



Tarraco

Instructieboek

Wagengegevens

Model:
Kenteken:
Chassisnummer:
Dag voertuigregistratie en -overdracht:
Officiële SEAT dealer:
Serviceadviseur:
Telefoon:

Ontvangstbevestiging van documenten en autosleutels

Bij de wagen zaten:	JA	NEE
Boorddocumentatie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Eerste sleutel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tweede sleutel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
De correcte werking van de sleutels is gecontroleerd	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Plaats:		
Datum:		
Handtekening van de gebruiker van de wagen:		

Bedankt voor uw ver- trouwen

Met uw nieuwe SEAT kunt u genieten van een wagen met de meest geavanceerde technologie en hoogwaardige uitrusting.

We bevelen u aan om dit instructieboekje aandachtig te lezen en u op die manier vertrouwd te maken met de wagen, zodat u elke dag opnieuw kunt genieten van alle functies.

De informatie over de bediening wordt aangevuld met aanwijzingen voor de werking en het onderhoud van de wagen, om de veiligheid en het waardebehoud ervan te waarborgen. Tevens vindt u praktische tips en handige suggesties om efficiënt en milieubewust met de wagen te kunnen rijden.

Wij wensen u veel plezier met uw wagen en een goede reis.

SEAT, S.A.



WAARSCHUWING

Houd rekening met de belangrijke veiligheidswaarschuwingen met betrekking tot de voorairbag van de bestuurder >>> pag. 60, Plaatsing en gebruik van kinderzitjes.

Inhoudsopgave

Over dit instructieboekje	4	Centrale vergrendeling	91	Stuur	182
Overzicht van de wagen	6	Alarmsysteem	96	Rijprofielen (SEAT Drive Profile)	183
Buitenaanzicht vooraan	6	Portieren	98	Remsysteem	185
Buitenaanzicht achteraan	7	Achterklep	100	Remhulpsystemen	187
Binnenaanzicht	8	Knoppen voor de ruiten	105	Systemen ter ondersteuning van de bestuurder	191
Overzicht (stuur links)	9	Glazen dak	107	Algemene aanwijzingen	191
Overzicht (stuur rechts)	10	Stuurwiel	111	Sensoren en camera's van rijhulpsystemen ..	192
Informatie voor de bestuurder	11	Multifunctiestuurwiel	111	Snelheidsregelsysteem	195
Controlelampjes	11	Stoelen en hoofdsteunen	113	Snelheidsbegrenzer	197
Instrumentenpaneel	13	Voorstoelen	113	Automatische afstandsregeling (ACC – Adap- tive Cruise Control)	199
Bediening van het instrumentenpaneel	33	Zitplaatsen achterin	116	Voorspellende snelheidsregeling	205
Bediening en weergave in het infotainment- systeem	35	Hoofdsteunen	118	Noodremhulpsysteem (Front Assist)	207
Veiligheid	40	Functies van de stoelen	120	Rijstrookbehoudassistent (Lane Assist)	211
Veilig rijden	40	Lichten	125	Bestuurdershulpsysteem (Travel Assist)	213
Juiste zithouding van de inzittenden	41	Verlichting van de wagen	125	Semi-automatische besturing wagen bij me- disch noodgeval (Emergency Assist)	216
Veiligheidsgordels	43	Binnenverlichting	131	Rijstrookwisselassistent (Side Assist)	218
PreCrash-systeem	50	Zichtbaarheid	133	Parkeren en manoeuvreren	222
Airbagsysteem	52	Ruitenwisser voor en achter	133	Wagen parkeren	222
Veilig vervoer van kinderen	59	Achteruitkijkspiegels	135	Elektronische parkeerrem	223
In een noodgeval	69	Bescherming tegen de zon	138	Algemene aanwijzingen over de parkeerhulp- systemen	225
Hoogvoltaccu	73	Airconditioning	140	Parkeerhulp plus	227
Veiligheidsaanwijzingen	73	Verwarming, ventilatie en koeling	140	Hulp bij het achteruit parkeren	231
Verzorging van de hoogvoltaccu	75	Interieurvoorverwarming en -voorventilatie ..	150	Inparkeersysteem (Park Assist)	233
De hoogvoltaccu opladen	76	Stationaire klimatisering	154	Achteruitrijhulp (Rear View Camera)	240
Laadinstellingen in de infotainment	81	Rijden	157	Omgevingscamerasysteem (Top View Ca- mera)	244
Laadkabel	83	Aanwijzingen voor het rijden	157	Assistent voor manoeuvres met aanhangwa- gen (Trailer Assist)	248
Openen en sluiten	87	De motor starten en stoppen	162	Uitparkeerhulp (RCTA)	251
Autosleutelset	87	Rijden met e-aandrijving	167		
Keyless Access-systeem	89	Selectie van de bedrijfsmodus	169		
		Start-stopsysteem	170		
		Schakelbak	173		
		Automatische versnellingsbak DSG	174		
		Rijden op hellingen	180		

Praktische uitrusting	252	Diverse situaties	342	Technische gegevens	409
Opbergvak	252	Wagengereedschap	342	Aanwijzingen over de technische gegevens ..	409
Stopcontacten	256	Ruitenwisserbladen vervangen	342	Trefwoordenlijst	415
Overdracht van gegevens	259	Starthulp	344		
SEAT CONNECT	259	De wagen slepen	346		
Privacymodus	263	Zekeringen	350		
WLAN-toegangspunt	264	Vervangen van lampjes	354		
Full Link	266	Controleren en bijvullen	355		
Bekabelde en draadloze verbindingen	271	Motorruimte	355		
Infotainmentsysteem	272	Vloeistoffen en bedrijfsmiddelen	358		
Eerste stappen	272	Koelsysteem	358		
Overzicht en bedieningselementen	276	Remvloeistof	361		
Algemene bedieningsaanwijzingen	278	Reservoir ruitensproeiervloeistof	362		
Spraakbediening	283	Motorolie	363		
Radiofunctie	286	12 volt-accu	367		
Mediafunctie	290	Energierегeling	372		
Navigatie	294	Wielen en banden	374		
Telefooninterface	302	Belangrijke informatie over wielen en banden ..	374		
Bagage opbergen	309	Een wiel verwisselen	380		
Bagage en lading plaatsen	309	Bandenspanningscontrolesysteem	387		
Bagageruimte	310	Reparatie van banden	388		
Scheidingsnet	315	Onderhoud	392		
Uitrusting van de bagageruimte	316	Service	392		
Dakdragersysteem	318	Bijkomende serviceaanbiedingen	394		
Rijden met aanhangwagen	321	Verzorging en reiniging van de wagen	395		
Brandstof en reiniging van uitlaat- gassen	333	Accessoires, onderdelen en reparatiewerk- zaamheden	400		
Tanken	333	Gebruikersinformatie	402		
Brandstoftypen	335	Garantie	402		
AdBlue®	337	Door regelapparaten opgeslagen gegevens ..	402		
Motorregeling en uitlaatgasreinigingssys- teem	339	Antennes van de wagen	403		
		Informatie over materialen en recycling	403		
		Radioapparatuur	404		

Over dit instructieboekje

Dit instructieboekje is geldig voor alle varianten en versies van uw SEAT-model. Daarin worden alle uitrustingen en modellen beschreven zonder te specificeren of het gaat om optionele uitrustingen of varianten van het model. Daarom kunnen ook uitrustingen beschreven worden die niet aanwezig zijn in uw auto of die enkel in sommige landen beschikbaar zijn. Raadpleeg de uitrusting van uw auto in de documentatie die ermee wordt overhandigd. Wenst u meer gedetailleerde informatie, ga dan naar uw SEAT-dealer.

Alle gegevens in dit instructieboekje komen overeen met de informatie die beschikbaar is bij de sluiting van de redactie. Aangezien de auto in voortdurende ontwikkeling is, kunnen er verschillen zijn ten opzichte van de gegevens die in dit instructieboekje vermeld staan. Daarom worden geen klachten aanvaard indien de gegevens, afbeeldingen of beschrijvingen niet overeenstemmen.

Indien u de auto verkoopt of uitleent aan derden, zorg dan dat de volledige wagendocumentatie zich erin bevindt. SEAT beveelt ook aan om het infotainmentsysteem terug te zetten naar de fabrieksinstellingen om alle persoonsgegevens te wissen.

De **afbeeldingen** zijn een standaardweergave en kunnen enigszins afwijken ten opzichte van uw wagen.

De **richtingaanduidingen** (links, rechts, voor, achter) die in dit instructieboekje genoemd worden zijn gerelateerd aan de rijrichting van de wagen, tenzij anders aangegeven.

Dit instructieboekje is opgesteld voor **wagens met stuur links**. In wagens met stuur rechts zijn de bedieningselementen anders ingericht dan getoond in de afbeeldingen of beschreven in de teksten.

Technische wijzigingen aan de wagen of belangrijke thema's inzake veiligheid die aan het licht zijn gekomen na sluiting van de editie worden opgenomen in een supplement dat bij de wagendocumentatie wordt gevoegd.

® De **geregistreerde handelsmerken** zijn aangegeven met ®. Wordt dit symbool niet aangegeven, dan houdt dit niet in dat het geen geregistreerd merk betreft.

In deze handleiding hebt u toegang tot de informatie via:

- Thematische inhoudsopgave met de algemene structuur van de handleiding per hoofdstuk.
- Visuele inhoudsopgave, waar grafisch staat aangegeven op welke pagina de "essentiële" informatie gevonden kan worden en die wordt uitgebreid in de overeenkomstige hoofdstukken.
- Alfabetische inhoudsopgave, met tal van termen en synoniemen die het zoeken naar informatie vergemakkelijkt.

WAARSCHUWING

Teksten met dit symbool bevatten informatie over uw veiligheid en wijzen op gevaarlijke situaties die kunnen leiden tot ongevallen of verwondingen.

LET OP

Teksten waarvoor dit symbool staat attenderen u op mogelijke schade aan uw wagen.

Milieu-aanwijzing

In teksten met dit symbool staan aanwijzingen over milieubescherming.

Let op

In teksten met dit symbool ervoor staat extra informatie

Digitaal instructieboekje

Op de officiële website van SEAT kunt u de digitale versie van het instructieboekje bekijken:



Afb. 1 Website van SEAT

- scan de QR-code
- **OF** voer het volgende adres in de webbrowser in:

<https://www.seat.com/owners/about-my-car/manuals.html>

en selecteer uw wagen.

Gerelateerde video's

De bediening van een aantal wagenfuncties kan worden getoond in de vorm van video-instructies:



Afb. 2 Website van SEAT

- scan de QR-code
- **OF** voer het volgende adres in de webbrowser in:

<https://www.seat.com/owners/about-my-car/manuals.html>

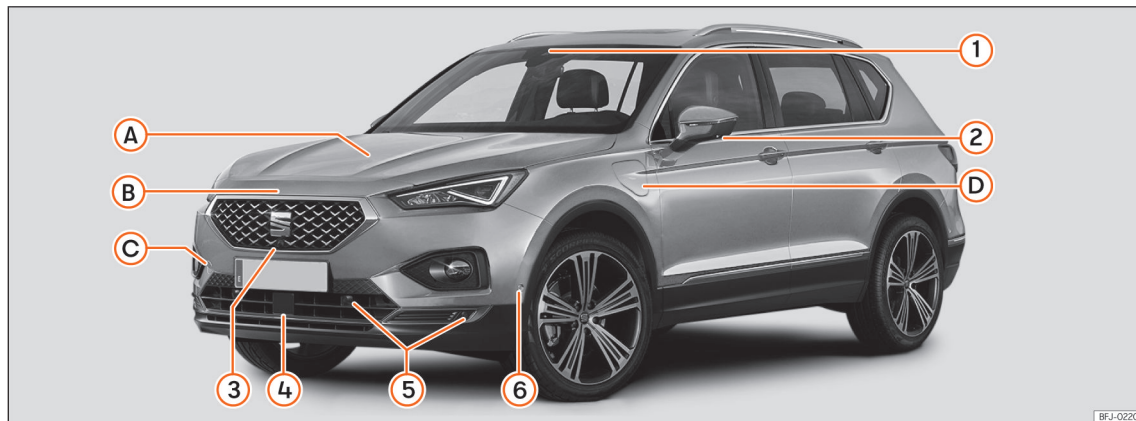
selecteer uw wagen en vervolgens de optie "Multimedia".

i Let op

De video-instructies zijn maar in een aantal talen beschikbaar.

Overzicht van de wagen

Buitenaanzicht vooraan



BFJ-0220

Sensoren van rijhulpsystemen >>> pag. 191

- ① Multifunctionele voorcamera
- ② Camera's in buitenspiegels "Top View Camera"
- ③ Voorcamera "Top View Camera"
- ④ Voorradar
- ⑤ Sensoren parkeerhulp
- ⑥ Sensoren inparkeersysteem

Ⓐ Controle van niveau's

- Olie >>> pag. 363
- Remvloeistof >>> pag. 361
- Accu >>> pag. 367

Ⓑ Motorkap

- Ontgrendelingshendel >>> pag. 357
- Openen/sluiten >>> pag. 357

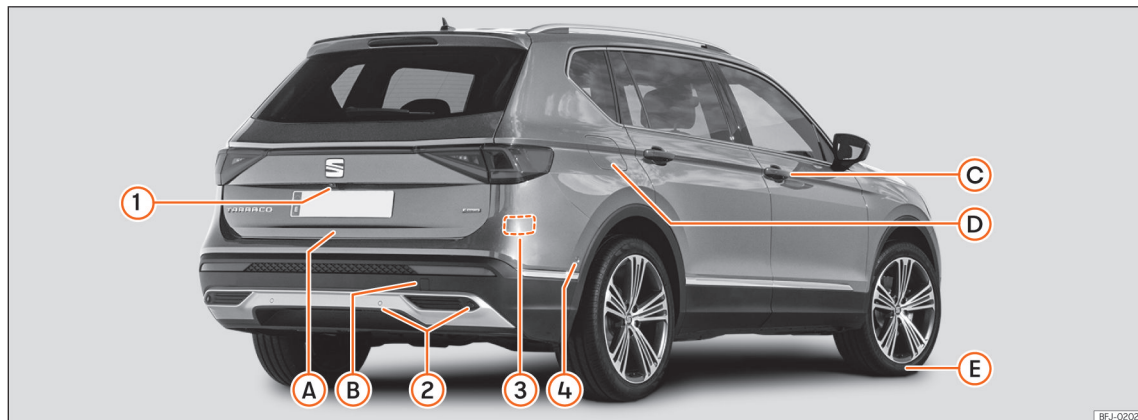
Ⓒ De auto slepen

- Starten door slepen >>> pag. 347
- Sleepoog >>> pag. 349

Ⓓ Laadcontactdoos (hybride wagens)

- Laadprocesindicatie >>> pag. 78
- Noodontgrendeling >>> pag. 80

Buitenaanzicht achteraan



BFJ-0202

Sensoren van rijhulpsystemen >>> pag. 191

- ① Achtercamera
- ② Sensoren parkeerhulp
- ③ Achterraders
- ④ Sensoren inparkeersysteem

A Achterklep

- Van buitenaf openen >>> pag. 101
- Noodopenen >>> pag. 104

B De auto slepen

- Starten door slepen >>> pag. 347
- Sleepoog >>> pag. 349

C Openen en sluiten

- Portieren >>> pag. 98
- Centrale vergrendeling >>> pag. 92
- Noodvergrendeling >>> pag. 99

D Brandstoftank

- Vulcapaciteit >>> pag. 409
- Dop openen/sluiten >>> pag. 334

E Wat te doen bij lekke band

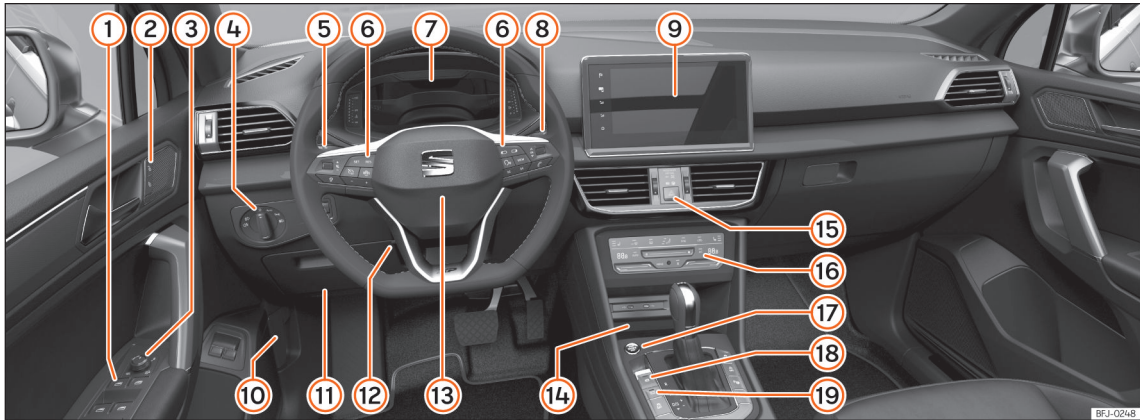
- Bandenafdichtset >>> pag. 388
- Wiel verwisselen >>> pag. 380

Binnenaanzicht



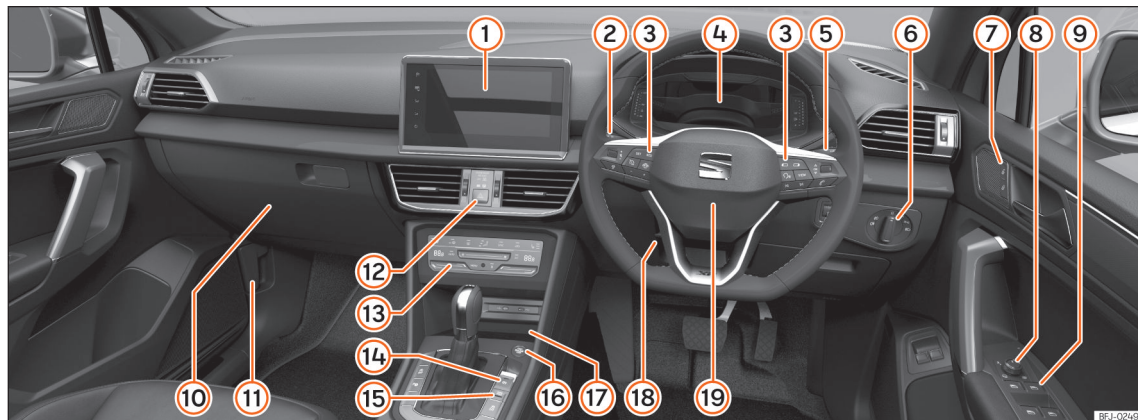
- | | | |
|--|---|--|
| <p>① Stoelen van derde zitrij neerklappen
» pag. 312</p> | <p>⑧ De stoelen verstellen » pag. 113</p> | <p>⑬ Bijrijdersairbag » pag. 55</p> |
| <p>② Toegang tot de derde zitrij » pag. 122</p> | <p>⑨ Draaiknop Driving Experience Button
» pag. 184</p> | <p>⑭ De voorairbag van de bijrijder buiten werking stellen » pag. 55</p> |
| <p>③ Isofix-verankeringen » pag. 62</p> | <p>⑩ Automatische versnellingsbak DSG
» pag. 174 / Handgeschakelde versnellingsbak » pag. 173</p> | |
| <p>④ De hoofdsteen verstellen » pag. 118</p> | <p>⑪ Noodstart » pag. 166</p> | |
| <p>⑤ Veiligheidsgordels » pag. 45</p> | <p>⑫ Dashboardkastje » pag. 252</p> | |
| <p>⑥ Glazen dak » pag. 107</p> | | |
| <p>⑦ Binnenspiegel » pag. 136</p> | | |

Overzicht (stuur links)



- | | | |
|---|--|--|
| ① Elektrische ruitbediening » pag. 105 | ⑧ Ruitenwissers en -sproeier » pag. 133 | ⑭ Connectivity Box / Wireless Charger » pag. 306 |
| ② Centrale vergrendeling » pag. 91 | ⑨ Infotainmentsysteem » pag. 35, » pag. 272 | ⑮ Alarmlichten » pag. 69 |
| ③ Instelling buitenspiegels » pag. 137 | ⑩ Hendel voor het openen van de motorkap » pag. 357 | ⑯ Airconditioning » pag. 142 |
| ④ Knop voor verlichting » pag. 125 | ⑪ Zekeringen » pag. 350 | ⑰ Startknop » pag. 162 |
| ⑤ Knipperlicht- en grootlichthendel » pag. 127 | ⑫ Het stuurwiel verstellen » pag. 112 | ⑱ Elektronische parkeerrem » pag. 223 |
| ⑥ Bedieningspanelen van het multifunctie-stuurwiel » pag. 111 | ⑬ Stuur met airbag van de bestuurder » pag. 55 / peddels voor Tiptronic » pag. 176 | ⑲ Auto Hold » pag. 224 |
| ⑦ SEAT Digital Cockpit » pag. 17
Controlelampjes » pag. 11 | | |

Overzicht (stuur rechts)



- | | | |
|---|---|--|
| ① Infotainmentsysteem >>> pag. 35, >>> pag. 272 | ⑧ Instelling buitenspiegels >>> pag. 137 | ⑰ Connectivity Box / Wireless Charger >>> pag. 306 |
| ② Knipperlicht- en grootlichthendel >>> pag. 127 | ⑨ Elektrische ruitbediening >>> pag. 105 | ⑱ Het stuurwiel verstellen >>> pag. 112 |
| ③ Bedieningspanelen van het multifunctie-stuurwiel >>> pag. 111 | ⑩ Zekeringen >>> pag. 350 | ⑲ Stuur met airbag van de bestuurder >>> pag. 55 / peddels voor Tiptronic >>> pag. 176 |
| ④ SEAT Digital Cockpit >>> pag. 17
Controlelampjes >>> pag. 11 | ⑪ Hendel voor het openen van de motorkap >>> pag. 357 | |
| ⑤ Ruitenwissers en -sproeier >>> pag. 133 | ⑫ Alarmlichten >>> pag. 69 | |
| ⑥ Knop voor verlichting >>> pag. 125 | ⑬ Airconditioning >>> pag. 142 | |
| ⑦ Centrale vergrendeling >>> pag. 91 | ⑭ Elektronische parkeerrem >>> pag. 223 | |
| | ⑮ Auto Hold >>> pag. 224 | |
| | ⑯ Startknop >>> pag. 162 | |

Informatie voor de bestuurder

Controlelampjes

Controle- en waarschuwingslampjes

De waarschuwings- en controlelampjes kunnen individueel of gecombineerd oplichten; ze waarschuwen, wijzen op de aanwezigheid van een storing of melden de activering van bepaalde functies. Sommige lampjes gaan branden wanneer het contact wordt ingeschakeld en moeten na enige tijd uitgaan.

Naargelang het model kunnen op het display van het instrumentenpaneel bijkomende tekstberichten verschijnen, die informatie bevatten of u aansporen om een bepaalde actie te ondernemen.










Volgens de uitvoering van de wagen is het mogelijk dat, in plaats van het branden van een lampje, een symbool weergegeven wordt op het display van het instrumentenpaneel.

⚠ WAARSCHUWING

Indien geen rekening gehouden wordt met de waarschuwingslampjes en de berichten, kan de wagen door een storing tot stilstand komen midden in het verkeer, of kunnen zich ongevallen of ernstig letsel voordoen.

- **Nooit de indicatielampjes of tekstberichten negeren.**
- **Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is.**

Symbool	Betekenis
	 Rijd niet verder! Centraal waarschuwingslampje »» pag. 26
	De veiligheidsgordel omdoen »» pag. 45
	Elektronische parkeerrem ingeschakeld »» pag. 223
	 Rijd niet verder! Storing in het remsysteem »» pag. 186
	 Rijd niet verder! Laag remvloeistofpeil »» pag. 362

Symbool	Betekenis
	Neem de controle over de wagen over en wees klaar om te remmen! »» pag. 199
	Rijd niet verder! Storing in het koelvloeistofsysteem van de motor »» pag. 21
	 Rijd niet verder! Storing in het koelvloeistofsysteem van de motor »» pag. 21
	Druk van de motorolie »» pag. 367
	 Rijd niet verder! Storing in stuurinrichting »» pag. 182
	 Rijd niet verder! Storing in het hoogvoltsysteem »» pag. 79
	 Rijd niet verder! Storing in de e-aandrijving »» pag. 168

Symbool	Betekenis
	Rijd niet verder!
	12 volt-accu >>> pag. 371
	Rijd niet verder!
	Storing in dynamo >>> pag. 371
	Botsingswaarschuwing >>> pag. 208
	Neem onmiddellijk de controle over het sturen over >>> pag. 216
	AdBlue®-peil te laag, OF storing in het SCR-systeem >>> pag. 338, >>> pag. 338
	Centraal waarschuwingslampje >>> pag. 26
	Storing in het systeem van airbags of gordelspanners >>> pag. 54
OFF	Voorairbag van de bijrijder uitgeschakeld >>> pag. 54
ON	Voorairbag van de bijrijder ingeschakeld >>> pag. 54
	De remblokken controleren >>> pag. 186

Symbool	Betekenis
	Brandt: storing in de elektronische stabiliseringscontrole (ESC) >>> pag. 189
	Knippert: Regeling door elektronische stabiliseringscontrole (ESC) of tractiecontrole (TCS) >>> pag. 189
	TCS handmatig uitgeschakeld, ESC in "Sport"-modus of ESC handmatig uitgeschakeld >>> pag. 188
	Storing in het ABS >>> pag. 189
	Travel Assist niet beschikbaar >>> pag. 216
	Storing in verlichting van de wagen >>> pag. 125
	Storing in het uitlaatgascontrolesysteem >>> pag. 340
	Roetfilter verstopt >>> pag. 341
	Voorverwarmen van de dieselmotor; OF storing in de dieselmotorregeling >>> pag. 341
EPC	Storing in de benzinemotorregeling >>> pag. 341
	Mistachterlicht aan >>> pag. 125
	Brandstoftank bijna leeg >>> pag. 20

Symbool	Betekenis
	Motoroliepeil >>> pag. 367
	Water aanwezig in de diesel. >>> pag. 20
	Storing in stuurinrichting >>> pag. 182
	Storing in de bandencontrole >>> pag. 388
	Rijd niet verder! Bandenspanning laag >>> pag. 388
	Storing in de e-aandrijving >>> pag. 168
	Vermogen van de e-aandrijving beperkt >>> pag. 168
	Storing in het elektronische motorgeluid >>> pag. 168
	Botsingswaarschuwing uitgeschakeld >>> pag. 210
	Storing in het snelheidsregelsysteem (SRS) >>> pag. 197
! LIM	Snelheidsbegrenzer niet beschikbaar >>> pag. 199
	Storing in de versnellingsbak >>> pag. 179, >>> pag. 179
	Automatische afstandsregeling (ACC) niet beschikbaar >>> pag. 204

Instrumentenpaneel

Symbool	Betekenis
	Emergency Assist niet beschikbaar » pag. 218
	Rijstrookbehoudassistent (Lane Assist) niet beschikbaar » pag. 213
	Ingreep van semi-automatische besturing wagen bij medisch noodgeval (Emergency Assist) » pag. 217
	De rijstrookbehoudassistent (Lane Assist) is aan het regelen » pag. 212
	Rijstrookwisselassistent (Side Assist) niet beschikbaar » pag. 194
	Uitparkeerhulp (RCTA) niet beschikbaar » pag. 194
	Accu / voeding van 12V » pag. 371
	AdBlue®-peil laag, OF storing in het SCR-systeem » pag. 338, » pag. 339
	Auto Hold actief » pag. 224
	Knipperlichten » pag. 125
	Aanhangwagenknipperlichten » pag. 125
	Snelheidsregelsysteem (SRS) » pag. 196

Symbool	Betekenis
	Snelheidsbegrenzer actief » pag. 198
	De rijstrookbehoudassistent (Lane Assist) is actief. » pag. 212
	Trap het rempedaal in » pag. 179
	Travel Assist actief » pag. 214
	Regeling door automatische afstandsregeling (ACC), geen voorligger gedetecteerd » pag. 201
	Regeling door automatische afstandsregeling (ACC), voorligger gedetecteerd » pag. 201
	Wagen in laadproces » pag. 78
	Grootlicht aan of grootlichtsignaal in werking gesteld » pag. 125
	De snelheidsbegrenzer is niet actief » pag. 198
	Start-stopsysteem actief » pag. 170
	Start-stopsysteem niet beschikbaar » pag. 170
	Bergafdaalhelp (HDC) » pag. 181
	Buitentemperatuur lager dan +4 °C (+39 °F) » pag. 23

Symbool	Betekenis
	Grootlichtregeling actief » pag. 129
	Neem de controle over het sturen over » pag. 216
	Afstands waarschuwing » pag. 208
	Elektrisch rijden niet beschikbaar » pag. 170
	Verwijzing naar informatie in de wagen-documentatie » pag. 26
	Haal de voet van het gaspedaal » pag. 31
	Service-intervalindicatie » pag. 33

Instrumentenpaneel

Inleiding tot thema

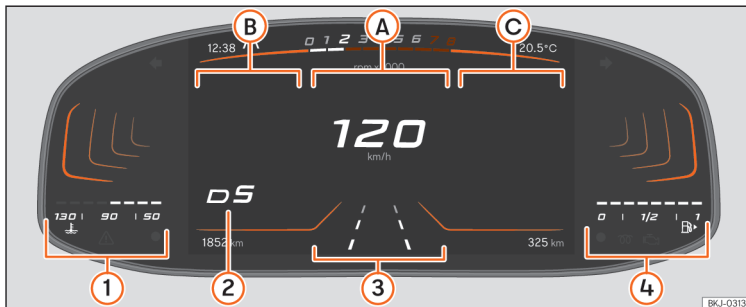
Nadat u de motor hebt gestart met volledig lege of recent vervangen accu van 12 volt, kunnen een aantal instellingen van het systeem (zoals de tijd, datum, gepersonaliseerde comfortinstellingen en programmeringen) slecht afgesteld of gewist zijn. Controleer en corrigeer die instellingen nadat de accu voldoende is opgeladen.

 **WAARSCHUWING**

Iedere afleiding kan tot een ongeval leiden met het daaraan verbonden risico van verwondingen.

- De knoppen e.d. van het instrumentenpaneel niet tijdens het rijden bedienen.
- Om het risico op het veroorzaken van ongevallen of letsels te beperken, mogen de aanwijzingen op het scherm van het instrumentenpaneel en het scherm van het infotainmentsysteem enkel worden afgesteld bij stilstaande wagen.

Digitaal instrumentenpaneel versie Basic



Bovenste deel: tijd, geselecteerd rijprofiel, toerenteller, buitentemperatuur. **Onderste deel:** totaal aantal km (mijl) of geprogrammeerde snelheid met het snelheidsregelsysteem of ACC, actieradius.

- Ⓐ **Hoofdicindicatie:** snelheid in digitaal formaat en verkeerstekens.
- Ⓑ **Secundaire indicaties:** rijgegevens (gemiddelde snelheid en verbruik, afgelegde afstand enz.).
- Ⓒ **Secundaire indicaties:** radio, media, telefoon, navigatieaanwijzingen.
- ① Koelvloeistoftemperatuurmeter » pag. 21.

- ② Ingeschakelde versnelling en aanbevolen versnelling of stand van de keuzehendel.
- ③ Geselecteerd rijhulpsysteem.
- ④ Brandstofmeter » pag. 19.

De digitale instrumentenpaneel in versie Basic¹⁾ is een digitaal instrumentenpaneel met TFT-kleurenscherm met hoge resolutie.

Door de selectie van verschillende weergaven, zoals **toerenteller**, en verschillende indicaties in de hoofd- en secundaire weergaven, kan nog andere inhoud worden getoond.

Afb. 3 Digitaal instrumentenpaneel versie Basic: hoofdweergave.

Bediening van het instrumentenpaneel

Het digitale instrumentenpaneel kan enkel bediend worden met de toetsen van het multifunctiestuurwiel. De functies van het multifunctiestuurwiel hangen af van de uitrusting.

Zolang er een waarschuwing met prioriteit 1 is, hebt u toegang tot geen enkel menu » pag. 26. Sommige waarschuwingen kunnen worden bevestigd en verborgen met de toets **OK** van het multifunctiestuurwiel.

¹⁾ Niet beschikbaar in hybride voertuigen PHEV.

Weergaven van het instrumentenpaneel

Om te wisselen tussen de verschillende weergaven drukt u op de toets **VIEW** van het multifunctiestuurwiel. De volgende weergaven kunnen verschijnen:

- **Hoofd:** digitale snelheidsmeter met secundaire aanwijzingen.
- **Snelheid:** klassieke voorstelling van de snelheidsmeter met secundaire aanwijzingen in het midden van de cirkel.
- **Toerenteller:** klassieke voorstelling van de toerenteller met secundaire aanwijzingen in het midden van de cirkel.



Het aantal en de inhoud van de getoonde informatie hangen af van de uitrusting.

Let op

Na uitschakeling van het contact verschijnt een indicatie met informatie over de staat van de wagen, bijvoorbeeld de afgelegde afstand.

Secundaire indicaties selecteren in de "hoofdweergave"

De secundaire indicaties **B** of **C** kunnen afzonderlijk worden geconfigureerd of verborgen. Om de secundaire indicaties te selecteren, gaat u als volgt te werk:

1. Met de toetsen  en  selecteert u het secundaire weergavegebied rechts **B** of links **C**.
2. Met het wielje van het multifunctiestuurwiel selecteert u de gewenste secundaire indicatie.
3. Bevestig de selectie door te drukken op de toets **OK**.

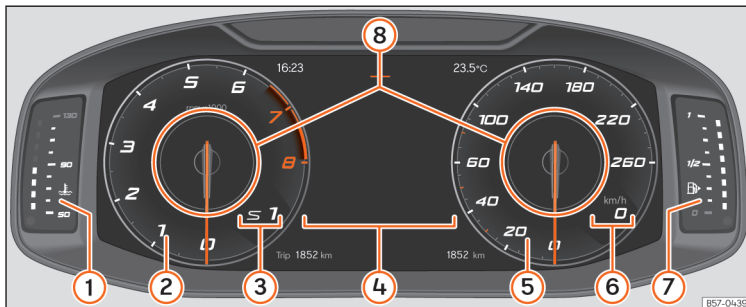
Secundaire indicaties selecteren in de weergaven "Snelheid" of "Toerenteller"

1. Met het wielje van het multifunctiestuurwiel selecteert u de gewenste secundaire indicatie.
2. Bevestig de selectie door te drukken op **OK**.

Let op

Indien bij het inschakelen van het contact waarschuwingen worden getoond over storingen, kunnen bepaalde instellingen mogelijk niet worden uitgevoerd en kan ook de informatie niet worden getoond. Indien de storing zich blijft voordoen, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

Digitaal instrumentenpaneel (SEAT Digital Cockpit)

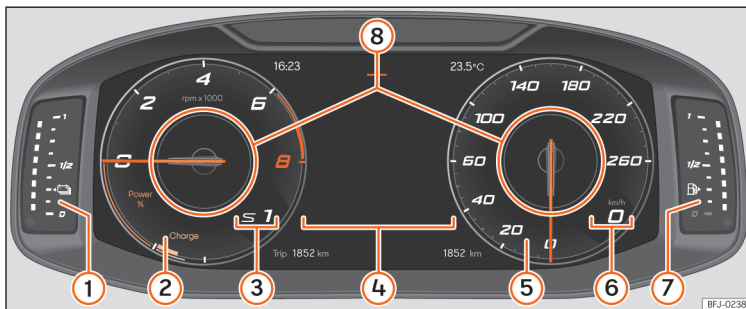


- ① Koelvloeistoftemperatuurmeter >>> pag. 21
- ② Toerenteller. Aantal omwentelingen per minuut van de draaiende motor >>> pag. 19.

- ③ Ingeschakelde versnelling of stand van de keuzehendel.
- ④ Aanduidingen op het scherm >>> pag. 23.

Afb. 4 SEAT Digital Cockpit in het dashboard (klassieke weergave).

- ⑤ Snelheidsmeter
- ⑥ Digitale indicatie van de snelheid
- ⑦ Brandstofmeter >>> pag. 19.
- ⑧ Informatieprofielen >>> pag. 18.



① **Accupeilmeter** >>> pag. 20

② **Toerenteller en Powermeter.** Aantal omwentelingen per minuut van de draaiende motor >>> pag. 22.

③ **Ingeschakelde versnelling of stand van de keuzehendel**

④ **Aanduidingen op het scherm** >>> pag. 23.

Afb. 5 Hybride wagens: SEAT Digital Cockpit in het dashboard (klassieke weergave).

⑤ **Snelheidsmeter**

⑥ **Digitale indicatie van de snelheid**

⑦ **Brandstofmeter** >>> pag. 19.

De SEAT Digital Cockpit is een digitaal instrumentenpaneel met TFT-kleurenscherm met hoge resolutie. Het beschikt over 3 aanzichten die toegankelijk zijn met de toets **VIEW** van het multifunctiestuurwiel. Door verschillende informatieprofielen te selecteren, kunnen naast de klassieke ronde instrumenten nog bijkomende aanwijzingen worden weergegeven, zoals de navigatiegegevens, multimedia of informatie over de rit.

De 3 weergaven zijn:

- Classic
- Dynamic
- Navigatie

In alle weergaven wordt informatie op het scherm getoond over audio, telefoon, ritgegevens, staat van de wagen, navigatie en rijhulpsystemen.

In alle weergaven kan de informatie die wordt getoond in **Informatieprofielen** >>> **afb. 4** ⑧ worden gepersonaliseerd.

Informatieprofielen

Met het menu van het infotainmentsysteem **☰** > **Selectie** > **SEAT Digital Cockpit** kunt u kiezen tussen de verschillende opties voor weergave van de informatie die verschijnt in de SEAT Digital Cockpit.

Klassieke weergave

De wijzers van het aantal omwentelingen per minuut en de snelheidsmeter verschijnen in hun volledige lengte >>> **afb. 4**.

Weergave 1, 2, 3 of AUTOMATISCH¹⁾

Personalisering van de informatie die verschijnt in de SEAT Digital Cockpit. Enkel 2 van deze gegevens kunnen tegelijk verschijnen, maar de gebruiker bepaalt welke worden weergegeven en in welke volgorde, door zijn/haar vinger verticaal over de gebieden te schuiven.

Naargelang de versie kunnen de weergaven worden opgeslagen door het menu te verlaten of de overeenkomstige toets **Weergave** ingedrukt te houden.

- **Verbruik.** Grafische voorstelling van het actuele verbruik en digitale aanduiding van het gemiddelde verbruik.
- **Audio.** Digitale indicatie van de momenteel afgespeelde audio.
- **Hoogte.** Digitale meting van huidige hoogte boven de zeespiegel.
- **Kompas.** Digitale indicatie van het kompas.
- **Informatie over de aankomst bij het reisdoel.** Digitale indicatie van de resterende reistijd, van de afstand tot het reisdoel en van de geschatte aankomsttijd.
- **Actieradius.** Digitale indicatie van de resterende actieradius.
- **Rijtijd.**
- **Routegeleiding.**
- **Traject.** Digitale indicatie van het afgelegde traject.

• **Hulpsystemen.** Grafische voorstelling van de verschillende hulpsystemen.

• **Verkeerstekens.** Weergave van de gedetecteerde verkeersborden.

• **Navigatie.** Grafische voorstelling van de navigatie met pijlen.

Het aantal en de inhoud van de informatieprofielen die kunnen worden geselecteerd kunnen variëren naargelang de uitvoering.

Toerenteller

De toerenteller geeft het motortoerental per minuut aan.

De toerenteller geeft u, samen met de toerentalindicatie, de mogelijkheid om de motor van uw wagen altijd te gebruiken op het meest geschikte toerental.

Het begin van de rode zone van de toerenteller geeft het maximale toerental aan in elke willekeurige versnelling na het inrijden en met warme motor. Vóór het bereiken van dit gebied, wordt aanbevolen de keuzehendel in stand **D** te zetten of de voet van het gaspedaal nemen >>> ①.

Beter is het echter om de hoge toerentalen te mijden en te letten op de versnellingsindicaties. Voor aanvullende informatie, raadpleegt u >>> pag. 157, *De optimale versnelling inschakelen*.

! LET OP

- Om de motor niet te beschadigen, mag de naald van de toerenteller slechts beperkte tijd in de rode zone blijven.
- Vermijd hoge motortoerentalen als de motor nog koud is, geef niet vol gas en belast de motor niet sterk.

🌿 Milieu-aanwijzing

Vroeg opschakelen helpt om brandstof te besparen, de uitstoot te beperken en rijkluiden te verminderen!

Brandstofmeter



Afb. 6 Basic instrumentenpaneel: brandstofmeter.

¹⁾ Vooraf vastgelegde informatie naargelang het geselecteerde "rijprofiel".



Afb. 7 Instrumentenpaneel SEAT Digital
Cockpit: brandstofmeter.

Controlelampjes



Gaat geel branden. Brandstoftank bijna leeg. Het reserve-brandstofpeil is bereikt >>> ⚠. Tank zodra u de gelegenheid hebt.

Zodra het brandstofpeil extreem laag wordt, gaat ook de led onderin rood knippen.



Gaat geel branden. Water aanwezig in de diesel. Zet de motor uit en vraag hulp aan gespecialiseerd personeel.

De weergave verschijnt alleen bij ingeschakeld contact.

Het nog af te leggen aantal km met de nog beschikbare brandstof wordt in het display van het instrumentenpaneel.

Als u wilt weten welke inhoud de brandstoftank van uw wagen heeft, kunt u dit raadplegen in >>> pag. 409.

⚠ WAARSCHUWING

Als u rijdt met een te laag brandstofpeil, kan de auto midden in het verkeer tot stilstand komen en kunnen zich ongevallen of ernstige letsels voordoen.

- Indien het brandstofpeil te laag is, kan brandstof op onregelmatige wijze de motor bereiken, met name bij het op- en afrijden van hellingen.
- De stuurinrichting, bestuurdershulp- en remsystemen werken niet indien de motor hapert of uitvalt door gebrek aan brandstof of een onregelmatige voeding.
- SEAT beveelt aan om te tanken wanneer er ongeveer nog maar een kwart brandstof in de tank zit, om te vermijden dat de auto stilvalt.

⚠ LET OP

Rijd nooit de tank helemaal leeg. Als de brandstoftoevoer onregelmatig is, kan dit het verbrandingsproces verstoren en niet-verbrande brandstof kan in het uitlaatsysteem terecht komen. De katalysator en het roetfilter kunnen hierdoor beschadigd worden!

i Let op

Het pijltje naast het symbool van de benzinepomp in de brandstofmeter toont aan welke zijde van de auto de tankklep zich bevindt.

Accupeilmeter

✓ Geldig voor: hybride wagens



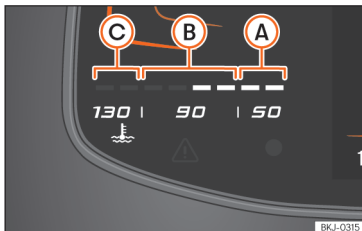
Afb. 8 Instrumentenpaneel: accupeilmeter.

Het pijltje naast het accusymbool in de brandstofmeter toont aan welke zijde van de wagen de laadklep zich bevindt.

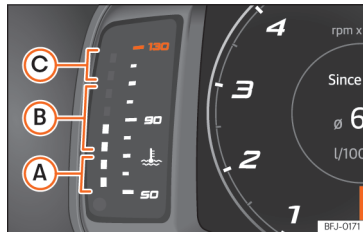
! LET OP

- Rijd nooit met volledig lege brandstoftank. In bepaalde omstandigheden volstaat de energie opgeslagen in de hoogvoltaccu niet om het dichtstbijzijnde tankstation te bereiken.
- Wanneer de buitentemperatuur erg laag en de hoogvoltaccu dus erg koud is, kan het moeilijk zijn om de verbrandingsmotor te starten. Ook kan de actieradius in elektrische modus afnemen.

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Afb. 9 Digitaal instrumentenpaneel Basic: koelvloeistoftemperatuurmeter.



Afb. 10 Digitaal instrumentenpaneel SEAT Digital Cockpit: koelvloeistoftemperatuurmeter.

- A Koud bereik.** De motor heeft de bedrijfstemperatuur nog niet bereikt. Vermijd te hoge toerentallen en te hoge motorbelastingen zolang de bedrijfstemperatuur nog niet bereikt is.
- B Normaal bereik.** Bij hoge omgevingstemperaturen of bij zware belasting van de motor is het mogelijk dat de leds blijven branden, zelfs tot in het hoogste bereik. Dat is niet erg, zolang het controlelampje  niet gaat branden.
- C Waarschuwbereik.** Als de motor te zwaar belast wordt, met name bij hoge buitentemperaturen, kunnen de leds gaan branden in het waarschuwbereik.

De koelvloeistoftemperatuurmeter werkt alleen bij ingeschakeld contact.


Controle- en waarschuwingslampjes

Storing in het koelsysteem van de motor

Het lampje knippert rood.

Motorkoelvloeistof

Het lampje gaat rood branden.

 De temperatuur van de motorkoelvloeistof is te hoog of het peil van de motorkoelvloeistof is te laag.

• **STOP Rijd niet verder!** De wagen tot stilstand brengen zodra dat veilig kan.

• Zet de motor uit en laat hem afkoelen.

• Controleer het peil van de koelvloeistof in het expansiereservoir  pag. 360.

Indien het waarschuwingslampje zelfs bij een juist koelvloeistofpeil niet uitgaat, rijd dan niet verder en stop de motor. Roep de hulp in van gespecialiseerd personeel.

Controle- en waarschuwingslampjes (geldig voor hybride voertuigen)

samen met **Storing in het hoogvolt-koelcircuit**

De lampjes knipperen rood.



Motorkoelvloeistof

Het lampje gaat rood branden.



Koelvloeistofpeil van de motor of van het hoogvoltsysteem te laag, koelvloeistoftemperatuur van de motor of van het hoogvoltsysteem te hoog.

- **Rijd niet verder!** De wagen tot stilstand brengen zodra dat veilig kan.
- Zet de motor uit en laat hem afkoelen.
- Controleer het peil van de koelvloeistof in het expansiereservoir >>> pag. 360.
- Controleer het koelvloeistofpeil van het hoogvolt-koelcircuit >>> pag. 359. Indien het peil te laag is, mag u **GEEN koelvloeistof toevoegen**. Roep onmiddellijk de hulp in van gespecialiseerd personeel.

Indien het waarschuwingslampje zelfs bij een juist koelvloeistofpeil niet uitgaat, rijd dan niet verder en stop de motor. Roep de hulp in van gespecialiseerd personeel.

LET OP

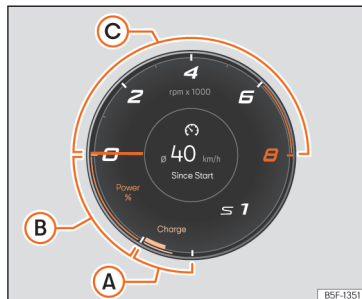
- Voor een lange levensduur van de motor wordt geadviseerd om hoge toerentallen, plankgas en het sterk belasten van de motor gedurende de eerste 15 minuten na de start bij een koude motor te vermijden. De tijd die de motor heeft om op bedrijfstemperatuur te komen, hangt mede af van de omgevingstemperatuur. In dat geval kunt u kijken naar de motorolietemperatuur >>> pag. 25.

• Extra lampen en andere aanbouwdelen vóór de koelluchtinlaat verslechteren de koelende werking van de koelvloeistof. Bij hoge buitentemperaturen en sterke motorbelasting bestaat dan het gevaar voor oververhitting van de motor!

• De voorspoiler zorgt ook voor de juiste verdeling van de koellucht tijdens het rijden. Als de spoiler is beschadigd, wordt de koelende werking minder en bestaat het gevaar van oververhitting van de motor. Roep de hulp in van gespecialiseerd personeel.

Powermeter (weergave van de systeemprestaties)

✓ Geldig voor: hybride wagens



Afb. 11 Digitaal instrumentenpaneel: Powermeter

De toerenteller toont linksonder twee delen die met kleuren worden onderscheiden:

Groen Charge: zone van energierecuperatie.

Blauw Power %: zone van elektrische tractie.

Geeft het percentage gebruikt vermogen en het maximaal beschikbare vermogen op dat moment aan.

De powermeter informeert over het gebruiksniveau van de e-aandrijving. De balk van de powermeter toont het actuele gebruiksniveau.

Een fijner gekleurde rand geeft aan tot welk punt de aandrijving op dat moment kan worden benut. De limieten van verschillende kleuren kunnen variëren afhankelijk van het geselecteerde rijprogramma en de actuele beschikbaarheid van elektrisch vermogen.

In de Powermeter kunnen de volgende aanwijzingen worden getoond: >>> **afb. 11.**


- **A** De wagen wint elektriciteit terug.
- **B** Elektrisch rijden e-Mode.
- **C** De verbrandingsmotor werkt. In de Boostfunctie rijdt de wagen korte tijd met maximaal vermogen van de elektro- en verbrandingsmotor.

Aanwijzingen op het scherm

Mogelijke aanwijzingen op het display in het instrumentenpaneel

Op het instrumentenpaneel kan diverse informatie worden getoond naargelang de wagen-uitrusting:

- Geopende portieren, motorkap en achterklep
- Waarschuwings- en informatieberichten
- Kilometer teller
- Tijd »» pag. 32
- Aanwijzingen van de radio en het navigatiesysteem
- Aanwijzingen van de telefoon
- Buitentemperatuur
- Aanwijzing van het kompas
- Keuzehendelstanden
- Aanbevolen versnelling
- Gecombineerde actieradius (hybride wagens)
- Aanwijzing van de reisgegevens (multifunctie-indicatie) en menu's om diverse instellingen uit te voeren »» pag. 25
- Service-intervalindicatie »» pag. 32
- Snelheidswaarschuwing
- Snelheidswaarschuwing voor de winterbanden

- Statusindicatie van het start-stopsysteem »» pag. 170
- Borden gedetecteerd door het systeem van verkeerstekenherkenning »» pag. 28
- Indicatie van de staat van de actieve cilinderregeling (ACT®) »» pag. 158
- Rijden met laag verbruik 
- Aanwijzingen van de bestuurdershulpsystemen
- Personalisatie: begroeting »» pag. 259
- Temperatuur van de motorolie
- Indicatie van de werking van de koelluchtventilator met stilstaande motor¹⁾



Geopende portieren, motorkap en achterklep

Na ontgrendeling van de auto en tijdens het rijden toont het display van het instrumentenpaneel of een van de portieren, motorkap of achterklep openstaan; in dat geval klinkt ook een akoestisch signaal.

Keuzehendelstanden

De ingeschakelde keuzehendelstand wordt zowel naast de keuzehendel als op het display van het instrumentenpaneel aangegeven. Als de hendel zich in stand **D/S** of in stand **Tiptronic** bevindt, wordt op het display van het instrumentenpaneel de ingeschakelde versnelling getoond.

Buitentemperatuurmeter

Indien de buitentemperatuur lager is dan ongeveer +4 °C (+39 °F), gaat in de indicator buitentemperatuur daarnaast ook het "ijskristalsymbool"  branden. Dit symbool blijft branden tot de buitentemperatuur hoger is dan +6 °C (+43 °F) »» .

In de volgende situaties kan de aangegeven buitentemperatuur hoger zijn dan de werkelijke temperatuur door de warmte die de motor afgeeft:

- Wanneer de wagen stilstaat.
- Wanneer u erg traag rijdt.

Aanbevolen versnelling

Tijdens het rijden kan op het display van het instrumentenpaneel de aanbevolen versnelling worden getoond om brandstof te besparen »» pag. 157.

Kilometer teller

De *kilometer teller* registreert de totaal afgelegde afstand van de wagen.

De *dagteller (trip)* geeft het aantal afgelegde kilometer aan sinds de laatste reset.

- Zet de dagteller op nul met behulp van het infotainmentsysteem of het multifunctiestuurwiel »» pag. 25.

¹⁾ Geldig voor digitaal instrumentenpaneel Basic.



Indicatie van gecombineerde actieradius (hybride wagens)

De getoonde waarde wordt berekend en bijgewerkt naargelang de rijstijl. De actieradius kan dus zelfs variëren wanneer de brandstoftank vol is en de hoogvoltaccu volledig is opgeladen.

De actieradius kan toenemen indien comfortverbruikers zoals de airco of stoelverwarming in een lagere stand worden gezet of uitgeschakeld worden.

Snelheidswaarschuwing voor de winterbanden

Indien de ingestelde maximumsnelheid wordt overschreden, wordt dit aangegeven op het display van het instrumentenpaneel.


In het infotainmentsysteem kunnen instellingen voor de snelheidswaarschuwing worden aangepast ( > **Instellingen** > **Banden**; **OF**  > **Inst. exterieur** > **Banden**) >>> pag. 38.

Aanwijzing van het kompas

Naargelang de uitvoering wordt, bij ingeschakeld contact, op het scherm van het instrumentenpaneel de richting waarin u rijdt aangegeven met een symbool, bijv. NW voor het noord-westen.

Wanneer het infotainmentsysteem is ingeschakeld en er geen actieve routebegeleiding is, wordt daarnaast ook de grafische voorstelling van een kompas getoond.

Rijden met laag verbruik

Naargelang de uitrusting verschijnt tijdens het rijden op het display van het instrumentenpaneel de indicatie  wanneer de wagen zich in de staat met laag verbruik bevindt, dankzij de actieve cilinderregeling [ACT®] >>> pag. 158.

Indicatie van de werking van de koelluchtventilator¹⁾

Deze indicatie verschijnt na uitschakeling van het contact, wanneer de koelluchtventilator blijft werken. De werkingstijd van de koelluchtventilator kan afhangen van:

- De behandeling van de uitlaatgassen, bijv. bij de regeneratie van het roefilter.
- De actieve koeling van de remmen na het afrijden van een helling.
- De afvoer van de warmte van de motor na een grote inspanning, bijv. na een erg lang traject.

Informatie over het reisdoel¹⁾

Indien de routegeleiding actief is, worden de duur van de reis en de afstand tot het reisdoel getoond.

Navigatieaanwijzingen¹⁾

Indien de routegeleiding actief is, wordt de rijrichting met behulp van pijlen getoond.

WAARSCHUWING

Ook wanneer de buitentemperatuur hoger is dan het vriespunt, kan er ijs liggen op het wegdek en over bruggen.

- Het "ijskristalsymbool" geeft aan dat er gevaar van ijsvorming is.
- Bij buitentemperaturen boven +4 °C [+39 °F] kan er ook ijs zijn zonder dat het "ijskristalsymbool" gaat branden.
- De buitentemperatuurvoeler voert een meting ter oriëntatie uit.

Let op

- Er zijn verschillende versies van het instrumentenpaneel, daarom kunnen ook de aanwijzingen op het scherm variëren. Bij wagens zonder weergave van waarschuwings- of informatieteksten op het display worden storingen uitsluitend door controlelampjes weergegeven.
- Een aantal instellingen kunnen bewaard worden in de gebruikersaccounts van de personaliseringsfunctie en kunnen daarom automatisch veranderen wanneer van account wordt gewisseld >>> pag. 259.

¹⁾ Geldig voor digitaal instrumentenpaneel Basic.

- Sommige aanwijzingen op het display van het instrumentenpaneel kunnen plots verborgen worden, bijv. door een inkomende oproep.
- Afhankelijk van de uitrusting kunnen bepaalde instellingen en indicaties ook via het infotainmentsysteem worden aangepast of getoond.
- Wanneer er verschillende waarschuwingen zijn, worden de overeenkomstige symbolen na elkaar gedurende een aantal seconden getoond. De symbolen blijven branden tot de storing is verholpen.
- Indien bij het inschakelen van het contact waarschuwingen worden getoond over storingen, kunnen bepaalde instellingen mogelijk niet worden uitgevoerd en kan ook de informatie niet worden getoond. Ga in dat geval naar een gespecialiseerde werkplaats en vraag om de storingen te elimineren.

Indicator van de ritgegevens

De indicator van de ritgegevens toont diverse gegevens van de rit en verbruikswaarden.

Omschakelen van de ene indicatie naar de andere

- Draai aan het rechter wielje van het multifunctiestuurwiel »» pag. 34.

Geheugen veranderen

- In **Ritgegevens > Algemene informatie** drukt u op de toets **OK** van het multifunctiestuurwiel om te wisselen tussen de 3 geheugenplaatsen ¹⁾:
 - **Sinds start:** Bij een ritonderbreking van meer dan 2 uur wordt het geheugen gewist.
 - **Sinds tanken:** Weergave en opslag van de verzamelde ritgegevens en verbruikswaarden. Bij het tanken wordt het geheugen gewist.
 - **Lange tijd:** Dit geheugen verzamelt de ritgegevens tot een maximum van 19 uur en 59 minuten of 99 uur en 59 minuten, of tot een maximum van 9999,9 km of 9999,9 km. Zodra een van deze maximumwaarden wordt overschreden (varieert naargelang de versie van het instrumentenpaneel) wordt het geheugen gewist.

Geheugens van de ritgegevens wissen

- Selecteer het geheugen dat u wenst te wissen.
- Toets **OK** van het multifunctiestuurwiel ongeveer 2 seconden ingedrukt houden.

Selectie van weergaven

In het menu van de auto-instellingen van het infotainmentsysteem kan worden ingesteld welke ritgegevens moeten worden getoond »» pag. 39.

- **Huidig verbruik:** Het actueel verbruik wordt tijdens het rijden gemeten in liters per 100 km; met de motor in werking en de wagen in stilstand, in liters/uur.
- **Gemiddeld verbruik:** Het gemiddelde brandstofverbruik wordt getoond zodra een afstand van ongeveer 300 meter is afgelegd.
- **Rijtijd:** Geeft de uren (h) en minuten (min) weer die verstreken zijn sinds het contact werd ingeschakeld.
- **Actieradius:** ²⁾ Geschatte afstand in km die nog kan worden afgelegd indien dezelfde rijstijl wordt aangehouden.
- **Actieradius AdBlue of ρ :** Geschatte afstand in km die nog kan worden afgelegd met het huidige peil van de tank van AdBlue® indien dezelfde rijstijl wordt aangehouden. De indicatie verschijnt zodra de actieradius minder dan 2400 km bedraagt en kan niet worden uitgeschakeld. ³⁾

¹⁾ Op die manier worden op het scherm de volgende gegevens tegelijk weergegeven: afgelegde afstand, gemiddeld verbruik, gemiddelde snelheid en actieradius.

²⁾ Geldig voor digitaal instrumentenpaneel SEAT Digital Cockpit.

³⁾ Niet in alle landen verkrijgbaar.



- **Gereden afstand:** Afgelegde afstand in km sinds het contact werd ingeschakeld.
- **Gemiddelde snelheid:** De gemiddelde snelheid wordt getoond zodra een afstand van ongeveer 100 meter is afgelegd.
- **Digitale snelheid:** Actuele snelheid digitaal weergegeven.
- **Eco-tips:** Er worden aanbevelingen getoond om het verbruik te verminderen aan de hand van goede rijpraktijken, bijv. **Air-conditioning ingeschakeld: sluit het venster.**
- **Boost/koppel:** geeft het vermogen en koppel van de verbrandingsmotor aan [het elektrisch rijden wordt niet getoond].

Een snelheidswaarschuwing aanpassen

- Selecteer de indicatie Waarschuwing bij --- km/u of Waarschuwing bij --- mpu.
- Druk op de toets **OK** van het multifunctiestuurwiel om de actuele snelheid op te slaan en de waarschuwing in te schakelen.
- *Inschakelen:* stel de gewenste snelheid binnen 5 seconden in door te draaien aan het wieltje van het multifunctiestuurwiel. Druk vervolgens opnieuw op de toets **OK** of wacht een paar seconden. De snelheid wordt opgeslagen en de snelheidswaarschuwing wordt geactiveerd.

• *Uitschakelen:* druk op de toets **OK**. De in het geheugen opgeslagen snelheid wordt gewist. De waarschuwing kan worden ingesteld voor snelheden tussen 30 en 250 km/u (18 en 155 mpu).

Indicatie van olietemperatuur

De motor bereikt zijn bedrijfstemperatuur wanneer, in normale rijomstandigheden, de olietemperatuur tussen **80 °C** (176 °F) en **120 °C** (248 °F) ligt. Indien de motor zwaar wordt belast en de buitentemperatuur is erg hoog, kan de temperatuur van de motorolie stijgen. Dit heeft verder geen gevolgen zolang geen melding verschijnt op het display via de controlelampjes  of  **>>>** pag. 367.


Waarschuwings- en informatieberichten

Bij het inschakelen van het contact of tijdens het rijden worden enkele functies en wagencomponenten gecontroleerd op hun toestand. De storingen worden getoond op het scherm van het instrumentenpaneel in de vorm van rode en gele waarschuwingssymbolen **>>>** pag. 11, samen met berichten en eventueel ook een akoestisch signaal. De weergave van de berichten en symbolen kan verschillen naargelang de versie van het instrumentenpaneel.

De aanwezige storingen kunnen ook handmatig worden geraadpleegd. Daarvoor opent u het menu **Wagenstatus >>>** pag. 33.

Waarschuwing met prioriteit 1 (rood)

Het symbool knippert of gaat branden (deels vergezeld van akoestische waarschuwingen).

 **Rijd niet verder!** Gevaar! Controleer de defecte functie en elimineer de oorzaak. Vraag zo nodig hulp aan gespecialiseerd personeel.

Waarschuwing met prioriteit 2 (geel)

Het symbool knippert of gaat branden (deels vergezeld van akoestische waarschuwingen). Storingen en gebrek aan bedrijfsvloeistoffen kunnen schade aan de auto en panne veroorzaken. Controleer zo snel mogelijk de gebrekkige functie. Vraag zo nodig hulp aan gespecialiseerd personeel.

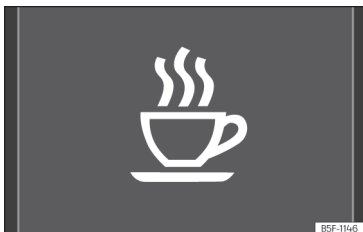
Verwijzing naar informatie in het instructieboekje

In het instructieboekje vindt u meer informatie over de waarschuwing.

Informatietekst

Geeft informatie over processen in de auto.

Vermoeidheidsherkenning (aanbeveling om te pauzeren)



Afb. 12 Op het scherm van het instrumentenpaneel: symbool van vermoeidheidsherkenning.

Het systeem van vermoeidheidsherkenning informeert de bestuurder wanneer het aan de hand van zijn/haar gedrag aan het stuur afleidt dat hij/zij moe is.

Werking en bediening

De detectie van vermoeidheid detecteert het rijgedrag van de bestuurder aan het begin van de rit en berekent op basis daarvan de mate van vermoeidheid. Het systeem vergelijkt dit vervolgens continu met het actuele rijgedrag. Zodra het systeem vermoeidheid bij de bestuurder ontdekt, geeft dit een akoestisch signaal en een optische waarschuwing middels een symbool in het instrumentenpaneel »»» **afb. 12** samen met een aanvullend tekstbericht. Het

tekstbericht in het instrumentenpaneel wordt ca. 5 seconden weergegeven en verschijnt opnieuw zodra weer vermoeidheid wordt geconstateerd. Het systeem onthoudt het laatst weergegeven bericht.

De melding op het scherm van het instrumentenpaneel kan als volgt worden verborgen:

- Druk op de toets **OK** van het multifunctiestuurwiel.

Via de multifunctie-indicatie »»» pag. 25 kan worden teruggekeerd naar weergave van het bericht op het display van het instrumentenpaneel.

Bedrijfscondities

Het rijgedrag wordt uitsluitend berekend bij snelheden tussen 65 km/u (40 mph) en ca. 200 km/u (125 mph).

Uit- en inschakelen

De vermoeidheidsherkenning kan in het infotainmentsysteem worden in- of uitgeschakeld met de functietoets **Bestuurdershulpsysteem > Vermoeidheidsherkenning**.

De vermoeidheidsherkenning wordt altijd geactiveerd bij inschakeling van het contact »»» pag. 39.

Beperkingen aan de werking

De detectie van vermoeidheid kent een aantal beperkingen. In de volgende gevallen is het mogelijk dat de detectie van vermoeidheid beperkt of niet werkt:

- Bij snelheden onder 60 km/u (40 mpu).
- Bij snelheden hoger dan 200 km/h (125 mph).
- Op bochtige wegen.
- Bij wegwerkzaamheden.
- Op wegen met slecht wegdek.
- Onder slechte klimatologische omstandigheden.
- Bij een sportieve rijstijl.
- Als de bestuurder in ernstige mate wordt afgeleid.

De detectie van vermoeidheid wordt gereset zodra de wagen langer dan 15 minuten heeft stilgestaan, het contact wordt uitgeschakeld of de bestuurder de veiligheids gordel heeft ontgrendeld en het portier heeft geopend.

Indien u langere tijd traag rijdt (onder 60 km/u, 40 mpu), zal het systeem de berekening van de vermoeidheid automatisch terugzetten. Zodra weer sneller wordt gereden, wordt de rijstijl opnieuw berekend.

⚠ WAARSCHUWING

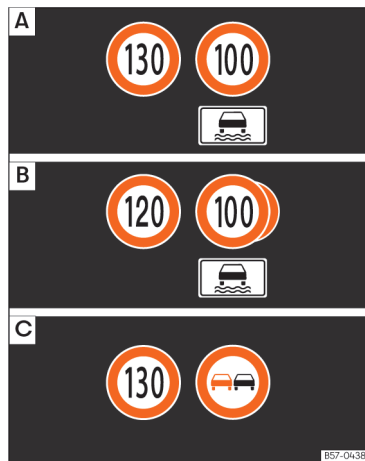
De intelligente technologie van de vermoeidheidsherkenning kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. Het hogere comfort dankzij de detectie van vermoeidheid mag geen aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. Neem tijdens lange ritten regelmatig een pauze; zorg dat die voldoende lang is.

- De bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het inschatten van zijn rijvaardigheid.
- Rij nooit als u vermoeid bent.
- Het systeem detecteert vermoeidheid van de bestuurder niet in alle gevallen. Voor aanvullende informatie, zie >>> pag. 27, *Bedrijfscondities*.
- In bepaalde gevallen interpreteert het systeem foutief een bedoeld manoeuvre als een teken van vermoeidheid van de bestuurder.
- Er wordt geen waarschuwing gegeven in geval van een kortstondige dip!
- Houd de meldingen op het instrumentenpaneel in het oog en reageer zoals vereist.

ℹ Let op

- De detectie van vermoeidheid is uitsluitend ontwikkeld voor gebruik op autosnelwegen en andere, goed geasfalteerde wegen.
- Bij schade aan het systeem moet u naar de werkplaats van een officiële dealer gaan voor reparatie.

Systeem van verkeerstekherkenning



Afb. 13 Op het display van het instrumentenpaneel: voorbeelden van herkende snelheidsbeperkingen of inhaalverboden met de overeenkomstige aanvullende borden.

Het systeem van verkeerstekherkenning registreert de standaard verkeersborden met een camera in de basis van de binnenspiegel en informeert over snelheidsbeperkingen, inhaalverboden en gevarenborden die het herkent.

Binnen zijn beperkingen toont het systeem ook een aanvullend bord om bijv. tijdelijke verboden aan te geven. Zelfs op trajecten zonder verkeerstekens kan het systeem de geldende snelheidsbeperkingen tonen.

De verkeerstekenerkenning wordt steeds geactiveerd bij inschakeling van het contact.

De verkeerstekenerkenning werkt niet in alle landen. Houd rekening met dit feit wanneer u naar het buitenland reist.

Weergave op het scherm

In Duitsland toont het systeem op snel- en autowegen naast de snelheidsbeperkingen en inhaalverboden ook de verkeerstekens van het einde van een verbod. In alle andere landen wordt in plaats daarvan de op dat moment geldende snelheidsbeperking weergegeven.

De verkeerstekens herkend door het systeem worden getoond op het scherm van het instrumentenpaneel » » » **afb. 13** en, naargelang het ingebouwde navigatiesysteem, ook in het infotainmentsysteem.

Berichten van het systeem van verkeerstekenerkenning:

Geen verkeersborden beschikbaar

- Het systeem wordt momenteel opgestart.
- **OF:** de camera heeft geen bord van verplichting of verbod herkend.

Storing: Verkeerstekenerkenning

- Er is een storing in het systeem. Laat het systeem door een gespecialiseerde werkplaats controleren.

Snelheidswaarschuwing is momenteel niet beschikbaar

- De snelheidswaarschuwingfunctie van het systeem van verkeerstekenerkenning is defect. Laat het systeem door een gespecialiseerde werkplaats controleren.

Verkeerstekenerkenning: Maak de voorruit schoon!

- De voorruit is vuil aan de camera of haar zichtbaarheid is beperkt door meteorologische omstandigheden. Maak de voorruit schoon.

Verkeerstekenerkenning is momenteel beperkt

- Er worden geen gegevens overgebracht door het navigatiesysteem. Controleer of het navigatiesysteem beschikt over actuele kaarten.
- **OF:** de auto bevindt zich in een streek die niet is opgenomen in de kaart van het navigatiesysteem.


Geen gegevens beschikbaar

- Het systeem van verkeerstekenerkenning werkt niet in het land waarin men momenteel rijdt.

Weergave van de verkeersborden op het instrumentenpaneel in- en uitschakelen

De permanente weergave van de verkeersborden in het instrumentenpaneel kan worden in- of uitgeschakeld in het infotainmentsysteem met de functietoets  **Bestuurdershulpsysteem** > **Verkeerstekenerkenning**.

Verkeerstekens weergeven


Nadat de informatie van de camera, het infotainmentsysteem en de actuele gegevens van de wagen zijn gecontroleerd en geëvalueerd, toont het systeem maximaal drie geldige verkeerstekens » » » **afb. 13**  samen met de aanvullende borden weergegeven.

- **Eerste plaats:** Het momenteel geldende signaal voor de bestuurder verschijnt links op het scherm. Bijvoorbeeld, het verbod om met meer dan 130 km/u (100 mpu) te rijden » » » **afb. 13** .
- **Tweede plaats:** Op de tweede plaats wordt een geldig signaal slechts onder bepaalde omstandigheden getoond, bijv. 100 km/u (60 mpu) met het aanvullende bord van regen.
- **Aanvullend bord:** Geeft aan in welke omstandigheden de snelheidslimiet van kracht is (regen, tijdzone, nevel enz.).
- **Derde plaats:** Er wordt deels een bord van inhaalverbod getoond. Indien er geen voorwaardelijke snelheidslimiet is en er wel een inhaalverbod geldt, wordt dat laatste getoond op de tweede plaats » » » **afb. 13** .

De weergave van gevarenborden is niet in alle landen beschikbaar en het systeem kan mogelijk niet alle verkeerstekens herkennen.


Snelheidswaarschuwing

Indien het systeem vaststelt dat de op dat moment toegestane snelheid wordt overschreden, kan het de bestuurder waarschuwen met een "gong" en een melding op het scherm van het instrumentenpaneel.

De snelheidswaarschuwing kan worden aangepast of volledig worden uitgeschakeld in het infotainmentsysteem, via het menu  **Bestuurdershulpsysteem > Verkeerstekenerkenning** » pag. 39. De snelheidswaarschuwing kan worden ingesteld op een waarde van 0, 5 of 10 km/u (0, 3 of 5 mpu) boven de toegestane snelheid.

Aanhangwagenmodus

Wanneer in wagens met in de fabriek gemonteerde trekhaak de aanhangwagen op elektrische wijze aangesloten is, kan de weergave van specifieke verkeerstekens voor wagens die met aanhangwagen rijden, zoals snelheidsbeperkingen of inhaalverboden, worden in- of uitgeschakeld.

Het systeem kan in het infotainmentsysteem worden in- of uitgeschakeld met de functietoets  **> Bestuurdershulpsysteem > Assistent voor aanhangwagen** » pag. 39.

Voor de aanhangwagenmodus kan de aanwijzing van de geldende snelheidsbeperkingen worden aangepast aan het type aanhangwagen of de wettelijke bepalingen. De instelling gebeurt in stappen van 10 km/u (5 mpu) binnen een interval tussen 60 en 130 km/u (40 en 80 mpu). Indien een hogere snelheid wordt ingesteld dan toegestaan in het land in kwestie voor het rijden met aanhangwagen, toont het systeem automatisch de gebruikelijke snelheidsbeperkingen, bijv. in Duitsland 80 km/u (50 mpu).

Wordt de snelheidswaarschuwing voor aanhangwagen uitgeschakeld, dan toont het systeem de snelheidsbegrenzingen alsof de wagen geen aanhangwagen had.

Beperkte werking

Het systeem van verkeerstekenerkenning heeft een aantal beperkingen. De volgende gevallen kunnen ertoe leiden dat het systeem beperkt of helemaal niet werkt:

- Bij slecht zicht bijv. sneeuw, regen, mist of dichte nevel.
- Bij verblinding, bijv. door tegemoetkomend verkeer of zonneshijjn.
- Bij het rijden met grote snelheid.
- Indien de camera bedekt of vuil is.
- Indien de verkeersborden gedeeltelijk of volledig bedekt zijn, bijv. door bomen, sneeuw, vuil of andere voertuigen.

- Indien de verkeersborden niet voldoen aan de voorschriften.
- Indien de verkeersborden beschadigd of gebogen zijn.
- In het geval van wisselende informatiepanelen (variabele aanwijzing van verkeerstekens met led of andere verlichtingssystemen).
- Indien kaarten worden gebruikt in het navigatiesysteem die niet up-to-date zijn.
- Indien stickers van verkeerstekens zijn gekleefd op voertuigen, bijv. snelheidsbegrenzingen op vrachtwagens.

WAARSCHUWING

De technologie in het systeem van verkeerstekenerkenning kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. Het hogere comfort dat de verkeerstekenerkenning biedt mag geen aanleiding geven tot het nemen van risico's. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Snelheid en rijstijl aanpassen aan het weer, het wegdek, het zicht en de verkeersomstandigheden.
- Bij slecht zicht, in het donker of bij sneeuw, regen en mist kan het gebeuren dat het systeem niet alle verkeersborden (correct) toont.
- Als het gezichtsveld van de camera vuil, bedekt of beschadigd is, kan dat de werking van het systeem negatief beïnvloeden.

WAARSCHUWING

De rijadviezen en verkeerstekens die het systeem van verkeerstekenerkenning geeft kunnen afwijken van de werkelijke situatie.

- Het systeem kan niet altijd alle verkeersborden correct herkennen of tonen.
- Verkeersborden en -voorschriften hebben voorrang op de aanbevelingen en aanwijzingen van het navigatiesysteem.

Let op

Om de juiste werking van het systeem niet te beïnvloeden, moet het volgende in acht worden genomen:

- Reinig het gezichtsveld van de camera regelmatig en houd dit schoon en vrij van sneeuw en ijs.
- Dek het gezichtsveld van de camera niet af.
- Vervang beschadigde of versleten ruitenswisserbladen wanneer u dit nodig acht om strepen in het gezichtsveld van de camera te vermijden.
- Controleer of de voorruit bij het gezichtsveld van de camera niet beschadigd is.
- Het gebruik van oude kaarten in het navigatiesysteem kan ertoe leiden dat verkeerde verkeersborden worden getoond.
- In de routepuntmodus van het navigatiesysteem is de verkeerstekenerkenning slechts beperkt beschikbaar.

Hulp voor eco-efficiënt rijden

Afb. 14 Aanwijzing van het hulpsysteem voor eco-efficiënt rijden (schematische voorstelling).

Het hulpsysteem voor eco-efficiënt rijden helpt om vooruitziend te rijden met een laag energieverbruik, aan de hand van aanwijzingen op het digitale instrumentenpaneel naargelang de situatie.

Wanneer u bijvoorbeeld een kruispunt, rotonde of traject met snelheidsbeperking nadert, wordt het symbool  getoond samen met een incident op het digitale instrumentenpaneel [»» afb. 14](#).

Zodra u de indicatie volgt en uw voet van het gaspedaal haalt, past de wagen de energierecuperatie en snelheid aan volgens het geselecteerde rijprofiel en de afstand van het incident.

Het hulpsysteem voor eco-efficiënt rijden maakt gebruik van de trajectgegevens van het infotainmentsysteem en de sensoren van een

aantal hulpsystemen. Indien er geen actieve routegeleiding is, wordt de meest waarschijnlijke route gebruikt.

Door het gaspedaal in te trappen, kunt u de ingreep van het hulpsysteem op ieder moment annuleren.

Het hulpsysteem voor eco-efficiënt rijden kan worden in- en uitgeschakeld in het infotainmentsysteem, in de instellingen van de rijhulpsystemen [»» pag. 39](#).

Het hulpsysteem voor eco-efficiënt rijden kan tijdelijk worden uitgeschakeld indien:

- De keuzehendel in stand **S** staat.
- Het rijprofiel **Sport** wordt gebruikt.
- Er wordt gereden met automatische afstandsregeling (ACC) of snelheidsregelsysteem (SRS).

Wanneer deze omstandigheden zich niet meer voordoen, wordt het hulpsysteem opnieuw geactiveerd indien het ingeschakeld is in de instellingen voor de hulpsystemen.

Het hulpsysteem voor eco-efficiënt rijden is beschikbaar naargelang de uitrusting en niet in alle landen.

⚠ WAARSCHUWING

Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.


- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Verkeersborden en -voorschriften hebben voorrang op de tips voor eco-efficiënt rijden.

ℹ Let op

- Het uiterlijk van de symbolen kan licht variëren naargelang de uitrusting en het model. Bij een update van het systeem kunnen de symbolen worden gewijzigd of uitgebreid.
- Wanneer het systeem actief is, kan het hulpsysteem voor eco-efficiënt rijden ook de recuperatie vergroten zonder dat een aanwijzing verschijnt. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren indien u het gaspedaal loslaat bij een voorligger. In dat geval wordt de energierecuperatie aangepast aan de voorligger zonder dat een indicatie wordt getoond.

Tijd en datum

Tijd instellen in het infotainmentsysteem

- Druk op  >  **Instellingen** >>> pag. 35.
- Selecteer de menu-optie **Tijd en datum**.

Menu Service

In het menu Service kunnen diverse instellingen plaatsvinden afhankelijk van de uitvoering.

Menu Service openen

Selecteer het informatieprofiel **Actieradius** binnen het menu **Rijgegevens** en houd de toets **OK** van het multifunctiestuurwiel gedurende ongeveer 4 seconden ingedrukt; wanneer u de toets loslaat, verschijnt het menu **Service**.

Nu kunt u op de gebruikelijke manier navigeren door het menu met de toetsen van het multifunctiestuurwiel.

Service-intervalindicatie terugzetten

Selecteer het menu **Service** en volg de aanwijzingen op het display van het instrumentenpaneel.

Olieservice terugzetten

Selecteer het menu **Terugzetten olieservice** en volg de aanwijzingen op het display van het instrumentenpaneel.

Motorcode (LDM)

Selecteer het menu **Motorcodes**. De motorcode wordt links onderaan op het display in het instrumentenpaneel weergegeven.

Onderhoudsintervallen

De service-intervalindicatie wordt weergegeven in het instrumentenpaneel en infotainmentsysteem.

Er zijn verschillende versies van instrumentenpanelen en infotainmentsystemen, daarom kunnen ook de versies en aanwijzingen van de schermen variëren.

Bij SEAT wordt een onderscheid gemaakt tussen servicebeurten met motorolieverversing (bijv. olieservice) en servicebeurten zonder motorolieverversing (bijv. inspectie).

In wagens met **Service volgens de tijd of de kilometerstand** zijn de service-intervallen al vooraf ingesteld.

In wagens met **LongLife Service** worden de intervallen afzonderlijk bepaald. Dankzij de technische vooruitgang is het onderhoudswerk aanzienlijk verminderd. De olie hoeft enkel ververst te worden wanneer de wagen dit nodig heeft. Om deze verversing te berekenen (max. 2 jaar), wordt rekening gehouden met de gebruiksomstandigheden van de wagen en de persoonlijke rijstijl. De aankondiging van de service verschijnt voor het eerst 20 dagen voor de berekende datum voor de overeenkomstige service. De nog resterende kilometers worden steeds op 100 km afgerond en de tijd op volledige dagen. Het actuele servicebericht kan niet geraadpleegd worden tot 500 km na de laatste service. Tot dan verschijnen enkel streepjes op de indicator.

Herinnering volgende inspectiebeurt

Wanneer binnenkort een service of inspectie dient plaats te vinden, verschijnt een **service-herinnering** wanneer het contact wordt ingeschakeld.

Het aangegeven nummer is het aantal kilometer dat nog kan worden afgelegd of de tijd tot de volgende service.

Datum van de onderhoudsbeurt



Wanneer **het moment van een service** of een **inspectie** is gekomen, klinkt een geluidssignaal bij inschakeling van het contact en gedurende enkele seconden kan het symbool van de steeksleutel  op het scherm verschijnen, alsook een van de volgende berichten:

- **Service nu!**
- **Inspectie laten uitvoeren, alstublieft.**
- **Olieservice nodig!**
- **Olieservice en inspectie nodig!**

Een servicemededeling raadplegen

Wanneer het contact is ingeschakeld, de motor niet draait en de wagen stilstaat, kan de actuele servicemededeling geraadpleegd worden:

Huidige servicedatum raadplegen in het infotainmentsysteem

- Druk op de functietoets  **Gegevens** > **Instellingen** > **Service: OF**  > **Wagenstatus**.

Datum raadplegen op het digitale instrumentenpaneel:

- De servicedatum kan enkel worden geraadpleegd via het menu **Service** >>> pag. 32.

Terugzetten van de service-intervalindicatie

Als de service **niet** uitgevoerd is in de werkplaats van een officiële SEAT dealer, kan de indicatie op de volgende wijze gereset worden:

- De service-intervalindicatie kan enkel worden teruggezet via het menu **Service** >>> pag. 32.

Zet de indicatie **niet** tussen de service-intervalen terug; doet u dit toch dan worden verkeerde waarden weergegeven.

Indien de olieservice handmatig wordt teruggezet, verandert de service-intervalindicatie naar een interval voor vaste service, ook in wagens met **Flexibele olieservice**.

Let op

- Het servicebericht verdwijnt na enkele seconden, bij het starten van de motor of het drukken op de toets  van het multifunctiestuurwiel.
- In wagens met LongLife Service waarvan de accu gedurende langere tijd losgekoppeld is geweest, kan de datum van de volgende service niet berekend worden. Daarom kunnen de service-indicaties soms verkeerde berekeningen tonen. Houd u in dat geval aan de maximaal toegestane onderhoudsintervallen >>> pag. 392.
- Indien de indicatie handmatig op nul wordt gezet, wordt het volgende service-interval weergegeven zoals in wagens met vaste service-intervallen. Geadviseerd wordt daarom om de service-intervalindicatie uitsluitend te laten resetten door een officiële dealer.

Bediening van het instrumentenpaneel

Inleiding tot thema

Bij ingeschakeld contact is het mogelijk de verschillende functies van het display te raadplegen door te navigeren door de menu's.

Bij wagens met multifunctiestuurwiel kan de multifunctie-indicatie uitsluitend worden bediend via de knoppen aan dat stuurwiel.

Een aantal opties van het menu kan enkel geraadpleegd worden wanneer het voertuig stilstaat.

Menu's van het instrumentenpaneel

Het aantal beschikbare menu's en getoonde gegevens hangt af van het elektronisch systeem en de uitrusting van de auto.

- Wagenstatus >>> pag. 26.
- Rijgegevens >>> pag. 25.
- Assistentie.
 - Front Assist On/Off >>> pag. 207
 - ACC (enkel weergave) >>> pag. 199
 - Lane Assist On/Off >>> pag. 211
 - Side Assist On/Off >>> pag. 218
- Navigatiesysteem.
- Audio.
- Telefoon.

⚠ WAARSCHUWING

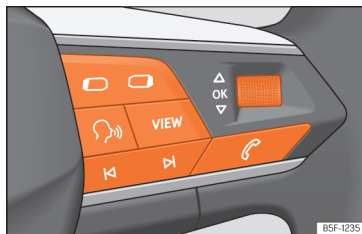
Iedere afleiding van de bestuurder kan een ongeluk en persoonlijk letsel tot gevolg hebben.

- Gebruik de menu's op het display van het instrumentenpaneel nooit tijdens het rijden.

⚠ LET OP

Controleer de instellingen van het systeem nadat de accu van 12 volt is opgeladen of vervangen. Bij een onderbreking van de stroomvoorziening kan het zijn dat de systeeminstellingen slecht zijn afgesteld of zijn gewist.

Bediening met het multifunctiestuurwiel



Afb. 15 Rechterzijde van het multifunctiestuurwiel: toetsen om de menu's en aanwijzingen van het instrumentenpaneel te gebruiken (naargelang de versie).

Zolang er een waarschuwing met prioriteit 1 >>> pag. 26 is, hebt u toegang tot geen enkel menu. Sommige waarschuwingen kunnen worden bevestigd en verborgen met de toets **OK** van het multifunctiestuurwiel >>> **afb. 15**.

Een menu of aanwijzing selecteren

- Schakel het contact in.
- Personaliseringsfunctie: selecteer een gebruiker.
- Indien een bericht of het symbool van een auto wordt getoond, drukt u op de toets **OK** >>> **afb. 15**; indien nodig verscheidene malen.
- Om van menu te veranderen, gebruikt u de toetsen of .
- Om het getoonde menu of de aanwijzing te openen, drukt u op de toets **OK** of wacht u enkele seconden tot het menu of de aanwijzing automatisch wordt geopend.

Instellingen uitvoeren in de menu's

- In het getoonde menu draait u aan het rechter wielje van het multifunctiestuurwiel tot de gewenste menu-optie is gemarkeerd. De optie verschijnt gemarkeerd.
- Druk op de toets **OK** om de gewenste wijzigingen uit te voeren. Een markering geeft aan dat de functie of het systeem in kwestie is geactiveerd.

Terugkeren naar de menuselectie

- Toets of indrukken.

Bediening en weergave in het infotainmentsysteem

Inleiding tot thema

Het infotainmentsysteem brengt belangrijke functies en systemen van de wagen in een enkele centrale bediening samen, bijv. airco, menu-instellingen, radio- of navigatiesysteem.

Het aantal beschikbare menu's en de benaming van de verschillende opties voor de menu's hangt af van de elektronica en de uitrusting van de wagen.

Algemene informatie over de bediening

Algemene informatie over de bediening van het infotainmentsysteem en over de waarschuwings- en veiligheidsmeldingen waarmee rekening moet worden gehouden is te vinden in >>> pag. 272.

Navigeren door de verschillende menu's en ze selecteren

- Schakel het contact in.
- Indien het is uitgeschakeld, zet dan het infotainmentsysteem aan.
- De selectie van de verschillende menu's gebeurt rechtstreeks op het aanraakscherm door middel van teksten, pictogrammen of toetsen.

Indien het vakje aangevinkt is ✓, is de functie actief.

Door te drukken op de menu-toets < wordt altijd het laatst actieve menu opgeroepen.

Wijzigingen uitgevoerd aan de instellingsmenu's worden automatisch bewaard na het sluiten van de menu's.

Schuifbalk: sommige menu's en functies tonen meer inhoud boven of onder hetgeen op dat moment verschijnt op het scherm, bijvoorbeeld lange lijsten van instellingen. Klik op de schuifbalk en trek hem naar boven of onderen.

Tutorial

De eerste maal dat het infotainmentsysteem wordt ingeschakeld wordt een tutorial van het systeem geopend, met een korte beschrijving van de belangrijkste functies en de gebruikwijze.

Help

In het menu **Help** vindt u bijkomende informatie en tips voor gebruik van het infotainmentsysteem.

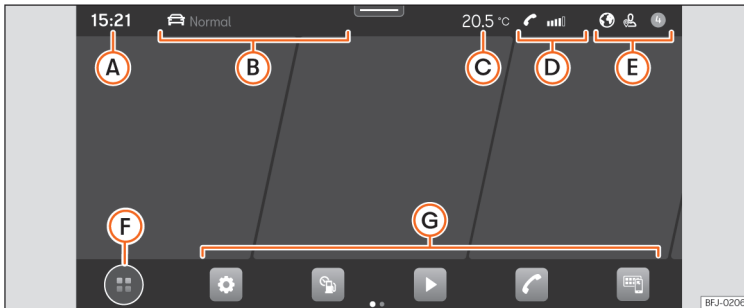
Let op

Nadat u de motor hebt gestart met volledig lege of recent vervangen 12 volt-accu, kunnen een aantal instellingen van het systeem (zoals de tijd, datum, gepersonaliseerde comfortinstellingen en programmeringen) en de gebruikersaccounts slecht afgesteld of gewist zijn. Controleer en corrigeer die instellingen wanneer de accu voldoende is opgeladen.

WAARSCHUWING

Iedere afleiding kan tot een ongeval leiden met het daaraan verbonden risico van verwondingen. Het bedienen van het infotainmentsysteem kan u van het verkeer afleiden.

Uitleg van de functietoetsen



Afb. 16 Schematische weergave: Overzicht van de mogelijke functietoetsen op het beeldscherm.

Bovenste deel van het scherm

- A** **Huidige tijd.**
- B** **Rijprofiel en navigatiegegevens.** Indien de gebruiker een actieve route heeft, wordt zowel de tijd als de afstand tot het reisdoel getoond. Indien er geen actieve route is, wordt het rijprofiel getoond. In wagens zonder beschikbaar rijprofiel wordt het huidige adres getoond zolang er geen actieve route is.
- C** **Informatie over de klimatisering.** In wagens met stuurverwarming of voorruitverwarming wordt het overeenkomstige pictogram getoond wanneer die functies worden ingeschakeld. Anders verschijnt de actuele buitentemperatuur.

- D** **Informatie over telefoons.** Er wordt informatie over uw mobiele apparaat getoond: beschikbaar signaal, Bluetooth-verbinding tot stand gebracht, niet-beantwoorde oproepen, nieuwe berichten, staat van de batterij enz.
- E** **Personalisering van het systeem volgens de gebruiker en meldingen.** Een aantal instellingen kunnen bewaard worden in de gebruikersaccounts van de personaliseringsfunctie en kunnen daarom automatisch veranderen wanneer van account wordt gewisseld.

Onderste deel van het scherm

Geldig voor het infotainmentsysteem: Connect System.

- F** Weergavemodus van het hoofdmenu:
 - Ⓜ: hoofdmenu met de 6 hoofdfuncties verdeeld in 2 schermen (3 + 3, kunnen door de gebruiker worden gepersonaliseerd door te blijven drukken op de functie).
 - Ⓜ: hoofdmenu in rastermodus (alle functies van het infotainmentsysteem).
- G** Snelkoppelingen naar de functies van het infotainmentsysteem (tot 10 functies, 5 + 5, kan door de gebruiker gepersonaliseerd worden). Door te blijven drukken op het pictogram, kunnen de betreffende functies worden geselecteerd/gedeselecteerd.

Initiële configuratiehulp



Afb. 17 Schematische weergave: Initiële configuratiehulp

De initiële configuratiehulp helpt u om het infotainmentsysteem bij het eerste gebruik in te stellen.

Telkens u het infotainmentsysteem aansluit, verschijnt het initiële configuratiescherm »»» **afb. 17** indien niet alle parameters zijn ingesteld (gemarkeerd met "✓") of u niet hebt gedrukt op de functietoets **Niet meer weergev.**

Functietoetsen:

- A** Indrukken om de dag en tijd te configureren.
- B** Indrukken om de radiozenders met de beste ontvangst op dat moment te zoeken en op te slaan.
- C** Indrukken om naar de instellingen van Online Media te gaan.

- D** Indrukken om uw mobiele telefoon te verbinden met het infotainmentsysteem.
- E** Indrukken om het thuisadres te selecteren aan de hand van de huidige positie of de handmatige invoer van een adres.

Niet meer weergeven Schakelt de mogelijkheid om het infotainmentsysteem te configureren uit. Indien u de initiële configuratie wilt uitvoeren, kan dat via **Help**.

Starten Start de configuratiehulp.

Stoppen Indrukken om de configuratie af te sluiten na toepassing van een of meer instellingen in het hoofdmenu van het hulpsysteem.

- ✕** Sluit de assistent voor de configuratie.

Informatie over de wagen

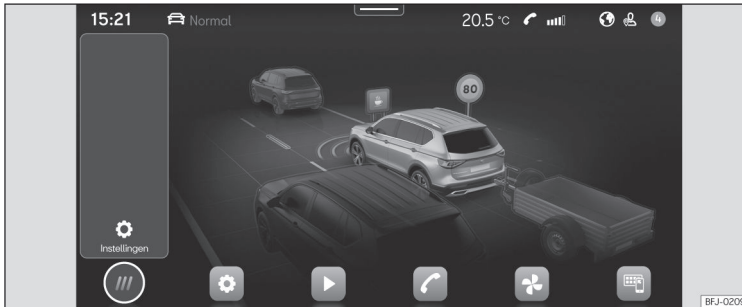


Afb. 18 Schematische weergave: Informatie en status van de wagen

Door te drukken op **Wagen > Selectie** wordt het menu Wageninformatie geopend met de volgende submenu's:

- **Digital Cockpit:** Er worden verschillende opties getoond voor weergave van de informatie die verschijnt in de Digital Cockpit >>> pag. 17.
- **Rijgegevens:** Het gemiddelde verbruik, de gemiddelde snelheid, afgelegde afstand, rijtijd en actieradius worden getoond. Er zijn 3 geheugens: "Sinds start", "Lange tijd" en "Sinds tanken".
- **Wagenstatus:** Er worden waarschuwingen over storingen, incidenten, opslag van de bandenspanning of informatie over de volgende inspectiebeurt getoond.
- **e-Info:** De elektrische actieradius en energiestroom worden getoond. >>> pag. 169

Hulpsystemen en instellingen van de wagen



Afb. 19 Schematische weergave: Hulpsystemen en instellingen van de wagen

Door in het hoofdmenu te drukken op **Bestuurdershulpsysteem** wordt het menu van de hulpsystemen en instellingen van de wagen geopend.

De hoeveelheid hulpsystemen en instellingen hangt af van de versie en het land in kwestie.

- Automatische activering van de parkeerrem >>> pag. 223.
- Inparkeersysteem >>> pag. 225
- Trailer Assist >>> pag. 248
- ESC, remstabiliserings- en remhulpsystemen activeren/deactiveren >>> pag. 187.
- Start-stopsysteem activeren/deactiveren >>> pag. 170
- Automatische afstandsregeling (ACC) >>> pag. 199.
- Rijstrookbehoudassistent (Lane Assist) >>> pag. 211.
- Noodremhulpsysteem (Front Assist) >>> pag. 207.
- Vermoedheidsdetectie >>> pag. 27
- Detectie van verkeersborden >>> pag. 28
- Rijstrookwisselhulp >>> pag. 218

Veiligheid

Veilig rijden

Veilig op weg

WAARSCHUWING

- In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie over hoe u en uw bijrijders met uw wagen om kunnen gaan. De overige belangrijke informatie die u moet kennen voor uw eigen veiligheid en voor de veiligheid van uw bijrijders, vindt u ook in de andere hoofdstukken van uw wagendocumentatie.
- Zorg ervoor dat de complete wagendocumentatie altijd in uw wagen ligt. Dit geldt in het bijzonder wanneer u de wagen aan anderen uitleent of verkoopt.

Vóór elke rit

Let vóór elke rit op de volgende punten voor uw eigen veiligheid en die van uw bijrijders:

- Zorg ervoor dat de verlichting en de knipperlichten van uw wagen optimaal werken.
- Controleer de bandenspanning.
- Zorg ervoor dat alle ruiten een helder en goed zicht naar buiten bieden.
- Zorg dat de bagage goed vastzit » pag. 309.

¹⁾ Afhankelijk van de uitvoering/markt.

- Zorg ervoor dat geen enkel voorwerp de bediening van de pedalen kan belemmeren.
- Spiegels, voorstoel en hoofdsteun verstellen naargelang uw lichaamslengte.
- Zorg dat de hoofdsteunen voor de passagiers op de achterbank goed zijn ingesteld » pag. 118.
- Bijrijders erop wijzen de hoofdsteunen naargelang hun lichaamslengte te verstellen.
- Bescherm kinderen door een geschikt kindersitje te gebruiken en de veiligheidsgordel juist om te doen » pag. 59.
- Juiste zithouding aannemen. Vraag ook uw passagiers om juist te gaan zitten » pag. 41.
- Steeds de veiligheidsgordel juist omgespen. Vraag ook uw passagiers om altijd hun veiligheidsgordel om te doen » pag. 43.

Factoren die op de veiligheid van invloed zijn

Als bestuurder draagt u de verantwoordelijkheid voor uzelf en uw bijrijders.

- U niet laten afleiden van het verkeer bijv. door uw bijrijders of een telefoongesprek.
- Nooit rijden als uw rijvaardigheid is beïnvloed (bijv. door medicijnen, alcohol, drugs).
- Verkeersregels en de aangegeven snelheden aanhouden.

- De snelheid altijd aan de weg-, verkeers- en weersomstandigheden aanpassen.
- Tijdens lange ritten regelmatig pauzeren - ten minste eens in de twee uur.
- Indien mogelijk niet rijden wanneer u moe bent of onder tijdsdruk staat.

WAARSCHUWING

Het rijden onder de invloed van alcohol, drugs, medicijnen en verdovende middelen kan ernstige zelfs dodelijke ongevallen veroorzaken.

- Alcohol, drugs, medicijnen en verdovende kunnen de waarneming, reactietijd en veiligheid tijdens het rijden aanzienlijk schaden. U kunt hierdoor de controle over de wagen verliezen.

Veiligheidsvoorzieningen

Uw veiligheid en de veiligheid van uw bijrijders mag u niet op het spel zetten. Bij een ongeval kunnen de veiligheidsvoorzieningen de risico's op lichamelijk letsel reduceren. De volgende punten omvatten een deel van de veiligheidsvoorzieningen in uw SEAT¹⁾:

- Geoptimaliseerde veiligheidsgordels voor alle zitplaatsen.
- Gordelspanners aan de veiligheidsgordels van de bestuurder, bijrijder en buitenste zitplaatsen achterin.
- Spanningsbegrenzers aan de veiligheidsgordels van de bestuurder, bijrijder en buitenste zitplaatsen achterin.
- Rood waarschuwingslampje  en eventueel indicatie van de toestand van de veiligheidsgordels.
- Gordelhoogteverstelling voor de voorstoelen.
- Voorairbags voor de bestuurder en voorpassagier.
- Zij-airbags voor bestuurder en voorpassagier.
- Hoofdairbags aan weerszijden van de wagen.
- Knie-airbag.
- Geel airbagcontrolelampje .
- Geel controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF**  in de middenconsole.
- Geel controlelampje **PASSENGER AIR BAG ON**  in de middenconsole.
- Regelapparaten en sensoren.
- Geoptimaliseerde en in de hoogte verstelbare hoofdsteunen.
- Verstelbare stuurkolom.
- ISOFIX/i-Size-verankeringspunten voor de kinderzitjes.

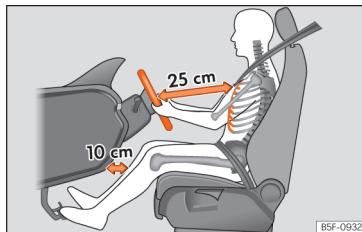
- Bevestigingspunten voor de riem die zorgt voor de bovenbevestiging (Top Tether) van de kinderzitjes.

De genoemde veiligheidsvoorzieningen werken samen om u en uw bijrijders in ongevalsituaties zo goed mogelijk te beschermen. Deze veiligheidsvoorzieningen zijn u en uw bijrijders van geen nut als u en uw bijrijders een verkeerde zithouding aannemen of deze voorzieningen niet juist verstellen of gebruiken.

Veiligheid gaat ons allen aan.

Juiste zithouding van de inzittenden

Juiste positie in de stoel




Afb. 20 De correcte afstand tussen de bestuurder en het stuurwiel moet minstens 25 cm (10 inch) bedragen.

Hierna worden de juiste zithoudingen getoond voor de bestuurder en de andere inzittenden.

Personen die wegens hun lichaamsbouw de juiste zithouding niet kunnen aannemen, moeten informeren bij een gespecialiseerde werkplaats over mogelijke speciale inrichtingen. Alleen als een juiste zithouding wordt aangenomen, bieden veiligheidsgordel en airbag een optimale bescherming. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

Voor uw eigen veiligheid en om letsel of ongevallen bij plotseling remmen of bruske manoeuvres te voorkomen, beveelt SEAT u de volgende houdingen aan:

Geldig voor alle inzittenden:

- Verstel de hoofdsteun zo dat de bovenrand hiervan op dezelfde hoogte komt te staan als de bovenzijde van het hoofd, in geen geval tot onder ooghoogte. Houd de nek zo dicht mogelijk bij de hoofdsteun.
- Kleine personen moeten de hoofdsteun helemaal omlaagschuiven, zelfs als het hoofd onder de bovenrand ervan blijft.
- Grote personen moeten de hoofdsteun helemaal omhoogschuiven.
- Houd de voeten tijdens het rijden altijd in de voetenruimte.
- Doe de veiligheidsgordel juist om en maak hem vast  pag. 43.

Voor de bestuurder geldt bovendien het volgende:

- Aangezien de wagen is uitgerust met hoofdsteunen die in de lengterichting kunnen worden versteld, moet de hoofdsteun zo dicht mogelijk tegen het achterhoofd worden verschoven.
- Zet de rugleuning bijna verticaal zodat uw rug geheel ertegen ligt.
- Stel het stuur zo in dat het zich op minstens 25 cm (10 inch) afstand tot het borstbeen »» afb. 20 bevindt en kan worden vastgenomen met beide handen opzij aan de buitenkant, met licht geplooiden armen.
- Het stuur moet steeds naar de borstkas gericht zijn, nooit naar het gezicht.
- Stel de stoel zo in lengterichting in dat u de pedalen kunt intrappen met licht geplooiden knieën en er een afstand van minstens 10 cm (4 inch) overblijft tussen het deel van de knieën en het dashboard.
- Stel de hoogte van de stoel zo in dat het tot het hoogste punt van het stuur komt.
- Houd beide voeten altijd in de voetenruimte zodat u de wagen op elk moment onder controle hebt.

Voor de bijrijder geldt bovendien het volgende:

- Aangezien de wagen is uitgerust met hoofdsteunen die in de lengterichting kunnen worden versteld, moet de hoofdsteun zo dicht mogelijk tegen het achterhoofd worden verschoven.

- Zet de rugleuning bijna verticaal zodat uw rug geheel ertegen ligt.
- Schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren (minstens 25 cm tussen de borstkas en het dashboard). Als u dichterbij zit dan 25 cm, kunnen de airbags geen goede bescherming geven.

Aantal zitplaatsen

De wagen beschikt over 5 of 7 plaatsen, naargelang de uitrustings. Alle plaatsen beschikken over een veiligheidsgordel.

Raadpleeg in de officiële documentatie het aantal zitplaatsen dat is toegestaan voor uw voertuig.

Op de derde zitrij mogen geen personen van meer dan 1,60 m meerijden.

	5 plaatsen	7 plaatsen
Plaatsen voorin	2	2
Plaatsen in de 2e zitrij	3	3
Plaatsen in de 3e zitrij	–	2

⚠ WAARSCHUWING

Een verkeerde zithouding in de wagen kan het risico op levensgevaarlijke letsels doen toenemen bij plots remmen en bruske manoeuvres, of wanneer de airbags afgaan bij een botsing of ongeval.

- Voordat u begint te rijden, moeten alle passagiers op een juiste manier gaan zitten en die zithouding ook gedurende het volledige traject aanhouden. Dit geldt ook voor het omdoen van de veiligheidsgordel.
- Vervoer niet meer personen dan er plaatsen met veiligheidsgordel zijn in de wagen.
- Om kinderen te vervoeren, gebruikt u altijd een goedgekeurd kinderzitje dat geschikt is voor hun gewicht en lengte »» pag. 59.
- Tijdens het rijden houdt u uw voeten steeds in de voetenruimte. Plaats ze nooit op de stoel of het dashboard, noch uit het raam. Anders kunnen de airbag en veiligheidsgordel geen enkele bescherming bieden, en verhogen ze mogelijk zelfs het risico op letsels bij een ongeval.

⚠ WAARSCHUWING

Indien personen van meer dan 1,60 m meerijden op de derde zitrij, kunnen ze ernstig gewond raken aan het hoofd bij een ongeval.

- Vervoer nooit personen met een lengte van boven 1,60 m op de derde zitrij.
- Wanneer u de achterklep sluit, moet u steeds letten op de passagiers op de plaatsen achterin.

Gevaren door een verkeerde zithouding

Als u de veiligheidsgordels niet of verkeerd hebt omgespopt, wordt daarmee het risico op zwaar lichamelijk letsel met eventuele dodelijke gevolgen verhoogd. Veiligheidsgordels kunnen alleen bij juiste gordelverloop hun optimale beschermende werking waarborgen. Verkeerde zithoudingen reduceren de beschermende werking van de veiligheidsgordels aanzienlijk en vergroten dus het risico op levensgevaarlijke letsels. Het risico op ernstig lichamelijk letsel of met zelfs dodelijke gevolgen wordt vooral vergroot als een airbag die afgaat een inzittende treft die een verkeerde zithouding heeft ingenomen. De bestuurder is verantwoordelijk voor alle personen, vooral de kinderen, die hij vervoert met de wagen.

Hierna wordt bij wijze van voorbeeld een aantal verkeerde zithoudingen opgesomd, die voor alle inzittenden van de wagen gevaarlijk kunnen zijn.

Wanneer de wagen in beweging is:

- Nooit in de wagen staan.
- Nooit op de stoelen staan.
- Nooit op de stoelen knielen.
- Nooit de rugleuning te sterk naar achteren kantelen.
- Nooit tegen het dashboard leunen.
- Nooit op de achterbank liggen.

- Nooit op het puntje van de stoel gaan zitten.
- Nooit dwars op de stoel gaan zitten.
- Nooit uit de ramen leunen.
- Nooit de voeten uit de ramen steken.
- Nooit de voeten op het dashboard leggen.
- Uw voeten nooit op het kussen van de bank of op de rugleuning van de stoel leggen.
- Nooit in de voetenruimte gaan zitten tijdens een rit.
- Nooit op de armleuning gaan zitten.
- Nooit rijden zonder op de stoel te zitten met de veiligheidsgordel omgedaan.
- Nooit in de bagageruimte verblijven.

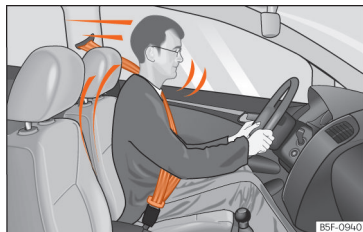
⚠ WAARSCHUWING

Een verkeerde zithouding in de wagen verhoogt het risico op levensgevaarlijke letsels bij een ongeval, plots remmen of bruske manoeuvres.

- **Alle inzittenden moeten steeds juist zitten tijdens het rijden en hun veiligheidsgordel goed hebben omgedaan.**
- **De inzittenden die niet juist zitten, geen veiligheidsgordel dragen of niet voldoende afstand houden tot de airbag lopen het risico op levensgevaarlijke letsels, vooral wanneer ze geraakt worden door de geactiveerde airbags.**

Veiligheidsgordels

Inleiding tot thema



Afb. 21 Bestuurders die de veiligheidsgordel correct dragen zullen niet weggeslingerd worden bij plotseling remmen.

Veiligheidsgordels die goed zijn vastgespopt, houden de inzittenden van de wagen in de juiste zitpositie. De veiligheidsgordels helpen ook ongecontroleerde bewegingen te voorkomen die zwaar lichamelijk letsel kunnen toebrengen en ze verminderen het gevaar uit de wagen te worden geslingerd bij een ongeval.

Inzittenden van de wagen met goed vastgespopte veiligheidsgordels profiteren in hoge mate van het feit dat de kinetische energie optimaal via de gordels wordt geabsorbeerd. Ook garanderen de structuur van de voorzijde en andere passieve veiligheidskenmerken van uw wagen, zoals bijv. het airbagsysteem, een absorptie van de vrijgekomen kinetische ener-

gie. De kinetische energie die vrijkomt wordt op deze wijze verminderd en het risico op lichame-lijk letsel wordt tegelijkertijd beperkt. Daarom moet u altijd de gordel omgespen voordat u gaat rijden, ook al is het maar voor een korte rit.

Let er eveneens op dat ook de andere inzittenden goed zijn vastgegespt. Ongevallenstatistieken hebben uitgewezen dat het juist omgespen van de veiligheidsgordels het risico op lichame-lijk letsel aanzienlijk verkleint en de kans een zwaar ongeval te overleven vergroot. Juist vastgegespte veiligheidsgordels verhogen bovendien de optimale beschermende werking van airbags die in geval van een aanrijding worden geactiveerd. Om deze reden is in de meeste landen het dragen van de veiligheidsgordels wettelijk verplicht.

Hoewel uw wagen met airbags is uitgerust, moeten de veiligheidsgordels juist worden vastgegespt. De voorairbags bijvoorbeeld worden alleen bij bepaalde frontale aanrijdingen geactiveerd. De voorairbags worden niet geactiveerd bij lichte frontale aanrijdingen, lichte aanrijdingen van opzij, aanrijdingen van achteren, over de kop slaan en bij aanrijdingen waarbij de vooraf afgestelde airbag-activeringswaarde in het regelapparaat niet werd overschreden.

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen voor het gebruik van de veiligheidsgordels

- De veiligheidsgordel altijd dragen zoals in dit hoofdstuk is beschreven.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels altijd kunnen worden omgespelt en niet zijn beschadigd.

WAARSCHUWING

- **Als u de veiligheidsgordel niet of verkeerd heeft omgespelt, wordt daarmee het risico op zwaar lichamelijk letsel met eventueel dodelijke gevolgen verhoogd. De optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bereikt als u de veiligheidsgordels juist draagt.**
- **Met een veiligheidsgordel mogen nooit twee personen (ook geen kinderen) gelijktijdig worden vastgegespt.**
- **Nooit de vastgegespte veiligheidsgordel losmaken zolang de wagen in beweging is - levensgevaarlijk!**
- **De gordelband mag niet over harde of breekbare voorwerpen (bril, balpen enz.) heen worden gelegd omdat daardoor letsel kan ontstaan bij een ongeval.**
- **De gordelband mag niet zijn ingeklemd, beschadigd of langs scherpe kanten schuren.**
- **Nooit de veiligheidsgordel onder de arm of in een andere verkeerde houding dragen.**

- **Zeer dikke, losse kleding (bijv. een mantel over een sweatshirt) belemmert het strak aansluiten en de werking van de veiligheidsgordels.**
- **De invoeropening voor de slotgesp mag niet verstopt zijn door papier of iets dergelijks omdat anders de slotgesp niet goed kan worden vastgeklikt.**
- **Nooit het verloop van de gordelband veranderen door gordelbandklemmen, bevestigingsogen of iets dergelijks.**
- **Gerafelde of ingescheurde veiligheidsgordels, beschadigingen aan de gordelverbindingen, aan de oprolautomaten of het slotdeel kunnen in geval van een aanrijding zwaar lichamelijk letsel veroorzaken. Daarom regelmatig de toestand van alle veiligheidsgordels controleren.**
- **Veiligheidsgordels die tijdens een ongeval worden belast en daardoor minder spannen, moeten door een gespecialiseerde werkplaats worden vervangen. Vervanging kan noodzakelijk zijn, ook al lijken er geen zichtbare beschadiging te zijn. Controleer voorts de verankeringen voor de veiligheidsgordels.**
- **Nooit proberen om de veiligheidsgordels zelf te repareren. De veiligheidsgordels mogen nooit op een of andere wijze worden veranderd of door u worden uitgebouwd.**
- **De gordel moet worden schoongehouden, omdat door ernstige vervuiling de werking van de gordelautomaat kan worden belemmerd.**

Indicatie gordels omgespelt


Gaat rood branden


De bestuurder of bijrijder heeft de veiligheidsgordel niet om.

Het controlelampje  gaat branden om u eraan te herinneren dat de veiligheidsgordel moet worden vastgemaakt.

Voordat u gaat rijden:

- Steeds de veiligheidsgordel juist omgespen.
- Uw bijrijders er ook op wijzen de veiligheidsgordel juist om te gespen voordat u gaat rijden.
- Vervoer kinderen in een geschikt kinderzitje dat in overeenstemming is met de grootte en de leeftijd van het kind >>> pag. 59.

Als men begint te rijden met een snelheid boven 25 km/u (15 mpu) zonder dat de bestuurder of bijrijder zijn veiligheidsgordel heeft vastgegespt, of indien men de gordels losmaakt tijdens het rijden, klinkt gedurende enkele seconden een akoestisch signaal. Bovendien knippert het waarschuwingslampje  op het scherm van het instrumentenpaneel.

Het controlelampje  gaat uit als de bestuurder en de bijrijder hun gordel bij ingeschakeld contact vastgespen.

Indicatie gordels omgespelt voor de zitplaatsen achterin



Afb. 22 Instrumentenpaneel: indicatie van de staat van de veiligheidsgordels voor de zitplaatsen achterin.

Bij het inschakelen van het contact, informeert de gordelstatusindicator >>> **afb. 22** de bestuurder op het instrumentenpaneel of de inzittenden op de zitplaatsen achterin de overeenstemmende veiligheidsgordel hebben omgespelt.

Naargelang de bezetting van de stoelen en de staat van de gordels gaan de volgende symbolen in verschillende kleuren branden:



Het witte symbool geeft aan dat de overeenkomstige plaats niet bezet is.



Het groene symbool geeft aan dat de plaats bezet is en de passagier zijn/haar veiligheidsgordel heeft omgedaan.

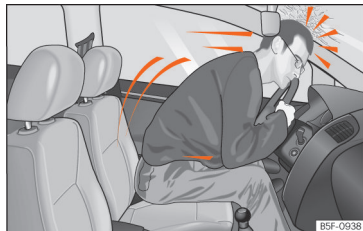


Het rode symbool geeft aan dat de plaats bezet is en de passagier zijn/haar veiligheidsgordel niet heeft omgedaan.

Indien een persoon op de achterbank zijn/haar gordel losmaakt tijdens het rijden, gaat het symbool  permanent rood branden voor die zitplaats. Bovendien knippert het waarschuwingslampje rood  op het scherm van het instrumentenpaneel. Als u sneller dan ongeveer 25 km/u (15 mpu) rijdt, klinkt ook een geluidssignaal gedurende enkele seconden.

Indien tijdens het rijden op een van de zitplaatsen achterin een veiligheidsgordel wordt omgespelt of losgemaakt, dan wordt de gordelstatus aangeduid gedurende ca. 30 seconden.

Frontale aanrijdingen en natuurkundige wetten



Afb. 23 De niet-vastgegespte bestuurder vliegt naar voren.



Afb. 24 De niet-vastgegespte passagier op een zitplaats achterin vliegt naar voren op de vastgegespte bestuurder.

Het is gemakkelijk uit te leggen hoe de natuurwetten werken bij een frontale botsing: wanneer een wagen in beweging komt, ontstaat, zowel in de wagen als bij de inzittenden hiervan, een energie die "kinetische energie" genoemd wordt.

De kracht van de "kinetische energie" is sterk afhankelijk van de snelheid van de wagen, het gewicht van de wagen en van de inzittenden. Hoe hoger, hoe meer energie "geabsorbeerd" moet worden bij een ongeval.

De snelheid van de wagen is echter de belangrijkste factor. Indien de snelheid bijvoorbeeld verdubbelt van 25 km/u (15 mpu) naar 50 km/u (30 mpu), wordt de bewegingsenergie vier maal hoger.

Omdat de inzittenden van de wagen in ons voorbeeld geen veiligheidsgordels dragen, wordt bij een botsing de totale bewegingsenergie van de inzittenden van de wagen alleen door de botsing afgebouwd.

Zelfs wanneer u rijdt met een snelheid tussen 30 km/u (19 mpu) en 50 km/u (30 mpu) kunnen de krachten die inwerken op uw lichaam bij een ongeval ruim een ton overschrijden (1.000 kg). De op uw lichaam werkende krachten worden bij hogere snelheden zelfs nog sterker.

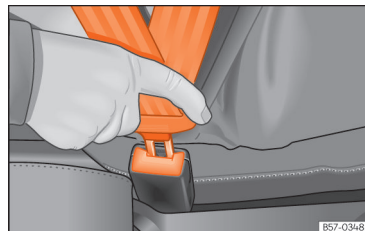
Inzittenden van de wagen die hun veiligheidsgordels niet hebben omgegespt, zijn dus niet met de wagen "verbonden". Bij een frontale botsing zullen deze personen dus met dezelfde snelheid verder bewegen als waarmee de wagen zich voor de botsing heeft bewogen! Dit voorbeeld geldt niet alleen voor frontale botsingen, maar ook bij alle andere soorten botsingen en aanrijdingen.

Al bij lage botssnelheden komen op het lichaam krachten vrij die niet meer met de handen kunnen worden afgeweerd. Bij een frontale botsing worden niet-vastgegespte inzittenden naar voren geslingerd en stoten zij ongecontroleerd tegen delen in het interieur, zoals het stuurwiel, het dashboard en de voorruit » » » **afb. 23**.

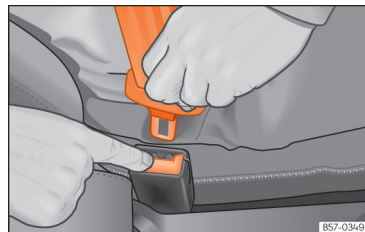
Ook voor inzittenden op de zitplaatsen achterin is het belangrijk de gordel juist om te gespen omdat zij bij een aanrijding ongecontroleerd door de wagen worden geslingerd. Een niet-vastgegespte passagier op een zitplaats ach-

terin brengt niet alleen zichzelf, maar ook de bestuurder en/of voorpassagier die voorin zitten in gevaar » » » **afb. 24**.


De veiligheidsgordel vast- en losgespen



Afb. 25 De gesp van de veiligheidsgordel in het slot schuiven.




Afb. 26 De gesp losmaken van het gordelslot.

Juist gedragen veiligheidsgordels houden de inzittenden in de zithouding die hen de hoogste bescherming biedt bij bruusk remmen of ongeval »» .

Veiligheidsgordel omgespen

Gesp de veiligheidsgordel vóór elke rit om.

- Stel de voorstoel en hoofdsteun juist in »» pag. 41.
- Zet de rugleuning van de achterbank in verticale positie »» .
- Trek aan de gesp van de gordel en plaats de band uniform over de borstkas en het bekken. Zorg er daarbij voor dat de gordel **niet** verdraaid wordt »» .
- Steek de slotgesp alleen in het bij de betreffende zitplaats behorende slot »» **afb. 25**.
- Trek aan de gordel om te controleren of de gesp goed vastzit in het slot.

Veiligheidsgordels losgespen

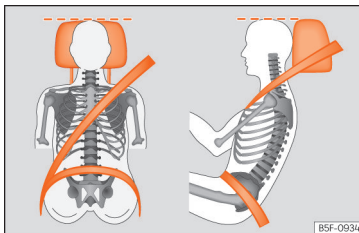
Maak de veiligheidsgordel alleen los wanneer de wagen stilstaat »» .

- Druk op de rode knop in het slot »» **afb. 26**. De gesp springt uit het slot.
- Leid de gordel met de hand zodat de band vlotter oprolt, de gordel niet verdraait en de bekleding niet beschadigd raakt.

WAARSCHUWING

- De veiligheidsgordel garandeert alleen een optimale bescherming wanneer de rugleuning rechtop staat en de gordel correct gedragen wordt in overeenstemming met de lichaamslengte.
- Het losmaken van de veiligheidsgordel tijdens het rijden kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken bij bruusk remmen of een ongeval.
- De geplaatste of losliggende veiligheidsgordel kan ernstig letsel veroorzaken indien de gordel verschuift van harde naar zachte lichaamsdelen (bijv. de buik).

Juist verloop van de gordels



Afb. 27 Juist verloop van de gordelband en een juiste stand van de hoofdsteun van voren en opzij gezien.



Afb. 28 Verloop van de gordelband bij zwangere vrouwen.

Alleen wanneer de gordelband goed geplaatst is, bieden de veiligheidsgordels de optimale bescherming bij een ongeval en wordt het risico op ernstig of dodelijk letsel verlaagd. Een juist verloop van de gordels houdt de inzittenden tevens in de optimale positie voor een maximale bescherming door de airbag. Om die reden moet de veiligheidsgordel altijd en met een juist verloop gedragen worden.

Een verkeerde positie op de stoel kan levensgevaarlijke letsels meebrengen »» pag. 41, *Juiste zithouding van de inzittenden*.

- Het schoudergedeelte moet steeds over het midden van de schouder lopen; nooit over de nek, boven of onder de arm of achter de rug.

- Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vóór het bekken lopen en nooit over de buik.
- Plaats de gordel steeds vlak en strak over het lichaam. Trek zo nodig lichtjes aan de gordelband.

In het geval van **zwangere vrouwen** moet de veiligheidsgordel uniform over de borstkas en zo laag mogelijk over het bekken lopen, met vlakke band zodat de gordel niet drukt op de buik. De veiligheidsgordel moet gedurende de volledige zwangerschapsperiode worden gebruikt >>> **afb. 28.**

Gordelverloop aanpassen aan de lichaamslengte

Het verloop van de gordelband kan aangepast worden met de volgende uitvoeringen:

- Gordels van de voorstoelen met hoogtevinstelling.
- In hoogte verstelbare voorstoelen.

⚠ WAARSCHUWING

Een verkeerd gordelverloop kan bij een ongeval ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

- Het schoudergedeelte van de gordel moet over het midden van de schouder lopen en nooit over de hals of onder de arm.
- De veiligheidsgordel moet vlak en vast op het bovenlichaam liggen.

• Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vóór het bekken lopen en nooit over de buik. De veiligheidsgordel moet vlak en vast op het bekken liggen. Trek zo nodig lichtjes aan de gordelband.

• In het geval van zwangere vrouwen moet de veiligheidsgordel zo laag mogelijk en vlak over het bekken en "rond" de buik lopen >>> **afb. 28.**

• Verdraai de gordelband niet tijdens het dragen.

• Verwijder de veiligheidsgordel nooit van het lichaam met de hand na juiste plaatsing.

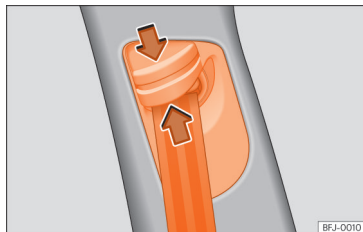
• Laat de gordelband niet over harde of breekbare voorwerpen lopen, zoals brillen, balpenen of sleutels.

• Wijzig het gordelverloop nooit met gordelklemmen, bevestigingsogen en dergelijke.

i Let op

Degenen voor wie wegens hun lichaamsbouw, de optimale positie van de gordelband niet verwezenlijkt kan worden, moeten informeren bij een gespecialiseerde werkplaats over mogelijke speciale inrichtingen om de maximale bescherming van de gordel en de airbag mogelijk te maken. SEAT raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

Gordelhoogtevinstelling



Afb. 29 Naast de voorstoelen: gordelhoogtevinstelling.

Met behulp van de gordelhoogtevinstellingen van de voorstoelen en de buitenste zitplaatsen van de tweede zitrij, kan het gordelverloop in de schouderzone aangepast worden aan de hoogte van de inzittenden voor het juist omgeven ervan:

- Houd de geleidingsinrichting ingedrukt in de richting van de pijl >>> **afb. 29.**
- Verplaats de geleidingsinrichting naar boven of onderen tot de veiligheidsgordel over het midden van de schouder loopt >>> pag. 47.
- Laat de geleidingsinrichting los.
- Trek met een stevige ruk aan de gordel om te controleren of de inrichting goed vastgeklikt is.

WAARSCHUWING

Pas nooit de hoogte van de gordel aan tijdens het rijden.

Oprolautomaat, gordelspanner en gordelkrachtbegrenzer

De veiligheidsgordels maken deel uit van het veiligheidssysteem van de wagen » pag. 41. Dit systeem heeft de volgende belangrijke functies:

Gordeloprolautomaat

De veiligheidsgordels voor de bestuurder, bijrijder en de buitenste zitplaatsen achterin (en, naargelang de uitvoering, ook de middelste zitplaats van de achterbank) zijn met een oprolautomaat voor de schouderriem uitgerust. Dit systeem garandeert een volledige bewegingsvrijheid indien u langzaam trekt aan de schouderriem of tijdens het normaal rijden. De oprolautomaat blokkeert echter de veiligheidsgordel als die snel losgetrokken wordt, in geval van plots remmen, bergachtige trajecten, bochten en bij het versnellen.

In kritieke rijtsituaties, bijv. bij noodremming, over- of ondersturen, kan de proactieve inzittendenbescherming de veiligheidsgordels voorin automatisch spannen indien ze zijn omgedaan¹⁾. Indien er geen ongeval plaatsvindt

of de kritieke situatie voorbij is, worden beide gordels opnieuw losser. De proactieve inzittendenbescherming is opnieuw klaar voor werking » pag. 50.

Gordelspanner

De veiligheidsgordels voor de voorstoelen en, naargelang de uitvoering, de buitenste zitplaatsen achterin zijn uitgerust met gordelspanners.

De gordelspanners worden geactiveerd met sensoren in geval van zware frontale botsingen, zware botsingen van opzij en van achteren. Ze spannen de veiligheidsgordels tegen de richting van het afrollen in.

Indien de veiligheidsgordel loszit, wordt hij gespannen door de gordelspanner. Zo wordt de beweging van de inzittenden naar voren en in de richting van de aanrijding gedempt.

De gordelspanners werken samen met het airbagsysteem. Bij het kantelen worden de gordelspanners niet geactiveerd indien de hoofdairbags niet afgaan.

Bij activering kan fijn stof vrijkomen. Dit is volkomen normaal en geen teken van vuur in de wagen.

Omkeerbaar spannen van de veiligheidsgordel (proactieve inzittendenbescherming)

In bepaalde rijtsituaties kunnen de veiligheidsgordels omkeerbaar worden gespannen » pag. 50. Bijvoorbeeld:

- bij brusk remmen
- bij over- of ondersturen
- bij lichte aanrijdingen

Gordelkrachtbegrenzer

Naargelang de uitrusting of het land in kwestie vermindert de krachtbegrenzer bij een ongeval de kracht die de veiligheidsgordel uitoefent op het lichaam.

Let op

- In bepaalde rijtsituaties kunnen de omkeerbare gordelspanners permanent gespannen blijven¹⁾. In dat geval moet de gordel handmatig worden losgemaakt met stilstaande wagen en dan opnieuw correct worden geplaatst.
- Als de wagen of afzonderlijke onderdelen van het systeem worden verschroot, moeten de betreffende veiligheidsvoorschriften worden opgevolgd. Deze voorschriften zijn bekend bij de gespecialiseerde werkplaatsen.

¹⁾ Enkel indien de wagen is uitgerust met PreCrash-systeem.

Onderhoud en verwijdering van de gordelspanners

De gordelspanners maken deel uit van de veiligheidsgordels die bij de zitplaatsen in uw wagen aanwezig zijn. Wanneer u werkzaamheden aan de gordelspanners uitvoert en systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoelinden uit- en inbouwt, kan de veiligheidsgordel beschadigd raken. Dat kan tot gevolg hebben dat de gordelspanners in geval van een aanrijding niet juist of helemaal niet werken.

Om de beschermende werking van de veiligheidsgordels niet te beïnvloeden en te vermijden dat uitgebouwde onderdelen lichamelijk letsel en milieuvervuiling veroorzaken, moeten de voorschriften die bij de werkplaats van de officiële dealers bekend zijn in acht genomen worden.

WAARSCHUWING

Een verkeerde hantering of eigen reparaties van de veiligheidsgordels, oprolautomaten en gordelspanners verhogen het risico op ernstig of zelfs dodelijk letsel. De gordelspanners worden mogelijk niet geactiveerd wanneer dat zou moeten, of doen dat op onverwachte wijze.

- U mag onderdelen van de veiligheidsgordels en gordelspanners nooit zelf repareren, verstellen, uit- of inbouwen. Laat dit over aan een gespecialiseerde werkplaats.

- Veiligheidsgordels en hun gordelspanners en oprolautomaten kunnen niet gerepareerd worden, ze moeten altijd worden vervangen.

Milieu-aanwijzing

De airbagmodules en gordelspanners kunnen perchloraat bevatten.

Leef de wettelijke bepalingen voor hun verwijdering na.

PreCrash-systeem

Werking

PreCrash is een hulpsysteem dat een reeks maatregelen activeert om de inzittenden te beschermen in situaties die mogelijk gevaar kunnen meebrengen; het kan echter geen botsing vermijden.

Het werkt enkel in zijn geheel wanneer geen enkel speciaal rijprofiel is gekozen en wanneer er geen enkele storing is.

Basisfuncties


Naargelang de wettelijke bepalingen van het land in kwestie en de uitrusting van de wagen kunnen in kritieke situaties (bijv. in sommige omstandigheden van noodremmen of wanneer de bestuurder de controle over zijn stuur verliest)

de volgende functies afzonderlijk of tegelijk worden geactiveerd vanaf een snelheid van ongeveer 30 km/u (20 mpu).

- Omkeerbaar spannen van de veiligheidsgordels voorin die zijn vastgegespt.
- Inschakeling van de alarmlichten.
- Automatisch sluiten van de ruiten tot een kier en, naargelang de uitrusting, van het glazen dak.
- Bij het omslaan en, naargelang de uitrusting, activering van de gordelspanners.

Naargelang hoe kritiek de rij situatie is, kunnen de gordels individueel of beide gordels tegelijk worden gespannen.

Naast het noodremhulpsysteem (Front Assist)

In wagens met Front Assist  pag. 207 wordt, binnen de beperkingen van het systeem, de informatie over het risico op een botsing met de voorligger beoordeeld. Bij een hoge kans op aanrijding van achteren of tijdens de activering van Front Assist kunnen ook de functies van het PreCrash-systeem worden geactiveerd.

Naast de rijstrookwisselassistent (Side Assist)

In wagens met rijstrookwisselassistent  pag. 218 wordt, binnen de beperkingen van het systeem, de informatie over het risico op een botsing met verkeer aan de achterzijde van de wagen beoordeeld. Bij een hoge kans op aanrij-

ding van achteren kunnen ook de functies van het PreCrash-systeem worden geactiveerd. In deze situatie worden de alarmlichten ingeschakeld met een hogere frequentie.

Naast de semi-automatische besturing wagen bij medisch noodgeval (Emergency Assist)

In wagens met semi-automatische besturing bij medisch noodgeval wordt binnen de beperkingen van dit systeem de informatie over de toestand van de bestuurder beoordeeld. Indien geen activiteit wordt gedetecteerd, kunnen de volgende systemen van de PreCrash worden ingeschakeld:

- Omkeerbaar spannen van de veiligheidsgordel van de bestuurder.
- Automatisch sluiten van de ruiten tot een kier en, naargelang de uitrusting, van het glazen dak.

Activering van het PreCrash-systeem

Het PreCrash-systeem kan deels worden uitgeschakeld door de tractiecontrole en/of stabiliseringscontrole uit te schakelen, naargelang de uitrusting. Wanneer deze veiligheidscontroles van de wagen actief zijn (standaard telkens het contact wordt ingeschakeld), is het systeem volledig actief.

Instelling in de selectie van het rijprofiel

In wagens met selectie van het rijprofiel past PreCrash zich aan de geselecteerde speciale wagenconfiguratie van het overeenkomstige profiel aan »» pag. 183.

Beperkte werking

In de volgende situaties is het PreCrash-systeem niet of slechts in beperkte mate beschikbaar:

- Als de TCS en/of ESC uitgeschakeld is.
- Wanneer achteruit wordt gereden.
- Wanneer het airbagregelapparaat niet juist werkt.
- Wanneer er een storing is in het systeem zelf, in de ESC of Front Assist.

Oplossing van problemen

Indien PreCrash niet correct werkt, wordt op het scherm van het instrumentenpaneel permanent het bericht **Systeem niet beschikbaar** of **Systeem met beperkte functie** getoond. Laat het systeem door een officiële SEAT-dealer controleren.

WAARSCHUWING

PreCrash kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. Het gebruik van het systeem mag nooit aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven om botsingen te vermijden.

- De snelheid en de veiligheidsafstand altijd aanpassen aan de voorligger afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Het systeem kan niet altijd voorwerpen herkennen.
- Het systeem reageert mogelijk niet bij personen of dieren, noch bij voorwerpen die het traject dwars kruisen of moeilijk te detecteren zijn.
- Metalen voorwerpen (bijv. vangrails), andere elementen van de openbare weg of ongunstige weersomstandigheden kunnen de werking negatief beïnvloeden en het vermogen om het botsingsrisico te detecteren beperken.
- Negeer nooit de waarschuwinglampjes die gaan branden, noch de berichten die op het instrumentenpaneel worden getoond.

⚠ WAARSCHUWING

Iedere afleiding van de bestuurder kan een ongeluk en persoonlijk letsel tot gevolg hebben.

- Voer nooit instellingen van het infotainmentsysteem uit tijdens het rijden.

Airbagsysteem

Waarom is het dragen van veiligheidsgordels en een juiste houding belangrijk?

Om de optimale werking te garanderen van de airbags die worden geactiveerd, moet de veiligheidsgordel altijd juist worden gedragen en de juiste zithouding worden ingenomen.

Het airbagsysteem is geen vervanging van de veiligheidsgordel maar een deel van het totale passieve veiligheidsconcept van de wagen. Houd er rekening mee dat de beste bescherming door de airbag alleen wordt bereikt in combinatie met goed omgegespte veiligheidsgordels en goed ingestelde hoofdsteunen. Veiligheidsgordels moeten altijd worden gedragen tijdens het rijden, niet alleen om wettelijke redenen maar ook wegens hun aanzienlijke bijdrage aan de veiligheid »» pag. 43, *Veiligheidsgordels*.

Het ontplooiën van de airbag gebeurt in duizendsten van een seconde, als u op dat moment een verkeerde zithouding heeft ingenomen

men kan de airbag u levensgevaarlijk verwonden. Om die reden is het absoluut noodzakelijk dat alle inzittenden de juiste zithouding blijven aannemen tijdens het rijden.

Bruusk remmen kort voor een aanrijding kan ervoor zorgen dat een niet-vastgegespte inzittende naar voren vliegt tot in het bereik van de geactiveerde airbag. In dit geval kan de inzittende door de airbag die wordt geactiveerd levensgevaarlijk lichamelijk letsel oplopen. Dit geldt natuurlijk en in het bijzonder ook voor kinderen.

Houd altijd de grootst mogelijke afstand tussen uzelf en de voorairbag. Zo kunnen de voorairbags in geval van een activering volledig worden ontplooid en zo een maximale beschermende werking bieden.

De belangrijkste factoren voor de activering van de airbags zijn het soort botsing, de invalshoek van de botsing en de rijsnelheid.

Doorslaggevend voor de activering van de airbags is de bij de botsing optredende en door het regelapparaat bepaalde vertraging. Blijft de tijdens de botsing optredende en gemeten vertraging van de wagen onder de in het regelapparaat aangegeven referentiewaarden, dan worden de voor-, zij- en hoofdairbags niet geactiveerd. Houd er rekening mee dat de zichtbare schade aan de verongelukte wagen, hoe duidelijk zichtbaar ook, niet van doorslaggevende betekenis is geweest voor het activeren van de airbags.

⚠ WAARSCHUWING

Een slecht vastgemaakte veiligheidsgordel of verkeerde zithouding kan levensgevaarlijke letsels veroorzaken



- Alle inzittenden, ook kinderen die niet juist zijn vastgegespt, kunnen levensgevaarlijk lichamelijk letsel oplopen als de airbag wordt geactiveerd. Kinderen t/m 12 jaar moeten altijd op de zitplaatsen achterin worden vervoerd. Neem nooit kinderen mee in de wagen als deze niet vastgegespt kunnen worden of als deze niet over een kinderzitje beschikken dat geschikt is voor hun lengte en gewicht.
- Om het risico op letsels bij activering van de airbag te beperken, moet u altijd uw veiligheidsgordel dragen »» pag. 43.

Beschrijving van het airbagsysteem

Het airbagsysteem biedt in combinatie met de veiligheidsgordels een bijkomende bescherming voor de inzittenden.


Het airbagsysteem bestaat (afhankelijk van de installatie) uit de volgende modules:

- Elektronisch regelapparaat
- Voorairbags voor de bestuurder en bijrijder
- Knie-airbag voor de bestuurder
- Zij-airbags
- Hoofdairbags

- Controlelampje  van de airbag in het instrumentenpaneel  pag. 54
- Sleutelschakelaar voor de voorairbag van de bestuurder
- Controlelampje voor het uitschakelen/in-schakelen van de voorairbag van de bestuurder.

De werking van het airbagsysteem wordt elektronisch gecontroleerd. Telkens wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaat het airbagcontrolelampje enkele seconden branden (zelfdiagnose).

Er is een storing in het systeem als het controlelampje :

- gaat niet branden bij inschakeling van het contact  pag. 54,
- niet na ca. vier seconden uitgaat nadat het contact werd ingeschakeld,
- weer gaat branden nadat het contact werd ingeschakeld en het controlelampje uitging,
- gaat branden of knippen tijdens het rijden.

Het airbagsysteem wordt niet geactiveerd bij:

- uitgeschakeld contact,
- lichte frontale botsingen,
- lichte botsingen van opzij;
- botsingen van achteren;

- bij het omslaan van de wagen, indien de dynamische kenmerken gemeten door het regelapparaat te laag zijn,
- wanneer de botsingssnelheid lager is dan de drempelwaarde geprogrammeerd in het regelapparaat.

WAARSCHUWING

- **De veiligheidsgordels en het airbagsysteem ontwikkelen hun maximale beschermende werking alleen indien de inzittenden juist op hun stoel plaatsnemen  pag. 41.**
- **Als er een storing in het airbagsysteem is, moet het systeem direct in een werkplaats van een officiële dealer worden gecontroleerd. Anders bestaat het gevaar dat de airbags bij een botsing helemaal niet of niet optimaal worden geactiveerd.**

Activering van de airbag

De airbag wordt in een fractie van een seconde en met hoge snelheid opgeblazen om bij een ongeval extra bescherming te kunnen bieden. Als de airbags worden ontvouwen, kan fijn stof ontstaan. Dit is normaal en geen teken van vuur in de wagen.

Het airbagsysteem is enkel klaar voor werking met ingeschakeld contact.

In bijzondere omstandigheden van ongevallen kunnen verscheidene airbags tegelijk afgaan.

Bij lichte botsingen frontaal, van opzij of van achteren, kantelen of doormen van het voertuig zullen de airbags **niet afgaan**.

Bij het omslaan worden de airbags enkel geactiveerd in de versie van plug-inhybride.

Factoren van activering

Er kunnen geen algemene uitspraken worden gedaan over de omstandigheden die leiden tot het activeren van het airbagsysteem in elke situatie. Wel zijn er een aantal factoren die een belangrijke rol spelen, zoals bijvoorbeeld de eigenschappen van het voorwerp dat botst tegen het voertuig (hard/zacht), botshoek, rijnsnelheid enz.

Doorslaggevend voor de activering van de airbags is het traject van vertraging.

Het regelapparaat analyseert het traject van de botsing en activeert het betreffende bevestigingssysteem.

Indien tijdens de botsing de gemeten vertraging van het voertuig die daaruit volgt onder de vooraf ingestelde referentiewaarden in het regelapparaat blijft, zullen de airbags niet afgaan zelfs al kan het voertuig ernstig vervormd worden.

Bij ernstige frontale botsingen worden de volgende airbags geactiveerd:

- Voorairbag van de bestuurder.
- Voorairbag van de bestuurder.
- Knie-airbag voor de bestuurder.

Bij ernstige botsingen van opzij worden de volgende airbags geactiveerd:

- Hoofdairbag aan de zijde van het ongeval.
- Zij-airbag vooraan aan de zijde van het ongeval.

Bij een ongeval met activering van de airbag:

- gaan de lampjes van het interieur branden (indien de schakelaar voor binnenverlichting in portierschakelaarstand staat);
- worden de knipperlichten tegelijk ingeschakeld;
- worden alle portieren ontgrendeld;
- wordt de toevoer van brandstof naar de motor afgesloten;
- wordt in hybride wagens het hoogvoltsysteem uitgeschakeld;
- wordt een noodoproep tot stand gebracht.

Controlelampjes van het airbagsysteem



Gaat branden in het instrumentenpaneel

Storing in het systeem van airbags en gordelspanners. Laat het systeem onmiddellijk door een specialist controleren.

OFF : Gaat branden in het dashboard



Voorairbag van de bestuurder buiten werking gesteld. Controleer of de airbag uitgeschakeld moet blijven.




OF: Storing in het airbagsysteem. Laat het systeem onmiddellijk door een specialist controleren.

ON : Gaat branden in het dashboard

Voorairbag van de bestuurder in werking. Het controlelampje gaat automatisch uit 60 seconden nadat het contact is ingeschakeld.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

Indien het controlelampje van het airbag- en gordelspanstelsysteem  vast brandt of knippert, geeft dat aan dat er een storing is in het systeem . Laat het systeem onmiddellijk door een specialist controleren.

Indien de airbag van de bestuurder is uitgeschakeld, blijft het waarschuwingslampje **OFF **; vast branden in het midden van het dashboard om hierop te wijzen. Indien de voorairbag van de bestuurder uitgeschakeld is, het controlelampje **niet blijft branden** of brandt samen met het controlelampje  van het instrumentenpaneel, kan het zijn dat er een storing is in het airbagsysteem . Als het controlelampje knippert, geeft dit aan dat er een defect is in het systeem

om de airbag uit te schakelen . Laat het systeem onmiddellijk door een specialist controleren.



WAARSCHUWING

Bij een storing van het airbag- en gordelspanstelsysteem kunnen de airbags moeilijk, helemaal niet of zelfs onverwacht worden geactiveerd.

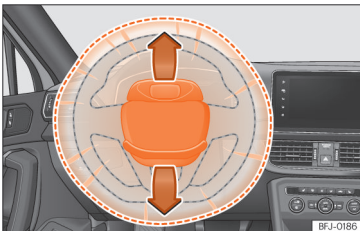
- De inzittenden kunnen levensgevaarlijke letsels oplopen hierdoor. Laat het systeem onmiddellijk door een gespecialiseerde werkplaats nakijken.
- Monteer geen kinderzitje op de voorstoel, of verwijder het ingebouwde kinderzitje! De voorairbag van de voorpassagier zou ondanks het defect af kunnen gaan bij een aanrijding.



LET OP

Let altijd op de brandende controlelampjes en neem de daarbij behorende beschrijvingen en aanwijzingen in acht om geen schade aan de wagen of letsel van de inzittenden te veroorzaken.

Voorairbags



Afb. 30 Bestuurdersairbag in het stuurwiel.



Afb. 31 Bijrijdersairbag in het dashboard.

De voorairbag voor de bestuurder zit in het stuurwiel en die van de bijrijder in het dashboard. De airbags zijn gemarkeerd met het opschrift "AIRBAG".

De airbagafdekkingen worden bij het activeren van de bestuurders- en bijrijdersairbag geopend en blijven aan het stuurwiel en het dashboard zitten >>> **afb. 30** , >>> **afb. 31**.

De voorairbags bieden als aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor het hoofd- en rompgedeelte van de bestuurder en bijrijder bij zware frontale botsingen >>> ⚠.

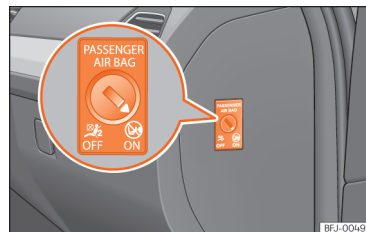
Bij sommige frontale aanrijdingen kan de hoofdairbag bovendien aan weerszijden van de wagen afdraaien.

De speciaal ontwikkelde luchtzak laat onder belasting van de inzittende gecontroleerd gas uitstromen. Zo worden het hoofd en bovenlichaam zachter opgevangen door de airbag. Na een aanrijding is de luchtzak derhalve zo ver leeggelopen dat het zicht naar voren weer vrij is.

⚠ WAARSCHUWING

- Tussen de personen voorin en het werkbereik van de airbag mogen zich verder geen personen, dieren of voorwerpen bevinden.
- De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze geactiveerd zijn geweest, moeten ze vervangen worden.
- Ook mogen er geen voorwerpen zoals bekerhouders of telefoonhouders op de afdekkingen van de airbags worden bevestigd.

Voorairbag van de bijrijder in- en uitschakelen



Afb. 32 Sleutelschakelaar voor het in- en uitschakelen van de bijrijdersairbag.



Afb. 33 Instrumentenpaneel: controlelampje van buiten werking stellen van de bijrijdersairbags.


Bijrijdersairbag buiten werking stellen, als u in uitzonderingsgevallen op de bijrijdersstoel een kinderzitje gebruikt, waarin het kind met de rug naar het dashboard zit.


SEAT adviseert u echter om het kinderzitje alleen op de achterbank vast te maken, opdat de bijrijdersairbag paraat kan blijven.

Wanneer de bijrijdersairbag **uitgeschakeld** is, dan betekent dit dat enkel de voorairbag van de bijrijder uitgeschakeld is. Alle andere airbags in de wagen zijn gewoon paraat.

Voorairbag van de bijrijder in- en uitschakelen

- Schakel het contact uit.
- Open het portier aan de bijrijderszijde.
- Trek de sleutelbaard uit de autosleutel.
- Voer de sleutelbaard in de gleuf in die voorzien is op de schakelaar voor uitschakeling van de bijrijdersairbag » » » **afb. 32**. De sleutel moet ca. 3/4 van zijn lengte ingevoerd worden, tot tegen de aanslag.
- Draai de sleutel zachtjes om de stand op **OFF** (uitschakelen) of **ON** (inschakelen) te plaatsen. Indien u moeilijkheden ondervindt, controleert u of de sleutel tot de aanslag is ingestoken.
- Bijrijdersportier sluiten.

- Bij uitschakeling van de airbag controleert u of het controlelampje **OFF** ; bij ingeschakeld contact blijft branden in de dakconsole » » » **afb. 33**.

- Wanneer u de airbag weer in werking stelt, controleert u met ingeschakeld contact of het controlelampje **OFF** ; niet blijft branden en het lampje **ON**  gedurende 60 seconden blijft branden en daarna uitgaat.

WAARSCHUWING

- De bestuurder van de wagen is verantwoordelijk voor het in- of uitschakelen van de airbag.
- Schakel de airbag enkel uit bij uitgeschakeld contact! Indien u dit niet doet, kunt u een defect veroorzaken in het systeem om de airbag uit te schakelen.
- Laat de sleutel in geen enkel geval in de schakelaar voor uitschakeling van de airbag zitten, want de sleutel kan beschadigd worden of de airbag kan bij het rijden in werking of buiten werking gesteld worden.
- Buiten werking gestelde airbags zo snel mogelijk weer in paraatheid brengen, opdat hun beschermende werking weer wordt hersteld.


Zij-airbags



Afb. 34 Zij-airbag in de bestuurdersstoel.

De zij-airbags zitten in de rugleuning van de voorstoelen » » » **afb. 34**.

De inbouwplaatsen zijn gemarkeerd door het opschrift "AIRBAG" bovenaan de rugleuning of onderaan de bekledingen met het woord AIRBAG in reliëf.

