.** »

Wanneer de laadtoestand van de hoogspanningsaccu het reservepeil heeft bereikt, gaat het controlelampje  geel branden.

Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt dan een bericht » pag. 177. Ook zijn er geluidssignalen te horen.

Laad de hoogspanningsaccu zo snel mogelijk op om te vermijden dat de wagen stilvalt.

⚠ ATTENTIE

Als u rijdt met een te laag peil van de hoogspanningsaccu, kan de auto midden in het verkeer tot stilstand komen en kunnen zich ongevallen of ernstige letsels voordoen.

- Zorg dat de laadtoestand van de hoogspanningsaccu altijd voldoende is!

⚠ ATTENTIE

Wanneer de laadtoestand van de hoogspanningsaccu het reservepeil bereikt, kunnen de rijeigenschappen variëren, bijv. het gedrag bij het accelereren.

- Pas de snelheid en rijstijl steeds aan het zicht, het weer, het wegdek, het verkeer en ook de laadtoestand van de hoogspanningsaccu aan.

ⓘ VOORZICHTIG

De zelfontlading van de hoogspanningsaccu, bijv. omdat de wagen verscheidene maanden stilstaat, kan schade aan de ac-

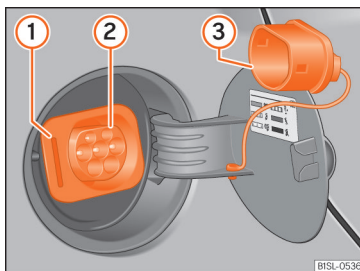
cu veroorzaken bij hoge omgevingstemperaturen en een lage laadtoestand.

- Zorg dat de laadtoestand van de hoogspanningsaccu altijd voldoende is!

ℹ Let op

Indien de buitentemperatuur zeer laag is en de hoogspanningsaccu daarom erg koud is, kan de actieradius beperkt zijn.

Opladen met een stopcontact of laadstation (AC)



Afb. 150 Achter de klep van de laadaansluiting van de accu: laadaansluiting (schematische voorstelling).



Afb. 151 Onder in de middenconsole: toets van de laadmodus.

Legenda van » » » **afb. 150**

- ① Indicator van het laadproces
- ② Laadaansluiting
- ③ Beschermddop

De hoogspanningsaccu van de wagen kan worden opgeladen met **wisselstroom (AC)** via de overeenkomstige laadaansluiting ②.

Voordat u begint te laden, dient u steeds de veiligheidsaanwijzingen » pag. 174 in acht te nemen.

Voordat de accu wordt opgeladen, schakelt u steeds het aandrijfsysteem uit » pag. 151.

De laadkabel aansluiten

- Verwijder de beschermddoppen indien ze aanwezig zijn.

- Sluit eerst de laadkabel aan op de elektrische voeding of verwijder deze kabel uit het laadstation.
- Rol de laadkabel volledig uit.
- Met ontgrendelde wagen drukt u op de klep van de laadaansluiting, achteraan aan de zijkant rechts, om deze te openen » **afb. 150**.
- Steek de laadsteker in de laadaansluiting » **afb. 150** ②.

Zodra de steker wordt gedetecteerd, gaat de indicator van het laadproces geel branden » **afb. 150** ①. Op het display van het instrumentenpaneel gaat het controlelampje  branden.

Automatische start van het laadproces

Indien het uitgesteld laden niet geactiveerd is, begint het laden automatisch. Het laadstation moet zo nodig geactiveerd worden.

Tijdens het laden is de laadsteker vergrendeld en kan hij niet verwijderd worden.

Tijdens het laden

Tijdens het laden knippert de indicator van het laadproces » **afb. 150** ① groen. In het instrumentenpaneel knippert het controlelampje  geel.

Op het display in het instrumentenpaneel wordt de resterende laadtijd aangegeven.

Het laadproces onderbreken of beëindigen

Druk op de toets van de laadmodus » **afb. 151** om het laadproces te onderbreken. De laadsteker blijft vergrendeld. Het laadproces kan opnieuw worden geactiveerd door nogmaals te drukken op de toets van de laadmodus.

Indien u de laadsteker wenst uit te trekken, ontgrendelt u de wagen met de sleutel.

Indien het laden automatisch eindigt en de hoogspanningsaccu opgeladen is:

- Ontgrendel de wagen met uitgeschakeld contact.
- Haal de laadsteker uit de laadaansluiting binnen 30 seconden.
- Trek de laadkabel uit de voeding.
- Plaats de beschermdoppen terug indien ze aanwezig zijn.
- Sluit de klep van de laadaansluiting tot hij hoorbaar vastklikt.

Voor het eerst laden en laden na een lange periode van stilstand

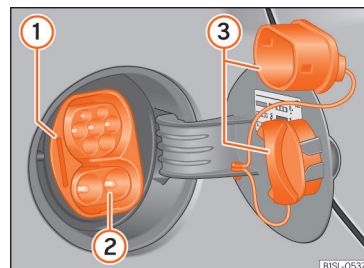
Wanneer de hoogspanningsaccu nieuw is of lange tijd niet werd opgeladen, bereikt hij mogelijk zijn maximale laadpeil pas na verscheidene laadbeurten. Dit is om technische redenen, het gaat niet om een abnormale werking van de wagen.

Indien u de wagen gedurende langere tijd niet gaat gebruiken, laad de hoogspanningsaccu dan uiterlijk om de 4 maanden op.

Let op

Indien de laadkabel aangesloten blijft na het opladen, wordt de hoogspanningsaccu niet ontladen door het gebruik van stroomverbruikers in de wagen.

Snelladen in een laadstation (DC)



Afb. 152 Achter de klep van de laadaansluiting van de accu: laadaansluiting (schematische voorstelling).

Legenda van » **afb. 152**

- ① Indicator van het laadproces
- ② Laadaansluiting
- ③ Beschermdoppen

Naargelang de uitrusting kan de wagen worden opgeladen met **gelijkstroom (DC)** in een laadstation.

De vast geïnstalleerde laadkabel mag niet langer zijn dan 30 meter. Houd rekening met de algemene informatie met betrekking tot het opladen van de hoogspanningsaccu en de voorbereidingen op het laadproces » pag. 174.

Voordat de accu wordt opgeladen, schakelt u steeds het aandrijfsysteem uit » pag. 151.

De laadkabel aansluiten

Het snelladen vindt plaats via de verbinding aan de onderzijde van de laadaansluiting.

- Verwijder de laadkabel uit het laadstation.
- Met ontgrendelde wagen drukt u op de klep van de laadaansluiting, op het zijpaneel, om deze te openen » **afb. 152**.
- Verwijder de twee bescherm doppen van de laadaansluiting » **afb. 152** ③. Om de onderste dop weg te halen, moet eerst de bovenste worden verwijderd.
- Steek de laadsteker in de laadaansluiting » **afb. 152** ②.

Zodra de steker wordt gedetecteerd, gaat de indicator van het laadproces geel branden. De laadsteker is vergrendeld. Op het display van het instrumentenpaneel gaat het controlelampje  branden.

Automatische start van het laadproces

Activeer zo nodig het laadstation » ①.

Het laadproces begint meteen.

Tijdens het laden blijft de laadsteker vergrendeld en kan hij niet verwijderd worden uit de laadaansluiting.

Tijdens het laden

Tijdens het laden knippert de indicator van het laadproces » **afb. 152** ① groen. In het instrumentenpaneel knippert het controlelampje  geel. Trek de laadsteker niet uit.

Op het display in het instrumentenpaneel wordt de resterende laadtijd aangegeven.

Het laadproces beëindigen

Het laadproces kan worden beëindigd door te drukken op de toets van de laadmodus  aan de onderzijde van de middenconsole of rechtstreeks in het laadstation. Ontgrendel de wagen met de knop  van de sleutel of de knop  in het bestuurdersportier. Het laadproces wordt ongeveer 30 seconden onderbroken en de laadsteker wordt ontgrendeld. Haal de steker uit de laadaansluiting:

- Haal de laadsteker uit de laadaansluiting.
- Plaats de bescherm doppen in de laadaansluiting » **afb. 152** ③.

- Sluit de klep van de laadaansluiting tot hij hoorbaar vastklikt. De klep moet gelijk met de carrosserie liggen.

Noodontgrendeling van de laadsteker

Indien de laadsteker niet verwijderd kan worden na afloop van het laadproces, voert u een noodontgrendeling uit » pag. 185 om hem weg te halen.

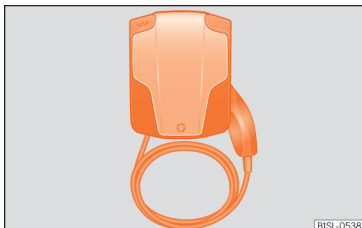
① VOORZICHTIG

Om het laadstation te gebruiken, houdt u rekening met de aanwijzingen en gebruiksinstructies van de fabrikant.

i Let op

De onafhankelijke klimaatregeling van de wagen met een laadstation is enkel mogelijk tijdens het laadproces. Als alternatief kan de instelling "Klimaatregeling zonder externe voeding" worden geactiveerd in het Energiebeheer  van het infotainment-systeem → pag. 83.

Snelladen in een laadstation thuis (wallbox)



Afb. 153 Laadstation thuis (wallbox).

Wanneer het laden plaatsvindt in een vast laadstation bij u thuis (wallbox) » **afb. 153** via de energievoorziening van uw woning, wordt een hoger laadvermogen bereikt » **!**. De laadtijd is aanzienlijk korter. Het systeem selecteert automatisch de maximale stroomsterkte volgens de elektrische installatie van de woning.

Houd rekening met de procedure die gevolgd moet worden om de accu op te laden in een stopcontact of een laadstation » **pag. 180**.

! VOORZICHTIG

Het laadstation thuis (wallbox) moet worden geïnstalleerd door voldoende gekwalificeerd technisch personeel.

- Voor het eerste gebruik van het laadstation thuis (wallbox) moet u de elektrische installatie van de woning laten nakijken.
- Laat de elektrische installatie regelmatig nakijken door gespecialiseerd personeel.

i Let op

Het laadstation thuis (wallbox) kan worden aangeschaft als accessoire.

- Bij een SEAT-dealer kunt u zich informeren over de laadstations voor in huis (wallbox).
- Houd rekening met de bedieningsinstructies van het laadstation thuis (wallbox) wanneer u het gaat gebruiken.

Onmiddellijk en uitgesteld laden



Afb. 154 Onder in de middenconsole: toets van de laadmodus.

Met de toets van de laadmodus » **afb. 154**, aan de onderzijde van de middenconsole, kunt u kiezen tussen onmiddellijk en uitgesteld laden.

Onmiddellijk laden

Het laden van de hoogspanningsaccu begint onmiddellijk zodra de laadkabel wordt aangesloten. De hoogspanningsaccu wordt volledig opgeladen. Gedurende deze tijd knipert de toets van de laadmodus ».

Druk op de toets van de laadmodus » om het laadproces te onderbreken.

Indien een timer met een vertrektijd is geactiveerd, drukt u op de toets van de laadmodus om te veranderen naar "uitgesteld laden".

Uitgesteld laden

- Open het **Energiebeheer** » van de applicatie (diensten van SEAT CONNECT).
- Selecteer een timer.
- Voer de vertrektijd in, d.w.z. het tijdstip waarop de hoogspanningsaccu opgeladen moet zijn.
- Activeer de timer door het selectievakje aan te vinken ☒.

Indien de laadtoestand erg laag is, wordt de hoogspanningsaccu onmiddellijk opgeladen tot de onderste laadgrens. »

Indien de laadkabel is ingestoken, gaat het symbool op de toets van de laadmodus » » » **afb. 154** branden.

Niet alle laadstations laten uitgesteld laden toe.

Onderste laadgrens van de accu

In alle laadprocessen via een stopcontact wordt de hoogspanningsaccu onmiddellijk opgeladen tot de onderste laadgrens. Zo wordt een te lage laadtoestand vermeden.

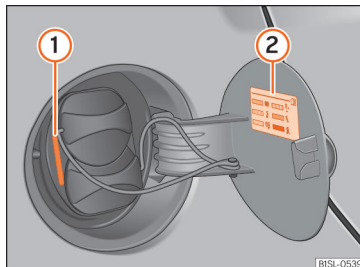
De waarde kan worden ingesteld in het **Energiebeheer** » » » van de diensten van SEAT CONNECT.

Bovenste laadgrens van de accu

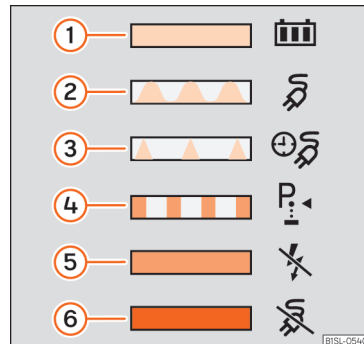
De hoogspanningsaccu wordt enkel opgeladen tot de ingestelde waarde voor de bovenste laadgrens van de accu. Op die manier kan de hoogspanningsaccu worden beschermd » » » **pag. 177**.

De waarde kan worden ingesteld in het **Energiebeheer** » » » van de diensten van SEAT CONNECT.

Indicator van het laadproces



Afb. 155 Achter de klep van de laadaansluiting van de accu: indicator van het laadproces ① en informatie op de sticker ②.



Afb. 156 Aan de binnenkant van de klep van de laadaansluiting: sticker met informatie over de indicator van het laadproces.

De indicator van het laadproces is een led naast de laadaansluiting » » » **afb. 155** ① die de laadtoestand aangeeft. Op een sticker worden de verschillende indicaties toegelicht » » » **afb. 156**.

Legenda van de sticker die informeert over de indicator van het laadproces » » » **afb. 156**:

- ① **De led gaat permanent groen branden:** Het laadproces van de hoogspanningsaccu is beëindigd. De accu heeft de maximale of ingestelde laadtoestand bereikt.
- ② **De led knippert groen:** De hoogspanningsaccu wordt opgeladen.

③ **De led flitst groen gedurende ongeveer 1 minuut:** Het uitgesteld laden is geactiveerd (vertrektijd), maar is nog niet begonnen » pag. 183.

④ **De led knippert geel:** De parkeervergrendeling **P** is niet ingeschakeld.

⑤ **De led gaat kort geel branden:** De laadsteker werd in de laadaansluiting gestoken en de wagen heeft dit gedetecteerd.

De led gaat permanent geel branden: Er werd geen elektriciteitsnet gedetecteerd. Controleer de voeding en het elektriciteitsnet. Wanneer de laadkabel voor het elektriciteitsnet wordt gebruikt, wordt op de beveiliging de staat van het netwerk aangegeven. Roep de hulp van vakmensen in.

⑥ **De led gaat permanent rood branden:** De laadsteker kon niet vergrendeld worden. Trek de laadsteker uit en steek hem weer in de laadaansluiting. Als het probleem zich blijft voordoen, vraag dan hulp aan gespecialiseerd personeel.

De led knippert rood: Er is een storing in het laadsysteem. Roep de hulp van vakmensen in.

Wanneer het laadproces actief is, wordt dit aangegeven in het instrumentenpaneel met een controlelampje; op het scherm van het paneel wordt de resterende laadtijd getoond » pag. 64.

Problemen en oplossingen

Het laadproces start niet of werd onderbroken

Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt een bericht.

- Gebruik een andere laadbron » pag. 177.
- **Of:** trek de laadkabel uit de wagen en steek hem weer in.
- **Of:** mogelijk is er een defect aan het laadsysteem. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.

Het snelladen werkt niet

Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt een bericht.

Het snelladen kan niet plaatsvinden met gelijkstroom.

Fout van het laadsysteem.

- Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.
- Als alternatief kunt u de hoogspanningsaccu opladen met wisselstroom (AC).

De laadtijd is langer bij gebruik van de snellaadfunctie

De laadstroom wordt automatisch vermindert tijdens het laden.

De hoogspanningsaccu moet beschermd worden tegen oververhitting indien verscheidene laadcycli na elkaar plaatsvinden, bijv. wanneer de wagen continu en bij hoge omgevingstemperaturen wordt gebruikt.

Noodontgrendeling van de laadsteker

Vereisten:

- De parkeervergrendeling **P** is ingeschakeld » pag. 155.
- De wagen is ontgrendeld » pag. 79.
- Het laadproces werd beëindigd of onderbroken » pag. 177.

Indien de laadsteker toch niet losgekoppeld kan worden, voert u een noodontgrendeling van de steker uit.

Noodontgrendeling van de laadsteker

- Houd de toets van de laadmodus  aan de onderzijde van de middenconsole ingedrukt. Druk tegelijk op de knop  van de centrale vergrendeling in het bestuurdersportier.
- Trek de steker uit de laadaansluiting.
- Laat de wagen zo snel mogelijk nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.

Indien het probleem zich blijft voordoen, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats. »

i Let op

Voer de noodontgrendeling van de laadsteker enkel uit bij een storing van de wagen.

Laadkabel

Inleiding tot thema

De af fabriek meegeleverde laadkabels bevinden zich in de bagageruimte » pag. 100 en mogen enkel daar vervoerd worden.

Om de hoogspanningsaccu zonder problemen op te laden en een lange levensduur van de laadkabels te garanderen, dient u rekening te houden met de volgende informatie en aanwijzingen.

SEAT beveelt aan om **uitsluitend** de af fabriek meegeleverde laadkabels te gebruiken.

Hoe houdt u de laadkabels in goede staat:

- Gebruik ze voorzichtig.
- Plooi of buig ze nooit boven de scherpe randen.
- Wanneer u ze verwijdert van de wagen en de elektrische voeding, mag u enkel aan de stekers trekken.

Hoe houdt u de beveiliging en laadstekers in goede staat:

- Na gebruik van de laadkabel plaatst u de bescherm doppen.
- Bescherm ze tegen intense zonnestraling (de buitentemperatuur mag niet hoger zijn dan 50 °C (122 °F)).
- Laat ze niet vallen.
- Dompel ze niet onder in vloeistoffen.

Bij storingen raadt SEAT aan om de laadkabel te laten nakijken bij een van zijn dealers.

Indien er zich een storing voordoet in het stopcontact of de elektrische installatie, vraag dan hulp aan personeel van een onderneming die gespecialiseerd is in elektrische systemen.

⚠ ATTENTIE

Gebruik nooit laadstekers of -kabels die beschadigd zijn. Voordat u de laadstekers en -kabels gebruikt, moet u controleren of ze geen schade vertonen.

⚠ ATTENTIE

Steek de laadkabel voor stopcontacten steeds rechtstreeks in een stopcontact. Gebruik de laadkabel nooit in combinatie met een verlengkabel, een kabelhaspel, een stekkerdoos of adapter, bijvoorbeeld een reisadapter of timer. Anders kunnen er zich letsels voordoen door brand, of kan de laadkabel of elektrische installatie van de woning schade oplopen.

⚠ ATTENTIE

Laad de accu nooit op in stopcontacten of elektrische installaties die onbekend zijn of niet zijn nagekeken door voldoende gekwalificeerd technisch personeel. Ook zeer lage laadstromen kunnen aanzienlijke schade en met name brand veroorzaken indien stopcontacten of elektrische installaties in slechte staat worden gebruikt. Vraag zo nodig hulp aan personeel van een onderneming die gespecialiseerd is in elektrische systemen.

⚠ ATTENTIE

Losliggende of verkeerd bevestigde voorwerpen kunnen ernstige letsels veroorzaken bij plots remmen, bruusk manoeuvreren of een ongeval.

- Berg de laadkabel steeds veilig op.

