



Instructieboek **SEAT Tarraco**



Wagengegevens

Model:
Kenteken:
Chassisnummer:
Dag voertuigregistratie en -overdracht:
Officiële SEAT dealer:
Serviceadviseur:
Telefoon:

Ontvangstbevestiging van documenten en autosleutels

Bij de wagen zaten:	JA	NEE
Boorddocumentatie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Eerste sleutel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tweede sleutel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
De correcte werking van de sleutels is gecontroleerd	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Plaats:		
Datum:		
Handtekening van de gebruiker van de wagen:		

Inleiding

U hebt voor SEAT gekozen, wij danken u voor uw vertrouwen.

Met uw nieuwe SEAT kunt u genieten van een wagen met de meest geavanceerde technologie en hoogwaardige uitrusting.

We bevelen u aan om dit instructieboekje aandachtig te lezen en u op die manier vertrouwd te maken met de wagen, zodat u elke dag opnieuw kunt genieten van alle functies.

De informatie over de bediening wordt aangevuld met aanwijzingen voor de werking en het onderhoud van de wagen, om de veiligheid en het waardebehoud ervan te waarborgen. Tevens vindt u praktische tips en handige suggesties om efficiënt en milieubewust met de wagen te kunnen rijden.

Wij wensen u veel plezier met uw wagen en een goede reis.

SEAT, S.A.

ATTENTIE

Houd rekening met de belangrijke veiligheidswaarschuwingen met betrekking tot de voorairbag van de bijrijder

»» pag. 85, Belangrijke aanwijzingen voor de voorairbag van de bijrijder.

Over dit boekje

Dit instructieboekje beschrijft de **uitrusting** van de wagen op het moment van het ter perse gaan. Sommige uitrustingsdelen die hierna worden beschreven, zullen later worden geïntroduceerd of zijn slechts beschikbaar op bepaalde afzetmarkten.

Sommige van de uitrustingen of functies die in dit boekje beschreven worden zijn niet inbegrepen in alle types of varianten van het gamma; ze kunnen variëren of gewijzigd worden afhankelijk van technische vereisten of marktomstandigheden, zonder dat dit ooit beschouwd kan worden als misleidende reclame.

De **afbeeldingen** zijn een standaardweergave en kunnen enigszins afwijken ten opzichte van uw wagen.

De **richtingaanduidingen** (links, rechts, voor, achter) die in dit instructieboekje genoemd worden zijn gerelateerd aan de rijrichting van de wagen, tenzij anders aangegeven.

Het **audiovisuele materiaal** dient enkel om de gebruikers te helpen om bepaalde functies van de wagen beter te begrijpen. Het dient niet ter vervanging van het instructieboekje. Raadpleeg het instructieboekje voor complete informatie en waarschuwingen.

***** De **met een asterisk gemarkeerde uitrustingen** worden alleen in bepaalde

uitvoeringen van het model standaard ingebouwd, worden alleen voor sommige uitvoeringen als optie geleverd, of worden alleen in bepaalde landen aangeboden.

- Ⓢ De **geregistreerde handelsmerken** zijn aangegeven met Ⓢ. Wordt dit symbool niet aangegeven, dan houdt dit niet in dat het geen geregistreerd merk betreft.
- >> Geeft aan dat het onderwerp op de volgende bladzijde doorgaat.
- ⚠ Belangrijke waarschuwingen op de aangegeven pagina.
- 📖 Meer gedetailleerde inhoud op de aangegeven pagina.
- 📖 Algemene informatie op de aangegeven pagina.
- SOS Noodinformatie op de aangegeven pagina.

In deze handleiding heeft u toegang tot de informatie via:

- Thematische inhoudsopgave met de algemene structuur van de handleiding per hoofdstuk.
- Visuele inhoudsopgave, waar grafisch staat aangegeven op welke pagina de "essentiële" informatie gevonden kan worden en die wordt uitgebreid in de overeenkomstige hoofdstukken.

- Alfabetische inhoudsopgave, met tal van termen en synoniemen die het zoeken naar informatie vergemakkelijkt.

⚠ ATTENTIE

Teksten met dit symbool bevatten informatie over uw veiligheid en wijzen op gevaarlijke situaties die kunnen leiden tot ongevallen of verwondingen.

ⓘ VOORZICHTIG

Teksten waarvoor dit symbool staat attenderen u op mogelijke schade aan uw wagen.

🌿 Milieu-aanwijzing

In teksten met dit symbool staan aanwijzingen over milieubescherming.

📖 Let op

In teksten met dit symbool ervoor staat extra informatie

Afgedrukt instructieboekje

Het afgedrukt instructieboekje bevat relevante informatie over het gebruik van de wagen en bediening van het infotainmentsysteem.

In de digitale versie van de handleiding vindt u meer gedetailleerde informatie.

Digitale versie van de handleiding van het infotainmentsysteem



De digitale versie is beschikbaar op de officiële website van SEAT.

Om de digitale versie van de handleiding weer te geven:

- scan de QR-code »» » **afb. 1**
- **OF** voer het volgende adres in de web-browser in:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

selecteer uw wagen en vervolgens de optie "Infotainment".

Gerelateerde video's



De bediening van een aantal wagenfuncties kan worden getoond in de vorm van video-instructies:

- scan de QR-code »» » **afb. 2**
- **OF** voer het volgende adres in de web-browser in:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

selecteer uw wagen en vervolgens de optie "Multimedia".

i Let op

De video-instructies zijn maar in een aantal talen beschikbaar.

Vaak gestelde vragen

Vóór elke rit

Hoe wordt de stoel afgesteld? » pag. 20

Hoe wordt het stuur afgesteld? » pag. 23

Hoe worden de buitenspiegels afgesteld?
» pag. 22

Hoe wordt de buitenverlichting ingeschakeld?
» pag. 35

Hoe werkt de keuzehendel van de automatische versnellingsbak? » pag. 43

Hoe brandstof tanken? » pag. 49

Hoe worden de ruitenwissers van de voor- en achterraut ingeschakeld? » pag. 36

Noodsituaties

Een controlelampje brandt of knippert. Wat betekent dat? » pag. 41

Hoe wordt de motorkap geopend? » pag. 19

Hoe vindt de starthulp plaats? » pag. 61

Waar bevindt zich het wagengereedschap?
» pag. 57

Hoe herstel ik een band met de afdichtset?
» pag. 56

Hoe verwissel ik een wiel? » pag. 57

Hoe vervang ik een zekering? » pag. 54

Hoe vervang ik een lampje? » pag. 55

Hoe wordt de auto gesleept? » pag. 60

Nuttige tips

Hoe wordt de tijd ingesteld? » pag. 116

Wanneer moet een servicebeurt worden uitgevoerd? » pag. 118

Welke functies hebben de toetsen/wieltjes van het stuur? » pag. 121

Hoe wordt de laadvloer in de bagageruimte weggehaald? » pag. 169

Hoe kan ik zuiniger en milieuvriendelijker rijden?
» pag. 279

Hoe controleer ik het motoroliepeil en voeg ik olie toe? » pag. 49

Hoe controleer ik het motorkoelvloeistofpeil en voeg ik koelvloeistof toe? » pag. 51

Hoe vul ik ruitensproeiervloeistof bij? » pag. 52

Hoe controleer ik het remvloeistofpeil en voeg ik remvloeistof toe? » pag. 51

Hoe controleer en corrigeer ik de drukwaarden van de banden? » pag. 379

Tips voor het wassen van de auto » pag. 394

Nuttige functies

Easy Connect, menu Wagen » pag. 37

Hoe werkt het start-stopsysteem? » pag. 286

Welke hulpsystemen kan ik gebruiken om te parkeren? » pag. 332

Hoe werkt de achteruitrijhulp? » pag. 346

Hoe werkt de automatische afstandsregeling?
» pag. 301

Hoe kan ik het SEAT-rijprogramma instellen?
» pag. 322

Hoe werkt de rijstrookassistent? » pag. 310

Hoe werkt het bandenspanningscontrolesysteem? » pag. 383

Hoe open ik de auto zonder sleutel (Keyless Access)? » pag. 128

Interieurverlichting en sfeerverlichting » pag. 153

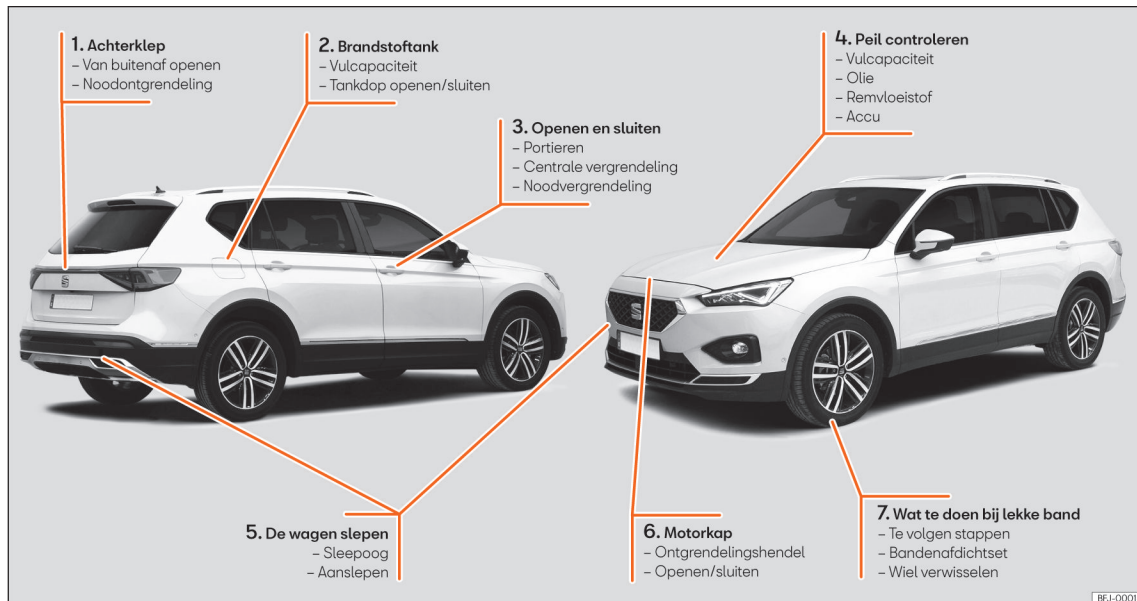
Inhoudsopgave

De essentie	8	Sneeuwkettingen	60	Bedienen	103
Buitenaanzicht	8	Noodslepen van de wagen	60	Bestuurdersgedeelte	103
Buitenaanzicht	9	Starthulp	61	Overzicht	102
Overzicht van het bestuurdersgedeelte (stuur links)	10	Ruitenwisserbladen vervangen	63	Instrumenten en controlelampjes	104
Overzicht van het bestuurdersgedeelte (stuur rechts)	11	Veiligheid	65	Instrumentenpaneel	104
Overzicht van het bijrijdersgedeelte (stuur links)	12	Veilig rijden	65	Bediening van het instrumentenpaneel	119
Overzicht van het bijrijdersgedeelte (stuur rechts)	13	Rijadviezen	65	Controlelampjes	120
Middenconsole	14	Juste zithouding van de inzittenden	66	Het multifunctiestuurwiel	121
Binnenaanzicht	15	Pedaalruimte	69	Openen en sluiten	124
Werking	16	Veiligheidsgordels	70	Centrale vergrendeling	124
Openen en sluiten	16	Waarom veiligheidsgordels?	70	Anti-diefstal alarmsysteem*	134
Vóór elke rit	20	Hoe worden veiligheidsgordels goed vast-gegespt?	73	Achterklep (kofferbak)	137
Airbags	23	Gordelspanners	75	Knoppen voor de ruiten	140
Kinderzitjes	26	PreCrash-systeem*	76	Glazen dak*	142
De auto starten	34	Airbagsysteem	77	Lichten en zicht	145
Lichten en zicht	34	Korte inleiding	77	Lichten	145
Easy Connect	37	Veiligheidsaanwijzingen voor de airbags	80	Zicht	154
Controlelampjes	41	Airbags buiten werking stellen	82	Ruitenwisser voor en achter	154
Snelheidsregelsysteem	42	Veilig vervoer van kinderen	84	Achteruitkijkspiegel	156
Versnellingshendel	43	Veiligheid van kinderen	84	Stoelen en hoofdsteunen	158
Airconditioning	44	Kinderzitjes	86	Stoelen verstellen	158
Controle van niveaus	49	Noodgevallen	89	Hoofdsteunen verstellen	160
Noodgevallen	53	Zelfhulp	89	Functies van de stoelen	163
Noodoproepservice*	53	Nooduitrusting	89	Vervoeren en praktische uitrustingen	168
Zekeringen	54	Bandenreparatie	89	Voorwerpen vervoeren	168
Lampen	55	Noodontgrendeling/-vergrendeling	91	Bagageruimte	169
Wat te doen bij lekke band	55	Ruitenwisserbladen vervangen	92	Scheidingsnet*	178
Een wiel verwisselen	57	Motor starten door slepen en auto wegslepen	92	Dakdragersysteem*	179
		Zekeringen	97	Opbergvakken	182

Bekerhouder	186	Besturing	277	Advies en actie	361
Asbak, sigarettenaansteker en stopcontacten	187	Inrijden en zuinig rijden	278	Verzorging en onderhoud	361
Airconditioning	189	Energiemanagement	280	Accessoires en technische wijzigingen	361
Verwarming, ventilatie en koeling	189	Motorregeling en uitlaatgasreinigingssysteem	282	Controleren en bijvullen	362
Interieurvoorverwarming (extra verwarming)*	196	Aanwijzingen voor het rijden	283	Tanken	362
Infotainment-systeem	201	Systemen ter ondersteuning van de bestuurder	286	Brandstof	364
Inleiding	201	Start/stop-systeem*	286	AdBlue®	366
Veiligheidsaanwijzingen	201	Bergafdaalhelp (HDC)	288	Motorruimte	368
Overzicht apparaat	203	Auto Hold-functie	289	Motorolie	370
Algemene bedieningsaanwijzingen	204	Snelheidsregelsysteem (SRS)*	291	Koelsysteem	373
Connectiviteit	210	Snelheidsbegrenzer	292	Remvloeistof	374
Gegevensoverdracht	210	Noodremhulpsysteem (Front Assist)*	296	Reservoir ruitensproeiervloeistof	375
Full Link*	210	Automatische afstandsregeling (ACC - Adaptive Cruise Control)*	301	Accu	376
SEAT Media Control*	217	Rijstrookassistent (Lane Assist)*	310	Wielen	378
WLAN-toegangspunt*	218	Filehulpsysteem	314	Wielen en banden	378
Werkingsmodi	221	Noodhulpsysteem (Emergency Assist)	315	Bandenspanningscontrolesysteem	383
Radio	221	Dodehoekhulp (BSD) met uitparkeerhulp (RCTA)*	317	Noodreservewiel	386
Media	223	SEAT-rijmodi (SEAT Drive Profile)*	322	Winterservice	388
Navigatie	233	Inparkeersysteem (Park Assist)*	324	Interval service	390
Navigatie Offroad-functie*	243	Hulpsystemen om te parkeren en manoeuvreren (Park Pilot)	332	Onderhoudsprogramma SEAT	390
Menu Wagen	246	Parkeerhulp plus*	334	Onderhoudsintervallen	390
Telefoon	247	Parkeerhulp achter*	338	Bijkomende serviceaanbiedingen	392
Multimedia	254	Omgevingcamerasysteem (Top View Camera)*	341	Garantie	393
Rijden	256	Achteruitrijhulp (Rear View Camera)*	346	Regelmatig onderhoud	393
Starten en rijden	256	Trekhaak voor aanhangwagens en aanhangwagens*	349	Verzorging en schoonmaak	393
Motor starten en afzetten	256	Rijden met aanhangwagen	349	Gebruikersinformatie	400
Remmen en parkeren	260			Gebruikersinformatie	400
Rem- en stabiliseringssystemen	264			Opslag van ongevalgegevens (Event Data Recorder)	400
Schakelbak	267			Andere nuttige informatie	400
Automatische versnellingsbak/automatische versnellingsbak DSG*	268			Informatie over de Europese richtlijn 2014/53/EU	401
Aanbevolen versnelling	276				

Technische gegevens	405
Technische kenmerken	405
Wat u moet weten	405
Gegevens inzake het brandstofverbruik	406
Rijden met aanhangwagen	406
Wielen	407
Motorgegevens	408
Wagengegevens	410
Trefwoordenlijst	413

Buitenaanzicht



① » pag. 18

② » pag. 49

③ » pag. 16

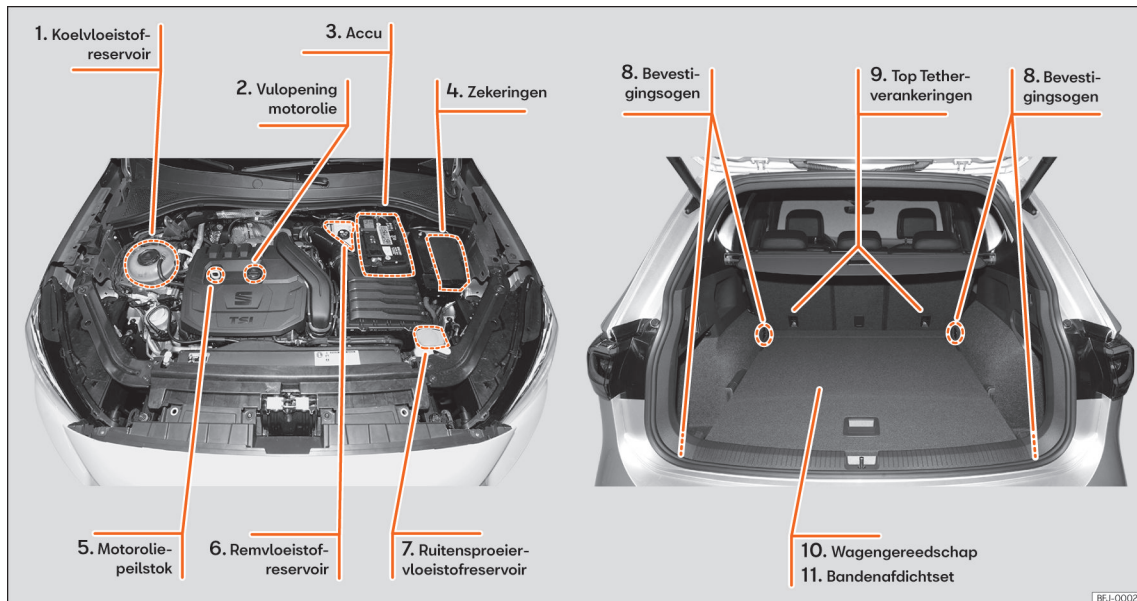
④ » pag. 49

⑤ » pag. 60

⑥ » pag. 19

⑦ » pag. 55

Buitenaanzicht



① » pag. 51

② » pag. 49

③ » pag. 52

④ » pag. 54

⑤ » pag. 49

⑥ » pag. 51

⑦ » pag. 52

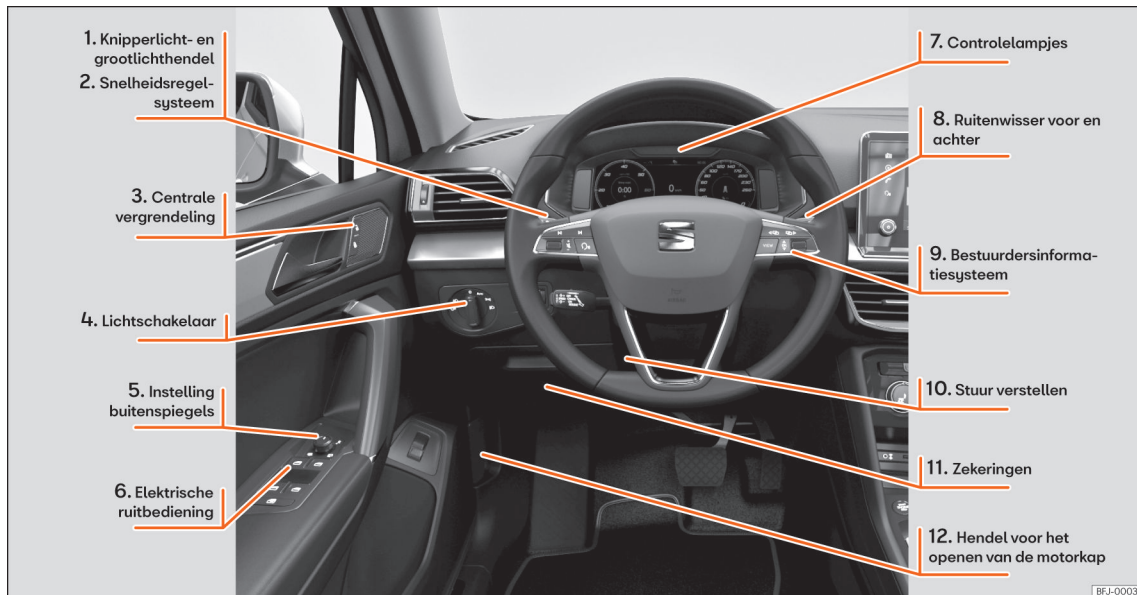
⑧ »  pag. 176

⑨ » pag. 33

⑩ » pag. 57

⑪ » pag. 56

Overzicht van het bestuurdersgedeelte (stuur links)



① » pag. 35

② » pag. 42

③ » pag. 16

④ » pag. 35

⑤ » pag. 22

⑥ » pag. 19

⑦ » pag. 41

⑧ » pag. 36

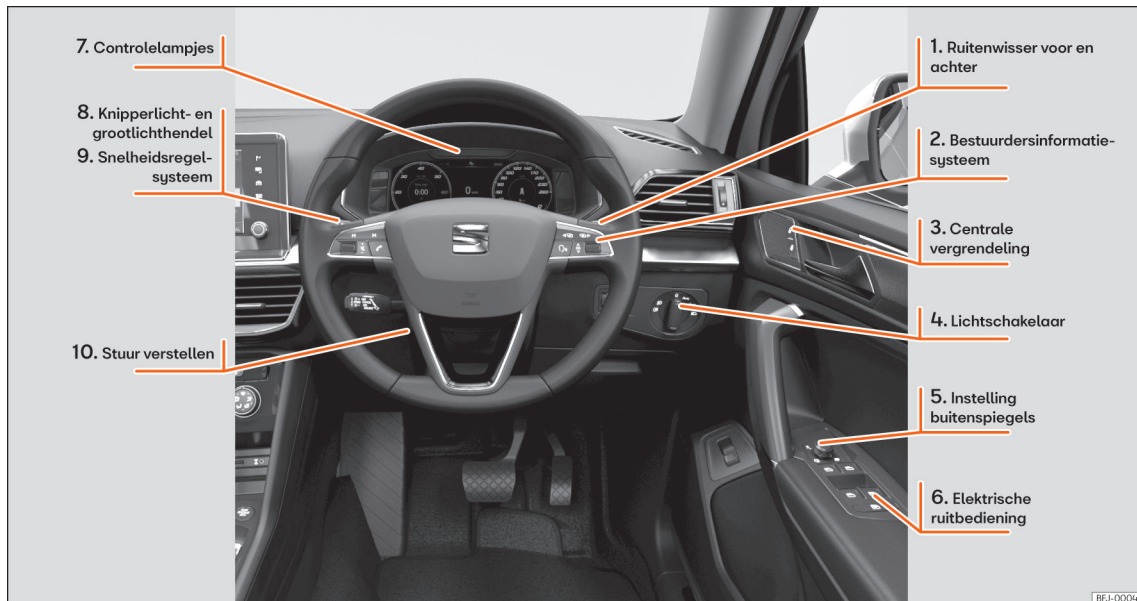
⑨ »  pag. 109

⑩ » pag. 23

⑪ » pag. 54

⑫ » pag. 19

Overzicht van het bestuurdersgedeelte (stuur rechts)



① » pag. 36

② »  pag. 109

③ » pag. 16

④ » pag. 35

⑤ » pag. 22

⑥ » pag. 19

⑦ » pag. 41

⑧ » pag. 35

⑨ » pag. 42

⑩ » pag. 23

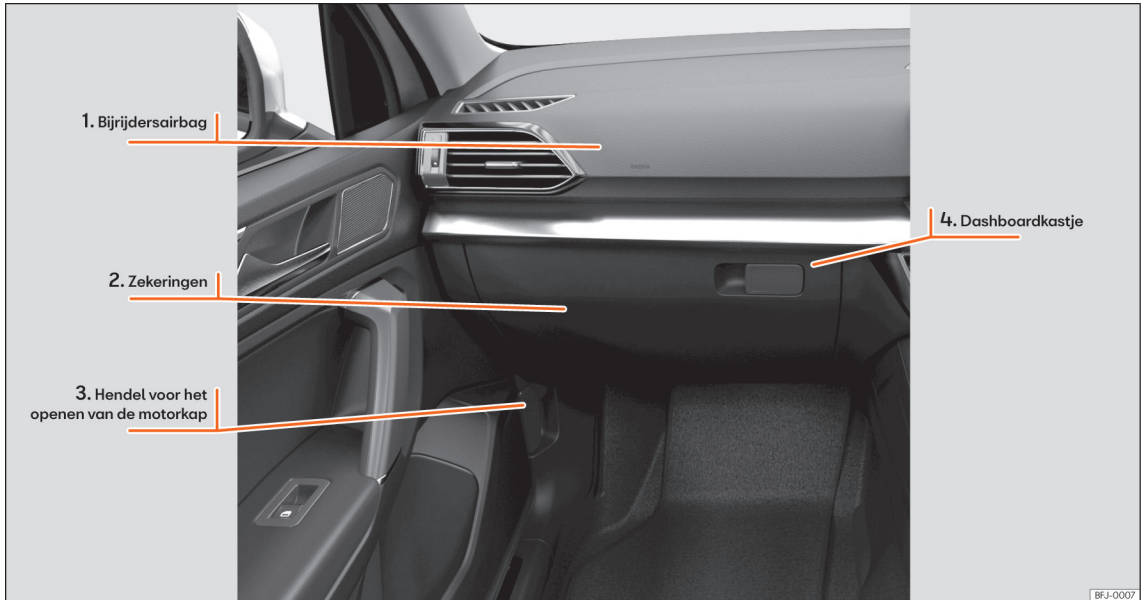
Overzicht van het bijrijdersgedeelte (stuur links)




① » pag. 23

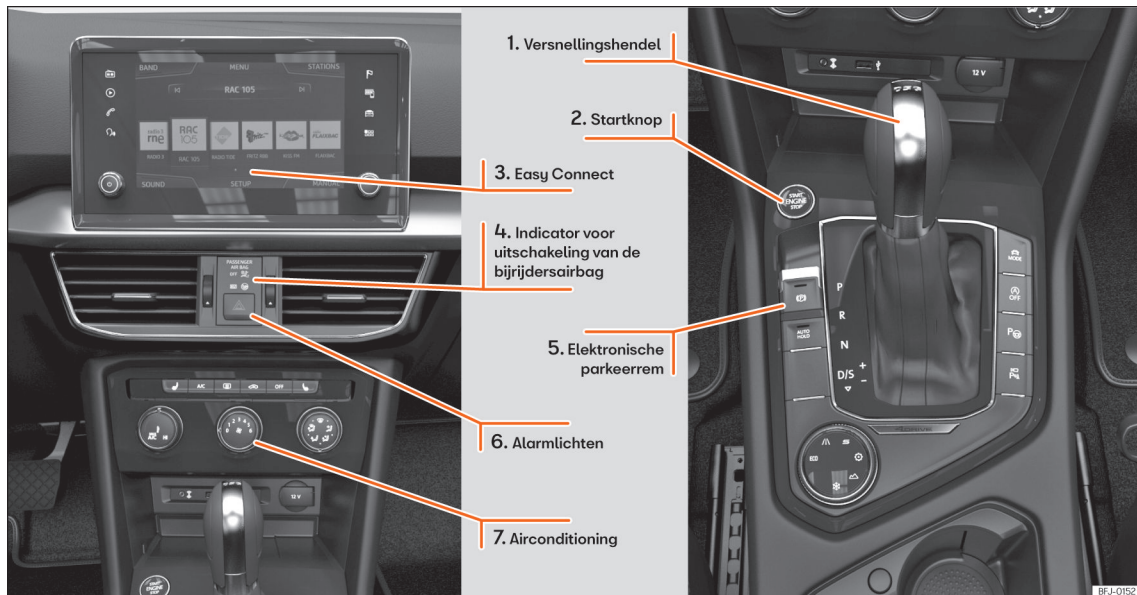
② »  pag. 183

Overzicht van het bijrijdersgedeelte (stuur rechts)




- ① » pag. 23
- ② » pag. 54
- ③ » pag. 19
- ④ »  pag. 183

Middenconsole



① » pag. 43

② »  pag. 256

③ » pag. 37, »  pag. 201

④ » pag. 24

⑤ »  pag. 262

⑥ » pag. 35

⑦ » pag. 44

Bij wagens met rechts stuur is de opstelling symmetrisch.

Binnenaanzicht



① » pag. 21

② » pag. 21

③ » pag. 20

④ »  pag. 156

⑤ » pag. 30

⑥ »  pag. 167

⑦ » pag. 20

Werking

Openen en sluiten

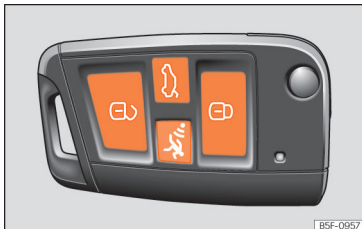
Gerelateerde video



BKJ-0256

Afb. 3 Openen en sluiten

Portieren



BSF-0957


Afb. 4 Sleutel met afstandsbediening: toetsen.





BFJ-0041

Afb. 5 Bestuurdersportier: schakelaar van de centrale vergrendeling.

Ver- en ontgrendelen met de sleutel

- Vergrendelen: druk op de knop  » » » **afb. 4**.
- De wagen vergrendelen zonder alarmsysteem: een tweede maal drukken op de knop  » » » **afb. 4** gedurende de volgende 2 seconden.
- Ontgrendelen: druk op de knop  » » » **afb. 4**.
- De achterklep ontgrendelen: de knop  » » » **afb. 4** gedurende minstens 1 seconde ingedrukt houden.

Ver- en ontgrendelen met de schakelaar van de centrale vergrendeling

- Vergrendelen: druk op de knop  » » » **afb. 5**. Geen enkel portier wordt geopend van buitenaf. U kunt de portieren van binnen ontgrendelen door tweemaal aan de slotgreep te trekken.
- Ontgrendelen: druk op de knop  » » » **afb. 5**.

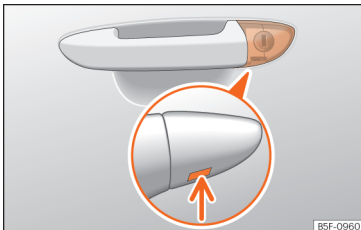
» » »  in Beschrijving op pag. 125

» » » pag. 124

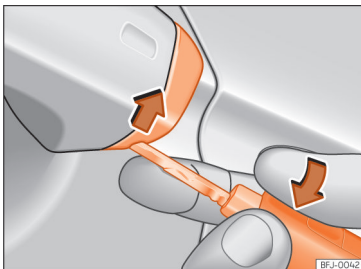
SOS

» » » pag. 17, » » » pag. 17

Ontgrendelen of vergrendelen van het bestuurdersportier




Afb. 6 Greep van het bestuurdersportier: slotcilinder verborgen.



Afb. 7 Portiergreep aan bestuurderszijde: klep losmaken door los te wippen.

Als de centrale vergrendeling uitvalt, kan het bestuurdersportier via de slotcilinder worden vergrendeld en ontgrendeld.


Bij het handmatig vergrendelen van het portier, zullen alle andere portieren automatisch vergrendelen. Bij het handmatig ontgrendelen zal uitsluitend het portier van de bestuurder worden ontgrendeld. Volg de instructies m.b.t. de inbraakbeveiliging » » »  pag. 124 op.

- De sleutelbaard van de wagensleutel uitklappen » » »  pag. 125.
- Steek de sleutelbaard in de onderste opening van de klep op de portiergreep aan bestuurderszijde » » » **afb. 7** en til de klep op.
- Voer de sleutelbaard in de slotcilinder en ontgrendel of vergrendel de wagen.

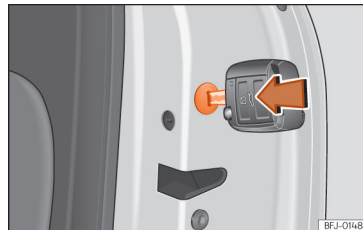
Bijzonderheden

- Het alarmsysteem blijft geactiveerd bij ontgrendelde wagens. Het alarm zal echter nog niet afgaan » » »  pag. 124.
- Na het openen van portier aan bestuurderszijde heeft u 15 sec. om het contact in te schakelen. Daarna gaat het alarm af.
- Schakel het contact in. De elektronische wegrijblokkering herkent een geldige sleutel en schakelt het alarmsysteem uit.

Let op

Het alarmsysteem wordt niet geactiveerd wanneer de wagen met de sleutelbaard vergrendeld wordt » » »  pag. 124.

Noodvergrendeling van de portieren zonder slotcilinder



Afb. 8 Portier noodvergrendelen.

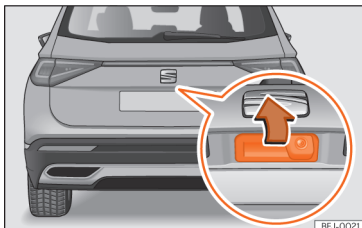
Als de centrale vergrendeling uitvalt, moeten de portieren zonder slotcilinder apart worden vergrendeld.

Aan de voorzijde van het bijrijdersportier zit een noodvergrendeling (alleen zichtbaar bij geopend portier).

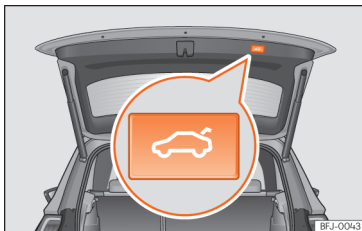
- De sleutel in de gleuf steken en naar rechts (rechterportier) of naar links (linkerportier) draaien tot tegen de aanslag.

Nadat het portier is vergrendeld, kan het portier niet meer van buitenaf worden geopend. Het portier kan van binnenuit worden ontgrendeld en geopend door eenmaal aan de slotgreep te trekken.

Achterklep





Afb. 9 Achterklep: greep



Afb. 10 Achterklep: toets om de klep te sluiten.

De werking van de achterklepontgrendeling is elektrisch*. Wordt geactiveerd door licht te drukken op de handgreep >>> **afb. 9**.

Om de status vergrendelen/ontgrendelen te wijzigen, drukt u op de drukknop  of op de toets  >>> **afb. 4** van de sleutel met afstandsbediening.

Is de achterklep open of niet juist gesloten, dan wordt dit op het display van het instrumentenpaneel weergegeven.* Als bij het rijden met een snelheid van meer dan 6 km/u (4 mpu) de achterklep wordt geopend, klinkt ook een waarschuwingssignaal*.

Openen en sluiten

- De achterklep openen: druk lichtjes op de greep. De klep wordt automatisch geopend.
- De achterklep sluiten: houd de klep met een van de handgrepen van de binnenbekleding vast en sluit ze door ze naar onderen te brengen, of druk op de knop in de klep* >>> **afb. 10**.



>>>  in Achterklep automatisch vergrendelen op pag. 139

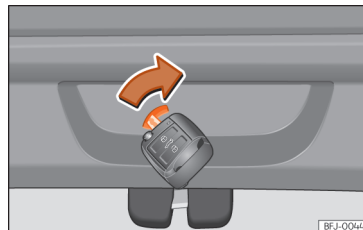


>>> pag. 137

SOS

>>> pag. 18

Noodontgrendeling van de achterklep



Afb. 11 Deel van de bagageruimte: noodontgrendeling.

De achterklep kan in geval van nood van binnenuit worden ontgrendeld.

- Om de achterklep te ontgrendelen, steekt u de sleutelbaard in het sleutelgat van de achterklep en drukt u de ontgrendelhendel in de richting van de pijl >>> **afb. 11**.

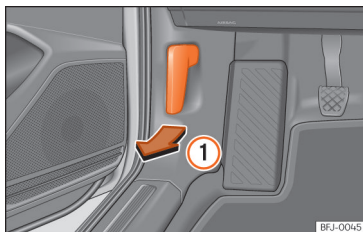
Gerelateerde video



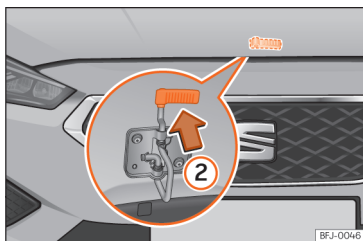
BKJ-0257

Afb. 12 Motorkap

Motorkap



Afb. 13 Ontgrendelingshendel in de voetenruimte van de bestuurder.



Afb. 14 Hendel onder de motorkap.

Openen van de motorkap

De motorkap wordt vanuit het interieur ontgrendeld.

Alvorens de motorkap te openen, controleert u of de ruitenwissers op de voorruit rusten.

- Open het portier en trek aan de hendel onder het dashboard » » » **afb. 13** ①.
- Om de motorkap op te tillen, drukt u knop eronder » » » **afb. 14** ② naar boven. De vanghaak wordt zo ontgrendeld.
- De motorkap kan nu geopend worden. De motorkapsteun losmaken en in de daarvoor bedoelde plaats van de motorkap vastzetten.

Sluiten van de motorkap

- De motorkap iets oplichten.
- De motorkapsteun loshaken en weer in de drukhouder plaatsen.
- Op een hoogte van ongeveer 30 cm laten vallen zodat het geblokkeerd is.

Als de motorkap niet goed gesloten is, de kap niet aandrukken. Opnieuw openmaken en laten vallen zoals hiervoor beschreven is.

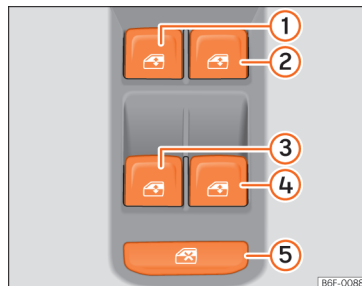


» » » ⚠ in Motorkap openen en sluiten op pag. 369





» » » pag. 368

Knoppen voor de ruiten



Afb. 15 Detail van het bestuurdersportier: bedieningselementen voor de ruiten.

- De ruit openen: druk op de knop .
- De ruit sluiten: trek aan de knop .

Knoppen in het bestuurdersportier

- ① Ruit van het portier linksvoor
- ② Ruit van het portier rechtsvoor
- ③ Ruit van het portier linksachter
- ④ Ruit van het portier rechtsachter
- ⑤ Veiligheidsschakelaar voor het uitschakelen van de ruitbedieningsknoppen in de achterportieren

»



» » ⚠ in De ruiten openen en sluiten op pag. 140



» » pag. 140

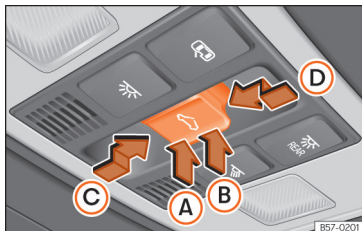


» » ⚠ in Inleiding tot thema op pag. 142



» » pag. 142

Panoramadak*



Afb. 16 In de hemelbekleding: toets van het glazen dak.

- Openen: de toets naar achteren duwen **C**.
- Sluiten: de toets naar voren duwen **D**.
- Omhoog brengen: het achterste deel van de toets **B** indrukken.
- Omlaag brengen: het achterste deel van de toets **A** indrukken.

Vóór elke rit

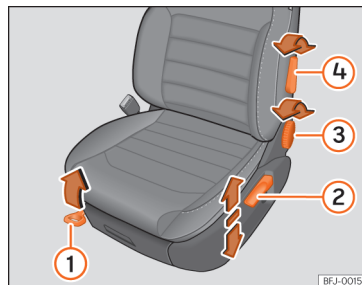
Gerelateerde video



BFJ-0147

Afb. 17 Interieur

Voorstoelen handmatig verstellen



BFJ-0015

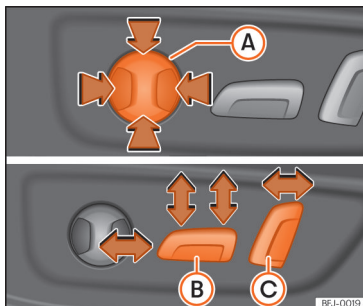
Afb. 18 Voorstoelen: handmatig verstellen van de stoel.

- 1 Vooruit/achteruit: trek aan de hendel en verschuif de stoel.
- 2 Omhoog/omlaag: trek de hendel omhoog of duw deze omlaag.
- 3 Rugleuning van de bestuurdersstoel kantelen: draai aan het bedieningsknop. Rugleuning van de bijrijdersstoel kantelen: hendel naar voren brengen.
- 4 Lendensteun: hendel in de gewenste stand brengen.



» » ⚠ in Voorstoelen handmatig verstellen op pag. 158

Bestuurdersstoel elektrisch verstellen*



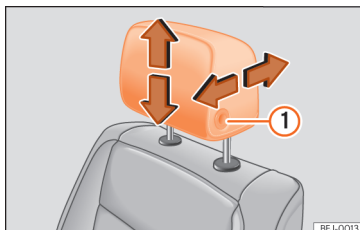
Afb. 19 Bestuurdersstoel: stoel elektrisch verstellen.

- A** Lendensteun verstellen: op de betreffende plek van de knop drukken.
- B** Stoel naar voren/achteren: de knop naar voren/achteren drukken.
Stoel omhoog/omlaag: het achterste deel van de knop omhoog/omlaag drukken. Om de helling van het kussen in te stellen de knop vooraan omhoog/omlaag drukken.
- C** Rugleuning steiler/vlakker: de knop naar voren/achteren drukken.



» » » ⚠ in Bestuurdersstoel elektrisch verstellen* op pag. 159

Hoofdsteun verstellen



Afb. 20 Voorstoel: hoofdsteun verstellen.

Om de hoogte te verstellen, drukt u op de knop aan de zijkant » » » **afb. 20** ① en verplaatst u hem tegelijk omhoog of omlaag naar de gewenste positie. De hoofdsteun moet juist vastklikken in een stand.

Om in lengterichting te verstellen naar voren of achteren verschuiven terwijl u drukt op de knop opzij » » » **afb. 20** ①.

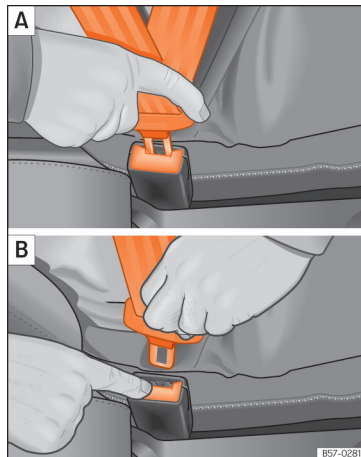


» » » ⚠ in Inleiding tot thema op pag. 160



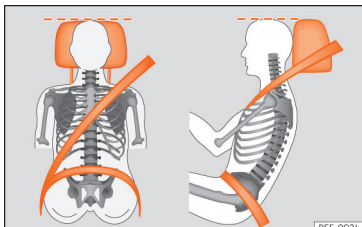
» » » pag. 66, » » » pag. 160

Veiligheidsgordels verstellen



Afb. 21 De slotgesp van de veiligheidsgordel aanbrengen en verwijderen.

»



Afb. 22 Juist verloop van de gordelband en een juiste stand van de hoofdsteun van voren en opzij gezien.

Om de veiligheidsgordel te verstellen bij de schouder, regelt u de hoogte van de stoelen of de hoogte van de gordel.

Het schoudergedeelte goed in het midden, nooit over de hals. De veiligheidsgordel ligt vlak en strak op het bovenlichaam.

Het heupgedeelte loopt over het bekken, nooit over de buik. De veiligheidsgordel ligt vlak en strak op het bekken.



» pag. 71



» pag. 73

Gordelspanners

Bij een botsing worden de veiligheidsgordels van de voorstoelen en de beide buitenste zitplaatsen achterin¹⁾ automatisch strak getrokken.

De gordelspanner kan slechts eenmaal worden geactiveerd.

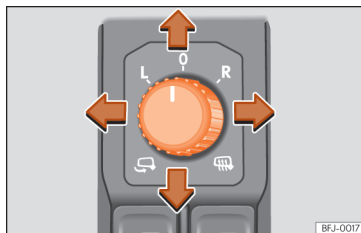


» ⚠ in Onderhoud en verwijdering van de gordelspanners op pag. 76



» pag. 75


Buitenspiegels verstellen



Afb. 23 Detail van het bestuurdersportier: bedieningselement voor buitenspiegel.

Buitenspiegels verstellen: knop naar de gewenste stand draaien:

L/R Door de knop naar de juiste stand te brengen, stelt u de buitenspiegel aan de zijde van de bestuurder (L, links) en aan de zijde van de bijrijder (R, rechts) in de gewenste richting in.

 Naargelang de uitrusting worden de buitenspiegels verwarmd volgens de buitentemperatuur.

 Spiegels inklappen.



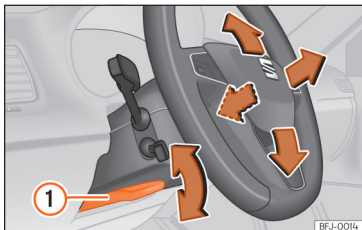
» ⚠ in Buitenspiegels verstellen op pag. 157



» pag. 156

¹⁾ Naargelang de uitvoering/markt.

Stuur verstellen



Afb. 24 Hendel linksonder aan de stuurkolom.

- Positie van het stuur verstellen: trek de hendel » » » **afb. 24** ① omlaag, plaats het stuur in de gewenste positie en breng de hendel opnieuw omhoog tot het sluitpunt.



» » pag. 68

Airbags

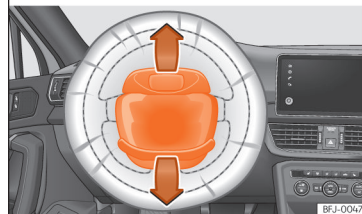
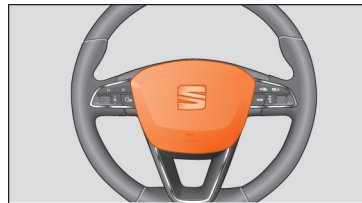
Gerelateerde video



[BFJ-0147]

Afb. 25 Interieur

Voorairbags



Afb. 26 Bestuurdersairbag in het stuurwiel. »



Afb. 27 Bijrijdersairbag in het dashboard.

De voorairbag voor de bestuurder zit in het stuurwiel » » » **afb. 26** en die van de bijrijder in het dashboard » » » **afb. 27**. De airbags zijn gemarkeerd met het opschrift "AIRBAG".

De airbagafdekkingen worden bij het activeren van de bestuurders- en bijrijdersairbag geopend en blijven aan het stuurwiel en het dashboard zitten » » » **afb. 26** » » » **afb. 27**.

De voorairbags bieden als aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor het hoofd- en rompgedeelte van de bestuur-

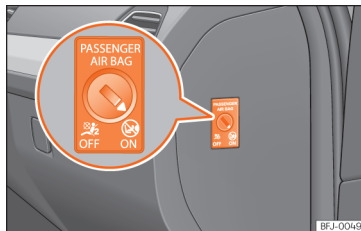
der en bijrijder bij zware frontale botsingen » » » **⚠** in **Voorairbags op pag. 80**.

De speciaal ontwikkelde luchtzak laat onder belasting van de inzittende gecontroleerd gas uitstromen. Zo worden het hoofd en bovenlichaam zachter opgevangen door de airbag. Na een aanrijding is de luchtzak derhalve zo ver leeggelopen dat het zicht naar voren weer vrij is.



» » » pag. 80

De voorairbag van de bijrijder buiten werking stellen



Afb. 28 Schakelaar voorairbag aan bijrijderszijde.




Afb. 29 Instrumentenpaneel: controlelampje van buiten werking stellen van de bijrijdersairbags.

Om de voorairbag van de bijrijder buiten werking te stellen:

- Contact uitschakelen.
- Open het portier aan de voorpassagierszijde.
- Voer de sleutelbaard in de gleuf in die voorzien is op de schakelaar voor uitschakeling van de bijrijdersairbag » » » **afb. 28**. De sleutel moet ca. 3/4 van zijn lengte ingevoerd worden, tot tegen de aanslag.
- Draai de sleutel zachtjes om de stand op **OFF** te plaatsen. Indien u moeilijkheden ondervindt, controleert u of de sleutel tot de aanslag is ingestoken.
- Bijrijdersportier sluiten.
- Controleer of het controlelampje **OFF** bij ingeschakeld contact blijft branden bij het

opschrift **PASSENGER AIR BAG OFF**  in het midden van het dashboard »» **afb. 29**.

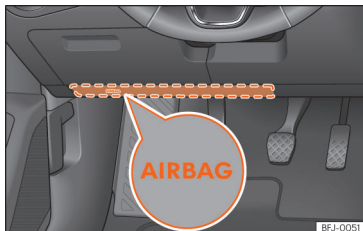


»»  in Voorairbag van de bestuurder in- en uitschakelen* op pag. 83

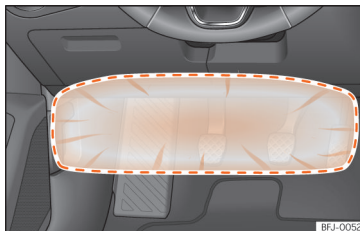


»» pag. 82

Knie-airbag*



Afb. 30 Aan de bestuurderszijde: plaats van de airbag voor de knieën.



Afb. 31 Aan de bestuurderszijde: werkingsgebied van de airbag voor de knieën.

De airbag voor de knieën bevindt zich aan de zijde van de bestuurder, onderaan in het dashboard »» **afb. 30**. De airbags zijn gemarkeerd met het opschrift "AIRBAG".

De rood gemarkeerde zone (werkingsgebied) »» **afb. 31** wordt bedekt met de airbag bij activering ervan. In dit gebied mogen nooit voorwerpen geplaatst of bevestigd worden.




»» pag. 80

Zij-airbags



Afb. 32 Zij-airbag in de bestuurdersstoel.

De zij-airbags zitten in de rugleuningsvulling van de bestuurdersstoel »» **afb. 32** en van de bijrijdersstoel. De inbouwplaatsen zijn gemarkeerd door het opschrift "AIRBAG" onderaan op de rugleuningen.

De zij-airbags bieden in aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor het bovenlichaam van de inzittenden bij zware botsingen van opzij »»  in Zij-airbags op pag. 80.

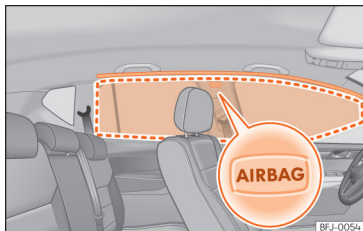
Bij botsingen van opzij wordt door de zij-airbags het gevaar op lichamelijk letsel voor de inzittenden gereduceerd aan de zijde waar de impact plaatsvindt. Behalve hun gewone beschermende functie hebben de veiligheidsgordels ook de taak om de inzittenden bij een aanrijding van opzij zo op hun plaats »

te houden dat de zij-airbags maximale bescherming kunnen bieden.



» pag. 80

Hoofdainbags



Afb. 33 Plaats van de hoofdainbags.

De hoofdainbags zitten aan beide zijden in het interieur boven de portieren » » » **afb. 33** en zijn gemarkeerd met de opschriften "AIRBAG".

De hoofdainbags bieden als aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor het bovenlichaam van de inzittenden bij zware botsingen van opzij en, naargelang de uit-

rusting, ook bij het omslaan van de wagen » » » ⚠ in Hoofdainbags op pag. 81.



» » ⚠ in Hoofdainbags op pag. 81

Kinderzitjes

Gerelateerde video



[BFJ-0147]

Afb. 34 Interieur

Belangrijke aanwijzingen voor de voorairbag van de bestuurder

A



B



[B57-0300]

Afb. 35 Airbagstickers: op de zonneklep aan bestuurderszijde [A] en op het achterste frame van het bestuurdersportier [B].

Op de zonneklep van de bestuurder en/of achterste omlijsting van het bestuurdersportier zit een sticker met belangrijke informatie over de airbag aan de bestuurderszijde.

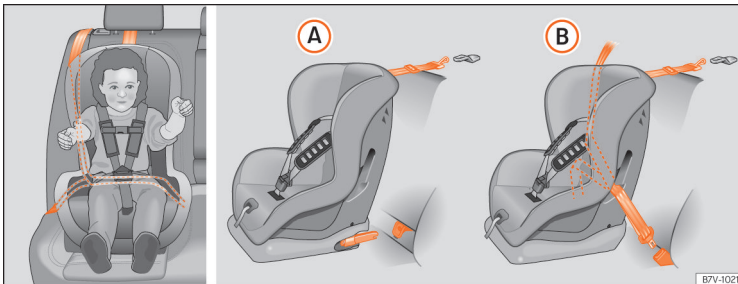


» »  in Belangrijke aanwijzingen voor de voorairbag van de bestuurder op pag. 85



» » pag. 84

Kinderzitje met veiligheidsgordel bevestigen



Afb. 36 Op de achterbank: mogelijkheden voor inbouw van het kindersitje.

De afbeelding » » **afb. 36** **(A)** toont de basisbevestiging van het kindersitje met de bevestigingsringen onderaan en de bevestigingsgordel bovenaan. Afbeelding » » **afb. 36** **(B)** toont de bevestiging van het kindersitje met de veiligheidsgordel van de wagen.

Kindersitjes met het opschrift **universeel** op het oranje label mogen met de veiligheidsgordel worden bevestigd op de zitplaatsen die in onderstaand overzicht met een **U** » » **Tab. op pag. 29** gemarkeerd zijn.

- Bij *bijrijdersstoel met hoogteregeling*: de bijrijdersstoel moet zo ver mogelijk naar achteren en naar boven geplaatst worden¹⁾.

Voor het juiste gebruik van de kindersitjes op de plaatsen achterin moeten de »

¹⁾ De wettelijke bepalingen van elk land en de normen van de fabrikant voor het gebruik en de montage van kindersitjes moeten worden nageleefd.

rugleuningen voorin worden afgesteld tot er geen contact meer is met het zitje indien die tegen de rijrichting in geplaatst is. Bij zitjes in de rijrichting moet de rugleuning voorin worden afgesteld tot er geen contact meer is met de voeten van het kind.

Om de stoel van de bestuurder aan te passen aan het kindersitje en de veiligheidsgordel in de ideale stand te zetten, zet u de rugleuning van de bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar voren¹⁾.

Indien u een semi-universeel zitje wenst in te bouwen, waarbij het zitje aan de auto wordt bevestigd met de veiligheidsgordel en de steun, mag het nooit in het midden van de achterbank worden gemonteerd, aangezien de afstand tot de vloer daar lager is dan de overige plaatsen en de steun het zitje zo niet voldoende stabiel kan houden.

Voor een juiste inbouw van het kindersitje op de tweede zitrij verstelt of demonteert u de

hoofdsteun, zodat er geen contact is met het zitje.

De systemen bestaan uit het vastzetten van het bevestigingssysteem voor kinderen met een bevestigingsriem bovenaan (Top Tether) en met verankeringen onderaan in de stoel.

¹⁾ De wettelijke bepalingen van elk land en de normen van de fabrikant voor het gebruik en de montage van kindersitjes moeten worden nageleefd.

Gewichtsklasse	Posities van de stoelen				
	Bijrijdersstoel ^{a)}		Tweede zitrij		Derde zitrij ^{b)}
	airbag actief	airbag niet actief ^{c)}	zijkant	midden ^{d)}	
Klasse 0 tot 10 kg	X	U	U	U	X
Klasse 0+ tot 13 kg	X	U	U	U	X
Klasse I 9 t/m 18 kg	X	U	U	U	X
Klasse II 15 t/m 25 kg	X	UF	UF	UF	X
Klasse III 22 t/m 36 kg	X	UF	UF	UF	X

X: niet compatibel voor inbouw van zitjes met deze configuratie.

U: Geschikt voor universele bevestigingssystemen voor gebruik in deze gewichtsklasse.

UF: Geschikt voor naar voren gerichte universele bevestigingssystemen die zijn goedgekeurd voor deze gewichtsklasse.

^{a)} De wettelijke bepalingen van elk land en de normen van de fabrikant voor het gebruik en de montage van kinderzitjes moeten worden nageleefd.

^{b)} Derde rij niet voor alle versies beschikbaar.

^{c)} De zitjes **zonder** hoogteregeling moeten zo ver mogelijk naar achteren geplaatst worden. De zitjes met hoogteregeling moeten zo ver mogelijk naar achteren en boven geplaatst worden.

^{d)} Semi-universele zitjes, waarbij de bevestiging gebeurt met de veiligheidsgordel van de auto en de steun, mogen niet gebruikt worden centraal achterin noch op de derde rij.

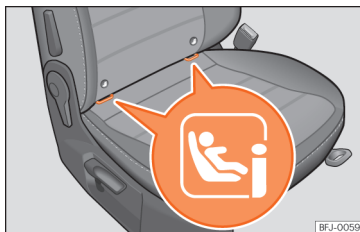


» » » in Veiligheidsaanwijzingen op pag. 86

Bevestiging van het kinderzitje met het "ISOFIX"- en Top Tether-systeem



Afb. 37 Stoelen aan de zijkanten van de tweede zitrij: ISOFIX/Size-bevestigingsbeugels.



Afb. 38 Stoel van bestuurder: ISOFIX-bevestigingsbeugels.

Kinderzitjes met het "ISOFIX"- en Top Tether-systeem kunnen snel, eenvoudig en veilig op de buitenste zitplaatsen van de tweede zitrij en op de stoel van de bestuurder worden bevestigd.

Elke stoel aan de buitenkant van de tweede zitrij en de stoel van de bestuurder heeft twee "ISOFIX"-bevestigingsbeugels. Bij sommige wagens zijn de beugels aan het stoelframe

vastgezet. U kunt tussen de rugleuning en het kussen van de achterbank »» » **afb. 37** en van de bestuurdersstoel »» » **afb. 38** door bij de "ISOFIX"-bevestigingsbeugels komen.

De Top Tether-beugels bevinden zich op de rugleuningen van de achterstoelen (achterzijde van de rugleuning of in de bagageruimte) »» » **afb. 39**. In het geval van de stoel van

de bestuurder bevindt de beugel zich onder de rugleuning van de stoel »» » **afb. 40**.

Raadpleeg de volgende tabel om te kijken welke ISOFIX-systemen compatibel zijn met uw wagen.

Het toegestane lichaamsgewicht voor kinderzitjes of de maat **A** tot **F** vindt u op de sticker op de kinderzitjes met de **universele** of **semi-universele** goedkeuring.

Gewichtsklasse	Maatklasse	Apparaat	Isofix posities van de wagen				
			Bestuurdersstoel		Tweede zitrij		Derde zitrij ^{a)}
			airbag actief	airbag niet actief	zijkant	midden	
Klasse 0 tot 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X

De essentie

Gewichtsklasse	Maat- klasse	Apparaat	Isofix posities van de wagen				
			Bijrijdersstoel		Tweede zitrij		Derde zitrij ^{a1}
			airbag actief	airbag niet actief	zijkant	midden	
Klasse 0+ tot 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
Klasse I 9 t/m 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
Klasse II 15 t/m 25 kg	---	---	X	IL	IL	X	X
Klasse III 22 t/m 36 kg	---	---	X	IL	IL	X	X

IUF: geschikt voor universele ISOFIX-bevestigingssystemen van kinderzitjes die naar voren gericht zijn en goedgekeurd zijn voor gebruik in deze gewichtsklasse.

IL: Geschikt voor bepaalde ISOFIX-kinderzitjes die bestemd kunnen zijn voor een bepaald automerk, voor een beperkte groep merken of die semi-universeel zijn. Houd rekening met de lijst van wagens opgesteld door de fabrikant van het kinderzitje.

X: Positie ISOFIX niet geschikt voor ISOFIX-bevestigingssystemen van kinderzitjes voor deze gewichts- of lengteklasse.

^{a1} Derde rij niet voor alle versies beschikbaar.



Bevestiging van het kinderzitje met het systeem "i-Size"

De instructies van de fabrikant van het zitje moeten verplicht nageleefd worden.

- Kinderzitje in de "ISOFIX"-bevestigingsogen
» » **afb. 37** en » » **afb. 38** steken tot het kinder-

zitje hoorbaar vastklikt. Als het kinderzitje met Top Tether-verankering is uitgerust, moet u dit op de desbetreffende bevestigingbeugel aansluiten » » **pag. 33**. Volg de aanwijzingen van de fabrikant.

- Trek het kinderzitje aan beide zijden omhoog om zeker te zijn van een goede verankering.

De kinderzitjes met het "ISOFIX"- en Top Tether-bevestigingssysteem zijn bij de Technische Diensten verkrijgbaar.

	i-Size-posities van de wagen				
	Bijrijdersstoel		Tweede zitrij		Derde zitrij ^{a1}
	airbag actief	airbag niet actief	zijkant	midden	
i-Size kinderzitje	X	i-U	i-U	X	X

i-U: Geldige positie voor bevestigingssystemen van kinderzitjes die zijn goedgekeurd onder ECE R129 in de rijrichting en tegen de rijrichting in.

X: Ongeldige positie voor bevestigingssystemen van kinderzitjes die zijn goedgekeurd onder ECE R129.

^{a1} Derde rij niet voor alle versies beschikbaar.

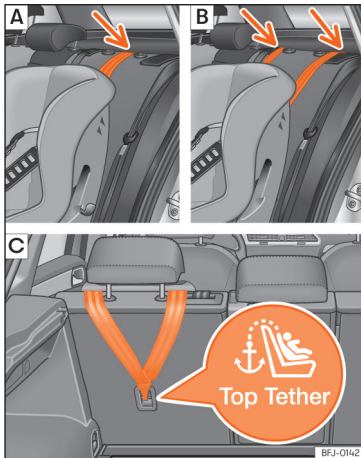


» »  in Veiligheidsaanwijzingen op pag. 86

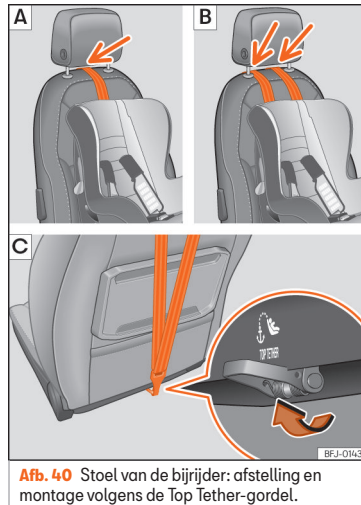


» » pag. 84

Top Tether*-bevestigingsbanden



Afb. 39 Stoelen aan de zijkanten van de tweede zitrij: afstelling en montage volgens de Top Tether-gordel.



Afb. 40 Stoel van de bestuurder: afstelling en montage volgens de Top Tether-gordel.

De kinderzitjes met Top Tether-systeem zijn voorzien van een bevestigingsband, waarmee het kinderzitje kan worden bevestigd aan het verankeringspunt.

Het doel van deze band is het verminderen van de voorwaartse beweging van het kinderzitje bij een botsing, om zo bij te dragen aan een vermindering van het risico op verwondingen aan het hoofd door het stoten te-

gen een onderdeel in het interieur van de wagen.

Gebruik van Top Tether voor zitjes die naar achter wijzend worden gemonteerd

Er zijn momenteel slechts enkele kinderzitjes die tegengesteld aan de rijrichting moeten worden gemonteerd en gebruik maken van Top Tether. Lees de instructies van de fabrikant van het zitje grondig door en volg deze nauwgezet op voor een correcte montage van de Top Tether gordel.

Bevestigingsband vastmaken

- Vouw de bevestigingsband van de Top Tether van het kinderzitje uit volgens de aanwijzingen van de fabrikant.
- Breng de band onder de hoofdsteun achterin » » » **afb. 39** [A] of [B], » » » **afb. 40** [A] of [B] (volgens de instructies van het zitje tilt u de hoofdsteun zo nodig op of verwijdt u hem).
- Schuif de band erdoor en maak hem goed vast met het verankeringspunt aan de achterzijde van de rugleuning » » » **afb. 39** [C], » » » **afb. 40** [C].
- Trek de band strak aan volgens de aanwijzingen van de fabrikant.

Bevestigingsband losmaken

- Verminder de spanning van de band volgens de aanwijzingen van de fabrikant. »

- Druk het slot in en haal de band uit de verankeringssteun.



» » ⚠ in Veiligheidsaanwijzingen op pag. 86


De auto starten

Startknop



Afb. 41 Onder in de middenconsole: startknop.

De motor van de auto wordt in werking gesteld met een startknop (Press & Drive). Daarvoor moet er een passende autosleutel in het interieur zijn aan de stoelen vooraan of achteraan.

In auto's met Keyless Access-systeem » »  pag. 124 kan de motor ook worden gestart als de sleutel zich in de bagageruimte bevindt.

Door het bestuurdersportier te openen **wanneer u de auto verlaat**, wordt de stuurkolom elektronisch vergrendeld als het contact is uitgeschakeld.

De motor in werking stellen (Press & Drive)

1.	Trap het rempedaal in en houd het ingedrukt tot stap 5 uitgevoerd is.
2.	Keuzehendel in stand P of N zetten.
3.	Druk de startknop » » afb. 243 kort in zonder het gaspedaal in te trappen. Om de motor te kunnen starten moet er een passende sleutel in de wagen aanwezig zijn. Na het starten van de motor blijft het licht van de drukknop (START ENGINE STOP) permanent branden om aan te geven dat de motor gestart is.
4.	Indien de motor niet aanslaat, onderbreekt u de poging en herhaalt u deze na ongeveer 1 minuut. Voer indien nodig een noodstart uit » » pag. 256.
5.	Schakel de elektronische parkeerrem uit wanneer u met de wagen wilt gaan rijden » » pag. 260.

Motor afzetten

1.	De wagen volledig stilzetten.
2.	Rempedaal intrappen en ingetrapt houden tot de wagen tot stilstand is gekomen 4.
3.	Zet de keuzehendel in stand P .

4.

Schakel de elektronisch parkeerrem in » » pag. 260.

5.

Druk de startknop kort in » » **afb. 243**. De knop (START ENGINE STOP) knippert opnieuw. Als de motor niet stopt, voer dan een nooduitschakeling uit » » pag. 257.



» » ⚠ in Startknop op pag. 257



» » pag. 256

Lichten en zicht

Gerelateerde video



BKJ-0263

Afb. 42 Lichten en zicht

Lichtschakelaar



Afb. 43 Dashboard: lichtschakelaar.

- Schakelaar naar de gewenste stand draaien »» afb. 43.

Symbool	Contact uitgeschakeld.	Contact aan
0	Mistlampen, dimlicht en stadslicht uit.	Dagrijverlichting ingeschakeld.
AUTO	De oriëntatielichten "Coming Home", "Leaving Home" en instapverlichting kunnen branden.	Automatische regeling van het dimlicht en daglicht.
☞☞	Stadslichten aan.	Dagrijverlichting ingeschakeld.
☞☞	Dimlicht uit	Dimlicht aan.

- ☞☞ **Mistlampen:** trek de schakelaar naar het eerste vanuit de standen **AUTO**, ☞☞ of ☞☞.

☞☞ **Mistachterlicht:** volledig trekken aan schakelaar vanaf de standen **AUTO**, ☞☞ of ☞☞.

- Mistlampen uitschakelen: druk de schakelaar in of draai hem naar stand 0.



»» ⚠ in Stads- en dimlicht op pag. 146



»» pag. 145

Knipperlicht- en grootlichthendel



Afb. 44 Knipperlicht- en grootlichthendel.

Hendel in de gewenste stand zetten:

- 1 Rechter knipperlicht: rechter parkeerlicht (contact uitgeschakeld).
- 2 Linker knipperlicht: linker parkeerlicht (contact uitgeschakeld).

- 3 Grootlicht ingeschakeld: controlelampje ☞☞ brandt in het instrumentenpaneel.
- 4 Grootlichtsignaal: brandt met ingedrukte hendel. Controlelampje ☞☞ brandt.

Hendel in basisstand voor uitgeschakeld.



»» ⚠ in Knipperlicht- en grootlichthendel op pag. 147



»» pag. 147

Alarmlichten



Afb. 45 Dashboard: schakelaar voor alarmlichten.

Ingeschakeld, bijvoorbeeld:

- Bij het naderen van een file
- In een noodsituatie
- Wagen staat stil wegens pech

- Bij het slepen of gesleept worden



» » » ⚠ in Noodknipperlichten ⚠ op pag. 151



» » » pag. 151

Binnenverlichting



Afb. 46 Deel van de hemelbekleding: binnenverlichting voorin.

Knop	Functie
	De binnenverlichting achterin in- of uitschakelen.

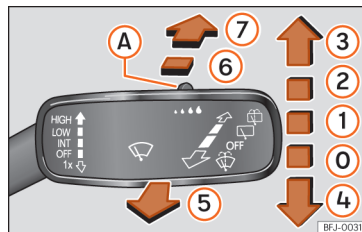
Knop	Functie
	De portierschakeling in- of uitschakelen. De binnenverlichting gaat automatisch aan wanneer de wagen ontgrendeld, een portier geopend of de sleutel uit het contactslot genomen wordt. De verlichting gaat na een paar seconden uit nadat alle portieren gesloten zijn, de wagen vergrendeld is of het contact in wordt geschakeld.
	Het leeslampje in- en uitschakelen.

Sfeerverlichting*: lichtgeleider in het portierpaneel. Er kunnen 8 verschillende kleuren geselecteerd worden voor de verlichting via het menu > functietoets **SETUP**.



» » » pag. 153

Ruitenwisser voor en achter



Afb. 47 Bediening van de ruitenwisser en ruitensproeier.

Hendel in de gewenste stand zetten:

0	OFF	Ruitenwissers uit.
1	INT	Intervalwissen van de ruitenwissers. Met de knop » » » afb. 47 (A) de intervalniveaus (bij wagens zonder regensensor) of de gevoeligheid van de regensensor instellen.
2	LOW	Langzaam wissen.
3	HIGH	Snel wissen.
4	1x	Tipwissen. Kort indrukken, kort wissen. Houd de hendel langer omlaag ingedrukt zodat het wissen sneller gaat.
5		Wis-/was-automaat. Door de hendel naar voren te verplaatsen, wordt de ruitensproeifunctie geactiveerd; de ruitenwissers gaan ook werken.

Hendel in de gewenste stand zetten:

6



Intervalwissen bij de achterraut. De achterrautwischer werkt ongeveer om de 6 seconden.

Hendel in de gewenste stand zetten:

7



Door de hendel in te drukken, wordt de ruitensproeifunctie geactiveerd; de ruitwischer gaat ook werken.



» pag. 154

SOS

» pag. 63

Easy Connect

Menu Instellingen van de wagen



Afb. 48 Easy Connect: Hoofdmenu.

Het aantal beschikbare menu's en de benaming van de verschillende opties voor de menu's hangt af van de elektronica en de uitrusting van de wagen.



Afb. 49 Easy Connect: Menu Wagen.

- Schakel het contact in.
- Indien het is uitgeschakeld, zet dan het infotainmentsysteem aan.

- Druk op de infotainmenttoets en druk dan op de functietoets **Wagen** » **afb. 48**.
- **OF:** Druk op de infotainmenttoets om naar het menu **Wagen** » **afb. 49** te gaan.

»

- Druk op de functieknop **SETUP** om het menu **Wageninstellingen** te openen.
- Om binnen het menu een functie te selecteren, de betreffende knop indrukken.

Als het selectievakje van de functietoets is gemarkeerd , is de functie actief.

Door op de menu-toets \rightarrow te drukken opent u telkens het laatste menu dat is geactiveerd.

De wijzigingen in de instelmenu's worden automatisch opgeslagen bij het verlaten van de menu's.

Menu	Submenu	Instelling mogelijk	Beschrijving
ESC-systeem:	-	In- of uitschakelen van de aandrijfslipregeling (ASR) of selectie van de Sportstand van het elektronisch stabiliteitssysteem (ESC Sport)	»» pag. 264
Banden	Controle bandenspanning	Opslaan in het geheugen van de bandenspanningen (SET)	»» pag. 383
	Winterbanden	Activering en deactivering van de waarschuwing snelheid te hoog, instelling van de snelheid waarbij wordt gewaarschuwd	»» pag. 388
Licht	Verlichtingshulp	Dynamic Light Assist, Light Assist, snelwegverlichting, inschakeltijd, lichtbundelhoogteverstelling, automatisch licht bij regen, dagrijverlichting, comfortknipperlichten, reismodus.	»» pag. 145
	Interieurverlichting	Intensiteit van de instrumenten- en schakelaarverlichting	»» pag. 153
	Functie Coming Home/Leaving Home	Inschakeltijd van de "Coming home"- en "Leaving home"-functies	»» pag. 150 »» pag. 150

De essentie

Menu	Submenu	Instelling mogelijk	Beschrijving
Assistentie voor de bestuurder	ACC (automatische afstandsregeling)	Inschakeling en uitschakeling: standaardinstelling afstandsniveau, rijprofielen.	» pag. 301
	Front Assist (noodremhulpsysteem)	Activering en deactivering: Front Assist, voorwaarschuwing, weergave van de waarschuwing voor de afstand	» pag. 296
	Rijstrookassistent (Lane Assist)	In- en uitschakeling rijstrookassistent, automatische rijstrookgeleiding	» pag. 310
	Detectie van verkeersborden	Tonen in het instrumentenpaneel, in- en uitschakeling van de snelheidswaarschuwing	» pag. 113
	Aanhangwagen	Detectie van aanhangwagen (weergave van verkeersborden voor voertuigen met aanhangwagen), gebruiken voor berekening van de route, maximumsnelheid voor aanhangwagen	» pag. 349
	Vermoeidheidsdetectie	Activering en deactivering	» pag. 111
Parkeren en manoeuvreren	ParkPilot	Automatisch inschakelen, volume voorin, scherpte van de klank voorin, volume achterin, scherpte van de klank achterin, Infotainment-volume verlagen	» pag. 334, » pag. 338
	Manoeuvrerremfunctie	Uit- en inschakelen	» pag. 338
Sfeerverlichting	-	In- en uitschakelen, intensiteit selecteren, kleur, zone of totaal	» pag. 153
Achteruitkijkspiegels en ruitenwissers	Achteruitkijkspiegels	Synchroonregeling, inklappen na parkeren, verwarming van de buitenspiegels, dempen in het donker, achteruitkijkspiegel laten zakken bij achteruitrijden (stoeprandfunctie)	» pag. 22, » pag. 156
	Ruitenwissers	Automatisch wissen bij regen, wissen bij het achteruitrijden inschakelen en uitschakelen	» pag. 36
Openen en sluiten	Elektrische ruitbediening	Comfortopenen, automatisch sluiten bij regen, automatisch sluiten met centrale vergrendeling	» pag. 141
	Centrale vergrendeling	De portieren ontgrendelen, automatisch vergrendelen/ontgrendelen tijdens het rijden, akoestische bevestiging "Easy Open", instaphulp "Easy Entry", automatisch openen van de achterklep, interieurbewaking	» pag. 124

»

De essentie

Menu	Submenu	Instelling mogelijk	Beschrijving
Instrumentenpaneel	-	Actueel verbruik, gemiddeld verbruik, comfortverbruikers, Eco-tips, reisduur, traject, gemiddelde snelheid, digitale snelheidsmeter, waarschuwing overmatige snelheid, olietemperatuur, koelvloeistoftemperatuur, reset gegevens "vanaf het vertrek", reset gegevens "totale berekening", detectie van verkeersborden	» pag. 109
Datum en tijd	-	Tijdbron, uur, tijdzone selecteren, tijdweergave, datum, datumweergave	-
Eenheden	-	Afstand, snelheid, temperatuur, volume, verbruik, CNG-verbruik, stroomverbruik, druk	-
Service	-	Chassisnummer, datum volgende SEAT Controleservice, datum volgende Onderhoudsservice	» pag. 118
Fabrieksinstellingen	Alle	Alle instellingen terugzetten	-
	Individual	Lichten, hulpsystemen voor de bestuurder, parkeren en manoeuvreren, sfeerverlichting, achteruitkijkspiegels en ruitenwissers, openen en sluiten, instrumentenpaneel	-

ATTENTIE

Iedere afleiding kan tot een ongeval leiden met het daaraan verbonden risico van verwondingen. Het bedienen van het Easy Connect-systeem kan u van het verkeer afleiden.

Controlelampjes

Controle- en waarschuwingslampjes



Afb. 50 Gerelateerde video

BKJ-0261

Rode lampjes

	Middelste waarschuwingslampje: extra weergave op het display van het instrumentenpaneel.
	Parkeerrem ingeschakeld » pag. 261.
	Storing in remsysteem » pag. 261.
	Storing in stuurinrichting » pag. 277.
	De bestuurder of voorpassagier heeft de veiligheidsgordel niet om » pag. 70.
	Gebruik het rempedaal » pag. 302.

Gele lampjes

	Middelste waarschuwingslampje: extra weergave op het display van het instrumentenpaneel.
	Remblokken voor versleten » pag. 261.

	Storing in ESC of uitschakeling door systeem; OF ESC of ASR geactiveerd » pag. 264.
	ASR handmatig uitgeschakeld; OF ESC in Sport-modus » pag. 264.
	Storing in ABS » pag. 264.
	Mistachterlicht aan » pag. 145.
	Storing in uitlaatgascontrolesysteem » pag. 282.
	Voorverwarmen van de dieselmotor; OF storing in de dieselmotorregeling » pag. 282.
EPC	Storing in de benzinemotorregeling » pag. 282.
	Roefilter verstopt » pag. 282.
	Storing in stuurinrichting » pag. 277.
	Bandenspanningscontrolesysteem » pag. 384.
	Brandstoftank bijna leeg » pag. 116.
	Storing in het systeem van airbags en gordelspanners » pag. 83.
OFF	De voorairbag van de bestuurder is uitgeschakeld » pag. 83.
ON	De voorairbag van de bestuurder is ingeschakeld » pag. 83.

	Rijstrookassistent (Lane Assist) » pag. 311.
	Storing in verlichting van de wagen » pag. 145.
	Motoroliepeil » pag. 371.
	Storing aan de versnellingsbak » pag. 276.
	Ruitensproeiervloeistofpeil te laag » pag. 154.

Andere controlelampjes

	Knipperlichten of alarmlichten branden » pag. 145.
	Aanhangwagenknipperlichten » pag. 145.
	Auto Hold ingeschakeld » pag. 289.
	Gebruik het rempedaal » pag. 268.
	Snelheidsregelsysteem » pag. 291; OF snelheidsbegrenzer » pag. 292; OF automatische afstandsregeling (ACC) » pag. 302.
	Rijstrookassistent (Lane Assist) » pag. 311.
	Grootlicht aan of grootlichtsignaal in werking gesteld » pag. 145.
	Portier(en), achterklep of motorkap geopend of niet correct gesloten » pag. 107. »

	Motorkoelvloeistof » pag. 117.
	Motorliedruk » pag. 371.
	Storing aan de accu » pag. 376.
	Grootlichtregeling (Light Assist) » pag. 145.
	Bergafdaalhelp (HDC) » pag. 288.
SAFE	Elektronische wegrijblokkering actief » pag. 133.
	Service-intervalindicatie » pag. 118.
	Mobiele telefoon aangesloten via Bluetooth® » pag. 247.
	Laadtoestand batterij van mobiele telefoon » pag. 247.
	Risico op ijzel » pag. 107.
	Start-stopsysteem ingeschakeld » pag. 286.
	Start-stopsysteem niet beschikbaar » pag. 286.
	Staat van rijden met laag verbruik » pag. 108.



»  in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 121



» pag. 120

Snelheidsregelsysteem

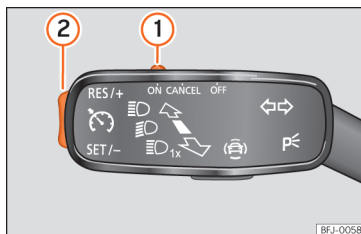
Gerelateerde video



BKJ-0261

Afb. 51 Dashboard


Bediening van het snelheidsregelsysteem (SRS)*









BFJ-0058

Afb. 52 Links van de stuurkolom: bedieningschakelaar en -elementen van het SRS.

Bediening met knipperlichthendel

- SRS inschakelen: zet de schakelaar » **afb. 52**  in stand **ON**. Het systeem is ingescha-

keld. Het systeem regelt niet omdat geen enkele snelheid is geprogrammeerd.

- SRS activeren: druk op de knop » **afb. 52**  in het gebied **SET/-**. De huidige snelheid wordt opgeslagen en geregeld.
- SRS tijdelijk uitschakelen: zet de schakelaar » **afb. 52**  in stand **CANCEL** of trap het rempedaal in. Het snelheidsregelsysteem wordt tijdelijk uitgeschakeld.
- SRS opnieuw inschakelen: druk op de knop » **afb. 52**  in **RES/+**. De opgeslagen snelheid wordt opnieuw bewaard en geregeld.
- Geprogrammeerde snelheid verhogen tijdens de SRS-regeling: druk op de knop  in **RES/+**. De wagen versnelt tot de nieuwe opgeslagen snelheid.
- Geprogrammeerde snelheid verlagen tijdens de SRS-regeling: druk op de knop  in **SET/-** om 1 km/u (1 mpu) te verminderen. De snelheid wordt verlaagd tot de nieuwe opgeslagen snelheid is bereikt.
- SRS uitschakelen: zet de schakelaar » **afb. 52**  in stand **OFF**. Het systeem wordt uitgeschakeld en de opgeslagen snelheid gewist.



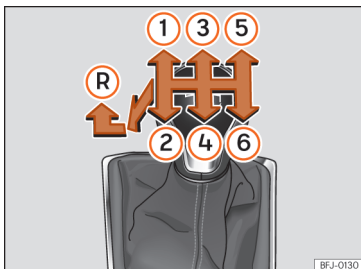
»  in Snelheidsregelsysteem bedienen op pag. 292



» pag. 291

Versnellingshendel

Handgeschakelde versnellingsbak



Afb. 53 Schakelschema van handgeschakelde 6-versnellingsbak.

In de versnellingshendel zijn de standen van de versnellingen aangeduid »»» **afb. 53**.

- Houd het koppelingspedaal helemaal ingetrapt.
- Zet de versnellingshendel in de gewenste stand.
- Laat het koppelingspedaal los.

Achteruitversnelling inschakelen

- Houd het koppelingspedaal helemaal ingetrapt.
- Druk de versnellingshendel in neutrale stand omlaag, beweeg hem dan helemaal

naar links en daarna naar voren om de achteruitversnelling »»» **afb. 53** (R) te selecteren.

- Laat het koppelingspedaal los.

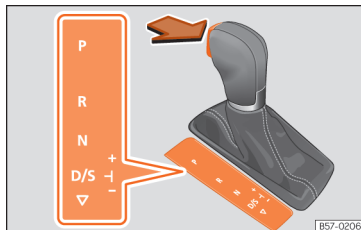


»»» ⚠ in Van versnelling veranderen op pag. 268



»»» pag. 267

Automatische versnellingsbak*



Afb. 54 Automatische versnellingsbak: standen van de keuzehendel.

- P** Parkeervergrendeling
- R** Achteruitversnelling
- N** Neutrale stand (vrijloop)
- D/S** Permanente stand voor vooruitversnelling

+/- Tiptronic-modus: trek de hendel naar voren (+) om op te schakelen of naar achteren (-) om terug te schakelen.



»»» ⚠ in Standen van de keuzehendel op pag. 269

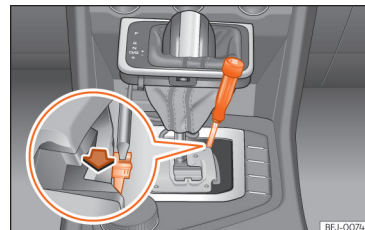


»»» pag. 268

SOS

»»» pag. 43

Noodontgrendelen van de keuzehendel



Afb. 55 Keuzehendel: noodontgrendeling in de parkeerstand.

Als de stroomtoevoer uitvalt, vindt u een voorziening voor de noodontgrendeling onder de keuzehendelconsole, aan de rechterzijde. Voor de bediening van de noodontgrendeling is enige technische vaardigheid vereist. »

- Ontgrendelen: gebruik het platte vlak van de schroevendraaier.

Afdekking van keuzehendel verwijderen

- Schakel de elektronische parkeerrem (P) »» ⚠ in om ervoor te zorgen dat de wagen niet wegtolt.
- Trek voorzichtig met de hand aan de randen van de stofhoes en draai ze naar boven, tot over de knop van de hendel.

Keuzehendel deblokkeren

- Druk zijdelings met een schroevendraaier op de gele deblokkeerpal »» **afb. 55** en houd deze ingedrukt.
- Nu de grendelknop indrukken en de keuzehendel in stand **N** zetten.

- Na deze nooddeblokkering moet u de stofhoes van de keuzehendel weer vastzetten aan de versnellingsconsole.

Als de stroomvoorziening is uitgevallen (bijv. bij een ontladen accu) en de wagen moet worden geduwd of gesleept, moet de keuzehendel met behulp van de noodontgrendeling in stand **N** worden gezet.

⚠ ATTENTIE

U kunt de keuzehendel uitsluitend uit de stand P zetten als de elektronische parkeerrem is ingeschakeld. Als dit niet werkt, houd de wagen dan met het rempedaal op de plaats. Op een helling zou de wagen zich anders in beweging kunnen zetten als de keuzehendel uit stand P wordt gezet - gevaar voor ongevallen!

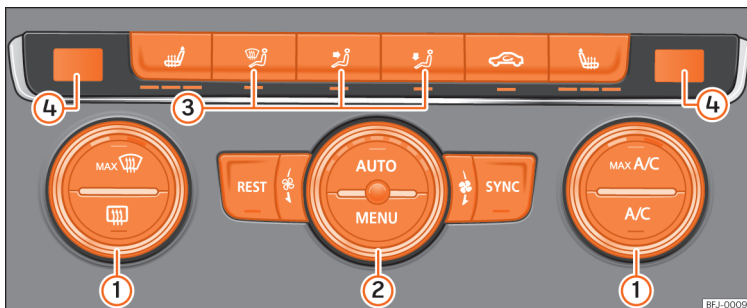
Airconditioning

Gerelateerde video



Afb. 56 Airconditioning

Hoe werkt Climatronic*?






Afb. 57 In de middenconsole: bedieningselementen van Climatronic.

De betreffende toets indrukken om een concrete functie in te schakelen. Om de functie uit te schakelen, nogmaals op de toets drukken.

De led in elk bedieningselement gaat branden om aan te geven dat de betreffende functie van een bedieningselement ingeschakeld is.

Temperatuur ①	De linker- en rechterzijde kunnen afzonderlijk worden geregeld: draai aan de regelknop om de temperatuur in te stellen
Ventilator ②	Het vermogen van de ventilator wordt automatisch geregeld. Door aan de regelaar te draaien, wordt de ventilator ook handmatig ingesteld.
Luchtverdeling ③	De luchtstroom wordt automatisch ingesteld op een comfortabele waarde. Kan ook handmatig worden ingeschakeld:
	: De lucht wordt via de roosters in het dashboard naar het bovenlichaam geleid.
	: Luchtverdeling naar de voetenruimte.
④	: Luchtverdeling naar boven.
	Weergave van de gekozen temperatuur voor de linker- en rechterzijde van de wagen, »

De essentie

 Ontdooi-/ontwasemingsfunctie	De aangezogen buitenlucht wordt naar de voorruit geleid en de circulatiefunctie wordt automatisch uitgeschakeld. Om de voorruit sneller te ontwasemen, wordt vocht onttrokken uit de lucht bij temperaturen boven ca. +3°C (+38°F) en draait de ventilator op optimaal vermogen.
	Achterrautverwarming: werkt enkel wanneer de motor draait en wordt pas na maximaal 10 minuten automatisch uitgeschakeld.
	Luchtrecirculatie
	Toets voor de stoelverwarming
A/C	De knop indrukken om het koelsysteem aan of uit te zetten.
MAX A/C	De knop indrukken voor een max. koelwerking. De luchtrecirculatie en airco worden automatisch ingeschakeld en de luchtverdeling wordt automatisch in stand  gezet.
SYNC	Wanneer het controlelampje van de toets SYNC gaat branden, worden de instellingen voor de bestuurderszijde ook toegepast voor de bijrijderszijde: druk op de toets of regelknop voor de temperatuur van de bijrijderszijde
REST	Restwarmte. Wanneer de motor nog warm is en het contact is uitgeschakeld, wordt gebruik gemaakt van de restwarmte van de motor om het interieur warm te houden. De functie wordt na 30 minuten of bij lage laadtoestand van de 12 volt-accu uitgeschakeld.
AUTO	Automatische regeling van temperatuur, ventilatie en luchtverdeling. Druk op de toets: het lampje van de toets AUTO gaat branden. De automatische werking wordt uitgeschakeld wanneer de ventilatie handmatig wordt aangepast.
MENU	Druk op de configuratietoets MENU : in het scherm voor het Easy Connect-systeem wordt het bedieningsmenu van de klimaatregeling getoond.
Uitschakelen	Regelaar van de ventilator volledig naar links draaien.
	OF: Druk op de functietoets OFF van het infotainmentsysteem »» pag. 190.



»»  in Inleiding op pag. 190



»» pag. 189

Hoe werkt de handbediende airconditioning?












Afb. 58 In de middenconsole: bedieningselementen van de handbediende airconditioning.

De betreffende toets indrukken om een concrete functie in te schakelen. Om de functie uit te schakelen, nogmaals op de toets drukken.

De led in elk bedieningselement gaat branden om aan te geven dat de betreffende functie van een bedieningselement ingeschakeld is.

Temperatuur ①	Draai aan de regelknop om de temperatuur in te stellen
Ventilator ②	Niveau 0: aanjager en handbediende airconditioning of verwarming en ventilatie uitgeschakeld Niveau 6: maximale stand aanjager.

»

Luchtverdeling ③	 : Ontdooi-/ontwasemingsfunctie. De luchtstroom wordt naar de voorruit geleid. De luchtcirculatiefunctie wordt automatisch uitgeschakeld of niet gestart. Verhoog het vermogen van de ventilator om de voorruit zo snel mogelijk te ontwasemen. Het aircosysteem wordt automatisch ingeschakeld om de lucht te drogen.
	 : De lucht wordt via de roosters in het dashboard naar het bovenlichaam geleid.
	 : Luchtverdeling naar het bovenlichaam en de voetenruimte.
	 : Luchtverdeling naar de voetenruimte.
	 : Luchtverdeling naar de voorruit en de voetenruimte.
	Achterrautverwarming: werkt alleen wanneer de motor draait en wordt maximaal na 10 minuten automatisch uitgeschakeld.
	Luchtrecirculatie
A/C	De knop indrukken om het koelsysteem aan of uit te zetten.
MAX A/C	Maximaal koelvermogen. Draai de knop ① naar de stand MAX A/C . De luchtrecirculatie en airco worden automatisch ingeschakeld en de luchtverdeling wordt automatisch in stand  gezet.
	Toets voor de stoelverwarming
OFF	Uitschakelen. Druk op de toets OFF of zet de ventilator handmatig op 0 .

» »  in Inleiding op pag. 190

» » pag. 189

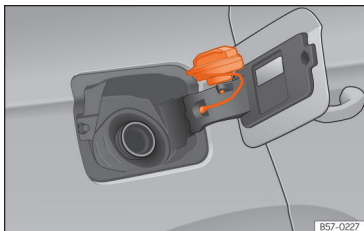
Controle van niveaus

Vulcapaciteiten

Tankinhoud

Benzine- en dieselmotoren	Wagens met voorwielaandrijving: 58 l, waarvan ca. 7 l reserve
	Wagens met vierwielaandrijving: 60 l, waarvan ca. 8,5 l reserve
Inhoud van het ruitensproeier-vloeistofreservoir	ca. 3,2 liter

Brandstof



Afb. 59 Tankklep met erop geplaatste tankdop.

Met de knop van de centrale vergrendeling wordt de tankklep ont- of vergrendeld.

Tankdop openen

- Open de klep door op de linkerzijde te duwen.
- De tankdop losschroeven door hem naar links te draaien.
- Plaats hem in de ruimte aan het scharnier van de openstaande klep » » » **afb. 59**.

Tankdop sluiten

- Dop vastschroeven door hem helemaal naar rechts te draaien.
- Doe de klep dicht.

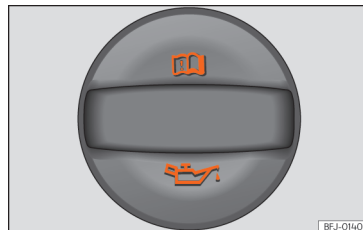


» » » **⚠** in Tanken op pag. 362

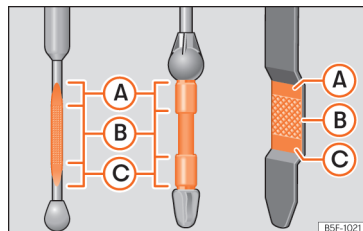


» » » pag. 362

Olie



Afb. 60 In de motorruimte: dop van de motorolie-vulopening.



Afb. 61 Oliepeilstok.

Het oliepeil wordt gemeten met de peilstok in de motorruimte » » » **pag. 370**.

De olie moet een spoor achterlaten tussen de gebieden **A** en **C**. Ze mag niet voorbij het gebied **A** komen. »

- Gebied **A**: geen olie toevoegen.
- Gebied **B**: er kan olie worden bijgevoeld, maar het peil moet in dit gebied blijven.
- Gebied **B**: olie bijvullen tot het gebied **B**.

Olief bijvullen

- Dop van de motorolie-vulopening los-schroeven.
- Voeg olie langzaam bij.
- Controleer tegelijk het peil om niet te veel bij te vullen.
- Wanneer het oliepeil minimaal het gebied **B** bereikt heeft, draait u de dop van de vulmond voorzichtig vast.

Toevoegingen aan de motorolie

Aan de motorolie mag geen enkele soort additief worden toegevoegd. De door dergelijke toevoegingen veroorzaakte schade wordt niet door de garantie gedekt.

Specificaties van de motorolie

Dieselmotoren

Motorsoort	Type service	Specificatie
Met roetfilter (DPF) ^{a)}	Vaste service en Flexibele service	VW 507 00
Zonder roetfilter (DPF)	Vaste service	VW 505 01 ^{b)} VW 506 01 ^{b)}

^{a)} Enkel aanbevolen olie, zo niet kan schade aan de motor optreden.

^{b)} Indien de kwaliteit van de brandstof beschikbaar in het land **niet** voldoet aan de normen EN 590 (voor diesel).

Indien het motoroliepeil te laag is

In uw gespecialiseerde werkplaats kunt u informatie vragen over de juiste motorolie voor uw wagen. Indien u motorolie dient bij te vullen, moet u die olie gebruiken.

Indien de aanbevolen motorolie niet beschikbaar is, is het **in noodgevallen** toegestaan om **eenmalig** maximaal 0,5 l van de onderstaande olie toe te voegen tot de volgende olieverversing:

- *Benzinemotoren:* norm VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 of API SN.
- *Dieselmotoren:* norm VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 of API CK-4.

De olie kunt u bij een gespecialiseerde werkplaats laten verversen.

Het gebruik van motorolie volgens de norm VW 504 00 in plaats van VW 508 00 kan leiden tot een hoger verbruik en meer uitstoot van CO₂.

 **EDGE** PROFESSIONAL

Aanbevolen door SEAT

SEAT beveelt aan om Originele SEAT-olie te gebruiken, om hoge prestaties van de SEAT-motoren te garanderen.



» » ⚠ in Motorolie verversen op pag. 373



» » pag. 370

Koelvloeistof



Afb. 62 Motorruimte: vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir.

Het reservoir van koelvloeistof bevindt zich in de motorruimte »» » pag. 370.

Vul de vloeistof bij koude motor bij wanneer het peil lager is dan **MIN**.

Koelvloeistofspecificatie

Het koelsysteem van de motor bevat van in de fabriek een mengsel van speciaal behandeld water en ten minste 40% additief **G13** (TL-VW 774 J), met een lila kleur. Dit mengsel biedt niet alleen bescherming tegen vries-temperaturen tot -25°C [-13°F], maar beschermt ook de lichtmetalen onderdelen van het koelsysteem van de motor tegen corrosie. Bovendien voorkomt dit mengsel kalkaanslag en wordt het kookpunt van de koelvloeistof beduidend hoger.

Om het koelsysteem te beschermen, moet het percentage additief altijd minstens 40% zijn, zelfs bij hoge temperaturen en een warm klimaat, en er geen antivriesbescherming nodig is.

Indien wegens het klimaat meer bescherming nodig is, kan het aandeel van additief verhoogd worden, maar enkel tot 60%; anders daalt de antivriesbescherming en is de koeling dus minder goed.

Wanneer u koelvloeistof bijvult, moet er een mengsel van **gedestilleerd water** en minstens 40% van het additief G13 of G12 plus plus (TL-VW 774 G) worden gebruikt (beide lila) om een optimale bescherming tegen corrosie te hebben »» » in **Koelvloeistof bijvullen op pag. 374**. Het mengen van G13 met de koelvloeistoffen van de motor G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (rood) of G11 (groenblauwe kleur) zal ervoor zorgen dat er een aanzienlijk lagere bescherming tegen corrosie is, hetgeen vermeden dient te worden »» » in **Koelvloeistof bijvullen op pag. 374**.



»» » in **Koelvloeistof bijvullen op pag. 374**



»» » pag. 373

Remvloeistof



Afb. 63 Motorruimte: dop van het remvloeistofreservoir.

Het reservoir van remvloeistof bevindt zich in de motorruimte »» » pag. 370.

Het peil moet tussen de markeringen **MIN** en **MAX** liggen. Als het lager is dan **MIN**, wendt u zich tot een technische dienst.

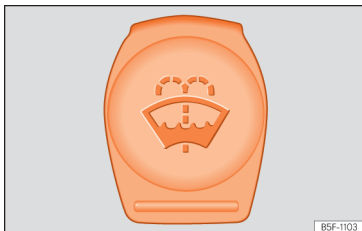


»» » in **Remvloeistof bijvullen op pag. 375**




»» » pag. 374

Ruitensproeier



BSF-1103

Afb. 64 In de motorruimte: dop van het ruitensproeiervloeistofreservoir.

Het reservoir van de ruitensproeiervloeistof bevindt zich in de motorruimte »» »  pag. 370.

Om bij te vullen, mengt u water met een product aanbevolen door SEAT.

Bij koude temperaturen dient u antivries toe te voegen.




»» »  in Ruitensproeiervloeistofpeil controleren en vloeistof bijvullen op pag. 375



»» » pag. 375

Accu

De accu zit in de motorruimte »» »  pag. 370. Er is geen onderhoud vereist. De staat ervan wordt gecontroleerd wanneer de inspectiebeurt plaatsvindt.



»» »  in Waarschuwingsaanwijzingen voor accu's op pag. 377

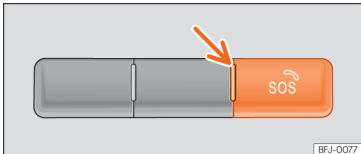


»» » pag. 376

Noodgevallen

Noodoproepservice*

Werking



Afb. 65 In de dakconsole: knop voor de noodoproepservice.

Door te drukken op de toets  **afb. 65** in de middenconsole van het dak kan de spraakdienst van "Noodoproep" worden uitgevoerd.

Een af fabriek gemonteerd regelapparaat brengt de nodige verbinding tot stand. Bij inschakeling van een spraakdienst wordt een verbinding tot stand gebracht met een telefonische gesprekspartner.

Controlelampje

Op de knop is er een controlelampje **afb. 65** (pijl). Dat geeft de volgende toestanden aan:

- Uitgeschakeld: De spraakdienst is uitgeschakeld.

- Gaat rood branden: Storing in het systeem. De spraakdienst is slechts beperkt beschikbaar. SEAT raadt aan om daarvoor een gespecialiseerde werkplaats te raadplegen.
- Gaat groen branden: De spraakdienst is beschikbaar. Het systeem werkt zonder problemen.
- Knippert groen: Er is een actieve spraakverbinding.

Noodoproepservice

- Indien een noodoproep handmatig wordt uitgevoerd of automatisch tot stand wordt gebracht bij een ongeval met activering van een airbag, worden relevante gegevens voor de hulpdiensten, zoals de actuele locatie van de wagen doorgestuurd **afb. pag. 400**.
- De persoon die de oproep beantwoordt gebruikt altijd de plaatselijke taal van het land in kwestie.

Alarmnummer 112

De oproep gebeurt rechtstreeks naar het alarmnummer 112 van het land in kwestie.

De volgende omstandigheden kunnen ervoor zorgen dat de noodoproepfunctie slechts beperkt functioneert:

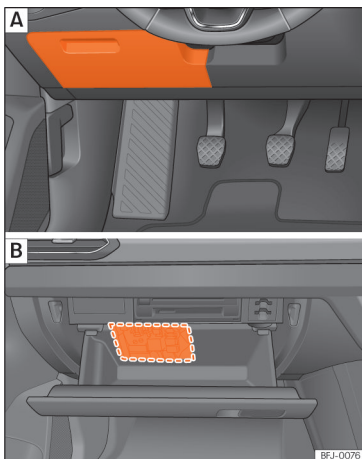
- De noodoproep vindt plaats in een gebied met weinig of geen ontvangst van mobiele telefoon en gps, of bijv. in tunnels, tussen ho-

ge gebouwen, in garages, lage doorgangen, bergen en dalen.

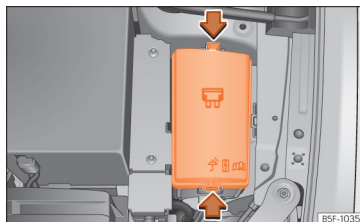
- In gebieden met voldoende ontvangst van mobiele telefoon en gps is het netwerk van mobiele telefonie van het telecombedrijf in kwestie mogelijk niet beschikbaar; in dat geval vindt er toch een verbinding tussen het systeem en een netwerk met voldoende ontvangst plaats om de noodoproep uit te voeren.
- In sommige landen is de noodoproepfunctie mogelijk niet beschikbaar.
- De vereiste onderdelen van de wagen om de noodoproep uit te voeren zijn beschadigd of krijgen niet voldoende elektrische stroom.

Zekeringen

Plaats van de zekeringen



Afb. 66 **A** Stuur links: afdekking van de zekeringenhouder in het dashboard aan bestuurderszijde. **B** Stuur rechts: zekeringenhouder achter het dashboardkastje.



Afb. 67 In de motorruimte: deksel van de zekeringenhouder.

Onder het dashboard (stuur links)

De zekeringenhouder bevindt zich achter de opberglade »» **afb. 66** **A**.

Achter het dashboardkastje (stuur rechts)

De zekeringenhouder bevindt zich achter het dashboardkastje »» **afb. 66** **B**. Voor toegang tot de zekeringenhouder »» pag. 98.

In de motorruimte

Druk op de vergrendelingsclips voor het ontgrendelen van de zekeringenhouder »» **afb. 67**.

Onderscheid maken met de kleuren van de zekeringen onder het dashboard

Kleur	Stroomsterkte
Bruin	7,5

Kleur	Stroomsterkte
Rood	10
Lichtblauw	15
Geel	20
Wit of transparant	25
Lichtgroen	30
Oranje	40

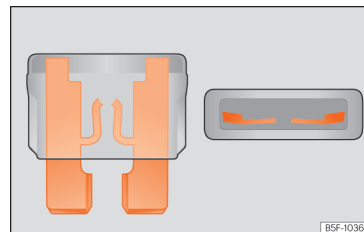


»» in Inleiding tot thema op pag. 97




»» pag. 97

Een doorgebrande zekering vervangen



Afb. 68 Voorbeeld van een doorgebrande zekering.

Vorbereidingen

- Schakel het contact, de lichten en alle elektrische apparatuur uit.
- Open de desbetreffende zekeringenhouder » » »  pag. 98.

Een doorgebrande zekering herkennen

U kunt een doorgebrande zekering herkennen aan de gesmolten metalen draad » » » **afb. 68.**

- Verlicht de zekering met een zaklamp om te kijken of ze doorgebrand is.

Een zekering vervangen

- Trek de zekering eruit.
- Vervang de doorgebrande zekering door een nieuwe zekering met *dezelfde* stroomsterkte (gelijke kleur en opschrift) en *dezelfde* grootte.
- Monteer het deksel weer of sluit het deksel van de zekeringenhouder.

Lampen

Vervangen van lampjes

Uw wagen is uitgerust met full-led koplampen.

Full-led koplampen verrichten alle verlichtingsfuncties (daglicht, parkeerlicht, knipper-

licht, dimlicht en rouwlicht) met lichtgevende diodes (leds) als lichtbron.

De full-led koplampen zijn ontworpen om de gehele levenscyclus van de wagen mee te kunnen en de lichtbronnen kunnen niet worden vervangen. Bij schade aan een koplamp moet u naar de werkplaats van een officiële dealer gaan voor vervanging.

Zijknipperlichten

De zijknipperlichten zijn van het type led en zijn ingebouwd in de buitenspiegels.



Indien ze niet werken, moet u naar de werkplaats van een officiële dealer gaan voor vervanging.

Wat te doen bij lekke band

Gerelateerde video



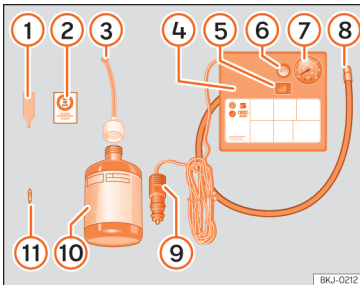
Voorafgaande stappen

- Stop de wagen op een horizontaal oppervlak, op een veilige plaats zo ver mogelijk buiten de verkeersstroom.
- Elektronische parkeerrem inschakelen.
- Schakel de alarmlichten in.
- *Handgeschakelde versnellingsbak*: schakel de 1e versnelling in.
- *Automatische versnellingsbak*: zet de keuzehendel in stand **P**.
- Indien u met aanhangwagen rijdt, deze afkoppelen.
- Leg het boordgereedschap » » »  pag. 89 en het reservewiel* klaar » » »  pag. 386.
- Volg de wettelijke richtlijnen van elk land op (reflectorend vest, gevarendriehoek enz.).
- Laat alle passagiers uitstappen en op een veilige plaats gaan staan (bijv. achter de vangrail).

ATTENTIE

- Volg de beschreven richtlijnen op voor uw eigen veiligheid en die van andere weggebruikers.
- Als u het verwisselen van het wiel op een helling uitvoert, blokkeert u het tegenoverliggende wiel met een steen of iets dergelijks om ervoor te zorgen dat de wagen niet wegtolt.

Een band repareren met de bandenafdichtset



Afb. 70 Standaardweergave: inhoud van de bandenafdichtset.

De bandenafdichtset zit in de bagageruimte onder de laadvloerafdekking.

De band afdichten

- Draai het dopje en het inzetstuk van het ventiel los. Gebruik het apparaat » » **afb. 70** ① om het inzetstuk te verwijderen. Leg het op een schoon oppervlak.
- Schud de fles met afdichtmiddel » » **afb. 70** ⑩ goed.
- Draai de pomp slang » » **afb. 70** ③ vast op de fles met afdichtmiddel. De verzegeling van de fles wordt automatisch gebroken.

- Verwijder de dop van de vulslang » » **afb. 70** ③ en draai het open einde van de tube op het bandventiel.
- Houd de fles met de bodem omhoog en vul de band met de inhoud van de fles.
- Haal de fles van het ventiel.
- Breng het inzetstuk opnieuw aan op het bandventiel met het apparaat » » **afb. 70** ①.

De band oppompen

- Draai de vulslang van de compressor » » **afb. 70** ⑧ vast op het bandventiel.
- Controleer of de ontluichtingsbout gesloten is » » **afb. 70** ⑥.
- Start de motor en laat hem draaien.
- Sluit de steker » » **afb. 70** ⑨ aan op het 12 volt-stopcontact van de wagen » » **pag. 188**.
- Zet de luchtcompressor aan met de ON/OFF-schakelaar » » **afb. 70** ⑤.
- Laat de luchtcompressor draaien tot een druk van 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa) wordt bereikt. **Maximaal 8 minuten.**
- Sluit de luchtcompressor af.
- Indien de aangegeven druk niet wordt bereikt, draait u de vulslang los van het ventiel.
- Beweeg de wagen 10 m zodat het afdichtmiddel wordt verdeeld in de band.
- Draai de vulslang van de compressor opnieuw op het ventiel.

- Herhaal het proces voor het oppompen.
- Als ook dan de druk niet wordt bereikt, verkeert de band in slechte staat. Zet de wagen stil en roep de hulp in van gespecialiseerd personeel.
- Sluit de luchtcompressor af. Draai de vulslang los van het bandventiel.
- Wanneer de bandenspanning tussen 2,0-2,5 bar ligt, rijdt u verder met een snelheid onder 80 km/u (50 mph).
- Kleef de sticker » » **afb. 70** ② op het instrumentenpaneel, binnen het gezichtsveld van de bestuurder.
- Controleer de bandenspanning opnieuw na 10 minuten » » **pag. 91**.



» » **⚠ in Bandenafdichtset TMS (Tyre Mobility System)* op pag. 89**



» » **pag. 89**

Een wiel verwisselen

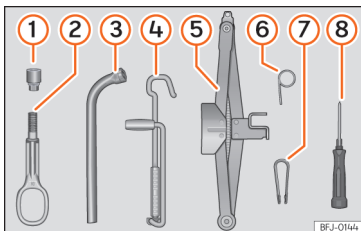
Gerelateerde video



BFJ-0260

Afb. 71 Wielen

Wagengereedschap



BFJ-0144

Afb. 72 Onder de afdekking van de laadvloer van de bagageruimte: wagengereedschap.

- ① Adapter voor de wielboutbeveiliging*
- ② Sleepoog
- ③ Wielsleutel*
- ④ Krikhendel

- ⑤ Krik*
- ⑥ Haak voor centrale wioldoppen*
- ⑦ Klem voor de doppen van de wielbouten.
- ⑧ Schroevendraaier met binnenzeskant in de greep voor het eruit en erin draaien van de losgedraaide wielbouten.



» » » ⚠ in Voorafgaande stappen op pag. 55



» » » pag. 89

Doppen van de wielbouten*



B57-0250

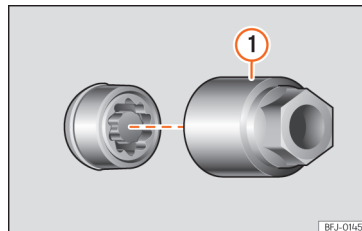
Afb. 73 Wiel: wielbouten met doppen.

Verwijderen

- Plaats de kunststof klem (wagengereedschap » » » **afb. 72** ⑦) op de dop totdat deze vastklikt » » » **afb. 73**.

- Verwijder de dop met de kunststof klem.

Antidiefstalwielbouten



BFJ-0145

Afb. 74 Wielbout met diefstalbeveiliging, voorzien van dop en adapter.

- Verwijder de wioldop* of dop*.
- Plaats de speciale adapter » » » **afb. 74** ① (wagengereedschap) tot de aanslag over de wielbout met diefstalbeveiliging.
- Plaats de wielsleutel (wagengereedschap) op de adapter tot aan de aanslag.
- Verwijder de wioldop » » » pag. 58.

Let op

Noteer het codenummer van de wielboutbeveiliging en berg deze op een veilige plaats op, maar nooit in de wagen. Als u een vervangingsadapter nodig heeft, kunt

»

u deze bestellen bij uw officiële SEAT dealer; deze zal u naar het codenummer vragen.

Wielbouten losdraaien



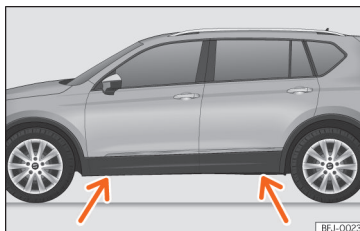
Afb. 75 Wiel: de wielbouten losdraaien.

- Plaats de wielsleutel (boordgereedschap) tot aan de aanslag op de wielbout. U hebt voor het los- en vastdraaien van de wielbouten met diefstalbeveiliging de betreffende adapter nodig » pag. 57.
- Draai de wielbout ca. 1 slag naar links » » afb. 75 (pijl). Om het vereiste koppel uit te kunnen oefenen, pakt u de wielsleutel bij het uiteinde vast. Als een wielbout niet los komt, duw dan voorzichtig met een voet op het uiteinde van de wielsleutel. Houd u aan de wagen vast en zorg ervoor dat u stevig staat.

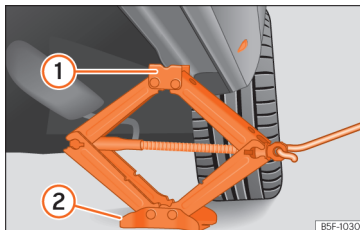
⚠ ATTENTIE

Draai de wielbouten (1 slag) een beetje los voordat u de wagen omhoog brengt met de krik* Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ongelukken!

Wagen opkrikken



Afb. 76 Dwarsbalk: markeringen.



Afb. 77 Langsligger: plaatsing van de wagenkrik.

• Plaats de krik* (wagengereedschap) op een stevige ondergrond. Gebruik indien nodig een stabiele plaat met een groot oppervlak. Bij een gladde ondergrond, zoals bijv. een tegelvloer, een stroeve drager (bijv. een rubber mat) gebruiken » » ⚠.

• Zoek het bevestigingspunt op de langsligger (verzonken gedeelte) dat zich het dichtste bij het te vervangen wiel bevindt » » afb. 76.

• Draai aan de krik* die u onder het bevestigingspunt op de langsligger hebt geplaatst, om deze hoog te verplaatsen tot de flens ① » » afb. 77 zich onder de betreffende uitsparing bevindt.

• Lijn de krik* zodanig uit dat de flens ① "ingrijpt" in de uitsparing voor de langsligger en dat de beweegbare grondplaat ② plat op de grond ligt. De grondplaat ② moet zich verticaal t.o.v. het steunpunt ① bevinden.

• Draai de krik* verder omhoog tot het wiel iets van de grond komt.

⚠ ATTENTIE

• Let erop dat de krik* stabiel blijft staan. Als het oppervlak glad of zacht is, kan de krik* verschuiven of verzinken - gevaar op verwondingen!

• Breng de wagen uitsluitend omhoog met de krik* die af fabriek is meegeleverd. Andere krikken, ook indien ze zijn goedgekeurd voor andere modellen van SEAT, kunnen wegglijden en zo letsels veroorzaken.

- Plaats de krik* uitsluitend onder de daartoe bestemde bevestigingspunten op de langsligger en lijn de krik uit. Als dit niet gebeurt, dan kan de krik* wegschuiven omdat ze niet voldoende grip op de wagen heeft. gevaar op verwondingen!
- Door temperatuurschommelingen of wijzigingen in de belasting kan de hoogte van de gearpeerde wagen veranderen.

① VOORZICHTIG

De wagen mag niet omhoog worden gebracht onder een dwarsbalk. Plaats de krik* uitsluitend onder de daartoe bestemde plaatsen op de langsligger. Anders kan de wagen beschadigd worden.

Een wiel demonteren en monteren



Afb. 78 Wiel: de wielbouten met de schroevendraaiergreep losdraaien.

Nadat u de bouten hebt losgedraaid en de wagen met de krik hebt opgekrikt, verwisselt u het wiel.

Wiel verwijderen

- De losgeschroefde wielbouten met de binzenzeskant in de schroevendraaiergreep » » » **afb. 72** er helemaal uitdraaien en ze op een schone ondergrond leggen.
- Wiel verwijderen.

Wiel plaatsen

Als u banden met verplichte loopprijs monteert, volg dan de richtlijnen in » » » **pag. 59**.

- Plaats het wiel.
- Wielbouten erin draaien en licht aantrekken.
- Laat de wagen zakken met de krik*; ga hierbij voorzichtig te werk.
- Trek de wielbouten met de wielsleutel goed aan.

De wielbouten moeten schoon zijn en gemakkelijk draaien. Contactvlakken tussen wiel en naaf controleren. Verontreinigingen op deze vlakken verwijderen alvorens het wiel te plaatsen.

Loopprijsgebonden banden

Een draairichtinggebonden bandenprofiel is herkenbaar aan de pijlen op de wang van de band, die in de draairichting wijzen. Houd de zo aangegeven draairichting altijd aan bij het monteren van de wielen, hierdoor worden de optimale rij-eigenschappen van de band met betrekking tot grip, geluid, wrijving en aquaplaning gegarandeerd.

Als u het reservewiel* noodgedwongen tegen de draairichting in moet plaatsen, rijd dan voorzichtig omdat de optimale eigenschappen van de band in deze situatie niet meer gelden. Dit geldt met name wanneer het wegdek nat is.

Verwissel de defecte band zo snel mogelijk en zorg voor de juiste loopprijs bij alle banden, opdat de voordelen van draairichting gebonden banden weer volledig kunnen worden benut.

Afsluitende werkzaamheden

- Breng de doppen weer op de wielbouten aan.
- Het gereedschap op zijn plaats opbergen.
- Als het vervangen wiel niet past in de ruimte voor het reservewiel, berg dit dan op veilige wijze op in de bagageruimte » » » **pag. 168**.

- Controleer de spanning van het wiel dat u heeft gemonteerd zo snel mogelijk.
- Bij wagens met bandenspanningsindicatie moet u de instelling wijzigen en opslaan in de radio/het Easy Connect*-systeem
» »  pag. 383.
- Controleer zo snel mogelijk met een momentsleutel of het aanhaalmoment van de wielbouten 140 Nm is. Rijd tot dan uiterst voorzichtig.
- Vervang het defecte wiel zo snel mogelijk.

Sneeuwkettingen

Gebruik

Sneeuwkettingen mogen alleen op de voorwielen worden gemonteerd.

Controleer of corrigeer na enkele meter zo nodig de bevestiging van de sneeuwkettingen, volgens de aanwijzingen van de fabrikant. Let op de maximumsnelheid van 50 km/u (30 mpu).

Als het gevaar bestaat dat u toch vast komt te zitten ondanks dat u sneeuwkettingen heeft gemonteerd, wordt geadviseerd om de antislipregeling op de aangedreven wielen (ASR) in de ESC » »  pag. 266, De ESC en ASR inschakelen/uitschakelen uit te schakelen.

Bij winterse wegomstandigheden verbeteren sneeuwkettingen niet alleen de *grip*, maar ook het *remgedrag*.

Het gebruik van sneeuwkettingen is om technische redenen alleen op bepaalde velg/band-combinaties toelaatbaar:

215/65 R17	Kettingen met schakels van max. 9 mm
------------	--------------------------------------

De overige afmetingen laten geen kettingen toe

Als u sneeuwkettingen gebruikt, moet u eventueel gebruikte wioldoppen en velgensieringen verwijderen.

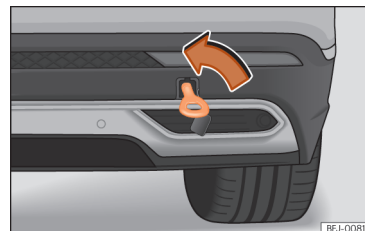
Als u over sneeuwvrije trajecten rijdt, de kettingen verwijderen. Anders beïnvloeden ze de wegligging, beschadigen ze de banden en zijn ze snel versleten.

Noodslepen van de wagen

Slepen




Afb. 79 Voorbumper rechts: ingeschroefd sleepoog.



Afb. 80 Achterbumper rechts: ingeschroefd sleepoog.

Sleepogen

Maak de stang of kabel vast aan de sleepogen.

De sleepogen zitten in de bagageruimte onder de laadvloerafdekking samen met het wagengereedschap »» »  pag. 89.

Schroef het sleepoog in de schroefdraad »» » **afb. 79** of »» » **afb. 80** en zet het vast met de wielsleutel.

Sleepkabel of sleepstang

De sleepstang biedt meer veiligheid en minder risico op schade.

De sleepkabel wordt aanbevolen indien er geen sleepstang is. Hij moet elastisch zijn om de wagen niet te beschadigen.

Bestuurder van de trekkende wagen

- Pas echt wegrijden, als de kabel strak staat.
- Gebruik de koppeling uiterst voorzichtig bij het starten van de wagen (met schakelbak) of versnel geleidelijk (met automatische transmissie).

Rijstijl

Het afslepen vraagt oefening, in het bijzonder bij gebruik van een *sleepkabel*. Beide bestuurders moeten met de bijzonderheden van het slepen vertrouwd zijn. Ongeoefende bestuurders moeten hiervan afzien.

Let er bij het rijden steeds op dat er geen ongeoorloofde trekkrachten en geen schokbelasting ontstaan. Als er over onverharde we-

gen wordt gesleept, bestaat het gevaar dat de bevestigingsdelen overbelast raken.

Schakel het contact in zodat de knipperlichten, ruitensproeiers kunnen werken. Controleer of het stuurwiel ontgrendeld is en vrij beweegt.


Zet bij wagens met schakelbak de versnellingshendel in de vrijloop. Bij automatische versnellingsbak de hendel op **N**.

Om te remmen trapt u het rempedaal goed in. Bij stilstaande motor werkt de rembrekachtiger niet.

De stuurbevestiging werkt uitsluitend als het contact is ingeschakeld en de wagen rolt, op voorwaarde dat de accu voldoende geladen is. Anders moet meer kracht worden uitgeoefend.

Let erop dat de kabel strak blijft staan.



»» »  in Inleiding tot thema op pag. 93



»» » pag. 92

Starten door aanslepen

Als de motor niet aanslaat, eerst proberen om de motor met de accu van een andere wagen te starten »» » **pag. 61**. De motor mag enkel gestart worden door aanslepen indien

het laden van de accu niet werkt. Dit is mogelijk door gebruik te maken van de beweging van de wielen.

Wagens met **benzinemotor** mogen alleen over een kort traject worden aangesleept, omdat anders onverbrande brandstof in de katalysator kan komen.

- Schakel de 2e of 3e versnelling in bij stilstaande wagen.
- Trap het koppelingspedaal in en houd dit ingetrap.
- Schakel het contact in.
- Laat het koppelingspedaal los zodra beide wagens in beweging zijn.
- Zodra de motor aanslaat: koppelingspedaal intrappen en de versnelling uitschakelen.

Starthulp

Startkabels

De startkabels moeten voldoende doorsnede hebben.

Als de motor niet aanslaat, omdat de accu ontladen is, kunt u de accu van een andere wagen voor het starten gebruiken.

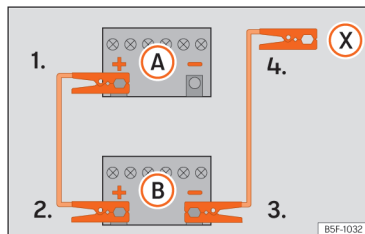
U hebt voor de starthulp **startkabels volgens DIN 72553** nodig (zie de gegevens van de »» »)

kabelfabrikant). De doorsnede van de kabel moet bij wagens met benzinemotor ten minste 25 mm² en bij wagens met dieselmotor ten minste 35 mm² bedragen.

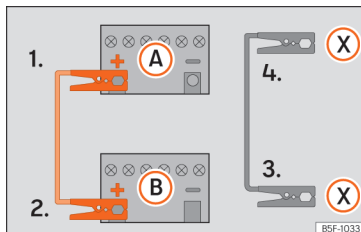
i Let op

- Tussen de wagens mag er geen contact bestaan, anders zou de stroom al kunnen lopen, als de pluspolen worden verbonden.
- De ontladen accu moet op de juiste wijze op de elektrische installatie zijn aangesloten.

Starthulp: beschrijving



Afb. 81 Verbindingsschema voor wagens zonder Start-stopsysteem.



Afb. 82 Verbindingsschema voor wagens met Start-stopsysteem.

Startkabels aansluiten

1. Bij beide wagens het contact uitschakelen » » » **Δ**.
2. Een uiteinde van de rode starthulpkabel op de pluspool (+) van de wagen met de ontladen accu klemmen **A** » » » **afb. 81**.
3. Het andere uiteinde van de rode start-hulpkabel op de pluspool (+) van de stroomgevende wagen **B** klemmen.
- 4a. *Bij wagens zonder start-stopsysteem:* een uiteinde van de zwarte startkabel op de minpool (-) van de stroomgevende wagen **B** » » » **afb. 81** klemmen.
- 4b. *Bij wagens met start-stopsysteem:* een uiteinde van de zwarte startkabel **X** aansluiten op een geschikte massaklem, een massief metaal deel vastgeschroefd aan het motorblok of aan het motorblok zelf » » » **afb. 82**.

5. Sluit het andere uiteinde van de zwarte startkabel **X** in de wagen met ontladen accu aan op een massief metaal deel vastgeschroefd aan het motorblok of aan het motorblok zelf, echter niet in de buurt van de accu **A**.
6. Leg de kabels zo, dat ze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden geraakt.

Starten

7. De motor van de stroomgevende wagen starten en stationair laten draaien.
8. De motor van de wagen met de ontladen accu starten en twee tot drie minuten wachten tot de motor draait.

Startkabels verwijderen

9. Vóór het losmaken van de startkabels het dimlicht - wanneer dit aan is - uitschakelen.
10. In de wagen met de ontladen accu de aanjager en achterruiwarming inschakelen, opdat spanningspieken worden afgebouwd die ontstaan bij het losmaken.
11. Kabels bij draaiende motoren verwijderen in omgekeerde volgorde van het aansluiten.

Let erop dat de klemmen voldoende contact met het metaal hebben.

Als de motor niet aanslaat, na 10 seconden ophouden met starten en daarna na ca. 1 minuut weer starten.

⚠ ATTENTIE

- Volg de waarschuwingen op bij werkzaamheden in de motorruimte »»  pag. 368.
- De stroomgevendende accu moet dezelfde spanning (12V) en dezelfde capaciteit (zie tekst op de accu) hebben als de lege accu. Anders bestaat er gevaar voor explosie!
- Voer nooit een starthulp uit als een van de accu's bevroren is – gevaar voor explosie! Ook wanneer de accu is ontdooid, bestaat er gevaar voor aantasten van lak en onderdelen door accuvloeistof dat naar buiten loopt. Bevroren accu vervangen.
- Ontstekingsbronnen (open vuur, sigaretten, enz) zover mogelijk uit de buurt van de accu's houden. Ontploffingsgevaar!
- Let op de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de startkabels.
- Minkabel bij de andere wagen niet direct op de minpool van de ontladen accu aansluiten. Door vonkvorming zou het knalgas dat uit de accu stroomt, kunnen ontsteken – gevaar voor explosie!
- Minkabel bij de andere wagen niet op delen van het brandstofsysteem of op de remleidingen vastklemmen.
- De niet-geïsoleerde delen van de pooltangen mogen elkaar niet raken. Bovendien

mag de op de pluspool van de accu aangesloten kabel niet met elektrisch geleidende delen van de wagen in aanraking komen – gevaar voor kortsluiting!

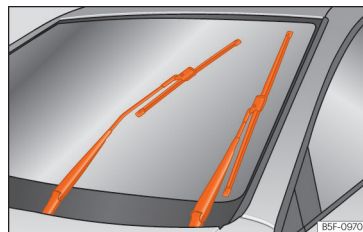
- Kabels zo leggen dat ze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden geraakt.
- Buig u niet over de accu's - u zou verbrandingen kunnen oplopen!

Let op

De wagens mogen elkaar niet aanraken, anders zou er al bij de verbinding van de pluspolen een stroomverbinding zijn.



Ruitenwischerbladen vervangen

Servicestand van de ruitenwissers



Afb. 83 Ruitenwissers in servicestand.

Wanneer de ruitenwissers in de servicestand staan, kunnen de armen van de wisser omhoog worden gezet »» **afb. 83**.

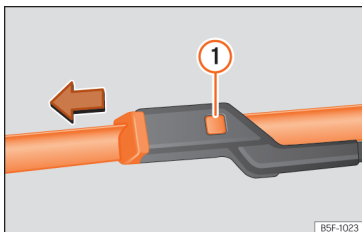
- Sluit de motorkap »»  pag. 368.
- Schakel het contact in en vervolgens weer uit.
- Druk de ruitenwisserhendel kort omlaag  »» pag. 36.

Voordat u gaat rijden, moet u de wisserarmen weer omlaag zetten. Door de ruitenwisserhendel te bedienen keren de wisserarmen weer in hun beginstand terug. »»

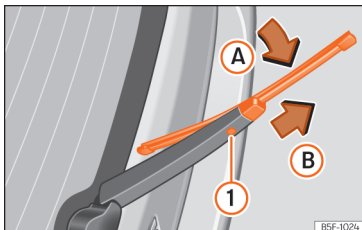


» pag. 92

Ruitenwisserbladen voor en achter vervangen



Afb. 84 Ruitenwisserbladen voorruit vervangen.



Afb. 85 Ruitenwisserblad van achterruit vervangen.

Optillen en laten zakken van de ruitenwisserarmen

- Zet de ruitenwissers in servicestand » pag. 63.
- Neem de wisserarmen van de ruitenwissers **alleen** vast aan het punt waar het wisserblad bevestigd is.

Ruitenwisserbladen schoonmaken

- Til de ruitenwisserarmen op.
- Verwijder met een zachte doek stof en vuil van de ruitenwisserbladen.
- Gebruik bij sterke vervuiling een spons of een doek » ❶ in Ruitenwisserbladen voor en achter vervangen op pag. 92.

Ruitenwisserbladen van voorruit vervangen

- Borstelhouders optillen en wegklappen.
- Houd de ontgrendelknop » **afb. 84** ❶ ingedrukt en trek het ruitenwisserblad voorzichtig in de richting van de pijl.
- Zet een nieuw wisserblad van **dezelfde lengte en uitvoering** op de wisserarm en haak het wisserblad in.
- Zet de ruitenwisserarmen opnieuw op de voorruit.

Ruitenwisserblad van achterruit vervangen

- Til de ruitenwisserarm omhoog en klap de arm weg van de ruit.
- Roteer het blad iets » **afb. 85** (pijl **A**).
- Houd de ontgrendelknop ❶ ingedrukt en trek het ruitenwisserblad in de richting van de pijl **B**.
- Steek een nieuw wisserblad **van dezelfde lengte en uitvoering** in de ruitenwisserarm achter, in tegenovergestelde richting van de pijl **B** tot de wisserblad vastklikt ❶.
- Plaats de ruitenwisserarm opnieuw op de achterruit.



» ⚠ in Ruitenwisserbladen voor en achter vervangen op pag. 92



» pag. 92

Veiligheid

Veilig rijden

Rijadviezen

Veilig op weg

⚠ ATTENTIE

- In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie over hoe u en uw bijrijders met uw wagen om kunnen gaan. De overige belangrijke informatie die u moet kennen voor uw eigen veiligheid en voor de veiligheid van uw bijrijders, vindt u ook in de andere hoofdstukken van uw wagendocumentatie.
- Zorg ervoor dat de complete wagendocumentatie altijd in uw wagen ligt. Dit geldt in het bijzonder wanneer u de wagen aan anderen uitleent of verkoopt.

Voordat u begint te rijden

Let vóór elke rit op de volgende punten voor uw eigen veiligheid en die van uw bijrijders:

- Zorg ervoor dat de verlichting en de knipverlichtingen van uw wagen optimaal werken.
- Controleer de bandenspanning.

- Zorg ervoor dat alle ruiten een helder en goed zicht naar buiten bieden.
- Ervoor zorgen dat de bagage goed vastzit » pag. 168.
- Zorg ervoor dat geen enkel voorwerp de bediening van de pedalen kan belemmeren.
- Spiegels, voorstoel en hoofdsteun verstellen naargelang uw lichaamslengte.
- Zorg dat de inzittenden op de achterbank de hoofdsteun in gebruiksstand hebben » pag. 160.
- Bijrijders erop wijzen de hoofdsteunen naargelang hun lichaamslengte te verstellen.
- Kinderen beschermen met een geschikt kinderzitje en een op een juiste wijze omgespte veiligheidsgordel » pag. 84.
- Juiste zithouding aannemen. Ook bijrijders erop wijzen de juiste zithouding aan te nemen » pag. 66.
- Steeds de veiligheidsgordel juist omgespen. Ook bijrijders erop wijzen de veiligheidsgordel juist om te gespen » pag. 70.

Wat beïnvloedt de rijveiligheid negatief?

Als bestuurder draagt u de verantwoordelijkheid voor uzelf en uw bijrijders. Als u afgeleid bent of uw vermogens aangetast zijn door een bepaalde omstandigheid, brengt u uzelf en ook andere verkeersdeelnemers in gevaar » ⚠, om deze reden:

- U niet laten afleiden van het verkeer bijv. door uw bijrijders of een telefoongesprek.
- Nooit rijden als uw rijvaardigheid is beïnvloed (bijv. door medicijnen, alcohol, drugs).
- Verkeersregels en de aangegeven snelheden aanhouden.
- De snelheid altijd aan de weg-, verkeers- en weersomstandigheden aanpassen.
- Tijdens lange ritten regelmatig pauzeren - ten minste eens in de twee uur.
- Indien mogelijk niet rijden wanneer u moe bent of onder tijdsdruk staat.

⚠ ATTENTIE

Als u afgeleid bent of uw vermogens aangetast zijn door een bepaalde omstandigheid, wordt de kans op ongevallen en verwondingen groter.

Veiligheidsvoorzieningen

Uw veiligheid en de veiligheid van uw bijrijders mag u niet op het spel zetten. Bij een ongeval kunnen de veiligheidsvoorzieningen de risico's op lichamelijk letsel reduceren. De volgende punten omvatten een deel van de veiligheidsvoorzieningen in uw SEAT¹⁾:

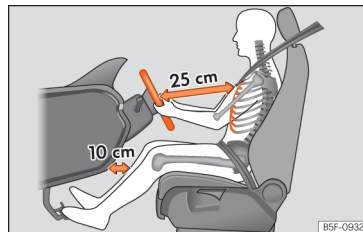
- 3-punts gordels;
- gordelbelastingsbegrenzing op de voorstoelen en de achterbank (zijanten),
- gordelspanners op de voorstoelen en de beide buitenste zitplaatsen achterin,
- voorairbags;
- knie-airbags;
- zij-airbags in de rugleuningen van de voorstoelen;
- hoofdairbags;
- i-Size-bevestigingspunten voor i-Size-kindertjes op de buitenste zitplaatsen achterin en op de bijrijdersstoel,
- in hoogte verstelbare hoofdsteunen bij de voorstoelen;
- hoofdsteunen achteraan met gebruiks- en niet-gebruiksstand.
- verstelbare stuurkolom.

De genoemde veiligheidsvoorzieningen werken samen om u en uw bijrijders in ongevalsituaties zo goed mogelijk te beschermen. Deze veiligheidsvoorzieningen zijn u en uw bijrijders van geen nut als u en uw bijrijders een verkeerde zithouding aannemen of deze voorzieningen niet juist verstellen of gebruiken.

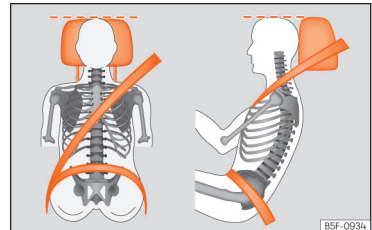
Vastzetten is in ieders belang!

Juiste zithouding van de inzittenden

Juiste zithouding



Afb. 86 De correcte afstand tussen de bestuurder en het stuurwiel moet minstens 25 cm (10 inch) bedragen.



Afb. 87 Juist verloop van de gordelband en juiste stand van de hoofdsteunen.

Hierna worden de juiste zithoudingen getoond voor de bestuurder en de andere inzittenden.

Personen die wegens hun lichaamsbouw de juiste zithouding niet kunnen aannemen, moeten informeren bij een gespecialiseerde werkplaats over mogelijke speciale inrichtingen. Alleen als een juiste zithouding wordt aangenomen, bieden veiligheids gordel en airbag een optimale bescherming. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

Voor uw eigen veiligheid en om letsel of ongevallen bij plotseling remmen of bruske manoeuvres te voorkomen, beveelt SEAT u de volgende houdingen aan:

¹⁾ Afhankelijk van de uitvoering/markt.

Geldig voor alle inzittenden:

- Verstel de hoofdsteun zo dat de bovenrand hiervan op dezelfde hoogte komt te staan als de bovenzijde van het hoofd, in geen geval tot onder ooghoogte. Houd de nek zo dicht mogelijk bij de hoofdsteun » **afb. 86** en » **afb. 87**.
- Kleine personen moeten de hoofdsteun helemaal omlaagschuiven, zelfs als het hoofd onder de bovenrand ervan blijft.
- Grote personen moeten de hoofdsteun helemaal omhoogschuiven.
- Houd de voeten tijdens het rijden altijd in de voetenruimte.
- Stel de veiligheidsgordel goed af en maak hem goed vast » **pag. 73**.

Voor de bestuurder geldt bovendien het volgende:

- Aangezien de wagen is uitgerust met hoofdsteunen die in de lengterichting kunnen worden versteld, moet de hoofdsteun zo dicht mogelijk tegen het achterhoofd worden verschoven.
- Zet de rugleuning bijna verticaal zodat uw rug geheel ertegen ligt.
- Stel het stuur zo in dat het zich op minstens 25 cm (10 inch) afstand tot het borstbeen » **afb. 86** bevindt en kan worden vastgenomen met beide handen opzij aan de buitenkant, met licht geplooiden armen.

- Het stuur moet steeds naar de borstkas gericht zijn, nooit naar het gezicht.
- Stel de stoel zo in lengterichting in dat u de pedalen kunt intrappen met licht geplooiden knieën en er een afstand van minstens 10 cm (4 inch) overblijft tussen het deel van de knieën en het dashboard » **afb. 86**.
- Stel de hoogte van de stoel zo in dat het tot het hoogste punt van het stuur komt.
- Houd beide voeten altijd in de voetenruimte zodat u de wagen op elk moment onder controle hebt.

Voor de bijrijder geldt bovendien het volgende:

- Aangezien de wagen is uitgerust met hoofdsteunen die in de lengterichting kunnen worden versteld, moet de hoofdsteun zo dicht mogelijk tegen het achterhoofd worden verschoven.
- Zet de rugleuning bijna verticaal zodat uw rug geheel ertegen ligt.
- Verschuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren zodat de airbag u maximaal kan beschermen bij activering.

Aantal plaatsen

De wagen beschikt over **5 of 7** plaatsen, naargelang de uitrusting. Alle plaatsen beschikken over een veiligheidsgordel.

Op de derde zitrij mogen geen personen van meer dan 1,60 m meerijden.

	5 plaatsen	7 plaatsen
Plaatsen voorin	2	2
Plaatsen in de 2e zitrij	3	3
Plaatsen in de 3e zitrij	-	2

⚠ ATTENTIE

Een verkeerde zithouding in de wagen kan het risico op levensgevaarlijke letsels doen toenemen bij plots remmen en bruske manoeuvres, of wanneer de airbags afgaan bij een botsing of ongeval.

- Voordat u begint te rijden, moeten alle passagiers op een juiste manier gaan zitten en die zithouding ook gedurende het volledige traject aanhouden. Dit geldt ook voor het omdoen van de veiligheidsgordel.
- Vervoer niet meer personen dan er plaatsen met veiligheidsgordel zijn in de wagen.
- Om kinderen te vervoeren, gebruikt u steeds een goedgekeurd kinderzitje dat geschikt is voor hun gewicht en lengte » **pag. 84**.
- Tijdens het rijden houdt u uw voeten steeds in de voetenruimte. Leg ze bijvoorbeeld nooit op de stoel of op het dashboard, en steek ze nooit door de ruit. Anders kunnen de airbag en veiligheidsgordel »

geen enkele bescherming bieden, en verhoogen ze mogelijk zelfs het risico op letsels bij een ongeval.

⚠ ATTENTIE

Gevaar van ernstige hoofdletsels. Indien personen van meer dan 1,60 m meerijden op de derde zitrij, kunnen ze ernstig gewond raken aan het hoofd bij een ongeval.

- Vervoer nooit personen met een lengte van boven 1,60 m op de derde zitrij.
- Wanneer u de achterklep sluit, moet u steeds letten op de passagiers op de plaatsen achterin.

Gevaren door een verkeerde zithouding

Als u de veiligheidsgordels niet of verkeerd hebt omgespjt, wordt daarmee het risico op zwaar lichamelijk letsel met eventuele dodelijke gevolgen verhoogd. Veiligheidsgordels kunnen alleen bij juiste gordelverloop hun optimale beschermende werking waarborgen. Verkeerde zithoudingen reduceren de beschermende werking van de veiligheidsgordels aanzienlijk en vergroten dus het risico op levensgevaarlijke letsels. Het risico op ernstig lichamelijk letsel of met zelfs dodelijke gevolgen wordt vooral vergroot als een airbag die afgaat een inzittende treft die een verkeerde

zithouding heeft ingenomen. De bestuurder is verantwoordelijk voor alle personen, vooral de kinderen, die hij vervoert met de wagen.

Hierna wordt bij wijze van voorbeeld een aantal verkeerde zithoudingen opgesomd, die voor alle inzittenden van de wagen gevaarlijk kunnen zijn.