De zij-airbags bieden in aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor het bovenlichaam van de inzittenden bij zware botsingen van opzij » » »  ¹⁾

Bij botsingen van opzij wordt door de zij-airbags het gevaar op lichamelijk letsel voor de inzittenden gereduceerd aan de zijde waar de impact plaatsvindt. Behalve hun gewone beschermende functie hebben de veiligheidsgor-

¹⁾ Naargelang de uitrusting, ook bij het omslaan van de wagen.

dels ook de taak om de inzittenden bij een aanrijding van opzij zo op hun plaats te houden dat de zij-airbags maximale bescherming kunnen bieden.

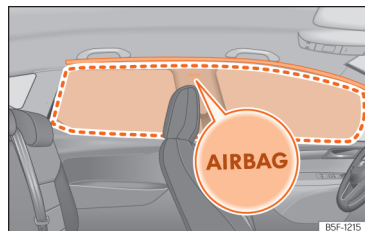
⚠ WAARSCHUWING

- Als de inzittenden geen veiligheidsgordels dragen, tijdens de rit naar voren leunen of een verkeerde zitpositie aannemen, staan ze bij een ongeval bloot aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel als het airbagsysteem wordt geactiveerd.
- Om de zij-airbags hun volledige beschermende werking te laten bieden, moet u tijdens het rijden de juiste zithouding aanhouden en de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen.
- Bij een botsing van opzij werken de zij-airbags niet indien de sensoren niet correct de drukverhoging meten aan de binnenzijde van de portieren, wanneer de lucht naar buiten komt via de zones met gaten of openingen in het paneel van het portier.
- Nooit rijden met uitgebouwde binnenpanelen van de portieren of niet correct afgestelde panelen.
- Tussen de inzittenden op de buitenste plaatsen en het werkingsgebied van de airbags mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden. Om de werking van de zij-airbags niet te belemmeren, mogen bovendien aan de portieren geen accessoires zoals bekerhouders worden bevestigd.

- Aan de kledinghaken in de wagen mag uitsluitend kleding met weinig gewicht worden opgehangen. In de zakken van de kledingstukken mogen geen zware en scherpe voorwerpen zitten.
- Er mogen geen grote krachten (zoals krachtig stoten of trappen) op de zijkanten van de rugleuningen worden uitgeoefend omdat anders het systeem kan worden beschadigd. De zij-airbags zouden in dit geval niet worden geactiveerd!
- Er mogen in geen enkel geval stoelhoezen op de stoelen met ingebouwde zij-airbags worden aangebracht die niet uitdrukkelijk voor uw wagen zijn goedgekeurd. Omdat de luchtzak aan de zijkant uit de stoel wordt ontvouwen, zou bij gebruik van niet-vrijgegeven stoelhoezen de beschermende werking van uw zij-airbag aanzienlijk nadelig worden beïnvloed.
- Beschadigingen aan de originele stoelhoezen of de naad in de module van de zij-airbag moeten direct door een gespecialiseerde werkplaats worden gerepareerd.
- De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze geactiveerd zijn geweest, moeten ze vervangen worden.
- Alle werkzaamheden aan de zij-airbag en het uit- en inbouwen van onderdelen van het systeem vanwege reparatiewerkzaamheden (bijv. voorstoel uitbouwen) mogen alleen door de werkplaats van een officiële

dealer worden uitgevoerd. Anders kunnen er storingen in de werking van de airbags optreden.

Hoofdairbags



Afb. 35 Plaats en gebied van openvouwen van de hoofdairbag.

De hoofdairbags zitten aan beide zijden in het interieur boven de portieren »» » **afb. 35** en zijn gemarkeerd met de opschriften "AIRBAG".

De hoofdairbags bieden als aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor het bovenlichaam van de inzittenden bij zware botsingen van opzij »» » **△**.

Wanneer de hoofdairbag wordt geactiveerd, neemt hij de gemarkeerde ruimte in (werkingsgebied) »» » **afb. 35**. Om die reden mogen nooit voorwerpen achtergelaten of vastge-
maakt worden in die zone »» » **△**.

Bij botsingen van opzij wordt de hoofdairbag geactiveerd die zich aan de zijde van de botsing bevindt.

De hoofdairbags zorgen voor een daling van het risico op letsels aan de lichaamsdelen die het sterkst getroffen worden door de botsing bij de inzittenden voor- en achterin.

⚠ WAARSCHUWING

- Om de hoofdairbags hun volledige beschermende werking te laten bieden, moeten de veiligheidsgordels ervoor zorgen dat de juiste zithouding tijdens het rijden altijd blijft behouden.
- Om veiligheidsredenen dient de hoofdairbag verplicht te worden uitgeschakeld bij wagens die met een scheidingsnet uitgerust zijn. Laat de airbag uitschakelen bij uw dealer.
- Tussen de inzittenden van de wagen en het werkingsgebied van de hoofdairbags mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden zodat de airbag ongehinderd kan worden ontvouwen en zijn maximale beschermende werking kan bieden. Daarom mogen aan de ruiten in geen geval zonwerings worden bevestigd die niet uitdrukkelijk voor uw wagen zijn goedgekeurd.
- Aan de kledinghaken in de wagen mag uitsluitend kleding met weinig gewicht worden opgehangen. In de zakken van de kledingstukken mogen geen zware en scherpe voor-

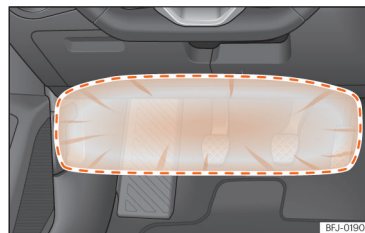
werpen zitten. Bovendien mogen voor het ophangen van de kleding geen kleeuhangers worden gebruikt.

- De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze geactiveerd zijn geweest, moeten ze vervangen worden.
- Alle werkzaamheden aan de hoofdairbag en het uit- en inbouwen van onderdelen van het systeem vanwege reparatiewerkzaamheden (bijv. verwijderen van de hemelbekleding) mogen alleen in de werkplaats van een officiële dealer worden uitgevoerd. Anders kunnen er storingen in de werking van de airbags optreden.
- De aansturing van de zij- en hoofdairbags gebeurt met sensoren die zich bevinden aan de binnenzijde van de voorportieren. Om de correcte werking van de zij- en hoofdairbags te garanderen, mogen noch de portieren, noch de portierpanelen gewijzigd worden (bijv. door naderhand luidsprekers in te bouwen). Indien schade aangebracht wordt aan het voorportier kan de correcte werking van het systeem aangetast worden. Alle werkzaamheden aan het voorportier moeten door de werkplaats van een officiële dealer uitgevoerd worden.

Knie-airbag



Afb. 36 Aan de bestuurderszijde: plaats van de airbag voor de knieën.



Afb. 37 Aan de bestuurderszijde: werkingsgebied van de airbag voor de knieën.

De airbag voor de knieën bevindt zich aan de zijde van de bestuurder, onderaan in het dashboard »» afb. 36. De airbags zijn gemarkeerd met het opschrift "AIRBAG".

De gemarkeerde zone (werkingsgebied)

»» **afb. 37** wordt bedekt met de airbag bij activering ervan. In dit gebied mogen nooit voorwerpen geplaatst of bevestigd worden.

WAARSCHUWING

- De airbag voor de knieën wordt ontvouwen voor de knieën van de bestuurder. Houd het werkingsgebied van de airbag voor de knieën steeds vrij.
- Plaats geen voorwerpen op het deksel noch in het werkingsgebied van de airbag voor de knieën.
- Verstel de bestuurdersstoel zo dat minstens 10 cm (4 inch) ruimte tussen de knieën en de airbag voor de knieën aanwezig is. Als het door uw lichaamsbouw niet mogelijk is om hieraan te voldoen, neem dan onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.

Veilig vervoer van kinderen

Inleiding

Om veiligheidsredenen en zoals de statistieken met betrekking tot ongevallen aantonen, adviseren wij u om kinderen onder de 12 jaar op de achterbank te vervoeren. Afhankelijk van leeftijd, lichaamslengte en gewicht moeten kinderen op de achterbank door een kinderzitje of door de aanwezige veiligheidsgordels op hun plaats worden gehouden. Om veiligheidsrede-

nen moet dit stoeltje gemonteerd worden op de achterbank, achter de stoel van de bijrijder of in het midden.

De natuurkundige wetten die optreden bij een ongeval zijn ook van toepassing op kinderen »» pag. 45. De spieren en de botstructuur van kinderen zijn in tegenstelling tot die van volwassenen nog niet volledig ontwikkeld. Kinderen zijn daarom blootgesteld aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel.

Kinderen mogen alleen in speciale kinderzitjes worden vervoerd om de kans op lichamelijk letsel te verkleinen!

Wij adviseren u voor uw wagen kindergordelsystemen uit het originele accessoireprogramma te gebruiken dat systemen voor elke leeftijd van het merk "Peke" omvat (niet voor alle landen – zie www.seat.com).

Deze systemen zijn speciaal ontworpen en goedgekeurd en voldoen aan de regeling ECE-R44.

SEAT beveelt aan om de kinderzitjes van de website te gebruiken volgens onderstaande beschrijving:

- Kinderzitjes tegen de rijrichting in (groep 0+): ISOFIX en steun (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Kinderzitjes in de rijrichting (groep 1): ISOFIX en Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).

- Kinderzitjes in de rijrichting (groep 2): veiligheidsgordel en ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX2 S).
- Kinderzitjes in de rijrichting (groep 3): veiligheidsgordel (TAKATA MAXI).

Let voor het inbouwen en het gebruik van kinderzitjes op de wettelijke bepalingen en montageaanwijzingen van de fabrikant van het betreffende kinderzitje. Neem »» pag. 60 altijd in acht.

Wij adviseren u het instructieboekje van de fabrikant van het kinderzitje bij de wagen documentatie te voegen en altijd in de wagen mee te nemen.

Indeling van kinderzitjes in klassen



Afb. 38 Voorbeelden van kinderzitjes.

Er mogen alleen kinderzitjes worden gebruikt die zijn goedgekeurd en voor het kind geschikt zijn.

Voor deze kinderzitjes geldt de norm ECE-R44 of ECE-R129. ECE-R betekent: Economic Commission of Europe-regeling.

Kinderzitjes volgens gewichtsklasse

De kinderzitjes zijn ingedeeld in vijf groepen:

Leeftijdsklasse	Gewicht van het kind
Groep 0	Tot 10 kg
Groep 0+	Tot 13 kg
Groep 1	Van 9 t/m 18 kg
Groep 2	Van 15 t/m 25 kg
Groep 3	Van 22 t/m 36 kg

Kinderzitjes die conform de norm ECE-R44 of ECE-R129 zijn getest, zijn voorzien van het keurmerk ECE-R44 of ECE-R129 (grote E in een cirkel, daaronder het testnummer).

Let voor het inbouwen en het gebruik van kinderzitjes op de wettelijke bepalingen en montageaanwijzingen van de fabrikant van het betreffende kinderzitje.

Wij adviseren u het instructieboekje voor het kinderzitje bij de wagendocumentatie te voegen en altijd in de wagen mee te nemen.

SEAT adviseert kinderzitjes uit het **accessoires-programma van SEAT** te gebruiken. Deze kinderzitjes zijn voor het gebruik in onze wagens geselecteerd en getest. Bij onze dealers kunt u

terecht voor het meest geschikte zitje voor uw model wagen en de leeftijdscategorie waarin uw kind valt.

Kinderzitjes volgens categorieën

De kinderzitjes kunnen universeel, semi-universeel, specifiek voor een voertuig (allemaal volgens het voorschrift ECE-R44) of i-Size (volgens het voorschrift ECE-R129) goedgekeurd zijn.

- **Universeel:** de kinderzitjes met universele goedkeuring kunnen in alle voertuigen gemonteerd worden. Het is niet nodig om een lijst met modellen te raadplegen. Bij een universele goedkeuring voor ISOFIX is het kinderzitje daarnaast ook voorzien van een bevestigingsgordel bovenaan (Top Tether).

- **Semi-universeel:** voor de semi-universele goedkeuring zijn, naast de standaard vereisten van de universele goedkeuring, ook een aantal veiligheidsinrichtingen nodig om het zitje vast te zetten, die aanvullende testen vereisen. De kinderzitjes met semi-universele goedkeuring staan in een lijst van wagenmodellen waarin ze kunnen worden gemonteerd.

- **Specifiek voor een voertuig:** de specifieke goedkeuring voor een voertuig vereist een dynamische test van het kinderzitje voor elk voertuigmodel apart. De kinderzitjes met specifieke goedkeuring voor een voertuig bevatten een lijst van voertuigmodellen waarin ze kunnen worden gemonteerd.

- **i-Size:** de kinderzitjes met i-Size goedkeuring moeten voldoen aan de vereisten van de norm ECE-R 129 met betrekking tot montage en veiligheid. De fabrikanten van kinderzitjes kunnen u aangeven welke zitjes over de i-Size goedkeuring beschikken voor deze wagen.

Plaatsing en gebruik van kinderzitjes



Afb. 39 Airbagsticker: op de zonneklep aan bijrijderszijde.



Afb. 40 Airbagsticker: in de achterste omlijsting van het bijrijdersportier.

Waarschuwingen over plaatsing van een kinderzitje

Bij plaatsing van een kinderzitje moet u rekening houden met de volgende algemene waarschuwingen, die gelden voor alle zitjes ongeacht hun bevestigingssysteem.

- Lees de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje en volg ze op.
- Plaats het kinderzitje bij voorkeur op de achterbank achter de bijrijder, zodat het kind de auto kan verlaten aan de kant van de stoep.
- Stel de hoogte van de veiligheidsgordel zo af dat deze op natuurlijke wijze is aangepast aan het kinderzitje, zonder vervorming. Bij kinderzitjes

die tegen de rijrichting in worden geplaatst moet de laagste stand van de gordelhoogteverstelling worden gebruikt.

- Voor het juiste gebruik van de kinderzitjes op de plaatsen achterin moeten de rugleuningen voorin worden afgesteld tot er geen contact meer is met het zitje indien die tegen de rijrichting in geplaatst is. Bij zitjes in de rijrichting moet de rugleuning voorin worden afgesteld tot er geen contact meer is met de voeten van het kind.
- Voor een juiste inbouw van het kinderzitje op de achterbank verstelt of demonteert u de hoofdsteun, zodat er geen contact is met het zitje.
- Indien u een semi-universeel zitje wenst in te bouwen, waarbij het zitje aan de auto wordt bevestigd met de veiligheidsgordel en de steun, mag het nooit in het midden van de achterbank worden gemonteerd, aangezien de afstand tot de vloer daar lager is dan de overige plaatsen en de steun het zitje zo niet voldoende stabiel kan houden.
- Om een kinderzitje op de stoel van de bijrijder te plaatsen, moet die zo ver mogelijk naar achteren worden geschoven en in hoogste positie worden gezet. Zet ook de rugleuning van de stoel in verticale positie¹⁾.

Belangrijke aanwijzingen voor de voorairbag van de bijrijder

Op de zonneklep van de bijrijder en/of achterste omlijsting van het bijrijdersportier zit een sticker met belangrijke informatie over de airbag aan de bijrijderszijde » » » **afb. 39**.

Neem de veiligheidsaanwijzingen van de volgende hoofdstukken in acht:

- Veiligheidsafstand ten opzichte van de bijrijdersairbag » » » pag. 52.
- Voorwerpen tussen de bijrijder en de airbag aan bijrijderszijde » » » **Δ** in *Voorairbags* op pag. 55

Indien de voorairbag aan bijrijderszijde wordt geactiveerd, vormt dat een groot gevaar voor een kind dat met de rug naar het dashboard is gekeerd, aangezien de airbag met zo'n grote kracht tegen de stoel kan slaan dat dit levensgevaarlijke letsels kan opleveren. Kinderen t/m 12 jaar moeten altijd op de zitplaatsen achterin worden vervoerd.

Om deze reden raden wij u met klem aan om kinderen op de zitplaatsen achterin te vervoeren. Het is de veiligste plek van de wagen. De bijrijdersairbag kan worden uitgeschakeld met de sleutelschakelaar » » » pag. 55. Kinderen moeten reizen in een zitje dat geschikt is voor hun lengte en leeftijd » » » pag. 59.

¹⁾ De wettelijke bepalingen van elk land en de normen van de fabrikant voor het gebruik en de montage van kinderzitjes moeten worden nageleefd.

WAARSCHUWING

- Als op de bijrijdersstoel een kinderzitje wordt gemonteerd, betekent dit bij een aanrijding een grotere kans op, mogelijk dodelijk, lichamelijk letsel bij het kind.
- Een geactiveerde bijrijdersairbag kan een kinderzitje, dat met de rug naar het dashboard is gekeerd, raken en dit met volle kracht tegen het portier, de hemelbekleding of de rugleuning werpen.
- Nooit een kinderzitje op de bijrijdersstoel bevestigen waarbij het kind met de rug naar het dashboard is gekeerd en de voorairbag in paraatheid is – levensgevaar! Indien nodig moet echter de voorairbag van de bijrijder buiten werking worden gesteld >>> pag. 55. Indien de bijrijdersstoel over een hoogteregeling bezit, plaats deze dan zo ver mogelijk naar achteren en in de hoogste positie. Als de stoel over een vast zitje bezit, plaats daar dan geen kinderzitje op.
- In de versies zonder sleutelschakelaar voor het uitschakelen van de airbag dient de uitschakeling door een Technische Dienst te worden verricht. Vergeet niet de airbag opnieuw in te schakelen wanneer een volwassene plaats wenst te nemen naast de bestuurder.
- Sta nooit toe dat kinderen onbeschermd in de wagen meegaan of tijdens het rijden in de wagen gaan staan resp. geknield op de stoelen zitten. Bij een ongeval wordt uw

kind zelf ook door de wagen geslingerd en kunnen andere inzittenden daardoor levensgevaarlijk worden verwond.

- Laat een kind nooit alleen op het kinderzitje of in de wagen.
- Kinderen kleiner dan 1,50 m mogen de veiligheidsgordels van de wagen niet gebruiken zonder dat ze in een kinderzitje plaatsnemen, aangezien ze bij plots remmen of een ongeval gewond kunnen raken aan hun buik en nek.
- Wanneer een kinderzitje gemonteerd wordt op de achterbank, wordt aanbevolen om het kinderslot van de portieren te activeren >>> pag. 99.

Bevestigingssystemen

Afhankelijk van het land worden verschillende bevestigingssystemen gebruikt om de kinderzitjes veilig in te bouwen.

Overzicht van de bevestigingssystemen

- **ISOFIX:** ISOFIX is een gestandaardiseerd bevestigingssysteem dat het mogelijk maakt om kinderzitjes snel en veilig vast te zetten in de auto. De ISOFIX-bevestiging zorgt voor een starre verbinding tussen het kinderzitje en de carrosserie.

Het kinderzitje heeft twee bevestigingspunten of "ankers". Deze bevestigingspunten klikken vast in ISOFIX-ogen die zich tussen de achterbank en de rugleuning van de achterbank be-

vinden (buitenste zitplaatsen). ISOFIX-systemen worden vooral in Europa gebruikt >>> pag. 63. Het is mogelijk dat de ISOFIX-bevestiging wordt aangevuld met een bevestigingsgordel bovenaan (Top Tether) of een steun.

- **Automatische driepuntsgordel.** Waar mogelijk moeten de kinderzitjes bij voorkeur worden bevestigd met het ISOFIX-systeem en een driepuntsgordel >>> pag. 67.

Bijkomende bevestigingen:

- **Top Tether:** de bevestigingsgordel bovenaan wordt over de rugleuning van de achterbank geleid en met een haak aan een verankeringspunt vastgezet. De bevestigingspunten bevinden zich aan de achterzijde van de rugleuning van de achterstoel aan de kant van de bagageruimte >>> pag. 66. De ogen voor bevestiging van de Top Tether-gordel zijn aangeduid met het symbool van een anker.
- **Steun:** sommige kinderzitjes rusten op de vloer van de auto met een steun. De steun verhindert dat het kinderzitje naar voren kantelt bij een botsing. De kinderzitjes met steun mogen enkel gebruikt worden op de bijrijdersstoel en op de buitenste zitplaatsen achterin >>> . Bij montage van dit type zitjes moet ook de lijst van goedgekeurde auto's voor deze montage, beschikbaar in de gebruiksaanwijzing van het bevestigingssysteem, worden geraadpleegd.

Aanbevolen systemen om kinderzitjes te bevestigen

SEAT beveelt aan om de kinderzitjes als volgt te bevestigen:

- **Autostoeltjes of kinderzitjes tegen de rijrichting in:** ISOFIX en steun of i-Size.
- **Kinderzitjes in rijrichting:** ISOFIX en Top Tether.

Raadpleeg de volgende tabellen om te kijken welke ISOFIX- of i-Size-systemen compatibel zijn met uw wagen:

WAARSCHUWING

Het verkeerde gebruik van de steun kan levensgevaarlijke letsels tot gevolg hebben.

- Controleer of de steun juist en veilig is geïnstalleerd.
- Wanneer de basis van het kinderzitje het gewicht van het kind al draagt, mag de steunpoot niet in de lucht hangen en mogen er ook geen voorwerpen aan worden bevestigd. Let er tevens op dat de basis van het kinderzitje stevig op het oppervlak van de autostoel rust. De steunpoot van het kinderzitje mag de basis niet optillen van het oppervlak van de autostoel.

Een kinderzitje bevestigen met het ISOFIX- of i-Size-systeem

De aanduiding van de ISOFIX- of i-Size-ankeringspunten hangt af van de uitrusting en het land in kwestie.

ISOFIX-posities van de wagen

Gewichtsklasse	Maatklasse ^{a)}	Apparaat	Bijrijdersstoel		Tweede zitrij		Derde zitrij ^{b)}
			airbag actief	airbag niet actief	zijkant	midden	
Kinderzitje	F	ISO/L1	X	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X	X
Klasse 0 tot 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
Klasse 0+ tot 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	SO/R3	X	IL	IL	X	X
Klasse I 9 t/m 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
Klasse II 15 t/m 25 kg	---	---	X	IL	IL	X	X
Klasse III 22 t/m 36 kg	---	---	X	IL	IL	X	X

IUF: geschikt voor universele ISOFIX-bevestigingsystemen van kinderzitjes die naar voren gericht zijn en goedgekeurd zijn voor gebruik in deze gewichtsklasse.

IL: Geschikt voor bepaalde ISOFIX-kinderzitjes die bestemd kunnen zijn voor een bepaald automerk, voor een beperkte groep merken of die semi-universeel zijn. Houd rekening met de lijst van wagens opgesteld door de fabrikant van het kinderzitje.

X: Positie ISOFIX niet geschikt voor ISOFIX-bevestigingsystemen van kinderzitjes voor deze gewichts- of lengteklasse.

^{a)} De aanwijzing van klasse volgens grootte komt overeen met het toegestane lichaamsgewicht voor het kinderzitje. Bij kinderzitjes met universele of semi-universele goedkeuring staat de klasse volgens grootte aangegeven op het ECE-goedkeuringslabel. De aanwijzing van de klasse volgens grootte staat op het overeenkomstige kinderzitje.

^{b)} Derde rij niet voor alle versies beschikbaar.

i-Size-posities van de wagen

Bijrijdersstoel		Tweede zitrij		Derde zitrij ^{o1}
airbag actief	airbag niet actief	zijkant	midden	
X	i-U	i-U	X	X

i-U: positie geschikt voor i-Size-kinderzitjes met universele goedkeuring, in rijrichting of tegen de rijrichting in.

X: positie niet geschikt voor i-Size-kinderzitjes.

^{o1} Derde rij niet voor alle versies beschikbaar.

Plaatsing van het kinderzitje met ISOFIX- of i-Size-systeem



Afb. 41 Achterstoel: locatie van de ISOFIX- of i-Size-bevestigingsbeugels.



Afb. 42 Bijrijdersstoel: locatie van de i-Size-bevestigingsbeugels.



Afb. 43 Achterstoelen: plaatsing van het kinderzitje met ISOFIX-systeem.

De instructies van de fabrikant van het kinderzitje moeten verplicht nageleefd worden.

De locatie van de ISOFIX- of i-Size-bevestigingspunten wordt aangeduid met het symbool >>> **afb. 41** , >>> **afb. 42**. Bij sommige wagens zijn de beugels aan het stoelframe vastgezet en bij andere wagens op het achtergedeelte van de bodem.

- Steek het kinderzitje in de ISOFIX- of i-Size-bevestigingsogen tot het hoorbaar vastklikt
- »» **afb. 43.** Als het kinderzitje met Top Tether-verankerung is uitgerust, moet u dit op de desbetreffende bevestigingsbeugel aansluiten
- »» pag. 66. Volg de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje op.

- Trek het kinderzitje aan beide zijden omhoog om zeker te zijn van een goede verankerung.

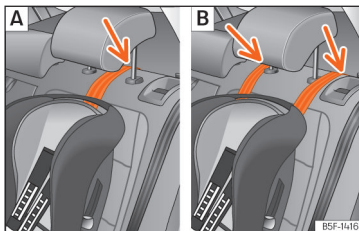
De kinderzitjes met het ISOFIX/i-Size- en Top Tether-bevestigingssysteem zijn bij de technische diensten verkrijgbaar.

⚠ WAARSCHUWING

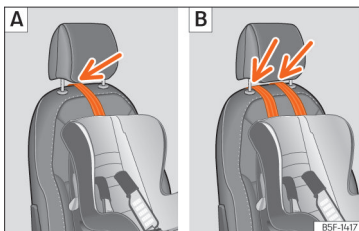
De bevestigingsbeugels zijn alleen ontwikkeld voor kinderzitjes met het ISOFIX/i-Size- en Top Tether-systeem.

- Nooit kinderzitjes zonder ISOFIX/i-Size- en Top Tether-systeem of spanbanden of andere voorwerpen aan de bevestigingsbeugels vastmaken – levensgevaar!
- Zorg ervoor dat de kinderzitjes goed in de ISOFIX/i-Size- en Top Tether-bevestigingsbeugels vastzitten.

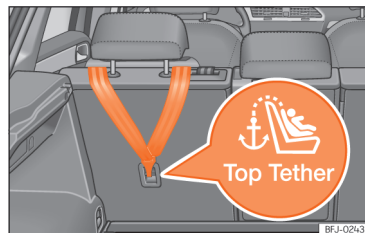
Top Tether-bevestigingsriemen



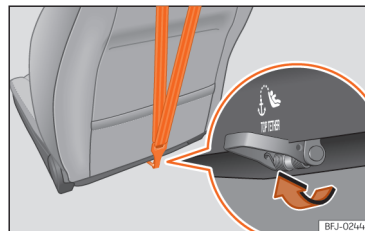
Afb. 44 Stoelen achterin: afstelling en montage volgens de Top Tether-gordel.



Afb. 45 Stoel van de bestuurder: afstelling en montage volgens de Top Tether-gordel.




Afb. 46 Achterzijde van de achterstoelen op de tweede zitrij: bevestigingsogen voor de Top Tether-riem.



Afb. 47 Achterzijde van de rugleuning van de bestuurdersstoel: verankerung voor de Top Tether-riem.

Kinderzitjes met Top Tether-systeem hebben een extra riem om ze vast te maken aan een verankeringspunt in de wagen. Dit verankeringspunt bevindt zich aan de achterzijde van

de rugleuning van de achterbank en bijrijdersstoel (aangeduid met het symbool ) en zorgt ervoor dat het kind steviger vastzit.

Het doel van dit systeem is het verminderen van de voorwaartse beweging van het kindertzitje bij een frontale aanrijding, om zo bij te dragen aan een verlaging van het risico op verwondingen aan het hoofd van het kind bij het stoten tegen een element in het interieur van de wagen.

Gebruik van Top Tether voor zitjes die naar achter wijzend worden gemonteerd

Er zijn momenteel slechts enkele kindertzitjes die tegengesteld aan de rijrichting moeten worden gemonteerd en gebruik maken van Top Tether. Lees de instructies van de fabrikant van het zitje grondig door en volg deze nauwgezet op voor een correcte montage van de Top Tether gordel.

Bevestigingsband vastmaken

- Vouw de Top Tether-bevestigingsband van het kindertzitje uit volgens de aanwijzingen van de fabrikant.
- Breng de band onder de hoofdsteun achterin (volgens de instructies van het zitje tilt u de hoofdsteun zo nodig op of verwijdt u hem)
»» [afb. 44](#) , »» [afb. 45](#).

- Schuif de band erdoor en maak hem goed vast met het verankeringspunt aan de achterzijde van de rugleuning »» [afb. 46](#) , »» [afb. 47](#).
- Trek de band strak aan volgens de aanwijzingen van de fabrikant.

Bevestigingsband losmaken

- Verminder de spanning van de band volgens de aanwijzingen van de fabrikant.
- Druk het slot in en haal de band uit de verankeringssteun.

WAARSCHUWING

Een onjuiste installatie van de kindertitjes verhoogt het risico op verwonding bij een botsing.

- Bind de veiligheidsriem nooit aan een bevestigingshaak in de bagageruimte.
- De bagage of andere voorwerpen nooit bij de onderste (ISOFIX) of de bovenste verankeringen (Top Tether) vastbinden of vastzetten.

WAARSCHUWING

De verankeringen van het bevestigingssysteem zijn ontworpen om de lasten van dat systeem te kunnen dragen indien het juist is afgesteld. In geen geval mogen ze worden gebruikt voor het vastmaken van veiligheids gordels van volwassenen, harnassen of andere items in de wagen.

Kinderzitje vastmaken met veiligheidsgordel

Indien u een kindertzitje met universele goedkeuring (U) wenst te plaatsen in uw wagen, moet u controleren of het ook is goedgekeurd voor uw wagen.

U vindt meer informatie op het oranje ECE-goedkeuringslabel van het kindertzitje.

In de volgende tabel worden de verschillende plaatsingsopties samengevat.

Gewichtsklasse	Bijrijdersstoel ^{a)}		Tweede zitrij		Derde zitrij ^{b)}
	Airbag actief	Airbag niet actief ^{c)}	zijkant	midden ^{d)}	
Klasse 0 tot 10 kg	X	U	U	U	U
Klasse 0+ tot 13 kg	X	U	U	U	U
Klasse I 9 t/m 18 kg	X	U	U	U	U
Klasse II 15 t/m 25 kg	X	UF	UF	UF	UF
Klasse III 22 t/m 36 kg	X	UF	UF	UF	UF

X: niet compatibel voor inbouw van zitjes met deze configuratie.

U: Geschikt voor universele bevestigingssystemen voor gebruik in deze gewichtsklasse.

UF: Geschikt voor naar voren gerichte universele bevestigingssystemen die zijn goedgekeurd voor deze gewichtsklasse.

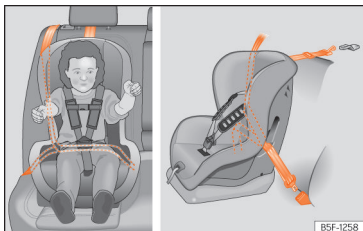
^{a)} De wettelijke bepalingen van elk land en de normen van de fabrikant voor het gebruik en de montage van kinderzitjes moeten worden nageleefd.

^{b)} Derde rij niet voor alle versies beschikbaar.

^{c)} de zitjes **zonder** hoogteregeling moeten zo ver mogelijk naar achteren geplaatst worden. De zitjes **met** hoogteregeling moeten zo ver mogelijk naar achteren en boven geplaatst worden.

^{d)} Semi-universele zitjes, waarbij de bevestiging gebeurt met de veiligheidsgordel van de auto en de steun, mogen niet gebruikt worden centraal achterin noch op de derde rij.

Kinderzitje vastmaken met veiligheidsgordel



Afb. 48 Op de achterbank: inbouw van het kinderzitje.

- Stel de hoogte van de veiligheidsgordel zo af dat deze op natuurlijke wijze is aangepast aan het kinderzitje, zonder vervorming. Bij kinderzitjes die tegen de rijrichting in worden geplaatst moet de laagste stand van de gordelhoogteverstelling worden gebruikt.
- Plaats de veiligheidsgordel en breng hem door het kinderzitje volgens de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel niet verdraaid is.
- Steek de gesp in het betreffende slot van het zitje tot deze hoorbaar vastklikt.

⚠ WAARSCHUWING

Tijdens het rijden moeten kinderen in de wagen worden vervoerd in een zitje dat geschikt is voor hun leeftijd, lichaamsgewicht en lichaamslengte.

- Lees in elk geval de informatie en veiligheidsaanwijzingen voor het gebruik van kinderzitjes >>> pag. 60.

In een noodgeval

Alarmlichten



Afb. 49 Dashboard: schakelaar voor alarmlichten.

De alarmlichten dienen om in gevaarlijke situaties andere verkeersdeelnemers op uw wagen attent te maken.

Indien uw wagen stilvalt:

1. Parkeer de wagen op een veilige afstand van het verkeer.
2. Druk op de knop om de alarmlichten in te schakelen >>> ⚠.
3. Elektronische parkeerrem inschakelen.
4. Zet de motor stop.
5. Bij wagens met handgeschakelde versnellingsbak de 1e versnelling inschakelen of de schakelknop in stand **P** zetten als de wagen met een automatische versnellingsbak is uitgerust.
6. Volg de wettelijke richtlijnen van elk land op (reflecterend vest, gevarendriehoek, noodlicht enz.).
7. Neem altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.

Als de alarmlichten zijn ingeschakeld, knipperen alle knipperlichten van de wagen tegelijkertijd. Dat wil zeggen dat zowel de lampjes van de knipperlichten ◀ ▶ als het lampje van de schakelaar ⚠ gelijktijdig knipperen. De alarmlichten werken ook wanneer het contact is uitgeschakeld.

Bij ingeschakelde alarmlichten kan de verandering van richting of rijstrook worden aangegeven, bijv. wanneer de wagen wordt gesleept, door de knipperlichthendel te bedienen. De alarmlichten blijven zolang uitgeschakeld.

Functie noodremmen

Indien u plots en continu remt bij een snelheid boven ca. 80 km/u (50 mpu), gaan de remlichten meermaals per seconde knipperen om achterliggers te waarschuwen. Als u blijft remmen, gaan de alarmlichten automatisch branden wanneer de wagen stopt. Deze worden automatisch uitgeschakeld wanneer de wagen opnieuw gaat rijden.

⚠ WAARSCHUWING

- Een op de weg stilgevalven wagen vormt een groot gevaar. Gebruik altijd de alarmlichten en een gevarendriehoek of noodlicht (naargelang het land) om andere verkeersdeelnemers op uw stilstaande wagen opmerkzaam te maken.
- Laat nooit iemand alleen achter in de wagen, vooral geen kind of andere hulpbehoevende persoon. Dit is met name van belang wanneer de portieren vergrendeld zijn. Opgesloten personen kunnen aan extreme hoge of lage temperaturen blootstaan.
- Vanwege de hoge temperaturen van de katalysator mag u de wagen nooit in de buurt van licht ontvlambare materialen, zoals droog gras of uitgelopen benzine, neerzetten – brandgevaar!

ℹ Let op

- De wagenaccu van 12 volt wordt (ook bij uitgeschakeld contact) ontladen als de alarmlichten gedurende langere tijd zijn ingeschakeld.
- Neem bij gebruik van de alarmlichten de wettelijke bepalingen in acht.

Gedrag bij een ongeval of brand

Wat moet u doen bij een brand of ongeval

Houd voor uw eigen veiligheid en die van de inzittenden rekening met de volgende punten in de aangegeven volgorde >>> ⚠:

- Motor uitzetten.
- Zet de alarmlichten indien mogelijk aan >>> pag. 69.
- Volg de wettelijke richtlijnen van elk land op (reflecterend vest, gevarendriehoek, noodlicht enz.).
- Verwijder de aanwezige personen zo nodig uit de gevarezone en pas de eerste hulp toe.
- Verwittig de hulpdiensten.
- Wacht op voldoende afstand van de plaats van het ongeval tot de hulpdiensten er zijn.
- Bij brand mag u niet proberen zelf het vuur te blussen; blijf ook niet in de buurt van het voertuig.

⚠ WAARSCHUWING

Voor uw eigen veiligheid mag u deze belangrijke controlelijst niet negeren, anders kunnen er zich ongevallen en ernstige letsels voordoen.

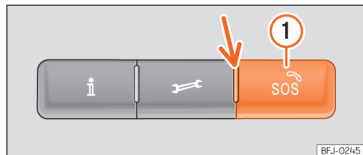
- Volg steeds de aanwijzingen van de controlelijst en houd rekening met de algemene veiligheidsmaatregelen.

⚠ WAARSCHUWING

Bij een brand kan er zich ook een explosie voordoen en kunnen er stoffen vrijkomen die schadelijk zijn voor de gezondheid en letsels kunnen veroorzaken.



- Kom niet te dicht in de buurt van het brandende voertuig.

Noodoproepservice



Afb. 50 In de dakconsole: knoppen voor de spraakdiensten

Naargelang de uitrusting kan er in de dakconsole een noodoproepsysteem zijn.

Door te drukken op de knoppen **i**,  en  **>>> afb. 50** kunnen de volgende spraakdiensten worden uitgevoerd:

- info-oproep
- pechoproep
- noodoproep.

Een af fabriek gemonteerd regelapparaat brengt de nodige verbinding tot stand.

Bij inschakeling van een spraakdienst wordt een verbinding tot stand gebracht met een telefonische gesprekspartner.


Controlelampje

In de knop is er een controlelampje **>>> afb. 50** (pijl). Dat geeft de volgende toestanden aan:

- **Uit:** de eCall-service is niet beschikbaar.
- **Knippert ca. 20 seconden rood na inschakeling van het contact:** de eCall-service is uitgeschakeld.
- **Gaat rood branden:** storing in het systeem. De eCall-service is slechts beperkt beschikbaar. SEAT raadt aan om daarvoor een gespecialiseerde werkplaats te raadplegen.
- **Gaat groen branden:** de eCall-service is beschikbaar. Het systeem werkt zonder problemen.
- **Knippert groen:** Er is een actieve spraakverbinding.

SOS Noodoproepservice¹⁾

De automatische noodoproep wordt enkel geactiveerd indien het contact is ingeschakeld.

Indien de airbags of de gordelspanners worden geactiveerd, wordt automatisch een verbinding tot stand gebracht met het coördinatiecentrum voor noodgevallen. De automatische noodoproep kan **niet** onderbroken worden door te drukken op de toets  **1**.

Indien de vragen van het coördinatiecentrum niet beantwoord worden, worden de passende noodhulpmaatregelen getroffen.

De gesprekspartner gebruikt de taal van het land waar u rijdt.

Een noodoproep handmatig activeren

- Houd de toets van de noodoproep enkele seconden **1** ingedrukt. De noodoproep wordt geactiveerd en er wordt een spraakverbinding tot stand gebracht met het coördinatiesysteem voor noodgevallen.
- Indien u per ongeluk drukt op de toets van de noodoproep, onderbreek de oproep dan meteen:
- Druk opnieuw op de toets van de noodoproep tot het controlelampje groen blijft branden.

Geïntegreerde batterij

De geïntegreerde batterij garandeert dat het noodoproepsysteem (eCall) ook na loskoppeling of storing van de 12 volt-accu nog enige tijd beschikbaar blijft.

Indien de geïntegreerde batterij leeg of defect is, wordt een bericht getoond op het scherm van het instrumentenpaneel. Laat de accu vervangen in een gespecialiseerde werkplaats.

Overdracht van EDR-gegevens >>> pag. 402

Tijdens een noodoproep worden de wettelijk voorgeschreven gegevens overgedragen aan het coördinatiecentrum voor noodgevallen, om te bepalen welke hulpmaatregelen nodig zijn.

De gegevens over de locatie van de wagen worden continu overschreven. Op die manier is geen permanente tracking van de wagen mogelijk.

De gegevens in verband met de noodoproep worden enkel verwerkt om de correcte werking van het noodoproepsysteem (eCall) te garanderen. Enkele uren na activering wist het systeem automatisch de gegevens in verband met de oproep.

Onder meer de volgende gegevens worden vermeld:

- De actuele positie van de wagen op het moment van activering van de noodoproep.
- Chassisnummer van de wagen (VIN).

¹⁾ Enkel beschikbaar in bepaalde landen.

- Type voertuig en type aandrijving.
- Type activering (automatisch of handmatig).
- Type oproep.
- Richting waarin de wagen reed op het moment van activering van de noodoproep.
- Moment van de aanrijding.
- Geschat aantal inzittenden.

Situaties waarin de noodoproepfunctie mogelijk beperkt is

- De noodoproep vindt plaats in een gebied met weinig of geen ontvangst van mobiele telefoon en gps, of bijv. in tunnels, tussen hoge gebouwen, in garages, lage doorgangen, bergen en dalen.
- De vereiste onderdelen van de wagen om de noodoproep uit te voeren zijn beschadigd of krijgen niet voldoende elektrische stroom.
- In sommige landen is de noodoproepfunctie mogelijk niet beschikbaar. Naargelang de locatie van het voertuig kunnen de leds van het controlelampje en zelfs de werking van de verschillende oproepen een specifiek gedrag vertonen.

↩ Pechoproep¹⁾

Met de pechoproep kan rechtstreeks gespecialiseerde hulp worden gevraagd bij een storing.

Samen met de oproep worden bepaalde gegevens van de wagen doorgegeven, bijv. de huidige locatie.

i Info-oproep¹⁾

Met de info-oproep wordt gebeld naar de klantenservice van SEAT S.A.

i Let op

- De hulp- en informatieoproepen kunnen extra kosten met zich meebrengen.
- De werking van het wettelijk verplichte noodoproepsysteem (eCall) kan beperkt worden indien later een infotainmentsysteem wordt ingebouwd.

¹⁾ Enkel beschikbaar in bepaalde landen.

Hoogvoltaccu

Veiligheidsaanwijzingen

Inleiding

Geldig voor: hybride wagens

WAARSCHUWING

Het hoogvoltnet van de wagen en de hoogvoltaccu zijn gevaarlijke elementen; ze kunnen brandwonden, andere letsels en zelfs elektrische schokken met dodelijke afloop veroorzaken.

- U moet steeds ervan uitgaan dat de hoogvoltaccu volledig is opgeladen en dat alle componenten onder spanning staan. Dit kan ook het geval zijn wanneer het contact is uitgeschakeld.
- Raak de hoogvoltkabels, hoogvoltaccu en zijn polen nooit aan, noch met sieraden of andere metalen voorwerpen, met name wanneer ze beschadigd zijn.
- Voer nooit zelf werkzaamheden aan het hoogvoltnet, de hoogvoltkabels of -accu uit.
- U mag de componenten en delen van het hoogvoltnet ook nooit openen, onderhouden, repareren of scheiden van het net.
- De oranje hoogvoltkabels mogen niet beschadigd, gewijzigd, uitgebouwd of gescheiden worden van het hoogvoltnet.

- Open, wijzig en demonteer nooit de afdekking van de hoogvoltaccu.
- Werkzaamheden aan het hoogvoltsysteem en aan de systemen die er onrechtstreeks kunnen worden door beïnvloed mogen enkel worden uitgevoerd door gespecialiseerd personeel met de juiste kwalificatie en opleiding.
- Bij werkzaamheden in de buurt van hoogvoltkabels en -componenten met scherpe gereedschappen, gereedschappen die vervormen of waarbij spaanders vrijkomen, of waarbij warmtebronnen worden gebruikt zoals warme lucht, sealen of lassen, moet het systeem eerst spanningsloos worden gemaakt. Enkel gespecialiseerd personeel met de juiste kwalificatie en opleiding mag de hoogspanning uitschakelen.
- Bij het werken aan het hoogvoltsysteem en de hoogvoltaccu moeten de normen en richtlijnen van SEAT worden nageleefd.
- De gassen die vrijkomen of ontsnappen uit de hoogvoltaccu kunnen giftig of brandbaar zijn.
- Door schade aan de wagen of de hoogvoltaccu kunnen onmiddellijk of vertraagd giftige gassen vrijkomen. Die gassen kunnen ook brand veroorzaken. Adem de gassen niet in.
- Raak nooit vloeistoffen die lekken uit de hoogvoltaccu aan en vermijd ook elk contact met de gassen die vrijkomen, met name indien de accu beschadigd is.

- Bij brand moet u de gevarezone verlaten en de brandweer verwittigen.
- Informeer de brandweer en hulpdiensten steeds dat er een hoogvoltaccu is gemonteerd in de wagen.

WAARSCHUWING

Bij een verkeerde ingreep aan het hoogvoltsysteem en de hoogvoltcomponenten kunnen er zich storingen, ongevallen en letsels voordoen.

- De werkzaamheden aan het hoogvoltsysteem mogen enkel uitgevoerd worden door gespecialiseerde erkende servicecentra die beschikken over de juiste vergunning.

LET OP

Na een ongeval of aanrijding van de wagen moet de hoogvoltaccu gecontroleerd worden door gespecialiseerd personeel met de juiste kwalificatie en opleiding.

LET OP

Indien de 12 volt accu losgekoppeld, ontladen of vervangen werd, bestaat de kans dat de verbrandingsmotor niet automatisch in werking wordt gesteld na het wegrijden. Indien deze situatie verscheidene dagen aanhoudt, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

Waarschuingsopschriften voor hoogspanning

Geldig voor: hybride wagens



Afb. 51 Waarschuingsopschriften.



Afb. 52 Waarschuingsopschrift op de hoogvoltaccu.

Waarschuingsopschriften in de wagen

De volgende delen van de wagen kunnen gemarkeerd zijn met de voorgestelde waarschuingsopschriften >>> [afb. 51](#), >>> [afb. 52](#):

- Afdekkingen en panelen waarachter hoogvoltcomponenten zitten.
- Alle hoogvoltcomponenten, inclusief de hoogvoltaccu.
- Onder de voorklep.

De waarschuingsopschriften >>> [afb. 51](#) **A** en **B** geven een hoge spanning aan.

De delen van het hoogvoltsysteem kunnen erg warm worden en mogen niet worden aangeraakt >>> [afb. 51](#) **C**.

>>> [afb. 52](#)

- ① Een hoge spanning kan leiden tot levensgevaarlijke letsels. Raak nooit de polen van de accu met uw handen, gereedschap, sieraden of andere metalen voorwerpen aan.
- ② De hoogvoltaccu bevat gevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen. Indien er gassen uit vrijkomen, kunnen die ernstige brandwonden en blindheid veroorzaken. Tijdens het werken aan de hoogvoltaccu moeten steeds geschikte oogbescherming en beschermende kleding worden gedragen, om te vermijden dat de huid en ogen in contact komen met de accuvloeistof. Indien de accuvloeistof in contact komt met de huid of ogen, moeten de betreffende delen overvloedig gespoeld worden met zuiver, stromend water gedurende minstens 15 minuten. Raadpleeg vervolgens zo snel mogelijk een arts.
- ③ De hoogvoltaccu kan branden. De hoogvoltaccu mag nooit worden blootgesteld aan vuur, vonken of open vlammen. De hoogvoltaccu moet altijd voorzichtig behandeld worden om schade en vrijkomen van vloeistoffen te vermijden.
- ④ De hoogvoltaccu moet steeds buiten het bereik van kinderen gehouden worden.
- ⑤ Meer informatie en waarschuwingen vindt u in de gebruiksaanwijzing en in de documentatie van de werkplaats.

- 6 Een verkeerde hantering van de hoogvoltaccu kan levensgevaarlijke letsels tot gevolg hebben. Demonteer nooit de hoogvoltaccu en verwijder ook niet zijn afdekking.
- 7 Het onderhoudswerk aan de hoogvoltaccu mag enkel worden uitgevoerd door gespecialiseerd personeel met de juiste kwalificatie en opleiding. Voer nooit wijzigingen uit aan de hoogvoltaccu. Wanneer de hoogvoltaccu geopend is, mag hij niet in contact komen met water of andere vloeistoffen. De vloeistoffen kunnen kortsluiting, elektrische schok en brandwonden veroorzaken.

Verzorging van de hoogvoltaccu

Aanwijzingen voor de verzorging

Geldig voor: hybride wagens

Betrouwbaarheid en capaciteit van de hoogvoltaccu

In principe worden lithium-ion-accu's blootgesteld aan veroudering en slijtage in de loop van hun levensduur, wegens hun fysieke en chemische kenmerken. Een juiste hantering van de hoogvoltaccu draagt op essentiële wijze bij aan het behouden van een betrouwbare toestand op de lange termijn en het verkrijgen van een hoge nuttige capaciteit of actieradius van de accu. Het is dus uiterst belangrijk dat de vol-

gende aanwijzingen inzake verzorging van de hoogvoltaccu worden nageleefd. Deze aanwijzingen zijn cruciaal voor een duurzaam waardebewoud van de wagen.

Neem ook de toepasselijke garantievoorwaarden van SEAT voor de hoogvoltaccu in acht.

Aanwijzingen voor verzorging

SEAT beveelt de volgende aanwijzingen voor verzorging aan:

- Laad indien mogelijk de hoogvoltaccu op wanneer een lage ladingstoestand wordt getoond op het instrumentenpaneel of wanneer de elektrische actieradius laag is >>> pag. 20.
- Het wordt aanbevolen om de hoogvoltaccu niet op te laden wanneer slechts een kort traject is afgelegd in elektrische modus.
- Probeer te vermijden dat de hoogvoltaccu volledig ontladen wordt, bijvoorbeeld door lang te parkeren met een lage ladingstoestand. De ladingstoestand mag niet gedurende langere periodes onder 20 % dalen >>> ①.
- Wanneer de hoogvoltaccu 100 % opgeladen is, probeer dan indien mogelijk onmiddellijk weg te rijden.

Parkeertijden van de wagen

- Bij vriesweer mag u de wagen niet urenlang parkeren met een ladingstoestand onder 40 % >>> ①.
- Indien een langdurige stilstand wordt gepland, bijv. in de luchthaven voor een reis, moet u de wagen parkeren met een ladingstoestand van minstens 30 %.
- Stel de wagen niet langer dan 24 uur bloot aan buitentemperaturen onder -30 °C of boven 60 °C.
- Voor een hoger comfort en rendement gebruikt u het voorklimatiseren (naargelang de uitrusting) wanneer dat echt nodig is, vooral bij temperaturen onder -15 °C >>> pag. 155.

⚠ LET OP

De hoogvoltaccu mag niet gebruikt worden als stationaire stroombron. Anders kan de accu onherstelbaar beschadigd raken.

⚠ LET OP

Indien de wagen lange tijd geparkeerd wordt met lege hoogvoltaccu, kan die mogelijk niet meer opgeladen worden of kan de wagen mogelijk niet worden gestart. Op de lange termijn kan de accu onherstelbaar beschadigd raken.

- Laad de hoogvoltaccu op regelmatige basis op.

De hoogvoltaccu opladen

Inleiding tot thema

Geldig voor: hybride wagens

Controleer of de rijmodus uitgeschakeld is en de kabel en infrastructuur voor het laden in perfecte staat verkeren.

Typen van lading

Voor de wagen zijn de volgende typen van lading mogelijk:

- *Laden met wisselstroom (AC) in een openbaar laadstation of een thuislaadstation (laadmodus 3) »» pag. 77:*

Er wordt geladen met hoog vermogen. Het maximale laadvermogen dat bereikt kan worden hangt af van het laadstation, de laadkabel die worden gebruikt en de laaduitrusting in de auto.

- *Laden met wisselstroom (AC) in een stopcontact thuis (laadmodus 2) »» pag. 77:*

De elektrische installatie van de woning moet nagekeken zijn en perfect functioneren »» . Door de langere laadtijd kan bijv. 's nachts worden opgeladen.

- *Laden met gelijkstroom (DC) in een snellaadstation (laadmodus 4):*

Het laden met gelijkstroom **is niet compatibel** met deze wagen.

Bescherming tegen lekstromen

De wagen beschikt over een beveiliging tegen lekken van gelijkstroom (DC-lekstromen). Dit vermijdt dat lekstromen tijdens het laden naar de elektrische installatie van de woning kunnen stromen via de laadkabel.

WAARSCHUWING

Indien u de accu verkeerd oplaadt, geen rekening houdt met de veiligheidsmaatregelen of de hoogvoltaccu niet juist hanteert, kan dit leiden tot kortsluiting, elektrische schok, explosie, vuur, brandwonden en levensgevaarlijke letsels.

- Leef steeds de beschreven volgorde van handelingen na om elk risico op elektrische schok en ernstige letsels door de restenergie van de laadaccumulator uit te sluiten!
- Houd rekening met de aanwijzingen voor veiligheid en bediening van de laadkabel die met de wagen wordt meegeleverd »» pag. 83.
- Om op te laden, gebruikt u enkel juist geïnstalleerde, gecontroleerde en onbeschadigde stopcontacten, en elektrische installaties die perfect werken. Laat de stopcontacten en elektrische installaties regelmatig nakijken door gekwalificeerd technisch personeel.

- Het opladen mag nooit gebeuren op plaatsen met ontploffingsgevaar. De componenten van de laadkabel kunnen vonken veroorzaken en zo ontvlambare of explosieve dampen doen ontsteken.

- Bescherm de stekkers altijd tegen vocht en het binnendringen van water of andere vloeistoffen.

- Tijdens het laden mag u om veiligheidsredenen geen andere werkzaamheden uitvoeren aan de wagen.

- Trek de steker voor het elektriciteitsnet pas uit wanneer het opladen voltooid is. Anders kunnen de laadkabel en elektrische installatie beschadigd raken.

Let op

- Om de hoogvoltaccu op te laden met wisselstroom (AC), beveelt SEAT het gebruik van een thuislaadstation of ander laadstation aan, waarbij wordt opgeladen met maximaal vermogen. Die opties zijn veel efficiënter dan het opladen met een stopcontact.

- Houd rekening met de technische gegevens over het laadvermogen van uw wagen. Neem voor meer informatie contact op met een SEAT-dealer.

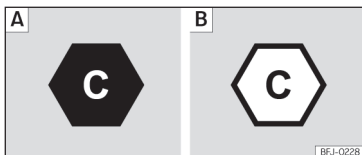
- De hoogvoltaccu kan enkel worden opgeladen in laadstations die voldoen aan de vereisten van het land in kwestie en minstens aan één van de volgende normen:

– IEC 61851 en IEC 62196 (Europa)

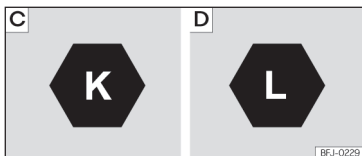
- Bij zeer lage of zeer hoge temperaturen is het mogelijk dat de hoogvoltaccu slechts beperkt kan worden opgeladen.

Identificatie van compatibele laadinfrastructuur

Geldig voor: hybride wagens



Afb. 53 Identificatie van wisselstroom (AC) en stekker van type 2.



Afb. 54 Identificatie van wisselstroom (DC) en CCS-stekker van de wagen.

Compatibiliteit tussen voertuigen en laadinfrastructuren

De volgende indicaties volgens norm EN 17186 informeren of de laadstekers van de infrastructuur geschikt zijn voor de wagen >>> ⚠.

Indicaties >>> afb. 53

- A In de wagen
- B In het laadstation

Indicaties >>> afb. 54

- C Spanning tot 500 volt
- D Spanning tot 1000 volt.

De indicaties bevinden zich op de laadcontactdoos van de wagen, op de componenten van de plaatselijke laadinfrastructuur (laadstation, stopcontact) en op de laadkabel. De indicaties hebben betrekking op genormaliseerde standaarden van laadaansluitingen volgens norm IEC 62196.

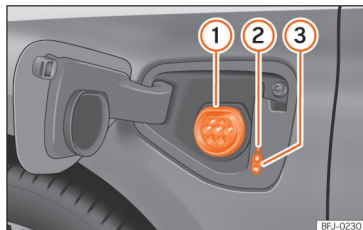
⚠ WAARSCHUWING

De wagen opladen in niet-geverifieerde elektrische installaties kan schade en ernstige letsels veroorzaken.

- Indien er geen enkele indicatie is of u kent de laadinfrastructuur niet, raadpleeg dan eerst een expert in elektrische installaties.

Opladen met wisselstroom (AC)

Geldig voor: hybride wagens



Afb. 55 Achter de laadklep van de accu linksvoor: Laadcontactdoos.

>>> afb. 55

- ① Laadprocesindicatie.
- ② Laadcontactdoos.
- ③ Laadknoppen

De in de wagen geïnstalleerde acculader zet wisselstroom van het openbare elektriciteitsnet om in gelijkstroom.

AC-laadstation of kabel van stopcontact: De hoogvoltaccu van de wagen kan worden opgeladen met wisselstroom (AC) via de overeenkomstige laadcontactdoos ②.


De laadkabel aansluiten

• In de eerste plaats moet de laadkabel worden aangesloten op het stopcontact, het openbare of thuislaadstation. Daarna moet hij volledig worden uitgerold.

- **Laadkabel voor stopcontacten:** De beveiliging voert een zelfcontrole uit »» pag. 84.
- Met ontgrendelde wagen gaat de laadklep van de accu open door erop te drukken »» **afb. 55.**

• Steek de rechte laadsteker in de laadcontactdoos. Controleer of de laadsteker volledig is ingestoken.

De steker wordt automatisch vergrendeld.

De LED (laadprocesindicatie) van de laadcontactdoos gaat branden ①. Het controlelampje  gaat branden op het scherm van het instrumentenpaneel.


In het infotainmentsysteem kunnen de gewenste instellingen voor het laden worden uitgevoerd »» pag. 81.

Automatische start van het laadproces

Indien geprogrammeerd laden niet actief is, begint het laden onmiddellijk. De externe laadinfrastructuur moet actief zijn.

Bij de meeste openbare laadstations moet u zich eerst aanmelden om het proces te beginnen. Het is belangrijk dat de aanmelding juist gebeurt, anders kan een slechte werking van het systeem het gevolg zijn.

Tijdens het laden



Het controlelampje  gaat groen knipperen in het instrumentenpaneel.

De laadprocesindicatie in de laadcontactdoos knippert groen ①. De laadsteker is vergrendeld.

Indien de laadprocesindicatie rood gaat branden, is er een storing »» pag. 78.

Het laadproces onderbreken

Het laadproces kan worden onderbroken:

- Ontgrendel de wagen.
- Druk op de knop voor onmiddellijk laden  »» **afb. 59 ①.** De laadsteker blijft vergrendeld.
- Ontgrendel de wagen om de laadsteker te deblokken. Het laadproces kan voortgaan door opnieuw te drukken op de knop voor onmiddellijk laden .

Om het laadproces opnieuw te starten, moet worden gedrukt op de functietoets om het laadproces te starten.

Na het laden

Wanneer de hoogvoltaccu volledig is opgeladen, gaat de laadprocesindicatie groen branden.

- Ontgrendel de wagen.
- Haal de laadsteker uit de laadcontactdoos binnen 30 seconden.

- Trek de laadkabel uit de voeding en plaats de beschermkap.
- Sluit de laadklep tot hij hoorbaar vastklikt.

Eerste lading en laden na een lange periode

Indien de hoogvoltaccu nieuw is of lange tijd niet werd opgeladen, kan het maximale laadpeil van de accu enkel worden bereikt na verscheidene laadbeurten. Dit is om technische redenen en wijst niet op een storing van de wagen.

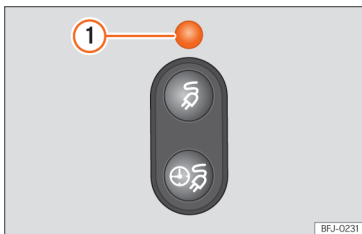
Indien de wagen lange tijd niet wordt gebruikt, moet de hoogvoltaccu maximaal na vier maanden worden opgeladen.

Let op

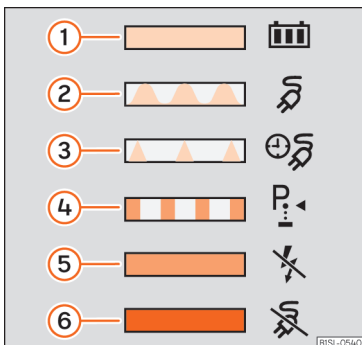
Indien de laadkabel aangesloten blijft na het opladen, zullen de stroomverbruikers van de wagen de hoogvoltaccu niet ontladen.

Laadprocesindicatie

Geldig voor: hybride wagens



Afb. 56 Achter de acculaadklep: indicator van het laadproces.



Afb. 57 Aan de binnenkant van de klep van de laadaansluiting: sticker met informatie over de indicator van het laadproces.

De laadprocesindicatie is een led-lamp »» **afb. 56** ① in de laadcontactdoos en toont de voortgang van het laden.

Een sticker in de laadklep van de accu verstrekt informatie over de betekenis van de led-lampjes »» **afb. 57**.

Laadprocesindicaties:

Groen led-lampje »» **afb. 57**

- ① *Brandt permanent*: het laden werd met succes voltooid.
- ② *Knippert*: De hoogvoltaccu wordt opgeladen.
- ③ *Knippert snel*: Het geprogrammeerd laden is actief. Het laadproces is nog niet begonnen.

Geel led-lampje »» **afb. 57**

- ④ *Knippert*: De parkeervergrendeling **P** is niet ingeschakeld.
- ⑤ *Licht kort op*: De laadsteker werd in de laadcontactdoos gestoken en de wagen heeft dit herkend.
Brandt permanent: Er werd geen elektriciteitsnet gedetecteerd. Laat de voeding en het net nakijken. Vraag hulp aan een professional.

Rood led-lampje »» **afb. 57**

- ⑥ *Knippert*: Fout van het laadsysteem. Het laadproces kan niet beginnen of werd onderbroken.


Brandt permanent: De laadsteker is niet vergrendeld. Trek de laadsteker uit en steek hem weer in de laadcontactdoos. Kijk of hij juist is ingestoken. Indien het probleem zich blijft voordoen, verifieer dan of de kabel wel compatibel is of vraag hulp aan een professional.

Oplossing van problemen


Geldig voor: hybride wagens

Storing in het hoogvoltsysteem

Het waarschuwingslampje gaat rood branden. Er verschijnt een melding.

Er is een storing in het hoogvoltsysteem. Mogelijk zijn de hoogvoltcomponenten beschadigd »» .



De hoogvoltaccu kan niet worden opgeladen.

-  **De wagen moet worden geparkeerd op een veilige plek.** Parkeer de wagen in de openlucht zodra dat mogelijk is en veilig kan.
- Zet het aandrijfsysteem uit.
- Vraag hulp aan een professional.


en Brandgevaar!

Het waarschuwingslampje  gaat rood branden en wordt samen met een tekstbericht in het instrumentenpaneel en een continu geluidssignaal weergegeven.

De temperatuur van de hoogvoltaccu is te hoog .

Indien deze melding verschijnt in het instrumentenpaneel, houd dan rekening met   en volg onderstaande stappen:


-  **Rijd niet verder!** Breng de auto onmiddellijk tot stilstand en let daarbij goed op het verkeer.
- Kies daarvoor een veilige plek in de openlucht uit de buurt van gebouwen, andere voertuigen, luifels, overdekte parkeerplaatsen e.d.
- Voordat u de auto verlaat, moet u zich ervan verzekeren dat hij niet kan weggrollen (parkeerrem, parkeervergrendeling **P**).
- Schakel het contact uit en laat de autosleutel op het dashboard of op een zichtbare plaats achter.
- Stap uit de wagen en zorg ervoor dat er zich geen personen of dieren meer aan boord bevinden.
- Verlaat de gevarenszone samen met de overige inzittenden van de wagen en begeef u naar een veilige plek (bijv. achter de geleiderail).
- Verwittig de hulpdiensten.

Indien de melding wordt verborgen, blijft het waarschuwingslampje  zichtbaar.

Het geluidssignaal kan enkel worden uitgezet door een gekwalificeerde werkplaats. SEAT raadt u aan om daarvoor een officiële dealer te raadplegen.

WAARSCHUWING

Bij risico op brand in de hoogvoltaccu kunnen er giftige gassen vrijkomen of componenten van de accu komen bloot te liggen. In dat geval is er gevaar van ernstige letsels, brandwonden of dodelijke elektrische schokken.

- **Parkeer de wagen zo snel mogelijk op een veilige manier**  pag. 70, *Gedrag bij een ongeval of brand*.
- **Verlaat de wagen en blijf op voldoende afstand ervan.**
- **Bel onmiddellijk de brandweer.**

Het laadproces is niet mogelijk of werd onderbroken

De laadprocesindicatie naast de laadcontactdoos gaat rood branden.

Voordat u naar een gespecialiseerde werkplaats gaat, kunt u de volgende oplossingen proberen:

- Steek opnieuw de laadkabel in.
- Controleer of de gewenste lading is geconfigureerd: "onmiddellijk" of "geprogrammeerd".
- Controleer of de laadsteker juist is ingestoken.
- Controleer of een storing in het laadstation wordt aangegeven of, naargelang de uitrusting, in de beveiliging van de laadkabel.

Indien de storing niet verholpen kan worden, ga dan zo snel mogelijk naar een gespecialiseerde werkplaats.

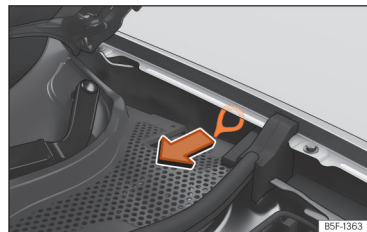
WAARSCHUWING

De hoogvoltcomponenten, inclusief de accu en hoogvoltkabels, kunnen onder spanning staan en beschadigd zijn. De spanning van het hoogvoltsysteem is gevaarlijk en kan brandwonden, andere letsel en een dodelijke schok veroorzaken.

- **Raak de hoogvoltcomponenten niet aan!**

Noodontgrendeling van de laadsteker

Geldig voor: hybride wagens




Afb. 58 Tussen het spatscherm links en het scharnier van de motorkap: Hendel voor handmatige noodontgrendeling van de laadsteker.

De laadsteker ontgrendelen

Voorwaarden:

- De laadsteker werd juist ingestoken.
- De wagen is ontgrendeld.
- Het laadproces werd beëindigd of onderbroken » pag. 76.

Indien aan deze voorwaarden is voldaan en de laadsteker nog steeds niet kan worden uitgetrokken, moet u een noodontgrendeling uitvoeren. » 

Handmatige noodontgrendeling van de laadsteker

De hendel voor handmatige noodontgrendeling bevindt zich aan de linkerzijde van de motorruimte, boven de laadcontactdoos » [afb. 58](#).

- Onderbreek de voeding in het laadstation of stopcontact.
- Open de motorkap en zet hem vast met de motorkapsteun.
- Haak de draadbeugel van het wagen gereedschap aan de hendel en trek eraan.
- Trek de laadsteker onmiddellijk uit.

WAARSCHUWING

Indien de laadsteker onverwacht geblokkeerd blijft, kan de storing te wijten zijn aan de wagen of aan het laadstation.

De handmatige noodontgrendeling kan contacten onder spanning toegankelijk maken. Indien de contacten van de laadcontactdoos worden aangeraakt, kan dit leiden tot brandwonden, andere letsels en dodelijke elektrische schokken.

- Raak de contacten van de laadcontactdoos of de laadsteker nooit aan.

Let op

De noodontgrendeling van de laadsteker mag enkel plaatsvinden bij een storing.

Laadinstellingen in de infotainment

Menu Accumanager

✓ Geldig voor: hybride wagens

Met het **Accumanager** kunt u vertrektijden configureren of selecteren voor het geprogrammeerd laden van de hoogvoltaccu en voor het elektrisch verwarmen en koelen van de wagen.

Het menu Accumanager openen

- Schakel het contact in.
- Schakel het infotainmentsysteem in.
- Selecteer **Accumanager** in het hoofdmenu.

De instellingen voor het onmiddellijk opladen (volgens laadproces) kunnen worden uitgevoerd.

- Verminder de laadstroom, bijv. wanneer andere grote stroomverbruikers tegelijk functioneren in eenzelfde lijn van de elektrische installatie. Het laadvermogen daalt en de laadtijd neemt toe.
- Stel de gewenste temperatuur voor de voorverklimatisering in » pag. 154.

Menu Vertrektijd instellen

U kunt instellingen voor het geprogrammeerd laden (vertrektijden) uitvoeren » pag. 82.

- Specificeer het gewenste tijdstip waarop de hoogvoltaccu opgeladen moet worden en het interieur moet worden geklimatiseerd.

Menu Uitgebreide voorverklimatisering

- Stel de gewenste temperatuur voor de voorverklimatisering in » pag. 154.

De airconditioning werkt zowel bij aangesloten als bij losgekoppelde wagen. Indien u de hoogvoltaccu wilt gebruiken als voedingsbron, voert u de overeenkomstige instellingen uit in het menu **Instellingen**.

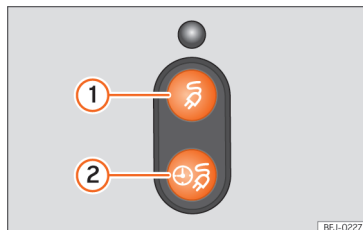
Menu Instellingen laden

De algemene instellingen voor het laadproces kunnen worden uitgevoerd.

- **Ondergrens voor opladen van de accu** (gewenst minimaal laadpeil van de hoogvoltaccu): met deze functie kunt u een minimale actieradius garanderen. Onmiddellijk nadat de wagen is aangesloten op een laadstation of stopcontact wordt de accu opgeladen. De functie is beschikbaar indien een vertrektijd werd geactiveerd » pag. 82.
- **Klimatisering via de hoogvoltaccu**: Wanneer de wagen is losgekoppeld van een extern netwerk en deze optie is ingeschakeld, kan de elektrische actieradius van de wagen aanzienlijk dalen!

Vertrektijd instellen

✓ Geldig voor: hybride wagens



Afb. 59 Achter de klep van de laadaansluiting van de accu: laadknoppen.

Met het geprogrammeerd laden kan, wanneer de wagen wordt aangesloten op de laadcontactdoos, de acculading worden geprogrammeerd en vertraagd zodat het gewenste accupeil op een bepaald tijdstip wordt bereikt.

Weergave van de vertrektijden

- Selecteer **Accumanager** in het hoofdmenu van de infotainment.
- Selecteer \oplus om de algemene weergave van de vertrektijden te openen.

Vertrektijd instellen

Om de gewenste vertrektijd in te stellen, tikt u op de overeenkomstige functietoets of vinkt u het vakje ✓ aan.

- **Vertrektijd**: tijd, dag van de week of instelling van een enkele of wekelijkse vertrektijd.
- **Klimatisering**: het interieur wordt verwarmd of gekoeld op de vertrektijd » pag. 154.
- **Laag tarief of nachttarief**: u kunt een voorkeursperiode voor het opladen vastleggen.

Vertrektijd activeren

Activeer de vertrektijd door het vakje in de algemene weergave van vertrektijden aan te vinken.

Weergaven:

- \mathcal{B} Laden geactiveerd op een vertrektijd.
- \mathcal{K} Klimatisering geactiveerd op een vertrektijd.
- \mathcal{C} De vertrektijd wordt regelmatig gebruikt.

Knop voor onmiddellijk laden en knop voor geprogrammeerd laden

» » afb. 59

- 1 Knop voor onmiddellijk laden
- 2 Knop voor geprogrammeerd laden

Wanneer de hoogvoltaccu onmiddellijk wordt opgeladen, gaat de knop voor onmiddellijk laden branden in de laadcontactdoos \mathcal{B} 1. Druk op de knop voor onmiddellijk laden \mathcal{B} 1 om het laadproces te onderbreken.

Indien een vertrektijd is geprogrammeerd en de laadkabel is aangesloten, gaat de knop voor geprogrammeerd laden \mathcal{K} 2 branden.

Laadkabel

Inleiding

Geldig voor: hybride wagens

Het type laadkabel dat samen met de wagen wordt aangeboden hangt af van de leveringsomvang en de specifieke technische specificaties van elk land, bijv. aansluitingen van de laadsteker voor stopcontacten.

SEAT beveelt aan om **uitsluitend** de meegeleverde laadkabel te gebruiken.

Aanwijzingen over de laadkabel

- Behandel hem voorzichtig.
- Rol hem altijd volledig uit en op.
- Verdraai of buig hem niet over scherpe kanten.
- Plet hem niet en vermijd dat de wagen erover rijdt.
- Koppel hem steeds los door aan de stekker te trekken.
- Kinderen mogen de laadkabel niet gebruiken.
- Houd dieren steeds uit de buurt van de laadkabel.
- Bewaar hem na gebruik op een veilige plek zonder te verdraaien.

Aanwijzingen over de laadstekers en de beveiliging van de laadkabel

- Raak de contacten van de laadsteker niet aan.
- Bescherm ze tegen intens zonlicht [buitentemperaturen niet hoger dan 50 °C of 122 °F].
- Laat ze niet vallen.
- Bescherm ze tegen onderdompeling in vloeistoffen bijv. regenwater.
- Plaats de beschermkappen na elk gebruik.

De laadkabel reinigen

Reinig het oppervlak van de laadkabel met een droge of licht bevochtigde doek » » ⚠, » » ⓪.

⚠ WAARSCHUWING

Niet of verkeerd vastgezette voorwerpen kunnen ernstige letsels veroorzaken bij het manoeuvreren, plots remmen of een ongeval.

- Bewaar de laadkabel op een veilige plek in de bagageruimte.
- Gebruik daarvoor de hoes die samen met de kabel wordt geleverd.

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van een beschadigde of gemanipuleerde laadkabel kan ernstige letsels en dodelijke schokken veroorzaken.

- Controleer voor elk gebruik of de stekkers en laadkabel niet beschadigd zijn, bijv. barsten.
- Demonteer in geen geval de laadkabel of zijn componenten.
- Gebruik nooit een beschadigde of gemanipuleerde laadkabel.
- Indien de laadkabel niet juist werkt, laat hem dan nakijken bij een SEAT-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

De laadkabel voor stopcontacten moet steeds rechtstreeks in een stopcontact worden gestoken. Anders kunnen er zich letsels voordoen door brand, of kan de laadkabel of elektrische installatie van de woning schade oplopen.

- Sluit de laadkabel nooit aan op een verlengkabel, kabelhaspel, stekkerdoos of adapter bijv. Lander-adapter of timer.

⚠ WAARSCHUWING

De spanning van het hoogvoltsysteem is gevaarlijk en kan brandwonden, andere letsel en een dodelijke schok veroorzaken.

- Reinig de laadkabel enkel wanneer hij is uitgetrokken.

! LET OP

Voordat u naar het buitenland reist, dient u zich te informeren over de geschikte laadkabel en de maximaal toegestane laadstroom. Gebruik zo mogelijk de laadkabel die in het betreffende land wordt aangeboden.

! LET OP

Het is mogelijk dat de laadkabel op periodieke wijze geïnspecteerd moet worden als draagbare elektrische apparatuur. Daarvoor is een testadapter nodig.

! LET OP

De laadkabel kan beschadigd raken indien hij niet correct wordt gereinigd.

- Gebruik enkel water en nooit bijkomende reinigingsmiddelen.
- Vermijd dat water binnendringt in de contacten.

♻️ Milieu-aanwijzing

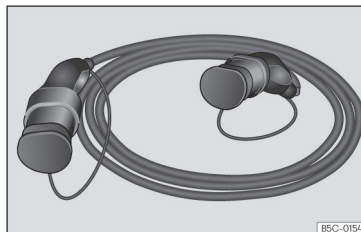
De laadkabels moeten op milieuvriendelijke wijze worden verwijderd en mogen niet bij het huishoudelijk afval worden gegooid.

i Let op

Let steeds op de maximale laadcapaciteit van de gebruikte beveiligde stroomkring. Indien de laadkabel samen met andere stroomverbruikers is een stopcontact van dezelfde stroomkring is gestoken, kunnen de zekeringen van de kring afgaan.

Laadkabel voor laadstations met wisselstroom (AC)

Geldig voor: hybride wagens



Afb. 60 Laadkabel voor laadstations met wisselstroom (AC).

De maximale laadstroom is 16 of 32 ampère en hangt af van de wagenuitrusting en meegeleverde laadkabel >>> ⚠️.

⚠️ WAARSCHUWING

Het opladen van de hoogvoltaccu met een ongeschikte laadkabel kan leiden tot kortsluiting, ernstige letsels en elektrische schokken met mogelijk dodelijke afloop.

⚠️ WAARSCHUWING

De laadkabel mag niet worden gebruikt als verlengkabel. Het laadproces kan worden beïnvloed.

! LET OP

Om het laadstation te gebruiken, moet u rekening houden met de aanwijzingen en gebruiksinstructies van de fabrikant.

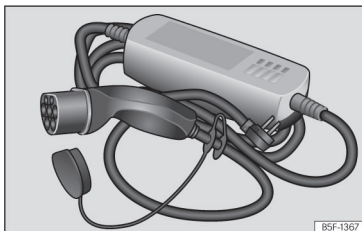
i Let op

Het laden met een laadkabel voor 16 A is niet mogelijk in sommige laadstations die zijn ontworpen voor 32 A. Dit hangt af van de inrichting van het laadstation.

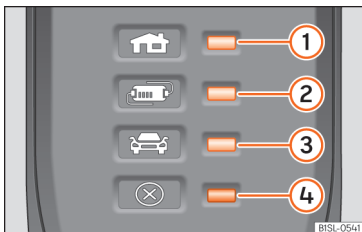
- Voordat de wagen wordt opgeladen, dient u zich te informeren over de beschikbare laadtechnologie.

Laadkabel voor stopcontacten

Geldig voor: hybride wagens



Afb. 61 Laadkabel voor stopcontacten.



Afb. 62 In de laadkabel voor stopcontacten: Controlelampjes in de beveiliging.

»» **afb. 62:**

- ① Controlelampje van de stekker en voeding.
- ② Controlelampje van de beveiliging
- ③ Controlelampje van de wagen
- ④ Waarschuwingslampje voor storing

Informatie op de laadkabel

Voordat u de laadkabel gebruikt, moet u tevens rekening houden met de aanwijzingen die erop en aan de achterzijde van de beveiliging verschijnen.

Beveiliging

Dankzij de elektronische beveiliging »» **afb. 62** krijgt de laadstekker pas stroom als hij in de laadcontactdoos van de wagen wordt gestoken.

Zelfcontrole

Wanneer de laadkabel in het stopcontact wordt gestoken, voert de beveiliging automatisch een zelfcontrole uit. Tijdens deze controle gaan alle waarschuwings- en controlelampjes kort na elkaar aan en uit. Na afloop wordt de huidige werkingstoestand getoond.

Indicatoren van de werking

Eén of meer controlelampjes »» **afb. 62** ①, ② of ③ gaan groen branden.

Indicatie »» afb. 62	Betekenis
① ingeschakeld	De laadkabel is aangesloten op het elektriciteitsnet.
①, ② branden, ③ knippert langzaam»» pag. 85	De hoogvoltaccu wordt opgeladen.

Indicatie »» afb. 62	Betekenis
①, ② en ③ branden	Het laadproces is beëindigd. De hoogvoltaccu is opgeladen.

De laadstroom instellen

De laadkabel beperkt de laadstroom naargelang de beschikbare elektrische voeding.

Indien de plaatselijke voeding geen laadproces met maximale laadstroom toelaat, kan de laadstroom afhankelijk van de uitrusting worden verlaagd in de laadinstellingen van het infotainmentsysteem »» pag. 82.

Temperatuurcontrole

De temperatuurcontrole van de laadkabel wordt geactiveerd wanneer de kabel te warm wordt, bijv. omdat hij werd bewaard in een bagageruimte die was blootgesteld aan hoge temperaturen of intens zonlicht.

Indicatie »» afb. 62	Betekenis
①, ④ knipperen	De stekker voor de woning is erg warm geworden.
②, ④ knipperen	De beveiliging is erg warm geworden.

Indien het laadproces voortgaat met een lagere stroom, gaat naast de bedrijfsweergave ook het waarschuwingslampje »» **afb. 62** ④ rood knipperen.

- Trek de laadkabel uit en laat hem afkoelen.
- Indien er opnieuw een loskoppeling of vermindering van de laadstroom plaatsvindt en de oorzaak niet lijkt te liggen bij de blootstelling aan een externe warmtebron, let dan op welk controlelampje groen knippert »» afb. 62. Het wordt aanbevolen om de laadkabel te laten controleren bij een SEAT-dealer. Voor de controle van de aansluiting van de infrastructuur kunt u terecht bij een onderneming die gespecialiseerd is in elektrische systemen.

Storingsweergaven

Indien het waarschuwingslampje ④ rood knippert of oplicht zonder dat tegelijk een controlelampje »» afb. 62 ①, ② of ③ van de bedrijfsweergave gaat branden, is er een storing.

Indicatie »» afb. 62	Betekenis
① knippert, ④ brandt of knippert	Storing in de voeding.
② knippert, ④ brandt of knippert	Storing in de beveiliging.
③ knippert, ④ brandt of knippert	Storing in de wagen.

Het laadproces wordt onderbroken of geannuleerd.

- Neem de aanwijzingen aan de achterzijde van de beveiligingen in acht.
- Indien de storing zich blijft voordoen, vraag dan hulp aan een professional.

Let op

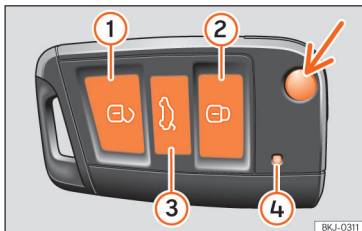
Indien er tijdens het laadproces een andere aansluiting op het net is of de wagen zich juist naast hoogvoltkabels bevindt, is in sommige gevallen het laden in een stopcontact niet mogelijk. Bijkomende netaansluitingen:

- Aansluiting van een lader voor de 12 volt-accu.
- Contact met een gereedschap dat is aangesloten op het net, bijv. hefbrug.

Openen en sluiten

Autosleutelset

Autosleutel



Afb. 63 Autosleutel.



Afb. 64 Autosleutel met alarmknop.

- ① De wagen ontgrendelen
- ② De wagen vergrendelen

- ③ Enkel de achterklep ontgrendelen.
Op de knop drukken tot de knipperlichten van de wagen even knipperen.
U beschikt over 2 minuten om de achterklep te openen. Na verloop van deze tijd wordt die weer vergrendeld. Bovendien knippert het controlelampje van de sleutel.
- ④ Controlelampje
- ⑤ Alarmknop. Enkel indrukken in een noodgeval! Zodra de knop is ingedrukt, hoort u de claxon van de wagen en gaan de knipperlichten kort branden. Wanneer u de knop opnieuw indrukt, wordt deze uitgeschakeld.

Om de sleutelbaard in en uit te klappen, drukt u op de knop »» afb. 63 (pijl).

Met de autosleutel kan de wagen op afstand worden vergrendeld en ontgrendeld »» pag. 93.

De zender met batterijen zit in de autosleutel. De ontvanger zit in het interieur van de wagen. De actieradius van de sleutel met nieuwe batterijen bedraagt enkele meters rond de wagen.

Indien de wagen niet kan worden geopend of gesloten met de sleutel, moet hij opnieuw worden gesynchroniseerd »» pag. 89 of de batterij worden vervangen »» pag. 88.

Er kunnen verschillende autosleutels worden gebruikt.

Controlelampje in de autosleutel

Als een knop op de autosleutel kort wordt ingedrukt, knippert het controlelampje ④ »» afb. 63 eenmaal kort, maar als de knop langer wordt ingedrukt knippert het controlelampje enkele malen (bijvoorbeeld in de comfortopening).

Als het controlelampje in de autosleutel niet gaat branden zodra de knop wordt ingedrukt, moet de batterij van de sleutel »» pag. 88 worden vervangen.

Vervangende sleutel

Voor het bijmaken van reservesleutels of andere autosleutels hebt u het chassisnummer van de wagen nodig.

Elke sleutel van een nieuwe wagen bevat een microchip die is gecodeerd met de gegevens van de elektronische wegrijblokkering van de wagen. Een autosleutel werkt niet als er geen microchip of een niet gecodeerde microchip in zit. Dit geldt ook voor speciaal voor de betreffende wagen bijgemaakte sleutels.

De autosleutels of de nieuwe reservesleutels zijn verkrijgbaar bij een officiële SEAT dealer, gespecialiseerde werkplaatsen of geautoriseerde sleutelspecialisten die gekwalificeerd zijn om deze sleutels te vervaardigen.

Nieuwe of vervangende sleutels moeten worden gesynchroniseerd voor gebruik »» pag. 89.

⚠ WAARSCHUWING

- Laat nooit kinderen of hulpbehoevenden alleen in de wagen, omdat zij in een noodgeval de wagen niet uit kunnen en zichzelf niet kunnen redden.
- Ongecontroleerd gebruik van de autosleutel door derden kan ertoe leiden dat elektrische systemen (bijv. elektrische ruiten) worden bediend – gevaar voor ongevallen! De wagenportieren kunnen via de sleutel met afstandsbediening worden vergrendeld, waardoor hulp in noodsituaties wordt bemoeilijkt.
- Laat nooit een bij de wagen behorende sleutel achter in de wagen. Als derden uw wagen zonder toestemming gebruiken, kan dit tot schade aan of diefstal van de wagen leiden. Neem daarom altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.

ⓘ LET OP

Alle autosleutels bevatten elektronische onderdelen. Bescherm ze tegen schade, flinke schokken en vocht.

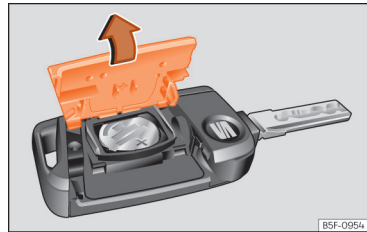
ⓘ Let op

- Druk de knop van de autosleutel alleen in wanneer de bijbehorende functie echt gebruikt moet worden. Als de knop onnodig wordt ingedrukt, is het mogelijk dat de wagen onbedoeld wordt ontgrendeld of dat het

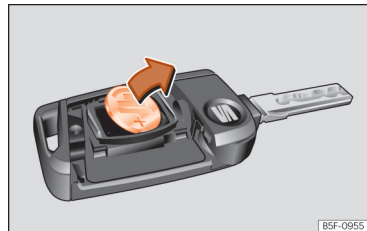
alarm wordt geactiveerd. Dit is ook mogelijk wanneer u denkt dat u zich buiten de actieradius van de sleutel bevindt.

- De werking van de autosleutel kan tijdelijk worden gestoord t.g.v. overlapping van zenders die zich in de buurt van de wagen bevinden en die in dezelfde frequentieband werken, bijv. radio's of mobiele telefoons.
- Door obstakels tussen de autosleutel en de wagen, slechte weersomstandigheden en leeg rakende batterijen kan het bereik van de afstandsbediening minder worden.
- Als u de knoppen van de autosleutel of een van de knoppen van de centrale vergrendeling >>> pag. 94 herhaalde malen binnen een korte tijd indrukt, wordt de centrale vergrendeling korte tijd afgesloten als bescherming tegen overbelasting. De wagen is dan ontgrendeld. Blokkeer zo nodig.
- Nieuwe sleutels met afstandsbediening zijn verkrijgbaar bij de Technische Dienst. Deze sleutels moeten in dezelfde zaak worden gesynchroniseerd.

De batterij vervangen



Afb. 65 Autosleutel: openen van het deksel van batterijvak.



Afb. 66 Autosleutel: batterij verwijderen.

SEAT adviseert om de batterij te laten vervangen in de werkplaats van een officiële dealer. De batterij bevindt zich aan de achterzijde van de autosleutel, onder een deksel.

Batterij vervangen

- Klap de sleutelbaard van de autosleutel uit.
- Deksel op achterkant van autosleutel in de richting van de pijl >>> **afb. 65**, >>> ⓪ verwijderen.
- Haal de batterij met een geschikt dun voorwerp uit het batterijvak >>> **afb. 66**.
- Plaats een nieuwe knoopcel in het vak >>> ⓪.
- Druk op het deksel van de behuizing van de sleutel totdat het vastklikt.

⚠ WAARSCHUWING

Een batterij met een diameter van 20 mm of een knoopcel inslikken kan erg snel levensgevaarlijk zijn.

- Houd de autosleutel en de sleutelhangers met batterijen buiten het bereik van kinderen.
- Indien u vermoedt dat iemand een batterij heeft ingeslikt, raadpleeg dan onmiddellijk een arts.

⚠ LET OP

- Als de batterij niet correct wordt vervangen, kan de autosleutel beschadigd raken.
- Het gebruik van ongeschikte batterijen kan de autosleutel beschadigen. Vervang daarom de lege batterij altijd door een nieuwe van dezelfde spanning en afmetingen, en met dezelfde kenmerken.
- Let bij het plaatsen van de batterij op de juiste poolrichting.

♻ Milieu-aanwijzing

Lever de gebruikte batterijen met het oog op het milieu in bij een daartoe aangewezen inzamelpunt.

De autosleutel synchroniseren

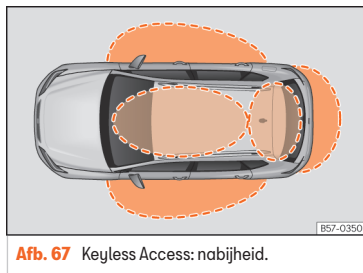
Als de knop ⓪ vaak buiten de actieradius wordt ingedrukt, is het mogelijk dat de wagen niet meer met de sleutel vergrendeld of ontgrendeld kan worden. In dit geval moet de autosleutel zoals hierna aangegeven opnieuw gesynchroniseerd worden:

- De sleutelbaard van de autosleutel uitklappen >>> pag. 87.
- Indien vereist, verwijder de afdekking van de handgreep van het portier aan bestuurderszijde >>> pag. 98.
- Druk op de knop ⓪ van de autosleutel. Hiervoor moet in de buurt van de wagen zijn.

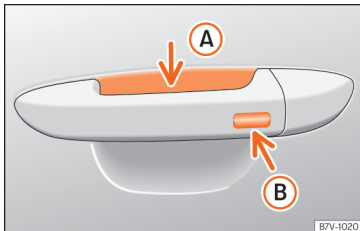
- Open de wagen binnen één minuut met de sleutelbaard. De synchronisatie is voltooid.
- Indien van toepassing, breng de afdekking weer aan.

Keyless Access-systeem

Ontgrendelen en vergrendelen met het Keyless Access-systeem



Afb. 67 Keyless Access: nabijheid.



Afb. 68 Portiergreep: sensoroppervlakken.

»» afb. 68

- A** Sensoroppervlak voor het ontgrendelen aan de binnenzijde van de portiergreep.
- B** Sensoroppervlak voor het vergrendelen aan de buitenzijde van de portiergreep.

Naargelang de uitrusting kan de wagen beschikken over het Keyless Access-systeem. Dat is een sluit- en startstelsel zonder sleutel waarmee de wagen vergrendeld en ontgrendeld kan worden zonder daarvoor de autosleutel actief te moeten gebruiken. Daarvoor moet er een geldige autosleutel zijn in het overeenkomstige herkenninggebied wanneer u de auto probeert te openen.

Het Keyless Access-systeem configureren

Het gedrag van het Keyless Access-systeem kan worden aangepast in het menu **Wageninstellingen** van het infotainmentsysteem »» pag. 39.

Indien u de Keyless Access-functie uitschakelt, wordt de werking beperkt.

De wagen ontgrendelen

- Raak het sensoroppervlak aan de binnenzijde van de greep **A** aan. Alle knipperlichten knipperen twee maal.

Indien u in wagens met selectief openen het sensoroppervlak tweemaal aanraakt, wordt de volledige wagen ontgrendeld.

Indien de wagen gedurende langere tijd niet wordt ontgrendeld, wordt de functie uitgeschakeld. De functie is opnieuw actief de volgende maal dat de wagen met de afstandsbediening wordt ontgrendeld.

De wagen vergrendelen

- Parkeer de auto.
- Raak het sensoroppervlak »» afb. 68 **B** aan de buitenzijde van de portiergreep aan. Alle knipperlichten knipperen eenmaal.

Om de juiste vergrendeling van de wagen te controleren, blijft de ontgrendelingsfunctie enkele seconden uitgeschakeld.

De achterklep ontgrendelen


Wanneer de wagen vergrendeld is, wordt de achterklep bij opening automatisch ontgrendeld indien er zich een autosleutel in de buurt bevindt. De klep wordt opnieuw vergrendeld na sluiting.

Het Keyless Access-systeem tijdelijk uitschakelen

De ontgrendelingsfunctie van het "Keyless Access"-systeem kan tijdelijk worden uitgeschakeld:

- Zet de keuzehendel in stand **P**, aangezien de auto anders niet vergrendeld kan worden.
 - Vergrendel de wagen met de toets  van de sleutel.
 - Voordat 5 seconden verstreken zijn, raakt u de sensor aan de buitenzijde van de portiergreep »» afb. 68 **B** eenmaal aan zonder de greep vast te nemen. Het Keyless Access-systeem wordt tijdelijk uitgeschakeld.
 - Controleer de uitschakeling door na minstens 10 seconden aan de portiergreep te trekken. Het mag niet mogelijk zijn om het portier te openen.
- De volgende maal kan de wagen enkel elektronisch ontgrendeld worden met de sleutel. Na de volgende ontgrendeling is het Keyless Access-systeem opnieuw geactiveerd »» .

Het Keyless Access-systeem permanent uitschakelen

Het Keyless Access-systeem kan ook permanent worden uitgeschakeld in het infotainmentsysteem »» .

Comfortfuncties

Om alle elektrisch bediende ruiten en het schuifdak te **sluiten met de comfortfunctie**, houdt u een vinger gedurende enkele seconden op het sensoroppervlak voor vergrendeling >>> **afb. 68** (B) van de portiergreep tot de ruiten en het dak gesloten zijn.

Het **openen van de portieren** bij aanraking van het sensoroppervlak van de portiergreep vindt plaats volgens de instellingen in het infotainmentsysteem met de functietoets  > **Instellingen > Openen en sluiten**.

! LET OP

Wanneer het Keyless Access-systeem is uitgeschakeld, is ook het sensorgestuurd openen en sluiten van de achterklep uitgeschakeld, hoewel de functie verschijnt als "actief" in het wagenmenu.

Oplossing van problemen

Het Keyless Access-systeem werkt niet

De werking van de sensoroppervlakken kan beperkt zijn indien ze erg vuil zijn.

- Maak de sensoroppervlakken schoon.

Alle knipperlichten knipperen vier maal

De laatst gebruikte sleutel bevindt zich nog in de wagen.


- Verwijder de sleutel en vergrendel de wagen.

Automatisch uitschakelen van de sensoroppervlakken

De sensoroppervlakken worden in de volgende gevallen uitgeschakeld:

- Indien de wagen langere tijd niet wordt ont- of vergrendeld.
- Indien een aantal sensoroppervlakken vaker dan normaal wordt geactiveerd.

Om de sensoroppervlakken opnieuw te activeren:

- Ontgrendel de wagen met de knop  van de sleutel.

! LET OP

De sensoroppervlakken van de portiergrepen kunnen geactiveerd worden wanneer ze geraakt worden door een waterstraal of hogedrukspuit wanneer er een passende autosleutel in de omgeving aanwezig is. Als ten minste één van de ruiten geopend is en de sensoroppervlakken van een van de portiergrepen permanent geactiveerd worden, worden alle ruiten gesloten. Als de waterstraal of hogedrukspuit even niet gericht wordt op de sensoroppervlakken van een van de portiergrepen en daarna er opnieuw op gericht wordt, dan worden alle ruiten mogelijk geopend.

i Let op

Als op het scherm van het instrumentenpaneel het bericht **Keyless defect** wordt getoond, kunnen er zich storingen voordoen in de werking van het Keyless Access-systeem. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.

i Let op

Als er zich geen enkele autosleutel binnenin bevindt of het systeem hem niet herkent, zal er een melding verschijnen op het display van het instrumentenpaneel. Dit zou kunnen gebeuren als er een ander radiofrequentie-signaal zou interfereren met het signaal van de sleutel of als de sleutel afgedekt wordt door een voorwerp, bijv. een metalen koffer.

Centrale vergrendeling

Inleiding tot thema

De centrale vergrendeling werkt correct wanneer alle portieren en de achterklep volledig gesloten zijn. Indien het bestuurdersportier openstaat, kan de wagen niet worden vergrendeld met de autosleutel.

WAARSCHUWING

Onjuist gebruik van de centrale vergrendeling kan ernstig letsel veroorzaken.

- De centrale vergrendeling sluit alle portieren af. Als een wagen van binnenuit vergrendeld is, kunnen niet-geautoriseerde personen de portieren van buitenaf de portieren niet openen en zich toegang tot de wagen verschaffen. In noodgevallen of bij ongelukken kunnen de vergrendelde portieren echter de toegang tot wagen om de inzittenden te helpen in de weg staan.
- Laat kinderen of hulpbehoevenden nooit alleen achter in de wagen. Met de drukknop voor de centrale vergrendeling kunnen alle portieren van binnenuit vergrendeld worden. Hierdoor komen de inzittenden in de wagen opgesloten te zitten. Opgesloten personen kunnen aan extreem hoge of lage temperaturen blootstaan.
- In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit, vooral bij kleine kinderen, tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.
- Laat nooit iemand in een vergrendelde wagen achter. In noodgevallen kan het voorkomen dat opgesloten inzittenden de wagen niet zelfstandig kunnen verlaten of geen hulp kunnen krijgen.

Beschrijving

Met de centrale vergrendeling kunt u alle portieren, de achterklep en de tankklep centraal ont- en vergrendelen:

Hybride wagens: de tankklep wordt niet ontgrendeld met de centrale vergrendeling >>> pag. 334.

- Van buitenaf met de autosleutel >>> pag. 93.
- Van buitenaf met het Keyless Access-systeem >>> pag. 89.
- Van binnenuit met de knop van de centrale vergrendeling >>> pag. 94.


Automatisch vergrendelen door onbedoeld openen

Dit systeem van diefstalbeveiliging vermijdt dat de wagen uit vergetelheid open blijft. Bij het ontgrendelen en als na verloop van 45 seconden geen enkel portier noch de achterklep opengaat, wordt de wagen automatisch weer vergrendeld.

Automatische vergrendeling (Auto Lock)

Vanaf een snelheid van ongeveer 15 km/u (9 mpu) wordt de wagen automatisch vergrendeld. De tankklep wordt ontgrendeld zodat u kunt tanken zonder de auto te verlaten.

Hybride voertuigen: de tankklep blijft vergrendeld >>> pag. 334.

Wanneer de auto vergrendeld is, licht het controlelampje  van de knop van de centrale vergrendeling geel op.

Automatische ontgrendeling (Auto Unlock)

Indien is voldaan aan een van de volgende voorwaarden, worden alle portieren en de achterklep automatisch ontgrendeld:

- De elektronische parkeerrem is ingeschakeld en het contact uitgeschakeld.
- **OF:** er werd aan de binnengreep van het portier getrokken. Dit geldt wanneer u trager dan 15 km/u (9 mpu) rijdt.
- **OF:** indien bij een ongeval een airbag is afgegaan >>> pag. 95.

Door de automatische ontgrendeling krijgen derden toegang tot het interieur om zo nodig hulp te verstrekken.

Knipperlichten

Bij het ontgrendelen knipperen de knipperlichten tweemaal, bij het vergrendelen eenmaal.

Als deze niet knipperen, is één van de portieren, de achterklep of de motorkap niet gesloten.

Onbedoeld buitensluiten

In de volgende gevallen wordt voorkomen dat u uw sleutel in de wagen insluit:

- Als het portier aan bestuurderszijde open is, zal de wagen niet vergrendelen zodra op de toets van de centrale vergrendeling >>> pag. 94 wordt gedrukt.

Vergrendelt u uw wagen pas met de sleutel met radiografische afstandsbediening zodra alle portieren en de achterklep zijn gesloten. U voorkomt daarmee dat u ongewild wordt buitengesloten.


Instellingen van de centrale vergrendeling


In het infotainmentsysteem kan de centrale vergrendeling worden ingesteld.

Selectieve portierontgrendeling

- Druk op de functietoets  > **Instellingen > Openen en sluiten > Centrale vergrendeling > Portieren ontgrendelen.**

U kunt kiezen of u bij het ontgrendelen **alle** portieren of slechts het **portier van de bestuurder** wenst te ontgrendelen. In alle gevallen wordt tevens de tankklep ontgrendeld.

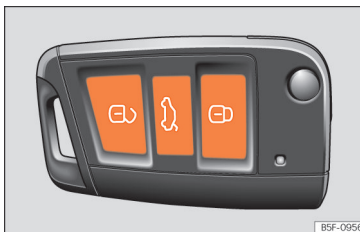
Wanneer u met de instelling **Bestuurder** eenmaal drukt op de toets  van de sleutel met afstandsbediening, wordt enkel het portier van de bestuurder ontgrendeld. Drukt u tweemaal op die toets, dan worden ook de rest van de portieren en de achterklep ontgrendeld.

Druk op de knop  om alle portieren van de wagen te vergrendelen. U hoort nu tevens een bevestigingssignaal.





Let op


- **Nooit waardevolle voorwerpen zonder toezicht in de wagen achterlaten. Een vergrendelde wagen is geen kluis!**
- **Als de led in het drempel van het portier aan bestuurderszijde na het vergrendelen ongeveer 30 seconden brandt, is er een storing in de centrale vergrendeling of in het alarmsysteem. Laat de storing in de werkplaats van een officiële SEAT dealer verhelpen.**
- **De interieurbewaking van het alarmsysteem werkt alleen dan foutloos, als de ruiten en het dak zijn gesloten.**

Ver- en ontgrendelen met de sleutel



Afb. 69 Sleutel met afstandsbediening: toetsen.


- Vergrendelen: druk op de knop  >>> **afb. 69.**
- De wagen vergrendelen zonder het "Safe"-veiligheidssysteem: een tweede maal drukken op de knop  gedurende de volgende 2 seconden.
- Ontgrendelen: druk op de knop .
- De achterklep ontgrendelen: de knop  gedurende minstens 1 seconde ingedrukt houden.

Als de wagen wordt ontgrendeld en er binnen 45 seconden geen portier of achterklep wordt geopend, wordt de wagen automatisch weer vergrendeld. Deze functie voorkomt dat de wagen onbedoeld continu is ontgrendeld. Dit geldt niet indien u de knop  minstens 1 seconde indrukt.

Selectieve veiligheidsontgrendeling

De centrale veiligheidsontgrendeling biedt de mogelijkheid om alleen het bestuurdersportier en de tankklep te ontgrendelen. De overige portieren en de achterklep blijven vergrendeld.

Bestuurdersportier en tankklep ontgrendelen:

- Druk eenmaal op de knop  van de sleutel met afstandsbediening of draai de sleutel eenmaal in ontgrendelrichting.

Alle portieren, de achterklep en de tankklep ontgrendelen:

- Druk binnen 5 seconden tweemaal op de knop  van de sleutel met afstandsbediening of draai de sleutel tweemaal binnen 5 seconden in ontgrendelrichting.

Ook als alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld, worden het "Safe"-veiligheidssysteem en het alarmsysteem direct uitgeschakeld.

Bij wagens met infotainmentsysteem kunt u rechtstreeks de centrale veiligheidsvergrendeling instellen »» pag. 92.

WAARSCHUWING

Neem steeds de veiligheidsaanwijzingen »» pag. 95, *Safe-vergrendeling in acht*.

Let op

- Bedien de sleutel met afstandsbediening uitsluitend als u de wagen kunt zien.
- Andere functies van de sleutel met afstandsbediening »» pag. 105, De ruiten openen en sluiten.

Ontgrendelen en vergrendelen van binnenuit



Afb. 70 In het bestuurdersportier: schakelaar van de centrale vergrendeling.

- Vergrendelen: druk op de knop ⊞ »» **afb. 70**.
- Ontgrendelen: druk op de knop ⊞ »» **afb. 70**.

Als uw wagen met de schakelaar voor de centrale vergrendeling wordt vergrendeld, geldt het volgende:

- De portieren en achterklep kunnen niet worden geopend *van buitenaf* (om veiligheidsredenen, bijv. wanneer u stopt aan een verkeerslicht).
- De led in de knop voor centrale vergrendeling brandt als beide portieren zijn gesloten en vergrendeld.
- U kunt de portieren van binnenuit afzonderlijk ontgrendelen door tweemaal aan de slotgreep te trekken.

- De tankklep blijft ontgrendeld.

Hybride voertuigen: de tankklep blijft vergrendeld »» pag. 334.

- Bij een ongeval met airbagactivering worden de van binnenuit vergrendelde portieren automatisch ontgrendeld om hulpverleners toegang tot de wagen te verschaffen.

WAARSCHUWING

- De schakelaar voor de centrale vergrendeling werkt ook wanneer het contact is uitgeschakeld, behalve wanneer het "Safe"-veiligheidssysteem actief is.

- De knop voor de centrale vergrendeling werkt niet als de wagen van buitenaf wordt vergrendeld terwijl de beveiliging is geactiveerd.


- Vergrendelde portieren maken het hulpverleners moeilijk om in geval van nood in de wagen te komen. Laat geen personen en dan met name kinderen niet in de wagen achter.

Let op

De wagen wordt automatisch vergrendeld wanneer u een snelheid van 15 km/u [9 mpu] bereikt (Auto Lock) »» pag. 92. U kunt de wagen weer ontgrendelen met de knop ⊞ van de centrale vergrendeling.


"Safe"-vergrendeling

Naargelang de uitrusting kan de wagen beschikken over het "Safe"-veiligheidssysteem.

Wanneer de wagen vergrendeld is, schakelt de "Safe"-beveiliging de werking van de portiergrepen uit zodat toegang tot de wagen door onbevoegde personen wordt bemoeilijkt. De portieren kunnen niet meer van binnenuit worden geopend »» .

Het "Safe"-veiligheidssysteem uitschakelen

Het "Safe"-veiligheidssysteem kan uitgeschakeld worden op een van de volgende manieren:

- Druk opnieuw op de knop  van de autosleutel **binnen 2 seconden**.
- Druk opnieuw op het sensoroppervlak aan de buitenzijde van de portiergreep **binnen 2 seconden** »» pag. 89.
- Schakel het contact in.
- **OF:** schakel de interieurbewaking en het afsleepalarm uit »» pag. 97.

Naargelang de uitrusting schakelt u vóór het vergrendelen van de wagen tijdelijk de interieurbewaking en het afsleepalarm uit in het menu **Instellingen wagen** van het infotainmentsysteem »» pag. 97.

In het instrumentenpaneel kan een aanwijzing verschijnen dat het "Safe"-veiligheidssysteem actief is.

Wanneer het "Safe"-veiligheidssysteem uitgeschakeld is, dient u met het volgende rekening te houden:

- De wagen kan van binnenuit ontgrendeld en geopend worden met de portiergreep.
- Het alarmsysteem is ingeschakeld »» pag. 96.
- De bewaking van het interieur en het afsleepalarm zijn uitgeschakeld »» pag. 97.

Status van de "Safe"

Aan de knipperfrequentie van de LED in de portierdrempel ziet u de bevestiging van deze procedure. Aanvankelijk knippert de led korte tijd snel, blijft vervolgens gedurende 30 seconden uit en gaat daarna langzaam knipperen.

WAARSCHUWING

Het verkeerd of onachtzaam gebruiken van het "Safe"-veiligheidssysteem kan leiden tot ernstige verwondingen.

- **Laat nooit iemand achter in de wagen wanneer u hem vergrendelt met de sleutel. Wanneer het "Safe"-veiligheidssysteem actief is, kunnen de portieren niet van binnenuit worden geopend!**

Oplossing van problemen

Het controlelampje blijft branden

De rode led van het bestuurdersportier knippert in korte intervallen en blijft daarna vast branden. Er is een storing in het sluitsysteem.

- Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

De knipperlichten knipperen niet

Indien de knipperlichten niet knipperen om het vergrendelen van de wagen te bevestigen:


- Minstens één portier of de achterklep is niet gesloten, **of**
- De motorkap is niet gesloten.

De wagen wordt automatisch vergrendeld

Indien voldaan is aan een van de volgende voorwaarden, wordt de wagen opnieuw automatisch geblokkeerd na ongeveer 45 seconden:

- De wagen is ontgrendeld maar werd niet geopend.
- Het contact werd niet ingeschakeld.
- De achterklep werd niet geopend.
- De wagen werd ontgrendeld via het slot.
- De wagen werd vergrendeld met de knop in het interieur.

Wat gebeurt er bij het vergrendelen van de wagen met een tweede sleutel

De sleutel in de wagen wordt geblokkeerd voor het starten van de motor zodra de wagen van buitenaf wordt vergrendeld met een tweede sleutel. Om de sleutel in de wagen te activeren voor het starten van de motor, drukt u op de knop  ervan.

De wagen vergrendelen na activering van een airbag

Als een airbag afgaat door een ongeval, wordt de wagen volledig ontgrendeld. Afhankelijk van de omvang van de schade kan de wagen na het ongeval opnieuw worden vergrendeld zoals hierna beschreven:

- Schakel het contact uit.
- Open het portier van de bestuurder en sluit het dan opnieuw.
- Vergrendel de wagen.

Let op

Als de 12 volt-accu van de wagen nog weinig spanning heeft of helemaal leeg is, of de knoopcel van de autosleutel bijna of helemaal leeg is, dan is het mogelijk dat de wagen niet ontgrendeld of vergrendeld kan worden met het Keyless Access-systeem. De wagen kan handmatig worden ont- en vergrendeld >>> pag. 98.

Let op

Als er zich geen enkele passende sleutel in de wagen bevindt of het systeem hem niet herkent, zal er een melding verschijnen op het instrumentenpaneel. Dit zou kunnen gebeuren als er een ander radiofrequentiesignaal zou interfereren met het signaal van de sleutel of als de sleutel afgedekt wordt door een voorwerp, bijv. een metalen koffer.

Alarmsysteem

Beschrijving

Naargelang de uitrusting kan de wagen beschikken over een alarm tegen diefstal.

Het alarmsysteem bewaakt de portieren, de motorkap en de achterklep.

Het alarmsysteem wordt bij het vergrendelen van de wagen automatisch ingeschakeld.

Indien de wagen niet elektronisch wordt geopend met een passende sleutel, gaat het alarm af en worden geluids- en lichtsignalen geactiveerd gedurende maximaal 5 minuten.


In welke gevallen gaat het alarmsysteem af?

- Indien een mechanisch ontgrendeld portier wordt geopend met de autosleutel, beschikt u over 15 seconden om het contact in te schakelen voordat het alarm afgaat (naargelang

de markt kunnen de 15 seconden wachttijd verdwijnen en wordt het alarm meteen geactiveerd bij het openen van het portier).

- Als de motorkap geopend wordt.
- Als de achterklep geopend wordt.
- Als een niet-passende autosleutel wordt gebruikt.
- Bij bewegingen in de wagen (bij wagens met interieurbewaking >>> pag. 97).
- Als de wagen opgetild of gesleept wordt (bij wagens met afsleepalarm >>> pag. 97).
- Als de wagen op een veerpont of trein wordt vervoerd (in geval van wagens met afsleepalarm of interieurbewaking >>> pag. 97).
- Als de 12V-accu wordt losgekoppeld.
- Bij breuk van de achterraut.
- Bij het ontkoppelen van een aanhanger verbonden met het diefstal-alarmsysteem.

Het alarm uitschakelen

- Ontgrendel de wagen met de ontgrendelingsknop  van de sleutel.
- Grijp de portiergreep vast.
- Schakel het contact in.

Let op

- Na 28 dagen gaat het controlelampje uit om te voorkomen dat de accu leeg raakt als de wagen voor langere tijd geparkeerd staat. Het alarmsysteem blijft geactiveerd.
- Als na afloop van het alarmsignaal nogmaals in de beveiligde zone wordt ingebroken (bijv. na het openen van een portier wordt de achterklep geopend), wordt het alarmsysteem opnieuw geactiveerd.
- Het alarmsysteem  wordt niet geactiveerd als de wagen van binnenuit met de drukknop voor de centrale vergrendeling vergrendeld wordt.
- Indien het bestuurdersportier mechanisch met de sleutel ontgrendeld wordt, wordt enkel dit portier ontgrendeld en niet de hele wagen. Alleen na het inschakelen van het contact blijven alle portieren onbeveiligd - maar niet ontgrendeld - en wordt de drukknop voor de centrale vergrendeling geactiveerd.
- De wagenbewaking blijft ook gegarandeerd als de accukabels worden losgemaakt of de accu niet meer werkt indien het alarmsysteem geactiveerd is.

Interieurbewaking en afsleepalarm

Indien bewegingen worden waargenomen in het interieur terwijl de wagen vergrendeld is, wordt het alarm geactiveerd door de interieurbewaking.



Indien wordt gedetecteerd dat de wagen wordt opgetild, wordt het alarm geactiveerd door het afsleepalarm.

De interieurbewaking en afsleepalarm inschakelen

- Vergrendel de wagen. Wanneer het alarmsysteem actief is, zijn de interieurbewaking en afsleepalarm dat ook.

Naargelang de uitrusting kan het gebruik van een scheidingsnet de werking van de interieurbewaking beïnvloeden.

De interieurbewaking en het afsleepalarm tijdelijk uitschakelen

- Open de wagen met de mechanische sleutel of met de toets  van de afstandsbediening. Tussen het openmaken van het portier en het inschakelen van het contact mag niet meer dan 15 seconden zitten, omdat anders het alarmsysteem afgaat.
- Druk tweemaal op toets  van de afstandsbediening. De interieurbewaking en het afsleepalarm worden uitgeschakeld. Het alarmsysteem blijft geactiveerd.

Uitschakelen via het infotainmentsysteem

- Druk op de functietoets  > **Instellingen** > **Openen en sluiten** > **Centrale vergrendeling** > **Interieurbewaking**.

De interieurbewaking en het afsleepalarm blijven uitgeschakeld tot de wagen weer wordt vergrendeld.

Om een loos alarm te vermijden, schakelt u de interieurbewaking en het afsleepalarm in de volgende situaties uit:

- Wanneer er personen of dieren in het interieur achterblijven.
- Wanneer de wagen op een ander vervoermiddel geladen, getransporteerd of gesleept moet worden.
- Wanneer de wagen in een wasstraat gelaten moet worden of wordt geparkeerd op een plaats met twee verdiepingen.

Risico op loos alarm van de interieurbewaking

De interieurbewaking zal alleen correct werken indien de wagen volledig gesloten is. Neem de wettelijke voorschriften in acht. In onderstaande gevallen kan een loos alarm optreden:

- Indien één of meer ruiten deels of volledig openstaan.
- Indien het panoramadak/kanteldak geheel of gedeeltelijk openstaat.
- Indien lichte voorwerpen in de wagen worden achtergelaten, bijv. losse papieren of hangers aan de binnenspiegel.
- Indien de trilfunctie wordt geactiveerd van een mobiele telefoon die in de wagen wordt achtergelaten.

Let op

- De interieurbewaking en het afsleepalarm kunnen niet permanent worden uitgeschakeld.
- Indien bij het activeren van het alarmsysteem nog een portier of de achterklep open is, wordt enkel het alarmsysteem geactiveerd. De interieurbewaking en het afsleepalarm worden enkel geactiveerd nadat alle portieren en de achterklep gesloten zijn.
- Wanneer de interieurbewaking en het afsleepalarm worden uitgeschakeld, wordt ook het "Safe"-veiligheidssysteem gedeactiveerd >>> pag. 95.

Portieren

Inleiding

De portieren en de achterklep kunnen handmatig worden vergrendeld en gedeeltelijk worden ontgrendeld, bijvoorbeeld als de sleutel of de centrale vergrendeling defect is.

WAARSCHUWING

Onvoorzichtig openen of sluiten in geval van nood kan ernstige verwondingen veroorzaken.

- Als de wagen van buiten uit vergrendeld is, kunnen de portieren en de ruiten niet meer van binnenuit worden geopend.

- Laat kinderen of hulpbehoevenden nooit alleen in de wagen achter. Zij zijn in een noodgeval niet in staat de wagen zelfstandig te verlaten of zichzelf te redden.
- In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit, vooral bij kleine kinderen, tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.

WAARSCHUWING

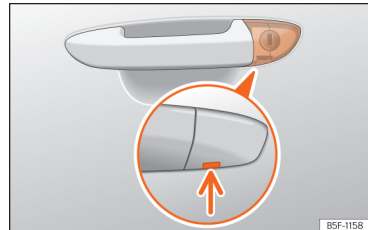
De verplaatsing van portieren en de achterklep is gevaarlijk en kan verwondingen veroorzaken.

- Open of sluit portieren en achterklep alleen wanneer er zich niemand in de actieradius ervan bevindt.

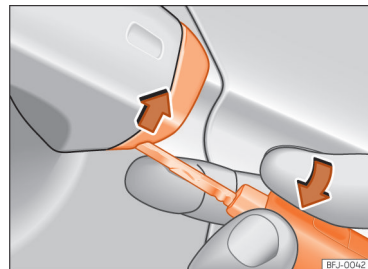
LET OP

Bij het sluiten of openen in geval van nood moet u de onderdelen voorzichtig en correct weer inbouwen om schade aan de wagen te voorkomen.

Noodontgrendelen en -vergrendelen van het bestuurdersportier



Afb. 71 Greep van het bestuurdersportier: slotcilinder verborgen.



Afb. 72 Portiergreep aan bestuurderzijde: klep losmaken door los te wippen.

Als de centrale vergrendeling uitvalt, kan het bestuurdersportier via de slotcilinder worden vergrendeld en ontgrendeld.

Bij het handmatig vergrendelen van het portier, zullen alle andere portieren automatisch vergrendelen. Bij het handmatig ontgrendelen zal uitsluitend het portier van de bestuurder worden ontgrendeld. Houd rekening met de instructies voor het alarmsysteem » pag. 96.

- Klap de sleutelbaard van de wagensleutel uit.
- Steek de sleutelbaard in de onderste opening van de klep op de portiergreep aan bestuurderszijde en til de klep op » **afb. 72**.
- Voer de sleutelbaard in de slotcilinder en ontgrendel of vergrendel de wagen.

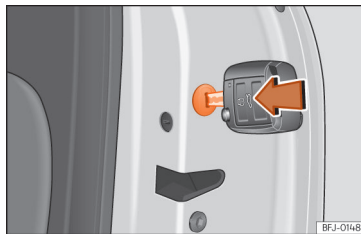
Bijzonderheden

- Het alarmsysteem blijft geactiveerd bij ontgrendelde wagens. Het alarm gaat echter niet af » pag. 96.
- Na het openen van portier aan bestuurderszijde hebt u 15 seconden om het contact in te schakelen. Daarna gaat het alarm af.
- Schakel het contact in. De elektronische wegrijblokkering herkent een geldige sleutel en schakelt het alarmsysteem uit.

Let op

Het alarmsysteem wordt niet geactiveerd wanneer de wagen handmatig wordt vergrendeld met de sleutelbaard » pag. 91.

Portieren noodvergrendelen zonder slotcilinder



Afb. 73 Portier noodvergrendelen.

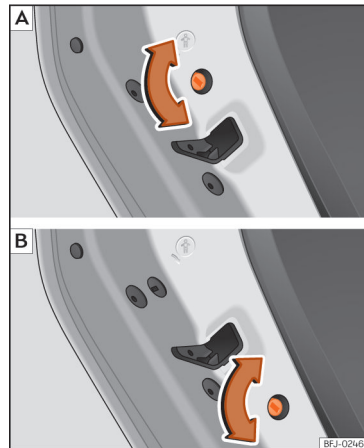
Als de centrale vergrendeling uitvalt, moeten de portieren zonder slotcilinder apart worden vergrendeld.

De noodvergrendeling bevindt zich aan de voorzijde van het bijrijdersportier en van de achterportieren. Ze is enkel zichtbaar wanneer het portier geopend is.

- De sleutel in de gleuf » **afb. 73** (pijl) steken en naar rechts (rechterportier) of naar links (linkerportier) draaien tot tegen de aanslag.

Nadat het portier is vergrendeld, kan het portier niet meer van buitenaf worden geopend. Het portier kan van binnenuit worden ontgrendeld en geopend door eenmaal aan de slotgreep te trekken.

Kinderslot



Afb. 74 Kinderslot in het linkerportier [symmetrisch in het rechterportier]. Naargelang de versie of het land kan de variant **A** of de variant **B** gemonteerd zijn.

De kindersloten voorkomen dat de achterportieren van binnenuit kunnen worden geopend. Hierdoor wordt voorkomen dat kinderen per ongeluk een portier openen tijdens het rijden.

Deze functie is onafhankelijk van het elektronische ontgrendel- en vergrendelsysteem van de wagen. Het is alleen van toepassing op de achterste portieren. Het kan enkel mechanisch worden geactiveerd of gedeactiveerd, zoals hierna beschreven.

Kinderslot inschakelen

- Wagen ontgrendelen en het portier openen dat beveiligd moet worden.
- Draai met geopend portier de gleuf met de autosleutel rechtsom voor linkerportieren » » **afb. 74** en linksom voor rechterportieren.

Als de kindersloten zijn ingeschakeld, kunnen de portieren alleen van buitenaf worden geopend.

Kinderslot uitschakelen

- Wagen ontgrendelen en het portier openen waarvan het kinderslot uitgeschakeld moet worden.
- Draai met geopend portier de gleuf met de autosleutel linksom voor linkerportieren » » **afb. 74** en rechtsom voor rechterportieren.

Achterklep

Inleiding tot thema

De achterklep wordt samen met de portieren ver- en ontgrendeld.

Bij wagens met het Keyless Access-systeem voor sluiten en starten zonder sleutel wordt de achterklep automatisch ontgrendeld bij het openen » » pag. 89.

WAARSCHUWING

Als de achterklep op de verkeerde of op een onbeheerste manier wordt vergrendeld, geopend of gesloten, kan dit ongelukken of ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Achterklep niet met de hand op de achterruit dichtdrukken. De achterruit zou kunnen breken - verwondingsgevaar!
- Nadat u de achterklep dicht hebt gedaan, dient u te controleren of deze ook vergrendeld is, omdat deze anders tijdens het rijden onverwachts open kan gaan.
- Sluit de achterklep nooit zonder op te letten of onbeheerst, omdat dit ernstig letsel voor u of anderen tot gevolg kan hebben. Zorg er altijd voor dat niemand in het zwenkbereik van de achterklep staat.
- Nooit met een op een kier staande of zelfs open achterklep rijden, omdat er dan uitlaatgassen het interieur kunnen binnendringen. Gevaar op vergiftiging!

- Open de achterklep nooit indien er een lading is in vastgemaakt, bijv. fietsen. De klep kan door het extra gewicht vanzelf sluiten. Ondersteun indien nodig de klep of verwijder vooraf de lading.
- Laat de wagen nooit onbeheerd achter en laat kinderen er niet in of aan spelen, vooral wanneer de achterklep openstaat. Kinderen kunnen in de bagageruimte klimmen, de achterklep sluiten en opgesloten komen te zitten. In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.

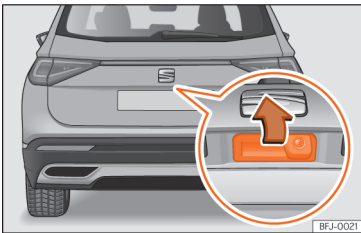
LET OP

- Voordat u de achterklep opent of sluit, dient u te controleren of er voldoende ruimte is om dit te doen, bijv. wanneer een aanhangwagen is aangekoppeld of de wagen in een garage staat.
- Gebruik de achterrautwisser of achterspoiler nooit om lading vast te maken of zich vast te klampen. Dit kan schade en breuk van de achterrautwisser of spoiler veroorzaken.

Let op

Zorg, voordat u de achterklep sluit, dat u de sleutel niet in de bagageruimte gelaten hebt.

De achterklep openen en sluiten



Afb. 75 Achterklep: van buitenaf openen.

De werking van de achterklepontgrendeling is elektrisch.

Om de achterklep te vergrendelen of ontgrendelen, drukt u op de knop  of  van de auto-sleutel.

Openen en sluiten

- **Openen:** druk lichtjes op de greep. De klep wordt automatisch geopend. >>> **afb. 75**.
 - **Sluiten:** houd de klep met een van de handgrepen van de binnenbekleding vast en sluit ze door ze naar onderen te brengen.
- OF:** druk de toets op de achterklep >>> **afb. 76** in.

Indien de portieren vergrendeld zijn, wordt ook de achterklep vergrendeld.

Is de achterklep open of niet juist gesloten, dan wordt dit op het display van het instrumentenpaneel weergegeven.

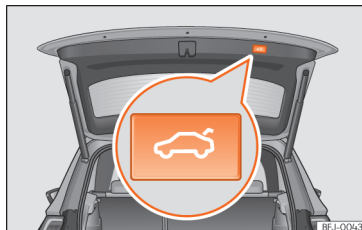
De klep wordt automatisch vergrendeld tijdens het rijden.

Indien de buitentemperatuur zich rond het vriespunt bevindt, kan het openingsmechanisme niet altijd de deels geopende achterklep automatisch omhoog brengen. Breng de klep dan met de hand omhoog.

Let op

Indien de klep na ontgrendeling niet binnen enkele minuten geopend wordt, wordt hij opnieuw automatisch vergrendeld.

Achterklep met elektrische opening en sluiting



Afb. 76 Achterklep: toets om de klep te sluiten.




Afb. 77 In het bestuurdersportier: knop om de achterklep te openen en sluiten.

Openen van de achterklep


- Ontgrendel de wagen en druk kort op de greep aan de achterklep. In wagens met Keyless Access kunt u direct drukken op de greep van de achterklep. De achterklep wordt ontgrendeld als een passende sleutel wordt herkend in de buurt van de wagen.
- **OF:** trek de toets  in het bestuurdersportier naar boven >>> **afb. 77**. De toets werkt ook wanneer het contact is uitgeschakeld.
- **OF:** houd de toets  van de wagensleutel ingedrukt gedurende ca. 1 seconde. Als de wagen vergrendeld is, wordt enkel de achterklep ontgrendeld (de portieren blijven vergrendeld).
- **OF:** in wagens met Keyless Access en sensorgestuurd openen kan de achterklep worden geopend door een voet door het bereik van de


sensoren onder de achterbumper te brengen (Easy Open » pag. 103). De achterklep gaat automatisch open.

Achterklep sluiten

- Druk kort op de toets  aan de achterklep » **afb. 76**, »  in *Inleiding tot thema* op pag. 100.
- **OF:** trek de toets  in het bestuurdersportier naar boven » **afb. 77** (enkel met ingeschakeld contact).
- **OF:** in wagens met Keyless Access houdt u de toets  van de wagensleutel ingedrukt tot de klep gesloten is of brengt u een voet door het bereik van de sensoren onder de achterbumper (Easy Open » pag. 103). De wagensleutel moet zich in het detectiegebied van het Keyless Access-systeem aan de achterzijde buiten de wagen bevinden.
- **OF:** breng de achterklep met de hand in sluitingsrichting tot ze automatisch wordt gesloten.
- De achterklep beweegt automatisch omlaag tot de eindstand en gaat dan vanzelf toe »  in *Inleiding tot thema* op pag. 100.

Het openen of sluiten onderbreken


Het openen of sluiten van de achterklep kan worden onderbroken door te drukken op een van de toetsen .

Als u opnieuw drukt op een van de toetsen , beweegt de klep weer in vertrekrichting.

Als de achterklep hinder ondervindt of een obstakel tegenkomt tijdens het automatisch openen of sluiten, wordt dat proces meteen onderbroken. Bij het sluitingsproces gaat de klep weer een beetje open.

- Controleer waarom de klep niet geopend of gesloten kon worden.
- Probeer de klep opnieuw te openen of sluiten.
- De klep kan eventueel handmatig geopend of gesloten worden wanneer u voldoende kracht uitoefent.

Beperkingen wanneer de auto beschikt over derde zitrij

Indien de auto beschikt over een derde zitrij, kan de achterklep niet gesloten worden met de knop  in het bestuurdersportier » **afb. 77**, noch met de autosleutel. Dit is ongeacht of de stoelen van de derde zitrij al dan niet zijn neergeklapt.

Indien u met aanhangwagen rijdt

Als de af fabriek gemonteerde trekhaak elektrisch is verbonden met een aanhangwagen » pag. 321, kan de elektrische achterklep enkel geopend of gesloten worden met de daarvoor bestemde toetsen en de Easy Open-functie.


Akoestische waarschuwingen

Tijdens het openen of sluiten van de achterklep klinken akoestische signalen. *Uitzondering:* wanneer de klep handmatig wordt geopend met de greep of aan de hand van de Easy Open-functie met een voetbeweging, of wordt gesloten met de daarvoor bestemde toets » **afb. 76**.

De openingshoek wijzigen en opslaan

Als de beschikbare ruimte achter of boven de wagen kleiner is dan het bewegingsgebied van de achterklep, kan de openingshoek van de klep worden aangepast.

Om een nieuwe openingshoek op te slaan, moet de achterklep minstens tot de helft openstaan.

- Onderbreek het openingsproces in de gewenste stand.
- Druk op de toets  » **afb. 76** aan de klep gedurende minstens 3 seconden.

De openingshoek wordt opgeslagen. Als het opslaan voltooid is, wordt dit bevestigd door knipperende alarmlichten en een akoestisch signaal.

De openingshoek terugzetten en opslaan

Om het mogelijk te maken dat de achterklep weer helemaal open kan gaan, moet de openingshoek worden teruggezet en opgeslagen.

- Ontgrendel de achterklep en open de achterklep tot de in het geheugen opgeslagen hoogte.
- Til de achterklep met de hand op tot de aanslag. Hiervoor is meer krachtsinspanning nodig.
- Druk op de toets   **afb. 76** aan de klep gedurende minstens 3 seconden.
- De af fabriek geprogrammeerde openingshoek wordt teruggezet en opgeslagen. Als het opslaan voltooid is, wordt dit bevestigd door knipperende alarmlichten en een akoestisch signaal.

Automatische bescherming tegen oververhitting

Als het systeem herhaaldelijk snel na elkaar wordt bediend, wordt het automatisch uitgeschakeld om oververhitting te voorkomen.

Zodra het systeem weer is afgekoeld, kunt u de functie opnieuw gebruiken. Tot dan kan de achterklep enkel handmatig geopend en gesloten worden, door voldoende kracht uit te oefenen.

Als met geopende achterklep de kabels van de wagenaccu worden losgemaakt **>>>** pag. 369 of de overeenkomstige zekering doorbrandt **>>>** pag. 352, moet het systeem worden gere-set. Daarvoor moet de klep eenmaal volledig worden gesloten.

Noodontgrendeling

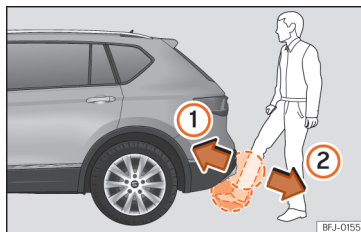
>>> pag. 104.

WAARSCHUWING

Als er veel sneeuw of zware lasten op de achterklep liggen, kan het zijn dat de klep niet kan worden geopend of na opening vanzelf omlaag beweegt door het bijkomende gewicht; dit kan ernstige letsels veroorzaken.

- Open de achterklep nooit wanneer er veel sneeuw of een zware last (bijv. dakdrager) op ligt.
- Voordat u de klep opent, verwijdert u de sneeuw of last.

Achterklep sensorgestuurd openen en sluiten (Easy Open)



Afb. 78 Achterklep sensorgestuurd openen (Easy Open).

Als er zich een passende sleutel in de omgeving van de achterklep bevindt, is het mogelijk om die te ontgrendelen en te openen of sluiten door met een voet te bewegen in de zone van de sensoren onder de achterbumper.

- Schakel het contact uit.
 - Ga voor de achterbumper staan, in het midden.
 - Maak een snelle beweging met uw voet en onderbeen en kom zo dicht mogelijk bij de bumper. Het onderbeen moet zo dicht mogelijk in de buurt van de zone van de bovenste sensor komen, en de voet zo dicht mogelijk in de buurt van de zone van de onderste sensor **>>>** **afb. 78** **①**.
 - Trek de voet en het onderbeen snel terug weg uit de sensorzones **>>>** **afb. 78** **②**. De achterklep gaat automatisch open.
 - Als de achterklep niet opengaat, herneem de procedure dan enkele seconden later. Het detectiegebied van de onderste sensor is mogelijk niet bereikt.
- Met een andere beweging van de voet, zoals bij het openen, wordt de klep gesloten (wanneer er een passende sleutel in de omgeving van de achterklep is).
- Bij het sluiten wordt de achterklep automatisch vergrendeld als de wagen voordien al vergrendeld was en als er geen enkele passende sleutel binnenin aanwezig is.

Terwijl de klep in beweging is (openen of sluiten), kan die onmiddellijk stopgezet worden met een nieuwe beweging van de voet (wanneer er een passende sleutel in de omgeving van de achterklep is).

In de volgende situaties is de functie Easy Open niet of slechts in beperkte mate beschikbaar (voorbeelden):

- Als de achterbumper zeer vies is.
- Als de achterbumper nat is en er zout aan kleeft, bijvoorbeeld, nadat de wagen op met zout bestrooide wegen gereden heeft.
- Als de wagen pas later is uitgerust met een trekhaak.

Bij hevige neerslag is het mogelijk dat de functie Easy Open meer tijd nodig heeft om de achterklep te openen of automatisch uitgeschakeld wordt om te vermijden dat de klep per ongeluk open gaat, bijv. als er veel water valt.

De functie Easy Open kan permanent in- en uitgeschakeld worden in het infotainmentsysteem met de toets  > **Instellingen > Openen en sluiten**.

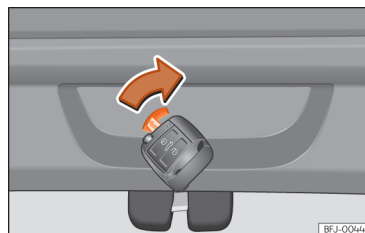
WAARSCHUWING

Als er zich een passende sleutel in de omgeving van de achterklep bevindt, is het in sommige gevallen mogelijk dat de Easy Open-functie onbedoeld ingeschakeld wordt en de achterklep geopend wordt, bijvoorbeeld wanneer er geveegd wordt onder de achterbumper, een waterstraal of hogedruk-

spraak daarop gericht wordt of wanneer onderhouds- of reparatiewerkzaamheden aan die zone uitgevoerd worden. Als de achterklep onbedoeld geopend zou worden, zou die ernstige letsels kunnen toebrengen aan personen die zich binnen de baan ervan bevinden en materiële schade berokkenen.

- Laat daarom geen enkel passende sleutel onbeheerd in de omgeving van de achterklep achter.
 - Schakel altijd de Easy Open-functie in het infotainmentsysteem uit voordat u onderhouds- of reparatiewerkzaamheden aan de wagen uitvoert.
 - Schakel altijd de Easy Open-functie in het infotainmentsysteem uit voordat u de wagen wast.
 - Schakel altijd de Easy Open-functie in het infotainmentsysteem uit voordat u een fietsendrager of aanhangwagen monteert
- >>> pag. 321.

Noodontgrendeling van de achterklep



Afb. 79 Deel van de bagageruimte: noodontgrendeling.

De achterklep kan in geval van nood van binnenuit worden ontgrendeld (bijv. indien de 12V-accu leeg is).

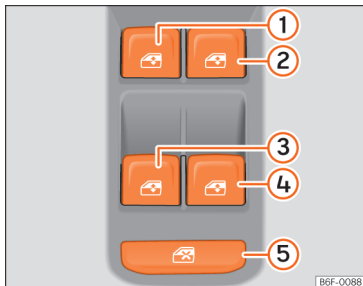
In de bekleding van de bagageruimte zit een gleuf die toegang geeft tot het mechanisme voor noodopenen.

Ontgrendelen van de achterklep vanaf de binnenzijde van de bagageruimte

- Steek de sleutel in de gleuf en verplaats de sleutel in pijlrichting totdat het slot ontgrendelt
- >>> **afb. 79.**

Knoppen voor de ruiten

De ruiten openen en sluiten



Afb. 80 Detail van het bestuurdersportier: bedieningselementen voor de ruiten.

- De ruit openen: druk op de knop
- De ruit sluiten: trek aan de knop

Knoppen in het bestuurdersportier

- 1 Ruit van het portier linksvoor
- 2 Ruit van het portier rechtsvoor
- 3 Ruit van het portier linksachter
- 4 Ruit van het portier rechtsachter
- 5 Veiligheidsschakelaar voor het uitschakelen van de ruitbedieningsknoppen in de achterportieren

Via de bedieningselementen in het bestuurdersportier kunnen de voorste en achterste ruiten worden bediend. In de andere portieren zitten aparte knoppen voor de betreffende ruit.

Sluit de ruiten altijd helemaal als u de wagen parkeert of onbewaakt achterlaat .

Nadat het contact is uitgeschakeld, kan de ruitbediening nog ca. 10 minuten worden gebruikt zolang het bestuurders- of bijrijdersportier niet werd geopend en de sleutel niet uit het contact werd getrokken (naargelang de uitrusting).

Veiligheidsschakelaar

Met veiligheidsschakelaar **afb. 80** in het bestuurdersportier kunnen de ruitbedieningsknoppen in de achterportieren buiten werking worden gesteld.

Veiligheidsschakelaar ontgrendeld: de knoppen in de achterportieren zijn geactiveerd.

Veiligheidsschakelaar vergrendeld: de knoppen in de achterportieren zijn buiten werking gesteld.

Het veiligheidssymbool gaat branden in geel zodra de knoppen van de achterste portieren zijn gedeactiveerd.

Comfortopenen en -sluiten

De ruiten kunnen met de wagen sleutel van buitenaf worden geopend of gesloten:

Comfortopenen:

- druk de ontgrendelingsknop op de sleutel in tot alle ruiten en het panoramaschuif-kanteldak in de gewenste stand staan.

- **OF:** ontgrendel eerst de wagen met de knop op de sleutel met afstandsbediening en houd de knop voor het vergrendelen van het portier aan bestuurderszijde ingedrukt totdat alle ruiten en het panoramaschuif-kanteldak in de gewenste stand staan.

Comfortsluiten:

- druk de ontgrendelingsknop op de sleutel in tot alle ruiten en het panoramaschuif-kanteldak dicht zijn .

- **OF:** houd de sleutel in het slot van het bestuurdersportier in de vergrendelingsstand tot alle ruiten en het panoramaschuif-kanteldak zijn gesloten.

- **OF:** met behulp van het Keyless Access-systeem (enkel sluiten): houd een vinger enkele seconden op het sensoroppervlak voor vergrendeling **afb. 82** (pijl) van de portiergreep om de ruiten en het dak te sluiten. Zodra u het sensoroppervlak niet langer aanraakt, wordt de sluitingsfunctie onderbroken.

Bij het comfortsluiten worden eerst de ruiten en vervolgens het panoramaschuifdak gesloten.

In het infotainmentsysteem kunnen verschillende instellingen plaatsvinden met de functietoets > **Instellingen** > **Openen en sluiten** > **Ruitbediening** > **Comfortopenen**.

Sluit- en openingsautomaat

Met de sluit- en openingsautomaat kunnen de ruiten volledig worden geopend of gesloten. Hiervoor hoeft u de knop die bij de ruit hoort niet ingedrukt te houden.

Voor de functie van automatisch sluiten: trek de knop van de betreffende ruit omhoog tot de tweede stand.

Voor de functie van automatisch openen: trek de knop van de betreffende ruit omlaag tot de tweede stand.

Automatische werking stoppen: druk of trek opnieuw aan de knop van de betreffende ruit.


Weer activeren van de sluit- en openingsautomaat

Indien de 12 volt-accu wordt losgekoppeld of leeg is zonder dat de ruiten volledig gesloten zijn, wordt de sluit- en openingsautomaat van de ruitbediening uitgeschakeld en moet ze worden hersteld:

- Schakel het contact in.
- Sluit alle portieren en ruiten.
- Trek de toets van de betreffende ruit naar boven en houd hem enkele seconden in deze positie.
- Laat de toets los, trek hem opnieuw naar boven en houd hem in deze positie. De sluit- en openingsautomaat is nu weer bedrijfsklaar.

De functie kan worden hersteld voor een enkele ruit of verscheidene tegelijk.

WAARSCHUWING

Veiligheidsaanwijzingen >>>  in *Inleiding* op pag. 98 in acht nemen.

- Verkeerd gebruik van de elektrische ruitbediening kan lichamelijk letsel tot gevolg hebben!
- Sluit de ruiten nooit zonder op te letten of onbeheerst, omdat dit ernstig letsel voor u of anderen tot gevolg kan hebben. Verzeker uzelf er daarom van dat er zich niemand in het werkingsgebied van de ruiten bevindt.
- Indien het contact ingeschakeld wordt, kan elektrische uitrusting, zoals de elektrische ruitbediening, in werking treden, waardoor er kans op kneuzingen, enz., bestaat.
- De wagenportieren kunnen via de sleutel met afstandsbediening worden vergrendeld, waardoor hulp in noodsituaties wordt bemoeilijkt.
- Neem daarom altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.
- De ruitbediening werkt pas niet meer als het contact wordt uitgeschakeld en een van de voorportieren wordt geopend.
- Stel indien nodig de ruitbediening achterin met de veiligheidsschakelaar buiten werking. Verzeker uzelf ervan dat deze inderdaad buiten werking is.
- Om veiligheidsredenen mogen de ruiten alleen op een afstand van ca. 2 meter van de wagen met de sleutel met radiografische afstandsbediening worden geopend en gesloten. Tijdens het sluiten altijd naar het om-


hoogschuiven van de ruiten kijken, opdat niemand klem komt te zitten. Als de vergrendelingsknop wordt losgelaten, wordt het sluiten direct afgebroken.


Let op

Indien een ruit gehinderd of geblokkeerd wordt bij het sluiten, stopt ze en wordt ze meteen weer geopend >>> pag. 106. In dit geval moet u controleren waarom de ruit niet kon worden gesloten voordat u opnieuw probeert deze te sluiten.

Sluitkrachtbegrenzing van de ruiten

De sluitkrachtbegrenzing verlaagt het risico op verwonding bij het sluiten van de elektrisch bedienbare ruiten.

Indien een ruit gehinderd of geblokkeerd wordt bij het sluiten, stopt ze en wordt ze meteen weer geopend >>> .

- Controleer waarom de ruit niet gesloten kan worden.
- Probeer de ruit opnieuw te sluiten.
- Indien het sluiten opnieuw wordt onderbroken, zal de sluitkrachtbegrenzing enkele seconden niet werken.
- Indien de ruit dan nog altijd niet kan worden gesloten, stopt ze in de betreffende positie. Door opnieuw binnen enkele seconden aan de toets te trekken, wordt de ruit gesloten **zonder de sluitkrachtbegrenzing** >>> .

De ruiten sluiten zonder sluitkrachtbegrenzing

- Probeer de ruit opnieuw te sluiten door enkele seconden te blijven trekken aan de toets. **De sluitkrachtbegrenzing is uitgeschakeld!**
- Indien het sluiten langer dan enkele seconden duurt, wordt de sluitkrachtbegrenzing opnieuw geactiveerd. De ruit stopt opnieuw indien ze een weerstand of obstakel ondervindt en gaat dan vanzelf weer open.
- Als de ruit dan nog niet gesloten kan worden, neem dan contact op met een gespecialiseerde werkplaats.

WAARSCHUWING

Veiligheidsaanwijzingen >>>  in *De ruiten openen en sluiten* op pag. 106 in acht nemen.

- De sluitkrachtbegrenzing voorkomt niet dat vingers of andere lichaamsdelen tegen het ruitframe worden gedrukt - gevaar voor verwonding!

Let op

De sluitkrachtbegrenzing werkt ook wanneer de ruiten met de comfortfunctie worden gesloten met behulp van de autosleutel.

Glazen dak

Inleiding tot thema

Het glazen dak bestaat uit twee glaselementen. Het achterste element is vast en kan niet geopend worden. Ook is er een rolgordijn.

Het glazen dak werkt alleen bij ingeschakeld contact. Na het uitschakelen van het contact kunt u het glazen dak nog enkele minuten openen of sluiten, mits het bestuurders- of bijrijdersportier niet geopend wordt.

WAARSCHUWING

Het verkeerd of onachtzaam gebruiken van het glazen dak kan leiden tot ernstige verwondingen.

- Open of sluit het glazen dak en het rolgordijn enkel wanneer niemand zich in het werkingsgebied ervan bevindt.
- Laat wanneer u het voertuig verlaat nooit de autosleutel in de wagen achter.
- Laat nooit kinderen of hulpbehoevende personen achter in het interieur, zeker niet indien ze toegang hebben tot de autosleutel. Indien ze de sleutel gebruiken zonder toezicht, kunnen ze de auto vergrendelen, de motor in werking stellen, het contact inschakelen en het glazen dak bedienen.

- Na het uitschakelen van het contact kunt u het glazen dak nog korte tijd openen of sluiten, mits het bestuurders- of bijrijdersportier niet geopend wordt.

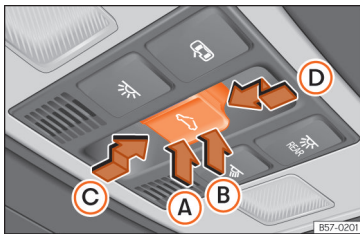
LET OP

- Om bij winterse temperaturen schade te voorkomen moet u eventueel aanwezig ijs en sneeuw van het dak verwijderen voordat u het glazen dak opent of omhoog zet.
- Voordat u de auto verlaat of in geval van neerslag dient u het glazen dak steeds te sluiten. Als het glazen dak open of opgeklapt is kan er water in de binnenruimte binnendringen en aanzienlijke schade aan het elektrische systeem veroorzaken. Dit kan ook andere schade aan de wagen tot gevolg hebben.

Let op

- Verwijder regelmatig bladresten en andere losse voorwerpen die op de geleidingen van het glazen dak terechtkomen met de hand of met een stofzuiger.
- Als het glazen dak niet goed werkt, dan zal de sluitkrachtbegrenzing ook niet goed werken. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.

Werking van het glazen dak



Afb. 81 In de hemelbekleding: toets van het glazen dak.

Samen met het glazen dak gaat ook het rolgordijn automatisch open als het volledig gesloten is of zich voor het glazen dak bevindt. Het rolgordijn blijft in voorste stand en wordt niet automatisch gesloten met het dak. Het kan enkel volledig gesloten worden na het sluiten van het glazen dak.

De toets **afb. 81** heeft twee standen. In de eerste stand kunt u het dak omhoog zetten, volledig of gedeeltelijk openen of sluiten.

In de tweede stand beweegt het dak automatisch naar de eindstand na kort de toets bedienen te hebben. Door opnieuw de toets te bedienen wordt de automatische functie stopgezet.

Omhooggezette stand van het glazen dak afstellen

- Druk het achterste deel **(B)** van de toets naar de eerste stand.
- *Automatische werking:* druk kort het achterste deel van de toets **(B)** naar de tweede stand.

Het glazen dak in omhooggezette stand sluiten

- Druk het voorste deel **(A)** van de toets naar de eerste stand.
- *Automatische werking:* druk kort het voorste deel **(A)** van de toets naar de tweede stand.

De automatische functie stopzetten bij afstelling van de omhooggezette stand van het dak of bij het sluiten van het dak

- Druk opnieuw op de toets **(A)** of **(B)**.

Het glazen dak openen

- Druk de toets naar achteren **(C)** tot de eerste stand.
- *Automatische werking tot de comfortstand:* druk de toets kort naar achteren **(C)** tot de tweede stand.