ⓘ VOORZICHTIG

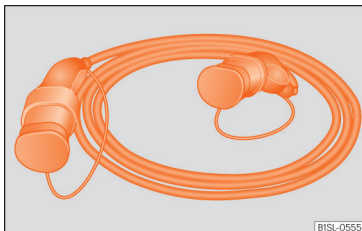
Laat de laadkabel regelmatig nakijken door een specialist in elektrische installaties. Daarvoor is een controleadapter nodig.

i Let op

Houd rekening met de maximale capaciteit van de gebruikte stroomkring. Indien u de laadkabel samen met andere stroomverbruikers in een stopcontact van dezelfde stroomkring steekt, kan de zekering van de kring afgaan. In dat geval wordt de

hoogspanningsaccu niet opgeladen. Koppel andere stroomverbruikers los van de stroomkring of gebruik een andere kring. Vraag zo nodig hulp aan personeel van een onderneming die gespecialiseerd is in elektrische systemen.

Laadkabel voor laadstations (AC)



Afb. 157 In de bagageruimte: laadkabel voor laadstations (naargelang de uitrusting).

Naargelang de uitrusting kan in de wagen een laadkabel voor laadstations (wisselstroom) inbegrepen zijn » **afb. 157**.

Houd rekening met de procedure die gevolgd moet worden om op te laden met wisselstroom » **pag. 180**.

Met de af fabriek geleverde laadkabel kan worden opgeladen met een maximale laadstroom van 16 ampère. In sommige laadstati-

ons die hogere laadstromen aanbieden kan mogelijk niet worden opgeladen.

Houd rekening met de informatie en aanwijzingen van het laadstation.

Opladen in Noorwegen

In Noorwegen zijn er heel wat elektrische installaties waarvan de technische normen afwijken van die van de rest van Europa.

Gebruik enkel een laadkabel met een doorsnede van 5 x 6 mm² » **1**. Houd rekening met de gegevens die op de laadkabel staan.

Voordat u naar Noorwegen reist, controleert u of uw laadkabel voor laadstations voldoet aan de boven vermelde vereisten.

1 VOORZICHTIG

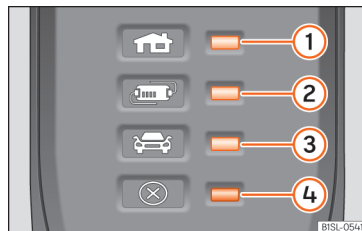
Het opladen van de hoogspanningsaccu met een ongeschikte laadkabel kan leiden tot kortsluiting, ernstige letsels en elektrische schokken met dodelijke afloop.

- Gebruik geen laadkabel met een te kleine doorsnede.

i Let op

Om het laadstation te gebruiken, houdt u rekening met de aanwijzingen en gebruiksinstructies van de fabrikant.

Laadkabel voor stopcontacten



Afb. 158 In de laadkabel voor stopcontacten: beveiliging.

Legenda van » **afb. 158**:

- 1** Controlelampje van de voedingssteker
- 2** Controlelampje van de beveiliging
- 3** Controlelampje van de wagen
- 4** Waarschuwinglampje voor storing

De meegeleverde laadkabel dient om de hoogspanningsaccu op te laden met wisselstroom (AC) via een stopcontact » **pag. 180**.

Houd tevens rekening met de informatie en veiligheidsaanwijzingen op het etiket van de laadkabel.

Beveiliging

Dankzij de elektronische beveiliging » **afb. 158** krijgt de laadsteker pas stroom als hij in de laadaansluiting van de wagen wordt

»

gestoken. Wanneer de laadkabel in het stopcontact wordt gestoken, voert de beveiliging automatisch een zelfcontrole uit. De waarschuwings- en controlelampjes gaan dan kort aan en na elkaar weer uit. Vervolgens wordt de huidige werkingstoestand getoond.

Indicatoren van de werking

De controlelampjes die de werking aangeven gaan groen branden of knipperen.

Indicatie »» afb. 158	Betekenis
① brandt	Laadkabel aangesloten op elektriciteitsnet.
①, ② branden, ③ knippert ^{a)}	Hoogspanningsaccu in laadfase.
①, ② en ③ branden	Laadproces beëindigd. De hoogspanningsaccu is opgeladen.

^{a)} De beschikbare voedingsspanning hangt af van elk land.

Indicatie bij opwarming van de laadkabel

De laadkabel beschikt over een systeem van temperatuurbewaking. De temperatuurbewaking gaat af indien de laadkabel te warm is, bijv. door opwarming van de bagageruimte waar de kabel is opgeborgen of blootstelling aan intens zonlicht.

Indien nog opgeladen kan worden, gaat naast een werkingsindicatie ook het rode waarschuwingslampje »» afb. 158 knipperen. De laadstroom wordt automatisch **verminderd**. De laadstroom stijgt weer zodra de laadkabel voldoende is afgekoeld.

Indien het laadproces werd **onderbroken** door de beveiliging, gaat de werkingsindicatie uit en een groen waarschuwingslampje knippert. Het rode waarschuwingslampje knippert. Trek de laadkabel uit en laat hem afkoelen. Indien de fout zich nogmaals voordoet, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats.

De laadstroom beperken

De laadkabel beperkt de laadstroom naar gelang de aanwezige elektrische voeding. De maximale laadstroom kan 6, 8 of 10 A zijn, afhankelijk van het stopcontact van het land in kwestie.

Met de regeling van de acculading kan een beperkte of maximale laadstroom worden geselecteerd.

Foutindicaties

Indien het waarschuwingslampje ④ rood knippert of brandt zonder dat de werkingsindicatie ①, ② of ③ blijft branden, betekent dit dat er zich een fout heeft voorgedaan. Het laadproces wordt onderbroken of geannuleerd.

leerd. Raadpleeg de foutindicatie en ga zo nodig naar een gespecialiseerde werkplaats.

Indicatie »» afb. 158	Betekenis
① knippert, ④ brandt of knippert	Storing in de voeding.
② knippert, ④ brandt of knippert	Storing in de beveiliging.
③ knippert, ④ brandt of knippert	Storing in de wagen.

❗ VOORZICHTIG

Voordat u naar het buitenland reist, dient u zich te informeren over de geschikte laadkabel en de maximaal toegestane laadstroom. Gebruik zo mogelijk de laadkabel die in het betreffende land wordt aangeboden.

i Let op

De laadkabels aangeboden in andere landen dan Noorwegen zijn vaak niet geschikt om op te laden met een stopcontact. De Noorse laadkabels hebben geen controlelampje ① omdat ze een ander elektriciteitsnet gebruiken.

i Let op

Indien een andere stroomverbruiker tegelijk is aangesloten op het elektriciteitsnet

tijdens het laadproces of indien de wagen zich in de buurt van hoogspanningskabels bevindt, kan het laden mogelijk niet plaatsvinden met een stopcontact. Simultane verbindingen met het elektriciteitsnet:

- Aansluiting van een lader voor de startaccu van 12 volt.
- Contact met een werktuig aangesloten op het elektriciteitsnet, bijv. een hefbrug.

Verificatie en bijvullen

Motorruimte

Veiligheidswaarschuwingen bij werkzaamheden in de motorruimte

De motorruimte van de wagen is een gevaarlijke ruimte. Voer enkel werkzaamheden in de motorruimte uit indien u precies weet wat u moet doen, de algemene veiligheidsmaatregelen kent en beschikt over de juiste gereedschappen, middelen en bedrijfsvloeistoffen. Indien werkzaamheden verkeerd worden uitgevoerd, kan dit ernstige letsels tot gevolg hebben » » » ⚠. Wend u zo nodig voor alle werkzaamheden tot een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

Voordat u begint te werken in de motorruimte, moet u de wagen altijd parkeren op een horizontale en stevige ondergrond. Tref daarbij alle nodige voorzorgsmaatregelen.

Enkel gekwalificeerde gespecialiseerde werkplaatsen volgens de richtlijnen van SEAT mogen werkzaamheden uitvoeren aan het hoogspanningssysteem » » » ⚠.

⚠ ATTENTIE

De spanning van het hoogspanningssysteem en de hoogspanningsaccu is levens-

gevaarlijk! Het aanraken van beschadigde hoogspanningskabels (oranje kleur) en de hoogspanningsaccu kan leiden tot een elektrische schok met dodelijke afloop. De hoogspanningsaccu kan ook actief zijn met uitgeschakeld contact!

- Voer nooit werkzaamheden uit aan het hoogspanningssysteem, de oranje hoogspanningskabels, de hoogspanningscomponenten of de hoogspanningsaccu. Enkel goedgekeurde gespecialiseerde werkplaatsen die gekwalificeerd zijn om werkzaamheden aan hoogspanningssystemen uit te voeren mogen werken aan het hoogspanningsnetwerk.

- De oranje hoogspanningskabels, hoogspanningscomponenten en hoogspanningsaccu mogen niet gewijzigd, beschadigd, gedemonteerd of losgekoppeld worden van het hoogspanningssysteem.

- In het geval van werkzaamheden in de buurt van hoogspanningscomponenten, -kabels en -accu waarbij scherpe gereedschappen, gereedschappen die vervormen of waarbij spaanders vrijkomen, of warmtebronnen moeten worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld lassen, lassen met tin, met warme lucht of warme lijm, moet het systeem eerst verplicht spanningsloos worden gemaakt. De spanning van de hoogspanningsaccu mag niet worden uitgeschakeld. Enkel voldoende gekwalificeerd en getraind personeel mag het hoogspanningssysteem spanningsloos maken.

»

- Wanneer er een storing is in het hoogspanningssysteem, kan de motor automatisch worden uitgeschakeld en een indicatie worden getoond in het instrumentenpaneel. In dat geval blijft de motor uitgeschakeld tot voldoende gekwalificeerd en getraind technisch personeel de storing verhelpt.
- Wanneer werkzaamheden plaatsvinden aan het hoogspanningssysteem, met name aan de oranje hoogspanningskabels, de hoogspanningscomponenten of de hoogspanningsaccu, moeten de richtlijnen van SEAT worden nageleefd.

⚠ ATTENTIE

Bij een verkeerde ingreep aan het hoogspanningssysteem of de hoogspanningscomponenten kunnen er zich storingen, ongevallen en letsels voordoen.

- Enkel voldoende gekwalificeerd en opgeleid technisch personeel is geautoriseerd om werkzaamheden uit te voeren aan het hoogspanningssysteem en aan andere systemen die er onrechtstreeks invloed op kunnen hebben.

⚠ ATTENTIE

Iedere onbedoelde beweging van de wagen tijdens het onderhoud kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Voer nooit werkzaamheden uit onder de wagen zonder hem eerst stilgezet te hebben, zodat hij zich niet kan verplaatsen.

Wanneer u werkt onder de wagen met de wielen op de grond, moet de wagen zich op een effen oppervlak bevinden, de wielen moeten geblokkeerd zijn en de autosleutel moet uit het contactslot zijn gehaald.

- Indien u moet werken onder de wagen, moet u hem ook vastzetten met geschikte bokken. Een krik is niet geschikt hiervoor en kan het gewicht mogelijk niet dragen, met ernstige letsels tot gevolg.

⚠ ATTENTIE

De motorruimte van een voertuig is een gevaarlijke zone waarin zich ernstige letsels kunnen voordoen!

- Wanneer u eraan moet werken, moet u steeds uiterst voorzichtig handelen en de algemene veiligheidsmaatregelen in acht nemen. Breng uzelf nooit in gevaar.
- Werk nooit in de motorruimte indien u niet vertrouwd bent met de vereiste handelingen. Indien u niet zeker weet wat u moet doen, laat het werk dan uitvoeren in een gespecialiseerde werkplaats. Indien werkzaamheden verkeerd worden uitgevoerd, kan dit ernstige letsels tot gevolg hebben.
- Nooit de motorkap openen of sluiten als u ziet dat er stoom of koelvloeistof van de motor uit komt. Warme stoom of koelvloeistof kan ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht steeds tot u geen stoom of koel-

vloeistof uit de motorruimte meer ziet of hoort komen.

- Voordat u de motorkap opent, wacht u tot het systeem van de elektroaandrijving en de hoogspanningscomponenten zijn afgekoeld.

- Indien u warme delen van de elektroaandrijving aanraakt, kan uw huid verbranden.

- Wanneer de elektroaandrijving voldoende is afgekoeld, moet u letten op het volgende voordat u de motorkap opent:

- Schakel de handrem goed in en plaats de keuzehendel in de stand P, of plaats de versnellingshendel in neutrale stand.
- Schakel het contact uit, haal de sleutel uit het contact en bewaar hem op een veilige plek op voldoende afstand van de wagen, zodat het contact niet per ongeluk kan worden aangezet en het elektrische systeem niet kan worden ingeschakeld.
- Houd kinderen altijd uit de buurt van de motorruimte en laat ze nooit zonder toezicht achter.

- Wanneer de elektroaandrijving warm is, staat het koelsysteem ervan onder druk. Open de klep van het koelvloeistofexpansiereservoir van de motor niet wanneer de aandrijving warm is. Anders kan koelvloeistof spatten en ernstige brandwonden of andere letsels veroorzaken.

- Draai de klep van het expansiereservoir langzaam en erg voorzichtig linksom, en oefen er tegelijk een lichte druk op uit.
- Bescherm steeds uw gezicht, handen en armen tegen hete koelvloeistof of stoom met een grote en dikke doek.
- Wanneer u bedrijfsvloeistoffen bijvult, moet u vermijden dat ze op onderdelen van de motor of op het uitlaatsysteem vallen. Gemorste vloeistoffen kunnen brand veroorzaken.

ATTENTIE

Het elektrische systeem staat onder hoogspanning en kan elektrische schokken, brandwonden en levensgevaarlijke letsels veroorzaken!

- Het elektrische systeem mag nooit kortgesloten worden. De accu van 12 volt kan ontploffen.
- Om het risico op een elektrische schok en levensgevaarlijke letsels te verminderen, mag u de hoogspanningscomponenten, hoogspanningsaccu of het hoogspanningssysteem (met name de oranje hoogspanningskabels) nooit aanraken terwijl de aandrijving is of wordt ingeschakeld.

ATTENTIE

In de motorruimte zitten draaiende delen die ernstige letsels kunnen veroorzaken.

- Steek uw hand nooit in of in de buurt van de koelluchtventilator. Het aanraken van de bladen van de rotor kan ernstige letsels tot gevolg hebben. De ventilator wordt geactiveerd volgens de temperatuur en kan automatisch beginnen te werken, zelfs bij uitgeschakeld contact en met uitgetrokken sleutel.
- Indien u werkzaamheden moet uitvoeren wanneer de aandrijving is of wordt ingeschakeld, moet u er steeds rekening mee houden dat de draaiende delen (bijv. koelluchtventilator) levensgevaarlijk kunnen zijn. Wees altijd uiterst voorzichtig.
 - Zorg er steeds voor dat geen enkel lichaamsdeel, sieraad, stropdas, losse kleding of lang haar verstrikt kan raken in de draaiende delen van de motor. Voordat u begint te werken in de motorruimte, moet u eventuele sieraden of een stropdas uitdoen, uw haar opsteken en losse kleding goed aansluiten zodat ze niet kunnen worden vastgegrepen in motordelen.
 - Wanneer u het gaspedaal intrapt, wees dan altijd uiterst voorzichtig. De wagen kan zich verplaatsen zelfs als de elektronische parkeerrem ingeschakeld is.
- Geen voorwerpen, zoals poetslappen of gereedschap, in de motorruimte achterlaten. Deze voorwerpen kunnen storingen, schade aan de elektroaandrijving en brand veroorzaken.

ATTENTIE

Indien u bijkomende isolerende elementen (bijv. dekens) plaatst in de motorruimte, kan dit de juiste werking van het systeem van de elektroaandrijving verhinderen, brand veroorzaken en leiden tot ernstige letsels.

- Dek de elektroaandrijving nooit af met dekens of andere isolerende materialen.

ATTENTIE

De bedrijfsvloeistoffen en bepaalde materialen van de motorruimte zijn uiterst ontvlambaar en kunnen brand en ernstige letsels veroorzaken! Rook nooit in de buurt van de motorruimte.

- Werk nooit dicht bij open vlammen of vonken.
- Giet nooit vloeistoffen op de elektroaandrijving. De vloeistoffen kunnen ontbranden wanneer ze in contact komen met warme delen van de elektroaandrijving en letsel veroorzaken.
- Wanneer u moet werken aan de elektrische installatie van 12 volt, houd dan rekening met het volgende:
 - Koppel steeds de accu van 12 volt los. Let erop dat de wagen ontgrendeld is wanneer de 12 volt-accu losgekoppeld wordt; anders wordt het alarmsysteem geactiveerd.
 - Werk nooit in de buurt van verwarmingen, kachels of open vlammen.

»

- Houd steeds een goed werkende en nagekeken brandblusser binnen handbereik.

① VOORZICHTIG

Wanneer u bedrijfsvloeistoffen bijvult of ververs, zorg dan dat u de juiste vloeistoffen in de juiste vulopeningen giet. Het gebruik van verkeerde bedrijfsvloeistoffen kan leiden tot ernstige storingen en schade aan de motor.

① VOORZICHTIG

Na een ongeval of contact van de onderzijde van de wagen met een obstakel moet de hoogspanningsaccu steeds worden nagekeken door voldoende gekwalificeerd en getraind technisch personeel.

✿ Milieu-aanwijzing

Bedrijfsvloeistoffen die vrijkomen uit de wagen verontreinigen het milieu. Kijk daarom regelmatig onder de wagen. Indien u vlekken van bedrijfsvloeistoffen ziet op de grond, laat de wagen dan nakijken in een gespecialiseerde werkplaats. Indien een bedrijfsvloeistof vrijkomt, verwijder ze dan op correcte wijze.

Werken in de motorruimte

Voordat u begint te werken in de motorruimte, moet u steeds de volgende handelingen uitvoeren in de aangegeven volgorde »» » ⚠:

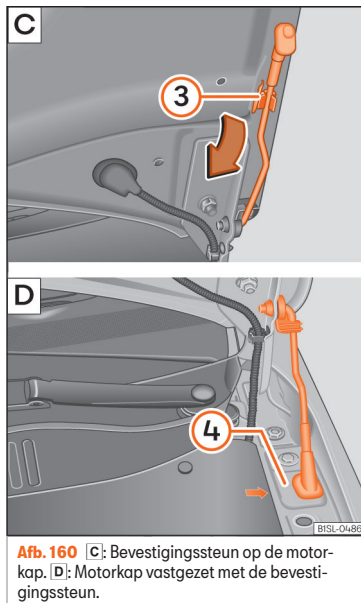
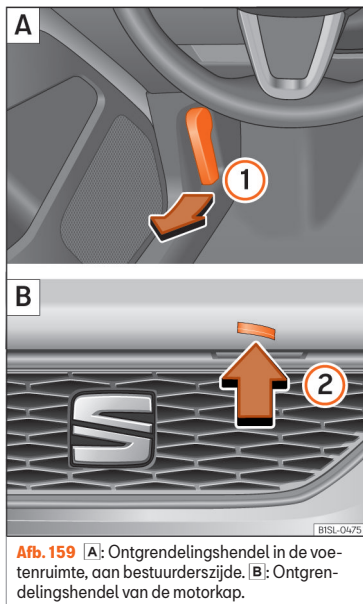
- Zet de wagen op een vlakke en stevige ondergrond, en tref de nodige voorzorgsmaatregelen.
- Trap het rempedaal in en houd het ingedrukt tot het aandrijfsysteem is uitgeschakeld.
- Trek de handrem stevig aan.
- Zet de keuzehendel in stand **P** »» pag. 155.
- Schakel het aandrijfsysteem uit »» pag. 151.
- Haal de sleutel uit de wagen en bewaar hem op een plaats waar de aandrijving niet onbedoeld kan worden ingeschakeld en het elektrische systeem niet onder spanning kan worden gezet »» pag. 152.
- Wacht tot de elektroaandrijving is afgekoeld.
- Houd kinderen en andere personen steeds uit de buurt van de motorruimte.
- Zorg ervoor dat de wagen niet onverwacht in beweging kan komen.