Wanneer de wagen in beweging is:

- Nooit in de wagen staan.
- Nooit op de stoelen staan.
- Nooit op de stoelen knielen.
- Nooit de rugleuning te sterk naar achteren kantelen.
- Nooit tegen het dashboard leunen.
- Nooit op de achterbank liggen.
- Nooit op het puntje van de stoel gaan zitten.
- Nooit dwars op de stoel gaan zitten.
- Nooit uit de ramen leunen.
- Nooit de voeten uit de ramen steken.
- Nooit de voeten op het dashboard leggen.
- Uw voeten nooit op het kussen van de bank of op de rugleuning van de stoel leggen.
- Nooit in de voetenruimte gaan zitten tijdens een rit.
- Nooit op de armluning gaan zitten.
- Nooit rijden zonder op de stoel te zitten met de veiligheidsgordel omgedaan.


- Nooit in de bagageruimte verblijven.

⚠ ATTENTIE

Een verkeerde zithouding in de wagen verhoogt het risico op levensgevaarlijke letsels bij een ongeval, plots remmen of bruske manoeuvres.

- Alle inzittenden moeten steeds juist zitten tijdens het rijden en hun veiligheidsgordel goed hebben omgedaan.
- De inzittenden die niet juist zitten, geen veiligheidsgordel dragen of niet voldoende afstand houden tot de airbag lopen het risico op levensgevaarlijke letsels, vooral wanneer ze geraakt worden door de geactiveerde airbags.

Positie van het stuur verstellen

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 23.

⚠ ATTENTIE

Een verkeerd gebruik van de stuurwielverstelling en een verkeerde stand van het stuurwiel kunnen ernstige of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

- Druk na het verstellen van de stuurkolom, de hendel »  **afb. 24**  stevig omhoog zodat de stand van het stuurwiel tijdens het rijden niet onbedoeld kan veranderen.

- Verstel het stuurwiel nooit tijdens het rijden. Indien u tijdens het rijden merkt dat het stuurwiel versteld moet worden, dient u op veilige wijze te stoppen en het stuurwiel in de juiste stand te zetten.
- Het verstelde stuurwiel moet steeds gericht zijn naar de borstkas en niet naar het gezicht, om de bescherming van de voorairbag van de bestuurder niet te beperken bij een ongeval.
- Tijdens het rijden moet u het stuurwiel steeds met beide handen vastnemen aan de buitenzijde ervan (positie 9 en 3 uur), om het risico op letsel bij de activering van de voorairbag van de bestuurder te verminderen.
- Houd het stuurwiel nooit vast in de positie van 12 uur of op andere wijze, bijv. in het midden. In zulke gevallen kunnen bij activering van de bestuurdersairbag ernstig letsel aan uw armen, handen en hoofd worden toegebracht.

Pedaalruimte

Pedalen

- Zorg ervoor dat u het gas-, rem- en koppingspedaal altijd ongehinderd kunt intrappen.

- Zorg ervoor dat de pedalen ongehinderd in hun oorspronkelijke stand kunnen terugkomen.
- Zorg ervoor dat de vloermatten tijdens het rijden veilig zijn bevestigd en de pedalen niet hinderen »» ⚠.

Er mogen alleen vloermatten worden gebruikt die het pedaalbereik vrijlaten en goed zijn vastgemaakt tegen verschuiven. Geschikte vloermatten zijn verkrijgbaar bij een officiële dealer. In de voetenruimte zijn bevestigingen* voor vloermatten ingebouwd.

Bij uitval van een remcircuit moet het rempedaal verder dan gebruikelijk worden ingetrapd om de wagen tot stilstand te brengen.

Geschikt schoeisel dragen

Draag schoenen die uw voeten goede steun geven en waarmee u de pedalen goed kunt bedienen.

⚠ ATTENTIE

- Als de pedalen niet ongehinderd kunnen worden bediend, kan dit tot kritieke situaties tijdens het rijden leiden.
- Nooit vloermatten of andere bekleding over de ingebouwde vloermatten leggen of installeren omdat die het pedaalbereik kunnen verkleinen en de bediening van de pedalen hinderen - gevaar voor ongevallen!

- Nooit voorwerpen in de voetenruimte voor de bestuurder leggen. Een voorwerp kan bij de pedalen komen en de bediening van de pedalen belemmeren. Bij een plotseling rij- of remmanoeuvre bent u niet meer in staat te remmen, de koppeling kunt bedienen of gas kunt geven - gevaar voor ongevallen!

Veiligheidsgordels

Waarom veiligheidsgordels?

Controlelampje



Gaat rood branden

De bestuurder of bijrijder heeft de veiligheidsgordel niet om.

Door het branden van het controlelampje gaat de bestuurder eraan herinnerd de veiligheidsgordel vast te gespen.

Voordat u gaat rijden:

- Steeds de veiligheidsgordel juist omgespen.
- Uw bijrijders er ook op wijzen de veiligheidsgordel juist om te gespen voordat u gaat rijden.
- Kinderen vervoeren in een geschikt kinderzitje dat in overeenstemming is met de grootte en de leeftijd van het kind.

Als men begint te rijden met een snelheid boven 25 km/u (15 mpu) zonder dat de bestuurder of bijrijder zijn veiligheidsgordel heeft vastgespeld, of indien men de gordels losmaakt tijdens het rijden, klinkt gedurende enkele seconden een akoestisch signaal. Daarnaast gaat ook het waarschuwingslampje knipperen.

Het controlelampje gaat uit als de bestuurder en de bijrijder hun gordel bij ingeschakeld contact vastgespen.

Indicatie gordels omgegespt voor de zitplaatsen achterin*



Afb. 88 Instrumentenpaneel: geeft aan dat de plaats linksachter bezet is en de overeenkomstige veiligheidsgordel juist is omgedaan.

Bij het inschakelen van het contact, informeert de gordelstatusindicator de bestuurder op het instrumentenpaneel of de inzittenden op de zitplaatsen achterin de overeenstemmende veiligheidsgordel hebben omgegespt.



Geeft aan dat de overeenkomstige plaats niet bezet is.



Groen branden geeft aan dat de plaats bezet is en de passagier zijn veiligheidsgordel heeft omgedaan.



Rood branden geeft aan dat de plaats bezet is en de passagier zijn veiligheidsgordel niet heeft omgedaan. In dat geval gaat ook het controlelampje van de veiligheidsgordels rood branden, en indien met rijdt met een snelheid van meer dan 25 km/u (15 mpu) klinkt bovendien gedurende enkele seconden een geluidssignaal.

Indien tijdens het rijden op een van de zitplaatsen achterin een veiligheidsgordel wordt omgegespt of losgemaakt, dan wordt de gordelstatus aangeduid gedurende ca. 30 seconden. De indicatie kan worden verborgen door te drukken op de toets **0.0/SET** op het instrumentenpaneel.

Veiligheidsgordels bieden bescherming



Afb. 89 Bestuurders die de veiligheidsgordel correct dragen zullen niet weggeslingerd worden bij plotseling remmen.

Veiligheidsgordels die goed zijn vastgegespt, houden de inzittenden van de wagen in de juiste zitpositie. De veiligheidsgordels helpen ook ongecontroleerde bewegingen te voorkomen die zwaar lichamelijk letsel kunnen toebrengen en ze verminderen het gevaar uit de wagen te worden geslingerd bij een ongeval.

Inzittenden van de wagen met goed vastgegespte veiligheidsgordels profiteren in hoge mate van het feit dat de kinetische energie optimaal via de gordels wordt geabsorbeerd. Ook garanderen de structuur van de voorzijde en andere passieve veiligheidskenmerken van uw wagen, zoals bijv. het airbagsysteem, een absorptie van de vrijgekomen kinetische

energie. De kinetische energie die vrijkomt wordt op deze wijze verminderd en het risico op lichamelijk letsel wordt tegelijkertijd beperkt. Daarom moet u altijd de gordel omgespen voordat u gaat rijden, ook al is het maar voor een korte rit.

Let er eveneens op dat ook de andere inzittenden goed zijn vastgegespt. Ongevallenstatistieken hebben uitgewezen dat het juist omgespen van de veiligheidsgordels het risico op lichamelijk letsel aanzienlijk verkleint en de kans een zwaar ongeval te overleven vergroot. Juist vastgegespte veiligheidsgordels verhogen bovendien de optimale beschermende werking van airbags die in geval van een aanrijding worden geactiveerd. Om deze reden is in de meeste landen het dragen van de veiligheidsgordels wettelijk verplicht.

Hoewel uw wagen met airbags is uitgerust, moeten de veiligheidsgordels juist worden vastgegespt. De voorairbags bijvoorbeeld worden alleen bij bepaalde frontale aanrijdingen geactiveerd. De voorairbags worden niet geactiveerd bij lichte frontale aanrijdingen, lichte aanrijdingen van opzij, aanrijdingen van achteren, over de kop slaan en bij aanrijdingen waarbij de vooraf afgestelde airbag-activeringswaarde in het regelapparaat niet werd overschreden.

Draag daarom altijd de veiligheidsgordel en let erop dat de inzittenden van de wagen de veiligheidsgordel vóór het wegrijden juist hebben omgespelt!

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen voor het gebruik van de veiligheidsgordels

- De veiligheidsgordel altijd dragen zoals in dit hoofdstuk is beschreven.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels altijd kunnen worden omgespelt en niet zijn beschadigd.

⚠ ATTENTIE

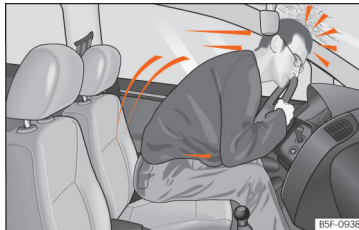
- Als u de veiligheidsgordel niet of verkeerd heeft omgespelt, wordt daarmee het risico op zwaar lichamelijk letsel met eventueel dodelijke gevolgen verhoogd. De optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bereikt als u de veiligheidsgordels juist draagt.
- Vóór elke rit - ook in stadsverkeer - de veiligheidsgordel juist omgespen. De andere inzittenden van de wagen moeten de veiligheidsgordel ook altijd dragen, zo niet kunnen ze gewond raken.
- Voor de optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels is het verloop van de gordelband van groot belang.
- Met een veiligheidsgordel mogen nooit twee personen (ook geen kinderen) gelijktijdig worden vastgegespt.
- Beide voeten in de voetenruimte vóór de stoel houden zolang de wagen in beweging is.

»

- Nooit de vastgegespte veiligheidsgordel losmaken zolang de wagen in beweging is - levensgevaarlijk!
- De gordelband mag bij het dragen van de veiligheidsgordel niet verdraaid zijn.
- De gordelband mag niet over harde of breekbare voorwerpen (bril, balpen enz.) heen worden gelegd omdat daardoor letsel kan ontstaan bij een ongeval.
- De gordelband mag niet zijn ingeklemd, beschadigd of langs scherpe kanten schuren.
- Nooit de veiligheidsgordel onder de arm of in een andere verkeerde houding dragen.
- Zeer dikke, losse kleding (bijv. een mantel over een sweatshirt) belemmert het strak aansluiten en de werking van de veiligheidsgordels.
- De invoeropening voor de slotgesp mag niet verstopt zijn door papier of iets dergelijks omdat anders de slotgesp niet goed kan worden vastgeklekt.
- Nooit het verloop van de gordelband veranderen door gordelbandklemmen, bevestigingsogen of iets dergelijks.
- Gerafelde of ingescheurde veiligheidsgordels, beschadigingen aan de gordelverbindingen, aan de oprolautomaten of het slotdeel kunnen in geval van een aanrijding zwaar lichamelijk letsel veroorzaken. Daarom regelmatig de toestand van alle veiligheidsgordels controleren.

- Veiligheidsgordels die tijdens een ongeval worden belast en daardoor minder spannen, moeten door een gespecialiseerde werkplaats worden vervangen. Vervanging kan noodzakelijk zijn, ook al lijken er geen zichtbare beschadiging te zijn. Controleer voorts de verankeringen voor de veiligheidsgordels.
- Nooit proberen om de veiligheidsgordels zelf te repareren. De veiligheidsgordels mogen nooit op een of andere wijze worden veranderd of door u worden uitgebouwd.
- De gordel moet worden schoongehouden, omdat door ernstige vervuiling de werking van de gordelautomaat kan worden belemmerd.

Frontale botsingen en natuurkundige wetten



Afb. 90 De niet-vastgegespte bestuurder vliegt naar voren.



Afb. 91 De niet-vastgegespte passagier op een zitplaats achterin vliegt naar voren op de vastgegespte bestuurder.

Het is gemakkelijk uit te leggen hoe de natuurwetten werken bij een frontale botsing: wanneer een wagen in beweging komt, ontstaat, zowel in de wagen als bij de inzittenden hiervan, een energie die "kinetische energie" genoemd wordt.

De kracht van de "kinetische energie" is sterk afhankelijk van de snelheid van de wagen, het gewicht van de wagen en van de inzittenden. Hoe hoger, hoe meer energie "geabsorbeerd" moet worden bij een ongeval.

De snelheid van de wagen is echter de belangrijkste factor. Als bijv. de snelheid wordt verdubbeld van 25 km/u (15 mph) naar 50 km/u (30 mph), wordt de overeenstemmende kinetische energie verviervoudigd!

Omdat de inzittenden van de wagen in ons voorbeeld geen veiligheidsgordels dragen, wordt bij een botsing de totale

bewegingsenergie van de inzittenden van de wagen alleen door de botsing afgebouwd.

Zelfs als u niet sneller rijdt dan 30 km/u (19 mph) en 50 km/u (30 mph), komen er bij een botsing krachten vrij op het lichaam die al snel een ton (1.000 kg) kunnen overschrijden. De op uw lichaam werkende krachten worden bij hogere snelheden zelfs nog sterker.

Inzittenden van de wagen die hun veiligheidsgordels niet hebben omgespeld, zijn dus niet met de wagen "verbonden". Bij een frontale botsing zullen deze personen dus met dezelfde snelheid verder bewegen als waarmee de wagen zich voor de botsing heeft bewogen! Dit voorbeeld geldt niet alleen voor frontale botsingen, maar ook bij alle andere soorten botsingen en aanrijdingen.

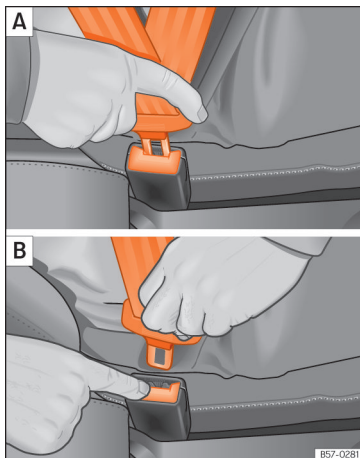
Al bij lage botssnelheden komen op het lichaam krachten vrij die niet meer met de handen kunnen worden afgeweerd. Bij een frontale botsing worden niet-vastgegespte inzittenden naar voren geslingerd en stoten zij ongecontroleerd tegen delen in het interieur, zoals het stuurwiel, het dashboard en de voorruit » **afb. 90**.

Ook voor inzittenden op de zitplaatsen achterin is het belangrijk de gordel juist om te gespen omdat zij bij een aanrijding ongecontroleerd door de wagen worden geslingerd. Een niet-vastgegespte passagier op een zitplaats achterin brengt niet alleen zichzelf,

maar ook de bestuurder en/of voorpassagier die voorin zitten in gevaar » **afb. 91**.

Hoe worden veiligheidsgordels goed vastgegespt?

Veiligheidsgordel vast- en losgespen



Afb. 92 Schuif de gesp van de veiligheidsgordel in het slot.



Afb. 93 Verloop van de gordelband bij zwangere vrouwen.

Juist gedragen veiligheidsgordels houden de inzittenden in de zithouding die hen de hoogste bescherming biedt bij bruusk remmen of ongeval » **△**.

Veiligheidsgordel omgespen

Gesp de veiligheidsgordel vóór elke rit om.

- Voorstoel en hoofdsteun juist verstellen » **pag. 66**.
- Zet de rugleuning van de achterbank in verticale positie » **△**.
- Trek aan de gesp van de gordel en plaats de band uniform over de borstkas en het bekken. Zorg er daarbij voor dat de gordel **niet** verdraaid wordt » **△**.

»

- Steek de slotgesp alleen in het bij de betreffende zitplaats behorende slot »» **afb. 92 A.**

- Trek aan de gordel om te controleren of de gesp goed vastzit in het slot.

Veiligheidsgordel losmaken

Maak de veiligheidsgordel alleen los wanneer de wagen stilstaat »» **△.**

- Druk op de rode toets in het slot »» **afb. 92 B.** De gesp springt uit het slot.

- Leid de gordel met de hand zodat de band vlotter oprolt, de gordel niet verdraait en de bekleding niet beschadigd raakt.

Juist verloop van de gordel

Alleen wanneer de gordelband goed geplaatst is, bieden de veiligheidsgordels de optimale bescherming bij een ongeval en wordt het risico op ernstig of dodelijk letsel verlaagd. Een juist verloop van de gordels houdt de inzittenden tevens in de optimale positie voor een maximale bescherming door de airbag. Om die reden moet de veiligheidsgordel altijd en met een juist verloop gedragen worden.

Een verkeerde zithouding kan ernstige of zelfs dodelijke letsels veroorzaken »» pag. 66, **Juiste zithouding van de inzittenden.**

- Het schoudergedeelte moet steeds over het midden van de schouder lopen; nooit

over de nek, boven of onder de arm of achter de rug.

- Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vóór het bekken lopen en nooit over de buik.

- Plaats de gordel steeds vlak en strak over het lichaam. Trek zo nodig lichtjes aan de gordelband.

In het geval van **zwangere vrouwen** moet de veiligheidsgordel uniform over de borstkas en zo laag mogelijk over het bekken lopen, met vlakke band zodat de gordel niet drukt op de buik. De veiligheidsgordel moet gedurende de volledige zwangerschapsperiode worden gebruikt »» **afb. 93.**

Gordelverloop aanpassen aan de lichaamslengte

Het verloop van de gordelband kan aangepast worden met de volgende uitvoeringen:

- Gordelhoogteverstelling voor de voorstoelen.
- In hoogte verstelbare voorstoelen.

△ ATTENTIE

Een verkeerd gordelverloop kan bij een ongeval ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

- **De veiligheidsgordel garandeert alleen een optimale bescherming wanneer de rugleuning rechtop staat en de gordel cor-**

rect gedragen wordt in overeenstemming met de lichaamslengte.

- **Het losmaken van de veiligheidsgordel tijdens het rijden kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken bij bruusk remmen of een ongeval.**

- **De geplaatste of losliggende veiligheidsgordel kan ernstig letsel veroorzaken indien de gordel verschuift van harde naar zachte lichaamsdelen (bijv. de buik).**

- **Het schoudergedeelte van de gordel moet over het midden van de schouder lopen en nooit over de hals of onder de arm.**

- **De veiligheidsgordel moet vlak en vast op het bovenlichaam liggen.**

- **Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vóór het bekken lopen en nooit over de buik. De veiligheidsgordel moet vlak en vast op het bekken liggen. Trek zo nodig lichtjes aan de gordelband.**

- **In het geval van zwangere vrouwen moet de veiligheidsgordel zo laag mogelijk en vlak over het bekken en "rond" de buik lopen »» **afb. 93.****

- **Verdraai de gordelband niet tijdens het dragen.**

- **Verwijder de veiligheidsgordel nooit van het lichaam met de hand na juiste plaatsing.**

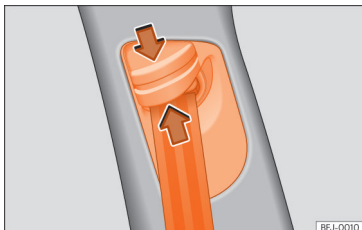
- **Laat de gordelband niet over harde of breekbare voorwerpen lopen, zoals brillen, balpenen of sleutels.**

- **Wijzig het gordelverloop nooit met gordelklemmen, bevestigingsogen en dergelijke.**

i Let op

Degenen voor wie wegens hun lichaamsbouw, de optimale positie van de gordelband niet verwezenlijkt kan worden, moeten informeren bij een gespecialiseerde werkplaats over mogelijke speciale inrichtingen om de maximale bescherming van de gordel en de airbag mogelijk te maken. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

Gordelhoogteverstelling



Afb. 94 Naast de voorstoelen: gordelhoogteverstelling.

Met behulp van de gordelhoogteverstellingen van de voorstoelen en de buitenste zitplaatsen van de tweede zitrij, kan het gordelverloop in de schouderzone aangepast worden aan de hoogte van de inzittenden voor het juist omgespen ervan:

- Houd de geleidingsinrichting ingedrukt in de richting van de pijl » **afb. 94**.
- Verplaats de geleidingsinrichting naar boven of onderen tot de veiligheidsgordel over het midden van de schouder loopt » **pag. 73**.
- Laat de geleidingsinrichting los.
- Trek met een stevige ruk aan de gordel om te controleren of de inrichting goed vastgeklikt is.

⚠ ATTENTIE

Pas nooit de hoogte van de gordel aan tijdens het rijden.

Gordelspanners

Werking van de gordelspanners

Lees aandachtig de aanvullende informatie » **afb. pag. 22**.

De veiligheidsgordels voor de voorstoelen en de beide buitenste zitplaatsen van de tweede zitrij¹⁾ zijn uitgerust met gordelspanners. De gordelspanners worden geactiveerd door sensoren, maar alleen bij zware frontale botsingen of zware botsingen van opzij en van achteren. Dankzij de gordelspanners worden de veiligheidsgordels gespannen tegen de richting van het afrollen in en de voorwaartse beweging van de inzittenden wordt gereduceerd.

De gordelspanners werken samen met het airbagsysteem. Bij het kantelen worden de gordelspanners niet geactiveerd indien de hoofdairbags niet afgaan.

Gordel omkeerbaar spannen

In bepaalde rijsituaties kunnen de veiligheidsgordels omkeerbaar worden gespannen » **pag. 76**. Bijvoorbeeld:

- bij bruusk remmen
- bij over- of ondersturen
- bij lichte aanrijdingen

i Let op

- Als de gordelspanners worden geactiveerd, ontstaat fijn stof. Dit is normaal en geen teken van vuur in de wagen. »

¹⁾ Naargelang de uitvoering/markt.

- Als de wagen of afzonderlijke onderdelen van het systeem worden verschroot, beslist de betreffende veiligheidsvoorschriften opvolgen. Deze voorschriften zijn bekend bij de werkplaats van de officiële dealers en kunnen daar worden ingezien.

Onderhoud en verwijdering van de gordelspanners

De gordelspanners maken deel uit van de veiligheidsgordels die bij de zitplaatsen in uw wagen aanwezig zijn. Wanneer u werkzaamheden aan de gordelspanners uitvoert en systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoelstellingen uit- en inbouwt, kan de veiligheidsgordel beschadigd raken. Dat kan tot gevolg hebben dat de gordelspanners in geval van een aanrijding niet juist of helemaal niet werken.

Om de beschermende werking van de veiligheidsgordels niet te beïnvloeden en te vermijden dat uitgebouwde onderdelen lichamelijk letsel en milieuvervuiling veroorzaken, moeten de voorschriften die bij de werkplaats van de officiële dealers bekend zijn in acht genomen worden.

ATTENTIE

- **Verkeerde behandeling en zelf uitgevoerde reparaties vergroten het risico op zwaar lichamelijk letsel met zelfs dodelijke gevol-**

gen omdat daardoor de gordelspanners niet of onverwacht kunnen worden geactiveerd.

- **Nooit onderdelen van gordelspanners en veiligheidsgordels repareren, verstellen of uit- en inbouwen.**
- **De gordelspanners en veiligheidsgordels inclusief de oprolautomaten kunnen niet worden gerepareerd.**
- **Alle werkzaamheden aan de gordelspanners en veiligheidsgordels evenals het uit- en inbouwen van systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoelstellingen mogen alleen door de werkplaats van een officiële dealer worden uitgevoerd.**
- **De bescherming van de gordelspanners geldt slechts voor één aanrijding. De spanners moeten vervangen worden als ze in werking zijn getreden.**

PreCrash-systeem*

Werking

Het PreCrash-systeem is een hulpsysteem dat een aantal maatregelen in gang zet om de inzittenden te beschermen in mogelijk gevaarlijke situaties, zonder dat een botsing kan worden vermeden.

Het werkt enkel in zijn geheel wanneer geen enkel speciaal rijprofiel is gekozen » pag.

77 en wanneer er geen enkele storing is » pag. 322, » pag. 77.

Basisfuncties

Naargelang de wettelijke bepalingen van het land in kwestie en de uitrusting van de wagen kunnen in kritieke situaties (bijv. in sommige omstandigheden van noodremmen of wanneer de bestuurder de controle over zijn stuur verliest) de volgende functies afzonderlijk of tegelijk worden geactiveerd vanaf een bepaalde snelheid.

- Omkeerbaar spannen van de veiligheidsgordels voorin die zijn vastgegespt.
- Naargelang de uitrusting, automatisch sluiten van het glazen dak en de ruiten tot een kier.

Daarnaast ook in wagens met noodremhulpsysteem (Front Assist)

In wagens met Front Assist » pag. 296 wordt, binnen de beperkingen van het systeem, informatie gebruikt om het risico op een botsing met de voorligger te beoordelen. Bij een hoge kans op aanrijding van achteren of tijdens de activering van Front Assist in dergelijke situaties kunnen ook de functies van het PreCrash-systeem worden geactiveerd.

Instelling in de selectie van het rijprofiel

In wagens met selectie van het rijprofiel past PreCrash zich aan de geselecteerde configuratie aan » pag. 322.

Beperkte werking

In de volgende situaties is het PreCrash-systeem niet of slechts in beperkte mate beschikbaar:

- Wanneer de ESC, het omkeerbaar spannen van de gordels of het airbagregelapparaat niet correct werken » pag. 75, » pag. 77
- Wanneer de ASR of ESC zijn uitgeschakeld en men achteruit rijdt » pag. 264.
- Wanneer er een storing is in het Front Assist-systeem » pag. 296.

Problemen en oplossingen

Indien PreCrash niet correct werkt, wordt op het scherm van het instrumentenpaneel permanent het bericht **Systeem niet beschikbaar of Systeem met beperkte werking** getoond.

Laat het systeem door een gespecialiseerde werkplaats controleren.

ATTENTIE

PreCrash kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. Het gebruik van het systeem

mag nooit aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven om botsingen te vermijden.

- De snelheid en de veiligheidsafstand altijd aanpassen aan de voorligger afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Het systeem kan niet altijd voorwerpen herkennen.
- Het systeem reageert mogelijk niet bij personen of dieren, noch bij voorwerpen die het traject dwars kruisen of moeilijk te detecteren zijn.
- Metalen voorwerpen (bijv. vangrails), andere elementen van de openbare weg of ongunstige weersomstandigheden kunnen de werking negatief beïnvloeden en het vermogen om het botsingsrisico te detecteren beperken.
- Negeer nooit de waarschuwinglampjes die gaan branden, noch de berichten die op het instrumentenpaneel worden getoond.

ATTENTIE

Iedere afleiding van de bestuurder kan een ongeluk en persoonlijk letsel tot gevolg hebben.

- Voer nooit instellingen van het infotainmentsysteem uit tijdens het rijden.

Airbagsysteem

Korte inleiding

Waarom zijn het dragen van veiligheidsgordels en een juiste houding belangrijk?

Om de optimale werking te garanderen van de airbags die worden geactiveerd, moet de veiligheidsgordel altijd juist worden gedragen en de juiste zithouding worden ingenomen.

Het airbagsysteem is geen vervanging van de veiligheidsgordel maar een deel van het totale passieve veiligheidsconcept van de wagen. Houd er rekening mee dat de beste bescherming door de airbag alleen wordt bereikt in combinatie met goed omgegespte veiligheidsgordels en goed ingestelde hoofdsteunen. Daarom moeten de veiligheidsgordels niet alleen vanwege wettelijke bepalingen, maar ook vanwege de veiligheid worden gebruikt » pag. 70, **Waarom veiligheidsgordels?**

Het ontplooiën van de airbag gebeurt in duizendsten van een seconde, als u op dat moment een verkeerde zithouding heeft ingenomen kan de airbag u levensgevaarlijk verwonden. Om die reden is het absoluut noodzakelijk dat alle inzittenden de juiste zithouding blijven aannemen tijdens het rijden. »

Bruusk remmen kort voor een aanrijding kan ervoor zorgen dat een niet-vastgegespte inzittende naar voren vliegt tot in het bereik van de geactiveerde airbag. In dit geval kan de inzittende door de airbag die wordt geactiveerd levensgevaarlijk lichamelijke letsel oplopen. Dit geldt natuurlijk en in het bijzonder ook voor kinderen.

Houd altijd de grootst mogelijke afstand tussen uzelf en de voorairbag. Zo kunnen de voorairbags in geval van een activering volledig worden ontplooid en zo een maximale beschermende werking bieden.

De belangrijkste factoren voor de activering van de airbags zijn het soort botsing, de invalshoek van de botsing en de rijnsnelheid.

Doorslaggevend voor de activering van de airbags is de bij de botsing optredende en door het regelapparaat bepaalde vertraging. Blijft de tijdens de botsing optredende en gemeten vertraging van de wagen onder de in het regelapparaat aangegeven referentiewaarden, dan worden de voor-, zij- en hoofdairbags niet geactiveerd. Houd er rekening mee dat de zichtbare schade aan de verongelukte wagen, hoe duidelijk zichtbaar ook, niet van doorslaggevende betekenis is geweest voor het activeren van de airbags.

ATTENTIE

- Het verkeerd dragen van de veiligheidsgordels en elke verkeerde zithouding kan

tot levensgevaarlijk lichamelijke letsel leiden.


- Alle inzittenden, ook kinderen die niet juist zijn vastgegespt, kunnen levensgevaarlijk lichamelijke letsel oplopen als de airbag wordt geactiveerd. Kinderen t/m 12 jaar moeten altijd op de zitplaatsen achterin worden vervoerd. Neem nooit kinderen mee in de wagen als deze niet vastgegespt kunnen worden of als deze niet over een kinderzitje beschikken dat geschikt is voor hun lengte en gewicht.
- Als de veiligheidsgordel niet is vastgegespt, als er opzij of naar voren wordt geleund of als er een verkeerde zithouding wordt ingenomen, is de kans op lichamelijke letsel bij een aanrijding aanzienlijk groter. Dit verhoogde gevaar op lichamelijke letsel stijgt nog meer als zij in zo'n geval door een geactiveerde airbag worden getroffen.
- Om het risico op lichamelijke letsel door een geactiveerde airbag te reduceren, altijd de veiligheidsgordel juist dragen »» pag. 70.
- Voorstoelen altijd juist verstellen.

Beschrijving van het airbagsysteem

Lees aandachtig de aanvullende informatie »»  pag. 23.

Het airbagsysteem is geen vervanging van de veiligheidsgordel! Het airbagsysteem biedt in combinatie met de veiligheidsgordels een bijkomende bescherming voor de inzittenden.

Het airbagsysteem bestaat (afhankelijk van de installatie) uit de volgende modules:

- Elektronisch regelapparaat
- Voorairbags voor de bestuurder en bijrijder
- Knie-airbag voor de bestuurder
- Zij-airbags
- Hoof dairbags
- Controlelampje  van de airbag in het instrumentenpaneel »» pag. 83
- Sleutelschakelaar voor de voorairbag van de bijrijder
- Controlelampje voor het uitschakelen/inschakelen van de voorairbag van de bijrijder.

De werking van het airbagsysteem wordt elektronisch gecontroleerd. Telkens wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaat het airbagcontrolelampje enkele seconden branden (zelfdiagnose).

Er is een storing in het systeem als het controlelampje :

- gaat niet branden wanneer het contact wordt ingeschakeld »» pag. 83,

- niet na ca. vier seconden uitgaat nadat het contact werd ingeschakeld,
- weer gaat branden nadat het contact werd ingeschakeld en het controlelampje uitging,
- gaat branden of knippen tijdens het rijden.

Het airbagsysteem wordt niet geactiveerd bij:

- uitgeschakeld contact,
- lichte frontale botsingen,
- lichte botsingen van opzij;
- botsingen van achteren;
- over de kop slaan.

⚠ ATTENTIE

- De maximale beschermende werking van de veiligheidsgordels en het airbagsysteem wordt alleen bij een correcte zitpositie bereikt » pag. 66.
- Als er een storing in het airbagsysteem is, moet het systeem direct in een werkplaats van een officiële dealer worden gecontroleerd. Anders bestaat het gevaar dat de airbags bij een botsing helemaal niet of niet optimaal worden geactiveerd.

Activering van de airbag

De airbag wordt in een fractie van een seconde en met hoge snelheid opgeblazen om bij een ongeval extra bescherming te kunnen bieden. Als de airbags worden ontvouwen, kan fijn stof ontstaan. Dit is normaal en geen teken van vuur in de wagen.

Het airbagsysteem is enkel klaar voor werking met ingeschakeld contact.

In bijzondere omstandigheden van ongevallen kunnen verscheidene airbags tegelijk afgaan.

Bij lichte botsingen frontaal of van opzij of botsingen van achteren zullen de airbags niet afgaan.

Factoren van activering

Er kunnen geen algemene uitspraken worden gedaan over de omstandigheden die leiden tot het activeren van het airbagsysteem in elke situatie. Wel zijn er een aantal factoren die een belangrijke rol spelen, zoals bijvoorbeeld de eigenschappen van het voorwerp dat botst tegen het voertuig (hard/zacht), botshoek, rijnsnelheid enz.

Doorslaggevend voor de activering van de airbags is het traject van vertraging.

Het regelapparaat analyseert het traject van de botsing en activeert het betreffende bevestigingssysteem.

Indien tijdens de botsing de gemeten vertraging van het voertuig die daaruit volgt onder de vooraf ingestelde referentiewaarden in het regelapparaat blijft, zullen de airbags niet afgaan zelfs al kan het voertuig ernstig vervormd worden.

Bij ernstige frontale botsingen worden de volgende airbags geactiveerd:

- Voorairbag van de bestuurder.
- Voorairbag van de bijrijder.
- Knie-airbag voor de bestuurder.
- Hoof dairbag voor bestuurder en bijrijder.


Bij ernstige botsingen van opzij worden de volgende airbags geactiveerd:

- Zij-airbag vooraan aan de zijde van het ongeval.
- Hoof dairbag aan de zijde van het ongeval.

Bij een ongeval met activering van de airbag:


- gaan de lampjes van het interieur branden (indien de schakelaar voor binnenverlichting in portierschakelaarstand staat);
- worden de knipperlichten tegelijk ingeschakeld;
- worden alle portieren ontgrendeld;
- wordt de toevoer van brandstof naar de motor afgesloten;

»

- een noodoproep tot stand wordt gebracht*
»»  pag. 53.

Veiligheidsaanwijzingen voor de airbags

Voorairbags

Lees aandachtig de aanvullende informatie »»  pag. 23.

ATTENTIE

- Tussen de personen voorin en het werkbereik van de airbag mogen zich verder geen personen, dieren of voorwerpen bevinden.
- De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze geactiveerd zijn geweest, moeten ze vervangen worden.
- Ook mogen er geen voorwerpen zoals bekerhouders of telefoonhouders op de afdekkingen van de airbags worden bevestigd.
- Aan de delen van het airbagsysteem mag geen enkele verandering worden aangebracht.

Knie-airbag*

Lees aandachtig de aanvullende informatie »»  pag. 25.

ATTENTIE

- De airbag voor de knieën wordt ontvouwen voor de knieën van de bestuurder. Houd het werkingsgebied van de airbag voor de knieën steeds vrij.
- Plaats geen voorwerpen op het deksel noch in het werkingsgebied van de airbag voor de knieën.
- Verstel de bestuurdersstoel zo dat minstens 10 cm (4 inch) ruimte tussen de knieën en de airbag voor de knieën aanwezig is. Als het door uw lichaamsbouw niet mogelijk is om hieraan te voldoen, neem dan onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.

Zij-airbags

Lees aandachtig de aanvullende informatie »»  pag. 25.

ATTENTIE

- Als de inzittenden geen veiligheidsgordels dragen, tijdens de rit naar voren leunen of een verkeerde zitpositie aannemen, staan ze bij een ongeval bloot aan een ver-

hoogd risico op lichamelijk letsel als het airbagsysteem wordt geactiveerd.

- Om de zij-airbags hun volledige beschermende werking te laten bieden, moet u tijdens het rijden de juiste zithouding aanhouden en de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen.
- Bij een botsing van opzij werken de zij-airbags niet indien de sensoren niet correct de drukverhoging meten aan de binnenzijde van de portieren, wanneer de lucht naar buiten komt via de zones met gaten of openingen in het paneel van het portier.
- Nooit rijden met uitgebouwde binnenpanelen van de portieren of niet correct afgestelde panelen.
- Nooit rijden wanneer de luidsprekers in de portierpanelen uitgebouwd zijn, behalve wanneer de openingen van de luidspreker correct zijn afgedekt.
- Altijd controleren of de openingen bedekt of afgesloten zijn wanneer luidsprekers of een andere uitrusting geïnstalleerd worden in de binnenpanelen van de portieren.
- Tussen de inzittenden op de buitenste zitplaatsen en het werkingsgebied van de airbags mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden. Om de werking van de zij-airbags niet te belemmeren, mogen bovendien aan de portieren geen accessoires zoals bekerhouders worden bevestigd.

- Aan de kledinghaken in de wagen mag uitsluitend kleding met weinig gewicht worden opgehangen. In de zakken van de kledingstukken mogen geen zware en scherpe voorwerpen zitten.
- Er mogen geen grote krachten (zoals krachtig stoten of trappen) op de zijkanen van de rugleuningen worden uitgeoefend omdat anders het systeem kan worden beschadigd. De zij-airbags zouden in dit geval niet worden geactiveerd!
- Er mogen in geen enkel geval stoelhoezen op de stoelen met ingebouwde zij-airbags worden aangebracht die niet uitdrukkelijk voor uw wagen zijn goedgekeurd. Omdat de luchtzak aan de zijkant uit de stoel wordt ontvouwen, zou bij gebruik van niet-vrijgegeven stoelhoezen de beschermende werking van uw zij-airbag aanzienlijk nadelig worden beïnvloed.
- Beschadigingen aan de originele stoelhoezen of de naad in de module van de zij-airbag moeten direct door een gespecialiseerde werkplaats worden gerepareerd.
- De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze geactiveerd zijn geweest, moeten ze vervangen worden.
- Alle werkzaamheden aan de zij-airbag en het uit- en inbouwen van onderdelen van het systeem vanwege reparatiewerkzaamheden (bijv. voorstoel uitbouwen) mogen alleen door de werkplaats van een officiële dealer worden uitgevoerd. Anders kunnen

er storingen in de werking van de airbags optreden.

- Aan de delen van het airbagsysteem mag geen enkele verandering worden aangebracht.

Hoof dairbags

Lees aandachtig de aanvullende informatie »»  pag. 26.

ATTENTIE

- Om de hoof dairbags hun volledige beschermende werking te laten bieden, moeten de veiligheidsgordels ervoor zorgen dat de juiste zithouding tijdens het rijden altijd blijft behouden.
- Om veiligheidsredenen dient de hoof dairbag verplicht te worden uitgeschakeld bij wagens die met een scheidingsnet uitgerust zijn. Laat de airbag uitschakelen bij uw dealer.
- Tussen de inzittenden van de wagen en het werkingsgebied van de hoof dairbags mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden zodat de airbag ongehinderd kan worden ontvouwen en zijn maximale beschermende werking kan bieden. Daarom mogen aan de ruiten in geen geval zonweringen worden bevestigd die niet uitdrukkelijk voor uw wagen zijn goedgekeurd.

• Aan de kledinghaken in de wagen mag uitsluitend kleding met weinig gewicht worden opgehangen. In de zakken van de kledingstukken mogen geen zware en scherpe voorwerpen zitten. Bovendien mogen voor het ophangen van de kleding geen kleerhangers worden gebruikt.

• De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze geactiveerd zijn geweest, moeten ze vervangen worden.

• Alle werkzaamheden aan de hoof dairbag en het uit- en inbouwen van onderdelen van het systeem vanwege reparatiewerkzaamheden (bijv. verwijderen van de hemelbekleding) mogen alleen in de werkplaats van een officiële dealer worden uitgevoerd. Anders kunnen er storingen in de werking van de airbags optreden.

• Aan de delen van het airbagsysteem mag geen enkele verandering worden aangebracht.

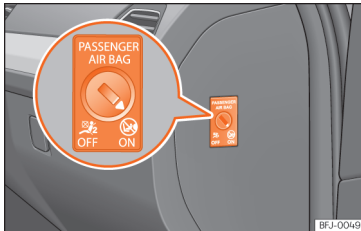
• De aansturing van de zij- en hoof dairbags gebeurt met sensoren die zich bevinden aan de binnenzijde van de voorportieren. Om de correcte werking van de zij- en hoof dairbags te garanderen, mogen noch de portieren, noch de portierpanelen gewijzigd worden (bijv. door naderhand luidsprekers in te bouwen). Indien schade aangebracht wordt aan het voorportier kan de correcte werking van het systeem aangetaast worden. Alle werkzaamheden aan het

»

voorportier moeten door de werkplaats van een officiële dealer uitgevoerd worden.

Airbags buiten werking stellen

Voorairbag van de bijrijder in- en uitschakelen*



Afb. 95 Sleutelschakelaar voor het in- en uitschakelen van de bijrijdersairbag.



Afb. 96 Instrumentenpaneel: controlelampje van buiten werking stellen van de bijrijdersairbags.

Bijrijdersairbag buiten werking stellen, als u in uitzonderingsgevallen op de bijrijdersstoel een kinderzitje gebruikt, waarin het kind met de rug naar het dashboard zit.

SEAT adviseert u echter om het kinderzitje alleen op de achterbank vast te maken, opdat de bijrijdersairbag paraat kan blijven.

Schakelaar voorairbag aan bijrijderszijde

Wanneer de bijrijdersairbag **uitgeschakeld** is, dan betekent dit dat enkel de voorairbag van de bijrijder uitgeschakeld is. Alle andere airbags in de wagen zijn gewoon paraat.

De voorairbag van de bijrijder buiten werking stellen

- Contact uitschakelen.

- Open het portier aan de voorpassagierszijde.
- Voer de sleutelbaard in de gleuf in die voorzien is op de schakelaar voor uitschakeling van de bijrijdersairbag » » » **afb. 95**. De sleutel moet ca. 3/4 van zijn lengte ingevoerd worden, tot tegen de aanslag.
- Draai de sleutel zachtjes om de stand op **OFF** te plaatsen. Indien u moeilijkheden ondervindt, controleert u of de sleutel tot de aanslag is ingestoken.
- Bijrijdersportier sluiten.
- Controleer of het controlelampje **OFF** bij ingeschakeld contact blijft branden bij het opschrift **PASSENGER AIR BAG OFF** ; in het midden van het dashboard » » » **afb. 96**.

De voorairbag van de bijrijder inschakelen

- Contact uitschakelen.
- Bijrijdersportier openen.
- Voer de sleutelbaard in de gleuf in die voorzien is op de schakelaar voor uitschakeling van de bijrijdersairbag » » » **afb. 95**. De baard moet ca. 3/4 van zijn lengte ingevoerd worden, tot tegen de aanslag.
- Draai de sleutel zachtjes om de stand op **ON** te plaatsen. Indien u moeilijkheden ondervindt, controleert u of de sleutel tot de aanslag is ingestoken.
- Bijrijdersportier sluiten.

• Controleer of het controlelampje **OFF**  bij ingeschakeld contact blijft branden bij het opschrift **PASSENGER AIR BAG OFF**  in het midden van het dashboard **»» afb. 96**. Het lampje **ON**  brandt gedurende 60 seconden en gaat daarna uit.

ATTENTIE

- De bestuurder van de wagen is verantwoordelijk voor het in- of uitschakelen van de airbag.
- Schakel de airbag enkel uit bij uitgeschakeld contact! Indien u dit niet doet, kunt u een defect veroorzaken in het systeem om de airbag uit te schakelen.
- Laat de sleutel in geen enkel geval in de schakelaar voor uitschakeling van de airbag zitten, want de sleutel kan beschadigd worden of de airbag kan bij het rijden in werking of buiten werking gesteld worden.
- Buiten werking gestelde airbags zo snel mogelijk weer in paraatheid brengen, opdat hun beschermende werking weer wordt hersteld.

Controlelampjes van het airbag-systeem



Gaat branden in het instrumentenpaneel

Storing in het systeem van airbags en gordelspanners.
Laat het systeem onmiddellijk door een specialist controleren.



Gaat branden in het dashboard

Voorairbag van de voorpassagier buiten werking gesteld.
Controleer of de airbag uitgeschakeld moet blijven



Gaat branden in het dashboard

Voorairbag van de bestuurder in werking.
Het controlelampje gaat automatisch uit 60 seconden nadat het contact is ingeschakeld

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwinglampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

Indien het controlelampje van het airbag- en gordelspanstelsel  vast brandt of knippert, geeft dat aan dat er een storing is in het systeem **»»** . Laat het systeem onmiddellijk door een specialist controleren.

Indien de airbag van de bestuurder is uitgeschakeld, blijft het waarschuwinglampje **PASSENGER AIR BAG OFF**  vast branden in het dashboard om hierop te wijzen. Indien de voorairbag van de bestuurder uitgeschakeld is, het controlelampje niet blijft branden of brandt samen met het controlelampje  van het instrumentenpaneel, kan het zijn dat er een storing is in het airbagsysteem **»»** . Als het controlelampje knippert, geeft dit aan dat er een defect is in het systeem om de airbag uit te schakelen **»»** . Laat het systeem onmiddellijk door een specialist controleren.

ATTENTIE

Bij een storing van het airbag- en gordelspanstelsel kunnen de airbags moeilijk, helemaal niet of zelfs onverwacht worden geactiveerd.

- De inzittenden kunnen levensgevaarlijke letsels oplopen hierdoor. Laat het systeem onmiddellijk door een gespecialiseerde werkplaats nakijken.
- Monteer geen kinderzitje op de voorstoel, of verwijder het ingebouwde kinderzitje! De voorairbag van de voorpassagier zou ondanks het defect af kunnen gaan bij een aanrijding.

»

ⓘ VOORZICHTIG

Let altijd op de brandende controlelampjes en neem de daarbij behorende beschrijvingen en aanwijzingen in acht om geen schade aan de wagen of letsel van de inzittenden te veroorzaken.

Veilig vervoer van kinderen

Veiligheid van kinderen

Inleiding

Om veiligheidsredenen en zoals de statistieken met betrekking tot ongevallen aantonen, adviseren wij u om kinderen onder de 12 jaar op de achterbank te vervoeren. Afhankelijk van leeftijd, lichaamslengte en gewicht moeten kinderen op de achterbank door een kinderzitje of door de aanwezige veiligheidsgordels op hun plaats worden gehouden. Om veiligheidsredenen moet dit stoeltje gemonteerd worden op de achterbank, achter de stoel van de bestuurder of in het midden.

Het natuurkundige principe van een ongeval heeft uiteraard ook betrekking op kinderen **» pag. 72**. De spieren en de botstructuur van kinderen zijn in tegenstelling tot die van volwassenen nog niet volledig ontwikkeld. Kinderen zijn daarom blootgesteld aan een verhoogd risico op lichamelijke letsel.

Kinderen mogen alleen in speciale kinderzitjes worden vervoerd om de kans op lichamelijke letsel te verkleinen!

Wij adviseren u voor uw wagen kindergordel-systemen uit het originele SEAT accessoires-programma te gebruiken dat systemen voor

elke leeftijd van het merk "Peke" omvat (niet voor alle landen).

Deze systemen zijn speciaal ontworpen en goedgekeurd en voldoen aan de regeling ECE-R44.

SEAT beveelt aan om de kinderzitjes van de website te gebruiken volgens onderstaande beschrijving:

- Kinderzitjes tegen de rijrichting in (groep 0+): ISOFIX en steun (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Kinderzitjes in de rijrichting (groep 1): ISOFIX en Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Kinderzitjes in de rijrichting (groep 2): veiligheidsgordel en ISOFIX (ROMER KIDFIX XP).
- Kinderzitjes in de rijrichting (groep 3): veiligheidsgordel (ROMER KIDFIX XP).


Let voor het inbouwen en het gebruik van kinderzitjes op de wettelijke bepalingen en montageaanwijzingen van de fabrikant van het betreffende kinderzitje. Lees in elk geval **» pag. 85** en volg dit op.

Wij adviseren u het instructieboekje van de fabrikant van het kinderzitje bij de wagen-documentatie te voegen en altijd in de wagen mee te nemen.

Belangrijke aanwijzingen voor de voorairbag van de bijrijder

Lees aandachtig de aanvullende informatie »» » pag. 26.

Neem de veiligheidsaanwijzingen van de volgende hoofdstukken in acht:

- Veiligheidsafstand tot de airbag aan bijrijderszijde »» pag. 77.
- Voorwerpen tussen de bijrijder en de airbag aan bijrijderszijde »»  in Voorairbags op pag. 80

Indien de voorairbag aan bijrijderszijde wordt geactiveerd, vormt dat een groot gevaar voor een kind dat met de rug naar het dashboard is gekeerd, aangezien de airbag met zo'n grote kracht tegen de stoel kan slaan dat dit levensgevaarlijke letsels kan opleveren. Kinderen t/m 12 jaar moeten altijd op de zitplaatsen achterin worden vervoerd.

Om deze reden raden wij u met klem aan om kinderen op de zitplaatsen achterin te vervoeren. Het is de veiligste plek van de wagen. Met de sleutelschakelaar kan de bijrijdersairbag buiten werking worden gesteld »» pag. 82. Vervoer kinderen in een geschikt kinderzitje dat in overeenstemming is met de leeftijd en de grootte van het kind »» pag. 86.

ATTENTIE

- Als op de bijrijdersstoel een kinderzitje wordt gemonteerd, betekent dit bij een aanrijding een grotere kans op, mogelijk dodelijk, lichamelijk letsel bij het kind.
- Een geactiveerde bijrijdersairbag kan een kinderzitje, dat met de rug naar het dashboard is gekeerd, raken en dit met volle kracht tegen het portier, de hemelbeking of de rugleuning werpen.
- Nooit een kinderzitje op de bijrijdersstoel bevestigen waarbij het kind met de rug naar het dashboard is gekeerd en de voorairbag in paraatheid is – levensgevaar! Wanneer het in uitzonderlijke gevallen noodzakelijk is een kind op de bijrijdersstoel mee te nemen, moet de voorairbag aan de bijrijderszijde buiten werking worden gesteld »» pag. 82. Indien de bijrijdersstoel over een hoogteregeling bezit, plaats deze dan zo ver mogelijk naar achteren en in de hoogste positie. Bij een stoel zonder hoogteverstelling schuift u deze zo ver mogelijk naar achteren.
- In de versies zonder sleutelschakelaar voor het uitschakelen van de airbag dient de uitschakeling door een Technische Dienst te worden verricht. Vergeet niet de airbag opnieuw in te schakelen wanneer een volwassene plaats wenst te nemen naast de bestuurder.
- Alle inzittenden - vooral kinderen - moeten tijdens het rijden de juiste zithouding

aannemen en de veiligheidsgordels juist hebben omgegespt.

- Laat nooit kinderen of baby's op schoot meerijden - levensgevaarlijk!
- Sta nooit toe dat kinderen onbeschermd in de wagen meegaan of tijdens het rijden in de wagen gaan staan resp. geknield op de stoelen zitten. Bij een ongeval wordt uw kind zelf ook door de wagen geslingerd en kunnen andere inzittenden daardoor levensgevaarlijk worden verwond.
- Als kinderen tijdens het rijden een verkeerde zithouding aannemen, stellen de kinderen zich bij plotseling remmen of een aanrijding bloot aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel. Dit geldt in het bijzonder voor kinderen die op de bijrijdersstoel worden vervoerd, want als het airbagsysteem bij een ongeval wordt geactiveerd, kan dit ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben.
- Een geschikt kinderzitje biedt een goede bescherming!
- Laat een kind nooit alleen op het kinderzitje of in het interieur, aangezien de geparkeerde wagen naargelang het seizoen zeer hoge en nagenoeg dodelijke temperaturen kan bereiken.
- Kinderen kleiner dan 1,50 m mogen niet zonder kinderzitje met een normale veiligheidsgordel worden vastgegespt omdat ze anders bij plotseling remmen of een ongeval letsel kunnen oplopen aan buik en hals. »»

- De veiligheidsgordel mag niet zijn vastgeklemd en moet juist zijn omgedaan » pag. 70.
- In een kinderzitje mag slechts één kind zitten » pag. 86, Kinderzitjes.
- Wanneer een kinderzitje gemonteerd wordt op de achterbank, wordt aanbevolen om het kinderslot te activeren » pag. 134.

Kinderzitjes

Veiligheidsaanwijzingen

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 26.

ATTENTIE

Tijdens het rijden moeten kinderen in de wagen worden vervoerd in een zitje dat geschikt is voor hun leeftijd, lichaamsgewicht en lichaamslengte.

- Lees in elk geval de informatie en waarschuwingen voor het gebruik van de kinderzitjes » pag. 85 en volg deze op.

ATTENTIE

De bevestigingsbeugels zijn alleen ontwikkeld voor kinderzitjes met het "ISOFIX"- en Top Tether*-systeem.

- Nooit kinderzitjes zonder "ISOFIX"- en Top Tether*-systeem of spanbanden of andere voorwerpen aan de bevestigingsbeugels vastmaken – levensgevaar!
- Zorg ervoor dat de kinderzitjes goed in de "ISOFIX"- en Top Tether*-bevestigingsbeugels vastzitten.

ATTENTIE

Een onjuiste installatie van de kinderzitjes verhoogt het risico op verwonding bij een botsing.

- Bind de veiligheidsriem nooit aan een bevestigingshaak in de bagageruimte.
- De bagage of andere voorwerpen nooit bij de onderste (ISOFIX) of de bovenste verankeringen (Top Tether) vastbinden of vastzetten.

Indeling van kinderzitjes in klassen

Er mogen alleen kinderzitjes worden gebruikt die zijn goedgekeurd en voor het kind geschikt zijn.

Voor deze kinderzitjes geldt de norm ECE-R 44 of ECE-R 129. ECE-R betekent: Economic Commission of Europe-regeling.

De kinderzitjes zijn ingedeeld in vijf groepen:

Groep 0: tot 10 kg (tot ongeveer 9 maanden)

Groep 0+: tot 13 kg (tot ongeveer 18 maanden)

Groep 1: van 9 tot 18 kg (tot ongeveer 4 jaar)

Groep 2: van 15 tot 25 kg (tot ongeveer 7 jaar)

Groep 3: van 22 tot 36 kg (meer dan 7 jaar)

Kinderzitjes die conform de ECE-R 44 of ECE-R 129 norm zijn getest, zijn voorzien van het ECE-R 44 of ECE-R 129 keurmerk (grote E in een cirkel, daaronder het testnummer).

Let voor het inbouwen en het gebruik van kinderzitjes op de wettelijke bepalingen en montageaanwijzingen van de fabrikant van het betreffende kinderzitje.

Wij adviseren u het instructieboekje voor het kinderzitje bij de wagendocumentatie te voegen en altijd in de wagen mee te nemen.

SEAT adviseert kinderzitjes uit het **accessoriesprogramma van SEAT** te gebruiken. Deze kinderzitjes zijn voor het gebruik in wagens van SEAT geselecteerd en getest. Bij uw SEAT dealer kunt u terecht voor het meest geschikte zitje voor uw model wagen en de leeftijds-categorie waarin uw kind valt.

Kinderzitjes volgens categorieën

De kinderzitjes kunnen universeel, semi-universeel, specifiek voor een voertuig (allemaal

volgens het voorschrift ECE-R 44) of i-Size (volgens het voorschrift ECE-R 129) goedgekeurd zijn.


- **Universeel:** de kinderzitjes met universele goedkeuring kunnen in alle voertuigen gemonteerd worden. Het is niet nodig om een lijst met modellen te raadplegen. Bij een universele goedkeuring voor ISOFIX is het kinderzitje daarnaast ook voorzien van een bevestigingsgordel bovenaan (Top Tether).
- **Semi-universeel:** voor de semi-universele goedkeuring zijn, naast de standaard vereisten van de universele goedkeuring, ook een aantal veiligheidsinrichtingen nodig om het zitje vast te zetten, die aanvullende testen vereisen. De kinderzitjes met semi-universele goedkeuring staan in een lijst van wagenmodellen waarin ze kunnen worden gemonteerd.
- **Specifiek voor een voertuig:** de specifieke goedkeuring voor een voertuig vereist een dynamische test van het kinderzitje voor elk voertuigmodel apart. De kinderzitjes met specifieke goedkeuring voor een voertuig bevatten een lijst van voertuigmodellen waarin ze kunnen worden gemonteerd.
- **i-Size:** de kinderzitjes met i-Size goedkeuring moeten voldoen aan de vereisten van de norm ECE-R 129 met betrekking tot montage en veiligheid. De fabrikanten van kinderzitjes kunnen u aangeven welke zitjes over de i-Size goedkeuring beschikken voor deze wagen.


Bevestigingsystemen

Afhankelijk van het land worden verschillende bevestigingsystemen gebruikt om de kinderzitjes veilig in te bouwen.

Overzicht van de bevestigingsystemen


- **ISOFIX:** ISOFIX is een gestandaardiseerd bevestigingssysteem dat het mogelijk maakt om kinderzitjes snel en veilig vast te zetten in de auto. De ISOFIX-bevestiging zorgt voor een starre verbinding tussen het kinderzitje en de carrosserie.


Het kinderzitje heeft twee bevestigingspunten of "ankers". Deze bevestigingspunten klikken vast in ISOFIX-ogen die zich tussen het kussen en de rugleuning van de buitenste zitplaatsen achterin en de stoel van de bijrijder bevinden. ISOFIX-bevestigingsystemen worden vooral in Europa gebruikt »  pag. 30. Het is mogelijk dat de ISOFIX-bevestiging wordt aangevuld met een bevestigingsgordel bovenaan (Top Tether) of een steun.

- **Automatische driepuntsgordel.** Wanneer mogelijk is het beter de kinderzitjes te bevestigen met het ISOFIX-systeem dan met de automatische driepuntsgordel »  pag. 27.

Bijkomende bevestigingen:

- **Top Tether:** de bevestigingsgordel bovenaan wordt over de rugleuning van de achterbank geleid en met een haak aan een veran-

keringspunt vastgezet. De verankeringspunten bevinden zich aan de achterzijde van de rugleuning van de achterstoel aan de kant van de bagageruimte en, bij de stoel van de passagier, aan de onderzijde van de rugleuning »  pag. 33. De ogen voor bevestiging van de Top Tether-gordel zijn aangeduid met het symbool van een anker.

- **Steun:** sommige kinderzitjes rusten op de vloer van de auto met een steun. De steun verhindert dat het kinderzitje naar voren kantelt bij een botsing. De kinderzitjes met steun mogen enkel gebruikt worden op de bijrijdersstoel en op de buitenste zitplaatsen achterin » . Bij montage van dit type zitjes moet ook de lijst van goedgekeurde auto's voor deze montage, beschikbaar in de gebruiksaanwijzing van het bevestigingssysteem, worden geraadpleegd.

Aanbevolen systemen om kinderzitjes te bevestigen

SEAT beveelt aan om de kinderzitjes als volgt te bevestigen:

- **Autostoeltjes of kinderzitjes tegen de rijrichting in:** ISOFIX en steun of i-Size.
- **Kinderzitjes in de rijrichting:** ISOFIX en Top Tether.

ATTENTIE

Het verkeerde gebruik van de steun kan levensgevaarlijke letsels tot gevolg hebben. »

- Controleer of de steun juist en veilig is geïnstalleerd.

Noodgevallen

Zelfhulp

Nooduitrusting

Wagengereedschap, bandenafdichtset*

Het wagengereedschap en de bandenreparatieset* zitten in de bagageruimte onder de afdekking van de laadvloer.

Ga als volgt te werk om toegang te verkrijgen tot het boordgereedschap:

- Til de laadvloer op via het kunststof oog totdat u deze kunt vastzetten aan de nokken aan beide zijden.

Naargelang de uitrusting vindt u de bandenreparatieset* onder de afdekking van de laadvloer.

Het wagengereedschap bestaat uit de volgende onderdelen:

- Krik*
- Haak voor verwijderen van de grote wiel-doppen*/ klem voor de doppen van de wiel-bouten.
- Wielsleutel*
- Sleepoog

- Adapter voor de boutbeveiliging van het wiel*
- Trekhaak voor aanhangwagen

Enkele van de vermelde onderdelen horen alleen bij bepaalde uitvoeringen of zijn optioneel.

Let op

De krik heeft doorgaans geen onderhoud nodig. Indien dit nodig is, moet gesmeerd worden met universeel vet.

Bandenreparatie

Bandenafdichtset TMS (Tyre Mobility System)*

Lees aandachtig de aanvullende informatie »»  pag. 56

Dankzij de bandenafdichtset* (Tyre Mobility System) kan een beschadiging of een lek veroorzaakt door scherpe voorwerpen met een maximale doorsnede van ca. 4 mm deugdelijk worden gerepareerd. **Haal het scherpe voorwerp, bijv. de schroef of spijker, niet uit de band.**

Na het aanbrengen van de afdichtingspasta op de band, moet u de bandenspanning altijd 10 minuten na het hernieuwd starten controleren.

Gebruik de bandenafdichtset alleen om een band op te vullen nadat u de wagen op een veilige plaats hebt geparkeerd en als u vertrouwd bent met de nodige werkzaamheden en veiligheidsvoorschriften én over de juiste bandenafdichtset beschikt! Roep anders de hulp van vakmensen in.

Het bandenafdichtmiddel mag niet worden gebruikt:

- Bij beschadigingen aan de velg.
- Voor buitentemperaturen lager dan -20°C [-4°F].
- Bij sneden en gaatjes in de band groter dan 4 mm.
- Als u met zeer lage bandenspanning of lege band hebt gereden.
- Als de houdbaarheidsdatum van de fles afdichtkit is verstreken.
- In combinatie met antilekbanden. De antilekbanden dragen het opschrift "Seal" aan de buitenzijde.

ATTENTIE

Het gebruik van de bandenafdichtset kan gevaarlijk zijn, met name bij het vullen van de band op de vluchtstrook of in de berm. Let op het volgende om het gevaar voor verwondingen te beperken:

- **Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is. Parkeer de wagen op een veilige afstand van het** »

langsrijdende verkeer om de band te vullen.

- Let erop dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Alle inzittenden, en met name kinderen, moeten zich op een veilige afstand van de werkzaamheden bevinden.
- Zet de alarmlichten aan om andere weggebruikers te waarschuwen.
- Gebruik de bandenafdichtset alleen als u vertrouwd bent met de uit te voeren werkzaamheden. Roep anders de hulp van vakmensen in.
- De afdichtset is alleen bedoeld om in geval van nood een werkplaats te kunnen bereiken.
- Vervang de met de afdichtbandenset gerepareerde band zo snel mogelijk vervangen.
- Het dichtmiddel is schadelijk voor de gezondheid en moet onmiddellijk worden schoongemaakt als het de huid in aanraking komt.
- Bewaar de bandenafdichtset altijd buiten het bereik van kinderen.
- Zet de motor altijd af, schakel de elektrische parkeerrem in en schakel naar een versnelling bij wagens met een handgeschakelde versnellingsbak om het risico op onbedoeld verrijden te reduceren.

⚠ ATTENTIE

Een met dichtmiddel gevulde band heeft niet dezelfde rijeigenschappen als een gewone band.

- Rij hiermee nooit sneller dan 80 km/h (50 mph).
- Vermijd acceleraties, stevig remmen en snel door bochten rijden.
- Rijd slechts 10 minuten op de maximumsnelheid van 80 km/u (50 mph) en controleer vervolgens de toestand van de band.

♻ Milieu-aanwijzing

Ontdoe u van de gebruikte of niet meer houdbare afdichtpasta volgens de toepasselijke wettelijke milieuvorschriften.

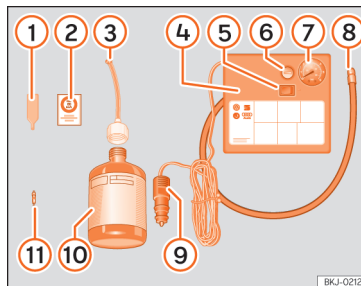
i Let op

Nieuwe flessen bandafdichtmiddel zijn verkrijgbaar bij SEAT-dealers.

i Let op

Neem de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de afdichtmiddelset* in acht.

Onderdelen van de bandenafdichtset*



Afb. 97 Standaardweergave: inhoud van de bandenafdichtset.

De bandenafdichtset zit in de bagageruimte onder de vloerbekleding. Het bevat de volgende componenten »» **afb. 97**:

- ① Demontagereedschap voor ventielinzet
- ② Sticker om op het instrumentenpaneel te kleven, binnen het gezichtsveld van de bestuurder, om te herinneren aan de maximaal aanbevolen snelheid "max. 80 km/u" of "max. 50 mpu"
- ③ Vulpijp met dop
- ④ Luchtcompressor
- ⑤ Schakelaar ON/OFF

- ⑥ Ontluchtingsschroef (kan ook in de pomp slang opgenomen zijn).
- ⑦ Controlelampje van de bandenspanningscontrole (kan ook opgenomen zijn in de pomp slang).
- ⑧ Buis voor bandenspanning
- ⑨ 12 V stekker
- ⑩ Fles met afdichtmiddel
- ⑪ Reserveventiel

Het **ventieluitbouwsysteem** ① heeft aan de onderkant een gleuf voor het ventiel. Het ventiel kan alleen zo worden in- of uitgedraaid. Hetzelfde geldt voor het reserveventiel ⑪.

⚠ ATTENTIE

Bij het oppompen kan de luchtcompressor en de pomp slang heet worden.

- Bescherm handen en huid tegen aanraking van hete onderdelen.
- Leg de hete pomp slang en de hete luchtcompressor niet op brandbare materialen.
- Laat ze eerst afkoelen alvorens het apparaat op te bergen.
- Lukt het niet de band tot minstens 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) op te pompen, dan is de band te beschadigd. Het afdichtmiddel is niet in staat de band af te dichten. Rij niet verder. Roep de hulp van vakmensen in.

⚠ VOORZICHTIG

Zet de luchtcompressor na maximaal acht minuten uit zodat hij niet oververhit raakt! Laat hem eerst enkele minuten afkoelen alvorens hem weer aan te zetten.

Controle na 10 minuten rijden

Draai de pomp slang weer » » » **afb. 97** ⑤ vast en controleer de druk op de manometer ⑥.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) en lager:

- **Zet de wagen stil!** De band is niet voldoende afgedicht.
- Roep de hulp van vakmensen in » » » ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) en hoger:

- Corrigeer de bandenspanning opnieuw tot de juiste waarde.
- Rij voorzichtig weer door tot de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats. Rij niet harder dan 80 km/h (50 mph).
- Laat daar de defecte band vervangen.

⚠ ATTENTIE

Rijden met een niet afgedichte band is gevaarlijk en kan ongevallen en ernstig letsel veroorzaken.

- Rij niet verder als de bandenspanning 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) of lager is.

- Roep de hulp van vakmensen in.

Noodontgrendeling/-vergrendeling

Inleiding

Lees aandachtig de aanvullende informatie » » » 📖 pag. 17, » » » 📖 pag. 18.

De portieren, de achterklep en het panoramanteldak kunnen handmatig worden ontgrendeld en gedeeltelijk worden ontgrendeld, bijvoorbeeld als de sleutel of de centrale vergrendeling defect is.

⚠ ATTENTIE

Onvoorzichtig openen of sluiten in geval van nood kan ernstige verwondingen veroorzaken.

- Als de wagen van buiten uit vergrendeld is, kunnen de portieren en de ruiten niet meer van binnenuit worden geopend.
- Laat kinderen of hulpbehoevenden nooit alleen in de wagen achter. Zij zijn in een noodgeval niet in staat de wagen zelfstandig te verlaten of zichzelf te redden.
- In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm »

of koud worden dat dit, vooral bij kleine kinderen, tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.

⚠ ATTENTIE

De verplaatsing van portieren en de achterklep is gevaarlijk en kan verwondingen veroorzaken.

- Open of sluit portieren en achterklep alleen wanneer er zich niemand in de actieradius ervan bevindt.

ⓘ VOORZICHTIG

Bij het sluiten of openen in geval van nood moet u de onderdelen voorzichtig en correct weer inbouwen om schade aan de wagen te voorkomen.

Ruitenwischerbladen vervangen

Ruitenwischerbladen voor en achter vervangen

Lees aandachtig de aanvullende informatie »» 📖 pag. 64.

De ruitenwischerbladen zijn standaard voorzien van een laagje grafiet. Deze laag zorgt ervoor dat de ruit stil wordt geveegd. Als het

grafietlaagje beschadigd is, wordt de ruit met meer lawaai schoongeveegd.

Controleer de toestand van de wisserbladen regelmatig. **Als de ruitenwischerbladen het glas krassen**, dan moet u ze bij beschadiging vervangen en bij verontreiniging schoonmaken »» ⓘ.

Beschadigde ruitenwischerbladen direct vervangen. Deze zijn verkrijgbaar in gespecialiseerde werkplaatsen.

⚠ ATTENTIE

Versleten of vieze ruitenwischerbladen verminderen het zicht en verhogen het risico op ongevallen en ernstig letsel.

- Vervang de ruitenwischerbladen altijd wanneer ze beschadigd of versleten zijn, of wanneer ze de voorruit niet meer goed schoonvegen.

ⓘ VOORZICHTIG

- Defecte of vervuilde ruitenwischerbladen kunnen krassen op de voorruit veroorzaken.
- Gebruik geen producten met oplosmiddel, ruwe sponzen of puntige voorwerpen voor het schoonmaken van de wisserbladen. Anders beschadigt u de grafietlaag.
- Ruiten nooit met brandstof, nagellakremover, lakverdunner e.d. schoonmaken.
- Voordat u de ruitenwissers bij vorst voor de eerste keer inschakelt, controleren of de ruitenwischerbladen niet zijn vastgevroren.

Bij koud weer kan het helpen de ruitenwissers in de servicestand te zetten wanneer u de wagen parkeert »» 📖 pag. 63.

ⓘ VOORZICHTIG

- Om beschadiging van de motorkap en de wisserarmen te voorkomen, mogen ze alleen in de servicestand worden terug geklappt.
- Breng de wisserarmen vóór vertrek altijd omlaag.

Motor starten door slepen en auto wegslepen

Inleiding tot thema

Motor starten door slepen (of "aanslepen") is het aanzetten van de motor van een voertuig terwijl een ander voertuig eraan trekt.

Wegslepen is het trekken van een voertuig dat niet in staat is om te rijden.

Houd steeds rekening met de wettelijke bepalingen over het aan- en wegslepen.

Om technische redenen mag de auto niet gesleept worden met lege accu. Gebruik in plaats daarvan de starthulp »» 📖 pag. 61.

Als de wagen uitgerust is met het Keyless Access-systeem, mag hij enkel gesleept worden met contact ingeschakeld!

De accu van de wagen ontladst als de wagen gesleept wordt met de motor uitgeschakeld en het contact ingeschakeld. Afhankelijk van de batterijstatus kan de afname van de spanning zo groot zijn, ook al duurt dat slechts enkele minuten, dat geen enkel apparaat van de wagen meer werkt, zoals bijv. de alarmlichten. Bij wagens met het Keyless Access-systeem kan het stuur blokkeren

» 

ATTENTIE

Er mag nooit een wagen gesleept worden die geen stroom heeft.

- Schakel tijdens het slepen nooit het contact uit met de startknop. Anders kan de elektronische stuurkolomvergrendeling plots in werking treden en kan de wagen niet meer bestuurd worden. Dit kan leiden tot een ongeval, ernstige letsels en verlies van controle over de wagen.
- Als tijdens het slepen de wagen geen stroom meer heeft, koppel dan het slepen onmiddellijk los en vraag hulp aan gespecialiseerd personeel.

ATTENTIE

Het gedrag en het remvermogen van een wagen worden aanzienlijk gewijzigd bij het slepen. Om het risico op ongeval of ernstig

letsel te verminderen, moet rekening worden gehouden met het volgende:

- Als bestuurder van de getrokken wagen:
 - U dient de rem veel krachtiger in te trappen, want de rembekrachtiging werkt niet. Let er altijd op dat u niet botsst tegen het trekkende voertuig.
 - U heeft meer kracht nodig aan het stuurwiel, want de stuurbekrachtiging werkt niet met stilstande motor.
- Als bestuurder van de trekkende wagen:
 - Bijzonder voorzichtig gas geven.
 - Vermijd heftige stuur- en remmanoeuvres.
 - Rem iets vroeger dan gewoonlijk en ook zachter.

VOORZICHTIG

- Om de wagen (bijv. de lakaag) niet te beschadigen, bouwt u de afdichting en het sleepoog voorzichtig uit en in.
- Onverbrande benzine zou tijdens het slepen in de katalysator kunnen komen en deze beschadigen.

Aanwijzingen voor het aanslepen

In het algemeen geldt dat een wagen niet gestart mag worden door hem te slepen.

Gebruik in plaats daarvan de starthulp

»  pag. 61.

Om technische redenen kunnen de volgende wagens **niet** worden gestart door te slepen:

- Wagens met automatische versnellingsbak.
- Als de accu van de wagen leeg is, omdat in wagens met vergrendel- en startstelsel Keyless Access de stuurinrichting geblokkeerd blijft en de elektronische parkeerrem en elektronische stuurkolomvergrendeling niet gelost kunnen worden indien ze zijn ingeschakeld.
- Als de accu volledig ontladen is, werken de regeleenheden van de motor mogelijk niet meer correct.

Wanneer uw wagen toch gestart moet worden door te slepen [enkel handgeschakelde versnellingsbak]:

- De 2e of 3e versnelling inschakelen.
- Koppeling ingetrapt houden.
- Schakel het contact en de alarmlichten in.
- Wanneer beide voertuigen in beweging zijn, laat u het koppelpedaal los.
- Zodra de motor aanslaat, trapt u het koppelpedaal in en ontkoppelt u de versnelling om botsing met het trekkende voertuig te vermijden.

»

ⓘ VOORZICHTIG

Er kan onverbrande brandstof in de katalysator terechtkomen wanneer de wagen door aanslepen gestart wordt. Dit kan tot beschadigingen leiden.

ⓘ Let op

De motor kan enkel gestart worden door slepen indien de elektronische parkeerrem en eventueel de elektronische stuurkolomvergrendeling uitgeschakeld zijn. Als de wagen zonder stroom zit of er een defect is in het elektrische systeem, moet de motor gestart worden met de starthulp om de elektronische parkeerrem en de elektronische stuurkolomvergrendeling uit te schakelen.

Aanwijzingen voor het slepen

Sleepkabel of sleepstang

De sleepstang is veiliger voor het slepen en voorkomt schade aan de wagen. Alleen wanneer deze niet beschikbaar is, een sleepkabel gebruiken.

De sleepkabel moet elastisch zijn opdat met beide wagens veilig kan worden gereden. Een kabel van kunstvezel of van materiaal met vergelijkbare elasticiteit gebruiken.

De sleepkabel of de sleepstang uitsluitend aan de daarvoor bestemde ogen of aan de trekhaak bevestigen.

Als de wagen **af fabriek is uitgerust met een trekhaak**, mag **alleen** gesleept worden met een sleepstang als die specifiek is ontworpen voor montage aan een kogelkop » pag. 352.

Als de wagen weggesleept moet worden:

Controleer of de wagen gesleept kan worden » pag. 94, **Gevallen waarin de wagen niet gesleept mag worden.**

- Schakel het contact in.
- Zet de versnellingshendel in neutrale stand of zet de keuzehendel in stand **N** » pag. 267.
- De wagen mag niet gesleept worden met een snelheid van meer dan 50 km/h (30 mph).
- De wagen mag niet gesleept worden over een afstand van meer dan 50 km.
- Als een takelwagen wordt gebruikt, mogen wagens met automatische versnellingsbak enkel gesleept worden met opgetilde voorwielen.

Wagens met vierwielaandrijving slepen (4Drive)

De wagens met vierwielaandrijving (4Drive) kunnen gesleept worden met een sleepstang of sleepkabel. Indien de wagen wordt ge-

sleept met opgetilde voor- of achteras, moet de motor worden uitgezet, anders kan de transmissie beschadigd raken.

Gevallen waarin de wagen niet gesleept mag worden

- Als de versnellingsbak wegens een defect niet over smeermiddel beschikt.
- Als de accu leeg is, aangezien de stuurinrichting geblokkeerd blijft en de elektronische parkeerrem en elektronische stuurkolomvergrendeling in voorkomend geval niet gelost kunnen worden.
- Als meer dan 50 km afgelegd moet worden.
- Wanneer, bijvoorbeeld na een ongeval, niet langer gegarandeerd kan worden dat de wielen probleemloos draaien of de stuurinrichting goed werkt.

Wanneer de wagen een ander voertuig zal wegslepen:

- Neem de wettelijke bepalingen in acht.
- Houd rekening met de aanwijzingen in het instructieboekje over het slepen van voertuigen.

ⓘ Let op

Een wagen mag **alleen** gesleept worden als de parkeerrem en de elektronische stuurkolomvergrendeling uitgeschakeld zijn. Als de wagen zonder stroom zit of er een defect is in het elektrische systeem, moet de

motor gestart worden met de starthulp » » pag. 61 om de elektronische parkeerrem en de elektronische stuurkolomvergrendeling uit te schakelen.

Sleepoog vooraan monteren



Afb. 98 Aan de rechterzijde van de voorbumper: de afdekking verwijderen.



Afb. 99 Aan de rechterzijde van de voorbumper: vastgeschroefd sleepoog.

De behuizing voor het opschroefbare sleepoog bevindt zich rechts op de voorbumper, achter een klep » » **afb. 98**.

Sleepoog altijd in de wagen meenemen.

Let op de aanwijzingen voor het slepen in » » pag. 94.

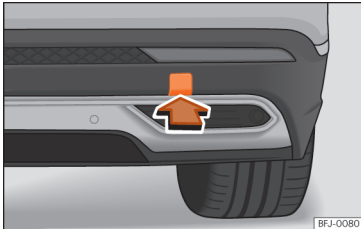
Sleepoog vooraan monteren

- Haal het sleepoog uit het wagen gereedschap van de bagageruimte » » pag. 89.
- Verwijder het deksel vooraan door op de bovenkant van het deksel te drukken » » **afb. 98**.
- Verwijder de afdekking en laat ze aan de wagen hangen.
- Schroef het sleepoog in de behuizing door het tot de aanslag **linksom te draaien** » » ①. Gebruik een geschikt voorwerp om het sleepoog volledig en stevig in de behuizing te schroeven.
- Schroef na het slepen het sleepoog **rechtsom** los met een geschikt voorwerp.
- Schuif de bovenste clip van de afdekking in de opening van de bumper en druk op het onderste deel tot ze erin vastklikt.
- Reinig zo nodig het sleepoog en berg het op in de bagageruimte samen met het overige wagen gereedschap.

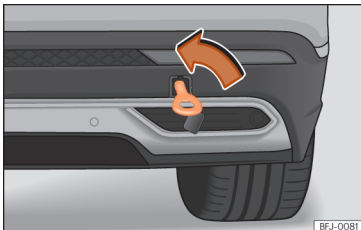
ⓘ VOORZICHTIG

Het sleepoog moet altijd helemaal en stevig vastgedraaid zijn. Anders zou het tijdens het slepen of het starten door te slepen uit de behuizing kunnen raken.

Montage van het sleepoog achteraan



Afb. 100 Aan de rechterzijde van de achterbumper: de afdekking verwijderen.



Afb. 101 Aan de rechterzijde van de achterbumper: vastgeschroefd sleepoog.

De behuizing voor het opschroefbare sleepoog bevindt zich rechts op de achterbumper, achter een klep » **afb. 100**. De wagens die af fabriek zijn uitgerust met een trekhaak beschikken **niet** over een behuizing voor het op-

schroefbare sleepoog achter de afdekking. In dat geval moet de kogelkop verwijderd of gemonteerd worden en worden gebruikt voor het slepen » **pag. 349**, » **1**.

Let op de aanwijzingen voor het slepen in » **pag. 94**.

Het sleepoog achteraan monteren (wagens zonder af fabriek gemonteerde trekhaak)

- Haal het sleepoog uit het wagens gereedschap van de bagageruimte » **pag. 89**.
- Druk op het onderste deel van de afdekking » **afb. 100** om ze los te klikken.
- Verwijder de afdekking en laat ze aan de wagen hangen.
- Schroef het sleepoog in de behuizing door het tot de aanslag **linksom te draaien** » **afb. 101** » **1**. Gebruik een geschikt voorwerp om het sleepoog volledig en stevig in de behuizing te schroeven.
- Schroef na het slepen het sleepoog **rechtsom** los met een geschikt voorwerp.
- Schuif de bovenste clip van de afdekking in de opening van de bumper en druk op het onderste deel van de afdekking tot de bovenste clip vastklikt.
- Reinig zo nodig het sleepoog en berg het op in de bagageruimte samen met het overige wagens gereedschap.

ⓘ VOORZICHTIG

- Het sleepoog moet altijd helemaal en stevig vastgedraaid zijn. Anders zou het tijdens het slepen of het starten door te slepen uit de behuizing kunnen raken.
- Als de wagen af fabriek is uitgerust met een trekhaak, mag alleen gesleept worden met een sleepstang als die specifiek is ontworpen voor montage aan een kogelkop. Wordt een ongeschikte sleepstang gebruikt, dan kan zowel de kogelkop als de wagen beschadigd raken. Gebruik in plaats daarvan een sleepkabel.

Rijadviezen bij het slepen

Het slepen vraagt enige oefening, vooral wanneer er een sleepkabel wordt gebruikt. Beide bestuurders moeten met de bijzonderheden van het slepen vertrouwd zijn. Ongeëfende bestuurders moeten hiervan afzien.

Let er bij het slepen steeds op dat er geen ongeoorloofde trekkrachten en geen schokbelasting ontstaan. Als er over onverharde wegen wordt gesleept, bestaat altijd het gevaar dat de bevestigingsdelen overbelast raken.

Tijdens het slepen moet in de gesleepte wagen de verandering van richting aangegeven worden, al zijn de noodknipperlichten ingeschakeld. Daarvoor moet de

overeenkomstige knipperlichthendel met ingeschakeld contact worden bediend. Tijdens deze periode blijven de noodknipperlichten uit. Wanneer u de hendel van de knipperlichten opnieuw in neutrale stand plaatst, zullen de noodknipperlichten automatisch opnieuw inschakelen.

Bestuurder van de getrokken wagen:

- Laat het contact ingeschakeld zodat de stuurinrichting niet geblokkeerd wordt, de elektronische parkeerrem kan worden uitgeschakeld en de knipperlichten en wis-wasautomaat werken.
- U heeft meer kracht nodig aan het stuurwiel, want de stuurbekrachtiging werkt niet met stilstaande motor.
- U dient de rem veel krachtiger in te trappen, want de rembekrachtiging werkt niet. Rijd niet tegen het trekkende voertuig.
- Houd rekening met de informatie en aanwijzingen van het instructieboekje van de wagen die getrokken zal worden.

Bestuurder van de trekkende wagen:

- Bijzonder voorzichtig gas geven. Vermijd plotselinge manoeuvres.
- Rem iets vroeger dan gewoonlijk en ook zachter.
- Houd rekening met de informatie en aanwijzingen van het instructieboekje van de getrokken wagen.

Zekeringen

Inleiding tot thema

In principe kan een zekering toegewezen zijn aan verscheidene apparaten. Omgekeerd is het ook mogelijk dat één apparaat verschillende zekeringen gebruikt.

Vervang de zekeringen alleen als de oorzaak van de fout werd opgelost. Wanneer een nieuw geplaatste zekering na korte tijd weer doorbrandt, moet de elektrische installatie door een gespecialiseerde werkplaats worden nagekeken.

⚠ ATTENTIE

De hoge spanning van het elektrische systeem kan stroomschokken en ernstige brandwonden veroorzaken. Deze kunnen zelfs dodelijk zijn!

- Raak nooit de elektrische kabels van het ontstekingsstelsel aan.
- Voorkom kortsluiting in de elektrische installatie.

⚠ ATTENTIE

Het gebruik van verkeerde zekeringen, de vervanging van zekeringen en het overbruggen van een stroomcircuit zonder zekeringen kan brand en ernstige verwondingen tot gevolg hebben.

- Gebruik nooit zekeringen met een te hoge stroomsterkte. Vervang de zekeringen alleen door zekeringen voor dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur en opschrift) en grootte.
- Probeer een zekering nooit te repareren.
- Vervang de zekeringen nooit door een metalen draad, een nietje of iets vergelijkbaars.

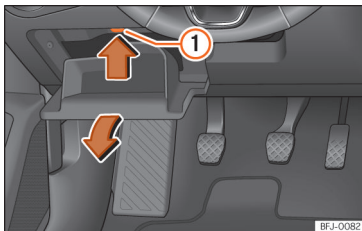
ⓘ VOORZICHTIG

- Schakel de motor, lichten en overige elektrische apparatuur uit en haal de sleutel uit het contact voordat u een zekering vervangt, om schade aan het elektrische systeem te voorkomen.
- Wanneer een zekering door een zwaardere zekering wordt vervangen, kan er ook schade op een andere plaats in de elektrische installatie ontstaan.
- Dek de open zekeringhouders af om te voorkomen dat er vuil of vocht in de kast terecht komt, aangezien dit het elektrische systeem kan beschadigen.

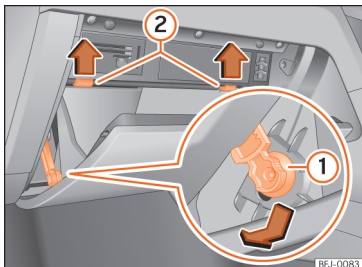
ⓘ Let op

- Bij een elektrisch apparaat kunnen meerdere zekeringen horen.
- Meerdere apparaten kunnen gezamenlijk met een zekering zijn beveiligd.

Zekeringen in het interieur



Afb. 102 In het dashboard aan bestuurderszijde (stuur links): deksel van de zekeringenhouder.



Afb. 103 Dashboardkastje (stuur rechts): toegang tot de zekeringenhouder.

Wagens met stuur links: de zekeringenhouder openen in het instrumentenpaneel

- Open het opbergvak aan de bestuurderszijde » » » **afb. 102**.
- Maak zo nodig het opbergvak leeg.
- Druk het lipje » » » **afb. 102** ① naar boven, in de richting van de pijl, en open tegelijk het opbergvak nog meer. Verwijder het tot u bij de zekeringenhouder kunt.
- Om het opbergvak te *monteren*, schuift u het in de houders van het dashboard en drukt u erop tot het aan weerszijden hoorbaar vastklikt. Sluit het.

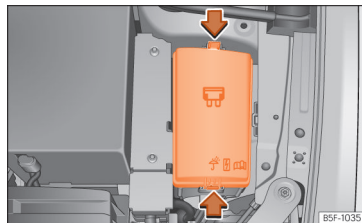
Wagens met stuur rechts: de zekeringenhouder openen in het instrumentenpaneel

- Open het dashboardkastje en maak het zo nodig leeg.
- Schuif het remelement » » » **afb. 103** ① in de opening van de steun naar onderen en haal het aan een zijkant weg.
- Druk de aanslagpennen » » » **afb. 103** ② naar boven, in de richting van de pijlen, en open tegelijk het dashboardkastje nog meer.
- Om het dashboardkastje te *monteren*, zet u het in de geschikte stand. Schuif het remelement in de opening van de steun en verplaats het naar boven tot het hoorbaar vastklikt. Druk het dashboardkastje voorzichtig naar voren voorbij de weerstand van de aanslagpennen » » » **afb. 103** ②.

ⓘ VOORZICHTIG

- Verwijder de deksels van de zekeringenhouders en bouw ze weer correct in om beschadigingen te voorkomen.
- Dek de open zekeringenhouders af om te voorkomen dat er vuil of vocht in de kast terecht komt. Vuil of vocht in de zekeringenhouder kan schade aan het elektrische systeem veroorzaken.

Zekeringen in motorruimte



Afb. 104 In de motorruimte: deksel van de zekeringenhouder.

De zekeringenhouder in de motorruimte openen

- Open de motorkap ⚠ » » » pag. 368.
- Druk op de vergrendelingsclips voor het ontgrendelen van de zekeringenhouder » » » **afb. 104**.
- Verwijder het deksel naar boven toe.

- Om het deksel te **monteren**, plaats het op de zekeringenhouder. Duw de clips omlaag totdat deze vastklikken.

Zekeringenoverzicht

Lees aandachtig de aanvullende informatie »»  pag. 54

Vervang de zekeringen alleen door zekeringen voor dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur en opschrift) en grootte.

Overzicht zekeringen in het interieur

Nr.	Stroomverbruiker/Ampère	
1	Adblue (SCR)	30
4	Claxon DWA-alarm, boordcomputer	7,5
5	Gateway	7,5
6	Keuzehendel automaat	7,5
7	Bedieningspaneel airco/verwarming, achterrautverwarming, interieurvoorverwarming, airco achterin	10
8	Diagnose, schakelaar van de elektronische parkeerrem, verlichtingsschakelaar, achterrautrijlicht, interieurverlichting, rijmodus, instapverlichting, sensor licht/vocht/regen, centrale bochtenverlichting	7,5

Nr.	Stroomverbruiker/Ampère	
9	Centrale stuurkolom	7,5
10	Radiodisplay	7,5
11	Centrale boordcomputer	40
12	Radio Infotainment	20
13	Gordelspanner bestuurder	25
14	Ventilator airco	40
15	Ontgrendeling stuurkolom	10
16	Centrale stabilisering van ontvangst en gsm-signaal, interface mobiele telefoon, USB-aansluitingen	7,5
17	Instrumentenpaneel, interface van OCU-navigatie	7,5
18	Centrale omgevingscamera en camera achteraan	7,5
19	Kessy	7,5
20	SCR onderdrukpomp motor 1,5 L	7,5/15
21	Regeleenheid 4x4 Haldex	15
22	Aanhangwagen	15
23	Elektrisch bedienbaar dak	20
24	Boordcomputer	40
25	Portieren links	30
26	Stoelverwarming	30

Nr.	Stroomverbruiker/Ampère	
27	Binnenverlichting	30
28	Aanhangwagen	25
31	Centrale elektrisch bediende achterklep	30
32	Parkeerhulpcentrale, frontcamera en radar	10
33	Airbag	7,5
34	Schakelaar achterrautrijlicht, klimaatsensor, elektrochromatische spiegel, elektromechanische rem	7,5
35	Diagnosesteker	7,5
38	Aanhangwagen	25
39	Portieren rechts	30
40/1	12 V-stopcontact	20
41	Gordelspanner bijrijder	25
42	Centrale vergrendeling	40
43	Centrale digitaal geluid	30
44	Aanhangwagen	15
45	Elektrische bestuurdersstoel	15
47	Ruitenwisser achter	15
49	Startmotor	7,5
51	Airco achterin	25

Nr.	Stroomverbruiker/Ampère	
52	Rijmodus	15
53	Achterruitverwarming	30

Zekeringenoverzicht in de motorruimte

Nr.	Stroomverbruiker/Ampère	
1	Regelapparaat van ABS/ESP	25
2	Regelapparaat van ABS/ESP	40
3	Motorregelapparaat (benzine/diesel)	15/30
4	Motorsensoren, elektrische ventilatoren, drukregelaar, doorstromingsmeter, relais bougies (diesel), PTC-relais	7,5/10
5	Motorsensoren	10
6	Remlichtsensor	7,5
7	Motorvoeding	7,5/10
8	Lambdasonde	10/15
9	Motor	10/20
10	Centrale brandstofpomp	15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Oliekoelpomp van de automatische versnellingsbak	30
15	Claxon	15

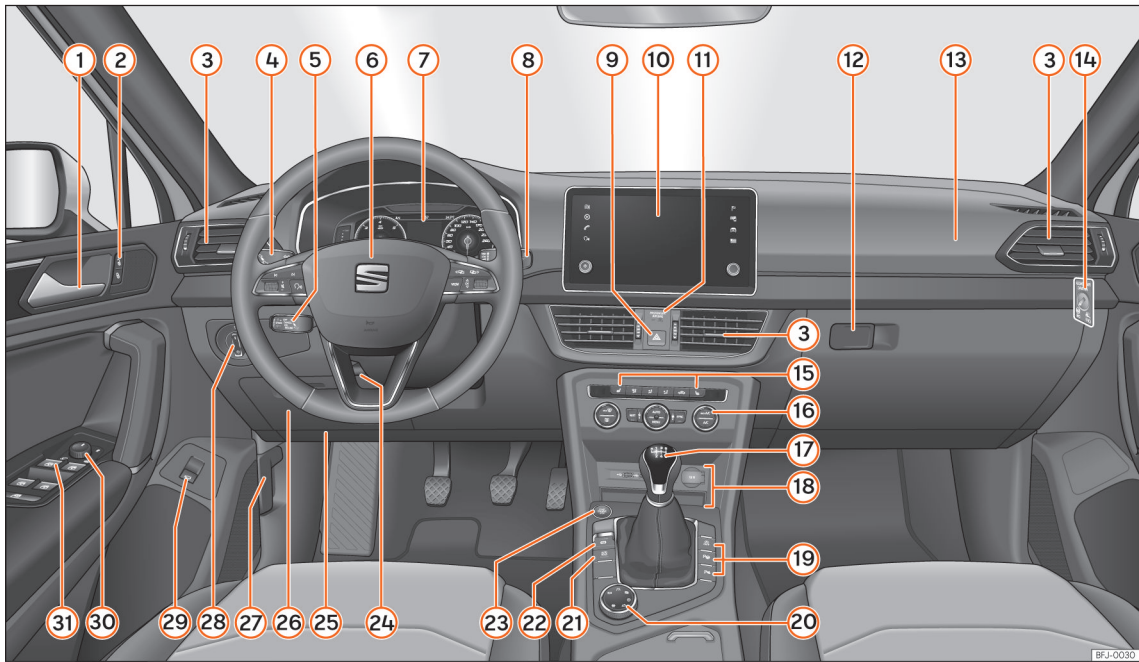
Nr.	Stroomverbruiker/Ampère	
16	Relais bobines (2.0 benzine)	20
17	Motorregelapparaat, regelapparaat van ABS/ESP, hoofdrelais	7,5
18	Aansluiting 30 (positieve referentiespanning)	7,5
19	Ruitenwisser vooraan	30
21	Regelapparaat automatische versnellingsbak	15
22	Motorregeleenheid	7,5
23	Startmotor	30
24	PTC	40
36	Linkerkoplamp	15
37	Interieurvoorverwarming	20
38	Rechterkoplamp	15

Let op

- Er zijn in het voertuig meer zekeringen dan in dit hoofdstuk vermeld worden. Deze mogen alleen vervangen worden in een gespecialiseerde werkplaats.
- De posities die niet bezet zijn door een zekering staan ook niet vermeld in de tabellen.
- Enkele van de in de tabellen vermelde verbruikers horen alleen bij bepaalde type-

uitvoeringen of zijn voor optioneel verkrijgbare uitrusting.

- Let erop dat de tabellen overeenkomen met de stand van de techniek tijdens het drukken van dit instructieboekje; waardoor ze dus aan wijzigingen onderhevig zijn.



Afb. 105 Bestuurdersruimte.

BFJ-0030

Bedienen

Bestuurdersgedeelte

Overzicht

1	Portiergreep binnenzijde				
2	Schakelaar centrale vergrendeling	127			
3	Luchtroosters	192			
4	Bedieningshendel voor:				
	– Knipperlicht en grootlicht	147			
	– Rijhulpsystemen	120			
5	Afhankelijk van de uitrusting:				
	– Hendel voor de rijhulpsystemen	120			
6	Stuurwiel met claxon en				
	– Bestuurdersairbag	23			
	– Bediening voor boordcomputer	119			
	– Bedieningstoetsen voor radio, telefoon, navigatiesysteem en spraakbedieningssysteem	201			
	– Hendels voor tiptronic-bediening (automatische transmissie)	271			
7	Digitaal instrumentenpaneel (SEAT Digital Cockpit)	104			
8	Bedieningshendel voor:				
	– Ruitenwissers/-sproeiers	154			
	– Ruitenwissers/-sproeier	154			
	– Boordcomputer	109			
9	Alarmlichten	151			
10	Infotainmentsysteem	201			
11	Indicator voor uitschakeling van de bijrijdersairbag	82			
12	Afhankelijk van de wagenuitrusting, dashboardkastje met:	183			
	– Cd-speler* en/of SD-kaart*	225			
13	Bijrijdersairbag	23			
14	Schakelaar voor het buiten werking stellen van de bijrijdersairbag	82			
15	Bedieningselementen stoelverwarming	194			
16	Afhankelijk van de wagenuitrusting bedieningselementen voor:				
	– Airconditioning (handbediend)	47			
	– Automatische airco (Climatronic)	44			
17	Versnellingshendel voor:				
	– Schakelbak	267			
	– Automatische versnellingsbak	268			
18	Zone voor:				
	– USB/AUX-IN-ingang	254			
	– Sigarettenaansteker / 12 V-stop-contact	188, 188			
	– Connectivity Box / Wireless Charger*	254			
	– Opbergvak	182			
19	Afhankelijk van de wagenuitrusting zijn de volgende toetsen beschikbaar:				
	– Start/stop-systeem	286			
	– Inparkeersysteem (Park Assist)	324			
	– Parkeerhulp (Park Pilot)	332			
	– Omgevingscamerasysteem (Top View Camera)	341			
20	Draaiknop (Driving Experience button) voor rijfuncties	322			
21	Schakelaar van Auto Hold	289			
22	Schakelaar van elektronische parkeerrem	260			
23	Startknop (Keyless Access sluit- en startsysteem zonder sleutel)	256			
24	Hefboom voor aanpassing van de stuurkolom	23			
25	Plaats van de airbag voor de knieën	25			
26	Opbergvak / zekeringenhouder	97			
27	Ontgrendeling voor motorkap	369			
28	Lichtschakelaar	145			
29	Toets om de achterklep te openen	137			
30	Bedieningselement voor elektrische buitenspiegelverstelling	156			
31	Elektrische ruitbediening	140 »			

i Let op

- Sommige van de hier getoonde instrumenten of knoppen horen alleen bij bepaalde type-uitvoeringen of zijn optioneel.
- Bij wagens met rechts stuur* wijkt de rangschikking van de bedieningselementen gedeeltelijk van de in »» pag. 102 weergegeven rangschikking af. De symbolen die de bedieningselementen markeren, zijn echter gelijk.

Instrumenten en controlelampjes

Instrumentenpaneel

Inleiding tot thema



BKI-0261

Afb. 106 Gerelateerde video: Dashboard

Nadat u de motor hebt gestart met volledig lege of recent vervangen accu van 12 volt, kunnen een aantal instellingen van het sys-

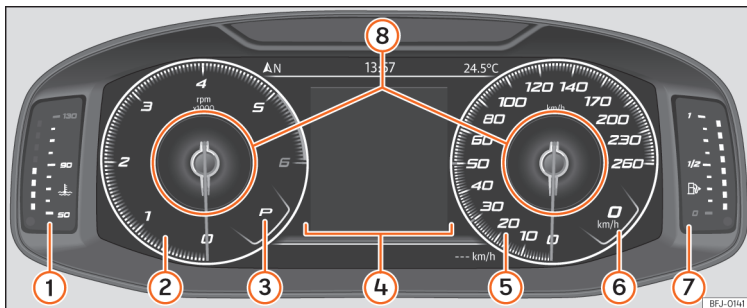
teem (zoals de tijd, datum, gepersonaliseerde comfortinstellingen en programmeringen) slecht afgesteld of gewist zijn. Controleer en corrigeer die instellingen nadat de accu voldoende is opgeladen.

⚠ ATTENTIE

Iedere afleiding kan tot een ongeval leiden met het daaraan verbonden risico van verwondingen.

- De knoppen e.d. van het instrumentenpaneel niet tijdens het rijden bedienen.
- Om het risico op het veroorzaken van ongevallen of letsels te beperken, mogen de aanwijzingen op het scherm van het instrumentenpaneel en het scherm van het infotainmentsysteem enkel worden afgesteld bij stilstaande wagen.

Digitaal instrumentenpaneel (SEAT Digital Cockpit)



Afb. 107 SEAT Digital Cockpit in het dashboard (klassiek aanzicht).

Uitleg over de instrumenten:

- 1 **Koelvloeistoftemperatuurmeter**
» pag. 117
- 2 **Toerenteller.** Aantal omwentelingen per minuut van de draaiende motor » pag. 116.
- 3 **Ingeschakelde versnelling of geselecteerde stand van de keuzehendel**
- 4 **Aanduidingen op het scherm** » pag. 107
- 5 **Snelheidsmeter**
- 6 **Digitale indicatie van de snelheid**
- 7 **Brandstofmeter** » pag. 116.

8 Informatieprofielen » pag. 106.

De SEAT Digital Cockpit is een digitaal instrumentenpaneel met hoge resolutie. Het beschikt over 3 aanzichten die toegankelijk zijn met de toets **[VIEW]** van het multifunctiestuurwiel. Door verschillende informatieprofielen te selecteren, kunnen naast de klassieke ronde instrumenten nog bijkomende aanwijzingen worden weergegeven, zoals de navigatiegegevens, multimedia of informatie over de rit.

De 3 weergaven zijn:

- *Klassiek aanzicht*

- *Digital maps* (zonder informatieprofielen)
- *Semicircular watches*

In alle weergaven wordt informatie op het scherm getoond over audio, telefoon, ritgegevens, staat van de wagen, navigatie¹⁾ en rijhulpsystemen¹⁾.

In de *Klassieke weergave* en de *Semicircular watches* kan de getoonde informatie worden gepersonaliseerd in **Informatieprofielen** » **afb. 107** 8.

¹⁾ Afhankelijk van de uitvoering.

Informatieprofielen

Met de optie **INSTR. PANEEL** (infotainment-toets  > functietoets **Weergave** > **Instr. paneel**) kunt u kiezen tussen de verschillende opties voor weergave van de informatie die verschijnt in de SEAT Digital Cockpit.

Klassiek aanzicht

De wijzers van het aantal omwentelingen per minuut en de snelheidsmeter verschijnen in hun volledige lengte **»» afb. 107**.

Aanzicht 1, 2, 3 of AUTOMATISCH*¹⁾

Personalisering van de informatie die verschijnt in de SEAT Digital Cockpit. Enkel 2 van deze gegevens kunnen tegelijk verschijnen, maar de gebruiker bepaalt welke worden weergegeven en in welke volgorde, door zijn/haar vinger verticaal over de gebieden te schuiven.

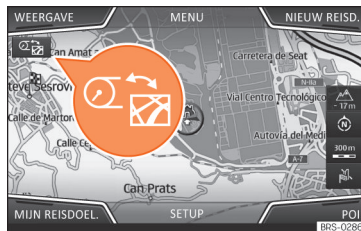
Naargelang de versie kunnen de weergaven worden opgeslagen door het menu te verlaten of de overeenkomstige toets **Weergave** ingedrukt te houden.

- **Verbruik.** Grafische voorstelling van het actuele verbruik en digitale aanduiding van het gemiddelde verbruik.

- **Audio.** Digitale indicatie van de momenteel afgespeelde audio.
- **Hoogte.** Digitale meting van huidige hoogte boven de zeespiegel.
- **Kompas.** Digitale indicatie van het kompas.
- **Informatie over de aankomst bij het reisdoel.** Digitale indicatie van de resterende reistijd, van de afstand tot het reisdoel en van de geschatte aankomsttijd.
- **Actieradius.** Digitale indicatie van de resterende actieradius.
- **Reisduur.**
- **Routegeleiding.**
- **Traject.** Digitale indicatie van het afgelegde traject.
- **Assistenten.** Grafische voorstelling van de verschillende hulpsystemen.
- **Verkeersborden.** Weergave van de gedetecteerde verkeersborden.
- **Navigatie.** Grafische voorstelling van de navigatie met pijlen.

Het aantal en de inhoud van de informatieprofielen die kunnen worden geselecteerd kunnen variëren naargelang de uitvoering.

Navigatiekaart in de SEAT Digital Cockpit*



Afb. 108 Infotainmentsysteem: toets van overdracht van kaart

Naargelang de uitrusting kan de SEAT Digital Cockpit een gedetailleerde kaart tonen. Selecteer daarvoor de menu-optie **Navigatie** in het instrumentenpaneel **»» pag. 108**.

Naargelang de uitrusting kan de navigatiekaart worden getoond in de SEAT Digital Cockpit, in het infotainmentsysteem of in beide tegelijk. Indien de kaart enkel wordt getoond in het infotainmentsysteem, worden in de SEAT Digital Cockpit enkel de pijlen van manoeuvres weergegeven.

¹⁾ Vooraf vastgelegde informatie naargelang het geselecteerde "rijprogramma".

Overdracht van navigatiekaart

Met de toets van kaartoverdracht »» » **afb. 108** wordt de kaart overgebracht van het infotainmentsysteem naar de SEAT Digital Cockpit en vice versa.

Met het rechter wielje van het multifunctie-stuurwiel kunt u vanuit het menu **Navigatie** de kaart opnieuw overbrengen naar het infotainmentsysteem.

Aanwijzingen op het scherm

Mogelijke aanwijzingen op het display in het instrumentenpaneel

Op het display van het instrumentenpaneel kan uiteenlopende informatie weergegeven worden, naargelang de uitvoering van de wagen:

- Geopende portieren, motorkap en achterklep
- Waarschuings- en informatieberichten
- Kilometer teller
- Tijd »» » **pag. 116**
- Aanwijzingen van de radio en het navigatiesysteem
- Aanwijzingen van de telefoon
- Buitentemperatuur
- Aanwijzing van het kompas
- Keuzehendelstanden

- Aanbevolen versnelling »» » **pag. 276**
- Aanwijzing van de reisgegevens (multifunctie-indicatie) en menu's om diverse instellingen uit te voeren »» » **pag. 108**
- Service-intervalindicatie »» » **pag. 118**
- Snelheidswaarschuwing »» » **pag. 109**
- Snelheidswaarschuwing voor de winterbanden
- Statusindicatie van het Start-Stopsysteem »» » **pag. 286**
- Borden gedetecteerd door het systeem van verkeerstekenherkenning »» » **pag. 113**
- Indicatie van de staat van de actieve cilinderregeling (ACT®) »» » **pag. 279**
- Rijden met laag verbruik 
- Aanwijzingen van de bestuurdershulpsystemen »» » **pag. 286**
- Auteursrecht


Portieren, motorkap en achterklep open

Na ontgrendeling van de auto en tijdens het rijden toont het display van het instrumentenpaneel of een van de portieren, motorkap of achterklep openstaan; in dat geval klinkt ook een akoestisch signaal. Afhankelijk van de uitvoering van het instrumentenpaneel, kan de voorstelling variëren.

Keuzehendelstanden (versnellingsbak met 2-voudige koppeling DSG®)

De ingeschakelde keuzehendelstand wordt zowel naast de keuzehendel als op het display van het instrumentenpaneel aangegeven. Als de hendel zich in stand **D/S** of in stand Tiptronic bevindt, wordt op het display van het instrumentenpaneel de ingeschakelde versnelling getoond.

Buitentemperatuurmeter

Indien de buitentemperatuur lager is dan ongeveer +4 °C [+39 °F], gaat in de indicator buitentemperatuur daarnaast ook het "ijskristalsymbool" ❄. Dit symbool blijft branden tot de buitentemperatuur hoger is +6 °C [+43 °F] »» » .

Als de wagen stilstaat met ingeschakelde interieurvoorverwarming of met zeer lage snelheid rijdt, kan de weergegeven temperatuur door stralingswarmte van de motor iets hoger zijn dan de werkelijke buitentemperatuur.

Het meetbereik varieert tussen -45 °C [-49 °F] en +76 °C [+169 °F].

Schakeladvies

Tijdens het rijden kan op het display van het instrumentenpaneel de aanbevolen versnelling worden getoond om brandstof te besparen »» » **pag. 276.**

»

Kilometerteller



De totale kilometerteller registreert de totaal afgelegde afstand van de wagen.

De dagteller (**trip**) geeft het aantal afgelegde kilometer aan sinds de laatste reset.

- Zet de dagteller op nul met behulp van het infotainmentsysteem of het multifunctiestuurwiel »» pag. 109.

Snelheidswaarschuwing voor de winterbanden

Indien de ingestelde maximumsnelheid wordt overschreden, wordt dit aangegeven op het display van het instrumentenpaneel »» pag. 108.

In het infotainmentsysteem kunnen instellingen voor de snelheidswaarschuwing worden aangepast, via de infotainmenttoets  > functietoets **SETUP** > **Bestuurdershulp-systeem** »»  pag. 37.

Aanwijzing van het kompas

Naargelang de uitvoering wordt, bij ingeschakeld contact, op het scherm van het instrumentenpaneel de richting waarin u rijdt aangegeven met een symbool, bijv. NW voor het noordwesten.

Wanneer het infotainmentsysteem is ingeschakeld en er geen actieve routebegeleiding is, wordt daarnaast ook de grafische voorstelling van een kompas getoond.

Rijden met laag verbruik *

Naargelang de uitrusting verschijnt tijdens het rijden op het display van het instrumentenpaneel de indicatie  wanneer de wagen zich in de staat met laag verbruik bevindt, dankzij het actieve cilinderbeheer (ACT®)* »» pag. 279.

Auteursrecht

Juridische tekst over de eigendoms- en auteursrechten van de SEAT Digital Cockpit.

ATTENTIE

Ook wanneer de buitentemperatuur hoger is dan het vriespunt, kan er ijs liggen op het wegdek en over bruggen.

- Het "ijskristalsymbool" geeft aan dat er gevaar van ijsvorming is.
- Bij buitentemperaturen boven +4 °C (+39 °F) kan er ook ijs zijn zonder dat het "ijskristalsymbool" gaat branden.
- De buitentemperatuurvoeler voert een meting ter oriëntatie uit.

Let op

- Er zijn verschillende versies van het instrumentenpaneel, daarom kunnen ook de aanwijzingen op het scherm variëren. Bij wagens zonder weergave van waarschuwings- of informatieteksten op het display worden storingen uitsluitend door controlelampjes weergegeven.

- Sommige aanwijzingen op het display van het instrumentenpaneel kunnen plots verborgen worden, bijv. door een inkomende oproep.

- Afhankelijk van de uitrusting kunnen bepaalde instellingen en indicaties ook via het infotainmentsysteem worden aangepast of getoond.

- Wanneer er verschillende waarschuwingen zijn, worden de overeenkomstige symbolen na elkaar gedurende een aantal seconden getoond. De symbolen blijven branden tot de storing is verholpen.

- Indien bij het inschakelen van het contact waarschuwingen worden getoond over storingen, kunnen bepaalde instellingen mogelijk niet worden uitgevoerd en kan ook de informatie niet worden getoond. Ga in dat geval naar een gespecialiseerde werkplaats en vraag om de storingen te elimineren.

Menu's van het instrumentenpaneel

Het aantal beschikbare menu's en getoonde gegevens hangt af van het elektronisch systeem en de uitrusting van de auto.

Een gespecialiseerde werkplaats kan andere functies programmeren of de bestaande wijzigingen afhankelijk van de uitrusting. SEAT

raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

Een aantal menu-opties is enkel toegankelijk wanneer de auto stilstaat.

- **Ritgegevens** » pag. 109
- **Assistenten.**
 - Lane Assist On/Off » pag. 310
 - Front Assist On/Off » pag. 296
 - Dodehoekherkenning On/Off » pag. 317
 - ACC (enkel weergave) » pag. 301
- **Navigatiesysteem.**
- **Audio.**
- **Telefoon.**
- **Staat van de wagen** » pag. 111

Menu Service

In het menu Service kunnen diverse instellingen plaatsvinden afhankelijk van de uitvoering.

Menu Service openen

Om het menu **Service** te openen, selecteert u het informatieprofiel **Actieradius** binnen het menu **Ritgegevens** en houdt u de toets **OK** van het multifunctiestuurwiel gedurende ongeveer 4 seconden ingedrukt; wanneer u de toets loslaat, verschijnt het menu **Service**. Nu kunt u op de gebruikelijke manier navi-

geren door het menu met de toetsen van het multifunctiestuurwiel.

Service-intervalindicatie terugzetten

Selecteer het menu **Service** en volg de aanwijzingen op het display van het instrumentenpaneel.

Olieservice terugzetten

Selecteer het menu **Terugzetten olieservice** en volg de aanwijzingen op het display van het instrumentenpaneel.

Ritgegevens terugzetten

Selecteer het menu **Trip terugzetten** en volg de aanwijzingen op het display van het instrumentenpaneel om de gewenste waarde te resetten.

Motorcode (LDM)

Selecteer het menu **Motorcodes**. De motorcode wordt links onderaan op het display in het instrumentenpaneel weergegeven.

Tijd instellen

Selecteer het menu **Tijd** en stel de juiste tijd in door te draaien aan het rechter wielje van het multifunctiestuurwiel.

Indicator van de rijgegevens (multifunctie-indicatie)

De indicator van de ritgegevens (multifunctie-indicatie) toont diverse gegevens van de rit en verbruikswaarden.

Omschakelen van de ene indicatie naar de andere

- Draai aan het rechter wielje van het multifunctiestuurwiel » pag. 119.

Geheugen veranderen

In **Rijgegevens > Algemene informatie** drukt u op de toets **OK** van het multifunctiestuurwiel om te wisselen tussen de 3 geheugenplaatsen:

Vanaf start Bij een ritonderbreking van meer dan 2 uur wordt het geheugen gewist.

Vanaf tanken Weergave en opslag van de verzamelde ritgegevens en verbruikswaarden. Bij het tanken wordt het geheugen gewist.

Totaalberekening Dit geheugen verzamelt de ritgegevens tot een maximum van 19 uur en 59 minuten of 99 uur en 59 minuten, of tot een maximum van 1999,9 km of 9999,9 km. Zodra een van deze maximumwaarden wordt overschreden (varieert naargelang de versie) »


van het instrumentenpaneel] wordt het geheugen gewist.

Op die manier worden op het scherm de volgende gegevens tegelijk weergegeven: afgelegde afstand, gemiddeld verbruik, gemiddelde snelheid en actieradius.

Geheugens van de ritgegevens wissen

- Selecteer het geheugen dat u wenst te wissen.
- Toets **OK** van het multifunctiestuurwiel ongeveer 2 seconden ingedrukt houden.

Selectie van weergaven

In het menu van de auto-instellingen van het infotainmentsysteem kan worden ingesteld welke ritgegevens moeten worden getoond »  pag. 37.

Actueel brandstofverbruik Het actueel verbruik wordt tijdens het rijden gemeten in liters per 100 km; met de motor in werking en de wagen in stilstand, in liters/uur.

Gemiddeld verbruik Het gemiddelde brandstofverbruik wordt getoond zodra een afstand van ongeveer 300 meter is afgelegd.

Rijtijd Geeft de uren (h) en minuten (min) weer die verstreken zijn sinds het contact werd ingeschakeld.

Actieradius Geschatte afstand in km die nog kan worden afgelegd indien dezelfde rijstijl wordt aangehouden.

Actieradius AdBlue of **Actieradius**  Geschatte afstand in km die nog kan worden afgelegd met het huidige peil van de tank van AdBlue® indien dezelfde rijstijl wordt aangehouden. De indicatie verschijnt zodra de actieradius minder dan 2400 km bedraagt en kan niet worden uitgeschakeld.¹⁾

Rijafstand Afgelegde afstand in km sinds het contact werd ingeschakeld.

Gemiddelde snelheid De gemiddelde snelheid wordt getoond zodra een afstand van ongeveer 100 meter is afgelegd.

Digitale snelheid Actuele snelheid digitaal weergegeven.



Comfortverbruikers Er wordt een lijst van de aangesloten comfortverbruikers getoond die het energieverbruik verhogen, bijv. de airconditioning.

Een snelheidswaarschuwing aanpassen

- Selecteer de indicatie **Waarschuwing bij --- km/u** of **Waarschuwing bij --- mpu**.
- Druk op de toets **OK** van het multifunctiestuurwiel om de actuele snelheid op te slaan en de waarschuwing in te schakelen.
- *Inschakelen:* stel de gewenste snelheid binnen 5 seconden in door te draaien aan het wieltje van het multifunctiestuurwiel. Druk vervolgens opnieuw op de toets **OK** of wacht een paar seconden. De snelheid wordt opgeslagen en de snelheidswaarschuwing wordt geactiveerd.
- *Uitschakelen:* druk op de toets **OK**. De in het geheugen opgeslagen snelheid wordt gewist.

De waarschuwing kan worden ingesteld voor snelheden tussen 30 km/u (18 mpu) en 250 km/u (155 mpu).

Indicatie O1 ietemperatuur

De motor heeft onder normale rijomstandigheden de bedrijfstemperatuur bereikt als de motorolietemperatuur tussen **80 °C** en **120 °C**. Bij een hoge motorbelasting of een hoge omgevingstemperatuur kan de motorolietemperatuur toenemen. Dit heeft verder geen consequenties zolang geen melding verschijnt op het display via de controlelampjes  of  » pag. 371.

¹⁾ Niet in alle landen verkrijgbaar.

Waarschuings- en informatieberichten (wagenstatus)

Bij het inschakelen van het contact of tijdens het rijden worden enkele functies en wagencomponenten gecontroleerd op hun toestand. De storingen worden getoond op het scherm van het instrumentenpaneel in de vorm van rode en gele waarschuwingssymbolen, samen met berichten en »» pag. 41 eventueel ook een akoestisch signaal. De weergave van de berichten en symbolen kan verschillen naargelang de versie van het instrumentenpaneel.

De aanwezige storingen kunnen ook handmatig worden geraadpleegd. Daarvoor moet het menu **Wagenstatus** of **Wagen** »» pag. 108 worden geopend.

Waarschuwing met prioriteit 1 (rood). Het symbool knippert of gaat branden (deels vergezeld van akoestische waarschuwingen). **Rijd dan niet verder!** Gevaar! Controleer de defecte functie en elimineer de oorzaak. Vraag zo nodig hulp aan gespecialiseerd personeel.

Waarschuwing met prioriteit 2 (geel). Het symbool knippert of gaat branden (deels vergezeld van akoestische waarschuwingen). Storingen en gebrek aan bedrijfsvloeistoffen kunnen schade aan de auto en panne veroorzaken. Controleer zo snel mogelijk de gebrekkige func-

tie. Vraag zo nodig hulp aan gespecialiseerd personeel.

Informatietekst. Geeft informatie over processen in de auto.

i Let op

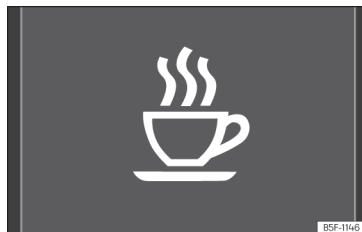
- Afhankelijk van de uitrusting kunnen bepaalde instellingen en indicaties ook via het infotainmentsysteem worden aangepast of getoond.
- Wanneer er verschillende waarschuwingen zijn, worden de overeenkomstige symbolen na elkaar gedurende een aantal seconden getoond. De symbolen blijven branden tot de storing is verholpen.
- Indien bij het inschakelen van het contact waarschuwingen worden getoond over storingen, kunnen bepaalde instellingen mogelijk niet worden uitgevoerd en kan ook de informatie niet worden getoond. Ga in dat geval naar een gespecialiseerde werkplaats en vraag om de storingen te elimineren.

Vermoeidheidsherkenning (advies om een pauze te nemen)



BKJ-0099

Afb. 109 Gerelateerde video



BSF-1146

Afb. 110 Op het scherm van het instrumentenpaneel: symbool van vermoeidheidsherkenning.

De detectie van vermoeidheid informeert de bestuurder zodra het rijgedrag tekenen van vermoeidheid vertonen.

Werking en bediening

De detectie van vermoeidheid detecteert het rijgedrag van de bestuurder aan het begin van de rit en berekent op basis daarvan de mate van vermoeidheid. Het systeem »

vergelijkt dit vervolgens continu met het actuele rijgedrag. Zodra het systeem vermoeidheid bij de bestuurder ontdekt, geeft dit een akoestisch signaal en een optische waarschuwing middels een symbool in het instrumentenpaneel » » » **afb. 110** samen met een aanvullend tekstbericht. Het tekstbericht in het instrumentenpaneel wordt ca. 5 seconden weergegeven en verschijnt opnieuw zodra weer vermoeidheid wordt geconstateerd. Het systeem onthoudt het laatst weergegeven bericht.

Het bericht dat verschijnt op het scherm in het instrumentenpaneel kan worden uitgezet door op de knop  van het multifunctiestuurwiel te drukken » » » **pag. 119**.

Via de multifunctie-indicatie » » » **pag. 109** kan worden teruggekeerd naar weergave van het bericht op het display van het instrumentenpaneel.

Bedrijfscondities

Het rijgedrag wordt uitsluitend berekend bij snelheden tussen 65 km/u (40 mph) en ca. 200 km/u (125 mph).

Uit- en inschakelen

De detectie van vermoeidheid kan worden geactiveerd en gedeactiveerd in het Easy Connect-systeem met de toets  > functie-toets **SETUP** » » »  **pag. 37**. Een markering geeft aan of de instelling is geactiveerd.

Beperkingen aan de werking

De detectie van vermoeidheid kent een aantal beperkingen. In de volgende gevallen is het mogelijk dat de detectie van vermoeidheid beperkt of niet werkt:

- Bij snelheden lager dan 65 km/h (40 mph).
- Bij snelheden hoger dan 200 km/h (125 mph).
- Op bochtige wegen.
- Op wegen met slecht wegdek.
- Onder slechte klimatologische omstandigheden.
- Bij een sportieve rijstijl.
- Als de bestuurder in ernstige mate wordt afgeleid.

De detectie van vermoeidheid wordt gereset zodra de wagen langer dan 15 minuten heeft stilgestaan, het contact wordt uitgeschakeld of de bestuurder de veiligheidsgordel heeft ontgrendeld en het portier heeft geopend.

Als gedurende langere tijd langzaam wordt gereden (trager dan 65 km/u (40 mph)), reset het systeem de vermoeidheidsberekening automatisch. Zodra weer sneller wordt gereden, wordt de rijstijl opnieuw berekend.

ATTENTIE

Het hogere comfort dankzij de detectie van vermoeidheid mag geen aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. Neem tij-

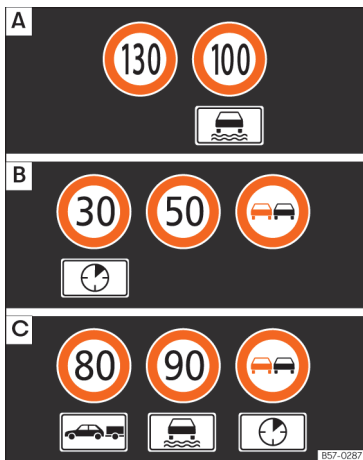
dens lange ritten regelmatig een pauze; zorg dat die voldoende lang is.

- **De bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het inschatten van zijn rijvaardigheid.**
- **Rij nooit als u vermoeid bent.**
- **Het systeem detecteert vermoeidheid van de bestuurder niet in alle gevallen. Voor aanvullende informatie, zie » » » pag. 112, Beperkingen aan de werking.**
- **In bepaalde gevallen interpreteert het systeem foutief een bedoeld manoeuvre als een teken van vermoeidheid van de bestuurder.**
- **Er wordt geen waarschuwing gegevens in geval van een kortstondige dip!**
- **Houd de meldingen op het instrumentenpaneel in de gaten en reageer zoals vereist.**

Let op

- **De detectie van vermoeidheid is uitsluitend ontwikkeld voor gebruik op autosnelwegen en andere, goed geasfalteerde wegen.**
- **Bij schade aan het systeem moet u naar de werkplaats van een officiële dealer gaan voor reparatie.**

Verkeerstekherkenning*¹⁾



Afb. 111 Op het display van het instrumentenpaneel: voorbeelden van herkende snelheidsbeperkingen of inhaalverboden met de overeenkomstige aanvullende borden.

Het systeem van verkeerstekherkenning registreert met een camera in de houder van de binnenspiegel de verkeersborden die zich voor de wagen bevinden en informeert over

de snelheidsbeperkingen en inhaalverboden die het herkent. Binnen zijn beperkingen toont het systeem ook bijkomende verkeerstekens, bijv. in de tijd beperkte verboden, borden voor het rijden met aanhangwagen » pag. 349 of beperkingen die enkel gelden bij regen. Zelfs op trajecten zonder verkeerstekens kan het systeem mogelijk de heersende snelheidsbeperkingen weergeven.

De verkeerstekherkenning werkt niet in alle landen. Houd rekening met dit feit wanneer u naar het buitenland reist.

Weergave op het display

In Duitsland toont het systeem op snel- en autowegen naast de snelheidsbeperkingen en inhaalverboden ook de verkeerstekens van het einde van een verbod. In alle andere landen wordt in plaats daarvan de op dat moment geldende snelheidsbeperking weergegeven.

De verkeerstekens herkend door het systeem worden getoond op het scherm van het instrumentenpaneel » **afb. 111** en, naargelang het ingebouwde navigatiesysteem, ook in het infotainmentsysteem » **pag. 37**.

Berichten van het systeem van verkeerstekherkenning

Melding	Oorzaak en oplossing
Geen verkeersborden beschikbaar	Het systeem wordt momenteel opgestart. OF: de camera heeft geen bord van verplichting of verbod herkend.
Fout: Detectie van verkeersborden	Er is een storing in het systeem. Laat het systeem nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.
Snelheidswaarschuwing niet beschikbaar op dit moment.	De snelheidswaarschuwingfunctie van het systeem van verkeerstekherkenning is defect. Laat het systeem nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.
Detectie van verkeersborden: Maak de voorruit schoon!	De voorruit is vuil nabij de camera. Reinig de voorruit. »

¹⁾ Systeem beschikbaar naargelang het land.

Melding	Oorzaak en oplossing
Detectie van verkeersborden: Beperkt op dit moment	Er worden geen gegevens overgebracht door het navigatiesysteem. Controleer of het navigatiesysteem beschikt over actuele kaarten. OF: de auto bevindt zich in een streek die niet is opgenomen in de kaart van het navigatiesysteem.
Geen gegevens beschikbaar	Het systeem van verkeerstekherkenning werkt niet in het land waarin men momenteel rijdt.

De weergave van verkeersborden in- en uitschakelen in het instrumentenpaneel

De permanente weergave van de verkeersborden in het instrumentenpaneel kan worden in- of uitgeschakeld in het infotainment-systeem met de toets  > functietoets **SETUP** > **Bestuurdershulpsysteem**.

Verkeersborden weergeven

Als de verkeerstekherkenning ingeschakeld is, registreert een camera onder de binnen-spiegel de verkeersborden voor de wagen. Nadat de informatie van de camera, het navigatiesysteem en de actuele gegevens van de wagen zijn gecontroleerd en geëvalueerd, worden maximaal drie geldige verkeerssig-

nalen **>>> afb. 111 B** samen met de aanvullende borden weergegeven.

Eerste plaats: Het momenteel geldende signaal voor de bestuurder verschijnt links op het scherm. Bijvoorbeeld, het verbod om met meer dan **130 km/u (100 mpu)** te rijden **>>> afb. 111 A**.



Tweede plaats: Op de tweede plaats wordt een geldig signaal slechts onder bepaalde omstandigheden getoond, bijv. **100 km/u (60 mph)** met het aanvullende bord van regen.

Aanvullend bord: Indien de ruitenwisser werkt tijdens het rijden, wordt het signaal met aanvullend bord van regen getoond op de eerste plaats links, aangezien dat op dat moment van kracht is.

Derde plaats: Op de derde plaats wordt een signaal getoond dat enkel geldig is met beperkingen, bijv. een inhaalverbod op bepaalde tijdstippen **>>> afb. 111 C**.

Snelheidswaarschuwing

Indien het systeem vaststelt dat de op dat moment toegestane snelheid wordt overschreden, kan het de bestuurder waarschuwen met een "gong" en een melding op het scherm van het instrumentenpaneel.

De snelheidswaarschuwing kan volledig worden in- of uitgeschakeld in het infotainment-systeem met de toets  > functietoets **SETUP** > **Bestuurdershulpsysteem** **>>>  pag.**

37. De instelling gebeurt in stappen van 5 km/u (3 mph) binnen een interval tussen 0 km/u (0 mph) en 20 km/u (12 mph) boven de maximaal toegestane snelheid.

Modus voor aanhangwagens

Wanneer in wagens met in de fabriek gemonterde trekhaak de aanhangwagen op elektrische wijze aangesloten is, kan de weergave van specifieke verkeersborden voor wagens die met aanhangwagen rijden, zoals snelheidsbeperkingen of inhaalverboden, worden in- of uitgeschakeld. Het in- of uitschakelen gebeurt in het infotainment-systeem met de toets  > functietoets **SETUP** > **Bestuurdershulpsysteem** **>>>  pag. 37**.

Voor de aanhangwagenmodus kan de aanwijzing van de geldende snelheidsbeperkingen worden aangepast aan het type aanhangwagen of de wettelijke bepalingen. De instelling gebeurt in stappen van 10 km/u (5 mph) binnen een interval tussen 60 km/u (40 mph) en 130 km/u (80 mph). Indien een hogere snelheid wordt ingesteld dan toegestaan in het land in kwestie voor het rijden met aanhangwagen, toont het systeem automatisch de gebruikelijke snelheidsbeperkingen, bijv. in Duitsland 80 km/u (50 mph).

Wordt de snelheidswaarschuwing voor aanhangwagen uitgeschakeld, dan toont het systeem de snelheidsbegrenzingen alsof de wagen geen aanhangwagen had.

Beperkte werking

Het systeem van verkeerstekenerkenning heeft een aantal beperkingen. De volgende gevallen kunnen ertoe leiden dat het systeem beperkt of helemaal niet werkt:

- Bij slecht zicht bijv. sneeuw, regen, mist of dichte nevel.
- Bij verblinding, bijv. door tegemoetkomend verkeer of zonnenschijn.
- Bij het rijden met grote snelheid.
- Indien de camera bedekt of vuil is.
- Indien de verkeersborden zich buiten het gezichtsveld van de camera bevinden.
- Indien de verkeersborden gedeeltelijk of volledig bedekt zijn, bijv. door bomen, sneeuw, vuil of andere voertuigen.
- Indien de verkeersborden niet voldoen aan de voorschriften.
- Indien de verkeersborden beschadigd of gebogen zijn.
- In het geval van wisselende informatiepanelen (variabele aanwijzing van verkeerstekens met led of andere verlichtingssystemen).
- Indien kaarten worden gebruikt in het navigatiesysteem die niet up-to-date zijn.
- Indien stickers van verkeerstekens zijn geplakt op voertuigen, bijv. snelheidsbegrenzings op vrachtwagens.

⚠ ATTENTIE

De technologie in het systeem van verkeerstekenerkenning kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. Het hogere comfort dat de verkeerstekenerkenning biedt mag geen aanleiding geven tot het nemen van risico's. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Snelheid en rijstijl aanpassen aan het weer, het wegdek, het zicht en de verkeersomstandigheden.
- Bij slecht zicht, in het donker of bij sneeuw, regen en mist kan het gebeuren dat het systeem niet alle verkeersborden (correct) toont.
- Als het gezichtsveld van de camera vuil, bedekt of beschadigd is, kan dat de werking van het systeem negatief beïnvloeden.

⚠ ATTENTIE

De rijadviezen en verkeerstekens die het systeem van verkeerstekenerkenning geeft kunnen afwijken van de werkelijke situatie.

- Het systeem kan niet altijd alle verkeersborden correct herkennen of tonen.
- Verkeersborden en -voorschriften hebben voorrang op de aanbevelingen en aanwijzingen van het navigatiesysteem.

⚠ ATTENTIE

Als u de berichten die mogelijk verschijnen negeert, kan de wagen midden in het verkeer tot stilstand komen en kunnen zich ongevallen of ernstig letsel voordoen.

- Negeer nooit de berichten die worden getoond.
- De wagen tot stilstand brengen zodra dat veilig kan.

Let op

Om de werking van het systeem niet te beïnvloeden, moet u het volgende in acht nemen:



- Reinig het gezichtsveld van de camera regelmatig en houd dit schoon en vrij van sneeuw en ijs.
- Dek het gezichtsveld van de camera niet af.
- Vervang beschadigde of versleten ruitwissersbladen wanneer u dit nodig acht om strepen in het gezichtsveld van de camera te vermijden.
- Controleer of de voorruit bij het gezichtsveld van de camera niet beschadigd is.
- Het gebruik van oude kaarten in het navigatiesysteem kan ertoe leiden dat verkeersborden worden getoond.
- In de routepuntmodus van het navigatiesysteem is de verkeerstekenerkenning slechts beperkt beschikbaar.





- Het negeren van brandende controlelampjes en de overeenstemmende berichten kan schade aan de wagen tot gevolg hebben.

Tijd

Tijd instellen in het infotainmentsysteem

- Druk op de infotainmenttoets .
- Druk op de functietoets **SETUP**.
- Selecteer de menu-optie **Tijd en datum** om de tijd in te stellen »  pag. 37.


Tijd instellen in de SEAT Digital Cockpit

- In het menu **Rijgegevens** selecteert u de functie **Actieradius** (infotainmenttoets  > functietoets **Weergave** > **Rijgegevens** > **Actieradius**).
- Druk de toets  van het multifunctiestuurwiel in tot het menu Service op het display in het instrumentenpaneel wordt weergegeven » pag. 109.
- Selecteer het menu **Tijd**.
- Stel de juiste tijd in door te draaien aan het rechter wielje van het multifunctiestuurwiel.

Toerenteller

De toerenteller geeft het motortoerental per minuut aan.

De toerenteller geeft u, samen met de toerentalindicatie, de mogelijkheid om de motor van uw wagen altijd te gebruiken op het meest geschikte toerental.

Het begin van de rode zone van de toerenteller geeft het maximale toerental aan in elke willekeurige versnelling na het inrijden en met warme motor. Vóór het bereiken van dit gebied, wordt aanbevolen op te schakelen, de keuzehendel in stand **D** te zetten of de voet van het gaspedaal nemen » .

Beter is het echter om de hoge toerentallen te mijden en te letten op de versnellingsindicaties. Voor aanvullende informatie, zie » pag. 276, Optimale versnelling kiezen.

VOORZICHTIG

- Om de motor niet te beschadigen, mag de naald van de toerenteller slechts beperkte tijd in de rode zone blijven.
- Vermijd hoge motortoerentallen als de motor nog koud is, geef niet vol gas en belast de motor niet sterk.

Milieu-aanwijzing

Vroeg opschakelen helpt om brandstof te besparen, de uitstoot te beperken en rijkeluiden te verminderen!

Brandstofmeter




Afb. 112 Brandstofmeter.

Controlelampjes




Gaat branden, ook de onderste led gaat rood branden

Brandstoftank bijna leeg. Het reserve-brandstofpeil is bereikt » . Tank zodra u de gelegenheid hebt. Zodra het brandstofpeil extreem laag wordt, gaat de led onderin rood knipperen.

De weergave verschijnt alleen bij ingeschakeld contact.

Het nog af te leggen aantal km met de nog beschikbare brandstof wordt in het display van het instrumentenpaneel.

Als u wilt weten welke inhoud de brandstoftank van uw wagen heeft, kunt u dit raadplegen in »  pag. 49.

⚠ ATTENTIE

Als u rijdt met een te laag brandstofpeil, kan de auto midden in het verkeer tot stilstand komen en kunnen zich ongevallen of ernstige letsels voordoen.

- Indien het brandstofpeil te laag is, kan brandstof op onregelmatige wijze de motor bereiken, met name bij het op- en afrijden van hellingen.
- De stuurinrichting, bestuurdershulp- en remsystemen werken niet indien de motor hapert of uitvalt door gebrek aan brandstof of een onregelmatige voeding.
- Tank steeds wanneer er nog maar een kwart brandstof in de tank zit, om te vermijden dat de auto stilvalt.

ⓘ VOORZICHTIG

Rijd nooit de tank helemaal leeg. Als de brandstoftoevoer onregelmatig is, kan dit het verbrandingsproces verstoren en niet-verbrande brandstof kan in het uitlaatsysteem terechtkomen. De katalysator en het roetfilter kunnen hierdoor beschadigd worden!

ⓘ Let op

Het pijltje naast het symbool van de benzinepomp in de brandstofmeter toont aan welke zijde van de auto de tankklep zich bevindt.

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Afb. 113 Koelvloeistoftemperatuurmeter.

»» afb. 113:

- Ⓐ **Koud bereik.** De motor heeft de bedrijfstemperatuur nog niet bereikt. Vermijd te hoge toerentallen en te hoge motorbelastingen zolang de bedrijfstemperatuur nog niet bereikt is.
- Ⓑ **Normaal bereik.** Bij hoge omgevingstemperaturen of bij zware belasting van de motor is het mogelijk dat de leds blijven branden, zelfs tot in het hoogste bereik. Dat is niet erg, zolang het controlelampje niet gaat branden ⚡
- Ⓒ **Waarschuwbereik.** Als de motor te zwaar belast wordt, met name bij hoge buitentemperaturen, kunnen de leds gaan branden in het waarschuwingsbereik.

De koelvloeistoftemperatuurmeter werkt alleen bij ingeschakeld contact.

Waarschuwings- en controlelampje



Gaat rood branden

⚠ Rij niet door!

Motorkoelvloeistofpeil te laag, koelvloeistoftemperatuur te hoog.



Gaat rood knippen

Storing in het motorkoelvloeistofsysteem.

- Breng de auto tot stilstand, zet de motor uit en laat hem afkoelen.
- Controleer het motorkoelvloeistofpeil
- »» pag. 373.
- Indien het waarschuwingslampje zelfs bij een juist koelvloeistofpeil niet uitgaat, vraag dan hulp aan gespecialiseerd personeel.

ⓘ VOORZICHTIG

- Voor een lange levensduur van de motor wordt geadviseerd om hoge toerentallen, plankgas en het sterk belasten van de motor gedurende de eerste 15 minuten na de start bij een koude motor te vermijden. De tijd die de motor heeft om op bedrijfstemperatuur te komen, hangt mede af van de omgevingstemperatuur. In dat geval kunt u kijken naar de motorolietemperatuur* »» pag. 110.
- Extra lampen en andere aanbouwdelen vóór de koelluchtinlaat verslechteren de koelende werking van de koelvloeistof. Bij hoge buitentemperaturen en sterke

»

motorbelasting bestaat dan het gevaar voor oververhitting van de motor!

- De voorspoiler zorgt ook voor de juiste verdeling van de koellucht tijdens het rijden. Als de spoiler is beschadigd, wordt de koelende werking minder en bestaat het gevaar van oververhitting van de motor. Roep de hulp van vakmensen in.

Service-intervallenservice-intervallen

De service-intervalindicatie wordt weergegeven in het instrumentenpaneel en infotainmentsysteem.

Er zijn verschillende versies van instrumentenpanelen en infotainmentsystemen, daarom kunnen ook de versies en aanwijzingen van de schermen variëren.

Bij SEAT wordt een onderscheid gemaakt tussen servicebeurten met motorolieverversing (bijv. Kleine Onderhoud service) en servicebeurten zonder motorolieverversing (bijv. inspectiebeurt).

In wagens met **Service volgens de tijd of de kilometerstand** zijn de service-intervallen al vooraf ingesteld.

In wagens met **LongLife Service** worden de intervallen afzonderlijk bepaald. Dankzij de technische vooruitgang is het onderhouds-

werk aanzienlijk verminderd. Met de technologie die SEAT toepast hoeft met deze service enkel de olie ververst te worden wanneer de wagen dat nodig heeft. Om deze verversing te berekenen (max. 2 jaar), wordt rekening gehouden met de gebruiksomstandigheden van de wagen en de persoonlijke rijstijl. De aankondiging van de service verschijnt voor het eerst 20 dagen voor de berekende datum voor de overeenkomstige service. De nog resterende kilometers worden steeds op 100 km afgerond en de tijd op volledige dagen. Het actuele servicebericht kan niet geraadpleegd worden tot 500 km na de laatste service. Tot dan verschijnen enkel streepjes op de indicator.

Herinnering voor onderhoudsbeurt

Wanneer binnenkort een service of inspectie dient plaats te vinden, verschijnt een **serviceherinnering** wanneer het contact wordt ingeschakeld.

Het aangegeven nummer is het aantal kilometer dat nog kan worden afgelegd of de tijd tot de volgende service.

Datum van de onderhoudsbeurt

Wanneer het moment van een service of een inspectie is gekomen, klinkt een geluidssignaal bij inschakeling van het contact en gedurende enkele seconden kan het symbool van de steek sleutel  op het scherm ver-



schijnen, alsook een van de volgende berichten:

- **Service nu!**
- **Laat de inspectie uitvoeren.**
- **Olieservice nodig!**
- **Olieservice en inspectie nodig!**

Een servicemededeling raadplegen

Wanneer het contact is ingeschakeld, de motor niet draait en de wagen stilstaat, kan de actuele **servicemededeling** geraadpleegd worden:

Raadpleeg de huidige servicedatum in het infotainmentsysteem

- Druk op de infotainmenttoets .
- Druk op de functietoets **SETUP**  **pag. 37.**
- Selecteer de menu-optie **Service** om de informatie over de servicebeurten **pag. 109** te tonen.