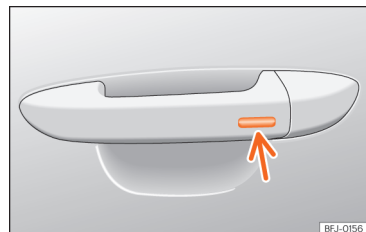
Het glazen dak sluiten

- Druk de toets naar voren **(D)** tot de eerste stand.
- *Automatische werking:* druk de toets **(D)** kort naar voren tot de tweede stand.

De automatische functie stopzetten tijdens het openen of sluiten

- Druk opnieuw op de toets **(C)** of **(D)**.

Comfortfunctie voor het openen of sluiten van het glazen dak



Afb. 82 Portiergreep: sensoroppervlak.

Het glazen dak kan met de comfortfunctie worden geopend of gesloten net zoals de ruiten.

Via het portierslot

• Houd de sleutel in het slot van het bestuurdersportier in de open- of sluitstand om het dak in de kantelstand te openen of om het te sluiten. Wanneer u de sleutel loslaat, wordt de werking onderbroken.

Via de afstandsbediening

• Houd de vergrendelings-/ontgrendelings-toets ingedrukt om het dak te openen/sluiten. Zodra u de toets loslaat, wordt het openen/sluiten onderbroken.

Met behulp van het Keyless Access-systeem (enkel sluiten)

Houd een vinger enkele seconden op het sensoroppervlak voor vergrendeling » » » afb. 82 (pijl) van de portiergreep om het dak te sluiten. Zodra u het sensoroppervlak niet langer aanraakt, wordt de sluitingsfunctie onderbroken.

Sluitkrachtbegrenzing van het panoramaschuifdak

Dankzij de sluitkrachtbegrenzing wordt het risico van kneuzingen bij het sluiten van het glazen dak verminderd » » » ⚠. Wanneer het glazen dak wordt gehinderd of geblokkeerd bij het sluiten, stopt het en gaat het meteen weer open.

- Controleer waarom het dak niet gesloten kan worden.
- Probeer het dak opnieuw te sluiten.

- Wanneer het dak nog steeds wordt gehinderd of geblokkeerd bij het sluiten, stopt het op de desbetreffende plek en gaat vervolgens weer open. Bij de automatische functie kan een nieuwe poging om te sluiten plaatsvinden.
- Als het dak nog steeds niet gesloten kan worden, sluit het dan zonder de sluitkrachtbegrenzing.

Het glazen dak sluiten zonder de sluitkrachtbegrenzing

- Voordat ongeveer 5 seconden verstreken zijn sinds de activering van de sluitkrachtbegrenzing, drukt u de toets ⇐ » » » afb. 81 naar de tweede stand in de richting van de pijl D tot het dak volledig gesloten wordt.
- **Het dak sluit zonder de sluitkrachtbegrenzing!**
- Als het dak nog steeds niet gesloten kan worden, neem dan contact op met een gespecialiseerde werkplaats.

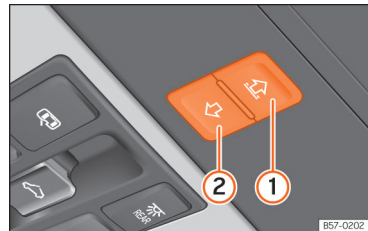
⚠ WAARSCHUWING

Het glazen dak sluiten zonder de sluitkrachtbegrenzing kan ernstig letsel veroorzaken.

- Sluit het dak altijd bijzonder voorzichtig.
- Er mag zich niemand in de baan van het dak bevinden, met name wanneer het zonder de sluitkrachtbegrenzing wordt gesloten.

- De sluitkrachtbegrenzing voorkomt niet dat vingers of andere lichaamsdelen tussen het dakframe bekneld kunnen raken en verwondingen veroorzaakt.

Rolgordijn van het glazen dak



Afb. 83 In de hemelbekleding: functietoets voor bediening van het rolgordijn.

Het elektrische rolgordijn werkt met ingeschakeld contact.

Wanneer het glazen dak helemaal in omhooggezette stand staat, gaat het rolgordijn automatisch in een ventilatiestand. Het gordijn blijft ook in die stand bij gesloten glazen dak.

Na het uitschakelen van het contact kan het rolgordijn nog enkele minuten worden geopend of gesloten, zolang het bestuurders- of bijrijdersportier niet wordt geopend.

Het rolgordijn openen en sluiten

- *Handmatige werking:* druk de knop ① (openen) of ② (sluiten) tot de eerste stand, tot het gordijn de gewenste positie heeft bereikt.
- *Automatische werking:* druk de knop ① (openen) of ② (sluiten) kort tot de tweede stand. Door opnieuw te drukken op de knop wordt de automatische functie stopgezet.

Sluitkrachtbegrenzing van het rolgordijn

Dankzij de sluitkrachtbegrenzing wordt het gevaar van kneuzingen bij het sluiten van het rolgordijn verminderd >>> ⚠. Indien het gordijn gehinderd of geblokkeerd wordt bij het sluiten, stopt het en wordt het meteen weer geopend.

- Controleer waarom het gordijn niet gesloten kan worden.
- Probeer het gordijn opnieuw te sluiten.
- Indien het gordijn nog steeds wordt gehinderd of geblokkeerd bij het sluiten, gaat het weer onmiddellijk open. Na het openen kan het korte tijd gesloten worden zonder de sluitkrachtbegrenzing.
- Als het gordijn nog steeds niet gesloten kan worden, sluit het dan zonder de sluitkrachtbegrenzing.

Het rolgordijn sluiten zonder sluitkrachtbegrenzing

- Probeer het gordijn opnieuw te sluiten.
- Indien het nog steeds niet gesloten kan worden, drukt u binnen 5 seconden op de knop >>> **afb. 83 ②** tot het gordijn volledig gesloten is. **Het gordijn gaat toe zonder tussenkomst van de sluitkrachtbegrenzing!**
- Als het gordijn dan nog niet gesloten kan worden, neem dan contact op met een gespecialiseerde werkplaats.

⚠ WAARSCHUWING

Indien het rolgordijn wordt gesloten zonder sluitkrachtbegrenzing, kunnen er zich ernstige letsels voordoen.

- Sluit het gordijn steeds voorzichtig.
- Er mag zich nooit iemand ophouden in de baan van het gordijn, vooral als het zonder sluitkrachtbegrenzing wordt gesloten.
- De sluitkrachtbegrenzing voorkomt niet dat vingers of andere lichaamsdelen tussen het dakframe bekneld kunnen raken en verwondingen veroorzaakt.

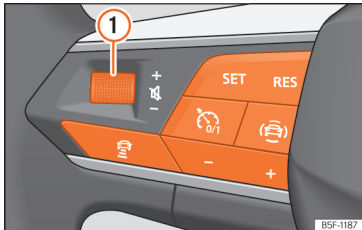
i Let op

Wanneer het glazen dak openstaat, kan het elektrische rolgordijn enkel gesloten worden tot de voorste rand van het glazen dak.

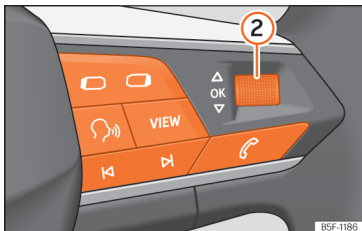
Stuurwiel

Multifunctiestuurwiel

Functies









Afb. 84 Bedieningselementen aan het stuurwiel.








Afb. 85 Bedieningselementen aan het stuurwiel.

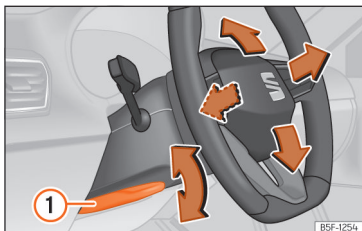
Het stuurwiel bevat multifunctiemodules van waaruit functies van audio, telefoon, navigatie, spraakbediening en rijhulpsystemen gecontroleerd kunnen worden zonder de aandacht van de besturing af te leiden.

Beschikbare toetsen naargelang de versie

	<p><i>Draaien:</i> Volume omhoog / omlaag brengen.</p> <p><i>Drukken:</i> Volume onderdrukken.</p>
	<p><i>Draaien:</i> zoeken in het menu van het instrumentenpaneel. In navigatiemodus draaien om de kaart in het instrumentenpaneel te vergroten/verkleinen.</p> <p><i>Drukken:</i> De gemarkeerde optie in het instrumentenpaneel selecteren.</p>
	<p><i>Radio:</i> zoeken van vorige/volgende zender.</p> <p><i>Media:</i> Kort indrukken: vorige/volgende titel; lang indrukken: snel vooruit/achteruit.</p>
	Telefoonmenu activeren (oproep beantwoorden, oproep beëindigen).
	Wisselen tussen media- en radiobronnen.
	Menu van het instrumentenpaneel veranderen (vorige/volgende).
	Spraakbediening in-/uitschakelen.

VIEW	Weergaven van het instrumentenpaneel veranderen » pag. 17
	De stuurwielverwarming in- of uitschakelen » pag. 147
	De ACC inschakelen of ACC » pag. 199 / snelheidsregelsysteem » pag. 195 / snelheidsbegrenzer » pag. 197 / Travel Assist » pag. 213 uitschakelen.
SET	ACC/Travel Assist/snelheidsbegrenzer activeren
RES	De geprogrammeerde snelheid herstellen.
+ -	+: geprogrammeerde snelheid verhogen. -: geprogrammeerde snelheid verlagen.
	Travel Assist / ACC selecteren.
	Opent het menu van de rijhulpsystemen in het instrumentenpaneel.
	Wijzigt de geprogrammeerde afstand van ACC.

Positie van het stuur verstellen



Afb. 86 Hendel linksonder aan de stuurkolom.

Verstel het stuurwiel vóór vertrek en alleen wanneer de wagen stilstaat.

- Trek de hendel >>> **afb. 86** ① omlaag, plaats het stuur in de gewenste positie en breng de hendel opnieuw omhoog tot het sluitpunt.

⚠ WAARSCHUWING

Een verkeerd gebruik van de stuurwielverstelling en een verkeerde stand van het stuurwiel kunnen ernstige of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

- Druk na het verstellen van de stuurkolom de hendel >>> **afb. 86** ① stevig omhoog zodat de stand van het stuurwiel tijdens het rijden niet onbedoeld kan veranderen.

- Verstel het stuurwiel nooit tijdens het rijden. Indien u tijdens het rijden merkt dat het stuurwiel vermeld moet worden, dient u op veilige wijze te stoppen en het stuurwiel in de juiste stand te zetten.
- Het verstellde stuurwiel moet steeds gericht zijn naar de borstkas en niet naar het gezicht, om de bescherming van de voorairbag van de bestuurder niet te beperken bij een ongeval.
- Tijdens het rijden moet u het stuurwiel steeds met beide handen vastnemen aan de buitenzijde ervan (positie 9 en 3 uur), om het risico op letsel bij de activering van de voorairbag van de bestuurder te verminderen.
- Houd het stuurwiel nooit vast in de positie van 12 uur of op andere wijze, bijv. in het midden. In zulke gevallen kunnen bij activering van de bestuurdersairbag ernstig letsel aan uw armen, handen en hoofd worden toegebracht.

Stoelen en hoofdsteunen

Voorstoelen

Inleiding tot thema

⚠ WAARSCHUWING

Lees in elk geval de informatie en veiligheidsaanwijzingen van het hoofdstuk >>> pag. 41, *Juiste zithouding van de inzittenden.*

⚠ WAARSCHUWING

Een verkeerde afstelling van de stoelen kan ongevallen en ernstig letsel veroorzaken.

- Verstel de stoelen alleen wanneer de wagen stilstaat, aangezien de stoelen anders onverwacht kunnen bewegen tijdens het rijden en de bestuurder zo de controle over de wagen kan kwijtraken. Bovendien wordt tijdens het verstellen van de stoel een verkeerde houding aangenomen.
- Pas de hoogte, schuine stand en lengtepositie van de voorstoelen alleen aan wanneer zich niemand binnen het verstelbereik van de stoelen bevindt.
- Het verstelbereik van de stoelen mag niet worden gehinderd door voorwerpen.
- Het verstel- en vergrendelbereik van de stoelen mag niet vuil zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Door een verkeerd gebruik van bekledingen en hoezen voor de stoelen kan de elektrische stoelverstelling onbedoeld in werking worden gesteld, waardoor de stoel onverwacht in beweging komt tijdens het rijden. Hierdoor kan de bestuurder de controle over het stuur verliezen, met mogelijk ongeval en letsels tot gevolg. Ook kunnen de elektrische componenten van de voorstoelen beschadigd raken.

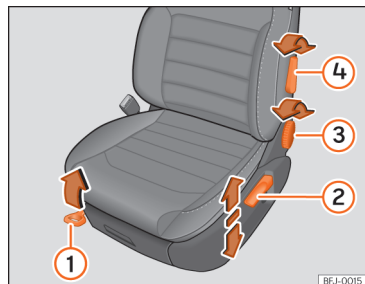
- Bekledingen of hoezen voor de stoelen mogen nooit worden vastgemaakt of geplaatst op de elektrische bedieningselementen.
- Gebruik enkel bekledingen en hoezen die uitdrukkelijk zijn goedgekeurd voor de stoelen van deze wagen.

⚠ LET OP

Voorwerpen met scherpe randen kunnen de stoelen beschadigen.

- Schuur niet met scherpe voorwerpen over de stoelen. Scherpe voorwerpen zoals ritsluitingen, klinknagels of riemen kunnen de oppervlakken beschadigen. Ook open klittenbandsluitingen kunnen schade veroorzaken.

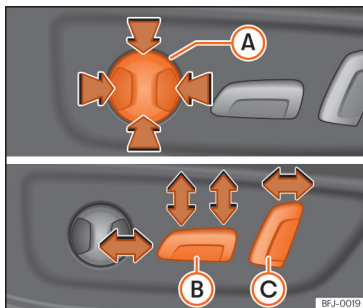
Handmatige instelling van de voorstoelen



Afb. 87 Voorstoelen: handmatig verstellen van de stoel.

- 1 Trek aan de hendel om de stoel naar voren of achteren te schuiven. De stoel moet vastklikken wanneer de hendel wordt losgelaten!
- 2 Breng de hendel omhoog of omlaag om de hoogte van de stoel aan te passen; u kunt dit meermaals doen.
- 3 Zonder kracht uit te oefenen op de rugleuning draait u aan het wiel om de schuine stand aan te passen.
- 4 Om de lendensteun aan te passen, brengt u de hendel in de gewenste stand.

Elektrische instelling van de voorstoelen



Afb. 88 Bestuurdersstoel: stoel elektrisch verstellen.

- A** Lendensteun verstellen: op de betreffende plek van de knop drukken.
- B** Stoel naar voren/achteren: de knop naar voren/achteren drukken.
- C** Stoel omhoog/omlaag: het achterste deel van de knop omhoog/omlaag drukken. Om de helling van het kussen in te stellen de knop vooraan omhoog/omlaag drukken.
- C** Rugleuning steiler/vlakker: de knop naar voren/achteren drukken.

Bij uitschakeling van het contact wordt de positie automatisch opgeslagen in het actieve gebruikersaccount van SEAT Connect¹⁾.

⚠ WAARSCHUWING

Nalatig of onachtzaam gebruik van de elektrisch bediende voorstoelen kan leiden tot ernstige verwondingen.

- De voorstoelen kunnen ook elektrisch vermeld worden met het contact uitgeschakeld. Laat nooit een kind of andere hulpbehoevende persoon alleen achter in de wagen.
- In geval van nood kan de elektrische verstelling onderbroken worden door te drukken op een ander bedieningselement.

ⓘ LET OP

Om de elektrische onderdelen van de stoel niet te beschadigen, mag u niet op de zittingen knielen of de zitbank en rugleuning op andere manieren puntvormig belasten.

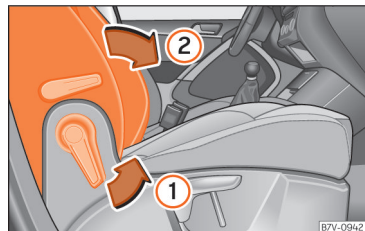
ⓘ Let op

- Indien de accu van de wagen bijna leeg is, is het mogelijk dat de stoel niet elektrisch vermeld kan worden.
- Indien u de motor aanzet tijdens de elektrische verstelling van de stoelen, wordt die onderbroken.

ⓘ Let op

Tijdens de verandering van gebruiker verschijnt een waarschuwing op het scherm van het infotainmentsysteem dat de stoel naar de opgeslagen positie beweegt. Deze beweging kan worden gestopt door te drukken op de stopknop op het scherm.

Rugleuning van de bijrijdersstoel instellen of naar voren klappen



Afb. 89 Bijrijdersstoel: rugleuning van de stoel naar voren klappen.

¹⁾ Geldig voor wagens uitgerust met infotainmentsysteem Connect System.



Afb. 90 Inklapbare rugleuning van de bijrijdersstoel ontgrendelen.

Schuine stand van de bijrijdersstoelleuning verstellen

- Beweeg de hendel in de richting van de pijl >>> **afb. 89** ① en regel de rugleuning tot de gewenste stand.

Rugleuning van de bijrijdersstoel naar voren klappen¹⁾

- Verwijder eventuele voorwerpen op de zitting van de bijrijdersstoel >>> ⚠.
- Breng de bijrijdersstoel helemaal omlaag.
- Schuif de bijrijdersstoel zo ver mogelijk naar achteren.
- Hoofdsteun helemaal omlaagschuiven.
- Ontgrendel de rugleuning van de bijrijdersstoel in de richting van de pijl ①.

¹⁾ In versie FR met sportstoelen kan de rugleuning niet worden neergeklapt.

- Klap de rugleuning van de bijrijdersstoel naar voren in de richting van de pijl ②, tot ze in horizontale positie staat.

- Nadat de rugleuning van de stoel is neergeklapt, moet ze veilig vastklikken.

Wanneer u voorwerpen gaat vervoeren op de neergeklapte rugleuning van de bijrijdersstoel, moet de voorairbag van die stoel uitgeschakeld zijn >>> pag. 55.

Rugleuning van de bijrijdersstoel omhoogklappen

- Wanneer u de rugleuning van de bijrijdersstoel omhoogklapt, moet u erop letten dat geen enkel voorwerp of lichaamsdeel zich in de buurt van de scharnieren bevindt.
- Om de rugleuning van de bestuurdersstoel omhoog te klappen, ontgrendelt u ze opnieuw >>> **afb. 90**.
- Klap de rugleuning van de stoel omhoog en zet ze rechtop.
- Nadat de rugleuning van de stoel is omhooggeklapt, moet ze juist vastklikken.

⚠ WAARSCHUWING

Indien de rugleuning van de bijrijdersstoel ongecontroleerd of zonder aandacht te schenken wordt neergeklapt of teruggeklapt, kunnen zware verwondingen ontstaan.

- Klap de rugleuning van de bijrijdersstoel enkel omlaag en omhoog wanneer de wagen stilstaat.
- Bij het neerklappen van de rugleuning van de bijrijdersstoel mag geen enkele persoon of dier zich in de buurt van de rugleuning bevinden.
- Terwijl de rugleuning van de bijrijdersstoel is neergeklapt, moet de voorairbag altijd uitgeschakeld zijn en het controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF** moet permanent branden.
- Bij het neer- of terugklappen van de rugleuning van de bijrijdersstoel dient u uw handen, vingers, voeten en andere lichaamsdelen buiten het werkbereik van de scharnieren en het vergrendelingsmechanisme van de stoel te houden.
- Vloermatten of andere voorwerpen kunnen gekneld raken in de scharnieren van de rugleuning van de bijrijdersstoel. Hierdoor wordt de rugleuning bij het terugklappen mogelijk niet juist vergrendeld in verticale stand.

- Na het omhoogklappen moet de rugleuning van de bijrijdersstoel veilig vergrendeld zijn in verticale stand. Anders kan ze plots gaan bewegen, met ernstige letsels tot gevolg.

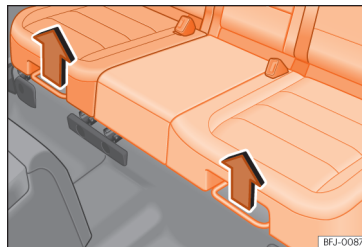
⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de rugleuning van de bijrijdersstoel wordt neergeklapt, komen de verankeringen en scharnieren ervan bloot te liggen; die kunnen ernstige letsels veroorzaken bij het plots remmen of een ongeval.

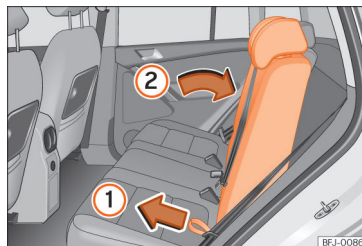
- Wanneer de rugleuning van de bijrijdersstoel neergeklapt is, mag niemand reizen op die plaats (ook geen kind).
- Wanneer de rugleuning van de bijrijdersstoel neergeklapt is, mag men enkel plaatsnemen op de stoel achter de bestuurder. Dit geldt ook voor kinderen die op een kinderzitje plaatsnemen.

Zitplaatsen achterin

Achterbank verstellen



Afb. 91 Onder het zitkussen van de achterbank: verstelhendels.



Afb. 92 Verstelling van de achterbankleuning.

De achterbank is op asymmetrische wijze verdeeld en elk deel kan afzonderlijk worden veresteld.

Achterbank verstellen

- Trek de linker- of rechterhendel naar boven, in de richting van de pijl >>> **afb. 91**, en schuif het overeenkomstige deel van de bank naar voren of achteren.
- Laat de hendel los en klik de bank vast door ze een beetje vooruit of achteruit te verplaatsen.

Rugleuning van achterbank verstellen

- Druk met een hand op de linker of rechter leuning van de bank en trek tegelijk met uw andere hand aan de overeenkomstige lus >>> **afb. 92** ①.
- Breng de leuning met uw hand naar de gewenste positie tot voorbij de weerstand ②.
- Laat de lus los en klik de leuning vast door ze een beetje vooruit of achteruit te verplaatsen.

⚠ WAARSCHUWING

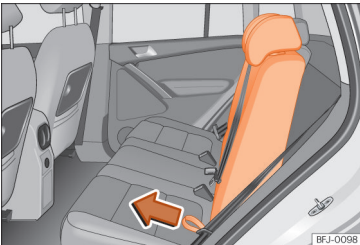
Een verkeerde afstelling van de achterbank kan ongevallen en ernstig letsel veroorzaken.

- Verstel de achterbank enkel bij stilstaande wagen, aangezien ze anders onverwacht in beweging kan komen tijdens het rijden. Bovendien wordt tijdens het verstellen van de stoel een verkeerde houding aangenomen.
- Verstel de achterbank enkel wanneer niemand zich in het verstelbereik bevindt.

! LET OP

- Door de achterbank in de lengterichting te verschuiven, kunnen voorwerpen die zich in de bagageruimte bevinden beschadigd raken.
- Wanneer de bank vooruit wordt geschoven, kunnen voorwerpen terechtkomen in de ruimte tussen de bank en de bodem van de bagageruimte. Voordat de bank achteruit wordt geschoven, verwijdert u de voorwerpen die mogelijk in deze ruimte zijn terechtgekomen.

De rugleuning achterstoel neer- en terugklappen



Afb. 93 Rugleuning achterstoel neer- en terugklappen.

De rugleuning van de achterbank is verdeeld en elk deel kan afzonderlijk worden neergeklapt om de bagageruimte te vergroten.

Rugleuning naar voren klappen

- Breng de achterste hoofdsteunen volledig omlaag >>> pag. 119.
- Schuif de achterbank volledig naar achteren.
- Trek de lus >>> **afb. 93** vooruit in de richting van de pijl, houd tegelijkertijd de rugleuning van de stoel vast en klap deze voorzichtig naar voren >>> **⚠**.
- Druk de rugleuning volledig met de hand naar onderen tot ze vastklikt.

Rugleuning rechtop zetten

- Ontgrendel de rugleuning van de achterbank met de lus. De rugleuning komt los uit de klikstand.
- Zonder de lus los te laten, tilt u de rugleuning op.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel niet gekneld raakt.
- Druk de rugleuning krachtig in de vergrendeling tot ze goed vastklikt >>> **⚠**.
- De rugleuning moet stevig vastgeklapt zijn.
- Pas zo nodig de rugleuning aan.
- Stel zo nodig de hoofdsteun af.

⚠ WAARSCHUWING

Indien de rugleuning van de achterbank ongecontroleerd of zonder aandacht te schenken wordt neergeklapt of teruggeklapt, kunnen zware verwondingen ontstaan.

- De rugleuning van de achterbank nooit neer- of terugklappen tijdens het rijden.
- Zorg dat bij het terugklappen van de rugleuning van de achterbank de veiligheidsgordel niet wordt geklemd of beschadigd.
- Houd bij het neer- en terugklappen van de rugleuning van de achterbank altijd de handen, vingers, voeten en andere lichaamsdelen buiten de baan hiervan.
- Opdat de veiligheidsgordels van de achterbank de nodige bescherming zouden bieden, moeten alle delen van de achterbank altijd correct vastgeklapt zijn. Dit is bijzonder belangrijk in het geval van de middelste zitplaats achteraan. Indien een persoon plaatsgenomen heeft op een zitplaats waarvan de rugleuning niet goed vastgeklapt is, zal deze persoon samen met de rugleuning naar voren geslingerd worden bij plots remmen, een bruske manoeuvre of een ongeval.
- Een rood merkteken op de knop **②** geeft aan dat de achterste rugleuning niet is vastgeklapt. Altijd controleren dat het rode merkteken niet zichtbaar is wanneer de rugleuning zich in verticale stand bevindt.
- Wanneer de rugleuning van de achterbank neergeklapt of niet goed vastgeklapt is, mag niemand reizen op de overeenstemmende plaatsen (ook geen kind).

! LET OP

Indien de rugleuning van de achterbank ongecontroleerd of zonder aandacht te schenken wordt neergeklapt of teruggeklapt, kan zware schade ontstaan aan de wagen en aan andere voorwerpen.

- Voordat de rugleuning van de achterbank neergeklapt wordt, altijd de voorste stoelen verstellen zodat noch de hoofdsteunen noch de vulling van de achterste rugleuning de stoelen raken.

Hoofdsteunen

Inleiding tot thema

Hieronder worden de mogelijkheden voor het verstellen en demonteren van de hoofdsteunen beschreven. Zorg er altijd voor dat de stoelen juist zijn ingesteld »» pag. 41.

Alle plaatsen zijn uitgerust met hoofdsteunen. De hoofdsteunen achterin zijn uitsluitend bestemd voor de overeenkomstige plaats van de tweede of derde zitrij. U mag ze daarom niet op een andere stoel of een andere plaats monteren.

Juiste instelling hoofdsteun

Stel de hoofdsteun zo in dat de bovenrand op dezelfde hoogte komt te staan als de bovenzijde van het hoofd, maar nooit onder de ogen. Houd het achterhoofd steeds zo dicht mogelijk tegen de hoofdsteun.

In wagens met hoofdsteunen die in lengterichting versteld kunnen worden verplaatst u de hoofdsteun zo dat hij zo dicht mogelijk tegen het achterhoofd ligt.

Instelling van de hoofdsteun voor kleine personen

Schuif de hoofdsteun helemaal omlaag, zelfs als het hoofd onder de bovenrand ervan blijft. In de laagste stand kan er wat ruimte zijn tussen de hoofdsteun en de rugleuning van de stoel.

Instelling van de hoofdsteun voor grote personen

Breng de hoofdsteun helemaal omhoog.

⚠ WAARSCHUWING

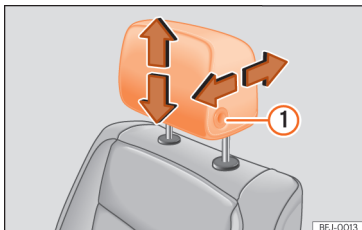
Indien u rijdt met gedemonteerde of verkeerd ingestelde hoofdsteun, verhoogt dit het risico op levensgevaarlijke letsels bij een ongeval, plots remmen of bruuske manoeuvres.

- Rijdt steeds met gemonteerde en juist ingestelde hoofdsteun.
- Om het risico op nekletsels bij een ongeval te verminderen, stelt u de hoofdsteun juist in volgens uw lichaamslengte. Houd er daarbij rekening mee dat de bovenrand op dezelfde hoogte moet liggen als de bovenzijde van het hoofd, maar nooit onder de ogen. Houd het achterhoofd zo dicht mogelijk tegen de hoofdsteun en in het midden.
- Verstel de hoofdsteun nooit tijdens het rijden.
- De passagiers die op de achterbank zitten, mogen in geen geval met de hoofdsteun in de stand voor niet gebruik reizen.

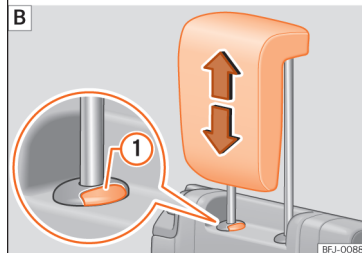
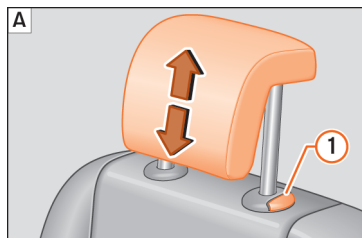
! LET OP

Bij het uit- en inbouwen van de hoofdsteunen mogen ze niet stoten tegen de binnenbekleding van het dak, de rugleuning van de voorstoel of andere delen van de wagen. Anders kan dit tot schade leiden.

De hoofdsteunen instellen



Afb. 94 Voorstoel: hoofdsteun verstellen.



Afb. 95 Hoofdsteun achterin: hoofdsteun verstellen.

Hoogte van hoofdsteunen instellen

- Schuif de hoofdsteun omhoog of omlaag in de richting van de pijl. In het geval van de voorste hoofdsteunen drukt u op de knop »» **afb. 94** ① om ze omhoog of omlaag te brengen; voor de achterste hoofdsteunen volstaat het om te

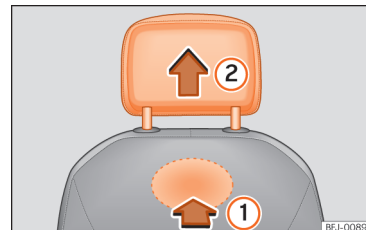
drukken op de toets »» **afb. 95** ① om ze omlaag te brengen »» **Δ** in *Inleiding tot thema* op pag. 118.

- De hoofdsteun moet juist vastklikken in een stand.

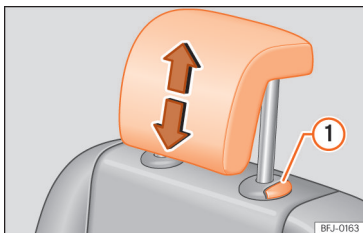
Hoofdsteunen voorin in lengterichting verstellen

- Schuif de hoofdsteun vooruit of achteruit in de richting van de pijl, terwijl u drukt op de toets »» **afb. 94** ①.
- De hoofdsteun moet juist vastklikken in een stand.

De hoofdsteunen verwijderen en plaatsen



Afb. 96 Hoofdsteun voorin: demontage.



Afb. 97 Hoofdsteun achterin: verwijderen.

Hoofdsteunen voorin uitbouwen

- Breng de hoofdsteun zo nodig omlaag.
- Om de hoofdsteun te ontgrendelen, zoekt u de uitsparing onderaan op de rugleuning aan het gemarkeerde deel en drukt u in de richting van de pijl »» **afb. 96 ①**.
- Haal de hoofdsteun in de richting van de pijl eruit **②**.

Hoofdsteunen voorin inbouwen

- Plaats de hoofdsteun in de juiste positie boven de geleidingen van de overeenkomstige rugleuning en schuif hem erin.
- Druk de hoofdsteun omlaag tot de stangen vastklikken.
- Pas de hoofdsteun aan volgens de aanwijzingen over de juiste positie in de stoel.

Hoofdsteunen van de tweede zitrij uitbouwen

- Verstel zo nodig de rugleuning van de stoel om de hoofdsteun te kunnen demonteren.
- Breng de hoofdsteun helemaal naar boven »» **Δ** in *Inleiding tot thema* op pag. 118.
- Haal de hoofdsteun helemaal naar buiten terwijl u de toets »» **afb. 97 ①** ingedrukt houdt.

Hoofdsteunen van de tweede zitrij inbouwen

- Ontgrendel de rugleuning van de zitplaats achterin en klap ze een beetje naar voren »» pag. 116.
- Plaats de hoofdsteun in de juiste positie boven de geleidingen van de overeenkomstige rugleuning en schuif hem erin.
- Breng de hoofdsteun omlaag terwijl u de toets **①** ingedrukt houdt.
- Klap de rugleuning van de achterstoel naar boven en klik ze goed vast.

⚠ WAARSCHUWING

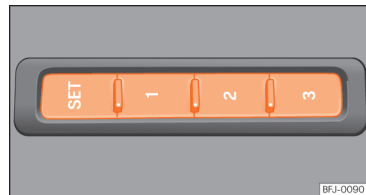
Demonteer de hoofdsteunen achterin uitsluitend indien u een kinderzitje moet plaatsen. Zodra u het kinderzitje weer verwijderd, plaats dan direct de hoofdsteun terug.

i Let op

De hoofdsteunen van de derde zitrij kunnen niet worden uitgebouwd.

Functies van de stoelen

Geheugenfunctie



Afb. 98 Aan de buitenzijde van de bestuurdersstoel: geheugentoetsen.

Voorkeuzetoetsen

Met de geheugentoetsen kunnen individuele instellingen voor de betreffende stoel worden opgeslagen. Met de geheugentoetsen van de bestuurdersstoel kunnen daarnaast ook de instellingen voor de buitenspiegels worden opgeslagen.

De instellingen worden ook opgeslagen op de sleutel of bij de gebruiker van de online diensten, naargelang de versie.

Instellingen van de bestuurdersstoel en van de buitenspiegels voor het vooruit rijden opslaan

- Elektronische parkeerrem inschakelen.
- Zet de versnelling in neutraal.

- Schakel het contact in.
- Stel de bestuurdersstoel en buitenspiegels in.
- Houd de toets **SET** meer dan 1 seconde ingedrukt »» **afb. 98**.
- Druk binnen de 10 seconden op de geheugentoets waarop u de instellingen wenst te bewaren. Een geluidssignaal bevestigt dat de instellingen zijn opgeslagen.

Instellingen van de buitenspiegel van de bijrijder voor het achteruit rijden opslaan

- Elektronische parkeerrem inschakelen.
- Zet de versnelling in neutraal.
- Schakel het contact in.
- Druk op de gewenste geheugentoets.
- Schakel de achteruitversnelling in.
- Verstel de buitenspiegel aan bijrijderszijde zo dat u bijvoorbeeld de stoeprand goed kunt zien.
- De ingestelde positie van de spiegel wordt automatisch opgeslagen en toegewezen aan de sleutel waarmee de wagen werd ontgrendeld.

Instellingen opvragen

- Met stilstaande wagen en ingeschakeld contact houdt u de betreffende geheugentoets ingedrukt tot de opgeslagen stand bereikt is.
- **OF:** met uitgeschakeld contact en open bestuurdersportier drukt u kort op de betreffende toets.

De buitenspiegel aan bijrijderszijde verlaat automatisch de opgeslagen stand voor het achteruitrijden zodra men voorwaarts begint te rijden met een snelheid van minstens 15 km/u (10 mpu), of wanneer de knop vanuit de stand **R** naar een andere stand wordt gedraaid »» pag. 137.

Stoel met geheugen initialiseren

Indien bijv. de bestuurdersstoel gewijzigd is, moet het geheugensysteem opnieuw geïnitieerd worden.

Hierdoor worden alle geheugen- en toewijzingen van de stoel met het geheugen gewist. De geheugentoetsen kunnen dan opnieuw geprogrammeerd worden.

- Open het bestuurdersportier zonder in de wagen te stappen.
- Bedien de stoelinstellingen van buitenaf.
- Kantel de rugleuning helemaal naar voren.
- Laat de knop los om de schuine stand vast te zetten en bedien deze opnieuw tot een akoestisch signaal weerklinkt.

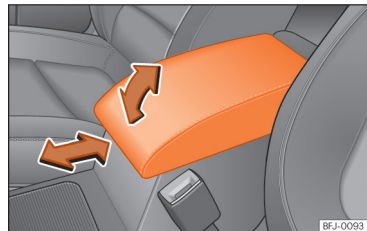
WAARSCHUWING

Pas de geheugenfunctie enkel aan wanneer de wagen stilstaat.

Let op

Indien het bestuurdersportier wordt geopend na meer dan ongeveer 10 minuten sinds de wagen werd ontgrendeld, worden de bestuurdersstoel en de buitenspiegels niet automatisch versteld.

Middenarmsteun voorin



Afb. 99 Middenarmsteun voorin.

Om de armsteun *op te tillen*, trekt u hem naar boven in de richting van de pijl »» **afb. 99** of stap voor stap volgens de gewenste opening.

Om de armsteun *omlaag te brengen*, trekt u hem eerst helemaal naar boven. Daarna verlaagt u hem.

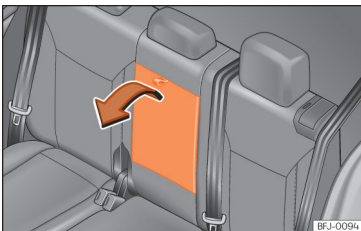
Om de armsteun in lengterichting te verstellen, schuift u hem volledig naar voren »» **afb. 99** of volledig naar achteren in de richting van de pijl.

⚠ WAARSCHUWING

De middenarmsteun voorin kan de bewegingsvrijheid van de armen van de bestuurder belemmeren en daardoor ongevallen en zware verwondingen veroorzaken.

- Houd de opbergvakken van de middenarmsteun steeds gesloten tijdens het rijden.
- Niemand mag tijdens het rijden gaan zitten op de middenarmsteun, ook geen kind. Deze zithouding is verkeerd en kan ernstige letsels veroorzaken.

Middenarmleuning achterin



Afb. 100 Inklapbare middenarmsteun achterin.

In de rugleuning van de middelste zitplaats achteraan kan er een inklapbare armsteun zijn.

- Om de armsteun omlaag te brengen, trekt u de lus in de richting van de pijl >>> **afb. 100**.

- Om de armsteun omhoog te brengen, drukt u hem naar boven in de tegengestelde richting van de pijl en klikt u hem helemaal vast in de rugleuning van de stoel.

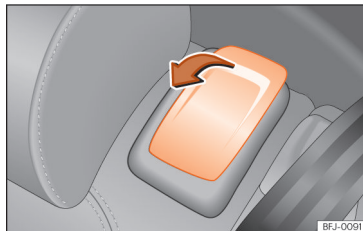
Met neergeklapte middenarmsteun mag niemand reizen op de middelste zitplaats van de achterbank.

⚠ WAARSCHUWING

Om het risico op letsels tijdens het rijden te verminderen, moet de middenarmsteun achterin steeds omhooggeklapt blijven.

- Met neergeklapte middenarmsteun mag niemand reizen op de middelste zitplaats van de achterbank (ook geen kind). Gebeurt dat toch, dan bestaat er verwondingsgevaar door een verkeerde zithouding.

Toegangshulp voor de derde zitrij



Afb. 101 Tweede zitrij: bedieningselementen van de toegangshulp.

De toegangshulp maakt het makkelijker om bij de derde zitrij te komen.

Rugleuning van de stoel van de tweede zitrij naar voren klappen en stoel verschuiven

- Verwijder eventuele voorwerpen in de voetenruimte van de tweede zitrij >>> ①.
- Trek de ontgrendelingshendel in de richting van de pijl >>> **afb. 101**.
- Klap de rugleuning van de stoel naar voren en schuif de stoel vooruit.
- De wagen moet voorzichtig betreden of verlaten worden >>> △.

Stoel van tweede zitrij omlaag brengen

- Schuif de achterbank volledig naar achteren.
- Trek aan de hendel »» » **afb. 101** en duw de rugleuning achteruit tot ze verticaal staat. De volledige stoel gaat omlaag »» » **△**.
- De achterstoel moet juist vastgeklikt zijn »» » **△**.

△ WAARSCHUWING

Nalatig of onachtzaam gebruik van de toegangshulp kan leiden tot ernstige verwondingen en ongevallen.

- Gebruik de toegangshulp nooit tijdens het rijden.
- Wanneer de stoelen achterin omlaag worden gebracht, moet vermeden worden dat de veiligheidsgordel gekneld of beschadigd raakt.
- Bij het neer- of terugklappen van de stoelen dient u uw handen, vingers, voeten en andere lichaamsdelen buiten het werkingsbereik van de scharnieren en het vergrendelingsmechanisme van de stoelen te houden.
- Vloermatten of andere voorwerpen kunnen gekneld raken in de scharnieren van de rugleuningen of de stoelen. Hierdoor kunnen, wanneer de stoelen in verticale stand worden gezet, de rugleuningen en zittingen mogelijk niet juist vastklikken.
- Opdat de veiligheidsgordels van de achterbank de nodige bescherming zouden bieden, moeten alle delen van de rugleuning van de achterbank altijd juist in verticale

stand vastgeklikt zijn. Indien een persoon plaatsgenomen heeft op een zitplaats waarvan de rugleuning niet goed vastgeklikt is, zal deze persoon samen met de rugleuning naar voren geslingerd worden bij plots remmen, een brusk manoeuvre of een ongeval.

- Wanneer een achterstoel of zijn rugleuning is neergeklapt of niet juist vastgeklikt, mag niemand erop plaatsnemen tijdens de rit – ook geen kind.
- Bij het omhoog of omlaag brengen mag u niet leunen op de gekantelde stoel van de tweede zitrij en u mag er zich ook niet aan vasthouden.

△ WAARSCHUWING

Indien op alle stoelen van de tweede zitrij kinderzitjes zijn gemonteerd, kunnen die stoelen bij een ongeval niet vanaf de derde zitrij naar voren worden geklapt. De personen die op de stoelen van de derde zitrij meerijden kunnen de wagen niet verlaten of hebben hulp van buitenaf nodig in een nood-situatie.

- Wanneer personen op de derde zitrij plaatsnemen, mag u geen kinderzitjes monteren op alle stoelen van de tweede zitrij.

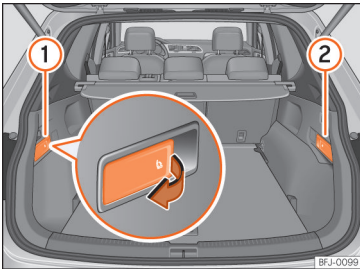
! LET OP

Voordat de rugleuningen van de achterbank neer- of teruggeklapt worden, stelt u de voorste stoelen zo in dat noch de hoofdsteunen noch de vulling van de achterste rugleuningen ze raken.

! LET OP

Eventuele voorwerpen in de voetenruimte van de tweede zitrij kunnen beschadigd raken wanneer de stoelen van die rij naar voren geklapt wordt. Voordat de stoelen naar voren worden geklapt, verwijdert u de voorwerpen.

Rugleuning van de achterbank naar voren klappen vanaf de bagageruimte



Afb. 102 In de bagageruimte: hendels voor ontgrendeling van de achterste rugleuning.

- Hoofdsteun helemaal omlaagschuiven.
- Achterklep openen.
- Aan de ontgrendelingshendel op afstand van de linker- ►► **afb. 102** ① of rechterzijde ② van de rugleuning in pijlrichting trekken. Het ontgrendelde deel van de achterbank wordt automatisch naar voren geklapt.
- Sluit in voorkomend geval de achterklep.

Lichten

Verlichting van de wagen

Controlelampjes



Gaat geel branden

De buitenverlichting is volledig of gedeeltelijk defect.



Gaat geel branden

Mistachterlicht aan.



Gaat groen branden

Linker of rechter knipperlicht. Het controlelampje knippert twee keer zo snel wanneer een knipperlicht defect is.

Alarmlichten ingeschakeld >>> pag. 69.



Gaat groen branden

Aanhangwagenknipperlichten



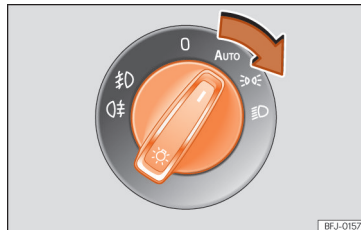
Gaat blauw branden Grootlicht aan of grootlichtsignaal in werking gesteld >>> pag. 127.



Gaat blauw branden

Grootlichtregeling (Light Assist) is ingeschakeld >>> pag. 129.

Lichtschakelaar



Afb. 103 Dashboard: lichtschakelaar.

De lichten inschakelen

- Schakel het contact in en draai de lichtschakelaar naar de gewenste stand >>> **afb. 103**:

AUTO Automatische regeling van het dimlicht en dagrijverlichting.

☰☺ Stads- en dagrijverlichting ingeschakeld.

☰☺ Dimlicht aan.

0 Dagrijverlichting ingeschakeld.

De lichten uitschakelen

- Schakel het contact uit en draai de lichtschakelaar naar de gewenste stand:

0 Lichten uit.

AUTO De oriëntatielichten "Coming Home", "Leaving Home" en instapverlichting kunnen branden.

☰☺ Stads- of parkeerlicht aan weerszijden ingeschakeld.

☰☺ Dimlicht uit.

De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor de juiste afstelling van de koplampen en het voeren van de juiste verlichting.

Stadslicht

Wanneer het stadslicht ☰☺ is ingeschakeld, gaan ook de stadslichten in beide koplampen, bepaalde delen van het achterlicht, de kentekenverlichting en het licht van de toetsen van het dashboard branden. De automatische inschakeling van het dimlicht wordt geactiveerd vanaf een snelheid van ongeveer 10 km/u (6 mpu).

Automatische rijlichtregeling AUTO

Wanneer de lichtschakelaar zich in stand **AUTO** bevindt, wordt de verlichting van de wagen, instrumenten en bedieningselementen in de volgende omstandigheden in- en uitgeschakeld:

- De lichtsensoren heeft gedetecteerd dat het donker is.
- De ruitenwisser is al geruime tijd ingeschakeld.

De automatische inschakeling van het dimlicht is enkel een hulpfunctie en kan niet altijd alle rijtsituaties voldoende precies inschatten.

Functie van bochtenverlichting (cornering)

Het *cornering*-licht is een functie als aanvulling op het dimlicht om de verlichting aan de zijkant van de weg te verbeteren bij het nemen van een scherpe bocht bij lage snelheden.

Wanneer het dimlicht is ingeschakeld, gaat een statisch bochtenlicht branden wanneer u rijdt met een snelheid onder ongeveer 40 km/u (25 mpu) of in zeer scherpe bochten.

- Indien aan het stuur wordt gedraaid of het knipperlicht wordt ingeschakeld, licht de overeenkomstige mistlamp geleidelijk op. Na de bocht wordt het *cornering*-licht geleidelijk uitgeschakeld.
- Bij het schakelen van de achteruitversnelling gaan de twee mistlampen tegelijk branden.

Dagrijverlichting

De dagrijverlichting kan de zichtbaarheid van de wagen overdag verhogen.

De dagrijverlichting gaat branden zodra het contact wordt ingeschakeld, indien de schakelaar in de stand **0** of **AUTO** staat, naargelang de hoeveelheid licht buiten.

Snelwegverlichting

De in- en uitschakeling van de functie vindt plaats via het overeenstemmende menu van het infotainmentsysteem.

- **Inschakeling:** bij het overschrijden van 110 km/u (68 mpu) gedurende meer dan 10 seconden wordt de bundel van het dimlicht iets hoger gericht voor meer zicht op de weg voor de bestuurder.
- **Uitschakeling:** bij het verlagen van de snelheid van de auto tot onder 100 km/u (62 mpu) wordt de lichtbundel onmiddellijk weer teruggezet in de normale stand.

Geluidssignalen om te waarschuwen dat de lichten niet uit zijn

Indien het contact niet is ingeschakeld en het bestuurdersportier open is, hoort u enkele geluidssignalen in de onderstaande gevallen: hierdoor wordt u eraan herinnerd dat de lichten nog uitgezet moeten worden.

- Wanneer het parkeerlicht is ingeschakeld >>> pag. 127.
- Wanneer de lichtschakelaar in stand \Rightarrow of Q staat.

Met ingeschakelde afscheidsverlichting ("Coming Home"-functie) klinkt bij het verlaten van de wagen geen geluidssignaal dat ervoor waarschuwt dat de lichten nog branden.

⚠ WAARSCHUWING

Als de weg slecht verlicht is en andere weggebruikers de wagen niet of slecht kunnen zien, kan dit tot ongevallen leiden.

- De automatische rijlichtregeling (**AUTO**) schakelt het dimlicht alleen in bij verandering van de lichtsterkte, maar niet bij mist bijvoorbeeld.

⚠ WAARSCHUWING

Het stads- of dagrijlicht is niet helder genoeg om de weg voor u voldoende te verlichten of door andere verkeersdeelnemers te worden gezien.

- Schakel daarom 's nachts, bij regen of bij slecht zicht altijd het dimlicht in.
- U mag nooit met dagrijlicht rijden als de weg slecht verlicht is vanwege de weersomstandigheden of als het donker is.
- In wagens met achterlichten met lampen gaan de achterlichten niet branden wanneer de dagrijverlichting wordt ingeschakeld. Een wagen zonder ingeschakelde achterlichten is 's nachts, bij regen of bij slecht zicht voor achteropkomend verkeer niet zichtbaar.

⚠ WAARSCHUWING

Als de koplampen te hoog zijn afgesteld en verkeerd worden gebruikt, kunnen overige weggebruikers hierdoor worden afgeleid en verblind. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- Zorg er altijd voor dat de koplampen correct zijn afgesteld.

i Let op

- De bestaande wettelijke verlichtingsvoorschriften voor elk land moeten in acht worden genomen.
- Het dimlicht brandt alleen bij ingeschakeld contact. Bij het uitschakelen van het contact wordt het stadslicht automatisch ingeschakeld.

Mistlicht



Afb. 104 Dashboard: lichtsakelaar.

De controlelampjes D of D geven in lichtsakelaar of op het instrumentenpaneel aan of de mistlampen branden.

De mistlampen kunnen worden ingeschakeld met de lichtsakelaar in stand D , D of **AUTO** met ingeschakeld contact:

- **Mistlampen voorin inschakelen** D : trek de lichtsakelaar naar de eerste klikstand \ggg **afb. 104** ①.
- **Mistachterlicht inschakelen** D : trek volledig aan de lichtsakelaar ②.
- Om de mistlampen uit te schakelen, drukt u de lichtsakelaar in of draait u deze in stand **0**.

i Let op

Het licht van het mistachterlicht kan het achteropkomend verkeer verblinden. Gebruik de mistachterlichten alleen bij gering zicht.

Knipperlicht- en grootlichthendel



Afb. 105 Knipperlicht- en grootlichthendel.

Hendel in de gewenste stand zetten:

- ① Rechter knipperlicht of rechter parkeerlicht (contact uitgeschakeld).
- ② Linker knipperlicht of linker parkeerlicht (contact uitgeschakeld).
- ③ Het grootlicht aanzetten. Het controlelampje D gaat branden in het instrumentenpaneel.
- ④ Het grootlichtsignaal wordt ingeschakeld door te trekken aan de hendel. Het controlelampje D gaat branden in het instrumentenpaneel.

Zet de hendel in de ruststand om de betreffende functie in te schakelen.

Comfortlichten

Beweeg de hendel met ingeschakeld contact omhoog of omlaag tot aan het punt waar u enige weerstand voelt en laat de hendel los. Het knipperlicht knippert driemaal.

Om de comfortknipperlichten vroegtijdig uit te schakelen, beweegt u de hendel onmiddellijk in tegengestelde richting tot aan het punt waar u enige weerstand voelt en dan laat u de hendel los.

De comfortknipperlichten kunnen worden in- en uitgeschakeld in het infotainmentsysteem via de functietoets  > **Instellingen** > **Licht** > **Lichtassistent** > **Comfortknipperen**.


Parkeerlicht p<

Het parkeerlicht brandt alleen bij uitgeschakeld contact. Als het licht is ingeschakeld, klinkt er een akoestisch signaal zolang het bestuurdersportier is geopend.

- Schakel het contact uit.
- Hendel omhoog- of omlaagdrukken.

Wanneer het parkeerlicht ingeschakeld is, gaan het stadslicht voor en een deel van het achterlicht aan de desbetreffende zijde van de wagen branden.

Parkeerlicht aan beide zijden

- Schakel het contact uit.
- Breng de lichtschakelaar in stand .
- De wagen van buitenaf vergrendelen.

Hierbij worden uitsluitend het stadslichten in beide koplampen en de achterlichten gedeeltelijk ontstoken.

WAARSCHUWING

Verkeerd gebruik van de knipperlichten, het niet gebruiken of het vergeten uit te schakelen daarvan kan andere weggebruikers in verwarring brengen. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- Geadviseerd wordt om tijdig het knipperlicht te activeren als u van rijstrook wilt wisselen, inhalen of afslaan.
- Direct na het wisselen van rijstrook, inhalen of afslaan moet u het knipperlicht deactiveren.

WAARSCHUWING


Een verkeerd gebruik van het grootlicht kan ongevallen en ernstig letsel veroorzaken. Het grootlicht kan andere bestuurders afleiden en verblinden.

Let op

- Als u bij ingeschakeld knipperlicht het contact uitschakelt, klinkt er een waarschuwingssignaal zolang het bestuurdersportier geopend is. Dat herinnert u eraan de knipperlichten uit te schakelen, tenzij u het parkeerlicht juist wilt hebben ingeschakeld.
- Indien de comfortknipperlichten in werking zijn (driemaal knipperen) en het comfortknipperlicht van het tegenoverliggende deel wordt geactiveerd, dan stopt het actieve deel met knipperen en knippert het licht slechts eenmaal in het nieuwe deel dat is geselecteerd.
- Het knipperlicht werkt alleen bij ingeschakeld contact. De alarmlichten werken ook wanneer het contact is uitgeschakeld.
- Het grootlicht kan alleen bij ingeschakeld dimlicht worden aangezet.
- Als een knipperlicht op de aanhanger defect is, gaat het controlelampje (knipperlichten op aanhanger) knipperen op dubbele frequentie dan normaal in de wagen.
- Bij koude of vochtige weersomstandigheden kunnen de koplampen, achterlichten en knipperlichten tijdelijk beslagen zijn aan de binnenzijde. Dit is een normaal verschijnsel en heeft totaal geen invloed op de levensduur van het verlichtingssysteem van de wagen.
- Als u het rechter- of linkerknipperlicht ingeschakeld laat en dan het contact uitschakelt, zal het parkeerlicht niet automatisch worden geactiveerd.

Grootlichtregeling (Light Assist)

De grootlichtregeling vermijdt automatisch dat tegenliggers of voertuigen die voorop rijden verblind worden. Het hulpsysteem detecteert tevens verlichte zones en schakelt het grootlicht uit wanneer de wagen er passeert, bijv. door stedelijke gebieden.


Binnen zijn beperkingen schakelt het automatisch het grootlicht in of uit naargelang de omstandigheden van de omgeving en het verkeer, en naargelang de snelheid »» .

Grootlichtregeling inschakelen

- Schakel het contact in en draai de lichtschaakelaar naar stand **AUTO**.
- Druk de knipperlicht- en grootlichthendel vanuit de uitgangsstand naar voren »» [afb. 105](#) .

Wanneer de grootlichtregeling is ingeschakeld, gaat het controlelampje  op het scherm van het instrumentenpaneel branden. Wanneer het grootlicht actief is, gaat het blauwe controlelampje  van het grootlicht branden op het instrumentenpaneel.

Grootlichtregeling uitschakelen

- Draai de lichtschaakelaar naar een andere stand dan **AUTO**.
- **OF:** trek, indien de grootlichtregeling is ingeschakeld, de knipperlicht- en grootlichthendel naar achteren »» [afb. 105](#) .

- **OF:** indien de grootlichtregeling is ingeschakeld maar het grootlicht **niet** actief is, duwt u de knipperlicht- en grootlichthendel naar voren om het grootlicht handmatig in te schakelen. Trek de knipperlicht- en grootlichthendel naar achteren om het grootlicht dan handmatig uit te zetten.
- **OF:** schakel het contact uit.

Beperkingen van het systeem

In de volgende gevallen moet het grootlicht handmatig worden uitgeschakeld, omdat de grootlichtregeling dit niet tijdig of helemaal niet zal doen:

- Op slecht verlichte wegen met veel reflecterende signalen.
- Bij weggebruikers met onvoldoende verlichting, bijv. voetgangers of fietsers.
- Bij gesloten bochten, als tegenliggers gedeeltelijk verborgen zijn, op steile hellingen.
- Op wegen met tegenliggers en een vangrail in de middenberm als de bestuurder hier gemakkelijk overheen kan kijken (bijvoorbeeld de bestuurder van een vrachtwagen).
- Bij mist, sneeuw en hevige regenval.
- Bij stof- en zandwolken.
- Als de voorruit beschadigd is in het gezichtsveld van de camera.

- Als het gezichtsveld van de camera beslagen, vuil of bedekt is met een sticker, sneeuw of ijs.
- Als de camera defect is of de voeding is onderbroken.

WAARSCHUWING

Het comfort dat de grootlichtregeling biedt, betekent niet dat er geen risico's meer zijn. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- U bent onder alle omstandigheden degene die het grootlicht bedient en aanpast op de lichtomstandigheden, zichtbaar en het verkeer.
- Het kan zijn dat de grootlichtregeling niet altijd alle rij situaties correct herkent en in bepaalde omstandigheden slechts beperkt werkt.
- Als het gezichtsveld van de camera vuil, bedekt of beschadigd is, kan dat de werking van de grootlichtregeling negatief beïnvloeden. Dit geldt ook wanneer de verlichtingsinstallatie van de wagen wordt gewijzigd door bijv. extra koplampen te monteren.

! LET OP

Om de werking van het systeem niet te beïnvloeden, moet het volgende in acht worden genomen:

- Reinig het gezichtsveld van de camera regelmatig en houd dit vrij van sneeuw en ijs;
- Dek het gezichtsveld van de camera niet af;
- Controleer of de luchtverdeling bij het gezichtsveld van de camera niet defect is.

i Let op

- Het grootlichtsignaal kan altijd handmatig in- en uitgeschakeld worden met de knipperlicht- en grootlichthendel »» pag. 127.
- Indien er in de invloedzone van de camera voorwerpen zijn die licht uitstralen, bijv. een draagbaar navigatiesysteem, kan de werking van de grootlichtregeling beïnvloed worden.

"Coming home"- en "Leaving home"-functie (oriëntatieverlichting)

De "Coming home"- en "Leaving home"-lichten verlichten de omgeving van de wagen wanneer u in het donker wenst in of uit te stappen.

Deze verlichting wordt automatisch geregeld met behulp van een lichtsensor.

Het "Coming home"-licht inschakelen

• Ontgrendel de wagen (de lichtschakelaar moet in stand **AUTO** staan en de sensor voor regen- en lichtherkenning moet herkennen dat het donker is).

Het "Coming home"-licht uitschakelen

• De functie wordt automatisch uitgeschakeld nadat de tijd voor de uitschakelvertraging van de lichten is verstreken.

- **OF:** vergrendel de wagen.
- **OF:** lichtschakelaar naar stand **0** draaien.
- **OF:** schakel het contact in.

Het "Leaving home"-licht inschakelen

• Schakel het contact uit.

Het "Leaving home"-licht gaat branden wanneer de lichtschakelaar in stand **AUTO** staat en de lichtsensor herkent dat het donker is.

De uitschakelvertraging voor de lichten start wanneer het laatste portier of de achterklep wordt gesloten.

Het "Leaving home"-licht uitschakelen

- De functie wordt automatisch uitgeschakeld nadat de ingestelde tijd voor de uitschakelvertraging van de lichten is verstreken.
- **OF:** wordt automatisch uitgeschakeld als er 30 seconden na activering van de functie nog een portier of de achterklep openstaat.

- **OF:** lichtschakelaar naar stand **0** draaien.
- **OF:** schakel het contact in.

Instapverlichting

De instapverlichting is een lichtstelsel in de buitenspiegels dat op de grond gericht is en wordt in- of uitgeschakeld indien de lichtschakelaar zich in stand **AUTO** bevindt of de functie "Coming home" of "Leaving home" wordt in- of uitgeschakeld.

Instellingen voor "Coming home" en "Leaving home"

In het menu van de wageninstellingen van het infotainmentsysteem kan de duur van de uitschakelvertraging van de lichten worden ingesteld en de functie worden geactiveerd of gedeactiveerd »» pag. 39.

Dynamische lichtbundel-hoogteverstelling

De lichtbundel wordt automatisch aan de beladingsstoestand van de wagen aangepast wanneer de koplampen worden ingeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

Bij een storing van de dynamische lichtbundel-hoogteverstelling kunnen de koplampen andere weggebruikers verblinden. Dit kan ongevallen en ernstige letsels tot gevolg hebben.

- Laat de lichtbundel-hoogteverstelling zo snel mogelijk nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.

Rijden in het buitenland

De lichtbundel van het dimlicht is asymmetrisch. Hierdoor wordt de rand van de weg aan de zijde waarop u rijdt sterker verlicht.

Indien een wagen die is geproduceerd voor een land waarin rechts wordt gereden, naar een land gaat waarin links wordt gereden (of vice versa), moet normaliter een deel van het glas van de koplamp worden afgeplakt met zelfklevende maskers of de afstelling van de koplampen worden aangepast om de overige bestuurders niet te verblinden.

In dergelijke gevallen worden bepaalde verlichtingswaarden voorgeschreven die moeten worden ingehouden binnen het verlichtingsveld. Dit wordt ook wel "reisverlichting" genoemd.

De lichtverdeling die de koplampen hebben maakt het mogelijk om te voldoen aan de eisen gesteld aan "reisverlichting" zonder de noodzaak tot afplakken of opnieuw afstellen.



ℹ Let op

"Reisverlichting" is slechts voor een korte periode toegestaan. Als iemand van plan is om een grote afstand in een land waarin aan tegenovergestelde zijde wordt gereden, af te gaan leggen, dient deze naar een officiële servicewerkplaats te gaan om de verlichting te laten afstellen.

Binnenverlichting

Verlichting van het instrumentenpaneel, schermen en knoppen

De intensiteit van de verlichting van de instrumenten en knoppen kan worden ingesteld in het infotainmentsysteem:

- Selecteer  > **Instellingen > Verlichting > Interieurverlichting; OF**  > **Inst. interieur > Verlichting > Instrumentenpaneel.**

De ingestelde intensiteit wordt automatisch aangepast aan het veranderende omgevingslicht.

Wanneer de automatische inschakeling van het dimlicht **AUTO** actief is, worden het dimlicht en de verlichting van de instrumenten en bedieningselementen automatisch in- of uitgeschakeld door een sensor naargelang het omgevingslicht.


In sommige gevallen, bijv. wanneer door een tunnel wordt gereden zonder dat de automatische inschakeling van het dimlicht **AUTO** is ingeschakeld, gaat de verlichting van het instrumentenpaneel volledig uit. Het doel van deze functie is om de bestuurder er visueel op te wijzen dat hij/zij de dimlichten moet inschakelen. Indien uw wagen is uitgerust met het digitale instrumentenpaneel verschijnt de waarschuwing **Licht inschakelen, alstublieft.** op het paneel.

Binnenverlichting en leeslampjes



Afb. 106 Deel van de hemelbekleding: binnenverlichting voorin.

 **REAR** De binnenverlichting achterin in- of uitgeschakelen.

 portiercontactstand. De binnenverlichting gaat automatisch aan wanneer de wagen ontgrendeld, een portier geopend of het contact uitgeschakeld wordt. De ver-

lichting gaat na een paar seconden uit nadat alle portieren gesloten zijn, de wagen vergrendeld is of het contact in wordt geschakeld.




Het leeslampje in- en uitschakelen.

Afhankelijk van de versie van de wagen kunnen de bedieningsknoppen van het licht verschillen.

Verlichting in handschoenenkastje en kofferbak



Bij het openen en sluiten van het handschoenenkastje aan passagierszijde alsmede van de achterklep gaat automatisch de betreffende verlichting aan en uit.

Verlichting in beenruimte

De verlichting in de beenruimte onder het dashboard (bestuurder en passagier) gaat branden zodra de portieren worden geopend en wordt gedimd tijdens het rijden. Deze intensiteit kan worden afgesteld in het menu van het infotainmentsysteem via de functietoets  > **Instellingen** > **Verlichting** > **Interieurverlichting**.

Sfeerlicht

Het sfeerlicht verlicht het gebied van de middenconsole en de voetenruimte en, afhankelijk van de versie, ook het paneel van de voorportieren.

De intensiteit en kleur van de sfeerverlichting kunnen worden ingesteld via het infotainment-menu met de functietoets  > **Instellingen** > **Sfeerverlichting: OF**  > **Sfeerverlichting**.

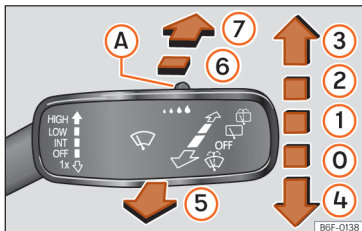
Let op

De leeslampjes gaan uit zodra de wagen wordt gesloten en vergrendeld of na verloop van enige minuten nadat de sleutel uit het contact is genomen. Dat voorkomt het ontladen van de accu.

Zichtbaarheid

Ruitenwisser voor en achter

Ruitenwisserhendel



Afb. 107 Bediening van de ruitenwisser en ruitensproeier.

Hendel in de gewenste stand zetten:

OFF ① Ruitenwissers uit.

INT ① Intervalwissen van de ruitenwisser of activering van de regensensor. Het intervalwissen van de ruitenwisser wordt afgestemd op de snelheid waarmee u rijdt. Hoe sneller u rijdt, hoe vaker er wordt gewist.

LOW ② Langzaam wissen.

HIGH ③ Snel wissen.

tx ④ Tipwissen. Door langer te drukken op de hendel wordt het wissen versneld.

⑤ Door aan de hendel te trekken wordt het automatisch wassen van de wis-was-automaat ingeschakeld. De Climatronic schakelt de circulatie gedurende ongeveer 30 seconden in om te vermijden dat de geur van de ruitensproeiervloeistof binnendringt in het interieur.

⑥ Het intervalwissen van de achterrauit wordt ingeschakeld. De achterrauitwisser werkt ongeveer om de 6 seconden.

⑦ Door te blijven drukken op de hendel wordt het automatisch wissen van de achterrauitwisser en -sproeier ingeschakeld.

A Knop voor instelling van de duur van de wisintervallen (wagens zonder sensor voor regen- en lichterkenning) of de gevoeligheid van de regensensor.

⚠ WAARSCHUWING

Indien niet voldoende bescherming tegen bevriezing wordt toegevoegd aan de ruitensproeiervloeistof, kan die bevroren op het glas en de zichtbaarheid beperken.

- Gebruik de ruitensproeierinstallatie niet bij winterse temperaturen zonder vooraf de voorruit te verwarmen. De ruitenwisser zou anders op de voorruit kunnen vastvriezen en daarmee het zicht naar voren beperken.

⚠ WAARSCHUWING

Versleten of vuile ruitenwisserbladen verminderen het zicht en verhogen het risico op ongevallen en ernstig letsel.

- Vervang de bladen wanneer ze in slechte staat verkeren, versleten zijn of de ruiten niet meer voldoende reinigen » pag. 343.

! LET OP

Voordat u wegrijdt of het contact inschakelt, controleert u het volgende om schade aan het glas, de ruitenwisserbladen of de ruitenwissermotor te vermijden:

- De ruitenwisserhendel bevindt zich in ruststand.
- Sneeuw of ijs dat zich aan de ruitenwissers of op de ruiten heeft opgehoopt is verwijderd.
- De bevroren ruitenwissers zijn voorzichtig van de ruiten gehaald. SEAT beveelt daarvoor een ontdooispray aan.

! LET OP

Schakel de ruitenwisser niet in als de ruit droog is. Door droog te wissen kan de ruit beschadigd raken.

i Let op

- Wanneer de wagen stopt met ingeschakelde ruitenwisser, gaat die tijdelijk een wisstand lager werken.
- Indien het bestuurders- of bijrijdersportier wordt geopend terwijl de wagen stilstaat, keren de ruitenwissers terug naar de beginstand en worden ze uitgeschakeld. Indien het portier wordt gesloten of de ruitenschermer enkele seconden wordt bewogen, worden de ruitenwissers weer ingeschakeld.
- In de winter kan de servicestand van de ruitenwissers handig zijn om de wisserbladen beter op te tillen van de voorruit wanneer de wagen ergens geparkeerd zal worden
>>> pag. 343.

Functies van de ruitenwissers**Automatisch wissen van de achterruitenwisser**

De achterruitenwisser gaat automatisch aan wanneer de ruitenwissers zijn ingeschakeld en de achteruitsnelling wordt gekozen. Het automatisch inschakelen van de achterruitenwisser bij het achteruitschakelen kan worden geactiveerd en gedeactiveerd in de wageninstellingen van het infotainmentsysteem >>> pag. 39.

Verwarmbare ruitensproeiers

De verwarming ontdoet de bevroren ruitensproeiers. Het verwarmingsvermogen wordt automatisch aangepast aan de omgevingstem-

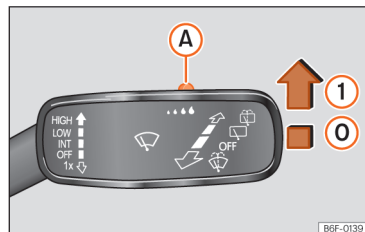
peratuur bij inschakeling van het contact. De verwarming ontdoet enkel de sproeiers, niet de slangen waardoor de ruitensproeiervloeistof passeert.

i Let op

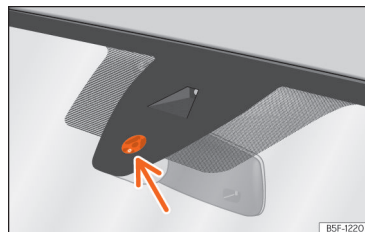
Na bediening van de ruitensproeier wordt na ca. vijf seconden nog eenmaal nagewist, als de wagen nog aan het rijden is ("druppelfunctie"). Wanneer binnen 3 seconden na de "druppelfunctie" opnieuw de ruitenwissers bediend worden, start een nieuwe wacyclus zonder nawissen. Om opnieuw de "druppelfunctie" te kunnen gebruiken, dient het contact uit- en vervolgens weer ingeschakeld te worden.

i Let op

Bij een obstakel op de ruit probeert de ruitenswisser dit obstakel weg te schuiven. Indien het obstakel de ruitenswisser blijft blokkeren, stopt de ruitenswisser. Verwijder het obstakel en zet de ruitenswisser weer aan.

Sensor voor regen- en lichtherkenning

Afb. 108 Ruitenwisserhendel: de regensensor (A) afstellen.



Afb. 109 Gevoelig oppervlak van de regensensor.

De geactiveerde regensensor stuurt de ruitenswisserinterval afhankelijk van de regenval
>>> ▲.

Druk de hendel in de gewenste stand ►► **afb. 108.**

- ⓪ Regensensor gedeactiveerd.
- ① Regensensor actief; wis/was-automaat indien nodig.
- Ⓐ De gevoeligheid van de regensensor aanpassen:
 - De knop naar rechts bewegen: hoge gevoeligheid.
 - De knop naar links bewegen: lage gevoeligheid.

Na het uitschakelen en opnieuw inschakelen van het contact, blijft de regensensor geactiveerd en werkt weer zodra de ruitenwissers in stand ►► **afb. 108** ① staan en er harder dan 16 km/u (10 mpu) wordt gereden.

Abnormale werking van de sensor voor regen- en lichtherkenning

Mogelijke oorzaken van storingen en verkeerde interpretaties *in het gebied van het gevoelige oppervlak* ►► **afb. 109** van de regensensor zijn onder meer:

- **Beschadigde wisserbladen:** een laagje water op de beschadigde wisserbladen kan de activeringstijd verlengen, de sproei-intervallen verminderen of snel en continu wissen veroorzaken.
- **Insecten:** door insecten die tegen de voorruit botsen kan de ruitenwisser in werking gesteld worden.

- **Zout op straat:** in de winter kan het zout dat op de straten wordt gestrooid een overdreven lang wissen met vrijwel droge ruitenwissers veroorzaken.
- **Vuil:** droog stof, was, glasbekleding (lotuseffect) of resten reinigingsmiddel (wasstraat) kunnen de effectiviteit van de regensensor verminderen of tot gevolg hebben dat deze later of langzamer reageert of niet werkt. Maak regelmatig het gevoelige oppervlak van de regensensor ►► **afb. 109** (pijl) schoon en controleer de wisserbladen op mogelijke beschadigingen.
- **Barstje in de voorruit:** door de inslag van een steen wordt één wisbeweging met ingeschakelde regensensor tweegebracht. Vervolgens detecteert de regensensor dat het gevoelige oppervlak verminderd is en stelt zichzelf af. Afhankelijk van de omvang van de inslag van de steen kan het gedrag van de sensor anders zijn.



WAARSCHUWING

Het is mogelijk dat de regensensor de regen niet voldoende detecteert en de ruitenwissers niet inschakelt.

- **Indien nodig schakelt u de ruitenwissers met de hand in wanneer het water het zicht door de voorruit hindert.**

Let op

- **Om was en afzettingen te verwijderen wordt het gebruik van een glasreiniger met alcohol aanbevolen.**
- **Geen klevers voor de regensensor op de voorruit bevestigen. Dit kan storingen of defecten in de sensor veroorzaken.**

Achteruitkijkspiegels

Algemene veiligheidsaanwijzingen

Met behulp van de binnen- en buitenspiegels kan de bestuurder waarnemen welke voertuigen achter hem/haar rijden en zijn/haar stuurgedrag hieraan aanpassen.

Om veilig te rijden, is het belangrijk dat de bestuurder deze spiegels juist afstelt voor het vertrek.

Met de binnen- en buitenspiegels kan niet de volledige achterzijde en zijkanten van de wagen worden waargenomen. De delen die buiten het gezichtsveld liggen worden 'dode hoeken' genoemd. Er kunnen zich andere weggebruikers en voorwerpen in de dode hoeken bevinden.

⚠ WAARSCHUWING

Het afstellen van de binnen- en buitenspiegels tijdens het rijden kan de aandacht van de bestuurder afleiden. Dit kan ongevallen en ernstige letsels tot gevolg hebben.

- Stel de binnen- en buitenspiegels enkel af wanneer de wagen stilstaat.
- Bij het parkeren, veranderen van rijstrook, inhalen of draaien moet u altijd de omgeving goed in het oog houden, aangezien er zich andere weggebruikers of voorwerpen in de dode hoek kunnen bevinden.
- Zorg dat de spiegels altijd goed zijn afgesteld en dat de zichtbaarheid naar achteren niet wordt beperkt door ijs, sneeuw, beslagen ruiten of voorwerpen.

⚠ WAARSCHUWING

Indien de afstand tot achterliggers niet juist wordt ingeschat, kan dit ernstige ongevallen veroorzaken.

- Kromme spiegels (convex of asferisch) vergroten het blikveld, maar de voorwerpen worden kleiner en verderaf weerspiegeld.
- Met kromme spiegels kan de afstand waarop achterliggers zich bevinden niet nauwkeurig berekend worden, hetgeen bij het wisselen van rijstrook ernstige ongevallen kan veroorzaken.

- Gebruik zoveel mogelijk de binnenspiegel om de exacte afstand tot achterliggers of voorwerpen te bepalen.
- Zorg dat er altijd voldoende zichtbaarheid naar achteren is.

⚠ WAARSCHUWING

Zelfdimmende spiegels bevatten een elektrolytvloeistof die vrij kan komen wanneer het glas van de spiegel breekt.

- De elektrolytvloeistof die vrijkomt is irriterend voor de huid, ogen en luchtwegen, met name voor personen die aan astma of soortgelijke aandoeningen lijden. Adem onmiddellijk voldoende verse lucht in en verlaat de wagen; als dat niet mogelijk is, open dan alle ruiten en portieren.
- Indien de elektrolytvloeistof in contact komt met de huid of ogen, moeten de betreffende delen onmiddellijk en overvloedig gespoeld worden met water gedurende minstens 15 minuten en moet u snel mogelijk een arts worden geraadpleegd.
- Indien de vloeistof in contact komt met schoenen of kledingstukken, spoelt u ze onmiddellijk met overvloedig water gedurende minstens 15 minuten. Voordat u deze schoenen of kledingstukken opnieuw draagt, moet u ze grondig reinigen.

- In geval van inname van de elektrolytvloeistof spoelt u uw mond gedurende ten minste 15 minuten met overvloedig water. Wek het braken niet op zolang een arts dit niet aanbeveelt. Roep onmiddellijk medische hulp in.

⚠ LET OP

Wanneer het glas van een zelfdimmende spiegel breekt, kan er elektrolytvloeistof vrijkomen. Deze vloeistof kan de kunststof oppervlakken aantasten. Daarom dient u deze zo snel mogelijk met bijvoorbeeld een spons schoon te maken.

Binnenspiegel**Binnenspiegel met automatische dimfunctie**

Bij ingeschakeld contact meten de sensoren in de spiegel de lichtinval aan de voor- en achterzijde.

De binnenspiegel wordt automatisch donker volgens de gemeten waarden.

Wanneer de lichtinval op de sensoren wordt gehinderd of onderbroken, bijv. door een rolgordijn of voorwerpen die aan de spiegel hangen, werkt de automatische dimfunctie niet of niet correct. Ook het gebruik van draagbare navigatietoestellen die zijn vastgemaakt aan de voorruit of dicht bij de zelfdimmende binnenspiegel kan de werking van de sensoren beïnvloeden >>> ⚠.

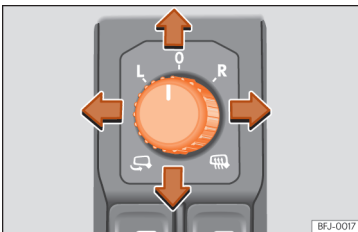
De automatische dimfunctie wordt in bepaalde situaties uitgeschakeld, bijv. wanneer de achteruitversnelling wordt gekozen.

⚠ WAARSCHUWING

Het licht van het scherm van draagbare navigatietoestellen kan de werking van de zelfdimmende binnenspiegel hinderen en ernstige ongevallen veroorzaken.

- Een abnormale werking van de automatische dimfunctie kan ertoe leiden dat de binnenspiegel niet kan worden gebruikt om de exacte afstand tot achterliggers of voorwerpen te bepalen.

De buitenspiegels afstellen



Afb. 110 Detail van het bestuurdersportier: bedieningselement voor buitenspiegel.

Draai de knop in de gewenste stand.

¹⁾ In wagens met stuur rechts is de verstelling symmetrisch

L/R Door de knop naar de juiste stand te brengen, stelt u de buitenspiegel aan de zijde van de bestuurder (**L**, links) en aan de zijde van de bijrijder (**R**, rechts) in de gewenste richting in.

Naargelang de uitrusting worden de buitenspiegels verwarmd volgens de buitentemperatuur.

Inklappen van de spiegels >>> ⚠.

0 De buitenspiegels kunnen niet worden afgesteld en alle functies zijn uitgeschakeld.

De functies van de buitenspiegels activeren

De volgende functies van de buitenspiegels kunnen worden in- en uitgeschakeld in het infotainmentsysteem, in het menu van de wageninstellingen >>> pag. 39.

Synchrone elektrische buitenspiegelverstelling

Het synchroon verstellen van de spiegels regelt de rechter buitenspiegel simultaan wanneer de linker spiegel wordt aangepast.

- Draai de knop in stand **L**¹⁾.
- De linker buitenspiegel instellen. De rechter buitenspiegel wordt gelijktijdig (synchroon) mee ingesteld.

- Indien nodig kunt u de instelling van de rechter buitenspiegel corrigeren: draai de knop in stand **R**¹⁾.

De buitenspiegels inklappen bij het sluiten van de wagen

Wanneer de wagen van buitenaf wordt ver- of ontgrendeld, kunnen de buitenspiegels automatisch worden in- of uitgeklaapt naargelang de uitrusting. Daarvoor moet de draaiknop zich in stand , **L**, **R**, of **0** bevinden.

Indien de draaiknop van de elektrische buitenspiegels zich in ingeklapte stand bevindt, blijven de spiegels ingeklapt.

Geheugenfunctie

Met de geheugentoetsen >>> pag. 120 kunnen verschillende instellingen voor de buitenspiegels worden opgeslagen en weer opgevraagd.

De instellingen worden ook opgeslagen op de sleutel of bij de gebruiker van de online diensten.

Instelling van de buitenspiegel van de bijrijder voor het achteruit rijden opslaan

- Schakel het contact in.
- In het infotainmentsysteem selecteert u > **Instellingen** > **Spiegels en wissers** > **Spiegels** > **Laten zakken bij achteruitrijden** >>> pag. 39.

- Schakelaar in stand **R**¹⁾ zetten.
- Schakel de achteruitversnelling in.
- De buitenspiegel aan bijrijderszijde zo verstellen dat u bijvoorbeeld de stoeprand goed kunt zien.
- Achteruitversnelling uitschakelen.
- De ingestelde stand voor de achteruitkijkspiegel wordt opgeslagen in het geheugen.

De instellingen van de buitenspiegel van de bijrijder voor het achteruitrijden activeren

- Draai de knop van de buitenspiegels in stand **R**¹⁾.
- Schakel de achteruitversnelling in met ingeschakeld contact. De rechter buitenspiegel wordt naar de opgeslagen stand gebracht.

De buitenspiegel aan bijrijderszijde verlaat de opgeslagen stand voor het achteruitrijden zodra u voorwaarts begint te rijden met een snelheid van meer dan ongeveer 15 km/u (9 mpu) of wanneer de knop vanuit **R** naar een andere stand wordt gedraaid.

⚠ WAARSCHUWING

Het onachtzaam in- en uitklappen van de buitenspiegel kan verwondingen veroorzaken.

- Klap de buitenspiegel alleen in of uit wanneer er zich niemand in de baan van de spiegel bevindt.
- Let er bij het bewegen van de buitenspiegel op dat uw vingers niet tussen de spiegel en de spiegelsteun ingeklemd kunnen raken.

ⓘ LET OP

- Voordat u door een wasstraat rijdt, moet u de buitenspiegels naar binnen klappen om beschadiging te voorkomen.
- De elektrisch inklapbare buitenspiegels mogen enkel elektrisch en niet met de hand bediend worden, aangezien anders de elektrische bediening beschadigd kan raken.

♻ Milieu-aanwijzing

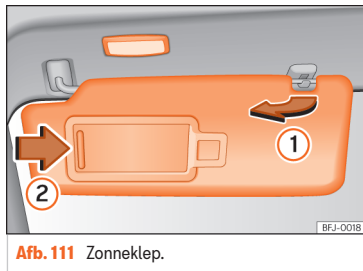
Laat de verwarming van de buitenspiegels niet langer dan nodig ingeschakeld. Anders wordt onnodig veel energie verbruikt.

ⓘ Let op

Als het elektrische verstelmecanisme uitvalt, kunt u beide buitenspiegels met de hand verstellen door op de rand van het spiegelvlak te drukken.

Bescherming tegen de zon

Zonnekleppen



Afb. 111 Zonneklep.

Mogelijke standen van de zonnekleppen voor de bestuurder en bijrijder

- De zonneklep omlaag klappen naar de voorruit.
- De zonneklep kan uit de steun worden gehaald en naar het portier worden geklappt >>> **afb. 111 1**.
- Kantel de zonneklep naar het portier, in de lengterichting naar achteren.

In de zonneklep zit een make-upspiegel die door een klepje wordt afgedekt. Bij het openschuiven van het klepje **2** gaat een licht branden.

¹⁾ In wagens met stuur rechts is de verstelling symmetrisch

Het lampje gaat uit, wanneer u het klepje voor de make-up-spiegel terugschuift of de zonneklep omhoog klapt.

WAARSCHUWING

De uitgeklapte zonnekleppen kunnen uw zicht op de weg beperken.

- Doe de zonnekleppen altijd terug in de steun wanneer u deze niet meer nodig heeft.

Let op

Het lampje dat boven de zonneklep zit, gaat in bepaalde situaties na een paar minuten automatisch uit. Dat voorkomt het ontladen van de accu.

Airconditioning

Verwarming, ventilatie en koeling

Inleiding

Afhankelijk van de uitrusting van de wagen kunnen verschillende systemen gemonteerd zijn:

- De **handbediende airconditioning** verwarmt, koelt en ontvochtigt de lucht.
- De **Climatronic** is een automatische airco die de lucht verwarmt, afkoelt en bevochtigt.

In de automatische werking kan de Climatronic automatisch de temperatuur, luchtstroom en -verdeling regelen om een optimaal warmtecomfort te bereiken.

De betreffende toets indrukken om een concrete functie in te schakelen. Om de functie uit te schakelen, nogmaals op de toets drukken.

De leds die branden naast de toetsen geven aan dat de functie geactiveerd is.

De gele functietoetsen in de instellingen voor klimatisering van het infotainmentsysteem geven aan dat de functie geactiveerd is »» pag. 145.

Zuinig gebruik van de airconditioning

Als de airconditioning aan staat, vraagt de compressor motorvermogen, hetgeen van invloed op het brandstofverbruik is.

Voor een optimale werking van de airco moeten de ruiten en het glazen dak gesloten blijven. Wanneer echter het interieur bij een stilstaande wagen door binnenvallende zonnestrallen sterk is verwarmd, kan het afkoelen worden versneld door de ruiten en het glazen dak even te openen.

Dashboardkastje met koeling

Wanneer het luchtrooster openstaat, stroomt de koude lucht naar de binnenzijde van het dashboardkastje. Indien het interieur gekoeld wordt met de airconditioning, kan de koude lucht naar de binnenzijde van het dashboardkastje worden gericht.

Functie van passagiersherkenning¹⁾

Met de functie van herkenning van de bijrijder wordt de klimatisering verminderd in die zone wanneer geen stoelbezetting wordt waargenomen, om het energieverbruik van de wagen te beperken.

Met ingeschakeld contact herkent de wagen of er een persoon met vastgemaakte veiligheids gordel op een stoel zit.

De vermindering van de klimatisering wordt aangegeven:

- **Zone van bijrijder:** in de instelling van de temperatuur voor de bijrijder, waar **ECO** wordt getoond in plaats van de geselecteerde temperatuur.
- **Achteraan:** in de instelling van de temperatuur achterin, waar **ECO** wordt getoond in plaats van de geselecteerde temperatuur.

Interieurluchtfilter

Het interieurluchtfilter met adsorptiekoolelement verlaagt de verontreiniging van de lucht die het interieur binnenstroomt.

Het interieurluchtfilter moet regelmatig worden vervangen om te voorkomen dat de werking van de airconditioning negatief wordt beïnvloed.

Indien het rendement van het filter reeds eerder vermindert omdat de wagen in een sterk verontreinigde omgeving gebruikt wordt, moet het filter vervangen worden zonder het verstrijken van het voorziene interval af te wachten.

Luchtroosters

Voor een correcte verwarming, koeling en ventilatie in het interieur van de wagen moeten de luchtroosters continu geopend zijn.

¹⁾ Geldig voor hybride wagens.

Er zijn ook luchtroosters die niet versteld kunnen worden; deze zijn te vinden in het dashboard in de voetenruimte en achteraan in de wagen.

WAARSCHUWING

Als het zicht door alle ruiten van de wagen niet goed is, neemt het risico op ongevallen met ernstige gevolgen toe.

- Zorg ervoor dat alle ruiten ijs- en sneeuw-vrij zijn, en dat ze niet beslagen zijn om goed te kunnen kijken wat er buiten de wagen allemaal gebeurt.
- Ga alleen rijden als het zicht goed is.
- Zorg er altijd voor dat u de airconditioning en de achtruitverwarming correct gebruikt om goed te kunnen zien wat er buiten de wagen allemaal gebeurt.
- Laat de luchtcirculatie nooit gedurende een lange periode aan. Wanneer het koelsysteem niet werkt en de circulatiefunctie aan staat, kunnen de ruiten snel beslaan en kan het zicht zo aanzienlijk beperkt worden.
- Schakel de circulatiefunctie uit wanneer u deze niet nodig heeft.

LET OP

De lucht die uit de roosters komt kan voedingsmiddelen, medicijnen of gevoelige voorwerpen aantasten of onbruikbaar maken.

- Zet nooit voedingsmiddelen, medicijnen of andere voorwerpen die gevoelig zijn voor koude of warmte vóór de luchtroosters.

Let op

- Als het koelsysteem uitgeschakeld is, wordt de lucht die van buiten wordt aangezogen, niet ontvochtigd. Om te voorkomen dat de ruiten beslaan, adviseert SEAT de koeling ingeschakeld te laten. Druk daarvoor op de functietoets **A/C**. Het pictogram gaat branden.
- Het maximale verwarmingsvermogen en de zo snel mogelijke ontwaseming van de ruiten worden verkregen wanneer de motor zijn normale werkingstemperatuur bereikt.
- De luchtinlaat voor de voorruit moet vrij van ijs, sneeuw of bladeren zijn, opdat verwarming en airconditioning optimaal kunnen functioneren en het beslaan van de ruiten wordt voorkomen.
- De uit de luchtroosters naar buiten gaande lucht die door het hele interieur stroomt, wordt via de hiervoor bedoelde ventilatiegleuven in de bagageruimte afgezogen. Daarom moet vermeden worden dat deze gleuven verstopt raken.

- Geadviseerd wordt de airconditioning minstens één keer per maand aan te zetten zodat de pakkingen van het systeem gesmeerd en eventuele lekkages vermeden worden. Als u een verminderd koelvermogen constateert, stelt u zich dan in verbinding met een Technische Dienst om het systeem te laten controleren.

- Als de motor sterk belast wordt, wordt de compressor tijdelijk uitgeschakeld.

Bedieningselementen en functies van de Climatronic



Afb. 112 In de middenconsole: bedieningselementen van Climatronic.

Sommige functies en toetsen, en de bedieningselementen van de klimatisering voor de achterstoelen zijn enkel beschikbaar volgens de uitrusting van de wagen.

Aanraakdelen ① en ②

De temperatuur aan de linker- en rechterzijde kan afzonderlijk worden ingesteld met de regelknoppen. De geselecteerde temperatuur wordt getoond op het scherm van het bedieningspaneel van de airco.


Om de temperatuur van de Climatronic in te stellen op +22 °C [+72 °F], moet de aanraaktoets kort in het midden worden ingedrukt. Om het maximale koel- of verwarmingsvermogen in te stellen, houdt u de aanraaktoets aan de uiteinden (rood of blauw deel) kort ingedrukt.

AUTO In deze stand regelt het systeem automatisch de temperatuur van het interieur, de snelheid van de aanjager en


de luchtverdeling om een optimaal warmtecomfort te bereiken. De modus **AUTO** wordt uitgeschakeld op het moment dat de snelheid van de aanjager, de verdeling van de lucht, de ontwaseming van de voorruit of de luchtcirculatie handmatig wordt gewijzigd.

Het vermogen van de ventilator in automatische regeling kan worden geselecteerd met het klimatiseringsprofiel in de instellingen voor klimatisering van het infotainmentsysteem >>> pag. 145.

A/C Schakelt het koelsysteem in of uit. De koelwerking koelt en ontvochtigt de lucht.


 Past het vermogen van de ventilator aan.

SYNC Synchroniseert de temperatuurinstellingen van de bestuurder aan de bijrijders- en achterzijde.


 Pijl boven: De lucht wordt naar de voorruit geleid.

Pijl midden: De lucht wordt naar de borstkas geleid.

Pijl onder: De lucht wordt naar de voetenruimte geleid.

 De ontwasemingsfunctie verwijdt ijs en damp van de voorruit. De lucht wordt ontvochtigd en de aanjager wordt op een hoger vermogen gezet.

MENU Opent de instellingen voor klimatisering in het infotainmentsysteem >>> pag. 145. In het scherm van het infotainmentsysteem wordt het menu voor bediening en instelling van de klimaatregeling getoond.

 De achterruiwverwarming werkt enkel wanneer de motor draait en wordt pas na maximaal 10 minuten automatisch uitgeschakeld. De achterruiwverwarming dient

uitgeschakeld te worden zodra de ruit niet meer beslagen is. Een lager stroomverbruik is gunstig voor het brandstofverbruik. Om de accu te beschermen kan het gebeuren dat deze functie tijdelijk uitgeschakeld wordt. Zodra de normale bedrijfsomstandigheden hersteld zijn, kan de functie weer gebruikt worden.



Schakelt de circulatiefunctie in en uit
»» pag. 146.



Schakelt de stoelverwarming in en uit
»» pag. 146.



Schakelt de interieurvoorverwarming in en uit
»» pag. 150.



Schakelt de airconditioning uit.

Instellingen voor klimatisering in het infotainmentsysteem

Opent het menu Interieurvoorverwarming in de instellingen voor klimatisering van het infotainmentsysteem »» pag. 145.

Air Care

Het allergenenfilter van de Air Care Climatronic kan ervoor zorgen dat minder schadelijke stoffen binnendingen, inclusief allergenen »» pag. 146.

Automatische voorruitverwarming

Schakelt de voorruitverwarming met draaiende motor in en uit »» pag. 148.

Stuurwielverwarming

Schakelt de stuurwielverwarming in en uit
»» pag. 147.

Knoppen voor de handbediende airconditioning



Koelwerking A/C

De knop indrukken om het koelsysteem aan of uit te zetten.

Temperatuur ①

Draai aan de regelknop om de temperatuur in te stellen.


Aanjager

Door te draaien aan de regelknop ② kan het vermogen van de aanjager worden afgesteld.

Op stand 0 zijn de aanjager en handbediende airconditioning uitgeschakeld. De stand 6 is het maximum.


Luchtverdeling

Door te draaien aan de regelknop ③ wordt de lucht verdeeld over de gewenste zone:

-  De lucht wordt naar de borstkas geleid.
-  De lucht wordt naar de borstkas en voetenruimte geleid.
-  De lucht wordt naar de voetenruimte geleid.
-  De lucht wordt naar de voorruit en voetenruimte geleid.
-  **Ondooi-/ontwasemingsfunctie.** De luchtstroom wordt naar de voorruit geleid en de luchtcirculatiefunctie wordt automatisch uitgeschakeld of niet gestart. Verhoog het vermogen van de ventilator om de voorruit zo snel mogelijk te ontwasemen. Het aircosysteem wordt automatisch ingeschakeld om de lucht te drogen.

Afb. 113 In de middenconsole: bedieningselementen van de handbediende airconditioning.

Maximaal koelvermogen

Met de regelknop in stand  worden de luchtcirculatie en het koelsysteem automatisch ingeschakeld. Zet de luchtverdeling in stand  om zo snel mogelijk het warmtecomfort te bereiken.

Achterrautverwarming

Werkt enkel wanneer de motor draait en wordt pas na maximaal 10 minuten automatisch uitgeschakeld.

De achterrautverwarming dient uitgeschakeld te worden zodra de ruit niet meer beslagen is. Een lager stroomverbruik is gunstig voor het brandstofverbruik.

Om de accu te beschermen kan het gebeuren dat deze functie tijdelijk uitgeschakeld wordt. Zodra de normale bedrijfsomstandigheden hersteld zijn, kan de functie weer gebruikt worden.

Luchtcirculatie

» pag. 146

Stoelverwarming

» pag. 146

Uitschakelen

Druk op de toets **OFF** of zet de ventilator handmatig op **0**.

Instellingen voor klimatisering in het infotainmentsysteem

De instellingen voor klimatisering in het infotainmentsysteem zijn beschikbaar in de Climatronic. Sommige functies zijn afhankelijk van de wagenuitrusting.

Menu Klimaatregeling openen

- Druk op de toets **MENU** van het bedieningspaneel van de Climatronic.

Aan de bovenzijde van het scherm worden de actuele instellingen voor de klimatisering getoond. Onderaan staan de vaakst gebruikte functietoetsen van de klimatisering.

Weergave van de kleur van de pijlen

De kleur van de pijlen geeft niet de temperatuur van de luchtuitlaat aan, maar wel de gevraagde temperatuur volgens de omgevingscondities.

Submenu van algemene instellingen

Stelt de volgende functies in:

- Automatische werking van de luchtcirculatie » pag. 146.
- Automatische voorruitverwarming » pag. 148.

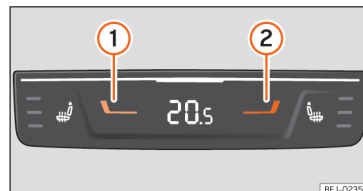
Submenu van vorige instellingen

Stelt de automatische of handmatige werking van het koelsysteem in, of schakelt de airconditioning uit.

Klimatiseringsprofielen

Het ventilatorvermogen instellen in automatische regeling¹⁾.

Bedieningselementen achterin



Afb. 114 Achteraan in de middenconsole: bedieningsknoppen voor de Climatronic-temperatuur van de achterstoelen.

Temperatuur instellen

- Met de toetsen **1** en **2** » **afb. 114** wordt de temperatuur achterin aangepast.

Temperatuur instellen in het infotainmentsysteem

- Open de instellingen voor klimatisering in het infotainmentsysteem.
- Druk op de functietoets voor de achterbank.
- Druk op de functietoetsen om de temperatuur in te stellen.

Let op

Wanneer de functietoets **REAR** geactiveerd is in het infotainmentsysteem, werken de bedieningselementen achterin niet.

¹⁾ Geldig voor de bediening van de klimatisering voor- en achterin.

Luchtcirculatie

In de circulatiefunctie wordt vermeden dat buitenlucht terechtkomt in het interieur.

Bij zeer hoge buitentemperaturen moet de handmatige instelling van de circulatiefunctie kort geselecteerd worden om het interieur sneller af te koelen.

Uit veiligheidsoverwegingen wordt de circulatiefunctie uitgeschakeld in de volgende situaties:

- U drukt op de toets  of draait de luchtverdeelknop naar .
- Een sensor detecteert dat de ruiten kunnen aandampen.

Handmatige circulatiefunctie in- en uitschakelen

- De knop  indrukken om de handmatige circulatiefunctie aan of uit te zetten.

Automatische werking van de luchtcirculatie van Climatronic

Als de automatische circulatiefunctie is geactiveerd, wordt verse lucht toegelaten tot het interieur van de wagen. Wanneer het systeem een verhoogde concentratie aan schadelijke stoffen in de buitenlucht vaststelt, wordt de circulatiefunctie automatisch ingeschakeld. Wanneer het verontreinigingsniveau opnieuw een normaal peil bereikt, wordt de circulatiefunctie uitgeschakeld.

Het systeem is niet in staat om onaangename geuren op te sporen.


De circulatiefunctie wordt **niet** automatisch ingeschakeld in uitvoeringen zonder vochtsensor en in geval van de volgende buitenomstandigheden:

- De buitentemperatuur is lager dan +3 °C (+38 °F).
- Het koelsysteem is uitgeschakeld en de omgevingstemperatuur is lager dan +10 °C (+50 °F).
- Het koelsysteem is uitgeschakeld, de omgevingstemperatuur is lager dan +15 °C (+59 °F) en de ruitenwisser is ingeschakeld.

Air Care Climatronic met allergenefilter

Het allergenefilter van de Air Care Climatronic kan ervoor zorgen dat minder schadelijke stoffen binnendringen, inclusief allergenen.

Indien de optie Air Care actief is, wordt de circulatiefunctie van de airconditioning gemaximaliseerd. Het risico bestaat dan dat de ruiten aandampen naargelang de vochtigheidsgraad in het interieur en de buitentemperatuur, in modellen zonder vochtigheidssensor.

- Open de instellingen voor klimatisering in het infotainmentsysteem  pag. 145.
- Schakel de Air Care-functie in of uit met **Air Care aan**.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruikte lucht verhoogt de vermoeidheid en leidt tot concentratieverlies van de bestuurder. Dit kan een ernstig ongeval tot gevolg hebben.

- Schakel de ventilator nooit gedurende lange tijd uit en gebruik de luchtcirculatiefunctie niet gedurende een lange tijd omdat de lucht in de wagen niet ververs wordt.

! LET OP

In wagens met airconditioning mag er niet gerookt worden wanneer de circulatiefunctie is ingeschakeld. De rook kan zich afzetten op de verdampers van het koelsysteem of in het actief combifilter, wat leidt tot een permanent onaangename geur.

i Let op

Wanneer de buitentemperatuur zeer hoog is, wordt het aanbevolen om kort de circulatiefunctie in te schakelen, zodat het interieur sneller afkoelt.

Stoelverwarming

Met draaiende motor kunnen de voorstoelen en de buitenste achterstoelen elektrisch verwarmd worden in drie vermogensstanden.

Bediening van de stoelverwarming

- Druk op de knop  of  van het bedieningspaneel om de stoelverwarming in te schakelen op maximaal vermogen.
- Druk meermaals op de knop  of  tot het gewenste niveau is ingesteld.
- Om de stoelverwarming uit te schakelen, drukt u meermaals op de knop  of  tot geen enkele led meer brandt.

Indien u het contact weer aanzet binnen de volgende 10 minuten, wordt de verwarming van de bestuurdersstoel automatisch ingeschakeld op het laatst ingestelde niveau.

Gevallen waarin de stoelverwarming niet mag worden ingeschakeld

Indien een van de volgende situaties zich voordoet, mag de stoelverwarming niet worden ingeschakeld:

- De stoel is bezet door een persoon met een beperkte gewaarwording van pijn of warmte.
- Niemand zit op de stoel.
- Er is een hoes over de stoel getrokken.
- Er is een kinderzitje op de stoel geplaatst.
- Het zitvlak van de stoel is nat of vochtig.
- De binnen- of buitentemperatuur is hoger dan +25 °C (77 °F).

⚠ WAARSCHUWING

Personen waarvan de gewaarwording van pijn en warmte beïnvloed is door inname van bepaalde medicijnen, verlamming of chronische ziekte (bijv. diabetes), lopen het risico op brandwonden aan de rug, het zitvlak en de benen door het gebruik van de stoelverwarming.

- Personen met een beperkte gewaarwording van pijn en warmte mogen de stoelverwarming nooit gebruiken.
- Indien een storing wordt waargenomen bij de temperatuurregeling van de inrichting, brengt u ze naar een gespecialiseerde werkplaats.

⚠ WAARSCHUWING

Als de bekleding van de zitting vochtig is, kan dat de werking van de stoelverwarming negatief beïnvloeden en het risico op brandwonden verhogen.

- Controleer of het zitvlak droog is voordat u de stoelverwarming gebruikt.
- Ga niet met natte of vochtige kleding op de stoel zitten.
- Leg geen natte of vochtige voorwerpen op de stoel en hang deze ook niet daaraan.
- Mors geen vloeistoffen over de stoel.

ⓘ LET OP

- Om de verwarmingselementen van de stoelverwarming niet te beschadigen, mag u nooit op de stoelen knielen noch geconcentreerde druk uitoefenen op een enkel punt van de zitting of rugleuning.
- Vloeistoffen, scherpe voorwerpen en isolerende materialen (bijv. een stoelhoes of een kinderzitje) op de stoel kunnen de stoelverwarming beschadigen.
- Indien u een geur waarneemt, dient u de stoelverwarming onmiddellijk uit te schakelen en te laten herstellen in een gespecialiseerde werkplaats.
- Indien de originele bekledingen van de stoel werden vervangen door een ander materiaal, kan de stoelverwarming oververhit raken of kan de werking beperkt worden.

🌿 Milieu-aanwijzing

Gebruik de stoelverwarming niet langer dan strikt nodig. Anders wordt onnodig veel energie verbruikt.

Stuurwielverwarming

De stuurwielverwarming werkt enkel met ingeschakelde motor.

Het geselecteerde niveau van stuurwielverwarming wordt getoond op het scherm van het instrumentenpaneel.

De stuurwielverwarming instellen met de toets van het multifunctiestuurwiel

- *Kort indrukken (minder dan 1 seconde):*

De verwarming wordt ingeschakeld op het hoogste niveau. Druk meermaals op de knop van het stuurwiel tot het gewenste niveau is ingesteld. Om de stuurwielverwarming uit te schakelen, drukt u herhaaldelijk op de toets van het stuurwiel tot op het instrumentenpaneel het pictogram **OFF** van de stuurwielverwarming wordt getoond.

- *Lang indrukken (meer dan 1 seconde):*

De verwarming wordt rechtstreeks uitgeschakeld vanaf het niveau dat op dat moment in werking is. Indien u opnieuw lang drukt, wordt ze rechtstreeks ingeschakeld op het laagst opgeslagen niveau voor de uitschakeling.

Stuurwielverwarming instellen via het infotainmentsysteem (geldig voor hybride wagens)

- In het menu Klimatisering drukt u op de functietoets van de stuurwielverwarming . De verwarming wordt ingeschakeld op het hoogste niveau.
- Druk meermaals op de functietoets tot het gewenste niveau is ingesteld.
- Om de stuurwielverwarming uit te schakelen, drukt u herhaaldelijk op de functietoets tot geen enkele led meer brandt.

Automatisch uitschakelen

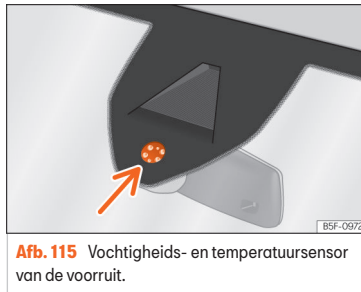
De stuurwielverwarming wordt automatisch uitgeschakeld wanneer is voldaan aan een van de volgende voorwaarden:

- Het elektriciteitsverbruik is te hoog.
- Er is een storing van de stuurwielverwarming.
- Het contact wordt uitgeschakeld.

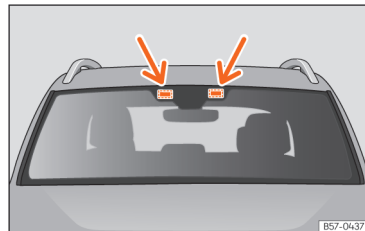
Automatische inschakeling (geldig voor hybride wagens)

Wanneer de aandrijving wordt bediend binnen ongeveer 10 minuten, wordt automatisch de laatst ingestelde verwarmingsstand geactiveerd.

Automatische voorruitverwarming



Afb. 115 Vochtigheids- en temperatuursensor van de voorruit.



Afb. 116 Zones voor elektronische accessoires

De voorruitverwarming werkt alleen bij draaiende motor.

Ze bestaat uit een aantal verwarmingsdraden die tussen de lagen van de ruit zijn aangebracht. Door er elektrische stroom op toe te passen, warmen ze op zodat de temperatuur van het glas stijgt.

Dit helpt het aircosysteem om het beslaan van de voorruit te voorkomen, of om de ruit sneller te ontwasemen indien die is beslagen.

Het systeem kan handmatig of automatisch worden ingeschakeld.

Handmatig inschakelen

- Druk op de toets  in de instellingen voor klimatisering van het infotainmentsysteem.

De voorruitverwarming wordt uitgeschakeld naargelang de buitentemperatuur en, in ieder geval, na ongeveer 8 minuten.

Automatische inschakeling

De voorruitverwarming wordt automatisch ingeschakeld wanneer een ruit het risico loopt aan te dampen.

- Open de instellingen voor klimatisering in het infotainmentsysteem » pag. 145.
- Schakel de automatische voorruitverwarming in of uit.

De automatische voorruitverwarming werkt ook bij uitgeschakelde airconditioning.

Voorruitverwarming met de ontwasemingsfunctie

Indien de ontwasemingsfunctie is ingeschakeld en een sensor detecteert dat de voorruit kan aandampen, wordt de voorruitverwarming aanzet.

Wanneer wordt de voorruitverwarming uitgeschakeld?

De voorruitverwarming wordt uitgeschakeld wanneer is voldaan aan een van de onderstaande voorwaarden:

- Het verbruikte vermogen is te hoog.
- Het systeem van de airconditioning is defect.
- De vooraf ingestelde tijd is verstreken.

Locatie van elektronische accessoires

De verwarmde voorruit heeft een folie die infraroodstralen weerkaatst. Deze folie beïnvloedt de werking van de elektronische accessoires (bijv. elektronische tolheffing). Om dit te vermijden, zijn er een aantal zones aan de achteruitkijkspiegel om deze apparaten te plaatsen » **afb. 116** (pijlen).

Deze zones mogen niet worden afgedekt en er mogen geen stickers op worden gekleefd; anders kunnen er storingen optreden in de werking van de daar geplaatste elektronische componenten.

Oplossing van problemen

De koeling kan niet worden ingeschakeld of functioneert slechts in beperkte mate

Als het koelsysteem niet kan worden ingeschakeld, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- De motor staat uit.
- De ventilator is uitgeschakeld.
- De zekering van de airconditioning is doorgeslagen.
- De buitentemperatuur is lager dan ca. 0°C [+32°F].
- De compressor van de airconditioning is tijdelijk uitgeschakeld omdat de motorkoelvloeistof te veel is opgewarmd.

- Er is sprake van een andere storing aan de wagen. Laat de wagen door een gespecialiseerde werkplaats nakijken.

Het verwarmings- en ventilatiesysteem kan niet worden ingeschakeld of functioneert slechts in beperkte mate

- Het verwarmings- en ventilatiesysteem en de ontwasemingsfunctie functioneren beter wanneer de motor warm is.
- *Hybride wagens*: selecteer de **Hybride** stand omdat het vermogen in stand **E-MODE** beperkt is.
- Indien de storing zich blijft voordoen, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats.

De ruiten zijn aangedampd

De ruiten dampen aan wanneer hun temperatuur lager is dan de omgevingstemperatuur en de lucht erg vochtig is. Koude lucht kan minder vocht opnemen dan warme lucht, daarom dampen de ruiten sneller aan bij koud weer.

- De luchttoevoer naar de voorruit houdt ze vrij van ijs, sneeuw en bladeren, waardoor het rendement van de verwarmings- en koelsystemen verbetert.
- De luchtopeningen aan de achterzijde van de bagageruimte mogen niet afgedekt worden, zodat de lucht door de wagen kan circuleren van voren naar achteren.
- Schakel de ontwasemingsfunctie in.

De meeteenheid van temperatuur veranderen (Climatronic)

Het omzetten van de temperatuurindicatie van Celsius naar Fahrenheit op het display van het infotainmentsysteem is mogelijk met de functie-toets **Ⓜ** > **Instellingen** > **Eenheden**.

Water of damp onder de wagen

Wanneer de luchtvochtigheid en de buitentemperatuur hoog zijn, kan **condenswater** door de verdamer van het koelsysteem druppelen en een plas vormen onder de wagen. Dit is normaal en geen teken van lekkage!

Indien de vochtigheidsgraad buiten hoog is en de omgevingstemperatuur laag, kan condenswater verdampen tijdens het voorklimatiseren. In dat geval kan damp uit de onderzijde van de auto komen. Dit betekent niet dat de wagen beschadigd is.

Let op

Na het starten van de motor kan het resterende vocht dat zich in de airconditioning opgehoopt heeft, de voorruit bewasemen. Zet de ontwasemingsfunctie aan om de voorruit zo snel mogelijk schoon te maken.

Interieurvoorverwarming en -voorventilatie

Inleiding tot thema

Met de interieurvoorverwarming en -voorventilatie kan het interieur worden verwarmd in de winter en geventileerd in de zomer. Tevens kan de voorruit worden ontwasemd en het ijs of zelfs een fijne sneeuwlaag worden verwijderd. De interieurvoorverwarming wordt gevoed met brandstof uit de tank van de wagen en kan ook bij uitgeschakeld contact blijven werken. De interieurvoorventilatie werkt met de 12 volt accu van de wagen.

De interieurvoorverwarming kan worden bediend met de mobiele app SEAT CONNECT of de portaal-site MySEAT.

De interieurvoorverwarming kan worden ingeschakeld met de snelverwarmtoets van het airconditioningselement, met de radiografische afstandsbediening of door vooraf een uur van vertrek te programmeren in het menu van het infotainmentsysteem.

Indien de buitentemperatuur zeer hoog is, kan het interieur worden geventileerd met stilstaande motor dankzij de interieurvoorverwarming.

Uitlaatsysteem van de interieurvoorverwarming

De uitlaatgassen van de interieurvoorverwarming worden afgevoerd via een uitlaatpijp aan de onderzijde van de wagen. Deze uitlaatpijp mag niet verstopt worden door sneeuw, modder of een ander element.

WAARSCHUWING

De gassen van de interieurvoorverwarming bevatten koolmonoxide, een giftige, kleur- en geurloze substantie. Koolmonoxide kan tot bewusteloosheid leiden en dodelijk zijn.

- Schakel de interieurvoorverwarming nooit in en laat ze ook niet aan staan in gesloten ruimtes of plaatsen zonder ventilatie.
- Programmeer de interieurvoorverwarming nooit zo dat ze ingeschakeld wordt en functioneert in een gesloten ruimte of plaats zonder ventilatie.

WAARSCHUWING

De onderdelen van de interieurvoorverwarming worden zeer warm en kunnen brand veroorzaken.

- Parkeer de auto zo dat geen enkel onderdeel van het uitlaatsysteem in contact komt met licht ontvlambare materialen onder de auto, zoals bijvoorbeeld droog gras.


! LET OP

Zet nooit voedingsmiddelen, medicijnen of andere voorwerpen die gevoelig zijn voor koude of warmte vóór de luchtroosters. De lucht die uit de roosters komt kan voedingsmiddelen, medicijnen of gevoelige voorwerpen aantasten of onbruikbaar maken.

Interieurvoorverwarming en -voorventilatie in- en uitschakelen

De interieurvoorverwarming kan werken met ingeschakeld en uitgeschakeld contact.

Het menu Interieurvoorverwarming openen

- Open de instellingen voor klimatisering in het infotainmentsysteem.
- Op de functietoets  drukken.

De interieurvoorverwarming inschakelen

De interieurvoorverwarming kan op de volgende manieren worden ingeschakeld:

- Druk op de direct-verwarmentoets  in de bedieningselementen van de klimatisering.
- **OF:** druk op de toets  van de afstandsbediening  pag. 152.
- **OF:** Programmeer de vertrektijd  pag. 153.
- **OF:** Met de app of de portaal-site MySEAT.



Indien de 12 volt accu of de tank bijna leeg is, kan de interieurvoorverwarming mogelijk niet worden ingeschakeld.

De interieurvoorverwarming handmatig uitschakelen

De interieurvoorverwarming kan op de volgende manieren handmatig worden uitgeschakeld:

- Druk op de direct-verwarmentoets  in de bedieningselementen van de klimatisering.
- **OF:** druk op de toets  van de afstandsbediening.
- **OF:** Met de mobiele app van SEAT CONNECT of op de portaal-site MySEAT.

De interieurvoorverwarming wordt automatisch uitgeschakeld

- Wanneer de geprogrammeerde vertrektijd is bereikt of aan het eind van de ingestelde werkdur  pag. 153.
- Indien het gele controlelampje  (brandstofmeter) gaat branden.
- Indien het laadpeil van de 12 volt accu drastisch afneemt.

Om de brandstofresten in de interieurvoorverwarming te verbranden, blijft die kort werken na handmatige of automatische uitschakeling.

Gebruik van de interieurvoorverwarming als koelvlloeistofverwarmer

Indien de motor is gestart, kan de interieurvoorverwarming blijven werken als extra verwarmingssysteem. Daarvoor moet aan de volgende voorwaarde voldaan zijn:

- In de instellingen voor klimatisering van het infotainmentsysteem is de functie **Koelvlloeistofverwarmer automatisch** ingeschakeld.
- De buitentemperatuur is lager dan ca. +5 °C [+41 °F].

De extra verwarming wordt na enige tijd op nieuw automatisch uitgeschakeld.

i Let op

- Wanneer de interieurvoorverwarming is ingeschakeld, zijn geluiden te horen wegens de werking ervan.
- Wanneer de luchtvochtigheid buiten hoog is en de omgevingstemperatuur laag, is het mogelijk dat het verwarmings- en ventilatiesysteem condenswater afkomstig van de werkende interieurvoorverwarming verdampst. In dat geval kan damp uit de onderzijde van de auto komen. Dit betekent niet dat er een storing is.
- Als de auto naar één kant overhelt, bijv. bij het parkeren op een helling, kan de werking van de interieurvoorverwarming beperkt worden bij een laag brandstofpeil (juist boven het reservegebied).

- Als de interieurvoorverwarming gedurende een langere periode meermaals wordt gebruikt, wordt de accu van 12 volt ontladen. Om de accu weer te laten opladen, rijdt u af en toe een aantal kilometer met de auto. Ter oriëntatie: rijd ongeveer even lang als de tijd dat de verwarming ingeschakeld was.

- Bij temperaturen onder +5 °C (+41 °F) kan de interieurvoorverwarming automatisch ingeschakeld worden bij het aanzetten van de motor. De interieurvoorverwarming wordt dan na een tijdje weer uitgeschakeld.

- Met stilstaande wagen kan de interieurvoorverwarming maximaal drie maal na elkaar worden ingeschakeld met de maximale werkingsduur.



Inschakelen: druk de toets ongeveer een seconde in


OFF **Uitschakelen:** druk de toets ongeveer een seconde in

Indien de toetsen van de afstandsbediening onnodig worden ingedrukt, kan de interieurvoorverwarming onbedoeld worden ingeschakeld, zelfs wanneer men zich buiten de actieradius bevindt of wanneer het controlelampje knippert.

Led van de afstandsbediening

Wanneer de toetsen worden ingedrukt, verstrekt de led van de radiografische afstandsbediening >>> **afb. 117** ② verschillende soorten informatie aan de gebruiker:

Gaat ongeveer 2 seconden branden

- Groen:** De interieurvoorverwarming werd ingeschakeld met de toets .
- Rood:** De interieurvoorverwarming werd uitgeschakeld met de toets **OFF**.

Knippert ongeveer 2 seconden langzaam

- Groen:** Er is geen inschakelsignaal ontvangen. De afstandsbediening bevindt zich buiten de actieradius. Verlaag de afstand tot de wagen.
- Rood:** Er is geen uitschakelsignaal ontvangen. De afstandsbediening bevindt zich buiten de actieradius. Verlaag de afstand tot de wagen.

Knippert onregelmatig

- Groen:** De interieurvoorverwarming is geblokkeerd. Mogelijke oorzaken: de brandstoftank is bijna leeg, de accuspanning van 12 volt is zeer laag of er is een storing.

Gaat constant branden of knipperen

- Oranje (daarna groen of rood):** De batterij van de afstandsbediening is bijna leeg. Het inschakel- of uitschakelsignaal werd echter ontvangen.
- Oranje (knippert daarna groen of rood):** De batterij van de afstandsbediening is bijna leeg. Het inschakel- of uitschakelsignaal werd niet ontvangen.

Knippert ongeveer 5 seconden

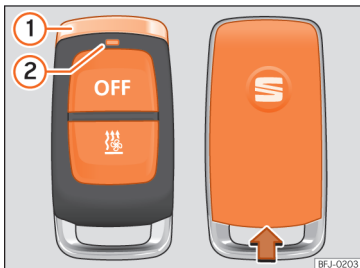
- Oranje:** De batterij van de afstandsbediening is leeg. Het inschakel- of uitschakelsignaal werd niet ontvangen.

Reikwijdte

Het bereik van de radiografische afstandsbediening bedraagt enkele honderden meter met volledig opgeladen batterij en in optimale omstandigheden.

- Tussen de afstandsbediening en de wagen moet minstens 2 meter afstand gelaten worden.
- Er mag zich geen obstakel tussen de afstandsbediening en de wagen bevinden.

Afstandsbediening



Afb. 117 Interieurvoorverwarming: radiografische afstandsbediening.

- Houd de afstandsbediening met de verchromde pen »» » **afb. 117** ① in verticale positie naar boven.
- Dek de antenne niet af.

Het bereik van de afstandsbediening wordt aanzienlijk beperkt bij slecht weer, gebouwen in de omgeving of indien de batterij bijna leeg is.

De batterij van de afstandsbediening vervangen

Indien het controlelampje niet gaat branden, moet de batterij van de radiografische afstandsbediening vervangen worden.

- Steek een geschikt gereedschap, bijv. een schroevendraaier, in de richting van de pijl in de gleuf van de behuizing van de afstandsbediening »» » **afb. 117**.
- Til het deksel op met hetzelfde gereedschap tot het blokkeerelement van de behuizing loskomt.
- Schuif het deksel lichtjes in de richting van de pijl.
- Haal het deksel weg.
- Om de batterij te verwijderen, steekt u voorzichtig een schroevendraaier of ander gereedschap in de gleuf naast de batterij.
- Met de schroevendraaier tilt u dan de batterij uit het vak.
- Haal de batterij weg.

- Plaats een nieuwe batterij van hetzelfde type in het vak. Let daarbij op de juiste polariteit.
- Plaats het deksel op de behuizing van de afstandsbediening.
- Schuif het deksel in tegengestelde richting van de pijl tot het vastklikt »» » **afb. 117**.

⚠ WAARSCHUWING

Een batterij met een diameter van 20 mm of een knooppcel inslikken kan erg snel levensgevaarlijk zijn.

- Houd de radiografische afstandsbediening, sleutelhangers op batterijen, vervangende batterijen, knooppellen en andere batterijen groter dan 20 mm steeds buiten het bereik van kinderen.
- Indien u vermoedt dat iemand een batterij heeft geslikt, raadpleeg dan onmiddellijk een arts.

① LET OP

- De radiografische afstandsbediening bevat elektronische onderdelen. Vermijd daarom vocht, stoten of direct zonlicht.
- Het gebruik van ongeschikte batterijen kan de radiografische afstandsbediening beschadigen. Vervang daarom de lege batterij altijd door een nieuwe van dezelfde intensiteit en afmetingen, en met dezelfde kenmerken.

🌿 Milieu-aanwijzing

- Lever de gebruikte batterijen met het oog op milieubescherming in bij geschikte inzamelpunten.
- De batterij van de afstandsbediening kan perchloraat bevatten. Neem de wettelijke bepalingen voor verwijdering in acht.
- Zorg ervoor dat de afstandsbediening niet per ongeluk bediend kan worden, zodat de interieurvoorverwarming niet ongewenst kan worden ingeschakeld.

Interieurvoorverwarming programmeren¹⁾


Vóór het programmeren controleert u of de datum en tijd juist zijn ingesteld in de auto »» » ⚠.

De interieurvoorverwarming wordt geprogrammeerd in het menu **Interieurvoorverwarming** van het infotainmentsysteem.

Werkingsduur van de interieurvoorverwarming instellen

- Open het menu **Interieurvoorverwarming**.
- Druk op de functietoets **Instellen**.
- Om de werkingstijd vast te leggen, drukt u op de toets **Inschakelduur**.

¹⁾ Niet geldig voor hybride wagens.

Er wordt rekening gehouden met de ingestelde werkingstijd wanneer de interieurvoorverwarming wordt ingeschakeld met de direct-verwarmtoets  of de radiografische afstandsbediening.

De maximale inschakelduur van de interieurvoorverwarming bedraagt 60 minuten.

Vertrektijd programmeren

De inschakeling van deze functie is enkel geldig voor de verwarming of ventilatie. De vertrektijd moet opnieuw worden geactiveerd telkens wanneer de wagen wordt gestart.


- Open het menu **Interieurvoorverwarming**.
- Druk op de functietoets **Instellen**.
- Selecteer een van de geheugenruimtes voor een **Vertrektijd**.
- Druk op de functietoets **Activeren**.

Handbediende airconditioning: De geprogrammeerde vertrektijd bepaalt het moment waarom de interieurvoorverwarming of -ventilatie wordt uitgeschakeld. De verwarming of ventilatie begint naargelang de geprogrammeerde werkingduur.

Climatronic: De wagen berekent automatisch op basis van de geprogrammeerde vertrektijd het moment waarop de verwarming of ventilatie moet beginnen om de ingestelde temperatuur te bereiken, afhankelijk van de buitentemperatuur.

Een vertrektijd kan worden geprogrammeerd in de app of portaal-site My SEAT.

De programmering controleren

Indien een vertrektijd geactiveerd is, gaat de gele led van de direct-verwarmtoets  branden op het bedieningspaneel van de Climatronic, ongeveer tien seconden na uitschakeling van het contact.

WAARSCHUWING

Programmeer de interieurvoorverwarming nooit zo dat ze ingeschakeld wordt en functioneert in een gesloten ruimte of plaats zonder ventilatie. De gassen van de interieurvoorverwarming bevatten koolmonoxide, een giftige, kleur- en geurloze substantie. Koolmonoxide kan tot bewusteloosheid leiden en dodelijk zijn.

Stationaire klimatisering

Inleiding tot thema

✓ Geldig voor: hybride wagens.

Met de stationaire klimatisering kan het interieur worden gekoeld, geventileerd en verwarmd terwijl de wagen stilstaat. In de winter kunt u ook de voorruit ontwasemen en vrij maken van ijs en sneeuw (indien het gaat om een dunne laag).

De stationaire klimatisering wordt gevoed via een stopcontact of de hoogvoltaccu van de wagen. De stationaire klimatisering kan worden geprogrammeerd en bediend in het infotainmentsysteem, via de mobiele app SEAT CONNECT en op de portaal-site MySEAT.

Op het internet kunt u informatie over de applicatie raadplegen, de beschikbaarheid en vereisten voor gebruik, en de compatibele apparaten » pag. 259.

LET OP

Zet nooit voedingsmiddelen, medicijnen of andere voorwerpen die gevoelig zijn voor koude of warmte vóór de luchtroosters. De lucht die uit de roosters komt kan voedingsmiddelen, medicijnen of gevoelige voorwerpen aantasten of onbruikbaar maken.

Let op

Indien de stationaire klimatisering wordt gebruikt zonder dat de laadkabel is aangesloten, daalt de actieradius van de wagen. Bij extreme buitentemperaturen is het mogelijk dat het verwarmings- of koelvermogen van de stationaire klimatisering niet voldoende is om de gewenste temperatuur te bereiken.

De stationaire klimatisering bedienen


✓ Geldig voor: hybride wagens.

Het menu **Accumanager** openen

1. Schakel het contact in.
2. Schakel het infotainmentsysteem in.
3. Selecteer **Accumanager** in het hoofdmenu.


De stationaire klimatisering gebruiken zonder dat de laadsteker is ingestoken

De stationaire klimatisering kan werken zonder dat de laadsteker is ingestoken. Wanneer de laadsteker niet is ingestoken, krijgt de stationaire klimatisering de vereiste elektrische energie van de hoogvoltaccu.

1. Open het menu **Accumanager**.
2. Selecteer het menu  **Instellingen**.
3. Activeer de functie **Klimaatregeling met accustroom**.

De stationaire klimatisering werkt enkel indien de hoogvoltaccu voldoende is opgeladen.

De gewenste temperatuur instellen

1. Open het menu **Accumanager**.
2. Selecteer het menu  **Instellingen**.
3. Druk op **Interieurtemperatuur**.

De stationaire klimatisering handmatig uitschakelen

- Schakel het aandrijfsysteem in.

OF: druk op de toets **MC** van het bedieningspaneel van de klimaatregeling.

De stationaire klimatisering wordt automatisch uitgeschakeld

- Na afloop van de geprogrammeerde werkingstijd »» pag. 155.
- Wanneer de ladingstoestand van de hoogvoltaccu te sterk daalt »» pag. 168.

Let op

- Indien de ladingstoestand van de hoogvoltaccu te sterk daalt, kan de stationaire klimatisering niet worden ingeschakeld.
- Wanneer de stationaire klimatisering is ingeschakeld, zijn geluiden te horen wegens de werking ervan.
- Hoe langer of hoe vaker u de stationaire klimatisering gebruikt zonder externe voeding, hoe meer de hoogvoltaccu ontladen raakt.

De stationaire klimatisering programmeren

✓ Geldig voor: hybride wagens.

De stationaire klimatisering kan worden geprogrammeerd in het infotainmentsysteem voor een geplande vertrektijd. U kunt de gewenste temperatuur in het interieur programmeren voor de verwachte vertrektijd.

Op basis van de gewenste temperatuur berekent de wagen het moment waarop de stationaire klimatisering moet worden ingeschakeld om die temperatuur te bereiken op het tijdstip van vertrek.

De wagen klimatiseren voor vertrek

1. Open het menu **Accumanager**.
2. Selecteer een van de geheugens voor een vertrektijd.
3. Leg de geplande vertrektijd vast.
4. Schakel zo nodig de functies van **klimatisering en lading** in.

Indien beide functies van **klimatisering en lading** tegelijk ingeschakeld zijn, wordt eerst de hoogvoltaccu opgeladen en vervolgens wordt het klimaat in het interieur geregeld. De vertrektijd kan enkel worden geactiveerd wanneer een van beide functies is ingeschakeld.

- Indien gewenst kunt u de functie **Daltarief** activeren en de tijdzone selecteren om te laden wanneer de stroomprijzen het laagst zijn.

Met ingestoken laadsteker begint de wagen ongeveer 30 minuten voor de verwachte vertrektijd het klimaat te regelen. Indien geen intentie om te rijden wordt vastgesteld na de verwachte vertrektijd, wordt het klimaat nog eens 15 minuten geregeld.

Indien de laadsteker niet is ingestoken, wordt de werkingstijd van de klimatisering verminderd tot 10 minuten. De verlenging van de werkingstijd indien er geen intentie om te rijden is bedraagt 5 minuten.

De stationaire klimatisering wordt automatisch uitgeschakeld.

De programmering controleren

Bij uitschakeling van het contact worden in het infotainmentsysteem de volgende actieve timer en ingestelde functies getoond.

Let op

Bij zeer lage buitentemperaturen wordt de ingestelde temperatuur mogelijk niet bereikt op het moment dat u wegrijdt.

Rijden

Aanwijzingen voor het rijden

Pedalen

- Zorg ervoor dat u het gas-, rem- en koppelpedaal altijd ongehinderd kunt intrappen.
- Zorg ervoor dat de pedalen ongehinderd in hun oorspronkelijke stand kunnen terugkomen.
- Zorg ervoor dat de vloermatten tijdens het rijden veilig zijn bevestigd en de pedalen niet hinderen »» ⚠.

Er mogen alleen vloermatten worden gebruikt die het pedaalbereik vrijlaten en goed zijn vastgemaakt tegen verschuiven. Geschikte vloermatten zijn verkrijgbaar bij een officiële dealer. In de voetenruimte zijn bevestigingen voor vloermatten ingebouwd.

Geschikt schoeisel dragen

Draag schoenen die uw voeten goede steun geven en waarmee u de pedalen goed kunt bedienen.

⚠ WAARSCHUWING

- Als de pedalen niet ongehinderd kunnen worden bediend, kan dit tot kritieke situaties tijdens het rijden leiden.
- Nooit vloermatten of andere bekleding over de ingebouwde vloermatten leggen of installeren omdat die het pedaalbereik kunnen verkleinen en de bediening van de pedalen hinderen - gevaar voor ongevallen!
- Nooit voorwerpen in de voetenruimte voor de bestuurder leggen. Een voorwerp kan bij de pedalen komen en de bediening van de pedalen belemmeren.

De optimale versnelling inschakelen

Naargelang de uitrusting wordt op het scherm van het instrumentenpaneel een versnelling aanbevolen om het verbruik te optimaliseren.

Bij wagens met *automatische versnellingsbak* wordt dit enkel getoond wanneer u rijdt in Tiptronic-stand »» pag. 176.

Als de juiste versnelling ingeschakeld is, wordt geen aanbeveling weergegeven. De op dat moment ingeschakelde versnelling wordt getoond.

Indicatie	Betekenis
3	Optimaal rijden.
4 ► 5	Aanbevolen wordt over te gaan op een versnelling hoger.
2 ► 1	Aanbevolen wordt over te gaan op een lagere versnelling.

Informatie ter "reiniging" van het roetfilter

Als het uitlaatsysteem detecteert dat het roetfilter bijna verzadigd is, beveelt de functie van zelfreiniging van dat systeem de optimale versnelling voor die functie aan »» pag. 339.

⚠ WAARSCHUWING

De aanbevolen versnelling is een hulpfunctie en mag in geen geval de oplettendheid van de bestuurder vervangen.

- De verantwoordelijkheid om de juiste versnelling te kiezen naargelang de omstandigheden blijft bij de bestuurder rusten.

🌿 Milieu-aanwijzing

In de optimale versnelling kunt u brandstof besparen.

ℹ Let op

De indicatie van aanbevolen versnelling wordt uitgeschakeld zodra u de tiptronic-stand verlaat.

Zuinig en milieubewust rijden

Het brandstofverbruik, de verontreiniging en de slijtage van de motor, remmen en banden hangen van uw rijgedrag af. Met een efficiënte rijstijl kan uw verbruik 10-15% dalen. In dit hoofdstuk staan enkele tips om het milieu en tegelijkertijd uw portemonnee te ontlasten.

Actieve cilinderregeling (ACT®)

Naargelang de uitrusting van de wagen kan de actieve cilinderregeling (ACT®) een aantal cilinders van de motor uitschakelen indien de rijstijtuatie niet veel vermogen vergt. Het aantal actieve cilinders kan op het display van het instrumentenpaneel weergegeven worden »» pag. 17.

Vooruitziend rijden

Als u vooruitziend rijdt, hoeft u minder te remmen en dus ook minder te accelereren. Maak wanneer mogelijk gebruik van de inertie van de wagen met een **ingeschakelde versnelling**. Doordat u op de motor afremt, ontziet u de remmen en de banden. Bovendien worden er geen uitlaatgassen geproduceerd en wordt er geen brandstof verbruikt.

Schakelen om energie te besparen

Een effectieve manier om brandstof te besparen is om *tijdig* op te schakelen.

Schakelbak: zo snel mogelijk van de eerste naar de tweede versnelling schakelen. Door de juiste versnelling te kiezen, kunt u brandstof besparen. Selecteer de hoogste versnelling die geschikt is volgens de rijstijtuatie (de motor moet blijven werken met cyclische regelmaat).

Automatische versnellingsbak: gaspedaal langzaam intrappen en de "kickdown" vermijden.

Volgas vermijden

De topsnelheid van uw wagen moet u bij voorkeur nooit helemaal halen. Het brandstofverbruik, de uitstoot van schadelijke gassen en het lawaai nemen sterk toe met de verhoging van de snelheid. Verlagen rijden bespaart brandstof.

Stationair draaien beperken

Bij wagens met start-stopsysteem wordt stationair draaien automatisch beperkt. Bij wagens zonder start-stopsysteem loont het de moeite om de motor uit te zetten, bijv. voor spoorwegergangen en verkeerslichten die lang dicht resp. rood blijven. Zodra een motor op bedrijfstemperatuur is, bespaart u, afhankelijk van de cilinderinhoud van de motor, al vanaf zo'n 5 seconden meer brandstof dan vereist is om de motor weer te starten.

Tijdens het stationair draaien duurt het heel lang voordat de motor op bedrijfstemperatuur is. Tijdens het warmdraaien zijn de slijtage en

de uitstoot van schadelijke stoffen bijzonder hoog. Daarom na het starten direct wegrijden. Hoge toerentallen vermijden.

Regelmatig onderhoud

De onderhoudswerkzaamheden die regelmatig moeten worden uitgevoerd, zijn essentieel voor brandstofbesparing tijdens het rijden. Regelmatig onderhoud van uw wagen heeft niet alleen een positieve invloed op de verkeersveiligheid en de waardevastheid van uw wagen, maar ook op het **brandstofverbruik**. Een slecht afgestelde motor kan tot een brandstofverbruik leiden dat tot 10 % hoger is dan normaal!

Korte ritten mijden

Motor en katalysator moeten hun optimale **bedrijfstemperatuur** hebben bereikt om verbruik en brandstofemissie doeltreffend te reduceren.

Een koude motor verbruikt onevenredig veel brandstof. Pas na ongeveer vier kilometer is de motor op bedrijfstemperatuur en heeft het verbruik zich genormaliseerd.

Bandenspanning corrigeren

Zorg ervoor dat de banden de juiste spanning hebben »» pag. 376 om brandstof te besparen. Als de bandenspanning te laag is, neemt het brandstofverbruik met zo'n 5% toe. Te lage bandenspanning leidt bovendien door de verhoogde rolweerstand tot een sterkere slijtage van de banden en heeft een negatieve invloed op het rijgedrag.

Niet het hele jaar met winterbanden rijden, want dat kost 10% meer brandstof.

Onnodige ballast vermijden

Omdat elke kilogram meer **gewicht** het brandstofverbruik verhoogt, is het lonend om onnodige ballast te vermijden.

Aangezien de imperial de **luchtweerstand** van de wagen verhoogt, dient u deze te verwijderen als u deze niet gebruikt. Daarmee bespaart u bij een snelheid van 100-120 km/u (62-75 mpu) ongeveer 12% op het brandstofverbruik.

Stroom besparen

De motor drijft de wisselstroomdynamo aan, die stroom genereert. Dit betekent dat een toename in stroomverbruik ook een toename in brandstofverbruik betekent! Schakel dan ook elektrische verbruikers die niet nodig zijn uit. Grote stroomverbruikers zijn onder meer de aanjager van de ventilatie (in de hoogste stand), de achterruitverwarming en de stoelverwarming.

Plug-in hybrideaanrijving: rem op tijd en gelijkmatig om gebruik te kunnen maken van de energierecuperatie.

Let op

- Indien u beschikt over start-stopsysteem, wordt het aanbevolen om het niet uit te schakelen.
- Wanneer u sneller rijdt dan 60 km/u (37 mpu), is het raadzaam de ruiten te sluiten.
- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het koppelpedaal rusten. Door de druk kan de koppelingsplaat gaan slippen. Daardoor stijgt niet alleen het brandstofverbruik, maar kan de plaat ook beschadigd raken.
- Houd de wagen niet op een helling met de koppeling, gebruik de rem. Wanneer u de koppeling laat slippen, stijgt het brandstofverbruik en kan de koppelingsplaat beschadigd raken.
- Schakel in een afdaling tijdig terug om af te remmen op de motor. Het brandstofverbruik wordt gereduceerd tot "nul" en de remmen worden gespaard.

Rijden met beladen wagen

Neem het volgende in acht voor een goede dynamiek van de beladen auto:

- Plaats alle bagage op een veilige manier
» pag. 309.
- Accelereer voorzichtig.
- Vermijd heftige stuur- en remmanoeuvres.

- Rem sneller dan gebruikelijk.
- Neem indien nodig de aanwijzingen met betrekking tot het dakdragersysteem in acht
» pag. 318.

WAARSCHUWING

Een verplaatsing van de lading kan de stabiliteit en veiligheid van de wagen ernstig in gevaar brengen, de remafstand vergroten bij het plots remmen of noodremmen, en leiden tot ongevallen en ernstige letsels.

- Maak de lading correct vast zodat ze niet kan gaan schuiven.
- Bevestig de last altijd met geschikte riemen of banden.
- Klik de rugleuningen van de achterbank goed vast.

Rijden met open achterklep

Rijden met open achterklep kan erg gevaarlijk zijn. Maak alle voorwerpen en de open achterklep goed vast en tref de gepaste maatregelen.

Rijden met open achterklep verhoogt de luchtweerstand van de wagen en dus het brandstofverbruik. Daarom wordt het aanbevolen om niet te rijden met open achterklep.

⚠ WAARSCHUWING

Rijden met ontgrendelde of open achterklep kan ernstige letsels veroorzaken.

- Rijd altijd met gesloten achterklep.
- Berg alle voorwerpen in de bagageruimte op een veilige plaats op. Anders kunnen losliggende voorwerpen uit de bagageruimte vallen en andere weggebruikers verwonden.
- Rijd altijd voorzichtig en vooruitziend.
- Vermijd plots remmen en onverwachte manoeuvres, aangezien voorwerpen in de open bagageruimte dan ongecontroleerd kunnen bewegen.
- Wanneer u voorwerpen vervoert die uit de bagageruimte uitsteken, moet u ze goed signaleren om andere weggebruikers hierop te wijzen. Neem de wettelijke voorschriften in acht.
- Gebruik de achterklep nooit om voorwerpen die uitsteken uit de bagageruimte te bevestigen of vast te zetten.
- Indien u een bagagedrager op de achterklep ingebouwd hebt, bouw deze dan uit met de lading wanneer u met een geopende achterklep moet rijden.

! LET OP

De hoogte en mogelijk ook de lengte van de wagen verandert wanneer de achterklep openstaat.

i Let op

In sommige landen kan het verboden zijn om met open achterklep te rijden, houd dus rekening met de wettelijke bepalingen die in het land in kwestie gelden.

Waden door ondergelopen wegdelen

Om schade aan de wagen te vermijden bij het rijden door water, bijv. een ondergelopen weg, dient rekening gehouden te worden met het volgende:

- Het water mag in **geen** geval hoger reiken dan de onderste carrosserierand.
- Rijd stapvoets.
- Stop niet in het water, rijd er niet achteruit in en zet de motor niet uit.
- Voertuigen in tegengestelde richting vormen golven die het waterpeil zo sterk kunnen verhogen dat uw eigen voertuig niet veilig erdoor kan rijden.

⚠ WAARSCHUWING

Na het rijden door ondergelopen wegdelen kan de werking van de remmen vanwege natte remschijven en -blokken verminderen >>> pag. 185.

i Let op

- Het rijden door ondergelopen zones kan ernstige schade veroorzaken aan bepaalde onderdelen van de wagen zoals de motor, het onderstel of het elektrische systeem.
- Voorkom rijden door zout water (corrosie) >>> pag. 395.
- Deactiveer voor het waden altijd het startstopsysteem >>> pag. 170.

Inrijden

Neem de aanwijzingen met betrekking tot het inrijden van de nieuwe onderdelen in acht.

Motor inrijden

Een nieuwe motor moet tijdens de eerste 1.500 kilometer (1000 mijl) worden ingereden. Tijdens de eerste bedrijfsuren ontstaat er in de motor een hogere inwendige wrijving dan later, wanneer alle bewegende delen op elkaar zijn ingesteld.

De rijstijl tijdens de eerste 1.500 kilometer (1000 mijl) is ook van invloed op de toekomstige werking van de motor. Daarna moet ook met een gematigd toerental worden gereden, vooral wanneer de motor koud is, om slijtage van de motor te verminderen en de levensduur te verlengen. Rij nooit met een te laag motor-toerental. Schakel altijd een versnelling terug

als de motor "onregelmatig" werkt. **Houd tot 1.000 kilometer (600 mijl) rekening met het volgende:**

- Geef niet vol gas.
- Laat de motor niet op meer dan 2/3 van het maximumtoerental draaien.
- Niet met aanhangwagens rijden.

Verhoog tussen de 1.000 en 1.500 kilometer (600 en 1000 mijl) het vermogen *geleidelijk* tot de maximumsnelheid en een verhoogd motoroerental bereikt zijn.

Remblokken en nieuwe banden inrijden

- Vervanging van velgen en nieuwe banden >>> pag. 375.
- Informatie over de remmen >>> pag. 185.

Milieu-aanwijzing


Wanneer u bij het inrijden voorzichtig rijdt, wordt de levensduur van de motor langer en het olieverbruik lager.

Vierwiel aandrijving (4Drive)

Bij de vierwiel aandrijving worden alle vier de wielen aangedreven.

Algemene aanwijzingen

Bij 4-wielaandrijving wordt de aandrijfkraft over alle vier wielen verdeeld. Dit gebeurt automatisch, afhankelijk van uw rijgedrag en de rijwegomstandigheden. Zie ook >>> pag. 187.

Het 4-wielaandrijfsysteem is afgestemd op een hoog motorvermogen. Door de vierwiel aandrijving biedt uw wagen uitstekende prestaties en voortreffelijke rijeigenschappen zowel bij normale wegomstandigheden als bij uitzonderlijke omstandigheden met sneeuw en ijs. Daarom is het noodzakelijk om rekening te houden met bepaalde veiligheidsaanwijzingen >>> .

Winterbanden

Dankzij de vierwiel aandrijving is de voorwaartse trekkraft van de wagen onder winterse omstandigheden goed, zelfs bij normale banden. Desondanks adviseren wij u 's winters om voor alle vier de wielen winter- of 4-seizoenenbanden te gebruiken, omdat hierdoor vooral ook de remwerking wordt verbeterd.

Sneeuwkettingen

Als het verplicht is om sneeuwkettingen te gebruiken, moet u dit ook bij wagens met vierwiel aandrijving doen >>> pag. 380.

Banden verwisselen

Bij wagens met vierwiel aandrijving mogen alleen wielen met dezelfde maat worden gebruikt. Vermijd ook banden met verschillende profieldiepte >>> pag. 375.

Heb ik een terreinwagen?

Uw SEAT is geen terreinwagen, de bodemvrijheid is daarvoor te gering. Daarom ongeplaveide wegen mijden.

WAARSCHUWING

- Ook bij wagens met vierwiel aandrijving uw rijstijl steeds aan de toestand van de rijweg en aan de verkeerssituatie aanpassen. De geboden hogere veiligheid mag geen aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. Gevaar voor ongevallen!
- Het remvermogen van uw wagen wordt door de grip van de banden bepaald. Het is daarom niet anders dan bij een 2-wiel aangedreven wagen. Daarom dient men, ondanks een goede acceleratie op zelfs een glad wegdek, niet met te hoge snelheden te rijden. Gevaar voor ongevallen!
- Let er bij een natte rijbaan op dat bij een te hoge snelheid de voorwielen kunnen gaan "glijden" (aquaplaning). Daarbij wordt, anders dan bij wagens met voorwiel aandrijving, niet aangegeven dat de wielen beginnen te glijden doordat de motor plotseling in een hoger toerentalgebied komt. Om deze reden

en ondanks het voorafgaande, dient u de snelheid aan de wegomstandigheden aan te passen. Gevaar voor ongevallen!

Reizen naar het buitenland

De wagen wordt voor een bepaald land geproduceerd en voldoet aan de goedkeuringsvoorschriften van dat land die gelden op de bouwdatum.

Indien u de wagen tijdelijk of kort in het buitenland gaat gebruiken, houd dan rekening met de overeenkomstige aanwijzingen.

In sommige landen gelden veiligheidsnormen en bijzondere voorschriften waaraan de wagen mogelijk niet voldoet. Voordat u naar het buitenland reist, beveelt SEAT aan om zich bij een van zijn dealers te informeren over de voorschriften die in het land in kwestie gelden.

Indien u de wagen wilt verkopen in een ander land of lange tijd in het buitenland wilt gebruiken, houd dan rekening met de wettelijke bepalingen die in dat land gelden.

In sommige gevallen moeten bepaalde uitrustingen achteraf worden in- of uitgebouwd, of bepaalde functies worden gedeactiveerd. Ook kunnen de omvang en type van de servicebeurten wijzigen. Dit kan met name het geval zijn wanneer u de wagen gedurende langere tijd gaat gebruiken in een gebied met een ander klimaat.

Omdat er verschillende frequentiebanden zijn in de wereld, werkt het af fabriek gemonteerde infotainmentsysteem mogelijk niet in een ander land.

In wagens met benzinemotor moet erop gelet worden dat loodvrije benzine beschikbaar is gedurende het hele traject. U dient zich te informeren over het netwerk van tankstations waar loodvrije benzine getankt kan worden.

De SEAT-dealers en importeurs zijn graag bereid om u informatie te verschaffen over de technische voorbereidingen die aan uw auto uitgevoerd dienen te worden, alsook over het benodigde onderhoud en de reparatiemogelijkheden.

ⓘ LET OP

SEAT kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade aan de wagen door een brandstof van lage kwaliteit, een gebrekkige service of de niet-beschikbaarheid van originele onderdelen.

De motor starten en stoppen

Het contact inschakelen of uitschakelen



Afb. 118 Onder in de middenconsole: startknop.