⚠ ATTENTIE

Voor uw eigen veiligheid mag u deze belangrijke controlelijst niet negeren, anders kunnen er zich ongevallen en ernstige letsels voordoen.

- Volg steeds de aanwijzingen van de controlelijst en houd rekening met de algemene veiligheidsmaatregelen.

Motorkap openen en sluiten



Openen van de motorkap

De motorkap wordt vanuit het interieur ontgrendeld.

Alvorens de motorkap te openen, controleert u of de ruitenwissers op de voorruit rusten.

- Open het portier en trek aan de hendel onder het dashboard » » » **afb. 159** ①.
- Til de motorkap enigszins omhoog en druk tegelijkertijd de ontgrendelingshendel » » » **afb. 159** ② in de richting van de pijl om de motorkap helemaal te openen.
- Verwijder de bevestigingssteun voor de motorkap in de richting van de pijl » » » **afb. 160** ③ en plaats deze steun in de desbetreffende opening ④ (pijl).

Sluiten van de motorkap

- De motorkap iets oplichten.
- De motorkapsteun loshakken en weer in de drukhouder plaatsen.
- Op een hoogte van ongeveer 30 cm laten vallen zodat het geblokkeerd is.

Als de motorkap niet goed gesloten is, de kap niet aandrukken. Opnieuw openmaken en laten vallen zoals hiervoor beschreven is.

⚠ ATTENTIE

Indien de motorkap niet correct gesloten is, kan ze onverwacht opengaan tijdens het rijden en het zicht van de bestuurder belemmeren. Dit kan ongevallen en ernstige letsels tot gevolg hebben.

- Controleer na het sluiten van de motorkap of de vergrendeling goed vastgeklit is in de slotplaat. De gesloten motorkap moet »

vlak met de carrosseriedelen eromheen liggen.

- Indien u tijdens het rijden merkt dat de motorkap niet juist gesloten is, stop de wagen dan meteen en sluit de motorkap.
- Open of sluit de motorkap alleen wanneer er zich niemand in de buurt ervan bevindt.

① VOORZICHTIG

- Om schade aan de motorkap en de ruitenwisserarmen te vermijden, opent u de motorkap enkel met uitgeschakelde ruitenwissers en met de ruitenwisserarmen op de voorruit.
- Voordat u begint te rijden, plaatst u de ruitenwisserarmen steeds op het glas.

Koelsysteem

Controlelampje



Gaat rood knipperen

Motorolietemperatuurmeter te hoog.

 **Zet de wagen stil!** Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is. Schakel het aandrijfsysteem uit en laat het afkoelen tot het lampje dooft. Indien het lampje niet uitgaat nadat het aandrijfsysteem is afgekoeld, vraagt u hulp aan gespecialiseerd personeel.

Motorkoelvloeistofpeil te laag.

 **Zet de wagen stil!** Controleer het koelvloeistofpeil nadat het aandrijfsysteem is afgekoeld en vul zo nodig koelvloeistof bij » pag. 195.



Knippert rood samen met de indicatie -- - in het instrumentenpaneel.

Motorkoelvloeistofsysteem defect.

 **Zet de wagen stil!** Roep de hulp van vakmensen in.

Wanneer het contact enkele seconden wordt ingeschakeld, voeren sommige controle- en waarschuwingslampjes een functiecontrole uit. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen » ⚠ in Waarschuwings- en controlelampjes op pag. 74 in acht nemen.

Specificatie van de koelvloeistof

Het koelsysteem van de motor bevat van in de fabriek een mengsel van speciaal behandeld water en minstens 40% additief **G12evo** (TL-VW 774 L), met een lila kleur. Dit mengsel biedt niet alleen bescherming tegen vries-temperaturen tot -25°C [-13°F], maar beschermt ook de lichtmetalen onderdelen van het koelsysteem van de motor tegen corrosie. Bovendien voorkomt dit mengsel kalkaanslag en wordt het kookpunt van de koelvloeistof beduidend hoger.

Om het koelsysteem te beschermen, moet het percentage additief altijd minstens 40% zijn, zelfs bij hoge temperaturen en een warm klimaat, en er geen antivriesbescherming nodig is.

Indien wegens het klimaat meer bescherming nodig is, kan het aandeel van additief verhoogd worden, maar enkel tot 60%; anders daalt de antivriesbescherming en is de koeling dus minder goed.

Wanneer u koelvloeistof bijvult, moet er een mengsel van **gedestilleerd water** en minstens 40% van het additief **G12evo** om een optimale bescherming tegen corrosie te hebben. Het mengen van **G12evo** met de koelvloeistoffen van de motor G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (rood) of G11 (groenblauwe kleur)

zal ervoor zorgen dat er een aanzienlijk lagere bescherming tegen corrosie is, hetgeen vermeden dient te worden.

⚠ ATTENTIE

Als er zich onvoldoende koelvloeistof in het koelsysteem bevindt, dan kunnen er zich fouten in de motor voordoen en kunnen er bijgevolg ernstige verwondingen worden opgelopen.

- Ga na of het additiefpercentage juist is, rekening houdend met de laagst voorziene omgevingstemperatuur op de plaats waar de wagen gebruikt zal worden.
- Als er een extreem lage buitentemperatuur is, kan de koelvloeistof bevriezen en kan de wagen niet meer bewegen.

① VOORZICHTIG

De originele additieven mogen niet worden gemengd met koelvloeistoffen die niet zijn goedgekeurd door SEAT.

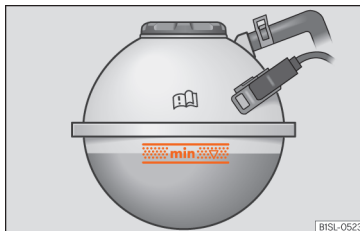
- Als de vloeistof in het expansiereservoir niet lila is maar bijvoorbeeld bruin, dan is het additief G12evo waarschijnlijk gemengd met een niet-geschikte koelvloeistof. In dat geval moet de koelvloeistof direct worden vervast.

✿ Milieu-aanwijzing

De koelvloeistof en de toevoegingen kunnen het milieu vervuilen. Indien een be-

drijfsvloeistof vrijkomt, moet die op een daartoe geschikte wijze worden opgevangen en op milieuvriendelijke wijze worden afgevoerd.

Koelvloeistof bijvullen



Afb. 161 In de motorruimte: markering aan het koelvloeistofexpansiereservoir.



Afb. 162 Motorruimte: vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir.

Het reservoir van koelvloeistof bevindt zich in de motorruimte » pag. 189.

Vul koelvloeistof bij zodra het peil daarvan onder de markering **MIN** (minimum) komt.

Koelvloeistofpeil controleren

- De wagen in horizontale stand parkeren.
- Contact uitschakelen.
- Lees het koelvloeistofpeil op het koelvloeistofexpansiereservoir af. Bij koud aandrijfsysteem moet het koelvloeistofpeil tussen de markeringen » **afb. 161** staan. Bij warm aandrijfsysteem kan het peil ook iets boven de MAX-markering liggen.

Antivries/water bijvullen

- Laat het aandrijfsysteem afkoelen.
- Schroef de dop langzaam en voorzichtig los terwijl u de hem licht omlaag drukt. » ⚠.
- Vul alleen koelvloeistof bij indien in het expansiereservoir nog koelvloeistof aanwezig is; indien dit niet het geval is, kan het **aandrijfsysteem beschadigd raken**. Indien geen koelvloeistof meer aanwezig is in het expansiereservoir, niet verder rijden. Roep de hulp van vakmensen in » ①.
- Als nog een restant koelvloeistof aanwezig is in het expansiereservoir, vul dan bij tot de max. markering. »

- Vul koelvloeistof bij totdat het niveau stabiel blijft.
- Vuldop goed vastdraaien.

Ga direct naar een gespecialiseerde werkplaats om het koelsysteem te laten controleren indien uw wagen koelvloeistof verliest.

⚠ ATTENTIE

- Het koelsysteem staat onder druk! De vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir niet openen zolang het aandrijfsysteem warm is – gevaar voor brandwonden!
- De antivries alleen in de originele verpakking en buiten het bereik van kinderen bewaren.
- Als u werkzaamheden uitvoert in het motorcompartiment, houd er dan rekening mee dat de radiatorventilator ook bij uitgeschakeld contact plotseling in werking kan treden – gevaar voor verwondingen!

⚠ VOORZICHTIG

Indien geen koelvloeistof meer aanwezig is in het expansiereservoir, parkeert u de wagen op een veilige plaats en rijdt u niet verder. Roep de hulp in van een vakman.

Remvloeistof

Remvloeistof controleren en bijvullen



Afb. 163 Motorruimte: dop van het remvloeistofreservoir.

Het reservoir van remvloeistof bevindt zich in de motorruimte.

Remvloeistofpeil controleren

Het remvloeistofpeil moet tussen de markeringen **MIN** en **MAX** liggen.

Als het vloeistofpeil echter in korte tijd sterk daalt of onder de **MIN**-markering zakt, kan het remsysteem lek zijn. Roep de hulp van vakmensen in. Een controlelampje in het instrumentenpaneel bewaakt ook het remvloeistofpeil » pag. 74.

Remvloeistof verversen

Wij adviseren u om de remvloeistof bij een Technische Dienst te laten verversen.

⚠ ATTENTIE

Als het remvloeistofpeil laag is, of de remvloeistof verouderd of niet geschikt is, dan is het mogelijk dat het remsysteem niet meer goed werkt of dat de remkracht afneemt.

- Controleer periodiek het remsysteem en het remvloeistofpeil!
- Als de remmen aan grote krachten blootstaan en de remvloeistof verouderd is, kunnen er zich luchtballen vormen. Deze luchtballen verminderen de remkracht, waardoor de remweg aanzienlijk toeneemt en het remsysteem zelfs helemaal kapot kan gaan.
- Zorg ervoor dat u altijd de juiste remvloeistof gebruikt. Gebruik uitsluitend remvloeistof die uitdrukkelijk voldoet aan de norm VW 501 14.
- U kunt remvloeistof die voldoet aan norm VW 501 14 kopen bij een SEAT dealer of bij een officiële SEAT werkplaats. Mocht deze niet voorradig zijn, gebruik dan uitsluitend een remvloeistof van hoge kwaliteit die voldoet aan de DIN-norm ISO 4925 CLASS 4 of aan de VS-norm FMVSS 116 DOT 4.
- De bij te vullen remvloeistof moet nieuw zijn.

- Remvloeistof alleen in de gesloten originele verpakking en buiten het bereik van kinderen bewaren - vergiftigingsgevaar!

⚠ VOORZICHTIG

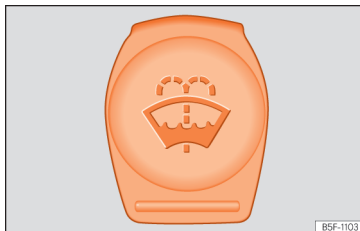
De remvloeistof mag niet in contact komen met de lak van de wagen, omdat deze vloeistof etsend is.

♻ Milieu-aanwijzing

Remvloeistoffen vervuilen het milieu. Vang uitgelopen vloeistoffen op en lever deze bij de desbetreffende inzamelingspunten in.

Reservoir ruitensproeier-vloeistof

Ruitensproeiervloeistofpeil controleren en ruitensproeiervloeistof bijvullen



Afb. 164 In de motorruimte: dop van het ruitensproeiervloeistofreservoir.

Het reservoir van ruitensproeiervloeistof zit in de motorruimte.

Controleer regelmatig het ruitensproeier-vloeistofpeil en vul dit zo nodig bij.

Het ruitensproeiervloeistofreservoir bevat reinigingsvloeistof voor de voorruit en achterraut.

- Open de motorkap » pag. 192.
- Het ruitensproeiervloeistofreservoir is herkenbaar aan het symbool op de dop.

- Controleer of er voldoende ruitensproeier-vloeistof in het reservoir zit.

Schoon water is niet voldoende om de ruiten goed te reinigen. Daarom adviseren wij altijd een ruitenreiniger aan het water toe te voegen.

Aanbevolen ruitenswissers

- Voor de warmere jaargetijden adviseren wij G 052 184 A1, voor heldere ruiten in de zomer. Mengverhoudingen in het waterreservoir: 1:100 (1 deel concentraat op 100 delen water).
- Voor het gehele jaar rond, G 052 164 A2 voor heldere ruiten. Mengverhouding bij benadering voor de winter, tot -18°C (0°F): 1:2 (1 deel concentraat op 2 delen water); anders 1:4 in het waterreservoir.

De inhoud van het ruitensproeiervloeistofreservoir vindt u in » pag. 227.

⚠ VOORZICHTIG

Als het water voor de ruitensproeiers niet voldoende antivries bevat, kan dit op de voorruit en achterraut bevroren en het zicht vooraan en achteraan beperken.

- Gebruik in de winter alleen ruitensproeiers met voldoende antivries.
- Gebruik de ruitensproeierinstallatie niet bij winterse temperaturen zonder eerst de

»

voorrui met het ventilatiesysteem te verwarmen. De antivries kan op de voorruit bevriezen en zo het zicht bemoeilijken.

⚠ VOORZICHTIG

Nooit antivries of andere soortgelijke toevoegingen aan de vloeistof in het ruitensproeiervloeistofreservoir toevoegen. Dit kan een vette laag op het glas achterlaten die het zicht belemmert.

- Schoon water met een door SEAT aanbevolen glasreiniger gebruiken.
- Indien nodig, een geschikte antivries aan de vloeistof in het ruitensproeiervloeistofreservoir toevoegen.

⚠ VOORZICHTIG

• Nooit door SEAT aanbevolen reinigingsmiddelen met andere reinigingsmiddelen mengen. De onderdelen kunnen gaan vlokken waardoor de ruitensproeiers verstopt kunnen raken.

• In geen geval de werkzame vloeistoffen tijdens het vullen niet verwisselen. Anders zijn ernstige storingen en motorschade het gevolg!

• De afwezigheid van ruitensproeiervloeistof leidt tot een beperking van het zicht door de voorruit in, in modellen met koplampsproeiers, tot een verlies van zicht in de lichten.

Accu van 12 volt

Algemeen

De accu bevindt zich in het motorcompartiment en is nagenoeg **onderhoudsvrij**. Deze wordt in het kader van onderhoud gecontroleerd. Controleer in de zomer en winter echter wel of de aansluitingen van de accu schoon zijn en de klemmen goed vast zitten.

Voor de werkzaamheden aan de accu is speciale vakkennis vereist! Geadviseerd worden om hulp te vragen van een officiële SEAT dealer of een gespecialiseerde werkplaats bij problemen met de accu: gevaar voor brandwonden en explosiegevaar van de accu!

De accu mag niet worden geopend! Het vloeistofpeil van de accu niet trachten te wijzigen. Anders kan er explosief gas uit de accu ontsnappen, met explosiegevaar als gevolg.

Waarschuwingaanwijzingen voor accu's



Oogbescherming dragen.



Accu is sterk etsend. Handschoenen en oogbescherming dragen. In geval van zuurspatjes afwassen met veel water.



Vuur, vonken, open vlam en roken verboden.



Accu alleen opladen in goed geventileerde ruimten - explosiegevaar!



Kinderen verwijderd houden van accu en accu!

Winterse omstandigheden

In de winter is het mogelijk dat de accu de wagen moeizamer start; indien nodig, de accu opladen »» ⚠

Automatisch uitschakelen van apparaten

Door een intelligente elektrische installatie worden bij sterke belasting van de accu automatisch verschillende maatregelen getroffen om het ontladen van de accu's te voorkomen:

- zo nodig wordt het vermogen van de krachtigste apparaten verlaagd of zelfs volledig afgesloten.

De elektrische installatie kan het ontladen van de accu niet altijd voorkomen. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn wanneer het contact gedurende langere tijd ingeschakeld blijft met uitgezet aandrijfsysteem of wanneer de stads- of parkeerlichten blijven branden terwijl de wagen geparkeerd staat.

Waarom de 12 volt-accu ontladen wordt:

- Lang of veel parkeren met uitgeschakeld aandrijfsysteem maar ingeschakeld contact.
- Gebruik van stroomverbruikers met uitgeschakeld aandrijfsysteem.

⚠ ATTENTIE

Bij werkzaamheden aan de accu en aan de elektrische installatie bestaat gevaar voor verwondingen, brandwonden, ongevallen en brand:

- Uw ogen beschermen. Geen zuur- of loodhoudende deeltjes in de ogen, op de huid of op kleding laten komen.
- Accuzuur is sterk etsend. Handschoenen en oogbescherming dragen. Accu niet kantelen: uit de ontgassingsopeningen kan accuzuur vloeien.
- Zuurspatjes op de huid, in de ogen of op de kleding direct met zeepop neutraliseren en met veel water naspoeien. Na inwendig gebruik van accuzuur direct naar een arts gaan.
- Vuur, vonken, open vlam en roken verboden. Vonkvorming bij het werken met kabels en elektrische apparaten en door elektrostatische ontlading vermijden. Nooit de accupolen kortsluiten. Gevaar voor verwondingen door elektrische vonken.
- Als een accu wordt geladen, ontstaat een licht ontvlambaar knalgas. Laad de accu alleen op in goed geventileerde ruimten.
- Kinderen verwijderd houden van accu-zuur en accu!
- Vóór alle werkzaamheden aan de elektrische installatie de motor, het contact en alle elektrische apparatuur uitschakelen. De minkabel van de accu losmaken. Bij het ver-

vangen van lampjes is het voldoende om de verlichting uit te schakelen.

- Bij het loskoppelen van de accu van de elektrische installatie eerst de minkabel en daarna de pluskabel losmaken.
- Voordat de accu weer wordt aangesloten, alle elektrische apparatuur uitschakelen. Eerst de pluskabel en daarna de minkabel aansluiten. De aansluitkabels mogen in geen enkel geval worden verwisseld – gevaar voor kabelbrand!
- Nooit een bevroren of ontdooide accu opladen – gevaar voor explosie en etsende werking! Een accu vervangen als deze eenmaal bevroren is geweest. Een lege accu kan al bij temperaturen rond 0°C (+32°F) bevriezen.
- Let erop dat de ontgassingsslangen altijd op de accu's zijn aangesloten.
- Geen accu's gebruiken die beschadigd zijn. Ontploffingsgevaar! Beschadigde accu's direct vervangen.

⚠ VOORZICHTIG

- De accu nooit langdurig aan direct daglicht blootstellen, zodat de accubehuizing tegen UV-stralen wordt beschermd.
- De accu bij langdurige stilstand van de wagen tegen vorst beschermen, zodat deze niet "bevriest" en daardoor wordt beschadigd.

Waarschuwinglampje

🔌 Springt aan

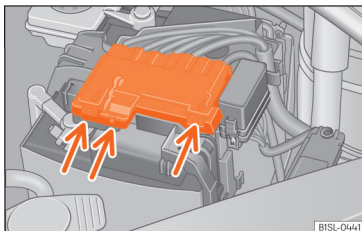
Storing in dynamo.

Het controlelampje gaat branden wanneer u het contact inschakelt. Het lampje moet na het aanslaan van de motor uitgaan.

Gaat het controlelampje  tijdens het rijden branden, dan wordt de wagenaccu niet meer door de dynamo geladen. U moet direct de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats opzoeken.

Omdat de accu zich geleidelijk ontladaat, alle niet noodzakelijke elektrische apparatuur uitschakelen.

Elektrolytpeil van de 12 volt-accu controleren



Afb. 165 In de motorruimte: verwijder de afdekking van de accu.

De zuurtegraad van de accu moet bij veel gereden kilometers, in landen met een warm klimaat en bij oudere accu's regelmatig worden gecontroleerd.