Terugzetten van de service-intervalindicatie

Als de service niet uitgevoerd is in de werkplaats van een officiële SEAT-dealer, kan de indicatie gereset worden via het menu **Service** **pag. 109:**

Zet de indicatie **niet** tussen de service-intervallen terug; doet u dit toch dan worden verkeerde waarden weergegeven.

Indien de olieservice handmatig wordt teruggezet, verandert de service-intervalindicatie naar een interval voor vaste service, ook in wagens met **Flexibele olieservice**.

Let op

- Het servicebericht verdwijnt na enkele seconden, bij het starten van de motor of het drukken op de toets **OK** van het multifunctiestuurwiel.
- In wagens met LongLife Service waarvan de accu gedurende langere tijd losgekoppeld is geweest, kan de datum van de volgende service niet berekend worden. Daarom kunnen de service-indicaties soms verkeerde berekeningen tonen. Houd u in dat geval aan de maximaal toegestane onderhoudsintervallen Onderhoudsprogramma » pag. 390.
- Indien de indicatie handmatig op nul wordt gezet, wordt het volgende service-interval weergegeven zoals in wagens met vaste service-intervallen. Geadviseerd wordt daarom om de service-intervalindicatie uitsluitend te laten resetten door een officiële SEAT-dealer.

Bediening van het instrumentenpaneel

Inleiding tot thema

Bij ingeschakeld contact is het mogelijk de verschillende functies van het display te raadplegen door te navigeren door de menu's.

De multifunctie-indicatie kan enkel bediend worden met de toetsen van het multifunctiestuurwiel.

Een aantal opties van het menu kan enkel geraadpleegd worden wanneer het voertuig stilstaat.

ATTENTIE

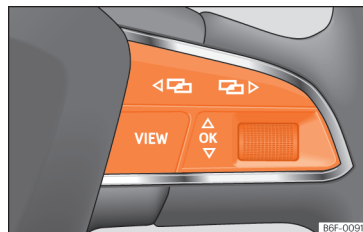
Iedere afleiding van de bestuurder kan een ongeluk en persoonlijk letsel tot gevolg hebben.

- Gebruik de menu's op het display van het instrumentenpaneel nooit tijdens het rijden.

Let op

Controleer de instellingen van het systeem nadat de accu van 12 volt is opgeladen of vervangen. Bij een onderbreking van de stroomvoorziening kan het zijn dat de systeeminstellingen slecht zijn afgesteld of zijn gewist.

Bediening met het multifunctiestuurwiel



Afb. 114 Rechterzijde van het multifunctiestuurwiel: toetsen om de menu's en aanwijzingen van het instrumentenpaneel te gebruiken.

Zolang er een waarschuwing met prioriteit 1 » pag. 111 is, hebt u toegang tot geen enkel menu. Sommige waarschuwingen kunnen worden bevestigd en verborgen met de toets **OK** van het multifunctiestuurwiel » **afb. 114**.

Een menu of aanwijzing selecteren

- Schakel het contact in.
- Personaliseringsfunctie: selecteer een gebruiker.
- Indien een bericht of het symbool van een auto wordt getoond, drukt u op de toets **OK** » **afb. 114**; indien nodig verscheidene malen.
- Om van menu te veranderen gebruikt u de toetsen **◀** of **▶** » **afb. 114**. »

- Om het getoonde menu of de aanwijzing te openen, drukt u op de toets **OK** »» afb. 114 of wacht u enkele seconden tot het menu of de aanwijzing automatisch wordt geopend.

Instellingen uitvoeren in de menu's

- In het getoonde menu draait u aan het rechter wielje van het multifunctiestuurwiel »» afb. 114 tot de gewenste menu-optie is gemarkeerd. De optie verschijnt gemarkeerd.
- Druk op de toets **OK** »» afb. 114 om de gewenste wijzigingen uit te voeren. Een markering geeft aan dat de functie of het systeem in kwestie is geactiveerd.

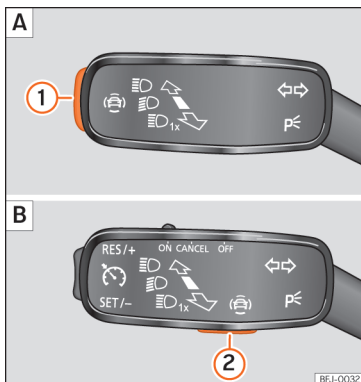
Terugkeren naar de menuselectie

Druk op de toets **←** of **→** »» afb. 114.

i Let op

Indien bij het inschakelen van het contact waarschuwingen worden getoond over storingen, kunnen bepaalde instellingen mogelijk niet worden uitgevoerd en kan ook de informatie niet worden getoond. Ga in dat geval naar een gespecialiseerde werkplaats en vraag om de storingen te elimineren.

Toets voor bestuurdershulpsystemen*



Afb. 115 Knipperlicht- en grootlichthendel: toets voor de bestuurdershulpsystemen (naar gelang het model).

Met de toets in de knipperlicht- en grootlichthendel kunt u de systemen ter ondersteuning van de bestuurder die worden weergegeven in het menu **Assistenten** activeren en deactiveren.

Een systeem ter ondersteuning van de bestuurder activeren of deactiveren

- Druk kort op de toets »» afb. 115 **1** of **2**

- Kies het systeem ter ondersteuning van de bestuurder en activeer of deactiveer dit »» pag. 119. Een markering geeft aan dat het systeem ter ondersteuning van de bestuurder is geactiveerd.

- Bevestig vervolgens de selectie met de toets **OK** van het multifunctiestuurwiel.

De bestuurdershulpsystemen kunnen ook worden in- en uitgeschakeld in het infotainmentsysteem, in het menu van de wageninstellingen »» **pag. 37**.

Controlelampjes

Controle- en waarschuwingslampjes

Lees aandachtig de aanvullende informatie »» **pag. 41**.

De controle- en waarschuwingslampjes zijn indicatoren voor mededelingen »» **Δ**, storingen »» **!** of bepaalde functies. Een aantal controle- en waarschuwingslampjes gaat aan wanneer het contact wordt ingeschakeld en moet weer doven wanneer de motor in werking wordt gezet, of tijdens het rijden.

Naargelang het model kunnen op het display van het instrumentenpaneel bijkomende tekstberichten verschijnen, die informatie bevatten of u aansporen om een bepaalde

actie te ondernemen » pag. 104, Instrumentenpaneel.

Volgens de uitvoering van de wagen is het mogelijk dat, in plaats van het branden van een lampje, een symbool weergegeven wordt op het display van het instrumentenpaneel.

Wanneer bepaalde controle- en waarschuwingslampjes gaan branden, weerklinkt ook een geluidssignaal.

⚠ ATTENTIE

Indien geen rekening gehouden wordt met de waarschuwingslampjes en de berichten, kan de wagen tot stilstand komen midden

in het verkeer, of kunnen zich ongevallen of ernstig letsel voordoen.

- Nooit de indicatielampjes of tekstberichten negeren.
- Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is.
- De wagen ver van het wegverkeer parkeren, op een plaats waar geen brandbare materialen met het uitlaatsysteem in aanraking kunnen komen [bijv. droog gras, brandstoffen].
- Een defecte auto brengt een verhoogd risico op ongevallen met zich mee, zowel voor de inzittenden als voor de andere weggebruikers. Zet zo nodig de alarmlich-

ten aan en plaats de gevarendriehoek om andere bestuurders te waarschuwen.

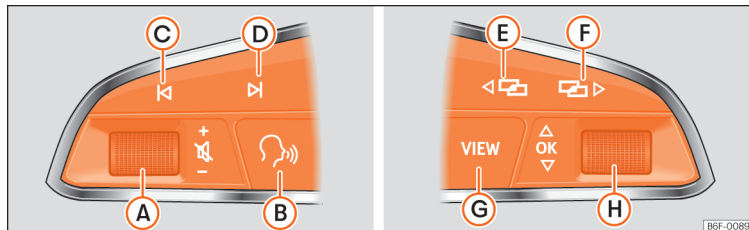
- Alvorens de motorkap te openen, moet de motor uitgezet worden en voldoende afkoelen.
- In elke wagen is de motorruimte een zone die gevaren inhoudt en ernstige letsel kan veroorzaken » pag. 368.

ⓘ VOORZICHTIG

Het negeren van de controlelampjes die gaan branden en de tekstberichten die verschijnen, kan leiden tot storingen in de wagen.

Het multifunctiestuurwiel

Bediening van het audio-, telefoon- en navigatiesysteem met spraakbediening



Afb. 116 Bedieningselementen aan het stuurwiel. »



Bedienen

Het stuurwiel bevat multifunctiemodulen van waaruit functies van audio, telefoonuitrusting

en radionavigatie van de wagen gecontroleerd kunnen worden zonder de aandacht van de besturing af te leiden.

Knop	Radio	Media (behalve AUX)	AUX	Telefoon	Navigatie*
A Draaien	Volume omhoog / omlaag brengen. De audiofunctie (radio) hoeft niet gekozen te zijn.	Volume omhoog / omlaag brengen. De audiofunctie (media) hoeft niet gekozen te zijn.	Volume omhoog / omlaag brengen. De audiofunctie (media) hoeft niet gekozen te zijn.	Volume omhoog / omlaag brengen. De telefoonfunctie hoeft niet gekozen te zijn.	Volume van spraakweergave omhoog/omlaag brengen. De navigatiefunctie hoeft niet gekozen te zijn, maar er moet wel een actieve spraakweergave zijn op het moment dat het volume wordt afgesteld.
A Drukken	Volume onderdrukken.	Volume onderdrukken.	Volume onderdrukken.	Inkomende oproep onderdrukken.	Spraakweergave die op dat moment wordt afgespeeld onderdrukken.
B ^{a)}	Spraakbediening in-/uitschakelen ^{b)} . Deze functie kan worden uitgevoerd in elke modus, behalve in het geval van een actieve oproep.				
C / D	Zoekopdracht vorige/volgende zender ^{c)} .	<i>Kort indrukken:</i> Wisselen naar de vorige/volgende titel. <i>Lang indrukken:</i> Snel terug-/vooruitspoelen ^{d)} .	Geen functie	– <i>Geen actief gesprek:</i> functie van Radio/Media (behalve AUX) – <i>Actief gesprek:</i> geen functie	Zonder functie voor de overige modi (navigatie, hulpsystemen, wagenstatus, ritgegevens).
E / F ^{a)}	Veranderen van menu van het instrumentenpaneel. ^{b)}				
G	<i>Kort indrukken</i> ^{b)} : veranderen tussen weergave Classic Info / Digital Maps / Semicircular watches . <i>Lang indrukken</i> ^{b)} : toegang tot weergave voor configuratie van de "Individuele profielen".				

Instrumenten en controlelampjes

Knop	Radio	Media (behalve AUX)	AUX	Telefoon	Navigatie*
 Draaien	Lijst van beschikbare bronnen (audio/media).	Lijst van beschikbare bronnen (audio/media).	Geen functie	<p>– Er is geen actieve oproep: Lijst van laatste gesprekken.</p> <p>– Actief gesprek: de lijst van gespreksopties openen (gesprek in de wacht, gesprek beëindigen, microfoon uitschakelen, privénummer enz.).</p>	<p>– Navigatiesysteem Plus: in-/uitzoomen (met en zonder actieve route).</p> <p>– Navigatiesysteem: indien er een kaart is in het digitale paneel: in-/uitzoomen (met en zonder actieve route). Indien er geen kaart is in het digitale paneel: map op het scherm van het infotainment-systeem doorgeven aan digitaal paneel (met en zonder actieve route).</p>
 Drukken	Geen functie	Geen functie	Geen functie	Geen functie	Automatisch/handmatig zoomen indien de map in het digitaal paneel is.

^{a1} Afhankelijk van de uitrusting van de wagen.

^{b1} Deze functie kan worden uitgevoerd in elke modus (audio, media, navigatie, hulpsystemen, wagenstatus, rijgegevens).

^{c1} Deze handeling kan worden uitgevoerd wanneer u naar de radio luistert, de audio-radiofunctie hoeft niet gekozen te zijn.

^{d1} Deze handelingen kunnen worden uitgevoerd wanneer u naar media luistert, de audio-radiofunctie hoeft niet gekozen te zijn.

Openen en sluiten

Centrale vergrendeling

Beschrijving

Lees aandachtig de aanvullende informatie »» » pag. 16

De wagen kan centraal worden ontgrendeld en vergrendeld. De volgende mogelijkheden staan ter beschikking, afhankelijk van de wagenuitrusting:

- met de sleutel met radiografische afstandsbediening »» pag. 126;
- slotcilinder van het bestuurdersportier (noodopenen) »» » pag. 17;
- knop voor centrale vergrendeling aan binnenzijde »» pag. 127.

Selectieve portierontgrendeling

Bij het vergrendelen worden de portieren en de achterklep vergrendeld. Naar wens kan bij het openen van de portieren *uitsluitend* het portier aan bestuurderszijde of alle portieren worden geopend. Dit kan worden ingesteld via het Easy Connect*-systeem »» pag. 127.

Automatische sluiting (Auto Lock)*

De functie Auto Lock vergrendelt de portieren en de achterklep vanaf een snelheid van ca. 15 km/u (9 mpul).

De wagen wordt weer ontgrendeld, wanneer de sleutel uit het contact wordt getrokken. Bovendien kan de wagen worden ontgrendeld door de ontgrendelingsfunctie in de knop voor de centrale vergrendeling of een van de slotgrepen te bedienen. De functie Auto Lock kan op de radio of in het Easy Connect*-systeem worden in- en uitgeschakeld »» pag. 127.

Bovendien worden bij een ongeval met airbagactivering portieren automatisch ontgrendeld om hulpverleners toegang tot de wagen te verschaffen.


Anti-diefstal alarmsysteem*

Als het diefstal-alarmsysteem onbevoegd binnendringen in de wagen herkent, worden akoestische en optische waarschuwingssignalen geactiveerd.

Het alarmsysteem wordt bij het vergrendelen van de wagen automatisch ingeschakeld. Het systeem kan worden gedeactiveerd via de afstandsbediening.

Als u het portier van aan bestuurderszijde ontgrendelt met de sleutel, moet u vervolgens het contact binnen 15 sec. inschakelen. Anders wordt het alarm geactiveerd. Bij uit-

voeringen voor sommige landen wordt bij aansluitend openen van een portier direct het alarm geactiveerd.

U schakelt het alarm uit door de ontgrendelingsknop  op de sleutel met radiografische afstandsbediening in te drukken of het contact in te schakelen. Als de tijd is afgelopen, wordt het alarm automatisch uitgeschakeld.

Om onbedoeld alarm te voorkomen, moet u de interieurbewaking en het afsleepalarm uitschakelen »» pag. 136.

Knipperlichten

Bij het ontgrendelen knipperen de knipperlichten tweemaal, bij het vergrendelen eenmaal.

Als deze niet knipperen, is één van de portieren, de achterklep of de motorkap niet gesloten.

Onbedoeld buitensluiten

In de volgende gevallen wordt voorkomen dat u uw sleutel in de wagen insluit:

- Als het portier aan bestuurderszijde open is, zal de wagen niet vergrendelen zodra op de toets van de centrale vergrendeling »» pag. 127 wordt gedrukt.

Vergrendelt u uw wagen pas met de sleutel met radiografische afstandsbediening zodra alle portieren en de achterklep zijn gesloten.

U voorkomt daarmee dat u ongewild wordt buitengesloten.

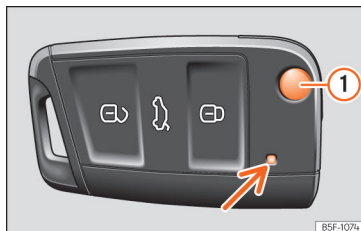
⚠ ATTENTIE

Bij een van buitenaf vergrendelde wagen met ingeschakelde inbraakbeveiliging* mogen geen personen - vooral geen kinderen - in de wagen achterblijven, omdat de portieren en ruiten van binnenuit niet meer kunnen worden geopend. Vergrendelde portieren maken het hulpverleners moeilijk om in geval van nood in de wagen te komen - levensgevaarlijk!

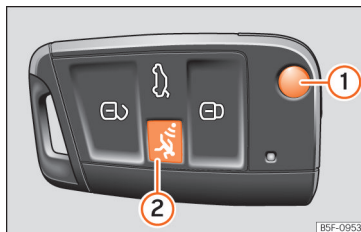
i Let op

- Nooit waardevolle voorwerpen zonder toezicht in de wagen achterlaten. Een vergrendelde wagen is geen kluis!
- Als de led in het drempel van het portier aan bestuurderszijde na het vergrendelen ongeveer 30 seconden brandt, is er een storing in de centrale vergrendeling of in het alarmsysteem*. Laat de storing in de werkplaats van een officiële SEAT dealer verhelpen.
- De interieurbewaking van het alarmsysteem* werkt alleen dan foutloos, als de ruiten en het dak* zijn gesloten.

Wagensleutel



Afb. 117 Autosleutel.



Afb. 118 Wagensleutel met alarmknop.

Wagensleutel

Met de autosleutel kan de wagen op afstand worden vergrendeld en ontgrendeld » pag. 124.

De zender met batterijen zit in de autosleutel. De ontvanger zit in het interieur van de wagen. De actieradius van de wagensleutel met

nieuwe batterijen bedraagt enkele meters rond de wagen.

Indien het niet mogelijk is de wagen te openen of te sluiten met de sleutel, dan » pag. 134 opnieuw synchroniseren of de batterij van de sleutel » pag. 133 vervangen.

Er kunnen verschillende autosleutels worden gebruikt.

Controlelampje in de autosleutel

Als een knop op de wagensleutel kort wordt ingedrukt, knippert het controlelampje » afb. 117 (pijl) eenmaal kort, maar als de knop langer wordt ingedrukt knippert het controlelampje enkele malen (bijvoorbeeld in de comfortopening).


Als het controlelampje in de wagensleutel niet gaat branden zodra de knop wordt ingedrukt, moet de batterij van de sleutel » pag. 133 worden vervangen.

Sleutelbaard in- en uitklappen

Druk op knop ① » afb. 117 of » afb. 118 om de sleutelbaard te deblokken en uit te klappen.

Om deze weer in te klappen, drukt u tegelijkertijd op knop ① en op de sleutelbaard totdat de sleutelbaard vastklikt. »

Alarmknop*


Druk de alarmknop  alleen in een noodgeval in! Zodra de alarmknop is ingedrukt, hoort u de claxon van de wagen en gaan de knipperlichten kort branden. Door de knop nogmaals in te drukken, wordt het alarm gedeactiveerd.

Vervangende sleutel

Voor het bijmaken van reservesleutels of andere autosleutels hebt u het chassisnummer van de wagen nodig.

Elke sleutel van een nieuwe wagen bevat een microchip die is gecodeerd met de gegevens van de elektronische wegrijblokkering van de wagen. Een autosleutel werkt niet als er geen microchip of een niet gecodeerde microchip in zit. Dit geldt ook voor speciaal voor de betreffende wagen bijgemaakte wagensleutels.

De wagensleutels of de nieuwe reservesleutels zijn verkrijgbaar bij een officiële SEAT dealer, gespecialiseerde werkplaatsen of geautoriseerde sleutelspecialisten die gekwalificeerd zijn om deze sleutels te vervaardigen.

De nieuwe sleutels of de reservesleutels moeten voor gebruik gesynchroniseerd worden  pag. 134.

 VOORZICHTIG


Alle wagensleutels bevatten elektronische onderdelen. Bescherm ze tegen schade, flinke schokken en vocht.



 Let op

- Druk de knop van de autosleutel alleen in wanneer de bijbehorende functie echt gebruikt moet worden. Als de knop onnodig wordt ingedrukt, is het mogelijk dat de wagen onbedoeld wordt ontgrendeld of dat het alarm wordt geactiveerd. Dit is ook mogelijk wanneer u denkt dat u zich buiten de actieradius van de sleutel bevindt.
- De werking van de wagensleutel kan tijdelijk worden gestoord t.g.v. overlapping van zenders die zich in de buurt van de wagen bevinden en die in dezelfde frequentieband werken, bijv. radio's of mobiele telefoons.
- Door obstakels tussen de wagensleutel en de wagen, slechte weersomstandigheden en leeg rakende batterijen kan het bereik van de afstandsbediening minder worden.
- Als u de knoppen van de wagensleutel  **afb. 117** of  **afb. 118** of een van de centrale vergrendelingsknoppen  pag. 127 herhaalde malen binnen een korte tijd indrukt, wordt de centrale vergrendeling korte tijd afgesloten als bescherming tegen overbelasting. De wagen is dan ontgrendeld. Blokkeer zo nodig.



Ontgrendelen/vergrendelen op afstand

Lees aandachtig de aanvullende informatie  pag. 16


Als de wagen wordt ontgrendeld en er binnen 30 seconden geen portier of achterklep wordt geopend, wordt de wagen automatisch weer vergrendeld. Deze functie voorkomt dat de wagen onbedoeld continu is ontgrendeld. Dit geldt niet als u de knop  ten minste 1 seconde ingedrukt houdt.

Bij wagens met **centrale veiligheidsvergrendeling** (selectieve ontgrendeling van de zijportieren)  pag. 127 ontgrendelt u door de knop  eenmaal in te drukken slechts het portier aan bestuurderszijde en de tankklep; door de knop nogmaals in te drukken, ontgrendelt u de gehele wagen.

 ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen   in Beschrijving op pag. 125 in acht nemen.

 Let op

- Bedien de sleutel met afstandsbediening uitsluitend als u de wagen kunt zien.
- Personaliseren van de sleutel met radiografische afstandsbediening  pag. 141, Comfortopenen/-sluiten.


Veiligheidsontgrendelen

De centrale veiligheidsontgrendeling biedt de mogelijkheid om alleen het bestuurdersportier en de tankklep te ontgrendelen. De overige portieren en de achterklep blijven vergrendeld.

Bestuurdersportier en tankklep ontgrendelen

– Druk *eenmaal* op de knop  van de sleutel met afstandsbediening of draai de sleutel *eenmaal* in ontgrendelrichting.

Alle portieren, de achterklep en de tankklep ontgrendelen.

– Druk binnen 5 seconden *tweemaal* op de knop  van de sleutel met afstandsbediening of draai de sleutel *tweemaal* binnen 5 seconden in ontgrendelrichting.

Ook als alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld, worden de inbraakbeveiliging* en het alarmsysteem* direct uitgeschakeld.

Bij wagens met Easy Connect* kunt u rechtstreeks de centrale veiligheidsvergrendeling instellen »» pag. 127.

Centrale vergrendeling instellen

U kunt in het Easy Connect-systeem vastleggen welke portieren met de centrale vergren-

deling worden ontgrendeld. U kunt ook instellen of u wilt dat de wagen automatisch wordt vergrendeld via "Auto Lock" zodra de snelheid hoger wordt dan 15 km/u (9 mpu).

Ontgrendeling van de portieren afstellen


– Selecteer: toets  > functietoets **SETUP** > **Openen en sluiten** > **Centrale vergrendeling** > **Portieren ontgrendelen**.

Auto Lock instellen


– Selecteer: toets  > functietoets **SETUP** > **Openen en sluiten** > **Centrale vergrendeling** > **Vergrendeling tijdens rijden**.

Portieren ontgrendelen

U kunt kiezen of u bij het ontgrendelen **alle** portieren of slechts het portier van de **bestuurder** wenst te ontgrendelen. In **alle** gevallen wordt tevens de tankklep ontgrendeld.

Wanneer u met de instelling **Bestuurder** eenmaal drukt op de toets  van de sleutel met afstandsbediening, wordt enkel het portier van de bestuurder ontgrendeld. Drukt u tweemaal op die toets, dan worden ook de rest van de portieren en de achterklep ontgrendeld.

Bij wagens met conventionele sleutel draait u deze tweemaal in ontgrendelrichting in het slot binnen 2 seconden.

Druk op de knop  om alle portieren van de wagen te vergrendelen. U hoort nu tevens een bevestigingssignaal*.

Auto Lock/blokken tijdens het rijden

Als **on** geselecteerd wordt, worden alle portieren van de wagen geblokkeerd vanaf een snelheid van 15 km/u (9 mpu).

Schakelaar van de centrale vergrendeling


Lees aandachtig de aanvullende informatie »»  pag. 16

Als uw wagen met de schakelaar voor de centrale vergrendeling wordt vergrendeld, geldt het volgende:


- Het is niet mogelijk om de portieren en de achterklep van *buitenaf* te ontgrendelen (veiligheid, bijvoorbeeld bij het wachten voor een stoplicht).
- De led in de knop voor centrale vergrendeling brandt als beide portieren zijn gesloten en vergrendeld.
- U kunt de portieren van binnenuit afzonderlijk ontgrendelen door tweemaal aan de slotgreep te trekken.
- Bij een ongeval met airbagactivering worden de van binnenuit vergrendelde portieren »

automatisch ontgrendeld om hulpverleners toegang tot de wagen te verschaffen.

ATTENTIE

- De knop voor de centrale vergrendeling functioneert ook als het contact uit staat en vergrendelt automatisch de gehele wagen zodra op de knop  wordt gedrukt.
- De knop voor de centrale vergrendeling werkt niet als de wagen van buitenaf wordt vergrendeld terwijl de diefstalbeveiliging is geactiveerd.
- Vergrendelde portieren maken het hulpverleners moeilijk om in geval van nood in de wagen te komen - levensgevaarlijk! Laat geen personen en dan met name kinderen niet in de wagen achter.

Let op

Uw auto wordt bij een snelheid van 15 km/u (9 mpu) automatisch vergrendeld (Auto Lock) » pag. 124. U kunt de wagen ontgrendelen door nogmaals op de knop  van de centrale vergrendeling te drukken.

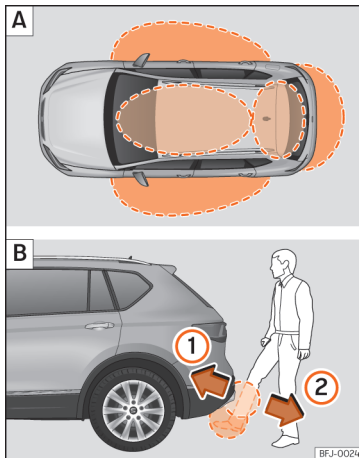
Gerelateerde video's Keyless Access



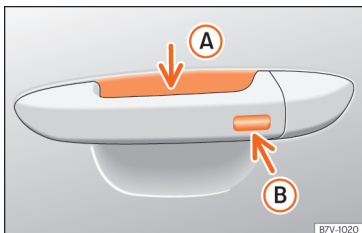
BKJ-0097

Afb. 119 Comfort

Wagen ontgrendelen en vergrendelen met Keyless Access*



Afb. 120 Sluit- en startsysteem zonder sleutel Keyless Access: **A** omgeving. **B** Achterklep sensorgestuurd openen (Easy open).



Afb. 121 Sluit- en startsysteem zonder sleutel
Keyless Access: portiergreep.

»» afb. 121

- A** Sensoroppervlak voor het ontgrendelen aan de binnenzijde van de portiergreep.
- B** Sensoroppervlak voor het vergrendelen aan de buitenzijde van de portiergreep.

Naargelang de uitrusting kan de wagen beschikken over het Keyless Access-systeem.

Keyless Access is een sluit- en startsysteem zonder sleutel waarmee de wagen vergrendeld en ontgrendeld kan worden zonder daarvoor de autosleutel actief te moeten gebruiken. Daarvoor moet er een geldige wagensleutel zijn in het overeenkomstige herkenninggebied wanneer u de wagen probeert te openen »» **afb. 120** **A** en moet u een van de sensoroppervlakken van de portiergrepen aanraken »» **afb. 121** of de *soft-touch*/handgreep in de achterklep bedienen »» **pag. 137** »» **!**

De wagen kan enkel via de voorportieren worden ontgrendeld en vergrendeld. Daarbij mag de sleutel van de afstandsbediening zich niet op een afstand van meer dan ca. 1,5 m van de portiergreep bevinden.

Hierbij is het niet van belang of uw sleutel zich bijv. in uw jaszak of in uw aktetas bevindt.

Het portier opnieuw openen is direct na de sluitprocedure korte tijd niet mogelijk. Hierdoor hebt u de mogelijkheid om de correcte vergrendeling van de portieren te controleren.

Indien u dit wenst, kunt u *enkel* het overeenkomstige portier of de volledige wagen ontgrendelen. De vereiste instellingen kunt u uitvoeren in wagens met bestuurdersinformatiesysteem »» **pag. 37**.

Algemene informatie

Als er een passende autosleutel in de omgeving »» **afb. 120** **A** aanwezig is, geeft het sluit- en startsysteem zonder sleutel Keyless Access u toegangsrechten zodra u een van de sensoroppervlakken van de voorportieren aanraakt of de *softtouch*/greep aan de achterklep wordt bediend. Vervolgens zijn de volgende functies mogelijk zonder dat u de autosleutel actief hoeft te gebruiken:

- *Keyless-Entry*: wagen ontgrendelen met de grepen van de voorportieren of de *soft-touch*/greep in de achterklep.

- *Keyless-Exit*: wagen vergrendelen met de sensor van de portiergreep van de bestuurder of bijrijder.

- *Easy Open*: de achterklep openen door met een voet onder de achterbumper te bewegen.

- *Press & Drive*: motor zonder sleutel in werking stellen met de startknop »» **pag. 256**.

De centrale vergrendeling en het sluitsysteem werken op dezelfde manier als het *normale* ontgrendel- en vergrendelsysteem. Alleen de bedieningselementen veranderen.

Het ontgrendelen van de wagen wordt weergegeven door het *tweemaal* knipperen van de knipperlichten; het vergrendelen, *eenmaal*.

Indien u de wagen vergrendelt en vervolgens alle portieren en de achterklep sluit terwijl de laatst gebruikte sleutel in de wagen blijft en geen enkele daarbuiten, zal de wagen **niet onmiddellijk** worden vergrendeld. Alle knipperlichten van de wagen knipperen *vier maal*. Als geen van de portieren of de achterklep geopend wordt, wordt de wagen na enkele seconden vergrendeld.

Wanneer u de wagen ontgrendelt en geen van de portieren of de achterklep opent, wordt de wagen na enkele seconden opnieuw vergrendeld.

»

Portieren ontgrendelen en openen (Keyless-Entry)

- Neem de greep van een van de voorportieren vast. Op dat ogenblik raakt u het sensoroppervlak » » **afb. 121** **A** (pijl) aan van de portiergreep en wordt de auto ontgrendeld.
- Portier openen.

In wagens met selectief openen of configuratie van het infotainmentsysteem worden alle portieren ontgrendeld door de portiergreep tweemaal vast te nemen.

Bij wagens zonder "Safelock"-beveiligingssysteem: de portieren sluiten en vergrendelen (Keyless-Exit)

- Contact uitschakelen.
- Bestuurdersportier sluiten.
- Tik *eenmaal* op het sensoroppervlak **B** (pijl) van de greep van een van de voorportieren. Het portier waarvan de greep bediend wordt, moet gesloten zijn.

Bij wagens met "Safelock"-beveiligingssysteem: de portieren sluiten en vergrendelen (Keyless-Exit)

- Contact uitschakelen.
- Bestuurdersportier sluiten.
- Tik *eenmaal* op het sensoroppervlak **B** (pijl) van de greep van een van de voorportieren. De wagen wordt vergrendeld met het "Safelock" » » **pag. 133**-veiligheidssys-

teem. Het portier waarvan de greep bediend wordt, moet gesloten zijn.

- Raak *tweemaal* het sensoroppervlak **B** (pijl) aan van de greep van een van de voorportieren om de wagen te vergrendelen zonder het "Safelock"-veiligheidssysteem te activeren » » **pag. 133**.

Achterklep ontgrendelen en vergrendelen

Wanneer de auto vergrendeld is, wordt de achterklep automatisch ontgrendeld als er zich bij het openen een passende autosleutel in de omgeving » » **afb. 120** **A** bevindt.

Open of sluit de achterklep op een *normale* manier.

Wanneer de achterklep gesloten is, wordt ze automatisch vergrendeld. Als de auto volledig ontgrendeld is, zal de achterklep **niet** automatisch vergrendeld worden na sluiting.

Achterklep sensorgestuurd openen/sluiten (Easy Open)

Als er zich een passende sleutel in de omgeving » » **afb. 120** **A** van de achterklep bevindt, is het mogelijk om die te ontgrendelen en te openen of sluiten door met een voet te bewegen in de zone van de sensoren » » **afb. 120** **B** onder de achterbumper.

- Contact uitschakelen.
- Ga voor de achterbumper staan, in het midden.

- Maak een snelle beweging met uw voet en onderbeen en kom zo dicht mogelijk bij de bumper. Het onderbeen moet zo dicht mogelijk in de buurt van de zone van de bovenste sensor komen, en de voet zo dicht mogelijk in de buurt van de zone van de onderste sensor » » **afb. 120** **B** **1**.

- Trek de voet en het onderbeen snel terug weg uit de sensorzones » » **afb. 120** **B** **2**. De achterklep gaat automatisch open.

- Als de achterklep niet opengaat, herneem de procedure dan enkele seconden later.

Om het openen van de achterklep met de Easy Open-functie aan te geven, gaan de knipperlichten tweemaal knipperen.

Met een andere beweging van de voet, zoals bij het openen, wordt de klep gesloten (wanneer er een passende sleutel in de omgeving van de achterklep is).



Bij het sluiten wordt de achterklep automatisch vergrendeld als de wagen voordien al vergrendeld was en als er geen enkele passende sleutel binnenin aanwezig is.

Terwijl de klep in beweging is (openen of sluiten), kan die onmiddellijk stopgezet worden met een nieuwe beweging van de voet (wanneer er een passende sleutel in de omgeving van de achterklep is).


In de volgende situaties is de functie Easy Open niet of slechts in beperkte mate beschikbaar (voorbeelden):

- Als de achterbumper zeer vies is.
- Als de achterbumper nat is (regen) of er zout aan kleeft, bijvoorbeeld, nadat de wagen op met zout bestrooide wegen gereden heeft.
- Als de kogelkop van de elektrische ontgrendeling geen contact maakt.
- Als de wagen pas later is uitgerust met een trekhaak.

Bij hevige neerslag is het mogelijk dat de functie Easy Open meer tijd nodig heeft om de achterklep te openen of automatisch uitgeschakeld wordt om te vermijden dat de klep per ongeluk open gaat, bijv. als er veel water valt.

De functie Easy Open kan permanent in- en uitgeschakeld worden in het infotainmentsysteem met de toets  > functietoets **SETUP** > **Openen en sluiten** »  pag. 37.

Wat gebeurt er bij het vergrendelen van de wagen met een tweede sleutel


Als er zich in de wagen een autosleutel bevindt en de wagen wordt van buitenaf vergrendeld met een tweede sleutel, wordt de sleutel binnenin de wagen vergrendeld voor het starten van de motor » pag. 256. Om de motor te kunnen starten moet er gedrukt worden op de knop  van de sleutel die zich binnenin de wagen bevindt.

Automatisch uitschakelen van de sensoren

Als de wagen gedurende lange tijd niet ontgrendeld of vergrendeld wordt, worden de benaderingssensoren van de portieren automatisch uitgeschakeld.

Als bij vergrendelde wagen een van de sensoroppervlakken van de portiergrepen vaak ingeschakeld wordt (bijv. door de takken van een struik te raken), worden alle benaderingssensoren gedurende een bepaalde tijd uitgeschakeld.



De sensoren worden opnieuw ingeschakeld:

- Na enige tijd.
- **OF:** als de wagen ontgrendeld wordt met de toets  van de sleutel.
- **OF:** als de achterklep wordt geopend.
- **OF:** als de wagen handmatig wordt ontgrendeld met de sleutel.

Functie voor tijdelijke uitschakeling van de Keyless Access*


U kunt het ontgrendelen van de auto met Keyless Access (sleutellose toegang) uitschakelen voor een cyclus van ver- en ontgrendelen.

- Zet de keuzehendel in stand **P** (bij auto met automatische versnellingsbak), aangezien de auto anders niet vergrendeld kan worden.
- Portier sluiten.

- Druk op de sluitknop  van de afstandsbediening en raak dan binnen de 5 volgende seconden het sensoroppervlak van vergrendeling van de bestuurdersportiergreep » **afb. 121**  aan. Neem de portiergreep niet vast, aangezien de wagen anders niet vergrendeld wordt. De uitschakeling kan ook plaatsvinden indien de auto wordt vergrendeld via het slot van het bestuurdersportier.
- Om te controleren of de functie is uitgeschakeld, wacht u minstens 10 seconden; neem dan de portiergreep vast en trek eraan. Het portier mag niet opengaan.

De auto kan de volgende keer enkel ontgrendeld worden met de afstandsbediening of via het slot. Na de volgende vergrendeling/ontgrendeling is de sleutellose toegang (Keyless Access) weer actief.

Comfortfuncties

Om alle elektrisch bediende ruiten te **sluiten met de comfortfunctie**, houdt u een vinger gedurende enkele seconden op het sensoroppervlak voor vergrendeling  (pijl) van de portiergreep tot de ruiten gesloten zijn.

Het **openen van de portieren** bij aanraking van het sensoroppervlak van de portiergreep vindt plaats volgens de instellingen in het infotainmentsysteem met de toets  > functietoets **SETUP** > **Openen en sluiten**. »

⚠ ATTENTIE

Als er zich een passende sleutel in de omgeving van de achterklep bevindt, is het in sommige gevallen mogelijk dat de Easy Open-functie onbedoeld ingeschakeld wordt en de achterklep geopend wordt, bijvoorbeeld wanneer er geveegd wordt onder de achterbumper, een waterstraal of hogedrukspuit daarop gericht wordt of wanneer onderhouds- of reparatiewerkzaamheden aan die zone uitgevoerd worden. Als de achterklep onbedoeld geopend zou worden, zou die ernstige letsels kunnen toebrengen aan personen die zich binnen de baan ervan bevinden en materiële schade berokkenen.

- Laat daarom geen enkel passende sleutel onbeheerd in de omgeving van de achterklep achter.
- Schakel altijd de Easy Open-functie in het infotainmentsysteem uit voordat u onderhouds- of reparatiewerkzaamheden aan de wagen uitvoert.
- Schakel altijd de Easy Open-functie in het infotainmentsysteem uit voordat u de wagen wast.
- Schakel altijd de Easy Open-functie in het infotainmentsysteem uit voordat u een fietsendrager of aanhangwagen monteert » pag. 349.

⚠ VOORZICHTIG

De sensoroppervlaken van de portiergrepen kunnen geactiveerd worden wanneer ze geraakt worden door een waterstraal of hogedrukspuit wanneer er een passende autosleutel in de omgeving aanwezig is. Als ten minste één van de elektrisch bediende ruiten geopend is en het sensoroppervlak **B** (pijl) van een van de portiergrepen constant ingeschakeld is, worden alle ruiten gesloten.

i Let op

- Als de accu van de wagen nog weinig spanning heeft of helemaal leeg is, of de batterij van de autosleutel bijna of helemaal leeg is, dan is het mogelijk dat de wagen niet ontgrendeld of vergrendeld kan worden met het Keyless Access-systeem. De wagen kan handmatig worden ontgrendeld of vergrendeld » pag. 91.
- Om de juiste vergrendeling van de wagen te controleren, blijft de ontgrendelingsfunctie uitgeschakeld gedurende ca. 2 seconden.
- Als op het scherm van het instrumentenpaneel het bericht **Keyless defect** wordt getoond, kunnen er zich storingen voordoen in de werking van het Keyless Access-systeem. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

- Afhankelijk van de functie ingesteld in het infotainmentsysteem voor buitenspiegels, worden de buitenspiegels ingeklapt en gaat de omgevingsverlichting branden bij het ontgrendelen van de wagen via het sensoroppervlak in de portiergrepen van de bestuurder en rijder » pag. 156.

- Als er zich geen enkele passende sleutel binnenin de wagen bevindt of het systeem hem niet herkent, zal er een melding verschijnen op het display van het instrumentenpaneel. Dit zou kunnen gebeuren als er een ander radiofrequentiesignaal zou interfereren met het signaal van de sleutel (bijv. van een of andere accessoire voor mobiele apparaten) of als de sleutel afgedekt wordt door een voorwerp (bijv. door een metalen koffer).
- De werking van de sensoren van de portiergrepen kan nadelig worden beïnvloed als de sensoren erg vuil zijn, bijvoorbeeld als er een laagje zout op zit. Reinig zo nodig de wagen.
- Als de wagen uitgerust is met een automatische versnellingsbak, kan hij enkel vergrendeld worden als de versnellingspook in de stand P staat.
- Om de veiligheid van uw wagen te verhogen, beschikt de afstandsbediening van het systeem over een positie sensor. Indien de afstandsbediening geen beweging detecteert tijdens een bepaalde periode, veronderstelt het systeem dat men niet van plan is om de wagen te openen (bijv. 's

nachts op de tafel] en wordt het uitgeschakeld.

Alarmsysteem (Safelock)*

Zodra de wagen van buitenaf wordt vergrendeld, wordt tevens het inbraakbeveiliging geactiveerd; ter informatie voor de bestuurder wordt dit als volgt weergegeven op het display in het instrumentenpaneel **⚠** **Attentie: Safelock.** Zie het **Instructieboekje**. De wagen kan niet meer van binnen uit worden geopend. Dit maakt het moeilijker voor onbevoegden om de wagen binnen te dringen **»** **⚠** in **Beschrijving op pag. 125**.

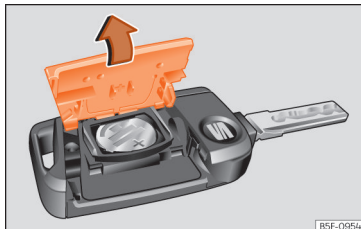
De inbraakbeveiliging kan worden uitgeschakeld telkens wanneer de wagen wordt vergrendeld:

- Draai de sleutel nogmaals naar de vergrendelstand in het portierslot **binnen de volgende 2 seconden**. Laat vervolgens de afdekking van de handgreep van het bestuurdersportier los **»** **🔧 pag. 17**, of
- Druk een tweede maal op knop **🔑** van de afstandsbediening **binnen de volgende 2 seconden**.

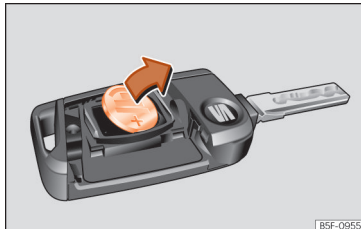
Aan de knipperfrequentie van de LED in de portierdrempel ziet u de bevestiging van deze procedure. Aanvankelijk knippert de led korte tijd snel, blijft vervolgens gedurende 30 se-

conden uit en gaat daarna langzaam knipperen.

Batterij vervangen



Afb. 122 Autosleutel: openen van het deksel van batterijvak.



Afb. 123 Autosleutel: batterij verwijderen.

SEAT adviseert om de batterij te laten vervangen in de werkplaats van een officiële dealer.

De batterij bevindt zich aan de achterzijde van de autosleutel, onder een deksel.

Batterij vervangen

- De sleutelbaard van de wagensleutel uitklappen **»** **pag. 125**.
- Deksel op achterkant van wagensleutel **»** **afb. 122** in de richting van de pijl **»** **🔧** verwijderen.
- Haal de batterij met een geschikt dun voorwerp uit het batterijvak **»** **afb. 123**.
- De nieuwe batterij in het batterijcompartiment plaatsen en aandrukken zoals is aangegeven **»** **afb. 123**, in tegenovergestelde richting van de pijl **»** **🔧**.
- Het deksel in de behuizing van de wagensleutel plaatsen en aandrukken zoals is aangegeven **»** **afb. 122**, in tegenovergestelde richting van de pijl, totdat het deksel vastklikt.

⚠ VOORZICHTIG

- Als de batterij niet correct wordt vervangen, kan de autosleutel beschadigd raken.
- Het gebruik van ongeschikte batterijen kan de autosleutel beschadigen. Vervang daarom de lege batterij altijd door een nieuwe van dezelfde spanning en afmetingen, en met dezelfde kenmerken.


»

- Let bij het plaatsen van de batterij op de juiste poolrichting.

Milieu-aanwijzing

Lever de gebruikte batterijen met het oog op het milieu in bij een daartoe aangewezen inzamelpunt.

Autosleutel synchroniseren

Als de knop  vaak buiten de actieradius wordt ingedrukt, is het mogelijk dat de wagen niet meer met de wagensleutel vergrendeld of ontgrendeld kan worden. In dit geval moet de autosleutel zoals hierna aangegeven opnieuw gesynchroniseerd worden:

- De sleutelbaard van de wagensleutel uitklappen » pag. 125.
- Indien vereist, verwijder de afdekking van de handgreep van het portier aan bestuurderszijde »  pag. 17.
- Druk op de knop  van de autosleutel. Hiervoor moet in de buurt van de wagen zijn.
- Open de wagen binnen één minuut met de sleutelbaard. De synchronisatie is voltooid.
- Indien van toepassing, breng de afdekking weer aan.

Kinderslot



Afb. 124 Kinderslot in het linkerportier.

De kindersloten voorkomen dat de achterportieren van binnenuit kunnen worden geopend. Hierdoor wordt voorkomen dat kinderen per ongeluk een portier openen tijdens het rijden.

Deze functie is onafhankelijk van het elektronische ontgrendel- en vergrendelsysteem van de wagen. Het is alleen van toepassing op de achterste portieren. Kan alleen mechanisch in- of uitgeschakeld worden, zoals hieronder wordt beschreven:

Kinderslot inschakelen

- Wagen ontgrendelen en het portier openen dat beveiligd moet worden.
- Draai met geopend portier de gleuf met de autosleutel rechtsom voor linkerportieren

» » **afb. 124** en linksom voor rechterportieren.

Kinderslot uitschakelen

- Wagen ontgrendelen en het portier openen waarvan het kinderslot uitgeschakeld moet worden.
- Draai met geopend portier de gleuf met de autosleutel linksom voor linkerportieren » » **afb. 124** en rechtsom voor rechterportieren.

Als de kindersloten zijn ingeschakeld, kunnen de portieren alleen van buitenaf worden geopend. De kindersloten worden, met open portier, met de sleutel in de gleuf in- of uitgeschakeld (raadpleeg bovenstaande aanwijzingen).

Anti-diefstal alarmsysteem*

Beschrijving

Met behulp van het alarmsysteem moeten inbraakpogingen en diefstal van de wagen worden bemoeilijkt.

Het alarmsysteem wordt automatisch geactiveerd wanneer de wagen met de sleutel gesloten wordt.

- De knipperlichten zullen tweemaal knippen bij het openen en het uitschakelen van het alarmsysteem.
- De knipperlichten zullen eenmaal knippen bij het afsluiten en inschakelen van het alarmsysteem.

Wanneer treedt het alarmsysteem in werking?

Het alarmsysteem laat gedurende 30 seconden akoestische en (knipperende) lichtsignalen horen en zien die tot 10 maal herhaald worden wanneer, als de wagen vergrendeld is, de volgende handelingen zonder autorisatie worden uitgevoerd:

- Openen van een mechanisch vergrendeld portier met de wagensleutel zonder de eerstvolgende 15 seconden het contact in te schakelen (op sommige markten, zoals bijvoorbeeld Nederland, verdwijnen de 15 seconden wachttijd en wordt het alarm onmiddellijk geactiveerd bij het openen van het portier).
- Openen van een portier.
- Openen van motorkap.
- Openen van achterklep.
- Contact inschakelen met niet-geautoriseerde sleutel.
- Wagenaccu loskoppelen.
- Verplaatsing in de wagen (bij wagens met interieurbewaking » pag. 136).

- Slepen van wagen (in geval van wagens met wegsleepbeveiliging » pag. 136).
- Optakelen van wagen (in geval van wagens met wegsleepbeveiliging » pag. 136).
- De wagen op een veerpont of trein transporteren (in geval van wagens met wegsleepbeveiliging of interieurbewaking » pag. 136).
- Ontkoppelen van een aanhanger verbonden met het diefstal-alarmsysteem.

Het alarm uitschakelen

Ontgrendel de wagen met de ontgrendelknop op de wagensleutel of schakel het contact met een passende sleutel in.

Let op

- Na 28 dagen gaat het controlelampje uit om te voorkomen dat de accu leeg raakt als de wagen voor langere tijd geparkeerd staat. Het alarmsysteem blijft geactiveerd.
- Als na afloop van het alarm signaal nogmaals in de beveiligde zone wordt ingebroken (bijv. na het openen van een portier wordt de achterklep geopend), wordt het alarmsysteem opnieuw geactiveerd.
- Het alarmsysteem  wordt niet geactiveerd als de wagen van binnenuit met de drukknop voor de centrale vergrendeling vergrendeld wordt.
- Indien het bestuurdersportier mechanisch met de sleutel ontgrendeld wordt,

wordt enkel dit portier ontgrendeld en niet de hele wagen. Alleen na het inschakelen van het contact blijven alle portieren onbeveiligd - maar niet ontgrendeld - en wordt de drukknop voor de centrale vergrendeling geactiveerd.

- Als de wagenaccu helemaal of voor de helft ontladen is, werkt het alarmsysteem niet correct.
- De wagenbewaking blijft ook gegarandeerd als de accukabels worden losgemaakt of de accu niet meer werkt indien het alarmsysteem geactiveerd is.
- Als een van de beide accukabels bij een geactiveerd alarmsysteem wordt losgemaakt, treedt het alarmsysteem in werking.



Interieurbewaking en afsleepalarm*

Bewakings- of controlefunctie inbegrepen in het alarmsysteem*, dat via ultrasoon geluid de niet-geautoriseerde toegang tot de wagen opspoort.

Activering

- Wordt automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van het alarmsysteem. »

Buiten werking stellen

- Open de wagen met de mechanische sleutel of met de toets  van de afstandsbediening. Tussen het openmaken van het portier en de sleutel in het contactslot steken mag niet meer dan 15 seconden zitten omdat anders het alarmsysteem afgaat.
- Druk tweemaal op toets  van de afstandsbediening. De volumetrische sensor en de hellingshoeksensor worden gedeactiveerd. Het alarmsysteem blijft geactiveerd.

De interieurbewaking en het afsleepalarm worden automatisch opnieuw ingeschakeld wanneer de wagen weer wordt vergrendeld.

De interieurbewaking en de sensor van het afsleepalarm (hellingshoeksensor) worden samen met het alarmsysteem automatisch ingeschakeld. Voor het inschakelen ervan moeten alle portieren en de achterklep gesloten zijn.

Indien u de interieurbewaking en het wegsleepalarm wenst uit te schakelen, moet u dit telkens opnieuw doen wanneer de wagen vergrendeld wordt, anders worden deze systemen automatisch ingeschakeld.

De interieurbewaking en het afsleepalarm moeten uitgeschakeld worden indien dieren in de binnenruimte van de vergrendelde wagen gelaten worden (anders gaat het alarmsysteem af wegens hun bewegingen) of bij-

voorbeeld wanneer de wagen vervoerd wordt of wordt weggesleept met twee wielen van de grond.

Valse alarmen

De interieurbewaking zal alleen correct werken indien de wagen volledig gesloten is. Hierbij moeten de wettelijke voorschriften worden opgevolgd.

In onderstaande gevallen kan een loos alarm optreden:

- Geopende ruiten (geheel of gedeeltelijk).
- Panoramadak/kanteldak open (geheel of gedeeltelijk).
- Beweging van voorwerpen in de wagen, zoals losse papieren, accessoires aan de binnenspiegel (luchtverfrissers) enz.

Let op


- **Als de wagen automatisch opnieuw vergrendeld wordt en het alarmsysteem zonder de functie volumetrische sensor geactiveerd is, dan wordt het alarmsysteem met alle functies ingeschakeld, behalve die van de volumetrische sensor. Deze wordt pas weer geactiveerd de volgende keer dat het alarmsysteem ingeschakeld wordt, tenzij deze opzettelijk uitgeschakeld wordt.**
- **Indien het alarm is afgegaan als gevolg van de volumetrische sensor, dan wordt dit bij het openen van de wagen aangegeven via het knipperen van het controlelampje**

van het bestuurdersportier. Dit knipperen is anders dan wanneer het alarmsysteem aanstaat.

- De trilling van een mobiele telefoon die in de wagen is achtergelaten kan ervoor zorgen dat de interieurbewaking wordt geactiveerd, aangezien de sensoren reageren op de bewegingen en schokken die optreden in de wagen.
- Indien bij het activeren van het alarmsysteem nog een portier of de achterklep open is, wordt enkel het alarmsysteem geactiveerd. Enkel wanneer alle portieren gesloten zijn (met inbegrip van de achterklep), worden de interieurbewaking en het afsleepalarm geactiveerd.

Interieurbewaking en afsleepalarm uitschakelen*

Bij een vergrendelde wagen activeren bewegingen in het interieur (bijv. dieren) of een verandering in de hellingshoek van de wagen (bijv. wagentransport) het alarm. U voorkomt onbedoeld alarm door de interieurbewaking en het afsleepalarm uit te schakelen.

- Om de interieurbewaking en het afsleepalarm uit te schakelen schakelt u het contact uit en kiest u via het infotainmentsysteem: toets  > functietoets **SETUP** > **Openen en sluiten** > **Centrale vergrendeling** > **Interieurbewaking**.

- Bij het opnieuw vergrendelen van de wagen worden de interieurbewaking en het afsleepalarm weer uitgeschakeld en blijven uitgeschakeld tot het portier opnieuw wordt geopend.

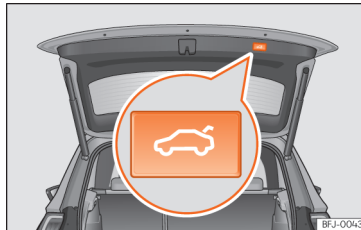
Als de inbraakbeveiliging (Safelock)* » pag. 133 wordt uitgeschakeld, worden ook de interieurbewaking en het afsleepalarm automatisch uitgeschakeld.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen » ⚠ in Beschrijving op pag. 125 in acht nemen.

Achterklep (kofferbak)

Achterklep met elektrische opening en sluiting*



Afb. 125 Achterklep open: toets om de klep onmiddellijk te sluiten.




Afb. 126 In het bestuurdersportier: knop om de achterklep te openen en sluiten.

Openen van de achterklep

- Ontgrendel de wagen » pag. 124 en druk kort op de greep aan de achterklep. In wagens met Keyless Access kunt u direct drukken op de greep van de achterklep. De achterklep wordt ontgrendeld als een passende sleutel wordt herkend in de buurt van de wagen.
 - **OF:** naargelang de uitrusting trekt u de toets ⇄ in het bestuurdersportier naar boven » **afb. 126**. De toets werkt ook wanneer het contact is uitgeschakeld.
 - **OF:** houd de toets ⇄ van de wagensleutel ingedrukt gedurende ca. 1 seconde. Als de wagen vergrendeld is, wordt enkel de achterklep ontgrendeld [de portieren blijven vergrendeld].
 - **OF:** in wagens met Keyless Access en sensorgestuurd openen kan de achterklep worden geopend door een voet door het bereik van de sensoren onder de achterbumper te brengen [Easy Open]. De achterklep gaat automatisch open.
- ### Achterklep sluiten
- Druk kort op de toets ⇄ aan de achterklep » **afb. 125** » ⚠.
 - **OF:** naargelang de uitrusting trekt u de toets ⇄ in het bestuurdersportier naar boven » **afb. 126**.
 - **OF:** in wagens met Keyless Access houdt u de toets ⇄ van de wagensleutel ingedrukt »


tot de klep gesloten is of brengt u een voet door het bereik van de sensoren onder de achterbumper (Easy Open) » pag. 128. De wagensleutel mag zich niet op een afstand bevinden van meer dan ca. 1,5 m van de bagageruimte en mag ook niet in de wagen zijn.

- **OF:** breng de achterklep met de hand in sluitingsrichting tot ze automatisch wordt gesloten.
- De achterklep beweegt automatisch omhoog tot de eindstand en gaat dan vanzelf toe » .

Het openen of sluiten onderbreken

Het openen of sluiten van de achterklep kan worden onderbroken door te drukken op een van de toetsen .

Blijf de klep met de hand openen of sluiten. Hiervoor is meer krachtsinspanning nodig.

Als u opnieuw drukt op een van de toetsen , beweegt de klep weer in vertrekrichting.

Als de achterklep hinder ondervindt of een obstakel tegenkomt tijdens het automatisch openen of sluiten, wordt dat proces meteen onderbroken. Bij het sluitingsproces gaat de klep weer een beetje open.

- Controleer waarom de klep niet geopend of gesloten kon worden.
- Probeer de klep opnieuw te openen of sluiten.

- De klep kan eventueel handmatig geopend of gesloten worden wanneer u voldoende kracht uitoefent.

Indien u met aanhangwagen rijdt

Als de af fabriek gemonteerde trekhaak elektrisch is verbonden met een aanhangwagen » pag. 349, kan de elektrische achterklep enkel geopend of gesloten worden met de daarvoor bestemde toetsen.

Akoestische waarschuwingen

Tijdens het openen of sluiten van de achterklep klinken akoestische signalen. Uitzondering: wanneer de klep handmatig wordt geopend met de greep of aan de hand van de Easy Open-functie met een voetbeweging, of wordt gesloten met de daarvoor bestemde toets » **afb. 125**.

De openingshoek wijzigen en opslaan

Als de beschikbare ruimte achter of boven de wagen kleiner is dan het bewegingsgebied van de achterklep, kan de openingshoek van de klep worden aangepast.

Om een nieuwe openingshoek op te slaan, moet de achterklep minstens tot de helft openstaan.

- Onderbreek het openingsproces in de gewenste stand.

- Druk op de toets  » **afb. 125** aan de klep gedurende minstens 3 seconden.

De openingshoek wordt opgeslagen. Als het opslaan voltooid is, wordt dit bevestigd door knipperende alarmlichten en een akoestisch signaal.

De openingshoek terugzetten en opslaan

Om het mogelijk te maken dat de achterklep weer helemaal open kan gaan, moet de openingshoek worden teruggezet en opgeslagen.

- Ontgrendel de achterklep en open de achterklep tot de in het geheugen opgeslagen hoogte.
- Til de achterklep met de hand op tot de aanslag. Hiervoor is meer krachtsinspanning nodig.
- Druk op de toets  » **afb. 125** aan de klep gedurende minstens 3 seconden.
- De af fabriek geprogrammeerde openingshoek wordt teruggezet en opgeslagen. Als het opslaan voltooid is, wordt dit bevestigd door knipperende alarmlichten en een akoestisch signaal.

Automatische bescherming tegen oververhitting

Als het systeem herhaaldelijk snel na elkaar wordt bediend, wordt het automatisch uitgeschakeld om oververhitting te voorkomen.

Zodra het systeem weer is afgekoeld, kunt u de functie opnieuw gebruiken. Tot dan kan de achterklep enkel handmatig geopend en gesloten worden, door voldoende kracht uit te oefenen.

Als met geopende achterklep de kabels van de wagenaccu worden losgemaakt » pag. 376 of de overeenkomstige zekering doorbrandt » pag. 97, moet het systeem worden gereset. Daarvoor moet de klep eenmaal volledig worden gesloten.

Noodontgrendeling

»  pag. 18

ATTENTIE

Als er veel sneeuw of zware lasten op de achterklep liggen, kan het zijn dat de klep niet kan worden geopend of na opening vanzelf omlaag beweegt door het bijkomende gewicht; dit kan ernstige letsels veroorzaken.

- Open de achterklep nooit wanneer er veel sneeuw of een zware last (bijv. dakdrager) op ligt.
- Voordat u de klep opent, verwijdert u de sneeuw of last.

ATTENTIE


Het verkeerd of onachtzaam sluiten van de achterklep kan leiden tot ernstige verwondingen.


- **Laat de wagen nooit onbeheerd achter en laat kinderen er niet in of aan spelen, vooral wanneer de achterklep openstaat. Kinderen kunnen in de bagageruimte klimmen, de achterklep sluiten en opgesloten komen te zitten. In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.**

VOORZICHTIG


Voordat u de achterklep opent of sluit, dient u te controleren of er voldoende ruimte is om dit te doen, bijv. wanneer een aanhangwagen is aangekoppeld of de wagen in een garage staat.

Achterklep automatisch vergrendelen


Als de achterklep geopend is en de wagen vergrendeld, dan wordt die automatisch vergrendeld als er op de toets  gedrukt is.

U kunt een functie activeren om de blokkeringslimiet van de achterklep automatisch te verlengen. Als deze functie geactiveerd is, is het mogelijk het portier te ontgrendelen door op de toets  van de afstandsbediening » pag. 126 te drukken en de achterklep opnieuw te openen.

Indien u dit wenst, kunt u de functie verlenging van de automatische blokkeringslimiet van de achterklep laten activeren of deactiveren door langs te gaan bij een officiële SEAT dealer.

Zolang de automatische blokkering niet in werking is getreden, bestaat er een gevaar op inbraak in de wagen. Daarom raden we u aan het voertuig altijd te blokkeren via toets  van de afstandsbediening of van de centrale vergrendeling.

ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen »  in Inleiding op pag. 91 in acht nemen.

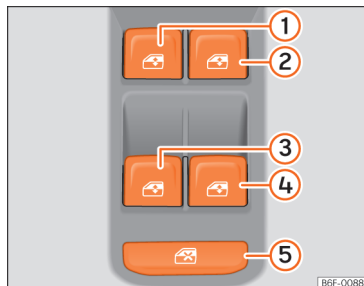
- Een niet correct gesloten achterklep kan gevaarlijk zijn.
- De achterklep mag niet geopend worden als de mist- en achteruitrijlichten zijn ingeschakeld. Dit kan de controlelampjes beschadigen.
- Achterklep niet met de hand op de achterrauit dichtdrukken. De achterrauit zou kunnen breken - verwondingsgevaar!
- Nadat u de achterklep dicht hebt gedaan, dient u te controleren of deze ook vergrendeld is, omdat deze anders tijdens het rijden onverwachts open kan gaan.
- Sluit de achterklep nooit zonder op te letten of onbeheerst, omdat dit ernstig letsel voor u of anderen tot gevolg kan hebben. Zorg er altijd voor dat niemand in het zwenkbereik van de achterklep staat.

»

- Nooit met een op een kier staande of zelfs open achterklep rijden, omdat er dan uitlaatgassen het interieur kunnen binnendringen. Gevaar op vergiftiging!
- Als alleen de achterklep geopend wordt, vergeet dan de sleutel niet in de bagageruimte. De wagen kan niet geopend worden als de sleutel binnen wordt achtergelaten.

Knoppen voor de ruiten

De ruiten openen en sluiten



Afb. 127 Detail van het bestuurdersportier: bedieningselementen voor de ruiten.

Lees aandachtig de aanvullende informatie » pag. 19

Via de bedieningselementen in het bestuurdersportier kunnen de voorste en achterste ruiten worden bediend. In de andere portieren zitten aparte knoppen voor de betreffende ruit.

Sluit de ruiten altijd helemaal als u de wagen parkeert of onbewaakt achterlaat » ⚠.

Nadat het contact is uitgeschakeld, kan de ruitbediening nog ca. 10 minuten worden gebruikt zolang de contactsleutel niet uit het contactslot is getrokken en het bestuurders- of bijrijdersportier niet werd geopend.

Veiligheidsschakelaar *

Met veiligheidsschakelaar » **afb. 127** in het bestuurdersportier kunnen de ruitbedieningsknoppen in de achterportieren buiten werking worden gesteld.

Veiligheidsschakelaar ontgrendeld: de knoppen in de achterportieren zijn geactiveerd.

Veiligheidsschakelaar vergrendeld: de knoppen in de achterportieren zijn buiten werking gesteld.

Het veiligheidssymbool gaat branden in geel zodra de knoppen van de achterste portieren zijn gedeactiveerd.

ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen » ⚠ in Inleiding op pag. 91 in acht nemen.

- Verkeerd gebruik van de elektrische ruitbediening kan lichamelijk letsel tot gevolg hebben!
- Sluit de ruiten nooit zonder op te letten of onbeheerst, omdat dit ernstig letsel voor u of anderen tot gevolg kan hebben. Verzeker uzelf er daarom van dat er zich niemand in het werkingsgebied van de ruiten bevindt.
- Indien het contact ingeschakeld wordt, kan elektrische uitrusting, zoals de elektrische ruitbediening, in werking treden, waardoor er kans op kneuzingen, enz., bestaat.
- De wagenportieren kunnen via de sleutel met afstandsbediening worden vergrendeld, waardoor hulp in noodsituaties wordt bemoeilijkt.
- Neem daarom altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.
- De ruitbediening werkt pas niet meer als het contact wordt uitgeschakeld en een van de voorportieren wordt geopend.
- Stel indien nodig de ruitbediening achterin met de veiligheidsschakelaar buiten werking. Verzeker uzelf ervan dat deze inderdaad buiten werking is.

Let op

Als het sluiten van de ruit stroef verloopt of wordt tegengewerkt door een obstakel, wordt de ruit meteen weer geopend » pag.

141. In dit geval moet u controleren waarom de ruit niet kon worden gesloten voor dat u opnieuw probeert deze te sluiten.

Sluitkrachtbegrenzing van de ruiten

De sluitkrachtbegrenzing verlaagt het risico op verwonding bij het sluiten van de elektrisch bedienbare ruiten.

- Als het automatisch sluiten van een ruit stroef verloopt of wordt tegengewerkt door een obstakel, stopt het sluiten van de ruit in deze stand en wordt de ruit meteen weer geopend » » ⚠.
- Controleer vervolgens waarom de ruit niet sluit, voordat u het opnieuw probeert.
- Indien u het probeert binnen 10 seconden en de ruit opnieuw moeizaam sluit of een hindernis aantreft, zal de automatische ruitbediening niet werken gedurende 10 seconden.
- Als de ruit weer stroef sluit of door een obstakel niet kan worden gesloten, stopt het sluiten van de ruit in deze stand.
- Als u er niet achter kunt komen waarom de ruit niet kan worden gesloten, probeert u dan de ruit opnieuw te sluiten door binnen de 10 seconden aan de schakelaar te trekken. De ruit wordt met maximale kracht gesloten. **De sluitkrachtbegrenzing is nu uitgeschakeld.**

- Wanneer u langer dan 10 seconden wacht, wordt de ruit bij het bedienen van een knop weer volledig geopend en is de sluitautomaat weer ingeschakeld.

⚠ ATTENTIE



Veiligheidsaanwijzingen » » ⚠ in De ruiten openen en sluiten op pag. 140 in acht nemen.

- **De sluitkrachtbegrenzing voorkomt niet dat vingers of andere lichaamsdelen tegen het ruitframe worden gedrukt - gevaar voor verwonding!**


Comfortopenen/-sluiten

Met de functie Comfortopenen en -sluiten kunt u op eenvoudige wijze van binnenuit alle ruiten openen en sluiten.


Comfortopenen

- Druk de ontgrendelingsknop  op de sleutel in tot alle ruiten in de gewenste stand staan, of
- Ontgrendel eerst de wagen met de knop  op de sleutel met afstandsbediening en houd de knop voor het vergrendelen van het portier aan bestuurderszijde ingedrukt totdat alle ruiten in de gewenste stand staan.

Comfortsluiten

- Druk de ontgrendelingsknop  op de sleutel in tot alle ruiten gesloten zijn » » ⚠, of
- Sleutel in het slot van het bestuurdersportier in de vergrendelingsstand houden, tot alle ruiten zijn gesloten.

Comfortopenen instellen in het Easy Connect-systeem

- Selecteer: toets  > functietoets **SETUP** > **Openen en sluiten** > **Openen van ruit door lang indrukken, of Zijruit voor aan/uit.**

⚠ ATTENTIE

- **Sluit de ruiten nooit achteloos of ongecontroleerd. Gevaar voor verwondingen!**
- **Om veiligheidsredenen mogen de ruiten alleen op een afstand van ca. 2 meter van de wagen met de sleutel met radiografische afstandsbediening worden geopend en gesloten. Tijdens het sluiten altijd naar het omhoogschuiven van de ruiten kijken, opdat niemand klem komt te zitten. Als de vergrendelingsknop wordt losgelaten, wordt het sluiten direct afgebroken.**

Sluit-/openingsautomaat

Dankzij de sluit-/openingsautomaat hoeft u de knop niet te blijven indrukken. »

Knoppen » » **afb. 127** ①, ②, ③ en ④ hebben twee standen voor het openen en twee voor het sluiten van de ruiten. Daardoor is het eenvoudiger het openen en sluiten gecontroleerd uit te voeren.

Sluitautomaat

– Trek de knop voor de ruitbediening kort tot in de tweede stand naar boven. De ruit sluit volledig.

Openingsautomaat

– Druk de knop voor de ruitbediening kort tot in de tweede stand naar beneden. De ruit gaat helemaal open.

Weer activeren van de sluit- en openingsautomaat

Als de kabels van de accu zijn los- en vastge maakt, is de sluit- en openingsautomaat buiten werking. Als volgt weer activeren:

- Ruit door het permanent omhoogtrekken van de ruitbedieningsschakelaar tot de aanslag omhoogschuiven.
- Schakelaar loslaten en opnieuw een seconde omhoogtrekken. De automaat is nu weer geactiveerd.

Als u een knop tot in de eerste stand drukt resp. trekt, opent of sluit het raam zolang de knop wordt bediend. Wanneer u de knop kort tot de tweede stand indrukt of loslaat, wordt

de ruit automatisch geopend (openingsautomaat) of gesloten (sluitautomaat). Wanneer u de knop bedient tijdens het openen of sluiten van de ruit, blijft de ruit in die stand staan.

Glazen dak*

Inleiding tot thema

Het glazen dak bestaat uit twee glaselementen. Het achterste element is vast en kan niet geopend worden. Ook is er een rolgordijn.

⚠ ATTENTIE

Het verkeerd of onachtzaam gebruiken van het glazen dak kan leiden tot ernstige verwondingen.

- Open of sluit het glazen dak en het rolgordijn enkel wanneer niemand zich in het werkingsgebied ervan bevindt.
- Laat wanneer u het voertuig verlaat nooit de autosleutel in de wagen achter.
- Laat nooit kinderen of hulpbehoevende personen achter in het interieur, zeker niet indien ze toegang hebben tot de autosleutel. Indien ze de sleutel gebruiken zonder toezicht, kunnen ze de auto vergrendelen, de motor in werking stellen, het contact inschakelen en het glazen dak bedienen.
- Na het uitschakelen van het contact kunt u het glazen dak nog korte tijd openen of

sluiten, mits het bestuurders- of bijrijdersportier niet geopend wordt.

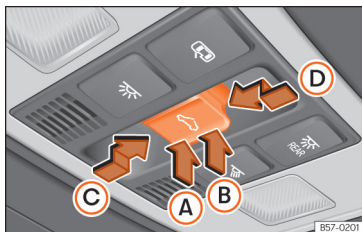
ⓘ VOORZICHTIG

- Om bij winterse temperaturen schade te voorkomen moet u eventueel aanwezig ijs en sneeuw van het dak verwijderen voordat u het glazen dak opent of omhoog zet.
- Voordat u de auto verlaat of in geval van neerslag dient u het glazen dak steeds te sluiten. Als het glazen dak open of opgeklapt is kan er water in de binnenruimte binnendringen en aanzienlijke schade aan het elektrische systeem veroorzaken. Dit kan ook andere schade aan de wagen tot gevolg hebben.

ⓘ Let op

- Verwijder regelmatig bladresten en andere losse voorwerpen die op de geleidingen van het glazen dak terecht komen met de hand of met een stofzuiger.
- Als het glazen dak niet goed werkt, dan zal de sluitkrachtbegrenzing ook niet goed werken. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.

Het glazen dak openen en sluiten



Afb. 128 In de hemelbekleding: toets van het glazen dak.

Het glazen dak werkt alleen bij ingeschakeld contact. Na het uitschakelen van het contact kunt u het glazen dak nog enkele minuten openen of sluiten, mits het bestuurders- of bijrijdersportier niet geopend wordt.

Samen met het glazen dak gaat ook het rol gordijn automatisch open als het volledig gesloten is of zich voor het glazen dak bevindt. Het rol gordijn blijft in voorste stand en wordt niet automatisch gesloten met het dak. Het kan enkel volledig gesloten worden na het sluiten van het glazen dak.

De toets **afb. 128** heeft twee standen. In de eerste stand kunt u het dak omhoog zetten, volledig of gedeeltelijk openen of sluiten.

In de tweede stand beweegt het dak automatisch naar de eindstand na kort de toets

bediend te hebben. Door opnieuw de toets te bedienen wordt de automatische functie stopgezet.

Omhooggezette stand van het glazen dak afstellen

- Druk het achterste deel **(B)** van de toets naar de eerste stand.
- Automatische werking: druk kort het achterste deel van de toets **(B)** naar de tweede stand.

Het glazen dak in omhooggezette stand sluiten

- Druk het voorste deel **(A)** van de toets naar de eerste stand.
- Automatische werking: druk kort het voorste deel **(A)** van de toets naar de tweede stand.

De automatische functie stopzetten bij afstelling van de omhooggezette stand van het dak of bij het sluiten van het dak

- Druk opnieuw op de toets **(A)** of **(B)**.

Het glazen dak openen

- Druk de toets naar achteren **(C)** tot de eerste stand.
- Automatische werking tot de comfortstand: druk de toets kort naar achteren **(C)** tot de tweede stand.

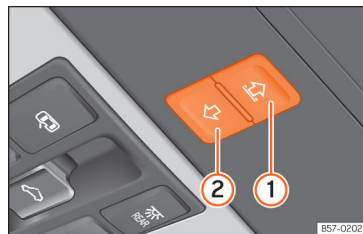
Het glazen dak sluiten

- Druk de toets naar voren **(D)** tot de eerste stand.
- Automatische werking: druk de toets **(D)** kort naar voren tot de tweede stand.

De automatische functie stopzetten tijdens het openen of sluiten

- Druk opnieuw op de toets **(C)** of **(D)**.

Het rolgordijn openen en sluiten



Afb. 129 In de hemelbekleding: knoppen van het rolgordijn.

Het elektrische rolgordijn werkt met ingeschakeld contact.

Wanneer het glazen dak helemaal in omhooggezette stand staat, gaat het rolgordijn »

automatisch in een ventilatiestand. Het gordijn blijft ook in die stand bij gesloten glazen dak.

De toetsen »» **afb. 129** ① en ② hebben twee standen. In de eerste stand kan het rolgordijn geheel of gedeeltelijk geopend of gesloten worden.

Door kort de toets te bedienen tot de tweede stand, verschuift het rolgordijn automatisch naar de eindstand. Door opnieuw de toets te bedienen wordt de automatische functie stopgezet.

Na het uitschakelen van het contact kan het rolgordijn nog enkele minuten worden geopend of gesloten, zolang het bestuurders- of bijrijdersportier niet wordt geopend.

Het rolgordijn openen

- Druk de toets ① tot de eerste stand.
- Automatische werking: druk de toets ① kort tot de tweede stand.

Het rolgordijn sluiten

- Druk de toets ② tot de eerste stand.
- Automatische werking: druk de toets ② kort tot de tweede stand.

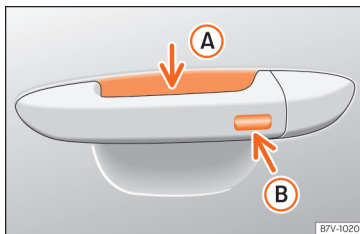
De automatische functie stopzetten tijdens het openen of sluiten

- Druk opnieuw op de toets ① of ②.

i Let op

Wanneer het glazen dak openstaat, kan het elektrische rolgordijn enkel gesloten worden tot de voorste rand van het glazen dak.

Comfortfunctie voor het openen of sluiten van het glazen dak*



Afb. 130 Portiergreep: sensoroppervlakken.

Het glazen dak kan met de comfortfunctie worden geopend of gesloten net zoals de ruiten.

Via het portierslot*

- Houd de sleutel in het slot van het bestuurdersportier in de open- of sluitstand om het dak in de kantelstand te openen of om het te sluiten. Wanneer u de sleutel loslaat, wordt de werking onderbroken.

Via de afstandsbediening

- Houd de vergrendelings-/ontgrendelings-toets ingedrukt om het dak te openen/sluiten. Zodra u de toets loslaat, wordt het openen/sluiten onderbroken.

Met behulp van het Keyless Access*-systeem (enkel sluiten)

- Houd een vinger enkele seconden op het sensoroppervlak voor vergrendeling »» **afb. 130** ② van de portiergreep om het dak te sluiten. Zodra u het sensoroppervlak niet langer aanraakt, wordt de sluitingsfunctie onderbroken.

⚠ ATTENTIE

Het verkeerd of onachtzaam gebruiken van het glazen dak kan leiden tot ernstige verwondingen.

Sluitkrachtbegrenzing van het panoramaschuifdak en het rolgordijn

Dankzij de sluitkrachtbegrenzing wordt het risico op kneuzingen bij het sluiten van het glazen dak en rolgordijn verminderd »» **⚠**. Indien het glazen dak of rolgordijn weerstand of een obstakel waarneemt bij het sluiten, gaat het onmiddellijk weer open.

- Controleer waarom het dak of gordijn niet dicht ging.

- Probeer het dak of gordijn opnieuw te sluiten.
- Indien het dak of gordijn niet gesloten kan worden wegens een obstakel of weerstand, wordt het in de overeenkomstige stand stopgezet en gaat het vervolgens open. Bij de automatische functie kan een nieuwe poging om te sluiten plaatsvinden.
- Kan het dak of gordijn nog steeds niet gesloten worden, sluit het dan zonder de sluitkrachtbegrenzing.

Het glazen dak of rolgordijn sluiten zonder sluitkrachtbegrenzing

- *Glazen dak*: voordat ongeveer 5 seconden verstreken zijn sinds de activering van de sluitkrachtbegrenzing, drukt u de toets  **»» afb. 128** naar de tweede stand in de richting van de pijl **»» afb. 128**  tot het dak volledig gesloten is.
- *Rolgordijn*: voordat ongeveer 5 seconden verstreken zijn sinds de activering van de sluitkrachtbegrenzing, drukt u op de toets **»» afb. 129**  tot het gordijn volledig gesloten is.
- **Het dak of gordijn gaat toe zonder tussenkomst van de sluitkrachtbegrenzing!**
- Als het dak of gordijn nog steeds niet gesloten kan worden, neem dan contact op met een gespecialiseerde werkplaats.

ATTENTIE

Het sluiten van het glazen dak of rolgordijn zonder sluitkrachtbegrenzing kan ernstige letsels veroorzaken.

- Sluit het dak en gordijn steeds voorzichtig.
- Er mag zich nooit iemand ophouden in de baan van het dak of gordijn, vooral als het zonder sluitkrachtbegrenzing wordt gesloten.
- De beknellingsbeveiliging voorkomt niet dat vingers of andere lichaamsdelen tussen het dakframe bekneld kunnen raken en verwondingen veroorzaakt.

Lichten en zicht

Lichten

Controlelampjes

Spring aan

Rijlicht geheel of gedeeltelijk defect.

Fout in het systeem van de bochtenverlichting.

Spring aan

Mistachterlicht aan **»» pag. 149.**

Spring aan

Linker of rechter knipperlicht.
Het controlelampje knippert twee keer zo snel wanneer een knipperlicht defect is.

Alarmlichten ingeschakeld **»» pag. 151.**

Spring aan

Aanhangwagenknipperlichten

Spring aan

Grootlicht aan of grootlichtsignaal in werking gesteld **»» pag. 147.**

»

Springt aan

Grootlichtregeling [Light Assist] is ingeschakeld
» pag. 148.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwing-lampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen » in Controle- en waarschuwinglampjes op pag. 121 in acht nemen.

Stads- en dimlicht

BKI-0097

Afb. 131 Gerelateerde video

Lees aandachtig de aanvullende informatie » » pag. 15

De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor de juiste afstelling van de koplampen en het voeren van de juiste verlichting.

Geluidssignalen om te waarschuwen dat de lichten niet uit zijn

Wanneer de autosleutel niet in het contactslot zit en het bestuurdersportier open is, hoort u enkele geluidssignalen in de onderstaande gevallen: hierdoor wordt u eraan herinnerd dat de lichten nog uitgezet moeten worden.

- Wanneer het parkeerlicht ingeschakeld is » pag. 147.
- Wanneer de lichtschakelaar in stand » of (⌘) staat.

ATTENTIE

Het stads- of dagrijlicht is niet helder genoeg om de weg voor u voldoende te verlichten of door andere verkeersdeelnemers te worden gezien.

- Schakel daarom 's nachts, bij regen of bij slecht zicht altijd het dimlicht in.

ATTENTIE

Als de koplampen te hoog zijn afgesteld en verkeerd worden gebruikt, kunnen overige weggebruikers hierdoor worden afgeleid en verblind. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- Zorg er altijd voor dat de koplampen correct zijn afgesteld.

Let op

De bestaande wettelijke verlichtingsvoorschriften voor elk land moeten in acht worden genomen.

Dagrijverlichting

Voor het dagrijlicht zijn er afzonderlijke lampen in de koplampen opgenomen. Bij het inschakelen van de automatische dagrijverlichting gaan die lampen en ook het stadslicht achteraan branden » ».

Het dagrijlicht wordt ontstoken zodra het contact wordt ingeschakeld, terwijl de schakelaar in de standen **0** of **AUTO** staat, al naar gelang de stand voor de buitenverlichting is.

Wanneer de lichtschakelaar in de stand **AUTO** staat, zorgt een verlichtingssensor voor het automatisch in- en uitschakelen van het dimlicht (inclusief de verlichting van het instrumentenpaneel) resp. het dagrijlicht, al naar gelang de hoeveelheid daglicht.

ATTENTIE

- U mag nooit met dagrijlicht rijden als de weg slecht verlicht is vanwege de weersomstandigheden of als het donker is. De dagrijverlichting levert onvoldoende licht om de weg goed te verlichten of om goed zichtbaar te zijn voor andere weggebruikers.

- Een wagen zonder ingeschakelde achterlichten is 's nachts, bij regen of bij slecht zicht voor achteropkomend verkeer niet zichtbaar.



Knipperlicht- en grootlichthendel

Lees aandachtig de aanvullende informatie »»  pag. 35

Zet de hendel in de basisstand om de betreffende functie in te schakelen.

Comfortlichten

Beweeg voor de comfortlichten de hendel met ingeschakeld contact omhoog of omlaag tot aan het punt waar u enige weerstand voelt en laat de hendel los. Het knipperlicht knippert driemaal.

De comfortknipperlichten kunnen worden in- en uitgeschakeld in het Easy Connect-systeem via toets  > functietoets **SETUP** > **Lichten** > **Comfortknipperlichten** »»  pag. 37.

Bij wagens die niet over het betreffende menu beschikken, kan de functie worden gedeactiveerd in een gespecialiseerde werkplaats.

ATTENTIE

Verkeerd gebruik van de knipperlichten, het niet gebruiken of het vergeten uit te schakelen daarvan kan andere weggebruikers in verwarring brengen. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

kelen daarvan kan andere weggebruikers in verwarring brengen. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- Geadviseerd wordt om tijdens het knipperlicht te activeren als u van rijstrook wilt wisselen, inhalen of afslaan.
- Direct na het wisselen van rijstrook, inhalen of afslaan moet u het knipperlicht deactiveren.

ATTENTIE

Een verkeerd gebruik van het grootlicht kan ongevallen en ernstig letsel veroorzaken. Het grootlicht kan andere bestuurders afleiden en verblinden.


Let op

- Indien de comfortknipperlichten in werking zijn (driemaal knipperen) en het comfortknipperlicht van het tegenoverliggende deel wordt geactiveerd, dan stopt het actieve deel met knipperen en knippert het licht slechts eenmaal in het nieuwe deel dat is geselecteerd.
- Het knipperlicht werkt alleen bij ingeschakeld contact. De alarmlichten werken ook wanneer het contact is uitgeschakeld.
- Als een knipperlicht op de aanhanger defect is, gaat het controlelampje (knipperlichten op aanhanger) knipperen op dubbele frequentie dan normaal in de wagen.

- Het *grootlicht* kan alleen bij ingeschakeld dimlicht worden aangezet.
- Bij koude of vochtige weersomstandigheden kunnen de koplampen, achterlichten en knipperlichten tijdelijk beslagen zijn aan de binnenzijde. Dit is een normaal verschijnsel en heeft totaal geen invloed op de levensduur van het verlichtingssysteem van de wagen.

Automatische aansturing rijverlichting AUTO*

De automatische rijlichtregeling is slechts een hulp en kan niet alle rijsituaties herkennen.

Wanneer de lichtschaakelaar in stand **AUTO** staat, worden automatisch de lichten van de wagen en de verlichting van de instrumenten en schakelaars in- en uitgeschakeld in de volgende omstandigheden »»  in **Dagrijverlichting op pag. 146:**

Automatisch inschakelen

De lichtsensor detecteert dat het *donker* wordt, bijvoorbeeld bij het inrijden van een tunnel.

Automatisch uit- schakelen

Wanneer voldoende licht wordt gedetecteerd. »»

Automatisch in-schakelen

De regensensor detecteert de neerslag en schakelt de ruitenwisser in.

Automatisch uitschakelen

Wanneer de ruitenwisser niet ingeschakeld wordt na enkele minuten.

⚠ ATTENTIE

Als de weg slecht verlicht is en andere weggebruikers de wagen niet of slecht kunnen zien, kan dit tot ongevallen leiden.

- De automatische rijlichtregeling (AUTO) schakelt het dimlicht alleen in bij verandering van de lichtsterkte, maar niet bij mist bijvoorbeeld.

Grootlichtregeling (Light Assist)*

De grootlichtregeling werkt binnen de grenzen van het systeem en afhankelijk van de omgevingscondities en het verkeer op de weg. Na inschakeling wordt het systeem geactiveerd vanaf een snelheid van ongeveer 60 km/u (37 mph); bij snelheden lager dan 30 km/u (18 mph) wordt het weer gedeactiveerd » » ⚠.

Wanneer het systeem is geactiveerd en de camera andere voertuigen detecteert die verblind kunnen worden, wordt het routelicht automatisch uitgeschakeld. Anders wordt het routelicht automatisch ingeschakeld.

De grootlichtregeling detecteert onder normale omstandigheden de verlichte weggedelen en deactiveert dan het grootlicht bij nadering van bijv. een woonwijk.

Grootlichtregeling in- en uitschakelen

Funcție	Gebruik
Inschakelen: 	<ul style="list-style-type: none"> - Schakel het contact in en draai de lichtschaelaar naar de stand AUTO. - Druk de knipperlicht- en grootlichthendel vanuit de uitgangsstand naar voren » » pag. 147. Zodra het controlelampje  op het display in het instrumentenpaneel verschijnt, is de grootlichtregeling geactiveerd.
Uitschakelen:	<ul style="list-style-type: none"> - draai de lichtschaelaar naar een andere stand dan AUTO » » pag. 146. - OF: trek, terwijl het grootlicht brandt, de knipperlicht- en grootlichthendel naar achteren. - OF: duw de knipperlicht- en grootlichthendel naar voren om het grootlicht handmatig in te schakelen. De grootlichtregeling blijft vervolgens gedeactiveerd.

Funcțiestoringen

De volgende omstandigheden kunnen verhinderen dat de grootlichtregeling dit licht op tijd uitschakelt of geheel uitschakelt:

- Op slecht verlichte wegen met sterk reflecterende borden;

- Bij onvoldoende verlichte weggebruikers (bijvoorbeeld voetgangers of fietsers);
- In scherpe bochten waarin het tegemoetkomende verkeer gedeeltelijk verdekt blijft en op sterke hellingen (drempels);
- Wanneer bij tegemoetkomend verkeer op een weg die in het midden door een vangrail gescheiden is, een voertuig verschijnt die duidelijk over de vangrail heen kijkt (zoals een vrachtwagenchauffeur).
- Als de camera defect is of de stroomvoorziening daarvan is onderbroken;
- Bij mist, sneeuw of harde regen;
- Bij opwaaiend zand of stof;
- Bij kiezel in het gezichtsveld van de camera;
- Als het gezichtsveld van de camera beslagen, vuil of afgedekt met stickers, sneeuw, ijs enz. is.

⚠ ATTENTIE

Het comfort dat de grootlichtregeling biedt, betekent niet dat er geen risico's meer zijn. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- U bent onder alle omstandigheden degene die het grootlicht bedient en aanpast op de lichtomstandigheden, zichtbaar en het verkeer.
- Het kan zijn dat de grootlichtregeling niet altijd alle rijsituaties correct herkent en in

bepaalde omstandigheden slechts beperkt werkt.

- Als het gezichtsveld van de camera vuil, bedekt of beschadigd is, kan dat de werking van de grootlichtregeling negatief beïnvloeden. Dit geldt ook wanneer de verlichtingsinstallatie van de wagen wordt gewijzigd door bijv. extra koplampen te monteren.

① VOORZICHTIG

Om de werking van het systeem niet te beïnvloeden, moet het volgende in acht worden genomen:

- Reinig het gezichtsveld van de camera regelmatig en houd dit vrij van sneeuw en ijs;
- Dek het gezichtsveld van de camera niet af;
- Controleer of de luchtverdeling bij het gezichtsveld van de camera niet defect is.

i Let op

Het grootlichtsignaal en het grootlicht kunnen altijd handmatig in- en uitgeschakeld worden met de knipperlicht- en grootlichthendel » pag. 147.

Mistlampen



Afb. 132 Dashboard: lichtschaelaar.

De controlelampjes D resp. D geven in lichtschaelaar resp. op het instrumentenpaneel aan of de mistlampen branden.

- De mistlampen* D inschakelen: trek de lichtschaelaar van deze lampen uit tot in de eerste stand » afb. 132 ①, vanaf de posities D , D of **AUTO**.
- Mistachterlicht inschakelen D : trek de lichtschaelaar van deze lampen volledig uit ②, vanaf de positie D , D of **AUTO**.
- Om de mistlampen uit te schakelen drukt u de lichtschaelaar in of draait u deze in stand 0.

i Let op

Het licht van het mistachterlicht kan het achterkomend verkeer verblinden. Ge-

bruik de mistachterlichten alleen bij gering zicht.

Mistlampen met de cornering-functie

Het *cornering*-licht is een functie als aanvulling op het dimlicht om de verlichting aan de zijkant van de weg te verbeteren bij het nemen van een scherpe bocht bij lage snelheden.

Het *cornering*-licht werkt met ingeschakeld dimlicht en wordt geactiveerd wanneer u rijdt bij snelheden lager dan ongeveer 40 km/u (25 mpu).

Voorwaarts rijden

- Indien het stuurwiel naar rechts gedraaid wordt of het rechterknipperlicht wordt ingeschakeld, licht de rechtermistlamp geleidelijk op.
- Indien het stuurwiel naar links gedraaid wordt of het linkerknipperlicht wordt ingeschakeld, licht de linkermistlamp geleidelijk op.
- Na de bocht wordt het *cornering*-licht geleidelijk uitgeschakeld. »

Achteruitversnelling

- Bij het schakelen van de achteruitversnelling gaan de twee mistlampen tegelijk branden.

Functie "Coming Home"



Afb. 133 Gerelateerde video

De in-/uitschakeling van de functie vindt plaats via het menu van het infotainmentsysteem. De vertragingstijd van "Coming Home" en/of "Leaving Home" (standaard 30 s) kan ook worden ingesteld.

Bij de functie "Coming Home" worden het dimlicht en het daglicht (DRL) van de koplampen, de achterste stadslichten, de kentekenplaatverlichting en de nabijheidslichten in de achteruitkijkspiegel (instapverlichting) ingeschakeld.

Automatisch "Coming Home" activeren*

Voor wagens met licht- en regensensor (lichtschakelaar met stand **AUTO**).

- De wagen uitschakelen en de sleutel uit het contactslot nemen met de lichtschaakelaar in stand **AUTO** »» » pag. 35.
- De automatische functie "Coming Home" wordt alleen ingeschakeld wanneer de lichtsensor herkent dat het donker is.
- De "Coming Home" verlichting wordt ingeschakeld bij het openen van het wagenportier.

Handmatig "Coming Home" activeren

Voor wagens zonder licht- en regensensor (lichtschakelaar zonder stand **AUTO**).

- Schakel de wagen uit en trek de sleutel uit het contactslot.
- Schakel het grootlichtsignaal ca. 1 seconde in.
- Ingeschakeld voor elke stand van de lichtschaakelaar.
- De "Coming Home" verlichting wordt ingeschakeld bij het openen van het wagenportier. De uitschakeltijd van de koplampen (60 s) start bij het openen van het wagenportier.

Buiten werking stellen

- Indien er geen portier gesloten werd, automatisch na het beëindigen van de uitschakeltijd van de koplampen (60 s).
- Tijdens de uitschakeltijd van de koplampen bij het sluiten van het laatste portier, wordt de "Coming Home" uitgeschakeld na het verstrij-

ken van de (in het menu van de radio ingestelde) vertragingstijd.

- Bij het draaien van de lichtschaakelaar in stand **0** »» » pag. 35.
- Bij het inschakelen van het contact (starten van de motor).

Functie "Leaving Home"

De functie "Leaving Home" is enkel beschikbaar voor wagens met licht- en regensensor (lichtschakelaar met stand **AUTO**).

De in-/uitschakeling van de functie vindt plaats via het menu van het infotainmentsysteem. De vertragingstijd voor uitschakeling van de functie "Leaving Home" (standaard 30 s) kan ook worden ingesteld.

Bij de functie "Leaving Home" worden het dimlicht en het daglicht (DRL) van de koplampen, de achterste stadslichten, de kentekenplaatverlichting en de nabijheidslichten in de achteruitkijkspiegel ("Welcome Light") ingeschakeld.

Activering

- Bij het ontgrendelen van de wagen (drukken op openen op de afstandsbediening).
- De functie "Leaving Home" wordt enkel ingeschakeld wanneer de lichtschaakelaar in stand **AUTO** staat en de lichtsensor herkent dat het donker is.

Buiten werking stellen

- Na het beëindigen van de vertragingstijd van de "Leaving Home" (standaard 30 s).
- Bij het vergrendelen van de wagen (sluiten met de afstandsbediening).
- Bij het draaien van de lichtschaakelaar naar een andere stand dan **AUTO**.
- Bij het inschakelen van het contact.

Instapverlichting*

De instapverlichting is een lichtstelsel in de buitenspiegels dat op de grond gericht is en wordt in- of uitgeschakeld indien de lichtschaakelaar zich in stand **AUTO** bevindt of de functie "Coming Home" / "Leaving Home" wordt in- of uitgeschakeld.

Noodknipperlichten





Afb. 134 Dashboard: schakelaar voor alarmlichten.

Lees aandachtig de aanvullende informatie pag. 35



De alarmlichten dienen om in gevaarlijke situaties andere verkeersdeelnemers op uw wagen attent te maken.

Als de wagen dienst weigert:

1. Uw wagen op een veilige afstand tot het rijdend verkeer zetten.
2. Druk op de knop om de alarmlichten in te schakelen  .
3. Motor afzetten.
4. Elektronische parkeerrem inschakelen.
5. Bij wagens met handgeschakelde versnellingsbak de 1e versnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten als de

wagen met een automatische versnellingsbak is uitgerust.


6. Gebruik de gevarendriehoek om andere verkeersdeelnemers erop te attenderen dat uw wagen stilstaat.
7. Neem altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.

Als de alarmlichten zijn ingeschakeld, knipperen alle knipperlichten van de wagen tegelijkertijd. D.w.z. dat zowel de controlelampjes van de knipperlichten  als het controlelampje van de schakelaar  tegelijkertijd knipperen. De alarmlichten werken ook wanneer het contact is uitgeschakeld.

Functie noodremmen

Als u abrupt en continu met een hoge snelheid van ongeveer 80 km/u (50 mph) remt, knipperen de remlichten enkele keren per seconde om de achter de wagen rijdende voertuigen te waarschuwen. Als u blijft remmen, gaan de alarmlichten automatisch branden wanneer de wagen stopt. Deze worden automatisch uitgeschakeld wanneer de wagen opnieuw gaat rijden.

ATTENTIE

- Een op de weg stilgevallen wagen vormt een groot gevaar. Gebruik altijd de alarmlichten en een gevarendriehoek, om andere verkeersdeelnemers op uw stilstaande wagen opmerkzaam te maken. 

- Vanwege de hoge temperaturen van de katalysator mag u de wagen nooit in de buurt van licht ontvlambare materialen, zoals droog gras of uitgelopen benzine, neerzetten – brandgevaar!


Let op

- De wagenaccu wordt (ook bij uitgeschakeld contact) ontladen als de alarmlichten gedurende langere tijd zijn ingeschakeld.
- Neem bij gebruik van de alarmlichten de wettelijke bepalingen in acht.

Parkeerlicht

Wanneer het parkeerlicht ingeschakeld is (rechter of linker knipperlicht), gaan het stadslicht voor en het achterlicht aan de desbetreffende zijde van de wagen branden. Het parkeerlicht kan uitsluitend worden ingeschakeld als het contact uit staat en de knipperlicht- en grootlichthendel in de middenstand staat na te zijn bediend.

Parkeerlicht aan beide zijden

Als het contact uit en de lichtschemelaar in de stand  staat, gaat bij het vergrendelen van de wagen van buitenaf het parkeerlicht aan beide zijden van de wagen branden. Hierbij worden uitsluitend het stadslichten in beide

koplampen en de achterlichten gedeeltelijk ontstoken.

Snelwegverlichting*

De in-/uitschakeling van de functie vindt plaats via het overeenstemmende menu van het Easy Connect-systeem.

- **Inschakeling:** bij het overschrijden van 110 km/u (68 mph) gedurende meer dan 30 seconden wordt de bundel van het dimlicht iets hoger gericht voor meer zicht op de weg voor de bestuurder.
- **Uitschakeling:** bij het verlagen van de snelheid van de auto tot onder 100 km/u (62 mph) wordt de lichtbundel onmiddellijk weer teruggezet in de normale stand.

In het buitenland rijden

De lichtbundel van het dimlicht is asymmetrisch. Hierdoor wordt de rand van de weg aan de zijde waarop u rijdt sterker verlicht.

Indien een wagen die is geproduceerd voor een land waarin rechts wordt gereden, naar een land gaat waarin links wordt gereden (of vice versa), moet normaliter een deel van het glas van de koplamp worden afgeplakt met zelfklevende maskers of de afstelling van de

koplampen worden aangepast om de overige bestuurders niet te verblinden.

In dergelijke gevallen worden bepaalde verlichtingswaarden voorgeschreven die moeten worden ingehouden binnen het verlichtingsveld. Dit wordt ook wel "reisverlichting" genoemd.

De lichtverdeling die de full-led koplampen hebben maakt het mogelijk om te voldoen aan de eisen gesteld aan "reisverlichting" zonder de noodzaak tot afplakken of opnieuw afstellen.

Let op

"Reisverlichting" is slechts voor een korte periode toegestaan. Als iemand van plan is om een grote afstand in een land waarin aan tegenovergestelde zijde wordt gereden, af te gaan leggen, dient deze naar een officiële servicewerkplaats te gaan om de verlichting te laten afstellen.

Dynamische lichtbundelhoogteverstelling

De lichtbundel wordt automatisch aan de beladingstoestand van de wagen aangepast wanneer de koplampen worden ingeschakeld.

ATTENTIE

Zware voorwerpen in de wagen kunnen er de oorzaak van zijn dat de koplampen andere weggebruikers verblinden en afleiden. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

Verlichting van het instrumentenpaneel, displays en schakelaars

Afhankelijk van het model kan de verlichting van het instrumentenpaneel en de schakelaars worden ingesteld in het Easy Connect-systeem; gebruik hiertoe de toets  en de functietoets **SETUP**  pag. 37.

Met ingeschakeld contact en zonder activering van de lichten kan in sommige gevallen, bijv. het rijden door een tunnel zonder actieve functie van **AUTO**, de melding **Schakel de Lichten** in verschijnen op het instrumentenpaneel.

¹⁾ Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de wagen kunnen de volgende binnenlichten voorzien zijn van leds: interieurverlichting voorin, interieurverlichting achterin, verlichting in voetenruimte, zonneklepverlichting en verlichting dashboardkastje.

Binnenverlichting en leeslampjes¹⁾

Afb. 135 Gerelateerde video

Lees aandachtig de aanvullende informatie  pag. 36

Verlichting in handschoenenkastje en kofferbak*

Bij het openen en sluiten van het handschoenenkastje aan passagierszijde alsmede van de achterklep gaat automatisch de betreffende verlichting aan en uit.


Verlichting in beenruimte*

De verlichting in de beenruimte onder het dashboard (bestuurder en passagier) gaat branden zodra de portieren worden geopend en wordt gedimd tijdens het rijden. De intensiteit hiervan kan worden ingesteld via het radi-

omenu (zie **Easy Connect > Instellingen verlichting > Interieurverlichting**  pag. 37).

Interieurverlichting*

Het sfeerlicht verlicht het gebied van de middenconsole, de voetenruimte en, afhankelijk van de versie, ook het paneel van de voorportieren.

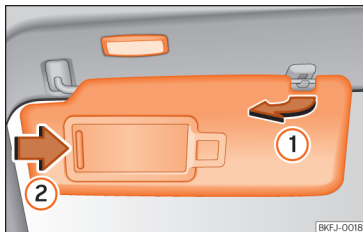
De interieurverlichting in de portierpanelen kan van kleur veranderen. De intensiteit en kleur kunnen worden ingesteld via het radiomenu (zie **Easy Connect > Instellingen verlichting > Interieurverlichting**  pag. 37).

Let op

De leeslampjes gaan uit zodra de wagen wordt afgesloten met de sleutel of na verloop van enige minuten nadat de sleutel uit het contact is genomen. Dat voorkomt het ontladen van de accu.

Zicht

Zonnekleppen



Afb. 136 Zonneklep.

Mogelijke standen van de zonnekleppen voor de bestuurder en voorpassagier:

- De zonneklep omlaag klappen naar de voorruit.
- De zonneklep kan uit de steun worden verwijderd en naar het portier worden toege draaid »» **afb. 136 ①**.
- Kantel de zonneklep naar het portier, in de lengterichting naar achteren.

Lampje van de make-up spiegel

In de uitgeklapte zonneklep zit een make-up spiegel die door een klepje wordt afgedekt. Als u het klepje ② wegschuift, gaat er een lampje branden.

Het lampje gaat uit, wanneer u het klepje voor de make-up-spiegel terugschuift of de zonneklep omhoog klapt.

⚠ ATTENTIE

De uitgeklapte zonnekleppen kunnen uw zicht op de weg beperken.

- Doe de zonnekleppen altijd terug in de steun wanneer u deze niet meer nodig heeft.

i Let op

Het lampje dat boven de zonneklep zit, gaat in bepaalde situaties na een paar minuten automatisch uit. Dat voorkomt het ontladen van de accu.

Ruitenwisser voor en achter


Ruitenwisserhendel

Lees aandachtig de aanvullende informatie »»  pag. 36

ⓘ VOORZICHTIG

Als het contact wordt uitgeschakeld terwijl de ruitenwissers in werking zijn, maken deze de slag af en keren terug in de ruststand. Wanneer het contact weer wordt ingeschakeld, blijft de ruitenwisser werken in dezelfde wistand. Bij vorst, sneeuw en andere

obstakels op de achterraut kunnen de ruitenwisser en ruitenwissermotor worden beschadigd.

- Verwijder vóór het wegrijden sneeuw en ijs van de ruitenwisser.
- Maak een vastgevroren ruitenwisser voorzichtig los van de ruit. SEAT beveelt daarvoor een ontdooispray aan.
- Schakel de ruitenwisser niet in als de ruit droog is. Bij het droog wissen kunnen de ruitenwisserbladen beschadigd raken.
- Voordat u de ruitenwissers bij vorst voor de eerste keer inschakelt, controleren of de ruitenwisserbladen niet zijn vastgevroren. Bij koud weer kan het helpen de ruitenwissers in de servicestand te zetten wanneer u de wagen parkeert »»  pag. 63.

i Let op

- De voorruitwisser en achterrautwisser werken alleen bij ingeschakeld contact en gesloten motorkap respectievelijk achterklep.
- Het intervalwissen van de ruitenwissers is afhankelijk van de snelheid van de wagen. Hoe hoger de snelheid is, des te vaker de ruitenwissers bewegen.
- De achterrautwisser gaat automatisch aan wanneer de ruitenwissers aan staan en de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Functies van de ruitenwissers

Reactie van de ruitenwissers op verschillende situaties

Als de wagen stil staat De geactiveerde stand gaat tijdelijk naar de voorgaande stand.

Tijdens de werking van de wis/was-automaat De airco schakelt 30 seconden in de recirculatiefunctie in om te voorkomen dat de ruitensproeiervloeistof in het interieur van de wagen te ruiken is.

Bij interval-wissen De intervallen werken volgens de snelheid. Hoe hoger de snelheid, des te korter het interval.

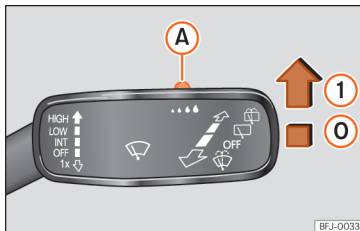
Verwarmbare ruitensproeiers*

De verwarming ontdoet alleen de bevroren sproeiers, niet het water in de slangen. De verwarmbare ruitensproeiers stellen hun verwarmingsvermogen automatisch bij het inschakelen van het contact in, afhankelijk van de omgevingstemperatuur.

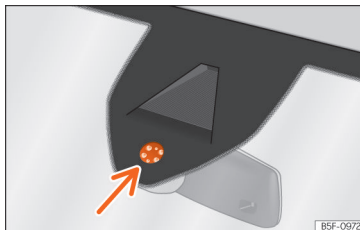
Let op

Bij een obstakel op de voorruit probeert de ruitenswisser dit obstakel weg te schuiven. Indien het obstakel de ruitenswisser blijft blokkeren, blijft de ruitenswisser stil staan. Verwijder het obstakel en zet de ruitenswisser weer aan.

Regensensor



Afb. 137 Ruitenswisserhendel: regensensor (A) afstellen.



Afb. 138 Gevoelig oppervlak van de regensensor.

De geactiveerde regensensor stuurt de ruitenswisserinterval afhankelijk van de regenval **>>> ⚠**. De gevoeligheid van de regensensor kan handmatig worden ingesteld. Ruitenswissers handmatig bedienen **>>> pag. 154**.

Hendel in de gewenste stand drukken **>>> afb. 137**:

- 0** Regensensor gedeactiveerd.
- 1** Regensensor actief; wis/was-automaat indien nodig.
- A** De gevoeligheid van de regensensor afstellen
 - Schakelaar naar rechts: hogere gevoeligheid.
 - Schakelaar naar links: lagere gevoeligheid.

Na het uitschakelen en opnieuw inschakelen van het contact, blijft de regensensor geactiveerd en werkt weer zodra de ruitenwissers in stand **1** staan en er harder dan 16 km/u (10 mpu) wordt gereden.

Gewijzigd gedrag van de regensensor

Mogelijke oorzaken van storingen en verkeerde interpretaties *in het gebied van het gevoelige oppervlak* **>>> afb. 138** van de regensensor zijn o.a.:

- Beschadigde wisserbladen: een laagje water op de beschadigde wisserbladen kan de activeringstijd verlengen, de sproei-intervallen verminderen of snel en continu wissen veroorzaken.
- Insecten: door de aanwezigheid van insecten kunnen de ruitenwissers geactiveerd worden.

- Zout op straat: in de winter kan het zout dat op de straten wordt gestrooid een overdreven lang wissen met vrijwel droge ruitenwissers veroorzaken.
- Vuil: droog stof, was, glasbekleding (lotuseffect) of resten reinigingsmiddel (wasstraat) kunnen de effectiviteit van de regensensor verminderen of tot gevolg hebben dat deze later of langzamer reageert of niet werkt.
- Barstje in de voorruit: door de inslag van een steen wordt één wisbeweging met ingeschakelde regensensor teweeggebracht. Volgens detecteert de regensensor dat het gevoelige oppervlak verminderd is en stelt zichzelf af. Afhankelijk van de omvang van de inslag van de steen kan het gedrag van de sensor anders zijn.

⚠ ATTENTIE

Het is mogelijk dat de regensensor de regen niet voldoende detecteert en de ruitenwissers niet inschakelt.

- Indien nodig schakelt u de ruitenwissers met de hand in wanneer het water het zicht door de voorruit hindert.

ℹ Let op

- Maak regelmatig het gevoelige oppervlak van de regensensor schoon en controleer de wisserbladen op mogelijke beschadigingen » afb. 138 [pijl].

- Om was en afzettingen te verwijderen wordt het gebruik van een glasreiner met alcohol aanbevolen.

Achteruitkijkspiegel

Dimbare binnenspiegel

Om veilig te kunnen rijden, is het belangrijk een goed zicht door de achterraut naar achteren te hebben.

Binnenspiegel met automatische dimfunctie

Elke keer dat u het contact inschakelt, wordt de dimfunctie ingeschakeld.

Wanneer de dimfunctie is ingeschakeld, wordt de binnenspiegel afhankelijk van de lichtinval **automatisch** in de antiverblindingsstand gezet. De dimfunctie wordt geannuleerd bij het inschakelen van de achteruitversnelling.

⚠ ATTENTIE

Wanneer het glas van een automatisch dimmende binnenspiegel breekt, kan er elektrolytvloeistof vrijkomen. Deze vloeistof is irriterend voor de huid, de ogen en de ademhalingsorganen. Bij aanraking onmiddellijk met veel water afspoelen. Raadpleeg direct een arts!

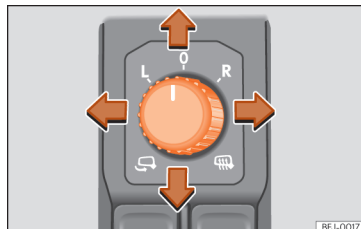
⚠ VOORZICHTIG

Wanneer het glas van een automatisch dimmende binnenspiegel breekt, kan er elektrolytvloeistof vrijkomen. Deze vloeistof kan de kunststof oppervlakken aantasten. Reinig het zo snel mogelijk met een vochtige spons.

ℹ Let op

- Als de lichtinval op de binnenspiegel wordt beperkt (bijv. door een zonnescherm*), werken de zelfdimmende spiegels niet probleemloos.
- Bij ingeschakelde binnenverlichting of ingeschakelde achteruitversnelling worden de zelfdimmende spiegels niet gedimd.


Buitenspiegels verstellen



Afb. 139 Bestuurdersportier: bedieningselement voor buitenspiegel.

Lees aandachtig de aanvullende informatie »»  pag. 22

Synchrone elektrische buitenspiegelverstelling

- Selecteer in het menu **Instellingen** – **Comfort** of de buitenspiegels synchroon moeten worden ingesteld.
- De knop in stand **L¹⁾** draaien.
- De linker buitenspiegel instellen. De rechter buitenspiegel wordt gelijktijdig (synchroon) mee ingesteld.
- Indien nodig, de instelling van de rechter buitenspiegel corrigeren: knop naar de stand **R¹⁾** draaien.
- Bij het Easy Connect-systeem kunnen de buitenspiegels worden afgesteld via de toets  > functietoets **SETUP**.

Kantelfunctie van de bijrijdersbuitenspiegel*


Om bij het achteruit inparkeren zicht op de stoeprand mogelijk te maken, kan de spiegel van de bijrijder automatisch iets worden gekanteld naar hem/haar indien de positie eerder is opgeslagen.

Hiervoor moet de draaiknop in stand **R¹⁾** staan.



De spiegel gaat weer terug in de beginstand zodra u sneller dan 15 km/u (9 mpu) vooruit rijdt of het contact uitschakelt.

De spiegel gaat ook weer terug in de beginstand als u de stand wijzigt waarin de bediening zich bevindt.

De instellingen van de buitenspiegel van de bijrijder opslaan in het geheugen voor kantelfunctie

- Schakel het contact in.
- Met het Easy Connect-systeem, toets  > functietoets **SETUP** > **Spiegels en wissers** selecteert u **Laten zakken bij achteruitrijden**.
- Schakelaar in stand **R¹⁾** zetten.
- Schakel de achteruitversnelling in.
- De buitenspiegel aan bijrijderszijde zo verstellen dat u bijvoorbeeld de stoeprand goed kunt zien.
- Achteruitversnelling uitschakelen.
- De ingestelde stand voor de achteruitkijkspiegel wordt opgeslagen in het geheugen.

De buitenspiegels inklappen bij het sluiten van de wagen

Via het Easy Connect-systeem, toets  > functietoets **SETUP** > **Achteruitkijkspiegels en ruitenwissers** kan geselecteerd worden dat de buitenspiegels worden ingeklapt na het parkeren van de wagen »»  pag. 37.

Wanneer de wagen wordt gesloten met de afstandsbediening, worden de buitenspiegels automatisch ingeklapt. Wanneer de wagen wordt geopend met de afstandsbediening, worden de buitenspiegels automatisch uitgeklapt.

ATTENTIE

Gewelfde spiegelvlakken (convex of asferisch*) vergroten het blikveld. De objecten zien er in de spiegel echter kleiner uit en ze lijken verder weg. Wanneer u deze spiegel gebruikt om de afstand van achteropkomende wagens te bepalen bij het veranderen van rijstrook, kunt u deze verkeerd inschatten – gevaar voor ongevallen.

VOORZICHTIG

- Als het spiegelhuis door uitwendige krachtinwerking (bijv. aanstoten) is

»

¹⁾ Bij wagens met rechts stuur gebeurt de regeling symmetrisch.

versteld, moeten de spiegels elektrisch tot aan de aanslag naar binnen worden geklapt. Het spiegelhuis mag in geen geval met de hand worden teruggesteld, omdat anders de werking van het spiegelmechanisme negatief wordt beïnvloed.

- Voordat u door een wasstraat rijdt, moet u de buitenspiegels naar binnen klappen, om beschadiging van de buitenspiegels te voorkomen. Buitenspiegels die elektrisch ingeklapt kunnen worden mogen niet met de hand, maar alleen elektrisch in en uit worden geklapt.


Let op

Als het elektrische verstelmechanisme uitvalt, kunt u beide buitenspiegels met de hand verstellen door op de rand van het spiegelvlak te drukken.

Stoelen en hoofdsteunen

Stoelen verstellen

Voorstoelen handmatig verstellen

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 20

ATTENTIE

Belangrijke informatie, tips, adviezen en waarschuwingen die u in het belang van uw eigen veiligheid en de veiligheid van uw passagiers moet lezen en in acht nemen, vindt u in het hoofdstuk Veilig rijden » pag. 65.

ATTENTIE

Een verkeerde afstelling van de stoelen kan ongevallen en ernstig letsel veroorzaken.

- Verstel de stoelen alleen wanneer de wagen stilstaat, aangezien de stoelen anders onverwacht kunnen bewegen tijdens het rijden en de bestuurder zo de controle over de wagen kan kwijtraken. Bovendien wordt tijdens het verstellen van de stoel een verkeerde houding aangenomen.
- Pas de hoogte, schuine stand en lengtepositie van de voorstoelen alleen aan wanneer zich niemand binnen het verstelbereik van de stoelen bevindt.

- Het verstelbereik van de stoelen mag niet worden gehinderd door voorwerpen.

- Pas de schuine stand en lengtepositie van de achterstoelen alleen aan wanneer zich niemand binnen het verstelbereik van de stoelen bevindt.

- Het verstel- en vergrendelbereik van de stoelen mag niet vuil zijn.

ATTENTIE

Door een verkeerd gebruik van bekledingen en hoezen voor de stoelen kan de elektrische stoelverstelling onbedoeld in werking worden gesteld, waardoor de stoel onverwacht in beweging komt tijdens het rijden. Hierdoor kan de bestuurder de controle over het stuur verliezen, met mogelijk ongeval en letsels tot gevolg. Ook kunnen de elektrische componenten van de voorstoelen beschadigd raken.

- Bekledingen of hoezen voor de stoelen mogen nooit worden vastgemaakt of geplaatst op de elektrische bedieningssementen.
- Gebruik enkel bekledingen en hoezen die uitdrukkelijk zijn goedgekeurd voor de stoelen van deze wagen.

ATTENTIE

Indien aanstekers worden achtergelaten in de wagen, kunnen ze beschadigd raken of onbedoeld in werking treden. Dit kan

ernstige brandwonden en schade aan de wagen veroorzaken.

- Voordat u een stoel verstelt, moet u steeds kijken dat er zich geen aansteker bevindt in het gebied van de bewegende delen van de stoel.
- Voordat u een opbergvak sluit, moet u steeds kijken dat er zich geen aansteker bevindt in het sluitingsgebied.
- Laat geen aansteker achter in een opbergvak of op een ander oppervlak van de wagen, omdat hij – met name in de zomer – kan ontbranden door de hoge temperaturen in het interieur.

Bestuurdersstoel elektrisch verstellen*

Lees aandachtig de aanvullende informatie »» pag. 21

⚠ ATTENTIE

- Nalatig of onachtzaam gebruik van de elektrisch bediende voorstoelen kan leiden tot ernstige verwondingen.
- De voorstoelen kunnen ook elektrisch veresteld worden met het contact uitgeschakeld. Laat nooit een kind of andere hulpbehoevende persoon alleen achter in de wagen.

- In geval van nood kan de elektrische verstelling onderbroken worden door te drukken op een ander bedieningselement.

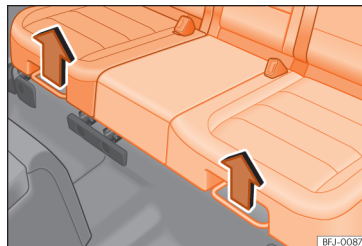
⚠ VOORZICHTIG

Om de elektrische onderdelen van de stoel niet te beschadigen, mag u niet op de zittingen knielen of de zitbank en rugleuning op andere manieren puntvormig belasten.

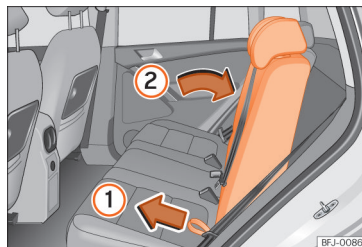
i Let op

- Indien de accu van de wagen bijna leeg is, is het mogelijk dat de stoel niet elektrisch veresteld kan worden.
- Indien u de motor aanzet tijdens de elektrische verstelling van de stoelen, wordt die onderbroken.

Achterbank verstellen



Afb. 140 Onder het zitkussen van de achterbank: verstellhendels.



Afb. 141 Verstelling van de achterbankleuning.

De achterbank is op asymmetrische wijze verdeeld en elk deel kan afzonderlijk worden veresteld. »

Achterbank verstellen

- Trek de linker- of rechterhendel naar boven, in de richting van de pijl »» **afb. 140**, en schuif het overeenkomstige deel van de bank naar voren of achteren.
- Laat de hendel los en klik de bank vast door ze een beetje vooruit of achteruit te verplaatsen.

Rugleuning van achterbank verstellen

- Druk met een hand op de linker of rechter leuning van de bank en trek tegelijk met uw andere hand aan de overeenkomstige lus »» **afb. 141** ①.
- Breng de leuning met uw hand naar de gewenste positie tot voorbij de weerstand ②.
- Laat de lus los en klik de leuning vast door ze een beetje vooruit of achteruit te verplaatsen.

⚠ ATTENTIE

Een verkeerde afstelling van de achterbank kan ongevallen en ernstig letsel veroorzaken.

- Verstel de achterbank enkel bij stilstande wagen, aangezien ze anders onverwacht in beweging kan komen tijdens het rijden. Bovendien wordt tijdens het verstelen van de stoel een verkeerde houding aangenomen.
- Verstel de achterbank enkel wanneer niemand zich in het verstelbereik bevindt.

ⓘ VOORZICHTIG

- Door de achterbank in de lengterichting te verschuiven, kunnen voorwerpen die zich in de bagageruimte bevinden beschadigd raken.
- Wanneer de bank vooruit wordt geschoven, kunnen voorwerpen terecht komen in de ruimte tussen de bank en de bodem van de bagageruimte. Voordat de bank achteruit wordt geschoven, verwijdert u de voorwerpen die mogelijk in deze ruimte zijn terechtgekomen.

Hoofdsteuken verstellen

Inleiding tot thema

Hieronder worden de mogelijkheden voor het verstellen en demonteren van de hoofdsteuken beschreven. Zorg er altijd voor dat de stoelen correct zijn afgesteld »» pag. 66.

Alle plaatsen zijn uitgerust met hoofdsteuken. De hoofdsteuken achterin zijn uitsluitend bestemd voor de overeenkomstige plaats van de tweede of derde zitrij. U mag ze daarom niet op een andere stoel of een andere plaats monteren.

Juiste instelling hoofdstoel

Stel de hoofdstoel zo in dat de bovenrand op dezelfde hoogte komt te staan als de boven-

zijde van het hoofd, maar nooit onder de ogen. Houd het achterhoofd steeds zo dicht mogelijk tegen de hoofdstoel.

In wagens met hoofdstoelen die in lengterichting versteld kunnen worden verplaatst u de hoofdstoel zo dat hij zo dicht mogelijk tegen het achterhoofd ligt.

Instelling van de hoofdstoel voor kleine personen

Schuif de hoofdstoel helemaal omlaag, zelfs als het hoofd onder de bovenrand ervan blijft. In de laagste stand kan er wat ruimte zijn tussen de hoofdstoel en de rugleuning van de stoel.

Instelling van de hoofdstoel voor grote personen

Breng de hoofdstoel helemaal omhoog.

⚠ ATTENTIE

Indien u rijdt met gedemonteerde of verkeerd ingestelde hoofdstoel, verhoogt dit het risico op levensgevaarlijke letsels bij een ongeval, plots remmen of brueske manoeuvres.

- Rijd steeds met gemonteerde en juist ingestelde hoofdstoel.
- Om het risico op nekletsels bij een ongeval te verminderen, stelt u de hoofdstoel juist in volgens uw lichaamslengte. Houd er daarbij rekening mee dat de bovenrand op

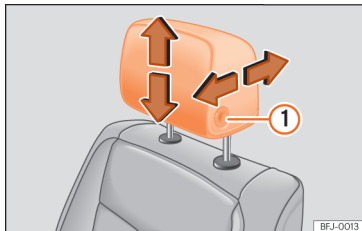
dezelfde hoogte moet liggen als de bovenzijde van het hoofd, maar nooit onder de ogen. Houd het achterhoofd zo dicht mogelijk tegen de hoofdsteun en in het midden.

- Verstel de hoofdsteun nooit tijdens het rijden.

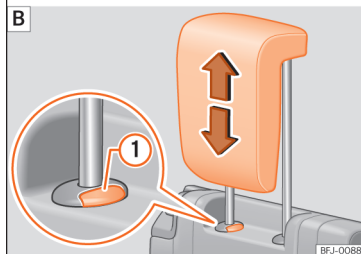
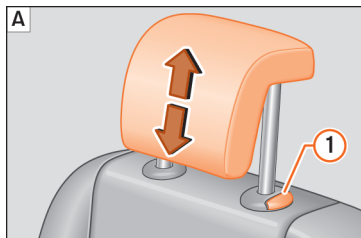
ⓘ VOORZICHTIG

Bij het uit- en inbouwen van de hoofdsteunen mogen ze niet stoten tegen de binnenbekleding van het dak, de rugleuning van de voorstoel of andere delen van de wagen. Anders kan dit tot schade leiden.

Hoofdsteunen verstellen



Afb. 142 Voorste hoofdsteunen verstellen.



Afb. 143 Achterste hoofdsteunen verstellen: [A] Tweede zitrij, [B] derde zitrij.

Hoogte van hoofdsteunen instellen

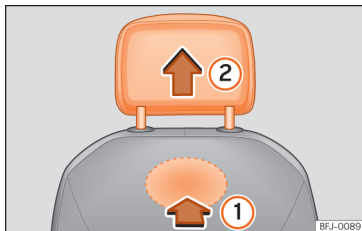
- Schuif de hoofdsteun omhoog of omlaag in de richting van de pijl. In het geval van de voorste hoofdsteunen drukt u op de knop »» afb. 142 (1) om ze omhoog of omlaag te brengen; voor de achterste hoofdsteunen volstaat het om te drukken op de toets »» afb. 143 (1) om ze omlaag te brengen »» ⚠ in Inleiding tot thema op pag. 160.

- De hoofdsteun moet juist vastklikken in een stand.

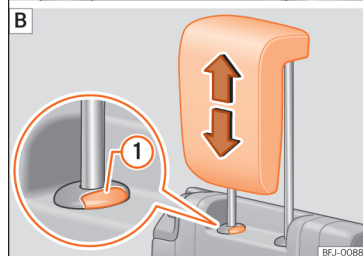
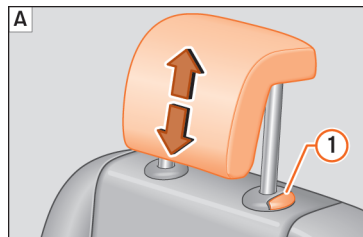
Hoofdsteunen voorin in lengterichting verstellen

- Schuif de hoofdsteun vooruit of achteruit in de richting van de pijl, terwijl u drukt op de toets »» afb. 142 (1).
- De hoofdsteun moet juist vastklikken in een stand.

Hoofdsteunen uit- en inbouwen



Afb. 144 Hoofdsteun voorin: demontage.



Afb. 145 Achterste hoofdsteunen uitbouwen:

[A] Tweede zitrij, [B] derde zitrij.

Hoofdsteunen voorin uitbouwen

- Breng de hoofdsteun zo nodig omlaag »» » **Δ** in Inleiding tot thema op pag. 160.
- Om de hoofdsteun te ontgrendelen, zoekt u de uitsparing onderaan op de rugleuning aan het gemarkeerde deel en drukt u in de richting van de pijl »» » **afb. 144** ①.

- Haal de hoofdsteun in de richting van de pijl eruit ②.

Hoofdsteunen voorin inbouwen

- Plaats de hoofdsteun in de juiste positie boven de geleidingen van de overeenkomstige rugleuning en schuif hem erin.
- Druk de hoofdsteun omlaag tot de stangen vastklikken.
- Pas de hoofdsteun aan volgens de aanwijzingen over de juiste positie in de stoel.

De hoofdsteunen achterin uitbouwen

- Verstel zo nodig de rugleuning van de stoel om de hoofdsteun te kunnen demonteren.
- Breng de hoofdsteun helemaal naar boven »» » **Δ** in Inleiding tot thema op pag. 160.
- Haal de hoofdsteun helemaal naar buiten terwijl u de toets »» » **afb. 145** ① ingedrukt houdt.

De hoofdsteunen achterin inbouwen

- Ontgrendel de rugleuning van de zitplaats achterin en klap ze een beetje naar voren »» » pag. 159
- Plaats de hoofdsteun in de juiste positie boven de geleidingen van de overeenkomstige rugleuning en schuif hem erin.
- Breng de hoofdsteun omlaag terwijl u de toets ① ingedrukt houdt.

- Klap de rugleuning van de achterstoel naar boven en klik ze goed vast.
- Pas de hoofdsteun aan volgens de aanwijzingen over de juiste positie in de stoel
» pag. 66.

Functies van de stoelen

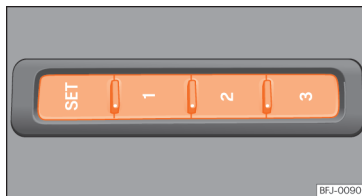
Inleiding

⚠ ATTENTIE

Een verkeerd gebruik van de stoelfuncties kan ernstig letsel veroorzaken.

- Neem vóór het rijden de juiste zithouding aan en blijf tijdens het rijden zo zitten. Dit geldt ook voor de andere inzittenden.
- Pas de geheugenfunctie enkel aan wanneer de wagen stilstaat.
- Houd handen, vingers, voeten en andere lichaamsdelen steeds verwijderd van de werkings- en afstelradius van de stoelen.

Geheugenfunctie*



Afb. 146 Aan de buitenzijde van de bestuurdersstoel: geheugentoetsen.

Met de geheugentoetsen kunnen verschillende instellingen voor de bestuurdersstoel en de buitenspiegels worden opgeslagen en weer opgevraagd.

Geheugentoetsen

In de geheugentoetsen kunnen individuele instellingen voor de betreffende stoel worden opgeslagen. In de geheugentoetsen van de bestuurdersstoel kunnen daarnaast ook de instellingen voor de buitenspiegels worden opgeslagen.

Instellingen van de bestuurdersstoel en van de buitenspiegels voor het vooruit rijden opslaan

- Elektronische parkeerrem inschakelen.
- Zet de versnelling in neutraal.
- Schakel het contact in.

- Stel de bestuurdersstoel en buitenspiegels in.

• Houd de toets **SET** meer dan 1 seconde
» **afb. 146** ingedrukt.

- Druk binnen de 10 seconden op de geheugentoets waarop u de instellingen wenst te bewaren. Een geluidssignaal bevestigt dat de instellingen zijn opgeslagen.

Instellingen van de buitenspiegel van de bestuurder voor het achteruit rijden opslaan

- Elektronische parkeerrem inschakelen.
- Zet de versnelling in neutraal.
- Schakel het contact in.
- Druk op de gewenste geheugentoets.
- Schakel de achteruitversnelling in.
- De buitenspiegel aan bijrijderszijde zo verstellen dat u bijvoorbeeld de stoeprand goed kunt zien.
- De ingestelde positie van de spiegel wordt automatisch opgeslagen en toegewezen aan de sleutel waarmee de wagen werd ontgrendeld.


Instellingen opvragen

- Wanneer de wagen stilstaat en het contact is ingeschakeld, drukt u kort op de betreffende geheugentoets.
- **OF:** houd wanneer het contact is uitgeschakeld de betreffende toets ingedrukt tot de opgeslagen stand bereikt is.

- De buitenspiegel aan bijrijderszijde verlaat automatisch de opgeslagen stand voor het achteruitrijden zodra men voorwaarts begint te rijden met een snelheid van minstens 15 km/u (10 mpu), of wanneer de knop vanuit de stand **R** naar een andere stand wordt gedraaid »» pag. 156.

Geheugenfunctie in wagensleutel activeren

Voorwaarde: er moet een willekeurige stand in het geheugen opgeslagen zijn.



- Ontgrendel het bestuurdersportier.
- Houd een willekeurige geheugentoets ingedrukt.
- Druk de volgende drie seconden de toets voor het openen van  op de wagensleutel in. Het activeren wordt bevestigd door een akoestisch signaal.

Buitenspiegels voor rijden aanpassen en instelling van bestuurdersstoel aan wagensleutel toewijzen

- Geheugenfunctie in de wagensleutel activeren.
- Buitenspiegels en stoel instellen.
- Sluit de wagen af. De instellingen zijn aan de wagensleutel toegewezen.

Geheugenfunctie in wagensleutel deactiveren

Voorwaarde: er moet een willekeurige stand in het geheugen opgeslagen zijn.

- Houd de toets  »» **afb. 146** ingedrukt.
- Druk de volgende 10 seconden de toets voor het openen van  op de autosleutel in. Het deactiveren wordt bevestigd door een akoestisch signaal.

Stoel met geheugen initialiseren

Indien bijv. de bestuurdersstoel gewijzigd is, moet het geheugensysteem opnieuw geïnitieerd worden.

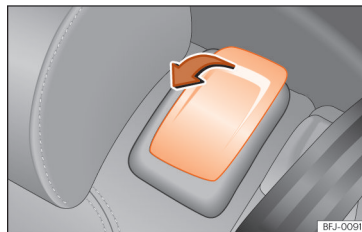
Hierdoor worden alle geheugens en toewijzingen van de stoel met het geheugen gewist. Daarna kunnen de geheugentoetsen opnieuw geprogrammeerd worden en de sleutels van de wagen opnieuw worden toegewezen.

- Open het bestuurdersportier zonder in de wagen te stappen.
- Bedien de stoelinstellingen van buitenaf.
- Zet de schuine stand van de rugleuning helemaal naar voren.
- Laat de knop los om de schuine stand vast te zetten en bedien deze opnieuw tot een akoestisch signaal weerklinkt.

Let op

- Indien het bestuurdersportier wordt geopend na meer dan ongeveer 10 minuten sinds de wagen werd ontgrendeld, worden de bestuurdersstoel en de buitenspiegels niet automatisch versteld.

Toegangshulp voor de derde zitrij



Afb. 147 Tweede zitrij: bedieningselementen van de toegangshulp.

De toegangshulp maakt het makkelijker om bij de derde zitrij te komen.

Rugleuning van de stoel van de tweede zitrij naar voren klappen en stoel verschuiven

- Verwijder eventuele voorwerpen in de voetruimte van de tweede zitrij »» .

- Trek de ontgrendelingshendel in de richting van de pijl »» **afb. 147**.
- Klap de rugleuning van de stoel naar voren en schuif de stoel vooruit.
- De wagen moet voorzichtig betreden of verlaten worden »» **△**.

Stoel van tweede zitrij omlaag brengen

- Schuif de achterbank volledig naar achteren.
- Trek aan de hendel »» **afb. 147** en duw de rugleuning achteruit tot ze verticaal staat. De volledige stoel gaat omlaag »» **△**.
- De achterstoel moet juist vastgeklikt zijn en de rode markering in de stoelgeleiding mag niet langer zichtbaar zijn »» **△**.

△ ATTENTIE

Nalatig of nachtzaam gebruik van de toegangshulp kan leiden tot ernstige verwondingen en ongevallen.

- Gebruik de toegangshulp nooit tijdens het rijden.
- Wanneer de stoelen achterin omlaag worden gebracht, moet vermeden worden dat de veiligheidsgordel gekneld of beschadigd raakt.
- Bij het neer- of terugklappen van de stoelen dient u uw handen, vingers, voeten en andere lichaamsdelen buiten het werkbereik van de scharnieren en het vergren-

delingsmechanisme van de stoelen te houden.

- Vloermatten of andere voorwerpen kunnen gekneld raken in de scharnieren van de rugleuningen of de stoelen. Hierdoor kunnen, wanneer de stoelen in verticale stand worden gezet, de rugleuningen en zittingen mogelijk niet juist vastklikken.
- Opdat de veiligheidsgordels van de achterbank de nodige bescherming zouden bieden, moeten alle delen van de rugleuning van de achterbank altijd juist in verticale stand vastgeklikt zijn. Indien een persoon plaatsgenomen heeft op een zitplaats waarvan de rugleuning niet goed vastgeklikt is, zal deze persoon samen met de rugleuning naar voren geslingerd worden bij plots remmen, een bruusk manoeuvre of een ongeval.
- Een rode markering in de stoelgeleiding waarschuwt ervoor dat de rugleuning niet is vastgeklikt. Indien de rugleuning goed is vastgeklikt, is de markering niet zichtbaar.
- Wanneer een achterstoel of zijn rugleuning is neergeklapt of niet juist vastgeklikt, mag niemand erop plaatsnemen tijdens de rit – ook geen kind.
- Bij het omhoog of omlaag brengen mag u niet leunen op de gekantelde stoel van de tweede zitrij en u mag er zich ook niet aan vasthouden.

△ ATTENTIE

Indien op alle stoelen van de tweede zitrij kinderzitjes zijn gemonteerd, kunnen die stoelen bij een ongeval niet vanaf de derde zitrij naar voren worden geklapt. De personen die op de stoelen van de derde zitrij meerijden kunnen de wagen niet verlaten of hebben hulp van buitenaf nodig in een noodsituatie.

- Wanneer personen op de derde zitrij plaatsnemen, mag u geen kinderzitjes monteren op alle stoelen van de tweede zitrij.

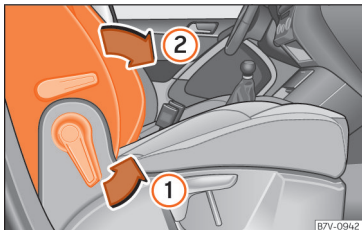
ⓘ VOORZICHTIG

Voordat de rugleuningen van de achterbank neer- of teruggeklapt worden, stelt u de voorste stoelen zo in dat noch de hoofdsteunen noch de vulling van de achterste rugleuningen ze raken.

ⓘ VOORZICHTIG

Eventuele voorwerpen in de voetenruimte van de tweede zitrij kunnen beschadigd raken wanneer de stoelen van die rij naar voren geklapt wordt. Voordat de stoelen naar voren worden geklapt, verwijderd u de voorwerpen.

Rugleuning van de bijrijdersstoel verstellen of naar voren klappen



Afb. 148 Bijrijdersstoel: rugleuning van de stoel naar voren klappen.



Afb. 149 Inklapbare rugleuning van de bijrijdersstoel ontgrendelen.

Schuine stand van de bijrijdersstoelruining verstellen

• Beweeg de hendel in de richting van de pijl »» **afb. 148** ① en regel de rugleuning tot de gewenste stand.

Rugleuning van de bijrijdersstoel naar voren klappen

- Verwijder eventuele voorwerpen op de zitting van de bijrijdersstoel »» ⚠.
- Breng de bijrijdersstoel helemaal omlaag.
- Schuif de bijrijdersstoel zo ver mogelijk naar achteren.
- Hoofdsteun helemaal omlaagschuiven.
- Ontgrendel de rugleuning van de bijrijdersstoel in de richting van de pijl ①.
- Klap de rugleuning van de bijrijdersstoel naar voren in de richting van de pijl ②, tot ze in horizontale positie staat.
- Nadat de rugleuning van de stoel is neergeklapt, moet ze veilig vastklikken.

Wanneer u voorwerpen gaat vervoeren op de neergeklapte rugleuning van de bijrijdersstoel, moet de voorairbag van die stoel uitgeschakeld zijn »» 📖 pag. 24.

Rugleuning van de bijrijdersstoel omhoogklappen

- Wanneer u de rugleuning van de bijrijdersstoel omhoogklapt, moet u erop letten dat

geen enkel voorwerp of lichaamsdeel zich in de buurt van de scharnieren bevindt.

- Om de rugleuning van de bestuurdersstoel omhoog te klappen, ontgrendelt u ze opnieuw »» **afb. 149**.
- Klap de rugleuning van de stoel omhoog en zet ze rechtop.
- Nadat de rugleuning van de stoel is omhooggeklapt, moet ze juist vastklikken.

⚠ ATTENTIE

Indien de rugleuning van de bijrijdersstoel ongecontroleerd of zonder aandacht te schenken wordt neergeklapt of teruggeklapt, kunnen zware verwondingen ontstaan.

- Klap de rugleuning van de bijrijdersstoel enkel omlaag en omhoog wanneer de wagen stilstaat.
- Bij het neerklappen van de rugleuning van de bijrijdersstoel mag geen enkele persoon of dier zich in de buurt van de rugleuning bevinden.
- Terwijl de rugleuning van de bijrijdersstoel is neergeklapt, moet de voorairbag altijd uitgeschakeld zijn en het controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF** 🚫; moet permanent branden.
- Bij het neer- of terugklappen van de rugleuning van de bijrijdersstoel dient u uw handen, vingers, voeten en andere lichaamsdelen buiten het werkbereik van de scharnieren en het

vergrendelingsmechanisme van de stoel te houden.

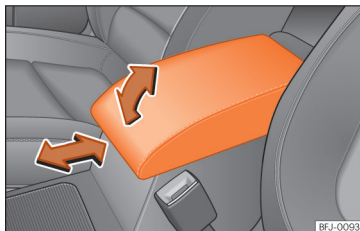
- Vloermatten of andere voorwerpen kunnen gekneld raken in de scharnieren van de rugleuning van de bijrijdersstoel. Hierdoor wordt de rugleuning bij het terugklappen mogelijk niet juist vergrendeld in verticale stand.
- Na het omhoogklappen moet de rugleuning van de bijrijdersstoel veilig vergrendeld zijn in verticale stand. Anders kan ze plots gaan bewegen, met ernstige letsels tot gevolg.

⚠ ATTENTIE

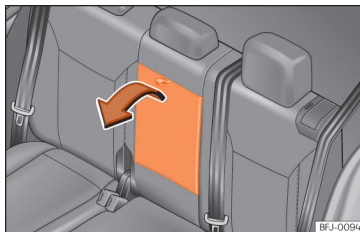
Wanneer de rugleuning van de bijrijdersstoel wordt neergeklapt, komen de verankeringen en scharnieren ervan bloot te liggen; die kunnen ernstige letsels veroorzaken bij het plots remmen of een ongeval.

- Wanneer de rugleuning van de bijrijdersstoel neergeklapt is, mag niemand reizen op die plaats (ook geen kind).
- Wanneer de rugleuning van de bijrijdersstoel neergeklapt is, mag men enkel plaatsnemen op de stoel achter de bestuurder. Dit geldt ook voor kinderen die op een kinderzitje plaatsnemen.

Middenarmsteunen



Afb. 150 Middenarmsteun voorin.



Afb. 151 Inklapbare middenarmsteun achterin.

Middenarmsteun voorin

Om de middenarmsteun *op te tillen*, trekt u hem naar boven in de richting van de pijl »» **afb. 150**, klik per klik.

Om de armsteun *omlaag te brengen*, trekt u hem eerst helemaal naar boven. Daarna verlaagt u hem.

Om de armsteun *in lengterichting* te verstellen, schuift u hem volledig naar voren »» **afb. 150** of volledig naar achteren in de richting van de pijl.

Middenarmleuning achterin

Naargelang de uitrusting kan er in de rugleuning van de middelste zitplaats achteraan een inklapbare armsteun zijn.

Om de armsteun *omlaag te brengen*, trekt u de lus in de richting van de pijl »» **afb. 151**.