De motor kan in werking worden gesteld met een startknop (Press & Drive). Daarvoor moet er een passende sleutel in het interieur zijn aan de stoelen vooraan of achteraan, of in de middenconsole.

In auto's met Keyless Access-systeem kan de motor ook worden gestart als de sleutel zich in de bagageruimte bevindt.

Door het bestuurdersportier te openen **wanneer u de auto verlaat**, wordt de stuurkolom elektronisch vergrendeld als het contact is uitgeschakeld.

Het contact inschakelen of uitschakelen

Indien u enkel het contact wilt inschakelen (zonder de motor te starten), drukt u de startknop één keer kort in **zonder** daarbij het koppelings- of rempedaal in te trappen >>> pag. 163.

De tekst van de startknop **START ENGINE STOP** knippert zoals een kloppend hart wanneer het systeem gereed is voor het in- en uitschakelen van het contact.


Automatisch uitschakelen van het contact

Als de bestuurder zich van de auto verwijderd met de sleutel bij zich terwijl het contact nog is ingeschakeld, wordt het contact niet automatisch uitgeschakeld. Het contact wordt uitgeschakeld door te drukken op de vergrendelingstoets van de afstandsbediening  of door te drukken op het sensoroppervlak van de portiergreep. >>> pag. 89

Automatisch uitschakelen van het contact in wagens met Start-Stop

Het contact van de wagen wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de wagen stilstaat en het automatisch afzetten van de motor actief is indien:

- de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgespjt,
- de bestuurder geen enkel pedaal intrapt,
- het bestuurdersportier geopend wordt.

Indien na het automatisch uitschakelen van het contact het dimlicht  brandt, blijft het stadslicht gedurende ca. 30 minuten branden (indien de accu voldoende lading heeft). Als de bestuurder de wagen vergrendelt of het licht handmatig uitschakelt, gaat het stadslicht uit.

Uitschakeling van het contact bij het verlaten van de wagen, met hybrideaandrijving

Wanneer in bedrijfsmodus E-MODE het contact niet wordt uitgeschakeld na het rijden en verlaten van de wagen, wordt het na een tijdje automatisch uitgeschakeld om te vermijden dat de 12 volt accu ontladen wordt.

Functie om de motor weer te starten

Als er eenmaal de motor uitgezet is geen sleutel in de wagen aangetroffen wordt, kan de motor pas na 5 seconden weer gestart worden. Op het display van het instrumentenpaneel wordt een waarschuwing hieromtrent weergegeven.

Na die vijf seconden kan de motor niet meer zonder een passende sleutel in de wagen gestart worden.

Functie "My Beat"

Voor wagens met comfortsleutel is er de functie "My Beat". Deze functie biedt een bijkomende indicatie van het startsysteem van de wagen.

Bij toegang tot de wagen knippert de startknop >>> **afb. 118** om de aandacht erop te vestigen.

Bij het in-/uitschakelen van het contact gaat het licht van de startknop knipperen.

Bij uitgeschakeld contact gaat de startknop na enkele seconden uit.

Wanneer de motor is gestart, blijft het licht van de startknop vast branden om aan te geven dat de motor draait. De tijd tussen het starten van de motor met de startknop en de overgang van knipperen naar vast branden van de lichten hangt af van de kenmerken van de motoruitvoering. Wordt de motor stopgezet met de startknop, dan gaat die opnieuw knipperen.

In wagens **met start-stopsysteem** biedt de functie "My Beat" ook bijkomende informatie:

- Wanneer de motor wordt afgezet tijdens de Stop-fase, dan blijft het licht van de startknop vast branden, want hoewel de motor uit is blijft het start-stopsysteem actief.
- Kan de motor niet opnieuw worden gestart met het start-stopsysteem >>> pag. 170 en moet hij handmatig worden gestart, dan zal de startknop knipperen om deze situatie aan te geven.



WAARSCHUWING

Trap na het inschakelen van het contact niet op het rem- of koppelingspedaal omdat anders de motor meteen gestart kan worden.

WAARSCHUWING


Nalatig of onachtzaam gebruik van de auto-sleutels kan leiden tot ernstige verwondingen en ongevallen.


- Laat wanneer u het voertuig verlaat geen sleutels in de wagen achter. Anders kunnen kinderen of onbevoegden de portieren en de achterklep vergrendelen, de motor starten of het contact inschakelen en op die manier elektrische systemen gebruiken.

Let op


- Voordat u de wagen verlaat, moet u het contact altijd uitschakelen en eventueel rekening houden met de aanwijzingen op het scherm van het instrumentenpaneel.
- Als de wagen lange tijd blijft stilstaan met stilstaande motor en ingeschakeld contact, kan de accu leeg raken en kan de motor mogelijk niet meer gestart worden.
- In wagens met dieselmotor wacht u tot het controlelampje  uitgaat om de motor in werking te stellen.
- Als u tijdens de STOP-fase drukt op START ENGINE STOP, wordt het contact uitgeschakeld en knippert de knop.
- Indien de aanwijzing verschijnt op het scherm van het instrumentenpaneel: "Start-stopsysteem uitgeschakeld: De motor handmatig starten", zal de drukknop START ENGINE STOP knipperen.

Motor in werking stellen

- *Wagens met schakelbak:* versnellingshendel in neutrale stand zetten, koppelingspedaal intrappen en in deze stand houden tot de motor begint te draaien.
- *Wagens met automatische versnellingsbak:* keuzehendel in stand **P** of **N** zetten, rempedaal intrappen en in deze stand houden tot de motor begint te draaien.
- Druk op de startknop zonder het gaspedaal in te trappen. Om de motor te kunnen starten, moet er een geldige sleutel in de wagen zijn. Na het starten van de motor blijft het licht van de drukknop START ENGINE STOP vast branden om dit aan te geven.
- Laat na het aanslaan van de motor de startknop los.
- Indien de motor niet begint te draaien, onderbreekt u de poging en herhaalt u het na ongeveer 1 minuut. Voer indien nodig een noodstart uit  pag. 166.

Bij dieselwagens kan het voorkomen dat de motor bij lagere temperaturen iets vertraagd start. Tijdens het voorgloeien brandt het controlelampje . Als wordt voorgegloeid, mogen er geen belangrijke elektrische apparaten zijn ingeschakeld – de accu wordt anders onnodig belast.

De voorgloeitijd hangt af van de koelvloeistof-temperatuur en de omgevingstemperatuur. Als de motor al op bedrijfstemperatuur is of als de

omgevingstemperatuur boven +8 °C ligt, gaat het controlelampje  ca. één seconde branden. Dit betekent dat u de motor vrijwel onmiddellijk kunt starten.

Dieselmotor starten na een lege tank

Indien de brandstoftank van een dieselmotor volledig leeg is, kan het starten na een tankbeurt langer duren dan normaal – zelfs tot een minuut. Dit komt omdat eerst de lucht uit het brandstofsysteem verwijderd moet worden.

WAARSCHUWING

De motor nooit in afgesloten ruimtes laten draaien – gevaar voor vergiftiging!

- De uitlaatgassen van de motor bevatten onder andere het geur- en kleurloze koolmonoxide, een giftig gas dat kan leiden tot bewusteloosheid en overlijden.

WAARSCHUWING

Verlaat de wagen niet terwijl de motor draait, vooral wanneer een versnelling is ingeschakeld. De wagen kan plots in beweging komen of er kan iets onverwachts gebeuren, met schade, brand of ernstige letsels tot gevolg.

WAARSCHUWING

Gebruik nooit sprays voor koud starten, omdat deze kunnen ontploffen of een plotse toerentalverhoging van de motor kunnen veroorzaken – gevaar voor verwondingen.

LET OP

- De startmotor of motor kan beschadigd raken indien u probeert de motor te starten meteen na het uitzetten.
- Voorkom bij koude motor hoge toerentalen, volgas en sterke motorbelasting – gevaar voor motorschade!

Milieu-aanwijzing

Laat de motor niet warm draaien terwijl de wagen stilstaat. Rijd direct rustig weg. Daardoor bereikt de motor sneller zijn bedrijfstemperatuur en is de uitstoot van schadelijke gassen beperkter.


Let op

Bij het starten van de motor worden de belangrijkste stroomverbruikers tijdelijk uitgeschakeld.

- Bij het koud starten van de motor kan het geluid kort toenemen. Dit is normaal en geen reden om u zorgen te maken.

- Wanneer de buitentemperatuur lager is dan +5°C (+41°F), kan er zich bij een dieselmotor rook vormen onder de wagen als de koelvloeistofverwarmer met werking op brandstof is ingeschakeld.

Motor afzetten

- Breng de wagen volledig tot stilstand **>>>** .
- *Wagens met handgeschakelde versnellingsbak:* trap het koppelingspedaal volledig in of ontkoppel.
- *Wagens met automatische versnellingsbak:* Zet de keuzehendel in stand **P**.
- Elektronische parkeerrem inschakelen.
- Druk de startknop kort in.

Nooduitschakeling

Als de motor niet stopt door de startknop kort in te drukken, dan moet een nooduitschakeling worden uitgevoerd:

- Druk binnen 3 seconden de startknop twee keer in of druk de startknop eenmaal in gedurende meer dan 1 seconde.

Functie van wasstraat (hybride wagens)

Wanneer het contact is uitgeschakeld met ingeschakelde versnelling **N**, kan de wagen rollen gedurende de volgende 30 minuten. Indien de wagen na die tijd stilstaat, wordt automatisch de parkeervergrendeling **P** geactiveerd. Een

minuut eerder verschijnt de overeenkomstige waarschuwingmelding op het scherm van het instrumentenpaneel.

WAARSCHUWING

Zet de motor nooit uit terwijl de wagen in beweging is. Dit kan leiden tot verlies van controle over de wagen, ongeval en ernstige letsels.

- De airbags en gordelspanners zijn buiten werking als het contact is uitgeschakeld.
- De rembekrachtiger werkt niet bij uitgeschakelde motor. Daarom moet u bij uitgeschakelde motor het rempedaal krachtiger intrappen om de wagen tot stilstand te brengen.
- De stuurbekrachtiging werkt niet bij uitgeschakelde motor. Wanneer de motor is afgezet, hebt u meer kracht nodig om te sturen.
- Als het contact wordt uitgeschakeld, kan de stuurkolomvergrendeling geactiveerd worden waardoor u geen controle meer hebt over de wagen.

WAARSCHUWING

Neem altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat. Dit is vooral van belang indien kinderen in de wagen blijven, want deze zouden de motor kunnen starten of elektrische uitrustingen (bijv. ruitbediening) kunnen bedienen – gevaar voor ongelukken!

! LET OP

- Zodra u stopt en het start-stopsysteem de motor afzet, blijft het contact ingeschakeld. Controleer of het contact is uitgeschakeld voordat u de wagen verlaat, om te voorkomen dat de accu wordt ontladen.
- Als de motor lange tijd met een hoog toerental heeft gedraaid, kan hij na het uitzetten oververhit raken. Laat de motor ongeveer twee minuten stationair draaien voordat u hem uitzet, om schade te voorkomen.

i Let op

Nadat de motor is uitgezet, kan de koelluchtventilator – ook bij uitgeschakeld contact – nog maximaal tien minuten blijven draaien. Het is ook mogelijk dat deze opnieuw inschakelt wanneer de koelvloeistoftemperatuur stijgt als gevolg van de opgehoopte warmte onder de motorruimte of dat deze warmer wordt als gevolg van een langdurige blootstelling aan zonnestraling.

Wegrijblokkering

De wegrijblokkering verhindert dat de motor wordt gestart met een niet-geautoriseerde sleutel en dus dat de wagen in beweging wordt gebracht.

In de sleutel zit een microchip die de elektronische wegrijblokkering automatisch uitschakelt als er een passende sleutel in het interieur is.

De elektronische wegrijblokkering wordt automatisch geactiveerd zodra er geen passende sleutel meer in de wagen is.

Daarom kan de motor alleen met een passende, gecodeerde en originele SEAT-sleutel worden gestart. Deze sleutels zijn verkrijgbaar bij een officiële SEAT-dealer.

! LET OP

Alleen met originele SEAT-sleutels is een optimale werking van uw wagen gewaarborgd.

Noodstopfunctie

Afb. 119 Rechts van de stuurkolom: noodstart.

Als er in de wagen geen passende sleutel herkend wordt, zult u een noodstop moeten uitvoeren. Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt er dan een waarschuwingstekst. Dit kan het geval zijn wanneer de batterij van de autosleutel bijvoorbeeld bijna leeg is.

- houd de sleutel direct na het indrukken van de startknop altijd bij de stuurkolom » » » **afb. 119**, zo dicht mogelijk bij het logo van *Kessy*.
- Het contact wordt automatisch ingeschakeld en zo nodig slaat de motor aan.

Aanwijzingen voor de bestuurder op het display van het instrumentenpaneel**Koppeling intrappen, alstublieft.**

- Deze weergave verschijnt in wagens met schakelbak wanneer de bestuurder het koppelingspedaal niet intrapt bij het starten van de motor. De motor kan enkel worden gestart indien het koppelingspedaal wordt ingetrapt.

Rem intrappen

- Deze weergave verschijnt wanneer de bestuurder het rempedaal niet intrapt bij het starten van de motor.

Kies N of P

- Deze aanwijzing verschijnt bij het starten of stoppen van de motor in het geval de keuzehendel van de automatische transmissie niet in de stand **P** of **N** staat. De motor kan alleen worden gestart of gestopt in deze standen.

In stand **P** schakelen; de wagen kan zich verplaatsen; de portieren kunnen uitsluitend worden vergrendeld in stand **P**

- Deze aanwijzing voor de bestuurder verschijnt om veiligheidsredenen samen met een waarschuwingssignaal, als de keuzehendel van de automatische versnellingsbak na het stoppen van de motor niet in stand **P** staat. Zet de keuzehendel in **P**, anders kan de wagen in beweging komen.

Versnelling: keuzehendel in rijstand!

- De aanwijzing voor de bestuurder verschijnt als bij het openen van het portier aan bestuurderszijde de keuzehendel niet in de stand **P** staat. Bovendien hoort u een zoemer. Zet de keuzehendel in stand **P** om te voorkomen dat de wagen wegtrolt.

Contact aan

- De aanwijzing voor de bestuurder wordt gegeven, samen met een signaal van een zoemer, als het portier aan bestuurderszijde wordt geopend terwijl het contact is ingeschakeld.

Rijden met e-aandrijving

Het systeem van hybrideaandrijving inschakelen

✓ Geldig voor: hybride wagens

Bij het bedienen van de hybrideaandrijving wordt het aandrijfsysteem van de wagen geactiveerd. Met ingeschakeld aandrijfsysteem is de e-aandrijving geactiveerd. De verbrandingsmotor gaat automatisch werken wanneer het laadpeil van de hoogvoltaccu niet voldoende is om te rijden met e-aandrijving of wanneer een groot aandrijfvermogen nodig is.

Voorwaarden om het aandrijfsysteem in te schakelen

Het aandrijfsysteem kan worden ingeschakeld wanneer is voldaan aan de volgende voorwaarden:

- De hoogvoltaccu is voldoende opgeladen.
- Er is geen laadkabel ingestoken.
- De temperatuur van de hoogvoltaccu ligt binnen het werkbereik.
- Er is een geldige contactsleutel in de wagen.

Het aandrijfsysteem inschakelen

- Druk eenmaal op de startknop. Het contact is ingeschakeld.
- Trap het rempedaal in en houd het ingetrap.

- Zet de keuzehendel in stand **N** of schakel de parkeervergrendeling **P** in.
- Druk op de startknop tot het controlelampje **READY** gaat branden in het instrumentenpaneel. Accelereer niet. Laat de startknop los wanneer het controlelampje **READY** gaat branden op het instrumentenpaneel. De markering die verschijnt in de rijvermogenindicatie verandert van **OFF** in **O**.
- Indien het controlelampje **READY** niet oplicht, annuleer dan de handeling en probeer het opnieuw.
- Indien de wagen vergrendeld werd met de contactsleutel, is de startknop uitgeschakeld. Indien u zich in de wagen bevindt en de motor moet starten, ontgrendel dan eerst de wagen of voer een noodstart uit »» pag. 166.

Let op

Bij inschakeling van het aandrijfsysteem kan een klik te horen zijn. Dat is perfect normaal en wijst niet op een probleem.

Het aandrijfsysteem detecteren

Met de e-aandrijving is er nauwelijks een motorgeluid te horen, noch wanneer het aandrijfsysteem wordt ingeschakeld noch tijdens het rijden. Aan het geluid van de motor is dus niet te merken dat het aandrijfsysteem van de wagen is ingeschakeld. In plaats daarvan is aan de volgende kenmerken wel te merken dat de wagen klaar is om te rijden:

- In de rijvermogenindicatie van het instrumentenpaneel verschijnt de indicatie **0 >>>** pag. 22.
- Het licht van de indicatie in het instrumentenpaneel is ingeschakeld, of de buitenverlichting van de wagen nu brandt of niet.
- In het instrumentenpaneel gaat het controlelampje **READY** branden.
- Er klinkt een geluidssignaal.

Het aandrijfsysteem in- en uitschakelen bij zeer lage buitentemperaturen

Wanneer de buitentemperatuur erg laag is (ca. -27 °C [-16 °F] of lager), kan de hoogvoltaccu bevrozen en niet langer werken. Het aandrijfsysteem kan dan niet worden ingeschakeld.

Zodra de temperatuur van de hoogvoltaccu voldoende stijgt, kan het aandrijfsysteem weer worden ingeschakeld.

Om te garanderen dat het aandrijfsysteem ook bij zeer lage temperaturen ingeschakeld kan worden, beveelt SEAT aan om de wagen beschermt tegen koude te parkeren.

Gedrag tijdens het rijden en stoppen

De verbrandingsmotor werkt enkel wanneer nodig. Bij stilstaande auto is de verbrandingsmotor doorgaans uitgeschakeld en de elektrische systemen in de auto worden gevoed door de hoogvoltaccu. De toerenteller op het instrumentenpaneel blijft op **0 >>>** pag. 22.

Het uitschakelen van de verbrandingsmotor naargelang de rijomstandigheden is normaal en bedoeld om brandstof te besparen. In het algemeen blijven de stuurbekekrachtiging en de remhulpsystemen actief. In geïsoleerde gevallen kan het systeem vereisen dat de verbrandingsmotor ook bij stilstaande auto in werking blijft.

Bij een file kan de verbrandingsmotor worden ingeschakeld wanneer de auto stopt, zodat de hoogvoltaccu weer kan worden opgeladen voor de volgende fasen van *wegrijden* en *stoppen*.

Geluid van de wagen

✓ Geldig voor: hybride wagens

De e-aandrijving produceert veel minder geluid dan een verbrandingsmotor. Om de wagen beter te kunnen horen van buitenaf, genereert hij in de versies voor sommige landen een kunstmatig rijgeluid. Bij hogere snelheden, wanneer het geluid van de banden en van de wind toeneemt, verdwijnt het geluid van de wagen vanzelf.

⚠ WAARSCHUWING

Tijdens het elektrisch rijden kan het zijn dat andere weggebruikers de wagen veel minder horen. Dit geldt met name voor plaatsen met beperkt verkeer, bij het manoeuvreren of achteruitrijden. Gevaar voor ongevallen!

Oplossing van problemen

✓ Geldig voor: hybride wagens

Aandrijving: storing! De wagen veilig parkeren

Het waarschuwingslampje gaat rood branden.

Er is een storing in het aandrijfsysteem. De wagen wordt niet langer aangedreven. Parkeer de wagen op een veilige plek zodra dat mogelijk is. Roep de hulp in van een vakman.

Fout: hybridesysteem. Werkplaats opzoeken, alstublieft.

Het waarschuwingslampje gaat geel branden.

Er is een storing in het aandrijfsysteem. Rijd langzaam naar een gespecialiseerde werkplaats om de storing te laten repareren.

Vermogen beperkt

Het waarschuwingslampje gaat geel branden.

De prestaties zijn beperkt. Mogelijk is de hoogvoltaccu niet voldoende opgeladen of werd de limietwaarde voor de bedrijfstemperatuur bereikt, bijvoorbeeld bij erg koude buitentemperaturen.

Geluid van de wagen: storing! Voetgangers kunnen de wagen niet horen. De werkplaats opzoeken

Het waarschuwingslampje gaat geel branden.

Er is een storing in het wagengeluid. Rijd uiterst voorzichtig, aangezien andere weggebruikers de elektrische wagen mogelijk niet kunnen horen. Laat de storing onmiddellijk repareren in een gespecialiseerde werkplaats.

Selectie van de bedrijfsmodus

Selectie van de bedrijfsmodus

✓ Geldig voor: hybride wagens



Afb. 120 Middenconsole: toets E-MODE.

De wagen heeft verschillende bedrijfsmodi, zodat in elke rijdsituatie steeds het optimale rijgedrag kan worden ingesteld. Na inschakeling van het aandrijfsysteem wordt, wanneer vol-

daan is aan alle vereiste werkingsvoorwaarden, in de eerste plaats steeds de bedrijfsmodus **E-MODE** geactiveerd voor het elektrisch rijden.

Selectie van de bedrijfsmodus

- Schakel het aandrijfsysteem in.
- Druk op knop **E-Mode** op de middenconsole >>> **afb. 120**.

E-MODE (elektrisch rijden)¹⁾

In bedrijfsmodus E-MODE verplaatst de wagen zich in principe uitsluitend op elektrische wijze. Voor zover mogelijk wordt de verbrandingsmotor niet gebruikt.

Voor activering van E-MODE moet aan alle onderstaande voorwaarden voldaan zijn:

- De hoogvoltaccu is voldoende opgeladen.
- De rijsnelheid is lager dan 130 km/u (80 mpu).
- De temperatuur van de hoogvoltaccu is hoger dan -10°C.

Indien tijdens het rijden in bedrijfsmodus E-MODE niet langer aan de voorwaarden is voldaan, dan stopt het elektrisch rijden en wordt de verbrandingsmotor in werking gesteld. In dat geval gaat op het scherm van het instrumentenpaneel de indicatie  branden.

Bij uitvoering van een kickdown in modus E-MODE wordt de verbrandingsmotor in werking gesteld. E-MODE blijft echter geactiveerd.

Hybride (de acculading gebruiken)²⁾

Met deze bedrijfsmodus kan de grootste hoeveelheid brandstof bespaard worden.

Het interne regelapparaat van de modus probeert zoveel mogelijk de acculading te benutten. Daarvoor raadpleegt het tevens de navigatiegegevens bij actieve routegeleiding.

In deze modus wordt het aandrijfwerk verdeeld tussen de elektromotor en de verbrandingsmotor.





In de hybride bedrijfsmodus wordt optimaal gebruik gemaakt van de energie van de acculading. Indien de routegeleiding actief is, kan de wagen de hoogvoltaccu zelfstandig opladen door middel van de verbrandingsmotor.

Handmatige controle van de acculading

De handmatige controle van de acculading is enkel mogelijk in **hybride** bedrijfsmodus. De door de gebruiker geselecteerde optie is enkel geldig tot het contact wordt uitgeschakeld of naar modus Hybride of E-MODE wordt gewisseld.


¹⁾ Het symbool dat verschijnt varieert naargelang de actieve bedrijfsmodus en het laadpeil van de hoogvoltaccu.

²⁾ Het symbool dat verschijnt varieert naargelang de actieve bedrijfsmodus en het laadpeil van de hoogvoltaccu.

Druk op de functietoets  en controleer de acculading aan de hand van de symbolen ,  = en  :

- Door op dit symbool te drukken, wordt een hoger theoretisch laadpeil gekozen. De wagen probeert dit nieuwe theoretische laadpeil van de hoogvoltaccu te bereiken tijdens het rijden. De wagen wordt aangedreven door de verbrandingsmotor. Indien er voldoende vermogen van de verbrandingsmotor "overblijft", wordt dat gebruikt om de hoogvoltaccu op te laden. Met deze optie neemt het brandstofverbruik toe. SEAT beveelt daarom aan om de hoogvoltaccu wanneer mogelijk steeds op te laden met de laadcontactdoos » pag. 76.
- = Het huidige laadpeil van de hoogvoltaccu wordt ongeveer behouden tijdens het rijden. Indien bruusk wordt geaccelereerd of de snelheid van de wagen wordt verhoogd, wordt de verbrandingsmotor in werking gesteld. Zodra de acceleratievraag van de bestuurder en de rijnsnelheid het toelaten, gaat de wagen weer naar elektrische werking.
- ◀ Door op dit symbool te drukken, wordt een lager theoretisch laadpeil gekozen. De wagen gebruikt enkel de acculading boven het geselecteerde theoretische laadpeil. De rest wordt voorbehouden tot het einde van de rit.

De actieve bedrijfsmodus tonen

De bedrijfsmodus die op ieder moment actief is wordt op het scherm van het instrumentenpaneel getoond, bijv. .

WAARSCHUWING

Het wisselen naar een andere modus tijdens het rijden kan u afleiden van het verkeer en resulteren in ongevallen.

Let op


Op het scherm van het instrumentenpaneel wordt informatie getoond over de bedrijfsmodus die op ieder moment actief is en over het laadpeil van de hoogvoltaccu.

Oplossing van problemen

✓ Geldig voor: hybride wagens

De bedrijfsmodus E-MODE is niet beschikbaar

Het controlelampje gaat wit branden.

De bedrijfsmodus E-MODE  (elektrisch rijden) kan tijdelijk niet worden gebruikt omdat niet is voldaan een aan of meer voorwaarden.

- Zorg dat is voldaan aan alle voorwaarden voor gebruik van E-MODE.

Start-stopsysteem

Beschrijving en werking

Niet geldig voor hybride PHEV-wagens



Het start-stopsysteem helpt om brandstof te besparen en de CO₂-emissie te beperken.

In de start/stop-stand wordt de motor automatisch afgezet zodra de wagen stil komt te staan of uitrolt. Het contact blijft ingeschakeld. Zodra verder gereden kan worden, wordt de motor weer automatisch gestart.

In deze situatie blijft het licht van de knop START ENGINE STOP vast branden.¹⁾

Zodra het contact wordt ingeschakeld, wordt automatisch het start-stopsysteem geactiveerd.

Controlelampjes

-  Het start-stopsysteem is beschikbaar, de automatische uitschakeling van de motor is actief.
-  Het start-stopsysteem is niet beschikbaar of werd uitgeschakeld.

¹⁾ Alleen wagens met Keyless Access.

Motor starten en afzetten

Wagens met schakelbak:

- Wanneer u de wagen tot stilstand brengt of de wagen reeds stilstaat, zet u de versnelling in de vrijstand en laat u het koppelingspedaal los. De motor gaat uit. In het display verschijnt het controlelampje (A). De motor kan uitschakelen voordat de wagen volledig tot stilstand komt (ongeveer 7 km/u).
- Wanneer u het koppelingspedaal intrapt, start de motor weer. Het lampje gaat uit.

Wagens met automatische versnellingsbak:

- Rem de wagen af totdat deze stilstaat en houd uw voet op het rempedaal of activeer het Auto Hold-systeem zodat de wagen geremd blijft. De motor gaat uit. In het display verschijnt het controlelampje (A). De motor kan uitschakelen voordat de wagen volledig tot stilstand komt (ongeveer 7 km/u of 2 km/u afhankelijk van het type versnellingsbak van de wagen).
- Zodra u het rempedaal weer intrapt, start de motor weer. Het lampje gaat uit. Met actief Auto Hold-systeem zal de motor niet starten als u uw voet van het rempedaal haalt. De motor start wanneer het gaspedaal wordt ingetrapd.


Basisvoorwaarden voor start/stop-stand


- Het bestuurdersportier moet gesloten zijn.
- De bestuurder draagt de veiligheidsgordel.
- De motorkap is gesloten.

- De motor heeft de bedrijfstemperatuur bereikt.
- De achteruitversnelling is niet ingeschakeld.
- De auto staat niet op een steile helling.

De motor gaat om diverse redenen niet uit


Vóór stilstand controleert het systeem of aan bepaalde voorwaarden is voldaan. De motor stopt **niet** in onder andere de volgende gevallen:

- De motor heeft de temperatuur voor de start/stop-stand nog niet bereikt.
- De temperatuur ingesteld in de klimaatregeling is niet bereikt.
- De interieurtemperatuur is erg hoog/laag.
- Toets van ontwasemingsfunctie  geactiveerd.
- De parkeerhulp is ingeschakeld.
- De accu is erg leeg.
- Het stuurwiel is flink verdraaid of wordt momenteel gedraaid.
- Er bestaat gevaar voor condensvorming.
- Na het schakelen van de achteruit.
- Bij een zeer steile helling.

In het display van het instrumentenpaneel verschijnt dan ; bovendien wordt in het bestuurdersinformatiesysteem, START STOP weergegeven.

De motor start vanzelf

Bij stilstand kan de normale stand van het systeem onderbroken worden in de volgende situaties. De motor start opnieuw zonder tussenkomst van de bestuurder.

- De interieurtemperatuur wijkt af van de waarde ingesteld in de klimaatregeling.
- Ontwasemingstoets geactiveerd .
- De rem werd verscheidene malen na elkaar ingetrapd.
- Het accupeil is te laag.
- Hoog stroomverbruik.

Aanvullende informatie over de automatische transmissie

De motor gaat uit als de keuzehendel in stand **D**, **N** of **S** staat, alsook in Tiptronic-stand. Als de keuzehendel in de stand **P** staat, blijft de motor ook uit als u uw voet van het rempedaal neemt.

Om de motor opnieuw te starten, moet u het gaspedaal intrappen of naar een andere rijstand schakelen en de rem loslaten.

Als u de keuzehendel in de stand **R** zet tijdens stilstand, start de motor weer.

Wissel van **D** naar **P** om te voorkomen dat de motor per ongeluk start als u bij schakelen **R** passeert.

Bijkomende informatie over wagens met Adaptive Cruise Control (ACC)

In wagens met ACC start de motor in bepaalde omstandigheden opnieuw indien de radarsensor detecteert dat de voorligger weer begint te rijden.

WAARSCHUWING

- Nooit de motor afzetten voordat de wagen volledig tot stilstand is gekomen. De werking van de remmen en de stuurinrichting zijn dan niet meer volledig gegarandeerd. U moet dan meer kracht leveren om het stuurwiel te verdraaien of om te remmen. Dit kan leiden tot ongevallen en ernstige letsels.
- Om verwondingen te voorkomen, moet u altijd ervoor zorgen dat het start-stopsysteem is uitgeschakeld wanneer u in het motorcompartiment werkt >>> pag. 172.

LET OP

Het start-stopsysteem moet altijd uitgeschakeld zijn als u met de wagen door water waadt >>> pag. 160.

Let op

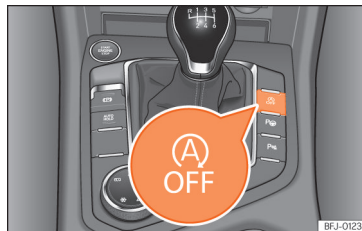
- In wagens met automatische versnellingsbak kunt u zelf bepalen of de motor moet worden afgezet of niet door minder of meer kracht op het rempedaal uit te oefenen. Als u het rempedaal slechts voorzichtig intrapt,

bijv. in een file waarin regelmatig wordt opgetrokken en afgeremd, dan wordt de motor niet afgezet bij stilstand van de wagen. Zodra u het rempedaal flink intrapt, stopt de motor.

- Bij stilstand moet u het rempedaal ingetrapt houden zodat de wagen niet kan bewegen.
- Als bij wagens met schakelbak de motor "afslaat", kan die opnieuw worden gestart door het koppelingspedaal in te trappen.
- Als de keuzehendel in de stand D, N of S wordt gezet nadat de achteruit is gekozen, moet eerst harder dan 10 km/u (6 mpu) vooruit worden gereden voordat het systeem de motor weer stopt.


Het start-stopsysteem handmatig in- en uitschakelen

Niet geldig voor hybride PHEV-wagens



Afb. 121 Middenconsole: toets van het start-stopsysteem.

Als u het systeem niet wilt gebruiken, kunt u het handmatig uitschakelen:

- Om het start-stopsysteem handmatig uit of in te schakelen, drukt u op de toets . >>> **afb. 121**

Als het systeem is uitgeschakeld, blijft het toets-symbool  geel branden.

Let op

Het systeem wordt ingeschakeld telkens wanneer u de motor zelf uitzet.

Oplossing van problemen

Niet geldig voor hybride PHEV-wagens

Aanwijzingen voor de bestuurder op het display van het instrumentenpaneel

Start-stopsysteem uitgeschakeld. Motor handmatig starten

- Deze aanwijzing wordt weergegeven wanneer het start-stopsysteem de motor **niet** opnieuw kan starten.

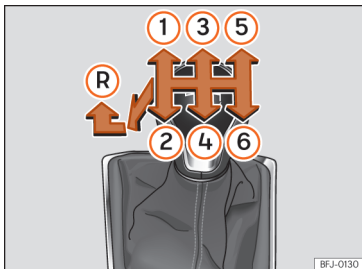
Dit kan twee redenen hebben: het bestuurder-sportier werd geopend of de bestuurder heeft zijn/haar veiligheidsgordel losgemaakt.

Start-stopsysteem: storing! Functie niet beschikbaar

- Er is een storing opgetreden in het start-stopsysteem. Rijd naar een gespecialiseerde werkplaats om de storing te laten repareren.

Schakelbak

Schakelen



Afb. 122 Schakelschema van handgeschakelde 6-versnellingsbak.

In de versnellingshendel zijn de standen van de versnellingen aangeduid »» » **afb. 122**.

- Trap de koppeling volledig in.
- Zet de versnellingshendel in de gewenste stand.
- Laat de koppeling los.

De achteruitversnelling inschakelen

Schakel de achteruitversnelling enkel in wanneer de wagen stilstaat.

- Trap de koppeling volledig in.
- Druk de versnellingshendel in neutrale stand omlaag, beweeg hem dan helemaal naar links en daarna naar voren om de achteruitversnelling »» » **afb. 122** (R) te selecteren.
- Laat de koppeling los.

Terugschakelen

Tijdens het rijden moet u altijd geleidelijk terugschakelen. Schakel dus telkens één versnelling lager wanneer het motortoerental niet te hoog is »» » **Δ**. Het terugschakelen waarbij één of meer versnellingen worden overgeslagen bij hoge snelheden of hoge toerentallen kan de koppeling en versnellingsbak beschadigen, zelfs als de koppelpedaal nog wordt ingetrapt »» » **⊖**.

⚠ WAARSCHUWING

Indien de motor draait, gaat de wagen bewegen zodra een versnelling is gekozen en het koppelpedaal wordt gelost. Dit is ook het geval als de parkeerrem wordt ingeschakeld.

- Kies nooit de achteruit terwijl de wagen in beweging is.

⚠ WAARSCHUWING

Als u naar een te lage versnelling schakelt, kunt u de controle over de wagen verliezen en bestaat er gevaar voor ongelukken en ernstig letsel.

! LET OP

Indien u een te lage versnelling kiest terwijl u rijdt met hoge snelheid of hoog toerental, kan dit de koppeling en versnellingsbak aanzienlijk beschadigen. Dit is zelfs het geval indien u het koppelpedaal ingedrukt houdt.

! LET OP

Houd rekening met het volgende om schade en vroegtijdige slijtage te voorkomen:

- Leg uw hand niet op de versnellingshendel tijdens het rijden. De druk die uw hand uitoefent wordt overgebracht op de schakelgafels.
- Laat uw voet niet op het koppelpedaal rusten; hoewel de kracht die dan daarop wordt uitgeoefend slechts klein is, kan die toch leiden tot vroegtijdige slijtage van de koppelingsplaat. Gebruik de voetenruimte zolang u niet schakelt.
- Let erop dat de wagen volledig stilstaat voordat u de achteruitversnelling inschakelt.
- Trap het koppelpedaal altijd volledig in bij het schakelen.
- Houd de wagen niet in stilstand op een helling door de "voet op de koppeling te houden" met draaiende motor.

Automatische versnellingsbak DSG

Inleiding tot thema

De wagen is met een schakelbak met elektronische regeling uitgerust. De krachtoverbrenging tussen motor en versnellingsbak gebeurt via twee onafhankelijke koppelingen. Deze vervangen de koppelomvormer van gebruikelijke automatische transmissies en maken het accelereren van de wagen zonder merkbare trekkraftonderbreking mogelijk.

Met behulp van het **Tiptronic**-systeem kunnen de versnellingen ook *handmatig* worden geschakeld »» pag. 176, *Versnellingen schakelen in Tiptronic-stand*.

Standen van de schakelknop



Afb. 123 Keuzehendelvergrendeling.



Afb. 124 Keuzehendelvergrendeling (hybride wagens).

De keuzehendelstand wordt weergegeven doordat het betreffende teken oplicht. Verder wordt op het display de gekozen versnelling aangegeven als de keuzehendel in een van de handmatige standen **M**, **D** of **S** staat.

P – Parkeervergrendeling

In deze keuzehendelstand zijn de aandrijvende wielen geblokkeerd. De hendel mag alleen bij stilstaande wagen in **P** worden gezet »» ⚠.

Om de keuzehendel in en uit stand **P** te zetten, moet de vergrendelknop worden ingedrukt **en** tegelijkertijd het rempedaal worden ingetrapt.

R – Achteruitversnelling

De achteruitversnelling mag alleen bij stilstaande wagen en bij stationair draaiende motor worden ingeschakeld »» ⚠.

Voor het inschakelen van stand **R** de vergrendelknop indrukken en tegelijkertijd het rempedaal intrappen. Bij ingeschakeld contact branden de achteruitrijlampen als de hendel in de stand **R** staat.

N – Vrije stand

In deze stand staat de versnelling in de vrij.

Trap het rempedaal in om de hendel van stand **N** naar **D/S** te brengen bij snelheden onder 3 km/u (2 mpu) of bij stilstaande wagen »» ⚠.

D/S – Permanente stand voor vooruitversnelling

De hendel in de stand **D/S** zorgt ervoor dat de versnelling kan worden bediend in de stand normaal (**D**) of sportief (**S**). Om de sportieve stand **S** te kiezen, duwt u de hendel naar achteren. Door deze nogmaals te verplaatsen, keert u terug naar de stand normaal **D**. Op het display in het instrumentenpaneel wordt de gekozen stand aangegeven.

In de **stand normaal (D)** kiest de versnellingsbak de optimale verhouding. Deze is afhankelijk van motorbelasting, rijnsnelheid en dynamische schakelprogramma (DSP).

De **sportstand (S)** moet worden gekozen voor een sportieve rijstijl. Het vermogen van de motor wordt maximaal benut. Bij het versnellen zijn de schakelfasen goed voelbaar.

Onder bepaalde omstandigheden (bijv. op bergwegen) kan het beter zijn om tijdelijk de tiptronic-functie in te schakelen » pag. 176, om de versnelling aan de wegomstandigheden aan te passen.

D/B Permanente stand voor vooruitversnelling (geldig voor hybride wagens)

De hengel in stand D/B zorgt ervoor dat de versnelling kan worden bediend in modus inertie of recuperatie. Om de stand B te kiezen, duwt u de hengel naar achteren. Door opnieuw op de hengel te duwen, keert hij terug naar stand D.

- **In stand D:** de wagen rijdt door zijn inertie zolang het gaspedaal niet wordt ingetrapd.
- **In stand B:** de wagen remt met de elektromotor en benut de energie om de hoogvoltaccu op te laden.

Keuzehendelvergrendeling

De vergrendeling van de hengel voorkomt dat, wanneer deze in de stand P of N staat, per ongeluk een rijstand wordt ingeschakeld en de wagen in beweging komt.

Om de keuzehendelvergrendeling op te heffen drukt u terwijl het contact is ingeschakeld het rempedaal in en houdt u het rempedaal ingetrapd. Duw de vergrendeling van de hengel tegelijk in de richting van de pijl » **afb. 123**.

Als herinnering voor de bestuurder wordt met hengel in stand P of N de volgende aanwijzing op het scherm getoond:

Bij het inschakelen van een rijstand bij stilstand: rem intrappen.

Bij snel schakelen via stand N (bijvoorbeeld van R naar D) wordt de hengel niet vergrendeld. Hierdoor wordt bijvoorbeeld het "losschommelen" bij vastgereden wagen mogelijk. Als de hengel bij niet-ingetrapd rempedaal en bij een snelheid van minder dan 5 km/u (3 mpu) langer dan ongeveer één seconde in stand N staat, wordt de keuzehendel vergrendeld.

⚠ WAARSCHUWING

- **Zorg ervoor dat u bij stilstaande wagen niet het gaspedaal intrapt. De wagen gaat direct rijden, ook wanneer de parkeerrem is vastgezet – gevaar voor ongelukken!**
- **Nooit tijdens het rijden de hengel in stand R of P zetten. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken of storingen.**
- **Bij draaiende motor en met de hengel in een willekeurige stand behalve P is het nodig om het rempedaal ingetrapd te houden, omdat ook bij stationair toerental de kracht-overbrenging niet helemaal wordt onderbroken.**
- **Geen gas geven als u bij stilstaande wagen en draaiende motor de keuzehendelstand verandert. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.**
- **Laat als bestuurder uw wagen nooit achter met draaiende motor en ingeschakelde rijstand. Schakel de elektronische parkeerrem in en plaats de parkeervergrendeling (P).**

Let op

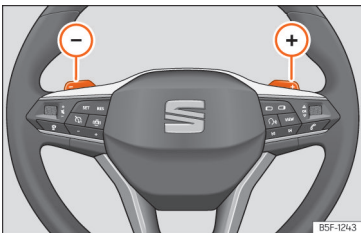
- **Als u tijdens het rijden per ongeluk stand N hebt ingeschakeld, moet u het gas loslaten en wachten totdat de motor weer op stationair toerental draait voordat u rijstand D of S inschakelt.**
- **Als de voeding wordt onderbroken in stand P, kan de hengel niet meer worden verplaatst. In dit geval moet u de noodontgrendelprocedure uitvoeren » pag. 179.**

Let op

- **Als de blokkering van de hengel niet aangrijpt, is er een storing opgetreden. De transmissie blijft ontkoppeld om te voorkomen dat de wagen plotseling in beweging komt. Ga als volgt te werk om de hengel te laten blokkeren:**
 - Met 6-versnellingenbak: trap het rempedaal in en laat het weer los.
 - Met 7-versnellingenbak: trap het rempedaal in. Plaats de hengel in de stand P of N en kies vervolgens een rijstand.
- **Als u een rijstand heeft gekozen maar de wagen noch vooruit, noch achteruit rijdt, ga dan als volgt te werk:**
 - Als de wagen niet in de gewenste richting rijdt, heeft het systeem de rijstand waarschijnlijk niet correct ingeschakeld. Trap het rempedaal in en schakel de rijstand opnieuw in.

- Als de wagen nog steeds niet in de gewenste richting rijdt, is er sprake van een systeemstoring. Roep hulp van specialisten in en laat het systeem nakijken.

Versnellingen schakelen in Tiptronic-stand



Afb. 125 Stuur: hendels voor automatisch schakelen.

In wagens met een automatische transmissie kunt u met het Tiptronic-systeem handmatig schakelen.

Als u het Tiptronic-programma selecteert, wordt de momenteel gekozen rijdstand aangehouden. Dit is mogelijk als het systeem niet automatisch van rijdstand verandert vanwege de verkeerssituatie van dat moment.

Bediening van Tiptronic met keuzehendel

Het is mogelijk om naar de Tiptronic-stand te gaan terwijl de wagen stilstaat, maar ook tijdens het rijden.

- Beweeg in stand **D/S** de hendel naar rechts. Op het display van het instrumentenpaneel wordt aangegeven dat de hendel zich in handmatige stand of Tiptronic bevindt (bijv. **M4**).
- Duw de keuzehendel naar voren (+) of naar achteren (-) om op of terug te schakelen.
- Om de Tiptronic-stand te verlaten, brengt u de hendel naar links.

Bediening van Tiptronic met peddels op het stuur

De peddels kunnen worden gebruikt als de keuzehendel in de stand **D/S** of **M** (Tiptronic) staat.

- Druk op de peddel (+) om op te schakelen » » **afb. 125**.
- Druk op de peddel (-) om terug te schakelen.
- Om de Tiptronic-stand te verlaten, trekt u de peddel gedurende ongeveer 1 seconde naar het stuur of beweegt u de hendel naar links.

Indien de peddels enige tijd niet worden bediend en de hendel zich niet in de Tiptronic-schakelweg bevindt, wordt de Tiptronic-stand automatisch verlaten.

! LET OP

- Indien bij het accelereren geen hogere versnelling wordt geselecteerd, wordt automatisch geschakeld even voordat het maximaal toegestane toerental is bereikt.
- Wordt een lagere versnelling gekozen, dan zal het systeem niet schakelen tot wordt vastgesteld dat de motor het maximale toerental niet zal bereiken.

Rijden met automatische versnellingsbak

De vooruitversnellingen worden automatisch op- en teruggeschakeld.

De motor kan uitsluitend starten als de hendel in de stand **P** of **N** staat. Bij lage temperaturen (onder -10 °C) kan de motor uitsluitend worden gestart als de hendel in de stand **P** staat.

Hellingen afrijden

In bepaalde omstandigheden kan het voordelig zijn om de Tiptronic-stand te gebruiken om de verhouding handmatig te selecteren volgens de rijomstandigheden » » **△**.

Stoppen/parkeren

Bij het parkeren op vlak terrein is het voldoende om de hendel in stand **P** te schakelen. Op hellingen moet eerst de parkeerrem worden inge-

schakeld en vervolgens de hendel in stand **P** worden gezet. Zo is het eenvoudiger om de hendel uit stand **P** te halen bij het starten.

Als het portier aan bestuurderszijde wordt geopend en de hendel staat niet in de stand **P**, kan de wagen weggrollen. De volgende waarschuwing verschijnt op het display van het instrumentenpaneel: **⊕Versnellingsbak: keuzehendel in rijstand!**. Bovendien hoort u een zoemer.

Bergaf stoppen

Trap *altijd* het rempedaal flink in om te voorkomen dat de wagen wegrolt; schakel indien nodig de elektronische parkeerrem in **››› ⚠**.

Accelereer **niet** in een rijstand om te voorkomen dat de wagen naar beneden rolt **››› ⓪**.

Bergop wegrijden met Auto Hold-functie

- Bij ingeschakelde rijstand haalt u uw voet van het rempedaal en geeft u voorzichtig gas.

Bergop wegrijden zonder Auto Hold-functie

- Trek aan de knop van de elektronische parkeerrem.
- Bij ingeschakelde rijstand geeft u gedoseerd gas en drukt u op de knop van de elektronische parkeerrem.

⚠ WAARSCHUWING

Veiligheidsaanwijzingen ››› ⚠ in *Standen van de schakelknop* op pag. 175 in acht nemen.

- **Laat de remmen niet aanlopen en trap het rempedaal niet te vaak of te lang in, anders worden de remmen warm. Hierdoor kan het remvermogen aanzienlijk verminderen, de wegweg toenemen of het remsysteem zelfs helemaal beschadigd raken.**
- **Wanneer u op hellingen moet stoppen, de wagen met het rempedaal of de parkeerrem tegenhouden.**

ⓘ LET OP

- **Bij het stoppen op hellingen niet proberen om bij ingeschakelde rijstand en door gas geven het weggrollen van de wagen te verhinderen. Hierdoor kan de automatische transmissie worden oververhit en beschadigd.**
- **Als u de wagen met afgezette motor en de hendel in stand N laat rollen, wordt de automatische transmissie beschadigd, omdat deze dan niet wordt gesmeerd.**
- **In bepaalde rijomstandigheden of verkeerssituaties kan de versnellingsbak warm worden en beschadigd raken! Als het controlelampje ⓪ oplicht, stop de wagen dan zodra daartoe de mogelijkheid bestaat en wacht totdat de transmissie is afgekoeld ››› pag. 179.**

- **Als de transmissie in het noodprogramma werkt, ga dan direct naar een gespecialiseerde werkplaats om de storing te laten verhelpen.**

Kickdown

Met de kickdown kan met de versnellingsbak in de stand **D**, **S** of in de Tiptronic-stand maximaal geaccelereerd worden.

Als het gaspedaal helemaal wordt ingetrapt, schakelt de automatische transmissie afhankelijk van rijnsnelheid en motortoerental naar een lagere versnelling terug. Op deze wijze profiteert u maximaal van de acceleratie van de wagen **››› ⚠**.

Het opschakelen naar de volgende versnelling gebeurt pas zodra het maximaal toegestane toerental is bereikt.

⚠ WAARSCHUWING


Let op dat bij glad wegdek de aangedreven wielen kunnen doorslippen als de kickdown wordt bediend – slipgevaar!

Launch-control-programma

Het Launch-control-programma maakt een maximale acceleratie mogelijk.

Voorwaarde: de motor heeft de bedrijfstemperatuur bereikt en het stuurwiel is niet gedraaid.

Het Launch control-motortoerental is bij benzine- en dieselmotoren verschillend.

Om de Launch-control te gebruiken, moet de tractiecontrole (TCS) worden uitgeschakeld via het menu van het infotainmentsysteem » pag. 39. Het controlelampje  blijft branden of knippert langzaam afhankelijk van het feit of de wagen al dan niet voorzien is van een bestuurdersinformatiesysteem.

In wagens met bestuurdersinformatiesysteem wordt de uitschakeling weergegeven op het instrumentenpaneel met het ESC-lampje dat permanent brandt en de tekst **Stabiliseringscontrole uitgeschakeld** (tijdelijk).

- Schakel bij draaiende motor de tractiecontrole (TCS) uit » pag. 188¹⁾.
- Met uw linkervoet het rempedaal intrappen en ten minste 1 seconde ingetrapt houden.
- Plaats de keuzehendel in de stand **S** of Tip-tronic, of kies het rijprofiel **Sport** van Drive Profile.
- Trap met de rechervoet het gaspedaal volledig of naar kickdown-stand in. Er wordt daarbij een motortoerental van ca. **3200** tpm (benzinemotor) of ca. **2000** tpm (dieselmotor) ingesteld.
- Linkervoet van het rempedaal halen. De wagen gaat rijden met de maximale acceleratie.

WAARSCHUWING

- Pas uw rijstijl altijd aan de verkeerssituatie aan.
- De Launch-control alleen gebruiken wanneer de weg- en verkeersomstandigheden dit toelaten en andere verkeersdeelnemers door uw rijstijl en het acceleratievermogen van de wagen niet worden gehinderd of in gevaar gebracht.
- Let erop dat de ESC ingeschakeld blijft. Houd er wel rekening mee dat bij uitgeschakelde TCS en ESC de wielen kunnen door-draaien en de wagen kan uitbreken – sliggevaar! Gevaar voor ongevallen!
- Na het wegrijden moet u opnieuw de "sportstand" uitschakelen voor de ESC, door kort op de toets  te drukken.

Let op


- Het is mogelijk dat door gebruik van het launch-controlprogramma de temperatuur van de versnellingsbak flink oploopt. In dat geval is het programma mogelijk enkele minuten niet beschikbaar. Na afkoeling kan het programma opnieuw gebruikt worden.
- Bij accelereren met het Launch-controlprogramma worden alle wagenonderdelen sterk belast. Dit kan tot hogere slijtage leiden.

Inertiestand

Met de inertiestand kunnen bepaalde trajecten worden afgelegd zonder het gaspedaal te gebruiken, zodat brandstof wordt bespaard. Gebruik de inertiestand om de wagen op voorhand te laten 'uitrollen'.

Inertiestand activeren

Voorwaarde: stand **D** geschakeld, hellingen van minder dan 12% en snelheden tussen 20 en 130 km/u (12 en 80 mpu).

- Haal de voet voorzichtig van het gaspedaal. De indicatie  wordt getoond in het instrumentenpaneel, de geschakelde versnelling verdwijnt en bij het huidige verbruik verschijnt de tekst **Inertie**.

De transmissie ontkoppelt automatisch en de wagen rolt uit, zonder af te remmen op de motor. Zolang de wagen rolt, draait de motor stationair.

Inertiestand deactiveren

- Trap het rem- of koppelingspedaal in. Om opnieuw gebruik te maken van de inertiestand van de motor, volstaat het om weer uw voet van het gaspedaal te halen.

¹⁾ Wagens zonder bestuurdersinformatiesysteem: het controlelampje knippert langzaam. Wagens met bestuurdersinformatiesysteem: het controlelampje blijft branden.

De combinatie van de **inertiestand** (= langere afstand met minder energie) en de **ontkoppeling door inertie** (= kortere afstand waarbij brandstof nodig is) verbetert het brandstofverbruik en reduceert de uitlaatgasemissie.

Indien de wagen beschikt over **SEAT Drive Profile** » pag. 183, kan de inertiestand worden ingeschakeld in rijprogramma's **Normal**, **Eco** en **Individual**. In **Eco**-stand werkt de activering wanneer voldaan is aan de werkingsvoorwaarden, onafhankelijk van hoe zacht u uw voet van het gaspedaal haalt.

WAARSCHUWING

- Als de inertiestand is geactiveerd, houd er dan rekening mee dat bij het naderen van een obstakel de wagen niet op normale wijze vertraagt – gevaar van ongelukken!
- Bij gebruik van de inertiestand in een afdaling, kan de snelheid van de wagen toenemen – gevaar van ongelukken!
- Als anderen met uw wagen rijden, waarschuw ze dan voor de inertiestand.

LET OP

De aanwijzing voor de bestuurder Inertie wordt uitsluitend gegeven in combinatie met het actueel verbruik. In inertiestand wordt de versnelling niet meer weergegeven (bijv. D of E verschijnt in plaats van D7 of E7).

LET OP

De werking van de inertiestand in combinatie met hybride motoren kan leiden tot een uitschakeling van de verbrandingsmotor.

LET OP

Bij hellingen van meer dan 15% wordt de inertiestand automatisch uitgeschakeld.

Oplossing van problemen

De motor slaat niet aan

Het controlelampje gaat groen branden.

Het rempedaal is niet ingetrapt, bijv. wanneer wordt geprobeerd de stand van de keuzehendel te wijzigen.

- Trap het rempedaal in om een rijstand te selecteren.

Keuzehendelvergrendeling

Het controlelampje gaat groen knipperen.

De vergrendelingsknop op de keuzehendel is niet vastgeklikt. Het vooruit bewegen van de wagen wordt verhinderd. Klik de keuzehendelvergrendeling vast.

Aanwijzingen op het display in het instrumentenpaneel:

Koppeling

Koppeling oververhit! Stop!

- De koppeling is oververhit en kan beschadigd raken. Zet de wagen stil en laat de transmissie afkoelen bij stationair draaiende motor en de hendel in stand **P**. Zodra het controlelampje dooft en de aanwijzing voor de bestuurder verdwijnt, gaat u naar een gespecialiseerde werkplaats om het defect te laten verhelpen. Indien ze niet doven, rijd dan niet verder. Roep de hulp in van gespecialiseerd personeel.

Storingen aan de versnellingsbak

Versnellingsbak: storing! Zet de wagen stil en plaats de keuzehendel in de stand **P**

- Er is een storing opgetreden in de transmissie. Zet de wagen op een veilige plaats en rijd niet verder. Roep de hulp in van gespecialiseerd personeel.

Versnellingsbak: storing in het systeem! U kunt door blijven rijden

- Wacht niet te lang met naar een gespecialiseerde werkplaats te gaan om de storing te laten verhelpen.

Versnellingsbak: storing in het systeem! U kunt doorrijden met beperkingen. Achteruit niet beschikbaar

- Rijd naar een gespecialiseerde werkplaats om de storing te laten repareren.

! **Versnellingsbak: storing in het systeem! U kunt doorrijden in de stand D totdat de motor wordt afgezet**

- Breng de wagen op een veilige plaats tot stilstand. Roep de hulp in van gespecialiseerd personeel.

! **Versnellingsbak: oververhit. Pas uw rijstijl aan**

- Rijd rustig door. Zodra het controlelampje dooft, kunt u weer normaal rijden.

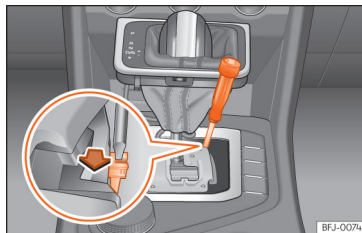
! **Versnellingsbak: trap de rem in en kies een rijstand**

- Als de storing het gevolg is van de temperatuur in de versnellingsbak, wordt via een aanwijzing voor de bestuurder gemeld wanneer de transmissie weer is afgekoeld.

Noodprogramma

Als in het display in het instrumentenpaneel alle standen van de versnellingsbak tegen een lichte achtergrond worden weergegeven, dan is er een storing opgetreden in het systeem en werkt de automatische transmissie in het noodprogramma. Er kan nog steeds met de auto gereden worden, maar dan wel met een lagere snelheid en niet meer in alle rijstanden. Het is zelfs mogelijk dat **niet meer achteruit kan worden gereden**.

Noodontgrendelen van de keuzehendel



Afb. 126 Keuzehendel: noodontgrendeling in de parkeerstand.

Bij een gebrek aan stroom bij het starten (bijv. accu leeg), blijft de hendel vergrendeld in stand **P**. Om de hendel in stand **N** te brengen en zo de wagen te kunnen verplaatsen, is er een noodontgrendeling onder de middenconsole, aan de rechterzijde. Voor de bediening van de noodontgrendeling is enige technische vaardigheid vereist.

Afdekking van keuzehendel verwijderen:

- Schakel de elektronisch parkeerrem in **>>>** **!**.
- Trek voorzichtig aan de randen van de stofhoes en draai ze naar boven, tot over de knop van de hendel.

Keuzehendel deblokkeren:

- Druk met het platte deel van een schroevendraaier op de gele pal **>>>** **afb. 126** en houd deze ingedrukt.

- Nu de grendelknop indrukken en de hendel in stand **N** zetten.

- Na deze nooddeblokkering moet u de stofhoes weer vastzetten aan de versnellingsconsole.

! WAARSCHUWING

Haal de hendel niet uit stand **P** indien de handrem niet stevig is aangetrokken. Indien u denkt dat de wagen toch in beweging kan komen, maak dan gebruik van het rempedaal. **Gevaar! De wagen kan onverwacht in beweging komen en een ongeval en ernstige letsels veroorzaken.**

Rijden op hellingen

Bergwegrijhulp (HHC)

Bij het bergop rijden en rijden in **Offroad**-stand met de versnelling in **D/S** wordt de bergwegrijhulp ingeschakeld op een helling wanneer de wagen tot stilstand komt.

Zodra het rempedaal wordt gelost, remt het systeem de wagen gedurende enkele seconden zodat de bestuurder de tijd krijgt om het gaspedaal weer in te trappen en zo weg te rijden.

Bergafdaalhelp

Naargelang de helling en met de versnellingsbak in stand **D/S** wordt bij het intrappen van de rem de bergafdaalhelp geactiveerd. Er wordt dan geschakeld naar een lagere versnelling.

Binnen de logische grenzen probeert de bergafdaalhelp de voor het afdalen gekozen snelheid aan te houden. Het kan eventueel noodzakelijk zijn de snelheid met de rem te corrigeren.

De bergafdaalhelp kan enkel reduceren tot de 3e versnelling. Op steile hellingen is het mogelijk dat u moet schakelen naar Tiptronic-stand en zo handmatig terugschakelt tot 2e of 1e versnelling, om gebruik te maken van de motorrem en het remsysteem niet te overbelasten.

Zodra de helling minder steil wordt of het gaspedaal wordt ingetrapt, schakelt de bergafdaalhelp weer uit.

Bij wagens met snelheidsregelsysteem » pag. 195 wordt bij het instellen van de snelheid ook de bergafdaalhelp geactiveerd.

WAARSCHUWING

De bergafdaalhelp is niet verder beschikbaar dan bepaald door de grenzen van de natuurkundige wetten. Daardoor kan deze niet onder alle omstandigheden de snelheid constant houden. Blijf altijd paraat om zelf te remmen!

Bergafdaalhelp (HDC)

✓ **Geldt voor wagens: met 4Drive-vierwielaandrijving**

De bergafdaalhelp beperkt de snelheid bij steile hellingen door automatisch de vier wielen te remmen, zowel bij vooruit- als bij achteruitrijden. Het antiblokkeersysteem van de remmen blijft actief, zodat verhinderd wordt dat de wielen blokkeren.

In wagens met schakelbak past de bergafdaalhelp de theoretische snelheid aan zonder de motor te remmen onder het stationaire toeren-tal.

Controlelampjes




Gaat wit branden.
De bergafdaalhelp is actief.




Gaat grijs branden.
De bergafdaalhelp is niet actief. Het systeem is ingeschakeld maar regelt niet.


Nadat de afdaling van een helling is gestart met minder dan 30 km/u (18 mpu), wordt de snelheid beperkt tot een minimum van 2 km/u (1 mpu) en een maximum van 30 km/u (18 mpu). Wanneer hij dit opportuun acht, kan de bestuurder de snelheid verhogen of verlagen binnen de vermelde limiet door het gas- of rempedaal in te trappen. Op dat moment wordt de functie onderbroken en daarna eventueel opnieuw geactiveerd.

Het is echter onontbeerlijk dat het oppervlak voldoende grip garandeert. De bergafdaalhelp kan daarom bijvoorbeeld niet naar behoren werken als een afdaling glad is door ijs of door olie.

De bergafdaalhelp is beschikbaar wanneer op het scherm van het instrumentenpaneel de indicatie  wordt getoond.

De bergafdaalhelp grijpt automatisch in als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De motor draait.
- Het rijprofiel **Offroad** » pag. 184 is geselecteerd. Er wordt gereden met een snelheid van minder dan 30 km/u (18 mpu) [op het scherm van het instrumentenpaneel wordt de indicatie  getoond].
- De helling van de afdaling is minstens 10% bij het vooruitrijden en 9% bij het achteruitrijden.
- Het rem- en gaspedaal worden niet ingetrapt.

De bergafdaalhelp wordt uitgeschakeld wanneer het rem- of gaspedaal wordt ingetrapt, of als de helling minder dan 5% is. De functie kan handmatig worden uitgeschakeld in het infotainmentsysteem met de functietoets  > **HDC**.

WAARSCHUWING

Wees altijd op uw hoede om te remmen. Anders kunnen er zich ongevallen en letsels voordoen.

- De bergafdaalhelp is enkel een hulpsysteem dat in bepaalde systeem de wagen niet voldoende kan remmen bij het afdalen.
- De snelheid van de wagen kan ondanks de tussenkomst van de bergafdaalhelp toenemen.

Stuur**Informatie met betrekking tot de stuurinrichting**

Om pogingen tot diefstal van de wagen te voorkomen, wordt aangeraden de stuurkolom vóór het uitstappen te vergrendelen met het stuurslot.

Stuurinrichting

In wagens met elektromechanische stuurinrichting wordt de stuurbekrachtiging automatisch afgestemd op de rijnsnelheid, de draaihoek van het stuur en de oriëntatie van de wielen. De elektromechanische stuurinrichting werkt alleen bij draaiende motor.

Indien de elektromechanische stuurinrichting niet correct of helemaal niet werkt, moet veel meer kracht worden toegepast om het stuurwiel te bewegen.

Progressieve stuurbekrachtiging

Naargelang de uitrusting kan de auto een progressieve stuurinrichting bevatten.

In het stadsverkeer moet niet zoveel gedraaid worden als bij het parkeren, manoeuvreren of bij het nemen van zeer scherpe bochten.

Op de *hoofdweg of snelweg* geeft de progressieve stuurinrichting, bijv. in de bochten, een sportiever, directer en veel dynamischer gevoel aan het stuurwiel.

Tegenstuurhulp

De hulp ondersteunt de bestuurder in kritische situaties. Het systeem beveelt het draaien van het stuur aan om een corrigerend manoeuvre uit te voeren (tegensturing) en draait het stuur lichtjes om slippen te vermijden >>> ⚠.

WAARSCHUWING

De tegenstuurhulp is een hulpfunctie voor kritische situaties. Het is echter de taak van de bestuurder om de controle over het stuur op ieder moment te behouden.

Oplossing van problemen**⚠ Storing in de stuurinrichting**

Het waarschuwingslampje gaat rood branden.

Er is een storing in de elektromechanische stuurinrichting.

- **⚠ Rijd niet verder!** Roep de hulp in van gespecialiseerd personeel.
- Laat de wagen niet slepen op zijn eigen wielen.

⚠ Storing in de stuurinrichting

Het controlelampje gaat geel branden of knipperen.

De stuurinrichting biedt meer weerstand of reageert gevoeliger dan normaal.

Het controlelampje **gaat branden en blijft ingeschakeld**:

- Zet de motor opnieuw aan en leg een korte afstand af met lage snelheid. Als het controlelampje blijft branden, neem dan contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
- **OF:** de accu van 12 volt was losgekoppeld en werd opnieuw vastgemaakt. Leg een korte afstand af met lage snelheid.

Het controlelampje **knippert**:

- Draai het stuur een beetje naar de ene en andere kant.
- Schakel het contact uit en weer in.
- Houd rekening met de meldingen die worden getoond op het instrumentenpaneel.
- Indien het controlelampje blijft knipperen na inschakeling van het contact, mag u niet verder rijden. Roep de hulp in van gespecialiseerd personeel.

Rijprofielen (SEAT Drive Profile)

Inleiding tot thema

Met behulp van de rijprofielen kan de bestuurder verschillende kenmerken van de wagensystemen aanpassen aan de rij situatie op dat moment, het gewenste schakelcomfort en een zuinige rijstijl. Een aantal systemen die kunnen worden aangepast zijn de ophanging, stuurinrichting, motor en airconditioning.

Naargelang de uitrusting van de wagen kunnen diverse rijprofielen worden gekozen. De mate van invloed van de wagensystemen in de verschillende rijprofielen hangt af van de uitrusting van de wagen.

Motor

Naargelang het gekozen profiel reageert de motor sneller of zachter bij het intrappen van het gaspedaal. Bij het selecteren van het **Eco**-profiel wordt de start-stopfunctie geactiveerd.

In wagens met automatische versnellingsbak wordt het moment van schakelen zodanig aangepast dat het bij lagere of hogere toerentallen komt te liggen. In **Eco**-profiel wordt gebruikgemaakt van de inertie om het brandstofverbruik te verlagen. De overige rijprofielen maken gebruik van de inertie wanneer de schakelknop niet in stand **S** staat en naargelang hoe het gaspedaal wordt losgelaten »» pag. 178. Wan-

neer de auto opnieuw wordt gestart, wordt de functie standaard geactiveerd om het verbruik te verminderen.

Bij een schakelbak past het **Eco**-profiel de aanbevelingen om te schakelen aan, om de bestuurder ertoe aan te zetten zuiniger te gaan rijden.

Adaptieve onderstelregeling DCC

De DCC past de demping van de ophanging continue aan de kenmerken van het wegdek en de rij situatie (snelheid, versnelling en hoek van het stuurwiel) aan volgens het gekozen rijprofiel. Bij een storing in de DCC verschijnt op het display van het instrumentenpaneel het bericht: **Storing: instelling van de demping.**

Stuur

De stuurbekrachtiging wijzigt haar werking en past zich aan het geselecteerde profiel aan, waardoor een beter gedrag voor elke situatie mogelijk wordt gemaakt.

Airconditioning

De Climatronic kan in de **Eco**-stand op een lager verbruik werken.

Automatische afstandsregeling (ACC)

De werking van de ACC varieert naargelang het rijprofiel, om een sportievere of zuinigere snelheidsaanpassing mogelijk te maken.

Elektronische stabiliseringscontrole (ESC)

In de rijprofielen **Offroad** en **Snow** past de ESC zich aan volgens de kenmerken van het terrein.

PreCrash-systeem

Het PreCrash-systeem past zich aan volgens de geselecteerde configuratie »» pag. 50.

De **Sport**- en **Offroad**-rijprofielen hebben specifieke instellingen die zijn afgestemd op de kenmerken van het rijgedrag en het terrein.

Bergafdaalhelp

Dit hulpsysteem kan worden in- en uitgeschakeld in het **Offroad**-profiel. De bergafdaalhelp beperkt de snelheid bij steile hellingen door automatisch de vier wielen te remmen, zowel bij vooruit- als bij achteruitrijden.

Starthulp op hellingen

Dit hulpsysteem kan worden in- en uitgeschakeld in het **Offroad**-profiel.

Inparkeersysteem

Het inparkeersysteem kan worden uitgeschakeld in het **Offroad**-profiel, om meldingen bij het rijden op onverharde wegen te vermijden.

Een rijprofiel selecteren



Afb. 127 Middenconsole: draaiknop (Driving Experience button).



Afb. 128 Middenconsole: Toets S-BOOST

Het rijprofiel kan worden geselecteerd met ingeschakeld contact en stilstaande of rijdende wagen » » ⚠.

Een rijprofiel selecteren

- Draai aan de draaiknop (Driving Experience Button) tot het gewenste rijprofiel is geselecteerd » » **afb. 127**.

Hybride wagens

De PHEV-versies zijn daarnaast ook exclusief uitgerust met het rijprofiel **S-BOOST**.

Het profiel activeren:

- Druk op de toets » » **afb. 128**. Het lampje van de toets gaat branden en de activering wordt ook aangegeven in het infotainmentsysteem.

Het profiel deactiveren:

- Druk opnieuw op de toets S-BOOST.
- Druk op de toets E-Mode.

In de hybride versies wijzigen de profielen **Eco**, **Normal** en **Sport** het gedrag van de motor en hybride systeem niet. Dit wordt enkel gewijzigd met het profiel **S-BOOST**.

Informatie over het rijprofiel tonen

- Om meer informatie over het geselecteerde rijprofiel weer te geven, drukt u op **Informatie** in het infotainmentsysteem.

⚠ WAARSCHUWING

Als het rijprofiel tijdens het rijden ingesteld wordt, kan dit de aandacht van het verkeer afleiden en een ongeval veroorzaken.

- Altijd oplettend en met verantwoordelijkheidsbesef rijden.

Kenmerken van de rijprofielen

Het pictogram van het gekozen profiel wordt getoond op het scherm van het infotainment-systeem. De keuzeknop geeft met een led-lampje het geselecteerde profiel aan.

Rijprofiel	Eigenschappen
ECO	Zorgt ervoor dat de wagen zo min mogelijk brandstof verbruikt, passend bij een zuinige en milieubewuste rijstijl.
Normal	Verschaft een uitgebalanceerde rijervaring en is bij uitstek geschikt voor dagelijks gebruik.
Sport	Verschaft de wagen een dynamisch karakter rondom en maakt het mogelijk om sportiever te rijden.
Individual	Maakt een persoonlijke configuratie mogelijk. De functies die u kunt aanpassen, variëren per uitrustingsniveau van de wagen.

Rijprofiel	Eigenschappen
 Offroad ^{a)}	Zorgt ervoor dat u optimaal kunt rijden op onverharde wegen en u de configuratie van de wagenparameters kunt personaliseren.
 Snow ^{a)}	Past het gedrag van de wagen aan voor het rijden op een glad wegdek, met optimalisering van tractie en bestuurbaarheid.
 BOOST ^{b)}	Geeft de wagen en het hybride systeem een dynamisch gedrag in het algemeen.

^{a)} Enkel voor 4Drive-modellen.

^{b)} Enkel voor PHEV-modellen.

WAARSCHUWING

De snelheid en rijstijl moeten te allen tijde worden aangepast aan het zicht op de weg, de klimatologische omstandigheden en het verkeer.

Let op

- Ongeacht het rijprofiel dat is geselecteerd op het moment dat het contact wordt uitgeschakeld, worden alle systemen gestart in modus Normal. Om een ander rijprofiel te selecteren, gebruikt u de draaiknop (Driving Experience button).
- Bij het rijden met aanhangwagen wordt gebruik van het Eco-profiel niet aanbevolen.

Remsysteem


Informatie over de remmen

Tijdens de eerste 200 tot 300 km bieden **nieuwe remblokken** niet het maximale remvermogen en moeten ze nog worden "ingereden" >>>  **△**. **Tijdens het inrijden van de remblokken is de remafstand bij het plots of noodremmen langer** dan erna. Tijdens het inrijden moet u het volledig remmen en situaties waarin veel geremd moet worden, bijv. dicht bij andere voertuigen rijden, vermijden.

De **slijtage van de remblokken** is sterk afhankelijk van de gebruiksomstandigheden van de wagen en de rijstijl. Indien de wagen vaak gebruikt wordt in stadsverkeer, voor korte trajecten of een sportieve rijstijl, moet de dikte van de blokken regelmatig worden gecontroleerd in een gespecialiseerde werkplaats.

Indien u rijdt met **natte remmen**, bijvoorbeeld na het waden door een plas, bij intense regenval of na het wassen van de wagen, is het remvermogen mogelijk beperkt omdat de remschijven nat of in de winter zelfs bevroren zijn. De bestuurder moet klaar zijn om krachtiger te remmen.

Indien er een **zoutlaag is op de remschijven of -blokken**, is het remvermogen beperkt en neemt de remafstand toe. Indien u rijdt op wegen die met zout zijn bestrooid zonder enige

tijd te remmen, moet de zoutlaag worden afgeschuurd door enkele keren voorzichtig te remmen >>>  **△**.

Er zal meer **corrosie** aan de remschijven en meer **vuil** aan de remblokken zijn indien de wagen langere tijd niet wordt gebruikt of er niet veel kilometers mee wordt gereden. Indien er corrosie is, wordt het aanbevolen om de remschijven en -blokken schoon te maken door meermaals krachtig te remmen terwijl u met hoge snelheid rijdt. Let erop dat u andere voertuigen of weggebruikers niet in gevaar brengt >>>  **△**.

WAARSCHUWING

Indien u rijdt met versleten remblokken of een defect remsysteem, kunnen er zich ernstige ongevallen voordoen.

- Als u vermoedt dat de remblokken zijn versleten of het remsysteem defect is, wend u dan onmiddellijk tot een gespecialiseerde werkplaats om de remblokken te laten nakijken en zo nodig te laten vervangen.

⚠ WAARSCHUWING

Het remvermogen van de remblokken is aanvankelijk niet optimaal.

- Tijdens de eerste 300 km bieden nieuwe remblokken niet het maximale remvermogen en moeten ze nog worden "ingereden". Dit kan worden gecompenseerd door meer druk uit te oefenen op het rempedaal.
- Bij nieuwe remblokken moet u bijzonder voorzichtig rijden om het risico op ongevallen, ernstige letsels of verlies van controle over de wagen te vermijden.
- Wanneer de verkeerssituatie het toelaat, remt u met meer kracht om het remsysteem schoon te maken. Andere weggebruikers mogen daarbij niet in gevaar gebracht worden. Gevaar voor ongevallen!
- Tijdens het inrijden van de nieuwe remblokken mag u niet te dicht tegen andere voertuigen rijden en geen situaties uitlokken waarin vaak geremd moet worden.

⚠ WAARSCHUWING

Indien de remmen oververhit raken, daalt het remvermogen en neemt de remafstand toe.

- Bij het bergaf rijden worden de remmen vaak gebruikt en worden ze snel warm.
- Wanneer u begint aan een lang traject met steile helling omlaag, vermindert u de snelheid, schakelt u naar een lagere versnelling terug of kiest u een lagere rijstand. Op deze

wijze maakt u gebruik van de remmende werking van de motor en belast u de remmen minder.

- Indien naderhand een voorspoiler, grote wioldoppen of andere accessoires worden gemonteerd, moet u ervoor zorgen dat de luchttoevoer naar de remmen niet wordt beperkt, aangezien het remsysteem anders te warm kan worden. Houd ook rekening met de informatie over de remvloeistof >>> pag. 361.

⚠ WAARSCHUWING

Als de remmen nat of bevroren zijn, of bedekt zijn met een zoutlaag, dan remt de wagen later en neemt de remweg toe.

- Test de remmen voorzichtig.
- Droog de remmen en maak ze vrij van ijs en zout door meermaals voorzichtig te remmen indien de omstandigheden van het zicht, weer, wegdek en verkeer dit toelaten.

⚠ WAARSCHUWING

Bij automatisch gestarte remmanoeuvres kan het rempedaal automatisch bewegen in de richting van bediening. Plaats uw voet niet onder het rempedaal. Gevaar voor letsels!

i Let op

Nooit de rem laten "aanlopen" door het pedaal licht in te drukken als u niet werkelijk hoeft te remmen. Hierdoor kunnen de remmen opwarmen, waardoor de remweg en slijtage toenemen. Houd ook rekening met de belangrijke informatie over de remvloeistof >>> pag. 361.

i Let op

De remblokken moeten regelmatig visueel worden gecontroleerd via de openingen in de velgen of aan de onderzijde van de wagen. Indien nodig moeten de wielen worden gedemonteerd voor een grondigere controle. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

Oplissing van problemen**⚠ Storing in remsysteem**

Het waarschuwingslampje gaat rood branden. Er kan ook een melding verschijnen.

🚫 Rijd niet verder!

- Laat het remsysteem door een gespecialiseerde werkplaats controleren.

🚦 Remvoeringslijtage-indicatie

Het controlelampje gaat geel branden.

De voorste remblokken zijn versleten.

- Raadpleeg onmiddellijk een gespecialiseerde werkplaats.
- Laat **alle** remblokken nakijken en zo nodig vervangen.

Remhulpsystemen

Informatie over de remhulpsystemen

De remhulpsystemen kunnen de bestuurder helpen in kritische rij- of remsituaties. De bestuurder draagt altijd de verantwoordelijkheid voor het veilig rijden »» » Δ.

Tijdens de regeling door de remhulpsystemen kan het rempedaal bewegen of geluiden maken. U moet echter blijven remmen met de vereiste kracht en zo nodig het traject van de wagen controleren.

Naargelang de uitrusting kunnen in de wagen instellingen worden uitgevoerd voor de ESC en TCS.

- De ESC, ABS en TCS kunnen enkel juist werken indien de vier wielen zijn voorzien van de geschikte banden »» » Δ.
- Bij een storing in het ABS vallen ook de ESC, TCS en EDS uit.

Elektronische stabiliseringscontrole (ESC)

De ESC beperkt het risico op slippen en verbetert de stabiliteit in bepaalde rij situaties »» » Δ.

Tractiecontrole (TCS)

De TCS vermindert de aandrijfkraft van de motor bij doordraaiende wielen en past de kracht aan de rijbaanomstandigheden aan. Daardoor wordt het weggrijden, accelereren en bergopwaarts rijden vergemakkelijkt »» » Δ.

Elektronische remkrachtverdeling (EBV)

De elektronische remkrachtverdeling (EBV) regelt de remkracht tussen de voor- en achteras. Het overmatig remmen van de achteras wordt vermeden en de wagen blijft stabiel tijdens het remmen.

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het ABS kan verhinderen dat de wielen blokkeren bij het remmen tot kort voor stilstand en helpt de bestuurder om de controle over het sturen en de wagen te behouden »» » Δ.

Remkrachtassistent (BAS)

De remkrachtassistent (BAS) kan de remweg helpen verkorten. De remkrachtassistent versterkt de druk die de bestuurder in noodremsituaties op het rempedaal uitoefent.

Elektronisch sperdifferentieel (EDS en XDS)

Het EDS remt doordraaiende wielen automatisch af en brengt de aandrijfkraft over op de andere aangedreven wielen.

De XDS verbetert de tractie door in te grijpen op de remmen om de wagen binnen zijn rijstrook te houden.

Vervolgongevalreductiesysteem

Het vervolgongevalreductiesysteem remt automatisch indien het airbagregelapparaat bij een ongeval een botsing detecteert.

Voorwaarden voor het automatisch remmen:

- De bestuurder trapt het gaspedaal niet in.

Rijstabilisatie van de wagen met aanhangwagens

Als u een wagen bestuurt met aanhang, geldt het volgende: het samenstel wagen/aanhanger heeft de neiging om te slingeren. Zodra de aanhanger de slingering overdraagt naar de wagen en deze wordt gedetecteerd door de ESC, reageert deze automatisch en remt het trekkend voertuig af tot de slingering weer binnen de systeemplimiet valt en stabiliseert zo het geheel. De stabilisatie van het samenstel wagen/aanhanger is niet beschikbaar in alle landen »» » pag. 327.

Gereguleerde toepassing van de remkracht¹⁾

De geregelde toepassing van de remkracht combineert het remeffect van de elektrische motor bij de energierecuperatie met het mechanisch remmen door de bestuurder.

¹⁾ Geldig voor hybride wagens

⚠ WAARSCHUWING

De intelligente technologie van de remhulp-systemen kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van de systemen. Met grote snelheid rijden op bevroren, gladde of natte wegen kan ertoe leiden dat de bestuurder de controle over het stuur verliest en de inzittenden ernstige letsels oplopen.

- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer. Neem geen enkel risico dat de veiligheid in gevaar kan brengen.
- Remhulpssystemen kunnen een ongeval niet vermijden indien u te dicht bij andere voertuigen rijdt.
- Gebruik altijd geschikte banden. De rijstabiliteit hangt af van de grip van de banden.

⚠ WAARSCHUWING

De doeltreffendheid van de ESC kan aanzienlijk worden beperkt indien componenten of systemen die de rijdynamiek beïnvloeden niet goed zijn onderhouden of niet juist werken. Dit is met name het geval indien wijzigingen zijn aangebracht aan de ophanging of combinaties van velgen en banden worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.

- Laat aanpassingen en wijzigingen aan de wagen enkel uitvoeren in een gespecialiseerde werkplaats.
- Gebruik altijd geschikte banden. De rijstabiliteit hangt af van de grip van de banden.

⚠ WAARSCHUWING

Indien u rijdt zonder rembekrachtiger of met beperkte werking van de rembekrachtiger, kan de remafstand aanzienlijk toenemen en kunnen er zich ernstige ongevallen voordoen.

- Indien de rembekrachtiger niet werkt, moet het rempedaal krachtiger worden ingetrapt, aangezien de remafstand toeneemt omdat er geen ondersteuning is door de rembekrachtiger.


De ESC en TCS in- en uitschakelen

ESC wordt automatisch ingeschakeld wanneer de motor wordt aangezet en werkt enkel met draaiende motor; het bevat de systemen ABS, EDS en TCS.

De TCS-functie moet enkel uitgeschakeld worden in situaties waarin niet voldoende tractie wordt gehaald.

Naargelang de afwerking en versie bestaat de mogelijkheid om enkel TCS uit te schakelen of ESC in stand "Sport"¹⁾ te activeren.

De TCS uit- en inschakelen

- De TCS kan worden in- en uitgeschakeld in het infotainmentsysteem: druk op de functietoets  **Bestuurdershulpstelsysteem > ESC-menu >>>** pag. 39.

Bij uitgeschakelde TCS gaat tevens het controlelampje  branden in het instrumentenpaneel.

De ESC uit- en inschakelen in modus "Sport"

- De ESC in Sport-stand kan worden in- en uitgeschakeld in het infotainmentsysteem: druk op de functietoets  **Bestuurdershulpstelsysteem > ESC-menu >>>** pag. 39.

Bij ingeschakelde "Sport"-stand wordt het ingrijpen van de ESC om de wagen te stabiliseren en van de tractiecontrole (TCS) beperkt. In wagens met vierwielaandrijving wordt de TCS volledig uitgeschakeld. Ook gaat het controlelampje  branden in het instrumentenpaneel.

ESC in stand "Offroad"¹⁾

Met de draaiknop (Driving Experience button) selecteert u het **Offroad**-profiel om het in te schakelen **>>>** pag. 184. Alle tussenkomsten van de TCS zoals die van het EDS- en ABS-systeem passen zich aan het terrein met onregelmatige ondergrond aan.

In de volgende uitzonderlijke situaties kan het zin hebben om het Offroad-profiel te activeren zodat de wielen kunnen slippen:

¹⁾ Enkel voor 4Drive-modellen.

- Bij het "losschommelen" van de vastgereden wagen.
- Rijden in diepe sneeuw of bij losse ondergrond.
- Bij het rijden op hobbelige rijbanen met sterk onbelaste wielen (diagonale verdraaiing van de assen).
- Steile hellingen afrijden met remmen op onverhard terrein.

Voor uw veiligheid wordt het aanbevolen om het Offroad-profiel uit te zetten wanneer het niet strikt noodzakelijk is.

Voor het **uitschakelen** van het **Offroad**-profiel selecteert u een andere rijmodus.

ESC in stand "Snow"¹⁾

Met de draaiknop [Driving Experience button] selecteert u het **Snow**-profiel om het in te schakelen » pag. 184. De tussenkomsten van de TCS passen zich aan de grip van de besneeuwde wegen aan.

Voor het **uitschakelen** van het **Snow**-profiel selecteert u een andere rijmodus.

WAARSCHUWING

U moet ESC Sport alleen inschakelen als de rijvaardigheid en de verkeerssituatie dit toelaten. Slijpgevaar!

- Met de ESC in Sport-stand is de stabiliserende werking beperkt om een meer sportief rijgedrag mogelijk te maken. De wagen kan slippen.

WAARSCHUWING

De Offroad-functie mag enkel worden ingeschakeld of de TCS uitgeschakeld als de ervaring van de bestuurder en verkeerssituatie dit toelaten. Slijpgevaar!

- Met ingeschakelde Offroad-stand is de stabiliseringsfunctie beperkt. Vooral bij gladde en glibberige rijbaan kunnen de aangedreven wielen doorslippen en kan zo ook de wagen slippen.

Let op

Indien de TCS wordt uitgeschakeld of de "Sport"-stand wordt geselecteerd, wordt het snelheidsregelsysteem uitgezet.

Oplossing van problemen

Het ABS werkt niet correct of helemaal niet

Het controlelampje gaat geel branden.

- Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats. De remmen van de wagen blijven werken zonder ABS.

Regeling door de ESC of TCS bezig

Het controlelampje gaat geel knipperen.

Storing in de ESC

Het controlelampje gaat geel branden. De ESC is uitgeschakeld.

Er is een fout of storing.

- Schakel het contact uit en weer in.
- Leg indien nodig een kort traject af met 15-20 km/u (9-12 mpu).
- Als het controlelampje  blijft branden, neem dan contact op met een gespecialiseerde werkplaats.

De remhulpsystemen maken geluid

Wanneer de beschreven remhulpsystemen ingrijpen, kunnen geluiden te horen zijn.

¹⁾ Enkel voor 4Drive-modellen.

 **WAARSCHUWING**

- Bij inschakeling van het contact wordt de staat van het remsysteem en van de functies van de remassistent automatisch gecontroleerd. De controlelampjes gaan kort branden op het instrumentenpaneel en gaan dan weer uit. Indien een lampje permanent blijft branden, is er een storing. Vraag onmiddellijk hulp aan een technische dienst.
- Indien het waarschuwinglampje van het remsysteem  gaat branden samen met het controlelampje , werkt de regeling door het ABS mogelijk niet. De achterwielen blokkeren dan sneller bij het remmen. Dit kan leiden tot verlies van controle over de wagen! Verminder indien mogelijk de snelheid en rij voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats om het remsysteem te laten nakijken. Vermijd plots remmen en bruske manoeuvres tijdens dit traject.
- Indien het controlelampje  niet uitgaat of gaat branden tijdens het rijden, betekent dit dat het ABS niet correct werkt. De wagen kan alleen worden stilgezet met normale remmen (zonder ABS). In dat geval is de beschermende werking van het ABS niet beschikbaar. Zoek zo snel mogelijk een gespecialiseerde werkplaats op.

Systemen ter ondersteuning van de bestuurder

Algemene aanwijzingen

Veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

- De verantwoordelijkheid van het rijden blijft op ieder moment bij de bestuurder rusten. De rijhulpsystemen kunnen de opletendheid van de bestuurder nooit vervangen. Richt al uw aandacht op het rijden en wees voorbereid om wanneer nodig in te grijpen.
- Gebruik de rijhulpsystemen enkel wanneer de omstandigheden het toelaten. De rijstijl moet te allen tijde worden aangepast aan het zicht op de weg, de weersomstandigheden, het wegdek en het verkeer.
- Voor een juiste reactie van de rijhulpsystemen moeten de sensoren en camera's zonder beperkingen functioneren. Houd rekening met de aanwijzingen over sensoren en camera's in dit hoofdstuk.

Let op

- Houd tevens rekening met de specifieke normen van elk land, met name voor wat het rijden, vorming van een noodcorridor, veiligheidsafstand, snelheid, parkeerstand, stand van de wielen enz. betreft. De bestuurder is als enige verantwoordelijk voor de naleving van de specifieke voorschriften van het land in kwestie.
- De zone voor en rond de sensoren en camera's mag niet bedekt worden met stickers, bijkomende koplampen, kentekenplaten e.d., want dat kan de werking van de hulpsystemen beïnvloeden. Bij een verkeerde reparatie van de auto of structurele wijzigingen kan de werking van de hulpsystemen worden beïnvloed.
- Het repareren of afstellen van de sensoren en camera's vergt bijzondere kennis en gereedschap. Om die reden wordt het aanbevolen om naar een SEAT-dealer te gaan.

Grenzen van het systeem

WAARSCHUWING

- De rijhulpsystemen mogen de natuurkundig bepaalde grenzen niet overschrijden. In sommige gevallen is een botsing mogelijk niet meer te vermijden.
- De waarschuwingen, meldingen en controlelampjes reageren mogelijk niet op tijd of op verkeerde wijze, bijv. indien een voertuig te snel nadert.

- De corrigerende ingrepen van rijhulpsystemen (bijv. correctie van het sturen of remmen) volstaan mogelijk niet of vinden zelfs helemaal niet plaats, afhankelijk van de omstandigheden. Als bestuurder moet u klaar zijn om op ieder moment in te grijpen.

Let op

- Door de eigen grenzen van het systeem wat de detectie van de omgeving betreft, is het mogelijk dat de systemen niet op tijd of op ongewenste wijze waarschuwen/ingrijpen. Het kan tevens voorkomen dat de hulpsystemen een manoeuvre verkeerd interpreteren en de bestuurder daarom op onverwachte wijze waarschuwen.
- Indien met aanhangwagen wordt gereden, kunnen sommige hulpsystemen reageren met beperkingen, op ongewone wijze of niet beschikbaar zijn. Let op de aanwijzingen voor rijden met een aanhanger.

Toets voor de bestuurdershulpsystemen



Afb. 129 Knipperlicht- en grootlichthendel: toets voor de bestuurdershulpsystemen (naargelang het model).



Afb. 130 Linkerzijde van het multifunctiestuurwiel: toets voor de bestuurdershulpsystemen (naargelang het model).

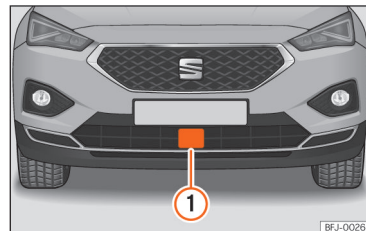
Naargelang de uitrusting bevindt de toets van de bestuurdershulpsystemen zich aan de knipperlicht- en grootlichthendel of op het multifunctiestuurwiel. Met deze toets kunnen de bestuurdershulpsystemen van het menu **Hu1p-systemen** worden in- en uitgeschakeld.

- Druk op de toets  om het menu **Hu1psystemen** te openen.
- Kies het hulpsysteem in kwestie en schakel het in of uit. Een markering geeft aan dat het systeem ter ondersteuning van de bestuurder is geactiveerd.
- Bevestig vervolgens de selectie met de toets **OK** van het multifunctiestuurwiel.

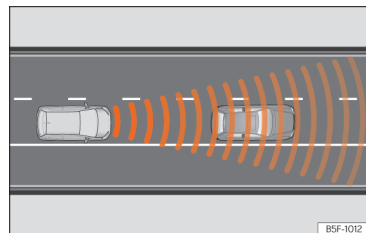
De bestuurdershulpsystemen kunnen ook worden in- en uitgeschakeld in het infotainmentsysteem, in het menu van de wageninstellingen
» pag. 39.

Sensoren en camera's van rijhulpsystemen

Voorradar



Afb. 131 In de voorbumper: radarsensor.



Afb. 132 Detectiegebied.

In de voorbumper van de wagen kan een radarsensor gemonteerd zijn »» afb. 131. De voorradar detecteert voorwerpen in zijn detectiegebied »» afb. 132 en ondersteunt de functies van:

- Front Assist »» pag. 207.
- Automatische afstandsregeling (ACC) »» pag. 199.

De radar kan een bereik tot 120 m (400 voet) hebben, afhankelijk van de weg- en weersomstandigheden.

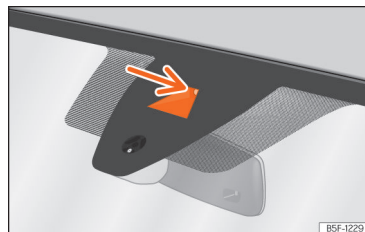
⚠ WAARSCHUWING

- De zichtbaarheid van de radarsensor kan beperkt worden door vuil of weersinvloeden als regen, mist, sneeuw, modder, stof, insecten enz. In dat geval werken de functies van Front Assist en ACC mogelijk niet. De informatietekst op het display in het instrumentenpaneel luidt: **Geen sensorzicht!** En de controlelampjes van Front Assist niet beschikbaar of ACC niet beschikbaar gaan branden.
- Reinig de zone van de sensor op de bumper volgens de aanwijzingen in »» pag. 396, *Buitenkant reinigen*. Wanneer de radarsensor opnieuw juist detecteert, verdwijnt de melding van het scherm en de functies zijn weer beschikbaar.

⚠ LET OP

- Bij vuil of ontregeling van de radarsensor kan het Front Assist-systeem onnodige waarschuwingen zenden en ontoepasselijk ingrijpen op de remmen.
- De werking van de radar kan negatief beïnvloed worden in geval van sterke weerkaatsing van het uitgezonden signaal. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn in een gesloten parkeerterrein, tunnels of wegens metalen voorwerpen (bijv. geleiderails of platen gebruikt bij werkzaamheden).
- De sensor kan bij een schok ontregeld worden. Dit kan de doeltreffendheid van het systeem beïnvloeden of de uitschakeling tot gevolg hebben. Indien u de indruk hebt dat de radarsensor beschadigd of niet goed afgesteld is, schakel dan de Front Assist- en ACC-functies uit om schade te vermijden. Laat hem in dat geval afstellen.

Voorcamera



Afb. 133 Op de voorruit: gezichtsveld van de rijstrookassistent.

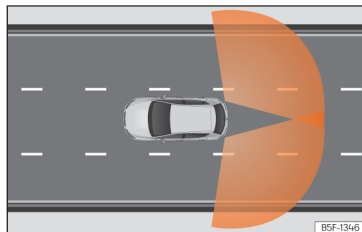
Afhankelijk van de uitrusting van de wagen kan een voorcamera gemonteerd zijn in de voorbumper. Deze camera detecteert de grenzen (lijnen) van de rijstrook om de volgende functies te ondersteunen:

- Rijstrookbehoudassistent (Lane Assist) »» pag. 211.
- Bestuurdershulpsysteem (Travel Assist) »» pag. 213.
- Semi-automatische besturing wagen bij medisch noodgeval (Emergency assist) »» pag. 216.

! LET OP

Om de werking van de systemen niet te beïnvloeden, moet het volgende in acht worden genomen:

- Reinig het gezichtsveld van de camera regelmatig en houd dit vrij van sneeuw en ijs;
- Dek het gezichtsveld van de camera niet af;
- Verifieer dat de voorruit bij het gezichtsveld van de camera niet beschadigd is.



Afb. 135 Detectiegebieden van de sensoren.

De radarsensoren bevinden zich links en rechts achter de achterbumper en zijn niet zichtbaar aan de buitenzijde »» » **afb. 134**. De sensoren bewaken het gebied van de dode hoek en het verkeer aan de achterzijde van de wagen »» » **afb. 135**.

Functies die worden ondersteund:



- Rijstrookwisselassistent (Side Assist) »» » pag. 218.
- Uitparkeerhulp (RCTA) »» » pag. 251.

Automatisch uitschakelen van de ondersteunde functies

De radarsensoren achterin worden o.m. automatisch uitgeschakeld wanneer wordt gedetecteerd dat een van de sensoren permanent is afgedekt. Dit kan bijv. het geval zijn indien er voor de sensoren een laag sneeuw of ijs is.

Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt een bericht.

Controlelampjes

-  Functie van Rijstrookwisselassistent (Side Assist) niet beschikbaar
-  Functie van Uitparkeerhulp (RCTA) niet beschikbaar

! LET OP

- De radarsensoren van de achterbumper kunnen beschadigd of verschoven worden indien ze een slag krijgen, bijv. bij het in- of uitparkeuren. Als gevolg hiervan kan het systeem automatisch worden uitgeschakeld of minstens de werking ervan verstoord worden.
- Om de juiste werking van de radarsensoren te garanderen, houdt u de achterbumper vrij van sneeuw en ijs, en dekt u hem niet af.
- De achterbumper mag enkel gelakt worden met door SEAT goedgekeurde laksoorten. Indien andere laksoorten worden gebruikt, kan de rijstrookwisselhulp mogelijk enkel beperkt of verkeerd werken.
- De zichtbaarheid van de radarsensoren kan belemmerd worden door bijv. bladeren, sneeuw, dichte mist of vuil. Reinig de zone voor de sensoren.
- Gebruik de rijstrookwisselhulp of uitparkeerhulp nooit indien de radarsensoren vuil zijn.
- De werking van de radar kan ook beperkt worden indien het zicht wordt gehinderd door voorwerpen als fietsdragers of dakdragersystemen.

Achterradar



Afb. 134 Achteraanzicht van de wagen: zones van de radarsensoren.

Ultrasoonsensoren

In de bumpers zijn ultrasoonsensoren geïntegreerd om de volgende functies uit te voeren:

- Park Assist >>> pag. 233.
- Parkeerhulp Plus >>> pag. 227.
- Hulp bij het achteruit parkeren >>> pag. 231.

! LET OP

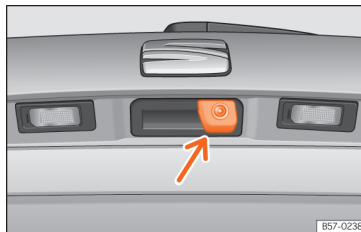
- Schade aan de radiatorgrille, bumpers, wielkast en onderzijde van de wagen kan de oriëntatie van de sensoren wijzigen. Dit kan weer invloed hebben op de werking van de parkeerhulp. Laat de wagen door een gespecialiseerde werkplaats repareren.
- Een kentekenplaat of kentekenplaat houder met afmetingen die groter zijn dan de opening voor de kentekenplaat, of een gebogen of vervormde kentekenplaat kan ertoe leiden dat er verkeerde detecties plaatsvinden of de sensoren zicht verliezen.

i Let op

- Om een degelijke werking te garanderen, houdt u de sensoren schoon, ijs- en sneeuwvrij en plakt u er niets op.
- Bij het schoonmaken met hogedrukreinigers of dampstralers alleen kort direct op de sensoren sproeien en altijd een afstand van meer dan 10 cm aanhouden.

- Bepaalde accessoires die vooraan op de auto gemonteerd zijn, zoals een kentekenplaat houder met reclame, kunnen de werking van de parkeerhulp verstoren.

Omgevingscamera's



Afb. 136 In de handgreep van de achterklep: omgevingscamera.

Afhankelijk van de uitrusting van uw wagen kunnen 1 of 4 camera's gemonteerd zijn, die de volgende functies ondersteunen:

- Omgevingscamerasysteem (Top View Camera) >>> pag. 244.
- Achteruitrijcamera (Rear View) >>> pag. 240.

⚠ WAARSCHUWING

De plaatsing van een kentekenplaat houder kan de weergave op het scherm verstoren, aangezien het gezichtsveld van de camera mogelijk op die manier beperkt wordt.

! LET OP

- Om een degelijke werking van het systeem te garanderen, houdt u de camera schoon, ijs- en sneeuwvrij en plakt u er niets op. De camera kan worden schoongemaakt door de ruitenwisser aan te zetten.
- Gebruik nooit schurende schoonmaakmiddelen voor het schoonmaken van de lens.
- Gebruik nooit lauw of warm water voor het verwijderen van sneeuw of ijs van de ruiten en buitenspiegels. Anders kan de lens beschadigd raken.

Snelheidsregelsysteem

Inleiding tot thema

Het snelheidsregelsysteem (SRS) helpt een constante snelheid aan te houden die door u is ingesteld.

Snelheidsbereik


Het snelheidsregelsysteem is beschikbaar wanneer u vooruit rijdt met een snelheid hoger dan ongeveer 20 km/u (15 mpu).


Rijden met snelheidsregelsysteem

De opgeslagen snelheid kan op ieder moment worden overschreden, bijv. om in te halen. De regeling wordt onderbroken tijdens het accelereren en wordt vervolgens hervat met de opgeslagen snelheid.

Aanwijzingen op het scherm

Wanneer het snelheidsregelsysteem ingeschakeld is, worden op het scherm van het instrumentenpaneel de opgeslagen snelheid en staat van het systeem getoond:

 Gaat grijs branden.
Het snelheidsregelsysteem is ingeschakeld, maar de regeling is niet actief.

 Gaat groen branden.
Het snelheidsregelsysteem is ingeschakeld en de regeling is actief.

Indien geen snelheid opgeslagen is, verschijnt op het scherm van het instrumentenpaneel --- in plaats van de snelheid.

Schakelen

Zodra het koppelpedaal wordt ingetrapt, wordt de regeling onderbroken. Ze wordt weer hervat wanneer er wordt geschakeld.

Hellingen afrijden¹⁾

Schakel terug voordat u een lange helling afrijdt. Op deze wijze maakt u gebruik van de remmende werking van de motor en belast u de remmen minder.

WAARSCHUWING

Indien u niet op een voldoende veilige afstand en een met constante snelheid kunt rijden, kan het gebruik van het snelheidsregelsysteem leiden tot ongevallen en ernstige letsels.

- Gebruik het snelheidsregelsysteem nooit in druk verkeer, indien niet voldoende afstand beschikbaar is, op steile, bochtige of gladde wegen (bijv. bij sneeuw, ijs, regen of losse steentjes) of wanneer het wegdek overstromd is.
- Gebruik het snelheidsregelsysteem enkel op geasfalteerde en verharde wegen.
- Pas de snelheid en veiligheidsafstand steeds aan de voorligger aan afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Schakel het snelheidsregelsysteem na gebruik uit om te vermijden dat de snelheid ongewenst wordt geregeld.
- Het gebruik van een eerder opgeslagen snelheid is gevaarlijk wanneer die te hoog is volgens de huidige omstandigheden van het wegdek, verkeer of weer.

Snelheidsregelsysteem bedienen



Afb. 137 Op het multifunctiestuurwiel: knoppen voor bediening van het snelheidsregelsysteem.

Inschakelen

- Druk op de toets .

Er is geen snelheid opgeslagen en er vindt nog geen regeling plaats.

De regeling starten

- Tijdens het rijden drukt u op de toets **SET**.

Het snelheidsregelsysteem bewaart en regelt de huidige snelheid.

De snelheid aanpassen

Tijdens de regeling kan de opgeslagen snelheid worden aangepast:


¹⁾ Geldig voor hybride wagens.

- RES** + 1 km/u (1 mpu)
SET – 1 km/u (1 mpu)
+ + 10 km/u (5 mpu)
- – 10 km/u (5 mpu)

Het snelheidsregelsysteem beïnvloedt enkel de acceleratie en **remt de wagen niet**.

In hybride wagens past het snelheidsregelsysteem de actuele snelheid aan door te accelereren of remmen.

De regeling onderbreken

- Druk kort op de toets  of trap het rempedaal in.

De snelheid wordt opgeslagen.

De regeling hervatten

- Druk op de toets **RES**.


Het snelheidsregelsysteem hervat de opgeslagen snelheid en regelt ze.

Uitschakelen

- Druk langdurig op de toets .

Het snelheidsregelsysteem wordt uitgeschakeld en de opgeslagen snelheid wordt gewist.

Wisselen naar de snelheidsbegrenzer

- Druk op de toets .
- Selecteer de snelheidsbegrenzer op het display van het instrumentenpaneel.

Het snelheidsregelsysteem wordt uitgeschakeld.

Oplossing van problemen



Storing in het snelheidsregelsysteem

Het controlelampje gaat geel branden.

Abnormale werking. Schakel het snelheidsregelsysteem uit en ga naar een gespecialiseerde werkplaats.

De regeling wordt automatisch onderbroken

- Het koppelingspedaal werd gedurende langere tijd ingetrapt.
- De wagen heeft de opgeslagen snelheid gedurende langere tijd overschreden.
- Er werd geen rijstand geselecteerd voor het vooruit rijden.
- Er vond een ingreep plaats van een remhulpstelsel zoals TCS of ESC.
- De Front Assist heeft de wagen geremd.
- Indien het probleem zich blijft voordoen, schakel het snelheidsregelsysteem dan uit en ga naar een gespecialiseerde werkplaats.

Snelheidsbegrenzer

Inleiding tot thema

De snelheidsbegrenzer helpt om de door u opgeslagen snelheid niet te overschrijden.

Snelheidsbereik

De snelheidsbegrenzer is beschikbaar in trajecten vooruit vanaf ongeveer 30 km/u (20 mpu).

Rijden met snelheidsbegrenzer

De snelheidsbeperking kan op ieder moment worden onderbroken door het gaspedaal helemaal in te trappen, voorbij het weerstandspunt. Zodra de opgeslagen snelheid wordt overschreden, gaat het groene controlelampje knipperen en kan een akoestisch waarschuwingssignaal klinken. De snelheid wordt opgeslagen.

De regeling wordt opnieuw automatisch geactiveerd zodra u langzamer rijdt dan de opgeslagen snelheid.

Aanwijzingen op het scherm

Wanneer de snelheidsbegrenzer ingeschakeld is, worden op het scherm van het instrumentenpaneel de opgeslagen snelheid en staat van het systeem getoond:

Gaat grijs branden

De snelheidsbegrenzer is ingeschakeld, maar de regeling is niet actief.

Gaat groen branden

De snelheidsbegrenzer is ingeschakeld en de regeling is actief.

Hellingen afrijden¹⁾

Schakel terug voordat u een lange helling afrijdt. Op deze wijze maakt u gebruik van de remmende werking van de motor en belast u de remmen minder.

WAARSCHUWING

Schakel de snelheidsbegrenzer na gebruik altijd uit om te vermijden dat de snelheid ongewenst wordt geregeld.

- De snelheidsbegrenzer ontheft de bestuurder niet van zijn verantwoordelijkheid om met een geschikte snelheid te rijden. Rijd nooit onnodig met een hoge snelheid.
- Het gebruik van de snelheidsbegrenzer bij slecht weer is gevaarlijk en kan ernstige ongevallen veroorzaken, bijv. door aquaplaning, sneeuw, ijs, bladresten enz. Gebruik de snelheidsbegrenzer enkel wanneer de staat van het wegdek en de weersomstandigheden dit toelaten.

Snelheidsbegrenzer bedienen



Afb. 138 Op het multifunctiestuurwiel: knoppen voor bediening van de snelheidsbegrenzer.

Inschakelen

- Druk op de toets .

De regeling wordt nog niet uitgevoerd.

De regeling starten

- Tijdens het rijden drukt u op de toets **SET**.

De actuele snelheid wordt opgeslagen als snelheidslimiet.

De snelheid aanpassen

De opgeslagen snelheid kan worden aangepast:


RES + 1 km/u (1 mpu)

SET - 1 km/u (1 mpu)

+ + 10 km/u (5 mpu)

- - 10 km/u (5 mpu)

De regeling onderbreken

- Druk op de toets .

De snelheid wordt opgeslagen.

De regeling hervatten

- Druk op de toets **RES**.


De begrenzer wordt opnieuw automatisch geactiveerd zodra u langzamer rijdt dan de opgeslagen snelheid.

Uitschakelen

- Druk langdurig op de toets .

De snelheidsbegrenzer wordt uitgeschakeld en de snelheid wordt gewist.

Wisselen naar een ander bestuurdershulpstelsysteem

- Druk op de toets .

- Selecteer het gewenste systeem op het display van het instrumentenpaneel. De snelheidsbegrenzer wordt uitgeschakeld.

¹⁾ Geldig voor hybride wagens.

Oplissing van problemen

LIM De snelheidsbegrenzer is niet beschikbaar

Het controlelampje gaat geel branden.

- Functiestoring. Schakel de snelheidsbegrenzer uit en ga naar een gespecialiseerde werkplaats.

De regeling wordt automatisch onderbroken

- U hebt de elektronische stabiliseringscontrole (ESC) uitgeschakeld.
- De remmen zijn oververhit. Wacht tot de remmen afgekoeld zijn en controleer de werking opnieuw.
- Indien de storing zich blijft voordoen, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats.


Om veiligheidsredenen wordt de snelheidsbegrenzer enkel volledig uitgeschakeld wanneer de bestuurder op een bepaald moment het gaspedaal niet langer intrapt of het systeem handmatig uitschakelt.

Automatische afstandsregeling (ACC – Adaptive Cruise Control)

Inleiding tot thema

De automatische afstandsregeling (ACC – Adaptive Cruise Control) houdt een constante snelheid aan die is ingesteld door de bestuurder. Wanneer een voorligger wordt genaderd, detecteert de ACC dit en past ze de snelheid automatisch aan. Er wordt een afstand tot de voorligger aangehouden die de bestuurder kan configureren.

Beschikt mijn wagen over ACC?

Uw wagen beschikt over ACC indien de knoppen van de ACC-functie beschikbaar zijn op het multifunctiestuurwiel  pag. 111, of indien het configuratiemenu aanwezig is in het infotainmentstelsel.

Snelheidsbereiken

De ACC regelt bij snelheden tussen 30 en 210 km/u (20 en 130 mpu).

In hybride voertuigen kan bij activering van de **E-Mode** het snelheidsbereik van ACC variëren.

Als uw wagen uitgerust is met automatische versnellingsbak, kan de ACC deze afremmen en volledig tot stilstand brengen bij een voertuig dat stopt.

Heeft uw wagen een schakelbak, dan moet u letten op de snelheid en de versnelling. De ACC wordt uitgeschakeld indien de snelheid te laag is (minder dan 30 km/u) of een te laag of te hoog toerental wordt bereikt.


Rijden met de ACC

U kunt de regeling van de ACC op ieder moment annuleren. Indien u remt, wordt de regeling onderbroken. Indien u accelereert, wordt de regeling tijdens de acceleratie onderbroken en daarna hervat.

Oproep tot ingreep door bestuurder

 De ACC kent een aantal beperkingen die eigen zijn aan het systeem. Dit betekent dat de bestuurder onder bepaalde omstandigheden zelf de snelheid en de afstand tot andere voertuigen moet regelen. In dit geval zal het display van het instrumentenpaneel **hem aangeven in te grijpen** door het rempedaal in te trappen en klinkt een akoestische waarschuwing.

Radarsensor

De ACC gebruikt de technologie van de voorradar. Lees de aanwijzingen inzake het onderhoud en beperkingen ervan  pag. 191.

WAARSCHUWING

De technologie van de ACC kan de door het systeem bepaalde grenzen noch de natuurkundige grenzen overwinnen. Indien het systeem nalatig of onbedoeld gebruikt wordt, kunnen ongevallen en ernstige letsels veroorzaakt worden. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

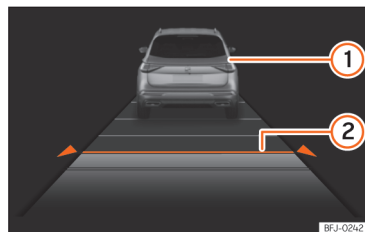
- Blijf altijd paraat om zelf te accelereren of remmen!
- Zodra u het gaspedaal intrapt, stopt de ACC met werken. Het systeem zal dus niet remmen of een remingreep vragen.
- De snelheid en de veiligheidsafstand altijd aanpassen aan de voortligger afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Gebruik de ACC niet bij beperkt zicht of op steile, bochtige of gladde wegen.
- De ACC ook niet dwars door het veld of op onverharde wegen gebruiken.
- Het systeem reageert niet tijdig op stilstaande voorwerpen (bijvoorbeeld de staart van een file). Reageer voldoende op voorhand om een gevaarlijke situatie te vermijden.
- Het systeem reageert niet op personen, dieren of voertuigen die kruisen of naderen in tegengestelde richting.

- Bij het rijden met noodreservewiel wordt de ACC mogelijk automatisch uitgeschakeld. Schakel het systeem uit wanneer u begint te rijden.
- Indien de ACC de snelheid niet voldoende vermindert, rem dan de wagen onmiddellijk af.
- Rem onmiddellijk wanneer een aanwijzing van ingreep van de bestuurder wordt getoond op het scherm van het instrumentenpaneel.
- Indien de wagen zich onbedoeld blijft verplaatsen na de oproep tot ingreep door de bestuurder, rem dan de wagen af.

Let op

Als de ACC niet werkt zoals beschreven in dit hoofdstuk, gebruik ze dan niet en ga naar een gespecialiseerde werkplaats. Het wordt aanbevolen om een SEAT-dealer te raadplegen.

Bediening van ACC



Afb. 139 Op het display van het instrumentenpaneel: ACC actief.



Afb. 140 Op het multifunctiestuurwiel: knoppen voor bediening van ACC.

>>> **afb. 139**

- 1 Voorligger gedetecteerd. Gaat branden indien de afstand tot de voortligger wordt geregeld.

② Geselecteerd afstandsniveau 2.

Deze informatie kan op het centrale paneel van de weergave **Hulpsystemen** of in het linker informatieprofiel >>> pag. 17 worden getoond. Indien deze weergaven niet worden geselecteerd, wordt automatisch een vereenvoudigde versie onderaan in het midden van het instrumentenpaneel getoond.

Naast de indicator van de staat van de functie wordt de geprogrammeerde snelheid getoond.

Inschakelen

- Druk op de toets  van het multifunctiestuurwiel >>> **afb. 140**.

De ACC regelt nog niet (stand-by).

De regeling starten

Door inschakeling van het ACC-systeem worden ook de ESC en tractiecontrole (TCS) automatisch ingeschakeld.

- Om de regeling te starten, drukt u op de toets **SET** >>> **afb. 140**.

De ACC stelt de huidige snelheid of snelheid die het dichtst bij het geldige bereik (30-210 km/u) ligt in als kruissnelheid.

Wagens met automatische versnellingsbak: de versnellingshendel moet in stand **D**, **S** of **M** staan.

Wagens met schakelbak: de versnellingshendel mag niet in eerste of achteruitversnelling staan, en de snelheid moet hoger zijn dan ongeveer 30 km/u (18 mpu).

Naargelang de rij situatie gaan de volgende controlelampjes branden:



Goat groen branden

ACC ingeschakeld, er wordt geen voorligger gedetecteerd.



Goat groen branden

ACC ingeschakeld, voorligger gedetecteerd.

Wanneer de ACC in stand-by is, gaan de controlelampjes grijs branden.


Snelheid opslaan


Om de snelheid te programmeren, drukt u op de knop + of - >>> **afb. 140** tot de gewenste snelheid. Het instellen van de snelheid gebeurt in stappen van 10 km/u (5 mpu).

Met actieve ACC kunt u drukken op de toets **RES** om de gewenste snelheid te verhogen in stappen van 1 km/u (1 mpu). U kunt vervolgens drukken op **SET** om de snelheid te verlagen in stappen van 1 km/u (1 mpu).

Afstands niveau instellen


U kunt de afstand instellen in 5 niveaus, van zeer klein tot zeer groot:

- Druk op de toets  en vervolgens op de toets + of - >>> **afb. 140**.

- Als alternatief kunt u meermaals drukken op de toets  tot de gewenste afstand is ingesteld.

Houd rekening met de wettelijke voorschriften inzake de minimale veiligheidsafstand van elk land.

De regeling onderbreken (stand-by)

- Druk kort op de toets  >>> **afb. 140** of trap het rempedaal in.

Het ACC-controlelampje wordt grijs getoond; de snelheid en afstand worden opgeslagen.


Indien de ESC of TCS wordt uitgeschakeld, wordt de regeling van ACC automatisch onderbroken.

De regeling hervatten

- Druk op de toets **RES**. De ACC regelt met de laatst ingestelde snelheid en afstand.

- **OF:** druk op de toets **SET** om te regelen met de actuele snelheid.

Uitschakelen


- Druk langdurig op de toets . De ingestelde snelheid wordt gewist.

De snelheid geregeld door ACC overschrijden

Tijdens het rijden met actieve ACC kan de bestuurder de snelheid verhogen door het gaspedaal in te trappen. De regeling van de ACC wordt onderbroken tot het gaspedaal wordt gelost >>> ①.

Standaard afstand instellen

In het infotainmentsysteem kan het afstandsniveau vooraf worden geselecteerd bij inschakelen van de ACC uit:

- Zeer klein, Klein, Middel, Ver en Zeer ver met het infotainmentsysteem:  **Bestuurdershulpsysteem > ACC** >>> pag. 39.

Rijprofiel instellen

Bij wagens met SEAT Drive Profile kan het gekozen rijprofiel het acceleratie- en remgedrag van de ACC beïnvloeden >>> pag. 183.

Bij wagens zonder SEAT Drive Profile kan het gedrag van de ACC worden beïnvloed door een rijprofiel in het infotainmentsysteem te selecteren in **Bestuurdershulpsysteem**. De instellingen voor de ACC zijn dezelfde als die van SEAT Drive Profile.

⚠ WAARSCHUWING

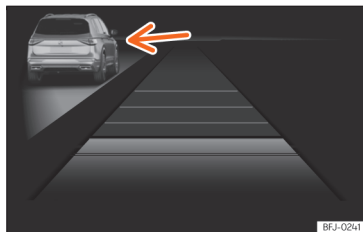
Voordat u wegrijdt, moet u controleren of de weg vrij is. Het kan voorkomen dat de radarsensor hindernissen op de weg niet zou herkennen. Dit kan een ongeval en zware verwondingen tot gevolg hebben. Trap indien nodig op de rem.

⚠ LET OP

Indien u de snelheid verhoogt met het gaspedaal, kan de ACC bij het lossen mogelijk de snelheid of afstand niet veilig regelen door de beperkingen van het systeem.

- Wees klaar om te reageren indien dit nodig blijkt.

Speciale rijsituaties



Afb. 141 Op het display van het instrumentenpaneel: ACC actief, voertuig herkend aan de linkerzijde.

Houd rekening met de beperkingen en waarschuwingen beschreven aan het begin van dit hoofdstuk >>> pag. 199, *Inleiding tot thema*.

Rechts inhalen vermijden¹⁾

Indien een voertuig wordt gedetecteerd op de linkerrijstrook dat trager rijdt dan de snelheid ingesteld door de bestuurder, remt de wagen binnen de comfortgrenzen van het systeem om het rechts inhalen te vermijden >>> **afb. 141**.

Deze regeling kan worden geannuleerd door de ingestelde snelheid te wijzigen of het gaspedaal in te trappen.

¹⁾ Of links in landen waar links wordt gereden.

De functie werkt vanaf 80 km/u (50 mpu). In bepaalde landen is ze mogelijk niet beschikbaar.

Inhalen

Bij het inschakelen van het knipperlicht om in te halen vermindert de ACC de afstand tot de voorligger. De vastgelegde kruissnelheid wordt niet overschreden.

De functie werkt vanaf 80 km/u (50 mpu). In bepaalde landen is ze mogelijk niet beschikbaar.

Stop&Go-functie

Geldig voor wagens met automatische versnellingsbak

De ACC kan de wagen remmen tot volledige stilstand wanneer de voorligger stopt.

De ACC blijft actief en toont gedurende enkele seconden het bericht **ACC gereed om te starten** op het instrumentenpaneel. U kunt deze melding verlengen of opnieuw activeren door te drukken op de knop **RES** of door het stuur vast te nemen indien de wagen is uitgerust met Travel Assist. Gedurende deze tijd wordt het rijden automatisch hervat indien de voorligger opnieuw in beweging komt.

Om weg te rijden wanneer het bericht **ACC gereed om te starten** niet langer wordt getoond, nadat de voorligger in beweging is gekomen:

- Trap kort het gaspedaal in.
- **OF:** druk op de toets **RES** van het multifunctie-stuurwiel.

De ACC kan worden uitgeschakeld in de onderstaande gevallen:

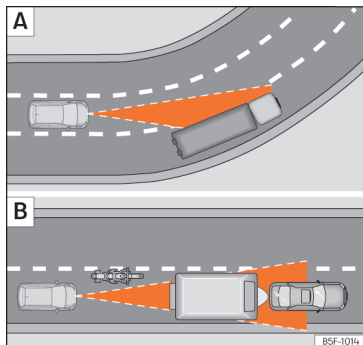
- De stopfase duurt verscheidene minuten.
- Een portier wordt geopend.

⚠ WAARSCHUWING

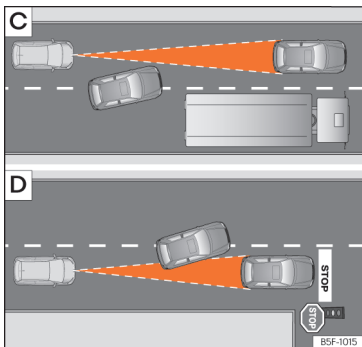
Indien op het scherm van het instrumentenpaneel het bericht **ACC gereed om te starten** verschijnt en de voorligger komt in beweging, dan rijdt de wagen automatisch weg. In dat geval worden obstakels op de weg mogelijk niet gedetecteerd. Dit kan ongevallen en ernstige letsels tot gevolg hebben.

- Let steeds op de weg voordat u begint te rijden en rem indien nodig zelf.

Beperkingen van het ACC-systeem



Afb. 142 **A** Wagen in een bocht. **B** Motorrijder die voor u rijdt, buiten de actieradius van de radarsensor.



Afb. 143 **C** Een voertuig wisselt van rijstrook.
D Voertuig dat draait en een ander dat stilstaat.

Door de eigen limieten van het ACC-systeem is het mogelijk niet in alle situaties geschikt.

SEAT beveelt aan om de functie niet te gebruiken in onderstaande gevallen » » **⚠**:

- Regen, sneeuw of dichte mist.
- Rijden door tunnels.
- Bij wegwerkzaamheden.
- Trajecten met bochten, bijv. bergwegen.
- Terreinrijden.
- Overdekte parkeerplaatsen.
- Wegen met geïntegreerde metalen voorwerpen, bijv. trein- of tramsproren.
- Wegen met losse steentjes.

Let vooral op wanneer u ACC gebruikt in de volgende situaties:

In bochten

De ACC merkt mogelijk de voorligger in de bocht niet op of regelt de afstand tot voertuigen die zich op andere rijstroken bevinden » » **afb. 142** **A**.

Voertuigen buiten het gebied van de sensor

In de volgende rij situaties kan de ACC niet, laatstijdig of ontoepasselijk reageren:

- Voertuigen die uit de lijn rijden of buiten het detectiegebied van de sensor, bijvoorbeeld motorfietsen » » **afb. 142** **B**.
 - Voertuigen die naar uw rijstrook wisselen op korte afstand van uw wagen » » **afb. 143** **C**.
 - Voertuigen met ladingen of accessoires die aan de zijkanten, achter- of bovenzijde uitsteken.
- ### Voorwerpen die niet worden gedetecteerd
- De ACC-functie detecteert en reageert enkel op voertuigen die zich in dezelfde richting verplaatsen. Ze detecteert dus niet:
- Personen
 - Dieren
 - Voertuigen die in tegengestelde richting rijden of dwars kruisen
 - Andere stilstaande obstakels

De ACC reageert niet op stilstaande voertuigen. Als een voertuig herkend door de ACC bijv. draait of opzij gaat en er zich voor dit voertuig een stilstaand voertuig bevindt, zal de ACC hier niet op reageren » » **afb. 143** **D**.

⚠ WAARSCHUWING

Indien u de ACC in de beschreven situaties gebruikt, kunnen er zich ernstige ongevallen of levensgevaarlijke letsels voordoen. Bovendien kunnen wettelijke overtredingen begaan worden.

Oplossing van problemen

🔧 ACC niet beschikbaar

Het controlelampje gaat geel branden:

- De radarsensor is vuil of verkeerd afgesteld, houd rekening met de aanwijzingen beschreven aan het begin van dit hoofdstuk » » pag. 192
- Er is een storing of defect. Schakel het contact uit en na enkele minuten weer in.
- Indien het probleem zich blijft voordoen, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats.

De ACC werkt niet zoals verwacht

- Controleer of de radarsensor voldoet aan de voorwaarden voor juiste werking » pag. 192.
- Indien de remmen oververhit raken, wordt de regeling automatisch onderbroken. Wacht tot ze afgekoeld zijn en controleer de werking opnieuw.
- Ongewone geluiden tijdens het automatisch remmen van de ACC zijn normaal en wijzen niet op een storing.

Onderstaande voorwaarden kunnen tot gevolg hebben dat de ACC niet reageert:

- Het gas- of rempedaal is ingetrapt.
- Er is geen enkele versnelling geschakeld of de versnelling **R** is gekozen.
- De wagen rijdt achteruit.
- De ESC is in werking.
- De bestuurder heeft de veiligheidsgordel niet omgespjt.
- Het toerental is te hoog of te laag.
- Een remlicht van de wagen is defect.
- Een remlicht van de aanhangwagen is defect.
- De parkeerrem is vastgezet.
- De bestuurder rijdt op een steile helling.

Voorspellende snelheidsregeling**Inleiding**

De voorspellende snelheidsregeling past de snelheid aan de gedetecteerde beperkingen en het wegennet (bochten, kruispunten, rotondes enz.) aan.

De voorspellende snelheidsregeling is een aanvullende functie van de ACC » pag. 199 die gebruikmaakt van de verkeerstekherkenning » pag. 28 en de navigatiegegevens van het infotainmentsysteem.

De voorspellende snelheidsregeling is beschikbaar naargelang de uitrusting en niet in alle landen.

⚠ WAARSCHUWING

De intelligente technologie van de voorspellende snelheidsregeling kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. Het hogere comfort dat deze functie biedt mag nooit aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. Indien het systeem nalatig of onbedoeld gebruikt wordt, kunnen ongevallen en ernstige letsels veroorzaakt worden. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Pas de snelheid steeds aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer aan.
- Let steeds goed op het verkeer en houd de omgeving van de wagen in het oog.
- Wees steeds bereid om zelf de snelheid te regelen. Indien de verkeerstekherkenning niet correct functioneert of de navigatiegegevens zijn niet bijgewerkt, kan de snelheid op onverwachte of plotsse wijze aangepast worden, of niet worden afgestemd op de actuele verkeerssituatie. Het kan ook zijn dat de snelheid geregeld door het systeem niet overeenstemt met uw rijstijl.
- Wees steeds bereid om zelf de snelheid te regelen. Indien u rijdt zonder actieve routegeleiding, u de route berekend door het navigatiesysteem verlaat of de positie van de wagen niet juist bepaald kan worden omdat de GPS geen nauwkeurige gegevens verstrekt, kan de snelheid op onverwachte of plotsse wijze aangepast worden, of niet worden afgestemd op de actuele verkeerssituatie.
- Gebruik steeds navigatiegegevens die up-to-date zijn.
- Houd steeds rekening met de maximaal toegestane snelheid. Bij snelheidsbeperkingen die niet zijn opgenomen in de navigatiegegevens kan het zijn dat de maximaal toegestane snelheid wordt overschreden.

Let op

Houd tevens rekening met de informatie over ACC die relevant is voor de veiligheid >>> pag. 199.

Beperkingen van de voorspellende snelheidsregeling

Naast de beperkingen van de verkeerstekenherkenning >>> pag. 28 en de ACC heeft de voorspellende snelheidsregeling ook de volgende beperkingen die eigen zijn aan het systeem:

- De voorspellende snelheidsregeling herkent enkel verkeerstekens die een snelheidsbeperking tonen. De voorspellende snelheidsregeling houdt bijvoorbeeld geen rekening met voorrangregels of verkeerslichten.
- Verkeerstekens die onrechtstreeks een snelheidsbeperking tonen, bijv. borden bij het binnenrijden van de bebouwde kom, worden enkel herkend aan de hand van de navigatiegegevens.
- Op wegen die niet of niet nauwkeurig opgenomen zijn in de navigatiegegevens, is de voorspellende snelheidsregeling niet beschikbaar.
- Indien er wordt gewaarschuwd voor een snelheidsbeperking op basis van de navigatiegegevens zonder dat de verkeerstekenherkenning dit herkent, wordt de laatst opgeslagen snelheid ingesteld.

- De voorspellende snelheidsregeling is niet beschikbaar bij snelheidsbeperkingen onder ca. 20 km/u (15 mpu). In dat geval wordt een bericht getoond op het scherm van het instrumentenpaneel.

De voorspellende snelheidsregeling inschakelen

In het menu van hulpsystemen in het infotainmentsysteem kan afzonderlijk worden ingesteld op welk type incident de wagen moet reageren >>> pag. 39:

- Reactie op het traject.
- Reactie op toegestane snelheden.

Rijden met voorspellende snelheidsregeling

- Schakel de ACC in >>> pag. 200.
- Stel de afstand en snelheid in.
- Activeer de voorspellende snelheidsregeling. Zodra het systeem een snelheidsbeperking of relevant traject herkent tijdens de route, verschijnt een waarschuwing op het instrumentenpaneel. Deze waarschuwing geeft de reden en snelheid die door de wagen zal worden ingesteld wegens de beperking aan.



Regeling wegens een snelheidsbeperking.



Regeling wegens het traject.

Bij een regeling wegens een snelheidsbeperking wordt de gedetecteerde snelheid opgeslagen als nieuwe gewenste snelheid. Bij een regeling wegens het traject accelereert de wagen opnieuw nadat de reden voor de regeling werd achtergelaten en wordt de opgeslagen snelheid aangehouden.

De aangegeven snelheden voor de bochten hangen af van het rijprofiel >>> pag. 183.

De snelheidsaanpassing onderbreken

- Tijdens de waarschuwing drukt u op de toets **RES**.
- Tijdens de regeling drukt u op de toets **SET**.

De aangekondigde snelheid aanpassen

De aangekondigde snelheid kan enkel worden aangepast bij een regeling wegens een snelheidsbeperking.

Multifunctiestuurwiel:

RES + 1 km/u (1 mpu), enkel tijdens de regeling door de ACC

SET - 1 km/u (1 mpu), enkel tijdens de regeling door de ACC

+ + 10 km/u (5 mpu)

- - 10 km/u (5 mpu)

Indien de aangegeven snelheid te veel wordt aangepast, wordt de voorspellende snelheidsregeling onderbroken.

Let op

- Wanneer een snelheidsbeperking wordt herkend, past de voorspellende snelheidsregeling ook de opgeslagen snelheid aan, zelfs als de ACC is uitgeschakeld. Er wordt echter niet geregeld.
- Indien de rijnsnelheid veel hoger is dan de snelheidsbeperking gedetecteerd door de verkeerstekenherkenning, wordt een waarschuwing getoond op het scherm van het instrumentenpaneel.
- Wanneer u een snelweg zonder snelheidsbeperking op rijdt, wordt automatisch de aanbevolen snelheid opgeslagen als gewenste snelheid. Indien voor een snelweg zonder snelheidsbeperking al eerder een hogere snelheid werd opgeslagen, wordt die gebruikt in plaats van de aanbevolen snelheid.

Oplossing van problemen

Er wordt een bericht getoond dat de voorspellende snelheidsregeling momenteel of in uw land niet beschikbaar is.

- Indien dit bericht gedurende langere tijd verschijnt en de voorspellende snelheidsregeling is beschikbaar in uw land, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats.

Let op

Naargelang de storing in kwestie kan bijkomende informatie worden getoond in **Wagenstatus » pag. 38.**

Noodremhulpsysteem (Front Assist)

Inleiding tot thema

Het doel van het systeem is om frontale botsingen tegen bepaalde voorwerpen die in het traject van de auto liggen te helpen vermijden, of de gevolgen ervan te minimaliseren.

De functie is erop gericht om botsingen te vermijden tegen:

- Geparkeerde voertuigen.
- Voertuigen, voetgangers en fietsers die op dezelfde rijstrook en in dezelfde richting bewegen.
- Voetgangers en fietsers die het traject van de wagen dwars kruisen.

De Front Assist detecteert de vermelde voorwerpen met een radarsensor aan de voorzijde van de wagen » pag. 192.

Het systeem grijpt trapsgewijs in afhankelijk van diverse factoren en hoe ernstig de situatie is.

Het waarschuwt eerst de bestuurder; indien die niet of te weinig reageert, wordt een zelfstandige noodremming uitgevoerd naargelang de omstandigheden die in de volgende punten worden besproken.

De ingreep van het systeem kan worden geannuleerd door het koppelings- of gaspedaal in te trappen, of krachtig aan het stuur te draaien.

WAARSCHUWING

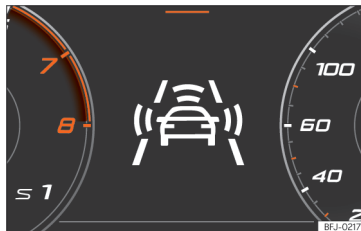
- **Front Assist is een rijk hulpsysteem dat in geen geval de aandacht van de bestuurder kan vervangen.**
- **De Front Assist kan de grenzen van de natuurkundige wetten niet overschrijden; het kan de bestuurder ook niet vervangen voor wat de controle over de auto en reactie op een mogelijke noodsituatie betreft.**
- **Besteed bij een noodwaarschuwing van Front Assist meteen aandacht aan de situatie en probeer de botsing te vermijden.**

- De snelheid en de veiligheidsafstand aanpassen aan de voorligger afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- De Front Assist kan zelf geen ongevallen en ernstige letsels voorkomen.
- Front Assist reageert niet bij dieren, noch bij kruisende wagens of bij een tegemoetkomende wagen op dezelfde rijstrook.
- Front Assist reageert ook niet bij voetgangers die in tegengestelde richting rijden op dezelfde rijstrook.
- Als de Front Assist niet werkt zoals beschreven in dit hoofdstuk (bijv. indien het systeem verschillende keren onnodig ingrijpt), schakel het dan uit. Laat het systeem door een gespecialiseerde werkplaats controleren. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

Let op

Bij ingeschakelde Front Assist kunnen de aanwijzingen van het display van andere functies verborgen zijn.


Waarschuwingsniveaus en remhulp-systeem



Afb. 144 In het display van het instrumentenpaneel: aanduidingen van voorwaarschuwing.


Front Assist is actief vanaf 5 km/u (3 mpu). Afhankelijk van de omstandigheden (rijnsnelheid, snelheid en type van het herkende voorwerp enz.) worden sommige van de hierna beschreven stappen weggelaten om het gedrag van het systeem te optimaliseren.


Waarschuwing van de veiligheidsafstand

Indien het systeem vaststelt dat er een gevaarlijke situatie is omdat de bestuurder te dicht bij de voorligger rijdt, wordt hij/zij gewaarschuwd met een aanwijzing op het scherm van het instrumentenpaneel .

Het moment van de waarschuwing hangt vooral af van het gedrag van de bestuurder, de snelheid van de wagen en de relatieve snelheid tussen beide.

Voorwaarschuwing (voorafgaande waarschuwing)

Indien het systeem een mogelijke botsing met een voorligger of voorwerp vaststelt, kan de bestuurder worden gewaarschuwd met een geluidssignaal en een aanwijzing op het scherm van het instrumentenpaneel  **afb. 144**.

Het ogenblik van de waarschuwing verschilt afhankelijk van de verkeersstoestand en het gedrag van de bestuurder. Tegelijkertijd wordt de wagen voorbereid voor het mogelijk noodremmen  pag. 209.

Bij ingeschakelde Front Assist kunnen de aanwijzingen van het display van andere functies verborgen zijn.

Kritische waarschuwing

Indien de bestuurder niet reageert op de **voorwaarschuwing**, kan het systeem actief ingrijpen op het remsysteem en kort remmen om de bestuurder te waarschuwen voor het dreigende botsingsgevaar.

Automatisch remmen

Indien de bestuurder ook niet reageert op die **kritische waarschuwing**, kan het systeem een zelfstandige noodremming inleiden door steeds intenser te remmen naargelang hoe kritiek de situatie is.

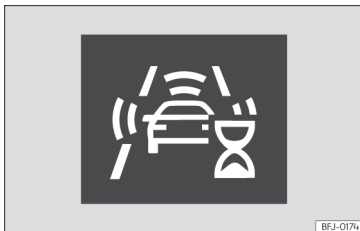
Noodremmen ter ondersteuning van de bestuurder

Indien de bestuurder na de kritische waarschuwing begint te remmen maar het systeem detecteert dat de rem niet krachtig genoeg wordt bediend, wordt de intensiteit van het remmen verhoogd.

WAARSCHUWING

- Het systeem kan de botsing in sommige gevallen niet vermijden; het kan echter wel de gevolgen ervan aanzienlijk beperken door de snelheid en botsingsenergie te verlagen.
- Wanneer de Front Assist remt, is het rempedaal "zwaarder".
- Automatische ingrepen op de remmen van de Front Assist kunnen worden onderbroken door het koppelingspedaal of het gaspedaal in te trappen, of door te draaien aan het stuurwiel.
- Front Assist kan de auto doen vertragen tot zelfs volledige stilstand. Het remsysteem doet de wagen echter niet permanent stilstaan. Trap het rempedaal in!

Beperkingen van het systeem



Afb. 145 In het display van het instrumentenpaneel: aanwijzing van initiële zelfkalibratie van het systeem.

De Front Assist heeft een aantal beperkingen die eigen zijn aan het systeem. Zo kunnen bijvoorbeeld sommige reacties van het systeem onder bepaalde omstandigheden ongeschikt zijn vanuit het standpunt van de bestuurder. Daarom moet de bestuurder altijd aandachtig zijn om in te grijpen waar nodig.

Onderstaande omstandigheden kunnen veroorzaken dat Front Assist niet of te laat zou reageren:

- Tijdens de eerste momenten van het rijden na inschakeling van het contact, door de initiële zelfkalibratie van het systeem. Tijdens die periode wordt een statuspictogram »» » **afb. 145** getoond.

Niet-herkende voorwerpen

- De lading en accessoires van andere voertuigen die aan de zijkant, achterzijde of bovenzijde uitsteken.
- Als er zich metalen voorwerpen bevinden zoals bijv. geleiderails of platen gebruikt bij werkzaamheden.
- Voertuigen die het eigen traject kruisen.
- Voertuigen die uit de lijn rijden.
- Smalle voertuigen, zoals bijvoorbeeld motorfietsen.
- Voertuigen die naderbij komen in tegengestelde richting.

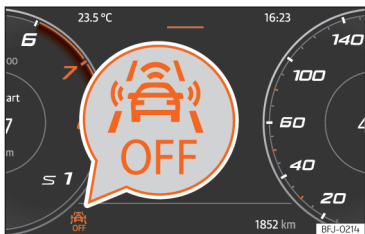
Beperkingen van de werking

- Als de radarsensor uitgeschakeld of defect is.
- Als de radarsensor vuil of bedekt is.
- Bij het nemen van scherpe bochten of complexe trajecten.
- Als het gaspedaal stevig of helemaal ingetrapt wordt.
- Als de TCS uitgeschakeld is of de ESC in de modus **Sport** »» » pag. 188 geactiveerd is.
- Als de ESC actief regelt of stuk is.
- Verschillende lichten van de wagen of van de elektrisch vastgekoppelde aanhanger zijn defect.
- Als de wagen achteruit rijdt.
- Bij sneeuw of hevige regenval.

• In moeilijke rijtsituaties (zoals vluchtheuvels) kan de Front Assist waarschuwen en ingrijpen op de remmen zonder dat dit nodig is.

Voor meer details raadpleegt u het gedeelte »» pag. 191.

De functie handmatig in- en uitschakelen




Afb. 146 Op het display van het instrumentenpaneel: indicatie van Front Assist uitgeschakeld.


De Front Assist is actief bij inschakelen van het contact.

Wanneer de Front Assist uitgeschakeld is, zijn ook de functie van voorwaarschuwing en de afstands waarschuwing uitgeschakeld. SEAT beveelt aan om de Front Assist ingeschakeld te laten, behalve in de situaties beschreven in »» pag. 210.

Front Assist in- en uitschakelen

Met ingeschakeld contact kan de Front Assist als volgt worden in- en uitgeschakeld:

- Via het infotainmentsysteem: druk op de functietoets  **Bestuurdershulpsysteem > Front Assist** »» pag. 39.
- **OF:** Selecteer de juiste optie in het menu via de toets van de hulpsystemen voor de bestuurder »» pag. 192.

Wanneer de Front Assist is uitgeschakeld, verschijnt op het instrumentenpaneel de aanwijzing .

Telkens wanneer het contact wordt ingeschakeld, verschijnt de Front Assist opnieuw als actief.

De voorwaarschuwing in- of uitschakelen

De **voorwaarschuwing** kan worden in- en uitgeschakeld in het infotainmentsysteem met de functietoets  **Bestuurdershulpsysteem > Front Assist** »» pag. 39.

Het systeem behoudt de uitgevoerde instelling de volgende keer dat het contact ingeschakeld wordt.

SEAT raadt aan de voorwaarschuwing ingeschakeld te houden.

Naargelang het infotainmentsysteem van de wagen kan de functie van **voorwaarschuwing** als volgt worden aangepast:

- Vroegtijdig
- Middel

- Laat
- Uit

SEAT beveelt aan te rijden met de functie in stand "Middel".

In- of uitschakelen van de waarschuwing van de afstand

De afstands waarschuwing kan worden in- en uitgeschakeld in het infotainmentsysteem met de functietoets  **Bestuurdershulpsysteem > Front Assist** »» pag. 39.

Het systeem behoudt de uitgevoerde instelling de volgende keer dat het contact ingeschakeld wordt.

SEAT raadt aan de waarschuwing van de afstand ingeschakeld te houden.

De Front Assist tijdelijk uitschakelen in de volgende situaties

In onderstaande omstandigheden wordt het aanbevolen Front Assist uit te schakelen vanwege beperkingen van dit systeem:

- Wanneer de wagen weggesleept wordt.
- Wanneer de wagen op een rollenbank staat.
- Wanneer de radarsensor defect is.
- Wanneer de radarsensor een schok krijgt.
- Wanneer hij verschillende keren onnodig ingrijpt.

- Wanneer de radarsensor tijdelijk wordt afgedekt met een accessoire.
- Wanneer de wagen in een transportmiddel zal worden geladen.

Rijstrookbehoudassistent (Lane Assist)

Inleiding

Het systeem van de rijstrookassistent (Lane Assist) helpt de bestuurder om binnen zijn/haar rijstrook te blijven binnen de natuurkundige grenzen van het systeem. Deze functie is niet geschikt en niet ontworpen om de wagen automatisch in de rijstrook te houden.

Met behulp van de camera in de voorruit registreert de rijstrookassistent de grenzen van de rijstrook waarop u rijdt. Indien de wagen de gedetecteerde grenzen van de rijstrook te dicht nadert, waarschuwt het systeem de bestuurder via een corrigerende beweging van het stuur. De bestuurder kan op ieder moment de corrigerende actie van het sturen annuleren.

Als de richtingaanwijzers zijn geactiveerd, wordt geen waarschuwing gegeven, omdat de rijstrookassistent in dat geval weet dat u van rijstrook wilt wisselen.

Grenzen van het systeem

Gebruik de rijstrookassistent enkel op snelwegen en secundaire wegen die voldoende breed zijn en in goede staat verkeren.

Het systeem is niet beschikbaar in de volgende omstandigheden:

- De rijsnelheid is lager dan ongeveer 55 km/u (30 mpu).
- Het systeem heeft geen enkele streep van de rijstrook gedetecteerd.
- In scherpe bochten.
- Tijdelijk in situaties waarin zeer sportief wordt gereden.
- Indien het knipperlicht is ingeschakeld voordat handmatig van rijstrook wordt veranderd.
- Indien de bestuurder een ingreep van het systeem krachtig corrigeert.
- Indien een rijstrookmarkering wordt overschreden ondanks een ingreep van het systeem.
- Indien de bestuurder niet reageert op een vraag van ingreep.

WAARSCHUWING

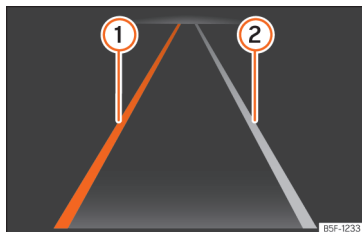
De intelligente techniek in de rijstrookassistent (Lane Assist) kan de natuurkundig en door het systeem zelf bepaalde grenzen niet overwinnen. Het onachtzame of ongecontroleerde gebruik van de rijstrookassistent kan ernstig letsel en ongevallen veroorzaken. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven en de controle over het stuur behouden.

- Pas de snelheid en houd een veilige afstand aan tot uw voorliggers afhankelijk van het zicht, de klimatologische omstandigheden, het wegdek en het verkeer.
- Houd de hand altijd aan het stuur om op elk moment te kunnen bijsturen. De verantwoordelijkheid om op de rijstrook te blijven ligt steeds bij de bestuurder.
- De rijstrookassistent registreert niet alle wegdekmarkeringen. Het wegdek, patronen in het wegdek of objecten in slechte toestand kunnen verkeerd worden geïnterpreteerd als markeringen op het wegdek in bepaalde omstandigheden door de rijstrookassistent. Maak elke ongewenste ingreep van het systeem onmiddellijk ongedaan.
- Houd de meldingen op het instrumentenpaneel in het oog en reageer zoals vereist door de verkeerssituatie.
- In de volgende omstandigheden kan het systeem ongewenst of helemaal niet tussenbeide komen. In deze situaties is bijzondere

aandacht van de bestuurder vereist, of eventueel moet de rijstrookassistent tijdelijk worden uitgeschakeld:

- Bij zeer sportief rijden.
- Bij ongunstige weersomstandigheden en wegen in slechte staat.
- Bij het passeren van wegwerkzaamheden.
- Voor de top van hellingen en talwegen.
- Let goed op de omgeving van de wagen en rijd op proactieve wijze.
- Wanneer het gezichtsveld van de camera vervuild, afgedekt of beschadigd is, kan de werking van de rijstrookassistent negatief worden beïnvloed.

Rijden met de rijstrookbehoudassistent



Afb. 147 Op het scherm van het instrumentenpaneel: aanwijzingen van de rijstrookbehoudassistent.

- ① Gele lijn: Het systeem grijpt in aan de voorgestelde kant.
- ② Witte lijn: Streep van rijstrook gedetecteerd. Het systeem grijpt niet in.

Controlelampjes



Gaat groen branden

Rijstrookbehoudassistent geactiveerd en beschikbaar.



Gaat geel branden

Rijstrookbehoudassistent grijpt in door het sturen te corrigeren.

Rijstrookbehoudassistent in- en uitschakelen

In sommige landen wordt de rijstrookassistent (Lane Assist) steeds geactiveerd bij inschakeling van het contact. De staat van inschakeling wordt getoond in het menu **Bestuurdershulp-systeem** van de infotainment of het menu van bestuurdershulpssystemen na het indrukken van de betreffende toets. De activering en deactivering gebeuren ook in die menu's.

De rijstrookbehoudassistent is klaar om actief in te grijpen vanaf ongeveer 60 km/u (35 mpu) en indien de grenzen van de rijstrook gedetecteerd zijn (staat van het systeem: actief).

Indien het controlelampje op het scherm van het instrumentenpaneel uit is, betekent dit dat het systeem actief is maar niet klaar om te regelen, ofwel is uitgeschakeld.

Bij het inschakelen van een knipperlicht gaat het systeem tijdelijk naar passieve toestand om het handmatig veranderen van rijstrook toe te staan.

Door een draai aan of sterke correctie van het stuur door de bestuurder wordt het systeem tijdelijk in passieve toestand gezet.