- Motorkap openen en de voorzijde van de accu-afdekking weghalen door de lippen in de richting van de pijlen te drukken » » **afb. 165**.
- Kleurweergave in het ronde kijkglas aan de bovenzijde van de accu controleren.
- Als er luchtbelletjes in het kijkglas zitten, deze verwijderen door voorzichtig op het kijkglas te tikken.

Het "kijkglas" dat aan de bovenkant van de accu zit, verandert van kleur afhankelijk van

de ladingstoestand of de zuurtegraad van de accu.

Twee kleuren worden onderscheiden:

- Zwart: correcte ladingstoestand.
- Transparant/lichtgeel: de accu moet vervangen worden. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.

De 12 volt-accu opladen of vervangen

Wanneer veelvuldig korte afstanden worden gereden en bij langdurige stilstand moet u de accu vaker dan in het kader van de normale service-intervallen door een gespecialiseerde werkplaats laten controleren.

Bij startproblemen vanwege te weinig acculading kan dit op een defecte accu wijzen. In dit geval adviseren wij u om de accu bij een Technische Dienst te laten controleren en respectievelijk op te laden of te vervangen.

Opladen van de accu

Het laden van de accu dient door een specialist te gebeuren aangezien accu's met een speciale technologie worden toegepast waarvoor laden met spanningsbegrenzing vereist is.

Accu vervangen

De accu is overeenkomstig de inbouwplaats ontwikkeld en met veiligheidssystemen uitgerust. Als de accu vervangen moet worden, dient u zich vóór aankoop van de nieuwe accu bij een SEAT-garage te informeren over de elektromagnetische compatibiliteit, grootte en vereisten voor onderhoud, rendement en veiligheid. SEAT adviseert de vervanging van de accu uit te laten voeren in een SEAT-garage.

⚠ ATTENTIE

- **Gebruik uitsluitend accu's die geen onderhoud vereisen, niet ontladen en waarvan de eigenschappen, specificaties en afmetingen overeenstemmen met de af fabriek geïnstalleerde accu. De specificatie wordt aangegeven op de accubehuizing.**
- **Vóór alle handelingen aan de accu's de waarschuwingen lezen en opvolgen » » ⚠ in Algemeen op pag. 199.**

♻ Milieu-aanwijzing

⚠ Accu's bevatten giftige stoffen zoals zwaarverzuur en lood. Zij moeten daarom volgens de voorschriften worden opgeslagen en afgevoerd en horen in geen geval bij het huisvuil.

Wielen

Wielen en banden

Algemeen

- Met **nieuwe banden** de eerste 500 kilometer bijzonder voorzichtig rijden.
- Rijd uitsluitend langzaam en indien mogelijk in een rechte hoek stoepanden en vergelijkbare obstakels op.
- Controleer de banden regelmatig op beschadigingen (gaten, sneden, scheuren en bulten). Scherpe voorwerpen uit het bandenprofiel verwijderen.
- Kapotte velgen of banden meteen laten vervangen.
- De banden niet met olie, vet en brandstof in aanraking laten komen.
- Verloren ventieldopjes direct vervangen.
- Wielen markeren, voordat ze worden verwijderd. Ze moeten namelijk dezelfde looprichting hebben, als ze worden geplaatst.
- Verwijderde banden en wielen koel, droog en zo donker mogelijk bewaren.

Laagprofielbanden

Laagprofielbanden bieden een breder loopvlak en grotere velgdiameter. Ook is de wang

van de band minder hoog. Dit alles leidt tot een soepeler rijgedrag.

De laagprofielbanden kunnen sneller beschadigd raken dan de standaard banden, bijvoorbeeld door krachtig stoten, kuilen, putdeksels en stoepanden. De juiste spanning van de band » pag. 203 is erg belangrijk.

Om schade aan banden en velgen te vermijden, moet u extra voorzichtig rijden op wegen in slechte staat.

Voer een visuele controle van de wielen uit om de 3.000 km.

Indien de banden of velgen een hevige schok hebben gekregen of beschadigd zijn, moet u ze laten nakijken en zo nodig vervangen in een gespecialiseerde werkplaats.

De laagprofielbanden kunnen sneller verslijten dan de standaard banden.

Verborgen schade

Schade aan banden en velgen is vaak verborgen. Ongebruikelijke **trillingen** en **eenzijdig trekken** van de wagen kunnen op slijtage van de banden wijzen. Als u denkt dat een wiel beschadigd is, direct snelheid minderen. Banden op beschadigingen controleren. Is er aan de buitenzijde geen schade herkenbaar, dan langzaam en voorzichtig naar de volgende gespecialiseerde werkplaats rijden om uw wagen te laten controleren.

Doorgedrongen vreemde voorwerpen in de band

- Verwijder geen vreemde voorwerpen uit de band als die helemaal tot binnenin de band zijn doorgedrongen!
- Als er een bandenaafdichtset in de wagen aanwezig is, dicht u indien nodig het beschadigde wiel af zoals beschreven in het hoofdstuk » pag. 39. Rijd naar een gespecialiseerde werkplaats om de band te laten repareren of vervangen. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

Het rubber aan de binnenkant van het loopvlak van de band omhult het binnengedrongen vreemde voorwerp en dicht de band tijdelijk af.

Looprichtinggebonden banden

Bij draairichtinggebonden banden is de wang van de band met pijlen gemarkeerd. Houd deze draairichting beslist aan. Hierdoor worden de optimale rijeigenschappen met betrekking tot aquaplaning, grip, geluid en wrijving gegarandeerd.

Naderhand inbouwen van accessoires

Officieel erkende SEAT dealers weten welke technische mogelijkheden voor de aanpassing en montage achteraf van banden, velgen en wielodoppen er zijn.

»

Snelheidssymbolen

Het snelheidssymbool geeft de toegestane maximale snelheid voor de banden aan.

P	max. 150 km/u [93 mph]
Q	max. 160 km/u [99 mph]
R	max. 170 km/u [106 mph]
S	max. 180 km/u [112 mph]
T	max. 190 km/u [118 mph]
U	max. 200 km/u [124 mph]
H	max. 210 km/u [130 mph]
V	max. 240 km/u [149 mph]

Sommige fabrikanten gebruiken de aanduiding "ZR" voor banden met een toegestane maximale snelheid van meer dan 240 km/u [149 mph].

⚠ ATTENTIE

- **Nieuwe banden hebben tijdens de eerste 500 km nog niet de optimale grip. Voorzichtig rijden - gevaar voor ongevallen!**
- **Niet met beschadigde banden rijden. Gevaar voor ongelukken.**
- **Wanneer u tijdens het rijden ongewone trillingen of eenzijdig trekken van de wagen constateert, direct stoppen en de staat van de banden controleren.**

- **Geen gebruikte banden opleggen waarvan u de vorige gebruiksomstandigheden niet kent.**

Nieuwe wielen en banden

Wij raden u aan alle werkzaamheden aan de banden of velgen door een gespecialiseerde werkplaats uit te laten voeren. Zij beschikken over de vereiste vakkennis en de speciale gereedschappen en vervangingsonderdelen.

- Ook de winterbanden verliezen grip op ijs. Indien nieuwe banden gemonteerd zijn, rijdt dan de eerste 500 km voorzichtig en met matige snelheid.
- Bij alle vier de wielen slechts banden van hetzelfde type, dezelfde maat (afrolomtrek) en zo mogelijk met hetzelfde profiel gebruiken.
- Niet slechts één band vervangen; vervang minstens de twee banden op eenzelfde as.
- Als u uw wagen met een andere dan de af fabriek geplaatste banden-velgencombinatie wilt uitrusten, kunt u het beste inlichtingen inwinnen vóór aankoop bij een gespecialiseerd servicecentrum. »» ⚠

De maten van de voor uw wagen te gebruiken velg-bandcombinaties vindt u in de wagenpapieren (bijv. Europese typegoedkeuring of een certificaat van overeenstemming¹⁾). De wagenpapieren zijn afhankelijk van het land.

Als het type reservewiel afwijkt van de normale wielen – zoals bij winterbanden of extra brede banden – mag alleen in geval van pech korte tijd en met overeenkomstig voorzichtige rijstijl worden gereden met het reservewiel. Het moet zo snel mogelijk weer door een normaal wiel worden vervangen.

Productiedatum

De productiedatum staat op de flank van de band (of de binnenzijde van het wiel) aangegeven:

DOT ... 2218 ...

betekent bijvoorbeeld dat de band in de 22e week van het jaar 2018 is geproduceerd.

⚠ ATTENTIE

- **Gebruik enkel combinaties van banden en velgen en geschikte wielbouten die zijn goedgekeurd door SEAT. Anders kan de wagen beschadigd raken en kan er zich een ongeval voordoen.**

¹⁾ COC = certificate of conformity (certificaat van overeenstemming).

- Om technische redenen kunnen geen wielen van andere voertuigen worden gebruikt; in bepaalde gevallen zelfs geen wielen van hetzelfde wagenmodel.
- Beslist nagaan of de door u gekozen banden de noodzakelijke ruimte hebben. Banden mogen niet uitsluitend aan de hand van de nominale afmetingen worden gekozen, aangezien zij afhankelijk van de fabrikant ondanks gelijke nominale maataanduidingen aanzienlijk kunnen verschillen. Door een gebrek aan speling kunnen de banden of wagen verslijten, wat de verkeersveiligheid in gevaar kan brengen. Gevaar voor ongevallen!
- Gebruik banden die ouder dan 6 jaar zijn enkel in noodgevallen en enkel wanneer u voorzichtig rijdt.
- In uw wagen mogen geen banden met noodloopeigenschappen gemonteerd worden! Het ontoelaatbare gebruik kan leiden tot schade aan uw wagen of ongevallen.
- Indien u naderhand integrale wieldoppen monteert, let er dan op dat er voldoende lucht door kan zodat het remsysteem wordt gekoeld. Gevaar voor ongevallen!

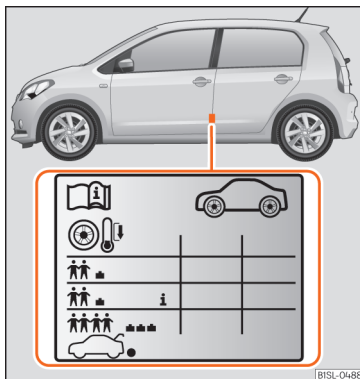
Milieu-aanwijzing

Oude banden moeten overeenkomstig de milieuvorschriften worden opgeslagen en afgevoerd.

Let op

- in een Servicecentrum van SEAT moet gekeken worden of velgen en banden met een andere afmeting dan de oorspronkelijke plaatsing bij SEAT gemonteerd kunnen worden, en welke combinaties zijn toegestaan tussen de vooras (as 1) en achteras (as 2).
- Geen gebruikte banden gebruiken waarvan u het "verleden" niet kent.

Levensduur van de banden



Afb. 166 Plaats van de sticker van de bandenspanningen.

De juiste bandenspanning en een rustige rijstijl verhogen de levensduur van de banden.

- Controleer de bandenspanning tenminste eenmaal per maand en verder voor elke lange rit.
- Controleer de bandenspanning altijd bij koude banden. Verminder de spanning niet bij warme banden.
- Pas bij zwaardere belasting de bandenspanning overeenkomstig aan » **afb. 166**.
- In auto's met bandenspanningsindicatie moet u de gewijzigde bandenspanning in het geheugen opslaan » **pag. 207**.
- Voorkom het snel nemen van bochten en snel accelereren.
- Controleer banden van tijd tot tijd op onregelmatige slijtage.

Bandenspanning

De bandenspanningswaarden staan op de sticker achteraan op de portierstijl linksvoor » **afb. 166**.

Een te lage of te hoge bandenspanning verkort in hoge mate de levensduur van de banden en werkt zich negatief uit op het rijgedrag van de wagen. In het bijzonder bij **hoge snelheden** is de bandenspanning van grote betekenis.

Naargelang de auto kan de spanning van de banden aangepast worden op halve »

belasting om het rijcomfort te verhogen (bandenspanning **i** » » **afb. 166**). Wanneer gereiden wordt met de comfortspanning, kan het energieverbruik licht stijgen.

De bandenspanning moet aan de huidige belastingtoestand van de wagen worden aangepast. Wanneer u met maximale belasting wilt rijden, moet de bandenspanning tot de maximale waarde aangegeven op de sticker worden verhoogd » » **afb. 166**.

Hierbij ook aan het reservewiel denken. Altijd de hoogste spanning aanhouden die voor de wagen is bedoeld.

In het geval dat de auto is uitgerust met een noodreservewiel (125/70 R16 of 125/70 R18), pomp dit dan op tot 4,2 bar zoals vermeld op de sticker met bandenspanningswaarden » » **afb. 166**.

Rijstijl

Snel nemen van bochten, snel accelereren en krachtig remmen (piepende banden) verhogen de slijtage van de banden.

Balans van de wielen

De wielen van een nieuwe wagen zijn gebalanceerd. Diverse omstandigheden tijdens het gebruik veroorzaken echter onbalans (excentriciteit) die merkbaar is door trillingen in het stuur.

Omdat onbalans ook voor extra slijtage van de stuurinrichting, de wielophanging en de banden zorgt, moeten de wielen opnieuw worden gebalanceerd. Bovendien moet, als er een nieuw wiel is geplaatst en telkens als er een reparatie is uitgevoerd, opnieuw worden gebalanceerd.

Verkeerde uitlijning

Een verkeerde uitlijning van het onderstel zorgt niet alleen voor verhoogde slijtage van de banden, maar beïnvloedt ook de rijveiligheid. Bij buitengewone bandenslijtage de uitlijning bij de werkplaats van een officiële SEAT dealer laten controleren.

⚠ ATTENTIE

Als u de wielen en banden verkeerd gebruikt, kan de bandenspanning plotseling afnemen, het loopvlak loslaten of de band zelfs exploderen.

- De bestuurder is er verantwoordelijk voor dat alle banden van de wagen de correcte bandenspanning hebben. De aanbevolen bandenspanning vindt u op een sticker » » **afb. 166**.

- Controleer de bandenspanning regelmatig en zorg dat de banden altijd tot de aangegeven bandenspanning gevuld zijn. Als de bandenspanning te laag is, kunnen de banden te heet worden en kunnen de loopvlakken loslaten en zelfs exploderen.

- Als de banden koud zijn, moet u ervoor zorgen dat de bandenspanning altijd gelijk is aan de bandenspanning die op de sticker vermeld is » » **afb. 166**.

- Controleer wanneer de banden koud zijn regelmatig de bandenspanning. Pas indien nodig de bandenspanning van de op de wagen ingebouwde banden aan die van de koude banden aan.

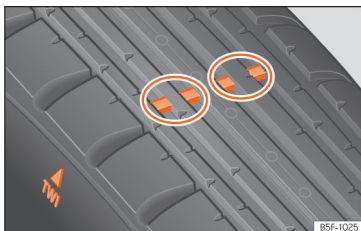
- Controleer regelmatig of de banden slijtage vertonen of beschadigd zijn.

- Overschrijd nooit de snelheid en maximaal toelaatbare belasting voor het type band van uw wagen.

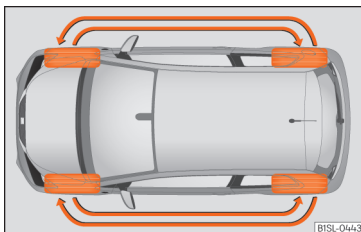
🌿 Milieu-aanwijzing

Te lage bandenspanning verhoogt het energieverbruik.

Slijtagemerkttekens



Afb. 167 Bandenprofiel: slijtagemerkttekens.



Afb. 168 Wielen verwisselen.

Op de profielbasis van de originele banden zitten op regelmatige afstanden en dwars op de rijrichting 1,6 mm diepe slijtagemerkttekens » **afb. 167**. De letters 'TWI' of driehoeken op

de flank van de band geven de positie van de slijtagemerkttekens aan.

De minimaal toegestane profieldiepte¹⁾ is bereikt wanneer de banden zijn versleten tot aan de slijtagemerkttekens. Vervang de banden door nieuwe » **▲**.

Wielen verwisselen

Het is aan te bevelen om nu en dan de wielen volgens het schema » **afb. 168** te verwisselen om een gelijkmatige slijtage van de wielen te verkrijgen. Daardoor krijgen de banden ongeveer dezelfde levensduur.

▲ ATTENTIE

De banden moeten uiterlijk vervangen worden als de slijtagemerkttekens gesleten zijn. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.

- Dit is vooral zo in rijtsituaties bij nat wegdek en gladheid. Het is belangrijk dat de mogelijke profieldiepte van de banden zo groot mogelijk en zo gelijk mogelijk op de voor- en achteras is.
- De verminderde rijveiligheid door een te gering bandenprofiel valt vooral in negatieve zin op bij de besturing, bij gevaar voor "aquaplaning" door diepe plassen, bij het rijden door bochten en bij het remgedrag.
- Als u de snelheid niet aanpast, kunt u de controle over de wagen verliezen.

Wielbouten

Velgen en **wielbouten** zijn constructief op elkaar afgestemd. Steeds als u andere velgen gaat gebruiken, bijv. bij lichtmetalen velgen of bij wielen met winterbanden, moeten daarom de daarbij behorende wielbouten met de juiste lengte en kopvorm worden gebruikt. De bevestiging van de wielen en de werking van het remsysteem hangt daarvan af.

Wielbouten moeten schoon zijn en gemakkelijk draaien.

U heeft een speciale adapter nodig om diefstalbelemmerende wielbouten* los te draaien » pag. 43.

▲ ATTENTIE

De wielbouten mogen niet met vet of olie worden behandeld.

- Alleen die wielbouten gebruiken, die bij de betreffende velg horen.
- Wanneer de wielbouten met een te laag aanhaalmoment zijn aangetrokken, kunnen de wielen tijdens het rijden losraken - gevaar voor ongevallen! Door een te groot aanhaalmoment kan de wielbout of de schroefdraad worden beschadigd.

¹⁾ Leef de normen van het land waar u rijdt na.

ⓘ VOORZICHTIG

Het voorgeschreven aanhaalmoment van de wielbouten voor stalen en lichtmetalen velgen vindt u in » pag. 46.

Winterbanden

- Winterbanden **op alle vier** de wielen gebruiken.
- Gebruik uitsluitend winterbanden die voor uw wagen zijn toegelaten.
- Let op dat voor winterbanden lagere topsnelheden kunnen gelden.
- Let erop dat de winterbanden voldoende **profiel** hebben.
- Na het monteren van de wielen de banden-spanning controleren. Let daarbij op de waarden achteraan op de portierstijl links-voor » pag. 203.

Bij winterse omstandigheden worden de rijeigenschappen van de wagen door winterbanden duidelijk verbeterd. Zomerbanden hebben wegens hun constructie (breedte, rubbersamenstelling, profielvorming) op ijs en sneeuw minder grip. Dit geldt in het bijzonder voor wagens die met **brede banden** of met

hogesnelheidsbanden zijn uitgerust (code H, V of Y op de zijkant).

Gebruik alleen winterbanden die voor uw wagen zijn toegelaten. De maten van deze banden vindt u in de wagenpapieren (bijv. Europese typegoedkeuring of certificaat van overeenstemming (CEE/COC)¹⁾). De wagenpapieren zijn afhankelijk van het land.

Winterbanden verliezen grotendeels hun winter eigenschappen, als het **profiel** tot op 4 mm is afgesleten.

Ook door **veroudering** verliezen winterbanden verregaand hun eigenschappen, ook al bedraagt de profieldiepte nog beduidend meer dan 4 mm.

Winterbanden zijn voorzien van een letter als snelheidsaanduiding » pag. 202.

Bij wagens die de betreffende topsnelheid kunnen overschrijden, moet een duidelijke **sticker** in het blikveld van de bestuurder zijn aangebracht. Zulke stickers zijn verkrijgbaar bij de officiële SEAT dealer en bij gespecialiseerde werkplaatsen. Let op eventueel afwijkende voorschriften in andere landen.