Om de armsteun *omhoog te brengen*, drukt u hem naar boven in de tegengestelde richting van de pijl »» **afb. 151** en klikt u hem helemaal vast in de rugleuning van de stoel.

⚠ ATTENTIE

De middenarmsteun voorin kan de bewegingsvrijheid van de armen van de bestuurder belemmeren en daardoor ongevallen en zware verwondingen veroorzaken.

- Houd de opbergvakken van de middenarmsteun steeds gesloten tijdens het rijden.
- Niemand mag tijdens het rijden gaan zitten op de middenarmsteun, ook geen kind. Deze zithouding is verkeerd en kan ernstige letsels veroorzaken.

»

⚠ ATTENTIE

Om het risico op letsels tijdens het rijden te verminderen, moet de middenarmsteun achterin steeds omhooggeklapt blijven.

- Met neergeklapte middenarmsteun mag niemand reizen op de middelste zitplaats van de achterbank (ook geen kind). Gebeurt dat toch, dan bestaat er verwondingsgevaar door een verkeerde zithouding.

Vervoeren en praktische uitrustingen

Voorwerpen vervoeren

Bagage en lading plaatsen

Lading en bagage kunnen worden vervoerd in de wagen, in een aanhangwagen » pag. 349 en op het dak » pag. 179. Neem daarbij de wettelijke voorschriften in acht.

Bagage veilig in de wagen plaatsen

- Verdeel de lading zo uniform mogelijk in de wagen.
- Berg bagage en zware voorwerpen altijd in de bagageruimte op » ⚠.
- Leg zware voorwerpen zo ver mogelijk naar voren in de bagageruimte.
- Houd rekening met het maximaal toegestaan gewicht per as en het maximaal toegestaan gewicht van de wagen » pag. 408.
- Maak de voorwerpen aan de bevestigingsogen van de bagageruimte vast met behulp van geschikte riemen of banden » pag. 176.
- Ook kleine voorwerpen moeten veilig worden geplaatst.
- Klap zo nodig de rugleuning van de achterstoel naar boven en klik ze goed vast.

- De bandenspanning moet altijd aan de belading worden aangepast. Houd rekening met de sticker die gegevens over de bandenspanning bevat » pag. 379.

- In wagens met bandenspanningscontrolesysteem past u zo nodig de nieuwe laadtoestand aan » pag. 383.

⚠ ATTENTIE

Losliggende of verkeerd bevestigde voorwerpen kunnen ernstige letsels veroorzaken bij plots remmen, brusk manoeuvreren of een ongeval. Dit geldt met name indien ze worden geraakt door een airbag die afgaat en zo door het interieur worden geslingerd. Let op het volgende om het risico op letsels te beperken:

- Berg alle voorwerpen in de wagen op een veilige plaats op.
- Kleine en lichte voorwerpen ook bevestigen.
- Plaats de voorwerpen die u in het interieur vervoert zo dat ze tijdens het rijden niet in het ontplooiingsgebied van de airbags terecht kunnen komen.
- Houd de opbergvakken steeds gesloten tijdens het rijden.
- Plaats de voorwerpen zo dat ze geen enkele inzittende ertoe dwingen om een verkeerde zithouding aan te nemen.
- Wanneer u voorwerpen vervoert die een plaats innemen, mag niemand op deze plaats gaan zitten.

- Leg geen harde, scherpe of zware voorwerpen los in de openstaande opbergvakken van de wagen, op de afdekking achter de rugleuning van de achterbank of op het dashboard.
- Haal harde, scherpe of zware voorwerpen uit de kledingstukken en zakken die u meeneemt in het interieur, en bewaar ze op een veilige plek.

⚠ ATTENTIE

Als u zware voorwerpen transporteert, veranderen de rijeigenschappen van de wagen en neemt de remweg toe. Zware lasten die niet juist zijn geplaatst of vastgemaakt kunnen ertoe leiden dat de bestuurder de controle over het stuur verliest, met ernstige letsels tot gevolg.

- Laad de wagen nooit te veel. Zowel de lading als haar verdeling in de wagen beïnvloedt het rij- en remgedrag.
- Wanneer zware voorwerpen worden vervoerd, variëren de rij-eigenschappen van de wagen omdat het zwaartepunt verschuift.
- Verdeel de lading in de wagen steeds zo uniform en horizontaal mogelijk.
- Leg zware voorwerpen in de bagageruimte steeds voor de achteras, en er zo ver mogelijk van verwijderd.
- Niet verankerde voorwerpen in de bagageruimte zouden zich zomaar kunnen ver-

plaatsen en het rijgedrag van de wagen kunnen beïnvloeden.

- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Bijzonder voorzichtig gas geven.
- Vermijd heftige stuur- en remmanoeuvres.
- Rem sneller dan gebruikelijk.

ⓘ VOORZICHTIG

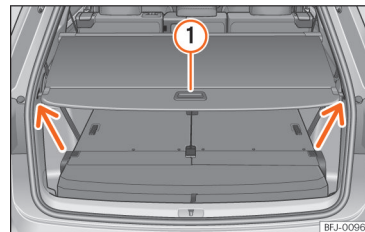
De verwarmingsdraden of, naargelang de uitrusting, de antenne geïntegreerd in de achterraut kunnen beschadigd raken, mogelijk zelfs onherstelbaar, indien ze tegen voorwerpen schuren.

ⓘ Let op

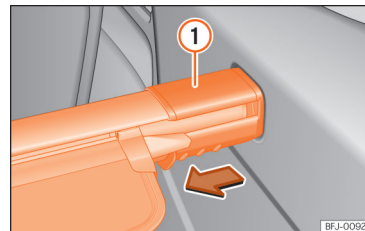
Om lucht uit de wagen te kunnen laten ontsnappen, mogen de ventilatie-openingen aan de achterste zijruiten niet worden afgedekt.

Bagageruimte

Hoedenplank



Afb. 152 In de bagageruimte: hoedenplank gesloten.



Afb. 153 In de bagageruimte: hoedenplank uitbouwen.

Hoedenplank openen

- Trek de afdekking een beetje naar achteren met de hendel »» **afb. 152** ① en haal ze naar »»

boven uit de verankering (pijlen). Leid de afdekking voorzichtig naar voren.

Hoedenplank sluiten

• Trek de afdekking naar achteren met de hendel **1** en klik ze vast in de verankering (pijlen).

Hoedenplank uitbouwen

- Open indien nodig de hoedenplank.
- Druk de steun van de afdekking » » **afb. 153** **1** in de richting van de pijl en houd hem in deze positie.
- De beschermhoes naar boven verwijderen.
- Laat de steun van de afdekking » » **afb. 153** **1** los.

Naargelang de uitrusting kan de hoedenplank na uitbouw worden opgeborgen onder de bodem van de bagageruimte » **pag. 170**.

Hoedenplank inbouwen

- Plaats de linkerzijde van de afdekking in de houder voorzien in de zijbekleding.
- Druk de steun van de afdekking » » **afb. 153** **1** in de richting van de pijl en houd hem in deze positie.
- Plaats de afdekking in de houder rechts van de zijbekleding.

- Laat de steun van de afdekking » » **afb. 153** **1** los.
- Controleer of de afdekking goed is vastgeklikt.

⚠ ATTENTIE

Wanneer dieren of losse of niet correct bevestigde voorwerpen vervoerd worden op de hoedenplank, kunnen ze zware verwondingen veroorzaken in geval van plots remmen, een bruusk manoeuvre of een ongeval.

- Geen harde, scherpe of zware voorwerpen los of in zakken op de hoedenplank leggen.
- Rijd nooit met dieren op de hoedenplank.

⚠ ATTENTIE

Indien de hoedenplank is gemonteerd voor een achterstoel, kan dit ernstige letsels veroorzaken bij het remmen of een ongeval.

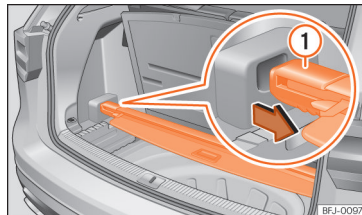
- Wanneer personen op de stoelen van de derde zitrij meerijden, mag u de hoedenplank nooit voor deze rij monteren.

⚠ ATTENTIE

Indien u rijdt zonder de deksels in de houders van de hoedenplank, kunnen er zich ernstige letsels voordoen bij het plots remmen, een bruusk manoeuvre of een ongeval.

- In wagens met 7 stoelen plaatst u steeds de deksels in de houders van de hoedenplank wanneer die gedemonteerd is.

Hoedenplank opbergen



Afb. 154 Onder de bodem van de bagageruimte: hoedenplank opbergen.

Naargelang de uitrusting kan de hoedenplank na uitbouw worden opgeborgen onder de bodem van de bagageruimte.

- Til de bodem van de bagageruimte op » » **pag. 174**.
- Zet de hoedenplank in de daarvoor bestemde steun » » **afb. 154**.
- Zet de bodem van de bagageruimte in zijn originele stand.

Indien de accu van 12 volt in de bagageruimte is gemonteerd, mag u de hoedenplank niet bewaren onder de bodem ervan » » **1**. Indien

u de derde zitrij gaat gebruiken, kunt u zo nodig de afdekking thuis bewaren.

⚠ ATTENTIE

Bij plots remmen of bij een ongeval kunnen voorwerpen door de binnenuimte geslingerd worden en zware of levensgevaarlijke verwondingen veroorzaken.

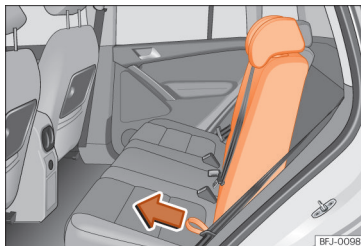
- Laat de hoedenplank nooit in de bagageruimte slingeren.

ⓘ VOORZICHTIG

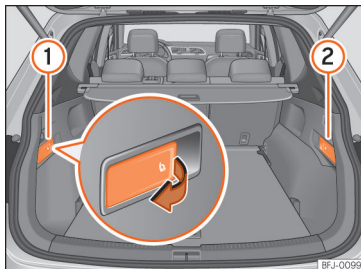
Indien u de hoedenplank verkeerd opbergt, kan die schade veroorzaken aan het elektrische systeem of in het interieur.

- Bij het bewaren van de hoedenplank moet u er steeds voor zorgen dat ze niet in contact komt met de accu van 12 volt in de bagageruimte.

De rugleuning van de achterbank neer- en terugklappen



Afb. 155 Rugleuning achterstoel neer- en terugklappen.



Afb. 156 In de bagageruimte: hendels voor de ontgrendeling vanaf de bagageruimte van de linkerzijde ① en rechterzijde ② van de achterste rugleuning.

De rugleuning van de achterbank is verdeeld en elk deel kan afzonderlijk worden neergeklapt om de bagageruimte te vergroten.

Rugleuning van de achterbank naar voren klappen

- Eerst de hoofdsteunen geheel omlaag-schuiven »» pag. 160.
- Schuif de achterbank volledig naar achteren.
- Breng zo nodig de klaptafel omlaag.
- Trek de lus »» **afb. 155** vooruit in de richting van de pijl, houd tegelijkertijd de rugleuning van de stoel vast en klap deze voorzichtig naar voren »» ⚠.
- Druk de rugleuning volledig met de hand naar onderen tot ze vastklikt.

Rugleuning van de achterbank naar voren klappen vanaf de bagageruimte met de ontgrendelingshendels

- Eerst de hoofdsteunen geheel omlaag-schuiven »» pag. 160.
- Open de achterklep »» pag. 137.
- Trek aan de ontgrendelingshendel »» **afb. 156** van het deel van de rugleuning dat u wenst naar te klappen.
- Het betreffende deel van de rugleuning wordt ontgrendeld en kan naar voren worden geklapt.

»

- Sluit in voorkomend geval de achterklep »» pag. 137.

Rugleuning van achterbank omhoogklappen

- Ontgrendel de rugleuning van de achterbank met de lus. De rugleuning komt los uit de klikstand.
- Zonder de lus los te laten, tilt u de rugleuning op.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel niet gekneld raakt.
- Druk de rugleuning krachtig in de vergrendeling tot ze goed vastklikt »» ⚠.
- De rugleuning moet stevig vastgeklikt zijn.
- Pas zo nodig de rugleuning aan.
- Stel zo nodig de hoofdsteen af.

⚠ ATTENTIE

Indien de rugleuning van de achterbank ongecontroleerd of zonder aandacht te schenken wordt neergeklapt of teruggeklapt, kunnen zware verwondingen ontstaan.

- Bij het neerklappen van de rugleuning van de achterbank mag geen enkele persoon of dier zich in de buurt van de rugleuning bevinden.
- De rugleuning van de achterbank nooit neer- of terugklappen tijdens het rijden.

- Zorg dat bij het terugklappen van de rugleuning van de achterbank de veiligheidsgordel niet wordt gekneld of beschadigd.
- Houd bij het neer- en terugklappen van de rugleuning van de achterbank altijd de handen, vingers, voeten en andere lichaamsdelen buiten de baan hiervan.
- Opdat de veiligheidsgordels van de achterbank de nodige bescherming zouden bieden, moeten alle delen van de rugleuning van de achterbank altijd goed vastgeklikt zijn. Dit is bijzonder belangrijk in het geval van de middelste zitplaats achteraan. Indien een persoon plaatsgenomen heeft op een zitplaats waarvan de rugleuning niet goed vastgeklikt is, zal deze persoon samen met de rugleuning naar voren geslingerd worden bij plots remmen, een bruusk manoeuvre of een ongeval.
- Wanneer de rugleuning van de achterbank neergeklapt of niet goed vastgeklikt is, mag niemand reizen op de overeenstemmende plaatsen (ook geen kind).

⚠ VOORZICHTIG

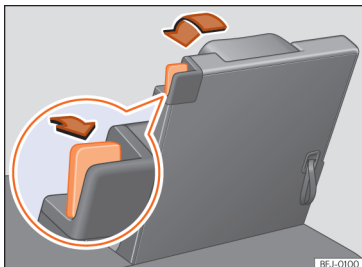
Indien de rugleuning van de achterbank ongecontroleerd of zonder aandacht te schenken wordt neergeklapt of teruggeklapt, kan zware schade ontstaan aan de wagen en aan andere voorwerpen.

- Voordat de rugleuning van de achterbank naar voren wordt geklapt, altijd de voorste stoelen verstellen zodat noch de hoofd-

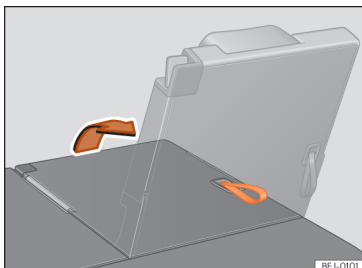
steunen noch de vulling van de achterste rugleuning de stoelen raken.

- Voordat de rugleuning van de achterbank wordt neergeklapt, moet u controleren of er geen voorwerpen zijn in het traject van de rugleuning.

Derde zitrij in stand van laadvloer plaatsen



Afb. 157 Derde zitrij: stoel in stand van laadvloer zetten.



Afb. 158 Derde zitrij: stoel optillen.

De achterstoelen kunnen afzonderlijk worden neergeklapt om de bagageruimte te vergroten.

Stoelen van de derde zitrij in stand van laadvloer zetten

- Verwijder de hoedenplank » pag. 169.
- Eerst de hoofdsteunen geheel omlaag-schuiven » pag. 160.
- Maak de veiligheidsgordel van beide sluitingen los om schade aan de stoel en de gordel te vermijden.
- Klap de klaptafels in de voorstoelen toe.
- Schuif de stoelen van de tweede zitrij volledig naar voren » pag. 159.
- Open de achterklep » pag. 137.
- Verwijder eventuele voorwerpen in de voetenruimte voor en achter de stoel » ❶.
- Verwijder de voorwerpen uit de ruimte achter de betreffende stoel.
- Trek de ontgrendelingshendel » **afb. 157** volledig naar voren om de rugleuning van de stoel te ontgrendelen.
- Leid de rugleuning omlaag met de hand tot ze vlak op het frame van de stoel ligt » **Δ**.
- Wanneer de stoel zich in stand van laadvloer bevindt, mag niemand erop meerijden (ook geen kind) » **Δ**.
- Bagageruimteklep sluiten.

Stoelen van derde zitrij optillen

- Schuif de stoelen van de tweede zitrij volledig naar voren » pag. 159.
- Achterklep openen.
- Trek aan de lus in de rugleuning van de stoel » **afb. 157** om de rugleuning op te tillen. **OF:** til de rugleuning van de stoel met de hand op vanaf het interieur.
- De rode markering op de ontgrendelingshendel » **afb. 157** mag niet meer zichtbaar zijn.
- Controleer of de rugleuning van de stoel goed is vastgeklapt door eraan te trekken en erop te drukken » **Δ**.
- Monteer indien nodig opnieuw de hoedenplank.
- Bagageruimteklep sluiten.

⚠ ATTENTIE

Gevaar van ernstige hoofdletsels. Indien personen van meer dan 1,60 m meerijden op de derde zitrij, kunnen ze ernstig gewond raken aan het hoofd bij een ongeval.

- Vervoer nooit personen met een lengte van boven 1,60 m op de derde zitrij.
- Wanneer u de achterklep sluit, moet u steeds letten op de passagiers op de plaatsen achterin.

»

⚠ ATTENTIE

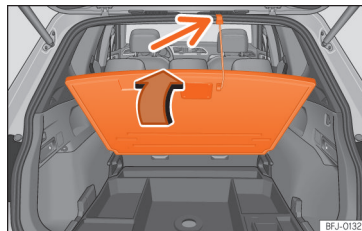
Indien de achterstoelen onachtzaam of ongecontroleerd worden neer- of teruggeklapt, kan dit leiden tot ernstige letsels.

- De rugleuningen van de achterstoelen nooit neer- of terugklappen tijdens het rijden.
- Zorg dat bij het terugklappen van de rugleuningen van de achterstoelen de veiligheidsgordel niet wordt geklemd of beschadigd.
- Bij het neer- of terugklappen van de rugleuningen van de achterstoelen dient u uw handen, vingers, voeten en andere lichaamsdelen buiten het werkingsbereik van de scharnieren en het vergrendelingsmechanisme van de stoelen te houden.
- Vloermatten of andere voorwerpen kunnen gekneld raken in de scharnieren van de rugleuningen of de stoelen. Hierdoor worden de rugleuningen van de stoelen mogelijk niet juist geblokkeerd wanneer ze in verticale stand worden gezet.
- Opdat de veiligheidsgordels van de achterbank de nodige bescherming zouden bieden, moeten de rugleuningen van de achterstoelen altijd juist in verticale stand vastgeklikt zijn. Indien een persoon plaatsgenomen heeft op een zitplaats waarvan de rugleuning niet goed vastgeklikt is, zal deze persoon samen met de rugleuning naar voren geslingerd worden bij plots remmen, een brusk manoeuvre of een ongeval.

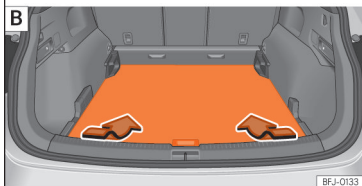
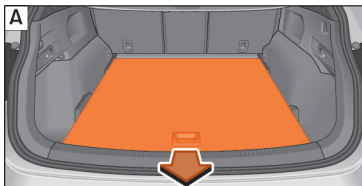
- Een rode markering in de ontgrendelingshendel »» afb. 157 geeft aan dat de rugleuning niet is vastgeklikt. Indien de rugleuning goed is vastgeklikt, is de markering niet zichtbaar.
- Wanneer een achterstoel of zijn rugleuning is neergeklapt of niet juist vastgeklikt, mag niemand erop plaatsnemen tijdens de rit – ook geen kind.

⚠ VOORZICHTIG

- Voorwerpen die in de voetenruimte voor en achter de achterbank liggen, kunnen tijdens het neer- en omhoogklappen van de achterbank beschadigd raken. Verwijder de voorwerpen voordat u de stoelen neer- of terugklapt.
- Eventuele voorwerpen in de ruimte achter de derde zitrij kunnen beschadigd raken wanneer de stoelen van die rij neer- of teruggeklapt wordt. Verwijder de voorwerpen voordat u de stoelen neer- of terugklapt.

Verstelbare bodem van de bagageruimte (wagens met 5 zitplaatsen)

Afb. 159 In de bagageruimte: verstelbare bodem optillen.



Afb. 160 In de bagageruimte: verstelbare bodem in de hoogte verstellen.

Bodem van de bagageruimte openen

- Neem de bodem van de bagageruimte vast aan de opening »» **afb. 159** en hef hem op in de richting van de pijl. Haak de spanband vast in de rubberen pakking [kleine pijl].

Bodem van de bagageruimte sluiten

- Maak de spanband los en haak hem in de steun onder de bodem van de bagageruimte. Leid de bodem voorzichtig omlaag en leg hem neer »» **!**

Verstelbare bodem van de bagageruimte in de hoogte verstellen

Naargelang de uitvoering kan de bodem van de bagageruimte in de hoogte worden veresteld.

- Haak zo nodig de nettas »» pag. 176 los en verwijder de bevestigings- of spanbanden.
- Til de bodem van de bagageruimte op en trek hem naar achteren om hem uit de zijgeleidingen van de bagageruimte te halen »» **afb. 160 [A]**.
- Plaats de bodem in de geleidingen van de gewenste hoogte en schuif hem helemaal naar voren »» **afb. 160 [B]**.

! VOORZICHTIG

Trek niet abrupt aan de bodem van de bagageruimte wanneer u hem opent en laat hem ook niet vallen bij het sluiten. De zijbekleding of de bagageruimtebodem zouden anders kunnen worden beschadigd.

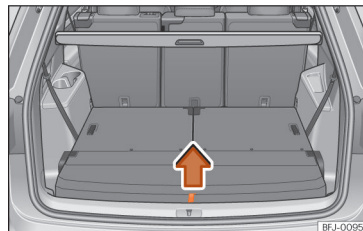
- De bodem van de bagageruimte moet steeds voorzichtig omhoog en omlaag worden gebracht.

i Let op

- Naargelang de uitrusting zijn er onder de bodem van de bagageruimte een aantal vakken om kleine voorwerpen op te bergen.

- SEAT beveelt aan de voorwerpen met banden aan de bevestigingsogen vast te maken.

Bodem van de bagageruimte (wagens met 7 zitplaatsen)



Afb. 161 In de bagageruimte: verstelbare bodem optillen.

Bodem van de bagageruimte openen

- Trek de bodem van de bagageruimte aan de lus »» **afb. 161** naar boven en hef hem op in de richting van de pijl om hem weg te halen.

Bodem van de bagageruimte sluiten

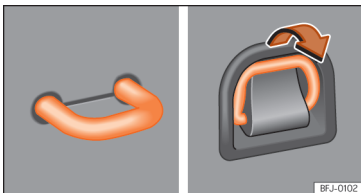
- Plaats de bodem van de bagageruimte in de steun en leid hem voorzichtig naar onderen »» **!**

»

ⓘ VOORZICHTIG

Zorg dat de bagageruimtebodembeneden valt bij het sluiten en volg precies de geleidingen. De zijbekleding of de bagageruimtebodembeneden zouden anders kunnen worden beschadigd.

Bevestigingsogen



Afb. 162 In de bagageruimte: vaste en uitklapbare bevestigingsogen.

Aan de voor- en achterzijde van de bagageruimte zijn er een aantal bevestigingsogen »» » **afb. 162** om losse voorwerpen en bagage vast te maken met riemen of banden.

⚠ ATTENTIE

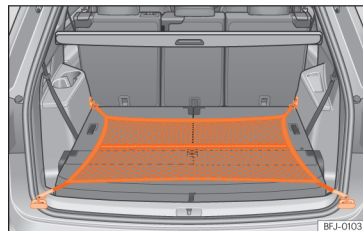
Als u niet-geschiede of beschadigde bevestigingsbanden of -riemen gebruikt, kunnen ze bij plotseling remmen of een ongeval breken. De voorwerpen kunnen door het interieur worden geslingerd en ernstige of zelfs dodelijke verwondingen veroorzaken.

- De last altijd bevestigen met geschikte riemen of banden die in een goede staat verkeren.
- Span de riemen en banden kruisgewijs op de lading die op de bodem van de bagageruimte is geplaatst en maak ze goed vast aan de bevestigingsogen.
- Nooit de maximale trekbelasting van de bevestigingsogen overschrijden wanneer u voorwerpen vastzet.
- Verzeker u ervan, vooral in het geval van platte voorwerpen, dat de bovenrand van de lading hoger ligt dan de bevestigingsogen.
- Naargelang de uitrusting dient u rekening te houden met de informatiebordjes in de bagageruimte over het plaatsen van de lading.
- Nooit een kinderzitje aan de bevestigingsogen bevestigen.

ⓘ Let op

- De maximale trekbelasting van de bevestigingsogen is ca. 3,5 kN.
- In speciaalzaken kunt u geschikte riemen, banden en bevestigingsystemen voor ladingen aanschaffen. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

Nettas



Afb. 163 In de bagageruimte: nettas vastgehaakt ter hoogte van de bodem.

De nettas kan helpen te verhinderen dat lichte bagage zich zou verplaatsen in de bagageruimte. In de nettas, voorzien van een ritsluiting, kunnen kleine voorwerpen bewaard worden.

Nettas in vloer van bagageruimte vastmaken

- Breng de haken van het net aan in de voorste bevestigingsogen »» » **afb. 163** »» » ⚠. De ritsluiting van de tas moet naar boven gericht zijn.
- Breng de haken van het andere uiteinde van de nettas aan in de bevestigingsogen onder de laaddrempel »» » **afb. 163**.

Om de bevestigingsogen te gebruiken, moeten ze eventueel eerder worden uitgeklaapt » pag. 176.

De nettas uitbouwen

De vastgehaakte nettas is gespannen » .

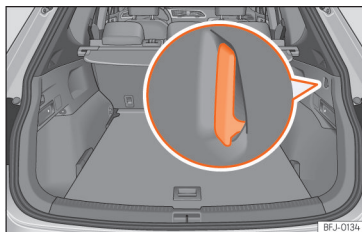
- Maak de haken en de lussen van de nettas los.
- De nettas in de bagageruimte bewaren.

ATTENTIE

De elastische nettas rekken om hem in de bevestigingsogen van de bagageruimte te haken. Na het vasthaken is hij gespannen. Als de nettas op ongeschikte wijze wordt vast- en losgehaakt, kunnen de haken letsels veroorzaken.

- De haken van de tas altijd goed bevestigen zodat ze niet onbedoeld loskomen van de bevestigingsogen bij het vast- en loshaken.
- Bij het vast- en loshaken van de haken, de ogen en het gezicht beschermen om letsels te vermijden in het geval dat de haken onbedoeld zouden loskomen.
- De haken van de nettas altijd in de beschreven volgorde vasthaken. Indien een haak per ongeluk loskomt, kan dit letsels veroorzaken.

Haken voor tassen



Afb. 164 In de bagageruimte: haken voor tassen.

Aan weerszijden van de bagageruimte kan er een haak zijn om tassen aan te hangen » **afb. 164**.

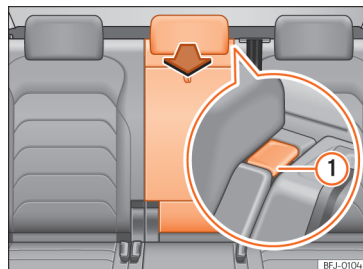
ATTENTIE

Gebruik de haken nooit om bagage of andere voorwerpen vast te maken. Bij plots remmen of bij een ongeval kunnen de haken breken.

VOORZICHTIG

Elke haak mag met maximaal 2,5 kg worden belast.



Luik voor lange voorwerpen



Afb. 165 In de rugleuning van de achterbank: luik voor lange ladingen openen.

Naargelang de uitrusting kan er in de rugleuning van de achterbank, achter de middenarmsteun, een luik zijn om lange voorwerpen zoals ski's in het interieur te vervoeren.

Luik voor lange ladingen openen

- Druk op de ontgrendelingsknop » **afb. 165**  en klap het luik naar voren » .
- Achterklep openen.
- Lange voorwerpen via het luik vanuit de bagageruimte invoeren.
- De voorwerpen met de veiligheidsgordel bevestigen.
- Bagageruimteklep sluiten.

»

Luik voor lange ladingen sluiten

- Het luik naar achteren klappen en krachtig in de vergrendeling drukken tot het vastklikt »» ⚠.

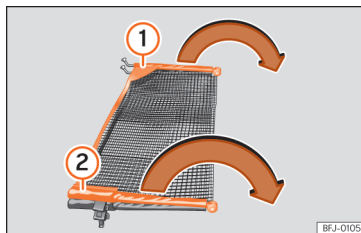
⚠ ATTENTIE

Indien het luik voor lange ladingen ongecontroleerd of zonder aandacht te schenken wordt neergeklapt of teruggeklapt, kunnen zware verwondingen ontstaan.

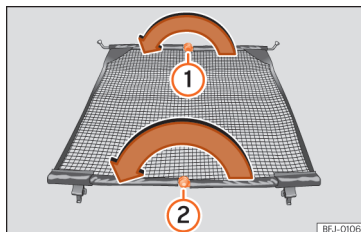
- Het luik nooit neer- of terugklappen tijdens het rijden.
- Zorg dat bij het terugklappen van het luik de veiligheidsgordel niet wordt geklemd of beschadigd.
- Houd bij het neer- en terugklappen van het luik altijd de handen, vingers, voeten en andere lichaamsdelen buiten de baan hiervan.
- Wanneer het luik is neergeklapt of niet goed vastgeklikt, mag niemand meerijden op de betreffende plaats, ook geen kind.

Scheidingsnet*

Scheidingsnet in- en uitklappen



Afb. 166 Scheidingsnet uitklappen.



Afb. 167 Scheidingsnet inklappen.

Voordat het scheidingsnet in de wagen wordt gemonteerd, moet het worden uitgeklapt.

Scheidingsnet uitklappen

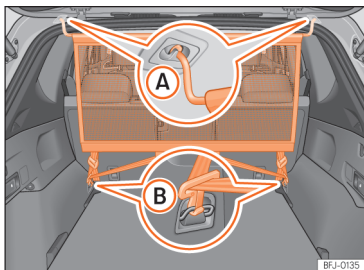
Scheidingsnet uit de kunststof zak nemen en helemaal uitrollen.

Klap de dwarssteunen »» **afb. 166** ① en ② van het net uit in de richting van de pijlen tot een "klik" te horen is.

Scheidingsnet inklappen

- Druk op de ontgrendelingsknop »» **afb. 167** ① en klap de dwarssteun in de richting van de pijl terwijl u de knop ingedrukt houdt.
- Druk op de ontgrendelingsknop »» **afb. 167** ② en klap de dwarssteun in de richting van de pijl terwijl u de knop ingedrukt houdt.
- Rol het scheidingsnet op en bewaar het in de zak.
- Bewaar de zak van het scheidingsnet op een veilige plek in de wagen.

Het scheidingsnet gebruiken



Afb. 168 Scheidingsnet gemonteerd.

Het scheidingsnet dient om te verhinderen dat voorwerpen in de bagageruimte door het interieur geslingerd worden, bijv. bij plots remmen.

Scheidingsnet inbouwen

Het scheidingsnet kan achter de achterbank worden gemonteerd of, naargelang de uitrusting, achter de voorstoelen met neergeklapte tweede zitrij.

- Bouw zo nodig de hoedenplank uit » pag. 169.
- Klap het scheidingsnet uit » pag. 178.
- Haak het scheidingsnet in de houder aan de linkerzijde van het dak » **afb. 168 A**. Trek

daarbij de dwarssteun omlaag tot voorbij de bovenste stand.

- Haak het scheidingsnet in de houder aan de rechterzijde van het dak, door de dwarssteun » **afb. 168 A** samen te drukken.
- Maak de twee haken van het scheidingsnet vast aan de bevestigingsogen van de bagageruimte » **afb. 168 B** en trek de banden aan.

Scheidingsnet uitbouwen

- Bouw zo nodig de hoedenplank uit » pag. 169.
- Maak de bevestigingsbanden van het scheidingsnet los.
- Maak de haken van het net los uit de bevestigingsogen » **afb. 168 B**.
- Maak het scheidingsnet los van de houder aan de rechterzijde van het dak » **afb. 168 A** door de dwarssteun samen te drukken.
- Maak het scheidingsnet los van de houder aan de linkerzijde van het dak.
- Klap het scheidingsnet in » pag. 178.
- Bouw zo nodig de hoedenplank in » pag. 169.

⚠ ATTENTIE

Bij plots remmen of bij een ongeval kunnen voorwerpen door de binnenuimte geslin-

gerd worden en zware of dodelijke verwondingen veroorzaken.

- **Controleer of de dwarssteunen juist zijn vastgeklikt.**
- **De voorwerpen altijd bevestigen, ook wanneer het scheidingsnet correct ingebouwd is.**
- **In een rijdende wagen mag niemand plaatsnemen achter het ingebouwde scheidingsnet.**

ⓘ VOORZICHTIG

Indien het scheidingsnet verkeerd wordt bevestigd op punten die niet daarvoor bestemd zijn, kan er letsel optreden.

Dakdragersysteem*

Inleiding tot thema

Het dak van de wagen is ontworpen voor een optimale aerodynamica. Daarom kunnen op de watergoot van het dak geen dwarsdragers noch conventionele dakdragers meer worden gemonteerd.

Aangezien de watergoten deel uitmaken van het dak om de luchtweerstand te verminderen, kunnen enkel door SEAT goedgekeurde dwarsdragers en dakdragersystemen worden gebruikt.

»

Gevallen waarin de dwarsdragers en het dakdragersysteem moeten worden uitgebouwd

- Wanneer ze niet worden gebruikt.
- Wanneer u de wagen in een wasstraat wilt gaan wassen.
- Wanneer de hoogte van de wagen de toelaatbare doorgangshoogte overschrijdt, bijvoorbeeld in een garage.

⚠ ATTENTIE

Wanneer zware of grote voorwerpen op het dakdragersysteem worden vervoerd, worden de rij-eigenschappen gewijzigd wegens de verplaatsing van het zwaartepunt en de verhoogde luchtweerstand.

- De last altijd bevestigen met geschikte riemen of banden die in een goede staat verkeren.
- Grote, zware, lange of platte ladingen hebben een negatieve invloed op de aerodynamica, het zwaartepunt en het rijgedrag van de wagen.
- Plots remmen en bruske manoeuvres vermijden.
- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.

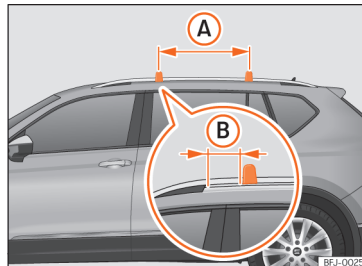
⚠ VOORZICHTIG

- De dwarsdragers en het dakdragersysteem altijd uitbouwen voordat u door een automatische wasstraat rijdt.
- De hoogte van uw wagen verandert door de montage van de dwarsdragers en het dakdragersysteem en ook door de daarop bevestigde lading. Zorg daarom dat de hoogte van de wagen de maximumhoogte niet overschrijdt voor het rijden door ondergrondse doorgangen of garagepoorten.
- De dwarsdragers, het dakdragersysteem en de hierop bevestigde last mogen niet in contact komen met de dakantenne noch een hindernis vormen in de zone van het verloop van het panoramische schuifdak en van de achterklep.
- Bij het openen van de achterklep, zorgen dat de achterklep de lading niet raakt.

♻ Milieu-aanwijzing

Wanneer de dwarsdragers en een dakdragersysteem ingebouwd zijn, neemt het brandstofverbruik toe wegens de verhoogde luchtweerstand.

De dwarsdragers en het dakdragersysteem bevestigen



Afb. 169 Bevestigingspunten voor de reling van het dakdragersysteem.

De dwarsbalken vormen de basis voor een aantal bijzondere dakdragersystemen. Uit veiligheidsoverwegingen is het nodig specifieke systemen te gebruiken om bagage, fietsen, surfplanken, ski's en boten te transporteren. Bij de SEAT-specialisten kunnen geschikte accessoires worden aangekocht.

De dwarsdragers en het dakdragersysteem altijd correct bevestigen. Altijd rekening houden met montageaanwijzingen die geleverd worden met de betreffende dwarsdragers en dakdragersysteem.

De dwarsdragers worden ingebouwd op de zijdragers van het dak. De afstand tussen de dwarsstangen » » **afb. 169** **A** moet tussen 75

en 90 cm liggen en de afstand tussen de dwarsstangen en de steunen van de zijstangen van het dak **B** moet 15 cm bedragen.

⚠ ATTENTIE

De verkeerde bevestiging en gebruik van de dwarsbalken en het dakdragersysteem kunnen ertoe leiden dat het volledige systeem loskomt van het dak en een ongeval en verwondingen veroorzaakt.

- Neem altijd de montage-instructies van de fabrikant in acht.
- De dwarsdragers en dakdragerssystemen alleen gebruiken wanneer deze zich in perfecte staat bevinden en naar behoren bevestigd zijn.
- De dwarsdragers en het dakdragersysteem altijd correct inbouwen.
- De schroefverbindingen en de bevestigingen voor elke rit nakijken en indien nodig na een kort traject aantrekken. Bij lange reizen de schroefverbindingen en bevestigingen in elke pauze nakijken.
- Bijzondere dakdragersystemen voor wiel-, ski's, surfplanken e.d. altijd correct inbouwen.
- Geen wijzigingen of reparaties uitvoeren aan de dwarsdragers noch aan het dakdragersysteem.

i Let op

De montageaanwijzingen die geleverd worden met de betreffende dwarsdragers en dakdragersysteem aandachtig lezen en altijd in de wagen meenemen.

Dakdragersysteem met lading

De lading kan enkel veilig bevestigd worden indien de dwarsdragers en het dakdragersysteem correct ingebouwd zijn **»** **⚠**.

Maximaal toelaatbare lading op dak

De toelaatbare dakbelasting voor uw wagen bedraagt **75 kg**. Dit getal vloeit voort uit de som van het gewicht van het dakdragersysteem, de dwarsbalken en de op het dak vervoerde lading **»** **⚠**.

Win altijd informatie in over het gewicht van het dakdragersysteem, de dwarsdragers en de te vervoeren lading en weeg ze in voorkomend geval. De maximaal toelaatbare lading op het dak nooit overschrijden.

Bij het gebruik van dwarsdragers en dakdragersystemen met een geringer draagvermogen kan de toelaatbare dakbelasting niet worden benut. In dit geval mag het dakdragersysteem alleen tot de gewichtsgrens worden belast die in de montage-instructie is aangegeven.

Last verdelen

De lading gelijkmatig verdelen en op juiste wijze vastmaken **»** **⚠**.

De bevestigingen controleren

Na het monteren van de dwarsdragers en het dakdragersysteem, de schroefverbindingen en de bevestigingen na een kort traject nakijken en daarna regelmatig.

⚠ ATTENTIE

Als de maximaal toelaatbare lading op het dak overschreden wordt, kan dit leiden tot ongevallen en aanzienlijke schade aan de wagen.

- De aangeduide daklading, de op de assen toegestane ladingen noch het maximaal toelaatbare gewicht van de wagen overschrijden.
- Het laadvermogen van de dwarsdragers en van het dakdragersysteem niet overschrijden, zelfs als de maximaal toelaatbare daklading niet bereikt werd.
- Altijd de zwaarste voorwerpen vooraan bevestigen en de lading in het algemeen gelijkmatig verdelen.

⚠ ATTENTIE

Is de lading los of niet correct bevestigd, dan kan ze van het dakdragersysteem vallen en ongevallen en verwondingen veroorzaken. **»**

- Altijd geschikte riemen en banden gebruiken die in een goede staat verkeren.
- De lading correct bevestigen.

Opbergvakken

Inleiding tot thema

Gebruik de opbergvakken uitsluitend om kleine of lichte voorwerpen te bewaren.

In het opbergvak van de middenarmsteun voorin bevindt zich mogelijk de **adapter van de iPod van Apple®**, de **USB-poort** of de **multimediasbus (AUX-IN)**.

ATTENTIE

Voorwerpen die niet zijn vastgemaakt in de wagen kunnen door het interieur worden geslingerd bij plots remmen of een bruske manoeuvre. Dit kan leiden tot ernstige letsels, alsook verlies van controle over het stuur.

- Vervoer geen dieren of harde, scherpe of zware voorwerpen in de open opbergvakken van de wagen, op het dashboard of op de afdekking achter de stoelen achterin, noch in de kledingstukken of tassen die in het interieur hangen.
- Houd de opbergvakken steeds gesloten tijdens het rijden.

ATTENTIE

Voorwerpen in de voetenruimte van de bestuurder kunnen het bedienen van de pedalen belemmeren. Hierdoor kan de bestuurder de controle over het stuur verliezen en verhoogt het risico op ernstige letsels.

- Verzeker u ervan dat niets de werking van de pedalen kan belemmeren.
- Maak de vloermat altijd goed vast in de voetenruimte.
- Plaats nooit andere matten of afdekkingen op de reeds gemonteerde vloermat.
- Zorg ervoor dat geen enkel voorwerp in de voetenruimte van de bestuurder kan vallen tijdens het rijden.
- Bij stilstaande wagen verwijdert u de voorwerpen die zich in de voetenruimte bevinden.

ATTENTIE

Indien aanstekers worden achtergelaten in de wagen, kunnen ze beschadigd raken of onbedoeld in werking treden. Dit kan ernstige brandwonden en schade aan de wagen veroorzaken.

- Voordat u een stoel verstelt, moet u steeds kijken dat er zich geen aansteker bevindt in het gebied van de bewegende delen van de stoel.

- Voordat u een opbergvak sluit, moet u steeds kijken dat er zich geen aansteker bevindt in het sluitingsgebied.
- Laat geen aansteker achter in een opbergvak of op een ander oppervlak van de wagen, omdat hij – met name in de zomer – kan ontbranden door de hoge temperaturen in het interieur.

VOORZICHTIG

- De verwarmingsdraden van de achterraut kunnen onherstelbaar worden beschadigd door schurende voorwerpen.
- Bewaar geen temperatuurgevoelige voorwerpen, voedsel of medicijnen in het interieur. Hoge of lage temperaturen kunnen ze doen bederven of onbruikbaar maken.
- Voorwerpen met transparante materialen die in de wagen worden achtergelaten, zoals brillen, vergrootglazen of doorschijnende zuignappen vastgemaakt op de ruiten, kunnen het zonlicht concentreren en schade veroorzaken in het interieur.

Let op

Om lucht uit de wagen te kunnen laten ontsnappen, mogen de ventilatie-openingen tussen de achterraut en de hoedenplank niet worden afgedekt.

Opbergvak aan bestuurderszijde



Afb. 170 Aan de bestuurderszijde: opbergvak.

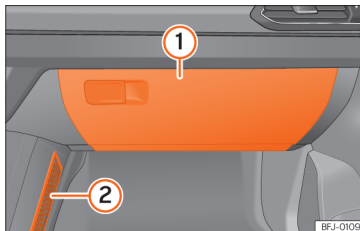
Openen: trek aan de openingshendel »» **afb. 170**.

Sluiten: druk het deksel omhoog tot het vastklikt.

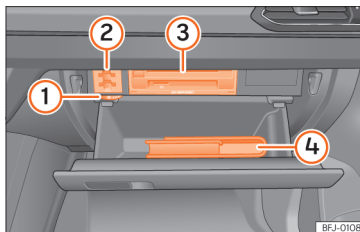
i Let op

Aan de binnenzijde van het deksel kan er een houder voor geheugenkaarten zijn.

Dashboordkastje



Afb. 171 Aan bijrijderszijde: dashboordkastje gesloten.



Afb. 172 Aan bijrijderszijde: dashboordkastje open.

Legenda van **afb. 171**:

- ① Dashboordkastje
- ② Opbergnet

Legenda van **afb. 172**:

- ① Regelaar van het luchtrooster
- ② Houder voor geheugenkaarten
- ③ Spelers van media van het infotainment-systeem en kaartlezer »» pag. 225
- ④ Wagendocumentatie

Dashboordkastje openen en sluiten

Openen: trek aan de greep »» **afb. 171** en open het dashboordkastje.

Sluiten: duw het dashboordkastje omhoog.

Dashboordkastje afkoelen

Met ingeschakelde airconditioning kan gekoelde lucht naar de binnenzijde van het vak worden geleid. Het luchtrooster wordt geopend en gesloten door het te draaien.

⚠ ATTENTIE

Indien het dashboordkastje open wordt gelaten, verhoogt het risico op ernstige letsels bij een ongeval, plots remmen of brusk manoeuvre.

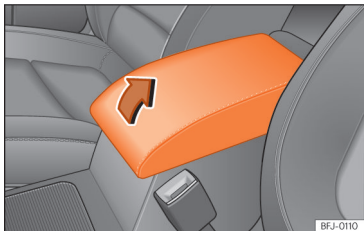
- Houd het dashboordkastje steeds gesloten tijdens het rijden.

ⓘ VOORZICHTIG

Om bouwkundige redenen zijn er in sommige versies van de wagen een aantal openingen in het dashboordkastje (bijv. achter het vak voor de wagendocumentatie). Door die openingen kunnen er kleine voorwerpen »»

worden ingevoerd achter de bekleding. Dit kan vreemde geluiden en schade aan de wagen veroorzaken. Daarom mogen geen bijzonder kleine voorwerpen worden bewaard in het dashboardkastje.

Opbergvak voorin in de middenarmsteun



Afb. 173 In de middenarmsteun voorin: opbergvak.

Openen: druk zo nodig op de ontgrendelingsknop en til de middenarmsteun helemaal op in de richting van de pijl » » » **afb. 173**.

Sluiten: breng de armsteun omlaag.

⚠ ATTENTIE

De middenarmsteun kan de bewegingsvrijheid van de armen van de bestuurder be-

lemmeren en daardoor ongevallen en zware verwondingen veroorzaken.

- Houd de opbergvakken van de middenarmsteun steeds gesloten tijdens het rijden.

⚠ ATTENTIE

Niemand mag tijdens het rijden gaan zitten op de middenarmsteun, ook geen kind.

Opbergvak in de dakconsole (brillenhouder)



Afb. 174 In de dakconsole: brillenhouder.

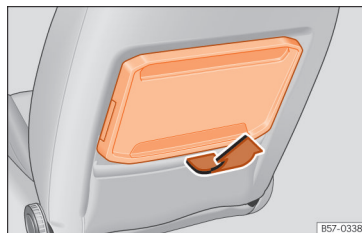
Openen: druk op de toets en laat los » » » **afb. 174**.

Sluiten: druk het deksel omhoog tot het vastklikt.

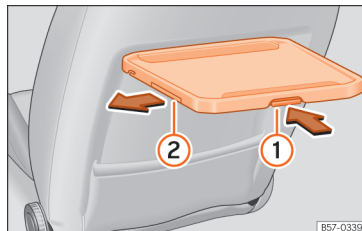
i Let op

Voor een juiste werking van de interieurbekleding moeten de opbergvakken gesloten zijn wanneer de wagen wordt vergrendeld » » » pag. 124.

Klaptafel



Afb. 175 Stoel linksvoor: klaptafel.



Afb. 176 Stoel linksvoor: klaptafel met bekerhouder.

Naargelang de versie van het model kan er aan de achterzijde van de voorstoelen een klaptafel "zoals in het vliegtuig" zijn voor inzittenden op de achterbank.

Klaptafel openen

- Trek de tafel naar boven en in de richting van de pijl tot ze vastklikt »» **afb. 175**.

Klaptafel uitklappen en schuine stand instellen

De helling van de klaptafel kan in verschillende standen worden gezet.

- Houd de ontgrendelingshendel aan de onderzijde van de klaptafel »» **afb. 176** ① ingedrukt.
- *Verstellen:* Pas de hellingshoek van de klaptafel aan door de hendel ingedrukt te houden.
- *Uitklappen:* Duw de klaptafel helemaal omhoog, terwijl u de hendel ingedrukt houdt.

Bekerhouders

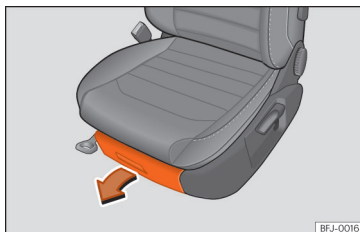
De klaptafel bevat tevens een bekerhouder ②.

Terwijl de klaptafel openstaat, haalt u de bekerhouder ② in de richting van de pijl naar buiten. Om de bekerhouder op te bergen, schuift u hem in de tegengestelde richting van de pijl in de klaptafel.

⚠ ATTENTIE

De klaptafel moet steeds gesloten zijn tijdens het rijden, om het risico op letsels te verminderen.

Schuifladen



Afb. 177 Onder de voorstoel: opberglade.

Openen: druk op de knop in het handvat van de lade en trek de lade naar buiten.

Sluiten: duw de lade onder de stoel tot ze vastklikt.

⚠ ATTENTIE

Indien de lade open blijft staan, kan ze de werking van de pedalen hinderen. Dit kan ongevallen en ernstige letsels tot gevolg hebben.

- Houd de lade steeds gesloten tijdens het rijden. Anders kunnen de lade en voorwer-

pen die eruit vallen in de voetenruimte van de bestuurder terechtkomen en de werking van de pedalen hinderen.

ⓘ VOORZICHTIG

De lade kan maximaal 1,5 kg dragen.

Kleding- en tashaken

Aan de middenstijlen van de portieren en in de achterste handgrepen van het dak zijn er een aantal haken.

In de bagageruimte bevinden zich haken om tassen op te hangen »» **pag. 177**.

⚠ ATTENTIE

Door het ophangen van kledingstukken kan het zicht van de bestuurder belemmerd worden, wat kan leiden tot ongevallen en ernstige letsels.

- Hang de kledingstukken steeds zo aan de haken dat ze het zicht van de bestuurder niet verminderen.
- Hang aan de kledinghaken uitsluitend lichte kleding. Laat geen zware, harde of scherpe voorwerpen in de zakken van die kleding achter. »»

ⓘ VOORZICHTIG

Elke haak mag met maximaal 2,5 kg worden belast.

Bekerhouder**Inleiding tot thema****Flessenhouder**

In de opbergvakken van de portieren van de bestuurder en bijrijder is er een flessenhouder.

In de klaptafels van de voorstoelen zijn er nog meer bekerhouders » pag. 184.

⚠ ATTENTIE

Verkeerd gebruik van de bekerhouders kan leiden tot letsel.

- Zet nooit hete dranken in de houder. Bij het remmen of een ongeval tijdens het rijden kunnen de warme dranken in de bekerhouders worden gemorst en brandwonden veroorzaken.
- Vermijd dat flessen of andere voorwerpen in de voetenruimte van de bestuurder vallen tijdens het rijden, aangezien ze de werking van de pedalen kunnen hinderen.
- Plaats nooit glazen, voedsel of andere zware voorwerpen in de bekerhouders. Deze zware voorwerpen kunnen door het inte-

rieur worden geslingerd bij een ongeval en ernstige letsels veroorzaken.

⚠ ATTENTIE

Gesloten flessen kunnen ontploffen in de wagen door het effect van de warmte of koude.

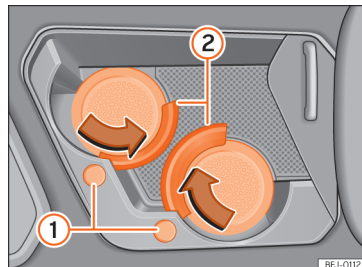
- Laat nooit gesloten flessen in de wagen bij erg hoge of lage temperaturen.

ⓘ VOORZICHTIG

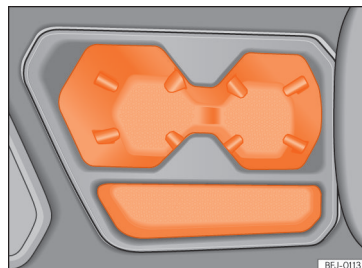
Laat tijdens het rijden geen open verpakkingen in de bekerhouders. Indien de drank wordt gemorst (bijv. bij plots remmen), kan er schade optreden in de wagen en aan de elektrische installatie.

ⓘ Let op

De binnenelementen van de bekerhouders kunnen eruit worden gehaald voor reiniging.

Bekerhouder aan de voorzijde van de middenconsole

Afb. 178 Voor in de middenconsole: bekerhouder (variant 1).



Afb. 179 Voor in de middenconsole: bekerhouder (variant 2).

Naargelang de uitrusting zijn er onderaan aan de voorzijde van de middenconsole twee bekerhouders » » **afb. 178** of » » **afb. 179**.

Bekerhouder openen en sluiten (variant 1)

Openen: schuif het deksel achteruit.

Sluiten: schuif het deksel vooruit.

Bekerhouder afstellen (variant 1)

Om de bekerhouder *aan te passen* aan de grootte van de drank, drukt u op de overeenkomstige knop ①. De bevestigingsring ② gaat open.

Wanneer u de bekerhouder niet langer gebruikt, drukt u de overeenkomstige bevestigingsring ② in de richting tegengesteld van de pijl tot hij vastklikt.

Bekerhouder in de middenarmsteun achterin



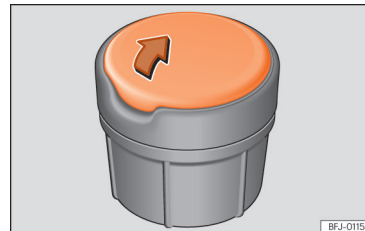
Afb. 180 In de middenarmsteun achterin: bekerhouder.

Gebruik: De middelste armsteun omlaag brengen.

Wanneer u de bekerhouder niet langer gebruikt, tilt u de armsteun opnieuw op.

Asbak, sigarettenaansteker en stopcontacten

Uitneembare asbak in de bekerhouder



Afb. 181 Uitneembare asbak.

Om de uitneembare asbak te gebruiken, plaatst u hem in een van de bekerhouders aan de voorzijde van de middenconsole of de middenarmsteun achterin » » **pag. 186**.

Uitneembare asbak openen of sluiten

Openen: afdekking van de asbak omhoog klappen » » **afb. 181**.

Sluiten: afdekking van de asbak omlaag duwen. »

Uitneembare asbak legen

- Haal de uitneembare asbak naar boven uit de bekerhouder.
- Open de asbak en gooi de afgekoelde as in een geschikte houder voor afval.
- Na het legen van de asbak brengt u hem van bovenaf terug in de bekerhouder.

⚠ ATTENTIE

Verkeerd gebruik van de asbak kan brand of brandwonden, en ander ernstig letsel veroorzaken.

- Doe nooit papier of andere brandbare voorwerpen in de asbak.

Sigarettenaansteker



Afb. 182 Onder in de middenconsole: sigarettenaansteker.

- Met ingeschakeld contact drukt u de knop van de sigarettenaansteker naar binnen.
- Wacht tot de knop terugspringt.
- Sigarettenaansteker eruit trekken en de sigaret met de gloeiende spiraal aansteken »» ⚠
- Plaats de aansteker terug in de houder.

⚠ ATTENTIE

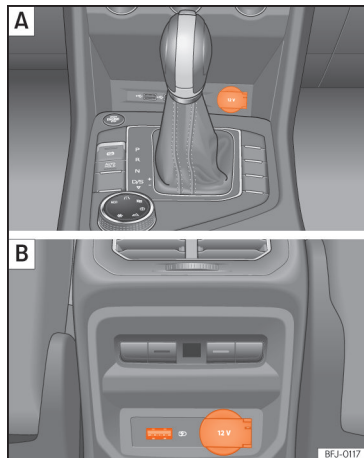
Verkeerd gebruik van de sigarettenaansteker kan brand of brandwonden, en ander ernstig letsel veroorzaken.

- Gebruik de sigarettenaansteker uitsluitend om rookartikelen aan te stekken.
- Let erop dat er nooit kinderen zonder toezicht achterblijven in de wagen. De sigarettenaansteker werkt alleen bij ingeschakeld contact.

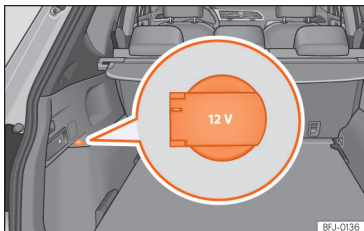
ℹ Let op

De aansluiting van de aansteker kan ook gebruikt worden als 12 V stopcontact »» pag. 188.

Stopcontacten



Afb. 183 **A** Middenconsole: 12 V-stopcontact voor. **B** Achterste gedeelte van middenconsole: aansluitingen USB en 12 volt.




Afb. 184 Deel van de zijbekleding van de bagageruimte: 12 volt-stopcontact.

- Klep van de accessoireaansluiting omhoogklappen » » **afb. 183**, » » **afb. 184**.
- Steker van het elektrische apparaat in de accessoireaansluiting steken.

De 12-volt accessoireaansluiting kan voor elektrische apparaten worden gebruikt. Hierbij mag de vermogensopname via de aansluiting niet hoger zijn dan 120 W.

USB-stopcontacten

Naargelang de uitrusting en het land kan de wagen ook beschikken over USB-aansluitingen, die **enkel gebruikt kunnen worden voor het laden en de stroomvoorziening**.

Deze USB-ingangen bevinden zich aan de achterzijde van de console, tussen de stoelen voorin » » **afb. 183** . Deze aansluitingen kunnen werken met een maximaal vermogen van maximaal 10,5 W per poort.

Ze zijn **niet** ontworpen voor het afspeken van bestanden.

ATTENTIE

De aansluiting functioneert alleen bij ingeschakeld contact. Onjuist gebruik kan leiden tot ongevallen en zelfs brand. Daarom mag u nooit kinderen alleen achterlaten in de wagen terwijl de sleutel nog op het contact steekt. Gevaar voor verwondingen!

VOORZICHTIG

Alleen passende stekers gebruiken om beschadiging aan de stopcontacten te voorkomen.

Let op

- Bij stilstaande motor en ingeschakelde elektrische apparaten ontladde de accu zich.
- Als het aangesloten apparaat te warm wordt, schakel het dan onmiddellijk uit en ontkoppel het van het boordnet.
- Trek de apparaten uit de USB-poorten voordat u het contact in- en uitschakelt, om ze te beschermen tegen eventuele schade veroorzaakt door de schommeling in elektrische spanning.

Airconditioning

Verwarming, ventilatie en koeling

Inleiding

Lees aandachtig de aanvullende informatie » »  pag. 44

De informatie van de Climatronic weergeven

Op het scherm van de regelenheid van de Climatronic en het scherm van het af fabriek geïntegreerde Easy Connect-systeem worden de theoretische waarden voor de temperatuurbereiken getoond.

In het Easy Connect-systeem kan de meeteenheid voor de temperatuur worden omgezet.

Interieurluchtfilter

Het stof- en pollenfilter met actief koolpatroon verlaagt de verontreiniging van de lucht die het interieur binnenstroomt.

Het stof- en pollenfilter moet regelmatig worden vervangen om te voorkomen dat de werking van de airconditioning negatief wordt beïnvloed.

»

Indien het rendement van het filter reeds eerder vermindert omdat de wagen in een sterk verontreinigde omgeving gebruikt wordt, moet het filter vervangen worden zonder het verstrijken van het voorziene interval af te wachten.

⚠ ATTENTIE

Als het zicht door alle ruiten van de wagen niet goed is, neemt het risico op ongevallen met ernstige gevolgen toe.

- Zorg ervoor dat alle ruiten ijs- en sneeuw-vrij zijn, en dat ze niet beslagen zijn om goed te kunnen kijken wat er buiten de wagen allemaal gebeurt.
- Het maximale verwarmingsvermogen en de zo snel mogelijke ontwaseming van de ruiten worden verkregen wanneer de motor zijn normale werkingstemperatuur bereikt. Ga alleen rijden als het zicht goed is.
- Zorg er altijd voor dat u het verwarmings-ventilatiesysteem, de airconditioning en de achterrautverwarming gebruikt om goed te kunnen zien wat er buiten de wagen allemaal gebeurt.
- Laat de luchtcirculatie nooit gedurende een lange periode aan. Wanneer het koelsysteem niet werkt en de circulatiefunctie aan staat, kunnen de ruiten snel beslaan en kan het zicht zo aanzienlijk beperkt worden.
- Schakel de circulatiefunctie uit wanneer u deze niet nodig heeft.

⚠ ATTENTIE

Gebruikte lucht verhoogt de vermoeidheid en leidt tot concentratieverlies van de bestuurder. Dit kan een ernstig ongeval tot gevolg hebben.

- Schakel de ventilator nooit gedurende langere tijd uit en gebruik de luchtcirculatiefunctie niet gedurende een lange tijd omdat de lucht in de wagen niet ververst wordt.

ⓘ VOORZICHTIG

- Het interieurlichtfilter moet altijd in een SEAT-garage worden vervangen.
- Als u vermoedt dat de airconditioning defect is, moet u deze onmiddellijk uitzetten. Hierdoor wordt bijkomende schade voorkomen. Laat de wagen door een gespecialiseerde werkplaats nakijken.
- Reparatiwerkzaamheden aan de airconditioning vereisen bijzondere vakkennis en speciaal gereedschap. Geadviseerd wordt om naar de werkplaats van een officiële SEAT dealer te gaan.

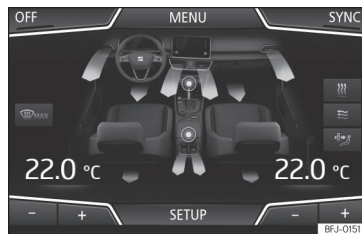
ⓘ Let op

- Als het koelsysteem uitgeschakeld is, wordt de lucht die van buiten wordt aangezogen, niet ontvochtigd. Om te voorkomen dat de ruiten beslaan, adviseert SEAT aan de koeling (compressor) ingeschakeld te laten. Voor het inschakelen toets **A/C** in-

drukken. Het controlelampje in de toets moet gaan branden.

- Het maximale verwarmingsvermogen en de zo snel mogelijke ontwaseming van de ruiten worden verkregen wanneer de motor zijn normale werkingstemperatuur bereikt.
- De luchtinlaat voor de voorruit moet vrij van ijs, sneeuw of bladeren zijn, opdat verwarming en airconditioning optimaal kunnen functioneren en het beslaan van de ruiten wordt voorkomen.

Climatronic bedienen via het Easy Connect-systeem



Afb. 185 Scherm van het Easy Connect-systeem: menu Airconditioning.

In het Easy Connect-systeem kunt u ook diverse instellingen doorvoeren voor de Climatronic.

Menu Klimategeling openen

- Druk op de toets **MENU** van het bedieningspaneel van de Climatronic.

Bovenaan op het scherm worden de actuele instellingen weergegeven, zoals de ingestelde temperatuur voor de bestuurderszijde en de temperatuur voor de bijrijderszijde. De temperaturen tot +22°C (+72°F) worden weergegeven als blauwe pijlen en temperaturen hoger dan +22°C (+72°F) als rode pijlen.

Voor het in- of uitschakelen van een functie of om een submenu te kiezen, moet u op de betreffende functietoets drukken.

Functietoets: Functie

OFF	De Climatronic wordt uitgeschakeld.
ON	De Climatronic wordt ingeschakeld.
SYNC	De temperaturen van de bestuurder en bijrijder synchroniseren.


Functietoets: Functie

Het submenu met de instellingen voor de airconditioning verschijnt. De volgende instellingen kunnen worden uitgevoerd:

SETUP

Automatische hulpverwarming: om het automatisch inschakelen van de extra verwarming voor koude landen te activeren/deactiveren (enkel motoren met extra verwarming). Met gedeactiveerde optie kan de verwarming, afhankelijk van de buitentemperatuur, er langer over doen dan normaal om de comforttemperatuur te bereiken.

Automatische luchtcirculatie: om de automatische luchtcirculatie in en uit te schakelen » pag. 193.

TERUG : om het submenu te sluiten.

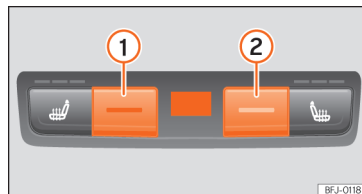


Het submenu van extra verwarming wordt geopend.



Hiermee wordt PureAir in- of uitgeschakeld en wordt het submenu geopend.

Bedieningselementen achterin





Afb. 186 Achter in de middenconsole: bedieningselementen voor de zitplaatsen achterin.

Temperatuur

- Met de toetsen ① en ② » » **afb. 186** wordt de temperatuur aangepast.

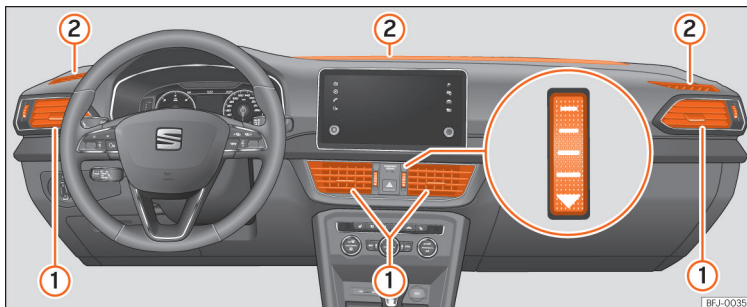
Temperatuur instellen in het infotainment-systeem

- Druk op de toets **MENU** van het bedieningspaneel.
- Druk op de functietoets voor de temperatuur van de zitplaatsen achterin.
- Druk op de functietoetsen  en  om de temperatuur in te stellen.

Op het scherm wordt de ingestelde temperatuur weergegeven. »

i Let op

Wanneer de functietoets **REGAR** geactiveerd is in het infotainmentsysteem, werken de bedieningselementen achterin niet.

Luchtroosters

Afb. 187 In het dashboard: luchtroosters.

Luchtroosters

Voor een correcte verwarming, koeling en ventilatie in het interieur van de wagen moeten de luchtroosters »» » **afb. 187** ① continu geopend zijn.

- Om de luchtroosters te openen en sluiten, draait u het betreffende kartelwielletje (inzet) in de gewenste richting. Als het wielletje in de stand ► staat, is het luchtrooster gesloten.

- De lucht richting oriënteren met de hendel van het ventilatierooster.

Er zijn ook luchtroosters die niet versteld kunnen worden; deze zijn te vinden in het dashboard ②, in de beenruimte en achterin de wagen.

i Let op

Plaats nooit voedingsmiddelen, medicijnen of andere voorwerpen die gevoelig zijn

voor temperaturen voor de luchtroosters, ze kunnen beschadigd of onbruikbaar raken als gevolg van de lucht die uit de luchtroosters stroomt.

Circulatiefunctie

Basisbegrippen

Luchtre circulatie:



Handmatig ingestelde circulatie

In de circulatiefunctie wordt vermeden dat buitenlucht terechtkomt in het interieur.

Bij zeer hoge buitentemperaturen moet de handmatige instelling van de circulatiefunctie kort geselecteerd worden om het interieur sneller af te koelen.

Uit veiligheidsoverwegingen wordt de luchtre circulatie uitgeschakeld zodra op knop **MAX** wordt gedrukt of de luchtverdeelknop op wordt gezet.

Handmatige circulatiefunctie in- en uitschakelen

Inschakelen: druk op de knop tot het controlelampje gaat branden.

Uitschakelen: druk op de knop tot het controlelampje uitgaat.

Werking van de automatische circulatiefunctie (menu van de klimaatregeling)

Als de automatische circulatiefunctie is geactiveerd, wordt verse lucht toegelaten tot het interieur van de wagen. Wanneer het systeem een verhoogde concentratie aan schadelijke

stoffen in de buitenlucht vaststelt, wordt de circulatiefunctie automatisch ingeschakeld. Wanneer het verontreinigingsniveau opnieuw een normaal peil bereikt, wordt de circulatiefunctie uitgeschakeld.

Het systeem is niet in staat om onaangename geuren op te sporen.

De circulatiefunctie wordt **niet** automatisch ingeschakeld in uitvoeringen zonder vochtsensor en in geval van de volgende buitenomstandigheden:

- De buitentemperatuur is lager dan +3°C (+38°F).
- Het koelsysteem is uitgeschakeld en de omgevingstemperatuur is lager dan +10°C (+50°F).
- Het koelsysteem is uitgeschakeld, de omgevingstemperatuur is lager dan +15°C (+59°F) en de ruitenwisser is ingeschakeld.

Het in- en uitschakelen van de automatische luchtre circulatie is mogelijk in het menu van de klimaatregeling, onder Configuratie.

ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen » in Inleiding op pag. 190 in acht nemen.

- **Wanneer het koelsysteem niet werkt en de circulatiefunctie aanstaat, kunnen de ruiten snel aandampen en kan het zicht zo aanzienlijk beperkt worden.**

- **Schakel de circulatiefunctie uit wanneer u deze niet nodig heeft.**

VOORZICHTIG

In wagens met airconditioning wordt aanbevolen niet te roken wanneer de circulatiefunctie is ingeschakeld. De aangezogen rook kan neerslaan op de verdampers van het koelsysteem en op het actieve koolpatroon van het stof- en pollenfilter, wat leidt tot een permanente onaangename geur.

Let op

Climatronic: wanneer de ruitenwisser werkt, wordt bij het achterruit schakelen de circulatiefunctie ingeschakeld om te vermijden dat de uitlaatgassen of onaangename geuren het interieur binnenkomen.

Stoelverwarming*



Afb. 188 In de middenconsole: bedieningsknoppen voor verwarming van de voorstoelen.



Afb. 189 Achteraan in de middenconsole: bedieningsknoppen voor verwarming van de achterstoelen.

Met ingeschakeld contact kunnen de zitbank en rugleuning van de stoelen elektrisch verwarmd worden.

Bediening van de stoelverwarming

- Druk op de knop of van het bedieningspaneel om de stoelverwarming in te schakelen op maximaal vermogen.
- Druk meermaals op de knop of tot het gewenste niveau is ingesteld.

- Om de stoelverwarming uit te schakelen, drukt u herhaaldelijk op de knop of tot geen enkele led meer brandt.

Indien u het contact weer inschakelt binnen de volgende 10 minuten, wordt de stoelverwarming van de bestuurder automatisch ingeschakeld op het laatst ingestelde niveau.

GevalLEN waarin de stoelverwarming niet mag worden ingeschakeld

Indien een van de volgende situaties zich voordoet, mag de stoelverwarming niet worden ingeschakeld:

- Niemand zit op de stoel.
- Er is een hoes over de stoel getrokken.
- Er is een kinderzitje op de stoel geplaatst.
- Het zitvlak van de stoel is nat of vochtig.
- De binnen- of buitentemperatuur is hoger dan +25 °C (77 °F).

ATTENTIE

Personen waarvan de gewaarwording van pijn en warmte beïnvloed is door inname van bepaalde medicijnen, verlamming of chronische ziekte (bijv. diabetes), lopen het risico op brandwonden aan de rug, het zitvlak en de benen door het gebruik van de stoelverwarming, wat een lang herstelproces of onvolledige genezing kan inhouden. Raadpleeg een arts indien u twijfels hebt over uw eigen gezondheidstoestand.

- Personen met een beperkte gewaarwording van pijn en warmte mogen de stoelverwarming nooit gebruiken.
- Indien een storing wordt waargenomen bij de temperatuurregeling van de inrichting, brengt u ze naar een gespecialiseerde werkplaats.

ATTENTIE

Als de bekleding van de zitting vochtig is, kan dat de werking van de stoelverwarming negatief beïnvloeden en het risico op brandwonden verhogen.

- Controleer of het zitvlak droog is voordat u de stoelverwarming gebruikt.
- Ga niet met natte of vochtige kleding op de stoel zitten.
- Leg geen natte of vochtige voorwerpen op de stoel en hang deze ook niet daaraan.
- Mors geen vloeistoffen over de stoel.

VOORZICHTIG

- Om de verwarmingselementen van de stoelverwarming niet te beschadigen, mag u nooit op de stoelen knielen noch geconcentreerde druk uitoefenen op een enkel punt van de zitting of rugleuning.
- Vloeistoffen, scherpe voorwerpen en isolerende materialen (bijv. een stoelhoes of een kinderzitje) op de stoel kunnen de stoelverwarming beschadigen.

- Indien u een geur waarneemt, dient u de stoelverwarming onmiddellijk uit te schakelen en te laten herstellen in een gespecialiseerde werkplaats.

Milieu-aanwijzing

Gebruik de stoelverwarming niet langer dan strikt nodig. Anders wordt onnodig veel brandstof verbruikt.


Gebruiksaanwijzingen voor de airconditioning

Het koelsysteem van het interieur werkt alleen wanneer de motor draait en de ventilator aan staat.

Voor een optimale werking van de airconditioning moeten de ruiten en het panoramaschuifdak gesloten blijven. Wanneer echter het interieur bij een stilstaande wagen door binnenvallende zonnestralen sterk is verwarmd, kan het afkoelen worden versneld door de ruiten en het panoramaschuifdak even te openen.

Climatronic: meeteenheid van de temperatuur omschakelen op het display van het af fabriek gemonteerde infotainmentsysteem

Het omzetten van de temperatuurindicatie van Celsius naar Fahrenheit op het display

van het af fabriek gemonteerde infotainmentsysteem is mogelijk via de infotainmenttoets  > functietoets **Setup** > **Eenheden**.

Het koelsysteem kan niet worden ingeschakeld

Als het koelsysteem niet kan worden ingeschakeld, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- De motor staat uit.
- De ventilator is uitgeschakeld.
- De zekering van de airconditioning is doorgeslagen.
- De buitentemperatuur is lager dan ca. +3°C [+38°F].
- De compressor van de airconditioning is tijdelijk uitgeschakeld omdat de motorkoelvloeistof te veel is opgewarmd.
- Er is sprake van een andere storing aan de wagen. Laat de wagen door een gespecialiseerde werkplaats nakijken.

Bijzonderheden

Wanneer de luchtvochtigheid en de buitentemperatuur hoog zijn, kan **condenswater** door de verdamper van het koelsysteem druppelen en een plas vormen onder de wagen. Dit is normaal en geen teken van lekkage!

Let op

Na het starten van de motor kan het resterende vocht dat zich in de airconditioning opgehoopt heeft, de voorruit bewasemen. Zet de ontwasemingsfunctie aan om de voorruit zo snel mogelijk schoon te maken.

Interieurvoorverwarming (extra verwarming)*

Inleiding tot thema

De interieurvoorverwarming werkt met brandstof uit de tank van de auto en kan tijdens het rijden of bij stilstand worden gebruikt.

De interieurvoorverwarming kan worden ingeschakeld met de snelverwarmer van het aircobedieningselement, met de radiografische afstandsbediening of door vooraf een uur van vertrek te programmeren in het menu van het infotainmentsysteem.

In de winter kunt u met ingeschakelde interieurvoorverwarming de voorruit ontwasemen en vrij maken van ijs en sneeuw (indien het gaat om een dunne laag) voordat u begint te rijden.

Indien de buitentemperatuur zeer hoog is, kan het interieur worden geventileerd met stilstaande motor dankzij de interieurvoorverwarming.

⚠ ATTENTIE

Het inslikken van een 20 mm grote batterij of andere knooppcel kan op zeer korte termijn levensgevaarlijke letsels veroorzaken.

- Houd de radiografische afstandsbediening, sleutelhangers op batterijen, verva-

gende batterijen, knooppellen en andere batterijen groter dan 20 mm steeds buiten het bereik van kinderen.

- Indien u vermoedt dat iemand mogelijk een batterij heeft geslikt, raadpleeg dan onmiddellijk een arts.

⚠ ATTENTIE

De gasen van de interieurvoorverwarming bevatten koolmonoxide, een giftige, kleur- en geurloze substantie. Koolmonoxide kan tot bewusteloosheid leiden en dodelijk zijn.

- Schakel de interieurvoorverwarming nooit in en laat ze ook niet aan staan in gesloten ruimtes of plaatsen zonder ventilatie.
- Programmeer de interieurvoorverwarming nooit zo dat ze ingeschakeld wordt en functioneert in een gesloten ruimte of plaats zonder ventilatie.

⚠ ATTENTIE

De onderdelen van de interieurvoorverwarming worden zeer warm en kunnen brand veroorzaken.

- Parkeer de auto zo dat geen enkel onderdeel van het uitlaatsysteem in contact komt met licht ontvlambare materialen onder de auto, zoals bijvoorbeeld droog gras.

⚠ VOORZICHTIG

Zet nooit voedingsmiddelen, medicijnen of andere voorwerpen die gevoelig zijn voor koude of warmte vóór de luchtroosters. De lucht die uit de roosters komt kan voedingsmiddelen, medicijnen of gevoelige voorwerpen aantasten of onbruikbaar maken.

ℹ Let op

Nadat u de motor hebt gestart met volledig lege of recent vervangen accu van 12 volt, of na een noodstart, kunnen een aantal instellingen van het systeem (zoals de tijd, datum, gepersonaliseerde comfortinstellingen en programmeringen) slecht afgesteld of gewist zijn. Controleer en corrigeer die instellingen nadat de accu voldoende is opgeladen.

De interieurvoorverwarming in- en uitschakelen

Inschakelen van de interieurvoorverwarming:



Handmatig met de snelverwarmer van het aircobedieningselement. Het controlelampje in de toets gaat branden » pag. 189.



Handmatig met de radiografische afstandsbediening » pag. 197.

Inschakelen van de interieurvoorverwarming:

Automatisch met programmering en activering van een uur van vertrek » pag. 198.

Uitschakelen van de interieurvoorverwarming:

Handmatig met de snelverwarms-toets van het airco-bedieningselement. Het controlelampje in de toets gaat uit » pag. 189.

OFF

Handmatig met de radiografische afstandsbediening » pag. 197.

Automatisch nadat het geprogrammeerde vertrek uur is bereikt of na afloop van de geprogrammeerde werkingstijd » pag. 198.

Automatisch wanneer het controlelampje (brandstofmeter) gaat branden » pag. 362.

Automatisch wanneer de lading van de accu van 12 volt overmatig afneemt » pag. 376.

Bijzonderheden

Na het uitschakelen blijft de interieurvoorverwarming nog korte tijd werken om de brandstof die in het systeem is overgebleven te verbranden en de uitlaatgassen naar de buitenlucht te brengen.

Radiografische afstandsbediening

Afb. 190 Interieurvoorverwarming: radiografische afstandsbediening.

afb. 190	Betekenis
	Interieurvoorverwarming inschakelen
OFF	Interieurvoorverwarming uitschakelen
①	Controlelampje

Indien de toetsen van de afstandsbediening onnodig worden ingedrukt, kan de interieurvoorverwarming onbedoeld worden ingeschakeld, zelfs wanneer men zich buiten de actieradius bevindt of wanneer het controlelampje knippert.

Om de interieurvoorverwarming in of uit te schakelen, drukt u lang op de toets (ongeveer 1 seconde).

Controlelampje op de radiografische afstandsbediening

Wanneer de toetsen worden ingedrukt, verstrekt de afstandsbediening verschillende soorten informatie aan de gebruiker:

Controlelampje ①	Betekenis
Gaat ongeveer 2 seconden groen branden.	De interieurvoorverwarming werd ingeschakeld met de toets .
Gaat ongeveer 2 seconden rood branden.	De interieurvoorverwarming werd uitgeschakeld met de toets OFF .
Knippert ongeveer 2 seconden langzaam groen (ongeveer 4 keer per seconde).	Er is geen inschakelsignaal ontvangen ¹⁾ .
Knippert ongeveer 2 seconden snel groen (ongeveer 10 keer per seconde).	De interieurvoorverwarming is geblokkeerd. Mogelijke oorzaken: de brandstoftank is bijna leeg, de accuspanning van 12 volt is zeer laag of er is een storing.
Knippert ongeveer 2 seconden rood (ongeveer 4 keer per seconde).	Er is geen uitschakelsignaal ontvangen ¹⁾ .
Gaat ongeveer 2 seconden oranje branden, daarna groen of rood.	De batterij van de afstandsbediening is bijna leeg. Het inschakel- of uitschakelsignaal werd echter ontvangen. »

Controlelampje ①	Betekenis
Gaat ongeveer 2 seconden oranje branden, knippert daarna groen of rood.	De batterij van de afstandsbediening is bijna leeg. Het inschakel- of uitschakelsignaal werd niet ontvangen.
Knippert ongeveer 5 seconden oranje.	De batterij van de afstandsbediening is leeg. Het inschakel- of uitschakelsignaal werd niet ontvangen.

① De radiografische afstandsbediening bevindt zich buiten de actieradius. In dit geval moet de afstand tot de auto verminderd worden en opnieuw op de betreffende toets worden gedrukt.

De batterij van de radiografische afstandsbediening vervangen

Indien bij het indrukken van de toetsen het controlelampje van de afstandsbediening ① ongeveer 5 seconden oranje knippert of niet gaat branden, moet de batterij vervangen worden.

De batterij bevindt zich aan de achterzijde van de afstandsbediening, achter een deksel.

- Om het deksel te openen, tilt u het voorzichtig op aan de onderzijde en schuift u het naar onderen.
- Haal de batterij weg.

- Plaats een nieuwe batterij. Let daarbij op de polariteit en gebruik batterijen van hetzelfde type »» ❶.
- Zet het deksel terug door de nokken van de bovenzijde te plaatsen en op de onderzijde te duwen.

Bereik

De ontvanger zit in het interieur van de wagen. De maximale actieradius van de afstandsbediening bedraagt enkele honderden meter met nieuwe batterij. Door obstakels tussen de afstandsbediening en de auto, slechte weersomstandigheden en leeg rakende batterij kan het bereik aanzienlijk minder worden.

❶ VOORZICHTIG

- De radiografische afstandsbediening bevat elektronische onderdelen. Vermijd daarom vocht, stoten of direct zonlicht.
- Het gebruik van ongeschikte batterijen kan de radiografische afstandsbediening beschadigen. Vervang daarom de lege batterij altijd door een nieuwe van dezelfde intensiteit en afmetingen, en met dezelfde kenmerken.

♻️ Milieu-aanwijzing

- Lever de gebruikte batterijen met het oog op milieubescherming in bij geschikte inzamelpunten.

- De batterij van de afstandsbediening kan perchloraat bevatten. Neem de wettelijke bepalingen voor verwijdering in acht.
- Zorg ervoor dat de afstandsbediening niet per ongeluk bediend kan worden, zodat de interieurvoorverwarming niet ongewenst kan worden ingeschakeld.

Interieurvoorverwarming programmeren

Vóór het programmeren controleert u of de datum en tijd juist zijn ingesteld in de auto »» ⚠️.

De interieurvoorverwarming wordt geprogrammeerd in het menu **Interieurvoorverwarming** van het infotainmentsysteem.


Het menu Interieurvoorverwarming openen

- Druk op de toets **MENU** van het bedieningspaneel van de Climatronic.
- Op de functietoets drukken.

Funcietoets: functie


Uitsch.: de interieurvoorverwarming wordt meteen uitgeschakeld.


Functietoets: functie

Verwarmen, Ventilieren: wordt ingesteld indien bij inschakeling van de interieurvoorverwarming het interieur verwarmd of geventileerd moet worden. Door te drukken op de functietoets  kan de gewenste modus worden geselecteerd.

Instellen: het menu **Interieurvoorverwarming** wordt geopend.


Vertrekuur 1, Vertrekuur 2, Vertrekuur 3: er kunnen drie verschillende vertrektijden (uu.mm) worden geprogrammeerd. Indien de interieurvoorverwarming enkel op een bepaalde dag van de week moet worden ingeschakeld, kan ook dezelfde vertrektijd worden geselecteerd.

Duur: de duur bepaalt de werkingstijd van de interieurvoorverwarming wanneer ze wordt ingeschakeld met de snelverwarmtoets  van het airco-bedieningselement. Tevens wordt de duur gebruikt om het vertrekuur te berekenen bij handmatig geregelde airconditioning. Dit kan worden ingesteld tussen 10 en 60 minuten in stappen van 10 minuten.

 Er wordt teruggekeerd naar het hoofdmenu.

Het geprogrammeerde vertrekuur bepaalt het moment waarop de ingestelde temperatuur ongeveer bereikt moet zijn in de auto. Het begin van de werking van de verwarming wordt automatisch vastgesteld naargelang de buitentemperatuur.

De programmering controleren

Wanneer een vertrekuur actief is, gaat bij uitschakeling van het contact het controlelampje van de snelverwarmtoets  branden gedurende ongeveer 10 seconden.

⚠ ATTENTIE

Programmeer de interieurvoorverwarming nooit zo dat ze ingeschakeld wordt en functioneert in een gesloten ruimte of plaats zonder ventilatie. De gassen van de interieurvoorverwarming bevatten koolmonoxide, een giftige, kleur- en geurloze substantie. Koolmonoxide kan tot bewusteloosheid leiden en dodelijk zijn.


Gebruiksaanwijzingen

Het uitlaatsysteem van de interieurvoorverwarming zit onder de auto en mag niet bedekt zijn door sneeuw, modder of andere materialen. De uitlaatgassen moeten vrij kunnen ontsnappen. De uitlaatgassen die ontstaan wanneer de interieurvoorverwarming werkt, worden afgevoerd via een uitlaatpijp, die aan de onderzijde van de wagen is aangebracht.

Bij de verwarming van het interieur, wordt de warme lucht eerst naar de voorruit geleid, afhankelijk van de omgevingstemperatuur, en daarna naar de rest van het interieur via de luchtroosters. Door de roosters te verstellen,

bijv. naar de zijruiten, kan de luchtverdeling worden beïnvloed.

Gevallen waarin de interieurvoorverwarming niet wordt ingeschakeld

- De interieurvoorverwarming heeft ongeveer evenveel energie nodig als het dimlicht. Indien de laadtoestand van de accu van 12 volt sterk afneemt, wordt de interieurvoorverwarming automatisch uitgeschakeld en kan ze niet meer aangezet worden. Zo voorkomt u problemen bij het starten van de motor.
- De verwarming moet geactiveerd worden telkens u ze in werking wenst te stellen. Ook het vertrekuur moet telkens opnieuw worden geactiveerd.
- Het controlelampje  (brandstofmeter) gaat branden.

 Let op

- Wanneer de interieurvoorverwarming is ingeschakeld, zijn geluiden te horen wegens de werking ervan.
- Wanneer de luchtvochtigheid buiten hoog is en de omgevingstemperatuur laag, is het mogelijk dat het verwarmings- en ventilatiesysteem condenswater afkomstig van de werkende interieurvoorverwarming verdampt. In dat geval kan damp uit de onderzijde van de auto komen. Dit betekent niet dat er een storing is.
- Als de auto naar één kant overhelt, bijv. bij het parkeren op een helling, kan de

»

werking van de interieurvoorverwarming beperkt worden bij een laag brandstofpeil (juist boven het reservegebied).

- Als de interieurvoorverwarming gedurende een langere periode meermaals wordt gebruikt, wordt de accu van 12 volt ontladen. Om de accu weer te laten opladen, rijdt u af en toe een aantal kilometer met de auto. Ter oriëntatie: rijd ongeveer even lang als de tijd dat de verwarming ingeschakeld was.
- Bij temperaturen onder +5 °C [+41 °F] kan de interieurvoorverwarming automatisch ingeschakeld worden bij het aanzetten van de motor. De interieurvoorverwarming wordt dan na een tijdje weer uitgeschakeld.

Infotainment-systeem

Inleiding

Veiligheidsaanwijzingen

Veiligheidsaanwijzingen voor het infotainmentsysteem

Het huidige verkeer eist dat de verkeersdeelnemers steeds hun volle aandacht bij het verkeer hebben.

Gebruik het infotainmentsysteem met zijn talrijke mogelijkheden alleen wanneer de verkeerssituatie het toelaat.

⚠ ATTENTIE

- Vóór de aanvang van de rit is het raadzaam om u de verschillende functies van het infotainmentsysteem eigen te maken.
- Een hoog volume kan gevaarlijk zijn voor u en voor anderen.
- Stel het volume zo in dat u omgevingsgeluiden, zoals claxons en sirenes, kunt horen.
- De instellingen van het infotainmentsysteem dienen te worden uitgevoerd door de bijrijder of als de auto stilstaat.

⚠ ATTENTIE

Iedere afleiding van de bestuurder kan een ongeluk en persoonlijk letsel tot gevolg hebben. Bediening van het infotainmentsysteem kan afleiden van het verkeer.

- Altijd oplettend en met verantwoordelijkheidsbesef rijden.
- De volume-instellingen zo kiezen dat u geluidsignalen van buiten (bijv. de sirene van de politie en de brandweer) altijd goed kunt horen.
- Een te hoog volume, ook al is het maar voor korte tijd, kan gehoorschade veroorzaken.

⚠ ATTENTIE

Het verwisselen of aansluiten van een audiobron kan tot plotselinge volumeschommelingen leiden.

- Verlaag het uitgangsvolume voor het verwisselen of aansluiten van een audiobron.

⚠ ATTENTIE

De rijadviezen en verkeerstekens die het navigatiesysteem geeft kunnen afwijken van de huidige situatie.

- Verkeersborden en -voorschriften hebben voorrang op de rij-adviezen van het navigatiesysteem.

- Snelheid en rijstijl aanpassen aan het weer, het zicht, het wegdek, en de verkeersomstandigheden.

⚠ ATTENTIE

Het verbinden, plaatsen of verwijderen van een informatiedrager tijdens het rijden kan de aandacht van het verkeer afleiden en een ongeluk tot gevolg hebben.

⚠ ATTENTIE

Verbindingskabels van externe apparaten kunnen de bestuurder hinderen.

- Verbindingskabels zo leggen, dat de bestuurder niet wordt gehinderd.

⚠ ATTENTIE

Losse of niet goed bevestigde externe apparaten kunnen bij een plotselinge rij- of remmanoeuvre en bij een ongeval door het interieur worden geslingerd.

- Plaats of bevestig nooit externe apparaten op deuren, de voorruit, het stuur, het instrumentenpaneel, de rugleuningen van de stoelen, op of dichtbij de zone gemarkeerd met "AIRBAG" of tussen deze zones en de inzittenden. De externe apparaten kunnen bij een ongeval tot zware verwondingen leiden, in het bijzonder als de airbags worden geactiveerd.

»

ATTENTIE

De middenarmsteun kan de bewegingsvrijheid van de bestuurder belemmeren en daardoor ongevallen en zware verwondingen veroorzaken.

- Armsteun tijdens het rijden altijd opgeklapt houden.

ATTENTIE

Wanneer de behuizing van een cd- of dvd-speler wordt geopend, kunnen onzichtbare laserstralen veroorzaken.

- Cd- of dvd-speler alleen door een specialist laten repareren.

VOORZICHTIG

Verkeerd naar binnen schuiven of naar binnen schuiven van een niet-passend opslagmedium kan het infotainmentsysteem beschadigen.

- Let bij het inschuiven op de juiste positie.
- Hard drukken kan de vergrendeling in de geheugenkaartopening vernielen.
- Alleen compatibele geheugenkaarten gebruiken.
- Cd's en dvd's altijd horizontaal, in een rechte hoek ten opzichte van de voorzijde van het systeem, in de speler schuiven of uitnemen, zonder deze scheef te houden om ze niet te bekrassen.

- Het erin schuiven van een tweede cd of dvd wanneer er reeds een cd of dvd is geplaatst of wordt uitgeschoven kan de dvd-speler onherstelbaar beschadigen. Wacht altijd totdat de informatiedrager volledig naar buiten is geschoven!

VOORZICHTIG

Verontreinigde en niet-ronde opslagmedia kunnen de cd- of dvd-speler beschadigen.

- Alleen schone 12 cm standaard cd's of dvd's gebruiken.
 - Geen stickers of iets dergelijks op informatiedragers plakken. Stickers kunnen losraken en de speler beschadigen.
 - Geen bedrukbare opslagmedia gebruiken. Coatings en opdrukken kunnen losraken en de cd-/dvd-speler beschadigen.
 - Geen 8 cm singles resp. niet-ronde cd's of dvd's erin schuiven.
 - Geen dvd-plus, Dual Disc en Flip Disc erin schuiven omdat deze dikker zijn dan normale cd's.

VOORZICHTIG

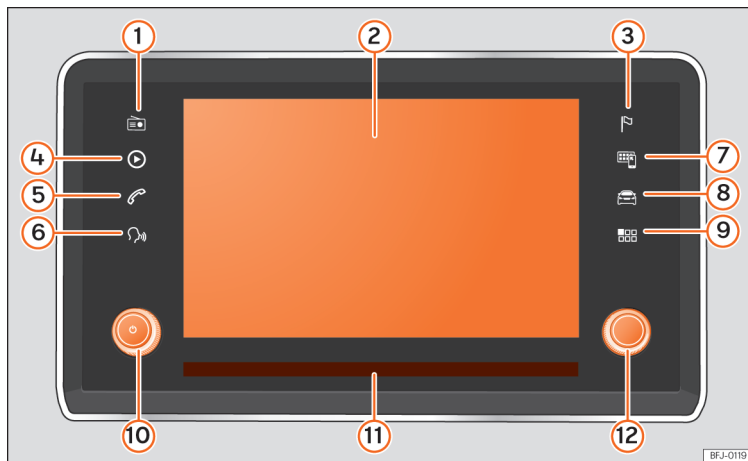
Door een te luide of vervormde weergave kunnen de wagenluidsprekers worden beschadigd.

Let op

Voor een correcte werking van het infotainmentsysteem moeten de tijd en datum van de wagen correct zijn ingesteld.

Overzicht apparaat

Mediasysteem Plus / Navigatiesysteem / Navigatiesysteem Plus



Afb. 191 Overzicht bedieningselementen

- | | | |
|---|---|--|
| ① Radiofunctie (golflengte kiezen) » pag. 221 | ⑤ Telefoonfunctie » pag. 247 | ⑪ Benaderingssensor » pag. 208 |
| ② Touchscreen (aanraakscherm) » pag. 205 | ⑥ Spraakbediening | ⑫ Stelknop (zoeken en selecteren) » pag. 204 |
| ③ Navigatiefunctie » pag. 233 | ⑦ Full Link » pag. 210 | |
| ④ Mediafunctie (audiobron kiezen) » pag. 223 | ⑧ Wageninstellingen » pag. 37, » pag. 246 | |
| | ⑨ Selectie van het hoofdmenu » pag. 204 | |
| | ⑩ Volume. Uit- / inschakelen » pag. 204 | |

Algemene bedieningsaanwijzingen

Inleiding



Afb. 192 Gerelateerde video

BRS-0375

Door veranderingen in de instellingen kunnen weergaven op het beeldscherm afwijken en kan het infotainmentsysteem zich deels anders gedragen dan in dit instructieboekje wordt beschreven.

Let op

- Een korte druk op de toets of het aanraak van het touchscreen is voldoende om het infotainmentsysteem te bedienen.
- Vanwege de marktspecifieke systeemsoftware zijn mogelijk anderszins niet alle voorgestelde functietoetsen en functies beschikbaar. Het ontbreken van een functietoets op het beeldscherm is geen systeemstoring.
- Vanwege landspecifieke wettelijke eisen zijn vanaf een bepaalde snelheid enkele functies op het beeldscherm niet meer beschikbaar.

- Het gebruik van een mobiele telefoon in de wagen kan bijgeluiden in de luidsprekers veroorzaken.
- In een aantal landen gelden beperkingen betreffende het gebruik van toestellen met Bluetooth®-technologie. Informatie hiervoor is verkrijgbaar bij de lokale autoriteiten.
- In sommige wagens met ParkPilot wordt bij het inschakelen van de achteruitversnelling het volume van de audiobron automatisch verlaagd. De volumeverlaging kan worden ingesteld in het menu **K1ank > Volume**.

Menuschema

Via het aanraakscherm (touchscreen) van het infotainmentsysteem kunnen de verschillende hoofdmenu's worden gekozen.

Druk op de infotainmenttoets om het overzicht van de menu's te openen.

De weergave van het hoofdmenu op het touchscreen kan worden gewijzigd van "raster" naar "carrousel" en omgekeerd via het menu **Setup > Scherm**.

Draai-/drukknoppen en toetsen van infotainment

Draai-/drukknoppen

De linker draai-drukknop wordt als volumeregelaar of aan-uitknop aangeduid.

De rechter draai-/drukknop wordt als stelknop aangeduid.

Infotainmenttoetsen

Infotainmenttoetsen worden door *indrukken* of *ingedrukt houden* bediend.

In- en uitschakelen

Om het infotainmentsysteem handmatig in of uit te schakelen de linker draai-/drukknop kort *indrukken* .

Na het inschakelen start het systeem met het laatst ingestelde volume, voor zover het vooraf ingestelde maximale inschakelvolumen niet wordt overschreden. Selecteer **K1ank > Volume**.

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de sleutel uit het contact wordt getrokken of de inschakelknop wordt ingedrukt (naargelang de uitrusting of de wagen). Als het infotainmentsysteem daarna opnieuw wordt aangezet, gaat dit na ca. 30 minuten


automatisch weer uit (vertraagde uitschakeling).


i Let op

- Het infotainmentsysteem maakt deel uit van de wagen. Het kan niet in een andere wagen worden gebruikt.
- Wanneer de accukabels losgemaakt zijn geweest, het contact inschakelen voordat u het infotainmentsysteem weer inschakelt.

Basisvolume wijzigen

Volume verhogen resp. verlagen of het geluid onderdrukken

Volume verhogen: volumeregelaar  met de wijzers van de klok mee draaien of linker wiel-tje op het multifunctiestuurwiel naar boven draaien Δ .

Volume verlagen: volumeregelaar  tegen de wijzers van de klok in draaien of linker wiel-tje op het multifunctiestuurwiel naar onderen draaien ∇ .

Wijzigingen in het volume worden op het beeldscherm met een volumebalk weergegeven. Het volume kan met de bedieningselementen op het stuur worden ingesteld. In dat geval worden de wijzigingen in het volume op het beeldscherm van het instrumentenpaneel met een volumebalk weergegeven.

Volume en volumeaanpassingen kunnen soms vooraf worden ingesteld. Selecteer **Klank > VoLume**

Het geluid van het infotainmentsysteem onderdrukken

- Volumeregelaar  linksom draaien, tot  wordt weergegeven.

Onderdrukken van het geluid van het infotainmentsysteem zet ook de beluisterde media-bron stop. Op het scherm verschijnt de melding .

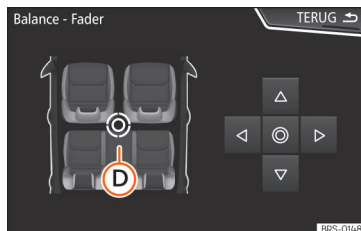
i Let op

Als het basisvolume voor de weergave van een audiobron sterk is verhoogd, dan het volume vóór het wisselen van de audiobron verlagen.

Bediening van de functietoetsen en van de aanwijzingen op het scherm



Afb. 193 Weergave van enkele functietoetsen op het beeldscherm.



Afb. 194 Menu van de klankinstellingen

Het infotainmentsysteem is uitgerust met een touchscreen (aanraakscherm).

Actieve gebieden op het beeldscherm, waarvoor een functie is gedefinieerd, worden "functietoetsen" genoemd en worden



bediend door kort op het beeldscherm te drukken of de toets *ingedrukt te houden*.

Functietoetsen worden in het instructieboekje door het woord "functietoets" en het toets-symbool (in een rechthoek) weergegeven.

De functietoetsen roepen functies op of openen submenu's. In submenu's wordt in de titelbalk het actueel gekozen menu weergegeven »» **afb. 193 A**.

Inactieve (grijze) functietoetsen zijn op dat moment niet bruikbaar.

Het formaat van de weergegeven afbeeldingen vergroten of verkleinen

Het formaat van de afbeelding van de navigatiekaart »» **pag. 233** en van, bijvoorbeeld, de foto's in de weergave van afbeeldingen »» **pag. 223** kan worden vergroot of verkleind. Maak de op het beeldscherm weergegeven afbeelding met 2 vingers groter of kleiner.

Overzicht van aanduidingen en functietoetsen

Aanduidingen en functietoetsen: gebruik en effect

A In de titelbalk wordt het gekozen menu weergegeven en, in sommige gevallen, andere functietoetsen.

B Indrukken om een ander menu te openen.

Aanduidingen en functietoetsen: gebruik en effect


C De schuifbalk wordt rechts op het scherm weergegeven en de grootte ervan hangt af van het aantal vermeldingen in de lijst. De balk op het scherm verplaatsen door zacht te drukken. Haal uw vinger niet van het scherm. Zie »» **pag. 207, Lijstvermeldingen openen en zoeken in lijsten**.


Scrollcursor: De cursor op het scherm verplaatsen door zacht te drukken. Haal uw vinger niet van het scherm.


OF: Op de gewenste plaats op het scherm drukken om de cursor naar die plaats te bewegen.

D **Dradenkruis:** Op de pijlen omhoog, omlaag, naar links, naar rechts drukken om het geluid naar wens te verplaatsen. De cursor verplaatst zich **D**.





OF: De knop in het midden indrukken om het stereogeluid in het interieur te centreren.

 Indrukken op sommige lijsten om geleidelijk het niveau te verhogen.

TERUG
 Indrukken om stapsgewijs van de submenu's terug te keren naar het hoofdmenu of om eerdere handelingen te annuleren.

 Indrukken om een popup-venster te openen (optiescherm) met andere opties voor instellingen.


Aanduidingen en functietoetsen: gebruik en effect

 /  Sommige functies of aanduidingen zijn met een selectievakje gemarkeerd en worden geactiveerd  of gedeactiveerd  door op het vakje te drukken.

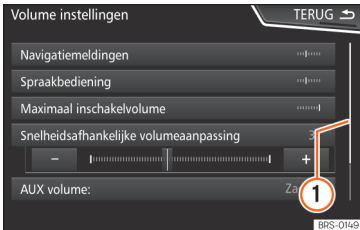
OK Indrukken om een ingave of een selectie te bevestigen.

x Indrukken om een popup-venster of een invoerscherm te sluiten.

+ / - Indrukken om de instellingen stapsgewijs te veranderen.

 De schuifknop op het scherm verplaatsen door zacht te drukken. Haal uw vinger niet van het scherm.

Lijstvermeldingen openen en zoeken in lijsten



Afb. 195 Vermeldingen op een lijst van een instellingenmenu.

De vermeldingen op de lijst kunnen worden geactiveerd door er rechtstreeks op het scherm op te drukken of met de stelknop.

Lijstvermeldingen markeren en openen met de stelknop

- De stelknop *draaien* om de lijst te doorzoeken en de vermeldingen te omlijsten.
- De stelknop *indrukken* om de gekozen vermelding op de lijst te activeren.

Lijsten doorzoeken (scrollen)

De schuifbalk wordt rechts op het scherm weergegeven en de grootte ervan hangt af van het aantal vermeldingen in de lijst »» **afb. 195** ①.

- Boven of onder het scrollteken *kort* op het beeldscherm drukken.
- **OF:** Vinger op het scrollteken plaatsen en *zonder los te laten* over het beeldscherm bewegen. Op de gewenste positie de vinger van het beeldscherm nemen.
- **OF:** Vinger in het midden van het scherm plaatsen en *zonder los te laten* over het beeldscherm bewegen. Op de gewenste positie de vinger van het beeldscherm nemen.

Invoerschermen met toetsenbord op het scherm



Afb. 196 Invoerscherm met beeldschermtoetsenbord.

Invoerschermen met beeldschermtoetsenbord dienen bijvoorbeeld voor het ingeven van een geheugennaam, het kiezen van een reisdoel of het ingeven van een zoekbegrip voor het zoeken in langere lijsten.

De hier vermelde functietoetsen zijn niet in alle landen en niet voor alle onderwerpen beschikbaar.

In de volgende hoofdstukken worden alleen de van deze principeweergave afwijkende functies verklaard.

In de bovenste beeldschermregel bevindt zich de invoerregel met de cursor. Hier worden alle ingaven weergegeven.

Invoerschermen voor ingave van "vrije tekst"

In de invoervensters kunnen letters, cijfers en speciale tekens in elke combinatie worden ingevoerd.

Invoerschermen voor het kiezen van een opgeslagen vermelding (bijv. keuze van een reisdoel)

Hier kunnen alleen letters, cijfers en speciale tekens worden gekozen, die in deze combinatie met een opgeslagen vermelding overeenkomen.

Met elke tekeninvoer worden opgeslagen reisdoelen voorgesteld die tot dan toe met de invoer overeenkomen »» **afb. 196** ④. Bij samengestelde begrippen moet een spatie ingegeven worden.

Als er minder dan 99 vermeldingen gekozen kunnen worden, wordt het aantal resterende vermeldingen weergegeven achter de »»

invoerregel ③. Als u deze functietoets aan-
tipt, worden de overblijvende vermeldingen in
een lijst getoond.

Overzicht van de functietoetsen

Pictogram en tekst van de functie: gebruik en effect

Letters en cijfers Indrukken om over te nemen in de invoerregel.

① Indrukken om de taal van het toetsenbord te veranderen. De taal van het toetsenbord kan worden gekozen in het menu **Systeminstellingen > Taal**.

② Indrukken om symbolen op het toetsenbord te tonen.

③ Geeft het aantal weer en opent de lijst die overeenkomt met nog te kiezen vermeldingen.

④ Schuifbalk, de grootte hangt af van het aantal overeenstemmende vermeldingen.

⑤ Ingedrukt houden om een pop-upvenster met op deze letter gebaseerde speciale tekens te laten zien. Gewenste tekens overnemen door erop te drukken. Enkele speciale tekens kunnen ook uitgeschreven worden [bijv. "AE" voor "À"].

— Indrukken om een spatie in te voegen.

Pictogram en tekst van de functie: gebruik en effect

Indrukken om tekens in de invoerregel van rechts naar links te wissen.



Ingedrukt houden om meerdere tekens te wissen.

TERUG



Indrukken om het invoerscherm te sluiten.

Benaderingssensoren

✓ Geldig voor: Navi System en Navi System Plus

Het infotainmentsysteem is uitgerust met een geïntegreerde benaderingssensor »» » **afb. 191** ①.

Bij het naderen van de hand wordt het scherm automatisch ingeschakeld. In de bedieningsfunctie worden automatisch alle functietoetsen getoond voor eenvoudiger gebruik.

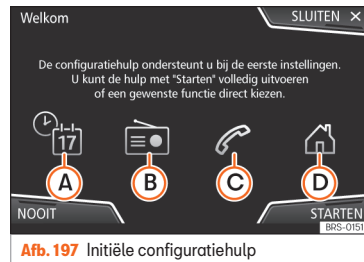
Aanvullende aanwijzingen en weergaveopties

Weergaven op het beeldscherm zijn afhankelijk van de instellingen en kunnen dus afwijken van de hier beschreven weergaven.

De statusregel op het scherm geeft o.a. de tijd en de huidige buitentemperatuur weer.

Alle weergaven kunnen pas worden weergegeven nadat het infotainmentsysteem volledig gestart is.

Initiële configuratiehulp



De initiële configuratiehulp helpt u om het infotainmentsysteem bij het eerste gebruik in te stellen.

Telkens u het infotainmentsysteem aansluit, verschijnt het initiële configuratiescherm »» » **afb. 197** indien niet alle parameters zijn ingesteld of u niet hebt gedrukt op de functietoets **NOOIT**.

Functietoets: functie

SLUITEN	Sluit de configuratiehulp, het hoofdmenu of de laatste modus waarin u het infotainmentsysteem hebt gebruikt verschiint. De volgende keer dat u het systeem inschakelt, wordt de configuratiehulp opnieuw gestart.
NOOIT	Schakelt de mogelijkheid om het infotainmentsysteem te configureren uit. Indien u de initiële configuratie van het systeem wenst uit te voeren, gaat u naar Instellingen systeem en selecteert u Configuratiehulp .
STARTEN	Start de configuratiehulp.
A	Indrukken om de dag en het uur in te stellen (indien u beschikt over navigatiesysteem, wordt dit automatisch ingesteld via gps).
B	Indrukken om de radiozenders met de beste ontvangst op dat moment te zoeken en op te slaan in alle beschikbare frequentiebereiken (AM, FM en DAB).
C	Indrukken om uw mobiele telefoon te verbinden met het infotainmentsysteem.
D ^{a)}	Indrukken om het thuisadres te selecteren aan de hand van de huidige positie of de handmatige invoer van een adres.

Functietoets: functie

VORIGE	Om naar de vorige of volgende in te stellen parameter te gaan.
VERDER	Wanneer een parameter is ingesteld, kan hij enkel opnieuw worden ingesteld door erop te drukken vanaf het hoofdmenu, niet door middel van de toetsen <i>Vorige/Verder</i> . Wanneer u een parameter instelt, verschijnt er een vinkje <input checked="" type="checkbox"/> over.
BEËINDIGEN	Indrukken om na toepassing van een of meer instellingen in het hoofdmenu van de configuratiehulp de configuratie af te sluiten. Indien niet alle parameters zijn ingesteld, wordt de initiële configuratiehulp gestart de volgende keer dat u het infotainmentsysteem inschakelt.

^{a)} Enkel geldig voor Navi System en Navi System Plus.

Connectiviteit

Gegevensoverdracht

Deze communicatie maakt het lezen en/of schrijven van gegevens mogelijk.

Het menu *SETUP > Dataoverdracht* voor *SEAT-apps* bevat een selectievakje voor in- en uitschakelen van de functie, en een uitrolmenu *Bediening door apps* dat de wisselwerking tussen de apps en het systeem regelt.

Full Link*

Beschrijving van de Full Link-technologie



Afb. 198 Gerelateerde video





Afb. 199 Gerelateerde video

Het Full Link-systeem beschikt over een contextmenu met de technologieën die de communicatie tussen het infotainmentsysteem en mobiele apparaten mogelijk maken:

- MirrorLink®
- Android Auto™
- Apple CarPlay™

Interfaces

Om naar het Full Link-systeem te gaan, drukt u op de infotainmenttoets , ofwel drukt u op de infotainmenttoets  en selecteert u dan het contextmenu **Full Link**.

De verbinding met Full Link vindt plaats via de USB-interface.

⚠ ATTENTIE

Een niet-bevestigd of onjuist bevestigd mobiel apparaat kan bij plotseling remmen of bij een onverwachte rijmanoeuvre alsmede bij een ongeval door de wagen worden geslingerd en verwondingen tot gevolg hebben.

- Mobile apparaten tijdens het rijden altijd op de juiste wijze en buiten het bereik van de airbag bevestigen of veilig opbergen.

⚠ ATTENTIE

Applicaties die niet geschikt zijn of onjuist worden gebruikt kunnen schade aan de auto, ongevallen en ernstige verwondingen veroorzaken.

- SEAT raadt aan de door SEAT voor deze auto aangeboden apps te gebruiken.
- Voor een compleet gebruik van de SEAT-apps de optie *Setup/Systeem > Dataoverdracht* voor SEAT-apps inschakelen.
- Het niveau van interactie van de apps met het systeem moet zijn: TOESTAAN.
- Voorkom verkeerd gebruik van het mobiele apparaat en de bijbehorende applicaties.
- Nooit wijzigingen aan de applicaties aanbrengen.
- Gebruiksaanwijzing van het mobiele apparaat raadplegen.

⚠ ATTENTIE

Gebruik van applicaties tijdens het rijden kan de aandacht van het verkeer afleiden. Iedere afleiding van de bestuurder kan een ongeluk en persoonlijk letsel tot gevolg hebben.

- Altijd oplettend en met verantwoordelijkheidsbesef rijden.

① VOORZICHTIG

- Op plaatsen waar bijzondere voorschriften gelden en waar het gebruik van mobiele apparaten verboden is, moeten de mobiele apparaten altijd zijn uitgeschakeld. De door het ingeschakelde mobiele apparaat afgegeven straling kan interferenties bij gevoelige technische en medische apparatuur veroorzaken. Dit kan een storing of beschadiging van de apparatuur tot gevolg hebben.
- SEAT wijst iedere aansprakelijkheid af voor schade aan de auto als gevolg van het gebruik van applicaties van slechte kwaliteit of defecte applicaties, onvoldoende programmering van de applicaties, onvoldoende netwerkdekking, verlies van gegevens tijdens de overdracht of verkeerd gebruik van de mobiele apparaten.

i Let op

- Het gebruik van de Full Link-technologie kan leiden tot een verhoogd 3G/4G-data-tarief.
- SEAT raadt aan het op Full Link aangesloten apparaat te gebruiken met een volle batterij.
- SEAT beveelt aan om de "Datum en tijd" juist in te stellen voor het gebruik van Full

Link. Selecteer Setup/Systeem > Tijd en datum.

- De SEAT-applicaties zijn gericht op communicatie met de wagen en interactie met de wagen via Full Link-aansluiting. Daarom is de functie afhankelijk van verbinding van het mobiele apparaat via USB.
- Op www.seat.com of bij een SEAT-dealer vindt u informatie over de technische vereisten, compatibele apparaten, aangepaste applicaties en beschikbaarheid.

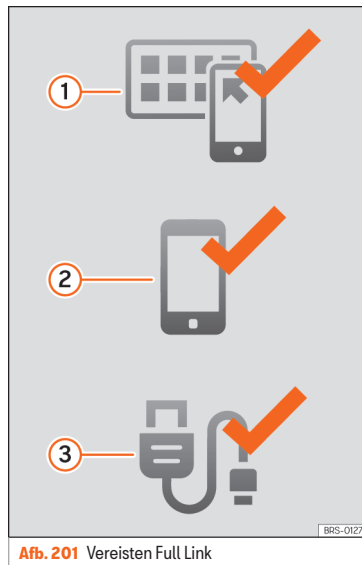
Is Full Link geblokkeerd?



Afb. 200 Melding op het beeldscherm van het infotainmentsysteem.

Om deze functie te deblokken, moet het accessoire worden gekocht bij de SEAT-dealer. Anders verschijnt een melding zoals deze op het scherm bij selectie van de functie » **afb. 200.**

Vereisten voor Full Link



Afb. 201 Vereisten Full Link

- ① **Full Link geactiveerd:** Indien de Full Link-functie niet aanwezig is in uw auto, neem dan contact op met uw Erkend Servicecentrum waar u die kan aanschaffen als accessoire. »

- ② **Compatibele telefoon.** Raadpleeg de websites van MirrorLink®, Android Auto™ of Apple CarPlay™ om te bevestigen of uw telefoon compatibel is met het systeem

Mirror Link

- Compatibiliteit van smartphones nagaan: <http://www.mirrorlink.com/phones>
- MirrorLink® 1.1 of hoger
- Een aantal door SEAT of CCC gecertificeerde apps moeten geïnstalleerd zijn op het apparaat.

Android Auto

- Compatibiliteit van smartphones nagaan. Android Auto™: www.android.com/auto/
- Android 5.0 (Lollipop) of hoger
- Android Auto™ App installeren

Apple CarPlay

- Compatibiliteit van smartphones nagaan. Apple CarPlay™: www.apple.com/ios/carplay/
- iPhone 5 of hoger en iOS 7.1 of hoger

- SIRI persoonlijke assistent activeren (telefooninstellingen raadplegen)

- ③ **USB-kabel auto-telefoon aangesloten:** De goedgekeurde, door de officiële distributeur van de telefoon geleverde USB-kabel gebruiken.

Activering van Full Link



Afb. 202 Instellingen Full Link



Afb. 203 Menu Full Link

Om de verbinding van de smartphone met Full Link tot stand te brengen, is geen dataverbinding via WiFi of SIM nodig.

Om te beschikken over alle functies van de applicaties, is wel een dataverbinding via WiFi of SIM nodig¹⁾.

Om Full Link te gebruiken, als volgt te werk gaan:

- De Infotainment-uitrusting aanzetten
- De smartphone aansluiten op de USB-poort van de auto met een USB-kabel » pag. 254.

¹⁾ Om de applicaties van de smartphone over te brengen naar Full Link via de dataverbinding, kunnen bijkomende kosten in rekening worden gebracht. Raadpleeg de tarieven van uw telefoonmaatschappij.

- In het hoofdmenu van de Full Link-instellingen de optie **Dataoverdracht voor SEAT-apps activeren** » **afb. 202** selecteren:

Tenslotte verschijnt er een bericht waarin wordt geïnformeerd dat bij aansluiting van het apparaat de dataoverdracht zal beginnen. Houd er rekening mee dat, indien het mobiele apparaat is aangesloten op de wegen, gegevens worden overgebracht. Er moet gedrukt worden op **OK**. Na selectie kan de met uw apparaat compatibele technologie reeds worden gebruikt.

Let op

Afhankelijk van de telefoon kan het nodig zijn om deze te ontgrendelen om de verbinding tot stand te brengen.

Wat te doen indien de verbinding niet lukt?

Het mobiele apparaat opnieuw opstarten

Visuele controle van de USB-kabel.

Nagaan of de USB-kabel beschadigd is. Controleren of de twee verbindingen (USB/micro-USB) niet beschadigd of versleten zijn.

Visuele controle van de juiste verbinding van de USB-poorten.

Controleren of de USB-poort van de auto en die van het apparaat niet beschadigd en/of versleten zijn.

USB-poorten (apparaat en auto) reinigen.

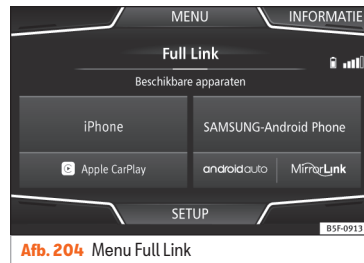
Proberen met een ander compatibel mobiel apparaat.

De USB-poort laten vervangen in een officiële SEAT-dealer.

Herstel of vervang het mobiele apparaat.

Probeer het met een ander mobiel apparaat dat compatibel is.

Verbinding van draagbare apparaten die de technologieën ondersteunen van MirrorLink®, Android Auto™ en/of Apple CarPlay™



Afb. 204 Menu Full Link

Carrousel

Wanneer de context Full Link voor het eerst wordt geopend, worden de beschikbare technologieën voor verbinding van het draagbare apparaat getoond.

Nadat het apparaat is aangesloten via USB, biedt het systeem u de beschikbare technologieën aan om de verbinding met uw mobiele telefoon tot stand te brengen.

Wanneer twee apparaten met verschillende besturingssystemen tegelijk worden verbonden, kunt u kiezen met welke de verbinding wordt gemaakt » **afb. 204**.



Weergave van de lijst van apparaten

iPhone™ apparaten ondersteunen enkel Apple CarPlay™.

Er zijn Android-apparaten die MirrorLink® en Android Auto™ ondersteunen.

Houd er rekening mee dat het apparaat na aansluiting niet beschikbaar is als audiobron.

Instellingen van Full Link

Functietoets: functie

Dataoverdracht voor SEAT-apps activeren: het uitwisselen van informatie tussen de wagen en applicaties goedgekeurd door SEAT toestaan.

Last Mode

Indien de sessie van een technologie wordt beëindigd zonder dat het apparaat wordt losgekoppeld van het infotainmentsysteem (door de kabel uit te trekken), zal de volgende keer dat het apparaat wordt aangesloten de sessie worden gestart zonder dat de gebruiker iets hoeft te doen¹⁾.

Informatie

Raadpleeg de handleiding van het mobiele apparaat.

Hangen af van elke technologie:

¹⁾ Dit tenzij het apparaat het scherm moet ontgrendelen om de verbinding tot stand te brengen.

1. Beschikbaarheid in een land
2. Externe applicaties

Voor meer informatie:

MirrorLink®:
www.mirrorlink.com

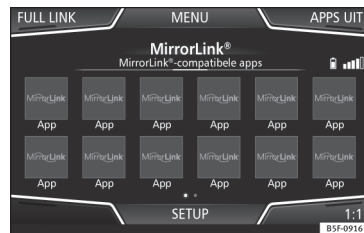
Apple CarPlay™:
www.apple.com/ios/carplay

Android Auto™:
www.android.com/auto

Let op

- Om de technologie van Android Auto™ te gebruiken, moet de applicatie Android Auto™ worden gedownload in Google Play™.
- Enkel compatibele applicaties kunnen gebruikt worden, afhankelijk van de verbonden technologie.

MirrorLink®



Afb. 205 Functietoetsen in het overzicht van compatibele applicaties.



Afb. 206 Andere functietoetsen van MirrorLink.

MirrorLink® is een protocol waarmee een mobiel apparaat kan communiceren met het infotainmentsysteem via USB.

Met dit protocol kunnen de functies en inhoud die in het mobiele apparaat worden weergegeven op het scherm van het infotainment worden weergegeven en bediend.

Om afleiding van de bestuurder te voorkomen kunnen tijdens het rijden alleen specifiek aangepaste applicaties worden gebruikt

» **Δ** in Beschrijving van de Full Link-technologie op pag. 210.

Vereisten

Voor het gebruik van MirrorLink® gelden de volgende vereisten:

- Het mobiele apparaat moet compatibel zijn met MirrorLink®.
- Het mobiele apparaat is via USB aangesloten op het infotainmentsysteem.
- Afhankelijk van het gebruikte mobiele apparaat beschikt het over een applicatie die het gebruik van MirrorLink® in het apparaat ondersteunt.

De verbinding starten

- Om de verbinding met het mobiele apparaat te starten, moet het enkel worden aangesloten op het infotainmentsysteem via USB.
- Er verschijnt een pop-upvenster waarin gevraagd wordt om het apparaat te accepteren.

Functietoetsen en mogelijke weergaven

Functietoets: functie	
Full Link	Om terug te keren naar het hoofdmenu van Full Link.
APPS UIT	Indrukken om de geopende applicaties te sluiten. Vervolgens de applicaties indrukken die u wenst te sluiten of de functietoets Alle uit om alle geopende applicaties te sluiten.
1 : 1	Indrukken om het beeldscherm van het mobiele apparaat te openen.
SETUP	Om de instellingen van Full Link te openen
» afb. 206 ①	Indrukken om terug te keren naar het hoofdmenu van MirrorLink®.
» afb. 206 ②	Indrukken voor weergave van de functietoetsen rechtsonder of rechtsboven op het scherm.
» afb. 206 Δ / ▷	Voor het verbergen of tonen van de toetsen ① en ② .
» afb. 191 ⑫	

Instellingen van MirrorLink®

Functietoets: functie	
<input checked="" type="checkbox"/>	Pop-up vensters van MirrorLink [®] inschakelen: staat pop-up vensters van MirrorLink [®] toe van de applicaties die dit ondersteunen.

Apple CarPlay™ *

✓ Geldig voor compatibele mobiele telefoons iPhone™. Mobiele telefoons iPhone™ ondersteunen enkel Apple CarPlay™

Apple CarPlay™ is een protocol waarmee een mobiel apparaat kan communiceren met het infotainmentsysteem via USB.

Hiermee kan de mobiele telefoon worden voorgesteld en gehanteerd op het scherm van het infotainmentsysteem.

Vereisten

Voor het gebruik van Apple CarPlay™ gelden de volgende vereisten:

- Controleer of Apple CarPlay™ niet is beperkt op uw apparaat in: **Setup > Algemeen > Beperkingen > CarPlay > ON**.
- Het mobiele apparaat ondersteunt Apple CarPlay™.
- Het mobiele apparaat is via USB aangesloten op het infotainmentsysteem.

De verbinding starten


Om de verbinding met het mobiele apparaat te starten, moet het enkel worden aangesloten op het infotainmentsysteem via USB.

- Er verschijnt een pop-upvenster waarin gevraagd wordt om het apparaat te accepteren.

»

• Indien de sessie wordt gestart met de technologie van Apple CarPlay™, kan geen ander apparaat worden verbonden via Bluetooth®. In het hoofdmenu *Telefoon* verschijnt de volgende waarschuwing:

Koppel eerst Apple CarPlay los om een andere mobiele telefoon aan te sluiten.

Door lang te drukken op de toets  wordt de "motor" van spraakbediening van Apple™ gestart.

Om terug te keren naar de basisinhoud van het infotainmentsysteem, drukt u op het pictogram **SEAT**.

Android Auto™*

✓ Geldig voor compatibele mobiele Android-telefoons

Android Auto™ is een protocol waarmee een mobiel apparaat kan communiceren met het infotainmentsysteem via USB.

Hiermee kan de mobiele telefoon worden voorgesteld en gehanteerd op het scherm van het infotainmentsysteem.

Vereisten


Voor het gebruik van Android Auto™ gelden de volgende vereisten:

- Het mobiele apparaat ondersteunt Android Auto™.
- Het mobiele apparaat is via USB aangesloten op het infotainmentsysteem.
- Op het mobiele apparaat moet de applicatie Android Auto™ gedownload en geïnstalleerd zijn.

De verbinding starten

Om de verbinding met het mobiele apparaat te starten, moet het enkel worden aangesloten op het infotainmentsysteem via USB en moet worden verzekerd dat de instructies van het te verbinden apparaat worden opgevolgd.

- De eerste verbinding met Android Auto™ moet plaatsvinden met stilstaande wagen.
- Nadat het pop-up venster over het accepteren van de gegevensoverdracht tussen wagen en apparaat is geaccepteerd, verschijnt een melding waarin gevraagd wordt om op het mobiele apparaat de nodige bevestigingen na te gaan om het te verbinden met het infotainmentsysteem
- Indien de sessie wordt gestart met technologie Android Auto™ via USB, wordt de mobiele telefoon automatisch aangesloten via Bluetooth® op het telefoon van het infotainmentsysteem en kan geen enkele andere mobiele telefoon worden verbonden via Bluetooth®.

Door lang te drukken op de toets  wordt de "motor" van spraakbediening van Android™ gestart.

Om terug te keren naar de basisinhoud van het infotainmentsysteem, drukt u op de toets **Return to SEAT** (terug naar SEAT).

Let op

Voor sommige mobiele apparaten is een verandering van de USB-verbindingsmodus nodig om Android Auto™ te gebruiken.

- Controleer of uw mobiel toestel zich in "MTP-modus (Media Transfer Protocol)" bevindt voordat het via USB wordt verbonden met het infotainmentsysteem.

Let op

Android Auto™ vereist het gebruik van de diensten van Google™ en een aantal basis-toepassingen van het Android-systeem.

- Verzeker u ervan dat de diensten van Google™ steeds up-to-date zijn voor gebruik van de technologie.

Vaak gestelde vragen over Full Link

Wat is de wijze van verbinding?

USB-kabel.

Wordest de USB-kabel meegeleverd met de auto?

Nee. Het wordt aanbevolen de USB-kabel geleverd met het apparaat te gebruiken.

Is het mogelijk om te navigeren?

In elk van de technologieën van Full Link kan u navigeren indien de technologie in uw land beschikbaar is en er een navigatie-app is geïnstalleerd.

Wat is het verschil tussen het gebruik van een Full Link-navigatiesysteem (via telefoon) en een ander navigatiesysteem?

Voordelen: dagelijkse updates.
Nadelen: dataverbruik, storingen bij de ontvangst.

Kan ik gesproken berichten versturen?

Met gecertificeerde applicaties kunt u antwoorden maar niet sturen.

Welke applicaties zijn zichtbaar tijdens het rijden?

Afhankelijk van de technologie:
– voor MirrorLink®: de apps gecertificeerd door SEAT en CCC,
– voor Android Auto™: de apps geselecteerd door Google™,
– voor Apple CarPlay™: de apps geselecteerd door Apple™.

Waar vind ik compatibele apps?

De compatibele apps worden getoond in de volgende links:

www.mirrorlink.com/
www.android.com/auto/
www.apple.com/ios/carplay/

Waar kan ik de applicaties downloaden?

In Google Play™ voor Android Auto™/MirrorLink® en in Apple Store™ voor Apple CarPlay™.

Als Full Link niet langer werkt, waar kan ik het dan laten repareren?

Als het probleem zich in de wagen bevindt, ga dan naar uw dealer. Heeft het probleem te maken met het mobiele apparaat, dan dient u naar uw aanbieder van mobiele telefonie te gaan.

Is WhatsApp gecertificeerd?

De situatie van WhatsApp hangt af van de technologie.

Is MirrorLink® beschikbaar in mijn land?

Ja, MirrorLink® is beschikbaar in alle landen en regio's waar SEAT zich bevindt.

Wat zijn de verschillen tussen MirrorLink®, Android Auto™ en Apple CarPlay™?

MirrorLink® is niet compatibel met Android Auto™ en Apple CarPlay™, want het gaat om verschillende technologieën. Ze bestaan allemaal naast elkaar vanaf Full Link, Android Auto™ is echter ontworpen voor telefoons met Android™ besturingssysteem en Apple CarPlay™ voor iPhone.

Kan MirrorLink® worden geïnstalleerd in een ouder model van SEAT?

Nee, dat is niet mogelijk.

Waar vind ik meer informatie over Full Link?

In geval van twijfel raadpleegt u de rubrieken *Innovatie/Connectiviteit* op onze website: www.seat.es of www.seat.com of stuurt u uw vraag naar seat-responde@seat.es

SEAT Media Control*

Inleiding



Afb. 207 Gerelateerde video



Met de applicatie **SEAT Media Control**¹⁾ kunnen bepaalde deelfuncties in modus *Radio*, *Media* en *Navigatie* op afstand worden bediend. Informatie tussen een apparaat en het infotainmentsysteem kan worden uitgewisseld.

De bediening van elke functie vindt plaats met een tablet of deels met een mobiele telefoon.

Vereisten voor de werking:

- een tablet of mobiele telefoon.
- De applicatie moet beschikbaar zijn op het betreffende apparaat.
- Er moet een WLAN-verbinding tot stand zijn gebracht tussen het infotainmentsysteem en het apparaat. Selecteer **Menu > Media > Setup > WLAN > Verbinding delen via WLAN > Configuratie**.

Controleer of de dataoverdracht voor applicaties is ingeschakeld:

- Het menu **SETUP > Dataoverdracht voor SEAT-apps** bevat een selectievakje voor in- en uitschakelen van de functie, en een uitrolmenu **Bediening door apps** dat de wisselwerking tussen de apps en het systeem regelt. Selecteer **Menu > Setup/Systeem > Overdracht van gegevens van mobiele apparaten**.

Op de website van SEAT of bij uw SEAT-dealer vindt u informatie over de technische vereisten.

De telefoonfuncties maken geen deel uit van de functies van die applicatie.

Overdracht van gegevens en controlefuncties



Afb. 208 Hoofdmenu SEAT Media Control

Met behulp van **SEAT Media Control** kunt u het infotainmentsysteem als volgt bedienen vanaf andere plaatsen in de wagen:

- Afstandsbediening van de radio.
- Afstandsbediening van de multimediасpeler.

Naargelang het land en de uitrusting kan de volgende informatie worden uitgewisseld tussen een apparaat en het infotainmentsysteem:

- Navigatiedoelen.
- Verkeersinformatie.
- Inhoud van sociale netwerken.
- Audio-overdracht.
- Aanwijzing van wagengegevens.
- Specifieke informatie van de plaats, bijvoorbeeld POI's.

WLAN-toegangspunt*

Inleiding

Het infotainmentsysteem kan worden gebruikt om een WLAN-verbinding te delen met maximaal 8 apparaten » pag. 219, **Configuratie om verbinding te delen via WLAN**.

Het infotainmentsysteem kan het WLAN-toegangspunt van een extern draadloos apparaat ook gebruiken om internet te leveren aan apparaten die zijn aangesloten op het toegangspunt (hotspot) [WLAN-client] » pag. 220, **Toegang tot het internet configureren**.

¹⁾ De beschikbaarheid hangt af van het land.

i Let op

- Voor de noodzakelijke gegevensoverdracht moet mogelijk een vergoeding worden betaald. Door het grote aantal gegevens dat wordt uitgewisseld, beveelt SEAT aan om een vast tarief voor mobiele telefonie te gebruiken voor de gegevensoverdracht. De providers van mobiele telefonie kunnen u hierover informatie verstrekken.
- De uitwisseling van gegevenspakketten van het internet kan bijkomende kosten met zich meebrengen naargelang uw tarief voor mobiele telefonie, met name wanneer u zich in het buitenland bevindt (bijv. roamingkosten).

Configuratie om verbinding te delen via WLAN

Het infotainmentsysteem kan worden gebruikt om een WLAN-verbinding te delen met 8 draadloze apparaten.

De verbinding met het draadloze netwerk (WLAN) tot stand brengen

- Druk op de infotainmenttoets  en vervolgens op het menu **Setup**.
- Activeer het draadloze netwerk (WLAN) in het infotainmentsysteem. Druk daarvoor op de functietoets **WLAN**.
- Activeer het draadloze netwerk (WLAN) op het draadloze apparaat dat u wenst te verbinden; raadpleeg daarvoor de handleiding van de fabrikant.
- Activeer de toewijzing van het mobiele apparaat in het infotainmentsysteem. Druk daarvoor op de functietoets **WLAN-verbinding tot stand brengen** en vink het selectievakje aan.
- Voer de netwerksleutel in op het draadloze apparaat dat getoond wordt en bevestig.

De volgende instellingen kunnen ook worden uitgevoerd in het menu **Verbinding delen**:

Veiligheidsniveau: Met de WPA2-codering wordt automatisch een netwerksleutel gegenereerd.

Netwerksleutel: automatisch aangemaakte netwerksleutel. De functietoets indrukken om de netwerksleutel handmatig te wijzigen. De netwerksleutel telt minimaal 8 en maximaal 63 tekens.

SSID: naam van het WLAN-netwerk (maximaal 32 tekens).

Netwerknnaam (SSID) niet uitzenden: Vink het selectievakje aan om de zichtbaarheid van het draadloze netwerk (WLAN) uit te schakelen.

De (draadloze) WLAN-verbinding wordt tot stand gebracht. Om de verbinding af te ronden, kan het nodig zijn om nog andere gegevens in te voeren in het draadloze apparaat.

Herhaal dit proces om andere draadloze apparaten aan te sluiten.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)¹⁾

Wi-Fi Protected Setup maakt het mogelijk om snel en eenvoudig een lokaal draadloos netwerk te creëren met codering. »

¹⁾ Deze functie hangt af van het apparaat en het land in kwestie.


- Breng de verbinding met het draadloze netwerk (WLAN) tot stand » pag. 230.
- Druk op de WPS-knop op de WLAN-router¹⁾ tot het lampje op de router begint te knipperen.
- **OF:** Houd de WLAN-knop op de WLAN-router ingedrukt tot het WLAN-lampje op de router begint te knipperen.
- Druk op de WPS-knop op het WLAN-apparaat. De WLAN-verbinding wordt tot stand gebracht.

Herhaal dit proces om andere draadloze apparaten aan te sluiten.

Toegang tot het internet configureren

Het infotainmentsysteem kan het WLAN-toegangspunt van een extern draadloos apparaat gebruiken om de internetverbinding tot stand te brengen.

De verbinding met het draadloze netwerk (WLAN) tot stand brengen

- Activeer en deel het draadloze toegangspunt op het externe apparaat; raadpleeg daarvoor de handleiding van de fabrikant.
- Druk op de infotainmenttoets  en vervolgens op het menu **Setup**; **OF** ga naar de functie **Media** of **SEAT Media Control** en druk op het menu **SETUP**.
- Druk op het menu **WLAN**, ga dan naar *Instellingen voor internetverbinding via uw telefoon* en vink het selectievakje aan.
- Druk op de functietoets *Zoeken* en selecteer het gewenste draadloze apparaat in de lijst.
- Voer zo nodig de netwerksleutel van het draadloze apparaat in het infotainmentsysteem in en bevestig met **OK**.

Handmatige instellingen: Voor de handmatige invoer van de netwerkinstellingen van een extern draadloos apparaat (WLAN).

De [draadloze] WLAN-verbinding wordt tot stand gebracht. Om de verbinding af te ronden, kan het nodig zijn om nog andere gegevens in te voeren in het draadloze apparaat.

Let op

Vanwege het grote aantal verschillende draadloze apparaten kan niet worden gegarandeerd dat alle functies storingvrij uitvoerbaar zijn.

¹⁾ Indien de WLAN-router geen WPS toestaat, moet het netwerk handmatig worden geconfigureerd.

Werkingsmodi

Radio

Gerelateerde video



BRS-0376

Afb. 209 Radiofunctionie

Hoofdmenu RADIO



Afb. 210 Hoofdmenu RADIO.



Afb. 211 Radiofunctie: zenderlijst [FM].

Druk op de infotainmenttoets om het hoofdmenu *Radio* **afb. 210** te openen.

Functietoetsen in het hoofdmenu RADIO

Functietoets: functie

1 Vinger van links naar rechts of van rechts naar links over de geheugentoetsen schuiven om de groep geheugentoetsen te veranderen.

BAND Hiermee kan de frequentieband worden geselecteerd.

ZENDERLIJST Opent de lijst met radiozenders die op dat moment op de actieve golfrequentie te ontvangen zijn.

HANDMATIG Handmatig frequentie kiezen.

WEERGA-VE Hiermee kan de informatie getoond op het scherm worden geselecteerd. Enkel beschikbaar in DAB-functie.

Functietoets: functie

SETUP Het instellingenmenu van de actieve frequentieband (FM, AM of DAB) openen.

Selecteert de vorige of volgende zender die is opgeslagen, of uit de zenderlijst. Deze instelling kan worden gewijzigd in het instellingenmenu van Radio (FM, AM, DAB).

1 tot 18 Geheugentoetsen pag. 222.

SCAN Stopt de automatische weergave van zenders (enkel zichtbaar wanneer de functie wordt uitgevoerd). Wordt geactiveerd in het instellingenmenu (AM, FM en DAB).

Aanwijzingen en mogelijke symbolen

Weergave: Betekenis

A Weergave van de frequentie of zendernaam, in dit geval radiotekst. De zendernaam en radiotekst worden alleen weergegeven als RDS is geactiveerd.

RDS uit Het radiogegevenssysteem RDS is uitgeschakeld.

TP De verkeersinformatie kan worden ontvangen: selecteer **Radio** > **Setup** > **Verkeersinformatiezender**.

Er kan geen enkele zender met verkeersinformatie worden ontvangen.

Weergave: Betekenis

- ☆ De radiozender is opgeslagen in een voorkeuzetoets (geheugentoets).
- AF off Het volgen van alternatieve frequenties is uitgeschakeld.

Let op

- De AM- en DAB-band zijn beschikbaar naargelang het land en/of de uitrusting. Indien de AM- en DAB-band niet beschikbaar zijn, wordt de tekst van de functietoets BAND niet getoond.
- Parkeergarages, tunnels, hoge gebouwen of bergen kunnen het radiosignaal storen.
- Folies of stickers met een metaallaag op de ruiten kunnen bij wagens met ruitantennes de ontvangst belemmeren.
- Voor de inhoud van de verzonden informatie zijn de radiostations verantwoordelijk.

Voorkeuzetoetsen



In het hoofdmenu *Radio* kunnen op de door genummerde functietoetsen de zenders van de afgestemde frequentieband worden opgeslagen. Deze functietoetsen worden als "voorkeuzetoetsen" (of geheugentoetsen) aangeduid.

Functies van de voorkeuzetoetsen

- Zenders selecteren met de voorkeuzetoetsen
- De voorkeuzetoets van de gewenste zender indrukken.
- Een opgeslagen zender kan alleen worden beluisterd, als deze op uw huidige locatie nog te ontvangen is, door op de bijbehorende voorkeuzetoets te drukken.

Functies van de voorkeuzetoetsen

- Van geheugenbestand wisselen
- Vinger van links naar rechts of vice versa over het scherm bewegen.
- OF: Een van de functietoetsen indrukken » » » **afb. 212 A**
- De voorkeuzetoetsen worden getoond in drie geheugenbanken.
- Zenders opslaan onder de voorkeuzetoetsen
- De gewenste voorkeuzetoets ingedrukt houden tot een signaal te horen is, de zender wordt dan opgeslagen in die voorkeuzetoets. Ook kan een zender worden opgeslagen vanaf de zenderlijst.
- Zenderlogo's opslaan onder de voorkeuzetoetsen
- Aan de onder de voorkeuzetoetsen opgeslagen zenders kunnen zenderlogo's worden toegewezen. Er wordt automatisch een logo toegewezen vanaf de database indien de optie binnen de gevanceerde instellingen van Radio actief is. Ook kan een logo handmatig worden toegewezen vanaf een externe gegevensbron (USB of SD-kaart).

Media

Inleiding



Met "mediabronnen" worden hierna bronnen aangeduid die op verschillende informatie-dragers (bijv. cd, geheugenkaart, externe mp3-speler) audiobestanden bevatten. Deze audiobestanden kunnen via de overeenkomstige spelers of audio-ingangen van het infotainmentsysteem worden afgespeeld (interne cd-wisselaar, geheugenkaartopening, multi-mediabus AUX-IN, enz.).

Auteursrechten

De audio- en videobestanden opgeslagen op gegevensdragers kunnen onderworpen zijn aan de bescherming van de intellectuele eigendom, volgens de bepalingen in de overeenkomstige nationale en internationale wetten. Neem de wettelijke bepalingen in acht!

i Let op

- Gebruik geen geheugenkaartadapters.

- SEAT aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor beschadiging of verlies van bestanden van informatiedragers.

Hoofdmenu MEDIA



Via het hoofdmenu *Media* kunnen verschillende mediabronnen worden gekozen en weer-gegeven.

- Druk op de infotainmenttoets **B** om het hoofdmenu *Media* » » » **afb. 214** te openen.

De laatst gekozen mediabron wordt vanaf hetzelfde punt verder afgespeeld.

De op dat moment afgespeelde mediabron wordt op de vervolgkeuzelijst weergegeven als u op de functietoets **(BRON)** » » » **afb. 214** drukt.

Is er geen mediabron beschikbaar, dan wordt het hoofdmenu *Media* weergegeven.

Functietoetsen in hoofdmenu MEDIA

Functietoets: functie

Aanduiding van de beluisterde mediabron. Indrukken om van mediabron te wisselen » » » pag. 225.

(JUKEBOX)¹⁾: interne harde schijf (SSD) » » » pag. 228.