Oproep tot ingreep door bestuurder

Indien het sturen niet handmatig wordt gecorrigeerd, vraagt het systeem de aandacht van de bestuurder via een indicatie op het scherm van het instrumentenpaneel en geluidssignalen.

Indien het systeem geen reactie krijgt van de bestuurder, gaat het naar passieve toestand.

Onafhankelijk van de stuurmanoeuvres wordt via een indicatie op het scherm van het instrumentenpaneel en bijkomende geluidssignalen de bestuurder bovendien gevraagd om in het midden van de rijstrook te rijden indien de stuurcorrectie langer duurt dan redelijk.

Stuurwieltrilling

De volgende situatie kan aanleiding geven tot het trillen van het stuur:

- Tijdens een bruske ingreep in de stuurinrichting wordt de rijstrook niet langer herkend.

De stuurvibratie kan ook worden geselecteerd in het menu **Assistentie** van het infotainment-systeem. In dat geval gaat het stuur trillen zodra de wagen met actieve Lane Assist een gedetecteerde grens van een rijstrook overschrijdt.


Let op

Indien er een storing is in de rijstrookbehoud-assistent, wordt het systeem mogelijk automatisch uitgeschakeld.

Oplossing van problemen

De rijstrookbehoudsassistent is niet beschikbaar

Het controlelampje gaat geel branden. Op het scherm van het instrumentenpaneel verschijnt bovendien een melding.

- Het gezichtsveld van de camera is vuil. Maak de voorruit schoon  pag. 395.
- Het zicht van de camera wordt beperkt door accessoires of stickers.
- Er is een storing of defect. Zet de motor uit en opnieuw aan.

Het systeem gedraagt zich niet zoals verwacht

- De camera is niet goed afgesteld of beschadigd, bijv. door schade aan de voorruit. Controleer of er zichtbare schade is.
- Monteer geen voorwerpen op het stuur.

Indien het probleem zich blijft voordoen, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats.

Let op

Na inschakeling van het contact kunnen enkele seconden verstrijken tot een storing in het systeem is gedetecteerd.



Let op

Wanneer de rijstrookbehoudsassistent niet beschikbaar is, zijn ook de semi-automatische besturing (Emergency Assist) en het bestuurdershulpsysteem (Travel Assist) dat niet.


Bestuurdershulpsysteem (Travel Assist)

Inleiding tot thema

Het bestuurdershulpsysteem (Travel Assist) combineert de automatische afstandsregeling (ACC) en de adaptieve rijstrookgeleiding. Binnen de beperkingen van het systeem kan de wagen een door de bestuurder ingestelde afstand tot de voorligger aanhouden en op de voorkeurspositie binnen de rijstrook blijven.

Travel Assist gebruikt dezelfde sensoren als de automatische afstandsregeling (ACC) en de rijstrookbehoudsassistent (Lane Assist). Lees daarom aandachtig de informatie over de ACC  pag. 199 en de Lane Assist  pag. 211, en houd rekening met de beperkingen en aanwijzingen van het systeem.

Hoe weet u of uw wagen beschikt over Travel Assist

De wagen beschikt over Travel Assist indien het multifunctiestuurwiel de toets  heeft.

Snelheidsbereik

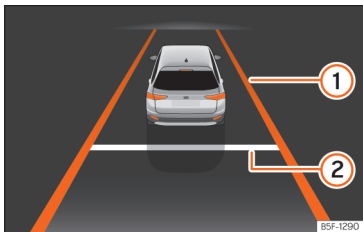
Travel Assist werkt afhankelijk van het type versnellingsbak, vanaf 0 km/u (0 mpu). De snelheid kan worden ingesteld vanaf 30 km/u (20 mpu).

Rijden met de Travel Assist

De Travel Assist controleert automatisch het gaspedaal, de remmen en stuurinrichting. De Travel Assist kan binnen de eigen grenzen de wagen ook vertragen tot stilstand achter een stoppend voertuig en daarna automatisch weer vertrekken.

U kunt de regeling op ieder moment annuleren.

Aanwijzingen op het scherm



Afb. 148 Op het scherm van het instrumentenpaneel: weergave met actieve regeling (schematische voorstelling).

- ① De kleur van de rijstrookmarkeringen geeft de staat van de adaptieve rijstrookgeleiding aan.
 - **Geel:** de adaptieve rijstrookgeleiding is actief.
 - **Wit:** de adaptieve rijstrookgeleiding is beschikbaar.
 - **Grijs:** de adaptieve rijstrookgeleiding is passief.
- ② Afstand ingesteld. Naargelang de uitrusting kunnen er op het scherm van het instrumentenpaneel nog andere gegevens worden getoond, bijv. onderbroken lijnen en voorliggers.

Een aantal controlelampjes geven de staat van het systeem aan op het scherm van het instrumentenpaneel:



Groen lampje: Travel Assist actief, automatische afstandsregeling en adaptieve rijstrookgeleiding actief.



Deels groen lampje: Travel Assist actief, automatische afstandsregeling actief en adaptieve rijstrookgeleiding passief.



Grijs lampje: Travel Assist uitgeschakeld, zonder regeling.

Oproep tot ingreep door bestuurder

Indien u uw handen weghaalt van het stuur, vraagt het systeem u na enkele seconden of de stuurinrichting moet worden overgenomen met een aanwijzing op het scherm van het instrumentenpaneel en geluidssignalen.

Indien er geen reactie is, wordt de Travel Assist gedeactiveerd.

In plaats daarvan wordt, naargelang de uitrusting, de semi-automatische besturing (Emergency Assist) geactiveerd indien ze is ingeschakeld in het infotainmentsysteem.



WAARSCHUWING

De intelligente technologie van de Travel Assist kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. Indien u de Travel Assist op nalatige of onbedoelde wijze gebruikt, kan dit leiden tot ongevallen en ernstige letsels. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Houd rekening met de beperkingen van het systeem en de aanwijzingen over de automatische afstandsregeling (ACC) en de rijstrookbehoudsassistent (Lane Assist).
- Pas de snelheid en afstand steeds aan de voorligger aan afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.

- Gebruik de Travel Assist nooit indien het zicht beperkt is, op steile, bochtige of gladde wegen (bijv. bij sneeuw, ijs, regen of losse steentjes) of wanneer het wegdek overstroomd is.
- Gebruik de Travel Assist nooit op onverharde wegen of bij het terreinrijden. De Travel Assist is enkel bestemd voor gebruik op verharde wegen.
- De Travel Assist reageert niet op personen of dieren, noch op voertuigen die dwars kruisen of in tegenovergestelde richting op dezelfde rijstrook naderen.
- Indien de Travel Assist de snelheid niet voldoende vermindert, rem dan de wagen onmiddellijk af.
- Rem onmiddellijk wanneer een overeenkomstige melding op het scherm van het instrumentenpaneel wordt getoond of indien de Travel Assist de snelheid niet voldoende verlaagt.
- Rem wanneer, na een remindicatie, de wagen bijvoorbeeld ongewenst rolt.
- Het wordt aanbevolen om niet met handschoenen te rijden. Het systeem kan interpreteren dat er geen activiteit aan het stuur is.
- Indien op het display van het instrumentenpaneel een oproep tot ingreep van de bestuurder weergegeven wordt, neem dan onmiddellijk de controle over de wagen over.


- Houd uw handen steeds op het stuur om op ieder moment de controle over het sturen te bewaren. De verantwoordelijkheid voor het juist aanhouden van de rijstrook ligt altijd bij de bestuurder.
- Wees steeds bereid om zelf de snelheid te regelen.

De Travel Assist bedienen



Afb. 149 Linkerzijde van het multifunctiestuurwiel.

De regeling inschakelen en starten

1. Terwijl u rijdt met actieve ACC, drukt u op  op het multifunctiestuurwiel.

De auto wisselt van ACC naar Travel Assist.

Naargelang de rijsituatie verandert de auto naar de volgende toestanden van het systeem in Travel Assist:

- Tijdens de regeling door de ACC houdt de Travel Assist de huidige snelheid en vooraf bepaalde afstand tot de voorligger aan.

Wanneer rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd, wordt de auto gelijktijdig binnen de rijstrook gehouden met behulp van stuurbewegingen.


- Indien de ACC niet regelt, blijft de Travel Assist geselecteerd maar in passieve toestand (zonder regeling).

1. Druk op de toets **SET**.

De Travel Assist verandert naar actieve toestand van het systeem naargelang de rijsituatie.

Het controlelampje overeenkomstig de rijsituatie gaat branden op het scherm van het instrumentenpaneel. Tevens verschijnt een bericht.


De regeling onderbreken

1. Druk kort op de toets .

OF: trap het rempedaal in.

De ingestelde afstand wordt opgeslagen.

Wisselen naar ACC

1. Druk de toets  op het multifunctiestuurwiel in.

De auto wisselt van Travel Assist naar de toestand van het systeem in ACC overeenkomstig de rijsituatie.

Andere instellingen

Voorts wordt de Travel Assist bediend zoals de ACC.

Oplossing van problemen

De Travel Assist is niet beschikbaar of werkt niet zoals verwacht

Het controlelampje gaat geel branden. Op het scherm van het instrumentenpaneel verschijnt bovendien een melding.

- Er is een storing in de sensoren. Raadpleeg de oorzaken en oplossingen die worden beschreven in de informatie over de ACC » pag. 204 of de Lane Assist » pag. 213.
- Er is een storing of defect. Zet de motor uit en opnieuw aan.
- De grenzen van het systeem worden overschreden.
- Indien het probleem zich blijft voordoen, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

Neem het stuur vast

Het waarschuwingslampje gaat wit branden en er verschijnt een melding op het scherm van het instrumentenpaneel.

- Het stuur werd enkele seconden losgelaten. Neem het stuur vast om weer controle over de wagen te krijgen.

Neem het stuur vast

Het waarschuwingslampje gaat rood branden en er verschijnt een melding op het scherm van het instrumentenpaneel. Naargelang de situatie klinkt een akoestische waarschuwing of gaat het stuur trillen.

- Het stuur werd lange tijd losgelaten of de grenzen van het systeem zijn bereikt. Neem het stuur onmiddellijk vast om weer controle over de wagen te krijgen.

De Travel Assist wordt automatisch uitgeschakeld

Wagens zonder semi-automatische besturing bij medisch noodgeval (Emergency Assist):

Het stuur werd lange tijd losgelaten.

- Er is een storing of defect. Zet de motor uit en opnieuw aan.
- Indien het probleem zich blijft voordoen, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

De regeling wordt onverwacht onderbroken

- het knipperlicht werd ingeschakeld.

Semi-automatische besturing wagen bij medisch noodgeval (Emergency Assist)

Werking

De semi-automatische besturing wagen bij medisch noodgeval (Emergency Assist) kan detecteren of de bestuurder inactief is en de wagen automatisch binnen zijn rijstrook houden, of zo nodig volledig tot stilstand brengen. Op die manier kan het systeem actief helpen om een ongeval te voorkomen of de gevolgen ervan te beperken.

De semi-automatische besturing wagen bij medisch noodgeval gebruikt dezelfde sensoren als de automatische afstandsregeling (ACC) en de rijstrookbehoudsassistent (Lane Assist). Lees daarom aandachtig de informatie over de ACC » pag. 199 en de Lane Assist » pag. 211, en houd rekening met de beperkingen en aanwijzingen van het systeem.

Oproep tot ingreep door bestuurder

Indien de semi-automatische besturing wagen bij medisch noodgeval detecteert dat de bestuurder geen enkele activiteit uitvoert, vraagt het met akoestische waarschuwing en een remschok om de controle over de wagen over

te nemen. Op het scherm van het instrumentenpaneel verschijnt ook een melding en het volume van het infotainmentsysteem neemt af. Naargelang de uitrusting wordt tegelijk de veiligheids gordel van de bestuurder gespannen.

Ingrep van het systeem

Indien de bestuurder niet reageert, kan het systeem de wagen remmen en op zijn rijstrook houden. Op het scherm van het instrumentenpaneel gaat het volgende controlelampje branden:



Het systeem voert de regeling uit.

U kunt de regeling op ieder moment annuleren door het stuur te bewegen, veel te accelereren of te remmen.

Tijdens de regeling door de semi-automatische besturing worden de overige weggebruikers als volgt gewaarschuwd:

- Kort erna worden de alarmlichten ingeschakeld.

- De claxon klinkt (naargelang de snelheid).

Zodra de wagen stopt, gebeurt het volgende:

- De elektronische parkeerrem wordt ingeschakeld.

- De portieren worden ontgrendeld.

- De binnenverlichting gaat branden.

- Naargelang de uitrusting vindt een noodoproep (eCall) plaats.

In- en uitschakelen

De semi-automatische besturing wagen bij medisch noodgeval (Emergency Assist) kan worden in- en uitgeschakeld in het infotainmentsysteem, in het menu van de hulpsystemen.

Wanneer ze is ingeschakeld, wordt de semi-automatische besturing enkel geactiveerd indien is voldaan aan de onderstaande voorwaarden:

- Het bestuurdershulpsysteem (Travel Assist) of de rijstrookbehoudassistent (Lane Assist) is ingeschakeld.
- Het systeem heeft een rijstrookbegrenzing aan weerszijden van de wagen gedetecteerd.

Let op

Indien er een storing is in de semi-automatische besturing, wordt het systeem mogelijk automatisch uitgeschakeld.

Let op

Wanneer de rijstrookbehoudassistent (Lane Assist) niet beschikbaar is, is ook de semi-automatische besturing (Emergency Assist) dat niet.

WAARSCHUWING

De intelligente technologie van de semi-automatische besturing wagen bij medisch noodgeval (Emergency Assist) kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. De bestuurder draagt altijd de verantwoordelijkheid voor het besturen van de wagen.


- Pas de snelheid en veiligheidsafstand steeds aan de voorligger aan afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- De semi-automatische besturing wagen bij medisch noodgeval kan niet altijd ongevalen of ernstige letsels voorkomen.
- Indien de radarsensor of camera afgedekt, verkeerd afgesteld of stuk is, kan het systeem ontoepasselijk ingrijpen op de remmen of stuurinrichting.
- De semi-automatische besturing reageert niet bij personen of dieren, noch bij kruisende wagens of bij een tegemoetkomende wagen op dezelfde rijstrook.

WAARSCHUWING

Als de semi-automatische besturing (Emergency Assist) op ongepaste wijze ingrijpt, kunnen er zich ongevallen en ernstige letsels voordoen.

- Indien de wagen zich niet gedraagt zoals verwacht, onderbreek dan de ingreep van het hulpsysteem door veel te accelereren, te remmen of het stuur te bewegen.
- Gebruik het bestuurdershulpsysteem (Travel Assist) of de rijstrookbehoudassistent (Lane Assist) niet. Laat het systeem door een gespecialiseerde werkplaats controleren.

Oplossing van problemen

 De semi-automatische besturing wagen bij medisch noodgeval (Emergency Assist) is niet beschikbaar

Het controlelampje gaat geel branden. Op het scherm van het instrumentenpaneel verschijnt bovendien een melding.

- Het gezichtsveld van de camera is vuil. Maak de voorruit schoon.
- Het zicht van de camera wordt beperkt door weersfactoren, bijv. sneeuw, of door resten van schoonmaakmiddel of een deklaag. Maak de voorruit schoon.
- Het zicht van de camera wordt beperkt door accessoires of stickers. Laat de zone rond het gezichtsveld van de camera vrij.

- De camera is niet goed afgesteld of beschadigd, bijv. door schade aan de voorruit. Controleer of er zichtbare schade is.
- Er is een storing of defect. Zet de motor uit en opnieuw aan.
- Indien de storing zich blijft voordoen, schakel de semi-automatische besturing dan uit en ga naar een gespecialiseerde werkplaats.

Rijstrookwisselassistent (Side Assist)

Inleiding tot thema

De rijstrookwisselassistent bewaakt de zone aan de achterkant van de wagen met behulp van radarsensoren >>> pag. 6. Daarvoor moet het systeem de afstand en het snelheidsverschil ten opzichte van andere voertuigen. De rijstrookwisselassistent werkt niet bij snelheden onder ca. 15 km/u (9 mpu).

De breedte van de rijstrook wordt niet individueel gedetecteerd, maar ligt vast in het systeem. Om die reden kunnen de indicaties verkeerd zijn indien men rijdt op smalle rijstroken of in het midden van twee rijstroken. Het systeem kan ook voertuigen die op de aangrenzende rijstrook rijden (indien aanwezig) of vaste voorwerpen, zoals vangrails, detecteren en een verkeerde indicatie tonen.

Rijden met aanhangwagens

De rijstrookwisselassistent wordt automatisch uitgeschakeld en kan niet weer worden ingeschakeld indien de in de fabriek gemonteerde trekhaak elektrisch is aangesloten op een aanhangwagen of vergelijkbaar systeem.

Zodra de bestuurder begint te rijden met een elektrisch aangesloten aanhangwagen, verschijnt er een bericht op het scherm van het instrumentenpaneel waarin wordt aangegeven dat de rijstrookwisselassistent is uitgeschakeld. Na het loskoppelen van de aanhangwagen keert de rijstrookwisselassistent terug naar de initiële toestand vóór het moment waarop de aanhangwagen elektrisch werd aangesloten.

Is de trekhaak niet gemonteerd in de fabriek, dan moet de rijstrookwisselassistent handmatig worden gedeactiveerd wanneer met aanhangwagen wordt gereden.

Fysieke beperkingen en beperkingen eigen aan het systeem

In bepaalde rijomstandigheden is het mogelijk dat de rijstrookwisselassistent de verkeerssituatie niet juist inschat. Bijvoorbeeld in de volgende situaties:

- in scherpe bochten;
- in rijstroken met wisselende breedte;
- bij steile toppen van hellingen;

- bij slechte weersomstandigheden;
- bij speciale constructies aan de zijkant van de weg, zoals hoge of niet in lijn staande vangrails.

⚠ WAARSCHUWING

De intelligente technologie in de rijstrookwisselassistent (Side Assist) kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. Indien de rijstrookwisselassistent op nalatige of onbedoelde wijze wordt gebruikt, kunnen ongevallen en ernstige letsels optreden. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde oppermerkzaam blijven.

- De snelheid en de veiligheidsafstand altijd aanpassen aan de voorligger afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Houd de handen steeds op het stuur en wees klaar om op elk moment zelf te kunnen sturen.
- Houd rekening met de controlelampjes van de rijstrookwisselassistent en de berichten op het scherm van het instrumentenpaneel, en handel overeenkomstig.
- De rijstrookwisselassistent kan reageren bij speciale constructies aan de zijkant, zoals bijv. hoge of niet in lijn staande vangrails. In dergelijke geval kunnen er verkeerde waarschuwingen optreden.

• Gebruik de rijstrookwisselassistent nooit op onverharde wegen. De rijstrookwisselassistent is bestemd voor gebruik op wegen met verhard wegdek.

• Let altijd goed op de omgeving van de wagen.

• Bij zonnestraling zijn de controlelampjes van de rijstrookwisselassistent mogelijk slechts beperkt zichtbaar.

Let op

Als de rijstrookwisselassistent niet werkt zoals beschreven in dit hoofdstuk, gebruik het dan niet en ga naar een gespecialiseerde werkplaats.

Rijden met de rijstrookwisselassistent



Afb. 150 Controlelampje van de rijstrookwisselassistent.



Afb. 151 Controlelampje van de rijstrookwisselassistent.

In- en uitschakelen

De rijstrookwisselassistent kan worden in- en uitgeschakeld via het menu **Hulpsystemen** van het infotainmentsysteem of het scherm van het instrumentenpaneel met de bedieningselementen op het stuur. Indien de wagen is uitgerust met multifunctionele camera, is toegang ook mogelijk met de toets van de bestuurdershulpsystemen op de grootlichthendel.

Zodra de rijstrookwisselhulp klaar is voor werking, gaat de indicatie in de controlelampjes bij wijze van bevestiging kort branden.

De laatst uitgevoerde instelling van het systeem blijft actief wanneer het contact opnieuw wordt ingeschakeld.

Indicatie in de buitenspiegel

Het controlelampje informeert aan de overeenkomstige zijde over de verkeerssituatie achter de wagen indien die kritiek geacht wordt. Het linker controlelampje informeert over de verkeerssituatie achteraan aan de linkerzijde van de wagen, het rechter controlelampje over de situatie aan de rechterzijde.

Bij gekleurde ruiten of ruiten met achteraf gemonteerde gekleurde folie is het mogelijk dat de indicaties van de buitenspiegel niet duidelijk worden opgemerkt.

Houd de buitenspiegels schoon, zonder sneeuw of ijs, en dek ze niet af met stickers e.d.

Springt aan

Gaat eenmaal kort branden: de rijstrookwisselassistent is geactiveerd en klaar om te werken, bijv. bij activering van het systeem.

Gaat continu branden: de rijstrookwisselassistent detecteert een voertuig in de dode hoek.

Knippert

Er is een voertuig gedetecteerd op de aangrenzende rijstrook en bovendien is het knipperlicht bediend in de richting van dat voertuig.

Knippert

In wagens die ook zijn uitgerust met de rijstrookbehoudassistent » pag. 211, wordt de bestuurder ook bij het niet bedienen van het knipperlicht gewaarschuwd indien hij/zij de rijstrook verlaat (rijstrookwisselassistent "Plus").

De lampjes gaan branden wanneer het contact wordt ingeschakeld en moeten na circa 2 seconden weer uitgaan, wat overeenkomt met de duur van de functiecontrole.

Is er geen indicatie door het controlelampje van de rijstrookwisselhulp, dan betekent dit dat het systeem op dat moment geen enkel voertuig detecteert in de omgeving achteraan.

Wanneer de buitenverlichting zwak is, wordt de intensiteit waarmee de controlelampjes gaan branden gedempt. De gebruiker kan de intensiteit van de controlelampjes instellen met 5 niveaus in het menu van het infotainmentsysteem.

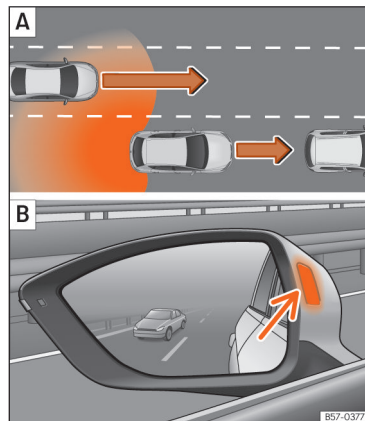
Rijstrookwisselassistent Plus

De functie van rijstrookwisselassistent Plus wordt uitgevoerd door activering van de functies van **rijstrookbehoudassistent (Lane Assist)** » pag. 211 en **rijstrookwisselassistent (Side Assist)**. In dit geval worden de functies als volgt uitgebreid.

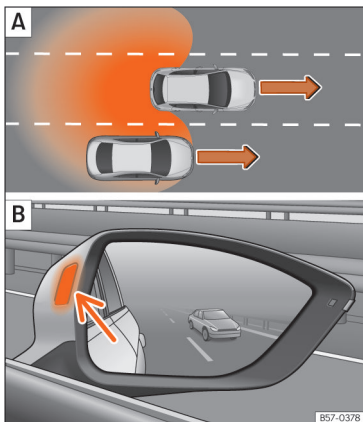
Bij een mogelijk kritieke situatie wanneer de bestuurder een manoeuvre start om van rijstrook te wisselen:

- Het controlelampje knippert aan de overeenkomstige zijde, zelfs als het knipperlicht niet werd ingeschakeld.
- Het stuur trilt om de bestuurder te wijzigen op het botsingsgevaar.
- Er wordt een corrigerend draaikoppel toegepast in de richting om de auto terug naar zijn rijstrook te brengen.

Rijsituaties



Afb. 152 Schematische weergave: **A**) Inhalen met verkeer aan de achterzijde. **B**) Indicatie van de rijstrookwisselassistent aan de linkerzijde.



Afb. 153 Schematische weergave: **A** Inhalen op de middelste rijstrook en daarna opnieuw invoegen in de rechter rijstrook. **B** Indicatie van de rijstrookwisselassistent aan de rechterzijde.

In de volgende situaties wordt een indicatie getoond in het controlelampje **>>> afb. 152 B** (pijl) of **>>> afb. 153 B** (pijl):

- Wanneer u wordt ingehaald door een ander voertuig **>>> afb. 152 A**.
- Wanneer u een ander voertuig inhaalt **>>> afb. 153 A** met een snelheidsverschil van ca. 10 km/u (6 mpu). Indien het inhalen aanzienlijk sneller gebeurt, wordt geen enkele indicatie getoond.

Hoe sneller een voertuig nadert, hoe vroeger de indicatie wordt getoond in het controlelampje, aangezien de rijstrookwisselhelp rekening houdt met het snelheidsverschil ten opzichte van andere voertuigen. Zelfs als de afstand tot een ander voertuig identiek is, wordt de indicatie dus vroeger of later getoond naargelang de situatie.

Parkeren en manoeuvreren

Wagen parkeren

Parkeren

Houd rekening met de wettelijke bepalingen wanneer u de wagen parkeert.

- Schakel de elektronisch parkeerrem in
» pag. 223.
- Automatische versnellingsbak*: zet de keuzehendel in stand **P**.
- Stop de motor en schakel het contact uit. Draai het stuurwiel licht tot het stuurslot vastklikt.
- Handgeschakelde versnellingsbak*: schakel op vlak terrein en hellingen de eerste versnelling of de achteruitversnelling op hellingen in, en haal uw voet van het koppelingspedaal.
- Op hellingen draait u het stuurwiel zo dat de geparkeerde wagen tegen de stoeprand rolt als hij in beweging zou komen.
- Verlaat de wagen » » ⚠. Let goed op voor andere weggebruikers!
- Neem alle sleutels mee en vergrendel de wagen.

Om schade en gevaarlijke situaties te vermijden, parkeert u de wagen altijd op een geschikt oppervlak » » ⓘ.

⚠ WAARSCHUWING

Indien u de wagen niet goed parkeert, kan hij zelfs op lichte hellingen weggrollen. Dit kan ongevallen en ernstige letsels tot gevolg hebben.

- Bij het parkeren moet u altijd de handelingen in de juiste volgorde uitvoeren.
- Voordat u de wagen verlaat, moet u zich ervan verzekeren dat de elektronische parkeerrem is ingeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

Indien kinderen, hulpbehoevende persoon of dieren zonder toezicht in de wagen worden achtergelaten, kunnen er zich ongevallen en ernstige letsels voordoen.

- Laat kinderen, hulpbehoevende persoon of dieren nooit zonder toezicht achter in de wagen. Ze kunnen de schakelknop bedienen en zo de elektronische parkeerrem uitschakelen. De wagen kan dan in beweging komen.
- Laat kinderen, hulpbehoevende persoon of dieren nooit achter in de wagen. Afhankelijk van het jaargetijde kunnen in een gesloten wagen zeer hoge of lage temperaturen bereikt worden.
- Neem bij het verlaten van de wagen altijd alle sleutels mee.

ⓘ LET OP

Door onregelmatigheden in het wegdek, zand of modder kan de wagen mogelijk niet juist geparkeerd worden en schade oplopen.

- Parkeer de wagen altijd op een effen en stevige ondergrond.

ⓘ LET OP

De componenten aan de onderzijde van de wagen zoals bumpers, spoilers en delen van het onderstel kunnen beschadigd raken wanneer u over uitstekende voorwerpen rijdt.

- Wees voorzichtig bij het binnenrijden van gebouwen, afrijden van hellingen, oprijden van stoepranden of het verlaten van vaste markeringen.

ⓘ LET OP

Parkeer niet in omgevingen waarin het hete uitlaatsysteem in contact kan komen met droog gras, struikgewas, uitgelopen brandstof of andere ontvlambare materialen.

Elektronische parkeerrem

De elektronische parkeerrem gebruiken



Afb. 154 Onder in de middenconsole: toets van de elektronische parkeerrem.

Inschakelen

De elektronische parkeerrem kan wanneer de wagen stilstaat altijd worden ingeschakeld, ook wanneer het contact is uitgeschakeld. Schakel ze altijd in wanneer u de wagen verlaat of parkeert.

- Trek aan de toets » » » **afb. 154** en houd hem in deze stand.

De parkeerrem is ingeschakeld wanneer het rode controlelampje op het instrumentenpaneel en het controlelampje van de toets oplichten.

- Toets weer loslaten.

Uitschakelen

- Schakel het contact in.
- Druk op de toets » » » **afb. 154**. Trap tegelijk het rempedaal krachtig in of, wanneer de motor draait, trap het gaspedaal licht in.
- Het controlelampje van de toets en het rode controlelampje van het instrumentenpaneel gaan uit.

Automatische uitschakeling bij het weggrijden

De elektronische parkeerrem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer u begint te rijden indien bij gesloten bestuurdersportier en vastgegespte veiligheidsgordel van de bestuurder een van de volgende situaties zich voordoet:

- *Wagens met automatische versnellingsbak*: er wordt een rijstand ingeschakeld of een andere gekozen, en het gaspedaal wordt licht ingetrap.

Wagens met schakelbak: het koppelingspedaal wordt helemaal ingetrap voor het weggrijden en het gaspedaal wordt licht ingetrap.

- Om bepaalde manoeuvres te vereenvoudigen, zijn er uitzonderingen die de automatische uitschakeling van de parkeerrem mogelijk maken zonder dat de bestuurder zijn/haar veiligheidsgordel heeft vastgegespt.

U kunt vermijden dat de parkeerrem automatisch wordt uitgeschakeld door de toets onderbroken naar boven te trekken wanneer u begint te rijden.

De elektronische parkeerrem wordt niet uitgeschakeld zolang u de toets niet loslaat. Op die manier kunt u makkelijker weggrijden wanneer u een aanzienlijk gewicht sleept » » » pag. 321.

Automatische inschakeling wanneer de wagen verkeerd wordt verlaten

In wagens met automatische versnellingsbak wordt de elektronische parkeerrem automatisch ingeschakeld wanneer u de wagen op verkeerde wijze verlaat indien:

- De schakelknop zich in stand **D/S**, **R** of in tiptronic-stand bevindt.
- **EN**: de wagen stilstaat.
- **EN**: het bestuurdersportier geopend is.

Noodremfunctie

Gebruik de noodremfunctie alleen in een noodgeval, als u de wagen niet met het rempedaal kunt stilzetten » » » .

- Trek aan de toets en houd hem in die stand. De wagen zal plots remmen. Tegelijkertijd klinkt er een waarschuwingssignaal.
- U kunt het remmen onderbreken door de toets los te laten of te accelereren.

⚠ WAARSCHUWING

Indien u de wagen niet goed achterlaat, kan hij weggrollen. Dit kan ongevallen, levensgevaarlijke letsels en ernstige materiële schade tot gevolg hebben.

- Wanneer u de wagen parkeert, voer dan de betreffende handelingen in de juiste volgorde uit » pag. 222, *Parkeren*.
- Voordat u de wagen verlaat, controleert u of de elektronische parkeerrem is ingeschakeld en het controlelampje  op het instrumentenpaneel rood brandt.

⚠ WAARSCHUWING

Indien de elektronische parkeerrem op verkeerde wijze wordt gebruikt, kunnen ongevallen en ernstige letsels het gevolg zijn.

- Gebruik de elektronische parkeerrem nooit om de wagen te remmen, tenzij het om een noodgeval gaat. De remafstand is aanzienlijk langer. Gebruik altijd het rempedaal.
- Geef nooit gas vanuit de motorruimte wanneer een rijstand is gekozen of versnelling is ingeschakeld en de motor draait. De wagen kan zich verplaatsen zelfs als de elektronische parkeerrem ingeschakeld is.

ⓘ LET OP

Om te vermijden dat de wagen onbedoeld beweegt bij het parkeren, schakelt u eerst de elektronische parkeerrem in en daarna haalt u uw voet van het rempedaal.

Oplossing van problemen

De elektronische parkeerrem wordt niet uitgeschakeld.

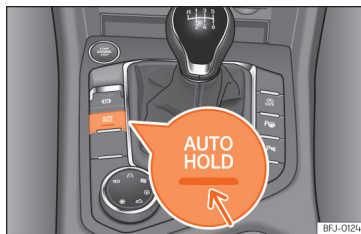
De accu van 12 volt is ontladen.

- Gebruik de starthulp » pag. 344.

De elektronische parkeerrem maakt geluid

- Bij het in- of uitschakelen van de elektronische parkeerrem kunnen geluiden te horen zijn.
- Het systeem voert af en toe automatische en hoorbare controles uit in de geparkeerde wagen indien de elektronische parkeerrem al enige tijd niet meer is gebruikt.

Auto Hold-functie



Afb. 155 Onder in de middenconsole: functietoets Auto Hold.

De Auto Hold-functie houdt de wagen tegen na stilstand en verhindert dat hij in beweging komt zonder dat u het rempedaal hoeft te blijven intrappen.

-  Wanneer de Auto Hold-functie actief is, gaat het controlelampje groen branden in het instrumentenpaneel. Het controlelampje in de toets  » **afb. 155** blijft branden zolang de Auto Hold-functie ingeschakeld is.

Vereisten

- Het bestuurdersportier is gesloten.
- De bestuurder heeft de veiligheidsgordel omgegespt.
- De motor draait.

In- en uitschakelen

Druk op de Auto Hold-toets » . Het controlelampje in de toets gaat branden wanneer de Auto Hold-functie ingeschakeld is. De functie is nu beschikbaar voor activering. Het controlelampje in de toets gaat uit wanneer de Auto Hold-functie wordt uitgeschakeld.

Automatisch in- en uitschakelen

Indien voordat het contact wordt uitgezet de Auto Hold-functie werd ingeschakeld met de Auto Hold-toets, blijft de functie ingeschakeld na het opnieuw aanzetten van het contact.

Werd de Auto Hold-functie niet ingeschakeld, dan blijft ze uitgeschakeld na het opnieuw aanzetten van het contact.

De Auto Hold-functie wordt automatisch uitgeschakeld als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

1. Als niet langer aan een van de voorwaarden voor de functie is voldaan.
2. Als de motor onregelmatig draait of een storing vertoont.
3. Als de motor stilvalt.
4. *Automatische versnellingsbak*: Als een van de banden slechts een minimaal contact met de bodem heeft, bijv. bij gekruiste assen.

Activering en deactivering

De Auto Hold-functie wordt automatisch geactiveerd als aan de volgende voorwaarden is voldaan (aan alle punten moet **tegelijk** voldaan zijn):

1. De functie is ingeschakeld
2. De auto wordt op een vlakke ondergrond of op een helling tot stilstand gebracht met het rempedaal.
3. De motor draait "correct".

De Auto Hold-functie wordt automatisch gedeactiveerd als aan één van de volgende voorwaarden is voldaan:

1. U rijdt weer verder:

Automatische versnellingsbak: door het intrappen van het gaspedaal.

Handgeschakelde versnellingsbak: door uw voet van het koppelingspedaal te halen en het gaspedaal in te trappen.

2. De functie wordt uitgeschakeld door middel van de eerder beschreven acties.

⚠ WAARSCHUWING

De intelligente technologie van de Auto Hold-functie kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. Het hogere comfort dat de Auto Hold-functie biedt mag nooit aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's.

- Laat uw wagen nooit met draaiende motor en met ingeschakelde Auto Hold-functie achter.
- De Auto Hold-functie kan de wagen niet altijd bergop stilhouden of bergaf voldoende remmen, bijv. bij een glad of bevroren wegdek.

ⓘ LET OP

Schakel de Auto Hold-functie altijd uit voordat u een automatische wasstraat binnenrijdt. Anders kan er schade optreden door de automatische inschakeling van de parkeerrem.

ⓘ Let op

Na het verbinden van de 12V-accu moet een kort traject worden afgelegd om de juiste werking van de Auto Hold-functie te herstellen.

Algemene aanwijzingen over de parkeerhulpsystemen

Automatisch bedienen van de remmen

De automatische remingreep van een parkeerhulpsysteem dient om het botsingsgevaar te beperken wanneer een obstakel wordt gedetecteerd tijdens het parkeren.

Remfuncties

Naargelang de uitrusting zijn de volgende systemen beschikbaar:

- Remfunctie tijdens het manoeuvreren van het Plus-parkeerhulpsysteem » pag. 227.
- Functie van noodremming van het uitparkeerhulpsysteem » pag. 251.
- Functie van noodremming van het inparkeerhulpsysteem » pag. 233.

• Remfunctie tijdens het manoeuvreren van de assistent voor manoeuvres met aanhangwagen (Trailer Assist) >>> pag. 249

Vereisten

- De auto rijdt ongeveer tussen 3 km/u en 8 km/u bij het manoeuvreren
- Er is een parkeersysteem ingeschakeld.

De automatische remingreep vindt niet plaats wanneer de parkeerhulp automatisch werd ingeschakeld tijdens het vooruitrijden.


Wat gebeurt er bij een automatische remingreep?

In het geval van een obstakel remt het systeem de wagen tot stilstand en houdt het de wagen ca. 2 seconden stil. **Trap de rem in!**

Activeren

- De automatische remingreep wordt geactiveerd zodra de bestuurder een parkeersysteem inschakelt.

Uitschakelen

- De functie van automatische remingreep wordt gedeactiveerd zodra een parkeersysteem wordt uitgeschakeld.
- **OF:** om de remfunctie bij het manoeuvreren tijdelijk uit te schakelen, drukt u op de functie-toets  op het scherm van de parkeerhulp en voert u de instelling uit.

WAARSCHUWING

Het automatisch remmen van de parkeerhulpsystemen mag nooit aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. In bepaalde situaties werkt de automatische remingreep mogelijk enkel op beperkte wijze of helemaal niet. Botsingen tegen obstakels kunnen persoonlijke letsels en schade aan de wagen veroorzaken. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Blijf attent en vertrouw niet enkel op de parkeersystemen.
- Wees altijd klaar om te remmen en zelf te sturen.
- Neem geen enkel risico dat de veiligheid in gevaar kan brengen.
- Neem de waarschuwingen en aanbevelingen om te rijden van de parkeersystemen in acht.

Let op

- Indien er te veel automatisch wordt geremd, bijv. bij het terreinrijden, schakel dan het parkeersysteem uit.
- Wanneer de remfunctie bij het manoeuvreren van de parkeerhulp de wagen heeft geremd, blijft ze inactief in dezelfde rijrichting gedurende 5 meter of wordt ze opnieuw actief na het schakelen of draaien aan de schakelknop.

Oplossing van problemen

Het parkeersysteem gedraagt zich niet zoals verwacht

Er kunnen verschillende oorzaken zijn:

- De voorwaarden van het systeem zijn niet vervuld.
- De sensoren of camera zijn vuil of hebben ijs >>> pag. 396.
- De cameralens is niet schoon en het camera-beeld is niet duidelijk >>> pag. 396.
- Sommige geluidsbronnen, zoals een drillboor of geplaveid wegdek, storen het ultrasone signaal.
- De wagen is beschadigd in de buurt van de sensoren of camera, bijv. wegens een aanrijding tijdens het parkeren.
- Het detectiegebied van de sensoren of gezichtsveld van de camera is geblokkeerd door een accessoire, bijv. een fietsendrager.
- Er zijn wijzigingen aangebracht aan het lakwerk of structurele aanpassingen in de buurt van de sensoren of camera, bijv. aan de voorzijde van de wagen of aan het onderstel.

Houd ook rekening met de berichten die worden getoond op het scherm van het infotainmentsysteem.

Sensor of camera zonder zicht of parkeer-systeem uitgeschakeld

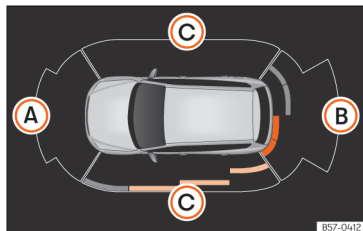
Bij een storing in een sensor wordt die zone van sensoren permanent uitgeschakeld. De betrokken sensorzone kan in het infotainmentsysteem worden getoond met het symbool ! en een grijs grafisch segment. De betrokken zone wordt eventueel uitgeschakeld door het parkeersysteem.

Indien het parkeersysteem niet correct werkt, klinkt bij inschakeling enkele seconden een continu geluidssignaal. Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt dan een bericht.

- Controleer of er zich een van de hierboven beschreven oorzaken voordoet.
- Nadat het probleem is verholpen, schakelt u het systeem opnieuw in.
- Indien het probleem zich blijft voordoen, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats.

Parkeerhulp plus

Beschrijving



Afb. 156 Weergave van parkeerhulp op het display van het infotainmentsysteem.

Het **parkeerhulpsysteem Plus** assisteert de bestuurder met behulp van visuele en akoestische waarschuwingen voor gedetecteerde obstakels voor en achter de auto.

De bumpers beschikken over geïntegreerde sensoren. Zodra ze een obstakel detecteren, wordt dat gemeld met geluidsignalen en in het infotainmentsysteem >>> **afb. 156**.

Indien u een obstakel nadert, kunt u weten of dat van de voor- of achterkant van de auto komt naargelang de frequentie van het geluid.

Het detectiebereik van de sensoren zijn ongeveer:

A 1,20 m

- B** 1,60 m
- C** 0,90 m

Naarmate een obstakel wordt genaderd, verhoogt de frequentie van de akoestische signalen. Op 0,30 m hoort u een constant signaal: zet de wagen stil!

Indien de scheidingsafstand wordt aangehouden, vermindert het volume van de waarschuwing na ongeveer 4 seconden.

Om de volledige omgeving van de wagen te kunnen weergeven, moet de wagen enkele meter naar voren of achteren bewogen worden. Zo worden de ontbrekende zones afgezocht en wordt de aanwezigheid van obstakels aan de zijkanten van de auto getoond >>> **afb. 156 C**.

Bijzonderheden van ParkPilot met perifere weergave


In de volgende situaties wordt de afgezochte zone aan de zijkant van de auto automatisch verborgen:

- Wanneer een portier wordt geopend.
- Wanneer de TCS is uitgeschakeld.
- Wanneer de TCS of ESC aan het regelen is.
- Wanneer de auto langer dan ca. 3 minuten blijft stilstaan.

Foutmeldingen

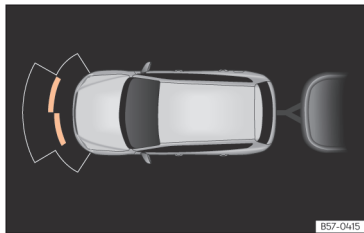
Indien in het infotainmentsysteem een foutmelding verschijnt of de parkeerhulp niet goed werkt, is er een storing.

Als deze storing niet is verdwenen voordat het contact wordt uitgeschakeld, wordt ze niet aangegeven de volgende keer dat de parkeerhulp wordt geactiveerd.

In geval van een defect aan een sensor achteraan worden uitsluitend obstakels aan de voorkant getoond. In geval van een defect aan een sensor vooraan worden uitsluitend obstakels aan de achterkant getoond. Het symbool  wordt getoond.


Het wordt aanbevolen de storing te laten repareren in een gespecialiseerde werkplaats.

Rijden met aanhangwagen




B57-0415

Afb. 157 Weergave van de parkeerhulp op het scherm met aangekoppelde aanhangwagen.

Wanneer in wagens met in de fabriek gemonterde trekhaak de aanhangwagens is aangesloten, worden de sensoren achteraan niet geactiveerd bij het schakelen van de achteruitversnelling of het drukken op de toets **P**; de mogelijke obstakels aan de achterzijde en zijkanten van de wagen worden dan niet weergegeven op het scherm en ook niet aangegeven met geluidssignalen.

Op het display worden enkel de objecten getoond die worden gedetecteerd aan de voorzijde, terwijl de weergave van het traject wordt verborgen.

Instellingen van de parkeerhulp

De indicaties en akoestische signalen kunnen worden ingesteld in het infotainmentsysteem  pag. 39:

- **Automatische activering:** On/off
- **Volume voor:** Het volume voorin en aan de zijkant.
- **Volume achter:** Volume achterin.
- **Volume verlagen:** Als de parkeerhulp is ingeschakeld, wordt het volume van audiobron verlaagd volgens de gekozen optie.
- **Instellingen/scherpte van de klank voorin:** Toon van het geluid voorin.
- **Instellingen/scherpte van de klank achterin:** Toon van het geluid achterin.

WAARSCHUWING

- **Houd altijd het verkeer en de directe omgeving van de wagen ook zelf in het oog.** De hulpsystemen kunnen de oplettendheid van de bestuurder niet vervangen. De verantwoordelijkheid rust altijd bij de bestuurder.
- **De sensoren hebben dode hoeken waarin personen en objecten niet kunnen worden waargenomen.** Let in het bijzonder op kinderen en dieren.
- **Zorg altijd dat u visueel contact heeft met de omgeving van de wagen: gebruik ook de spiegels.**

LET OP

De functies van de parkeerhulp Plus kunnen beïnvloed worden door diverse factoren die kunnen leiden tot schade:

- **Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem bepaalde objecten niet detecteren:**
 - kettingen, aanhangerdissels, stangen, vangrails, palen en dunne bomen.
 - Objecten die zich hoger dan de sensoren bevinden, zoals uitstekende delen van een muur.
 - Objecten met bepaalde oppervlakken of structuren, zoals uitstekende delen in een hekwerk of stuifsnijneeuw.

- Het oppervlak van bepaalde voorwerpen en kledingstukken kan de signalen van de ultrasoonsensoren niet weerkaatsen. Het systeem kan deze voorwerpen en personen met de genoemde kleding niet goed detecteren.

- Externe geluidsbronnen kunnen de signalen van de sensoren beïnvloeden. Dit kan ertoe leiden dat de aanwezigheid van personen of voorwerpen niet vastgesteld wordt.

- Kleine hindernissen die reeds zijn gemeld door een waarschuwing, kunnen bij het naderen uit het meetbereik van het systeem verdwijnen en daarom niet meer worden gemeld. Ook bepaalde voorwerpen zoals hoge stoepranden worden door het systeem soms niet waargenomen, waardoor de onderkant van de wagen beschadigd kan raken.

- Indien de waarschuwingen van de parkeerhulp wordt genegeerd, kan de wagen aanzienlijke schade oplopen.

- Schade aan de radiatorgrille, bumpers, wielkast en onderzijde van de wagen kan de oriëntatie van de sensoren wijzigen. Dit kan weer invloed hebben op de werking van de parkeerhulp.

Laat de wagen door een gespecialiseerde werkplaats repareren.

- Een kentekenplaat of kentekenplaat houder met afmetingen die groter zijn dan de opening voor de kentekenplaat, of een gebogen of vervormde kentekenplaat kan ertoe leiden dat er verkeerde detecties plaatsvinden of de sensoren zicht verliezen.

Let op

- De grafische weergave op het display van het infotainmentsysteem heeft een geringe vertraging.

- In specifieke gevallen kan het systeem een waarschuwing geven terwijl zich geen obstakel in het detectiegebied bevindt:

- hobbelige bodems, straatstenen of wegen met hoogstaand gras.
- externe ultrasone systemen in de buurt, zoals gemonteerd op andere voertuigen.
- hevige regenval, een flinke sneeuwbus, hagel of dichte uitlaatgassen.
- indien de kentekenplaat niet perfect bevestigd is op het bumperoppervlak.
- toppen van hellingen.

- Om een degelijke werking te garanderen, houdt u de sensoren schoon, ijs- en sneeuwvrij en plakt u er niets op.

- Bij het schoonmaken met hogedrukreinigers of dampstralers alleen kort direct op de sensoren sproeien en altijd een afstand van meer dan 10 cm aanhouden.

- Bepaalde accessoires die vooraan op de auto gemonteerd zijn, zoals een kentekenplaat houder met reclame, kunnen de werking van de parkeerhulp verstoren.

- Het wordt aanbevolen om het parkeren te oefenen op een plaats zonder verkeer.

- U kunt het volume en de toonhoogte alsmede de indicaties wijzigen.

- Let op de aanwijzingen voor rijden met een aanhanger.

Bediening van de parkeerhulp Plus



Afb. 158 Middenconsole: toets van de parkeerhulp (naargelang de versie).

Handmatig in- en uitschakelen

- Druk de toets  eenmaal in.

Automatische activering

- Schakel de achteruitversnelling in.


- **OF:** indien u vooruit rijdt met een snelheid van minder dan 15 km/u (9 mpu) en een obstakel nadert, wordt dat gedetecteerd wanneer het zich op minder dan ongeveer 95 cm bevindt. Indien de automatische inschakeling actief is, wordt een beperkte weergave getoond.

- **OF:** als de wagen achteruit beweegt.

Zodra de **Parkeerhulp Plus** automatisch wordt geactiveerd, wordt de figuur van de wagen samen met de segmenten weergegeven op het display.

Ze functioneert enkel wanneer de snelheid voor het eerst wordt verlaagd tot onder circa 15 km/u [9 mpu].

De automatische activering van de parkeerhulp kan worden in- en uitgeschakeld in het infotainmentsysteem:

- Schakel het contact in.
- In het infotainmentsysteem selecteert u  > **Instellingen > Parkeren en manoeuvreren**.
- Vink het vakje **Automatische activering** aan.
- **OF** selecteer in de functie Parkeerhulp de optie **Instellingen > Automatisch activeren**.

Als het systeem automatisch geactiveerd werd, klinkt enkel een geluidssignaal wanneer de obstakels aan de voorzijde zich op een afstand van minder dan ongeveer 50 cm bevinden.

Als de parkeerhulp wordt uitgeschakeld via de toets **P₄**, moet vervolgens als volgt te werk worden gegaan om deze weer in te schakelen naar automatische activering:

- Schakel het contact uit en weer aan.
- **OF**: sneller dan ongeveer 15 km/u [9 mpu] vooruit rijden.

- **OF**: de hendel in stand **P** zetten en eruit halen.
- **OF**: de automatische activering in- en uitgeschakelen in het infotainmentsysteem.

Automatisch uitschakelen

- Rijd sneller dan 15 km/u [9 mpu] vooruit.
- **OF**: zet de keuzehendel in stand **P**.

Het geluid tijdelijk uitzetten

- Druk op de functietoets  op het infotainmentscherm.

Wisselen van beperkte weergave naar de weergave op het volledige scherm

- Schakel de achteruitversnelling in.
- Druk op de figuur van de wagen in de beperkte weergave.

Wisselen naar het beeld van de achteruitrijhulp (Rear View Camera "RVC")

- Schakel de achteruitversnelling in.
- **OF**: druk op de functietoets **RVC**¹⁾.

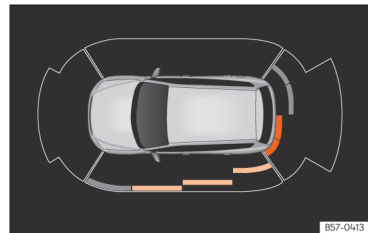
Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, hoort u een signaal ter bevestiging en het toetsymbool licht op.

¹⁾ De RVC-toets wordt enkel getoond wanneer de achteruitversnelling is ingeschakeld.

! LET OP

De automatische inschakeling van de parkeerhulp Plus werkt enkel indien u heel traag rijdt. Als de rijstijl niet wordt aangepast aan de omstandigheden, kan dit een ongeval met ernstige letsels tot gevolg hebben.

Segmenten van de visuele indicatie



Afb. 159 Weergave van parkeerhulp op het display van het infotainmentsysteem.

De optische weergave van de segmenten werkt op de volgende wijze:


- **Witte segmenten**: het obstakel bevindt zich op meer dan ongeveer 30 cm, buiten het traject en tegen de rijrichting in. Ze worden ook getoond wanneer de elektronische parkeerrem is ingeschakeld.

• **Gele segmenten:** de obstakels bevinden zich binnen het traject van de wagen en op meer dan ongeveer 30 cm afstand.

• **Rode segmenten:** de obstakels bevinden zich op minder dan ongeveer 30 cm afstand.

Een richtspoor geeft het geplande traject naar voren of achteren aan, volgens de ingeschakelde versnelling.

Wanneer het obstakel zich in de richting van de wagen bevindt, is steeds het overeenkomstige waarschuwingssignaal te horen.

Bij het aanduiden van het voorlaatste segment, betekent dit dat de botszone bereikt is. In de botszone worden obstakels in rood weergegeven (ook obstakels buiten de af te leggen weg). Zet de wagen stil! >>>  in *Beschrijving* op pag. 228

Indien de wagen is uitgerust met het Top View Camera-systeem, verschijnt de visuele aanduiding van de parkeerhulp in dit systeem afhankelijk van de geselecteerde weergave.

Hulp bij het achteruit parkeren

Beschrijving

De hulp bij het achteruit parkeren is een optische en akoestische assistent die waarschuwt voor obstakels die zich achter de wagen bevinden.


De bumper achter is voorzien van sensoren. Zodra ze een obstakel detecteren, wordt dat gemeld met geluidssignalen en visueel in het infotainmentsysteem.

Indien het systeem van Top View Camera geïnstalleerd is, waarschuwt de parkeerhulp achterin akoestisch voor voorwerpen die zich in de buurt van de achterzijde van de wagen bevinden; op het scherm van het infotainmentsysteem verschijnt het beeld van de Top View Camera, met een reële weergave van de voorwerpen rond de wagen.

Zorg ervoor dat de sensoren niet afgedekt worden door stickers, resten, vuil enz. omdat dan de werking van het systeem negatief wordt beïnvloed. Reinigingsinformatie >>> pag. 396.

Het detectiebereik van de sensoren achteraan is ongeveer:

- Zijkant: 0,60 m
- Centrale zone: 1,60 m

Naarmate een obstakel wordt genaderd, verhoogt de frequentie van de akoestische signalen. Op ongeveer 0,30 m hoort u een constant signaal: zet de wagen stil! >>>  op pag. 228.

Indien de scheidingsafstand wordt aangehouden, vermindert het volume van de waarschuwing na ongeveer 4 seconden.

Inschakelen van de parkeerhulp

- Schakel de achteruitversnelling in.

Uitschakelen van de parkeerhulp

- Rijd sneller dan 15 km/u (9 mpu) vooruit.
- **OF:** zet de keuzehendel in stand **P**, **N** of **D** [voor automatische versnellingsbak] of ontkopel de achteruitversnelling (voor schakelbak).

Indien de hendel in stand **N** of **D** wordt gezet, blijft het systeem nog ongeveer 8 seconden actief voordat het wordt uitgeschakeld. Tijdens deze periode wordt de parkeerhulp uitgeschakeld indien de keuzehendel in stand **P** wordt gezet.

Indien het Top View Camera-systeem is geïnstalleerd, wordt de hulp bij het achteruit parkeren onmiddellijk gedeactiveerd zodra in achteruitversnelling wordt geschakeld.

Het geluid tijdelijk uitzetten

- Druk op de functietoets  op het infotainmentscherm.

Indien het Top View Camera-systeem is geïnstalleerd, kan het geluid van de parkeerhulp niet tijdelijk uitgeschakeld worden.

Wisselen van beperkte weergave naar de weergave op het volledige scherm

- Schakel de achteruitversnelling in.
- **OF:** in wagens uitgerust met achteruitrijhulp [Rear View Camera "RVC"] drukt u op het pictogram van de wagen van de beperkte weergave.

Wisselen naar het beeld van de achteruitrijhulp (Rear View Camera "RVC")

- Schakel de achteruitversnelling in.
- **OF:** druk op het pictogram van de functie "RVC".

Instellingen van de parkeerhulp


De indicaties en akoestische signalen kunnen worden ingesteld in het infotainmentsysteem »» pag. 39:

- **Volume achter:** Volume achterin.
- **Volume verlagen:** Als de parkeerhulp is ingeschakeld, wordt het volume van audiobron verlaagd volgens de gekozen optie.
- **Instellingen/scherpte van de klank achterin:** Toon van het geluid achterin.

Foutmeldingen

Indien op het instrumentenpaneel een foutmelding verschijnt in de parkeerhulp, is er een storing.

Als deze storing niet is verdwenen voordat het contact wordt uitgeschakeld, wordt ze niet aangegeven de volgende keer dat de parkeerhulp wordt geactiveerd.


Als een sensor defect is, verschijnt op het display van het infotainmentsysteem het symbool .

Het wordt aanbevolen de storing te laten repareren in een gespecialiseerde werkplaats.

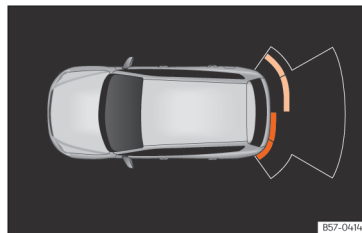
Trekhaak

Wanneer in wagens met in de fabriek gemoneteerde trekhaak de aanhangwagen aangesloten is, wordt de parkeerhulp niet geactiveerd wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

WAARSCHUWING

Veiligheidsaanwijzingen »»  in Beschrijving op pag. 228 in acht nemen.

Segmenten van de visuele indicatie




Afb. 160 Weergave van parkeerhulp op het display van het infotainmentsysteem.

Met behulp van de segmenten aan de achterzijde van de wagen kan de afstand tot obstakels worden geschat.

De optische weergave van de segmenten werkt op de volgende wijze:

- **Witte segmenten:** het obstakel bevindt zich op meer dan ongeveer 30 cm, buiten het traject en tegen de rijrichting in. Ze worden ook getoond wanneer de elektronische parkeerrem is ingeschakeld.
- **Gele segmenten:** de obstakels bevinden zich binnen het traject van de wagen en op meer dan ongeveer 30 cm afstand.
- **Rode segmenten:** de obstakels bevinden zich op minder dan ongeveer 30 cm afstand.

Wanneer het obstakel zich in de rijrichting van de wagen bevindt, is steeds het overeenkomstige waarschuwingssignaal te horen.

Bij het aanduiden van het voorlaatste segment, betekent dit dat de botszone bereikt is. In de botszone worden obstakels in rood weergegeven (ook obstakels buiten de af te leggen weg). Zet de wagen stil! »»  in Beschrijving op pag. 228.

Indien uw wagen is uitgerust met Top View Camera, worden er geen segmenten weergegeven. De parkeerhulp waarschuwt akoestisch voor voorwerpen die zich in de buurt van de achterzijde van de wagen bevinden; op het scherm van het infotainmentsysteem verschijnt het beeld van de Top View Camera, met een reële weergave van de voorwerpen rond de wagen.

Inparkeersysteem (Park Assist)

Inleiding tot thema

Het inparkeersysteem is een bijkomende functie van de ParkPilot »» pag. 227 die de bestuurder helpt een geschikte plek te vinden om te parkeren op de volgende manieren:

- recht en haaks achteruit parkeren in een geschikte plek
- dwars vooruit parkeren in een geschikte plek
- vooruit een rechte parkeerplaats te verlaten

In auto's met inparkeersysteem en in de fabriek ingebouwd infotainmentsysteem worden het gebied vooraan, achteraan en aan de zijkanten, alsook de positie van de obstakels ten opzichte van de auto getoond.

Het inparkeersysteem heeft een aantal beperkingen die eigen zijn aan het systeem en het gebruik ervan vereist bijzondere aandacht door de bestuurder »» ⚠.

⚠ WAARSCHUWING

De technologie van het inparkeersysteem heeft een aantal beperkingen die eigen zijn aan het systeem zelf en aan het gebruik van ultrasoonsensoren. Het gebruik van het inparkeersysteem mag nooit aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Iedere onbedoelde beweging van de wagen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.
- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Het oppervlak van bepaalde voorwerpen en kledingstukken kan de signalen van de ultrasoonsensoren niet weerkaatsen. Het systeem kan deze voorwerpen en personen met de genoemde kleding niet of niet goed detecteren.
- Externe geluidsbronnen kunnen de signalen van de ultrasoonsensoren beïnvloeden. In bepaalde omstandigheden kan dit ertoe leiden dat de aanwezigheid van personen of voorwerpen niet vastgesteld wordt.
- De ultrasoonsensoren kunnen dode hoeken hebben waarin personen en objecten niet kunnen worden waargenomen.
- Houd altijd de omgeving van de auto in het oog, aangezien de ultrasoonsensoren kleine kinderen, dieren en bepaalde voorwerpen niet in alle situaties perfect opmerken.

⚠ WAARSCHUWING

Het snel draaien van het stuur bij het in- of uitparkeren met het inparkeersysteem kan ernstige letsels tot gevolg hebben.

- Neem het stuur niet vast tijdens manoeuvres voor het in- en uitparkeren, zolang het systeem dit niet vraagt. Doet u dit wel, dan wordt het systeem buiten werking gesteld tijdens het manoeuvre en wordt het parkeerproces geannuleerd.

ⓘ LET OP

- In bepaalde omstandigheden detecteren de ultrasoonsensoren geen obstakels zoals bijv. aanhangerdissels, stangen, vangrails, palen, dunne bomen of een achterklep die openstaat of wordt geopend; dergelijke obstakels kunnen de auto beschadigen.
- Bepaalde accessoires die achteraan op de auto gemonteerd zijn, zoals een fietsendrager, kunnen de werking van het inparkeersysteem verstoren en schade veroorzaken.
- Het inparkeersysteem gebruikt gepaarde voertuigen, stoepranden en andere voorwerpen als referentie. Let erop dat de banden en velgen niet beschadigd raken bij het parkeren. Onderbreek zo nodig het parkeer manoeuvre om schade aan de auto te vermijden.
- De ultrasoonsensoren van de bumper kunnen beschadigd of verschoven worden indien ze een slag krijgen, bijv. bij het in- of uitparkeren.

- Bij het schoonmaken met hogedrukreinigers of dampstralers om de ultrasoonsonoren te reinigen, alleen kort direct sproeien en altijd een afstand van meer dan 10 cm aanhouden.
- Een kentekenplaat of kentekenplaathouder voor- of achteraan met afmetingen die groter zijn dan de opening voor de kentekenplaat, of een gebogen of vervormde kentekenplaat kan ertoe leiden dat:
 - er verkeerde detecties plaatsvinden.
 - de sensoren zicht verliezen.
 - het parkeermanoeuvre wordt geannuleerd of het systeem slecht parkeert.
- Indien een van de ultrasoonsonoren defect raakt, wordt de overeenkomstige zone van deze sensorengroep (vooraan of achteraan) uitgeschakeld en kan ze niet worden geactiveerd tot de storing is verholpen. De sensoren van de andere bumper kunnen dan nog steeds op normale wijze gebruikt worden. Indien er een storing is in het systeem, wordt het aanbevolen om naar een gespecialiseerde werkplaats te gaan. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

Let op

- Om een degelijke werking van het systeem te garanderen, houdt u de ultrasoonsonoren schoon, ijs- en sneeuwvrij, plakt u er niets op en bedekt u ze ook niet.
- Door bepaalde geluidsbronnen, zoals hobbelig asfalt of straatstenen, en het lawaai van andere voertuigen kan het inparkeersysteem of de ParkPilot verkeerde waarschuwingen afgeven. De aanwezigheid van metalen voorwerpen kan ook het manoeuvre hinderen.
- Om vertrouwd te raken met het systeem en zijn functies, beveelt SEAT aan om te oefenen met de bediening van het systeem op een plaats met weinig verkeer of in een parking.

Beschrijving van het inparkeersysteem



Afb. 161 In de middenconsole: toets om het inparkeersysteem in te schakelen.

De onderdelen van het inparkeersysteem zijn de ultrasoonsonoren in de voor- en achterbumper, de toets **P** om het systeem in en uit te schakelen, en de aanwijzingen op het scherm van het instrumentenpaneel.

Vereiste voorwaarden om in te parkeren

- De tractiecontrole (TCS) moet ingeschakeld zijn » pag. 188.
- Snelheid bij het passeren van de parkeerplaats (recht parkeren): niet hoger dan ongeveer **40 km/u (25 mpu)**.
- Snelheid bij het passeren van de parkeerplaats (schuin parkeren): niet hoger dan ongeveer **20 km/u (12 mpu)**.
- Een afstand tussen **0,5 en 2,0 meter** aanhouden bij het passeren van de parkeerplaats.
- Lengte van de parkeerplaats (recht parkeren): **lengte van de wagen + 0,8 meter**.
- Breedte van de parkeerplaats (schuin parkeren): **breedte van de wagen + 0,8 meter**.
- Niet sneller rijden dan ca. **7 km/u (4 mpu)** bij het inparkeren.

Vereiste voorwaarden om uit te parkeren (enkel recht parkeren)

- De tractiecontrole (TCS) moet ingeschakeld zijn >>> pag. 188.
- Lengte van de parkeerplaats: **lengte van de wagen + 0,5 meter**.
- Niet sneller rijden dan ca. **7 km/u (4 mpu)** bij het uitparkeren.

Voortijdig beëindigen of automatisch onderbreken van de manoeuvres om in of uit te parkeren

Het inparkeersysteem onderbreekt de manoeuvres voor het in- of uitparkeren in de volgende gevallen:

- Er wordt gedrukt op de toets **P₀**.
- Een snelheid van ca. 7 km/u (4 mpu) wordt meermaals overschreden.
- De bestuurder neemt de controle over het stuur over.
- De parkeermanoeuvre wordt niet afgerond binnen ca. 6 minuten na activering van de stuurhulp.
- Er is een storing in het systeem (het systeem is tijdelijk niet beschikbaar).
- De TCS wordt uitgeschakeld.
- De TCS of ESC grijpt in om te regelen.
- Het rijprofiel **Offroad** of **Snow** wordt geselecteerd.
- Het bestuurdersportier wordt geopend.

Om het manoeuvre weer te beginnen, mogen deze gevallen zich niet voordoen en drukt u opnieuw op de toets **P₀**.

Automatische remingreep om de toegestane snelheid niet te overschrijden

Om te voorkomen dat de toegestane snelheid van ca. 7 km/u (4 mpu) wordt overschreden bij het in- en uitparkeren, kan een automatische remingreep plaatsvinden. Na de automatische remingreep kunnen de manoeuvres voor het in- of uitparkeren voortgezet worden.

Er vindt slechts één automatische remingreep plaats voor elke poging tot in- of uitparkeren. Indien opnieuw de snelheid van ca. 7 km/u (4 mpu) wordt overschreden, wordt de overeenkomstige handeling onderbroken.

Bijzonderheden

Het inparkeersysteem heeft een aantal beperkingen die eigen zijn aan het systeem. Om die reden is het bijvoorbeeld niet mogelijk om ermee in en uit te parkeren in scherpe bochten of op zeer steile hellingen.

Bij het in- en uitparkeren klinkt een kort signaal om de bestuurder te vragen de vooruit- of achteruitversnelling te schakelen (naargelang het geval). Bij de volgende manoeuvres geeft het hulpsysteem de verandering van versnelling aan de bestuurder aan, uiterlijk wanneer het continu geluidssignaal verschijnt (object aanwezig op ≤ 30 cm) in de Park Pilot.

Wanneer het inparkeersysteem draait aan het stuur met stilstaande auto, verschijnt op het scherm van het instrumentenpaneel daarnaast ook het symbool **(S)**. Houd het rempedaal ingetrapt zolang het symbool in het instrumentenpaneel blijft branden, zodat de wielen draaien met stilstaande wagen. Op die manier heeft het systeem minder manoeuvres nodig om het parkeren af te ronden.

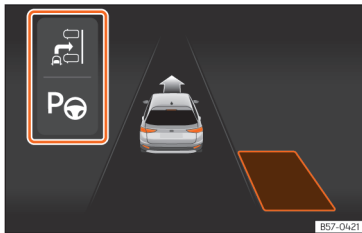
Rijden met aanhangwagens

Het inparkeersysteem kan niet worden ingeschakeld als de in de fabriek ingebouwde trekhaak op een elektrische wijze op de aanhangwagen aangesloten is.

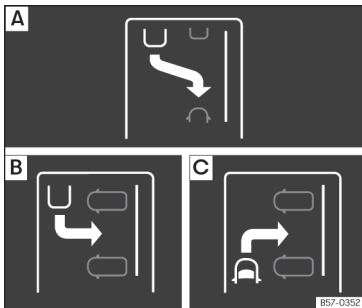
Na het verwisselen van een wiel

Indien na het verwisselen van een wiel de auto niet langer juist in- of uitparkeert, kan het zijn dat de omtrek van het nieuwe wiel anders is en dat het systeem zich daaraan moet aanpassen. Deze aanpassing is automatisch en gebeurt tijdens het rijden. Enkele minuten langzaam draaien in beide richtingen en met lage snelheid (20 km/u [12 mpu]) kan bijdragen aan dat aanpassingsproces.

Een type parkeerplaats selecteren



Afb. 162 Op het display van het instrumentenpaneel: beperkte weergave van het inparkeersysteem.



Afb. 163 Op het scherm van het instrumentenpaneel: aanduiding van de parkeermodi.

De parkeerhulp beschikt over 3 parkeertypen:

- A** Achteruit recht parkeren.
- B** Achteruit haaks parkeren.
- C** Vooruit haaks parkeren.

Een parkeertype selecteren met voorafgaand passeren van de parkeerplaats

Na activering van het inparkeersysteem en detectie van een parkeerplaats wordt op het scherm van het instrumentenpaneel een parkeermodus voorgesteld. Het inparkeersysteem selecteert automatisch de parkeermodus. De geselecteerde modus wordt getoond op het scherm van het instrumentenpaneel >>> **afb. 162**. Ook wordt de beperkte weergave van de andere mogelijke parkeermodi getoond >>> **afb. 163**. Indien de modus geselecteerd door het systeem niet overeenkomt met de gewenste modus, kunt u een andere modus selecteren door opnieuw te drukken op de toets **P_☺**.

- Er moet voldaan zijn aan de vereiste voorwaarden om te kunnen inparkeren met het inparkeersysteem >>> pag. 234.
- Druk op de toets **P_☺**.
- Als het systeem is ingeschakeld, brandt een controlelampje in de toets **P_☺**. Daarnaast wordt op het scherm van het instrumentenpaneel de geselecteerde parkeermodus getoond en in de beperkte weergave de andere parkeermodus waarnaar u kunt wisselen.

- Schakel het knipperlicht in van de zijde van de weg waar u wilt parkeren. Op het display in het instrumentenpaneel wordt de desbetreffende zijde van het wegdek weergegeven. Indien geen knipperlicht wordt gekozen, parkeert het systeem standaard aan de rechterzijde in rijrichting.

- Druk indien nodig de toets **P_☺** opnieuw in om te veranderen naar de volgende parkeermodus.
- Nadat gewisseld is naar alle mogelijke parkeermodi, wordt het systeem uitgeschakeld wanneer u opnieuw drukt op de toets **P_☺**.
- Druk zo nodig opnieuw op de toets **P_☺** om het systeem weer te activeren.
- Volg de aanwijzingen op het scherm van het instrumentenpaneel zonder uw aandacht van het verkeer af te wenden en ga met de auto naast de parkeerplaats staan.

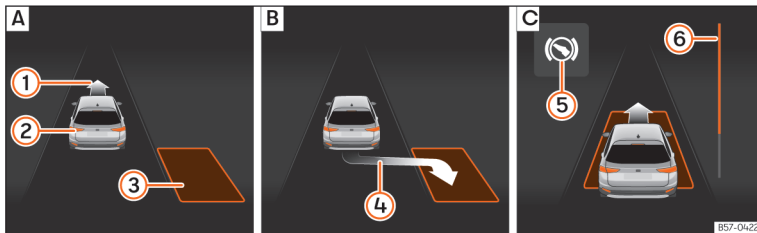
Haaks parkeren zonder voorafgaand passeren

Speciaal geval van schuine parkeerplaats om vooruit in te parkeren zonder voorafgaand passeren van de parkeerplaats:

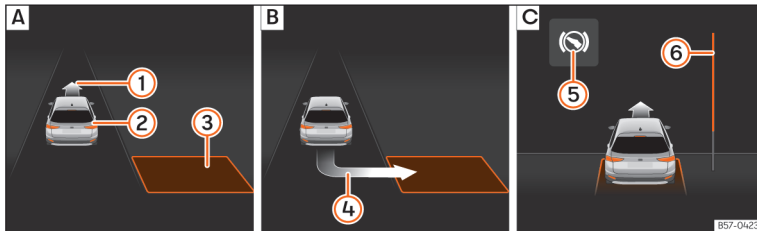
- Er moet voldaan zijn aan de vereiste voorwaarden om te kunnen inparkeren met het inparkeersysteem >>> pag. 234.
- Rijd vooruit naar de parkeerplaats zonder het verkeer uit het oog te verliezen en stop de wagen met de voorzijde deels binnen de parkeerplaats.

- Druk de toets **P** eenmaal in.
- Als het systeem is ingeschakeld, brandt een controlelampje in de toets **P**. Daarnaast wordt op het scherm van het instrumentenpaneel de geselecteerde parkeermodus getoond zonder beperkte weergave.
- Laat het stuur los .

Parkeren met het inparkeersysteem



Afb. 164 Op het display van het instrumentenpaneel: recht parkeren. **A**: Een parkeerplaats zoeken. **B**: Positie om te parkeren. **C**: Manoeuvreren.



Afb. 165 Op het display van het instrumentenpaneel: haaks parkeren. **A**: Een parkeerplaats zoeken. **B**: Positie om te parkeren. **C**: Manoeuvreren.

- 1 Aanwijzing om vooruit te rijden
- 2 Uw wagen
- 3 Parkeerplaats gedetecteerd
- 4 Aanwijzing om te parkeren
- 5 Aanwijzing om het rempedaal in te trappen
- 6 Voortgangsbalk

Er moet voldaan zijn aan alle nodige voorwaarden om te kunnen inparkeren met het inparkeersysteem >>> pag. 234 en de parkeermodus moet geselecteerd zijn >>> pag. 236.

Parkeren




- Kijk naar de weergave op het scherm van het instrumentenpaneel of de parkeerplaats gedetecteerd werd als "geschikt" en de juiste positie bereikt werd om te parkeren >>> **afb. 164**


B of >>> **afb. 165 B**. De parkeerplaats zal beschouwd zijn als 'geschikt' als op het scherm van het instrumentenpaneel de aanwijzing om te parkeren 4 verschijnt.

- Stop de auto en schakel na een korte pauze de achteruitversnelling in.
- Laat het stuur los .
- Let op het volgende bericht:



Ingrep in stuurinrichting actief.
Let op uw omgeving!

Terwijl u de omgeving goed in het oog houdt, accelereert u voorzichtig tot maximaal 7 km/u (4 mpu). Tijdens het parkeer manoeuvre neemt het systeem **enkel** het sturen over. **Als bestuurder moet u accelereren, zo nog koppelen, van versnelling veranderen en remmen.**

- Keer terug tot het continue signaal van de ParkPilot klinkt; **OF:** keer terug tot op het scherm van het instrumentenpaneel de aanwijzing van vooruitrijden verschijnt >>> [afb. 164](#)  of >>> [afb. 165](#) ; **OF:** keer terug tot op het scherm van het instrumentenpaneel de melding **Park Assist beëindigd** verschijnt. De voortgangsbalk  geeft de afstand aan die moet worden afgelegd.

- Trap het rempedaal in tot het inparkeersysteem klaar is met draaien aan het stuur; **OF:** tot het symbool  op het scherm van het instrumentenpaneel uitgaat.



- Eerste versnelling inschakelen.

- Rijd vooruit tot het continue signaal van de ParkPilot klinkt; **OF:** rijd vooruit tot op het scherm van het instrumentenpaneel de aanwijzing voor achteruitrijden verschijnt. Het inparkeersysteem rijdt de auto vooruit en achteruit tot hij in het midden van de parkeerplaats staat >>> [afb. 164](#)  of >>> [afb. 165](#) .

- Voor een optimaal resultaat wacht u aan het eind van elk manoeuvre tot het inparkeersysteem klaar is met draaien aan het stuur. Het parkeer manoeuvre eindigt wanneer een over-

eenkomstige melding verschijnt op het scherm van het instrumentenpaneel en eventueel een geluidssignaal klinkt.

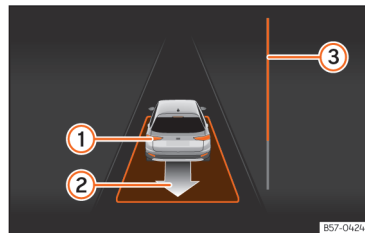
Voortgangsbalken

De voortgangsbalk >>> [afb. 164](#)  en >>> [afb. 165](#)  geeft op symbolische wijze de relatieve afstand die nog moet worden afgelegd aan op het scherm van het instrumentenpaneel. Hoe groter de afstand, hoe voller de voortgangsbalk. Bij het vooruitrijden vermindert de inhoud van de voortgangsbalk naar boven, bij het achteruitrijden naar onderen.

Let op

Indien tijdens het parkeren het manoeuvre vroegtijdig beëindigd wordt, is het resultaat mogelijk niet optimaal.

Uitparkeren met het inparkeersysteem (enkel rechte parkeerplaatsen)



Afb. 166 Op het display van het instrumentenpaneel: een rechte parkeerplaats verlaten.

- 1 Eigen auto met ingeschakelde achteruitversnelling
- 2 Aanwijzing van het voorgestelde manoeuvre voor het uitparkeren
- 3 Voortgangsbalk om de nog af te leggen afstand aan te geven

Uitparkeren (rechte parkeerplaats)

Er moet voldaan zijn aan de vereiste voorwaarden om te kunnen uitparkeren met het inparkeersysteem >>> pag. 234.

- Druk op de toets **P**. Als het systeem is ingeschakeld, brandt een controlelampje in de toets **P**.
- Schakel het knipperlicht in van de zijde van de weg waar u de parkeerplaats wenst te verlaten.
- Schakel de achteruitversnelling in.
- Laat het stuur los . Let op het volgende bericht:

Stuurhulp actief. Let op de omgeving.

Terwijl u de omgeving goed in het oog houdt, accelereert u voorzichtig tot maximaal 7 km/u (4 mpu). Bij het uitparkeren neemt het systeem **enkel** het sturen over. **Als bestuurder moet u accelereren, zo nog koppelen, van versnelling veranderen en remmen.**

- Rijd achteruit tot het continue signaal van de ParkPilot klinkt; **OF:** rijd achteruit tot op het scherm van het instrumentenpaneel de aanwijzing voor vooruitrijden verschijnt. De voortgangsbalk **»» afb. 166 ③** geeft de afstand aan die moet worden afgelegd.
- Trap het rempedaal in tot het inparkeersysteem klaar is met draaien aan het stuur; **OF:** trap het rempedaal in tot het symbool **S** op het scherm van het instrumentenpaneel uitgaat.
- Rijd vooruit tot het continue signaal van de ParkPilot klinkt; **OF:** rijd vooruit tot op het scherm van het instrumentenpaneel de aanwij-

zing voor achteruitrijden verschijnt. Het inparkeersysteem rijdt de auto vooruit en achteruit tot de parkeerplaats verlaten kan worden.

- De auto kan de parkeerplaats verlaten wanneer een overeenkomstige melding verschijnt op het scherm van het instrumentenpaneel en eventueel een geluidssignaal klinkt. Neem de besturing over met de draaihoek die door het inparkeersysteem werd afgesteld.
- Verlaat de parkeerplaats terwijl u rekening houdt met het verkeer.

Achteruitrijhulp (Rear View Camera)

Inleiding tot thema

Een in de greep van de achterklep ingebouwde camera helpt de bestuurder bij het achteruit parkeren of manoeuvreren **»» pag. 195.**

Het beeld van de camera wordt weergegeven samen met enkele geprojecteerde oriëntatielijnen op het display van het infotainmentsysteem. Onderaan is een deel van de bumper te zien, als referentiepunt voor de bestuurder.

Functies van de achteruitrijhulp

Naargelang de uitrusting zijn de volgende functies beschikbaar:

- **Schuin parkeren:** achteruit rijdend haaks op het wegdek parkeren.
- **Recht parkeren:** achteruit rijdend evenwijdig met het wegdek parkeren.
- **Functie voor koppeling aanhangwagen:** helpt bij het koppelen van een aanhangwagen.
- **Verkeer in dwarsrichting:** het verkeer in dwarsrichting wordt bewaakt.

Vereisten

Om te parkeren met de achteruitrijhulp moet voldaan zijn aan de volgende vereisten:

- Niet sneller rijden dan ca. **15 km/u (9 mpu)**.
- Breedte van de parkeerplaats: **breedte van de wagen + 0,2 m**.
- Afstand: ca. **1 meter** ten opzichte van de parkeerplaats (enkel recht).
- Lengte van de parkeerplaats: **ca. 8 m** (enkel recht).

Om een echt beeld te tonen, gelden de volgende vereisten:

- De achterklep is gesloten.
- De omgeving is een effen oppervlak.
- De wagen is achteraan niet geladen.

WAARSCHUWING

- De achteruitrijhulp kan niet heel nauwkeurig de afstand tot obstakels meten noch kan hiermee meer bereikt worden dan zonder de hulp. Daarom bestaat er mogelijk gevaar voor ongevallen en zware verwondingen als het achteloos of zonder de nodige aandacht wordt gebruikt. De bestuurder moet altijd de omgeving nauwkeurig observeren zodat de bewegingen in alle veiligheid gebeuren.
- De cameralenis vergroot en vervormt het gezichtsveld en dit kan voorwerpen anders weergeven dan ze in werkelijkheid zijn. Dit effect zorgt ook voor een vervormde weergave van afstanden.
- Door de schermresolutie of door de lichtomstandigheden kunnen bepaalde voorwerpen niet of slechts gedeeltelijk worden getoond. Let op palen, afsluitingen, hekken of kleine boompjes die de wagen kunnen beschadigen doordat ze onzichtbaar zijn op het scherm.
- De achteruitrijhulp heeft hoeken waarin mogelijk geen personen of voorwerpen worden weergegeven. Houd altijd goed de omgeving van de wagen in het oog.
- Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven. Controleer altijd het parkeer manoeuvre en de omgeving van de wagen.
- Laat u niet afleiden van het verkeer door de beelden op het scherm.

- De beelden zijn enkel tweedimensionaal. Het is mogelijk dat uitstekende voorwerpen of putten in het wegdek moeilijk of helemaal niet waar te nemen zijn.
- De lading van de wagen beïnvloedt de weergave van de oriëntatielijnen. De breedte van deze lijnen vermindert volgens het niveau van de lading. Let op voor de omgeving van de wagen als het interieur of de bagageruimte geladen is.
- Bij de volgende omstandigheden lijkt het of voorwerpen of andere voertuigen dichterbij of verder weg zijn op het scherm dan in werkelijkheid. Let vooral op in de volgende gevallen:
 - Bij het overgaan van een vlakke ondergrond naar een helling en vice versa.
 - Als in de wagen te veel lading ligt.
 - Als de wagen dichterbij voorwerpen komt die niet op het oppervlak liggen of die uitsteken vanaf een steunpunt op de grond. Deze voorwerpen kunnen bij het achteruitrijden buiten de gezichtsveld van de camera vallen.

i Let op

- Bijzondere aandacht is vereist als de bestuurder nog niet met het systeem vertrouwd is.
- De referentielijnen verdwijnen van de achteruitrijhulp indien de achterklep openstaat.

In- en uitschakelen**Achteruitrijhulp inschakelen**

- Schakel de achteruitversnelling in.
- **OF:** druk op de toets **P_R**.

Achteruitrijhulp uitschakelen

- Rijd met een snelheid van minstens 15 km/u (9 mpu) vooruit.

Weergave op het scherm


De functies en weergaven van het systeem kunnen variëren naargelang de uitrusting.


De weergave van het beeld van het hulpsysteem varieert als de in de fabriek ingebouwde trekhaak op een elektrische wijze op de aanhangwagen aangesloten is >>> pag. 321.

Functies en symbolen van de achteruitrijhulp

Bij ingeschakelde achteruitrijhulp kunnen instellingen plaatsvinden met de functietoetsen. Sommige instellingen zijn enkel mogelijk bij bepaalde uitrustingen.

✕ Actuele weergave verlaten

 Veranderen naar schuin parkeren >>> pag. 242

 Veranderen naar recht parkeren >>> pag. 243

-  Veranderen naar functie voor koppeling aanhangwagen
-  Veranderen naar verkeer in dwarsrichting
-  Weergave aanpassen: helderheid, contrast en kleur
-  Veranderen naar de parkeerhulp
» pag. 227
-  Weergave van de parkeerhulp tonen/verbergen
-  Stuur draaien (recht parkeren)
-  Wagen stoppen (recht parkeren)

Oriëntatielijnen

Groene horizontale lijnen: verlenging van de wagen.

Rode zijlijn: wanneer de draaiing van het stuur moet worden aangepast, verandert de gele lijn in een rode lijn (recht parkeren).

Gele lijnen: traject van de wagen volgens de draaihoek.

Gele hulpvakken: afbakening voor- en achteraan van de parkeerplaats (recht parkeren).

Groene zijlijn: draaipunt naar de andere zijde bij het parkeren (recht parkeren).

Rood en groen kader: contour van de wagen (recht parkeren).

Functie voor koppeling aanhangwagen

In wagens met af fabriek gemonteerde trekhaak kan met deze functie de wagen bij de aanhangerdissel gebracht worden. Door de grote uitbreiding van het beeld in deze functie worden objecten achter de wagen erg laat opgemerkt.

In het infotainmentsysteem worden hulplijnen getoond.

Rode lijnen: positie van de trekhaak.

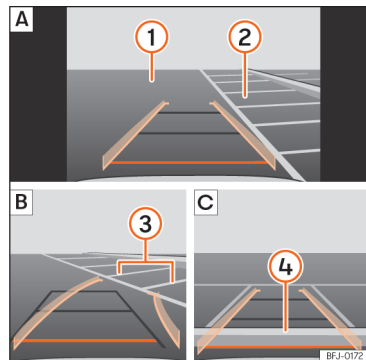
Groene lijnen: afstand tot de trekhaak. De afstand tussen de hulplijnen bedraagt ongeveer 0,1 m.

Oranje lijn: vooraf berekende afstand van de trekhaak naargelang de draaiing van het stuur.

Verkeer in dwarsrichting

Deze weergave helpt om te letten op het verkeer achter de wagen en kan bijv. worden gebruikt om garages of smalle uitritten te verlaten.

Schuin parkeren



Afb. 167 Weergave op het scherm van het infotainmentsysteem: parkeren met de achteruitrijhulp.

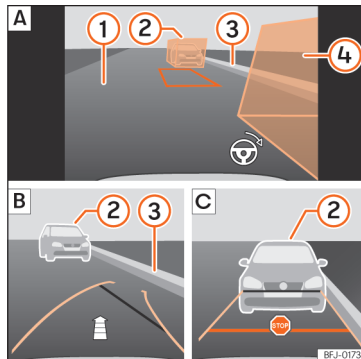
Legenda van » afb. 167:

- A** Een parkeerplaats zoeken
- B** Naar de gekozen parkeerplaats rijden
- C** De wagen centreren binnen de parkeerplaats
- 1** Wegdek
- 2** Parkeerplaats
- 3** Beperking opzij van de parkeerplaats
- 4** Beperking achteraan van de parkeerplaats

Parkeren

- Druk op de toets **P_R** of **P_R** voordat u voor de gekozen parkeerplaats komt.
- Bij ingeschakelde en gebruiksklare achteruitrijhulp drukt u op de functietoets **CHP**.
- Breng de wagen voor de parkeerplaats
» » **afb. 167** **2** **A**.
- Rijd achteruit door het stuur zo te draaien dat de gele lijnen binnen de parkeerplaats komen. De groene en gele lijnen moeten samenvallen met de afbakeningslijnen opzij **3** **B**.
- Stop de wagen zodra de rode lijn de afbakening achteraan heeft bereikt **4** **C**.

Evenwijdig parkeren



Afb. 168 Weergave op het scherm van het infotainmentsysteem: achteruitrijhulp, functie 2.

Legenda van » » **afb. 168**:

- A** Een parkeerplaats zoeken
 - B** Naar de gekozen parkeerplaats rijden
 - C** De wagen centreren binnen de parkeerplaats
- 1** Wegdek
 - 2** Obstakel of hulpvak
 - 3** Bepijning opzij van de parkeerplaats
 - 4** Obstakel of hulpvak

Parkeren

- Druk in voorkomend geval op de toets **P_R** voordat u voor de gekozen parkeerplaats komt.
- Bij ingeschakelde en gebruiksklare achteruitrijhulp drukt u op de functietoets **CHP**.
- Schakel het knipperlicht in van de zijde van de weg waar u wilt parkeren.
- Breng de wagen evenwijdig met de parkeerstrook op ongeveer 1 meter afstand.
- Indien obstakels uit de hulpvakken komen, zoekt u een andere parkeerplaats of lijnt u de wagen opnieuw uit.
- Schakel de achteruitversnelling in. Een rood kader stelt de doelpositie van uw wagen voor.
- Draai aan het stuur tot het rode kader zich tussen de hulpvakken bevindt en groen is geworden. Houd het stuur in deze stand en begin langzaam te rijden.
- Wanneer een pijl verschijnt, rijdt u achteruit. Er verschijnen een gele en een groene lijn. De pijl geeft het traject aan dat nog moet worden afgelegd.
- Houd het stuur in de ingestelde stand tijdens het achteruitrijden. Wijzig de draaiing van het stuur wanneer de overeenkomstige aanwijzing verschijnt in het stuursymbool **Ⓢ**.
- Rijd terug tot het signaal STOP wordt getoond of tot de groene lijn samenvalt met de afbakening opzij van de parkeerplaats.

- Breng de wagen tot stilstand. Draai het stuur helemaal in tegenovergestelde richting.
- Rijd terug tot het signaal STOP wordt getoond of tot de rode lijn de afbakening achteraan bereikt.

Oplossing van problemen

Het systeem gedraagt zich niet zoals verwacht

Er kunnen verschillende oorzaken zijn:

- De camera is vuil »» pag. 396. Naast vuil en sneeuw kan het zicht van de camera ook worden beperkt door resten van schoonmaakmiddel of een deklaag.
- Er moet voldaan zijn aan de voorwaarden van het systeem »» pag. 240.
- De camera is bedekt met water.
- De in de fabriek ingebouwde trekhaak is elektrisch op een aanhangwagen aangesloten »» pag. 321.
- De wagen is beschadigd in de buurt van de camera, bijv. wegens een aanrijding tijdens het parkeren.
- Het gezichtsveld van de camera is geblokkeerd door een accessoire, bijv. een fietsendrager.
- Er zijn wijzigingen aangebracht aan het lakwerk in de buurt van de camera of structurele wijzigingen, bijv. aan het onderstel.

Camera zonder zicht, storingsmelding, het systeem wordt uitgeschakeld

- Reinig de camera of verwijder mogelijke stickers of accessoires »» pag. 396.
- Controleer of er zichtbare schade is.

Mogelijke oplossing

- Zet het systeem tijdelijk uit.
- Controleer of er zich een van de hierboven beschreven oorzaken voordoet.
- Nadat het probleem is verholpen, schakelt u het systeem opnieuw in.
- Indien het systeem zich vreemd blijft gedragen, laat het dan nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.

Omgevingscamerasysteem (Top View Camera)

Inleiding tot thema

Met behulp van 4 camera's genereert het systeem een voorstelling die op het scherm van het infotainmentsysteem wordt getoond. De camera's zitten in de grille, in de buitenspiegels en in de achterklep.

De functies en voorstellingen van het omgevingscamerasysteem kunnen variëren naargelang of de wagen ParkPilot heeft of niet.

⚠ WAARSCHUWING

Met het beeld van de camera's kan de afstand waarop de obstakels (personen, voertuigen enz.) zich bevinden niet nauwkeurig berekend worden, het onachtzaam gebruik van dit systeem kan dus ongevallen en ernstige letsels veroorzaken.

- De cameralenzen vergroten en vervormen het gezichtsveld en de voorwerpen zien er op het scherm anders en minder nauwkeurig uit.
- Sommige voorwerpen kunnen niet of slechts vaag getoond worden, bijvoorbeeld smalle palen of hekken, wegens de resolutie van het scherm of indien de lichtomstandigheden onvoldoende zijn.
- De camera's hebben dode hoeken waarin personen en objecten niet kunnen worden waargenomen.

⚠ WAARSCHUWING

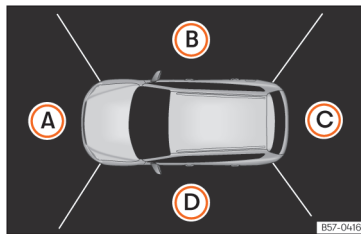
De intelligente technologie in het omgevingscamerasysteem (Top View Camera) kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. Het grotere comfort dat het omgevingscamerasysteem biedt mag nooit aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. Indien het systeem nalatig of onbedoeld gebruikt wordt, kunnen ongevallen en ernstige letsels veroorzaakt worden. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Snelheid en rijstijl aanpassen aan het weer, het wegdek, het zicht en de verkeersomstandigheden.
- Laat u niet afleiden van het verkeer door de beelden op het scherm.
- Houd altijd de omgeving van de wagen in het oog, aangezien de camera's kleine kinderen, dieren en bepaalde voorwerpen niet in alle situaties perfect opmerkt.
- Het systeem kan wellicht niet alle zones duidelijk weergeven.

! LET OP

- De beelden van de camera op het scherm zijn enkel tweedimensionaal. Door gebrek aan ruimtelijk dieptezicht is het mogelijk dat uitstekende voorwerpen of putten in het wegdek moeilijk of helemaal niet waar te nemen zijn.
- In bepaalde omstandigheden neemt de camera voorwerpen zoals stangen, vangrails, palen en dunne bomen niet waar, hetgeen kan leiden tot schade aan de wagen.
- Het systeem toont de hulplijnen en -vakken onafhankelijk van de omgeving van de wagen, er worden geen voorwerpen gedetecteerd. De bestuurder moet zelf beoordelen of de wagen past in de parkeerplaats.

Omgevingscamerasysteem







Afb. 169 Weergave van het systeem voor perifeer gezichtsveld: luchtperspectief.

Er kan gekozen worden tussen vier verschillende weergaven »»» **afb. 169**:

- A** Gebied van camera vooraan
- B** Gebied van camera rechts
- C** Gebied van camera achteraan
- D** Gebied van camera links

Functietoetsen:

-  Actuele voorstelling verlaten.
-  De weergave aanpassen: helderheid, contrast en kleur.
-  Driedimensionale weergaven
-  Naargelang de uitrusting: geluid van ParkPilot in- en uitschakelen.

Door de beelden van alle camera's te combineren, wordt het luchtperspectief gegenereerd »»» **afb. 169**. Het luchtperspectief kan worden geselecteerd door op de wagen te drukken in de zone.

Het systeem wisselt automatisch tussen het beeld van de voor- en achtercamera naargelang de rijrichting.

Door te drukken op de verschillende gebieden »»» **afb. 169 A** tot **D** van het luchtperspectief of verkleinde luchtperspectief kan de overeenkomstige weergave worden geselecteerd en vastgezet; dit wordt dan oranje gemarkeerd.

Nodige voorwaarden om het omgevingscamerasysteem te gebruiken

- De portieren en achterklep moeten gesloten zijn.
- Het beeld moet duidelijk en betrouwbaar zijn. Zo moet bijvoorbeeld de lens van de camera schoon zijn.
- Het gebied rond de wagen moet duidelijk en volledig worden getoond.
- De zone om te parkeren of manoeuvreren moet een effen oppervlak zijn.
- De wagen mag **niet** zwaar belast zijn aan de achterzijde.
- De bestuurder moet vertrouwd zijn met het systeem.
- De wagen mag geen schade vertonen in de buurt van de camera's. Als de stand of de inbouwhoek van de camera's is veranderd,

bijvoorbeeld na een aanrijding van achteren, moet een gespecialiseerde werkplaats het systeem nakijken.

Bijzonderheden

De camerabeelden van het omgevingscamerasysteem zijn enkel tweedimensionaal. Door gebrek aan ruimtelijke diepte is het moeilijk of zelfs onmogelijk om putten in de weg of voorwerpen die uitsteken uit de bodem of uit andere voertuigen te herkennen op het scherm.

Bij de volgende omstandigheden lijkt het of voorwerpen of andere voertuigen dichterbij of verder weg zijn op het scherm dan in werkelijkheid:

- Bij het overgaan van een vlakke ondergrond naar een helling.
- Bij het overgaan van een helling naar een vlakke ondergrond.
- Als achter in de wagen te veel lading ligt.
- Als de wagen in de buurt van uitstekende voorwerpen komt. Deze voorwerpen kunnen buiten de zichtbaarheidshoek van de camera's vallen.

Rijden met aanhangwagens

Het omgevingscamerasysteem verbergt in de zone van de achtercamera alle oriëntatiehulp-lijnen wanneer de af fabriek gemonteerde trekhaak elektrisch is verbonden met een aanhangwagen ►► pag. 321.

Let op

Om vertrouwd te raken met het omgevingscamerasysteem en zijn functies, beveelt SEAT aan om te oefenen met de bediening van het systeem op een plaats met weinig verkeer of in een parking.

In- en uitschakelen



Afb. 170 Middenconsole: toets voor het handmatig activeren/deactiveren van het omgevingscamerasysteem wanneer het in combinatie met het parkeerhulpsysteem wordt gebruikt.

Handmatig inschakelen

- Druk eenmaal op de toets  ►► **afb. 170**.


Op het scherm van het infotainmentsysteem wordt het luchtperspectief ►► **afb. 169** getoond. Als u drukt op de toets bij meer dan 15 km/u (9 mpu), wordt het beeld niet getoond.

Automatische inschakeling

- Schakel de achteruitversnelling in.
- **OF:** de wagen beweegt achteruit.

Het camerabeeld achter de wagen wordt getoond in de modus van schuin parkeren met beperkt luchtperspectief.

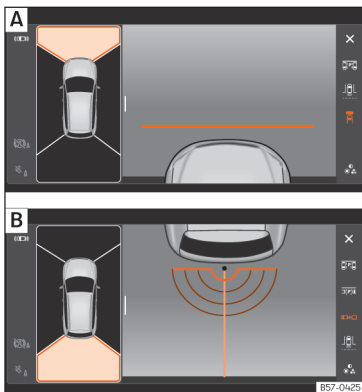
Handmatige uitschakeling

- Druk opnieuw op de toets ►► **afb. 170**.
- **OF:** druk op een toets van het infotainmentsysteem, bijvoorbeeld de toets .
- **OF:** druk op de functietoets X.

Automatisch uitschakelen

- Rijd met een snelheid van minstens 15 km/u (9 mpu) vooruit.
- **OF:** schakel het contact uit. Het menu van het omgevingscamerasysteem verdwijnt meteen.

Weergaven van het omgevingscamerasysteem (modi)




Afb. 171 Weergave op het display van het systeem voor perifeer gezichtsveld:

A Voorcamera: weergave terreinrijden. **B** Achtercamera: weergave terreinrijden.

De rode lijnen die worden getoond komen overeen met een afstand van ca. 40 cm ten opzichte van de wagen.


Weergaven van het luchtperspectief (vogelvlucht)


Hoofdmodus:

 De wagen en directe omgeving worden van boven weergegeven. Naargelang de uitrusting kan ook het traject van ParkPilot worden getoond.

Driedimensionale weergaven:

 De wagen en omgeving worden van boven weergegeven.


 De wagen en omgeving worden schuin van boven weergegeven.

 De wagen en omgeving worden schuin weergegeven.

Door met uw vinger over het scherm van het infotainmentsysteem te gaan in de richting van de pijlen, kunt u de gezichtshoek wijzigen in de driedimensionale weergaven van de wagen en zijn omgeving.

Weergaven van de voorcamera (vooraanzicht)


Verkeer in dwarsrichting.

 Deze weergave helpt om te letten op verkeer dat van links, voren en rechts komt, en kan bijv. worden gebruikt om garages of smalle uitritten te verlaten.

Haaks parkeren.


 Het gebied voor de wagen wordt getoond. Als hulpmiddel worden de oriëntatielijnen weergegeven.

Terreinrijden.

 Het gebied direct voor de wagen wordt van boven weergegeven. Bijvoorbeeld in een glooiing om het gebied direct voor de wagen te zien.

Weergaven van de zijcamera (zijaanzicht)

Links en rechts.


 De gebieden direct aan de zijanten van de wagen worden van boven weergegeven, om nauwkeuriger rond mogelijke obstakels te kunnen rijden.

Zijkant van de bestuurder of bijrijder, gezien van boven.


 /  Dit maakt het mogelijk om de dode hoeken langs de wagen weer te geven.

Weergaven van de achtercamera (achter-aanzicht)


Haaks parkeren.

 Het gebied achter de wagen wordt getoond. Ter oriëntatie worden hulplijnen weergegeven.


Recht parkeren.

 Het gebied direct achter de wagen wordt getoond. De vakken en hulplijnen in kleur dienen als oriëntatie.

Terreinrijden of functie aanhangwagen aan-koppelen.

 Het achterste deel van de wagen wordt getoond. In wagens met af fabriek gemonteerde trekhaak worden groene en rode halfronde hulplijnen getoond. De hulplijnen geven de afstand tot de trekhaak aan. De afstand tussen de (groene en rode) hulplijnen bedraagt ongeveer 30 cm. De oranje hulplijn geeft naargelang de draaihoek van het stuur de vooraf berekende richting van de trekhaak aan.

Verkeer in dwarsrichting.

 Deze weergave helpt om te letten op verkeer dat van links, achteren en rechts komt, en kan bijv. worden gebruikt om garages of smalle uitritten te verlaten.

Assistent voor manoeuvres met aanhangwagen (Trailer Assist)

Inleiding tot thema

De assistent voor manoeuvres met aanhangwagen helpt de bestuurder bij het achteruitrijden en manoeuvreren met een aanhangwagen.

Door de draaiknop van de buitenspiegels te bewegen stuurt de assistent de aangekoppelde aanhangwagen. Als bestuurder moet u zelf accelereren, van versnelling veranderen en remmen!

Beperkingen van het systeem

In bepaalde omstandigheden detecteert de camera geen obstakels zoals bijv. aanhangrissels, stangen, vangrails, palen, dunne bomen of een achterklep die openstaat of wordt geopend; dergelijke obstakels kunnen de auto beschadigen.

Om de juiste werking van het systeem te garanderen, houdt u de camera schoon, ijs- en sneeuwvrij en plakt u er niets op. Zorg ervoor dat de dissel van de aanhangwagen niet bedekt wordt door externe invloeden.

Gebruik de assistent voor manoeuvres met aanhangwagen enkel wanneer de achterklep correct gesloten is.

! LET OP

De assistent voor manoeuvres met aanhangwagen neemt de omgeving van de wagen niet als referentie. Er vindt geen detectie van obstakels plaats. De bestuurder moet zelf evalueren of hij veilig kan manoeuvreren met de combinatie van wagen en aanhangwagen.

- **Let steeds op de beweging van de aanhangwagen en onderbreek zo nodig actief het manoeuvre om schade te vermijden. Zelfs bij een correcte bediening van de assistent voor manoeuvres met aanhangwagen kan het in zeldzame gevallen voorkomen dat de aanhangwagen anders beweegt dan ingesteld.**

- **Vertrouw niet enkel op de aanwijzingen op het display in het instrumentenpaneel.**

Let op

De assistent voor manoeuvres met aanhangwagen wordt automatisch uitgeschakeld na ongeveer 10 minuten sinds de activering. De assistent wordt ook uitgeschakeld indien de bestuurder geen actie onderneemt binnen ongeveer 3 minuten.

Vereisten

Voor de werking van de assistent voor manoeuvres met aanhangwagen gelden de volgende vereisten:

- De motor draait.
- De ESC is ingeschakeld.
- Het bestuurdersportier en de achterklep zijn gesloten.
- De buitenspiegels zijn niet ingeklapt.
- Er is een aanhangwagen met één of twee niet-gelede assen aangekoppeld en elektrisch verbonden.

- De wagen en de aanhangwagen samen staan stil.
- De maximale buigingshoek is niet overschreden.
- De lengte van de dissel van de aanhangwagen werd bepaald.

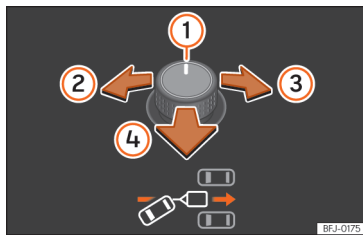
De lengte van de dissel van de aanhangwagen bepalen

De assistent voor manoeuvres met aanhangwagen kan de lengte van de dissel van de aanhangwagen bepalen met een aantal draaimanoeuvres of bochttrajecten. Hoe nauwkeuriger de lengte van de dissel wordt bepaald, hoe grotere hoeken beschikbaar zijn om te manoeuvreren. De assistent verdeelt de maximaal beschikbare eindaanslagen van de hoekindicator in vier niveaus: ca. 30°, 45°, 60° en 75°.

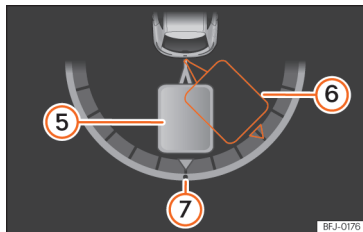
Let op

Om technische redenen kan de assistent niet altijd de aanhangwagens met led-achterlichten correct detecteren.

Bedienen



Afb. 172 Draaiknop van de buitenspiegels: hoek van de aanhangwagen instellen.



Afb. 173 Scherm van het instrumentenpaneel: achteruitrijden.

Legenda van **>>> afb. 172**, **>>> afb. 173**:

- ① Draaiknop van de buitenspiegels
- ② Oriëntatie van de aanhangwagen naar links

- ③ Oriëntatie van de aanhangwagen naar rechts
- ④ De wagen in de richting van de trekhaak bewegen.
- ⑤ Werkelijke positie van de aanhangwagen
- ⑥ Doelpositie van de aanhangwagen
- ⑦ Nulpositie van de hoekindicator

De wagen met aanhangwagen bedienen

Er moet voldaan zijn aan de voorwaarden van het systeem **>>> pag. 248**.

- Schakel de achteruitversnelling in.
- Druk op de toets **Pe**.
- Laat het stuur los **>>> Δ**.
- Beweeg de draaiknop tot de gewenste richting is bereikt **>>> afb. 172**. Op het scherm van het instrumentenpaneel verschijnt ter oriëntatie een voorstelling van de wagen met aanhangwagen in de actuele positie **>>> afb. 173**.
- Rijd achteruit door traag te accelereren. Let op de omgeving!
- Corrigeer zo nodig de hoek met de draaiknop. Druk de knop naar links of rechts: de combinatie verplaatst zich naar links of rechts. Druk de knop achteruit: de wagen volgt de aanhangwagen.
- Rijd achteruit en vooruit tot de gewenste positie is bereikt.

- Het manoeuvre eindigt wanneer een overeenkomstige melding verschijnt op het scherm van het instrumentenpaneel en eventueel een geluidssignaal klinkt.

Automatisch bedienen van de remmen

De assistent voor manoeuvres met aanhangwagen helpt de bestuurder in bepaalde situaties met remmen.

Het is altijd de verantwoordelijkheid van de bestuurder om op tijd te remmen »» ⚠.

In de volgende situaties kunnen de remmen automatisch bediend worden en de functie worden uitgeschakeld:

- Er wordt een bepaalde snelheid overschreden.
- De bestuurder neemt het stuur vast. De wagen wordt automatisch geremd tot stilstand.
- Er wordt gedrukt op de toets **P** tijdens het manoeuvre of het bestuurdersportier wordt geopend.

⚠ WAARSCHUWING

Het snel draaien aan het stuur kan ernstige letsels veroorzaken.

- **Neem het stuur niet vast tijdens het manoeuvre zolang het systeem dit niet vraagt.**
- **Uitzondering: Indien er zich een gevaarlijke situatie voordoet, grijp dan in en neem het sturen over.**

⚠ WAARSCHUWING

Het automatisch remmen mag nooit aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- De assistent voor manoeuvres met aanhangwagen heeft een aantal beperkingen die eigen zijn aan het systeem. In bepaalde situaties werkt de automatische remingreep mogelijk enkel op beperkte wijze of helemaal niet.
- **Blijf altijd paraat om de auto op elk ogenblik te remmen.**
- **Het automatisch remmen eindigt ongeveer 1,5 seconde nadat de wagen tot stilstand is gebracht. Rem vervolgens zelf de wagen.**

ℹ Let op

Wanneer de assistent actief is, kunnen de buitenspiegels niet worden afgesteld. De opgeslagen instelling voor de buitenspiegel van de rijder kan wel worden geactiveerd »» pag. 137.

Oplossing van problemen

Camera zonder zicht, storingsmelding, het systeem wordt uitgeschakeld

- Reinig de camera of verwijder mogelijke stickers of accessoires »» pag. 396.
- Controleer of er zichtbare schade is.

Het systeem gedraagt zich niet zoals verwacht

Er kunnen verschillende oorzaken zijn:

- De camera is vuil »» pag. 396. Naast vuil en sneeuw kan het zicht van de camera ook worden beperkt door resten van schoonmaakmiddel of een deklaag.
- Er moet voldaan zijn aan de voorwaarden van het systeem »» pag. 248.
- De camera is bedekt met water.
- De wagen is beschadigd in de buurt van de camera, bijv. wegens een aanrijding tijdens het parkeren.
- Het gezichtsveld van de camera is geblokkeerd door een accessoire, bijv. een fietsendrager.
- Er zijn wijzigingen aangebracht aan het lakwerk in de buurt van de camera of structurele wijzigingen, bijv. aan de voorzijde van de wagen of aan het onderstel.

Oplossing voor alle gevallen

- Zet het systeem tijdelijk uit.
- Controleer of er zich een van de hierboven beschreven oorzaken voordoet.
- Nadat het probleem is verholpen, schakelt u het systeem opnieuw in.
- Indien het systeem zich vreemd blijft gedragen, laat het dan nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.

Uitparkeerhulp (RCTA)

Werking



Afb. 174 Schematische voorstelling van de uitparkeerhulp: bewaakt gebied rond de wagen die een parkeerplaats verlaat

De uitparkeerhulp bewaakt met behulp van de radarsensoren in de achterbumper » pag. 194 het verkeer in dwarsrichting achter de wagen wanneer die achteruit uit een schuine parkeerplaats rijdt of manoeuvreert, bijvoorbeeld in onoverzichtelijke situaties.

Wanneer het systeem een weggebruiker detecteert die nadert aan de achterzijde van de wagen » **afb. 174**, klinkt een geluidssignaal indien dit relevant genoeg wordt geacht.

Naast het geluidssignaal wordt de bestuurder ook op de hoogte gebracht via een aanwijzing op het scherm van het infotainmentsysteem.

Deze aanwijzing wordt in de vorm van een rode band getoond aan de achterzijde van de afbeelding van de wagen op het scherm van het infotainmentsysteem. De band geeft de kant van de wagen aan waar het verkeer in dwarsrichting nadert¹⁾.

Automatisch bedienen van de remmen om schade te verminderen

» pag. 225.

In- en uitschakelen

De uitparkeerassistent kan worden in- en uitgeschakeld via het menu **Hulpsystemen** van het infotainmentsysteem of het scherm van het instrumentenpaneel met de bedieningselementen op het stuur. Indien de wagen is uitgerust met multifunctionele camera, is toegang ook mogelijk met de toets van de bestuurdershulpsystemen op de grootlichthendel.

De laatst uitgevoerde instelling van het systeem blijft actief wanneer het contact opnieuw wordt ingeschakeld.

Rijden met aanhangwagens

De uitparkeerassistent wordt automatisch uitgeschakeld en kan niet weer worden ingeschakeld indien de in de fabriek gemonteerde trekhaak elektrisch is aangesloten op een aanhangwagen of vergelijkbaar systeem. Zodra de bestuurder begint te rijden, verschijnt er een

bericht op het scherm van het instrumentenpaneel waarin wordt aangegeven dat het hulpsysteem is uitgeschakeld.

Na het loskoppelen van de aanhangwagens keert de assistent terug naar de initiële toestand vóór het moment waarop de aanhangwagen elektrisch werd aangesloten.

Is de trekhaak niet gemonteerd in de fabriek, dan moet de uitparkeerassistent handmatig worden gedeactiveerd wanneer met aanhangwagen wordt gereden.

WAARSCHUWING

De intelligente technologie in de uitparkeerhulp kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. De functie van het inparkeersysteem mag geen aanleiding zijn voor het nemen van risico's. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Gebruik het systeem nooit wanneer het zicht beperkt is of in complexe verkeerssituaties, bijv. op erg drukke wegen of om verscheidene rijstroken over te steken.
- Houd steeds de omgeving van de wagen in het oog, aangezien het systeem soms geen fietsers, voetgangers enz. op een veilige manier kan detecteren.
- De uitparkeerhulp remt de wagen niet altijd vanzelf af tot volledige stilstand.

¹⁾ Dit wordt enkel getoond indien de wagen uitgerust is met het parkeersysteem.

Praktische uitrusting

Opbergvak

Inleiding tot thema

Gebruik de opbergvakken uitsluitend om kleine of lichte voorwerpen te bewaren.

⚠ WAARSCHUWING

Voorwerpen die niet zijn vastgemaakt in de wagen kunnen door het interieur worden geslingerd bij plots remmen of een brusuk manoeuvre. Dit kan leiden tot ernstige letsels, alsook verlies van controle over het stuur.

- Vervoer geen dieren of harde, scherpe of zware voorwerpen in de open opbergvakken van de wagen, op het dashboard of op de afdekking achter de stoelen achterin, noch in de kledingstukken of tassen die in het interieur hangen.
- Houd de opbergvakken steeds gesloten tijdens het rijden.
- Hang geen kledingstukken die meer dan 2,5 kg (ca. 5,5 lb) wegen aan de kledinghaken in de wagen. Laat geen zware, harde of scherpe voorwerpen in de zakken van die kleding achter.

⚠ WAARSCHUWING

Indien aanstekers worden achtergelaten in de wagen, kunnen ze beschadigd raken of onbedoeld in werking treden. Dit kan ernstige brandwonden en schade aan de wagen veroorzaken.

- Voordat u een stoel verstelt, moet u steeds kijken dat er zich geen aansteker bevindt in het gebied van de bewegende delen van de stoel.
- Voordat u een opbergvak sluit, moet u steeds kijken dat er zich geen aansteker bevindt in het sluitingsgebied.
- Laat geen aansteker achter in een opbergvak of op een ander oppervlak van de wagen, omdat hij – met name in de zomer – kan ontbranden door de hoge temperaturen in het interieur.

⚠ LET OP

- Bewaar geen temperatuurgevoelige voorwerpen, voedsel of medicijnen in het interieur. Hoge of lage temperaturen kunnen ze doen bederven of onbruikbaar maken.
- Voorwerpen met transparante materialen die in de wagen worden achtergelaten, zoals brillen, vergrootglazen of doorschijnende zuignappen vastgemaakt op de ruiten, kunnen het zonlicht concentreren en schade veroorzaken in het interieur.

Opbergvak aan de bestuurderszijde

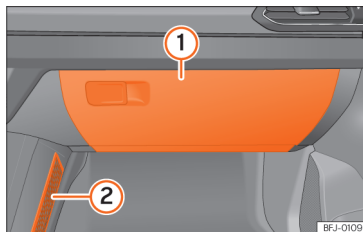


Afb. 175 Aan de bestuurderszijde: opbergvak.

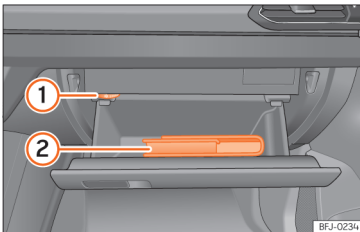
Openen: trek aan de hendel >>> **afb. 175**.

Sluiten: druk het deksel omhoog tot het vastklikt.

Dashboordkastje



Afb. 176 Aan bijrijderszijde: dashboordkastje.



Afb. 177 Aan bijrijderszijde: dashboardkastje open.

Legenda van >>> **afb. 176**

- ① Dashboardkastje
- ② Opbergnest

Legenda van >>> **afb. 177**

- ① Regelaar van het luchtrooster
- ② Wagendocumentatie

Dashboordkastje openen en sluiten

Openen: trek aan de greep >>> **afb. 176** en open het dashboardkastje.

Sluiten: duw het dashboardkastje omhoog.

Dashboordkastje afkoelen

Met ingeschakelde airconditioning kan gekoelde lucht naar de binnenzijde van het vak worden geleid. Het luchtrooster wordt geopend en gesloten door het te draaien.

⚠ WAARSCHUWING

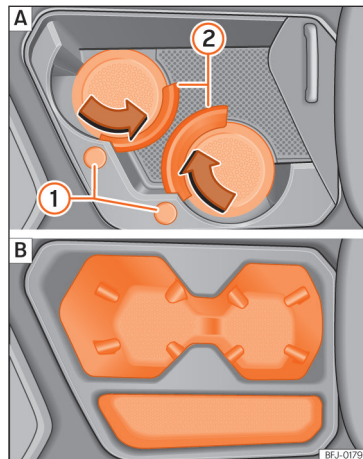
Indien het dashboardkastje open wordt gelaten, verhoogt het risico op ernstige letsels bij een ongeval, plots remmen of brusk manoeuvre.

- Houd het dashboardkastje steeds gesloten tijdens het rijden.

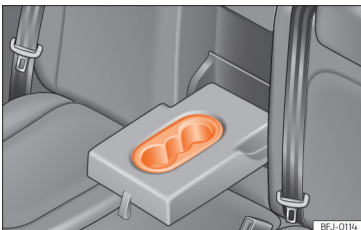
⚠ LET OP

Om bouwkundige redenen zijn er in sommige versies van de wagen een aantal openingen in het dashboardkastje (bijv. achter het vak voor de wagendocumentatie). Door die openingen kunnen er kleine voorwerpen worden ingevoerd achter de bekleding. Dit kan vreemde geluiden en schade aan de wagen veroorzaken. Daarom mogen geen bijzonder kleine voorwerpen worden bewaard in het dashboardkastje.

Bekerhouders



Afb. 178 Voorin in de middenconsole:
 [A] bekerhouder (variant 1); [B] bekerhouder (variant 2).



Afb. 179 In de middenarmsteun achterin: bekerhouder.

In de opbergvakken van de portieren van de bestuurder en bijrijder is er een flessenhouder.

Naargelang de uitrusting zijn er onderaan aan de voorzijde van de middenconsole twee bekerhouders » **afb. 178**.

Bekerhouder (variant 1)

Openen: schuif het deksel achteruit.

Sluiten: schuif het deksel vooruit.

Om de bekerhouder aan te passen aan de grootte van de drank, drukt u op de overeenkomstige knop » **afb. 178** ①. De bevestigingsring ② gaat open.

Wanneer u de bekerhouder niet langer gebruikt, drukt u de overeenkomstige bevestigingsring 2 in de richting tegengesteld van de pijl tot hij vastklikt.

Bekerhouder in de middenarmsteun achterin

Gebruik: breng de middenarmsteun omlaag

» **afb. 178**.

Wanneer u de bekerhouder niet langer gebruikt, tilt u de armsteun opnieuw op.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd gebruik van de bekerhouders kan leiden tot letsel.

- Zet nooit hete dranken in de houder. Bij het remmen of een ongeval tijdens het rijden kunnen de warme dranken in de bekerhouders worden gemorst en brandwonden veroorzaken.
- Vermijd dat flessen of andere voorwerpen in de voetenruimte van de bestuurder vallen tijdens het rijden, aangezien ze de werking van de pedalen kunnen hinderen.
- Plaats nooit glazen, voedsel of andere zware voorwerpen in de bekerhouders. Deze zware voorwerpen kunnen door het interieur worden geslingerd bij een ongeval en ernstige letsels veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

Gesloten flessen kunnen ontploffen in de wagen door het effect van de warmte of koude.

- Laat nooit gesloten flessen in de wagen bij erg hoge of lage temperaturen.

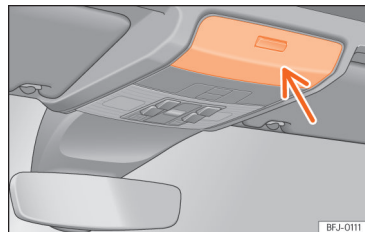
⚠ LET OP

Laat tijdens het rijden geen open verpakkingen in de bekerhouders. Indien de drank wordt gemorst (bijv. door plots te remmen), kan dit schade veroorzaken aan de wagen en het elektrische systeem.

i Let op

De binnenelementen van de bekerhouders kunnen eruit worden gehaald voor reiniging.

Opbergvak in de dakconsole (brillenhouder)



Afb. 180 In de dakconsole: brillenhouder.

Openen: druk op de toets en laat los » **afb. 180**.

Sluiten: druk het deksel omhoog tot het vastklikt.

Let op

Voor een juiste werking van de interieurbe-
waking moeten de opbergvakken gesloten
zijn wanneer de wagen wordt vergrendeld.

Opberglade onder voorstoelen

Afb. 181 Opbergvak onder de
rechtvoorstoel.

Openen: druk op de greep in het handvat van
de lade en trek de lade naar buiten.

Sluiten: duw de lade onder de stoel tot ze vast-
klikt.

WAARSCHUWING

Indien de lade open blijft staan, kan ze de
werking van de pedalen hinderen. Dit kan on-
gevallen en ernstige letsels tot gevolg heb-
ben.

- Houd de lade steeds gesloten tijdens het
rijden. Anders kunnen de lade en voorwerpen
die eruit vallen in de voetenruimte van de be-
stuurder terechtkomen en de werking van de
pedalen hinderen.

LET OP

De lade kan maximaal 1,5 kg dragen.

Andere opbergvakken

U vindt verdere opbergvakken, houders en steu-
nen op de volgende plaatsen in de wagen:

- In de middenconsole.
- In de middenarmsteun voorin.
- Bij de achterplaatsen bevinden zich links en
rechts van de zitplaatsen verdere opbergvak-
ken.
- In de rugleuningen van de voorstoelen, op-
bergtassen.

In het opbergvak van de middenarmsteun
voorin bevindt zich mogelijk de adapter van de
iPod van Apple® of de USB-poort.

Aan de middenstijlen van de portieren en in de
achterste handgrepen van het dak zijn er een
aantal haken.

WAARSCHUWING

Door het ophangen van kledingstukken kan
het zicht van de bestuurder belemmerd wor-
den, wat kan leiden tot ongevallen en ern-
stige letsels.

- Hang de kledingstukken steeds zo aan de
haken dat ze het zicht van de bestuurder niet
verminderen.
- Hang aan de kledinghaken uitsluitend
lichte kleding. Laat geen zware, harde of
scherpe voorwerpen in de zakken van die
kleding achter.
- Geen kleeerhanger gebruiken om kleding op
te hangen, omdat anders de werking van de
hoofdairbag wordt belemmerd.

LET OP

Plaats geen te grote voorwerpen in de zak-
ken van de rugleuningen van de voorstoelen
(bijv. flessen) of voorwerpen met scherpe
randen. Dan bestaat het gevaar dat de zak-
ken en de stoelhoezen beschadigd worden.

Stopcontacten

Inleiding tot thema

De stopcontacten van de wagen kunnen gebruikt worden voor elektrische apparaten.

De apparaten moeten in perfecte toestand verkeren. Gebruik geen defecte apparaten.

Het 12V-stopcontact werkt enkel wanneer het contact is ingeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd gebruik van de stopcontacten en van de elektrische apparaten kan tot ernstig lichamelijk letsel en brand leiden.

- Let erop dat er nooit kinderen zonder toezicht achterblijven in de wagen. De stopcontacten en daarop aangesloten apparaten kunnen worden gebruikt wanneer het contact is ingeschakeld.
- Als de elektrische apparaten te warm worden, zet ze dan onmiddellijk uit en koppel ze los van het netwerk.

⚠ LET OP

- Om beschadiging van het elektrische systeem van de wagen te voorkomen, mogen nooit accessoires voor extra stroomvoorziening, zoals zonnepanelen of acculaders, aangesloten worden op het 12V-stopcontact om de 12V-accu op te laden.
- Gebruik alleen elektrische apparaten die voldoen aan de richtlijnen op het vlak van elektromagnetische compatibiliteit (EMC).
- Om schade door spanningschommelingen te voorkomen, koppelt u de verbonden elektrische apparaten los voordat het contact wordt in- en uitgeschakeld.
- Sluit nooit elektrische apparaten die meer verbruiken dan aangegeven op een 12V-stopcontact aan. Indien het maximale stroomverbruik wordt overschreden, kan dit het elektrische systeem van de wagen beschadigen.
- Neem de gebruiksaanwijzing van de elektrische apparaten in acht!

ℹ Let op

- Bij stilstaande motor en verbonden elektrische apparaten wordt de 12 volt-accu ontladen.
- Apparaten zonder afscherming kunnen interferenties veroorzaken met de radio, het infotainmentsysteem en de elektronica van de wagen.

Stopcontacten in de wagen



Afb. 182 Stopcontacten van 12 volt in de wagen.

»» a**fb.** 182

- 1 Stopcontacten van 12 volt in de middenconsole.
- 2 Stopcontacten van 12 volt in de bagageruimte.
- 3 USB-stopcontacten van 12 volt aan de achterzijde van de console, tussen de stoelen voorin.

Zorg ervoor dat het maximale stroomverbruik van de stopcontacten niet wordt overschreden. Het stroomverbruik van de apparaten staat vermeld op het typeplaatje.

Het continu vermogen van alle stopcontacten van 12 volt in de wagen bedraagt 120 watt in totaal.

Wanneer twee of meer elektrische apparaten tegelijk worden aangesloten, mag het totale verbruik ervan nooit groter zijn dan 190 watt.

USB-stopcontacten

Naargelang de uitrusting en het land kan de wagen ook beschikken over USB-aansluitingen, die **enkel gebruikt kunnen worden voor het laden en de stroomvoorziening** >>> **afb. 182**

③.

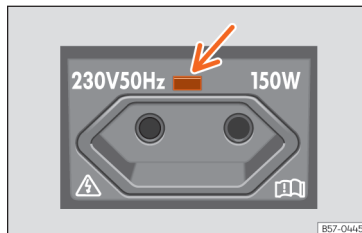
Deze USB-ingangen bevinden zich aan de achterzijde van de console, tussen de stoelen voorin. Deze aansluitingen kunnen werken met een maximaal vermogen van maximaal 10,5 W per poort.

! LET OP

Indien het stopcontact van 12 volt langer dan aangegeven bij maximaal vermogen zal worden gebruikt, kan de zekering doorbranden.

- Gebruik het stopcontact van 12 volt nooit langer dan 10 minuten bij maximaal vermogen.
- Bij maximaal vermogen mag u slechts één stopcontact van 12 volt gebruiken.

Stopcontact van 230 volt



Afb. 183 Aan de linkerzijde van de bagageruimte: stopcontact van 230 volt.

Met draaiende motor wordt het stopcontact automatisch actief zodra een stekker wordt ingestoken. Indien voldoende energie beschikbaar is, kan het stopcontact ook nog gebruikt worden na uitschakeling van de motor >>> ⚠.

Het maximaal stroomverbruik bedraagt 150 watt (300 watt – maximaal 2 minuten).

Een elektrisch apparaat aansluiten: de stekker in het stopcontact steken tot de aanslag om de ingebouwde kinderbeveiliging te deblokken. Het stopcontact levert stroom zodra de kinderbeveiliging is gedeblokkeerd.

Led-weergave in het stopcontact >>> **afb. 183** (pijl)

Permanent groen licht:

- Het kinderslot is ontgrendeld. Het stopcontact is gebruiksklaar.

Knipperend groen licht:

- het contact is uitgeschakeld, maar er is voldoende energie beschikbaar om het stopcontact gedurende maximaal 10 minuten van stroom te voorzien. Indien de stekker voor afloop van die tijd wordt uitgetrokken, wordt het stopcontact uitgeschakeld en kan het niet meer gebruikt worden zolang het contact niet opnieuw wordt ingeschakeld.

Knipperend rood licht:

- er is een storing, bijv. uitschakeling door te hoge stroom of door oververhitting.

Uitschakeling door oververhitting

Wanneer de temperatuur een bepaalde waarde overschrijdt, wordt de omvormer van het stopcontact van 230 volt automatisch uitgeschakeld. De uitschakeling voorkomt oververhitting wanneer het stroomverbruik van de aangesloten apparaten overmatig is of de omgevingstemperatuur erg hoog. Het stopcontact van 230 volt kan opnieuw gebruikt worden na afkoeling. Daarvoor moet de stekker van het aangesloten apparaat worden uitgetrokken en vervolgens weer ingestoken. Zo wordt vermeden dat het elektrische apparaat ongewenst weer wordt ingeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

De elektrische installatie staat onder hoogspanning!

- Mors geen vloeistoffen op het stopcontact.
- Steek geen adapters of verlengstukken in het stopcontact van 230 volt. Anders wordt de ingebouwde kinderbeveiliging gedeblokkeerd en zal het stopcontact werken.
- Steek geen geleidende voorwerpen (bijv. een naald) in het stopcontact van 230 volt.

ⓘ LET OP

Stopcontact van 230 volt:

- laat geen zware apparaten of connectoren (bijv. stroombron) aan het stopcontact hangen.
- Sluit geen neonlampen aan.
- Sluit enkel apparaten aan met dezelfde spanning als het stopcontact.
- Door de ingebouwde functie van uitschakeling bij oververhitting wordt voorkomen dat elektrische apparaten die een hoge aanloopstroom nodig hebben worden ingeschakeld. In dat geval moet de voedingskabel van het elektrische apparaat losgekoppeld worden en probeert u na ongeveer 10 seconden opnieuw het apparaat aan te sluiten.

ⓘ Let op

Het is mogelijk dat een aantal apparaten niet correct werkt in de stopcontacten van 230 volt door een gebrek aan vermogen (watt).

Overdracht van gegevens

SEAT CONNECT

Inleiding tot thema

Voor het gebruik moet SEAT CONNECT eerst online worden geactiveerd door een SEAT CONNECT-contract af te sluiten met SEAT S.A., waarvoor de gebruiksduur beperkt is naargelang het land in kwestie.

Zowel de servicepakketten van SEAT CONNECT aangeboden door SEAT als de individuele diensten kunnen aangepast, geannuleerd, gedeactiveerd, opnieuw geactiveerd, hernoemd en uitgebreid worden, ook zonder voorafgaande kennisgeving.

Op <https://my.seat> kunt u het gebruikersaccount creëren, en de beschrijving van diensten en meer informatie raadplegen.

De uitvoering en beschikbaarheid van de diensten en van de servicepakketten van SEAT CONNECT kunnen variëren volgens het land, het voertuig, de uitrusting en connectiviteit.

De spraakherkennings- en zoektechnologie van SEAT CONNECT kan geen resultaten herkennen en aanbieden voor alle woorden.

Er zijn diensten van SEAT CONNECT waarvoor het verplicht is zich te registreren, voor andere diensten is dat niet noodzakelijk.

Beschrijving van de diensten

Voor dat u de diensten van SEAT CONNECT uitvoert, moet u hun beschrijving lezen en in acht nemen. De beschrijvingen worden wanneer nodig bijgewerkt en zijn online beschikbaar op <https://my.seat>.

- Gebruik steeds de meest actuele versie van de beschrijving van de diensten.

⚠ WAARSCHUWING

In gebieden met beperkt signaal van mobiele telefonie en gps kan niet gebeld worden (ook geen noodoproepen) en kunnen geen gegevens worden overgebracht.

- Ga indien mogelijk naar een andere plek.

ⓘ LET OP

De wagen kan beschadigd raken door factoren waarover SEAT, S.A. geen controle heeft, zoals:

- Verkeerd gebruik van het mobiele apparaat.
- Gegevensverlies tijdens de overdracht.
- Ongeschikte of defecte toepassingen van derden.
- Kwaadaardige software op opslagmedia, computers, tablets of mobiele telefoons.

Servicepakket

De hier getoonde initiële toewijzing van diensten stelt het maximaal mogelijke volume voor. Het maximaal mogelijke volume is enkel beschikbaar in sommige wagenmodellen. Tijdens de levensduur van de wagen kan de hier getoonde toewijzing veranderen.

Na activering van het beheer van diensten in het infotainmentsysteem kunt u raadplegen of de wagen beschikt over diensten en welke dat zijn » pag. 263.

In sommige landen en in het geval van een verlenging van het contract kunnen de aangeboden diensten anders gecombineerd worden dan hier aangegeven. Ze kunnen ook variëren volgens het bouwjaar van de wagen. De vermelde diensten komen overeen met **SEAT CONNECT Gen3** (derde generatie).

Diensten en functies van SEAT CONNECT die niet geactiveerd kunnen worden

De volgende diensten werken ook zonder activering van SEAT CONNECT:

- Publieke noodoproepservice.
- Privacymodus.
- Juridische aspecten.

Diensten van SEAT CONNECT

De diensten van SEAT CONNECT zijn:

- Openbare noodoproep
- Pechoproep
- Klantenservice
- Planning van service-afspraken
- Online update van het systeem
- Personalisering
- Inschakeling van SEAT CONNECT
- Privémodus (uitschakeling van diensten)
- Gebruiker verwijderen / Fabrieksinstellingen herstellen
- Interieurvoorverwarming op afstand
- Openen op afstand
- Claxon en knipperlichten
- Wagenstatus incl. portieren en lichten
- Rijgegevens
- Rapport van de wagenstatus
- Melding van alarmsysteem
- Zonemelding
- Snelheidsmelding
- Online update van kaarten
- Zoeken van interessante punten
- Tankstations
- Online verkeersinformatie
- Parkeerplaatsen
- Online update van de infotainment
- Online routeberekening
- Informatie over risico's

- Dicteren
- Webradio
- Online media
- Online route importeren
- Online reisdoel importeren
- Interieurvoorventilatie op afstand
- Parkeerstand
- Privacymodus
- Juridische aspecten

SEAT CONNECT-diensten voor hybride wagens

Enkel beschikbaar in elektrische en hybride wagens.

De inbegrepen diensten zijn al die van SEAT CONNECT uit het vorige gedeelte plus:

- Klimatisering op afstand
- E-manager
- Vertrektijden

Individuele opties van SEAT CONNECT

- Applicaties van Winkelen in auto. Deze applicaties kunnen rechtstreeks worden aangeschaft en geïnstalleerd in de infotainment via Winkelen in auto.
- Full Link.
- Datapakketten. Tarieven van gegevensverbruik voor gebruik van de online functies, bijvoorbeeld 2 GB per maand.

Let op

- De publieke noodoproepservice is beschikbaar onafhankelijk van aanmelding in de infotainment.
- Om applicaties van Winkelen in auto te kunnen personaliseren en kopen, dient u zich te registreren in de infotainment. De wagen hoeft echter niet te worden geactiveerd op een account van SEAT CONNECT.

Activering van SEAT CONNECT en SPIN

De volgende stappen zijn vereist om SEAT CONNECT te activeren (inclusief registratie):

- Maak een gebruikersaccount aan op <https://my.seat> of rechtstreeks via de infotainment, in het menu Gebruikersbeheer.
- Doe de aanvraag van SEAT CONNECT en activeer deze.
- Voeg de wagen toe aan uw gebruikersaccount.
- Voer een bewijs van eigendom in.
- Voer een bewijs van identiteit in. Dit is enkel nodig indien u SEAT CONNECT-diensten moet uitvoeren die relevant zijn voor de veiligheid.
- U kunt dit activeren op <https://my.seat> of rechtstreeks via de infotainment. Voor activering via de infotainment gaat u als volgt te werk: 9,2" HOME > Gebruikersbeheer > Hoofdgebruiker worden.

8,25" MENU > Instellingen > SEAT Connect > Registratie.

Volg de overige aanwijzingen en de informatie die in de infotainment wordt getoond. Tijdens de activering wordt u mogelijk gevraagd om een S-PIN aan te maken.

Optie van update

Infotainment van 9,2"	ja
Infotainment van 8,25"	ja
Portaal van SEAT CONNECT	ja
Applicatie van SEAT CONNECT	ja

Meer informatie op <https://my.seat/faqs>

S-PIN

De S-PIN is een reeks cijfers die geselecteerd kunnen worden bij de registratie van SEAT CONNECT.

Bij de creatie van de S-PIN moet u eenvoudig te raden numerieke reeksen en bekende geboortedatum vermijden. U kunt de S-PIN wijzigen in de gebruikersaccount van SEAT CONNECT in "Accountinstellingen".

De S-PIN is bijvoorbeeld nodig om uw gebruikersprofiel te beschermen of om een veiligheidsrelevante SEAT CONNECT-dienst in uw wagen uit te voeren. Behandel de S-PIN steeds vertrouwelijk.

Indien u de S-PIN bekendmaakt aan derden, moet u deze om veiligheidsredenen meteen wijzigen.

Bewijs van eigendom en van identiteit

Naargelang het infotainmentsysteem wordt de eigendom bewezen met de methode van 2 sleutels of de methode van koppelingscode.

Infotainmentsysteem van 9,2"

Om de hoofdgebruiker te worden en zo te bewijzen dat u eigenaar van de wagen bent, hebt u beide fysieke wagensleutels nodig. Het bewijs van eigendom heeft plaats in de wagen tijdens de registratie ofwel moet u, indien u reeds een gebruikersaccount van SEAT CONNECT heeft, uzelf aanmelden via de infotainment en dan naar **Gebruikersbeheer** gaan.

- Schakel het contact en het infotainmentsysteem in.
- Registreer uzelf in SEAT CONNECT van de infotainment.
- **Of:** open het menu **Gebruikersbeheer > Instellingen > Hoofdgebruiker worden** en volg de instructies.
- Druk op de openingstoets op de eerste wagensleutel.
- Druk op de openingstoets op de tweede wagensleutel.

Infotainmentsysteem van 8,25"

Om de hoofdgebruiker te worden en zo de eigendom van de wagen te bewijzen, hebt u de koppelingscode nodig die wordt getoond op

de portaal-site van SEAT en in de app nadat de auto werd gekoppeld aan uw account (**Mijn garage > Wagen toevoegen > Voorwaarden en privacybeleid van SEAT accepteren**). Het bewijs van eigendom vindt plaats in de wagen: ga naar **Wageninstellingen > SEAT CONNECT > Registratie** en voer de koppelingscode aan-gegeven op de portaal-site of in de app in.

Nadat de infotainment de radiografische opdrachten heeft verwerkt, is het bewijs van eigendom voltooid. In het SEAT CONNECT-portaal kan de huidige staat worden gecontroleerd.

Hoe wordt de eigendom aangetoond?

Infotainment van 9,2"	Methode van de 2 sleutels.
Infotainment van 8,25"	Koppelingscode.
Portaal van SEAT CONNECT	Dat is niet mogelijk
Applicatie van SEAT CONNECT	Dat is niet mogelijk

Bewijs van identiteit (SEAT Ident)

Het bewijs van identiteit moet plaatsvinden voordat u veiligheidsrelevante SEAT CONNECT-diensten kunt gebruiken, bijvoorbeeld het "Openen op afstand". Het bewijs van identiteit kan op twee manieren plaatsvinden:

- Persoonlijk bij uw SEAT-dealer.
- U kunt meer informatie over SEAT Ident raadplegen op het portaal van SEAT CONNECT op <https://my.seat>.

Wettelijke bepalingen

Tijdens het gebruik van de SEAT CONNECT-diensten wordt online informatie overgebracht en verwerkt via de wagen. Die gegevens kunnen ook (onrechtstreeks) informatie verstrekken over de bestuurder in kwestie, bijvoorbeeld gedrag aan het stuur en locatie. Als overeenkomstsluitende partij in het contract van SEAT CONNECT met SEAT, S.A., moet u garanderen dat tijdens het gebruik van uw wagen door andere bestuurders (bijv. vrienden of familieleden) de bescherming van gegevens en persoonlijke rechten wordt nageleefd. Daarom moet u de bestuurders op voorhand informeren dat de wagen online gegevens overbrengt en ontvangt, en dat u toegang heeft tot die gegevens. Indien u de verplichting om te informeren niet naleeft, kan dit bepaalde rechten van de inzittenden schenden.

De gebruiker kan op ieder moment de overdracht en verzending van gegevens via de privacymodus beheeren. Voor meer informatie gaat u naar: <https://my.seat/faq>.

Trackingdiensten: alle inzittenden raadplegen

De trackingdiensten hebben geografische en wagengegevens nodig, bijvoorbeeld om te bepalen of de wagen wordt gebruikt binnen vastgelegde snelheidsbereiken, waar de wagen is geparkeerd en of deze wordt gebruikt binnen een specifiek geografisch gebied. Deze informatie wordt getoond op het portaal van SEAT CONNECT en in de applicatie van SEAT CONNECT.

Voordat u begint te rijden, moet u daarom aan alle inzittenden van de wagen vragen of ze akkoord gaan met de geactiveerde diensten. Is dat niet het geval, dan deactiveert u de dienst in kwestie (indien mogelijk), of mogen de inzittenden geen gebruik maken van de wagen.

Gps-tracking: aanduiding

Indien in de wagen af fabriek een regelapparaat is gemonteerd dat de geografische positie en actuele rijsnelheid overbrengt, dan heeft de wagen doorgaans deze gps-aanduiding, bijv. in de dakconsole. De afwezigheid van de aanduiding in de wagen garandeert niet dat het regelapparaat de geografische positie en rijsnelheid van de wagen niet overbrengt.

Persoonsgegevens

SEAT beschermt uw persoonsgegevens en gebruikt ze enkel binnen de wettelijke beperkingen of indien u uw goedkeuring daarvoor heeft gegeven. U vindt gedetailleerde informatie over

de verwerking van gegevens met betrekking tot de diensten van SEAT CONNECT in het Privacy-beleid, dat toegankelijk is in zijn huidige versie op de website van SEAT.

Permanente overdracht van de wagen

Indien een andere persoon de wagen aan u heeft overhandigd voor permanent gebruik (bijvoorbeeld indien u een tweedehandsauto koopt), kan het zijn dat SEAT CONNECT reeds geactiveerd is en dat de gebruiker nog steeds toegang heeft tot de geregistreerde gegevens via SEAT CONNECT en bepaalde functies van uw wagen kan controleren.

In de infotainment kunt u raadplegen of uw wagen is toegewezen aan een persoon als hoofdgebruiker. In dat geval kunt u zichzelf registreren als hoofdgebruiker van de wagen en op die manier automatisch de vorige hoofdgebruiker verwijderen. Via de infotainment kunt u ook rechtstreeks de vorige gebruiker permanent verwijderen als hoofdgebruiker en de wagen in offline modus zetten; op die manier wordt zowel de communicatie van uw wagen met de geveensserver van SEAT, S.A. als de verwerking van de persoons- en wagengegevens beperkt.

Diensten van SEAT CONNECT uitschakelen

Om de diensten van SEAT CONNECT te activeren en deactiveren, beschikt u over de volgende functies:

- De dataoverdracht via het infotainmentsysteem toestaan of weigeren » pag. 263, *Privacymodus*.
- Wanneer mogelijk: individuele deactivering of activering » pag. 263.

U kunt de overeenkomstige diensten opnieuw uitvoeren na annulering van de uitschakeling.

Let op

De wettelijk vereiste diensten en hun overdracht van gegevens kunnen niet uitgeschakeld of gedeactiveerd worden, bijvoorbeeld de noodoproep (eCall).

Storingen

Zelfs als voldaan is aan de voorwaarden voor gebruik van de diensten van SEAT CONNECT, kunnen er factoren buiten de controle van SEAT, S.A. zijn die de uitvoering van die diensten beïnvloeden of verhinderen. Die kunnen onder meer zijn:

- Onderhoud, reparatie, deactivering, software-update en technische uitbreiding van de telecommunicatie-apparatuur, satellieten, servers en databases.
- Wijziging van de standaard van mobiele telefonie voor de overdracht van mobiele gegevens door de verstrekker van telecommunicatiediensten, bijvoorbeeld van UMTS naar EDGE of GPRS.

- Uitschakeling van een reeds bestaande standaard van mobiele telefonie door de verstrekker van telecommunicatiediensten.
- Interferentie, verstoring of onderbreking van de ontvangst van het signaal van mobiele telefonie en gps, bijv. rijden met hoge snelheid, zonestorm, weersinvloeden, topografie, gsm-jammers en intensief gebruik van mobiele telefoon in de radiocellen.
- Wanneer u zich bevindt in gebieden zonder of met beperkte ontvangst van mobiele telefonie of gps. Ook bijv. in tunnels, tussen hoge gebouwen, in garages, lage doorgangen, bergen en dalen.
- Externe informatie van derden beschikbaar met beperkingen, onvolledig of incorrect, bijv. kaartweergaven.
- Landen en regio's waar SEAT CONNECT niet wordt aangeboden.

Beheer van diensten

Open de instellingen in **Gebruikers** en ga naar **Privésfeer en diensten**. In wagens uitgerust met infotainment van 9,2" is toegang mogelijk via **Gebruikers > Instellingen > Privémodus (uitschakeling van diensten)**. In wagens met infotainment van 8,25" krijgt u toegang via **Instellingen > SEAT Connect > Privésfeer en diensten**. U kunt het volgende doen in de infotainment:

- Raadplegen welke SEAT CONNECT-diensten momenteel beschikbaar zijn in de wagen.
- Het aantal SEAT CONNECT-diensten dat in- of uitgeschakeld is.
- SEAT CONNECT in- of uitschakelen.

Meer informatie vindt u op <https://my.seat>.

Let op

Ook indien u alle diensten van SEAT CONNECT uitschakelt, kan de wagen gegevens van de noodoproep (eCall) blijven overbrengen.

Privacymodus

Inleiding tot thema

Met de functie "Privésfeer" kan de dataoverdracht tussen wagen en internet worden toegestaan of geweigerd.

De gewenste modus kan worden geconfigureerd in de wageninstellingen van het infotainmentsysteem.

De dataoverdracht van externe apparaten en hun communicatie met de wagen kan de "Privésfeer"-functie **niet** verhinderen.

De wettelijk vereiste diensten en hun overdracht van gegevens kunnen niet uitgeschakeld of gedeactiveerd worden, bijvoorbeeld de noodoproep (eCall).

Let op

Houd er rekening mee dat alle gebruikers van de wagen individuele instellingen kunnen configureren in de "Privésfeer"-functie. Deze instellingen vallen mogelijk niet samen met die van de eigenaar van de wagen.

Instellingen van privésfeer en diensten

De SEAT CONNECT-diensten kunnen afzonderlijk in- en uitgeschakeld worden. Vink daarvoor het vakje voor de betreffende dienst aan of uit. Indien u alle diensten tegelijk wenst uit te schakelen, moet u de optie van privacymodus gebruiken.

Privacymodus

Hiermee kunt u de diensten uit- of inschakelen afhankelijk van het geselecteerde privacy-niveau.

**Tracking**

Positie delen. De hoofd- en medegebruikers kunnen positiegegevens zien op de portaal-site of in de applicatie van SEAT CONNECT.

**Location**

Positie gebruiken. De gegevens van de positie, wagen en gebruiker worden gebruikt voor de diensten.

**Personal**

Zonder positie. Enkel de gegevens van de wagen en de gebruiker worden gebruikt voor de diensten.

**Incognito**

Maximale privésfeer. De diensten zijn uitgeschakeld. Enkel de diensten die om juridische redenen vereist zijn maken gebruik van gegevens.

De instellopties zijn niet beschikbaar in alle markten noch in alle wagenmodellen.

Indicatie van de staat van connectiviteit

De volgende symbolen geven de staat van de dataoverdracht in het infotainmentsysteem aan.



Wit symbool: volledige connectiviteit, alle diensten actief.



Grijs symbool: beperkte connectiviteit, sommige diensten zijn mogelijk niet beschikbaar.

zonder pictogram Zonder connectiviteit, geen diensten beschikbaar.

WLAN-toegangspunt**Inleiding**

✓ Niet beschikbaar in wagens zonder SEAT CONNECT en zonder navigatie

Het infotainmentsysteem kan worden gebruikt om een WLAN-verbinding te delen met maximaal 8 apparaten » pag. 265, *Configuratie om verbinding te delen via WLAN*.