In plaats van winterbanden kunt u ook zogenaamde "4-seizoenenbanden" gebruiken.

Gebruik van V-winterbanden

Let op dat bij gebruik van winterbanden in V-uitvoering de normale topsnelheid van 240 km/u (149 mpu) **technisch niet altijd toelaatbaar is en voor uw auto aanzienlijk beperkt kan zijn**. De topsnelheid van deze banden wordt direct door de hoogst toelaatbare aslasten van uw wagen en door de aangegeven draagkracht van de geplaatste banden bepaald.

U kunt het beste contact opnemen met een officiële SEAT dealer om de maximumsnelheid van uw V-banden aan de hand van de wagen-/bandengegevens vast te stellen.

⚠ ATTENTIE

De toelaatbare topsnelheid van uw winterbanden mag u in geen geval overschrijden - gevaar voor een ongeval door schade aan de banden en verlies van de controle over de wagen!

🌿 Milieu-aanwijzing

Na de winter dient u weer de zomerbanden op het juiste moment te monteren. Als de temperatuur hoger is dan +7 °C (+45 °F), verbetert de dynamica met zomerbanden. Rolgeluid, slijtage en energieverbruik verminderen.

¹⁾ COC = *certificate of conformity* (certificaat van overeenstemming).

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen mogen **alleen op de voorwielen** worden gemonteerd.

- Controleer of corrigeer na enkele meter zo nodig de bevestiging van de sneeuwkettingen, volgens de aanwijzingen van de fabrikant.
- Let op de maximumsnelheid van 50 km/u (30 mpu).

Bij winterse wegomstandigheden verbeteren sneeuwkettingen niet alleen de *grip*, maar ook het *rem* gedrag.

Het gebruik van sneeuwkettingen is om technische redenen alleen op bepaalde velg/band-combinaties toelaatbaar:

165/70 R14	Kettingen met schakels van max. 15 mm
175/65 R14	

Als u sneeuwkettingen gebruikt, moet u eventueel gebruikte wiel doppen en velgssierringen verwijderen.

⚠ ATTENTIE

Het gebruik van niet geschikte sneeuwkettingen, of het verkeerd omleggen van de kettingen, kan ongevallen en ernstige schade en/of letsel veroorzaken.

- Gebruik altijd geschikte sneeuwkettingen.

• Let op de gegevens in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de sneeuwkettingfabrikant.

- Houd u aan de maximumsnelheid als u met sneeuwkettingen rijdt.

⚠ VOORZICHTIG

• Verwijder op sneeuwvrije trajecten de sneeuwkettingen. Anders beïnvloeden ze de wegligging, beschadigen ze de banden en zijn ze snel versleten.

- Als sneeuwkettingen direct contact maken met de velg, kan deze beschadigd of bekrast raken. SEAT adviseert altijd sneeuwkettingen met een coating te gebruiken.

Bandenspanningscontrolesysteem*

Controlelampje

⚠ Springt aan

Bandenspanning van een wiel veel lager dan de waarde ingesteld door de bestuurder » » ⚠ in Bandenspanningscontrolesysteem* op pag. 208.

Wanneer het contact enkele seconden wordt ingeschakeld, voeren sommige controle- en waarschuwingslampjes een functiecontrole uit. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen » » ⚠ in Waarschuwings- en controlelampjes op pag. 74 in acht nemen.

Bandenspanningscontrolesysteem*



Afb. 169 Middenconsole: toets van het controlesysteem van de banden

Het controlelampje van de banden vergelijkt de omwentelingen en dus de loopcirkeldiameter van elk wiel met behulp van de ESC. Een wijziging in de loopcirkeldiameter van een wiel wordt aangegeven door het controlelampje van de banden (⚠). De loopcirkeldiameter van een band varieert als:

- De bandenspanning onvoldoende is.
- De bandenstructuur beschadigd is.
- De wagen onevenwichtig geladen is.

- De wielen van een as dragen meer last (bijvoorbeeld bij het rijden met een aanhangwagen of bij het op- en afrijden van steile hellingen).
- De wagen met sneeuwkettingen rijdt.
- Het reservewiel gemonteerd is.
- Het wiel van een as werd vervangen.

Bandenspanning instellen

Na het wijzigen van de bandenspanning of het vervangen van één of meerdere wielen, de toets » » » **afb. 169** ingedrukt houden, met ingeschakeld contact, tot een akoestisch signaal klinkt.

Als de wielen een te hoge last dragen (bijvoorbeeld bij het rijden met een aanhangwagen of bij een te zware belasting), dient de bandenspanning te worden bijgesteld volgens de aanbevolen waarde in geval van maximale belasting (zie sticker » » » **afb. 166**). Indrukken de toets van het controlesysteem voor banden om de nieuwe spanningswaarde te bevestigen.

ATTENTIE

Als de bandenspanning verschillend of te laag is, kan een van de banden kapot gaan en kunt u de controle over de wagen verliezen, wat kan leiden tot een ernstig of dodelijk ongeval.

- Indien het controlelampje (L) oplicht, onmiddellijk de snelheid verminderen en

bruuske rem- of draaimanoeuvres vermijden. Zo snel mogelijk stoppen en de staat en de spanning van alle banden controleren.

- Het bandenspanningscontrolesysteem werkt alleen correct als alle banden in koude toestand de correcte bandenspanning hebben.
- Als de band niet lek is en niet noodzakelijkerwijs onmiddellijk vervangen moet worden, rijdt dan met lage snelheid naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats en laat de bandenspanning controleren en aanpassen.

schakelen van het contact. Na een korte rit dient het lampje uit te gaan.

Let op

- Als u voor het eerst op hogere snelheid rijdt met nieuwe banden, kunnen deze iets uitzetten, hetgeen resulteert in een bandenspanningswaarschuwing.
- Vertrouw niet alleen maar op het bandenspanningscontrolesysteem. Controleer de banden regelmatig om er zeker van te zijn dat de bandenspanning correct is en dat de banden niet beschadigd zijn (steken, sneden, scheuren en bulten). Haal vreemde voorwerpen uit de band, mits ze de band niet doorboren.
- De bandenspanningsindicatie werkt niet als een storing is opgetreden in de ESC of het ABS » » » pag. 168.
- Bij het loskoppelen van de accu zal het gele (L) controlelampje oplichten bij het in-

Onderhoud

Onderhoudsprogramma SEAT

Onderhoudsintervallen

Servicewerkzaamheden en digitaal onderhoudsschema

Register van de uitgevoerde servicewerkzaamheden ("Digitaal onderhoudsschema")

De SEAT-dealer of gespecialiseerde werkplaats registreert de servicebewijzen in een centraal systeem. Dankzij deze transparante documentatie van de servicegeschiedenis kunnen de uitgevoerde servicewerkzaamheden op ieder moment worden weergegeven. SEAT beveelt aan om na elke service een servicebewijs te vragen, waarop alle werkzaamheden vermeld staan die in het systeem zijn geregistreerd.

Telkens een nieuwe service plaatsvindt, wordt het bewijs vervangen door een actuele versie.

In sommige markten is het digitale onderhoudsschema niet beschikbaar. In dat geval zal uw SEAT-dealer u informeren over de documentatie van de servicewerkzaamheden.

Servicewerkzaamheden

In het digitale onderhoudsschema documenteert uw SEAT-dealer of de gespecialiseerde werkplaats de volgende informatie:

- Wanneer elke service werd uitgevoerd.
- Indien een concrete reparatie werd aanbevolen, bijv. noodzaak om binnenkort de remblokken te vervangen.
- Indien u een bijzonder verzoek had voor het onderhoud. Uw serviceadviseur zal dit noteren in de werkopdracht.
- De onderdelen of bedrijfsvloeistoffen die vervangen zijn.
- De datum van de volgende service.

De LongLife-mobiliteitsgarantie geldt tot de volgende controlebeurt. Deze informatie wordt gedocumenteerd in alle controlebeurten die plaatsvinden.

Het type en de omvang van de servicewerkzaamheden kunnen variëren naargelang de wagen. In een gespecialiseerde werkplaats kunt u informatie vragen over de specifieke werkzaamheden voor uw wagen.

ATTENTIE

Indien de servicewerkzaamheden niet volstaan, niet plaatsvinden of de intervallen niet worden nageleefd, kan de wagen stilvallen in het midden van het verkeer. Dit

kan leiden tot ongevallen en ernstige letsels.

- Laat de servicewerkzaamheden uitvoeren bij een SEAT-dealer of een gespecialiseerde werkplaats.

VOORZICHTIG

SEAT kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade aan de wagen als gevolg van ontoereikende werkzaamheden of een tekort aan onderdelen.

Let op

De periodieke uitvoering van servicewerkzaamheden aan de wagen draagt niet alleen bij aan het waardebehoud en de goede werking ervan, maar ook aan de verkeersveiligheid. Laat de werkzaamheden daarom uitvoeren volgens de richtlijnen van SEAT.

Vaste service

Service-intervalindicatie

Bij SEAT worden de data van de servicebeurten aangegeven aan de hand van de service-intervalindicatie van het instrumentenpaneel » pag. 71.

De service-intervalindicatie informeert over de data van de servicebeurten. Wanneer het moment gekomen is om de betreffende »

service uit te voeren, kunnen nog bijkomende werkzaamheden plaatsvinden die nodig blijven, zoals vervanging van de remvloeistof.

Informatie over de gebruiksomstandigheden

De intervallen en voorgeschreven service-werkzaamheden zijn doorgaans gebaseerd op **normale gebruiksomstandigheden**.

Indien de wagen echter gebruikt wordt in **zware gebruiksomstandigheden**, moeten een aantal werkzaamheden vroeger of vaker worden uitgevoerd dan in de voorgeschreven service-intervallen.

Zware gebruiksomstandigheden kunnen bijvoorbeeld zijn:

- Rijden in gebieden met veel stof.
- De wagen vooral gebruiken in dichte verkeerssituaties met veel stilstand, bijv. in de stad.
- Vooral rijden in de winter.

Dit is vooral van belang voor de volgende onderdelen (naargelang de uitrusting):

- Stof- en pollenfilter
- Air Care-allergeenfilter

De serviceadviseur bij uw officiële SEAT dealer kan u adviseren of bij de gebruiks-

omstandigheden van uw wagen werkzaamheden tussen de normale onderhoudsintervallen noodzakelijk zijn.

Bijkomende serviceaanbiedingen

Goedgekeurde vervangingsonderdelen

SEAT vervangingsonderdelen zijn voor uw wagen gemaakt en door SEAT vrijgegeven. Hierbij is vooral op veiligheidsaspecten gelet. De uitvoering, maatvoering en materialen van deze onderdelen voldoen precies aan de fabrieksvoorschriften. De originele SEAT vervangingsonderdelen zijn speciaal voor uw wagen ontworpen. Wij raden u daarom aan om altijd originele SEAT vervangingsonderdelen te gebruiken. Voor de veiligheid en geschiktheid van andere onderdelen kan SEAT niet instaan.

Goedgekeurde ruilonderdelen

De originele ruilonderdelen, volgens de voorschriften van de fabrikant, zijn een andere service die tot uw beschikking staat en u de mogelijkheid biedt complete inrichtingen van de wagen te vervangen waarvan we hier de

belangrijkste noemen: regeleenheden, elektrische componenten enz.

Natuurlijk zijn het **Goedgekeurde onderdelen** en, omdat zij dezelfde kwaliteit hebben als de fabrieksonderdelen geldt hiervoor ook de garantie voor Goedgekeurde vervangingsonderdelen.

Originele accessoires

Wij adviseren u uitsluitend originele SEAT accessoires of door SEAT goedgekeurde accessoires voor uw wagen te gebruiken. Deze accessoires zijn betrouwbaar, veilig en geschikt gemaakt speciaal voor uw model wagen. Voor de veiligheid en geschiktheid van andere onderdelen kan SEAT niet instaan.

Mobiliteitsservice van SEAT (SEAT Service Mobility)

Vanaf het moment dat u een nieuwe SEAT koopt, geniet u van de voordelen en dekking van de Mobiliteitsservice van het merk.

Tijdens de eerste twee jaar na aankoop is uw nieuwe SEAT automatisch gedekt door de Mobiliteitsservice van het merk zonder bijkomende kosten.

Indien u verder wenst te blijven genieten van deze service, kunt u de SEAT-mobiliteitservice uitbreiden op voorwaarde dat u de aanbevolen controle- en onderhoudsbeurten laat uitvoeren in een Erkend Servicecentrum van SEAT.

Indien niet meer gereden kan worden met uw SEAT-wagen wegens een storing of ongeval, houden onze assistentiediensten u steeds in beweging.

Let erop dat de Mobiliteitservice van SEAT varieert naargelang het land waarin de wagen verkocht werd. Raadpleeg voor meer informatie uw SEAT-dealer of de SEAT-website in uw land.

Garantie

Garantie voor een storingsvrije werking

De officiële SEAT werkplaatsen garanderen dat nieuwe wagens geen mankementen vertonen. Zie hierover de koopovereenkomst resp. aanvullende of toegevoegde documentatie zoals u die heeft ontvangen van uw garage; daarin vindt u een omschrijving van de voorwaarden en de garantietermijnen. Neem voor meer informatie hierover contact op met uw officiële SEAT werkplaats.

Commerciële garantie voor de hoogspanningsaccu van elektrische en hybride wagens van SEAT S.A.

1. In aanvulling op de eerder vermelde garanties, biedt de SEAT-dealer een garantie van 8 jaar of 160.000 km – hetgeen het eerst komt – op de hoogspanningsaccu's van de wagens die hij verkoopt, voor elk defect van het materiaal of de afwerking.

2. De daling van de capaciteit van de accu in de loop van de tijd houdt verband met de component zelf en vormt geen defect vanuit het standpunt van de garantie, op voorwaarde dat die waarde niet onder 70% van de nuttige capaciteit valt voordat 8 jaar of 160.000 km voorbij zijn, hetgeen het eerst komt.

3. De garantie op de hoogspanningsaccu's wordt ongeldig wanneer het defect te maken heeft met een gebruik, behandeling of onderhoud die niet overeenstemt met hetgeen beschreven staat in het instructieboekje. Dit geldt met name voor het opladen van de accu.

4. Met uitzondering van de duur van de garantie, gelden alle voorwaarden van de wetelijke garantie van de SEAT-dealer die de wagen verkoopt (vereisten, criteria voor evaluatie van afwezigheid van defecten, redenen voor uitsluiting, uitvoering van de garantiEVER-

lening, inwerkingtreding, begin en reikwijdte van de garantie enz.) ook voor de hoogspanningsaccu.

Regelmatig onderhoud

Verzorging en schoonmaak

Basisaanwijzingen

Regelmatig, deskundig onderhoud is belangrijk voor de waardevermindering van uw wagen. Bovendien kan het onderhoud ook één van de voorwaarden voor het behoud van garantie-aanspraken bij eventuele corrosie en lak-schade aan de carrosserie zijn.

De gespecialiseerde werkplaatsen beschikken over de vereiste verzorgingsproducten. Let op de gebruiksaanwijzingen op de verpakking.

ATTENTIE

- Bij verkeerd gebruik kunnen onderhoudsmiddelen schadelijk voor de gezondheid zijn.
- Berg alle verzorgingsproducten steeds op een veilige plaats op, uit de buurt van kinderen. Gevaar op vergiftiging!

Milieu-aanwijzing

- Bij aankoop van onderhoudsmiddelen milieuvriendelijke producten kiezen.
- Resten van conserveringsmiddelen horen niet bij het huisvuil.

Wassen van de wagen

Hoe langer u wacht om afzettingen te verwijderen bijv. insectenresten, vogelpoep, boomhars of strooizout dat zich aan de wagen heeft vastgehecht, hoe groter de schade die kan worden toegebracht aan het oppervlak. Hoge temperaturen die bijv. door intensieve zonnestrallen ontstaan, versterken de schadelijke werking.

Voordat u het oppervlak schoonmaakt, maakt u het grove vuil week door overvloedig water aan te brengen.

Om hardnekkig vuil te verwijderen, zoals insectenresten of boomhars, gebruikt u best overvloedig water en een microvezeldoek.

Was ook de onderkant van de wagen na een winterse periode waarin zout is gestrooid.

Hogedrukreinigers

Let bij het wassen van de wagen met een hogedrukreiniger beslist op de gebruiksaanwijzingen voor de hogedrukreiniger. Het vorige geldt vooral voor de druk en afstand tot de wagen van de waterstraal. Richt de straal niet direct op de afdichtingen van de zijruiten, portieren of doppen; dit geldt ook voor banden, rubberslangen, geluidsisolerend materiaal, sensoren* en cameralenzen*. Houd een afstand van minstens 40 cm.

Verwijder geen sneeuw of ijs met een hogedrukreiniger.

In geen geval rondstraalsproeikoppen of vuil-frezen gebruiken.

Het water mag niet warmer zijn dan 60 °C.

Automatische wasstraten

Besproei de wagen voordat u het wassen start.

Controleer of de ruiten gesloten zijn en de ruitenwissers uitgeschakeld. Houd rekening met de aanwijzingen van de bediende van de wasstraat, met name wanneer er afneembare onderdelen zijn aan uw wagen.

SEAT raadt wasstraten zonder borstels aan.

Met de hand wassen

Reinig de wagen van boven naar onderen met een zachte spons of een wasborstel. Gebruik reinigingsproducten zonder oplosmiddelen.

Wagens met matte laklaag wassen met de hand

Om de wagen niet te beschadigen bij het wassen, moet u eerst het stof en grove vuil weghalen. Om insectenresten, vetvlekken en vingerafdrukken te verwijderen, gebruikt u best een speciaal reinigingsmiddel voor matte lak.

Breng het product aan met een microvezeldoek. Om het lakoppervlak niet te beschadigen, mag u niet te veel druk uitoefenen.

Spoel af met overvloedig water. Reinig vervolgens met een neutraal reinigingsmiddel en een zachte microvezeldoek.

Spoel de wagen opnieuw af met overvloedig water en laat vervolgens drogen aan de lucht. Verwijder eventuele resten van water met een zeemlap.

⚠ ATTENTIE

- Was de wagen enkel met uitgeschakeld contact of volgens de aanwijzingen van de bediende van de wasstraat. Gevaar voor ongevallen!
- Indien u de onderkant van de wagen of binnenkant van de wielkasten schoonmaakt, moet u opletten voor scherpe metalen voorwerpen. Gevaar voor snijwonden!
- Na de reiniging is het mogelijk dat de remmen iets trager reageren door het vocht, of door ijsvorming op de remschijven of -blokken. Gevaar voor ongevallen! De remmen moeten dan eerst worden drooggeremd.

ⓘ VOORZICHTIG

- Voordat u door een wasstraat rijdt, moet u de buitenspiegels naar binnen klappen, om beschadiging te voorkomen. De elektrisch wegklapbare* buitenspiegels mogen enkel elektrisch in- of uitgeklapt worden!
- Was de wagen niet in de felle zon. Gevaar voor beschadiging van de laklaag!

- **Gebruik geen ruwe sponsen of iets soortgelijks voor het verwijderen van de restanten van insecten. Gevaar voor beschadiging van het oppervlak!**
- **Onderdelen van de wagen met matte laklaag:**
 - Geen polijstmiddelen of vaste was gebruiken. Gevaar voor beschadiging van het oppervlak!
 - Selecteer geen wasprogramma's die een wasbehandeling omvatten. Dit kan de matte laklaag er minder aantrekkelijk doen uitzien.
 - Kleef geen stickers of magneetbordjes op de mat gelakte onderdelen, aangezien die de lak kunnen beschadigen wanneer ze worden weggehaald.