(Cd/dvd)²⁾: interne cd- en dvd-speler » » » pag. 225.

(SD-KAART 1), **(SD-KAART 2)***: SD-geheugenkaart » » » pag. 226.

BRON

(USB 1), **(USB 2)***: extern opslagmedium aangesloten op de USB-poort » » » pag. 226.

(AUX): Externe audiobron aangesloten via multimediabus AUX-IN » » » pag. 227.

(AUDIO BT): Bluetooth®-audio » » » pag. 227.

(WLAN)*: Externe audiobron aangesloten via WLAN » » » pag. 230










SELEC-TIE

Opent de lijst met titels.



Andere titel kiezen in de mediafunctie, of versneld vooruit/achteruit afspelen. »

Functietoets: functie

	Weergave wordt gestopt. Functietoets  verandert in  .
	Weergave wordt vervolgd. Functietoets  verandert in  .
	Vergelijkbare tracks afspelen. Er wordt een virtuele afspeellijst aangemaakt met titels die lijken op de beluisterde titel, als deze functie beschikbaar is via Gracenote®.
SETUP	Opent het menu Instellingen media .
 REPEAT	Alle titels herhalen. Alle titels uit hetzelfde geheugenniveau als de op dat moment beluisterde titel worden herhaald. Als in het menu Instellingen media de optie  Mix/Repeat inclusief submappen actief is, zijn ook de submappen inbegrepen.
 REPEAT	De nu gespeelde titel wordt herhaald.
MIX 	In willekeurige volgorde afspelen Alle titels uit hetzelfde geheugenniveau als de op dat moment beluisterde titel worden opgenomen. Als in het menu Instellingen media de optie  Mix/Repeat inclusief submappen actief is, zijn ook de submappen inbegrepen.




^{a1} De dvd-lezer en de Jukebox (SSD) zijn enkel beschikbaar voor het model "Navigatiesysteem Plus".

Weergaven en symbolen van het hoofdmenu MEDIA

Weergave: Betekenis

	Weergave van de naam van de artiest, naam van het album en titel van het nummer [cd-tekst  ID3-tag op de ge-comprimeerde audiobestanden].
	Audio-cd: weergave van titels, indien beschikbaar via Gracenote® ^{a1} . Als er geen gegevens beschikbaar zijn wordt alleen Titel weergegeven en het nummer dat overeenstemt met de positie die de titel inneemt op de informatiedrager.
	Weergave van de omslag van het album: als er binnen eenzelfde map/album verscheidene hoezen zijn, toont het systeem slechts één ervan. Het systeem geeft voorrang aan de weergave van de hoezen op de volgende manier: 1° Hoes ingebed in het (de) bestand(en). 2° Afbeelding in de map van de bestanden. 3° Afbeelding uit de database van Gracenote® ^{a1} 4° Standaard pictogram van het aangesloten apparaat. Indien een videobestand wordt afgespeeld, kan deze worden weergegeven op het volledige scherm door te drukken op de hoes.

Weergave: Betekenis

	De verstreken en resterende afspeeltijd in minuten en seconden. Bij audiobestanden met variabele bitrate (VBR) kan de weergegeven resterende speeltijd verschillen.
RDS uit ^{b)}	Het radiogegevenssysteem RDS is uitgeschakeld. Het RDS kan in het menu Instellingen FM worden geactiveerd.
TP ^{b)}	De TP-functie is ingeschakeld en kan worden ontvangen.
	Er is geen verkeersinformatiezender beschikbaar.
	Geen DAB-ontvangst mogelijk.

^{a1} Gracenote® is een database op de vaste schijf van het infotainmentsysteem met informatie van titels van diverse artiesten en albums. De gebruiker heeft toegang tot de functies van Gracenote® als de titels over informatie van de artiest en/of het album beschikken [enkel beschikbaar voor het model: "Navi System Plus".

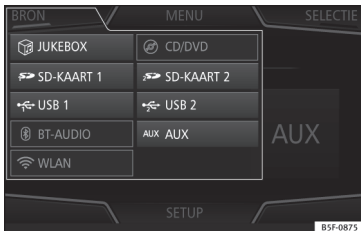
^{b)} Afhankelijk van de markt en van het apparaat.

i Let op

- **Bij het invoegen van de mediabron start het afspelen niet automatisch, de gebruiker moet het selecteren. Ook bij het weghalen verandert de mediabron niet.**
- **Om andere hoezen weer te geven binnen eenzelfde album/map, verzekert u dat de**

titels verschillende informatie over de artist of het album bevatten in hun metagegevens. Anders kan enkel eenzelfde hoes worden weergegeven voor alle titels in hetzelfde album/map.

Mediabron wijzigen



Afb. 215 Mediafunctie: andere mediabron kiezen.

- Druk in het hoofdmenu *Media* de infotainmenttoets meerdere keren in om de verschillende mediabronnen te doorlopen.
- **OF:** Druk in het hoofdmenu *Media* op de functietoets **BRON** **afb. 215** en kies de gewenste mediabron.

In het pop-upvenster worden de niet-beschikbare mediabronnen gedeactiveerd (grijs) weergegeven.

Als een voorheen beluisterde mediabron opnieuw wordt gekozen, wordt het afspelen vervolgd op de plek waar dit onderbroken werd.

Optioneel te kiezen media-afspeelbronnen

Functietoets: mediabron

JUKEBOX ^{a)}	interne harde schijf (SSD) pag. 228.
Cd/dvd ^{a)}	Interne cd-/dvd-speler pag. 225.
SD-KAART 1	SD-geheugenkaart pag. 226.
SD-KAART 2 [*]	
USB 1	extern opslagmedium aangesloten op de USB-poort pag. 226.
USB 2 [*]	
AUX	Externe audiobron aangesloten via multimediabus AUX-IN pag. 227.
BT-AUDIO	Bluetooth®-audio pag. 227.

Functietoets: mediabron

WLAN^{*}

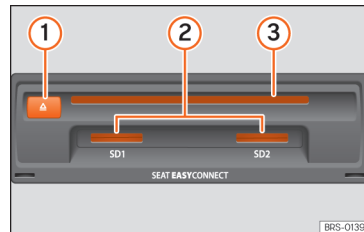
Externe audiobron aangesloten via WLAN pag. 230

^{a)} De dvd-lezer en de Jukebox (SSD) zijn enkel beschikbaar voor het model "Navigatiesysteem Plus".

Let op

De mediabron kan worden gewijzigd in de weergave *Titellijst*: selecteer **Media** > **Weergave**.

Een cd/dvd invoeren of uitwerpen¹⁾



Afb. 216 Openingen voor informatiedragers in het dashboardkastje.

¹⁾ De dvd-lezer is enkel beschikbaar voor het model "Navi System Plus".

Tijdens het rijden moet de bestuurder afzien van het bedienen van het apparaat. Plaats of wissel de informatiedrager altijd voor vertrek!

De cd- en dvd-speler kan zowel audio-cd's en -dvd's als audiogegevens-cd's en -dvd's afspelen.

Cd of dvd plaatsen

- Cd of dvd met de beschreven zijde naar boven houden.
- De cd of dvd altijd slechts zo ver in de dvd-opening »» **afb. 216** (3) schuiven, dat deze automatisch erin wordt getrokken.

Cd of dvd verwijderen

- Druk op de toets **[A]** (1).
- De geplaatste cd of dvd wordt uit het apparaat geschoven en moet binnen ongeveer 10 seconden worden verwijderd.

Geheugenkaart plaatsen of verwijderen

Afhankelijk van de uitrusting en het land kan de wagen beschikken over één of twee sleuven voor SD-kaarten.

Geheugenkaart erin schuiven

De compatibele geheugenkaart eerst met de afgesneden hoek en naar boven gericht

(contacten naar beneden), in de opening »» **afb. 216** (2) schuiven tot deze vastklikt.

Als een geheugenkaart niet erin kan worden geschoven, de inschuifpositie en geheugenkaart controleren.

Geheugenkaart verwijderen

De geplaatste geheugenkaarten **moeten** worden voorbereid voordat ze kunnen worden uitgeworpen.

- In het hoofdmenu *Media* de knop **[SETUP]** indrukken om het menu **Instellingen media** te openen of de knop **[Menu]** van het infotainmentsysteem indrukken en vervolgens **[Setup]**, om het menu **Systeeminstellingen** te openen.
- Op functietoets **[Veilig verwijderen]** drukken. Er wordt een uitrolmenu weergegeven met de volgende opties: SD1-kaart, SD2-kaart*, USB1 en USB2*. Als de geheugenkaart correct uit het systeem is verwijderd, wordt de functietoets inactief (grijs).
- Op de ingeschoven geheugenkaart drukken. De geheugenkaart "springt" in de verwijderpositie.
- Geheugenkaart verwijderen.

Onleesbare geheugenkaart

Als een geheugenkaart wordt geplaatst waarvan de gegevens niet kunnen worden

gelezen, verschijnt de overeenkomstige melding.

Extern opslagmedium aangesloten op de USB-poort ←

Afhankelijk van de uitrusting en het land kan de wagen beschikken over één of twee USB-aansluitingen »» **pag. 254**.

Audiobestanden op een op de USB-poort ← aangesloten extern opslagmedium kunnen via het infotainmentsysteem worden afgespeeld en bediend.


Met externe gegevensdragers worden in dit instructieboekje USB-opslagmedia bedoeld, die afspeelbare bestanden bevatten, zoals bijvoorbeeld, mp3-spelers, iPods™ en USB-sticks.

Er worden alleen afspeelbare audiobestanden weergegeven en afgespeeld. Andere bestanden worden genegeerd.

Verdere aansturing van de externe informatiedrager (wisselen van titels, titelkeuze en weergavemodi oproepen) geschiedt zoals staat beschreven in de betreffende hoofdstukken »» **pag. 223**.

Aanwijzingen en beperkingen

De compatibiliteit met de toestellen van Apple™ en andere media-spelers hangt af van de uitrusting.


Via de USB-poort  wordt een voor USB gebruikelijke spanning van 5 volt beschikbaar gesteld.

Externe harde schijven met een hogere capaciteit dan 32 GB moeten onder bepaalde omstandigheden als FAT32 worden geformatteerd. Programma's en aanwijzingen hiervoor zijn bijvoorbeeld te vinden op internet.

Er gelden andere beperkingen en aanwijzingen voor wat betreft de voorwaarden gesteld aan mediabronnen.

Aansluiting beëindigen

De aangesloten opslagmedia **moeten** worden voorbereid voordat ze worden uitgeschakeld om ze te kunnen verwijderen.

- In het hoofdmenu *Media* de knop **SETUP** indrukken om het menu **Instellingen media** te openen of de knop  van het infotainmentsysteem indrukken en vervolgens **Setup**, om het menu **Systeeminstellingen** te openen.
- Op functietoets **Veilig verwijderen** drukken. Er wordt een uitrolmenu weergegeven met de volgende opties: SD1-kaart, SD2-kaart*, USB1 en USB2*. Nadat de informatiedrager verwij-

derd is uit het systeem, wordt de functieknop opnieuw inactief (grijze kleur).

- Nu kan de informatiedrager losgekoppeld worden.

Let op

- Externe mediaspelers niet tegelijkertijd voor het afspelen van muziek via Bluetooth® en via de USB-poort  met het infotainmentsysteem verbinden, omdat dit tot beperkingen bij het afspelen kan leiden.
- Als de externe speler een toestel van Apple™ is, kan het niet tegelijkertijd via USB en Bluetooth® worden aangesloten.
- Indien geen aangesloten apparaat wordt herkend, koppelt u alle aangesloten apparaten los en sluit u het apparaat daarna opnieuw aan.
- Geen geheugenkaartadapters, USB-verlengsnoeren of USB-hubs (USB-verdelers) gebruiken!

Externe audiobron aangesloten via multimediabus AUX-IN

Naargelang de uitrusting en het land kan er een aansluiting voor multimedia AUX-IN zijn.

Een aangesloten externe audiobron kan alleen via de wagenluidsprekers worden weergegeven, maar **niet** via de bedieningsele-

menten van het infotainmentsysteem worden bediend.

Een aangesloten externe audiobron wordt met **AUX** op het beeldscherm weergegeven.

En externe audiobron aansluiten via Bluetooth®

In de Bluetooth®-audiofunctie kunnen audiobestanden worden weergegeven die op een via Bluetooth® verbonden Bluetooth®-audiobron (bijvoorbeeld een mobiele telefoon) (afspelen van Bluetooth®-audio) worden afgespeeld via de wagenluidsprekers.

Vereisten

- De Bluetooth®-audiobron moet het A2DP-Bluetooth®-profiel ondersteunen.
- In het menu **Instellingen Bluetooth** moet de functie **Bluetooth-audio (A2DP/AVRCP)** zijn ingeschakeld. Selecteer **Telefoon > Setup > Bluetooth**

Bluetooth®-audioweergave starten

- Activeer de Bluetooth®-zichtbaarheid van de externe Bluetooth®-audiobron (bijvoorbeeld een mobiele telefoon).
- Basisvolume van het infotainmentsysteem verlagen.



- Druk in het hoofdscherm MEDIA op de functieknop **(BRON)** en selecteer **(BT-audio)**.
- Druk op **(Nieuw apparaat zoeken)** om de externe Bluetooth®-audiobron voor de eerste keer aan te sluiten » pag. 249.
- **OF:** Selecteer een Bluetooth®-audiobron uit de lijst.
- Let op de aanwijzingen die op het scherm van het infotainmentsysteem en op het scherm van de Bluetooth®-audiobron worden weergegeven voor verdere bediening.

Mogelijk dient u de weergave van de Bluetooth®-audiobron handmatig te starten.

Na het afspelen van de Bluetooth®-audiobron blijft het infotainmentsysteem in de Bluetooth®-audiofunctie.

Afspelen bedienen

In hoeverre de Bluetooth®-audiobron via het infotainmentsysteem kan worden bediend, is afhankelijk van de verbonden Bluetooth®-audiobron.

De beschikbare functies zijn afhankelijk van het Bluetooth®-audioprofiel waarop de externe speler is aangesloten.

Bij sommige mediaspelers die het AVRCP-Bluetooth®-profiel ondersteunen, wordt de

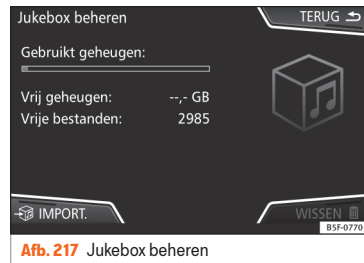
weergave van de Bluetooth®-audiobron automatisch gestart of gestopt, als naar de Bluetooth®-audiofunctie of naar een andere audiobron wordt gewisseld. Daarnaast kan de titel of het wijzigen van de titel op het infotainmentsysteem worden weergegeven.

Let op

- **Vanwege het grote aantal verschillende Bluetooth®-audiobronnen kan niet worden gegarandeerd, dat alle beschreven functies storingvrij uitvoerbaar zijn.**
- **Voor afspelen van muziek externe mediaspeler niet tegelijkertijd op Bluetooth® en USB-interface van infotainmentsysteem aansluiten, omdat hierdoor tijdens het afspelen problemen kunnen ontstaan.**
- **Externe mediaspelers niet tegelijkertijd voor het afspelen van muziek via Bluetooth® en via de USB-poort » pag. 226 met het infotainmentsysteem verbinden, omdat dit tot beperkingen bij het afspelen kan leiden.**
- **Als de externe speler een toestel van Apple™ is, kan het niet tegelijkertijd via USB en Bluetooth® worden aangesloten.**

Jukebox (SSD)

✓ Enkel beschikbaar voor het model: Navi System Plus



De "jukebox" bevindt zich op de harde schijf van het infotainmentsysteem (SSD¹⁾).

Gecomprimeerde audiobestanden (mp3 en WMA) en sommige videobestanden (Podcasts, AVIs, enz.) kunnen vanaf verschillende opslagmedia naar de **jukebox** worden geïmporteerd en worden afgespeeld vanaf de jukebox.

De bestanden worden alleen gekopieerd bij een draaiende motor. Het kopiëren van cd's en dvd's met kopieerbeveiliging is niet toegestaan.

¹⁾ Solid-State-Drive (SSD) is de Engelse benaming voor een solide schijf.

Bestanden importeren

- In de mediafunctie de functietoets **(INSTELLINGEN)** indrukken en vervolgens **(Jukebox beheren)** kiezen.
- Op functietoets **(IMPORT)** drukken.
- In het menu **Bron kiezen** de gewenste bron kiezen.

Het opslagmedium wordt klaargezet. Dit proces kan enkele seconden duren.

- Markeer de selectievakjes rechts van de te importeren bestanden of mappen.
- Als **(Alle kiezen)** wordt geactiveerd, worden alle bestanden en mappen naar de informatiedrager geïmporteerd.
- Op functietoets **(IMPORT)** drukken.

Overeenkomstig de geselecteerde keuze worden de bestanden en mappen met de aangegeven naam naar de **Jukebox** geïmporteerd.

Als er geen titelinformatie is, worden de audiobestanden in de volgende mappen bewaard:

Audiogegevens-cd

- **Album**
 - **Onbekende albums**

- **Titel.mp3¹⁾**
- **Artiesten**
 - **Onbekende artiesten**
 - **Onbekende albums**
 - **Titel.mp3¹⁾**

Funcities en voortgangswaargave tijdens het kopiëren

Tijdens het kopiëren wordt een animatie en het voortgangpercentage op het importscherm weergegeven.

Audiogegevens-cd: de bestanden kunnen niet tegelijkertijd gekopieerd en afgespeeld worden.

- Functietoets **(Annuleren)** indrukken om de import van de op dat moment geïmporteerde complete titel te beëindigen.
- Druk voor meer informatie over de import op de functietoets **(Informatie)**.
- Druk op de functietoets **(TERUG)** om het importscherm met de voortgangswaargave te sluiten.
- Aan het einde van de import van bestanden verschijnt er een melding.

Bestanden wissen

- In de mediafunctie de functietoets **(INSTELLINGEN)** indrukken en vervolgens **(Jukebox beheren)** kiezen.
- Op functietoets **(WISSEN)** drukken.
- De selectievakjes rechts van de te wissen bestanden of mappen markeren.
- Als **(Alle kiezen)** wordt geactiveerd worden alle bestanden en mappen van het opslagmedium gewist.
- Op functietoets **(WISSEN)** drukken. Afhankelijk van de keuze worden bestanden en mappen gewist.
- Aan het einde van het wissen van bestanden verschijnt er een melding.
- Functietoets **(TERUG)** indrukken om het menu te sluiten.

Opgeslagen audio- en videobestanden openen

- Ga naar de inhoud van de **Jukebox** (SSD).

Bij het opslaan worden de titels in verschillende categorieën en lijsten ingedeeld naar gelang de beschikbare informatie.

De opgeslagen titels kunnen worden geraadpleegd en geopend vanuit die lijsten volgens verschillende indelingen. »

¹⁾ De naam en extensie van het bestand zijn voorbeelden.

Jukebox

- Afspeellijst
- Artiest
- Album
- Muziekgenre
- Titel
- Video
- Niet-afspeelbare bestanden (bij import van een niet-ondersteund bestand).

Let op

- Als het kopiëren door het infotainment-systeem wordt afgebroken, moet u de capaciteit van de interne harde schijf en het opslagmedium controleren.
- Op grond van het auteursrecht, moeten vóór wijziging van eigenaar van het infotainmentsysteem alle in de jukebox opgeslagen bestanden worden gewist.
- Indien bestanden in niet-actieve staat (grijze kleur) worden getoond, kan dit verschillende oorzaken hebben: bestanden die niet kunnen worden geïmporteerd (bijv. afbeeldingen), bestanden die reeds bestaan in Jukebox of die meer ruimte in beslag nemen dan hetgeen beschikbaar is in het interne geheugen.

Een externe audiobron aansluiten via WLAN*

WLAN als audiobron, maakt de draadloze verbinding mogelijk tussen een externe audiobron (bijv. een smartphone) en het infotainmentsysteem.

Om deze verbinding te gebruiken, moet het aangesloten apparaat beschikken over een compatibele applicatie (app) met communicatieprotocol UPnP (Universal Plug and Play); op die manier kan de applicatie de beschikbare media-inhoud leveren aan het systeem.

Vereisten

- Een compatibele applicatie (UPnP) moet op het mobiele apparaat geïnstalleerd zijn.
- De optie **WLAN-verbinding tot stand brengen** in de configuratie van de draadloze verbinding moet actief zijn.
- Het toestel aansluiten op het infotainment-systeem door middel van een door het systeem aangemaakt wachtwoord. De verbinding moet gebeuren vanaf het mobiele apparaat dat men wenst aan te sluiten op het infotainmentsysteem.

WLAN-audioweergave starten

- Basisvolume van het infotainmentsysteem verlagen.
- De applicatie UPnP of de applicatie voor weergave van de WLAN-audiobron starten.

- Druk in het hoofdscherm MEDIA op de functieknop (BRON) en selecteer (WLAN).
- Let op de aanwijzingen die op het scherm van het infotainmentsysteem en op het scherm van de WLAN-audiobron worden weergegeven voor verdere bediening.

Afspelen bedienen

In hoeverre de WLAN-audiobron via het infotainmentsysteem kan worden bediend, is afhankelijk van de verbonden WLAN-audiobron en de gebruikte applicatie.

Let op

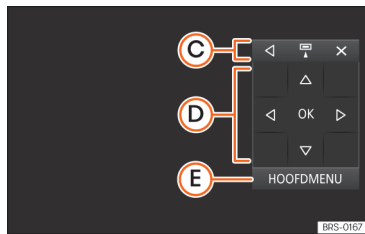
- Het infotainmentsysteem biedt geen internetverbinding, alleen een lokale draadloze verbinding tussen het mobiele apparaat en het systeem.
- De WLAN-aansluiting garandeert alleen een verbinding tussen het apparaat en het infotainmentsysteem. De werking is afhankelijk van de applicatie.

Video-dvd-functie

✓ Enkel beschikbaar voor het model: Navi System Plus



Afb. 218 Hoofdmenu dvd-functie.



Afb. 219 Instellingenu voor de dvd-functie.

Regiocode van video-dvd's

De mogelijkheid om video-dvd's af te spelen wordt vaak beperkt tot bepaalde regio's (bijv. VS en Canada) door zogenaamde "regiocodes". Dit soort dvd's kunnen alleen worden af-

gespeeld in apparaten die ook voor deze regio (zone) zijn gecodeerd.

De dvd-speler in het apparaat is vrijgeschakeld voor de regiocode die gebruikelijk is in de regio, waarin de wagen oorspronkelijk is geleverd.

Dvd-functie starten

- Een compatibele dvd in de dvd-speler plaatsen.

Het opvragen van de gegevens van een dvd kan enkele seconden duren.

De "intro" (kleine startsequentie) van de video-dvd wordt afgespeeld. Vervolgens worden de verschillende dvd-menu's weergegeven.

Bedienen dvd-menu

- Scherm kort aanraken om de functietoetsen van het hoofdmenu van de dvd-functie » » » **afb. 218** te activeren.

Functietoets: functie

BRON Bronindicatie en -keuze.

Menu dvd Om het bedieningselementenmenu op te roepen en terug te keren naar het hoofdmenu van de dvd » » » **afb. 219**.

A Weergave van de hoofdstukken.

Functietoets: functie

B Weergave van de afspeelduur en de resterende afspeeltijd.

: het scherm van het bedieningselementenmenu verplaatsen.

: het scherm van het bedieningselementenmenu minimaliseren.

: het scherm van het bedieningselementenmenu maximaliseren.

: bedieningselementenmenu sluiten.

D Met de pijltoets is het mogelijk door het dvd-menu te navigeren. Uw keuze bevestigen met **OK**.

E Indrukken om het dvd-hoofdmenu op te roepen.

Om over te schakelen op het vorige of volgende hoofdstuk.

Weergave wordt gestopt. Functietoets verandert in .

Weergave wordt vervolgd. Functietoets verandert in .

SETUP Dit menu bevat de Video-instellingen (dvd).

Let op

- Voor de opbouw van het dvd-filmmenu en de daar aangeboden menupunten is de producent van de dvd verantwoordelijk. »

- Voor verschillend gedrag van afzonderlijke films bij gelijke bediening is de producent van de betreffende dvd verantwoordelijk.
- Zelfgebrande video-dvd's kunnen eventueel niet of maar beperkt worden weergegeven.
- Het beeldscherm van het infotainment-systeem wordt alleen weergegeven wanneer de wagen stilstaat. Tijdens het rijden wordt het scherm (de weergave) uitgeschakeld, maar het geluid blijft aan.

Afbeeldingen



In het hoofdmenu *Afbeeldingen* kunnen beeldarchieven (bijv. foto's) afzonderlijk of in een diashow worden weergegeven.

De beeldarchieven moeten op een compatibel opslagmedium (bijv. een cd of SD-kaart) zijn opgeslagen.

- Druk op de infotainmenttoets **III** en kies vervolgens het contextmenu **Afbeeldingen**.
- De functietoets **BRON** indrukken om de bron met de desbetreffende afbeeldingen te kiezen.

Functietoets: functie

BRON Bronweergave en -keuze.

SELECTIE De lijst met beeldarchieven wordt geopend.

De weergegeven afbeelding is door middel van GPS-plaatsbepaling gemaakt en door indrukken van deze functietoets wordt het navigatormenu geopend om de route naar dit reisdoel te starten.

De beeldweergave naar links of naar rechts draaien.

De beeldweergave terugzetten.

De weergave van een diashow stopzetten. Functietoets **II** verandert in **▶**.

De weergave van een diashow vervolgen. Functietoets **▶** verandert in **II**.

Naar **VORIGE** of **VOLGENDE** afbeelding.

Dezelfde functie kan worden uitgevoerd door de vinger horizontaal over het scherm te schuiven.

Functietoets: functie

SETUP Opent het menu Instellingen afbeeldingen.

Weergave vergroten of verkleinen

Om de weergave van de afbeelding te vergroten of te verkleinen:

- 2 vingers knijpen of spreiden op de afbeelding.

De weergave/het beeld draaien

Om het beeld te draaien, kunt u naast de beschikbare toetsen (↻ / ↺) ook met een vinger (bijv. duim) op het scherm drukken en, zonder de vinger los te laten, een tweede vinger (bijv. wijsvinger) als kompas rechtsom schuiven (om het beeld naar rechts te draaien) of linksom schuiven (om het beeld naar links te draaien). Op die manier draait het beeld 90° ten opzichte van de huidige positie.

Vereisten voor de weergave van afbeeldingen

Beeldarchieven	Maximale resolutie
BMP	4MP
JPEG	4MP (Progressive Mode)
JPG	64MP
GIF	4MP

Beeldarchieven	Maximale resolutie
PNG	4MP

Navigatie¹⁾

Inleiding



Algemene informatie

Met alle beschikbare gegevens berekent het infotainmentsysteem een optimale route naar het reisdoel.

Als reisdoel kan een adres of een bijzondere bestemming, bijv. tankstation of hotel, ingevoerd worden. Zo nodig worden de verkeersmeldingen in de routeberekening geïntegreerd (dynamische routegeleiding) » pag. 241.

Navigatiemeldingen en grafische weergaven op het beeldscherm van het navigatiesys-

teem en in het instrumentenpaneel leiden u naar het reisdoel.

ⓘ VOORZICHTIG

De gesproken navigatiemeldingen kunnen verschillen van de werkelijke situatie (bijv. wegen verouderde navigatiegegevens).

Navigatieaanwijzingen

Als het infotainmentsysteem geen gegevens van GPS-satellieten kan ontvangen (dicht bladerdak, parkeergarage), is navigatie via de wagensensoren nog wel mogelijk.

Mogelijke beperkingen bij het navigeren

In gebieden die niet of onvoldedig gedigitaliseerd op de informatiedrager beschikbaar zijn (bijv. eenrichtingswegen en wegen die onvoldoende geregistreerd zijn), wordt door het infotainmentsysteem eveneens geprobeerd een routegeleiding mogelijk te maken.

Navigatiegebied en actualiteit van de navigatiegegevens

Het wegennet verandert voortdurend (bijv. nieuwe straten, wijziging van straatnamen en huisnummers). Vandaar dat als de navigatiegegevens niet zijn bijgewerkt, er zich fouten

kunnen voordoen in de routegeleiding naar het reisdoel.

SEAT raadt aan de navigatiegegevens regelmatig te updaten. De actuele navigatiegegevens kunnen worden aangeschaft op www.seat.com of bij een dealer van SEAT.

Navigatiegegevens bijwerken en gebruiken van een SD-kaart

✓ Enkel beschikbaar voor het model: Navigatiesysteem

Voor het infotainmentsysteem zijn altijd de actueel voor dit apparaat geldende navigatiegegevens nodig om alle functies volledig te kunnen gebruiken. Als een oudere versie wordt gebruikt, kunnen er tijdens de navigatie fouten optreden.

Navigatiegegevens updaten

De actuele navigatiegegevens kunnen worden gedownload op www.seat.com en op een compatibele SD-kaart worden opgeslagen.

Bij de SEAT-dealers kunnen geschikte SD-kaarten worden aangekocht.

De procedure staat beschreven op www.seat.com.


¹⁾ Geldig voor: Navi System en Navi System Plus.

Navigatiegegevens gebruiken

- Plaats de geheugenkaart » pag. 226.
- Verwijder de geheugenkaart niet tijdens het checken. Wacht tot de indicatie van het checken verdwenen is.

Indien de ingevoerde geheugenkaart geldige navigatiegegevens bevat, wordt onderstaande melding weergegeven: "**De bron bevat de geldige navigatiedatabase**". De navigatie kan aangevat worden met de gegevens van de geheugenkaart. Wanneer het niet meer nodig zou zijn de geheugenkaart te behouden, zal het toestel zich voorbereiden voor het uitschuiven » pag. 226.

Let op

- **De geplaatste geheugenkaart moet worden voorbereid voordat hij kan worden uitgeworpen » pag. 226.**
- **Druk op de infotainmenttoets  en vervolgens op Setup om het menu Systeeminstellingen te openen.**
- **Zonder SD-kaart is geen navigatie mogelijk.**
- **Verwijder de geheugenkaart niet terwijl de navigatiegegevens gebruikt worden. De geheugenkaart kan beschadigd raken!**
- **De navigatiegegevenskaart kan niet worden gebruikt als geheugen voor andere bestanden, het infotainmentsysteem zal de bewaarde bestanden niet herkennen.**

- **SEAT raadt aan enkel de originele SEAT-geheugenkaarten voor de navigatiegegevens te gebruiken. Het gebruik van andere geheugenkaarten zou de werking kunnen beperken.**

Navigatiegegevens updaten en installeren

✓ Enkel beschikbaar voor het model: **Navi System Plus**

Het infotainmentsysteem heeft een intern geheugen voor navigatiegegevens. De vereiste navigatiegegevens zijn reeds geïnstalleerd in het systeem.

Voor het infotainmentsysteem zijn altijd de actueel voor dit apparaat geldende navigatiegegevens nodig om alle functies volledig te kunnen gebruiken. Als een oudere versie wordt gebruikt, kunnen er tijdens de navigatie fouten optreden.

Navigatiegegevens updaten


Voor een update van de navigatiegegevens gaat u naar onze website: www.seat.com.

De navigatiegegevens moeten na het downloaden worden geïnstalleerd. Navigatie vanaf de geheugenkaart is niet mogelijk.

Navigatiegegevens installeren

Het installatieproces duurt ongeveer 2 uur.

Als het infotainmentsysteem wordt uitgeschakeld wordt het installatieproces onderbroken en automatisch vervolgd als het systeem opnieuw wordt ingeschakeld.

- Schakel het contact in.
- De geheugenkaart met navigatiegegevens plaatsen » pag. 226.
- Druk op de infotainmenttoets  en kies vervolgens het contextmenu **Setup**.
- Druk in het menu **Systeeminstellingen** op de functietoets **Systeem informatie**.
- Druk op **Software updaten** om de opgeslagen navigatiegegevens te importeren.
- Volg de aanwijzingen op het scherm.

Als de installatie beëindigd is, kan de geheugenkaart worden verwijderd. De geheugenkaart moet gereed zijn voor verwijdering » pag. 226.

VOORZICHTIG

Verwijder de geheugenkaart niet terwijl de navigatiegegevens worden geïnstalleerd. De geheugenkaart kan onherstelbaar beschadigd raken!

Let op

- **De navigatiegegevenskaart kan niet worden gebruikt als geheugen voor andere bestanden, het infotainmentsysteem zal de**

daarop bewaarde bestanden niet herkennen.

- SEAT adviseert een geheugenkaart CLASS10¹⁾ voor gebruik van navigatiegegevens. Het gebruik van andere geheugenkaarten zou de werking kunnen beperken.

Hoofdmenu Navigatie



Afb. 222 Hoofdmenu Navigatie

Via het hoofdmenu *Navigatie* kan een nieuw reisdoel worden gekozen, een eerder aangedaan of opgeslagen reisdoel worden oproepen en naar bijzondere reisdoelen worden gezocht.

Hoofdmenu Navigatie kiezen

- Druk op de infotainmenttoets  om het laatst geopende navigatiemenu te openen.

Functietoetsen en aanwijzingen in hoofdmenu Navigatie

Functietoets: functie

A Weergave van splitscreen **» pag. 240.**

B Aanduidingen en functietoetsen voor kaartweergave **» pag. 241.**

(NIEUW DOEL): Invoeren van een nieuw reisdoel **» pag. 235.**

(ROUTE): Tijdens een routegeleiding **» pag. 237.**

(MIJN REISDOEL): Opgeslagen reisdoelen activeren of beheren **» pag. 237.**

(POI): Zoeken naar bijzondere reisdoelen (bijv. hotels, tankstations en restaurants) in een bepaald gebied **» pag. 239.**

(WEEGAVE): Kaartweergave wijzigen of het splitscreen in- of uitschakelen en POI **» afb. 222 (A)** **» pag. 240** weergeven.

(INSTELLINGEN): Opent het menu **Instellingen navigatie.**

Nieuw reisdoel (ingave reisdoel)



Afb. 223 Zoekscherm.

- In het hoofdmenu *Navigatie* op de functietoets **(Nieuw reisdoel)** drukken.
- De functietoets **(Opties)** indrukken en het gewenste type reisdoel **(Zoeken, Adres, POI op route of Op kaart)** kiezen.
- Indien door middel van spraakbediening* Plaats, straat en nummer zonder onderbreking worden aangegeven, zal vervolgens het commando "Geleiding starten" een route naar de vermelde bestemming beginnen.

Zoeken

Zoeken van adressen en bijzondere reisdoelen (POI's), door ze in te voeren met het toetsenbord **» afb. 223.**

¹⁾ Type snelheid SD-kaart.

Voor plaatsen, postcodes en bijzondere reisdoelen moeten volledige gegevens worden ingegeven. De bijzondere reisdoelen kunnen ook gezocht worden op naam of categorie. Vul de naam van de plaats zo nodig aan om de zoekopdracht te begrenzen.

»» afb. 223



Indrukken om de cursortoetsen [←, →] te openen, hiermee kunt u bewegen over de tekst.

Besturing

Na ingeven van een land en een stad kan al een routegeleiding naar het stadscentrum van de gekozen stad worden gestart.

Let er bij het inperken van een reisdoeladres **beslist** op dat elke ingave de daaropvolgende keuzemogelijkheden verder begrenst. Als bijvoorbeeld een gezochte straat **niet** in een eerder ingegeven postcodegebied ligt, kan deze ook in het latere straatkeuzemenu niet worden gevonden.

Funcietoets: functie

[Land]: Het gewenste land kiezen.

[Plaats]: De gewenste plaats of postcode ingeven.

[Straat]: De gewenste straat ingeven.

[Huisnummer]: Het gewenste huisnummer ingeven.

[Kruising]: Het gewenste kruispunt kiezen.

Funcietoets: functie

[Laatste reisdoelen]: Opent het menu **Mijn reisdoelen** »» pag. 237.

[Starten]: Start de routegeleiding naar het gekozen adres.

Op de kaart

- Het reisdoel op de kaart kiezen of met gps-coördinaten ingeven en bevestigen met **[OK]**.

Funcietoets: functie

[Opslaan]: het gekozen bijzondere reisdoel in het reisdoelgeheugen opslaan »» pag. 237.

[Bewerken]: het reisdoel bewerken of een nieuw reisdoel ingeven.

[Routeopties]: de opties van de route instellen, zie **Instellingen navigatie > Routeopties**.

[Starten]: start de routegeleiding naar het gekozen bijzondere reisdoel.

Na het starten van de routegeleiding



Afb. 224 Route berekenen.

Na het starten van de routegeleiding wordt de route naar het eerste reisdoel berekend.

De berekening is overeenkomstig de in het menu **Routeopties** gekozen gegevens.

Afhankelijk van de instellingen worden na de start van een routegeleiding 3 **alternatieve routes** »» **afb. 224** voorgesteld. Deze drie routes komen overeen met de beschikbare routeopties: *Economische*, *Snelle* en *Korte*.

Routecriteria: Betekenis

Blauwe route: *Economische route*. Deze wordt berekend op basis van economische aspecten.


Rode route: *Snelle route* naar het reisdoel, ook als daarvoor een omweg nodig is.

Routecriteria: Betekenis

Oranje route: *Kortste route* naar het reisdoel, ook als daarvoor een langere reistijd nodig is. De route kan ongewone trajecten bevatten, bijvoorbeeld secundaire wegen.

- Druk op de gewenste route om deze te kiezen.



Nadat de route is berekend, volgt een eerste navigatiemelding. Vóór het draaien op een punt kunnen tot 3 navigatiemeldingen worden gehoord.

- Door op de stelknop **»» afb. 191**  te drukken kunt u de laatste navigatieaanwijzing laten herhalen.

Bij aankomst bij het reisdoel krijgt u een navigatiemelding dat het "Reisdoel" is bereikt.

Als het reisdoel niet exact kan worden bereikt, omdat het zich in een niet-gedigitaliseerd gebied bevindt, volgt een navigatiemelding dat het "Doelgebied" is bereikt.

Tijdens de **dynamische routegeleiding** wordt u op gemelde verkeersopstoppingen op de route gewezen. Als de route op basis van een verkeersopstopping opnieuw wordt berekend, krijgt u een extra navigatiemelding.

Tijdens een akoestisch rijadvies kunt u het volume wijzigen met de volumeregelaar  **»» afb. 191** .

Raadpleeg voor meer instellingen voor de akoestische rijadviezen **Navigatie > Setup > Navigatiemeldingen**.

Let op

- **Als u tijdens een routegeleiding een afslag heeft gemist, en er geen mogelijkheid is om te keren, blijft u dan verder rijden totdat door het navigatiesysteem een alternatieve route wordt aangeboden.**
- **De kwaliteit van de door het infotainmentsysteem gegeven rijadviezen is afhankelijk van de ter beschikking staande navigatiegegevens en de eventueel gemelde verkeersopstoppingen.**

Route

In het hoofdmenu *Navigatie* op de functietoets **(Route)** drukken.

De functietoets **(Route)** wordt alleen weergegeven als de routegeleiding is ingeschakeld.

Functietoets: functie

(Routegeleiding stoppen): de huidige routegeleiding wordt stopgezet.

(Reisdoel ingeven): ingeven van een nieuw reisdoel of een nieuwe tussenstop **»» pag. 235**.

Functietoets: functie

(Verkeersopstopping vóór wagen): uitsluiten van een traject (0,2 tot 10 km lang) van de huidige route, bijvoorbeeld om een file te mijden. Om de uitsluiting ongedaan te maken, de functietoets **(Route)** en vervolgens **(File opheffen)** indrukken.

(Route wijzigen)^{a1}: weergave van de kaart met de berekende route naar het reisdoel. Vinger op de route houden en over de kaart schuiven om de route naar wens te wijzigen en de nieuwe route te berekenen.

(Routeplan): weergave van informatie over huidige route.

^{a1} Enkel beschikbaar voor het model: Navi System Plus

Mijn reisdoelen (reisdoelgeheugen)

In het menu **Mijn reisdoelen** kunnen de opgeslagen reisdoelen worden gekozen.

- In het hoofdmenu *Navigatie* op de functietoets **(Mijn reisdoelen)** drukken.
- De gewenste functietoets kiezen: **(Positie opslaan)**, **(Routes)**, **(Reisdoelen)**, **(Laatste reisdoelen)** of **(Thuisadres)**.

»

Positie bewaren

- Op de functietoets **Positie opslaan** drukken om de huidige positie van de wagen te bewaren als **Vlaggetjesreisdoel** in het reisdoelgeheugen.
- Vlaggetjesreisdoel** in het reisdoelgeheugen markeren.
- Op de functietoets **Opslaan** drukken.

In het volgende invoerscherm kunt u de naam wijzigen. Voor het opslaan van het reisdoel op de functietoets **Opslaan** drukken.

Routes

In modus **Route** kunnen verscheidene reisdoelen worden vastgelegd (eindbestemming en tussenstops).

Het **startpunt** van een route is altijd de door het infotainmentsysteem bepaalde huidige positie. Het **reisdoel** is het eindpunt van de route. Op weg naar het reisdoel wordt er langs de **tussenstops** gereden.

- In het hoofdmenu **Navigatie** op de functietoets **Mijn reisdoelen** drukken.
- Op functietoets **Routes** drukken. De eerder opgeslagen routes verschijnen.

Indien geen enkele route is opgeslagen of u een nieuwe route wenst te creëren, drukt u op de functietoets **Nieuwe route**; volg dan de aanwijzingen zoals bij een nieuw reisdoel en druk daarna op **Opslaan**.

Door te drukken op een opgeslagen route verschijnen de volgende functietoetsen:

Functietoets: functie


Wissen: om een opgeslagen route te verwijderen.

Bewerken: om een route te bewerken en op te slaan.



Starten: Routegeleiding starten.

Functietoetsen en weergaven van het menu **Nieuwe route of Route bewerken**

Functietoets of aanwijzing: functie of betekenis

	Tussenstop.
	Reisdoel.
	Berekende aankomsttijd.
	Berekende afstand tot het reisdoel.
	Rijtijd.
	Afstand tot de volgende tussenstop.

Op het reisdoel drukken om de functietoetsen weer te geven.

	Het reisdoel wissen.
	De rechtstreekse routegeleiding naar het gekozen reisdoel starten. Eerdere reisdoelen worden weggelaten.

	De detailweergave van het desbetreffende reisdoel openen.
Beschikbare functietoetsen.	
Nieuw reisdoel.	Een nieuw reisdoel aan de rit toevoegen.
Reisdoelen	Een nieuw reisdoel van Mijn reisdoelen aan de rit toevoegen.
Opslaan	De samengestelde rit in het ritgeheugen opslaan.
Starten	Routegeleiding starten.
Berekenen	de berekende afstand en aankomsttijd bijwerken. ^{a)}
Stoppen	actieve routegeleiding naar het reisdoel stoppen. ^{b)}
	Een tussenstop of het reisdoel van plaats veranderen op de lijst. Indrukken en slepen om het reisdoel te verplaatsen.

^{a)} Deze functietoets wordt alleen weergegeven als de routegeleiding is ingeschakeld en wanneer er een reisdoel aan de rit is toegevoegd.

^{b)} Deze functietoets wordt alleen weergegeven als de routegeleiding is ingeschakeld.

Laatste reisdoelen

weergave van de reisdoelen waar al een routegeleiding naartoe is gestart.

Mijn reisdoelen

- Op de functietoets Opties drukken en de gewenste functietoets kiezen.

Functietoets: functie

Reisdoelgeheugen: weergave van handmatig in geheugen opgeslagen reisdoelen en geïmporteerde vCards » pag. 242, vCards importeren (digitale visitekaartjes).

Favorieten: weergave van de als favorieten opgeslagen reisdoelen.

Contactpersonen: weergave van de telefoonboekvermeldingen met een opgeslagen adres [postadres].

Thuisadres

Er kan slechts één adres of positie als thuisadres worden opgeslagen. Het opgeslagen thuisadres kan gewijzigd of overschreven worden.

Als er al een thuisadres is opgeslagen wordt de routegeleiding naar dat adres gestart.

Als er nog geen thuisadres is opgeslagen, kan er een adres als thuisadres worden ingegeven.

Thuisadres voor de eerste keer toewijzen:

Positie: indrukken om de huidige positie te bewaren als thuisadres.

Adres: indrukken om het thuisadres handmatig in te geven.

Thuisadres bewerken:

u kunt het thuisadres bewerken in het menu **Instellingen navigatie > Geheugen beheeren**.

Bijzondere reisdoelen (POI)



Afb. 225 Bijzonder reisdoel op de kaart.

De in het navigatiegeheugen opgeslagen bijzondere reisdoelen zijn in verschillende bijzondere-reisdoelcategorieën ingedeeld. Aan elke bijzondere-reisdoelcategorie is een symbool voor weergave op de kaart toegekend.

Als er een database met bijzondere reisdoelen van het infotainmentsysteem » pag. 243,

Personal POI importeren is geïmporteerd, wordt ook de categorie **Personal POI** weergegeven.

In het menu **Instellingen kaart** kan worden ingesteld welke categorie bijzondere reisdoelen er op de kaart moeten worden weergegeven. Er kunnen maximaal 10 categorieën bijzondere reisdoelen worden gekozen.

Speciaal reisdoel op kaart kiezen

Functietoets: functie

① Er zijn verschillende bijzondere reisdoelen in dit gebied. Op het symbool drukken om de lijst met bijzondere reisdoelen te openen.

② Het enige bijzondere reisdoel in dit gebied. Op het symbool drukken voor een gedetailleerde weergave van het bijzondere reisdoel.





Snel zoeken van bijzonder reisdoel

In het hoofdmenu **Navigatie** drukt u op de functietoets **POI**; de drie hoofdcategorieën verschijnen, ofwel voert u met het toetsenbord van nieuw reisdoel de naam van het te zoeken bijzondere reisdoel in, ofwel **In omgeving** door te drukken in de kaart » Tab. op pag. 240.

Weergave

In het hoofdmenu *Navigatie* op de functie-toets **(Weergave)** drukken.

Functietoets: functie

2D 	Tweedimensionale kaartweergave (conventioneel).
	Driedimensionale kaartweergave (lucht- of vogelperspectief).
3D 	Ook gebouwen worden driedimensionaal weergegeven. De bezienswaardigheden en bekende gebouwen worden in detail en in kleur weergegeven.
	Het reisdoel op de kaart weergeven.
	Het traject op de kaart weergeven.
Auto / Dag / Nacht	Wisselen tussen dag- en nachtformaat.
Splitscreen	Indrukken voor weergave splitscreen » pag. 240 .
POI	Bijzondere reisdoelen op de kaart weergeven.

^{a1} Deze functietoets wordt alleen weergegeven als de routegeleiding is ingeschakeld.

Extra venster



Afb. 226 Weergegeven splitscreen.

In het extra venster **»» afb. 226 (A)** kunnen de hierna beschreven gegevens verschijnen:

- Op de naam van het extra venster drukken om een weergeveoptie te kiezen.

Functietoets: functie

(Audio)	weergave van de gekozen audiobron.
(Kompas)	weergave van een kompas met de huidige rijrichting en positie van de auto (straatnaam).
(Manoeuvre)	De lijst van manoeuvres, POI's of TMC's in de buurt van de route wordt getoond en door erop te drukken wordt bijkomende informatie verkregen.
(Meestgebruikte routes)^{a1}	informatie over de routes die de gebruiker het meest gebruikt.

Functietoets: functie

(Positie): actuele wagenpositie in coördinaten en GPS-status (satellietontvangst).

^{a1} Deze functietoets wordt enkel getoond zonder actieve routegeleiding of met een actieve voorspellende routegeleiding.

De functietoets **(X)** indrukken om het extra venster te sluiten.

Op ieder moment van de navigatie verschijnt door te drukken in de kaart een pop-upmenu met de volgende mogelijke functies:

Functietoets: functie

(Naam van de straat of coördinaten): toont de details van het geselecteerde punt op de kaart.

Enkel indien u drukt op een pictogram op de kaart:

(POI): naam van het bijzondere reisdoel. (wanneer er slechts één verschijnt op de kaart)

(Groep van POI's): meer POI's (wanneer u op de kaart drukt op verscheidene gegroepeerde POI's)

(Favoriet): naam van de favoriet

(Thuis): thuisadres.

(Routegeleiding starten): start onmiddellijk de routegeleiding.

(Nieuwe tussenstop): enkel met actieve route.

(In de omgeving): gaat naar het zoekmenu, maar enkel rond het punt geselecteerd op de kaart.

Functietoets: functie

(enkel met actieve demomodus)

Kaartweergave



Afb. 227 Aanduidingen en functietoetsen in de kaartweergave.

Functietoetsen en aanduidingen in de kaartweergave

Om de functietoetsen en te activeren, functietoets indrukken.

Functietoets: functie

Weergave van de huidige hoogte.

Positie van de wagen centreren in het midden van de kaart.

Functietoets: functie



Het reisdoel centreren in het midden van de kaart. De functietoets wordt alleen weergegeven als *Reisdoel op de kaart weergegeven* of *Route op de kaart weergegeven* » pag. 240 wordt gekozen.



Wijzigen van de kaartrichting (richting noorden of rijrichting). Deze functie is alleen beschikbaar bij 2D-weergave.



Weergave van de kaartschaal. Aan de instelknop draaien of de vingers samenbrengen/uit elkaar halen op het aanrakscherm om de kaartschaal te wijzigen.



De automatische schaal kiezen. Als de functie is ingeschakeld, is het symbool blauw.



De kaart wordt kort vergroot weergegeven (zoom). Na enkele seconden wordt automatisch de laatst gekozen schaal weergegeven.



Hiermee kan het volume van de navigatiemeldingen worden onderdrukt of gewijzigd, of de laatste melding worden herhaald.

Verkeerstekens: afhankelijk van de uitrusting van de auto worden de in de navigatiegegevens opgeslagen verkeerstekens weergegeven. Selecteer **Navigatie > Setup > Kaart > Verkeerstekens weergeven**.

Verkeersmeldingen en dynamische routegeleiding (TRAFFIC)



Afb. 228 Verkeersberichten

Het infotainmentsysteem ontvangt op de achtergrond voortdurend verkeersmeldingen (TMC/TMCpro), als op de actuele positie een verkeersinformatiezender te ontvangen is. De beluisterde zender hoeft niet de verkeersinformatiezender te zijn.

Lijst met beschikbare verkeersmeldingen

- Druk op de infotainmenttoets » **afb. 191** en selecteer dan het contextmenu **Verkeer**.


Dynamische routegeleiding

De dynamische routegeleiding werkt alleen als de **Dynamische route** is ingeschakeld in de routeopties. »


Als tijdens de routegeleiding een verkeersmelding wordt ontvangen die van invloed is op de dat moment gevolgde route, wordt er een alternatieve route gezocht als het infotainmentsysteem daarvoor een tijdsbesparing constateert.

Verkeersmeldingen op de kaart (keuze).


Symbol: Betekenis

 : Langzaamrijdend verkeer


 : File

 : Ongeval


 : Glad wegdek (ijs of sneeuw)

 : Glad wegdek

 : Gevaar

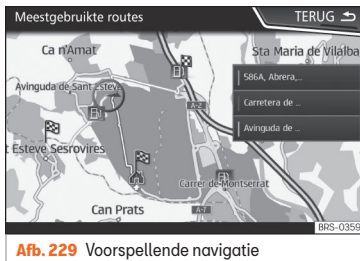
 : Wegwerkzaamheden

 : Sterke wind

 : Wegversperring

Tijdens de routegeleiding worden verkeersopstoppingen die **geen** invloed hebben op de berekende route grijs weergegeven.

Voorspellende navigatie



Bij activering van de voorspellende navigatie detecteert en bewaart het systeem op de achtergrond de routes die vaak worden afgelegd zonder dat het een actieve route naar het reisdoel betreft. Deze functie beschikt niet over navigatiemeldingen, tenzij de gebruiker ze moet beluisteren door te drukken op de instelknop »» **afb. 191** (2).

- Op het hoofdscherm van het navigatiemenu drukt u in het pop-upvenster op de toets **(Meestgebruikte routes)**. Om de gebruikelijke routes weer te geven, drukt u op de toets **(Op kaart tonen)** »» **afb. 229**.

vCards importeren (digitale visitekaartjes)

VCards invoeren naar het reisdoelgeheugen

- Het opslagmedium met de opgeslagen vCards plaatsen of aansluiten op het infotainmentsysteem »» **pag. 223**.
- In het hoofdmenu **Navigatie** op de functie-toets **(INSTELLINGEN)** drukken.
- In het menu **Instellingen navigatie** de functietoets **(Reisdoelen importeren)** indrukken.
- Selecteer de gegevensdrager met de bewaarde vCards in de lijst.
- Druk op **(Alle vCards uit deze map importeren)**.
- Bevestig de importmelding met de functie-toets **(OK)**.

De bewaarde vCards bevinden zich nu in het reisdoelgeheugen »» **pag. 237** en kunnen worden gebruikt voor de navigatie.

Let op

Er kan slechts een adres per vCard worden geïmporteerd. Bij vCards met meerdere adressen wordt alleen het hoofadres geïmporteerd.

Personal POI importeren

Personal POI importeren in een geheugen met bijzondere reisdoelen

- Het opslagmedium met de opgeslagen Personal POI plaatsen of aansluiten op het infotainmentsysteem » pag. 223.
- Druk op de infotainmenttoets **F** en kies vervolgens het contextmenu **Setup**.
- In het menu **Instellingen** op de functietoets **(Geheugen beheren)** drukken.
- Drukken op **(Mijn POI updaten)**, vervolgens op **(Updaten)** en **(Volgende)** om de Personal POI te importeren.
- Bevestig de importmelding met de functietoets **(OK)**.

De opgeslagen Personal POI bevinden zich nu in het geheugen met bijzondere reisdoelen » pag. 239 en kunnen worden gebruikt voor de navigatie.

Opgeslagen Personal POI kunnen in het menu **Instellingen navigatie** worden gewist.

Navigatie met afbeeldingen



Afbeelding kiezen en routegeleiding starten.

Houd rekening met de vereisten en ondersteunde afbeeldingsformaten.

- Het opslagmedium met de opgeslagen afbeeldingen plaatsen of aansluiten op het infotainmentsysteem.
- Druk op de infotainmenttoets **F** en kies vervolgens het contextmenu **Afbeeldingen**.
- Functietoets **(BRON)** » **afb. 230** indrukken en het opslagmedium met de bewaarde afbeeldingen kiezen.
- Gewenste afbeelding kiezen.

- Als de weergegeven afbeelding door middel van gps-plaatsbepaling is gemaakt, verschijnt de functietoets **F**. Indrukken om de routegeleiding te starten.

Routebegeleiding in demomodus

Als in het menu **Instellingen navigatie** de demomodus is geactiveerd, wordt na de start van een routegeleiding een pop-upvenster geopend.

- Als u op de functietoets **(Demomodus)** drukt, start een "virtuele routegeleiding" naar een ingegeven reisdoel.
- Als u op de functietoets **(Normaal)** drukt, wordt een "echte routegeleiding" gestart.

Navigatie Offroad-functie*¹⁾

Inleiding

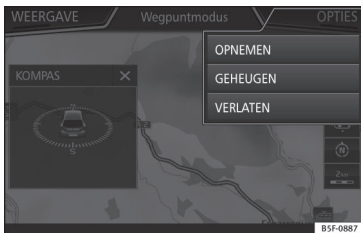
De Offroad*-navigatie is een functie voor het rijden in het terrein die dient om zich te oriënteren in de "niet-gedigitaliseerde gebieden" »

¹⁾ Enkel beschikbaar voor het model: Navi System Plus

Niet gedigitaliseerde gebieden zijn gebieden waarover het systeem geen informatie over straten of het gebied bezit. Straten, gebouwen of natuurlijke grenzen zoals bergen of rivieren worden niet herkend, zelfs al staan ze op de kaart.

De Offroad*-navigatie is niet geschikt voor het rijden op gewone wegen, aangezien eenrichtingsverkeer, op- en afritten van snelwegen en dergelijke niet worden herkend.

Menu Offroad-navigatie



Afb. 231 Begin menu Offroad-navigatie

In het hoofdmenu Navigatie op de functietoets **Instellingen** drukken.

- In het menu op de functietoets **Wegpuntmodus** drukken.
- Het menu Offroad-navigatie wordt geopend »» **afb. 231**.

Funcfietoetsen in menu Offroad-navigatie

Funcfietoets: functie

OPNEMEN: start de opname van een Offroad-traject.

GEHEUGEN: opent een lijst voor het kiezen van een opgeslagen Offroad-rit.

VERLATEN: beëindigt de Offroad-navigatie.

Een Offroad-rit opnemen



Afb. 232 Opname van een Offroad-rit

Een Offroad-rit bestaat uit een reeks van opgeslagen *wegpunten*.

Vastleggen starten

- In het menu Offroad-navigatie drukt u in het pop-upvenster op de functietoets **OPNEMEN**.
- In het pop-upvenster kan de gebruiker de rit opnemen met een vaste bestemming of de

opname van de route starten zonder een eindbestemming aan te geven.

- De opname van het afgelegde traject gaat van start.

De markeringen **in het terrein** kunnen geregistreerd worden door een wegpunt handmatig aan te geven.

- In het menu Offroad-navigatie drukt u op de functietoets **PUNT TOEVOEGEN**. De handmatig gedefinieerde wegpunten worden op de kaart getoond met een markering.

Vastleggen beëindigen

- In het menu Offroad-navigatie drukt u op de functietoets **OPNAME STOPPEN**.

De opgeslagen Offroad-ritten beheren



Afb. 233 Menu Offroad-navigatie, opgeslagen ritten

- In het menu Offroad-navigatie drukken op de functietoets **GEHEUGEN**.
- Indien aanwezig, wordt een lijst van opgeslagen Offroad-ritten geopend.

Wanneer een rit wordt geselecteerd, verschijnen de pictogrammen »» **afb. 233**:

- De rit exporteren naar een SD-kaart.
- De naam van de rit bewerken.
- De rit wissen.
- Rit laden

Funcietoets: functie

IMPORTEREN: hiermee kunt u een Offroad-route importeren in formaat ".GPX".

Offroad-rit laden

Wanneer u de Offroad-rit selecteert, drukt u op Play ▶; de geselecteerde rit wordt geladen in het navigatiesysteem.

Een Offroad-rit uitvoeren



Afb. 234 Functie Offroad-routegeleiding

Routegeleiding starten

- Laad de opgeslagen Offroad-rit.
- Het systeem herkent niet automatisch de incorporatie tot een opgeslagen route.

Instellingen

Funcietoets: functie

Omkeren: keert de richting van de opgeslagen Offroad-rit om.

Volg. punt: begint de Offroad-rit vanaf het dichtstbijzijnde punt.

Funcietoets: functie

Starten: start de complete Offroad-rit.

Na het starten van de routegeleiding wisselt het apparaat naar de kaartweergave.

Routegeleiding stoppen

- Druk op de toets **Opties** van het scherm en vervolgens op **Stoppen**.

De wegpuntnavigatie beëindigen

- In het menu Offroad-navigatie drukt u op de functietoets **VERLATEN**.

⚠ ATTENTIE

Tijdens de routegeleiding wordt geen rekening gehouden met de kenmerken van het terrein. Rijd voorzichtig en volg zo veel mogelijk de aanwijzingen voor het manoeuvreren!


- De rijrichting wordt in rechte lijn aangegeven met behulp van richtingspijlen in het pop-upvenster van het infotainmentsysteem »» **afb. 234** **A**.



Let op

Wanneer een Offroad-rit wordt opgenomen, wordt die automatisch opgeslagen indien de Offroad-navigatie wordt beëindigd.

Menu Wagen


Kennismaking met de bediening van het menu Wagen

Als u op de infotainmenttoets  drukt, wordt het hoofdmenu met de volgende opties geopend:

- WEERGAVE
- MINIPLAYER, in hoek rechtsboven (functie Radio of Media indien de bergafdaalcontrole* HDC niet actief is).
- VORIGE-VOLGENDE (van scherm wisselen)
- SETUP   pag. 37

Met de functietoets **WEERGAVE** kan de volgende informatie worden geopend:

Instrumentenpaneel

Door te drukken op de toets **Instr. paneel** kunt u kiezen tussen de verschillende opties voor weergave en personalisering van de informatie die verschijnt in het digitale instrumentenpaneel (Digital Cockpit)  pag. 105:

- **Automatische weergave:** vooraf vastgelegde informatie naargelang het geselecteerde *rijprogramma*.

- **Klassieke weergave:** de wijzers van het aantal omwentelingen per minuut en de snelheidsmeter verschijnen in hun volledige lengte.
- **Weergaven 1, 2, 3:** personaliseert de informatie die verschijnt in het digitale instrumentenpaneel. Enkel 2 van deze gegevens kunnen tegelijk verschijnen, maar de gebruiker bepaalt welke worden weergegeven en in welke volgorde, door zijn/haar vinger verticaal over de gebieden te schuiven. Naargelang de versie kunnen de **Weergaven** worden opgeslagen door het menu te verlaten of de overeenkomstige toets **Weergave** ingedrukt te houden.

Sport*

Bij de juiste uitrusting verschijnt in de optie Sport de volgende informatie:

1. Momentaan vermogen uitgedrukt in kW
2. G-krachten
3. Turbodruk, uitgedrukt in bar ("bar"), kilopascal ("kPa") of pound-force per square inch ("psi"). Druk op de toets Setup om de drukeenheden te wijzigen.
4. Temperatuur van het koelmiddel
5. Olietemperatuur

Enkel 3 van deze gegevens kunnen tegelijk verschijnen, maar de gebruiker bepaalt welke worden weergegeven en in welke volgorde, door zijn/haar vinger verticaal over de gebieden te schuiven.

Indien u drukt op de toets **Volgende**  verschijnt het menu **Chronometer**¹⁾.

Offroad*

Bij de juiste uitrusting verschijnt de volgende informatie:

1. Kompas.
2. Draaihoek stuurwielen.
3. Koelvlloeistoftemperatuur.
4. Smeeroliettemperatuur

Enkel 2 van deze gegevens kunnen tegelijk verschijnen, maar de gebruiker bepaalt welke worden weergegeven en in welke volgorde, door zijn/haar vinger verticaal over de gebieden te schuiven.

Verbruikers

Als u op de toets **Comfortverbruikers** drukt, wordt informatie over de status van de belangrijkste comfortverbruikers van de wagen weergegeven. Weergegeven met brandstofverbruikbalk in l/u (gal/u).

¹⁾ Deze chronometer is onafhankelijk van die in het instrumentenpaneel.

Ritgegevens

De boordcomputer is uitgerust met 3 geheugens die automatisch werken. In die geheugens kan worden weergegeven: afgelegde afstand, gemiddelde snelheid, verstreken tijd, gemiddeld brandstofverbruik en actieradius van wagen.

Ecotrainer*

Indien de betreffende uitrusting aanwezig is, informeert de ECOTRAINER over de persoonlijke rijstijl. De informatie over de rijstijl wordt alleen geanalyseerd en weergegeven bij vooruitrijden.

Staat van de wagen

Als u op de toets **Wagenstatus** klikt, worden **berichten over de wagenstatus** en het **Start-stopsysteem** weergegeven. De berichten over de wagenstatus worden weergegeven en op de bijbehorende toets nader uitgelegd.

Telefoon

Algemene informatie



Afb. 235 Gerelateerde video

De telefoonfuncties die hierna worden beschreven kunnen via het infotainmentsysteem worden gebruikt als er een mobiele telefoon is aangesloten via Bluetooth® op het systeem » pag. 249.

Alleen mobiele telefoons met **Bluetooth®-functie** kunnen worden aangesloten op het infotainmentsysteem.

Indien er geen mobiele telefoon is aangesloten op het infotainmentsysteem, is het systeem voor bediening van de telefoon niet beschikbaar.

De aanwijzingen op het scherm van elk telefoonmenu hangen af van het gebruikte toestel. Deze kunnen verschillen.

Gebruik alleen compatibele Bluetooth®-apparatuur. Neem contact op met uw SEAT-dealer of raadpleeg het internet voor meer informatie over compatibele Bluetooth®-producten.

Houd rekening met de gebruiksaanwijzingen van de mobiele telefoon en de accessoires.

Als er sprake is van vreemd gedrag tussen uw mobiele telefoon en het infotainmentsysteem, start de mobiele telefoon dan opnieuw op door deze uit en weer in te schakelen.

Sommige functies en instellingen kunnen alleen worden uitgevoerd als de wagen stilstaat en zijn niet beschikbaar voor alle mobiele telefoons.

⚠ ATTENTIE

Ook moeten steeds de algemene, verplichte, wettelijke en specifieke bepalingen van het land inzake het gebruik van mobiele telefoons in de wagen in acht worden genomen.

⚠ ATTENTIE

Het bellen en het gebruiken van het systeem voor telefoonbediening tijdens het rijden kan u van het verkeer afleiden en een ongeval tot gevolg hebben.

- **Altijd oplettend en met verantwoordelijkheidsbesef rijden.**
- **De volume-instellingen zo kiezen dat u geluidssignalen van buiten (bijv. de sirene van de politie en de brandweer) altijd goed kunt horen.**
- **In gebieden met geen of een beperkt werkend netwerk voor mobiele telefonie en** »

onder bepaalde omstandigheden in tunnels en garages kan een telefoongesprek worden afgebroken of geen telefoongesprek tot stand worden gebracht - ook het alarmnummer kan niet worden gebeld.

⚠ ATTENTIE

Een niet-bevestigde of onjuist bevestigde mobiele telefoon kan bij plotseling remmen of bij een onverwachte rijmanoeuvre alsmede bij een ongeval door de wagen worden geslingerd en verwondingen tot gevolg hebben.

- De mobiele telefoon tijdens het rijden altijd op de juiste wijze en buiten het bereik van de airbag bevestigen.

⚠ ATTENTIE

Een ingeschakelde mobiele telefoon kan storingen in uw pacemaker veroorzaken indien u de telefoon direct op de pacemaker draagt.

- Daarom moet altijd een minimumafstand van ongeveer 20 centimeter tussen de antennes van de mobiele telefoon en de pacemaker worden aangehouden.
- De ingeschakelde mobiele telefoon nooit in de borstzak direct op de pacemaker dragen.
- De mobiele telefoon bij mogelijke interferenties direct uitschakelen.

ⓘ VOORZICHTIG

Hoge snelheden, slecht weer, een slecht wegdek en de signaalsterkte van het netwerk kunnen de audiokwaliteit van de telefoongesprekken in de wagen negatief beïnvloeden.

ⓘ Let op

- In een aantal landen gelden beperkingen betreffende het gebruik van toestellen met Bluetooth®-technologie. Informatie hiervoor is verkrijgbaar bij de lokale autoriteiten.
- Raadpleeg voor aansluiting van het systeem voor telefoonbediening via Bluetooth®-technologie de veiligheidsinstructies in de desbetreffende handleiding. Gebruik alleen compatibele Bluetooth®-producten.

Plaatsen met bijzondere voorschriften

Schakel de mobiele telefoon uit en koppel de Bluetooth®-functie uit op plaatsen met explosiegevaar. In de meeste gevallen zijn deze plaatsen aangegeven, maar niet altijd op een duidelijke manier »» ⚠ in Algemene informatie op pag. 247. Voorbeelden hiervan zijn:

- omgeving van leidingen en tanks, waarin zich chemicaliën bevinden.

- Het benedendek op schepen en veerboten.
- Omgeving van wagens die op vloeibaar gas (zoals bijv. propaan of butaan) rijden.
- Plaatsen waar chemicaliën of stofdeeltjes, zoals meel, stof of metaalpoeder, in de lucht zitten.
- Elke andere plaats waar de motor moet worden afgezet.

⚠ ATTENTIE

De mobiele telefoon op plaatsen met explosiegevaar geheel uitschakelen! De mobiele telefoon kan anders automatisch verbinding maken met het mobiele-telefoonnetwerk, als de Bluetooth®-verbinding met de mobiele-telefoonvoorbereiding is verbroken.

ⓘ VOORZICHTIG

Op plaatsen waar bijzondere voorschriften gelden en wanneer het gebruik van mobiele telefoons is verboden, moeten de mobiele telefoon en het systeem voor telefoonbediening altijd zijn uitgeschakeld. De door de ingeschakelde mobiele telefoon afgegeven straling kan interferenties bij gevoelige technische en medische apparatuur veroorzaken. Dit kan een storing of beschadiging van de apparatuur tot gevolg hebben.

Bluetooth®

Dankzij de Bluetooth®-technologie kan een mobiele telefoon gekoppeld worden met het systeem voor telefoonbediening van de auto. Als u dit systeem wilt gebruiken, moeten het systeem en de mobiele telefoon met Bluetooth®-technologie eerst op elkaar afgestemd worden.

Sommige mobiele telefoons met Bluetooth® worden automatisch gevonden en maken automatisch verbinding als het contact wordt aangezet als er eerder al een verbinding tot stand was gekomen. Hiervoor moet de telefoon aan staan en moet de Bluetooth®-functie van de telefoon geactiveerd zijn. Er mag geen Bluetooth®-verbinding gemaakt zijn met andere apparaten.

Bluetooth®-verbindingen zijn gratis.

Bluetooth® is een geregistreerd merk van Bluetooth® SIG, Inc.

Bluetooth®-profielen

Wanneer een mobiele telefoon wordt aangesloten op het systeem voor telefoonbediening worden de gegevens via een van de Bluetooth®-profielen uitgewisseld.

- **Handsfree profiel (HFP):** Wanneer een mobiele telefoon wordt verbonden met het telefoonbeheer met het HFP-profiel, kunnen

de gesprekken worden beheerd via het infotainmentsysteem.

- **Audio-profiel (A2DP):** Dit profiel maakt de overdracht van audio naar het infotainmentsysteem in stereokwaliteit mogelijk. Deze functie kan bovendien de aansluiting van bijkomende profielen vereisen voor het beheer en de controle van de weergave.

- **Profiel van download telefoonboek (PBAP):** Hiermee kunt u de contacten uit het telefoonboek van de mobiele telefoon downloaden in het infotainmentsysteem.

- **Berichtenprofiel (MAP):** Hiermee kunt u de korte berichten (sms) van de mobiele telefoon downloaden naar en synchroniseren met het infotainmentsysteem.

Let op

Om te vermijden dat ze klinken door de luidsprekers, moeten de tonen van de toetsen en waarschuwingstonen van de mobiele telefoon uitgeschakeld zijn. Koppel zo nodig de hoorn van de mobiele telefoon die u op het systeem wenst aan te sluiten los.

Een mobiele telefoon koppelen aan en aansluiten op het infotainmentsysteem

Om een mobiele telefoon via het infotainmentsysteem te bedienen, moeten beide apparaten **één keer** worden aangesloten.

Voor uw veiligheid raden we u aan de mobiele telefoon aan te sluiten als de wagen stilstaat. In sommige landen mag de mobiele telefoon niet worden aangesloten als de wagen rijdt.

Vereisten


De volgende instellingen moeten in de mobiele telefoon en het infotainmentsysteem worden gegarandeerd:

- Het contact is ingeschakeld.
- De **functie Bluetooth®** van de mobiele telefoon en van het infotainmentsysteem moet geactiveerd zijn, evenals de zichtbaarheid.
- De **toetsenblokkering** van de mobiele telefoon moet uitgeschakeld zijn.


De gebruiksaanwijzing van de mobiele telefoon in acht nemen.

Tijdens het aansluiten moeten gegevens via het toetsenblok van de mobiele telefoon worden ingegeven. »


Koppeling van de mobiele telefoon starten

- Controleer of de Bluetooth®-functie van het mobiele apparaat actief en zichtbaar is.
- Druk op de infotainmenttoets .
- Druk op de functietoets **Telefoon zoeken** > **Resultaten**.

OF:

- Druk op de infotainmenttoets .
- Druk op de functietoets **Setup** > **Telefoon kiezen** > **Resultaten**.

OF:

- Druk op de infotainmenttoets .
- Druk op de functietoets **Setup** > **Bluetooth** > **Apparaten zoeken** > **Resultaten**.

De naam van de Bluetooth®-functie van uw infotainmentsysteem wordt getoond in het hoofdscherm *Telefoon* en kan worden bewerkt via het menu **Instellingen Bluetooth**.

Het zoeken duurt maximaal 1 minuut. Het systeem werkt op het scherm de naam van de gevonden Bluetooth®-apparaten dynamisch bij.

Als de zoekopdracht is beëindigd worden de namen van de gevonden Bluetooth®-apparaten weergegeven.

- Selecteer in het infotainmentsysteem het Bluetooth®-apparaat dat u wenst aan te slui-

ten. Onder bepaalde omstandigheden is het mogelijk dat als u een verbinding tussen beide apparaten wilt maken, u extra gegevens in de mobiele telefoon en het infotainmentsysteem moet ingeven.

- Voer via de mobiele telefoon de pincode in en bevestig de pincode (zoals op scherm van infotainmentsysteem aangegeven staat).
- Indien er nog meer aanvragen tot koppeling van Bluetooth®-profielen op de mobiele telefoon zijn, moet u ze zeker beantwoorden.

OF:

- vergelijk de op het scherm van het infotainmentsysteem weergegeven pincode met de pincode die op de mobiele telefoon wordt weergegeven. Als deze overeenstemt, bevestigen in **beide** apparaten.

Als de koppeling correct is beëindigd, wordt het hoofdmenu *Telefoon* weergegeven. Het telefoonboek, de lijst van oproepen en de sms-berichten opgeslagen in de mobiele telefoon worden geladen nadat alle opdrachten op de telefoon zijn geaccepteerd. Na het downloadproces zijn de gegevens beschikbaar in het infotainmentsysteem.

Verbinding en aansluiting van mobiele telefoons

Aan het infotainmentsysteem kunnen tot 20 mobiele telefoons worden gekoppeld, maar het aantal gelijktijdige verbindingen varieert:

- Mediasysteem Plus / Navigatiesysteem: tegelijkertijd twee mobiele telefoons aangesloten op het handsfree-profiel en een ervan ook op het Bluetooth®-audioprofiel.
- Navigatiesysteem Plus: tegelijkertijd twee mobiele telefoons aangesloten op het handsfree-profiel en een ervan of een derde aangesloten op het Bluetooth®-audioprofiel.

Wanneer het infotainmentsysteem wordt ingeschakeld, wordt een automatische verbinding tot stand gebracht met de laatst aangesloten mobiele telefoon. Indien geen verbinding met deze mobiele telefoon tot stand gebracht kan worden, zal het systeem voor telefoonbediening proberen een automatische verbinding tot stand te brengen met de volgende mobiele telefoon uit de lijst van gekoppelde apparaten.

Het **maximale** bereik van een Bluetooth®-verbinding bedraagt ongeveer **10 meter**. De actieve Bluetooth®-aansluiting wordt onderbroken als deze wordt overschreden. De verbinding wordt **automatisch** opnieuw tot stand gebracht als het aangesloten apparaat zich weer binnen het Bluetooth®-bereik bevindt.

ATTENTIE

Voer de koppeling en verbinding van de mobiele telefoon niet uit terwijl u rijdt. Gevaar voor ongelukken!

i Let op

- Mogelijk moet het verzoek van gegevensoverdracht van de agenda en korte berichten (sms) in de mobiele telefoon worden bevestigd.
- Kijk na of er geen te accepteren opdrachten zijn op uw mobiele telefoon. In dat geval kunnen een aantal functies van het Telefoon-menu geblokkeerd zijn.

Hoofdmenu Telefoon



Afb. 236 Hoofdmenu Telefoon.

Toewijzing aan een gebruikersprofiel


De telefoonboekgegevens, oproeplijsten en opgeslagen snelkeuzetoetsen worden in het systeem voor telefoonbediening aan een gebruikersprofiel gekoppeld en opgeslagen. Ze staan ter beschikking als de mobiele telefoon met het systeem voor telefoonbediening wordt verbonden.

Na de eerste aansluiting moet enkele minuten worden gewacht voordat de telefoonboekgegevens van de aangesloten mobiele telefoon beschikbaar zijn in het infotainmentsysteem. Bij het opnieuw inschakelen van de mobiele telefoon (bijv. bij de volgende rit) vindt automatisch een update van het telefoonboek plaats.

Als er tijdens de verbinding telefoonboekgegevens van de mobiele telefoon zijn gewijzigd kan een automatische update van deze gegevens worden gestart in het menu **Instellingen gebruikersprofiel**.

In het telefoonbeheer kunnen maximaal 4 gebruikersprofielen voor mobiele telefoons worden opgeslagen. Als u nog een mobiele telefoon wilt aansluiten, wordt deze automatisch vervangen door het meest recente gebruikersprofiel.

Functietoetsen van het systeem voor telefoonbediening

- Druk op de infotainmenttoets  om het hoofdmenu *Telefoon* te openen.

Functietoets: functie

②	Snelkeuzetoetsen die elk kunnen worden voorzien van een telefoonnummer uit het telefoonboek.
③	Om naar de andere telefoon aangesloten op het handsfree-profiel te veranderen. Deze knop is alleen zichtbaar als er 2 telefoons als handsfree zijn aangesloten. Het actieve gebruikersprofiel hoort bij de telefoon die op de display wordt weergegeven.
NR. KIEZEN	Cijferblok voor de ingave van een telefoonnummer openen » pag. 252 .
CONTACTEN	Telefoonboek van aangesloten mobiele telefoon openen.
SMS	Korte-berichtenmenu (sms) openen.
OPROEPEN	Lijst met oproepen van aangesloten mobiele telefoon openen » pag. 253 .
SETUP	Menu Instellingen telefoon openen.

Functietoets: functie

①

Naam van de aangesloten mobiele telefoon. Het pictogram links indrukken om een andere mobiele telefoon aan te sluiten of te koppelen.

Weergaven en symbolen van het systeem voor telefoonbediening



Afb. 237 Actieve oproep.

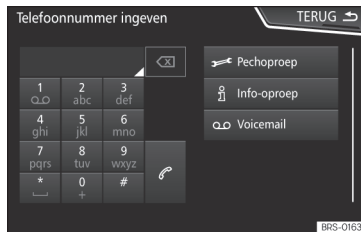
Weergave: Betekenis »»» afb. 237

A	Naam van de telefoonprovider waarbij de mobiele telefoon is aangesloten.
B	Weergave van het opgeslagen telefoonnummer of de opgeslagen naam. Indien het in het telefoonboek opgeslagen nummer is voorzien van een foto kan deze worden weergegeven: selecteer Telefoon > Setup > Gebruikersprofiel > Foto's van contactpersonen weer-geven* .
	Indrukken om oproep te beantwoorden .
	Indrukken om een oproep te beëindigen .
	OF: indrukken om een binnenkomende oproep af te wijzen .

Weergave: Betekenis »»» afb. 237

	Indrukken om de beltoon tijdens een binnenkomende oproep uit en opnieuw in te schakelen.
	Indrukken om de microfoon tijdens een gesprek uit te schakelen en opnieuw te activeren.
	Met deze knop kan de actieve oproep worden tegengehouden. Terwijl de oproep wordt onderbroken, hoort de luisteraar geen gesprekken. Om het gesprek te hervatten de knop voor het beantwoorden van oproepen indrukken . Om af te wijzen de knop Afwijzen indrukken .
	Indrukken om een deelnemer toe te voegen aan het actieve gesprek.
	Oplaadniveau van een mobiele telefoon aangesloten via "Handsfree profiel" (HFP) Bluetooth*.
	Ontvangststerkte van het dekkingssignaal van de mobiele telefoon.

Menu Telefoonnummer ingeven



Afb. 238 Menu Telefoonnummer ingeven.

Menu Telefoonnummer ingeven openen

In het hoofdmenu *Telefoon* op de functietoets **NR. KIEZEN** drukken.

Mogelijke functies

Telefoonnummer ingeven	Cijferscherm - Telefoonnummeringave. Op de functietoets drukken om te bellen.
Contactpersoon in lijst kiezen	De eerste letters van het contact ingeven via het letterscherm. De lijst met contacten geeft de beschikbare vermeldingen weer. Selecteer in de lijst de gewenste contactpersoon om verbinding te maken.

Mogelijke functies

Landcode ingeven	<p>Bij het ingeven van een landcode kan in plaats van de eerste twee cijfers (bijv. "00") het teken "+" worden ingevoerd.</p> <p>Ongeveer 2 seconden op de functietoets  drukken om het teken + toe te voegen.</p>
Hulpoproepen	<p>Druk op de functietoets om in geval van storingen hulp te krijgen. Daartoe staat het netwerk met SEAT-dealers met hun Mobile service tot uw dienst.</p>
Informatieoproep	<p>Druk op de functietoets om informatie over het merk SEAT en de aanvullende contractservices betreffende verkeer en ritten te krijgen.</p>
Voicemail belven	<p>Op de functietoets  drukken om de verbinding tot stand te brengen.</p> <p>OF: Ca. 2 seconden op de functietoets  drukken om de verbinding tot stand te brengen.</p> <p>Als het voicemailnummer nog niet in het geheugen is opgeslagen, het nummer ingeven en bevestigen met .</p>

Let op

- De hulp- en informatieoproepen kunnen extra kosten met zich meebrengen.

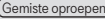
- De hulp- en informatiediensten werken mogelijk niet correct, bijvoorbeeld indien de wagen en provider van de aangesloten mobiele telefoon uit een ander land komen. Indien u deze diensten niet kunt gebruiken, neem dan contact op met een officiële werkplaats van SEAT.

Menu Oproepen (lijsten met oproepen)

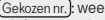
Mogelijke weergaven in het menu Oproepen

Weergave: Betekenis




 **Gemiste oproepen**: weergave van de nummers van gemiste en onbeantwoorde oproepen.



 **Gekozen nr.**: weergave van de in de mobiele telefoon en in het systeem voor telefoonbediening van het infotainmentsysteem gekozen nummers.



 **Beantwoorde oproepen**: weergave van de in de mobiele telefoon en in het systeem voor telefoonbediening van het infotainmentsysteem ontvangen oproepen.

Let op

De beschikbaarheid van de oproeplijsten hangt af van de gebruikte mobiele telefoon.

Multimedia

Ingang USB/AUX-IN



Afb. 239 Middenconsole: USB/AUX-IN-ingang.



Afb. 240 Achterste gedeelte van middenconsole: USB-aansluitingen.

Afhankelijk van de uitrusting en het land kan de wagen beschikken over verschillende soorten USB/AUX-IN-aansluiting.

De USB/AUX-IN-ingang bevindt zich aan het opbergvak van de voorste middenconsole »» **afb. 239**.

De beschrijving van de bediening vindt u in »» **pag. 223**.

Naargelang de uitrusting en het land kan de wagen ook beschikken over USB-aansluitingen, die **enkel gebruikt kunnen worden voor het laden en de stroomvoorziening**.

Deze USB-ingangen bevinden zich aan de achterzijde van de console, tussen de stoelen voorin »» **afb. 240**.

Connectivity Box* / Wireless Charger*



BKJ-0098

Afb. 241 Gerelateerde video



BFJ-0149

Afb. 242 In de middenconsole: steun voor het aansluiten van de mobiele telefoon.

De Connectivity Box bevat diverse functies die u zullen helpen bij het gebruik van uw mobiele apparaat.

Dat zijn de "Draadloze oplaadfunctie / Wireless Charger" en de "Signaalversterker / Mobile Signal Amplifier".

De Wireless Charger bevat enkel de functie "Draadloze oplaadfunctie / Wireless Charger".

"Draadloze oplaadfunctie / Wireless Charger"

Met de "Draadloze oplaadfunctie / Wireless Charger" kunt u het mobiele apparaat met Qi¹⁾-technologie draadloos opladen.

¹⁾ Dankzij de Qi-technologie kunt u uw mobiele telefoon draadloos opladen.

Om uw mobiele telefoon draadloos op te laden:

- Plaats uw mobiele apparaat met Qi¹¹-technologie in het midden van de basis met het scherm naar boven »» **afb. 242.**

Verzeker u er daarbij van dat er geen voorwerpen zijn tussen de basis en de mobiele telefoon.

De mobiele telefoon wordt automatisch opgeladen. Indien u wenst na te gaan of uw mobiele apparaat de Qi-technologie ondersteunt, raadpleegt u de gebruiksaanwijzing van uw telefoon of gaat u naar de website van SEAT.

"Signaalversterker / Mobile Signal Amplifier"

Met de "Signaalversterker / Mobile Signal Amplifier" kunt u de straling in de wagen verminderen en hebt u een betere ontvangst.

Om veiligheidsredenen wordt het aanbevolen om de radio en het mobiele apparaat te koppelen via Bluetooth® en de mobiele telefoon op de basis van de Connectivity Box te plaatsen, voor een betere ontvangst zonder de telefoon te moeten hanteren.

Om een verbinding tot stand te brengen met de buitenantenne van de wagen:

- Plaats uw mobiele apparaat in het midden van de basis met het scherm naar boven »» **afb. 242.**

Verzeker u er daarbij van dat er geen voorwerpen zijn tussen de basis en de mobiele telefoon.

Uw mobiele telefoon is automatisch klaar voor gebruik van de functie van de buitenantenne.

ATTENTIE

De mobiele telefoon kan warm worden door het draadloos laden. Houd rekening met de temperatuur van het apparaat wanneer u het vastneemt en verwijder het voorzichtig.

Let op

- Voor de juiste werking moet uw mobiele apparaat compatibel zijn met de Qi-interfacesstandaard voor draadloos opladen via inductie.
- Indien uw mobiele telefoon over een doos of beschermhoes beschikt, kan dit de functies van de Connectivity Box beïnvloeden.

- Er mag geen metalen voorwerp zijn tussen de basis en het mobiele apparaat, aangezien dit het draadloos opladen of de verbinding met de buitenantenne kan verstoren.
- De laadtijd en temperatuur variëren afhankelijk van het gebruikte apparaat.
- Om een slechte werking te voorkomen, dient u te verzekeren dat de mobiele telefoon juist is geplaatst op de basis.
- De maximale laadcapaciteit bedraagt 5 W.
- Met de Qi-technologie kan niet meer dan één mobiel apparaat tegelijk geladen worden.
- Een betere overdrachtskwaliteit kan niet gegarandeerd worden indien er meer dan één mobiele telefoon in de basis is.
- Voor een juiste werking van het draadloos opladen van uw apparaat wordt het aanbevolen om de motor te laten draaien.
- Wanneer een telefoon met Qi-technologie wordt aangesloten via USB, vindt het laden plaats met het medium dat elke fabrikant van mobiele apparatuur heeft gespecificeerd.

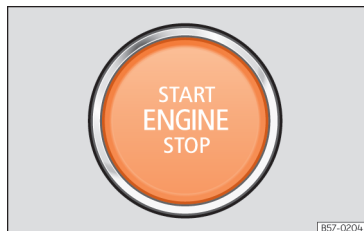
¹¹ Dankzij de Qi-technologie kunt u uw mobiele telefoon draadloos opladen.

Rijden

Starten en rijden

Motor starten en afzetten

Startknop



Afb. 243 Onder in de middenconsole: startknop.




Afb. 244 Rechts van de stuurkolom: noodstart.

Lees aandachtig de aanvullende informatie »» pag. 34

De motor van de auto kan in werking gesteld worden met een startknop (Press & Drive). Hiertoe moet er in het interieur een passende wagensleutel aanwezig zijn.

Door het bestuurdersportier te openen **wanneer u de auto verlaat**, wordt de stuurkolom elektronisch vergrendeld als het contact is uitgeschakeld.

Het contact handmatig in- of uitschakelen

Druk de startknop één keer kort in zonder daarbij het koppelings- of rempedaal in te trappen »» .

Zowel in wagens met schakelbak als met automatische versnellingsbak knippert de tekst van de startknop (START ENGINE STOP) zoals een kloppend hart wanneer het systeem ge-

reed is voor het in- en uitschakelen van het contact.

Automatisch uitschakelen van het contact

Als de bestuurder zich van de auto verwijderd met de autosleutel bij zich terwijl het contact nog is ingeschakeld, wordt het contact niet automatisch uitgeschakeld. Het contact wordt automatisch uitgeschakeld door te drukken op de vergrendelingstoets van de afstandsbediening  of handmatig door te drukken op het sensoroppervlak van de portiergreep »» **afb. 121**

Noodstopfunctie

Als er in de wagen geen passende sleutel herkend wordt, zult u een noodstop moeten uitvoeren. Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt er dan een waarschuwingstekst. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn wanneer de batterij van de autosleutel bijna of helemaal leeg is:

- Houd de autosleutel direct na het indrukken van de startknop altijd bij de stuurkolom »» **afb. 244**, zo dicht mogelijk bij het logo van Kessy.
- Het contact wordt automatisch ingeschakeld en zo nodig slaat de motor aan.

Nooduitschakeling

Als de motor niet stopt door de startknop kort in te drukken, dan moet een nooduitschakeling worden uitgevoerd:

- Druk binnen 3 seconden de startknop twee keer in of druk de startknop eenmaal in gedurende meer dan 1 seconde »» ⚠.
- De motor gaat automatisch uit.

Functie om de motor weer te starten


Als er eenmaal de motor uitgezet is geen passende sleutel in de wagen aangetroffen wordt, kan de motor pas na 5 seconden weer gestart worden. Op het display van het instrumentenpaneel wordt een waarschuwing hieromtrent weergegeven.

Na die vijf seconden kan de motor niet meer zonder een passende sleutel in de wagen gestart worden.

Automatisch uitschakelen van het contact in wagens met Start-Stop

Het contact van de wagen wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de wagen stilstaat en het automatisch afzetten van de motor actief is indien:

- de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgegespt,
- de bestuurder geen enkel pedaal intrapt,
- het bestuurdersportier geopend wordt.

Indien na het automatisch uitschakelen van het contact het dimlicht  brandt, blijft het stadslicht gedurende ca. 30 minuten branden (indien de accu voldoende lading heeft). Als de bestuurder de wagen vergrendelt of het licht handmatig uitschakelt, gaat het stadslicht uit.

Aanwijzingen voor de bestuurder op het display van het instrumentenpaneel

Trap het koppelingspedaal in

Deze aanwijzing verschijnt, als de bestuurder bij wagens met schakelbak bij het starten van de motor het koppelingspedaal niet intrapt. De motor kan alleen worden gestart als het koppelingspedaal wordt ingetrapt.

Trap het rempedaal in.

Deze aanwijzing verschijnt, als de bestuurder bij wagens met schakelbak bij het starten van de motor het rempedaal niet intrapt.

Kies N resp. P

Deze aanwijzing verschijnt bij het starten of stoppen van de motor in het geval de keuzehendel van de automatische transmissie niet in de stand **P** of **N** staat. De motor kan alleen worden gestart of gestopt in deze standen.

In stand P schakelen; de wagen kan zich verplaatsen; de portieren kunnen uitsluitend worden vergrendeld in stand P

Deze aanwijzing voor de bestuurder verschijnt om veiligheidsredenen samen met een waarschuwingssignaal, als de keuzehendel van de automatische versnellingsbak na het stoppen van de motor niet in stand **P** staat. Zet de keuzehendel in **P** om te voorkomen dat de wagen weglot.

Versnelling: keuzehendel in rijstand!

De aanwijzing voor de bestuurder verschijnt als bij het openen van het portier aan bestuurderszijde de keuzehendel niet in de stand **P** staat. Bovendien hoort u een zoemer. Zet de keuzehendel in stand **P** om te voorkomen dat de wagen weglot.

Contact aan

De aanwijzing voor de bestuurder wordt gegeven, samen met een signaal van een zoemer, als het portier aan bestuurderszijde wordt geopend terwijl het contact is ingeschakeld.

⚠ ATTENTIE

Iedere onbedoelde beweging van de wagen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- **Trap na het inschakelen van het contact niet op het rem- of koppelingspedaal omdat anders de motor meteen gestart kan worden.**

»

⚠ ATTENTIE

Nalatig of onachtzaam gebruik van de autosleutels kan leiden tot ernstige verwondingen en ongevallen.

- Laat wanneer u het voertuig verlaat nooit de autosleutel in de wagen achter. Anders kunnen kinderen of onbevoegden de portieren en de achterklep vergrendelen, de motor starten of het contact inschakelen en op die manier systemen zoals de elektrische ruitbediening gebruiken.

i Let op

- Voordat u de wagen verlaat, moet u het contact altijd handmatig uitschakelen en eventueel rekening houden met de aanwijzingen op het scherm van het instrumentenpaneel.
- Als de wagen lange tijd blijft stilstaan met ingeschakeld contact, kan de accu leeg raken en kan de motor mogelijk niet meer gestart worden.
- Voor wagens met dieselmotor kan het even duren voordat de motor aanslaat als hij moet voorverwarmen.
- Als u tijdens de STOP-fase drukt op de drukknop (START ENGINE STOP), wordt het contact uitgeschakeld en knippert de knop.
- Als de aanwijzing verschijnt op het scherm van het instrumentenpaneel "Startstopsysteem uitgeschakeld: motor handmatig starten", zal de drukknop (START ENGINE STOP) knipperen.

Motor starten

Stap	Motor in werking stellen met de startknop » pag. 256 [Press & Drive].
1.	Trap het rempedaal in en houd het ingedrukt tot stap 5 uitgevoerd is. In wagens met schakelbak: trap het koppelingspedaal volledig in en houd dit ingetrapt totdat de motor aanslaat.
2.	Zet de versnellingshendel in neutrale stand of zet de keuzehendel in stand P of N .
3.	Druk de startknop » afb. 243 kort in zonder het gaspedaal in te trappen. Om de motor te kunnen starten moet er een passende sleutel in de wagen aanwezig zijn. Na het starten van de motor blijft het licht van de drukknop (START ENGINE STOP) permanent branden om aan te geven dat de motor gestart is.
4.	Indien de motor niet aanslaat, onderbreekt u de poging en herhaalt u deze na ongeveer 1 minuut. Voer indien nodig een noodstart uit » pag. 256.
5.	Schakel de elektronische parkeerrem uit wanneer u met de wagen wilt gaan rijden » pag. 260.

⚠ ATTENTIE

- Motor nooit in afgesloten ruimtes laten draaien - gevaar voor vergiftiging!

⚠ ATTENTIE

Verlaat de wagen nooit terwijl de motor draait, vooral wanneer een versnelling of rijstand is ingeschakeld. De wagen kan plots in beweging komen of er kan iets onverwachts gebeuren, met schade, brand of ernstige letsels tot gevolg.

⚠ ATTENTIE

Sprays voor koud starten kunnen ontploffen of een plotselinge toerentalverhoging van de motor veroorzaken.

- Gebruik nooit sprays voor koud starten.

⚠ VOORZICHTIG

- De startmotor of motor kan beschadigd raken indien u tijdens het rijden probeert de motor te starten of de motor meteen na het uitzetten opnieuw in werking stelt.
- Als de motor koud is, vermijdt u hoge toerentallen, hoge belasting en plotse versnellingen.
- Start de motor niet terwijl de wagen wordt geduwd of gesleept. Onverbrande benzine zou in de katalysator kunnen komen en deze beschadigen.

i Let op

- Wacht niet tot de motor warm is bij stilstaande wagen; als u een goed zicht hebt door de ruiten, begin dan onmiddellijk te

rijden. Hierdoor bereikt de motor sneller zijn bedrijfstemperatuur en is de uitstoot van schadelijke gassen lager.

- Bij het starten van de motor worden de belangrijkste stroomverbruikers tijdelijk uitgeschakeld.
- Bij het koud starten van de motor kan het geluid kort toenemen. Dit is normaal en geen reden om u zorgen te maken.
- Wanneer de buitentemperatuur lager is dan +5°C [+41°F], kan er zich bij een diesel-motor rook vormen onder de wagen als de koelvloeistofverwarmer met werking op brandstof is ingeschakeld.

Motor afzetten

Stap	Motor uitzetten met de startknop »» pag. 256.
1.	De wagen volledig stilzetten »» ⚠.
2.	Rempedaal intrappen en ingetrapt houden tot de wagen tot stilstand is gekomen 4.
3.	Indien uw wagen beschikt over automatische versnellingsbak, plaatst u de keuzehendel in stand P.
4.	Schakel de elektronisch parkeerrem in »» pag. 260.

Stap	Motor uitzetten met de startknop »» pag. 256.
5.	Druk de startknop kort in »» afb. 243 . De knop (START ENGINE STOP) knippert opnieuw. Als de motor niet stopt, voer dan een nooduitschakeling uit »» pag. 257.
6.	Schakel in geval van een handgeschakelde versnellingsbak de 1e versnelling of de achteruitversnelling in.

⚠ ATTENTIE

Zet de motor nooit uit terwijl de wagen in beweging is. Dit kan leiden tot verlies van controle over de wagen, ongeval en ernstige letsels.

- De airbags en gordelspanners zijn buiten werking als het contact is uitgeschakeld.
- De rembekrachtiger werkt niet bij uitgeschakelde motor. Daarom moet u bij uitgeschakelde motor het rempedaal krachtiger intrappen om de wagen tot stilstand te brengen.
- De stuurbekrachtiging werkt niet bij uitgeschakelde motor. Wanneer de motor is afgezet, heeft u meer kracht nodig om te sturen.
- Als het contact wordt uitgeschakeld, kan de stuurkolomvergrendeling geactiveerd worden waardoor u geen controle meer hebt over de wagen.

ⓘ VOORZICHTIG

Als de motor veel belast wordt gedurende langere tijd, kan hij na het uitschakelen oververhit raken. Om motorschade te voorkomen, laat u de motor na het uitzetten gedurende ca. 2 minuten in neutrale stand stationair draaien.

ⓘ Let op

Nadat de motor is uitgezet, kan de koelluchtventilator - ook bij uitgeschakeld contact - nog maximaal tien minuten blijven draaien. Het is ook mogelijk dat deze opnieuw inschakelt wanneer de koelvloeistoftemperatuur stijgt als gevolg van de opgehoopte warmte onder de motorruimte of dat deze warmer wordt als gevolg van een langdurige blootstelling aan zonnestraling.

Functie "My Beat"



Afb. 245 Gerelateerde video

Voor wagens met comfortsleutel is er de functie "My Beat". Deze functie biedt een bijkomende indicatie van het startsysteem van de wagen. »

Bij toegang tot de wagen, bijv. door het openen van de portieren met de afstandsbediening, knippert de knop (START ENGINE STOP) om te wijzen op de overeenkomstige toets van het startstelsysteem.

Bij het in-/uitschakelen van het contact gaat het licht van de knop (START ENGINE STOP) knipperen. Bij uitgeschakeld contact stopt de knop (START ENGINE STOP) na enkele seconden met knipperen en gaat hij uit.

Wanneer de motor is gestart, blijft het licht van de knop (START ENGINE STOP) vast branden om aan te geven dat de motor draait. De tijd tussen het starten van de motor met de drukknop (START ENGINE STOP) en de overgang van knipperen naar vast branden van de lichten hangt af van de kenmerken van de motorisering. Wordt de motor stopgezet met de knop (START ENGINE STOP), dan gaat die opnieuw knipperen.

In wagens met start-stopsysteem biedt de functie "My Beat" ook bijkomende informatie:

- Wanneer de motor wordt afgezet tijdens de Stop-fase, blijft het licht van de toets (START ENGINE STOP) vast branden, want hoewel de motor uit is blijft het start-stopsysteem actief.
- Kan de motor niet opnieuw worden gestart met het start-stopsysteem, ►► pag. 286, en moet hij handmatig worden gestart, dan zal de knop (START ENGINE STOP) knipperen om deze situatie aan te geven.

Remmen en parkeren

Informatie over de remmen

Nieuwe remblokken

Nieuwe remblokken beschikken tijdens de eerste 400 km nog niet over hun maximale remcapaciteit. Ze moeten eerst "ingereden" worden. De iets lagere remkracht kunt u compenseren door het rempedaal steviger in te drukken. Vermijd overbelasting van de remmen tijdens het inrijden.

Slijtage

De slijtage van de remblokken is in hoge mate afhankelijk van de gebruiksomstandigheden en de rijstijl. Deze ontstaat in het bijzonder in stadsverkeer en bij het rijden van korte afstanden of bij een sportieve rijstijl.

Afhankelijk van de snelheid, de kracht waarmee wordt geremd en de omgevingscondities (bijv. temperatuur en luchtvochtigheid) kunnen remgeluiden hoorbaar zijn.

Vocht of strooizout

Onder bepaalde omstandigheden (zoals het waden door ondergelopen straatdelen, bij hevige regenval of na het wassen van de wagen) kan de remwerking minder zijn doordat de remschijven en remblokken nat zijn of bevroren zijn in de winter. De remmen moeten eerst worden "drooggeremd".

Bij hoge snelheid en met de ruitenwissers ingeschakeld worden de remblokken kort in contact gebracht met de remschijven. Dit wordt, onmerkbaar voor de bestuurder, op regelmatige afstanden herhaald om de reactie van de remmen te verbeteren bij vochtige omstandigheden.

Ook als u op met zout bestrooide straten rijdt, kan de volledige remwerking vertraagd in werking treden indien u vrij lange tijd niet hebt geremd. De zoutlaag op de remschijven en remblokken moet bij het remmen eerst worden afgeslepen.

Corrosie

Corrosie op de remschijven en verontreiniging van de remblokken worden bevorderd als de wagen lang stilstaat, weinig kilometers rijdt en als er weinig prestaties van de wagen worden gevraagd.

Bij een gering gebruik van het remsysteem én bij roestaanslag wordt geadviseerd om bij een hogere snelheid verschillende keren stevig te remmen, opdat de remschijven en remblokken worden gereinigd ►► ▲.

Storing remsysteem

Als u merkt dat de slag van het rempedaal plotseling is toegenomen, is het mogelijk dat een van beide remcircuits is uitgevallen. Direct naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats rijden om de storing te laten

verhelpen. Op weg daarheen met lage snelheid rijden en rekening houden met langere remwegen en hogere pedaalcrachten.

Laag remvloeistofpeil

Bij een te laag remvloeistofpeil kunnen er storingen in het remsysteem voorkomen. Het remvloeistofpeil wordt elektronisch gecontroleerd.

Rembekrachtiger

De rembekrachtiger versterkt de druk die u met het rempedaal bewerkstelligt. Deze werkt alleen bij draaiende motor.

ATTENTIE

- Alleen remmen met het doel het remsysteem te reinigen, als de wegomstandigheden dit toelaten. Breng andere weggebruikers niet in gevaar: risico op het veroorzaken van een ongeval.
- Vermijd dat de wagen in de vrijstand met stilgezette motor beweegt. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.
- Bij te oude remvloeistof kan een grote belasting van de remmen luchtbelvorming in het remsysteem tot gevolg hebben. Hierdoor werken de remmen minder goed.

VOORZICHTIG

- Nooit de rem laten "aanlopen" door het pedaal licht in te drukken als u niet werke-

lijk hoeft te remmen. Dit leidt tot oververhitting van de remmen en daarmee tot een langere remweg en grotere slijtage.

- Voordat u een langer traject met sterke afdalingen gaat rijden, de snelheid verlagen en in een lagere versnelling schakelen. Op deze wijze maakt u gebruik van de remmende werking van de motor en belast u de remmen minder. Moet u toch bijremmen, dit dan niet voortdurend doen maar met intervalleren.

Let op

- Werkt de rembekrachtiger niet, omdat bijv. de wagen moet worden gesleept of omdat er schade aan de rembekrachtiger is ontstaan, dan moet het rempedaal met meer kracht worden ingetrapd dan normaal.
- Als u naderhand een frontspoiler of grote wioldoppen of iets dergelijks wilt laten inbouwen, moet u nagaan of de luchttoevoer bij de voorwielen niet wordt verminderd, anders zou het remsysteem te heet kunnen worden.

Controlelampjes

Gaat rood branden

Remvloeistofpeil te laag » pag. 374 of afwijking in remsysteem.

 Rijd niet verder!

Gaat rood branden

Elektronische parkeerrem » pag. 262.

Wanneer u de parkeerrem loszet, gaat het waarschuwingslampje uit.


Gaat groen branden

Auto Hold-functie actief » pag. 289.

Gaat geel branden

Remblokken voor versleten.

ATTENTIE

- Als het remcontrolelampje niet uit gaat of tijdens het rijden oplicht, is het remvloeistofpeil te laag - gevaar voor ongelukken! » pag. 374, Remvloeistof Stoppen, niet verder rijden. Roep de hulp in van een vakman.
- Als het remcontrolelampje  samen met het ABS-controlelampje  oplicht, kan de oorzaak ook een storing in de werking van het ABS zijn. Hierdoor kunnen de achterwielen relatief snel blokkeren als er wordt geremd. Dit kan onder omstandigheden ertoe leiden dat de achterkant van de wagen »

uitbreekt - slipgevaar! De wagen stoppen en de hulp van een garage inroepen.

Elektronische parkeerrem



Afb. 246 Onder in de middenconsole: toets van de elektronische parkeerrem.

De elektronische parkeerrem vervangt de handrem.

Elektronische parkeerrem inschakelen

De elektronische parkeerrem kan wanneer de wagen stilstaat altijd worden ingeschakeld, ook wanneer het contact is uitgeschakeld. Schakel ze altijd in wanneer u de wagen verlaat of parkeert.

- Trek aan de toets **(P)** » » **afb. 246** en houd hem in deze stand.
- De parkeerrem is ingeschakeld wanneer het controlelampje van de toets » » **afb. 246**

(pijl) en het rode **(P)** controlelampje op het scherm van het instrumentenpaneel gaan branden.

- Toets weer loslaten.

Elektronische parkeerrem uitschakelen

- Schakel het contact in.
- Druk op de toets **(P)** » » **afb. 246**. Trap tegelijk het rempedaal krachtig in of, wanneer de motor draait, trap het gaspedaal licht in.
- Het controlelampje van de toets » » **afb. 246** (pijl) en het rode **(P)** controlelampje van het scherm van het instrumentenpaneel gaan uit.

Elektronische parkeerrem bij starten automatisch uitschakelen

De elektronische parkeerrem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer u begint te rijden indien bij gesloten bestuurdersportier en vastgegespte veiligheids gordel van de bestuurder **een** van de volgende situaties zich voordoet:

- In wagens met automatische versnellingsbak: een rijstand wordt ingeschakeld of er wordt veranderd naar een andere rijstand, en het gaspedaal wordt licht ingetrapd.
- In wagens met handgeschakelde versnellingsbak: het koppelingpedaal wordt helemaal ingetrapd voordat men begint te rijden en het gaspedaal wordt licht ingetrapd.

- Om bepaalde manoeuvres makkelijker te kunnen uitvoeren, zijn er uitzonderingen die het automatisch uitschakelen van de parkeerrem toelaten zonder dat de veiligheids gordel van de bestuurder is vastgegespt.

U kunt vermijden dat de parkeerrem automatisch wordt uitgeschakeld door de toets **(P)** » » **afb. 246** ononderbroken naar boven te trekken wanneer u begint te rijden.

De elektronische parkeerrem wordt niet uitgeschakeld zolang u de toets **(P)** niet loslaat. Op die manier kunt u makkelijker wegrijden wanneer u een aanzienlijk gewicht sleept » » **pag. 349**.



Elektronische parkeerrem automatisch inschakelen wanneer u de wagen op verkeerde wijze verlaat

In wagens met automatische versnellingsbak wordt de elektronische parkeerrem automatisch ingeschakeld wanneer u de wagen op verkeerde wijze verlaat indien:

- De keuzehendel zich in stand **D/S** of **R** bevindt of in tiptronic-schakelweg.
- **EN**: de wagen stilstaat.
- **EN**: het bestuurdersportier geopend is.

Noodstopfunctie

Gebruik de noodstopfunctie enkel indien u de wagen niet tot stilstand kunt brengen met het rempedaal » » **△**.

- Trek aan de toets  » » **afb. 246** en houd hem in deze stand om de wagen **krachtig** te remmen. Tegelijkertijd klinkt er een waarschuwingssignaal.
- U kunt het remmen onderbreken door de toets  los te laten of te accelereren.

ATTENTIE

Indien de elektronische parkeerrem op verkeerde wijze wordt gebruikt, kunnen ongevallen en ernstige letsels het gevolg zijn.

- Gebruik de elektronische parkeerrem nooit om de wagen te remmen, tenzij het om een noodgeval gaat. De remafstand kan aanzienlijk groter zijn, aangezien in bepaalde omstandigheden enkel de achterwielen worden geremd. Gebruik altijd het rempedaal.
- Geef nooit gas vanuit de motorruimte wanneer een rijstand is gekozen of versnelling is ingeschakeld en de motor draait. De wagen kan zich verplaatsen zelfs als de elektronische parkeerrem ingeschakeld is.

VOORZICHTIG

Om te vermijden dat de wagen onbedoeld beweegt bij het parkeren, schakelt u eerst de elektronische parkeerrem in en daarna haalt u uw voet van het rempedaal.

Let op

- **Als u in wagens met schakelbak het koppelepedaal loslaat en tegelijkertijd gas geeft, wordt de elektronische parkeerrem automatisch uitgeschakeld.**
- **Als de wagenaccu leeg is, kan de elektronische parkeerrem niet uitgeschakeld worden. Gebruik de starthulp » »  pag. 61.**
- **Tijdens het in- of uitschakelen van de elektronische parkeerrem kunnen geluiden te horen zijn.**
- **Het systeem voert af en toe automatische en hoorbare tests uit in de geparkeerde wagen indien de elektronische parkeerrem al enige tijd niet meer is gebruikt.**

Parkeren

Bij het parkeren moet altijd de elektronische parkeerrem ingeschakeld zijn.

Let op het volgende wanneer u de wagen parkeert:

- Wagen met het rempedaal in stilstand houden.
- Elektronische parkeerrem inschakelen.
- Schakel de 1e versnelling in.
- Motor uitschakelen en de contact sleutel uit het contactslot trekken. Het stuurwiel licht draaien, om het stuurslot te vergrendelen.

– Nooit wagensleutels in de auto achterlaten.

Aanvullende aanwijzingen voor het parkeren op hellingen:

Het stuurwiel zo draaien dat de wagen tegen de stoeprand rolt als de wagen in beweging zou komen.

- Wanneer de wagen met de voorzijde **bergafwaarts** staat, de voorwielen naar rechts draaien zodat ze naar de stoeprand zijn gekeerd.
- Wanneer de wagen met de voorzijde **bergopwaarts** staat, de voorwielen naar links draaien zodat ze van de stoeprand af zijn gekeerd.
- Wagen zoals gebruikelijk beveiligen: elektronische parkeerrem ingeschakeld laten en in de 1e versnelling schakelen.

ATTENTIE

- **Sluit elk mogelijk risico uit wanneer u de wagen onbeheerd achterlaat.**
- **Wagen nooit parkeren in omgevingen waarin het hete uitlaatsysteem in contact kan komen met droog gras, struikgewas, uitgelopen brandstof of ander licht ontvlambare materialen.**
- **Niet toelaten dat de passagiers in een afgesloten wagen zouden achterblijven omdat zij de portieren en de ruiten niet van binnenuit kunnen openen en daardoor in noodgevallen de wagen niet kunnen** »

verlaten. Bovendien vertragen vergrendelde portieren de hulpverlening van buitenaf.

- Nooit kinderen zonder toezicht in de wagen achterlaten. Deze zouden bijvoorbeeld de elektronische parkeerrem kunnen loszetten en/of de versnellingshendel/keuzehendel bewegen en zo de wagen ongecontroleerd in beweging zetten.
- Afhankelijk van het jaargetijde kunnen in een geparkeerde wagen levensgevaarlijke temperaturen bereikt worden.

Rem- en stabiliseringssystemen

Controlelampjes



Springt aan

Storing in de ESC of uitschakeling door systeem. Het ESC-lampje brandt ook bij een storing van het ABS omdat het ESC-systeem samen met het ABS werkt.



Knippert

ESC of ASR geactiveerd.



Springt aan

ASR handmatig buiten werking gesteld.

Of: ESC in Sport-modus » pag. 266.




Springt aan

Storing in ABS, of werkt niet.

De lampjes gaan branden wanneer het contact wordt ingeschakeld en moeten na circa 2 seconden weer uitgaan, wat overeenkomt met de duur van de functiecontrole.

Remhulpsystemen

Elektronische stabiliseringscontrole (ESC)

De ESC draagt in hoge mate bij aan de veiligheid. Dit systeem reduceert het slipgevaar en verbetert de rijstabiliteit van de wagen. Rijddynamische grensgevallen, zoals oversturen en ondersturen van de wagen of doordraaien van de aangedreven wielen, worden door de ESC herkend. Door gerichte remingrepen en een reductie van het motorkoppel wordt de wagen gestabiliseerd. Zodra de ESC regelend ingrijpt, knippert het controlelampje  in het instrumentenpaneel.

In de ESC zijn het antiblokkeersysteem (ABS), de remassistent (HBA), de antislipregeling (ASR), de elektronische differentieelverdeling (EDS), het elektronisch beheer van het

aandrijfkoppel (XDS) en de rijstabilisatie van de wagen met aanhangwagen* verenigd. De ESC draagt bovendien bij aan de stabiliteit van de wagen door het draaikoppel te wijzigen.

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het ABS voorkomt dat de wielen blokkeren, wanneer wordt geremd tot kort voor stilstand van de wagen. Daardoor blijft de wagen ook bij een noodstop bestuurbaar. Het rempedaal zonder onderbreking intrappen - niet pompen! Dat er wordt geregeld merkt men aan het pulseren van het rempedaal.

Remkrachtassistent (HBA)

De remkrachtassistent kan de remweg verkorten. De remkracht wordt verhoogd, als de bestuurder in noodsituaties het rempedaal snel intrapt. Daarbij moet het rempedaal zo lang ingetrapt worden, tot het gevaar geweken is.

Aandrijfslipregeling (ASR)

De aandrijfslipregeling vermindert de aandrijfkraft van de motor bij doordraaiende wielen en past de kracht aan de rijbaanomstandigheden aan. Daardoor wordt het wegrijden, accelereren en bergopwaarts rijden vergemakkelijkt.

Elektronisch sperdifferentieel (EDS)

Het EDS remt een doorslippend wiel af en brengt de aandrijfkracht over op het andere aangedreven wiel. Deze functie is beschikbaar tot een snelheid van ongeveer 100 km/u (62 mpu).

Opdat de schijfrem van het afgeremde wiel niet te warm wordt, wordt het EDS bij buitengewoon sterke belasting automatisch uitgeschakeld. De wagen blijft functioneren. Zodra de rem is afgekoeld, wordt het EDS automatisch weer ingeschakeld.

Rijstabilisatie van de wagen met aanhangwagen*

Als u een wagen bestuurt met aanhanger, geldt het volgende: het samenstel wagen/aanhanger heeft de neiging om te slingeren. Zodra de aanhanger de slingering overdraagt naar de wagen en deze wordt gedetecteerd door de ESC, reageert deze automatisch en remt het trekkend voertuig af tot de slingering weer binnen de systeemlimiet valt en stabiliseert zo het geheel. De stabilisatie van het samenstel wagen/aanhanger is niet beschikbaar in alle landen.

Elektronisch beheer van het aandrieffkoppel (XDS)

Bij het nemen van een bocht maakt het differentieelmechanisme van de aandrijf-as het mogelijk dat het buitenwiel sneller draait dan

het binnenwiel. Op deze wijze ontvangt het wiel dat sneller draait (buitenwiel) minder aandrieffkoppel dan het binnenwiel. Dit kan veroorzaken dat in bepaalde omstandigheden het koppel afgeleverd aan het binnenwiel te hoog is en dit zou slippen veroorzaken. Het buitenwiel ontvangt daarentegen minder aandrieffkoppel dan wat deze zou kunnen overbrengen. Dit effect veroorzaakt een algemeen verlies van het wegvastheid aan de zijkant in de vooras, die zich uit in onderstuur of "verlenging" van de baan.

Het XDS-systeem kan, via de sensoren en signalen van de ESC, dit effect waarnemen en corrigeren.

De XDS remt via de ESC het binnenwiel, zodat het effect van het teveel aan aandrieffkoppel van dit wiel wordt opgeheven. Dit zal ertoe leiden dat de door de bestuurder gekozen lijn preciezer zal worden uitgevoerd.

Het XDS-systeem werkt in combinatie met de ESC en blijft altijd actief, hoewel de aandriefflipregeling ASR uitgeschakeld zou zijn of de ESC in Sport-modus staat of uitgeschakeld is.

Rem voor meervoudige aanrijdingen

De rem voor meervoudige aanrijdingen helpt de bestuurder in geval van een ongeluk door in te grijpen op de remming en zo het risico op doorslippen tijdens het ongeluk en daarmee verdere aanrijdingen te voorkomen.

De rem voor meervoudige aanrijdingen (multi-collision) grijpt in bij een frontale botsing, zijdelingse botsing en botsing van achteren, zodra de airbagregeleenheid constateert dat activering noodzakelijk is, mits de aanrijding bij een snelheid hoger dan 10 km/u (6 mpu) gebeurt. De ESC remt de wagen automatisch wanneer de ESC, de hydraulische reminstallatie en de elektrische installatie niet beschadigd zijn.

Tijdens het ongeluk zijn de volgende acties bepalend voor automatische remming:

- Wanneer de bestuurder het gaspedaal in-trapt, vindt geen automatische remming plaats.
- Zodra de remdruk veroorzaakt door het rempedaal hoger is dan de remdruk in het systeem, zal de wagen handmatig remmen.
- Als zich een storing voordoet in de ESC is de rem voor meervoudige aanrijdingen niet beschikbaar.




⚠ ATTENTIE

- De systemen ESC, ABS, ASR, EDS of elektronisch beheer van het aandrieffkoppel kunnen de grenzen van de natuurkundige wetten niet overschrijden. Dit geldt in het bijzonder bij glad of nat wegdek. Als de systemen in het regelbereik komen, dient de snelheid direct aan de weg- en verkeersomstandigheden te worden aangepast. De toename van veiligheidssystemen »

mag er niet toe leiden dat de bestuurder meer risico's gaat nemen. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.

- Let op dat het gevaar voor ongelukken groter wordt als u snel rijdt, in het bijzonder in bochten en bij een gladde of natte rijbaan, en wanneer u te weinig afstand houdt. De systemen ESC, ABS, remkrachtassistent, EDS of elektronisch beheer van het aandrijfkoppel kunnen niet voorkomen dat ongelukken gebeuren: gevaar voor ongevallen!
- Trek voorzichtig op in geval van gladde wegdekken (bijv. bij ijs en sneeuw). Ondanks de regelsystemen kunnen de aangedreven wielen doorslippen en zo de rijstabiliteit negatief beïnvloeden - gevaar voor ongevallen!

Let op

- Het ABS en de ASR grijpen normaliter uitsluitend in als de banden op de vier wielen identiek zijn. Een verschillende afrolomtrek van de banden kan tot een niet-gewenste vermindering van het motorvermogen leiden.
- Als de beschreven systemen ingrijpen kunnen bedrijfsgeluiden optreden.
- Als het controlelampje  of  oplicht, is er sprake van een afwijkende situatie  pag. 120.

De ESC en ASR inschakelen/uitschakelen

ESC wordt automatisch ingeschakeld wanneer de motor wordt aangezet en werkt enkel met draaiende motor; het bevat de systemen ABS, EDS en ASR.



De ASR-functie moet enkel uitgeschakeld worden in situaties waarin niet voldoende tractie wordt gehaald, zoals:


- Bij het rijden door diepe sneeuw of losliggend terrein.
- Om de vastgereden wagen "vrij te maken".

Sluit daarna de ASR-functie opnieuw aan.

Naargelang de afwerking en versie bestaat de mogelijkheid om enkel ASR uit te schakelen of ESC in stand Sport te activeren.


ASR uitschakelen

Via het menu van het Easy Connect-systeem wordt de ASR uitgeschakeld   pag. 37. De antislipregeling blijft gedeactiveerd.

Het controlelampje  gaat branden. Bij wagens met informatiesysteem voor de bestuurder* wordt de melding voor de bestuurder **ASR gedeactiveerd**.

ASR inschakelen

Via het menu van het Easy Connect-systeem   pag. 37 wordt de ASR ingeschakeld. De antislipregeling blijft geactiveerd.

Het controlelampje  dooft. Bij wagens met informatiesysteem voor de bestuurder* wordt de melding voor de bestuurder **ASR geactiveerd**.




ESC in "Sportstand"

Via het menu van het Easy Connect-systeem   pag. 37 kan de Sport-stand worden gekozen. In wagens met voorwielaandrijving worden de ingrepen van ESC en ASR beperkt. In wagens met vierwielaandrijving worden de ingrepen van ESC beperkt, terwijl ASR volledig wordt uitgeschakeld  .

Het controlelampje  gaat branden. Bij wagens met informatiesysteem voor de bestuurder* wordt de melding voor de bestuurder getoond:

Elektronische stabiliseringscontrole (ESC): sport. Opgelet! Beperkte stabiliteit

"Sportstand" van ESC uitschakelen

Met het menu van het Easy Connect-systeem   pag. 37. Het controlelampje  gaat uit. Bij wagens met informatiesysteem voor de bestuurder* wordt de melding voor de bestuurder getoond:

Elektronische stabiliseringscontrole (ESC): on

ESC in stand "Offroad"¹⁾

Met de draaiknop (Driving Experience button) selecteert u de Offroad-functie om ze in te schakelen » pag. 323. Alle tussenkomsten van de ESC zoals die van ASR, EDS en het ABS-systeem passen zich aan het terrein met onregelmatige ondergrond aan.

In de volgende uitzonderlijke situaties kan het nuttig zijn om de Offroad-functie te activeren zodat de wielen kunnen slippen:

- Bij het "losschommelen" van de vastgerekende wagen.
- Rijden over grind, aarde, modder of een losse ondergrond.
- Bij het rijden op hobbelige rijbanen met sterk onbelaste wielen (diagonale verdraaiing van de assen).
- Steile hellingen afrijden met remmen op onverhard terrein.

Voor uw veiligheid wordt het aanbevolen om de Offroad-functie uit te schakelen zodra ze niet absoluut noodzakelijk meer is.

Offroad-stand bij ESC uitschakelen

Met de draaiknop (Driving Experience button) selecteert u een andere rijfunctie » pag. 323.

ESC in stand "Snow"¹⁾

Met de draaiknop (Driving Experience button) selecteert u de functie "Snow" om ze in te schakelen » pag. 323. De tussenkomsten van de aandrijfslipregeling ASR passen zich aan de grip van besneeuwde wegen aan.

Stand "Snow" van ESC uitschakelen

Met de draaiknop (Driving Experience button) selecteert u een andere rijfunctie » pag. 323.

ATTENTIE

U moet ESC Sport alleen inschakelen als de rijvaardigheid en de verkeerssituatie dit toelaten. Slipgevaar!

- Met de ESC in Sport-stand is de stabiliserende werking beperkt om een meer sportief rijgedrag mogelijk te maken. De aangedreven wielen kunnen doorslippen, waardoor ook de wagen kan slippen.

ATTENTIE

De Offroad-functie mag enkel worden ingeschakeld of de ASR uitgeschakeld als de ervaring van de bestuurder en verkeerssituatie dit toelaten. Slipgevaar!

- Met ingeschakelde Offroad-stand is de stabiliseringsfunctie beperkt. Vooral bij gladde en glibberige rijbaan kunnen de aangedreven wielen doorslippen en kan zo ook de wagen slippen.

Let op

Indien ASR of ESC wordt uitgeschakeld of de sportstand wordt geselecteerd, wordt het snelheidsregelsysteem* uitgezet.

Schakelbak

Van versnelling veranderen

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 43

In bepaalde landen moet het koppelingspedaal volledig zijn ingetrapt om de motor te kunnen starten. »

¹⁾ Enkel voor 4Drive-modellen.

Achteruitversnelling inschakelen

- Kies de achteruit uitsluitend als de wagen stilstaat.

Terugschakelen

Tijdens het rijden dient terugschakelen altijd stapsgewijs te gebeuren, d.w.z. naar de eerstvolgende lagere versnelling zodra het motortoerental niet meer zo hoog is »» ⚠. Eén of meerdere versnellingen terugschakelen bij hoge snelheden of hoge motortoerentalen kan leiden tot beschadiging van de koppeling en de versnellingsbak, zelfs als daarbij het koppelpedaal wordt gebruikt »» ⚠.

⚠ ATTENTIE

De wagen wordt bij draaiende motor direct in beweging gezet zodra u een versnelling inschakelt en het koppelpedaal loslaat. Dit is ook het geval als de elektronische parkeerrem wordt ingeschakeld.

- Kies nooit de achteruit terwijl de wagen in beweging is.

⚠ ATTENTIE

Als verkeerd wordt teruggeschakeld, d.w.z. door een te lage versnelling te kiezen, kunt u de controle over de wagen verliezen – gevaar voor ongelukken en ernstig letsel.

⚠ VOORZICHTIG

Als u op hoge snelheid resp. op hoge motortoerentalen rijdt en vervolgens terugschakelt naar een te lage versnelling, kan dat tot aanzienlijke schade aan de koppeling en de versnellingsbak leiden. Dit is ook het geval als u het koppelpedaal ingetrapt houdt en niet schakelt.

⚠ VOORZICHTIG

Houd rekening met het volgende om schade en voortijdige slijtage te voorkomen:

- Tijdens het rijden uw hand niet op de versnellingshendel laten rusten. De druk van de hand wordt naar de schakelgaffels overgebracht.
- Zorg ervoor dat de wagen volledig stilstaat voordat u de achteruitversnelling inschakelt.
- Bij het schakelen altijd het koppelpedaal volledig intrappen.
- Houd uw wagen niet met draaiende motor en "slippende" koppeling in stilstand op hellingen.

Automatische versnellingsbak/automatische versnellingsbak DSG*

Inleiding

De wagen is met een schakelbak met elektronische regeling uitgerust. De krachtoverbrenging tussen motor en versnellingsbak gebeurt via twee onafhankelijke koppelingen. Deze vervangen de koppelvormer van gebruikelijke automatische transmissies en maken het accelereren van de wagen zonder merkbare trekkrachtonderbreking mogelijk.

Met behulp van de **tiptronic** kunnen de versnellingen naar wens ook *handmatig* worden geschakeld »» pag. 271, **Versnellingen schakelen in de tiptronic-stand***.

Controlelampjes

⚠ Gaat groen branden

Rempedaal niet ingetrapt.
Trap het rempedaal in om een rijstand te selecteren.

Knippert groen


De vergrendelingsknop op de keuzehendel is niet vastgeklikt.
Het vooruit bewegen van de wagen wordt verhinderd.
Klik de keuzehendelvergrendeling vast.

Standen van de keuzehendel

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 43


De ingeschakelde keuzehendelstand wordt op het display weergegeven doordat het betreffende teken oplicht. Verder wordt op het display de gekozen versnelling aangegeven als de keuzehendel in een van de handmatige standen M, D, E of S staat.

P - Parkeervergrendeling

In deze keuzehendelstand zijn de aandrijvende wielen geblokkeerd. De parkeervergrendeling mag alleen bij *stilstaande* wagen worden ingeschakeld » .

Om de keuzehendel in en uit stand P te zetten, moet de vergrendelknop (knop in de keuzehendelgreep) worden ingedrukt en tegelijkertijd het rempedaal worden ingetrapt.

R - Achteruitversnelling

De achteruitversnelling mag alleen bij *stilstaande* wagen en bij stationair draaiende motor worden ingeschakeld » .

Voor het inschakelen van stand R de vergrendelknop indrukken en tegelijkertijd het rempedaal intrappen. Bij ingeschakeld contact branden de achteruitrijlampen als de keuzehendel in de stand R staat.

N - Vrije stand (stationair)

Als de keuzehendel in deze stand staat, staat de versnelling in de vrij.


D/S - Normale stand voor vooruitrijden

De keuzehendel in de stand D/S zorgt ervoor dat de versnelling kan worden bediend in de stand normaal (D) of sportief (S). Om de sportieve stand S te kiezen, moet u de keuzehendel naar achter verplaatsen. Door deze nogmaals te verplaatsen, keert u terug naar de stand normaal D. Op het display in het instrumentenpaneel wordt de gekozen stand aangegeven.

In de **stand normaal** (D) kiest de versnellingsbak automatisch de meest optimale overbrengingsverhouding. Deze is afhankelijk van motorbelasting, rijsnelheid en dynamische schakelprogramma (DSP).

De **stand sport** (S) moet worden gekozen voor een sportieve rijstijl. Het volledige ver-

mogen van de motor wordt benut. Bij het versnellen zijn de schakelfasen goed voelbaar.

Trap het rempedaal in om met de keuzehendel vanuit stand N naar stand D/S te schakelen bij snelheden onder 3 km/u (2 mpu) of bij stilstaande wagen » .

Onder bepaalde omstandigheden (bijv. op bergwegen) kan het beter zijn om tijdelijk de tiptronic-functie in te schakelen » pag. 271, om *handmatig* de overbrengingsverhouding aan de rij-omstandigheden aan te passen.

ATTENTIE

- **Zorg ervoor dat u bij stilstaande wagen niet het gaspedaal per ongeluk intrapt. De wagen gaat anders direct rijden - ook wanneer de parkeerrem is vastgezet - gevaar voor ongelukken!**
- **Nooit tijdens het rijden de keuzehendel in stand R of P zetten. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.**
- **Bij draaiende motor en met de keuzehendel in een willekeurige stand behalve P is het nodig om het rempedaal ingetrapt te houden om de wagen stil te houden, omdat ook bij stationair toerental de krachtoverbrenging niet helemaal wordt onderbroken (de wagen "kruipt"). Als bij een stilstaande wagen een versnelling is ingeschakeld, mag in geen geval onoplettend gas worden gegeven. De wagen gaat anders direct rijden - ook wanneer de parkeerrem is vastgezet - gevaar voor ongelukken!**

»

- Geen gas geven als u bij stilstaande wagen en draaiende motor de keuzehendelstand verandert. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.
- Laat als bestuurder uw wagen nooit achter met draaiende motor en ingeschakelde rijstand. Als u bij draaiende motor de wagen moet verlaten, schakelt u de elektronische parkeerrem in en plaatst u de parkeervergrendeling (P).
- Voordat u of andere personen de motor kap openen en aan de draaiende motor werken, moet de elektronische parkeerrem worden ingeschakeld en de keuzehendel in stand P worden gezet. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken! Beslist de waarschuwingsaanwijzingen opvolgen » pag. 368, Werken in de motorruimte.

i Let op

- Als u tijdens het rijden per ongeluk stand N hebt ingeschakeld, moet u het gas loslaten en wachten totdat de motor weer op stationair toerental draait voordat u rijstand D of S inschakelt.
- Als de voeding wordt onderbroken in stand P, kan de keuzehendel niet meer worden verplaatst. In dit geval moet u de noodontgrendelprocedure uitvoeren » pag. 43.

Keuzehendelvergrendeling



Afb. 247 Keuzehendelvergrendeling.

De keuzehendelvergrendeling voorkomt dat per ongeluk een rijstand wordt ingeschakeld en de wagen daarbij onbedoeld in beweging komt.

De keuzehendelvergrendeling wordt als volgt uitgeschakeld:

- Schakel het contact in.
- Rempedaal intrappen en tegelijkertijd vergrendelknop ingedrukt houden in de richting aangegeven met de pijl » **afb. 247**.

Automatische keuzehendelvergrendeling

Als het contact is ingeschakeld, is de keuzehendel vergrendeld in de standen P en N. Om de hendel te ontgrendelen, moet u het rempedaal intrappen en tegelijk op de ontgrendelingsknop drukken als de keuzehendel in stand P staat. Ter informatie voor de bestuur-

der verschijnt op het display de volgende melding als de keuzehendel in de stand P of N staat:

Bij het inschakelen van een rijstand bij stilstand: rem intrappen.

De vergrendeling van de hendel werkt enkel met stilstaande wagen bij een snelheid tot 5 km/u (3 mpu). Bij een snelheid hoger dan 5 km/u (3 mpu) wordt de vergrendeling van de hendel in stand N automatisch uitgeschakeld.

Bij snel schakelen via stand N (bijvoorbeeld van R naar D) wordt de keuzehendel niet vergrendeld. Hierdoor wordt bijvoorbeeld het "losschommelen" bij vastgereden wagen mogelijk. Als de hendel bij niet-ingetrapt rempedaal langer dan ongeveer twee seconden in stand N staat, wordt de keuzehendel vergrendeld.

Vergrendelknop

De vergrendelknop in de keuzehendel voorkomt het per ongeluk inschakelen van bepaalde keuzehendelstanden. Als u de vergrendelknop indrukt, wordt de keuzehendelvergrendeling opgeheven.

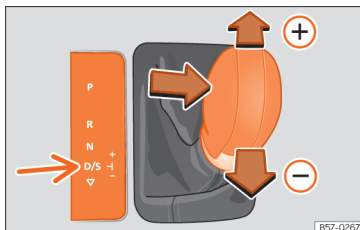
Uittrekblokkering contactsleutel

Naargelang het land kan de sleutel na het uitschakelen uit het contact worden getrokken wanneer de keuzehendel in stand P staat. Zolang de contactsleutel niet in het contactslot zit, is de keuzehendel in stand P geblokkeerd.

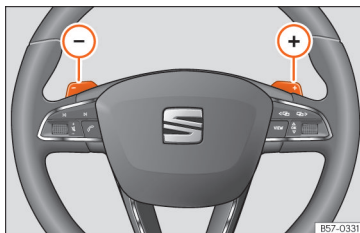
i Let op

- Als de blokkering van de keuzehendel niet aangrijpt, is er een storing opgetreden. De transmissie blijft ontkoppeld om te voorkomen dat de wagen plotseling in beweging komt. Ga als volgt te werk om de keuzehendel te laten blokkeren:
 - Met 6-versnellingenbak: trap het rempedaal in en laat het weer los.
 - Met 7-versnellingenbak: trap het rempedaal in. Plaats de keuzehendel in de stand P of N en kies vervolgens een rijstand.
- Als de wagen noch vooruit, noch achteruit rijdt, ondanks dat een rijstand is gekozen, ga dan als volgt te werk:
 - Als de wagen niet in de gewenste richting rijdt, heeft het systeem de rijstand waarschijnlijk niet correct ingeschakeld. Trap het rempedaal in en schakel de rijstand opnieuw in.
 - Als de wagen nog steeds niet in de gewenste richting rijdt, is er sprake van een systeemstoring. Roep hulp van specialisten in en laat het systeem nakijken.

Versnellingen schakelen in de tiptronic-stand*



Afb. 248 Middenconsole: schakelen met tiptronic.



Afb. 249 Stuur: hendels voor automatisch schakelen.

In wagens met een automatische transmissie kunt u met het tiptronic-systeem handmatig schakelen.

Handmatig schakelen met de keuzehendel

Het is mogelijk om naar de tiptronic-stand te gaan terwijl de wagen stilstaat, maar ook tijdens het rijden.

- Om naar de tiptronic-stand te wisselen, drukt u de keuzehendel uit de stand D/S en vervolgens naar rechts. Na de omschakeling verschijnt op het display in het instrumentenpaneel de melding dat de keuzehendel in stand **M** staat (bijv. **M4** betekent dat de 4e versnelling is gekozen).
- Trek de hendel naar voren **+** om op te schakelen **»» afb. 248**.
- Trek de keuzehendel naar achteren **-** om terug te schakelen.
- Om de Tiptronic-stand te verlaten, brengt u de keuzehendel naar links.

Handmatig schakelen met de peddels*

De peddels kunnen worden gebruikt als de keuzehendel in de stand D/S of **M** staat.

- Druk op de peddel **+** om op te schakelen **»» afb. 249**.
- Druk op de peddel **-** om terug te schakelen.
- Om de Tiptronic-stand te verlaten, trekt u de peddel gedurende ongeveer 1 seconde naar het stuur of beweegt u de keuzehendel naar links. **»»**

- Als geen peddel wordt bediend binnen afzienbare tijd terwijl de keuzehendel in de stand D/S staat, keert de regeling van de transmissie terug naar de automatische stand. Om permanent om te schakelen naar handmatig schakelen via de peddels, moet u de keuzehendel vanuit de stand D/S naar rechts verplaatsen.

Bij het accelereren schakelt de versnellingsbak automatisch naar de volgende rijstand kort vóór het bereiken van het maximaal toegestane motortoerental.

Wanneer u vanuit een hogere versnelling een lagere versnelling hebt gekozen, dan schakelt de automaat alleen terug als een te hoog motortoerental niet meer mogelijk is.

Als de kickdown wordt ingetrapt, schakelt de versnellingsbak afhankelijk van de snelheid en het motortoerental terug naar een lagere versnelling.

Aanwijzingen voor het rijden

De vooruitversnellingen worden automatisch op- en teruggeschakeld.

De motor kan uitsluitend starten als de keuzehendel in de stand P of N staat. Bij lage temperaturen (onder -10°C) kan de motor uitsluitend worden gestart als de keuzehendel in de stand P staat.


Wegrijden


- Rempedaal intrappen en ingetrapt houden.
- Grendelknop (knop in de keuzehendel-greep) ingedrukt houden, keuzehendel in de gewenste stand zetten, bijv. stand **D** » pag. 269, en de grendelknop loslaten.
- Even wachten tot de versnellingsbak heeft geschakeld (lichte schok merkbaar).
- Rempedaal loslaten en gas geven » 

Kort stoppen

- Wagen met het rempedaal korte tijd vasthouden, bijv. voor stoplichten. Hierbij geen gas geven.




Stoppen/parkeren

Als het portier aan bestuurderszijde wordt geopend en de keuzehendel staat niet in de stand P, kan de wagen weggrollen. De aanwijzing voor de bestuurder is:  **Versnelling: keuzehendel in rijstand!**. Bovendien hoort u een zoemer.

- Rempedaal intrappen en ingetrapt houden » 
- Elektronische parkeerrem inschakelen.
- Zet de keuzehendel in stand P.

Bergopwaarts stilstaan

- Trap *altijd* het rempedaal flink in om te voorkomen dat de wagen "naar achter rolt;


schakel indien nodig de elektronische parkeerrem in" » . Verhoog **niet** het motortoerental (door op het gaspedaal te trappen) in een rijstand om te voorkomen dat de wagen "naar beneden rijdt", »  .

Bergop wegrijden zonder geactiveerde Auto Hold-functie

- Trek aan de knop van de elektronische parkeerrem.
- Bij ingeschakelde rijstand geeft u gedoseerd gas en drukt u op de knop van de elektronische parkeerrem.

Bergop wegrijden met geactiveerde Auto Hold-functie

- Bij ingeschakelde rijstand haalt u uw voet van het rempedaal en geeft u voorzichtig gas.

Bergaf rijden: in bepaalde omstandigheden (bijv. tijdens het rijden in bergen of met een aanhangwagen), kan het gunstig zijn tijdelijk over te schakelen naar de handmatige versnelling, om de overbrengingsverhouding handmatig aan de rijomstandigheden aan te passen » .

Bij het parkeren op vlak terrein is het voldoende om de keuzehendel in stand P te schakelen. Bij een helling eerst de parkeerrem vastzetten en daarna de keuzehendel in stand P schakelen. Daardoor bereikt u dat het vergrendelingsmechanisme niet te sterk wordt

belast en dat de keuzehendel gemakkelijker uit stand P kan worden gezet.

ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen »  in Standen van de keuzehendel op pag. 269 in acht nemen.


- Laat de remmen niet aanlopen en trap het rempedaal niet te vaak of te lang in. Als u continu remt, raken de remmen oververhit. Dit resulteert in een aanzienlijke afname van de remwerking, een verhoging van de remafstand en schade aan het gehele remsysteem.

- Wanneer u op hellingen moet stoppen, de wagen altijd met de voetrem of elektronische parkeerrem vasthouden om te voorkomen dat hij terugrolt.

VOORZICHTIG

- Bij het stoppen op hellingen niet proberen om bij ingeschakelde rijstand en door gas geven het wegrollen van de wagen te verhinderen. Hierdoor kan de automatische transmissie worden oververhit en beschadigd. Schakel de elektronische parkeerrem in of trap het rempedaal in om terugrollen van de wagen te voorkomen.

- Als u de wagen met afgezette motor en de keuzehendel in stand N laat rollen, wordt de automatische transmissie beschadigd, omdat deze dan niet wordt gesmeerd.

- Onder bepaalde rij- of verkeersomstandigheden, zoals regelmatig aanslepen, langdurig "kruipen" of files met regelmatig stilstand, kan de transmissie oververhit raken en schade oplopen! Als het controlelampje  oplicht, stop de wagen dan zodra daartoe de mogelijkheid bestaat en wacht totdat de transmissie is afgekoeld » pag. 276.

Kickdown

Het kickdown-systeem maakt een maximale acceleratie mogelijk.

Als het gaspedaal door het drukpunt heen geheel wordt ingetrap, wordt afhankelijk van rijnsnelheid en motortoerental naar een lagere versnelling teruggeschakeld. Het opschakelen naar de volgende versnelling gebeurt pas zodra het maximaal toegestane toerental is bereikt.

ATTENTIE



Let op dat bij glad wegdek de aangedreven wielen kunnen doorslippen als de kickdown wordt bediend - slipgevaar!

Programma launch-control

✓ Geldt voor wagens: met Launch Control / DSG met 6 versnellingen en dieselmotoren met een vermogen hoger dan 125 kW of benzinemotoren zwaarder dan 140 kW.

Het launch control-programma maakt een maximale acceleratie mogelijk.

Voorwaarde: de motor heeft de bedrijfstemperatuur bereikt en het stuurwiel is niet gedraaid.