Het infotainmentsysteem kan het WLAN-toegangspunt van een extern apparaat ook gebruiken om internet te leveren aan apparaten die zijn aangesloten op het toegangspunt (hot-spot) [WLAN-client] » pag. 265.

Let op

- Voor de noodzakelijke dataoverdracht moet mogelijk een vergoeding worden betaald. Door het grote aantal gegevens dat wordt uitgewisseld, beveelt SEAT aan om een vast tarief te gebruiken voor de dataoverdracht. De providers van mobiele telefonie kunnen u hierover informatie verstrekken.
- Het uitwisselen en bij derden kopen van datapakketten kan bijkomende kosten met zich meebrengen naargelang uw tarief voor mobiele telefonie, met name wanneer u zich in het buitenland bevindt (bijv. roamingkosten).

Configuratie om verbinding te delen via WLAN

De verbinding met het draadloze netwerk (WLAN) tot stand brengen

- Druk op de toets **HOME** > .
- Activeer het draadloze netwerk. Druk daarvoor op de functietoets **Wifi** > **Infotainment-systeem als hotspot**.
- Activeer het draadloze netwerk (WLAN) op het te verbinden apparaat; raadpleeg daarvoor de handleiding van de fabrikant.
- Activeer de toewijzing van het mobiele apparaat in het infotainmentsysteem. Druk daarvoor op de functietoets **Als hotspot gebruiken** en vink het selectievakje aan.
- Voer de netwerksleutel in op het apparaat dat getoond wordt en bevestig.

De volgende instellingen kunnen ook worden uitgevoerd in het menu **Infotainmentsysteem als hotspot**:

- **Veiligheidsniveau**: Met de WPA2-codering wordt automatisch een netwerksleutel gegenereerd.
- **Netwerksleutel**: automatisch aangemaakte netwerksleutel. De functietoets indrukken om de netwerksleutel handmatig te wijzigen. De netwerksleutel telt minimaal 8 en maximaal 63 tekens.
- **SSID**: naam van het WLAN-netwerk (maximaal 32 tekens).

De [draadloze] WLAN-verbinding wordt tot stand gebracht. Om de verbinding af te ronden, kan het nodig zijn om nog andere gegevens in te voeren in het apparaat.

Naargelang de versie is inschakeling in Hotspot-modus enkel mogelijk om AppConnect te hebben en kunnen maximaal 5 apparaten worden verbonden.

Herhaal dit proces om andere apparaten aan te sluiten.

Tevens bestaat de optie om de QR-code te scannen, door het apparaat rechtstreeks aan te sluiten op het wifi-netwerk van het infotainmentsysteem zonder dat u het wachtwoord hoeft in te voeren: selecteer **Instellingen** > **Wifi** > **Snelverbinding met infotainmentsysteem**.

In hetzelfde menu als de QR-code vindt u tevens de functie dat het infotainmentsysteem gegevens aan een apparaat aanbiedt via WPS (Hotspot-modus).

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ Hangt af van het apparaat en het land in kwestie.

Wi-Fi Protected Setup maakt het mogelijk om snel en eenvoudig een lokaal draadloos netwerk te creëren met codering [**Instellingen** > **Wifi** > **Wifi** > **WPS-snelverbinding**].

- Breng de verbinding met het draadloze netwerk (WLAN) tot stand.
 - Druk op de WPS-knop op de WLAN-router tot het lampje op de router begint te knippen. Indien de WLAN-router geen WPS toestaat, moet het netwerk handmatig worden geconfigureerd.
 - **OF**: Houd de WLAN-knop op de WLAN-router ingedrukt tot het WLAN-lampje op de router begint te knippen.
 - Druk op de WPS-knop op het WLAN-apparaat. De WLAN-verbinding wordt tot stand gebracht.
- Herhaal dit proces om andere apparaten aan te sluiten.

Toegang tot internet configureren

Het infotainmentsysteem kan het WLAN-toegangspunt van een extern apparaat gebruiken om de internetverbinding tot stand te brengen.

De verbinding met het draadloze netwerk (WLAN) tot stand brengen

- Activeer en deel het draadloze toegangspunt op het externe apparaat; raadpleeg daarvoor de handleiding van de fabrikant.
- Druk op de toets **HOME** > .
- Druk in het menu **Wifi** > **Verbinding met wifi** en vink het selectievakje aan.

- Druk op de functietoets **Naar wifi zoeken** en selecteer het gewenste apparaat in de lijst.
- Voer zo nodig de netwerksleutel van het apparaat in het infotainmentsysteem in en bevestig met **OK**.

Handmatige instellingen:

- Voor de handmatige invoer van de netwerkinstellingen van een extern apparaat (WLAN).

De (draadloze) WLAN-verbinding wordt tot stand gebracht. Om de verbinding af te ronden, kan het nodig zijn om nog andere gegevens in te voeren in het apparaat.

Let op

Vanwege het grote aantal apparaten kan niet worden gegarandeerd dat alle functies storingvrij uitvoerbaar zijn.

Full Link

Inleiding tot thema

Met Full Link kunt u de inhoud en functies getoond op de mobiele telefoon weergeven en gebruiken op het infotainmentscherm.

Daarvoor moet de mobiele telefoon via een USB-interface verbonden zijn met de infotainment.

Sommige technologieën kunnen ook via Wireless Full Link worden gebruikt met behulp van de Bluetooth®-interface en een wifi-verbinding.

De volgende technologieën kunnen beschikbaar zijn:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

De beschikbaarheid van de technologieën, inclusief Full Link, hangt af van het land en de gebruikte mobiele telefoon.

U vindt meer informatie op de website van SEAT (www.seat.com).

Hoofdmenu Full Link openen

De navigatie naar het hoofdmenu van Full Link hangt af van het gebruikte infotainmentsysteem.

- Druk op **Home > Full Link**

Wireless Full Link configureren

Om Wireless Full Link te kunnen gebruiken, moet u de mobiele telefoon eerst koppelen aan de infotainment. Ga daarvoor als volgt te werk:

Een mobiele telefoon voor het eerst aansluiten.

- Ontgrendel de mobiele telefoon.
- Schakel de wifi-ontvangst en Bluetooth® op de mobiele telefoon in.
- Verbind de mobiele telefoon met een USB-kabel of via Bluetooth® met de infotainment.
- Ga naar het hoofdmenu **Full Link** indien het niet automatisch verschijnt.
- Selecteer de gewenste mobiele telefoon en technologie.
- Bevestig de autorisatievragen op de mobiele telefoon om de vereiste toestemmingen te geven aan de infotainment.
- Onderbreek de USB-verbinding en maak opnieuw verbinding met de infotainment via wifi of Bluetooth®. Wireless Full Link is nu geconfigureerd.

De koppeling is voltooid. De aangesloten mobiele telefoon kan vanaf nu ook Wireless Full Link gebruiken zonder USB-verbinding.

Indien tijdens het verbindingsproces pop-up-menu's afgewezen worden, zal Wireless Full Link niet beschikbaar zijn. In dat geval beveelt SEAT aan om de apparaten te verwijderen in de instellingen van de telefoon en in de infotainment, en om dan het verbindingsproces opnieuw te starten.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van applicaties tijdens het rijden kan de aandacht van het verkeer afleiden. Iedere afleiding van de bestuurder kan een ongeluk en persoonlijk letsel tot gevolg hebben.

- Altijd oplettend en met verantwoordelijkheidsbesef rijden.

⚠ WAARSCHUWING

Applicaties die niet geschikt zijn of onjuist worden gebruikt kunnen schade aan de auto, ongevallen en ernstige verwondingen veroorzaken.

- Voorkom verkeerd gebruik van de mobiele telefoon en de bijbehorende applicaties.
- Nooit wijzigingen aan de applicaties aanbrengen.
- De gebruiksaanwijzing van de mobiele telefoon in acht nemen.

! LET OP

SEAT wijst iedere aansprakelijkheid af voor schade aan de auto als gevolg van het gebruik van applicaties van slechte kwaliteit of defecte applicaties, onvoldoende programmering van de applicaties, onvoldoende netwerkdekking, verlies van gegevens tijdens de overdracht of verkeerd gebruik van de mobiele telefoons.

i Let op

- Wireless Full Link is mogelijk niet compatibel met alle technologieën.
- Indien u de grens oversteekt naar landen met andere toegestane radiofrequenties dan die van uw eigen land, kan de werking van de Wireless-functie van Full Link beperkt of zelfs helemaal niet beschikbaar zijn vanwege wettelijke bepalingen. Dit kan ook worden aangegeven met een melding in het infotainmentsysteem. De uitvoering van Full Link via kabel wordt niet beïnvloed door deze beperking en kan gewoon doorgaan.

Applicaties (apps)

Met SEAT Full Link kunt u de weergave van de inhoud van applicaties van SEAT en andere leveranciers geïnstalleerd op de mobiele telefoon overbrengen naar het infotainmentscherm.

In het geval van applicaties van andere leveranciers kunnen er problemen met de compatibiliteit zijn.

De applicaties, hun gebruik en de nodige verbinding van de mobiele telefoon kunnen betaald zijn.

Het aanbod van applicaties kan erg gevarieerd zijn en applicaties kunnen ontwikkeld zijn voor een specifiek voertuig of land. De inhoud en het volume van de applicaties en de bedrijven die ze aanbieden kunnen variëren. Sommige applicaties hangen bovendien af van de beschikbaarheid van de diensten van derden.

Er kan niet worden gegarandeerd dat alle aangeboden applicaties werken op alle mobiele telefoons noch met alle besturingssystemen.

De applicaties aangeboden door SEAT kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd, geannuleerd, gedeactiveerd, opnieuw geactiveerd en uitgebreid.

Om afleiding van de bestuurder te voorkomen, kunnen tijdens het rijden alleen gecertificeerde applicaties worden gebruikt.

Symbolen en instellingen van Full Link

- i** Om meer informatie te tonen.
- ⚙** Om het menu Instellingen Full Link te openen.
- 📱** Om de Apple CarPlay-technologie te selecteren.
- 📲** Om de Android Auto™-technologie te selecteren.
- 🔗** Om de MirrorLink®-technologie te selecteren.

Apple CarPlay™

Voor het gebruik van Apple CarPlay gelden de volgende vereisten:

- De iPhone™ **moet** compatibel zijn met Apple CarPlay™.
- De spraakbediening (Siri™) **moet** actief zijn op de iPhone™.
- Apple CarPlay™ **moet** zonder beperkingen geactiveerd zijn in de instellingen van de iPhone™.
- Wanneer het niet mogelijk is via Apple CarPlay™ Wireless, **moet** de iPhone™ verbonden zijn met het infotainmentsysteem via een USB-aansluiting. Enkel USB-aansluitingen met dataoverdracht zijn geschikt voor het gebruik van Apple CarPlay™.
- De gebruikte USB-kabel **moet** een originele kabel van Apple™ zijn.

Apple CarPlay™ Wireless: ook op de iPhone™ moeten Bluetooth® en wifi geactiveerd zijn.

Verbinding tot stand brengen

Wanneer u voor het eerst een iPhone™ aansluit, volg dan de instructies op het scherm van het infotainmentsysteem en de iPhone™.

Er moet worden voldaan aan de gebruikseisen van Apple CarPlay™.

Start Apple CarPlay™:

- Druk op **HOME > Full Link** om naar het hoofdmenu Full Link te gaan.
- Druk op Apple CarPlay™ om de verbinding met de iPhone™ tot stand te brengen.

Verbinding beëindigen

- In modus Apple CarPlay™ drukt u op het **SEAT**-pictogram om het hoofdmenu Full Link te openen.
- Druk op **X** om de actieve verbinding te verbreken.

De voorstelling van de functietoetsen op het scherm kan variëren.

Bijzonderheden

Bij een actieve verbinding van Apple CarPlay™ gelden de volgende bijzonderheden:

- Bluetooth®-verbindingen tussen de iPhone™ en het infotainmentsysteem zijn **niet** mogelijk.
- Indien er een actieve Bluetooth®-verbinding is, wordt die automatisch verbroken.
- De telefoonfuncties kunnen enkel worden gebruikt via Apple CarPlay™. De beschreven functies voor de infotainment zijn niet beschikbaar.
- De aangesloten iPhone™ kan **niet** worden gebruikt als multimediatron in het hoofdmenu **Media**.
- De interne navigatie en navigatie van Apple CarPlay™ kunnen **niet** tegelijk worden gebruikt. De laatst gestarte route onderbreekt de eerder actieve route.
- Naargelang de gebruikte infotainment kunnen op het scherm van het instrumentenpaneel gegevens van de telefoonfunctie zichtbaar zijn.

- Naargelang de gebruikte infotainment kunnen op het scherm van het instrumentenpaneel gegevens van de mediafunctie zichtbaar zijn.
- Op het scherm van het instrumentenpaneel verschijnt er geen indicatie om te draaien.
- Met het multifunctiestuurwiel kunt u binnenkomende oproepen accepteren of weigeren, en een lopend telefoongesprek beëindigen.

Spraakbediening

- Druk kort op **⌂** om de spraakbediening van het infotainmentsysteem te starten.
- Blijf drukken op deze toets om de spraakbediening (Siri™) van de aangesloten iPhone™ te starten.

Let op

- **De beschikbaarheid van de technologieën hangt af van het land en kan variëren.**
- **Op de websites van SEAT (www.seat.com) en Apple CarPlay™, of bij uw SEAT-dealer vindt u informatie over de technische vereisten, de compatibele iPhones, de gecertificeerde applicaties en hun beschikbaarheid.**

Android Auto™

Vereisten voor Android Auto™

Voor het gebruik van Android Auto™ gelden de volgende vereisten:

- De mobiele telefoon, vanaf dit punt 'smartphone' genoemd, **moet** compatibel zijn met Android Auto™.
- Op de smartphone **moet** een Android Auto™-applicatie geïnstalleerd zijn.
- Indien dit niet mogelijk is via Android Auto Wireless, moet de smartphone via de USB-aansluiting met dataoverdracht zijn verbonden met de infotainment.
- De gebruikte USB-kabel **moet** een originele kabel van de fabrikant van de smartphone zijn.

Android Auto Wireless: op de smartphone moeten ook Bluetooth® en WLAN (Wifi) ingeschakeld zijn.

Verbinding tot stand brengen

Wanneer u voor het eerst een smartphone aansluit, volg dan de instructies op het scherm van het infotainmentsysteem en de smartphone.

Er moet worden voldaan aan de gebruikseisen van Android Auto™.

Start Android Auto™:

- Druk op **HOME > Full Link** om naar het hoofdmenu Full Link te gaan.
- Druk op Android Auto™ om de verbinding met de smartphone tot stand te brengen.

Verbinding beëindigen


- In modus Android Auto™ drukt u op het pictogram  **Beëindigen** om het hoofdmenu Full Link te openen.
- Druk op **X** om de actieve verbinding te verbreken.

Bijzonderheden

Bij een actieve verbinding van Android Auto™ gelden de volgende bijzonderheden:

- Een actief Android Auto™-apparaat kan tegelijk via Bluetooth® (HFP-profiel) met de infotainment verbonden zijn.
- De telefoonfuncties kunnen worden gebruikt via Android Auto™. Indien het Android Auto™-apparaat tegelijk via Bluetooth® is aangesloten met de infotainment, kan ook de telefoonfunctie van de infotainment worden gebruikt.
- Een actief Android Auto™-apparaat kan **niet** worden gebruikt als multimedibron in het hoofdmenu **Media**.
- De interne navigatie en navigatie van Android Auto™ kunnen **niet** tegelijk worden gebruikt. De laatst gestarte route onderbreekt de eerder actieve route.
- Op het scherm van het instrumentenpaneel kunnen gegevens van de telefoon- en mediafunctie zichtbaar zijn.
- Met het multifunctiestuurwiel kunt u binnenkomende oproepen accepteren of weigeren, en een lopend telefoongesprek beëindigen.

Spraakbediening

- Druk kort op  om de spraakbediening van het infotainmentsysteem te starten.
- Blijf drukken op deze toets om de spraakbediening (Google Assistant) van de aangesloten smartphone te starten.

Let op

- **De beschikbaarheid van de technologieën hangt af van het land en kan variëren.**
- **Op de websites van SEAT (www.seat.com) en Android Auto™, of bij uw SEAT-dealer vindt u informatie over de technische vereisten, de compatibele mobiele telefoons, de gecertificeerde applicaties en hun beschikbaarheid.**

MirrorLink®

Vereisten voor MirrorLink®

Voor het gebruik van MirrorLink® gelden de volgende vereisten:

- De mobiele telefoon **moet** compatibel zijn met MirrorLink®.
- De mobiele telefoon **moet** verbonden zijn met het infotainmentsysteem via een USB-aansluiting die geschikt is voor dataoverdracht.
- De gebruikte USB-kabel **moet** een originele kabel van de fabrikant van de mobiele telefoon zijn.

• Afhankelijk van de gebruikte mobiele telefoon **moet** daarop een applicatie van Car-Mode geïnstalleerd zijn die het gebruik van MirrorLink® ondersteunt.

Verbinding tot stand brengen

Wanneer u voor het eerst een mobiele telefoon aansluit, volg dan de instructies op het scherm van het infotainmentsysteem en de mobiele telefoon.

Er moet worden voldaan aan de gebruikseisen van MirrorLink®.

Start MirrorLink®:

- Druk op **HOME > Full Link** om naar het hoofdmenu **Full Link** te gaan.
- Druk op **MirrorLink** om de verbinding met de mobiele telefoon tot stand te brengen.

Verbinding beëindigen

• In modus MirrorLink® drukt u op  **APP** om het hoofdmenu Full Link te openen.

OF: drukt u op  om naar het hoofdmenu van MirrorLink® te gaan.

- Druk op **X** om de actieve verbinding te verbreken.

Bijzonderheden

Bij een actieve verbinding van MirrorLink® gelden de volgende bijzonderheden:

• Een actief MirrorLink®-apparaat kan tegelijk met het infotainmentsysteem zijn verbonden via Bluetooth®.

• Indien het MirrorLink®-apparaat is verbonden met het infotainmentsysteem via Bluetooth®, kan de telefoonfunctie van het infotainmentsysteem worden gebruikt.

• Een actief MirrorLink®-apparaat kan **niet** worden gebruikt als multimediatron in het hoofdmenu **Media**.


• Op het scherm van het instrumentenpaneel kunnen gegevens van de telefoonfunctie zichtbaar zijn.


• Op het scherm van het instrumentenpaneel verschijnt er geen indicatie om te draaien of van de mediafunctie.


• Met het multifunctiestuurwiel kunt u binnenkomende oproepen accepteren of weigeren, en een lopend telefoongesprek beëindigen.

Functietoetsen


Functietoetsen en hun functie:

 **APP** Keert terug naar het hoofdmenu Full Link. Hier kunt u de MirrorLink®-verbinding beëindigen, een andere mobiele telefoon aansluiten of een andere technologie selecteren.

X Indrukken om de geopende applicaties te sluiten. Druk vervolgens op de applicaties die u wenst te sluiten of de functietoets  **Alle uit** om alle geopende applicaties te sluiten.

 Druk hierop om het scherm van de mobiele telefoon weer te geven op het scherm van het infotainmentsysteem.

 Om de instellingen van MirrorLink® te openen.

 Indrukken om terug te keren naar het hoofdmenu MirrorLink®.

Let op

Op de websites van SEAT (www.seat.com) en MirrorLink®, of bij uw SEAT-dealer vindt u informatie over de technische vereisten, de compatibele mobiele telefoons, de gecertificeerde applicaties en hun beschikbaarheid.

Bekabelde en draadloze verbindingen

USB-verbinding



Afb. 184 Middenconsole: USB-ingang.



Afb. 185 Achterzijde middenconsole: USB-aansluitingen met functie van stroomvoorziening.

De USB-ingang bevindt zich aan het opbergvak van de voorste middenconsole »» **afb. 184**.

Naargelang de uitrusting en het land kan de wagen ook beschikken over USB-aansluitingen, die **enkel gebruikt kunnen worden voor het laden en de stroomvoorziening**.

Deze USB-ingangen bevinden zich aan de achterzijde van de console, tussen de stoelen voorin »» **afb. 185**.

Let op

Trek de apparaten uit de USB-poorten voordat u het contact in- en uitschakelt, om ze te beschermen tegen eventuele schade veroorzaakt door de schommeling in elektrische spanning.

Infotainmentsysteem

Eerste stappen

Inleiding tot thema

De functies en instellingen van de infotainment hangen af van het land en de uitrusting.

Voor het eerste gebruik

Voor het eerste gebruik dient u rekening te houden met de volgende punten om maximaal te kunnen profiteren van de aangeboden functies en instellingen:

- Neem de essentiële veiligheidsaanwijzingen >>> pag. 272 in acht.
- Stel de fabrieksinstellingen van de infotainment terug in.
- Zoek en bewaar uw favoriete radiozenders op de voorkeuzetoetsen, zodat ze snel kunnen worden afgestemd.
- Gebruik enkel geschikte audiobronnen en gegevensdragers.
- Koppel het systeem met een mobiele telefoon om de telefoon te kunnen bedienen via het infotainmentsysteem.
- Gebruik actuele kaarten voor de navigatie.
- Registreer uzelf bij SEAT CONNECT om de overeenkomstige diensten te kunnen uitvoeren.

Geldige documentatie

Om de infotainment en zijn componenten te gebruiken, moet u naast dit instructieboekje ook rekening houden met de volgende documentatie:

- Aanvullingen bij de wagensdocumentatie.
- Handleiding van de mobiele telefoon of de audiobronnen.
- Gebruiksaanwijzing van de gegevensdragers of externe spelers.
- Handleidingen van de accessoires van de infotainment die later zijn geïnstalleerd of bijkomend worden gebruikt.
- Beschrijving van de diensten wanneer de diensten van SEAT CONNECT worden uitgevoerd.

Veiligheidsaanwijzingen

Sommige functiegebieden kunnen links naar websites van derden bevatten. SEAT, S.A. is geen eigenaar van de websites van derden die toegankelijk zijn via de links en is niet verantwoordelijk voor de inhoud ervan.

Sommige functiegebieden kunnen informatie van externe leveranciers bevatten. SEAT, S.A. is niet verantwoordelijk voor de juistheid, actualiteit en volledigheid van die informatie, noch voor de eventuele schending van de rechten van derden.

De radiozenders en eigenaars van de gegevensdragers en audiobronnen zijn verantwoordelijk voor de informatie die ze uitzenden.

Houd er rekening mee dat de ontvangst van het radiosignaal gehinderd kan worden door parkeergarages, tunnels, hoge gebouwen, bergen of de werking van andere elektrische apparaten zoals laders.

Ook folies en stickers met een metaallaag op de antenne of ruiten kunnen de ontvangst belemmeren.

⚠ WAARSCHUWING

De centrale computer van de infotainment is verbonden met de regelapparaten in de wagen. Daarom is er een ernstig gevaar voor ongevallen of letsels indien de centrale computer verkeerd wordt gerepareerd, uit- of ingebouwd.

- Vervang de centrale computer nooit door een andere computer die is gerecycled of uit een voertuig aan het eind van zijn levensduur komt.
- De centrale computer mag enkel worden gerepareerd, uit- en ingebouwd in een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

WAARSCHUWING

Iedere afleiding van de bestuurder kan een ongeluk en persoonlijk letsel tot gevolg hebben. Het aflezen van informatie op het scherm en de bediening van de infotainment kan de aandacht van het verkeer afleiden en een ongeval veroorzaken.

- Altijd oplettend en met verantwoordelijkheidsbesef rijden.

WAARSCHUWING

Het verbinden, plaatsen of verwijderen van een audiobron of gegevensdrager tijdens het rijden kan de aandacht van het verkeer afleiden en een ongeluk tot gevolg hebben.

WAARSCHUWING

Kies de volume-instellingen zo dat u geluidssignalen van buiten (bijv. de sirene van de politie en de brandweer) altijd goed kunt horen.

- Een te hoog volume, ook al is het maar voor korte tijd, kan gehoorschade veroorzaken.

WAARSCHUWING

In de volgende omstandigheden kan een noodoproep, telefonische oproep of overdracht van de gegevens niet plaatsvinden of worden onderbroken:

- Wanneer u zich bevindt in gebieden zonder of met beperkte ontvangst van mobiele telefonie of gps. Ook bijv. in tunnels, tussen hoge gebouwen, in garages, lage doorgangen, bergen en dalen.
- Wanneer in gebieden met voldoende ontvangst van mobiele telefonie of gps het telefoonnetwerk van de verstrekker van telecommunicatiediensten interferenties vertoont of niet beschikbaar is.
- Wanneer de componenten van de wagen die nodig zijn om noodoproepen of telefonische oproepen uit te voeren of gegevens over te brengen beschadigd zijn, niet werken of niet beschikken over voldoende elektrische energie.
- Wanneer de batterij van de mobiele telefoon leeg is of een zeer laag peil heeft.

WAARSCHUWING

In sommige landen en sommige telefoonnetwerken kan enkel een hulp- of noodoproep plaatsvinden indien een mobiele telefoon is aangesloten op de telefooninterface van de wagen, deze een "ontgrendelde" SIM-kaart heeft met voldoende saldo om te bellen en beschikt over voldoende ontvangst.

WAARSCHUWING

Neem de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht wanneer u mobiele telefoons, gegevensdragers, externe apparaten, audio- en multimediam bronnen gebruikt.

WAARSCHUWING

Wanneer u een audio- of multimediam bron verwisselt of aansluit, kunnen er zich plots volumeschommelingen voordoen.

- Verlaag het uitgangsvolume voordat u een audio- of multimediam bron verwisselt of aansluit.

WAARSCHUWING

Bij gebruik van mobiele telefoons en radio-communicatieapparatuur zonder aansluiting op een buitenantenne kunnen in de wagen de grenswaarden voor elektromagnetische straling worden overschreden, hetgeen een gevaar voor de gezondheid van de bestuurder en andere inzittenden oplevert. Hetzelfde gebeurt als de buitenantenne verkeerd geïnstalleerd is.

- Tussen de antenne van de mobiele telefoon en een actief implantaat, zoals een pacemaker, moet een afstand van minstens 20 centimeter aangehouden worden, omdat mobiele telefoons de werking van deze producten kunnen beïnvloeden.

- De werkende mobiele telefoon mag niet heel dicht bij of direct boven een actief medisch implantaat gehouden worden, bijv. in de borstzak.
- Zet de telefoon onmiddellijk uit indien u vermoedt dat hij storingen veroorzaakt bij een actief implantaat of een ander medisch toestel.

WAARSCHUWING

Losse of niet goed bevestigde mobiele telefoons, externe apparaten en accessoires kunnen bij een plotselinge rij- of remmanoeuvr en bij een ongeval door het interieur worden geslingerd.

- Zet de mobiele telefoons, externe apparaten en accessoires goed vast buiten het bereik van de airbags of berg ze veilig op.
- Plaats de verbindingkabels van de externe audiobronnen en apparaten zo dat ze de bestuurder niet hinderen.

WAARSCHUWING

De middenarmsteun kan de bewegingsvrijheid van de armen van de bestuurder belemmeren en daardoor ongevallen en zware verwondingen veroorzaken.

- Houd het opbergvak van de middenarmsteun steeds gesloten tijdens het rijden.

WAARSCHUWING

Indien de lichtomstandigheden onvoldoende zijn en het scherm beschadigd of vuil is, kan het zijn dat de aanwijzingen en informatie getoond op het scherm niet goed leesbaar zijn.

- De aanwijzingen en informatie op het scherm mogen nooit aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. Ondanks het scherm moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

WAARSCHUWING

De radiozenders kunnen waarschuwingen over gevaren of rampen uitzenden. In de volgende omstandigheden worden die waarschuwingen niet ontvangen of uitgezonden:

- Wanneer u zich bevindt in gebieden zonder of met beperkte ontvangst van het radiosignaal. Ook bijv. in tunnels, tussen hoge gebouwen, in garages, lage doorgangen, bergen en dalen.
- Wanneer in gebieden met voldoende ontvangst van het radiosignaal de frequentiebanden van de radiozender interferenties vertonen of niet beschikbaar zijn.
- Wanneer de luidsprekers of onderdelen van de wagen die nodig zijn voor de ontvangst van radio beschadigd zijn, niet werken of niet over voldoende elektrische energie beschikken.

WAARSCHUWING

De mobiele telefoons op plaatsen met explosiegevaar geheel uitschakelen!

WAARSCHUWING

De rijadviezen en verkeerstekens die het navigatiesysteem geeft kunnen afwijken van de huidige situatie.

- De verkeerstekens, signalatiesystemen, verkeersregels en plaatselijke omstandigheden hebben voorrang op de rijadviezen en aanwijzingen van het navigatiesysteem.
- Snelheid en rijstijl aanpassen aan het weer, het wegdek, het zicht en de verkeersomstandigheden.
- Bepaalde omstandigheden kunnen de oorspronkelijk geplande rijtijd en traject naar de bestemming aanzienlijk verlengen of de navigatie naar die bestemming zelfs tijdelijk verhinderen, bijvoorbeeld indien een weg wordt afgesloten voor het verkeer.

LET OP

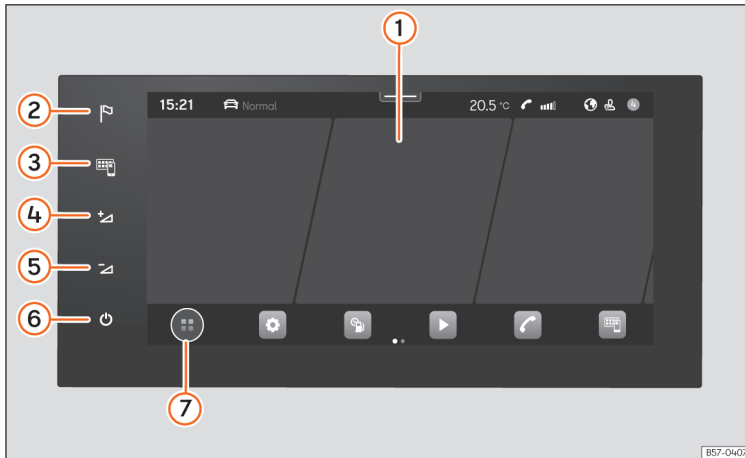
Op plaatsen waar bijzondere voorschriften gelden of waar het gebruik van mobiele telefoons altijd uitgeschakeld worden. De door de ingeschakelde mobiele telefoon afgegeven straling kan interferenties bij gevoelige technische en medische apparatuur veroorzaken. Dit kan een storing of beschadiging van de apparatuur tot gevolg hebben.

! LET OP

Door een te luide of vervormde weergave kunnen de luidsprekers worden beschadigd.

Overzicht en bedieningselementen

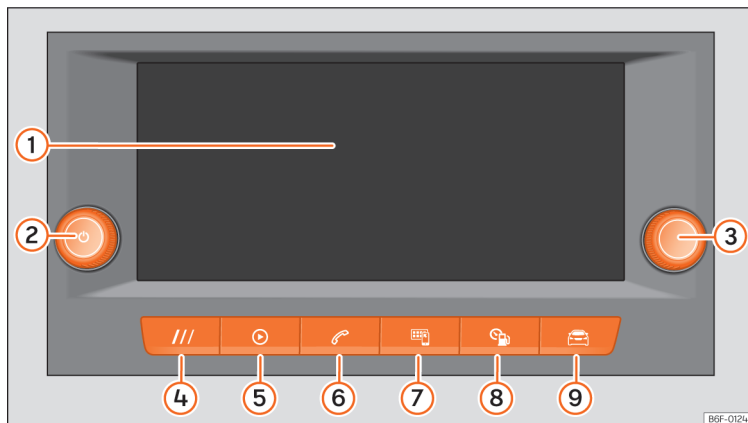
Connect System



Afb. 186 Overzicht: bedieningselementen.

- ① Aanraakscherm. Via het scherm kunnen de functies van de infotainment worden gebruikt.
- ② Menu Navigatie.
- ③ Menu Full Link.
- ④ Volume verhogen.
- ⑤ Volume verlagen.
- ⑥ Infotainment inschakelen/uitschakelen.
- ⑦ HOME-knop.
 @: hoofdmnu met weergaven van widgets.
 ⊕: hoofdmnu in rastermodus.

Mediasysteem



Afb. 187 Overzicht: informatie- en bedieningseenheid in de versie van 8,25 inch.

- ① Aanraakscherm. Via het scherm kunnen de functies van de infotainment worden gebruikt.
- ② Draai-/drukknop (om het volume van de infotainment in te stellen en deze in/uit te schakelen)
- ③ Draai-/drukknop (om te zoeken en selecteren)
- ④ Knop HOME (om de startpagina te openen)
- ⑤ Radio/Multimedia »» pag. 286
- ⑥ Telefoon »» pag. 302
- ⑦ Full Link »» pag. 266
- ⑧ Informatie over de wagen »» pag. 38
- ⑨ Wageninstellingen »» pag. 39

Algemene bedieningsaanwijzingen

Gebruiksaanwijzing

- De infotainment heeft enkele seconden nodig om het systeem volledig te starten. Tijdens die periode reageert het niet op de invoer. Tijdens het starten van het systeem wordt enkel het beeld van de achteruitrijcamera getoond.
- De weergave van alle aanwijzingen en de uitvoering van de functies hebben enkel plaats wanneer het starten van het infotainmentsysteem is afgerond. Hoe lang het starten van het systeem duurt hangt af van het aantal functies van de infotainment; de duur kan langer dan normaal zijn bij zeer hoge of zeer lage temperaturen.
- Wanneer u de infotainment en overeenkomstige accessoires gebruikt, bijv. koptelefoons, houdt dan rekening met de specifieke normen van het land en de wettelijke bepalingen.
- Voor sommige functies van de infotainment zijn een actieve gebruikersaccount van SEAT CONNECT en een internetverbinding voor de auto nodig. De overdracht van gegevens mag niet beperkt zijn om de functies uit te voeren.
- Om de infotainment te gebruiken, volstaat het om licht te drukken op een toets of het scherm even aan te raken.

- Voor een correcte werking van het infotainmentsysteem moet het ingeschakeld zijn en moeten de tijd en datum van de auto correct zijn ingesteld.
- Indien een functietoets ontbreekt op het scherm, gaat het niet om een defect maar om de specifieke uitrusting van het land of de versie.
- Een aantal functies van de infotainment kunnen enkel geselecteerd worden wanneer het voertuig stilstaat. In sommige landen kan de keuzehendel ook in parkeerstand **P** of neutrale stand **N** staan. Dit is geen storing maar is met het oog op de naleving van de wettelijke bepalingen.
- In een aantal landen gelden beperkingen betreffende het gebruik van toestellen met Bluetooth®-technologie. Informatie hiervoor is verkrijgbaar bij de lokale autoriteiten.
- Indien u de 12 volt-accu loskoppelt, schakel het contact dan eerst in voordat u de infotainment weer aanzet.
- Door veranderingen in de instellingen kunnen weergaven op het beeldscherm afwijken en kan het infotainmentsysteem zich deels anders gedragen dan in dit instructieboekje wordt beschreven.
- In sommige landen gaat de infotainment automatisch uit wanneer de motor is uitgeschakeld en het laadpeil van de 12 V-accu laag is.

- Laat de reparaties en wijzigingen aan de infotainment enkel uitvoeren in een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.
- Het gebruik van een mobiele telefoon in het interieur van de wagen kan bijgeluiden in de luidsprekers veroorzaken.
- In sommige wagens met parkeerhulp wordt bij het inschakelen van de achteruitversnelling en het openen van de portieren het volume van de audiobron automatisch verlaagd. De verlaging van het volume kan worden ingesteld.
- Informatie over de inbegrepen software en over de licentievoorwaarden kan worden geraadpleegd in **Instellingen > Copyright**.
- Indien u de auto verkoopt of uitleent, let er dan op dat alle opgeslagen gegevens, bestanden en instellingen gewist zijn en dat externe audiobronnen en gegevensdragers zijn weggehaald.

Let op

U vindt meer informatie en tips voor het gebruik van de infotainment in het menu **Help.**

Startscherm HOME


In de informatie- en bedieningseenheid kunt u de weergaven en voorstelling op het startscherm configureren, of de fabrieksjablonen voor het formaat gebruiken.

Indien een pictogram ontbreekt, gaat het niet om een fout maar om de specifieke uitrusting van het land of systeem.


De volgende menu's kunnen in de vorm van een pictogram worden opgenomen op het startscherm:

Hoofdmenu's op het startscherm


 Navigatie » pag. 294


 Radio » pag. 286, Multimedia » pag. 290


 Telefoon » pag. 302

 Full Link » pag. 266

 Instellingen » pag. 280

 Wagen » pag. 39


 Gegevens » pag. 38

 Airconditioning » pag. 140

 Klank

 Gebruikers

 Store

 Juridische aspecten

 Help

De infotainment bedienen

Voer de functies en instellingen uit met de bedieningselementen van de infotainment.

Naargelang de uitrusting beschikt de infotainment over verschillende bedieningselementen:

- Aanraakscherm.
- Aanraakdelen buiten het scherm, bijvoorbeeld Volume (+ -).
- Functietoetsen, bijvoorbeeld **RADIO** of **MEDIA**.

De Beknopte info openen

U vindt meer informatie en tips voor de bediening in de Beknopte info van de infotainment.

- Druk op **HOME** >  **Help**.

Infotainment inschakelen en uitschakelen

De infotainment wordt aangezet bij inschakeling van het contact, tenzij deze eerder handmatig werd uitgezet.

De infotainment wordt ingeschakeld met het laatst ingestelde volume, voor zover het vooraf geselecteerde maximale inschakelvolumeniet wordt overschreden.

De infotainment wordt automatisch uitgezet wanneer het bestuurdersportier wordt geopend, indien het contact eerder werd uitgechakeld.

Objecten verplaatsen en het volume regelen

Verplaats objecten op het scherm om instellingen aan te passen, bijvoorbeeld met schuifknoppen of om de gebieden van een menu te verzetten.

Naargelang de uitrusting kunt u menu's en weergaven personaliseren.

Afbeeldingen of kaarten vergroten en verkleinen

Tip: gebruik uw duim en wijsvinger.

- Druk met beide vingers tegelijk op de kaart en laat ze op het scherm.
- Om de weergaven te vergroten, haalt u uw vingers langzaam uit elkaar. Om de weergaven te verkleinen, brengt u uw vingers langzaam bij elkaar.

Let op

Indien u de infotainment handmatig aanzet met uitgeschakeld contact, gaat deze automatisch uit na ongeveer 30 minuten.

Let op

Zoals bij de meeste IT- en elektronische systemen van de nieuwste generatie kan het in bepaalde gevallen nodig zijn om het systeem te resetten om een juiste werking te garanderen. Houd daarvoor de On/Off-knop van het infotainmentsysteem () ongeveer 15 seconden ingedrukt tot het SEAT-logo op het scherm verschijnt.

De infotainment personaliseren

Personaliseer de menu's en weergaven van de infotainment om snel toegang te krijgen tot uw favoriete of vaak gebruikte functies.

Het hoofdmenu bevat functietoetsen om alle toepassingen van het infotainmentsysteem te openen.

Snelkoppelingen personaliseren

Onderaan op het scherm vindt u de snelkoppelingen naar de functies van het systeem dat u kunt personaliseren. Elimineer, vervang of verander de volgorde via de configuratie.

- Houd uw vinger op een van de pictogrammen (of druk op + van een lege positie) om een extra venster te tonen.
- Selecteer een van de pictogrammen op de toepassingsbalk.
- Druk op X om een pictogram te verwijderen.
- Druk op een pictogram van het splitscreen om de waarde te vervangen.

- Houd uw vinger op een van de pictogrammen en sleep het naar de gewenste positie.
- Om de bewerkingsmodus te sluiten, drukt u op X in het extra venster of op ⊕.

Instellingen (systeem en klank)

De selectie van mogelijke instellingen varieert volgens het land, het apparaat en de uitrusting van de wagen.

De instellingen wijzigen

De betekenis van de volgende symbolen geldt voor alle systeem- en klankinstellingen.

De wijzigingen worden automatisch toegepast bij het sluiten van een menu.

<input checked="" type="checkbox"/> / 	De instelling is geselecteerd en geactiveerd of ingeschakeld.
<input type="checkbox"/> / 	De instelling is niet geselecteerd, gedeactiveerd of uitgeschakeld.
	Een uitrolmenu openen.
+	Een instellingswaarde verhogen.
-	Een instellingswaarde verlagen.
<	Stapsgewijs teruggaan.
>	Stapsgewijs vooruitgaan.
	Een instellingswaarde traploos wijzigen met de schuifknop.

Klankinstellingen

- De klankinstellingen openen: **HOME** > .

De klankinstellingen kunnen de volgende functies, informatie en opties hebben:

- Equalizer
- Positie
- Instellingen

Systeeminstellingen

- De systeeminstellingen openen: **HOME** > .

In de systeeminstellingen kunnen de volgende functies, informatie en opties beschikbaar zijn:

- Beeldscherm
- Tijd en datum
- Spraak
- Extra toetsenbordtalen
- Eenheden
- Spraakbediening
- Wifi
- Dataverbinding.
- Mobiele apparaten beheren
- Fabrieksinstellingen herstellen
- Systeeminformatie
- Copyright
- Configuratiehulp

Het volume van externe audiobronnen aanpassen

Als u het volume voor het afspelen van een externe audiobron wilt verhogen, verlaag dan vooraf het volume in het infotainmentsysteem.

Als de externe audiobron **te zacht** wordt weergegeven, verhoogt u eerst het **uitgangsvolume** van de externe audiobron. Als dat niet afdoende is, het **ingangsvolume** op **middel** of **hoog** zetten.

Als de aangesloten externe audiobron **te hard of vervormd** wordt weergegeven, verlaagt u eerst zo ver mogelijk het **uitgangsvolume** van de externe audiobron. Als dat niet afdoende is, het **ingangsvolume** op **middel** of **laag** zetten.

Het scherm reinigen

Verwijder hardnekkig vuil voorzichtig en zonder agressieve reinigingsmiddelen te gebruiken. Om het scherm te reinigen, wordt het aanbevolen dat:

- De infotainment is uitgeschakeld.
- Een schone, zachte en met water bevochtigde doek wordt gebruikt » pag. 395.
- Bij hardnekkig vuil: maak het vuil zacht door het een nat te maken met een beetje water. Daarna voorzichtig verwijderen met een schone, zachte doek.

! LET OP

Indien u het scherm schoonmaakt met ongepaste reinigingsmiddelen of zonder het nat te maken, kan het beschadigd raken.

- Oefen slechts lichte druk uit bij het schoonmaken.
- Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen of producten die oplosmiddelen bevatten. Dergelijke producten kunnen het apparaat beschadigen en het scherm donker maken.

Geregistreerde handelsmerken, licenties en auteursrechten

Geregistreerde handelsmerken en licenties

Bij bepaalde termen in dit instructieboekje staat het symbool ® of ™. Deze symbolen geven aan dat het gaat om handelsmerken of geregistreerde merken. De afwezigheid van dit symbool betekent echter niet noodzakelijk dat de term in kwestie vrij gebruikt kan worden.

Andere productbenamingen zijn geregistreerde merken van de respectievelijke houders van de rechten.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

- Android Auto™ is een gecertificeerd merk van Google Inc.
- Apple CarPlay™ is een gecertificeerd merk van Apple Inc.
- Bluetooth® is een geregistreerd merk van Bluetooth® SIG, Inc.
- iPod®, iPad® en iPhone® zijn handelsmerken van Apple Inc.
- MirrorLink® en het MirrorLink®-logo zijn geregistreerde merken van Car Connectivity Consortium LLC.
- Windows® is een geregistreerd merk van Microsoft Corporation, Redmond, USA.
- De technologie en octrooien voor codering van audio MPEG-4 HE-AAC hebben een licentie van Fraunhofer IIS.
- Dit product wordt beschermd door bepaalde industriële- en intellectuele-eigendomsrechten van Microsoft Corporation. Het gebruiken of in de handel brengen van technologie van dit type buiten de configuratie van dit product is niet toegestaan zonder de licentie van Microsoft of een erkend filiaal van Microsoft.

Auteursrechten

In het algemeen worden de audio- en videobestanden die zijn opgeslagen op gegevensdragers en audiobronnen beschermd door de intellectuele eigendom volgens de nationale en internationale bepalingen die in elk geval van toepassing zijn. Neem de wettelijke voorschriften in acht!

Technische gegevens

Radio met geïntegreerde hardware [8,25"]¹⁾

De af fabriek gemonteerde radio met geïntegreerde hardware bevat specifieke componenten van het land en de software voor de connectiviteit en voor de uitvoering van auto-, comfort- en infotainmentfuncties.

De overeenkomstige aanwijzingen worden op het scherm van de radio getoond en deels op het instrumentenpaneel.

- Capacitief kleurenscherm:
 - Versie van 8,25 inch, TFT, WVGA: 1082 x 480 pixels.
- Aanraakbediening via het apparaatscherm, draai-/druknop, menuknop en toetsen van het multifunctiestuurwiel.

Centrale computer van de informatie- en bedieningseenheid²⁾

De af fabriek gemonteerde centrale computer bevat specifieke componenten van het land en de software voor de connectiviteit en voor de uitvoering van wagen-, comfort- en infotainmentfuncties.

De overeenkomstige aanwijzingen worden op het scherm van de informatie- en bedieningseenheid getoond en deels op het instrumentenpaneel.

¹⁾ Benaming van het apparaat: Mediasysteem.

²⁾ Benaming van het apparaat: Connect System

- Capacitief kleurenscherm
- Bediening van het apparaat met:
 - Aanraakdelen Aanraakbediening.
 - Toetsen op het multifunctiestuurwiel.
 - Naderingssensoren en gebarencontrole.

HOME > Instellingen > Beeldscherm.

Wagen- en comfortfuncties

- Instellingen van de bestuurdershulpsystemen.
- Instellingen van de verwarming en airconditioning.
- Instellingen van de functies van lichten en zichtbaarheid.
- Instellingen van de comfortfuncties.
- Instellingen van parkeren en manoeuvreren.

Soundstelsel (basisuitrusting):

De af fabriek geleverde infotainment is als volgt uitgerust:

- Luidsprekers op verschillende locaties en met verschillende vermogens (watt).
- Interne versterker naargelang het systeem:
 - 8 luidsprekers: 4 x 20 W.

Instellingsopties:

- Equalizer, naargelang het systeem:

- 8 luidsprekers: 5 frequentiebanden en vooraf gedefinieerde instellingen.

- Klankverdeling, naargelang het systeem:

- 8 luidsprekers: Balans + fader (links / rechts / voor / achter).

- Optimalisering van de klank volgens zones (geldig voor systeem met 8 luidsprekers):

- Handmatig (bestuurder en alle).

- Automatisch volgens de gebruikte stoelen.

Optioneel soundsysteem

De infotainment kan als volgt worden uitgebreid met een optioneel soundsysteem:

- 10 luidsprekers op verschillende locaties en met verschillende vermogens (watt).
- Externe versterker (ethernet van 400 W), die de audiosignalen verzonden door de centrale computer verwerkt.
- Bekrachtiging van de kanalen van de luidspreker via de eindfasen klasse AB.
- Verwerking van het audiosignaal in digitale interne signaalverwerker (DSP).
- Onafhankelijke subwoofer in de bagageruimte.

Instellingsopties:

- Equalizer gebruiker: 5 banden.
- Klankverdeling: Balans (links/rechts) + fader (voor/achter).
- Optimalisering van de klank volgens zones:
 - Handmatig (bestuurder, voor en alle).
- Volume van de subwoofer.
- Instellingen van surround.

Wifi

- Wifi volgens IEEE 802.11 b/g/n.
- Overdracht bij 2,4 GHz en 5 GHz (afhankelijk van het land).
- Apple Car Play™ en Android Auto™ via wifi
- Verbinding van maximaal 8 Wifi-apparaten tegelijk.
- Mediasysteem:
 - enkel toegangspunt van 5 GHz voor Full Link Wireless
- Connect System:
 - Toegangspunt
 - Tethering
 - Vereenvoudigd koppelingsproces via WPS of QR-code

Bluetooth®-profielen

Er kunnen maximaal twee mobiele apparaten op de handsfree Bluetooth® worden aangesloten en een derde op de Bluetooth® als muziek-speler.

Wanneer een mobiele telefoon wordt aangesloten op het systeem voor telefoonbediening worden de gegevens via een van de Bluetooth®-profielen uitgewisseld.

- **Handsfree-profiel (HFP):** met het HFP-profiel kunnen de gesprekken worden beheerd via het infotainmentsysteem.
- **Audio-profiel (A2DP):** dit profiel maakt de overdracht van audio in stereokwaliteit mogelijk. Deze functie kan bovendien de aansluiting van bijkomende profielen vereisen voor het beheer en de controle van de weergave.
- **Profiel van download telefoonboek (PBAP):** hiermee kunt u de contacten uit het telefoonboek van de mobiele telefoon downloaden.
- **Berichtenprofiel (MAP):** hiermee kunnen de korte berichten (sms) en e-mails worden gedownload en gesynchroniseerd.

Spraakbediening

Inleiding tot thema

De spraakbediening werkt zowel online als offline, rekening houdend met de aanwijzingen in het gedeelte "**Beschikbare talen volgen**

de markt". In de online modus worden de commando's nauwkeuriger geregistreerd, aanzienlijk meer gegevens beschikbaar zijn.

De spraakbediening begrijpt vragen en uitdrukkingen zonder dat commando's geleerd moeten worden. De commando's kunnen vrij geformuleerd worden en kunnen informeel zijn. U vindt voorstellen van commando's in de infotainment, bijvoorbeeld via het menu **Help > Spraakbediening**.

In offline-modus zijn de functies beperkt.

Sterke geluiden in of rond de wagen kunnen de werking verstoren, net als verwarrende zinnen en antwoorden.

Beschikbare talen volgens de markt

- *Online en offline:* Duits, Amerikaans Engels, Brits Engels, Frans, Italiaans, Spaans, Tsjechisch, Nederlands, Pools, Portugees, Zweeds, Deens en Noors. Deze talen hebben geavanceerde functies zoals online commando's, natuurlijke interactie enz.

De overige talen van het infotainmentsysteem beschikken **niet** over natuurlijke interactie.

Vereisten

- *Online en offline:* spraakbediening met overeenkomstige infotainment gemonteerd in de wagen.
- *Online:* contract van SEAT CONNECT Plus actief.

Let op

- De spraakbediening herkent enkel commando's in de taal die in de infotainment is ingesteld.
- Probeer de spraakbediening uit met stilstaande wagen voordat u begint te rijden, om vertrouwd te raken met de werking.
- Het online zoeken met een gesproken opdracht is sneller en betrouwbaarder indien u de priv esfeerinstelling "Pos. gebruiken" selecteert.
- De spraakbediening kan enkel functies aansturen die beschikbaar zijn in de uitrusting van de auto.

Actievatieszin en commando's

Actievatieszin voor de spraakbediening

De spraakbediening wordt gestart zodra de infotainment de activatieszin herkent.

Indien de spraakbediening is ingeschakeld met de activatieszin, antwoordt de ingeschakelde infotainment met "Wat zou u graag willen doen?".

- **OF:** na de activatieszin zegt u het gewenste commando, zoals: "Hola Hola" en dan "verwarming".

Het systeem scant de woorden die in de wagen zijn uitgesproken na de activatieszin.

De activatieszin in- en uitschakelen

- Druk op **HOME** >  **Instellingen** > **Spraakbediening** > **Activatieszin in-/uitschakelen**.

Activatieszin:

Hola Hola

Commando's


Om ervoor te zorgen dat de spraakbediening uw commando's op een betrouwbare manier herkent:

- Spreek helder en duidelijk. Verwarrende commando's worden niet herkend. Praat met een normale toon. Praat iets luider wanneer u met hoge snelheid rijdt.
- Vermijd lawaai van buitenaf. Door openstaande ruiten en portieren kan de spraakbediening gehinderd worden.
- Vermijd andere achtergrondgeluiden, zoals gesprekken in de wagen. Richt de luchtstroom van de roosters niet naar de microfoon of hemelbekleding.
- Voer geen te lange pauzes in.



De spraakbediening is actief en herkent de uitgesproken woorden.


Let op

- Wanneer de activatieszin uitgeschakeld is, kan de infotainment niet worden aangezet met deze activatieszin. De spraakbediening is nog steeds beschikbaar met de toets  op het multifunctiestuurwiel.
- De beschikbaarheid hangt af van het land en de uitrusting.

Spraakbediening starten en stoppen

Naargelang de uitrusting kan de spraakbediening op verschillende manieren worden gestart.


Spraakbediening starten

- *Activering van de spraakbediening:* zeg de zin die de spraakbediening activeert.
- *Multifunctiestuurwiel:* druk op de toets van de spraakbediening .

In sommige gevallen kan ook de spraakbediening van de aangesloten mobiele telefoon worden gestart, door de toets van de spraakbediening ingedrukt te houden.

Spraakbediening handmatig uitschakelen

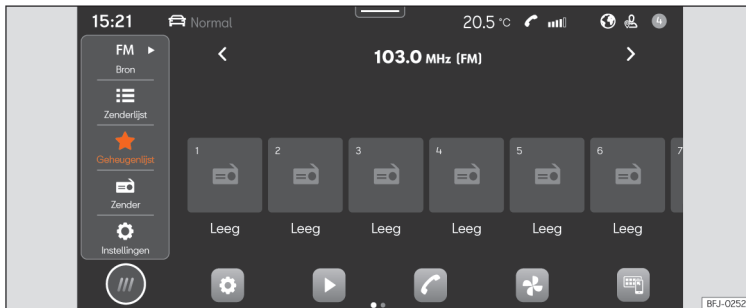
De spraakbediening kan worden stopgezet met het commando **Annuleren**.

- *Multifunctiestuurwiel:* druk tweemaal na elkaar op de toets van de spraakbediening  of druk de toets eenmaal lang aan.

De spraakbediening eindigt automatisch indien u functies van de infotainment gebruikt, de parkeerhulp inschakelt of indien er een oproep binnenkomt.

Radiofunctie

Inleiding tot thema



Afb. 188 Schematische weergave:
Radioweergave.

In de radiofunctie kunnen de beschikbare radiozenders in verschillende frequentiebanden worden afgestemd. Ook kunt u uw favorieten opslaan op de voorkeuzetoetsen om er snel toegang toe te hebben.

Het type ontvangst en de beschikbare frequentiebanden hangen af van de uitrusting en het land. In sommige landen worden de frequentiebanden mogelijk niet uitgezonden of niet meer aangeboden.

Het menu RADIO openen

- Druk op **HOME** > >>> **afb. 188**.

De instellingen openen

- Druk op **HOME** > > .

Online functies in de modus Radio

De online functies in de modus Radio zijn enkel beschikbaar in de volgende omstandigheden:

- Uitrusting SEAT CONNECT of SEAT CONNECT Plus.
- U hebt een actieve gebruikersaccount van SEAT CONNECT.
- De wagen is toegewezen aan uw gebruikersaccount.

- U hebt een overeenkomstig gegevenspakket aangeschaft via Winkelen in auto of beschikt over voldoende gegevens op uw eigen mobiele telefoon via het Wifi-toegangspunt.

Let op

- **Voor de streamingdiensten moet u reeks beschikken over een account van de leverancier in kwestie.**
- **Voor de inhoud van de verzonden informatie zijn de radiostations verantwoordelijk. De extra op de wagen aangesloten elektrische apparaten kunnen de ontvangst van het radiosignaal verstoren en leiden tot ruis in de luidsprekers.**

• Folies of stickers met een metaallaag op de ruiten kunnen bij wagens met ruitantennes de ontvangst belemmeren.

Uitrusting en symbolen van de radio

De functies, het type ontvangst en de beschikbare frequentiebanden hangen af van de uitrusting en het land.

- AM-tuner.
- Dubbele FM-ontvanger (antena diversity).
- Beknopte zenderlijst.
- Fusie van de DAB- en FM-zenders in één lijst.
- Fusie van alle zenders opgeslagen op voorkeuzetoetsen in één lijst. Maximaal 36 favoriete zenders.
- Zenderlogo's.
- DAB-presentatie (slideshow). Beelden die na elkaar worden uitgezonden.
- Webradio.

Universele symbolen in de radiofunctie

AM Voor het kiezen van het AM-frequentiebereik.

FM/DAB Voor het kiezen van het FM/DAB-frequentiebereik.

Webradio Voor het kiezen van de ontvangst van online radio.

TP Naast de naam van de zender, volgen van zenders met verkeersinformatie (TP) actief.

Symbolen in het FM/DAB-frequentiebereik

- Weergave van de frequentieband voor handmatige selectie van de FM-frequentie. Enkel mogelijk wanneer de beknopte zenderlijst uitgeschakeld is.
- Geen DAB-ontvangst mogelijk.
- De DAB-zenders ondersteunen presentaties (slideshow).

Symbolen in het AM-frequentiebereik

- De zenderlijst handmatig bijwerken.
- Weergave van de frequentieband voor handmatige selectie van de AM-frequentie.

Menu's in de online radiofunctie

- Selectie van zenders tonen.
- Het zoeken van tekst openen.
- De laatst beluisterde online radiozenders tonen.
- De 100 meest beluisterde radio- en podcastzenders tonen.
- De beschikbare podcasts van webradio tonen.
- Online radiozenders tonen, gegroepeerd volgens land.
- Online radiozenders tonen volgens de gewenste taal.
- Online radiozenders waarvan hun programma behoort tot het gewenste muziekgenre tonen.

Een zender selecteren, instellen en opslaan

De frequentieband kiezen

Voordat u een zender kiest, moet u een frequentieband of type ontvangst selecteren. Naargelang de geselecteerde frequentieband of het type ontvangst zijn verschillende zenders beschikbaar.

De beschikbare frequentiebanden en typen ontvangst hangen af van de uitrusting en het land.

- Selecteer de frequentieband of het type ontvangst: AM, FM/DAB, FM (voor apparaten die niet beschikken over DAB), webradio.

Een zender zoeken en selecteren

U kunt radiozenders op verschillende manieren selecteren. De opties variëren naargelang de frequentieband en het type ontvangst.

Selecteren door middel van de frequentieband (AM en FM)

1. Activeer de frequentieband.
2. Druk op de cursor, verplaats hem door de frequentieband en laat hem los wanneer u bij de gewenste frequentieband komt.

OF: druk op een punt van de frequentieband. De cursor springt automatisch naar de overeenkomstige frequentie.

De zender van de ingestelde frequentie wordt afgestemd.

De zenderlijst selecteren (AM en FM/DAB)

De zenderlijst toont de zenders die op dat moment ingesteld kunnen worden. In de AM-frequentieband dient u de zenderlijst mogelijk bij te werken indien u zich in een ander gebied bevindt dan waar u voor het laatst de lijst hebt geopend. In de FM/DAB-frequentieband wordt de zenderlijst automatisch bijgewerkt.

1. Open de zenderlijst.
2. Druk op de gewenste zender.

De gekozen zender wordt afgestemd. Indien in het geval van FM/DAB de zender beschikbaar is, wordt automatisch het type ontvangst met de beste kwaliteit geselecteerd.

Zenders zoeken en filteren (webradio)

Bij webradio kunnen de zenders worden gefilterd op categorieën en kan naar tekst worden gezocht.

1. Open de zendersselectie.
2. Selecteer de categorie waarop de zenders gefilterd moeten worden.

OF: druk op **Q** om het zoeken naar tekst te starten. Het invoerveld wordt getoond.

3. Voer de naam van de gewenste zender in. De lijst van gevonden zenders wordt bijgewerkt tijdens de invoer.
4. Druk op de gewenste zender.

De gekozen zender wordt afgestemd.

Zoeken met SCAN-functie (AM en FM/DAB)

Met de SCAN-functie worden de zenders automatisch na elkaar afgestemd; elke zender wordt gedurende ongeveer 5 seconden afgespeeld.

- Om de SCAN-modus te starten, drukt u in **Instellingen** op **SCAN**.

De SCAN-functie wordt gestart en de op dat moment afgestemde zender wordt op het scherm getoond. Er wordt ook een SCAN-functietoets weergegeven.

- Om een zender te selecteren, drukt u op **SCAN**.

De SCAN-functie wordt gestopt en de zender is afgestemd. De SCAN-functietoets wordt verborgen.

Zenders opslaan onder de voorkeuzetoetsen

U kunt tot 36 zenders uit verschillende frequentiebanden en typen ontvangst opslaan als favorieten op voorkeuzetoetsen.

1. Stem de gewenste zender af.
2. Ga naar de voorkeuzetoetsen.
3. Houd de voorkeuzetoets ingedrukt tot de zender is opgeslagen.

OF: houd de zender ingedrukt in de zenderlijst. De voorkeuzetoetsen worden getoond.

4. Druk op de voorkeuzetoets.

De zender wordt opgeslagen op de geselecteerde voorkeuzetoets.

Indien er reeds een zender was opgeslagen op de voorkeuzetoets, wordt hij overschreven met de nieuwe zender.

Speciale functies in de modus Radio

TP (verkeersinformatie)

De TP-functie let op de meldingen van een zender met verkeersinformatie en speelt ze automatisch af in de actieve radio- of multimediaweergave. Daarvoor moet een verkeersinformatiezender kunnen worden afgestemd.

Een aantal zenders zonder eigen verkeersinformatie laten wel toe dat de TP-functie verkeersinformatie van andere zenders uitzendt (EON).

In de AM-frequentieband of multimediafunctie wordt een verkeersinformatiezender automatisch afgestemd op de achtergrond zolang dergelijke zender ontvangen kan worden.

Indien geen enkele verkeersinformatiezender afgestemd kan worden, zoekt het apparaat automatisch naar te ontvangen verkeersinformatiezenders.

De verkeersinformatiezenders zijn niet beschikbaar in alle landen.

TP-functie in- en uitschakelen

- In de radio- of multimediafunctie drukt u op **☰ > Verkeersinformatie (TP)**.

Diashows (SlideShow) in DAB

De functie van diashows (SLS) is eigendom van de digitale radiozenders (DAB) en maakt het mogelijk om een diavoorstelling, bijv. het zenderlogo, te tonen aan de gebruiker.

SLS-functie in- en uitschakelen

De functie van diashow kan worden uitgeschakeld in DAB-radiozenders:

- In het menu Radio drukt u op de het gebied van de zenderinformatie; dat kan de naam of bijkomende informatie (auteur of informatieve tekst) zijn.

Webradio

Webradio is een type ontvangst voor radiozenders en podcasts via het internet, onafhankelijk van AM, FM en DAB. Dankzij de uitzending via het internet is de ontvangst niet beperkt tot een bepaald gebied.

Webradio is enkel beschikbaar met actieve internetverbinding van de infotainment. Het gebruik van webradio kan kosten meebrengen wegens de overdracht van gegevens via het internet.

- Klik in de functie van Webradio en stel de audiokwaliteit in op hoog of laag om de online radio af te stemmen.

Zenderlogo's

Bij sommige frequentiebanden kunnen de zenderlogo's reeds vooraf geïnstalleerd zijn in de infotainment.

Indien de optie **Automatische keuze zenderlogo's** actief is in de instellingen van de FM/DAB-frequentieband, worden de zenderlogo's automatisch toegewezen aan de zenders.

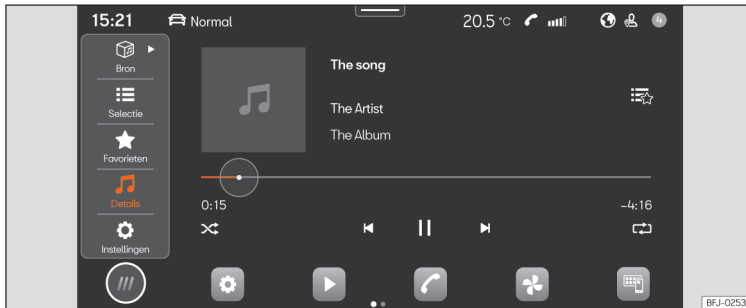
Bij webradio heeft de infotainment toegang tot de zenderlogo's uit de online database en wijst ze automatisch toe aan de zenders.

Zenderlogo's handmatig toewijzen

1. In de FM/DAB-functie drukt u op **Zenderlogo's**.
2. Druk op het pictogram  en selecteer vervolgens de zender waaraan u een zenderlogo wilt toewijzen.
3. Selecteer het zenderlogo. Indien gewenst kunt u dit proces herhalen met andere zenders.
4. **OF:** in het menu  > **Zenderlogo's**.

Mediafunctie

Inleiding tot thema



Afb. 189 Schematische weergave:
Multimediaweergave.

In de mediafunctie kunnen multimediatebestanden van gegevensdragers en streamingdiensten worden afgespeeld via de infotainment.

Naargelang de uitrusting kunnen de volgende gegevensdragers worden gebruikt:

- USB-opslagmedium (bijvoorbeeld een USB-stick of mobiele telefoon aangesloten via USB).
- Bluetooth®-apparaat (bijvoorbeeld een mobiele telefoon of tablet).

Naargelang de uitrusting kunnen de volgende typen van multimediatebestanden worden afgespeeld:

- Audiobestanden.
- Videobestanden (afhankelijk van het systeem).

Ook kunnen streamingdiensten worden gebruikt. De beschikbaarheid van de streamingdiensten hangt af van de uitrusting en het land.

Om streamingdiensten te gebruiken, moet u een eigen gebruikersaccount hebben bij de dienst in kwestie.

Open het menu MEDIA

- Druk op **HOME** > ► >>> **afb. 189**.

De instellingen openen

- Druk op **HOME** > ► > ⚙️.

Beperkingen en aanwijzingen van de gegevensdragers

Gegevensdragers die zijn blootgesteld aan hoge temperaturen of beschadigd zijn werken mogelijk niet. Neem de aanwijzingen van de fabrikant in acht.

De kwaliteitsverschillen tussen de informatie-dragers van verschillende fabrikanten kunnen storingen veroorzaken bij het afspelen van multimedia.

Door een verkeerde configuratie van de gegevensdrager kan deze mogelijk niet gelezen worden.

De afspeellijsten specificeren enkel een afspreekvolgorde en verwijzen naar de plaats van opslag van de multimediabestanden binnen de mappenstructuur. In een afspeellijst zijn geen multimediabestanden opgeslagen. Om een afspeellijst weer te geven, moeten de multimediabestanden te vinden zijn op de opslagplaatsen van de gegevensdragers waarnaar de lijst verwijst.

Let op

SEAT aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor beschadiging of verlies van bestanden van informatiedragers.

Kenmerken van de uitrusting en symbolen van multimedia

Audio, multimedia en connectiviteit:

- Afspelen en controle van multimedia via Bluetooth®.
- Afspelen van audio in deze formaten: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Afspelen van video in deze formaten: MPEG-1 en MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 en 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).

- Afspeellijsten van elk type apparaat.
- Streaming van multimedia (online).
- Zoeken van multimedia.

Universele symbolen in de mediafunctie

- ▶ Om het afspelen te starten.
- || Om het afspelen te pauzeren.
- ◀ Om naar het vorige nummer te gaan.
- ▶ Om naar het volgende nummer te gaan.
- 🔊 Het op dat moment afgespeelde nummer herhalen.
- ↺ Alle titels herhalen.
- ✂ Om het afspelen in willekeurige volgorde te activeren.
- ★ Om de favorietenlijst te tonen.
- ⊕ Multimediabestand toevoegen als favoriet.
- ▼ Rechtsboven: multimediabron selecteren.
- ⚙ De instellingen openen.
- 🔍 Het zoeken openen.
- ◀ Om terug te keren naar de bovenste map van de multimediabron.

Een multimediabron selecteren en afspelen

Multimediabron selecteren

Voordat multimediabestanden worden afgespeeld, moet een multimediabron worden aangesloten.

Voor het gebruik van streamingdiensten moet er een internetverbinding zijn.

- Sluit een externe multimediabron aan.
- Selecteer de aangesloten multimediabron die moet worden gebruikt voor het afspelen.

Audio- en videobestanden afspelen

U kunt multimediabronnen van een beschikbare multimediabron op verschillende manieren zoeken en afspelen.

Zoeken in de mappenstructuur

De multimediabestanden kunnen ingedeeld zijn in categorieën (bijvoorbeeld album, artiest, titel). Deze weergave van categorieën wordt steeds getoond in **Mijn media**. De klassieke mappenstructuur van de individuele USB-gegevensdragers is ook te vinden in **Mijn media**.

1. Activeer de mappenstructuur.

De mappenstructuur van de geselecteerde multimediabron wordt getoond. Indien **Mijn media** is geselecteerd, worden eerst de

categorieën (muziek, video's, afspeellijsten) en de aangesloten multimediabronnen getoond.

2. Zoek de gewenste titel in de mappenstructuur.

OF: druk op **Q** om het zoeken naar tekst te starten. Het invoerveld wordt getoond.

3. Voer de naam van de gewenste titel in. De lijst van gevonden titels wordt bijgewerkt tijdens de invoer.
4. Druk op de gewenste titel.

Indien bij het starten van de weergave uw selectie zich in een map van een multimedialabron bevindt, worden de multimedialabronnen daarin aan de afspeellijst toegevoegd.

Indien de afspeellijst wordt weergegeven, worden alle beschikbare titels uit de lijst aan de weergave toegevoegd.

5. Sluit uw selectie met **X**.

Favorieten selecteren

In favorieten kunt u titels, muziekgenres, artiesten en albums individueel opslaan om ze af te spelen.

- Open favorieten **★**.
- Druk op de gewenste favoriet.

Naargelang uw selectie worden alle titels die bij de favoriet horen toegevoegd om af te spelen.

Favorieten opslaan

Als favorieten kunnen enkel multimedialabronnen worden bewaard uit **Mijn media** van de infotainment. U kunt maximaal 30 titels, albums, artiesten en genres individueel opslaan als favorieten.

1. Start het afspelen.
2. Ga naar favorieten.
3. Druk op een favoriet die niet toegewezen is.

OF: blij ongeveer 3 seconden drukken op een bestaande favoriet.

4. Selecteer de selectielijst: titel, album, artiest, genre, afspeellijst.

De selectie wordt opgeslagen in plaats van de eerder geselecteerde favoriet. Indien de favoriet reeds was aangewezen, wordt de opgeslagen favoriet overschreven.

De opties die kunnen worden geselecteerd in de selectielijst hangen af van de gegevens die bij het multimedialabron horen. Indien bijvoorbeeld in de muziekbestanden het genre niet wordt aangegeven, kan het genre ook niet worden opgeslagen als favoriet.

Indien een videobestand wordt afgespeeld, kan enkel die video worden opgeslagen als favoriet.

Streamingdiensten configureren

Naargelang de uitrusting kunt u streamingdiensten rechtstreeks gebruiken via de infotainment. Daarvoor hebt u een premium-gebruikersac-

count nodig van de streamingdienst in kwestie en moet u zich daarmee aanmelden in de infotainment. Ook is een internetverbinding nodig.

1. Selecteer **Streaming** als multimedialabron.

Er wordt een lijst getoond met de beschikbare streamingdiensten.

2. Selecteer de gewenste streamingdienst.
3. Volg de stappen aangegeven door het infotainmentsysteem.

De streamingdienst wordt toegevoegd aan de lijst van multimediabronnen als nieuwe functietoets.

Inhoud van entertainment afspelen in de infotainment

Afhankelijk van het infotainmentsysteem kunnen video's worden afgespeeld.

Videofunctie

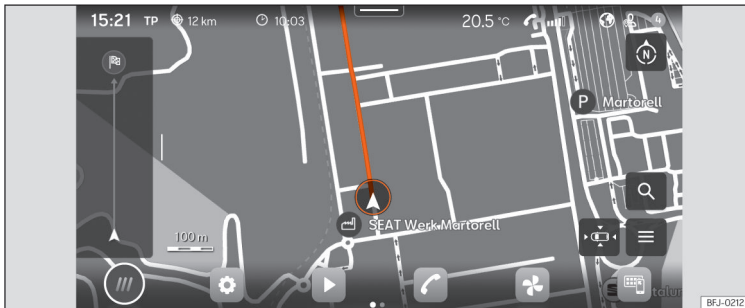
In de videofunctie kan op het scherm van de infotainment een video van een gegevensdrager, van **Mijn media** of van een streamingdienst worden afgespeeld. In dat geval wordt het geluid van de video afgespeeld via de luidsprekers van de wagen.

Het beeld wordt enkel weergegeven indien de wagen stilstaat. Tijdens het rijden wordt het scherm van de infotainment uitgezet. Het geluid van de video is nog steeds te horen.

Om af te spelen vanaf een streamingdienst is een stabiele internetverbinding nodig. In dat geval kunnen er telefoonkosten ontstaan.

Navigatie

Inleiding tot thema



Afb. 190 Schematische weergave: Weergave Navigatie.

Een globaal satellietsysteem bepaalt de huidige positie van de wagen en de sensoren in de wagen analyseren de afgelegde routes. Alle meetwaarden en de mogelijke verkeersincidenten worden vergeleken met de beschikbare kaarten voor een optimale navigatie naar het reisdoel.

Navigatiemeldingen en grafieken leiden u naar het reisdoel.

De bediening van de navigatie gebeurt op het scherm.

Afhankelijk van het land zijn bepaalde functies van het infotainmentsysteem mogelijk niet beschikbaar op het scherm vanaf een bepaalde

snelheid. Het gaat niet om een storing, maar heeft te maken met de naleving van de wettelijke bepalingen.

Navigatiemeldingen

Navigatiemeldingen zijn akoestische rijaanwijzingen met betrekking tot de huidige route.

Het type en de frequentie van de navigatiemeldingen hangen af van de rij situatie – bijvoorbeeld routegeleiding starten, rijden op de snelweg of een rotonde – en van de instellingen.

Als het reisdoel niet exact kan worden bereikt, bijvoorbeeld omdat het zich in een niet-gedigitaliseerd gebied bevindt, worden aanwijzingen over het adres en de afstand tot het reisdoel op het scherm getoond.

Tijdens de dynamische routegeleiding wordt u op gemelde verkeersopstoppingen op de route gewezen. Als de route op basis van een verkeersopstopping opnieuw wordt berekend, krijgt u een extra navigatiemelding.

Tijdens het afspelen van een navigatiemelding kan het volume ervan worden aangepast. De volgende navigatiemeldingen worden afgespeeld met het aangepaste volume.

Beperkingen tijdens de navigatie

Indien de infotainment geen gps-satellietgegevens kan ontvangen, bijvoorbeeld in een tunnel of ondergrondse garage, gaat de navigatie voort met behulp van de wagensensoren.

In gebieden die niet gedigitaliseerd zijn of met onvolledige digitalisering in het geheugen van de infotainment, blijft de infotainment proberen de routegeleiding mogelijk te maken.

Indien navigatiegegevens ontbreken of niet volledig zijn, kan de positie van de wagen mogelijk niet exact bepaald worden. Dit kan ertoe leiden dat de navigatie niet zo nauwkeurig als anders verloopt.

Het wegennet verandert voortdurend (bijv. nieuwe straten, werkzaamheden, wegen die worden afgesloten voor het verkeer, wijzigingen van straatnamen en huisnummers). Indien de navigatiegegevens verouderd zijn, kunnen er fouten of onnauwkeurigheden optreden tijdens de routegeleiding.

De navigatiekaart hanteren

Voor een optimale weergave kunt u de navigatiekaart hanteren met bijkomende vingerbewegingen.

De kaart verplaatsen

Tip: gebruik uw wijsvinger

- Verplaats de kaart met uw vinger.

De weergave vergroten

Tip: gebruik uw wijsvinger

- Om de weergave in een bepaalde positie te vergroten, drukt u tweemaal na elkaar op de kaart.

De weergave verkleinen

Tip: gebruik uw wijs- en middelvinger

- Druk met beide vingers tegelijk op de kaart.

De weergave veranderen

Tip: gebruik uw wijsvinger

- Druk tweemaal na elkaar op de kaart en blijf met uw vinger op het scherm drukken.
- Om de kaartweergave te verkleinen, beweegt u uw vinger omhoog. Om de kaartweergave te vergroten, beweegt u uw vinger omlaag.

De weergave veranderen

Tip: gebruik uw duim en wijsvinger

- Blijf met beide vingers tegelijk op de kaart drukken.
- Om de kaartweergave te verkleinen, brengt u de ene vinger dichterbij de andere. Om de kaartweergave te vergroten, haalt u de ene vinger verder weg van de andere.

De weergave kantelen

Tip: gebruik uw wijs- en middelvinger

- Blijf met beide vingers die onderling horizontaal staan tegelijk op de kaart drukken.
- Om de kaartweergave naar voren te kantelen, beweegt u de vingers omhoog. Om de kaartweergave naar achteren te kantelen, beweegt u de vingers omlaag.

De kaart draaien

Tip: gebruik uw duim en wijsvinger

- Blijf met beide vingers tegelijk op de kaart drukken.
- Om de kaartweergave te draaien, draait u uw vingers rechtsom of linksom.

Opgeslagen gegevens

De infotainment bewaart bepaalde gegevens, bijvoorbeeld meestgebruikte routes en positiegegevens, om de invoer van het reisdoel te vereenvoudigen en de routegeleiding te optimaliseren.

Opgeslagen gegevens verwijderen

- Druk op **Instellingen > Instellingen basisfuncties > Wissen** en vervolgens op **OK**.

WAARSCHUWING

Voer de instellingen, de invoer van het reisdoel en de wijzigingen voor navigatie enkel uit met stilstaande wagen.

Let op

- Indien u tijdens een routegeleiding een afslag mist, wordt de route mogelijk opnieuw berekend door de navigatie.
- De kwaliteit van de gegeven rijadviezen is afhankelijk van de beschikbare navigatiegegevens en de eventueel gemelde verkeersopstoppingen.
- De navigatiemeldingen worden niet gegeven indien het geluid is onderdrukt in de infotainment.

Funcities en symbolen van de navigatie

Navigatie

De functies van de navigatie hangen af van de uitrusting en het land.













Funcities

- Invoer van het reisdoel en routeberekening (offline en online).
- Indicatie van twee navigatiekaarten tegelijk (scherm en instrumentenpaneel).
- Online update van kaarten.
- Voorspellende navigatie.
- Stadskaarten in 3D.
- Online verkeersinformatie.
- Dynamische POI's (bijzondere reisdoelen).


Symbolen op de kaart






De knoppen en aanwijzingen hangen af van de instellingen en huidige rij situatie.

Op de kaart worden symbolen getoond voor verkeersincidenten en bijzondere reisdoelen (POI's), bijvoorbeeld tankstations, treinstations of interessante tussenstops, op voorwaarde dat de navigatie over dergelijke gegevens beschikt >>> pag. 299.







-  Huidige positie.
-  Zoeken van reisdoel.
-  Reisdoelen langs de route.
-  Eindbestemming.
-  Thuisadres.
-  Werkadres.
-  Favoriete reisdoelen.
-  Extra venster met meer opties.
-  Extra venster met routeopties.
-  De kaart centreren in de huidige positie.
-  Weergave veranderen: 2D richting noorden, 2D in rijrichting of 3D in rijrichting.
-  Informatie over de huidige routegeleiding.
-  Schaal van de kaart.

Symbolen in het extra venster


- Om het extra venster te openen, drukt u op .

-  De laatste navigatiemelding herhalen.
-  Volume van de navigatiemeldingen.
-  Verlichting van de kaart in modus Automatisch, Dag of Nacht.
-  Nieuwe routes naar het reisdoel voorstellen.
-  360° indicatie van elektrische actieradius (hybride wagens)

Andere symbolen

-  Gedetailleerde invoer van het reisdoel voor een adres.
-  Zoeken van reisdoel.
-  Gebruikelijke reisdoelen.
-  Laatste reisdoelen.
-  Favoriete reisdoelen.
-  Terug.

Symbolen in het routeplan




-  Huidige positie.
-  Huidig reisdoel van de routegeleiding.

Symbolen van POI's (bijzondere reisdoelen)

Op de kaart worden POI's (bijzondere reisdoelen) getoond wanneer de navigatie over dergelijke gegevens beschikt.

Druk op het gewenste POI (bijzondere reisdoel) om een routegeleiding te starten >>> pag. 298.


-  Tankstation.

- P Parkeerplaats.
-  Bezoekerscentra.
-  Treinstation.
-  Restaurant.


Verkeersinformatie

Op de kaart wordt verkeersinformatie getoond wanneer de navigatie over dergelijke gegevens beschikt » pag. 299.

Druk op een verkeersincident om een extra venster met meer details te openen » pag. 299.

 Langzaamrijdend verkeer.

 Opstopping.

 Ongeval.

 Defect voertuig.

 Glad wegdek (sneeuw of ijzel).

 Weg afgesloten voor het verkeer.

 Gevaar voor glad wegdek.

 Gevaar.

 Wegwerkzaamheden.

 Sterke wind.

 Verminderd zicht.

Navigatiegegevens

Het infotainmentsysteem heeft een intern geheugen voor navigatiegegevens. Naargelang het land kunnen de vereiste navigatiegegevens reeds vooraf geïnstalleerd zijn.

Voor een correcte routegeleiding en om maximaal te kunnen profiteren van de aangeboden functies, moet de infotainment regelmatig bijgewerkt worden.

Als verouderde gegevens worden gebruikt, kunnen er tijdens de navigatie fouten optreden. Er kunnen dan geen actuele routes uitgestippeld worden of de routegeleiding leidt naar verkeerde bestemmingen.

Houd de navigatiegegevens op ieder moment up-to-date.

De navigatiegegevens online updaten


De navigatiegegevens van de gebieden waar u vaak rijdt worden automatisch bijgewerkt op de achtergrond indien de internetverbinding tot stand is gebracht en de privésfeerinstellingen geldig zijn.

- Met ingeschakeld contact worden de navigatiegegevens automatisch bijgewerkt.

Navigatiegegevens handmatig updaten

De actuele navigatiegegevens voor uitgestrekte gebieden, zoals West-Europa, kunnen worden gedownload op www.seat.com en worden opgeslagen op USB-gegevensdragers.

- Download de navigatiegegevens naar een USB-gegevensdrager.
- Schakel het contact van de wagen in.
- Verbind de USB-gegevensdrager met de infotainment. De navigatiegegevens worden automatisch bijgewerkt op de achtergrond.

In **HOME** >  > **Systeeminformatie** wordt de versie van de kaarten getoond.

WAARSCHUWING

Indien u de navigatiegegevens handmatig bijwerkt tijdens het rijden, kan dit leiden tot ernstige ongevallen.

- Werk de navigatiegegevens enkel bij wanneer de wagen stilstaat.

Let op

De automatische update van de navigatiegegevens hangt af van de privésfeerinstellingen. In modus Incognito vindt geen enkele update plaats.

Een routegeleiding starten




Naargelang het land en de uitrusting zijn verschillende functies beschikbaar om reisdoelen in te voeren.


De verschillende functies voor invoer van reisdoelen vindt u in het hoofdmenu van de navigatie.

Hoofdmenu van de navigatie openen

- Druk op **HOME** > .

Het reisdoel selecteren en de navigatie starten

1. Druk op .
2. Selecteer het gewenste reisdoel. U kunt kiezen tussen  **Gebruikelijke reisdoelen**,  **Laatste reisdoelen** en  **Favoriete reisdoelen**.

OF: druk op  en voer het adres in het invoervenster in.



OF: gedetailleerd adres.

3. Druk op **Start**.

Gebruikelijke reisdoelen

Het overzicht van reisdoelen gebruikt geregi-streerde gegevens om u mogelijke reisdoelen voor te stellen.

Het reisdoel selecteren en de navigatie starten:



1. Druk op  en vervolgens op .
2. Selecteer het gewenste reisdoel. De routegeleiding wordt automatisch gestart.

Snel starten: om snel te starten, houdt u het gewenste reisdoel enkele seconden ingedrukt.

Laatste reisdoelen

De navigatie bewaart de laatste reisdoelen en houdt ze beschikbaar voor een routegeleiding.


Het reisdoel selecteren en de navigatie starten:

1. Druk op  en vervolgens op .
2. Druk op het gewenste reisdoel.
3. Druk op **Start**.



Snel starten: om snel te starten, houdt u het gewenste reisdoel enkele seconden ingedrukt.

Favoriete reisdoelen

U kunt tot 20 reisdoelen bewaren als favorieten.

Om een reisdoel te bewaren als favoriet, drukt u op  in het extra venster tijdens de invoer van een reisdoel.

Het reisdoel selecteren en de navigatie starten:

1. Druk op  en vervolgens op .
2. Druk op het gewenste reisdoel.
3. Druk op **Start**.

Let op

Voer het reisdoel zo exact mogelijk in. Indien u een reisdoel niet juist invoert, kan de routegeleiding niet gestart worden of wordt u naar een verkeerde bestemming gebracht.


Een routegeleiding starten door selectie op de kaart

De navigatiekaart bevat actieve delen op veel punten die geschikt zijn voor invoer van het reisdoel. Druk daarvoor op de positie of de gewenste plaats op de kaart. Indien er op dat punt kaartgegevens zijn, kunt u een routegeleiding starten.

De invoer van het reisdoel via de navigatiekaart hangt af van de staat van de gegevens en is niet mogelijk voor alle posities.

Om een offroad-navigatie te starten, drukt u op een vrij gebied zonder positiegegevens.

De navigatie starten:

1. Druk op .
2. Verplaats de weergave op de kaart tot u de gewenste positie kunt selecteren. De navigatiekaart kan worden gebruikt met bijkomende bewegingen van uw vingers  pag. 294.
3. Druk op het gewenste reisdoel op de kaart.
4. Druk op **Route**.

Offroad-navigatie

De "offroad-navigatie" berekent routes naar geselecteerde punten van het reisdoel met onbekende gegevens. Wanneer een punt van het reisdoel buiten de wegen of bekende positiegegevens ligt, zoekt de navigatie naar de route tot het volgende punt van de bekende wegen en wordt het traject tot het volgende punt van het reisdoel voltooid met een rechtstreekse verbinding.

De navigatie starten:

1. Verplaatst de weergave op de kaart tot u de gewenste positie kunt selecteren. De navigatiekaart kan worden gebruikt met bijkomende bewegingen van uw vingers » pag. 294.
2. Druk op een punt van de kaart zonder positiegegevens.
3. Druk op **Route**.

Een routegeleiding starten met behulp van de contactgegevens

Start een routegeleiding met de opgeslagen adresgegevens van een contactpersoon. De opgeslagen contacten zonder adresgegevens kunnen niet worden gebruikt voor een routegeleiding.

De navigatie starten:

1. Druk op **👤**.
2. Druk op de gewenste contactpersoon.
3. Druk op **Route**.

Let op

Indien de adresgegevens van een contactpersoon verouderd zijn, zal de routegeleiding u naar het geregistreerde adres brengen. Controleer of het adres van de contactpersoon up-to-date is.

Verkeersinformatie

De infotainment ontvangt automatisch gedetailleerde verkeersinformatie indien de internetverbinding tot stand is gebracht. Die informatie wordt getoond met symbolen en het wegennet wordt in een kleur op de kaart gemarkeerd.

Verkeersincidenten

Verkeersincidenten zoals opstoppingen of langzaam verkeer worden met symbolen op de navigatiekaart getoond.

Met een actieve routegeleiding worden de verkeersincidenten op de huidige route getoond in het routeplan. Die verkeersincidenten kunnen worden vermeden » pag. 299, *Beschrijvingen van functies*.

Informatie over gevaren

Op de navigatiekaart wordt informatie over gevaren aangegeven met dezelfde symbolen als de verkeersincidenten. In dit geval is de bron van deze informatie een ander voertuig dat dit gevaar heeft vastgesteld en de informatie heeft geüpload naar de dienstverlener.

De getoonde gevaren zijn: ongeval, defect voertuig en glad wegdek.

Indicatie van de verkeersstroom

Op de navigatiekaart wordt de verkeersstroom getoond volgens de huidige verkeersincidenten, waarbij het wegennet in een kleur wordt gemarkeerd.

- **Geel:** Langzaamrijdend verkeer.
- **Rood:** Opstopping.

Let op

De ontvangst van de verkeersinformatie hangt af van de privésfeerinstellingen. In modus Maximale privésfeer wordt geen verkeersinformatie ontvangen. Het niveau Tracking of Location is nodig.

Beschrijvingen van functies

Routeplan

Het routeplan bevat informatie over alle incidenten, bijvoorbeeld het startpunt, de tussenstops, verkeersincidenten, POI's en het reisdoel, indien de navigatie over die gegevens beschikt.

Indien u op een incident drukt, wordt een extra venster met meer opties getoond. De beschikbare opties hangen af van het incident en de actuele instellingen.

Het routeplan openen en sluiten

- Om ze te openen, drukt u op | of verschuift u het.
- Om ze te sluiten, drukt u op | of verschuift u het.

Routegeleiding bewerken

Om de routegeleiding te bewerken, verplaatst u de tussenstops naar het reisdoel in de weergave TripView.

- Houd het gewenste reisdoel ingedrukt tot het zichtbaar wordt gemarkeerd.
- Breng het reisdoel naar de gewenste positie.
- Haal uw vinger van het scherm. De route wordt opnieuw berekend.

Verkeersincidenten vermijden

Het routeplan toont de actuele verkeersincidenten indien de navigatie over die gegevens beschikt. Vermijd de verkeersincidenten door het routeplan te bewerken » pag. 299.

- Druk op een verkeersincident.
- Druk op **Omrijden**. De route wordt opnieuw berekend.

Splitscreen

Bij de bediening van de navigatiefuncties kan er een extra venster (splitscreen) worden geopend met bijkomende opties. De mogelijke opties hangen af van de gebruikte functie.

Het extra venster sluiten

- Druk op een vrij deel buiten het extra venster.
- **OF:** druk op X.
- **OF:** druk op OK.

Funcies in het extra venster:

Op kaart weergeven	Toont de selectie op de kaart.
Tussenstop toevoegen	Voegt een tussenstop toe aan de routegeleiding.
Directe route	Start de rechtstreekse routegeleiding.
Wissen	Verwijdert een tussenstop uit de routegeleiding.
Omrijden	Vermijdt een verkeersopstopping. De route wordt opnieuw berekend.
Routegeleiding stoppen	Beëindigt de huidige routegeleiding.
X	Het extra venster sluiten.
☆	Voegt een reisdoel toe aan de favorieten.

Gebruikspatroon leren

Tijdens het rijden slaat de navigatie de afgelegde routes en reisdoelen op om automatisch voorstellen voor reisdoelen te genereren. De reisdoelen worden geleerd volgens het tijdstip van de dag en de dag van de week.

De navigatie kan tot 5 routes tegelijk voorstellen. De voorgestelde routes kunnen verschillen van de routes van de normale routegeleiding.


Indien u een van de voorgestelde reisdoelen selecteert, wordt de routegeleiding naar dat reisdoel gestart.

De routegeleiding volgt de geselecteerde route tot de wagen ervan afwijkt. In dat geval wordt de route opnieuw berekend en rijdt u opnieuw langs de kortste weg naar het aanvankelijk gekozen reisdoel.

De routegeleiding houdt rekening met belangrijke verkeersopstoppingen; ze worden vermeden indien er alternatieve routes zijn, op voorwaarde dat de navigatie over dergelijke gegevens beschikt.

U kunt de functie op ieder moment in- en uitschakelen.

Gebruikspatroon leren in- en uitschakelen

De instelling bevindt zich in het overeenkomstige menu van de navigatie  > **Instellingen basisfuncties**.

- Om de functie in te schakelen, activeert u **Gebruikspatroon leren**.
- Om de functie uit te schakelen, deactiveert u **Gebruikspatroon leren**.
- Om de opgeslagen gegevens te verwijderen, drukt u op **Gebruikspatroon wissen**.

360° indicatie van de elektrische actieradius

Geldig voor: plug-inhybridewagens

De 360° indicatie van de elektrische actieradius toont de mogelijke actieradius met de huidige ladingstoestand van de hoogvoltaccu.

360° indicatie van de elektrische actieradius inschakelen

- Open het splitscreen van de kaart en druk op het symbool .

Telefooninterface

Inleiding tot thema



Afb. 191 Schematische weergave:
Telefoonweergave.

Met behulp van de telefooninterface kunt u uw mobiele telefoon met de infotainment verbinden en de telefoonfuncties bedienen via de infotainment. Het geluid wordt dan afgespeeld via de luidsprekers van de wagen.

U kunt tot twee mobiele telefoons tegelijk aansluiten op het infotainmentsysteem.

Hoge snelheden, slecht weer, een slecht wegdek, luide omgeving (ook buiten de wagen) en de kwaliteit van het netwerk kunnen een telefoongesprek in de wagen negatief beïnvloeden.

i Let op

- In het algemeen hoeft een apparaat (bijvoorbeeld een mobiele telefoon) slechts eenmaal te worden gekoppeld. U kunt de verbinding van het apparaat met de infotainment via Bluetooth® of wifi op elk moment opnieuw tot stand brengen zonder het apparaat nogmaals te koppelen.
- De beschikbaarheid van sommige telefoonfuncties hangt af van de aangesloten mobiele telefoon.

Uitrusting en symbolen van de telefooninterface

Kenmerken van de uitrusting

- Handsfree-functie.
- Tot twee telefoons tegelijk gebruiken.
- Telefoonboek met maximaal 5.000 contacten, naargelang het infotainmentsysteem.
- Sms-functies via Bluetooth®: lezen van sms, sms opstellen (sjablonen inbegrepen), sms afspelen, geschiedenis van berichten.
- E-mailfuncties via Bluetooth®: e-mail lezen, e-mail opstellen.

- Aansluiten op optie van draadloos opladen.
- Aansluiten op microfoon in de wagen.

Symbolen in het hoofdmenu

- Contacten.
- Lijst van binnenkomende en uitgaande oproepen.
- Telefoonnummer ingeven.
- Tekstberichten (sms en e-mail).
- Instellingen van de telefooninterface.

Symbolen voor de oproepen

De symbolen kunnen verschillen naargelang het infotainmentsysteem.

- Een oproep starten of naar de voorgrond brengen.
- Een oproep beëindigen of afwijzen.
- De lijst van contacten openen.
- Telefoonnummer ingeven.
- Het geluid van handsfree bellen onderdrukken.
- Oproep in wacht zetten.
- Oproep voortzetten.
- Conferentie starten.
- Oproep naar privémodus brengen.
- Een noodoproep verrichten.
- Voicemail.

- Hulp vragen bij pech.
- Informatie krijgen over het merk SEAT en over de gekozen extra diensten met betrekking tot verkeer en reis.

Symbolen van de oproepenlijsten

- Om de oproepenlijsten te openen, drukt u op .
- Binnenkomend telefoongesprek.
- Uitgaande oproep.
- Gemiste oproep.
- Telefoonnummer (bedrijf).
- Telefoonnummer (particulier).
- Mobiel telefoonnummer (bedrijf).
- Mobiel telefoonnummer (particulier).
- Fax (particulier).
- Fax.

Symbolen voor tekstberichten

De symbolen kunnen verschillen naargelang het infotainmentsysteem.

- Om de tekstberichten te openen, drukt u op .
- Activeer de invoer via spraakcommando's
» pag. 283.
- Sjablonen voor tekstberichten.

Plaatsen met bijzondere voorschriften

Koppel de telefoon en telefooninterface los op plaatsen met explosiegevaar. Die plaatsen staan niet altijd duidelijk aangegeven. Voorbeelden hiervan zijn:

- omgeving van leidingen en tanks, waarin zich chemicaliën bevinden.
- Het benedendek op schepen en veerboten.
- Omgeving van voertuigen die op vloeibaar gas [zoals bijv. propaan of butaan] rijden.
- Plaatsen waar chemicaliën of stofdeeltjes, zoals meel, stof of metaalpoeder, in de lucht zitten.
- Elke andere plaats waar de motor of telefoon moet worden uitgezet.

WAARSCHUWING

De telefoon op plaatsen met explosiegevaar geheel uitschakelen!

Let op

Op plaatsen waar bijzondere voorschriften gelden en waar het gebruik van de telefoon verboden is, moet deze altijd zijn uitgeschakeld. De door de ingeschakelde telefoon afgegeven straling kan interferenties bij gevoelige technische en medische apparatuur veroorzaken. Dit kan een storing of beschadiging van de apparatuur tot gevolg hebben.

Koppelen, aansluiten en beheren

Vereiste voor de koppeling:

- Bluetooth® is geactiveerd op de mobiele telefoon.
- Bluetooth® is geactiveerd in de infotainment.
- Naargelang de mobiele telefoon kan het nodig zijn om het Bluetooth®-menu te openen of de optie **Zichtbaarheid** te activeren, zodat het apparaat zichtbaar is vanaf het infotainmentsysteem.

Koppel een mobiele telefoon die geschikt is voor telefonie met het infotainmentsysteem, om de functies van de telefooninterface te kunnen gebruiken. Bij de eerste aansluiting wordt de mobiele telefoon gekoppeld aan het infotainmentsysteem. Daarbij wordt een gebruikersprofiel opgeslagen » pag. 304, *Gebruikersprofielen*.

De koppeling kan enkele minuten duren. De beschikbare functies hangen af van de gebruikte mobiele telefoon en zijn besturingssysteem.

Een mobiele telefoon koppelen

1. Open de lijst van beschikbare Bluetooth®-apparaten op de mobiele telefoon en selecteer de naam van de infotainment.

2. Bevestig eventuele berichten die verschijnen op de mobiele telefoon en de infotainment. Indien de koppeling juist is uitgevoerd, worden de gegevens van de telefoon opgeslagen in het gebruikersprofiel.
3. *Optioneel:* bevestig het bericht van dataoverdracht op de mobiele telefoon.

Actieve en passieve verbinding

Om de functies van de telefooninterface te gebruiken, moet minstens één mobiele telefoon zijn verbonden met de infotainment. Indien verscheidene mobiele telefoons zijn verbonden met de infotainment, kunt u wisselen tussen de actieve en passieve verbindingen. Om de telefooninterface te gebruiken met de gewenste mobiele telefoon, brengt u de actieve verbinding met de infotainment tot stand.

Verschil tussen de verbindingstypen

Actief De mobiele telefoon is gekoppeld en verbonden. De functies van de telefooninterface worden uitgevoerd met de gegevens van die mobiele telefoon.

Passief De mobiele telefoon is gekoppeld en verbonden. De oproepen kunnen worden beheerd maar het telefoonboek, de berichten en andere functies zijn niet actief.

De gekoppelde mobiele telefoons zitten opgeslagen in de infotainment, hoewel ze op dat moment niet verbonden zijn.

Een mobiele telefoon verbinden

Voorwaarde: de mobiele telefoon is gekoppeld met de infotainment.

- Activeer Bluetooth® op de mobiele telefoon.

Een actieve verbinding tot stand brengen

Voorwaarde: verscheidene mobiele telefoons zijn tegelijk verbonden met de infotainment.

- Selecteer de gewenste mobiele telefoon in het uitrolmenu. De overige mobiele telefoons bevinden zich automatisch in passieve verbinding.

Gebruikersprofielen

Voor elke gekoppelde mobiele telefoon wordt automatisch een individueel gebruikersprofiel aangemaakt. In het gebruikersprofiel worden gegevens van de mobiele telefoon opgeslagen, bijvoorbeeld contactgegevens of instellingen. In het infotainmentsysteem kunnen maximaal vier gebruikersprofielen tegelijk worden opgeslagen.

WAARSCHUWING

Indien de koppeling plaatsvindt tijdens het rijden, kan dit leiden tot een ongeval of letsels.

- **Voer de koppeling enkel uit met stilstaande wagen.**

Let op

- Terwijl de infotainment zich in het menu **Bekende mobiele telefoons** bevindt, is de functie van draadloos opladen uitgeschakeld. Zodra dit menu wordt verlaten, is de functie van draadloos opladen weer actief.
- Bij de koppeling van sommige mobiele telefoons wordt een PIN-nummer getoond op het telefoonscherm. Voer dat nummer in de infotainment in om de koppeling te voltooien.

Basic- en Comfort-telefonie

Naargelang de uitrusting kunnen twee soorten telefooninterface worden gebruikt:

- Basic-interface.
- Comfort-interface.

Basic-telefooninterface

De Basic-telefooninterface gebruikt het Bluetooth® HFP-profiel voor de overdracht. Met die interface kunnen de telefoonfuncties worden gebruikt via de infotainment en elementen worden afgespeeld via de luidsprekers van de wagen.

Comfort-telefooninterface

Net als bij de Basic-interface maakt ook de Comfort-telefooninterface gebruik van het Bluetooth® HFP-profiel.

De Comfort-telefooninterface kan uitgerust zijn met de functie van draadloos opladen » pag. 306.

Om de functies van draadloos opladen te kunnen gebruiken, moet een geschikte mobiele telefoon correct in het opbergvak zijn geplaatst. De mobiele telefoon wordt dan verbonden met de antenne van de wagen. Op die wijze verbeteren de ontvangst en de geluidskwaliteit van de oproepen.

Bellen en berichten sturen**De telefooninterface openen**


- Druk op **HOME** > .


Bellen

Kies een telefoonnummer om een oproep te starten. Om een telefoonnummer te kiezen, beschikt u over verscheidene functies:

 **Contacten**

Indien voor een contactpersoon verscheidene telefoonnummers zijn geregistreerd, moet u er één selecteren.

- Druk op  en druk in de lijst op een nummer om de oproep te starten.


OF: druk op  en voer de naam van de contactpersoon in het invoerveld in om deze te zoeken. Druk op het contact om de oproep te starten.

OF: druk op een favoriet in het hoofdmenu van de telefooninterface om de oproep te starten.

 **Oproepen**


De telefooninterface toont de oproepenlijst van de mobiele telefoon. Start een oproep vanuit de oproepenlijst.


- Druk op  > **Alle** en druk in de lijst op een nummer om de oproep te starten.


OF: druk op  en filter de elementen van de oproepenlijst (bijvoorbeeld gemiste oproepen of gekozen telefoonnummers). In de gefilterde lijst drukt u op een nummer om de oproep te starten.

 **Kiezen**

Voer een telefoonnummer handmatig in om een oproep te starten. Tijdens de invoer van het telefoonnummer worden de contacten die overeenkomen met dat nummer getoond op het infotainmentscherm.

- Druk op  en voer het telefoonnummer in.

Druk op  om de oproep te starten.

Indien u lang drukt op de knop  van het multifunctiestuurwiel, wordt het laatst ingevoerde nummer opnieuw gekozen.

Berichten verzenden

Naargelang de gebruikte mobiele telefoon en infotainment kunt u sms'en en e-mails verzenden en ontvangen via de telefooninterface.

Een sms verzenden:

1. Druk op **✉ > SMS > Nieuw bericht invoeren** en voer het bericht op het scherm in.
2. Voer de gewenste contactpersoon in de zoekbalk in.
3. Om het bericht te verzenden drukt u op **OK**.

Een e-mail verzenden:

- Druk op **✉ > E-mail > Nieuw bericht invoeren** en voer het bericht op het scherm in.
- Voer de gewenste contactpersoon in de zoekbalk in.
- Om het bericht te verzenden drukt u op **OK**.

Telefoonboek, favorieten en snelkeuzetoetsen

Bij de eerste koppeling van een telefoon met het infotainmentsysteem wordt het telefoonboek in het infotainmentsysteem opgeslagen. Mogelijk moet de dataoverdracht op de telefoon worden bevestigd.

Telkens de telefoon opnieuw wordt verbonden, wordt het telefoonboek bijgewerkt.

Indien conferenties worden ondersteund, kan het telefoonboek worden geraadpleegd tijdens een oproep. Indien er een afbeelding is opge-

slagen voor een contactpersoon, kan die worden getoond in de lijst naast het element van de telefoonboek.

Favorieten

Er kunnen maximaal zes snelkeuzetoetsen worden toegewezen aan een favoriet uit het telefoonboek. Indien er een foto is geregistreerd voor het element van de telefoonboek, wordt die getoond op de snelkeuzetoets.

De snelkeuzetoetsen moeten handmatig worden bewerkt en worden dan toegewezen aan een gebruikersprofiel >>> pag. 304.

Een snelkeuzetoets toewijzen

- In het menu **Favorieten** drukt u op de toets **+**. Het telefoonboek wordt dan geopend om een contact te selecteren als favoriet. Indien het contact verscheidene telefoonnummers heeft, drukt u op het nummer in de lijst.

Een snelkeuzetoets bewerken

- Om een favoriet contact te bewerken of verwijderen, drukt u op het pictogram  op het scherm van het menu **Favorieten**. Er kunnen één of meerdere favorieten worden verwijderd.

Bellen naar een favoriet

- Druk op de toegewezen snelkeuzetoets.

Let op

De favorieten worden niet automatisch bijgewerkt. Indien het telefoonnummer van een contact verandert, moet de snelkeuzetoets opnieuw worden toegewezen.

Connectivity Box



Afb. 192 In de middenconsole: steun voor het aansluiten van de mobiele telefoon.

De Connectivity Box bevat diverse functies die u helpen bij het gebruik van uw mobiele apparaat. Die zijn:


- Draadloos opladen (*Wireless Charger*)¹⁾.
- Signaalversterker (*Mobile Signal Amplifier*).

¹⁾ Bevat enkel de functie van draadloos opladen.

Draadloos opladen (Wireless Charger)

Met deze functie kunt u het mobiele apparaat met Qi¹⁾-technologie draadloos opladen.

Om uw mobiele telefoon draadloos op te laden:

- Plaats uw mobiele apparaat in het midden van de steun met het scherm naar boven
»» [afb. 192](#), »» .

Verzeker u er daarbij van dat er geen voorwerpen zijn tussen de steun en de mobiele telefoon.

De mobiele telefoon wordt automatisch opgeladen. Indien u wenst na te gaan of uw mobiele apparaat de Qi-technologie ondersteunt, raadpleegt u de gebruiksaanwijzing van uw telefoon of gaat u naar de website van SEAT.

Signaalversterker (Mobile Signal Amplifier)

Hiermee kunt u de straling in de wagen verminderen en beschikt u over een betere ontvangst.

Om veiligheidsredenen wordt het aanbevolen om het systeem en het mobiele apparaat te koppelen via Bluetooth® en de mobiele telefoon op de basis van de Connectivity Box te plaatsen, voor een betere ontvangst zonder de telefoon te moeten hanteren.

Om een verbinding tot stand te brengen met de buitenantenne van de wagen:

- Plaats uw mobiele apparaat in het midden van de steun met het scherm naar boven
»» [afb. 192](#), »» .

Verzeker u er daarbij van dat er geen voorwerpen zijn tussen de steun en de mobiele telefoon.

Uw mobiele telefoon is automatisch klaar voor gebruik van de functie van de buitenantenne.

WAARSCHUWING

Meldingen op het scherm van de mobiele telefoon kunnen de aandacht van de bestuurder afleiden en het risico op een ernstig ongeval vergroten.

- Plaats slechts één geschikte mobiele telefoon, die eventueel compatibel is met Qi. Voor een juiste werking moet het apparaat zonder beschermende hoes en met maximale afmetingen (breedte x lengte) van 80 x 140 mm (3,15 x 5,512 inch) op de basis van de Connectivity Box worden geplaatst volgens de aanwijzingen.
- Indien de mobiele telefoon niet juist op de basis van de Connectivity Box wordt gelegd of groter is dan gespecificeerd, wordt hij mogelijk niet herkend of niet correct opgeladen. De infotainment geeft in bepaalde omstandigheden aan dat er zich een onbekend voorwerp in het opbergvak bevindt. Indien u een geschikte mobiele telefoon gebruikt en zijn positie corrigeert, kan de storing verdwijnen.
- Verwijder voorwerpen die het sluiten van het deksel hinderen.

WAARSCHUWING

- De mobiele telefoon kan warm worden door het draadloos laden. Houd er rekening mee wanneer u het vastneemt en verwijder het voorzichtig.
- Er mag zich geen voorwerp van metaal of een ander type tussen de mobiele telefoon en de steun bevinden, om te vermijden dat de werking van de Connectivity Box verstoord wordt.

Let op

- Voor de juiste werking moet uw mobiele apparaat compatibel zijn met de Qi-interfacestandaard voor opladen via inductie.
- De laadtijd en temperatuur variëren afhankelijk van het gebruikte apparaat.
- De maximale laadcapaciteit bedraagt 5 W.
- Met de Qi-technologie kan niet meer dan één mobiel apparaat tegelijk geladen worden.
- Een betere ontvangst kan niet gegarandeerd worden indien er meer dan één mobiele telefoon in de basis is.
- Voor een juiste werking van het draadloos opladen wordt het aanbevolen om de motor te laten draaien.

¹⁾ Dankzij de Qi-technologie kunt u uw mobiele telefoon draadloos opladen.

- Wanneer een telefoon met Qi-technologie wordt aangesloten via USB, vindt het laden plaats met het medium dat de fabrikant heeft gespecificeerd.


Bagage opbergen

Bagage en lading plaatsen

Algemeen

Bagage veilig in de wagen plaatsen

Lading en bagage kunnen worden vervoerd in de wagen, in een aanhangwagen »» pag. 321 en op het dak »» pag. 318. Neem daarbij de wettelijke voorschriften in acht.

- Verdeel de lading zo uniform mogelijk in de wagen.
- Berg bagage en zware voorwerpen altijd zo ver mogelijk naar voren in de bagageruimte op »» .
- Houd rekening met het maximaal toegestaan gewicht per as en het maximaal toegestaan gewicht van de wagen »» pag. 409.
- Maak de voorwerpen aan de bevestigingsogen in de bagageruimte vast met behulp van geschikte riemen of banden »» pag. 316.
- Ook kleine voorwerpen moeten veilig worden geplaatst.
- Klap zo nodig de rugleuning van de achterstoel naar boven en klik ze goed vast.
- In wagens met dynamische lichtbundelhoogteverstelling worden de lichten automatisch aangepast.

- De bandenspanning moet altijd aan de belading worden aangepast. Houd rekening met de sticker over de bandenspanning »» pag. 376.
- In wagens met bandenspanningscontrolesysteem past u zo nodig de nieuwe ladingstoestand aan »» pag. 387.

WAARSCHUWING

Losliggende of verkeerd bevestigde voorwerpen kunnen ernstige letsels veroorzaken bij plots remmen, bruusk manoeuvreren of een ongeval. Dit geldt met name indien ze worden geraakt door een airbag die afgaat en zo door het interieur worden geslingerd. Let op het volgende om het risico op letsels te beperken:

- Berg alle voorwerpen in de wagen op een veilige plaats op.
- Kleine en lichte voorwerpen ook bevestigen.
- Plaats de voorwerpen die u in het interieur vervoert zo dat ze tijdens het rijden niet in het ontplooiingsgebied van de airbags terecht kunnen komen.
- Houd de opbergvakken steeds gesloten tijdens het rijden.
- Plaats de voorwerpen zo dat ze geen enkele inzittende ertoe dwingen om een verkeerde zithouding aan te nemen.
- Wanneer u voorwerpen vervoert die een plaats innemen, mag niemand op deze plaats gaan zitten.

- Leg geen harde, scherpe of zware voorwerpen los in de openstaande opbergvakken van de wagen, op de afdekking achter de rugleuning van de achterbank of op het dashboard.
- Haal harde, scherpe of zware voorwerpen uit de kledingstukken en zakken die u meeneemt in het interieur, en bewaar ze op een veilige plek.

WAARSCHUWING

Als u zware voorwerpen transporteert, veranderen de rijeigenschappen van de wagen en neemt de remweg toe. Zware lasten die niet juist zijn geplaatst of vastgemaakt kunnen ertoe leiden dat de bestuurder de controle over het stuur verliest, met ernstige letsels tot gevolg.

- Laad de wagen nooit te veel. Zowel de lading als haar verdeling in de wagen beïnvloedt het rij- en remgedrag.
- Wanneer zware voorwerpen worden vervoerd, variëren de rij-eigenschappen van de wagen omdat het zwaartepunt verschuift.
- Verdeel de lading in de wagen steeds zo uniform en horizontaal mogelijk.
- Leg zware voorwerpen in de bagageruimte steeds voor de achteras, en er zo ver mogelijk van verwijderd.
- Niet verankerde voorwerpen in de bagageruimte zouden zich zomaar kunnen verplaatsen en het rijgedrag van de wagen kunnen beïnvloeden.

- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Bijzonder voorzichtig gas geven.
- Vermijd heftige stuur- en remmanoeuvres.
- Rem sneller dan gebruikelijk.

! LET OP

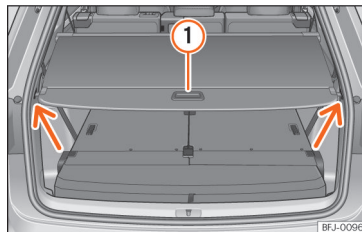
De verwarmingsdraden of, naargelang de uitrusting, de antenne geïntegreerd in de achterraut kunnen beschadigd raken, mogelijk zelfs onherstelbaar, indien ze tegen voorwerpen schuren.

i Let op

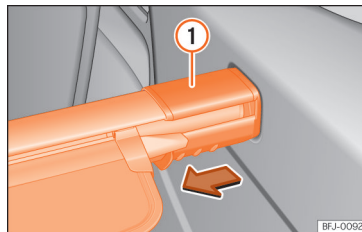
Geschikte spanbanden om lading aan de bevestigingsogen vast te maken, zijn verkrijgbaar bij een automaterialenzaak.

Bagageruimte

Hoedenplank



Afb. 193 In de bagageruimte: hoedenplank gesloten.



Afb. 194 In de bagageruimte: hoedenplank uitbouwen.

Hoedenplank openen

- Trek de afdekking een beetje naar achteren met de hendel >>> **afb. 193** ① en haal ze naar boven uit de verankering (pijlen). Leid de afdekking voorzichtig naar voren.

Hoedenplank sluiten

- Trek de afdekking naar achteren met de hendel ① en klik ze vast in de verankering (pijlen).

Hoedenplank uitbouwen

- Open indien nodig de hoedenplank.
- Druk de steun van de afdekking >>> **afb. 194** ① in de richting van de pijl en houd hem in deze positie.
- De beschermhoes naar boven verwijderen.
- Laat de steun van de afdekking >>> **afb. 194** ① los.

Naargelang de uitrusting kan de hoedenplank na uitbouw worden opgeborgen onder de bodem van de bagageruimte >>> pag. 311.

Hoedenplank inbouwen

- Plaats de linkerzijde van de afdekking in de houder voorzien in de zijbekleding.
- Druk de steun van de afdekking >>> **afb. 194** ① in de richting van de pijl en houd hem in deze positie.
- Plaats de afdekking in de houder rechts van de zijbekleding.

- Laat de steun van de afdekking »» afb. 194 ① los.

- Controleer of de afdekking goed is vastgeklit.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer dieren of losse of niet correct bevestigde voorwerpen vervoerd worden op de hoedenplank, kunnen ze zware verwondingen veroorzaken in geval van plots remmen, een brusk manoeuvre of een ongeval.

- Geen harde, scherpe of zware voorwerpen los of in zakken op de hoedenplank leggen.
- Rijd nooit met dieren op de hoedenplank.

⚠ WAARSCHUWING

Indien de hoedenplank is gemonteerd voor een achterstoel, kan dit ernstige letsels veroorzaken bij het remmen of een ongeval.

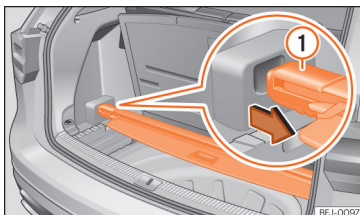
- Wanneer personen op de stoelen van de derde zitrij meerijden, mag u de hoedenplank nooit voor deze rij monteren.

⚠ WAARSCHUWING

Indien u rijdt zonder de deksels in de houders van de hoedenplank, kunnen er zich ernstige letsels voordoen bij het plots remmen, een brusk manoeuvre of een ongeval.

- In wagens met 7 stoelen plaatst u steeds de deksels in de houders van de hoedenplank wanneer die gedemonteerd is.

Hoedenplank opbergen



Afb. 195 Onder de bodem van de bagageruimte: hoedenplank opbergen.

Naargelang de uitrusting kan de hoedenplank na uitbouw worden opgeborgen onder de bodem van de bagageruimte.

- Til de bodem van de bagageruimte op »» pag. 313.
- Zet de hoedenplank in de daarvoor bestemde steun »» afb. 195.
- Zet de bodem van de bagageruimte in zijn originele stand.

Indien de accu van 12 volt in de bagageruimte is gemonteerd, mag u de hoedenplank niet bewaren onder de bodem ervan »» ①. Indien u de derde zitrij gaat gebruiken, kunt u zo nodig de afdekking thuis bewaren.

⚠ WAARSCHUWING

Bij plots remmen of bij een ongeval kunnen voorwerpen door de binnenruimte geslingerd worden en zware of levensgevaarlijke verwondingen veroorzaken.

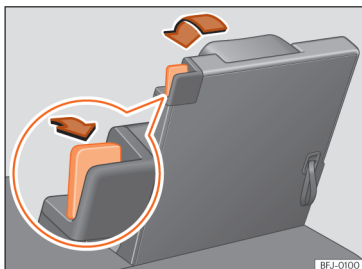
- Laat de hoedenplank nooit in de bagageruimte slingeren.

⚠ LET OP

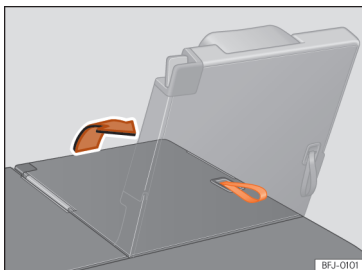
Indien u de hoedenplank verkeerd opbergt, kan die schade veroorzaken aan het elektrische systeem of in het interieur.

- Bij het bewaren van de hoedenplank moet u er steeds voor zorgen dat ze niet in contact komt met de accu van 12 volt in de bagageruimte.

De derde zitrij in stand van laadvloer zetten



Afb. 196 Derde zitrij: stoel in stand van laadvloer zetten.



Afb. 197 Derde zitrij: stoel optillen.

De achterstoelen kunnen afzonderlijk worden neergeklapt om de bagageruimte te vergroten.

Stoelen van de derde zitrij in stand van laadvloer zetten

- Verwijder de hoedenplank »» pag. 310.
- Schuif de hoofdsteun helemaal omlaag »» pag. 119.
- Maak de veiligheidsgordel van beide sluitingen los om schade aan de stoel en de gordel te vermijden.
- Schuif de stoelen van de tweede zitrij volledig naar voren »» pag. 116.
- Open de achterklep.
- Verwijder eventuele voorwerpen in de voetenruimte voor en achter de stoel »» ①.
- Verwijder de voorwerpen uit de ruimte achter de betreffende stoel.
- Trek de ontgrendelingshendel »» **afb. 196** volledig naar voren om de rugleuning van de stoel te ontgrendelen.
- Leid de rugleuning omlaag met de hand tot ze vlak op het frame van de stoel ligt »» ⚠.
- Wanneer de stoel zich in stand van laadvloer bevindt, mag niemand erop meerijden (ook geen kind) »» ⚠.
- Bagageruimteklep sluiten.

Stoelen van derde zitrij optillen

- Schuif de stoelen van de tweede zitrij volledig naar voren.
- Open de achterklep.

- Trek aan de lus in de rugleuning van de stoel »» **afb. 196** om de rugleuning op te tillen. **OF:** til de rugleuning van de stoel met de hand op vanaf het interieur.
- De rode markering op de ontgrendelingshendel »» **afb. 196** mag niet meer zichtbaar zijn.
- Controleer of de rugleuning van de stoel goed is vastgeklikt door eraan te trekken en erop te drukken.
- Monteer indien nodig opnieuw de hoedenplank.
- Bagageruimteklep sluiten.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar van ernstige hoofdletsels. Indien personen van meer dan 1,60 m meerijden op de derde zitrij, kunnen ze ernstig gewond raken aan het hoofd bij een ongeval.

- **Vervoer nooit personen met een lengte van boven 1,60 m op de derde zitrij.**
- **Wanneer u de achterklep sluit, moet u steeds letten op de passagiers op de plaatsen achterin.**

WAARSCHUWING

Indien de achterstoelen onachtzaam of ongecontroleerd worden neer- of teruggeklapt, kan dit leiden tot ernstige letsels.

- De rugleuningen van de achterstoelen nooit neer- of terugklappen tijdens het rijden.
- Zorg dat bij het terugklappen van de rugleuningen van de achterstoelen de veiligheidsgordel niet wordt geklemd of beschadigd.
- Bij het neer- of terugklappen van de rugleuningen van de achterstoelen dient u uw handen, vingers, voeten en andere lichaamsdelen buiten het werkingsbereik van de scharnieren en het vergrendelingsmechanisme van de stoelen te houden.
- Vloermatten of andere voorwerpen kunnen gekneld raken in de scharnieren van de rugleuningen of de stoelen. Hierdoor worden de rugleuningen van de stoelen mogelijk niet juist geblokkeerd wanneer ze in verticale stand worden gezet.
- Opdat de veiligheidsgordels van de achterbank de nodige bescherming zouden bieden, moeten de rugleuningen van de achterstoelen altijd juist in verticale stand vastgeklapt zijn. Indien een persoon plaatsgenomen heeft op een zitplaats waarvan de rugleuning niet goed vastgeklapt is, zal deze persoon samen met de rugleuning naar voren geslingerd worden bij plots remmen, een bruusk manoeuvre of een ongeval.

- Een rode markering in de ontgrendelingshendel >>> **afb. 196** geeft aan dat de rugleuning niet is vastgeklapt. Indien de rugleuning goed is vastgeklapt, is de markering niet zichtbaar.
- Wanneer een achterstoel of zijn rugleuning is neergeklapt of niet juist vastgeklapt, mag niemand erop plaatsnemen tijdens de rit – ook geen kind.

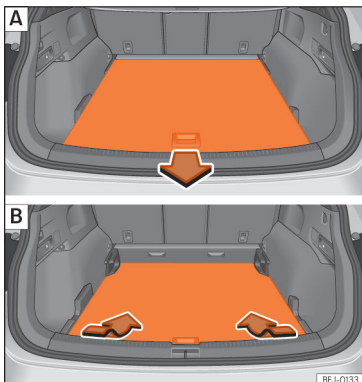
LET OP

- Voorwerpen die in de voetenruimte voor en achter de achterbank liggen, kunnen tijdens het neer- en omhoogklappen van de achterbank beschadigd raken. Verwijder de voorwerpen voordat u de stoelen neer- of terugklapt.
- Eventuele voorwerpen in de ruimte achter de derde zitrij kunnen beschadigd raken wanneer de stoelen van die rij neer- of teruggeklapt wordt. Verwijder de voorwerpen voordat u de stoelen neer- of terugklapt.

Verstelbare bodem van de bagageruimte (wagens met 5 zitplaatsen)



Afb. 198 In de bagageruimte: verstelbare bodem optillen.




Afb. 199 In de bagageruimte: verstelbare bodem in de hoogte verstellen.

Bodem van de bagageruimte openen

- Trek aan de handgreep van de bodem van de bagageruimte >>> **afb. 198** en hef hem op in de richting van de pijl.

Bodem van de bagageruimte sluiten

- Leid de bodem voorzichtig omlaag en leg hem neer >>> .

Verstelbare bodem van de bagageruimte in de hoogte verstellen

Naargelang de uitvoering kan de bodem van de bagageruimte in de hoogte worden veresteld.

- Haak zo nodig de nettas los en verwijder de bevestigings- of spanbanden.
- Til de bodem van de bagageruimte op en trek hem naar achteren om hem uit de zijgeleidingen van de bagageruimte te halen >>> **afb. 199 A**.
- Plaats de bodem in de geleidingen van de gewenste hoogte en schuif hem helemaal naar voren >>> **afb. 199 B**.

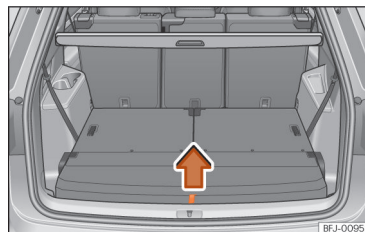
LET OP

- Trek niet abrupt aan de bodem van de bagageruimte wanneer u hem opent en laat hem ook niet vallen bij het sluiten. De zijbekleding of de bagageruimtebodembodem anders kunnen worden beschadigd.
- Het maximumgewicht dat de variabele bodem van de bagageruimte in de bovenstand kan dragen is 125 kg.

Let op

- Naargelang de uitrusting zijn er onder de bodem van de bagageruimte een aantal vakken om kleine voorwerpen op te bergen.
- SEAT beveelt aan de voorwerpen met banden aan de bevestigingsogen vast te maken.

Bodem van de bagageruimte (wagens met 7 zitplaatsen)



Afb. 200 In de bagageruimte: verstelbare bodem optillen.

Bodem van de bagageruimte openen

Trek de bodem van de bagageruimte aan de lus >>> **afb. 200** naar boven en hef hem op in de richting van de pijl om hem weg te halen.

Bodem van de bagageruimte sluiten

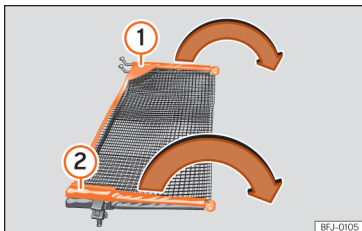
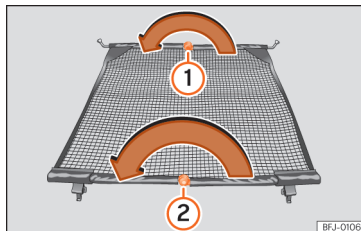
- Plaats de bodem van de bagageruimte in de steun en leid hem voorzichtig naar onderen.

! LET OP

- Zorg dat de bagageruimtebodembodem niet naar beneden valt bij het sluiten en volg precies de geleidingen. De zijbekleding of de bagageruimtebodembodem zouden anders kunnen worden beschadigd.
- Het maximumgewicht van de variabele bodem van de bagageruimte in de bovenste stand kan dragen is 125 kg.

Scheidingsnet

Scheidingsnet in- en uitklappen

**Afb. 201** Scheidingsnet uitklappen.**Afb. 202** Scheidingsnet inklappen.

Voordat het scheidingsnet in de wagen wordt gemonteerd, moet het worden uitgeklaapt.

Scheidingsnet uitklappen

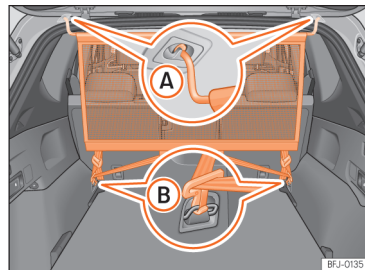
- Scheidingsnet uit de kunststof zak nemen en helemaal uitrollen.
- Klap de dwarssteunen >>> **afb. 201** ① en ② van het net uit in de richting van de pijlen tot een "klik" te horen is.

Scheidingsnet inklappen

- Druk op de ontgrendelingsknop >>> **afb. 202** ① en klap de dwarssteun in de richting van de pijl terwijl u de knop ingedrukt houdt.
- Druk op de ontgrendelingsknop >>> **afb. 202** ② en klap de dwarssteun in de richting van de pijl terwijl u de knop ingedrukt houdt.

- Rol het scheidingsnet op en bewaar het in de zak.
- Bewaar de zak van het scheidingsnet op een veilige plek in de wagen.

Gebruik van het scheidingsnet

**Afb. 203** Scheidingsnet gemonteerd.

Het scheidingsnet dient om te verhinderen dat voorwerpen in de bagageruimte door het interieur geslingerd worden, bijv. bij plots remmen.

Scheidingsnet inbouwen

Het scheidingsnet kan achter de achterbank worden gemonteerd of, naargelang de uitrusting, achter de voorstoelen met neergeklapte tweede zitrij.

• Bouw zo nodig de hoedenplank uit >>> pag. 310.

• Klap het scheidingsnet uit.

• Haak het scheidingsnet in de houder aan de linkerkant van het dak >>> **afb. 203 A**.

Trek de dwarssteun omlaag voorbij de bovenste positie.

• Haak het scheidingsnet in de houder aan de rechterkant van het dak, door de dwarssteun >>> **afb. 203 A** samen te drukken.

• Maak de twee haken van het scheidingsnet vast aan de bevestigingsogen van de bagageruimte >>> **afb. 203 B** en trek de banden goed aan.

Scheidingsnet uitbouwen

• Bouw zo nodig de hoedenplank uit.

• Maak de bevestigingsbanden van het scheidingsnet los.

• Maak de haken van het net los uit de bevestigingsogen >>> **afb. 203 B**.

• Maak het scheidingsnet los van de houder aan de rechterkant van het dak >>> **afb. 203 A** door de dwarssteun samen te drukken.

• Maak het scheidingsnet los van de houder aan de linkerkant van het dak.

• Klap het scheidingsnet in.

• Bouw zo nodig de hoedenplank in.

⚠ WAARSCHUWING

Om de juiste werking van de systemen voor het vastzetten van bagage (rugleuningen samen met scheidingsnet) te blijven garanderen, zet u de tweede zitrij zo ver mogelijk naar achteren zodat de lading aan de bovenzijde niet vooruit kan schuiven. Gevaar voor de inzittenden.

⚠ WAARSCHUWING

Bij plots remmen of bij een ongeval kunnen voorwerpen door de binnenruimte geslingerd worden en zware of dodelijke verwondingen veroorzaken.

• Controleer of de dwarssteunen juist zijn vastgeklikt.

• De voorwerpen altijd bevestigen, ook wanneer het scheidingsnet correct ingebouwd is.

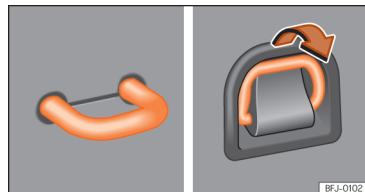
• In een rijdende wagen mag niemand plaatsnemen achter het ingebouwde scheidingsnet.

ⓘ LET OP

Indien het scheidingsnet verkeerd wordt bevestigd op punten die niet daarvoor bestemd zijn, kan er letsel optreden.

Uitrusting van de bagageruimte

Bevestigingsogen



Afb. 204 In de bagageruimte: bevestigingsoog.

Aan de voor- en achterkant van de bagageruimte zijn er een aantal bevestigingsogen >>> **afb. 204** om losse voorwerpen en bagage vast te maken met riemen of banden.

⚠ WAARSCHUWING

Als u niet-geschiede of beschadigde bevestigingsbanden of -riemen gebruikt, kunnen ze bij plotseling remmen of een ongeval breken. De voorwerpen kunnen door het interieur worden geslingerd en ernstige of zelfs dodelijke verwondingen veroorzaken.

- De last altijd bevestigen met geschikte riemen of banden die in een goede staat verkeren.

- Span de riemen en banden kruisgewijs op de lading die op de bodem van de bagageruimte is geplaatst en maak ze goed vast aan de bevestigingsogen.

- Nooit de maximale trekbelasting van de bevestigingsogen overschrijden wanneer u voorwerpen vastzet.

- Verzeker u ervan, vooral in het geval van platte voorwerpen, dat de bovenrand van de lading hoger ligt dan de bevestigingsogen.

- Naargelang de uitrusting dient u rekening te houden met de informatiebordjes in de bagageruimte over het plaatsen van de lading.

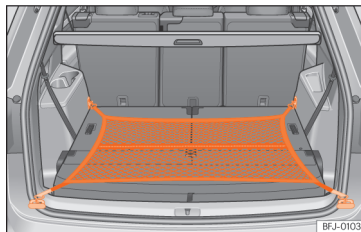
- Nooit een kinderzitje aan de bevestigingsogen bevestigen.

i Let op

- De maximale trekbelasting van de bevestigingsogen is ca. 3,5 kN.

- In speciaalzakken kunt u geschikte riemen, banden en bevestigingsystemen voor ladingen aanschaffen. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

Nettas



Afb. 205 In de bagageruimte: nettas vastgehaakt ter hoogte van de bodem.

De nettas van de bagageruimte verhindert dat lichte bagage zich zou verplaatsen. In de nettas, voorzien van een ritssluiting, kunnen kleine voorwerpen bewaard worden.

Nettas in vloer van bagageruimte vastmaken

Indien nodig moeten de bevestigingsogen eerder worden uitgeklaapt »» pag. 316.

- Haken van het net in de bevestigingsogen »» **afb. 205**, »» ⚠ hangen. De ritssluiting van de tas moet naar boven gericht zijn.

De nettas uitbouwen

De vastgehaakte nettas is gespannen »» ⚠.

- De nettas loshaken uit de bevestigingsogen.
- De nettas in de bagageruimte bewaren.

⚠ WAARSCHUWING

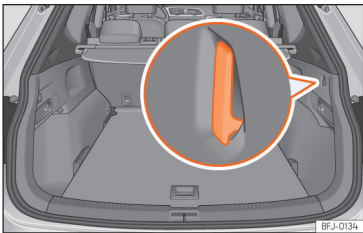
De elastische nettas rekken om hem in de bevestigingsogen van de bagageruimte te haken. Na het vasthaken is hij gespannen. Als de nettas op ongeschikte wijze wordt vast- en losgehaakt, kunnen de haken letsels veroorzaken.

- De haken van de tas altijd goed bevestigen zodat ze niet onbedoeld loskomen van de bevestigingsogen bij het vast- en loshaken.

- Bij het vast- en loshaken van de haken, de ogen en het gezicht beschermen om letsels te vermijden in het geval dat de haken onbedoeld zouden loskomen.

- De haken van de nettas altijd in de beschreven volgorde vasthaken. Indien een haak per ongeluk loskomt, kan dit letsels veroorzaken.

Tashaken



Afb. 206 In de bagageruimte: haken voor tassen.

Aan weerszijden van de bagageruimte kunnen er haken zijn om tassen aan te hangen >>> **afb. 206**.

De haken voor tassen zijn ontworpen om lichte boodschappentassen te bevestigen.

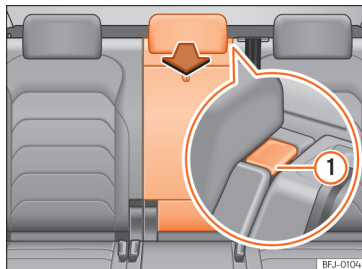
⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de haken nooit om bagage of andere voorwerpen vast te maken. Bij plots remmen of bij een ongeval kunnen de haken breken.

ⓘ LET OP

Elke haak mag met maximaal 2,5 kg worden belast.

Luik voor het vervoer van lange voorwerpen



Afb. 207 Rugleuning van de achterbank: luik voor lange ladingen openen.

Naargelang de uitrusting kan er in de rugleuning van de achterbank, achter de middenarmsteun, een luik zijn om lange voorwerpen zoals ski's in het interieur te vervoeren.

Luik voor lange ladingen openen

- Druk op de ontgrendelingsknop >>> **afb. 207**
- ① en klap het luik naar voren >>> **⚠**.
- Open de achterklep.
- Lange voorwerpen via het luik vanuit de bagageruimte invoeren.
- De voorwerpen met de veiligheidsgordel bevestigen.
- Bagageruimteklep sluiten.

Luik voor lange ladingen sluiten

- De rugleuning naar achteren klappen en krachtig in de vergrendeling drukken tot ze vastklikt.

⚠ WAARSCHUWING

Indien het luik voor lange ladingen ongecontroleerd of zonder aandacht te schenken wordt neergeklapt of teruggeklapt, kunnen zware verwondingen ontstaan.

- Het luik nooit neer- of terugklappen tijdens het rijden.
- Zorg dat bij het terugklappen van het luik de veiligheidsgordel niet wordt geklemd of beschadigd.
- Houd bij het neer- en terugklappen van het luik altijd de handen, vingers, voeten en andere lichaamsdelen buiten de baan hiervan.
- Wanneer het luik is neergeklapt of niet goed vastgeklapt, mag niemand meerijden op de betreffende plaats, ook geen kind.

Dakdragersysteem

Inleiding tot thema

Het dak van de wagen is ontworpen voor een optimale aerodynamica. Daarom kunnen op de watergoot van het dak geen dwarsdragers noch conventionele dakdragers meer worden gemonteerd.

Aangezien de watergoten deel uitmaken van het dak om de luchtweerstand te verminderen, kunnen enkel door SEAT goedgekeurde dwarsdragers en dakdragersystemen worden gebruikt.

Gevallen waarin de dwarsdragers en het dakdragersysteem moeten worden uitgebouwd

- Wanneer ze niet worden gebruikt.
- Wanneer u de wagen in een wasstraat wilt gaan wassen.
- Wanneer de hoogte van de wagen de toelaatbare doorgangshoogte overschrijdt, bijvoorbeeld in een garage.

⚠ WAARSCHUWING

- De last altijd bevestigen met geschikte riemen of banden die in een goede staat verkeren.
- Grote, zware, lange of platte ladingen hebben een negatieve invloed op de aerodynamica, het zwaartepunt en het rijgedrag van de wagen.
- Plots remmen en bruske manoeuvres vermijden.
- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.

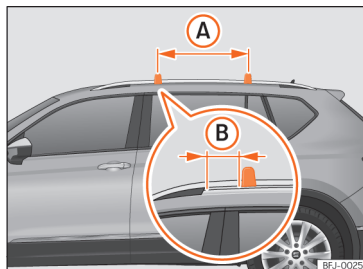
⚠ LET OP

- De dwarsdragers en het dakdragersysteem altijd uitbouwen voordat u door een automatische wasstraat rijdt.
- De hoogte van uw wagen verandert door de montage van de dwarsdragers en het dakdragersysteem en ook door de daarop bevestigde lading. Zorg daarom dat de hoogte van de wagen de maximumhoogte niet overschrijdt voor het rijden door ondergrondse doorgangen of garagepoorten.
- De dwarsdragers, het dakdragersysteem en de hierop bevestigde last mogen niet in contact komen met de dakantenne noch een hindernis vormen in de zone van het verloop van het panoramische schuifdak en van de achterklep.
- Bij het openen van de achterklep, zorgen dat de achterklep de lading niet raakt.

♻ Milieu-aanwijzing

Wanneer de dwarsdragers en een dakdragersysteem ingebouwd zijn, neemt het brandstofverbruik toe wegens de verhoogde luchtweerstand.

De dwarsdragers en het dakdragersysteem bevestigen



Afb. 208 Bevestigingspunten voor de reling van het dakdragersysteem

De dwarsbalken vormen de basis voor een aantal bijzondere dakdragersystemen. Uit veiligheidsoverwegingen is het nodig specifieke systemen te gebruiken om bagage, fietsen, surfplanken, ski's en boten te transporteren. Bij de SEAT-specialisten kunnen geschikte accessoires worden aangekocht.

De dwarsdragers en het dakdragersysteem altijd correct bevestigen. Altijd rekening houden met montageaanwijzingen die geleverd worden met de betreffende dwarsdragers en dakdragersysteem.

De dragers monteren

De dwarsdraggers worden ingebouwd op de zijbalken van het dak. De afstand tussen de dwarsdraggers »» » **afb. 208 A** moet tussen 75 en 90 cm liggen en de afstand tussen de dwarsdraggers en de steunen van de zijbalken van het dak **B** moet 15 cm bedragen.

WAARSCHUWING


De verkeerde bevestiging en gebruik van de dwarsbalken en het dakdragersysteem kunnen ertoe leiden dat het volledige systeem loskomt van het dak en een ongeval en verwondingen veroorzaakt.

- Neem altijd de montage-instructies van de fabrikant in acht.
- De schroefverbindingen en de bevestigingen voor elke rit nakijken en indien nodig na een kort traject aantrekken. Bij lange reizen de schroefverbindingen en bevestigingen in elke pauze nakijken.
- Geen wijzigingen of reparaties uitvoeren aan de dwarsdraggers noch aan het dakdragersysteem.

Let op

De montageaandwijzingen die geleverd worden met de betreffende dwarsdraggers en dakdragersysteem aandachtig lezen en altijd in de wagen meenemen.

Het dakdragersysteem laden

De lading kan enkel veilig bevestigd worden indien de dwarsdraggers en het dakdragersysteem correct ingebouwd zijn »» .


Toelaatbare dakbelasting

De toelaatbare dakbelasting voor uw wagen bedraagt **75 kg**. Dit getal vloeit voort uit de som van het gewicht van het dakdragersysteem, de dwarsbalken en de op het dak vervoerde lading »» .

Win altijd informatie in over het gewicht van het dakdragersysteem, de dwarsdraggers en de te vervoeren lading en weeg ze in voorkomend geval. De maximaal toelaatbare lading op het dak nooit overschrijden.

Bij het gebruik van dwarsdraggers en dakdragersystemen met een geringer draagvermogen kan de toelaatbare dakbelasting niet worden benut. In dit geval mag het dakdragersysteem alleen tot de gewichtsgrens worden belast die in de montage-instructie is aangegeven.

Last verdelen

De lading gelijkmatig verdelen en op juiste wijze vastmaken »» .

De bevestigingen controleren

Na het monteren van de dwarsdraggers en het dakdragersysteem, de schroefverbindingen en de bevestigingen na een kort traject nakijken en daarna regelmatig.

WAARSCHUWING

- De aangeduide daklading, de op de assen toegestane ladingen noch het maximaal toelaatbare gewicht van de wagen overschrijden.
- Het laadvermogen van de dwarsdraggers en van het dakdragersysteem niet overschrijden, zelfs als de maximaal toelaatbare daklading niet bereikt werd.
- Altijd de zwaarste voorwerpen vooraan bevestigen en de lading in het algemeen gelijkmatig verdelen.

WAARSCHUWING

Is de lading los of niet correct bevestigd, dan kan ze van het dakdragersysteem vallen en ongevallen en verwondingen veroorzaken.

- Altijd geschikte riemen en banden gebruiken die in een goede staat verkeren.

Rijden met aanhangwag

Inleiding tot thema

Houd rekening met de specifieke voorschriften van het land in kwestie met betrekking tot het rijden met aanhangwag en het gebruiken van een trekhaak.

De wag werd in de eerste plaats ontwikkeld voor het vervoer van personen, maar kan ook worden gebruikt met aanhangwag als de geschikte technische uitrusting aanwezig is. Dit extra gewicht heeft invloed op de levensduur, het brandstofverbruik en de prestaties van de wag, en onder bepaalde omstandigheden kunnen de service-intervallen korter op elkaar volgen.

Het rijden met aanhangwag betekent een extra inspanning voor de wag en vereist meer concentratie van de bestuurder.

In de winter moeten winterbanden geplaatst worden aan de wag en **ook** aan de aanhangwag.

Maximaal toegestane disselkogeldruk

De *maximaal* toegestane disselkogeldruk van de trekhaak is **100 kg**.

Wagens met start-stopsysteem

Als de wag beschikt over af fabriek of naderhand door SEAT gemonteerde trekhaak, werkt het start-stopsysteem zoals gebruikelijk. Er moeten geen bijzondere factoren in acht worden genomen.

Als het systeem de aanhangwag niet herkent of de trekhaak niet naderhand is ingebouwd door SEAT, moet het start-stopsysteem worden uitgeschakeld door te drukken op de overeenkomstige toets aan de onderzijde van de middenconsole; dit moet gebeuren voordat u begint te rijden met de aanhangwag, het systeem moet ook gedurende de hele rit uitgeschakeld blijven >>> ⚠.

Wagens met rijprofielkeuze

Indien u gaat rijden met aanhangwag, wordt het niet aanbevolen voor de motor het profiel **Eco** te selecteren in Drive Profile. Selecteer bij voorkeur een van de andere beschikbare rijprofielen voordat u begint te rijden met een aanhangwag.

Aanhangwagengewicht/kogeldruk

De toegestane aanhangwagengewicht mag niet overschreden worden. Als u de toelaatbare aanhangwagelast niet volledig gebruikt, kunt u steilere hellingen oprijden.

De vermelde aanhangwagengewichten gelden alleen voor **hoogten** tot 1.000 m boven de zeespiegel. Door de grotere hoogte daalt het mo-

torvermogen en ook het klimvermogen; het toelaatbare aanhangwagengewicht neemt overeenkomstig af. Per 1.000 m hoogtetoename moet het toelaatbare gewicht van de combinatie met 10% worden verminderd. De **toelaatbare kogeldruk** op de kogelkop van de trekhaak zo veel mogelijk gebruiken, maar **niet** overschrijden.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de aanhangwag nooit om personen te vervoeren, dit kan hun leven in gevaar brengen en is bovendien mogelijk verboden.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd gebruik van de trekhaak kan lichamelijk letsel en ongevallen tot gevolg hebben.

- Gebruik de trekhaak enkel indien hij in perfecte staat en correct bevestigd is.
- Wijzig of repareer de trekhaak in geen geval.
- Om het risico op letsels door aanrijdingen van achteren te beperken en te vermijden dat voetgangers of fietsers gewond raken wanneer u parkeert, moet u de trekhaak altijd wegklappen of uitbouwen wanneer u geen aanhangwag gebruikt.
- Volgens de norm EU 2021_535 is het niet toegestaan om een trekhaak te monteren die de kentekenplaat achteraan geheel of gedeeltelijk bedekt.

- Monteer nooit een trekhaak "met verdeling van het gewicht" of "compensatie van de lading". De wagen is niet geschikt voor dit type trekhaken. De trekhaak kan falen en de aanhangwagen kan loskomen van de wagen.

WAARSCHUWING

Het rijden met aanhangwagen en het transporteren van zware of grote voorwerpen heeft invloed op de rijeigenschappen, waardoor ongevallen kunnen ontstaan.

- De last altijd bevestigen met geschikte riemen of banden die in een goede staat verkeren.
- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Aanhangwagens met hoog zwaartepunt hebben meer kans om te kantelen.
- Plots remmen en bruske manoeuvres vermijden.
- Zeer goed opletten bij het inhalen.
- De snelheid meteen verlagen wanneer u merkt dat de aanhangwagen slingerd.
- Rijd niet harder dan 80 km/u (50 mpu) wanneer u een aanhangwagen trekt (of 100 km/u (60 mpu) in uitzonderlijke gevallen). Dit geldt ook voor die landen waarin het toegestaan is om met hogere snelheden te rijden. Houd rekening met de maximaal toegestane snelheid in het land in kwestie

voor voertuigen met aanhangwagen; deze snelheid kan lager zijn dan die voor voertuigen zonder aanhangwagen.

- Probeer in geen geval de wagen met aanhangwagen weer "recht te krijgen" door te accelereren.

WAARSCHUWING

Als de trekhaak achteraf werd ingebouwd door een werkplaats die niet behoort tot de SEAT-groep, moet het start-stopsysteem handmatig worden uitgeschakeld telkens wanneer u met aanhangwagen gaat rijden. Anders kan zich een defect voordoen aan het remsysteem, met een ongeval en ernstige letsels tot gevolg.

- Schakel het start-stopsysteem altijd handmatig uit wanneer u rijdt met een aanhangwagen gekoppeld aan een trekhaak die niet door SEAT werd ingebouwd.

Let op

- Voordat u een aanhangwagen aan- of loskoppelt, schakel u altijd het alarmsysteem uit >>> pag. 96. Anders kan de sensor hellingshoek het alarm onbedoeld doen afgaan.
- Rijd niet met aanhangwagen de eerste 1000 km van de motor >>> pag. 160.
- Sommige achteraf gemonteerde trekhaken bedekken de behuizing van het sleepoog achteraan. In die gevallen kan het sleepoog niet gebruikt worden voor het aanslepen of wegslepen van andere voertuigen. Indien de

wagen naderhand is uitgerust met een trekhaak, moet de trekhaak daarom altijd in de wagen bewaard worden bij uitbouw.

Technische voorwaarden

Wagens die **af fabriek** zijn uitgerust met een trekhaak voldoen aan alle technische en wettelijke vereisten om te kunnen rijden met aanhangwagen.