♻ Milieu-aanwijzing

Wagen alleen op daarvoor aangewezen wasplaatsen wassen. Daar wordt voorkomen dat mogelijk verontreinigd water in het afvoerwater komt.

Aanwijzingen voor reiniging en verzorging

De reiniging en verzorging van afzonderlijke componenten van de wagen kunnen worden geraadpleegd in de volgende tabellen. De inhoud moet worden beschouwd als een aan-

beveling. Ga naar uw gespecialiseerde werkplaats indien u specifieke vragen hebt of onderdelen die niet in de tabellen staan. Let op de betreffende nota's » » » ⚠ in **Let goed op met...** op pag. 217.

Buitenkant reinigen

Ruitenwisserbladen

Probleem	Oplossing
Vuil	Zachte doek met glasreiniger

Koplampen/achterlichten

Probleem	Oplossing
Vuil	Zachte spons met neutrale zeepoplossing ^{a)}

^{a)} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Sensoren/cameralenzen

Probleem	Oplossing
Vuil	<i>Sensoren:</i> zachte doek met reinigingsproduct zonder oplosmiddelen <i>Cameralenzen:</i> zachte doek met reinigingsproduct zonder alcohol
Sneeuw/ijs	Handborstel/ontdooispray zonder oplosmiddelen

»

Wielen

Probleem	Oplossing
Strooizout	Koelvloeistof
Schuurstof van de remmen	Speciaal reinigingsproduct, zuurvrij

Uitlaatpijp

Probleem	Oplossing
Strooizout	Water, eventueel reinigingsproduct geschikt voor glad staal

Sierelementen/sierlijsten

Probleem	Oplossing
Vuil	Neutrale zeepoplossing ^{a)} , eventueel reinigingsproduct geschikt voor glad staal

^{a)} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Lak

Probleem	Oplossing
Beschadigingen aan de laklaag	De kleurcode van de lak raadplegen bij een dealer en repareren met een retouchestift
Gemorste brandstof	Onmiddellijk spoelen met water

Probleem	Oplossing
Afzetting van omgevingsoxidatie	Verwijderaar van omgevingsoxidatie aanbrengen en daarna verzorgen met vaste was. Wend u tot uw gespecialiseerde werkplaats bij twijfel
Corrosie	Laat dit verwijderen door uw gespecialiseerde werkplaats
Water vormt geen parels op de schone laklaag	Verzorgen met vaste was (minstens 2 maal per jaar)
Zonder glans ondanks verzorging/doffe lak	Behandelen met een geschikt polijstmiddel, vervolgens conserveringsmiddel voor autolak aanbrengen indien het polijstmiddel geen verzorgende ingrediënten bevat
Afzettingen, bijv. insectenresten, vogelpoep, boomhars, strooizout	Onmiddellijk week maken met water en verwijderen met een microvezeldoek
Vuil met vetbasis, bijv. cosmetica-producten of zonnebrandcrème	Onmiddellijk verwijderen met een neutrale zeepoplossing ^{a)} en een zachte doek

^{a)} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Koolstofvezel delen

Probleem	Oplossing
Vuil	Reinigen zoals de gelakte onderdelen » pag. 212

Sierstrippen

Probleem	Oplossing
Vuil	Zachte spons met neutrale zeepoplossing ^{a)}

^{a)} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Binnenkant reinigen

Ruiten

Probleem	Oplossing
Vuil	Glasreiniger aanbrengen en daarna drogen met een doek

Sierelementen/sierlijsten

Probleem	Oplossing
Vuil	Neutrale zeepoplossing ^{a)}

^{a)} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Kunststof delen

Probleem	Oplossing
Vuil	Vochtige doek

Probleem	Oplossing
Vastgehecht vuil	Neutrale zeepoplossing ^{a1} , eventueel reinigingsproduct geschikt voor kunststoffen zonder oplosmiddel

^{a1} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Instrumentenpaneel

Probleem	Oplossing
Vuil	Zachte doek met reinigingsmiddel voor LCD-displays

Bedieningspanelen

Probleem	Oplossing
Vuil	Zacht penseel, daarna zachte doek met neutrale zeepoplossing ^{a1}

^{a1} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Veiligheidsgordels

Probleem	Oplossing
Vuil	Neutrale zeepoplossing ^{a1} , laten drogen voor het oprollen

^{a1} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Stoffen, kunstleer, Alcantara

Probleem	Oplossing
Vuildeeltjes vastgehecht aan oppervlak	Stofzuiger
Vuil op waterbasis, bijvoorbeeld koffie, thee, bloed enz.	Absorberende doek en neutrale zeepoplossing ^{a1}
Vuil op vetbasis, bijvoorbeeld olie, make-up enz.	Een neutrale zeepoplossing aanbrengen ^{a1} . De opgeloste vet- en lakdeeltjes absorberen en drogen door te dippen met een absorberende doek, zo nodig nadien behandelen met water
Speciaal vuil, bijv. inkt, nagellak, dispersieverf, schoenpoets enz.	Speciale vlekkenverwijderaar; drogen door te dippen met absorberend materiaal en zo nodig nadien behandelen met neutrale zeepoplossing ^{a1}

^{a1} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Natuurleer

Probleem	Oplossing
Recent vuil	Katoenen doek met neutrale zeepoplossing ^{a1}
Vuil op waterbasis, bijvoorbeeld koffie, thee, bloed enz.	Recente vlekken: absorberende doek Droge vlekken: geschikte vlekkenverwijderaar voor leer

Probleem	Oplossing
Vuil op vetbasis, bijvoorbeeld olie, make-up enz.	Recente vlekken: absorberende doek en geschikte vlekkenverwijderaar voor leer Droge vlekken: vetoplossende aerosol
Speciaal vuil, bijv. inkt, nagellak, dispersieverf, schoenpoets enz.	Geschikte vlekkenverwijderaar voor leer
Waxbehandeling	Regelmatig verzorgende crème met impregneereffect aanbrengen die beschermt tegen zonnestralen; zo nodig een verzorgende crème met een passende kleur gebruiken

^{a1} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Koolstofvezel delen

Probleem	Oplossing
Vuil	Reinigen zoals kunststof delen

Let goed op met...

Koplampen/achterlichten

- Reinig de koplampen/achterlichten in geen geval met een doek of droge spons.
- Gebruik geen reinigingsproducten die alcohol bevatten. Gevaar van scheurvorming! »

Wielen

- Gebruik geen polijstmiddel voor lakwerk noch andere bijtende producten.
- Indien de lakbescherm laag van de velg beschadigd is, bijv. door inslag van stenen of krassen, moet de schade onmiddellijk hersteld worden.

Cameralenzen

- Gebruik nooit lauw of warm water voor het verwijderen van sneeuw of ijs van de lens. Gevaar van scheurvorming op de lens!
- Om de cameralens te reinigen, mag u geen bijtende of alcoholhoudende reinigingsproducten gebruiken. Gevaar van krassen en scheurvorming!

Ruiten

- Sneeuw en ijs op ruiten en buitenspiegels met een kunststof krabber verwijderen. De krabber niet heen en weer bewegen, maar alleen in één richting schuiven om krassen te voorkomen.
- Verwijder nooit sneeuw of ijs van het glas of de spiegels met lauw of warm water. Gevaar van scheurvorming op het glas!
- Om beschadiging van de achterruitverwarming te voorkomen, mogen er geen stickers op de verwarmingsdraden worden geplakt.

Sierelementen/sierlijsten

- Gebruik geen conserverings- of reinigingsproducten op basis van chroom.

Lak

- De wagen moet vrij van vuil en stof zijn voordat polijstmiddel of conserveringsproducten worden aangebracht. Gevaar voor krassen!
- Breng geen polijstmiddel of conserveringsproducten aan indien de wagen is blootgesteld aan intens zonlicht. Gevaar voor beschadiging van de laklaag!
- De afzettingen van omgevingsoxidatie mogen niet verwijderd worden door te polijsten. Gevaar voor beschadiging van de laklaag!
- Verwijder onmiddellijk alle cosmetica-producten en zonnebrandcrème. Gevaar voor beschadiging van de laklaag!

Instrumentenpaneel

- De schermen, het instrumentenpaneel en het omringende sieralement mogen niet droog gereinigd worden. Gevaar voor krassen!
- Controleer of het instrumentenpaneel is uitgeschakeld en afgekoeld voordat u het schoonmaakt.
- Controleer of er geen enkele vloeistof is binnengedrongen tussen het instrumentenpaneel en het sieralement. Gevaar voor schade!

Bedieningspanelen

- Controleer of er geen enkele vloeistof binnendringt in de bedieningspanelen. Gevaar voor schade!

Veiligheidsgordels

- Veiligheidsgordels mogen voor het schoonmaken niet worden uitgebouwd.
- Maak veiligheidsgordels en onderdelen van de veiligheidsgordels nooit schoon met chemische producten. Ze mogen ook niet in contact komen met bijtende vloeistoffen, oplosmiddelen of scherpe of puntige voorwerpen. Gevaar voor beschadiging van de stof!
- Laat de veiligheidsgordel vervangen in uw gespecialiseerde werkplaats indien er schade is aan het weefsel, de verbindingen, de oprolautomaat of het slot.

Stoffen/kunstleer/Alcantara

- Behandel kunstleer/Alcantara niet met producten voor verzorging van leer, oplosmiddelen, boenwas, schoenpoets, vlekkenverwijderaar of vergelijkbare producten.
- Indien het erg moeilijk is om een vlek te verwijderen, laat dit dan doen in uw gespecialiseerde werkplaats. Zo vermijdt u schade.
- Gebruik in geen geval dampstralers, borstels, harde sponzen enz. voor de reiniging.
- Schakel de stoelverwarming* niet in om de stoelen te drogen.

- De puntige voorwerpen van kleding, zoals ritssluitingen, klinknagels of gordels kunnen het oppervlak beschadigen.
- Open klittenbandsluitingen aan uw kleding kunnen de stoelbekleding beschadigen. Let erop, dat deze klittenbandsluitingen gesloten zijn.

Natuurleer

- Het leer mag in geen geval met oplosmiddelen, boenwas, schoenpoets, vlekkenverwijderaar en dergelijke worden behandeld.
- De puntige voorwerpen van kleding, zoals ritssluitingen, klinknagels of gordels kunnen het oppervlak beschadigen.
- Gebruik in geen geval dampstralers, borstels, harde sponzen enz. voor de reiniging.
- Schakel de stoelverwarming* niet in om de stoelen te drogen.
- Voorkom dat het leer te lang aan de volle zon wordt blootgesteld om ervoor te zorgen dat het leer niet verbleekt. Wanneer de wagen langere tijd buiten staat, moet u het leer afdekken om het zó tegen direct zonlicht te beschermen.

⚠ ATTENTIE

De voorruit mag niet met waterafstotende ruitbeschermingsmiddelen worden behandeld. Anders is er in situaties waarbij het zicht slecht is, bijv. bij regen, als het donker is, of bij laagstaande zon, een groter ge-

vaar voor verblinding. Gevaar voor ongevallen! Bovendien kunnen de ruitenwiskbladen bijgeluiden gaan produceren.

Let op

- Insectenresten kunnen veel makkelijker worden verwijderd van lak nadat die onlangs een verzorgende behandeling heeft gekregen.
- Een regelmatige verzorgende behandeling kan vermijden dat er zich afzettingen van omgevingoxidatie vormen.

De wagen uit het verkeer halen

Indien u de wagen langere tijd niet meer wenst te gebruiken, raadpleeg dan een gespecialiseerde werkplaats. Daar informeert men u graag over de benodigde maatregelen zoals bijv. bescherming tegen corrosie, service en opslag.

Houd daarnaast ook rekening met de aanwijzingen met betrekking tot de accu's van de wagen.

Accessoires en technische wijzigingen

Accessoires, onderdelen en reparatiewerkzaamheden

Inleiding tot thema

Laat u zich vóór het kopen van accessoires en onderdelen informeren.

Uw wagen biedt een hoge mate aan actieve en passieve veiligheid. Als uw wagen naderhand met accessoires wordt uitgerust of als onderdelen moeten worden vervangen, kunt u het beste een beroep doen op het advies en de hulp van een officiële SEAT dealer. Uw officiële SEAT dealer geeft u graag informatie over doelmatigheid, wettelijke bepalingen en de techniek van accessoires en onderdelen.

Wij raden aan alleen vrijgegeven **SEAT accessoires** en **SEAT Originele Onderdelen**® te gebruiken. Deze zijn door SEAT gecontroleerd op betrouwbaarheid, veiligheid en geschiktheid. Vanzelfsprekend zorgt de officiële SEAT dealer voor een vakkundige montage.

Naderhand ingebouwde apparaten die de controle van de bestuurder over de wagen rechtstreeks beïnvloeden, zoals bijv. snelheidsregelsystemen of **elektronisch geregelde dempingssystemen**, moeten voorzien »

zijn van een **e**-code (keuringscode van de Europese Unie) en voor uw wagen zijn goedgekeurd.

Extra aangesloten elektrische apparaten, bijv. koelboxen, ventilatoren en claxons, die niet voor de directe controle van de wagen dienen, moeten zijn voorzien van een **CE**-code (conformiteitsverklaring van de fabrikanten in de Europese Unie).

⚠ ATTENTIE

Accessoires, zoals telefoon- of bekerhouders, mogen nooit op de afdekkingen van airbags of binnen de actieradius van de airbags aangebracht worden. Als de airbag bij een aanrijding geactiveerd wordt, bestaat er anders een groter gevaar voor verwondingen.

Technische wijzigingen

Ingrepen aan elektronische onderdelen, software, bekabeling en gegevensoverdracht kunnen functiestoringen tot gevolg hebben.

Wij vragen uw begrip ervoor dat uw officiële SEAT dealer geen garantie kan geven voor schade die het gevolg is van ondeskundig handelen.

Wij adviseren u daarom om alle werkzaamheden uitsluitend bij officiële SEAT dealers

met **SEAT Originele Onderdelen®** te laten uitvoeren.

⚠ ATTENTIE

Werkzaamheden of wijzigingen aan uw wagen, die ondeskundig worden uitgevoerd, kunnen storingen veroorzaken - gevaar voor ongelukken.

Zend- en kantoorapparatuur

Ingebouwde zendapparatuur

Voor het naderhand inbouwen van zendapparatuur in de wagen is in het algemeen goedkeuring vereist. SEAT staat het inbouwen van goedgekeurde zendapparatuur in de wagen toe onder de voorwaarden dat:

- De installatie van de antenne correct gebeurt.
- De antenne buiten het interieur van de wagen is aangebracht (met gebruik van afgeschermde kabels en niet-reflecterende antenne-aanpassing).
- Het effectieve zendvermogen aan de voet van de antenne niet meer dan 10 W bedraagt.

Een officiële SEAT dealer of een erkend autobedrijf kan u meer informatie geven over de inbouw mogelijkheden en de werking van

zendapparatuur met een *hoger* zendvermogen.

Mobiele zendapparatuur

Bij het gebruik van universele mobiele telefoons en zendapparatuur kunnen storingen in de werking van de elektronica van uw wagen ontstaan. De oorzaken hiervoor kunnen zijn:

- Wagen zonder buitenantenne.
- Verkeerd geïnstalleerde buitenantennen.
- Zendvermogen van meer dan 10 W.

Daarom mag een draagbare telefoon of zendapparatuur zonder of met verkeerd geïnstalleerde buitenantenne *niet in het interieur van de wagen* worden gebruikt » » ⚠.

Let er bovendien op dat alleen met een *buiten* antenne de optimale reikwijdte van de apparaten wordt bereikt.

Kantoorapparatuur

Het naderhand inbouwen van apparaten uit de woon-/werkomgeving in de wagen is toegestaan, zo lang deze apparaten niet de directe controle van de bestuurder over de wagen beïnvloeden en voorzien zijn van een **CE**-code. Naderhand ingebouwde apparaten die de controle van de bestuurder over de wagen kunnen beïnvloeden, moeten daarentegen altijd een typegoedkeuring voor uw wagen bezitten en van een **e**-code zijn voorzien.

ATTENTIE

In het interieur van de wagen gebruikte draagbare telefoons of zendapparatuur zonder of met verkeerd geïnstalleerde buitentenne kunnen door te hoge elektromagnetische velden schadelijk voor de gezondheid zijn.

Let op

- Het naderhand inbouwen van elektrische of elektronische apparaten in deze wagen heeft gevolgen voor de typegoedkeuring en kan in bepaalde omstandigheden het intrekken van het kentekenbewijs tot gevolg hebben.
- Let op de aanwijzingen voor de bediening van de mobiele telefoons en zendapparatuur.

Gebruikersinformatie

Gebruikersinformatie

Door regelapparaten opgeslagen gegevens

Beschrijving en werking

Uw wagen bevat in de fabriek ingebouwde elektronische regelapparaten die onder andere zorgen voor de motorregeling. De regelapparaten controleren daarnaast de goede werking van de airbags.

Deze elektronische regelapparaten analyseren hiervoor onder het rijden constant de wagengegevens. Als er storingen of afwijkingen met betrekking tot de theoretische waarden optreden, worden alleen die gegevens in het geheugen opgeslagen. In het algemeen geldt dat de storingen worden aangeduid via de controlelampjes in het instrumentenpaneel.

Deze gegevens kunnen alleen met speciale apparaten worden geraadpleegd en geanalyseerd.

Omdat de gegevens in het geheugen worden opgeslagen, kunnen de gespecialiseerde werkplaatsen de storingen detecteren en ver-

helpen. In het geheugen kunnen onder andere de volgende gegevens zijn opgeslagen:

- Motorgegevens
- Snelheid
- Rijrichting
- Remkracht
- Detectie van veiligheidsgordel

De in de wagen geïntegreerde regelapparaten nemen in geen geval de in de wagen gevoerde gesprekken op.

In wagens met noodoproepfunctie via de mobiele telefoon of andere aangesloten apparaten kan de huidige positie worden doorgegeven. Als het regelapparaat een ongeval registreert waarbij de airbags geactiveerd zijn, dan kan het systeem automatisch een signaal sturen. Dit hangt van de netwerkbeheerder af. Normaal gesproken kunnen de signalen alleen verzonden worden in zones met een groot bereik.

Geheugenmodule voor opslaan van ongevalgegevens (Event Data Recorder)

De wagen is **niet** uitgerust met een geheugenmodule voor het opslaan van ongevalgegevens.

In een geheugenmodule voor het opslaan van ongevalgegevens wordt de wageninformatie tijdelijk geregistreerd. Op deze manier kan er bij een ongeval gedetailleerde infor-

matie over de oorzaak van het ongeval verkregen worden. In wagens met airbagsysteem kunnen bijvoorbeeld gegevens over de snelheid op het moment van de botsing, de status van de gespen van de veiligheidsgordels, de standen van de stoel en de activeeringstijden van de airbags in het geheugen worden opgeslagen. Het gegevensvolume is afhankelijk van de fabrikant.

Alleen als de autobezitter toestemming geeft, mag een geheugenmodule voor het opslaan van ongevalgegevens worden ingebouwd. In sommige landen zijn er wetten die dit regelen.

Regelapparaten herprogrammeren

In het algemeen worden alle gegevens die nodig zijn voor het beheren van onderdelen in de regelapparaten opgeslagen. De programmering van sommige comfortfuncties, zoals de knipperlichten, het afzonderlijk openen van portieren en de aanduidingen op het scherm, kunnen met speciale apparaten die in de gespecialiseerde werkplaatsen aanwezig zijn worden gewijzigd. Als de controlefuncties opnieuw worden geprogrammeerd, zal de informatie en beschrijvingen in het instructieboekje niet meer met de gewijzigde functies overeenkomen. SEAT raadt daarom aan altijd elk type wijziging in het hoofdstuk "Andere aantekeningen van de werkplaats" van het Onderhoudsprogramma te raadplegen.