Het launch control-motortoerental is bij benzine- en dieselmotoren verschillend. Om de launch control te gebruiken, moet de aandrijfslipregeling (ASR) worden uitgeschakeld via het menu van het Easy Connect-systeem »  pag. 37. Het controlelampje  blijft branden of knippert langzaam afhankelijk van het feit of de wagen al dan niet voorzien is van een bestuurdersinformatiesysteem*.


Bij wagens met bestuurdersinformatiesysteem wordt de uitschakeling in het instrumentenpaneel met een permanent brandend ESC-lampje en de tekstmelding **Elektronische stabiliseringscontrole gedeactiveerd** (tijdelijk) weergegeven. »

- Schakel bij draaiende motor de aandrijfslipregeling (ASR) uit¹⁾.
- Plaats de keuzehendel in de stand "S" of tiptronic, of kies de rijstijl **sport** in SEAT Drive Profile* » pag. 322.
- Met uw linkervoet het rempedaal krachtig intrappen en ten minste 1 sec. volledig ingetrapt houden.
- Trap met de rechtervoet het gaspedaal volledig of naar kickdown-stand in. Er wordt daarbij een motortoerental van ca. **3200** tpm (benzinemotor) of ca. **2000** tpm (dieselmotor) ingesteld.
- Linkervoet van het rempedaal halen.

⚠ ATTENTIE

- Pas uw rijstijl altijd aan de verkeerssituatie aan.
- De Launch Control alleen gebruiken wanneer de weg- en verkeersomstandigheden dit toelaten en andere verkeersdeelnemers door uw rijstijl en het acceleratievermogen van de wagen niet worden gehinderd of in gevaar gebracht.
- Let erop dat de ESC ingeschakeld blijft. Houd er wel rekening mee dat bij uitge-

schakel(e) ASR en ESC de wielen kunnen doordraaien en de wagen kan uitbreken - slipgevaar! Gevaar voor ongevallen!

- Na het wegrijden moet u opnieuw de "sportstand" deactiveren voor de ESC, door kort op de toets  te drukken.

Let op

- Het is mogelijk dat door gebruik van het launch-controlprogramma de temperatuur van de versnellingsbak flink oploopt. In dat geval moet het programma enkele minuten worden uitgeschakeld. Zodra de transmissie weer is afgekoeld, kan het programma opnieuw worden gebruikt.
- Bij accelereren met het launch-controlprogramma worden alle wagenonderdelen sterk belast. Dit kan tot hogere slijtage leiden.

Bergafondersteuning*

De bergafdaalhelp ondersteunt de bestuurder bij het rijden op hellingen.

In de keuzehendelstanden D/S wordt bij het intrappen van de voetrem de bergafdaalhelp

geactiveerd. De automatische transmissie schakelt automatisch terug naar een voor de afdaling geschikte versnelling. Binnen de natuurkundige aandrijftechnische grenzen probeert de bergafdaalhelp de voor het afdalen gekozen snelheid aan te houden. Het kan eventueel noodzakelijk zijn de snelheid ook met de voetrem te corrigeren. Aangezien de bergafondersteuning slechts kan reduceren tot de 3e versnelling, dient op steile hellingen mogelijk overgeschakeld te worden naar tiptronic-stand. In dat geval kunt u in triptronic-stand handmatig terugschakelen naar de 2e of 1e versnelling om op de motor af te remmen en de remmen te ontlasten.

Zodra de helling minder steil wordt of het gaspedaal wordt ingetrapt, schakelt de bergafdaalhelp weer uit.

Bij wagens met snelheidsregelsysteem* » pag. 291 wordt bij het instellen van de snelheid ook de bergafdaalhelp geactiveerd.

⚠ ATTENTIE

De bergafdaalhelp is niet verder beschikbaar dan bepaald door de grenzen van de natuurkundige wetten. Daardoor kan deze niet onder alle omstandigheden de

¹⁾ Wagens zonder bestuurdersinformatiesysteem: het controlelampje knippert langzaam / Wagens met bestuurdersinformatiesysteem: het lampje blijft branden.

snelheid constant houden. Blijf altijd pa-raat om zelf te remmen!

Inertiestand

De inertiestand maakt het mogelijk om ge-bruik te maken van de kinetische energie van de wagen bij het rijden op plaatsen waar het gaspedaal niet hoeft te worden ingetrapd. Zo wordt brandstof bespaard. Gebruik de in-ertiestand om de wagen "uit te laten rollen", bij-voorbeeld bij het naderen van de bebouwde kom.

Inertiestand activeren

Voorwaarde: keuzehendel in stand D, hellin-gen minder dan 12%.

- Kies in SEAT Drive Profile* de stand **Eco** » pag. 322.
- Haal de voet van het gaspedaal.

De aanwijzing voor de bestuurder vermeldt **Inertie**. Bij snelheden hoger dan 20 km/u (12 mpu) ontkoppelt de transmissie automa-tisch en rolt de wagen uit, zonder af te remmen op de motor. Zolang de wagen rolt, draait de motor stationair.

Inertiestand deactiveren

- Bedien het rempedaal of koppelingspe-daal.

Om weer te gaan afremmen en de uitschake-ling van de motor ongedaan te maken, hoeft u slechts op het rempedaal te trappen.

De combinatie van de **inertie-stand** (= lan-gere afstand met minder energie) en de **ont-koppeling door inertie** (= kortere afstand waarbij brandstof nodig is) verbetert het brandstofverbruik en reduceert de uitlaat-gasemissie.

⚠ ATTENTIE

- **Als de inertie-stand is geactiveerd, houd er dan rekening mee dat bij het naderen van een obstakel en het loslaten van het gaspedaal de wagen niet op normale wijze vertraagt - gevaar op ongelukken!**
- **Bij gebruik van de inertie-stand in een af-daling, kan de snelheid van de wagen toe-nemen - gevaar op ongelukken!**
- **Als anderen met uw wagen rijden, waar-schuw deze dan voor de inertie-stand.**

i Let op

- **De inertie-stand is uitsluitend beschik-baar in de rijstand eco (SEAT Drive Profi-le*).**
- **De aanwijzing voor de bestuurder Iner-tie wordt uitsluitend gegeven in combi-natie met het actueel verbruik. In inertie-stand wordt de versnelling niet meer weer-gegeven [bijv. "E" verschijnt in plaats van "E7"].**

- **Bij hellingen steiler dan 15% wordt de in-ertiestand automatisch tijdelijk gedeacti-veerd.**

Noodprogramma

Bij een storing in het systeem is er een nood-programma.

Als in het display in het instrumentenpaneel alle standen van de keuzehendel tegen een lichte achtergrond worden weergegeven, dan is er een storing opgetreden in het sys-teem en werkt de automatische transmissie in het noodprogramma. Met het noodprogram-ma kan nog steeds met de auto gereden wor-den, maar dan wel met een lagere snelheid en niet meer in alle rijstanden. In bepaalde gevallen is niet mogelijk dat **niet meer ach-teruit kan worden gereden**.

ⓘ VOORZICHTIG

Als de transmissie in het noodprogramma werkt, ga dan direct naar een gespeciali-seerde werkplaats om de storing te laten verhelpen.

Aanwijzingen op het display in het instrumentenpaneel

Koppeling

⚠ Koppeling oververhit! Stop!

De koppeling is oververhit en kan beschadigd raken. Zet de wagen stil en laat de transmissie afkoelen bij draaiende motor (stationair) en de keuzehendel in stand P. Zodra het controlelampje dooft en de aanwijzing voor de bestuurder verdwijnt, gaat u direct naar een gespecialiseerde werkplaats om het defect te laten verhelpen. Als het controlelampje niet dooft en de aanwijzing voor de bestuurder niet verdwijnt, rijd dan niet verder. Roep de hulp van vakmensen in.

Storingen bij het schakelen

⚠ Versnellingsbak: storing! Zet de wagen stil en plaats de keuzehendel in de stand P

Er is een storing opgetreden in de transmissie. Zet de wagen op een veilige plaats en rijd niet verder. Roep de hulp van vakmensen in.

⚠ Versnellingsbak: probleem in het systeem! U kunt door blijven rijden

Wacht niet te lang met naar een gespecialiseerde werkplaats te gaan om de klacht te laten verhelpen.

⚠ Versnellingsbak: probleem in het systeem! U kunt doorrijden met beperkingen. Achteruit niet beschikbaar

Rijd direct naar een gespecialiseerde werkplaats om de storing te laten repareren.

⚠ Versnellingsbak: probleem in het systeem! U kunt doorrijden in de stand D totdat de motor wordt afgezet

Verlaat het verkeer en zet de wagen op een veilige plaats. Roep de hulp van vakmensen in.

⚠ Versnellingsbak: oververhit. Pas uw rijstijl aan.

Rijd rustig door. Zodra het controlelampje dooft, kunt u weer normaal rijden.

⚠ Versnellingsbak: trap de rem in en kies een rijstand.

Als de storing het gevolg is van een hoge temperatuur in de versnellingsbak, wordt via een aanwijzing voor de bestuurder gemeld wanneer de transmissie weer is afgekoeld.

Aanbevolen versnelling

Optimale versnelling kiezen

Al naargelang de uitrusting van de wagen kan tijdens het rijden op het display van het instrumentenpaneel de aanbevolen versnelling worden getoond om brandstof te besparen.

Bij wagens met *automatische versnellingsbak* moet hiervoor de keuzehendel in de stand tiptronic »» pag. 271 staan.

Als de juiste versnelling ingeschakeld is, wordt geen aanbeveling weergegeven. De op dat moment ingeschakelde versnelling wordt getoond.

Indicatie	Betekenis
3	De optimale versnelling is ingeschakeld.
4 ► 5	Aanbevolen wordt over te gaan op een versnelling hoger.
2 ► 1	Aanbevolen wordt over te gaan op een lagere versnelling.

Informatie ter "reiniging" van het roetfilter

Het uitlaatsysteem stelt vast wanneer het roetfilter bijna vol is en activeert de zelfreinigende werking van het filter door de optimale

versnelling aan te duiden. Mogelijk dient hiervoor op een bijzondere manier te worden gereden, met een verhoogd motortoerental.

ATTENTIE

De aanbevolen versnelling is slechts een hulpfunctie en mag in geen geval de opletendheid van de bestuurder vervangen.

- De bestuurder is verantwoordelijk voor het kiezen van de juiste versnelling, bijvoorbeeld bij het inhalen of bergop of bergaf rijden, of het trekken van een aanhangwagen.

Milieu-aanwijzing

In de optimale versnelling kunt u brandstof besparen.

Let op

De aanduiding van de aanbevolen versnelling verdwijnt wanneer het koppelingspedaal wordt ingetrapt bij wagens met handgeschakelde versnellingsbak of door de keuzehendel in de stand Tiptronic te laten staan bij wagens met automatische versnellingsbak.

Besturing

Informatie over de stuurinrichting van de auto

De elektromechanische stuurbekrachtiging ondersteunt de sturbeweging van de bestuurder.

Bij een elektro-mechanische stuurbekrachtiging wordt de mate van stuurbekrachtiging elektronisch aangepast op de rijsnelheid en de draaihoek van het stuur.

Als de stuurbekrachtiging uitvalt of als de motor niet draait (bijv. bij het slepen), blijft de wagen volledig bestuurbaar. Voor het draaien van het stuur moet echter meer kracht worden gebruikt.


Progressieve stuurbekrachtiging

Nargelang de uitrusting kan de auto een progressieve stuurinrichting bevatten.

In het *stadsverkeer* moet niet zoveel gedraaid worden als bij het parkeren, manoeuvreren of bij het nemen van zeer scherpe bochten.

Op de *hoofdweg* of de *snelweg* geeft de progressieve stuurinrichting, bijv. in de bochten, een sportiever, directer en veel dynamischer gevoel aan het stuurwiel.

Tegenstuurhulp

De tegenstuurhulp ondersteunt de bestuurder in kritische situaties. Het systeem beveelt de draairichting van het stuur aan om een corrigerend manoeuvre uit te voeren (tegensturing) en draait het stuur lichtjes in de juiste richting om slippen te vermijden »» .

ATTENTIE

De tegenstuurhulp ondersteunt de bestuurder, samen met de ESC, om de besturing te controleren in kritische rijsituaties. Het is echter de taak van de bestuurder om de controle over het stuur op ieder moment te behouden. De tegenstuurhulp neemt deze taak niet over.

Controlelampje

Gaat rood branden

De elektromechanische stuurbekrachtiging is defect. **Rijd niet verder**, breng de wagen tot stilstand zodra dat kan.

Laat de stuurinrichting zo snel mogelijk nakijken in een gespecialiseerde werkplaats. »»

! Gaat geel branden

De werking van de elektromechanische stuurinrichting is beperkt.

Zoek zo snel mogelijk een gespecialiseerde werkplaats op en laat de stuurinrichting nakijken. Indien het gele waarschuwingslampje niet opnieuw gaat branden nadat de motor weer is aangezet en een kleine afstand is afgelegd, hoeft **niet** naar een gespecialiseerde werkplaats gegaan te worden.

Of: De accu van 12 volt was losgemaakt en werd weer vastgemaakt.

Leg een korte afstand af met een snelheid van 15-20 km/u (9-12 mpu).

! Knippert geel

De stuurkolom is aangetrokken.

Draai het stuur een beetje naar de ene en andere kant.

Of: De stuurkolom wordt niet ontgrendeld of vergrendeld.

Trek de sleutel uit het contact en schakel het vervolgens weer in. Volg zo nodig de aanwijzingen op het display in het instrumentenpaneel op.

Rijd niet verder als de stuurkolom geblokkeerd blijft nadat het contact is ingeschakeld. Roep de hulp van vakmensen in.

Het controlelampje gaat enkele seconden branden wanneer u het contact inschakelt. Het lampje moet na het aanslaan van de motor uitgaan.

⚠ ATTENTIE

Als u de brandende waarschuwingslampjes en de overeenstemmende berichten negeert, kan de wagen midden in het verkeer tot stilstand komen en kunnen zich ongevallen of ernstige letsels voordoen.

- De waarschuwingslampjes en de berichten nooit negeren.
- De wagen tot stilstand brengen zodra dat veilig kan.

Inrijden en zuinig rijden**Motor inrijden**

Een nieuwe wagen moet de eerste 1.500 kilometer worden ingereden. Tijdens de eerste 1.000 kilometer het motortoerental niet hoger laten komen dan 2/3 van het toegestane maximumtoerental! Geef hierbij geen plankgas en rijd niet met een aanhanger! Van 1.000 tot 1.500 kilometer kan het toerental en daardoor de snelheid geleidelijk worden verhoogd.

Tijdens de eerste bedrijfsuren ontstaat er in de motor een hogere inwendige wrijving dan later, wanneer alle bewegende delen aan elkaar zijn aangepast.

De rijstijl tijdens de eerste 1500 kilometer is ook van invloed op de motorkwaliteit. Rijd ook

daarna - met name bij koude motor - nooit onnodig met hoge motortoerentallen. Zo neemt de slijtage van de motor af en de levensduur toe.

Rijd niet met te laag toerental. Schakel terug als de motor niet meer soepel "draait". Als de motor overtoeren maakt, wordt de brandstoftoevoer beperkt om de motor te beschermen.

Milieuvriendelijkheid

Bij de constructie, materiaalkeuze en fabricage van uw nieuwe SEAT speelt milieubescherming een beslissende rol.

Constructieve maatregelen ten behoeve van recycling

- Demontage-vriendelijk ontwerp van verbindingen.
- Vereenvoudigde demontage door modulaire constructiewijze.
- Verbeterde herkenbaarheid van de grondstoffen.
- Aanduiding van kunststof delen en elastomeren volgens ISO 1043, ISO 11469 en ISO 1629.

Materiaalkeuze

- Gebruik van recyclebare grondstoffen.

- Gebruik van compatibele kunststoffen binnen een samenstel, als de componenten die hier deel van uitmaken niet op een eenvoudige manier gescheiden kunnen worden.
- Gebruik van hernieuwbare en/of recyclebare materialen.
- Vermindering van het aantal vluchtige componenten, inclusief de geur, van kunststoffen.
- Gebruik van CFK-vrije koelmedia.

Naleving, op de voorgeschreven uitzonderingen na (Bijlage II van de Richtlijn 2000/53/EG betreffende autowrakken) van het verbod op gebruik van zware metalen: cadmium, lood, kwik, zeswaardig chroom.

Fabricage

- Vermindering van de hoeveelheid oplosmiddel in gatendekkende beschermwas.
- Gebruik van kunststof deklaag ter bescherming tijdens het wagenvervoer.
- Gebruik van oplosmiddelvrije kit.
- Gebruik van CFK-vrije koelmedia en koel-systemen.
- Afvalverwerking en terugwinning van energie uit afval (RDF).
- Verbeterde kwaliteit van het afvalwater.
- Gebruik van warmtewisselaars (warmteregeneratoren, enthalpisch wiel enz.).

- Gebruik van lak op waterbasis.

Zuinig en milieubewust rijden

Het brandstofverbruik, de milieuvontreiniging en de slijtage van de motor, remmen en banden hangen in grote mate van uw rijgedrag af. Het brandstofverbruik kan met zo'n 10 à 15 % worden verlaagd door bewuster te gaan rijden en te anticiperen op verkeerssituaties. In dit hoofdstuk staan enkele tips om het milieu en tegelijkertijd uw portemonnee te ontlasten.

Actief cilinderbeheer (ACT®)*

Naargelang de uitrusting van de wagen kan het actieve cilinderbeheer (ACT®) automatisch een aantal cilinders van de motor uitschakelen indien de rij situatie niet veel vermogen vergt. Tijdens de uitschakeling wordt er geen brandstof in de betreffende cilinders gespoten, waardoor het totaal brandstofverbruik verminderd kan worden. Het aantal actieve cilinders kan op het display van het instrumentenpaneel weergegeven worden
» pag. 107.

Anticiperend rijden

Bij het accelereren verbruikt een wagen de meeste brandstof. Als u anticiperend rijdt, hoeft u minder te remmen en dientengevolge ook minder te accelereren. Laat uw wagen

uitrollen met ingeschakelde versnelling

wanneer dit mogelijk is, bijv. wanneer u ziet dat het volgende verkeerslicht op rood staat. Doordat u op de motor afremt, ontziet u de remmen en de banden. Bovendien worden er geen uitlaatgassen geproduceerd en wordt er geen brandstof verbruikt (deceleratieschakeling).

Energiebesparend schakelen

Een effectieve manier om brandstof te besparen is om *tijdig* op te schakelen. Wie zo lang mogelijk in dezelfde versnelling rijdt, gebruikt onnodig veel brandstof.

Schakelbak: zo snel mogelijk van de eerste naar de tweede versnelling schakelen. Geadviseerd wordt om steeds op te schakelen zodra het motortoerental hoger wordt dan ca. 2.000 omw/min. Een gunstiger brandstofverbruik is ook een functie van de gekozen versnelling. Kies de hoogst mogelijke versnelling voor de rij situatie, let er daarbij op dat de motor nog mooi rond loopt.

Automatische versnellingsbak: gaspedaal langzaam intrappen en de "kickdown" vermijden.

Volgas vermijden

De topsnelheid van uw wagen moet u bij voorkeur nooit helemaal benutten. Het brandstofverbruik, de uitstoot van schadelijke gassen en de geluidsvervuiling nemen overmatig »

toe met de verhoging van de snelheid. Verlagen rijden bespaart brandstof.

Stationair draaien beperken

Bij wagens met start/stop-systeem wordt stationair draaien automatisch beperkt. Bij wagens zonder start/stop-systeem loont het de moeite om de motor uit te zetten, bijv. voor spoorwegovergangen en verkeerslichten die lang dicht resp. rood blijven. Zodra een motor op bedrijfstemperatuur is, bespaart u, afhankelijk van de cilinderinhoud van de motor, al vanaf zo'n 5 seconden meer brandstof dan vereist is om de motor weer te starten.

Tijdens het stationair draaien duurt het heel lang voordat de motor op bedrijfstemperatuur is. Tijdens het warmdraaien zijn echter de slijtage en de uitstoot van schadelijke stoffen bijzonder hoog. Daarom na het starten direct wegrijden. Hoge toerentallen vermijden.

Regelmatig onderhoud

De onderhoudswerkzaamheden die regelmatig moeten worden uitgevoerd, zijn essentieel voor brandstofbesparing tijdens het rijden. Regelmatig onderhoud van uw wagen heeft niet alleen een positieve invloed op de verkeersveiligheid en de waardevastheid van uw wagen, maar ook op het **brandstofverbruik**. Een slecht afgestelde motor kan tot een brandstofverbruik leiden dat tot 10 % hoger is dan normaal!

Korte ritten mijden

Motor en katalysator moeten hun optimale **bedrijfstemperatuur** hebben bereikt om verbruik en brandstofemissie doeltreffend te reduceren.

Een koude motor verbruikt onevenredig veel brandstof. Pas na ongeveer vier kilometer is de motor op bedrijfstemperatuur en heeft het verbruik zich genormaliseerd.

Bandenspanning corrigeren

Zorg ervoor dat de banden de juiste spanning hebben » pag. 379 om brandstof te besparen. Als de bandenspanning te laag is, neemt het brandstofverbruik met zo'n 5% toe. Te lage bandenspanning leidt bovendien door de verhoogde rolweerstand tot een sterkere **slijtage** van de banden en heeft een negatieve invloed op het rijgedrag.

Niet het hele jaar met **winterbanden** rijden, want dat kost 10% meer brandstof.

Onnodige ballast vermijden

Omdat elke kilogram meer **gewicht** het brandstofverbruik verhoogt, is het lonend om de bagageruimte te controleren op onnodige ballast.

Aangezien de imperiaal de **luchtweerstand** van de wagen verhoogt, dient u deze te verwijderen als u deze niet gebruikt. Daarmee bespaart u bij een snelheid van 100-120 km/u

[62-75 mpu] ongeveer 12% op het brandstofverbruik.

Stroom besparen

De motor drijft de wisselstroomdynamo aan, die stroom genereert. Dit betekent dat een toename in stroomverbruik ook een toename in brandstofverbruik betekent! Schakel dan ook elektrische verbruikers die niet nodig zijn uit. Grote stroomverbruikers zijn onder meer de aanjager van de ventilatie (in de hoogste stand), de achterruitverwarming en de stoelverwarming*.

Energiemanagement

Startomstandigheden worden geoptimaliseerd

Het energiemanagement regelt de elektrische energieverdeling en optimaliseert zo de beschikbaarheid van elektrische energie voor het starten van de motor.

Als een wagen met een gewoon energiesysteem gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, wordt de accu door ruststroomverbruikers (bijv. wegrijblokkering) ontladen. Dit kan ertoe leiden dat niet meer voldoende elektrische energie voor het starten van de motor beschikbaar is.

In deze wagen zorgt een intelligent energiemanagementsysteem voor de verdeling van de elektrische energie. Hierdoor wordt de startbaarheid van de wagen aanzienlijk verbeterd en de levensduur van de accu verlengd.

Het energiemanagementsysteem bestaat uit **accudiagnose**, **ruststroommanagement** en **dynamisch energiemangement**.

Accudiagnose

De accudiagnose bepaalt continu de toestand van de accu. Sensoren registreren de accuspanning, de accustroom en de accu-temperatuur. Hierdoor wordt de actuele ladingstoestand en de capaciteit van de accu bepaald.

Ruststroommanagement


Het ruststroommanagement verlaagt het energieverbruik in de periode dat de wagen stilstaat. Bij uitgeschakeld contact regelt het de energievoorziening van de verschillende elektrische verbruikers. Hierbij wordt rekening gehouden met de gegevens van de accudiagnose.

Afhankelijk van de ladingstoestand van de accu worden de verbruikers één voor één uitgeschakeld om te sterk ontladen van de accu te voorkomen en zodoende goede startomstandigheden te behouden.

Dynamisch energiemangement

Tijdens het rijden verdeelt het dynamische energiemangement de opgewekte energie gelijkmatig over de verschillende verbruikers. Het zorgt ervoor dat niet meer elektrische energie wordt verbruikt dan wordt opgewekt en zorgt hierdoor voor een optimale ladings-toestand van de accu.

Let op

- Ook het energiemanagementsysteem kan de natuurkundige grenzen niet overwinnen. Houd er rekening mee dat capaciteit en levensduur van een accu beperkt zijn.
- Als het risico bestaat dat de wagen niet meer start, gaat het laadstroomlampje of het controlelampje ladingstoestand van de accu te laag  branden » pag. 120.

Ontladen van de accu

Behouden van goede startomstandigheden heeft hoogste prioriteit.

Op korte afstanden, in het stadsverkeer en in koude jaargetijden wordt veel van de accu gevegd. Er is veel elektrische energie nodig, maar er wordt maar weinig opgewekt. Het is ook kritiek als de motor niet draait en elektrische verbruikers zijn ingeschakeld. In dit geval wordt energie verbruikt, maar niet opgewekt.

Vooraf in deze situaties zal u opvallen dat het energiemanagementsysteem de energieverdeling actief regelt.

Als de wagen langer stilstaat

Als u uw wagen gedurende enkele dagen of weken niet gebruikt, krijgen de elektrische verbruikers één voor één minder energie of worden ze zelfs uitgeschakeld. Hierdoor wordt het energieverbruik verminderd en de goede startomstandigheden gedurende langere tijd behouden. Sommige comfortfuncties, zoals het openen van de wagen via de afstandsbediening, kunnen niet beschikbaar zijn onder bepaalde omstandigheden. De comfortfuncties zijn weer beschikbaar als u het contact inschakelt en de motor start.

Bij afgezette motor

Als u bijvoorbeeld naar de radio luistert terwijl de motor stilstaat, wordt de accu ontladen.

Zodra het energieverbruik een risico wordt voor het opnieuw starten van de motor, verschijnt in wagens met bestuurdersinformatiesysteem* een tekst.

Daarin wordt de bestuurder gevraagd de motor te starten om de accu bij te laden.

Bij draaiende motor

Hoewel tijdens het rijden elektrische energie wordt opgewekt, kan de accu toch ontladen. Dit gebeurt vooral dan als weinig energie »

wordt opgewekt en veel wordt verbruikt terwijl de ladingstoestand van de accu niet optimaal is.

Om de energiebalans weer in evenwicht te krijgen, krijgen verbruikers die bijzonder veel energie verbruiken tijdelijk minder energie of worden ze zelfs uitgeschakeld. Vooral verwarmingssystemen gebruiken veel energie. Als u constateert dat bijvoorbeeld de stoelverwarming* of achterrautverwarming niet verwarmt, krijgt ze tijdelijk minder energie of is ze uitgeschakeld. De systemen zijn weer beschikbaar zodra de energiehuishouding weer in evenwicht is.

Bovendien zult u vaststellen dat het stationair toerental zo nodig licht wordt verhoogd. Dit is normaal en geen reden tot ongerustheid. Door het verhogen van het stationaire toerental wordt de meer benodigde energie opgewekt en de accu opgeladen.

Motorregeling en uitlaatgasreinigingssysteem

Inleiding tot thema

ATTENTIE

- Vanwege de hoge temperaturen die in het uitlaatgasreinigingssysteem (katalysator of roetfilter) kunnen voorkomen, mag u

de wagen niet boven licht ontvlambaar materiaal parkeren (bijv. wei of bosrand). Er bestaat brandgevaar!

- **Geen conserveringsmiddelen gebruiken voor de onderkant van de wagen nabij de uitlaat: brandgevaar!**

Controlelampjes

Springt aan

Storing in uitlaatgascontrolesysteem. (bijv. lambda-sonde defect). Snelheid minderen en voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats rijden en de motor laten controleren.

Knippert

Fouten in de verbranding die de katalysator kunnen beschadigen. Snelheid minderen en voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats rijden en de motor laten controleren.

Springt aan

Roetfilter verstopt » pag. 283.

Springt aan

Storing in de benzinemotorregeling. Laat de motor zo snel mogelijk nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.

Het controlelampje **EPC** (Electronic Power Control) gaat ter controle branden als u het contact inschakelt. Het lampje moet na het aanslaan van de motor uitgaan.




Springt aan

Voorgloeisysteem van de dieselmotor. Het voorgloeisysteem van de motor is ingeschakeld. Wanneer het controlelampje uit gaat, kunt u de motor direct weer starten.

Knippert

Storing in de benzinemotorregeling. Laat de motor zo snel mogelijk nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.

Let op

Zolang de controlelampjes , , **EPC** of  blijven branden, kunnen er storingen in de motor zijn; daardoor kan het brandstofverbruik toenemen en de motor vermogen verliezen.

Katalysator

Voor een lange levensduur van de katalysator

- Gebruik voor een benzinemotor uitsluitend loodvrije benzine. Gelode benzine tast de katalysator aan.
- De brandstoftank niet leeg rijden.
- Bij het vervangen of toevoegen van motorolie, de benodigde hoeveelheid niet overschrijden » pag. 372, Motorolie bijvullen.
- De wagen niet aanslepen, maar startkabels gebruiken » pag. 61.

Indien u tijdens het lopen van de motor storingen in de verbranding, vermogensverlies of onregelmatig draaien van de motor constateert, de snelheid onmiddellijk verlagen en de wagen door een gespecialiseerde werkplaats laten controleren. In het algemeen gaat het uitlaatgascontrolelampje branden wanneer zich een van de genoemde symptomen voordoet. Onverbrande brandstof zou zo in het uitlaatsysteem en dus in de atmosfeer kunnen komen. Bovendien kan de katalysator door oververhitting worden beschadigd.

ⓘ VOORZICHTIG

De brandstoftank nooit helemaal leeg rijden, omdat een onregelmatige brandstoftoevoer storingen in de ontsteking kan veroorzaken. Hierbij komt onverbrande benzi-

ne in het uitlaatsysteem - dat kan tot oververhitting en beschadiging van de katalysator leiden.

🌿 Milieu-aanwijzing

Ook bij een goed werkend uitlaatgasreinigingssysteem kan bij bepaalde bedrijfsfuncties van de motor een zwavelachtige uitlaatgaslucht ontstaan. Dit hangt van het zwavelgehalte van de brandstof af. Vaak is het kiezen van een ander brandstofmerk genoeg.

Roetfilter

Het roetfilter filtert vrijwel alle roetdeeltjes uit de uitlaatgassen uit. Tijdens normaal rijden wordt het filter vanzelf gereinigd. Het roetfilter regenereert automatisch; er is geen controlelampje dat dit aangeeft. Het is mogelijk dat u een verhoging van het motortoerental bij stationair draaien opmerkt en een bepaalde geur ruikt.

Als de automatische reiniging van het filter niet wordt uitgevoerd (bijv. omdat u steeds korte afstanden rijdt met de wagen), hopen zich roetdeeltjes op in het filter en gaat het controlelampje van het roetfilter branden.

Om dan de automatische reiniging van het filter mogelijk te maken, gaat u als volgt te werk:

- rijd gedurende ca. 15 minuten met een snelheid van minimaal 60 km/u (37 mpu) in de 4e of 5e versnelling (automatische transmissie: rijstand S).
- Houd het motortoerental op ca. 2000 tpm.

Door de temperatuurverhoging wordt het roet in het filter verbrand. Zodra de reiniging is afgerond, gaat het controlelampje uit. Mocht het controlelampje niet uitgaan, ga dan naar de werkplaats van een officiële SEAT dealer en laat het defect herstellen.

Aanwijzingen voor het rijden

Waden door ondergelopen weggedelen

Om schade aan de wagen te vermijden bij het rijden door water, bijv. een ondergelopen weg, dient rekening gehouden te worden met het volgende:

- Het water mag in geen geval hoger reiken dan de onderste carrosserierand.
- Rijd stapvoets.

⚠ ATTENTIE

Na ritten door water, modder, pek enz. kan de werking van de remmen vanwege natte remschijven en -blokken trager zijn. Om ervoor te zorgen dat de remmen weer goed



werken, moeten de remmen eerst voorzichtig worden drooggeremd.

① VOORZICHTIG

- Het rijden door ondergelopen zones kan ernstige schade veroorzaken aan bepaalde onderdelen van de wagen zoals de motor, transmissie, het onderstel of het elektrische systeem.
- Deactiveer voor het waden altijd het start/stop-systeem* » pag. 286.

i Let op

- Controleer de diepte van het water alvorens over dat stuk weg te rijden.
- Stop nooit in het water, rijd niet achteruit daarin en stop nooit de motor.
- Houd er rekening mee dat wagens die uit tegengestelde richting komen golven kunnen veroorzaken, waardoor het waterpeil hoger komt dan het max. peil toegestaan voor uw wagen.
- Voorkom rijden door zout water (corrosie).

Vierwielaandrijving (4Drive)

✓ Geldt voor wagens: met 4Drive-vierwielaandrijving

Bij de vierwielaandrijving worden alle vier de wielen aangedreven.

Algemene aanwijzingen

Bij 4-wielaandrijving wordt de aandrijfkracht over alle vier wielen verdeeld. Dit gebeurt automatisch, afhankelijk van uw rijgedrag en de rijwegomstandigheden. Zie ook » pag. 264.

Het 4-wielaandrijfsysteem is afgestemd op een hoog motorvermogen. Door de vierwielaandrijving biedt uw wagen uitstekende prestaties en voortreffelijke rijeigenschappen zowel bij normale wegomstandigheden als bij uitzonderlijke omstandigheden met sneeuw en ijs. Daarom is het noodzakelijk om rekening te houden met bepaalde veiligheidsaanwijzingen » ⚠.

Winterbanden

Dankzij de vierwielaandrijving is de voorwaartse trekkracht van de wagen onder winterse omstandigheden goed, zelfs bij normale banden. Desondanks adviseren wij u 's winters om voor *alle vier* de wielen winter- of 4-seizoenenbanden te gebruiken, omdat hierdoor vooral ook de *remwerking* wordt verbeterd.

Sneeuwkettingen

Als het verplicht is om sneeuwkettingen te gebruiken, moet u dit ook bij wagens met 4-wielaandrijving doen » 🛞 pag. 60.

Banden verwisselen

Bij wagens met vierwielaandrijving mogen alleen wielen met dezelfde maat worden gebruikt. Vermijd ook banden met verschillende profieldiepte » pag. 381.

Terreinwagen?

Uw SEAT is geen terreinwagen, de bodemvrijheid is daarvoor te gering. Daarom ongeplaveide wegen mijden.

⚠ ATTENTIE

- Ook bij wagens met vierwielaandrijving uw rijstijl steeds aan de toestand van de rijweg en aan de verkeerssituatie aanpassen. De geboden hogere veiligheid mag geen aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. Gevaar voor ongevallen!
- Het remvermogen van uw wagen wordt door de grip van de banden bepaald. Het is daarom niet anders dan bij een 2-wielaangedreven wagen. Daarom dient men, ondanks een goede acceleratie op zelfs een glad wegdek, niet met te hoge snelheden te rijden. Gevaar voor ongevallen!
- Let er bij een natte rijbaan op dat bij een te hoge snelheid de voorwielen kunnen gaan "glijden" (aquaplaning). Daarbij wordt, anders dan bij wagens met voorwielaandrijving, niet aangegeven dat de wielen beginnen te glijden doordat de motor plotseling in een hoger toerentalgebied komt. Om deze reden en ondanks het

voorafgaande, dient u de snelheid aan de wegomstandigheden aan te passen. Gevaar voor ongevallen!

Systemen ter ondersteuning van de bestuurder

Start/stop-systeem*

Controlelampjes

Springt aan

Het start-stopsysteem is beschikbaar, de automatische uitschakeling van de motor is actief.

Springt uit

Het start-stopsysteem is niet beschikbaar.

Aanwijzingen voor de bestuurder op het display van het instrumentenpaneel

Start/stop-systeem uitgeschakeld. Motor handmatig starten

Deze aanwijzing voor de bestuurder verschijnt wanneer niet aan bepaalde voorwaarden is voldaan tijdens de stilstand en het start/stop-systeem de motor **niet** opnieuw kan starten. U moet de motor dan handmatig starten.

Start/stop-systeem: Storing! Functie niet beschikbaar


Er is een storing opgetreden in het start/stop-systeem. Rijd naar een gespecialiseerde werkplaats om de storing te laten repareren.

Beschrijving en werking


Het start-stopsysteem kan u helpen brandstof te besparen en de CO₂-emissie te beperken.

In de start/stop-stand wordt de motor automatisch afgezet zodra de wagen stil komt te staan of uitrolt, bijv. voor een verkeerslicht. Het contact blijft ingeschakeld tijdens de periode van stilstand. Zodra verder gereden kan worden, wordt de motor weer automatisch gestart. In deze situatie blijft het licht van de knop **START ENGINE STOP** vast branden.

Zodra het contact wordt ingeschakeld, wordt automatisch het start/stop-systeem geactiveerd.

In het Easy Connect-systeem kunt u nadere informatie raadplegen over het start-stopsysteem: door te drukken op de toets  in het menu **Wagenstatus**.

Wagens met versnellingsbak

- Voordat u de wagen tot stilstand brengt of wanneer de wagen stilstaat, zet u de versnelling in de vrijstand en laat u het koppelpedaal los. De motor gaat uit. Op het display in het instrumentenpaneel verschijnt het controlelampje . De motor kan uitschakelen voordat de wagen tot stilstand komt tijdens de vertragsfase (bij 7 km/u).
- Zodra u het koppelpedaal weer intrapt, start de motor weer. Het controlelampje gaat uit.

Wagens met automatische versnellingsbak

- Rem de wagen af totdat deze stilstaat en houd uw voet op het rempedaal of activeer het Auto Hold*-systeem zodat de wagen gereemd blijft. De motor gaat uit. In het display verschijnt het controlelampje . De motor kan uitschakelen voordat de wagen tot stilstand komt tijdens de vertragsfase (bij 7 km/u of 2 km/u afhankelijk van het type versnellingsbak van de wagen).
- Zodra u het rempedaal weer intrapt, start de motor weer. Het controlelampje gaat uit. Bij wagens met Auto Hold*-systeem zal de motor bij actief systeem niet starten als u voet van het rempedaal haalt. De motor start wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt.


Basisvoorwaarden voor start/stop-stand



- Het bestuurdersportier moet gesloten zijn.
- De bestuurder draagt de veiligheidsgordel.
- De motorkap is gesloten.
- De motor heeft een minimale bedrijfstemperatuur bereikt.
- De achteruitversnelling is niet ingeschakeld.
- De auto staat niet op een steile helling.

Het systeem kan de start/stop-stand om diverse redenen onderbreken.

De motor stopt niet


Na stilstand controleert het systeem of aan bepaalde voorwaarden is voldaan. De motor stopt **niet** in onder andere de volgende gevallen:

- De motor heeft de min. temperatuur voor de start/stop-stand nog niet bereikt.
- De interieurtemperatuur ingesteld in de klimaatregeling is nog niet bereikt.
- De interieurtemperatuur is erg hoog/laag.
- Ontwasemingstoets geactiveerd
»  pag. 44.
- De parkeerhulp* is ingeschakeld.
- De accu is erg leeg.
- Het stuurwiel is flink verdraaid of wordt momenteel gedraaid.
- Er bestaat gevaar voor condensvorming.
- Na het selecteren van de achteruit.
- Bij een zeer steile helling.

In het display van het instrumentenpaneel verschijnt dan ; bovendien wordt in het bestuurdersinformatiesysteem*, START  STOP weer-gegeven.

De motor start vanzelf

Tijdens stilstand kan de normale start/stop-stand worden onderbroken in de volgende gevallen: De motor start zonder toedoen van de bestuurder.

- De interieurtemperatuur wijkt af van de waarde ingesteld in de klimaatregeling.
- Ontwasemingstoets geactiveerd
»  pag. 44.
- Het rempedaal is diverse keren achter elkaar ingetrapt.
- De accu is erg leeg.
- Hoog stroomverbruik.

Aanvullende informatie over de automatische transmissie

De motor stopt als de keuzehendel in de standen P, D, N en S staat, alsook in Tiptronic-stand. Als de keuzehendel in de stand P staat, blijft de motor ook uit als u uw voet van het rempedaal neemt. Om de motor opnieuw te starten, moet u het gaspedaal intrappen of naar een andere rijstand schakelen en de rem loslaten.

Als u de keuzehendel in de stand R zet tijdens stilstand, start de motor weer.

Wissel van D naar P om te voorkomen dat de motor per ongeluk start als u bij schakelen R passeert.

Bijkomende informatie over wagens met Adaptive Cruise Control (ACC)

In wagens met ACC start de motor in bepaalde omstandigheden opnieuw indien de radarsensor detecteert dat de voorligger weer begint te rijden.

ATTENTIE

- **Nooit de motor afzetten voordat de wagen volledig tot stilstand is gekomen. De werking van de rembekrachtiging en de stuurbekrachtiging zijn dan niet meer volledig gegarandeerd. U moet dan meer kracht leveren om het stuurwiel te verdraaien of om te remmen. Omdat de wagen dus niet zo remt en stuurt als u gewend bent, kan dit tot ongevallen en ernstige verwondingen leiden.**
- **Trek nooit de sleutel uit het contactslot zolang de wagen in beweging is. Het stuurslot zou het stuurwiel kunnen blokkeren en u bent dan niet meer in staat de wagen te besturen.**
- **Om verwondingen te voorkomen, moet u altijd ervoor zorgen dat het start/stop-systeem is uitgeschakeld zodra u in het motorcompartiment werkt »» pag. 288.**

VOORZICHTIG

Het start/stop-systeem moet altijd uitgeschakeld zijn als u met de wagen door water waadt »» pag. 288.

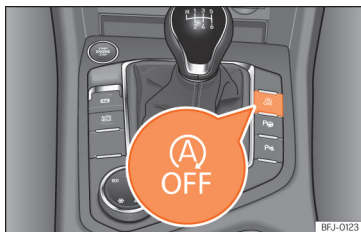
Let op

- In wagens met automatische versnellingsbak kunt u zelf bepalen of de motor moet worden afgezet of niet door minder of meer kracht op het rempedaal uit te oefenen. Als u het rempedaal slechts voorzichtig intrapt, bijv. in een file waarin »»

regelmatig wordt opgetrokken en afge-remd, dan wordt de motor niet afgezet bij stilstand van de wagen. Zodra u het rempedaal flink intrapt, stopt de motor.


- Bij wagens met schakelbak moet u tijdens stilstand het rempedaal ingetrapt houden om te voorkomen dat de wagen weglot.
- Als bij wagens met schakelbak de motor "afslaat", kan die direct opnieuw worden gestart door het koppelpedaal in te trappen.
- Als bij wagens met automatische transmissie de keuzehendel in de stand D, N of S wordt gezet nadat de achteruit is gekozen, moet eerst weer harder dan 10 km/u (6 mpu) met de auto zijn gereden voordat het systeem de motor weer stopt indien nodig.

Start/stop-systeem handmatig in- en uitschakelen



Afb. 250 Middenconsole: toets van het start-stopsysteem.

Als u het systeem niet wilt gebruiken, kunt u dit handmatig uitschakelen.

- Om het start/stop-systeem handmatig uit of in te schakelen, drukt u op de toets  **>>> afb. 250.**

Als het systeem is uitgeschakeld, blijft het toetsymbool  geel branden.

Let op

Het systeem schakelt automatisch weer in telkens nadat u de motor zelf heeft uitgeschakeld tijdens stilstand. De motor start automatisch.

Bergafdaalhelp (HDC)

Controlelampjes

✓ Geldt voor wagens: met 4Drive-vierwielaandrijving

Gaat wit branden


De bergafdaalhelp is actief.

Gaat grijs branden

De bergafdaalhelp is niet actief. Het systeem is ingeschakeld maar regelt niet.

Na het inschakelen van het contact gaan ter controle kort enkele waarschuwings- en controlelampjes branden. Na enkele seconden doven de lampjes.

ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen >>>  in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 121 in acht nemen.

Beschrijving en werking

De bergafdaalhelp beperkt de snelheid bij steile hellingen door automatisch de vier wielen te remmen, zowel bij vooruit- als bij achteruitrijden. Het antiblokkeersysteem van de remmen blijft actief, zodat verhinderd wordt


dat de wielen blokkeren. In wagens met schakelbak past de bergafdaalhulp de theoretische snelheid aan zonder de motor te remmen onder het stationaire toerental.

Nadat de afdaling van een helling is gestart met minder dan 30 km/u (18 mpu), wordt de snelheid beperkt tot een minimum van 2 km/u (1 mpu) en een maximum van 30 km/u (18 mpu). Wanneer hij dit opportuun acht, kan de bestuurder de snelheid verhogen of verlagen binnen de vermelde limiet door het gas- of rempedaal in te trappen. Op dat moment wordt de functie onderbroken en daarna eventueel opnieuw geactiveerd.



Het is echter onontbeerlijk dat het oppervlak voldoende grip garandeert. De bergafdaalhulp kan daarom bijvoorbeeld **niet** naar behoren werken als een afdaling glad is door ijs of door olie.

De bergafdaalhulp is beschikbaar wanneer op het scherm van het instrumentenpaneel de indicatie  wordt getoond.

De bergafdaalhulp grijpt automatisch in als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De motor draait.
- Het rijprofiel **Offroad** » pag. 322 is geselecteerd. Er wordt gereden met een snelheid van minder dan 30 km/u (18 mpu) (op het scherm van het instrumentenpaneel wordt de indicatie  getoond).

- De helling van de afdaling is minstens 10% bij het vooruitrijden en 9% bij het achteruitrijden.
- Het rem- en gaspedaal worden niet ingetrapt.

De bergafdaalhulp wordt uitgeschakeld wanneer het rem- of gaspedaal wordt ingetrapt, of als de helling minder dan 5% is. De functie kan handmatig worden uitgeschakeld in het Easy Connect-systeem met de toets  » functietoets **HDC** »  **afb. 49**.

ATTENTIE

Wees altijd op uw hoede om te remmen. Anders kunnen er zich ongevallen en letsels voordoen.

- De bergafdaalhulp is enkel een hulpsysteem dat in bepaalde systemen de wagen niet voldoende kan remmen bij het afdalen.
- De snelheid van de wagen kan ondanks de tussenkomst van de bergafdaalhulp toenemen.

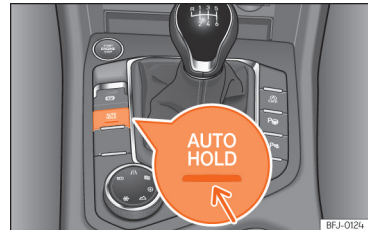
Auto Hold-functie

Beschrijving en werking



BKJ-0099

Afb. 251 Gerelateerde video



BF-J-0124

Afb. 252 Onder in de middenconsole: functietoets Auto Hold.

Het controlelampje in de toets **AUTO HOLD** » **afb. 252** blijft branden zolang de functie Auto Hold ingeschakeld is.


Na inschakeling helpt de Auto Hold-functie de bestuurder om de wagen vaak of enige tijd »

stil te houden met draaiende motor, bijvoorbeeld op een helling, voor een rood verkeerslicht of in situaties met veel verkeer waarbij u telkens weer moet stoppen en wegrijden.

De ingeschakelde Auto Hold-functie verhindert automatisch dat de stilstaande wagen zich verplaatst, zonder dat u het rempedaal hoeft in te trappen.

Nadat de Auto Hold-functie heeft vastgesteld dat de wagen stilstaat en het rempedaal is gelost, houdt ze de wagen tegen. U kunt de voet van het rempedaal halen.

Als de bestuurder het rempedaal kort intrapt of het gaspedaal intrapt om verder te rijden, dan laat de functie Auto Hold de rem los. De wagen gaat conform de helling rijden.

Als bij stilstaande wagen een van de voorwaarden voor werking van de Auto Hold-functie niet langer is vervuld, wordt die functie uitgeschakeld en gaat het controlelampje van de toets uit »» **afb. 252**. De elektronische parkeerrem wordt indien nodig ingeschakeld om de wagen op een veilige manier te parkeren »» .

Voorwaarden om de wagen tegen te houden met functie Auto Hold

- Het bestuurdersportier is gesloten.
- De bestuurder draagt de veiligheidsgordel.
- De motor draait.

De functie Auto Hold in- en uitschakelen

Druk op de toets **AUTO HOLD** »» . Het controlelampje in de toets gaat uit wanneer de functie Auto Hold uitgeschakeld is.

Automatisch in- en uitschakelen van de functie Auto Hold

Indien voordat het contact wordt uitgezet de functie Auto Hold werd ingeschakeld met de toets **AUTO HOLD**, blijft de functie ingeschakeld na het opnieuw aanzetten van het contact.

Werd de functie Auto Hold niet ingeschakeld, dan blijft ze automatisch uitgeschakeld na het opnieuw aanzetten van het contact.

De functie Auto Hold wordt automatisch ingeschakeld als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

Aan alle punten moet tegelijk »»  voldaan zijn:

	Schakelbak	Automatische versnellingsbak
1.	De gestopte wagen wordt op een vlakke ondergrond of op een helling op zijn plaats gehouden met het rempedaal.	
2.	De motor draait "correct".	

Aan alle punten moet tegelijk »»  voldaan zijn:

	Schakelbak	Automatische versnellingsbak
	Als er tegelijkertijd gekoppeld en gas gegeven wordt, wordt de rem geleidelijk losgelaten.	Tijdens het gas geven wordt de rem geleidelijk losgelaten.

De functie Auto Hold wordt automatisch uitgeschakeld als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

	Schakelbak	Automatische versnellingsbak
1.	Indien een van de voorwaarden vermeld in »» pag. 290, Voorwaarden om de wagen tegen te houden met functie Auto Hold niet langer is vervuld.	
2.	Als de motor onregelmatig draait of een storing vertoont.	
3.	Als de motor wordt uitgezet of afslaat.	Als de motor wordt uitgezet.
4.	Als u tegelijk koppelt en het gaspedaal intrapt.	Als u het gaspedaal intrapt.
5.		Als een van de banden slechts een minimaal contact met de bodem heeft, bijv. bij gekruiste assen.

⚠ ATTENTIE

De intelligente technologie in de Auto Hold-functie kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. Het grotere comfort dat de Auto Hold-functie biedt mag nooit aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's.

- Laat uw wagen nooit met draaiende motor en met ingeschakelde functie Auto Hold achter.
- De Auto Hold-functie kan de wagen niet altijd bergop stilhouden of bergaf voldoende remmen, bijv. bij een glad of bevroren wegdek.

i Let op

Voordat u een wasstraat binnenrijdt, schakelt u de Auto Hold-functie altijd uit, aangezien de automatische inschakeling van de elektronische parkeerrem schade kan veroorzaken.

Snelheidsregelsysteem (SRS)*

Controlelampje

⚙ Gaat groen branden

Het snelheidsregelsysteem (SRS) is ingeschakeld en actief.

OF: de automatische afstandsregeling (ACC) is ingeschakeld en actief.

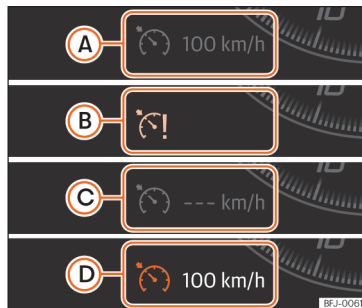
OF: de snelheidsbegrenzer is ingeschakeld en actief.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen » » ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 121 in acht nemen.

Snelheidsregelsysteem bedienen



Afb. 253 Display van het instrumentenpaneel: statusaanduidingen van SRS.

Lees aandachtig de aanvullende informatie » » pag. 42

De cruise control (GRA) zorgt ervoor dat tijdens het vooruit rijden met snelheden vanaf ongeveer 20 km/u (15 mijl per uur) de geprogrammeerde snelheid constant wordt aangehouden.

De GRA vermindert de snelheid van de wagen enkel door niet meer te accelereren, niet door actieve tussenkomst van de remmen » » ⚠.

Weergave op het display van de GRA

Status afb. 253:



- A GRA tijdelijk uitgeschakeld. De geprogrammeerde snelheid wordt in kleine of donkere cijfers weergegeven.
- B Systeemfout. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.
- C GRA ingeschakeld. Het snelheidsgeheugen is leeg.
- D De GRA is actief. De geprogrammeerde snelheid wordt in grote cijfers weergegeven.

Schakelen in GRA-stand

De GRA vertraagt direct zodra het koppelingpedaal wordt ingetrapt en grijpt na het schakelen weer automatisch in.

Hellingen afdalen met de SRS

Als het SRS de snelheid van de wagen bij het omlaag rijden van een helling niet constant kan houden, rem de wagen dan met het rempedaal af en schakel indien nodig terug.

Automatisch uitschakelen

Het snelheidsregelsysteem SRS wordt automatisch uitgeschakeld of tijdelijk onderbroken:

- Als het systeem een storing detecteert die de werking van het GRA beïnvloeden kan.
- Als gedurende bepaalde tijd het gaspedaal ingetrapt blijft, waarbij wordt gereden op een snelheid hoger dan ingesteld.

- Als de dynamische regelsystemen (bijv. ASR of ESC) ingrijpen.
- Als de airbag geactiveerd wordt.

⚠ ATTENTIE

Als u met een constante snelheid niet op een veilige afstand van andere weggebruikers kunt rijden, kan het gebruik van het snelheidsregelsysteem tot ongevallen en ernstig letsel leiden.

- Gebruik het snelheidsregelsysteem nooit in druk verkeer, als de veiligheidsafstand onvoldoende is, op steile wegen, op bochtige of gladde wegen (sneeuw, ijs, regen of stenen), en op overstromde wegen.
- Gebruik het SRS ook nooit buiten de verharde wegen of op onverharde wegen.
- Pas de snelheid aan en houd een veilige afstand aan tot uw voorliggers afhankelijk van het zicht, het klimaat, het wegdek en het verkeer.
- Schakel het snelheidsregelsysteem altijd na gebruik uit om te voorkomen dat de snelheid onverwacht geregeld wordt.
- Het is gevaarlijk weer terug te gaan naar de opgeslagen snelheid wanneer die snelheid te hoog is voor de omstandigheden van dat moment (wegdek, verkeer, weersgesteldheid).
- Bij het bergafwaarts rijden kan het snelheidsregelsysteem de snelheid niet constant houden. Door het eigen gewicht van de wagen kan de snelheid toenemen.

Schakel terug of rem de wagen met de voetrem af.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen »» ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 121 in acht nemen.

Snelheidsbegrenzer

Controlelampje



Gaat grijs branden

De snelheidsbegrenzer is ingeschakeld zonder de snelheid te programmeren



Gaat groen branden

De snelheidsbegrenzer is ingeschakeld en actief.



Knippert groen

De programmeerde snelheid van de snelheidsbegrenzer werd overschreden.



Springt aan

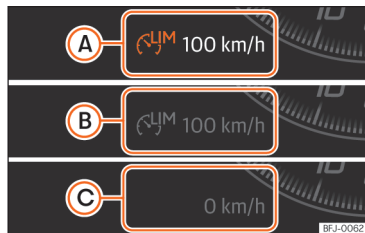
De snelheidsbegrenzer en de automatische afstandsregeling (ACC) zijn actief.

Na het inschakelen van het contact gaan ter controle kort enkele waarschuwings- en controlelampjes branden. Na enkele seconden doven de lampjes.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen » ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 121 in acht nemen.

Aanwijzingen op het scherm



Afb. 254 Op het display van het instrumentenpaneel: aanwijzingen over de status van de snelheidsbegrenzer.

De snelheidsbegrenzer helpt om een individueel geprogrammeerde snelheid niet te

overschrijden vanaf ongeveer 30 km/u (19 mph) op een traject vooruit » ⚠

Aanwijzingen van de snelheidsbegrenzer op het scherm

Status » » **afb. 254:**

- A** De snelheidsbegrenzer is actief. De laatst geprogrammeerde snelheid wordt getoond in grote cijfers.
- B** De snelheidsbegrenzer is niet actief. De laatst geprogrammeerde snelheid wordt getoond in kleine of donkere cijfers.
- C** De snelheidsbegrenzer is uitgeschakeld. Het totale aantal kilometer wordt getoond.

⚠ ATTENTIE

Schakel de snelheidsbegrenzer na gebruik altijd uit om te vermijden dat de snelheid ongewenst wordt geregeld.

- De snelheidsbegrenzer ontheft de bestuurder niet van zijn verantwoordelijkheid om met een geschikte snelheid te rijden. Rijd nooit onnodig met een hoge snelheid.
- Het gebruik van de snelheidsbegrenzer bij ongunstige weersomstandigheden is gevaarlijk en kan ernstige ongevallen ver-

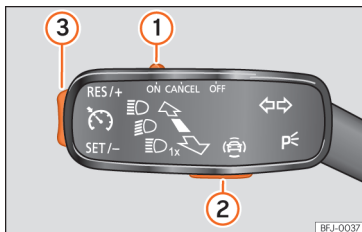
oorzaken, bijv. door aquaplaning, sneeuw, ijs, bladresten enz. Gebruik de snelheidsbegrenzer alleen wanneer de toestand van het wegdek en de weersgesteldheid dit toelaten.

- Wanneer u bergaf rijdt, kan de snelheidsbegrenzer de snelheid van de auto niet beperken. Door het eigen gewicht van de auto wordt de snelheid mogelijk hoger. Schakel in dat geval terug of rem de wagen met de voetrem af.

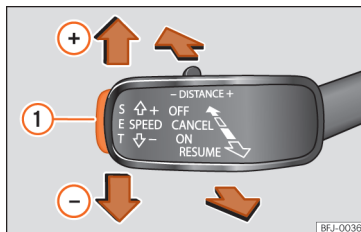
i Let op

- Er zijn verschillende versies van het instrumentenpaneel, daarom kunnen ook de aanwijzingen op het scherm variëren.
- Indien bij het uitschakelen van het contact het snelheidsregelsysteem (GRA), de automatische afstandsregeling (ACC) of snelheidsbegrenzer was ingeschakeld, zullen het snelheidsregelsysteem of de automatische afstandsregeling automatisch worden ingeschakeld wanneer het contact weer wordt aangezet. Er zal echter geen enkele snelheid opgeslagen zijn. De laatst geprogrammeerde snelheid van de snelheidsbegrenzer blijft opgeslagen.

De snelheidsbegrenzer bedienen



Afb. 255 Links van de stuurkolom: schakelaar en toetsen voor de bediening van de snelheidsbegrenzer.



Afb. 256 Links van de stuurkolom: derde hendel voor de bediening van de snelheidsbegrenzer.

Functie	Stand van de knipperlichthendel »»» afb. 255 of de derde hendel »»» afb. 256	Effect
Snelheidsbegrenzer inschakelen	Zet de schakelaar ① van de knipperlichthendel in stand ON en druk op de toets ② of breng de derde hendel naar voren en druk op de toets ②.	Het systeem wordt ingeschakeld. De laatst geprogrammeerde snelheid van de snelheidsbegrenzer is opgeslagen. Er vindt nog geen regeling plaats.
Wisselen tussen de snelheidsbegrenzer en het snelheidsregelsysteem (GRA) of de automatische afstandsregeling (ACC) (met ingeschakelde snelheidsbegrenzer)	Druk op de toets voor de rijhulpsystemen van de knipperlichthendel »»» pag. 120, maak uw selectie met het rechter wielje van het multifunctiestuurwiel in het menu van het instrumentenpaneel en druk op het wielje om de selectie te bevestigen.	Er wordt gewisseld tussen de snelheidsbegrenzer en het GRA of de automatische afstandsregeling (ACC).
Snelheidsbegrenzer activeren	Druk op de toets ③ van de knipperlichthendel »»» afb. 255 of de toets SET ① van de derde hendel »»» afb. 256.	De huidige snelheid wordt opgeslagen als maximumsnelheid en de begrenzer wordt geactiveerd.
De beperking van de snelheidsbegrenzer tijdelijk uitschakelen	Zet de schakelaar ① van de knipperlichthendel in stand CANCEL of zet de derde hendel in stand CANCEL of trap het rempedaal in.	De regeling wordt tijdelijk uitgeschakeld. De snelheid blijft geprogrammeerd.

Systemen ter ondersteuning van de bestuurder

Functie	Stand van de knipperlichthendel » afb. 255 of de derde hendel » afb. 256	Effect
De beperking van de snelheidsbegrenzer tijdelijk uitschakelen door het gaspedaal volledig in te trappen (kick-down)	Trap het gaspedaal helemaal in tot voorbij het weerstandspunt (bijv. om in te halen). Wanneer de geprogrammeerde snelheid wordt overschreden, wordt de begrenzer tijdelijk uitgeschakeld.	De regeling wordt tijdelijk uitgeschakeld. De snelheid blijft geprogrammeerd. De regeling wordt weer automatisch geactiveerd zodra u rijdt met een lagere snelheid dan geprogrammeerd.
De regeling van de snelheidsbegrenzer opnieuw activeren	Druk op de toets ③ van de knipperlichthendel of zet de derde hendel in de stand RESUME .	Zodra u rijdt met een lagere snelheid dan de geprogrammeerde maximumsnelheid, wordt de snelheid beperkt tot de geprogrammeerde waarde.
De geprogrammeerde snelheid van de begrenzer verhogen	Druk kort op de toets ③ van de knipperlichthendel aan het deel RES/+ of zet de derde hendel in de stand RESUME om de snelheid te verlagen in kleine stappen van 1 km/u (1 mpu) en te programmeren.	De snelheid wordt beperkt tot de geprogrammeerde waarde
	Druk op SPEED+ van de derde hendel om de snelheid te verhogen in stappen van 10 km/u (5 mpu) en te programmeren. Houd de toets ③ van de knipperlichthendel ingedrukt aan het deel RES/+ of houd SPEED+ ingedrukt om de snelheid ononderbroken te verhogen in stappen van 10 km/u (5 mpu) en te programmeren.	
De geprogrammeerde snelheid van de begrenzer verlagen	Druk kort op de toets ③ van de knipperlichthendel aan het deel SET/- of druk op SET 1 in de derde hendel om de snelheid te verhogen in kleine stappen van 1 km/u (1 mpu) en te programmeren.	De snelheid wordt beperkt tot de geprogrammeerde waarde
	Druk op SPEED- van de derde hendel om de snelheid te verhogen in stappen van 10 km/u (5 mpu) en te programmeren. Houd de toets ③ van de knipperlichthendel ingedrukt aan het deel SET/- of houd SPEED- ingedrukt om de snelheid ononderbroken te verhogen in stappen van 10 km/u (5 mpu) en te programmeren.	
Snelheidsbegrenzer uitschakelen	Schuif de schakelaar ① van de knipperlichthendel naar de stand OFF of zet de derde hendel in stand OFF .	Het systeem wordt uitgeschakeld

De waarden in de tabel tussen haakjes, in mpu, worden enkel getoond in het instrumentpaneel met aanwijzingen in mijl. »

Hellingen afdalen met de snelheidsbegrenzer

Indien de geprogrammeerde snelheid van de snelheidsbegrenzer wordt overschreden bij het bergaf rijden, gaat kort erna het waarschuwings- en controlelampje (🚦) » pag. 292 knipperen en klinkt mogelijk een waarschuwingssignaal. Rem in dat geval de auto met de voetrem af en schakel eventueel terug.

Tijdelijk uitschakelen

Indien u de snelheidsbegrenzer tijdelijk wenst uit te schakelen, bijv. om in te halen, zet u de schakelaar » » **afb. 255** ① van de knipperlichthendel in de stand **CANCEL**, zet u de derde hendel in de weerstand **CANCEL** of drukt u op de toets ② van een hendel.

Na het inhalen kan de snelheidsbegrenzer geactiveerd worden met de eerder geprogrammeerde snelheid door te drukken op de toets ③ van de knipperlichthendel aan het deel **RES/+** of door de derde hendel in de weerstand **RESUME** te zetten.

Tijdelijk uitschakelen door het gaspedaal volledig in te trappen (kick-down)

Indien de bestuurder het pedaal helemaal intrapt (kick-down) en de geprogrammeerde snelheid op zijn wens wordt overschreden, wordt de regeling tijdelijk uitgeschakeld.

Om het uitschakelen te bevestigen, klinkt eenmaal een geluidssignaal. Zolang de regeling is uitgeschakeld, knippert het waarschuwings- en controlelampje (🚦).

Wanneer het gaspedaal niet langer volledig wordt ingetrapt en de snelheid daalt tot onder de geprogrammeerde waarde, wordt de regeling weer geactiveerd. Het controlelampje (🚦) gaat branden en blijft ingeschakeld.

Automatisch uitschakelen

De regeling van de snelheidsbegrenzer wordt automatisch uitgeschakeld:

- Als het systeem een storing detecteert die de werking van de begrenzer negatief kan beïnvloeden.
- Als de airbag geactiveerd wordt.

ⓘ VOORZICHTIG

Bij automatische uitschakeling wegens storingen van het systeem wordt de snelheidsbegrenzer om veiligheidsredenen enkel volledig uitgeschakeld wanneer de bestuurder op een bepaald moment het gaspedaal niet langer intrapt of het systeem bewust uitzet.

Noodremhulpsysteem (Front Assist)*

Inleiding



BKJ-0099

Afb. 257 Gerelateerde video



BFJ-0066

Afb. 258 In het display van het instrumentenpaneel: aanduidingen van voorwaarschuwing.

Het doel van het noodremhulpsysteem is om frontale botsingen tegen bepaalde voorwerpen die in het traject van de auto liggen te vermijden, of de gevolgen ervan te minimaliseren.

Binnen de beperkingen met betrekking tot de omgeving en het systeem zelf, werkt de


functie trapsgewijs afhankelijk van hoe kritiek de situatie is. Het waarschuwt eerst de bestuurder; indien die niet of te weinig reageert, wordt een zelfstandige noodremming uitgevoerd.

De functie is ontworpen om botsingen te vermijden tegen voertuigen die geparkeerd zijn of in dezelfde rijstrook en in dezelfde richting rijden, alsook voetgangers en fietsers die het traject van de wagen dwars kruisen of in dezelfde rijstrook en richting bewegen. Ze kan niet worden geactiveerd in andere gevaarlijke situaties.

De Front Assist-functie is actief binnen een interval van snelheden tussen 4 km/u (2,5 mpu) en 250 km/u (156 mpu). Naargelang de snelheid, de verkeerssituatie en het gedrag van de bestuurder worden sommige van de hierna beschreven subfuncties weggelaten om de algemene werking van het systeem te optimaliseren.

Front Assist is een rijhulpsysteem dat in geen geval de aandacht van de bestuurder kan vervangen.


Waarschuwing van de veiligheidsafstand

Indien het systeem vaststelt dat er een gevaarlijke situatie is omdat de bestuurder te dicht bij de voorligger rijdt, wordt hij gewaarschuwd met een aanwijzing op het scherm van het instrumentenpaneel .

Het moment van de waarschuwing hangt af van het gedrag van de bestuurder en de verkeerssituatie.

Voorwaarschuwing (voorafgaande waarschuwing)

Indien het systeem een mogelijke botsing met een voorligger vaststelt, kan de bestuurder worden gewaarschuwd met een geluidssignaal en een aanwijzing op het scherm van het instrumentenpaneel » **afb. 258**.

Het ogenblik van de waarschuwing verschilt afhankelijk van de verkeersstoestand en het gedrag van de bestuurder. Tegelijkertijd wordt de wagen voorbereid voor het mogelijk noodremmen » .

Kritische waarschuwing

Indien de bestuurder niet reageert op de voorwaarschuwing (voorafgaande waarschuwing), kan het systeem actief ingrijpen op het remsysteem en kort remmen om de bestuurder te waarschuwen voor het dreigende botsingsgevaar.

Automatisch remmen


Indien de bestuurder ook niet reageert op die kritische waarschuwing, kan het systeem een zelfstandige noodremming inleiden door de intensiteit van het remmen geleidelijk te verhogen naargelang hoe kritiek de situatie is.

Noodremmen ter ondersteuning van de bestuurder

Het systeem kan vaststellen dat bij een dreigende botsing de bestuurder het rempedaal niet voldoende intrapt om de botsing te vermijden. In dat geval wordt de intensiteit van het remmen automatisch verhoogd.

Door bepaalde omstandigheden van het rijden en beperkingen van de werking kan het systeem de botsing in sommige gevallen niet vermijden; het kan echter wel de gevolgen ervan aanzienlijk beperken door de snelheid en botsingsenergie te verlagen.

ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen »  in Controle- en waarschuwingsslampjes op pag. 121 in acht nemen.

ATTENTIE

Het Front Assist-systeem kan de grenzen van de natuurkundige wetten niet overschrijden; het kan de bestuurder ook niet vervangen voor wat de controle over de auto en reactie op een mogelijke noodsituatie betreft.

ATTENTIE

Besteed bij een noodwaarschuwing van Front Assist meteen aandacht aan de situatie en probeer de botsing te vermijden »

door te remmen of het obstakel te omzeilen.

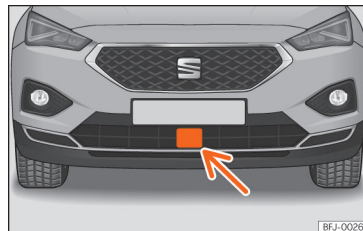
- Als de Front Assist niet werkt zoals beschreven in dit hoofdstuk (bijv. indien het systeem verschillende keren onnodig ingrijpt), schakel het dan uit.
- De snelheid en de veiligheidsafstand altijd aanpassen aan de voorligger afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- De Front Assist kan zelf geen ongevallen en ernstige letsels voorkomen.
- In moeilijke rijdsituaties kan de Front Assist uitzonderlijk waarschuwen en ingrijpen op de remmen zonder dat dit nodig is, zoals bijvoorbeeld in het geval van vluchthevels.
- Als de werking van de Front Assist verstoord is, bijvoorbeeld door vuil of de ontregeling van de radarsensor, kan het systeem onnodige waarschuwingen zenden en ontoepasselijk ingrijpen op de remmen.
- Front Assist reageert niet bij dieren, noch bij kruisende wagens of bij een tegemoetkomende wagen op dezelfde rijstrook.
- Front Assist reageert ook niet bij voetgangers die uit tegengestelde richting naderen op dezelfde rijstrook.
- U moet als bestuurder altijd paraat zijn om de controle van de wagen over te nemen.
- Wanneer de Front Assist remt, is het rempedaal "zwaarder".

- Automatische ingrepen op de remmen van de Front Assist kunnen worden onderbroken door het koppelingspedaal of het gaspedaal in te trappen, of door te draaien aan het stuurwiel.

i Let op

- Bij ingeschakelde Front Assist, kunnen de aanwijzingen van het display van het instrumentenpaneel van andere functies verborgen zijn, bijvoorbeeld een binnenkomende oproep.
- Wanneer de Front Assist remt, is het rempedaal "zwaarder".
- Automatische ingrepen op de remmen van de Front Assist kunnen worden onderbroken door het koppelingspedaal of het gaspedaal in te trappen, of door te draaien aan het stuurwiel.
- Front Assist kan de auto doen vertragen tot zelfs volledige stilstand. Het remsysteem doet de wagen echter niet permanent stilstaan. Trap het rempedaal in!
- Als de Front Assist niet werkt zoals beschreven in dit hoofdstuk (bijv. indien het systeem verschillende keren onnodig ingrijpt), schakel het dan uit. Laat het systeem door een gespecialiseerde werkplaats controleren. SEAT raadt u aan om een SEAT-dealer te raadplegen.

Radarsensor



Afb. 259 In de voorbumper: radarsensor.

Op de voorbumper is een radarsensor ingebouwd om de verkeerssituatie te herkennen »» **afb. 259**.

Het zicht van de radarsensor kan belemmerd worden door vuil, zoals modder, stof of sneeuw, of door invloeden van buitenaf zoals regen of nevel. In dit geval werkt Front Assist niet. De informatietekst op het display in het instrumentenpaneel luidt: **Front Assist: Sensor zonder zicht!** Indien nodig de radarsensor reinigen »» **i**.

Wanneer de radarsensor opnieuw correct werkt, is de Front Assist automatisch opnieuw beschikbaar. De foutmelding verdwijnt van het display van het instrumentenpaneel.

De werking van de Front Assist kan beïnvloed worden in geval van sterke weerkaatsing van het signaal van de radar. Dit kan bijvoorbeeld

het geval zijn in een gesloten parkeerruimte of wegens metalen voorwerpen (bijv. rails op de rijbaan of platen gebruikt bij werkzaamheden).

De zone voor en rond de radarsensor mag niet bedekt worden met stickers, bijkomende koplampen e.d., want dat kan de werking van de Front Assist beïnvloeden.

Bij een verkeerde reparatie van de voorkant van de auto of structurele wijzigingen, bijvoorbeeld indien de ophanging wordt verlaagd, kan de werking van Front Assist worden beïnvloed. Om die reden beveelt SEAT aan om naar een SEAT-dealer te gaan.

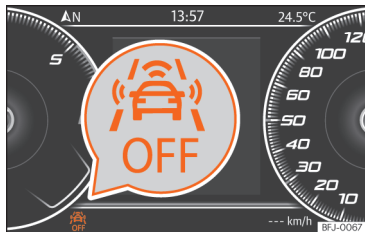
ⓘ VOORZICHTIG

Indien u de indruk heeft dat de radarsensor beschadigd is, schakel dan de Front Assist uit. Op die wijze worden mogelijk gevaarlijke situaties door een verkeerde werking van het systeem vermeden. Laat hem in dat geval afstellen.

- De sensor kan bij een schok ontregeld worden, bijvoorbeeld bij het parkeren. Dit kan de doeltreffendheid van het systeem beïnvloeden of de uitschakeling tot gevolg hebben.
- Het repareren van de radarsensor vergt bijzondere kennis en gereedschap. Om die reden beveelt SEAT aan om naar een SEAT-dealer te gaan.

- Verwijder sneeuw met een borstel en ijs bij voorkeur met een ontdooispray zonder oplosmiddelen.

Bediening van het noodremhulp-systeem (Front Assist)



Afb. 260 Op het display van het instrumentenpaneel: indicatie van Front Assist uitgeschakeld.



Front Assist is altijd actief bij het inschakelen van het contact.


Wanneer de Front Assist uitgeschakeld is, zijn ook de functie van voorwaarschuwing (voorafgaande waarschuwing) en de waarschuwing van de afstand uitgeschakeld.

SEAT raadt aan de Front Assist altijd geactiveerd te laten. Uitzonderingen » pag. 300, Front Assist tijdelijk uitschakelen in de volgende situaties.



Front Assist in- en uitschakelen

Met ingeschakeld contact kan de Front Assist als volgt worden in- en uitgeschakeld:

- Selecteer de juiste optie in het menu via de toets van de hulpsystemen voor de bestuurder » pag. 120.
- **OF:** activeer of deactiveer het systeem in het Easy Connect-systeem met de toets  > functietoets **SETUP** > **Bestuurdershulp-systeem** »  pag. 37.

Wanneer Front Assist uitgeschakeld is, zal het instrumentenpaneel hierover informeren met de volgende indicator  » **afb. 260**.

De voorwaarschuwing in- of uitschakelen

De voorwaarschuwing (voorafgaande waarschuwing) kan worden in- of uitgeschakeld in het Easy Connect-systeem met de toets  > functietoets **SETUP** > **Bestuurdershulp-systeem** »  pag. 37.

Het systeem behoudt de uitgevoerde instelling de volgende keer dat het contact ingeschakeld wordt.

SEAT raadt aan de voorwaarschuwing altijd ingeschakeld te houden.

Naargelang het infotainmentsysteem gemonteerd in de wagen kan de voorwaarschuwingsfunctie als volgt worden aangepast:


- Vroegtijdig



»

- Middel
- Laet
- Uit

SEAT beveelt aan te rijden met de functie in stand "Middel".

In- of uitschakelen van de waarschuwing van de afstand

Als de veiligheidsafstand tot de voorligger niet wordt gerespecteerd, wordt op het display van het instrumentenpaneel een waarschuwing hieromtrent weergegeven . In dat geval de veiligheidsafstand verhogen.

De waarschuwing van de afstand kan worden in- of uitgeschakeld in het Easy Connect-systeem met de toets  > functietoets **SETUP** > **Bestuurdershulpstelsysteem**  pag. 37.

Het systeem behoudt de uitgevoerde instelling de volgende keer dat het contact ingeschakeld wordt.

SEAT raadt aan de waarschuwing van de afstand altijd ingeschakeld te houden.

Front Assist tijdelijk uitschakelen in de volgende situaties

In onderstaande omstandigheden wordt het aanbevolen Front Assist uit te schakelen vanwege beperkingen van dit systeem:

- Wanneer de wagen weggesleept wordt.
- Wanneer de wagen op een rollenbank staat.
- Wanneer de radarsensor defect is.
- Wanneer de radarsensor een schok krijgt, bijvoorbeeld bij een botsing aan de achterkant.
- Wanneer hij verschillende keren onnodig ingrijpt.
- Als de radarsensor tijdelijk afgedekt wordt met een accessoire, zoals bijvoorbeeld een bijkomende koplamp e.d.
- Wanneer de wagen in een vrachtwagen, een veerpont of een trein zal worden geladen.

Beperkingen van het systeem

Front Assist heeft bepaalde fysieke beperkingen eigen aan het systeem. Zo kunnen bijvoorbeeld sommige reacties van het systeem onder bepaalde omstandigheden ongeschikt zijn vanuit het standpunt van de bestuurder.

Daarom moet de bestuurder altijd aandachtig zijn om in te grijpen waar nodig.

Onderstaande omstandigheden kunnen veroorzaken dat Front Assist niet of te laat zou reageren:

- Tijdens de eerste momenten van het rijden na inschakeling van het contact, door de initiële zelfkalibratie van het systeem.
- Bij het nemen van scherpe bochten of complexe trajecten.
- Als het gaspedaal helemaal ingetrapt wordt.
- Als de Front Assist uitgeschakeld of defect is.
- Wanneer het ASR uitgeschakeld is of het ESC in de modus **Sport** handmatig  pag. 266 geactiveerd is.
- Als de ESC regelt.
- Verschillende lichten van de wagen of van de elektrisch vastgekoppelde aanhanger zijn defect.
- Als de radarsensor vuil of bedekt is.
- Als er zich metalen voorwerpen bevinden zoals bijv. rails op de rijbaan of platen gebruikt bij werkzaamheden.
- Als de wagen achteruit rijdt.
- Als de wagen krachtig versneld wordt.
- Bij sneeuw of hevige regenval.

- Bij smalle voertuigen zoals bijvoorbeeld motorfietsen.
- Bij voertuigen die uit de lijn rijden.
- Bij voertuigen die elkaar kruisen.
- Bij voertuigen die naderbij komen in tegen-gestelde richting.
- De speciale lading en accessoires van andere voertuigen die aan de zijkant, achterzijde of bovenzijde uitsteken.

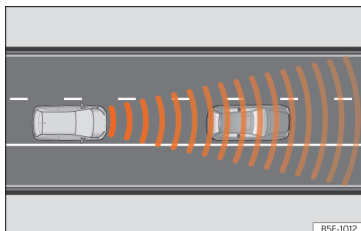
Automatische afstandsregeling (ACC - Adaptive Cruise Control)*

Inleiding tot thema



BKI-0099

Afb. 261 Gerelateerde video



Afb. 262 Detectiegebied.

De automatische afstandsregeling (ACC) is een uitbreiding van het snelheidsregelsysteem van de wagen (GRA) » » ⚠.

Met de ACC-functie kan de bestuurder een kruissnelheid instellen tussen 30 en 210 km/u (18 en 130 mpu) en het niveau van de gewenste afstand t.o.v. de voorligger selecteren.

De ACC past de kruissnelheid van de wagen op elk ogenblik aan en houdt een veiligheidsafstand afhankelijk van de snelheid aan.

Wanneer de wagen achter een andere rijdt, verlaagt de ACC-functie de snelheid totdat deze gelijk is aan die van de voorliggende wagen en houdt de ingestelde afstand tussen wagens aan. Wanneer de voorligger accelereert, zorgt de ACC-functie ervoor dat de wagen ook maximaal tot de ingestelde snelheid accelereert.

Als de wagen uitgerust is met automatische versnellingsbak, kan de ACC deze afremmen

en volledig tot stilstand brengen bij een voertuig dat tot stilstand gebracht wordt.

Aanbevolen wordt het afstandsniveau te verhogen wanneer het wegdek nat is.

Oproep tot ingreep door bestuurder

Tijdens het rijden kent de ACC een aantal beperkingen eigen aan het systeem. Dit betekent dat de bestuurder onder bepaalde omstandigheden zelf de snelheid en de afstand tot andere wagens moet regelen.

In dit geval zal het display van het instrumentenpaneel *hem aangeven in te grijpen* door het rempedaal in te trappen en klinkt een akoestische waarschuwing » » pag. 302.

⚠ ATTENTIE

De intelligente techniek van de ACC kan de door het systeem bepaalde grenzen noch de natuurkundige grenzen overwinnen. Indien het systeem nalatig of onbedoeld gebruikt wordt, kunnen ongevallen en ernstige letsels veroorzaakt worden. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- De snelheid en de veiligheidsafstand altijd aanpassen aan de voorligger afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- ACC niet gebruiken bij slecht zicht, op steile hellingen, met veel bochten of op gladde wegen zoals bijvoorbeeld bij »

sneeuw, ijs, regen of losse steentjes, noch op overstroomde wegen.

- ACC ook nooit dwars door het veld of op onverharde wegen gebruiken. ACC is enkel bestemd voor gebruik op verharde wegen.
- ACC reageert niet bij het naderen van een vaste hindernis, zoals bijvoorbeeld het einde van een file, een wagen met pech of een voertuig dat stilstaat voor een verkeerslicht.
- De ACC reageert enkel bij personen indien het systeem voor detectie van voetgangers beschikbaar is. Het systeem reageert ook niet bij dieren of voertuigen die kruisen of in tegengestelde richting over dezelfde rijstrook komen.
- Indien de ACC de snelheid niet voldoende vermindert, rem dan de wagen onmiddellijk met het rempedaal.
- Bij het rijden met noodreservewiel wordt het ACC-systeem mogelijk automatisch uitgeschakeld tijdens de rit. Schakel het systeem uit wanneer u begint te rijden.
- Indien de wagen zich onbedoeld blijft verplaatsen na de oproep tot ingreep door de bestuurder, rem dan de wagen met het rempedaal.
- Indien op het display van het instrumentenpaneel een oproep tot ingreep van de bestuurder weergegeven wordt, regel dan zelf de afstand.
- De bestuurder moet klaar zijn om zelf op elk ogenblik te versnellen of te remmen.

⚠ VOORZICHTIG

Indien u de indruk heeft dat de radarsensor defect is, schakel dan de ACC uit. Zo vermijdt u mogelijke schade. Laat hem in dat geval afstellen.

- Het repareren van de radarsensor vergt bijzondere kennis en gereedschap. Om die reden beveelt SEAT aan om naar een SEAT-dealer te gaan.

i Let op

- Werkt de ACC niet zoals in dit hoofdstuk beschreven wordt, gebruik ze dan niet tot ze in een gespecialiseerde werkplaats nagekeken werd. Om die reden beveelt SEAT aan om naar een SEAT-dealer te gaan.
- De maximumsnelheid met ingeschakelde ACC bedraagt 210 km/u (130 mph).
- Wanneer de ACC ingeschakeld is, kunnen vreemde geluiden hoorbaar zijn tijdens het automatisch remmen, veroorzaakt door het remsysteem.

Symbolen in het display van het instrumentenpaneel en controlelampjes



De snelheidsafname door de ACC om de afstand tot de voorligger te behouden is onvoldoende.

Rem! trap het rempedaal in! Oproep tot ingreep door bestuurder.



ACC is momenteel niet beschikbaar.

Met stilstaande wagen de motor uitschakelen en opnieuw inschakelen. Een visuele controle van de radarsensor uitvoeren » **afb. 264** (op vuil, ijs of schok). Is hij nog altijd onbeschikbaar, vraag dan in een gespecialiseerde werkplaats om het systeem na te kijken.



Groen symbool

ACC is actief.
Er is een voorligger herkend. ACC regelt de snelheid en de afstand tot de voorligger.



Grijs symbool

ACC is niet actief (stand-by).
Er is een voorligger herkend. De snelheid en afstand tot de voorligger worden niet geregeld.

Groen symbool

ACC is actief.
Er is geen voorligger gedetecteerd.

Grijs symbool

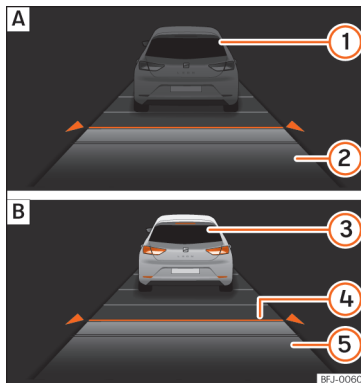
ACC is niet actief (stand-by).
Er is geen voorligger gedetecteerd.

Na het inschakelen van het contact gaan ter controle kort enkele waarschuwings- en controlelampjes branden. Na enkele seconden doven de lampjes.

ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen »  in Controle-en waarschuwingslampjes op pag. 121 in acht nemen.

Aanwijzingen op het scherm



Afb. 263 Op het display van het instrumentenpaneel: (A) ACC niet actief (standby). (B) ACC actief.

Aanwijzingen op het scherm

Weergave op het display » **afb. 263:**

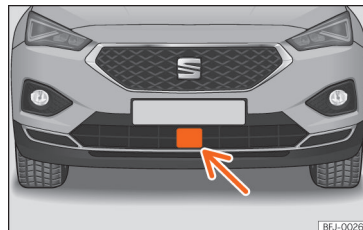
- ① Voorligger gedetecteerd. De ACC is niet actief en regelt de snelheid niet.
- ② Afstand tot de voorligger. De ACC is niet actief en regelt de afstand niet.
- ③ Voorligger gedetecteerd. De ACC is actief en regelt de snelheid.
- ④ Afstandsniveau 2 ingesteld door de bestuurder.

- ⑤ De ACC is actief en regelt de afstand afhankelijk van de snelheid.

Let op

Bij ingeschakelde ACC kunnen de aanwijzingen van het display van het instrumentenpaneel verborgen zijn door aanwijzingen van andere functies, bijvoorbeeld een binnenkomende oproep.

Radarsensor



Afb. 264 In de voorbumper: radarsensor.

Op de voorbumper is een radarsensor ingebouwd om de verkeerssituatie te herkennen » **afb. 259.**

Het zicht van de radarsensor kan belemmerd worden door vuil, zoals modder, stof of sneeuw, of door invloeden van buitenaf zoals regen of nevel. In dit geval werkt de automatische afstandsregeling (ACC) niet. De »

informatietekst op het display in het instrumentenpaneel luidt: **ACC: Sensor zonder zicht!** Indien nodig de radarsensor reinigen » » » **!**

Wanneer de radarsensor opnieuw correct werkt, is de ACC automatisch opnieuw beschikbaar. Het bericht van het display van het instrumentenpaneel verdwijnt en de ACC wordt opnieuw geactiveerd.

De werking van de ACC kan negatief beïnvloed worden in geval van sterke weerkaatsing van het signaal van de radar. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn in een gesloten parkeerruimte of wegens metalen voorwerpen (bijv. rails op de rijbaan of platen gebruikt bij werkzaamheden).

De zone voor en rond de radarsensor mag niet bedekt worden met stickers, bijkomende koplampen e.d., want dat kan de werking van de ACC aantasten.

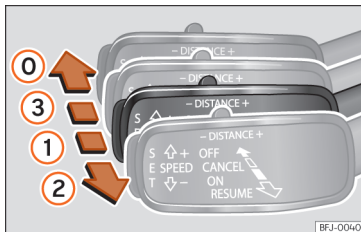
Bij een verkeerde reparatie van de voorkant van de auto of structurele wijzigingen, bijvoorbeeld indien de ophanging wordt verlaagd, kan de werking van de ACC worden beïnvloed. Om die reden beveelt SEAT aan om naar een officiële SEAT-dealer te gaan.

! VOORZICHTIG

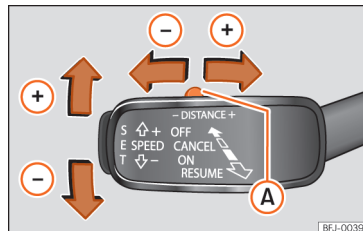
Indien u de indruk heeft dat de radarsensor beschadigd is, schakel dan de ACC uit. Zo vermijdt u mogelijke schade. Laat hem in dat geval afstellen.

- De sensor kan bij een schok ontregeld worden, bijvoorbeeld bij het parkeren. Dit kan de doeltreffendheid van het systeem beïnvloeden of de uitschakeling tot gevolg hebben.
- Het repareren van de radarsensor vergt bijzondere kennis en gereedschap. Om die reden beveelt SEAT aan om naar een SEAT-dealer te gaan.
- Verwijder sneeuw met een borstel en ijs bij voorkeur met een ontdooispray zonder oplosmiddelen.

Bediening van de Adaptive Cruise Control ACC (automatische afstandsregeling)



Afb. 265 Links van de stuurkolom: derde hendel om de automatische afstandsregeling te bedienen.



Afb. 266 Links van de stuurkolom: derde hendel om de automatische afstandsregeling te bedienen.

Wanneer de automatische afstandsregeling (ACC) ingeschakeld is, brandt op het instrumentenpaneel het groene controlelampje  en wordt op het display de geprogrammeerde snelheid en de toestand van de ACC » » » **afb. 263** getoond.

Welke instellingen kunnen in de ACC worden ingevoerd?

- Snelheid instellen » » » pag. 305.
- Afstandsniveau instellen » » » pag. 305.
- ACC inschakelen en activeren » » » pag. 305.
- ACC uitschakelen en deactiveren » » » pag. 305.
- Standaardafstandsniveau aan het begin van de rit instellen » » » pag. 305.
- Rijprofiel instellen » » » pag. 306.

- Omstandigheden waarin de ACC niet reageert » pag. 306.

Snelheid opslaan

Verplaats om de snelheid in te stellen de derde hendel die in stand ① staat omhoog of omlaag tot in het display van het instrumentenpaneel de gewenste snelheid wordt aangegeven. Het instellen van de snelheid gebeurt in stappen van 10 km/u (6 mpu).

Tijdens het rijden kunt u, als u wilt, de huidige snelheid als kruissnelheid van de wagen instellen en de ACC activeren. Druk hiertoe op de toets **SET** » **afb. 266**. Als u de snelheid in stappen van 1 km/u (0,6 mpu) wilt verhogen of verlagen, verplaats dan de hendel naar stand ② » **afb. 265** of druk op de toets **SET**.

De ingestelde snelheid kan al naargelang worden gewijzigd bij stilstaande wagen of onder het rijden. Elke wijziging in de geprogrammeerde snelheid wordt weergegeven linksonder in het scherm van het instrumentenpaneel » **afb. 263**.

Afstandsniveau instellen

Druk om het afstandsniveau hoger of lager in te stellen de tuimeltoets naar rechts/links » **afb. 266** **A**.

Op het scherm van het instrumentenpaneel wordt het afstandsniveau tussen beide wagens geselecteerd. U kunt uit 5 afstandsniveaus kiezen. SEAT raadt niveau 3 aan. De in-

gestelde snelheid kan al naargelang worden gewijzigd bij stilstaande wagen of onder het rijden » **A**.

ACC inschakelen en activeren

Om de ACC in te schakelen en te activeren dient rekening te worden gehouden met de stand van de keuzehendel, de snelheid van de wagen en de stand van de derde hendel van de ACC.

- Bij een handgeschakelde versnellingsbak moet de versnellingshendel in een willekeurige versnelling staan behalve in de eerste versnelling en moet de snelheid hoger zijn dan 30 km/u. Bij een automatische versnellingsbak moet de keuzehendel in stand **D** of **S** staan.
- Om de ACC te activeren, drukt u met de derde hendel in stand ① op de toets **SET** of zet u de derde hendel van de ACC in stand ② » **afb. 265**. Op dat moment verandert de afbeelding van de ACC in het scherm van het instrumentenpaneel in de modus *Actief* » **afb. 263**.

Met geactiveerde ACC-functie rijdt de wagen met een snelheid en ingestelde afstand t.o.v. de voorligger. Zowel de snelheid als de afstand kunnen op ieder moment worden gewijzigd.

ACC uitschakelen en deactiveren

Zet om de ACC uit te schakelen de hendel in stand ③ » **afb. 265** (vergrendeld). Op dat moment verschijnt de tekst **ACC gedeactiveerd** en is de functie volledig gedeactiveerd.

Als u de ACC niet wilt uitschakelen maar hem tijdelijk in de niet-actieve modus (standby) wilt overzetten, zet de derde hendel dan in stand ③ » **afb. 265** of trap op het rempedaal.

Wanneer de wagen stil staat en het bestuurdersportier wordt geopend, gaat de functie ook over in de niet-actieve modus (standby).



Standaardafstandsniveau aan het begin van de rit instellen

Bij nat wegdek altijd een grotere afstand tot de voorgaande wagen kiezen dan bij droog wegdek.

Onderstaande afstanden kunnen vooraf worden ingesteld:

- Heel kort
- Kort
- Media
- Middellang
- Heel lang

In het Easy Connect-systeem kan het afstandsniveau aangepast worden dat moet »


zijn ingesteld bij het inschakelen van de afstandsregeling (ACC) met toets  > functie-toets **SETUP** > **Bestuurdershulpstelsysteem** >>>  pag. 37.

Rijprofiel instellen

Bij wagens met SEAT Drive Profile kan het gekozen rijprofiel het acceleratie- en remgedrag van de ACC beïnvloeden >>> pag. 322.

Bij wagens zonder SEAT Drive Profile kan het gedrag van de ACC worden beïnvloed door het selecteren van een van de onderstaande rijprofielen in het Easy Connect-systeem:

- Normal
- Sport
- Eco
- Comfort

In dit geval krijgt men toegang tot de instellingen van de ACC middels de toets  > functietoets **SETUP** > **Bestuurdershulpstelsysteem** > **ACC** >>>  pag. 37.

Onderstaande voorwaarden kunnen tot gevolg hebben dat de ACC niet reageert:

- Ingetrapt gaspedaal.
- Geen versnelling ingeschakeld.
- Als de ESC regelt.
- De bestuurder heeft de veiligheidsgordel niet omgespeet.

- Verschillende lichten van de wagen of van de elektrisch vastgekoppelde aanhanger zijn defect.
- Als de wagen achteruit rijdt.
- Men rijdt harder dan 210 km/u (130 mph).

Aanwijzingen voor de bestuurder

ACC niet beschikbaar

Het systeem kan de veilige herkenning van wagens niet meer garanderen, daarom wordt het uitgeschakeld. De sensor is ontregeld of beschadigd. Rijd naar een gespecialiseerde werkplaats om de storing te laten repareren.

ACC en Front Assist: momenteel niet beschikbaar. Sensor zonder zicht

Deze aanduiding voor de bestuurder wordt weergegeven als het zicht van de radarsensor belemmerd is, bijv. door bladeren, sneeuw, dichte mist of vuil. Reinig de radarsensor >>> **afb. 264.**

ACC: momenteel niet beschikbaar. Helling te steil

De maximale helling van de rijbaan is overschreden, daarom kan de veilige werking van de ACC niet worden gegarandeerd. De ACC kan niet worden geactiveerd.

ACC: enkel beschikbaar in D, S of M

Stand van keuzehendel D/S of M selecteren.

ACC: parkeerrem vastgezet

De ACC wordt uitgeschakeld als de parkeerrem vastgezet wordt. De ACC is opnieuw beschikbaar na het loszetten van de parkeerrem.

ACC: momenteel niet beschikbaar. Ingreep stabiliteitscontrole

De aanduiding voor de bestuurder wordt weergegeven wanneer de elektronische stabiliteitscontrole (ESC) ingrijpt. In dit geval wordt de ACC automatisch uitgeschakeld.

ACC: Grijp in!

De aanduiding voor de bestuurder wordt weergegeven indien, bij het vertrekken op een lichte helling, de wagen zich naar achteren verplaatst ondanks dat de ACC ingeschakeld is. Trap de rem in om te vermijden dat de wagen zich zou verplaatsen / zou botsen tegen een andere wagen.

ACC: snelheidsgrens

De aanwijzing voor de bestuurder wordt weergegeven in wagens met schakelbak als de actuele snelheid te laag is voor de ACC-modus.

De snelheid die u wenst op te slaan moet minstens 30 km/u (18 mpu) bedragen. Bij snelheden lager dan 20 km/u (12 mpu) wordt het snelheidsregelsysteem uitgeschakeld.

ACC: beschikbaar vanaf de 2e versnelling

De ACC is actief vanaf de 2e versnelling (schakelbak).

ACC: motortoerental

Deze aanduiding voor de bestuurder wordt weergegeven indien, wanneer de ACC versnelt of remt, de bestuurder niet op tijd een hogere of lagere versnelling inschakelt. Dit houdt in dat het toegestane toerental wordt overschreden of niet wordt bereikt. De ACC wordt uitgeschakeld. Dit wordt aangegeven door een gong.

ACC: koppelingspedaal ingetrapt

Wagens met handgeschakelde versnellingsbak: door het koppelingspedaal langer in te trappen wordt de regeling verlaten.

Portier geopend

Wagens met automatische versnellingsbak: met stilstaande wagen en geopend portier kan de ACC niet worden geactiveerd.


ATTENTIE

Er bestaat een risico op botsing aan de achterkant, wanneer de minimumafstand t.o.v. de voorligger overschreden wordt en het verschil in snelheid tussen beide wagens zo groot is dat de snelheidsvermindering door de ACC onvoldoende is. In dit geval moet onmiddellijk worden geremd met het rempedaal.

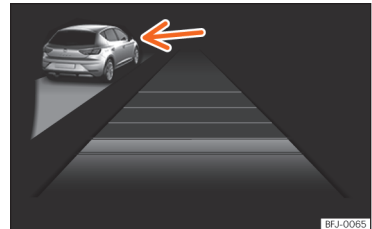
- Het is mogelijk dat de ACC niet alle situaties correct kan herkennen.

- De voet op het gaspedaal "zetten" kan tot gevolg hebben dat de ACC niet ingrijpt om te remmen. De acceleratie van de bestuurder heeft voorrang op de ingreep van de snelheidsregelaar of de cruise control.
- Blijf altijd paraat om de wagen op elk ogenblik te remmen.
- Neem de bepalingen van het overeenstemmende land in acht betreffende de verplichte minimumafstand tot de voorligger.

Let op


- Bij het uitschakelen van het contact of de ACC wordt de opgeslagen snelheid gewist.
- Bij het uitschakelen van de aandrijfslipregeling (ASR) of het inschakelen van de ESC in Sport* modus ( pag. 37), wordt de ACC automatisch uitgeschakeld.
- Voor wagens met start-stop, wordt de motor uitgeschakeld tijdens de stopfase van de ACC en automatisch opnieuw in werking gesteld om te vertrekken.

Functie om rechts inhalen te vermijden



Afb. 267 Op het display van het instrumentenpaneel: ACC actief, voertuig herkend aan de linkerzijde

De automatische afstandsregeling (ACC) beschikt over een functie om het rechts inhalen bij bepaalde snelheden te vermijden.

Indien er zich links van de auto een ander voertuig bevindt dat met lagere snelheid rijdt, wordt dat op het multifunctioneel display getoond  **afb. 267**.

Om het rechts inhalen te vermijden, remt het systeem de auto zachtjes naargelang de rij-snelheid. De bestuurder kan het ingrijpen van het systeem op ieder moment onderbreken door het gaspedaal in te drukken. Bij lage snelheid is de functie niet actief voor meer comfort in situaties zoals een file of in het stadsverkeer.

Automatische afstandsregeling (ACC) onder bepaalde omstandigheden tijdelijk uitschakelen

In onderstaande omstandigheden moet de automatische afstandsregeling (ACC) uitgeschakeld worden wegens beperkingen van het systeem »» ⚠:

- Bij het wisselen van rijstrook, in scherpe bochten, op rotondes, op invoeg- en uitvoegstroken op de autobaan of bij wegwerkzaamheden om te vermijden dat onbedoeld versneld zou worden om de geprogrammeerde snelheid te bereiken.
- Bij het rijden door een tunnel, aangezien de werking zou kunnen worden beïnvloed.
- Op wegen met verschillende rijstroken, wanneer andere wagens langzamer rijden op de inhaalstrook. In dit geval zouden wagens die langzamer rijden op de andere rijstroken rechts voorbijgestoken worden.
- Bij hevige regenval, sneeuw of dichte nevel is het mogelijk dat de voorligger niet correct herkend zou worden of, onder bepaalde omstandigheden, helemaal niet herkend zou worden.

⚠ ATTENTIE

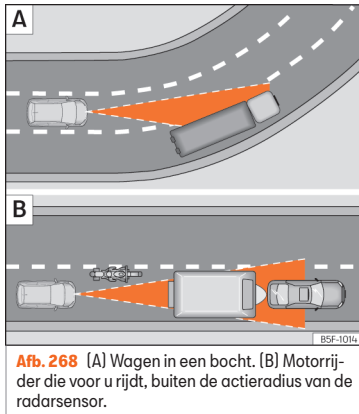
Als de ACC in de beschreven situaties niet uitgeschakeld wordt, kunnen ongevallen en ernstige letsels optreden.

- Schakel de ACC altijd uit in kritische situaties.

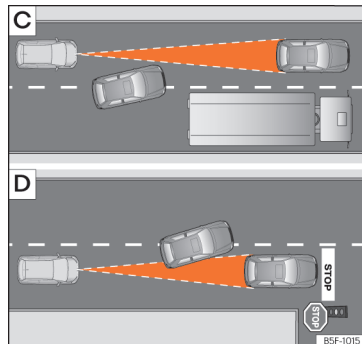
i Let op

Als de ACC in de beschreven situaties niet uitgeschakeld wordt, kunnen wettelijke overtredingen begaan worden.

Bijzondere rijsituaties



Afb. 268 (A) Wagen in een bocht. (B) Motorrijder die voor u rijdt, buiten de actieradius van de radarsensor.



Afb. 269 (C) Een wagen wisselt van rijstrook. (D) Wagen die draait en een andere die stilstaat.

De automatische afstandsregeling (ACC) heeft bepaalde fysieke beperkingen die eigen zijn aan het systeem. Sommige reacties van de ACC kunnen onder bepaalde omstandigheden onverwacht lijken of slecht getimed uitgevoerd worden vanuit het standpunt van de bestuurder. Daarom moet de bestuurder altijd aandachtig zijn om in te grijpen waar nodig.

Volledige aandacht is bijvoorbeeld vereist in onderstaande verkeerssituaties:

Starten na een stopfase (enkel wagens met automatische versnellingsbak)

Na een stopfase kan de ACC de wagen automatisch doen vertrekken zodra de voorligger opnieuw in beweging gezet wordt »» » .

Inhalen

Wanneer het knipperlicht gaat branden om een inhaalmanoeuvre te starten, versnelt de ACC de wagen automatisch en vermindert zo de afstand tot de voorligger.

Wanneer gewisseld wordt naar de inhaalstrook, zal de ACC indien geen voorligger herkend wordt, versnellen tot de geprogrammeerde snelheid bereikt wordt en deze constant houden.

De versnelling van het systeem kan op elk ogenblik onderbroken worden door het rempedaal in te trappen of de derde hendel naar achteren te duwen »» » pag. 304.

In de bochten

Bij het ingaan of verlaten van een bocht kan het voorkomen dat de radarsensor de voorligger niet meer herkent of dat hij reageert op een wagen op een rijstrook naast de rijstrook waarop u rijdt »» » **afb. 268 A**. In zulke omstandigheden is het mogelijk dat de wagen onnodig remt of niet meer reageert op de voorligger. In dat geval moet de bestuurder ingrijpen door te versnellen of het remproces onderbreken door het rempedaal in te trappen of

de derde hendel naar achteren te duwen »» » pag. 304.

Rijden door tunnels

Bij het rijden door een tunnel, is het mogelijk dat de radarsensor minder goed werkt. Schakel de ACC uit in de tunnels.

Smalle voertuigen of voertuigen die uit de lijn rijden

De radarsensor kan smalle voertuigen of voertuigen die uit de lijn rijden enkel herkennen wanneer ze zich binnen zijn werkingsgebied »» » **afb. 268 B** bevinden. Dit geldt vooral voor smalle voertuigen zoals bijvoorbeeld motorfietsen. Rem in deze gevallen zelf indien nodig.

Voertuigen met bijzondere ladingen en accessoires

Het is mogelijk dat de bijzondere lading en accessoires van andere voertuigen die aan de zijanten, achteraan of bovenaan uitsteken, buiten het werkingsbereik van de ACC vallen.

Schakel de ACC uit wanneer u achter voertuigen met bijzondere ladingen of accessoires rijdt en ook bij het inhalen van zulke voertuigen. Rem in deze gevallen zelf indien nodig.

Andere wagens die van rijstrook veranderen

Wagens die naar de eigen rijstrook wisselen op een korte afstand van de wagen kunnen enkel worden herkend wanneer ze binnen het bereik van de sensoren komen. Als gevolg hiervan heeft de ACC meer tijd nodig om te reageren »» » **afb. 269 C**. Rem in deze gevallen zelf indien nodig.

Stilstaande voertuigen

De ACC herkent tijdens het rijden geen stilstaande voorwerpen zoals bijvoorbeeld het einde van een file of voertuigen met pech.

Als een voertuig herkend door de ACC draait of opzij gaat en er zich voor dit voertuig een stilstaand voertuig bevindt, zal de ACC hier niet op reageren »» » **afb. 269 D**. Rem in deze gevallen zelf indien nodig.

Voertuigen die rijden in tegengestelde richting en voertuigen die elkaar kruisen

De ACC reageert niet op voertuigen uit tegengestelde richting die naderen noch op voertuigen die elkaar kruisen.

Metalen voorwerpen

Metalen voorwerpen zoals bijvoorbeeld rails op de rijbaan of platen gebruikt bij werkzaamheden, kunnen de radarsensor in verwarrring brengen en verkeerde reacties van de ACC veroorzaken. »

Factoren die de werking van de radarsensor kunnen beïnvloeden

Als de werking van de radarsensor verstoord zou zijn, bijv. wegens zware regenval, nevel, sneeuw of modder, dan wordt de ACC tijdelijk uitgeschakeld. Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt een waarschuwingsstekst. Indien nodig de radarsensor reinigen » » afb. 264.

Wanneer de radarsensor opnieuw correct werkt, is de ACC automatisch opnieuw beschikbaar. Het bericht van het display van het instrumentenpaneel verdwijnt en de ACC wordt opnieuw geactiveerd.

Bij sterke weerkaatsing van het signaal van de radar, bijvoorbeeld in een gesloten parkeerplaats, kan de werking van de ACC beïnvloed worden.

Rijden met een aanhangwagen

Bij het rijden met een aanhangwagen, is de regeling van de ACC minder dynamisch.

Oververhitte remmen

Als de remmen overmatig verhitten, bijvoorbeeld na plots remmen of op lange en zeer steile afdalingen, kan de ACC tijdelijk uitgeschakeld zijn. Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt een waarschuwingsstekst. In dit geval kan de cruise control niet worden geactiveerd.

Zodra de temperatuur van de remmen voldoende gedaald is, kan de cruise control opnieuw geactiveerd worden. De foutmelding verdwijnt van het display van het instrumentenpaneel. Als het bericht **ACC niet beschikbaar** gedurende lange tijd blijft branden, dan betekent dit dat er een storing is. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

⚠ ATTENTIE

Als de waarschuwing Rempedaal in trappen wordt genegeerd, dan kan de wagen ongewild vooruit bewegen en tegen de voorligger botsen. In ieder geval dient u, voordat u wegrijdt, te controleren of de weg vrij is. Het kan voorkomen dat de radarsensor hindernissen op de weg niet zou herkennen. Dit kan een ongeval en zware verwondingen tot gevolg hebben. Trap indien nodig op de rem.

Rijstrookassistent (Lane Assist)*

Inleiding



Afb. 270 Op de voorruit: gezichtsveld van de rijstrookassistent.

Met behulp van de camera in de voorruit registreert de rijstrookassistent de grenslijnen van een rijstrook. Als de auto onwillekeurig een waargenomen grenslijn nadert, meldt het systeem dit aan de bestuurder via een *corrigerende beweging van het stuur*. Zo wordt niet enkel de bestuurder gewaarschuwd, maar de wagen ook binnen de rijstrook gehouden. Deze beweging kan op ieder moment overgereguleerd worden.

Als de richtingaanwijzers zijn geactiveerd, wordt geen waarschuwing gegeven, omdat de rijstrookassistent in dat geval weet dat u van rijstrook wilt wisselen.

Zodra het contact is ingeschakeld, wordt de rijstrookassistent automatisch geactiveerd.

Controlelampje

/i\ Gaat geel branden

Rijstrookassistent geactiveerd maar niet beschikbaar. Het systeem kan de rijstrook niet duidelijk registreren. Raadpleeg pag. 312, rijstrookassistent niet beschikbaar (het controlelampje brandt geel).

/i\ Gaat groen branden

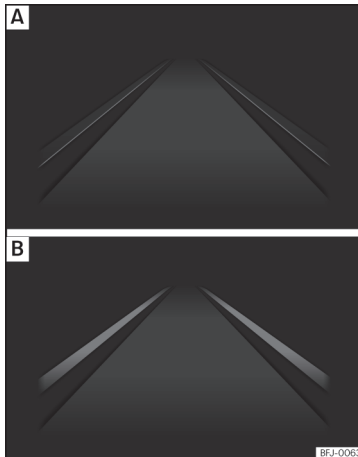
Rijstrookassistent geactiveerd en beschikbaar.

Na het inschakelen van het contact gaan ter controle kort enkele waarschuwings- en controlelampjes branden. Na enkele seconden doven de lampjes.

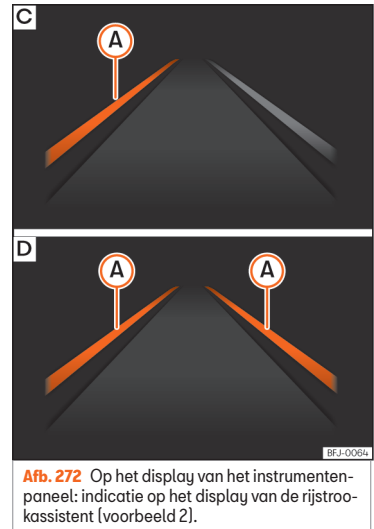
⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen » » ⚠ in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 121 in acht nemen.

Aanwijzingen op het display in het instrumentenpaneel



Afb. 271 Op het display van het instrumentenpaneel: indicatie op het display van de rijstrookassistent (voorbeeld 1).







Afb. 272 Op het display van het instrumentenpaneel: indicatie op het display van de rijstrookassistent (voorbeeld 2).

Aanwijzingen op het scherm

- **afb. 271** **A**: Het systeem is geactiveerd, maar niet beschikbaar doordat de minimale snelheid nog niet is bereikt of het systeem de strepen op de weg niet herkent.
- **afb. 271** **B**: Het systeem is geactiveerd en beschikbaar, en heeft de twee lijnen »

op de weg herkend. Op dit moment wordt het traject niet gecorrigeerd.

- **afb. 272** : Het systeem werkt, de gemarkeerde lijn  geeft aan dat het risico bestaat dat de streep van de rijstrook wordt overschreden en de stuurinrichting wordt dan ook gecorrigeerd om binnen het traject te blijven.
- **afb. 272** : De twee gemarkeerde lijnen  lichten op zodra beide lijnen zijn herkend en de automatische rijstrookgeleiding is geactiveerd om de wagen in het midden van de rijstrook te houden.

Werkwijze


Stuurvibraties

In de volgende situaties worden mogelijk stuurvibraties gegeven en moet de bestuurder actief ingrijpen:

- Wanneer de vereiste waarde voor hulp bij het draaien om de wagen binnen de rijstrook te houden de maximumwaarde voor werking van het systeem overschrijdt.
- Indien het systeem de lijnen van de rijstrook niet langer weergeeft terwijl een ingreep in de stuurinrichting bezig is.

Rijstrookassistent in- en uitschakelen

Met het Easy Connect-systeem



- Druk op de Easy Connect-toets 
- Druk op de functietoets **SETUP** > **Bestuurdershulpsysteem** om het menu te openen.

Of: met de toets **Rijassistenten** op de knipperlichthendel* **» pag. 120.**

Lane Assist met automatische rijstrookgeleiding

De functie van **automatische rijstrookgeleiding** probeert het traject van de wagen langs het midden van de rijstrook te geleiden.

Indien de bestuurder de neiging heeft om iets af te wijken van het midden van de rijstrook, past de geleiding zich aan zijn voorkeuren aan.

- De functie **Automatische rijstrookgeleiding** wordt geactiveerd/gedeactiveerd in het Easy Connect-systeem via de toets  > functietoets **SETUP** **»**  **pag. 37.**
- **Of:** door lang te drukken op de toets **Rijassistenten** op de knipperlichthendel* **» pag. 120.**

Automatische deactivering: de rijstrookassistent kan ook zelf uitschakelen zodra een storing in het systeem optreedt. Het controlelampje gaat uit.

Hands-Off functie

Bij afwezigheid van activiteit aan het stuur waarschuwt het systeem de bestuurder met geluidssignalen en een tekstmelding in het instrumentenpaneel die hem vraagt om het sturen actief te hervatten.

Indien de bestuurder niet reageert hierop, waarschuwt het systeem ook met een kleine remschok en wordt vervolgens Emergency Assist ingeschakeld **» pag. 315**, indien deze functie beschikbaar is.

In auto's zonder Emergency Assist wordt de functie van het midden van de rijstrook houden uitgeschakeld na de overeenkomstige waarschuwingen aan de bestuurder.

De rijstrookassistent is geactiveerd, maar niet beschikbaar (het controlelampje brandt geel)


- Als de rijnsnelheid niet hoger is dan ca. 65 km/u (38 mph).
- Als de rijstrookassistent de grenslijnen van de rijstrook niet registreert, bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden, sneeuw, vuil, vocht of tegenlicht.
- Als de straal van een bocht te klein is.
- Als er geen markeringen op de weg staan.
- Als de afstand tot de volgende markering op de weg te groot is.

- Als het systeem geen duidelijke beweging en actie in de stuurinrichting detecteert gedurende langere tijd.
- Tijdelijk bij zeer dynamisch rijden.
- Als een richtingaanwijzer is geactiveerd.
- Met de elektronische stabiliseringscontrole ESC in de stand Sport of uitgeschakeld.
- Als de bestuurder goed moet opletten.
- Bij een sportieve rijstijl.
- Onder slechte klimatologische omstandigheden.
- Op wegen met slecht wegdek.
- Bij plekken waar wegwerkzaamheden zijn.

BSD Plus (Lane Assist met dodehoekherkenning)*

De functie BSD Plus wordt verkregen door de functies Lane Assist en BSD te activeren » pag. 317. In dit geval breidt de functie Lane Assist haar functies als volgt uit:

Indien de bestuurder een manoeuvre van wisselen van rijstrook start en er een voertuig in zijn dode hoek is:

- Het controlelampje  knippert in de betreffende buitenspiegel, zelfs als er geen richtingaanwijzer is ingeschakeld.
- Het stuur trilt om de bestuurder te wijzigen op het botsingsgevaar.
- Er wordt een corrigerend draaikoppel toegepast in de richting om de auto terug naar zijn rijstrook te brengen.

Uitschakelen van de rijstrookassistent in de volgende situaties

In de volgende situaties moet u de rijstrookassistent uitschakelen met het oog op de technische grenzen van het systeem:

ATTENTIE

De intelligente techniek in de rijstrookassistent (Lane Assist) kan de natuurkundig en door het systeem zelf bepaalde grenzen niet overwinnen. Het onachtzame of ongecontroleerde gebruik van de rijstrookassistent kan ernstig letsel en ongevallen veroorzaken. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Pas de snelheid en houd een veilige afstand aan tot uw voorliggers afhankelijk van het zicht, de klimatologische omstandigheden, het wegdek en het verkeer.
- Houd de hand altijd aan het stuur om op elk moment te kunnen bijsturen.
- De rijstrookassistent registreert niet alle wegdekmarkeringen. Het wegdek, patronen in het wegdek of objecten in slechte toestand kunnen verkeerd worden geïnterpreteerd als markeringen op het wegdek in bepaalde omstandigheden door de rijstrookassistent. In dergelijke situaties moet u de rijstrookassistent onmiddellijk uitschakelen.

- Houd de meldingen op het instrumentenpaneel in de gaten en reageer zoals vereist.
- Let altijd goed op de omgeving van de wagen.
- Wanneer het gezichtsveld van de camera vervuild, afgedekt of beschadigd is, kan de werking van de rijstrookassistent negatief worden beïnvloed.

VOORZICHTIG

Om de werking van het systeem niet te beïnvloeden, moet u het volgende in acht nemen:

- Reinig het gezichtsveld van de camera regelmatig en houd dit schoon en vrij van sneeuw en ijs.
- Dek de camera niet af.
- Controleer of de ruit in het gezichtsveld van de camera niet beschadigd is.

Let op

- De rijstrookassistent is uitsluitend bedoeld voor wegen met vast wegdek.
- Als de rijstrookassistent niet werkt zoals beschreven in dit hoofdstuk, moet dit systeem uitgeschakeld worden en moet u naar een gespecialiseerde werkplaats gaan.
- Controleer alvorens weg te rijden of het gezichtsveld van de camera niet is afgedekt » **afb. 270.**

- Het cameravenster altijd schoon houden.
- Bij schade aan het systeem moet u naar de werkplaats van een officiële dealer gaan voor reparatie.


Filehulpsysteem

Beschrijving en werking

Het filehulpsysteem helpt de bestuurder om de wagen binnen zijn rijstrook te houden en met de stroom voertuigen mee te rijden bij opstoppingen of traag verkeer.

Het filehulpsysteem is een bijkomende functie van de rijstrookassistent (Lane Assist) » pag. 310 en combineert de functies daarvan met die van de automatische afstandsregeling (ACC) » pag. 301. Lees daarom aandachtig deze twee hoofdstukken en houd rekening met de beperkingen van de systemen en aanwijzingen erover.

Werking van het filehulpsysteem

Het filehulpsysteem kan bij een snelheid van minder dan 60 km/u (40 mph) een eerder door de bestuurder ingestelde (tijdelijke) afstand behouden ten opzichte van de voorligger en helpt tevens om binnen de rijstrook te blijven » .

Daarvoor controleert het systeem automatisch het gaspedaal, de rem en stuurinrichting, vertraagt de wagen zo nodig **tot volledige stilstand** voor een stoppend voertuig en begint automatisch weer te rijden zodra het vooropliggende voertuig opnieuw verder rijdt.

Het filehulpsysteem werd uitsluitend ontworpen voor gebruik op snelwegen en brede straten. Gebruik het dus niet in stedelijk verkeer.

Technische vereisten om het filehulpsysteem te gebruiken

- De *rijstrookassistent* moet geactiveerd zijn: toets  > **SETUP** > **Bestuurdershulpsysteem** > **Rijstrookassistent (Lane Assist)** »  pag. 37.
- De *automatische rijstrookgeleiding* moet ingeschakeld zijn: toets  > **SETUP** > **Bestuurdershulpsysteem** > **Rijstrookassistent (Lane Assist)**, of: door lang te drukken op de toets van **Rijhulpsystemen** » pag. 120.
- De automatische afstandsregeling (ACC) moet ingeschakeld en actief zijn » pag. 304.
- De snelheid moet lager zijn dan 60 km/u (38 mph).

Het filehulpsysteem is niet actief (het controlelampje van de rijstrookassistent (Lane Assist) gaat geel branden)

- Indien een van de voorwaarden vermeld in pag. 314, **Technische vereisten om het filehulpsysteem te gebruiken** niet langer is vervuld.
- Indien een van de nodige voorwaarden voor werking van de rijstrookassistent (Lane Assist) niet langer vervuld is » pag. 310.
- Indien een van de nodige voorwaarden voor werking van de automatische afstandsregeling (ACC) niet langer vervuld is » pag. 301.

Situaties waarin het filehulpsysteem uitgeschakeld moet worden

Wegens de beperkingen van het systeem moet het filehulpsysteem steeds worden uitgeschakeld in de volgende situaties:

- Als de bestuurder erg goed moet opletten.
- Bij het erg sportief rijden.
- Bij slechte weersomstandigheden, bijv. sneeuw of intense regen.
- Bij het rijden op wegen in slechte staat.
- Bij wegwerkzaamheden.
- Bij verplaatsingen in de stad.

ATTENTIE

De intelligente technologie in het filehulpsysteem kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. Indien het filehulpsysteem natilig of onbedoeld wordt gebruikt, kunnen er zich ongevallen en ernstige letsels voordoen. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- De snelheid en de veiligheidsafstand altijd aanpassen aan de voorligger afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Gebruik het filehulpsysteem niet bij verplaatsingen in de stad.
- Gebruik het filehulpsysteem niet bij slecht zicht, op steile hellingen of op gladde wegen zoals bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs, regen of losse steentjes, noch op overstromde wegen.
- Gebruik het filehulpsysteem niet in het terrein of op een onverhard wegdek. Het filehulpsysteem is enkel bestemd voor gebruik op verharde wegen.
- Het filehulpsysteem reageert niet bij personen of dieren, noch bij kruisende wagens of bij een tegemoetkomende wagen op dezelfde rijstrook.
- Indien het filehulpsysteem de snelheid niet voldoende vermindert, rem dan de wagen onmiddellijk met het rempedaal.

- Indien de wagen zich blijft verplaatsen na de oproep tot ingreep door de bestuurder, rem dan de wagen met het rempedaal.

- Indien op het display van het instrumentenpaneel een oproep tot ingreep van de bestuurder weergegeven wordt, neem dan onmiddellijk weer de controle over de wagen over.

- Houd de handen steeds op het stuur en wees klaar om op elk moment zelf te kunnen sturen. De verantwoordelijkheid voor het juist aanhouden van de rijstrook ligt altijd bij de bestuurder.

- Wees altijd klaar om zelf te kunnen sturen (accelereren of remmen).

Let op

- Als het filehulpsysteem niet werkt zoals beschreven in dit hoofdstuk, gebruik het dan niet en ga naar een gespecialiseerde werkplaats.
- Als het systeem een storing vertoont, laat het dan nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.

Noodhulpsysteem (Emergency Assist)

Beschrijving en werking

Het noodhulpsysteem (Emergency Assist) stelt vast of de bestuurder niet actief is en kan de wagen automatisch binnen zijn rijstrook houden of zo nodig volledig tot stilstand brengen. Op die manier kan het systeem actief helpen om een ongeval te voorkomen.

Het noodhulpsysteem (Emergency Assist) is een bijkomende functie van de rijstrookassistent (Lane Assist) » pag. 310 en combineert de functies daarvan met die van de automatische afstandsregeling (ACC) » pag. 301. Lees daarom aandachtig deze twee hoofdstukken en houd rekening met de beperkingen van de systemen en aanwijzingen erover.

Werking van het noodhulpsysteem (Emergency Assist)

Het noodhulpsysteem stelt vast of de bestuurder geen enkele activiteit uitvoert en vraagt hem herhaaldelijk met optische en akoestische waarschuwingen alsook remschokken om de controle over de wagen weer actief over te nemen.

Als de bestuurder nog steeds niets doet, neemt het systeem automatisch het gaspedaal, de rem en stuurinrichting over om de wagen te remmen en op zijn rijstrook te



houden »» » **△**. Wanneer het noodhulpsysteem actief regelt, gaan de noodknipperlichten branden »» » pag. 151 en maakt de wagen lichte zigzagbewegingen binnen de rijstrook om andere weggebruikers te waarschuwen.

Als de resterende remafstand voldoende is, vertraagt het systeem zo nodig de wagen **tot volledige stilstand** en wordt de elektronische parkeerrem automatisch ingeschakeld »» » pag. 262.

Noodhulpsysteem (Emergency Assist) in- en uitschakelen

Het noodhulpsysteem (Emergency Assist) is automatisch ingeschakeld wanneer de rijstrookassistent (Lane Assist) ingeschakeld is »» » pag. 310.

Technische vereisten om het noodhulpsysteem (Emergency Assist) te gebruiken

- De automatische afstandsregeling (ACC) moet ingeschakeld zijn »» » pag. 301.
- De rijstrookassistent (Lane Assist) moet ingeschakeld zijn »» » pag. 310.
- De keuzehendel moet zich in stand **D/S** of in tiptronic-schakelweg bevinden.
- Het systeem moet aan weerszijden van de wagen een afbakingslijn van de rijstrook vastgesteld hebben »» » **afb. 272**.

De volgende situaties kunnen ertoe leiden dat het noodhulpsysteem (Emergency Assist) niet reageert of automatisch wordt uitgeschakeld:

- Indien de bestuurder het gas- of rempedaal intrapt, of het stuur beweegt.
- Indien een van de voorwaarden vermeld in »» » pag. 316, Technische vereisten om het noodhulpsysteem (Emergency Assist) te gebruiken niet langer vervuld is.
- Indien een van de nodige voorwaarden voor werking van de rijstrookassistent (Lane Assist) niet langer vervuld is »» » pag. 310.
- Indien een van de nodige voorwaarden voor werking van de automatische afstandsregeling (ACC) niet langer vervuld is »» » pag. 301.

△ ATTENTIE

De intelligente technologie in het noodhulpsysteem (Emergency Assist) kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. De bestuurder draagt altijd de verantwoordelijkheid voor het besturen van de wagen.

- De snelheid en de veiligheidsafstand altijd aanpassen aan de voorligger afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.

- Houd de handen steeds op het stuur en wees klaar om op elk moment zelf te kunnen sturen.
- Het noodhulpsysteem kan op zich geen ongevallen of ernstige letsels voorkomen.
- Als de werking van het noodhulpsysteem verstoord is, bijvoorbeeld omdat de radar van de automatische afstandsregeling (ACC) of de camera van de rijstrookassistent (Lane Assist) bedekt of verkeerd afgesteld is, dan kan het zijn dat het systeem ongepast ingrijpt in de remmen of de stuurinrichting.
- Het noodhulpsysteem reageert niet bij personen of dieren, noch bij kruisende wagens of bij een tegemoetkomende wagen op dezelfde rijstrook.

△ ATTENTIE

Als het noodhulpsysteem (Emergency Assist) op ongepaste wijze ingrijpt, kunnen er zich ongevallen en ernstige letsels voordoen.

- Als het noodhulpsysteem niet juist werkt, schakel dan de rijstrookassistent (Lane Assist) uit »» » pag. 310. Op die manier wordt ook het noodhulpsysteem uitgeschakeld.
- Laat het systeem door een gespecialiseerde werkplaats controleren. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

Let op

- Automatische ingrepen op de remmen door het noodhulpsysteem (Emergency Assist) kunnen worden onderbroken door het gaspedaal of de rem in te trappen, of door te draaien aan het stuur.
- De noodknipperlichten, die automatisch gingen branden, kunnen worden gedoofd door het gaspedaal of de rem in te trappen, te draaien aan het stuur of te drukken op de knop van de noodknipperlichten.
- Zo nodig kan het noodhulpsysteem (Emergency Assist) de wagen doen vertragen tot volledige stilstand.
- Wanneer het noodhulpsysteem (Emergency Assist) wordt geactiveerd, is het enkel opnieuw beschikbaar na uitschakelen en weer inschakelen van het contact.

Dodehoekhulp (BSD) met uitparkeerhulp (RCTA)*

Inleiding tot thema

De dodehoekhulp (BSD) helpt om de verkeerssituatie te detecteren aan de achterkant van de wagen.

De ingebouwde uitparkeerhulp (RCTA) helpt de bestuurder om naar achteren een schuine parkeerplek te verlaten en te manoeuvreren.

De dodehoekhulp is ontwikkeld voor het rijden op verhard wegdek.

ATTENTIE

De intelligente technologie in de dodehoekhulp (BSD) met inbegrepen uitparkeerhulp (RCTA) kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. Indien de dodehoekhulp of uitparkeerhulp op nalatige of onbedoelde wijze wordt gebruikt, kunnen ongevallen en ernstige letsels optreden. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- De snelheid en de veiligheidsafstand altijd aanpassen aan de voorligger afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Houd de handen steeds op het stuur en wees klaar om op elk moment zelf te kunnen sturen.
- Houd rekening met de controlelampjes die gaan branden in de buitenspiegels en op het scherm van het instrumentenpaneel, en handel overeenkomstig.
- De dodehoekhulp kan reageren bij speciale constructies aan de zijkant, zoals bijv. hoge of niet in lijn staande vangrails. In dergelijke geval kunnen er verkeerde waarschuwingen optreden.
- Gebruik de dodehoekhulp met uitparkeerhulp nooit op onverharde wegen. De dodehoekhulp met uitparkeerhulp is be-

stemd voor gebruik op wegen met verhard wegdek.

- Let altijd goed op de omgeving van de wagen.
- Gebruik de dodehoekhulp of uitparkeerhulp nooit indien de radarsensoren vuil zijn.
- Bij zonnestraling zijn de controlelampjes van de buitenspiegels mogelijk slechts beperkt zichtbaar.

VOORZICHTIG

- De radarsensoren van de achterbumper kunnen beschadigd of verschoven worden indien ze een slag krijgen, bijv. bij het in- of uitparkeren. Als gevolg hiervan kan het systeem automatisch worden uitgeschakeld of minstens de werking ervan verstoord worden.
- Om de juiste werking van de radarsensoren te garanderen, houdt u de achterbumper vrij van sneeuw en ijs, en dekt u hem niet af.
- De achterbumper mag enkel gelakt worden met door SEAT goedgekeurde laksoorten. Indien andere laksoorten worden gebruikt, kan de dodehoekhulp mogelijk enkel beperkt of verkeerd werken.

Let op

Indien de dodehoekhulp met uitparkeerhulp niet werkt zoals beschreven in dit hoofdstuk, gebruik deze dan niet en



raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.

Controlelampjes

Controlelampje in de buitenspiegels:

Springt aan

Gaat eenmaal kort branden: de dodehoekhulp is geactiveerd en klaar om te functioneren.

Gaat branden: de dodehoekhulp detecteert een voertuig in de dode hoek.

Knippert

Er is een voertuig gedetecteerd in de dode hoek en daarnaast is het knipperlicht bediend in de richting van dat voertuig » .

In wagens die ook zijn uitgerust met de rijstrookassistent » pag. 310, wordt de bestuurder ook bij het niet bedienen van het knipperlicht gewaarschuwd indien hij/zij de rijstrook vertaart (dodehoekhulp "Plus").

Na het inschakelen van het contact gaan ter controle kort enkele waarschuwings- en controlelampjes branden. Na enkele seconden doven de lampjes.

Is er geen indicatie door het controlelampje in de buitenspiegel, betekent dit dat de dodehoekhulp op dat moment geen enkel voertuig detecteert in de omgeving van de wagen » .

Wanneer de rijverlichting is ingeschakeld, wordt de intensiteit waarmee de controlelampjes gaan branden in de buitenspiegels verminderd (nachtmodus).

ATTENTIE

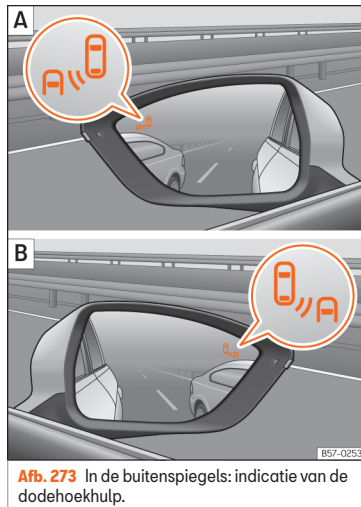
Als u de brandende waarschuwingslampjes en de overeenstemmende berichten negeren, kan de wagen midden in het verkeer tot stilstand komen en kunnen zich ongevallen of ernstige letsels voordoen.

- De waarschuwingslampjes en de berichten nooit negeren.
- De noodzakelijke handelingen uitvoeren.

VOORZICHTIG

Het negeren van brandende controlelampjes en de overeenstemmende berichten kan schade aan de wagen tot gevolg hebben.

Dodehoekhulp (BSD)





Afb. 274 Achteraanzicht van de wagen: zones van de radarsensoren.

De dodehoekhulp bewaakt de zone aan de achterkant van de wagen met behulp van radarsensoren » » » **afb. 274**. Daarvoor meet het systeem de afstand en het snelheidsverschil ten opzichte van andere voertuigen. De dodehoekhulp werkt niet bij snelheden onder ca. 15 km/u (9 mph). Het systeem informeert

de bestuurder via optische signalen in de buitenspiegels.

Indicatie in de buitenspiegel

Het controlelampje (uitvergroete afbeelding) informeert in de overeenkomstige buitenspiegel » » » **afb. 273** over de verkeerssituatie achter de wagen indien die kritiek geacht wordt. Het controlelampje van de linker buitenspiegel informeert over de verkeerssituatie aan de linkerzijde van de wagen, het controlelampje van de rechter buitenspiegel over de situatie aan de rechterzijde.

Bij gekleurde ruiten of ruiten met achteraf gemonteerde gekleurde folie is het mogelijk dat de indicaties van de buitenspiegel niet duidelijk of niet juist worden opgemerkt.

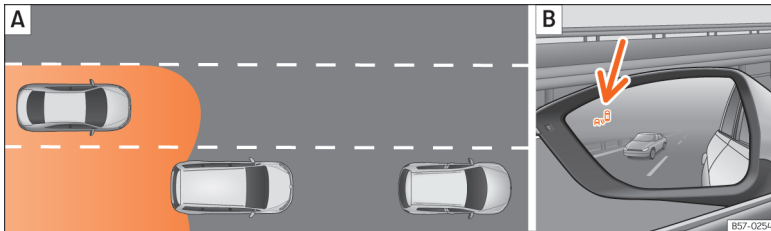
Houd de buitenspiegels schoon, zonder sneeuw of ijs, en dek ze niet af met stickers e.d.

Radarsensoren

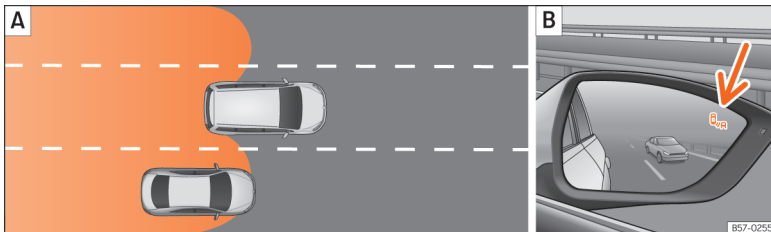
De radarsensoren bevinden zich links en rechts achter de achterbumper en zijn van buiten niet zichtbaar » » » **afb. 274**. De sensoren bewaken het gebied van de dode hoek en het verkeer aan de achterzijde van de wagen » » » **afb. 275**, » » » **afb. 276**. Het gebied aan de zijkanten van de wagen reikt tot iets voorbij de breedte van een rijstrook.

De breedte van de rijstrook wordt niet individueel gedetecteerd, maar ligt vast in het systeem. Om die reden kunnen de indicaties verkeerd zijn indien men rijdt op smalle rijstroken of in het midden van twee rijstroken. Het systeem kan ook voertuigen die op de aangrenzende rijstrook rijden (indien aanwezig) of vaste voorwerpen, zoals vangrails, detecteren en een verkeerde indicatie tonen.

Rijsituaties



Afb. 275 Schematische weergave: **A** Situatie van het inhalen met verkeer aan de achterzijde. **B** Indicatie van de dodehoekhulp in de linker buitenspiegel.



Afb. 276 Schematische weergave: **A** Situatie van het inhalen en daarna opnieuw invoegen in de rechter rijstrook. **B** Indicatie van de dodehoekhulp in de rechter buitenspiegel.

In de volgende situaties wordt een indicatie getoond in de buitenspiegel » » » **afb. 275 B** (pijl) of » » » **afb. 276 B** (pijl):

- Wanneer de wagen wordt ingehaald door een ander voertuig » » » **afb. 275 A**.
- Wanneer de wagen een ander voertuig inhaalt » » » **afb. 276 A** met een snelheidsverschil van ca. 10 km/u (6 mph). Indien het inha-

len aanzienlijk sneller gebeurt, wordt geen enkele indicatie getoond.

Hoe sneller een voertuig nadert, hoe vroeger de indicatie wordt getoond in de buitenspiegel, aangezien de dodehoekhulp rekening houdt met het snelheidsverschil ten opzichte van andere voertuigen. Zelfs als de afstand tot een ander voertuig identiek is, wordt de indicatie dus vroeger of later getoond naargelang de situatie.

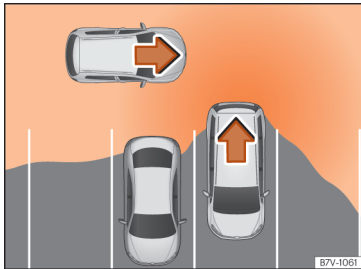
Fysieke beperkingen en beperkingen eigen aan het systeem

In bepaalde rijomstandigheden is het mogelijk dat de dodehoekhulp de verkeerssituatie niet juist inschat. Bijvoorbeeld in de volgende situaties:

- in scherpe bochten;
- in rijstroken met wisselende breedte;
- op de top van hellingen;

- bij slechte weersomstandigheden;
- bij speciale constructies aan de zijkant, zoals bijv. hoge of niet in lijn staande vangrails.

Uitparkeerhulp (RCTA)



Afb. 277 Schematische voorstelling van de uitparkeerhulp: bewaakt gebied rond de wagen die een parkeerplaats verlaat

De uitparkeerhulp bewaakt met behulp van de radarsensoren in de achterbumper »» **afb. 274** het verkeer in dwarsrichting achter de wagen wanneer die achteruit uit een schuine parkeerplaats rijdt of manoeuvreert, bijvoorbeeld in onoverzichtelijke situaties.

Wanneer het systeem een relevante weggebruiker detecteert die nadert aan de achterzijde van de wagen »» **afb. 277**, klinkt een geluidssignaal.

Naast het geluidssignaal wordt de bestuurder ook op de hoogte gebracht via een aanwijzing op het scherm van het infotainmentsysteem. Deze aanwijzing wordt in de vorm van een rode band getoond aan de achterzijde van de afbeelding van de wagen op het scherm van het infotainmentsysteem. De band geeft de kant van de wagen aan waar het verkeer in dwarsrichting nadert.¹⁾

Automatisch bedienen van de remmen om schade te verminderen

Indien de uitparkeerhulp een weggebruiker detecteert die nadert aan de achterzijde van de wagen zonder dat de bestuurder het rempedaal intrapt, bedient het systeem automatisch de remmen.

Het uitparkeersysteem helpt de bestuurder met remmen, zodat de omvang van de schade beperkt blijft. De remmen worden automatisch bediend indien men achteruit rijdt met een snelheid van ca. 1-12 km/u (1-7 mph). Zodra het systeem detecteert dat de wagen stilstaat, wordt hij gedurende 2 seconden onbeweeglijk gehouden.

Na het automatisch bedienen van de remmen om de schade te verminderen, moeten ongeveer 10 seconden voorbijgaan voordat het systeem opnieuw kan ingrijpen in het remsysteem.

Het automatisch bedienen van de remmen kan worden onderbroken door het gas- of rempedaal krachtig in te trappen, waardoor de bestuurder opnieuw de controle over de wagen krijgt.

⚠ ATTENTIE

De intelligente technologie in de uitparkeerhulp kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. De functie van het inparkeersysteem mag geen aanleiding zijn voor het nemen van risico's. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Gebruik het systeem nooit wanneer het zicht beperkt is of in complexe verkeerssituaties, bijv. op erg drukke wegen of om verscheidene rijstroken over te steken.
- Houd altijd de omgeving van de wagen in het oog, aangezien het systeem bijv. fietsen of voetgangers niet in alle situaties perfect opmerkt.

¹⁾ Dit wordt enkel getoond indien de wagen uitgerust is met het parkeersysteem.

- De uitparkeerhulp remt de wagen niet altijd vanzelf af tot volledige stilstand.

Bediening van de dodehoekhulp (BSD) met uitparkeerhulp (RCTA)

De dodehoekhulp (BSD) met uitparkeerhulp (RCTA) in- en uitschakelen

De dodehoekhulp met uitparkeerhulp kan worden in- en uitgeschakeld via het menu **Assistenten** op het scherm van het instrumentenpaneel met behulp van de bedieningselementen op het stuur. Indien de wagen is uitgerust met multifunctionele camera, is toegang ook mogelijk met de toets van de bestuurdershulpsystemen op de grootlichthendel.

Menu **Assistenten** openen.

- Dode Hoek
- Exit Assist

Indien het selectievakje van het instrumentenpaneel aangevinkt is , wordt de functie automatisch geactiveerd wanneer het contact wordt ingeschakeld.

Zodra de dodehoekhulp klaar is voor werking, gaat de indicatie in de buitenspiegels bij wijze van bevestiging kort branden.

De laatst uitgevoerde instelling van het systeem blijft actief wanneer het contact opnieuw wordt ingeschakeld.

Indien de dodehoekhulp automatisch werd gedeactiveerd, kan het systeem enkel opnieuw worden geactiveerd na het uitschakelen en weer inschakelen van het contact.

Automatisch uitschakelen van de dodehoekhulp (BSD)

De radarsensoren van de dodehoekhulp met uitparkeerhulp worden o.m. automatisch uitgeschakeld wanneer wordt gedetecteerd dat een van de sensoren permanent is afgedekt. Dit kan bijv. het geval zijn indien er voor de sensoren een laag sneeuw of ijs is.

Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt een bericht.

Rijden met aanhangwagens

De dodehoekhulp en uitparkeerhulp worden automatisch uitgeschakeld en kunnen niet weer worden ingeschakeld indien de in de fabriek gemonteerde trekhaak elektrisch is aangesloten op een aanhangwagen of vergelijkbaar systeem.