Als de **wagen naderhand wordt uitgerust met een trekhaak**, mag enkel een trekhaak worden gemonteerd die is goedgekeurd voor het maximaal toegestane gewicht van de aanhangwagen die getrokken zal worden. De trekhaak moet geschikt zijn voor de wagen en aanhangwagen, en goed vastgemaakt zijn aan het chassis van de wagen. Gebruik enkel een trekhaak die is goedgekeurd door SEAT voor dit type voertuig. Raadpleeg altijd de aanwijzingen van de fabrikant van de trekhaak en neem die in acht.

Trekhaak gemonteerd in de bumper

Monteer nooit een trekhaak in de bumper of de bevestiging ervan. De trekhaak mag de functie van de bumpers niet beïnvloeden. Voer nooit wijzigingen of reparaties uit aan het uitlaat- of remsysteem. Controleer regelmatig of de trekhaak goed bevestigd is.

Koelsysteem van motor

Als u met een aanhangwagen rijdt, moeten de motor en het koelsysteem harder werken. Het koelsysteem moet voldoende koelvloeistof bevatten en klaar zijn voor de extra inspanning van het rijden met aanhangwagē.

Remmen van de aanhangwagē

Als de aanhangwagē zijn eigen remsysteem heeft, dan moet u de geldende wettelijke voorschriften met betrekking hiertoe in acht nemen. Sluit het remsysteem van de aanhangwagen nooit op het remsysteem van de wagen aan.

Sleepkabel

Gebruik altijd een kabel tussen de wagen en de aanhangwagen » pag. 324.

Achterlichten van de aanhangwagē

De achterlichten van de aanhangwagē moeten aan de overeenkomstige normen voldoen » pag. 324.

Sluit de achterlichten van de aanhangwagē nooit rechtstreeks aan op het elektrische systeem van de wagen. Als u niet zeker weet of de aanhangwagē juist elektrisch is aangesloten, raadpleeg dan een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

Buitenspiegels

Als u met standaard buitenspiegels van het trekkende voertuig het gebied achter de aanhangwagē niet kunt zien, moeten extra spiegels worden geïnstalleerd die voldoen aan de voorschriften van het land in kwestie. De buitenspiegels moeten worden afgesteld voor het weggrijden en voldoende blikveld naar achteren bieden.

Maximaal elektrisch verbruik van de aanhangwagē

Overschrijd de aangeduide waarden nooit!

Europa, Azië, Afrika, Zuid-Amerika en Midden-Amerika

Remlicht (totaal)	84 watt
Knipperlichten (elke zijde)	42 watt
Stadslichten (elke zijde)	50 watt
Achteruitrijlichten (totaal)	42 watt
Achterste mistlicht	42 watt

Australië

Remlicht (totaal)	108 watt
Knipperlichten (elke zijde)	54 watt
Stadslichten (elke zijde)	100 watt
Achteruitrijlichten (totaal)	54 watt
Achterste mistlicht	54 watt

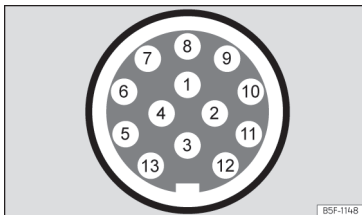
⚠ WAARSCHUWING

Als de trekhaak verkeerd gemonteerd of niet geschikt is, kan de aanhangwagē loskomen van de wagen met ernstige letsels tot gevolg.

⚠ LET OP

- Als de achterlichten van de aanhangwagē niet correct aangesloten zijn, kan de elektronica van de wagen beschadigd raken.
- Als de aanhangwagē te veel stroom verbruikt, kan de elektronica van de wagen beschadigd raken.
- Sluit het elektrische systeem van de aanhangwagē nooit direct aan op de elektrische aansluitingen van de achterlichten of andere voedingsbronnen. Gebruik alleen geschikte aansluitingen voor de voeding van de aanhangwagē.

Een aanhangwagen aankoppelen en aansluiten



Afb. 209 Schematische weergave: toewijzing van de pinnen van het stopcontact voor de aanhangwagen.

Pin	Betekenis
1	Linker knipperlicht
2	Achterste mistlicht
3	Massa voor pinnen 1, 2, 4, 5, 6, 7 en 8
4	Rechter knipperlicht
5	Rechterachterlicht
6	Remlicht
7	Linkerachterlicht
8	Achteruitrijlicht
9	Continu plus
10	Positieve laadkabel
11	Massa voor pin 10

Pin	Betekenis
12	Zonder functie
13	Massa voor pin 9

Stopcontact voor aanhangwagen

Voor de verbinding tussen de wagen en de aanhangwagen beschikt de wagen over een 13-polig stopcontact. Met draaiende motor ontvangen de verbruikers van de aanhangwagen spanning via de elektrische aansluiting (pin 9 en pin 10 van het stopcontact voor de aanhangwagen).

Indien het systeem vaststelt dat een aanhangwagen is aangesloten, ontvangen de verbruikers van de aanhangwagen elektriciteit via de aansluiting (pin 9 en pin 10). Pin 9 is continu plus. De binnerverlichting van de aanhangwagen kan er bijvoorbeeld mee worden gevoed. De verbruikers zoals bijvoorbeeld de koelkast van een caravan ontvangen **enkel** spanning indien de motor draait (via pin 10).

Om het elektrische systeem niet te overbelasten, is het niet toegestaan om de massakabels pin 3, pin 11 en pin 13 onderling te verbinden.

Wanneer de aanhangwagen een **7-polige stecker** heeft, moet u een bijbehorende adapterkabel gebruiken. In dat geval is de functie van pin 10 niet beschikbaar.

Sleepkabel

De kabel van de aanhangwagen moet altijd goed vastgemaakt zijn aan het trekkende voertuig en met voldoende speling om probleemloos bochten te kunnen nemen. Houd er echter wel rekening mee dat de kabel tijdens het rijden de grond niet mag raken.

Achterlichten van de aanhangwagen

Zorg ervoor dat de achterlichten van de aanhangwagen correct functioneren en aan de geldende wettelijke voorschriften voldoen. Controleer of de maximale vermogensopname van de aanhangwagen niet wordt overschreden » pag. 322.

Opnemen in alarmsysteem

De aanhangwagen is inbegrepen in het alarmsysteem indien is voldaan aan de onderstaande voorwaarden:

- Indien de wagen af fabriek is uitgerust met alarmsysteem.
- Indien de wagen af fabriek is uitgerust met trekhaak.
- Indien de aanhangwagen elektrisch is aangesloten op het trekkende voertuig met het stopcontact voor aanhangwagen.
- Indien het elektrische systeem van de wagen en aanhangwagen in perfecte staat zijn, zonder storingen of schade.
- Indien de wagen werd vergrendeld met de sleutel en het alarmsysteem actief is.

Wanneer de wagen vergrendeld is, gaat het alarm af zodra de elektrische verbinding met de aanhangwagen wordt onderbroken.

Voordat u een aanhangwagen aan- of loskoppelt, schakelt u altijd het alarmsysteem uit. Anders kan de sensor hellingshoek het alarm onbedoeld doen afgaan.

Aanhangwagens met led-achterlichten

Om technische redenen kunnen aanhangwagens met led-achterlichten niet in het alarmsysteem opgenomen worden.

Als de wagen vergrendeld is, wordt het alarm niet geactiveerd wanneer de elektrische verbinding met de aanhangwagen onderbroken wordt, indien die led-achterlichten heeft.

Indien bij het aankoppelen van de aanhangwagen het **Eco**-rijprofiel geselecteerd was, wordt automatisch veranderd naar het profiel **Normal**. Als het systeem de aangekoppelde aanhangwagen niet kan detecteren of de trekhaak achteraf werd gemonteerd door een werkplaats die niet tot de SEAT-groep behoort, moet het profiel **Normal** handmatig worden gekozen voordat u begint te rijden met aanhangwagens. Om het profiel **Eco** opnieuw in te schakelen na het loskoppelen van de aanhangwagen, moet het contact eenmaal uit- en weer ingeschakeld worden.

WAARSCHUWING

Indien de kabels verkeerd of op ongepaste wijze worden verbonden, kan de aanhangwagen te veel stroom krijgen. Dit kan leiden tot storingen in het volledige elektronische systeem van de wagen, alsook tot ongevallen en ernstige letsels.

- Laat de werkzaamheden aan de elektrische installatie enkel uitvoeren in een gespecialiseerde werkplaats.
- Sluit het elektrische systeem van de aanhangwagen nooit direct aan op de elektrische aansluitingen van de achterlichten of andere voedingsbronnen.

WAARSCHUWING

Het contact tussen de pinnen van het stopcontact voor aanhangwagens kan leiden tot kortsluiting, overbelasting van de elektrische installatie of storing van het verlichtingssysteem; ongevallen en ernstige letsels kunnen hiervan het gevolg zijn.

- Sluit de pinnen van het stopcontact voor aanhangwagens nooit op elkaar aan.
- Laat gebogen pinnen in een gespecialiseerde werkplaats repareren.

LET OP

Laat de aanhangwagen niet aan de wagen aangekoppeld zitten als u de aanhangwagen met behulp van de steunen of het hulpwiel geparkeerd hebt. Als de wagen omhoog of omlaag gaat, bijvoorbeeld wegens een variatie van de last of een lekke band, wordt meer druk uitgeoefend op de trekhaak en aanhangwagen; de wagen en aanhangwagen kunnen hierdoor beschadigd raken.

Let op

- Bij storingen in de elektrische installaties van de wagen, aanhangwagen of het alarmsysteem, laat u ze nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.
- Als de accessoires van de aanhangwagen energie verbruiken via het stopcontact voor aanhangwagens en de motor niet draait, zal de accu leeg raken.
- Als de wagenaccu bijna leeg is, wordt de elektrische aansluiting met de aanhangwagen automatisch onderbroken.

Een aanhangwagen laden

Maximaal toegestane aanhangwagengewicht en disselkogeldruk

Het maximaal toegestane aanhangwagengewicht is het gewicht dat de wagen kan slepen »» ⚠. De disselkogeldruk is de last die verticaal van boven wordt uitgeoefend op de trekhaak van de aanhangwagen.

De gegevens over het aanhangwagengewicht en de disselkogeldruk die op het typeplaatje van de trekhaak staan zijn enkel experimentele waarden. De waarden met betrekking tot de wagen, vaak lager dan deze waarden, vindt u in de wagenpapieren. U moet altijd uitgaan van de gegevens in de officiële wagenpapieren.

Om de veiligheid tijdens het rijden te bevorderen, beveelt SEAT aan om altijd de maximaal toegestane disselkogeldruk optimaal te benutten »» pag. 321. Een te geringe kogeldruk heeft een negatieve invloed op het rijgedrag van de wagen met aanhangwagen.

Door de kogeldruk neemt het gewicht op de achteras toe, waardoor de nuttige last van de wagen vermindert.

Gewicht van het geheel trekkende wagen en aanhangwagen

Het gewicht van de combinatie is samengesteld uit het werkelijke gewicht van de beladen wagen en het werkelijke gewicht van de beladen aanhangwagen.

In sommige landen zijn de aanhangwagens ingedeeld in categorieën. SEAT beveelt u aan om u in een gespecialiseerde werkplaats te informeren over welke aanhangwagens het meest geschikt zijn voor uw wagen.

Een aanhangwagen laden

De wagen en de aanhangwagen samen moeten evenwichtig beladen zijn. Daarvoor moet de maximaal toegestane disselkogeldruk optimaal benut worden en moet de lading gelijkmatig verdeeld worden over de achter- en voorzijde van de aanhangwagen:

- Verdeel de lading in de aanhangwagen zodanig dat zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij of boven de as liggen.
- Maak de lading in de aanhangwagen correct vast.

Bandenspanning

De bandenspanning van de aanhangwagen kiezen volgens de aanbevelingen van de aanhangwagenfabrikant.

Wanneer u rijdt met een aanhangwagen, moet u de banden van de wagen met de maximaal toegestane spanning oppompen »» pag. 376.

⚠ WAARSCHUWING

Als de maximale asbelasting, de maximaal toegestane disselkogeldruk of het maximaal toegestane gewicht van de wagen of de combinatie wagen en aanhangwagen overschreden wordt, dan kan dat leiden tot ongevallen of zware verwondingen.

- Overschrijd nooit de aangegeven waarden.
- Het huidige gewicht op de voor- en achteras mag de maximaal toegestane lading op de assen nooit overschrijden. Het gewicht voorin en achterin van de wagen mag het maximaal toegestane gewicht nooit overschrijden.

⚠ WAARSCHUWING

Een verplaatsing van de lading kan de stabiliteit en veiligheid van de combinatie wagen en aanhangwagen in gevaar brengen en leiden tot ongevallen en ernstige letsels.

- Laad de aanhangwagen altijd op correcte wijze.
- De last altijd bevestigen met geschikte riemen of banden die in een goede staat verkeren.

Rijden met aanhangwagen

Koplampen afstellen

De voorkant van de wagen kan omhoog komen wanneer de aanhangwagen is aangekoppeld en het licht kan de andere weggebruikers verblinden.

Bijzonderheden bij rijden met aanhangwagens

- Bij een aanhangwagen met **oploopprem** eerst zacht, daarna snel remmen. Zo voorkomt u remstoten door blokkerende wielen van de aanhangwagen.
- Door het gewicht van de combinatie wagen en aanhangwagen vergroot de remafstand.
- Wanneer u een helling afrijdt, schakel dan terug (indien u de schakelbak of tiptronic-modus van de automatische versnellingsbak gebruikt) om de motorrem te benutten. Anders kan het remsysteem oververhit raken en zelfs uitvallen.
- Het getrokken gewicht en hoge totale gewicht van de combinatie wagen en aanhangwagen wijzigen het zwaartepunt en de rijeigenschappen van de wagen.
- Als de trekkende wagen leeg is en de aanhangwagen beladen, is de verdeling van de lading niet optimaal. In die omstandigheden dient u uiterst voorzichtig en voldoende langzaam te rijden.

Starten op een helling met aanhangwagen

Naargelang de gradiënt van de helling en het totale gewicht van de combinatie wagen en aanhangwagen kan het zijn dat u bij het wegrijden licht naar achteren gaat.

Om te starten op een helling met vastgekoppelede aanhangwagen, gaat u als volgt te werken:

- Houd het rempedaal ingetrapt.
- Toets **(P)** een keer indrukken om de elektronische parkeerrem uit te schakelen »» pag. 223.
- *Handgeschakelde versnellingsbak*: trap het koppelingspedaal helemaal in en schakel de 1e versnelling in.

Automatische versnellingsbak: zet de schakelknop in stand **D/S**.

- Aan de toets **(P)** trekken en deze uitgetrokken houden om de combinatie wagen en aanhangwagen tegen te houden met de elektronische parkeerrem.
- Laat het rempedaal los.
- Begin langzaam te rijden.

Handgeschakelde versnellingsbak: los het koppelingspedaal langzaam.

- De toets **(P)** niet loslaten tot de motor voldoende aandrijfkraft heeft om het rijden te starten.

WAARSCHUWING

Als u een aanhangwagen op verkeerde wijze trekt, kunt u de controle over de wagen verliezen met ernstige letsels tot gevolg.



- Het rijden met aanhangwagen en het transporteren van zware of grote voorwerpen heeft invloed op de reeigenschappen en vergroot de remafstand.
- Rijd altijd verstandig en voorzichtig. Rem sneller dan gebruikelijk.
- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer. De snelheid verminderen, met name wanneer u hellingen af rijdt.
- Bijzonder voorzichtig gas geven. Plots remmen en bruuske manoeuvres vermijden.
- Zeer goed opletten bij het inhalen. De snelheid meteen verlagen wanneer u merkt dat de aanhangwagen slingerd.
- Probeer in geen geval de wagen met aanhangwagen weer "recht te krijgen" door te accelereren.
- Houd rekening met de maximaal toegestane snelheid in het land in kwestie voor voertuigen met aanhangwagen; deze snelheid kan lager zijn dan die voor voertuigen zonder aanhangwagen.

Aanhangwagenstabilisator

De aanhangwagenstabilisator is een bijkomende functie van het elektronisch stabiliseringsprogramma (ESC).

Als de aanhangwagenstabilisator vaststelt dat de aanhangwagen slingerend, grijpt hij in om het slingeren te verminderen.

Vereisten voor de aanhangwagenstabilisator

- De wagen is af fabriek uitgerust met een trekhaak of werd achteraf voorzien van een compatibele trekhaak.
- De ESC en TCS zijn actief. Op het instrumentenpaneel brandt het controlelampje  of  niet.
- De aanhangwagen is aangesloten op het trekkende voertuig met het stopcontact voor aanhangwagen.
- U rijdt sneller dan ca. 60 km/u (37 mpu).
- De maximaal toegestane disselkogeldruk wordt niet overschreden.
- De aanhangwagen heeft een starre dissel.
- Als de aanhangwagen een rem heeft, moet die zijn uitgerust met een mechanische oplooprem.

WAARSCHUWING

De hogere veiligheid die de aanhangwagenstabilisator biedt mag nooit aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's.

- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Voorzichtig accelereren wanneer het wegdek glad is.
- Wanneer een systeem aan het regelen is, stoppen met accelereren.

WAARSCHUWING

De aanhangwagenstabilisator kan mogelijk niet alle rijsituaties correct inschatten.


- Wanneer de ESC is uitgeschakeld, is ook de aanhangwagenstabilisator uitgeschakeld.
- De stabilisator detecteert niet altijd de lichte aanhangwagens, dus worden ze in dergelijke gevallen niet gestabiliseerd.
- Wanneer u rijdt over een wegdek met weinig grip, kan de aanhangwagen zelfs met de stabilisator knikken.
- Aanhangwagens met hoog zwaartepunt kunnen kantelen zonder eerst te slingeren.
- Als er geen aanhangwagen aangekoppeld is maar wel een stekker op het stopcontact aangesloten is (bijv. als er een fietsenrek met verlichting aan hangt), kan de wagen onder extreme rijomstandigheden plotseling automatisch gaan remmen.

Trekhaak met elektrische ontgrendeling



Afb. 210 Aan de rechterzijde van de bagageruimte: toets voor het ontgrendelen van de trekhaak.

De trekhaak voor de aanhangwagen bevindt zich in de bumper. De trekhaak met elektrische ontgrendeling kan niet uitgebouwd worden.

Er mogen zich geen personen, dieren of voorwerpen in de baan van de trekhaak bevinden »» .

De trekhaak ontgrendelen en verwijderen


- Wagen tot stilstand brengen en de elektronische parkeerrem inschakelen »» pag. 223.
- Motor uitzetten.
- Achterklep openen.

- Toets **>>>** **afb. 210** kort aantrekken. De trekhaak wordt elektrisch ontgrendeld en draait automatisch naar buiten. Het controlelampje in de toets gaat knipperen.
- Trek de trekhaak helemaal uit met de hand tot u merkt en hoort dat hij vastklikt; het controlelampje in de toets gaat vast branden.
- Achterklep sluiten.
- Een aanhangwagen aankoppelen en aansluiten **>>>** pag. 324.

De trekhaak wegklappen

- Wagen tot stilstand brengen en de elektronische parkeerrem inschakelen.
- Motor uitzetten.
- Koppel de aanhangwagen los en onderbreek de elektrische aansluiting met de auto. Indien u een adapter gebruikt, die verwijderen uit het stopcontact voor aanhangwagen.
- Achterklep openen.
- Toets **>>>** **afb. 210** kort aantrekken. De trekhaak wordt elektrisch ontgrendeld.
- Draai de trekhaak onder de bumper met de hand tot u merkt en hoort dat hij vastklikt; het controlelampje in de toets gaat vast branden.
- Achterklep sluiten.

Controlelampje van de toets

- *Knippert:*
betekent dat de trekhaak nog niet juist vastgeklikt is of is beschadigd **>>>** .

- *Brandt vast:*
blijft het vast branden met openstaande achterklep, dan is de trekhaak juist vastgeklikt in uitgetrokken of weggeklapte positie.

Het controlelampje in de toets gaat ongeveer 1 minuut na het sluiten van de achterklep uit.

WAARSCHUWING

Verkeerd gebruik van de trekhaak kan lichamelijk letsel en ongevallen tot gevolg hebben.

- Gebruik de trekhaak enkel indien hij juist is vastgeklikt.
- Controleer altijd of er geen personen, dieren of voorwerpen in de baan van de trekhaak zijn.
- Grijp nooit in met een werktuig of apparaat terwijl de trekhaak in beweging is.
- Druk nooit op de toets **>>>** **afb. 210** wanneer een aanhangwagen is aangekoppeld of een bagagerek of andere accessoires zijn gemonteerd op de trekhaak.
- Als de trekhaak niet juist vastklikt, mag u hem niet gebruiken en laat u de trekhaak nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.
- Is er een storing in het elektrische systeem of aan de trekhaak, dan laat u het nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.
- Indien de kogel op een bepaald punt een diameter van minder dan 49 mm heeft, dan mag u de trekhaak in geen geval gebruiken.

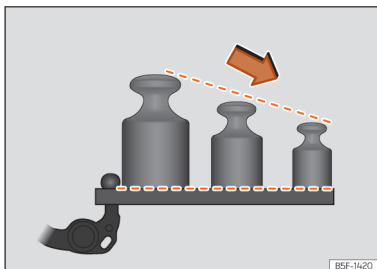
LET OP

Als u de wagen schoonmaakt met een hogedrukreiniger of dampstraler, mag u de straal niet direct richten op de zwenkbare trekhaak of het stopcontact voor aanhangwagen, aangezien dit de pakkingen kan beschadigen of het vet voor de smering kan elimineren.

Let op

Het is mogelijk dat bij extreem lage temperaturen de trekhaak niet bediend kan worden. In dit geval hoeft u de wagen slechts op een warmere plek te zetten (bijvoorbeeld een garage).

Montage van een draagsysteem achteraan of van een fietsendrager aan de trekhaak



Afb. 211 Aanbevolen verdeling van het gewicht in het draagsysteem achteraan.

Draagsystemen achteraan zijn bijv. fietsdragers of universele boxen die aan de trekhaak worden gemonteerd.

Gebruik enkel draagsystemen achteraan die door de fabrikant zijn ontworpen voor het model, het modeljaar en de versie van de wagen in kwestie >>> .

SEAT beveelt aan om originele vervangingsonderdelen en accessoires van SEAT te gebruiken, die kunnen worden aangeschaft bij de dealers van het merk. Monteer het draagsysteem achteraan volgens de inbouw instructies van de fabrikant.

Het laadvermogen is de som van het gewicht van het draagsysteem en de daarop vervoerde lading.

Het maximaal aanbevolen laadvermogen van het draagsysteem dat aan de trekhaak is gemonteerd kan verschillen van de specifieke maximale disselkogeldruk van de wagen.

De maximaal toegestane disselkogeldruk (die afhangt van het model) mag echter in geen geval overschreden worden.

Het laadvermogen vermindert door het hefboomeffect, dat een grotere rol speelt hoe verder het draagsysteem zich van de kogelkop bevindt.

Plaats zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij de trekhaak >>> **afb. 211**.

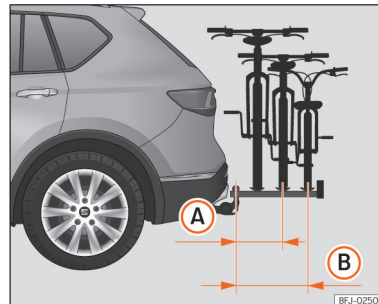
Maximaal laadvermogen naargelang de wagen

Om het aanbevolen laadvermogen voor uw wagen te kennen, controleert u de maximale disselkogeldruk >>> pag. 409. Het laadvermogen kunt u in de volgende tabel raadplegen.

In overeenstemming met richtlijn UN-R-55 beveelt SEAT aan om niet meer fietsen dan aangegeven in het draagsysteem achterin te monteren.

Specifieke maximale disselkogeldruk van de wagen	Maximaal laadvermogen	Aantal fietsen
50 kg	50 kg	2
55 kg	55 kg	2
Vanaf 75 kg	75 kg	3

Maximale overhang van de lading van het draagsysteem achteraan



Afb. 212 Schematische voorstelling van de maximale overhang van de lading in een fietsendrager voor twee of drie fietsen.

- A** Met maximaal 55 kg laadvermogen: 500 mm (ca. 19,7 inch)

- Ⓑ Met 75 kg laadvermogen: 700 mm (ca. 27,6 inch)

In het geval van een fietsendrager voor twee fietsen mag de maximale overhang niet groter zijn dan 500 mm vanaf het midden van de kogelkop tot het midden van de rail van de laatste steun »» afb. 212 Ⓐ. In het geval van een fietsendrager voor drie fietsen mag de maximale overhang niet groter zijn dan 700 mm »» afb. 212 Ⓑ.

⚠ WAARSCHUWING

Een verkeerd gebruik van een draagsysteem achteraan gemonteerd op de trekhaak kan letsels en ongevallen veroorzaken.

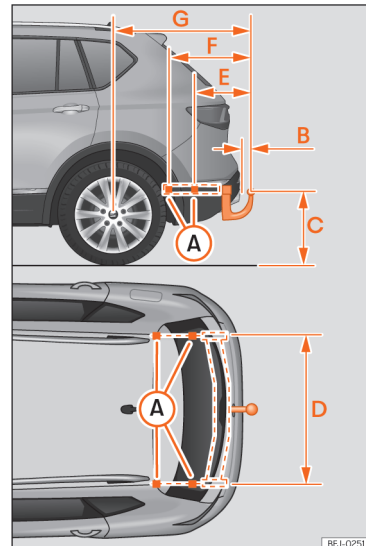
- Zorg ervoor dat het draagsysteem geschikt is voor uw wagen.
- Lees de inbouwstructies van het draagsysteem en volg ze op.
- Bevestig nooit een draagsysteem op de trekhaak onder de kogelkop. Het systeem kan wegschuiven door de vorm van de koppeling.

ℹ Let op

SEAT beveelt aan om, in de mate van het mogelijke, vóór vertrek alle accessoires van de lading die in het draagsysteem is bevestigd weg te halen. Dergelijke accessoires kunnen bijv. manden en zadelassen, kinderzitjes of

batterijen zijn. Zo verbeteren de aerodynamica en het zwaartepunt van het draagsysteem.

Naderhand inbouwen van een trekhaak



Afb. 213 Maten en bevestigingspunten voor het achteraf inbouwen van een trekhaak.

Afstandsmaten:

- Ⓐ Bevestigingspunten aan de wagen
- Ⓑ 75 mm (minimum)

- Ⓒ 365 mm
- Ⓓ 1.050 mm
- Ⓔ 353 mm
- Ⓕ 600 mm
- Ⓖ 1.095 mm

SEAT adviseert om het naderhand inbouwen van een trekhaak bij een gespecialiseerde werkplaats te laten uitvoeren. Zo is het wellicht nodig om het koelsysteem aan te passen of warmtewerende platen te monteren. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

Als naderhand een trekhaak wordt ingebouwd, moeten steeds de afstandsmaten in acht worden genomen.

De afstand tussen het midden van de kogelkop en het wegdek »» **afb. 213** Ⓒ mag niet kleiner zijn dan aangegeven. Dit geldt ook voor de volledig beladen wagen, inclusief de maximaal toegestane disselkogeldruk.

WAARSCHUWING

Indien de kabels verkeerd of op onpaste wijze worden verbonden, kunnen er zich storingen voordoen aan het volledige elektronische systeem van de wagen, hetgeen kan leiden tot ongevallen en ernstige letsels.

- Sluit het elektrische systeem van de aanhangwagen nooit aan op de elektrische aansluitingen van de achterlichten of andere

voedingsbronnen. Gebruik alleen geschikte stekers voor het aansluiten van de aanhangwagen.

- Het achteraf monteren van een trekhaak aan de wagen mag enkel in een gespecialiseerde werkplaats worden uitgevoerd.

WAARSCHUWING

Als de trekhaak verkeerd ingebouwd is of de verkeerde trekhaak gebruikt is, is het mogelijk dat de aanhangwagen van de trekkende wagen loskomt. Dit kan ernstige ongevallen en dodelijke letsels tot gevolg hebben.

Let op

- Volgens de norm EU2021_535 is het niet toegestaan om een trekhaak te installeren die niet kan worden gedemonteerd of weggeklapt.
- Gebruik enkel trekhaken die zijn goedgekeurd door SEAT voor het model in kwestie.
- In sommige uitvoeringen wordt de montage van een conventionele oplossing van de trekhaak niet aanbevolen. Raadpleeg uw Technische Dienst.

Brandstof en reiniging van uitlaatgassen

Tanken

Veiligheidsaanwijzingen met betrekking tot de hantering van brandstof

WAARSCHUWING

Brandstof is gemakkelijk ontvlambaar en kan tot zware verbrandingen en andere verwondingen leiden.

- Tijdens het tanken moeten de motor en het contact om veiligheidsredenen uitgeschakeld worden.
- Het brandstofsysteem van de PHEV-modelen staat onder druk om te vermijden dat benzinedampen in de atmosfeer terecht komen.
- Bij het tanken of vullen van een jerrycan mag u niet roken. Bovendien mag er geen open vuur in de buurt zijn - explosiegevaar!
- Let op de wettelijke bepalingen bij het gebruiken, opbergen en meenemen van een jerrycan.
- Wij adviseren u, om veiligheidsredenen geen jerrycans met brandstof te vervoeren. Bij een ongeval zou de jerrycan kunnen worden beschadigd en zou de brandstof eruit kunnen lopen.

- Wanneer u in uitzonderingsgevallen brandstof in een jerrycan moet vervoeren, let dan op het volgende:

- Nooit de jerrycan met brandstof vullen, wanneer deze in of op de wagen staat. Ontploffingsgevaar! De jerrycan altijd op de grond zetten, wanneer u deze vult.
- Vulpistool zo ver mogelijk in de vulopening van de jerrycan steken.
- Bij jerrycans van metaal moet het vulpistool contact met de jerrycan hebben, terwijl u de jerrycans met brandstof vult. Hierdoor wordt statische oplading vermeden.
- Nooit brandstof in de wagen of in de bagageruimte morsen. Verdampende brandstof is explosief - levensgevaarlijk!

LET OP

- Brandstof die overgelopen is, direct van de wagenlak verwijderen. Anders loopt u het risico op lakbeschadiging.
- Nooit de brandstoftank helemaal leegrijden. Dit kan de katalysator beschadigen.
- Als bij een wagen met dieselmotor de brandstoftank volledig is leeggereden, moet na het tanken gedurende ten minste 30 seconden het contact worden ingeschakeld zonder de motor te starten. Als u daarna start, kan het langer duren dan normaal – tot maximaal een minuut – voordat de motor aanslaat.

Milieu-aanwijzing

In de brandstoftank niet te veel brandstof tanken, bij verwarming kan er anders brandstof naar buiten stromen.

Let op

Bevat geen enkel noodmechanisme om de tankklep te ontgrendelen. Roep indien nodig de hulp in van gespecialiseerd personeel.

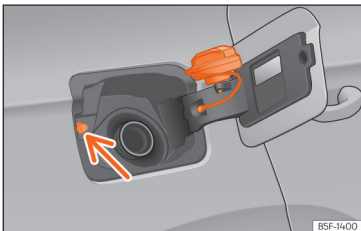
Let op

Wagens die rijden op diesel zijn voorzien van een beveiliging om te voorkomen dat een verkeerd tankpistool wordt ingevoerd¹⁾. Zo kan er alleen worden getankt met dieselvulpistolen.

- Indien het vulpistool afgesloten, beschadigd of erg klein is, is het mogelijk dat daarmee de beveiliging tegen verkeerde vulpistolen niet kan worden geopend. Voordat u met het pistool gaat draaien bij het invoeren, probeer bij een andere pomp te tanken of vraag de pomphouder om te assisteren.
- Als u een jerrycan wilt vullen, wordt de beveiliging niet geopend. Dit kunt u oplossen door heel voorzichtig diesel in de jerrycan te vullen.

¹⁾ Afhankelijk van het land.


Brandstof tanken



Afb. 214 Tankklep met erop geplaatste tankdop.

De tankklep zit rechtsachter op de wagen.

- De tankklep wordt ontgrendeld wanneer de auto is ontgrendeld met de afstandsbediening van de centrale vergrendeling »» pag. 91.

Hybride wagens: Ontgrendel de tankklep met de knop  van het bestuurdersportier »» pag. 334.


- Open de klep van de brandstoftank door op de houder te duwen.
- De tankdop losschroeven door hem naar links te draaien.
- Plaats hem in de ruimte aan het scharnier van de openstaande klep »» **afb. 214**.

- Begin te tanken. Zodra het vulpistool voor de eerste keer is uitgeschakeld, is de brandstoftank vol. Daarna niet verder tanken, omdat anders het expansiereservoir in de tank dan met brandstof wordt gevuld.
- Dop vastschroeven door hem helemaal naar rechts te draaien.
- Doe de klep dicht.

De juiste brandstofssoort voor de wagen staat op een sticker aan de binnenzijde van de tankklep. Overige aanwijzingen met betrekking tot de brandstof vindt u in »» pag. 335.

De inhoud van de tank in uw wagen wordt aangegeven in »» pag. 409.

Hybride wagens

Om de 6 maanden moet met benzine worden gereden tot het controlelampje  gaat branden en de tank moet worden bijgevuld. Dit is nodig om de juiste werking van het systeem en een voldoende kwaliteit van de brandstof voor het rijden met benzine te garanderen.

Zuivering van de brandstoftank

✓ Geldig voor: hybride wagens.




Afb. 215 Bestuurdersportier: ontgrendeling van de tankklep.

Voordat u tankt moet u de druk uit de brandstoftank laten »»  in *Veiligheidsaanwijzingen met betrekking tot de hantering van brandstof* op pag. 333. Druk daarvoor op de toets  van het bestuurdersportier.

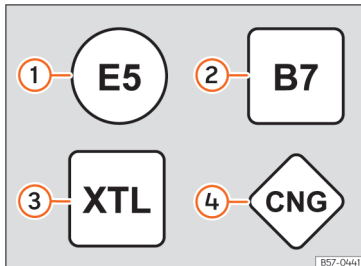
Er klinkt een geluidssignaal en op het scherm van het instrumentenpaneel verschijnt een melding.

Even later wordt de tankklep enkele minuten ontgrendeld. Indien u in die periode niet hebt getankt, moet u opnieuw drukken op de toets .

Druk niet op de knop voor vergrendeling van de tankklep »» afb. 214 (pijl). Het systeem neemt dan aan dat u klaar bent en u kunt niet verder tanken. Druk opnieuw op de toets  van het bestuurdersportier om voort te gaan.

Brandstoftypen

Identificatie van de brandstoffen¹⁾



Afb. 216 Identificatie van de brandstoffen volgens richtlijn van de Europese Unie (EU) 2014/94/

De soorten brandstof worden aangeduid met symbolen die te vinden zijn op het vulpistool en op de tankklep van uw wagen. Deze identificatie dient om verwarring bij de keuze van de brandstof te vermijden.

¹⁾ Afhankelijk van het land.

²⁾ Leef de normen van het land waar u rijdt na.

- ① **Benzine** met ethanol (de "E" staat voor Ethanol). Het nummer geeft het percentage ethanol in de benzine aan. Zo betekent "E5" bijvoorbeeld dat het aandeel van ethanol maximaal 5% is.
- ② **Diesel** volgens norm EN590. Het nummer geeft het maximale percentage biodiesel van de brandstof aan. "B7" betekent een maximum van 7% biodiesel.
- ③ Synthetische **diesel** volgens norm EN15940.
- ④ **Aardgas**: "CNG" staat voor **C**ompressed **N**atural **G**as (aardgas onder druk).

Type benzine

Welke benzinesoort voor uw wagen geschikt is, staat aan de binnenzijde van de tankklep.

De wagen is met een katalysator uitgerust en mag alleen op **loodvrije benzine** rijden. De benzine moet voldoen aan de norm EN 228 en **zwavelvrij** zijn. U kunt brandstof tanken met een percentage ethanol van ongeveer 10% (E10)²⁾. De verschillende brandstofsoorten worden onderscheiden aan de hand van het **octaangetal (RON)** of de **antiklopindex (AKI)**.

Loodvrije benzine super met octaangetal 95 of normale benzine met octaangetal 91 (minimaal)

Geadviseerd wordt om loodvrij super met octaangetal 95 (91 AKI) te tanken. Indien niet beschikbaar kan normale benzine met octaangetal 91 (87 AKI) worden getankt (met licht vermogensverlies).

Loodvrije benzine super met octaangetal 95 (minimaal)

U moet minstens loodvrij super met octaangetal 95 (91 AKI) tanken.

Indien er geen benzine super is, kunt u ook indien nodig normale benzine met octaangetal 91 (87 AKI) tanken. In dat geval mag u echter alleen met gemiddelde toerentallen en geringe motorbelasting rijden. Zo snel mogelijk weer super benzine tanken.

Loodvrije benzine super plus met octaangetal 98 of benzine super met octaangetal 95 (minimaal)

Geadviseerd wordt om loodvrij super plus met octaangetal 98 (93 AKI) te tanken. Indien niet beschikbaar: benzine super met octaangetal 95 (91 AKI) (met licht vermogensverlies).

Indien er geen benzine super is, kunt u ook indien nodig normale benzine met octaangetal 91 (87 AKI) tanken. In dat geval mag u echter alleen met gemiddelde toerentallen en geringe motorbelasting rijden. Zo snel mogelijk weer super benzine tanken.

! LET OP

- Brandstofsoorten met hoog ethanolpercentage, bijv. E30 - E100 mogen niet worden getankt. Het brandstofsysteem wordt beschadigd.
- Een enkele tankbeurt met loodhoudende brandstof of brandstof met andere metaalhoudende additieven leidt al tot een permanente achteruitgang van de katalysatorwerking.
- U mag uitsluitend additieven voor benzine gebruiken die zijn goedgekeurd door SEAT. Producten met stoffen om het octaangetal te verhogen of het ontstekingsvermogen te verminderen kunnen metaalhoudende additieven bevatten, die de motor en katalysator aanzienlijk kunnen beschadigen. Producten van dit type mogen niet gebruikt worden.
- Gebruik geen brandstoffen die op de brandstofpomp zijn aangeduid als metaalhoudend. LVB-brandstoffen (loodvervangende benzine) bevatten metalen toevoegingen in hoge concentraties. Gevaar voor beschadiging van de motor!

- Bij benzine met een laag octaangehalte kunnen hoge toerentallen of een sterke motorbelasting tot schade aan de motor leiden.

i Let op

- U kunt brandstof tanken met een hoger octaangetal dan de motor nodig heeft.
- In landen waar geen zwavelvrije brandstof beschikbaar is, is het toegestaan om brandstof met laag zwavelgehalte te tanken.

Ethanolbrandstof

✓ Geldt voor wagens met Totalflex-motor

U herkent voertuigen met Totalflex-motor¹⁾ aan de sticker op de tankklep, die de vermelding "Benzine/ethanol" heeft.

Voertuigen met Totalflex-motor werken zowel met loodvrije benzine (octaangetal 95 / 91 AKI) volgens de ANP-verordening nr. 57 als met brandstof met een hoog ethanolpercentage. Het tanken gebeurt zoals u tankt met benzine.

Houd ook rekening met »» pag. 335, *Type benzine*.

i Let op

SEAT beveelt aan om de tank uitsluitend te vullen met benzine om de 10.000 km, om de mogelijke onzuiverheden in de motor door het gebruik van ethanolbrandstof E100 te verminderen.

Gasolie

✓ Geldt voor wagens met dieselmotor

Let op de informatie aan de binnenzijde van de tankklep.

Diesel kan dik worden bij zeer lage temperaturen en zo het starten of de werking van de motor nadelig beïnvloeden. Vraag de pompbediende of de diesel geschikt is voor gebruik in de winter.

Water in het brandstoffilter²⁾

Indien uw wagen een dieselmotor heeft en is uitgerust met een **brandstoffilter met waterbezinkvat**, kan op het dashboard een waarschuwing verschijnen:

W Water in het brandstoffilter.

Breng in dat geval uw wagen naar een gespecialiseerde werkplaats om het water in het brandstoffilter af te laten.

¹⁾ Deze motor wordt enkel in bepaalde markten aangeboden.

²⁾ Afhankelijk van het land.

! LET OP

- Gebruik nooit FAME-brandstoffen (biodiesel buiten de norm EN590), benzine, verwarmingsolie, andere brandstoffen of vloeibaar makende additieven, aangezien die aanzienlijke schade kunnen toebrengen aan het brandstofsysteem en de motor.
- Indien u de verkeerde brandstof hebt getankt, mag u de motor in geen geval starten. Gevaar van schade aan het brandstofsysteem en de motor! Roep de hulp in van een vakman.

AdBlue®**Informatie over AdBlue®**


Het verbruik van AdBlue® hangt af van de persoonlijke rijstijl, de bedrijfstemperatuur van het systeem en de omgevingstemperatuur wanneer de wagen wordt gebruikt.

AdBlue® bevriest vanaf -11 °C [+13 °F]. Het systeem bevat verwarmingselementen die ook de werking bij lage temperaturen garanderen.

Vanaf een **resterende actieradius van minder dan 2.400 km** verschijnt op het scherm van het instrumentenpaneel een melding dat AdBlue® moet worden bijgevuld.

Indien deze melding wordt genegeerd, gaat vanaf een **resterende actieradius van 1.000 km** het gele controlelampje  branden. Op het

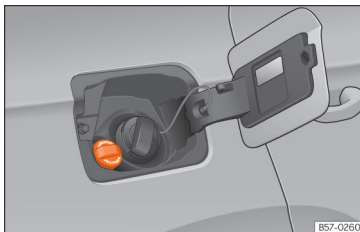
scherm van het instrumentenpaneel verschijnt de indicatie dat binnen XXX km de motor niet meer in werking gesteld kan worden.

Indien ook het gele lampje wordt genegeerd, kan de motor niet meer worden aangezet wanneer een **resterende actieradius van 0 km** wordt getoond. Het rode waarschuwinglampje  gaat branden.

AdBlue® is een gedeponeed handelsmerk van de Duitse vereniging van autofabrikanten (VDA) en staat ook bekend als AUS32 of DEF (Diesel Exhaust Fluid).

! LET OP

Wordt te veel AdBlue® bijgevuld, dan kan het tanksysteem beschadigd raken.

AdBlue® bijvullen

Afb. 217 Dop van de vulopening van de AdBlue®-tank.


Handelingen vóór het bijvullen

Parkeer de wagen op een effen oppervlak en schakel het contact uit. Als de wagen op een helling of aan een kant op een stoeprand staat, kan de meter mogelijk het vulpeil niet correct detecteren.

Indien een bericht over het AdBlue®-peil werd getoond op het scherm van het instrumentenpaneel, **vul dan minstens de minimaal vereiste hoeveelheid bij (ca. 5 liter)**. Enkel wanneer u deze hoeveelheid tankt, detecteert het systeem dat AdBlue® werd bijgevuld en kunt u de motor opnieuw starten.

Bijvullen met een vulfles

Gebruik enkel AdBlue® die voldoet aan de norm ISO 22241-1.

- Gebruik enkel originele verpakkingen.
- Open de tankklep  **afb. 217**.
- Draai de dop van de vulopening van de tank linksom los.
- Houd rekening met de aanwijzingen en gegevens van de fabrikant van de vulfles.
- Controleer de houdbaarheidsdatum.
- Draai de dop van de vulfles los.
- Steek de hals van de fles verticaal in de vulopening van de tank en schroef de fles met de hand rechtsom vast.
- Druk de vulfles in de richting van de vulopening en houd ze in die positie.

- Wacht tot de inhoud van de fles in de AdBlue®-tank gelopen is. De fles mag niet samen- gedrukt of gebroken worden!
- Schroef de fles linksom los en trek ze voor- zichtig naar boven weg »» pag. 338.
- De AdBlue®-tank is vol wanneer geen vloei- stof meer uit de fles komt.
- Draai de dop van de vulopening van de tank rechtsom in tot hij vastklikt.
- Tankklep sluiten.

AdBlue® bijvullen aan de pomp

Geldt voor wagens met selectieve katalytische reductie.

- Open de klep van de vulopening van de tank.
- Draai de sluitstop van de vulopening van het SCR-systeem naar links »» [afb. 217](#).
- Voeg AdBlue® toe tot het vulpistool voor het eerst stopt.
- Sluit de SCR-buis door ze naar rechts te draaien tot u een klik hoort.

Handelingen vóór het wegrijden

- Na het vullen schakelt u enkel het contact in.
- Laat het contact minstens 30 seconden inge- schakeld zodat het systeem de vulling kan de- tecteren.
- Zet de motor niet aan tot de 30 seconden verstreken zijn!

WAARSCHUWING

De AdBlue® mag enkel bewaard worden in de originele verpakking, goed gesloten en op een veilige plaats.

LET OP

- Bij het tanken moet de greep van het vul- pistool omlaag uitgelijnd zijn. Anders zal de vulmond niet automatisch aangesloten wor- den.
- Probeer niet meer additief toe te voegen nadat het vulpistool voor het eerst gestopt is. De AdBlue®-tank kan dan te veel gevuld wor- den, waardoor AdBlue® naar buiten stroomt.
- Gebruik enkel AdBlue® die voldoet aan de norm ISO 22241-1. Gebruik enkel originele verpakkingen.
- Meng AdBlue® nooit met water, brandstof of additieven. Een storing veroorzaakt door een mengsel valt niet onder de garantie.
- Vul AdBlue® nooit in de dieseltank! Doet u dit toch dan kan de motor beschadigd raken!
- Neem de vulfles niet continu mee in de wagen. Indien de fles lekt (door temperatuur- schommelingen of schade aan de fles), kan AdBlue® het interieur van de wagen bescha- digen.

Milieu-aanwijzing

Lever de vulfles met het oog op milieube- scherming in bij geschikte inzamelpunten.

Let op

Bij de SEAT-dealers kunt u geschikte vulfles- sen van AdBlue® aanschaffen.

Oplossing van problemen

Het AdBlue®-peil is te laag

Het controlelampje gaat rood branden. **De mo- tor kan niet opnieuw worden gestart!**

Stop de wagen op een geschikte, veilige en vlakke plaats en vul de minimale hoeveelheid AdBlue® bij »» pag. 337.

samen met : Storing in het Ad- Blue®-systeem

De controlelampjes gaan rood branden. **De motor kan niet opnieuw worden gestart!**

Laat het systeem door een gespecialiseerde werkplaats controleren.

De AdBlue®-reserve is laag

Het controlelampje gaat geel branden.

Tank AdBlue® binnen de volgende kilometers (of mijlen) die worden aangegeven »» pag. 337.

 samen met : Storing in het AdBlue®-systeem

De controlelampjes gaan geel branden. Er is een storing in het AdBlue®-systeem opgetreden, of er is een AdBlue®-vloeistof gebruikt die niet voldoet. Laat het systeem door een gespecialiseerde werkplaats controleren.

Motorregeling en uitlaatgasreinigingssysteem

Inleiding tot thema

WAARSCHUWING

Door de hoge temperaturen die in het uitlaatgasreinigingssysteem kunnen voorkomen, mag u de wagen niet op een licht ontvlambaar oppervlak parkeren. Er bestaat brandgevaar!


WAARSCHUWING

Geen conserveringsmiddelen gebruiken voor de onderkant van de wagen nabij de uitlaat: brandgevaar!

Katalysator

Voor een lange levensduur van de katalysator

- Gebruik voor een benzinemotor uitsluitend loodvrije benzine.
- Rijd de tank niet helemaal leeg.
- Bij het vervangen of toevoegen van motorolie, de benodigde hoeveelheid niet overschrijden >>> pag. 365, *Motoroliepeil controleren en motorolie bijvullen*.
- De wagen niet aanslepen, maar startkabels gebruiken >>> pag. 344.

Als u overslaan van de ontsteking, vermogensverlies of slecht draaien van de motor constateert, de wagen door een gespecialiseerde werkplaats laten controleren. In het algemeen gaat het uitlaatgascontrolelampje  branden wanneer zich een van deze symptomen voordoet. Onverbrande brandstof zou zo in het uitlaatsysteem en dus in de atmosfeer terecht kunnen komen. Bovendien kan de katalysator door oververhitting worden beschadigd.

LET OP

De brandstoftank niet helemaal leeg rijden, omdat een onregelmatige brandstoftoevoer storingen in de ontsteking kan veroorzaken. Hierbij komt onverbrande benzine in het uitlaatsysteem - dat kan tot oververhitting en beschadiging van de katalysator leiden.


Milieu-aanwijzing

Ook bij een goed werkend uitlaatgasreinigingssysteem kan bij bepaalde bedrijfsfuncties van de motor een zwavelachtige uitlaatsgaslucht ontstaan. Dit hangt van het zwavelgehalte van de brandstof af. Vaak is het kiezen van een ander brandstofmerk genoeg.

Roetfilter

Geldig voor: wagens met roetfilter voor benzine- of dieselmotoren

Het roetfilter filtert vrijwel alle roetdeeltjes uit de uitlaatgassen uit. Tijdens normaal rijden wordt het filter vanzelf gereinigd. Indien het filter niet vanzelf wordt gereinigd (bijv. er worden voortdurend korte trajecten afgelegd), raakt het versopt met roet en verschijnt de volgende aanwijzing voor de bestuurder:

 **Roetfilter: wordt gereinigd tijdens het rijden. Zie instructieboekje.**

Het roetfilter moet gereinigd worden (regeneratie).

Regeneratie van het roetfilter in benzine- en dieselmotor¹⁾

Voorwaarde voor regeneratietraject: de motor is op bedrijfstemperatuur.

- Rijd met een snelheid tussen 50-120 km/u (31-75 mpu). Zo verhoogt de temperatuur en wordt het roet in het filter verbrand >>> pag. 340.
- Houd rekening met de snelheidsbeperkingen en aanbevolen versnellingen.
- Beëindig het regeneratietraject zodra het controlelampje uitgaat.

Indien het lampje blijft branden na 30 minuten rijden in regeneratiemodus, laat de storing dan repareren in een gespecialiseerde werkplaats.

Regeneratie van het roetfilter (enkel voor benzinemotoren 2.0l en 2.5l TSi)

Voorwaarde voor regeneratietraject: de motor is op bedrijfstemperatuur.

- Rijd met een snelheid van ten minste 80 km/u >>> pag. 340.
- Haal dan enkele seconden uw voet volledig van het gaspedaal om de wagen met ingeschakelde versnelling uit te laten rollen.

• Houd rekening met de snelheidsbeperkingen en aanbevolen versnellingen.

• Herhaal deze handeling (accelereren en uitrollen) tot het controlelampje uitgaat.


Bij dit proces wordt het roetfilter zelfstandig gereinigd, hetgeen enige tijd kan duren.

Mocht het controlelampje **niet uitgaan**, ga dan naar de werkplaats van een officiële werkplaats en laat het defect herstellen.

WAARSCHUWING

Pas uw snelheid steeds aan de omstandigheden van het weer, de weg, het terrein en het verkeer aan indien het roetfilter zich in fase van regeneratie bevindt. Ondanks de rijaanbevelingen dient u altijd de verkeersvoorschriften van het land in kwestie in acht te nemen.

Let op

Indien u tijdens de regeneratie van het roetfilter ook de waarschuwing krijgt dat het brandstofpeil de reserve bereikt , kan het proces onderbroken worden. U moet dan tanken en doorgaan met de regeneratie van het roetfilter.

LET OP

- Als het uitlaatsysteem detecteert dat het roetfilter bijna verzadigd is, beveelt de functie van zelfreiniging van dat systeem de optimale versnelling voor die functie aan.
- Door de hoge temperaturen waartoe de regeneratie van het roetfilter aanleiding geeft, kan na het stilzetten van de motor de koelluchtventilator in werking treden (zelfs als de bedrijfstemperatuur van de motor nog niet bereikt is).
- Tijdens de regeneratie kunnen geluiden, geuren en hoge stationaire toerentallen optreden.
- Om de levensduur van het roetfilter niet te verkorten, moet u steeds geschikte motorolie en de juiste brandstof gebruiken. Vermijd ook constante korte trajecten.

Oplossing van problemen

 Storing in het uitlaatgascontrolesysteem

Het controlelampje gaat geel branden.

Snelheid minderen en voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats rijden en de motor laten controleren.

¹⁾ Behalve benzinemotoren 2.0l en 2.5l TSi.

Fouten in de verbranding die de katalysator kunnen beschadigen

Het controlelampje gaat geel knipperen.

Snelheid minderen en voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats rijden en de motor laten controleren.

Roetfilter verstopt

Het controlelampje gaat geel branden >>> pag. 339.

EPC Storing in de benzinemotorregeling

Het controlelampje gaat geel branden.

Laat de motor zo snel mogelijk door een specialist controleren.

Het controlelampje **EPC** (Electronic Power Control) gaat branden als u het contact inschakelt en moet uitgaan zodra u de motor start.

Voorgloeisysteem van de dieselmotor

Het controlelampje gaat geel branden.

Wanneer het controlelampje uit gaat, kunt u de motor direct weer starten.

Storing in de dieselmotorregeling

Het controlelampje gaat geel knipperen.

Laat de motor zo snel mogelijk door een specialist controleren.

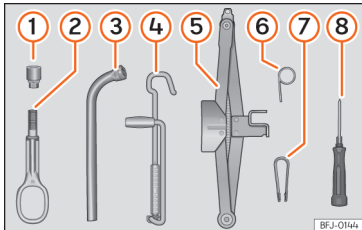
LET OP

Zolang de controlelampjes , , **EPC** of  blijven branden, kunnen er storingen in de motor zijn; daardoor kan het brandstofverbruik toenemen en de motor vermogen verliezen.

Diverse situaties

Wagengereedschap

Set van wagengereedschapset



Afb. 218 Onder de afdekking van de laadvloer van de bagageruimte: wagengereedschap.

Het wagengereedschap zit in de bagageruimte onder de laadvloerafdekking. Ga als volgt te werk om toegang te verkrijgen tot het wagengereedschap »» pag. 310.

Het wagengereedschap bestaat uit de volgende onderdelen:

- ① Adapter voor antidiefstalbouten
- ② Sleepoog, kan vastgeschroefd worden
- ③ Wielsleutel
- ④ Krikhendel
- ⑤ Krik

- ⑥ Haak voor centrale wioldoppen
- ⑦ Klem voor de doppen van de wielbouten
- ⑧ Schroevendraaier met binnenzeskant in de greep voor het eruit en erin draaien van de losgedraaide wielbouten

Enkele van de vermelde onderdelen horen alleen bij bepaalde uitvoeringen of zijn optioneel.

⚠ WAARSCHUWING

De wagengereedschapset, bandenafdichtset en het reservewiel die los zitten, kunnen bij bruske manoeuvres, plotseling remmen of ongevallen hard door het interieur vliegen.

- Controleer altijd of het wagengereedschap, de banden afdichtset en het [nood]reservewiel stevig vastzitten in de bagageruimte.

⚠ WAARSCHUWING

Ongeschikt of beschadigd wagengereedschap kan verwondingen en ongevallen veroorzaken.

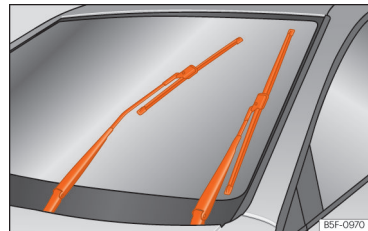
- Werk nooit met verkeerd of beschadigd gereedschap.

i Let op

De krik heeft doorgaans geen onderhoud nodig. Indien dit nodig is, moet gesmeerd worden met universeel vet.

Ruitenwisserbladen vervangen

Servicestand van de ruitenwissers



Afb. 219 Ruitenwissers in servicestand.

Controleer dat de ruitenwisserbladen niet bevroren zijn.

Wanneer de ruitenwissers in de servicestand staan, kunnen de armen van de wisser omhoog worden gezet »» **afb. 219**.

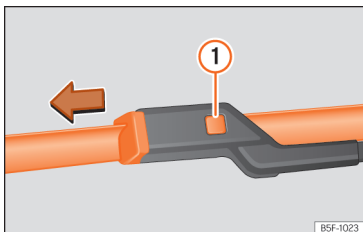
- Sluit de motorkap »» pag. 355.
- Schakel het contact in en vervolgens weer uit.
- Druk de ruitenwisserhendel kort omlaag.

Voordat u gaat rijden, moet u de wisserarmen weer omlaag zetten. Door de ruitenwisserhendel te bedienen keren de wisserarmen weer in hun beginstand terug.

Let op

- De wisserarmen kunnen alleen in de bedrijfsstand worden gezet als de voorklep volledig gesloten is.
- De servicestand kunt u bijvoorbeeld ook gebruiken wanneer u 's winters de voorruit met een hoes tegen bevriezing wilt beschermen.

Ruitenwischerbladen voor en achter vervangen



Afb. 220 Ruitenwischerbladen voorruit vervangen.

De ruitenwischerbladen zijn standaard voorzien van een laagje grafiet. Deze laag zorgt ervoor dat de ruit stil wordt geveegd. Als het grafietlaagje beschadigd is, wordt de ruit met meer lawaai schoongeveegd.

Controleer de toestand van de wisserbladen regelmatig. **Indien de wisserbladen strepen maken op het glas**, moeten ze vervangen worden bij slijtage of worden gereinigd indien ze vuil zijn » ①.

Als dit laatste niet voldoende mocht zijn, kan het zijn dat de montagehoek van de ruitenwisserarmen slecht afgesteld staat. In dat geval dient u bij een gespecialiseerde werkplaats langs te gaan om de montagehoek te laten controleren en eventueel af te stellen.

De ruitenwischerbladen zijn versleten en moeten zo snel mogelijk vervangen worden. Deze zijn verkrijgbaar in gespecialiseerde werkplaatsen.

Optillen en laten zakken van de ruitenwisserarmen

- Plaats de ruitenwisser in servicestand » pag. 342.
- Neem de wisserarmen van de ruitenwissers **alleen** vast aan het punt waar het wisserblad bevestigd is.

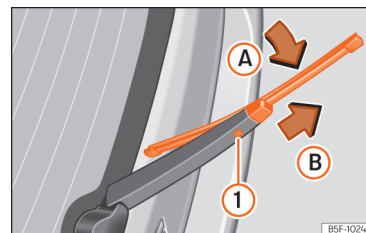
Ruitenwischerbladen schoonmaken

- Til de ruitenwisserarmen op.
- Verwijder met een zachte doek stof en vuil van de ruitenwischerbladen.
- Als ze erg vuil zijn, maak ze dan grondig schoon met een spons of doek » ①.

Ruitenwischerbladen van voorruit vervangen

- Borstelhouders optillen en wegklappen.
- Houd de ontgrendelingsknop » » **afb. 220** ① ingedrukt terwijl u de ruitenwisser voorzichtig in de richting van de pijl trekt.
- Zet een nieuw wisserblad van **dezelfde lengte en uitvoering** op de wisserarm en haak het wisserblad in.
- Zet de ruitenwisserarmen opnieuw op de voorruit.

Ruitenwischerblad achterruit vervangen



Afb. 221 Ruitenwischerblad van achterruit vervangen.

- Klap de ruitenwisserarm weg van de achterruit.
- Draai het blad iets » » **afb. 221** (pijl **A**).
- Houd de ontgrendelingsknop ① ingedrukt terwijl u de ruitenwisser in de richting van de pijl **B** trekt.

- Plaats een nieuw blad met dezelfde lengte en van hetzelfde type in de wisserarm, in de tegengestelde richting van de pijl (B) tot de knop vastklikt (1).
- Klap de ruitenwisserarm terug tot tegen de achterruit.

⚠ WAARSCHUWING

Versleten of vieze ruitenwisserbladen verminderen het zicht en verhogen het risico op ongevallen en ernstig letsel.

- Vervang de ruitenwisserbladen altijd wanneer ze beschadigd of versleten zijn, of wanneer ze de voorruit niet meer goed schoonvegen.

ⓘ LET OP

- Defecte of vervuilde ruitenwisserbladen kunnen krassen op de voorruit veroorzaken.
- Gebruik geen producten met oplosmiddel, ruwe sponzen of puntige voorwerpen voor het schoonmaken van de wisserbladen. Anders beschadigt u de grafietlaag.
- Ruiten nooit met brandstof, nagellakremover, lakverdunner e.d. schoonmaken.
- Voordat u de ruitenwissers bij vorst voor de eerste keer inschakelt, controleren of de ruitenwisserbladen niet zijn vastgevroren. Bij koud weer kan het handig zijn om de ruitenwisser in servicestand te plaatsen wanneer u de wagen parkeert >>> pag. 342.

ⓘ LET OP

- Om beschadiging van de motorkap en de wisserarmen te voorkomen, mogen ze alleen in de servicestand worden terug geklapt.
- Breng de wisserarmen vóór vertrek altijd omlaag.

Starthulp

Inleiding tot thema

Als de motor niet aanslaat, omdat de 12 volt-accu ontladen is, kunt u de accu van een andere wagen voor het starten gebruiken.

U hebt voor de starthulp kabels volgens DIN 72553 nodig [zie de gegevens van de kabelfabrikant]. De doorsnede van de kabel moet bij wagens met benzinemotor ten minste 25 mm² en bij wagens met dieselmotor ten minste 35 mm² bedragen.

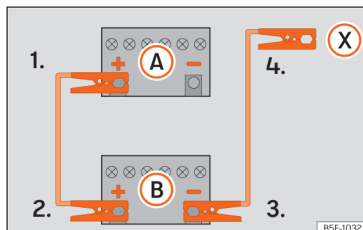
ⓘ LET OP

Let op het volgende om aanzienlijke schade aan het elektrische systeem van de wagen te voorkomen:

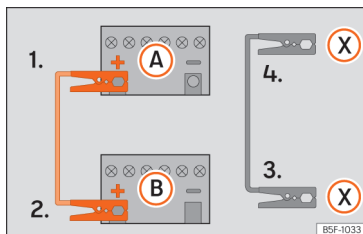
- Indien de startkabels verkeerd worden aangesloten, kan er een kortsluiting optreden.
- Gebruik enkel startkabels met volledig geïsoleerde klemmen.

- Laat de voertuigen niet in contact komen, anders kan stroom passeren zodra de plus-polen worden aangesloten.

Starthulp: beschrijving



Afb. 222 Verbindingsschema voor wagens zonder Start-stopsysteem.



Afb. 223 Verbindingsschema voor wagens met Start-stopsysteem.

De ontladen accu moet op de juiste wijze op de elektrische installatie zijn aangesloten.

Let erop dat de klemmen voldoende contact met het metaal hebben.

Startkabels aansluiten

De startkabels mogen enkel worden verbonden in de volgorde **1 > 2 > 3 > 4** »» afb. 223.

1. Bij beide wagens het contact uitschakelen »» **A**.
2. Een uiteinde van de **rode** starthulpkabel op de pluspool (+) van de wagen met de ontladen accu klemmen **A**.
3. Het andere uiteinde van de **rode** startkabel op de pluspool (+) van het stroomgevende voertuig **B** klemmen.
4. *Voertuigen zonder start-stopsysteem:* een uiteinde van de zwarte startkabel op de minpool (-) van de stroomgevende wagen **B** »» afb. 222 klemmen.
Voertuigen met start-stopsysteem: een uiteinde van de zwarte startkabel **X** aansluiten op een geschikte massaklem, een massief metalen deel vastgeschroefd aan het motorblok of aan het motorblok zelf »» afb. 223.
5. Sluit het andere uiteinde van de **zwarte** startkabel **X** in de wagen met ontladen accu aan op een massief metalen deel vastgeschroefd aan het motorblok of aan het motorblok zelf, echter niet in de buurt van de accu **A**.

6. Leg de kabels zo, dat ze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden geraakt.

Starten

7. De motor van de stroomgevende wagen starten en stationair laten draaien.
8. De motor van de wagen met de ontladen accu starten en twee tot drie minuten wachten tot de motor draait.

Startkabels verwijderen

9. Vóór het losmaken van de startkabels het dimlicht - wanneer dit aan is - uitschakelen.
10. In de wagen met de ontladen accu de aanjager en achterrautverwarming inschakelen, opdat spanningspieken worden afgebouwd die ontstaan bij het losmaken.
11. Kabels bij draaiende motoren verwijderen in omgekeerde volgorde van het aansluiten.

Als de motor niet aanslaat, na 10 seconden ophouden met starten en daarna na ca. 1 minuut weer starten.

WAARSCHUWING

- Volg de waarschuwingen op bij werkzaamheden in de motorruimte »» pag. 355.
- De stroomgevende accu moet dezelfde spanning (12V) en dezelfde capaciteit (zie tekst op de accu) hebben als de lege accu. Anders bestaat er gevaar voor explosie!
- Voer nooit een starthulp uit als een van de accu's bevroren is - gevaar voor explosie! Ook wanneer de accu is ontdooid, bestaat er gevaar voor verbrandingen bij het uitvloeien van accuvloeistof. Bevroren accu vervangen.
- Ontstekingsbronnen (open vuur, sigaretten, enz) zover mogelijk uit de buurt van de accu's houden. Ontploffingsgevaar!
- Let op de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de startkabels.
- Minkabel bij de andere wagen niet direct op de minpool van de ontladen accu aansluiten. Door vonkvorming zou het knalgas dat uit de accu stroomt, kunnen ontsteken - gevaar voor explosie!
- Minkabel bij de andere wagen niet op de len van het brandstofsysteem of op de remleidingen vastklemmen.
- De niet-geïsoleerde delen van de pooltangen mogen elkaar niet raken. Bovendien mag de op de pluspool van de accu aangesloten kabel niet met elektrisch geleidende delen van de wagen in aanraking komen - gevaar voor kortsluiting!

- Kabels zo leggen dat ze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden geraakt.
- Buig u niet over de accu's - u zou verbrandingen kunnen oplopen!
- Neem de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de startkabels en het andere voertuig in acht.

LET OP

Laat de 12 volt-accu zo snel mogelijk nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.

De wagen slepen

Inleiding tot thema

Het slepen vraagt enige oefening, vooral wanneer er een sleepkabel wordt gebruikt. Beide bestuurders moeten met de bijzonderheden van het slepen vertrouwd zijn. Ongeoefende bestuurders moeten hiervan afzien.

Let er bij het slepen steeds op dat er geen ongeoorloofde trekkrachten en geen schokbelasting ontstaan. Op onverharde wegen bestaat steeds het gevaar dat bevestigingsdelen overbelast raken.

Houd rekening met de wettelijke bepalingen over het aan- en wegslepen.

Starten door slepen

Motor starten door slepen (of "aanslepen") is het doen draaien van de motor van een voertuig terwijl een ander voertuig eraan trekt.

De wagen kan gesleept worden met een sleepstang of sleepkabel.

Wegslepen

Wegslepen is het trekken van een voertuig dat niet in staat is om te rijden.

De wagen kan gesleept worden met een sleepstang of sleepkabel:

- De maximale snelheid is 50 km/u (30 mpu).
- De maximale afstand is 50 km (30 mijl).

Sleepkabel en sleepstang

De sleepstang is veiliger voor het slepen en voorkomt schade aan de wagen. Alleen wanneer deze niet beschikbaar is, een sleepkabel gebruiken.

De sleepkabel moet elastisch zijn opdat met beide wagens veilig kan worden gereden. Een kabel van kunstvezel of van materiaal met vergelijkbare elasticiteit gebruiken.

Wegslepen met een takelwagen

Als een takelwagen wordt gebruikt, mogen wagens met automatische versnellingsbak enkel gesleept worden met opgetilde voorwielen.

Wagens met vierwielaandrijving slepen (4Drive)

De wagens met vierwielaandrijving (4Drive) kunnen gesleept worden met een sleepstang of sleepkabel. Indien de wagen wordt gesleept met opgetilde voor- of achteras, moet de motor worden uitgezet, anders kan de transmissie beschadigd raken.

WAARSCHUWING

Het gedrag en het remvermogen van een wagen worden aanzienlijk gewijzigd bij het slepen.

WAARSCHUWING

Laat de wagen nooit slepen indien hij geen stroom heeft.

- Haal de sleutel nooit uit het contact of schakel nooit het contact uit met de startknop tijdens het slepen. Anders kan de elektronische stuurkolomvergrendeling plots in werking treden en kan de wagen niet meer bestuurd worden. Dit kan leiden tot een ongeval, ernstige letsels en verlies van controle over de wagen.
- Indien de wagen zonder stroom valt tijdens het slepen, onderbreek dan onmiddellijk het proces en vraag hulp aan gespecialiseerd personeel.

! LET OP

Door de wagen te slepen met een sleepkabel of -stang kan er schade optreden.

- Indien de wagen wordt gesleept met een sleepkabel of -stang, let dan bijzonder goed op.
- Laat de wagen indien mogelijk vervoeren met een takelwagen.

! LET OP

Indien u de wagen vooruit duwt met uw handen, kunnen de achterlichten, zijspoilers van de achterraut en grote oppervlakken van het plaatwerk beschadigd raken. Ook kan de achterspoiler loskomen.

- Indien de wagen geduwd moet worden, mag er niet gedrukt worden op de achterlichten, zijspoilers van de achterraut, grote oppervlakken van het plaatwerk of de achterspoiler.

! LET OP

Bij het uit- en inbouwen van de afdichting en het sleepoog kan er schade optreden aan de wagen, bijv. aan het lakwerk.

- Om de wagen niet te beschadigen, bouwt u de afdichting en het sleepoog voorzichtig uit en in.

! LET OP

Het gebruik van een ongeschikt sleepoog kan de wagen beschadigen.

- Om te slepen gebruikt u altijd het overeenkomstige sleepoog van de wagen, dat deel uitmaakt van het wagen gereedschap, of een geschikt oog.

Aanwijzingen voor het aanslepen

Tijdens het slepen moet in de gesleepte wagen de verandering van richting aangegeven worden, al zijn de noodknipperlichten ingeschakeld. Daarvoor moet de overeenkomstige knipperlichthendel met ingeschakeld contact worden bediend. Tijdens deze periode blijven de noodknipperlichten uit. Wanneer u de hendel van de knipperlichten opnieuw in neutrale stand plaatst, zullen de noodknipperlichten automatisch opnieuw inschakelen.

Gevallen waarin de wagen niet aan- of weggesleept mag worden

De wagen mag in de volgende situaties niet worden gesleept:

- De versnellingsbak van de wagen is beschadigd of heeft geen smeermiddel.
- De accu van 12 volt is ontladen. In wagens met vergrendel- en startstelsel "Keyless Access" blijft de stuurinrichting geblokkeerd, en de

parkeerrem en stuurkolomvergrendeling kunnen niet worden gelost indien ze zijn ingeschakeld.

- Als meer dan 50 km afgelegd moet worden.
- Er kan niet worden gegarandeerd dat de wielen zonder problemen draaien of dat de stuurinrichting werkt na een ongeval.

Indien de wagen niet gesleept kan worden op zijn wielen om een van de eerder genoemde redenen, vraag dan hulp aan gespecialiseerd personeel en laat de wagen zo nodig wegbrengen zonder dat de wielen het wegdek raken.

Starten door slepen

Stappen voorafgaand aan het aanslepen

Wagens met automatische versnellingsbak: De wagen mag om technische redenen niet door aanslepen worden gestart. Probeer de motor in werking te stellen met de starthulp »» pag. 344.

Wagens met schakelbak: In het algemeen wordt het niet aanbevolen om de wagen te starten door hem te slepen. Indien de motor niet begint te draaien, probeert u het eerst met de starthulp »» pag. 344. Houd er rekening mee dat bij benzinemotoren de maximaal toegestane sleepafstand 50 m bedraagt.


- Maak de sleepkabel of -stang enkel vast aan de daarvoor bestemde bevestigingspunten.
- Schakel het contact en de alarmlichten in.

- Schakel de tweede of derde versnelling in met stilstaande wagen.
- Trap het koppelingspedaal in en houd het ingetrapt.
- Wanneer beide voertuigen in beweging zijn, laat u het koppelingspedaal los.
- Zodra de motor aanslaat, trapt u het koppelingspedaal in en ontkoppelt u de versnelling om botsing met het trekkende voertuig te vermijden.

! LET OP

Er kan onverbrande brandstof in de katalysator terecht komen wanneer de wagen door aanslepen gestart wordt. Dit kan tot beschadigingen leiden.

Wegslepen**Voorafgaande stappen**

- Maak de sleepkabel of -stang enkel vast aan de daarvoor bestemde bevestigingspunten
»»  Naargelang de uitvoering kan het gaan om een trekhaak of sleepoog.
- Let erop dat de sleepkabel niet verdraaid is. Is dat wel het geval, dan kan het sleepoog losraken tijdens het slepen.
- Schakel het contact en de alarmlichten van beide voertuigen in. Houd rekening met andere bepalingen die mogelijk van toepassing zijn.

- Houd ook rekening met de aanwijzingen over het slepen in het instructieboekje van het andere voertuig.

Trekkend voertuig (vooraan)

- Rijd pas echt weg als de kabel strak staat.
- Geef bijzonder voorzichtig gas.
- Vermijd heftige stuur- en remmanoeuvres.

Wagens met schakelbak:

- wanneer u begint te rijden moet u zacht koppelen.

Getrokken voertuig (achteraan)

- Zorg ervoor dat het contact is ingeschakeld zodat het stuur niet wordt vergrendeld en indien nodig de knipperlichten en ruitenwissers kunnen worden gebruikt.
- De rem- en stuurbechrachting werken alleen bij draaiende motor. Anders moet het rempedaal krachtig worden ingetrapt en is meer kracht nodig om het stuur te draaien.
- Koppel de elektronische parkeerrem los.
- Let erop dat de sleepkabel steeds strak is.
- Ontkoppel en zet de schakelknop in stand **N**.

 WAARSCHUWING

Maak de sleepkabel of -stang nooit vast aan onderdelen van de as of het onderstel. Dit kan resulteren in schade, ongevallen en ernstige letsels.

- Vraag hulp aan gespecialiseerd personeel en laat de wagen zo nodig wegbrengen op een takelwagen.

 LET OP

De wagen kan enkel worden gesleept indien de ladingstoestand van de 12 volt-accu voldoende is om de elektronische parkeerrem en de stuurkolomvergrendeling te kunnen uitschakelen. Als de wagen zonder stroom zit of er een defect is in het elektrische systeem, moet de motor gestart worden met de start-hulp om de parkeerrem en de stuurkolomvergrendeling uit te kunnen schakelen.

Sleepoog vooraan



Afb. 224 Aan de rechterzijde van de voorbumper: de afdekking verwijderen.




Afb. 225 Voorbumper rechts: ingeschroefd sleepoog.

De behuizing voor het opschroefbare sleepoog bevindt zich rechts op de voorbumper, achter een klep »» » [afb. 224](#).

Sleepoog altijd in de wagen meenemen.

Neem de aanwijzingen voor het slepen »» » pag. 347 in acht.

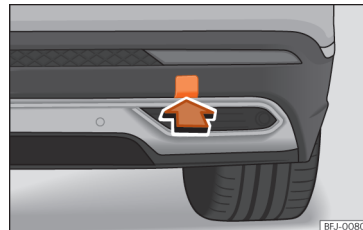
Sleepoog vooraan monteren

- Haal het sleepoog uit het wagen gereedschap van de bagageruimte »» » pag. 342.
- Verwijder de afdekking door er op de onderzijde op te drukken en laat ze hangen aan de wagen »» » [afb. 224](#).
- Schroef het sleepoog in de behuizing door het tot de aanslag **linksom te draaien** »» » [afb. 225](#), »» » . Gebruik een geschikt voorwerp om het sleepoog volledig en stevig in de behuizing te schroeven.
- Schroef na het slepen het sleepoog **rechtson** los met een geschikt voorwerp.
- Plaats de afdekking terug en druk ze naar binnen tot ze vastklikt.
- Reinig zo nodig het sleepoog en berg het op in de bagageruimte samen met het overige wagen gereedschap.

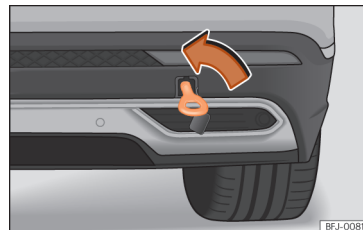
LET OP

Het sleepoog moet altijd helemaal en stevig vastgedraaid zijn. Anders zou het tijdens het slepen uit de behuizing kunnen raken.

Sleepoog achteraan



Afb. 226 Aan de rechterzijde van de achterbumper: de afdekking verwijderen.



Afb. 227 Aan de rechterzijde van de achterbumper: vastgeschroefd sleepoog.

De behuizing voor het opschroefbare sleepoog bevindt zich rechts op de achterbumper, achter een klep »» » [afb. 226](#).

De wagens die af fabriek zijn uitgerust met een trekhaak beschikken **niet** over een behuizing voor het opschroefbare sleepoog achter de afdekking. In dat geval moet de kogelkop verwijderd of gemonteerd worden en worden gebruikt voor het slepen » pag. 321, » ①.

Neem de aanwijzingen voor het slepen » pag. 347 in acht.

Het sleepoog achteraan monteren (wagens zonder af fabriek gemonteerde trekhaak)

- Haal het sleepoog uit het wagen gereedschap van de bagageruimte » pag. 342.
- Druk op het onderste deel van de afdekking » » **afb. 226** om ze los te klikken.
- Verwijder de afdekking en laat ze aan de wagen hangen.
- Schroef het sleepoog in de behuizing door het tot de aanslag **linksom te draaien** » » **afb. 227**, » ①. Gebruik een geschikt voorwerp om het sleepoog volledig en stevig in de behuizing te schroeven.
- Schroef na het slepen het sleepoog **rechtsof** los met een geschikt voorwerp.
- Plaats de afdekking terug en druk erop tot de clip vastklikt in de bumper.
- Reinig zo nodig het sleepoog en berg het op in de bagageruimte samen met het overige wagen gereedschap.

ⓘ LET OP

- **Het sleepoog moet altijd helemaal en stevig vastgedraaid zijn. Anders zou het tijdens het slepen of het starten door te slepen uit de behuizing kunnen raken.**
- **Als de wagen af fabriek is uitgerust met een trekhaak, mag alleen gesleept worden met een sleepstang als die specifiek is ontworpen voor montage aan een kogelkop. Wordt een ongeschikte sleepstang gebruikt, dan kan zowel de kogelkop als de wagen beschadigd raken. Gebruik in plaats daarvan een sleepkabel.**

Zekeringen

Inleiding tot thema

In principe kan een zekering toegewezen zijn aan verscheidene apparaten. Omgekeerd is het ook mogelijk dat één apparaat verschillende zekeringen gebruikt.

Vervang de zekeringen alleen als de oorzaak van de fout werd opgelost. Wanneer een nieuw geplaatste zekering na korte tijd weer doorbrandt, moet de elektrische installatie door een gespecialiseerde werkplaats worden nagekeken.

⚠ WAARSCHUWING

De hoge spanning van het elektrische systeem kan stroomschokken en ernstige brandwonden veroorzaken. Deze kunnen zelfs dodelijk zijn!

- Raak nooit de elektrische kabels van het ontstekingsstelsel aan.
- Voorkom kortsluiting in de elektrische installatie.

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van verkeerde zekeringen, de vervanging van zekeringen en het overbruggen van een stroomcircuit zonder zekeringen kan brand en ernstige verwondingen tot gevolg hebben.

- Gebruik nooit zekeringen met een te hoge stroomsterkte. Vervang de zekeringen alleen door zekeringen voor dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur en opschrift) en grootte.
- Vervang de zekeringen nooit door een metalen draad, een nietje of iets vergelijkbaars.

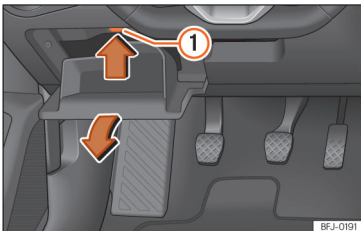
ⓘ LET OP

- **Schakel de motor, lichten en overige elektrische apparatuur uit voordat u een zekering vervangt, om schade aan het elektrische systeem te voorkomen.**
- **Dek de open zekeringenhouders af om te voorkomen dat er vuil of vocht in de kast terecht komt, aangezien dit het elektrische systeem kan beschadigen.**

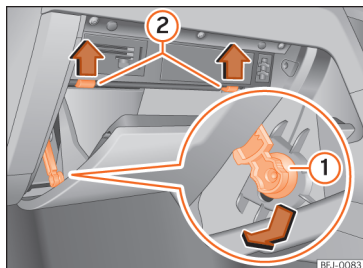
Let op

Er zijn in het voertuig meer zekeringen dan in dit hoofdstuk vermeld worden. Ze mogen enkel worden vervangen in een gespecialiseerde werkplaats.

Zekeringen in het interieur



Afb. 228 In het dashboard aan bestuurderszijde: deksel van de zekeringenhouder.



Afb. 229 Wagens met stuur rechts: afdekking van de zekeringenhouder van het dashboard aan bestuurderszijde.

Wagens met stuur links: de zekeringenhouder openen in het instrumentenpaneel

- Open het opbergvak aan de bestuurderszijde >>> **afb. 228**.
- Maak zo nodig het opbergvak leeg.
- Druk het lipje >>> **afb. 228** ① naar boven, in de richting van de pijl, en open tegelijk het opbergvak nog meer. Verwijder het tot u bij de zekeringenhouder kunt.
- Om het opbergvak te monteren, schuift u het in de houders van het dashboard en drukt u erop tot het aan weerszijden hoorbaar vastklikt. Sluit het.

Wagens met stuur rechts: de zekeringenhouder openen achter het dashboardkastje

- Open het dashboardkastje en maak het zo nodig leeg.
- Schuif het remelement >>> **afb. 229** ① in de opening van de steun naar onderen en haal het aan een zijkant weg.
- Druk de aanslagpennen >>> **afb. 229** ② naar boven, in de richting van de pijlen, en open tegelijk het dashboardkastje nog meer.
- Om het dashboardkastje te monteren, zet u het in de geschikte stand. Schuif het remelement in de opening van de steun en verplaats het naar boven tot het hoorbaar vastklikt. Druk het dashboardkastje voorzichtig naar voren voorbij de weerstand van de aanslagpennen >>> **afb. 229** ②.

Onderscheid maken met de kleuren van de zekeringen onder het dashboard

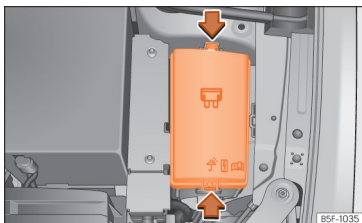
Kleur	Stroomsterkte in ampère
Oranje	5
Bruin	7,5
Rood	10
Blauw	15
Geel	20
Wit of transparant	25
Groen	30

Kleur	Stroomsterkte in ampère
Oranje	40

! LET OP


- Verwijder de deksels van de zekeringenhouders en bouw ze weer correct in om beschadigingen te voorkomen.
- Dek de open zekeringenhouders af om te voorkomen dat er vuil of vocht in de kast terecht komt. Vuil of vocht in de zekeringenhouder kan schade aan het elektrische systeem veroorzaken.

Zekeringen in de motorruimte



Afb. 230 In de motorruimte: deksel van de zekeringenhouder.

De zekeringenhouder in de motorruimte openen

- Motorkap openen >>>  op pag. 355.
- Druk op de vergrendelingsclips voor het ontgrendelen van de zekeringenhouder >>> **afb. 230**.
- Verwijder het deksel naar boven toe.
- Om het deksel te **monteren**, plaats het op de zekeringenhouder. Duw de clips omlaag totdat deze vastklikken.

Een doorgebrande zekering vervangen



Afb. 231 Voorbeeld van een doorgebrande zekering.

Vorbereidingen

- Schakel het contact, de lichten en alle elektrische apparatuur uit.
- Open de desbetreffende zekeringenhouder >>> pag. 351, >>> pag. 352.

Een doorgebrande zekering herkennen

U kunt een doorgebrande zekering herkennen aan de gesmolten metalen draad >>> **afb. 231**.

- Verlicht de zekering met een zaklamp om te kijken of ze doorgebrand is.

Een zekering vervangen

- Trek de zekering eruit.
- Vervang de doorgebrande zekering door een nieuwe zekering met *dezelfde* stroomsterkte (gelijke kleur en opschrift) en *dezelfde* grootte.
- Monteer het deksel weer of sluit het deksel van de zekeringenhouder.

Zekeringsoverzicht

Overzicht zekeringen in het interieur

Nr.	Stroomverbruiker/Ampère	
1	AdBlue® [SCR]	30
4	Claxon DWA-alarm, boordcomputer	7,5
5	Gateway	7,5
6	Keuzehendel automaat	7,5

Zekeringen

Nr.	Stroomverbruiker/Ampère	
7	Bedieningspaneel airco/verwarming, achterrautverwarming, interieurvoorverwarming, airco achterin	10
8	Diagnose, schakelaar van de elektronische parkeerrem, verlichtingsschakelaar, achteruitrijlicht, interieurverlichting, rijprogramma, instapverlichting, sensor licht/vocht/regen, centrale bochtenverlichting	7,5
9	Centrale stuurkolom	7,5
10	Radiodisplay	7,5
11	Centrale boordcomputer	40
12	Radio Infotainment	30
13	Gordelspanner bestuurder	25
14	Ventilator airco	40
15	Ontgrendeling stuurkolom	10
16	Centrale stabilisering van ontvangst en gsm-signaal, interface mobiele telefoon, USB-aansluitingen	7,5
17	Instrumentenpaneel, interface van OCU-navigatie	7,5
18	Centrale omgevingscamera en camera achteraan	7,5
19	Kessy	7,5

Nr.	Stroomverbruiker/Ampère	
20	SCR onderdrukpomp motor 1,5 L	7,5/15
21	Regeleenheid 4x4 Haldex	15
22	Aanhangwagen	15
23	Elektrisch bedienbaar dak	20
24	Boordcomputer	40
25	Portieren links	30
26	Stoelverwarming	30
27	Binnenverlichting	30
28	Aanhangwagen	25
30	PHEV. Loskoppeling van het hoogvoltsysteem voor red-dingstaken. Identificatie door middel van geel etiket.	10
31	Centrale elektrisch bediende achterklep	30
32	Parkeerhulpcentrale, frontcamera en radar	10
33	Airbag	7,5
34	Schakelaar achteruitrijlicht, klimaatsensor, elektrochromatische spiegel, elektromechanische rem	7,5
35	Diagnosesteker	7,5
38	Aanhangwagen	25

Nr.	Stroomverbruiker/Ampère	
39	Portieren rechts	30
40/1	12 V-stopcontact	20
41	Gordelspanner bijrijder	25
42	Centrale vergrendeling	40
43	Centrale digitaal geluid	30
44	Aanhangwagen	15
45	Elektrische bestuurdersstoel	15
47	Ruitenwisser achter	15
48	SoundAktor	7,5
49	Startmotor	7,5
51	Airco achterin	25
52	Rijstand	15
53	Achterrautverwarming	30

Zekeringenoverzicht in de motorruimte

Nr.	Stroomverbruiker/Ampère	
1	Regelapparaat van ABS/ESP	25
2	Regelapparaat van ABS/ESP	40/60
3	Motorregelapparaat (benzine/diesel)	15/30
4	Motorsensoren, elektrische ventilatoren, drukregelaar, doorstromingsmeter, relais bougies (diesel), PTC-relais	7,5/10

Nr.	Stroomverbruiker/Ampère	
5	Motorsensoren	10
6	Remlichtsensor	7,5
7	Motorvoeding	7,5/10
8	Lambdasonde	10/15
9	Motor	10/20
10	Centrale brandstofpomp	15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Oliekoelpomp van de automatische versnellingsbak	30
15	Claxon	15
16	Relais bobines ingeschakeld (2.0 benzine), inverter, boordcentrale	10/20
17	Motorregelapparaat, regelapparaat van ABS/ESP, hoofdrelais	7,5
18	Aansluiting 30 (positieve referentiespanning)	7,5
19	Ruitenwisser vooraan	30
20	eBKV	40
21	Regelapparaat automatische versnellingsbak	15
22	Motorregeleenheid	7,5
23	Startmotor	30

Nr.	Stroomverbruiker/Ampère	
24	PTC	40
36	Linkerkoplamp	15
37	Interieurvoorverwarming	20
38	Rechterkoplamp	15

Let op

- Er zijn in het voertuig meer zekeringen dan in dit hoofdstuk vermeld worden. Deze mogen alleen vervangen worden in een gespecialiseerde werkplaats.
- De posities die niet bezet zijn door een zekering staan ook niet vermeld in de tabellen.
- Enkele van de in de tabellen vermelde verbruikers horen alleen bij bepaalde type-uitvoeringen of zijn voor optioneel verkrijgbare uitrusting.
- Let erop dat de tabellen overeenkomen met de stand van de techniek tijdens het drukken van dit instructieboekje; waardoor ze dus aan wijzigingen onderhevig zijn.

Vervangen van lampjes

Een lamp vervangen

Lichten met led-technologie

Full-led koplampen verrichten alle verlichtingsfuncties (daglicht, parkeerlicht, knipperlicht, dimlicht en routelicht) met lichtgevende diodes (leds) als lichtbron.

De full-led koplampen zijn ontworpen om de gehele levenscyclus van de wagen mee te kunnen en de lichtbronnen kunnen niet worden vervangen. Bij schade aan een koplamp moet u naar de werkplaats van een officiële dealer gaan voor vervanging.

De mistlampen, achterlichten, kentekenverlichting, knipperlichten aan de zijkant en het derde remlicht bestaan uit led-lampen. Deze lichten moeten in een werkplaats vervangen worden.

Controleren en bijvullen

Motorruimte

Werken in de motorruimte

De motorruimte van de wagen is een gevaarlijke ruimte. Voer enkel werkzaamheden in de motorruimte uit indien u precies weet wat u moet doen, de algemene veiligheidsmaatregelen kent en beschikt over de juiste gereedschappen, middelen en bedrijfsvloeistoffen. Indien werkzaamheden verkeerd worden uitgevoerd, kan dit ernstige letsels tot gevolg hebben. » » ⚠. Wend u zo nodig voor alle werkzaamheden tot een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

Voordat u begint te werken in de motorruimte, moet u de wagen altijd parkeren op een horizontale en stevige ondergrond. Tref daarbij alle nodige voorzorgsmaatregelen.

⚠ WAARSCHUWING

Iedere onbedoelde beweging van de wagen tijdens het onderhoud kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Voer nooit werkzaamheden uit onder de wagen zonder hem eerst stilgezet te hebben, zodat hij zich niet kan verplaatsen. Indien u werkt onder de wagen met de wielen op de grond, moet de wagen op een effect oppervlak staan met geblokeerde wielen.
- Indien u moet werken onder de wagen, moet u hem ook vastzetten met geschikte bokken. Een krik is niet geschikt hiervoor en kan het gewicht mogelijk niet dragen, met ernstige letsels tot gevolg.
- Het start-stopsysteem moet handmatig worden uitgeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

De motorruimte van een voertuig is een gevaarlijke zone waarin zich ernstige letsels kunnen voordoen!

- Wanneer u eraan moet werken, moet u steeds uiterst voorzichtig handelen en de algemene veiligheidsmaatregelen in acht nemen. Breng uzelf nooit in gevaar.
- Werk nooit in de motorruimte indien u niet vertrouwd bent met de vereiste handelingen. Indien u niet zeker weet wat u moet doen, laat het werk dan uitvoeren in een gespecialiseerde werkplaats. Indien werkzaamheden verkeerd worden uitgevoerd, kan dit ernstige letsels tot gevolg hebben.

- Nooit de motorkap openen of sluiten als u ziet dat er stoom of koelvloeistof uitkomt. Warme stoom of koelvloeistof kan ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht steeds tot u geen stoom of koelvloeistof uit de motorruimte meer ziet of hoort komen.
- Voordat u de motorkap opent, wacht u tot de motor is afgekoeld.
- Indien u warme delen van de motor of het uitlaatsysteem aanraakt, kan uw huid verbranden.
- Schakel het contact uit en bewaar de autostoelut op een veilige plek, op voldoende afstand van de auto zodat het contact en de verbrandingsmotor niet per ongeluk ingeschakeld kunnen worden.
- Houd kinderen altijd uit de buurt van de motorruimte en laat ze nooit zonder toezicht achter.
- Wanneer de motor warm is, staat het koelsysteem ervan onder druk. Open de klep van het expansiereservoir niet, anders kan koelvloeistof spatten en ernstige brandwonden of andere letsels veroorzaken.
 - Draai de klep van het expansiereservoir langzaam en erg voorzichtig linksom, en oefen er tegelijk een lichte druk op uit.
 - Bescherm steeds uw gezicht, handen en armen tegen hete koelvloeistof of stoom met een grote en dikke doek.

- Wanneer u bedrijfsvloeistoffen bijvult, moet u vermijden dat ze op onderdelen van de motor of op het uitlaatsysteem vallen. Gemorste vloeistoffen kunnen brand veroorzaken.

WAARSCHUWING

Het elektrische systeem staat onder hoogspanning en kan elektrische schokken, brandwonden en levensgevaarlijke letsels veroorzaken!

- Het elektrische systeem mag nooit kortgesloten worden. De 12 volt-accu kan ontploffen.
- Om het risico op elektrische schokken en ernstige letsels te beperken, mag u de elektrische kabels van het ontstekingsstelsel nooit aanraken terwijl de motor draait of in werking wordt gesteld.

WAARSCHUWING

In de motorruimte zitten draaiende delen die ernstige letsels kunnen veroorzaken.

- Steek uw hand nooit in of in de buurt van de koelluchtventilator. Het aanraken van de bladen van de rotor kan ernstige letsels tot gevolg hebben. De ventilator wordt geactiveerd volgens de temperatuur en kan automatisch beginnen te werken, zelfs bij uitgeschakeld contact.

- Als er werkzaamheden aan de motor moeten worden uitgevoerd terwijl er wordt gestart of terwijl de motor draait, bestaat er levensbedreigend gevaar door draaiende delen (bijv. de geribde riem, dynamo of koelluchtventilator) en door de hoogspanningsontsteking. Wees altijd uiterst voorzichtig.

– Zorg ervoor dat geen enkel lichaamsdeel, sieraad, stropdas, losse kleding of lang haar verstrikt kan raken in de draaiende delen. Voordat u begint te werken in de motorruimte, moet u eventuele sieraden of een stropdas uitdoen, uw haar opsteken en losse kleding goed aansluiten.

– Wanneer u het gaspedaal intrapt, wees dan altijd uiterst voorzichtig. De wagen kan zich verplaatsen zelfs als de elektronische parkeerrem ingeschakeld is.

- Laat geen voorwerpen zoals poetslappen of gereedschap in de motorruimte achter.

WAARSCHUWING

De bedrijfsvloeistoffen en bepaalde materialen van de motorruimte zijn uiterst ontvlambaar en kunnen brand en ernstige letsels veroorzaken!

- Rook nooit in de buurt van de motorruimte.
- Werk nooit dicht bij open vlammen of vonken.
- Wanneer u moet werken aan de elektrische installatie van 12 volt, houd dan rekening met het volgende:

- Koppel steeds de 12 volt-accu los. Let erop dat de wagen ontgrendeld is wanneer de 12 volt-accu losgekoppeld wordt; anders wordt het alarmsysteem geactiveerd.
- Werk nooit in de buurt van verwarmingen, kachels of open vlammen.
- Houd steeds een goed werkende en nagekeken brandblusser binnen handbereik.


LET OP

Wanneer u bedrijfsvloeistoffen bijvult of ververst, zorg dan dat u de juiste vloeistoffen in de juiste vulopeningen giet. Het gebruik van verkeerde bedrijfsvloeistoffen kan leiden tot ernstige storingen en schade aan de motor.

Milieu-aanwijzing

Bedrijfsvloeistoffen die vrijkomen uit de wagen verontreinigen het milieu. Kijk daarom regelmatig onder de wagen. Indien u vlekken van bedrijfsvloeistoffen ziet op de grond, laat de wagen dan nakijken in een gespecialiseerde werkplaats. Indien een bedrijfsvloeistof vrijkomt, verwijder ze dan op correcte wijze.

De wagen voorbereiden op het werk in de motorruimte

Voordat u begint te werken in de motorruimte, moet u steeds de volgende handelingen uitvoeren in de aangegeven volgorde >>> :

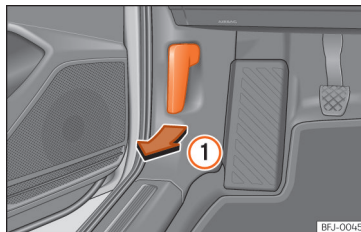
1. Zet de wagen op een vlakke en stevige ondergrond, en tref de nodige voorzorgsmaatregelen.
2. Trap het rempedaal in en houd het ingedrukt tot het contact is uitgeschakeld.
3. Elektronische parkeerrem inschakelen.
4. *Handgeschakelde versnellingsbak*: zet de versnellingshendel in neutrale stand.
Automatische versnellingsbak: zet de keuzehendel in stand **P**.
5. Schakel het contact uit » pag. 162.
6. Verwijder de sleutel en bewaar hem buiten de wagen, zodat de verbrandingsmotor niet onbedoeld in werking kan worden gesteld.
7. Wacht tot de motor voldoende is afgekoeld.
8. Houd andere personen steeds uit de buurt van de motorruimte.
9. Zet de wagen vast zodat hij niet kan bewegen.

⚠ WAARSCHUWING

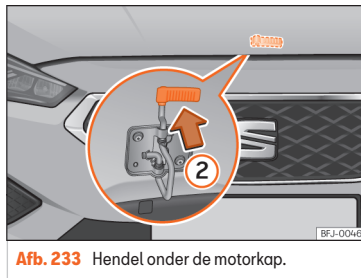
Voor uw eigen veiligheid mag u deze belangrijke controlelijst niet negeren, anders kunnen er zich ongevallen en ernstige letsels voordoen.

- Volg steeds de aanwijzingen van de controlelijst en houd rekening met de algemene veiligheidsmaatregelen.

De motorkap openen en sluiten



Afb. 232 Ontgrendelingshendel in de voetenruimte van de bestuurder.



Afb. 233 Hendel onder de motorkap.

Openen van de motorkap

De motorkap wordt vanuit het interieur ontgrendeld.

Alvorens de motorkap te openen, controleert u of de ruitenwissers op de voorruit rusten.

- Open het portier en trek aan de hendel onder het dashboard » » afb. 232 ①.
- Om de motorkap op te tillen, drukt u hendel eronder » » afb. 233 ② naar boven. De vanghaak wordt zo ontgrendeld.
- De motorkap kan nu geopend worden. De motorkapsteun losmaken en in de daarvoor bedoelde plaats van de motorkap vastzetten.

Sluiten van de motorkap

- De motorkap iets oplichten.
- De motorkapsteun loshaken en weer in de drukhouder plaatsen.
- Op een hoogte van ongeveer 20 cm laten vallen zodat het geblokkeerd is.

Als de motorkap niet goed gesloten is, de kap niet aandrukken. Opnieuw openmaken en laten vallen zoals hiervoor beschreven is.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de motorkap goed gesloten is. Indien de motorkap opengaat tijdens het rijden, kan dit leiden tot een ongeval.

! LET OP

Om schade aan de motorkap en ruitenwissers te voorkomen, mag de motorkap alleen geopend worden als de wisserarmen op de voorruit liggen.

Vloeistoffen en bedrijfsmiddelen

Inleiding tot thema

Alle vloeistoffen en bedrijfsmiddelen, zoals koelvloeistof voor de motor of accu's in de wagen, worden voortdurend verder ontwikkeld. We adviseren u daarom om een vloeistof of bedrijfsmiddel te laten ververset in een gespecialiseerde werkplaats.

De SEAT-dealers beschikken steeds over actuele informatie over eventuele wijzigingen.

WAARSCHUWING

Indien vloeistoffen of bedrijfsmiddelen niet geschikt zijn of verkeerd worden gebruikt, kan dit leiden tot ongevallen, letsels, brandwonden en ernstige vergiftigingen.

- Bewaar de bedrijfsvloeistoffen enkel in hun originele, goed gesloten verpakkingen.
- Bewaar de bedrijfsvloeistoffen nooit in blikken, flessen of andere lege verpakkingen, aangezien iemand anders ze kan innemen.
- Houd de vloeistoffen en bedrijfsmiddelen uit de buurt van kinderen.
- Lees altijd de informatie en de waarschuwingen op de vloeistofverpakkingen.
- Wanneer u producten gebruikt die schadelijke dampen veroorzaken, dient u altijd in de buitenlucht of in een goed geventileerde ruimte te werken.

! LET OP

Gebruik enkel geschikte bedrijfsvloeistoffen. De bedrijfsvloeistoffen mogen nooit worden verwisseld. Anders kan de werking van de wagen ernstig verstoord worden en kan de motor defect raken!

☘ Milieu-aanwijzing

Bedrijfsvloeistoffen die vrijkomen uit de wagen kunnen het milieu verontreinigen. Indien een bedrijfsvloeistof vrijkomt, moet die in een geschikte houder worden opgevangen en op milieuvriendelijke wijze worden afgevoerd.

Koelsysteem

Inleiding tot thema

Voer enkel werkzaamheden aan het koelsysteem van de motor uit indien u precies weet wat u moet doen, de algemene veiligheidsmaatregelen kent en beschikt over de juiste gereedschappen, middelen en bedrijfsvloeistoffen. Indien werkzaamheden verkeerd worden uitgevoerd, kan dit ernstige letsels tot gevolg hebben. Wend u zo nodig voor alle werkzaamheden tot een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

⚠ WAARSCHUWING

De motorkoelvloeistof is een giftig product!

- Bewaar de koelvloeistof uitsluitend in de originele verpakking, die goed afgesloten op een veilige plaats bewaard moet worden.
- Bewaar de koelvloeistof van de motor nooit in blikken, flessen of andere lege verpakkingen, aangezien iemand anders ze kan innemen.
- Bewaar de motorkoelvloeistof altijd buiten het bereik van kinderen.
- Ga na of het additiefpercentage voor koelvloeistof juist is, rekening houdend met de laagst voorziene omgevingstemperatuur op de plaats waar de wagen gebruikt zal worden.
- Als er een extreem lage buitentemperatuur is, kan de koelvloeistof bevroren en kan de wagen niet meer bewegen. Omdat in dat geval ook de verwarming niet werkt, kunnen inzittenden die niet warm genoeg zijn gekleed doodvriezen.

☘ Milieu-aanwijzing

De koelvloeistof en de toevoegingen kunnen het milieu vervuilen. Indien een bedrijfsvloeistof vrijkomt, moet die worden opgevangen en op milieuvriendelijke wijze worden afgevoerd.

Koelvloeistofspecificatie

Het koelsysteem van de motor bevat af fabriek een mengsel van speciaal behandeld water en minstens 40% additief voor koelvloeistof G12evo (TL-VW 774 L).

Informeer uzelf in een gespecialiseerde werkplaats over de geschikte koelvloeistof voor uw wagen. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

Om het koelsysteem van de motor te beschermen, moet het additiefpercentage **altijd** minstens 40% bedragen. Indien u wegens het klimaat een hogere bescherming tegen vriestemperaturen nodig hebt, kan het aandeel van additief worden verhoogd. Het maximum is echter 55%, anders daalt de beschermende werking en verslechtert ook het koeffect.

Het additief G12evo (TL-VW 774 L) herkent u aan de lila kleur. Dit mengsel van water en additief biedt niet enkel een bescherming tegen vriestemperaturen tot -25 °C (-13 °F), maar beschermt de lichtmetalen onderdelen van het koelsysteem ook tegen corrosie, vermijdt kalkaanslag en verhoogt het kookpunt van de koelvloeistof aanzienlijk.

Wanneer u koelvloeistof bijvult, moet er een mengsel van **gedestilleerd water** en minstens 40% van het geschikte additief voor koelvloeistof worden gebruikt om een optimale bescherming tegen corrosie te hebben »» pag. 360.

⚠ WAARSCHUWING

Indien het koelsysteem van de wagen niet voldoende bescherming tegen vriestemperaturen heeft, kan er een storing van de motor optreden met ernstige letsels tot gevolg.

- Ga na of het additiefpercentage voor koelvloeistof juist is, rekening houdend met de laagst voorziene omgevingstemperatuur op de plaats waar de wagen gebruikt zal worden.
- Als er een extreem lage buitentemperatuur is, kan de koelvloeistof bevroren en kan de wagen niet meer bewegen. Omdat in dat geval ook de verwarming niet werkt, kunnen inzittenden die niet warm genoeg zijn gekleed doodvriezen.

① LET OP

Meng nooit de originele additieven voor koelvloeistof G12evo (TL-VW 774 L) met motor-koelvloeistoffen die niet zijn goedgekeurd door SEAT.

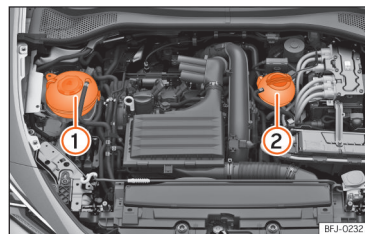
- Indien de vloeistof in het expansiereservoir geen roze kleur heeft (het resultaat van het mengen van het lila additief met gedestilleerd water) maar wel bijv. bruin, is wellicht de geschikte koelvloeistof gemengd met een andere, niet-geschikte vloeistof. In dat geval moet de koelvloeistof direct worden vervast. Anders kan de werking van de wagen ernstig verstoord worden en kunnen de motor en het koelsysteem defect raken!

✿ Milieu-aanwijzing

De koelvloeistof van de motor en haar additieven kunnen het milieu vervuilen. Indien een bedrijfsvloeistof vrijkomt, moet die worden opgevangen en op milieuvriendelijke wijze worden afgevoerd.

Koelvloeistoftank

✓ Geldig voor: hybride wagens.



Afb. 234 Motorruimte: Koelvloeistoftanks

Hybride wagens beschikken over 2 onafhankelijke expansiereservoirs voor koelvloeistof.

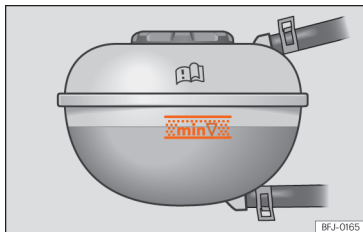
»» afb. 234

- ① Expansiereservoir voor koelvloeistof van de verbrandingsmotor.
- ② Expansiereservoir voor koelvloeistof van het hoogvoltsysteem. Controleer visueel het koelvloeistofpeil van het **hoogvoltsysteem**. **Niet openen!**, het is verzegeld.

Indien het koelvloeistofpeil van het **koelsysteem voor het hoogvoltsysteem** te laag is:

- **Voeg geen koelvloeistof toe!**
- Raadpleeg onmiddellijk een gespecialiseerde werkplaats.

Koelvloeistof controleren en bijvullen



Afb. 235 In de voorruimte: markering aan het koelvloeistofexpansiereservoir.



Afb. 236 Voorruimte: vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir.

Voorafgaande stappen

- Parkeer de wagen op een vlak en stevig terrein.
- Wacht tot de motor afgekoeld is »» » ⚠.
- Open de voorklep.
- Het expansiereservoir van de motorkoelvloeistof is te herkennen aan het symbool op de dop
⚠ »» » **afb. 236**

Niveau controleren

Bij aflevering van de wagen (nieuwe voertuigen) kan de koelvloeistof boven de gemarkeerde zone liggen. Dat is normaal. De koelvloeistof moet niet opgezogen worden.

- Controleer het koelvloeistofpeil met koude motor door middel van de zijmarkeringen van het expansiereservoir »» » **afb. 235**. Het koelvloeistofpeil moet tussen de markeringen liggen.

- Vul koelvloeistof bij wanneer het peil in het reservoir onder het minimum (**min**) staat. Wanneer de motor warm is, kan het koelvloeistofpeil licht boven de bovenste markering komen.

Vloeistof bijvullen

Wanneer het koelvloeistofpeil van de motor te laag is, gaat het waarschuwinglampje van de koelvloeistof branden. In dat geval roept u onmiddellijk de hulp van gespecialiseerd personeel in.

Indien het koelvloeistofpeil te laag is en er is geen werkplaats in de buurt, houd dan rekening met het volgende:

- Bescherm steeds uw gezicht, handen en armen tegen warme koelvloeistof of stoom door een geschikte doek op de dop van het expansiereservoir van de motorkoelvloeistof te plaatsen.
- Schroef de dop voorzichtig los »» » ⚠.
- Voeg enkel **nieuwe** koelvloeistof toe volgens de specificaties van SEAT »» » pag. 359.
- Voeg enkel koelvloeistof toe indien er nog een beetje vloeistof in het expansiereservoir is; anders kan de motor beschadigd raken! Indien u geen koelvloeistof meer ziet in het expansiereservoir, mag u **niet verder rijden** en moet u de hulp van gespecialiseerd personeel inroepen.
- Indien er nog een beetje koelvloeistof in het expansiereservoir zit, voegt u koelvloeistof bij tot de bovenste markering van het reservoir en

controleert u de volgende dag het peil. Daalt het peil **opnieuw**, laat dan het koelsysteem controleren in een werkplaats.

- Het koelvloeistofpeil moet tussen de markeringen van het expansiereservoir liggen »» » **afb. 235. Overschrijd nooit de bovenste rand van het gemarkeerde gebied** »» » ⚠.

- Schroef de dop goed vast.

- Indien u in een noodgeval niet beschikt over motorkoelvloeistof met de juiste specificaties, gebruik dan niet zomaar een ander additief voor koelvloeistof! In dat geval voegt u enkel **gedestilleerd water** »» » ☹ toe. Laat daarna zo snel mogelijk het voorgeschreven additief bijvullen in de juiste verhouding »» » pag. 359.

⚠ WAARSCHUWING

Warme stoom of koelvloeistof kan ernstige brandwonden veroorzaken.

- Open nooit de voorklep als u ziet dat er stoom of koelvloeistof uit komt. Wacht steeds tot u er geen stoom of koelvloeistof meer ziet of hoort uit komen. Indien u warme delen aanraakt, kan uw huid verbranden.
- Voordat u de voorklep opent, dient u rekening te houden met het volgende:
 - Elektronische parkeerrem inschakelen.
 - Houd kinderen altijd uit de buurt van de voorruimte en laat ze nooit zonder toezicht achter.

- Wanneer de motor warm is, staat het koelsysteem ervan onder druk. Open de klep van het expansiereservoir niet, anders kan koelvloeistof spatten en ernstige brandwonden of andere letsels veroorzaken.

- Draai de dop langzaam en erg voorzichtig linksom, en oefen er tegelijk een lichte druk op uit.
- Bescherm steeds uw gezicht, handen en armen tegen hete koelvloeistof of stoom met een grote en dikke doek.

⚠ LET OP

Gebruik uitsluitend gedestilleerd water! Andere soorten water bevatten chemische stoffen die aanzienlijke schade kunnen veroorzaken door corrosie. Indien u niet-gedestilleerd water hebt toegevoegd, vraag dan zo snel mogelijk aan een gespecialiseerde werkplaats om het volledige koelsysteem van de motor te vervangen.

- Vul geen koelvloeistof bij voorbij de bovenste rand van het gemarkeerde gebied »» » **afb. 235**. Anders kan de overtollige vloeistof bij een stijging van de temperatuur uit het koelsysteem van de motor worden geblazen en schade veroorzaken.
- Indien het systeem veel koelvloeistof verliest, vul ze dan enkel bij nadat de motor **volledig is afgekoeld**. Een aanzienlijk koelvloeistofverlies kan erop wijzen dat er lekken bestaan in het koelsysteem. Laat het systeem

zo snel mogelijk nakijken in een gespecialiseerde werkplaats. Anders kan de motor beschadigd raken!

- Vul geen koelvloeistof bij indien het expansiereservoir volledig leeg is! Er kan lucht in het koelsysteem zijn binnengekomen. Rijd niet verder en vraag hulp aan gespecialiseerd personeel. Anders kan de motor beschadigd raken!
- Wanneer u bedrijfsvloeistoffen bijvult, zorg dan dat u de juiste vloeistoffen in de juiste vulopeningen giet. Het gebruik van verkeerde bedrijfsvloeistoffen kan leiden tot ernstige storingen en schade aan de motor.

Remvloeistof

Remvloeistofpeil controleren en remvloeistof bijvullen



Afb. 237 Motorruimte: dop van het remvloeistofreservoir.

Remvloeistofpeil controleren


Het remvloeistofpeil moet tussen de markeringen **MIN** en **MAX** liggen.

Als het vloeistofpeil echter in korte tijd sterk daalt of onder de **MIN**-markering zakt, kan het remsysteem lek zijn. Roep de hulp in van gespecialiseerd personeel. Een controlelampje in het instrumentenpaneel bewaakt ook het remvloeistofpeil.

Remvloeistofpeil

Het controlelampje gaat rood branden.

Het remvloeistofpeil is te laag.

-  **Rijd niet verder!**
- Controleer het remvloeistofpeil.
- Indien het remvloeistofpeil te laag is, roep dan de hulp van gespecialiseerd personeel in.

Remvloeistof verversen

Wij adviseren u om de remvloeistof bij een Technische Dienst te laten verversen.

WAARSCHUWING

Als het remvloeistofpeil laag is, of de remvloeistof verouderd of niet geschikt is, dan is het mogelijk dat het remsysteem niet meer goed werkt of dat de remkracht afneemt.

- Controleer periodiek het remsysteem en het remvloeistofpeil!
- Als de remmen aan grote krachten blootstaan en de remvloeistof verouderd is, kunnen er zich luchtbellenvormen. Deze luchtbellenvormen verminderen de remkracht, waardoor de remweg aanzienlijk toeneemt en het remsysteem zelfs helemaal kapot kan gaan.
- Zorg ervoor dat u altijd de juiste remvloeistof gebruikt. Gebruik uitsluitend remvloeistof die uitdrukkelijk voldoet aan de norm VW 501 14.
- U kunt remvloeistof die voldoet aan norm VW 501 14 kopen bij een SEAT dealer of bij een officiële SEAT werkplaats. Indien dit niet beschikbaar is, gebruik dan enkel een remvloeistof van hoge kwaliteit die voldoet aan de voorwaarden van norm DIN ISO 4925 CLASS 4 of de Amerikaanse norm FMVSS 116 DOT 4.
- De bij te vullen remvloeistof moet nieuw zijn.
- Remvloeistof alleen in de gesloten originele verpakking en buiten het bereik van kinderen bewaren - vergiftingsgevaar!

LET OP

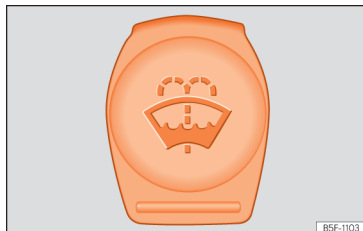
De remvloeistof mag niet in contact komen met de lak van de wagen, omdat deze vloeistof etsend is.

Let op

Remvloeistoffen vervuilen het milieu. Vang uitgelopen vloeistoffen op en lever deze bij de desbetreffende inzamelingspunten in.

Reservoir ruitensproeiervloeistof

Ruitensproeiervloeistofpeil controleren en ruitensproeiervloeistof bijvullen



Afb. 238 In de motorruimte: blauwe dop van het ruitensproeiervloeistofreservoir.

Controleer regelmatig het ruitensproeiervloeistofpeil en vul dit zo nodig bij.

Het ruitensproeiervloeistofreservoir bevat reinigingsvloeistof voor de voorruit en achterrait.

In de vulmond van het ruitensproeiervloeistofreservoir zit een zeef. Bij het vullen van het reservoir houdt de zeef de grote vuildeeltjes tegen, zodat ze de sproeiers niet kunnen bereiken. Haal de zeef enkel weg om ze te reinigen. Indien de zeef beschadigd is of niet is ingebouwd, kunnen er vuildeeltjes terechtkomen in het systeem tijdens het vullen en de ruitensproeiers verstopen.

- Motorkap openen >>> ⚠ op pag. 355.
- Het ruitensproeiervloeistofreservoir is herkenbaar aan het symbool 🚰 op de dop.
- Controleer of er voldoende vloeistof in het reservoir zit.

Schoon water is niet voldoende om de ruiten goed te reinigen. Daarom adviseren wij altijd een ruitenreiniger aan het water toe te voegen.

Aanbevolen ruitensproeiervloeistof

- Voor de warmere jaargetijden adviseren wij G 052 184 A1, voor heldere ruiten in de zomer. Mengverhoudingen in het waterreservoir: 1:100 (1 deel concentraat op 100 delen water).
- Voor het gehele jaar rond, G 052 164 A2 voor heldere ruiten. Mengverhouding bij benadering voor de winter, tot -18°C [0°F]: 1:2 (1 deel concentraat op 2 delen water); anders 1:4 in het waterreservoir.

De inhoud van het ruitensproeiervloeistofreservoir is ongeveer 3 liter.

! LET OP

Als de vloeistof voor de ruitensproeiers niet voldoende antivries bevat, kan dit op de voorruit en achterrait bevroren en het zicht vooraan en achteraan beperken.

- Gebruik in de winter alleen ruitensproeiers met voldoende antivries.
- Gebruik de ruitensproeierinstallatie niet bij winterse temperaturen zonder eerst de voorruit met het ventilatiesysteem te verwarmen. De antivries kan op de voorruit bevroren en zo het zicht bemoeilijken.

! LET OP

Nooit antivries of andere soortgelijke toevoegingen aan de vloeistof in het ruitensproeiervloeistofreservoir toevoegen. Dit kan een vette laag op het glas achterlaten die het zicht belemmert.

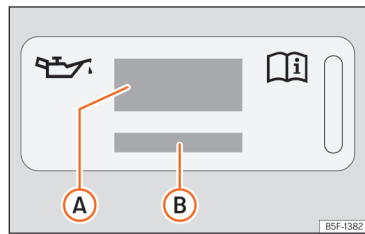
- Schoon water met een door SEAT aanbevolen glasreiniger gebruiken.
- Indien nodig, een geschikte antivries aan de vloeistof in het ruitensproeiervloeistofreservoir toevoegen.

! LET OP

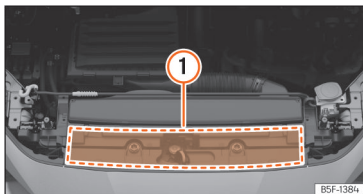
- Nooit door SEAT aanbevolen reinigingsmiddelen met andere reinigingsmiddelen mengen. De onderdelen kunnen gaan vlokken waardoor de ruitensproeiers verstopt kunnen raken.
- In geen geval de werkzame vloeistoffen tijdens het vullen niet verwisselen. Anders kunnen ernstige storingen het gevolg zijn!
- De afwezigheid van ruitensproeiervloeistof leidt tot een beperking van het zicht door de voorruit.

Motorolie

Algemene aanwijzingen



Afb. 239 In de motorruimte: etiket van motorolie



Afb. 240 In de motorruimte: locatie van het etiket van motorolie

Legenda van >>> **afb. 239**:

- (A)** Informatie over de norm van motorolie.
- (B)** Informatie over de viscositeit van de motorolie.

De motor wordt af fabriek voorzien van een speciale multigrade-olie geschikt voor elk jaargetijde.

Omdat het gebruik van een hoogwaardige olie een voorwaarde is voor het correct functioneren en de duurzaamheid van de motor, dient uitsluitend olie volgens de VW-normen gebruikt te worden als u olie bijvult of ververst.

Voor wagens met etiket van motorolie

Indien u motorolie moet bijvullen, gebruik dan één van de oliën vermeld op het etiket >>> **afb. 239**. Het etiket met de voorgeschreven norm bevindt zich vooraan in de motorruimte >>> **afb. 240** **(1)**. Indien u de aanbevolen motorolie gebruikt, kan het vulpeil zo vaak als nodig is worden gecorrigeerd.

Voor wagens zonder etiket van motorolie

Ga naar een gespecialiseerde werkplaats of SEAT-dealer voor informatie over de toepasselijke norm.

Indien het motoroliepeil te laag is

Indien de aanbevolen motorolie niet beschikbaar is, is het **in noodgevallen** toegestaan om **eenmalig** maximaal 0,5 l van de onderstaande olie toe te voegen tot de volgende olieerversing:

- *Benzinemotoren*: norm VW 504 00, ACEA C3, ACEA C4, API SN of ILSAC GF-6A.
- *Dieselmotoren*: norm VW 507 00, ACEA C3, ACEA C4 of API CK-4.

SEAT raadt aan om de olie te laten verversen in een gespecialiseerde werkplaats. Geadviseerd wordt om naar een officiële SEAT-dealer te gaan.

(!) LET OP

SEAT beveelt aan om motoroliën te gebruiken die zijn goedgekeurd volgens de overeenkomstige VW-norm. Het gebruik van motoroliën die niet aan deze kwaliteitseisen voldoen kan de motor beschadigen.

SEAT beveelt aan om motoroliën van SEAT Originale Onderdelen te gebruiken.

Toevoegingen aan de motorolie

Aan de motorolie mag geen enkele soort additief worden toegevoegd. De door dergelijke toevoegingen veroorzaakte schade wordt niet door de garantie gedekt.

(!) LET OP

Enkel in noodgevallen kan uitzonderlijk 0,5 l motorolie van een van de aangegeven normen voor motorolie worden gebruikt.

(!) LET OP

Indien een andere motorolie werd gebruikt dan hetgeen is gespecificeerd in de eerder vermelde normen of door uw dealer, houd dan rekening met het volgende:

- Het gevaar van schade aan de motor en het roefilter kan niet volledig uitgesloten worden.
- U kunt blijven rijden indien niet meer dan 0,5 l motorolie is bijgevuld. Laat de olie zo snel mogelijk verversen in een gespecialiseerde werkplaats. Anders bestaat er gevaar van motorschade.
- Indien meer dan 0,5 l motorolie werd bijgevuld, moet u met lage motorbelasting rijden en ten hoogste met gemiddeld toerental. Rijd niet sneller dan 80 km/u en verder dan 300 km (ongeveer). Laat de olie zo snel mogelijk verversen in een gespecialiseerde werkplaats. Anders bestaat er gevaar van motorschade.

- Het risico op schade aan de wagen (motor, uitlaatsysteem) is uw verantwoordelijkheid. Indien u twijfelt, start de motor dan niet en vraag hulp aan de technische dienst.

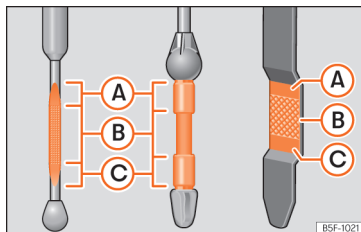
- Indien u geen motorolie hebt bijgevoerd maar een andere vloeistof, start de motor dan niet. Roep de hulp in van de technische dienst. Gevaar van beschadiging aan de motor!

Let op

Alvorens een lange reis te gaan maken, adviseren wij u voor vertrek motorolie met de overeenkomstige VW specificatie te kopen en in uw wagen mee te nemen. Zo beschikt u altijd over de juiste motorolie om bij te vullen indien dit nodig mocht zijn.

- Indien het etiket met de specificatie van de motorolie **>>> afb. 239** ontbreekt, neem dan contact op met een gespecialiseerde werkplaats.

Motoroliepeil controleren en motorolie bijvullen



Afb. 241 Oliepeilstok.



Afb. 242 In de motorruimte: dop van de motorolie-vulopening.

Legenda van **>>> afb. 241**:

- (A)** In geen geval olie toevoegen.
- (B)** Er kan olie worden bijgevoerd, maar het peil moet in dit gebied blijven.

- (C)** Het oliepeil is te laag. Voeg olie toe tot het gebied **(B)**.

Voordat u de motorkap opent, eerst de waarschuwingen lezen en opvolgen **>>> pag. 355, Werken in de motorruimte**.

Oliepeil controleren

Het motoroliepeil kan op de oliepeilstok worden afgelezen.


- De wagen in horizontale stand parkeren.
- De motor kort stationair laten draaien en uitzetten wanneer de bedrijfstemperatuur bereikt is.
- Ca. twee minuten wachten.
- Zoek de oliepeilstok. Hij is te herkennen aan het gekleurde bovenende.
- Oliepeilstok uit de geleidingspijp trekken. Oliepeilstok met een schone doek afvegen en tot de aanslag weer in de geleidingspijp duwen.
- Vervolgens de oliepeilstok er weer uittrekken en het oliepeil controleren **>>> afb. 241**. Indien nodig motorolie bijvullen.

De olie moet een markering achterlaten tussen de gebieden **(A)** en **(C)**. In geen geval mag het gebied **(A)** worden overschreden.

Afhankelijk van de rijstijl en het gebruik van de wagen kan het olieverbruik tot 0,5 l/1.000 km bedragen. Bij de eerste 5.000 kilometer kan het verbruik hoger liggen. Het motoroliepeil moet

daarom regelmatig worden gecontroleerd – bij voorkeur elke keer bij het tanken en vóór langere ritten.

Olie bijvullen

- Zoek de vulopening voor motorolie. Ze is te herkennen aan het symbool  op de dop >>> **afb. 242.**
- Schroef de dop van de motorolie-vulopening los >>> **afb. 242.**
- Voeg olie voorzichtig en in kleine hoeveelheden (niet meer dan 0,5 l) bij.
- Om te voorkomen dat u te veel olie toevoegt, dient u wanneer u een hoeveelheid bijvult ongeveer 2 minuten te wachten en dan controleert u opnieuw het oliepeil >>> pag. 365.
- Vul zo nodig opnieuw een beetje olie bij.
- Wanneer het oliepeil minimaal het gebied >>> **afb. 241**  bereikt heeft, draait u de dop van de vulmond voorzichtig vast >>> .

Motoroliespecificatie >>> pag. 363.

WAARSCHUWING


Werkzaamheden aan de motor of in de motorruimte dienen met de nodige voorzichtigheid uitgevoerd te worden.

- Let vóór alle werkzaamheden in het motorcompartiment op de waarschuwingen >>> pag. 355.


WAARSCHUWING

Olie kan gemakkelijk branden! Wanneer u olie bijvult, mag er geen olie op hete motordelen komen.

LET OP

Als het oliepeil zich boven het gebied  bevindt, de motor niet starten. Dit kan schade aan de motor en de katalysator tot gevolg hebben. Een Technische Dienst raadplegen.

Milieu-aanwijzing

Het oliepeil mag in geen geval boven het gebied  liggen. Anders kan olie via de carterontluchting worden aangezogen en door de uitlaat in de atmosfeer komen.

Let op

Alvorens een lange reis te gaan maken, adviseren wij u voor vertrek motorolie met de overeenkomstige VW specificatie te kopen en in uw wagen mee te nemen. Zo beschikt u altijd over de juiste motorolie om bij te vullen indien dit nodig mocht zijn.

Motorolie verversen

Wij adviseren u daarom om de motorolie bij een Technische Dienst te laten verversen.

WAARSCHUWING

Motorolie alleen zelf verversen, wanneer u over de noodzakelijke vakkennis beschikt!

- Voordat u de motorkap opent, eerst de waarschuwingen lezen en opvolgen >>> pag. 355.
- Motor eerst laten afkoelen. Hete olie kan brandwonden veroorzaken.
- Een beschermende bril dragen - gevaar door etsende werking van oliespitters.
- Uw arm horizontaal houden, als u de olieaftapplug met de hand losdraait, zodat de eruit lopende olie niet langs uw arm naar beneden kan lopen.
- Als uw huid met motorolie in contact is gekomen, dan dient u uw huid vervolgens grondig te wassen.
- Olie is giftig! Oude olie buiten het bereik van kinderen bewaren.

LET OP

Geen extra smeermiddel aan de motorolie toevoegen. De motor kan hiervan schade ondervinden. Schade die door zulke middelen ontstaat, valt niet onder de garantie.


Milieu-aanwijzing



- Wij adviseren u de motorolie en het oliefilter bij een Technische Dienst te laten vervangen.
- In geen geval mag olie in de riolering of in de grond terechtkomen.
- Voor het opvangen van de afgewerkte olie een hiervoor bestemde bak gebruiken die de gehele oliehoeveelheid van uw motor kan opvangen.

Oplossing van problemen

Motoroliedruk te laag

Het controlelampje gaat rood branden.

 **Rijd niet verder!** Motor uitzetten. Controleer het motoroliepeil.

- Knippert het lampje  en klinken daarbij drie waarschuwingssignalen, de motor afzetten en het oliepeil controleren. Zo nodig olie bijvullen >>> pag. 365.
- Als het symbool  knippert, hoewel het oliepeil in orde is, **niet verder rijden**. De motor mag ook niet stationair draaien. Roep de hulp in van een professional.

Motoroliepeil te laag

Het controlelampje gaat geel branden.

- Controleer zo snel mogelijk het motoroliepeil >>> pag. 365.
- Vul bij de eerstvolgende gelegenheid olie bij.



Storing in de oliepeilsensor

Het controlelampje gaat geel knipperen.

- Ga naar de werkplaats van een officiële dealer voor reparatie.
- Veiligheidshalve het oliepeil elke keer bij het tanken controleren.

12 volt-accu

Inleiding tot thema

De 12 volt-accu zit in de motorruimte of in de bagageruimte (hybride voertuigen PHEV). De 12 volt-accu wordt gecontroleerd en eventueel vervangen in het kader van de onderhoudswerkzaamheden.

Voor de werkzaamheden aan de accu is speciale vakkennis vereist! Geadviseerd worden om hulp te vragen van een officiële SEAT-dealer of een gespecialiseerde werkplaats bij problemen met de accu: gevaar voor brandwonden en explosiegevaar van de accu!

De accu mag niet geopend worden! Het vloeistofpeil van de accu niet trachten te wijzigen. Anders kan er explosief gas uit de accu ontsnappen, met explosiegevaar als gevolg.

Waarschuwingen voor accu's



Oogbescherming dragen.



Accu zuur is sterk etsend. Handschoenen en oogbescherming dragen. In geval van zuurspatjes afwassen met veel water.



Vuur, vonken, open vlam en roken verboden.



Accu alleen opladen in goed geventileerde ruimten Explosiegevaar!



Kinderen verwijderd houden van accu en accu!



Houd u steeds aan de aanwijzingen uit het instructieboekje.

Wagen gedurende langere tijd niet gebruiken

De wagen is voorzien van een interieurbewakingssysteem dat stroom verbruikt als de motor stilstaat, dus ook tijdens lange periodes van stilstand >>> pag. 372. Het is dan ook mogelijk dat bepaalde functies, zoals de interieurverlichting of de bediening op afstand van de portieren, tijdelijk niet beschikbaar zijn om verder ontladen van de accu te voorkomen. Deze functies komen weer beschikbaar zodra het contact wordt ingeschakeld en de motor wordt gestart.

⚠ WAARSCHUWING

Werkzaamheden aan de 12 volt-accu en de elektrische installatie kunnen ernstige brandwonden, brand en elektrische schokken veroorzaken. Voordat u aan de accu begint te werken, moet u steeds de volgende waarschuwingen en veiligheidsmaatregelen in acht nemen:

- Voordat u begint te werken aan de 12 volt-accu, schakelt u het contact en alle stroomverbruikers uit en koppelt u de minpool van deze accu los.
- Houd kinderen altijd uit de buurt van de elektrolyt van de 12 volt-accu (accuzuur).
- Draag altijd oogbescherming en handschoenen.
- Accuzuur is een zeer agressieve stof. Het kan brandwonden op de huid en blindheid veroorzaken. Bij de behandeling van de 12 volt-accu moet u vooral uw handen, armen en gelaat beschermen tegen opspattend accuzuur.
- Rook niet tijdens de ingreep en werk nooit dicht bij open vlammen of vonken.
- Vermijd dat er vonken ontstaan door electrostatische ontladingen of bij de hantering van kabels en elektrische apparaten.
- Accupolen nooit kortsluiten.
- Gebruik nooit accu's van 12 volt die beschadigd zijn. Ze kunnen ontploffen. Een beschadigde 12 volt-accu moet meteen vervangen worden.

- Gebruik nooit een bevroren 12 volt-accu. Een lege accu kan al bij temperaturen rond 0 °C (+32 °F) bevroren. Een bevroren 12 volt-accu moet meteen vervangen worden.

⚠ LET OP

Stel de 12 volt-accu niet langdurig bloot aan direct zonlicht.

- De ultraviolette stralen kunnen de behuizing van de accu beschadigen.

⚠ LET OP

Indien u de wagen langere tijd niet gaat gebruiken, moet de 12 volt-accu beschermd worden tegen vriestemperaturen.

- De accu kan bevroren en zo onherstelbaar beschadigd raken.

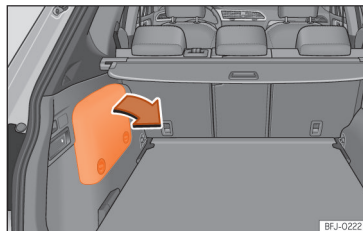
i Let op

Nadat u de motor hebt gestart met volledig lege of recent vervangen 12 volt-accu of na gebruik van de starthulp, kunnen een aantal instellingen van het systeem (de tijd, datum, gepersonaliseerde comfortinstellingen en programmeringen) slecht afgesteld of gewist zijn. Controleer en corrigeer die instellingen nadat de accu voldoende is opgeladen.

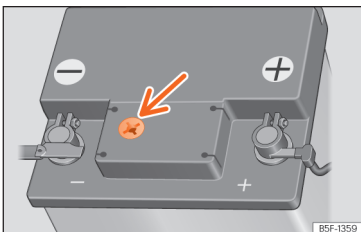
i Let op

In de winter is het mogelijk dat de accu de wagen moeizamer start; indien nodig, de accu opladen.

Accuzuurpeil controleren



Afb. 243 Hybride wagens (PHEV): locatie van de accu in de bagageruimte



Afb. 244 Kijkglas aan de bovenzijde van de 12 volt-accu (schematische voorstelling).

Toegang tot de 12 volt-accu

De 12 volt-accu zit in de motorruimte (conventionele voertuigen) of onder de vloer van de bagageruimte (hybride voertuigen PHEV).

Geldig voor conventionele wagens:

- Motorkap openen » » » in *Werken in de motorruimte* op pag. 355.
- Til de afdekking die de voorkant van de accu beschermt op.

Geldig voor hybride wagens (PHEV):

- Open de bagageruimte.
- De 12V-accu zit links in de ruimte » » » **afb. 243**.
- Verwijder de afdekking van de zijbekleding om toegang te krijgen tot de 12V-accu.

Niveau controleren

De zuurtegraad van de accu moet bij veel gereden kilometers, in landen met een warm klimaat en bij oudere accu's regelmatig worden gecontroleerd.

- Kleurweergave in het ronde kijkglas aan de bovenzijde van de accu controleren » » » **afb. 244**.
- Als er luchtbelletjes in het kijkglas zitten, deze verwijderen door voorzichtig op het kijkglas te tikken.

De indicator van de accu ("kijkglas") verandert van kleur naargelang de ladingstoestand of het peil van accuzuur.

Twee kleuren worden onderscheiden:

Lichtgeel of kleurloos: Het accuzuurpeil is te laag. Laat de accu nakijken en zo nodig vervangen in een gespecialiseerde werkplaats.

Zwart: Het accuzuurpeil is correct.

De 12 volt-accu opladen, vervangen, los- en vastmaken

Indien u vermoedt dat de 12 volt-accu beschadigd of defect is, laat hem dan nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.

De 12 volt-accu opladen

De 12 volt-accu moet in een gespecialiseerde werkplaats worden opgeladen, omdat voor het laden van deze accu's een technologie wordt toegepast waarvoor laden met spanningsbegrenzing vereist is » » » . SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

De 12 volt-accu vervangen

De 12 volt-accu is ontworpen naargelang zijn inbouwplaats en bevat veiligheidselementen. Bij vervanging van een 12 volt-accu moet de vervangende accu worden geplaatst door een gekwalificeerde monteur. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen. Een gekwalificeerde monteur kan u informeren over de vereisten inzake omvang, onderhoud, vermogen en veiligheid van de nieuwe component, en beschikt tevens over de bijbehorende documentatie en technische voorzieningen. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

De ontgassingsopening van de 12 volt-accu moet zich altijd aan de zijde van de minpool bevinden. De ontgassingsopening aan de zijde van de pluspool moet altijd gesloten zijn.

Gebruik alleen een 12 volt-accu die geen onderhoud vereist volgens de normen TL 825 06 en VW 7 50 73. Deze normen moeten van oktober 2014 of een recentere datum zijn.

De 12 volt-accu moet altijd vervangen worden door een gekwalificeerde monteur, aangezien dan ook het elektronische systeem van de wa-

gen moet worden aangepast. Bovendien kunnen de parameters van de accu voor een veilige werking enkel worden vastgelegd met de originele accu. Enkel een gekwalificeerde monteur beschikt over de geschikte technologie voor de afstelling en over de juiste vervangende accu's.

Het gebruik van niet-geschikte accu's doet de goedkeuring vervallen.

De wagens met Start/Stop-functie (» pag. 170) zijn uitgerust met een speciale accu. Om die reden mag die accu enkel vervangen worden door een andere accu met dezelfde kenmerken.

De 12 volt-accu loskoppelen

Indien u de 12 volt-accu moet loskoppelen van de elektrische installatie van de auto, houd dan rekening met het volgende:

- Schakel alle stroomverbruikers uit.
- Vergrendel de wagen voordat u de accu loskoppelt, anders gaat het alarm af.
- Koppel eerst de minkabel en daarna de pluskabel los » » ⚠.

De 12 volt-accu vastmaken

- Voordat de 12 volt-accu weer wordt aangesloten, moet u alle stroomverbruikers uitschakelen.
- Verbind eerst de pluskabel en dan de minkabel » » ⚠.

Na het verbinden van de 12 volt-accu en het inschakelen van het contact kunnen een aantal controlelampjes gaan branden. Deze lampjes gaan uit nadat u een kort traject hebt afgelegd met een snelheid tussen ca. 15 en 20 km/u (10 en 12 mpu). Indien de lampjes niet uitgaan, laat de wagen dan nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.

Indien de 12 volt-accu langere tijd is losgekoppeld, wordt wellicht niet juist aangegeven of berekend wanneer de volgende onderhoudsbeurt moet plaatsvinden » » pag. 17. Houd u in dat geval aan de maximaal toegestane onderhoudsintervallen » » pag. 392.

Wagens met sluit- en startsysteem zonder sleutel "Keyless Access" » » pag. 89: Indien het contact niet kan worden ingeschakeld na het verbinden van de 12 volt-accu, moet u de wagen van buitenaf ver- en ontgrendelen. Probeer daarna opnieuw het contact in te schakelen. Als de band te sterk beschadigd is, roep dan de hulp van de specialist in.

⚠ WAARSCHUWING

Indien de 12 volt-accu verkeerd wordt vastgemaakt of niet-geschikte accu's worden gebruikt, kunnen er zich kortsluitingen, brand en ernstige letsels voordoen.

- Gebruik enkel 12 volt-accu's zonder onderhoud, met bescherming tegen lekken en met dezelfde eigenschappen, specificaties en afmetingen als de af fabriek ingebouwde accu.

⚠ WAARSCHUWING

Als de 12 volt-accu wordt geladen, ontstaat een licht ontvlambaar knalgas.

- Laad de 12 volt-accu enkel op een goed geventileerde plaats op.
- Laad nooit een bevroren of ontdoode 12 volt-accu op. Een lege accu kan al bij temperaturen rond 0 °C (+32 °F) bevroren.
- Indien de 12 volt-accu bevroren is, moet u hem zo snel mogelijk laten vervangen.
- Indien de kabels verkeerd worden verbonden met de polen, kan er een kortsluiting optreden. Sluit eerst de pluskabel aan en dan de minkabel.

ⓘ LET OP

- De 12 volt-accu mag niet worden verbonden of losgekoppeld wanneer het contact is ingeschakeld of de motor draait. U mag ook nooit een 12 volt-accu gebruiken die niet voldoet aan de specificaties. Het elektrische systeem of bepaalde elektronische componenten kunnen beschadigd raken en er kunnen zich storingen voordoen aan elektrische functies.
- Er mogen nooit accessoires voor extra stroomvoorziening, zoals zonnepanelen of acculaders, aangesloten worden op het 12V-stopcontact om de 12V-accu op te laden. Anders kan het elektrische systeem van de wagen beschadigd raken.

Milieu-aanwijzing

- De accu kan giftige stoffen zoals zwavelzuur en lood bevatten. Verwijder de 12 volt-accu volgens de wettelijke bepalingen.
- Accuzuur kan het milieu vervuilen. Indien een bedrijfsvloeistof vrijkomt, vang ze dan op en verwijder ze op correcte wijze.

Oplossing van problemen

Storing in dynamo

Enkel geldig voor: conventionele wagens.

Het controlelampje gaat **ROOD** branden.


De accu van de wagen wordt niet langer opgeladen met de dynamo. U moet direct de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats opzoeken.

Omdat de accu zich geleidelijk ontladent, alle niet noodzakelijke elektrische apparatuur uitschakelen.

12 volt-accu

Het controlelampje gaat **ROOD** branden. Het volgende bericht verschijnt:

Storing: 12V-accu wordt niet geladen. Wagen veilig stoppen!

 **Rijd niet verder!** De wagen tot stilstand brengen zodra dat veilig kan. De 12 volt-accu zal niet worden opgeladen tijdens het rijden of er is een storing in de elektrische installatie van 12 volt.

- Schakel het contact en de niet-essentiële stroomverbruikers uit.
- Laat het elektrische systeem door een gespecialiseerde werkplaats controleren.

12 volt-accu

Het controlelampje gaat **GEEL** branden. Het volgende bericht verschijnt:

Storing: 12V-accu. Herstart niet mogelijk. Werkplaats opzoeken.

Er is een storing in de verbinding tussen de elektrische installatie en de 12 volt-accu.

Indien het aandrijfsysteem in deze situatie wordt uitgeschakeld, kan het niet opnieuw worden ingeschakeld. Maak zo nodig gebruik van de starthulp >>> pag. 344 of vraag hulp aan gespecialiseerd personeel.

- Laat het elektrische systeem door een gespecialiseerde werkplaats controleren.

12 volt-accu

Het controlelampje gaat **GEEL** branden. Het volgende bericht verschijnt:

12V-accu zwak. Opladen door te rijden.

De startcapaciteit kan beperkt zijn. Indien deze aanwijzing voor de bestuurder na een tijdje uitgaat, werd de accu tijdens het rijden opnieuw opgeladen tot een toereikend niveau. Verdwijnt de aanwijzing voor de bestuurder niet, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats.

12 volt-accu

Het controlelampje gaat **GEEL** branden. Het volgende bericht verschijnt:

12V-accu vervangen, alstublieft. Een werkplaats opzoeken.

De 12 volt-accu is bijna aan het eind van zijn levensduur gekomen.

- Laat de 12 volt-accu nakijken en zo nodig vervangen >>> pag. 369 in een gespecialiseerde werkplaats.

12 volt-accu

Het controlelampje gaat **GEEL** branden. Het volgende bericht verschijnt:

12V-accu controleren.

De verbinding tussen de elektrische installatie en de 12 volt accu werkt niet.

- Laat het elektrische systeem door een gespecialiseerde werkplaats controleren.

12 volt-accu

Het controlelampje gaat **GEEL** branden. Het volgende bericht verschijnt:

Storing: 12V-accudiagnose. Werkplaats opzoeken, alstublieft.

Het systeem dat de 12 volt accu controleert werkt niet. Laat de elektrische installatie nakijken door een professional.

- Laat het elektrische systeem door een gespecialiseerde werkplaats controleren.

Energieregeling

Optimalisering van het startvermogen

Het energiemangement regelt de elektrische energieverdeling en optimaliseert zo de beschikbaarheid van elektrische energie voor het starten van de motor.

Als een wagen met een gewoon energiesysteem gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, wordt de accu door ruststroomverbruikers (bijv. wegrijblokkering) ontladen. Dit kan ertoe leiden dat niet meer voldoende elektrische energie voor het starten van de motor beschikbaar is.

In deze wagen zorgt een intelligent energiemangementstelsel voor de verdeling van de elektrische energie. Hierdoor wordt de startbaarheid van de wagen aanzienlijk verbeterd en de levensduur van de accu verlengd.

Het energiemangementstelsel bestaat uit **accudiagnose, ruststroommanagement en dynamisch energiemangement**.

Accudiagnose

De accudiagnose bepaalt continu de toestand van de accu. Sensoren registreren de accuspanning, de accustroom en de accutemperatuur. Hierdoor wordt de actuele ladingstoestand en de capaciteit van de accu bepaald.

Ruststroommanagement


Het ruststroommanagement verlaagt het energieverbruik in de periode dat de wagen stilstaat. Bij uitgeschakeld contact regelt het de energievoorziening van de verschillende elektrische verbruikers. Hierbij wordt rekening gehouden met de gegevens van de accudiagnose.

Afhankelijk van de ladingstoestand van de accu worden de verbruikers één voor één uitgeschakeld om te sterk ontladen van de accu te voorkomen en zodoende goede startomstandigheden te behouden.

Dynamisch energiemangement

Tijdens het rijden verdeelt het dynamische energiemangement de opgewekte energie gelijkmatig over de verschillende verbruikers. Het zorgt ervoor dat niet meer elektrische energie wordt verbruikt dan wordt opgewekt en zorgt hierdoor voor een optimale ladingstoestand van de accu.

Let op

- Ook het energiemangementstelsel kan de natuurkundige grenzen niet overwinnen. Houd er rekening mee dat capaciteit en levensduur van een accu beperkt zijn.
- Als het risico bestaat dat de wagen niet meer start, gaat het laadstroomlampje of het controlelampje ladingstoestand van de accu te laag  pag. 371 branden.

Ontladen van de accu

Behouden van goede startomstandigheden heeft hoogste prioriteit. Op korte afstanden, in het stadsverkeer en in koude jaargetijden wordt veel van de accu geveerd.

Er is veel elektrische energie nodig, maar er wordt maar weinig opgewekt. Het is ook kritiek als de motor niet draait en elektrische verbruikers zijn ingeschakeld. In dit geval wordt energie verbruikt, maar niet opgewekt.

Vooraf in deze situaties zal u opvallen dat het energiemangementstelsel de energieverdeling actief regelt.

Als de wagen langer stilstaat

Als u uw wagen gedurende enkele dagen of weken niet gebruikt, krijgen de elektrische verbruikers één voor één minder energie of worden ze zelfs uitgeschakeld. Hierdoor wordt het energieverbruik verminderd en de goede startomstandigheden gedurende langere tijd behou-

den. Sommige comfortfuncties, zoals het openen van de wagen via de afstandsbediening, kunnen niet beschikbaar zijn onder bepaalde omstandigheden. De comfortfuncties zijn weer beschikbaar als u het contact inschakelt en de motor start.

Bij afgezette motor

Als u bijvoorbeeld naar de radio luistert terwijl de motor stilstaat, wordt de accu ontladen.

Zodra het energieverbruik een risico wordt voor het opnieuw starten van de motor, verschijnt in wagens met bestuurdersinformatiesysteem een tekst.

Daarin wordt de bestuurder gevraagd de motor te starten om de accu bij te laden.

Bij draaiende motor

Hoewel tijdens het rijden elektrische energie wordt opgewekt, kan de accu toch ontladen. Dit gebeurt vooral dan als weinig energie wordt opgewekt en veel wordt verbruikt terwijl de ladingstoestand van de accu niet optimaal is.

Om de energiebalans weer in evenwicht te krijgen, krijgen verbruikers die bijzonder veel energie verbruiken tijdelijk minder energie of worden ze zelfs uitgeschakeld. Vooral verwarmingssystemen gebruiken veel energie. Als u constateert dat bijvoorbeeld de stoelverwarming of achterruitverwarming niet verwarmt, krijgt ze tijdelijk minder energie of is ze uitgeschakeld. De systemen zijn weer beschikbaar zodra de energiehuishouding weer in evenwicht is.