Het Erkende SEAT-servicecentrum moet van elke wijziging in de programmering op de hoogte worden gebracht.

Storingsgeheugen van wagen uitlezen

In het interieur van de wagen bevindt zich een diagnoseconnector voor het lezen van het storingsgeheugen van de wagen. In het storingsgeheugen worden de storingen en afwijkingen met betrekking tot de theoretische waarden van de elektronische regelapparaten geregistreerd.

De diagnoseconnector bevindt zich in de voetenruimte van de bestuurder, naast de hendel voor het openen van de motorkap, onder een deksel.

Het storingsgeheugen mag alleen door een gespecialiseerde werkplaats geraadpleegd en geactiveerd worden.

Andere nuttige informatie

Milieuvriendelijkheid

Bij de constructie, materiaalkeuze en fabricage van uw nieuwe SEAT speelt milieubescherming een beslissende rol.

Constructieve maatregelen ten behoeve van recycling

- Demontage-vriendelijk ontwerp van verbindingen.
- Vereenvoudigde demontage door modulaire constructiewijze.
- Verbeterde herkenbaarheid van de grondstoffen.
- Aanduiding van kunststof delen en elastomeren volgens ISO 1043, ISO 11469 en ISO 1629.

Materiaalkeuze

- Gebruik van recyclebare grondstoffen.
- Gebruik van compatibele kunststoffen binnen een samenstel, als de componenten die hier deel van uitmaken niet op een eenvoudige manier gescheiden kunnen worden.
- Gebruik van hernieuwbare en/of recyclebare materialen.
- Vermindering van het aantal vluchtige componenten, inclusief de geur, van kunststoffen.
- Gebruik van CFK-vrije koelmedia.

Naleving, op de voorgeschreven uitzonderingen na (Bijlage II van de Richtlijn 2000/53/EG betreffende autowrakken) van het verbod op gebruik van zware metalen: cadmium, lood, kwik, zeeswaardig chroom.

Fabricage

- Vermindering van de hoeveelheid oplosmiddel in gatendekkende beschermwas.
- Gebruik van kunststof deklaag ter bescherming tijdens het wagenvervoer.
- Gebruik van oplosmiddelvrije kit.
- Gebruik van CFK-vrije koelmedia en koelsystemen.
- Afvalverwerking en terugwinning van energie uit afval (RDF).
- Verbeterde kwaliteit van het afvalwater.
- Gebruik van warmtewisselaars (warmteregeneratoren, enthalpisch wiel enz.).
- Gebruik van lak op waterbasis.

Stickers en plaatjes

In de motorruimte bevinden zich enkele onderdelen met veiligheidscertificaten, stickers en plaatjes die in de fabriek zijn aangebracht, en die belangrijke informatie over de werking van de wagen bevatten. Deze certificaten, stickers en plaatjes zijn bijvoorbeeld te vinden op de klep van de laadaansluiting, de zonnepklep aan rijderszijde, op de stijl van het bestuurdersportier of op de vloer van de bagageruimte.

- Verwijder deze veiligheidscertificaten, stickers en plaatjes onder geen beding, en zorg »

ervoor dat ze in een goede staat verkeren en leesbaar zijn.

- Als een wagenonderdeel waarbij een veiligheidscertificaat, sticker of plaatje hoort, vervangen wordt, dan moet deze veiligheidsinformatie in de gespecialiseerde werkplaats opnieuw op dezelfde plaats worden aangebracht.

Veiligheidscertificaat

Een veiligheidscertificaat op de stijl van het portier geeft aan dat op het moment van fabricage aan alle door de nationale verkeersautoriteiten voorgeschreven veiligheidsstandaarden en -specificaties met betrekking tot verkeersveiligheid voldaan is. Daarnaast wordt de maand en het jaar van fabricage, en het chassisnummer vermeld.

Sticker met hoogspanningswaarschuwing

In de buurt van de sluiting van de motorkap bevindt zich een sticker met informatie over de hoge spanning waaronder de elektrische wagenonderdelen staan.

Wagen gebruiken in andere landen en continenten

Wagens worden in de fabriek voor een bepaald land geproduceerd en voldoen aan de

nationale goedkeuringsvoorschriften die gelden op de bouwdatum.

Als de wagen in een ander land verkocht of gedurende een lange tijd gebruikt wordt, moet er rekening worden gehouden met de wettelijke voorschriften die in dat land gelden.

Het is mogelijk dat u bepaalde uitrustingen moet in- of uitbouwen en bepaalde functies moet uitschakelen. Ook de servicewerkzaamheden kunnen anders zijn. Dit geldt met name als u met uw wagen gedurende lange tijd in een gebied met een ander klimaat rijdt.

ⓘ VOORZICHTIG

- SEAT kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade aan de wagen door een gebrekkige service of de niet-beschikbaarheid van originele onderdelen.
- SEAT kan niet aansprakelijk gesteld worden als de wagen gedeeltelijk of geheel niet voldoet aan de wettelijke eisen van andere landen of continenten.

Radio-ontvangst en antenne

Voor de in de fabriek geïnstalleerde apparatuur bevindt de radio-ontvangstantenne zich op het dak van de wagen.

ⓘ Let op

Als elektrische apparaten, bijv. mobiele telefoons in de buurt van de dakantenne worden gebruikt, kunnen er interferenties in de ontvangst van AM-zenders optreden.

Informatie over reparaties van SEAT

⚠ ATTENTIE

Onjuist uitgevoerde reparaties of wijzigingen kunnen schade aan en storingen in de werking van de wagen veroorzaken en van invloed zijn op de werking van de hulpsystemen voor de bestuurder en het airbagsysteem. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- Laat reparaties en wijzigingen aan de wagen uitvoeren door een gespecialiseerde werkplaats.

Conformiteitsverklaring

Hiermee verklaart de desbetreffende fabrikant dat de onderstaande producten voldoen aan de basisvereisten en overige op de bouwdatum van belang zijnde bepalingen en wetgeving, waaronder FCC Part 15.19, FCC Part 15.21 en RSS-Gen Issue 1:

Radiografische apparatuur

- Elektronische wegrijblokkering.
- Autosleutel.

Elektrische apparatuur

- 12 V stopcontact.

Wagens aan einde van levensduur inzamelen en verschromen**Wagens aan einde van levensduur inzamelen**

SEAT heeft zich al voorbereid op het moment dat u uw auto wilt afdanken en biedt daarvoor een milieuvriendelijke oplossing. In veel Europese landen bestaat al een uitgebreid netwerk van inzamelingscentra voor gebruikte wagens. Na het inleveren van de wagen ontvangt u een vernietigingsbewijs waarop staat aangegeven dat de wagen in overeenstemming met de regelgeving en milieuvriendelijk verschromt zal worden.

U kunt de wagen gratis inleveren, mits u aan de landelijke wettelijke voorschriften voldoet.

Neem contact op met een technische dienst voor meer informatie over het inzamelen en verschromen van wagens aan het einde van hun levensduur.

Verschroming

Als de wagen of afzonderlijke delen van het airbagsysteem en de gordelspanners worden verschromt, moeten altijd de bestaande veiligheidsvoorschriften worden opgevolgd. Deze voorschriften zijn bekend bij de gespecialiseerde werkplaatsen.

Recycling van elektrische en elektronische apparaten

Alle elektrische en elektronische apparaten (EEA) die niet permanent in de wagen zijn gemonteerd moeten het volgende onuitwisbare symbool dragen als opschrift:



Dit symbool geeft aan dat de EEA niet bij het huisvuil mogen worden gegooid, maar gescheiden moeten worden ingezameld.

Informatie over de Europese richtlijn 2014/53/EU**Vereenvoudigde EU-verklaring van overeenstemming**

Uw wagen beschikt over diverse radioapparaten. De fabrikanten van die apparaten ver-

klaren dat ze, wanneer wettelijk vereist, voldoen aan richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres:

www.seat.com/generalinfo

**Concordantietabel**

De concordantietabel helpt u om de benaming van het apparaat in de verklaring van overeenstemming in verband te brengen met de uitrustingen van de wagen en de terminologie gebruikt in de wagendocumentatie.

Uitrustingen van de wagen	Benaming van het apparaat volgens de verklaring van overeenstemming
Sleutel met radiografische afstandsbediening (wagen)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94
Radiografische afstandsbediening (interieurvoorverwarming)	Sender STH SEAT - 50000914 Telestart
Interieurvoorverwarming	50000864 / D208L VW Telestart



Uitrustingen van de wagen	Benaming van het apparaat volgens de verklaring van overeenstemming
Bluetooth	MIB2 Entry
	MIB Standard 2
	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
Draadloos toegangspunt	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
Keyless Access-systeem	MQB-BB
Radarsensoren voor de hulpsystemen	ARS4-B
	MRRevo14F
	BSD3.0
Centraal regelapparaat	5WK50254
	5WK50474
Infotainmentsystemen	MIB2 Entry
	MIB Standard 2
	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
Functie van draadloos opladen	WCH-183

Uitrustingen van de wagen	Benaming van het apparaat volgens de verklaring van overeenstemming
Verbinding met de buitenantenne van de wagen	UMTS/GSM-MMC
	UMTS/GSM-MMC-AG2
	LTE-MBC-EU
Instrumentenpaneel	eNSF
Antenne	Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster
	AM/FM Antenna Base
	Antennas MQB27 Small/Big family
	Antennas KSA Small Fam III
	5Q0.035.507 Roof Antenna
	GNSS Antenna VAG 720166002
Antenneversterkers	8S7.035.503.B
	6F0.035.225 6F9.035.225

Richtlijnen van de fabrikanten

Volgens richtlijn 2014/53/EU moeten alle relevante componenten steeds vergezeld gaan

van de overeenkomstige richtlijn van de fabrikant.

Hieronder vindt u de richtlijnen van de fabrikanten voor de componenten die door hun grootte of aard geen sticker kunnen dragen, voor zover wettelijk vereist:

Radioapparatuur gemonteerd in de wagen	Richtlijnen van de fabrikanten
Sleutel met radiografische afstandsbediening	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY
Radiografische afstandsbediening (interieurvoorverwarming)	Digades gmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY
	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY
Radarsensoren voor de hulpsystemen	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY

Frequentiebanden, zendvermogens

Radioapparaat ^{a)}	Frequentieband	Max. zendvermogen	Geldig voor de modellen
Sleutel met radiografische afstandsbediening (wag- gen)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Alle SEAT-modellen
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Radiografische afstandsbediening (interieurvoorver- warming)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	0,24 mW, / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca en Tarraco
	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW, / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra
Interieurvoorverwarming	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca en Tarraco
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Alle SEAT-modellen
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Draadloos toegangspunt	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca en Tarraco

»

Radioapparaat ^{a1}	Frequentieband	Max. zendvermogen	Geldig voor de modellen
Verbinding met de buitenantenne van de wagen	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca, Alhambra en Tarraco
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	Tarraco
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FFD20: 832-862 MHz	23 dBm	
	LTE FFD20: 703-748 MHz	23 dBm	
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca en Tarraco
Radarsensoren voor de hulpsystemen	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon en Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca en Tarraco
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco en Alhambra
Functie van draadloos opladen	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca en Tarraco
Instrumentenpaneel	125 kHz	40 dBµA/m	Alle SEAT-modellen

^{a1} De inbedrijfstelling of goedkeuring voor gebruik van radiotechnologie kan in sommige Europese landen beperkt, niet mogelijk of enkel onder bepaalde voorwaarden mogelijk zijn.

Technische gegevens

Aanwijzingen over de technische gegevens

Wat u moet weten

Inleiding tot thema

De waarden vermeld in de technische gegevens kunnen verschillen naargelang de optionele uitrusting of versie van het model, en in het geval van speciale voertuigen en uitrustingen voor bepaalde landen.

U moet altijd uitgaan van de gegevens in de officiële wagenpapieren.

De afkortingen die in dit hoofdstuk Technische gegevens gebruikt worden

kW	Kilowatt, aanduiding voor het motorvermogen.
pk	Paardenkracht, (verouderde) aanduiding voor het motorvermogen.
bij omw/min	Omwentelingen per minuut van de motor (toerental).
Nm	Newtonmeter, eenheid voor het motor-koppel.

Voornaamste wagenkenmerken

Chassisnummer

Het chassisnummer (wagennummer) kan van buitenaf door een kijkglas in de voorruit worden afgelezen. Dit kijkglas bevindt zich onderaan aan de zijkant van de voorruit. Het chassisnummer is ook in de rechter watergoot gegraveerd. De watergoot bevindt zich tussen de veerpootsteun en het spatbord. Open de motorkap om het chassisnummer te raadplegen .

Typeplaatje

Het typeplaatje zit op de portierstijl aan de rechterzijde van de wagen. Wagens voor bepaalde landen hebben geen typeplaatje.

Vulcapaciteiten

Inhoud van het ruitensproeiervloei- of reservoirstofreservoir

Ruitensproeiervloei- stofreservoir	ca. 3 liter
---------------------------------------	-------------

Gewichten

Lading op het dak

De maximaal toelaatbare dakbelading van uw wagen is 75 kg.

Leeggewicht, totaalgewicht, asbelastingen

Het leeggewicht van de wagen met bestuurder (75 kg) wordt berekend volgens de norm (UE) 1230/2012. Door de optionele uitrustingen kan het leeggewicht toenemen, waardoor het mogelijke laadvermogen evenredig vermindert.

ATTENTIE

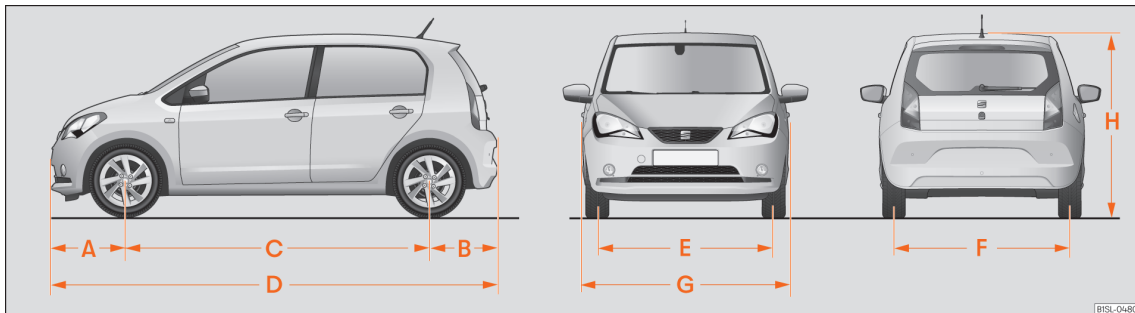
De vermelde waarden voor de toegestane maximumgewichten mogen niet overschreden worden. Het risico op ongeval en schade bestaat!

Motorgegevens

Elektromotor	
Vermogen kW (pk)	61 [82]
Maximumkoppel (Nm)	210
Versnellingsbak	automatisch
Maximalsnelheid (km/u)	130
Acceleratie 0-100 km/u (s)	a)
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)	a)

a) Gegevens niet beschikbaar bij redactiesluiting.

Afmetingen



Afb. 170 Afmetingen

		Mii
A/B	Uitstekende delen vooraan/achteraan (mm)	595/542
C	Wielbasis (mm)	2.420
D	Lengte (mm)	3.557
E/F	Spoorbreedte ^{a1} vooraan/achteraan (mm)	1.428/1.424
G	Breedte (mm)	1.645
H	Hoogte bij leeggewicht (mm)	1.478
	Draaicirkel (m)	Ca. 9,8

^{a1} Dit gegeven varieert naargelang het velgtype. Waarden voor wielmaat 185/70 R14 ET38.

Trefwoordenlijst

A

Aandrijfslipregeling	168	hulp bij het starten	49	voorairbags	23
Aandrijfsysteem		los- en vastmaken	198	voorairbag uitschakelen	25
automatische inschakeling	152	ontlading	198	werking	22
automatische uitschakeling	152	opladen	200	Airconditioning	
controlelampje	149	vervangen	200	Climatronic	113
inschakelen	150	winterse omstandigheden	198	gebruiksaanwijzing	114
problemen en oplossingen	153	Achterbank		Alcantara: reinigen	215
starten	149	rugleuning neer- en terugklappen	99	Antenne	222
uitschakelen	151	Achterklep	84	Antiblokkeersysteem	168
Aanhaalmoment		noodsluiting en -opening	85	Antivriesmiddel	194
wielbouten	46	Achterlichten		ASR	
Aanhangwagen	173	een lamp vervangen	56	zie Aandrijfslipregeling	168
Aanhangwagengebruik		Achterrautjes	86	Auto Lock (centrale vergrendeling)	79
zie Aanhangwagen	173	Achterrautwiser	92	Automatische aansturing rijverlichting	87
Aantal plaatsen	12	Achteruitkijkspiegel	95	Automatische versnellingsbak	154
Aanwijzingen op het display	67	dimbaar	95	controlelampje	154
herinnering	72	zie ook Achteruitkijkspiegels	95	keuzehandelstanden	155
keuzehandelstanden	68, 155	Achteruitkijkspiegels		rijtips	156
kilometerteller	68	buitenspiegels verstellen	95	slepen	52
portieren, motorkap en achterklep open	67	Achteruitversnelling (automatische versnel- lingsbak)	155	uittrekkblokering van de contact sleutel	149
rijprofielen	158	Afdichtset	39	vergrendeling van de keuzehandel	155
service-intervallen	71	Afmetingen van de wagen	229	Automatische wasstraat	212
temperatuur	68	Afstandsbediening		accu van 12 volt	198
toestand van de gordel	69	zie Sleutels	76	Autosleutelset	76
waarschuings- en informatieberichten	71	Afvoer		AUX-IN	137
ABS		airbagsysteem	223		
zie Antiblokkeersysteem	168	gordelspanners	20		
Accessoires	217	wagens aan eind van levensduur	223		
Accu van 12 volt	198	Airbags	21		
automatisch uitschakelen van apparaten ..	198	beschrijving	22	Bagageruimte	84, 100
elektrolytpeil	200	Airbagsysteem	21	bagageruimteverlichting	92
		activering	22	noodontgrendeling	85
		beschrijving	22	plank opbergen	101
		controlelampje	23	sluiten	84
				verstelbare bodem van de bagageruimte ..	102
				Balans van de wielen	203