Zodra de bestuurder begint te rijden met een elektrisch aangesloten aanhangwagen, verschijnt er een bericht op het scherm van het instrumentenpaneel waarin wordt aangegeven dat de dodehoekhulp en uitparkeerhulp zijn uitgeschakeld. Indien de bestuurder de

dodehoekhulp en uitparkeerhulp wenst te gebruiken na het loskoppelen van de aanhangwagen, moeten deze systemen opnieuw worden geactiveerd in het overeenkomstige menu.

Is de trekhaak niet gemonteerd in de fabriek, dan moeten de dodehoekhulp en uitparkeerhulp handmatig worden gedeactiveerd wanneer met aanhangwagen wordt gereden.

SEAT-rijmodi (SEAT Drive Profile)*

Inleiding tot thema

De bestuurder heeft dankzij SEAT Drive Profile de keuze uit vier profielen of modi, **Eco**, **Normal**, **Sport** en **Individual**, waarbij het gedrag van de diverse functies van de wagen wordt aangepast voor uiteenlopende rijervaringen.

In de versie 4Drive zijn daarnaast ook de profielen **Offroad** en **Snow** beschikbaar.

Individual kan worden geconfigureerd naar wens. De overige profielen beschikken over een vaste configuratie.

Beschrijving

Afhankelijk van de uitrusting van de wagen, beïnvloedt SEAT Drive Profile de volgende onderdelen:

Motor

Al naar gelang het gekozen profiel, reageert motor feller of juist rustiger op de verplaatsing van het gaspedaal. Bovendien wordt bij het selecteren van het **Eco**-profiel automatisch de start-stopfunctie geactiveerd.

Bij wagens met automatische transmissie worden de momenten waarop wordt geschakeld zodanig aangepast dat die bij lagere of hogere toerentallen komen te liggen.

Bij wagens met schakelbak wijzigen in de stand **Eco** de aanbevelingen om te schakelen die verschijnen in het instrumentenpaneel, om de bestuurder ertoe aan te zetten zuiniger te gaan rijden.

De functie van inertiestand is gekoppeld aan de standen **Eco**, **Normal** en **Individual** » pag. 275. Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, wordt de functie standaard geactiveerd om het verbruik te verminderen.

Besturing

De stuurbechrachting varieert de rijfuncties en past zich aan het geselecteerde profiel aan, waardoor een beter gedrag voor elke situatie mogelijk wordt gemaakt.

Airconditioning

Bij wagens voorzien van Climatronic is het mogelijk om deze in de eco-stand op een lager verbruik te laten werken.

Automatische afstandsregeling (ACC)

Het acceleratie- en remgedrag van de automatische afstandsregeling varieert naargelang het actieve rijprofiel » pag. 301.

Elektronische stabiliseringscontrole (ESC)

In de rijprofielen **Offroad** en **Snow** past de elektronische stabiliseringscontrole (ESC) » pag. 264 zich aan volgens de kenmerken van het terrein.

Daarnaast wordt in het **Offroad**-profiel ook de bergafdaalcontrole (HDC) » pag. 288 geactiveerd.

Rijprofiel instellen



Afb. 278 Middenconsole: draaiknop [Driving Experience button].

U kunt kiezen tussen de profielen **Eco**, **Normal**, **Sport**, **Individual**, **Offroad**¹⁾ en **Snow**¹⁾.

U kunt de gewenste functie op de volgende manieren selecteren:

- draai aan de draaiknop (Driving Experience button) tot het gewenste profiel brandt op het display van het Easy Connect-systeem en ook op de draaiknop zelf » **afb. 278**.
- **OF**: selecteer het gewenste profiel op het aanraakscherm van het Easy Connect-systeem, in het menu dat wordt geopend door te draaien aan de draaiknop (Driving Experience button).

¹⁾ Enkel voor 4Drive-modellen.

Binnen elk profiel bestaat de mogelijkheid om de kenmerken ervan weer te geven, door te drukken op het touchpad van het display van het Easy Connect-systeem **Informatie profiel**.

In het profiel **Individual** kunnen de kenmerken van de wagen worden ingesteld via het touchpad van het display van het Easy Connect-systeem **Instellingen profiel**.

Een pictogram op het display van het Easy Connect-systeem informeert over het actieve profiel, wanneer dat verschilt van **Norma1**. De keuzeknop geeft met een rood led-lampje het geselecteerde profiel aan.

Rijprofiel	Eigenschappen
ECO	Zorgt ervoor dat de wagen zo min mogelijk brandstof verbruikt, passend bij een zuinige en milieubewuste rijstijl.
Norma1	Verschaft een uitgebalanceerde rijervaring en is bij uitstek geschikt voor dagelijks gebruik.
Sport	Verschaft de wagen een dynamisch karakter rondom en maakt het mogelijk om sportiever te rijden.
Individual	Maakt een persoonlijke configuratie mogelijk. De functies die u kunt aanpassen, variëren per uitrustingsniveau van de wagen.

Rijprofiel	Eigenschappen
Offroad^{a1}	Past de wagenparameters aan voor het optimaal rijden op onverharde wegen.
Snow^{a1}	Past het gedrag van de wagen aan voor het rijden op een glad wegdek, met optimalisering van tractie en bestuurbaarheid.

^{a1} Enkel voor 4Drive-modellen.

⚠ ATTENTIE

Houd bij de keuze van SEAT Drive Profile op de eerste plaats rekening met het verkeer, om geen ongelukken te veroorzaken.

i Let op

- Wanneer de wagen wordt uitgezet, bewaart die het rijprofiel dat was geselecteerd op het moment waarop het contact werd uitgeschakeld. Wanneer de wagen opnieuw wordt ingeschakeld, zullen de wagen opnieuw wordt ingeschakeld, zullen de motor en versnellingsbak echter starten in de normale instelling. Om de motor en versnellingsbak opnieuw in de gewenste stand te brengen, selecteert u nogmaals het overeenkomstige rijprofiel door aan de draaiknop (Driving Experience button) te draaien of op het scherm van het Easy Connect-systeem.
- Wanneer de wagen opnieuw wordt gestart na gebruik van het profiel **Offroad** of

Snow, wordt het systeem steeds geactiveerd in profiel **Norma1**.

- De snelheid en rijstijl moeten te allen tijde worden aangepast aan het zicht op de weg, de klimatologische omstandigheden en het verkeer.
- Bij het rijden met aanhangwagen wordt gebruik van het Eco-profiel niet aanbevolen.

Inparkeersysteem (Park Assist)*

Inleiding tot thema

Het inparkeersysteem is een bijkomende functie van ParkPilot **>>> pag. 334** en helpt de bestuurder om:

- een geschikte plek te vinden om te parkeren
- een parkeermodus te selecteren
- recht en schuin achteruit te parkeren in een geschikte plek
- recht vooruit te parkeren in een geschikte plek
- vooruit een rechte parkeerplaats te verlaten

In auto's met inparkeersysteem en in de fabriek ingebouwd infotainmentsysteem worden het gebied vooraan, achteraan en aan de zijkanten, alsook de positie van de obstakels ten opzichte van de auto getoond.

Het inparkeersysteem heeft een aantal beperkingen die eigen zijn aan het systeem en het gebruik ervan vereist bijzondere aandacht door de bestuurder » » ⚠

⚠ ATTENTIE

De technologie van het inparkeersysteem heeft een aantal beperkingen die eigen zijn aan het systeem zelf en aan het gebruik van ultrasoonsensoren. Het gebruik van het inparkeersysteem mag nooit aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Iedere onbedoelde beweging van de wagen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.
- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Het oppervlak van bepaalde voorwerpen en kledingstukken kan de signalen van de ultrasoonsensoren niet weerkaatsen. Het systeem kan deze voorwerpen en personen met de genoemde kleding niet of niet goed detecteren.
- Externe geluidsbronnen kunnen de signalen van de ultrasoonsensoren beïnvloeden. In bepaalde omstandigheden kan dit ertoe

leiden dat de aanwezigheid van personen of voorwerpen niet vastgesteld wordt.

- De ultrasoonsensoren hebben dode hoeken waarin personen en objecten niet kunnen worden waargenomen.
- Houd altijd de omgeving van de auto in het oog, aangezien de ultrasoonsensoren kleine kinderen, dieren en bepaalde voorwerpen niet in alle situaties perfect opmerken.

⚠ ATTENTIE

Het snel draaien van het stuur bij het in- of uitparkeren met het inparkeersysteem kan ernstige letsels tot gevolg hebben.

- Neem het stuur niet vast tijdens manoeuvres voor het in- en uitparkeren, zolang het systeem dit niet vraagt. Doet u dit wel, dan wordt het systeem buiten werking gesteld tijdens het manoeuvre en wordt het parkeerproces geannuleerd.

ⓘ VOORZICHTIG

- In bepaalde omstandigheden detecteren de ultrasoonsensoren geen obstakels zoals bijv. aanhangerdissels, stangen, vangrails, palen, dunne bomen of een achterklep die openstaat of wordt geopend; dergelijke obstakels kunnen de auto beschadigen.
- Bepaalde accessoires die achteraan op de auto gemonteerd zijn, zoals een fietsendrager, kunnen de werking van het inpar-

keersysteem verstoren en schade veroorzaken.

• Het inparkeersysteem gebruikt geparkeerde voertuigen, stoepranden en andere voorwerpen als referentie. Let erop dat de banden en velgen niet beschadigd raken bij het parkeren. Onderbreek zo nodig het parkeer manoeuvre om schade aan de auto te vermijden.

• De ultrasoonsensoren van de bumper kunnen beschadigd of verschoven worden indien ze een slag krijgen, bijv. bij het in- of uitparkeren.

• Bij het schoonmaken met hogedrukreinigers of dampstralers om de ultrasoonsensoren te reinigen, alleen kort direct sproeien en altijd een afstand van meer dan 10 cm aanhouden.

• Een kentekenplaat of kentekenplaathouder aan de voorzijde met afmetingen die groter zijn dan de opening voor de kentekenplaat, of een gebogen of vervormde kentekenplaat kan ertoe leiden dat:

- er verkeerde detecties plaatsvinden
- de sensoren zicht verliezen
- het parkeer manoeuvre wordt geannuleerd of het systeem slecht parkeert

• Indien een van de ultrasoonsensoren defect raakt, wordt de overeenkomstige zone van deze sensorgroep (vooraan of achteraan) uitgeschakeld en kan ze niet worden geactiveerd tot de storing is verholpen. De sensoren van de andere bumper kunnen »

dan nog steeds op normale wijze gebruikt worden. Indien er een storing is in het systeem, wordt het aanbevolen om naar een gespecialiseerde werkplaats te gaan. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

i Let op

- Om een degelijke werking van het systeem te garanderen, houdt u de ultrasoonsonoren schoon, ijs- en sneeuwvrij, plakt u er niets op en bedekt u ze ook niet.
- Door bepaalde geluidsbronnen, zoals hobbelig asfalt of straatstenen, en het lawaai van andere voertuigen kan het inparkeersysteem of de ParkPilot verkeerde waarschuwingen afgeven.
- Om vertrouwd te raken met het systeem en zijn functies, beveelt SEAT aan om te oefenen met de bediening van het systeem op een plaats met weinig verkeer of in een parking.

Beschrijving van het inparkeersysteem



Afb. 279 Boven in de middenconsole: toets om het inparkeersysteem in te schakelen.

De onderdelen van het inparkeersysteem zijn de ultrasoonsonoren in de voor- en achterbumper, de toets **P** » » **afb. 279** om het systeem in en uit te schakelen, en de aanwijzingen op het scherm van het instrumentenpaneel.

Voortijdig beëindigen of automatisch onderbreken van de manoeuvres om in of uit te parkeren

Het inparkeersysteem onderbreekt de manoeuvres voor het in- of uitparkeren in de volgende gevallen:

- Er wordt gedrukt op de toets **P**.
- Een snelheid van ca. 7 km/u (4 mpu) wordt overschreden.

- De bestuurder neemt het stuur vast.
- De parkeer manoeuvre wordt niet afgerond binnen ca. 6 minuten na activering van de stuurhulp.
- Er is een storing in het systeem (het systeem is tijdelijk niet beschikbaar).
- De ASR wordt uitgeschakeld.
- De ASR of ESC grijpt in om te regelen.
- Het bestuurdersportier wordt geopend.


Om het manoeuvre weer te beginnen, mogen deze gevallen zich niet voordoen en drukt u opnieuw op de toets **P**.

Bijzonderheden

Het inparkeersysteem heeft een aantal beperkingen die eigen zijn aan het systeem. Om die reden is het bijvoorbeeld niet mogelijk om ermee in of uit te parkeren in scherpe bochten.

Bij het in- en uitparkeren klinkt een kort signaal om de bestuurder te vragen de vooruit- of achteruitversnelling te schakelen (naargelang het geval). Bij de volgende manoeuvres geeft het hulpsysteem de verandering van versnelling aan de bestuurder aan, uiterlijk wanneer het continu geluidssignaal verschijnt (object aanwezig op ≤ 30 cm) in de Park Pilot.

Wanneer het inparkeersysteem draait aan het stuur met stilstaande auto, verschijnt op

het scherm van het instrumentenpaneel daarnaast ook het symbool . Houd het rempedaal ingetrapt zolang het symbool in het instrumentenpaneel blijft branden, zodat de wielen draaien met stilstaande wagen. Op die manier heeft het systeem minder manoeuvres nodig om het parkeren af te ronden.


Rijden met een aanhangwagen

Het inparkeersysteem kan niet worden ingeschakeld als de in de fabriek ingebouwde

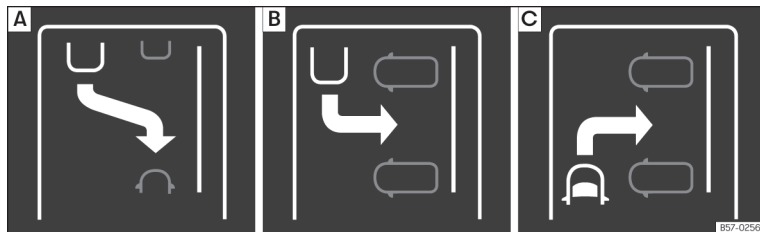
trekhaak » pag. 349 op een elektrische wijze op de aanhangwagen aangesloten is.

Na het verwisselen van een wiel

Indien na het verwisselen van een wiel de auto niet langer juist in- of uitparkeert, kan het zijn dat de omtrek van het nieuwe wiel anders is en dat het systeem zich daaraan moet aanpassen. Deze aanpassing is automatisch en gebeurt tijdens het rijden. Enkele minuten langzaam draaien in beide richtingen en met

lage snelheid 20 km/u [12 mpu]] kan bijdragen aan dat aanpassingsproces »  in Inleiding tot thema op pag. 325.

Een parkeermodus selecteren



Afb. 280 Overzicht van de beperkte weergaven voor de parkeermodi: **A** Recht achteruit inparkeren. **B** Schuin achteruit inparkeren. **C** Schuin vooruit inparkeren. »



Afb. 281 Op het display van het instrumentenpaneel: beperkte weergave van het inparkeersysteem.

Een parkeermodus selecteren met het inparkeersysteem met voorafgaand passeren van de parkeerplaats

Na activering van het inparkeersysteem en detectie van een parkeerplaats wordt op het scherm van het instrumentenpaneel een parkeermodus voorgesteld. Het inparkeersysteem selecteert automatisch de parkeermodus. De geselecteerde modus wordt getoond op het scherm van het instrumentenpaneel » » » **afb. 281**. Ook wordt de beperkte weergave van de andere mogelijke parkeermodi getoond » » » **afb. 280**. Indien de modus geselecteerd door het systeem niet overeenkomt met

de gewenste modus, kunt u een andere modus selecteren door opnieuw te drukken op de toets **P** » » » **afb. 279**.

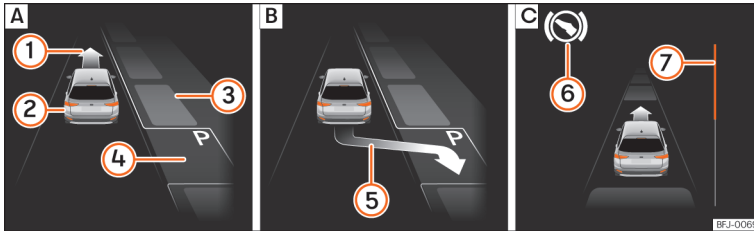
	Handeling
1.	Er moet voldaan zijn aan de vereiste voorwaarden om te kunnen inparkeren met het inparkeersysteem » » » pag. 330.
2.	Druk op toets P . Als het systeem is ingeschakeld, brandt een controlelampje in de toets P . Daarnaast wordt op het scherm van het instrumentenpaneel de geselecteerde parkeermodus getoond en in de beperkte weergave de andere parkeermodus waarnaar u kunt wisselen.
3.	Schakel het knipperlicht in van de zijde van de weg waar u wilt parkeren. Op het display in het instrumentenpaneel wordt de desbetreffende zijde van het wegdek weergegeven. Indien geen knipperlicht wordt gekozen, parkeert het systeem standaard aan de rechterzijde in rijrichting.
4.	Druk indien nodig de toets P opnieuw in om te veranderen naar de volgende parkeermodus. Nadat gewisseld is naar alle mogelijke parkeermodi, wordt het systeem uitgeschakeld wanneer u opnieuw drukt op de toets P .

	Handeling
5.	Druk zo nodig opnieuw op de toets P om het systeem weer te activeren.
6.	Volg de aanwijzingen op het scherm van het instrumentenpaneel zonder uw aandacht van het verkeer af te wenden en ga met de auto naast de parkeerplaats staan.

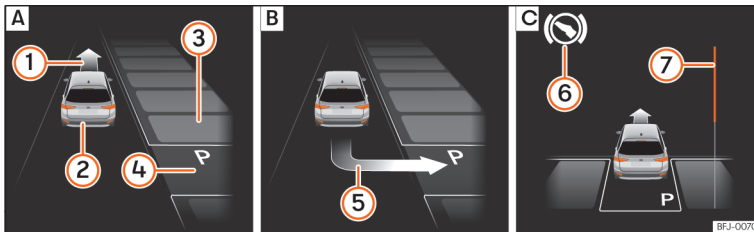
Speciaal geval van schuine parkeerplaats om vooruit in te parkeren zonder voorafgaand passeren van de parkeerplaats

	Handeling
1.	Er moet voldaan zijn aan de vereiste voorwaarden om te kunnen inparkeren met het inparkeersysteem » » » pag. 330.
2.	Rijd vooruit naar de parkeerplaats zonder de aandacht van het verkeer af te wenden en stop de auto. Druk de toets P <i>eenmaal</i> in.
3.	Als het systeem is ingeschakeld, brandt een controlelampje in de toets P . Daarnaast wordt op het scherm van het instrumentenpaneel de geselecteerde parkeermodus getoond zonder beperkte weergave.
4.	Laat het stuur los » » »  in Inleiding tot thema op pag. 325.

Parkeren met het inparkeersysteem



Afb. 282 Op het display van het instrumentenpaneel: recht parkeren. **[A]** Een parkeerplaats zoeken. **[B]** Positie om te parkeren. **[C]** Manoeuvreren.



Afb. 283 Op het display van het instrumentenpaneel: schuin parkeren. **[A]** Een parkeerplaats zoeken. **[B]** Positie om te parkeren. **[C]** Manoeuvreren.

Legenda van **afb. 282** en **afb. 283**:

- ① Aanwijzing om vooruit te rijden
- ② Uw wagen
- ③ Auto geparkeerd
- ④ Parkeerplaats gedetecteerd
- ⑤ Aanwijzing om te parkeren
- ⑥ Aanwijzing om het rempedaal in te trappen

⑦ Voortgangsbalk

Voortgangsbalken

De voortgangsbalk »»» **afb. 282** ⑦ en »»» **afb. 283** ⑦ geeft op symbolische wijze de relatieve afstand die nog moet worden afgelegd aan op het scherm van het instrumentenpaneel. Hoe groter de afstand, hoe voller de voortgangsbalk. Bij het vooruitrijden vermin-

dert de inhoud van de voortgangsbalk naar boven, bij het achteruitrijden naar onderen. »

Vereiste voorwaarden om in te parkeren met het inparkeersysteem

In het geval van rechte parkeerplaatsen	In het geval van schuine parkeerplaatsen
De aandrijfslipregeling (ASR) moet ingeschakeld zijn » pag. 266.	
Niet sneller rijden dan ca. 40 km/u (25 mpu) bij het passeren van de parkeerplaats.	Niet sneller rijden dan ca. 20 km/u (12 mpu) bij het passeren van de parkeerplaats.
Een afstand tussen 0,5 en 2,0 meter aanhouden bij het passeren van de parkeerplaats.	
Langte van de parkeerplaats: lengte van de auto + 0,8 meter	Breedte van de parkeerplaats: breedte van de auto + 0,8 meter
Niet sneller rijden dan ca. 7 km/u (4 mpu) bij het inparkeren.	

Parkeren

	Voer de volgende handelingen uit:
1.	Er moet voldaan zijn aan alle nodige voorwaarden om te kunnen inparkeren met het inparkeersysteem » pag. 330 en de parkeermodus moet geselecteerd zijn » pag. 327.

	Voer de volgende handelingen uit:
2.	Kijk naar de weergave op het scherm van het instrumentenpaneel of de parkeerplaats gedetecteerd werd als "geschikt" en de juiste positie bereikt werd om te parkeren » afb. 282 [B] of » afb. 283 [B].
	De parkeerplaats zal beschouwd zijn als "geschikt" als op het scherm van het instrumentenpaneel de aanwijzing om te parkeren (5) verschijnt.
3.	Stop de auto en schakel na een korte pauze de achteruitversnelling in.
4.	Laat het stuur los »  in Inleiding tot thema op pag. 325 .
	Let op het volgende bericht: Stuurhulp actief. Let op de omgeving .
5.	Terwijl u de omgeving goed in het oog houdt, accelereert u voorzichtig tot maximaal 7 km/u (4 mpu). Tijdens het parkeermanoeuvre neemt het systeem enkel het sturen over. Als bestuurder moet u accelereren, zo nog koppelen, van versnelling veranderen en remmen.

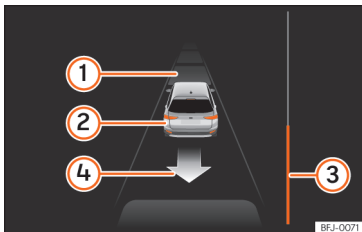
	Voer de volgende handelingen uit:
	Keer terug tot het continue signaal van de ParkPilot klinkt. OF: keer terug tot op het scherm van het instrumentenpaneel de aanwijzing van vooruitrijden verschijnt » afb. 282 [C] of » afb. 283 [C].
6.	OF: keer terug tot op het scherm van het instrumentenpaneel de melding Park Assist beëindigd verschijnt. De voortgangsbalk (7) geeft de afstand aan die moet worden afgelegd » pag. 329.
7.	Trap het rempedaal in tot het inparkeersysteem klaar is met draaien aan het stuur. OF: tot het symbool (S) op het scherm van het instrumentenpaneel uitgaat.
8.	Eerste versnelling inschakelen.
9.	Rijd vooruit tot het continue signaal van de ParkPilot klinkt. OF: rijd vooruit tot op het scherm van het instrumentenpaneel de aanwijzing voor achteruitrijden verschijnt. Het inparkeersysteem rijdt de auto vooruit en achteruit tot hij in het midden van de parkeerplaats staat » afb. 282 [C] of » afb. 283 [C].

Voer de volgende handelingen uit:
<p>Voor een optimaal resultaat wacht u aan het eind van elk manoeuvre tot het inparkeersysteem klaar is met draaien aan het stuur.</p>
<p>10. Het parkeer manoeuvre eindigt wanneer een overeenkomstige melding verschijnt op het scherm van het instrumentenpaneel en eventueel een geluidssignaal klinkt.</p>

i Let op

Indien tijdens het parkeren het manoeuvre vroegtijdig beëindigd wordt, is het resultaat mogelijk niet optimaal.

Uitparkeren met het inparkeersysteem (enkel in geval van rechte parkeerplaatsen)



Afb. 284 Op het display van het instrumentenpaneel: een rechte parkeerplaats verlaten.

Legenda van **afb. 284**:

- ① Auto geparkeerd
- ② Eigen auto met ingeschakelde achteruitversnelling
- ③ Voortgangsbalk om de nog af te leggen afstand aan te geven
- ④ Aanwijzing van het voorgestelde manoeuvre voor het uitparkeren

Vereiste voorwaarden om uit te parkeren met het inparkeersysteem

- Enkel voor rechte parkeerplaatsen
- De aandrijfslipregeling (ASR) moet ingeschakeld zijn » pag. 266.
- Lengte van de parkeerplaats: **lengte van de auto + 0.5 meter**
- Niet sneller rijden dan ca. **7 km/u (4 mpu)** bij het uitparkeren.


Uitparkeren

Voer de volgende handelingen uit:

	In het geval van rechte parkeerplaatsen
1.	Er moet voldaan zijn aan de vereiste voorwaarden om te kunnen uitparkeren met het inparkeersysteem » pag. 331.
2.	Zet de motor aan » pag. 256.


	In het geval van rechte parkeerplaatsen
	Druk op toets P » afb. 279 .
3.	Als het systeem is ingeschakeld, brandt een controlelampje in de toets P .
4.	Schakel het knipperlicht in van de zijde van de weg waar u de parkeerplaats wenst te verlaten.
5.	Schakel de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand R .
	Laat het stuur los » Δ in Inleiding tot thema op pag. 325.
	Let op het volgende bericht: Stuurhulp actief. Let op de omgeving.
6.	Terwijl u de omgeving goed in het oog houdt, accelereert u voorzichtig tot maximaal 7 km/u (4 mpu).
	Bij het uitparkeren neemt het systeem enkel het sturen over. Als bestuurder moet u accelereren, zo nog koppelen, van versnelling veranderen en remmen.
	Keer terug tot het continue signaal van de ParkPilot klinkt.
7.	OF: rijd achteruit tot op het scherm van het instrumentenpaneel de aanwijzing voor vooruitrijden verschijnt.
	De voortgangsbalk » afb. 284 ③ geeft de afstand aan die moet worden afgelegd » pag. 329.

»

	In het geval van rechte parkeerplaatsen
8.	<p>Trap het rempedaal in tot het inparkeersysteem klaar is met draaien aan het stuur.</p> <p>OF: trap het rempedaal in tot het symbool  op het scherm van het instrumentenpaneel uitgaat.</p>
9.	<p>Rijd vooruit tot het continue signaal van de ParkPilot klinkt.</p> <p>OF: rijd vooruit tot op het scherm van het instrumentenpaneel de aanwijzing voor achteruitrijden verschijnt.</p> <p>Het inparkeersysteem rijdt de auto vooruit en achteruit tot de parkeerplaats verlaten kan worden.</p>
10.	<p>De auto kan de parkeerplaats verlaten wanneer een overeenkomstige melding verschijnt op het scherm van het instrumentenpaneel en eventueel een geluidssignaal klinkt.</p> <p>Neem de besturing over met de draaihoek die door het inparkeersysteem werd afgesteld.</p>
11.	Verlaat de parkeerplaats terwijl u rekening houdt met het verkeer.

Automatische remingreep van het inparkeersysteem

Het inparkeersysteem helpt de bestuurder in bepaalde gevallen met remmen.


Het is altijd de verantwoordelijkheid van de bestuurder om op tijd te remmen »» .

Automatische remingreep om de toegestane snelheid niet te overschrijden

Om te voorkomen dat de toegestane snelheid van ca. 7 km/u (4 mph) wordt overschreden bij het in- en uitparkeren, kan een automatische remingreep plaatsvinden. Na de automatische remingreep kunnen de manoeuvres voor het in- of uitparkeren voortgezet worden.

Er vindt slechts één automatische remingreep plaats voor elke poging tot in- of uitparkeren. Indien opnieuw de snelheid van ca. 7 km/u (4 mpu) wordt overschreden, wordt de overeenkomstige handeling onderbroken.

Automatisch bedienen van de remmen om schade te verminderen

In bepaalde omstandigheden kan het inparkeersysteem de auto automatisch afremmen bij een obstakel, door het rempedaal kort te bedienen en blijven bedienen »» . Vervolgens moet de bestuurder het rempedaal intrappen.

Een automatische remingreep om de schade te beperken leidt ertoe dat het parkeermanoeuvre wordt beëindigd.

ATTENTIE

De automatische remingreep van het inparkeersysteem mag nooit aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Het inparkeersysteem heeft een aantal beperkingen die eigen zijn aan het systeem. In bepaalde situaties werkt de automatische remingreep mogelijk enkel op beperkte wijze of helemaal niet.
- Blijf altijd paraat om de auto op elk ogenblik te remmen.
- Het automatisch remmen stopt na ongeveer 1,5 seconde. Rem vervolgens zelf de auto.

Hulpsystemen om te parkeren en manoeuvreren (Park Pilot)

Inleiding tot thema

Afhankelijk van de wagenuitrusting, helpen verschillende assistentiesystemen bij het inparkeren en manoeuvreren:

- **Parkeerhulp plus.** Assisteert de bestuurder tijdens het manoeuvreren en inparkeren middels visuele en akoestische meldingen

over gedetecteerde obstakels voor en achter de wagen » pag. 334.

- **Hulp bij het achteruit parkeren.** Een akoestische en optische assistent die waarschuwt voor obstakels die zich achter de wagen bevinden » pag. 338.

⚠ ATTENTIE

- Houd altijd het verkeer en de directe omgeving van de wagen ook zelf in de gaten. De hulpsystemen kunnen de oplettendheid van de bestuurder niet vervangen. Bij het in- of uitparkeren van de wagen op een parkeerplaats of bij vergelijkbare manoeuvres blijft de verantwoordelijk altijd bij de bestuurder.

- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- De ultrasoonsensoren hebben dode hoeken waarin personen en objecten niet kunnen worden waargenomen. Let in het bijzonder op kinderen en dieren.
- Zorg altijd dat u visueel contact heeft met de omgeving van de wagen: gebruik ook de spiegels.

ⓘ VOORZICHTIG

De functies van de parkeerhulp kunnen negatief beïnvloed worden door diverse factoren die kunnen leiden tot schade aan de wagen of aan de omgeving:

- Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem bepaalde objecten niet detecteren:

- Objecten zoals kettingen, aanhangerridssels, stangen, vangrails, palen en dunne bomen.
- Objecten die zich hoger dan de sensoren bevinden, zoals uitstekende delen van een muur.
- Objecten met bepaalde oppervlakken of structuren, zoals uitstekende delen in een hekwerk of stuifneeuw.

- Het oppervlak van bepaalde voorwerpen en kledingstukken kan de signalen van de ultrasoonsensoren niet weerkaatsen. Het systeem kan deze voorwerpen en personen met de genoemde kleding niet goed detecteren.

- Externe geluidsbronnen kunnen de signalen van de ultrasoonsensoren beïnvloeden. In bepaalde omstandigheden kan dit ertoe leiden dat de aanwezigheid van personen of voorwerpen niet vastgesteld wordt.

- Kleine hindernissen die reeds zijn gemeld door een waarschuwing, kunnen bij het naderen uit het meetbereik van het systeem verdwijnen en daarom niet meer worden gemeld. Ook bepaalde voorwerpen zoals hoge stoepranden worden door het systeem soms niet waargenomen, waardoor de onderkant van de wagen beschadigd kan raken.

- Indien de eerste waarschuwing van de parkeerhulp wordt genegeerd, kan de wagen aanzienlijke schade oplopen.

- De welvingen van, resp. beschadigingen aan de radiateurgrille, bumpers, wielkast en onderzijde van de wagen kunnen de oriëntatie van de sensoren wijzigen. Dit kan weer invloed hebben op de werking van de parkeerhulp. Laat de werking door een gespecialiseerde werkplaats nakijken.

- Een kentekenplaat of kentekenplaathouder aan de voorzijde met afmetingen die groter zijn dan de opening voor de kentekenplaat, of een gebogen of vervormde kentekenplaat kan ertoe leiden dat:

- er verkeerde detecties plaatsvinden
- de sensoren zicht verliezen

ⓘ Let op

- In specifieke gevallen kan het systeem een waarschuwing geven terwijl zich geen obstakel in het detectiegebied bevindt, bijvoorbeeld

- voor bodems met hobbelig asfalt, straatstenen of met hoogstaand gras,
- bij externe ultrasone systemen in de buurt, zoals gemonteerd op reinigingsvoertuigen,
- bij hevige regenval, een flinke sneeuw- of hagel, of dichte uitlaatgassen,
- indien de kentekenplaat niet perfect bevestigd is op het bumperoppervlak,

»

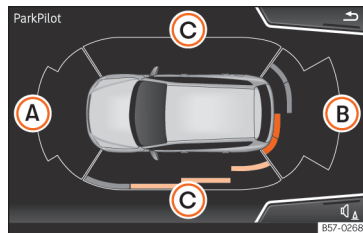
– bij toppen van hellingen.

- Om een degelijke werking van het systeem te garanderen, houdt u de ultrasoonsensoren schoon, ijs- en sneeuwvrij en plakt u er niets op.
- Bij het schoonmaken met hogedrukreinigers of dampstralers om de ultrasoonsensoren te reinigen, alleen kort direct sproeien en altijd een afstand van meer dan 10 cm aanhouden.
- Bepaalde accessoires die achteraan op de auto gemonteerd zijn, zoals een fietsendrager, kunnen de werking van de parkeerhulp verstoren.
- Bepaalde accessoires die vooraan op de auto gemonteerd zijn, zoals een kentekenplaathouder met reclame, kunnen de werking van de parkeerhulp verstoren.
- Geadviseerd wordt dat u zich vertrouwd maakt met de werking van het systeem door te oefenen met inparkeren op een wegdeel of parkeerplaats zonder verkeer. De meteorologische omstandigheden is goed en er is veel licht.
- U kunt het volume en de toonhoogte alsmede de indicaties wijzigen » pag. 340.
- Bij wagens zonder infotainmentsysteem kunt u deze parameters laten aanpassen bij een officiële SEAT-dealer of in een gespecialiseerde werkplaats.
- Let op de aanwijzingen voor rijden met een aanhanger » pag. 341.

- De grafische weergave op het display van het Easy Connect-systeem heeft een geringe vertraging.

Parkeerhulp plus*

Beschrijving



Afb. 285 Weergegeven gedeelte.

Het **parkeerhulpsysteem Plus** assisteert de bestuurder tijdens het manoeuvreren en inparkeren middels visuele en akoestische meldingen over gedetecteerde obstakels voor en achter de auto.

De voor- en achterbumpers beschikken over geïntegreerde ultrasoonsensoren. Zodra ze een obstakel detecteren, wordt dat gemeld met geluidssignalen en visueel in het Easy Connect-systeem.

Bij gevaar van botsing aan de voor- of achterzijde van de wagen klinkt een geluidssignaal. U kunt onderscheiden of het obstakel zich voor- of achteraan bevindt door verschillende geluidsfrequenties te kiezen in de Easy Connect.

Zorg ervoor dat de sensoren niet afgedekt worden door stickers, vuil enz., omdat dan de werking van het systeem negatief wordt beïnvloed. Reinigingsinformatie » pag. 395.

Het detectiebereik van de sensoren zijn ongeveer:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 1,60 m
- Ⓒ 0,90 m

Naarmate een obstakel wordt genaderd, wordt het interval tussen de akoestische signalen korter. Zodra u het obstakel tot zo'n 0,30 m bent genaderd, hoort u een constant signaal: niet doorrijden (of achteruitrijden)!

Als u afstand houdt tot het obstakel, wordt het waarschuwingvolume binnen ca. 4 seconden gereduceerd (niet van toepassing op de toon van het constante signaal).

Om de volledige omgeving van de wagen te kunnen weergeven, moet de wagen enkele

meter naar voren of achteren bewogen worden. Zo worden de ontbrekende zones afgezocht en wordt de aanwezigheid van obstakels aan de zijkanten van de auto getoond »» **afb. 285** ©.

Bijzonderheden van ParkPilot met perifere weergave

In de volgende situaties wordt de afgezochte zone aan de zijkant van de auto automatisch verborgen:

- Wanneer een portier wordt geopend.
- Als de ASR is uitgeschakeld.
- Als de ASR of ESC aan het regelen zijn.
- Wanneer de auto meer dan ca. 3 minuten blijft stilstaan.

Bediening van de parkeerhulp



Afb. 286 Middenconsole: toets van de parkeerhulp.

Handmatige inschakeling van de parkeerhulp

- Druk de toets **P_{PH}** *eenmaal* in.

Handmatige uitschakeling van de parkeerhulp

- Druk *opnieuw* op de toets **P_{PH}**.

Handmatige uitschakeling van de weergave van de parkeerhulp (de geluidssignalen blijven actief)

- Druk op een toets van het hoofdmenu van het in de fabriek gemonteerde infotainmentsysteem.
- **OF:** druk op de functietoets **TERUG**

Automatische inschakeling van de parkeerhulp

- Schakel de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **R**.
- **OF:** als de auto aan de voorzijde een obstakel nadert dat zich op zijn baan bevindt met een snelheid van minder dan 15 km/u (9 mph) »» **pag. 336**. Het obstakel wordt gedetecteerd vanaf een afstand van ongeveer 95 cm indien de automatische inschakeling geactiveerd is in het infotainmentsysteem. Er wordt een beperkte weergave getoond.
- **OF:** als de wagen achteruit beweegt.

Automatische uitschakeling van de parkeerhulp

- Zet de keuzehendel in stand **P**.
- **OF:** versnel tot meer dan ca. 15 km/u (9 mph) vooruit.

Tijdelijk uitschakelen van het geluid van de parkeerhulp

- Op de functietoets drukken.

Wisselen van beperkte weergave naar de weergave op het volledige scherm

- Schakel de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **R**.
- **OF:** druk op het pictogram van de auto van de beperkte weergave. »

In voorkomend geval, wisselen naar het beeld van de achteruitrijhulp (Rear View Camera "RVC")

- Schakel de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **R**.
- **OF:** druk op de functietoets **RVC**.

Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, hoort u een kort signaal ter bevestiging en het toetsymbool licht geel op.

Automatische activering



Afb. 287 Miniatuurweergave van de automatische activering

Zodra de **Parkeerhulp Plus** automatisch wordt geactiveerd, wordt een miniatuurweergave van de wagen en de segmenten weergegeven aan de linkerkzijde van het display » **afb. 287**.

De automatische activering vindt plaats wanneer een voorwerp dat zich voor de wagen bevindt langzaam wordt genaderd. Ze functioneert enkel wanneer de snelheid voor het eerst wordt verlaagd tot onder circa 15 km/u (9 mph).

Als de parkeerhulp wordt uitgeschakeld via de toets **P**, moet vervolgens als volgt te werk worden gegaan om deze weer in te schakelen naar automatische activering:

- Schakel het contact uit en weer aan.
- **OF:** versnel met de wagen tot boven 15 km/u (9 mph), om de snelheid weer tot onder deze grenswaarde terug te brengen.
- **OF:** plaats de keuzehendel in de stand **P** en vervolgens weer uit deze stand.
- **OF:** schakel de automatische activering in en uit via het menu in het Easy Connect-systeem.

De automatische activering met miniatuurweergave van de parkeerhulp kan worden in- en uitgeschakeld in het Easy Connect-systeem » **pag. 37**:

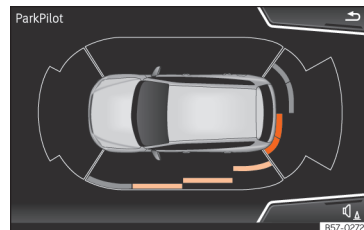
- Schakel het contact in.
- Selecteer: infotainmentsysteem > functietoets **SETUP** > **Parkeren en manoeuvreren**.
- Selecteer de optie **Automatische activering**. Als het vakje van de functietoets is geactiveerd , is de functie ingeschakeld.

Als het systeem automatisch geactiveerd werd, klinkt enkel een geluidssignaal wanneer de obstakels aan de voorzijde zich op een afstand van minder dan 50 cm bevinden.

ⓘ VOORZICHTIG

De automatische inschakeling van de parkeerhulp werkt enkel indien men heel traag rijdt. Als de rijstijl niet wordt aangepast aan de omstandigheden, kan dit een ongeval met ernstige letsels tot gevolg hebben.

Segmenten voor visuele indicatie



Afb. 288 Weergave van parkeerhulp op het display van het Easy Connect-systeem.

Met behulp van de segmenten voor de wagen kan de afstand tot het obstakel worden geschat.

De optische weergave van de segmenten werkt op de volgende wijze:


Witte segmenten: worden, zolang het obstakel zich verder dan 30 cm van de wagen bevindt, weergegeven indien het obstakel zich buiten het traject van de wagen bevindt of indien in tegengestelde richting ervan wordt gereden, en wanneer de elektronische parkeerrem is geactiveerd.


Gele segmenten: worden getoond indien de obstakels zich binnen het traject van de wagen bevinden op meer dan 30 cm afstand ervan.

Rode segmenten: worden getoond indien de obstakels zich op minder dan 30 cm afstand bevinden.

Met het Mediasysteem Plus, Navigatiesysteem of Navigatiesysteem Plus, geeft een geel spoor bovendien het verwachte traject van de wagen aan volgens de draaihoek van het stuur.

Wanneer het obstakel zich in de rijrichting van de wagen bevindt, is steeds het overeenkomstige waarschuwingssignaal te horen.

Zodra de wagen een obstakel nadert, worden de segmenten dichter bij de wagen weergegeven. Ten laatste bij het aanduiden van het voorlaatste segment, betekent dit dat de botszone bereikt is. In de botszone worden obstakels in rood weergegeven, evenals obstakels buiten de af te leggen weg. Niet doorrijden (of achteruitrijden) »  **in Inleiding tot**

thema op pag. 333, »  in Inleiding tot thema op pag. 333 !

Indien de auto is uitgerust met het Top View Camera-systeem, verschijnt de visuele aanduiding van de parkeerhulp in dit systeem afhankelijk van de geselecteerde weergave.

De aanwijzingen en akoestische signalen aanpassen

De indicaties en de akoestische signalen kunnen worden ingesteld in het Easy Connect*-systeem.

Automatische activering

on – activeer de optie **Automatische activering** » pag. 336.

off – deactiveer de optie **Automatische activering** » pag. 336.

Volume voor*

Het volume voorin en aan de zijkant.

Instellingen/scherpte van de klank voorin*

Toonregeling (frequentie) voor het voorste gedeelte.

Volume achter*

Volume achterin.

Instellingen/scherpte van de klank achterin*

Toonregeling (frequentie) voor het achterste gedeelte.

Volume verlagen


Als de parkeerhulp is ingeschakeld, wordt het volume van actieve audio/video-bron verlaagd; de mate waarin dit gebeurt, verschilt per gekozen optie.

Foutmeldingen

Indien met geactiveerde parkeerhulp of bij het inschakelen ervan op het instrumentenpaneel een bericht verschijnt dat er een fout is in de parkeerhulp, is er een storing in het systeem.

Als deze storing niet is verdwenen voordat het contact wordt uitgeschakeld, wordt ze niet akoestisch aangegeven de volgende keer dat de parkeerhulp wordt geactiveerd bij het schakelen van de achteruitversnelling.

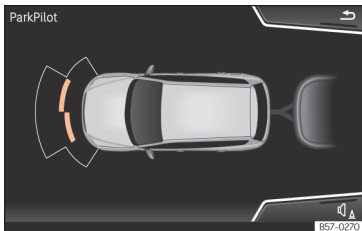
Als er een storing is in de parkeerhulp, verschijnt er een overeenkomstig bericht op het instrumentenpaneel.

Als een sensor defect is, verschijnt op het display van het Easy Connect-systeem het symbool  voor/achter de wagen. In geval van een defect aan een sensor achter, worden uitsluitend obstakels getoond in de zone  »

» **afb. 285.** In geval van een defect aan een sensor vooraan, worden uitsluitend obstakels getoond in de zone **B**.

Wacht niet te lang met naar een gespecialiseerde werkplaats te gaan om de klacht te laten verhelpen.

Rijden met aanhangwagens



Afb. 289 Weergave van de parkeerhulp op het scherm met aangekoppelde aanhangwagen.

Wanneer in wagens met in de fabriek gemonteerde trekhaak de aanhangwagen op elektrische wijze aangesloten is, worden de sensoren achteraan voor de parkeerhulp niet geactiveerd bij het schakelen van de achteruitversnelling, wanneer de keuzehendel in stand **R** wordt gezet of wordt gedrukt op de toets **P**.

De afstand tot mogelijke obstakels aan de achterzijde en zijkanten van de auto wordt

niet weergegeven op het scherm en wordt ook niet aangegeven met geluidssignalen.

Op het display van het Easy Connect-systeem worden enkel de objecten getoond die worden gedetecteerd aan de voorzijde, terwijl de weergave van het traject wordt verborgen.

Manoeuvrerremfunctie*

✓ Enkel geldig met Parkeerhulp Plus

De noodremfunctie dient om de kans op botsingen tot een minimum te beperken.

Afhankelijk van de uitrusting kan de manoeuvrerremfunctie bij actieve parkeerhulp het noodremmen activeren wanneer een obstakel met botsingsgevaar wordt waargenomen op het traject, in elke rijrichting.

De functie zal niet remmen indien de parkeerhulp als gevolg van een automatische activeering ingeschakeld is. Voor de werking moet worden gemanoeuvreed met een snelheid tussen 2,5-10 km/u (1,5-6 mph) voor de zone voorin en tussen 1,5-10 km/u (1-6 mph) voor de zone achterin.

Na een ingreep blijft de manoeuvrerremfunctie inactief in dezelfde rijrichting gedurende 5 meter. Na het veranderen van de versnelling of stand van de keuzehendel is de functie weer actief. De beperkingen van de parkeerhulp zijn van toepassing.

De manoeuvrerremfunctie wordt ingesteld in het Easy Connect-systeem met de toets **SETUP** > **Parkeren en manoeuvreren**.

- **on** – maakt het gebruik van de manoeuvrerremfunctie mogelijk.
- **off** – maakt het gebruik van de manoeuvrerremfunctie niet mogelijk.

Tijdelijk uitschakelen van het noodremmen

- Wanneer de functie wordt uitgeschakeld met de toets **(Manoeuvrerremfunctie)** op het scherm van **Parkeerhulp** van het Easy Connect-systeem.
- Wanneer een van de portieren, bagageruimte of achterklep worden geopend.

Parkeerhulp achter*

Beschrijving

Het **parkeerhulpsysteem achter** is een akoestische en optische assistent die waarschuwt voor obstakels die zich *achter* de wagen bevinden.

De bumper achter is voorzien van sensoren. Zodra ze een obstakel detecteren, wordt dat gemeld met geluidssignalen en visueel in het Easy Connect-systeem.

Indien het Top View Camera*-systeem geïnstalleerd is, zal de parkeerhulp achter akoestisch waarschuwen voor objecten die zich in de buurt van de achterzijde van de wagen bevinden; op het scherm van Easy Connect verschijnt het beeld van de Top View Camera*, hetgeen reeds een waarheidsgetrouw beeld geeft van de objecten rond de wagen.

Zorg ervoor dat de sensoren niet afgedekt worden door stickers, resten, vuil enz. omdat dan de werking van het systeem negatief wordt beïnvloed. Reinigingsinformatie »» pag. 395.

Het detectiebereik van de sensoren achteraan is ongeveer:

Zijkant: 0,60 m

Centrale zone: 1,60 m

Automatische uitschakeling van de parkeerhulp



- Zet de keuzehendel in stand **P**.
- **OF**: versnel tot meer dan ca. 15 km/u (9 mpu) vooruit.

Tijdelijk uitschakelen van het geluid van de parkeerhulp

- Op de functietoets  drukken.

Wisselen van beperkte weergave naar de weergave op het volledige scherm

- Schakel de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **R**.
- **OF**: druk op het pictogram van de auto van de beperkte weergave.

Naarmate een obstakel wordt genaderd, wordt het interval tussen de akoestische signalen korter. Zodra u het obstakel tot zo'n 0,30 m bent genaderd, hoort u een constant signaal: niet doorrijden (of achteruitrijden) »»  in Inleiding tot thema op pag. 333, »»  in Inleiding tot thema op pag. 333!

Als u afstand houdt tot het obstakel, wordt het waarschuwingvolume binnen ca. 4 seconden gereduceerd (niet van toepassing op de toon van het constante signaal).

Bediening van de parkeerhulp

Inschakelen van de parkeerhulp

- Schakel de achteruitversnelling (voor schakelbak) in of zet de keuzehendel in stand **R** (voor automatische versnellingsbak).

Uitschakelen van de parkeerhulp


- Zet de keuzehendel in stand **P**, **N** of **D** (voor automatische versnellingsbak) of ontkoppel de achteruitversnelling (voor schakelbak).

Indien de hendel in stand **N** of **D** wordt gezet, blijft het systeem nog ongeveer 8 seconden actief voordat het wordt uitgeschakeld. Tijdens deze periode wordt de parkeerhulp uitgeschakeld indien:


- de keuzehendelstand op **P** wordt gezet
- **OF** indien de wagen vooruit accelereert tot meer dan 15 km/u (9 mpu).

Indien het Top View Camera*-systeem is geïnstalleerd, wordt de hulp bij het achteruit parkeren onmiddellijk gedeactiveerd zodra in achteruitversnelling wordt geschakeld.

Handmatige uitschakeling van de weergave van de parkeerhulp (de geluidssignalen blijven actief)

- Druk op een toets van het hoofdmenu van het in de fabriek gemonteerde infotainment-systeem.
- **OF**: druk op de functietoets .

Tijdelijk uitschakelen van het geluid van de parkeerhulp

- Op de functietoets  drukken. Indien het Top View Camera*-systeem is geïnstalleerd, kan het geluid van de parkeerhulp niet tijdelijk uitgeschakeld worden. »»

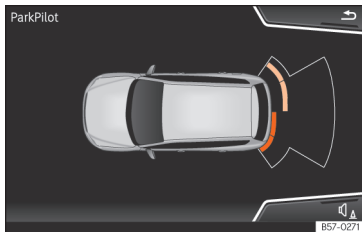
Wisselen van beperkte weergave naar de weergave op het volledige scherm indien de achteruitrijhulp is gemonteerd (Rear View Camera "RVC")

- Druk op het pictogram van de auto van de beperkte weergave.

In voorkomend geval, wisselen naar het beeld van de achteruitrijhulp (Rear View Camera "RVC")

- Schakel de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **R**.
- **OF:** druk op het pictogram van de functie RVC.

Segmenten voor visuele indicatie



Afb. 290 Weergave van parkeerhulp op het display van het Easy Connect-systeem.

Met behulp van de segmenten aan de achterzijde van de wagen kan de afstand tot obstakels worden geschat.

De optische weergave van de segmenten werkt op de volgende wijze:

Witte segmenten: worden, zolang het obstakel zich verder dan 30 cm van de wagen bevindt, weergegeven indien in tegengestelde richting ervan wordt gereden, en wanneer de elektronische parkeerrem is geactiveerd.

Gele segmenten: worden getoond indien de obstakels zich binnen het traject van de wagen bevinden op meer dan 30 cm afstand ervan.

Rode segmenten: worden getoond indien ze zich op minder dan 30 cm afstand bevinden.

Wanneer het obstakel zich in de rijrichting van de wagen bevindt, is steeds het overeenkomstige waarschuwingssignaal te horen.

Zodra de wagen een obstakel nadert, worden de segmenten dichterbij de wagen weergegeven. Ten laatste bij het aanduiden van het voorlaatste segment, betekent dit dat de botszone bereikt is. In de botszone worden obstakels in rood weergegeven (ook obstakels buiten de af te leggen weg). Niet verder achteruitrijden »» **Δ** in Inleiding tot thema op pag. 333, »» **●** in Inleiding tot thema op pag. 333!

Bij uitrusting met Top View Camera*

De segmenten worden niet weergegeven wanneer de auto Top View Camera* heeft.

De parkeerhulp waarschuwt akoestisch voorwerpen die zich in de buurt van de achterzijde van de auto bevinden en op het scherm wordt het beeld van de Top View Camera* getoond, hetgeen reeds een waarheidsgetrouwe weergave is van de voorwerpen rond de auto.

De aanwijzingen en akoestische signalen aanpassen

De indicaties en de akoestische signalen kunnen worden ingesteld in het Easy Connect*-systeem.

Volume achter*

Volume achterin.

Instellingen/scherpte van de klank achterin*

Toonregeling (frequentie) voor het achterste gedeelte.


Volume verlagen

Als de parkeerhulp is ingeschakeld, wordt het volume van actieve audio/video-bron verlaagd; de mate waarin dit gebeurt, verschilt per gekozen optie.

Foutmeldingen

Indien met geactiveerde parkeerhulp of bij het inschakelen ervan op het instrumentenpaneel een bericht verschijnt dat er een fout is in de parkeerhulp, is er een storing in het systeem.

Als deze storing is verdwenen voordat het contact wordt uitgeschakeld, wordt ze niet akoestisch aangegeven de volgende keer dat de parkeerhulp wordt geactiveerd bij het schakelen van de achteruitversnelling.

Als een sensor defect is, verschijnt op het display van het Easy Connect-systeem het symbool .

Wacht niet te lang met naar een gespecialiseerde werkplaats te gaan om de klacht te laten verhelpen.

Trekhaak

Wanneer in wagens met in de fabriek gemonteerde trekhaak de aanhangwagen op elektrische wijze aangesloten is, wordt de parkeerhulp niet geactiveerd bij het schakelen van de achteruitversnelling (schakelbak) of wanneer de keuzehendel in stand **R** wordt gezet (automatische versnellingsbak).

Omgevingcamerasysteem (Top View Camera)*

Inleiding tot thema

Met behulp van 4 camera's genereert het systeem een voorstelling die op het scherm van het infotainmentsysteem wordt getoond. De camera's zitten in de grille, in de buitenspiegels en in de achterklep.

De functies en voorstellingen van het systeem voor perifeer gezichtsveld kunnen variëren naargelang of de wagen ParkPilot heeft of niet.

ATTENTIE

Met het beeld van de camera's kan de afstand waarop de obstakels (personen, voertuigen enz.) zich bevinden niet nauwkeurig berekend worden, het onachtzaam gebruik van dit systeem kan dus ongevallen en ernstige letsels veroorzaken.

- De cameralenzen vergroten en vervormen het gezichtsveld en de voorwerpen zien er op het scherm anders en minder nauwkeurig uit.
- Sommige voorwerpen kunnen niet of slechts vaag getoond worden, bijvoorbeeld smalle palen of hekken, wegens de resolutie van het scherm of indien de lichtomstandigheden onvoldoende zijn.

- De camera's hebben dode hoeken waarin personen en objecten niet kunnen worden waargenomen.
- De lens van de camera's moet schoon gehouden worden, zonder sneeuw of ijs, en mag niet worden afgedekt.

ATTENTIE

De intelligente technologie in het omgevingcamerasysteem (Top View Camera*) kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. Het grotere comfort dat het systeem voor perifeer gezichtsveld biedt mag nooit aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. Indien het systeem nalatig of onbedoeld gebruikt wordt, kunnen ongevallen en ernstige letsels veroorzaakt worden. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Snelheid en rijstijl aanpassen aan het weer, het wegdek, het zicht en de verkeersomstandigheden.
- Laat u niet afleiden van het verkeer door de beelden op het scherm.
- Houd altijd de omgeving van de wagen in het oog, aangezien de camera's kleine kinderen, dieren en bepaalde voorwerpen niet in alle situaties perfect opmerkt.
- De plaatsing van een kentekenplaatouder kan de weergaven op het scherm verstoren, aangezien het gezichtsveld van de



camera's mogelijk op die manier beperkt wordt.

- Het systeem kan wellicht niet alle zones duidelijk weergeven.

ⓘ VOORZICHTIG

- De beelden van de camera op het scherm zijn enkel tweedimensionaal. Door gebrek aan ruimtelijk dieptezicht is het mogelijk dat uitstekende voorwerpen of putten in het wegdek moeilijk of helemaal niet waar te nemen zijn.
- In bepaalde omstandigheden neemt de camera voorwerpen zoals stangen, vangrails, palen en dunne bomen niet waar, hetgeen kan leiden tot schade aan de wagen.
- Het systeem toont de hulplijnen en -vakken onafhankelijk van de omgeving van de wagen, er worden geen voorwerpen gedetecteerd. De bestuurder moet zelf beoordelen of de wagen past in de parkeerplaats.

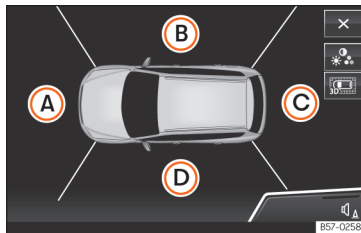
ⓘ VOORZICHTIG

Om een degelijke werking van het systeem te garanderen, houdt u de camera's schoon, ijs- en sneeuwvrij en plakt u er niets op.

- Gebruik nooit schurende schoonmaakmiddelen voor het schoonmaken van de lens.

- Gebruik nooit lauw of warm water voor het verwijderen van sneeuw of ijs van de lenzen van de camera's. Anders kunnen de lenzen beschadigd raken.

Stelsysteem voor perifeer gezichtsveld



Afb. 291 Weergave van het systeem voor perifeer gezichtsveld: luchtperspectief.

Er kan gekozen worden tussen vier verschillende weergaven:

Legenda van afb. 291:

Symbool	Betekenis
A	Gebied van camera vooraan
B	Gebied van camera rechts
C	Gebied van camera achteraan

Legenda van afb. 291:

Symbool	Betekenis
D	Gebied van camera links
X	Actuele voorstelling verlaten.
	Driedimensionale weergaven
	Naargelang de uitrusting: geluid van ParkPilot in- en uitschakelen.
	De weergave aanpassen: helderheid, contrast en kleur.

Door de beelden van alle camera's te combineren, wordt het luchtperspectief gegeneerd **afb. 291**. Het luchtperspectief kan worden geselecteerd door te drukken op de wagen binnen de zone.

Door te drukken op de verschillende gebieden **afb. 291** **A** tot **D** van het luchtperspectief of beperkte luchtperspectief kan de overeenkomstige weergave worden geselecteerd.




Nodige voorwaarden om het systeem voor perifeer gezichtsveld te gebruiken

- De portieren en achterklep moeten gesloten zijn.
- Het beeld moet duidelijk en betrouwbaar zijn. Zo moet bijvoorbeeld de lens van de camera schoon zijn.


- Het gebied rond de wagen moet duidelijk en volledig worden getoond.
- De zone om te parkeren of manoeuvreren moet een effen oppervlak zijn.
- De wagen mag **niet** zwaar belast zijn aan de achterzijde.
- De bestuurder moet vertrouwd zijn met het systeem.
- De wagen mag geen schade vertonen in de buurt van de camera's. Als de stand of de inbouwhoek van de camera's is veranderd, bijvoorbeeld na een aanrijding van achteren, moet een gespecialiseerde werkplaats het systeem nakijken.

Weergave van de camerabeelden

- **Luchtperspectief (vogelvlucht):** voor een panoramisch zicht van de wagen , driedimensionale weergaven, vanuit verschillende standpunten van de camera's.
- **Voorcamera (vooraanzicht):** om het verkeer voor de wagen te volgen (kruisende voertuigen) , schuin vooruit in te parkeren , bij het naderen van een obstakel en rijden op het terrein .
- **Zijcamera's (zijaanzicht):** voor weergave van de zone aan de zijkanten van de wagen links  en rechts , of een combinatie van beide zijden .
- **Achtercamera (achteraanzicht):** om het verkeer achter de wagen te volgen (voertuigen die worden gekruist) , schuin achteruit



in te parkeren , recht achteruit in te parkeren  en om een aanhangwagen aan te koppelen .

De geselecteerde weergave wordt rechts op het scherm getoond. In het beperkte luchtperspectief aan de linkerkant verschijnt de weergave geel gemarkeerd. Daarnaast worden in de rechtermarge van het beeld de mogelijke menuopties en weergaven (de zogenaamde "modi") van de camera in kwestie getoond. De op dat moment actieve weergave (modus) wordt duidelijk aangegeven.



Het beperkte luchtperspectief kan worden verborgen door te drukken op het symbool , op die manier kan de geselecteerde weergave op het gehele scherm worden getoond.

Gebruiksaanwijzingen



Afb. 292 Middenconsole: toets voor het handmatig activeren/deactiveren van het systeem voor perifeer gezichtsveld wanneer het in combinatie met het parkeerhulpsysteem () of het Park Pilot-systeem achteraan () wordt gebruikt.

Het systeem voor perifeer gezichtsveld in- en uitschakelen

Handmatig inschakelen van de weergave:	<p>Druk <i>eenmaal</i> op de toets  »» afb. 292.</p> <p>Op het scherm van het infotainmentsysteem wordt het luchtperspectief getoond »» afb. 291. Als u drukt op de toets  bij meer dan 15 km/u (9 mph), wordt het beeld niet getoond. »</p>
--	---

Het systeem voor perifeer gezichtsveld in- en uitschakelen

Automatisch inschakelen van de weergave:	Achteruitversnelling inschakelen. OF: De wagen rijdt achteruit.
	Het camerabeeld achter de wagen wordt getoond in de modus van schuin parkeren met beperkt luchtperspectief.
Handmatig uitschakelen van de weergave:	Druk <i>opnieuw</i> op de toets . » » afb. 292.
	OF: druk op een toets van het af fabriek gemonteerde infotainment-systeem, bijvoorbeeld de toets .
	OF: druk op de functietoets .
Automatisch uitschakelen van de weergave:	Rijd sneller dan ongeveer 15 km/u (9 mpu) vooruit. OF: schakel het contact uit. Het menu van het systeem voor perifeer gezichtsveld verdwijnt meteen.

Bijzonderheden

Voorbeelden van gezichtsbredte veroorzaakt door de camera's:

De camerabeelden van het systeem voor perifeer gezichtsveld zijn enkel tweedimensionaal. Door gebrek aan ruimtelijke diepte is het moeilijk of zelfs onmogelijk om putten in de weg of voorwerpen die uitsteken uit de bodem of uit andere voertuigen te herkennen op het scherm.

Voorbeelden van gezichtsbredte veroorzaakt door de camera's:

Bij de volgende omstandigheden lijkt het of voorwerpen of andere voertuigen dichterbij of verder weg zijn op het scherm dan in werkelijkheid:

– Bij het overgaan van een vlakke ondergrond naar een helling.

– Bij het overgaan van een helling naar een vlakke ondergrond.

– Als achter in de wagen te veel lading ligt.

– Als de wagen in de buurt van uitstekende voorwerpen komt. Deze voorwerpen kunnen buiten de zichtbaarheidshoek van de camera's vallen.

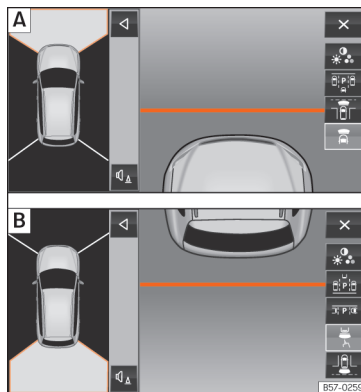
Rijden met een aanhangwagen

Het systeem voor perifeer gezichtsveld verborgen in de zone van de achtercamera alle oriëntatiehulplijnen wanneer de af fabriek gemonteerde trekhaak elektrisch is verbonden met een aanhangwagen » » pag. 349.

Let op

Om vertrouwd te raken met het systeem voor perifeer gezichtsveld en zijn functies, beveelt SEAT aan om te oefenen met de bediening van het systeem op een plaats met weinig verkeer of in een parking.

Menu's van het omgevingscamera-systeem (modi)





Afb. 293 Weergave op het display van het systeem voor perifeer gezichtsveld: [A] Voorcamera: weergave terreinrijden. [B] Achtercamera: weergave terreinrijden.

Legenda van afb. 293:

Symbool	Betekenis
	Naargelang de uitrusting: geluid van ParkPilot in- en uitschakelen.
	Beperkte weergave tonen.
	Beperkte weergave verbergen.

Legenda van afb. 293:

Symbol	Betekenis
	Weergave van het systeem voor perifeer gezichtsveld verlaten.
	De weergave aanpassen: helderheid, contrast en kleur.

Weergaven van het luchtperspectief (vo-gelvlucht)


Weergave	Weergave op het scherm van alle camera's
Hoofdmodus 	De wagen en directe omgeving worden van boven weergegeven. Naargelang de uitrusting kan ook het traject van ParkPilot worden getoond.
Driedimensionale weergaven	 De wagen en omgeving worden van boven weergegeven.
	 De wagen en omgeving worden schuin van boven weergegeven.
	 De wagen en omgeving worden schuin weergegeven.

Door met uw vinger over het scherm van het infotainmentsysteem te gaan in de richting van de pijlen, kunt u de gezichtshoek wijzigen in de driedimensionale weergaven van de wagen en zijn omgeving.



Weergaven van de voorcamera (vooraanzicht)

Weergave	Weergave op het scherm van de voorcamera
Verkeer in dwarsrichting aan de voorzijde 	Deel links van het scherm: straat in dwarsrichting aan de linkerzijde. Deel midden op het scherm: gebied direct voor de wagen. Deel rechts van het scherm: straat in dwarsrichting aan de rechterzijde.
Schuin parkeren 	Het gebied voor de wagen wordt getoond. Als hulpmiddel worden de oriëntatielijnen weergegeven.
Terreinrijden 	Het gebied direct voor de wagen wordt van boven weergegeven. Bijvoorbeeld in een glooiing om het gebied direct voor de wagen te zien. De rode lijn wordt getoond op een afstand van ca. 0,4 m ten opzichte van de wagen.

Weergaven van de zijcamera (zijaanzicht)

Weergave	Weergave op het scherm van de zijcamera's
Links en rechts 	De gebieden direct aan de zijkanten van de wagen worden van boven weergegeven, om nauwkeuriger rond mogelijke obstakels te kunnen rijden. De oranje hulplijnen worden getoond op een afstand van ca. 0,4 m ten opzichte van de wagen.

Weergave op het scherm van de zijcamera's

Links 	Het gebied direct naast de wagen aan de bestuurders- of bijrijderszijde wordt schuin getoond en de dode hoeken langs de wagen kunnen worden weergegeven. De oranje hulplijn wordt getoond op een afstand van ca. 0,4 m ten opzichte van de wagen.
Rechts 	

Weergaven van de achtercamera (achter-aanzicht)

Weergave	Weergave op het scherm van de achtercamera
Schuin parkeren 	Het gebied achter de wagen wordt getoond. Ter oriëntatie worden hulplijnen weergegeven.
Recht parkeren 	De initiële positie van de wagen bij het starten van deze functie is een bepalende factor voor de plaats waarop het hulpsysteem het manoeuvre zal beëindigen.

»

Weergave	Weergave op het scherm van de achtercamera
Terreinrijden of functie aanhangwagencoppelen 	Het achterste deel van de wagen wordt getoond. De rode hulplijn geeft de veiligheidsafstand aan.
	In wagens met af fabriek gemonteerde trekhaak worden groene en rode halfronde hulplijnen getoond. De hulplijnen geven de afstand tot de trekhaak aan. De afstand tussen de hulplijnen (groen en rood) bedraagt ca. 0,3 m. De oranje hulplijn geeft naargelang de draaihoek van het stuur de vooraf berekende richting van de trekhaak aan.
Verkeer in dwarsrichting aan de achterzijde 	In wagens zonder af fabriek gemonteerde trekhaak bedraagt de afstand van de rode hulplijn tot de wagen ca. 0,4 m. Er wordt geen andere hulplijn getoond.
	Deel links van het scherm: straat in dwarsrichting aan de linkerzijde.
	Deel midden op het scherm: gebied direct achter de wagen.
	Deel rechts van het scherm: straat in dwarsrichting aan de rechterzijde.

Achteruitrijhulp (Rear View Camera)*

Veiligheidsaanwijzingen en gebruiksinstructies



Afb. 294 Gerelateerde video

⚠ ATTENTIE

- De achteruitrijhulp kan niet heel nauwkeurig de afstand tot obstakels meten (personen, voertuigen enz.) noch kan hiermee meer bereikt worden dan zonder de hulp. Daarom bestaat er mogelijk gevaar voor ongevallen en zware verwondingen als het achteloos of zonder de nodige aandacht wordt gebruikt. De bestuurder moet altijd de omgeving nauwkeurig observeren zodat de bewegingen in alle veiligheid gebeuren.
- De cameralens vergroot en vervormt het gezichtsveld en dit kan voorwerpen anders en minder nauwkeurig weergeven op het scherm dan ze in werkelijkheid zijn. Dit effect zorgt ook voor een vervormde weergave van afstanden.
- Door de schermresolutie of door zwakke lichtomstandigheden kunnen bepaalde

voorwerpen niet of slechts gedeeltelijk zichtbaar zijn. Let speciaal op palen, afsluitingen, hekken of kleine boompjes die de wagen kunnen beschadigen doordat ze onzichtbaar zijn op het scherm.

- De achteruitrijhulp heeft dode hoeken waarin noch personen of voorwerpen te zien zijn (bijv. kleine kinderen, dieren of bepaalde voorwerpen liggen mogelijk niet in zijn gezichtsveld). Hou altijd goed de omgeving van de wagen in het oog.
- Houd de cameralens schoon en vrij van sneeuw en ijs. Dek ze niet af.
- Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven. Controleer altijd het parkeer manoeuvre en de omgeving van de wagen. De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Laat u niet afleiden van het verkeer door de beelden op het scherm.
- De beelden van de achteruitrijhulp op het scherm zijn slechts tweedimensionaal. Door gebrek aan ruimtelijk dieptezicht is het mogelijk dat uitstekende voorwerpen of putten in het wegdek moeilijk of helemaal niet waar te nemen zijn.
- De lading van de wagen beïnvloedt de weergave van de geprojecteerde oriëntatielijnen. De breedte van deze lijnen vermindert volgens het niveau van de lading van de wagen. Speciaal opletten voor de omgeving van de wagen als het interieur of de bagageruimte volgeladen is.

- Bij de volgende omstandigheden lijkt het of voorwerpen of andere voertuigen dichterbij of verder weg zijn op het scherm dan in werkelijkheid. Let vooral op in de volgende gevallen:

- Bij het overgaan van een vlakke ondergrond naar een helling.
- Bij het overgaan van een helling naar een vlakke ondergrond.
- Als achter in de wagen te veel lading ligt.
- Als de wagen dichterbij voorwerpen komt die niet op het grondoppervlak liggen of die uitsteken vanaf een steunpunt op de grond. Deze voorwerpen kunnen bij het achteruitrijden buiten de gezichtsveld van de camera vallen.

i Let op

- Het is ook belangrijk om speciaal te letten en voorzichtig te zijn als de bestuurder nog niet met het systeem vertrouwd is.
- De achteruitrijhulp is niet beschikbaar indien de achterklep openstaat.

Gebruiksaanwijzingen




Afb. 295 In de handgreep van de achterklep: inbouwplaats van achteruitrijcamera.

Een in de greep van de achterklep ingebouwde camera helpt de bestuurder bij het achteruit parkeren of manoeuvreren »» » **afb. 295**. Het beeld van de camera wordt weergegeven samen met enkele door het systeem geprojecteerde oriëntatielijnen op het display van het Easy Connect-systeem. In het onderste gedeelte van het scherm is een deel van de bumper te zien die overeenkomt met het gebied van het kenteken als referentie voor de gebruiker.

Achteruitrijhulp instellen

De achteruitrijhulp biedt de gebruiker de mogelijkheid om *helderheid*, *contrast* en *kleur* van het beeld in te stellen.

Om die instellingen uit te voeren:

- Breng de wagen op een veilige plaats tot stilstand.
- Schakel de parkeerrem in.
- Schakel het contact in.
- Schakel zo nodig het Easy Connect-systeem in.
- Schakel de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **R**.
- Druk op de functietoets  aan de rechterkant van het beeld.
- Voer de gewenste instellingen in het menu uit door te drukken op de functietoetsen **-/+**, of door de overeenkomstige schuifknop te bewegen.

Vereiste omstandigheden om te parkeren en te manoeuvreren met de achteruitrijhulp

Gebruik het systeem in de volgende gevallen niet:

- Als geen betrouwbaar beeld te zien is of als het vervormd is, bijvoorbeeld in het geval van slechte zichtbaarheid of als de lens vuil is.
- Als het gebied achter de wagen niet helder zichtbaar is of slechts onvolledig te zien is.
- Als achter in de wagen te veel lading ligt.
- Als de stand of de inbouwhoek van de camera is veranderd, bijvoorbeeld na een aanrijding van achteren. Laat het systeem door »

een gespecialiseerde werkplaats controleren.

Vertrouwd raken met het systeem

Om vertrouwd te raken met het systeem, de oriëntatielijnen en hun functie en hoe te parkeren en te manoeuvreren met de achteruitrijhulp raadt SEAT aan te oefenen op een plek met weinig verkeer of een parkeerplaats als de weersomstandigheden en zichtbaarheid gunstig zijn.

Cameralens schoonmaken

Houd de cameralens schoon en vrij van sneeuw en ijs:

- De lens met universeel glasreinigingsmiddel op alcoholbasis bevochtigen en de lens met een droge doek schoonmaken.
- Sneeuw met een handveger verwijderen.
- Verwijder ijs bij voorkeur met een ontdooispray.

ⓘ VOORZICHTIG

- **Gebruik nooit schurende schoonmaakmiddelen voor het schoonmaken van de lens.**
- **Gebruik nooit lauw of warm water voor het verwijderen van sneeuw of ijs van de ruiten en buitenspiegels. Anders kan de lens beschadigd raken.**

Parkeren en manoeuvreren met de achteruitrijhulp



Systeem in- en uitschakelen

- De achteruitrijhulp wordt ingeschakeld als het contact aan is of de motor draait en wanneer de achteruitrijversnelling wordt gekozen (handgeschakelde versnellingsbak) of wanneer de keuzehendel voor de versnelling in de stand **R** wordt gezet (automatische versnellingsbak).
- Het systeem wordt uitgeschakeld 8 seconden na het ontkoppelen van de achteruitversnelling (handgeschakelde versnellingsbak) of als de keuzehendel voor de versnelling uit de stand **R** wordt gezet (automatische versnellingsbak). Het systeem wordt ook onmiddellijk uitgeschakeld bij het uitzetten van het contact.

- Wanneer sneller dan 15 km/u (9 mph) achteruit wordt gereden, stopt de camera met uitzenden.

In combinatie met het systeem van parkeerhulp Plus » pag. 334 wordt het beeld van de camera onmiddellijk stopgezet wanneer uit de achteruitversnelling wordt geschakeld of de keuzehendel in stand **R** wordt gezet; er wordt dan optische informatie weergegeven die wordt geleverd door het systeem van parkeerhulp.

Ook in combinatie met dit systeem bestaat de mogelijkheid om het beeld van de achteruitrijhulp te verbergen:

- Door op het display te drukken op een van de toetsen van het infotainmentsysteem.
- OF: door te drukken op de miniatuurweergave van de wagen aan de linkerzijde van het display (het volledige scherm van het optische systeem van de parkeerhulp Plus wordt dan getoond).

Om terug te keren naar het beeld van de achteruitrijhulp:

- Schakel de achteruitrijversnelling uit of verander de stand van de keuzehendel, en schakel dan opnieuw de achteruitversnelling of zet de keuzehendel in stand **R**.

- OF: druk op de functietoets **RVC**¹⁾

Betekenis van de oriëntatielijnen

»» **afb. 296**

- ① **Zijlijnen:** verlenging van de wagen (ongeveer de breedte van de wagen inclusief de buitenspiegels) op het oppervlak van het wegdek.
- ② **Einde van de zijlijnen:** het in het groen aangeduide gebied eindigt ongeveer 2 m achter de wagen op het wegdek.
- ③ **Middelste lijn:** duidt een afstand van ongeveer 1 m achter de wagen aan op het wegdek.
- ④ **Rode horizontale lijn:** duidt een veilige afstand aan van ca. 40 cm naar het achterste deel van de wagen op het oppervlak van het wegdek.

Parkeer manoeuvre

- Plaats de wagen voor een parkeerplek en schakel de achteruitversnelling in (handgeschakelde versnellingsbak) of zet de keuzehendel voor de versnelling in de stand **R** (automatische versnellingsbak).

- Rij langzaam achteruit en draai het stuurwiel zodanig dat de oriëntatielijnen opzij naar de open parkeerplek leiden.
- Oriënteer de wagen zodanig in de open parkeerplek dat de oriëntatielijnen opzij evenwijdig lopen met de wagen.

Trekhaak voor aanhangwagens en aanhangwagens*

Rijden met aanhangwagens

Inleiding tot thema

Houd rekening met de specifieke voorschriften van het land in kwestie met betrekking tot het rijden met aanhangwagens en het gebruiken van een trekhaak.

De wagen werd in de eerste plaats ontwikkeld voor het vervoer van personen, maar kan ook worden gebruikt met aanhangwagens als de geschikte technische uitrusting aanwezig is. Dit extra gewicht heeft invloed op de levensduur, het brandstofverbruik en de prestaties van de wagen, en onder bepaalde omstandigheden kunnen de service-intervallen korter op elkaar volgen.

Het rijden met aanhangwagens betekent een extra inspanning voor de wagen en vereist meer concentratie van de bestuurder. »

¹⁾ WAARSCHUWING: de functietoets **RVC** zal enkel beschikbaar zijn wanneer de achteruitrijversnelling is geschakeld of de keuzehendel zich in stand **R** bevindt.

In de winter moeten winterbanden geplaatst worden aan de wagen en **ook** aan de aanhangwagen.

Maximaal toegestane disselkogeldruk

De *maximaal* toegestane disselkogeldruk van de trekhaak is **80 kg**.

Wagens met start-stopsysteem

Als de wagen beschikt over af fabriek of naderhand door SEAT gemonteerde trekhaak, werkt het start-stopsysteem zoals gebruikelijk. Er moeten geen bijzondere factoren in acht worden genomen.

Als het systeem de aanhangwagen niet herkent of de trekhaak niet naderhand is ingebouwd door SEAT, moet het start-stopsysteem worden uitgeschakeld door te drukken op de overeenkomstige toets aan de onderzijde van de middenconsole; dit moet gebeuren voordat u begint te rijden met de aanhangwagen, het systeem moet ook gedurende de hele rit uitgeschakeld blijven »» ⚠.

Wagens met rijprofielkeuze

Als u gaat rijden met aangekoppelde aanhangwagen, wordt het gebruik van het rijprofiel **Eco** niet aanbevolen. Selecteer bij voorkeur een van de andere beschikbare rijprofielen voordat u begint te rijden met een aanhangwagen.

⚠ ATTENTIE

Gebruik de aanhangwagen nooit om personen te vervoeren, dit kan hun leven in gevaar brengen en is bovendien mogelijk verboden.

⚠ ATTENTIE

Verkeerd gebruik van de trekhaak kan lichamelijk letsel en ongevallen tot gevolg hebben.

- Gebruik de trekhaak enkel indien hij in perfecte staat en correct bevestigd is.
- Wijzig of repareer de trekhaak in geen geval.
- Om het risico op letsels door aanrijdingen van achteren te beperken en te vermijden dat voetgangers of fietsers gewond raken wanneer u parkeert, moet u de kogelkop altijd wegklappen of uitbouwen wanneer u geen aanhangwagen gebruikt.
- Monteer nooit een trekhaak "met verdeling van het gewicht" of "compensatie van de lading". De wagen is niet geschikt voor dit type trekhaken. De trekhaak kan falen en de aanhangwagen kan loskomen van de wagen.

⚠ ATTENTIE

Het rijden met aanhangwagen en het transporteren van zware of grote voorwerpen heeft invloed op de rijeigenschappen, waardoor ongevallen kunnen ontstaan.

- De last altijd bevestigen met geschikte riemen of banden die in een goede staat verkeren.
- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Aanhangwagens met hoog zwaartepunt hebben meer kans om te kantelen.
- Plots remmen en bruske manoeuvres vermijden.
- Zeer goed opletten bij het inhalen.
- De snelheid meteen verlagen wanneer u merkt dat de aanhangwagen slingeret.
- Rijd niet harder dan 80 km/u (50 mph) wanneer u een aanhangwagen trekt (of 100 km/u (60 mph) in uitzonderlijke gevallen). Dit geldt ook voor die landen waarin het toegestaan is om met hogere snelheden te rijden. Houd rekening met de maximaal toegestane snelheid in het land in kwestie voor voertuigen met aanhangwagen; deze snelheid kan lager zijn dan die voor voertuigen zonder aanhangwagen.
- Probeer in geen geval de wagen met aanhangwagen weer "recht te krijgen" door te accelereren.

⚠ ATTENTIE

Als de trekhaak achteraf werd ingebouwd door een werkplaats die niet behoort tot de SEAT-groep, moet het start-stopsysteem handmatig worden uitgeschakeld telkens

wanneer u met aanhangwagen gaat rijden. Anders kan zich een defect voordoen aan het remsysteem, met een ongeval en ernstige letsels tot gevolg.

- Schakel het start-stopsysteem altijd handmatig uit wanneer u rijdt met een aanhangwagen gekoppeld aan een trekhaak die niet door SEAT werd ingebouwd.

Let op

- Voordat u een aanhangwagen aan- of loskoppelt, schakelt u altijd het alarmsysteem uit »» pag. 124. Anders kan de sensor hellingshoek het alarm onbedoeld doen afgaan.
- Rijd niet met aanhangwagen de eerste 1000 km van de motor »» pag. 278.
- SEAT beveelt aan om zo mogelijk de kogelkop uit te bouwen of weg te klappen indien u hem niet gaat gebruiken. Bij een aanrijding van achteren kan de schade aan de wagen groter zijn bij gemonteerde kogelkop.
- Sommige achteraf gemonteerde trekhaakbedekken de behuizing van het sleepoog achteraan. In die gevallen kan het sleepoog niet gebruikt worden voor het aanslepen of wegslepen van andere voertuigen. Indien de wagen naderhand is uitgerust met een trekhaak, moet de kogelkop daarom altijd in de wagen bewaard worden bij uitbouw.

Controlelampje



Gaet branden op de toets

De kogelkop voor aanhangwagen is niet vergrendeld. Controleer de vergrendeling van de trekhaak »» pag. 352.

Na het inschakelen van het contact gaan ter controle kort enkele waarschuwings- en controlelampjes branden. Na enkele seconden doven de lampjes.

ATTENTIE

Als u de brandende waarschuwingslampjes en de overeenstemmende berichten negeert, kan de wagen midden in het verkeer tot stilstand komen en kunnen zich ongevallen of ernstige letsels voordoen.

- De waarschuwingslampjes en de berichten nooit negeren.
- De wagen tot stilstand brengen zodra dat veilig kan.

VOORZICHTIG

Het negeren van brandende controlelampjes en de overeenstemmende berichten kan schade aan de wagen tot gevolg hebben.

Technische voorwaarden

Wagens die **af fabriek** zijn uitgerust met een trekhaak voldoen aan alle technische en wettelijke vereisten om te kunnen rijden met aanhangwagen.

Als de **wagens naderhand** wordt uitgerust met een trekhaak, mag enkel een trekhaak worden gemonteerd die is goedgekeurd voor het maximaal toegestane gewicht van de aanhangwagen die getrokken zal worden. De trekhaak moet geschikt zijn voor de wagen en aanhangwagen, en goed vastgemaakt zijn aan het chassis van de wagen. Gebruik enkel een trekhaak die is goedgekeurd door SEAT voor dit type voertuig. Raadpleeg altijd de aanwijzingen van de fabrikant van de trekhaak en neem die in acht. Monteer nooit een trekhaak "met verdeling van het gewicht" of "compensatie van de lading".

Trekhaak gemonteerd in de bumper

Monteer nooit een trekhaak in de bumper of de bevestiging ervan. De trekhaak mag de functie van de bumpers niet beïnvloeden. Voer nooit wijzigingen of reparaties uit aan het uitlaat- of remsysteem. Controleer regelmatig of de trekhaak goed bevestigd is.

Koelsysteem van motor

Als u met een aanhangwagen rijdt, moeten de motor en het koelsysteem harder werken. Het koelsysteem moet voldoende



koelvloeistof bevatten en klaar zijn voor de extra inspanning van het rijden met aanhangwagens.

Remmen van de aanhangwagen

Als de aanhangwagen zijn eigen remsysteem heeft, dan moet u de geldende wettelijke voorschriften met betrekking hiertoe in acht nemen. Sluit het remsysteem van de aanhangwagen nooit op het remsysteem van de wagen aan.

Kabel van aanhangwagen

Gebruik altijd een kabel tussen de wagen en de aanhangwagen » pag. 354.

Achterlichten van aanhangwagen

De achterlichten van de aanhangwagen moeten aan de overeenkomstige normen voldoen » pag. 354.

Sluit de achterlichten van de aanhangwagen nooit rechtstreeks aan op het elektrische systeem van de wagen. Als u niet zeker weet of de aanhangwagen juist elektrisch is aangesloten, raadpleeg dan een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

Buitenspiegels

Als u met standaard buitenspiegels van het trekkende voertuig het gebied achter de aanhangwagen niet kunt zien, moeten extra spie-

gels worden geïnstalleerd die voldoen aan de voorschriften van het land in kwestie. De buitenspiegels moeten worden afgesteld voor het wegrijden en voldoende blikveld naar achteren bieden.

Maximaal elektrisch verbruik van de aanhangwagen

Verbruikers	Europa, Azië, Afrika, Zuid-Amerika en Midden-Amerika	Australië
Remlicht (totaal)	84 watt	108 watt
Knipperlichten (elke zijde)	42 watt	54 watt
Stadslichten (elke zijde)	50 watt	100 watt
Achteruitrijlichten (totaal)	42 watt	54 watt
Achterste mistlicht	42 watt	54 watt
Overschrijd de aangeduide waarden nooit!		

⚠ ATTENTIE

Als de trekhaak verkeerd gemonteerd of niet geschikt is, kan de aanhangwagen loskomen van de wagen met ernstige letsels tot gevolg.

ⓘ VOORZICHTIG


- Als de achterlichten van de aanhangwagen niet correct aangesloten zijn, kan de elektronica van de wagen beschadigd raken.
- Als de aanhangwagen te veel stroom verbruikt, kan de elektronica van de wagen beschadigd raken.
- Sluit het elektrische systeem van de aanhangwagen nooit direct aan op de elektrische aansluitingen van de achterlichten of andere voedingsbronnen. Gebruik alleen geschikte aansluitingen voor de voeding van de aanhangwagen.

Kogelkop met elektrische ontgrendeling



Afb. 297 Aan de linkerzijde van de bagage-ruimte: toets voor het ontgrendelen van de kogelkop.

De kogelkop van de trekhaak bevindt zich in de bumper. De kogelkop met elektrische ontgrendeling kan niet uitgebouwd worden.

Er mogen zich geen personen, dieren of voorwerpen in de baan van de kogelkop bevinden » .

De kogelkop ontgrendelen en uittrekken


- Wagen tot stilstand brengen en de elektronische parkeerrem inschakelen » pag. 260.
- Motor uitzetten.
- Achterklep openen.
- Toets » **afb. 297** kort aantrekken. De kogelkop wordt elektrisch ontgrendeld en draait automatisch naar buiten. Het controlelampje in de toets gaat knipperen » **afb. 297**.
- Trek de kogelkop helemaal uit met de hand tot u merkt en hoort dat hij vastklikt; het controlelampje in de toets gaat vast branden.
- Achterklep sluiten.

De kogelkop wegklappen

- Wagen tot stilstand brengen en de elektronische parkeerrem inschakelen.
- Motor uitzetten.
- De aanhangwagen loskoppelen en elektrische aansluiting met de wagen onderbreken. Indien u een adapter gebruikt, die verwijderen uit het stopcontact voor aanhangwagen.
- Achterklep openen.

- Toets » **afb. 297** kort aantrekken. De kogelkop wordt elektrisch ontgrendeld.
- Trek de kogelkop onder de bumper met de hand tot u merkt en hoort dat hij vastklikt; het controlelampje in de toets » **afb. 297** gaat vast branden.
- Achterklep sluiten.

Betekenis van controlelampje

- Als het controlelampje in de toets » **afb. 297** *parpadea*, betekent dit dat de kogelkop nog niet juist vastgeklikt is of is beschadigd » .
- Blijft het controlelampje vast *branden* met openstaande achterklep, dan is de kogelkop juist vastgeklikt in uitgetrokken of weggeklapte positie.
- Het controlelampje in de toets gaat ongeveer 1 minuut na het sluiten van de achterklep uit.

ATTENTIE

Verkeerd gebruik van de trekhaak kan lichamelijk letsel en ongevallen tot gevolg hebben.

- Gebruik de kogelkop enkel indien hij juist is vastgeklikt.
- Controleer altijd of er geen personen, dieren of voorwerpen in de baan van de kogelkop zijn.
- Grijp nooit in met een werktuig of apparaat terwijl de kogelkop in beweging is.

- Druk nooit op de toets » **afb. 297** wanneer een aanhangwagen is aangekoppeld of een bagagerek of andere accessoires zijn gemonteerd op de kogelkop.
- Als de kogelkop niet juist vastklikt, mag u hem niet gebruiken en laat u de trekhaak nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.
- Is er een storing in het elektrische systeem of aan de trekhaak, dan laat u het nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.
- Indien de kogel op een bepaald punt een diameter van minder dan 49 mm heeft, dan mag u de trekhaak in geen geval gebruiken.

VOORZICHTIG

Als u de wagen schoonmaakt met een hogedrukreiniger of dampstraler, mag u de straal niet direct richten op de zwenkbare kogelkop of het stopcontact voor aanhangwagen, aangezien dit de pakkingen kan beschadigen of het vet voor de smering kan elimineren.

Let op

Het is mogelijk dat bij extreem lage temperaturen de kogelkop niet bediend kan worden. In dit geval hoeft u de wagen slechts op een warmere plek te zetten (bijvoorbeeld een garage).

Fietsenrek op zwenkbare kogelkop inbouwen

Het maximaal toegestane gewicht van het fietsenrek, lading inbegrepen, bedraagt **75 kg**. Het fietsenrek mag niet meer dan 700 mm naar achteren uitsteken uit de kogelkop. Enkel fietsenrekken waarin maximaal 3 fietsen kunnen worden geplaatst zijn toegestaan. Zwaardere fietsen moeten zo dicht mogelijk tegen de wagen [kogelkop] worden gezet.

⚠ ATTENTIE

Een verkeerd gebruik van de trekhaak met fietsenrek gemonteerd op de kogelkop kan letsels en ongevallen veroorzaken.

- Overschrijd nooit de hierboven vermelde laadvermogens en maximale gewichten.
- Maak het fietsenrek niet op de hals van de koppeling onder de kogelkop vast, omdat het fietsenrek door de vorm van de hals en het fietsenrekmodel verkeerd vast zou komen te zitten.
- Lees de inbouw instructies van het fietsenrek en volg ze op.

ⓘ VOORZICHTIG

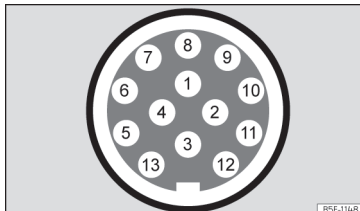
Indien het aangegeven laadvermogen of maximale gewicht overschreden wordt, kan de wagen aanzienlijk beschadigd raken.

- Overschrijd de aangeduide waarden nooit.

ⓘ Let op

SEAT beveelt aan om zo mogelijk alle verwijderbare onderdelen van de fietsen weg te halen voordat u begint te rijden. Tot die onderdelen kunnen bijv. mandjes en zadelassen, kinderstoeltjes en batterijen behoren. Zo verbeteren de aerodynamica en het zwaartepunt van het fietsenrek.

Aanhangwagen aankoppelen en aansluiten



Afb. 298 Schematische weergave: toewijzing van de pinnen van het stopcontact voor de aanhangwagen.

Legenda van afb. 298:

Pin	Betekenis
1	Linker knipperlicht
2	Achterste mistlicht
3	Massa voor pinnen 1, 2, 4, 5, 6, 7 en 8
4	Rechter knipperlicht
5	Rechterachterlicht
6	Remlicht
7	Linkerachterlicht
8	Achteruitrijlicht
9	Continu plus
10	Positieve laadkabel
11	Massa voor pin 10
12	Zonder functie
13	Massa voor pin 9

Stopcontact van aanhangwagen

Voor de elektrische verbinding tussen de wagen en de aanhangwagen beschikt de wagen over een 13-polig stopcontact. Met draaiende motor ontvangen de verbruikers van de aanhangwagen spanning via de elektrische aansluiting (pin 9 en pin 10 van het stopcontact voor de aanhangwagen).

Indien het systeem vaststelt dat een aanhangwagen elektrisch is aangesloten, ontvangen de verbruikers van de aanhangwagen spanning via de elektrische aansluiting (pin 9 en pin 10). Pin 9 is continu plus. De binnenverlichting van de aanhangwagen kan er bijvoorbeeld mee worden gevoed. De verbruikers zoals bijvoorbeeld de koelkast van een caravan ontvangen **enkel** spanning indien de motor draait (via pin 10).

Om het elektrische systeem niet te overbelasten, is het niet toegestaan om de massakabels pin 3, pin 11 en pin 13 onderling te verbinden.

Wanneer de aanhangwagen een **7-polige steker** heeft, moet u een bijbehorende adapterkabel gebruiken. In dat geval is de functie van pin 10 niet beschikbaar.

Kabel van aanhangwagens

De kabel van de aanhangwagen moet altijd goed vastgemaakt zijn aan het trekkende voertuig en met voldoende speling om probleemloos bochten te kunnen nemen. Houd er echter wel rekening mee dat de kabel tijdens het rijden de grond niet mag raken.

Achterlichten van aanhangwagens

Zorg ervoor dat de achterlichten van de aanhangwagen correct functioneren en aan de geldende wettelijke voorschriften voldoen. Controleer of de maximale vermogensopna-

me van de aanhangwagen niet wordt overschreden » pag. 352.

Opnemen in alarmsysteem

De aanhangwagen is inbegrepen in het alarmsysteem indien is voldaan aan de onderstaande voorwaarden:

- Indien de wagen af fabriek is uitgerust met alarmsysteem en trekhaak.
- Indien de aanhangwagen elektrisch is aangesloten op het trekkende voertuig met het stopcontact voor aanhangwagens.
- Indien het elektrische systeem van de wagen en aanhangwagen in perfecte staat zijn, zonder storingen of schade.
- Indien de wagen werd vergrendeld met de sleutel en het alarmsysteem actief is.

Wanneer de wagen vergrendeld is, gaat het alarm af zodra de elektrische verbinding met de aanhangwagen wordt onderbroken.

Voordat u een aanhangwagen aan- of loskoppelt, schakelt u altijd het alarmsysteem uit. Anders kan de sensor hellingshoek het alarm onbedoeld doen afgaan.

Aanhangwagens met led-achterlichten

Om technische redenen kunnen aanhangwagens met led-achterlichten niet in het alarmsysteem opgenomen worden.

Als de wagen vergrendeld is, wordt het alarm niet geactiveerd wanneer de elektrische verbinding met de aanhangwagen onderbroken wordt, indien die led-achterlichten heeft.

Indien bij het aankoppelen van de aanhangwagen het **Eco**-rijprofiel geselecteerd was, wordt automatisch veranderd naar het profiel **Normal**. Als het systeem de aangekoppelde aanhangwagen niet kan detecteren of de trekhaak achteraf werd gemonteerd door een werkplaats die niet tot de SEAT-groep behoort, moet het profiel **Normal** handmatig worden gekozen voordat u begint te rijden met aanhangwagens. Om het profiel **Eco** opnieuw in te schakelen na het loskoppelen van de aanhangwagen, moet het contact eenmaal uit- en weer ingeschakeld worden.

⚠ ATTENTIE

Indien de kabels verkeerd of op onpaste wijze worden verbonden, kan de aanhangwagen te veel stroom krijgen. Dit kan leiden tot storingen in het volledige elektronische systeem van de wagen, alsook tot ongevallen en ernstige letsels.

- Laat de werkzaamheden aan de elektrische installatie enkel uitvoeren in een gespecialiseerde werkplaats.
- Sluit het elektrische systeem van de aanhangwagen nooit direct aan op de elektrische aansluitingen van de achterlichten of andere voedingsbronnen. »

⚠ ATTENTIE

Het contact tussen de pinnen van het stopcontact voor aanhangwagens kan leiden tot kortsluiting, overbelasting van de elektrische installatie of storing van het verlichtingssysteem; ongevallen en ernstige letsels kunnen hiervan het gevolg zijn.

- Sluit de pinnen van het stopcontact voor aanhangwagens nooit op elkaar aan.
- Laat gebogen pinnen in een gespecialiseerde werkplaats repareren.

ⓘ VOORZICHTIG

Laat de aanhangwagen niet aan de wagen aangekoppeld zitten als u de aanhangwagen met behulp van de steunen of het hulpwiel geparkeerd hebt. Als de wagen omhoog of omlaag gaat, bijvoorbeeld wegens een variatie van de last of een lekke band, wordt meer druk uitgeoefend op de trekhaak en aanhangwagens; de wagen en aanhangwagens kunnen hierdoor beschadigd raken.

ⓘ Let op

- Bij storingen in de elektrische installaties van de wagen, aanhangwagens of het alarmsysteem, laat u ze nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.
- Als de accessoires van de aanhangwagen energie verbruiken via het stopcontact

voor aanhangwagens en de motor niet draait, zal de accu leeg raken.

- Als de wagenaccu bijna leeg is, wordt de elektrische aansluiting met de aanhangwagen automatisch onderbroken.

Een aanhangwagen laden**Maximaal toegestane aanhangwagengewicht en disselkogeldruk**

Het maximaal toegestane aanhangwagengewicht is het gewicht dat de wagen kan slepen »» ⚠. De disselkogeldruk is de last die verticaal van boven wordt uitgeoefend op de kogelkop van de trekhaak »» pag. 406.

De gegevens over het aanhangwagengewicht en de disselkogeldruk die op het typeplaatje van de trekhaak staan zijn enkel experimentele waarden. De waarden met betrekking tot de wagen, vaak *lager* dan deze waarden, vindt u in de wagenpapieren. U moet altijd uitgaan van de gegevens in de officiële wagenpapieren.

Om de veiligheid tijdens het rijden te bevorderen, beveelt SEAT aan om altijd de maximaal toegestane **disselkogeldruk** optimaal te benutten »» pag. 350. Een te geringe kogeldruk heeft een negatieve invloed op het rijgedrag van de wagen met aanhangwagens.

Door de kogeldruk neemt het gewicht op de achteras toe, waardoor de nuttige last van de wagen vermindert.

Gewicht van het geheel trekkende wagen en aanhangwagens

Het gewicht van de combinatie is samengesteld uit het werkelijke gewicht van de beladen wagen en het werkelijke gewicht van de beladen aanhangwagens.

In sommige landen zijn de aanhangwagens ingedeeld in categorieën. SEAT beveelt u aan om u in een gespecialiseerde werkplaats te informeren over welke aanhangwagens het meest geschikt zijn voor uw wagen.

Een aanhangwagen laden

De wagen en de aanhangwagens samen moeten evenwichtig beladen zijn. Daarvoor moet de maximaal toegestane disselkogeldruk optimaal benut worden en moet de lading gelijkmatig verdeeld worden over de achter- en voorzijde van de aanhangwagens:

- Verdeel de lading in de aanhangwagens zodanig dat zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij of boven de as liggen.
- Maak de lading in de aanhangwagens correct vast.

Bandenspanning

De bandenspanning van de aanhangwagen kiezen volgens de aanbevelingen van de aanhangwagenfabrikant.

Wanneer u rijdt met een aanhangwagen, moet u de banden van de wagen met de maximaal toegestane spanning oppompen » pag. 379.

ATTENTIE

Als de maximale asbelasting, de maximaal toegestane disselkogeldruk of het maximaal toegestane gewicht van de wagen of de combinatie wagen en aanhangwagen overschreden wordt, dan kan dat leiden tot ongevallen of zware verwondingen.

- Overschrijd de aangeduide waarden nooit.
- Het huidige gewicht op de voor- en achteras mag de maximaal toegestane lading op de assen nooit overschrijden. Het gewicht voorin en achterin van de wagen mag het maximaal toegestane gewicht nooit overschrijden.

ATTENTIE

Een verplaatsing van de lading kan de stabiliteit en veiligheid van de combinatie wagen en aanhangwagen in gevaar brengen en leiden tot ongevallen en ernstige letsels.

- Laad de aanhangwagen altijd op correcte wijze.

- De last altijd bevestigen met geschikte riemen of banden die in een goede staat verkeren.

Rijden met aanhangwagen

Koplampen afstellen

De voorkant van de wagen kan omhoog komen wanneer de aanhangwagen is aangekoppeld en het licht kan de andere weggebruikers verblinden.

Bijzonderheden bij rijden met aanhangwagen

- Bij een aanhangwagen met **oplooprem** eerst *zacht*, daarna snel remmen. Zo voorkomt u remstoten door blokkerende wielen van de aanhangwagen.
- Door het gewicht van de combinatie wagen en aanhangwagen vergroot de remafstand.
- Wanneer u een helling af rijdt, schakel dan naar een lagere versnelling (bij een schakelbak) of gebruik de tiptronic-modus (bij automatische versnellingsbak) om op de motor af te remmen. Als u dit niet doet, kan het remsysteem oververhit raken en niet meer goed werken.
- Het getrokken gewicht en hoge totale gewicht van de combinatie wagen en aanhang-



wagen wijzigen het zwaartepunt en de rijeigenschappen van de wagen.

- Als de trekkende wagen leeg is en de aanhangwagen beladen, is de verdeling van de lading niet optimaal. In die omstandigheden dient u uiterst voorzichtig en voldoende langzaam te rijden.

Starten met aanhangwagen op helling

Naargelang de gradiënt van de helling en het totale gewicht van de combinatie wagen en aanhangwagen kan het zijn dat u bij het wegrijden licht naar achteren gaat.

Om op een helling te starten met aangekoppelde aanhangwagen doet u het volgende:

- Rempedaal intrappen en ingetrapt houden.
- Toets  een keer indrukken om de elektronische parkeerrem uit te schakelen » pag. 260.
- Als de wagen een schakelbak heeft, koppelpedaal helemaal intrappen.
- De 1e versnelling inschakelen of keuzehendel in stand **D/S** » pag. 267 zetten.
- Aan de toets  trekken en deze uitgetrokken houden om de combinatie wagen en aanhangwagen tegen te houden met de elektronische parkeerrem.
- Het rempedaal lossen. »

- Langzaam beginnen te rijden. Daarvoor in het geval van de schakelbak het koppelingspedaal langzaam lossen.
- De toets (Ⓢ) niet loslaten tot de motor voldoende aandrijfkracht heeft om het rijden te starten.

⚠ ATTENTIE

Als u een aanhangwagen op verkeerde wijze trekt, kunt u de controle over de wagen verliezen met ernstige letsels tot gevolg.

- Het rijden met aanhangwagens en het transporteren van zware of grote voorwerpen heeft invloed op de rijeigenschappen en vergroot de remafstand.
- Rijd altijd verstandig en voorzichtig. Rem sneller dan gebruikelijk.
- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer. De snelheid verminderen, met name wanneer u hellingen af rijdt.
- Bijzonder voorzichtig gas geven. Plots remmen en bruske manoeuvres vermijden.
- Zeer goed opletten bij het inhalen. De snelheid meteen verlagen wanneer u merkt dat de aanhangwagen slingeret.
- Probeer in geen geval de wagen met aanhangwagens weer "recht te krijgen" door te accelereren.
- Houd rekening met de maximaal toegestane snelheid in het land in kwestie voor voertuigen met aanhangwagen; deze snel-


heid kan lager zijn dan die voor voertuigen zonder aanhangwagens.

Aanhangwagenstabilisator

De aanhangwagenstabilisator is een bijkomende functie van het elektronisch stabiliseringsprogramma (ESC).

Als de aanhangwagen slingeret, grijpt hij automatisch in samen met de stuurbekrachting om het slingeren te verminderen.

Vereisten voor de aanhangwagenstabilisator

- De wagen is af fabriek uitgerust met een trekhaak of werd achteraf voorzien van een compatibele trekhaak.
- De ESC en ASR zijn actief. Op het instrumentenpaneel brandt het controlelampje  of  niet.
- De aanhangwagen is elektrisch aangesloten op het trekkende voertuig met het stopcontact voor aanhangwagens.
- U rijdt sneller dan ca. 60 km/u (37 mph).
- De maximaal toegestane disselkogeldruk wordt niet overschreden.
- De aanhangwagen heeft een starre dissel.

- Als de aanhangwagen een rem heeft, moet die zijn uitgerust met een mechanische oploperm.

⚠ ATTENTIE

De hogere veiligheid die de aanhangwagenstabilisator biedt mag nooit aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's.

- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Voorzichtig accelereren wanneer het wegdek glad is.
- Wanneer een systeem aan het regelen is, stoppen met accelereren.

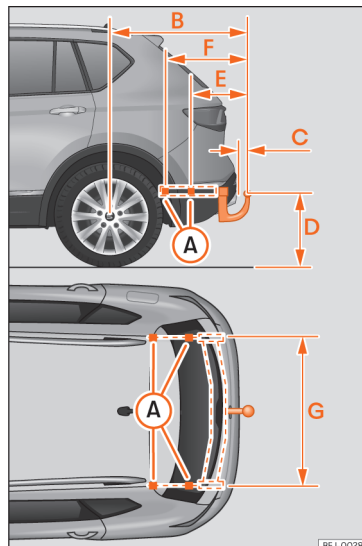
⚠ ATTENTIE

De aanhangwagenstabilisator kan mogelijk niet alle rijsituaties correct inschatten.

- Wanneer de ESC is uitgeschakeld, is ook de aanhangwagenstabilisator uitgeschakeld.
- De stabilisator detecteert niet altijd de lichte en weinig stabiele aanhangwagens, dus worden ze in dergelijke gevallen niet gestabiliseerd.
- Wanneer u rijdt over een glad wegdek met weinig grip, kan de aanhangwagen zelfs met de stabilisator knikken.
- Aanhangwagens met hoog zwaartepunt kunnen kantelen, zelfs zonder eerst te slingeren.

- Als er geen aanhangwagen aangekoppeld is en een stekker van de aanhangwagen op het stopcontact aangesloten is (bijv. als er een fietsenrek met verlichting aan hangt), kan de wagen onder extreme rijomstandigheden plotseling automatisch gaan remmen.

Een trekhaak achteraf inbouwen



Afb. 299 Maten en bevestigingspunten voor het achteraf inbouwen van een trekhaak.

SEAT adviseert om het naderhand inbouwen van een trekhaak bij een gespecialiseerde werkplaats te laten uitvoeren. Zo is het wellicht nodig om het koelsysteem aan te passen of warmtewerende platen te monteren. SEAT

raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

Als naderhand een trekhaak wordt ingebouwd, moeten steeds de afstandsmaten in acht worden genomen. De afstand tussen het midden van de kogelkop en het wegdek »» **afb. 299** (D) mag niet kleiner zijn dan aangegeven. Dit geldt ook voor de volledig beladen wagen, inclusief de maximaal toegestane disselkogeldruk.

Afstandsmaten »» **afb. 299:**

- (A) Bevestigingspunten
- (B) 1090 mm
- (C) Min. 65 mm
- (D) 391 mm
- (E) 348 mm
- (F) 595 mm
- (G) 1.050 mm

⚠ ATTENTIE

Indien de kabels verkeerd of op onpaste wijze worden verbonden, kunnen er zich storingen voordoen aan het volledige elektronische systeem van de wagen, hetgeen kan leiden tot ongevallen en ernstige letsels.

- Sluit het elektrische systeem van de aanhangwagen nooit aan op de elektrische »»

aansluitingen van de achterlichten of andere voedingsbronnen. Gebruik alleen geschikte stekers voor het aansluiten van de aanhangwagen.

- Het achteraf monteren van een trekhaak aan de wagen mag enkel in een gespecialiseerde werkplaats worden uitgevoerd.

ATTENTIE

Als de trekhaak verkeerd ingebouwd is of de verkeerde trekhaak gebruikt is, is het mogelijk dat de aanhangwagen van de trekkende wagen loskomt. Dit kan ernstige ongevallen en dodelijke letsels tot gevolg hebben.

Let op

Gebruik enkel trekhaken die zijn goedgekeurd door SEAT voor het model in kwestie.

Advies en actie

Verzorging en onderhoud

Accessoires en technische wijzigingen

Accessoires, onderdelen en reparatiewerkzaamheden

Laat u zich vóór het kopen van accessoires en onderdelen informeren.

Uw wagen biedt een hoge mate aan actieve en passieve veiligheid. Als uw wagen naderhand met accessoires wordt uitgerust of als onderdelen moeten worden vervangen, kunt u het beste een beroep doen op het advies en de hulp van een officiële SEAT dealer. Uw officiële SEAT dealer geeft u graag informatie over doelmatigheid, wettelijke bepalingen en de techniek van accessoires en onderdelen.

Wij raden aan alleen vrijgegeven **SEAT accessoires** en **SEAT Originele Onderdelen**® te gebruiken. Deze zijn door SEAT gecontroleerd op betrouwbaarheid, veiligheid en geschiktheid. Vanzelfsprekend zorgt de officiële SEAT dealer voor een vakkundige montage.

Naderhand ingebouwde apparaten die de controle van de bestuurder over de wagen rechtstreeks beïnvloeden, zoals bijv. snel-

heidsregelsystemen of **elektronisch geregelde dempingsystemen**, moeten voorzien zijn van een **e-code** (keuringscode van de Europese Unie) en voor uw wagen zijn goedgekeurd.

Extra aangesloten elektrische apparaten, bijv. koelboxen, ventilatoren en claxons, die niet voor de directe controle van de wagen dienen, moeten zijn voorzien van een **CE-code** (conformiteitsverklaring van de fabrikanten in de Europese Unie).

⚠ ATTENTIE

Accessoires, zoals telefoon- of bekerhouders, mogen nooit op de afdekkingen van airbags of binnen de actieradius van de airbags aangebracht worden. Als de airbag bij een aanrijding geactiveerd wordt, bestaat er anders een groter gevaar voor verwondingen.

Technische wijzigingen

Bij technische wijzigingen onze voorschriften opvolgen.

Ingrepen aan elektronische onderdelen, software, bekabeling en gegevensoverdracht kunnen functiestoringen tot gevolg hebben. Vanwege de koppeling van elektrische onderdelen kunnen deze storingen ook direct de werking van systemen die er niet in eerste instantie mee te maken hebben, belemmeren.

Dit betekent dat de betrouwbaarheid van uw wagen in gevaar gebracht kan zijn en dat de onderdelen van de wagen eerder slijten dan normaal. Dit kan ertoe leiden dat de wagen niet meer wettelijk wordt goedgekeurd.

Wij vragen uw begrip ervoor dat uw officiële SEAT dealer geen garantie kan geven voor schade die het gevolg is van ondeskundig handelen.

Wij adviseren u daarom om alle werkzaamheden uitsluitend bij officiële SEAT dealers met **SEAT Originele Onderdelen**® te laten uitvoeren.

⚠ ATTENTIE

Werkzaamheden of wijzigingen aan uw wagen, die ondeskundig worden uitgevoerd, kunnen storingen veroorzaken - gevaar voor ongelukken.

Zend- en kantoorapparatuur

Ingebouwde zendapparatuur

Voor het naderhand inbouwen van zendapparatuur in de wagen is in het algemeen goedkeuring vereist. SEAT staat het inbouwen van goedgekeurde zendapparatuur in de wagen toe onder de voorwaarden dat:

- De installatie van de antenne deskundig gebeurt.



- De antenne buiten het interieur van de wagen is aangebracht (met gebruik van afgeschermde kabels en niet-reflecterende antenne-aanpassing).
- Het effectieve zendvermogen aan de voet van de antenne niet meer dan 10 W bedraagt.

Een officiële SEAT dealer of een erkend autobedrijf kan u meer informatie geven over de inbouwmogelijkheden en de werking van zendapparatuur met een *hoger* zendvermogen.

Mobiele zendapparatuur

Bij het gebruik van universele mobiele telefoons en zendapparatuur kunnen storingen in de werking van de elektronica van uw wagen ontstaan. De oorzaken hiervoor kunnen zijn:

- Wagen zonder buitenantenne.
- Verkeerd geïnstalleerde buitenantenne.
- Zendvermogen van meer dan 10 W.

Daarom mag een draagbare telefoon of zendapparatuur zonder of met verkeerd geïnstalleerde buitenantenne *niet in het interieur van de wagen* worden gebruikt »» ⚠

Let er bovendien op dat alleen met een *buitenantenne* de optimale reikwijdte van de apparaten wordt bereikt.

Kantoorapparatuur

Het naderhand inbouwen van apparaten uit de woon-/werkomgeving in de wagen is toegestaan, zo lang deze apparaten niet de directe controle van de bestuurder over de wagen beïnvloeden en voorzien zijn van een **C**-code. Naderhand ingebouwde apparaten die de controle van de bestuurder over de wagen kunnen beïnvloeden, moeten daarentegen altijd een typegoedkeuring voor uw wagen bezitten en van een **e**-code zijn voorzien.

⚠ ATTENTIE

In het interieur van de wagen gebruikte draagbare telefoons of zendapparatuur zonder of met verkeerd geïnstalleerde buitenantenne kunnen door te hoge elektromagnetische velden schadelijk voor de gezondheid zijn.

ℹ Let op

- Het naderhand inbouwen van elektrische of elektronische apparaten in deze wagen heeft gevolgen voor de typegoedkeuring en kan in bepaalde omstandigheden het in trekken van het kentekenbewijs tot gevolg hebben.
- Let op de aanwijzingen voor de bediening van de mobiele telefoons en zendapparatuur.

Controleren en bijvullen

Tanken

Tanken

Lees aandachtig de aanvullende informatie »» 📖 pag. 49

Zodra het volgens de voorschriften bediende vulpistool voor de eerste keer is uitgeschakeld, is de brandstoftank "vol". Daarna niet verder tanken, omdat anders het expansierservoir in de tank dan met brandstof wordt gevuld.

De juiste brandstofsoort voor de wagen staat op een sticker aan de binnenzijde van de tankklep. Overige aanwijzingen met betrekking tot de brandstof »» pag. 364.

De inhoud van de tank in uw wagen wordt aangegeven in »» 📖 pag. 49.

⚠ ATTENTIE

Brandstof is gemakkelijk ontvlambaar en kan tot zware verbrandingen en andere verwondingen leiden.

- Tijdens het tanken moeten de motor, de interieurvoorverwarming »» pag. 196 en het contact om veiligheidsredenen uitgeschakeld worden.
- Bij het tanken resp. vullen van een jerrycan mag u niet roken. Bovendien mag er

geen open vuur in de buurt zijn - explosiegevaar!

- Let op de wettelijke bepalingen bij het gebruiken, opbergen en meenemen van een jerrycan.
- Wij adviseren u, om veiligheidsredenen geen jerrycans met brandstof te vervoeren. Bij een ongeval zou de jerrycan kunnen worden beschadigd en zou de brandstof eruit kunnen lopen.
- Wanneer u in uitzonderingsgevallen brandstof in een jerrycan moet vervoeren, let dan op het volgende:
 - Nooit de jerrycan met brandstof vullen, wanneer deze in of op de wagen staat. Bij het vullen ontstaat elektrostatische oplading, die de brandstofdampen kan ontsteken - explosiegevaar! De jerrycan altijd op de grond zetten, wanneer u deze vult.
 - Vulpistool zo ver mogelijk in de vulopening van de jerrycan steken.
 - Bij jerrycans van metaal moet het vulpistool contact met de jerrycan hebben, terwijl u de jerrycans met brandstof vult. Hierdoor wordt statische oplading vermeden.
 - Nooit brandstof in de wagen of in de bagageruimte morsen. Verdampte brandstof is explosief - levensgevaarlijk!

⚠ VOORZICHTIG

- Brandstof die overgelopen is, direct van de wagenlak verwijderen. Anders loopt u het risico op lakbeschadiging.
- Nooit de brandstoftank helemaal leegrijden. De onregelmatige brandstofvoorziening kan tot overslaan van de ontsteking leiden. Daardoor komt er onverbrande brandstof in de uitlaat - gevaar voor beschadiging van de katalysator!
- Als bij een wagen met dieselmotor de brandstoftank volledig is leeggereden, moet na het tanken gedurende ten minste 30 seconden het contact worden ingeschakeld zonder de motor te starten. Als u daarna start, kan het langer duren dan normaal - tot maximaal een minuut - voordat de motor aanslaat. Dat komt omdat het brandstofsysteem tijdens het starten eerst moet worden ontluicht.

🌿 Milieu-aanwijzing

In de brandstoftank niet te veel brandstof tanken, bij verwarming kan er anders brandstof naar buiten stromen.

ℹ Let op

Bevat geen enkel noodmechanisme om de tankklep te ontgrendelen. Roep indien no-

dig de hulp in van gespecialiseerd personeel.

ℹ Let op

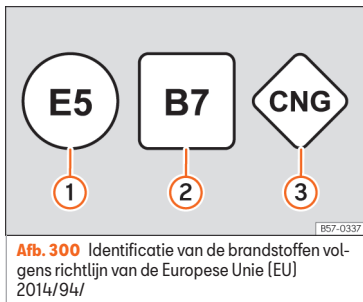
Wagens die rijden op diesel zijn voorzien van een beveiliging om te voorkomen dat een verkeerd tankpistool wordt ingevoerd¹⁾. Zo kan er alleen worden getankt met dieselvulpistolen.

- Indien het vulpistool afgesleten, beschadigd of erg klein is, is het mogelijk dat daarmee de beveiliging tegen verkeerde vulpistolen niet kan worden geopend. Voordat u met het pistool gaat draaien bij het invoeren, probeer bij een andere pomp te tanken of vraag de pomphouder om te assisteren.
- Als u een jerrycan wilt vullen, wordt de beveiliging niet geopend. Dit kunt u oplossen door heel voorzichtig diesel in de jerrycan te vullen.

¹⁾ Afhankelijk van het land

Brandstof

Identificatie van brandstoffen¹⁾



De brandstoffen worden met verschillende symbolen aangeduid. De verschillende symbolen naargelang de brandstof zijn te vinden op het vulpistool en op de tankklep van uw wagen. Deze identificatie dient om verwarring bij de keuze van de brandstof te vermijden.

- 1 **Benzine** met ethanol (de "E" staat voor Ethanol). Het nummer geeft het percentage ethanol in de benzine aan. Zo bete-

kent "E5" bijvoorbeeld dat het aandeel van ethanol maximaal 5% is.

- 2 **Diesel** met biodiesel (de "B" staat voor Biodiesel). Het nummer geeft het percentage biodiesel in de diesel aan. Zo betekent "B7" bijvoorbeeld dat het aandeel van biodiesel maximaal 7% is.
- 3 **Aardgas**: CNG staat voor **C**ompressed **N**atural **G**as (aardgas onder druk).

Type brandstof

✓ **Geldt voor wagens: met benzinemotor**

Welke benzinesoort voor uw wagen geschikt is, staat aan de binnenzijde van de tankklep.

De wagen is met een katalysator uitgerust en mag alleen op **loodvrije benzine** rijden. De benzine moet voldoen aan de norm EN 228 en **zwavelvrij** zijn. U kunt brandstof tanken met een percentage ethanol van ongeveer 10% (E10)²⁾. De verschillende brandstofsor-
 ten worden onderscheiden aan de hand van het **octaangetal (RON)** of de **antiklopindex (AKI)**.

De volgende teksten geven de informatie weer die op de betreffende stickers op de tankklep staan (voorbeelden):

Loodvrije benzine super met octaangetal 95 of normale benzine met octaangetal 91 (minimaal)

Geadviseerd wordt om loodvrij super met octaangetal 95 (91 AKI) te tanken. Indien niet beschikbaar: normale benzine met octaangetal 91 (87 AKI) (met licht vermogensverlies).

Loodvrije benzine super met octaangetal 95 (minimaal)

U moet minstens loodvrij super met octaangetal 95 (91 AKI) tanken.

Indien er geen benzine super is, kunt u ook *indien nodig* normale benzine met octaangetal 91 (87 AKI) tanken. In dat geval mag u echter alleen met gemiddelde toerentallen en geringe motorbelasting rijden. Zo snel mogelijk weer super benzine tanken.

Loodvrije benzine super plus met octaangetal 98 of benzine super met octaangetal 95 (minimaal)

Geadviseerd wordt om loodvrij super plus met octaangetal 98 (93 AKI) te tanken. Indien niet beschikbaar: benzine super met octaangetal 95 (91 AKI) (met licht vermogensverlies).

Indien er geen benzine super is, kunt u ook *indien nodig* normale benzine met octaangetal

¹⁾ Afhankelijk van het land

²⁾ Leef de normen van het land waar u rijdt na.

91 (87 AKI) tanken. In dat geval mag u echter alleen met gemiddelde toerentallen en geringe motorbelasting rijden. Zo snel mogelijk weer super benzine tanken.

ⓘ VOORZICHTIG

- Brandstofsoorten met hoog ethanolpercentage, bijv. E30 - E100 mogen niet worden getankt. Het brandstofsysteem wordt beschadigd. Uitzondering: voertuigen met Totalflex-motor » pag. 365, Ethanolbrandstof.
- Een enkele tankbeurt met loodhoudende brandstof of brandstof met andere metaalhoudende additieven leidt al tot een permanente achteruitgang van de katalysatorwerking.
- U mag uitsluitend additieven voor benzine gebruiken die zijn goedgekeurd door SEAT. Producten met stoffen om het octaangetal te verhogen of het ontstekingsvermogen te verminderen kunnen metaalhoudende additieven bevatten, die de motor en katalysator aanzienlijk kunnen beschadigen. Producten van dit type mogen niet gebruikt worden.
- Gebruik geen brandstoffen die op de brandstofpomp zijn aangeduid als metaalhoudend. LVB-brandstoffen (loodvervangende benzine) bevatten metalen toevoe-

gingen in hoge concentraties. Gevaar voor beschadiging van de motor!

- Bij benzine met een laag octaangehalte kunnen hoge toerentallen of een sterke motorbelasting tot schade aan de motor leiden.

ⓘ Let op

- U kunt brandstof tanken met een hoger octaangetal dan de motor nodig heeft.
- In landen waar geen zwavelvrije brandstof beschikbaar is, is het toegestaan om brandstof met laag zwavelgehalte te tanken.

Ethanolbrandstof

✓ Geldt voor wagens: met Totalflex-motor

U herkent voertuigen met Totalflex-motor¹⁾ aan de sticker op de tankklep, die de vermelding "Benzine/ethanol" heeft.

Voertuigen met Totalflex-motor werken zowel met loodvrije benzine (octaangetal 95 / 91 AKI) volgens de ANP-verordening nr. 57 als met brandstof met een hoog ethanolpercentage. Het tanken gebeurt zoals u tankt met benzine.

Houd ook rekening » pag. 364, Type brandstof

ⓘ Let op

SEAT beveelt aan om de tank uitsluitend te vullen met benzine om de 10.000 km, om de mogelijke onzuiverheden in de motor door het gebruik van ethanolbrandstof E100 te verminderen.

Dieselbrandstof

✓ Geldt voor wagens: met dieselmotor

Let op de informatie aan de binnenzijde van de tankklep.

Het wordt aanbevolen **dieselbrandstof** te gebruiken volgens de Europese norm EN 590.

Diesel kan dik worden bij zeer lage temperaturen en zo het starten of de werking van de motor nadelig beïnvloeden. Om te garanderen dat u uw wagen op normale wijze kunt gebruiken, wordt de diesel in de tankstations naargelang het seizoen aangeboden met betere koudevloei-eigenschappen. Vraag de pompbediende of de diesel geschikt is voor gebruik in de winter en de huidige en komende temperaturen aankan. »

¹⁾ Deze motor wordt enkel in bepaalde markten aangeboden.

Water in het brandstoffilter¹⁾

Indien uw wagen een dieselmotor heeft en is uitgerust met een **brandstoffilter met waterbezinkvat**, kan op het dashboard een waarschuwing verschijnen: **Water in het brandstoffilter**. Breng in dat geval uw wagen naar een gespecialiseerde werkplaats om het water in het brandstoffilter af te laten.

ⓘ VOORZICHTIG

- Gebruik nooit FAME-brandstoffen (biodiesel), benzine, verwarmingsolie, andere brandstoffen of vloeibaarmakende additieven, aangezien die aanzienlijke schade kunnen toebrengen aan het brandstofsysteem en de motor.
- Indien u de verkeerde brandstof hebt getankt, mag u de motor in geen geval starten. Gevaar van schade aan het brandstofsysteem en de motor! Roep de hulp in van een vakman.

AdBlue®

Informatie over AdBlue®



Afb. 301 Gerelateerde video

Het verbruik van AdBlue® hangt af van de persoonlijke rijstijl, de bedrijfstemperatuur van het systeem en de omgevingstemperatuur wanneer de wagen wordt gebruikt.

AdBlue® bevriest vanaf -11°C [+13°F]. Het systeem bevat verwarmingselementen die ook de werking bij lage temperaturen garanderen.

De inhoud van de AdBlue®-tank is ca. 18 liter.

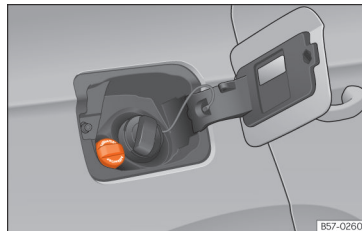
De AdBlue®-tank mag nooit leeg zijn. Vanaf een actieradius van minder dan 2400 km verschijnt op het scherm van het instrumentenpaneel een indicatie dat AdBlue® moet worden bijgevuld » pag. 366. Wordt deze indicatie genegeerd, dan zal het later niet meer mogelijk zijn om de motor te starten. Verschijnt deze indicatie niet, dan hoeft geen AdBlue® te worden toegevoegd.

AdBlue® is een gedeponeed handelsmerk van de Duitse vereniging van autofabrikanten (VDA) en staat ook bekend als AUS32 of DEF (Diesel Exhaust Fluid).

ⓘ VOORZICHTIG

Wordt te veel AdBlue® bijgevuld, dan kan het tanksysteem beschadigd raken.

AdBlue® bijvullen



Afb. 302 Dop van de vulopening van de AdBlue-tank.

Handelingen vóór het bijvullen

Parkeer de wagen op een effen oppervlak. Als de wagen niet op een effen oppervlak staat maar bijvoorbeeld op een helling of aan

¹⁾ Afhankelijk van het land.

een kant op een stoeprand, kan de meter mogelijk het vullen niet correct detecteren.

Indien een bericht over het AdBlue®-peil werd getoond op het scherm van het instrumentenpaneel, **vul dan minstens de minimaal vereiste hoeveelheid bij (ca. 5 liter)**. Enkel wanneer u deze hoeveelheid tankt, detecteert het systeem dat AdBlue® werd bijgevoerd en kunt u de motor opnieuw starten. De maximale hoeveelheid die u kunt tanken is 18 liter.

Contact uitschakelen. Als het contact niet is uitgeschakeld tijdens het vullen, verschijnt op het scherm van het instrumentenpaneel mogelijk nog steeds de indicatie dat u product moet bijvullen.

Bijvullen met een vulfles

Gebruik enkel AdBlue® die voldoet aan de norm ISO 22241-1. Gebruik enkel originele verpakkingen.

- Open de tankklep »» afb. 302.
- Draai de dop van de vulopening van de tank linksom los.
- Houd rekening met de aanwijzingen en gegevens van de fabrikant van de vulfles.
- Controleer de vervaldatum.
- Draai de dop van de vulfles los.
- Steek de hals van de fles verticaal in de vulopening van de tank en schroef de fles met de hand rechtsom vast.

- Druk de vulfles in de richting van de vulopening en houd ze in die positie.
- Wacht tot de inhoud van de fles in de AdBlue®-tank gelopen is. De fles mag niet samengedrukt of gebroken worden!
- Schroef de fles linksom los en trek ze voorzichtig naar boven weg »» ❶.
- De AdBlue®-tank is vol wanneer geen vloeistof meer uit de fles komt.
- Draai de dop van de vulopening van de tank rechtsom in tot hij vastklikt.
- Tankklep sluiten.

Handelingen vóór het wegrijden

- Na het vullen schakelt u **enkel** het contact in.
- Laat het contact minstens 30 seconden ingeschakeld zodat het systeem de vulling kan detecteren.
- Zet de motor niet aan tot de 30 seconden verstreken zijn!

AdBlue bijvullen aan de pomp

Geldt voor wagens met selectieve katalytische reductie.

- Open de klep van de vulopening van de tank.
- Draai de sluitstop van de vulopening van het SCR-systeem naar links »» afb. 302.

- Voeg AdBlue toe tot het vulpistool voor het eerst stopt.
- Sluit de SCR-buis door ze naar rechts te draaien tot u een klik hoort.

⚠ ATTENTIE

De AdBlue® mag enkel bewaard worden in de originele verpakking, goed gesloten en op een veilige plaats.

- Bewaar AdBlue® nooit in lege blikjes, flessen of vergelijkbare verpakkingen, omdat andere personen zich dan kunnen vergissen.
- Bewaar AdBlue® steeds buiten bereik van kinderen.

❶ VOORZICHTIG

- Bij het tanken moet de greep van het vulpistool omlaag uitgelijnd zijn. Anders zal de vulmond niet automatisch aangesloten worden.
- Probeer niet meer additief toe te voegen nadat het vulpistool voor het eerst gestopt is. De AdBlue-tank kan dan te veel gevuld worden, waardoor AdBlue naar buiten stroomt.
- Gebruik enkel AdBlue® die voldoet aan de norm ISO 22241-1. Gebruik enkel originele verpakkingen.
- Meng AdBlue® nooit met water, brandstof of additieven. Een storing veroorzaakt door een mengsel valt niet onder de garantie. »

- Vul AdBlue® nooit in de dieseltank! Doet u dit toch dan kan de motor beschadigd raken!
- Neem de vulfles niet continu mee in de wagen. Indien de fles lekt (door temperatuurschommelingen of schade aan de fles), kan AdBlue® het interieur van de wagen beschadigen.

Milieu-aanwijzing

Lever de vulfles met het oog op milieubescherming in bij geschikte inzamelpunten.

Let op


Bij de SEAT-dealers kunt u geschikte vulflessen van AdBlue® aanschaffen.

Motorruimte

Werken in de motorruimte

Lees aandachtig de aanvullende informatie »»  pag. 19

Bij werkzaamheden in de motorruimte, bijv. het controleren en het bijvullen van vloeistoffen, kunnen verwondingen, verbrandingen, gevaar voor ongelukken en voor brand ontstaan. Daarom beslist de volgende aanwijzingen en de algemeen geldende veiligheidsvoorschriften opvolgen.

Het motorcompartiment van de wagen is een gevaarlijk gebied »» .

ATTENTIE

- Zet de motor uit, haal de sleutel uit het contact en schakel de elektronische parkeerrem in. Als de wagen een schakelbak heeft, zet de versnellingshendel dan in de vrijstand; heeft de wagen een automatische transmissie, plaats de keuzehendel dan in de stand P. Laat de motor afkoelen.
- Houd kinderen ver van het motorcompartiment.
- Mors nooit vloeistoffen die gebruikt worden voor de werking van de wagen op de motorruimte, want deze vloeistoffen kunnen vlam vatten (bijv. de antivries die de koelvloeistof bevat).
- Kortsluiting in de elektrische installatie voorkomen - in het bijzonder bij de accu.
- Als u werkzaamheden uitvoert in het motorcompartiment, houd er dan rekening mee dat de koelluchtventilator ook bij uitgeschakeld contact plotseling in werking kan treden – gevaar voor verwondingen.
- Bedek de motor nooit met extra isolatiematerialen zoals een deken. Brandgevaar!
- Nooit de vuldop van het koelvloeistofreservoir openen zolang de motor warm is. Het koelsysteem staat onder druk!
- Vuldop bij het openen met een grote lap afdekken om gezicht, handen en armen te

gen hete damp of hete koelvloeistof te beschermen.

- Als u controlewerkzaamheden moet uitvoeren bij draaiende motor, kunnen de draaiende delen (zoals de geribde riem, dynamo en koelluchtventilator) alsmede de ontsteking met de daarin heersende hoogspanning gevaarlijk zijn.
- De hierna vermelde waarschuwingsaanwijzingen opvolgen, als werkzaamheden aan het brandstofsysteem of aan de elektrische installatie nodig zijn:
 - Startaccu altijd losmaken van de elektrische installatie.
 - Niet roken.
 - Nooit in de buurt van open vuur werken.
 - Altijd een goed functionerende brandblusser gereedhouden.

VOORZICHTIG

Haal de vloeistoffen niet door elkaar bij het bijvullen, anders kunnen ernstige storingen en motorschade het gevolg zijn.

Milieu-aanwijzing

De grond onder de wagen regelmatig controleren, opdat lekkages op tijd worden opgemerkt. Als daar vlekken van olie of andere vloeistoffen te zien zijn, de wagen ter controle naar de werkplaats brengen.

Let op

Bij wagens met rechts stuur* zitten bepaald reservoirs aan de andere zijde van de motorruimte »» **afb. 303.**

leen geopend worden als de wisserarmen op de voorruit liggen.

Motorkap openen en sluiten

Lees aandachtig de aanvullende informatie »»  pag. 19

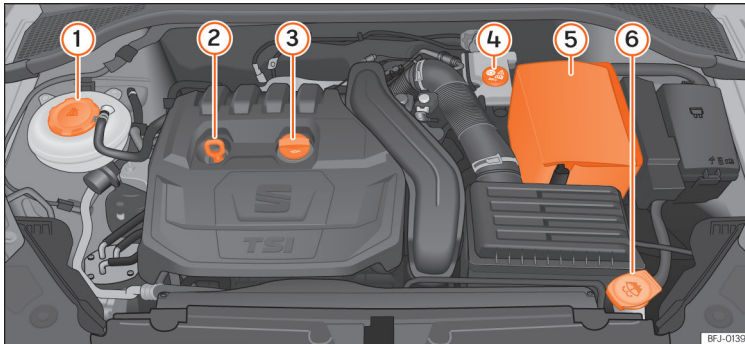
ATTENTIE

- De motorkap nooit openen indien stoom uit de motorruimte komt of koelvloeistof drupt. Anders bestaat er gevaar voor brandwonden! Wachten tot er geen damp of koelvloeistof meer tevoorschijn komt.
- Om veiligheidsredenen moet de motorkap tijdens het rijden altijd goed gesloten zijn. Controleer daarom altijd of de kap goed in het slot is gevallen, nadat u de motorkap hebt gesloten. Dat is het geval als de motorkap nergens boven de aangrenzende carrosseriedelen uitsteekt.
- Als u tijdens het rijden merkt dat de vergrendeling niet vastzit, direct stoppen en de motorkap sluiten. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.

VOORZICHTIG

Om schade aan de motorkap en ruitenwissers te voorkomen, mag de motorkap al-

Vloeistofniveaus controleren



Afb. 303 Afbeelding met de plaats van de elementen.

Het peil van de verschillende vloeistoffen van de wagen dient regelmatig gecontroleerd te worden. De vloeistoffen niet onderling verwisselen, omdat dit ernstige schade aan de motor tot gevolg heeft.

- ① Koelvloeistofexpansiereservoir
- ② Peilstok motorolie
- ③ Vulopening motorolie
- ④ Remvloeistofreservoir
- ⑤ Startaccu onder afdekking
- ⑥ Ruitensproeiervloeistofreservoir

Het controleren en bijvullen van de vloeistoffen wordt bij de eerder genoemde onderde-

len uitgevoerd. Deze handelingen worden beschreven op »» pag. 368.

Overzicht in tabelvorm

Nadere verklaringen, aanwijzingen en beperkingen op de technische gegevens vindt u vanaf »» pag. 405.

Motorolie

Algemene aanwijzingen

De motor wordt af fabriek voorzien van een speciale multigrade-olie geschikt voor elk jaargetijde.

Omdat het gebruik van een hoogwaardige olie een voorwaarde is voor het correct functioneren en de duurzaamheid van de motor, dient uitsluitend olie volgens de VW-normen gebruikt te worden als u olie bijvult of ververst.

Geadviseerd wordt het verversen van de olie uit te laten voeren door een Technische

Dienst of een gespecialiseerde werkplaats, volgens het Onderhoudsprogramma.

Indien het motoroliepeil te laag is

In uw gespecialiseerde werkplaats kunt u informatie vragen over de juiste motorolie voor uw wagen. Indien u motorolie dient bij te vullen, moet u die olie gebruiken.


Indien de aanbevolen motorolie niet beschikbaar is, is het in noodgevallen toegestaan om eenmalig maximaal 0,5 l van de onderstaande olie toe te voegen tot de volgende olierversing:

- Geldig voor wagens met benzinemotor: norm VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C of API SN.

Wagens met roetfilter voor dieselmotoren*

Bij wagens die zijn uitgerust met een roetfilter voor dieselmotoren mag uitsluitend motorolie volgens specificatie VW 507 00 worden bijgevoerd. Dat is een low SAPS-motorolie. Het gebruik van andere typen motorolie kan ertoe leiden dat het roetfilter eerder verstopt raakt, waardoor de levensduur ervan wordt vermindert. Daarom:

- Niet vermengen met andere oliesoorten.
- Alleen bij uitzondering, als het motoroliepeil te laag is » pag. 371 en de voor uw wagen voorgeschreven olie niet beschikbaar is, mag

met oliesoorten volgens specificatie VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01, ACEA B3 of ACEA B4 hoogstens 0,5 liter eenmalig worden bijgevoerd »  pag. 50.

Let op

Alvorens een lange reis te gaan maken, adviseren wij u voor vertrek motorolie met de overeenkomstige VW specificatie te kopen en in uw wagen mee te nemen. Zo beschikt u altijd over de juiste motorolie om bij te vullen indien dit nodig mocht zijn.

Waarschuwinglampje

Gaat rood branden


 Niet verder rijden!
Motorliedruk is te laag.


Gaat geel branden

Controleer zo snel mogelijk het motoroliepeil. Vul bij de eerstvolgende gelegenheid olie bij » pag. 372.

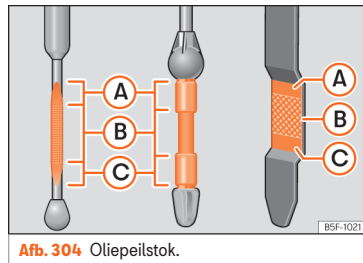
Knippert geel

Storing in de oliepeilsensor. Ga naar de werkplaats van een officiële dealer voor reparatie. Veiligheidshalve het oliepeil elke keer bij het tanken controleren.

Als het symbool  knippert en er klinken tegelijkertijd drie **waarschuwingssignalen**, de motor afzetten en het oliepeil controleren. Zo nodig olie bijvullen » pag. 372.

Als het symbool  knippert, hoewel het oliepeil in orde is, *niet* verder rijden. De motor mag ook niet stationair draaien. Roep de hulp in van een vakman.

Motoroliepeil controleren



Afb. 304 Oliepeilstok.

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 49

Het motoroliepeil kan op de oliepeilstok worden afgelezen.

Oliepeil controleren

– De wagen in horizontale stand parkeren. »

- De motor kort stationair laten draaien en uitzetten wanneer de bedrijfstemperatuur bereikt is.
- Ca. twee minuten wachten.
- Oliepeilstok uit de geleidingspijp trekken. Oliepeilstok met een schone doek afvegen en tot de aanslag weer in de geleidingspijp duwen.
- Vervolgens de oliepeilstok er weer uittrekken en het oliepeil controleren » » » **afb. 304**. Indien nodig motorolie bijvullen.

Afhankelijk van de rijstijl en het gebruik van de wagen kan het olieverbruik tot 0,5 l/1.000 km bedragen. Bij de eerste 5.000 kilometer kan het verbruik hoger liggen. Het motoroliepeil moet daarom regelmatig worden gecontroleerd - bij voorkeur elke keer bij het tanken en vóór langere ritten.

⚠ **ATTENTIE**

Werkzaamheden aan de motor of in de motorruimte dienen met de nodige voorzichtigheid uitgevoerd te worden.

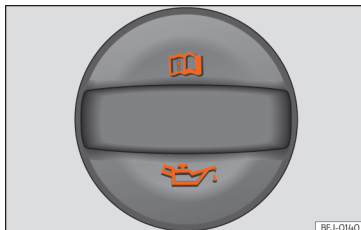
- **Let vóór alle werkzaamheden in het motorcompartiment op de waarschuwingen » » » pag. 368.**

ⓘ **VOORZICHTIG**

Als het oliepeil zich boven het gebied **A bevindt, de motor niet starten. Dit kan schade aan de motor en de katalysator tot**

gevolg hebben. Een Technische Dienst raadplegen.

Motorolie bijvullen



Afb. 305 In de motorruimte: dop van de motorolie-vulopening.

Lees aandachtig de aanvullende informatie » » » pag. 49

Voordat u de motorkap opent, eerst de waarschuwingen lezen en deze opvolgen » » » **⚠** in **Werken in de motorruimte op pag. 368.**

De plaats van de oliepeilstok is in de betreffende afbeelding van het motorcompartiment weergegeven » » » pag. 370.

Motoroliespecificatie » » » pag. 50.

⚠ **ATTENTIE**

Olie kan gemakkelijk branden! Wanneer u olie bijvult, mag er geen olie op hete motordelen komen.