Bovendien zult u vaststellen dat het stationair toerental zo nodig licht wordt verhoogd. Dit is normaal en geen reden tot ongerustheid. Door het verhogen van het stationaire toerental wordt de meer benodigde energie opgewekt en de accu opgeladen.

Wielen en banden

Belangrijke informatie over wielen en banden

Algemene aanwijzingen

- Met **nieuwe banden** moet u de eerste 600 kilometer bijzonder voorzichtig rijden.
- Rijd uitsluitend langzaam en indien mogelijk in een rechte hoek stoepranden en vergelijkbare obstakels op.
- Controleer de banden regelmatig op beschadigingen (gaten, sneden, scheuren en bulen). Scherpe voorwerpen uit het bandenprofiel verwijderen.
- Kapotte velgen of banden meteen laten vervangen.
- De banden niet met olie, vet en brandstof in aanraking laten komen.
- Verloren ventieldopjes direct vervangen.
- Wielen markeren, voordat ze worden verwijderd. Ze moeten namelijk dezelfde looprichting hebben, als ze worden geplaatst.
- Verwijderde banden en wielen koel, droog en zo donker mogelijk bewaren.

Laagprofielbanden

Laagprofielbanden bieden een bredere loopvlak en grotere velgdiameter. Ook is de wang van de band minder hoog. Dit alles leidt tot een soepeler rijgedrag.

De laagprofielbanden kunnen sneller beschadigd raken dan de standaard banden, bijvoorbeeld door krachtig stoten, kuilen, putdeksels en stoepranden. De juiste spanning van de band »» pag. 376 is erg belangrijk.

Om schade aan banden en velgen te vermijden, moet u extra voorzichtig rijden op wegen in slechte staat.

Voer een visuele controle van de wielen uit om de 3.000 km.

Indien de banden of velgen een hevige schok hebben gekregen of beschadigd zijn, moet u ze laten nakijken en zo nodig vervangen in een gespecialiseerde werkplaats.

De laagprofielbanden kunnen sneller verslijten dan de standaard banden.

Verborgene schade

Schade aan banden en velgen is vaak verborgen. Indien de wagen op een ongewone manier **trilt of naar één kant trekt**, kan dit wijzen op slijtage van de banden. Als u denkt dat een wiel beschadigd is, direct snelheid minderen. Banden op beschadigingen controleren. Is er aan de buitenzijde geen schade herkenbaar,

dan langzaam en voorzichtig naar de volgende gespecialiseerde werkplaats rijden om uw wagen te laten controleren.

Doorgedrongen vreemde voorwerpen in de band

- Verwijder geen vreemde voorwerpen uit de band als die helemaal tot binnenin de band zijn doorgedrongen!
- Indien de wagen beschikt over een bandenafdichtset, dicht dan het beschadigde wiel af zoals beschreven in het gedeelte »» pag. 388. Rijd naar een gespecialiseerde werkplaats om de band te laten repareren of vervangen. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

Het rubber aan de binnenkant van het loopvlak van de band omhult het binnengedrongen vreemde voorwerp en dicht de band tijdelijk af.

Draairichtinggebonden banden

Bij draairichtinggebonden banden is de wang van de band met pijlen gemarkeerd. Houd deze draairichting beslist aan. Hierdoor worden de optimale rijeigenschappen met betrekking tot aquaplaning, grip, geluid en wrijving gegarandeerd.

Naderhand inbouwen van accessoires

Officieel erkende SEAT-dealers weten welke technische mogelijkheden voor de aanpassing en montage achteraf van banden, velgen en wieldoppen er zijn.

Snelheidssymbolen

Het snelheidssymbool geeft de toegestane maximale snelheid voor de banden aan.

- P** max. 150 km/u (93 mpu)
- Q** max. 160 km/u (99 mpu)
- R** max. 170 km/u (106 mpu)
- S** max. 180 km/u (112 mpu)
- T** max. 190 km/u (118 mpu)
- U** max. 200 km/u (124 mpu)
- H** max. 210 km/u (130 mpu)
- V** max. 240 km/u (149 mpu)
- Z** meer dan 240 km/u (149 mpu)
- W** max. 270 km/u (168 mpu)
- Y** max. 300 km/u (186 mpu)


WAARSCHUWING

- **Nieuwe banden hebben tijdens de eerste 600 km nog niet de optimale grip. Voorzichtig rijden - gevaar voor ongevallen!**
- **Niet met beschadigde banden rijden. Gevaar voor ongelukken.**
- **Wanneer u tijdens het rijden ongewone trillingen of eenzijdig trekken van de wagen constateert, direct stoppen en de staat van de banden controleren.**
- **Geen gebruikte banden opleggen waarvan u de vorige gebruiksomstandigheden niet kent.**

Nieuwe wielen en banden

Wij raden u aan alle werkzaamheden aan de banden of velgen door een gespecialiseerde werkplaats uit te laten voeren. Zij beschikken over de vereiste vakkennis en de speciale gereedschappen en vervangingsonderdelen.

- Ook de winterbanden verliezen grip op ijs. Indien nieuwe banden gemonteerd zijn, rijd dan de eerste 600 km voorzichtig en met matige snelheid.
- Bij alle vier de wielen slechts banden van hetzelfde type, dezelfde maat (afrolomtrek) en zo mogelijk met hetzelfde profiel gebruiken.
- Niet slechts één band vervangen; vervang minstens de twee banden op eenzelfde as.

- Als u uw wagen met een andere dan de af fabriek geplaatste banden-velgencombinatie wilt uitrusten, kunt u het beste inlichtingen inwinnen vóór aankoop bij een gespecialiseerd servicecentrum. >>> 

De maten van de voor uw wagen te gebruiken velg-bandcombinaties vindt u in de wagenpapieren (bijv. Europese typegoedkeuring of een certificaat van overeenstemming¹⁾). De wagenpapieren zijn afhankelijk van het land.

Als het type reservewiel afwijkt van de normale wielen – zoals bij winterbanden of extra brede banden – mag alleen in geval van pech korte tijd en met overeenkomstig voorzichtige rijstijl worden gereden met het reservewiel. Het moet zo snel mogelijk weer door een normaal wiel worden vervangen.

In wagens met vierwielaandrijving moeten de vier wielen uitgerust worden met banden van hetzelfde merk, type en profiel, zodat het tractiesysteem niet beschadigd raakt door het verschil in aantal omwentelingen van de wielen. Daarom mag bij een lekke band enkel een reservewiel met dezelfde omtrek als de normale banden worden gebruikt.

Productiedatum

De productiedatum staat op de flank van de band (of de binnenzijde van het wiel) aangegeven:

DOT ... 2220 ...

¹⁾ COC = certificate of conformity.

betekent bijvoorbeeld dat de band in de 22e week van het jaar 2020 is geproduceerd.

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik enkel combinaties van banden en velgen en geschikte wielbouts die zijn goedgekeurd door SEAT. Anders kan de wagen beschadigd raken en kan er zich een ongeval voordoen.
- Om technische redenen kunnen geen wielen van andere voertuigen worden gebruikt; in bepaalde gevallen zelfs geen wielen van hetzelfde wagenmodel.
- Beslist nagaan of de door u gekozen banden de noodzakelijke ruimte hebben. Banden mogen niet uitsluitend aan de hand van de nominale afmetingen worden gekozen, aangezien zij afhankelijk van de fabrikant ondanks gelijke nominale maataanduidingen aanzienlijk kunnen verschillen. Door een gebrek aan speling kunnen de banden of wagen verslijten, wat de verkeersveiligheid in gevaar kan brengen. Gevaar voor ongevallen!
- Gebruik banden die ouder dan 6 jaar zijn enkel in noodgevallen en enkel wanneer u voorzichtig rijdt.
- In uw wagen mogen geen banden met noodloopeigenschappen gemonteerd worden! Het ontoelaatbare gebruik kan leiden tot schade aan uw wagen of ongevallen.

- Indien u naderhand integrale wieldoopen monteert, let er dan op dat er voldoende lucht door kan zodat het remsysteem wordt gekoeld. Gevaar voor ongevallen!
- Bij modellen met aerodynamische velgen en/of vastgeschroefde kunststof elementen (meer gesloten ontwerp) verhoogt de kans dat er zich ijs en sneeuw aan de binnenzijde ophoopt. Houd er rekening mee in bepaalde rijtsituaties, aangezien de ophoping van ijs of sneeuw kan leiden tot trillingen van de wielen wanneer sneller dan 40 km/u wordt gereden. Het wordt aanbevolen het ijs of de sneeuw te verwijderen uit de binnenzijde van de wielen door middel van warm water.
- Indien u rijdt op zand- of grindwegen, neemt de kans dat steentjes blijven vastzitten aan de binnenzijde van de velgen met kunststof elementen toe wanneer u snel of sportief rijdt. Indien u merkt dat er steentjes zitten tussen de aluminium velg en het inzetstuk, kunt u ze proberen weg te halen met water onder druk.

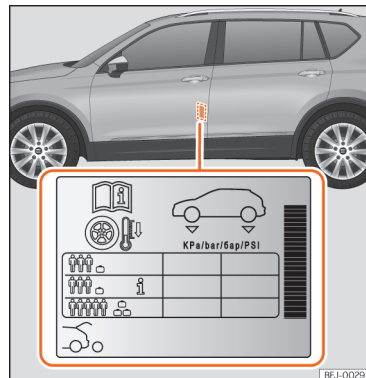
♻ Milieu-aanwijzing

Oude banden moeten overeenkomstig de milieuvoorschriften worden opgeslagen en afgevoerd.

ℹ Let op

- in een Servicecentrum van SEAT moet gekeken worden of velgen en banden met een andere afmeting dan de oorspronkelijke plaatsing bij SEAT gemonteerd kunnen worden, en welke combinaties zijn toegestaan tussen de vooras (as 1) en achteras (as 2).
- Geen gebruikte banden gebruiken waarvan u het "verleden" niet kent.

Levensduur van de banden



Afb. 245 Plaats van de sticker van de bandenspanningen.

De juiste bandenspanning en een rustige rijstijl verhogen de levensduur van de banden.

- Controleer de bandenspanning tenminste eenmaal per maand en verder voor elke lange rit.
- De spanning moet altijd worden gecontroleerd met koude banden. Verminder de spanning niet bij warme banden.
- Pas bij zwaardere belasting de bandenspanning overeenkomstig aan >>> **afb. 245.**
- In wagens met bandenspanningsindicatie slaat u de gewijzigde spanning in het geheugen op >>> pag. 387.
- Voorkom het snel nemen van bochten en snel accelereren.
- Controleer de banden regelmatig op onregelmatige slijtage.

Bandenspanning

De bandenspanningswaarden staan op de sticker achteraan op de portierstijl linksvoor >>> **afb. 245.**

Een te lage of te hoge bandenspanning verkort in hoge mate de levensduur van de banden en werkt zich negatief uit op het rijgedrag van de wagen. In het bijzonder bij **hoge snelheden** is de bandenspanning van grote betekenis.

De bandenspanning moet aan de huidige belastingstoestand van de wagen worden aangepast. Wanneer u met maximale belading wilt rij-

den, moet de bandenspanning tot de maximale waarde aangegeven op de sticker worden verhoogd >>> **afb. 245.**

Hierbij ook aan het reservewiel denken. Altijd de hoogste spanning aanhouden die voor de wagen is bedoeld.

In het geval dat de auto is uitgerust met een noodreservewiel (125/70 R16 of 125/70 R18), pomp dit dan op tot 4,2 bar zoals vermeld op de sticker met bandenspanningswaarden >>> **afb. 245.**

Naargelang de auto kan de spanning van de banden aangepast worden op halve belasting om het rijcomfort te verhogen (bandenspanning **i** >>> **afb. 245**). Wanneer gereden wordt met de comfortspanning, kan het brandstofverbruik licht stijgen.

Rijstijl

Snel nemen van bochten, snel accelereren en krachtig remmen (piepende banden) verhogen de slijtage van de banden.

Balans van de wielen

De wielen van een nieuwe wagen zijn gebalanceerd. Diverse omstandigheden tijdens het gebruik veroorzaken echter onbalans (excentriciteit) die merkbaar is door trillingen in het stuur.

Omdat onbalans ook voor extra slijtage van de stuurinrichting, de wielophanging en de banden zorgt, moeten de wielen opnieuw worden ge-

balanceerd. Bovendien moet, als er een nieuw wiel is geplaatst en telkens als er een reparatie is uitgevoerd, opnieuw worden gebalanceerd.

Verkeerde uitlijning

Een verkeerde uitlijning van het onderstel zorgt niet alleen voor verhoogde slijtage van de banden, maar beïnvloedt ook de rijveiligheid. Bij buitengewone bandenslijtage de uitlijning bij de werkplaats van een officiële SEAT dealer laten controleren.

WAARSCHUWING

Als u de wielen en banden verkeerd gebruikt, kan de bandenspanning plotseling afnemen, het loopvlak loslaten of de band zelfs exploderen.

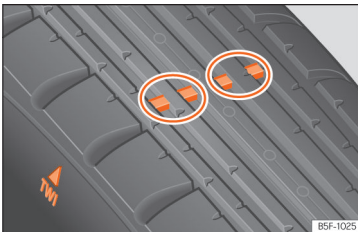
- De bestuurder is er verantwoordelijk voor dat alle banden van de wagen de correcte bandenspanning hebben. De aanbevolen bandenspanning vindt u op een sticker >>> **afb. 245.**
- Controleer de bandenspanning regelmatig en zorg dat de banden altijd tot de aangegeven bandenspanning gevuld zijn. Als de bandenspanning te laag is, kunnen de banden te heet worden en kunnen de loopvlakken loslaten en zelfs exploderen.
- Als de banden koud zijn, moet u ervoor zorgen dat de bandenspanning altijd gelijk is aan de bandenspanning die op de sticker vermeld is >>> **afb. 245.**

- Controleer wanneer de banden koud zijn regelmatig de bandenspanning. Pas indien nodig de bandenspanning van de op de wagen ingebouwde banden aan die van de koude banden aan.
- Controleer regelmatig of de banden slijtage vertonen of beschadigd zijn.
- Overschrijd nooit de snelheid en maximaal toelaatbare belasting voor het type band van uw wagen.

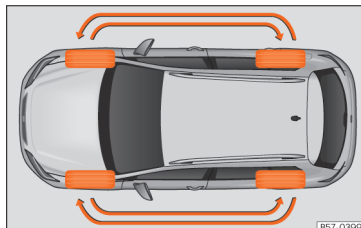
Milieu-aanwijzing

Te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik.

Slijtagemerkttekens



Afb. 246 Bandenprofiel: slijtagemerkttekens.



Afb. 247 Wielen verwisselen.

Op de profielbasis van de originele banden zitten op regelmatige afstanden en dwars op de rijrichting 1,6 mm diepe slijtagemerkttekens >>> **afb. 246**. De letters "TWI" of driehoeken op de flank van de band geven de positie van de slijtagemerkttekens aan.

De minimaal toegestane profieldiepte¹⁾ is bereikt wanneer de banden zijn versleten tot aan de slijtagemerkttekens. Vervang de banden door nieuwe >>> **Δ**.

Wielen verwisselen

Het is aan te bevelen om nu en dan de wielen volgens het schema >>> **afb. 247** te verwisselen om een gelijkmatige slijtage van de wielen te verkrijgen. Daardoor krijgen de banden ongeveer dezelfde levensduur.

WAARSCHUWING

De banden moeten uiterlijk vervangen worden als de slijtagemerkttekens gesleten zijn. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.

- Dit is vooral zo in rijtsituaties bij nat wegdek en gladheid. Het is belangrijk dat de mogelijke profieldiepte van de banden zo groot mogelijk en zo gelijk mogelijk op de voor- en achteras is.
- De verminderde rijveiligheid door een te gering bandenprofiel valt vooral in negatieve zin op bij de besturing, bij gevaar voor "aquaplaning" door diepe plassen, bij het rijden door bochten en bij het remgedrag.
- Als u de snelheid niet aanpast, kunt u de controle over de wagen verliezen.

Wielbouten

De velgen en **wielbouten** zijn zo ontworpen dat ze één geheel vormen. Steeds als u andere velgen gaat gebruiken, bijv. bij lichtmetalen velgen of bij wielen met winterbanden, moeten daarom de daarbij behorende wielbouten met de juiste lengte en kopvorm worden gebruikt. De bevestiging van de wielen en de werking van het remsysteem hangt daarvan af.

Wielbouten moeten schoon zijn en gemakkelijk draaien.

U hebt een speciale adapter nodig om antidiefstalwielbouten los te draaien >>> pag. 383.

¹⁾ Leef de normen van het land waar u rijdt na.

⚠ WAARSCHUWING

De wielbouten mogen niet met vet of olie worden behandeld.

- Alleen die wielbouten gebruiken, die bij de betreffende velg horen.

- Wanneer de wielbouten met een te laag aantrekmoment zijn aangetrokken, kunnen de wielen tijdens het rijden losraken – gevaar voor ongevallen! Door een te groot aantrekmoment kan de wielbout of de schroefdraad worden beschadigd.

ℹ LET OP

Het voorgeschreven aantrekmoment van de wielbouten voor stalen en lichtmetalen velgen vindt u in »» pag. 385.

Winterbanden

- Winterbanden **op alle vier** de wielen gebruiken.
- Gebruik uitsluitend winterbanden die voor uw wagen zijn toegelaten.
- Let op dat voor winterbanden lagere topsnelheden kunnen gelden.
- Let erop dat de winterbanden voldoende **profiel** hebben.

- Na het monteren van de wielen de bandenspanning controleren. Houd daarbij rekening met de waarden die worden aangegeven aan de onderzijde van het frame van het portier linksvoor »» pag. 376.

Bij winterse omstandigheden worden de rij-eigenschappen van de wagen door winterbanden duidelijk verbeterd. Zomerbanden hebben wegens hun constructie (breedte, rubbersamenstelling, profielvorming) op ijs en sneeuw minder grip. Dit geldt in het bijzonder voor wagens die met **brede banden** of met **hogesnelheidsbanden** zijn uitgerust (code H, V of Y op de zijkant).

Gebruik alleen winterbanden die voor uw wagen zijn toegelaten. De maten van deze banden vindt u in de wagenpapieren (bijv. Europese typegoedkeuring of certificaat van overeenstemming [CEE/COC]¹⁾). De wagenpapieren zijn afhankelijk van het land.

Winterbanden verliezen grotendeels hun winter eigenschappen als het **profiel** tot op 4 mm is afgesleten.

Ook door **veroudering** verliezen winterbanden verregaand hun eigenschappen, ook al draagt de profieldiepte nog beduidend meer dan 4 mm.

In de winterbanden staat een letter gegraveerd die de snelheidslimiet aangeeft »» pag. 374.

In het menu **Instellingen wagen** van het infotainmentsysteem kunt u een snelheidswaarschuwing instellen in het menu **Banden**.

Bij wagens die de betreffende topsnelheid kunnen overschrijden, moet een duidelijke **sticker** in het blikveld van de bestuurder zijn aangebracht. Zulke stickers zijn verkrijgbaar bij de officiële SEAT dealer en bij gespecialiseerde werkplaatsen. Let op eventueel afwijkende voorschriften in andere landen.

In plaats van winterbanden kunt u ook zogenaamde "4-seizoenenbanden" gebruiken.

Gebruik van V-winterbanden

Let op dat bij gebruik van winterbanden in V-uitvoering de normale topsnelheid van 240 km/u (149 mpu) **technisch niet altijd toelaatbaar is en voor uw auto aanzienlijk beperkt kan zijn**. De topsnelheid van deze banden wordt direct door de hoogst toelaatbare aslasten van uw wagen en door de aangegeven draagkracht van de geplaatste banden bepaald.

U kunt het beste contact opnemen met een officiële SEAT dealer om de maximumsnelheid van uw V-banden aan de hand van de wagen-/bandengegevens vast te stellen.

¹⁾ COC = certificate of conformity.

⚠ WAARSCHUWING

De toelaatbare topsnelheid van uw winterbanden mag u in geen geval overschrijden - gevaar voor een ongeval door schade aan de banden en verlies van de controle over de wagen!

🌿 Milieu-aanwijzing

Na de winter dient u weer de zomerbanden op het juiste moment te monteren. Als de temperatuur hoger is dan +7 °C (+45 °F), verbetert de dynamica met zomerbanden. Rolgeluid, slijtage en energieverbruik verminderen.

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen **mogen alleen op de voorwielen** worden gemonteerd, ook bij voertuigen met **vierwielaandrijving**.

- Controleer of corrigeer na enkele meter zo nodig de bevestiging van de sneeuwkettingen, volgens de aanwijzingen van de fabrikant.
- Houd rekening met de maximumsnelheid van 50 km/u (30 mpu).
- Als het gevaar bestaat dat u toch vast komt te zitten ondanks dat u sneeuwkettingen heeft gemonteerd, wordt geadviseerd om de tractiecontrole (TCS) en ESC » pag. 188 uit te schakelen.

Bij winterse wegomstandigheden verbeteren sneeuwkettingen niet alleen de *grip*, maar ook het *rem* gedrag.

Het gebruik van sneeuwkettingen is om technische redenen alleen op bepaalde velg/bandcombinaties toelaatbaar:

Band	Velg	Kettingen
215/65 R17	6,5x17 ET38	Schakels van max. 13,5 mm
215/65 R17	7x17 ET40	Schakels van max. 9 mm

De overige afmetingen laten geen kettingen toe

Als u sneeuwkettingen gebruikt, moet u eventueel gebruikte wioldoppen eerst verwijderen.

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van niet geschikte sneeuwkettingen, of het verkeerd omleggen van de kettingen, kan ongevallen en ernstige schade en/of letsel veroorzaken.

- Gebruik altijd geschikte sneeuwkettingen.
- Let op de gegevens in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de sneeuwkettingenfabrikant.
- Houd u aan de maximumsnelheid als u met sneeuwkettingen rijdt.

⚠ LET OP

- Verwijder op sneeuwvrije trajecten de sneeuwkettingen. Anders beïnvloeden ze de wegligging, beschadigen ze de banden en zijn ze snel versleten.
- Als sneeuwkettingen direct contact maken met de velg, kan deze beschadigd of bekrast raken. SEAT adviseert altijd sneeuwkettingen met een coating te gebruiken.

Een wiel verwisselen

Inleiding tot thema

Verwissel enkel zelf een wiel indien u de vereiste stappen en veiligheidsmaatregelen goed kent, beschikt over het vereiste gereedschap en de wagen veilig geparkeerd is.

Voorafgaande handelingen

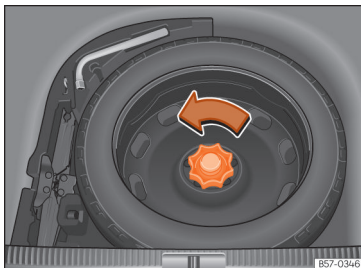
- Breng de auto veilig tot stilstand op een horizontaal oppervlak, op voldoende afstand van het verkeer.
- Elektronische parkeerrem inschakelen.
- Schakel de alarmlichten in.
- *Schakelbak*: schakel de 1e versnelling in.
- *Automatische versnellingsbak*: activeer de parkeervergrendeling **P**.
- Indien u rijdt met een aanhangwagen, koppelt u die los.

- Leg het wagengereedschap » pag. 342 en het te wisselen wiel klaar.
- Volg de wettelijke richtlijnen van elk land op (reflecterend vest, gevarendriehoek, noodlicht enz.).
- Laat alle inzittenden uitstappen en naar een veilige plek gaan (bijv. achter de geleiderail).

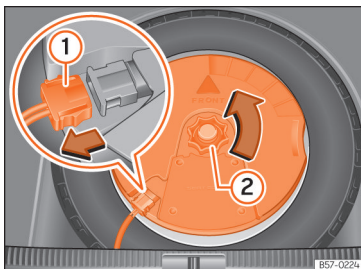
⚠ WAARSCHUWING

- Volg de beschreven richtlijnen op voor uw eigen veiligheid en die van andere weggebruikers.
- Als u het verwisselen van het wiel op een helling uitvoert, blokkeert u het tegenoverliggende wiel met een steen of iets dergelijks om ervoor te zorgen dat de wagen niet wegrolt.

Plaats en gebruik van het noodreservewiel



Afb. 248 In de bagageruimte: opgeklapte laadvloer.



Afb. 249 In de bagageruimte: subwoofer uitbouwen.

U vindt het noodreservewiel onder de laadvloer in de bagageruimte en het is met een wieltje vastgezet.

Het noodreservewiel is bedoeld om gedurende slechts korte tijd te worden gebruikt. Ga zo snel mogelijk naar een officiële SEAT-dealer of een gespecialiseerde werkplaats om het defecte wiel te laten nakijken of vervangen.

Het noodreservewiel mag niet met een noodreservewiel van een ander voertuig verwisseld worden.

Noodreservewiel verwijderen

- Til de laadvloer op en houd deze in die stand om het noodreservewiel uit de wagen te kunnen nemen » pag. 313.
- Draai het kartelwiel tegen de klok in » **afb. 248**.
- Neem het reservewiel uit de wagen.

Het noodreservewiel uitnemen (wagens met 7 zitplaatsen)

- Haal de laadvloer uit de bagageruimte.
- Trek de onderste zijlussen van de 3e zitrij naar boven tot deze vastklikt in de bovenste stand.
- Verwijder het achterste schutbord.
- Draai het kartelwiel tegen de klok in » **afb. 248**.

- Neem het reservewiel uit de wagen.
- Ga in omgekeerde volgorde te werk om het noodreservewiel opnieuw in de houder te plaatsen.

Verwijdering van het reservewiel bij wagens met optioneel soundsysteem (met subwoofer)

Om het reservewiel uit te kunnen nemen, moet eerst de subwoofer worden uitgebouwd.

- *Wagens zonder verstelbare bodem van de bagageruimte*: trek de bodem van de bagageruimte (mat) naar boven om hem te verwijderen.
- *Wagens met verstelbare bodem van de bagageruimte*: breng de bodem van de bagageruimte omhoog en zet hem vast zoals uitgelegd in »» pag. 313.
- Koppel de kabel van de subwoofer-luidspreker los »» [afb. 249 ①](#).
- Draai het bevestigingswiel linksom »» [afb. 249 ②](#).
- Haal de subwoofer-luidspreker en het reservewiel eruit.
- Wanneer het reservewiel weer wordt gemonteerd, plaatst u de subwoofer-luidspreker voorzichtig in de velgpassing. Wanneer u dit doet, moet de punt van de pijl "FRONT" in de subwoofer-luidspreker naar voren wijzen.

- Sluit de kabel van de luidspreker opnieuw aan en draai het wieltje krachtig in wijzerzin om het geheel van subwoofer en wiel stevig te bevestigen.

Kettingen

Het gebruik van sneeuwkettingen op het noodreservewiel is om technische redenen niet toegestaan.

Als u toch met sneeuwkettingen moet rijden en bandenpech bij een voorwiel hebt, het noodreservewiel op de plaats van een achterwiel plaatsen. Bevestig de sneeuwkettingen op het achterwiel en verwissel dit met het lekke voorwiel.

WAARSCHUWING

Houd er rekening mee dat het gewone wiel breder is dan het noodreservewiel; de 3e zitrij kan daarom niet volledig omlaag gebracht worden wanneer het gewone wiel in de opening van het noodreservewiel wordt geplaatst.

- Rijd niet indien de 3e zitrij niet juist is bevestigd op de verankeringen. Gevaar van ernstige letsels.

WAARSCHUWING

- Na montage van het noodreservewiel moet u de bandenspanning zo snel mogelijk controleren - gevaar voor ongelukken! U vindt de bandenspanning achteraan op de portierstijl linksvoor »» pag. 376.
- Rijd met het noodreservewiel niet harder dan 80 km/u (50 mpu): gevaar van ongelukken!
- Rijd nooit meer dan 200 km indien een reservewiel is gemonteerd.
- Acceleraties, stevig remmen en snel door bochten rijden vermijden - gevaar van ongelukken!
- Nooit met meer dan één noodreservewiel rijden - gevaar voor ongelukken!
- Om de velg van het noodreservewiel mag geen normale of winterband worden gelegd.
- Bij het rijden met noodreservewiel wordt het ACC-systeem mogelijk automatisch uitgeschakeld tijdens de rit. Schakel het systeem uit wanneer u begint te rijden.

Doppen van de wielbouten



Afb. 250 Wiel: wielbouten met doppen.

Verwijderen

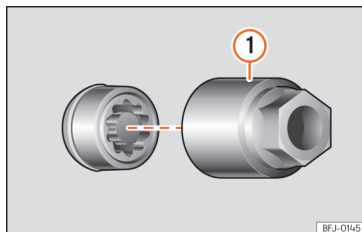
- Plaats de kunststof klem (wagengereedschap >>> **afb. 218**) op de dop totdat deze vastklikt >>> **afb. 250**.

- Verwijder de dop met de kunststof klem.

De doppen dienen als bescherming voor de wielbouten en moeten na verwisselen van het wiel weer worden aangebracht.

De **antidiefstalbout** heeft een speciale dop. Deze is alleen verenigbaar met antidiefstalbouten en dient niet voor normale wielbouten.

Antidiefstalbouten



Afb. 251 Wielbout met diefstalbeveiliging, voorzien van dop en adapter.

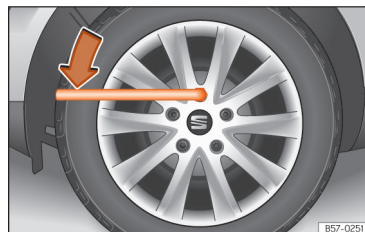
De antidiefstalbout losdraaien

- Verwijder de wieldop of dop.
- Plaats de speciale adapter >>> **afb. 251 ①** (wagengereedschap >>> pag. 342) tot de aanslag over de wielbout met diefstalbeveiliging.
- Schuif de wielsleutel (wagengereedschap) tot de aanslag op de adapter.
- Verwijder de wielbout >>> pag. 383.

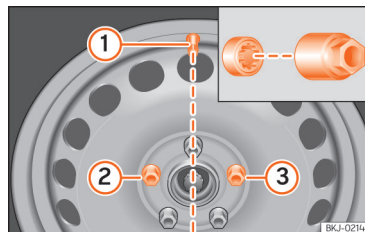
i Let op

Noteer het codenummer van de wielboutbeveiliging en berg deze op een veilige plaats op, maar nooit in de wagen. Als u een vervangingsadapter nodig heeft, kunt u deze bestellen bij uw officiële SEAT dealer; deze zal u naar het codenummer vragen.

Wielbouten losdraaien



Afb. 252 Wiel verwisselen: wielbouten losdraaien.



Afb. 253 Wiel verwisselen: ventiel van de band ① en montageplaats van de antidiefstalbout ② of ③.

Gebruik om de wielbouten los te draaien alleen de wielsleutel die bij de wagen hoort.

Wielbouten ongeveer één slag losdraaien voordat de wagen wordt opgekrakt.

Als een wielbout niet kan worden losgedraaid, druk dan voorzichtig met de voet op het uiteinde van de wielsleutel. Houd u hierbij aan de wagen vast en zorg ervoor dat u stevig staat.

Wielbouten losdraaien

- Schuif de wielsleutel tot de aanslag op de bout »» afb. 252.
- Neem de wielsleutel bij het uiteinde vast en draai de bout ca. één slag linksom »» △.

Belangrijke informatie over wielbouten

De velgen en wielbouten die in de fabriek gemonteerd zijn, zijn qua constructie op elkaar afgestemd. Daarom moeten bij het vervangen van de velgen de bijbehorende wielbouten met de juiste lengte en kop worden gebruikt. De bevestiging van de wielen en de werking van het remsysteem hangt daarvan af.

Soms mag u zelfs niet de wielbouten van wagens van dezelfde productieserie gebruiken.

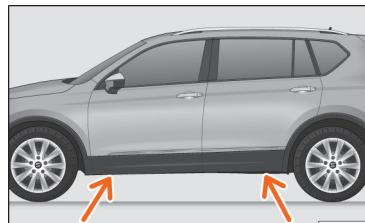
Bij wielen met integrale wioldoppen moet de antidiefstalbout in positie »» afb. 253 ② of ③ ten opzichte van het ventiel van de band ① worden ingedraaid. Anders kan de wioldop niet worden gemonteerd.

⚠ WAARSCHUWING

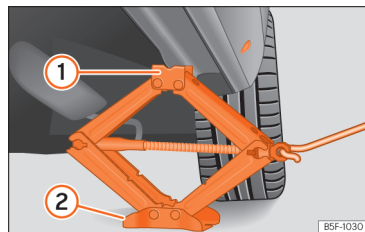
Als de wielbouten niet goed worden vastgezet, kunnen ze onder het rijden losdraaien waardoor de bestuurder de controle over het stuur kan verliezen met als mogelijk gevolg een ongeluk en ernstig letsel.

- Alleen die wielbouten gebruiken die bij de velg horen.
- Nooit verschillende wielbouten gebruiken.
- Wielbouten en schroefdraad moeten schoon en vrij van olie of vet zijn. Ze moeten gemakkelijk aangedraaid kunnen worden.
- Gebruik om de wielbouten los of vast te draaien alleen de wielsleutel die bij de wagen is meegeleverd.
- Om ongevallen te vermijden, draait u de wielbouten slechts een beetje los (ongeveer een slag) wanneer de wagen nog niet is opgetild met de krik.
- Breng geen vet of olie op de wielbouten of op de schroefdraad van de wielnaaf aan. Hoewel de bouten met het voorgeschreven aanhaalmoment zijn aangetrokken, kunnen ze onder het rijden losdraaien.
- De schroefverbindingen van velgen met geschroefde velgringen nooit losdraaien.
- Als de wielbouten met een lager dan het voorgeschreven aanhaalmoment worden aangedraaid, kunnen de bouten en velgen onder het rijden losdraaien. Door een te hoog aanhaalmoment kan de wielbout of de schroefdraad worden beschadigd.

De wagen opkrikken



Afb. 254 Steunpunten voor de krik.



Afb. 255 Langsligger: plaatsing van de wagenkrik.

- Plaats de krik (wagengereedschap) op een stevige ondergrond. Gebruik indien nodig een stabiele plaat met een groot oppervlak. Bij een gladde ondergrond, zoals bijv. een tegelvloer, een stroeve drager (bijv. een rubber mat) gebruiken »» △.

- Zoek het bevestigingspunt op de langsligger (verzonken gedeelte) dat zich het dichtste bij het te vervangen wiel bevindt »» afb. 254.
- Draai aan de krik die u onder het bevestigingspunt op de langsligger hebt geplaatst, om deze hoog te verplaatsen tot de flens ① »» afb. 255 zich onder de betreffende uitsparing bevindt.
- Lijn de krik zodanig uit dat de flens ① als het ware in de uitsparing voor de langsligger "grijpt" en de beweegbare grondplaat ② plat op de grond ligt. De grondplaat ② moet verticaal ten opzichte van het bevestigingspunt vallen ①.
- Draai de krik verder omhoog tot het wiel iets van de grond komt.

⚠ WAARSCHUWING

De uit de fabriek meegeleverde krik is alleen voor uw wagenmodel bedoeld. In geen geval daarmee zwaardere wagens of andere lasten optillen - gevaar voor verwondingen!

- Let erop dat de krik stabiel blijft staan. Als het oppervlak glad of zacht is, kan de krik verschuiven of verzinken - gevaar van verwondingen!
- Breng de wagen uitsluitend omhoog met de krik die af fabriek is meegeleverd. Andere krikken, ook indien ze zijn goedgekeurd voor andere modellen van SEAT, kunnen weggliden en zo letsels veroorzaken.

- Plaats de krik uitsluitend onder de daartoe bestemde bevestigingspunten op de langsligger en lijn de krik uit. Als dit niet gebeurt, dan kan de krik wegschuiven omdat ze niet voldoende grip op de wagen heeft. gevaar op verwondingen!
- Houd nooit een lichaamsdeel zoals een arm of been onder de alleen door een krik ondersteunde wagen.
- Als u zich genoodzaakt ziet om onder de wagen werkzaamheden uit te voeren, zet hem dan met stroppen en bokken vast zodat hij niet kan bewegen.
- De wagen nooit opkrikken als deze naar één kant overhelt of als motor draait.
- De motor nooit starten met opgekrikte wagen. De wagen zou van de krik kunnen vallen als gevolg van de motortrillingen.

⚠ LET OP

- De wagen mag niet omhoog worden gebracht onder een dwarsbalk. Plaats de krik uitsluitend onder de daartoe bestemde plaatsen op de langsligger. Anders kan de wagen beschadigd worden.
- Een belasting of gewicht op de buitenlijst/dorpel (erop gaan staan, plaatsing van krik, ondersteuning van zware voorwerpen enz.) kan deze beschadigen. SEAT kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade veroorzaakt door een verkeerd gebruik van de buitenlijst of carrosserie.

Een wiel demonteren en monteren



Afb. 256 Wiel verwisselen: de wielbouten met de schroevendraaiergreep losdraaien.

Nadat u de bouten hebt losgedraaid en de wagen met de krik hebt opgekrikt, verwisselt u het wiel.

Bij het verwijderen/plaatsen van het wiel kan de velg tegen de remschijf slaan en deze beschadigen. Ga daarom voorzichtig te werk en laat u door een tweede persoon assisteren.

Wiel verwijderen

- Draai de losgedraaide wielbouten met de binnenzeskant van de in de schroevendraaiergreep »» afb. 256 er helemaal uit en leg deze op een schone ondergrond.
- Verwijder het wiel.

Wiel plaatsen

Houd tevens rekening met de draairichting van de band ►► pag. 386.

- Breng het reservewiel of noodreservewiel aan.
- De wielbouten rechtsonder draaien en licht vastzetten met de binnenzeskant van de schroevendraaiergreep.
- Om de antidiefstalbouten vast te zetten, gebruik een adapter voor antidiefstalbouten.
- Laat de wagen zakken met de krik; ga hierbij voorzichtig te werk.
- Draai alle bouten met de wielsleutel rechtsonder aan. Draai de bouten niet één voor één rondom maar altijd kruislings aan.
- Breng de doppen, wioldop of integrale wioldop aan.

De wielbouten moeten schoon zijn en gemakkelijk draaien. Contactvlakken tussen wiel en naaf controleren. Verontreinigingen op deze vlakken verwijderen alvorens het wiel te plaatsen.

Aanhaalmoment van de wielbouten

Het voorgeschreven aanhaalmoment van de wielbouten voor stalen en lichtmetalen velgen is **140 Nm**. Na het verwisselen van een wiel dient onmiddellijk het aanhaalmoment met een goed werkende momentsleutel te worden gecontroleerd.

Vóór het controleren van het aanhaalmoment moeten wielbouten die verroest zijn of moeilijk aangedraaid kunnen worden, worden vervangen en de schroefdraad van de wielnaaf worden schoongemaakt.

Breng geen vet of olie op de wielbouten of op de schroefdraad van de wielnaaf aan. Hoewel de bouten met het voorgeschreven aanhaalmoment zijn aangetrokken, kunnen ze onder het rijden losdraaien.

WAARSCHUWING

De binnenzeskant in de schroevendraaiergreep alleen gebruiken om wielbouten te draaien, niet om deze los te draaien of aan te trekken.

Draairichtinggebonden banden

Draairichtinggebonden banden zijn ontworpen om in één richting te draaien. Bij draairichtinggebonden banden is de wang van de band met pijlen gemarkeerd. Houd de aangegeven draairichting altijd aan. Hierdoor worden de optimale rijeigenschappen met betrekking tot aquaplaning, grip, geluid en wrijving gegarandeerd.

Wanneer deze band in tegengestelde draairichting wordt gemonteerd, dient u voorzichtiger te rijden want de band wordt niet op de correcte wijze gebruikt. Dit geldt met name wanneer het wegdek nat is. De band moet zo snel mogelijk worden vervangen of met de juiste draairichting worden gemonteerd.

Afsluitende werkzaamheden na het verwisselen van een wiel

- Breng de wioldoppen of doppen weer op de wielbouten aan (naargelang de uitrusting).
- Het gereedschap op zijn plaats opbergen.
- Als het vervangen wiel niet past in de ruimte voor het reservewiel, bewaar het dan op een veilige manier in de bagageruimte ►► pag. 309.
- Controleer de spanning van het wiel dat u hebt gemonteerd zo snel mogelijk.
- In wagens met bandenspanningsindicatie wijzigt u de druk en slaat u hem op ►► pag. 387.
- Controleer het aantrekmoment van de wielbouten zo snel mogelijk met een momentsleutel ►► pag. 385. Rijd tot dan uiterst voorzichtig.
- Vervang het defecte wiel zo snel mogelijk.

Bandenspanningscontrolesysteem

Bandenspanningsindicator



Afb. 257 Instrumentenpaneel: waarschuwing bandenspanningverlies.

Het systeem van de bandenspanningscontrole vergelijkt de individuele snelheden van elk wiel en zo de dynamische straal met behulp van de sensoren van de ABS.

Als de afrolomtrek van een of meerdere banden verandert, geeft de bandenspanningsindicatie dit in het instrumentenpaneel aan met een controlelampje en een waarschuwing aan de bestuurder »» afb. 257. Zolang het een enkele band betreft, wordt de stand hiervan op de wagen aangegeven.

⚠ **Drukverlies: Contr. bandensp. links!**

Wijziging in bandomtrek

De loopcirkelomtrek van een band varieert als:

- De bandenspanning wordt handmatig gewijzigd.
- De bandenspanning onvoldoende is.
- De bandenstructuur beschadigd is.
- De wagen onevenwichtig geladen is.
- De banden van een as dragen meer last (bijvoorbeeld bij rijden met extra belading).
- De wagen rijdt met sneeuwkettingen.
- Het reservewiel gemonteerd is.
- Het wiel van een as werd vervangen.

De bandenspanningscontrole (⚠) kan onder bepaalde omstandigheden vertraagd reageren of niets aanduiden (bijvoorbeeld bij sportief rijden, besneeuwde wegen, onverharde wegen of bij rijden met sneeuwkettingen).

Bandenspanningsindicatie kalibreren

Nadat u de bandenspanning heeft gewijzigd of één of meerdere wielen heeft vervangen, moet de bandenspanningsindicatie worden aangepast. Doe dit bijvoorbeeld ook wanneer u de voor- en achterwielen omwisselt.

De kalibratie moet worden uitgevoerd bij stilstaand voertuig en met koude banden. Bij kalibratie met warme banden moet de spanningscontrole worden herhaald met koude kalibratie voor de volgende reis.

- Schakel het contact in.
- Sla de nieuwe bandenspanning op in het infotainmentsysteem met de functietoets > **Wagenstatus** > **Banden**; **OF:** > **Inst. exterieur** > **Banden** »» pag. 38.

Het bandenspanningscontrolesysteem vergelijkt onder meer het aantal toeren van elk wiel en zo hun rolomtrek door middel van de sensoren van het ABS. Na een lange rit op verschillende snelheden worden de gegevens verzameld en bekeken aan de hand van de geprogrammeerde gegevens.

Onder zware last op de wielen, bijv. bij flinke belading, moet voor kalibratie de bandenspanning worden verhoogd tot de geadviseerde waarde voor rijden met belading »» afb. 257.

⚠ WAARSCHUWING

Als de bandenspanning verschillend of te laag is, kan een van de banden kapot gaan en kunt u de controle over de wagen verliezen, wat kan leiden tot een ernstig of dodelijk ongeval.

- Indien het controlelampje (⚠) oplicht, onmiddellijk de snelheid verminderen en brueske rem- of draaimanoeuvres vermijden. Zo snel mogelijk stoppen en de staat en de spanning van alle banden controleren.
- Het bandenspanningscontrolesysteem werkt alleen correct als alle banden in koude toestand de correcte bandenspanning hebben en vervolgens de kalibratie volgens de beschreven procedure wordt uitgevoerd.

- Als de band niet lek is en niet noodzakelijkerwijs onmiddellijk vervangen moet worden, rijd dan met lage snelheid naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats en laat de bandenspanning controleren en aanpassen.

Let op


- Als u voor het eerst op hogere snelheid rijdt met nieuwe banden, kunnen deze iets uitzetten, hetgeen resulteert in een bandenspanningswaarschuwing.
- Als bij ingeschakeld contact een te lage bandenspanning wordt gedetecteerd, hoort u een akoestische waarschuwing. Bij een storing in het systeem hoort u een akoestisch signaal.
- Bij langdurig rijden over onverharde wegen of bij sportief rijden, is het mogelijk dat het systeem tijdelijk wordt gedeactiveerd. Het controlelampje meldt dan een storing maar verdwijnt automatisch zodra de wegcondities of de rijstijl verandert.
- Vertrouw niet alleen maar op het bandenspanningscontrolesysteem. Controleer de banden regelmatig om er zeker van te zijn dat de bandenspanning correct is en dat de banden niet beschadigd zijn (steken, sneden, scheuren en bulten). Haal vreemde voorwerpen uit de band, mits ze de band niet doorboren.
- De bandenspanningsindicatie werkt niet als een storing is opgetreden in de ESC of het ABS »» pag. 187.

Oplossing van problemen

Bandenspanning laag

Het controlelampje gaat geel branden.

De bandenspanning van één of meer wielen is veel lager dan de waarde ingesteld door de bestuurder, of de band is structureel beschadigd. U hoort bovendien een akoestisch signaal, terwijl ook een tekstbericht op het instrumentenpaneel wordt weergegeven.

-  **Zet de wagen stil!** Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is.
- Controleer alle banden en de bandenspanning ervan.
- Vervang de beschadigde banden.

Storing in de bandencontrole

Het controlelampje knippert ca. 1 minuut en blijft vervolgens continu geel branden.

- Indien de bandenspanning correct is, schakel dan het contact uit en weer in.
- Kalibreer opnieuw de bandenspanningscontrole. »» pag. 387
- Indien de storing zich blijft voordoen, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats.

Reparatie van banden

Bandenafdichtset TMS (Tyre Mobility System)

Dankzij de bandenafdichtset (Tyre Mobility System) kan een beschadiging of een lek veroorzaakt door scherpe voorwerpen met een maximale doorsnede van ca. **4 mm** deugdelijk worden gerepareerd. **Haal het vreemde voorwerp (bijv. bout of spijker) niet uit de band.**

Na invoer van de afdichtpasta in de band moet de spanning van de band opnieuw worden gecontroleerd nadat u ongeveer 10 minuten hebt gereden.

Gebruik de bandenafdichtset alleen om een band op te vullen nadat u de wagen op een veilige plaats hebt geparkeerd en als u vertrouwd bent met de nodige werkzaamheden en veiligheidsvoorschriften én over de juiste bandenafdichtset beschikt. Roep anders de hulp van vakmensen in.

Het bandenafdichtmiddel mag niet worden gebruikt:

- Bij beschadigingen aan de velg.
- Voor buitentemperaturen lager dan -20°C [-4°F].
- Bij sneden en gaatjes in de band groter dan 4 mm.

- Als u met zeer lage bandenspanning of lege band hebt gereden.
- Als de houdbaarheidsdatum van de fles afdichtkit is verstreken.

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van de bandenafdichtset kan gevaarlijk zijn, vooral wanneer de band wordt opgepompt langs de kant van de weg. Om het risico op ernstig letsel te voorkomen, houdt u rekening met het volgende:

- Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is. Parkeer de wagen op een veilige afstand van het langrijdende verkeer om de band te vullen.
- Let erop dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Alle inzittenden, en met name kinderen, moeten zich op een veilige afstand van de werkzaamheden bevinden.
- Zet de alarmlichten aan om andere weggebruikers te waarschuwen.
- Zet de motor altijd af, schakel de elektronische parkeerrem in en schakel naar een versnelling bij wagens met een handgeschakelde versnellingsbak of activeer de parkeervergrendeling P bij een automatische versnellingsbak om het risico op onbedoeld verrijden te beperken.
- Gebruik de bandenafdichtset alleen als u vertrouwd bent met de uit te voeren werkzaamheden. Roep anders de hulp van vakmensen in.

- De afdichtset is alleen bedoeld om in geval van nood een werkplaats te kunnen bereiken.
- Vervang de met de afdichtbandenset gerepareerde band zo snel mogelijk vervangen.
- Het dichtmiddel is schadelijk voor de gezondheid en moet onmiddellijk worden schoongemaakt als het de huid in aanraking komt.
- Bewaar de bandenafdichtset altijd buiten het bereik van kinderen.

⚠ WAARSCHUWING

Een met dichtmiddel gevulde band heeft niet dezelfde rijeigenschappen als een gewone band.

- Rij hiermee nooit sneller dan 80 km/h (50 mph).
- Vermijd acceleraties, stevig remmen en snel door bochten rijden.
- Rij niet langer dan 10 minuten met een snelheid van maximaal 80 km/u (50 mpu), en controleer vervolgens de band.

♻ Milieu-aanwijzing

Ontdoe u van de gebruikte of niet meer houdbare afdichtpasta volgens de toepasselijke wettelijke milieuvorschriften.

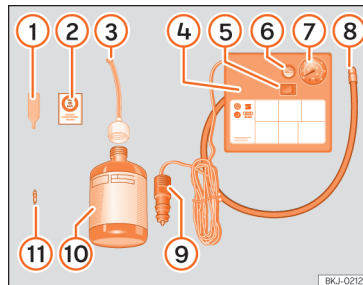
i Let op

Nieuwe flessen bandafdichtmiddel zijn verkrijgbaar bij SEAT-dealers.

i Let op

Neem de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de afdichtmiddelset in acht.

Inhoud van de bandenafdichtset



Afb. 258 Standaardweergave: inhoud van de bandenafdichtset.

De bandenafdichtset zit in de bagageruimte onder de vloerbekleding. Het bevat de volgende componenten >>> **afb. 258:**

- ① Demontagereedschap voor ventielinzet

- ② Sticker om op het instrumentenpaneel te kleven, binnen het gezichtsveld van de bestuurder, om te herinneren aan de maximaal aanbevolen snelheid "max. 80 km/u" of "max. 50 mpu"
- ③ Vulpijp met dop
- ④ Luchtcompressor (het model kan variëren naargelang de versie)
- ⑤ Schakelaar ON/OFF
- ⑥ Ontluchtingsschroef (kan ook in de pompslang opgenomen zijn).
- ⑦ Controlelampje van de bandenspanningscontrole (kan ook opgenomen zijn in de pompslang).
- ⑧ Buis voor bandenspanning
- ⑨ 12 V steker
- ⑩ Fles met afdichtmiddel
- ⑪ Reserveventiel

Aan de onderzijde van het **demontagegereedschap voor ventielinzet** ① is er een gleuf voor het ventielinzetstuk. Het ventiel kan alleen zo worden in- of uitgedraaid. Dit geldt ook voor het reserveonderdeel ⑪.

Een band afdichten en oppompen

De band afdichten

- Draai het dopje en het inzetstuk van het ventiel los. Gebruik het apparaat »» afb. 258 ① om het inzetstuk te verwijderen. Leg het op een schoon oppervlak.
- Schud de fles met afdichtmiddel »» afb. 258 ⑩ goed.
- Draai de pompslang »» afb. 258 ③ vast op de fles met afdichtmiddel. De verzegeling van de fles wordt automatisch gebroken.
- Verwijder de dop van de vulslang »» afb. 258 ③ en draai het open einde van de tube op het bandventiel.
- Houd de fles met de bodem omhoog en doe de inhoud **volledig** in de band.
- Haal de fles van het ventiel.
- Breng het inzetstuk opnieuw aan op het bandventiel met het apparaat »» afb. 258 ①.

De band oppompen

- Draai de vulslang van de compressor »» afb. 258 ⑧ vast op het bandventiel.
- Controleer of de ontluchtingsbout gesloten is »» afb. 258 ⑥.
- Start de motor en laat hem draaien.
- Sluit de steker »» afb. 258 ⑨ aan op het 12 volt-stopcontact van de wagen »» pag. 256.

- Zet de luchtcompressor aan met de ON/OFF-schakelaar »» afb. 258 ⑤.
- Laat de luchtcompressor draaien tot een druk van 2,0-2,5 bar [29-36 psi/200-250 kPa] wordt bereikt. **Maximaal 8 minuten.**
- Sluit de luchtcompressor af.
- Indien de aangegeven druk niet wordt bereikt, draait u de vulslang los van het ventiel.
- Beweeg de wagen 10 m zodat het afdichtmiddel wordt verdeeld in de band.
- Draai de vulslang van de compressor opnieuw op het ventiel.
- Herhaal het proces voor het oppompen.
- Als ook dan de druk niet wordt bereikt, verkeert de band in slechte staat. Zet de wagen stil en roep de hulp in van gespecialiseerd personeel.
- Sluit de luchtcompressor af. Draai de vulslang los van het bandventiel.
- Wanneer de bandenspanning tussen 2,0-2,5 bar ligt, rijdt u verder met een snelheid onder 80 km/u (50 mpu).
- Kleef de sticker »» afb. 258 ② op het instrumentenpaneel, binnen het gezichtsveld van de bestuurder.
- Controleer de bandenspanning opnieuw na 10 minuten »» pag. 391.

WAARSCHUWING



Bij het oppompen kan de luchtcompressor en de pompslang heet worden.

- Bescherm handen en huid tegen aanraking van hete onderdelen.
- Leg de hete pompslang en de hete luchtcompressor niet op brandbare materialen.
- Laat ze eerst afkoelen alvorens het apparaat op te bergen.
- Indien de band niet kan worden opgepompt tot minstens 2,0 bar (29 psi/200 kPa), is de schade te groot. Het afdichtmiddel is niet in staat de band af te dichten. Rij niet verder. Roep de hulp in van gespecialiseerd personeel.


LET OP

Zet de luchtcompressor na maximaal acht minuten uit zodat hij niet oververhit raakt! Laat hem eerst enkele minuten afkoelen alvorens hem weer aan te zetten.

Controle na 10 minuten rijden

Schroef de vulslang opnieuw op het ventiel
» » **afb. 258**  en controleer de spanning in de manometer .

1,3 bar (19 psi/130 kPa) en lager:

- **Stoppen!** De band is niet voldoende afgedicht.
- Roep de hulp van vakmensen in » » .

1,4 bar (20 psi/140 kPa) en hoger:

- Corrigeer de bandenspanning opnieuw tot de juiste waarde.
- Rij voorzichtig weer door tot de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats. Rij niet harder dan 80 km/h (50 mph).
- Laat daar de defecte band vervangen.

WAARSCHUWING

Rijden met een niet afgedichte band is gevaarlijk en kan ongevallen en ernstig letsel veroorzaken.

- Rij niet verder indien de spanning van de band 1,3 bar (19 psi/130 kPa) of lager is.
- Roep de hulp in van gespecialiseerd personeel.

Onderhoud

Service

Servicewerkzaamheden en digitaal onderhoudsschema

Register van de uitgevoerde servicewerkzaamheden ("Digitaal onderhoudsschema")

De SEAT-dealer of gespecialiseerde werkplaats registreert de servicebewijzen in een centraal systeem. Dankzij deze transparante documentatie van de servicegeschiedenis kunnen de uitgevoerde servicewerkzaamheden op ieder moment worden weergegeven. SEAT beveelt aan om na elke service een servicebewijs te vragen, waarop alle werkzaamheden vermeld staan die in het systeem zijn geregistreerd.

Telkens een nieuwe service plaatsvindt, wordt het bewijs vervangen door een actuele versie.

In een aantal markten is het digitale serviceplan niet beschikbaar. In dat geval zal uw SEAT-dealer u informeren over de documentatie van de servicewerkzaamheden.

Servicewerkzaamheden

In het digitale onderhoudsschema documenteert uw SEAT-dealer of de gespecialiseerde werkplaats de volgende informatie:

- Wanneer elke service werd uitgevoerd.
- Indien een concrete reparatie werd aanbevolen, bijv. de remblokken die binnenkort vervangen moeten worden.
- Indien u een bijzonder verzoek had voor het onderhoud. Uw serviceadviseur zal dit noteren in de werkopdracht.
- De onderdelen of bedrijfsvloeistoffen die vervangen zijn.
- De datum van de volgende service.

De LongLife-mobiliteitsgarantie geldt tot de volgende controlebeurt. Deze informatie wordt gedocumenteerd in alle controlebeurten die plaatsvinden.

Het type en de omvang van de servicewerkzaamheden kunnen variëren naargelang de wagen. In een gespecialiseerde werkplaats kunt u informatie vragen over de specifieke werkzaamheden voor uw wagen.

WAARSCHUWING

Indien de servicewerkzaamheden niet volstaan, niet plaatsvinden of de intervallen niet worden nageleefd, kan de wagen stilvallen in het midden van het verkeer. Dit kan leiden tot ongevallen en ernstige letsels.

- Laat de servicewerkzaamheden uitvoeren bij een SEAT-dealer of een gespecialiseerde werkplaats.

LET OP

SEAT kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade aan de wagen als gevolg van ontoereikende werkzaamheden of een tekort aan onderdelen.

Let op

De periodieke uitvoering van servicewerkzaamheden aan de wagen draagt niet alleen bij aan het waardebehoud en de goede werking ervan, maar ook aan de verkeersveiligheid. Laat de werkzaamheden daarom uitvoeren volgens de richtlijnen van SEAT.

Vaste service of Flexibele service

Er zijn twee soorten servicewerkzaamheden: **olieservice** en **inspectie**. De service-intervalindicatie op het scherm van het instrumentenpaneel dient als herinnering van de noodzaak om de volgende service te laten uitvoeren.

Naargelang de uitrusting, de motoruitvoering en de gebruiksomstandigheden van de wagen wordt in de Olieservice de **Vaste service** of **Flexibele service** uitgevoerd.

Welke type service heeft uw wagen nodig

Raadpleeg de volgende tabellen:

Olieservice ^{a)}		
PR-nummer	Service-soort	Service-interval
Q11	Vast	Elke 5.000 km of na 1 jaar ^{b)}
Q12		Elke 7.500 km of na 1 jaar ^{b)}
Q13		Elke 10.000 km of na 1 jaar ^{b)}
Q14		Elke 15.000 km of na 1 jaar ^{b)}
Q16	Flexibel	Volgens de service-intervalindicatie.

^{a)} De gegevens zijn gebaseerd op normale gebruiksomstandigheden.

^{b)} Wat eerder komt.

Inspectiebeurt ^{a)}
Volgens de service-intervalindicatie.

^{a)} De gegevens zijn gebaseerd op normale gebruiksomstandigheden.

Bijzonder aspect van de Flexibele service



In het geval van de **Flexibele service** dient een olieservice slechts plaats te vinden wanneer dat nodig is voor de wagen. Om deze verversing te berekenen, wordt rekening gehouden met de individuele gebruiksomstandigheden en

de persoonlijke rijstijl. Een belangrijk onderdeel van Flexibele service is het gebruik van olie van lange duur (LongLife) in plaats van conventionele motorolie.

Houd rekening met de informatie met betrekking tot de specificaties van de motorolie volgens de VW-norm »» pag. 363.

Indien u geen Flexibele service wenst, kunt u kiezen voor de Vaste service. Een Vaste service heeft echter gevolgen voor de servicekosten. De serviceadviseur geeft u graag meer informatie hierover.

Bij SEAT worden de data van de servicebeurten aangegeven aan de hand van de service-intervalindicatie:

- op het instrumentenpaneel »» pag. 32
- in het infotainmentsysteem: menu  > **Instellingen** > **Service; OF**  > **Wagenstatus** > **Service** »» pag. 38.

De service-intervalindicatie informeert uitsluitend over de data van servicebeurten met een verversing van de motorolie of inspectie. Wanneer het moment gekomen is om de betreffende service uit te voeren, kunnen nog bijkomende werkzaamheden plaatsvinden die nodig blijken, zoals verversing van de remvloeistof en vervanging van de bougies.

Informatie over de gebruiksomstandigheden

De intervallen en voorgeschreven servicewerkzaamheden zijn doorgaans gebaseerd op **normale gebruiksomstandigheden**.

Indien de wagen echter gebruikt wordt in **zware gebruiksomstandigheden**, moeten een aantal werkzaamheden vroeger of vaker worden uitgevoerd dan in de voorgeschreven service-intervallen.

Zware gebruiksomstandigheden kunnen bijvoorbeeld zijn:

- Het gebruik van brandstof met hoog zwavelgehalte.
- Frequent korte trajecten afleggen.
- De motor gedurende lange tijd stationair laten draaien, zoals bij taxi's.
- Rijden in gebieden met veel stof.
- Vaak rijden met aanhangwagen (naargelang de uitrusting).
- De wagen vooral gebruiken in dichte verkeerssituaties met veel stilstand, bijv. in de stad.
- Vooral rijden in de winter.

Dit is vooral van belang voor de volgende onderdelen (naargelang de uitrusting):

- Interieur luchtfilter
- Air Care-allergenenfilter
- Luchtfilter

- Getande riem
- Roetfilter
- Motorolie

De **serviceadviseur bij uw officiële SEAT dealer kan u adviseren** of bij de gebruiksomstandigheden van uw wagen werkzaamheden tussen de normale onderhoudsintervallen noodzakelijk zijn.

WAARSCHUWING

Indien de **servicewerkzaamheden niet volstaan, niet plaatsvinden of de intervallen niet worden nageleefd, kan de wagen stilvallen in het midden van het verkeer. Dit kan leiden tot ongevallen en ernstige letsels.**

- Laat de servicewerkzaamheden uitvoeren bij een officiële SEAT-dealer of een gespecialiseerde werkplaats.

LET OP

SEAT kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade aan de wagen als gevolg van ontoereikende werkzaamheden of een tekort aan onderdelen.

Omvang van een servicebeurt

De omvang van een servicebeurt bestaat uit alle **onderhoudstaken** die nodig zijn om de verkeersveiligheid en juiste werking van uw wagen te garanderen (**naargelang de gebruiks-**

omstandigheden en de wagnuitrusting, bijvoorbeeld van de motor, versnellingsbak of bedrijfsvloestoffen).

De onderhoudstaken worden verdeeld in *inspectiewerkzaamheden* en *controlewerkzaamheden*. Raadpleeg de details van de vereiste werkzaamheden voor uw wagen bij:

- Uw SEAT-dealer
- Uw gespecialiseerde werkplaats

Om technische redenen (constante ontwikkeling van onderdelen) kan de omvang van de servicebeurt variëren. Uw SEAT-dealer of gespecialiseerde werkplaats ontvangt steeds tijdige informatie over iedere wijziging.

Bijkomende serviceaanbiedingen

Goedgekeurde vervangingsonderdelen

SEAT vervangingsonderdelen zijn voor uw wagen gemaakt en door SEAT vrijgegeven. Hierbij is vooral op veiligheidsaspecten gelet. De uitvoering, maatvoering en materialen van deze onderdelen voldoen precies aan de fabrieksvoorschriften. De originele SEAT vervangingsonderdelen zijn speciaal voor uw wagen ontworpen. Wij raden u daarom aan om altijd originele SEAT vervangingsonderdelen te gebruiken. Voor de veiligheid en geschiktheid van andere onderdelen kan SEAT niet instaan.

Goedgekeurde ruilonderdelen

De originele ruilonderdelen, volgens de voorschriften van de fabrikant, zijn een andere service die tot uw beschikking staat en u de mogelijkheid biedt complete inrichtingen van de wagen te vervangen waarvan we hier de belangrijkste noemen: lichtere motor, versnellingsbakken, cilinderkoppen, regeleenheden, elektrische componenten enz.

Natuurlijk zijn het **Goedgekeurde onderdelen**, omdat zij dezelfde kwaliteit hebben als de fabrieksonderdelen geldt hiervoor ook de garantie voor Goedgekeurde vervangingsonderdelen.

Originele accessoires

Wij adviseren u uitsluitend originele SEAT accessoires of door SEAT goedgekeurde accessoires voor uw wagen te gebruiken. Deze accessoires zijn betrouwbaar, veilig en geschikt gemaakt speciaal voor uw model wagen. Voor de veiligheid en geschiktheid van andere onderdelen kan SEAT niet instaan.

Mobiliteitsservice (Service Mobility)

Vanaf het moment dat u een nieuwe SEAT koopt, profiteert u van de voordelen en dekking van de Mobiliteitsservice.

Tijdens de eerste twee jaar na aankoop is uw nieuwe SEAT automatisch gedekt door de Mobiliteitsservice zonder bijkomende kosten.

Indien u verder wenst gebruik te maken van deze service, kunt u de SEAT-mobiliteitsservice uitbreiden op voorwaarde dat u de aanbevolen controle- en onderhoudsbeurten laat uitvoeren in een Erkend Servicecentrum van SEAT.

Indien niet meer gereden kan worden met uw SEAT-wagen wegens een storing of ongeval, houden onze assistentiediensten u steeds in beweging.

Let erop dat de Mobiliteitsservice van SEAT varieert naargelang het land waarin de wagen verkocht werd. Raadpleeg voor meer informatie uw SEAT-dealer of de SEAT-website in uw land.

Verzorging en reiniging van de wagen

Basisaanwijzingen

Regelmatig, deskundig onderhoud is belangrijk voor de waardevastheid van uw wagen. Bovendien kan het onderhoud ook één van de voorwaarden voor het behoud van garantie-aanspraken bij eventuele corrosie en lakschade aan de carrosserie zijn.

De gespecialiseerde werkplaatsen beschikken over de vereiste verzorgingsproducten. Let op de gebruiksaanwijzingen op de verpakking.

⚠ WAARSCHUWING

- Bij verkeerd gebruik kunnen onderhoudsmiddelen schadelijk voor de gezondheid zijn.
- Berg alle verzorgingsproducten steeds op een veilige plaats op, uit de buurt van kinderen. Gevaar op vergiftiging!

♻ Milieu-aanwijzing

- Bij aankoop van onderhoudsmiddelen milieuvriendelijke producten kiezen.
- Resten van conserveringsmiddelen horen niet bij het huisvuil.

De wagen wassen

Hoe langer u wacht om afzettingen te verwijderen bijv. insectenresten, vogelpoep, boomhars of strooizout dat zich aan de wagen heeft vastgehecht, hoe groter de schade die kan worden toegebracht aan het oppervlak. Hoge temperaturen die bijv. door intensieve zonnestralen ontstaan, versterken de schadelijke werking.

Voordat u het oppervlak schoonmaakt, maakt u het grove vuil week door overvloedig water aan te brengen.

Om hardnekkig vuil te verwijderen, zoals insectenresten of boomhars, gebruikt u best overvloedig water en een microvezeldoek.

Was ook de onderkant van de wagen na een winterse periode waarin zout is gestrooid.

Hogedrukreinigers

Let bij het wassen van de wagen met een hogedrukreiniger beslist op de gebruiksaanwijzingen voor de hogedrukreiniger. Het vorige geldt vooral voor de druk en afstand tot de wagen van de waterstraal.

Richt de straal niet direct op de afdichtingen van de zijruiten, portieren, glazen dak of doppen; dit geldt ook voor banden, rubberslangen, geluidsisolerend materiaal, sensoren en cameralenzen. Houd een afstand van minstens 40 cm aan.

Verwijder geen sneeuw of ijs met een hogedrukreiniger.

In geen geval rondstraaalproeikoppen of vuil-frezen gebruiken.

Het water mag niet warmer zijn dan 60 °C.

Automatische wasstraten

Besproei de wagen voordat u het wassen start.

Controleer of de ruiten en het glazen dak gesloten zijn en de ruitenwissers uitgeschakeld. Houd rekening met de aanwijzingen van de bediende van de wasstraat, met name wanneer er afneembare onderdelen zijn aan uw wagen.

SEAT raadt wasstraten zonder borstels aan.

Met de hand wassen

Reinig de wagen van boven naar onderen met een zachte spons of een wasborstel. Gebruik reinigingsproducten zonder oplosmiddelen.

Polijsten

Het polijsten is enkel nodig wanneer de lak van de wagen zijn glans heeft verloren en niet hersteld kan worden met verzorgingsproducten.

Polijst geen mat gelakte oppervlakken! Indien u probeert de laklaag glanzend te maken, kan het oppervlak onherstelbaar beschadigd raken.

Wagens met matte laklaag wassen met de hand

Om de wagen niet te beschadigen bij het wassen, moet u eerst het stof en grove vuil weghalen. Om insectenresten, vetvlekken en vingerafdrukken te verwijderen, gebruikt u best een speciaal reinigingsmiddel voor matte lak.

Breng het product aan met een microvezeldoek. Om het lakoppervlak niet te beschadigen, mag u niet te veel druk uitoefenen.

Spoel af met overvloedig water. Reinig vervolgens met een neutraal reinigingsmiddel en een zachte microvezeldoek.

Spoel de wagen opnieuw af met overvloedig water en laat vervolgens drogen aan de lucht. Verwijder eventuele resten van water met een zeemlap.

WAARSCHUWING

- Was de wagen enkel met uitgeschakeld contact of volgens de aanwijzingen van de bediende van de wasstraat. Gevaar voor ongevallen!
- Indien u de onderkant van de wagen of binnenkant van de wielkasten schoonmaakt, moet u opletten voor scherpe metalen voorwerpen. Gevaar voor snijwonden!
- Na de reiniging is het mogelijk dat de remmen iets trager reageren door het vocht, of door ijsvorming op de remschijven of -blokken. Gevaar voor ongevallen! De remmen moeten dan eerst worden drooggeremd.

WAARSCHUWING

Het verkeerde gebruik van hogedrukreinigers kan schade veroorzaken. Dit kan ongevallen en ernstige letsels tot gevolg hebben.

- Richt de straal van de hogedrukreiniger nooit rechtstreeks op de oranje hoogvoltkabels, de componenten van het hoogvoltsysteem of de elektrische installatie van 12 volt.

LET OP

- Voordat u door een wasstraat rijdt, moet u de buitenspiegels naar binnen klappen, om beschadiging te voorkomen. De elektrisch wegklapbare buitenspiegels mogen enkel elektrisch in- of uitgeklapt worden!
- Was de wagen niet in de felle zon. Gevaar voor beschadiging van de laklaag!

- Gebruik geen ruwe sponzen of iets soortgelijks voor het verwijderen van de restanten van insecten. Gevaar voor beschadiging van het oppervlak!
- Onderdelen van de wagen met matte laklaag:
 - Geen polijstmiddelen of vaste was gebruiken. Gevaar voor beschadiging van het oppervlak!
 - Selecteer geen wasprogramma's die een wasbehandeling omvatten. Dit kan de matte laklaag er minder aantrekkelijk doen uitzien.
 - Kleef geen stickers of magneetbordjes op de mat gelakte onderdelen, aangezien die de lak kunnen beschadigen wanneer ze worden weggehaald.

Milieu-aanwijzing

Wagen alleen op daarvoor aangewezen wasplaatsen wassen. Daar wordt voorkomen dat eventueel door olie verontreinigd water in het afvoerwater komt.

Buitenkant reinigen

Hieronder vindt u een aantal aanbevelingen over de reiniging en verzorging van individuele componenten van de auto.

Ga naar uw gespecialiseerde werkplaats indien u specifieke vragen hebt of onderdelen die niet in de tabellen staan.

Let op de toepasselijke nota's » pag. 398, *Let goed op met...*

Ruitenwisserbladen

- *Vuil*: zachte doek met glasreiniger.

Koplampen/achterlichten

- *Vuil*: zachte spons met neutrale zeepoplossing¹⁾.

Sensoren/cameralenzen

- *Vuil*:
 - *Sensoren*: zachte doek met reinigingsproduct zonder oplosmiddelen.
 - *Cameralenzen*: zachte doek met reinigingsproduct zonder alcohol.
- *Sneeuw/ijs*: handborstel/ontdooispray zonder oplosmiddelen.

Wielen

- *Strooizout*: water.
- *Schuurstof van de remmen*: speciaal reinigingsproduct, zuurvrij.

Uitlaatpijp

- *Strooizout*: water, eventueel geschikt reinigingsproduct voor bewerkte staal of een reinigingsmiddel dat niet schurend en niet corrosief is.

Sierelementen/sierlijsten

- *Vuil*: neutrale zeepoplossing¹⁾, eventueel geschikt reinigingsmiddel voor bewerkte staal.

Lak

- *Beschadigingen aan de laklaag*: de kleurcode van de lak raadplegen bij een dealer en repareren met een retouchestift.
- *Gemorste brandstof*: onmiddellijk spoelen met water.
- *Afzetting van omgevingsoxidatie*: Verwijderen van omgevingsoxidatie aanbrengen en daarna verzorgen met vaste was. Wend u tot uw gespecialiseerde werkplaats bij twijfel.
- *Corrosie*: laat dit verwijderen door uw gespecialiseerde werkplaats.
- *Water vormt geen parels op de schone laklaag*: verzorgen met vaste was (minstens 2 maal per jaar).
- *Zonder glans ondanks verzorging/doffe lak*: behandelen met een geschikt polijstmiddel, vervolgens conserveringsmiddel voor autolak aanbrengen indien het polijstmiddel geen verzorgende ingrediënten bevat.
- *Afzettingen, bijv. insectenresten, vogelpoep, boomhars, strooizout*: onmiddellijk week maken met water en verwijderen met een microvezel-doek.

- *Vuil met vetbasis, bijv. cosmeticaproducten of zonnebrandcrème*: onmiddellijk verwijderen met een neutrale zeepoplossing¹⁾ en een zachte doek.

Koolstofvezel delen

- *Vuil*: reinigen zoals de gelakte onderdelen » pag. 395.

Sierstrippen

- *Vuil*: zachte spons met neutrale zeepoplossing¹⁾.

Binnenkant reinigen

Hieronder vindt u een aantal aanbevelingen over de reiniging en verzorging van individuele componenten van de auto.

Ga naar uw gespecialiseerde werkplaats indien u specifieke vragen hebt of onderdelen die niet in de tabellen staan.

Let op de toepasselijke nota's » pag. 398, *Let goed op met...*

Ruiten

- *Vuil*: glasreiniger aanbrengen en daarna drogen met een doek.

¹⁾ Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 liter water.

Sierelementen/sierlijsten

- *Vuil*: neutrale zeepoplossing¹.

Kunststof delen

- *Vuil*: vochtige doek.
- *Vastgehecht vuil*: neutrale zeepoplossing¹, eventueel reinigingsproduct voor kunststoffen zonder oplosmiddelen.

Instrumentenpaneel

- *Vuil*: zachte doek met reinigingsmiddel voor LCD-displays.

Bedieningspanelen

- *Vuil*: zacht penseel, daarna zachte doek met neutrale zeepoplossing¹.

Veiligheidsgordels

- *Vuil*: neutrale zeepoplossing¹, laten drogen voor het oprollen.

Stoffen, kunstleer, microvezel

- *Vuildeeltjes vastgehecht aan oppervlak*: stofzuiger.
- *Vuil op waterbasis, bijvoorbeeld koffie, thee, bloed enz.*: absorberende doek en neutrale zeepoplossing¹.

- *Vuil op vetbasis, bijvoorbeeld olie, make-up enz.*: Een neutrale zeepoplossing aanbrengen¹. De opgeloste vet- en lakdeeltjes absorberen en drogen door te dippen met een absorberende doek, zo nodig nadien behandelen met water.

- *Speciaal vuil, bijv. inkt, nagellak, dispersieverf, schoenpoets enz.*: speciale vlekkenverwijderaar; drogen door te dippen met absorberend materiaal en zo nodig nadien behandelen met neutrale zeepoplossing¹.

Natuurleer

- *Recent vuil*: katoenen doek met neutrale zeepoplossing¹.
- *Vuil op waterbasis, bijvoorbeeld koffie, thee, bloed enz.*:
 - *Recente vlekken*: absorberende doek.
 - *Droge vlekken*: geschikte vlekkenverwijderaar voor leer.
- *Vuil op vetbasis, bijvoorbeeld olie, make-up enz.*:
 - *Recente vlekken*: absorberende doek en vlekkenverwijderaar voor leer.
 - *Droge vlekken*: vetoplossende aerosol.
- *Speciaal vuil, bijv. inkt, nagellak, dispersieverf, schoenpoets enz.*: geschikte vlekkenverwijderaar voor leer.

- *Verzorging*: regelmatig verzorgende crème met impregneereffect aanbrengen die beschermt tegen zonnestralen; zo nodig een verzorgende crème met een passende kleur gebruiken.

Koolstofvezel delen

- *Vuil*: reinigen zoals kunststof delen.

Let goed op met...

Koplampen/achterlichten

- Reinig de koplampen/achterlichten in geen geval met een doek of droge spon.
- Gebruik geen reinigingsproducten die alcohol bevatten. Gevaar van scheurvorming!

Wielen

- Gebruik geen polijstmiddel voor lakwerk noch andere bijtende producten.
- Indien de lakbeschermlaag van de velg beschadigd is, bijv. door inslag van stenen of krasen, moet de schade onmiddellijk hersteld worden.

Cameralenzen

- Gebruik nooit lauwwarm water voor het verwijderen van sneeuw of ijs van de lens. Gevaar van scheurvorming op de lens!

¹ Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 liter water.

- Om de cameralens te reinigen, mag u geen bijtende of alcoholhoudende reinigingsproducten gebruiken. Gevaar van krassen en scheurvorming!

Ruiten

- Sneeuw en ijs op ruiten en buitenspiegels met een kunststof krabber verwijderen. De krabber niet heen en weer bewegen, maar alleen in één richting schuiven om krassen te voorkomen.
- Verwijder nooit sneeuw of ijs van het glas of de spiegels met lauw of warm water. Gevaar van scheurvorming op het glas!
- Om beschadiging van de achterrautverwarming te voorkomen, mogen er geen stickers op de verwarmingsdraden worden geplakt.

Sierelementen/sierlijsten

- Gebruik geen conserverings- of reinigingsproducten op basis van chroom.

Lak

- De wagen moet vrij van vuil en stof zijn voordat polijstmiddel of conserveringsproducten worden aangebracht. Gevaar voor krassen!
- Breng geen polijstmiddel of conserveringsproducten aan indien de wagen is blootgesteld aan intens zonlicht. Gevaar voor beschadiging van de laklaag!
- De afzettingen van omgevingsoxidatie mogen niet verwijderd worden door te polijsten. Gevaar voor beschadiging van de laklaag!

- Verwijder onmiddellijk alle cosmeticaproducten en zonnebrandcrème. Gevaar voor beschadiging van de laklaag!

Instrumentenpaneel

- De schermen, het instrumentenpaneel en het omringende sieralement mogen niet droog gereinigd worden. Gevaar voor krassen!
- Controleer of het instrumentenpaneel is uitgeschakeld en afgekoeld voordat u het schoonmaakt.
- Controleer of er geen enkele vloeistof is binnengedrongen tussen het instrumentenpaneel en het sieralement. Gevaar voor schade!

Bedieningspanelen

- Controleer of er geen enkele vloeistof binnendringt in de bedieningspanelen. Gevaar voor schade!

Veiligheidsgordels

- Veiligheidsgordels mogen voor het schoonmaken niet worden uitgebouwd.
- Maak veiligheidsgordels en onderdelen van de veiligheidsgordels nooit schoon met chemische producten. Ze mogen ook niet in contact komen met bijtende vloeistoffen, oplosmiddelen of scherpe of puntige voorwerpen. Gevaar voor beschadiging van de stof!

- Laat de veiligheidsgordel vervangen in uw gespecialiseerde werkplaats indien er schade is aan het weefsel, de verbindingen, de oprolautomaat of het slot.

Stoffen/kunstleer/microvezel

- Behandel kunstleer/microvezel niet met producten voor verzorging van leer, oplosmiddelen, boenwas, schoenpoets, vlekkenverwijderaar of vergelijkbare producten.
 - Indien het erg moeilijk is om een vlek te verwijderen, laat dit dan doen in uw gespecialiseerde werkplaats. Zo vermijdt u schade.
 - Gebruik in geen geval dampstralers, borstels, harde sponzen enz. voor de reiniging.
 - Schakel de stoelverwarming niet in om de stoelen te drogen.
 - De puntige voorwerpen van kleding, zoals ritssluitingen, klinknagels of gordels kunnen het oppervlak beschadigen.
 - Open klittenbandsluitingen aan uw kleding kunnen de stoelbekleding beschadigen. Let erop, dat deze klittenbandsluitingen gesloten zijn.
- ### Natuurleer
- Het leer mag in geen geval met oplosmiddelen, boenwas, schoenpoets, vlekkenverwijderaar en dergelijke worden behandeld.
 - De puntige voorwerpen van kleding, zoals ritssluitingen, klinknagels of gordels kunnen het oppervlak beschadigen.

- Gebruik in geen geval dampstralers, borstels, harde sponzen enz. voor de reiniging.
- Schakel de stoelverwarming niet in om de stoelen te drogen.
- Voorkom dat het leer te lang aan de volle zon wordt blootgesteld om ervoor te zorgen dat het leer niet verbleekt. Wanneer de wagen langere tijd buiten staat, moet u het leer afdekken om het zó tegen direct zonlicht te beschermen.

WAARSCHUWING

De voorruit mag niet met waterafstotende ruitbeschermingsmiddelen worden behandeld. Anders is er in situaties waarbij het zicht slecht is, bijv. bij regen, als het donker is, of bij laagstaande zon, een groter gevaar voor verblinding. Gevaar voor ongevallen! Bovendien kunnen de ruitenwisserbladen bijgeluiden gaan produceren.

Let op

- Insectenresten kunnen veel makkelijker worden verwijderd van lak nadat die onlangs een verzorgende behandeling heeft gekregen.
- Een regelmatige verzorgende behandeling kan vermijden dat er zich afzettingen van omgevingsoxidatie vormen.

De wagen uit het verkeer halen

Indien u de wagen langere tijd niet meer wenst te gebruiken, raadpleeg dan een gespecialiseerde werkplaats. Daar informeert men u graag over de benodigde maatregelen zoals bijv. bescherming tegen corrosie, service en opslag.

Houd daarnaast ook rekening met de aanwijzingen met betrekking tot de accu >>> pag. 367, >>> pag. 367, *Inleiding tot thema.*

Accessoires, onderdelen en reparatiewerkzaamheden

Inleiding tot thema

Laat u zich vóór het kopen van accessoires en onderdelen informeren.

Uw wagen biedt een hoge mate aan actieve en passieve veiligheid. Als uw wagen naderhand met accessoires wordt uitgerust of als onderdelen moeten worden vervangen, kunt u het beste een beroep doen op het advies en de hulp van een officiële SEAT dealer. Uw officiële SEAT dealer geeft u graag informatie over doelmatigheid, wettelijke bepalingen en de techniek van accessoires en onderdelen.

Wij raden aan alleen goedgekeurde **SEAT aanbouwdelen** en **SEAT Originele Onderdelen®** te gebruiken. Deze zijn door SEAT gecontro-

leerd op betrouwbaarheid, veiligheid en geschiktheid. Vanzelfsprekend zorgt de officiële SEAT dealer voor een vakkundige montage.

Hoewel SEAT de ontwikkelingen van de markt nauwgezet volgt, kan het niet beoordelen of producten **die niet zijn goedgekeurd door SEAT** voldoende betrouwbaar, veilig en geschikt voor de wagen zijn. Daarom neemt SEAT geen enkele verantwoordelijkheid op zich voor deze producten, zelfs niet als er een formele goedkeuring is van een erkende instelling voor technische inspectie of officiële instantie.

Naderhand ingebouwde apparaten die de controle van de bestuurder over de wagen rechtstreeks beïnvloeden, zoals bijv. snelheidsregelsystemen of **elektronisch geregelde dempingssystemen**, moeten voorzien zijn van een e-code (keuringscode van de Europese Unie) en voor uw wagen zijn goedgekeurd.

Extra aangesloten elektrische apparaten, bijv. koelboxen, ventilatoren en claxons, die niet voor de directe controle van de wagen dienen, moeten zijn voorzien van een CE-code **CE** (conformiteitsverklaring van de fabrikanten in de Europese Unie).

WAARSCHUWING

Accessoires, zoals telefoon- of bekerhouders, mogen nooit op de afdekkingen van airbags of binnen de actieradius van de airbags aangebracht worden. Als de airbag bij een aanrijding geactiveerd wordt, bestaat er anders een groter gevaar voor verwondingen.

Technische wijzigingen

Ingrepen aan elektronische onderdelen, software, bekabeling en dataoverdracht kunnen functiestoringen tot gevolg hebben.

Wij vragen uw begrip ervoor dat uw officiële SEAT dealer geen garantie kan geven voor schade die het gevolg is van ondeskundig handelen.

Wij adviseren u daarom om alle werkzaamheden uitsluitend bij officiële SEAT-dealers met **SEAT Originele Onderdelen®** te laten uitvoeren.

WAARSCHUWING

Werkzaamheden of wijzigingen aan uw wagen, die ondeskundig worden uitgevoerd, kunnen storingen veroorzaken - gevaar voor ongelukken.

Zend- en kantoorapparatuur

Ingebouwde zendapparatuur

Voor het naderhand inbouwen van zendapparatuur in de wagen is in het algemeen goedkeuring vereist. SEAT staat het inbouwen van goedgekeurde zendapparatuur in de wagen toe onder de voorwaarden dat:


- De installatie van de antenne correct gebeurt.
- De antenne buiten het interieur van de wagen is aangebracht (met gebruik van afgeschermd kabels en niet-reflecterende antenne-aanpassing).
- Het effectieve zendvermogen aan de voet van de antenne niet meer dan 10 W bedraagt.

Een officiële SEAT dealer of een erkend autobedrijf kan u meer informatie geven over de inbouw mogelijkheden en de werking van zendapparatuur met een hoger zendvermogen.

Mobiele zendapparatuur

Bij het gebruik van universele mobiele telefoons en zendapparatuur kunnen storingen in de werking van de elektronica van uw wagen ontstaan. De oorzaken hiervoor kunnen zijn:

- Wagen zonder buitenantenne.
- Verkeerd geïnstalleerde buitenantenne.
- Zendvermogen van meer dan 10 W.

Daarom mag een draagbare telefoon of zendapparatuur zonder of met verkeerd geïnstalleerde buitenantenne *niet in het interieur van de wagen worden gebruikt* >>> .

Let er bovendien op dat alleen met een *buitenantenne* de optimale reikwijdte van de apparaten wordt bereikt.

Kantoorapparatuur

Het naderhand inbouwen van huishoud- of kantoorapparatuur in de wagen is toegestaan op voorwaarde dat ze het sturen niet hinderen en duidelijk zijn gemarkeerd **CE**. Naderhand ingebouwde apparaten die de controle van de bestuurder over de wagen kunnen beïnvloeden, moeten daarentegen altijd een typegoedkeuring voor uw wagen bezitten en van een **e**-code zijn voorzien.

WAARSCHUWING

In het interieur van de wagen gebruikte draagbare telefoons of zendapparatuur zonder of met verkeerd geïnstalleerde buitenantenne kunnen door te hoge elektromagnetische velden schadelijk voor de gezondheid zijn.

Let op

- **Het naderhand inbouwen van elektrische of elektronische apparaten in deze wagen heeft gevolgen voor de typegoedkeuring en kan in bepaalde omstandigheden het intrekken van het kentekenbewijs tot gevolg hebben.**
- **Let op de aanwijzingen voor de bediening van de mobiele telefoons en zendapparatuur.**

Gebruikersinformatie

Garantie

Garantie voor een storingsvrije werking

De officiële SEAT werkplaatsen garanderen dat nieuwe wagens geen mankementen vertonen. Zie hierover de koopovereenkomst resp. aanvullende of toegevoegde documentatie zoals u die heeft ontvangen van uw garage; daarin vindt u een omschrijving van de voorwaarden en de garantietermijnen. Neem voor meer informatie hierover contact op met uw officiële SEAT werkplaats.

Commerciële garantie voor de hoogvoltaccu's van elektrische en hybride wagens

In aanvulling op de eerder vermelde wettelijke en commerciële garanties, bieden SEAT-dealers in veel landen ook een commerciële garantie voor hoogvoltaccu's aan.

Raadpleeg de details van deze garantie in de koopovereenkomst of ga naar uw SEAT-dealer.

Door regelapparaten opgeslagen gegevens

Opslag van ongevalgegevens (Event Data Recorder)

Uw wagen beschikt over een apparaat dat gegevens van ongevallen opslaat (EDR).

De EDR registreert gegevens bij een licht of ernstig ongeval. Deze gegevens dienen ter ondersteuning van de analyse van het gedrag van diverse wagensystemen.

De EDR registreert gedurende een kort tijdsbestek (doorgaans 10 seconden of minder) dynamische rijgegevens en gegevens van de bevestigingssystemen, zoals:

- Hoe diverse systemen van uw wagen hebben gefunctioneerd.
- Of de bestuurder en passagiers hun veiligheidsgordel droegen.
- Hoe ver het gas- of rempedaal werd ingetrapt.
- Snelheid van de wagen.
- Gps-positie.

Deze gegevens helpen om de omstandigheden waarin het ongeval plaatsvond beter te begrijpen.

Tevens worden gegevens van de rijhulpsystemen geregistreerd. Hiertoe behoren gegevens zoals of de systemen waren uitgeschakeld of

hadden ingegrepen, of het ingrijpen invloed had op het dynamische gedrag van de wagen, waardoor van het traject werd afgeweken in de eerder beschreven situaties, versneld of vertraagd.

Naargelang de uitrusting van de wagen bevat dit gegevens van systemen als:

- de automatische afstandsregeling
- de rijstrookbehoudassistent
- de parkeerhulpsystemen
- de noodremfuncties.

De EDR-gegevens worden alleen geregistreerd in specifieke ongevalsituaties. In normale rijomstandigheden worden geen gegevens vastgelegd.

Er worden geen audio- of videogegevens geregistreerd in het interieur of de omgeving van de wagen. Persoonlijke gegevens zoals naam, leeftijd of geslacht worden in geen geval geregistreerd. Het is echter mogelijk dat derden (zoals autoriteiten voor strafrechtelijke vervolging) de inhoud van de EDR kunnen relateren aan andere gegevensbronnen en een persoonlijke referentie creëren in de context van het onderzoek naar ongevallen.

Om de EDR-gegevens te lezen, is wettelijk voorgeschreven toegang nodig tot de ODB-interface ("On-Board-Diagnose") van uw wagen met ingeschakelde motor.

SEAT heeft geen toegang tot de EDR-gegevens tenzij de eigenaar (of de huurder in geval van "leasing") zijn toestemming geeft. Op grond van wettelijk of contractuele bepalingen kunnen er zich uitzonderingen voordoen.

Gezien de wettelijke vereisten voor producten in verband met uw veiligheid, kan SEAT de EDR-gegevens gebruiken voor veldonderzoek en verbetering van de kwaliteit van de wagensystemen. De gegevens gebruikt voor onderzoeksdoeleinden zullen anoniem behandeld worden (d.w.z. zonder verwijzing naar de wagen, zijn eigenaar of huurder).

Antennes van de wagen

Infotainmentsysteem en antennes

De antennes voor het infotainmentsysteem zijn op verschillende plaatsen aan de wagen gemonteerd:

- In het dak.
- In de voorruit, tussen de glaslagen.
- In de achterraut en zijruiten met een structuur van gedrukte antennes »» ⓘ.

! LET OP

De structuur van gedrukte antennes in de achter- en zijruiten kan beschadigd raken door contact met voorwerpen of gebruik van agressieve of zure producten.

- **Kleef geen stickers op de zone van de achter- en zijruiten.**
- **Reinig de antennestructuur nooit met agressieve of zure producten.**

Informatie over materialen en recycling

Milieuvriendelijkheid

Bij de constructie, materiaalkeuze en fabricage van uw nieuwe SEAT speelt milieubescherming een beslissende rol.

Constructieve maatregelen ten behoeve van recycling

- Demontage-vriendelijk ontwerp van verbindingen.
- Vereenvoudigde demontage door modulaire constructiewijze.
- Verbeterde herkenbaarheid van de grondstoffen.
- Aanduiding van kunststof delen en elastomeren volgens ISO 1043, ISO 11469 en ISO 1629.

Materiaalkeuze

- Gebruik van recyclebare grondstoffen.
- Gebruik van compatibele kunststoffen binnen een samenstel, als de componenten die hier deel van uitmaken niet op een eenvoudige manier gescheiden kunnen worden.
- Gebruik van hernieuwbare en/of recyclebare materialen.
- Vermindering van het aantal vluchtige componenten, inclusief de geur, van kunststoffen.
- Gebruik van CFK-vrije koelmedia.

Verbod, met de wettelijk vastgelegde uitzonderingen (bijlage II van de richtlijn 2000/53/EG betreffende autowrakken) op de zware metalen: cadmium, lood, kwik, zeswaardig chroom.

Fabricage

- Vermindering van de hoeveelheid oplosmiddel in gatendekkende beschermwas.
- Gebruik van kunststof deklaag ter bescherming tijdens het wagenvervoer.
- Gebruik van oplosmiddelvrije kit.
- Gebruik van CFK-vrije koelmedia en koelsystemen.
- Afvalverwerking en recuperatie van energie uit afval (RDF).
- Verbeterde kwaliteit van het afvalwater.

- Gebruik van warmtewisselaars (warmteregeneratoren, enthalpisch wiel enz.).
- Gebruik van lak op waterbasis.

Recycling van elektrische en elektronische apparaten

Alle elektrische en elektronische apparaten (EEA) die niet permanent in de wagen zijn gemonteerd moeten het volgende onuitwisbare symbool dragen als opschrift:



Dit symbool geeft aan dat de EEA niet bij het huisvuil mogen worden gegooid, maar gescheiden moeten worden ingezameld.

Recycling van producten



Milieu-aanwijzing

Het logo van Triman en symbool van Infotri bevatten belangrijke informatie voor de indeling van de eindgebruiker.

Italië. Milieulabel

Het wetsbesluit nr. 116 [3 september 2020], ter omzetting van EU-richtlijn 2018/851 betreffende afval en EU-richtlijn 2018/852 betreffende verpakking en verpakkingsafval, bepaalt dat alle verpakkingen juist gelabeld moeten worden om hun verzameling, hergebruik, terugwinning en recycling mogelijk te maken, alsook om de eindgebruikers van de verpakkingen correct te informeren.

De informatie over het milieulabel van de verpakkingen in de wagen kan worden geraadpleegd via de volgende QR-code; die brengt u naar een website waar u de informatie kunt vinden die vereist is volgens de wetgeving:



Radioapparatuur

Vereenvoudigde verklaring van overeenstemming

Uw wagen beschikt over diverse typen van radioapparatuur. De fabrikanten van die apparaten verklaren dat ze, wanneer wettelijk vereist, voldoen aan richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres:

www.seat.com/generalinfo



Verenigd Koninkrijk

Uw wagen beschikt over diverse typen van radioapparatuur. De fabrikanten van die apparaten verklaren dat ze, wanneer wettelijk vereist, voldoen aan richtlijn UK Radio Equipment Regulations 2017 (SI 2017/1206).

De volledige tekst van de verklaring van overeenstemming kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

www.seat.com/generalinfo

Oekraïne

Uw wagen beschikt over diverse typen van radioapparatuur. De fabrikanten van die apparaten verklaren dat ze, wanneer wettelijk vereist, voldoen aan richtlijn Ukraine Decree 355/2017 (TR Radio equipment).

De volledige tekst van de verklaring van overeenstemming kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

www.seat.com/generalinfo

**Richtlijnen van de fabrikanten**

Hieronder vindt u de richtlijnen van de fabrikanten voor de componenten die door hun grootte of aard geen sticker kunnen dragen, voor zover wettelijk vereist:

Centraal regelapparaat (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Deutschland
Tlf: 0049 53188890

Keyless Access-systeem

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Deutschland
Tlf: 0049 23817980

Dakantenne

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Germany
Phone: +49 (0) 6103913-0
Website: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Antenneversterkers

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römering 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone: +498.031.184-0
Website: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Navigatie-antenne

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone: +498.031.184-0
Website: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Basis-infotainmentsysteem

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Optioneel infotainmentsysteem

LG Electronics Mława SP
LG Electronics 7
06 500, Mława

Sleutel met radiografische afstandsbediening

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Deutschland
Tlf: 0049 358357750

Instrumentenpaneel

Analoog SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Germany

Analoog overige modellen
Continental Automotive Spain,S.A.
Crta. de Rubí a Ullastrell, nº 12-30
08191 Rubí (Barcelona - Spain)

FPK (digitaal)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Germany

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Germany

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Radarsensoren voorin

MRR voor SE38X
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Germany

MRR voor Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Germany

Radarsensoren achterin

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Germany)

Online Connectivity Unit

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

Radioapparatuur, frequentieband, maximaal zendvermogen

Hieronder worden de radioapparaten¹⁾ opgesomd waarmee alle SEAT-modellen uitgerust kunnen zijn. Tenzij anders vermeld, zijn de gegevens geldig voor alle modellen [varianties worden aangegeven met voetnoten bij de tabel].

¹⁾ De inbedrijfstelling of goedkeuring voor gebruik van radiotechnologie kan in sommige Europese landen beperkt, niet mogelijk of enkel onder bepaalde voorwaarden mogelijk zijn.

Frequentieband	Max. zendvermogen
Sleutel met radiografische afstandsbediening (wagen)	
433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05-434,79 MHz	10 mW
868,0-868,6 MHz	25 mW
434,42 MHz	32 μ W

Radiografische afstandsbediening (interieurvoorverwarming)	
868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW ^{a)}
868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW ^{b)}

^{a)} Geldig voor: Leon, Ateca, Tarraco

^{b)} Geldig voor: Alhambra

Zender-ontvanger (interieurvoorverwarming)	
868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW ^{a)}
868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW ^{b)}

^{a)} Geldig voor: Leon, Ateca, Tarraco

^{b)} Geldig voor: Alhambra

Bluetooth	
2402-2480 MHz	6 dBm
2400-2483,5 MHz	10 dBm

Verbinding met de buitenantenne van de wagen	
GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm
GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm
WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm
WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm
WCDMA FDD VIII: 880-915 MHz	21 dBm
LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm
LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm
LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm
LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm
LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm

✓ Geldig voor: Tarraco, Leon

Verbinding met de buitenantenne van de wagen	
GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm
GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm
WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm

✓ Geldig voor: Alhambra

Draadloos toegangspunt	
2400-2483,5 MHz	10 dBm

✓ Geldig voor: Leon, Ateca, Tarraco

Keyless Access	
434,42 MHz	32 μ W

✓ Geldig voor: Ibiza, Arona, Leon, Ateca, Tarraco

Radarsensoren voor de hulpsystemen voorin	
76 GHz-77 GHz	28,2 dBm ^{a)} 35,0 dBm ^{b)}

^{a)} Geldig voor: Leon, Alhambra

^{b)} Geldig voor: Ibiza, Arona, Ateca, Tarraco

Radarsensoren voor de hulpsystemen achterin	
24050-24250 MHz	20 dBm

✓ Geldig voor: Ibiza, Arona, Leon, Ateca, Tarraco

Functie van draadloos opladen	
110-120 kHz	5 W

✓ Geldig voor: Ibiza, Arona, Leon, Ateca, Tarraco

Instrumentenpaneel	
125 kHz	40 dB μ A/m

Online Connectivity Unit	
EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm
DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm
✓ Geldig voor: Ibiza, Arona, Leon, Ateca, Tarraco	

Bijkomende informatie voor landen buiten de Europese Unie

Mexico

Uw wagen beschikt over diverse typen van radioapparatuur. De fabrikanten van deze apparaten verklaren dat ze voor zover wettelijk vereist voldoen aan de richtlijn RLVCOAR15-0008. De volledige tekst van de verklaring van overeenstemming kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.seat.mx/servicio/mi-seat/manual-del-propietario.html>

Gecertificeerd: RLVHERS17-0286. Radar met kort bereik RS4 Hella KGaA Hueck & Co. IFT:RLVHERS17-0286. De werking van dit apparaat is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden: (1) het is mogelijk dat dit apparaat of systeem geen schadelijke interferentie veroorzaakt en (2) dit apparaat of systeem moet elke vorm van interferentie accepteren, ook wanneer die kan leiden tot een ongewenste werking.

Verenigd Koninkrijk

Het volgende geldt voor importeurs in de markt van het Verenigd Koninkrijk:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Turkije

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB)
Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır.

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı (bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğu Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir):

Doğu Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Şekerpınar Mahallesi, Anadolu Caddesi, No: 22
ve 45
41420 Çayirova/Kocaeli

Oekraïne

Імпортёр:

ТОВ «Порше Україна»
просп. Павла Тичини, 1В, офіс „В“, 4-й поверх
02152 Київ, Україна.

Імпортёр:

Porsche Ukraine LLC
Pavla Tychny ave. 1V, Office "B", 4th floor
02152 Kyiv, Ukraine.

Technische gegevens

Aanwijzingen over de technische gegevens

Voornaamste wagenkenmerken

De waarden vermeld in de technische gegevens kunnen verschillen naargelang de optionele uitrusting of versie van het model, en in het geval van speciale voertuigen en uitrustingen voor bepaalde landen.

U moet altijd uitgaan van de gegevens in de officiële wagenpapieren.

De afkortingen die in dit hoofdstuk Technische gegevens gebruikt worden

kW	Kilowatt, aanduiding voor het motorvermogen.
pk	Paardenkracht, (verouderde) aanduiding voor het motorvermogen.
bij omw/min	Omwentelingen per minuut van de motor (toerental).
Nm	Newtonmeter, eenheid voor het motorkoppel.

CZ	Cetan-Zahl (cetaangetal), maat voor de bepaling van de zelfontbranding van de dieselolie.
RON	Research Octane Number (octaangetal), maat voor de bepaling van de klopvastheid van benzine.

Chassisnummer

U vindt het chassisnummer op de volgende plaatsen:

- Op het typeplaatje van de wagen.
- Voorin, onder de voorruit.
- Rechts in de motorruimte.

Typeplaatje

Het typeplaatje zit op de portierstijl aan de rechterzijde van de wagen. Wagens voor bepaalde landen hebben geen typeplaatje.

Prestaties

De waarden gelden enkel voor optimale omstandigheden van het wegdek en het weer.

De prestaties van de wagen zijn berekend zonder beperkende uitrusting, bijv. accessoires.

Brandstofverbruik

Het goedgekeurde brandstofverbruik is afgeleid uit metingen uitgevoerd door of onder toezicht van keuringsinstanties die zijn gecertificeerd door de EG conform de geldende voorschriften

op elk moment (voor gedetailleerde informatie raadpleegt u het bureau verantwoordelijk voor publicaties van de Europese Unie op EUR-Lex: © Europese Unie, <http://eur-lex.europa.eu/>) en geldt voor de aangegeven wagenkenmerken.

Het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot kunnen worden geraadpleegd in de documentatie die wordt overhandigd aan de koper van de wagen op het moment van aanschaf.

Het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot hangen af van de uitrusting/accessoires van elk individueel voertuig alsook van de rijstijl, de wegomstandigheden, de verkeerssituatie, de omgevingscondities, de lading en het aantal passagiers.

Tankinhoud

Wagens met voorwiel-aandrijving	58 l, waarvan ca. 7 l reserve
Wagens met vierwiel-aandrijving	60 l, waarvan ca. 8,5 l reserve
Wagens met plug-in hybrideaandrijving (PHEV)	45 l, waarvan ca. 5 l reserve

Inhoud van de AdBlue-tank

Ca. 18^{o)}

^{o)} Het volume dat met het vulpistool is getankt is mogelijk lager. Bij extreme koude kan het getankte volume lager zijn.

Hoogvoltaccu

Type en capaciteit

Plug-inhybride wagens (PHEV)	Li-ion 12,8 kWh 48 V
------------------------------	----------------------

Gewichten

De waarden van rijklaar gewicht vermeld gelden voor de wagen die klaar is om te rijden met bestuurder (75 kg), bedrijfsvloeistoffen en eventueel gereedschap en reservewiel. Het rijklaar gewicht neemt toe naarmate er meer optionele voorzieningen en accessoires worden geïnstalleerd. Daarmee neemt de mogelijke nuttige lading in dezelfde verhouding af.

Lading op het dak

De maximaal toelaatbare dakbelading van uw wagen is 75 kg.

Aanhangwagengewichten

De maximaal toelaatbare kogeldruk bedraagt **80 kg**.

WAARSCHUWING

De vermelde waarden voor de toegestane maximumgewichten mogen niet overschreden worden. Het risico op ongeval en schade bestaat!

Motorgegevens

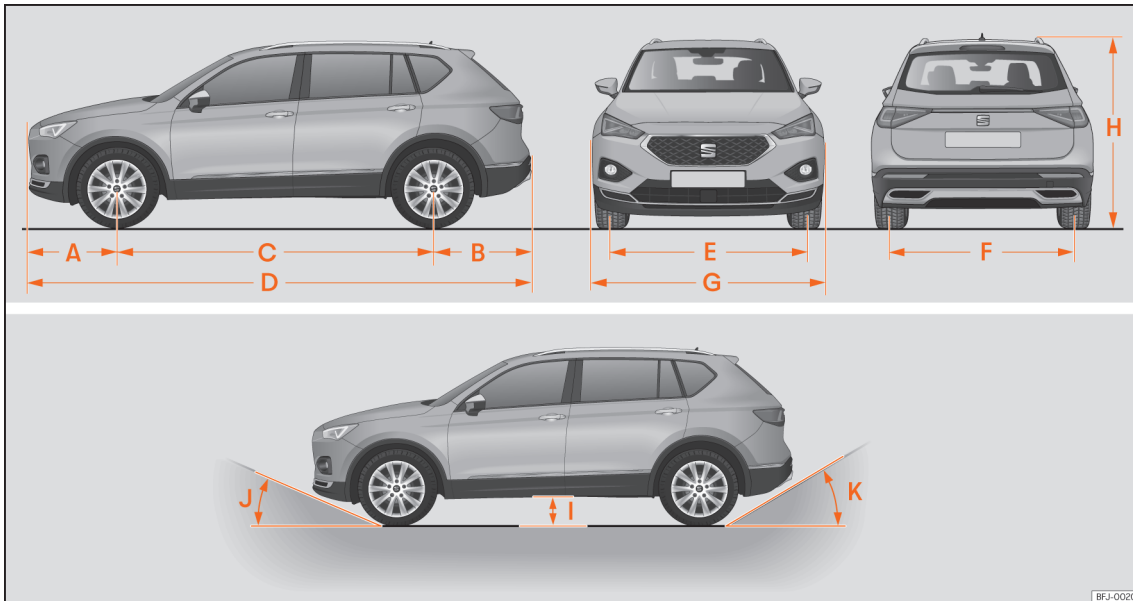
Benzinemotor	1.4 TSI Start-Stop PHEV
Vermogen van de TSI-motor in kW (pk) bij omw/min	110 (150)/5.000-6.000
Vermogen van de elektrische motor in kW (pk) bij omw/min	86 (117)/2.600-6.500
Vermogen van de TSI-motor + elektrische motor in kW (pk) bij omw/min	180 (245)/5.000-6.000
Maximumkoppel van de TSI-motor (Nm bij omw/min)	250/1.550-3.500
Maximumkoppel van de elektrische motor (Nm bij omw/min)	330/0-2.600
Maximumkoppel van de TSI-motor + elektrische motor (Nm bij omw/min)	400/0-3.500
Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	4/1.395
Brandstof	Super 95 RON / Normaal 91 (met licht vermogensverlies) RON
Versnellingsbak	DSG
Maximalsnelheid (km/u)	205 (V)
Acceleratie 0-100 km/u (s)	7,6
Maximaal toegestaan gewicht (kg) (5 zitplaatsen)	2.390

Technische gegevens

Benzinemotoren	1.4 TSI Start-Stop	1.5 TSI Start-Stop ACT®	2.0 TSI Start-Stop	
Vermogen in kW [pk] bij omw/min	110 (150)/5.000-6.000	110 (150)/5.000-6.000	140 (190)/4.200-6.000	180 (245)/5.000-6.500
Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	250/1.500-3.500	250/1.500-4.000	320/1.500-4.100	370/1.600-4.300
Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm³)	4/1.395	4/1.498	4/1.984	4/1.984
Brandstof	Super 95 / Normaal 91 (met licht vermogensverlies) RON			
Versnellingsbak	DSG	handgeschakeld	DSG	DSG 4Drive
Maximalsnelheid (km/u)	195 [V]	199 [V]	199 [VI]	210 [V]
Acceleratie 0-100 km/u (s)	9,3	9,9	9,7	7,8
Toelaatbaar totaalgewicht (kg) (5/7 zitplaatsen)	2.170 / 2.360	2.160 / 2.350	2.190 / 2.380	2.370 / 2.450

Dieselmotoren	2.0 TDI CR Start-Stop	
Vermogen in kW [pk] bij omw/min	110 (150)/3.250-4.200	110 (150)/3.000-4.200
Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	340/1.600-3.000	360/1.600-2.750
Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm³)	4/1.968	4/1.968
Brandstof	Diesel conform norm EN 590, min. 51 CZ	
Versnellingsbak	handgeschakeld	DSG
Maximalsnelheid (km/u)	198 [VI]	196 [VI]
Acceleratie 0-100 km/u (s)	10,2	9,9
Toelaatbaar totaalgewicht (kg) (5/7 zitplaatsen)	2.240 / 2.430	2.270 / 2.460

Afmetingen



Afb. 259 Afmetingen

Technische gegevens

»» afb. 259		TARRACO
A	Uitstekende delen vooraan (mm)	926
B	Uitstekende delen achteraan (mm)	1.019
C	Wielbasis (mm)	2.790
D	Lengte (mm)	4.735
E	Spoorbreedte ^{a)} vooraan (mm)	1.585
F	Spoorbreedte ^{a)} achteraan (mm)	1.574
G	Breedte (mm)	1.839
H	Hoogte bij leeggewicht (mm)	1.658 ^{b)}
		1.674 ^{c)}
I	Afstand tot de bodem tussen de assen (mm)	192
J	Hoek uitstekende delen vooraan, beperkt door de bumper	maximaal 19,1°
K	Hoek uitstekende delen achteraan, beperkt door de bumper	maximaal 21,4°
	Draaicirkel (m)	11,9

^{a)} Dit gegeven varieert naargelang het velgtype. Waarden voor wielmaat 215/65 R17 ET38

^{b)} Afmeting tot het dak.

^{c)} Afmeting tot de dakreling.

Trefwoordenlijst

Getallen en symbolen

4Drive	161
12 volt-accu	367
accuzaampeil	368
controlelampjes	371
energieregeling	372
hulp bij het starten	344
laadniveau	372
los- en vastmaken	369
opladen	369
versnellingsbak	369

A

Aanbevolen versnelling	157
Aandrijfsysteem	
controlelampjes	168
Aanhaalmoment	
wielbouts	386
Aanhangwagen	321
aanhangwagengewichten	326
aanhangwagenstabilisator	327
aankoppelen	324
achterlichten	322, 324
alarmsysteem	324
assistent voor manoeuvres met aanhangwagen (Trailer Assist)	248
buitenspiegels	322
de trekhaak elektrisch ontgrendelen	328
disselkogeldruk	321, 326
functiestoring	324
inschakelen	324
koplampen afstellen	327

laden	326
Led-achterlichten	322, 324
naderhand inbouwen van een trekhaak	331
rijden met een aanhangwagen	327
sleepkabel	322, 324
stopcontact	324
technische voorwaarden	322
Aanhangwagengewichten	
aanhangwagen beladen	326
Aanhangwagenstabilisator	327
Aanraakscherm	276, 277
Aantal zitplaatsen	42
Aanwijzingen op het scherm	
automatische afstandsregeling	200
buitentemperatuur	23
controle bandenspanning	387
ECO-tips	31
geopende portieren, voor- en achterklep	23
instrumentenpaneel	23
keuzehendelstanden	174
kilometerteller	23
Noodremhulpstelsysteem (Front Assist)	208
PreCrash-systeem	51
SEAT Drive Profile	183
semi-automatische besturing wagen bij medisch noodgeval (Emergency Assist)	217
service-intervallen	32
snelheidsbegrenzer	197
snelheidswaarschuwing	24
tijd en datum	32
Travel Assist	214
verkeersborden	29
waarschuwings- en informatieberichten	26
ACC	199
Accessoires	400
Accu	368

Achterklep	100, 104
Achterlichten	
een lamp vervangen	354
Achterradar	194
Achterste mistlicht	
controlelampje	125
Achteruitrijkspiegels	135
buitenspiegels afstellen	137
dimfunctie	136
Achteruitrijhulp	240
Achteruitrijhulp (Rear View)	240
controlelijst	240
evenwijdig parkeren	243
gebruiksaanwijzingen	244
in- en uitschakelen	241
instellingen	244
schuin parkeren	242
vereisten	240, 244
verkeer in dwarsrichting	242
weergave op het scherm	241
Achteruitrijhulpstelsysteem	240
AdBlue®	
informatie	337
inhoud	337
laden	337
minimale vulhoeveelheid	337
specificatie	337
waarschuwings- en controlelampjes	338
Afmetingen van de wagen	413
Afstandsbediening (interieurvoorverwarming)	152
Airbags	52
beschrijving	52
uit- en inschakelen	55
voor de knieën	58
voor het hoofd	57

voorin	55	Assistent voor manoeuvres met aanhangwagen (Trailer Assist)	248	bevestigingsogen	316
zijkanten	56	automatisch bedienen van de remmen	249	dakdrager	318, 320
Airbagsysteem	52	bedienen	249	dakdragersysteem	318
beschrijving	52	controlelijst	248	de bagage plaatsen	309
controlelampje	54	functiestoring	248	de lading plaatsen	309
inschakeling	53	oplossing van problemen	250	luik voor het vervoer van lange voorwerpen ..	318
voorairbag buiten werking stellen	55	Auteursrechten	281	nettas	317
voorairbags	55	Auto Hold	224	rijden met een aanhangwagen	327
werking	53	Auto Hold-functie	224	rugleuning van de bijrijdersstoel omlaag klappen	114
Airconditioning	140	Auto Lock [centrale vergrendeling]	92	scheidingsnet	315
handbediende airconditioning	144	Auto Unlock	92	tashaken	318
instellingen in het infotainmentsysteem	145	Automatische afstandsregeling	199	Bagagenet bagageruimte	317
knoppen	142	aanwijzingen op het scherm	200	Bagageruimte	101, 309
luchtcirculatie	146	bedienen	200	achterste stoelen in stand van laadvloer zetten afdekking	312 310
oplossing van problemen	149	Beperkingen van het systeem	203	bagageruimteverlichting	131
Akoestische waarschuwingssignalen waarschuwings- en controlelampjes	11	controle- en waarschuwinglampjes	204	bijzonderheden van de elektrische achterklep elektrisch openen en sluiten	102 101
Alarmlichten	69	functiestoring	204	hoedenplank opbergen	311
Alarmsysteem	96	speciale rijtsituaties	202	nettas	317
aanhangwagen	324	Automatische rijlichtregeling	125	noodontgrendeling	104
interieurbewaking en afsleepalarm	97	Automatische versnellingsbak bergafdaalhulp	181	scheidingsnet	315
Android Auto™		controlelampje	174	scheidingsnet in- en uitklappen	315
bijzonderheden	269	keuzehendelstanden	174	sensorgestuurd openen en sluiten (Easy Open) uitbreiden	103 117, 312
menu	268	programma van launch-control	177	verstelbare bodem van de bagageruimte (wagens met 5 zitplaatsen)	313
verbinding beëindigen	269	rijtips	176	Balans van de wielen	376
verbinding tot stand brengen	269	stuur met peddels	176	Banden	374
vereisten	268	tiptronic	176	accessoires	375
Antiblokkeersysteem	187	Automatische wasstraat	395	bandenspanning	376
Antivriesmiddel	358	de Auto Hold-functie uitschakelen	224	doorgedrongen vreemde voorwerpen	374
Apple CarPlay		Autosleutelset	87		
bijzonderheden	268				
menu	267				
verbinding beëindigen	268				
verbinding tot stand brengen	268				
vereisten	267				
Applicaties (apps)	267				
		B			
		Bagage opbergen	309		
		aanhangwagen	321		
		aanhangwagen beladen	326		

Trefwoordenlijst

draairichtinggebonden	374, 386	Bescherming tegen de zon	138	Brandstofverbruik	
levensduur	376	Bestuurdershulpsysteem (Travel Assist)		uitschakeling door inertie	158
nieuwe banden	375	zie Travel Assist	213	waarom verhoogt het verbruik?	340
slijtagemerktokens	378	Bevestigingsogen	316	Brillenhouder	254
sneeuwkettingen	380	Bewijs van eigendom	261	Buitenantenne	401
snelheidssymbool	375	Bijrijdersportier noodvergrendelen	99	Buitenspiegels	
verwisselen	380	Bijzonderheden		instellingen	137
winter	379	Android Auto™	269	rijden met een aanhangwagen	322
Bandenafdichting	388	Apple CarPlay	268	uitklappen	137
Bandenafdichtset	388	hogedrukreinigers	328	verwarmd	137
controle na 10 minuten	391	MirrorLink®	270	Buitenverlichting	
de band afdichten	390	omgevingscamerasysteem (Top View Camera)		een lamp vervangen	354
de band oppompen	390	246		
onderdelen	389	rijden met een aanhangwagen	327		
Bandenprofiel	378	slepen	346		
Bandenreparatieset	388	starten door slepen	346		
Bandenspanning	376	Binnenspiegel			
Bandenspanningscontrolesysteem	388	dimfunctie	136		
Bandenspanningscontrolesystemen		Biodiesel	336		
bandenspanningsindicator	387	Bochtenverlichting	126		
Batterij	88	Bodem van de bagageruimte	313		
Bedieningselementen aan het stuurwiel	111	wagens met 7 zitplaatsen	314		
Bedrijfsmodus E-MODE		Brand	70		
controlelampjes	170	Brandstof			
Bekerhouders		benzine	335		
flessenhouder	253	besparing	158		
in de middenarmsteun achterin	253	brandstofmeter	19		
voarin	253	diesel	336		
Benzine		ethanol	336		
additieven	335	identificatie	335		
roetfilter	339	tanken	334		
tanken	335	Brandstof besparen			
Bergafdaalhelp	181	inertiestand	178		
Bergafdaalhelp (HDC)		Brandstofmeter	19		
controlelampje	181	controlelampje	19		
Bergwegrijhelp (HHC)	180				

C

Camera		schoonmaken	30
Centrale vergrendeling	91	Centrale vergrendeling	91
alarmsysteem	96	automatisch vergrendelen door onbedoeld	
openen	92	Keyless Access-systeem	89
noodvergrendeling	99	schakelaar van de centrale vergrendeling ...	94
sleutel met afstandsbediening	93	Cetaangetal (dieselbrandstof)	336
Comfortfunctie van de knipperlichten	127	Comfortopenen	
glazen dak	108	glazen dak	108
Comfortsluiten		glazen dak	108
Coming Home	130	Coming Home	130
Connectiviteit		Connectiviteit	
WLAN-toegangspunt	264	WLAN-toegangspunt	264
Controle- en waarschuwingslampjes		Controle- en waarschuwingslampjes	
aandrijfsysteem	168	aandrijfsysteem	168
ACC	204	ACC	204

accu van 12 volt	371	tanken	19, 334	De tank vullen	334
AdBlue®	338	TCS	189	De wagen heffen	384
afstandsbediening (interieurvoorverwarming)	152	trekhaak	328	De wagen omhoog brengen	384
airbags	55	veiligheidsgordel	45	De wagen opkrikken	384
airbagsysteem	54	Controlelampjes	11	De wagen slepen	346
Antiblokkeersysteem ABS	189	overzicht	11	bijzonderheden	346
automatische afstandsregeling	200	Controlelijsten		noodslepen	348
automatische versnellingsbak	174	achteruitrijhulp (Rear View)	240	sleepkabel	346
bandenspanningscontrolesysteem	388	vereisten voor Android Auto™	268	sleepoog achteraan	349
bedrijfsmodus E-MODE	170	vereisten voor Apple CarPlay	267	sleepoog vooraan	349
bergafdaalhelp	181	vereisten voor MirrorLink®	269	sleepstang	346
brandstofreserve	19	Cruisecontrol	195	verbod om te slepen	347
elektromechanische besturing	182			voorafgaande stappen	348
emissiecontrole	340	D		De wagen wassen	
ESC	189	Dagteller	32	bijzonderheden	103
ESC in Sport-modus	188	Dakdrager	318	binnenkant reinigen	397
ESC uitgeschakeld	188	Dakdragersysteem	318	buitenkant reinigen	396
hoogvoltaccu	79	de dwarsdragers bevestigen	319	hogedrukreinigers	395
hoogvoltsysteem	79	Dakkoffer	318	speciale zorg	398
klimatisering	149	Dashboordkastje	252	Derde zitrij	
Lane Assist	212, 213	Dataoverdracht	259	in stand van laadvloer plaatsen	312
lichten	125	De batterij vervangen		Dichtschuiven	91
motorkoelvloeistof	21	van de autosleutel	88	achterklep	101
motorolie	367	De hoogvoltaccu opladen		glazen dak	108
motorregeling	340	geprogrammeerd laden	82	motorkap	357
parkeerrem	224	instellingen in het infotainmentsysteem	81	ruiten	105
rem intrappen	199	laadcontactdoos (AC)	77	Diensten van SEAT CONNECT uitschakelen ..	262
remsysteem	186	laadfuncties	76	Diepte van het bandenprofiel	378
rijstrookwisselassistent (Side Assist)	219	laadkabel	84	Display van het instrumentenpaneel	15, 17, 23
roetfilter	339, 340	laadprocesindicatie	78	Disselkogeldruk van de aanhangwagen	321
snelheidsbegrenzer	199	noodontgrendeling	80	aanhangwagen beladen	326
snelheidsregelsysteem	197	oplossing van problemen	79	Doorgebrande lampen	
snelheidsregelsysteem (SRS)	195	De lichten inschakelen	125	een lamp vervangen	354
Start-Stop	170	De lichten uitschakelen	125	Draairichting	
stuurkolom	182	De motor starten door slepen	347	banden	386
		bijzonderheden	346		

DSG	174
Dynamische lichtbundelhoogteverstelling	130

E

e-Call	70
E-Mode	169
E10	
zie Ethanol (brandstof)	336
Easy Open	
bijzonderheden	103
ECO-tips	31
Een lamp vervangen	354
Een wiel verwisselen	380
afsluitende werkzaamheden	386
de wagen opkrikken	384
wielbouten	383
Elektrische apparaten	256
Elektrische ruitbediening	105
Elektronisch sperddifferentieel	187
Elektronische parkeerrem	223
controlelampjes	224
Elektronische stabiliseringscontrole (ESC)	187
Emergency Assist	
zie Semi-automatische besturing wagen bij medisch noodgeval (Emergency Assist)	216
Emissiecontrolesysteem	
controlelampje	340
Energierегeling	372
ESC	
elektronische stabiliseringscontrole	187
in- en uitschakelen	188
Sport-modus	188
Ethanol (brandstof)	336
Event Data Recorder	402
Externe audiobronnen	
weergavevolume aanpassen	281

F

Fietsendrager	
inbouwen in de zwenkbare trekhaak	330
maximumbelasting	330
Frequentiebanden	287
Frontale aanrijdingen en natuurkundige wetten	45
Full Link	266
applicaties	267
instellingen	267
symbolen	267
Full-led koplampen	354
Functie noodremmen	70
Functie van bergafdaalhelp	181
Functies van de stoelen	
toegangshulp voor de derde zitrij	122
Functiestoringen	
automatische afstandsregeling	204
glazen dak	107
koppeling	179
PreCrash-systeem	51
trekhaak	324

G

Garantie	402
Gasolie	
tanken	336
Geheugenfunctie	120
Geldige documentatie	272
Geluid van de wagen	168
Geluiden	
banden	374
interieurvoorverwarming	150
parkeerrem	223
remmen	185

Geluidssignaal	
lichten	126
veiligheids gordel niet vastgegespt	45
Gemiddeld verbruik	17
Gevarendriehoek	69
Gewichten	409
Glazen dak	107, 108
comfortopenen en -sluiten	108
functiestoring	107
rolgordijn	109
sluitkrachtbegrenzing	109
Goedgekeurde vervangingsonderdelen	394
Gordel spannen	49
Gordelhoogteverstelling	48
Gordelkrachtbegrenzer	49
Gordelspanners	49
controlelampje	54
Grootlichtassistent	129
Grootlichthendel	127

H

Haken	255
Handelsmerken	281
HDC	
zie Bergafdaalhelp (HDC)	181
Herinnering volgende inspectiebeurt	33
HHC	
zie Bergwegrijhulp (HHC)	180
Hoedenplank	310
Hoofdsteunen	118
uitbouwen	119
verstellen	119
Hoogvoltaccu	
veiligheidsaanwijzingen	73
verzorging	75
waarschuwingsofschriften	74

Hulp bij het achteruit parkeren	231	Hybrideaandrijving		personaliseren	280
visuele indicatie	232	accupeilmeter	20	Radiofunctie	286
Hulp bij het starten	344	E-Mode	169	schoonmaken	281
Hulpsystemen		geluid van de wagen	168	technische gegevens	282
achterradar	194	het aandrijfsysteem inschakelen	167	telefooninterface	302
algemene aanwijzingen	191	hybride modus	169	toegang tot internet	265
assistent voor manoeuvres met aanhangwagen (Trailer Assist)	248	weergave van de systeemprestaties	22	tutorial	35
Auto Hold-functie	224	werkingsmodi	169	uitrolmenu	280
automatische afstandsregeling	199			veiligheidsaanwijzingen	272
bandenspanningsindicator	387			voor het eerste gebruik	272
bergwegrijhulp (HHC)	180			Wi-Fi Protected Setup (WPS)	265
bestuurdershulpsysteem (Travel Assist)	213	I		WLAN	265
controle bandenspanning	388	i-Size	63	Infotainmentsysteem	
grenzen van het systeem	191	Identificatie van de brandstoffen	335	zie Infotainment	35
hulp bij het achteruit parkeren	231	Indicatie van de versnellingen	157	Inparkeersysteem	233
inschakelen	192	Indicator van de ritgegevens	25	beschrijving	234
noodremmen (Front Assist)	207	Inertiestand	178	recht parkeren	238
omgevingscamera's	195	Informatie over de wagen	38	schuin parkeren	238
omgevingscamerasysteem (Top View Camera)	244	Infotainment	272	uitparkeren [enkel rechte parkeerplaatsen]	239
parkeerhulp Plus	227	Android Auto™	268	voortijdig beëindigen	235
PreCrash-systeem	50	Apple CarPlay	267	voorwaarden om te parkeren	238
rijstrookwisselassistent (Side Assist)	218	bedienen	279	Inrijden	
semi-automatische besturing wagen bij medisch noodgeval (Emergency Assist)	216	een WLAN-verbinding delen	265	nieuwe banden	374
snelheidsbegrenzer	197	functies uitvoeren	279	nieuwe motor	160
snelheidsregelsysteem	195	functietoetsen	36	nieuwe remblokken	185
systeem van verkeerstekherkenning	28	gepersonaliseerde menu's	280	Inschakeling van SEAT CONNECT	260
uitschakelen	192	help	35	Inspectie	363, 392
ultrasoonsensoren	195	hulpsystemen en instellingen van de wagen	39	Inspectiebeurt	363
veiligheidsaanwijzingen	191	in- en uitschakelen	279	Instellen	
vermoeidheidsherkenning	27	informatie over de wagen	38	hoofdsteunen	119
voorcamera	193	initiële configuratie	37	lichten	130
voorradar	192	instellingen van het systeem	280	rugleuning van de bijrijdersstoel omlaag	
voorspellende snelheidsregeling	205	klankinstellingen	280	klappen	114
		Mediafunctie	290	stoel met geheugenfunctie	120
		menu's aanpassen	280	stoelen	41
		MirrorLink®	269	tijd en datum	32
		navigatie	294		
		overzicht en bedieningselementen	276, 277		

voorstoelen	113	Keyless Access		Koplampen	
zitplaats achterin	116	de wagen ontgrendelen en vergrendelen	89	een lamp vervangen	354
Instrumentenpaneel	13	motor in werking stellen	164	reizen naar het buitenland	131
aanwijzingen op het scherm	23	oplossing van problemen	91	Koppeling [controlelampje]	179
digitaal [SEAT Digital Cockpit]	17	Press & Drive	162	Krik	342
digitaal Basic	15	Kilometerteller	15, 17	steunpunten	384
gebruiken met multifunctiestuurwiel	34	gedeeltelijk	23		
service-intervalindicatie	32	totaal	23	L	
symbolen	11	Kinderslot		Laadcontactdoos	77
tijd en datum	32	elektrische ruitbediening	105	Laadkabel	
waarschuwings- en controlelampjes	11	Kinderzitjes		voor laadstations [AC]	84
waarschuwings- en informatieberichten	26	bevestiging met de veiligheidsgordel	67	voor stopcontacten	84
Interieurbewaking en afsleepalarm		bevestigingssystemen	62	Laadkabel van de hoogvoltaccu	83
inschakeling	97	i-Size	63	Lakwerk van de wagen	
Interieurlichtfilter	140	indeling in klassen	59	verzorging	396
Interieurvoorverwarming		ISOFIX	63	Lane Assist	211
bijzonderheden	150	Top Tether-systeem	66, 67	controle- en waarschuwinglampjes	212
inschakelen	151, 153	veiligheidsaanwijzingen	60	controlelampjes	213
programmeren	153	Klankinstellingen	280	Launch-control [automatische versnellingsbak]	
radiografische afstandsbediening	152	Klimaatregeling		177
stroomverbruikers	150	bedieningselementen achterin	145	Leaving Home	130
uitschakelen	151	stationaire klimatisering	154	Lendensteun	113
ISOFIX	63	temperatuur instellen	145	Licenties	281
ISOFIX-systeem	63	voorruiwverwarming	148	Lichtbundelhoogteverstelling	130
		Klokken		Lichten	
J		juist zetten	32	AUTO	125
Juiste zithouding	41	Knipperlichthendel	127	binnenverlichting	131
bestuurder	41	Knoppen		bochtenverlichting	126
bijrijder	42	zitplaats achterin	116	coming home	130
		Knoppen voor de ruiten	105	controle- en waarschuwinglampjes	125
K		Koeling	140	dagrijverlichting	126
Katalysator	339	Koelsysteem		dimlicht	125
Keuzehendel [automatische versnellingsbak]		koelvloeistof bijvullen	360	een lamp vervangen	354
standen	174	koelvloeistof controleren	360	geluidssignalen	126
				grootlicht	125
				grootlichtassistent	129

grootlichthendel	127
in- en uitschakelen	125
instrumentenverlichting	131
knipperlichthendel	127
leaving home	130
leeslampjes	131
lichtbundelhoogteverstelling	130
lichtschakelaar	125
mistlicht	127
stadslucht	125
verlichting van de knoppen	131
Light Assist	129
Luchtcirculatie	146
Luik voor het vervoer van lange voorwerpen ..	318

M

Make-upspiegel	138
Matten	157
Mediafunctie	290
symbolen	291
uitrusting	291
Menu Service	
chassisnummer	32
service-intervalindicatie	32
Microvezel: schoonmaken	397
Middenarmsteunen	121
Milieu	
milieubewust rijden	158
milieuvriendelijkheid	403
recycling van elektrische apparaten	404
tanken	333
Milieu-aspect	
tanken	333
MirrorLink®	
bijzonderheden	270
instellingen	267

menu	269
verbinding beëindigen	270
verbinding tot stand brengen	270
vereisten	269
Mobiele telefoons	401
Mobiliteitservice	394
Motor	
geluiden	164
inrijden	160
start-stopsysteem	170
starten (aanwijzing voor de bestuurder met mechanisch contact)	166
Motor en contact	
motor afzetten	165
motor in werking stellen	164
motor in werking stellen met Press & Drive ..	164
motor voorverwarmen	164
noodstart	166
Motor voorverwarmen	164
Motorgegevens	411
Motorkap	
openen en sluiten	357
Motorkoelvloeistof	358
niveau controleren	360
specificaties	358
tank (hybride voertuigen)	359
temperatuurmeter	21
waarschuwingslampje	21
Motorolie	
bijvullen	365
inspectiebeurt	363
oliepeil controleren	365
onderhoudsintervallen	363
peilstok	365
specificaties	363

verbruik	365
verwisselen	363, 366
Motoroliedruk	
controlelampje	367
Motorregeling	339
controlelampje	340
Motorruimte	
accu	367
motorolie	365
openen en sluiten	357
veiligheidsaanwijzingen	355
Multimedia	271, 286
afspelen	291
bron selecteren	291
favorieten	291

N

Naderhand inbouwen	
trekhaak	331
Navigatie	294, 298
beperkingen	295
contactgegevens gebruiken	299
de navigatiekaart hanteren	295
de navigatiekaart vergroten	295
de navigatiekaart verkleinen	295
een adres invoeren voor een routegeleiding	298
favoriete reisdoelen	298
functie: ingave reisdoel	298
functies	296
gebruikelijke reisdoelen	298
gebruikspatroon leren	300
laatste reisdoelen	298
navigatiegegevens updaten	297
navigatiemeldingen	294
opgeslagen gegevens	295
opgeslagen reisdoelen	298

visuele indicatie	230	R	Reserveonderdelen	400
zie Inparkeersysteem	233	Radarsensor	Rijden	
Parkeerhulpsystemen		Radio	beladen wagen	159
achteruitrijhulp (Rear View Camera)	240	frequentiebanden	met aanhangwagen	327
automatisch bedienen van de remmen	225	symbolen	met open bagageruimte	159
oplossing van problemen	226	TP (verkeersinformatie)	reizen naar het buitenland	131, 162
Parkeren	222	type ontvangst	veilig	40
automatische versnellingsbak	176	uitrusting	waden door ondergelopen wegdelen	160
evenwijdig met de achteruitrijhulp	243	voorkeuzetoetsen	zuinig	158
met het inparkeersysteem	238	zender instellen	Rijden met aanhangwagen	
schuin met de achteruitrijhulp	242	Radiofunctie	zie Aanhangwagen	321
Pedalen	42, 157	RCTA	Rijden met beladen wagen	159
Peddels (automatische versnellingsbak)	176	Rear Traffic Alert	Rijden met open bagageruimte	159
Plaatsbepaling van de wagen	262	Rear view camera	Rijgegevens	25
Plaatsen met bijzondere voorschriften	303	Regensensor	Rijprofiel	184
Plaatsen met explosiegevaar	303	de werking controleren	Rijprofielen (SEAT Drive Profile)	183
Portieren	98	Reiniging	een profiel selecteren	184
kinderslot	99	binnenzijde van de wagen	zie Selectie van het rijprofiel	183
Portiergreep	98	buitenzijde van de wagen	Rijstand	184
Portierslot	98	de wagen wassen	Rijstrookbehoudassistent (Lane Assist)	211
Portierslotcilinder	98	hogedrukreinigers	Rijstrookwisselassistent (Side Assist)	
Powermeter	22	speciale zorg	beperkingen van het systeem	218
PreCrash-systeem	50	Reizen naar het buitenland	controlelampje	219
aanwijzingen op het scherm	51	koplampen	indicatie in de buitenspiegel	220
afstandscontrolesysteem Front Assist	50	Remassistent	rijsituaties	220
functiestoring	51	Remmen	rijstrookwisseling Plus	219
rijprofiel selecteren	51	elektronische parkeerrem	werking	218
Press & Drive		nieuwe remblokken	Risico's als de veiligheidsgordels niet omgedaan	
motor in werking stellen	164	remassistent	worden	45
startknop	162	rembekrachtiger	Roetfilter	339
Privésfeer	263	remvloeistof	Rolgordijn van het glazen dak	109
instellingen	264	Remsysteem	sluitkrachtbegrenzing	109
Producten voor verzorging van de wagen	395	waarschuwingslampje	Rugleuning achterin	
		Remvloeistof	neerklappen	117
		Reparatie van banden	terugklappen	117
		Reparatiewerkzaamheden		

Ruiten	105	Schermschoonmaken	281	Sleutels	
automatisch omhoog/omlaag	106	Schermschoonmaken van radio: schoonmaken	397	aanwijzingen voor de bestuurder (mechanisch contact)	166
automatische werking	106	Schuifladen	255	afstandsbediening	87
sluitkrachtbegrenzing	106	SEAT CONNECT	259	autosleutel	87
Ruitensproeier	133, 362	inschakeling	260	de batterij vervangen	88
Ruitensproeiervloeistof		storingen	263	ontgrendelen en vergrendelen	93, 98
bijvullen	362	uitschakelen	262	synchroniseren	89
controleren	362	wettelijke bepalingen	262	vervangende sleutel	87
vulhoeveelheden	362	SEAT Digital Cockpit	17	Sleutels bij laten maken	87
Ruitenwisser		SEAT Drive Profile	183	Sleutelschakelaar	55
ruitenswisserhendel	133	SEAT Ident	261	Slijtage van de banden	378
Ruitenwisser achter	133	Selectie van het rijprofiel		Sluiten	91
Ruitenwisserbladen vervangen	342	eigenschappen	183	achterklep	101
Ruitenwisserbladen voor en achter		Selective Catalytic Reduction	337	glazen dak	108
schoonmaken	343, 396	Semi-automatische besturing wagen bij medisch noodgeval (Emergency Assist)	216	ruitenswisser	105
servicestand	342	aanwijzingen op het scherm	217	Sluitkrachtbegrenzing	
versnellingsbak	343	in- en uitschakelen	217	glazen dak	109
Ruitenwissers	133	problemen en oplossingen	218	rolgordijn van het glazen dak	109
bijzonderheden	133	Sensor voor regen- en lichterkenning	134	ruitenswisser	106
functies	134	Service		Sneeuwkettingen	380
het wisserblad omhoog zetten	342	digitaal onderhoudsschema	392	Snelheidsbegrenzer	197
het wisserblad omlaag brengen	342	gebruiksomstandigheden	393	aanwijzing op het scherm	197
sensor voor regen- en lichterkenning	134	inspectie	392	bedienen	198
servicestand	342	omvang van een servicebeurt	394	controlelampjes	199
verwarmbare ruitensproeiers	134	servicebewijs	392	Snelheidsregelsysteem	195
S		servicewerkzaamheden	392	bedienen	196
Safe	95, 166	servicewerkzaamheden	392	controlelampjes	197
Safe-vergrendeling	95	Service Mobility	394	Snelheidssymbool	375
oplossing van problemen	95	Service-intervalindicatie	32	Spraakbediening	283
Schakelbak	173	Set van wagen gereedschapset	342	activatie	284
Schakelen		Sleepkabel	322, 324	Android Auto™	269
schakelbak	173	Sleutel met afstandsbediening		beëindigen	284
Scheidingsnet	315	ontgrendelen en vergrendelen	93	Siri™ (Apple CarPlay™)	268
in- en uitklappen	315			starten	284
				Start-Stop	170

Start-stopsysteem			
aanwijzingen voor de bestuurder	172		
controlelampjes	170		
de motor gaat niet uit	170		
de motor start vanzelf	170		
handmatig uit- en inschakelen	172		
motor starten en afzetten	170		
werking	170		
Starthulp	344		
beschrijving	344		
startkabels	344		
Startkabels	344		
Startknop	162		
Stationaire klimatisering	154		
inschakelen	155		
programmeren	155		
uitschakelen	155		
Stoelen	113		
aantal zitplaatsen	42		
achterbank verstellen	116		
armsteun	121		
de hoofdsteunen instellen	119		
de hoofdsteunen plaatsen	119		
de hoofdsteunen verwijderen	119		
elektrisch verstellen	114		
geheugenfunctie	120		
handmatige instelling	113		
juiste posities	43		
rugleuning achterin	117		
rugleuning van de bijrijdersstoel omlaag			
klappen	114		
stoelen van derde zitrij	312		
toegangshulp voor de derde zitrij	122		
verwarming	146		
Stoelverwarming	146		
Stoffen: schoonmaken	397		
Stopcontacten	256		
aanhangwagen	324		
Storing van de motor			
controlelampje	340		
Stuur			
controlelampje	182		
elektromechanische besturing	182		
tegenstuurhulp	182		
Stuurwiel			
knoppen	111		
peddels (automatische versnellingsbak)	176		
verstellen	112		
verwarming	147		
Stuurwielverwarming	147		
Symbolen			
zie Waarschuwings- en controlelampjes	11		
Systeem van verkeerstekherkenning	29		
beperkte werking	30		
schade aan de voorruit	30		
snelheidswaarschuwing	30		
weergave op het scherm	29		
werking	28		
Systeeminstellingen	280		
T			
Tanken			
brandstofmeter	19		
controlelampje	19		
tankklep openen	334		
veiligheidsaanwijzingen	333		
Tankklep			
openen en sluiten	334		
Tashaken	255, 318		
Technische gegevens			
afmetingen van de wagen	413		
disselkogeldruk van de aanhangwagen	321		
gewichten	409		
motorgegevens	411		
Technische wijzigingen	401		
Tegenstuurhulp	182		
Telefoon			
bellen	305		
berichten verzenden	305		
contacten	306		
een mobiele telefoon koppelen	304		
favorieten	306		
inschakelen	304		
snelkeuzetoetsen	306		
telefoonboek	306		
uitschakelen	303		
Telefooninterface	302		
plaatsen met explosiegevaar	303		
symbolen	302		
uitrusting	302		
Temperatuurmeter			
buiten	23		
van de motorkoelvloeistof	21		
Tijd			
verstellen	32		
Tiptronic [automatische versnellingsbak]	176		
Toegangshulp voor de derde zitrij	122		
Toerenteller	15, 17, 19		
Top Tether	66, 67		
Top Tether-systeem	66, 67		
Top View Camera			
zie Omgevingscamerasysteem (Top View Camera)	244		
TP (verkeersinformatie)	288		
Tractiecontrole	187		
Trailer Assist			
zie Aanhangwagenassistent (Trailer Assist)	248		

Travel Assist	213	Veiligheidsaanwijzingen	272	Verstelbare bodem van de bagageruimte	313
aanwijzingen op het scherm	214	gebruik van de veiligheidsgordels	44	Vervanging van onderdelen	400
in- en uitschakelen	215	gebruik van kinderzitjes	60	Vervoer van kinderen	59
problemen en oplossingen	216	gordelspanners	50	Verwarming	140
Trekhaak		hoofdairbags	57	Verwarming en frisse lucht	144
controlelampje	328	zij-airbags	56	Verwijdering	
een fietsendrager monteren	330	Veiligheidsgordels		gordelspanners	50
elektrisch ontgrendelen	328	afstellen	46	Verzorging van de wagen	
functiestoring	324	beschermende werking	43	servicestand van de ruitwisserbladen	342
naderhand inbouwen	331	controlelampje	45	Verzorging van het voertuig	395
trekhaak met elektrische ontgrendeling	328	doel	52	Vierwielaandrijving	161
Typeplaatje	409	gordelhoogteverstelling	48	Volume	
		niet vastgegespt	45	vastleggen in externe audiobronnen	281
		onderhoud en verwijdering van de		Voorairbag buiten werking stellen	55
		gordelspanners	50	Voorairbag van de bijrijder	
		oprolautomaat, gordelspanner en		controlelampje	54
		gordelkrachtbegrenzer	49	Voorcamera	193
		symbolen	45	Voordat u begint te rijden	40
		veiligheidsaanwijzingen	44	Voorklep	355
		verloop van de gordels	47	Voorruimte	
		Veiligheidsgordels losgespen	46	koelvloeistof	358,360
		Veiligheidsvoorzieningen	40	remvloeistof	361
		Ventilatie	140	reservoir ruitensproeiervloeistof	362
		Vereisten voor Apple CarPlay	267	Voorruit	
		Vergrendelen en ontgrendelen	89	verwarming	148
		in de slotcilinder	98	Voorruitverwarming	148
		met de schakelaar van de centrale		Voorspellende snelheidsregeling	205
		vergrendeling	94	bepkeringen	206
		Verkeersborden		inschakeling	206
		weergave op het scherm	29	oplossing van problemen	207
		Verkeersinformatie	299	rijden	206
		zie TP (verkeersinformatie)	288	Vulcapaciteiten	
		Verkoop van de wagen	262	AdBlue®-tank	337
		Verlichting van het instrumentenpaneel	131	ruitensproeiervloeistof	362
		Verloop van de gordels	47		
		Vermoeidheidsherkenning	27		

U

Uitlaatgasreinigingssysteem

AdBlue®	337
katalysator	339
roetfilter	339
Uitlaatgassen	339
Uitparkeerhulp (RCTA)	251
Uitparkeren	
met het inparkeersysteem	239
Uitschakelen	
telefoon	303
Ultrasoosensoren	195
USB	271
USB-ingang	271

V

Veilig rijden	40
Veiligheid	
kinderzitjes	59
veilig rijden	40
veiligheid van kinderen	59

W

Waar moet u op letten voordat u gaat rijden? .	40	sneeuwkettingen	380
Waarschuwingsslampjes		zout op straat	135
overzicht	11	Wettelijke bepalingen	262
Waden door ondergelopen wegdelen	160	Wielbouts	378
Wagen		aanhaalmoment	386
achteraanzicht	7	antidiefstal	383
algemeen overzicht (stuur links)	9	doppen	383
algemeen overzicht (stuur rechts)	10	losdraaien	383
binnenaanzicht	8	Wielen	
chassisnummer	409	nieuwe wielen	375
motorgegevens	411	noodreservewiel	381
ontgrendelen en vergrendelen (Keyless Access)		sneeuwkettingen	380
.....	89	uit- en inbouwen	385
opkrikken	384	verwisselen	378, 380
typeplaatje	409	wielbouts	378
uitlenen of verkopen	262	Wielsleutel	342
vooraanzicht	6	Winterbanden	379
wagenkenmerken	409	Winterse omstandigheden	
Wagen beladen		aanhangwagen	321
aanhangwagen	326	glazen dak	107
algemene tips	309	WLAN	264
bagageruimte	309	Z	
bevestigingsogen	316	Zekeringen	350
dakdrager	320	doorgebrande zekeringen herkennen	352
de bagage plaatsen	309	onderscheid op kleur	351
de lading plaatsen	309	vervangen	352
luik voor het vervoer van lange voorwerpen .	318	voorbereiding voor vervanging	352
Wagengereedschap	342	zekeringhouder	351, 352
Wageninstellingen	39	Zendapparatuur	401
Wat beïnvloedt de rijveiligheid negatief?	40	Zitplaats achterin	
Weergavevolume aanpassen	281	neerklappen vanaf de bagageruimte met de	
Wegrijblokkering	166	ontgrendelingshendel op afstand	124
Werking in de winter		Zitplaatsen in de auto	42
banden	379	Zonnekleppen	138
diesel	336		

SEAT S.A. is voortdurend bezig alle uitvoeringen en modellen verder te ontwikkelen. Wij vragen u dan ook begrip voor het feit dat er zich op ieder moment wijzigingen in de geleverde wagen kunnen voordoen voor wat betreft vorm, uitrusting en techniek. Er zijn op basis van de gegevens, illustraties of beschrijvingen in deze handleiding geen rechten te ontleen.

De teksten, afbeeldingen en voorschriften in deze handleiding zijn gebaseerd op de stand van de informatie op het moment van het ter perse gaan. Fouten of weglatingen uitgezonderd, is de informatie in deze handleiding geldig op de datum van het ter perse gaan van deze uitgave.

Herdruk, weergave of vertaling, hetzij gedeeltelijk of in zijn geheel, is niet toegestaan tenzij SEAT hiervoor uitdrukkelijk schriftelijk haar toestemming heeft gegeven.

SEAT behoudt zich alle rechten voor volgens de Wet omtrent het "Copyright".



Dit papier is vervaardigd met celstof die zonder chloor gebleekt is.

Hollandés 5FJ012732BN (11:22)



5FJ012732BN