B

Banden	201	Bestuurdersgedeelte		Climatronic	113
accessoires	201	overzicht	63	Comfortfunctie van de knipperlichten	88
bandenspanning	203	Bevestigingsogen	103	Coming Home	89
doorgedrongen vreemde voorwerpen	201	Bijzonderheden		Conformiteitsverklaring	222
draairichtinggebonden	47	motor starten door slepen	50	Connectiviteit	143
levensduur	203	slepen	50	Contact	149
looprichtinggebonden	201	Binnenaanzicht	9	Contact in- en uitschakelen	149
nieuwe banden	202	Binnenspiegel		Contactsloot	149
slijtage-indicaties	205	dimbaar	95	Controlesystemen van de banden	
snelheidssymbool	202	Bluetooth	136	bandenspanningsindicator	207
verwisselen	42	Bodem van de bagageruimte	102	Controle van niveaus	227
Bandenafdichtset	39, 40	Brandblusser	38	Cruise controle	161
band afdichten	40	Buitenaanzicht	7	Cyberbeveiliging	143
band oppompen	40	Buitenantenne	218		
controle na 10 minuten	42	Buitenland			
onderdelen	40	langer verblijf met wagen	222	D	
Bandenprofiel	205	verkoop van wagen	222	DAB	131
Bandenreparatieset	39	Buitenspiegels		hoofdmenu	132
zie ook Bandenafdichtset	39	handmatig naar binnen klappen	95	update van zenders	133
Bandenspanning	203	verstellen	95	Dakdragersysteem	104
Bandenspanningscontrolesysteem	207	Buitenverlichting		de dwarsdragers bevestigen	104
Batterij	78	een lamp vervangen	56	Dakkoffer	104
Batterij vervangen				Dashboordkastje	106
van de autosleutel	78	C		De auto slepen	50
Bekerhouder	108	Camera		automatische versnellingsbak	52
flessenhouder	108	Lane Assist	162	bijzonderheden	50
middenconsole	108	Capaciteiten		sleepkabel	52
Bescherming tegen de zon	96	ruitensproeiervloeistof	197	sleeпоог vooraan	53
Besturing		Centrale vergrendeling	79	sleepstang	52
controlelampje	158	noodvergrendeling	82	verbod om te slepen	52
elektromechanische stuurinrichting	157	schakelaar van de centrale vergrendeling ..	81	De gordel spannen	20
stuurkolom vergrendelen	158	selectieve veiligheidsontgrendeling	80	De wagen laden	
Bestuurder		sleutel met afstandsbediening	80	algemene tips	100
zie Juiste zithouding	11	Circulatiefunctie	115	bagage plaatsen	100
		Claxon	63	bagageruimte	84, 100
				bevestigingsogen	103

dakdragersysteem	105	Een wiel verwisselen	42	Geluidssignaal	
haken voor tassen	103	afsluitende werkzaamheden	47	controle- en waarschuwinglampjes	74
lading plaatsen	100	wielbouten	44	lichten	86
De wagen parkeren	170	EHBO-doo		veiligheidsgordel niet vastgegespt	14, 15
De wagen wassen		opslag	38	Gevarendriehoek	38, 90
hogedrukreinigers	212	Elektrische ruitbediening	85	Gewichten	227
wagen buiten verzorgen	212	Elektrische verbruikers	109	Gordelspanners	20
Diagnosesteker	221	Elektrolyt	200	controlelampje	23
Dichtschuiven	79	Elektromechanische besturing	157	Grootlichthendel	88
bagageruimte	84	controlelampje	157		
motorkap	193	Elektronische blokkering	168	H	
ruit	85	Elektronische parkeerrem		Haken	107
Diepte van het bandenprofiel	205	controlelampje	165	Haken voor tassen	103, 107
Digitale klok	65	Elektronische stabiliseringscontrole (ESC) ...	168	Handrem	167
Digitale radio		Elektronisch sperddifferentieel	168	Hoedenplank	
zie DAB	131	ESC		opbergen	101
Display	65, 67	elektronische stabiliseringscontrole	168	Hoofdairbags	
Doorgebrande lampen		Event Data Recorder	220	veiligheidsaanwijzingen	27
een lamp vervangen	56			Hoofdsteunen	97, 98
Draairichting		F		Houder voor smartphone	
banden	47	Frontale botsingen en natuurkundige wetten ..	17	uit- en inbouwen	110
Dynamische lichtbundelhoogteverstelling	91	Full-led koplampen	56	Hulp bij het starten	49
Dynamo		G		Hulpsystemen	
waarschuwinglampje	199	Garantie	211	bandenspanningscontrole	207
E		Gebruikersinformatie	220	bandenspanningscontrolesysteem	207
EDS		Gegevensopslag tijdens rijden	220	bandenspanningsindicator	207
zie Elektronisch sperddifferentieel	168	Gegevensregister	220	optisch parkeersysteem (OPS)	172
Een lamp vervangen	56	Geheugenmodule voor opslaan van onge-		parkeerhulp	171
achterlichten	59	valgegevens	220	snelheidsregelsysteem	161
kentekenverlichting	60	Geluiden		I	
koplampen	57	banden	201, 206	Indicator van de rijgegevens	69
voorbumper	58	ESC	169		
zijknipperlicht	60	remmen	165		

Infotainmentsysteem	119	Interieurverlichting	92	L	
aansluiting AUX-IN	137	ISOFIX	33	Lading op het dak	105
andere zender kiezen	130	ISOFIX-systeem	33	technische gegevens	105
antidiefstalcode	123	J		Lakwerk van de wagen	
basisinformatie voor bediening	123	Juiste zithouding	11	verzorging	214
bellen	140	bestuurder	11	Lane Assist	162
Bluetooth	136	K		controle- en waarschuwinglampje	163
Drive Mii App	141	Keuzehendel (automatische versnellingsbak)		Leaving Home	89
energiebeheer	123	standen	155	Lendensteun	97
golflengte kiezen	130	Kilometerteller		Licht	86
golflengtes	130	dagteller	65	akoestische signalen	86
in- en uitschakelen	123	totaal	65	AUTO	87
Media	133	Kinderslot		bediening van de lichten	86
mediabron veranderen	134	elektrische ruitbediening	85	binnenverlichting	92
overzicht apparaat	121	Kinderzitjes		coming home	89
SD-kaart	135	bevestigen met de veiligheidsgordel	36	controle- en waarschuwinglampjes	86
USB	136	indeling in groepen	29	dagrijverlichting	87
veiligheidsaanwijzingen	119	ISOFIX-systeem	33	dimlicht	86
voorkeuzezoetsen	131	Top Tether-systeem	33, 35	een lamp vervangen	56
weergavevolume aanpassen	137	veiligheidsaanwijzingen	30	grootlicht	86
zenderfrequentie instellen	130	Knipperlichthendel	88	grootlichthendel	88
zenders opslaan	131	Knoppen voor de ruiten	85	in- en uitschakelen	87
INFO (verkeersmelding)	129	Koelsysteem		knipperlichthendel	88
Inrijden		controlelampjes	194	leaving home	89
nieuwe banden	201	koelvloeistof bijvullen	195	leeslampjes	92
nieuwe motor	159	koelvloeistof controleren	195	lichtbundelhoogteverstelling	91
nieuwe remblokken	165	Koplampen		mistlamp	88
Inspectie	209	een lamp vervangen	56	schakelaar	87
Instrumentenpaneel	64, 65	koplampsproeiers	93	schakelaarverlichting	91
controle- en waarschuwinglampjes	74	rijden in het buitenland	91	stadslucht	86
display	65, 67	Krik	39	verlichting van de instrumenten	91
gebruiken met de ruitenwisserhendel	73	steunpunten	45	Lichtbundelhoogteverstelling	91
instrumenten	65			Lichten inschakelen	86
service-intervalindicatie	71			Lichten uitschakelen	86
Interieurluchtfilter	111				

Luchtroosters	114	veiligheidswaarschuwingen	189	Onderdelen vervangen	217
M		werken in de motorruimte	192	Onderhoud	
Make-upspiegel	96	Motor starten door slepen	52	zie Service	209
Media	133	bijzonderheden	50	Onderhoudsintervallen	71
MEDIA		Multifunctie-indicatie	69	Ontgrendelen en vergrendelen	
externe informatiedrager aangesloten op		Multimedias AUX-IN	137	met afstandsbediening	80
een USB-poort	136	N		met de schakelaar van de centrale ver- grendeling	81
smartphone	141	Navigatie		portieren	82
MFA		smartphone	141	Opbergmogelijkheden	
zie Multifunctie-indicatie	69	Nieuwe sleutels	76	zie Opbergvakken	105
Milieu		Noodgevallen	38	Opbergvak	105
milieuvriendelijkheid	221	afdichtset	39	aan bijrijderszijde	106
Mistachterlicht		brandblussers	38	andere opbergvakken	107
controlelampje	86	de accu vervangen	200	dashboardkastje	106
Mobiele telefoon	138, 218	een doorgebrande zekering vervangen	55	dashboardkastjeverlichting	92
Motor		een wiel verwisselen	42	middenconsole voorin	107
hulp bij het starten	49	gevaarendriehoek	38	wagendocumentatie	106
inrijden	159	noodknipperlichten	90	Opbergvak voor wagendocumentatie	106
Motorgegevens	228	noodslepen van de wagen	52	Openen	79
Motorkap	192	startkabels	49	motorkap	193
openen en sluiten	193	verbanddoos	38	ruit	85
Motorkoelvloeistof	194	wagengereedschap	39	Openen en sluiten	79
G 12 plus-plus	194	Noodknipperlichten	90	achterklep	84
G 13	194	Noodopening		met afstandsbediening	80
peil controleren	195	achterklep	85	met de schakelaar van de centrale ver- grendeling	81
specificaties	194	Noodsluiten of noodopenen		motorkap	193
Motorruimte		bijrijdersportier	82	portieren	82
accu	198	Noodsluiting en -opening		ruit	85
koelvloeistof	194, 195	achterklep	85	Optisch parkeersysteem (OPS)	172
openen en sluiten	193	Noodvergrendeling van het bijrijdersportier	82	Originele Onderdelen SEAT	210
remvloeistof	196	O		Overdracht van gegevens	143
ruitensproeiervloeistofreservoir	197	Onderdelen	217	Overzicht (stuur links)	8
veiligheidsaanwijzingen	192				

P

Parkeerhulp	170, 171
optisch parkeersysteem (OPS)	172
sensoren en camera: reinigen	213
storing	172
zie ook Parkeerhulp	171
Parkeerhulpsysteem	
zie Parkeerhulp	171
Parkeren	170
ParkPilot	
zie Parkeerhulp	171
Pedalen	12, 14
Plaatsbepaling van de wagen	144
Plaatsen in de wagen	12
Portieren	82
kinderslot	83
Portiergreep	
binnenkant	63
Producten voor verzorging van de wagen	212

R

Radio	
zendernaam	128
RADIO	
hoofdmenu	128
Radio-ontvangst	
antenne	222
storingen	222
RDS	128
TP (zender met verkeersinformatie)	129
Recycling	223
Regelapparaten	220
herprogrammeren	220
Regelapparaten herprogrammeren	220

Regelmatig onderhoud	212
in het glas ingebouwde antenne	222
Regensensor	94
controle van de functie	94
Remkrachtassistent	168
Remmen	165
nieuwe remblokken	165
rembekrachtiging	165
remkrachtassistent	168
remvloeistof	196
Remsysteem	
waarschuwinglampje	165
Remvloeistof	196
Reparaties	222
Reparatie van banden	39
Reparatiewerkzaamheden	217
Rijden	
gegevensopslag	220
op hellingen parkeren	170
Op hellingen parkeren	170
rijden in het buitenland	91, 160
veilig	10
waden door ondergelopen wegdelen	160
Rijden in het buitenland	
koplampen	91
Rijgegevens	69
Rijprofielen	158
Rijstrookassistent	
zie Lane Assist	162
Risico's als de veiligheidsgordels niet omgedaan worden	17
Rugleuning achterbank	
neerklappen	99
terugklappen	99

Ruiten	
elektrisch	85
Ruitensproeier	197
Ruitensproeiers	92
Ruitensproeiervloeistof	
bijvullen	197
controleren	197
vulhoeveelheden	197
Ruitenwisserbladen	
reiniging	213
Ruitenwisserbladen vervangen	47
Ruitenwisserbladen voor en achter	
reiniging	48
servicestand	47
vervangen	48
Ruitenwissers	92
bijzonderheden	93
functies	93
het wisserblad omhoog zetten	47
het wisserblad verwijderen	47
koplampsproeiersysteem	93
regensensor	94
ruitensproeierhendel	92
servicestand	47
verwarmbare ruitensproeiers	93

S

Safe	153
Safe-veiligheidssysteem	81
Schakelaar	
noodknipperlichten	90
Scherf van de radio: reinigen	215
Schoonmaken	
Alcantara	215
bedieningspanelen	215

binnenkant	214	servicewerkzaamheden	209	uitbouwen van de hoofdsteunen	98
buitenkant	213	vaste service	209	verkeerde zithouding	12
de wagen wassen	212	Service-intervalindicatie	209	verstellen van de hoofdsteunen	98
hogedrukreinigers	212	Sleutel met afstandsbediening		verwarming	115
koolstofvezel	214, 215	ontgrendelen en vergrendelen	80	Stoelverwarming	115
koplampen/achterlichten	213	Sleutels		Stoffen: reinigen	215
kunststof delen	214	afstandsbediening	76	Stopcontact	109
lakwerk	214	batterij vervangen (autosleutel)	78	12 volt	109
leer	215	een sleutel toekennen	76	Storing	
ruiten	214	kopieën	77	parkeerhulp	172
ruitenwisserbladen	213	mechanische sleutel	77	Storingsgeheugen	
scherm van de radio	215	ontgrendelen en vergrendelen	80	lezen	221
sensoren/cameralenzen	213	synchroniseren	78	steker	221
sierelementen/sierlijsten	214	Vervangende sleutel	76	Stuur	
sierstrippen	214	wagensleutel	76	verstellen	13
speciale zorg	215	Sleutelschakelaar	25	Stuurbekrachtiging	
stoffen	215	Slijtage van de banden	205	zie Elektromechanische besturing	157
uitlaatpijp	214	Sluiten	79		
veiligheidsgordels	215	ruiten	85		
wielen	214	Smartphone	141		
SD-kaart	135	Sneeuwkettingen	207	Tassteun	107
SEAT-informatiesysteem	72	Snelheidsregelsysteem	161	Technische gegevens	227
SEAT CONNECT		bediening	162	afmetingen van de wagen	229
activering	144	controle- en waarschuwinglampje	161	gewichten	227
deactiveren	145	Snelheidssymbool	202	lading op dak	105
storingen	146	Starthulp	49	Technische wijzigingen	218
wettelijke bepalingen	144	beschrijving	49	Telefoon	
SEAT Service Mobility	210	Starthulp op hellingen	157	bellen	140
Selectieve veiligheidsontgrendeling	80	Startkabels	49	Bluetooth	138
Service		Stickers en plaatjes	221	favorieten	140
digitaal onderhoudsschema	209	Stoelen		functies	139
gebruiksomstandigheden	210	aantal plaatsen	12	Toerenteller	65
inspectie	209	handmatig verstellen	97	Top Tether	33, 35
servicebewijs	209	inbouwen van de hoofdsteunen	98	Top Tether-systeem	33, 35
		rugleuning achterbank	99	TP (Traffic Program)	
				verkeersmelding (INFO)	129

T

Tassteun	107
Technische gegevens	227
afmetingen van de wagen	229
gewichten	227
lading op dak	105
Technische wijzigingen	218
Telefoon	
bellen	140
Bluetooth	138
favorieten	140
functies	139
Toerenteller	65
Top Tether	33, 35
Top Tether-systeem	33, 35
TP (Traffic Program)	
verkeersmelding (INFO)	129

TP (zender met verkeersinformatie)	129	Veiligheidsgordels losgespen	18	Voorairbag van de bijrijder	
Trekhaak voor aanhangwagen		Veiligheidsvoorzieningen	11	controlelampje	23
beschrijving	173	Veilig rijden	10	Vóór elke rit	10
Typeplaatje	227	Velgen		Voorruit	
Tyre Mobility System		een wiel verwisselen	42	isolatieglas	96
zie Bandenafdichtset	39	Vergrendelen en ontgrendelen		zonwering	96
		bagageruimte	84	Voorruitverwarming	113
		met de schakelaar van de centrale ver-		Voorwerpen vervoeren	100
		grendeling	81	aanhangwagen	173
		Vergrendelingsknop	155	bagage plaatsen	100
		Vergrendeling van de keuzehendel	155	bevestigingsogen	103
		Vergroten		dakdragersysteem	104,105
		bagageruimte	99	lading plaatsen	100
		Verkeersmelding (INFO TP)	129	Vulcapaciteiten	
		Verkoop van wagen	144	ruitensproeiervloeistofreservoir	227
		in andere landen/continenten	222		
		Verlichting van het instrumentenpaneel	91		
		Verloop van de gordel	19		
		Vermogenindicator en beschikbaar vermo-			
		gen	66		
		Verschroting	223		
		Verstelbare bodem van de bagageruimte	102		
		Verstellen			
		hoofdsteuunen	98		
		lichten	91		
		stoelen	11		
		voorstoelen	97		
		Vervangingsonderdelen	217		
		Vervoer van kinderen	28		
		Verzorging van de wagen			
		servicestand van de ruitenwissers	47		
		Vloermatten	14		
		Voertuig omhoog brengen	45		
		Voorairbag buiten werking stellen	25		
		Voorairbags	23		

U

Uitrustingen	217
Uittrekblokkering van de contactsleutel	149
USB	
externe informatiedrager aansluiten	136
plaats	109
USB-aansluiting	109

V

Veiligheid	
kinderstoeltjes	28
veiligheid van kinderen	28
veilig rijden	10
Veiligheidsaanwijzingen	
gebruik van de kinderzitjes	30
gebruik van de veiligheidsgordels	16
gordelspanners	20
hoofdairbags	27
zij-airbags	26
Veiligheidsgordels	14
aansluiten	18
beschermende werking	15
controlelampje	14
doel	14, 21
niet vastgegespt	17
veiligheidsaanwijzingen	16
verloop van de gordel	19

W

Waar moet u op letten voordat u gaat rijden? ..	10
Waarschuings- en controlelampjes	74
aandrijfsysteem	149
airbags	25
airbagsysteem	23
Antiblokkeersysteem ABS	167
ASR	167
bandenspanningscontrolesysteem	207
dynamo	199
EDS	167
elektromechanische stuurinrichting	158
elektronische parkeerrem	165
ESC	167
geluidssignaal	74
koelsysteem	194
Lane Assist	163
lichten	86

remsysteem	165	Wielsleutel	39
snelheidsregelsysteem (SRS)	161	Winterbanden	206
stuurslot	158	Winterse omstandigheden	
veiligheidsgordel	14	accu van 12 volt	198
vervangen	154	banden	206
Waarschuwingssymbolen		sneeuwkettingen	207
zie Waarschuwings- en controlelampjes	74	zout op straat	94
Waden door ondergelopen wegdelen	160		
Wagen		Z	
Op hellingen parkeren	170	Zekeringen	54
opkrikken	45	doorgebrande zekeringen herkennen	55
recycling	223	onderscheid met kleuren	55
typenummer	227	vervangen	55
typeplaatje	227	voorbereiding voor vervanging	55
uitlenen of verkopen	144	zekeringenkast	54, 55
Wagengereedschap	39	Zendapparatuur	218
Wagen opkrikken	45	Zij-airbags	
Wassen van de wagen		veiligheidsaanwijzingen	26
sensoren	171	Zonnekleppen	96
Wat beïnvloedt de rijveiligheid negatief?	10		
Waxbehandeling			
zie Schoonmaken	212		
Wegrijblokkering	153		
Wettelijke bepalingen	144		
Wielbouten	44, 205		
aanhaalmoment	46		
antidiefstal	43, 44		
doppen	43		
Wieldop	42		
verwijderen	43		
Wielen	201		
nieuwe wielen	202		
sneeuwkettingen	207		
verwisselen	42, 46, 205		
wieldop	42		

SEAT S.A. is voortdurend bezig alle uitvoeringen en modellen verder te ontwikkelen. Wij vragen u dan ook begrip voor het feit dat er zich op ieder moment wijzigingen in de geleverde wagen kunnen voordoen voor wat betreft vorm, uitrusting en techniek. Er zijn op basis van de gegevens, illustraties of beschrijvingen in deze handleiding geen rechten te ontleen.

De teksten, afbeeldingen en voorschriften in deze handleiding zijn gebaseerd op de stand van de informatie op het moment van het ter perse gaan. Fouten of weglatingen uitgezonderd, is de informatie in deze handleiding geldig op de datum van het ter perse gaan van deze uitgave.

Herdruk, weergave of vertaling, hetzij gedeeltelijk of in zijn geheel, is niet toegestaan tenzij SEAT hiervoor uitdrukkelijk schriftelijk haar toestemming heeft gegeven.

SEAT behoudt zich alle rechten voor volgens de Wet omtrent het "Copyright".



Dit papier is vervaardigd met celstof die zonder chloor gebleekt is.



12S012732BA