ⓘ **VOORZICHTIG**

Als het oliepeil zich boven het gebied » » » **afb. 304 A bevindt, de motor niet starten. Dit kan schade aan de motor en de katalysator tot gevolg hebben. Ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats.**

🌿 **Milieu-aanwijzing**

Het oliepeil mag in geen geval boven gebied » » » **afb. 304 A liggen. Anders kan olie via de carterontluchting worden aangezogen en door de uitlaat in de atmosfeer komen.**

ⓘ **Let op**

Alvorens een lange reis te gaan maken, adviseren wij u voor vertrek motorolie met de overeenkomstige VW specificatie te kopen en in uw wagen mee te nemen. Zo beschikt u altijd over de juiste motorolie om bij te vullen indien dit nodig mocht zijn.

Motorolie verversen

Lees aandachtig de aanvullende informatie » » » pag. 49.

De motorolie wordt bij onderhoudswerkzaamheden ververs.

Wij adviseren u daarom om de motorolie bij een Technische Dienst te laten verversen.

In het Onderhoudsprogramma staat vermeld wanneer de motorolie moet worden ververs.

⚠ ATTENTIE

Motorolie alleen zelf verversen, wanneer u over de noodzakelijke vakkennis beschikt!

- Voordat u de motorkap opent, eerst de waarschuwingen lezen en deze opvolgen » pag. 368.
- Motor eerst laten afkoelen. Hete olie kan brandwonden veroorzaken.
- Een beschermende bril dragen - gevaar door etsende werking van oliespetters.
- Uw arm horizontaal houden, als u de olie-aftaplug met de hand losdraait, zodat de eruit lopende olie niet langs uw arm naar beneden kan lopen.
- Als uw huid met motorolie in contact is gekomen, dan dient u uw huid vervolgens grondig te wassen.
- Olie is giftig! Oude olie buiten het bereik van kinderen bewaren.

🕒 VOORZICHTIG

Geen extra smeermiddel aan de motorolie toevoegen. De motor kan hiervan schade

ondervinden. Schade die door zulke middelen ontstaat, valt niet onder de garantie.

🌿 Milieu-aanwijzing

- Omdat de olie correct moet worden afgevoerd en vanwege de benodigde speciale gereedschappen en vakkennis adviseren wij u de motorolie en het oliefilter bij een Technische Dienst te laten verversen.
- In geen geval mag olie in de riolering of in de grond terechtkomen.
- Voor het opvangen van de afgewerkte olie een hiervoor bestemde bak gebruiken die de gehele oliehoeveelheid van uw motor kan opvangen.

Koelsysteem

Koelvloeistof bijvullen

Lees aandachtig de aanvullende informatie » 📖 pag. 51

Vul koelvloeistof bij zodra het peil daarvan onder de markering MIN (minimum) komt.

Koelvloeistofpeil controleren

- De wagen in horizontale stand parkeren.
- Contact uitschakelen.

– Lees het koelvloeistofpeil op het koelvloeistofexpansiereservoir af. Bij warme motor moet het koelvloeistofpeil tussen de markeringen staan. Bij warme motor kan het peil ook iets boven de MAX-markering liggen.

Antivries/water bijvullen

- Motor laten afkoelen.
- Bedek de vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir met een doek en draai deze voorzichtig naar links » ⚠.
- Vul alleen koelvloeistof bij indien in het expansiereservoir nog koelvloeistof aanwezig is; indien dit niet het geval is, kan de **motor beschadigd raken**. Indien geen koelvloeistof meer aanwezig is in het expansiereservoir, niet verder rijden. Roep de hulp van vakmensen in » 🛠.
- Als nog een restant koelvloeistof aanwezig is in het expansiereservoir, vul dan bij tot de max. markering.
- Vul koelvloeistof bij totdat het niveau stabiel blijft.
- Vuldop goed vastdraaien.

Koelvloeistofverlies moet in de eerste plaats in lekkage worden gezocht. Wend u direct tot een gespecialiseerde werkplaats om het koelsysteem te laten controleren. Bij een dicht koelsysteem kunnen verliezen alleen »

voorkomen, als de koelvloeistof door oververhitting kookt en daardoor uit het koelsysteem wordt geperst.

⚠ ATTENTIE

- Het koelsysteem staat onder druk! De vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir niet openen zolang de motor warm is - gevaar voor brandwonden!
- Antivries en koelvloeistof zijn schadelijk voor de gezondheid. De antivries daarom alleen in de originele verpakking en buiten het bereik van kinderen bewaren. Anders bestaat gevaar voor vergiftiging.
- Als u werkzaamheden uitvoert in het motorcompartiment, houd er dan rekening mee dat de radiatorventilator ook bij uitgeschakeld contact plotseling in werking kan treden - gevaar voor verwondingen!

⚠ ATTENTIE

Als er zich onvoldoende koelvloeistof in het koelsysteem bevindt, dan kunnen er zich fouten in de motor voordoen en kunnen er bijgevolg ernstige verwondingen worden opgelopen.

- Er moet worden nagegaan of het additiefpercentage juist is, rekening houdend met de laagst voorziene omgevingstemperatuur op de plaats waar de wagen gebruikt zal worden.
- Als er een extreem lage buitentemperatuur is, kan de koelvloeistof bevroren en

kan de wagen niet meer bewegen. Omdat in dat geval ook de verwarming niet werkt, kunnen inzittenden die niet warm genoeg zijn gekleed doodvriezen.

ⓘ VOORZICHTIG

Vul geen koelvloeistof bij als geen vloeistof meer aanwezig is in het expansiereservoir! Er kan zo lucht in het koelsysteem terechtkomen. In dat geval, niet verder rijden. Roep de hulp van vakmensen in. Gevaar voor motorschade!

ⓘ VOORZICHTIG

De originele additieven mogen niet worden gemengd met koelvloeistoffen die niet zijn goedgekeurd door SEAT. Deze mengsels kunnen ernstige schade veroorzaken aan de motor en het koelsysteem.

- Als de vloeistof in het expansiereservoir niet lila is maar bijvoorbeeld bruin, dan is het additief G13 waarschijnlijk gemengd met een niet-geschikte koelvloeistof. In dat geval moet de koelvloeistof direct worden vervast. Anders kan de werking van de wagen ernstig verstoord worden en kan de motor defect raken!

♻ Milieu-aanwijzing

De koelvloeistof en de toevoegingen kunnen het milieu vervuilen. Indien een bedrijfsvloeistof vrijkomt, moet die op een

daartoe geschikte wijze worden opgevangen en op milieuvriendelijke wijze worden afgevoerd.

Remvloeistof

Remvloeistof bijvullen

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 51

Remvloeistofpeil controleren

Het remvloeistofpeil moet tussen de markeringen MIN en MAX liggen.

Als het vloeistofpeil echter in korte tijd sterk daalt of onder de MIN-markering zakt, kan het remsysteem lek zijn. Roep de hulp van vakmensen in. Een controlelampje in het instrumentenpaneel bewaakt ook het remvloeistofpeil »  pag. 41.

Bij wagens met rechts stuur zit het reservoir aan de andere zijde van het motorcompartiment.

Remvloeistof ververset

In het Onderhoudsprogramma vindt u de reguliere intervallen voor vervanging van de remvloeistof. Het wordt aanbevolen deze vloeistof te laten vervangen in een erkend

servicecentrum van SEAT, tijdens een inspectieservice.

⚠ ATTENTIE

- Remvloeistof alleen in de gesloten originele verpakking en buiten het bereik van kinderen bewaren - vergiftingsgevaar!
- Bij te oude remvloeistof kan het bij grote belasting van de remmen tot belvorming in het remsysteem komen. Hierdoor worden de remwerking en bijgevolg de rijveiligheid verminderd. Gevaar voor ongelukken.

ⓘ VOORZICHTIG

De remvloeistof mag niet in contact komen met de lak van de wagen, omdat deze vloeistof etsend is.



Reservoir ruitensproeiervloeistof

Ruitensproeiervloeistofpeil controleren en vloeistof bijvullen

Lees aandachtig de aanvullende informatie »»  pag. 52

Controleer regelmatig het ruitensproeiervloeistofpeil en vul dit zo nodig bij.

Het ruitensproeiervloeistofreservoir bevat reinigingsvloeistof voor de voorruit, de achterraut en de koplampsproeiers*.

- Open de motorkap  »» pag. 368.
- Het ruitensproeiervloeistofreservoir is herkenbaar aan het symbool  op de dop.
- Controleer of er voldoende ruitensproeiervloeistof in het reservoir zit.

Aanbevolen ruitensproeiervloeistof

- Voor de warmere jaargetijden adviseren wij G 052 184 A1, voor heldere ruiten in de zomer. Mengverhoudingen in het waterreservoir: 1:100 (1 deel concentraat op 100 delen water).
- Voor het gehele jaar rond, G 052 164 A2 voor heldere ruiten. Mengverhouding bij benadering voor de winter, tot -18°C (0°F): 1:2 (1 deel concentraat op 2 delen water); anders 1:4 in het waterreservoir.

Vulhoeveelheden

De vulhoeveelheid van het reservoir bedraagt ongeveer 3 liter in versies zonder koplampsproeiers en 5 liter in versies met koplampsproeiers.

⚠ ATTENTIE

Als het water voor de ruitensproeiers niet voldoende antivries bevat, kan dit op de

voorruit en achterraut bevrozen en het zicht vooraan en achteraan beperken.

- Gebruik in de winter alleen ruitensproeiers met voldoende antivries.
- Gebruik de ruitensproeierinstallatie niet bij winterse temperaturen zonder eerst de voorruit met het ventilatiesysteem te verwarmen. De antivries kan op de voorruit bevrozen en zo het zicht bemoeilijken.

⚠ ATTENTIE

Nooit antivries of andere soortgelijke toevoegingen aan de vloeistof in het ruitensproeiervloeistofreservoir toevoegen. Dit kan een vette laag op het glas achterlaten die het zicht belemmert.

- Schoon water met een door SEAT aanbevolen glasreiniger gebruiken.
- Indien nodig, een geschikte antivries aan de vloeistof in het ruitensproeiervloeistofreservoir toevoegen.

ⓘ VOORZICHTIG

- Nooit door SEAT aanbevolen reinigingsmiddelen met andere reinigingsmiddelen mengen. De onderdelen kunnen gaan vlokken waardoor de ruitensproeiers verstopt kunnen raken.
- In geen geval de werkzame vloeistoffen tijdens het vullen niet verwisselen. Anders zijn ernstige storingen en motorschade het gevolg!

»

- De afwezigheid van ruitensproeiervloei-
stof leidt tot een beperking van het zicht
door de voorruit en, in modellen met ko-
plampsproeiers, tot een verlies van zicht in
de lichten.

Accu

Algemeen

Lees aandachtig de aanvullende informa-
tie »»  pag. 52.

De accu bevindt zich in het motorcomparti-
ment en is nagenoeg **onderhoudsvrij**. Deze
wordt in het kader van onderhoud gecontro-
leerd. Controleer in de zomer en winter ech-
ter wel of de aansluitingen van de accu
schoon zijn en de klemmen goed vast zitten.

Losmaken van de accukabels

Ontkoppel de accu alleen in uitzonderlijke
gevallen. Bij het ontkoppelen van de accu
gaan enkele functie-instellingen van de wa-
gen "verloren" (»» **Tab. op pag. 376**). De
functies moeten, nadat de kabels zijn aange-
sloten, weer worden geprogrammeerd.


Alvorens de minkabel van de accu los te ma-
ken, het alarmsysteem* uitschakelen. Anders
wordt het alarm geactiveerd.

Functie	Herprogrammeren
Openings-/sluitauto- maat van de elektri- sche ruitbediening	»» pag. 141, Sluit-/ope- ningsautomaat.
Sleutel met afstands- bediening	Als de wagen niet rea- geert op de sleutel, moet deze worden gesynchroni- seerd »» pag. 134.
Digitale klok	»» pag. 116.
ESC-controlelampje	Zodra enkele meters wordt gereden, gaat het lampje uit.

Wagen gedurende langere tijd niet gebrui- ken

De wagen is voorzien van een interieurbewa-
kingssysteem dat stroom verbruikt als de mo-
tor stilstaat, dus ook tijdens lange periodes
van stilstand »» pag. 280. Het is dan ook mo-
gelijk dat bepaalde functies, zoals de interi-
eurverlichting of de bediening op afstand van
de portieren, tijdelijk niet beschikbaar zijn om
verder ontladen van de accu te voorkomen.
Deze functies komen weer beschikbaar zodra
het contact wordt ingeschakeld en de motor
wordt gestart.

Winterse omstandigheden


In de winter is het mogelijk dat de accu de
wagen moeizamer start; indien nodig, de ac-
cu opladen »»  in **Waarschuwingaanwij-
zingen voor accu's op pag. 377**

Waarschuwinglampje

Springt aan

Storing in dynamo.

Het controlelampje gaat branden wanneer u
het contact inschakelt. Het lampje moet na
het aanslaan van de motor uitgaan.






Gaat het controlelampje  tijdens het rijden
branden, dan wordt de wagenaccu niet meer
door de dynamo geladen. U moet direct de
dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats
opzoeken.

Omdat de accu zich geleidelijk ontladaat, alle
niet noodzakelijke elektrische apparatuur uit-
schakelen.

Waarschuwingaanwijzingen voor accu's

Voor de werkzaamheden aan de accu is spe-
ciale vakkennis vereist! Geadviseerd worden
om hulp te vragen van een officiële SEAT
dealer of een gespecialiseerde werkplaats bij
problemen met de accu: gevaar voor brand-
wonden en explosiegevaar van de accu!

De accu mag niet worden geopend! Het
vloeistofpeil van de accu niet trachten te wij-
zigen. Anders kan er explosief gas uit de accu
ontsnappen, met explosiegevaar als gevolg.

	Oogbescherming dragen.
	Accuzuur is een zeer agressieve stof. Handschoenen en oogbescherming dragen. In geval van zuurspatjes afwassen met veel water.
	Vuur, vonken, open vlam en roken verboden.
	Accu alleen opladen in goed geventileerde ruimten - explosiegevaar!
	Kinderen verwijderd houden van accuzuur en accu!

ATTENTIE




- Voor reparaties of andere werkzaamheden aan het elektrisch systeem gaat u als volgt te werk:
 - 1. Sleutel uit contact trekken. De minkabel van de accu losmaken.
 - 2. Na afloop van de reparatie de minkabel weer aansluiten op de accu.
- Voordat de accu weer wordt aangesloten, alle elektrische apparatuur uitschakelen. Eerst de pluskabel en daarna de minkabel aansluiten. De aansluitkabels mogen in geen enkel geval worden verwisseld – brandgevaar!
- Let erop dat de ontgassings slang altijd op de accu is aangesloten.
- Geen beschadigde accu's gebruiken – gevaar voor explosie! Een beschadigde accu direct vervangen.

VOORZICHTIG

- De kabels van de accu nooit bij ingeschakeld contact losmaken omdat anders de elektrische installatie resp. elektronische onderdelen worden beschadigd.

Accu laden

In het motorcompartiment zitten aansluitingen voor het laden van de accu.

- Waarschuwingsaanwijzingen lezen »»  in Waarschuwingsaanwijzingen voor accu's op pag. 377 en »» .
- Alle stroomverbruikers uitschakelen. Trek de sleutel uit het contact.
- Motorkap openen »»  pag. 19.
- Open de accu-afdekking.
- Sluit de klemmen van een lader aan zoals voorgeschreven op de **pluspool van de accu (+)** en verder uitsluitend op een **mas sapunt van de carrosserie (-)**.
- Gebruik uitsluitend een lader die geschikt is voor accu's met een nominale spanning van 12 V. De lader mag geen spanning hoger dan 15 V afgeven.
- Nu de stekker van de voedingskabel van de acculader in het stopcontact steken en het apparaat inschakelen.

- Na afloop van het laden: acculader uitschakelen en de stekker van de voedingskabel uit het stopcontact trekken.
- Nu eerst de pooltangen van de accu losmaken.
- Dek de accu weer af door het deksel op correcte wijze te plaatsen.
- Sluit de motorkap »»  pag. 19.

Raadpleeg vóór het laden van de accu de lijst de aanwijzingen van de fabrikant van de acculader!

ATTENTIE

Laad nooit een accu die is bevroren: vang hem! Gevaar voor ontploffingen!

Let op

Accu uitsluitend via de aansluitingen in het motorcompartiment laden.

De accu vervangen

De nieuwe accu moet dezelfde specificaties (stroomsterkte, capaciteit en spanning) hebben als de oude accu.

In deze wagen zorgt een intelligent energiemanagementsysteem voor de verdeling van de elektrische energie »» pag. 280. Door de accuregelaar wordt de accu beter geladen »

dan bij wagens zonder accuregelaar. Om ervoor te zorgen dat dezelfde energie ook na het vervangen van de accu weer beschikbaar is, adviseren wij, alleen accu's van hetzelfde type en dezelfde producent (zoals ingebouwd bij het afleveren van de wagen) in te bouwen. Om ervoor te zorgen dat de energieregeling na vervanging van de accu weer correct werkt, moet de accu worden gecodeerd in de energieregeling door een gespecialiseerde dealer.

① VOORZICHTIG

- Wagens met bijv. een start/stop-systeem* worden voorzien van een speciale accu (accu van het type AGM of EFB). Als een ander type accu wordt gemonteerd, is het mogelijk dat de start/stop-functie aanzienlijk wordt gereduceerd en zo de wagen onder bepaalde omstandigheden niet wordt uitgezet.
- Let erop dat de ontgassingslang altijd aan de originele opening aan de zijkant van de accu wordt aangesloten. Anders kunnen gassen en accuzuren ontsnappen.
- Accusteunen en -klemmen moeten altijd correct zijn bevestigd.
- Vóór alle werkzaamheden aan de accu, de waarschuwingsaanwijzingen in »» pag. 376, Waarschuwingsaanwijzingen voor accu's lezen.
- Vergeet niet om het accudeksel terug te plaatsen als dit is verwijderd. Dat is een be-

scherming voor hoge temperaturen. Op deze wijze wordt de levensduur van de wagen verlengd.

✿ Milieu-aanwijzing

✗ Accu's bevatten giftige stoffen zoals zwavelzuur en lood. Zij moeten daarom volgens de voorschriften worden opgeslagen en afgevoerd en horen in geen geval bij het huisvuil. Zorg dat de uitgebouwde accu niet kan kantelen. Anders kan er zwavelzuur uitstromen!

Wielen

Wielen en banden

Algemeen

- Met **nieuwe banden** de eerste 500 kilometer bijzonder voorzichtig rijden.
- Rijd uitsluitend langzaam en indien mogelijk in een rechte hoek stoepranden en vergelijkbare obstakels op.
- Controleer de banden regelmatig op beschadigingen (gaten, sneden, scheuren en bulen). Scherpe voorwerpen uit het bandenprofiel verwijderen.
- Kapotte velgen of banden meteen laten vervangen.
- De banden niet met olie, vet en brandstof in aanraking laten komen.
- Verloren ventieldopjes direct vervangen.
- Wielen markeren, voordat ze worden verwijderd. Ze moeten namelijk dezelfde looprichting hebben, als ze worden geplaatst.
- Verwijderde banden en wielen koel, droog en zo donker mogelijk bewaren.

Nieuwe banden

Nieuwe banden hebben in het begin nog niet de optimale **grip** en moeten daarom de

eerste 500 km met matige snelheid en overeenkomstig voorzichtige rijstijl worden "ingereden". Dat komt ook de levensduur van de banden ten goede.

Op basis van constructiekenmerken en profielvormen kan de **profiel diepte** van nieuwe banden - afhankelijk van de uitvoering en fabrikant - *verschillend* uitvallen.

Laagprofielbanden

Laagprofielbanden bieden, in vergelijking met andere combinaties van banden en velgen, een breder loopvlak en grotere velgdiameter. Ook is de wang van de band minder hoog. Dit alles leidt tot een soepeler rijgedrag. Op wegen en paden in slechte staat kan het comfort hierdoor wel worden beperkt, tevens maken de lopende banden meer lawaai.

De laagprofielbanden kunnen sneller beschadigd raken dan de standaard banden, bijvoorbeeld door krachtig stoten, kuilen, putdeksels en stoerpranden. Daarom is het erg belangrijk dat de juiste bandenspanning blijft behouden » pag. 380.

Om schade aan banden en velgen te vermijden, moet u extra voorzichtig rijden op wegen in slechte staat.

Voer een visuele controle van de wielen uit om de 3.000 km. Kijk daarbij naar mogelijke schade, bijv. vervlakking/scheuren van de wangen van de banden of vervormingen/scheuren in de velgen.

Indien de banden of velgen een hevige schok hebben gekregen of beschadigd zijn, moet u ze laten nakijken en zo nodig vervangen in een gespecialiseerde werkplaats.

De laagprofielbanden kunnen sneller verslijten dan de standaard banden.

Verborgen schade

Schade aan banden en velgen is vaak verborgen. Ongebruikelijke **trillingen** en **eenzijdig trekken** van de wagen kunnen op slijtage van de banden wijzen. Als u denkt dat een wiel beschadigd is, direct snelheid minderen. Banden op beschadigingen controleren. Is er aan de buitenzijde geen schade herkenbaar, dan langzaam en voorzichtig naar de volgende gespecialiseerde werkplaats rijden om uw wagen te laten controleren.

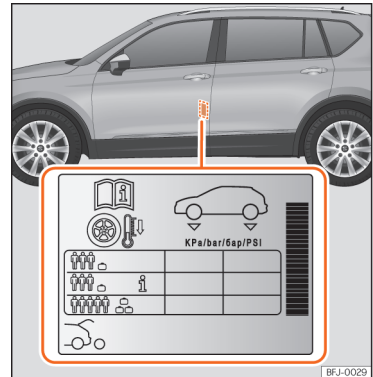
Looprichtinggebonden banden

Bij draairichtinggebonden banden is de wang van de band met pijlen gemarkeerd. Houd deze draairichting beslist aan. Hierdoor worden de optimale rijeigenschappen met betrekking tot aquaplaning, grip, geluid en wrijving gegarandeerd.

Naderhand inbouwen van accessoires

Officieel erkende SEAT dealers weten welke technische mogelijkheden voor de aanpassing en montage achteraf van banden, velgen en wieloppen er zijn.

Levensduur van de banden



Afb. 306 Plaats van de sticker van de bandenspanningen.

De juiste bandenspanning en een rustige rijstijl verhogen de levensduur van de banden.

- Controleer de bandenspanning tenminste eenmaal per maand en verder voor elke lange rit.
- Controleer de bandenspanning altijd bij koude banden. Verminder de spanning niet bij warme banden.
- Pas bij zwaardere belasting de bandenspanning overeenkomstig aan.



- Bij wagens met bandenspanningsindicatie moet de gewijzigde bandenspanning in het geheugen opgeslagen worden »» pag. 383, »» pag. 379.
- Voorkom het snel nemen van bochten en snel accelereren.
- Controleer banden van tijd tot tijd op onregelmatige slijtage.

De levensduur van de banden hangt af van de volgende punten:

Bandenspanning

De bandenspanningswaarden staan op de sticker achteraan op de portierstijl linksvoor »» **afb. 306**.

Een te lage resp. te hoge bandenspanning verkort in hoge mate de levensduur van de banden en werkt zich negatief uit op het rijgedrag van de wagen. In het bijzonder bij **hoge snelheden** is de bandenspanning van grote betekenis.

Naargelang de auto kan de spanning van de banden aangepast worden op halve belasting om het rijcomfort te verhogen (bandenspanning van **i**). Wanneer gereden wordt met de comfortspanning, kan het brandstofverbruik licht stijgen.

De bandenspanning moet aan de huidige beladingstoestand van de wagen worden aangepast. Wanneer u met maximale belading wilt rijden, moet de bandenspanning tot

de maximale waarde aangegeven op de sticker worden verhoogd »» **afb. 306**.

Hierbij ook aan het reservewiel denken. Altijd de hoogste spanning aanhouden die voor de wagen is bedoeld.

In het geval dat de auto is uitgerust met een noodreservewiel (125/70 R18), pomp dit dan op tot 4,2 bar zoals vermeld op de sticker met bandenspanningswaarden »» **afb. 306**.

Rijstijl

Snel nemen van bochten, snel accelereren en krachtig remmen (piepende banden) verhogen de slijtage van de banden.

Balans van de wielen

De wielen van een nieuwe wagen zijn gebalanceerd. Diverse omstandigheden tijdens het gebruik veroorzaken echter onbalans (excentriciteit) die merkbaar is door trillingen in het stuur.

Omdat onbalans ook voor extra slijtage van de stuurinrichting, de wielophanging en de banden zorgt, moeten de wielen opnieuw worden gebalanceerd. Bovendien moet, als er een nieuw wiel is geplaatst en telkens als er een reparatie is uitgevoerd, opnieuw worden gebalanceerd.

Verkeerde uitlijning

Een verkeerde uitlijning van het onderstel zorgt niet alleen voor verhoogde slijtage van de banden, maar beïnvloedt ook de rijveiligheid. Bij buitengewone bandenslijtage de uitlijning bij de werkplaats van een officiële SEAT dealer laten controleren.

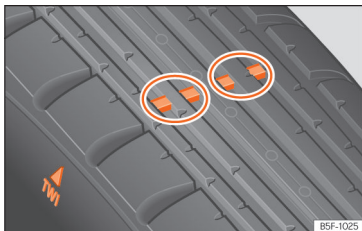
⚠ ATTENTIE

- De bandenspanning moet altijd aan de belading worden aangepast.
- Een band die te slap is, wordt aanzienlijk verbogen als de wagen flink beladen is of met hoge snelheid wordt gereden en wordt daardoor tamelijk heet. Hierdoor kan het loopvlak losraken en dit kan zelfs tot een klapband leiden. Gevaar voor ongevallen!

♻ Milieu-aanwijzing

Te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik.

Slijtage-indicaties



Afb. 307 Bandenprofiel: slijtagemerkttekens.

Slijtagemerkttekens dienen om de slijtage van de banden te controleren.

Op de bodem van de profielgroeven zitten dwars op de rijrichting 1,6 mm diepe "slijtagemerkttekens". Deze slijtagemerkttekens zijn -afhankelijk van het fabriekaat- 6 tot 8 keer op gelijke afstanden op de omtrek van de band aangebracht. Markeringen op de wangen van de band (bijv. de letters "TWI" of driehoekige symbolen) geven de plaats van de slijtagemerkttekens aan.

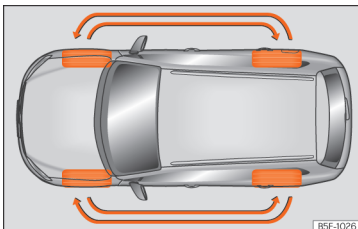
Bij 1,6 mm profiel, gemeten in de profielgroeven naast de slijtagemerkttekens, is de wettelijk toegestane minimale profieldiepte bereikt. (in bepaalde landen kunnen andere waarden gelden).

⚠ ATTENTIE

De banden moeten uiterlijk vervangen worden als de slijtagemerkttekens gesleten zijn. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.

- Dit is vooral zo in rij-situaties bij nat wegdek en gladheid. Het is belangrijk dat de mogelijke profieldiepte van de banden zo groot mogelijk en zo gelijk mogelijk op de voor- en achteras is.
- De verminderde rijveiligheid door een te gering bandenprofiel valt vooral in negatieve zin op bij de besturing, bij gevaar voor "aquaplaning" door diepe plassen, bij het rijden door bochten en bij het remgedrag.
- Als u de snelheid niet aanpast, kunt u de controle over de wagen verliezen.

Wielen verwisselen



Afb. 308 Wielen verwisselen.

Het is aan te bevelen om nu en dan de wielen volgens het schema » » » **afb. 308** te verwisselen om een gelijkmatige slijtage van de wielen te verkrijgen. Daardoor krijgen de banden ongeveer dezelfde levensduur.

Nieuwe banden of wielen

- Bij alle vier de wielen slechts banden van hetzelfde type, dezelfde maat (afrolomtrek) en zo mogelijk met hetzelfde profiel gebruiken.
- Vervang banden niet afzonderlijk, maar ten minste per as.
- Gebruik nooit banden waarvan de effectieve grootte de afmetingen van de banden van door ons vrijgegeven merken overschrijdt.
- Als u uw wagen met een andere dan de af fabriek geplaatste banden-velgencombinatie wilt uitrusten, kunt u **vóór** de aanschaf van nieuwe banden of velgen het beste bij de werkplaats van een officiële SEAT dealer inlichtingen inwinnen.

Banden en velgen zijn belangrijke constructie-elementen. De door SEAT vrijgegeven banden en velgen zijn precies op het daarbij behorende wagenmodel afgestemd en dragen daarmee in belangrijke mate bij aan een goede wegligging en de verkeersveiligheid

» » » ⚠.

»

De maten van de voor uw wagen te gebruiken velg-bandcombinaties vindt u in de wagenpapieren (bijv. Europese typegoedkeuring of een certificaat van overeenstemming¹⁾). De wagenpapieren zijn afhankelijk van het land.

Kennis van de bandengegevens maakt de juiste keuze gemakkelijker. Op de flank van een band vindt u de volgende informatie:

215/60 R16 95V

Dit betekent:

215	Bandbreedte in mm
60	Hoogte-breedteverhouding in %
R	Code voor het type radiaalbanden Radiaal
16	Diameter van de velgen in inches
95	Code voor het laadvermogen
V	Snelheidscode

De **productiedatum** staat eveneens op de zijkant van de band aangegeven (eventueel alleen aan de buitenzijde):

DOT ... 2216 ...

betekent bijvoorbeeld dat de band in de 22e week van het jaar 2016 is geproduceerd.

Let er echter op dat ondanks de gelijke afmetingen aangeduid op banden, zoals bijv. de nominale afmetingen 215/60 R16 95 V, de daadwerkelijke afmetingen van verschillende bandenmodellen van deze nominale waarden kunnen afwijken en de bandenvormen aanzienlijk verschillend kunnen zijn. Bij de aanschaf moet u daarom vaststellen dat de daadwerkelijke afmetingen van de banden niet groter zijn dan de afmetingen van de door ons vrijgegeven bandenfabrikanten.

Als u zich niet daaraan houdt, bestaat het gevaar dat de constructief bedoelde ruimte voor de wielen wordt verminderd. Door wrijvingscontact kunnen banden, delen van het onderstel, de carrosserie en leidingen worden beschadigd, zodat de rijveiligheid sterk kan worden verminderd >>> ⚠.

Bij banden met een vrijgave van SEAT staat vast dat de daadwerkelijke afmetingen bij uw wagen passen. Wanneer u een ander model banden wilt aanschaffen, moet u de verkoper van de banden een verklaring laten geven waaruit blijkt dat dit model band voor uw wagen geschikt is. Deze verklaring goed bewaren.

Als u wilt weten welke banden zonder meer geschikt zijn voor uw wagen, kunt u contact opnemen met uw officiële SEAT dealer.

Wij raden u aan alle werkzaamheden aan de banden of velgen door een **gespecialiseerde werkplaats** uit te laten voeren. Die is met de noodzakelijke speciale gereedschappen en onderdelen uitgerust, bezit de vereiste vakkennis en is erop ingesteld om oude banden milieubewust op te slaan en af te voeren.

⚠ ATTENTIE

- Bestel nagaan of de door u gekozen banden de noodzakelijke ruimte hebben. Banden mogen niet uitsluitend aan de hand van de nominale afmetingen worden gekozen, aangezien zij afhankelijk van de fabrikant ondanks gelijke nominale maataanduidingen belangrijk kunnen verschillen. Door onvoldoende ruimte kunnen de banden of de wagen worden beschadigd en zo de verkeersveiligheid beïnvloeden – gevaar voor ongelukken! Bovendien kan in Nederland de door de Rijksdienst voor het Wegverkeer verleende typegoedkeuring zijn geldigheid verliezen.
- Alleen in geval van nood en met overeenkomstig voorzichtig rijstijl banden gebruiken, die ouder dan 6 jaar zijn.

¹⁾ COC = *certificate of conformity* (certificaat van overeenstemming).

- Als u achteraf wieloppoorten plaatst (laait plaatsen), let er dan op dat er voldoende luchttoevoer voor de koeling van het remsysteem gewaarborgd is.

Milieu-aanwijzing

Oude banden moeten overeenkomstig de milieuvorschriften worden opgeslagen en afgevoerd.

Let op


- in een Servicecentrum van SEAT moet gekeken worden of velgen en banden met een andere afmeting dan de oorspronkelijke plaatsing bij SEAT gemonteerd kunnen worden, en welke combinaties zijn toegestaan tussen de vooras (as 1) en achteras (as 2).
- Geen gebruikte banden gebruiken waarvan u het "verleden" niet kent.
- Om technische redenen kunt u normaal gesproken de velgen van andere wagens niet gebruiken. In bepaalde gevallen geldt dit zelfs voor velgen van hetzelfde model.

Bouten van het wiel

Velgen en **wielbouten** zijn constructief op elkaar afgestemd. Steeds als u andere velgen gaat gebruiken, bijv. bij lichtmetalen velgen of bij wielen met winterbanden, moeten

daarom de daarbij behorende wielbouten met de juiste lengte en kopvorm worden gebruikt. De bevestiging van de wielen en de werking van het remsysteem hangt daarvan af.

Wielbouten moeten schoon zijn en gemakkelijk draaien.

U heeft een speciale adapter nodig om diefstalbelemmerende wielbouten* los te draaien »  pag. 57.

Bandenspanningscontrolesysteem

Inleiding

ATTENTIE

Als u de wielen en banden verkeerd gebruikt, kan de bandenspanning plotseling afnemen, het loopvlak loslaten of de band zelfs exploderen.

- Controleer de bandenspanning regelmatig en zorg dat de banden altijd tot de aangegeven bandenspanning gevuld zijn. Als de bandenspanning te laag is, kunnen de banden te heet worden en kunnen de loopvlakken loslaten en zelfs exploderen.
- Als de banden koud zijn, moet u ervoor zorgen dat de bandenspanning altijd gelijk

is aan de bandenspanning die op de sticker vermeld is » pag. 407.

- Controleer wanneer de banden koud zijn regelmatig de bandenspanning. Pas indien nodig de bandenspanning van de op de wagen ingebouwde banden aan die van de koude banden aan.
- Controleer regelmatig of de banden slijtage vertonen of beschadigd zijn.
- Overschrijd nooit de snelheid en maximaal toelaatbare belasting voor het type band van uw wagen.

Milieu-aanwijzing

Als de bandenspanning te laag is, neemt het brandstofverbruik en slijtage van de banden toe.

Let op

- Als u voor het eerst op hogere snelheid rijdt met nieuwe banden, kunnen deze iets uitzetten, hetgeen resulteert in een bandenspanningswaarschuwing.
- Vervang gebruikte banden alleen door banden die door SEAT voor uw model zijn goedgekeurd.
- Vertrouw niet alleen maar op het bandenspanningscontrolesysteem. Controleer de banden regelmatig om er zeker van te zijn dat de bandenspanning correct is en dat de banden niet beschadigd zijn (steken, sneden, scheuren en bulten). Haal »

vreemde voorwerpen uit de band, mits ze de band niet doorboren.

Controlelampje van de banden

Springat aan

De bandenspanning van één of meer wielen is beduidend lager geworden in vergelijking met de door de bestuurder ingestelde bandenspanning of de band is beschadigd.

U hoort bovendien een akoestisch signaal, terwijl ook een tekstbericht op het instrumentenpaneel wordt weergegeven.

 Zet de wagen onmiddellijk stil! Verlaag onmiddellijk uw snelheid! Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is. Vermijd bruske manoeuvres en bruusk remmen! Controleer alle banden en de bandenspanning ervan. Vervang de beschadigde banden.

Knippert

Storing in het systeem


Het controlelampje knippert ca. 1 minuut en blijft vervolgens continu branden.

Indien de bandenspanning correct is, schakel dan het contact uit en weer in. Als het controlelampje opnieuw oplicht is, moet de bandenspanningscontrole opnieuw worden gekalibreerd. Laat het systeem door een gespecialiseerde werkplaats controleren.

Wanneer het contact enkele seconden wordt ingeschakeld, voeren sommige controle- en waarschuwingslampjes een functiecontrole uit. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.


ATTENTIE

Als de bandenspanning verschillend of te laag is, kan een van de banden kapot gaan en kunt u de controle over de wagen verliezen, wat kan leiden tot een ernstig of dodelijk ongeval.

- Als het lampje  gaat branden, zet de wagen dan onmiddellijk stil en controleer de banden.
- Als de bandenspanning van de banden verschillend of te laag is, kunnen de banden sneller slijten, neemt de stabiliteit van de wagen af en neemt de remweg toe.
- Als de bandenspanning van de banden verschillend of te laag is, kan een van de banden kapot gaan en exploderen, waardoor u de controle over de wagen kunt verliezen.
- De bestuurder is er verantwoordelijk voor dat alle banden van de wagen de correcte bandenspanning hebben. De aanbevolen bandenspanning vindt u op een sticker »» pag. 407.
- Het bandenspanningscontrolesysteem werkt alleen correct als alle banden in goede toestand de correcte bandenspanning hebben.
- Als de bandenspanning niet correct is, kunnen de banden beschadigd raken en kan dit leiden tot ongevallen. Controleer of de bandenspanning van alle banden altijd overeenstemt met de lading van de wagen.

- Vul voordat u gaat reizen de banden altijd eerst met lucht aan tot de correcte bandenspanning.
- Bij het rijden met hoge snelheden ondergaat een band met te lage bandenspanning een grotere vervorming. Hierdoor wordt de band te warm, wat tot het loslaten van het loopvlak en zelfs tot het klappen van de band kan leiden.
- Bij hoge snelheden en een overbeladen wagen kunnen de banden heet worden en exploderen, waardoor u de controle over de wagen kunt verliezen.
- Een te lage of te hoge bandenspanning verkort de levensduur van de banden, en heeft een ongunstige uitwerking op het rijgedrag van de wagen.
- Als de band niet lek is en niet noodzakelijkerwijs onmiddellijk vervangen moet worden, rijd dan met lage snelheid naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats en laat de bandenspanning controleren en aanpassen.

ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen »»  in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 121 in acht nemen.

Let op

- Als bij ingeschakeld contact een te lage bandenspanning wordt gedetecteerd,

hoort u een akoestische waarschuwing. Bij een storing in het systeem hoort u een akoestisch signaal.

- Bij langdurig rijden over onverharde wegen of bij sportief rijden, is het mogelijk dat het TPMS tijdelijk wordt gedeactiveerd. Het controlelampje meldt dan een storing maar verdwijnt automatisch zodra de wegcondities of de rijstijl verandert.

Bandenspanningsindicator



Afb. 309 Instrumentenpaneel: waarschuwing bandenspanningsverlies.

De bandenspanningsindicator vergelijkt met de ABS-sensoren de omwentelingen en dus het loopoppervlak van iedere band. Als de af-

rolomtrek van een of meerdere banden verandert, geeft de bandenspanningsindicatie dit in het instrumentenpaneel aan met een controlelampje en een waarschuwing aan de bestuurder » **afb. 309**. Zolang het een enkele band betreft, wordt de stand hiervan op de wagen aangegeven.

(L) **Spanningverlies: Contr. bandenspanning linksvoor!**

Wijziging in bandomtrek

Het loopoppervlak van een band kan variëren:



- Als de bandenspanning handmatig wordt gewijzigd.
- Als de bandenspanning onvoldoende is.
- Als de bandenstructuur beschadigd is.
- Als de wagen onevenwichtig geladen is.
- Als de banden van een as meer last dragen (bijvoorbeeld bij rijden met extra belading).
- Als de wagen met sneeuwkettingen rijdt.
- Als de wagen met reservewiel gemonteerd is.
- Als het wiel van een as werd vervangen.

De bandenspanningscontrole (L) kan onder bepaalde omstandigheden vertraagd reage-

ren of niets aanduiden (bijvoorbeeld bij sportief rijden, besneeuwde wegen, onverharde wegen of bij rijden met sneeuwkettingen).

Bandenspanningsindicatie aanpassen

Nadat u de bandenspanning heeft gewijzigd of één of meerdere wielen heeft vervangen, moet de bandenspanningsindicatie worden aangepast. Doe dit bijvoorbeeld ook wanneer u de voor- en achterwielen omwisselt.

- Schakel het contact in.
- Sla de nieuwe bandenspanning op in het Easy Connect-systeem¹⁾ met de toets  > functietoets **SETUP** »  pag. 37.

Het systeem kalibreert zichzelf verder terwijl de wagen rijdt, op basis van de bandenspanning ingevoerd door de bestuurder en de gemonteerde banden. Na een lange rit op verschillende snelheden worden de gegevens verzameld en bekeken aan de hand van de geprogrammeerde gegevens.

Onder zware last op de wielen, bijv. bij flinke belading, moet voor kalibratie de bandenspanning worden verhoogd tot de

¹⁾ In wagens zonder Easy Connect-systeem bevindt de schakelaar voor bandencontrole zich in de middenconsole naast de noodknipperlichten.

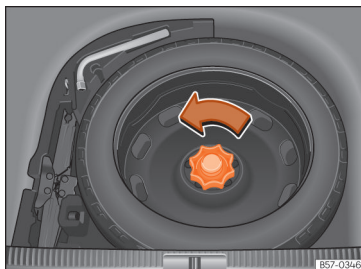
geadviseerde waarde voor rijden met belading » pag. 407.

i Let op

- De bandenspanningsindicatie werkt niet als een storing is opgetreden in de ESC of het ABS » pag. 264.
- Wanneer u sneeuwkettingen gebruikt, kan er een foute aanwijzing worden weergegeven omdat door de kettingen de wiel trek toeneemt.

Noodreservewiel

Algemeen



Afb. 310 Noodreservewiel: opgeklapte laadvloer.

Het noodreservewiel is bedoeld om gedurende slechts korte tijd te worden gebruikt. Ga zo snel mogelijk naar een officiële SEAT-dealer of een gespecialiseerde werkplaats om het defecte wiel te laten nakijken of vervangen.

Voor het gebruik van het noodreservewiel zijn er enkele beperkingen. Het noodreservewiel is speciaal voor uw model wagen ontwikkeld. Daarom mag het niet met het noodreserve-

wiel van een ander model wagen worden verwisseld.

Het noodreservewiel uitnemen (wagens met 5 zitplaatsen)

- Til de laadvloer op en houd deze in die stand om het noodreservewiel uit de wagen te kunnen nemen.
- Draai het kartelwiel tegen de klok in » **afb. 310**.
- Neem het reservewiel uit de wagen.

Het noodreservewiel uitnemen (wagens met 7 zitplaatsen)

- Haal de laadvloer uit de bagageruimte.
- Trek de onderste zijlussen van de 3e zitrij naar boven tot deze vastklikt in de bovenste stand.
- Verwijder het achterste schutbord.
- Draai het kartelwiel tegen de klok in » **afb. 310**¹⁾.
- Neem het reservewiel uit de wagen.

¹⁾ Indien het Beats Audio-systeem met subwoofer* is ingebouwd, gaat u te werk volgens de instructies in » pag. 387 voordat u het reservewiel weghaalt.

Ga in omgekeerde volgorde te werk om het noodreservewiel opnieuw in de houder te plaatsen.

Kettingen

Het gebruik van sneeuwkettingen op het noodreservewiel is om technische redenen niet toegestaan.

Als u toch met sneeuwkettingen moet rijden en bandenpech bij een voorwiel hebt, het noodreservewiel op de plaats van een achterwiel plaatsen. Bevestig de sneeuwkettingen op het achterwiel en verwissel dit met het lekke voorwiel.

⚠ ATTENTIE

Houd er rekening mee dat het gewone wiel breder is dan het noodreservewiel; de 3e zitrij kan daarom niet volledig omlaag gebracht worden wanneer het gewone wiel in de opening van het noodreservewiel wordt geplaatst.

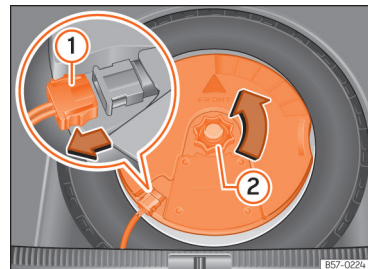
- Rijd niet indien de 3e zitrij niet juist is bevestigd op de verankeringen. Gevaar van ernstige letsels.

⚠ ATTENTIE

- Na montage van het noodreservewiel moet u de bandenspanning zo snel mogelijk controleren - gevaar voor ongelukken! U vindt de bandenspanning achteraan op de portierstijl linksvoor »» **afb. 306.**

- Rijd met het noodreservewiel niet harder dan 80 km/u (50 mph): gevaar op ongelukken!
- Rijd nooit meer dan 200 km indien een reservewiel is gemonteerd.
- Acceleraties, stevig remmen en snel door bochten rijden vermijden - gevaar op ongelukken!
- Nooit met meer dan één noodreservewiel rijden - gevaar voor ongelukken!
- Om de velg van het noodreservewiel mag geen normale of winterband worden gelegd.
- Bij het rijden met noodreservewiel wordt het ACC-systeem mogelijk automatisch uitgeschakeld tijdens de rit. Schakel het systeem uit wanneer u begint te rijden.

Verwijdering van het reservewiel bij wagens met BEATS Audio-systeem 10 luidsprekers (met *subwoofer*)*



Afb. 311 In de bagageruimte: subwoofer uitbouwen.

Om het reservewiel uit te kunnen nemen, moet eerst de subwoofer worden uitgebouwd.

- De bodem van de bagageruimte omhoogbrengen en bevestigen zoals uitgelegd in »» pag. 174.
- Koppel de kabel van de *subwoofer*-luidspreker los »» **afb. 311** ①.
- Draai het bevestigingswiel linksom »» **afb. 311** ②.
- Haal de *subwoofer*-luidspreker en het reservewiel eruit. »»

- Wanneer het reservewiel weer wordt gemonteerd, plaatst u de *subwoofer*-luidspreker voorzichtig in de velgpassing. Wanneer u dit doet, moet de punt van de pijl "FRONT" in de *subwoofer*-luidspreker naar voren wijzen.
- Sluit de kabel van de luidspreker opnieuw aan en draai het wielte krachtig in wijzerzin om het geheel van *subwoofer* en wiel stevig te bevestigen.

Winterservice

Winterbanden

- Winterbanden **op alle vier** de wielen gebruiken.
- Gebruik uitsluitend winterbanden die voor uw wagen zijn toegelaten.
- Let op dat voor winterbanden lagere topsnelheden kunnen gelden.
- Let erop dat de winterbanden voldoende **profiel** hebben.
- Na het monteren van de wielen de bandenspanning controleren. Let daarbij op de waarden achteraan op de portierstijl links-voor »» pag. 379.

Bij winterse omstandigheden worden de rij-eigenschappen van de wagen door winterbanden duidelijk verbeterd. Zomerbanden hebben wegens hun constructie (breedte, rubbersamenstelling, profielvorming) op ijs en sneeuw minder grip. Dit geldt in het bijzonder voor wagens die met **brede banden** of met **hogesnelheidsbanden** zijn uitgerust (code H, V of Y op de zijkant).

Gebruik alleen winterbanden die voor uw wagen zijn toegelaten. De maten van deze banden vindt u in de wagenpapieren (bijv. Europese typegoedkeuring of certificaat van overeenstemming (CEE/COC)¹⁾). De wagenpapieren zijn afhankelijk van het land. Zie ook »» pag. 381.

Winterbanden verliezen grotendeels hun winter-eigenschappen, als het **profiel** tot op 4 mm is afgesleten.

Ook door **veroudering** verliezen winterbanden verregaand hun eigenschappen, ook al bedraagt de profieldiepte nog beduidend meer dan 4 mm.

Voor winterbanden gelden afhankelijk van de snelheidscode de volgende **snelheidsbeperkingen**: »» ⚠

Snelheidscode »» pag. 381	Toelaatbare maximumsnelheid
Q	160 km/u (100 mph)
S	180 km/u (112 mph)
T	190 km/u (118 mph)
H	210 km/u (130 mph)
V	240 km/u (149 mpu) (let op de beperkingen)
W	270 km/u (168 mph)
Y	300 km/u (186 mph)

Bij wagens die de betreffende topsnelheid kunnen overschrijden, moet een duidelijke **sticker** in het blikveld van de bestuurder zijn aangebracht. Zulke stickers zijn verkrijgbaar bij de officiële SEAT dealer en bij gespecialiseerde werkplaatsen. Let op eventueel afwijkende voorschriften in andere landen.

In plaats van winterbanden kunt u ook zogenaamde "4-seizoenenbanden" gebruiken.

Gebruik van V-winterbanden

Let op dat bij gebruik van winterbanden in V-uitvoering de normale topsnelheid van 240 km/u (149 mpu) **technisch niet altijd toelaatbaar is en voor uw auto aanzienlijk**

¹⁾ COC = *certificate of conformity* (certificaat van overeenstemming).

bepikt kan zijn. De topsnelheid van deze banden wordt direct door de hoogst toelaatbare aslasten van uw wagen en door de aangegeven draagkracht van de geplaatste banden bepaald.

U kunt het beste contact opnemen met een officiële SEAT dealer om de maximumsnelheid van uw V-banden aan de hand van de wagen-/bandengegevens vast te stellen.

ATTENTIE

De toelaatbare topsnelheid van uw winterbanden mag u in geen geval overschrijden - gevaar voor een ongeval door schade aan de banden en verlies van de controle over de wagen!

Milieu-aanwijzing

Op tijd de zomerbanden weer aanbrengen, want op sneeuw- en ijsvrije straten zijn de rij-eigenschappen met zomerbanden beter. De bandengeluiden zijn zachter, de bandenslijtage is geringer en -het belangrijkste- het brandstofverbruik is geringer.

Intervalservice

Onderhoudsprogramma SEAT

Onderhoudsintervallen

Servicewerkzaamheden en digitaal onderhoudsschema

Register van de uitgevoerde servicewerkzaamheden ("Digitaal onderhoudsschema")

De SEAT-dealer of gespecialiseerde werkplaats registreert de servicebewijzen in een centraal systeem. Dankzij deze transparante documentatie van de servicegeschiedenis kunnen de uitgevoerde servicewerkzaamheden op ieder moment worden weergegeven. SEAT beveelt aan om na elke service een servicebewijs te vragen, waarop alle werkzaamheden vermeld staan die in het systeem zijn geregistreerd.

Telkens een nieuwe service plaatsvindt, wordt het bewijs vervangen door een actuele versie.

In sommige markten is het digitale onderhoudsschema niet beschikbaar. In dat geval zal uw SEAT-dealer u informeren over de documentatie van de servicewerkzaamheden.

Servicewerkzaamheden

In het digitale onderhoudsschema documenteert uw SEAT-dealer of de gespecialiseerde werkplaats de volgende informatie:

- Wanneer elke service werd uitgevoerd.
- Indien een concrete reparatie werd aanbevolen, bijv. noodzaak om binnenkort de remblokken te vervangen.
- Indien u een bijzonder verzoek had voor het onderhoud. Uw serviceadviseur zal dit noteren in de werkopdracht.
- De onderdelen of bedrijfsvloeistoffen die vervangen zijn.
- De datum van de volgende service.

De LongLife-mobiliteitsgarantie geldt tot de volgende controlebeurt. Deze informatie wordt gedocumenteerd in alle controlebeurten die plaatsvinden.

Het type en de omvang van de servicewerkzaamheden kunnen variëren naargelang de wagen. In een gespecialiseerde werkplaats kunt u informatie vragen over de specifieke werkzaamheden voor uw wagen.

⚠ ATTENTIE

Indien de servicewerkzaamheden niet volstaan, niet plaatsvinden of de intervallen niet worden nageleefd, kan de wagen stilvallen in het midden van het verkeer. Dit

kan leiden tot ongevallen en ernstige letsels.

- Laat de servicewerkzaamheden uitvoeren bij een SEAT-dealer of een gespecialiseerde werkplaats.

ⓘ VOORZICHTIG

SEAT kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade aan de wagen als gevolg van ontoereikende werkzaamheden of een tekort aan onderdelen.

ⓘ Let op

De periodieke uitvoering van servicewerkzaamheden aan de wagen draagt niet alleen bij aan het waardebehoud en de goede werking ervan, maar ook aan de verkeersveiligheid. Laat de werkzaamheden daarom uitvoeren volgens de richtlijnen van SEAT.

Vaste of flexibele service

Er zijn twee soorten servicewerkzaamheden: **olieservice** en **inspectie**. De service-intervallenindicatie op het scherm van het instrumentpaneel dient als herinnering van de noodzaak om de volgende service te laten uitvoeren.

Naargelang de uitrusting, de motoruitvoering en de gebruiksomstandigheden van de

wagen wordt in de Olieservice de **Vaste service** of **Flexibele service** uitgevoerd.

Welke type service heeft uw wagen nodig

- Raadpleeg de volgende tabellen:

Kleine onderhoudsbeurt ^{a)}		
PR-nummer	Service-soort	Service-interval
Q11	Vast	Elke 5000 km of na 1 jaar ^{b)}
Q12		Elke 7500 km of na 1 jaar ^{b)}
Q13		Elke 10000 km of na 1 jaar ^{b)}
Q14		Elke 15000 km of na 1 jaar ^{b)}
Q16	Flexibel	Volgens de service-intervalindicatie

^{a)} De gegevens zijn gebaseerd op normale gebruiksomstandigheden.

^{b)} Wat eerder komt.

Inspectiebeurt ^{a)}
Volgens de service-intervalindicatie

^{a)} De gegevens zijn gebaseerd op normale gebruiksomstandigheden.

Houd rekening met de informatie met betrekking tot de specificaties van de motorolie volgens de VW-norm »»  pag. 49.

Bijzonder aspect van de Flexibele service

In het geval van de **Flexibele service** dient een olieservice slechts plaats te vinden wanneer dat nodig is voor de wagen. Om deze verversing te berekenen, wordt rekening gehouden met de individuele gebruiksomstandigheden en de persoonlijke rijstijl. Een belangrijk onderdeel van Flexibele service is het gebruik van olie van lange duur (LongLife) in plaats van conventionele motorolie.

Houd rekening met de informatie met betrekking tot de specificaties van de motorolie volgens de VW-norm »»  pag. 49.

Indien u geen Flexibele service wenst, kunt u kiezen voor de Vaste service. Een Vaste service heeft echter gevolgen voor de servicekosten. De serviceadviseur geeft u graag meer informatie hierover.

Service-intervalindicatie

Bij SEAT worden de data van de servicebeurten aangegeven aan de hand van de service-intervalindicatie van het instrumentenpaneel »» pag. 118 of in het menu **Wageninstellingen** van het infotainmentsysteem »»  pag. 37. De service-intervalindicatie informeert uitsluitend over de data van servicebeurten met een verversing van de motorolie of inspectie. Wanneer het moment gekomen is om de betreffende service uit te voeren, kunnen nog bijkomende werkzaamheden plaatsvinden die nodig blijken, zoals verversing van de remvloeistof en vervanging van de bougies.

Informatie over de gebruiksomstandigheden

De intervallen en voorgeschreven service-werkzaamheden zijn doorgaans gebaseerd op **normale gebruiksomstandigheden**.

Indien de wagen echter gebruikt wordt in **zware gebruiksomstandigheden**, moeten een aantal werkzaamheden vroeger of vaker worden uitgevoerd dan in de voorgeschreven service-intervallen.

Zware gebruiksomstandigheden kunnen bijvoorbeeld zijn:

- Het gebruik van brandstof met hoog zwavelgehalte.
- Frequent korte trajecten afleggen.
- De motor gedurende lange tijd stationair laten draaien, zoals bij taxi's.
- Rijden in gebieden met veel stof.
- Vaak rijden met aanhangwagens (naargelang de uitrusting).
- De wagen vooral gebruiken in dichte verkeerssituaties met veel stilstand, bijv. in de stad.
- Vooral rijden in de winter.

»

Dit is vooral van belang voor de volgende onderdelen (naargelang de uitrusting):

- Stof- en pollenfilter
- Air Care-allergeenfilter
- Luchtfilter
- Getande riem
- Roetfilter
- Motorolie

De serviceadviseur bij uw officiële SEAT dealer kan u adviseren of bij de gebruiksomstandigheden van uw wagen werkzaamheden tussen de normale onderhoudsintervallen noodzakelijk zijn.

⚠ ATTENTIE

Indien de servicewerkzaamheden niet volstaan, niet plaatsvinden of de intervallen niet worden nageleefd, kan de wagen stilvallen in het midden van het verkeer. Dit kan leiden tot ongevallen en ernstige letsels.

- Laat de servicewerkzaamheden uitvoeren bij een officiële SEAT-dealer of een gespecialiseerde werkplaats.

ⓘ VOORZICHTIG

SEAT kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade aan de wagen als gevolg van ontoereikende werkzaamheden of een tekort aan onderdelen.

Omvang van een servicebeurt

De omvang van een servicebeurt bestaat uit alle **onderhoudstaken** die nodig zijn om de verkeersveiligheid en juiste werking van uw wagen te garanderen (**naargelang de gebruiksomstandigheden en de wagenuitrusting**, bijvoorbeeld van de motor, versnellingsbak of bedrijfsvloeistoffen). De onderhoudstaken worden verdeeld in *inspectiewerkzaamheden* en *controlewerkzaamheden*. Raadpleeg de details van de vereiste werkzaamheden voor uw wagen bij:

- Uw SEAT-dealer
- Uw gespecialiseerde werkplaats

Om technische redenen (constante ontwikkeling van onderdelen) kan de omvang van de servicebeurt variëren. Uw SEAT-dealer of gespecialiseerde werkplaats ontvangt steeds tijdige informatie over iedere wijziging.

Bijkomende serviceaanbiedingen

Goedgekeurde vervangingsonderdelen

SEAT vervangingsonderdelen zijn voor uw wagen gemaakt en door SEAT vrijgegeven. Hierbij is vooral op veiligheidsaspecten gete-

De uitvoering, maatvoering en materialen van deze onderdelen voldoen precies aan de fabrieksvoorschriften. De originele SEAT vervangingsonderdelen zijn speciaal voor uw wagen ontworpen. Wij raden u daarom aan om altijd originele SEAT vervangingsonderdelen te gebruiken. Voor de veiligheid en geschiktheid van andere onderdelen kan SEAT niet instaan.

Goedgekeurde ruilonderdelen

De originele ruilonderdelen, volgens de voorschriften van de fabrikant, zijn een andere service die tot uw beschikking staat en u de mogelijkheid biedt complete inrichtingen van de wagen te vervangen waarvan we hier de belangrijkste noemen: lichtere motoren, versnellingsbakken, cilinderkoppen, aandrijf-eenheden, elektrische componenten, enz.

Natuurlijk zijn het **Goedgekeurde onderdelen** en, omdat zij dezelfde kwaliteit hebben als de fabrieksonderdelen geldt hiervoor ook de garantie voor Goedgekeurde vervangingsonderdelen.

Originele accessoires

Wij adviseren u uitsluitend originele SEAT accessoires of door SEAT goedgekeurde accessoires voor uw wagen te gebruiken. Deze

accessoires zijn betrouwbaar, veilig en geschikt gemaakt speciaal voor uw model wagen. Voor de veiligheid en geschiktheid van andere onderdelen kan SEAT niet instaan.

Mobiliteitsservice van SEAT (SEAT Service Mobility)

Vanaf het moment dat u een nieuwe SEAT koopt, geniet u van de voordelen en dekking van de Mobiliteitsservice van het merk.

Tijdens de eerste twee jaar na aankoop is uw nieuwe SEAT automatisch gedekt door de Mobiliteitsservice van het merk zonder bijkomende kosten.

Indien u verder wenst te blijven genieten van deze service, kunt u de SEAT-mobiliteitsservice uitbreiden op voorwaarde dat u de aanbevolen controle- en onderhoudsbeurten laat uitvoeren in een Erkend Servicecentrum van SEAT.

Indien niet meer gereden kan worden met uw SEAT-wagen wegens een storing of ongeval, houden onze assistentiediensten u steeds in beweging.

Let erop dat de Mobiliteitsservice van SEAT varieert naargelang het land waarin de wagen verkocht werd. Raadpleeg voor meer informatie uw SEAT-dealer of de SEAT-website in uw land.

Garantie

Garantie voor een storingsvrije werking

De officiële SEAT werkplaatsen garanderen dat nieuwe wagens geen mankementen vertonen. Zie hierover de koopovereenkomst resp. aanvullende of toegevoegde documentatie zoals u die heeft ontvangen van uw garage; daarin vindt u een omschrijving van de voorwaarden en de garantietermijnen. Neem voor meer informatie hierover contact op met uw officiële SEAT werkplaats.

Regelmatig onderhoud

Verzorging en schoonmaak

Basisaanwijzingen

Regelmatig, deskundig onderhoud is belangrijk voor de waardevastheid van uw wagen. Bovendien kan het onderhoud ook één van de voorwaarden voor het behoud van garantie-aanspraken bij eventuele corrosie en lakschade aan de carrosserie zijn.

De gespecialiseerde werkplaatsen beschikken over de vereiste verzorgingsproducten. Let op de gebruiksaanwijzingen op de verpakking.

⚠ ATTENTIE

- Bij verkeerd gebruik kunnen onderhoudsmiddelen schadelijk voor de gezondheid zijn.
- Berg alle verzorgingsproducten steeds op een veilige plaats op, uit de buurt van kinderen. Gevaar op vergiftiging!

♻ Milieu-aanwijzing

- Bij aankoop van onderhoudsmiddelen milieuvriendelijke producten kiezen.
- Resten van conserveringsmiddelen horen niet bij het huisvuil.

Wassen van de wagen

Hoe langer u wacht om afzettingen te verwijderen bijv. insectenresten, vogelpoep, boomhars of strooizout dat zich aan de wagen heeft vastgehecht, hoe groter de schade die kan worden toegebracht aan het oppervlak. Hoge temperaturen die bijv. door intensieve zonnestrallen ontstaan, versterken de schadelijke werking.

Voordat u het oppervlak schoonmaakt, maakt u het grove vuil week door overvloedig water aan te brengen.

Om hardnekkig vuil te verwijderen, zoals insectenresten of boomhars, gebruikt u best overvloedig water en een microvezeldoek.

Was ook de onderkant van de wagen na een winterse periode waarin zout is gestrooid.

Hogedrukreinigers

Let bij het wassen van de wagen met een hogedrukreiniger beslist op de gebruiksaanwijzingen voor de hogedrukreiniger. Het vorige geldt vooral voor de druk en afstand tot de wagen van de waterstraal. Richt de straal niet direct op de afdichtingen van de zijruiten, portieren, doppen of het glazen panoramadak*; dit geldt ook voor banden, rubberbslangen, geluidsisolerend materiaal, sensoren* en cameralenzen*. Houd een afstand van minstens 40 cm.

Verwijder geen sneeuw of ijs met een hogedrukreiniger.

In geen geval rondstralsproeikoppen of vuil-frezen gebruiken.

Het water mag niet warmer zijn dan 60 °C.

Automatische wasstraten

Besproei de wagen voordat u het wassen start.

Controleer of de ruiten en het glazen panoramadak* gesloten zijn en de ruitenwissers uitgeschakeld. Houd rekening met de aanwijzingen van de bediende van de wasstraat, met name wanneer er afneembare onderdelen zijn aan uw wagen.

SEAT raadt wasstraten zonder borstels aan.

Met de hand wassen

Reinig de wagen van boven naar onderen met een zachte spons of een wasborstel. Gebruik reinigingsproducten zonder oplosmiddelen.

Wagens met matte laklaag wassen met de hand

Om de wagen niet te beschadigen bij het wassen, moet u eerst het stof en grove vuil weghalen. Om insectenresten, vetvlekken en vingerafdrukken te verwijderen, gebruikt u best een speciaal reinigingsmiddel voor matte lak.

Breng het product aan met een microvezeldoek. Om het lakoppervlak niet te beschadigen, mag u niet te veel druk uitoefenen.

Spoel af met overvloedig water. Reinig vervolgens met een neutraal reinigingsmiddel en een zachte microvezeldoek.

Spoel de wagen opnieuw af met overvloedig water en laat vervolgens drogen aan de lucht. Verwijder eventuele resten van water met een zeemlap.

⚠ ATTENTIE

- Was de wagen enkel met uitgeschakeld contact of volgens de aanwijzingen van de bediende van de wasstraat. Gevaar voor ongevallen!
- Indien u de onderkant van de wagen of binnenkant van de wielkasten schoonmaakt, moet u opletten voor scherpe metalen voorwerpen. Gevaar voor snijwonden!
- Na de reiniging is het mogelijk dat de remmen iets trager reageren door het vocht, of door ijsvorming op de remschijven of -blokken. Gevaar voor ongevallen! De remmen moeten dan eerst worden drooggeremd.

🕒 VOORZICHTIG

- Voordat u door een wasstraat rijdt, moet u de buitenspiegels naar binnen klappen,


om beschadiging te voorkomen. De elektrisch wegklapbare buitenspiegels mogen enkel elektrisch in- of uitgeklaapt worden!

- Was de wagen niet in de felle zon. Gevaar voor beschadiging van de laklaag!
- Gebruik geen ruwe sponzen of iets soortgelijks voor het verwijderen van de restanten van insecten. Gevaar voor beschadiging van het oppervlak!
- Onderdelen van de wagen met matte laklaag:
 - Geen polijstmiddelen of vaste was gebruiken. Gevaar voor beschadiging van het oppervlak!
 - Selecteer geen wasprogramma's die een wasbehandeling omvatten. Dit kan de matte laklaag er minder aantrekkelijk doen uitzien.
 - Kleef geen stickers of magneetbordjes op de mat gelakte onderdelen, aangezien die de lak kunnen beschadigen wanneer ze worden weggehaald.

Milieu-aanwijzing

Wagen alleen op daarvoor aangewezen wasplaatsen wassen. Daar wordt voorkomen dat eventueel door olie verontreinigd water in het afvoerwater komt.

Aanwijzingen voor reiniging en verzorging

De reiniging en verzorging van afzonderlijke componenten van de wagen kunnen worden geraadpleegd in de volgende tabellen. De inhoud moet worden beschouwd als een aanbeveling. Ga naar uw gespecialiseerde werkplaats indien u specifieke vragen hebt of onderdelen die niet in de tabellen staan. Let op de betreffende nota's » »  in **Let goed op met...** op pag. 399.

Buitenkant reinigen

Ruitenwischerbladen

Probleem	Oplossing
Vuil	Zachte doek met glasreiniger

Koplampen/achterlichten

Probleem	Oplossing
Vuil	Zachte spons met neutrale zeepoplossing ^{a1}

^{a1} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Sensoren/cameralenzen

Probleem	Oplossing
Vuil	<i>Sensoren:</i> zachte doek met reinigingsproduct zonder oplosmiddelen <i>Cameralenzen:</i> zachte doek met reinigingsproduct zonder alcohol
Sneeuw/ijs	Handborstel/ontdooispray zonder oplosmiddelen

Wielen

Probleem	Oplossing
Strooizout	Koelvlloeistof
Schuurstof van de remmen	Speciaal reinigingsproduct, zuurvrij

Uitlaatpijp

Probleem	Oplossing
Strooizout	Water, eventueel reinigingsproduct geschikt voor glad staal

Sierelementen/sierlijsten

Probleem	Oplossing
Vuil	Neutrale zeepoplossing ^{a1} , eventueel reinigingsproduct geschikt voor glad staal

^{a1} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water »

Lak

Probleem	Oplossing
Beschadigingen aan de laklaag	De kleurcode van de lak raadplegen bij een dealer en repareren met een retouchestift
Gemorste brandstof	Onmiddellijk spoelen met water
Afzetting van omgevingsoxidatie	Verwijderaar van omgevingsoxidatie aanbrengen en daarna verzorgen met vaste was. Wend u tot uw gespecialiseerde werkplaats bij twijfel
Corrosie	Laat dit verwijderen door uw gespecialiseerde werkplaats
Water vormt geen parels op de schone laklaag	Verzorgen met vaste was (minstens 2 maal per jaar)
Zonder glans ondanks verzorging/doffe lak	Behandelen met een geschikt polijstmiddel, vervolgens conserveringsmiddel voor autolak aanbrengen indien het polijstmiddel geen verzorgende ingrediënten bevat
Afzettingen, bijv. insectenresten, vogelpoep, boomhars, strooizout	Onmiddellijk week maken met water en verwijderen met een microvezeldoek

Probleem	Oplossing
Vuil met vetbasis, bijv. cosmetica-producten of zonnebrandcrème	Onmiddellijk verwijderen met een neutrale zeepoplossing ^{a1} en een zachte doek

^{a1} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Koolstofvezel delen

Probleem	Oplossing
Vuil	Reinigen zoals de gelakte onderdelen » pag. 394

Sierstrippen

Probleem	Oplossing
Vuil	Zachte spons met neutrale zeepoplossing ^{a1}

^{a1} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Binnenkant reinigen

Ruiten

Probleem	Oplossing
Vuil	Glasreiniger aanbrengen en daarna drogen met een doek

Sierelementen/sierlijsten

Probleem	Oplossing
Vuil	Neutrale zeepoplossing ^{a1}

^{a1} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Kunststof delen

Probleem	Oplossing
Vuil	Vochtige doek
Vastgehecht vuil	Neutrale zeepoplossing ^{a1} , eventueel reinigingsproduct geschikt voor kunststoffen zonder oplosmiddel

^{a1} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Instrumentenpaneel

Probleem	Oplossing
Vuil	Zachte doek met reinigingsmiddel voor LCD-displays

Bedieningspanelen

Probleem	Oplossing
Vuil	Zacht penseel, daarna zachte doek met neutrale zeepoplossing ^{a1}

^{a1} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Veiligheidsgordels

Probleem	Oplossing
Vuil	Neutrale zeepoplossing ^{a1} , laten drogen voor het oprollen

^{a1} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Stoffen, kunstleer, Alcantara

Probleem	Oplossing
Vuildeeltjes vastgehecht aan oppervlak	Stofzuiger
Vuil op waterbasis, bijvoorbeeld koffie, thee, bloed enz.	Absorberende doek en neutrale zeepoplossing ^{a1}
Vuil op vetbasis, bijvoorbeeld olie, make-up enz.	Een neutrale zeepoplossing aanbrengen ^{a1} . De opgeloste vet- en lakdeeltjes absorberen en drogen door te dippen met een absorberende doek, zo nodig nadien behandelen met water
Speciaal vuil, bijv. inkt, nagellak, dispersieverf, schoenpoets enz.	Speciale vlekkenverwijderaar; drogen door te dippen met absorberend materiaal en zo nodig nadien behandelen met neutrale zeepoplossing ^{a1}

^{a1} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Natuurleer

Probleem	Oplossing
Recent vuil	Katoenen doek met neutrale zeepoplossing ^{a1}
Vuil op waterbasis, bijvoorbeeld koffie, thee, bloed enz.	Recente vlekken: absorberende doek Droge vlekken: geschikte vlekkenverwijderaar voor leer
Vuil op vetbasis, bijvoorbeeld olie, make-up enz.	Recente vlekken: absorberende doek en geschikte vlekkenverwijderaar voor leer Droge vlekken: vetoplossende aerosol
Speciaal vuil, bijv. inkt, nagellak, dispersieverf, schoenpoets enz.	Geschikte vlekkenverwijderaar voor leer
Waxbehandeling	Regelmatig verzorgende crème met impregneereffect aanbrengen die beschermt tegen zonnestralen; zo nodig een verzorgende crème met een passende kleur gebruiken

^{a1} Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 l water

Koolstofvezel delen

Probleem	Oplossing
Vuil	Reinigen zoals kunststof delen

Let goed op met...

Koplampen/achterlichten

- Reinig de koplampen/achterlichten in geen geval met een doek of droge spons.
- Gebruik geen reinigingsproducten die alcohol bevatten. Gevaar van scheurvorming!

Wielen

- Gebruik geen polijstmiddel voor lakwerk noch andere bijtende producten.
- Indien de lakbeschermlaag van de velg beschadigd is, bijv. door inslag van stenen of krassen, moet de schade onmiddellijk hersteld worden.

Cameralenzen

- Gebruik nooit lauwwarm of warm water voor het verwijderen van sneeuw of ijs van de lens. Gevaar van scheurvorming op de lens!
- Om de cameralenzen te reinigen, mag u geen bijtende of alcoholhoudende reinigingsproducten gebruiken. Gevaar van krassen en scheurvorming!

Ruiten

- Sneeuw en ijs op ruiten en buitenspiegels met een kunststofkrabber verwijderen. De krabber niet heen en weer bewegen, maar alleen in één richting schuiven om krassen te voorkomen.



- Verwijder nooit sneeuw of ijs van het glas of de spiegels met lauw of warm water. Gevaar van scheurvorming op het glas!
- Om beschadiging van de achterruitverwarming te voorkomen, mogen er geen stickers op de verwarmingsdraden worden geplakt.

Sierelementen/sierlijsten

- Gebruik geen conserverings- of reinigingsproducten op basis van chroom.

Lak

- De wagen moet vrij van vuil en stof zijn voordat polijstmiddel of conserveringsproducten worden aangebracht. Gevaar voor krassen!
- Breng geen polijstmiddel of conserveringsproducten aan indien de wagen is blootgesteld aan intens zonlicht. Gevaar voor beschadiging van de laklaag!
- De afzettingen van omgevingoxidatie mogen niet verwijderd worden door te polijsten. Gevaar voor beschadiging van de laklaag!
- Verwijder onmiddellijk alle cosmeticaproducten en zonnebrandcrème. Gevaar voor beschadiging van de laklaag!

Instrumentenpaneel

- De schermen, het instrumentenpaneel en het omringende sierelement mogen niet droog gereinigd worden. Gevaar voor krassen!

- Controleer of het instrumentenpaneel is uitgeschakeld en afgekoeld voordat u het schoonmaakt.

- Controleer of er geen enkele vloeistof is binnengedrongen tussen het instrumentenpaneel en het sierelement. Gevaar voor schade!

Bedieningspanelen

- Controleer of er geen enkele vloeistof binnendringt in de bedieningspanelen. Gevaar voor schade!

Veiligheidsgordels

- Veiligheidsgordels mogen voor het schoonmaken niet worden uitgebouwd.
- Maak veiligheidsgordels en onderdelen van de veiligheidsgordels nooit schoon met chemische producten. Ze mogen ook niet in contact komen met bijtende vloeistoffen, oplosmiddelen of scherpe of puntige voorwerpen. Gevaar voor beschadiging van de stof!
- Laat de veiligheidsgordel vervangen in uw gespecialiseerde werkplaats indien er schade is aan het weefsel, de verbindingen, de oprolautomaat of het slot.

Stoffen/kunstleer/Alcantara

- Behandel kunstleer/Alcantara niet met producten voor verzorging van leer, oplosmiddelen, boenwas, schoenpoets, vlekkenverwijderaar of vergelijkbare producten.

- Indien het erg moeilijk is om een vlek te verwijderen, laat dit dan doen in uw gespecialiseerde werkplaats. Zo vermijdt u schade.

- Gebruik in geen geval dampstralers, borstels, harde sponzen enz. voor de reiniging.
- Schakel de stoelverwarming* niet in om de stoelen te drogen.

- De puntige voorwerpen van kleding, zoals ritsluitingen, klinknagels of gordels kunnen het oppervlak beschadigen.

- Open klittenbandsluitingen aan uw kleding kunnen de stoelbekleding beschadigen. Let erop, dat deze klittenbandsluitingen gesloten zijn.

Natuurleer

- Het leer mag in geen geval met oplosmiddelen, boenwas, schoenpoets, vlekkenverwijderaar en dergelijke worden behandeld.

- De puntige voorwerpen van kleding, zoals ritsluitingen, klinknagels of gordels kunnen het oppervlak beschadigen.

- Gebruik in geen geval dampstralers, borstels, harde sponzen enz. voor de reiniging.

- Schakel de stoelverwarming* niet in om de stoelen te drogen.

- Voorkom dat het leer te lang aan de volle zon wordt blootgesteld om ervoor te zorgen dat het leer niet verbleekt. Wanneer de wagen langere tijd buiten staat, moet u het leer afdekken om het zó tegen direct zonlicht te beschermen.

⚠ ATTENTIE

De voorruit mag niet met waterafstotende ruitbeschermingsmiddelen worden behandeld. Anders is er in situaties waarbij het zicht slecht is, bijv. bij regen, als het donker is, of bij laagstaande zon, een groter gevaar voor verblinding. Gevaar voor ongevallen! Bovendien kunnen de ruitenwisserbladen bijgeluiden gaan produceren.

i Let op

- Insectenresten kunnen veel makkelijker worden verwijderd van lak nadat die onlangs een verzorgende behandeling heeft gekregen.
- Een regelmatige verzorgende behandeling kan vermijden dat er zich afzettingen van omgevingsoxidatie vormen.

De wagen uit het verkeer halen

Indien u de wagen langere tijd niet meer wenst te gebruiken, raadpleeg dan een gespecialiseerde werkplaats. Daar informeert men u graag over de benodigde maatregelen zoals bijv. bescherming tegen corrosie, service en opslag.

Houd daarnaast ook rekening met de aanwijzingen met betrekking tot de accu » pag. 376.

Gebruikersinformatie

Gebruikersinformatie

Opslag van ongevalgegevens (Event Data Recorder)

Beschrijving en werking

Uw wagen beschikt over een apparaat dat gegevens van ongevallen opslaat (EDR).

De EDR registreert gegevens bij een licht of ernstig ongeval. Deze gegevens dienen ter ondersteuning van de analyse van het gedrag van diverse wagensystemen.

De EDR registreert gedurende een kort tijdsbestek (doorgaans 10 seconden of minder) dynamische rijgegevens en gegevens van de bevestigingssystemen, zoals:

- Hoe diverse systemen van uw wagen hebben gefunctioneerd.
- Of de bestuurder en passagiers hun veiligheidsgordel droegen.
- Hoe ver het gas- of rempedaal werd ingetrapt.
- Snelheid van de wagen.

Deze gegevens helpen om de omstandigheden waarin het ongeval plaatsvond beter te begrijpen.

Tevens worden gegevens van de rijhulpsystemen geregistreerd. Hiertoe behoren gegevens zoals of de systemen waren uitgeschakeld of hadden ingegrepen, of het ingrijpen invloed had op het dynamische gedrag van de wagen, waardoor van het traject werd afgeweken in de eerder beschreven situaties, versneld of vertraagd.

Naargelang de uitrusting van de wagen bevat dit gegevens van systemen als:

- Automatische afstandsregeling (ACC).
- Noodremhulpsysteem (Front Assist).
- Parkeerhulp (Park Pilot).
- Inparkeersysteem (Park Assist).
- Rijstrookassistent (Lane Assist)

De EDR-gegevens worden alleen geregistreerd in specifieke ongevalsituaties. In normale rijomstandigheden worden geen gegevens vastgelegd.

Er worden geen audio- of videogegevens geregistreerd in het interieur of de omgeving van de wagen. Persoonlijke gegevens zoals naam, leeftijd of geslacht worden in geen geval geregistreerd. Het is echter mogelijk dat derden (zoals autoriteiten voor strafrechtelijke vervolging) de inhoud van de EDR kunnen relateren aan andere gegevensbronnen en

een persoonlijke referentie creëren in de context van het onderzoek naar ongevallen.

Om de EDR-gegevens te lezen, is wettelijk voorgeschreven toegang nodig tot de ODB-interface ("On-Board-Diagnose") van uw wagen met ingeschakelde motor.

SEAT heeft geen toegang tot de EDR-gegevens tenzij de eigenaar (of de huurder in geval van "leasing") zijn toestemming geeft. Op grond van wettelijk of contractuele bepalingen kunnen er zich uitzonderingen voordoen.

Gezien de wettelijke vereisten voor producten in verband met uw veiligheid, kan SEAT de EDR-gegevens gebruiken voor veldonderzoek en verbetering van de kwaliteit van de wagensystemen. De gegevens gebruikt voor onderzoeksdoeleinden zullen anoniem behandeld worden (d.w.z. zonder verwijzing naar de wagen, zijn eigenaar of huurder).

Andere nuttige informatie

Recycling van elektrische en elektronische apparaten

Alle elektrische en elektronische apparaten (EEA) die niet permanent in de wagen zijn gemonteerd moeten het volgende onuitwisbare symbool dragen als opschrift:



Dit symbool geeft aan dat de EEA niet bij het huisvuil mogen worden gegooid, maar gescheiden moeten worden ingezameld.

Informatie over de Europese richtlijn 2014/53/EU

Vereenvoudigde EU-verklaring van overeenstemming

Uw wagen beschikt over diverse radioapparaten. De fabrikanten van die apparaten verklaren dat ze, wanneer wettelijk vereist, voldoen aan richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres:

www.seat.com/generalinfo



Concordantietabel

De concordantietabel helpt u om de benaming van het apparaat in de verklaring van overeenstemming in verband te brengen met de uitrustingen van de wagen en de terminologie gebruikt in de wagendocumentatie.

Uitrustingen van de wagen	Benaming van het apparaat volgens de verklaring van overeenstemming
Sleutel met radiografische afstandsbediening (wagen)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94
Radiografische afstandsbediening (interieurvoorverwarming)	Sender STH SEAT - 50000914 Telestart
Interieurvoorverwarming	50000864 / D208L VW Telestart
Bluetooth	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270
Draadloos toegangspunt	MIB2 Main-Unit A580 / A270
Keyless Access-systeem	MQB-B B
Radarsensoren voor de hulpsystemen	ARS4-B MRRevo14F BSD3.0
Centraal regelapparaat	5WK50254 5WK50474

Uitrustingen van de wagen	Benaming van het apparaat volgens de verklaring van overeenstemming	
Infotainmentsystemen	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270	
	Functie van draadloos opladen	WCH-183 WCH-185 5G0.980.611
	Verbinding met de buitenantenne van de wagen	UMTS/GSM-MMC UMTS/GSM-MMC-AG2 LTE-MBC-EU
		Instrumentenpaneel



Uitrustingen van de wagen	Benaming van het apparaat volgens de verklaring van overeenstemming
Antenne	AM/FM Antena Base
	Antennas MQB27 Small/Big family
	Antennas KSA Small Fam III
	5Q0.035.507 Roof Antenna
	GNSS Antenna VAG 720166002
	8S7.035.503.B
Antenneversterkers	6F0.035.225
	6F9.035.225
	3V5.035.577.A
	7N0.035.552.J
	7N0.035.552.K
	7N0.035.552.Q
	5F4.035.225
	5F4.035.225.A
	5F4.035.225.B
	5F9.035.225
	5F9.035.225.A
	5F9.035.225.B
	575.035.225
	575.035.225.A
575.035.225.B	
5FJ.035.225	
5FJ.035.225.A	
5FJ.035.225.B	

Richtlijnen van de fabrikanten

Volgens richtlijn 2014/53/EU moeten alle relevante componenten steeds vergezeld gaan van de overeenkomstige richtlijn van de fabrikant.

Hieronder vindt u de richtlijnen van de fabrikanten voor de componenten die door hun grootte of aard geen sticker kunnen dragen, voor zover wettelijk vereist:

Radioapparatuur gemonteerd in de wagen	Richtlijnen van de fabrikanten
Sleutel met radiografische afstandsbediening	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY
Radiografische afstandsbediening (interieurvoorverwarming)	Digades gmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY
	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY

Radioapparatuur gemonteerd in de wagen	Richtlijnen van de fabrikanten
Radarsensoren voor de hulpsystemen	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY

Frequentiebanden, zendvermogens

Radioapparaat ^{a)}	Frequentieband	Max. zendvermogen	Geldig voor de modellen
Sleutel met radiografische afstandsbediening (waggen)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Alle SEAT-modellen
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 μ W	
Radiografische afstandsbediening (interieurvoorverwarming)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	0,24 mW, / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca en Tarraco
	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW, / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra
Interieurvoorverwarming	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca en Tarraco
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Alle SEAT-modellen
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Draadloos toegangspunt	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca en Tarraco



Gebruikersinformatie

Radioapparaat ^{a1}	Frequentieband	Max. zendvermogen	Geldig voor de modellen
Verbinding met de buitenantenne van de wagen	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca, Alhambra en Tarraco
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	Tarraco
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm	
LTE FDD20: 703-748 MHz	23 dBm		
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Toledo, Leon, Ateca en Tarraco
Radarsensoren voor de hulpsystemen	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Toledo, Leon en Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca en Tarraco
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco en Alhambra
Functie van draadloos opladen	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca en Tarraco
Instrumentenpaneel	125 kHz	40 dBµA/m	Alle SEAT-modellen

^{a1} De inbedrijfstelling of goedkeuring voor gebruik van radiotechnologie kan in sommige Europese landen beperkt, niet mogelijk of enkel onder bepaalde voorwaarden mogelijk zijn.

Technische gegevens

Technische kenmerken

Wat u moet weten

Belangrijk

De gegevens in de officiële documenten bij uw wagen hebben altijd voorrang op de gegevens in dit instructieboekje.

Alle technische gegevens in dit boekje gelden voor de modellen met standaarduitrusting in Spanje.

Door meeruitvoeringen of speciale type-uitvoeringen en ook bij speciale wagens en wagens voor andere landen kunnen de aangegeven waarden afwijken.

De afkortingen die in dit hoofdstuk Technische gegevens gebruikt worden

kW	Kilowatt, aanduiding voor het motorvermogen.
pk	Paardenkracht, (verouderde) aanduiding voor het motorvermogen.
bij omw/min	Omwentelingen per minuut van de motor (toerental).
Nm	Newtonmeter, eenheid voor het motor-koppel.
CZ	Cetan-Zahl (cetaangetal), maat voor de bepaling van de zelfontbranding van de dieselolie.
RON	Research Octane Number (octaangetal), maat voor de bepaling van de klopvastheid van benzine.

Kenmerkende wagengegevens



Afb. 312 Chassisnummer.

Chassisnummer in Easy Connect-systeem

- Selecteer: toets > functietoets **SETUP** > **Service** > **Chassisnummer**.

Chassisnummer

Het chassisnummer vindt u in het Easy Connect-systeem en onder de voorruit, aan bestuurderszijde »» **afb. 312**. Het chassisnummer is tevens te vinden in de motorruimte, aan de linkerkzijde volgens de rijrichting. Het nummer is ingegraveerd in de bovenste langsligger, maar is daar deels afgedekt.

Typeplaatje

Het typeplaatje zit op de portierstijl aan de rechterzijde. Wagens voor bepaalde landen hebben geen typeplaatje.

Motorcode

De motorcode kan worden geraadpleegd in het instrumentenpaneel bij uitgezette motor en ingeschakeld contact.

- Houd de toets **0.0/SET** op het instrumentenpaneel langer dan 15 seconden ingedrukt.

Gegevens inzake het brandstofverbruik

Brandstofverbruik

Het goedgekeurde brandstofverbruik is afgeleid uit metingen uitgevoerd door of onder toezicht van keuringsinstanties die zijn gecertificeerd door de EG conform de geldende voorschriften op elk moment (voor gedetailleerde informatie raadpleegt u het bureau verantwoordelijk voor publicaties van de Europese Unie op EUR-Lex: © Europese Unie, <http://eur-lex.europa.eu/>) en geldt voor de aangegeven wagenkenmerken.

Het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot kunnen worden geraadpleegd in de documentatie die wordt overhandigd aan de koper van de wagen op het moment van aanschaf.

Het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot hangen af van de uitrusting/accessoires van elk individueel voertuig alsook van de rijstijl, de wegomstandigheden, de verkeerssituatie, de omgevingscondities, de lading en het aantal passagiers.


Let op

In de praktijk kunt u, t.g.v. alle zojuist genoemde factoren, verbruikswaarden verkrijgen die afwijken van de berekende

waarden aan de hand van de geldende Europese richtlijnen.

Gewichten

De waarde voor het leeggewicht geldt voor het basismodel met 90% gevulde brandstoftank zonder optionele uitrusting. In de aangegeven waarde zijn 75 kg opgenomen voor de bestuurder.

Bij speciale modellen en meeruitvoering of door het naderhand monteren van accessoires kan het leeggewicht toenemen »» .

ATTENTIE

- **Let erop dat bij het vervoer van zware voorwerpen de rij-eigenschappen door verplaatsing van het zwaartepunt wijzigen – gevaar voor ongelukken! Pas uw rijstijl en de snelheid steeds aan de omstandigheden aan.**
- **Overschrijd nooit de toelaatbare asbelastingen en het toelaatbare totaalgewicht. Wanneer de toelaatbare gewichten overschreden worden, veranderen de rij-eigenschappen van de wagen waardoor mogelijk ongevallen, lichamelijk letsel en wagenschade veroorzaakt worden.**

Rijden met aanhangwagens

Aanhangwagengewichten

Aanhangwagengewichten

De door ons vrijgegeven aanhangwagengewichten en kogeldrukken zijn in het kader van intensieve tests bepaald volgens exact vastgelegde criteria. De goedgekeurde gewichten van aanhangwagens gelden voor wagens in de EU en altijd tot een maximale snelheid van 80 km/u (50 mph) (in uitzonderlijke gevallen zelfs tot 100 km/u (62 mph)). Bij wagens voor andere landen kunnen deze waarden afwijken. U moet altijd uitgaan van de gegevens op het kentekenbewijs »» .

Kogeldruk

De maximaal toelaatbare kogeldruk mag niet hoger zijn dan **88 kg**.

In het belang van de rijveiligheid adviseren wij tijdens het rijden de maximaal toelaatbare kogeldruk te benutten. Een te geringe kogeldruk heeft een negatieve invloed op het rijgedrag van de wagen met aanhangwagens.

Als de maximaal toelaatbare kogeldruk niet kan worden gehaald (bijv. bij kleine, lege en lichte eenassige aanhangwagens resp. tandemaanhangwagens met een asafstand kleiner dan 1,0 m), is ten minste 4% van het daadwerkelijke aanhangwagengewicht als kogeldruk wettelijk voorgeschreven.

⚠ ATTENTIE

- Uit veiligheidsoverwegingen mag u met een aanhangwagen niet sneller rijden dan 80 km/u [50 mph]. Dat geldt ook voor landen waarin een hogere maximumsnelheid geldt.
- Overschrijd nooit het toelaatbare aanhangwagengewicht en de toelaatbare kogeldruk. Wanneer de toelaatbare gewichten overschreden worden, veranderen de rij-eigenschappen van de wagen waardoor mogelijk ongevallen, lichamelijk letsel en wagenschade veroorzaakt worden.

Wielen

Bandenspanning, sneeuwkettingen en wielbouten

Bandenspanning

De sticker met de bandenspanningswaarden vindt u achteraan op de portierstijl linksvoor.

De daar aangegeven waarden voor de bandenspanning gelden voor *koude* banden. De verhoogde bandenspanning bij warme banden niet verlagen. »» ⚠

De spanning van de *winterbanden* is zoals die van de zomerbanden plus 0,2 bar [2,9 psi / 20 kPa].

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen alleen op de voorwielen en voor onderstaande banden monteren:

215/65 R17	Kettingen met schakels van max. 9 mm
------------	--------------------------------------

De overige afmetingen laten geen kettingen toe

Wielbouten

Na het verwisselen van een wiel moet u het **aanhaalmoment** van de wielbouten zo snel mogelijk laten controleren met een momentsleutel »» ⚠. Het aanhaalmoment bij stalen en lichtmetalen velgen bedraagt **140 Nm**.

⚠ ATTENTIE

- Ten minste eenmaal per maand de bandenspanning controleren. De juiste waarden voor de bandenspanning zijn van groot belang. Als de bandenspanning te laag of te hoog is, bestaat vooral bij hoge snelheden het gevaar voor ongevallen!
- Wanneer de wielbouten met een te klein aanhaalmoment zijn gemonteerd, kunnen de wielen tijdens het rijden losraken - gevaar voor ongevallen! Door een te groot aanhaalmoment kan de wielbout resp. de schroefdraad worden beschadigd.

Let op

Wij adviseren u om u in de werkplaats van een officiële dealer te laten informeren over de afmetingen van de velgen, banden en sneeuwkettingen.

Motorgegevens

Benzinemotoren

	1.4 TSI		1.5 TSI Start-Stop ACT®		2.0 TSI Start-Stop	
Vermogen in kW (pk) bij omw/min	110 (150)/5.000-6.000		110 (150)/5.000-6.000		140 (190)/1.500-4.100	
Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	250/1.500-3.500		250/1.500-3.500		320/4.200-6.000	
Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	4/1.395		4/1.498		4/1.984	
Brandstof	Super 95 / Normaal 91 (met licht vermogensverlies) RON					
Versnellingsbak	DSG		handmatig		DSG	
Maximalsnelheid (km/u)	a)		201 (5)		211 (6)	
Acceleratie 0-80 km/u (s)	a)		a)		a)	
Acceleratie 0-100 km/u (s)	a)		9,7		8	
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)	2.230 ^{b)}	2.350 ^{c)}	2.220 ^{b)}	2.330 ^{c)}	2.380 ^{b)}	2.520 ^{c)}
Rijklaar gewicht (met bestuurder) (kg)	1.616 ^{b)}	1.652 ^{c)}	1.587 ^{b)}	1.615 ^{c)}	1.773 ^{b)}	1.808 ^{c)}
Toegestane voorasbelasting (kg)	a)		a)		a)	
Toegestane achterasbelasting (kg)	a)		a)		a)	
Aanhangwagengewicht ongeremd (kg)	a)		750		750	
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 8% (kg)	a)		2.000		2.250	
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 12% (kg)	a)		1.800		2.250	

a) Gegevens niet beschikbaar bij redactiesluiting.

b) 5 zitplaatsen.

c) 7 zitplaatsen.

Dieselmotoren

	2.0 TDI					
Vermogen in kW (pk) bij omw/min	110 (150)/3.500-4.000			140 (190)/3.500-4.000		
Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	340/1.750-3.000			400/1.750-3.250		
Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	4/1.968			4/1.968		
Brandstof	Diesel conform norm EN 590, min. 51 CZ					
Versnellingsbak	handmatig		DSG		DSG 4Drive	
Maximalsnelheid (km/u)	a)		a)		a)	
Acceleratie 0-80 km/u (s)	a)		a)		a)	
Acceleratie 0-100 km/u (s)	a)		a)		a)	
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)	2.290 ^{b)}	2.410 ^{c)}	2.410 ^{b)}	2.540 ^{c)}	2.410 ^{b)}	2.550 ^{c)}
Rijklar gewicht (met bestuurder) (kg)	1.687 ^{b)}	1.735 ^{c)}	1.803 ^{b)}	1.837 ^{c)}	1.816 ^{b)}	1.845 ^{c)}
Toegestane voorasbelasting (kg)	a)		a)		a)	
Toegestane achterasbelasting (kg)	a)		a)		a)	
Aanhangwagengewicht ongeremd (kg)	750		750		750	
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 8% (kg)	2.200		2.300		2.300	
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 12% (kg)	2.000		2.300		2.300	

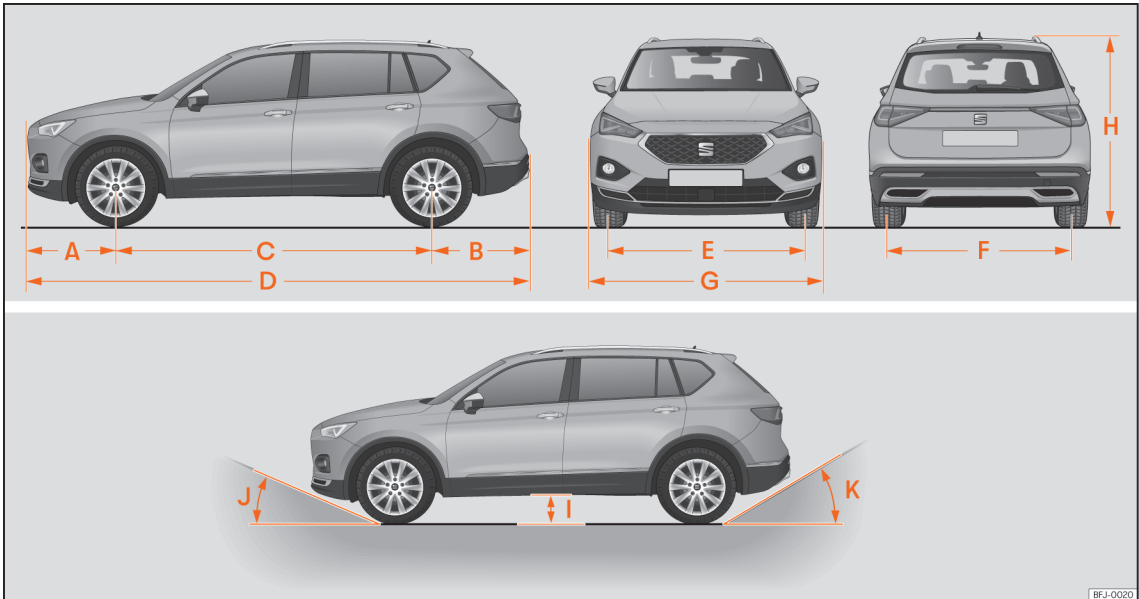
a) Gegevens niet beschikbaar bij redactiesluiting.

b) 5 zitplaatsen.

c) 7 zitplaatsen.

Wagengegevens

Afmetingen



Afb. 313 Afmetingen

BFJ-0020

Technische kenmerken

»» afb. 313		Tarraco
A	Uitstekende delen vooraan (mm)	926
B	Uitstekende delen achteraan (mm)	1.019
C	Wielbasis (mm)	2.790
D	Lengte (mm)	4.735
E	Spoorbreedte ^{a)} vooraan (mm)	1.585
F	Spoorbreedte ^{a)} achteraan (mm)	1.574
G	Breedte (mm)	1.839
H	Hoogte bij leeggewicht (mm)	1.658 ^{b)} 1.674 ^{c)}
I	Afstand tot de bodem tussen de assen (mm)	192
J	Hoek uitstekende delen vooraan, beperkt door de bumper	maximaal 19,1°
K	Hoek uitstekende delen achteraan, beperkt door de bumper	maximaal 21,4°
	Draaicirkel (m)	11,9

^{a)} Dit gegeven varieert naargelang het velgtype. Waarden voor wielmaat 215/65 R17 ET38

^{b)} Afmeting tot het dak.

^{c)} Afmeting tot de dakreling.

Trefwoordenlijst

Getallen en symbolen

4-wielaandrijving

slepen	94
4Drive	284

A

Aandrijfslipregeling	264
Aanhaalmomenten van de wielbouten	407
Aanhangwagen	349
aanhangwagengewichten	356
aanhangwagenstabilisator	358
aankoppelen	354
aansluiten	354
achterlichten	352, 355
alarmsysteem	355
bijzonderheden	322
buitenspiegels	352
disselkogeldruk	350, 356
dodehoekhulp (BSD)	322
een trekhaak achteraf inbouwen	359
kabel van aanhangwagen	352, 355
kogelkop elektrisch ontgrendelen	352
koplampen afstellen	357
laden	356
Led-achterlichten	352, 355
parkeerhulp	338, 341
rijden met aanhangwagen	357
stopcontact	354
storing	356
technische voorwaarden	351

Aanhangwagengewichten	406
de aanhangwagen laden	356
Aanhangwagenstabilisator	358
Aanslepen	93
Aantal plaatsen	67
Aanwijzingen op het scherm	108
.....	118
aanbevolen versnelling	107
aanwijzing van het kompas	108
ACT	279
automatische afstandsregeling	303
bandenspanningscontrole	385
buitentemperatuur	107
ECO	108
instrumentenpaneel	107
keuzehandelstanden	107
kilometerteller	108
Noodremhulpsysteem (Front Assist)	296
portieren, motorkap en achterklep open	107
PreCrash-systeem	77
SEAT Drive Profile	322
snelheidsbegrenzer	293
snelheidswaarschuwing	108
staat van de actieve cilinderregeling (ACT)	107
standen van de keuzehandel	269
tijd	116
verkeersborden	113
waarschuwings- en informatieberichten	111
ABS	
zie Antiblokkeersysteem	264
ACC	301
radarsensor	303
Accessoires	188, 361

Accu	
energiemanagement	280
laden	377
ladingstoestand	280
vervangen	377
Accu laden	377
Accu van de wagen	52, 376
hulp bij het starten	61
los- en vastmaken	119, 376
winterse omstandigheden	376
Achteraf inbouwen	
trekhaak	359
Achterklep	18
zie ook Bagageruimte	137
Achterrautiverwarming	46, 48
Achteruitkijkspiegel	156
dimbaar	156
Achteruitrijhulp	346
bijzonderheden	347
display	347
Gebruiksaanwijzingen	347
parkeren	348
Achteruitrijhulpsysteem	346
Achteruitversnelling (automatische versnellingsbak)	269
Actieve cilinderregeling (ACT)	
indicatie van de staat	107
Adapter iPod	182
AdBlue	
bijvullen	366
informatie	366
minimale vulhoeveelheid	366
specificatie	366
tankinhoud	366
Afmetingen	410

Afsleepalarm	136	Alarmsysteem	133, 134	kickdown	273
Afstandsbediening		aanhangwagen	355	noodprogramma	275
zie Sleutels	125	interieurbewaking en afsleepalarm	136	programma launch-control	273
Afstandsbediening (interieurvoorverwar-		Alcantara: reinigen	397	stuurwiel met hendels voor handmatig	
ming)	197	AM	221	schakelen	271
de batterij vervangen	198	Android Auto™	213, 216	tiptronic	271
Afstandsregeling		Anti-diefstalbeveiliging	17	Automatische versnellingsbak	268
zie Automatische afstandsregeling	301	Antiblokkeersysteem	264	controlelampje	268
Afstellen		Antivriesmiddel	51	keuzehendelvergrendeling	270
lichten	152	App		noodontgrendelen van keuzehendel	43
menu Wagon	37	SEAT Media Control	217	slepen	94
stoel met geheugenfunctie	163	Apple CarPlay™	213, 215	standen van de keuzehendel	269
Airbagafdekkingen	23	ASR		tiptronic	268
Airbags	77	zie Aandrijfslipregeling	264	Automatische wasinstallatie	
beschrijving	78	Assistentiesystemen		de functie Auto Hold uitschakelen	291
Airbagsysteem	23, 77	ACC	301	Automatische wasstraat	394
activering	79	automatische afstandsregeling	301	Autostoeltjes	
beschrijving	78	bandenspanningscontrole	384	ISOFIX-systeem	30
controlelampje	83	bandenspanningsindicator	385	Top Tether-systeem	30
hoofdairbags	26	Auteursrechten	223	Auto wegslepen	
knie-airbag	25	Auto Hold	289	bijzonderheden	92
voorairbags	23, 80	Auto Lock (centrale vergrendeling)	124	AUX-IN	254
voorairbag uitschakelen	82	Automatische aansturing rijverlichting	147	externe audiobron	227
werking	79	Automatische afstandsregeling	301		
zij-airbags	25	aanwijzingen op het scherm	303	B	
Airconditioning		bedienen	304	Bagageruimte	18, 168
bedieningselementen	191	bijzondere rijsituaties	308	achterstoelen in stand van laadvloer plaat-	
Climatronic	44, 189	controle- en waarschuwinglampje	302	sen	173
gebruiksaanwijzingen	195	functie om rechts inhalen te vermijden	307	afdekking	169
handbediende airconditioning	47	functiestoring	302	automatisch vergrendelen	139
Interieurvoorverwarming	196	radarsensor	303	Bagageruimteverlichting	153
temperatuur instellen	191	tijdelijk uitschakelen	308	bijzonderheden van de elektrische achter-	
Akoestisch signaal		Automatische transmissie		klep	138
lichten	145	aanwijzingen voor het rijden	272	elektrisch openen en sluiten	137
Alarmlichten	35	bergafondersteuning	274	nettas	176

noodontgrendeling	18	Bedieningselementen	
scheidingsnet	179	achterstoel	159
scheidingsnet in- en uitklappen	178	Bedieningselementen aan het stuurwiel	121
uitbreiden	173	Bekerhouder	186
Banden	378	aan de voorzijde van de middenconsole ..	186
accessoires	379	in de middenarmsteun achterin	187
afmetingen	381	Benzine	
bandenspanning	379	additieven	364
levensduur	379	tanken	364
looprichtinggebonden	379	Bergafdaalhelp	
met verplichte looprichting	59	controlelampje	288
nieuwe banden	381	Bergafondersteuning	274
reparatieset	89	Bescherming tegen de zon	154
slijtage-indicaties	381	Bestuurdersruimte	
verwisselen	57	overzicht	103
Bandenafdichting	56, 89	Bevestigingsogen	176
Bandenafdichtset	56, 89	Bijzonderheden	
band afdichten	90	aanslepen	93
band oppompen	90	hogedrukreinigers	353
Controle na 10 minuten rijden	91	motor starten door slepen	92
onderdelen	90	omgevingcamerasysteem (Top View Ca-	
Bandenprofiel	381	mera)	344
Bandenreparatie	89	Rijden met aanhangwagen	357
Bandenreparatieset	89	slepen	92, 94
zie ook Bandenafdichtset	89	volumeverlaging	204
Bandenspanning	379, 407	Binnenaanzicht	15
Bandenspanningscontrolesysteem	383	Binnenspiegel	
Bandenspanningscontrolesystemen		dimbaar	156
bandenspanningsindicator	385	Binnenverlichting	36
Batterij	133	Biodiesel	365
vervangen in de afstandsbediening (inter-		Bluetooth®	
euvoorverwarming)	198	audiobron aansluiten	227
Batterij vervangen		Bodem van de bagageruimte	
van de autosleutel	133	verstelbaar (wagens met 5 zitplaatsen) ..	174
		wagens met 7 zitplaatsen	175
		Bouten van het wiel	407
		Brandstof	49, 364
		benzine	364
		besparing	279
		brandstofmeter	116
		diesel	365
		ethanol	365
		identificatie	364
		tanken	362
		verbruik	406
		Brandstof besparen	
		inertiestand	275
		Brandstofmeter	116
		controlelampje	116
		Brandstofverbruik	
		ontkoppeling door inertie	279
		waarom verhoogt het verbruik?	282
		Brillenhouder	184
		BSD	
		zie Dodehoekhulp (BSD)	317
		BSD Plus	313
		Buitenaanzicht	8, 9
		Buitenantenne	361
		Buitenspiegels	
		buiten	156
		de buitenspiegels verstellen	156
		rijden met aanhangwagen	352
		verstellen	22
		verwarmd	156
		C	
		Camera	
		Lane Assist	310
		reiniging	115

Capaciteiten	49	Antiblokkeersysteem ABS	264	trekhaak	351
AdBlue-tank	366	ASR	264, 266	uitparkeerhulp (RCTA)	318
ruitensproeiervloeistof	375	automatische afstandsregeling	302	Controle van niveau	49
Cd-wisselaar	182	bandenspanningscontrolesysteem	384	Cruise controle	291
Centrale vergrendeling	124	dynamo	376		
Alarmsysteem	134	EDS	264	D	
instellen	127	elektromechanische stuurinrichting	277	DAB	221
Keyless Access	128	elektronische parkeerrem	261	Dagteller	109
noodvergrendeling	17	emissiecontrole	282	Dakdragersysteem	179
ruitbediening	141	ESC	264, 266	de dwarsdragers bevestigen	180
schakelaar van de centrale vergrendeling ..	127	geluidssignaal	120	Dakkoffer	179
schuif-/kanteldak	141	instrumentenpaneel	41	Dashboard	41
sleutel met afstandsbediening	126	Lane Assist	311	Dashboardkastje	183
veiligheidsontgrendelen	127	lichten	145	De auto laden	
Cetaangetal (dieselbrandstof)	365	motorolie	371	algemene tips	168
Circulatiefunctie	193	motorregeling	282	bagage plaatsen	168
Claxon	103	rem intrappen	296, 302	bagageruimte	168
Climatronic	45	remsysteem	261	lading plaatsen	168
Comfortfunctie van de knipperlichten	147	roetfilter	282, 283	De auto slepen	92
Coming Home	150	schakelen	276	De auto starten	34
Communicatie tussen het infotainmentsys- teem en mobiele apparaten	210	snelheidsbegrenzer	292	De auto wassen	
Connectiviteit	210	snelheidsregelsysteem (SRS)	291	sensoren	324
Full Link	210	Start-Stop	286	De gordel spannen	75
SEAT Media Control	217	stuurslot	277	De motor starten door aanslepen	61
WLAN-toegangspunt	218	tanken	362	Derde zitrij	
Connectivity Box	254	veiligheidsgordel	70	in stand van laadvloer plaatsen	173
Contactslot		versnellingsbak	268	De voorairbag van de bijrijder buiten werking stellen	24
zie Startknop	34, 256	voorgloeisysteem diesel	282	De wagen belasten	
Controle	370	Controlelampjes		bevestigingsogen	176
Controle- en waarschuwingslampjes	120	bergafdaathulp	288	De wagen laden	
afstandsbediening (interieurvoorverwar- ming)	197	brandstofreserve	116	aanhangwagen	356
airbags	82	dodehoekhulp (BSD)	318	bagageruimte	18
airbagsysteem	83	kogelkop	353	luik voor lange voorwerpen	177
		motorkoelvloeistof	117		
		tanken	116		

De wagen slepen	60	E		Event Data Recorder	400
bijzonderheden	94	E10		Extra verwarming	
sleepoog vooraan	95	zie Ethanol (brandstof)	365	zie Interieurvoorverwarming	196
De wagen wassen		Easy Connect	37		
hogedrukreinigers	394	Easy Open	128		
wagen buiten verzorgen	394	bijzonderheden	132	F	
Diefstal-alarmsysteem	124	EDS		Fietsenrek	
Diepte van het bandenprofiel	381	zie Elektronisch sperddifferentieel	264	inbouwen op zwenkbare kogelkop	354
Diesel		Een wiel verwisselen	57	maximale lading	354
motorolie	370	afsluitende werkzaamheden	59	Filehulpsysteem	314
roetfilter	283	Eigenschappen van de olie	50	situaties waarin het moet worden uitge-	
Dieselolie		Elektrische apparaten		schakeld	314
tanken	365	zie Stopcontact	188	storing in de werking	315
Display van het instrumentenpaneel	105	Elektrische ruitbediening	19, 140	Flessenhouder	
Disselkogeldruk	350	comfortopenen en -sluiten	141	flessenhouder	186
de aanhangwagen laden	356	Elektromechanische stuurinrichting	277	FM	221
Dodehoekhulp (BSD)	317, 318	lampje	277	Frontale botsingen en natuurkundige wetten ..	72
aanhangwagen	322	Elektronisch beheer van het aandrijfkoppel		Front Assist	
controlelampjes	318	(XDS)	265	aanwijzingen op het scherm	296
indicatie in de buitenspiegel	319	Elektronische blokkering	264	zie ook Noodremhulpsysteem	296
rij situaties	320	elektronische parkeerrem		Full Link	210
storing	317	lampje	261	instellingen	214
werking	318	Elektronische parkeerrem	262	verbinding	213
Draai-/drukknoppen	204	Elektronische stabiliseringscontrole (ESC) ..	264	Functie Auto Hold	289
Draairichting		Elektronische startblokkering	17	Functie bergafondersteuning	274
banden	59	Elektronisch sperddifferentieel	264	Functie Coming Home	150
DSG	268	Emergency Assist		Functieknoppen	205
DSG-versnellingsbak:		zie Noodhulpsysteem	315	Functie Leaving Home	150
zie Automatische versnellingsbak	268	Energiemanagement	280	Functie noodremmen	151
Dvd		ESC		Functiestoring	
video-dvd-functie	231	elektronische stabiliseringscontrole	264	automatische afstandsregeling	302
Dynamische lichtbundelhoogteverstelling ...	152	rem voor meervoudige aanrijdingen	265	koppeling	276
Dynamo		Sportstand	266	noodremhulpsysteem (Front Assist)	298
waarschuwingslampje	376	Ethanol (brandstof)	365	transmissie	276

G			
Garantie	393	Gordelspanners	22, 75
Gasolie		controlelampje	83
roetfilter	283	GRA	42
Geadviseerde versnelling	276	Grootlichthendel	147
Gegevensoverdracht	210	Grootlichtregeling	148
Geheugenfunctie	163	H	
Geheugenkaart	226	Haken voor tassen	177, 185
Geluiden		Handrem	
automatische afstandsregeling	302	zie Elektronische parkeerrem	262
banden	59, 379	HDC	
ESC	266	zie Bergafdaalhulp	288
interieurvoorverwarming	199	Hendels voor handmatig schakelen (auto-	
parkeerrem	263	matische transmissie)	271
remmen	260	Het contact in- en uitschakelen	34
Geluidssignaal		Hoedenplank	169
controle- en waarschuwinglampjes	120	Hoofdairbags	
veiligheidsgordel niet vastgegespt	70	beschrijving	26
Gemiddeld verbruik	105	veiligheidsaanwijzingen	81
Gevarendriehoek	151	Hoofdsteun	
Gewichten	406	regelen	21
Glazen dak	142	Hoofdsteunen	160, 161, 162
openen	143	regelen	21
rolgordijn	143	Hoofdsteunen regelen	
sluiten	143	hoofdsteunen	21
sluitkrachtbegrenzing	144	Hulp bij het starten	61
storing	142	Hulpsystemen	
Golf lengte		bandenspanningscontrolesysteem	383
AM	221	bergafdaalhulp	288
DAB	221	dodehoekhulp (BSD) met uitparkeerhulp	
FM	221	(RCTA)	317
veranderen	221	filehulpsysteem	314
Gordelhoogteverstelling	75	functie Auto Hold	289
		inparkeersysteem (Park Assist)	324
		inschakelen	120
		noodhulpsysteem (Emergency Assist)	315
		noodremmen (Front Assist)	296
		omgevingcamerasysteem (Top View Ca-	
		mera)	341
		parkeerhulp achter	338
		Parkeerhulp plus	334
		PreCrash-systeem	76
		snelheidsbegrenzer	292
		snelheidsregelsysteem	291
		uitparkeerhulp (RCTA)	317
		uitschakelen	120
		verkeerstekenerkenning	113
		vermoeidheidsherkenning	111
		I	
		Identificatie van brandstoffen	364
		Inbraakbeveiliging	124
		Indicatie van de rijgegevens	109
		Indicatie van de versnellingen	276
		Inertiestand	275
		Informatieprofielen	106
		Infotainmentsysteem	37, 201
		aanraakscherm	205
		algemene bedieningsaanwijzingen	204
		audio Bluetooth®	227
		audio WLAN	230
		AUX-IN	227
		Cd-speler	225
		draai-/drukknoppen	204
		Dvd	231
		een WLAN-verbinding delen	219
		functieknoppen	205
		geheugenkaart	226
		geluid onderdrukken (mute)	205
		hoofdmenu Afbeeldingen	232

in- en uitschakelen	204	uitparkeren (enkel uit rechte parkeerplaat- sen)	331	Interieurvoorverwarming	196
initiële configuratie	208	voortijdig beëindigen	326	activeren	198
invoerscherm	207	voorwaarden om te parkeren	329	bereik van de afstandsbediening	198
Jukebox (SSD)	228	voorwaarden om uit te parkeren	331	bijzonderheden	197, 199
menu Wagen	246	Inrijden		elektrische verbruikers	200
navigatie	233	nieuwe banden	378	gebruiksaanwijzingen	199
navigatiesysteem bijwerken	233	nieuwe motor	278	inschakelen	196
overzicht apparaat	203	nieuwe remblokken	260	programmeren	198
Radiofunctie	221	Inspectie	390	radiografische afstandsbediening	197
schuifknop	207	Inspectie Service	370	uitschakelen	196
scrollen (scherm)	207	Instapverlichting	151	Intervalservice	
selectievakjes	205	Instellen		zie Service	390
tekst invoeren	207	tijd	116	ISOFIX	30
Telefoonfunctie	247	Instelling		ISOFIX-systeem	30
toegang tot het internet	220	hoofdsteunen	161		
toetsenbord op het scherm	207	Instrumenten	105	J	
USB	226	instrumentenpaneel		Juiste houding	
veiligheidsaanwijzingen	201	gebruiken met het multifunctiestuurwiel ...	119	bestuurder	66
volume wijzigen	205	Instrumentenpaneel	104, 105	Jukebox (SSD)	228
voorkeuzetoetsen	222	aanwijzingen op het scherm	107, 108		
wachttijd	204	controle- en waarschuwinglampjes	120	K	
Wi-Fi Protected Setup (WPS)	219	digitaal (SEAT Digital Cockpit)	105	Kabel van aanhangwagen	352, 355
WLAN	219	display	105	Keuzehendelvergrendeling	270
zenderlogo's	222	instrumenten	105	Keuzehendel (automatische versnellingsbak)	
zoeken in lijsten	207	service-intervalindicatie	118	functiestoring	270
Infotainmentsystemen		structuur van de menu's	108	noodontgrendeling	43
toetsen van infotainment	204	Interieurbewaking en afsleepalarm	136	standen	269
Ingang USB/AUX-IN	254	Interieurbewaking en afsleepsysteem		Keyless-Entry	
Inparkeersysteem (Park Assist)	324	Inschakelen	135	zie Keyless Access	128
automatische remingreep	332	Interieurluchtfilter	189	Keyless-Exit	
automatisch onderbreken	326	Interieurverlichting	153	zie Keyless Access	128
recht parkeren	329			Keyless Access	
schuin parkeren	329			bijzonderheden	132
storing	324			Easy Open	128

Keyless-Entry	128	Kogelkop		dynamische lichtbundelhoogteverstelling .	152
Keyless-Exit	128	controlelampje	353	grootlicht	35, 145
motor starten	258	elektrisch ontgrendelen	352	grootlichthendel	147
Press & Drive	34, 256	Koplampen		instapverlichting	151
wagen ontgrendelen en vergrendelen	128	koplampsproeiers	155	knipperlichthendel	147
Kickdown		rijden in het buitenland	152	leaving home	150
automatische transmissie	273	Koppeling (controlelampje)	276	leeslampjes	153
Kilometerteller	105	Krik	57, 89	Mistlamp	149
dagteller	105	steunpunten	58	mistlicht met cornering-functie	149
totaal	105			parkeerlicht	152
Kinderslot		L		schakelaar	35
elektrische ruitbediening	140	Lading op dak	181	schakelaarverlichting	153
Kinderzitje		technische gegevens	181	snelwegverlichting	152
met veiligheidsgordel bevestigen	27	Lakwerk van de wagen		stadslicht	145
Kinderzitjes	26, 86	verzorging	396	verlichting van de instrumenten	153
indeling in klassen	86	Lane assist		Lichten inschakelen	145
systeem ISOFIX/i-Size	32	zie Lane Assist	310	Lichten uitschakelen	145
Top Tether-systeem	33	Lane Assist	310	Light Assist	148
veiligheidsaanwijzingen	26, 85	controle- en waarschuwingslampje	311	Luchtroosters	192
Klaptafel	184	Leaving Home	150	Luik voor lange voorwerpen	177
Kledinghaken	185	Lekke band			
Klokken		wat te doen	55	M	
analoog	116	Lendensteun	158	Make-upspiegel	154
digitaal	116	Lichten	34, 145	Media	
juist zetten	116	akoestische signalen	145	afspeelbronnen	225
knie-airbags		alarmlichten	35	afspeelmodi	223
veiligheidsaanwijzingen	25	AUTO	147	hoofdmenu	223
Knipperlichthendel	35, 147	bediening van de lichten	145	mediabron wijzigen	225
Knoppen voor de ruiten	19, 140	binnenverlichting	153	weergaven en symbolen	224
Koelsysteem		bochtverlichting	149	MEDIA	
koelvloeistof bijvullen	373	coming home	150	auteursrechten	223
koelvloeistof controleren	373	controle- en waarschuwingslampjes	145	Menu Service	
Koelvloeistof		dagrijverlichting	146	motorcodes	109
peil controleren	373	dimlicht	145	olieservice terugzetten	109
				service-intervalindicatie	109

tijd	109	Motorkoelvloeistof	51	Multimediabus AUX-IN	182
Trip terugzetten	109	controlelampje	117	My Beat	259
Middenarmsteunen	167	G 12 plus-plus	51	N	
Middenconsole	14	G 13	51	Navigatie	233
Milieu		specificaties	51	aanwijzingen en symbolen	235
milieuvriendelijkheid	278	temperatuurmeter	117	bijzondere reisdoelen (POI)	239
tanken	363	waarschuwingslampje	117	extra venster	240
zuinig rijden	279	Motorolie	49, 370	hoofdmenu	235
Milieu-advies		bijvullen	372	ingave reisdoel	235
tanken	362	Inspectie Service	370	mijn reisdoelen	237
MirrorLink	214	motoroliepeil controleren	371	navigatiegegevens updaten en installeren	234
Mistachterlicht		oliepeilstok	371	navigatie met afbeeldingen	243
controlelampje	145	onderhoudsintervallen	370	Offroad-navigatie	243
Mistlampen met de cornering-functie	149	specificaties	50, 370	reisdoel op de kaart kiezen	236
Mobiel	361	verbruik	371	route	237
Mobiele telefoons	361	verversen	370, 372	vCards importeren	242
Mobile Signal Amplifier	254	Motoroliedruk		verkeersmeldingen (TRAFFIC)	241
Motor		controlelampje	371	voorspellende navigatie	242
geluiden	259	Motorregeling	282	weergave wijzigen	240
hulp bij het starten	61	controlelampje	282	Nettas	176
inrijden	278	Motorruimte	368, 370	Net (tas) voor bagage	176
Start-stopsysteem	286	accu	52, 376	Noodbediening	
Motorcodes		koelvloeistof	51, 373	bijrijdersportier	17
tonen	109	motorolie	49, 372	keuzehendel	43
Motor en contact		openen en sluiten	19, 369	Noodgevallen	89
automatisch uitschakelen van het contact	256	remvloeistof	51, 374	accu vervangen	377
motor afzetten	259	ruitensproeiervloeistofreservoir	375	bandenafdichtset	89
motor starten	258	Ruitensproeiervloeistofreservoir	52	een doorgebrande zekering vervangen	54
motor starten met Press & Drive	258	veiligheidsaanwijzingen	368	een wiel verwisselen	57
motor voorverwarmen	258	Motor starten door slepen		lampen	55
My Beat	259	bijzonderheden	92	lekke band	55
Motorgegevens	408	Motor voorverwarmen	258	noodknipperlichten	151
Motorkap	368, 370	Multifunctie-indicatie	109	noodontgrendeling/-vergrendeling	91
openen en sluiten	19, 369	Multifunctiestuurwiel	121		
		Multimedia	254		

noodprogramma automatische transmissie	275	modi	344	Openen en sluiten	16, 124
Slepen van de wagen	60	scherm	343	achterklep met elektrische opening en sluiting	137
startkabels	61	Onbalans van de wielen	379	glazen dak	143
wagengereedschap	89	Onderdelen	361	in de slotcilinder	17
zekeringen	54	Onderhoudsintervallen	370	klep van de bagageruimte	18
Noodhulpstelsysteem (Emergency Assist)	315	Ontgrendelen en vergrendelen met afstandsbediening	126	met afstandsbediening	126
inschakelen	316	met de schakelaar van de centrale vergrendeling	127	met de schakelaar van de centrale vergrendeling	127
uitschakelen	316	met Keyless Access	128	motorkap	19, 369
Noodknipperlichten	151	Opbergmogelijkheden		ruit	140
Noodontgrendeling		zie Opbergvakken	182	tankdop	362
achterklep	18	Opbergvak		Opening	
Noodontgrendeling/-vergrendeling	91	aan bestuurderszijde	183	glazen dak	143
Noodoproep	53	aan bijrijderszijde	183	tankdop	362
Noodoproepservice	53	brillemhouder	184	Opslag van ongevalgegevens	400
Noodremluistsysteem		dashboardkastje	183	Overzicht	
aanwijzingen op het scherm	296	dashboardkastjeverlichting	153	bestuurdersruimte	103
bediening	299	in de dakconsole	184	controle- en waarschuwingslampjes	41
beperkingen van het systeem	300	wagendocumentatie	183	knipperlicht- en grootlichthendel	147
functiestoring	298	Opbergvakken	182	motorruimte	370
radarsensor	298	andere opbergvakken	185	van de instrumenten	105
tijdelijk uitschakelen	300	klaptafel	184	van de structuur van de menu's	108
Noodstopfunctie	262	schuifladen	185	Overzicht van het bestuurdersgedeelte	
Noodvergrendeling van het bijrijdersportier	17	Opbergvak voor wagendocumentatie	183	stuur links	10
O		Openen	124	stuur rechts	11
Octaangehalte (benzine)	364	achterklep	137	Overzicht van het bijrijdersgedeelte	
Offroad-navigatie	243	motorkap	19, 369	stuur links	12
Olie verversen	372	rolgordijn (glazen dak)	143	stuur rechts	13
Omgevingcamerasysteem (Top View Camera)	341	ruit	140	P	
bijzonderheden	344	Openen/sluiten		Panoramaschuifdak	20
gebruiksaanwijzingen	343	met de schakelaar van de centrale vergrendeling	127	comfortopenen en -sluiten	141
menu's	344			zie ook Glazen dak	142

Park Assist			
zie Inparkeersysteem (Park Assist)	324		
Parkeerhulp			
aanwijzingen en akoestische signalen aan-			
passen	337, 340		
automatische activering	336		
manoeuvreremmen	338		
omgevingssignaal	334		
parkeerhulp achter	338		
parkeerhulp plus	334		
sensoren en camera: reinigen	395		
storing	337, 341		
trekhaak	338, 341		
visuele indicatie	336, 340		
zie Inparkeersysteem (Park Assist)	324		
zie ook Parkeerhulp	332, 334, 338		
Parkeerhulp achter	338		
Parkeerhulpsysteem			
zie Parkeerhulp	332, 334, 338		
Parkeerrem			
automatisch inschakelen	262		
automatisch uitschakelen	262		
inschakelen	262		
noodstopfunctie	262		
uitschakelen	262		
Parkeren	263, 272		
met het inparkeersysteem (Park Assist) ...	329		
Parkeren (automatische transmissie)	272		
ParkPilot			
zie Parkeerhulp	332, 334, 338		
Pedalen	67, 69		
Plaatsen in de wagen	67		
Portieren			
kinderslot	134		
openen en sluiten	16		
Portiergreep	17		
Portiergreep binnenzijde	103		
Portierslot	17		
PreCrash-systeem	76		
aanwijzingen op het scherm	77		
bewakingsysteem Front Assist	76		
selectie van het rijprofiel	77		
storing	77		
Press & Drive			
motor starten	258		
startknop	34, 256		
Producten voor verzorging van de wagen ...	393		
Programma launch-control (automatische transmissie)	273		
R			
Radarsensor	298, 303		
Radio			
frequentie veranderen	221		
hoofdmenu	221		
voorkeuzetoetsen	222		
zenderlogo's opslaan	222		
RADIO			
aanwijzingen en symbolen	221		
RCTA	321		
zie Uitparkeerhulp (RCTA)	317		
Rear Traffic Alert	321		
Rear View Camera	346		
Regensensor	155		
controle van de functie	155		
Reiniging			
Alcantara	397		
bedieningspanelen	396		
binnenkant	396		
buitenkant	395		
de wagen wassen	394		
hogedrukreinigers	394		
koolstofvezel	396, 397		
koplampen/achterlichten	395		
kunststof delen	396		
lakwerk	396		
leer	397		
ruit	396		
ruitwisserbladen	395		
scherm van de radio	396		
sensoren/cameralenzen	395		
sierelementen/sierlijsten	395, 396		
sierstrippen	396		
speciale zorg	397		
stoffen	397		
uitlaatpijp	395		
veiligheidsgordels	397		
wielen	395		
Remkrachtassistent	264		
Remmen	260		
elektronische parkeerrem	262		
nieuwe remblokken	260		
noodstopfunctie	262		
rembekrachtiging	260		
remkrachtassistent	264		
remvloeistof	374		
Remsysteem			
waarschuwingsslampje	261		
Remvloeistof	51		
Rem voor meevoudige aanrijdingen	265		
Reparatiewerkzaamheden	361		
Reserveonderdelen	361		
Rijden			
met aanhangwagen	357, 406		
rijden in het buitenland	152		

slepen	96	Ruitenwisserbladen voor en achter	92	SEAT Media Control	217
veilig	65	reiniging	64	overdracht van gegevens en controlefuncties	218
waden	283	servicestand	63	SEAT Originele Onderdelen	392
zuinig	279	vervangen	64	SEAT Service Mobility	393
Rijden in het buitenland		Ruitenwissers		Selective Catalytic Reduction	
koplampen	152	bijzonderheden	154	zie Uitlaatgasreinigingssysteem (diesel) ..	366
Rijden met aanhangwagen		functies	155	Service	
zie Aanhangwagen	349	het wisserblad omhoog zetten	63	digitaal onderhoudsschema	390
zie ook Trekhaak	349	het wisserblad verwijderen	63	flexibele service	390
Rijgegevens	109	koplampsproeiersysteem	155	gebruiksomstandigheden	391
Rijmodus	323	regensensor	155	inspectie	390
Rijprofiel	323	ruitensproeiersysteem	155	olieservice	390
Rijveiligheid	65	ruitensproeiersysteem	155	omvang van een servicebeurt	392
Risico's als de veiligheids gordels niet omgedaan worden	72	verwarmbare ruitensproeiers	155	servicebewijs	390
Roetfilter	283	Ruitenwisser voor	36, 154	servicewerkzaamheden	390
Rolgordijnen		S		vaste service	390
glazen dak	143	Safelock	133	Service-intervalindicatie	109, 118, 391
sluitkrachtbegrenzing (glazen dak)	144	zie ook Inbraakbeveiliging	124	Service-mededeling: raadplegen	118
Rugleuning van de achterbank		Schakelaar		Sigarettenaansteker	188
neerklappen	171	noodknipperlichten	151	Sleepogen	60, 89
terugklappen	171	Schakelbak	267	Sleutel met afstandsbediening	
Ruiten		slepen	94	ontgrendelen en vergrendelen	126
elektrisch	19, 140	Schakelen		Sleutels	
Ruitensproeier	52, 154	automatisch	43	afstandsbediening	125
Ruitensproeiervloeistof		schakelbak	43, 267	batterij vervangen (autosleutel)	133
bijvullen	375	Scheidingsnet	179	een sleutel toekennen	125
controleren	375	in- en uitklappen	178	ontgrendelen en vergrendelen	17, 126
vulhoeveelheden	375	Scherf van de radio: reinigen	396	synchroniseren	134
Ruitenwisser achter	36, 154	Scherf van het instrumentenpaneel	107	Vervangende sleutel	125
Ruitenwisserbladen		Schuilfladen	185	wagensleutel	125
reiniging	395	SEAT Digital Cockpit	105	Sleutels bij laten maken	126
Ruitenwisserbladen vervangen	63, 92	informatieprofielen	106	Sleutelschakelaar	82
		navigatiekaart	106	Slijtage van de banden	381
		SEAT Drive Profile	322	Slotcilinder van het portier	17

Sluit-/openingsautomaat		motor starten en afzetten	286	PreCrash-systeem	77
Elektrische ruitbediening	141	werking	286	trekhaak	356
Sluit- en startsysteem Keyless Access		Start/stop-systeem		Storingen door mobiele telefoon	204
zie Keyless Access	128	uitschakelen/inschakelen	288	Storing van de motor	
Sluiten	124	Starthulp	61	controlelampje	282
achterklep	137	beschrijving	62	Stroom	188
glazen dak	143	Startkabels	61	Stuur	
motorkap	19, 369	Startknop	34, 256	verstellen	23
rolgordijn (glazen dak)	143	Stoel		Verstellen	68
ruiten	140	elektrisch verstellen	21	Stuurinrichting	
Sluiting		Stoelen		controlelampje	277
glazen dak	143	aantal plaatsen	67	elektromechanische stuurinrichting	277
Sluitkrachtbegrenzing		achterbank verstellen	159	tegenstuurhulp	277
glazen dak	144	geheugenfunctie	163	Stuurwiel	
rolgordijn (glazen dak)	144	inbouwen van de hoofdsteunen	162	hendels voor handmatig schakelen (auto-	
ruiten	141	rugleuning van de achterbank neer- en te-		matische transmissie)	271
Sneeuwkettingen	60, 407	rugklappen	171	Symbol van Engelse sleutel	118
vierwielaandrijving	284	rugleuning van de bijrijder neerklappen	166	Systeem van verkeerstekenerkenning	
Snelheidsbegrenzer	292	stoelen van de derde zitrij	173	aanhangwagen	114
aanwijzingen op het scherm	293	Toegangshulp voor de derde zitrij	164	beperkte werking	115
bedienen	294	uitbouwen van de hoofdsteunen	162		
controlelampje	292	verkeerde zithouding	68	T	
Snelheidsregelsysteem	42, 291	verstellen van de hoofdsteunen	161	Tank bijvullen	362
bedienen	291	verstelling	158	Tankdop	
controle- en waarschuwingslampjes	291	verwarming	194	openen en sluiten	49
Snelheidswaarschuwing	110	Stoelfuncties		Tanken	362
Sportstand	266	toegangshulp voor de derde zitrij	164	brandstofmeter	116
SSD		Stoelverwarming	194	controlelampje	116
zie Jukebox (SSD)	228	Stoffen: reinigen	397	de tankdop openen	362
Start-Stop	286	Stopcontact	188	Tankklep	
Start-stopsysteem		Stopcontacten		openen en sluiten	49
aanwijzingen voor de bestuurder	286	aanhangwagen	354	Technische gegevens	
controlelampjes	286	Storing		disselkogeldruk	350
de motor start vanzelf	286	glazen dak	142	lading op dak	181
de motor stopt niet	286	inparkeersysteem (Park Assist)	324	vuelhoeweligheden	375

Technische kenmerken	405	Typeplaatje	405	Veiligheidsaanwijzingen	
Technische wijzigingen	361	Tyre Mobility System		gebruik van de kinderzitjes	26, 85
Tegenstuurhulp	277	zie Bandenafdichtset	89	gebruik van de veiligheidsgordels	71
Telefoon		U		gordelspanners	76
algemene informatie	247	Uitlaatgascontrolesysteem		hoofdairbags	81
Bluetooth®-profielen	249	controlelampje	282	knie-airbags	25
hoofdmenu	251	Uitlaatgasreinigingssysteem		zij-airbags	80
mobiele telefoon koppelen	249	roetfilter	283	Veiligheidsgordel losgespen	73
oproeplijsten	253	Uitlaatgasreinigingssysteem (diesel)	366	Veiligheidsgordel losmaken	21
plaatsen met bijzondere voorschriften	248	Uitneembare asbak	187	Veiligheidsgordels	70
telefoonnummer ingeven	252	Uitparkeerhulp (RCTA)	317, 321	aansluiten	73
weergaven en symbolen	252	controlelampje	318	beschermende werking	71
Temperatuurmeter		Uitparkeren met het inparkeersysteem	331	controlelampje	70
buiten	107	Uitrustingen	188, 361	doel	70, 77
van de motorkoelvloeistof	117	Uitschakeling van cilinders		gordelhoogteverstelling	75
Tijd		zie Actieve cilinderregeling (ACT)	107	niet vastgegespt	72
instellen	109, 116	Uitschakelvertraging (infotainmentsysteem)	204	veiligheidsaanwijzingen	71
Tiptronic (automatische transmissie)	268, 271	USB	254	verloop van de gordel	74
Toegangshulp voor de derde zitrij	164	externe gegevensdrager aansluiten	226	verstellen	21
Toerenteller	105, 116	USB-poort	182	Veiligheidsontgrendelen	127
Toetsen van infotainment	204	V		Veiligheidsvoorzieningen	66
Top Tether	30, 33	Vakken		Velgen	
Top Tether-systeem	30, 33	in de middenarmsteun voorin	184	een wiel verwisselen	57
Top View Camera		Van versnelling veranderen		kettingen	407
zie Omgevingcamerasysteem (Top View		versnelling inschakelen (schakelbak)	267	Vergrendelen en ontgrendelen	
Camera)	341	Veiligheid		in de slotcilinder	17
Transport van voorwerpen		buiten werking stellen van de airbag van		met de schakelaar van de centrale ver-	
aanhangwagen	349	de bijrijder	24	grendeling	127
Trekhaak	352	kinderstoeltjes	84	met Keyless Access	128
achteraf inbouwen	359	veiligheid van kinderen	84	Vergrendelen en ontgrendelen	
controlelampje	351	veilig rijden	65	in de slotcilinder	17
een fietsenrek inbouwen	354			Verkeersborden	
kogelkop met elektrische ontgrendeling	352			weergave op het display	113
storing	356				
zie ook Aanhangwagen	352				

Verkeerstekenerkenning	113	Vloermatten	69	ontgrendelen en vergrendelen met Keyless Access	128
schade aan de voorruit	115	Voertuig omhoog brengen	58	opkrikken	58
snelheidswaarschuwing	114	Voorairbag buiten werking stellen	82	typeplaatje	405
Weergave op het display	113	Voorairbags	23, 80	Wagengegevens	410
werking	113	Voorairbag van de bijrijder		Wagengereedschap	57, 89
Verlichting van het instrumentenpaneel	153	buiten werking stellen	24	Wagen laden	
Verloop van de gordel	74	controlelampje	83	dakdragersysteem	181
Verloop van de gordels		Vóór elke rit	65	Wagen opkrikken	58
bij zwangere vrouwen	21	Voorgloeijsysteem		Wagen slepen	94
veiligheidsgordels	21	controlelampje	282	4-wielaandrijving	94
Vermoeidheidsherkenning	111	Voorstoelen		automatische versnellingsbak	94
Versnelling ingeschakeld	43	handmatig verstellen	20	met trekhaak	94
Versnellingshendel	43	Voorwerpen transporteren		rijadviezen	96
Verstellen		bevestigingsogen	176	schakelbak	94
achterbank	159	dakdragersysteem	179, 181	sleepkabel	94
hoofdsteunen	21	haken voor tassen	177	sleeppoog achteraan	96
rugleuning van de bijrijder neerklappen	166	Voorwerpen vervoeren	168	sleepstang	94
stoelen	66	bagage plaatsen	168	sleepverbod	94
voorstoelen	158	lading plaatsen	168	Wagen wassen	
Vervanging		luik voor lange voorwerpen	177	bijzonderheden	132
onderdelen	361	nettas	176	Wat beïnvloedt de rijveiligheid negatief?	65
Vervoer van kinderen	84			Weergave van verkeersborden in het instrumentenpaneel	
Vervoer van voorwerpen		W		inschakelen	114
de aanhangwagen laden	356	Waar moet u op letten voordat u gaat rijden?	65	uitschakelen	114
rijden met aanhangwagen	357	Waarschuwings- en controlelampjes	41	Werking in de winter	
rugleuning van de bijrijder neerklappen	166	Waarschuwingslampjes		verwarmbare ruitensproeiers	155
Verwijderen		motorkoelvloeistof	117	zout op straat	156
gordelspanner	76	Waarschuwingssymbolen		Wielbouten	
Verzorging van de wagen	393	zie Waarschuwings- en controlelampjes	120	aanhaalmoment	383
servicestand van de ruitwissers	63	Waden door ondergelopen weggedelen	283	antidiefstal	57
Vierwielaandrijving	284	Wagen		doppen	57
sneeuwkettingen	284	chassisnummer	405	losdraaien	58
winterbanden	284	identificatienummer	405		
Vloeistofniveaus controleren		kenmerkende gegevens	405		
motorruimte	370				


Wieldop		Zij-airbags	
verwijderen	57	beschrijving	25
Wielen	378, 407	veiligheidsaanwijzingen	80
nieuwe wielen	381	Zithouding	66
noodreservewiel	386	Zonnekleppen	154
sneeuwkettingen	60		
verwisselen	57, 59, 381		
Wielsleutel	89		
Winterbanden	388		
vierwielaandrijving	284		
Winterse omstandigheden			
aanhangwagen	350		
accu	376		
banden	388		
diesel	365		
glazen dak	142		
sneeuwkettingen	60		
Wireless Charger	254		
WLAN	218		
externe audiobron aansluiten	230		
X			
XDS	265		
Z			
Zekeringen	54, 97		
doorgebrande zekeringen herkennen	55		
onderscheid met kleuren	54		
vervangen	54		
voorbereiding voor vervanging	55		
zekeringenhouder	98		
Zendapparatuur	361		

SEAT S.A. is voortdurend bezig alle uitvoeringen en modellen verder te ontwikkelen. Wij vragen u dan ook begrip voor het feit dat er zich op ieder moment wijzigingen in de geleverde wagen kunnen voordoen voor wat betreft vorm, uitrusting en techniek. Er zijn op basis van de gegevens, illustraties of beschrijvingen in deze handleiding geen rechten te ontleen.

De teksten, afbeeldingen en voorschriften in deze handleiding zijn gebaseerd op de stand van de informatie op het moment van het ter perse gaan. Fouten of weglatingen uitgezonderd, is de informatie in deze handleiding geldig op de datum van het ter perse gaan van deze uitgave.

Herdruk, weergave of vertaling, hetzij gedeeltelijk of in zijn geheel, is niet toegestaan tenzij SEAT hiervoor uitdrukkelijk schriftelijk haar toestemming heeft gegeven.

SEAT behoudt zich alle rechten voor volgens de Wet omtrent het "Copyright".

 Dit papier is vervaardigd met celstof die zonder chloor gebleekt is.

© SEAT S.A. - Herdruk: 15.11.18

Hollandés 5FJ012732BB (11.18)



5FJ012732BB

